



Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt vores arbejde – Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskerens Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

DANSK
GODSTRAFIK
MED AUTO

★

DANSK
GODSTRAFIK
MED AUTO

REDIGERET AF

REDAKTØR

NIC. HURUP

KØBENHAVN
DANSKE ERHVERVS FORLAG

1937

REDAKTIONEN

**Vognmands- og Fragtmandskørsel gennem Tiderne,
Fra Stenaldertidens Bærere til Nutidens Fragtbil.**

Af Redaktør Nic. Hurup.

Rutebilerne i Nutid og Fremtid.

Af Landstingsmand Gunnar Fog-Petersen.

**Vilkaarene for Bilkørsel i Danmark,
Biler og Baner,
Amtsindledninger,**

Af Redaktør Nic. Hurup.

Fra Købmandsgaardene til Fragtmandshallen.

Af Formand for Københavns Fragtmandshal,
W. H. Greiff.

Grenaa—Hundested Færgen.

Af Direktør J. P. Petersen, Valby.

Frederiksborg Amt.

Af Fuldmægtig Holger Bernild i Udenrigsmini-
steriets Pressebureau.

Bornholms Amt.

Af Journalist Kjød, Rønne.

Trafikforholdene i Sønderjylland.

Af Redaktør Niels Hansen.

Det biografiske Materiale.

Af Sekretær K. Rosenbeck Rasmussen.

Moderne Virksomheder — bedre Trafik.

Indholdsfortegnelse se bag i Værket.

FORORD

Som Erhverv er det at transportere Gods- og Varemængder fra Sted til Sted et af Menneskehedens allerældste. Fra Tidernes Morgen har *Last- og Trækdyret*, senere sammen med *Vognen* været Fragtmandens Hjælper og Redskab. Men de sidste Aartiers rivende tekniske Udvikling har mekaniseret Befordringsmidlerne og har forenet Trækdyr og Vogn i et: *den motor-drevne Automobil*.

Den Udvikling, der er fulgt heraf, har vendt op og ned paa mangt og meget inden for det gamle Fragt- og Vognmands-erhverv. Dets Udøvere er blevet stillet overfor en rig Udvikling indenfor Erhvervet, men samtidig et vanskeliggjort Eksistensproblem: Indkøb af dyre Vogne, Opnaelse af Bevilling, Kendskab til Motorkøretøjer, Indkøb af Benzin, Gummi og Vognmateriel, nye Lovgivningsbestemmelser og meget andet.

Ny Tilgang har der været til Erhvervet i de senere Aar, — saa stor Tilgang, at det nu og da kan have knebet med indbyrdes Loyalitet og gensidig Støtte. Det har været et Savn, at der intet Sted fandtes en samlet Fortegnelse over Erhvervets Udøvere, Vognmateriel og Personale. Det har samtidig skortet paa et fælles Synspunkt overfor Institutioner, kommunale Raad og Lovgivningsmagt, der har afgørende Indflydelse paa de Vilkaar, hvorunder Erhvervet udøves.

Hensigten med dette Værk er da den at afhjælpe disse Savn, saa Danmarks Fragt- og Vognmænd kan samles i fælles Bestræbelser for at opretholde deres Stand som et frit og uafhængigt Erhverv.

Forlaget bringer herved en Tak for den Velvilje, der er vist fra Bidragydere og Organisationers Side. Ligeledes takkes alle, der gennem de indhentede Oplysninger har bidraget til at gøre Værket saa fyldigt og nøjagtigt som muligt.

Redaktionen.

HJULET.

Af Redaktør NIC. HURUP.

Den Mand, der først konstruerede et *Hjul*, er uden Sammenligning Verdens største Opfinder. Før Mennesket lærte at samle et Hjul og forbinde to Hjul ved en Aksel til en *Kærre*, en *Vogn*, paa hvilken tunge *Byrder* kunde fragtes — før den Tid maatte alt *slæbes* eller *bæres*, tunge *Ting*, der skulde flyttes, blev løftet og skubbet ved Hjælp af en afbrudt *Gren* og bragt paa *Plads* ved et umaadeligt *Opbud* af *Kraft*, et umenneskeligt *Slid*, der ofte forvandlede *Arbejderen*, *Mennesket*, til *Invalid*, berøvede ham en *Arm* eller en *Haand*, skabte i ham *Forestillingen* om *hemmelige Magter*, *Modstandere*, hvis *Styrke* var *ufattelig*, den første *Overtro*.

Men der er altsaa et *Menneske*, der taalmodigt har syslet med *Træstykker*, bøjet dem i *Ildstedet*, tilpasset dem i ensartet *Tykkelse* ved Hjælp af *Flintknive*, forbundet dem med *Eger*, der samledes om et *Stump* *udhulet Træ*. Gang paa Gang er *Arbejdet* gaaet i *Stykker* for ham, mellem *Hænderne* paa ham. Mon ikke han har faaet *Ideen* fra *Mederne*? Paa *Slæden* med de *glatte Meder* gik det lettere at *slæbe* *Byrden*, *transportere* den. Allerleest paa *Is* og *fast Sne*. Naar man bøjede *Mederne*, saa de blev *runde*, *haarde* og *sejge* som de var, maatte de kunne *samles*, saa de blev et *Hele*. Samlede man en *myg Pilevaand* paa den *Maade* og *bandt* den sammen med en *Bast-* eller *Tarmsnor*, da kunde den *rulle*, *bevæge sig*, *løbe*. Men *løbe* rundt om en *Aksel*, der forbandt to *Hjul*. . . hvordan har den første *Opfinder* kunnet faa *Ideen*?

Stenalderfolket i *Danmark* kendte ikke *Hjulet*. Som saa meget andet, kom det til os *Syd* fra, formentlig allerede i *Bueskytternes Tid*, da *Solguden Ull* var *Nordens Guddom*, altsaa længe før *Nordboerne* tilbad *Odin* og *Thor*. Paa *Nationalmuseet* findes *smukke Offervogne*, *Solvogne*, fra *Hedenold*, fundet i vore *Moser*.

De første *Mennesker* i *Danmark*, hvortil man som det *oprindelige Land* ogsaa og navnlig maa regne *Sydsverige*, *Skaane*, levede paa et *uhyre primitivt Stade*. De havde som *primitive Folk* den *Dag* i *Dag* intet *Kendskab* til *Hjulet*, *fattede* det ikke. *Eskimoerne* kender *Slæden*, *Mederne*, der *glider* saa *let* hen over *Sne* og *Is*. *Papuaerne* paa *Sydhavsøerne* har ogsaa *Kendskab* til de *Ting*, der kan *glide*. *Kanoen* er saavel i *Nord* som i *Syd* et sandt *Mesterværk*. *Skibet*, der kunde *glide* paa *Vandet*, har været kendt i *Aartusinder*, før *Hjulet*. *Ideen* til *Skibet* var *Træstammen*, der *flød*, *Træstammen*, der kunde *bære Mennesker* oppe, *føre* dem med ned ad de *strømmende Aaløb*. Det første *Fartøj* har været en *lidt udhulet Træstamme*, i *hundredvis* er disse gamle *Ege* fundet i vore *Moser* eller paa *Bunden* af vore *Aaer*.

Men *Hjulet*. . . *Træstykker*, der kan *samles* til et *cirkelrundt*, et *ubrydeligt Hele*, og derefter paa den *sindrigste Maade* ved mange *Eger* forbindes med et *mindre Træstykke*, en *Del* af en *udhulet Træstamme*, hvori et andet *rundt Træstykke* kan

skydes ind og forbindes med et andet Hjul, saa det bliver en Vogn, der kan bære tunge Byrder og gøre det til en Leg at flytte dem fra Sted til Sted . . . Det er næsten ufatteligt, at et Menneske har kunnet udpølse denne snilde Konstruktion.

Hvad har dette Geni haft for Øje? Havstokkens rullende Sten? En Pilevaand, bundet sammen med Plantetrevler? Et Billede af Solen, den store, livgivende Gud, der bevægede sig rundt i en Bue over Jorden fra Morgen til Aften? Hvad véd vi? Møjsommeligt maa han have arbejdet, Gang paa Gang er det gaaet i Stykker for ham. Maaske er det Traditionen i en Slægt, der er nedarvet, fingernemme Folk, der kunde forarbejde *Ring*e af Ben og sejt Træ. Ringen skulde skæres ud i ét Stykke. Det første primitive Hjul er vel bleven til paa samme Maade: et rundt Stykke Træ, eller nogle runde Stykker Træ, blev lagt under den Byrde, der skulde flyttes. Naar Træstykkerne *løb rundt*, flyttedes Byrderne med dem.

Det primitive Menneske kan ikke fatte Hjulet. Giv Papuaen eller Eskimoen en Bøsse og vis ham Mekanismen. Han vil hurtigt lære at benytte Bøssen, omgaas den med Varsomhed, næsten Æmhed. Han bliver en fortrinlig Skytte. Men giv ham et Hjul, eller noget med et Hjul i, et Ur f. Eks. — Han vil splitte det, pille det op Stykke for Stykke, hænge Urhjulene i Bast- eller Tarmsnore omkring Halsen og betragte disse runde Tingester som Relikvier. Giv ham Hjulet til en Trillebør. Han vil først trille med det, som vore Dreng triller med Tøndebaand. Saa vil han pille det op, Led for Led, fjerne Jernringen omkring Hjulet, skille det Stykke for Stykke, muligvis brække Egerne af Fælgen for atter at søge at samle *Hjulet*. Men han *kan* ikke, kan slet ikke fatte, hvordan disse faa Træstykker kan samles og blive til den runde løbende Ting, han lige har haft mellem sine Hænder.

Ingen Haandværkers Arbejde betragtes med større Ærefrygt end Urmagerens. Han véd, hvor Hjulene skal sidde for at faa Værket til at gaa — punktligt, præcist, maale Tiden ud i Timer, Minutter, Sekunder.

Saadan havde vi det ogsaa i Barndommen.

Altting kunde de Voksne give os en acceptabel Forklaring paa, undtagen paa *Hjulet*. Telefonen, hint mærkelige Mysterium, der lod os høre en Stemme, som kom mange Mile borte fra! Man kunde staa der hjemme i Stuen og høre sin egen Broder tale fra en By, der var ti Mil borte. Forunderligt, hans Stemme lød jo, som om han stod lige ved Siden af. Nuvel, der var en Traad, hængt op paa nogle Pæle, der var en synlig Forbindelse fra Sted til Sted . . .

Men Hjulet . . .

Vi mindes en Høstdag fra Tiden, før man endnu var stor nok til at deltage i Arbejdet. *Vognen* med Kornlæsset holdt i Loen, mens Negene blev forket op i Ladegulvet. Det var da en forunderlig Leg at kravle ind under Vognen, høre paa Ørentvistenes Fald mod det stampede Lergulv og iøvrigt fortabe sig i Spekulation over *Hjulet*. Det havde en Ring udenom. Se, det vidste man, hvad var. Det havde man set Smeden lægge om Hjulet. Jernet var varmt, helt rødglødende, og saa havde man faaet forklaret, at saa videde det sig ud, nøjagtigt som naar Vandet blev varmt, saa det kogte over. Det skulde derfor blot lægges til Rette udenom Hjulet, naar det var glødende varmt, man kunde da hamre det helt ind paa Træet; naar Jernet saa blev koldt, klemte det sammen om Træet. Det var jo ogsaa til at fatte.

Men Hjulet . . .

Hvorfor løb det fremad, naar det løb rundt? Hvis man løftede Vognakslen og skruede Vognmøtringen af »for at smøre Vognen«, da kunde Hjulet løbe rundt uden at komme fremad. Hvorfor skulde der være fire Hjul under en Vogn, Købmanden og Smeden havde Trækkevogne med to Hjul, i Stalden og Laden var der Trillebøre med ét Hjul.

Og hvordan bliver dette Hjul til. Ja, der er jo tydeligvis mange Stykker; der er Egerne, der er de runde Træstykker til selve Hjulet. Men det er et vældigt tungt Læs, Karlen har ligefrem ondt ved at løfte Negene op til Far i Ladegulvet. Hvordan kan de to smaa Heste trække saa stort et Læs. Spurgte man de Voksne, lod de altid være med at komme med en Forklaring, man kunde forstaa. *Det var jo blot fordi det var en Vogn*, sagde de, og det vidste man i Forvejen.

Hvor var det vidunderligt at *age*. Helt oppe paa Kornlæsset med Øjnene halvt lukket i, saa man lige kunde aabne dem lidt og kikke paa Solen. Der gik ligefrem *Hjul* fra Solen, naar man havde set lidt. Røde, blaa, grønne Hjul, runde, der løb efter hinanden hen over Himmelen og lige hen foran Øjnene. Det var herligt, næsten som at *flyve* . . . Hvorfor kunde man ikke flyve, naar man kunde køre, *age*, hvile paa et Kornlæs, der blev holdt borte fra Jorden af *Hjulene*?

Det er ogsaa værd at mindes, at man til Jul fik Legetøj med *Hjul* under, et lille Futtog. Ak, det blev ikke gammelt. Det kunde løbe rundt, naar man drejede paa en Knap. Ih, det kunde *gaa af sig selv*, lige tværs over Bordet. Mærkeligt med disse Hjul. Det maatte undersøges, hvordan det gik til. Og hele Futtoget blev, inden man blev puttet i Seng, pillet i Stumper og Stykker. Uden Hjul viste det sig at være helt uden Interesse.

For det moderne Menneske synes Hjulet uundværligt. Det er Hastigheden af Hjulets Omdrejninger, der betinger *Farten*. Et Vognhjul med én Omdrejning i Sekundet er allerede stærk *Fart*, det gaar hurtigere fremad, end en Hest kan løbe; men saa ti eller flere Omdrejninger i Sekundet. . . det bliver til *Lyntogsfart*, efterlader et Sus som af Vingeslag, en *Tone*. Det er Togets syngende Staaltoner, en lang metallisk Lyd, der i Jernbanekurverne gaar over til en langtrukken Fløjtetone. Men Tusinde Omdrejninger i Sekundet. . . og Tanken svimler. De kan kun tænkes frembragt af den snurrende Propel, der hæver Maskinen og dens Last op i Luften, og i frembringende Kraft, i jagende Il, naar op paa Vindens Hastighed.

Hele den moderne Teknik, de sidste Aarhundreders fabelagtige, tekniske Udvikling, er Hjulets *Resultater*. Vi tænker paa gamle Dages Fodrejser, paa Jules Vernes for sin Tid dristige *Fantasier* om at rejse Jorden rundt i 80 Dage, og kan med et Skuldertræk udbryde: Havde det endda været 80 Timer! Vi tænker paa alle de forunderlige Tildragelser, Fader Holberg lader Peder Paars være udsat for paa Rejsen fra Kalundborg til Aarhus. Nu er en lille Biltur fra København over Hundested—Grenaa til Aarhus jo kun nogle faa Timers behagelig Kørsel og Sejlads!

Eller vi tænker paa *den kongelige Kurér*, der pr. Hesteryg eller senere i de maleriske Dilligencer, besørgede skriftligt Budskab sendt fra Sted til Sted. Det var en *Fart* paa en Mil i Timen, endda der skiftedes Heste med kort Mellemløb, 30 Kilometer i fire Timer, naar Turen gik allerbedst uden Uheld af nogen Art. Og det var endda i vore Forældres eller Bedsteforældres Tid, da der over hele Landet var anlagt et

Net af fortrinlige Landeveje, og da Vognene blev sande Mesterværker fra Haandværkernes Side, fint drejede Aksler, runde og blanke som skinnende Sølv.

En Mil i Timen . . . det blev alligevel ikke til stort mere end en rask Mand kunde gaa. Vi mindes fra Barndommen en ejendommelig, jysk Bondetype, Kreaturhandler, Jordbesidder, Kromand. Naar der var Skub i Studehandelen, ilede han af Sted fra Gaard til Gaard for at komme foran Konkurrenten. Han kørte ikke, han *gik*. Han tog lange Skridt; høj, mager, senet var han. Den lange sølvknappede Stok holdt han ud fra sig. Kom en Bonde forbi ham, agende i Fjedervogn og med et Par gode raske Heste for, blev der gerne spurgt: »Vil Du ikke køre med?« Men Svaret var altid: »Nej Tak, A har sandelig ikke Tid til at age!« Han skulde nok i det lange Løb gaa et Spand Køreheste træt.

Og dette er ikke engang halvtreds Aar siden.

Den første Stump Bane i Danmark, fra København til Roskilde, blev aabnet i 1847. Den kørte med en Fart paa højest 30 km i Timen, et mægtigt Fremstød. Men nu kører Lyntogene med 120 Kilometers Fart i Timen, og paa Betonbaner afprøves de nye Bilmodeller, de store Racervogne, under en Kørsel, der naar op til 400 Kilometer i Timen.

Det er *Hjulets* Fuldkommengørelse. Det er Materialets Hærdning, den lille Motors fantastiske Udvikling af *Kraft*. Gnidningsmodstanden mellem Hjul og Aksel er næsten bortillimeret, Hjulet gaar paa Kuglelejer. Det kan løbe rundt i en eventyrlig sindssvag Fart uden at »løbe varm«.

Men før Hjulets Tid udførte Menneskene dog Kæmpebedrifter. De levede og gjorde sig Jorden underdanig. Skov og Krat blev ryddet; Sten, store, tunge, klodsede og uhaandterlige, blev fjernet, sat sammen til Hegn og Boliger, forarbejdet til Minder om hedengangne Kvinder og Mænd. Soltegn blev hugget i dem og Runer blev ristet i dem. En betydelig Kultur har fra hin Tid efterladt sine evige Minder, en Kultur skabt af Menneskets utrolige Fysik, dets Vilje til at hævde sig som Skabningens Herre.

Selv før Hjulets Tid har der været *Fragtmænd*. Det har vel oprindelig været *Købmændene*, der havde Brug for et paalideligt Væsen til at føre deres Varer fra Sted til Sted.

Langt omkring kunde man komme ved *Skibets* Hjælp; men helt ud til de *Fastboende* skulde Varen bringes. Jorddyrkeren inde mellem Skovene var Kunde, til ham skulde Varen bringes, *fragtes*. Og fra ham skulde igen den tiltuskede Byttevare hentes. Det var ikke et Arbejde for Købmanden, den snilde, der skulde have sin Styrke i Hoved og Hjerne, i *Ordene*, hvormed Varen anbefaledes, de velvalgte Ord, der kunde bringe en Handel i Stand.

Fragtmændens Opgave var Medhjælperens. Han var uundværlig. Han kunde fragte de store *Byrder*, bærende dem paa Hovedet, som man stadig ser det i Syden, eller kastet over Skulderen, saa hans Gang blev ludende foroverbøjet. Eller han lærte sig at bruge *Aaget*, der hvilede paa begge Skuldre og med lige stor Vægt til begge Sider. Tyngden blev fordelt til hele Kroppen paa den Maade, Gangen blev oprejst, fri.

De første *Fragtmænd* har da været dem, der bar Varerne fra Sted til Sted, frie Mænd, der ikke var Slaver; men uundværlige fordi de havde *Styrke*.

Man kan levende forestille sig disse Kæmpekarle, de rene Giganter.

Det var Mænd med vældige Lemmer, med svulmende Muskler som paa en moderne Atlet; men med lange Arme.

Det var Vildmænd fra Skovene, klædt i Dyreskind. Deres store Styrke gav dem et undersætsigt, ligesom sammenfoldet Præg. De støttede sig paa en Stav, anvendelig som Kølle, velegnet til Værge.

Det har været dem en ligefrem Glæde at bakse med de tunge Byrder, Lemmerne trængte til det, Musklerne skulde spændes, — for igen at kunne afslappes, saa Lege-
met kunde finde Hvile og Søvnene blive rolig.

Jo, det at være *Fragtmand* var vel nok en Bestilling for *Mænd*. En herlig fri Stilling, der ikke var bundet til Boplads og Ager. I Dag her, i Morgen dør . . . og gør ikke Vrøvl med mig!

Saadan var den første Fragtmand: frygtløs, men en Mand, der beherskede sin Styrke, der var i Stand til at vurdere Vanskeligheder og derfor ogsaa formaaede at overvinde dem.

BEFORDRINGEN

Den første Vogn har sikkert været en *Kærre*, et udhulet Stykke Træ, hvilende paa og fastgjort til en Aksel mellem to Hjul, senere forbedret til en Slags Kasse, samlet af raat tilhugne Træstykker eller flettet af Vidjer og anbragt paa samme Maade fastgjort til Akslen mellem to Hjul. Alt har været af Træ. Fælg, Eger og Nav, ikke engang helt rundt, velafdrejet Træ, men Trægrene, forholdsvis spinkle, men af sejt holdbart Materiale, af Tax f. Eks., det bedste Materiale til *Bue*.

Kærren skulde være let at trække, lettere end Slæden, der skulde slæbes. Den skulde tillige være bekvem, saa Stammens Allerhelligste, Kvinden, som skulde være Moder, kunde transporteres paa den.

Mon ikke Østens *Rikshaw* kommer den primitive Vogntype nærmest? Paa den kan en Mand sidde i oprejst Stilling, tilbagelænet, hævet fra Jorden, medens *Kulien* er Forspand, spænder sig selv for Køretøjet, sætter hele sin Styrke, Hurtighed og Snildhed ind paa at bringe sig selv, Køretøj og Passager hurtigst muligt fra Sted til Sted.

Rikshawen er bygget af meget let Materiale, af Bambus og Vidjer. I Østens Havnebyer er den stadig det mest benyttede Befordringsmiddel, der endnu ikke er fortrængt af Bilen.

Man ser *Kulien* i Havnebyen, ventende, med underlig tomme og ligegyldige Øjne som Æslet eller Hesten foran Drosken. Livet *skal* leves. Saa megen Fortjeneste skal opnaas, at der kan blive til Foder i Muleposen, saa Livet kan opretholdes.

Naar *Kulien* hviler, medens han venter, har han fundet sig et Leje paa Jorden, mellem Rikshawens Stænger. Det er ofte paa en Oplagsplads ved Havnen, i Læ eller Skygge af Muren til et gammelt Pakhus. *Kulien*s kulturelle Stade er som en Mellemting mellem Trækdirets og Menneskets.

Kærren blev til *Vogn*, en Stridsvogn, anvendelig til at føre de tungeste Vaaben frem i Stilling mod Fjenden. Hesten kunde bære Krigerne, men Vognen maatte bære de tungeste Stridsøkser og Forraad til Livets Opretholdelse.

Fra romersk, græsk og ægyptisk Kunst kender man denne Vogntype, tungt byggede med mægtigt brede Hjulfælg, metalbeslaaede. Man kender fra Historien Vædekørs-

lerne paa en Arena. Paa Billeder ser man *Vognstyrelsen*, staaende oprejst, skøn at skue, en Herkules-Skikkelse af en sjælden harmonisk Legemsbygning. Kunstneren har vel nok idealiseret ham, givet ham et skønt Ansigt, præget af Viljekraft og Snarraadighed.

Paa Kærren bag Forspandet, der talte fire, otte, tolv, ja maaske flere Heste, stod han oprejst. Han beherskede disse vælige Dyr med en Slags Tømme til hver og ildnede dem til at gaa fremad ved Tilraab og med snertende Svøbeslag. Han var Tidens Helt, Typen paa Mandsvilje, Kraft og Styrke. Det var Vildmanden fra Skovene, Fragtmændene med de voldsomme Kræfter, der var flyttet ind i Bysamfundet og havde tilpasset sig efter dettes kulturelle Krav. Men han havde bevaret den gamle Fragtmænds frie og utæmmede Vilje. Selv de ubændigste Dyr adlød ham, gik frem i Selen ved hans Tilraab, sitrede i de vældige Kroppe, maaske af bævende Angst for Svøben, maaske ud fra et Urinstinkt, et Minde fra Steppen, en skælvende Lyst til at fare af Sted, gungrende i Flok.

Og navnlig Landbrugeren, den fastboende Agerdyrker, havde tilegnet sig Hjulets Bistand. Han havde som Nildalens Fellah lagt Hjulet vandret og forbundet det med en Pumpe. Digteren Johs. V. Jensen har i sin Bog »Ved Livets Bred og andre Myter« givet følgende maleriske Skildring af den ægyptiske Fellah:

»Vandet kan hæves fra Kanalerne til Overrisling af Markerne med de simpleste Midler, i den elementæreste og ældste Form en Spand, der svinges op og ned ved Hjælp af en Vippe med en Modvægt, en Klump Nildynd, i den anden Ende, omtrent som vore gamle Brøndvipper; nyere er en Vandsnegl, ganske som den man i Danmark benytter ved Tørvegravning; hvor der er længere ned til Vandet bruger man den ældgamle prøvede Kædebrønd, ogsaa kendt i Kina, hvor Vandet hæves af Potter paa en Rem lagt over et Hjul, der ved en enkelt Tandhjulsforbindelse trækkes af en Kamel eller en Okse. Det hører til Landskabet hvorsomhelst man kommer i Nildalen at se dette Stillads af grove, næsten utildannede, krogede Træstammer, Stenalderarbejde, hvori Oksen gaar rundt, og høre den høje, tørre Knirken af Træværket, mens Drengen, der kører Oksen synger af fuld Hals de orientalske monotone Koloraturer, og de vaade Potter kommer op og tømmer Vandet ud i Renden; føj hertil blændende Ovenlys fra den altid skinnende, ægyptiske Sol og Støv, som Oksen banker op med Klovene, og man har en Forestilling baade om Goldheden, der er den egentlige Naturbetingelse her i disse Ørkenzoner, og om Frugtbarheden, man henter op fra den livgivende Flod. Saadan har man malet Frugtbarhed ud over Nildalen fra forhistorisk Tid, og saadan maler man Vand og Grøde op den Dag i Dag.«

Dette Billede af Nildalens Pumpedreng, der følger Oksen rundt og rundt den hele udslagne Dag, bringer Tanken hen paa ens egen yngste Ungdom. Ogsaa i det danske Bondebrug var Hjulet et uundværligt Redskab, der gjorde Arbejdet lettere, bidrog kolossalt til at fremme Udbyttet ved Jorddyrkningen.

Det liggende Hjul i Landbrugets Tjeneste, et af de ældste Landbrugsredskaber i Verden, — vi mindes det endnu fra Barndommen. Det var *Hestegangen*, et stort Tandhjul støbt af Jern, solidt Arbejde, anbragt saa Tænderne greb ind i det tilsvarende lille Hjul, der sad paa den Jernaksel, som var forbundet med Hakkelsesmaskinen eller Kværnen og drejede dem rundt og rundt, naar Hestegangen kom i Bevægelse.

Mindet om Hestegangen knytter sig særlig til Dagene ind under Jul, naar der skulde skæres Hakkelse, saa der var nok til Julehelligdagene. Man var fri for Skole Tirsdag og Fredag, de to Dage da »den bette Klasse« havde Skolegang. Det var en bitterlig kold Dag, med den skarpe Decembervind piftende om Gaardlængernes Hjørner. Der skulde begyndes tidligt fra Morgenstunden, saa man skulde op før sædvanlig, i det første graa Dagslys. Tiden skulde tages i Agt i disse korte Dage lige ind mod Jul. I Helligdagene maatte der sandelig hverken skæres Hakkelse eller grattes. Et Par gode, varme Lufvanter var nødvendige, og en Hue, der kunde gaa ned over Ørene. Det var den gamle, skikkelige, forhenværende Remontehoppe, der skulde »gaa for Hestegangen«, den der skulde anvendes til alt tilfældigt Arbejde, hvor der ikke skulde gaas i »Spænd«.

Den blev spændt for den tunge Bjælke, paa hvis Underside det store Tandhjul var fastgjort. Bjælken blev holdt i Balance af et Stykke groft Jærn, ikke som Fellahens af en Klump Nildynd. Men Arbejdets Gang var den samme, rundt og rundt i én søvndyssende Uendelighed. Hvis man gad, kunde man sætte sig til at age paa Træk-bjælken; men det var for koldt, man kunde meget bedre holde Varmen ved at gaa og gaa. Nu og da maatte Hesten opmuntres ved et kraftigt Tilraab, maaske ogsaa en lille Snert af Pisken; men ellers forløb Dagen i en uendelig Ensformighed. Fra Laden hørtes den monotone Lyd af den arbejdende Hakkelsemaskine, der skar Havrenegene i bitte smaa Stykker. Derinde var der lunt nok, og travl Beskæftigelse; men ude i Hestegangen var det dræbende kedsomt. Dog, Arbejdets Art var nøjagtig det samme som Ægypternes ikke blot i Dag, men for op til fire Tusinde Aar siden, under Faraoerne, da Ægyptens høje Kultur begyndte at sætte sine enestaaende storslaaede Minder. Verden er nok bleven en anden; men er dog bestandig den samme. Menne-sket kan udvikles; men det er bundet og bestemt af sin Fortid og Oprindelse.

Gammelt er ogsaa Vandmøllehjulet, Skovlhjulet, der af det strømmende Vand tvinges rundt og rundt. Vandmøllen arbejder i Dag som for Aartusinder siden. En Opstemning i en Aa eller Bæk, saa der bliver »Bagvand« til konstant Drivkraft, og et Skovlhjul anbragt, saa det strømmende Vand gaar ud over Skovlene, tynger dem nedad ved det stadige Tryk. Det gaar langsomt rundt, knirkende; men undertiden med ubændige Kræfter, der trækker Kværne eller Save, eller som i vor moderne Tid, hvor Vandhjulet er blevet Turbine, skabende Kræfter, der er stærke nok til at drive Sporvejene i Byerne, Hundredtusinder af Hakkelsemaskiner, Kværne og Tærskemaskiner paa Landet og gyde et hvidt blændende Lys over Land og By, tænde det elektriske Lys, saa det funkler og straalere i Gaderne og forsyner de Tusinde Hjem med et klart, rent Lys,

Eller tænk paa de gamle Plove, en Træpløk paa en Stang. Meget kunde dette primitive Apparat ikke rode op i Jorden. Den lette Jord kunde vel løsnes i Riller, hvori der kunde nedlægges Frø eller Korn, men det var et kolossalt Arbejde, et utroligt Slid at faa et nævneværdigt Udbytte ud af Agerdyrkningen. Men saa kom Hjulploven, dette tunge Markredskab, der kunde gaa dybt i Jorden, vende den, saa Mulden kom op i Overfladen. Da Hjulet blev knyttet til dette Redskab, var der Mulighed for at faa selv den vanskeligste Jord under Dykning. Da blev Skovtomter ryddet, Stenmarker rensed, Udmark og Overdrev kultiveret. Arbejdet blev mangefold lettet, overkommeligt, og muliggjorde langt større Udbytte af den udsaaede Sæd. *Manden bag*

Ploven har gennem Aartusinder været Symbolet for *Bonden*, der først og fremmest skulde gøre sig Jorden underdanig, den Jord, der formaar at brødføde alle dens Beboere, da dens Skatte er uendelige, utænkeligt mangfoldige for os Mennesker i Dag. En kendt, nu afdød jysk Landmand saa rigtigt, da han brugte Ordene om, at der er ingen Grænser for, hvad Jorden kan yde, blot den bliver passet tilstrækkeligt.

Agerdyrkeren havde Brug for *Vognen*, den store Vogn til Transport. Det skulde ikke blot være en Kærre til Befordring af et Menneske eller enkelte tunge Ting; men helst en Vogn med en stor Fading, hvorpaa der kunne læsses meget, navnlig Foder til Vinterforraad. Man maatte stille to Kærre sammen, eller rettere to Sæt Dobbeltjul og forbinde dem. Paa fire Hjul, der sad temmelig langt fra hinanden og hvorover der var lagt et Lad, kunde der anbringes meget. Hvor store Mængder af Hø kunde der vel transporteres paa en tohjulet Kærre? Eller læsses paa Hesteryg, som man endnu gør det i Island og Norge, og utvivlsomt ogsaa har gjort det engang i Danmark?

Vognen var ligefrem paakrævet. Der skulde ikke stor Kunst til at hitte paa den, da man først kendte Hjulet og Kærren. *Vognen* blev et *Symbol* for den stigende Kultur. Den fandtes i sin allermest straalende Skikkelse i *Offerlunden*. Velholdte og velbevarede Eksemplarer af de gamle Offervogne er fundet i vore Moser og nu opstillet paa vort Nationalmuseum. Det er Skade, at dette Museum er én stor Kaserne. Det burde ligge ude i det aabne Land paa et frit Sted, vel nok i Nærheden af Hovedstaden. Og dér burde Redskaber og Husgeraad hensættes ved eller i Datidens Bygninger. I Aarhus har man efterhaanden samlet en vidunderlig, arkæologisk Mindeperle i »Den Gamle By«, denne henrivende Mindepark, der viser de gamle Købstadbygninger med Inventar som de stod for to-tre Hundrede Aar siden. Hvad om Nationalmuseets vidunderlige Skatte fra Hedenold til vore Dage kunde fremtræde paa lignende Vis? Danmark vilde da have en Attraktion af Rang.

Den firehjulede Vogn blev Tegnet paa Velstand. Den blev fra Nyttetekøretøj forvandlet til Luksuskøretøj, blev til *Stadsvogn*, — et Tegn paa Rigdom og borgerlig Stilling og Anseelse. Den blev overbygget med en Kalesche, blev til en *Karet*, lige fra Fyrstens Guldkaret til Fragtmandens Droske. Paa Vogntøjet kunde Indehaverens Stand og Stilling kendes. Og paa Forspandet! Kun Adelsmænd maatte køre med fire.

Karetmageren blev den Haandværker, af hvem der krævedes det bedste Præcisionsarbejde. Det skulde være smagfuldt og solidt. Den lukkede *Chaise* skulde være polstret og udstyret med alle mulige Bekvemmeligheder, saa det blev taaleligt ogsaa for Folk med sarte Fornemmelser at rejse. I den lukkede *Karet* sad Passagererne lunt og bekvemt. De kunde strække Benene, og de kunde sidde paa saa mange og saa bløde Hynder, at Køretøjets voldsomme Bump i de dybe Hjulspor ikke følte særlig generende. Den lukkede *Karet* var det bekvemmeste Befordringsmiddel, er det endnu den Dag i Dag. Vi genfinder den gamle Type i den strømlinjede Bil, i Luksusbilen, der jo ikke er andet end den gamle firehjulede *Karet* forsynet med Motor. Endnu er den fyrstelige Guldkaret med Hesteforspand ikke afskaffet. Saa *malerisk* er den, og i saa stor Folkeyndest har den været gennem Tiderne, at den stadig bruges ved højtidelige Lejligheder, naar Folket vil bringe Fyrstehuset sin underdanige Hyldest.

Den lukkede *Karet* blev *Type*. Da Skinnevognene kom, bevarede man Typen, lavede blot en hel Samling af Kareter. En gammel dansk Jernbanevogn som den endnu findes paa vore Sidebaner, er jo typisk for Kareten, Dørtrinnet, Vogndøren, Sædet.

Det er der altsammen, seks Kupeer sammenbygget til en Vogn. Jernbanevognen er ikke gammel i Aarstal, endnu knap Hundrede Aar. I Danmark kom den første Bane i 1847. Og Jernbanevognen er kun et *Stade*, en Overgangsform. Den er bundet til en Skinnevej; kan ikke bevæge sig udenfor den. Kommer den udenfor, er den kun anvendelig til en eneste Ting, naar dens Hjul er fjernet: *Sommerhus!*

Den nye Vogn er *Bilen*.

Bilen er Aartusinders Drømme om de Krav, der kan stilles til en Vogn. Den er smuk, malet op i stærke, rene, lysende Farver, mindende om den allersmukkeste forarbejdede gamle Karet.

Den er nem at haandtere, kan dreje ind ad en snæver Vognport, kan svinge rundt paa en Landevej, kan gaa baglæns ligesaa godt som fremad.

Den tænder, selv i de mørkeste Nætter, sine lysende Lygter, saa dens Fører kan finde Vej fremad og samtidig advisere andre Vejfarende om, hvor den er, at den kommer, saa man kan være agtpaagivende, ligesom dens Fører er det.

Den er sindrigt indrettet, forsynet med mærkelige Instrumenter til at maale Farten, til at advisere i Vejsving, til at give Signaler til de Vejfarende. Dens Karosseri kan være saadant indrettet, at det kan tages af og sættes paa, ombyttes med et Lad, der forandrer den bekvemme Personvogn til en Lastvogn.

Eller Bilen kan være bygget som *Fragtvogn* alene, et teknisk Vidunder til Af- og Paalæsning af Varer, *Fragtmandens hidtil lettest haandterlige Redskab*.

Bilen har forkortet alle Afstande, har overflødiggjort alle Mellemstadier vedrørende Fragtens Forsendelse bortset fra Skibet. Naar en Landkøbmand, Brugsforening eller Mejeri skal tage Grovvarer hjem paa Lager, behøver han ikke først at faa Varerne omladet fra Skibet i Havnebyen til Jernbanevogn eller fra Grossererens Lager til Jernbanevogn, der kun kan befordre Varerne til nærmeste Landstation, hvor de igen skal udlosses fra Jernbanevogn og overføres til Hestekøretøj, der kan transportere dem fra Jernbanen ud til Købmandsgaarden. Nej, *Fragtmanden* henter Varerne med sin store *Fragtbil* direkte ved Skibet i Havnebyen eller fra Grossererens Lager. Og han leverer igen Varerne direkte i Købmandsgaarden.

Saaledes har Bilen i Forening med Skibet knyttet den direkte Forbindelse mellem Producent og Forbruger. Der er ikke mere Brug for en Mellemmand — eller Melleminstans — *Fragtkørslen* behøver ikke mere at være overdraget til et monopoliseret Jernbaneselskab, *Fragtmanden besøger alt!*

I Paris vil man gerne spise de smaa lækre Foreller eller Ørreder fra vore Aaer og Ferskvandsdamme. Vel. De springer i Dag med muntre Hop i Dammene, indlades i en kæmpestor *Fiskebil*, — for derefter at blive serveret i Morgen i de parisiske Restauranter. Med Omladning i Tog eller Skib gik det næppe an at basere et kostbart Ferskvandsfiskerianlæg paa dette Salg; men i Bilens Tid — det er jo ingen Afstand til Paris eller Berlin eller de andre store Bysamfund, hvor der konsumeres umaadelige Mængder af Mad, alene fordi der i disse Bysamfund lever en Befolkning, som overgaar Danmarks samlede Indbyggertal.

Fragtbilen har givet *Fragtmanden* hans frie uafhængige Stilling tilbage, vel at mærke *en begrænset Frihed*, begrænset af Hensyn til *den offentlige Økonomi*, den Offentlighed, der havde anbragt uhyre Midler i Jernbaner og Sporveje. Men det er et Kapitel for sig.

Nutidens Fragtmand skal man se sammen med sin Vogn. Tidligere var det sammen med sine Heste. Men Bilen er paa samme Tid baade Vogn og Heste. Man skal se ham i Førerhuset, siddende ved Rattet, lyttende til Motoren og spejdende fremad mod, hvad der sker paa Vejen foran ham. Han kender Motorens *Melodi*. Denne punkterende Summen er i den inderligste Kontakt med noget i hans eget Sind; den beroliger ham, giver ham Tryghedsfølelse. *Rattet* stiller store Fordringer til sin Mand; han skal være snarraadig og koldblodig, da der endnu mangler adskiligt i, at hele Folket har tilegnet sig den fornødne Færdselskultur.

Fragt bilen har en kolossal *Styrke*, kan bære mægtige Byrder, drage dem opad Bakke uden at miste Kraften. Men dette store Dyr dirigeres umaadelig let inde fra Førerhuset. En lille Drejning med Rattet, og det gigantiske Uhyre svinger ud i Vejsiden for at passere en modgaaende Bil, en lille Omstilling ved Pedalerne og Gearet omskiftes. Det er saa let og simpelt, slet intet Hekseri, kun et Udslag af Teknikens Forbedring.

FARTEN

Det danske Kongehus har endnu indenfor Hofetaten bevaret Titlen *Løber*. Hvilke Krav, der nu om Stunder knyttes til en kongelig *Løber*, ved vi ikke. Titlen er formentlig kun en Charge indenfor Etaten af Kongens Husstand, noget midt imellem en Lakaj og en Chauffør. Vi har dog ogsaa bevaret Navnet paa anden Maade: *Skovløber*, nu en Mellemting mellem den løse Skovarbejder og Skovfogeden, en fastboende Mand, der har Pligt til at inspicere et Skovdistrikt ved Siden af, at han skal deltage i det daglige Arbejde.

I Telegrammer fra Krigsskuepladsen i Afrika, særlig de Telegrammer, der havde abessinsk Kilde, fandtes Ordet *Løber* ofte. Det hed, at Brevet eller Telegrammet var sendt med *Løber* fra en Lejr bag Fronten til en eller anden By, hvorfra det saa var videresendt med Flyvemaskine eller pr. Telegraf.

En *Løber* er altsaa en Budbringer, en paalidelig Mand, der besørger vigtige *Ærinder*, bringer vigtigt Budskab fra Sted til Sted; *Løberen* har været uundværlig i Krig og højt værdsat i Fred. Han var sin Tids Postbud, oprindeligt Idrætsmand. Paa græske Statuer er han fremstillet som en smidig Yngling, en Mand med ranke Lemmer, der spejder langt frem mod et endnu usynligt Maal, en Mand i Bevægelse, i *Fart*. Den græske Yngling minder i det hvide Marmor levende om Nutidens sportglade Ungdom, der kæmper for en Rekord, en Verdensrekord, der i vore Dage er den Vej, der fører til den højeste Berømmelse.

Den erhvervsmæssige *Løber*, der skulde leve af sine hurtige Benbevægelser og af at bringe Bud fra Sted til Sted, har næppe haft paaældende Lighed med en ung gammelantik, græsk eller en hypermoderne, europæisk Sportsmand. Det var nemlig ikke en Distance paa nogle faa Hundrede Meter, han skulde tilbagelægge. Det var ofte Strækninger paa mange Mil, hele Dagsrejser, *Sendelser*. Han kunde være Budbringer mellem to Elskende, maaske endda to, hvis grumme Forældre ikke vilde tillade dem at »faa hinanden«, han kunde bringe Sendebud fra Kongen til betroede Mænd ude i Riget, han kunde bringe Budskab rundt: om Opkrævning af Skat, om Handel og hvad der ellers hører Dagliglivet til. Det kan da ikke alene have været

Spørgsmaalet om, hvor let paa Taa, han var, der har været afgørende for hans Hverv. Der har snarere været Tale om *Paalideligheden*, *Styrken*, Evnen til at komme fremad trods de Vanskeligheder, der gennem Tiderne har været forbundet med at færdes ene ad lange Veje. Meget blev betroet ham, mange Menneskers Velfærd fik han i Varetægt. Breve med længselsfulde Ord, Skrivelser med højtidelige Meddelelser om forestaaende Familjebegivenheder, Brylluper, Barnedaab, Død, Jordefærd, Rettergang, Handel og det værste af alt: Krig. Budbringeren var en betroet Mand, hvad der var i hans Varetægt, var i gode Hænder.

Der lever endnu i Almuen, i den jævne Befolkning, mange Fortællinger om disse gamle Løbere, om den eventyrlige Hurtighed, den voldsomme *Fart*, de ofte lagde for Dagen. Kendt er Anekdoten om de to Thy-Herremænd, der under et Sviregilde var kommet ind paa at prale af deres eget. Den ene havde da saa meget en gevaldig Hoppe til at løbe. Den kunde løbe fra Thisted til Oddesund uden at blive svedt og i saa kort Tid, at det var ganske uhørt. Den anden Herremand var dog ikke duperet af Hoppens Præstation. »Æ wil sætt o, den ett kan rend saa stærk som Jens Løber,« sagde han. Naturligvis blev det til Væddemaal og mange Punsche; men det er et Tegn paa, et usvigeligt Vidnesbyrd om, at Løberen stod højt i Folkegunst, at han — selvfølgelig — vandt over Hesten. Da Rytteren kom til Vejs Ende, stod Løberen der og tog imod ham! At Folkeviddet har ladet Løberen sejre saa afgjort over Hoppen, viser ogsaa, at Løberen har været en jævn Almuesmand, dog ikke en tungvendt Jordbruger; men en Mand om hvem der gik Sagn. Hans mangfoldige Bedrifter er blevet Overlevering fortalt fra Slægt til Slægt.

Fra Hedenold til for et lille Hundredaar tilbage har den største *Fart*, hvormed et Budskab kunde bringes ud, været den, et løbende Menneske eller en galopperende Rytter kunde opnaa. *Skibet* kunde vel i strygende Medbør og under Pres af de spændte Sejl eller ved en Snes Roerkarles taktfaste Aaretag opnaa større *Fart*; men det var paa Vandet. Paa Landjorden var det Hestene, »Apostlenes« eller de rigtige firbenede, der kunde sætte Tempoet op.

Dog, den menneskelige *Tanke* var uafhængig af Tid og Rum. Den kunde i samme Øjeblik dvæle ved Nordlyset og Isbræerne i det høje Nord, det yderste Thule, som ved Palmelundene og de solhede Sandørkener under Ækvator. Den kunde altid gaa Amok, boltre sig paa sine egne mærkelige Tumlepladser, fare af Sted uanset Tid og Rum. Intet bandt den, derfor kunde den sysle med Tanken om *Fartens Forøgelse*. En Dag var der en Mand, der opfandt Dampmaskinen, en anden Dag kom man til Klarhed over Elektricitetens Natur. *Teknikens Aarhundrede* begyndte paa den Udvikling, der er ved at viske alle Afstande paa vor lille Jordklode ud. I Dag kan man tale med hinanden tværs over Jorden. Hvad et Menneske staar og siger ind i *Mikrofonen* i København kan tydeligt høres i New York. En Meddelelse om, at en Mand i S. Francisco en Dag havde ringet op og talt med sin gamle Mor, der boede et Sted i Vestjylland, blev lige noteret i en Avis som en ganske almindelig Begivenhed, der ikke var Grund til at gøre videre ud af. Nej, saa var der sandelig anderledes Interesse knyttet til Meddelelsen om, at en ung dansk Pige havde opnaaet Verdensrekord i Svømning.

Det vil kun være Spørgsmaal om Tid, naar man nu ogsaa kan se hinanden fra det ene Verdenshjørne til det andet.

Mennesket af i Dag elsker *Farten*, Fuldkommengørelsen af Hundredtusinder af Generationers Drømme om ikke at være afhængig af Tid og Rum. Det var vel disse Drømme, der gav de gamle Kællinger Tro paa, at de kunde fare til Bloksbjerg paa et Korteskaft. De skulde for at opnaa den attraaværdige Færdighed ganske vist afslutte en Kontrakt med *de mørke Kræfter*, den Lede selv. Men hvad vovede Kvinden ikke for at faa sin Lyst og Længsel stillet tilfreds! I hvert Fald i *Overtro* naaede hun at fare ad Bloksbjerg til, hvor hun kom i rapmundet Selskab!

Mennesket har lært at sætte *Farten* op til det eventyrlige, saa den kan blive hurtigere end Fuglenes Flugt og Vindens Gang. Et Telegram i et Dagblad udstyret med tomme-høje Bogstaver meddeler om »Frygtelig Storm med mange Skibsulykker«, og man læser: »En voldsom Storm, der havde en Hastighed af 75 miles i Timen har raset over Stillehavskysten«. Det giver Anledning til Overvejelse og lidt Hovedregning. 75 miles, — det vil sige $18\frac{3}{4}$ danske Mil, det vil sige 130 Kilometer i en Time. Og man studser: Er det det hele! Det er jo ikke mere end god Fart i en Bil, kongelig dansk Lyntogsfart pr. Jernbane, en Flyver vilde med Lethed have skudt stærkere Fart end denne frygtelige Storm.

Tekniken har udnyttet den Kraft, der er i enhver Bevægelse, i Vindens Gang og i det strømmende Vand. Selv Havvandets Stigen og Fald ved Ebbe og Flod er udnyttet til mægtige Elektricitetsværksanlæg f. Eks. ved Hollands Kyst. Det er kun et lille Hundredaar siden, denne tekniske Nytid begyndte. Det tør derfor forudsiges, at den endnu kun er i sin Vorden; kun en Flig er bleven løftet af Naturkræfternes store Hemmelighed.

Farten skaber ny Fart, nye uanede Muligheder. Men den, der kan bringe Bud mellem to Hjerter, saa ingen anden faar noget at vide derom, vil til evige Tider bevare sin Folkeyndest, være lige uundværlig. Muligvis skal *Løberen* udstyres med et Par Propeller og en Kraftmotor for at følge med i Jaget, hamle op med den moderne Rytter, hans Eksistens vil dog være betrygget, saa længe to Hjerter længes mod hinanden, men er adskilt ved større eller mindre Afstande.

FRAGTMANDEN

I det foregaaende er Fragtmandens *Uundværlighed* gennem Tiderne fastslaaet. Der har været Brug for ham fra urgamle Tider, og der vil vedblive at være Brug for ham saa længe Menneskene færdes paa Jorden og vil udveksle Varer indbyrdes. Hans Hverv har været et haardt Job. Han har maattet paatage sig at flytte de Byrder, som almindelige jævne Mennesker har maattet lade ligge.

Hans første, ældste og vigtigste Egenskab var derfor *Styrken*. Denne Egenskab udkræves den Dag i Dag af ham. Tænk blot paa *Flyttemanden*. Han skal tumle de tunge Møbler med samme Lethed som andre en Fjerbold. Se paa to Flyttemænd, der transporterer et Klaver op eller ned ad en Trappe. De bruger *Seler*, en Mindelse om det gamle *Aag*, der fordeler Byrden til hele Kroppen. Et eller andet Sted er der et Balancepunkt i Klaveret i Forhold til Selerne. Løftet paa *den* Maade, hævet med den *selvfølgelige* Styrke, der er Flyttemandens, kan Klaveret bæres højt over Trappegelændere, saa der ikke kommer saa meget som en Skramme paa det.

Den næste men ligesaa betydningsfulde Egenskab var *Paalidelighed*. Fragtmanden

har alle Dage været *Kommissionær*. Han skulde jo alligevel køre til Byen eller havde Ærinde andet Steds hen, saa man kunde sende Bud med ham, bede ham besørge en Pakke, et Brev eller blot sige en Besked. Han var *Budbringer*, — den man turde betro sig til.

Udholdenhed var ogsaa en nødvendig Egenskab. Han skulde igennem med, hvad der var ham betroet, hvordan end Vejrlig og Veje artede sig. I Vinterkulde under hvirvlende Snefog, skulde han finde frem til Rejsens Maal. Han skulde have stor Stedsans, saa han kunde finde Vej i Mørke, selv i den tykkeste Taage eller den mest regnfulde Nat. Og han skulde være fortrolig med sine Hjælpemidler, først og fremmest med Vognen og dens Forspand, Heste eller i Syden Æsler (Mulæsler) eller i Ørkenen den udholdende Kamel.

Han skulde ogsaa have *Mod*. Paa de lange ensomme Vejstrækninger færdedes al Slags Folk, Stadsfolk og Skarnsfolk. Paa særlig ensomme Steder, over golde Hede-strækninger eller gennem dunkle Skove holdt de lovløse Folk til. Det var ofte Mennesker uden Hemninger, det var Røvere i Rold-Skovene, eller Natmandsfolk paa Hederne. Sagn og Minder lever om dem i hver Krog af Landet. Hvordan huserede ikke de Vissenbjerg-Røvere paa Fyn, Kristen Langkniv paa de jyske Heder og Bette-Fanden og hans Slæng i Skovene ved Rold. Det var Eventyrere af enhver Slags, frivivne Straffefanger, *Slaver* som de endnu hed op til vore Bedsteforældres Tid, mærket med Brændejærnet eller undveget fra Retfærdighedens Haandhævere. De havde kun lidet at tabe ved at overfalde den fredeligt kørende Fragtmand. Han var ganske vist ikke som den rige Kræmmer spækket med Penge, saa det var aldrig det rigtig store Kup at overfalde og plyndre ham. Men rige Kræmmere rejsende i Mulm og Mørke ved Nattetid har aldrig hørt til Dagliglivets Foreteelser. Skulde Kræmmeren rejse under saadanne Forhold, skete det gerne under Eskorte, Ledsagelse af et Par haandfaste Karle vel forsynet med Vaaben. Selv i vore Dage er den mest almindelige Drabsforbrydelse i Berigelseshensigt Overfald paa fredeligt kørende Vognmænd, Bilister, der venter paa et Job. En Mand hyrer Bilen. Den skal køre dér eller hint Sted hen, gennem en Skov eller ad en ensom Sognevej. Forbryderen sidder paa Bagsædet. Han passiarer med sit Offer om Vind og Vejr, *Vaabnet* holder han skjult, til Øjeblikket er kommet. Det er lumskt Overfald, Angreb bagfra, Stimandsfærd, lurvet; men hyppigt forekommende selv i vort fredelige lille Land.

I Aarhundreder var *Hesten* Fragtmandens fortrolige, paa en Maade hans bedste Kammerat. Hesten kunde spænde sine Kræfter til det utrolige, hvor det gjaldt at drage en svær Byrde; den kunde lytte ud i Mørket, spore en Fare, der nærmede sig, længe før Kusken havde Anelse herom. Den kunde finde Vej i Mørke, forsigtigt, naturligvis, men paapasselig til det yderste. Vel kunde Fragtmanden skænde paa sin Hest, give den de allerværste Øgenavne. Hvor Hesten var det almindelige Trækdyr, var navnlig »Æsel« et folkeligt Skældsord. Æsel, Kamel, Dromedar, disse Sydens tro og udholdende Fragtdyr, gav Øgenavn til Hesten. Selvom den altsaa var nok saa spatbenet og bovlam, nok saa magert et Udgangsøg, har den dog været betragtet som saa meget hævet over sine sydlandske Standsfæller, at det har været en Haan mod den at sammenligne den med dem. Dens Trofasthed har været uden lige, dens Vilighed til at »gaa paa«, selv hvor det var ved at overgaa dens Kræfter, har været enestaaende. Derfor har dens Herre ogsaa altid sørget for den, før han sørgede for sig

selv. Efter Dagens Strabadser blev den fulgt ind i den lune Stald, og der blev sørget for et godt Foder til den, førend Fragtmanden selv tænkte paa sine Fornødenheder. Det var daarlig Økonomi at knappe Hestens Foder af, og det var Synd, fordi den var saa villig. Et Okseband for en Plov eller Vogn kunde være meget godt. Hovederne kunde saamænd godt trække baade Plov og Vogn, Kræfterne havde de; men som oftest fattedes Viljen. Derfor var Hesten alle Dage Fragtmandens bedste Kammerat.

Digteren Johs. V. Jensen har — hentet fra Chicago — givet følgende realistiske Billede af *Fragtmanden og hans Hest*.

»Git up!

Æhj! *Git up!*

Svøbeslag og Knald af svære Hestehove mod Brostenene, hæse Brøl af Kusken og hvinende Piskeslag i forceret Takt og nye bragende Salver af Jernskoene, der glipper og slider Ildorme ud af Isslaget paa Gaden. En Fragtbefordring har nærmet sig den skraanende Opkørsel til Clark Street Broen, og nu er det, det gælder at bevare Vognens Fart, holde den i Sving for at løbe den over Stigningen. Baade Kusken og Hesten véd det, og de samler sig, og skønt det urimeligt store Læs er alt, hvad Dyret kan slide frem ad jævn Vej, stjæler den dog anstrængt et Par Ryk, der meddeler Vognen endnu et Tilløb lige foran Skraaningen, mens Kusken rejser sig og staar op, hujende af Angst og Energi.

Git up, git up, git up!

Da glider Hesten og sparkes sig vildt paa Benene igen, en Alen fra Broens Kant, og Læsset mister sin Drift og truer med at plante hele sin livløse Drægtighed paa Stedet, Hjulene viser alle strittende Eger, vil ikke mere, og hele det høje vanvittigt overlæssede Taarn af en Vogn ligesom synker, tætter sig og vil *staa*, gro ned i den urokkelige Jord...

Men Kusken kaster sig fra Læsset ned paa Gaden og skriger, og dansende ved Siden af Forhjulet understøtter han Hesten, der spænder sig som i Dødskamp, med en Hagl af Piskeslag, og Hesten *vil*, Ryggen staar som en Staalbue paa det svære Dyr, der strider i Sten og Glatting med de yderste Spidser af alle fire jernskoede Hove liggende foroven med Selen dybt ind i Bringen, den glider og kratter i paany, og git up, git up, raser han i et uafbrudt Træk ud af Halsen, mens han i hed Sympati med Dyret bøjer sin Krop voldsomt forover og anspænder hver Muskel og hver Nerve. . .

Op kommer Vognen, Tomme for Tomme, uden Svingkraft, tung som Alverdens Byrder. Op kommer den. For op skal den. Der lyder allerede ængstelige og brutale Raab bagved fra andre Vogne, der skal over Broen efter den og som ikke tør miste noget af den Tørn, de er i. Den naar over de sidste Tommer af Skraaningen og ruller videre ind paa Broen, hvor den taber sig i Mørket mellem Jernbjælkerne.«

Dette kraftigt tegnede Billede viser Byernes Fragtmand. Billedet er næppe syndeligt ændret fra *Vognen* med Hesteforspand blev Fragtmandens Transportmiddel til Johannes V. Jensens Skildring fra Tiden omkring 1900. Fragtmanden og Hesten har arbejdet sammen, gennem Aarene kom de til at forstaa hinanden.

I Lande med store Floder blev de *Pramdragere*, Hest saavelsom Fragtmand, ja selve Pramdragernavnet blev vel egentlig givet Mennesket, der ofte selv gik i Selen i Stedet for Hesten. Vi kender fra russiske Skildringer disse *Pramdragere*, der trak

den lastede Pram uendelige Strækninger, et haardt Arbejde op mod Strømmen, bliden Bør, hvor det gik ud mod Havet.

I Danmark har vi heller ikke været fremmed for den Slags Fragtmænd. Langs Gudenaas findes endnu *Trækstien*, hvor Hesten gik, der trak den lastede Pram opad Aaen, fra Randers helt op til Silkeborg. Der findes endnu enkelte gamle Pramme paa Gudenaas, men nu bliver de trukket af en Motorbaad. Pramdragerne var haardføre Folk. Silkeborg-Digteren Edvard Egeberg har, støttet paa gamle Retsprotokoller, givet adskillige levende Skildringer af dem. Det var ogsaa et haardt Liv, hvadenten det saa gjaldt Pramførerens Anspændelse for at holde den lastede Pram fri af de mange Forhindringer eller det gjaldt Pramdragerens Slid. De mange Kroer undervejs fra Randers til Silkeborg fristede, og der har næppe været megen Tid tilovers til at nyde den landskabelige Skønhed.

For nogle Aar siden blev det forsøgt at genoplive Pramfarten paa Gudenaas til Fremme af Turistbesøget. Turen i sig selv var vellykket, noget af en Skønhedsaabenbaring for dens Deltagere; men praktisk taget var Vanskelighederne saa store, at det blev ved det ene Forsøg. Sidenhen kom de store Kraftanlæg ved Tange, der har umuliggjort enhver Tanke om at genoplive Pramsejladsen. End ikke de Randers Laks formaar at forcere Dæmningen ved Tange, de er nu ligesom Pramfarten en saga blott.

Den gamle Fragtmand, som vi kendte ham i Barndommen, og som han har været kendt her i Landet gennem umindelige Tider, var den Mand, der holdt Forbindelsen vedlige mellem en Del Landsbyer og deres Købstad, paa Sjælland i de senere Aar: København. De kørte meget ofte hjemmefra i de første Nattimer ved 2—3 Tiden. En Passager eller to kunde de tage med, men ellers var det altid Bud, det gjaldt. Navnlig for Landhandleren havde de Ærinder i en Uendelighed. *Den* Kasse skulde afleveres dér, og en anden Kasse andet Sted. Disse Huder skulde *den* Produkthandler have, til Gengæld skulde Smeden have Jern fra den samme Produkthandler. De gamle store Hørkræmmere handlede med alt muligt mellem Himmel og Jord.

Den gamle Fragtmand havde mange Steds Ærinde. Ikke mindst fra Hjemmene til Sønnerne, der sprang Soldat. Meget godt Sul har Fragtmanden bragt fra Bøndergaardene ind til Jenserne. Det er et Minde om en gammel Fragtmand fra Vestsjælland, der kom og besøgte en saadan Soldat. Han stod nede i Kaserneporten og spurgte efter Nr. 102. Jo, han havde da saa mange Hilsener ude fra den Egn paa Vestsjælland, hvor Soldaten havde virket nogle Aar, og hvor de to var bleven kendt. Hvad Tid Soldaten var fri? Godt, kom saa hen i Vestergade, gaa ind gennem den Port og ned i den Beværtning, hvor Fragtmændene holder til. Der kunde vel blive Raad til en Bid Brød og en Passiar!

Det var et lyst Minde. Den gamle Fragtmands Fortrolighed, hans egne Oplevelser som Soldat, hans Sammenligning mellem de unge Piger dengang og nu, nogle muntre Historier, men først og sidst den mægtige Samhandel, der da trods Jernbanerne fandt Sted mellem Hovedstaden og det fjerne Opland, er et Minde, der har holdt sig. Adskillige Landkøbmænd havde aldrig foretaget et Køb eller Salg paa egen Haand. Det overlod de til Fragtmanden. Der skulde sælges *saa* mange Dritler Smør, *saa* mange Snese Æg, altsammen til højeste Dagspris, og der skulde købes hvad et »vel-assorteret« Lager krævede: Kaffe og Sukker, Petroleum og Vognsmørelse, Rom og

Terpentin, Gryder og Spande, Mel og Bomuldstøj. Det skulde købes saa billigt som muligt, og Tingene, der skulde sælges, skulde udbringes i højest mulig Pris. Der var en Tingen og Handlen og Prutten inde i de gamle Fragtmandsgaarde, saa man kunde blive helt ør i Hovedet af at høre paa det. Men den gamle Fragtmand var rolig. Han huskede alt, fik alt besørget, ham kunde ingen snyde. Paa mystisk Vis kendte han Priserne paa al Ting, og Firmaerne kendte forøvrigt ogsaa ham saa godt, at han altid blev behandlet reelt. Han var selv reel til Fingerspidserne, afregnede nøje hver To-Skilling, tog til Gengæld ogsaa sin Betaling, saa Virksomheden kunde løbe rundt.

Men den gamle Fragtmandstype var ved at forsvinde. *Banerne* var ved at gøre ham overflødig. Han kunde vel nu og da som *Vognmand* beholde visse Indtjeningsmuligheder, køre Træ fra Skovene, Grus til Landevejene, hente Kul fra Havnebyerne eller køre Smør fra Mejerierne. Men med *Banerne* dukkede en ny Fragtmandstype op: *Flyveposten*, en Mand, der rejste en fast Rute med Toget hver Dag og paatog sig at besørge de Ærinder, der tidligere blev besørget af den kørende Fragtmand.

»Flyveposten« eller *Rejseposten* kendes af hver Togpassager i hele Landet. Han er altid ledsaget af en umaadelig *Vadsæk*, denne Fortidslevning, der egner sig saa fortrinligt til at putte alt muligt ned i. Apothekerflasker stritter op af hans Lommer. Han vil helst lægge Beslag paa en hel Kupé i Toget, og sørger altid for at komme saa tidlig til Toget, at han kan faa en Vinduesplads. Paa Stationerne kommer der saa nogen og henter, hvad de har bedt ham skaffe til Veje inde i Byen.

Rejseposten har nok haft sin bedste Tid.

Fragtmandens Tid er nemlig kommet tilbage. *Fragtbilen* har muliggjort enhver Konkurrence. Med den kan Fragtmanden køre til Hvermands Dør, bringe Bud eller Pakke eller Vognlæs lige ind i Gaarden og anbringe Genstandene paa Plads. Skal der leveres Svin til Slagteriet, kommer Fragtmanden i Gaarden og henter dem, skal et Kreatur transporteres til Dyrskue eller Marked, besørger Fragtmanden det. Skal der hentes Kunstgødning i Byen, tager Fragtmanden Sækkene med. Ligesom Rutebilchaufføren besørger han alle Ærinder. Han henter Medicin paa Apotheket, faar Radioen opladet hos Radiomontøren, faar Vekslen omsat i Banken, køber Silkestrømper hos Manufakturhandlerne til unge Piger, der uventet er bleven inviteret paa Bal. Fragtmanden er et Unikum; kan man blot faa snakket med ham, kan meget blive ordnet i en snæver Vending.

Han har jo *Bilen*!

I mange Tilfælde har han byttet de gamle Hestekøretøjer om med Personbilen, han er jo officiel *Vognmand*, i hvert Fald, hvor han ikke har opnaaet Koncession i Henhold til Loven om Fragtmandskørsel; men det er et Kapitel for sig.

Fragtmanden er altsaa igen blevet *Budbringeren*, som den gamle *Løber* var det. Nu skal han ikke mere forlade sig paa sine Bens Hurtighed; men paa sin Bils fine Mekanisme. Han har ikke som i gamle Dage Hesten at kunne snakke med paa sine lange Farter, men det behøves heller ikke, for nu kører han ikke 7 Kilometer i Timen, men jævnt 40—45. Den Tid, der gaar med at tilbagelægge en Distance, er nu oftest mindre end en Sjettedel af den Tid, der gik for den gamle Fragtmand med Hestekøretøjet.

Man savner i denne Udvikling Løsningen af Problemet Arbejdsløshed. Maskinerne udretter for meget, overkommer for meget, producerer for meget. De gør Mennesket til en *Maskindel*. Man skal passe sin Maskine godt, give den Foder nok, smøre den godt med Olje, holde den fri for Støvpartikler og Forurening. Saa besørger den Resten selv. Den gamle Karikaturtegning af en Gris, der blev puttet ind i den ene Ende af Maskinen, men kom ud af den anden Ende som færdige Pølser, Skinker, Bacon, Grisesylte etc., er ved at blive til Virkelighed. Vi har i den ene Ende af en Konservesfabrik set de store Stykker Blik, der puttes ind i en Maskine, klippes i Strimler og efterhaanden forvandles til Konservesdaaser, og i den anden har vi set de slagtede Dyrekroppe, Svin, Kalve, Faar og Kreaturer, forsvinde i Maskinerne for tilsidst at glide hen i den nu færdige Konservesdaase som det fuldt færdige Produkt, der er *holdbart* under alle Breddegrader, ved Nordpolen saavel som under Ækvator. Maskinerne hakker, findeler, koger, stopper, rører og blander Kød til Fars, saa ingen menneskelig Haand berører det. Den hermetisk lukkede Daase skærmer det for Forraadnelse.

Man kan bare sætte saadan en Daase over et Spritapparat. Naar Maden er bleven varm, har man en Gang dejlige gule Ærter, eller Oksekødsuppe, eller bajerske Pølser eller, hvad Hjertet iøvrigt har begæret. Maskinerne har besørget det hele, — Slagtersvendene og Husmødrene har der ingen Brug været for.

I Kølvandet af Maskinteknikens vidunderlige Fremskridt er desværre fulgt den foruroligende Arbejdsløsheds Fattigdom.

FRAGTMANDSLOVEN

I Afsnittet om Baner og Biler er der redegjort for den Kamp, der har været ført og stadig føres mellem de Myndigheder, der er interesseret i Banerne, og Erhvervsudøvere af Bilkørsel. Fragtbilerne har været paa samme udsatte Post som Rutebilerne, hvorimod Personbilen i privat Eje er sluppen gennem Skærsilden med den høje Beskatning og de naturlige Krav til en Ansvarsforsikring, der kan dække den væsentligste Del af den Skade, uforsigtig og ulykkelig Bilkørsel eventuelt kan forvolde.

Rutebilkørsel og Fragtmandskørsel er kædet sammen i Loven; men der er dog en meget væsentlig Forskel.

I den ministerielle Bekendtgørelse af 4. Juli 1927, der er knyttet til Lov om Motoromnibus- og Fragtmandskørsel hedder det:

»Ved *Omnibuskørsel* forstaas i Loven Kørsel med Motorkøretøjer, der er bestemte til mod Vederlag at benyttes, eller faktisk benyttes, til samtidig Befordring af flere af hinanden uafhængige Personer, hvad enten Køretøjerne benævnes Omnibusser, Karpervogne, Turistvogne eller andet. Ved *Fragtmandskørsel* forstaas Kørsel i Rute mellem forud bestemte Endepunkter med Motorkøretøjer, der er bestemte til mod Vederlag at benyttes, eller faktisk benyttes, til samtidig Befordring af Gods for flere af hinanden uafhængige Personer.«

Bekendtgørelsen er udstedt af den daværende Minister for offentlige Arbejder i Ministeriet Madsen-Mygdal, *J. P. Stensballe*, der indtil han blev Minister var Direktør for de fynske Privatbaner. Sproget i Bekendtgørelsen er lidt knudret. Men det frem-

gaar af Bekendtgørelsen som Loven, at der er indført et nyt Begreb i dansk Sprogbrug: *Fragtmandskørsel*. Der rettes i og for sig intet Angreb paa den eksisterende frie Næring for Folk med *Vognmandsborgerskab*. De kan som hidtil løse dette Borger-skab og benytte hvilket Køretøj, de lyster, ogsaa en Fragtbil, forsaavidt de da opfylder de Krav, der stilles for at blive Fører af et Motorkøretøj, — faa Kørekort, som det hedder. Men de kan ikke drive den gamle Fragtmandskørsel »i Rute mellem forud bestemte Endepunkter«, uden Bevilling. Det vil sige, at en Vognmand, der har kørt Fragtkørsel mellem Ruds Vedby og Slagelse, og som har standset under Vejs for at tage mod Bud og Pakker eller aflevere Ting, der er givet ham til Forsendelse, nu skal have en »forud meddelt skriftlig Tilladelse«. Hans Næringsadkomst som Vognmand er altsaa ikke længer tilstrækkelig.

Paragraf 2 i den nævnte Lov bestemmer:

»Til Omnibus- og Fragtmandskørsel med Motorkøretøj kræves en forud meddelt skriftlig Tilladelse.

Denne Tilladelse gives:

- I. hvor Kørslen udelukkende foregaar indenfor en Købstads, herunder Københavns og Frederiksbergs Grænser af vedkommende Kommunalbestyrelse; foregaar Kørselen saavel paa Københavns som paa Frederiksbergs Omraade (men ikke derudover), da af de tvende Kommunalbestyrelser i Forening;
- II. hvor Kørselen udelukkende foregaar ad Biveje indenfor en enkelt Sognekommune af vedkommende Sogneraad;
- III. i alle andre Tilfælde af vedkommende Amtsraad under Iagttagelse af følgende Regler:
 - a. hvor Kørselen delvis foregaar ad offentlige Biveje (Gader) kan Tilladelsen kun gives med Samtykke af den paagældende Kommunalbestyrelse;
 - b. hvor Kørselen foregaar gennem flere Amtsraads kredse gives Tilladelsen af det Amtsraad, i hvis Kreds Køretøjet er hjemmehørende (indregistreret) og har Rute, efter forudgaaende Forhandling med de vedkommende By-, Sogne- og Amtskommuner; foregaar Kørselen udelukkende i Amtsraads-kredse, i hvilke Køretøjet ikke er hjemmehørende, gives Tilladelsen af Amtsraadet i den Kreds, hvor den længste Del af Ruten ligger;
 - c. hvis Enighed ikke kan opnaas under Forhandlingerne mellem de under a. og b. nævnte kommunale Myndigheder, træffes Afgørelsen af Ministeren for offentlige Arbejder«... o. s. v. som citeret i Afsnittet om Biler og Baner.

Af Lovens øvrige Bestemmelser kan anføres:

- § 5. »Tilladelsen knyttes til bestemte Betingelser bl. a. med Hensyn til Overholdelse af nærmere fastsatte Takster og for Omnibuskørsel desuden af en Maksimumsgrænse for Passagerernes Antal.

Føreren af et til Omnibuskørsel bestemt eller faktisk benyttet Motorkøretøj skal være mindst 22 Aar og have ført Automobil i mindst et Aar.«

§ 8. »Overtrædelse af de i nærværende Lov indeholdte Bestemmelser straffes med Bøder indtil 1000 Kr., forsaavidt ikke højere Straf er forskyldt i Henhold til anden Lovbestemmelse. Sagerne behandles som Politisager, og Bøderne tilfalder Kommunens Kasse.«

Hvis Vognmanden nu blot ved at indsende Anmodning om den »skriftlige Tilladelse« kunde have bevaret sin gamle Ret til Fragtmandskørsel fra den ene By til den anden, vilde der intet have været at sige til Lovens Bestemmelse. Men det gik her som med Person-Rutebilerne: *Amtsraadene* havde for store økonomiske Interesser i Privatbanerne og stillede sig derfor meget vrangvillige overfor disse Anmodninger. I Hjørring Amt er der saaledes kun givet *fire* Fragtmandsbevillinger. De sjællandske *Amtsraad* har derimod været meget imødekommende, hvorimod Stemningen i de øvrige *Amtsraad* har varieret meget. Viborg *Amtsraad* f. Eks., har ikke stort tilovers for disse Bevillinger.

Indenfor en Bygrænse er Vognmandskørselen væsentligt indskrænket til Taxa- og Lillebildrosker, og *Byraadene* har fastsat visse Maksimumstakster ligesom Politiet har en vis Indflydelse med Hensyn til Holdepladser og lignende (foran Jernbanestationer, paa Havnen, naar Rutedampere kommer og gaar, paa Torvene eller andre centrale Holdepladser). For Vognmandskørsel med Personer udover Bygrænsen er der ingen offentlig fastsatte Takster. Forholdet er dog det, at en Bil-Vognmand altid, naar han kan faa fire Passagerer at køre med, vil køre for Statsbanebilletternes Pris. Ved de store Lands-Delegeretmøder, f. Eks. Landboforeningsmøder i Aarhus og Odense, vil man da ogsaa finde en Mængde Biler. Den lille Personbil er jo en dejlig Befordring, man sidder bekvemt i den og kan indrette sin Tid omtrent som det behager, uafhængig af Togtider.

Det er egentlig uforstaaeligt, at en Mængde jævnt situerede Mennesker er bleven Bilejere, naar man tænker paa, hvor meget Vognmandskørsel, man kan faa for de Beløb, der gives ud aarlig til Bilskat, Reparation, Vedligeholdelse, Forsikring, Amortisation og lignende Udgifter til en Bil. Det vil vistnok være at regne med *for* smaa Tal, naar man sætter disse Udgifter til 6—700 Kr. aarlig. Hertil skal saa lægges Benzinforsbruget. Alt i alt maa det vel siges, at selv en gammel Rokke af ældste Model, der hakker og stønner og stammer i det, naar den skal forcere Landevejen eller Gaden, kræver et saa betydeligt aarligt Udlæg, at enhver Vognmand i Kongeriget gerne paatager sig Kørselen for dette Beløb. En Vognmandsregning paa 600 Kr. aarlig for Bilkørsel betyder i Virkeligheden, at de fleste Familier hele Tiden kunde have en Vognmandsbil til Raadighed med Chauffør og alle Behageligheder. Der kan køres en Bytur daglig og endda være Penge tilovers til en maanedlig Udflugt tværs over Landet, til Havet eller til Hovedstaden. Men paa det Punkt nytter det næppe at tale Fornuft til Folk. *Bilejer* synes at være Tidens honnorte Ambition.

Det er sagt i Artiklen om Biler og Baner, at det ingenlunde er Rutebilerne, der paafører Banerne den største Konkurrence med Hensyn til Personbefordringen, og det er rigtigt. Det er derimod Selvejerbilerne.

Byernes Vognmænd, i hvert Fald den Del af dem, der driver Vognmandsforretning i større Stil, er — bortset fra Bil-Vognmændene — ofte ved at være bleven forvandlet til *Entrepenører*. Det er meget ofte store Virksomheder, der paatager sig betydelige

Arbejder: Opgravning og Bortkørsel af Jord fra Byggegrunde, Transport af Sten, Mørtel, Tømmer etc. Saadanne Vognmænd har endnu holdt ved Hestekøretøjet. Hvor der skal gøres et rigtigt *Slæbearbejde*, er Heste og Vogn de bedste Hjælpemidler. Men disse Vognmandsforretninger er i Aftagende. Det er *Fragtbilen*, der hævder sine Fortrin fremfor det gamle Hestekøretøj.

Om Fragtbilen er der sagt meget i Kapitlerne foran. Her skal kun undersøges, hvem der maa køre den, og hvorledes Retten til at drive Fragtmandskørsel opnaas.

Af de anførte Lovbestemmelser fremgaar det, at Vognmandskørsel i *fast Rute* mellem to Byer kun er tilladt mod Opnaaelse af en Koncession som den, der findes optrykt Side 00. Man skal *andrage* et Amtsraad herom, og Andragendet skal være bilagt de fornødne Anbefalinger fra Sogneraad og Byraad, — og saa kan Amtsraadet helt suverænt forkaste eller bevilge Andragendet, som Stemningen nu er til.

Drister en Vognmand sig til at køre Fragtkørsel i fast Rute uden at have en saadan Tilladelse eller Koncession, da kan han blive straffet med Bøder »indtil 1000 Kr.«. Det er ikke nok med, at han *kan* blive det, han *bliver* det ogsaa. Der er i det sidste Par Aar ved Vestre Landsret faldet en uhyre Bunke Domme, hvor saadanne Fragtmænd er bleven klapset af. En Mand fra Hjørring Amt, der havde faaet 5 Domme, var endog ude for et Krav fra Statsadvokaten om, at hans Vogne skulde beslaglægges. Man vilde ligefrem konfiskere dem!

Nu er Forholdet selvfølgelig det samme som med Hensyn til Rutebilerne, at det vil være urimeligt at give Bevillinger i Flæng. Der kan da komme saa mange til at køre lige bag efter hinanden, at ingen af dem kan eksistere. Det vil i det lange Løb gaa ud over Vogne og Materiel, og det vil igen sige: *Færdselssikkerheden*. Der skal altsaa — og det er da ogsaa Lovenes Hensigt — være Plan og Orden med Hensyn til Tildelingen af disse Bevillinger. Hensynet maa være det, at et Savn afhjælpes for en Egn, og at en Mand kan skabe sig en Eksistens derved og holde gode Vogne, der ikke er til Gene for Færdselssikkerheden. Naar disse Betingelser er til Stede og de fornødne kommunale Anbefalinger foreligger, bør Adgangen til at opnaa Fragtmandsbevillingerne ikke møde Hindring fra Autoriteternes, specielt Amtsraadenes Side. Og mere specielt *Banernes*.

Efter »Skive Folkéblad« gengives her en Artikel, der fandtes i Bladet for Lørdag den 25. Januar 1936 under Overskrifterne

Ny Retssag om Vognmand Hansens Lastbil-Kørsel til Aarhus.

Det offentlige kræver ham paany dømt for Rutekørsel og vil have hans tre Lastbiler konfiskeret.

Vi gengiver herefter Artiklen i sin Helhed:

»Der har tidligere ved Retten i Skive — efter Anmeldelse af Statsbanerne — været rejst Sag mod Vognmand Chr. Hansen, Skive, for Overtrædelse af Loven af 1927 om Omnibus- og Fragtmandskørsel, derved at han med sine Lastbiler skal have drevet Rute-Kørsel paa Strækningen Skive—Aarhus. For et Par Aar siden blev Hansen idømt en Bøde paa 65 Kr., hvilken Dom stadfæstedes af Vestre Landsret, og for et Aarstid siden vedtog han en Bøde paa 75 Kr. for samme Forseelse.

Nu er der for tredje Gang kommet en saadan Sag mod ham, og den Tiltale,

som nu er rejst mod Vognmand Hansen, er Udtryk for de hidtil skarpeste Foranstaltninger, der af det offentlige har været krævet bragt til Anvendelse i Sager af denne Art, idet

der er nedlagt Paastand om Straf efter Straffelovens § 31 — som foreskriver Bøde eller Hæfte indtil 3 Maaneder! — og krævet Konfiskation af Vognmand Hansens tre store Triangel-Lastbiler til Fordel for Statskassen.

De Bestemmelser, hvorefter det skal afgøres, om Hansen har drevet Fragtmandskørsel i Lovens Forstand, findes i Loven af 1927 og lyder saaledes: (Her citeres den foran anførte Lovbestemmelse.)

Sagen var i Formiddag til Behandling i Retten og ligesom under de tidligere Sager repræsenteredes Vognmand *Hansen* af Landsretssagfører *Brøcker*, Skive, medens Politifuldmægtig *Poulsen* var mødt for Anklagemyndigheden.

Trafikbilcentralen i Aarhus

samlers Godset.

Vognmand Hansen var mødt for at afgive Forklaring.

Politifuldmægtig *Poulsen* spurgte, om han havde fortsat sin Kørsel uforandret, efter at han havde faaet den sidste Bøde.

Hansen oplyste, at da han havde faaet den sidste Bøde, havde han allerede besluttet sig til at overgaa til en ny Ordning, idet han havde truffet Aftale med den nye Fragtbilcentral i Aarhus om at komme til at holde der. Der var ganske vist gaaet et Par Maaneder paa den gamle Maade, indtil Fragtbilcentralen blev færdig...

Politifuldmægtigen: Men skete der slet ingen Forandringer i de første Maaneder efter at De havde faaet Bøden?

Hansen: Det ved jeg saamænd ikke — ikke saadan videre.

Dommeren og Politifuldmægtigen ønskede en mere bestemt Udtalelse herom.

Brøcker: Det er vist ligegyldigt. Det er jo ikke det, Statsbanernes Spion har været ude efter, da Sagen jo gælder hele Aaret 1935.

Hansen oplyste derefter om Ordningen, efter at han var flyttet til Fragtbilcentralen, at han da *ikke* havde medtaget Stykgods fra Skive til Aarhus, men i denne Retning kun medtaget hele Læs fra Enkeltfirmaer. Derimod havde han fra Aarhus til Skive ogsaa medtaget Pakker. Personalet paa Fragtbilcentralen i Aarhus havde modtaget Pakkerne og taget mod Betalingen for Franco-Pakker, medens Hansen selv havde opkrævet de Fragtbeløb, som Modtagerne skulde betale. Stykgodsfragten var imidlertid af ringe Betydning i Forhold til hans øvrige Kørselsindtægter. Det drejede sig antagelig om 40—50 Kr. ugentlig.

Brøcker: Hvor meget har de Vogne kostet, som Anklagemyndigheden nu kræver konfiskeret?

Hansen: 14—15000 Kr. hver.

Brøcker: Det kunde være rart for Knutzen at faa de Vogne.

Hansen gjorde opmærksom paa, at disse tre Vogne jo saa langt fra blev anvendt udelukkende til Aarhus-Kørselen. I Dag var f. Eks. en af dem i København og en anden i Esbjerg.

Brøcker: Ja, hvis Politifuldmægtigen ønsker et Klaver transporteret til København, saa kan De blot ringe!

Politifuldmægtigen: Hvor tit kører De til Aarhus?

Hansen: Undertiden 2—3 Gange om Ugen og undertiden 6 Gange. Jeg har jo en Række store faste Kunder, som har meget Gods til Aarhus, og hvor tit jeg kører afhænger naturligvis af, hvor meget disse Kunder har. Paa Hjemvejen tager jeg saa det Gods med, der kan blive. For Smøreksporten kører jeg saaledes to eller tre Gange om Ugen til Englandsdamperen i Aarhus.

Brøcker: Men Hansen vil ellers akkurat lige saa gerne køre til en hvilken som helst anden By!

Dommeren: Samles der Gods til Dem andre Steder end i Aarhus?

Hansen: Der er jo Fragtbilcentraler i næsten alle Byer.

Brøcker: Ja, og de er jo netop baseret paa at samle Gods, saaledes at Vogne med Gods til de paagældende Byer kan faa Returfragt.

Hansen har fortsat sin Kørsel uanfægtet af Bøderne.

Man gik derefter over til Domsforhandlingen.

Politifuldmægtig *Poulsen* udtalte her, at det jo havde vist sig, at Hansen havde fortsat sin Kørsel uanfægtet af de to Bøder, han havde faaet, og disse Bøder maatte derfor være for smaa. Strengere Foranstaltninger maatte nu bringes i Anvendelse, og Hr. Poulsen nedlagde Paastand om Straf efter Straffelovens § 131, som handler om dem, der driver offentlig Virksomhed uden Bemyndigelse dertil. At Hansen nu havde entereret med en Fragtbilcentral gjorde efter Politifuldmægtigens Mening ikke nogen som helst Forskel. Efter Lovens Definition af Rutekørsel kunde der ikke være nogen Tvivl om, at Hansen drev saadan Kørsel. Han sluttede med ganske kort at kræve de tre Vogne konfiskeret til Fordel for Statskassen.

Skarpe Ord fra Forsvareren.

Landsretssagfører *Brøcker* holdt derpaa en Forsvarstale, som formede sig i meget skarpe Vendinger. Han nedlagde Paastand om Frifindelse og udtalte derefter:

Vognmand Hansen har drevet Forretning her i Byen i over 40 Aar og er helt igennem selfmade Mand, der efterhaanden har arbejdet sig op til nu at have Byens største Vognmandsforretning.

Han har tre store Triangel-Vogne, og han vil lige saa gerne lade disse køre til Aarhus som til en hvilken som helst anden By. Naar han desuagtet kører mere til Aarhus end til andre Byer, er det for det første, fordi der jo nu engang maa være en By, hvortil han kører mest og dernæst fordi de Handlende i Skive har megen Forretningsforbindelse med Aarhus, og Hansen har en Række store Kunder, som har mange Varer, der netop skal til Aarhus. Hans Kørsel for Smøreksporten gaar saaledes til Aarhus, fordi Englandsdamperen udgaar derfra. Men flyttedes Damperens Afgangssted til Aalborg, saa kørte Hansen til Aalborg i Stedet for Aarhus.

Han averterer ikke om Rutekørsel, men kører blot for en vis Del af sin Kundekreds saa ofte til Aarhus, at hans andre Kunder har opdaget, at der her er en nem Lejlighed til at faa Varer med hjem fra Aarhus til Skive. Hvis fire af hans Kunder bestilte

ham til at køre til Frederikshavn, hver med en kvart Vognladning, vilde man dog ikke forlange, at han skulde køre fire Gange, og paa samme Maade har det ikke været Lovgivningsmagtens Hensigt at forbyde en Kørsel under den Form, som Vognmand Hansen her har drevet den.

Naar Staten vil slaa Folk ned.

Paa det nordiske Juristmøde i Oslo behandlede Spørgsmaalet om Domstolenes Forhold til Statsmagten, men de Sager af den her omhandlede Art, som har været rejst, danner sørgelige Eksempler paa, hvorledes Folk er prisgivet, naar Staten vil slaa dem ned. Først lægger man en stor Skat paa Bilerne, og saa giver man Banerne Tilskud af Skatteydernes Penge. Men man kan ikke skrue Udviklingen tilbage, og som den sidste Udvej er man nu gaaet over til et fuldstændigt Spionage-System, hvorved man vil ramme alle dem, der har skabt sig et Erhverv gennem Fragtkørsel. Staten bruger alle Midler til at komme disse Mennesker til Livs, og der foreligger en Domspraksis som viser, at dette i nogen Grad er lykkedes. Men det er besynderlige Resultater, som her foreligger fra Domsmyndighederne, og jeg vil være saa respektstridig at sige, at jeg ikke tror, at man var kommet til disse Resultater, dersom det havde været Sager rejst af en Privatmand.

Efter at Hr. Brøcker paany havde beskæftiget sig med Forstaaelsen af den citerede § 1 fra Loven om Omnibus- og Fragtmanskørsel og her ud fra hævdet, at Hansen ikke havde gjort sig skyldig i nogen Lovovertrædelse, gentog han sin Frifindelsespaastand, og navnlig vilde han protestere mod Anvendelse af Straffeloven og mod Konfiskation af Vognene — en ganske horribel Tanke! Det næste vilde saa sikkert blive, at man satte Vognmand Hansen i Tugt-, Rasp- og Forbedringshuset, men det var i og for sig ogsaa ligegyldigt, hvis først man havde taget Bilerne fra ham.

Loven maa respekteres.

Politifuldmægtig *Poulsen* udtalte i sin Replik, at det ikke var rigtigt, naar Hr. Brøcker vilde give det Udseende af, at Loven om Fragtbilkørsel var bleven vedtaget efter at Hansen havde oparbejdet sin Bilforretning, idet Hansen først havde faaet Biler efter 1927. Loven var saaledes kommet først, og den maatte naturligvis respekteres. Noget andet var, om man ikke var enig i de Principper, der var nedlagt i Loven. Men saa maatte man ad parlamentarisk Vej søge Loven ændret.

Landsretssagfører *Brøcker*: En af de Veje, man gennem Tiden har benyttet sig mest af, naar en Lov er bleven søgt ændret, er den, at Juristerne er mødt i Skranken og har paavist, at det var noget Hø, man tidligere havde vedtaget.«

Der er her givet et ualmndeligt træffende Billede af den Spænding, der hersker mellem Banerne og det private Initiativs Mænd. Denne Spænding maa finde en Ud-løsning, og mod Udviklingen nytter det ikke at opretholde et System, Udviklingen og Tiden er løbet fra. Men hvem er nærmere til at gøre et Arbejde i den Henseende end Erhvervets Mænd selv.

Af det foregaaende fremgaar det, at der er begyndt Oprettelse af *Fragtcentraler* i mange Byer. Foreløbig er København, Aarhus og Odense naaet længst paa dette

Omraade; men de allerfleste andre Byer er ved at følge efter. I et følgende Kapitel skildres denne Udvikling. Her skal kun peges paa, at *Organisation* af Erhvervets Udøvere har været nødvendig, hvis Erhvervet skulde opretholde en nogenlunde Standard.

Før Bilismens Tid havde Vognmændene forlængst dannet deres Organisationer; men efter at Bilerne er bleven det almindelige Befordringsmiddel, har Udviklingen ført til en Slags Tredeling: Personbil-Vognmændene (Taxa- og Lillebilvogne), de gamle Vognmænd, der paatager sig al Slags Kørsel og Entreprise af Kørsel og som endnu til Dels bruger Hestekøretøjer, og endelig de nye *Fragtbil-Vognmænd*.

I det følgende vil disse Organisationer blive nærmere omtalt.

Her skal lige fremhæves, at Fragtkørsel, selv af grovere Varer, nu ikke behøver at foregaa samlet pr. Jernbane. *Fisketransporten* fra Skagen, Frederikshavn, Hirtshals, Esbjerg og de store Fiskeeksportpladser sker jo forlængst med Bil. Der køres nu fra Skagen til Berlin i et Stræk. Paa samme Maade vil det utvivlsomt gaa med Smørret, som vore Aftagere i Udlandet naturligvis helst vil have helt friskt og nykærnet. Alle saakaldte *letfordærlige* Varer vil utvivlsomt inden længe overgaa til Biltransport. Livet og Udviklingen vil her rende alle graa Lovparagraffer over Ende.

Landevejsnettet i Danmark er nu saa godt udbygget, at Vejbanerne, bortset fra nogle Strækninger i Ringkøbing Amt, kan holde til selv den tungeste Godstrafik. Alligevel vil det sikkert endnu en rum Tid fremefter være umuligt at konkurrere med Jernbanerne om den tunge Fragt, der skal forsendes over lange Afstande. Man skal bare sætte sig ud paa en Banegaard ved en af Hovedbanerne og betragte den Mængde fuldt lastede Godsvogne, der passerer forbi i Løbet af en Dag. Man kan da sige sig selv, at indtil videre lader det sig ikke gøre at overlade disse svimlende Godsmængder til Bilbesørgelse ad Landevejene. Det gælder her som med Hensyn til Rutebilerne, at et *forstandigt* Samarbejde mellem Baner og Biler er, hvad Øjeblikket kræver.

Om *Formerne* for dette Samarbejde vil de kommende Forhandlinger i og udenfor Rigsdagen komme til at dreje sig. Ikke mindst af den Grund er Organisation indenfor Fragtmandserhvervet formaalstjenlig.

RUTEBILERNE I NUTID OG FREMTID

Af Landstingsmand GUNNAR FOG-PETERSEN.

En Flyver, der en Vinteraften fløj lavt over vort Land, vilde bemærke nogle som St. Hansorme lysende, hastige Væsener, der bevægede sig til og fra Købstædernes Lystaager. Det var Rutebilerne, som mellem de mange andre Motorvogne nu snart Døgnet rundt befarer vore Veje. Og han vilde opdage, hvor forbavsende stort et Tal det var og hvordan de, følgende Hovedvejene et Stykke uden for Byerne, for manges Vedkommende bøjede af og krøb ad krogede Stier til alle Sider ud over det mørke Land. Danmark er gennemkrydset af Rutebiler, og dog opstaar der stadig nye Ruter. Hvor et stedligt Trafikbehov kalder paa Initiativet, tager en rask Mand fat og forsøger den nye Rute indarbejdet.



Landstingsmand
Gunnar Fog-Petersen

Som det sker den Dag i Dåg, saaledes er praktisk taget alle Landets mange Hundrede Ruter opstaaet. De er ikke skabt ved, at en Trafikkommission eller et Raad af vise Herrer i en Centraladministration efter grundige Overvejelser *pro et contra* var kommet til det Resultat, at nu var der paa denne eller hin Strækning i den paagældende Egn Brug for en Rute til Befolkningens Gavn og Fremdrift. Néj, saaledes er det ikke gaaet til. Kommissionsmedlemmer og Raadsherrer kommer aldrig til et saadant Resultat. Deres omsorgsfulde Hovedbrud ender altid i en skøn Enighed om, at Befolkningen har det godt, som den har det og bør nøjes med i Taknemlighed at nyde de Goder, som Fortiden har skænket den. En lille Forbedring eller Ændring i det bestaaende, lad gaa, men noget nyt og banebrydende! Det er Tiderne saa vist ikke til, og desuden vilde der ingen Ende være paa, hvad Folk kunde finde paa, om ikke de havde Administrationens Vorherre til at vogte deres Fjed!

Ikke ved en Beslutning ovenfra men ud af en Trang, et Krav vokset op i Folket selv, er dette for vor Tid og Fremtiden saa vigtige Befordringsmiddel opstaaet. Rutebilerne kom i Personautomobilets Spor. Det var en dejlig nem Maade at komme frem paa, naar man kørte i Automobil, men foreløbig var det for de Velhavende; det var ikke Hvermandssag at være motorkørende. Men saasnart tre eller fire fandt paa at slaa sig sammen for i Fællesskab at klare Omkostningerne ved en Biltur, var der ikke langt til det næste Led i Tankegangen: den større Vogn, som kunde tage mange flere. Og her kunde blive nok at gøre for en entreprenant Mand, som anskaffede en saadan Befordring og tog Folk med for Betaling. Dilligensen om igen i Nutidsklædning; Hestene kunde staa i Græsset eller gaa for

Ploven inde paa Marken — her kommer jeg! Jeg og min Motor, værsgo' og tag Plads om en Time er vi en fem-seks Mil — om Forladelse — en tredivefyre Kilometer fremme og i Byen!

Saaledes voksede Rutebilerne frem, og hvor der var Brug for dem, hvor der var et Trafikbehov, slog de hurtigt igennem. Men ikke nok med det, at man *behøvede* dem; de skabte selv Trafik, som laa i Lyng og Hede. Hvor Bussen kom frem, Aar for Aar i en større og mere komfortabel Skikkelse, øgedes Behovet. Man boede ikke mere afsides, borte fra Gud og Hvermand. Nu var man bedre kørende end de, der havde Hest og Vogn, og de, der havde det, indsaa ogsaa dette. Desuden var det farligt at køre med Heste i den Motorstimmel, der efterhaanden blev paa Vejene, altsaa skulde vi alle, som boede paa Landet med Rutebilen, ja, selv om man var Bilejer, var det mangen Gang lettere at tage med Ruten, blot en Tur til Byen, Ærindet besørget paa et Par Timer og saa tilbage paa Returbilletten. Rutebilen blev en Fornødenhed paa Eggen, ingen kunde mere tænke sig, at den ikke var der mere.

Men Rutebilen ikke blot imødekom en Egns berettigede Krav til Trafik, den skabte som nævnt ny Trafik. Som Lejlighed gør Tyve, skaber let Adgang til at komme afsted, Rejselyst og Rejser. Men den fremkalder ogsaa meget nyt Forretningsliv. I Miles Omkreds af en større By har Rutebilerne muliggjort, at paa Landet bosiddende kan have Forretning i Byen, at Ungdommen kan søge Skoler og Kursus, og Folk kan deltage i Møder, Stævner, Teaterforestillinger og Koncerter. Dog ogsaa Byernes Beboere tager den modsatte Vej, Repræsentanter for Firmaer, Embedsmænd, der skal paa Tur ud i Distriktet, Teknikere og Haandværkere, der skal udføre et eller andet mindre Arbejde kommer nu ved Hjælp af Rutebilerne mangfoldige Steder, hvor de tidligere aldrig havde Lejlighed til at sætte deres Fod. Forskellene, de dybe, ofte uoverstigelige Kløfter og Skel mellem By og Land udjævnes og sløjfes, de forskellige Befolkningsdele kommer i Kontakt med hverandre i en ganske anden Grad end forhen.

Og om den væsentligste Del af alt dette gælder det, at det er Nydannelser, som finder Sted. Man paastaar, at det altsammen eller dog Hovedparten deraf er taget fra Banerne. Før Bilernes Tid brugte Folk Banerne; nu kører de tomme, de mange Penge, der er anbragt deri er tabt, og Landet har ikke Raad til en saadan Dobbelttrafik!

Paastanden er i det væsentlige falsk. Ingen vil benægte, at Automobiltrafiken har berøvet Banerne Kunder, men det gælder i ganske særlig Grad Personautomobilerne, og kun i ringe Grad Last- og Rutebilerne. Med meget større Ret kunde man fremføre den Anke mod Rutebilerne, at de skadede Forretningenslivet paa Landet og førte det ind til Bycentrene; dog mod denne Udvikling lader der sig ikke rejse nogen Dæmning. Mange andre Faktorer spiller ogsaa her ind; først og fremmest de økonomiske Forhold, som har givet Landdistrikterne Modvind og de større Byer Medbør. Iøvrigt er det, der er sket, dette, at Hestekøretøjet er forsvundet fra Landevejene, og at Folk derfor ikke kan eller ikke har Tid til at rejse langt for at komme ud at rejse! Vognen skal nu holde for Allemandsdør. Og som Rutebilerne lever af den Trafik, de skaber eller udnytter langs Ruten, maa deres egentlige Konkurrenter, Lokalbanerne, gøre det samme.

Det maa kanske være tilladt i denne Forbindelse at gøre opmærksom paa, at Banerne endnu langt fra har gjort, hvad de bør gøre for paa den ene Side at løse denne Opgave, og paa den anden Side at indskrænke sig dertil. Hvis Rutebilerne skulde have en Lokalledelse og Administration, der svarede til, hvad Privatbanerne af alt sligt slæber med sig fra en Tid, der ikke er mere, vilde det være mere end nok til at kvæle deres Rentabilitet. Men kom hertil en Tjeneste langs Ruten med Stationer og Embedsmænd og Pensioner og videre med Statistik og Sikkerhedstjeneste, Signaler og Reglementer, Kontortider og Vægte og Fragtbreve saa lange og besværlige som var det en Forhørsprotol, der skulde udfyldes, ja, da var Rutebiltrafiken for længst kvalt, aflivet af Bureaukratismens Blæksprutteammes altfor inderlige Omfavneelse.

Lokalbaner og Lokalruter maa lære at være i samme Gaard, ikke som Hund og Kat, men som Hest og Ko, der løser hver sin Opgave, hver paa sit Gebet, ikke paa hver sin Side af Vognstangen, men som Funktionærer med hver sin Funktion i den fælles Bedrift. Banen maa leve af, hvad der er langs Banen, som Rutebilen af, hvad der er langs Vejene. Men, vil man sige, naar saa Bane og Vej løber Side om Side? —

Hertil er at sige, at det sjælden er et ret langt Stykke af Gangen, men selv hvor det er saa, ja da har de ogsaa dér hver sin Opgave. Og her maa det maaske være tilladt at henlede rette Vedkommendes Opmærksomhed paa et Forhold, som i Diskussionen om denne Side af Sagen næsten altid overses. Næmlig dette, at der imellem vore ofte langt adskilte Stationer bor mange Mennesker, ofte i hele Byer (som Banen mærkværdig mange Steder kører langt uden om), og at disse langs Vejene i Stationsintervallerne boende mangen Gang har lige saa langt til Stationen, som de, der bor mere vinkelret paa Baneretningen. Ja, og som i adskillige Tilfælde har Ærinde fra det ene Stationsinterval til det andet og da slet ikke, selv med den bedste Vilie, kunde benytte Banen. Nej, selv paa Vejen langs Banen har Rutebilerne en Opgave at løse; enhver, der har kørt lange Ture med Rutebiler vil vide, hvor ofte paa en saadan Tur der optoges Rejsende, hvis Maal er et andet Sted paa Vejen, hvorfra der godt kan være langt til nærmeste Jernbanestation.

Er Rutebilerne saaledes groet ud af Befolkningens Trang til at udnytte Motorbefordringen, meldte sig samtidig det Spørgsmaal, om ikke de alt bestaaende Baner kunde overtage Ruterne og drive Bane og Bil i Fællesskab. De ledende Banemænds Standpunkter har været følgende: Først betragtedes Rutebilerne som et rent forbigaaende Eksperiment; naar de første ikke altfor gode Vogne var slidt op, blev der ikke Raad til at anskaffe andre; saa var det Æventyr forbi! Det næste Stadium paa Vejen mod Erkendelsen var, at Rutebilerne burde være Føderuter til Statsbanerne og Privatbanerne. Hvor en Vej, der befaredes af en Rute passerede en Station, skulde Kørselen stoppe, Passagererne ud i den kolde Sne og hen paa Stationen med Pakker og Sager for ad Togets snoede Omveje at naa Rejsens Maal. Dette fortvivlede Indfald er dog nu opgivet af de fleste Kyndige, som forstaar, at Bilernes Succes beror just paa, at de kører deres Rejsende til Byerne og ind i Byerne, ind i Byens Centrum. Kun Hovedstaden danner her en Undtagelse. Thi medens alle de større Købstæder, særlig i Jylland, har bygget store moderne indrettede Rutebilstationer saa nær som muligt ved Byens Kærne, praktiserer København

den forrykte Ide, at Rutebilverpassagererne, der fra Sjællands mange Egne kører til Hovedstaden, skal staa ud ved Sporvognenes Endestationer for at have Fornøjelsen af ogsaa at køre i Sporvogne! Uden Ventesal, uden Toiletter, byder man Folk, som kommer til København for at handle, for at gøre deres Forretninger dér, at de skal tvinges over i Byens Befordringsmidler — til stor Gêne og Ulejlighed for de Rejsende. Hvad var naturligere og klogere af en By, end at den sørgede for Station til Rutebilerne, i København f. Eks. paa det gamle Jernbaneterræn! Det er dog ellers ikke paa den Maade, man her til Lands tager mod Gæster og Kunder: Værsgo'



Gammel engelsk Personvogn

staa af udenfor Byen og saa yderligere Entre for at faa Lov til at betræde dens hellige Jord!!

Naa, det var et lille Sidehug. Vi vender tilbage til Spørgsmaalet om Banernes Overtagelse af Bilruterne, som paa det tredie Stadium havnede i en Plan om at ville drive de langs Banerne løbende Ruter. Ogsaa her gør man sig skyldig i en grov Fejl. I Stedet for at spørge: Hvad har Befolkningen fra denne eller hin Egn Brug for, spørger man: Hvad har Banerne Brug for? Det primære: Befolkningens Trafikbehov sættes i andet Plan; det sekundære: Banernes Muligheder, i Spidsen. I Stedet for at indrette Banerne efter den Opgave, de maatte have, forlanger man, at Rutebilerne, Befolkningens uundværlige Befordringsmidler, skal hjælpe de Baner, der ikke længere har Raad til at opretholde hele deres Apparat fra Fortiden. Spørgsmaalet stilles bagvendt; Sagen vendes og den forkerte Side er opad!

Men naar Banerne nu er havnet i, at de ikke mere vil have Rutebilerne bort, forbudt, omlagte o. s. v., men selv vil drive dem, da maa man spørge, om de kan det? D. v. s. drive dem, som de hidtil er drevet, og det vil atter sige saaledes, at Driften er rentabel og de, der bruger Bilerne, er godt tilfreds. Og her er det berettiget at tvivle. Man kunde fristes til den Betragtning i en Tid, hvor saare meget er vrangt og vanskeligt, om der egentlig er større Anledning til fra Styrelsen i et Land at forsøge Ændringer gennemført i en Virksomhed, om hvilken det kan siges, som ovenfor nævnt, at den kan betale sig, og at Befolkningen er godt tilfreds! Man skulde tro, der var andre Steder i Samfundet, som stærkere kaldte paa Indgreb

ovenfra. Og man bliver saa meget mere betænkelig, naar man betænker, at de, der vil overtage Ruterne, nemlig Banelederne, ikke kan faa det, de har, til at betale sig, og at Befolkningen, og med Rette, er utilfreds med Betjeningen. Det gælder næsten alle Privatbaner, næsten alle jyske Sidebaner, og det gjaldt alle 3die Klasses Passagerer paa alle Statsbaner indtil for ganske nylig, hvor en enkelt Mands kraftige Initiativ har ændret meget til det bedre.

Sagen er, at en Rutebilforretning som Regel er et forholdsvis beskedent Foretagende. Gennemsnitsomsætningen fra de bestaaende Ruter er ikke saaledes, at der



Ford Personvogn Model 1913

levnes Plads til Direktørgager og Tjenerhold m. m. Nej, Rutebilernes store Succes beror paa noget andet, og da først og fremmest paa de mange smaa Ting, som er uløselig knyttet til Privatdriften. Rutebilernes Indtjeningsevne er ofte god, men kun fordi de drives, som de drives: med kun een Mand, som er her og der og Straale-mester d. v. s. Chauffør tillige, og drives af den Mand, som er personlig, som Regel meget direkte, interesseret i, at alle Ting tages med. Det er endnu aldrig set, at en fast ansat, fast lønnet, og pensionsberettiget Kvinde eller Mand, har kunnet vise samme Iver, samme Omtanke og Paapasselighed i stort og smaat som den, der selv havde økonomisk Interesse paa Spil. Dette skyldes ikke, at Funktionærer og Tjenestemænd er af ringere Metal end det private Erhvervslivs Mænd. Mon ikke man i hvert Fald paa mange væsentlige Omraader med Sandhed kunde sige tværtimod! Nej, Forklaringen er den ganske simple, at saaledes er Mennesket. Hverken værre eller bedre. Man kan filosofere Side op og Side ned derom, søge Aarsag og Sammenhæng, Resultatet ændres ikke derved. Enhver kan gribe i sin egen Barm, og skulde han ikke der kunne faa Øje paa Skæven, vil det dog altid være nemt at opdage Bjælken hos Næsten, men hvad enten denne Almenviden skal søge sin Oprindelse i Selvfordybning eller i Iagttagelse af andre, saa er det en Fælleserfaringssum: at offentlig Drift bl. a. af denne Grund er dyr og tung i Vendingen.

Og derfor kan man med stor Sikkerhed gaa ud fra, at det store Flertal af Ruterne i Længden ikke vil kunne drives saa billigt som nu, hvis det Offentlige overtager

dem. — En og anden vil maaske hertil sige, at det kan ogsaa være det samme. Af Menneskemateriale er der nok, og tager Stat og Privatbaner eller Kommuner Ruterne, da bliver der Beskæftigelse for flere, Sikkerheden bliver større, og det vil bedre lade sig gøre at arbejde efter en bestemt Plan.

Ja, vel. Men hvilken Plan? Under alle Omstændigheder bliver den meget mere kostbar, og da det i dette Tilfælde drejer sig om den økonomisk svageste Del af Befolkningen, nemlig dem, der bebor Landdistrikterne, vil den Fordyrelse, som offentlig Drift medfører, før eller senere tvinge Brugen nedad, og da kræve yderligere Tilskud for at kunne opretholdes. Resultatet vil blive, at Egne, som nu er godt betjente med Trafikmidler, atter vil blive henvist til de besværlige Tilstande, som Privatruterne just har overvundet, m. a. O. offentlig Drift vil i det lange Løb højst sandsynligt medføre positive Tilbageskridt.

Dette staar klart for det store Flertal af Befolkningen i Landdistrikterne, og man kan derfor gaa ud fra som givet, at dette Flertal vil modsætte sig at blive berøvet de Goder, som nu er vundet. Spørgsmaalet kan let faa en politisk Karakter; hidtil har dette dog ikke været udpræget, idet det store Flertal af Landdistrikternes Folke-repræsentanter er enige med deres Vælgere i at værne det Gode, som Rutebiltrafikken i sin nuværende Form er.

Det maa derfor ogsaa betragtes som et Fejlgreb, at Staten har overtaget saa mange Ruter, som den har. En Del af Ruterne er vel saa gode, at de kan bære Statsdriftens Tyngde, men om Flertallet vil det, naar Statsdriftens Skyggeside begynder at træde tydeligt frem, gælde, at de bliver til Byrde for Samfundet samtidig med, at de i ringere Grad vil kunne tjene Befolkningens Interesser.

Sandsynligvis vil Statsbanernes Fremtidsopgave blive den saakaldte gennem-gaaende Trafik. Saavidt man kan se, vil i lang Fremtid denne Opgave mest tilfredsstillende kunne løses af Staten. Men helt anderledes stiller det sig med Lokaltrafikken. I den har Samfundet ikke nogen direkte Interesse, og den vil af Statsorganer aldrig kunne klares med den fornødne Smidighed. Her skal Maalet sættes i at klare, hvad Befolkningen paa Stedet har Brug for, og herom kan en Central-administration selv med den bedste Vilie ikke have den fornødne Viden. At bruge sine Evner i de nærmeste Krav, kan ikke blot være en etisk Vejledning til at faa begyndt paa rette Sted og rette Maade, men det er for alle en naturlig Maade at tage Livet paa. Derfor flyder Goderne af et Lands Centraladministration altid rigeligst dér, hvor denne Administration har sit Sæde. Jo større og stærkere Centraladministration, desto ringere Kaar for de Egne af Landet, der ligger fjernt fra Administrationscentret. Fra denne Regel har, saa længe Stater er blevet styret her paa Kloden, Undtagelserne kun været faa og smaa.

Vil man derfor tilstræbe en fremtidig Ordning af Landets Trafikforhold, som løser Opgaven ligeligt over hele Landet, og løser den praktisk og billigt, da bør Hovedreglen i Motortrafikens Tidsalder være, at Staten besørger den gennemgaaende Trafik, Privatbanerne, som nu engang er der, Lokaltrafikken langs Banestrækningerne, og da gør det med moderne og bekvemme Motorvogne og uden den mægtige og omstændelige Administration, som de endnu slæber paa, og at den private Rutebil klarer Resten paa alle de Veje til og fra alle de Byer, Landsbyer og Købstæder, som Privatbanerne ikke kan naa. Og det er, efter at den private Befordring paa

Landet er indskrænket til de forholdsvis faa, som har Raad til at holde Privatautomobil, et meget stort Omraade, praktisk taget alt det, der i Dag befares af Rutebiler, dog fremdeles med ikke helt ringe Plads til nye Ruter. Man maa her betænke, at Trangen til Samkvem stadig vokser, og at øget Samkvem betyder nye Forretninger, nye Virksomheder, ny Beskæftigelse for mange.

Men er dette slaaet fast, er tilbage Spørgsmaalet om Ordningen af den private Rutebiltrafik. Gamle Liberalister, f. Eks. mange hidtidige Amsraadsmedlemmer, har haft og givet Udtryk for den Opfattelse, at Rutebiltrafiken burde være helt fri, at den fri og ubundne Konkurrence skulde raade paa vore Landeveje. At dette hurtigt vilde føre til Kaos, først og fremmest til Vædekørsel og i daarlige Vogne, er sikkert nok. Nej, Orden og Plan kan her absolut ikke undværes. I det moderne Samfund bliver det mer og mer nødvendigt, at Samfundets ledende Organer, Stat, Amt og Kommune, griber regulerende og kontrollerende ind. Og dette lader sig, om disse Organer er baarne af den Frihedsaand, som bærer Folket i dets daglige Virke, særdeles vel forene med et levende og kraftigt privat Initiativ.

Ordningen burde derfor nøje følge den ovenfor angivne Arbejdsdeling. Hvad der er Statens, bør den raade over, hvad der er Amtstrafik, bør Amterne bestemme om, og Kommunerne over den kommunale Trafik. Og hvor to eller tre Amter har fælles Trafik, bør de i Fællesskab dele Overledelsen, dog naturligvis saaledes, at det bliver muligt i hvert enkelt Tilfælde at naa et Resultat og træffe en Afgørelse. Som Loven, der nu gælder, praktiseres, har Afgørelserne et altfor vilkaarligt Præg, og ingen kan være blind for, at den Uenighed mellem Kommunerne, som er Forudsætningen for, at Ministeriet faar Afgørelsen af om og til hvem Koncessionen skal gives, ofte fremkaldes just for at Afgørelsen kan flyttes fra Amsraadene til Ministeriet, men det var ikke Meningen, da Loven blev givet. At denne Tilstand er uholdbar, siger sig selv, og Befolkningen ser mange Steder med Uro paa Statens altfor store Iver efter at blive Rutebilejer. Tilstanden bør derfor snarest ændres derhen, at Staten ikke faar Indflydelse paa Lokaltrafiken, som Centraladministrationen savner, ja, maa savne, de allerfleste Forudsætninger for at kunne administrere paa tilfredsstillende Maade.

Iøvrigt bør de bestaaende Ruter, som er vokset frem af det naturlige Trafikbehov, i ni af ti Tilfælde bevares, idet de er normgivende for, hvad Egnen har Brug for. Men lægges Afgørelsen helt i de lokale folkevalgte Myndigheders Haand, behøver iøvrigt ingen Mors Sjæl at sove uroligt i den Anledning. Vore Amsraad og Kommunalbestyrelser er ikke sammensat af letsindige og uerfarne Medlemmer, og der er ikke fjerneste Tvivl om, at den Befolkning, som skal betale Køreturen og derigennem Vejene og som har Brug for Befordringen, ja, for hvem det ofte drejer sig om Eksistensmulighed og Erhvervsbevarelse, med langt større Tryghed ser Afgørelserne lagt i de lokale Myndigheders Haand end i Hænderne paa en i de fleste Tilfælde fjerntboende Centraladministration, hvis Kendskab til Sagerne er bestemt af Indberetninger, og hvis Interesse for den paagældende Lokalbefolknings Tarv oftest er den fjerne Formynders og aldrig kan være saa levende, som hos de Amsraadsmedlemmer, der selv lever og virker paa Egnen og kender alle Enkeltheder og alle Hensyn ud og ind.

Rutebilerne er noget nyt, men er trods dette for længst indarbejdede i vor Hverdag.

De er en Del af vort daglige Brød. Havde det staaet til de offentlige Myndigheder, kan det med Rette drages i Tvivl, om der i Dag havde kørt en eneste Rutebil paa vore Veje! Staten er god til mange Ting, og Staten er en Del af os selv, men foretagsom, det er den ikke. Staten vilde ikke i Dag have befordret Biler over Storebælt paa anstændig Vis, om ikke Private havde tvunget den til det! Staten vilde ikke bygge Bro til Automobiler, da Lillebæltsbroen skulde bygges! Staten var oprindelig — og er til dels endnu — Modstander af Rutebiler — og af indenlandske Flyveruter! Ud af den Pose, der indeholder Statsbagstræb kunde tages mange andre Eksempler af lignende Art, men disse fire, her er nævnt, er hver for sig nok til at



N. A. G. Lastvogn. Model 1931

karaktarisere Statens Sjæl. Den er som en Generalnævner af alle Embedsmænds Sjæle: d. v. s. den undgaar alt nyt, thi det ny og uprøvede indebærer en Risiko, og en Embedsmand maa intet risikere, da han som ærlig og samvittighedsfuld Mand altid maa betænke, at han handler ikke med egne Værdier, men med Statens, ikke med egen Skæbne, men med andres! — Saaledes maa det være, og saaledes er det nu og allesinde med Fradrag af de enkelte Undtagelser, som fastslaar Regelen.

Men just fordi, det er og maa være saaledes, er det Rigsdagens, den folkevalgte Repræsentations, Pligt at vaage over de rette Grænser for Statens Magt. Og som det for ikke mange Aar siden er sagt af en klog og vis Mand, der talte om en ny social Liberalisme, bør Friheden ogsaa have sine Grænser, og det er det bedste Samfund, hvor Borgernes fri Virksomhed af en ordnende Statsmagt bøjes ind i et Samarbejde, der til syvende og sidst styrker alle. Hvor Staten vil være alt i alle og selv udføre alle Funktioner, gaar det uvægerligt og uhjælpeligt i Staa. Stilstand og Død bliver før eller senere Resultatet. De naturlige Livskilder mangler, alt det, der hidtil har drevet Menneskeheden frem: Livsbegær, Ærgerrighed, Selvforsynings- og Selvforsørgelses-Drift. Derfor bør det nu siges til Staten: Fingrene væk fra den fri og sunde Rutebiltrafik, men stik bare Hovedet frem og giv frie Love, saa enhver faar sit og lærer at holde sig til sit. Uden Orden og Plan ingen blivende Rutebiltrafik.

VILKAARENE FOR BILKØRSEL I DANMARK

Af Redaktør NIC. HURUP.

I deen om et Køretøj, der kunde befordre sig selv, har spøget i den menneskelige Hjerne i Aarhundreder. Allerede i det 13. Aarhundrede var der en engelsk Naturforsker *Roger Bacon*, der spaaede, at den Dag vilde komme, da »det vilde være muligt at lave Vogne, som gaar med vidunderlig Præcision, blot ved Hjælp af Videnskab og Kunstfærdighed og uden Anvendelse af Trækdyr«. Med Opfindelsen af Dampmaskinen i det 18. Aarhundrede begyndte Drømmen at blive Virkelighed. En Franskmand *Cugnot* konstruerede omkring 1770 den første virkelige selv-kørende Vogn, en Dampmaskine paa Hjul. Den gav Stødet til Opfindelsen af *Dampbilen*, Lokomotivet, Lokomobilet.

I 1826 begyndte det første Lokomotiv at køre i England. En halv Snes Aar senere kom Dampbilen, der kørte paa Landevejene. Der opstod da i England en vis Mod-sætning mellem Jernbane og Landevejskøretøj, den første Krig var begyndt mellem Biler og Baner; denne Krig er sidenhen bestandig blusset op paany, og er netop nu i 1937 paa sit højeste, Verden over. Men medens Landevejskøretøjet dengang maatte give op overfor Skinnevejsbefordringen, er Forholdet i Dag det omvendte, — Landevejskøretøjet har besejret Skinnevejsbefordringen. Længe har der været diskuteret om, hvorvidt Baner eller Biler vilde sejre i den indbyrdes Konkurrence. I Dag er der kun Tale om Baner og Biler. Det er Bilerne, der har sejret, Banerne eksisterer vel endnu og vil sandsynligvis blive ved dermed langt, langt frem i Tiden som Befordrer af den tunge Godstrafik; men Benzinmotorens, den lille Kraftmotors Sejr over Dampmaskinen er saa afgørende, at der ikke kan være Tvivl om, hvor Udviklingen bærer hen.

I 1870 konstruerede Tyskeren *Otto* den første Eksplosionsmotor, en Gasmotor, der installeredes i en Vogn. Den gav Stødet til at to tyske Ingeniører, *Benz* og *Daimler*, uafhængigt af hinanden naaede frem til at løse Problemet: *transportabel Eksplosionsmotor ved Hjælp af Benzindampe*. Derefter gik den tekniske Udvikling frem med Stormskridt. Under Verdenskrigen blev *Flyvemaskinen* taget i storstilet Brug i Observations- og Bombekastningstjenesten. Samtidig anvendtes Bilen mere og mere til Befordring af Personer og Gods, Transport af Krigsmateriel og Ammunition, den blev til Tanks, der kravlede tværs over Skyttegrave og Pigtraadshegn. *Bilen* naaede frem til den tekniske Fuldkommenhed, der har gjort den til det mest sikre Befordringsmiddel, det lettest haandterlige, det hurtigste, der er kendt hidtil, og derfor ude i Befolkningen det populæreste af alle Befordringsmidler.

De første Motorkøretøjer i Danmark.

Her til Danmark kom de første Motorkøretøjer i Slutningen af det nittende Aarhundrede. Folk, der kan huske et halvt Hundrede Aar tilbage, mindes *de selvtransportable Tærskværker*. Alle, der er gamle nok til at have oplevet de vanskelige Landbrugsaar i Slutningen af Firserne og Begyndelsen af Halvfemserne, vil mindes, hvordan den lange Vinters Plejltærskning blev afløst af nogle faa Dages



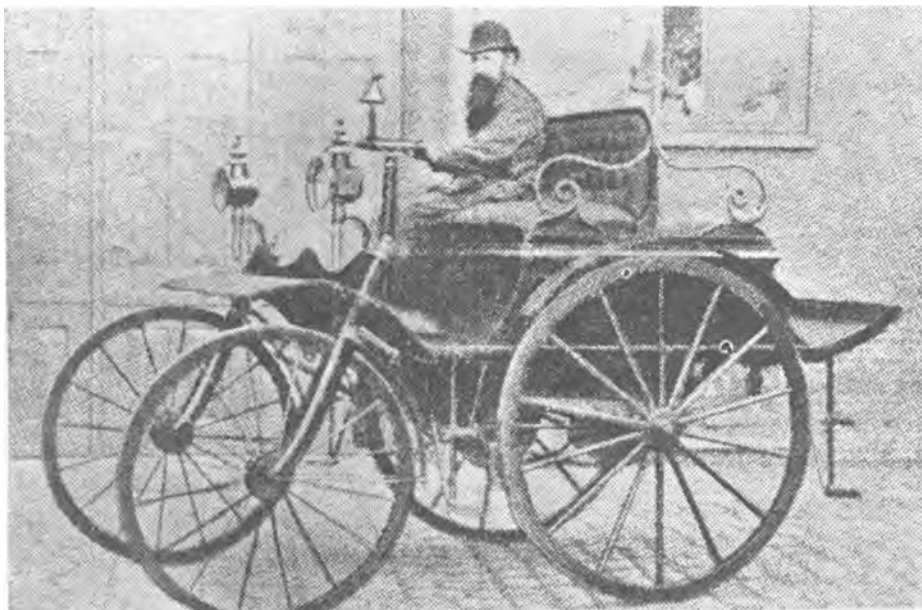
Den første Mercedes-Benz

Damptærskning først paa Efteraaret. De store Tærskværker var tunge at transportere; der blev som oftest brugt 4 til 6 Heste som Forspand for saavel Tærskværk som Lokomobil. Undertiden maatte der endda en meget stor Arbejdsstyrke til for at redde Tærskværk og Lokomobil op af de snævre og oftest daarligt vedligeholdte Sognevejes Mudder. Saa var det, man begyndte med de selvtransportable Tærskværker.

Andelssagen var i disse Aar i sin første Blomstring. Tidens Vanskeligheder skabte et enestaaende, økonomisk Sammenhold mellem Landbrugerne; en Mængde Fællesforetagender oprettedes: Mejerier, Slakterier, Maskinkøb og lignende. I Fællesskab indkøbte Kredse af Landboere ogsaa selvtransportable Tærskværker, der selv befordrede sig fra Gaard til Gaard ad Sogne- og Landeveje og derved sparede stærkt paa Heste- og Menneskekræfter.

Det var en eventyrlig Oplevelse for en lille Dreng at se det første Lokomobil komme rullende henad Vejen og ind i Gaarden, slæbende det store Tærskværk efter sig. Nogen Hurtigmarsch var det ganske vist ikke. Et Stykke foran Lokomobilet gik to Mand, der havde til Opgave at advare Køretøjer, saa de kunde vige til Side eller komme bort fra Vejen, naar Uhyret kom. Dog var det en jævn god

Fart, paa ordentlig Vej 5—6 km i Timen, et saadant Lokomobil kunde holde. En lille Purk paa 7—8 Aar kunde vanskeligt følge det. Men hvor var dog den Mand, der stod paa Lokomobilet og førte det, Genstand for en saadan Drengs Beundring! Meget har den Tids Dreng set og hørt senere hen i Livet. De har oplevet Radioen, Flyvemaskinen, Undervandsbaaden og har konstateret, at man nu kan tilbagelægge Vejen fra London til Melbourne paa et Par Døgn; men intet har dog virket saa stærkt paa deres Fantasi som Tærskværket, der spaserede af sig selv ind i



Den første Bil i København

Gaarden, for et Øjeblik efter Ankomsten at istemme den monotont durrende Melodi, der afløste Plejlslagenes dumpe Ensformighed.

Dampmaskinen krævede Plads. Den var en stor og klodset *Vogn*. Noget Køretøj i egentlig Forstand blev den ikke. I København begyndtes omkring 1890 en *Dampsporvogn*, den første Sporvejsforbindelse fra den indre By ud ad Strandvejen, den første *Færdselsvogn paa Gaderne*. Den var som Jernbanen bundet til et fastliggende Spornet; men i Modsætning til den hegnede og afspærrede Banelinje laa Sporene frit midt paa Gade eller Vej. Den udkrævede ingen Fortrop til at vifte med Flag eller kime med Klokke. Heste og Fodgængere maatte vænne sig til den, vare sig for den, gøre sig fortrolige med den. Den forberedte dels den elektriske Sporvogn, dels de smaa motordrevne Køretøjer, der begyndte at vise sig i København omkring 1890.

De nye Benzinmotorer var smaa og skrøbelige, Materiellet lidet holdbart. De installeredes derfor i allehaande lette Køretøjer. Paa ovenstaaende Billeder vil man se hvordan.

Fortid og Nutid.

Motorkøretøjerne blev i de første Aar væsentligst kun anvendt til Sportsbrug. Først op mod Aarhundredskiftet blev der fremstillet Køretøjer, der egnede sig til Landevejskørsel, og det var da særlig *Motorcyklen*, der blev taget i Brug i det praktiske Liv. Den danske *Ellehammer*, der senere konstruerede Verdens første Flyvemaskine, fremstillede i Slutningen af Halvfemserne en god, nogenlunde driftsikker Motorcykle, der havde det Fortrin, at den var let at stige af og paa. Der skulde dog som oftest en passende Løbe- og Slæbetur til med den tunge Maskine, inden den vilde starte. Til Gengæld fattede den villigt af Sted, naar den først var i Gang. Disse knaldende og dunstende Kraftmaskiner bidrog dog ikke til at gøre Motor-kørslen populær ude i Befolkningen. Hestene yndede dem ikke, og Kuskene endnu mindre.

Saa nær er imidlertid Tiden, før Motorvognene blev taget i Brug, inde paa vor egen Tid, at nedenstaaende Plakat den Dag i Dag findes opslaaet ved et *Færgested* over en Arm af Limfjorden:

Takst for Færgefarten over Virksund. /

1. For een Person med Haandbagage	40 Øre
Dog betale Almuesfolk, saasom Haandværkssvende, Tjenestetyende, Matroser og ligestillede ikkuns	15 -
For Børn mellem 2—12 Aar erlægges kun halv Takstbetaling og for Børn under 2 Aar intet.	
2. For en Hest	50 -
For et Kvæghoved	40 -
For et Føl eller et Svin	25 -
For et Faar, et Lam, en Kalv eller en Gris	20 -
3. For en Karet eller Rustvogn med paaværende Gods- og Rejsetøj	1.00 -
For en Chaise eller stor aaben Vogn m. do.	1.00 -
For en mindre Rejsevogn m. do.	0.75 -
For en Arbejds- eller Fjællevogn med Læs	1.00 -
For en do. uden Læs	0.80 -
For en Karriol, Kærre eller deslige med Rejsetøj	0.60 -
For de medfølgende Heste betales særskilt.	
4. For en Kuffert, Kiste, Kasse, Balle, Pakke eller deslige paa 25 kg og derunder	0.25 -
For en do. over 25 kg indtil 50 kg	0.35 -

— Heldigvis for Nutidsmennesker har Plakaten dog en Tilføjelse, hvori det hedder:

For et Automobil, forsaavidt et saadant kan befordres	3.00 Øre
For en Motorcykle med Sidevogn	2.00 -
For en do. uden Sidevogn	1.00 -
For en Cykle	0.25 -

Man studser, naar man læser Underskriften: Viborg Stiftamt i August 1918. R. Howard Grøn. Hven kender nu om Stunder en Karet, Rustvogn, Chaise, Fjællvogn, Karriol eller Kærre! Og hvad mon den arme Færgemand vilde gøre, hvis en Dag en moderne Rutebil rullede ned til hans Færgebaad og vilde sættes over paa den anden Bred? Ja, hvordan mon han vilde skelne Almuesfolk fra andre Passagerer? En saadan lille Plakat, der blev slaaget op for kun 19 Aar siden ved et stærkt benyttet Færgested, viser mere end meget andet, hvor hurtig Tiden iler med Hensyn til den tekniske Udvikling paa Trafikvæsenets Omraade.

Det nye Køretøj mødte Modstand.

Det tog et godt Stykke Tid, særlig ude i Landbefolkningen, før Motorkøretøjerne vandt frem til almindelig Folkeyndest. Et Eksempel fra Frederiksborg Amt viser dette. Den, ikke mindst paa Fredensborgeggen, populære Prins af Wales, den senere Kong Edward den Syvende af England, opholdt sig ligesom sin Svoger, Czar Alexander den Tredje af Rusland, meget i Danmark om Sommeren; Fyrstebesøgene paa Fredensborg hørte jo da til de regelmæssige, aarlige Begivenheder. Prinsen medførte en stor, flot skinnende Auto og var ganske utvivlsomt en hensynsfuld Bilist. Men der blev Gang paa Gang klaget over hans Bilkørsel. Den socialdemokratiske Folketingsmand *Wilmann* angreb daværende Justitsminister Alberti meget skarpt, fordi der var givet Prinsen Tilladelse til at køre rundt paa de nordsjællandske Veje. Den kendte Anekdotefortæller, Forfatteren Maglekilde-Petersen, hvis muntre Smaahistorier oftest havde Tilknytning til det daglige Livs Begivenheder, har skrevet en herlig lille Fortælling om Prinsens smaa Forhandlinger med Nordsjællænderne, naar han »affandt« sig med dem i Anledning af, at han rundhaandet erstattede dem de Høns og Kyllinger, han kørte over.

Trods Modviljen i Landbefolkningen begyndte Motorvognene dog saa smaat at brede sig fra København ud over Landet omkring Aarhundredskiftet. Forskellige Amsraad fik tilstillet Henvendelser fra Beboere i Amtet om, at der gennem Tilføjelser til Politivedtægterne blev indført nærmere Bestemmelser angaaende Motorkørsel. Saaledes modtog Holbæk Amsraad i Foraaret 1902 en Henvendelse, der kom til Behandling i Raadet. Den blev dog udsat, da Raadet ventede, at Statsmyndighederne vilde tage Spørgsmaalet op. Forskellige Bestemmelser i de forskellige Amter vilde ogsaa have virket meget uheldigt. Skulde der træffes Bestemmelser, burde de være ensartede for hele Landet. Kravet voksede sig efterhaanden saa stort, at det ikke kunde overhøres. I Sommeren 1902 lod Justitsministeriet derfor udarbejde et *Lovforslag om Kørsel med Automobiles*. Det blev fremsat i Folketingets Møde den 7. Oktober 1902. Justitsministeren udtalte ved Forelæggelsen, at Forslaget »ganske naturligt har maattet trænge sig paa paa en Tid, hvor vi have set, at et ganske betydeligt Samfærdselsmiddel er opstaaet og har begyndt at faa Udbredelse«.

Lovforslaget indeholdt Regler om Automobileernes Indretning, om Kørslen (*hvor og hvorledes* de maatte køre), om de kommunale Myndigheders Ret til at regulere Færdselen paa Vejene og endelig om Erstatning i Tilfælde, hvor Automobilisterne forvolder Ulykke.

Den, der i Dag sidder og gennemblader de gamle Rigsdagstidender, kommer

uvilkaarligt til at trække paa Smilebaandet over den fanatiske Modstand, der da kom frem mod Motorkørselen, i Særdeleshed mod Motorkørsel paa Sogne- og Biveje.

Partistillingen paa Rigsdagen var da den, at Venstrereformpartiet beherskede Folketinget med overvældende Majoritet. Nær op ad dette Parti stod Det forhandlende Venstre (N. Neergaards Gruppe). I Opposition var en lille Højregruppe paa 8 Medlemmer og en socialdemokratisk paa 14 Medlemmer. Under Forhandlingerne om Automobilloven kunde der dog tydeligt mærkes visse Modsætninger i det store Venstrereformparti. Der var en fremskridtsvenlig lille Fløj, som i Modsætning til Partiets Flertal saa med Velvilje paa det nye Køretøj. Det varede heller ikke længe, før Brudet i Partiet kom. Den fremskridtsvenlige Del skilte sig ud og dannede det ny Parti: Det radikale Venstre.

Lovforslaget var til 1. Behandling i Folketinget den 27. November 1902, og det bør nedskrives og bevares til kommende Slægter, hvad der da paa den danske Rigsdag kunde siges om Bilkørsel. Hvis Nutidens Rigsdagsmænd ikke har større Fremsyn end det daværende Folketingsflertal, er der ingen Fare for, at Fremskridtet skal køre løbsk i Danmark under det parlamentariske Styre.

Krav om meget strenge og indskrænkende Bestemmelser.

Ved Lovforslagets Behandling var den jyske Gaardejer *Rs. Hansen* fra Søndervinge Regeringspartiets officielle Ordfører, et Hverv, der senere overgik til den sjællandske Gaardejer *P. Madsen* fra Eskildstrup.

Hr. *Rs. Hansen* udtalte bl. a.:

— »Nu kommer det nye Befordringsmiddel, de saakaldte Automobiler eller Motorvogne Naar vi Landmænd møder disse Vogne her i København, tror jeg, det sker med en fælles Følelse, nemlig den, at vi ikke ønsker at møde et saadant Køretøj, naar vi er ude paa Landevejene med Heste og Vogn Den Adgang, de skal have til de offentlige Færdselsveje, maa ske under meget strenge og indskrænkende Betingelser, saa andre Vejfarende kan færdes i Ro og Sikkerhed . . . Faren ligger ikke blot i, Automobilerne kører hurtigt, men navnlig deri, at Synet af disse Maskiner, der kommer prustende og stønnende henad Landevejen, indjager de allerfleste Heste Skræk. Og hvad det vil sige, at et Par forspændte Heste forskrækkes, er noget vi Landmænd har Forstand paa og tilfulde kender. Det kræver mange Gange en stor Aandsnærværelse og en sikker Mand for at kunne afværge, at der sker en Ulykke, og ofte kan den ikke afværges. — *Der maa derfor kræves strenge og bestemte Regler for Kørsel med Automobiler paa Landevejene.*«

Saaledes var den forholdsvis moderate Regeringsparti-Ordførers Syn paa Motorkørselen. Det kan heraf ses, at Bilkørslen ikke nød Lovgivningsmagtens Bevaagenhed i 1902. I den Henseende har Forholdene ikke ændret sig til i Dag. Dog er Forstaaelsen af dens Uundværlighed vel nok steget en Smule siden da.

Ifølge Lovforslaget skulde alle, der vilde føre Bil, aflægge en Prøve for Politiet eller én, Politiet har godkendt. Det var Begyndelsen til de senere Motorsagkyndige. Politiet skulde udfærdige et Førerbevis, — i Lovforslaget stod, at dette Bevis skulde Føreren have hos sig og paa Landet forevise for Politiet. *Rs. Hansen* var misfornejt med denne Ordlyd. Han krævede Bestemmelsen skærpet, saa Føreren ikke

blot var pligtig til at forevise Beviset, naar Politiet forlangte det, men ogsaa »naar det forlangtes af andre Veffarende«.

Motor køretøjerne maatte kun befare Veje, »som have en Bredde af mindst 12 Alen«. Den Bestemmelse syntes Ordføreren godt om, derimod ikke om en Bestemmelse, som gik ud paa, at naar der fra en Motorvogns Ejers eller Brugers Bopæl eller Forretningslokale ikke er direkte Adgang til nogen Vej af denne Bredde, kunde det tillades Ejeren at passere med Vognen ad den nærmeste Vej hen til vedkommende Landevej. Denne Tilladelse var Ordføreren meget imod. Den vilde jo kunne medføre, at en Ejer af et Motor køretøj i mange Tilfælde kunde komme til at køre



Fragekøretøj fra Tiden omkring 1875

frem og tilbage paa Kommunevejene baade 1, 2 og 3 Mil! Det var et Punkt, der efter Ordføreren Mening absolut burde affattes anderledes.

Endelig var Lovforslagets § 19 den højtærede Ordfører en Torn i Øjet. Denne Paragraf havde følgende Ordlyd: »Skal Automobil bagfra køre uden om kørende eller ridende, maa Signalapparatet i Tide benyttes og Automobil holdes forsvarligt til Gadens eller Vejens venstre Side. Under selve Forbikørslen maa Signalapparatet ikke benyttes, og Farten maa ikke være stærkere end nødvendigt for at komme forbi.«

Ordføreren gav nu følgende lille Situationsbillede af, hvorledes det vilde gaa, hvis Bestemmelsen ikke ændredes. Her citeres Rigsdagstidende:

— »Naar et Automobil kommer kørende og vil forbi en Vogn, som er foran det, vil Vognen holde til højre og Automilet dreje ud til venstre; men i det Øjeblik, Automobilet kører forbi Hestene, vil det selvfølgelig mange Gange ske, at Hestene bliver bange og springer til højre, og Klask ligger Vognen i Grøften, Hestene løber løbsk, og der kan let forårsages en stor Ulykke.«

Af disse Grunde ansaa Folketingsmanden det for at være absolut nødvendigt, at »Automobilføreren, naar Kusken gør Tegn til ham, straks skulde standse Bilen«.

Den næste Taler var ligeledes et Medlem af Venstrepartierne, nemlig den »forhandlende« Venstremand Gaardejer J. Jensen-Brændholt, valgt paa Møen. Han

krævede *lydløse* Biler, saa »Automobiler, der giver Lyd, ikke maa bruges«. Ligeledes krævede han indført en Bestemmelse om, at »Automobiler ikke maa benyttes fra Solnedgang til Solopgang«. — »Der er,« sagde den sjællandske Gaardejer, »i Virkeligheden saadan en Skræk for Automobiler paa Landet, at mange vil betænke sig paa at køre ud — for Eksempel med deres Familie — om Natten, hvis de er udsat for at møde et Automobil.«

Et endnu skarpere Angreb fulgte senere fra et Medlem af Venstrereformpartiet, Snedker *J. H. Jensen* (Bælum). Det bør have et Afsnit for sig selv. Det er dog værd midt i al denne Uforstand først at antegne nogle forstandige og forudseende Ord, der faldt efter de to nævnte Taler.

Ovenpaa Modstanden mod Motorkørslen var det utvivlsomt klog Taktik fra Socialdemokratiets Ordførers Side at gaa varmt ind for den størst mulige Frihed paa dette Omraade. Den socialdemokratiske Ordfører var den senere Finansborgmester i København, Maler *J. Jensen*. I stilfærdige Ord vendte han sig mod Landborepræsentanterne, hvorimod han var temmelig spydig overfor Justitsministeren, der jo vitterligt for alle havde en Fløj imod sig i sit eget Parti. Hr. Jensen kritiserede Bestemmelserne om, at Kørehastigheden ikke maatte overstige $1\frac{1}{2}$ Mil i Byen og 2 Mil paa aaben Vej, begge Dele burde, efter hans Mening, forhøjes. Den senere Borgmester fremsatte derefter følgende bemærkelsesværdige Udtalelse:

— »Der forekommer ofte Ønske hos vore Landborepræsentanter og Landboere i Almindelighed om at faa en bedre Adgang til almindelig kollektiv Kommunikation i Form af Anlæg af Jernbaner, mange Gange Smaabaner, som de selv anlægge med Statsunderstøttelse og ret stor Bekostning. *Det er et meget stort Spørgsmaal, om man ikke i disse Køretøjer har et Middel til at tilvejebringe en saadan kollektiv Kørsel til mange Steder, hvor det vilde være altfor kostbart og u hensigtsmæssigt at anlægge en Jernbane.* Jeg synes derfor man burde se med en vis Velvilje paa dette Køretøj. Det har sikkert endnu mange, store Mangler, men der er næppe Tvivl om, at man efterhaanden vil overvinde disse Mangler, og at man saa har et nyt Befordringsmiddel i den almindelige Kulturs Tjeneste.«

De offentlige Myndigheder kan have skellig Grund til at tænke over de Ord, der er fremhævet i den citerede Tale. Havde Rigsdag og Amtsraad dengang set med mere Forstaaelse paa det nye, der var i Frembrud, vilde Stats- og Privatbaner ikke møde frem med de kæmpemæssige Underskud, der nu forøger Skattetrykket i Stat, Amt og Kommuner.

Det hævdes ofte, at fremskridtsvenlig Politik er dyr og uøkonomisk, koster for meget. Det omvendte turde i lige saa høj Grad være Tilfældet, har i hvert Fald været det i dette Tilfælde, hvor det har kostet uberegnelige Summer, at Offentligheden var med til at sætte Bom for Udviklingen.

Den socialdemokratiske Ordførers Tale efterfulgtes af et Indlæg af Ruds Vedbykredsens moderate Folketingsmand, Gaardejer *Hans Laurits Jørgensen*, Ougtved. Han fandt, at Bestemmelsen om, at »Motorkøretøjet ikke maa udvikle Røg, Damp eller ilde Lugt, der er til Hinder for Færdslen,« var altfor vag. Han krævede, at »Automobiler indenfor en vis Afstand, f. Eks. 100 Alen, ikke maatte udstøde denne Damp eller Gas«. Endvidere ønskede han, at Automobilerne havde Dampfløjter, Nummerskiltene burde have en Højde paa mindst 3 Tommer (andre Talere krævede

tolv Tommer), hvorefter han sluttede med at sige: »Jeg mener, at vi fra først af bør tage strenge Forholdsregler, indtil vi bliver kendt med Sagen.«

Jensen-Bælum: En Mand til at gaa foran Bilen!

Saa fik det ærede Medlem for Bælumkredsen, *J. H. Jensen*, Ordet. Hans Tale ved denne som ved Lovforslagets senere Behandlinger har vundet ligefrem klassisk Berømmelse. Vi gengiver her de mest karakteristiske Afsnit efter Rigsdagstidende:

— »Naar der ses hen paa, hvem der er Brugere af disse Befordringsmidler i Øjeblikket, har jeg opdaget, at det i hvert Tilfælde paa ganske faa Undtagelser nær kun er nogle Handelsrejsende og nogle bedre bemidlede Folk, der bruger det for Moros Skyld, ikke for Nyttens. Det er altsaa en meget ringe Del af Befolkningen, der bruger det for Øjeblikket. Jeg vil ikke gaa saa vidt at sige, at det er en Del af Befolkningen, som er af tvivlsom Værd, thi baade Handelsrejsende og de velstillede kan gøre deres Nytte for Samfundet, men det er i ethvert Tilfælde to Klasser, som jeg ikke mener, at Befolkningen i en saa ualmindelig Grad skal tage Hensyn til mere end til andre Mennesker. Ud fra dette Synspunkt staar det for mig, at der ingen Grund er til særlig at favorisere disse Mennesker, dersom denne Favorisering skal blive paa det øvrige Samfunds Bekostning Jeg tror, at det bliver saare faa Heste, der vil finde sig i at gaa forbi en saadan Skabning, naar den kommer susende hen ad Vejen, selv om det er en nok saa dygtig Kusk, der sidder paa Vognen. Jeg har ikke været i det uheldige Tilfælde at sidde paa en Vogn, der skulde møde et Automobil, men jeg har været saa heldig at være Tilskuer og set, hvilke skæbnesvangre Følger, det var lige ved at forvolde og skulde have voldt, hvis det ikke havde været saa heldigt, at Automobilstyreren var temmelig fornuftig, hvad jeg ingenlunde tør forudsætte, at de alle bliver i Fremtiden. Da det nu er saaledes, at en hel Del Mennesker vil risikere Liv og Lemmer ved at møde dette nymodens og moderne Køretøj, og da der kun er saa faa Mennesker, som have Nytte af det for Øjeblikket, vil man kunne forstaa, at jeg hører til dem, der ønsker saa skærpede og snærende Regler overfor dette nye Køretøj som muligt. Naar Lovforslaget derfor er blevet hilst med Glæde, kan jeg til en vis Grad slutte mig dertil, forsaavidt som jeg indrømmer, at dette Lovforslag er blevet et nødvendigt Onde. Det havde været bedre, om vi slet ikke havde behøvet Lovforslaget, men som Forholdene er, er det paa Tide, at det er fremkommet, og jeg er som sagt glad ved, at det har en Del skærpende Regler for Kørslen.

Men jeg hører rigtignok til dem, som godt kunne gaa et Skridt videre endda med Lovforslaget. Jeg hørte, at min ærede Navne fra Københavns 10de Valgkreds (*J. Jensen*) var inde paa, at Reglerne var saa skarpe, at det næsten var et Forbud. Det staar for mig saaledes, at efter Reglen her køres der temmelig frit, thi det er ikke ret mange skærpende Omstændigheder, der er her. De kunne ganske vist ikke flyve saa haardt af Sted, som det er muligt, men desværre gælder det jo alligevel, at naar de kommer ud paa fri Landevej, hvem kan saa kontrollere, om de kører 1 eller 2 Mil i Timen; det er ikke nemt at gøre. Det kan godt være, at der er enkelte skarpe Bestemmelser, men jeg kan gaa en Del videre i det Stykke og faa endnu flere skarpe Bestemmelser ind, end der er nu, og jeg vil haabe, at disse

Bestemmelser, naar Lovforslaget forlader dette Ting, ikke vil være lempede, men derimod udvidede. Det ærede Medlems Tale overraskede mig ikke, fordi jeg allerede af Arbejderbladet i Aalborg havde set, at Socialdemokratiet tog Stilling til den Side, hvilket i det hele taget er mig en Gaade; men jeg er maaske ikke saa klart-seende, at jeg kan se, hvad Motiv Socialdemokraterne har til deres Handlemaade Det ærede Medlem var inde paa det Spørgsmaal, hvorfor en Mand ikke skulde have Lov til at køre med sit Automobil alle Vegne, og ankede over, at det fra anden Side var udtalt, at det var farligt at køre paa disse Veje, men for dem, der boede langt fra Hovedvejen, vilde det være det samme, som om det var forbudt. Det kan godt være, men saa kan jeg tænke mig, at man, for ikke at gaa til et bestemt Forbud, sagde, at hvis en Mand — jeg kan tage mig selv som Eksempel, jeg bor over en Mil fra en Landevej, som er 12 Alen fra Grøft til Grøft — vilde afbenytte et Lokomobil (Afbrydelse) — om Forladelse: Automobil, det er godt, det ærede Medlem retter mig, man er mere vant til at tale om Lokomobil end om Automobil, og derfor falder det lettere i Munden — *saa skulde han have en Mand til at gaa foran sig, thi det vilde hjælpe uhyre meget.* (Munterhed) Ja, ærede Medlemmer skulle ikke le ad det; Kendsgerningerne have altfor tydeligt vist, at naar der blot gaar en Mand foran dette Køretøj, saa bliver Hestene ikke bange, men dersom hele Personalet sidder oppe i Køretøjet, bliver Hestene bange. Men Ulykken er, at der er en Del i denne Sal, som ikke kender til Kørsel paa Landet, og jeg fortænker dem ikke i, at de ler ad det, de ikke har Forstand paa. En anden Bestemmelse, jeg ogsaa vil sætte Pris paa at faa indført, er *Forbud mod Nattekørsel.* Det vil blive skæbnesvangert, hvis den skal tillades, for det er sikkert, at *skal vi ved Nattetide færdes ude paa Vejene med almindelige Køretøjer og saa møde et saadant Uhyre, der kommer med sine to Ildstraaler, en paa hver Side, susende imod os, saa gad jeg nok vide, hvor mange Heste her i Danmark, der have Mod til at gaa forbi en saadan Skabning.* Nu kan man nok sige: ja, men saa kan det ikke bruges, men jeg siger da: lad dem saa bruge det i den kortere eller længere Tid, Solen er paa Himmelen, om Sommeren er det jo længe, om Vinteren er det ganske vist ikke saa længe. Jeg ser ingen Ulykke i en saadan Bestemmelse; thi jeg gaar ud fra, hvad jeg begyndte med at sige, at det endnu ikke er blevet et saadant Befordringsmiddel, at det har nogen nævneværdig Betydning for den store, hele Befolkning; men derimod kan det faa en skæbnesvanger Betydning for store Dele af Befolkningen, thi dersom — for at tage et Eksempel — hvert Automobil, der kører omkring i Landet, lad os sige i Aaret 1903, kører en halv Snes Køretøjer i Vejgrøften, og blot et Individ ved hvert kommer til Skade, maaske bliver lemlæstet for hele Livet, for ikke at sige brækker Halsen, saa er denne Sport købt altfor dyrt, thi Sport er og bliver det, hvordan man saa vender og drejer det.«

Hr. Jensen-Bælum sluttede med at sige: »Lad os ikke glemme, at dersom vi appellerer til Befolkningen, saa vil — det er jeg vis paa — de fire Femtedele være rede til at stemme for, at dette nymodens Befordringsmiddel slet ikke skal have Lov til at passere foreløbig.«

Det er næppe sandsynligt, at der vilde have været saa stor en Majoritet ude i Befolkningen mod Motorkørslen; Folketingsmanden fra Bælum var i mange Henseender en gammeldags tænkende Mand; men sikkert er det dog, at Motorvognene

ikke var populære i Landbefolkningen. De var omtrent lige saa forhadte som de første Cykler, de høje »Væltepetere«. Udtalelser som de, den ærede Folketingsmand fremsatte, skulde nu heller ikke bidrage til at øge Populariteten.

Et Forsvar for Motorvognene.

Da J. H. Jensen havde sluttet sin Tale, fik et andet Medlem af Venstrereformpartiet, Apoteker *Alfred Benzon*, København, Ordet. I sin lange Tale gik han varmt ind for de nye Køretøjer, for Natkørsel, Kørsel paa Sideveje, bredere Følge og ad-



A. E. G. Lastvogn 1921

skilligt andet, der er kommet Tid efter anden. Bemærkelsesværdigt er et Replikskifte mellem ham og J. H. Jensen:

Benzon: Hvis en udenforstaaende var kommen ind i denne Sal, medens den ærede sidste Taler havde Ordet, og havde spurgt mig, til hvilket Parti, han hørte, og jeg saa havde svaret, at han hører til Fremskridts- og Frihedspartiet inden for denne Sal, saa vilde han, tror jeg, have haft noget vanskeligt ved at forstaa dette. Men ikke desto mindre er det jo Tilfældet.

J. H. Jensen: Det er muligt, at dette vilde passe paa enkelte Tilhørere, men ikke ret mange, især ikke paa dem, der bo udenfor København. De vil ganske sikkert godt kunne forstaa, at jeg ikke hører til de Fremskridtsmænd, der vil ofre de brede Lag af Befolkningens Velfærd, ja Liv og Lemmer, for Sportens Skyld, men at jeg hører til dem, der søger at værne Befolkningen, selv om nogle enkelte Sportsmænd ikke er fultud tilfredse. Jeg tænker det ærede Medlem er i Besiddelse af det fornødne Mod til at køre ud og møde et Automobil — jeg indrømmer, at jeg er en Kryster, der ikke tør det. Men der er dog vist nogle Medlemmer her i Salen, der tvivler paa Københavnernes Mod i saa Henseende. Der blev nylig stukket mig en Seddel i Haanden, jeg ved ikke, hvem der har skrevet den, men den lyder saaledes: »Spørg de Herrer, der er saa forelsket i den frie Brug af Automobiler, om de tør age paa et Hestekøretøj paa Roskilde Landevej en mørk Aften, naar et for

Øjemedet udsendt Automobil med de to Ildhaler suser forbi. Tør de Herrer vove Forsøget, kan man respektere deres Opfattelse — ellers næppe.»

Benzon: Maa jeg blot sige, at hvis det skal sigte til mig, saa er jeg straks parat. Jeg har aldrig været bange for at køre imod hverken den ene eller den anden Slags Køretøjer. Jeg har mange Gange, maaske flere Gange end de Herrer fra Landet, kørt sent om Aftenen hjem ad Strandvejen, mens vi havde Dampspurvognen, og der mødt dette Uhyre med de to Ildøjne eller Ildhaler, hvad det nu var, det ærede Medlem kaldte dem, som han mente, det var saa ganske overordentlig nederdrægtigt at køre imod. Og jeg har dog kørt med ret vanskelige Heste for min Vogn. Jeg turde derfor vove en mørk Aften sammen med det ærede Medlem at tage den omtalte Tur paa Roskilde Landevej.

J. H. Jensen (under Forhandlingerne den følgende Dag): Jeg tror ikke, at jeg er nogen Kujon, men jeg har dog alligevel aldrig haft Lyst til at udsætte mig for Læmlæstelse eller Livsfare, hvor der ingen Nødvendighed var derfor. Jeg maatte derfor først have undersøgt, om det ærede Medlem virkelig duede til at køre et Par Heste. Han drog det lidt i Tvivl for Landboernes Vedkommende, og jeg maa sige, at jeg har draget det noget i Tvivl for Københavnernes Vedkommende. Imidlertid har jeg faaet den Oplysning, at det ærede Medlem har lært at køre paa den kgl. Kørebane og maa siges at være en temmelig dygtig og sikker Kusk. I Betragtning heraf og forudsat, at han ogsaa har et Par solide Heste, tager jeg imod det mig i Gaar givne Tilbud.

Formanden (Herman Trier): Saadanne private Aftaler maa træffes udenfor Tinget.

Benzon: Jeg tror det ærede Medlem har Ret, naar han sagde, at han vist ikke var en rigtig Kujon, men noget særligt stort Mod synes jeg nu heller ikke det viser, naar man er saa længe om at tage en Beslutning. Det ærede Medlem gik ud fra, at jeg skulde stille en Vogn med Heste til Disposition, og han køre paa Automobil. Men Partiet er ikke lige, naar jeg kommer med mine Arbejdsheste — for jeg holder ikke Luksusheste — de bliver nemlig ikke sky, de er vante til Automobiler. Nej, han maa komme med sine Heste, saa skal jeg komme med mit Automobil, som jeg heller ikke har, men nok skal skaffe. Det vil saa være rigtigst, at det ærede Medlem kommer over paa Automobilet — for der er jo mindst Fare — og jeg paa Vognen, og skulde det saa vise sig, at Hesten vilde gaa i Grøften med mig, saa at jeg stod Fare for at knække Halsen, haaber jeg paa saa stor Overbærenhed, at det ærede Medlem og hans Selskab vilde staa af og gaa rolig foran og vinke og betragte Vejen som for smal til at køre hurtig paa. — Saa skal jeg med Fornøjelse tage mod Tilbudet, og jeg haaber, at jeg med det første bliver hentet en Aften af det ærede Medlem.

De to Folketingsmænd kom ikke ud paa den ejendommelige Køretur. Nogle Motorkørere inviterede Folketingsudvalget ud paa en Køretur med Demonstration af Opbremsning, Kørsel forbi Hestekøretøjer og lignende. Udvalget bestod af følgende 15 Medlemmer: Bønløkke, P. Christensen, N. Pedersen, Rosleff, P. Madsen, Lars Jensen, Jessen, P. Th. Nielsen, Bing, J. Christensen, Vilhelm Lassen, alle tilhørende Venstrereformpartiet, Wilmann (Socialdemokratiet), Byriell-Jensen og H. L. Jørgensen (det forhandlende Venstre) og Højremanden Rewentlov. Af dette 15-Mands Udvalg tilhørte de 13 Venstrepartierne, medens der kun kun en vælges én

Socialdemokrat og én Højremand. Udviklingen og Forholdstalsvalgmaaden har i overraskende Grad ændret denne politiske Konstellation.

En lang Række Folketingsmænd deltog forøvrigt i Forhandlingen. Repræsentanten for Fredensborgkredsen klagede over, at Bilerne i Nordsjælland ødelagde Fragtkørslen til København, Repræsentanten for Nykøbing S.-Kredsen krævede absolut Forbud mod Natkørsel. I Modsætning til dem talte Folketingsmændene *Mads Larsen* (da valgt i Otterup, nu Vordingborg-Stege), *Krabbe*, *Rosleff* og *Alfred Christensen* for den størst mulige Frihed. Det var fire Medlemmer af Venstrereformpartiets radikale Fløj, hvortil den nyvalgte Repræsentant for Sallingkredsen *Carl Hansen* sluttede sig med et kraftigt Indlæg for Ansvarsforsikringen. Der er Grund til at mindes, hvad den fordomsfrie og fremskridtsvenlige Herredsfoged *Krabbe* sagde ved den paagældende Lejlighed:

— »Det ærede Medlem, som talte før mig (*M. Larsen*) har utvivlsomt Ret i, hvad ogsaa andre Talere har ytret, at Automobilkørsel vil faa en ret stor Betydning som Nyttekørsel. Det er ret indlysende. Allerede her i København og Omegn har den jo nogen, men jeg skal tillade mig at nævne et positivt Eksempel ude paa Landet, hvor man paatænker en ret omfattende Brug af Automobiles i Nyttekørslen. Vi har en smalsporet Bane fra Kolding til Egtved, der har en 3 Fod 6 Tommers Sporvidde, medens den almindelige er 4 Fod og 8 Tommer. Som Følge heraf maa den for at tage sit Gods fra de normalsporede Baner have en Indretning af Materiellet, saaledes at Fadingen ikke er fast forbundet med Undervognen, men hviler paa smaa Ruller. Fadingen kan paa den Maade fra den bredsporede Vogns Underdel rulle ind paa en smalsporet Vogns Underdel og omvendt. Derved har de den Fordel, at hele Fadingen, altsaa hele Vognladningen, kan skydes fra Underdelen. Nu er det under Overvejelse at føre dette videre, benytte denne Ejendommelighed og rulle hele Vognladningen fra Jernbane-Undervognen hen paa et Automobil, saaledes at Vognfadingen kan køres ud paa Landevejene til et Andelsmejeri, til en Brugsforening, til en Købmandsforretning, til en større Ejendom eller hvorhen det nu skal være. Det vil være en ikke ringe Fordel for denne Egn.«

Desværre for Kolding—Egtvedbanen blev denne udmærkede Tanke aldrig ført ud i Livet. Banen blev derfor ogsaa en af de første, der maatte give op, slaaet ud af Biltrafiken.

At Justitsminister *Albertis* Svar vilde blive nøjagtig lige saa ufrisindet, som den Fløj af Venstrereformpartiet, hvortil han sluttede sig, var til at forudse. Der er ingen Grund til at dvæle ved hans Svartale. Kun et Par Ord skal anføres: »Jeg forstaar ikke rigtig, hvorfor man skal køre i saa forfærdelig Fart. De Folk, som køre paa Automobil — i alt Fald nu for Tiden — er dog allesammen Folk, der har det mageløst godt i Tiden, saaledes at det virkelig kan være dem ligegyldigt, om de kommer til Maalet lidt før eller lidt senere. Og hvad det angaar, at der skal bruges en Del Automobiles til Arbejdskørsel og Varetransport, saa bruges det jo ikke meget endnu.« Af de citerede Linjer ser man *Albertis* forbløffende Evne til at tale som Landboernes Øren klæde efter at høre.

Det bør lige noteres, at Socialdemokraten *Wilmann* gik haardt i Rette med Justitsministeren i Anledning af fyrstelige Personers Kørsel i Nordsjælland. Hr. *Wilmann* udtalte bl. a.: »Det ærede Medlem fra Fredensborg (*J. Christensen*) talte

om, hvorledes man ser paa Automobileer oppe i Nordsjælland . . . og at man dér har gjort sørgelige Erfaringer. Det er meget troligt, at man har gjort sørgelige Erfaringer netop i den Del af Sjælland, naar det forholder sig saaledes, at Heste, som en Gang er bleven forskrækkede for Automobileer, ikke er til at faa forbi dem. Skulde Heste oppe i Nordsjælland være særlig bange for Automobileer, kunde det maaske hænge sammen med den Ekstrakøretilladelse, som blev givet netop deroppe til en Automobilist, og som man ikke har haft andre Steder. Det er blevet mig meddelt, og jeg har ogsaa selv set, at netop den paagældende Automobilist har kørt hurtigere end vistnok nogen anden Automobilist her i Landet. Jeg forstaar derfor udmærket godt, at Hestene deroppe er bleven forskrækkede.«

Justitsministeren bemærkede hertil, at *han* ikke havde givet den omtalte Automobilist en Ekstratilladelse til at køre i Nordsjælland. Der blev saa ikke talt mere om dette Spørgsmaal, og der har heller ikke sidenhen været rørt ved Spørgsmaalet om fyrstelige Personers Ret til at befærde Vejene uden at skulle respektere de gældende Love. Spørgsmaalet har nu og da været aktuelt. Det hævdes nemlig, at de almindelige Færdselsbestemmelser heller ikke gælder fremmede Landes Gesandtskaber, og saavel Personale fra Gesandtskaber som fra det danske Kongehus har gentagne Gange begaaet Overtrædelser mod de gældende Love, men har ikke kunnet tiltales. — Ved en kommende Revision af Færdselslovene bør Spørgsmaalet tages op. Det danske Kongehus vil ganske sikkert ikke kræve en Undtagelsesstilling, hvor det gælder Overholdelse af Landets egne Love.

Ændringsforslag til 2. Behandling.

Den 17. Marts 1903 kom Forslaget til 2. Behandling i Folketinget. Det havde da været Genstand for en grundig Udvalgsbehandling. Der var, dels af Udvalget, dels af enkelte Medlemmer, stillet en lang Række Ændringsforslag. De væsentligste gik ud paa at *begrænse* Bilkørslen paa Landet til Landevejene alene, dog at Justitsministeriet med Amdsraadets Tilladelse kunde afvige fra denne Bestemmelse. Med andre Ord: Hvis en Læge, Dyrlæge eller Købmand paa Landet ikke boede ved offentlig Amds-Landevej, skulde han have justitsministeriel Tilladelse til at køre til og fra sit Hjem ud til Landevejen i Bil, — og denne Tilladelse kunde Ministeriet endda kun give med Amdsraadets Samtykke.

Den næste Ændring var et *direkte Forbud mod Natkørsel*, men ogsaa denne Bestemmelse kunde Justitsministeriet efter Indstilling af Amdsraadet afvige fra, saa Kørsel om Natten kunde tillades paa visse Strækninger.

Med Hensyn til Hastigheden var Ændringen dog et lille Fremskridt. Den forøgedes fra Lovforslagets 1½ og 2 Mil i Timen til 2 og 4 Mil, hvor Vejbanen var fri og Terrænet let overskueligt.

Det foresloges endvidere, at Hjulfælgene ikke behøvede at være 4 Tommer brede, naar Hjulene var forsynet med Gummibandage, og Maksimum for Vægten af en Bil fastsattes til 8 000 Pd. for Biveje og 12 000 Pd. for Landeveje.

Af *Carl Hansen* (senere Redaktør af »Skive Folkeblad«) var stillet følgende Ændring: »I Anmeldelsen skal det anføres, hvilken Sikkerhed der stilles for Opfyldelsen af eventuel Erstatningspligt i Medfør af § 28.« Og som Tilføjelse til § 28

følgende Bestemmelse: »Til Sikkerhed for Opfyldelsen af de i denne Paragraf fastsatte Erstatningsbestemmelser skal den for Automobilet ansvarlige stille fornøden Kaution eller Depositum efter Justitsministerens nærmere Bestemmelse.« Det var ud af disse to smaa Ændringsforslag hele Motorforsikringsvirksomheden udviklede sig. Hvis Carl Hansen havde faaet blot en Promille i Erhvervsprovision af de gennem Aarene udbetalte Provisionsbeløb, vilde han i Dag være Landets største Skatteyder. Ændringsforslaget blev imidlertid forkastet med alle Stemmer mod Carl Hansens. Det tog sin Tid for den nye Tanke at vinde frem.

Forhandlingen kom særlig til at dreje sig om Betimeligheden af, at der kunde



Reo Lastvogn Model 1929

gives Tilladelse til Natkørsel overhovedet. Medens Apoteker Alfred Benzon betegnede Bestemmelsen som en slem Bussemand, der vilde forhindre al Natkørsel, fandt Jensen-Bælum, at Bestemmelsen var altfor vidtgaende. Han sluttede sin Tale med at sige: »Der er ingen, der ønsker at lægge Hindringer i Vejen for et Nytte-køretøj længere end nødvendigt, men saa længe det kun er et Sportskøretøj og ikke et Nytte-køretøj, er det givet, at der er mange omkring i Landet, der ønsker, at vi faar saadanne Bestemmelser, at der ikke bliver altfor mange lemlæstede Mennesker eller alt for mange, der hviler i deres Grav om et Aar, paa Grund af disse Automobilet.«

Udvalgsflertallets Ændringer blev vedtaget og Forslaget gik til 3. Behandling, som fandt Sted den 24. Marts. Der var ogsaa til denne Behandling stillet en Del Ændringsforslag, hvoraf det vigtigste var stillet af en lang Række Medlemmer af Venstrereformpartiet. Den gik ud paa følgende: »Giver den Kørende Tegn til Automobilisten, skal denne standse Automobilet for at afvente, om der træffes Forsigtighedsforholdsregler, f. Eks. ved Afstigning eller Bortkørsel til Siden. Foretages intet saadant, er Automobilisten berettiget til at køre videre.«

Der faldt dog ogsaa ved denne Behandling enkelte karakteristiske Udtalelser. I en kort Replik udtalte den københavnske Overretssagfører *Alfred Christensen*, der var en af Venstrereformpartiets ivrigste »Rebeller«, følgende: »Det forekommer mig, at Arbejdet paa denne Lov i en sjelden Grad er mislykket for det ærede Udvalg, og

det forekommer mig, at Loven, som den nu foreligger og antagelig skal vedtages — her i dette Ting, fremtræder i en ualmindelig mislykket Skikkelse. Jeg vil derfor gøre mit til, at Ansvar for en saadan Lov ikke skal komme til at paahvile mine kære Kolleger her i Tinget, og jeg vil anvise dem en Udvej dertil ved at gøre ligesom jeg, nemlig stemme imod.»

Lovforslaget vedtoges derefter med 76 Stemmer mod 1 (Alfred Christensen). Den foran nævnte Ændring var da indføjet. Det oversendtes til Landstinget, men vendte allerede tilbage til Folketinget den 7. Maj. Landstinget havde indført nogle uvæsentlige Ændringer. Kun paa et Punkt fandtes en Ændring af mere gennemgribende Natur. Det var vedrørende Natkørsel. Landstinget havde foreslaaet at udvide den Bemyndigelse, Justitsministeren havde til: efter Indstilling af Amtsraadet at hæve Forbudet mod Natkørsel. Ordføreren (*P. Madsen—Eskildstrup*) udtalte herom: »Der har i Udvalget været nogle Betæneligheder overfor dette Ændringsforslag Da der imidlertid fordres Amtsraadets Samtykke, og da man selvfølgelig ikke har kunnet forudsætte, at den højtærede Justitsminister vil give en Bemyndigelse til enkelte Personer for deres private Fornøjelse, men at det kun vil ske i de Tilfælde, hvor Almenvellet kræver det, har Udvalget dog ment at kunne gaa ind derpaa.« Endnu større Betænelighed havde Udvalget haft overfor den mere betydningsfulde Ændring, at *Forbud mod Natkørsel kun skal gælde fra 16. Juli til 15. Maj*. Med andre Ord: Der var intet Forbud mod Natkørsel i de lyse Sommernætters Tid fra 15. Maj til 16. Juli! Det var jo et Fremskridt, men det gav Anledning til et nyt voldsomt Angreb paa Bilismen fra *Jensen-Bælums* Side.

Læger og Ligkistesnedkere.

Folketingsmanden fra Bælum var Snedker. Han kaldte sig selv *Ligkistesnedker*, vel sagtens fordi han som mangeaarig Medlem af Folketinget efterhaanden lagde alt andet Snedkeri end Ligkistesnedkeriet paa Hylden.

Af Hr. J. H. Jensens sidste Tale gengiver vi efter Rigsdagstidende:

... »Jeg vil, om end ikke med Glæde, give Loven min Stemme. De Bestemmelser, der virker mest uheldigt, er selvfølgelig Bestemmelserne vedrørende Natkørsel . . . jeg tænker Automobilisterne drager den Slutning: Vi har Lov til at køre om Natten, fra Solen gaar ned til den staar op, derfor kører vi, til vi bliver færdig med Kørslen, enten det bliver før eller efter Midnat. At der kan gives Dispensationer overfor visse Personer kan maaske ogsaa blive skæbnesvanger. Jeg mener, hvis det skulde gælde en bestemt Postrute, hvor de paagældende kører til bestemt Klokkeslet ad en bestemt Vej, er der ikke stor Fare; saa ved de Vejfarende, at til den Tid og paa den Vej kommer Automobilet, og saa kan de være borte derfra med Hestene. Anderledes stiller Forholdet sig, naar det er enkelte Personer, der er Tale om, og de kan køre hvorsomhelst. Det ærede Medlem fra Holbæk nævnte Læger, og jeg har tænkt mig noget lignende; men det kunde tænkes, at der inden for Lægestanden kan findes mindre samvittighedsfulde Personer, som i andre Stænder, skønt jeg ellers mener, Lægestanden er en brav Stand. *Lad os tænke os, at en saadan fik Lov til at køre med Automobil om Natten, saa kunde han køre om Natten paa alle Veje og skaffe sig en mægtig Praksis om Dagen ved at forbinde alle de saarede, som var kommen til Skade ved Kørselen om Natten.* Og selv om det ikke bliver slet saa slemt, er det dog sikkert, at der kunde være en Fristelse, det kunde tænkes, at der er mindre samvittighedsfulde Læger med en mindre Praksis, som kunde skaffe sig den lidt større paa denne Maade. Jeg skal gerne sige, at jeg tror ingenlunde paa, at der er ret mange Læger, der vil gøre det, men det kan tænkes, det ligger ikke udenfor Mulighedernes Grænse, da Menneskene ikke er saa gode, som de burde være.«

A. C. Meyer: Det ærede Medlem talte om den Praksis, Læger kan erhverve sig ved at køre rundt og forbinde dem, der er kommen til Skade om Natten. Jeg tror, at det ikke alene er Læger, men ogsaa Ligkistesnedkere, som kan erhverve Praksis paa den Maade!

Dermed var Debatten endt. Lovforslaget vedtoges sluttelig med 58 Stemmer. Det var et haardt Slag mod Motorkørslen og bremsede, som det vil fremgaa af det følgende, op for en udmærket Ide angaaende Rutebilkørsel i Forbindelse med Postbesørgelse.

BILER OG BANER

Af Redaktør NIC HURUP.

Ved Lovgivningens og Myndighedernes Uforstand var et samlet Fremstød for Rutebilerne standset. »Dansk Automobilselskab« havde maattet give op; men paa de Steder, hvor dette Selskab var begyndt med Bilkørsel i fast Rute, og hvor Befolkningen havde vænnet sig til det nye Befordringsmiddel, var der Misfornøjelse med, at Kørselen var ophørt. Heller ikke Postvæsenet var tilfreds med, at Sagen strandede. Der begyndte derfor i det smaa Kørsel med nye, ofte temmelig primitive Køretøjer. I 1904 havde Firmaet Brødrene Jansen (de senere Indehavere af det landskendte Benzinfirma af samme Navn) paabegyndt en fast Rute København—Dragør. Hen paa Sommeren 1904 begyndte et Selskab i Nyborg med Købmand R. Winckler som Formand en Rute fra Nyborg til Kerteminde. I Efteraaret 1905 begyndte cand. pharm. Sivertsen i Hasle en Rute paa Bornholm. I 1907 kom Jylland med. Det var Vognmand og Postentreprenør Laurits Nielsen, der da boede i Lemvig, som oprettede en Rute fra Lemvig til Humlum. I 1909 begyndte Møller Strandgaard, Aaby Mølle, en Omnibilrute fra Aabyhøj ind til Aarhus. Til at begynde med var det med Hesteforspand, men i 1913 fik han den første Motorvogn.

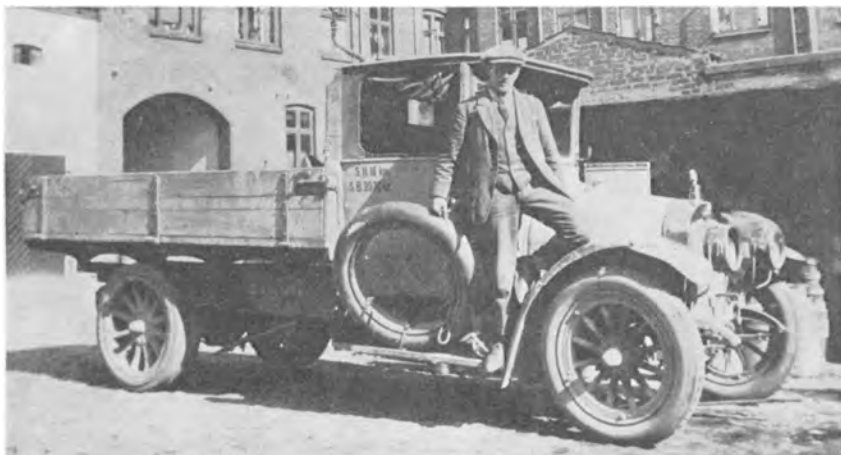
Under Krigen, da der begyndte at blive rigeligt med Penge mellem Folk, kom der den ene Rute efter den anden. Ofte var Rutebilen kun en gammel Ford-Lastvogn, overbygget med et Karosseri, undertiden nøjedes man med at slaa noget Sækkelærred op til Læ for Regn og Slud.

Oprettelsen af Ruter skete ofte ganske kritikløst. Undertiden kørte to—tre Rutebiler lige efter hinanden paa den samme Vejstrækning, og Myndighederne lagde dem forsaavidt ingen Hindringer i Vejen, som man bare lod dem køre. Selve Køretøjet var jo Genstand for en ret stærk Beskatning, synderlig driftsikkert var det ikke. Indenfor Baneledelserne, saavel Statsbanernes som Privatbanernes var det en almindelig Opfattelse, at Rutebilkørslen kun var et forbigaaende Fænomen, en Krigstids-Forvildelse, der hurtigt vilde høre op. Talte man i disse Aar med erfarne Mænd indenfor Baneledelserne, bedyrede de som oftest, at den Bilkørsel umuligt kunde vare ret længe, den vilde ganske simpelt høre op af sig selv. Nogle entreprenante Vognfabrikanter fik nogle godtroende Mennesker lokket til at sætte Penge i de nye Køretøjer; der kunde muligvis blive Indtægter til Ruterne Drift, men til Anskaffelse af nye Vogne — intet! Saadan trøstede man sig selv og de bevilgende og underskudsdækkende Myndigheder, endnu helt op til 1930 blev der bygget og aabnet nye Baner, og ældre smalsporede Baner byggedes om, »moderniseredes«; men et Par Aar efter begyndte Nedlæggelsen af de første Baner og der er næppe Tvivl om, at endnu vil adskillige »Oplandsbaner« følge efter.

Naa, noget var der om Snakken. Den kritikløse Oprettelse af nye Ruter, de elen-

dige Vogne, der blev sat ind paa mange af Ruterne, Mangelen paa fast Køreplan og faste Køretider, Rutebilejernes indbyrdes Krig (omkring 1920 var der ikke mindre end 1000 Ruter i Drift), det manglende Sammenhold i *Faget*, alt tilsammen kunde nok berettigede den Opfattelse, at det her vilde ikke vare ved ret længe.

Dertil kom saa en vis Animositet i Amsraadene, hvis Vejudgifter steg og steg, takket være den stigende Landevejstrafik. Fra alle Banelederes Side lød Raabet paa, at Staten skulde gribe aktivt ind. Gennem *Beskatning* skulde Rutebilerne dække de øgede Vejudgifter, men det var ikke blot en haardhændet Beskatning, Rutebilerne blev udsat for; det skal ogsaa nævnes her for at understrege, hvor fejlagtigt Myn-



Lastvogn fra Tiden omkring 1920

dighedernes Syn var: Endnu i de første Aar efter Krigen kunde hele Trafikproblemet have været løst ved et forstandigt Samarbejde mellem Baner og Biler; men man *undervurderede* Bilernes Betydning for Oplandets Befolkning og lagde udelukkende an paa at værgede det Trafikmonopol, Banerne besad.

Det skulde dog ikke synes ufatteligt, at i Kampen om et Oplands Trafik maatte Bilerne sejre. *Lastbilen* kører direkte fra Havn eller Oplagsplads til Købmandsgaard, Mejeri eller Brugsforening ude paa Landet. *Banerne* befordre kun Varer til Station. Fra Station til Købmandsgaard, Mejeri eller Brugsforening skal Modtageren selv befordre Varerne. Hertil skal han bruge et Hestekøretøj, — han skal have et Par Arbejdsmand til at hjælpe ved Jernbanevognens Losning. Fragtbilen sparer ham et Ekstraarbejde, følgelig som oftest ogsaa en Ekstraudgift.

Eller Landmanden, Landhaandværkeren, Præsten og Læreren . . . Naar de har Ærinde til Købstaden skal de *gaa* til Stationen, hvorimod Bilen standser paa Landevejen uden for deres Dør. Ofte var Ærindet af ringe Betydning: en Lotteriseddel, der skulde fornyes, en Veksel omsættes, en Recept ekspederes paa et Apothek . . . smaa, men nødvendige Ting, det er kedeligt at spille en travl Arbejdsdag paa; men Ting som hverken Post eller Bane kan eller vil tage sig af uden vidtløftige Brevskriverier og mange Dikkedarer. Men det baade kan og vil Fragtbilchaufføren. Der staar en Mand ved Vejen og rækker Haanden frem, — Fragtbilen standser: »Vil Du tage den Veksel med til Banken. Her er 25 Kr. til Afdrag, saa skal Du faa

Renterne, naar Du kommer tilbage!« »Vel!« — Bilen kører videre. Et Barn staar med en Recept til Apotheket. Den samme korte og hurtige Besked. — Passagerer stiger ud og ind: »Sæt mig lige af ved Skolestien før Kirken!«

Her er Trafikproblemet ikke blot løst, men løst *til Bunds*. I det lange Løb maatte Banerne bukke under — eller gaa ind i Samarbejde!

Fragtbilchaufføren er baade Postmester og Postbud. Han er baade Lokomotivfører — Fyrbøder, Pakmester og Togfører. Han er sin egen Kontrolør. Giver han en Mand Kredit, sker det for hans egen Regning. Forsømmer han sin Vogn eller er han upræcis med Hensyn til Køretiden, gaar det ud over ham selv. Det er ikke Skatteyderne, der skal betale hans eventuelle Underskud, — han alene maa bære det. I Tilgift endda en meget haardhændet Beskatning!

Fragt- og Rutebilerne er Smaafolks Køretøj, bekvem som Rigmandens Luksuskøretøj, hurtig kørende som et Jernbanetog, og er samtidig den gamle Landevejs-Diligence, der standser ved Kroerne og Bedestederne. Ufatteligt, at dette demokratiske Køretøj har været udsat for Magthavernes Forfølgelse i saa høj Grad, som Tilfældet har været. Nogle Enkeltmænd har ved egne smaa Midler løst et Problem, Offentligheden har ofret Millioner paa aarlig.

Færdselsloven af 1923.

Af Hensyn til Sikkerheden paa Gader og Veje maatte Lovgivningen til at beskæftige sig med Færdselsproblemet. Den 15. September 1922 forelagde Justitsminister *Rytter* i Folketinget en Færdselslov. Der var nu gaaet 19 Aar siden Folketinget første Gang beskæftigede sig med Motorkøretøjernes Kørsel paa offentlige Gader og Veje. En fremskridtsvenlig Regering havde siddet ved Styret i 7 Aar fra 1913 til 1920 og havde lempet adskillige betydende Fremskridt gennem Lovgivningen trods den Modsætning, der bestod paa Rigsdagen mellem Folketing og Landsting. Men Krigstidens mangehaande Vanskeligheder, de stadigt opdukkende Problemer vedrørende Samhandelen med andre Lande, og efter Krigen det store Genforenings-Spørgsmaal, havde skudt saadanne Spørgsmaal som Færdselsproblemet ud til den fredfyldte Fremtid. Dog, Motorteknikens enorme Udvikling under Verdenskrigen var ikke gaaet sporeløst hen over det danske Folketing. I December 1922 var der mere Forstaaelse paa Rigsdagen af Trafikproblemet end i 1903; men paa to vigtige Punkter svigtede denne Forstaaelse.

I Færdselslovens § 19 indeholdtes alt, hvad der tog Sigte paa Rutebiltrafiken. Loven vedtoges i Foraaret 1923 og traadte i Kraft 1. Oktober 1923. Den blev den Grundvold, paa hvilken Rutebiltrafiken derefter kunde bygge, men fik to alvorlige Fejl: Amsraadenes Ret til at opkræve en *Særafgift* af Rutebilejerne og en Minister som højeste og eneste Domstol i Rutebilsager.

Vi hidsætter her den omstridte Paragraf i dens fulde Ordlyd:

Rutekørsel med Automobil til Befordring af Personer ad en bestemt Rute og efter forudlagt Køreplan maa udenfor Købstæderne og Flækkerne kun finde Sted efter dertil af vedkommende Amsraad meddelt skriftlig Tilladelse. Forsaavidt Kørselen helt eller delvis skal foregaa ad offentlige Biveje (kommunale), skal Tilladelse dog kun kunne gives med Samtykke af de paagældende Kommunalbestyrelser.

Hvis Kørselen foregaar gennem flere Amtsraads kredse, meddeles Tilladelsen af det Amtsraad, i hvis Kreds den længste Del af Ruten ligger, efter forudgaaende Forhandling med de vedkommende By-, Sogne- og Amtskommuner. Kan Enighed ikke opnaas under Forhandlingerne mellem de paagældende kommunale Myndigheder, træffes Afgørelsen af Justitsministeren.

For Tilladelsen betales en aarlig af Justitsministeren efter Forhandling med vedkommende Amtsraad fastsat Afgift, der beregnes under Hensyn til Antallet af Vognenes Passagerpladser og den Vejlængde, der befares. Afgiften, der indbetales til det Amtsraad, der har givet Tilladelsen, fordeles af dette til de By-, Sogne- og Amtskommuner, paa hvis Veje Kørselen



Reo Lastvogn, Model 1930, med Dapa Sættevogn

finder Sted, i Forhold til befærdet Vejlængde og skal udelukkende anvendes til Vejenes Forbedring og Vedligeholdelse.

Tilladelsen knyttes til bestemte Betingelser, bl. a. med Hensyn til Overholdelse af nærmere fastsatte Køreplaner og Takster samt af en Maksimumsgrænse for Passagerernes Antal, alt i Forhold til Vognenes Konstruktion og Bæreevne.

Føreren af en Ruteautomobil skal være mindst 22 Aar og han skal have ført Automobil i mindst 1 Aar. Der kan dog dispenseres fra Bestemmelsen om Aldersgrænse for Førere, der den 1. April 1923 kørte et Ruteautomobil.

Postbefordrende Automobilruter behøver ikke de kommunale Raads Tilladelse, selv om de ogsaa befordrer Personer, men skal, hvis dette er Tilfældet, betale Afgift efter foranstaaende Regler samt være undergivet tilsvarende Bestemmelser som for andre Ruters Vedkommende opstilles som Betingelse for Amtsraadets Tilladelse. De nærmere Regler herom fastsættes af Justitsministeren efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder.

Justitsministeren bemyndiges til efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder at paabyde ensartede Bestemmelser angaaende de Krav, der stilles til Ruteautomobiler.

Loven traadte i Kraft 1. Oktober 1923. Den blev, da den var den første Lovordning paa dette Omraade, en Slags Grundlov for Rutebiltrafikken.

Under Behandlingen paa Rigsdagen havde de forskellige Partiers Ordførere opholdt sig forholdsvis meget ved denne enkelte Paragraf i Færdselsloven. Fra alle Sider vistes der Forstaaelse af den Udvikling, der var foregaaet paa dette Omraade.

Men denne Grundlov havde to Skavanker. Den ene var den *Særafgift*, Amtsraadene fik Ret til at lægge paa Rutebilerne. Ifølge Loven skulde Justitsministeren fastsætte Afgiften efter Indstilling fra Amtsraadene. Da Amtsraadene var højst for-

skelligt indstillet overfor Biltrafiken, og da Justitsministeren altid fulgte Amtsraadene, blev Afgiften forskellig i de forskellige Amter. Det var forøvrigt ikke Smaabeløb, det drejede sig om. Alene for Aaret 1924—25 udgjorde den samlede Afgift 800.000 Kr. Intet Under derfor, at denne Særbeskatning gav Stødet til, at Rutebilerne fandt sammen i en Organisation til Varetagelse af fælles Interesser.

Den anden Bestemmelse, der gav Anledning til den langvarige og endnu vedvarende Strid mellem Baner og Biler, fandtes i Bestemmelsen om, at hvor de anbefalende kommunale Myndigheder ikke var enige, skulde Afgørelsen træffes af *Justitsministeren*. Maaske vilde denne Bestemmelse have været berettiget, hvis det stadig væk havde været Justitsministeriet, der havde været den Appelinstant, der skulde træffe Afgørelse, hvor de kommunale Myndigheder stod delt. Men ved en Ændring i Loven blev det Ministeriet for offentlige Arbejder, der fik disse Sager under sig. Siden 1924 har denne Minister været en Jernbanemand: Fra 1924—26 Trafikkontrollør ved Statsbanerne Friis Skotte, fra 1926—29 Direktør ved de fynske Privatbaner Stensballe og siden 1929 til Efteraaret 1935 igen Hr. Friis Skotte. For Bilerne var denne Ændring meget uheldig. Efterhaanden som Kampen tilspidsedes mellem Baner og Biler og Ministeren for offentlige Arbejder var eneste Appelinstant, var den afgørende Myndighed givet til en Mand, der, som Stats- og Privatbanevæsenets øverste Leder, var Part i Sagen.

Da Amtsraadene er stærkt interesseret i *Privatbanerne*, var det forstaaeligt, at Rutebilerne ønskede en Appelinstant, og derfor oprindeligt hilste Lovens Bestemmelse herom med Glæde. Ifølge Loven var det jo *Amtsraadene*, der gav Koncession, Amtsraadene, der godkendte Takster og Køretider. Det var i Amtsraadene, Kampen skulde udkæmpes om en Rute, der kolliderede med Privatbanerne. Om nogle ret alvorlige Sammenstød mellem Rutebilejere og Baneledere skal der berettes i det følgende. Her skal det blot nævnes, at der i de fleste Amtsraad efterhaanden opstod et Tillidsforhold mellem Raadene og Rutebilerne. I de Angreb paa Bilruter, der senere kom fra Statsbanernes Side, søgte Amtsraadene altid at værne Bilruterne.

Hvad Rutebilerne sparede de offentlige Kasser for.

Ved Jernbanelovene af 1908 og 1918 var der bevilget Anlæg af en Mængde nye Jernbaner. Det var Kravet om en Jernbane til Hvermands Dør, der gjorde det til et formeligt Kapløb mellem Rigsdagsmændene at hjembringe flest mulige Jernbaner til Kredsen. Det lyder helt fantastisk i Dag, men er ikke desto mindre sandt, at den lille Ø Mors i Limfjorden fik Bevilling til hele to Baner. Forarbejderne blev til Dels udført og visse Udgravnings- og Dæmningsanlæg ses den Dag i Dag paa Øen.

Under Finanslovdebatten i 1922 fremholdt adskillige Talere det meningsløse i at føre forskellige af disse Anlæg ud i Livet. Følgen heraf blev en Kommission, der fik til Opgave at undersøge om det var formaalstjenligt at fremme de bevilgede Jernbaneanlæg. Selve Opgaven var formuleret i fire Punkter*):

1. Hvorvidt der i vedkommende Egn bør anlægges nye Veje eller foretages Istandsættelse og Forbedring af bestaaende Veje.

*) Kilde: Folketingsmand Hedelunds Pjece: Rutebiltrafiken.

2. Hvorvidt og paa hvilke Vilkaar, der fra Statens Side vil være at yde Tilskud til saadanne Vejarbejder.
3. Hvorvidt der til Trafikens Besørgelse bør etableres faste Automobilruter.
4. Hvorvidt og paa hvilke Vilkaar der fra Statens Side vil kunne ydes Tilskud til Etablering af saadanne Ruter.

Kommissionen indstillede efter nøje Undersøgelse af de projekterede Baners Rentabilitetsmuligheder, at Anlægget af ikke mindre end 40 af de bevilgede Baner burde opgives. Alene derved spares de 95 Mill. Kr., Anlægget var beregnet at ville koste.



Kombineret Person- og Lastvogn fra Bornholm

Af disse Penge skulde Staten have baaret de 44 Millioner, By-, Sogne- og Amtskommuner Resten.

I Kommissionsbetænkningen af 12. Maj 1923 hed det: »Saavel den private som den erhvervsmæssige Automobiltrafik har — foruden at løse helt nye Transportopgaver — i betydelig Grad forbedret Samkvemmeligheden paa Egne, som ikke har været forsynet med Baner. Den Trang til Forbedring af Trafikforholdene, som har affødt Jernbanelovene af 1908 og 1918, er i væsentlig Grad blevet tilfredsstillet af Automobilerne, derunder navnlig Rutebilerne og Fragtmandsbilerne«.

Det var ikke blot de 95 Millioner Kr. til Jernbaneanlæg, der maa skrives Rutebilfolkenes Initiativ tilgode. Ogsaa *de aarlige Underskud* ved Driften af de projekterede Baner maa komme paa det private Initiativs Kreditside. Der var i Kommissionen foretaget en Rentabilitetsberegning over de projekterede Baners Drift, og Resultatet var *et samlet aarligt Underskud paa 1.766.000 Kr.*

I en Pjece, der er udgivet af Landsforeningen »Danmarks Bilruter« og forfattet af afdøde Folketingsmand *Hedelund*, peges der paa disse Tal, idet det tilføjes:

»Den nationaløkonomiske Indsats, der her er gjort, har de private Rutebilejere Æren for med deres af egne Midler anbragte Kapital.«

Amtsraadene fandt hurtig en praktisk Form for Tildeling af Koncessioner — eller rettere Tilladelser, noget egentligt Eneretsmonopol er disse Koncessioner nemlig ikke. Andet Steds i dette Værk vil man finde optrykt den Formular, der anvendes ved Bevillingernes Meddelelse.

I Amtsraadene tilstræbte man dog og fik i alt væsentligt gennemført to Ting: ikke at udstede forskellige Koncessioner for samme Vejstrækning og Nægtelse af saadanne Ruter, der slet ingen Betingelse havde for en Mands Eksistens.

Paa den Maade blev de hidtidige godt Tusinde Ruter reduceret til 635, hvoraf i 1924—25 den længste gennemkørte 113 km. Den samlede Kilometerlængde, der tilbagelagdes af Rutebiler, var 15.761. Ialt var 671 Vogne og 50 Reservevogne indsat i den daglige Drift.

I en betydende Del af Pressen var der begyndt en skarp Kritik imod den urimelige Særbeskatning af Rutebilerne. Forskellige Forfattere, bl. a. Digteren *Thomas Olesen-Løkken*, der havde været en af Landets første Bil-Vognmænd, havde rejst det Spørgsmaal, om Banerne overhovedet havde Berettigelse efter at Biltrafiken havde dokumenteret sin Overlegenhed i hvert Fald hvad Oplandstrafiken angik. Dertil kom Motororganisationernes Kamp for Vejforbedringer, og endelig en Række offentlige Møder angaaende Rutebiltrafiken, altsammen Bestræbelser, der resulterede i, at der den 17. Marts 1925 nedsattes en Kommission til Undersøgelse af

Mulighederne for et Samarbejde mellem Jernbaner og Biler.

Kommissionen fik følgende Sammensætning: Kontorchef i Ministeriet for off. Arbejder *B. Øllgaard* (Formand), Landstingsmændene *G. Fog-Petersen* og *Stensballe*, Folketingsmændene *N. Andreasen* og *Korsgaard*, repræsenterende henholdsvis Det radikale Venstre, Venstre, Socialdemokratiet og Det konservative Folkeparti, Amtmand, Kammerherre *Valløe*, Vejle, Direktør ved Tilsynet med Privatbaner *Helweg*, Overvejnspektør, Oberstløjtnant *Madsen*, Fuldmægtig i Min. f. off. Arbejder *Buchwald* (senere Stiftamtmand i Viborg), Fuldmægtig i Min. f. off. Arbejder *O. Bang*, der var Kommissionens Sekretær, Kontorchef i Justitsministeriet *Bilfeldt* og Vicebrandchef *Friis*, udpeget af Justitsministeriet, Kontorchef i Skattedepartementet *Hude*, udpeget af Finansministeriet, Trafikchef *Graae* og Kontorchef *Hansen*, udpeget af Generaldirektoratet for Statsbanerne, Overpostinspektør *Carstensen*, udpeget af Generaldirektoratet for Postvæsenet, Borgmester *Jensen-Stevns*, Storehedinge, udpeget af Købstadforeningen, Sporvejsdirektør *Nørregaard*, København, udpeget af Københavns Kommunalbestyrelse, Amtsraadsmedlem *Chr. Sørensen*, Ersholt, udpeget af Amtsraadsforeningen, Folketingsmand *Klaus Berntsen*, udpeget af Sogneraadsforeningen, Etatsraad *Kier*, Odense, udpeget af Privatbanernes Fællesrepræsentation, Driftsbestyrer *Rammeskov*, Aalborg, udpeget af Driftsbestyrersamraadet ved danske Privatbaner, Direktør *Kyhl*, København, udpeget af Forenede danske Motorejere, Kaptajn *Ipsen*, København, udpeget af Kgl. dansk Automobil-Klub, Folketingsmand *Hedelund*, Aabyhøj, og Rutebilejer *L. Nielsen*, Lemvig, udpeget af Landsforeningen Danmarks Bilruter, Overinspektør *Henrichsen*, Roskilde, udpeget af Centralorganisationen af Rutebilejere, Amtsvejnspektør *Lomholt*, udpeget af Amtsvejnspektørforeningen, og endelig Apotheker *Scheel*, Hørsholm, udpeget af Foreningen af Landkommuner med bymæssig Bebyggelse.

Det var altsaa Løve og Lam, der græssede Side om Side i denne Kommission, som talte nogle af Landets prominenteste »Bilædere«. Til Gengæld var Rutebilfolkene repræsenteret ved hele tre Medlemmer, hvortil kom en lang Række af Rute-

bilernes varmeste Venner, bl. a. Landstingsmand G. Fog-Petersen og Apotheker Scheel. Derimod har Rutebilerne næppe i Direktør Kyhl haft saa fuldtro en Ven, som hans Stilling som Formand for Landets største Motororganisation berettigede til at tro.

Efter to Aars Forløb, nemlig den 26. Januar 1927, afgav Kommissionen en udførlig Betænkning. Tre Hovedspørgsmaal var kommen i Forgrunden, nemlig:

1. Bør der alene til personbefordrende Rutebilkørsel kræves en særlig Tilladelse, eller bør saadan ogsaa kræves til anden erhvervsmæssig Kørsel?
2. Af hvem bør saadan Tilladelse gives?
3. Bør den knyttes til særlige Betingelser, navnlig i Henseende til Betaling af en Afgift?



Bedford Lastvogn med Sættevogn

I den udførlige Betænkning er Svarene paa disse Spørgsmaal omhyggeligt begrundet.

Til Spørgsmaal 1. siges det, at *Droskekørsel* som hidtil bør ordnes ved Politivedtægt, hvorimod *Omnibus-* og *Kaperkørsel*, det vil sige »erhvervsmæssig Omnibuskørsel med Motorkøretøj til Befordring med Personer ad en bestemt Rute« skal være afhængig af: »Hensynet til Trafikanternes Tarv (Befordringens Sikkerhed, Regelmæssighed og Billighed), Hensynet til Rutebiltrafikens Tarv (Beskyttelse mod urimelig Konkurrence) og Hensynet til øvrige Trafikmidlers Tarv.« Ogsaa til *Fragtmandskørsel* bør der i visse Tilfælde udkræves særlig Tilladelse, men Betænkningens Ordlyd er temmelig vag: »Udvalget er klar over, at denne Fragtmandskørsel (i fast Rute) kun omfatter en ringe Del af den Varetransport, der nu finder Sted med Køretøjer. Udenfor falder for det første ikke blot den Transport, der foretages af Fabrikanter og handlende med *egne* Køretøjer, men ogsaa den, der foretages med *lejede* Befordringsmidler af en enkelt eller sluttet Kreds af Befragtere (f. Eks. Andelsmejeriers Mælketransport).« Videre . . . »Man er vel opmærksom paa, at en stor Del af den fragtmandsmæssige Kørsel ikke foregaar som Rutekørsel. Og ligeledes paa, at Konsekvensen af det anlagte Synspunkt for, hvilken Trafik, Offentligheden har Interesse i at bringe ind under systematiske Former i og for sig maatte være, at den under friere Former drevne Fragtmandskørsel skulde medtages

(saaledes som Tilfældet er adskillige Steder i Udlandet). Men allerede under Hensyn til, at man her griber ind paa Omraader, der hidtil ikke har været underkastet begrænsende Bestemmelser, og at man derfor bør være varsom med at underkaste det frie Næringsliv Indskrænkninger, hvis Konsekvenser maaske ikke ganske kan overses forud, har Udvalget dog ment at burde begrænse sit Forslag som angivet.« Hertil føjes saa: »Hvorvidt Fragtmandskørsel i givet Tilfælde virkelig foregaar i Rute, bliver det da den Myndigheds Sag at afgøre, som skal meddele Tilladelsen (eventuelt under Regres til Domstolene).« En fastere Formulering havde været ønskelig. Domstolene har nemlig haft en Mængde Sager til Afgørelse, og der er afsagt talrige Domme, som alle gaar imod den Fragtkørsel i nogenlunde fast Rute, der ikke er koncessioneret. I 1934 faldt ikke mindre end 4 saadanne Domme ved Vestre Landsret. I et Tilfælde var det et Speditørfirma i Aarhus, der brugte Fragtmandsbilen til Forsendelse af Varer med Udgangs- og Endepunkt for Ruterne i Byerne Aarhus, Aalborg og Viborg; et andet Tilfælde var en Fragtmand, der for visse Kunder kørte Pakker og andet Fragtgods til fast Takst mellem Skagen og Frederikshavn. Ved disse og mange lignende Domme er der skabt Retspraksis for, at ogsaa Fragtmandskørsel i fast Rute maa være de samme Bestemmelser underkastet som Omnibus- og Kaperkørsel.

Til Spørgsmaal 2: »Af hvem bør saadanne Tilladelser gives« svares i Betænkningen: Tilladelse til Omnibus- og Fragtmandskørsel bør almindeligvis gives: I) hvor Kørsel udelukkende foregaar indenfor en *Købstads*, derunder Københavns og Frederiksbergs, Grænser, af vedkommende Kommunalbestyrelse, og hvis Kørslen foregaar saavel paa Københavns som paa Frederiksbergs Omraade, men ikke derudover, da af de tvende Kommunalbestyrelser i Forening, II) hvor Kørslen udelukkende foregaar ad Biveje indenfor en enkelt *Sognekommune*, da af vedkommende Sogneraad, III) i alle andre Tilfælde (jfr. dog nedenfor om en særlig Beføjelse for Ministeren for offentlige Arbejder) af vedkommende *Amtsraad*, dog kun med Samtykke af vedkommende Kommunalbestyrelse, hvis Kørslen delvis skal foregaa ad kommunale Biveje og Gader. Skal Kørslen foregaa gennem *flere Amtskredse*, maa (som hidtil da) et enkelt af disse Amtsråd give Tilladelsen. Men medens Reglen efter Færdselslovens § 19 var den, at Tilladelsen skal gives af det Amtsråd, i hvis Kreds den længste Del af Ruten ligger, vil man anse det for rigtigere at lade Køretøjets Hjemsted være afgørende, allerede af den Grund, at det politimæssige Tilsyn og Kontrollen i det hele naturligst finder Sted dér. *Hvis Enighed ikke kan opnaas mellem de kommunale Myndigheder, der skal give Tilladelse eller samtykke deri, bør Afgørelsen træffes af Ministeren for offentlige Arbejder.*

Spørgsmaal 3: »Bør Koncessionen knyttes til særlige Betingelser, navnlig i Henseende til Betaling af en Afgift?« — besvaredes i Betænkningen derhen, at Bestemmelsen i Færdselslovens § 19 om »Overholdelse af faste Køreplaner og Takster samt en Maksimumsgrænse for Passagerernes Antal, alt i Forhold til Køretøjets Konstruktion og Bæreevne« bibeholdes. *Derimod foresloges det at lade Særafgiften bortfalde.* Kun et Mindretal (C. Lomholt og Chr. Sørensen) protesterede, hvorimod Flertallet foreslog at indføre en ensartet Beskatning af alle Motorkøretøjer, saa den samlede Motorafgift forhøjedes fra 15 til 20 Mill. Kr. Fra Motororganisationernes Side hævdedes det, at Regeringsforslaget i Virkeligheden vilde

give 27,6 Mill. Kr. aarlig, nemlig Vægtafgift 12 $\frac{1}{2}$ Mill. Kr., Gummiafgift 4 Mill. Kr. og Benzinafgift (den Gang kun 6 Øre pr. Liter) 10,2 Mill. Kr.

Meget havde det nye Erhvervs initiativrige Mænd ikke naaet ved denne Kommissionsbetænkning, der i alt væsentligt blev ophøjet til Lov. En enkelt Mand indenfor Kommissionen sagde dette lige ud. Det var Det radikale Venstres Repræsentant, Landstingsmand *G. Fog-Petersen*, der i en Mindretalsudtalelse erklærede, at han ikke kunde tiltræde Flertallets Betænkning, men fandt, at Vognmandskørsel, som hidtil, burde være fri Næring. Videre hed det: »Ved at monopolisere Fragtkørsel, selv om dette begrænses til faste Ruter, eller ved at forbyde saadanne Ruter, som



En nyere Triangel Lastvogn

nu er i Virksomhed, vil man efter Mindretallets Opfattelse vanskeliggøre og fordyre Vareomsætningen og derved lægge nye Byrder paa Forretningslivet. Mindretallet kan ej heller tiltræde, at der gives Ministeren en saa vidtgaaende Beføjelse til Omlægning eller Henlæggelse af bestaaende Bilruter som af Flertallet foreslaaet. Mindretallet stiller Forslag om, at Bilruter, der har haft Kørselsret i 3 Aar forud for dette Lovforslags Vedtagelse, ikke kan nedlægges uden det stedlige Amtsraads Samtykke.«

Kommissionens Flertalsforslag blev vedtaget saa godt som uændret af Rigsdagen. Rutebilerne var sluppet af med den forhadte Særskat og var herefter med Hensyn til Beskatning paa lige Fod med de øvrige Motorkøretøjer. Rutebilejerne havde opnaaet at faa det *Nævn* lovfæstet som et officielt Mellemed mellem den enkelte Rutebilejer og Myndighederne, der langsomt men sikkert og maalbevidst var vokset frem gennem deres Organisation. Men de beholdt tilbage to Ting, der ikke var Grund til at raabe Hurra for: *Indenfor en Amtsraadskreds* var Afgørelserne suverænt lagt i Amtsraadets Haand, hvor der ikke var divergerende Indstillinger fra andre interesserede kommunale Raad, og endelig bibeholdtes Ministeren for offentlige Arbejder som eneste Appellinstans i alle Tilfælde, hvor der var Uenighed mellem de anbefalende Myndigheder. Derimod blev samme Ministers Ret til af *trafikale Grunde**) at nedlægge en Rute begrænset, idet der gaves Amtsraadene Ret til at

*) I Betænkningen hed det »naar Hensynet til bestaaende Jernbaner, Postruter eller koncessionerede Sporveje skønnes at tale derfor«.

opretholde en saadan Rute, hvis der i det bevilgende Raad var tre Fjerdedel Stemmers Majoritet herfor.

Men Rigsdagen føjede hertil en Bestemmelse om, at et Udvalg i Løbet af to Aar skulde gennemgaa samtlige Landets Ruter og til Ministeriet stille Forslag om Ændringer. Dette gav Anledning til en 2 Aars Rutebilkampagne, idet man især fra Privatbanernes Side satte ind for Nedlæggelse af en Mængde Ruter og Omlægning af andre, saa de vilde blive ganske urentable. En Masse Bilruter blev helt ødelagt paa den Maade, om en enkelt — fra Odder til Horsens, der blev helt nedlagt — kom der til at staa en Del Gny, og da Statsbanerne ofte krævede Ruterne ført fra Oplandet ind til visse Landstationer uden at de førtes igennem til Oplandsbyerne, begyndte Pressen af alle Afskygninger at røre paa sig. Der kunde forøvrigt paa den Maade komme helt besynderlige Forhold frem. Eksempelvis kan nævnes, at Rutebilerne til Horsens fra det vestlige Opland blev nedlagt. Fra Nr. Snede maatte de ikke køre i Rutebil ind til deres gamle By, de skulde værsgod bruge Privatbanen. Men Nr. Snede var ikke uden Ruteforbindelse af den Grund. Der var nogle Gange daglig Forbindelse til Vejle med Rutebiler, der gik paa tværs af Amtet og Banerne, og saa forlagdes Bycentret ganske simpelt til Vejle. Det var forøvrigt ikke paa dette Punkt alene, at Horsens var særlig hadsk overfor Rutebilerne, ogsaa i den langvarige Strid om en Rutebilstation gik Byen haardt imod Rutebilejernes Ønsker.

I Løbet af et Par Aars Tid var Forholdene faldet noget i Lave. Uden Brug af offentlige Midler og samtidig med, at Motorafgifterne afkastede rigelige Beløb til Udbedring af Vejnettet, var Trafikproblemet blevet løst over hele Landet. Der findes nu i Jylland 524 Bilruter, paa Sjælland 192, Fyn 68, Lolland Falster 22, Langeland 4 og Bornholm 6, ialt 816 foruden nogle Hundrede koncessionerede Fragtmandsruter, flest paa Sjælland til og fra København. Ruterne gennemkøres 2 til 6 Gange daglig, ja der er Forstæder til store Byer, hvor der er Forbindelse hvert Kvarter. Ruterne har en samlet Vejlængde, der er nogle Gange større end Statsbanernes og Privatbanernes tilsammen.

FRA KØBMANDSGAARDENE TIL FRAGTMANDS- HALLEN

Af Formanden for Københavns Fragtmandshal Fragtmand W. H. GREIFF.

En af de vigtigste Livsfunktioner i et Samfund er Transporten. Den foregik i gamle Dage paa Landjorden med Heste ad Landevejen. Trafiken var ikke ret stor den Gang. Man maatte huske sig godt om, naar man skulde til Byen, for at faa det hele med, for det varede noget, inden man kom igen. Naar man kom til Byen holdt man ind i en Købmandsgaard eller i et Gæstgiveri, og gjorde saa sine Indkøb i Byen, — man lod Varerne bringe hen til den Gaard, man holdt i (altsaa en Begyndelse til en Fragtmandscentral). Skulde man til Byen, tog man gerne Bud med for Naboen, men var det i en lille By i Nærheden af Hovedstaden, kunde det med at tage Bud med for Naboen godt blive en stor Historie. Derfor fik man efterhaanden Fragtmanden til at besøge alle ens Ærinder i Byen.



Interior fra Fragtmandshallens Kontor

Ved Jernbanens Fremkomst i Midten af det forrige Aarhundrede blev hele den Transport slaaet ud. Dog var der nogle Fragtmand, der kunde følge med i Konkurrencen, de førte nemlig Krigen over i Fjendens Land, benyttede selv Jernbanerne til at transportere deres Varer, — blot var det kun Smaating, de kunde have med i Kupeen. —

Ældre Jernbanerejsende kan sikkert huske Fragtmændene, naar de paa den



Eksteriør fra Københavns Fragtmandshal

gamle Hovedbanegaard (lige overfor Cirkus) stablede deres Gods, Pakker, Vadsække op i Ventesalen, og derefter tog en hel Kupee i Besiddelse. — Senere hen udviklede det sig til, at nogle lejede en Godsvogn (belasset Vogn). — Alle disse jernbanekørende Fragtmænd holdt til i de gamle Gæstgivergaarde, »Dannebrog«, »Tre Hjorter«, »Knapstedgaard« m. fl. — Om Eftermiddagen rørte der sig et muntert Liv, naar Fragtmændene tog imod Gods i den til Gæstgiveriet hørende Lade eller Port, — alle Kuske og Bude var paa Hat med dem.

I Gæstgiveriet samledes alle Fragtmændene om deres medbragte Mad, og naar den var fortæret, kom Kortene frem, og saa blev der spillet til The- eller Kaffe-punsch, eller man sorterede sine Papirer, for hjemme var der ikke saa megen Tid til dette Arbejde, — man kom sjælden hjem førend efter Kl. 8 Aften.

Ved Automobilets Fremkomst i Tyverne ændredes Billedet igen. —

Godstrafiken gik langsomt over paa Landevejen igen, — der kom nye Fragtmænd til, — de gamle fik Lastvogne, men stadig holdt man til i de gamle Gæst-

givergaarde. Men dette kunde ikke gaa i det lange Løb. De gamle Lader, Porte etc. var for smaa til den forøgede Godsmængde. — Gaderne i den indre By hvor disse Holdepladser var, kunde ikke tage Trafiken, og Bilerne blev større, det var, som sagt, et Kaos, der var gjort Tilløb til at oprette Fragtcentral paa det gamle Banegaardsterræn, men dette var ikke saa heldigt til dette Brug. —

I Aaret 1932 tog Kbhvn.s Magistrat, Grosserersocietetet og Fragtmændsforeningen



I travle Timer holder lange Rækker af Lastvogne paa Halmtorvet udenfor Fragtmandshallen

»Sjælland« Sagen op for at finde en Løsning, og denne blev »Fragtmandshallen« paa Halmtorvet. Her havde Kommunen to Slagtehaller med en Gade imellem. —

Disse Haller blev ombygget saaledes, at der blev 4 Ramper à 60 Meter, ca. 7 Meter brede med en Midterkørebane paa ca. 9 Meter, samt 2 Sidekørebane paa $4\frac{1}{2}$ Meter. — Hele Hallen dækker 3000 Kv. Meter overdækket Rum foruden Jernplade, Syrerampe, Plads til tomt Retur, Rampe med Kran til tungt Gods, 3 Kontorer, 2 Opholdsstuer (en til Fragtmændene og en til Chaufførerne), — paa Ramperne er der 9 Mand til at modtage Gods, 6 Damer paa Kontoret, der ekspederer Efterkrav. I Aaret 1935 var Omsætningen i Efterkrav $1\frac{1}{2}$ Mill. Kroner.

Hele denne Virksomhed ledes af Sjællands Bestyrelse paa 7 Mand, som til den daglige Administration har antaget en Inspektør. — Desuden er der 170 Fragtmænd, der har Holdeplads i Hallen, og som kommer fra hele Sjælland, Møen, Lolland-Falster samt Jylland.

Var der før Liv i den gamle By og tomt paa Halmtorvet, saa har det nu vendt



Her ser man Lastbiler med Varer, der skal fordeles ud over Sjælland, ja hele Danmark

sig, Trafiken paa Halmtorvet nærmer sig Maximum, Grosserer-Vognene holder i 3 Rækker, mange Gange i 200 à 300 Meters Længde, for at komme ind i Hallen, de 3 store dobbelte Parkeringspladser er overfyldte af Fragtmænd, der venter paa at Klokken skal blive $5\frac{1}{4}$, saaledes at de kan køre ind og læsse deres Vogne, for mange har jo langt hjem.

Tekniken har skabt nye Værdier og lagt mange gamle øde. — Omkring 1850 erobrede Jernbanen Trafiken paa Landevejen. — Omkring 1920 tog Automobilet den tilbage. — Om føje Aar tager maaske Flyvemaskinerne Trafiken, saaledes maa vi alle indrette os efter Udviklingen.

W. H. Greiff.

Den første Fragtmandsforening

for samtlige Fragtmænd blev stiftet ved en Generalforsamling paa »Tre Hjorter« den 22. Februar 1919, og den første Bestyrelse bestod af *Chr. Petersen*, Kalundborg, *B. Bendixen*, Sorø, *L. Damgaard*, Jyderup, *Th. Stahl*, Slagelse, og *O. Rasmussen*, Korsør. *Chr. Petersen* valgtes til Formand og *Th. Stahl* til Kasserer.

Foreningens Formaal var at varetage alle Standens Interesser, som maatte foreligge og i Særdeleshed overfor Fagforeningen, og der er da ogsaa sluttet flere Overenskomster om Løn og Arbejdsforhold med Lager- & Pakhusarbejdernes Forbund. Af større Sager kan nævnes en Konflikt med Postvæsenet, idet Postvæsenet vilde

forbyde os at besørge Ordrebrevne til københavnske Grossister, men en Højesteretsdom gav os delvis Medhold i vor Paastand og underkendte Postvæsenets Paastand om Eneretten til at besørge alle skriftlige Breve og Meddelelser.

Ved vore Generalforsamlinger herskede der altid en fornøjelig Stenning, idet denne afsluttedes med en Fællesspisning, hvor Foreningen gerne gav Snaps, Øl og Kaffe. Jeg tror nok, at disse Generalforsamlinger har bidraget til, at den Sammenlutning, som skete i December 1932, forløb saa glat og smertefrit, idet det selkabelige Samvær ved disse Generalforsamlinger viste, at selv Konkurrenter kunde være i Stue sammen.

Jeg har været Formand for Foreningen og Th. Stahl Kasserer for den i hele dens Periode 1919—1932.

Chr. Petersen,
Kalundborg.

GRENAA—HUNDESTED FÆRGEN

Af Direktør J. P. PEDERSEN, Valby

En Dag i Sommeren 1933 henvendte Bestyrelsen for Organisationen »Danmarks Bilruter« sig til Havneudvalgene i Grenaa og Hundested for at drøfte Muligheden for en Færgeforbindelse mellem Jyllands østligste Punkt og den nærmestliggende sjællandske Havn.

Begge Steder mødte Bestyrelsen Velvilje. Gennem mere end Hundrede Aar havde Spørgsmaalet om en Søforbindelse mellem Djursland og Sjælland været paa Tale. I 1876 da Banen fra Randers til Grenaa var ført igennem var Tanken fremme, og da Grenaa Byraad samme Aar tog Spørgsmaalet om Anlæg af en ny Havn op og søgte Statens Støtte hertil, fandt Tanken stærk Støtte hos Grosserersocietetet i København. I en Skrivelse til Ministeriet fremhævede Grosserersocietetet, at Grenaa Havn vilde være til Gavn for en Søforbindelse mellem Sjælland og Jylland med Handel og Skibsfart for Øje.

I 1912 toges Spørgsmaalet op om Grenaa—Hundested Ruten, og i 1916—17 blev



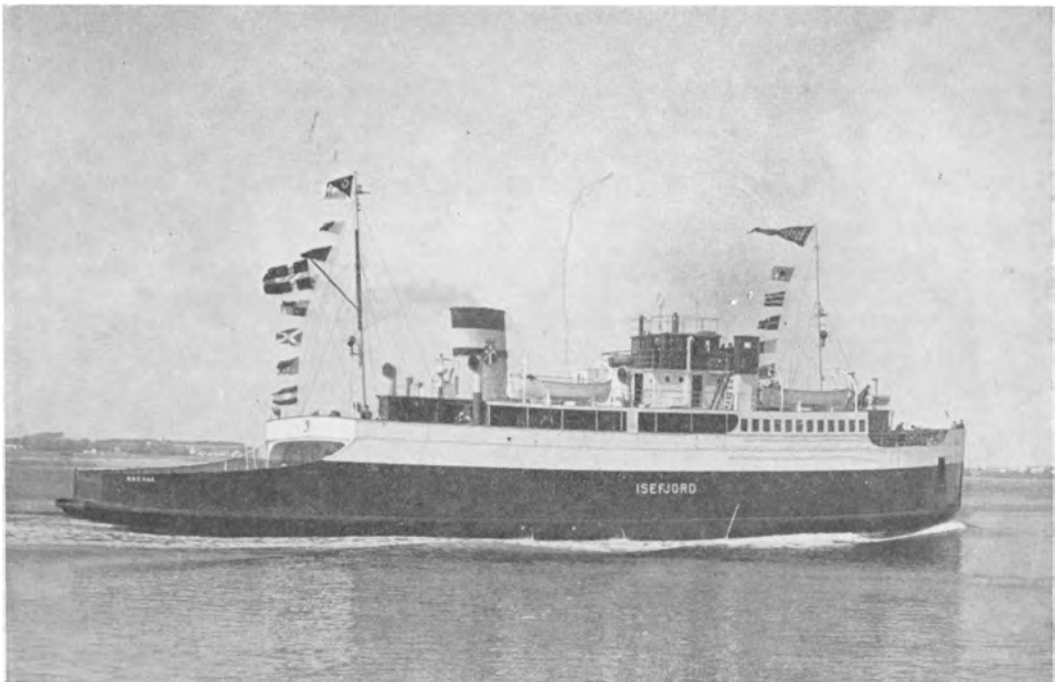
Den første Grenaa-Husteded Færge

der nedsat en Komité paa 35 Mand, som i Forening med Repræsentanter for Nordsjælland skulde arbejde med Sagen. Der førtes mange Forhandlinger, men Resultaterne udeblev. Dog, medens den store Komité sad og arbejdede, dukkede pludseligt Dampskibsselskabet »Fornæs« op i København. Det var jo i den gyldne Tid, da nye Selskaber skød op som Paddehatte. »Fornæs« havde en Aktiekapital paa 125.000 Kr. og erhvervede en Damp »Grenaa«, der havde Plads til et Par Hundrede Passagerer og Køjplads til 50. Den Gang var der ikke Tale om Overførsel af Biler, og Skibet skulde afgaa hveranden Dag. De store Forventninger, der nærredes til Ruten holdt imidlertid ikke Stik, det gik med den som med saa meget andet, der blev sat i Gang efter Krigens Afslutning, den brast som en Sæbeboble, da Krigens Forarmelse slog ind over Landene, og Dønningerne heraf ogsaa naede Danmark.

Efterhaanden som *Bilen* blev almindeligt Nyttetekøretøj, og Misfornøjelsen med Forholdene ved Biltransporten over Bælterne blev større og større, begyndte man indenfor Motorkredse at tale om en direkte Færgeforbindelse for Motorkøretøjer fra Hundested til Grenaa. Skulde den Rejse gøres pr. Bane, vilde den tage 14 $\frac{1}{2}$ Time, pr. Færgе kunde den gøres paa 3 $\frac{1}{2}$ Time, eller 4 $\frac{1}{2}$ Time fra København.

Da Statsbanerne begyndte den hensynsløse Krig mod Bilruterne, steg Lysten indenfor Rutebilejerne til at gaa i Gang med den nye Opgave. Det er dog ikke Landsorganisationen »Danmarks Bilruter« som saadan, der staar bag Planens Realisation, men et privat Aktieselskab, med Mænd som J. P. Pedersen, Valby, i Spidsen.

Forbindelsen startedes med een Færgе »Djursland«, der i Sommermaanederne sejlede to Dobbeltture og i Vintermaanederne een Dobbelttur daglig; men den blev



Den anden Grenaa-Hundested Færgе

i Sommeren 1935 udvidet med en ny Færge, paa sin Vis ogsaa en bedre Færge, der tager mere Hensyn til Passagerernes Bekvemmelighed, end der er taget ved den første Færge.

Det var egentlig først Tanken at begynde med en Baad købt i Hamborg; men da dette paa Grund af Valutaforholdene viste sig umuligt, entredes der med Nakskov Skibsværft om Bygning af den nye Færge.

Færgen har Plads til 400 Passagerer i alt og til 40 Biler, der placeres i 4 Rækker ved Siden af hinanden, selv de højeste Flytteomnibusser kan tages med. Ovenover Bildækket er der et Promenadedæk med Salon og en Spisesal, holdt i lyse Farver. Paa Mellemdækket findes Sovekahytter for de Passagerer, der vil hvile sig under Farten.

For Landsforeningen »Danmarks Bilruter« gjaldt det om at skabe de bedst mulige Rutebil- og Togforbindelser til Færgen. Til en Begyndelse sporedes en Del Vrangvilje fra Statsbanernes Side. Den synes dog nu at have fortaget sig noget, men det er mit Haab, at Statsbanernes klamme Haand aldrig maa blive lagt paa Ruten, og at den kan blive bevaret for det frie Initiativ.

EN KONCESSIONS ORDLYD

Tilladelse

til

Omnibuskørsel med Motorkøretøj i Amt.

I Henhold til § 2 i Lov Nr. 166 af 4. Juli 1927 om Omnibus- og Fragtmandskørsel med Motorkøretøjer meddeler Amsraad herved

Tilladelse til Rutekørsel med de i Punkt 5 omhandlede Omnibusautomobiler paa Ruten

.....
og saaledes, at Omnibusautomobilerne ikke paa nogen Del af Strækningen maa befordre mere end ... Personer og det dem tilhørende Rejsegods, endvidere Pakker indtil en Vægt af 25 kg pr. Stk. (samlet Vægt af Personer, Rejsegods og Pakker, dog ikke udover kg) paa følgende Vilkaar:

1. Tilladelsen kan af Indehaveren ikke overdrages til Trediemand og gælder indtil 31. December 1937. Andragende om Fornylse af Tilladelsen maa senest 6 Maaneder inden Udløbet af nævnte Periode indgives til Amsraad.
2. Amsraad forbeholder sig i fornødent Fald at fastsætte nærmere Bestemmelse af Ruten og at foreskrive midlertidig Omlægning af denne eller Standsning af Kørslen, naar Istandsættelse af Veje, Tøbrud eller andre Forhold findes at nødvendiggøre saadant.
Kørsel ad andre Veje end de oprindelig fastsatte mellem de i Indledningen nævnte Landsbyer, Veje m. m. maa kun finde Sted med Amsraadets Samtykke.
Forsaavidt angaar Kørsel paa Strækninger, der hører til Købstad forbeholdes det Byraad at bestemme, ad hvilke Gader og Veje Kørslen maa foregaa, og i Forening med Politimesteren at tage Bestemmelse om Holdepladserne paa Byens Grund.
3. Kørslen skal foregaa i Overensstemmelse med den af Amsraadet godkendte Køreplan, og kan kun ændres med dettes Samtykke, og ordentligvis kun 2 Gange aarlig samtidigt med Jernbanernes Køreplansændringer. Andragende om Ændringer skal være indgivet senest 1. April og 1. September. Ændring af Køreplanen kan med passende Varsel forlanges af Amsraadet.
4. Tilladelsens Indehaver er pligtig at vedligeholde den i Indledningen nævnte Kørsel og at udføre det i Køreplanen fastsatte Antal Ture.

Afvigelse herfra kan kun ske med Amsraadets Tilladelse.

5. Til Kørsel maa kun benyttes nedennævnte med Luftgummiringe forsynede Vogne:
 - a. Vogntype
 - b. Egenvægt
 - c. Nyttelast
 - d. Indregistreringsmærke
 - e. Pladsantal(Nyttelasten pr. Passager er 75 kg)

Kan en saaledes tilladt Vogn midlertidig ikke benyttes, er Tilladelsens Indehaver pligtig, hvis det er nødvendig for Rutens planmæssige Opretholdelse, uophødelig at erstatte den med en anden som Rutebil godkendt Vogn og dertil at søge Amsraadets Godkendelse.

6. Billetpriisen skal være overensstemmende med de af Amsraadet godkendte Takster.
7. Tilladelsens Indehaver og Køretøjets Fører er pligtig nøje at overholde de til enhver Tid for Køretøjer og Færdsel gældende Love samt de i Henhold til disse udfærdigede Bestemmelser og Reglementer, derunder det af Ministeriet for offentlige Arbejder udfærdigede Regulativ vedrørende Kørsel med Person-Ruteautomobiler (Omnibuskørsel med Automobil), som er vedhæftet nærværende Tilladelse.
8. I Tilfælde af gentagne eller grovere Overtrædelser af foranstaaende Bestemmelser kan Tilladelsen fratages Indehaveren uden videre Varsel.
Misligholdelse af Koncessionen kan, første Gang berettiget Klage føres, afgøres med en Advarsel, men medfører næste Gang Fortabelse af Koncessionen.
9. Tilladelsens Indehaver har i intet Tilfælde Krav paa Erstatning, f. Eks. hvis Rutens midlertidige eller endelige Omlægning eller Standsning maatte blive nødvendig.
..... Amsraad, den

Tilladelse

til

Fragtmandskørsel i fast Rute med Motorkøretøjer.

I Henhold til § 2 i Lov Nr. 166 af 4. Juli 1927 om Omnibus- og Fragtmandskørsel med Motorkøretøjer meddeler Amsraad herved

Tilladelse til Rutekørsel med den/de i Punkt 4 omhandlede Lastautomobil/Lastautomobiler mellem ... og passerende følgende Landsbyer
... Tur i hver Retning ... Gang og saaledes, at Lastautomobilen/Lastautomobilerne ikke paa noget Punkt af Strækningen maa befordre mere end kg Gods eller det Antal levende Dyr, som kan indlæsses i Vognen, naar der levnes Dyrene tilstrækkelig Plads. Hertil kommer Føreren og eventuelt 1 Hjælper til Godssets Af- og Paa-læsning.

Der maa ikke optages Gods paa Strækningen mellem og

Tilladelsen er iøvrigt meddelt paa følgende Vilkaar:

1. Tilladelsen kan af Indehaveren ikke overdrages til Trediemand og gælder indtil
Andragende om Fornyelse af Tilladelsen maa senest 6 Maaneder inden Udløbet af fornævnte Periode indgives til Amtsraad.
 2. Amtsraad forbeholder sig i fornødent Fald at fastsætte nærmere Bestemmelse af Ruten og at foreskrive midlertidig Omlægning af denne eller Standsning af Kørslen, naar Istandsættelse af Veje, Tøbrud eller andre Forhold findes at nødvendiggøre saadant samt endvidere at forlange Taksterne for Befordring af Gods og Kreaturer ændrede.
Kørsel ad andre Veje end de oprindeligt fastsatte mellem de i Indledningen nævnte Landsbyer (Veje m. m.) maa kun finde Sted med Amtsrådets Samtykke, dog er mindre lejlighedsvis Afvigelser, der af praktiske Grunde finder Sted (Afhentning eller Tilbringning af Gods fra og til Beboere ved Sideveje og lignende), tilladte.
Forsaavidt angaar Kørsel paa Strækninger, der hører til Købstad, forbeholdes det Byraad at bestemme, ad hvilke Gader og Veje Kørslen maa foregaa, og i Forening med Politimesteren at tage Bestemmelse om Holdepladserne paa Byens Grund.
 3. Tilladelsens Indehaver er pligtig til at udføre og vedligeholde Kørslen i det Omfang, som er angivet i Indledningens sidste Stykke. Afvigelser herfra maa kun ske efter indhentet Tilladelse fra Amtsraad.
 4. Til Kørsel ad Ruten maa kun benyttes nedenævnte Vogn/Vogne:
 - a. Vogntype
 - b. Egenvægt
 - c. Nyttelast
 - d. Indregistreringsmærke
 5. For Befordring af Ruten opkræves indtil videre Betaling efter nedenævnte/vedlagte Takster:
- Befordring af Gods til andre højere eller lavere Takster end de her nævnte maa ikke finde Sted.
6. Tilladelsens Indehaver og Køretøjets Fører er pligtig nøje at overholde de til enhver Tid for Motorkøretøjer og Færdsel gældende Love samt de i Henhold til disse udfærdigede Bestemmelser og Reglementer, derunder de i Bilaget til nærværende Tilladelse indeholdte reglementariske Bestemmelser.
 7. Tilladelsens Indehaver er pligtig til i et af Staten anerkendt Ansvarsforsikringsselskab at tegne og holde i Kraft en Forsikring, stor 30,000 Kr., til hel eller delvis Dækning af ethvert Erstatningskrav, som i Medfør af § 38 i Lov Nr. 144 af 1. Juli 1927 kan gøres gældende mod den, der er ansvarlig for Køretøjet, da Skaden indtraf.
 8. I Tilfælde af gentagne eller grovere Overtrædelser, kan Tilladelsen fratages Indehaveren uden videre Varsel.
 9. Tilladelsens Indehaver har intet Krav paa Erstatning i Tilfælde, hvor Rutens midlertidige Omlægning eller Standsning eller Taksternes Ændring maatte blive paabudt.
..... Amtsraad, den

FREDERIKSBORG AMT

Af Fuldmægtig i Udenrigsministeriets Pressebureau HOLGER BERNILD.

Frederiksborg Amt er uden Sammenligning det Amt, hvor Landets forskellige Naturejendommeligheder er rigest repræsenteret. Lyngen er ganske vist ikke særlig udbredt, men man har dog ved Kattegatskysten smukke Hedestrækninger, man har Klitpartier, der fører Tanken hen paa Vestjylland; man har store Naaleskove og prægtige Bøgeskove. Øresund, Havet og Fjordene indrammer Amtet paa en Maade, der er karakteristisk for det danske Land, og talrige Indsøer, hvoriblandt de to største, vi ejer, Arresø og Esrum Sø, sætter ekstra Kulør paa Egnen. Bornholms Klipper har man ingen Prøver af, men ellers er som sagt det meste med, ogsaa frugtbare Kornmarker, Bakker og Dale, omend det kuperede Terræn intetsteds hæver sig til større Højder.

Med Rette regner man Nordsjælland for Danmarks fornemste Turistegn. Beliggenheden nær Hovedstaden i Forbindelse med Landets Skønhed skaber paa Forhaand gode Betingelser, men hertil kommer de historiske Slotte, Kronborg, Fredensborg, Frederiksborg og Jægerspris og minderige Steder som Hørsholm, Gurre, Søborg, Esrum Kloster, Asserbo Kloster og Bastrup Stentaarn, hvor Ruinerne taler med Fortidens Stemme og erindrer om, at paa denne Egn blev en Del af Danmarks Historie til. Noget Dybbøl har man ikke, men baade Englænderne og Svenskerne har været paa disse Kanter, og gaar vi langt tilbage i Tiden, kan man Aarhundrede for Aarhundrede følge Begivenheder, der er passeret i Frederiksborg Amt, og som gled ind i vor Historie som noget af det, denne prægedes af. For ingen dansk Konge fra Hedenold og opefter har Nordsjælland været ukendt Land. Mange af Kongerne har tilbragt en stor Del af deres Tid paa disse Egne, skiftende Tidens Digtene og Malere har været her og med Pen og Pensel beskrevet Nordsjællands Skønhed og Romantik. Den sidste Menneskealders Udvikling har medført, at Hundrettusinder af Mennesker for kortere eller længere Tid har gæstet Frederiksborg Amt, hvor mange af dem har fæstet Bo for Sommeren alene eller Aaret igennem, uanset at de har Virksomhed andetsteds.

For Københavnerne er Nordsjælland bleven den store Udflytteregn, og flere og flere af Amtets Kommuner præges heraf og indstiller sig herpaa. Næst efter Københavns Amt er der ingen Egn, hvor Københavnerne finder ud i større Tal. Det udvisker til en vis Grad Oprindeligheden, og man staar overfor en Udvikling paa baade godt og ondt, men overvejende maa det dog siges at være af det gavnlige, ensbetydende som det er med dette, at der opstaar nye Hjem i smukke og sunde Omgivelser. Langs Øresund helt op til Helsingør staar man overfor en efterhaanden næsten sammenhængende Bebyggelse, hvis Karakter forøvrigt er en saadan, at Udlændinge, som gennemkører denne Strækning, ud fra hvad de ser her, bedømmer

Danmark til at være et meget rigt Land. Mindre villapræget og mere oprindeligt virker den under Amtet hørende Halvø Hornsherred, hvis landskabelige Skønhed staar paa Højde med, hvad man sætter øverst paa Listen, selv om Egnen er noget mindre besøgt af Turister, der dog efter at Bilerne er blevet saa talrige, som de er, i stigende Grad finder over Broen, der ved Frederikssund fører over Roskilde Fjord.

De højeste Punkter i Frederiksborg Amt findes omkring Birkerød, hvor Maglebjerg, Høje Sandbjerg og Højbjerg hæver sig til henimod 100 Meter. Skansebakken ved Hillerød (hvorfra vid Udsigt over Øresund til Sverige) er 80 Meter. Multebjerg i Gribskov 91 Meter og Maglebjerg ved Frederiksværk 70 Meter. Men kan man ikke byde paa store Højder, saa har man i al Fald store Skove. Gribskov, der iøvrigt bestaar af en Samling forskellige Skovstrækninger, regnes for Danmarks største Skov, og Store Dyrehave (mellem Hillerød og Lillerød) og Tisvilde Hegn med Asserbo Plantage hører ligeledes til vore største og ejendommeligste Skove, for Tisvilde Hegns Vedkommende præget af Kampen mod Sandflugten og af Havets Nærhed med Storm og Blæst. Endnu skal i denne Forbindelse nævnes Skovene ved Hellebæk, Hornbæk Plantage og Jægerspris Nordskov med de tusindaarige Ege.

Den relativt lange Kyststrækning i Frederiksborg Amt hidrog i sin Tid til at fremme Landets Bebyggelse, og allerede i den ældre Stenalder stod Nordsjælland med en forholdsvis talrig Befolkning. Vidnesbyrd herom frembød blandt andet ca. 100 Stenmindesmærker i Hornsherred og halvsyvende Hundrede Høje, overvejende stammende fra Broncealderen. Andetsteds i Ølstykke, har man i et enkelt Sogn kunnet konstatere 50 Langdysser, en halv Snes Jættestuer og et Par Hundrede Høje, hvoraf dog mange er sløjfede, ligesom Ploven har foretaget sin Jævning i Horns Herred. Fredlyst er nu i Frederiksborg Amt meget over Hundrede Mindesmærker, derunder ikke saa faa Langdysser, Runddysser og fritstaaende Kamre.

En senere Tidsalder viser, at Egnen ikke synes at have haft særlige Forudsætninger for ret mange Adelsborge. Derimod kom Klostrene til at betyde noget, Æbelholt ved Hillerød, Asserbo, Eskildsø i Roskilde Fjord og da i Særdeleshed Esrum Kloster, af hvilket sidste der endnu er nogle faa velbevarede Bygninger.

Længe varede det, inden Købstæderne fik nogen større Betydning; oprindeligt havde man kun to, Slangerup og Søborg, begge med Kongeborge bag sig. Omsider naaede dog Helsingør i Kraft af sin Beliggenhed ved Sundet frem til at betyde noget, men længere end til Erik af Pommerns Tid gaar Øresundsbyens Købstadsrettigheder dog ikke tilbage. Byen havde ellers haft en udsat Stilling lige ved Indsejlingen til Sundet, 1289 afbrændte Nordmændene Helsingør og i 1268 hærgedes Staden af Hanseaterne. Men Erik af Pommern afløste det gamle Flynderborg med en Fæstning af større Værdi, nemlig Krogen, der igen af Frederik den Anden erstattedes med det stolte Kronborg.

For en Del Aar siden holdt Helsingør 500 Aars Jubilæum som Købstad, og ved den Lejlighed rejste man Købstadsrettighedernes Giver, Erik af Pommern, et smukt Mindesmærke paa Byens Axeltorv. Og hertil kunde' der forsaavidt være god Grund, som Kongen ikke lod det blive ved Købstadsrettighederne alene, men virkelig gjorde noget for Byens Opkomst. Tre Klostre lod han opføre, deriblandt Karmeliterklostret, som med sine røde Munkestensmure i Forbindelse med Mariakirken staar

som en af vore smukkeste Middelalderbygninger. Adskillige andre Stenhuse rejste sig, Handelen steg, og da Kongen indførte Øresundstolden, blev Helsingør Stedet, hvor Skibene skulde erlægge denne. Frederik den Anden havde ved Anlægget af Kronborg ikke mindst dette for Øje, idet Erfaringen viste, at en Del af Skibene søgte at slippe forbi uden at tolde, hvorfor en myndig Sundvogter maatte til. Mange udenlandske Købmænd nedsatte sig nu i Helsingør, der fik en betydelig Garnison og gæstedes af Søfolk fra Alverdens Lande, saaledes at Livet efter Datidens Forhold formede sig rigt og mangfoldigt.

Øresundstoldens Ophævelse i 1857 betød for Helsingør et mægtigt Tab, og det saa ud, som om Byen skulde sygne hen, men den rettede sig paany og fik navn-



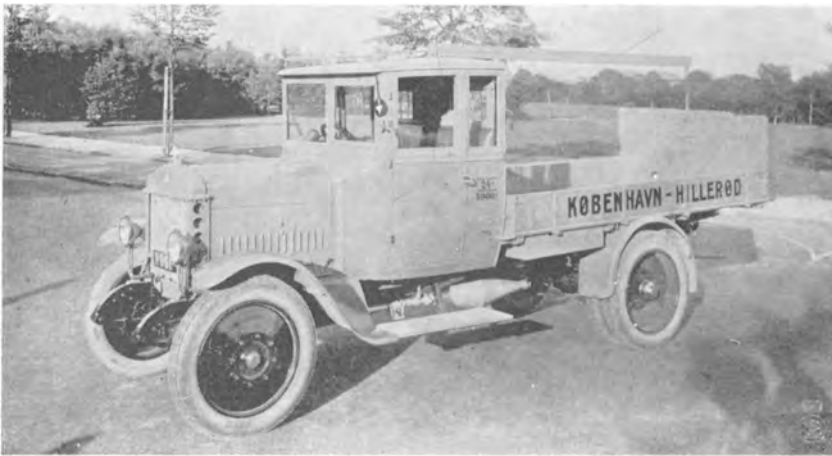
Clydesdale Lastvogn fra Tiden omkring 1920

lig gennem det i 1881 oprettede Skibsværft en Virksomhed af stor Betydning for Erhvervslivet. Ogsaa Nord- og Kystbanen i Forbindelse med Færgefarten paa Helsingborg skabte Betingelser for Fremgang, og Helsingør staar nu som Sjællands næststørste By, stærkt præget af de store Fremmedbesøg, der tiltrækkes ogsaa af Byens Minder fra Fortiden i Form af smukke gamle Bygninger og smalle, ejendommelige Gader, men først og fremmest dog af Kronborg, som forlængst er nedlagt som Fæstning, men nu rummer bl. a. Handels- og Søfartsmuseet. Tæt udenfor Kronborg træffer man Marienlyst, et af vore største Kursteder, og paa anden Kant af Byen finder man Kuranstalten Montebello og den internationale Højskole.

Amtets næststørste Købstad er Hillerød, der skylder Frederiksborg Slot sin Opvækst og Overgang fra Landsby til Købstad. Slottet blev opført af Christian den Fjerde, som i 1630 ogsaa oprettede Frederiksborg lærde Skole, men Købstadsret fik Byen først i 1732, og kun ganske jævnt udviklede Byen sig — med Oplandet som naturlig Baggrund for Erhvervslivet, indtil det Tidspunkt kom, da Slottet efter Branden i 1859 blev genopført og indrettet til et nationalhistorisk Museum, der uden Sammenligning er det største og smukkeste i Norden og nu et af de mest besøgte i Verden (med 80—90,000 Besøgende aarligt). Men anden Tiltrækning har Byen i sin meget smukke Omegn, med Slotssøen og de omliggende kongelige

Haver og de nærliggende store Skove, hvoraf Gribskov og store Dyrehave i særlig Grad maa fremhæves.

Hillerød er præget ogsaa deraf, at den er blevet Skoleby (Statsskolen, M. Mørks private Realskole, Haandværkerdagskolen, Frederiksborg Højskole og Luthersk Missionshøjskole), ligesom den paa Grund af sine Omgivelser og Nærheden ved København har øvet Tiltrækning paa Pensionister og Folk, der lever af deres Penge. En Del industrielle Virksomheder (deriblandt Andelsslakteriet og Nordstens Fabrik for Landbrugsmaskiner) spiller ligeledes en Rolle, og udenfor Byen ligger Statens Forsøgsmejeri, en Institution, der gæstes af talrige baade inden- og udenlandske Gæster, Fremmedbesøget har affødt en betydelig Hotel- og Pensionats-



Triangel Lastvogn Model 1924.

virksomhed, og trafikalt er Byen et Knudepunkt, hvor Nordbanens Station har Tilknytning med Privatbanerne fra Gilleleje, Græsted, Tisvilde og Helsingør og fra Hundested og Frederiksværk samtidig med, at der fra Banegaarden afgaar ikke mindre end 14 Rutebiler med hver sin Rute.

Endvidere skal nævnes, at Hillerød i det smukke, højtliggende Anlæg Jægerbakken, der skraaner ned mod Slotssøen, har et lille Folkemuseum, som inden længe ventes udvidet med en anselig Nybygning til Opbevaring af en Række Ting, man har samlet rundt om fra Amtet.

Amtmanden over Frederiksborg Amt har Bolig og Kontorer i en af de Bygninger, der hører til det mægtige Slotskompleks.

Frederiksværk er Amtets mindste Købstad og tillige en af Landets yngste. Men Byen blev forøvrigt til allerede i Aarene 1717—19, da Frederik den Fjerde ved at skaffe Arresø bedre Afløb gennem en Kanal ud til Roskilde Fjord skabte Betingelser for Opkomsten af en lille Fabriksby. Det var Vandkraftens Udnyttelse, der gav Mulighed for industrielle Anlæg, et Agatsliberi, et Kanonværk og et Krudtværk. Dette sidste forenedes af J. F. Fabritius og J. F. Classen med et Kanonstøberi, der gennem store Forsyninger til Hæren snart kom i Opvækst. 1761 overtog Staten Fabrikerne, men med Classen som Leder, og han skabte nye industrielle Anlæg,

et Valseværk og en Række andre Værksteder. Mange Mennesker fandt paa den Maade Beskæftigelse, og Classen, der i 1768 paany selv havde overtaget Værkerne, blev en rig Mand, hvis Formue senere gennem det Classenske Fideikommis og dettes Legater er kommen Eftertiden tilgode. 1857 overtoges Jern- og Metalstøberierne af Anker Heegaard, og paa den Virksomhed, han fik gennemført, grundes den Dag i Dag en betydelig Fabrikvirksomhed. Krudtværket eksisterer ogsaa fremdeles og drives for Statens Regning.

Frederiksværk blev Handelsplads 1850, i Treserne fik Byen Havn, i 1897 kom Banen fra Hillerød, i 1911 byggedes Kirke, i 1916 kom Hundestedbanen, i 1907 var Byen bleven Købstad.

Frederiksværk er fremdeles Industriby, men dens Hygge og de meget skønne Omgivelser med Fjord og høje, skovklædte Bakker har skabt gode Betingelser for Udviklingen af et Turistliv, og Aar for Aar stiger Sommergæsternes Tal og sætter sit Præg paa Byen.

Frederikssund var oprindelig Ladeplads for den gamle Købstad Slangerup, men som Tiden gik, tog den Luven fra Slangerup, der i 1809 mistede sine Købstadsrettigheder. Allerede i 1865 havde Frederikssund af Frederik den Tredie faaet Rettighed som Toldsted og Købstad, og ved denne Lejlighed var det forøvrigt, at Byen til Kongens Ære ombyttede sit oprindelige Navn Sundby med Navnet Frederikssund.

Hvad der betød Fremskridt for Byen, var Aabningen af Banen til København i 1879, og da der allerede i 1868 over Kronprins Frederiks Bro var bleven Forbindelse med det frugtbare Horns Herred paa den anden Side Roskilde Fjord, stod Frederikssund ret godt rustet til at blive en omend ikke stor saa dog sund og fremadgaaende Forretningsby. Naar man betænker, at Byen i 1855 kun havde 679 Indbyggere, er det et ganske godt Stød opefter, naar den nu tæller ca. 4000.

Byens gode Opland paa begge Sider Fjorden muliggør ret betydelige Forretninger i de forskellige Brancher, og det meget anseelige Andelsslakteri har ligesom Havnen været et stærkt Plus. Byen har en Del industrielle Virksomheder, derunder Jernstøberi og Baadebyggeri, og Fremmedbesøget om Sommeren er i Stigen, takket være en stor nyanlagt Motorbane ved Kalvøen, Byens Nærhed ved Jægersprissskoven og Beliggenheden ved Fjorden. Nogen Gavn har Byen ogsaa haft af den sjællandske Midtbane fra Næstved til Ringsted, der imidlertid nu trues med Nedlæggelse i Stedet for, som Tanken var, en Videreførelse til Hillerød.

Det er Bilerne og Rutebilerne, der her i de senere Aar har spillet ind og vanskeliggjort Banedriften. Frederikssund har ligesom de andre nordsjællandske Købstæder sin Rutebilstation og staar ad Landevejen i livlig Forbindelse med Omverdenen. Og Frederiksborg Amt har gode Veje, som det vil ses af Oplysningerne nedenfor.

De store Statsskove har i mange Henseender præget Livet i Frederiksborg Amt gennem Tiderne, har bidraget ogsaa til, at de saa meget omtalte Kulsviere kom til at spille en vis Rolle. De var næsten alle udgaaet af den ved overdreven Hoveriarbejde og tunge Byrder af anden Art forringede Bondestand, der ikke havde store Betingelser for at drive lønnende Landbrug. »Hvad man tager fra Skoven og fra Kvinden, kommer ingen ved«, var Kulsviernes Mundheld, og Skoven maatte holde for med Brænde til Kulsvidningen, selv om det naturligvis ikke gik an at stjæle alt det Ved, der afgav Raamaterialet til de Trækul, med hvilke man senere ad

Landevejen begav sig til København, hyppigt i vild Fart, men dog med lange Ophold i Kroerne, der laa ret tæt paa Strækningen mellem Hillerød og Hovedstaden.

Krybskytteri var lige saa lidt som Skovtyveri noget ukendt Begreb i Frederiksborg Amt. Det kongelige Vildt gjorde stor Skade paa Bondens Marker, men under Dødsstraf var det Bonden forment at skyde et Krondyr, selv om dette var ved at afgræsse hans egen Mark. Alligevel lød der mangt et Skud i Natten, og Krybskytteriet med den Spænding, Faren gav, øvede stor Tiltrækning paa mangan Nordsjællænder.

Nu staar Landbruget paa en ganske anderledes Fod end før, vel ikke bedre end i det øvrige Land, men i al Fald himmelhøjt over nordsjællandsk Landbrugsvirksomhed, som den formede sig paa det Tidspunkt, Hoveriet blev afløst, og de 15 første Ejendoms- eller Arvefæsteskoeder ved en Festlighed paa Frederiksborg Slot blev uddelt til Bønderne i 1788. Grev Chr. D. Reventlow, Bondestandens Frigører, holdt ved denne Lejlighed en stor Tale; han er senere blevet mindet ved et smukt Monument i den nærliggende Slotshave.

En særlig Interesse havde Folk indenfor Landbostanden i Frederiksborg Amt for Hesteavl, og en mægtig Støtte fik man her i det berømte Stutteri paa Hillerødsholm, hvorfra de bekendte Frederiksborgheste udgik, en Race, der har hævdet sig, ogsaa efter at Stutteriet forlængst er nedlagt.

At Skovbruget staar højt i Frederiksborg Amt fremgaar alene deraf, at Skovarealet er paa over 200,000 Hektar; procentvis staar kun Bornholm højere. Skovene er overvejende Statsskove, forstmæssig veldrevne, men med stærk Hensyntagen til det store Publikum. Blandt andet er der i de senere Aar indrettet et stort Antal Parkeringspladser for Biler.

Af større bebyggede Steder udenfor Købstæderne spillede allerede Fredensborg med det fine gamle Kongeslot, og Hørsholm, hvor i det væsentlige nu kun Kirken staar tilbage som Minde om Slot og Hof, en vis Rolle. Men ogsaa en Række andre Byer er vokset frem til en vis Betydning. Foruden det gamle Slangerup, skal vi nævne Skibby i Horns Herred, Farum, Birkerød, Lillerød, de mange Stationsbyer langs Strandvejen ved Øresundskysten og Byerne nord for Helsingør langs Helsingør—Hornbæk—Gillelejebanen, i Særdeleshed Hellebæk og Hornbæk (med den vidunderlige Plantage langs Havet). Meget betydelige Stationsbyer og Fiskerlejer har man i Gilleleje og Hundested, der begge i Kraft af det store Landliggerbesøg har haft en rivende Udvikling, og hvorfra store Fiskerflaader udgaar — delvis til Fiskeri saa langt borte som i Nordsøen. En stor Rolle som Sommerbyer med rigt Badeliv spiller ogsaa Raageleje, Tisvilde og — paa den anden Side af Tisvilde Hegn og Asserbo Plantage — Liseleje. Mellem de to sidstnævnte Byer og delvis udfor disse tilhører Strandretten Staten, hvilket er ensbetydende med, at den udmærkede Badestrand ud mod Kattgat paa denne Kyststrækning er fri og med uhindret Adgang for det store Publikum, hvad jo desværre ikke gælder alle Strækningerne langs Øresundskysten.

Baade Hundested og Gilleleje har udmærkede Havne, og fra førstnævnte Sted er Overfart (ogsaa for Biler) til baade Rørvig og Grenaa. Af større Stationsbyer inde i Landet kan nævnes Helsingør og Græsted, begge driftige Byer med et godt Opland.

Efter en Færdselstælling, som er optaget i Foraaret 1935 viser det sig, at 49,3 pCt. af Færdslen paa Landevejen er Personbiler, 46,8 pCt. Lastbiler m. m. og kun 3,9 pCt.

Hestekøretøjer. Da den sidste Færdselstælling blev foretaget for 5 Aar siden, repræsenterede Hestekøretøjerne 12 pCt., saa man vil se, at den moderne Trafikudvikling her har sat sit tydelige Spor. Endnu stærkere viser dette sig, naar man tager Totaltrafikken nu og for 5 Aar siden, idet man da konstaterer en Fremgang paa ikke mindre end 45 pCt. Denne Stigning er i udpræget Grad Bilisternes, og Amtet har da ogsaa ved sine Vejanlæg i de sidste Aar i stigende Grad taget Hensyn hertil, saaledes, at Frederiksborg Amt staar med nogle af de fineste Bilveje i Landet. Paa et Punkt staar man endnu tilbage, nemlig med Hensyn til Cyklestier langs de stærkt befærdede Veje. Paa dette Omraade er der først i den sidste Tid sat ind, saaledes, at der nu er Cyklestier langs Vejen Hørsholm—Brønsholmsdal og Strandvejsforlængelsen i Humlebæk, men ogsaa paa dette Omraade venter man en Udvikling i Retning af Sikring af alle Trafikanter.

Af Tal, der belyser den stærke Biltrafik paa de nordsjællandske Hovedveje, kan det nævnes, at der paa Kongevejen i Krydset ved Birkerød gennemsnitligt Aaret rundt daglig passerer 3369 Tons, i Krydset ved Bloustrød 2867 og i St. Dyrehave 2872 Tons.

Paa Strandvejen ved Amtsgrænsen er det samme Tal 2511 Tons og ved Nive-rød 2130 Tons.

Færdselsmæssigt er Kongevejen fra København til Hillerød den stærkest belastede, herefter kommer Strandvejen og Vejen København—Hørsholm—Fredensborg, altsaa de Veje, der straalere ud fra København. Af Tal, der belyser Cyklisternes Benyttelse af Vejene, kan nævnes, at der gennemsnitlig daglig passerer 1568 Cyklister paa Strækningen Rungsted—Hørsholm og 1575 paa Strandvejen ved Snekkersten.

Af Amtsveje er der i Frederiksborg 308,4 Kilometer og af Sogneveje 1141,142 Kilometer, hvilke sidste næsten alle er tilgængelige for Bilkørsel, saaledes at det ikke faar nogen Indflydelse paa den samlede Bedømmelse.



4 Tons Bedford Lastvogn. Model 1934



Asger Nicolai Glædesdahl



Peter Petersen



Sigurd Arendt Frederiksen

Birkerød—København.

Koncessionsindehaver: P. Saaby. K. udløber 1. Januar 1940.

Paabegyndt i 1910 og senere overtaget af Fragtmand Thorsen. Ruten gennemførtes indtil 1. Juni 1920 med Jernbanen, da der anskaffedes en Adler Lastvogn. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1920.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
B 1087. Ford 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 1900 kg.
Dagl. Kilometer: 80.

Saaby, P. Fragtmand og Kommissionær, f. 28. Juli 1878 i Bandholm Sogn, gift i 1906 med Johanne, f. Petersen.

Fragtmand og Kommissionær i Birkerød fra 1. April 1920.
Adresse: Birkerød.

Birkerød—København.

Koncessionsindehaver: Erik Peter Jørgensen. K. udløber 1. Oktober 1939.

Paabegyndt af Carl Petersen og senere overtaget af Poul Petersen, Burfeldt. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Juni 1934.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
B 1057. Dodge Brothers 1935. 60 HK. 2300 kg.
Last 3850 kg.
Dagl. Kilometer: 110.

Jørgensen, Erik Peter, Fragtmand, f. 22. September 1912 i Frederiksborg Slots Sogn, Søn af Murerformand N. P. Jørgensen og Hustru Johanne Christine, f. Larsen, gift 17. Juli 1934 med Asta, f. Simonsen.

Lastvognsfører i Frederikssund 1931/34, Fragtmand i Birkerød fra 15. Juni 1934.
Adresse: Kongevej 105, Birkerød.

Dronningemølle—København.

Koncessionsindehaver: Asger Nicolai Glædesdahl. K. udløber 1. Januar 1940.

Paabegyndt i 1923 af Thorsten Friis. Overtaget af nuværende Ejer fra 1931.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
B 9284. Durant 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 2500 kg.
Dagl. Kilometer: 160.

Glædesdahl, Asger Nicolai, Fragt- og Vognmand, f. 22. Marts 1907 i Søborg—Gilleleje Sogn, Søn af Gaardejer Henrik Lund Glædesdahl, ugift.

Vognmand i Rødkilde 1928/31, Fragt- og Vognmand i Dronningemølle fra 1931.
Adresse: Rødkilde pr. Fårhøj.

Espergærde—København.

Koncessionsindehaver: Peter Petersen. K. udløber 1. Januar 1940.

Paabegyndt 1. April 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
B 382. International 1929. 70 HK. 1975 kg. Last 2425 kg.

B 6648. International 1932. 70 HK. 1950 kg. Last 2250 kg.
Dagl. Kilometer: 150.

Petersen, Peter, Fragtmand, f. 14. September 1895 i Tikøb Sogn, Søn af Søren Petersen, gift i 1919 med Helga, f. Skjønberg.

Fragtmand i Espergærde fra 1. April 1925.
Adresse: Mørdrupvej 26, Espergærde.

Frederiksen, Sigurd Arendt, Lastvognsfører, f. 10. April 1906 i Asminderød Sogn, Søn af Murer Arendt Frederiksen og Hustru Marie, f. Nielsen, gift 5. Maj 1934 med Jurita, f. Becker.

Lastvognsfører i Espergærde fra 1. Maj 1926.
Adresse: Stationsvej 3, Espergærde.

Hansen, Janus, Lastvognsfører.
Adresse: Espergærde.

Larsen, Gunnar, Lastvognsfører.
Adresse: Espergærde.

Farum—København.

Koncessionsindehaver: Kaj Jensen. K. udløber 1. Januar 1940.

Jensen, Kaj, Fragtmand.
Adresse: Farum.

Ferslev—Skibby—København.

Koncessionsindehavere: Brødrene Laurits og Oluf Jacobsen. K. udløber 1. Januar 1940.



Oluf Chr. Jacobsen



Hans Oluf Hansen



Poul Christian Frederiksen



Hans Johansen

Paabegyndt 1. April 1925 af nuværende Ejere med en Dux Vogn med faste Gummiringe og med Kædetræk og som højst kunde gaa 15 km i Timen. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
B 4520. Blitz 1934. 70 HK. 1950 kg. Last 2950 kg.
B 5505. Ford 1930. 60 HK. 1450 kg. Last 1950 kg.
Dagl. Kilometer: 180.

Jacobsen, Laurits Alfred, Fragt- og Vognmand, f. 1. September 1896 i Ferslev Sogn, Søn af Arbejdsmand Jens P. Jacobsen, gift 24. Juni 1931 med Edith, f. Olsen.
Fragt- og Vognmand i Skibby fra 1. April 1925.
Adresse: Skibby.

Jacobsen, Oluf Christian, Fragt- og Vognmand, f. 30. Marts 1894 i Ferslev Sogn, Søn af Arbejdsmand Jens P. Jacobsen, gift i 1925 med Betty, f. Jensen.
Fragt- og Vognmand i Skibby fra 1. April 1924.
Adresse: Ferslev pr. Skibby.

Fredensborg—København.

Koncessionsindehaver: F. A. Husum Frandsen. K. udløber 1. Januar 1940.
Paabegyndt i 1925 af nuværende Ejere.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
B 7466. Ford 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 1800 kg.
Dagl. Kilometer: 100.

Frandsen, Frands Andreas Husum, Fragtmand, f. 6. Januar 1894 i Ringsted, Søn af Møller Husum Frandsen, gift i 1925 med Sofie, f. Sørensen.
Fragtmand i Fredensborg fra 1925.
Adresse: Asminderød pr. Fredensborg.

Husum, Niels Juel, Lastvognsfører.
Adresse: Asminderød pr. Fredensborg.

Fredensborg—Asminderød—Hørsholm—Holte—København.

Koncessionsindehaver: Hans Oluf Hansen. K. udløber 1. Januar 1940.
Ruten paabegyndtes oprindeligt før 1864, men efter Nordbanens Anlæggelse rejstes med Tog. Kommissionær Warloe overtog Ruten fra 1890 med belæst Vogn 2 Gange ugentligt, og Ruten

blev overtaget af Chr. Petersen fra 1920. 1921 paabegyndte nuværende Ejer Bilrute og overtog fra 1923 den gamle Forretning. I Sommerhalvaaret drives tillige Turistkørsel.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
B 362. Ford 1932. 60 HK. 1700 kg. Last 1900 kg.
B 6842. Chevrolet 1928. 60 HK. 1450 kg. Last 1400 kg.
Dagl. Kilometer: 100.

Hansen, Hans Oluf, Fragt- og Vognmand, f. 12. August 1891 i Alsønderup Sogn, Søn af Tømrer Niels H. Hansen og Hustru Oline, f. Larsen, gift i 1925 med Johanne, f. Jensen.
Ansæt som Brødkusk hos Havreholm Brødfabrik 1914/17, Brødkusk hos Nobis Mølle, Birkerød, 1917/23 og Fragtmand i Fredensborg fra 1923. Sekretær for Kronborg Birks Vognmandsforøenings Sletten—Humblebæk—Fredensborg Afdeling.
Adresse: Asminderødgade 14, Fredensborg.

Frederiksen, Poul Christian, Lastvognsfører, f. 8. September 1906 i Helsingø—Valby Sogn, Søn af Arbejdsmand Frederik Frederiksen og Hustru Johanne, f. Jensen, gift 17. August 1930 med Else, f. Corneliussen.
Chaufør i Søborg 1924/27, i Græsted 1927/28, i Søborg 1928/31, i Græsted 1931/33, i Fredensborg 1933/36 og i Hørsholm fra 15. Juni 1936.
Adresse: Dronningvej 4, Hørsholm.

Johansen, Hans, Lastvognsfører, f. 3. Januar 1910 i Asminderød—Grønholt Sogn, Søn af Postbud Johan Johansen og Hustru Marie f. Larsen, ugift. Medhjælper i Fredensborg 1928/30, Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Maj 1930.
Adresse: Jernbanegade 32, Fredensborg.

Petersen, Chr., Medhjælper.
Adresse: Asminderødgade 14, Fredensborg.

Petersen, Martin Anton, Lastvognsfører, f. 20. Oktober 1916 i Asminderød—Grønholt Sogn, Søn af Fragtmand Oluf Hansen og Hustru Johanne, f. Jensen, ugift.
Medhjælper ved Ruten 1930/35, Lastvognsfører fra 1935.
Adresse: Asminderødgade 14, Fredensborg.



Jens Johannes Jørgensen



N. P. Olsen



Niels Hansen Nielsen



Viktor N. H. Andersen

Frederikssund—København.

Koncessionsindehaver: Jens Johannes Jørgensen. K. udløber 1. Januar 1940.

Paabegyndt 1. December 1925 af Valdemar Hansen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1930.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

B ? Studebaker 1932. 60 HK. 1800 kg. Last 2300 kg.

Dagl. Kilometer: 110.

Jørgensen, Jens Johannes, Fragtmand, f. 22. Marts 1900 i Frederiksborg Slots Sogn, Søn af Murerformand N. P. Jørgensen.

Rutebilsfører Hundested—Frederikssund 1923/25, Skibby—Frederikssund 1925/30 og Fragtmand i Frederikssund fra 1. November 1930.

Adresse: „Sommerlyst“, Frederikssund.

Frederikssund—København.

Koncessionsindehaver: N. P. Olsen.

Paabegyndt i 1879 af Kommissionær Frølund og overtaget af Kommissionær Sørensen fra 1913. Overtaget af nuværende Ejer fra 1915.

Ruten gennemføres daglig med Stykgodsforsendelser med Jernbanen.

Olsen, N. P., Kommissionær, f. i 1875 i Nørre Jernløse Sogn, Søn af Jens Olsen.

Kommissionær i Frederikssund fra 1915.

Adresse: Havnegade 13, Frederikssund.

Frederiksværk—København.

Koncessionsindehaver: Carl Henrik Nielsen. K. udløber 1. Januar 1940.

Paabegyndt 1. Juli 1920 af nuværende Ejer med en Hansa Lloyd Vogn, som lastede ca. 3 Tons. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

B 4713. Fordson 1933. 65 HK. 2400 kg. Last 4100 kg.

B 4729. Fordson 1933. 65 HK. 1975 kg. Last 2825 kg.

B 6058. Ford 1931. 60 HK. 1980 kg. Last 3020 kg.

B 851. Dan Paahængsvogn. 1400 kg. Last 3100 kg. Dagl. Kilometer: 400.

Nielsen, Carl Henrik, Fragt- og Vognmand, f. 15. November 1876 i Kildebrønde Sogn, Søn af Hans Nielsen, Hundige, gift i 1914 med Tolfva, f. Mogensen.

Uddannet som Tømrer og har arbejdet i København 1897/20, Fragtmand i Frederiksværk fra 1. Juli 1920.

Adresse: Tranemosevej 22 A, Frederiksværk.

Frederiksværk—Kregome— St. Lyngby—Mølløse—Hillerød— København.

Koncessionsindehaver: Niels Hansen Nielsen. K. udløber 1. Januar 1940.

Paabegyndt i 1918 af Kommissionær Jørgen Petersen og overtaget af Kommissionær Carl Olsen 1920/22. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1922. Ruten gennemførtes indtil 1. Oktober 1922 med Jernbanen, da nuværende Ejer anskaffede en Horch Vogn, der lastede 500 kg.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

B 4770. Chevrolet 1934. 60 HK. 1900 kg. Last 2650 kg.

B 4783. Chevrolet 1931. 60 HK. 1650 kg. Last 1950 kg.

Dagl. Kilometer: 275.

Nielsen, Niels Hansen, Fragtmand, f. 3. December 1895 i Ølsted Sogn, Søn af Hjulmand H. P. Nielsen, gift 20. December 1918 med Marie, f. Hansen.

Fragtmand i Frederiksværk fra 1. April 1922.

Adresse: Nørregade 18, Frederiksværk.

Andersen, Viktor Normann Hessner, Lastvognsfører, f. 5. Februar 1903 i Vinderød Sogn, Søn af Ole Andersen og Hustru Petra, f. Hessner, ugift. Lastvognsfører ved Ruten fra 1. Januar 1925.

Adresse: Nørregade 18, Frederiksværk.

Ganløse—Maaløv—København.

Koncessionsindehaver: Niels Jensen Lundsteen. K. udløber 1. Januar 1940.

Paabegyndt i 1903 af L. P. Andersen, Knardrup, med Hestekøretøj en Gang ugentlig, hver Tirsdag, overtaget af nuværende Ejer fra 9. Sep-



Niels Jensen Lundsteen



Frantz Christoffer Thomsen

tember 1923, og samtidig indsattes Automobil paa Ruten.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

B 2727. Chevrolet 1931. 60 HK. 1675 kg. Last 2025 kg.

B 9614. Chevrolet 1932. 60 HK. 1625 kg. Last 2075 kg.

B 9959. Fordson 1933. 70 HK. 2000 kg. Last 2800 kg.

Dagl. Kilometer: 420.

Lundsteen, Niels Jensen, Fragt- og Vognmand, f. 21. Oktober 1899 i Ganløse Sogn, Søn af Gaardejer Niels Larsen Lundsteen, gift i 1923 med Esther, f. Jensen. Landmand 1913/23, Fragtmand i Ganløse fra 9. September 1923.

Adresse: Ganløse pr. Maaløv.

Græsted—Esrom—København.

Koncessionsindehaver: Aage Viggo Andersen. K. udløber 1. Januar 1940.

Paabegyndt 1. April 1922 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

B 3341. Volvo 1932. 70 HK. 2000 kg. Last 2400 kg.

Dagl. Kilometer: 150.

Andersen, Aage Viggo, Fragtmand, f. 16. Juni 1899 i Valby Sogn, Søn af Murer Anders Andersen og Hustru Petronelle, f. Larsen, gift i 1923 med Oda, f. Madsen.

Fragtmand i Græsted fra 1. April 1922.

Adresse: Tulstrupvej 3, Græsted.

Helsinge—København.

Koncessionsindehaver: Svend Gregersen. K. udløber 1. Januar 1940.

Paabegyndt i 1924 af Fragtmand Rasmussen, Helsinge. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1926.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

B 3513. Chevrolet 1933. 60 HK. 2500 kg. Last 2200 kg.

Dagl. Kilometer: 100.

Gregersen, Svend, Fragtmand, f. 11. December 1892 i Svendborg, Søn af H. I. Gregersen, gift i 1920 med Eleonora f. Jensen.

Fragtmand i Helsinge fra 1. Oktober 1926.
Adresse: Helsinge.

Helsinge—København.

Koncessionsindehaver: Karl Emil Klein. K. udløber 1. Januar 1940.

Paabegyndt 3. Oktober 1921 af nuværende Ejer med en Dürkopp Vogn med faste Gummiringe og Kædetræk.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

B 406. Volvo 1934. 70 HK. 2500 kg. Last 4000 kg.

B 2994. Dodge Brothers 1930. 70 HK. 2350 kg. Last 3500 kg.

Dagl. Kilometer: 120.

Klein, Karl Emil, Fragt- og Vognmand, f. 25. Februar 1890 i Randers, Søn af Julius Klein, gift i 1918 med Agnes, f. Buchwald.

Fragt- og Vognmand i Hillerød 1920/21 og i Helsinge fra 3. Oktober 1921. Medstifter af Landsforeningen af Fragtmandsforeninger i 1927.

Adresse: Vestergade, Helsinge.

Helsingør—København.

Koncessionsindehaver: Frantz Christoffer Thomsen. K. udløber 1. Januar 1940.

Paabegyndt af Kommissionær Lassen og senere overtaget af Kommissionær Andersen, begge af Helsingør. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. August 1908. Ruten er gennemført med Jernbane til 1924, da der anskaffedes Automobil paa Ruten. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

B 4002. Chevrolet 1930. 60 HK. 1550 kg. Last 1650 kg.

B 4027. Chevrolet 1932. 60 HK. 1700 kg. Last 1800 kg.

Dagl. Kilometer: 115.

Thomsen, Frantz Christoffer, Kommissionær, f. 30. Juni 1868 i Bloustrød Sogn, Søn af kongelig Skovfoged Jørgen Thomsen, gift 22. April 1910 med Oline, f. Thomsen.

Ansæt ved det kongelige Statsskovvæsen 1893/95, Landbruger i Argentina 1895/1902, Sømand paa Ruter mellem Holland, Belgien og U.S.A. 1902/08, Kommissionær i Helsingør fra 15. August 1908.

Adresse: St. Annægade 31, Helsingør.



Arthur Helge Lundquist



Johannes Christen Olsen



Hans August Emil Andersen



Georg Petersen

Hansen, Karl Axel Harald, Lastvognsfører, f. 13. September 1896 i Haraldsted Sogn, Søn af Skrædermester H. P. Hansen og Hustru Kristine, f. Thisen, gift i 1919 med Karna, f. Jensen. Chauffør i Holbæk 1923/34, i Helsingør 1934, Lastvognsfører fra 1. Januar 1935 ved ovenstaaende Rute.

Adresse: Bjerregade 22, Helsingør.

Jørgensen, Oluf Ernst, Lastvognsfører, f. 16. December 1910 i Helsingør, Søn af Portør Niels S. Jørgensen og Hustru Olga, f. Petersen, ugift. Chauffør i Helsingør 1928/30 og ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. Juli 1930.

Adresse: Gyldenstræde 1, Helsingør.

Lundquist, Arthur Helge, Medhjælper, f. 6. Juli 1883 i København, Søn af Lars Lundquist, gift 11. August 1911 med Anna Marie, f. Andersen. Medhjælper hos Fragtmand Frode Rasmussen, Køge, 1904/12, Brødrene Larsen, Taastrup, 1912/19, Vartoi, Fredensborg 1919/22, Petersen, Vordingborg 1922/26, Rasmussen, Korsør 1926/29, og ansat ved ovenstaaende Rute fra 15. Marts 1929.

Adresse: Skydebanegade 21, København V.

Olsen, Johannes Christen, Lastvognsfører, f. 2. Juli 1902 i Asminderød Sogn, Søn af Banearbejder Christen Olsen og Hustru Johanne, f. Petersen, gift 12. December 1933 med Carly, f. Petersen.

Chauffør 1921/25, Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute fra 1. September 1925.

Adresse: Muregade 7, Helsingør.

Helsingør—København.

Koncessionsindehaver: Hans August Emil Andersen. K. udløber 1. Januar 1940.

Paabegyndt 1. Maj 1926 af nuværende Ejer med en 1½ Tons Fordvogn.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

B 4107. International 1931. 60 HK. 2100 kg. Last 2300 kg.

B 8009. Volvo 1929. 50 HK. 1750 kg. Last 2000 kg. Dagl. Kilometer: 100.

Andersen, Hans August Emil, Fragtmand, f. 18. August 1891 i Valby Sogn, Søn af Murer Anders

Andersen og Hustru Petronelle, f. Larsen, gift 16. December 1931 med Regitze, f. Nielsen.

Fragtmand i Helsingør fra 1. Maj 1926.

Adresse: Christians Mølle, Helsingør.

Ekstrand, Johannes Andreas Nielsen, Lastvognsfører, f. 27. April 1901 i Helsingør, Søn af Murer Jens Hansen Ekstrand, gift 19. Oktober 1924 med Elna Margrethe, f. Retsloft.

Vognmand i Snekkersten 1924/26, Lastvognsfører i Helsingør fra 1. December 1926.

Adresse: Rønnebær Alle, Helsingør.

Petersen, Georg, Lastvognsfører, f. 3. Juni 1908 i Tikøb Sogn, Søn af Fisker Georg Petersen og Hustru Johanne f. Rasmussen, gift 11. August 1933 med Carla, f. Dunvad.

Lastvognsfører i Helsingør fra 1. August 1933.

Adresse: Svingelport 9 B, Helsingør.

Helsingør—København.

Koncessionsindehaver: Edvard Martin Andersen. K. udløber 1. Januar 1940.

Paabegyndt 2. Maj 1926 af nuværende Ejer og Fragtmand Ekstrand. Eneindehaver fra 28. Februar 1927.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

B 4288. Chevrolet 1931. 60 HK. 1850 kg. Last 1850 kg.

Dagl. Kilometer: 125.

Andersen, Edvard Martin, Fragtmand og Kommissionær, f. 1. Februar 1896 i Tikøb Sogn, Søn af Murer Niels Andersen og Hustru Else, f. Hansen, gift 16. Maj 1922 med Ane Marie f. Berendt. Fragtmand og Kommissionær i Helsingør fra 2. Maj 1926.

Adresse: Strandgade 41, Helsingør.

Christoffersen, Anders Knud, Lastvognsfører, f. 28. Juli 1912 i København, Søn af Chauffør H. P. Christoffersen og Hustru Ane Marie Christine, f. Larsen, ugift.

Medhjælper ved Ruten fra 1. Maj 1931, Lastvognsfører fra 1932.

Adresse: Strandgade 41, Helsingør.



Hans Carl Wallentin Ernst



Herm. Chr. Alfr. Herrig



Otto Richard Nielsen



Einar Petersen

Helsingør—Hørsholm—Holte— Lyngby—København.

Koncessionsindehaver: Hans Carl Wallentin Ernst. K. udløber 30. Juni 1937.

Paabegyndt i 1868 af Fragtmand Petersen, Helsingør. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1930. Ruten gennemføres med Jernbanen, men nuværende Ejer har fra 1931 anskaffet Automobil sideløbende med Jernbanen.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
B 8269. Chevrolet. 60 HK. Last 2400 kg.
Dagl. Kilometer: 140.

Ernst, Hans Carl Wallentin, Kommissionær, f. 21. August 1896 i Helsingør, Søn af Overmatros Chr. Wallentin Ernst og Hustru Johanne, f. Johansen, ugift.

Kommissionær i Helsingør fra 1. Marts 1930.
Adresse: St. Olaigade 36, Helsingør.

Hillerød—København.

Koncessionsindehaver: Hermann Chr. Alfred Herrig. K. udløber 31. December 1939.

Paabegyndt af Fragtmand Thomsen, Hillerød, og overtaget af V. Knudsen 1914/19 og Fragtmand Schultz 1919/23. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juni 1923, og da Ruten hidtil havde været gennemført med Jernbanen, indsattes Automobil paa Ruten.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
B 285. Chevrolet 1934. 65 HK. 2100 kg. Last 2450 kg.

B 961. Triangel 1929. 70 HK. 2450 kg. Last 2550 kg.

Dagl. Kilometer: 100.

Herrig, Hermann Christian Alfred, Kommissionær, f. 5. Marts 1886 i Tikøb Sogn, Søn af Johan H. Herrig, gift 12. November 1912 med Astrid, f. Holm.

Ansæt ved København Hovedbanegaards Dragerforening 1908/23, Kommissionær i Hillerød fra 1. Juni 1923. Medlem af Bestyrelsen for Københavns Fragtmandshal fra 1932. Formand for Frederiksborg Amts Motorklub fra 1933.
Adresse: Nordre Banevej 16, Hillerød.

Jensen, Anders Nicolai Vilhelm, Lastvognsfører, f. 6. April 1902 i Asminderød—Grønholt Sogn, Søn af Smedemester Julius Jensen og Hustru Margrethe, f. Vilhelmsen, gift 20. December 1924 med Rosalie, f. Sørensen.

Uddannet som Smed og Maskinarbejder i Hillerød 1916/23, Droskechauffør 1923/25, Chauffør 1925/31, Lastvognsfører fra 1. Juni 1931.

Adresse: Langesvej 26, Hillerød.

Jørgensen, Niels Peter, Lastvognsfører, f. 27. Marts 1899 i Alsønderup Sogn, Søn af L. P. Jørgensen, „Rønnevang“, og Hustru Jensigne, f. Jørgensen, gift 17. Maj 1931 med Kamma Gudrun, f. Jørgensen.

Chauffør i Hillerød fra 12. September 1924, Lastvognsfører fra 1. Juni 1928.

Adresse: Lærkevej 22, Hillerød.

Nielsen, Otto Richard, Medhjælper, f. 26. November 1906 i Maarum Sogn, Søn af Chauffør N. P. Nielsen og Hustru Cecillie, f. Jensen, gift 6. Maj 1934 med Minna f. Hansen.

Medhjælper ved ovenstaaende Rute fra 7. Marts 1928.

Adresse: Margrethevej 6, Hillerød.

Petersen, Einar, Medhjælper, f. 27. November 1906 i Frederiksborg Sogn, Søn af Malermester Jørgen Petersen og Hustru Anna, f. Henriksen, gift 7. September 1930 med Sigrid f. Barting.

Medhjælper ved Ruten fra 1. Oktober 1925.

Adresse: Nordre Røsevej, København.

Hillerød—København.

Koncessionsindehaver: Anders Christian Nielsen og Søn. K. udløber 1. Januar 1940.

Paabegyndt 23. August 1920 af Anders Chr. Nielsen og optaget Sønnen som Medindehaver fra 1935.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

B 2585. Ford 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 1900 kg.
Dagl. Kilometer: 120.

Nielsen, Anders Christian, Fragtmand, f. 10. September 1876 i Slagelse, Søn af Peter Nielsen, Enkemand.

Fragtmand i Hillerød fra 23. August 1920.

Adresse: Frederiksværkgade 4, Hillerød.



Christian Nielsen



Svend Aage Hansen



Rasmus Jensen



Andreas Nielsen

Nielsen, Svend Aage Grau, Fragtmand, f. 23. Oktober 1905 i Gentofte Sogn, Søn af Fragtmand Anders Christian Nielsen, ugift. Lastvognsfører i Hillerød 1925/35 og Medindehaver af Ruten fra 1935. Adresse: Frederiksværkgade 4, Hillerød.

Hillerød—København.

Koncessionsindehaver: Christian Nielsen. K. udløber 1. Januar 1940. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Juni 1933. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: B 2970. Blitz 1934. 70 HK. 2225 kg. Last 2775 kg. Dagl. Kilometer: 120.

Nielsen, Christian, Fragtmand, f. 18. December 1891 i Lille Lyngby Sogn, Søn af Sylvest Nielsen, gift 8. Maj 1922 med Emma, f. Andersen. Købmand i Hillerød 1924/33, Fragtmand fra 15. Juni 1933. Adresse: Aamosevej 17, Hillerød.

Hansen, Svend Aage, Lastvognsfører, f. 5. Juni 1904 i Hillerød Sogn, Søn af Niels Hansen, ugift. Chauffør i Hillerød fra 1925 og ansat ved Ruten fra samme Aar. Adresse: Bakkegade 13, Hillerød.

Hillerød—København.

Koncessionsindehaver: H. F. Petersen. K. udløber 1. Januar 1940.

Petersen, H. F., Fragtmand. Adresse: Hillerød.

Hornbæk—København.

Koncessionsindehaver: Helsingør-Hornbæk-Gilleleje Jernbanen. K. udløber 1. April 1938. Paabegyndt i 1910 af Skipper Svend Nielsen og Johannes Kuhlmann, der sejlede en Gang ugentligt til København i Sommerhalvaaret. Svend Nielsen afstod i 1914 sin Halvpart til Sønnen Andreas Nielsen, samtidig med, at der anskaffedes en større og mere moderne Baad. I 1931 anskaffedes Automobil paa Ruten, da den langsomme Fart med Baaden ikke var tidssvarende. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1933 og er sammenslaet med følgende Rute.

Hornbæk—København.

Koncessionsindehaver: Helsingør—Hornbæk—Gilleleje Jernbanen. K. udløber 1. April 1938. Paabegyndt i 1922 af Jens Petersen og overtaget af Alfred Rasmussen fra 1. November 1926. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1933. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten: B 6712. Chevrolet 1934. 60 HK. 1700 kg. Last 1900 kg. B 8253. International 1934. 70 HK. 1700 kg. Last 2000 kg. B 8480. Bedford 1935. 70 HK. 1700 kg. Last 3000 kg. Dagl. Kilometer: 420.

Rasmussen, Jens Mathias Alfred, Fragtmand, f. 12. December 1897 i Helsingør—Valby Sogn, Søn af Landpost L. P. Rasmussen, gift i 1921 med Erna Marie, f. Otto. Fragtmand i Helsingør 1923/26 og i Hornbæk fra 1. November 1926 og kører stadig Ruten efter Bannens Overtagelse af denne i 1933. Adresse: Havnevej 18, Hornbæk.

Jensen, Rasmus, Lastvognsfører, f. 8. Januar 1884 i Aarhus, Søn af Skrådermester J. Jensen og Hustru Marie, f. Rasmussen, gift 10. November 1907 med Signe Mathilde, f. Thomsen. Chauffør hos Haagen Nielsen, Hornbæk, 1924/26 og ansat ved ovenstaaende Rute fra 1926. Adresse: Strandvej 329, Hornbæk.

Nielsen, Andreas, Fragtmand, f. 16. November 1878 i Tikøb Sogn, Søn af Skipper Svend P. Nielsen, gift 1910 med Emilie, f. Møller. Fisker i Hornbæk 1893/1914, Fragtmand i Hornbæk fra 1914. Medlem af Bestyrelsen for Hornbæk Havn og Kasserer for Havnen fra 1917. Adresse: Willemoesvej 12, Hornbæk.

Hundested—København.

Koncessionsindehaver: Hillerød—Frederiksværk—Hundested Jernbane. K. udløber 1. Januar 1940.

Kuhlmann, C. J. R., Driftsbestyrer og Driftsleder. Adresse: Hillerød.



Oluf William Svendsen



Robert Johannes Nielsen

Hørsholm—København.

Koncessionsindehaver: O. W. Svendsen. K. udløber 1. Januar 1940.

Paabegyndt i 1886 af Fragtmand Madsen og gennemførtes med Hestekøretøj hver anden Dag indtil 1920, da nuværende Ejer anskaffede Automobil paa Ruten. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. April 1914.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

B 1154. Chevrolet 1936. 60 HK. 2050 kg. Last 3100 kg.

Dagl. Kilometer: 80.

Svendsen, Oluf William, Fragtmand, f. 20. December 1876 i Sundby Kommune, Søn af Ole Svendsen, gift 17. December 1898 med Anna Petrea, f. Petersen.

Fragtmand i Hørsholm fra 15. April 1914.

Adresse: Hovedgaden 37, Hørsholm.

Nielsen, Robert Johannes, Lastvognsfører, f. 7. Oktober 1903 i Kalundborg, Søn af Typograf V. Nielsen og Hustru Ellen, f. Petersen, gift 15. Februar 1926 med Gerda, f. Schleimann.

Chauffør i Kalundborg 1924/26, Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute fra 7. Marts 1926.

Adresse: Folehavevej 5, Hørsholm.

Hørsholm—København.

Koncessionsindehaver: Jens Hartvig Hansen. K. udløber 1. Januar 1940.

Paabegyndt af Fragtmand Ole Olsen og senere overtaget af Sønnen Ole Olsen. Ruten er gennemført med Hestekøretøj indtil 1922, da der anskaffedes en Ford Lastvogn, der lastede ca. 1400 kg. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Oktober 1924.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

B 1788. Bedford 1934. 70 HK. 2300 kg. Last 3000 kg.

Dagl. Kilometer: 100.

Hansen, Jens Hartvig, Fragtmand, f. 6. November 1887 i Stenløse Sogn, Søn af Frederik Hansen, gift 19. November 1908 med Jensigne Louise, f. Madsen.

Mælkekusk i Holte 1916/24, Fragtmand i Hørsholm fra 15. Oktober 1924.

Adresse: Kohaveallé 14, Hørsholm.

Hørsholm—København.

Koncessionsindehaver: Frederik Emil Jensen. K. udløber 1. Januar 1940.

Overtaget af nuværende Ejer fra 22. Maj 1925. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: B 1029. Volvo 1932. 65 HK. 2200 kg. Last 2650 kg. Dagl. Kilometer: 110.

Jensen, Frederik Emil, Fragtmand, f. 5. April 1888 i Tikøb Sogn, Søn af Farver Mads Jensen, gift i 1914 med Agnes, f. Johansen.

Chauffør i Hørsholm 1919/25, Fragtmand fra 22. Maj 1925.

Adresse: Mellemvangen 19 A, Hørsholm.

Karlebo—København.

Koncessionsindehaver: Christian Madsen. K. udløber 1. Januar 1940.

Paabegyndt 1. Oktober 1927 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: B 1782. International 1930. 65 HK. 1975 kg. Last 2425 kg.

Dagl. Kilometer: 150.

Madsen, Christian, Fragt- og Vognmand, f. 19. Oktober 1901 i Ejby Sogn, Fragtmand i Karlebo fra 1. Oktober 1927.

Adresse: Karlebo Overdrev pr. Hillerød.

Jensen, Thorkild, Lastvognsfører, f. 7. Juni 1909 i Middelfart, Søn af H. J. Jensen og Hustru H. K., f. Madsen.

Sømand 1923/31, Lastvognsfører i Karlebo fra 1. August 1931.

Adresse: Karlebo Overdrev pr. Hillerød.

Kulhus—København.

Koncessionsindehaver: Olaf Holmstrøm. K. udløber 1. Januar 1940.

Holmstrøm, Olaf, Fragtmand.

Adresse: Kulhus pr. Jægerspris.

Lillerød—København.

Koncessionsindehaver: Peter Carl V. Løngaa. K. udløber 1. Januar 1940.

Paabegyndt i 1923 af Fragtmand Hedemann. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1931.



Laurits Andersen



Einar Valdemar Knudsen



Adolf Sigvard Knudsen

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
B 1999. Bedford 1933. 70 HK. 2100 kg. Last
2700 kg.
Dagl. Kilometer: 110.

Løngaa, Peter Carl Valdemar, Fragtmand, f. 2. Januar 1885 i Fugelse Sogn, Søn af Postbud N. Sørensen, gift 26. Marts 1909 med Elfrida, f. Ulleriks.
Fragtmand i Ljllerød fra 1. April 1931.
Adresse: Kollerødvej, Ljllerød.

Niverød—Græsted—København.

Koncessionsindehaver: Laurits Andersen. K. udløber 1. Januar 1940.
Paabegyndt i 1863 af Fragtmand Mads Larsen, som kørte med Hestekøretøj en Gang hver 14. Dag, men efter nogle Aars Forløb blev Ruten udvidet til en Gang ugentligt og overtoges senere af Sønnen Vilhelm Larsen. 1925 optoges Knud Sørensen som Kompagnon, og sidstnævntes Halvpart overtoges af nuværende Ejer fra 1929. Eneindehaver af Ruten fra 1. Januar 1930.
I samtlige Aar har Ruten transporteret Varer til Tikøb, Esbønderup, Græsted og Maarum Brugsforeninger samt daglig Kørsel af Smør fra Græsted Andelsmejeri.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
B 3576. Federal 1931. 65 HK. 2000 kg. Last 2600 kg.
Dagl. Kilometer: 175.

Andersen, Laurits, Fragtmand, f. 5. Juli 1877 i København, Søn af Mathias Andersen og Hustru, gift i 1900 med Ella Marie, f. Nielsen.
Brødkusk i Hillerød 1899/29, Fragtmand i Græsted fra 1929.
Adresse: Græsted Hovedgade 24, Græsted.

Saunte—København.

Koncessionsindehaver: Einar Valdemar Knudsen. K. udløber 1. Februar 1940.
Paabegyndt 1. Maj 1925 af nuværende Ejer.
Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
B 3183. Chevrolet 1932. 60 HK. 1800 kg. Last 1800 kg.
B 7274. Fordson 1933. 65 HK. 1800 kg. Last 3000 kg.
Dagl. Kilometer: 120.

Knudsen, Einar Valdemar, Fragtmand, f. 14. Juni 1899 i Elling Sogn, Søn af Smedemester Knud Knudsen og Hustru Oline, f. Olsen, gift 18. December 1921.
Fragtmand i Saunte fra 1. Maj 1925.
Adresse: Saunte.

Knudsen, Adolf Sigvard, Lastvognsfører, f. 20. September 1908 i Elling Sogn, Søn af Smedemester Knud Knudsen og Hustru Christine, f. Christensen, ugift.
Lastvognsfører ved Ruten fra 1. November 1930.
Adresse: Saunte.

Petersen, Johannes Christian, Lastvognsfører, f. 25. Januar 1906 i Tikøb Sogn, Søn af Arbejdsmand Chr. Petersen og Hustru Hilda, f. Jensen, gift 18. August 1934 med Marie, f. Blomkvist.
Chauffør i Saunte fra 1930 og kørt ovenstaaende Rute 1930/31, Lastvognsfører fra 1. Maj 1933.
Adresse: Borsholm pr. Saunte.

Skibby—København.

Koncessionsindehaver: Ludvig Hansen. K. udløber 1. Januar 1940.
Hansen, Ludvig, Fragtmand.
Adresse: Skibby.

Skibby—Roskilde.

Koncessionsindehaver: Peter Andersen. K. udløber 1. Januar 1940.
Andersen, Peter, Fragtmand.
Adresse: Skibby.

Slangstrup—København.

Koncessionsindehaver: Hans Peter Sylvest. K. udløber 1. Januar 1940.
Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juli 1930.
Ruten køres Mandag, Onsdag og Fredag.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
B 9426. Dodge Brothers 1931. 65 HK. 1675 kg. Last 2125 kg.
Dagl. Kilometer: 120.



Lars Peter Carlsen



Holger Christian Sørensen



Otto Hjalmar Hansen

Sylvest, Hans Peter, Fragtmand, f. 3. April 1903 i Græse Sogn, Søn af Gaardejer Laurids Sylvest og Hustru Maren, f. Sørensen, gift 3. August 1931 med Dagmar, f. Bech.

Landmand 1917/30, Fragtmand i Slangerup fra 1. Juli 1930.

Adresse: Slangerup.

Hansen, Kaj Viggo Albert, Lastvognsfører, f. 14. September 1912 i Slangerup Sogn, Søn af Handelsmand Theodor Hansen og Hustru Margrethe, f. Petersen, ugift.

Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Februar 1932.

Adresse: Slangerup.

Smidstrup—Gilleleje—Søborg— Firhøj—København.

Koncessionsindehaver: Carl Julius Clausen. K. udløber 15. Marts 1937.

Paabegyndt 1. Januar 1925 af nuværende Ejer med en 3 Tons Garford Vogn.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

B 9095. International 1933. 70 HK. 3000 kg. Last 4100 kg.

Dagl. Kilometer: 150.

Clausen, Carl Julius, Fragtmand, f. 26. November 1885 i Gilleleje Sogn, Søn af Fisker Peter Clausen og Hustru Christiane Dorthea, f. Petersen, gift i 1928 med Louise Augusta, f. Nielsen.

Fragtmand i Gilleleje fra 1. Januar 1925.

Adresse: Havnevejen, Gilleleje.

Carlsen, Lars Peter, Medhjælper, f. 18. Marts 1881 i Græsted Sogn, Søn af Frede Carlsen, gift i 1907 med Maren Sofie, f. Frederiksen.

Medhjælper ved Ruten fra 26. September 1925.

Adresse: Gilleleje.

Stenløse—Viksø—København.

Koncessionsindehaver: Oscar William Nordsted. K. udløber 1. Januar 1940.

Paabegyndt i 1871 af Jens Jensen, Stenløse, og

overtaget af Morten Petersen 1916/20 og Aage Christensen 1920/31. Overtaget af nuværende Ejer fra 26. Oktober 1931. Ruten er gennemført med Jernbanen med belæsset Vogn til 1916, da der anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

B 4622. Bedford 1935. 70 HK. 1700 kg. Last 2050 kg.

Dagl. Kilometer: 110.

Nordsted, Oscar William, Fragtmand, f. 7. Januar 1907 i Stenløse Sogn, Søn af Købmand K. V. J. Nordsted og Hustru Anna, f. Clausen, gift 13. December 1931 med Gudrun, f. Hansen.

Bager 1921/31, Fragtmand i Stenløse fra 26. Oktober 1931.

Adresse: Stenløse.

Sørensen, Holger Christian, Lastvognsfører, f. 7. Maj 1908 i Karlstrup Sogn, Søn af Parcellist Anders Sørensen og Hustru Marie, f. Sørensen, gift 5. August 1934 med Ellen, f. Larsen.

Chauffør i Køge 1929/30, i Stenløse fra 1930, Lastvognsfører fra 1. Maj 1933.

Adresse: Stenløse.

Ølstykke—Stenløse—Viksø— København.

Koncessionsindehaver: Otto Hjalmar Hansen. K. udløber 1. Januar 1940.

Paabegyndt i 1929 af Svend Jacobsen, Stenløse. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1932.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

B 4512. Chevrolet 1930. 50 HK. 1575 kg. Last 1625 kg.

Dagl. Kilometer: 70.

Hansen, Otto Hjalmar, Fragt- og Vognmand, f. 16. April 1907 i Store Taastrup Sogn, Søn af Boelsmand Carl Hansen og Hustru Eva, f. Olsen, ugift.

Lastvognsfører 1928/32, Fragtmand i Stenløse fra 1. Oktober 1932.

Adresse: Stenløse.

HOLBÆK AMT

Af Redaktør NIC. HURUP.

Omkredset af Hav og Bælt og Fjord, skaaret ud i Odder og Næs af Fjordvige, kun landfast mod Syd og Sydøst med det øvrige Sjælland er Holbæk Amt et af Landets ejendommeligste. I dette Amt har man fundet de ældste Spor af Landets Bebyggelse, den første svage Begyndelse til en Kultur. Det er Fundene i *Mullerup Mose*, i sin Tid en Sø. Paa nogle lave Holme i Søen har levet en fattig og faatallig Menneskeflok. De levede udelukkende af at jage det fredelige Skovvildt, og deres faa Redskaber var af Træ og Ben. Lidt *Flint* har de søgt at bearbejde, men ud over Flintflækken naaede de ikke. Der har imidlertid været en Rigdom af Vildt. I Affaldsdyngerne findes Knogler af Elg, Urokse, Bæver, Vildkat, Bjørn og Sumpskildpadde. *Buen* har de kendt. I 1905 fandt man i en Mose ved Vig i Ods Herred Skelettet af en Urokse, saaret og dræbt med Pilespidser.

Digteren Johs. V. Jensen henfører Danskernes Vugge til Holbæk Amt, til en Fjordvig med en Lysning i Skoven. Af Skovens Dyr, særlig det flittige Egern, har Mennesket lært at sanke Forraad, af Skovduen har Moderen lært at bygge Rede, at lune og dække om Afkommet. Hvad Digteren har set som i et stort Drømmesyn lader sig neppe indordne i arkæologiske, strengt videnskabelige Enkeltheder. Men der kan være Grund til i nærværende Værk at fremdrage, hvad Dr. phil. *Villads Christensen* i det ypperlige Værk »Danmark, Land og Folk« har skrevet om *Træet og Kilden*:

»Der staar et Taxtræ i Bromølle Krohave i Holbæk Amt, det største i sin Art i Danmark. Det har en Højde af 33 Fod, noget nær den største Højde, Taxtræer overhovedet kan naa, og dets Alder kan meget vel være 14—1500 Aar. Ikke blot i botanisk Henseende er dette Træ enestaaende; Historiedyrkere og Oldtidsforskere har begyndt at spinde deres Traade om det; og alt nu staar dette Træ smykket med saa fjerne og ærværdige Frasagn som næppe noget andet Træ i Danmark.«

I Hedenold holdtes Taxtræet højt i Ære. Det leverede det haarde og sejge Ved til Krigernes Buer og var derfor helliget Krigsguden Ull, der dyrkedes i Danmark før Odin og Thor.

Videre skriver Dr. Villads Christensen:

»Ull kaldes Bueguden, fordi han selv var den ypperligste Bueskytte, og det hedder i Eddasangene, at han bor i Taxdalene eller færdes, hvor der gror Taxtræer. Var mon denne gamle Kæmpe — og det andet mindre Taxtræ, som ogsaa findes ved Bromølle — den sidste Rest af en gammel Taxlund, i hvilken Bueguden Ull engang er bleven dyrket? Træet har staaet der saa længe, at det maa antages for naturvokset paa Stedet og ikke indplantet i en Have. Og Krohaven ved Bromølle gaar ud i eet med Skovene ved Aamosens Bred.

Og nu træffer det sig netop saaledes, at der i kort Afstand fra Bromølle findes

et Stednavn, der er opkaldt efter Guden Ull, nemlig den lille nu næsten forsvundne Landsby Ulvig i Ondløse Sogn. Navnet har intet med en Vig at gøre. Det skulde egentlig skrives *Ullvi* eller *Ullevi*, saaledes som det ogsaa forekommer flere Steder i Sverige, og det betyder Ulls Helligdom. Paa Toppen af det Bakkedrag, hvor Ulvig — nu en Forpagtergaard og nogle Arbejderboliger ligger, har da engang Ulls Offersted staaet. Stedet ligger højt med vide Udsigter, saaledes som Oldtidens hellige Steder skulde ligge. Godbjerghælde er endnu Navnet paa en stejl Bakkedrag ved Ulvig — det kan gemme Mindet om, at her havde Offergoden sin Plads, og at her stod den blodbestænkte Offersten, der muligvis mindes i Navnet »Rødestensore«, som forekommer i Valdemars Jordebog.

Den Kilde, som hører med til de hedenske Offersteder, mangler heller ikke her. Fra Foden af Ulvigbakken løber en lille Bæk ned mod Aamosen. Dens gamle Navn Ulvebæk (Ulvigsbæk) findes nævnt i 1205, og den gennemstrømmer Engene ved Ulkestrup, hvis Navn vel oprindeligt var Ulvigs-Torp. Bækken modtager Tiløb fra mange Kildevæld; og blandt disse er der et, som lige ned til vor Tid har bevaret en Mindelse om fordums Herlighed.

Naar det saaledes kan anses for sikkert, at Guden Ull i en fjern Fortid har været dyrket paa dette Sted, hvor saa mange Lokalteter har bevaret hans Navn, saa kan vi ogsaa gaa ud fra, at Buegudens hellige Træ har vokset paa Brinkerne langs Aamosen og Halleby Aa. Og Tanken vender da tilbage til det gamle Taxtræ ved Bromølle. Ullsdyrkelsen knytter Træet og Kilden sammen. Inden for en Afstand af omtrent en Mil findes i Holbæk Amt Danmarks største og ældste Taxtræ og den Offerkilde, som endnu længe efter Hedenskabets Undergang bærer Navn efter Guden Ulls Helligdom.

Men Taxtræet fører Forskerens Tanke endnu videre ud.

I danske Mosefund har man fremdraget selve de Buer, som vore Forfædre benyttede. De er dannede af Taxens lange lige Grene, og til disse Taxtræbuer har Sprogforskeren Dr. Viggo Brøndal villet knyttet selve Danernes og Danmarks Navn. Buen skal have heddet *dan*, og den Folkestamme, som havde den til sit særlige Vaaben, blev derefter kaldt *Danerne*, Bueskytterne, paa samme Maade som Saks-erne fik Navn efter deres korte Sværd (saks) og Frankerne efter deres Spyd (franca).

De bueskydende Daner havde hjemme i Østdanmark, særlig paa Sjælland, hvor ogsaa Bueguden Ull især blev dyrket. De Taxtræbuer, som er fundne paa Fyn og i det østlige Jylland, kan stamme fra de Kampe, i hvilke Danerne efterhaanden lagde hele det Rige under sig, som efter Dan blev kaldet *Danmark*.

Taxtrælundene ved Ulvig og Bromølle kan have leveret Materiale til de Buer, der skaffede Ulls Krigere, de bueskydende Daner, Sejren i disse Kampe.

Ulldyrkelsen afløstes af Odin (Wothan) og Thor, der igen maatte vige for Kristendommen. Men fælles for dem alle blev Respekten for *den hellige Kilde*. Navnlig i den katolske Tid blev Helligkilderne holdt i Agt og Ære. Det var Lægedomskilder, af hvis Væld Gigtsvage, Folk med Øjensygdomme, Værkbrudne og Lammede, kunde øse Sundhed og Helsebod. Kilden betænkttes derfor altid med *Gaver*, og den katolske Kirke havde ogsaa Sans for de verdslige og timelige Ting i Tilværelsen. Ulkestrup og den hellige Kilde hørte til Ondløse Sogn, og Sct. Laurentius Kirke i Ondløse blev derfor en Valfartskirke.

Reformationen banlyste de hellige Kilder. Biskop Peder Palladius var særlig nidkær i sin Forfølgelse af den gamle katolske Kirkes udvendige Kirkeskikke, og han gik strengt i Rette med Kildevalfarterne. Men en tusindaargammel Tradition er ikke let at overvinde, og Valfarterne til Ulkestrup Kilden stod længe i fuldt Flor. Dr. Villads Christensen skal atter citeres: »Det var Skik, at de Syge, som her søgte Lægedom, efterlod et lille Trækors ved Kilden, som derfor var hel omgivet af saadanne Kors. Det fortælles, at selve Kong Kristian IV engang under et Ophold hos Peder Reedtz paa Tygestrup (nu Kongsdal) aflagde et Besøg ved Kilden. Da forargedes han over de mange Trækors og for at tilintetgøre Overtroen, drog han sit Sværd og huggede Korsene om; men næste Morgen fandtes de alle rejste igen. Endnu i forrige Aarhundrede efterlod de besøgende saadanne Trækors ved Kilden, og den findes derfor undertiden kaldt Helligkorskilde.«

Men saa kom *Kildemarkederne*, der efterhaanden udartede til Svir og Slagsmaal. I et Kongebrev fra Frederik den Andens Tid hedder det om Kildemarkedet i Ulkestrup: »meget Skarns Folk forsamles, som bedriver stor Synd ved overflødig Drik, Mandslet og anden Uskikkelighed«. Først i 1870 ophørte Kildemarkederne i Ulkestrup.

Da Bondevækkelsen begyndte i Holbæk Amt, der med Hensyn til politisk Opfattelse altid har været fremskridtsvenlig og mere radikal end andre Steder i Landet, afholdtes store politiske Møder ved Ulkestrup Kildegaard. Det var i Aarene fra 1845 til vi fik 5. Juni Grundloven af 1849, at disse store Møder holdtes. Her talte bl. a. den sjællandske Skolelærer *Gleerup*, Kammerraad *Drewsen*, Oberst *Tscherning*, Fæstehusmand *P. Hansen* og den dygtige Landmand Kaptajn *Jespersen* og endelig den kendte Bondeven Overretsprokurator *Balthazar Christensen*. Mange af dem blev senere aktive Politikere, og deres Ideer og Gerning er fortsat og afgiver den Dag i Dag Grundlag for et politisk Partis Program og Eksistens: Det radikale Venstre.

Til Holbæk Amt hører en Mængde Øer: Sejro og Nexelø, Samsø, der egentlig er mere jysk end sjællandsk præget, Reersø (nu landfast med Sjælland) i Store Bælt, en Ø, hvor Landbrug og Fiskeri har indgaaet en egenartet Erhvervsforening. Der er den store Ø Orø i Holbæk Fjord, og der er rundt om i Fjordene og Havet en Mængde Smaaøer og Holme.

Er det rigtigt, at den første Spire til en dansk Kultur er udgaaet fra Holbæk Amt, ja at selve Land og Folk har Navn af *Danerne* fra Holbæk Amt, kan det tilføjes, at den Egenskab som *Foregangsfolk*, der prægede Urtidens Daner, præger Befolkningen den Dag i Dag. Man er *foran* i Holbæk Amt, aandeligt, erhvervs-mæssigt og til Dels ogsaa økonomisk.

Amtets *Landeveje* er i Kraft af de senere Aars store Tilskud fra Vejmillionerne og Motorafgifterne bragt i en saadan Stand, at de maa siges at tilfredsstille de Krav, der med Rimelighed kan stilles paa nuværende Tidspunkt af den Moderniseringsperiode, vi er inde i. Alle Hovedveje er — og har allerede været det i nogen Tid — overfladebehandlet efter tidssvarende Principer. Dette Arbejde er gennemført efter en Femaarsplan. Amtet har gennem en Aarrække været førende med Hensyn til Forsøg med Nybelægninger, nye Metoder i det hele taget. Amtsvejsinspektør *Ellert*, Holbæk, har saaledes været Forkæmper for de af Bilisterne saa eftertragtede Cementveje, ligesom han ved Vejenes Profilering tidligt har indført

den svage Oprunding, der nu anses for det eneste saliggørende. Den vigtigste Færdselsaare — Hovedlandevejen Elverdam—Holbæk—Kalundborg — er for store Deles Vedkommende udvidet til 10 Meters Bredde, og der er anlagt Plads til Cyklestier i begge Sider. Cyklestierne er markeret ved Hjælp af hvide Striber. I Løbet af de nærmeste Aar vil hele Strækningen være færdigbehandlet.

De sidste Aar er der foretaget en Række Reguleringer af farlige Sving m. m. rundt om i Amtet, ligesom Kørebanerne de fleste Steder er ført helt ud til Vejgrøfterne, — en Foranstaltning alle Lastbilchauffører priser. Paa Strækningen Holbæk—Ugerløse er der foretaget en omfattende Regulering. Gennem adskillige Landsbyer er der ligeledes udført talrige Arbejder til stor Nytte for den gennemgaaende Trafik.

Det er Vejinspektoratets Hensigt i nærmeste Fremtid at gennemføre en *Afmærkning* af Landevejene i Overensstemmelse med Vejinspektørforeningens præmierede Forslag, der er udarbejdet af Arkitekt Gøtsche. (De store tydelige Skilte, der hænger i en Galge.)

Amtets Biveje er for de vigtigstes Vedkommende i fortrinlig Stand, og det kan vist roligt siges, at Holbæk Amts Kommuner har gjort mere for deres Vejnet, end det er Tilfældet andre Steder. I Samarbejde med Amtstvejsvesenet er der udbygget en Række delvis nye Strækninger, saaledes kan nævnes: Udby—Svallerup, Elverdam—Tølløse—Ugerløse, Sæby—Gørlev, Løjtved—Tissø og Ugerløse—St. Merløse. Enkelte af disse Vejstrækninger er ikke »færdig-fabrikerede« endnu, men de er en Realitet.

Endelig bør nævnes den omfattende Regulering af Tuse—Laagevejen, Hovedfærdselsaaren fra Holbæk til Nykøbing. Der er allerede foretaget betydelige Vejarbejder paa den krøllede Strækning, og naar Arbejdet er helt afsluttet, vil det ialt have kostet ca. 2 Mill. Kr. Der vil da være anlagt 12 km med Cementbeton, bygget flere større Broer, Viadukter m. m. og den krøllede Vej er rettet ud. Tuse—Laagevejen vil antagelig med Tiden blive Amtstvej, og det er at forudse, at den med Tiden vil blive en svær Konkurrent til Odsherredbanen, der fører fra Holbæk i en Bue udenom Lammefjorden.

I det hele taget maa det siges, at Holbæk Amts Vejsvesen under Vejinspektør Ellerts Ledelse arbejder efter saadanne Linjer, at de fuldt ud kan tiltrædes af den betalende Part i Sagen: de Motorkørende. Vejinspektørens Arbejde er da ogsaa anerkendt fra alle Sider. Paa mange Omraader har han først vist de nye Veje frem, sidst gennem sin Plan om en »Femaarsplan« for de vigtigste Færdselsaarer herhjemme. Ifølge Planen skal 2000 km af de danske Hovedlandeveje *ombygges* efter moderne og rationelle Linjer. Tanken er tiltraadt paa det kraftigste, bl. a. af Direktør Kyhl.

Jernbanerne. Foruden Statsbanelinjerne: Roskilde—Holbæk—Kalundborg og Kalundborg—Vørslev—Høng—Slagelse har Amtet tre Privatbaner, nemlig: Odsherredsbanen, Hørve—Vørslevbanen, og Høng—Tølløsebanen, der er sammensluttet i ét Selskab med Kontor i Holbæk. Banerne har en dygtig Leder i Driftsbestyrer Terp Lassen. I hans Tid er Driften moderniseret, der er sat Badetog i Gang til Hørve Strand og Rørvig, ligesom man har anskaffet moderne Motortog.

Nordvestbanen har i de sidste Aar gennemgaaet en Modernisering af betydeligt Omfang, men den var ogsaa tiltrængt i høj Grad. Banestrækningen var i nogen Grad et Smertensbarn, der bl. a. var belemret med de berygtede Rystevogne. Der

er nu indført hyppigere Toggang og hurtiggaaende Motortog, ligesom Indførelsen af Dobbeltforbindelsen Kalundborg—Aarhus i Sommertiden bevirker, at Banen daglig befærdes af to Eksprestog. Det maa dog stadig siges, at der mangler et Skridt frem, før Banen kan siges at være tilfredsstillende. Visse Persontog er saaledes en god Time om at køre den 30 km lange Strækning fra Holbæk til Roskilde, ligesom Toggangen Vest for Holbæk, hvor en Del Tog stopper op, er mindre tilfredsstillende.

Odsherredsbanen har i mange Aar hørt til de mest rentable Privatbanestrækninger herhjemme, men de to sidste Aar har den givet Underskud som de fleste af Landets Privatbaner. Bilernes stigende Betydning har sikkert Hovedparten af Skylden herfor.

De to øvrige Privatbanestrækninger er lidet rentable, og for Høng—Tølløse Ba-



Denne Vogn benyttedes ca. 1920

nens Vedkommende har der været ført en Mængde Forhandlinger mellem Banens Bestyrelse og Kommunerne, der har nægtet at deltage i Garantien og Underskudet. Paa et Tidspunkt truede man med at lukke Banen, hvis den krævede Garanti ikke blev givet. De to Baner er næsten helt svigtet af Publikum, og ogsaa i Godsmængderne er det svundet svært med Aarene. Odsherredsbanen, der har et stort, tæt bebygget og frugtbart Opland, maa anses for levedygtig paa sund Basis en længere Tid fremefter.

Hovedtrafiken i Amtet er nu *Biler*. Til de tre Købstæder, Holbæk, Kalundborg og Nykøbing S., hvoraf de to første har udmærkede Havne, sker Transporten af det store Gods pr. Skib. Til Øerne er nødvendigvis al Transport Skibsfart. Tilbage er da Oplandstrafiken. Fra gammel Tid har der som overalt paa Sjælland været en omfattende Fragtmandskørsel fra Amtet til København. Endnu for faa Aar siden kunde man samles med de gamle sjællandske Fragtmænd i en Gaard i Vestergade i København. Her havde de deres Tilhold og her foregik i Virkeligheden en ikke ubetydelig Samhandel mellem de københavnske Grossister og de sjællandske Købmænd og Landmænd med Fragtmænd som Mellemand.

Jernbanerne formindskede Fragtmændenes Antal, men Bilerne foranledigede et Tilbageslag. Navnlig Fragtbilerne. Holbæk Amt er for langt fra København til at have gennemgaaende Rutebilforbindelse; men Fragtforbindelser er der en Mængde af.

Amtsraadets Stilling til Spørgsmaalet om Rutebilerne, Fragtmændene og D. S. B. følger ikke nogen bestemt Linje. Det synes, som om man agter at holde sig midt



Opel Lastvogn med faste Gummiringe og Kædetræk. Anvendtes ca. 1918

imellem de to Yderpunkter, at være *baade-og*, baade bilvenlig og forstaaende overfor Banerne, forsaavidt et rigtigt og korrekt Standpunkt i en vanskelig Overgangstid.

Kun Kalundborg har en *Rutebilstation*. En saadan savnes stærkt i Holbæk og Nykøbing, hvor man maa nøjes med Centraler. Spørgsmaalet om en Rutebilstation i Holbæk vil imidlertid snart melde sig som noget, man ikke kan komme udenom.

Statsbanerne har overtaget Ruterne: Holbæk—Kalundborg, Kalundborg—Slagelse og Holbæk—Sorø—Skelskør. Det gamle Mandskab er bibeholdt; men det kan næppe siges, at Ruterne har vundet i Popularitet ved at overgaa til D. S. B.

Holbæk Rutebilcentral.

Fra Rutebilernes Begyndelse har disse haft Holdeplads ved Holbæk Banegaard. I 1928 indkaldte nuværende Leder af Rutebilcentralen, E. R. Jørgensen, alle Rutebil-



Luksusvogn Aargang 1910. Tilhørte en kendt københavnsk Grosserer.

ejerne til et Møde, hvor Oprettelse af en samlet Central drøftedes. I December 1928 aabnedes en saadan Central med Lokaler i Jernbanehotellets Ejendom ved Bane-gaarden. Rutebilsentralen ledes af E. R. Jørgensen, der forestaar Ud- og Indleverin-gen af Pakkerne. Holbæk anløbes af 12 Ruter ca. 30 Gange daglig.

Fragtmændene og Vognmændene.

Holbæk Amtsraad har ikke været karrig med Koncessioner til Fragtmandskør-sel. De gamle Fragtmandsruter fra Amtets Landsbyer ind til Købstæderne — fra Amtets sydlige Del til Slagelse — og til Hovedstaden har trods Banenettet faaet Lov til at leve videre og Bilerne har forøget dem med en Del nye.

Nogen Amtssammenslutning for Vognmænd og Fragtmænd findes ikke. Men Hol-bæk og Omegn har en Vognmandsforening. Det officielle Navn er: Vognmands-foreningen for Holbæk og Omegn. Den blev stiftet den 4. Marts 1932 og fik i Star-ten 50 Medlemmer. Initiativet til Foreningens Stiftelse blev taget af Vognmændene *Carl Jensen og Aksel Hansen*, Holbæk, som udførte et stort forberedende Arbejde. Carl Jensen blev valgt til Formand, Aksel Hansen til Næstformand og Sekretær, og de beklæder stadig disse Tillidshverv indenfor Foreningen. Medlemstallet er nu (Efteraaret 1936) 60.

Gørlev—Helsing—Mullerup— Slagelse.

Koncessionsindehaver: Carl Frederik Vilhelm Jensen. K. udløber 1. Marts 1940. Paabegyndt i 1917 af nuværende Ejer og køres kun Tirsdag og Fredag.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
C 285. Ford 1922. 60 HK. 948 kg. Last 1000 kg.
Dagl. Kilometer: 42.

Jensen, Carl Frederik Vilhelm, Fragtmand, f. 10. Juli 1885 i Sorø, Søn af Hans Mads Jensen, gift i 1914 med Clara, f. Rutkjær. Fragtmand i Gørlev fra 1917. Adresse: Gørlev.

Gørlev—Rye—Løve—Slagelse.

Koncessionsindehaver: Ejnar Sørensen Astrup. K. udløber 20. Februar 1940. Paabegyndt i 1901 af Fragtmand J. C. Frederik-sen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April

1924. Ruten gennemførtes med Jernbane indtil 1925, da nuværende Ejer anskaffede Automobil. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
C 3048. Chevrolet 1932. 60 HK. 1150 kg. Last 650 kg.

Dagl. Kilometer: 50.

Astrup, Ejnar Sørensen, Fragtmand og Kommis-sionær, f. 29. August 1895 i Almind Sogn, Søn af Anders Sørensen Astrup, gift i 1925 med Chri-stine, f. Rutkjær.

Fragtmand og Kommissionær i Gørlev fra 1. April 1924.

Adresse: Gørlev.

Holbæk—København.

Koncessionsindehaver: Niels Peter Hansen. Paabegyndt af Fragtmand Anders Larsen, Hol-bæk, senere overtaget af Fragtmand Nøhr, Hol-bæk. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1912. Ruten gennemføres daglig med Jernbane, Box 4, Fragtmandshallen.



Ejnar Sørensen Astrup



Ole Jacob Jacobsen



Fr. Chr. E Christensen



Jens Christian Larsen



Valdemar Johannes Jensen

Hansen, Niels Peter, Kommissionær og Fragtmand, f. 28. Januar 1882 i Mørke Sogn, Søn af Christen Hansen, gift i 1909 med Anna, f. Jørgensen.

Medhjælper hos Fragtmand Nøhr, Holbæk, 1904/12, Kommissionær og Fragtmand fra 1. Januar 1912.

Adresse: Villakvarteret 36, Holbæk.

Holbæk—København.

Koncessionsindehaver: Ole Jacob Jacobsen. K. udløber 1. Januar 1940.

Paabegyndt af Fragtmand Hillstrøm og senere overtaget af Fragtmand Albert, begge af Holbæk. Overtaget af nuværende Ejer fra 8. Marts 1929.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

C 5758. Fordson 1934. 70 HK. 2200 kg. Last 2600 kg.

Dagl. Kilometer: 175.

Jacobsen, Ole Jacob, Fragtmand, f. 29. Oktober 1894 i Holbæk, Søn af Murer P. Chr. Jacobsen og Hustru Karoline, f. Olsen, gift 20. Maj 1920 med Dagmar, f. Jensen.

Fragtmand i Holbæk fra 8. Marts 1929.

Adresse: Smedelundsgade 57, Holbæk.

Christensen, Frederik Christian Emil, Lastvognsfører, f. 9. Marts 1902 i Følleslev Sogn, Søn af Husmand Søren Peter Christensen og Hustru Anna, f. Andersen, gift 26. August 1934 med Olga, f. Olsen.

Chauffør i Holbæk fra 1929 og Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute fra 24. April 1931.

Adresse: Fuglsvej 10, Holbæk.

Holbæk—København.

Koncessionsindehaver: Carl Sigurd Jensen.

Paabegyndt 8. December 1932 af nuværende Ejer. Ruten gennemføres daglig med Jernbane til København.

Jensen, Carl Sigurd, Fragtmand, f. 5. Februar 1896 i København, Søn af Skomager J. P. Jensen og Hustru Ane Marie, f. Nielsen, gift i 1927 med Irma Elise, f. Rasmussen.

Chauffør i Holbæk 1924/32 og Fragtmand fra 8. December 1932.

Adresse: Smedelundsgade 26, Holbæk.

Holbæk—København.

Koncessionsindehaver: Jens Chr. Larsen. K. udløber 12. Juli 1940.

Paabegyndt i 1876 og overtaget af J. Chr. Larsen og P. Larsen i 1910. Overtaget af nuværende Ejer fra 1916. Ruten gennemførtes indtil 1927 med Jernbanen, da nuværende Ejer anskaffede Automobil.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

C 1740. Bedford 1933. 70 HK. 1975 kg. Last 2800 kg.

Dagl. Kilometer: 150.

Larsen, Jens Christian, Fragtmand, f. 21. Maj 1884 i Aunso Sogn, Søn af Jens Larsen, gift i 1910 med Henrikka, f. Poulsen.

Møller 1898/1910, Fragtmand i Holbæk fra 1910. Medlem af Bestyrelsen for Københavns Fragtmandshal.

Adresse: Jernbane Plads 4, Holbæk.

Jensen, Valdemar Johannes, Lastvognsfører, f. 11. Juli 1894 i Jyderup Sogn, Søn af Savskærer Peter Jensen, gift 30. September 1923 med Martha, f. Hansen.

Lastvognsfører ved Ruten fra 26. November 1927.

Adresse: Drosselvej 1, Holbæk.

Høng—Løve—Slagelse.

Koncessionsindehaver: Jørgen Petersen. K. udløber 1. Februar 1939.

Paabegyndt i 1913 af Fragtmand H. Jensen, Høng, og gennemførtes med Jernbanen indtil 1920, da Ejeren anskaffede Automobil. Overtaget af nuværende Ejer fra 17. Maj 1929.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

C 295. Chevrolet 1930. 70 HK. 1450 kg. Last 1725 kg.

Dagl. Kilometer: 50.

Petersen, Jørgen, Fragtmand og Kommissionær, f. 17. Maj 1904 i Slagelse, Søn af Postbud P. Petersen, gift 4. November 1924 med Ingrid, f. Sørensen.

Bredkusk i Slagelse 1921/25, Chauffør i Høng 1925/29 og Fragtmand i Høng fra 17. Maj 1929.

Adresse: Strandvejen, Høng.



Christian Petersen



Hans Peter Petersen



Carl Jul. Larsen



Henry Schwartz Sørensen

Kalundborg—København.

Koncessionsindehaver: Christian Petersen. Paabegyndt i 1874 af Fragtmand Hans Larsen. Kalundborg. Overtaget af nuværende Ejer fra 1901. Ruten gennemføres med Jernbanen. Box 4. Fragtmandshallen.

Petersen, Christian, Kommissionær, f. 16. Juni 1873 i Kjeldby Sogn, Søn af Arbejdsmand Christoffer Petersen, gift i 1903 med Clara, f. Øberg. Kommissionær i Holbæk 1899/01 og i Kalundborg fra 1901. Tidl. Formand for den første Fragtmandsforening paa Sjælland fra 1919 til Foreningens hævdes 1932. Næstformand for Fragtmandsforeningen for Sjælland fra 1932. Adresse: Skibbrogade 11, Kalundborg.

Petersen, Hans Peter, Medhjælper, f. 5. November 1870 i Kjeldby Sogn, Søn af Christoffer Petersen, gift 20. Januar 1906 med Marie, f. Andersen. Medhjælper ved Ruten siden 1902. Adresse: Strøbyvej 20, Hvidovre pr. Valby.

Kalundborg—København.

Koncessionsindehaver: Willum Petersen. K. udløber 22. Februar 1940. Paabegyndt i 1925 af Aksel Hansen, overtaget af Kjeld Jensen fra 1927 og Rutebilejer Henrik Nielsen fra 1929. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. September 1931. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
C 422. G. M. C. 1931. 70 HK. 2600 kg. Last 3750 kg.
C 3192. G. M. C. 1935. 70 HK. 3270 kg. Last 4030 kg.
C 3319. Bedford 1933. 70 HK. 1960 kg. Last 3040 kg.
Dagl. Kilometer: 240.

Petersen, Willum, Fragt- og Vognmand, f. 28. Maj 1902 i Svallerup Sogn, Søn af Malermester Carl Petersen og Hustru Mathilde, f. Nielsen, gift 18. Juli 1926 med Elisabeth, f. Larsen. Maler i Svallerup til 1931, Fragt- og Vognmand i Kalundborg fra 1. September 1931. Adresse: Villa „Avanti“, Holbækvej 49, Kalundborg.

Larsen, Carl Julius, Lastvognsfører, f. 17. Maj 1894 i Rørby Sogn, Søn af Jens P. Larsen og Hustru Maren Kirstine, f. Larsen, gift i 1930 med Anna Camilla, f. Hansen. Chauffør i Kalundborg fra 1918 og ved ovenstaaende Rute 1929/30 og atter ansat fra 1931. Adresse: Villa „Sano“, Holbækvej, Kalundborg.

Kirkehyllinge—København.

Koncessionsindehaver: Henry Schwartz Sørensen. K. udløber 1. August 1940. Paabegyndt i 1924 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: A 11736. Blitz 1931. 65 HK. 1900 kg. Last 2700 kg. Dagl. Kilometer: 125.

Sørensen, Henry Schwartz, Møller og Fragtmand, f. 28. April 1889 i Hyllinge Sogn, Søn af Møller Niels Sørensen, gift 27. August 1922 med Gerda, f. Olsen. Møller i Kirkehyllinge fra 1911, Vognmand fra 1920, Fragtmand fra 1924. Adresse: Kirkehyllinge.

Kisserup—Løserup—Udby—Ullerup—Holbæk.

Koncessionsindehaver: Jens Chr. Herman Jensen. K. udløber 1. Juli 1940. Paabegyndt i 1923 af Vognmand Funch, Udby. Overtaget af nuværende Ejer fra 1930. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: C 2619. Chevrolet 1928. 60 HK. 1425 kg. Last 1425 kg. Dagl. Kilometer: 50.

Jensen, Jens Christian Herman, Fragtmand, f. 19. Februar 1890 i Buttrup Sogn, Søn af Arbejdsmand Hans P. Jensen, gift i 1920 med Karen Marie, f. Andersen. Postkører Uggerløse—Tølløse 1913/14. Fragtmand i Kisserup fra 1930. Adresse: Kisserup pr. Holbæk.



Jens Peter Petersen



Poul Nielsen



Laurits Rudolph Jørgensen

Mørkøv—Holbæk.

Koncessionsindehaver: Jens Peter Petersen. K. udløber 18. Juli 1940.

Paabegyndt i 1920 af Fragtmand L. Chr. Nielsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. November 1925. Ruten køres Tirsdag og Fredag.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
C 2318. Federal 1931. 65 HK. 1900 kg. Last 2200 kg.

Dagl. Kilometer: 90.

Petersen, Jens Peter, Fragtmand, f. 4. Maj 1881 i København, ugift.
Fragtmand i Mørkøv fra 15. November 1925.
Adresse: Mørkøv.

Mørkøv—København.

Koncessionsindehaver: Poul Nielsen. K. udløber 10. Oktober 1940.

Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1931.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

C 6066. Chevrolet 1934. 65 HK. 2100 kg. Last 2450 kg.

C 6066. 4-hjulet Paahængsvogn. 1100 kg. Last 2300 kg.

Dagl. Kilometer: 200.

Nielsen, Poul, Fragtmand, f. 21. Januar 1905 i Lillehedinge Sogn, Søn af Husmand Jens Nielsen og Hustru Karen, f. Hansen, gift i 1930 med Martha, f. Sørensen.
Chauffør i Rødvig i ca. 5 Aar, Fragtmand i Mørkøv fra 1. April 1931.
Adresse: Mørkøv.

Nykøbing S.—København.

Koncessionsindehaver: Laurits Rudolph Jørgensen. K. udløber 1. September 1940.

Paabegyndt 1. September 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

C 318. Bedford 1935. 70 HK. 2100 kg. Last 3100 kg.
Dagl. Kilometer: 200.

Jørgensen, Laurits Rudolph, Fragtmand og Rutebillejer, f. 8. August 1893 i Hagedsted Sogn, Søn af Gaardejer Christen Jørgensen og Hustru

Maren, f. Larsen, gift 4. Oktober 1920 med Ellen Eva Marie, f. Jensen.

Vognmand i Kalundborg 1916/26. Ejer af Ruten Holbæk—Egebjerg—Nykøbing S. fra 1926 og Fragtmand fra 1. September 1930.

Adresse: Vesterbro 27, Nykøbing S.

Nykøbing S.—København.

Koncessionsindehaver: P. Petersen. K. udløber 1. Oktober 1940.

Petersen, P., Fragtmand.

Adresse: Nykøbing S.

Ruds Vedby—Høng—Gørlev—København.

Koncessionsindehaver: Petersen & Co. K. udløber 13. Marts 1940.

Paabegyndt 15. Oktober 1924 af nuværende Ejere.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

C 4472. Chevrolet 1934. 65 HK. 2150 kg. Last 2450 kg.

C 4473. Chevrolet 1929. 65 HK. 1400 kg. Last 1800 kg.

C 4474. Chevrolet 1934. 65 HK. 2000 kg. Last 2700 kg.

Dagl. Kilometer: 290.

Petersen, Ejnar Christian, Fragtmand og Kommissionær, f. 12. Februar 1899 i Sæby Sogn, Søn af Christen Petersen, gift i 1927 med Eline, f. Larsen.

Fragtmand i Ruds Vedby fra 15. Oktober 1924.

Adresse: Sæby pr. Høng.

Petersen, Julius, Fragtmand og Kommissionær. Søn af Christen Petersen.

Fragtmand i Ruds Vedby fra 15. Oktober 1924.

Adresse: Ruds Vedby.

Hansen, Viggo, Lastvognsfører.

Adresse: Ruds Vedby.

Wagner, Svend, Medhjælper, f. 3. Marts 1904 i Finnerup Sogn, Søn af Brøndborer Emil Wagner og Hustru Noline, gift 30. April 1930 med Gudrun, f. Hestehave.

Medhjælper ved Ruten fra 1. Maj 1926.

Adresse: Steenstrups Alle 5, København V.



Ingemann Jensen



Hans Hansen

Ruds Vedby—Slagelse.

Koncessionsindehaver: Laurits Hans Vejle Holst. K. udløber i 1940.

Paabegyndt af Fragtmand Jens Petersen. Ruten er gennemført med Hestekøretøj indtil 1921, da der anskaffedes Automobil, overtaget af Fragtmand Viggo Larsen fra 1924. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Marts 1927.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
C 3062. Ford 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.
Dagl. Kilometer: 60.

Holst, Laurits Hans Vejle, Fragtmand, f. 4. Oktober 1899 i Thisted, Søn af Toldassistent Chr. Holst og Hustru Ulrikka, f. Dørge, gift 22. November 1925 med Anna, f. Nicolaisen.
Landmand til 1927, Fragtmand i Ruds Vedby fra 15. Marts 1927.
Adresse: Ørslev pr. Slagelse.

Store Merløse—København.

Koncessionsindehaver: Niels Peter Otto Jensen. K. udløber 1. Juni 1938.

Paabegyndt i 1925 af Fragtmand Jørgensen, Merløse, og overtaget af Fragtmand Aage Hansen fra 1927. Overtaget af nuværende Ejer fra 5. November 1929. Ruten køres Mandag, Onsdag og Fredag, medens der køres til Holbæk Tirsdag, Torsdag og Lørdag.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
C 6194. Bedford 1933. 65 HK. 1925 kg. Last 2875 kg.

Dagl. Kilometer: 170 (til København).

Jensen, Niels Peter Otto, Fragt- og Vognmand, f. 14. April 1903 i Fløng Sogn, Søn af Gaardejer Jens Jensen og Hustru Margrethe, f. Nielsen, gift 13. Maj 1933 med Dora, f. Hansen.
Landmand og Forvalter 1917/29, Fragtmand i Store Merløse fra 5. November 1929.
Adresse: Store Merløse.

Svinninge—København.

Koncessionsindehaver: Ingemann Jensen. K. udløber 1. Oktober 1938.

Paabegyndt i 1927 af Fragtmand Kaj Petersen,

Thorslunde. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. November 1934.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
C 6343. Bedford 1936. 65 HK. 2300 kg. Last 3400 kg.

Dagl. Kilometer: 210.

Jensen, Ingemann, Fragtmand, f. 23. Juli 1905 i Kundby Sogn, Søn af Gaardejer Chr. Jensen og Hustru Marie, f. Sørensen, gift 12. April 1933 med Oda, f. Sonnerup Petersen.

Chauffør hos Svinninge Brugsforening 1930/34, Fragtmand fra 15. November 1934.
Adresse: Svinninge.

Tølløse—København.

Koncessionsindehaver: Hans Hansen.

Paabegyndt i 1900 af Jens Petersen og overtaget af M. P. Jensen, Tølløse, fra 1919. Overtaget af nuværende Ejer fra 17. Maj 1924. Ruten gennemføres daglig (undtagen Torsdag) med Jernbane.

Hansen, Hans, Kommissionær, f. 2. December 1891 i Gørlev Sogn, Søn af Hans P. Hansen, gift i 1922 med Elna, f. Larsen.

Kommissionær i Tølløse fra 1923, Indehaver af ovenstaaende Rute fra 17. Maj 1924.

Adresse: Tølløse.

Tølløse—København.

Koncessionsindehaver: Holger Hoffgaard. K. udløber 1. Juli 1940.

Paabegyndt i 1923 af nuværende Ejer med en Ford Model „T“ (Last 1300 kg).

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
C 2280. Dodge Brothers 1930. 65 HK. 2800 kg. Last 4450 kg.

C 2280. 2-hjulet Paahængsvogn. 500 kg. Last 1500 kg.

Dagl. Kilometer: 140.

Hoffgaard, Holger, Fragtmand, f. 2. August 1898 i Bunkeflod Sogn i Sverige, Søn af Fragtmand Jens Christian Hoffgaard, ugift.

Fragtmand i Tølløse fra 1923.
Adresse: Lunderødvej, Tølløse.



Niels P. Charles Henriksen



Aksel Godtfred Sørensen



Laurits Vilhelm Hansen

Ubby—Jerslev—Svinninge— København.

Koncessionsindehaver: Paul Birch. K. udløber i 1938.

Paabegyndt i 1915 af Fragtmand Madsen, Ubby, og overtaget af Fragtmand Ejnar Nielsen fra 1930. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Februar 1932.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
C 507. Volvo 1932. 65 HK. 2050 kg. Last 2300 kg.
Dagl. Kilometer: 200.

Birch, Paul, Fragt- og Vognmand, f. 2. August 1895 i København, Fragt- og Vognmand i Ubby fra 1. Februar 1932.

Adresse: Ubby pr. Jerslev S.

Henriksen, Niels Peter Charles, Lastvognsfører, f. 16. Oktober 1904 i København, gift i 1928 med Valborg, f. Clausen.

Mekaniker i Ubby fra 1918, Chauffør i Kalundborg 1926/27, Chauffør i Ubby fra 1927 og ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. September 1932.

Adresse: Ubby pr. Jerslev S.

Uggerløse—Kvandløse—Holbæk.

Koncessionsindehaver: Aksel Godtfred Sørensen. K. udløber 1. Juli 1940.

Paabegyndt i 1920 af nuværende Ejer med Hestekøretøj. Fra Oktober 1922 anskaffedes Automobil. Ruten køres kun Torsdag.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
C 2556. Chevrolet 1931. 65 HK. 1550 kg. Last 2050 kg.

Dagl. Kilometer: 40.

Sørensen, Aksel Godtfred, Fragt- og Vognmand, f. 21. Marts 1897 i Uggerløse Sogn, Søn af Husmand Fr. Sørensen og Hustru Anna, f. Petersson, gift 22. Maj 1925 med Anna Videbæk.

Landmand til 1920, Fragt- og Vognmand i Uggerløse fra Oktober 1920. Kasserer for Vognmandsforeningen for Holbæk og Omegn.

Adresse: Uggerløse.

Uggerløse—Undløse—Sønder Jern- løse—Holbæk.

Koncessionsindehaver: Laurits Vilhelm Hansen. K. udløber 1. Oktober 1940.

Paabegyndt i 1920 af Fragtmand Niels Nielsen, Uggerløse. Overtaget af nuværende Ejer fra 23. April 1924.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
C 2358. Chevrolet 1930. 60 HK. 1475 kg. Last 1725 kg.

Dagl. Kilometer: 70.

Hansen, Laurits Vilhelm, Fragt- og Vognmand, f. 31. Oktober 1891 i Undløse Sogn, Søn af Lars Hansen, gift 3. December 1921 med Laura, f. Jørgensen.

Fragtmand i Uggerløse fra 23. April 1924. Medlem af Bestyrelsen for Vognmandsforeningen for Holbæk og Omegn.

Adresse: Uggerløse.

Uggerløse—Undløse—Kvandløse— Tølløse—København.

Koncessionsindehaver: Aksel Godtfred Sørensen. K. udløber 3. Oktober 1940.

Paabegyndt i 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
C 2503. Volvo 1934. 70 HK. 3000 kg. Last 3500 kg.
Dagl. Kilometer: 180.

Sørensen, Aksel Godtfred, Fragt- og Vognmand (se Ruten Uggerløse—Kvandløse—Holbæk samt under Vognmandsforeningen for Holbæk og Omegn).

Madsen, Carl Knud Johannes, Lastvognsfører, f. 21. Februar 1905 i Reerslev Sogn, Søn af Vognmand Hans Chr. Madsen og Hustru Anna Margrethe, f. Jensen, gift 2. November 1935 med Caroline, f. Jørgensen.

Uddannet ved Landvæsen. Chauffør fra 1927.

Adresse: Uggerløse.



Carl Vilhelm Jensen



Jens Christensen



Christian Alfred Christiansen



Peter Carl Aksel Hansen

Yderby Havn—København.

K. udløber 1. Januar 1940.

Vognmandsforeningen for Holbæk og Omegn.

Jensen, Carl Vilhelm, Vognmand og Rutebilejer, f. 3. Maj 1902 i Stenmagle Sogn, Søn af Niels P. Jensen og Hustru, gift i 1926 med Alma, f. Sørensen.

Chauffør 1922/28, Vognmand fra 1928, Rutebilejer fra 28. Marts 1932. Forretningen er etableret i 1922 af Vognmand L. P. Sørensen med en Ford Lastvogn samt en 5 Personers Vogn. 1923 anskaffedes yderligere en Last- og en Personvogn. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1928.

Følgende Vogne er i Drift:

C 870. International 1929. 70 HK. 1400 kg. Last 2100 kg.

C 870. 2-hjulet Paahængsvogn. 300 kg. Last 1200 kg.

C 177. Chrysler 1934. 65 HK. 1850 kg. Last 3200 kg.

Formand for Vognmandsforeningen for Holbæk og Omegn. Medlem af Bestyrelsen for de sammensluttede Vognmandsforeninger for Sjælland og Lolland-Falster.

Adresse: Amtmandsvej 3, Holbæk.

Christensen, Jens, Vognmand, f. 31. Marts 1900 i Kundby Sogn, Søn af Peter Christensen, gift i 1922 med Eleonora f. Leitritz.

Forretningen er etableret i 1924 og paabegyndtes med en Ford Lastvogn Model 1924. I 1927 anskaffedes en Chevrolet Lastvogn Model 1927.

Følgende Vogn er i Drift:

C 1451. Bedford 1933. 65 HK. 1850 kg. Last 2550 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Vognmandsforeningen for Holbæk og Omegn fra 1931. Medlem af Bestyrelsen for Hørve Haandværker- og Borgerforening.

Adresse: Hørve.

Christiansen, Christian Alfred, Vognmand, f. 23. August 1896 i Undløse Sogn, Søn af L. P. Christiansen, gift i 1929 med Ellen, f. Larsen. Forretningen er etableret i 1927 af Vognmand

Chr. Petersen, Stenmagle, og overtoges 1929 af nuværende Ejer med en Vogn.

Følgende Vogne er i Drift:

C 2308. Blitz 1931. 65 HK. 1900 kg. Last 2700 kg.
C 2381. Chevrolet 1930. 60 HK. 1570 kg. Last 2030 kg.

C 2381. 2-hjulet Paahængsvogn. 600 kg. Last 1500 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Vognmandsforeningen for Holbæk og Omegn fra 1935.

Adresse: Undløse pr. Tølløse.

Christophersen, Poul, Vognmand, f. 9. Januar 1902 i Haarslev Sogn, Søn af Kartoffelhandler Christopher Christophersen og Hustru Anna, f. Andreassen, gift 3. Juni 1927 med Ingeborg, f. Jensen.

Forretningen etableredes 1. April 1925 i Tuse og flyttedes til nuværende Adresse 1. Juni 1927 og paabegyndtes med en Ford Lastvogn Model 1925. 1930 anskaffedes en Overland Lastvogn Model 1930.

Følgende Vogn er i Drift:

C 2208. Blitz 1935. 70 HK. 1950 kg. Last 2950 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Vognmandsforeningen for Holbæk og Omegn fra 1935.

Adresse: Trønninge pr. Regstrup.

Hansen, Hans Alfred, Vognmand, f. 18. Februar 1903 i Karrebæk Sogn, Søn af Boelsmand Jens Hansen og Hustru Sofie, f. Thomsen, gift i 1931 med Dagmar, f. Hansen.

Landmand til 1929 og derefter Vognmand. Forretningen etableredes 1926 af Vognmand Sofus Larsen og overtoges af Vognmand Sv. Nielsen fra 1928. Overtaget af nuværende Ejer fra 1929 med 1 Chevrolet Lastvogn Model 1927.

Følgende Vogn er i Drift:

C 2269. Chevrolet 1930. 60 HK. 1800 kg. Last 1800 kg.

Revisor for og Medlem af Bestyrelsen for Vognmandsforeningen for Holbæk og Omegn fra 1935. Adresse: Uggerløse.

Hansen, Peter Carl Aksel, Vognmand, f. 15. November 1899 i Holbæk, Søn af Vognmand Peter Hansen og Hustru Kristine, f. Nielsen, ugift. Forretningen etableredes 1892 af Vognmand Peter Hansen, Holbæk, med et Spand Heste og siden udvidet til 7 Spænd. 1922 anskaffedes en A.E.C. Lastvogn (4000 kg). Overtaget af nuværende Ejer



Hans Peter Jacobsen



Anders Bjerring Andersen

fra 1922 og drives under Navnet „Holbæk Flytteforretning“.

Følgende Vogne er i Drift:

- C 828. Chevrolet 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.
 C 877. Bedford 1932. 65 HK. 1900 kg. Last 3000 kg.
 C 1847. Chevrolet 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 2200 kg.
 C 1847. 2-hjulet Paahængsvogn. 850 kg. Last 2000 kg.

C 1701. Citroën 1929. 50 HK. 900 kg. 2 Personer. Desuden anvendes 3 Spænd Heste i Forretningen. Næstformand og Sekretær for Vognmandsforeningen for Holbæk og Omegn fra 1931.

Adresse: Markedsgade 8, Holbæk.

Jacobsen, Hans Peter, Vognmand, f. 29. Marts 1884 i Gørslev Sogn, Søn af Chr. Jacobsen, gift i 1908 med Jensine Dorthea, f. Nielsen. Forretningen etableredes i 1925 med en Ford Lastvogn Model 1924 samt en Ford Personvogn til 5 Personer. 1927 anskaffedes en Chevrolet Lastvogn Model 1927.

Følgende Vogne er i Drift:

- C 6268. Volvo 1935. 70 HK. 2300 kg. Last 3400 kg.
 C 2167. Minerva 1928. 50 HK. 1200 kg. 6 Personer.

Medlem af Bestyrelsen for Vognmandsforeningen for Holbæk og Omegn fra 1933.

Adresse: Kirke Eskildstrup.

Petersen, Hans Laurits, Vognmand, f. 19. April 1899 i Asminderup Sogn, Søn af Boelsmand Ole

Petersen og Hustru Jacobine, f. Schou, gift i 1933 med Agnete, f. Jacobsen.

Landmand til 1923. Forretningen etableredes 20. August 1923 med 1 Ford Lastvogn Model 1921 (Last 1200 kg). 1924 anskaffedes ny Vogn (Ford) til Kreaturtransport og 1926 en Hupmobile Automobil til Personkørsel.

Følgende Vogne er i Drift:

- C 908. Chevrolet 1930. 60 HK. 1050 kg. 6 Personer.
 C 2322. Chrysler Plymouth 1934. 70 HK. 1900 kg. Last 3500 kg.
 C 6036. Chevrolet 1927. 50 HK. 1400 kg. Last 1500 kg.

Kasserer for Vognmandsforeningen for Holbæk og Omegn fra 1935.

Adresse: Sønder Asminderup pr. Vipperød.

Andersen, Anders Bjerring, Vognmand, f. 23. April 1897 i Kundby Sogn, Søn af Muremester A. Andersen, gift i 1920 med Gurli, f. Petersen. Forretningen etableredes i 1925 med en 1/2 Tons Ford Lastvogn Aargang 1919. 1929 anskaffedes en Chevrolet Lastvogn Model 1927.

Følgende Vogn er i Drift:

- C 2654. Dodge Brothers 1931. 60 HK. 1750 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Kundby pr. Sandby.

Andersen, Lars Christian, Vognmand, f. 26. Oktober 1903 i Bjergby Sogn, Søn af Boelsmand Jens Andersen og Hustru Jacobine, f. Jensen, gift 31. Marts 1933 med Margrethe, f. Ishøyer.

Chauffør i Hillerød 1924/31 og etablerede derefter Vognmandsforretning i Bjergby og begyndte med



Lars Christian Andersen



Johan Angel



Jens Peter Christensen

en Chevrolet Lastvogn Model 1929. 1933 flyttedes Forretningen til Kundby.

Følgende Vogn er i Drift:

C 2557. Chevrolet 1934. 60 HK. 1880 kg. Last 2670 kg.

Adresse: Kundby pr. Sandby.

Andersen, Olaf, Vognmand, f. 3. Oktober 1907 i Draaby Sogn, Søn af Gaardejer Niels Andersen og Hustru Marie, f. Jensen, gift i 1930 med Oda, f. Berthelsen.

Forretningen etableredes i 1930, og der begyndtes med en Chevrolet Lastvogn Model 1929, 1931 anskaffedes ny Chevrolet Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

C 2453. Volvo 1934. 70 HK. 2425 kg. Last 3275 kg.

Adresse: Kirke Eskildstrup.

Angel, Johan, Vognmand, f. 15. Oktober 1891 i Norge. Søn af Anton Olsen, gift i 1921 med Dina Magdalene, f. Christensen.

Uddannet som Sømand. Forretningen etableredes i 1923, og der begyndtes med en Ford Lastvogn Model 1923. 1925 anskaffedes ny Ford Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

C 1282. Chevrolet 1932. 60 HK. 1625 kg. Last 2075 kg.

C 1403. Chevrolet 1934. 70 HK. 2000 kg. Last 3500 kg.

Adresse: Hørve.

Christensen, Jens Peter, Vognmand, f. 10. Januar 1876 i Hørve-Vallekilde Sogn, Søn af Peter Christensen, gift 9. Oktober 1913 med Elise Kristine, f. Larsen.

Vognmandskusk 1905/19 i København og etablerede derefter Forretningen og begyndte med Hestekøretøj. 1931 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

C 6793. Ford 1931. 60 HK. 1575 kg. Last 1925 kg.

Adresse: Vejleby pr. Hørve.

Elmby, C. J., Købmand og Vognmand.

Adresse: Nørre Jernløse pr. Regstrup.

Frederiksen, Vognmand.

Adresse: Gl. Tølløse pr. Tølløse.

Funch, Andreas, Vognmand, f. 15. August 1896 paa Bornholm, Søn af Peter Funch, gift i 1925 med Ingeborg, f. Jørgensen.

Forretningen paabegyndtes med Fragtkørsel fra Udby til Holbæk, men Ruten blev afstaaet og Ejeren har siden 1. Oktober 1928 drevet Vognmandsforretning med en Ford 1/2 Tons Lastvogn. 1929 anskaffedes en Ford Lastvogn Model 1926.

Følgende Vogn er i Drift:

C 6370. Ford 1935. 60 HK. 1875 kg. Last 2025 kg.

Adresse: Udby pr. Holbæk.

Hansen, A., Vognmand.

Adresse: Kundby pr. Sandby.

Hansen, Carl Marius, Vognmand, f. 27. November 1899 i Vester Ulslev Sogn, Søn af N. P. Hansen, gift 15. August 1926 med Ellen, f. Hansen.

Vognmand i Menstrup 1926/29 og etablerede 1. Oktober samme Aar Forretningen i Undløse med en Chevrolet Lastvogn Model 1929.

Følgende Vogne er i Drift:

C 2018. Chevrolet 1931. 60 HK. 1550 kg. Last 2050 kg.



Carl Marius Hansen



Hans Herman Hansen



Julius Marius Hansen

- C 2018. 2-hjulet Paahængsvogn. 350 kg. Last 1250 kg.
 C 6067. Chevrolet 1934. 65 HK. 1600 kg. Last 2950 kg.
 C 6067. 2-hjulet Paahængsvogn. 900 kg. Last 3100 kg.
 C 6382. Steward 1932. 60 HK. 2500 kg. Last 3400 kg.
 C 6382. 2-hjulet Paahængsvogn. 900 kg. Last 4100 kg.
 C 1990. Chevrolet 1929. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Adresse: Undløse pr. Tølløse.

Hansen, Hans Herman, Vognmand, f. 10. Maj 1894 i Kundby Sogn, Søn af Lars P. Hansen og Hustru Karen Marie, f. Jacobsen, ugift. Forretningen etableredes i 1925 med en Ford Personvogn. 1926 anskaffedes en Ford Lastvogn Model 1926, 1927 en Chevrolet Personvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

- C 6138. Volvo 1933. 65 HK. 2225 kg. Last 2975 kg.
 C 6212. Dodge Brothers 1930. 60 HK. 1700 kg. Last 1800 kg.
 C 142. Dodge Brothers 1929. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Adresse: Svinninge.

Hansen, Julius Marius, Vognmand, f. 31. Marts 1901 i Frydendal Sogn, Søn af Carl Hansen og Hustru Anna, f. Hansen, gift i 1928 med Else, f. Andersen.

Chauffør i Stedstrup 1923/34. Forretningen etableredes 1923 af Købmand Maarth, Stedstrup, med en Ford Lastvogn Model 1923 og overtoges af nuværende Ejer fra 1934.

Følgende Vogn er i Drift:

- C 2616. Chevrolet 1932. 60 HK. 1765 kg. Last 1935 kg.

Adresse: Stedstrup pr. Kirke Eskildstrup.

Hansen, Laurits Vilhelm, Fragt- og Vognmand (se Ruten Uggerløse—Holbæk, Side 29).

Hansen, Niels Evald, Vognmand, f. 22. Juli 1902 i Holbæk, Søn af Vognmand Peter Hansen og Hustru Kristine, f. Nielsen, gift i 1924 med Olga, f. Hansen.

Forretningen etableredes 1872 af Vognmand Niels Hansen, Holbæk, og Sønnen Chr. Hansen overtog den i 1898 og drev den til 1926, da nuværende Indehaver blev Bestyrer og overtog den fra 1. Juni 1933. Forretningen er drevet med Hestekøretøj indtil 1930, da nuværende Ejer anskaffede Automobil.

Følgende Vogne er i Drift:

- C 5519. Blitz 1933. 65 HK. 2300 kg. Last 3200 kg.
 C 5597. Blitz 1936. 70 HK. 2200 kg. Last 2700 kg.
 C 5597. 2-hjulet Paahængsvogn. 775 kg. Last 3475 kg.

Desuden benyttes 3 Spænd Heste til Flytteomnibusser.

Adresse: Labæk 9, Holbæk.

Hansen, Niels Juel, Vognmand, f. 8. Februar 1900 i Grevinge Sogn, Søn af William Hansen, gift i 1930 med Erna Elisabeth, f. Nielsen.

Forretningen etableredes i 1926 med en 7 Personers Fordvogn. 1929 anskaffedes en Ford Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

- C 5578. Blitz 1934. 70 HK. 2200 kg. Last 3300 kg.
 Adresse: Kastanievej 12, Holbæk.



Niels Juel Hansen



Peter Gunnar Henriksen



Holger Vitus Hjørdsvar



Carl Aage Jensen



Jens Peter Jensen

Henriksen, Peter Gunnar, Vognmand, f. 26. April 1898 i Asnæs Sogn, Søn af J. P. Henriksen, gift 4. Maj 1934 med Karin, f. Westerberg.

Vognmand i Asnæs 1927/29. Forretningen etableredes 1927 af Vognmand Jens P. Larsen og overtoges af nuværende Indehaver fra 1. Februar 1929 med en Ford Lastvogn Model 1922. April samme Aar anskaffedes en ny Chevrolet Lastvogn, der ogsaa benyttedes til Personkørsel (13 Passagerer), 1933 en Blitz Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

C 2251. Bedford 1935. 70 HK. 1950 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Knabstrup.

Hjørdsvar, Holger Vitus, Vognmand, f. 15. Juni 1906 i Skamstrup Sogn, Søn af Gaardejer Henrik Andersen, gift 24. Oktober 1930 med Gerda, f. Sørensen.

Landmand til 1930. Forretningen etableredes 1918 af Vognmand Hans Christensen med Hestekøretøj, og 1920 anskaffedes en Ford Lastvogn. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1930 med en Ford Lastvogn Model 1923, og samtidig anskaffedes en Chevrolet Lastvogn Model 1930.

Følgende Vogne er i Drift:

C 2122. Chevrolet 1934. 65 HK. 2150 kg. Last 2550 kg.

C 2122. 4-hjulet Paahængsvogn. 1040 kg. Last 2360 kg.

C 2159. Chevrolet 1931. 60 HK. 1620 kg. Last 1980 kg.

C 2445. Chevrolet 1930. 60 HK. 1450 kg. Last 1750 kg.

C 2545. Pontiac 1928. 50 HK. 1050 kg. 5 Personer.

Adresse: Mørkøv.

Holst, Frederik, Vognmand, f. 20. April 1891 i Asnæs Sogn, Søn af N. P. Holst, gift i 1930 med Ane, f. Jordy Hansen.

Forretningen etableredes 1931 med en Chevrolet Lastvogn Model 1928, 1933 anskaffedes en Chevrolet Lastvogn Model 1931.

Følgende Vogn er i Drift:

C 6318. Bedford 1934. 70 HK. 2250 kg. Last 2950 kg.

Adresse: Knabstrup.

Ibsen, V., Vognmand.

Adresse: Thorslunde pr. Sandby.

Jacobsen, L. P., Vognmand.

Adresse: Jyderup.

Jacobsen, Ole Jacob, Fragt- og Vognmand (se Ruten Holbæk--København Side 25).

Jensen, Carl Aage, Vognmand, f. 2. Marts 1904 i Merløse Sogn, Søn af Gaardejer Jens Chr. Jensen og Hustru Hanne, f. Andersen, gift 14. April 1934 med Marie, f. Jensen.

Forretningen etableredes 1. April 1929 i Sofienlund pr. Holbæk og flyttedes til nuværende Adresse i 1930.

Følgende Vogne er i Drift:

C 6312. Chevrolet 1930. 60 HK. 1100 kg. 6 Personer.

Nash 1933. 60 HK. 7 Personer.

Adresse: Regstrup.

Jensen, Erik, Vognmand.

Adresse: Uglerup pr. Holbæk.

Jensen, Hans Christian, Vognmand, f. 25. Marts 1871 i Kvandløse Sogn, Søn af Væver Jacob Jensen, gift 18. Juli 1896 med Sophie, f. Nielsen.

Forretningen etableredes 1920 med et Hestekøretøj, og fra 1932 optoges Sønnen Kaj Ingemann Jensen (se denne) som Medindehaver. 1933 anskaffedes en Graham Brothers Lastvogn Model 1929.

Følgende Vogn er i Drift:

C 1825. Willys Truck 1935. 70 HK. 2250 kg. Last 3150 kg.

Desuden benyttes en Hest.

Adresse: Hegnet 29, Holbæk.

Jensen, Jens Peter, Vognmand, f. 20. December 1899 i Kvandløse Sogn, Søn af Bødker P. Jensen og Hustru Emma, f. Sørensen, gift i 1929 med Ingeborg, f. Larsen.

Forretningen etableredes 1925 af Vognmand Niels Nielsen og overtoges af nuværende Ejer fra 1927 med en Ford Lastvogn Model 1926.

Følgende Vogne er i Drift:

C 922. Dodge Brothers 1931. 65 HK. 1840 kg. Last 2260 kg.

C 2147. Chevrolet 1930. 60 HK. 1100 kg. 6 Personer.

Adresse: Kvandløse pr. Holbæk.



Kaj Ingemann Jensen

Jensen, Kaj Ingemann, Vognmand, f. 6. Juli 1911 i Holbæk, Søn af Vognmand Hans Jensen og Hustru Sophie, f. Nielsen, ugift. Uddannet som Gartner fra 1925, men optoges 1932 i Faderens Forretning som Medindehaver (se løvrigt under Vognmand Hans Christian Jensen). Adresse: Hegnet 29, Holbæk.

Jensen, Oluf, Vognmand, f. 16. Juli 1888 i Søstrup Sogn, Søn af Chr. Hansen, gift i 1914 med Mathilde, f. Christensen. Forretningsbestyrer i Holbæk 1918/23. Forretningen etableredes ca. 1890 og kører kun for De Danske Statsbaner, overtoges 1906 af Vognmand Anders Larsen, som anskaffede Automobil. Overtaget af nuværende Ejer fra 1928. Følgende Vogn er i Drift: C 1754. Chevrolet 1928. 60 HK. 1300 kg. Last 1300 kg.

Adresse: Kastanievej 10, Holbæk.

Jensen, V. E., Vognmand og Skrædermester, f. 18. Marts 1880 i Holbæk, Søn af Niels Jensen, gift i 1930 med Nancy, f. Andersen. Forretningen etableredes i 1921 af Vognmand Ravn. Overtaget af nuværende Ejer fra 1923 med en Ford Personvogn Model 1921, 1925 anskaffedes en ny Ford Sedan og 1926 en ny aaben Ford. Følgende Vogne er i Drift: C 1713. Pontiac 1928. 55 HK. 1050 kg. 5 Personer. C 1744. Citroën 1929. 55 HK. 1070 kg. 6 Personer. C 1876. Citroën 1929. 55 HK. 1070 kg. 6 Personer. Adresse: Bysøstræde 7, Holbæk.

Johansen, Kaj, Vognmand, f. 6. Oktober 1902 i Aagerup Sogn, Søn af Carl Johansen og Hustru



Oluf Jensen

Signe, f. Olsen, gift i 1931 med Marie, f. Jørgensen, Forretningen etableredes 1926 med en ny Ford Lastvogn og 1929 anskaffedes ny Ford Lastvogn. Følgende Vogne er i Drift: C 2281. Ford 1932. 60 HK. 1575 kg. Last 1925 kg. C 2656. Ford 1934. 65 HK. 2000 kg. Last 2800 kg. Adresse: Vippered.

Juul, P., Vognmand. Adresse: Nordvestvej 1, Holbæk.

Jørgensen, Aksel Valdemar, Vognmand, f. 18. Oktober 1904 i Skellebjerg Sogn, Søn af Gaardejer Rasmus Christian Jørgensen og Hustru Marie, f. Jensen, gift 26. Marts 1931 med Valborg, f. Petersen. Landmand til 1931. Forretningen etableredes 24. Februar 1931 med en Chevrolet Lastvogn Model 1931. Følgende Vogne er i Drift: C 2184. Ford 1933. 65 HK. 1800 kg. Last 2000 kg. E 6269. Chevrolet 1931. 60 HK. 1500 kg. Last 2100 kg. C 2360. Chevrolet 1930. 60 HK. 1050 kg. 7 Personer. Adresse: Stedstrup pr. Kirke Eskildstrup.

Jørgensen, Johannes, Vognmand, f. 25. April 1893 i Undløse Sogn. Søn af Skomager Chr. Jørgensen og Hustru Kirstine, f. Christensen, gift i 1914 med Anna, f. Hansen. Landmand til 1930 og etablerede derefter Forretningen med en Ford Lastvogn Model 1923, samme Aar udskiftedes denne Vogn med en Ford Lastvogn Model 1926. Følgende Vogne er i Drift:



V. E. Jensen



Johannes Jørgensen



Johannes Ejnar Jørgensen



Carl Henry August Larsen



Carl Henrik Bendix Mortensen



Frithjof Nielsen

C 2676. Blitz 1934. 70 HK. 2000 kg. Last 2900 kg.
C 2183. Chevrolet 1930. 60 HK. 1050 kg. 6 Personer.

Adresse: Søndersted pr. Tølløse.

Jørgensen, Johannes Ejnar, Vognmand, f. 5. August 1900 i Jyderup Sogn, Søn af Gaardejer Niels Fr. Jørgensen og Hustru Marie, f. Nielsen, gift 18. April 1926 med Ellen Kirstine, f. Olsen. Forretningen etableredes 1923 af Vognmand Viggo Petersen med en Ford Lastvogn Model 1923, 1925 anskaffedes ny Ford Lastvogn. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1926, 1929 anskaffedes en Chevrolet Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

C 2272. Bedford 1933. 65 HK. 2000 kg. Last 2800 kg.

C 2562. Chevrolet 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 1900 kg.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Vognmandsforeningen for Holbæk og Omegn.

Adresse: Nørre Jernløse pr. Regstrup.

Kjeld, P., Vognmand.

Adresse: Trønninge pr. Regstrup.

Larsen, Carl Henry August, Vognmand, f. 12. August 1889 i Nykøbing S., Søn af Avlsbruger Carl Larsen, gift 23. Maj 1920 med Christine, f. Hansen.

Landmand til 1916, Chauffør i Holbæk 1916/22 og derefter Vognmand i Tuse. Forretningen etableredes 1. December 1912 med en Fordvogn Model 1920, komb. Person- og Varevogn. 1923 anskaffedes en Stoeber, 7 Personers Vogn, 1927 en Mercedes og samme Aar en Chevrolet Lastvogn (1500 kg), i Foraaret 1931 anskaffedes 2 nye Chevrolet-Lastvogne (hver 2000 kg).

Følgende Vogne er i Drift:

C 134. Bedford 1933. 65 HK. 1850 kg. Last 2950 kg.

C 2576. G. M. C. 1931. 60 HK. 1850 kg. Last 2750 kg.

Adresse: Tuse pr. Maarsø.

Larsen, Jens Christian, Fragt- og Vognmand (se Ruten Holbæk—København Side 25).

Mortensen, Carl Henrik Bendix, Vognmand, f. 18. December 1879 i Holbæk, Søn af Bagersvend Niels Mortensen, gift i 1905 med Caroline Sofie, f. Hansen.

Bryggeriarbejder i Holbæk 1898/24 og etablerede derefter Forretning med en Ford Lastvogn Mo-

del 1924, 1927 anskaffedes en Chevrolet Lastvogn. Følgende Vogne er i Drift:

C 2387. Fordson 1934. 65 HK. 2000 kg. Last 2800 kg.

C 2513. Bedford 1935 70 HK. 1800 kg. Last 3200 kg.

Adresse: Svinnige.

Nielsen, Carl, Vognmand.

Adresse: Strandmøllevej 24. Holbæk.

Nielsen, Frithjof, Vognmand, f. 29. Maj 1906 i Hørby Sogn, Søn af Husmand Jens P. Nielsen og Hustru Kathrine Marie, f. Jensen, gift i 1930 med Inger Marie, f. Andersen.

Landmand til 1928 og etablerede derefter Vognmandsforretning i Udby fra 1. Marts 1928 med en Presto Lastvogn Model 1921, 1930 anskaffedes en Chevrolet Lastvogn Model 1927 og 1932 en Chevrolet Model 1929.

Følgende Vogn er i Drift:

C 2639. Chevrolet 1933. 65 HK. 2000 kg. Last 2200 kg.

Adresse: Udby pr. Holbæk.

Nielsen, Gunnar, Vognmand.

Adresse: Gislinge.

Nielsen, Hans, Vognmand.

Adresse: Gislinge.

Nielsen, Jens Oluf, Vognmand og Staldforpagter, f. 17. Juni 1883 i Ondløse Sogn, Søn af Rentier Niels Fr. Nielsen, gift i 1914 med Bertine Marie, f. Nielsen.

Forretningen etableredes af Vognmand Jens Winther, som afstod den til Chr. Rasmussen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1921 med et Hestekøretøj.

Følgende Vogne er i Drift:

C 1777. Chevrolet 1931. 65 HK. 1400 kg. Last 2000 kg.

C 1736. Ford 1927. 50 HK. 800 kg. 5 Personer.

Adresse: Hotel „Dannebrog“, Holbæk.

Nielsen, L. Chr., Vognmand.

Adresse: Mørkøv.

Nielsen, Poul, Fragt- og Vognmand (se Ruten Mørkøv—København Side 27).

Petersen, Kaj, Vognmand.

Adresse: Thorslunde pr. Sandby.



Jens Oluf Nielsen



Walther Petersen



Svend Peter Rasmussen

Petersen, Mads Laurits, Vognmand, f. 28. Marts 1879 i Vig Sogn, Søn af Peter Madsen, gift 4. Maj 1912 med Camilla, f. Børresen.

Vognmandskusk og Chauffør i Holbæk 1916/29 og etablerede derefter Vognmandsforretning med en Ford Lastvogn Model 1927, 1930 anskaffedes en Chevrolet Lastvogn Model 1928.

Følgende Vogne er i Drift:

C 1820. Fordson 1933. 70 HK. 1850 kg. Last 2950 kg.

C 5701. Ford 1933. 65 HK. 1700 kg. Last 2100 kg.

C 5520. Chevrolet 1927. 50 HK. 850 kg. 5 Personer.

Adresse: Hegnet 20, Holbæk.

Petersen, Walther, Vognmand, f. 10. Marts 1911 i Svinninge Sogn, Søn af Vognmand Carl Chr. Petersen og Hustru Elisabeth, f. Madsen, gift 20. Maj 1934 med Ingeborg, f. Hansen. Landmand til 1933.

Forretningen etableredes 2. Maj 1925 af Vognmand Carl Chr. Petersen, Holbæk, med en Ford Lastvogn Model 1921, og i Efteraaret samme Aar anskaffedes en Gideon Lastvogn, 1928 en International Lastvogn og i 1930 en Vogn af samme Mærke. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1933.

Følgende Vogn er i Drift:

C 5524. Bedford 1935. 70 HK. 2500 kg. Last 4100 kg.

Adresse: Gl. Taastrupvej 9, Holbæk.

Rasmussen, Ejnar Emil, Vognmand, f. 26. Juni 1892 i Holmstrup Sogn, Søn af Søren P. Rasmussen, gift 29. November 1918 med Hansigne, f. Madsen.

Forretningen etableredes i 1921 med et Hestekøretøj. I 1928 anskaffedes en Ford Lastvogn Model 1925 og i 1929 en Chevrolet Lastvogn Model 1926.

Følgende Vogn er i Drift:

C 2533. Bedford 1935. 70 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Skellingsted pr. Mørkov.

Rasmussen, Jørgen, Vognmand.

Adresse: Kundby pr. Sandby.

Rasmussen, Lars, Vognmand.

Adresse: Svinninge.

Rasmussen, Svend Peter, Vognmand, f. 7. Marts 1910 i Sæby Sogn, Søn af Husmand Jørgen P. Rasmussen og Hustru Marie, f. Hansen, gift 12. Maj 1935 med Anna, f. Jørgensen.

Forretningen er etableret 1929 af Vognmand Sigfred Olsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 8. Februar 1932 med en Chevrolet Lastvogn Model 1929.

Følgende Vogn er i Drift:

C 2252. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Skamstrup pr. Mørkov.

Scheffmann, Svend Aage Julius, Vognmand, f. 12. Marts 1912 i Nykøbing S. Søn af Vognmand Laurits Petersen og Hustru Camilla, f. Børresen, gift 14. April 1935 med Dagny, f. Hansen.

Chauffør i Holbæk 1933/35 og etablerede derefter Vognmandsforretning med en Chevrolet Lastvogn Model 1929.

Følgende Vogn er i Drift:

C 1724. Chevrolet 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 1900 kg.

Adresse: Chr. Hansensvej 3, Holbæk.

Svendsen, Fru.

Adresse: Algade 12, Holbæk.

Sørensen, Aksel Godtfred, Fragt- og Vognmand (se endvidere Ruterne Uggerløse—Holbæk og Uggerløse—København Side 29).

Forretningen etableredes 1920 med et Hestekøretøj og udvidedes senere til 5 Heste. I November 1921 anskaffedes en Ford Lastvogn Model 1921, 1922 en Dixi Lastvogn med fast Gummi og Kædetræk og 1923 en ny Chevrolet Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

C 2441. Volvo 1933. 65 HK. 2100 kg. Last 3100 kg.

C 2441. 2-hjulet Paahængsvogn. 1200 kg. Last 4800 kg.

C 2503. Volvo 1934. 70 HK. 3000 kg. Last 3500 kg.

C 2556. Chevrolet 1931. 60 HK. 1525 kg. Last 2175 kg.

C 2643. Chevrolet 1933. 65 HK. 1750 kg. Last 2450 kg.

C 6233. Volvo 1935. 70 HK. 2375 kg. Last 3325 kg.

C 6233. 2-hjulet Paahængsvogn. 820 kg. Last 2180 kg.

C 2466. Pontiac 1929. 50 HK. 1050 kg. 5 Personer.

Adresse: Uggerløse.

Thomsen, Niels Christian, Vognmand, f. 18. April 1875 i Mønsted Sogn, Søn af Johan C. Thomsen, gift i 1898 med Ane Margrethe, f. Larsen.

Forretningen etableredes 1926 med en Ford Lastvogn Model 1924, og i 1927 anskaffedes en ny Chevrolet Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

C 2697. Fordson 1933. 65 HK. 2000 kg. Last 2800 kg.

C 6307. G.M.C. 1929. 55 HK. 2060 kg. Last 2290 kg.

Adresse: Regstrup.

KØBENHAVNS OG GL. ROSKILDE AMT

Af Redaktør NIC. HURUP.

Fra Hedenold er Københavns Amt et af Landets vigtigste Kulturcentre. I det gamle Lejre boede Sagnkongerne; med Kristendommens Indførelse og Kirkens voksende Indflydelse blev Kongesæde og Bispesæde flyttet til Roskilde, og i Valdemar den Stores Tid rejste Absalon sin Borg uden for den lille Fiskerflække *Havn* ved Øresund. Paa *Holmen* udenfor Byen byggede den myndige og kloge Bisp Borgen til Værn mod Vender og andet Sørøverpak. Og med den Bisp Absalon iboende Koloniseringstrang tør man roligt gaa ud fra, at samtidig blev Skovene uden om »Havn« ryddet, og Landsbyer anlagt omkring de smukke, hvide Kirker, der blev opført. Absalon skabte den ny *Hovedstad*, der er bleven ikke blot Danmarks, men Nordens skønneste By, foretagsom, munter, livsglad. Malerisk ligger den ud mod det blaa Øresund, med gyldne Taarne, Kupler og Kirkespir, der funkler og glimter i Solen.

Det rette Indtryk af Hovedstaden og dens herlige og frugtbare Omegn faar man egentlig bedst ved at komme sejlene til Byen en Sommermorgen med Rutebaad fra Aarhus eller Aalborg. Man skal staa op ved den Tid, Baaden nærmer sig Kronborg, dette vidunderlige, gamle, maleriske Slot, der er verdensberømt ved Shakespeares »Prins Hamlet«. Man har da for sig paa Turen gennem Sundet til København det vidunderligste Syn i Verden. Overalt Villaer og Haver, med Skove og aabne Felter imellem, hvor man ser ind over Agermarkerne med Kløver- og Kornagre, og helt inde mod København Dyrehaven og de Tusinder af smaa Kolonihaver med blafrende, hvidrøde Flag, — og saa Hovedstaden, der blinker og glimter i Solen som et eventyrligt Fepalads. Det er København og Dele af Københavns Amt.

Ganske utvivlsomt har just denne Del af Landet været beboet i Fastlandstiden, da Sjælland var landfast med Skaane. Der er fundet enkelte Minder herom ved Udgravninger i København ind under Øresund. Men iøvrigt er der Minder i Amtet fra alle Tidsaldre: den ældre og den yngre Stenalder, Bronzealderen, Jernalderen og den første kristne Tid. Stendysser, Jættestuer og Hellekister fortæller om Fædrenes Færden paa disse Egne gennem Tusinder af Aar. Der er i dette Amt fundet enkelte af de allerældste Runestene i Landet.

Har det da været en enspræget Befolkning, der har befolket Amt og Hovedstad? Oprindelig, ja! Men senere er der spundet adskilligt Islæt i denne *Bondebefolkning* fra Sokkelund og Smørum Herreder. Øen Amager har lige til vore Dage været præget af de hollandske Havedyrkere, Christian den Anden fik indkaldt paa Mor Sig-

brits Raad og Tilskyndelse. Og i København bor der i Dag flere Jyder end i Aarhus, flere Fynboer end i Odense. Byens Vækst har virket dragende paa Overskudsbefolkningen i det øvrige Land. Navnlige i det sidste Hundredaar har København været den store Magnet, der har draget Folk fra alle Landsdele til sig. Hertil rejste Islændinge og Færinger for at studere. Her i Hovedstaden var Regeringens Hovedsæde, her boede Kongen, her var Universitetet, Rigsdagen, Bibliotheker, videnskabelige Læreanstalter. Det var her, det foregik. Herfra strømmede Udviklingen i stort som smaat, i ondt som godt, ud over det danske Land og det danske Folk. I



Postvognen ankommer til Lindentborg Kro

Hovedstaden med det tilhørende bymæssige Omraade bor i Dag en Fjerdedel af Landets Befolkning.

Det egentlige Københavns Amt bestaar af Sokkelund og Smørum Herreder. Udenom dette gaar saa mod Syd og Vest Roskilde Amt. Mod Nord er Amtsgrænsen Frederiksborg Amt, mod Vest grænses det til Holbæk og Sorø og mod Syd til Præstø Amter.

Overalt i Amtet har der været nær Adgang til Vandet: Øresund med Kalveboerne og Køge Bugt, Roskilde Fjord. *Vandvejen* gennem Øresund til Østersøen har passeret København, der tidlig fik international Betydning som Havneby. *Landevejene* har været de gamle Kongeveje, oprindelig i Retning mod Lejre eller Roskilde, senere pegende mod København.

For blot Hundrede Aar siden var den gamle, gule Diligence Tidens mest moderne og behagelige Rejsemiddel, den Tids Lyntog. Den gamle Diligence havde en egen Charme: Postillonnen, der blæste i Hornet ved hvert Bedested eller Posthus, den intime »Sammenrysten« af Passagererne. Men Landevejstrafiken blev afløst af Jernbanerne. Den første Stump Bane i Danmark gik fra København til

Roskilde, og det var en enestaaende Begivenhed for sin Tid, at man kunde foretage denne Rejse uden Heste, noget lignende som den første Flyvning over Kana-len kom til at betyde for Flyvesporten.



Lastvogn fra Tiden umiddelbart efter Verdenskrigen. Fra Førersædet havde man god Oversigt over Landevejene

Banerne til København blev mange, og Forbindelseslinjerne til Udlandet de bedst mulige. *Færgerne* knyttedes direkte til Banerne: København—Malmö, København—Helsingør—Hälsingborg, København—Korsør—Nyborg, København—Kalundborg—Aar-



~ Moderne Flytteomnibus paasat en Volvo Lastvogn

hus, København—Gedser—Warnemünde. Det store Jernbanenet samledes i Hovedlinjerne fra Roskilde til København og de to nordsjællandske Baner: Kystbanen og Nordbanen. Dette Jernbanenet er efterhaanden udvidet, saa København og Oplandet er indspundet i Baner, der optager en stor Del af Nærtrafikken. Men en meget stor Del af denne Trafik er her som andet Steds gledet over til Omnibilerne.

København er Landets eneste By, der ikke vil have Land-Rutebilerne ind paa

Byens Grund. Københavns Magistrat har ikke villet tillade nogen Rutebil at køre længere end til Sporvejslinjernes Endestation. De to Amsraad har derimod været velvillig stemt overfor Rutebilerne, men Statsbanernes Indgreb har været meget generende specielt for Bilruter fra Roskilde Amt ind til København.

Mod Autoriteterne, ja, man kan næsten sige paa Trods af Autoriteterne, er Rutebilerne vokset frem i de ydre Kvarterer udenom København, saa de nu er et uundværligt Led i Oplandsforbindelserne. Typisk for en saadan Virksomheds Opstaaen er Direktør *J. P. Pedersens* Omnibilforretning ude i Valby.

Den 20. Maj 1920 begynde Pedersen en Bilrute fra den nuværende Toftegaards



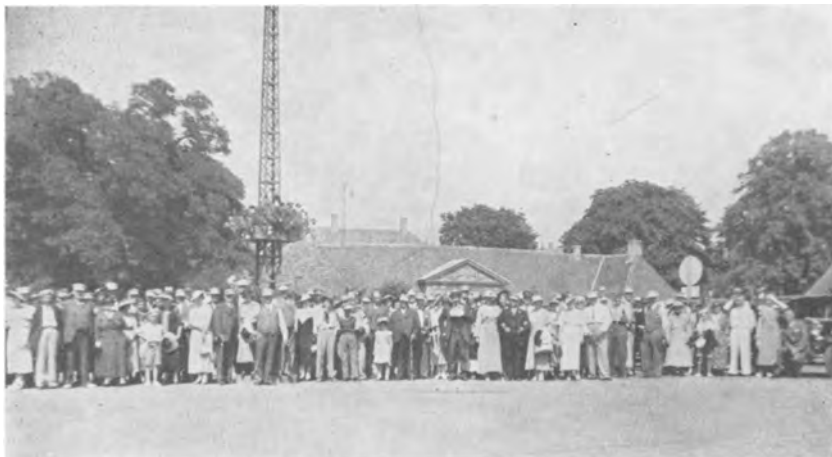
Medlemmer af Fragtmandsforeningen paa Sjælland paa Udflugt til Roskilde Sommeren 1935

Plads i Valby ud til Jægerkroen. Det var under beskedne Former, der lagdes ud. Den, der i Dag ser, hvilket vældigt Trafikknudepunkt, Toftegaards Plads er bleven, kan vanskeligt gøre sig fortrolig med, at det kun er 15—16 Aar siden, den første Rutebil kørte herfra ud i Oplandet. Der var da heller ikke meget at køre med de første 5—6 Aar og Vejen var mere end elendig. Københavnerne havde endnu ikke opdaget den herlige Strand langs Kalveboderne og ud til Køge Bugt; det var stadig Kysten Nord for Hovedstaden, der var Udflugtsstedet. Egentlig Vej var der ikke længere ud end til Jægerkroen, vilde man længere, var der kun et Hjulspor over den lave Strandeng. Da Pedersen forlængede Ruten til Hundie og Greve Strand, maatte han bogstavelig talt selv bane sig Vej. Han købte en Traktor og begyndte at anlægge den Vej, der nu er bleven den flotte Betonvej fra København til Køge.

I 1926—27 begynde den store Bebyggelse. Hvidovre blev til et mærkeligt Kvarter, hvor der byggedes paa de mest primitive Façon, saa der voksede et mægtigt Arbejderkvarter op herude »uden for Lov og Ret«. Samtidig begyndte Lejrlivet og Sommerhusbebyggelsen langs Stranden. Allerede i 1922—23 havde et Par andre Vognmænd: *Knud Nielsen* og *Marius Hansen* i et Slags Interessentskab med *J. P. Pedersen* begyndt Rutebilkørsel ad *Hvidovre-Ruten*. Man kørte ud ad *Vigerslev Allé* til »Friheden«. I 1924—25 begyndte *Ekspres-Jensen* en Rute ad *Gl. Køge Landevej* tilbage til Toftegaards Plads.

I 1925 slog man samtlige Ruter sammen og begyndte Rundkørsel, saa der blev Omnibilforbindelse hver halve Time. Det var den Gang. Nu, kun 10 Aar efter, køres der hvert 9. Minut Morgen og Aften og hvert 12. Minut den øvrige Tid af Dagen. Der kører paa Ruterne ialt 19 Vogne, og Morgenstund har her som overalt Guld i Mund, idet der begyndes Kl. 5 og fortsættes til den sidste Vogn kører i Garage Kl. ca. 2 Nat.

Naturligvis har Myndighederne set med en vis Misundelse paa den Virksomhed, der her — uden én eneste Øres Udgift for det offentlige — voksede frem. Da i Foraaret 1934 Betonvejen til Køge aabnede for Trafiken, mødte Statsbanerne med Krav



Medlemmer af Fragtmandsforeningen for Sjælland paa Udflugt. Afmarsch fra Torvet i Roskilde

om den gennemgaaende Trafik. Det kan her siges, at Statsbanerne ved Hjælp af Københavns Magistrat bogstavelig talt tog Ruten. De havde i Forvejen erhvervet Ruten København—Taastrup, hvis Indehaver havde lovet at staa sammen med J. P. Pedersen om Bevarelsen af Ruterne. Fra Taastrup til Greve var der en gammel Bilrute, som Statsbanerne samtidig erhvervede. Da de ogsaa fik Greve—København-Ruten, havde de erobret et stort Stykke af Nærtrafiken, havde tilvendt sig en betydelig Forretning, der var oparbejdet af en Enkeltmand.

Men J. P. Pedersen har stadig beholdt Hvidovre-Ruten samt den lille Vallensbæk-Rute, som han i 1926 købte af Vognmand Olsen, og ved Ruterne 20 Omnibiler beskæftiges 13 Chauffører, 11 Billettører, 1 Kontrollør, og paa Værkstedet hjemme 2 Mekanikere. J. P. Pedersen foretager nemlig alle Reparationer paa eget Værksted.

I alle de forløbne Aar har Fru Pedersen passet Kontoret alene. Et stort Arbejde har været lagt paa hendes Skuldre; men Fru Pedersen er i Besiddelse af et ukueligt Humør og en enestaaende Arbejdsevne. Æren for, at det er gaaet saa godt, maa J. P. Pedersen dele med hende.

Toftegaards Plads er nu særlig i Sommertiden et mægtigt Trafikcentrum. Man skal se Trafiken om Morgenen, naar Arbejderne skal ind til Arbejdspladserne eller Landliggerbørnene skal i Skole. Det er en bestandig Strøm af Mennesker, alle med den Charme over sig og det muntre lyse Sind, der gør Københavnerne og København saa indtagende.

Som det er gaaet Bilruterne fra Toftegaards Plads, er det ogsaa gaaet med Ruterne paa Amager, hvor Amagerbanen har erhvervet den bedste, i Lyngby og andre Steder i Københavns Omegn. De har været inde i en rivende Udvikling og er ved Byens voldsomme Vækst groet ind som et naturligt Led i Bytrafiken.

I Roskilde Amt har Bilerne bogstavelig talt afløst en færdigbygget Bane, den saakaldte Hornsherredbane, der var den midtsjællandske Jernbanes Fortsættelse fra Hvalsø St. paa København—Kalundborgbanen ud i Horns Herred. Banen er helt færdigbygget, men aldrig taget i Brug. Horns Herred er ellers et tæt bebygget Op-land, en smuk Egn mellem Isefjorden og Roskildefjorden, smukkest vel omkring Bramsnæsvig. Men Banelinjen vendte den forkerte Vej. Den gik ikke *indad* mod København, men snarere *udad*, idet de rejsende i hvert Fald skulde til Hvalsø, inden de kunde skifte om i Tog til Roskilde og eventuelt videre til København.

Folk i Horns Herred holdt sig derfor til Landevejstrafiken, de moderne Rutebiler. Og det samme var Tilfældet i Amtets sydlige Del, fra Byen Køge, der ligger i Amtets Ydergrænse, og ind mod København. Her er i 1934—35 færdigbygget den helt moderne Beton-Landevej, der fører langs Kysten til Hovedstaden. Nogen Skønhedsaaabenbaring som Sundet fra København og Nord paa var denne Kyststrækning ikke, flad og skovløs som den var. Men ser man den nu i Sommertiden, hvor de hvide Lejrtelte blomstrer som Margueriter paa en Agermark, faar man et stærkt Indtryk af Københavnerne af i Dag. Man møder da et summende Liv af frisk Ungdom, der bader og gymnasticerer og danser og lever et primitivt Lejrliv. En herlig Sand-Badestrand findes ved Solrød og Greve, og en stor Strandpark er bleven fredet, ligesom Kystfredningen har sikret store Strækninger for fri Adgang. Ved Solrød er der kommen en hel Villaby af kønne Sommerhuse. Det er saa let at komme til Byen med Rutebilerne.

Nord for København har de store Villabebyggelser forvandlet de gamle Landsogne til herlige Villabyer. Der er her blevet et Rigmandskvarter, som den store Hovedstadskommune skæver lidt misundelig til. Den har egentlig haft nok med ét Skattely, Frederiksberg Kommune, midt inde i Hovedstaden. Men Bilerne sletter Afstandene. Roskilde og Køge, Amtets to Købstæder, er nu nærmest et Par Forstæder til Hovedstaden, trafikalt set.

Roskilde Amdsraad har altid været velvillig stemt overfor Bilerne; men da Statsbanerne overtog Bilruten til Taastrup, skete der et føleligt Indgreb overfor nogle Koncessionshavere. Saaledes fik Rutebilejer *A. P. Hansen*, Roskilde, kun Tilladelse til at køre fra Jyllinge til Roskilde, skønt han tilbød, at han ikke vilde tage et eneste Menneske op paa Landevejen ind mod København. Han vilde kun have Lov til at køre sine Passagerer ind til Københavns Bygrund, længere vil Magistraten jo ikke tillade en Rutebil at komme; men intet nyttede.

Det er ligeledes lykkedes Statsbanerne at erhverve Bilruten fra Roskilde til Holbæk. Det er igen sket ud fra Paastanden om, at Ruten er en Parallelrute med Statsbanerne, og at de to Trafik-Arter ikke bør ligge i indbyrdes Konkurrence, og det er sket ved Hjælp af et knebent Flertal i Roskilde Byraad og imod Flertallet i Holbæk Byraad, Holbæk Amdsraad og Roskilde Amdsraad.

Netop i Københavns Stiftamt med den tætte Bebyggelse og den store velstillede Befolkning er det rentud paradoksalt at ville tillægge Rutebilerne Skylden for, at

Banerne lider Afbræk i Persontrafiken. I dette Amt er *Personbilerne i Privateje* saa talrige og beforder daglig en saa stor Del af Publikum, at Rutebilernes Passagerer kun er en ganske forsvindende Part deraf. At tilvende sig Rutebilerne, Smaakaarsfolks Befordringsmiddel, under Paaberaabelse af, at det sker af Hensyn til Statsbanernes Rentabilitet, er omtrent det samme som at ville fordrive en Mus fra Himmelbjerget under Paaberaabelse af, at den undergraver Bjerget. Paastanden er latterlig, og Fremgangsmaaden *kan* kun opfattes som en unødig Chikane overfor Rutebilstanden.

Landevejene i Københavns og Roskilde Amter har naturligvis i høj Grad Præget



Lastvogn fra Tiden omkring 1918. Paa den Tid kendte man ikke meget til Luftringe

af at være Landevejsgader. Det har af Hensyn til den svimlende Landevejstrafik været nødvendigt at gaa rationelt til Værks ved Vejenes Forbedring og Udbygning. Og dog er Vejene ikke bedre — ja vel knap saa gode — som i mange mindre tæt befolkede Amter. Helt gode er Frederikssund—København-Vejen og den foran nævnte Betonvej fra Køge til København. Selv Veje som Strandvejen og Roskilde Landevej er paa adskillige Steder for smalle. De mangler paa enkelte Strækninger Cyklestier, Ridestier og Fortove for Gaagængerne.

Ejendommeligt har det været at iagttage den enorme Værdistigning, der er fulgt med Vejenes Forbedring og Udbygning. Det gælder navnlig de Arealer, der grænser til Betonvejen. En lille Landbrugsejendom, der i sin Tid erhvervedes for 40.000 Kr., har pludselig faaet en Værdi af det tidobbelte.

Trafikproblemet i København og Københavns og Roskilde Amter har selvfølgelig ikke fundet sin endelige Løsning. Endnu kan ingen sige, hvad Luftbefordringen vil komme til at betyde. Danmarks eneste Lufthavn ved Kastrup paa Amager har dog endnu mest international Betydning; i Lokaltrafiken er der foreløbig ikke Udsigt til, at Flyvemaskinerne vil spille nogen større Rolle. Alt taler for, at Trafikproblemet kun kan løses ved Udvidelse af Gader og Veje, hvor Persontrafiken besørges af Motorkøretøjer, der ikke er bundet til et fast Spornet. Omnibil i Stedet for Sporvogn vil utvivlsomt blive en Konsekvens af Udviklingen. Men ligesaa utvivlsomt vil der, lang Tid frem endnu, blive Brug for Jernbane-Skinnevejene til den tunge

gennemgaaende Godstrafik, hvorimod Pakkeforsendelser og mindre Godstrafik vil overgaa til Lastbilerne.

I København er der i de gamle Kvægtorvshaller indrettet en *Fragtbilstation*; tilsvarende Stationer er forøvrigt ogsaa oprettet i Aarhus og Odense. Der er paa dette Omraade sket en S sammenslutning, der er i stærk Udvikling.

Lidt om Ruten Taastrup—Køge.

Det var i Begyndelsen af September 1904, at man i Roskildebladene læste en Notits om, at et af Tidens nyeste Køretøjer, et Automobil, endda et stort og flot, vilde foretage en Prøvekørsel fra Taastrup til Køge for at præsentere sig for Befolkningen. Meddelelsen havde vakt Opmærksomhed, og Dagen blev bestemt til den 11. September. Da det flotte Køretøj pr. Kl. 1,45 — den fastsatte Tid — svingede op foran Taastrup Ny-Kro, var der i et Nu samlet en Mængde Mennesker, der ivrigt og interesseret betragtede og nærmere undersøgte Fænomenet.

Vognen medbragte D'Herrer Statskonsulent Schou, Løjtnant Fuglsang og Redaktør Nielsen, alle af København. De modtoges paa Kroen af D'Herrer Mejeriforpagter Tholstrup, Karlslunde, Førstelærer V. Mortensen, Karlslunde, Lærer Nielsen, Tune Landboskole, og Hotelejer Brandt, Taastrup.

Snart efter stiger Selskabet ind i den bageste af Vognens to Kupéer. Der er Hygge og Elegance over det hele; de store, slebne Spejlglasruder paa alle Sider hindrer Vind og Støv i at komme ind, og de bløde, polstrede Sæder afgiver særdeles mæglige og behagelige Siddepladser.

Vor franske Vognstyrer giver et Stød i Signalthornet, og vi ruller ud ad Landevejen, efterladende de mange forundrede Mennesker, hvilke dog snart en mægtig Støvs sky skjuler for os. Vognen er fra Selskabet E. Brillie, Rue Auber, Paris, den er bygget til le Havre og er paa 24 mekaniske Hestes Kraft. — Overalt, hvor vi farer frem med Støvs skyen efter os, staar Klynger af Tilskuere. Det er meget tiltalende at sidde lunt og godt her inde og føres en Fjerdingvej frem paa 4 Minutter, altsaa 28,5 km i Timen.

Ved Kappelvgaarde standser vi og optager Amtsraadsmedlem, Proprietær Peder sen; ved Greve suppleres Selskabet med D'Herrer Sognefoged Larsen og Proprietær Jacob Andreasen. Saa atter frem forbi mange Mennesker; Børnene raaber Hurra, Damerne tilvifter os, vi vinker igen; alt er Liv og Fest. Ved Karlslunde staar Skolebørnene samt en Mængde andre interesserede. Vi lukker op for Provst Kjølhede, der paa denne moderne Maade befordres til Menighedsraadmøde i sit Anneks Karlstrup, for D'Herrer Politiaassistent Kragh og Forpagter Kierkegaard og saa til Køge.

Men hvorledes gaar det nu med alle Hestene paa Landevejen? Særdeles godt. En Del Kuske har været saa fornuftige at dreje Køretøjet ind paa Marken, andre hopper af og holder ved Hestene. Paa hele Turen blev ingen Heste nævneværdig sky.

Det blev ikke til nogen Automobilkørsel den Gang. Postvognen Karlslunde—Taastrup blev ved at køre til 1912. Saa dannedes et Automobilselskab, der kørte Autorute til 1920, da Ruten overtoges af Poul Nielsen, Stevns, som dog kun kørte til næste Aar. — 1. Marts 1921 overtoges Ruten af Brødrene Nielsen, der til at

begynde med kørte med 2 Fordvogne, men under Brødrenes dygtige og energiske Ledelse udvidede Kørselen sig til et stort og stabilt Foretagende. Stadig nye og bedre Vogne, dygtig og høflig Betjening, præcis Overholdelse af Køretiderne, Udvidelse af Ruten til Køge og til Stranden — alt dette gjorde, at der kom et Samarbejde i Stand mellem Brødrene, Postvæsenet og Statsbanerne (som Ruten altid har gavnnet), indtil saa disse købte Ruten til Overtagelse 15. September 1934.

Rutens hastige Udvikling og efterhaanden som den gode Badestrand langs Køge blev opdaget, gjorde det nødvendigt allerede i 1922 at bygge en stor Turistvogn til 23 Passagerer. I 1923 udskiftedes de 2 Fordvogne og ombyttedes med 2 Stk. Chevrolet. Fra 1924 til 30 anskaffedes 6 Kissel-Vogne med en ny Vogn hvert Aar. Disse Vogne var alle forsynede med Varmeinstallation.

Paa Ruten er ved Siden af disse stadig brugt en mindre Vogn til Postkørsel. Ruten er stadig postførende.

Vognmands- og Fragtmandsforeninger i Roskilde Amt.

Dampskibsselskabet »Horns Herred« og et senere (ca. 1903) oprettet Selskab besørgede Fragt- og Personbefordring fra Horns Herred over Fjorden til Roskilde.

Eftersom Bilerne begyndte at faa Indpas, var Sejladsen ikke længere tidssvarende og i 1922 anskaffede Vognmand Laur. Møller en Ford Lastvogn til Befordring af Gods til og fra Skibene.

I Roskilde By har der i snart 40 Aar været en Vognmandsforening.

Foranlediget af stærk Konkurrence indenfor Vognmænd i Roskilde stiftedes den 15. Januar 1900 den nuværende Vognmandsforening for Roskilde og Sct. Jørgensbjerg.

Foreningens Formaal var at søge Priserne paa Kørsel ensartet og eventuelt Forhøjelse af disse. Endvidere havde det Vognmændenes Interesse at faa overdraget Kørselen af Kul til Sct. Hans Hospital, som dengang sorterede under en Købmand. Kulleverancen androg ca. 2500 Tønder pr. Maaned.

Foreningens første Formand blev Vognmand *L. Petersen*, som bestred dette Hverv i 15 Aar. Antallet af Vognmænd til Stiftelsen var ca. 20. Det lykkedes ved meget energisk Arbejde at faa samtlige Vognmænd i Roskilde ind under Foreningens Rammer, ligesom det lykkedes at faa overdraget Kulkørselen til Sct. Hans Hospital samt Kommunens Kørsel.

I 1915 overtog Vognmand *Chr. Clausen* Hvervet som Formand og efter ham Vognmand Møller, til Februar 1936, saa ved den helaarlige Generalforsamling blev Vognmand *Chr. Hansen*, Munkebro, valgt til Formand.

I 1929 blev der oprettet en Begravelseskasse for Foreningens Medlemmer og Hustruer.

I 1930 blev der skænket Foreningen en Fane af Damerne, som blev indviet den 8. Marts 1930, og Vognmand Lauritz Christensen blev valgt til Fanebærer.

Kommunens Kørsel sorterer stadig under Vognmandsforeningen, den bliver fordelt mellem samtlige Medlemmer af Fordeleren Vilh. Hansen.

Foreningen har i Dag 36 Medlemmer. Foreningens Bestyrelse bestaar af:

Formand: *Chr. Hansen*, Munkebro 7. Næstformand: *A. P. Andersen*, Borgediget.

Sekretær: *Vald. Johansen*, Bredgade 18. Bestyrelsesmedlemmer: *Vilh. Hansen*, Hestetorvet 7 og *L. Christensen*, Køgemarken.

Søndag den 23. Februar 1930 samledes en Kreds af Vognmænd efter Opfordring fra Søndre Birk Vognmandsforening paa Højskolehjemmet i Roskilde for at drøfte Betimeligheden af at danne en Lastbilforening for Roskilde og Omegn. Ved energisk Propaganda, der udførtes af et paa Mødet nedsat Udvalg, lykkedes det at faa Tilslutning fra de fleste Kollegaer indenfor Amtet, og ved en stiftende Generalforsamling den 30. Marts 1930 oprettedes Foreningen under Navnet: Vognmandsforeningen for Lastbiler for Roskilde og omliggende Byer indenfor Roskilde Amts Grænser. Den 23. Marts 1932 vedtoges det at indmelde Foreningen i Lærdsforeningen af Fragt- og Vognmænd i Danmark. Arbejdet gaar støt og roligt. Den nuværende Bestyrelse bestaar af: *Vald. Johansen*, Roskilde (Formand), *Chr. Hansen*, Munkebro (Næstformand), *H. J. Hansen*, Kirke Hyllinge (Kasserer), *Chr. Hansen*, Gadstrup, *Juul Andersen*, Øster Svendstrup, *Søren Høgenhaug*, Hule Mølle, og *Laurits Lindorff*, Vindinge.

— Efter at et Par lokale Foreninger havde vist sig for svage til at samle Vognmændene, blev den nuværende Forening, Køge og Omegns Vognmandsforening, stiftet den 12. September 1931 af 17 Lastbilvognmænd, der valgte *Georg Petersen*, Køge, til Formand.

Foreningens Formaal var at organisere de omliggende Byers Vognmænd og højne Standen og Priserne i Fællesskab.

Bestyrelsen har opnaaet at faa oprettet Foreninger i Præstø, Vordingborg, Haslev, Storehedinge og Herlufmagle, der alle ligesom Køge blev tilsluttet Landsforeningen for Fragt- og Vognmænd.

Køge Foreningen har for Tiden 62 Medlemmer og Bestyrelsen bestaar af følgende:

Karl Larsen, Haudrup, Formand, *Ingvar Andersen*, Køge, Kasserer, *Collin J. Sommer*, Jersie, Sekretær, *Georg Petersen*, Køge, kommunal Fordelingsmand, *Poul Olsen*, Køge, Fordelingsmand for Præstø Amt, *Laurits Hansen*, Vraaby og *Lars Larsen*, Herfølge.



August Christensen



Jacob Jansen Larsen



Hans P. Jacobsen

Bagsværd—Kirke-Værløse— København.

Koncessionsindehaver: A. Lundsteen Jensen. K. udløber 1. April 1939.

Paabegyndt 1. Maj 1922 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 34198. Chevrolet 1934. 60 HK. 1850 kg. Last 2700 kg.

Dagl. Kilometer: 100.

Jensen, August Lundsteen, Fragtmand, f. 24. Maj 1896 i Stenløse Sogn, Søn af Lars Hans Jensen. Fragtmand i Kirke-Værløse fra 1. Maj 1922. Adresse: Kirke-Værløse pr. Værløse.

Ballerup—København.

Koncessionsindehaver: August Christensen. K. udløber 1. April 1939.

Paabegyndt i 1903 af H. Larsen og overtaget af Carl Nielsen 1913/15, Christian Nielsen 1915/18, Fragtmand Petersen 1918/20, Fragtmand Jølner 1920/22, Fragtmand Jensen 1922/27 og Fragtmand Sørensen 1927/28. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1928.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 9084. G. M. C. 1931. 60 HK. 1950 kg. Last 2150 kg. Dagl. Kilometer: 70.

Christensen, August, Fragtmand, f. 14. Marts 1885 i Næsby Sogn, Søn af Bestyrer Johannes Christensen, gift i 1909 med Johanne, f. Sørensen. Chauffør 1918/28, Fragtmand i Ballerup fra 1. April 1928.

Adresse: Frederikssundsvej 61, Ballerup.

Ballerup—København.

Koncessionsindehaver: Carl J. Y. Dahl. K. udløber 1. April 1939.

Dahl, Carl J. Y., Fragtmand.

Adresse: Ballerup.

Dragør—København.

Koncessionsindehaver: Valdemar Kindler. K. udløber 1. April 1938.

Overtaget af Fragtmand Schmidt, Fragtmand Theisen 1913/18 og P. Christiansen 1918/27. Overtaget af nuværende Ejer fra 3. Marts 1927. Ruten

er gennemført med Hestekøretøj til 1913, med Jernbane til 1918 og derefter med Hestekøretøj til 1925, da der anskaffedes Automobil paa Ruten.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 9646. Ford 1929. 60 HK. 1675 kg. Last 1725 kg. Dagl. Kilometer: 50.

Kindler, Valdemar, Fragtmand, f. 10. November 1904 i Store Magleby Sogn, Søn af Frederik Kindler, gift 3. Februar 1935 med Maja, f. Børgesen. Fragtmand i Dragør fra 3. Marts 1927. Adresse: Sønderstræde 10, Dragør.

Dragør—København.

(Dragør Fragtcentral).

Koncessionsindehaver: J. Jansen Larsen. K. udløber 1. April 1939.

Paabegyndt i 1885 af Jansen Larsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1916 og gennemført med Hestekøretøj indtil 1924, da der anskaffedes en 1 Tons Fordvogn.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

A 9294. Chevrolet 1929. 60 HK. 1600 kg. Last 1600 kg.

A 14929. Ford 1929. 60 HK. 1550 kg. Last 1650 kg. Dagl. Kilometer: 100.

Larsen, Jacob Jansen, Fragt- og Vognmand, f. 1874 i Store Magleby Sogn, Søn af Fragtmand Jan Jansen Larsen, gift i 1903 med Juliane, f. Frederiksen.

Medhjælper ved Ruten 1888/1916, Fragt- og Vognmand fra 1916.

Adresse: Vestgrønningen 12, Dragør.

Gentofte—Jægersborg—København.

Koncessionsindehaver: Hans Peter Jacobsen. K. udløber 1. Januar 1940.

Paabegyndt i 1891 af Fragtmand Petersen, Gentofte, og overtaget af Hans Olsen 1915/27. Overtaget af nuværende Ejer fra 7. Februar 1927. Ruten er gennemført med Hestekøretøj indtil 1923, da Ejeren anskaffede Automobil paa denne.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 17948. Ford 1930. 60 HK. 1600 kg. Last 1900 kg. Dagl. Kilometer: 40.

Jacobsen, Hans Peter, Fragtmand, f. 9. Oktober 1887 i Skuldelev-Selsø Sogn, Søn af Husmand Søren Jacobsen, gift 6. November 1910 med Gunver, f. Nielsen.



Børge H. N. Jacobsen



Chr. Fr. V. Skyum

Bryggeriarbejder hos Tuborg 1915-27. Fragtmand i Gentofte fra 7. Februar 1927.

Adresse: Jægervangen 26, Gentofte.

Jacobsen, Børge Henry Nielsen, Lastvognsfører, f. 18. Oktober 1915 i Gentofte, Søn af Fragtmand H. P. Jacobsen og Hustru Gunver, f. Nielsen, ugift.

Medhjælper ved Ruten fra 1929, Lastvognsfører fra 1933.

Adresse: Jægervangen 26, Gentofte.

Gentofte—København.

Koncessionsindehaver: Ole Jørgensen. K. udløber 1. April 1939.

Jørgensen, Ole, Fragtmand.

Adresse: Gentofte.

Glostrup—København.

Koncessionsindehaver: Hans Peter Funch. K. udløber 1. April 1939. Paabegyndt 1. Maj 1926 af nuværende Ejer med en Fordvogn og er begyndt som Mælkerute til København. Koncessionen omfatter Glostrup—Vridsløselille—Herstedvester—Risby—Ledøje—Hove—København.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

A 9081. International 1935. 70 HK. 2300 kg. Last 2800 kg.

A 33738. Chevrolet 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 1800 kg.

Dagl. Kilometer: 125.

Funch, Hans Peter, Fragtmand, f. 21. August 1899 i Ledøje-Smørum Sogn, Søn af Gaardejer Johan Funch og Hustru Mette, f. Petersen, gift i 1927 med Ellen, f. Hincheli.

Landmand til 1926, Fragtmand i Glostrup fra 1. Maj 1926.

Adresse: Nyvej 19, Glostrup.

Funch, Carl, Lastbilfører.

Adresse: Glostrup .

Glostrup—København.

(Glostrup Fragt- og Flytteforretning)

Koncessionsindehaver: Carl Johan Poulson. K. udløber 1. April 1939.

Paabegyndt i 1903 af nuværende Ejer og er gennemført med Hestekøretøj indtil 1922, da der anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 14671. Chevrolet 1929. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.

Dagl. Kilometer: 70.

Poulson, Carl Johan, Fragtmand, f. 28. August 1873 i Sverige, Søn af Poul Andersson, gift i 1920 med Martha, f. Hansen.

Fragtmand i Glostrup fra 1903.

Adresse: Sydvestvej 43, Glostrup.

Glostrup—København.

Koncessionsindehaver: Hans P. Rasmussen. K. udløber 1. April 1939.

Rasmussen, Hans P., Fragtmand.

Adresse: Glostrup.

Hareskovby—Mørkhøj—Gladsaxe—Hjortespring—København.

Koncessionsindehaver: Christian Fr. V. Skyum. K. udløber 1. April 1939.

Paabegyndt 1. April 1923 af nuværende Ejer, der begyndte med en 1½ Tons Fordvogn. Ruten køres kun Tirsdag og Fredag.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 15045. International 1930. 60 HK. 2230 kg. Last 2770 kg.

Dagl. Kilometer: 80.

Skyum, Christian Frederik Vilhelm, Fragt- og Vognmand, f. 22. December 1904 i Gladsaxe Sogn, Søn af Vilhelm Skyum, gift 7. December 1926 med Alice, f. Jensen.

Landmand 1918/23, Fragt- og Vognmand i Hareskovby fra 1. April 1923.

Adresse: Skandrup Allé 9, Hareskovby pr. Hareskov.

Hedehusene—København.

Koncessionsindehaver: Hans P. Hansen. K. udløber 1. April 1939.

Hansen, Hans P., Fragtmand.

Adresse: Hedehusene.



Vilh. Nic. Jul. Petersen



Hans Georg Christiansen



Carl Henry Nielsen



Christian Bebe Nielsen

Hedehusene—København.

Koncessionsindehaver: Vilhelm N. J. Petersen. K. udløber 1. April 1939. Paabegyndt 1. Maj 1923 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: A 9545. Chrysler 1931. 60 HK. 1650 kg. Last 2300 kg. Dagl. Kilometer: 75.

Petersen, Vilhelm Nicolai Julius, Fragt- og Vognmand, f. 25. August 1896 i Herstedvester Sogn, Søn af Jens P. Petersen, gift i 1920 med Ellen, f. Nielsen. Fragt- og Vognmand i Hedehusene fra 1. Maj 1923.

Adresse: Skolevej 1, Hedehusene.

Rasmussen, Egil Haldor Roland, Lastvognsfører, f. 1. Juli 1908 i Høje Taastrup Sogn, Søn af Laurits Rasmussen, gift 23. Maj 1933 med Agnete, f. Jørgensen.

Medhjælper ved Ruten fra 1. Oktober 1924 og Lastvognsfører fra 9. December 1926 til Februar 1936.

Adresse: Reerslevvej 52, Hedehusene.

Hellerup—København.

Koncessionsindehaver: Anders Jensen. K. udløber 1. April 1939.

Jensen, Anders, Fragtmand.

Adresse: Hellerup.

Hellerup—Ordrup—Charlottenlund—København.

Koncessionsindehaver: Sigurd Jørgen Seldal. K. udløber 1. April 1939.

Paabegyndt i 1907 af Fragtmand Nielsen, Jægersborg, og overtaget af Fragtmand Timm, Houmarksgaarden 1915/29. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. August 1929. Ruten gennemførtes indtil 1921 med Hestekøretøj, da der anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 19627. Ford 1931. 60 HK. 1675 kg. Last 1925 kg. Dagl. Kilometer: 100.

Seldal, Sigurd Jørgen, Fragtmand, f. 16. December 1902 i Lyngby Sogn, Søn af Ingeniør I. G. Seldal, gift 30. Juli 1929 med Viola, f. Egebæk.

Fragtmand i Hellerup fra 1. August 1929. Adresse: Sauntevej 15, Gentofte.

Hellerup—Charlottenlund—Ordrup—Skovshoved—Klampenborg—København.

Koncessionsindehaver: Hans Georg Christiansen. K. udløber 1. April 1939.

Overtaget af Nis Andersen og Jens Olsen 1897/1903. Overtaget af nuværende, Ejer fra 1903 og Automobil indsattes paa Ruten' fra 1924.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 7413. Chevrolet 1928. 60 HK. 1850 kg. Last 2000 kg.

Dagl. Kilometer: 50.

Christiansen, Hans Georg, Fragtmand, f. 24. Juli 1875 i Rørbæk-Sakskøbing Landsogn, Søn af Rasmus Christiansen, gift i 1904 med Meta Marie, f. Knudsen.

Fragtmand i Charlottenlund fra 1903.

Adresse: Hyldegaardsvej 7, Charlottenlund.

Herløv—København.

Koncessionsindehaver: Carl Henry Nielsen. K. udløber 31. Juli 1939.

Paabegyndt 1. August 1934 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 7567. Ford 1934. 65 HK. 2000 kg. Last 2800 kg.

Dagl. Kilometer: 40.

Nielsen, Carl Henry, Fragt- og Vognmand, f. 23. November 1881 i Taarnby Sogn, Søn af Hjulmand N. B. V. Nielsen, gift 1. Januar 1911 med Karen Johanne, f. Bebe.

Vognmand i Herløv fra 1918 og Fragtmand fra 1. August 1934. Medlem af Herløv Sogneraad fra 1918, Formand for Socialudvalget, Vandværksudvalget og Bygningsudvalget, Medlem af Kasse- og Regnskabsudvalget.

Adresse: Herløv Hovedgade, Herløv.

Nielsen, Christian Bebe, Lastvognsfører, f. 1. Oktober 1912 i Herløv Sogn, Søn af Fragt- og Vognmand Carl Henry Nielsen og Hustru Karen Johanne, f. Bebe, ugift.

Lastvognsfører i Herløv fra 1930 og har kørt Ruten siden 1934.

Adresse: Herløv Hovedgade, Herløv.



I. P. Jacobsen



Sejer Carlsen



Kaj Willy Hansen



Jens Peter Nielsen

Holte—København.

Koncessionsindehaver: I. P. Jacobsen. K. udløber 1. April 1939.

Paabegyndt i 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 17981. Chevrolet 1928. 50 HK. 1400 kg. Last 1450 kg.

Dagl. Kilometer: 40.

Jacobsen, I. P., Fragt- og Vognmand og Entreprenør, f. 19. Februar 1894 i Borre Sogn, Søn af Jacob Troelsen, gift i 1918 med Dagmar Alvilda, f. Madsen.

Fragtmand i Holte fra 1926.

Adresse: Mosebakken 10, Holte.

Carlsen, Sejer, Lastvognsfører, f. 22. Maj 1908 i Læborg Sogn, Søn af Husmand Jens Hansen Carlsen og Hustru Maren Christine, f. Feld, gift 15. November 1933 med Birtha, f. Larsen.

Chauffør paa Sønderkov Mølle ved Brørup 1927/28, Vognmand i Bredebro 1928/29, Lastvognsfører i Holte fra 1929 og ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. Januar 1932.

Adresse: Viumvej 114, Lyngby.

Holte—København.

Koncessionsindehaver: Fru Valborg Palmquist. K. udløber 1. April 1939.

Paabegyndt i 1920 af H. Palmquist. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1932.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 7844. Chevrolet 1931. 60 HK. 1975 kg. Last 2025 kg.

Dagl. Kilometer: 60.

Palmquist, Valborg, Frue.

Adresse: Holte.

Hansen, Kaj Willy, Lastvognsfører, f. 4. Februar 1906 i Søllerød Sogn, Søn af Chauffør Hans P. Hansen og Hustru Anna, f. Nielsen, gift 14. Maj 1933 med Elly, f. Petersen.

Chauffør i Holte og Hellerup 1924/28, Lastvognsfører i Holte fra 1. April 1928.

Adresse: Øster Paradisvej 14, Holte.

Mortensen, N. P., Lastvognsfører, f. 7. September 1897 i Frederiksborg, Søn af Gasværksarbejder

H. P. Mortensen og Hustru Sofie, f. Jørgensen, gift i 1920 med Else, f. Petersen.

Chauffør hos Fællesbageriet i Nærum 1920/32, Lastvognsfører i Holte fra 1. Januar 1932.

Adresse: Kongevejen 15, Holte.

Holte—København.

(Holte Fragtcentral).

Koncessionsindehaver: Axel Skytte. K. udløber 1. Januar 1939.

Paabegyndt i 1920 af Fragtmand Christiansen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Februar 1934.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 18947. Chevrolet 1931. 55 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Dagl. Kilometer: 100.

Skytte, Axel, Fragtmand, f. 6. September 1905 i Horslunde Sogn, Søn af Gaardejer Rasmus Skytte og Hustru Laura Elisabeth, f. Hansen, gift 18. April 1935 med Edith Marie, f. Johansson.

Chauffør i Holte, Lyngby og Ordrup 1930/34, Fragtmand i Holte fra 1. Februar 1934.

Adresse: Ellensvej 3, Holte.

Olsen, Harry Emil Christian, Medhjælper, f. 22. December 1913 i Søllerød Sogn, Søn af Snedker Jørgen Olsen, ugift.

Medhjælper ved Ruten fra 1928.

Adresse: Ellensvej 3, Holte.

Hvidovre—København.

Koncessionsindehaver: Jens Peter Nielsen. K. udløber i 1939.

Paabegyndt i 1934 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

A 15190. Chevrolet 1930. 60 HK. 1550 kg. Last 2000 kg.

A 33409. Chevrolet 1930. 60 HK. 1400 kg. Last 1750 kg.

Dagl. Kilometer: 40.

Nielsen, Jens Peter, Fragt- og Vognmand, f. 24. December 1878 i Røgerup Sogn, Søn af Peter Nielsen, gift i 1910 med Rasmine, f. Andersen.

Vognmand i København 1913/26, i Hvidovre fra 1926 og paabegyndte ovenstaaende Rute fra 1934. Adresse: Strandmarksvej, Hvidovre pr. Valby.



Hugo Evald Haagensen



Holger Christensen



Henry Rasmus Frederiksen

Kastrup—København.

Koncessionsindehaver: Harald Lauritsen. K. udløber 1. April 1939.

Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1929.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 9244. Chevrolet 1928. 60 HK. 1275 kg. Last 1925 kg.

Dagl. Kilometer: 100.

Lauritsen, Harald, Fragtmand, f. 12. December 1897 i Aal Sogn, Søn af Jens P. Lauritsen og Hustru Margrethe, f. Jespersen, gift 30. November 1923 med Lilly Marie, f. Jørgensen.

Chauffør i Kastrup 1928/29, Fragtmand fra 1. April 1929.

Adresse: Saltværksvej 19, Kastrup.

Klampenborg—København.

Koncessionsindehaver: Julius Jørgensen. K. udløber 1. April 1939.

Paabegyndt i 1875 af Fragtmand Hansen, Ordrup, og overtaget af Fragtmand Kaels 1900, og af Fragtmand Hansen 1915. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Februar 1930.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 5775. Ford 1930. 60 HK. 1600 kg. Last 1600 kg.

Dagl. Kilometer: 20.

Jørgensen, Julius, Fragtmand, f. 26. Maj 1891 i Gentofte Sogn, Søn af Vognmand M. Jørgensen, Ordrup, og Hustru Juliane Marie, f. Andersen, gift i 1918 med Inger, f. Olsen.

Fragtmand fra Københavns Grønttorv til Ordrup 1922/30, Fragtmand i Ordrup fra 1. Februar 1930. Adresse: Hyldegaardsvej 4, Ordrup pr. Charlottenlund.

København—Charlottenlund— Springforbi.

Koncessionsindehavere: Brødrene Haagensen. K. udløber 1. Januar 1939.

Paabegyndt i 1904 af Fragtmand Carl Haagensen. 1913 indtraadte Hugo Haagensen som Medindehaver og i 1920 Harald Haagensen. Ruten gennemførtes indtil 1918 med Hestekøretøj, da der anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

K 36701. Chevrolet 1931. 50 HK. 1800 kg. Last 1800 kg.

Dagl. Kilometer: 50.

Haagensen, Harald Anton, Fragtmand, f. 15. Juni 1893 i Møgeltønder Sogn, Søn af Fragtmand Carl Haagensen og Hustru Emma Christine, f. Carlslund, ugift.

Fragtmand i København fra 1920.

Adresse: Magdelonevej 4, København N.

Haagensen, Hugo Evald, Fragtmand, f. 23. August 1884 i Møgeltønder Sogn, Søn af Fragtmand Carl Haagensen og Hustru Emma Christine, f. Carlslund, gift 28. April 1916 med Ane Boline, f. Hansen.

Fragtmand i København fra 1913. Revisor for Fragtmadsforeningen for Sjælland.

Adresse: Nørrebrogade 34, København N.

Københavns Fragtmandshal.

Christensen, Holger, Inspektør, f. 2. Marts 1897 i København, Søn af Mejeriejer Jens P. Christensen, gift 12. Oktober 1928 med Else, f. Meisner.

Assistent i Landmandsbanken 1918/23, Vognmandsforretning i København 1925/33, Inspektør ved Fragtmandshallen fra Aabningen 1933.

Adresse: Grøndalsvej 12, København F.

Andreasen, Frederik Helmuth Ludvig, Forvalter, f. 7. December 1907 i København, Søn af Arbejdsmand Frederik Andreasen og Hustru Hilma, f. Petersen, gift 31. Maj 1930 med Karen Gerda, f. Jensen.

Bud i København 1922/34, Forvalter ved Fragtmandshallen fra 15. Oktober 1934.

Adresse: Strøbyvej 20, Hvidovre pr. Valby.

Frederiksen, Henry Rasmus, Forvalter, f. 10. Maj 1905 i København, gift 22. Juli 1931 med Mathilde Jørgine, f. Madsen.

Arbejdsmand hos Københavns Kommune 1931/33, Bud i København 1933/34, Forvalter ved Fragtmandshallen fra 4. Maj 1934.

Adresse: Studiestræde 25 B, København K.



Orla Em. Johansen



Jens Andreas Nielsen



Niels Johannes Nielsen



Rasmus Albert Rasmussen

Johansen, Orla Emanuel, Forvalter, f. 27. Januar 1898 i København, Søn af Murer Carl H. Johansen, gift 19. April 1929 med Signe, f. Jensen Øst. Medhjælper hos Kommissionær C. A. Christensen, Slagelse, fra 1930. Forvalter ved Cirkushaven 1932/33, Forvalter i Fragtmandshallen fra 1933. Adresse: Lemberggade 12, København S.

Kongdal, Hans Fritz, Forvalter, f. 2. August 1886 i København, Søn af Postbud Jens Petersen (Kongdal), gift 11. Juni 1919 med Hertha, f. Petersen.

Fragtmandskusk ved Københavns Godsbanegaard 1912/16, Forvalter ved Sorø Læstefabrik, København, 1916/21, P. F. Nielsens Trikotagefabrik 1921/24, Fragtcentralen „Tre Hjørter“ 1924/33 og ansat ved Fragtmandshallen fra 1933. Formand for Klubben Fragtmandshallens Forvaltere. Adresse: Esromgade 28, København L.

Larsen, Kaj Kjærgaard, Forvalter, f. 10. September 1905 i København, Søn af H. F. Larsen, gift 15. Oktober 1933 med Dagny, f. Petersen. Privatchauffør i København 1924/28, Forvalter ved Fragtmandshallen „Bien“ 1928/33 og ved Fragtmandshallen fra 1933. Adresse: Esromgade 30, København N.

Madsen, Hans Peter, Forvalter, f. 5. Marts 1882 i Helsingør, Søn af Stabssergent R. Madsen, gift 18. November 1911 med Valborg, f. Jensen. Forvalter ved Fragtmandshallen i Gyldenløvesgade 1928/33 og ved Fragtmandshallen fra 1933. Adresse: A. F. Beyersvej 24, København F.

Nielsen, Jens Andreas, Forvalter, f. 30. Juni 1888 i Asminderup Sogn, Søn af Lars Christian Nielsen, gift 8. Maj 1915 med Laura, f. Hansen. Medhjælper hos Fragtmand Jensen og Otto Andersen, Hvalsø, 1912/19, Fragtmand i Hvalsø 1919/33 og Forvalter ved Fragtmandshallen fra 1933.

Adresse: Vestkærallé 36, Hvidovre pr. Valby.

Nielsen, Niels Johannes, Forvalter, f. 15. Oktober 1898 i Vallensved Sogn, Søn af Maskinfører Jens Nielsen og Hustru Anna, f. Nielsen, gift 28. Juli 1923 med Ingeborg, f. Johansen. Fragtmandskusk i Næstved 1916/23, Chauffør i København 1923/33 og Forvalter ved Fragtmandshallen fra 1933.

Adresse: Drejsgade 18, København Ø.

Rasmussen, Rasmus Albert, Forvalter, f. 8. Oktober 1895 i Elmelunde Sogn, Søn af Lars P. Rasmussen, gift 27. Marts 1922 med Carla Jenny Margrethe, f. Hansen.

Forvalter ved Fragtmandshallen i Gyldenløvesgade 1928/33 og ved Fragtmandshallen fra 1933.

Adresse: Vejlands Allé 15, København S.

Ledøje—København.

Koncessionsindehaver: Thyge Lang Lassen. K. udløber 1. April 1939.

Paabegyndt i 1924 af nuværende Ejer med en Fordvogn og var oprindeligt bestemt til Mælke-transport.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 9488. Triangel 1929. 60 HK. 2000 kg. Last 2100 kg.

Dagl. Kilometer: 60.

Lassen, Thyge Lang, Fragtmand, f. 7. September 1896 i Frederiksberg, gift 29. December 1925 med Martha, f. Funch.

Fragtmand i Ledøje fra 1924.

Adresse: Ledøje pr. Ballerup.

Lyngby—København.

Koncessionsindehaver: Hans Bøjland. K. udløber 1. April 1939.

Paabegyndt af Fragtmand Plambæk og senere overtaget af Hviid Jensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1933.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 18988. Ford 1932. 60 HK. 1700 kg. Last 1900 kg. Dagl. Kilometer: 150.

Bøjland, Hans, Fragt- og Vognmand, f. 26. September 1905 i Bloustrød Sogn, Søn af Ole Olsen, ugift.

Chauffør i Donse 1928/33, Fragt- og Vognmand i Lyngby fra 1. Marts 1933.

Adresse: Bagsværdvej 5, Lyngby.

Olsen, N. P., Lastvognsfører.

Adresse: Bagsværdvej 5, Lyngby.



Carl Børge Larsen



Otto Edm. Larsen



Johan Olsen



Ludv. Frederik Madsen

Lyngby—København.

Koncessionsindehaver: Carl Børge Larsen. K. udløber 1. April 1939.

Paabegyndt i 1921 af Fr. Poulsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juni 1928 med en Ford T Model, som lastede 1000 kg.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
A 16621. Blitz 1934. 70 HK. 2300 kg. Last 3200 kg.
A 18844. Bedford 1933. 65 HK. 2000 kg. Last 3000 kg.

Dagl. Kilometer: 125.

Larsen, Carl Børge, Fragtmand, f. 4. Juni 1908 i Gladsaxe Sogn, Søn af Købmand Chr. Larsen og Hustru Mette, f. Jensen, gift i 1928 med Elsa, f. Poulsen.

Gartner i Lyngby 1922/28, Fragtmand fra 1. Juni 1928.

Adresse: Frem 33, Lyngby.

Larsen, Otto Edmund, Lastvognsfører, f. 19. Januar 1911 i Lyngby Sogn, Søn af Arbejdsmand L. P. Larsen og Hustru Olga, f. Jørgensen. Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute fra 3. Juli 1929.

Adresse: Virumstræde 5, Virum, Lyngby.

Lyngby—København.

Koncessionsindehaver: Johan Olsen. K. udløber 1. April 1939.

Paabegyndt i 1876 af Sofus Olsen og kørtes daglig til København med Hestekøretøj. Overtaget af nuværende Ejer fra 1878, og der indsattes et Clydesdale Automobil paa Ruten fra 1919.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
A 5154. Chevrolet 1929. 60 HK. 1450 kg. Last 1750 kg.
A 29140. Chevrolet 1931. 60 HK. 1975 kg. Last 3075 kg.

Dagl. Kilometer: 60.

Olsen, Johan, Fragtmand, f. 27. Juli 1862 i Sollerød Sogn.

Fragtmand i Lyngby 1878.

Adresse: Hovedgaden 12, Lyngby.

Kjær, Niels Einar Christian, Lastvognsfører, f. 20. Januar 1911 i Lyngby Sogn, Søn af Johan Kjær, gift 21. Oktober 1934 med Oda, f. Böhm.

Chauffør i Værløse 1928/29 og aftjent sin Værnepligt ved Hærens tekniske Korps, Lastvognsfører i Lyngby fra 1. September 1931.

Adresse: Rønne Allé 2, Lyngby.

Madsen, Ludvig Frederik, Lastvognsfører, f. 14. December 1885 i Lyngby Sogn, Søn af Carl Madsen, gift i Oktober 1918 med Marie, f. Nielsen.

Chauffør i Lyngby fra 1919, Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Marts 1920.

Adresse: Hovedgaden 12, Lyngby.

Lyngby—København.

Koncessionsindehaver: Hans P. Petersen. K. udløber 1. April 1939.

Petersen, Hans P., Fragtmand.

Adresse: Lyngby.

Lyngby—København.

Koncessionsindehaver: Hans P. Rasmussen. K. udløber 1. April 1939.

Rasmussen, Hans P., Fragtmand.

Adresse: Lyngby.

Lyngby—København.

Koncessionsindehaver: Niels Martin Simonsen. K. udløber 1. April 1939.

Paabegyndt i 1911 af Kommissionær Rasmussen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. September 1931.

Ruten er gennemført med Jernbanen 2 Gange dagligt indtil 1932, da nuværende Ejer anskaffede en 1/2 Tons Fordvogn, Aargang 1923.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 8544. International 1936. 1450 kg. Last 750 kg.
Dagl. Kilometer: 80.

Simonsen, Niels Martin, Kommissionær, f. 23. Juni 1895 i Horsens, Søn af Andreas Simonsen, gift i 1918 med Ethel Emma, f. Goodger.

Uddannet som Maskinarbejder og Maskinassistent 1919/31, Kommissionær i Lyngby fra 1. September 1931.

Adresse: Bagsværdvej 24, Lyngby.



Niels M. Simonsen



Johannes A. Groth



Aage Olsen



Oluf Peter Olsen

Nærum—København.

Koncessionsindehaver: R. J. Andersen. K. udløber 1. April 1939.

Andersen, R. J., Fragtmand.
Adresse: Nærum.

Skodsborg—Taarbæk—Klampenborg —Skovshoved—Charlottenlund— København.

Koncessionsindehaver: Johannes Armand Groth. K. udløber 1. April 1938.

Paabegyndt 25. September 1919 af Sadelmagermester Jul. Groth, Skovshoved. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1930.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

A 8507. Chevrolet 1933. 60 HK. 1800 kg. Last 2300 kg.

A 8578. Chevrolet 1933. 60 HK. 2100 kg. Last 2100 kg.

Dagl. Kilometer: 150.

Groth, Johannes Armand, Fragtmand, f. 25. Juli 1899 i Ordrup Sogn, Søn af Sadelmagermester Julius Groth, gift 1. September 1929 med Anna, f. Birk.

Fragtmand i Skovshoved fra 1919, Bestyrer af Ruten til 1930 og Ejer af samme fra 1. Januar 1930.

Adresse: Strandvej 327, Skovshoved pr. Klampenborg.

Smørumovre—København.

Koncessionsindehaver: Aage A. Olsen. K. udløber i 1937.

Paabegyndt i 1920 af nuværende Ejer med en ny Ford Lastvogn, men fra 1922 anskaffedes en Trafik Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 9502. Chevrolet 1931. 60 HK. 1750 kg. Last 1850 kg.

Dagl. Kilometer: 70.

Olsen, Aage Augustinus Christen, Fragt- og Vognmand, f. 11. Juni 1890 i Smørumovre Sogn, Søn af Gaardejer Oluf A. Olsen og Hustru Christine,

f. Mortensen, gift 11. Juni 1926 med Gudrun, f. Jensen.

Uddannet som Landmand. Fragt- og Vognmand fra 1920.

Adresse: Smørumovre pr. Maaløv.

Søborg—Buddinge—Gladsaxe— København.

Koncessionsindehaver: Oluf Peter Olsen. K. udløber 1. Januar 1940.

Paabegyndt i 1912 af Fragtmand Henriksen og gennemførtes til 1921 med Hestekøretøj, hvorefter der anskaffedes en 1 Tons Fordvogn. Overtaget af Orla Jensen 1924/25 og overtaget af nuværende Ejer fra 12. September 1925.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 7575. Ford 1931. 60 HK. 1575 kg. Last 1924 kg. Dagl. Kilometer: 60.

Olsen, Oluf Peter, Fragtmand, f. 17. Januar 1890 i Selsø Sogn, Søn af Hans Olsen, gift 22. April 1916 med Caroline, f. Nielsen.

Kusk og Chauffør hos Tuborgs Fabrikker 1916/25, Fragtmand i Søborg fra 12. September 1925.

Adresse: Vadgaardsvej 8, Søborg.

Søborg—Buddinge—Gladsaxe— Vangede—København.

Koncessionsindehaver: Hans Thorvald Nordberg. K. udløber 1. April 1939.

Paabegyndt i 1899 af Chr. Sparre. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. December 1934.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 29196. Chevrolet 1931. 60 HK. 1725 kg. Last 1875 kg.

Dagl. Kilometer: 30.

Nordberg, Hans Thorvald, Fragtmand, f. 4. April 1909 i Horbelev Sogn, Søn af Gaardejer Carl Nordberg og Hustru Ane, f. Nielsen, gift 30. August 1934 med Ruth, f. Hermansen.

Landmand 1923/29, Gartner 1930/31, Chauffør i Birkerød 1931/34 og Fragtmand i Søborg fra 1. December 1934.

Adresse: Maglegaardsallé 14, Søborg.



Otto Louis Larsen



Jens Peter C. Jensen



Torben Andreas Larsen



Otto L. M. Toxværd

Taarbæk—København.

Koncessionsindehaver: H. E. Petersen. K. udløber 1. April 1939.

Petersen, H. E., Fragtmand.
Adresse: Taarbæk pr. Klampenborg.

Taastrup—København.

Koncessionsindehaver: Brødrene Larsen. K. udløber 1. April 1939.

Paabegyndt 1. November 1907 af nuværende Ejere og gennemførtes indtil 1926 med Jernbanen, da der anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

A 15624. Ford 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 1800 kg.
A 15624. Ford 1931. 60 HK. 1880 kg. Last 1800 kg.
A 15631. Ford 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 1700 kg.
A 33974. Bedford 1935. 70 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Dagl. Kilometer: 100.

Larsen, Julius Christian, Fragtmand og Kommissionær, f. 1. Februar 1890 i Kildebrønde Sogn, Søn af Rasmus Larsen, gift i 1915 med Anna Margrethe, f. Nielsen.

Fragtmand i Taastrup fra 1918.

Adresse: Høje Taastrupvej 6, Taastrup.

Larsen, Otto Louis, Fragtmand og Kommissionær, f. 24. Oktober 1892 i Kildebrønde Sogn, Søn af Rasmus Larsen.

Kommissionær i Taastrup 1904/07 og Fragtmand fra 1907.

Adresse: Enighedsvej 13, Taastrup.

Jensen, Jens Peter Christoffer, Medhjælper, f. 9. Februar 1879 i Kirke Helsing Sogn, gift i 1906 med Eleonora, f. Alstrøm.

Medhjælper ved Ruten fra 1. November 1920.

Adresse: Thors Passage 4, København.

Nielsen, Anders Folmer Aage, Lastvognsfører, f. 21. Juli 1909 i Glostrup Sogn, Søn af Amtsvejmand Niels P. Nielsen og Hustru Mary, f. Larsen, gift 15. Marts 1933 med Helga, f. Jensen.

Chauffør i Taastrup 1929/30 og Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Maj 1930.
Adresse: Ølgaardsvej 3, Taastrup.

Trørød—Vedbæk—Skodsborg—København.

Koncessionsindehaver: Torben Andreas Larsen. K. udløber 1. April 1938.

Paabegyndt 1. Maj 1919 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 29155. Chevrolet 1932. 60 HK. 1875 kg. Last 2025 kg.

Dagl. Kilometer: 65.

Larsen, Torben Andreas, Fragt- og Vognmand, f. 4. Februar 1893 i Frederiksberg Sogn, Søn af Assistent Lars Peter Larsen og Hustru Anna, f. Andersdatter, gift i 1914 med Laura Jacobine, f. Mikelsen.

Portør ved D.S.B. 1913/19, Fragt- og Vognmand i Trørød fra 1. Maj 1919. Medlem af Tarifudvalget for Fragtmandsforeningen paa Sjælland, Formand for Trørød Grundejerforening.

Adresse: Trørød pr. Vedbæk.

Vedbæk—København.

Koncessionsindehaver: O. L. M. Toxværd. K. udløber 1. April 1939.

Paabegyndt i 1892 af Fragtmand Mortensen, Vedbæk, og overtaget af Vognmand Sørensen fra 1902 og Carl Olsen fra 1918. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Oktober 1926. Ruten gennemførtes med Hestekøretøj indtil 1918, da daværende Ejer anskaffede Automobil.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 18863. Ford 1930. 60 HK. 1575 kg. Last 1625 kg.

Dagl. Kilometer: 70.

Toxværd, Otto Laurids Marius, Fragtmand, f. 9. August 1902 i Birkerød Sogn, Søn af Murermester Ludvig Toxværd og Hustru Johanne, f. Johnsen, gift 20. December 1927 med Else, f. Hansen. Fragtmand i Vedbæk fra 15. Oktober 1926.
Adresse: Strandvej 413, Vedbæk.



Søren Ole Petersen



Simon Einar Jensen



E. Krogh-Jensen

Petersen, Søren Ole, Lastvognsfører, f. 26. Marts 1907 i St. Lyngby Sogn, Søn af Hans Peter Petersen, gift 13. Juli 1935 med Ebba, f. Hansen. Chauffør i Holte 1928/33, i Vedbæk fra 1933 og Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Januar 1935.

Adresse: Larsensvej 22, Vedbæk.

Vedbæk—København.

Koncessionsindehaver: Jens Christian Jensen, K. udløber 1. August 1938.

Paabegyndt 1. August 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 19657. Chevrolet 1933. 60 HK. 1700 kg. Last 2300 kg.

Dagl. Kilometer: 50.

Jensen, Jens Christian, Fragtmand, f. 24. Juni 1889 i Vordingborg, Søn af Snedkermester A. Jensen, gift i 1925 med Elvira, f. Jensen.

Fragtmand i Vedbæk fra 1. August 1933.

Adresse: Margrethevej 2 A, Vedbæk.

Greve Strand—Hundige—København.

Koncessionsindehaver: Simon Einar Jensen, K. udløber 15. Juni 1937.

Paabegyndt 15. Juni 1932 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

A 10582. Chevrolet 1932. 60 HK. 1700 kg. Last 2000 kg.

A 10631. Chevrolet 1928. 60 HK. 1300 kg. Last 1300 kg.

Dagl. Kilometer: 60.

Jensen, Simon Einar, Fragtmand, f. 12. Oktober 1898 i Frederiksberg, Søn af Jens Peter Jensen og Hustru Bodil Marie, f. Larsen, gift i 1928 med Astrid Marie, f. Christensen.

Vognmand i Karlslunde 1928/32 og Fragtmand i Hundige fra 15. Juni 1932.

Adresse: Hundige Strand pr. Taastrup.

Haudrup—Lille Skensved—København.

Koncessionsindehaver: Chorduar Ferdinand Hansen, K. udløber 1. April 1938.

Paabegyndt 19. September 1910 af nuværende

Ejer og gennemførtes indtil 1923 med Jernbanen, da der anskaffedes Automobil. Ruten har stadig belæsset Vogn hver Mandag.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 10474. Ford 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg. Dagl. Kilometer: 130.

Hansen, Chorduar Ferdinand, Fragtmand, f. 24. April 1887 i Slagelse, Søn af Støbemester P. F. R. Hansen, Enkemand.

Fragtmand i Haudrup fra 19. September 1910.

Adresse: „Tvedebo“, Haudrup.

Herringløse—København.

Koncessionsindehaver: A. Jensen, K. udløber i 1939.

Adolf Jensen, Fragtmand.

Adresse: Herringløse pr. Viksø.

Hvalsø—København.

Koncessionsindehaver: Jens Peter Sørensen.

Paabegyndt i 1905. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. December 1932.

Ruten gennemføres daglig med Jernbanen til København.

Sørensen, Jens Peter, Kommissionær, f. 24. December 1881 i Uggerløse Sogn, Søn af Ole Sørensen, gift i 1933 med Oda, f. Jensen.

Fragtmand i Hvalsø fra 15. December 1932.

Adresse: Hvalsø.

Hvalsø—Vester Saaby—Torkildstrup—Svogerslev—København.

Koncessionsindehaver: Jens William Strand Olsen, K. udløber 1. Oktober 1939.

Paabegyndt i 1925 af Fragtmand Andersen, Hvalsø. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1935.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 11323. International 1934. 70 HK. 2500 kg. Last 3800 kg.

Dagl. Kilometer: 200.



Waldur Heltenberg Greiff



Christian Fr. Petersen



Franz E. M. Rasmussen



Niels Marius Thuesen

Olsen, Jens William Strand, Fragtmænd, f. 8. Marts 1903 i Holbæk, Søn af Boelsmand Chr. Olsen og Hustru Anna, f. Olsen, gift 10. Juni 1934 med Edith, f. Petersen.

Kontrolassistent i Kirke Eskildstrup 1925/30, Chauffør ved Hvalsø Brødfabrik 1930/35 og Fragtmænd fra 1. Januar 1935.

Adresse: Hvalsø.

Fragt- og Vognmand i Køge fra 1915 og overtog ovenstaaende Rute fra 1. Marts 1922. Formand for Landsforeningen af Fragt- og Vognmænd fra 1927 og Formand for Fragtmændforeningen for Sjællands Stift fra 1932.

Adresse: Kvistgaardsvej, Køge.

Karlslunde—Karlstrop—Taastrup—København.

Koncessionsindehaver: E. Krogh-Jensen. Paabegyndt i 1921 af Købmand C. Krogh Jensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1930.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 10559. International 1932. 70 HK. 1975 kg. Last 2075 kg.

Dagl. Kilometer: 120.

Krogh-Jensen, E., Fragtmænd, f. 11. August 1896 i Glostrup Sogn, Søn af Købmand C. Krogh Jensen og Hustru Marie, f. Jørgensen, gift 2. April 1926 med Carla, f. Hansen.

Lastvognsfører ved Ruten fra 1921 og Indehaver fra 1930.

Adresse: Karlslunde Strand pr. Taastrup.

Christensen, Niels Viggo, Lastvognsfører, f. 24. Juni 1899 i Høje Taastrup Sogn, Søn af Landmand Jens Christensen og Hustru Sophie, f. Olsen, gift 22. November 1920 med Magda, f. Svendsen.

Chauffør i Roskilde 1920/23, i Køge 1923/29 og ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. Juni 1929.

Adresse: Øster Sandmarksvej 22, Køge.

Nielsen, Lars Peter, Lastvognsfører, f. 24. Maj 1896 i Hellested Sogn, Søn af Portør Niels Chr. Nielsen, gift i 1919 med Anna Louise, f. Nielsen. Chauffør i Køge 1916/19, Lastvognsfører 1919/23 og ansat ved Ruten fra 1. Juli 1923.

Adresse: Københavnsvej 46, Køge.

Petersen, Christian Frederik, Lastvognsfører, f. 27. April 1897 i Herlufsholm Sogn, Søn af Arbejdsmand O. Petersen og Hustru Marie, f. Rasmussen, gift i 1920 med Betha Marie, f. Larsen. Chauffør i Køge fra 1920 og Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute fra 1. April 1928.

Adresse: Øster Sandmarksvej 5, Køge.

Køge—København.

Koncessionsindehaver: Waldur H. Greiff. K. udløber 1. April 1939.

Paabegyndt i 1872 af P. L. Rasmussen og overtaget af Sønnen Frode Rasmussen i 1916. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1922.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

A 1003. Ford 1930. 50 HK. 2200 kg. Last 2800 kg.

A 4351. Ford 1930. 50 HK. 1900 kg. Last 2900 kg.

A 4575. Ford 1930. 50 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.

A 27021. Ford 1930. 50 HK. 2100 kg. Last 3600 kg.

Dagl. Kilometer: 122.

Rasmussen, Franz Einar Marius, Lastvognsfører, f. 23. Februar 1885 i Frederiksberg, Søn af Kedelpasser ved D.S.B. Julius Rasmussen, gift 9. April 1911 med Asta, f. Hansen.

Uddannet som Farveriarbejder 1899/1917, Medhjælper ved Ruten fra 1917 og besørger Pakke-transport i København og Omegn, Lastvognsfører fra 1934, da der anskaffedes Vogn til Udbringning i København.

Adresse: Skydebanegade 9, København V.

Thuesen, Niels Marius, Lastvognsfører, f. 27. Oktober 1892 i Græstrup Sogn, Søn af Landmand Rasmus Thuesen, ugift.

Har kørt med Hestekøretøj i Køge fra 1. Maj 1921 til 1923 i Tilslutning til Ruten, som da gennemførtes med Jernbanen. Lastvognsfører fra 1923.

Adresse: Petersvej 60, Køge.

Greiff, Waldur Heltenberg, Fragt- og Vognmand, f. 28. Marts 1890 i København, Søn af Snedker Niels Greiff, gift 4. November 1917 med Sofie, f. Burgvaldt.



Johannes W. Svendsen



Villi J. Aagaard Svendsen



Poul A. Andersen

Køge—København.

Koncessionsindehaver: Johannes William Svendsen. K. udløber 1. April 1940.

Paabegyndt i 1922 af nuværende Ejer og kørtes til København 2 Gange daglig, men er senere forandret til 1 Tur daglig.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 1022. Chevrolet 1934. 60 HK. 1775 kg. Last 1825 kg

Dagl. Kilometer: 150.

Svendsen, Johannes William, Kommissionær, f. 24. Marts 1882 i Storehedinge, Søn af Restauratør P. Svendsen, gift 10. Maj 1908 med Olga, f. Jensen. Kommissionær i Køge fra 1922.

Adresse: Korsvej 18, Køge.

Svendsen, Villi Jørgen Aagaard, Kommissionær, f. 27. December 1908 i Køge, Søn af Kommissionær Johannes William Svendsen og Hustru, Olga, f. Jensen, gift 28. Oktober 1934 med Gerda, f. Christoffersen.

Kommissionær i Køge fra 1923.

Adresse: Korsvej 18, Køge.

Køge—Haudrup—København.

Koncessionsindehaver: Thorvald Jensen Nielsen. K. udløber 1. Juli 1939.

Paabegyndt i 1921 af Fragtmænd Brødrene Christiansen, Køge. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Februar 1926.

Følgende Vogne er i Drift:

A 4219. Chevrolet 1931. 55 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

A 4622. Volvo 1934. 70 HK. 2275 kg. Last 2925 kg. Dagl. Kilometer: 175.

Nielsen, Thorvald Jensen, Fragtmand, f. 5. Februar 1905 i Ølsemagle Sogn, Søn af Gaardejer Peter Nielsen og Karen, f. Jensen, ugift.

Fragtmand i Køge fra 1. Februar 1926.

Adresse: Jens Johansensvej 7, Køge.

Petersen, Lydum, Lastvognsfører, f. 14. August 1911 i Præstø Sogn, Søn af Vognmand Thorvald Petersen og Hustru Marie, f. Hansen, ugift.

Lastvognsfører i Køge fra 1. August 1932.

Adresse: Kindbergvej 7, Køge.

Køge—Solrød Strand—København.

Koncessionsindehaver: Poul Alfred Andersen. K. udløber 16. Juni 1929.

Paabegyndt 10. Februar 1924 af nuværende Ejer med en 1½ Tons Fordvogn og kørtes til København 2 Gange ugentligt. I 1929 anskaffedes en 2 Tons Vogn og Ruten udvidedes til daglig Kørsel og gennemføres til Herfølge, ca. 7 km Syd for Køge.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 4871. Triangel 1931. 65 HK. 2400 kg. Last 3050 kg.

Dagl. Kilometer: 180.

Andersen, Poul Alfred, Fragtmand, f. 13. April 1890 i Hellested Sogn, Søn af Musiker Jens Andersen og Hustru Sofie, f. Nielsdotter, gift 27. Januar 1918 med Anna, f. Jørgensen.

Fragtmand i Køge fra 10. Februar 1924.

Adresse: Zoffmannsvej 39, Køge.

Jørgensen, Lars Sofus, Lastvognsfører, f. 25. August 1898 i Tureby Sogn, Søn af Husmand Peter Jørgensen og Hustru Ane Margrethe, f. Hansen, gift 18. Juni 1922 med Ellen Marie, f. Nielsen.

Chauffør hos Det Forenede Oliekompagnis Oplag i Køge 1924/33. Lastvognsfører ved Ruten fra 1. Januar 1934.

Adresse: Rebslagersgade 6, Køge.

Ladager—Lille Skensved—

København.

Koncessionsindehaver: L. P. Jensen. K. udløber i 1939.

Paabegyndt 1. Januar 1928 af Jens Jørgensen i Ølsemagle med en Ford Lastvogn, men flyttedes i 1931 til nuværende Adresse. Overtaget af nuværende Ejer fra 1936.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 27075. Ford 1929. 60 HK. 1400 kg. Last 1800 kg. Dagl. Kilometer: 100.

Jensen, L. P., Fragt- og Vognmand.

Fragtmand fra Januar 1936.

Adresse: Lille Skensved.

Lille Skensved—København.

Koncessionsindehaver: Claus Mikkelsen Clausen. K. udløber 1. Juni 1939.

Paabegyndt i 1920 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

A 4817. Bedford 1936. 65 HK. 2000 kg. Last 3450 kg.

A 27505. Blitz 1933. 70 HK. 2000 kg. Last 2900 kg. Dagl. Kilometer: 100.



Henry Chr. Andersen



Jens Julius Andersen



Marinus Petersen



Hans Jensen

Clausen, Claus Mikkelsen, Fragtmand, f. 1890 i Lindbjerg Sogn, Søn af Peter Beyer Clausen, gift i 1915 med Anna Kirstine, f. Jensen. Fragtmand i Lille Skensved fra 1920. Adresse: Lille Skensved.

Roskilde—København.

Koncessionsindehavere: J. Julius Andersen og Søner. K. udløber 1. April 1938.

Paabegyndt 18. Marts 1912 af nuværende Ejer. Ruten gennemførtes indtil 1921 med Jernbanen, da der anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
A 9837. Chevrolet 1934. 60 HK. 1850 kg. Last 2650 kg.

Dagl. Kilometer: 90

Andersen, Einar Ejby, Kommissionær, f. 17. Juni 1902 i Roskilde, Søn af Kommissionær J. Julius Andersen og Hustru Christine, f. Olsen, gift 8. September 1924 med Jenny, f. Petersen. Kommissionær i Roskilde fra 1922.

Adresse: Køgevej 42, Roskilde.

Andersen, Henry Christian, Kommissionær, f. 5. November 1894 i Roskilde, Søn af Kommissionær J. Julius Andersen og Hustru Christine, f. Olsen. Ophold i Norge, England og Frankrig 1914/21 og herunder ansat i engelsk Eksportforretning i 1½ Aar, i engelsk Statsstjeneste i 3 Aar og hos Danske Røde Kors, Paris, i 1½ Aar, Kommissionær i Roskilde fra 1921.

Adresse: Skomagergade 5, Roskilde.

Andersen, Jens Julius, Kommissionær, f. 7. Oktober 1866 i Roskilde, gift 21. Januar 1893 med Christine, f. Olsen.



Frits Rasmussen



Frits M. Rasmussen

Kommissionær i Roskilde fra 18. Marts 1912. Adresse: Skomagergade 19, Roskilde.

Bjergvang, Hakon Jørgensen, Lastvognsfører, f. 17. Maj 1909 i Randers, Søn af Ejendomsmægler Overgaard, gift 23. April 1933 med Elva Rosa Gudrun, f. Larsen.

Chauffør i Roskilde 1928/30, Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute fra 1. August 1930.

Adresse: Ruggaardsvej 6, Roskilde.

Roskilde—København.

Koncessionsindehaver: Marinus Petersen. K. udløber 1. April 1939.

Paabegyndt 1. Oktober 1924 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

A 10086. Chevrolet 1934. 60 HK. 1800 kg. Last 2300 kg.

Dagl. Kilometer: 80.

Petersen, Marinus, Fragtmand, f. 1. Januar 1905 i Hjerm Sogn.

Fragtmand i Roskilde fra 1. Oktober 1924.

Adresse: Skovbovængetsallé 27, Roskilde.

Jensen, Hans, Lastvognsfører, f. 5. November 1908 i Herslev Sogn, Søn af Karetmager Hans Fr. Jensen og Hustru Dorthea, f. Christensen, gift 25. Oktober 1929 med Edith, f. Marcussen. Tjener 1923/33, Lastvognsfører i Roskilde fra 1. Juni 1933.

Adresse: Clermontgade 19, Roskilde.

Roskilde—København.

Koncessionsindehaver: Frits Rasmussen. K. udløber 1. April 1939.

Paabegyndt i 1850 af Fragtmand Glug og senere overtaget af L. Hansen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1905, som gennemførte Ruten med Jernbanen indtil Efteraaret 1919, da der anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
A 9913. Triangel. 70 HK. 3000 kg. Last 4150 kg.
A 12096. Ford. 60 HK. 1800 kg. Last 2700 kg.
Dagl. Kilometer: 100.

Rasmussen, Frits, Fragtmand og Kommissionær, f. 11. August 1875 i Køge, Søn af Sofus Rasmussen, gift i 1902 med Hedvig, f. Malling.

Fragtmand og Kommissionær i Roskilde fra 1905. Medlem af Hovedbestyrelsen for Landsforeningen af Fragt- og Vognmænd.

Adresse: Hersegade 10, Roskilde.



Anders Peter Mogensen



Hans Chr. Hansen



Sofus Vald. Fr. Larsen



Emil Jørgensen

Rasmussen, Frits Malling, Kommissionær, f. 21. November 1905 i Køge, Søn af Kommissionær Frits Rasmussen og Hustru Hedvig, f. Malling, gift 7. Februar 1931 med Rigmor Elisabeth, f. Nielsen.

Mekaniker i Roskilde 1920/27, Kommissionær fra 1927 og Medindehaver af Ruten fra 1933.

Adresse: Hersegade 16, Roskilde.

Løberg, Axel Hermann, Lastvognsfører, f. 20. December 1902 i Roskilde, Søn af Otto Løberg og Hustru Kirsten, f. Christoffersen, gift 20. Oktober 1928 med Bodil, f. Hansen.

Medhjælper ved Ruten fra 1. April 1920, Lastvognsfører fra 1921.

Adresse: Søndermarken, Roskilde.

Mogensen, Anders Peter, Lastvognsfører, f. 9. Marts 1905 i Roskilde, ugift.

Chauffør i Roskilde fra 11. Oktober 1924. Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Maj 1927.

Adresse: Ringstedgade 2, Roskilde.

Mortensen, Jens Christian, Lastvognsfører, f. 2. Marts 1889 i Skanderborg.

Medhjælper ved ovenstaaende Rute fra 1. November 1911 og Lastvognsfører fra 1919.

Adresse: Absalonsgade 5, Roskilde.

Nielsen, Heinrich Georg Winfred Brenner, Lastvognsfører, f. 3. December 1912 i Havdrup Sogn, Søn af J. P. Nielsen, ugift.

Medhjælper ved Ruten fra 1927, Lastvognsfører fra 1930.

Adresse: Skomagergade 17, Roskilde.

Roskilde Oplandsrute.

(Kørsel for D. S. B.)

Koncessionsindehaver: Hans Christian Hansen. K. udløber 1. December 1939.

Paabegyndt i 1930 af nuværende Ejer paa Opfordring af D.S.B. til Udbringning af Banens Gods. Fragtmand Lars Larsen har tidligere udbragt Gods fra D.S.B. i Roskilde i Tiden 1875/1900 og Peter Hansen 1901/13, derefter af Sønnen Hans Christian Hansen fra 1913, indtil sidstnævnte fik Koncession paa Ruten.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

A 12138. Chevrolet 1931. 60 HK. 1450 kg. Last 2050 kg.

A 12194. Chrysler 1932. 65 HK. 1575 kg. Last 2175 kg.

Endvidere anvendes et Hestekøretøj til Bykørsel. Dagl. Kilometer: 45.

Hansen, Hans Christian, Vognmand og Entreprenør, f. 30. April 1882 i Roskilde, Søn af Fragtmand Peter Hansen, gift i 1906 med Poula, f. Høybye.

Frugtmand i Roskilde fra 1901.

Adresse: Jernbanegade 25, Roskilde.

Hansen, Søren Emil, Lastvognsfører, f. 8. December 1889 i Roskilde, Søn af Vognmand Peter Hansen, gift 5. Oktober 1919 med Olga Christine, f. Andersen.

Frugtmandskusk i Roskilde 1912/27, Lastvognsfører fra 1927.

Adresse: Jernbanegade 34, Roskilde.

Viby—København.

Koncessionsindehaver: Sofus Valdemar Frederik Larsen. K. udløber 1. Juli 1939.

Paabegyndt i 1907 af Kommissionær Kildehuus og overtaget af Kommissionær Mogensen 1916/22. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1922 og gennemførtes indtil 1. Juni 1924 med Jernbanen, da nuværende Ejer anskaffede Automobil.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 13405. International 1933. 70 HK. 2200 kg. Last 2900 kg.

Dagl. Kilometer: 125.

Larsen, Sofus Valdemar Frederik, f. 2. April 1885 i Kildebrønde Sogn, Søn af Brædkusk Rasmus Larsen, gift 2. September 1922 med Clara, f. Olsen. Fragtmand i Taastrup 1907/21 og i Viby fra 1. Maj 1922.

Adresse: Viby S.

Jørgensen, Emil, Lastvognsfører, f. 18. April 1900 i København, Søn af Fabrikant Lars Jørgensen og Hustru Christiane, f. Nielsen, gift 12. Oktober 1922 med Jenny, f. Christensen.

Chauffør i Viby S. 1918/20, Lastvognsfører fra 1920 og ansat ved Ruten fra 1. Juni 1924.

Adresse: Viby S.



Ingvar Chr. Andersen



William Nielsen



Poul Rosbeck Olsen

Køge og Omegns Vognmandsforening.

Larsen, Anders Carl Christian, Vognmand, f. 16. Februar 1881 i Kerteminde, Søn af Arbejdsmand Peter Larsen, gift i 1902 med Johanne Marie, f. Christiansen.

Landmand til 1930 og overtog derefter Haudrup Vognmandsforretning, der etableredes af J. P. Jensen i 1909.

Følgende Vogne er i Drift:

A 13044. Ford 1931. 65 HK. 1650 kg. Last 2150 kg.
A 13044. 2-hjulet Paahængsvogn. 800 kg. Last 1500 kg.

A 13348. Ford 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 2000 kg.
Formand for Køge og Omegns Vognmandsforening fra 1932 og Medlem af Hovedbestyrelsen for Landsforeningen af Fragt- og Vognmænd fra 1933.
Adresse: Haudrup.

Andersen, Ingvar Christian, Vognmand, f. 17. November 1880 i Lørslev Sogn, Søn af Chr. Andersen, gift i 1907 med Marie, f. Jørgensen.

Forretningen etableredes i 1892 af Vognmand Hans Nilausen i Nørregade 59. Overtaget af nuværende Ejer fra 1919 med et Spand Heste. 1922 flyttedes Forretningen til Jernbanegade, i 1926 byggedes Ejendommen Carlsensvej 29, og i 1927 anskaffedes en Ford Lastvogn Model 1924.

Følgende Vogne er i Drift:

A 4480. Blitz 1933. 65 HK. 1800 kg. Last 2900 kg.
A 4480. 4-hjulet Paahængsvogn. 900 kg. Last 3000 kg.

A 4710. Chevrolet 1933. 65 HK. 1800 kg. Last 2400 kg.

A 4710. 2-hjulet Paahængsvogn. 800 kg. Last 2100 kg.

A 4783. Ford 1930. 60 HK. 1450 kg. Last 1750 kg.
A 27180. Blitz 1935. 70 HK. 2300 kg. Last 3200 kg.
A 27517. Ford 1931. 65 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.
A 27555. Studebaker 1930. 60 HK. 2300 kg. Last 1800 kg.

A 4869. Pontiac 1930. 65 HK. 1200 kg. 5 Personer. Desuden benyttes et Hestekøretøj.

Kasserer for Køge og Omegns Vognmandsforening fra 1932.

Adresse: Carlsensvej 29, Køge.

Nielsen, William, Vognmand, f. 9. December 1903 i Herfølge Sogn, Søn af Husmand Niels Nielsen og Hustru Maren, f. Sørensen, ugift.

Chauffør i Køge 1927/28. Forretningen etableredes i 1929 sammen med Vognmand Peter Nielsen under Navnet „Aashøj Vognmandsforretning“. Paa-begyndt med en Chevrolet Personvogn Model 1927. i 1930 anskaffedes en ny Chevrolet Personvogn, i 1931 endnu en Chevrolet Personvogn og samme Aar en Ford Lastvogn. Foruden nedenstaaende Vognmateriel er i 1936 anskaffet en G. M. C. Turistvogn med 19 Pladser og en 5 Personers Vogn til Udlejning uden Fører.

Følgende Vogne er i Drift:

A 4168. Blitz 1935. 70 HK. 2200 kg. Last 2700 kg.
A 4168. 2-hjulet Paahængsvogn. 810 kg. Last 3790 kg.

A 4252. Blitz 1933. 65 HK. 2075 kg. Last 2825 kg.

A 4875. Blitz 1934. 65 HK. 2100 kg. Last 2800 kg.

A 4068. Chevrolet 1934. 65 HK. 1200 kg. 7 Personer.

A 4478. Chevrolet 1935. 70 HK. 1200 kg. 5 Personer.

Medlem af Bestyrelsen for Køge og Omegns Vognmandsforening fra 1934.

Adresse: Aashøj pr. Køge.

Olsen, Poul Rosbeck, Vognmand, f. 17. November 1898 i Køge, Søn af Vognmand Ole Olsen, gift 1. Juni 1929 med Elisabeth, f. Olsen.

Medhjælper i Faderens Forretning 1912/18. Forretningen etableredes i 1918 med en Delahaye Lastvogn Model 1907 med fast Gummi og Kædetræk. 1923 anskaffedes endnu en Vogn af samme Mærke, som anvendes endnu (1936) og i 1928 en Chevrolet Lastvogn. I Oktober 1935 er anskaffet den 23. Automobil i Forretningen.

Følgende Vogne er i Drift:

A 4012. Chevrolet 1934. 65 HK. 2000 kg. Last 2550 kg.

A 4013. Stewart 1935. 70 HK. 2300 kg. Last 3700 kg.

A 4013. 4-hjulet Paahængsvogn. 1500 kg. Last 3300 kg.

A 4408. G. M. C. 1930. 60 HK. 2500 kg. Last 3200 kg.

A 4408. 4-hjulet Paahængsvogn. 1500 kg. Last 3300 kg.

A 4409. Delahaye 1923. 55 HK. 2500 kg. Last 2800 kg.

A 27255. Chevrolet 1931. 65 HK. 1600 kg. Last 2200 kg.

A 27331. Chevrolet 1931. 65 HK. 1600 kg. Last 2200 kg.



Hans Georg Petersen



Josef Collier Sommer



Ejnar Aage Th. Andersen



Peter Chr. Andreasen

A 4331. Buick 1931. 96 HK. 1900 kg. 5 Personer. Forretningen har en Del Kørsel for Præstø Amt og har 3 af Amtets Snepløve og Grusemaskiner. Medlem af Bestyrelsen for Køge og Omegns Vognmandsforening og er Foreningens Tillidsmand ved Fordelingen af Amtsvejvæsenets Kørsel.

Adresse: Strandvej 58, Køge.

Petersen, Hans Georg, Vognmand, f. 2. Oktober 1889 i Køge, Søn af Hans Petersen, gift i 1912 med Johanne, f. Hansen.

Vognmandskusk i Køge 1907/10 og etablerede derefter selv Forretning fra 1. Maj 1910 med et Spænd Heste og er senere udvidet til 3 Spænd. I 1926 anskaffedes en Ford Lastvogn (1450 kg) og denne Vogn anvendtes ogsaa til Personbefordring. Følgende Vogn er i Drift:

A 27269. Ford 1931. 65 HK. 1600 kg. Last 2000 kg. Desuden benyttes 2 Spænd Heste og en Rangerhest.

Medlem af Bestyrelsen for Køge og Omegns Vognmandsforening.

Adresse: Kvistgaardsvej 21 og 27, Køge.

Sommer, Josef Collier, Vognmand, f. 6. Juni 1895 i Magleby Sogn, Søn af Gunnar B. Sommer, gift i 1926 med Valborg, f. Hansen.

Chauffør i København 1919/22. Forretningen etableredes i 1923 med et Hestekøretøj, i 1930 anskaffedes en Ford Lastvogn Model 1928, samme Aar udskiftedes denne Vogn med en Chevrolet Model 1928, i 1933 anvendtes 3 Lastvogne, men samme Aar overtog Vognmand Hans Sommer en Del af Forretningen.

Følgende Vogne er i Drift:

A 13478. Chevrolet 1928. 50 HK. 1350 kg. Last 1250 kg.

A 10643. Ford 1930. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg. Medlem af Bestyrelsen for Køge og Omegns Vognmandsforening fra 1931.

Adresse: Jersie Strand pr. Køge.

Andersen, Carl, Vognmand, f. 22. September 1880 i Herlufsholm Sogn, Søn af Hans Andersen, gift i 1902 med Maren, f. Hansen.

Forretningen etableredes af Vognmand Hans Hansen. Sædder, og er overtaget af Vognmand Jens Hansen, Sædder, 1881/1909, da nuværende Ejer overtog den med et Hestekøretøj. I 1925 anskaffedes en 1½ Tons Ford Lastvogn Model 1923.

Følgende Vogne er i Drift:

A 1012. Willys Six 1935. 70 HK. 2100 kg. Last 3300 kg.

A 4223. Willys Six 1935. 70 HK. 2100 kg. Last 3300 kg.

A 4070. Chevrolet 1932. 65 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Adresse: Fruedal pr. Tureby.

Andersen, Ejnar, Vognmand, f. 7. November 1903 i Sædder Sogn, Søn af Vognmand Carl Andersen og Hustru Maren, f. Hansen, ugift.

Kusk og Chauffør i Faderens Forretning (se denne) 1917/32 og Medindehaver af Forretningen fra 1932.

Adresse: Fruedal pr. Tureby.

Andersen, Ejnar Aage Thorvald, Vognmand, f. 11. Oktober 1894 i Køge, Søn af Arbejdsmand Ivert Andersen, gift i 1916 med Olga, f. Hansen.

Chauffør hos Direktør Thejlggaard, Køge, 1919/21. Forretningen etableredes i 1917 af Vognmændene Andersen og Larsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1921 med en Whicita Lastvogn med fast Gummi. I 1922 anskaffedes en Dixi Lastvogn med fast Gummi og Kædeetræk, og denne Vogn (Egenvægt 5680 kg) lastede 6500 kg. I 1925 anskaffedes en Fiat Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

A 4737. Willys Six 1931. 60 HK. 1625 kg. Last 2025 kg.

A 4870. Durant 1929. 65 HK. 1525 kg. Last 2100 kg.

Adresse: Jens Johansensvej 7, Køge.

Andersen, Hans, Vognmand, f. 11. April 1902 i Sædder Sogn, Søn af Vognmand Carl Andersen og Hustru Maren, f. Hansen, gift i 1932 med Clara, f. Hansen.

Chauffør i Faderens Forretning (se denne) 1928/32 og Medindehaver af Forretningen fra 1932.

Adresse: Fruedal pr. Tureby.

Andreasen, Peter Christian, Vognmand, f. 21. April 1885 i Højelse Sogn, Søn af Morten Andreasen, gift i 1920 med Mary, f. Christensen.

Forretningen etableredes i 1922 af Vognmand Chr. Sørensen, Varpelev. Overtaget af nuværende Ejer fra 1924 med en Ford Lastvogn Model 1922 med fast Gummi paa Baghjulene, i 1926 anskaffedes en Ford Lastvogn Model 1923 og i 1930 en Chevrolet Model 1929.



Aksel Henrik Christensen



Ejnar Chr. Christensen



Richard Johs. Christensen

Følgende Vogn er i Drift:

H 7064. Willys Six 1931. 65 HK. 1600 kg. Last 2200 kg.

Adresse: Taastrup pr. Klippinge.

Brandt, H., Vognmand.

Adresse: Jersie Strand pr. Lille Skensved.

Braat-Petersen, Vognmand.

Adresse: Nørregade 31, Køge.

Christensen, Aksel Henrik, Vognmand, f. 19. April 1900 i Haarlev Sogn, Søn af Parcellist Niels Christensen og Hustru Rigmor Kristine, f. Nielsen, gift 21. September 1929 med Ingrid, f. Petersen. Landmand til 1931 og etablerede derefter Vognmandsforretning i Vedskølle med en Ford Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

A 27271. Ford 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

A 27582. Willys Six 1931. 65 HK. 1800 kg. Last 2100 kg.

Adresse: Vedskølle pr. Vallø.

Christensen, Ejnar Christian, Vognmand, f. 20. Oktober 1900 i Roskilde, Søn af Landmand Jens Christensen og Hustru Sofie, f. Olsen, gift 5. Maj 1927 med Bertha, f. Nielsen.

Chauffør i Ejby 1928/32 og overtog derefter Forretningen fra 1. April 1932 sammen med Broderen Villy Ejegod Christensen (se denne). Forretningen drives under Navnet „Spanager Vognmandsforretning“.

Følgende Vogne er i Drift:

A 27022. Chevrolet 1933. 65 HK. 1700 kg. Last 2300 kg.

A 27022. 2-hjulet Paahængsvogn. 900 kg. Last 3100 kg.

A 27082. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

A 27136. International 1935. 70 HK. 2525 kg. Last 3775 kg.

Desuden anvendes Sneplov og Grusemaskine.

Adresse: Ejby pr. Lille Skensved.

Christensen, Richard Johannes, Vognmand, f. 23. August 1895 i Bromme Sogn, Søn af Arbejdsmand Poul Christensen og Hustru Marie, f. Lund, gift 2. Februar 1924 med Johanne, f. Nielsen.

Skibsfører 1916/34. Forretningen etableredes 1. November 1934 med en Citroën Personvogn Model 1930 og i 1935 anskaffedes en Ford Lastvogn Model 1930.

Følgende Vogne er i Drift:

A 27060. Volvo 1931. 65 HK. 2000 kg. Last 2700 kg.

A 4627. Citroën 1931. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Adresse: Rasmussensvej, Køge.

Christensen, Villy Ejegod, Vognmand, f. 20. Maj 1907 i Roskilde, Søn af Landmand Jens Christensen og Hustru Sofie, f. Olsen, ugift.

Forretningen etableredes i 1927 af Vognmand Em. Paarup med en Chevrolet Lastvogn Model 1925. Overtaget af nuværende Ejer sammen med Broderen Ejnar Christian Christensen (se denne) fra 1. April 1932. Ejer af Spanager Grusgrav.

Adresse: Ejby pr. Lille Skensved.



Villy Ejegod Christensen



Hans Frederiksen



Thorkild O. P. Olsen Grønby



Carl Frederik Hauch



Anders Chr. L. Jensen



Aksel Henry Johansen

Frederiksen, Hans, Vognmand, f. 10. Juli 1911 i Højelse Sogn, Søn af Gaardejer Lars P. Frederiksen og Hustru Bertha Marie, f. Jensen, gift 28. Juli 1935 med Ellen Margrethe, f. Larsen. Forretningen etableredes 18. Januar 1934 med en Chevrolet Lastvogn Model 1930.

Følgende Vogn er i Drift:

A 27055. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Lille Skensved.

Greiff, Waldur Heltenberg, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Køge—København Side 58).

Grønby, Thorkild Oluf Peter Olsen, Vognmand, f. 2. Februar 1906 i København. Søn af Musiker Th. O. P. Olsen Grønby, gift 25. Juli 1931 med Ingrid Elise, f. Petersen.

Chauffør hos Ny Mølle, Haarlev, 1929/30, og i Storehedinge 1930/31. Forretningen etableredes 12. Januar 1931 med en Chevrolet Lastvogn Model 1926 og samme Efteraar anskaffedes en Chevrolet Model 1929.

Følgende Vogne er i Drift:

A 4244. Chevrolet 1931. 65 HK. 1600 kg. Last 2100 kg.

Forretningen har en Del Kørsel for D. L. K. Kreaturtransport i Præstø Amt samt Herfølge Brugsforening fra 1931, endvidere Mælketransport for Mejeriet „Vallø“.

Medstifter af Køge og Omegns Vognmandsforening og Medlem af Bestyrelsen 1931/35.

Adresse: Herfølge.

Hansen, P., Vognmand.

Adresse: Bjæverskov.

Hauch, Carl Frederik, Vognmand, f. 19. Marts 1890 i Storehedinge, Søn af Marie, f. Hauch, gift 24. Oktober 1914 med Inger, f. Jeppesen.

Forretningen etableredes i 1926 af Carl Petersen med en Fordvogn Model 1924. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1929 med en Ford Lastvogn Model 1929, i 1930 udskiftedes denne med en Reo 2½ Tons Lastvogn og i 1933 anskaffedes en ny Bedford med Paahængsvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

A 7074. Dodge Brothers 1934. 65 HK. 2400 kg. Last 3750 kg.

Regnskabsfører for Bjælkerup Andelsmejeri.

Adresse: Hellested pr. Haarlev.

Jacobsen, Viggo, Vognmand.

Adresse: Hastrup pr. Køge.

Jensen, Anders Chr. Laverbert, Vognmand.

Adresse: Haudrup.

Jensen, Jens Peter, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Himlingøje—Køge Side 100).

Johansen, Johannes, Vognmand.

Adresse: Enderslev pr. Haarlev.

Jensen, Ole Johannes, Vognmand, f. 19. Marts 1898 i Enderslev Sogn, Søn af Husmand Peter Jensen, gift i 1921 med Anna, f. Bøttcher.

Forretningen etableredes i 1921 med et Hestekøretøj, i 1926 anskaffedes en Chevrolet Lastvogn Model 1924, i 1927 en ny Chevrolet Lastvogn og i 1929 atter en ny Chevrolet Vogn.

Følgende Vogne er i Drift:

A 27161. G. M. C. 1931. 65 HK. 1900 kg. Last 2350 kg.

A 27161. 2-hjulet Paahængsvogn. 900 kg. Last 3300 kg.

A 27356. Dodge Brothers 1934. 70 HK. 1950 kg. Last 2500 kg.

Medstifter af Køge og Omegns Vognmandsforening og Medlem af Foreningens Bestyrelse 1931/35.

Adresse: Himlingøje pr. Vallø.

Johansen, Aksel Henry, Vognmand, f. 23. Juni 1905 i Haslev Sogn, Søn af Vognmand Niels Chr. Johansen og Hustru Marie, f. Petersen, gift 12. Januar 1934 med Eline, f. Jensen.

Vognmandskusk 1919/26. Forretningen etableredes i 1903 af Vognmand Niels Chr. Johansen i Haslev, men flyttedes i 1920 til Babberup. Overtaget af nuværende Ejer fra 1926 og er drevet med Hestekøretøj til 1926, da der anskaffedes en Ford Lastvogn Model 1921 og i 1927 en Ford Lastvogn Model 1924.

Forretningen flyttedes til Dalby-Borup i 1935.

Følgende Vogne er i Drift:

H 1929. Triangel 1929. 60 HK. 2325 kg. Last 3100 kg.

H 8821. International 1930. 65 HK. 2400 kg. Last 2500 kg.

H 8145. Citroën 1930. 65 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Adresse: Dalby-Borup pr. Haslev.



Carl Gudmund Jørgensen



Jens Jørgensen



Holger Knudsen



Frits Nimgaard Larsen

Jørgensen, Carl Gudmund, Vognmand, f. 2. December 1912 i Køge, Søn af Vognmand Johannes Jørgensen og Hustru Karen Marie, f. Christensen, ugift.

Vognmand i Herfølge fra 1932. Medindehaver af Faderens Forretning.

Adresse: Herfølge.

Jørgensen, Jens, Fragt- og Vognmand.

Forretningen etableredes 1. Januar 1928 i Ølsemagle med en Ford Lastvogn, og der kørtes Fragtrute til København, men flyttedes til Lille Skensved i 1931. Ruten afstodes senere til Fragtmand L. P. Jensen.

Følgende Vogne er i Drift:

A 27075. Ford 1929. 60 HK. 1400 kg. Last 1800 kg.

A 4724. Chrysler. 7 Personer.

Adresse: Lille Skensved.

Jørgensen, Johannes Frederik, Vognmand, f. 17. December 1889 i Herfølge Sogn, Søn af Peter Jørgensen, gift i 1912 med Karen Marie, f. Christensen.

Handelsmand i Herfølge fra 1925 og med en 1/2 Tons Ford indsamledes Æg i Omegnen. Dette udviklede sig til, at der i 1932 paabegyndtes Vognmandsforretning med en 1 1/2 Tons Chevrolet Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

A 27067. Volvo 1933. 65 HK. 1900 kg. Last 2150 kg.

A 27067. 2-hjulet Paahængsvogn. 1100 kg. Last 2700 kg.

A 27140. Bedford 1935. 70 HK. 2100 kg. Last 3000 kg.

A 27153. Essex 1931. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

Adresse: Herfølge.

Knudsen, Holger, Vognmand, f. 6. November 1887 i Højelse Sogn, Søn af Niels Knudsen, gift i 1918 med Laura, f. Madsen.

Forretningen etableredes i 1890 med Kalkhandel. Overtaget af nuværende Ejer fra 1920 med et Spand Heste, og i 1923 anskaffedes en Ford Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

A 27202. Chevrolet 1930. 60 HK. 1425 kg. Last 1775 kg.

Adresse: Vestergade 26, Køge.

Larsen, Anton Edvard, Vognmand, f. 5. November 1910 i Herfølge Sogn, Søn af Vognmand Lars Lar-

sen og Hustru Martha Marie, f. Nielsen, gift 28. November 1935 med Mary, f. Larsen.

Chauffør i Herfølge 1928/34 og Medindehaver af Faderens Forretning (se denne) fra 1934.

Adresse: Herfølge.

Larsen, Frederik Rigmond, Vognmand, f. 19. Juli 1908 i Herfølge Sogn, Søn af Vognmand Lars Larsen og Hustru Martha Marie, f. Nielsen, gift 6. December 1931 med Gerda, f. Andersen.

Chauffør i Herfølge 1926/33 og Medindehaver af Faderens Forretning (se denne) fra 1933.

Adresse: Herfølge.

Larsen, Frits Nimgaard, Vognmand, f. 25. September 1905 i Sæby Sogn, Søn af Mejeribestyrer Henrik Larsen og Hustru Marie, f. Nielsen, gift i 1929 med Carla, f. Henriksen.

Landmand til 1929 og overtog derefter Vognmand Ludvig Dragenbergs Forretning, der etableredes i 1924.

I 1930 anskaffedes en G. M. C. Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

A 27174. Blitz 1933. 70 HK. 2025 kg. Last 2875 kg.

Adresse: Flindtsvej 14, Køge.

Larsen, Lars Christian, Vognmand, f. 13. April 1878 i Gummerod-Lidemark Sogn, Søn af Husmand Peter Larsen, gift 13. December 1902 med Martha Marie, f. Nielsen.

Forretningen etableredes i 1906 i Sædder med et Spand Heste, men flyttedes allerede i 1907 til nuværende Adresse. Udvidedes senere til 11 Spænd Heste. I 1914 anskaffedes en Overland Personvogn, i 1916 en Vogn af samme Mærke, i 1919 en Stewart Lastvogn med fast Gummi og Kædetræk, i 1922 en fransk Vogn med fast Gummi, i 1926 en ny Chevrolet Lastvogn og en Dodge Brothers Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

A 4190. Bedford 1935. 70 HK. 2025 kg. Last 3175 kg.

A 4190. 4-hjulet Paahængsvogn. 1300 kg. Last 3300 kg.

A 4422. Bedford 1935. 70 HK. 2500 kg. Last 4100 kg.

A 4422. 4-hjulet Paahængsvogn. 1350 kg. Last 3350 kg.

A 27583. G. M. C. 1930. 60 HK. 2500 kg. Last 3450 kg.



Ove Johannes Larsen



Peter Frede Larsen



Jørgen Carl Lorentsen

A 4610. Chevrolet 1933. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Adresse: Herfølge.

Larsen, Ove Johannes, Vognmand, f. 12. August 1908 i Kværkeby Sogn, Søn af Vognmand Anders Carl Chr. Larsen og Hustru Johanne Marie, f. Christiansen, gift 26. November 1933 med Ebba, f. Jørgensen.

Medindehaver af Faderens Forretning (se denne).
Adresse: Haudrup.

Larsen, Peter Frede, Vognmand, f. 7. August 1902 i Herfølge Sogn, Søn af Gaardejer Lars P. Larsen og Hustru Karen, f. Jensen, gift 19. November 1922 med Anna, f. Andersen.

Landmand til 1930 og etablerede derefter Vognmandsforretning med en Ford Lastvogn Model 1926.

Følgende Vogn er i Drift:

A 27264. Chevrolet 1929. 60 HK. 1400 kg. Last 1800 kg.

Adresse: Ingemannsvej 7, Køge.

Lauritsen, Sofus, Vognmand.

Adresse: Ejby pr. Lille Skensved.

Lorentsen, Jørgen Carl, Vognmand, f. 5. Marts 1909 i Herfølge Sogn, Søn af Gaardejer C. Lorentsen og Hustru Ane, f. Jensen, gift 17. August 1935 med Valborg, f. Petersen.

Forretningen etableredes 15. December 1934 med en Ford Lastvogn Model 1931.

Følgende Vogn er i Drift:

A 27073. Chevrolet 1932. 60 HK. 1700 kg. Last 2200 kg.

Adresse: Johannevej 1, Køge.

Mortensen, H., Vognmand.

Adresse: Hastrup pr. Køge.

Møller, Knud, Lastvognsfører, f. 14. Maj 1909 i Roskilde, Søn af Vognmand Peter Møller og Hustru Anna, f. Andersen, ugift.

Chauffør hos Faderen (se denne) fra 1927.

Adresse: Codanvej 7, Køge.

Møller, Peter Rasmussen, Vognmand, f. 11. Maj 1876 i Nakskov, gift i 1908 med Anna, f. Andersen.

Forretningen etableredes i 1924 med en 1½ Tons Ford Lastvogn Model 1922, i 1925 anskaffedes en 1½ Tons Ford Lastvogn og i 1927 en 2 Tons Chevrolet.

Følgende Vogne er i Drift:

A 4403. Blitz 1933. 70 HK. 1900 kg. Last 2900 kg.

A 4403. do. 1933. 70 HK. 1900 kg. Last 2900 kg.

A 4403. 2-hjulet Paahængsvogn. 850 kg. Last 3250 kg.

A 4665. Blitz 1931. 65 HK. 1800 kg. Last 2400 kg.

A 4276. Oakland 1930. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

Adresse: Codanvej 7, Køge.

Møller, Verner, Lastvognsfører, f. 15. September 1913 i Roskilde, Søn af Vognmand Peter Møller og Hustru Anna, f. Rasmussen, ugift.

Lastvognsfører hos Faderen (se denne) fra 1931.

Adresse: Codanvej 7, Køge.

Nielsen, Lars Peter, Vognmand, f. 1. Juni 1894 i Højelse Sogn, Søn af Boelsmand Anders Nielsen og Hustru Maren, f. Nielsen, ugift.

Forretningen etableredes i 1917 med et Spand Heste, og i 1925 anskaffedes en Ford Lastvogn Model 1925.

Følgende Vogn er i Drift:

A 10235. Chevrolet 1929. 60 HK. 1425 kg. Last 1775 kg.

Adresse: Ørsted Holme pr. Haudrup.



Peter Rasmussen Møller



Lars Peter Nielsen



Peter Nielsen



Jens Nygaard



Holger Petersen

Nielsen, Peter, Vognmand, f. 1. Oktober 1901 i Herfølge Sogn, Søn af Husmand Niels Nielsen og Hustru Maren, f. Sørensen, ugift. Vognmand i Aashøj fra 1929 og sammen med Broderen William Nielsen Medindehaver af „Aashøj Vognmandsforretning“ (se denne). Adresse: Aashøj pr. Køge.

Nygaard, Jens, Vognmand, f. 11. August 1873 i Lørslev Sogn, Søn af Gaardejer og Sognefoged Jens Nygaard, gift i 1935 med Kristine, f. Jacobsen. Forretningen etableredes i 1895 af Brødrene M. og J. Nygaard, men blev efter M. Nygaards Død i 1915 overtaget af nuværende Ejer. Forretningen er drevet med 2 Spænd Heste til 1926, da der anskaffedes en Ford Lastvogn Model 1923. Følgende Vogne er i Drift:
A 27009. Volvo 1936. 80 HK. 2400 kg. Last 4000 kg.
A 27083. Ford 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.
A 27325. Fordson 1934. 70 HK. 2100 kg. Last 3000 kg.
Adresse: Elisevej 7, Køge.

Petersen, H. P., Vognmand.
Adresse: Øster Sandmarksvej, Køge.

Petersen, Holger, Vognmand, f. 27. Januar 1905 i Kirke Skensved Sogn, Søn af Smed Hans Petersen og Hustru Inger Louise, f. Jørgensen, ugift. Chauffør i Store Ebberup 1927/30. Forretningen etableredes i 1930 med en Chevrolet Lastvogn Model 1928 og i 1932 anskaffedes en Chevrolet Model 1929. Følgende Vogn er i Drift:

A 27147. Chevrolet 1932. 65 HK. 1600 kg. Last 2300 kg.
Adresse: Store Taarnby pr. Vallø.

Petersen, Jens Boye, Vognmand, f. 13. Maj 1910 i Ringsted, Søn af Gaardejer Jens P. Petersen og Hustru Jensine Marie, f. Sørensen, gift 8. December 1931 med Karen Emilie, f. Kjelstrup. Chauffør hos Høsten Teglværk 1931/33 og overtog derefter Forretningen, der er etableret af Vognmand Viggo Hansen i 1927. Følgende Vogn er i Drift:
A 4519. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.
Adresse: Enderslev pr. Haarlev.

Pedersen, Lorentz Peder, Vognmand, f. 3. August 1899 i Vraaby Sogn, Søn af Gaardejer Hans Pedersen og Hustru Marie, f. Hansen, gift i 1925 med Ingrid, f. Larsen. Landmand til 1928 og etablerede derefter Forretning med en Ford Lastvogn Model 1926, i 1929 udskiftedes denne Vogn med en Vogn af samme Aargang. Følgende Vogne er i Drift:
A 4024. Bedford 1936. 65 HK. 1750 kg. Last 2000 kg.
Å 27224. Chevrolet 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.
Adresse: Egøjevej 32, Køge.

Petersen, Richard Jørgen Henry, Vognmand, f. 15. Juli 1900 i Bregninge Sogn, Søn af Skovløber P. Petersen og Hustru Emilie, f. Jensen, gift i 1929 med Ella, f. Jensen.



Jens Boye Petersen



Lorentz Peder Pedersen



Richard J. H. Petersen



Christen Viggo Hansen



Juul Andersen



Niels P. L. Christensen

Forretningen etableredes 1. April 1933 med en G. M. C. Lastvogn Model 1928.

Følgende Vogn er i Drift:

A 27589. Bedford 1933. 65 HK. 2000 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Ølby Lyng pr. Køge.

Sømmer, Hans, Vognmand.

Følgende Vogn er i Drift:

A 10759. International 1936. 80 HK. 2050 kg. Last 3050 kg.

Adresse: Jersie Strand pr. Køge.

Sørensen, Erland, Vognmand.

Adresse: Ejby pr. Lille Skensved.

Lastbilforeningen for Roskilde og Omegn samt Vognmandsforeningen for Roskilde og Omegn.

Hansen, Christen Viggo, Vognmand, f. 14. November 1886 i Roskilde, Søn af Parcellist Ole Hansen, gift i 1911 med Ida Mathilde, f. Pettersen.

Forretningen etableredes 25. Maj 1915 paa Roskilde Vestermark med 1 Spand Heste og flyttedes i Efteraaret til Hotel „Prinsen“, Roskilde, og Forretningen udvidedes til at omfatte 3 Spænd Heste. I 1916 flyttedes Forretningen til Palæstræde 3, 1921 anskaffedes en Vomag Lastvogn (3000 kg), i 1922 anskaffedes endnu en Vogn af samme Mærke og samme Aar byggedes Ejendommen i Munkebro 7. I 1923 anskaffedes en Packard Lastvogn (2500 kg). I 1930 overtoges Lysholmgaards Skærvfabrik.

Følgende Vogne er i Drift:

A 781. Chevrolet 1930. 65 HK. 1400 kg. Last 1800 kg.

A 9827. Chevrolet 1931. 65 HK. 1650 kg. Last 2100 kg.

A 10083. Chevrolet 1931. 65 HK. 1650 kg. Last 1950 kg.

A 12239. International 1930. 70 HK. 2150 kg. Last 2750 kg.

A 12374. Bedford 1936. 70 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

A 9836. Chevrolet 1931. 65 HK. 1050 kg. 5 Personer.

Forretningen har kørt for Roskilde Amtsvejvæsen siden 1921 og har anskaffet 2 Grussprede-maskiner.

Formand for Roskilde og Omegns Vognmandsforening fra 1936 og var Næstformand for Roskilde Amts Lastbilforening 1931/36. Medlem af Bestyrelsen for Landsforeningen af Fragt- og Vognmænd fra 1934 og for Motororganisationernes Fællesrepræsentation fra 1934, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Vognmandsforeningen for Roskilde og Omegn 1926/34.

Adresse: Munkebro 7, Roskilde.

Møller, Jens Christian, Vognmand, f. 15. September 1883 i Roskilde, Søn af Vognmand Johan Møller, gift 5. April 1912 med Agnes, f. Hansen. Forretningen etableredes i 1863 af Vognmand Johan Møller, Sorø, men flyttedes i 1865 til Køge og i 1870 til Roskilde, hvor Forretningens Adresse gennem 10 Aar var Graabrødrestræde, indtil den flyttedes til nuværende Adresse. Overtaget af nuværende Ejer fra 1904.

Forretningen drives med Hestekøretøjer, men i de senere Aar er der lejet Lastbiler til Flytninger.

Formand for Vognmandsforeningen for Roskilde og Omegn fra 1934.

Adresse: Hersegade 17, Roskilde.

Andersen, Juul, Vognmand, f. 6. November 1894 paa Orø, Søn af Vognmand Anders T. Andersen og Hustru Caroline Marie, f. Petersen, gift i 1923 med Carla Marie, f. Jensen.

Landmand til 1930 og overtog efter Vognmand Chr. Andersen 1925/30 Forretningen, som etableredes i 1923 af Vognmand Anders Larsen.

Følgende Vogn er i Drift:

A 10514. G.M.C. 1929. 65 HK. 2350 kg. Last 3250 kg. Medlem af Bestyrelsen for Lastbilforeningen for Roskilde og Omegn fra 1931.

Adresse: Søster Svenstrup pr. Viby S.

Christensen, Niels Peter Laurits, Vognmand, f. 22. August 1886 i Glumsø Sogn, Søn af Vognmand A. P. Christensen, gift i 1930 med Marie, f. Sørensen.

Forretningen etableredes i 1905 af Vognmand A. P. Christensen og overtoges af Sønnen fra 1917



Anders Vilh. Hansen

med 3 Spænd Heste. I 1926 anskaffedes en Ford Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

A 1216. Ford 1930. 60 HK. 1450 kg. Last 1750 kg.

A 10015. Ford 1931. 65 HK. 1650 kg. Last 1950 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Vognmandsforeningen for Roskilde og Omegn fra 1934.

Adresse: Køgevej, Roskilde.

Hansen, Anders 'Vilhelm, Vognmand, f. 6. Marts 1886 i Næstved, Søn af Vognmand Niels Hansen, gift med Ingeborg, f. Væde Petersen.

Forretningen etableredes i 1922 med et Hestekøretøj og i 1931 anskaffedes en Chevrolet Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

A 12214. Chrysler 1933. 65 HK. 1700 kg. Last 2250 kg.

Kasserer for Vognmandsforeningen for Roskilde og Omegn fra 1931 og Foreningens Fordeler af Kommunens Kørsel fra 1930. Vejerassistent ved Kgl. Vejerbod i Roskilde fra 1924.

Adresse: Hestetorvet 5, Roskilde.

Hansen, Hans Jørgen, Vognmand, f. 14. September 1886 i Aagerup-Kirkerup Sogn, Søn af Gaardejer Niels Hansen, gift 29. Marts 1910 med Johanne Marie, f. Sørensen.

Købmand i Nørrehyllinge og Borup 1910/26. Forretningen etableredes 1. September 1926 med en Ford Lastvogn Model 1924 og i 1929 anskaffedes en Opel Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

A 11131. Blitz 1934. 70 HK. 2020 kg. Last 2880 kg.

A 11742. Citroën 1930. 50 HK. 1050 kg. 7 Personer.



Hans Jørgen Hansen

Kasserer for Lastbilforeningen for Roskilde og Omegn fra Foreningens Stiftelse i 1930.

Adresse: Kirkehyllinge.

Hansen, Henry Christian, Vognmand, f. 19. April 1903 i Gadstrup Sogn, Søn af Husmand Jens Hansen og Hustru Kirsten, f. Jensen, gift 13. Maj 1933 med Magda Johanne, f. Jensen.

Landmand til 1930. Forretningen etableredes 1. Marts 1930 i Østersyvv med en ny Chevrolet Lastvogn. 1933 flyttedes til nuværende Adresse.

Følgende Vogne er i Drift:

A 10761. Ford 1929. 60 HK. 1450 kg. Last 1750 kg.

A 13335. Chevrolet 1934. '65 HK. 1750 kg. Last 2800 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Lastbilforeningen for Roskilde og Omegn fra 1932.

Adresse: Ramsømagle pr. Gadstrup.

Høgenhaug, Søren, Vognmand, f. 16. Marts 1888 i Hørmested Sogn, Søn af Jens Høgenhaug, gift 26. November 1912 med Kirsten, f. Jensen.

Vognmand i Ugilt og Sindal 1912/28 og etablerede derefter Vognmandsforretning i Hule Mølle med en 1½ Tons Ford Lastvogn Model 1924.

Følgende Vogne er i Drift:

A 10974. Sterling 1929. 60 HK. 3850 kg. Last 3850 kg.

A 10984. Ford 1931. 65 HK. 1500 kg. Last 2000 kg.

A 11047. International 1928. 60 HK. 3050 kg. Last 3750 kg.

Medlem af Bestyrelsen og Revisor for Lastbilforeningen for Roskilde og Omegn fra 1933.

Adresse: Hule Mølle pr. Lejre.



Henry Chr. Hansen



Søren Høgenhaug



Valdemar Georg Johansen



Niels Chr. Andersen



Hans P. V. Christensen



Jens Winther Christensen

Johansen, Valdemar Georg, Vognmand, f. 20. November 1889 i Sneslev Sogn, Søn af Fr. Johansen og Hustru Ane Margrethe, f. Hermansen, gift i 1920 med Agnes, f. Larsen.

Forretningen etableredes i 1880 af Vognmand Anders Larsen og er overtaget af Fr. Larsen 1912/17. Overtaget af nuværende Ejer fra 23. November 1917 med 5 Heste. I 1928 anskaffedes en Chevrolet Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

A 10162. Chevrolet 1934. 70 HK. 1700 kg. Last 2850 kg.

A 12141 Chevrolet 1933. 65 HK. 1690 kg. Last 2310 kg.

A 12293. Triangel. 70 HK. 2300 kg. Last 3300 kg. Desuden benyttes 1 Spand Heste.

Medlem af Bestyrelsen og Sekretær for Vognmandsforeningen for Roskilde og Omegn, tidl. Formand for Lastbilforeningen for Roskilde og Omegn.

Adresse: Bredgade 18, Roskilde.

Lindorff, Laur., Vognmand:

Adresse: Vindinge pr. Roskilde.

Andersen, Aage, Vognmand.

Adresse: Øhm pr. Roskilde.

Andersen, Alfred, Vognmand.

Adresse: Greve Strand pr. Taastrup.

Andersen, Niels Christian, Vognmand, f. 9. Oktober 1906 i Kirkesonnerup Sogn, Søn af Ludvig Andersen og Hustru Marie, f. Olsen, gift i 1930 med Ellen, f. Nielsen.

Forretningen etableredes i 1928 med en ny 1½ Tons Chevrolet Lastvogn og i 1929 anskaffedes en ny Chevrolet Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

A 10840. Chevrolet 1933. 65 HK. 1750 kg. Last 2250 kg.

A 10840. 2-hjulet Paahængsvogn. 850 kg. Last 3350 kg.

A 11109. Blitz 1934. 70 HK. 2100 kg. Last 3400 kg.

A 11312. Bedford 1935. 70 HK. 2050 kg. Last 3150 kg.

Adresse: Vestergade 12, Hvalsø.

Christensen, Georg, Vognmand.

Adresse: Ousted pr. Lejre.

Christensen, Hans Peter Valdemar, Vognmand, f. 5. Juni 1901 i Ørsted Sogn, Søn af Gaardejer Hans Christensen, gift i 1924 med Anna Kirstine, f. Olesen.

Forretningen etableredes i 1930 med en Ford Lastvogn Model 1925 og i samme Aar anskaffedes en Chevrolet Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

A 10518. Blitz 1934. 70 HK. 2150 kg. Last 3350 kg.

A 13089. Chevrolet 1929. 60 HK. 1475 kg. Last 1725 kg.

Adresse: „Østervang“, Vindinge pr. Roskilde.

Christensen, Jens Winther, Vognmand, f. 9. Februar 1895 i Føvling Sogn, Søn af Henrik Christensen, gift i 1920 med Eva Kristiane, f. Rasmussen.

Sømand 1919/29. Forretningen etableredes i 1922 af Vognmand Laur. Møller og er overtaget af Niels Rasmussen 1926/29. Overtaget af nuværende Ejer fra 22. November 1929 med en Ford Lastvogn Model 1929.

Følgende Vogne er i Drift:

A 10864. Ford 1930. 60 HK. 1875 kg. Last 1925 kg.

A 11078. Fordson 1934. 70 HK. 1950 kg. Last 2950 kg.

A 11078. 2-hjulet Paahængsvogn. 800 kg. Last 2400 kg.

A 11210. Ford 1936. 65 HK. 2050 kg. Last 2850 kg.

A 11210. 2-hjulet Paahængsvogn. 900 kg. Last 3100 kg.

A 11220. Ford 1932. 60 HK. 1950 kg. Last 3450 kg.

A 10823. Citroën 1930. 50 HK. 1050 kg. 7 Personer.

Adresse: Gershøj pr. Kirkehyllinge.

Clausen, Chr., Vognmand.

Adresse: Allehelgensgade, Roskilde.

Eriksen, Hans Peter, Vognmand, f. 10. Maj 1901 i Saaby Sogn, Søn af Laur. Eriksen og Hustru Marie, f. Hansen, gift i 1926 med Margrethe, f. Rasmussen.

Forretningen etableredes i 1930 med en Ford Lastvogn Model 1929 og i 1931 anskaffedes en ny Vogn af samme Fabrikat.

Følgende Vogn er i Drift:

A 13321. Volvo 1932. 65 HK. 2100 kg. Last 3100 kg.

Adresse: Vindinge pr. Roskilde.



Carl Chr. Andr. Hagkær



Carl Chr. Hansen

Hagkær, Carl Christian Andreas, Vognmand, f. 1. September 1889 i Roskilde, Søn af Vognmand L. C. Hagkær, gift 6. November 1921 med Ingeborg, f. Brøns.

Kusk hos Faderen 1907/23. Forretningen etableredes i 1887 af L. C. Hagkær og er drevet med Hestekøretøj til 1920, da der anskaffedes en Adler Lastvogn (4000 kg). Overtaget af nuværende Ejer fra 1923.

Følgende Vogne er i Drift:

A 10044. Ford 1931. 65 HK. 1600 kg. Last 1900 kg.

A 12077. Ford 1929. 60 HK. 1650 kg. Last 1700 kg.

A 12346. Fordson 1933. 70 HK. 1900 kg. Last 2600 kg.

A 12375. Ford 1936. 60 HK. Last 3350 kg.

Desuden benyttes 1 Spand Heste.

Adresse: Borgerdiget 17, Roskilde.

Hansen, Carl Christian, Vognmand, f. 9. Marts 1900 i Hvalsø-Sørløse Sogn, Søn af Parcellist Chr. Hansen, Tholstrup, gift 27. December 1929 med Lilli Magna, f. Jørgensen.

Forretningen etableredes i 1928 af nuværende Ejer med en Ford Lastvogn Model 1925 og i 1929 anskaffedes en ny Vogn af samme Fabrikat.

Følgende Vogn er i Drift:

A 11508. Dodge Brothers 1932. 65 HK. 1650 kg. Last 2350 kg.

Adresse: Aalholm pr. Borup.

Hansen, Ernst Ingemann, Lastvognsfører, f. 16. Marts 1914 i Toxværd Sogn, Søn af Vognmand H. J. Hansen og Hustru Johanne Marie, f. Sørensen, ugift.

Mekaniker i Skibby 1929/33, Lastvognsfører i Faderens Forretning fra 1933.

Adresse: Kirkehylinge.

Henriksen, Viggo Sofus, Vognmand, f. 1. November 1891 i Tølløse—Agerup Sogn, Søn af P. Henriksen, gift i 1915 med Kirsten Kathrine, f. Larsen.

Forretningen etableredes 1. Januar 1932 med en Chevrolet Lastvogn Model 1926 og i 1934 anskaffedes en Ford Lastvogn Model 1929.

Følgende Vogn er i Drift:

A 11735. Chevrolet 1929. 60 HK. 1400 kg. Last 1800 kg.

Adresse: Lejre.

Jakobsen, Levy Dahl, Vognmand, f. 19. April 1907 i Vallekilde-Hørve Sogn, Søn af L. P. Jakobsen og Hustru Mariane, f. Nielsen, gift 4. Juni 1933 med Elna Kirstine, f. Olesen.

Chauffør 1925/33. Forretningen etableredes 1. April 1933.

Følgende Vogn er i Drift:

A 10488. Volvo 1932. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Vindinge pr. Roskilde.

Jensen, Hans Jacob, Vognmand, f. 30. September 1892 i Terslev Sogn, Søn af Jens Jensen, gift i 1915 med Christine, f. Petersen.

Forretningen etableredes i 1919 med et Hestekøretøj, men i 1930 anskaffedes en Chevrolet Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

A 10138. Chevrolet 1932. 65 HK. 2050 kg. Last 3550 kg.

A 12368. Chevrolet 1933. 65 HK. 1800 kg. Last 2200 kg.

Adresse: Fruegade 8, Roskilde.



Ernst Ingemann Hansen



Levy Dahl Jakobsen



Hans P. Vilh. Jensen



Herluf Gunnar Jørgensen



Jens Emil Larsen



Olaf Larsen

Jensen, Hans Peter Vilhelm, Vognmand, f. 29. September 1883 i Rorup Sogn, Søn af Niels Jensen, gift 11. Maj 1911 med Marie, f. Petersen. Forretningen etableredes i 1931 med en Ford Lastvogn Model 1924.

Følgende Vogne er i Drift:

A 10269. Ford 1930. 60 HK. 1530 kg. Last 1970 kg.

A 11720. Chevrolet 1931. 65 HK. 1550 kg. Last 2050 kg.

Adresse: Aavang pr. Lejre.

Jensen, J. Berg, Vognmand.

Adresse: Poppelallé 10, Roskilde.

Johansen, Carl Helmer, Vognmand, f. 9. Marts 1906 i Ørsted Sogn, Søn af Johan Johansen og Hustru Kristine, f. Hansen, gift 3. December 1933 med Edith, f. Andersen.

Forretningen etableredes i 1920 af Vognmand Henrik Nielsen og er overtaget af Vognmand Albert Nielsen 1924/31. Overtaget af nuværende Ejer fra 28. September 1931 med en Chevrolet Lastvogn Model 1930.

Følgende Vogn er i Drift:

A 13345. Volvo 1933. 65 HK. 2250 kg. Last 2950 kg.

Adresse: Ørsted pr. Haudrup.

Jørgensen, A., Vognmand.

Adresse: Københavnsvej, Roskilde.

Jørgensen, Aage Marinus, Vognmand, f. 25. Marts 1889 i Roskilde, Søn af Vognmand L. Jørgensen og Hustru Marie, f. Andersen.

Forretningen etableredes i 1896 af Faderen med et Spand Heste og er senere udvidet til 6 Spænd. I 1914 optoges Sønnen som Medindehaver. I 1920 anskaffedes en Schat Lastvogn (2500 kg) og i 1921 en Ford Lastvogn. Eneindehaver fra 1933.

Følgende Vogne er i Drift:

A 10136. Chevrolet 1931. 65 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

A 12090. Ford 1930. 60 HK. 1550 kg. Last 1650 kg.

A 12204. Dodge Brothers 1934. 70 HK. 2000 kg. Last 2800 kg.

A 12208. Fordson 1934. 70 HK. 1900 kg. Last 2950 kg.

A 12409. Ford 1932. 65 HK. 1800 kg. Last 3000 kg. Medstifter af Lastbilforeningen for Roskilde og Omegn og Formand for Foreningen 1930/32.

Adresse: Fruegade 10, Roskilde.

Jørgensen, Herluf Gunnar, Vognmand, f. 3. Juni 1908 i Hammer Sogn, Søn af Vognmand Rasmus Jørgensen og Hustru Kristine, f. Jensen, ugift. Vognmand og Medindehaver af Faderens Forretning fra 1929 (se denne).

Adresse: Gl. Landevej 17, Roskilde.

Jørgensen, Rasmus, Vognmand, f. 20. September 1871 i Benløse Sogn, Søn af Jørgen Hansen, gift i 1900 med Kristine, f. Jensen.

Forretningen etableredes i 1896 med et Hestekøretøj og blev senere udvidet til 7 Heste. I 1928 anskaffedes en Chevrolet Lastvogn Model 1924 og i 1929 en Ford Lastvogn Model 1924.

Følgende Vogne er i Drift:

A 10187. Fordson 1933. 65 HK. 1925 kg. Last 2875 kg.

A 10190. International 1935. 70 HK. 2675 kg. Last 3625 kg.

Adresse: Gl. Landevej 17, Roskilde.

Larsen, Fr., Vognmand.

Adresse: Københavnsvej, Roskilde.

Larsen, Jens Emil, Vognmand, f. 9. November 1879 i Himmelev Sogn, Søn af Jacob Larsen, gift 29. Oktober 1916 med Johanne, f. Hybel.

Forretningen etableredes i 1920 med et Hestekøretøj og tillige Brændselsforretning fra 1930. I 1932 flyttedes fra St. Olsgade 14 til nuværende Adresse. I 1934 anskaffedes en Fordson Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

A 9995. Fordson 1935. 70 HK. 1950 kg. Last 2850 kg.

Desuden benyttes en Hest.

Adresse: Helligkorsvej 61, Roskilde.

Larsen, Olaf, Vognmand, f. 8. September 1890 i Frederikssund, Søn af Vognmand Rasmus Larsen, gift i 1918 med Eleonora, f. Olsen.

Medhjælper i Forretningen 1904/18. Forretningen etableredes 1. Juli 1881 af Faderen Rasmus Larsen med et Spand Heste og besørgede Person- og Postbefordringen mellem Frederikssund og Jægerspris. Udvidedes senere til at omfatte 4 Spænd Heste. Overtaget af nuværende Ejer fra 1918 og samtidig anskaffedes en 6 Personers Studebaker Droske, i 1921 en Ford Lastvogn og i 1923 en Chevrolet Lastvogn. Forretningen har Zoneredningskorpsets Station.



Sofus Martinus Larsson



Willy Chr. Fr. Meyer



Anton Peter Nielsen



Niels J. Gadegaard Nielsen

Følgende Vogne er i Drift:

- B 604. Chevrolet 1932. 65 HK. 1900 kg. Last 2000 kg.
 B 626. Chrysler 1933. 65 HK. 2000 kg. Last 2400 kg.
 B 4319. Ford 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.
 B 4348. Chevrolet 1930. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.
 B 4368. Chrysler 1935. 70 HK. 2200 kg. Last 4000 kg.
 B 4414. Chevrolet 1932. 65 HK. 1900 kg. Last 2000 kg.
 B 4423. Chrysler 1934. 70 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.
 B 4423. 2-hjulet Paahængsvogn. 900 kg. Last 3100 kg.
 B 4433. Chevrolet 1933. 65 HK. 1900 kg. Last 2300 kg.
 B 4492. Chevrolet 1933. 65 HK. 2000 kg. Last 2400 kg.
 B 4492. 2-hjulet Paahængsvogn. 900 kg. Last 3100 kg.
 B 4479. Ford 1931. 60 HK. 1050 kg. Kranvogn.
 B 637. Citroën 1932. 50 HK. 1100 kg. 7 Personer.
 B 4447. Peerless 1932. 50 HK. 1200 kg. 7 Personer.
 Desuden benyttes 3 Spænd Heste.
 Adresse: Bruhnsvej 2, Frederikssund.

Larsson, Sofus Martinus, Vognmand, f. 14. November 1898 i Ellested Sogn, Søn af Lars Olsson, gift i 1924 med Marie, f. Hansen.
 Tidl. Vognmand i Toxværd og Køge. Forretningen etableredes i 1930 med en Ford Lastvogn Model 1922 og i 1931 anskaffedes en ny Ford Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

- A 10885. Chevrolet 1931. 65 HK. 1700 kg. Last 2000 kg.
 A 11002. Fordson 1933. 65 HK. 1950 kg. Last 2950 kg.
 A 11085. Chevrolet 1931. 65 HK. 1700 kg. Last 2000 kg.
 A 11627. Chevrolet 1929. 60 HK. 1400 kg. Last 1600 kg.
 A 11819. Ford 1924. 55 HK. 700 kg. 5 Personer.
 Adresse: Lejre.

Lennet, Andreas, Vognmand.

Adresse: Tune pr. Roskilde.

Meyer, Willy Christian Frederik, Vognmand, f. 18. Oktober 1896 i Frederikssund, Søn af Tømrer Henrik Meyer, gift 15. Juni 1921 med Karen Sofie Olivia, f. Petersen.

Vognmandskusk i Frederikssund 1910/24. Forretningen etableredes med 1 Spænd Heste og er senere udvidet til 3 Spænd. I 1925 anskaffedes en Ford Lastvogn, i 1926 endnu en Ford Lastvogn og i 1928 en Chevrolet Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

- B 4307. Ford 1922. 50 HK. 1050 kg. Last 1500 kg.
 B 4437. Chevrolet 1928. 60 HK. 1500 kg. Last 1500 kg.
 B 4437. 2-hjulet Paahængsvogn. 400 kg. Last 1500 kg.

Adresse: Havnegade 21, Frederikssund.

Nielsen, Anton Peter, Vognmand, f. 14. December 1887 i København, Søn af Møller Fr. Nielsen og Hustru Maren Kirstine, f. Andersen, gift i 1909 med Anna Marie, f. Thornkvist.

Vognmandskusk i Roskilde til 1929 og etablerede derefter Forretning med en Ford Lastvogn Model 1928. I 1932 anskaffedes en Ford Lastvogn Model 1930.

Følgende Vogn er i Drift:

- A 10453. G. M. C. 1931. 60 HK. 2375 kg. Last 3325 kg.

Adresse: Gl. Viby pr. Viby S.

Nielsen, Niels Jørgen Gadegaard, Vognmand, f. 4. November 1906 i Ousted Sogn, Søn af Niels Gadegaard Nielsen og Hustru Meta Elisabeth, f. Nielsen, gift 25. Oktober 1935 med Anna, f. Thomsen.

Rutebilerer i Roskilde 1929/33. Forretningen etableredes i 1933 i Skovbovængets Allé 21, men flyttedes i 1935 til nuværende Adresse.

Følgende Vogn er i Drift:

- A 10147. Blitz 1933. 70 HK. 2030 kg. Last 2870 kg.
 A 10147. 4-hjulet Paahængsvogn. 1270 kg. Last 2730 kg.

Adresse: Søvang 5. Roskilde.



Ove Albert Nielsen



Hans Jakob Pedersen



Christen Sørensen



Georg Aug. Sørensen

Nielsen, Ove Albert, Vognmand, f. 10. August 1907 i Roskilde, Søn af Slagter V. Nielsen og Hustru Kirsten Marie, f. Larsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1929 med 2 Ford Lastvogne Model 1926, men solgtes 1. Juli 1936, da Indehaveren fik fast Stilling.

Følgende Vogn er i Drift:

A 10084. Ford 1931. 60 HK. 1550 kg. Last 2000 kg.
Adresse: Villa „Aurora“, Hvilen, Roskilde.

Olsen, Aage Guldberg, Vognmand, f. 20. Juli 1904 i Ousted Sogn, Søn af Landmand Ole Olsen og Hustru Jensigne, f. Jensen, gift 26. April 1928 med Jenny, f. Petersen.

Forretningen etableredes i 1927 af Faderen med et Hestekøretøj. I 1929 anskaffedes en Ford Lastvogn Model 1926 og i 1931 en Chevrolet Lastvogn Model 1928. Overtaget af nuværende Ejer fra 1931. Følgende Vogn er i Drift:

A 10401. Ford 1933. 65 HK. 1700 kg. Last 1900 kg.
Adresse: Ørsted Mark pr. Viby St.

Olsen, Chr., Vognmand.

Adresse: Støden pr. Roskilde.

Olsen, Frederik Christian, Vognmand, f. 10. Februar 1903 i Hvalsø-Særløse Sogn, Søn af Parcelist Hans P. Olsen og Hustru Sofie, f. Nielsen, gift 25. Maj 1926 med Matha Oline, f. Olsen. Forretningen etableredes i 1926 med en ny Ford Lastvogn, som ombyttedes med en ny Chevrolet Lastvogn i 1929.

Følgende Vogn er i Drift:

A 10873. Chevrolet 1933. 65 HK. 1750 kg. Last 2250 kg.

Adresse: Ny Lejre pr. Lejre.

Pedersen, Hans Jakob, Vognmand, f. 21. August 1894 i Vordingborg, Søn af Niels Pedersen og Hustru Ane Marie, f. Larsen, gift 26. Januar 1924 med Hedevig Christine, f. Nielsen.

Chauffør i Præstø, Storehedinge og Roskilde 1914/32. Forretningen etableredes 10. December 1932 med en Ford Lastvogn Model 1930.

Følgende Vogne er i Drift:

A 9969. Chevrolet 1932. 65 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

A 11319. Fordson 1934. 70 HK. 1900 kg. Last 2900 kg.

Adresse: Ringstedgade 18, Roskilde.

Rasmussen, Frits, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Roskilde—København Side 60).

Sørensen, Christen, Vognmand, f. 17. Maj 1868 i Snoldelev Sogn, Søn af Anders Sørensen, gift i 1895 med Maren, f. Olsen.

Forretningen etableredes i 1916 med et Hestekøretøj og flyttedes i 1919 fra Himmelev By til nuværende Adresse.

Følgende Vogn er i Drift:

A 10951. Volvo 1932. 65 HK. 2125 kg. Last 3075 kg.
Desuden benyttes 1 Spand Heste.

Adresse: „Kildemosegaard“, Himmelev pr. Roskilde.

Sørensen, Georg August, Vognmand, f. 8. Maj 1889 i Haraldsted Sogn, Søn af Gaardejer Jørgen Sørensen og Hustru Anna, f. Petersen, gift 19. Maj 1916 med Emilie, f. Hansen.

Forretningen etableredes af Vognmand Chr. Nielsen med et Hestekøretøj. I 1931 anskaffedes en Ford Lastvogn. Overtaget af nuværende Ejer fra 1934, og der drives tillige Brændselsforretning.

Følgende Vogn er i Drift:

A 10946. Bedford 1933. 70 HK. 2125 kg. Last 2875 kg.

A 10946. 2-hjulet Paahængsvogn. 455 kg. Last 1500 kg.

Adresse: Bregnevej 16, Roskilde.

Sørensen, Jens Peter, Vognmand, f. 24. Maj 1885 i Kummerslev Sogn, Søn af Niels P. Sørensen, gift 11. Oktober 1910 med Johanne, f. Hansen.

Forretningen etableredes i 1915 med Hestekøretøj. I 1918 anskaffedes en Hansa Lloyd (4000 kg) med fast Gummi og Kædetræk, i 1922 en Trafik Lastvogn (2000 kg), i 1923 en 1½ Tons Ford og i 1930 en ny Ford Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift.

A 10634. International 1927. 60 HK. 1850 kg. Last 2550 kg.

Adresse: Daastrup pr. Viby S.



J. P. Sørensen



Søren P. Thomassen

Sørensen, S. P., Vognmand.
Adresse: Kirkehylinge.

Thomassen, Søren Peter, Vognmand, f. 1. Oktober 1878 i Alling-Tolstrup Sogn, Søn af Jens Peter Thomassen, gift i 1902 med Anna Sofie, f. Andersen.
Forretningen etableredes i 1910 med et Hestekøretøj, men er senere udvidet og omfattede 9 Heste i 1916. I 1919 anskaffedes en Vomag Lastvogn

(3000 kg), i 1920 en Droske, som benyttedes til 1928, i 1928 anskaffedes en 1½ Tons Ford Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

A 11689. Chevrolet 1927. 60 HK. 1250 kg. Last 1450 kg.
A 12129. Chevrolet 1930. 65 HK. 1475 kg. Last 1625 kg.
A 11284. Fiat 1921. 50 HK. 1100 kg. 5 Personer.
Adresse: Østergade 51, Roskilde.

MARIBO AMT

Af Redaktør NIC. HURUP.

Maribo Amt er Landets frugtbareste, i Gennemsnit gaar der kun 8,75 Td. Land pr. Td. Hartkorn. Det omfatter Tvillingøerne Lolland og Falster og en Række Øer i »Smaalandsøerne«, hvoraf Askø, Fejø og Fæmø er de mest kendte. Fladt og lavt hæver Landet sig over Havet, beskyttet mod dets Angreb ved store Digeanlæg. Set udefra, eller i Forbifart fra et Kupévindue, ser Landet ud, som om det var skovbevokset overalt, med Strimler af dyrket Land imellem. Det er de Tusinder af Pilehegn, der for den tilfældige Beskuer tager sig ud som en sammenhængende Skovgruppe af Træer.

To vigtige Færdselsveje har fra Hedenold gaaet over Falster og Lolland: Gedser—Warnemünde og Rødby—Fehmern. Her har der fra ældgammel Tid været Færgeforbindelse mellem de vendiske Stæder, Hansastæderne, det senere Tyskland og Danmark.

Set sydfra har Øerne ligget i Disen og forjættet om stor Frugtbarhed. Skovklædte har de været, tidligt beboet ved Kysterne af Oldtidsfolket, der her omkring Kristi Fødsel har haft nogle af de største Beboelser i Danmark. Ad Vejen over Falster—Guldborg—Soesmarke til Rødby og Dragsminde, der var Indfaldsport til Danmark, var Øernes Beboere knyttet til mangt og meget i det danske Riges Tildragelser. I et Bidrag til »Danmark Land og Folk« har Amtsforvalter Axel Holck givet en mesterlig Skildring af Folk og Færd gennem Tiderne og skriver heri bl. a.: »Her var Vejen ikke blot for Krig, men for Kultur; gik meget vel kun gennem Øerne og videre ud, satte dog adskilligt sine Aflejringer hernede. Og samfundsmæssigt kom Lolland-Falster i Nutiden i Pagt med Udviklingen ogsaa Syd fra, under Udnyttelsen af Jordens rige Muligheder ikke sjældent til at spille en førende Rolle og blev Velhaverlandet.«

Øernes første Bebyggelse skete under den ældre Stenalder. Et Jæger- og Fiskerfolk slog sig da ned i Vigene paa Øens Kyster. Der findes fra den senere Tid Minder om vore første Agerdyrkere, og navnlig fra Jernaldertiden de første Aar efter Kristus er der fundet talrige Minder, der vidner om, at Livet har udfoldet sig rigt, og at der har været livligt Samkvem med Landene i Syd. Senere slog Vikinger sig ned paa Øerne og dannede deres Bysamfund omkring Høvdingebyerne. Men saa fulgte fra det 12. Aarhundrede Øernes Trængselstid, først Vendertiden, senere vor egen Konge-, Enkedronning- og Adelstid.

Da Venderne foretog deres Røvertogter mod de danske Kyster, laa Landet helt forsvarsløst hen. Lollænderne søgte at komme i Venskabsforhold til Venderne og det hedder sig den Dag i Dag, at der i de fleste Lolliker er adskillige Draaber Venderblod. Saxo tegner derfor et Billede af Lolland-Falstringerne, der ikke er særlig

flatterende. Endnu forekommer i Sproget adskillige Endelser, der minder om, at Venderne havde faste Bopladser paa Øerne. Der er Navnet »Korselitze« paa en af Øernes største Herregaarde, ogsaa en Del Endelser paa Landsbynavne er direkte hentet fra Venderne. Men Øernes Historie er lige fra Vendertiden en Krigens Plage, intet Under da, at Befolkningen har hadet og afskyet Krig og aldrig har været saa ivrig efter at gribe til Sværdet som adskillige andre Danske.

Da Venderne var slaaet i det 12. Aarhundrede under Absalon, Knud og Valdemar blomstrede Øerne op. Men saa begyndte Kronen at pantsætte dem eller rent ud sælge dem. I det trettende og fjortende Aarhundrede var de i den holstenske Grev Johans Magt. Hos ham søgte Kong Kristoffer den Anden (Kongen uden Land) Ly i Sakskebøbing, til han ynkelig omkom. Herfra var det, hans Søn Junker Otto fik Lollikkerne til at følge sig for at blive kronet som Danmarks Riges Konge — og blev slaaet paa Tapshede. Holstenske Riddere og Svende oversvømmede Lolland. Saa kom Hansastæderne, 1368 kapitulerede de fleste Borge paa Lolland-Falster, 1510 stak Lübeckerne Nakskov i Brand og plyndrede Landet. Halvandet Hundrede Aar efter kom Svenskekrigen, der udpinte og forarmede Landet. Amtsforvalter Holck anfører i sin Skildring, at Borgmesteren i Stubbekøbing faa Aar efter Svenskekrigen kan melde dér fra Byen, at kun 10 Mand »er overbleven som havde Livs Middel, Resten var Stakkarler, som ved Døren maatte søge deres Brød, 34 Gaarde var nedbrudte, 37 øde og forladte«.

Og var Fjenden ikke i Landet, var der vore egne Undertrykkere. Vi tillader os igen at citere Amtsforvalter Holcks Skildring:

»Tidsrummet 1300—1800 blev væsentlig en Stilstands- og for Bøndernes Vedkommende en udpræget Nedgangsperiode. Dette gjaldt ikke mindst paa Lolland-Falster. Bevægelsen mod Enegaarde, der skilte sig ud af Bondehelheden tog Fart. Storbrug ikke i Drift, men i Besiddelse blev almindelig. Der trængtes da til større Arbejdskraft gennem Arbejdstvang og Fæstepligt. Det var lollandske Godsejere, der gennem Vedtægterne i »Lolland Vilkaar« 1446 viste Vej til Vornedskabet: ingen, der var rask og egnet til at drive Gaard, maatte være Husmand, og det blev herigennem efterhaanden Pligt for Sønnerne paa Fæstegaardene at overtage en Gaard paa Godsherrens Ejendom. Selvejet trængtes stærkt tilbage. Frederik den Andens Mageskiftepolitik synes at have været særlig skæbnesvanger for lolland-falsterske Bønders sociale Stilling, baade ved Udvidelsen af Stordriften gennem Sammenlutningen af flere Ladegaarde og ved Udvidelsen af de umiddelbart under de kgl. Avlsgaarde drevne Jorder; paa den Maade forsvandt f. Eks. 12 Fæstegaarde i Stadsager.«

Det gik her som andet Sted i Landet, at de store slugte de smaa. Enkedronning Sofie nedlagde trods Bøndernes bitre Klager hele Byen Rudbjerg i Halsted Sogn. Fra ca. 1660 til 1730 nedlagdes 110 Bøndergaarde, samtidig udvidedes 7 og oprettedes 5 Hovedgaarde. »Tør man tro Udsædsberegningerne,« skriver Amtsforvalter Holck, »skulde der paa Falster have været omtrent 25.000 Tdr. Land under Plov i 13. Aarh. Men 1683 og et Hundredaar senere var man — saa stillestaaende var Forholdene — ikke naaet op til mere end ca. 33.500 Tdr. Land. Tidernes Ugunst og Bondens Ulyst til for fremmede Magthavere at dyrke en Gaard, der foruden al Hoveriets og Afhængighedens Plager maaske gav en Høst, der knap kunde dække

Landgilde og Skatter, gav sig sit betegnende Udtryk i de mange øde Gaarde, som Herremand og Lensmand med Vold og Magt søgte at paatvinge deres Folk, og jo flere øde Gaarde, des mere Hovarbejde for de andre Bønder.«

Saadan var Forholdene ved den store Bondefrigørelsestid; Kaarene var usle. Der var Mangel paa Sæde- og Fødekorn, Mangel paa Hø og Græsning. Købstæderne var lige saa langt nede. Ved det 19. Aarhundredes Begyndelse blev der skrevet om dem: Byerne er mest teglhængte Landsbyer, privilegerede til at brænde Brændevin. Vejene var næsten ufremkommelige. Det stillestaaende Vand befordrede den »lollandske Feber«, en Sygdom, der hærgede Befolkningen stærkt, gjorde den dvask og uoplagt til Arbejde.

I 1776 skriver Forfatteren Rhode om Befolkningen, at den har Ulyst til al Gerning. »Vi, som har Vandet om os, vide næppe det Navn en Fisker.« Øernes Befolkning er madkær. Falstringen nyder 5—6 Maaltider om Dagen: Flæsk, Gaasekød, Hvedekage og gammelt surt Øl hører til hans Livsspiser. Dertil kom den daglige Fornødenhed, Brændevinen, ja selv Børn fik ofte deres Dram.

Som en Lykke kom da Bondefrigørelsen i 1788.

Dertil kom, at en af Førerne for Landboreformerne Statsminister Grev Reventlow havde sine Godser paa Lolland og udførte her sit store Velfærdsværk: byggede Diger til Beskyttelse mod Havet, overdrog Gaardene til Bønderne i frit Arvefæste, forbedrede Husmændenes Kaar, oprettede Skoler for Landsbyungdommen, oprettede et Seminarium, hvor der uddannedes en Stab af dygtige Lærere, oprettede det Classenske Fideikommis med Næsgaard Landbrugsskole.

Foregangsmænd paa Landbrugets Omraade begyndte deres Virke paa Lolland-Falster. Godsejer Tesdorph blev Pioner for Dræningen (1866 var kun henvend 7 pCt. af Amtets Agerland drænet.) Erhardt Frederiksen blev Landets første Planteforædler og fik gennemført Sukkerroedyrkningen. Godsejer Tesdorph og Forstander la Cour blev Foregangsmænd med Hensyn til Kvægbruget. Der kom Velstand til Lolland-Falster. Nævnes bør det ogsaa i denne Forbindelse, at Lolliken H. N. Andersen, Ø. K.s geniale Leder, har anlagt Skibsværft i sin Fødeby Nakskov og paabegyndt forskellige Mælkekondenseringsanstalter.

En Velstandskilde er strømmet ud over Lolland-Falster, der nu er Landets rigeste Amt. Desværre kom under Krigs- og Efterkrigsperioden ogsaa i dette Amt altfor mange Ejendomme i Handelen og blev jobbet op i Priser, det har været umuligt at forrente under Nedgangsperioden. Der er her sket det, som overalt i Danmark, at de høje Ejendomspriser har forvandlet den frie Bonde til Prioritetsbestyrer, har skabt en rig Fader, men en fattig Søn.

Over Amtet er der nu spændt et Net af Landeveje og Baner. Landevejene er ialt væsentligt 1. Klasses, særlig maa Vejen fra Nykøbing til Nakskov fremhæves som meget fin; det er en Asfaltvej, med Undtagelse af 3 km, der er Betonvej. Paa begge Sider af Vejen findes Cyklesti. Sognevejene er desværre ikke nær saa gode, selv om der er Kommuner, der holder Vejene upaaklagelige. Der er alt for mange Biveje, som er under al Kritik og er saa smalle, at to Biler vanskeligt kan passere hinanden.

Med Hensyn til Baner er Amtet saa vel forsynet, at det godt kunde have klaret sig med et Par Stykker mindre. Der er Banen Orehoved—Gedser, som er Stats-

bane, Led i den store Hovedfærdselsaare København—Berlin. De øvrige er Privatbaner. Lollandsbanen Nykøbing—Nakskov—Bandholm—Maribo—Rødby hører til de ældre anlagte Baner og klarer sig udmærket. Ligeledes gaar det an med Rentabiliteten af Banerne: Stubbekøbing—Nykøbing—Nysted og Nakskov—Kragenæs. Men de nyanlagte Baner Rødby—Nakskov og Maribo—Torrig arbejder med Underskud, og har vist ringe Mulighed for at kunne komme til at svare sig.

Paa Grund af, at Amt og Kommuner er økonomisk interesseret i disse Privatbaner, er Amtsraadet særlig velvillig stemt overfor dem og har givet Koncession til



Nykøbing F. Fragtbilstation

Banerne paa Rutebilkørsel langs flere af de private Rutebilers Rute, saa disse paaføres en generende Konkurrence af Banernes Biler.

Der findes 16 private Rutebiler i Maribo Amt, hvoraf de 9 fører til Nykøbing med Station i Hollands Gaard, Langgade 11.

I de andre Byer findes ingen særlig Rutebilstation, men Bilerne maa holde paa Torvet i de forskellige Byer. Nakskov har kun 1 Rutebil, Maribo 3, Rødby 1, Saksøbing 2 og Nysted 2. Desuden er der i Nakskov og Nykøbing Omnibiler i selve Byen og Villakvarteret. Alle disse Rutebiler har kun korte Strækninger at beføre, og der kræves derfor stor Paapasselighed fra Rutebilejernes Side for at faa dem til at svare sig.

Lolland-Falsters Rutebilforening blev paa Opfordring af flere Rutebilejere dannet den 26. Februar 1932. Formaalet var at skabe et intimt Samarbejde mellem de forskellige Ruter og varetage fælles Standsinteresser samt udgive en fælles Køreplan for alle Ruterne.

Den første Bestyrelse kom til at bestaa af: *P. Nymand*, Formand, *Chr. Schjelde*, Næstformand, *A. Hansen*, Kasserer, *Karl Petersen*, *A. Nymand*. Bestyrelsen konstituerede sig med *A. Hillmar* som Sekretær. Foreningen har i den forløbne Tid virket

efter sit Formaal, dens nuværende Bestyrelse er: Karl Petersen, Formand, Chr. Schjelde, Næstformand, A. Hansen, Kasserer, A. Nymand, Hans Hansen, som Sekretær A. Hiltmar. Revisorer A. Mathiesen og Chr. Nielsen.

I Maribo Amt begyndte Kaptajn A. Fuglsang i 1903 Danmarks første Bilrute.

Maribo Amts Fragt- og Vognmandsforening.

Maribo Amtsraad har af Hensyn til de mange Privatbaner taget ublidt paa Rutebilkoncessionerne, men der er dog udstedt en Del Fragtmands-Koncessioner i Amtet, mest til Nykøbing F., en enkelt gennemgaaende fra Gedser til København. Der synes saaledes at blæse en noget mildere Vind mod Fragtkørernes end Rutebilernes Personkørsel, men Fragtmændene har ingen Grund til at raabe Hurra for Amtsraadet, der kun har forfulgt de ikkekoncessionerede Vognmænd paa alle Maader.

Først i 1927 blev der oprettet en Forening for Fragt- og Vognmænd. Den startedes den 13. Marts 1927, og der har ikke tidligere været en tilsvarende Forening. Den første Bestyrelse var: Vognmændene *N. Andersen*, Horbelev, Formand, *Houmann Christensen*, Maribo, *Georg Mathiesen*, Skelby, *Asger Larsen*, Orehoved og *Julius Christensen*, Nysted. Foruden disse 5 var der ved Starten kun 2 menige Medlemmer. Nu (i Efteraaret 1936) tæller Foreningen 116 aktive Medlemmer. Bestyrelsen er nu: *N. Andersen*, Horbelev, Formand, *Arthur Petersen*, Hunseby, Kasserer, *Marius Jørgensen*, Skovby, Næstformand, *Carl Petersen*, Øster Thoreby, *Helge Jensen*, Frejlev, *P. Hansen Dreyer*, Nysted og *Alfred Mikkelsen*, Nakskov. Foreningen har været Medlem af Landsforeningen siden dens Stiftelse.

Fragtbilcentralen (Ridehuset) Nykøbing F.

Fragtbilerne, der kørte til Nykøbing F., havde, siden de begyndte i 1920, haft flere forskellige Holdepladser rundt omkring i Byen. Den 1. Februar 1931 blev Ridehuset lejet med Forkøbsret, som blev overdraget Det Forenede Olie Kompagni, København, der saa købte det og indrettede Værksted og Vaskeplads i Stalden og Gaardspladsen og opstillede Benzintanke med Kontor. I den øvrige Del blev der Plads til Fragtvognene med Plads til ca. 20 Vogne, saa der er Plads til, at 18 Vogne kan holde og læsse samtidig.

Det Forenede Olie Kompagni, der kun vilde have med een Mand at gøre, overdrog derfor Lejen af det hele til Vognmand *N. Andersen*, Horbelev, som saa igen lejer det videre til de andre Fragtmænd og Værkstedet til en Mekaniker. Han overtog ligeledes Pladsen som Tankpasser ved den oprettede Servicestation.

I 1932 havde 21 Fragtbiler Holdeplads der, men i Begyndelsen af 1933 greb Politiet ind og idømte de af Fragtmændene, der ikke havde faaet Tilladelse af Amtsraadet, den ene Bøde efter den anden, saa mange af dem maatte standse Forretningen, hvorefter der nu kun er 14 tilbage, og deraf er endda Horbelev Fragtruten gaaet over til at køre med Heste.



Johs. C. P. Henningsen



Niels Andersen



Viggo A. Houmann Christensen



Johs. O. L. Carlslund

Bøtø—Nykøbing F.

Koncessionsindehaver: Johannes Carl Peter Henningsen. K. udløber i 1937.

Paabegyndt 1. November 1922 af Fragtmand Ole Jørgensen, Bøtø. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1924.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

L 1730. Ford 1929. 60 HK. 1480 kg Last 1720 kg. Dagl. Kilometer: 30.

Henningsen, Johannes Carl Peter, Fragtmand, f. 5. April 1897 i Væggerløse Sogn, Søn af Chr. Henningsen. gift i 1934 med Emmy, f. Ibsen. Fragtmand i Bøtø fra 1. November 1924.

Adresse: Bøtø pr. Væggerløse.

Gedser—Nykøbing F.

Koncessionsindehaver: Johannes Marius Johansen. K. udløber i 1937.

Paabegyndt 1. November 1924 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

L 3300. Chevrolet 1928. 50 HK. 1650 kg. Last 2950 kg.

Dagl. Kilometer: 60.

Johansen, Johannes Marius, Fragtmand, f. 19. September 1872 i Irstrup Sogn, Søn af Hans J. Jensen, gift i 1891 med Hedvig, f. Rasmussen.

Fisker og Sømmand 1896/24, Fragtmand i Gedser fra 1. November 1924.

Adresse: Gedser.

Horbelev—Nykøbing F.

Koncessionsindehaver: Niels Andersen. K. udløber i 1937.

Paabegyndt 7. September 1920 af nuværende Ejer med en G.M.C. Lastvogn, Siden 1. Juli 1934 er Ruten gennemført med Hestekøretøj.

Dagl. Kilometer: 45.

Andersen, Niels, Fragtmand, f. 12. Marts 1877 i Borris Sogn, Søn af Mads Chr. Andersen, gift 3. November 1906 med Cecilie, f. Jørgensen.

Vognmand i Ølgod 1900/08, Vognmand i Horbelev 1917/20, Fragtmand fra 17. September 1920, Medlem af Hovedbestyrelsen og Kasserer for Landsforeningen af Fragt- og Vognmænd fra 1927, Formand for Maribo Amts Fragt- og Vognmandsforening fra 1927.

Adresse: Horbelev.

Maribo—Nykøbing F.

Koncessionsindehaver: Henry Thorvald Andersen. K. udløber i 1937.

Paabegyndt i 1923 af Fragtmand Houmann Christensen, Maribo. Forpagtet af nuværende Indehaver fra 1. Marts 1934.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

L 5033. Ford 1931. 60 HK. 1780 kg. Last 1820 kg. Dagl. Kilometer: 60.

Andersen, Henry Thorvald, Fragtmand, f. 17. August 1909 i Sæddinge Sogn, Søn af Gaardejer Anders Andersen og Hustru Anna, f. Hansen, gift 17. Juli 1934 med Ella, f. Andersen.

Fragtmand i Rødby 1931/34, Fragtmand i Maribo fra 1. Marts 1934.

Adresse: Vestergade 42, Maribo.

Maribo—Nykøbing F.

Koncessionsindehaver: V. A. Houmann Christensen. K. udløber i 1937.

Paabegyndt i 1922 af nuværende Ejer. Ruten er fra 1934 bortforpagtet til Fragtmand Henry Thorvald Andersen, Maribo.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

L 5033. Ford 1931. 60 HK. 1780 kg. Last 1820 kg. Dagl. Kilometer: 60.

Christensen, Viggo Alfred Houmann, Restauratør f. 4. August 1890 i Nysted Sogn, Søn af Jens Houmann Christensen.

Fragtmand i Maribo 1922/34, Restauratør fra 1. Marts 1934, Medlem af Hovedbestyrelsen for Landsforeningen af Fragt- og Vognmænd 1928/30, Medlem af Bestyrelsen for Maribo Amts Fragt- og Vognmandsforening 1928/32.

Adresse: Vesterbrogade 23, Maribo.

Nykøbing F.—København.

Koncessionsindehaver: Johannes O. L. Carlslund. Paabegyndt i 1890 af Kommissionær Krüger, Nykøbing F., som rejste 2 Gange ugentligt til København og overtaget af Kommissionær Andersen fra 1923. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. August 1927.

Ruten gennemføres dagligt med Jernbanen til København.



Lars Vald. Petersen



Carl Gunnar Petersen

Carlslund, Johannes Oluf Louis, Kommissionær og Fragtmand, f. 8. Januar 1885 i Nykøbing F., Søn af Jens Peter Carlslund, gift 10. November 1912 med Andrea, f. Jensen.

Kommissionær og Fragtmand i Nykøbing F. fra 1. August 1927.

Adresse: Kirsebærvej 17, Nykøbing F.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

L 1824. Blitz 1932. 65 HK. 1969 kg. Last 2640 kg. Dagl. Kilometer: 80.

Mathiesen, Georg, Fragtmand, f. 10. April 1888 i Skelby Sogn. Søn af Hans Mathiesen, ugift.

Fragtmand i Skelby fra 1. April 1925.

Adresse: Skelby pr. Fiskebæk.

Orehoved—Nykøbing F.

Koncessionsindehaver: Jens Chr. Mortensen. K. udløber i 1937.

Paabegyndt i 1925 af Fragtmand Poul Jensen og overtaget af Fragtmand Ansgar Larsen 1926/27. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1927.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

L 4365. Blitz 1934. 65 HK. 1980 kg. Last 2929 kg. Dagl. Kilometer: 70.

Mortensen, Jens Christian, Fragtmand, f. 12. Januar 1901 i Nørre Vedby Sogn, Søn af Arbejdsmand Peter Mortensen og Hustru Laurine, f. Jensen, gift i 1928 med Gerda, f. Olsen.

Fragtmand i Orehoved fra 1. November 1927.

Adresse: Orehoved.

Skovby—Nykøbing F.

Koncessionsindehaver: Carl M. Jørgensen. K. udløber i 1937.

Paabegyndt i 1922 af Fragtmand Viggo Larsen og overtaget af Fragtmand Vedel Larsen 1925/31. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1931.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

L 4232. G.M.C. 1929. 65 HK. 1590 kg. Last 2140 kg. Dagl. Kilometer: 50.

Jørgensen, Carl M., Fragt- og Vognmand, f. 9. September 1893 i Majbølle Sogn, Søn af Jørgen Jørgensen, gift i 1932 med Else, f. Petersen.

Fragt- og Vognmand i Skovby fra 1. April 1931.

Adresse: Skovby pr. Nørre Alslev.

Vaalse—Nykøbing F.

Koncessionsindehaver: Lars Valdemar Petersen. K. udløber i 1937.

Paabegyndt 1. Oktober 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

L 146. Bedford 1935. 65 HK. 1980 kg. Last 3220 kg.

L 3911. Chevrolet 1934. 65 HK. 1900 kg. Last 2600 kg.

L 3641. Ford 1931. 60 HK. 1675 kg. Last 1825 kg.

L 3645. Ford 1930. 60 HK. 1570 kg. Last 1630 kg.

Dagl. Kilometer: 60.

Petersen, Lars Valdemar, Fragt- og Vognmand, f. 16. Januar 1886 i Vaalse Sogn, Søn af Vilh. Petersen, gift i 1908 med Mathilde, f. Jensen.

Fragt- og Vognmand fra 1. Oktober 1926.

Adresse: Vaalse pr. Nørre Alslev.

Rødby—Nykøbing F.

Koncessionsindehaver: Rasmus Christensen. K. udløber i 1937.

Paabegyndt 16. August 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

L 5637. Chevrolet 1929. 60 HK. 1525 kg. Last 1775 kg.

Dagl. Kilometer: 80.

Christensen, Rasmus, Fragtmand, f. 29. April 1905 i Kettinge-Bregninge Sogn, Søn af Rs. Christensen, gift i 1925 med Mary, f. Nielsen.

Fragtmand i Rødby fra 16. August 1924.

Adresse: Søndergade 11. Rødby.

Skelby—Nykøbing F.

Koncessionsindehaver: Georg Mathiesen. K. udløber i 1937.

Paabegyndt i 1923 af Fragtmand Charles Larsen, Skelby. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1925.

Petersen, Carl Gunnar, Lastvognsfører, f. 15. Januar 1910 i Vaalse Sogn, Søn af Fragtmand Lars Valdemar Petersen og Hustru Mathilde, f. Jensen, gift med Edith, f. Hansen.

Lastvognsfører ved Ruten fra 1929.

Adresse: Vaalse pr. Nørre Alslev.



Ejnar Orla Petersen

Petersen, Ejnar Orla, Lastvognsfører, f. 12. Maj 1915 i Vaalse Sogn, Søn af Fragtmand Lars Valdemar Petersen og Hustru Mathilde, f. Jensen, ugift.

Adresse: Vaalse pr. Nørre Alslev.

Øster Ulslev—Nykøbing F.

Koncessionsindehaver: Lars Peter Rasmussen. K. udløber i 1937.

Paabegyndt i 1923 af Fragtmand Fr. Ziensen, senere overtaget af Fragtmand Carl Petersen og Fragtmand Jørgen Hemmingsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1927.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

L 4773. Blitz 1934. 65 HK. 1990 kg. Last 2910 kg. Dagl. Kilometer: 70.

Rasmussen, Lars Peter, Fragtmand, f. 18. Januar 1901 i Thoreby Sogn, Søn af Hans Rasmussen, ugift.

Fragtmand i Raagelunde fra 1927, Revisor for Maribo Amts Fragt- og Vognmandsforening fra 1934.

Adresse: Raagelunde pr. Kettinge.

Maribo Amts Fragt- og Vognmandsforening.

Andersen, Niels, Fragt- og Vognmand, Formand for Maribo Amts Fragt- og Vognmandsforening fra 1927. (Se Ruten Horbelev—Nykøbing F., Side 82).



Lars Peter Rasmussen

Dreyer, P. Hansen, Vognmand.

Medlem af Bestyrelsen for Maribo Amts Fragt- og Vognmandsforening.

Adresse: Nysted.

Jensen, Asger Helge, Vognmand, f. 7. August 1904 i Frejlev Sogn, Søn af Vognmand H. J. Jensen og Hustru Marie Kristine, f. Frederiksen, gift 11. April 1926 med Andrea, f. Andersen.

Chauffør i Frejlev 1923/28.

Forretningen etableredes 1923 af Vognmand H. J. Jensen og er siden 1928 drevet af Enkefru M. K. Jensen og Sønnen A. K. Jensen.

Følgende Vogne er i Drift:

L 2709. Chevrolet 1934. 65 HK. 1870 kg. Last 2630 kg.

L 2724. Ford 1930. 60 HK. 1420 kg. Last 1780 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Maribo Amts Fragt- og Vognmandsforening fra 1930.

Adresse: Frejlev.

Jensen, Ejnar Esben, Vognmand, f. 4. Oktober 1901 i Tingsted Sogn, Søn af Vognmand H. P. Jensen og Hustru Johanne, f. Esbensen, gift i 1924 med Gudrun, f. Boesen.

Murermester i Nykøbing F. 1915/31. Forretningen etableredes i 1917 af Vognmand H. P. Jensen med et Hestekøretøj, 1923 anskaffedes Automobil, en Fordvogn, som lastede ca. 1 Tons. Overtaget af nuværende Ejer fra 1931.

Følgende Vogne er i Drift:

L 1107. Ford 1929. 60 HK. 1450 kg. Last 1750 kg.

L 1820. Plymouth 1934. 65 HK. 2000 kg. Last 3550 kg.



Asger Helge Jensen



Ejnar Esben Jensen



Alf. Chr. Mikkelsen



Arthur Petersen



Carl Albert Petersen



Peter Emil Sølvhøj

L 2839. Chevrolet 1927. 50 HK. 1100 kg. Last 1400 kg.

L 9572. Chrysler 1932. 65 HK. 1750 kg. Last 2800 kg.

L 1845. Durant 1927. 50 HK. 1040 kg. 5 Personer. Desuden benyttes 3 Spænd Heste.

Medlem af Bestyrelsen for Maribo Amts Fragt- og Vognmandsforening fra 1933.

Adresse: Strandvej 29, Nykøbing F.

Jørgensen, Carl M., Fragt- og Vognmand. Næstformand for Maribo Amts Fragt- og Vognmandsforening, se Side 83.

Mikkelsen, Alfred Christian, Vognmand, f. 24. Juli 1890 i Lillehedinge Sogn, Søn af Tømrermester K. L. Mikkelsen og Hustru Ane Christine, f. Larsen, gift 18. Oktober 1910 med Karen Marie, f. Isaksen.

Forretningen etableredes 1925 i Taars med en Ford Lastvogn (1200 kg) og flyttedes i 1930 til Nakskov.

Følgende Vogne er i Drift:

L 6126. Ford 1929. 60 HK. 1400 kg. Last 1800 kg.

L 6132. Blitz 1933. 65 HK. 2200 kg. Last 3300 kg.

L 6166. Chevrolet 1928. 55 HK. 1250 kg. Last 1350 kg.

L 6433. Blitz 1934. 65 HK. 2200 kg. Last 3300 kg.

L 6869. Stewart 1935. 70 HK. 2850 kg. Last 4650 kg.

L 6507. Chevrolet 1930. 65 HK. 1070 kg. 5 Personer.

Medlem af Bestyrelsen for Maribo Amts Fragt- og Vognmandsforening fra 1932, Revisor for Landsforeningen af Fragt- og Vognmænd i Danmark fra 1934.

Adresse: Vejlegade 26, Nakskov.

Petersen, Arthur, Vognmand, f. 12. Juli 1899 i Hunseby Sogn, Søn af Arbejdsmand P. A. Petersen og Hustru Mathilde, f. Hallberg, gift 31. Oktober 1926 med Oline, f. Christiansen. Uddannet som Kusk og Lagerarbejder. Forretningen etableredes 20. Oktober 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

L 570. Ford 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

L 4997. Ford 1936. 85 HK. 2200 kg. Last 3350 kg.

Kasserer for Maribo Amts Fragt- og Vognmandsforening

Adresse: Hunseby.

Petersen, Carl Albert, Vognmand, f. 17. Marts 1904 i Thoreby Sogn, Søn af Skovfoged N. Petersen og Hustru Andrea, f. Petersen, gift 8. April 1927 med Betty, f. Jørgensen.

Maskinarbejder i Holeby og Nykøbing F. 1924/31 og overtog 15. Juni 1931 Forretningen, der er etableret 15. Juni 1926 af Vognmand Alfred Andersen.

Følgende Vogne er i Drift:

L 2281. Chevrolet 1927. 50 HK. 1270 kg. Last 1330 kg.

L 2634. Chevrolet 1930. 60 HK. 2300 kg. Last 4000 kg.

L 2280. Ford 1924. 50 HK. 1040 kg. 5 Personer. Medlem af Bestyrelsen for Maribo Amts Fragt- og Vognmandsforening fra 1935.

Adresse: Højgaardsgade 6, Øster Thoreby pr. Nykøbing F.

Rasmussen, Lars Peter, Fragt- og Vognmand. (Se Ruten Øster Ulslev—Nykøbing F., Side 84.)

Sølvhøj, Peter Emil, Vognmand, f. 22. November 1894 i Stubbekøbing, Søn af Partikulier H. P. Petersen og Hustru Marie, f. Hansen, gift i 1916 med Else Marie, f. Hemmingsen.

Forretningen etableredes 1916 i Horbelev og flyttedes 1918 til Hesnæs. 1923 anskaffedes den første Automobil, Ford Lastvogn (1000 kg), 1927 flyttedes Forretningen til Stubbekøbing med 2 Automobiler og et Spænd Heste.

Følgende Vogne er i Drift:

L 227. Stewart 1931. 65 HK. 2000 kg. Last 3300 kg.

L 293. Bedford 1934. 65 HK. 2170 kg. Last 4300 kg.

L 4145. Bedford 1934. 65 HK. 1850 kg. Last 3300 kg.

L 4145. Paahængsvogn. 1200 kg. Last 3000 kg.

L 9000. Bedford 1935. 65 HK. 2170 kg. Last 4300 kg.

L 9000. Paahængsvogn. 1200 kg. Last 2000 kg.

L 253. Chrysler 1932. 65 HK. 2400 kg. 16 Pl.

L 222. Chevrolet 1935. 70 HK. 1200 kg. 7 Personer.

L 245. Chevrolet 1934. 70 HK. 1200 kg. 7 Personer.

L 9205. Chevrolet 1934. 70 HK. 1200 kg. 5 Personer.

L 4333. Ford 1929. 60 HK. 870 kg. Rustvogn.

Medlem af Bestyrelsen for Maribo Amts Fragt- og Vognmandsforening fra 1932.

Adresse: Nykøbingvej 66, Stubbekøbing.



Hartvig Johs. Esbensen



Svend Friis



Aage Harry Hvidt

Ebbe, Johannes Christian Petersen, Lastvognsfører, f. 5. Februar 1909 i Herritslev Sogn, Søn af Poul V. Petersen Ebbe og Hustru Margrethe, f. Nielsen, ugift.

Chauffør i Maribo fra 1931, Lastvognsfører hos Vognmand Hartvig Jørgensen fra 1. Juli 1931.

Adresse: Ny Østergade 35, Maribo.

Esbensen, Hartvig Johannes, Lastvognsfører, f. 12. April 1909 i Væggerløse Sogn. Søn af Snedker Peter B. Esbensen og Hustru Kristine Margrethe, f. Hansen, gift 21. April 1934 med Ingeborg Marie, f. Nielsen.

Chauffør i Nykøbing F. 1927/29, i Staureby 1929/31 og Lastvognsfører hos Vognmand Ejnar E. Jensen, Nykøbing F. fra 1931.

Adresse: Kirsebærvej 19, Nykøbing F.

Friis, Svend, Vognmand, f. 22. Juli 1908 i Gedesby Sogn, Søn af Gaardejer Carl Friis og Hustru Agnes, f. Jørgensen, gift 6. Maj 1934 med Ellen Margrethe, f. Ludvigsen.

Landmand til 1933, Ochauffør i Nakskov 1933/34. Forretningen etableredes 1924 af Vognmand Th. Hansen, Nakskov. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Marts 1934.

Følgende Vogne er i Drift:

L 6380. Chevrolet 1928. 55 HK. 1435 kg. Last 1665 kg.

L 6713. Chevrolet 1929. 60 HK. 1425 kg. Last 1775 kg.

L 7016. Bedford 1934. 65 HK. 1900 kg. Last 3300 kg.

Adresse: Midlerkampsvej 33, Nakskov.

Hvidt, Aage Harry, Vognmand, f. 23. December 1911 i Slemminge Sogn, Søn af Sognefoged Chr.

Hvidt og Hustru Dagmar, f. Jørgensen, gift 23. Marts 1935 med Helga, f. Hansen.

Landmand og Forvalter 1925/35, derefter Vognmand.

Forretningen etableredes 1920 af Vognmand Therkel, Maribo, senere overtaget af Ejnar Olsen 1926/35 og overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1935.

Adresse: Vesterbro 16, Maribo.

Jensen, Christian Lars Peter, Vognmand, f. 4. Januar 1910 i Nakskov, Søn af Vognmand Th. Jensen og Kirstine, f. Petersen, gift 24. November 1934 med Ida, f. Nielsen.

Forretningen etableredes 1. Maj 1914 af Faderen, Vognmand Th. Jensen, med Hestekøretøj, 1922 anskaffedes en Federal Lastvogn med faste Ringe, 1932 blev Sønnen Chr. L. P. Petersen optaget som Medindehaver og Eneindehaver fra 15. Marts 1935. Følgende Vogne er i Drift:

L 1639. Chevrolet 1929. 60 HK. 1425 kg. Last 1775 kg.

L 6037. Chevrolet 1931. 65 HK. 1650 kg. Last 1950 kg.

L 6615. Dodge Brothers 1934. 65 HK. 1700 kg. Last 2750 kg.

L 6615. 2-hjulet Paahængsvogn. 1435 kg. Last 3365 kg.

Desuden benyttes 1 Spand Heste.

Medlem af Bestyrelsen for Nakskov Vognmandsforening fra 1934.

Adresse: Oksebæksvej 17, Nakskov.

Jensen, Edmund, Lastvognsfører, f. 25. November 1907 i Frejlev Sogn, Søn af Fodermester Hans



Chr. L. P. Jensen



Edmund Jensen



Oscar Jensen



Christian Jespersen



Bernhard Jørgensen



Hans Christoffer Jørgensen



Hartvig Jørgensen

Jørgen Jensen og Hustru Marie Kristine, f. Frederiksen, ugift.

Lastvognsfører hos Vognmand Agner Helge Jensen, Frejlev.

Adresse: Frejlev.

Jensen, Oscar, Lastvognsfører, f. 19. November 1907 i Tranum Sogn, Søn af Husmand Jens Peter Jensen og Hustru Maren Kristine, f. Andreasen, ugift.

Lastvognsfører hos Vognmand Agner Helge Jensen, Frejlev, fra 1928.

Adresse: Frejlev.

Jensen, Ove Jørgen, Lastvognsfører, f. 13. August 1903 i Horbelev Sogn, Søn af Parcellist Peter Jensen og Hustru Bodil, f. Jørgensen, ugift.

Chauffør i Lillebrænde 1929/32, Lastvognsfører hos Vognmand Peter Emil Sølvhøj, Stubbekøbing, fra 1. Oktober 1932.

Adresse: Nykøbingvej 66, Stubbekøbing.

Jespersen, Christian, Lastvognsfører, f. 31. Marts 1902 i Hansted Sogn, Søn af J. Chr. Jespersen, gift i 1930 med Inger Johanne, f. Hansen.

Karetmager i Brørup 1917/24, Chauffør i Øster Thoreby og Nykøbing F. 1924/28, Lastvognsfører hos Vognmand Agner Helge Jensen, Nykøbing F., fra 1928.

Adresse: Gaabensevej 71, Nykøbing F.

Johansen, Johannes Carl Semlin, Lastvognsfører, f. 3. Maj 1905 i Horbelev Sogn, Søn af Skovarbejder Morten Semlin Johansen, ugift.

Landmand til 1927, Lastvognsfører hos Vognmand Peter Emil Sølvhøj, Stubbekøbing, fra 1927.

Adresse: Nykøbingvej 66, Stubbekøbing.

Jørgensen, Bernhard, Vognmand, f. 20. August 1903 i Væggerløse Sogn, Søn af Vognmand H. C. Jørgensen og Hustru Karen, f. Rasmussen, gift 16. December 1934 med Vera, f. Schmidt Rasmussen.

Landmand til 1929, Vognmand i Maribo fra 1929. Forretningen, der drives under Navnet „Maribo Vognmands- og Flytteforretning“, etableredes 1922 af Vognmand Rasmussen. Overtaget af nuværende Ejere (Bernhard Jørgensen, Hans Chr. Jørgensen og Hartvig Jørgensen) fra 1. Oktober 1929 med 2 Vogne.

Følgende Vogne er i Drift:

L 5316. Chevrolet 1931. 65 HK. 1580 kg. Last 2020 kg.

L 7715. Bedford 1935. 65 HK. 2160 kg. Last 3040 kg.

L 5090. Hupmobile 1930. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

L 5247. Buick 1929. 65 HK. 1400 kg. 7 Personer.

L 5248. Studebaker 1930. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

L 5274. Citroën 1928. 55 HK. 900 kg. Rustvogn.

Adresse: Ny Østergade 35, Maribo.

Jørgensen, Hans Christoffer, Vognmand, f. 27. Oktober 1871 i Hillested Sogn, Søn af Gaardejer Niels Jørgensen, gift i 1899 med Karen, f. Rasmussen.

Gaardejer i Marrebæk paa Falster 1899/1929, Vognmand i Maribo fra 1. Oktober 1929 (se iøvrigt under Bernhard Jørgensens Biografi).

Følgende Vogne er i Drift:

L 5316. Chevrolet 1931. 65 HK. 1580 kg. Last 2020 kg.

L 7715. Bedford 1935. 65 HK. 2160 kg. Last 3040 kg.

L 5090. Hupmobile 1930. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

L 5247. Buick 1929. 65 HK. 1400 kg. 7 Personer.

L 5248. Studebaker 1930. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

L 5274. Citroën 1928. 55 HK. 900 kg. Rustvogn.

Adresse: Ny Østergade 35, Maribo.

Jørgensen, Hartvig, Vognmand, f. 19. September 1905 i Væggerløse Sogn, Søn af Vognmand Hans Christoffer Jørgensen og Hustru Karen, f. Rasmussen, gift i 1930 med Inger Pouline, f. Olsen. Landmand til 1929, Vognmand i Maribo fra 1. Oktober 1929 (se iøvrigt under Bernhard Jørgensens Biografi).

Følgende Vogne er i Drift:

L 5316. Chevrolet 1931. 65 HK. 1580 kg. Last 2020 kg.

L 7715. Bedford 1935. 65 HK. 2160 kg. Last 3040 kg.

L 5090. Hupmobile 1930. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

L 5247. Buick 1929. 65 HK. 1400 kg. 7 Personer.

L 5248. Studebaker 1930. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

L 5274. Citroën 1928. 55 HK. 900 kg. Rustvogn.

Adresse: Ny Østergade 35, Maribo.



Knud Aage Knudsen



Henry Viggo Mikkelsen



Hjalmar Nielsen



Hans Poul Sølvhøj

Knudsen, Knud Aage, Vognmand, f. 24. September 1890 i Nakskov, Søn af Murer Karl Knudsen, gift 17. Maj 1919 med Emilie, f. Larsen.

Chauffør i Nakskov 1911/13 og etablerede derefter 28. Maj 1913 Forretningen, som dog kun omfattede Droskekørsel. 1919 udvidedes til Vognmandskørsel, og der anskaffedes 2 Spænd Heste. 1929 anskaffedes en Ford Lastvogn (1300 kg).

Følgende Vogne er i Drift:

L 6884. Ford 1935. 65 HK. 2000 kg. Last 2800 kg.
L 6994. Chevrolet 1931. 65 HK. 1500 kg. Last 2100 kg.

L 6997. Chevrolet 1931. 65 HK. 1700 kg. Last 1900 kg.

L 701. Chrysler 1933. 65 HK. 1200 kg. 5 Personer.

L 702. Hudson 1930. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

L 703. Buick 1929. 65 HK. 1400 kg. 7 Personer.

Desuden benyttes 2 Spænd Heste.

Næstformand for Nakskov Vognmandsforening fra 1934.

Adresse: Niels Nielsensgade 21. Nakskov.

Mikkelsen, Henry Viggo, Vognmand, f. 24. Marts 1911 i Storehedinge, Søn af Vognmand Alfred Chr. Mikkelsen og Hustru Karen Marie, f. Isaksen, gift 15. Juli 1934 med Ellen, f. Larsen.

Medhjælper og Chauffør i Nakskov 1925/34, derefter optaget i Faderens Forretning som Medindehaver (se iewrigt Alfred Chr. Mikkelsens Biografi).

Følgende Vogne er i Drift:

L 6126. Ford 1929. 60 HK. 1400 kg. Last 1800 kg.

L 6132. Blitz 1933. 65 HK. 2200 kg. Last 3300 kg.

L 6166. Chevrolet 1928. 55 HK. 1250 kg. Last 1350 kg.

L 6433. Blitz 1934. 65 HK. 2200 kg. Last 3300 kg.

L 6869. Stewart 1935. 70 HK. 2850 kg. Last 4650 kg.

L 6507. Chevrolet 1930. 65 HK. 1070 kg. 5 Personer.

Adresse: Vejlegade 26, Nakskov.

Nielsen, Hjalmar, Lastvognsfører, f. 18. September 1909 i Nysted Landsogn, Søn af Parcellist Carl Nielsen og Hustru Anna, f. Madsen, ugift. Chauffør i Krungerup og Stubbekøbing 1928/31. Lastvognsfører hos Vognmand Ejnar E. Jensen, Nykøbing F., fra 5. Marts 1931.

Adresse: Strandvej 29, Nykøbing F.

Rasmussen, Gunnar, Lastvognsfører, f. 13. Juni 1910 i Aastrup Sogn, Søn af Tømrer Carl Vilhelm Rasmussen og Hustru Christine, f. Jørgensen, ugift.

Lastvognsfører hos Vognmand Peter Emil Sølvhøj, Stubbekøbing, fra 1. Marts 1932.

Adresse: Ore pr. Stubbekøbing.

Sølvhøj, Hans Poul, Lastvognsfører, f. 27. September 1916 i Horbelev Sogn, Søn af Vognmand Peter Emil Sølvhøj og Hustru Elise Marie, f. Hemmingsen, ugift.

Lastvognsfører hos Faderen fra 1934.

Adresse: Nykøbingvej 66, Stubbekøbing.



Transport af Skibskahyt fra Nykøbing til Sillestrup Strand

PRÆSTØ AMT

Af Redaktør NIC. HURUP.

Det sydlige Sjælland i en Linje fra lidt Syd for Køge, Nord for Næstved og Syd for Skelskør samt en Del af Øerne Syd for Sjælland: Møen, Bogø, Nyord, Masnedø udgør Præstø Amt. Det er vel knap saa frugtbart som Københavns eller Maribo Amter, men landskabelig set er det afvekslende, kranset af Storebælt og Strødet mellem »Sydhavsøerne« og Sjælland, Østersøen og Øresund, rigt paa store Skove med brede Agersletter imellem, hvor Herregaard ved Herregaard ligger gemt i Parkernes Træer.

»Hvor Herremændene trivedes godt, gik det altid Bønderne daarligt«, skriver Dr. phil. Villads Christensen i »Danmark Land og Folk«, og han skildrer derefter hvorledes Vornedskabet, som aldrig kendtes i Jylland eller paa Fyn, hvilede med al sin Tyngde paa Sjælland og Øerne Syd herfor.

Paa samme Maade har Krigshærgninger og fjendtlige Overfald knuget den sydsjællandske Befolkning. Fra Højemøen kan i klart Vejr skimtes de hvide Kridtklinter ved Arkona og Stubbenkammer, længere er Afstanden ikke over til Vendernes gamle Borge. Det er ogsaa ejendommeligt at iagttage, at adskillige Kirker i Sydsjælland er bygget med Forsvarshensyn for Øje. Det gælder bl. a. Kirkerne i Store og Lille Hedinge, Karise og Køge.

»Absalon og Valdemar den Store« — her citeres igen Villads Christensen — »fik vel Vendernes Angreb standsede; men fra Rügen kom dog senere, Fyrst Jarimar, der i 1259 landede ved Karrebæksminde og slog den opbudte Bondehær ved Næstved, hvor, efter Hvidtfeldts Angivelse 10.000 Bønder skal være bleven dræbt. Et Aarhundrede senere raadede de holstenske Grever i disse Egne og besejrede de danske i et Slag ved Fladsaamølle den 26. August 1343. De blev omsider fordrevne af Valdemar Atterdag, og et Minde herom findes endnu i en latinsk Indskrift i Højerup Kirke i Stevns: »Da Valdemar IV regerede, og da han med stor Hæder havde ødelagt Holstenernes meget stærke Hær og fanget Grev Nicolaus i Fyn, blev denne Kirke paa Stevns Klints yderste Rand af Henrik Gertsen, Biskop i Roskilde, indviet til St. Johannes Døberen og St. Clements Martyr 11. Septbr. 1358.« — I 1364 blev Vordingborg belejret af Hansestæderne, i 1510 ødelagde Lybækkerne Købstaden Borre paa Møen, og i 1534 opslog Grev Kristoffer af Oldenburg sit Hovedkvarter i Køge. Saaledes vedblev Aarhundreder igennem Østersøens Vande at bære fjendtlige Hære til Sydsjællands Kyster. Og for Bondestanden betød hver ny fjendtlig Hærgning forøget Tilbagegang.«

Allerede Christian den Anden talte om »den onde og ukristelige Skik at sælge de stakkels Bønder« og Herredsfoged i Fakse Christian Ostensen Vejle skriver i

1641: »De Vornede er som Trælle og Slaver at regne, der kunne sælges, købes og bortskiftes som Bæster, der kastes fra den ene øde Gaard til den anden, indtil de bliver slet forarmede og med Hustru og Børn komme i største Elendighed.« Efter Christian den Andens Fald steg Adelens Magt. Storgodser samledes og Bønderne fordreves. Opførelsen af Gaarden Lystrup i 1579 siges at have ødelagt alle Kronens Bønder i Vordingborg Len.

Dertil kom saa de haarde Prøvelser i Svenskekrigens Tid 1658—60. Endnu lever Mindet derom i Folkemunde saa stærkt, at man kan høre jævne Bønder sige, at det og det skete i »Svenskernes Tid«.

»Et af de Midler, hvorved den brutale Sejrherre ret viste, at han havde Foden paa sin Modstanders Nakke, var at tvinge det voksne Mandskab til at tjene i de svenske Hære. I Tusindtal blev de unge Karle ført bort fra Sjælland til de svenske Besiddelser hinsides Østersøen for at ofre deres Liv for Sveriges Sag i Rusland eller Polen; eller de faldt for deres Landsmænds Vaaben, da den grusomme Fjende stillede dem forrest i sine Angrebskolonner under Stormen paa København. I stort Antal var Bønder fra Sjælland og Amager drevet sammen for i hin Februar Nat 1659 at føre Svenskernes Stormbroer og Maskiner frem mod Fæstningen, omhugge de danske Palisader og rejse Stormstigerne. Og disse ulykkelige har da været de første, som blev nedmejede af deres Landsmænds Kugler.« ;

I August 1658 var Gøngehøvdingen Svend Poulsen med nogle faa Ledsagere sendt til Sydsjælland for at være en Slags Kontravægt mod Snaphaneriet, der var sat i System fra Svenskernes Side. Han samlede hurtigt et Selskab af forvovne Karle, der havde et Regnskab at gøre op med Svensken, om sig. Egnen omkring Jungshoved og Præstø og Norden derfor hen til Bækkeskov og Vindbyholt er et Land med store tavse Skove, gennemfurede af dybe med Krat og Skov og Tjørn klædte Dalkløfter og skærmede ved den tætte Underskov af Hassel, Slaaen og sammenfiltrede Slynplanter. Det var, som Severin Kjær siger i sin Bog om Gøngehøvdingen, ret et Terræn, der passede for den hensynsløse Guerilla. Det er Lokalteter i denne Egn: Snesere, Jungshoved Slot, Oremandsgaards Skov, Brødebaks Mølle som baade Sagnet og historiske Dokumenter udpeger som Skuepladsen for Svend Poulsens Bedrifter, til hvilke særlig den yngste Ungdom har faaet Kendskab gennem Carit Etlars Romaner.

Kampen blev ført med ubønhørlig Vildskab. Naar Svenskerne fangede nogle »Snaphaner«, blev de lagt paa Stejle. Det siges, at der efter Krigens Ophør henlaa døde Menneskers Legemer rundt om paa Markerne, og overalt stod de svenske Stejler som Monumenter over de Mænd, der havde vist Troskab mod Konge og Fædreland. »Det forstaar sig, at Landet var skrabet for alt, hvad der havde Værdi: Penge, Heste, Kvæg og Korn — alt var bortført lige til Blyet af Kirketage. Landsbyerne var folketomme og Gaardene stod øde.

Efter Krigen blev en Del Ugeringsfolk, der havde gaaet Svenskerne tilhaande, boende i Sydsjællands Skove. Fra Retsprotokoller kendes en hel Røverbande, der havde Tilhold i »Ole Hans' Kro« eller Kroen i Tappernøje.

Der kan være Grund her til at anføre, hvad Dr. Villads Christensen skriver om Svend Gønges senere Skæbne.

— »Selve den gamle Gøngehøvding vedblev ogsaa efter Fredsslutningen at være

knyttet til denne Egn. I 1661 fik han af Kongen Lundbygaard i Hammer Herred, først som Forlening, siden til Eje. Paa denne ødelagte og forfaldne Gaard sad han i en Aarrække i kummerlige Kaar, drak engang imellem en Rus i Selskab med Bønder og pralede af sine fordums Bedrifter, men var ellers hurtig glemt af den ny Tids Magthavere. Den skaanske Krig rev ham ud af denne ubemærkede Tilværelse. Han meldte sig øjeblikkelig til Krigstjeneste mod Svensken og forlod Lundbygaard for aldrig at se den igen. Han var med ved de danskes Landgang i Skaane 1676, blev udnævnt til Major og forsvandt derefter sporløst og for bestandig, hvad enten han saa har fundet sin Død som en ukendt Mand paa en Valplads i Skaane eller han, som senere Sagn beretter, skal være draget op til Gøngø Herred og der paany have hævdet sit gamle Ry som Snaphanernes Anfører.« —

Villads Christensens Artikel frister til videre Citat:

»Hjemme i Præstø Amt faldt efterhaanden alt tilbage i den gamle Gænge. Bonden drev atter sine magre Øg over Hovgaardens Marker, Ridefogden lod sin Tyremie danse paa hans Ryg, og ingen anden Trøst kendte han i sin Elendighed end Brændevin.«

Nu og da kunde Plageriet blive saa utaaleligt, at Bonden tog sig selv til Rette. Den 12. August 1738 slog Hovfolkene paa Bækkeskov deres Herremand ihjel. Men til Straf herfor blev 11 Bønder henrettet og 11 Karle og Piger, der havde slaæet paa det afsjælede Legeme for derved at betegne, at de alle var fælles om Gerningen, kom paa Bremerholm eller i Spindehuset.

Men med Bondestandens Frigørelse begyndte en ny og bedre Tid at oprinde. Dog, først efter at Udskiftningen omkring Aarhundredskiftet blev gennemført, begyndte Opgangen for Bønderne. I Havnelev i Stevns er der rejst et Mindesmærke for denne Begivenhed.

Ved Udskiftningen blev Husmændene dog sørgelig forbigaaet. De havde haft Ret til mod Betaling at lade deres Dyr græsse paa Fællesjorden, en Hest for 1 Mark, et Hoved for 12 Skilling, en Gaas for 1 Skilling, Husmanden drev som oftest et Haandværk eller var Daglejer, saa han jævnlig tjente sig en Skilling. Han kunde derfor have taalelige Kaar. Men ved Udskiftningen blev der kun tillagt hver Husmand tre-fire Tønder Land, som de skulde nøjes med, og som Regel fik de den daarligste Jord, afsides Hjørner i Skovbryn og lignende Steder. Af disse Jordlodder kunde de ikke leve, og det var heller ikke Meningen. De skulde være *Daglejere* paa Gaardene. Ved Lejekontrakter eller almindeligt Tyende-Fæsteforhold blev de gjort afhængige af Gaardene og har været det bestandig til den nye moderne Husmandsbevægelse tog Fart i Aarene omkring 1900.

Selv den første »Statshusmandslov« i Halvfemserne var givet ud fra den Forudsætning, at Lodderne skulde være saa smaa, at Husmanden maatte tjene Hovedparten af sin Indtægt ved at gaa paa Dagleje, Hustruen ved at malke paa Gaardene og lignende.

Husmandsstandens Rejsning er, set paa denne Baggrund, foregaaet i et voldsomt Tempo. I Dag er ca. 90.000 Husmænd organiserede i De danske Husmandsforeninger. Husmandslodderne er nu saa store, at en Familie ved eget Arbejde kan erhverve Udkommet ved et Husmandsbrug.

Fra Præstø Amt er Husmandsbevægelsen udgaaet.

Dens første Talsmand var Husmand Peder Hansen, Lundby.

Senere var det Husmand Karl Hansen, Ankerstræde, med Støtte fra nogle Husmænd paa Stevns, der gav Stødet til Dannelsen af De samvirkende sjællandske Husmandsforeninger.

Landevejene i Præstø Amt er i de senere Aar bleven udbyggede og forbedrede, takket være de af Rigsdagen vedtagne Love og Vejmillionerne.

Den største By i Amtet, Næstved, der i 1935 holdt 800 Aars Jubilæum, er begyndt paa Realisation af den kæmpemæssige Plan, der skal forvandle den til en af Sjællands bedste Havnebyer. Susaaen skal fra Næstved til Karrebæksminde



Kongsted—København Rutens første Vogn

ved Storebælt uddybes og »omlægges«, saa den bliver en sejlbare Kanal for selv store Skibe.

De andre fire Byer i Amtet, Præstø, Storehedinge, Stege og Vordingborg er for en væsentlig Del Oplandsbyer. Stege er Hovedstad paa den vidunderlig skønne Ø Møen, turistmæssig en Perle, som alle Danske bør aflægge Besøg. Til Møen kan man komme med Bane (Kallehavebanen), men lettest med Rutebil. Der er udmærkede Rutebilforbindelser til København og Næstved. Færgen over til Stege er bekvem for Personbilbefordring.

Vordingborg er Udgangspunkt for den nye *Storstrømsbro*, der over Masnedø forbinder Sjælland med Falster. Den store Strøm af Turister fra det sydlige Udland til Danmark vil komme til at gaa ad Ruten Wårnemünde—Gedser—Vordingborg—København. Ruten har i Forvejen et godt internationalt Ry, og naar man nu med Lyntogsfart kan køre Turen gennem det yndige Sydsjælland til København, direkte fra Gedser, vil Ruten sikkert faa stærk forøget Trafik.

Banerne i Amtet er ikke talrige. Der er Hovedbanen fra Masnedesund over Vordingborg—Næstved—Haslev—Køge—Roskilde til København. I en Stump af Amtet er der de to sjællandske Baner: Midtsjællandsbanen fra Næstved til Ringsted og Vestsjællandsbanen Næstved—Slagelse—Værsløv—Kalundborg. Men saa er der nogle Privatbaner, der har tynget Amtets Budget meget haardt, da de har kørt med saa betydelige Underskud, at i hvert Fald Østsjællandsbanen til Tider har staaet over

for det usikre: Kører Togene i Morgen? Heller ikke Kallehavebanens Regnskab har i de sidste Aaringer været særligt straalende.

Banernes Underskud har skabt en vis Animositet mod Rutebilerne i Præstø Amtsraad. Det er ikke frit for, at man rentud har tvunget Rutebilejerne til at afstaa Bilerne til Banerne. Næsten alle Bilruter i Amtet er efterhaanden gledet over til Banerne. Kallehave—København til Statsbanerne, Østsjællandske Jernbaner har erhvervet 6 Ruter, med 8 Koncessioner, nemlig Fakse Ladeplads—Vemmetofte—Køge, Rødvig—Højerup—Storehedinge—Køge, Karise—Enderslev—Køge, Lyderslev—Storehedinge—Køge, Faxe Ladeplads—Faxe By—Faxe St. Kallehavebanen har



Ældre Model med faste Ringe og Kædetræk

alle Ruterne paa Møen paa tre smaa Ruter nær, Statsbanerne har erhvervet de to gennemgaaende Ruter Masnedsund—Vordingborg—Næstved—Skelskør og Faxe Ladeplads—Næstved—Fuglebjerg—Korsør. Der har dog været Forlydender fremme om, at Statsbanerne nu kan tænke sig at afstaa den ene af disse Ruter til deres gamle Indehaver.

Fra en af de gamle Koncessionshavere har »DANSK PERSON- OG RUTEBIL-TRAFIK« modtaget efterfølgende Linjer, der giver et godt Indblik i de Forhold, hvorunder Rutebilerne voksede frem og senere maatte kapitulere overfor det Pres, der blev lagt paa dem fra Myndighedernes Side for at gaa over til Banerne.

— »I Vinteren 1922 begyndte en Rutebil at køre fra Næstved til Faxe Ladeplads. Derved kom min Broder og jeg til at spekulere over, om der ikke skulde være en Chance for os ved at køre til Køge, hvortil Forbindelsen ikke var særlig god, og vi var arbejdsløse og vilde gerne have fat paa noget at virke med. Resultatet blev saa, at vi købte en Omnibus hos »Kurér« i Køge. Det var et Et-Tons-Lastchassis med paabygget lukket Karosseri og Langsæder, bestemt til 12 Passagerer.

Egnens Befolkning ansaa Foretagendet for at være en Dødssejler, men var alligevel interesseret i det nye Befordringsmiddel. Den første Tur blev kørt 2. Paaske-dag den 16. April.

Det blev straks Succes. Folk strømmede til; inden vi naaede Køge var der 27 Passagerer i Vognen foruden Chaufføren. For at se, hvad der var bedst, havde vi

lagt Køreplanen saadan, at vi de første tre Dage i Ugen kørte til første Morgentog i Køge og hjem fra Københavnstoget, og de andre 4 Dage kørte vi en Tur om Formiddagen og en Tur om Eftermiddagen nærmest beregnet for dem, der vilde ud til Byen og handle, dog saaledes at vi tog Forbindelsen mod København om Formiddagen og en Forbindelse med et Tog fra København om Eftermiddagen, som Østbanen ikke havde. Den sidstnævnte Plan viste sig særlig heldig. Folk strømmede til, og vi havde som Regel mere end fuldt Læs.

Vi lagde derfor efter et Par Maaneders Kørsel Planen saaledes, at vi beholdt den 4 Dages Plan for hele Ugen og har siden beholdt den med smaa Afvigelser, hvad for øvrigt Østbanen derefter ogsaa har gjort.

Successen holdt sig i flere Aar. Selv Badegæster vilde hellere have en Staaplads i Rutebilen end køre med Toget. I Foraaret 1924 købte vi en Reo-Omnibus af H. C. Christiansen, København. Det var morsomt at se, da vi kom hjem med den fra København, Folk løbe til Vinduer og Døre for at betragte dette Vidunder. Der var Sæder i Kørselsretningen betrukne med brunt Læder, og Loftet var betrukket for at dæmpe Støj. Der gik Ry af den Vogn lige til Haslev, hvor den blev kaldt Kongevognen fra Faxe. Den blev siden Model for de fleste nye Rutebiler paa Sjælland, idet Kåretmager Axel Andersen, Sorø, brugte den som Type.

I 1925 blev det nødvendigt igen at udvide.

Vi havde taget en ny Forbindelse op, som Jernbanen trods Opfordring ikke vilde køre. En stor, gammel Bergnan-Personvogn blev ombygget med et Karosseri til 14 Personer, og Ruten klarede sig udmærket.

I Begyndelsen saa man fra Jernbanens Side med Ligegyldighed paa den ny Konkurrent og mente, det holdt nok op igen. Men da det snarere gik fremad end tilbage, klagede et Bestyrelsesmedlem i Banen Amtsraadsmedlem Grev Moltke, Lystrup, til Amtsraadet og henstillede, at det standsede os. Amtsraadet var dog ikke straks villig til at følge Greven; men da Særbeskatningen kom, fik vi paalagt Dobbeltskatning. Man sagde i Amtsraadet, at naar vi fik tilstrækkelig høj Skat, holdt vi nok op. Da Ruten var paa sit højeste, betalte vi en Vægtskat paa ca. 2000 Kr. og 6255 Kr. i Særskat.

Samtidig begyndte forskellige jernbaneinteresserede Personer visse Underhaandsangreb imod os, og det resulterede i, at vi til Trods for, at Menigmand bravt tog Parti for os i en Aviskampagne, blev forbudt at køre længere end til 1. Januar 1927.

Paa vore indtrængende Henstillinger fik vi dog Lov til at køre tre Stumper ad den gamle Rute. En Vogn gik fra Fakse Ladeplads til Fakse St. og gav et dagligt Underskud paa 30 Kr. En anden Vogn gik fra Fakse Ladeplads over Vemmetofte og Smerup til Karise St. og gav i en Maaned 147 Kr. i Bruttoindtægt, og deraf gik de 100 Kr. til Benzin.

Den tredje Vogn gik fra Haarlev til Køge og kunde lige betale Udgiften. Atter maatte vi rende Amtmanden paa Dørene og fik da en Ordning, til vi i 1931 maatte gaa ind paa at sælge Ruten til Banerne. Ordningen gik ud paa, at en Vogn fik Lov til at køre fra Fakse Ladeplads over Vemmetofte til Karise St., hvor de skulde staa ud, hvorefter vi kunde køre videre til Køge.

Publikum syntes ikke rigtig om alle de Narrestreger. Naar vi bad dem om at

stige ud og tage med Toget, saa de paa hinanden og lo ad os — og blev siddende, og saa kørte de videre med os til Køge. Som Bevis for, hvad hele den Staahej var værd, kan det anføres, at Aaret før Forbudet kørte Jernbanen med et Underskud paa ca. 64.000 Kr., men næste Aar var det steget til — 119.000 Kr. Samtidig med, at vi blev forbudt, begyndte Vognmændene rundt i Byerne nemlig at køre camoufleret Rutekørsel lige til København for Jernbanens Takster. For os betød det, at vi det første Aar havde et Underskud paa ca. 3000 Kr., næste Aar blev der ca. 1200 Kr. til os at leve af og tredje Aar ca. 3000 Kr.

Imidlertid var vi stadig Banen en Torn i Øjet, og da saa Sogneraadet uopfor-



Med Sneplov ryddes Landevejen for Sne og samtidig strøs Grus

dret forlangte, at Amsraadet skulde give os Koncession paa den gamle Rute, blev vi indkaldt til ny Forhandling, hvor det fra Amsraadets Side rent ud blev sagt til os, at hvis vi ikke solgte vor Rute til Banen, vilde Koncessionen blive taget fra os. Og da de bød os en Sum for Materiellet, som efter Omstændighederne var god, fik de Ruten, og vi har siden kørt som Chauffører for dem.«

Der kan ikke være meget at føje til disse jævne Ord. De viser, hvad vi foran i Bogens Tekst har skrevet, at Myndighederne aldrig har haft synderligt tilovers for det oplomstrende Erhvervs Mænd.

Data af ældre Ruters Historie.

Automobilruten Næstved—Skelskør—Korsør var den første Automobilrute i Syd-sjælland, bortset fra de tre Postruter Næstved—Karrebæksminde og Næstved—Ringsted samt Næstved—Glumsø. Den blev startet 5. November 1921 af Interessentskabet Jacobsen og Milner, Hillerød. Ruten havde Hjemsted i Næstved og gik en Tur daglig til Korsør og retur.

Omkring 1. April 1922 blev Ruten forlænget til Kallehave over Præstø og Mern, hvorefter Vognen fik Hjemsted i Kallehave og gik en Tid Kallehave—Korsør og retur pr. Dag. Paa daværende Tidspunkt noget ganske ukendt, at et Automobil kunde tilbagelægge en saadan Distance, ca. 200 km pr. Dag.

Jernbaneforbindelsen mellem Møen—Sydøstsjælland og Korsør var paa dette Tidspunkt meget mangelfuld. Befolkningen fra denne Egn, som skulde rejse til Jylland med Færgen fra Korsør Kl. 10,14 Form., skulde saaledes rejse den foregaaende Dag, for Møenboernes Vedkommende til Vordingborg og for Præstøboernes Vedkommende til Næstved for at kunne tage Morgentoget, der i Korsør havde Forbindelse med Jyllandsfærgen Kl. 10,14. Næstved—Præstø—Mernbanen saavel som Kallehavebanen begyndte ikke deres Dag saa tidligt, at de var i Stand til at sætte deres Egns Befolkning i Forbindelse med Statsbanernes Morgen-Hovedforbindelse over Korsør til Jylland. Under disse Omstændigheder slog Automobilruten



Lastvogn fra Tiden omkring 1919

i den forlængede Form ualmindelig godt an. Ruten blev betjent af en 20 Personers Audi-Omnibus med Langsæder, Kæmperinge paa Baghjulene og Aga Lysanlæg.

Automobilruten Kallehave—Korsør dannede Forbindelse mellem Dampskibet »Codan«, der gik i fast Rute imellem Stege og Kallehave, og Færgen Korsør—Nyborg. Ruten eksisterede dog kun i denne Form i Sommeren 1922. Grunden til, at Ruten maatte opgives, var den, at »Codan«s Fartplan for Vinterhalvaarets Vedkommende blev ændret saaledes, at den ankom til Kallehave 20 Minutter senere, hvorved Rutebilens Køretid blev afkortet saa meget, at Forbindelsen mellem Dampskibet »Codan« i Kallehave og Færgen i Korsør ikke kunde opretholdes. I Vinterhalvaaret 1922/23 virkede Audi-Omnibussen paa den oprindelige Rute Næstved—Skelskør—Korsør under en udvidet Køreplan og med Hjemsted i Skelskør.

Det paafølgende Foraar 1923 blev ovennævnte to Privatbaners Køreplaner forbedret saaledes, at der oprettedes de haardt tiltrængte Forbindelser med Statsbanernes Jyllandsforbindelse, og af disse og andre Grunde blev Ruten mellem Kallehave og Næstved ikke optaget mere.

Omkring 1. Juni 1923 startedes en anden Automobilrute imellem Stege og Korsør via Vordingborg—Næstved—Fuglebjerg.

Da denne Rutes Udgangspunkt var Stege paa Møen, skulde Rutebilerne færges over Ulsund mellem Møen og Sjælland, og i Korsør blev Ruten sat i Forbindelse med den anden Hovedforbindelse, Færgen, som afgik fra Korsør Kl. 14,20.

Denne Rute startedes af et Interessentskab fra Jylland repræsenteret ved Løjtnant P. A. Møller, Brabrand; samme Interessentskab havde kort forinden startet en Automobilrute Kallehave—Køge via Præstø—Fakse—Karise. Det er denne Rute, der i Efteraaret 1923 forlængedes fra begge Ender, saaledes at den fik Udgangspunkt i Stege og kom til at gaa helt ind til København. Begge disse to Automobilruter fik en stor Succes og er i Tidernes Løb blevet benyttet af utallige Rejsende. Sidstnævnte Interessentskab overtog i Sommeren 1923 Møens kommunale Automobilselskab, der var traadt i Likvidation, og de to Hovedruter Stege—Korsør og Stege—København arbejder nu Haand i Haand med Møens lokale Automobilruter



Fragtmand Skoustrups Vognpark

til megen Begejstring for saavel Øens Befolkning som for en Mængde Tilrejsende, saavel Turister som andre Besøgende.

I Foraaret 1925 dannedes et nyt Interessentskab under Navnet A/S Møens Omnibusser, bestaaende af Direktør P. A. Møller, Vognmand Chr. Jensen, begge af Stege, samt Rutebilejer Chr. Bendtsen, Vordingborg. Dette Interessentskab overtog 1. Maj 1925 Stege—Korsørruten i Forbindelse med Automobilruterne paa Møen, og 1927 overtog det samme Interessentskab Automobilruterne Stege—København. Endvidere overtog man den lokale Rute Kallehave—Præstø—Fakse i Aaret 1930.

A/S Møens Omnibusser drev nævnte Automobilruter indtil 1. Oktober 1932, da der ved frivillig Overenskomst imellem Statsbanerne, Kallehavebanen og Interessentskabet blev truffet en Ordning, hvorefter disse Baner overtog alle Selskabets Ruter og delte dem imellem sig saaledes, at Statsbanerne fik Ruterne København—Kallehave og Vordingborg—Korsør; medens Kallehavebanen fik Ruterne paa Møen, Strækningen Kallehave—Vordingborg samt den lokale Rute Kallehave—Præstø—Fakse.

Amtets Fragt- og Vognmandsforeninger.

Skønt Præstø Amtsråd har haft vidtgaaende Hensyn at tage til Privatbanerne, navnlig i Amtets østlige Del, har Raadet dog ikke stillet sig afgjort uvilligt overfor Andragender om Fragtmandsbevillinger. Der findes adskillige saadanne Bevillinger i Amtet, bl. a. en Del gennemgaaende til København,

I Amtets største By, Næstved, har der fra gammel Tid været en Vognmandsforening. Den omfatter saavel Fragt- som Vognmænd. Dens Navn er Vognmandsforeningen for Næstved og Omegn. Dens nuværende Bestyrelse er: *Aage Nielsen*, Næstved, Formand, *Carl Jørgensen*, Kasserer, *Vilhelm Andersen*, *Wilhelm Larsen* og *P. W. Hesselberg*.

Den 26. November 1932 stiftedes Præstø og Omegns Vognmandsforening. Dens Formaal er: Fordeling af Amtskørsel. Den tæller 22 Medlemmer. Bestyrelsen bestaar af: *A. F. Molther*, Præstø, Formand, *Chr. Petersen*, Tappernøje, Kasserer, *Carl Madsen*, Præstø, *Carl Thomsen*, Mern, og *Hans Larsen*, Tubæk.

Vordingborg Vognmandsforening stiftedes i 1916 og har siden da ført en skiftende Tilværelse, til Tider endog været helt ophævet et kortere Tidsrum, for saa igen at stiftes og atter vaagne op til Daad. Denne omskiftende Tilværelse fortsattes indtil 1933, da den nuværende Forening stiftedes i Tilslutning til Landsforeningen af Fragt- og Vognmænd i Danmark.

Foreningen optager nu ogsaa Medlemmer i Vordingborgs Omegn og dens Formaal er at højne og forbedre Vilkaarene for Standen.

Til Formand valgtes i 1933 Vognmand *P. Olsen*, Masnedsund, og han beklæder fremdeles dette Hverv.

Faxe og Omegns Vognmandsforening stiftedes 30. November 1932. Formaalet er at højne Standen ved at fremme Kollegialiteten indenfor Vognmændene og forsøge sammen med andre Foreninger under Landsforeningen at gøre sig gældende overfor Statsmagtens stadig større og større Indgreb overfor vore Erhverv.

Foreningen stiftedes af 10 Medlemmer, men tæller nu godt 30 Medlemmer. Formanden er Vognmand *K. Kristjansen*, Faxe, der har været Formand siden Stiftelsen. De øvrige Bestyrelsesmedlemmer er *Lars P. Larsen*, Haarlev, Næstformand, *Niels Larsen*, Faxe, Kasserer, *C. Staal*, Faxe Ladeplads, Sekretær, *Hans Hansen*, Karise, *Kjær Tranberg*, Vindbyholt, og *Peter Andersen*, Faxe Ladeplads.

Foreningen har ved fælles Optræden med de andre Foreninger i Amtet forhandlet med Præstø Amts Vejvæsen angaaende Kørselen af Vejmateriale og har her opnaaet visse fordelagtige Aftaler. Iøvrigt arbejdes der i Tilslutning til Landsforeningens Formaal.

Herlufmagle-Glumsø og Omegns Vognmandsforening stiftedes 14. Januar 1933 med 19 Medlemmer og Vognmand *Laurits Thaulov* som Formand.

Foreningen har siden Stiftelsen arbejdet med Indførelse af ensartede Priser og ligger i Underhandling med Amt og Kommunerne om samme.

Nuværende Bestyrelse bestaar af: *Laurits Thaulov*, Herlufmagle, Formand, *S. Knudsen*, Herlufmagle, Kasserer, *L. Larsen*, Tybjerglille, *C. Christensen*, Gelsted, samt *E. Madsen*, Glumsø. Foreningen tæller for Tiden (April 1936) 25 Medlemmer.

Storehedinge og Omegns Vognmandsforening er stiftet i 1931 med Vognmand *Jens Chr. Nielsen* som første Formand og ca. 10 Medlemmer, og der har ikke eksisteret nogen tidligere Forening paa Pladsen. — Foreningens Formaal var at opnaa saa meget som muligt for Kørsel og have ensartede Priser for samme.

Foreningen tæller nu 23 Medlemmer med følgende Bestyrelse: *Jens Chr. Nielsen*, Storehedinge, Formand og Kasserer; Vognmand *Niels Nielsen*, Lyderslev, *Harald Hansen*, Lund, *Ejnar Larsen*, Holtug.



Laurits Carl Reimer



Hans Carl Staal

Fakse—København.

Koncessionsindehaver: Laurits Carl Reimer. K. udløber 31. December 1937.

Paabegyndt i 1906 af Fragtmand Poulsen og overtaget af Fragtmand Gerdahl 1911/12, Fragtmand Jens Larsen 1912/13, Fragtmand Jensen 1913/14. Overtaget af nuværende Ejer fra 1914. Ruten gennemførtes med Jernbanen indtil 1918, da nuværende Ejer anskaffede en Opel Lastvogn med fast Gummi og Kædetræk. Samme Aar anskaffedes 3 amerikanske Clydesdale Lastvogne og en Büssel Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

H 2424. Volvo 1931. 60 HK. 1950 kg. Last 2350 kg.

H 7198. Chevrolet 1931. 65 HK. 1700 kg. Last 2000 kg.

H 7200. Chevrolet 1929. 60 HK. 1700 kg. Last 1700 kg.

H 2467. Ford 1930. 60 HK. 900 kg. 2 Personers Coupe.

Dagl. Kilometer: 200.

Reimer, Laurits Carl, Fragtmand, f. 19. Juni 1880 i Brøndbyvester Sogn, Søn af Hans Henrik Reimer, gift i 1908 med Frederikke, f. Møller.

Fragt- og Vognmand i Fakse fra 1914.

Adresse: Egevej, Fakse.

Fakse Ladeplads—Fakse—København.

Koncessionsindehaver: Hans Carl Staal. K. udløber 1. Januar 1936.

Paabegyndt 2. Januar 1920 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

H 1056. Willys Knight 1929. 60 HK. 1850 kg. Last 2700 kg.

H 7210. G. M. C. 1929. 65 HK. 2550 kg. Last 3300 kg.

H 7397. Triangel 1933. 65 HK. 1750 kg. Last 2500 kg.

Dagl. Kilometer: 200.

Staal, Hans Carl, Fragt- og Vognmand, f. 26. Juli 1879 i Hellested Sogn, gift 27. Maj 1908 med Kathrine, f. Andreassen.

Sømand 1897/1912 og drev derefter til 1920 Fedevareforretning i Fakse Ladeplads, Fragtmand fra

2. Januar 1920. Medlem af Bestyrelsen for Fakse og Omegns Vognmandsforening.

Adresse: Fakse Ladeplads.

Nielsen, Jens Ejnar, Lastvognsfører, f. 14. Maj 1912 i Kværkeby Sogn. Søn af Parcelist H. P. Nielsen og Hustru Anna Christine, f. Larsen, ugift.

Chauffør i Nørre Dalby pr. Borup 1932/33 og ved ovenstaaende Rute fra 14. Maj 1934.

Adresse: Frejasvej 1, Fakse Ladeplads.

Rønne, Viggo Theodor, Lastvognsfører, f. 27. Juni 1904 i Østerlars Sogn, Søn af Landpost F. Th. Rønne og Hustru Marie, f. Larsen, gift 8. Juli 1932 med Elisabeth Marie, f. Johansen.

Chauffør hos Sandvig Brugsforening 1927/31 og derefter ansat ved ovenstaaende Rute fra 6. Juni 1931.

Adresse: Thorsvej, Fakse Ladeplads.

Glumsø—København.

Koncessionsindehaver: Alfred Lauritsen.

Paabegyndt 10. September 1930 af nuværende Indehaver. Ruten gennemføres daglig med Jernbanen til København. Box 18 i Fragtmandshallen.

Lauritsen, Alfred, Fragtmand og Kommissionær, f. 10. Oktober 1904 paa Frederiksberg, Søn af H. P. Lauritsen, ugift.

Fragtmand og Kommissionær i Glumsø fra 1925 og paabegyndt ovenstaaende Rute 10. September 1930.

Adresse: Glumsø.

Glumsø—København.

Koncessionsindehaver: Johannes M. Petersen. K. udløber 14. Oktober 1935.

Paabegyndt i 1917 og senere overtaget af Fragtmand Marius Hansen 1930/33. Overtaget af nuværende Ejer fra 14. Oktober 1933.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

H 1481. Bedford 1935. 65 HK. 1730 kg. Last 3370 kg.

Dagl. Kilometer: 200.



Johannes Marius Petersen



Hans Julius Hansen

Petersen, Johannes Marius, Fragtmand, f. 14 Oktober 1901 i Flynder Sogn, Søn af Murer Augustinus Petersen og Hustru Mette Kristine, f. Jensen, gift i 1925 med Inger, f. Sørensen. Chauffør i Skelskør 1923/29, i Ringsted 1929/31, Fragtmand i Glumsø fra 14. Oktober 1933. Adresse: Glumsø.

Haarlev—København.

Koncessionsindehaver: Viggo Petersen. K. udløber 1. Januar 1936.

Paabegyndt i 1921 af Fragtmand J. Petersen, Haarlev. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juli 1924.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

A 4383. Chevrolet 1931. 60 HK. 1400 kg. Last 1800 kg.

A 27042. Blitz 1931. 65 HK. 1950 kg. Last 1800 kg. Dagl. Kilometer: 140.

Petersen, Viggo, Fragtmand, f. 2. Marts 1896 i Haarlev Sogn, Søn af Fragtmand J. Petersen og Hustru Marie, f. Larsen, gift 15. Juni 1924 med Julie, f. Nielsen. Chauffør i Haarlev 1922/24, Fragtmand fra 1. Juli 1924.

Adresse: Haarlev.

Himlingøje—Køge.

Koncessionsindehaver: Jens Peter Jensen. K. udløber 1. Januar 1939.

Paabegyndt 2. Marts 1921 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

A 4442. Chevrolet 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.

A 4333. Citroën 1930. 60 HK. 1070 kg. 7 Personer.

Jensen, Jens Peter, Fragtmand, f. 2. Marts 1892 i Haarlev-Himlingøje Sogn, Søn af Chr. Jensen, Lille Taarnby, gift i 1912 med Bertha Louise, f. Olsen.

Fragtmand i Himlingøje fra 2. Marts 1921.

Adresse: Himlingøje pr. Vallø.

Holmgaards Glasværk—Næstved.

Koncessionsindehaver: Ludvig Larsen. K. udløber 1. Januar 1939.

Ruten køres kun en Gang ugentlig.

Larsen, Ludvig, Fragtmand.

Adresse: Fensmark pr. Holme Olstrup.

Kalvehave—Præstø—København.

Koncessionsindehaver: Aug. Fr. Molther. K. udløber 1. Januar 1936.

Paabegyndt 1. Juli 1926 af nuværende Ejer med en Ford Lastvogn (1½ Ton).

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

H 4208. Chevrolet 1926. 60 HK. 1100 kg. Last 1300 kg.

H 11017. Chevrolet 1934. 70 HK. 2250 kg. Last 3750 kg. (6-hjulet).

H 11072. Ford V 8 1934. 70 HK. 2475 kg. Last 4025 kg.

H 11196. Bedford 1935. 70 HK. 2400 kg. Last 4200 kg.

Dagl. Kilometer: 240.

Molther, August Frederik, Fragt- og Vognmand, f. 26. December 1883 i Allerslev Sogn, Søn af Gaardejer Chr. Fr. Molther, gift 11. Maj 1907 med Rasmine Marie, f. Rasmussen.

Tidl. Landmand, Fragt- og Vognmand i Præstø fra 1. Juli 1926, Formand for Præstø og Omegns Vognmandsforening fra 1935 og er endvidere Foreningens Tillidsmand ved Fordelingen af Kørsel for Præstø Amt.

Adresse: Algade 118, Præstø.

Molther, Gunnar Peter Christian, Lastvognsfører, f. 21. Oktober 1913 i Hammer Sogn, Søn af Fragtmand Aug. Fr. Molther og Hustru Rasmine Marie, f. Rasmussen, ugift.

Medhjælper ved ovenstaaende Rute 1928/32, Lastvognsfører fra 1932.

Adresse: Algade 118, Præstø.

Molther, Willy August Emil, Lastvognsfører, f. 2. August 1912 i Hammer Sogn, Søn af Fragtmand Aug. Fr. Molther og Hustru Rasmine Marie, f. Rasmussen, ugift.

Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute fra 1. November 1930.

Adresse: Algade 118, Præstø.



Svend Aage Olsen



Jørgen Jørgensen



Carl L. Larsen



Jac. Gerner Christiansen

Karise—København.

Koncessionsindehaver: Hans Julius Hansen. K. udløber 31. December 1936.

Paabegyndt i 1922 af nuværende Ejer med en A.E.C. Lastvogn med fast Gummi, 1924 og 1925 anskaffedes 2 ny International Lastvogne med fast Gummi og i 1926 en International, som lastede 3000 kg.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

H 2031. Bedford 1935. 70 HK. 2150 kg. Last 3150 kg.

H 2031. 2-hjulet Paahængsvogn 1100 kg. Last 3800 kg.

H 8458. Bedford 1933. 65 HK. 2050 kg. Last 2850 kg.

H 8458. 4-hjulet Paahængsvogn. 1200 kg. Last 2300 kg.

H 8642. Stewart 1932. 60 HK. 2000 kg. Last 2600 kg.

H 8864. Dodge Brothers 1934. 65 HK. 1850 kg. Last 2600 kg.

H 1522. Chevrolet 1931. 60 HK. 2900 kg. 18 Personer.

H 8267. Peerlees 1929. 50 HK. 900 kg. 5 Personer.

Desuden har Forretningen Præsto Amts Vejvæsens Grusspredningsmaskine.

Dagl. Kilometer: 150.

Hansen, Hans Julius, Fragt- og Vognmand, f. 15. November 1897 i Hylleholt Sogn, Søn af Hus-ejer H. P. Hansen og Hustru Marie, f. Christen-sen, gift i 1923 med Eleonora, f. Schmidt.

Fragt- og Vognmand i Karise fra 1922, Medlem af Bestyrelsen for Fakse og Omegns Vognmands-forening.

Adresse: Karise.

Olsen, Svend Aage, Lastvognsfører, f. 19. Fe-bruar 1908 i Hellested Sogn, Søn af Arbejdsmand Hans Chr. Olsen og Hustru Dorthea, f. Linde, gift 9. Oktober 1933 med Clara, f. Christoffersen. Chauffør i Viemose 1930, i Høstentorp 1930/33 og Lastvognsfører i Karise fra 1. Maj 1933.

Adresse: Karise.

Kongsted—København.

Koncessionsindehaver: Jørgen Jørgensen. K. ud-løber indtil videre et Aar ad Gangen.

Paabegyndt 1. November 1921 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

H 2024. Volvo 1936. 65 HK. 2375 kg. Last 3625 kg.

H 8637. Willys Overland 1935. 65 HK. 2000 kg. Last 3400 kg.

Dagl. Kilometer: 150.

Jørgensen, Jørgen, Fragtmand, f. 26. Juni 1892 i Kongsted Sogn, Søn af Gaardejer N. P. Jørgen-sen, gift 9. November 1916 med Karen Astrid, f. Christiansen.

Fragtmand i Kongsted fra 1. November 1921.

Adresse: Kongsted pr. Rønnede.

Larsen, Carl Laurits, Lastvognsfører, f. 11. Fe-bruar 1894 i Kvisselmark, Furendal Sogn, Søn af Anders Larsen, gift 17. Juni 1933 med Henriette Pouline, f. Frandsen.

Lastvognsfører ved Ruten fra 15. April 1928.

Adresse: Kongsted pr. Rønnede.

Lundby—Baarse—København.

Koncessionsindehaver: Jacob Gerner Christiansen. K. udløber 1. Januar 1936.

Paabegyndt i 1927 af Fragtmand Varberg Chri-stiansen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1934.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

H 6284. Chevrolet 1934. 65 HK. 1950 kg. Last 2550 kg.

Dagl. Kilometer: 200.

Christiansen, Jacob Gerner, Fragtmand, f. 19. September 1907 i Aarslev Sogn, Søn af Rentier Niels Christiansen, gift i 1934 med Elise, f. Jacob-sen.

Chauffør i Lundby 1930/34. Fragtmand i Lundby fra 1. November 1934.

Adresse: Lundby.

Lyderslev—København.

Koncessionsindehaver: Ellen Madsen. K. udløber 31. December 1937.

Paabegyndt 1924 af nuværende Ejer med en Ford Lastvogn Model 1924. Samme Efteraar an-skaffedes en Chevrolet Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

H 820. Blitz 1933. 65 HK. 1900 kg. Last 2900 kg.

Dagl. Kilometer: 150.



Ellen Madsen



Sofus Alfr. Jensen



Jens Chr. A. M. Jensen

Madsen, Ellen, Frue, f. 12. Oktober 1898 i Storehedinge Sogn. Indehaver af Vognmandsforretningen fra 1924.

Adresse: Lyderslev pr. Storehedinge.

Jensen, Sofus Alfred, Lastvognsfører, f. 10. Januar 1907 i Haarlev Sogn, Søn af Jens P. Jensen og Hustru Karen Marie, f. Larsen, ugift.

Chauffør i Haarløv 1925/29, i Spjelderup 1929/33 og Lastvognsfører i Lyderslev fra 1. April 1933.

Adresse: Lyderslev pr. Storehedinge.

Frederiksen, Carlo Richard, Lastvognsfører, f. 18. September 1911 i Vordingborg Landsogn, Søn af Skomager Carlo Frederiksen og Hustru Karoline, f. Nielsen, gift 26. Februar 1935 med Anna Margrethe, f. Laursen.

Medhjælper hos Vognmand Chr. Jensen 1926/29, Lastvognsfører ved Ruten fra 1929.

Adresse: Algade 27, Vordingborg.

Petersen, Thorvald, Lastvognsfører, f. 22. Juli 1890 i Skibbinge Sogn, Søn af Rentier Niels Petersen og Hustru Ane Kirstine, f. Frederiksen, gift 29. December 1934 med Helga Mary, f. Hansen.

Kusk og Chauffør i Præstø 1912/21, Rutebilfører i Svinø 1921/26, Vognmand i Vordingborg 1926/27, Chauffør i Masnedsund og Vordingborg 1927/33, Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute fra 1933.

Adresse: Nørregade 7, Vordingborg.

Masnedsund—Vordingborg— København.

Koncessionsindehaver: Chr. A. M. Jensen, K. udløber 1. December 1936.

Paabegyndt i 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

H 313. G. M. C. 1929 70 HK. 2800 kg. Last 3900 kg.

H 380. G. M. C. 1929. 70 HK. 2800 kg. Last 4000 kg.

Dagl. Kilometer: 230.

Jensen, Jens Christian August Michael, Fragt- og Vognmand, f. 20. Juli 1887 i København, Søn af Jens Chr. Jensen, gift i 1915 med Martha, f. Frederiksen.

Vognmand i Vordingborg 1923/28, Fragt- og Vognmand fra 1928.

Adresse: Algade 7, Vordingborg.

Næstved—København.

Koncessionsindehaver: Carl Chr. Vilh. Larsen, K. udløber 31. December 1937.

Paabegyndt i 1929 af nuværende Ejer med en International Lastvogn Model 1929.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

H 2984. International 1929. 60 HK. 2200 kg. Last 2400 kg.

H 3556. Chevrolet 1934. 65 HK. 1750 kg. Last 2750 kg.

H 9183. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2200 kg.

Dagl. Kilometer: 500.



Carlo Rich. Frederiksen



Thorvald Petersen



Hans A. Madsen



Aage Nielsen

Larsen, Carl Christian Vilhelm, Fragt- og Vognmand, f. 1. Marts 1894 i Næstved, Søn af Forretningsfører Jens Nielsen og Hustru Kristine, f. Andersen, gift 12. November 1931 med Olga, f. Christiansen.

Fragt- og Vognmand i Næstved fra 1929.

Adresse: Kildemarksvej 14, Næstved.

H 3473. International 1936. 80 HK. 2200 kg. Last 3050 kg.

H 1173. Chevrolet 1935. 65 HK. 2800 kg. 21 Personer.

H 3208. Chrysler 1931. 60 HK. 1400 kg 5 Personer.

Dagl. Kilometer: 200.

Nielsen, Aage, Fragt- og Vognmand, f. 25. Juni 1893 i Aaderup Sogn, Søn af Lars Nielsen, gift i 1917 med Thyra, f. Olsen.

Fragt- og Vognmand i Næstved fra 1919.

Formand for Næstved og Omegns Vognmandsforening fra 1930, Medlem af Bestyrelsen for Arbejdsgiverforeningen fra 1930.

Adresse: Ringstedgades Forlængelse 32, Næstved.

Næstved—København.

Koncessionsindehaver: Hans Anders Madsen.

Ruten er før Jernbanens Aabning gennemført med Hestekøretøj og blev senere overtaget af Kommissionær Lars Hansen, Næstved, 1879/1919. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Februar 1926.

Ruten gennemføres med Jernbanen til København.

Madsen, Hans Anders, Kommissionær, f. 19. November 1898 i Skørpinge, Faardrup Sogn, Søn af Gaardejer Hans P. Madsen og Hustru Kirsten, f. Jacobsen, gift 19. November 1929 med Sigrid, f. Frederiksen.

Kommissionær i Næstved fra 15. Februar 1926.

Adresse: Ramsherredsgade 17, Næstved.

Næstved—København.

Koncessionsindehaver: Rasmus Rasmussen. K. udløber 31. December 1937.

Paabegyndt i 1926 af nuværende Ejer med en Mac Lastvogn, Model 1922.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

H 1434. Bedford 1935. 70 HK. 1800 kg. Last 3200 kg., lukket Varevogn.

H 3539. Bedford 1935. 70 HK. 1800 kg. Last 3200 kg.

H 9061. Volvo 1934. 65 HK. 2950 kg. Last 4550 kg. Dagl. Kilometer: 200.

Næstved—København.

Koncessionsindehaver: Aage Nielsen.

Paabegyndt i 1919 af nuværende Ejer med en amerikansk Vogn, der lastede 3000 kg. Forretningen drives under Navnene „Brødrene Nielsens Vognmandsforretning“ samt „Næstved Flytteforretning“.

Følgende Vogne er i Drift:

H 1162. International 1931. 65 HK. 3300 kg. Last 4700 kg.

H 1162. 4-hjulet Paahængsvogn. 1900 kg. Last 5600 kg.

H 2947. International 1933. 65 HK. 3300 kg. Last 4700 kg.

H 3269. Bedford 1936. 65 HK. 2400 kg. Last 4200 kg.

H 3448. International 1935. 65 HK. 1900 kg. Last 3000 kg.

H 3448. 4-hjulet Paahængsvogn. 1000 kg. Last 2500 kg.

Rasmussen, Rasmus, Fragtmand, f. 2. September 1885 i Vester Egesborg Sogn, Søn af Gaardejer Christen Rasmussen, gift i 1916 med Marie, f. Jørgensen.

Fragtmand i Næstved fra 1926.

Adresse: Farimagsgade 38, Næstved.

Præstø—København.

Koncessionsindehaver: Hans Oluf Larsen. K. udløber 31. December 1936.

Paabegyndt i 1934 af nuværende Ejer. Ruten køres kun 3 Gange ugentligt.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

H 11004. International 1934. 70 HK. 2450 kg. Last 3850 kg.

Dagl. Kilometer: 170.



Adolf C. N. thor Straten



William Rud. O. thor Straten



Harald P. S. Andersen



Niels Fr. V. Jørgensen

Larsen, Hans Oluf, Fragt- og Vognmand, f. 22. November 1897 i Vejlø, Vester Egesborg Sogn. Søn af Husmand Ole Larsen og Hustru Maren Kirstine, f. Jensen, gift 26. September 1932 med Erna Sophie, f. Jensen.

Chauffør i Næstved 1923/28, Vognmand i Præstø fra 1928 og tillige Fragtmand fra 1934.

Adresse: Strandvejen 8, Præstø.

(Se endvidere under Præstø og Omegns Vognmandsforening.)

Præstø—Tappernøje—København.

Koncessionsindehaver: William thor Straten. K. udløber 31. December 1936.

Paabegyndt 13. Januar 1913 af A. C. N. thor Straten. Ruten gennemførtes med Jenbanen indtil 1920, da der anskaffedes Automobil, og Broderen William thor Straten optoges som Medindehaver. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

H 11048. Bedford 1935. 70 HK. 2150 kg. Last 3050 kg.

Dagl. Kilometer: 200.

thor Straten, Adolf Charles Nicolaus, Kommissionær og Fragtmand, f. 29. Oktober 1877 i Køge, gift 13. Marts 1913 med Ane Marie, f. Petersen. Kommissionær i Vordingborg fra 1. September 1912 til 13. Januar 1913 og i Præstø fra 13. Januar 1913.

Adresse: Grønnegade 3, Præstø.

thor Straten, William Rudolf Otto, Kommissionær og Fragtmand, f. 11. September 1880 i Køge, ugift.

Kommissionær i Præstø fra 1920.

Adresse: Grønnegade 3, Præstø.

Andersen, Harald Peter Sofus, Lastvognsfører, f. 19. September 1902 i Roholte Sogn, Søn af Parcellist Anders Andersen og Hustru Inger, f. Jensen, gift i 1928 med Marie, f. Poulsen.

Chauffør i Præstø fra 1920, Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute fra 1927.

Adresse: Skibbinge pr. Præstø.

Rødvig—København.

Koncessionsindehaver: Niels Frederik V. Jørgensen. K. udløber 31. December 1937.

Paabegyndt i 1922 af Fragtmand N. Christoffersen med ny Ford Lastvogn. Overtaget af nuværende Ejer fra 1925 og samme Efteraar anskaffedes en ny Chevrolet Lastvogn, i 1927 en Overland Lastvogn og i 1928 en ny Chevrolet Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

H 1063. Bedford. 65 HK. 2250 kg. Last 3500 kg.

H 1081. Bedford 1935. 70 HK. 2450 kg. Last 4000 kg.

H 1081. 4-hjulet Paahængsvogn. 1320 kg. Last 3180 kg.

H 7149. Bedford 1935. 70 HK. 2250 kg. Last 3000 kg.

Dagl. Kilometer: 200.

Jørgensen, Niels Frederik Viggo, Fragt- og Vognmand, f. 3. August 1897 i Lillehedinge Sogn, Søn af Tømremester J. P. Jørgensen og Hustru Juliane Kathrine, f. Jensen, gift i 1930 med Rigmor, f. Hansen.

Landmand 1910/15, Landmand i England 1915/16, Chauffør i England 1916/20, Landmand i Rødvig 1920/25 og Fragt- og Vognmand fra 1925.

Adresse: Plusvej 11, Rødvig.

Stege—København.

Koncessionsindehaver: L. Chr. J. Jørgensen. K. udløber 5. Juni 1936.

Paabegyndt i 1925 med Hestekøretøj i Hegnede. 1929 flyttedes Forretningen til Lendemærk, og der anskaffedes 1 Ford Lastvogn Model 1924.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

H 581. Fordson 1933. 60 HK. 2000 kg. Last 2800 kg.

H 4675. Ford 1935. 70 HK. 2000 kg. Last 2800 kg.

H 4675. 2-hjulet Paahængsvogn. 1200 kg. Last 2400 kg.

H 4792. Fordson 1933. 60 HK. 2000 kg. Last 2800 kg.

H 4792. Fordson 1932. 60 HK. 2000 kg. Last 2800 kg.

H 4871. Fordson 1933. 60 HK. 2000 kg. Last 2800 kg.

Dagl. Kilometer: 260.



Lars Chr. J. Jørgensen



Chr. Johs. Hansen



Aage Larsen

Jørgensen, Lars Christian Johannes, Fragt- og Vognmand. f. 12. Januar 1903 i Slaglille, Bjernede Sogn, Søn af Parcellist Jørgen Jørgensen og Hustru Sophie, f. Christensen, gift 10. Maj 1925 med Gerda, f. Petersen.

Vognmand i Hegnede 1925/33, Fragt- og Vognmand i Lendemark fra 1933.

Adresse: Kostervej, Lendemark pr. Stege.

Hansen, Christian Johannes, Lastvognsfører. f. 23. April 1912 i Horbelev Sogn, Søn af Tække- mand Hans P. Hansen og Hustru Maren Kristine, f. Rasmussen Bruun, ugift.

Chauffør i Ny Borre, Damsholte og Raaby 1931/33, Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Oktober 1933.

Adresse: Lendemark pr. Stege.

Larsen, Aage, Lastvognsfører, f. 21. November 1907 i Mou Sogn, Søn af Fisker Laurits Larsen og Hustru Anna Kathrine, f. Nielsen, ugift.

Chauffør i Lendemark og Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute fra 1934.

Adresse: Kostervej, Lendemark pr. Stege.

Mortensen, Frede, Lastvognsfører, f. 27. Januar 1908 i Stege Landsogn, Søn af Carl Chr. Mortensen og Hustru Karen, f. Rasmussen, gift 2. November 1934 med Elva Margrethe, f. Petersen.

Lastvognsfører i Lendemark ved ovenstaaende Rute fra 6. September 1933.

Adresse: Blegdamsvej 4, Lendemark pr. Stege.

Nielsen, Hagbard, Lastvognsfører, f. 25. September 1912 i Borre Sogn, Søn af Gaardejer Carl Chr.

Nielsen og Hustru Maren Kathrine, f. Rasmussen, ugift.

Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Februar 1934.

Adresse: Kostervej, Lendemark pr. Stege.

Petersen, Harald Aage, Lastvognsfører, f. 2. Marts 1907 i Damsholte Sogn, Søn af Lars Petersen og Hustru Marie, f. Mortensen, gift 9. Marts 1930 med Valborg, f. Petersen.

Vognmand i Røddinge 1931/34, Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute fra 1934.

Adresse: Kostervej, Lendemark pr. Stege.

Stege—København.

Koncessionsindehaver: N. P. Kanstrup. K. udløber 1. December 1935.

Paabegyndt ca. 1835 af Chr. Kanstrup, der kørte Ruten med Hestekøretøj. Turen tog ca. 3 Dage frem og tilbage. Senere flyttedes Forretningen til nuværende Adresse. Overtaget af nuværende Ejer fra 1920. 1. Juli 1926 overtoges en Rute Stege—København, der var startet 1925 af Fragtmænd Ivan Nissen, Stege.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten;

H 4680. Chevrolet 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 3500 kg.

H 4777. Chevrolet 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 3100 kg.

H 4783. Chevrolet 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 2000 kg.

H 4806. Chevrolet 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 3500 kg.



Frede Mortensen



Harald Aage Petersen



Niels Peter Kanstrup



Carl Henry Jansen

H 5005. Chevrolet 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 3100 kg.
 H 5206. Chevrolet 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 3100 kg.
 H 5414. Chevrolet 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 3500 kg.
 Dagl. Kilometer: 250.

Kanstrup, Niels Peter, Fragt- og Vognmand, f. 14. December 1886 i Stege. Søn af Vognmand Chr. Kanstrup, gift i 1930 med Grethe, f. Oddemose. Vognmand i Stege fra 1920, Fragt- og Vognmand fra 1. Juli 1926.
 Adresse: Storegade 38, Stege.

Hansen, Johannes, Lastvognsfører, f. 27. August 1898 i Stege Landsogn, gift i 1922 med Anna, f. Jensen.
 Lastvognsfører i Stege fra 1. September 1920.
 Adresse: Lendemark pr. Stege.

Hansen, Sigurd, Lastvognsfører, f. 18. April 1897 i Fanefjord Sogn, Søn af Smed N. P. Hansen og Hustru Hansine, f. Petersen, ugift.
 Kusk og Lastvognsfører i Stege fra 1. September 1919.
 Adresse: Dybsbrostræde 16, Stege.

Holm, Christian Aage Manfred Nielsen, Lastvognsfører, f. 14. November 1907 i Stege Landsogn, Søn af Arbejdsmand Jens Nielsen Holm og Hustru Vilhelmine, f. Willumsen, gift 11. August 1935 med Elna, f. Brasen.
 Landmand til 1928. Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Marts 1928.
 Adresse: Sofievej 2, Stege.

Jensen, Carl Henry, Lastvognsfører, f. 1. Marts 1901 i Fensmark Sogn, Søn af Husejer Jens P. Jensen og Hustru Marie, f. Cramer, gift 5. December 1926 med Thora Elisabeth, f. Petersen.
 Chauffør hos Hotel „Skandinavian“ i Stege 1926/28, Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute fra 1. August 1928.
 Adresse: Langgade 48, Stege.

Jørgensen, Ejnar, Lastvognsfører.
 Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute.
 Adresse: Storegade 38, Stege.

Jørgensen, Jens Jørgen, Lastvognsfører, f. 1. Oktober 1880 i Fanefjord Sogn, Søn af Parcellist Hans J. Jørgensen, gift i 1906 med Inger, f. Hansen.
 Kusk ved ovenstaaende Rute fra 1900, Lastvognsfører fra 1913.
 Adresse: Fabriksgade 10, Lendemark pr. Stege.

Kjær, Ib, Lastvognsfører, f. 13. April 1908 i Ebeltoft, Søn af cand. pharm. Hjalmar Kjær og Hustru Eva, f. Serritslev, gift 14. Marts 1931 med Maria, f. Petersen.
 Landvæsenselev og Landmand 1922/29, Lastvognsfører i Stege ved ovenstaaende Rute fra 2. April 1929.
 Adresse: Rødstensvej, Stege.

Kruse, Sofus Kristian, Bogholder, f. i 1876 i Slesvig.
 Bogholder hos Vognmand N. P. Kanstrup fra 1. Januar 1931.
 Adresse: Storegade 22, Stege.



Ib Kjær



Sofus Kristian Kruse



Jens P. Larsen



Chr. M. Lorentsen

Larsen, Jens Peter, Lastvognsfører, f. 29. Juni 1881 i Borre Sogn, Søn af Kusk Jens Larsen, gift 8. December 1905 med Alma, f. Andersen. Kusk hos Vognmand Chr. Kanstrup 1902/06, Kusk og Chauffør i Sønderby 1906/19, Omnibusfører i Stege 1919/22, Chauffør i Stege 1922 og derefter ansat som Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute. Adresse: Møllegade 2, Lendemark pr. Stege.

Lorentsen, Christian Marinus, Lastvognsfører, f. 2. Februar 1891 i Vejlbj Sogn, Søn af Smed Hans J. Lorentsen og Hustru Marie, f. Petersen, gift i 1911 med Christine, f. Larsen. Kusk i Stege 1912/26, Kusk og Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute fra 1926. Adresse: Raadhusgade 24, Stege.

Nissen, Christian Ivan, Mekaniker og Ambulancefører, f. 14. Februar 1891 i Aggerskov Sogn, gift i 1920 med Johanne Christine, f. Nielsen. Montør hos Langreuters Efterfølger 1913/15, Brødrene Bendix 1915/16, K. W. Christensen, København, 1916/17, Hassel & Teudt, Kjømp & Lourenz 1917/18, hos Immanuel Stuhr, Aalborg, og Overmontør Johansen, Svinninge, 1918/19. Rejsemontør hos A/S Cyclone, København, 1919/21, Medindehaver af Firmaet Nissen & Damslund, Præstø, 1921/23, Maskinforhandler i Præstø 1923/26, startede derefter Fragtruten Stege—København og drev denne fra 1. Januar 1926 til 1. August samme Aar, Mekaniker i Stege hos Fragtmand N. P. Kanstrup fra 1. August 1926. Adresse: Sofievej 7, Stege.

Strandgaard, Verner, Lastvognsfører, f. 5. April 1908 i Kalundborg. Søn af Bryggeriarbejder Carl C. Petersen og Hustru Juliane, f. Jørgensen, gift 9. November 1930 med Carla, f. Christoffersen. Chauffør hos Tørmælksfabrikken i Stege 1929/30, derefter Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Oktober 1930. Adresse: Hovedgaden 21, Lendemark pr. Stege.

Skjoldborg, Anna Marie, Bogholderske, f. 23. November 1888 i Horsens. Bogholderske hos Vognmand N. P. Kanstrup fra 1929. Adresse: Storegade 38, Stege.

Stege—Vestmøen.

Koncessionsindehaver: N. P. Kanstrup. K. udløber 1. December 1935. Paabegyndt 1. Januar 1935 af Fragtmand Bach Hansen, Lendemark. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1935. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: H 5272. Chevrolet 1929. 60 HK. 1700 kg. Last 1800 kg. Dagl. Kilometer: 60.

Kanstrup, Niels Peter, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Stege—København, Side 106).

Storehedinge—Strøby—København.

Koncessionsindehaver: Hans Christensen. K. løber paa ubestemt Tid. Paabegyndt i 1891 af Fragtmand Petersen, Storehedinge, og gennemførtes med Hestekøretøj til Jernbanens Aabning i 1891, derefter med belæsset Vogn. Overtaget af nuværende Ejer fra 1918 og 1922 indsattes den første Automobil paa Ruten (Ford Lastvogn). Følgende Vogne er i Drift paa Ruten: H 9. Chevrolet 1935. 70 HK. 2000 kg. Last 2500 kg. H 22. Chevrolet 1932. 65 HK. 2000 kg. Last 3400 kg. H 43. Bedford 1932. 65 HK. 2000 kg. Last 2600 kg. H 2279. Bedford 1933. 65 HK. 2000 kg. Last 2850 kg. Dagl. Kilometer: 700.

Christensen, Hans, Fragtmand og Kommissionær, f. 6. September 1899 i Asminderød, Grønholt Sogn, Søn af Parcellist Svend Christensen, gift 15. Maj 1919 med Karen, f. Nielsen. Fragtmand og Kommissionær i Storehedinge fra 1918. Kasserer for Landsforeningen af Fragt- og Vognmænd i Danmark. Adresse: Østergade 27, Storehedinge.

Andersen, Edgar, Lastvognsfører. Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute fra 1926. Adresse: Østergade 27, Storehedinge.



Niels Harald Larsen

Hansen, Otto Christian, Lastvognsfører, f. 27. Juni 1904 i Fakse Sogn, Søn af Chr. Hansen, ugift.

Chauffør i Fakse 1925/26 og i Storehedinge fra 1926, Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Januar 1935.

Adresse: Østergade, Storehedinge.

Jensen, Carl Alfred, Lastvognsfører, f. 3. Januar 1909 i Storehedinge, Søn af Skomager Carl Jensen, ugift.

Mekaniker i Storehedinge 1922/27, Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute fra 11. Juni 1927.

Adresse: Rengegade, Storehedinge.

Knudsen, Svend, Lastvognsfører.

Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute fra 1928.

Adresse: Østergade 27, Storehedinge.

Strøby—København.

Koncessionsindehaver: P. Jensen. K. udløber 1. Januar 1936.

Jensen, P., Fragtmand.

Adresse: Strøby.

Vordingborg—København.

Koncessionsindehaver: Jens Peter Madsen.

Paabegyndt i 1886 af Kommissionær Emil Holte og overtaget af Fragtmand Vald. Nielsen 1905/19. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1919. Ruten gennemføres daglig med Jernbanen. Box 11 i Fragtmandshallen.

Madsen, Jens Peter, Kommissionær, f. 5. Oktober 1891 i Rørvig Sogn, Søn af Skibsfører Jens Madsen, gift 3. Maj 1919 med Agnes, f. Andersen.

Uddannet som Købmand i Asnæs, Køge og Vordingborg 1907/19, Kommissionær i Vordingborg fra 1. Maj 1919.

Medlem af Bestyrelsen for Fragtmandsforeningen for Sjællands Stift fra 1931.

Adresse: Algade 47, Vordingborg.

Fakse og Omegns Vognmandsforening.

Kristiansen, K., Vognmand, f. 22. Februar 1891 i Havnelev Sogn, Søn af Sognefoged P. Kristiansen og Hustru Johanne, f. Danielsen, gift i 1918 med Christine, f. Christensen.

Sømand 1907/13. Forretningen etableredes 1. Maj

1917 af nuværende Indehaver og paabegyndtes i Stationshotellet. 1920 oprettedes Kontrakt med Sygehuset og Amtsrådet om Sygetransport for Fakse Sygehus og samtidig flyttedes Forretningen til nuværende Adresse.

Følgende Vogne er i Drift:

H 1. Hudson 1929. 60 HK. 1200 kg. Ambulancévogn.

H 2347. Dogde Brothers 1931. 65 HK. 1200 kg. 7 Personer.

H 7026. Chevrolet 1931. 65 HK. 1000 kg. 7 Personer.

Formand for Fakse og Omegns Vognmandsforening fra dens Stiftelse i 1932. Medlem af Bestyrelsen for Fakse Motorklub fra 1929.

Adresse: Præstøvej, Fakse.

Andersen, Peter Julius, Vognmand, f. 22. Marts 1900 i Hylleholt Sogn, Søn af Niels Andersen, gift i 1922 med Elisabeth, f. Hansen.

Forretningen etableredes i 1921 med Hestekøretøj. 1922 anskaffedes en Adler Lastvogn med fast Gummi, 1923 en Ford Lastvogn og i 1927 en International Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

H 7060. Studebaker 1932. 60 HK. 2150 kg. Last 2900 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Fakse og Omegns Vognmandsforening fra 1935.

Adresse: Strandlod, Fakse Ladeplads.

Hansen, Hans Julius, Fragt- og Vognmand, Medlem af Bestyrelsen for Fakse og Omegns Vognmandsforening (se Ruten Karise—København Side 101).

Larsen, Lars P., Vognmand.

Adresse: Haarlev.

Larsen, Niels Harald, Vognmand, f. 9. September 1894 i Solrød Sogn, Søn af Sognefoged Hans Larsen, gift 27. November 1925 med Rigmor, f. Larsen.

Chauffør fra 1915. Forretningen etableredes 24. Februar 1925 og paabegyndtes med en Chevrolet Personvogn, 1927 anskaffedes en Minerva Personvogn og i 1928 en Ford Lastvogn Model 1923.

Følgende Vogne er i Drift:

H 2497. Triangel 1934. 70 HK. 2575 kg. Last 3500 kg.

H 2497. 4-hjulet Paahængsvogn. 1400 kg. Last 3300 kg.

H 2573. Volvo 1933. 65 HK. 2000 kg. Last 3000 kg.



Poul Jacob Andreasen



Carl Viggo Hansen



Hans Chr. Hansen

H 2573. 4-hjulet Paahængsvogn. 1130 kg. Last 2620 kg.

H 2706. Volvo 1933. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

H 7388. Blitz 1935. 70 HK. 2100 kg. Last 2900 kg.

H 2640. Buick 1930. 60 HK. 1400 kg. 5 Personer.

Desuden anvendes Grusspreder, Grusemaskine, Tjæretank og Sneplov.

Kasserer for Fakse og Omegns Vognmandsforening fra 1934.

Adresse: Lindevej 14. Fakse.

Nielsen, Poul, Vognmand, f. 24. Februar 1895 i Hylleholt Sogn, Søn af Arbejdsmand Frederik Nielsen og Hustru Marie, f. Andersen, gift 1. Juni 1917 med Marie, f. Nielsen.

Forretningen etableredes i 1922 med en Brennabor Personvogn Model 1908, 1924 anskaffedes en Ford Lastvogn, saaledes at Forretningen fra nu af omfattede baade Person- og Lastkørsel. Materiellet er i Tidens Løb fornyet med tidssvarende Modeller.

Følgende Vogne er i Drift:

H 2299. Chevrolet 1934. 65 HK. 1950 kg. Last 2600 kg.

H 921. Plymouth 1933. 60 HK. 1300 kg. 7 Personer.

H 7067. Plymouth 1933. 60 HK. 1350 kg. 7 Personer.

H 7240. Dodge Brothers 1933. 60 HK. 1300 kg. 7 Personer.

Revisor for Fakse og Omegns Vognmandsforening 1922.

Adresse: „Haabet“, Hovedgaden, Fakse Ladeplads.

Staal, Hans Carl, Fragt- og Vognmand, Medlem af Bestyrelsen for Fakse og Omegns Vognmandsforening (se under Ruten Fakse Ladeplads —København Side 99).

Tranberg, Vognmand.

Adresse: Vindbyholt pr. Fakse.

Andersen, Poul Jacob, Vognmand, f. 18. December 1882 i Kongsted Sogn, Søn af Gaardejer Lars Andersen, Eskildstrup, gift i 1906 med Karen Elisabeth, f. Larsen.

Forretningen etableredes 1931 i Løstrup, men flyttedes i 1934 til nuværende Adresse. Paabegyndt med en Chevrolet Personvogn Model 1927, 1933 anskaffedes en Citroën Personvogn Model 1929 og i 1934 en Model 1929.

Følgende Vogne er i Drift:

H 1658. Citroën 1929. 50 HK. 970 kg. 7 Personer.

H 8647. Citroën 1929. 50 HK. 900 kg. 7 Personer.

Adresse: Kongsted pr. Rønnede.

Andreasen, Carl Valdemar, Vognmand, f. 8. Maj 1906 i Haarlev Sogn, Søn af Parcellist Peter Andreasen og Hustru Ellen, f. Andreasen, ugift. Chauffør i Fakse 1927/34 og overtog 1. Marts 1934 Forretningen, der er etableret 1. Marts 1924 af Vognmand Niels Larsen, Fakse. Forretningen overtoges med en 7 Personers Minerva og en 7 Personers Citroën Vogn. Samme Aar anskaffedes en Fordvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

H 2718. Ford 1934. 60 HK. 1150 kg. 7 Personer.

Adresse: Torvegade 16, Fakse.

Bentzen, Frits Stolpe, Vognmand, f. 28. Januar 1887 i Magleby Sogn, Søn af Møller og Gaardejer P. Bentzen, gift i 1920 med Olga Elisabeth, f. Mortensen.

Forretningen etableredes i 1911 af Vognmand Merrild og overtoges af Vognmand Lars Olsen 1919/23, Hans Henriksen 1923/25, Pilehøj 1925/27. Forretningen er drevet med Hestekøretøj til 1918, da der anskaffedes Automobil. Overtaget af nuværende Ejer fra 19. Marts 1927 med 4 Automobiler og 1 Spand Heste.

Følgende Vogne er i Drift:

H 2564. Willys Six 1931. 65 HK. 2200 kg. Last 2500 kg.

H 7027. Willys Six 1931. 65 HK. 1950 kg. Last 2000 kg.

H 2393. Chevrolet 1931. 65 HK. 1050 kg. 7 Personer.

H 2520. Chevrolet 1931. 65 HK. 1070 kg. 7 Personer.

H 2780. Chevrolet 1930. 60 HK. 1050 kg. 5 Personer.

Desuden benyttes 1 Spand Heste.

Adresse: Torvegade 3, Fakse.

Christensen, A. L., Vognmand.

Adresse: Fakse.

Christiansen, Carl, Vognmand.

Adresse: Karise.

Hansen, Carl Viggo, Vognmand, f. 10. August 1907 i Kongsted Sogn, Søn af Frederik Hansen og Hustru Louise Marie, f. Jensen, ugift.



Erik Joha. V. Jacobsen



Hans Peter Jensen



Jens Peter Jensen



Frederik M. Johansen

Forretningen etableredes 18. December 1929 med en Ford Personvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

H 1524. Buick 1929. 70 HK. 1400 kg. 7 Personer.

H 2104. Ford 1930. 60 HK. 900 kg. 5 Personer.

Adresse: Kongsted Mark pr. Rønnede.

Hansen, Hans Christian, Vognmand, f. 17. Februar 1879 i Fanefjord Sogn, Søn af Husmand Rasmus Hansen, gift i 1902 med Olga, f. Balling. Forretningén etableredes 1916 med et Hestekøretøj. I 1922 anskaffedes en Ford Lastvogn Model 1922 og i 1923 endnu en Ford Lastvogn. 1924 anskaffedes en Visita Lastvogn (3000 kg).

Følgende Vogne er i Drift:

H 2369. Chrysler 1932. 60 HK. 1800 kg. Last 2650 kg.

H 7187. Bedford 1933. 65 HK. 2000 kg. Last 2800 kg.

Adresse: Fakse.

Hansen, P., Vognmand.

Adresse: St. Skjellerup pr. Karise.

Jacobsen, Erik Johannes Valdemar, f. 5. April 1903 i Kongsted Sogn, Søn af Husejer Henrik Jacobsen og Hustru Anna Kirstine, f. Jørgensen, gift 17. Februar 1928 med Julie, f. Jørgensen.

Chauffør i Kongsted 1926/27, Chauffør hos Firmaet C. J. Boserup, Fakse, 1927/35. Forretningen etableredes 1. Februar 1934 med en Ford Personvogn Model 1934 og i April 1935 anskaffedes en Citroën Personvogn. Indehaver af Bryggeriet „Stjernen“s Depot.

Følgende Vogne er i Drift:

H 7389. Willys Six 1931. 60 HK. 1625 kg. Last 2025 kg.

H 7197. Chevrolet 1931. 60 HK. 1070 kg. 7 Personer.

H 7273. Ford 1934. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer. (Skolevogn)

Adresse: Vestergade 17, Fakse.

Jensen, Adler, Vognmand.

Adresse: Fakse Ladeplads.

Jensen, Hans Peter, Vognmand, f. 9. Marts 1877 i Kongsted Sogn, Søn af Peter Jensen, gift i 1903 med Thora, f. Jensen.

Gæstgiver i Rønnede Kro 1906/18, Gaardejer i Rønnede 1918/29 og etablerede derefter Vognmandsforretningen med en Chevrolet Personvogn Model 1929.

Følgende Vogn er i Drift:

H 8310. Chevrolet 1929. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

Medstifter af Fakse og Omegns Vognmandsforretning og Medlem af Bestyrelsen 1932/34.

Adresse: Rønnede.

Jensen, Jens Peter, Vognmand, f. 29. November 1886 i Dalby-Thureby Sogn. Søn af Anders Jensen, ugift.

Gammel Forretning overtaget af Vognmand Niels Petersen 1897/1922 og er drevet med Hestekøretøj til 1919, da der anskaffedes Automobil. Overtaget af nuværende Indehaver fra 1. November 1922 med 2 Vogne.

Følgende Vogne er i Drift:

H 1967. Chevrolet 1932. 65 HK. 1800 kg. Last 2400 kg.

H 8274. Chevrolet 1929. 60 HK. 1400 kg. Last 1800 kg.

H 1560. Oldsmobile 1929. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

H 1905. Citroën 1933. 60 HK. 900 kg. 7 Personer.

Adresse: Karise.

Jensen, Niels, Vognmand.

Adresse: Frenmerup pr. Fakse.

Johansen, Frederik Martin, Vognmand, f. 23. August 1910 i Hylleholt Sogn, Søn af Væver A. C. Johansen og Hustru Anna, f. Andersen, ugift. Forretningen etableredes 1. Oktober 1933.

Følgende Vogn er i Drift:

H 7291. Fordson 1933. 60 HK. 1920 kg. Last 2880 kg.

Adresse: Lille Elmuse pr. Fakse Ladeplads.

Larsen, Margrethe, Enkefru, f. 1. Maj 1873 i Majbølle Sogn, Forretningen etableredes i 1906 af Vognmand Chr. Larsen og er drevet med Hestekøretøj til 1920, da der anskaffedes en Ford Personvogn og i 1921 en Ford Lastvogn til Turistkørsel.

Følgende Vogne er i Drift:

H 7220. Chevrolet 1931. 60 HK. 1650 kg. Last 2050 kg.

H 1036. Chevrolet 1930. 60 HK. 1050 kg. 7 Personer.

H 2427. Ford 1931. 60 HK. 950 kg. 5 Personer.

H 7303. Chevrolet 1931. 60 HK. 1070 kg. 7 Personer.

Adresse: Majbølle pr. Fakse Ladeplads.



Peter Carl E. Nielsen



Erling Chr. Lund



Egon Olsen



Niels Peter Olsen

Lund, Dan Emil Theodor, Vognmand, f. 14. September 1904 i Sverige, Søn af Theodor Lund og Hustru Kathrine, f. Hansen, gift i 1930 med Soffi, f. Kert.

Chauffør i Hundested 1923/28. Forretningen etableredes i 1932 af nuværende Ejer sammen med Broderen Erling Christian Lund. Paabegyndtes med en Nash Personvogn Model 1930 og en Buick Model 1928.

Følgende Vogne er i Drift:

H 2767. Fiat 1928. 50 HK. 1200 kg. 6 Personer.
H 7277. Buick 1928. 55 HK. 1400 kg. 7 Personer.
H 7298. Nash 1930. 60 HK. 1300 kg. 5 Personer.
H 7378. Buick 1927. 55 HK. 1200 kg. 7 Personer.
Adresse: Dannebrogvej, Fakse Ladeplads.

Lund, Erling Christian, f. 7. November 1906 i Sverige. Søn af Theodor Lund og Hustru Kathrine, f. Hansen.

Chauffør i Fakse Ladeplads 1926/32. Forretningen etableredes i 1932 af nuværende Ejer sammen med Broderen Dan Emil Theodor Lund (se foregaaende Biografi).

Adresse: „Sparresminde“, Odinsvej, Fakse Ladeplads.

Nielsen, Johannes, Vognmand, f. 15. Juli 1905 i Kongsted Sogn, Søn af Købmand N. H. Nielsen og Hustru Sofie, f. Christensen, gift 16. Oktober 1931 med Esther Camilla, f. Hansen.

Brødkusk i Skulderløse 1927/29. Forretningen etableredes 1. Marts 1929 med en Ford Personvogn Model 1924. I Sommeren samme Aar anskaffedes en Chevrolet Model 1927 og 1931 en Ford Personvogn Model 1931.

Følgende Vogn er i Drift:

H 8459. Chevrolet 1934. 65 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Adresse: Rønnede.

Nielsen, Peter Carl Emanuel, Vognmand, f. 16. September 1896 i Fakse, Søn af Brøndborer Niels Fr. Nielsen, gift 22. November 1919 med Anna Kristine, f. Hansen.

Forretningen etableredes 8. August 1919 af Vognmændene Brødrene Busk og overtaget af Vognmand H. C. Hansen 1925/26. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1926 med en Chevrolet Lastvogn Model 1927, og i 1930 anskaffedes en Willys Lastvogn Model 1930.

Følgende Vogn er i Drift:

H 2523. Chevrolet 1934. 60 HK. 1900 kg. Last 2650 kg.

Adresse: Thorsgade 15, Fakse.

Olsen, Egon, Vognmand, f. 21. September 1916, Søn af Vognmand Ole Olsen.

Forretningen etableredes i 1926 af Vognmand Ole Olsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 20. Marts 1936.

Følgende Vogn er i Drift:

H 2506. Ford 1930. 60 HK. Last 2000 kg.

Adresse: Atterup pr. Fakse.

Olsen, Niels Peter, Vognmand, f. 19. Juni 1895 i Hellested Sogn, Søn af Husmand Christen Olsen, gift 6. April 1931 med Valborg, f. Andersen.

Vognmandskusk i Storehedinge 1921/23. Forretningen etableredes 1923 med 3 Heste. I 1927 anskaffedes en ny Ford Lastvogn (1500 kg) og 1930 en Ford Lastvogn Model 1929.

Følgende Vogn er i Drift:

H 2794. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Rønnedevej 24, Fakse.

Ovesen, Carl Lund, Vognmand og Staldforpagter, f. 14. September 1888 i Give Sogn, Søn af Chr. Ovesen, gift 17. April 1919 med Andrea, f. Knudsen.

Forretningen etableredes 1. Maj 1933 med en 7 Personers Citroën Vogn. I 1934 udskiftedes denne Vogn med en Chevrolet Personvogn Model 1930 og i Juni samme Aar anskaffedes en Citroën Personvogn Model 1930. December 1934 bortbyttedes den ene af Vognene med en Buick Vogn.

Følgende Vogne er i Drift:

H 899. Chevrolet 1931. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

H 7204. Chevrolet 1931. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

H 7263. Ford 1931. 60 HK. 960 kg. 5 Personer.

Adresse: Hotel „Fakse Ladeplads“, Fakse Ladeplads.

Ovesen, Niels, Vognmand.

Adresse: Store Spjellerup pr. Karise.



Carl Lund Ovesen



Edvard Petersen



Hans Peter Petersen

Petersen, Edvard, Vognmand, f. 12. Maj 1907 i Mern Sogn, Søn af Købmand Ole Petersen og Hustru Karen Kirstine, f. Hemmingsen, gift 12. Maj 1933 med Poula, f. Christiansen.

Chauffør 1926/35. Forretningen etableredes 1928 af Gustav Nielsen og overtoges af Købmand Schmidt, Hyllede, 1930/35. Overtaget af nuværende Ejer fra 14. Marts 1935 med en Willys Six Lastvogn Model 1931.

Følgende Vogn er i Drift:

H 8623. Bedford 1932. 60 HK. 2000 kg. Last 2800 kg.

Adresse: Hyllede pr. Rønnede.

Petersen, Hans, Vognmand.

Adresse: Atterup pr. Fakse Ladeplads.

Petersen, Hans Peter, Vognmand og Brandinspektør, f. 4. Maj 1883 i Hylleholt Sogn, Søn af Jens Petersen, gift 9. Februar 1909 med Caroline Vilhelmine, f. Hansen.

Landmand til 1924. Forretningen etableredes i 1924 med en aaben Ford Personvogn og et Spand Heste. I 1926 anskaffedes en ny Ford Personvogn og i 1927 endnu en Fordvogn. 1928 anskaffedes en brugt Berliet 7 Personers Vogn.

Følgende Vogne er i Drift:

H 1085. Essex 1931. 50 HK. 1200 kg. 7 Personer.

H 7116. Chrysler 1932. 55 HK. 1400 kg. 7 Personer.

H 7373. Buick 1931. 50 HK. 1400 kg. 7 Personer.

Brandinspektør for Hylleholt Kommune fra 1933 og Medlem af Sogneraadet fra 1933. Kasserer for Fakse og Omegns Vognmandsforening 1931/35.

Adresse: Faksevej, Fakse Ladeplads.

Petersen, Jens Peter, Vognmand, f. 20. Marts 1892 i Smerup Sogn, Søn af Peter Petersen, gift 6. Maj 1921 med Anna Elisabeth, f. Poulsen.

Forretningen etableredes 1923 med en Ford Personvogn Model 1923. I 1924 anskaffedes en Chevrolet Personvogn og i 1927 en ny Chevrolet Personvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

H 8669. Ford 1924. 50 HK. 740 kg. Last 550 kg.

H 8135. Citroën 1930. 50 HK. 950 kg. 7 Personer.

Adresse: Gammelby pr. Karise.

Rasmussen, Jens, Vognmand.

Adresse: Fakse.

Herlufmagle—Glumsø og Omegns Vognmandsforening.

Thaulov, Laurits Johannes, Vognmand, f. 13. September 1899 i Viskinde-Aunso Sogn, Søn af Landmand Chr. J. Thaulov og Hustru Kristine Marie, f. Sørensen, gift 19. Maj 1929 med Lilly, f. Jørgensen.

Landmand til 1924 og etablerede derefter Forretningen.

Følgende Vogn er i Drift:

H 3017. Morris Commercial 1934. 65 HK. 2070 kg. Last 2930 kg.

Formand for Herlufmagle-Glumsø og Omegns Vognmandsforening og Medstifter af samme fra 14. Januar 1933.

Adresse: Træløse pr. Herlufmagle.

Christensen, Peter Johannes Christian, Vognmand, f. 10. Juli 1900 i Herlufmagle Sogn, Søn af Parcellist Niels Christensen og Hustru Kirstine, f. Jensen, ugift.



Jens Peter Petersen



Laurits Johs. Thaulov



Peter J. Chr. Christensen



Hans Chr. Hansen



Lars Chr. Larsen



Jens Sørensen



William Knud Petersen

Forretningen etableredes 10. Februar 1925 af nuværende Ejer med en Ford Lastvogn Model 1922, der ogsaa anvendtes til Turistkørsel med Plads til 12 Personer. 1929 anskaffedes en ny Ford Lastvogn, som atter udskiftedes med en ny Vogn i 1931.

Følgende Vogn er i Drift:
H 3256. Blitz 1932. 60 HK. 2120 kg. Last 2500 kg. Medlem af Bestyrelsen for Herlufmagle-Glumsø og Omegns Vognmandsforening fra 1931.
Adresse: Gelsted pr. Herlufmagle.

Knudsen, S., Vognmand.
Adresse: Herlufmagle.

Larsen, Lars Christian, Vognmand, f. 21. Marts 1900 i Herlufmagle Sogn, Søn af Husmand Fr. Larsen og Hustru Sofie, f. Larsen, gift 11. November 1926 med Jensine, f. Larsen.

Tømrer 1920/26. Overtog Forretningen 1. Januar 1926 efter Vognmand Hans Larsen med en Ford Lastvogn. 1929 anskaffedes en ny Ford Lastvogn og i 1931 en Chevrolet Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:
H 3557. Chevrolet 1931. 65 HK. 1500 kg. Last 2100 kg.

Kasserer for Herlufmagle-Glumsø og Omegns Vognmandsforening fra 1931.
Adresse: Tybjerglille pr. Herlufmagle.

Madsen, E., Vognmand.
Medlem af Bestyrelsen for Herlufmagle-Glumsø og Omegns Vognmandsforening.
Adresse: Glumsø.

Sørensen, Jens, Vognmand, f. 16. Juni 1896 i Raklev Sogn, Søn af Parcellist Christen Sørensen og Hustru Caroline, f. Knudsen, gift 28. Marts 1926 med Kristine, f. Thaulov.

Forretningen etableredes i 1924 med en Ford Lastvogn Model 1924. 1929 anskaffedes en ny Chevrolet Lastvogn og i 1931 atter en ny Chevrolet Vogn.

Følgende Vogne er i Drift:
H 9153. Chrysler 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 2780 kg.

H 1420. Ford 1927. 50 HK. 700 kg. 5 Personer. Revisor for Herlufmagle-Glumsø og Omegns Vognmandsforening fra 1933.

Adresse: Træløse pr. Herlufmagle.

Christiansen, Aage, Vognmand, f. 25. Juli 1894 i Vallensved Sogn, Søn af Mejeribestyrer C. Christiansen.

Forretningen etableredes 1924 med en Ford Lastvogn Model 1924 og Aaret efter anskaffedes en Chevrolet Lastvogn Model 1924.

Følgende Vogne er i Drift:
H 9046. Triangel 1931. 60 HK. 2300 kg. Last 3000 kg.
H 9046. 2-hjulet Paahængsvogn. 700 kg. Last 2000 kg.

H 1187. Chevrolet 1929. 60 HK. 970 kg. 5 Personer.

Adresse: Herlufmagle.

Hansen, Hans Christian, Vognmand, f. 24. November 1894 i Kastrup Sogn, Søn af Gaardejer Ole Hansen, gift 28. April 1925 med Ingeborg, f. Yttesen.

Chauffør i Taastrup 1923/25 og overtog derefter Forretningen, som etableredes 1924 af Vognmand Chr. Jensen. I 1930 anskaffedes en Chevrolet Lastvogn Model 1929.

Følgende Vogn er i Drift:
H 1314. Bedford 1935. 70 HK. 1900 kg. Last 3300 kg.

Adresse: Gelsted pr. Herlufmagle.

Nielsen, Albert, Vognmand, f. 4. November 1874 i Toxværd Sogn, Søn af Peter Nielsen, Gødstrup, gift i 1899 med Stine, f. Mortensen.

Forretningen etableredes i 1929 med en ny Chevrolet Lastvogn, i 1931 anskaffedes en Chrysler Lastvogn og i 1933 en 3 Tons Morris.

Følgende Vogne er i Drift:
H 1859. Morris Commercial 1934. 60 HK. 2425 kg. Last 4000 kg.

H 8673. Morris Commercial 1933. 60 HK. 2000 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Fensmark pr. Olstrup.

Nielsen, Gunnar, Vognmand, f. 31. Januar 1909 i Fensmark Sogn, Søn af Vognmand Albert Nielsen og Hustru Stine, f. Mortensen, gift 4. November 1932 med Carla, f. Steffensen.

Forretningen etableredes i 1929 sammen med Faderen Albert Nielsen (se dennes Biografi).

Følgende Vogne er i Drift:
H 1859. Morris Commercial 1934. 60 HK. 2425 kg. Last 4000 kg.

H 8673. Morris Commercial 1933. 60 HK. 2000 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Fensmark pr. Olstrup.

Petersen, William Knud, Vognmand, f. 4. September 1880 i Ørslev-Bjerge Sogn, Søn af Fr. Peter-



Konrad Petersen



Poul W. Hesselberg



Bjørn Hansen

sen og Hustru Louise, f. Jensen, gift 4. December 1910 med Bodil Mathilde, f. Jensen.

Vognmand i Slagelse 1908/14, derefter Landmand til 1919. Forretningen etableredes 1. Juni 1919 med et Spand Heste, der anvendtes til Fragtkørsel mellem Glumsø—Ringsted og Glumsø—Næstved. I 1922 anskaffedes en Ford Lastvogn (1400 kg), der kunde benyttes til Turistkørsel (12 Pladser), i 1927 anskaffedes en Ford Lastvogn Model 1922 og i 1931 en ny Ford Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

H 3020. Ford 1922. 50 HK. 1100 kg. Last 1500 kg.
H 3113. Fordson 1934. 70 HK. 2200 kg. Last 2900 kg.

H 3340. Ford 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.
H 9005. Chevrolet 1929. 60 HK. 1400 kg. Last 1800 kg.

Adresse: Ringstedvej 20, Glumsø.

Møens Vognmandsforening.

Petersen, Konrad, Vognmand, f. 19. September 1908 i Fanefjord Sogn, gift 19. September 1930 med Johanne, f. Petersen.

Forretningen etableredes 1. Oktober 1926 med en 1½ Tons Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

H 4863. Fordson 1933. 65 HK. 1900 kg. Last 2900 kg.

H 5000. Chevrolet 1930. 60 HK. 1400 kg. Last 1800 kg.

Formand for Møens Vognmandsforening fra 1933.

Adresse: Dame pr. Askeby.

Jensen, Christian Frederik, Vognmand, f. 23. September 1895 i Græsted Sogn, Søn af H. P. Jensen, gift i 1920 med Christine, f. Nielsen.

Chauffør hos Læge Møller, Sønderby, 1920/23 og etablerede derefter Forretningen med en Dodge Brothers Personvogn, og i 1924 anskaffedes en Overland Lastvogn (1500 kg).

Følgende Vogne er i Drift:

H 4746. Chevrolet 1930. 60 HK. 1350 kg. Last 1750 kg.

H 4988. Volvo 1934. 70 HK. 2200 kg. Last 3500 kg.
H 5389. Bedford 1934. 70 HK. 2100 kg. Last 3100 kg.

H 520. Volvo 1933. 65 HK. 1200 kg. 7 Personer.
Adresse: Ny Borre pr. Borre.

Næstved og Omegns Vognmandsforening.

Nielsen, Aage, Fragt- og Vognmand, Formand for Næstved og Omegns Vognmandsforening (se Ruten Næstved—København Side 103).

Andersen, Vilhelm, Vognmand.

Adresse: Præstøvej, Næstved.

Hesselberg, Poul William, Vognmand, f. 2. December 1897 i Glumsø Sogn, Søn af Th. Hesselberg, ugift.

Forretningen etableredes 1923 i Grønnegade 17 med en ½ Tons Ford Kassevogn. I 1924 blev Broderen, Otto Hesselberg, optaget som Medindehaver, og der anskaffedes en International Lastvogn. I 1928 udskiftedes Fordvognen med en ny Chevrolet Lastvogn. Samme Aar byggedes Ejendommen paa Ringstedvej, hvortil Forretningen flyttedes, og fra 1935 udtraadte Otto Hesselberg af Firmaet.

Følgende Vogne er i Drift:

H 1379. International 1930. 60 HK. 1900 kg. Last 2500 kg.

H 3237. International 1930. 60 HK. 1870 kg. Last 2530 kg.

H 3237. 2-hjulet Paahængsvogn. 720 kg. Last 2180 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Næstved og Omegns Vognmandsforening fra 1935.

Adresse: Ringstedvej 130, Næstved.

Jørgensen, Carl Peter, Vognmand, f. 22. September 1881 i Vrangstrup Sogn, Søn af Lars Jørgensen, Enkemand.

Forretningen paabegyndtes 1. Maj 1907 med et Hestekøretøj og i 1923 anskaffedes en Ford Lastvogn, som udskiftedes med en ny Ford Lastvogn i 1929.

Følgende Vogne er i Drift:

H 1326. Ford 1930. 60 HK. 1400 kg. Last 1800 kg.

H 3286. Ford 1924. 50 HK. 1250 kg. Last 1450 kg.

Medlem af Bestyrelsen og Kasserer for Næstved og Omegns Vognmandsforening.

Adresse: Farimagsvvej 51, Næstved.

Lausen, Wilhelm, Vognmand.

Medlem af Bestyrelsen for Næstved og Omegns Vognmandsforening.

Adresse: Næstved.

Andersen, Jens, Vognmand.

Adresse: Sterkelsvej 6, Næstved.



Johns. V. Hansen



Anders Jensen



Hans Aksel Jensen



Hans Peter Jensen

Andersen, Peter, Vognmand.
Adresse: Kildemarksgade, Næstved.

Brogaard, Jørgen, Vognmand.
Adresse: Præstøvej, Næstved.

Christensen, H. P. Vognmand.
Adresse: Slagelsevej 2, Næstved.

Hansen, Aksel Hjorth, Vognmand, f. 9. April 1903 i Petersborg Sogn, Søn af Vejmand Hans J. Hansen og Hustru Johanne, f. Jensen, gift 7. Juni 1930 med Erna, f. Petersen.

Ansæt ved Sorø Amts Vejvæsen 1923/29. Forretningen etableredes 5. Juni 1929 med en ny Chevrolet Lastvogn og en Chevrolet Personvogn Model 1928.

Følgende Vogn er i Drift:
H 3088. Chrysler 1931. 65 HK. 1720 kg. Last 2760 kg.

Adresse: Ringstedvej 68, Næstved.

Hansen, Alfred, Vognmand.
Adresse: Lille Næstved pr. Næstved.

Hansen, Bjørn, Vognmand, f. 21. September 1909 i Krønge Sogn, Søn af Niels Hansen og Hustru Karen, f. Nielsen, ugift. Forretningen etableredes 1. December 1932 med en Ford Lastvogn, Model 1929.

Følgende Vogne er i Drift:
H 3107. Chevrolet 1932. 65 HK. 1750 kg. Last 2150 kg.

H 9193. International 1930. 64 HK. 2400 kg. Last 2500 kg.

H 9373. G. M. C. 1931. 120 HK. 2400 kg. Last 3500 kg.

Adresse: Hvedevænget 38, Næstved.

Hansen, J. P., Vognmand.
Adresse: Ny Østergade 5, Næstved.

Hansen, Johannes Valdemar, Vognmand, f. 23. December 1899 i Næstved, Søn af Vognmand Peter Hansen og Hustru Marie, f. Poulsen, gift 17. December 1935 med Gerda, f. Lund.

Forretningen etableredes i 1883 af Vognmand Jens Hansen og overtoges af Vognmand Peter Hansen 1899/1928. Overtaget af nuværende Ejer fra 1928. Forretningen er drevet med Hestekøretøjer indtil 1930, da nuværende Ejer anskaffede en ny Ford Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:
H 3259. Bedford 1933. 65 HK. 1900 kg. Last 2950 kg.

H 3259. 2-hjulet Paa-hængsvogn. 900 kg. Last 2250 kg.

H 3349. Studebaker 1930. 50 HK. 1050 kg. 5 Personer.

Desuden benyttes 3 Spænd Heste.
Adresse: Sønderdræsset, Næstved.

Houmaa, P., Vognmand.
Adresse: Brandtsgade, Næstved.

Jensen, Anders, Vognmand, f. 22. Oktober 1863 i Herlufsholm Sogn, Søn af Husmand Jens Olsen, gift i 1890 med Kirsten, f. Hansen.

Forretningen etableredes 16. Februar 1891 og paa-begyndtes med en Hest, i 1895 anskaffedes endnu en Hest og er senere udvidet til 7 Heste med tilhørende Vognmateriel. I 1919 anskaffedes en International Lastvogn Model 1919, i 1922 endnu en International Lastvogn med fast Gummi (Last 3000 kg) og i 1928 en ny International Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:
H 1459. International 1933. 70 HK. 2500 kg. Last 4000 kg.

H 3554. International 1929. 60 HK. 2500 kg. Last 3600 kg.

H 9372. Stewart 1936. 70 HK. 2800 kg. Last 4300 kg.

H 9087. Chevrolet 1933. 65 HK. 1200 kg. 7 Personer.

H 6491. Buick 1923. 60 HK. 1400 kg. Ligvogn.
Adresse: „Vognmandsgaarden“, Karrebæksvej 1, Lille Næstved pr. Næstved.

Jensen, Hans Aksel, Vognmand, f. 16. September 1899 i Næstved, Søn af Vognmand Anders Jensen og Hustru Kirsten, f. Hansen, gift i 1929 med Hedvig, f. Larsen.

Medhjælper og Chauffør i Faderens Forretning fra 1913 (se endvidere Anders Jensens Biografi).
Adresse: „Vognmandsgaarden“, Karrebæksvej 3, Lille Næstved pr. Næstved.

Jensen, Hans Peter, Vognmand, f. 30. Marts 1883 i Furendal Sogn, Søn af Poul Jensen og Hustru Karen, f. Jørgensen, gift 30. Januar 1909 med Johanne, f. Hansen.

Vognmandskusk i Næstved 1905/11. Forretningen etableredes 1. November 1914 med et Spænd Heste og udvidedes senere til 3 Spænd. I 1925 anskaffedes en Ford Lastvogn Model 1922, i 1927 en Chevrolet Lastvogn, Model 1924, og i 1930 en In-



Jens P. Johansen



Hans Chr. Larsen



Carl Lauritsen



Jens P. R. Petersen

ternational Lastvogn samt en Chevrolet Lastvogn Model 1927.

Følgende Vogne er i Drift:

H 3338. International 1924. 60 HK. 2100 kg. Last 2800 kg.

H 3069. Durant 1924. 50 HK. 1050 kg. 5 Personer. Adresse: Roarsvej 6, Næstved.

Jensen, Jens Peter, Vognmand, f. 26. December 1885 i Stillinge Sogn, Søn af Jens P. Jensen, gift 3. Januar 1936 med Karen, f. Knudsen. Forretningen etableredes i 1931 med en Ford Lastvogn Model 1924. I 1932 anskaffedes en Chevrolet Lastvogn Model 1927 og i 1933 en Chevroletvogn Model 1929.

Følgende Vogn er i Drift:

H 1472. Ford 1924. 50 HK. 1150 kg. Last 1300 kg. Adresse: Ny Holstedvej 23, Næstved.

Johansen, Jens Peter, Vognmand, f. 19. Juli 1883 i Kvistemark Sogn, Søn af Jens Johansen. Forretningen etableredes i 1897 af Vognmand Jens Eriksen og overtoges af nuværende Ejer fra 1. Februar 1925 med 7 Heste. I 1930 anskaffedes en Ford Lastvogn Model 1930.

Følgende Vogn er i Drift:

H 3342. Bedford 1935. 70 HK. 1825 kg. Last 3375 kg.

H 3342. 2-hjulet Paahængsvogn. 750 kg. Last 3100 kg.

Adresse: Brandtsgade 7, Næstved.

Larsen, Carl Christian Vilhelm, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Næstved—København, Side 102).

Larsen, Fr., Vognmand.

Adresse: Aaderup pr. Næstved.

Larsen, Hans Christian, Vognmand, f. 8. December 1900 i Førslev Sogn, Søn af Arbejdsmand Fr. Larsen og Hustru Albertine, f. Petersen, gift i 1926 med Ellen Marie, f. Hansen.

Forretningen etableredes i 1886 af Vognmand Niels Hansen og overtoges af Vognmand J. Jørgensen 1916/34. da nuværende Ejer overtog den med en Ford Lastvogn Model 1931 samt 2 Spænd Heste.

Følgende Vogne er i Drift:

H 3079. Ford 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 2100 kg.

H 3454. Ford V 8 1935. 70 HK. 2100 kg. Last 3100 kg.

H 9067. Fordson 1934. 70 HK. 1950 kg. Last 2850 kg.

Desuden benyttes 2 Spænd Heste.

Adresse: Østergade 8, Næstved.

Lauritsen, Carl, Vognmand, f. 25. November 1901 i Vejle Sogn, Søn af Tøkkemand Jens Lauritsen og Hustru Karen Kirstine, f. Nielsen, gift 13. September 1930 med Petrea, f. Nielsen.

Forretningen etableredes 1. April 1925 i Abbednæs med en ny Ford Lastvogn, og samme Efteraar anskaffedes en Ford Personvogn Model 1923. I 1927 anskaffedes en Chevrolet Personvogn og i 1931 en ny Chevrolet Lastvogn. Forretningen flyttedes i 1931 til Vordingborgvej 5 i Næstved og i 1934 til nuværende Adresse.

Følgende Vogne er i Drift:

H 1287. Chevrolet 1931. 60 HK. 1520 kg. Last 2080 kg.

H 9105. Chrysler 1931. 65 HK. 1725 kg. Last 2775 kg.

H 3471. Chrysler 1931. 65 HK. 1200 kg. 5 Personer.

Adresse: Niels Juelsvej 3, Næstved.

Nielsen, Frederik August Emil, Vognmand, f. 21. August 1899 i Sørbymagle Sogn, Søn af Købmand Ole Nielsen og Hustru Marie, f. Olsen, gift i 1927 med Ingeborg, f. Henriksen.

Chauffør i Næstved 1926/33. Forretningen etableredes af Vognmand Valdemar Petersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1933 med en Lastvogn Model 1929.

Følgende Vogne er i Drift:

H 1306. Chevrolet 1929. 60 HK. 1400 kg. Last 1800 kg.

H 3283. Bedford 1933. 70 HK. 2000 kg. Last 3000 kg.

H 3590. Bedford 1932. 65 HK. 2000 kg. Last 2800 kg.

Adresse: Niels Juelsvej 6, Næstved.

Petersen, Jens Peter Rudolf, Vognmand, f. 11. Januar 1912 i Hammer Sogn, Søn af Gaardejer Niels Petersen og Hustru Mary, f. Lauritsen, ugift.

Forretningen etableredes 1. Januar 1934.

Følgende Vogne er i Drift:

H 2915. Chevrolet 1933. 65 HK. 1700 kg. Last 2500 kg.

H 3499. Chevrolet 1929. 60 HK. 1400 kg. Last 1800 kg.

Adresse: Præstøvej 19, Næstved.



Carl Gustav Madsen



Jacob Nielsen



Hans Chr. Petersen

Petersen, Svend Aage, Vognmand, f. 20. November 1916 i Hammer Sogn, Søn af Gaardejer Niels Petersen og Hustru Mary, f. Lauritsen, ugift. Vognmand i Næstved fra 1935, Medindehaver af ovenstaaende Forretning.
Adresse: Præstøvej 19, Næstved.

Rasmussen, R., Fragt- og Vognmand (se under Ruten Næstved—København, Side 103).

Severinsens Eftf., Ole, Vognmand.
Adresse: Ramsherred, Næstved.

Præstø og Omegns Vognmandsforening.

Molther, August Frederik, Fragt- og Vognmand, Formand for Præstø og Omegns Vognmandsforening fra 1935 (se under Ruten Kalvehave—København, Side 100).

Larsen, Hans Peter, Vognmand, f. 15. November 1895 i Skibbinge Sogn, Søn af Fr. Larsen, gift i 1920 med Helga, f. Nielsen. Chauffør hos Korsør Margarinefabrik 1920/33 og etablerede derefter Forretningen i Skibbinge.
Følgende Vogn er i Drift:
H 4214. Chevrolet 1932. 60 HK. 1600 kg. Last 2100 kg.
Medlem af Bestyrelsen for Præstø og Omegns Vognmandsforening fra 1936.
Adresse: Skibbinge pr. Præstø.

Madsen, Carl Gustav, Vognmand, f. 16. Juli 1897 i Kongsted Sogn, Søn af Vognmand Mads V. Madsen, gift 25. Juli 1919 med Kirstine, f. Olsen. Chauffør i Præstø 1915/23 og etablerede derefter Vognmandsforretning fra 6. September med en Ford Personvogn Model 1923. I 1925 anskaffedes en Ford Turistvogn til 13 Personer og en Chevrolet Personvogn, en 7 Personers Hupmobile og en 7 Personers Peugeot. I 1927 anskaffedes en ny Chevrolet Lastvogn og endnu en Chevroletvogn i 1929 og samtidig udskiftedes 2 Personvogne med 2 nye Chevrolet Personvogne. Forretningen, der begyndtes i Adelgade 29, flyttedes i 1934 til nuværende Adresse.

Følgende Vogne er i Drift:

H 4561. Chevrolet 1928. 60 HK. 1300 kg. Last 1470 kg.
H 11155. Chevrolet 1933. 65 HK. 2120 kg. Last 2380 kg.
H 11281. Chevrolet 1933. 65 HK. 2120 kg. Last 2380 kg.

Medstifter af Præstø og Omegns Vognmandsforening i 1931 og var Formand for Foreningen 1931/33, Medlem af Bestyrelsen fra 1935.
Adresse: Adelgade 134, Præstø.

Nielsen, Jacob, Vognmand, f. 1. December 1901 i Skibbinge Sogn, Søn af Parcelist Niels P. Nielsen og Hustru Elisabeth, f. Bengtsdotter, gift 28. Januar 1934 med Karen Margrethe, f. Hansen. Forretningen etableredes i 1924 med et Spand Heste. I 1927 anskaffedes en Ford Lastvogn Model 1926, i 1929 en ny Chevrolet og i 1931 udskiftedes sidstnævnte med en ny Chevrolet Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

H 11122. Chevrolet 1931. 65 HK. 1900 kg. Last 3075 kg.

Revisor for Præstø og Omegns Vognmandsforening fra 1934.
Adresse: Skibbinge Hestehave pr. Præstø.

Petersen, Hans Christian, Vognmand, f. 7. September 1901 i Mern Sogn, Søn af Købmand Ole Petersen og Hustru Karen Kirstine, f. Hemmingen, gift i 1929 med Helga, f. Nielsen. Chauffør i Præstø 1922/24, i Tapperneje 1924/28 og etablerede derefter Forretning med en Chevrolet Lastvogn Model 1928. I 1929 anskaffedes en ny Chevrolet Lastvogn, i August samme Aar endnu en Vogn af samme Mærke og i April 1931 anskaffedes atter ny Chevrolet Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

H 4316. Chevrolet 1933. 65 HK. 2100 kg. Last 2500 kg.
H 11053. Bedford 1935. 70 HK. 2475 kg. Last 4225 kg.
H 11053. 4-hjulet Paahængsvogn. 1250 kg. Last 2750 kg.
H 11222. Bedford 1935. 70 HK. 2475 kg. Last 4225 kg.
H 11222. 4-hjulet Paahængsvogn. 1150 kg. Last 2600 kg.
H 11224. Chevrolet 1929. 60 HK. 1600 kg. Last 1800 kg.
H 11293. Buick 1925. 60 HK. 850 kg. 5 Personer.



Johannes V. Petersen



Alfred Georg Andersen



Frants Vilh. Andersen



Viggo Christoffersen

Medlem af Bestyrelsen og Kasserer for Præstø og Omegns Vognmandsforening fra 1936.
Adresse: Tappernøje.

Petersen, Johannes Viggo, Vognmand, f. 3. Juni 1893 i Evedrup Sogn, Søn af Lars Petersen, gift 5. Maj 1918 med Anna Alvilda, f. Jørgensen. Forretningen etableredes 16. Marts 1920 med en Opel Lastvogn med fast Gummi og Kædetræk. I 1921 anskaffedes en Ford Lastvogn og i samme Efteraar endnu en Ford Lastvogn. I 1923 2 nye Chevrolet Lastvogne.

Følgende Vogne er i Drift:

H 4584. International 1930. 65 HK. 1550 kg. Last 2100 kg.

H 11057. Volvo 1934. 70 HK. 2650 kg. Last 3950 kg.

H 11057. 4-hjulet Paahængsvogn. 1250 kg. Last 2850 kg.

H 11152. International 1929. 60 HK. 2600 kg. Last 3400 kg.

H 11347. Volvo 1936. 85 HK. 2550 kg. Last 3450 kg.

H 11259. Chevrolet 1929. 60 HK. 1725 kg. 17 Pladser.

Desuden anvendes følgende Maskiner, der tilhører Præstø Amt: Grusspreder og Spredemaskine, Sneplov, Tankvogn og Tjæremaskine.

Sekretær for Præstø og Omegns Vognmandsforening fra 1933 og tillige Kasserer fra 1935.

Adresse: Tappernøje.

Thomsen, Carl, Vognmand, f. 5. November 1901 i Udby Sogn, Søn af Maskinforhandler N. P. Thomsen og Hustru Maren Kirstine, f. Hansen, gift 29. December 1926 med Anna Viola, f. Hansen.

Vognmand i Grumløse 1924/27, i Skibbinge 1927/28, i Allerslev 1928/29 og etablerede 1. Maj 1929 Forretningen i Mern med en Chevrolet Lastvogn Model 1927, og samme Efteraar anskaffedes en ny Chevrolet Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

H 11172. Chevrolet 1933. 65 HK. 1800 kg. Last 2200 kg.

H 11172. 4-hjulet Paahængsvogn. 1350 kg. Last 2650 kg.

H 11317. Chevrolet 1929. 60 HK. 1600 kg. Last 1600 kg.

Medstifter af Præstø og Omegns Vognmandsforening og Medlem af Bestyrelsen fra 1931.
Adresse: Mern.

Andersen, Alfred Georg, Vognmand, f. 13. December 1891 i Herlufsholm Sogn, Søn af Tromlefører Peter Andersen og Hustru Margrethe, f. Jensen, gift i 1930 med Lisbeth, f. Schou.

Brødkusk og Chauffør i Præstø 1916/24 og etablerede Forretningen 1. Januar med en Ford Personvogn Model 1922. I 1925 anskaffedes 2 nye Ford Personvogne, i 1928 en Chevrolet og i 1929 en Citroën Personvogn. I Tidsrummet 1925/35 er ogsaa benyttet Lastvogne.

Følgende Vogne er i Drift:

H 4349. Chevrolet 1934. 70 HK. 1100 kg. 7 Personer.

H 11322. Dodge Brothers 1932. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.

Medstifter af Præstø og Omegns Vognmandsforening i 1931.

Adresse: Adelgade 71, Præstø.

Andersen, Frants Vilhelm, Vognmand, f. 19. December 1902 i Kongsted Sogn, Søn af Jens J. Andersen og Hustru Ane Marie, f. Mortensen, gift 29. April 1924 med Karen Kirstine Sofie, f. Christensen.

Vognmand i Nestelsø 1924/26 og etablerede derefter Forretningen i Thorup med en Ford Lastvogn Model 1926 og i 1929 anskaffedes en Chevrolet Lastvogn Model 1929.

Følgende Vogn er i Drift:

H 4105. Chevrolet 1933. 65 HK. 1700 kg. Last 2500 kg.

Adresse: Thorup pr. Lou.

Christoffersen, Viggo, Vognmand, f. 21. Juli 1903 i Baarse Sogn, Søn af Hans Christoffersen og Hustru Sidsel, f. Nielsen, gift 7. December 1928 med Agnes, f. Hansen.

Forretningen etableredes i 1928 med en Ford Lastvogn Model 1923, i 1929 anskaffedes en Chevrolet Lastvogn Model 1927, i 1930 en Chevrolet Model 1929 og i 1932 en ny International Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

H 11104. Ford 1935. 70 HK. 2450 kg. Last 4050 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Præstø og Omegns Vognmandsforening 1934/36.

Adresse: Baarse pr. Præstø.



Fr. Otto Hansen

Hansen, Frederik Otto, Vognmand, f. 17. December 1886 i Hammer Sogn, Søn af Husmand Anders Hansen, gift 5. Maj 1910 med Maren Kirstine, f. Jensen.

Forretningen etableredes i 1930 med en Ford Lastvogn Model 1928, som i 1932 udskiftedes med en Chevrolet Lastvogn Model 1928 og en Chevrolet Lastvogn Model 1929 i 1933.

Følgende Vogn er i Drift:

H 3924. Volvo 1932. 60 HK. 1800 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Hammer Riselod pr. Lou.

Hansen, Henry, Vognmand.

Adresse: Jungshoved pr. Præstø.

Hansen, Henry Hartvig, Vognmand, f. 26. Maj 1908 i Jungshoved Sogn, Søn af Ringer Hans Chr. Hansen, gift 15. April 1934 med Anna Kirstine, f. Andersen.

Chauffør i Jungshoved 1930/33 og overtog fra 1. August 1933 Forretningen, der etableredes i 1925 af Vognmand Johannes Hansen.

Følgende Vogn er i Drift:

H 11056. Chevrolet 1931. 65 HK. 1650 kg. Last 1950 kg.

Adresse: Bønsvig Mark pr. Præstø.

Hansen, Jens Valdemar, Vognmand, f. 12. Juli 1904 i Snesere Sogn, Søn af Gaardejer Peter Hansen. ugift.

Forretningen etableredes i 1924 med en Ford Personvogn Model 1923, i 1926 anskaffedes en Chevrolet og i 1929 en 7 Personers Citroën.

Følgende Vogn er i Drift:

H 4436. Chevrolet 1930. 60 HK. 1050 kg. 7 Personer.

Adresse: Sølperup pr. Tappernøje.



Jens Vald. Hansen



Henry Hartvig Hansen

Hansen, Johan Hartvig, Vognmand, f. 8. November 1908 i Snesere Sogn, Søn af Jens Hansen (Samsø) og Hustru Anna Sofie, f. Frederiksen, gift 6. August 1933 med Lilly Kristine, f. Pasborg.

Sejlet som Maskinassistent 1929/31. Forretningen etableredes 17. December 1931 med en Plymouth Personvogn Model 1930.

Følgende Vogn er i Drift:

H 11245. Plymouth 1930. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

Adresse: Tappernøje.

Hansen, Ole Peter, Vognmand, f. 26. November 1896 i Rønnebæk Sogn, Søn af Parcellist Chr. Hansen og Hustru Anna, f. Jørgensen, gift 25. Maj 1917 med Petrea, f. Sørensen.

Forretningen etableredes 1. Juli 1927 med en Ford Lastvogn Model 1923 og i 1929 anskaffedes en ny Chevrolet Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

H 4116. Chrysler 1931. 65 HK. 1950 kg. Last 2525 kg.

Adresse: Hammerhuse pr. Lou.

Jensen, Aksel Laurids Holger, Vognmand, f. 18. Januar 1912 i Himlinge Sogn, Søn af Parcellist Niels Jensen og Hustru Sofie, f. Larsen, gift 12. November 1935 med Elisabeth, f. Jacobsen.

Forretningen etableredes i 1929 af Vognmand H. Chr. Petersen med en Ford Lastvogn Model 1929 og i 1931 anskaffedes en Chevrolet Lastvogn. Overtaget af nuværende Ejer fra 1935.

Følgende Vogn er i Drift:

H 11140. International 1928. 60 HK. 1900 kg. Last 2500 kg.

Adresse: Bøgesø.



Ole Peter Hansen



Christian Jensen



Laurits E. Vald. Jensen

Jensen, Christian, Vognmand og Mekaniker, f. 30. September 1885 i Baarse Sogn, Søn af Vincent Jensen, gift i 1911 med Ane, f. Nielsen.

Mekaniker i Vordingborg 1916/25, i Baarse fra 1925 og etablerede Vognmandsforretning i 1930 med en Chevrolet Personvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

H 11064. Ford V 8 1935. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Forretningen har desuden Brandvagt for Zoneredningskorpset og Zoneredningsstation for det sydlige Sjælland fra 1927.

Adresse: Baarse pr. Præstø.

Jensen, Laurits Ejnar Valdemar, Vognmand, f. 17. Maj 1895 i Tjæreby Sogn, Søn af Parcellist Jens Jensen og Hustru Charlotte, f. Persson, gift 10. Januar 1929 med Dagny, f. Rasmussen.

Chauffør paa Høvdingsgaard fra 1921 og etablerede Forretningen i 1924 med en Ford Personvogn Model 1923. I 1929 anskaffedes en Chevrolet Personvogn Model 1929.

Følgende Vogn er i Drift:

H 11142. Dodge Brothers 1932. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Adresse: Kindvig pr. Mern.

Jørgensen, Niels Frederik, Vognmand, f. 21. Oktober 1905 i Everdrup Sogn, Søn af Landpostbud H. P. Jørgensen og Hustru Anna, f. Christensen, gift i 1933 med Henny, f. Rasmussen.

Chauffør hos Læge Strodtmann, Everdrup, 1927/28 og overtog derefter Forretningen, der er etableret af Vognmand Gert Jørgensen i 1925. I 1929 anskaffedes en Chevrolet Personvogn Model 1927 og i 1930 en ny Ford.

Følgende Vogn er i Drift:

H 11123. Ford 1934. 65 HK. 1200 kg. 7 Personer.
Adresse: Everdrup pr. Snesere.

Larsen, Hans Oluf, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Præstø—København, Side 103).

Forretningen etableredes i 1919 af Vognmændene Nielsen og Petersen med en Hansa Lloyd og en Peerless Lastvogn. Overtaget af nuværende Ejer fra 1928 med 3 Vogne.

Følgende Vogne er i Drift:

H 424. International 1932. 60 HK. 2300 kg. Last 2950 kg.

H 11004. International 1934. 65 HK. 2450 kg. Last 3850 kg.

H 11004. 4-hjulet Paahængsvogn. 1080 kg. Last 2620 kg.

H 11014. Chevrolet 1930. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

H 11014. 2-hjulet Paahængsvogn. 600 kg. Last 1600 kg.

H 11093. Chevrolet 1933. 65 HK. 1800 kg. Last 2300 kg.

H 11093. 2-hjulet Paahængsvogn. 800 kg. Last 2300 kg.

H 11102. Bedford 1935. 70 HK. 1900 kg. Last 3300 kg.

H 11102. 2-hjulet Paahængsvogn. 1100 kg. Last 4200 kg.

Adresse: Strandvejen 8, Præstø.

Petersen, Carl Christian, Vognmand, f. 7. November 1908 i Herlufsholm Sogn, Søn af Vognmand H. F. Petersen og Hustru Helene Marie, f. Nielsen, gift 21. Juni 1934 med Erna Margrethe Elisabeth, f. Madsen.



Niels Fr. Jørgensen



Carl Chr. Petersen



Hans Fr. Petersen



Niels Peter Petersen



Carl Holger Rasmussen



Oluf Peter Rasmussen

Uddannet som Mekaniker, Chauffør i Allerslev 1930/34 og overtog fra 14. April 1934 Forretningen, som etableredes i 1926 af Vognmand Alfred Hansen.

Følgende Vogne er i Drift:

H 11157. Chevrolet 1932. 65 HK. 1550 kg. Last 2050 kg.

H 11157. 2-hjulet Paahængsvogn. 550 kg. Last 1300 kg.

H 11245. International. 70 HK. 1900 kg. Last 2500 kg.

Adresse: Sandvig pr. Mern.

Petersen, Hans Frederik, Vognmand, f. 21. Februar 1875 i Førslev Sogn, Søn af Niels Petersen, gift i 1900 med Helene Marie, f. Nielsen.

Forretningen etableredes 1929 af Vognmand O. Chr. Nielsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 24. April 1930 og samtidig anskaffedes en G.M.C. Lastvogn Model 1926.

Følgende Vogne er i Drift:

H 4415. International 1930. 60 HK. 1650 kg. Last 1850 kg.

H 11199. International 1930. 60 HK. 2130 kg. Last 2270 kg.

H 11199. 2-hjulet Paahængsvogn. 800 kg. Last 2200 kg.

Adresse: Allerslev.

Petersen, Niels Peter, Vognmand, f. 9. Marts 1902 i Næstved, Søn af Vognmand H. F. Petersen og Hustru Helene Marie, f. Nielsen, gift 17. December 1927 med Gudrun, f. Olsen.

Chauffør i Næstved 1925/26, Medhjælper ved Næstved Rutebilstation 1926/30, Vognmand i Allerslev fra 1930 og Medindehaver af Faderens Forretning (se denne).

Adresse: Allerslev.

Rasmussen, Carl Holger, Vognmand, f. 10. August 1909 i Ringsted, Søn af Ringer Chr. Rasmussen og Hustru Margrethe, f. Petersen, gift 9. November 1935 med Inger, f. Møller.

Chauffør i Snesere 1933/35 og overtog Forretningen 18. September 1935 med en Chevrolet Lastvogn efter Vognmand Peter Carl.

Følgende Vogn er i Drift:

H 4478. Chevrolet 1933. 65 HK. 1800 kg. Last 2400 kg.

Adresse: Snesere.

Rasmussen, Oluf Peter, Vognmand, f. 17. Marts 1897 i Mern Sogn, Søn af Husmand Jens Rasmussen og Hustru Maren Kirstine, f. Hansen, gift 19. Maj 1921 med Anna, f. Andersen.

Vognmandskusk i Bøgesø 1918/20. Forretningen etableredes i 1920 med et Spænd Heste og Aaret efter anskaffedes et Spænd Heste til. I 1923 anskaffedes en ny Ford Lastvogn, i 1924 en Ford Personvogn og i 1925 en ny Ford Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

H 4570. Ford 1930. 60 HK. 1800 kg. Last 1700 kg.

H 11189. Ford 1932. 65 HK. 2000 kg. Last 2250 kg.

H 11189. 2-hjulet Paahængsvogn. 800 kg. Last 2250 kg.

H 11303. Ford 1935. 70 HK. 2000 kg. Last 3200 kg.

H 11308. Ford 1932. 65 HK. 2000 kg. Last 3500 kg.

Desuden benyttes 2 Spænd Heste.

Adresse: Everdrup pr. Snesere.

Storehedinge og Omegns Vognmandsforening.

Nielsen, Jens Christian, Vognmand, f. 14. November 1892 i Holtug, Søn af Smed A. Nielsen, gift i 1918 med Christine, f. Andersen.

Forretningen etableredes i 1918 med et Spænd Heste og er i 1921 udvidet til 3 Spænd Heste. I 1920 anskaffedes en aaben Oryx Personvogn og senere en aaben Ford Personvogn samt en Mathis Lastvogn. I 1922 udskiftedes begge Personvogne med 2 Ford Sedanvogne, i 1923 udskiftedes Lastvognen med en ny Ford Lastvogn og i 1924 anskaffedes endnu en Ford Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

H 50. Bedford 1934. 65 HK. 2150 kg. Last 3150 kg.

H 75. Chevrolet 1929. 60 HK. 1775 kg. Last 1850 kg.

H 2738. Blitz 1932. 60 HK. 2150 kg. Last 3150 kg.

H 32. Chevrolet 1929. 60 HK. 2400 kg. 16 Personer.

H 2568. Chevrolet 1933. 65 HK. 1100 kg. 7 Personer.

H 2696. Chrysler 1932. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

Formand for Storehedinge og Omegns Vognmandsforening fra 1932.

Adresse: Østergade 56, Storehedinge.



Harald Alfred Hansen



Ejnar Chr. Larsen



Niels Nielsen



Christian Hansen

Hansen, Harald Alfred, Vognmand, f. 20. Oktober 1898 i Lyderslev Sogn, Søn af Parcellist H. P. Hansen og Hustru Johanne, f. Larsen, gift 4. Marts 1924 med Anna, f. Larsen.

Forretningen etableredes 8. Januar 1923 med en Ford Lastvogn Model 1922, i 1925 anskaffedes en Ford Lastvogn „T“ Model og i 1929 en ny Chevrolet.

Følgende Vogne er i Drift:

H 1054. Fordson 1933. 65 HK. 1975 kg. Last 2825 kg.

H 2412. Ford 1930. 60 HK. 1750 kg. Last 1750 kg.

H 2782. Oldsmobile 1930. 50 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Kasserer for Storehedinge og Omegns Vognmandsforening fra 1933.

Adresse: Lund pr. Rødvig.

Larsen, Ejnar Christian, Vognmand, f. 29. Juni 1898 i Holtug Sogn, Søn af Tømrer Mads Larsen og Hustru Kirsten, f. Andreassen, gift i 1930 med Julie, f. Hansen.

Forretningen etableredes i 1925 med en aaben Ford Personvogn med Varelad, i 1926 udskiftedes denne med en ny aaben Fordvogn og samtidig anskaffedes en Ford Lastvogn Model 1923, i 1927 en Ford Sedan Model 1925 og i 1929 en Overland Whippel Personvogn tillige med en ny Chevrolet Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

H 2202. Bedford 1932. 65 HK. 1900 kg. Last 2500 kg.

H 2202. 4-hjulet Paahængsvogn. 1175 kg. Last 2450 kg.

H 2254. G. M. C. 1931. 60 HK. 1900 kg. Last 2450 kg.

H 2305. Bedford 1932. 65 HK. 1950 kg. Last 3150 kg.

H 2305. 4-hjulet Paahængsvogn. 1350 kg. Last 3000 kg.

H 2541. Citroën 1931. 50 HK. 1050 kg. 7 Personer.

H 7174. Overland 1932. 50 HK. 1100 kg. 5 Personer.

Medlem af Bestyrelsen for Storehedinge og Omegns Vognmandsforening fra 1934.

Adresse: Holtug pr. Storehedinge.

Nielsen, Niels, Vognmand, f. 9. September 1896 i Lyderslev Sogn, Søn af Gaardejer Christen Nielsen, gift 12. April 1924 med Astrid, f. Lauritsen.

Forretningen etableredes i 1921 af Vognmand Siggurd Christiansen, Lille Taarøje, med en Ford Lastvogn med fast Gummi. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Januar 1924 med en Ford Lastvogn, Model 1922. I 1927 anskaffedes en ny Ford Lastvogn og i 1929 udskiftedes denne med en Ford Model 1929.

Følgende Vogn er i Drift:

H 7157. Stewart 1934. 65 HK. 2400 kg. Last 3400 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Storehedinge og Omegns Vognmandsforening fra 1933.

Adresse: Lyderslev pr. Storehedinge.

Hansen, Christian, Vognmand, f. 14. August 1879 i Storehedinge Sogn, Søn af Vognmand Ole Hansen, gift 20. August 1909 med Maren, f. Frandsen. Medhjælper til 1908 i Faderens Forretning, der er etableret 1879 og paabegyndt med en Trækvogn. I 1880 anskaffedes en Hest og senere udvidet til i 1906 at omfatte 6 Spænd Heste. Vognmand Ole Hansen døde i 1890 og Enken fortsatte Forretningen til 1908. I 1912 anskaffedes en 3-hjulet Cyclolette Personvogn med Plads til 4 Personer og samtidig omskiftelig til Varelad, i 1914 en aaben 5 Personers Ford Vogn, i 1916 en 7 Personers aaben Overland, i 1919 en 7 Personers Hansa Lloyd Personvogn, i 1920 en Stoeber Lastvogn med fast Gummi og Kædetræk (6000 kg) og samme Aar en Ford Lastvogn til Charabanc-Kørsel med Plads til 11 Personer.

Følgende Vogne er i Drift:

H 2310. International 1927. 55 HK. 2200 kg. Last 2700 kg.

H 2310. 2-hjulet Paahængsvogn. 650 kg. Last 1500 kg.

H 2343. Chevrolet 1934. 65 HK. 1950 kg. Last 2650 kg.

H 2343. 4-hjulet Paahængsvogn. 1450 kg. Last 3200 kg.

H 7242. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

H 7082. Chevrolet 1929. 60 HK. 2200 kg. 14 Pladser.

H 11. Peerless 1931. 50 HK. 1200 kg. 5 Personer.

H 64. Chevrolet 1934. 65 HK. 1150 kg. 7 Personer.

H 95. Chevrolet 1933. 65 HK. 1100 kg. 5 Personer.

Medlem af Storehedinge Byraad fra 1925 og Formand for Vejudvalget fra 1928.



Hans Peter Hansen



Peter Hansen



Søren P. Mikkelsen



Anders N. A. Nymann

Desuden benyttes et Spand Heste. Amtsvæjvæsenets Sneplov og Grusspredningsmaskine er udstationeret her. Adresse: Egestræde 8, Storehedinge.

Hansen, Hans Peter, Vognmand, f. 15. Februar 1900 i Ejby Sogn, Søn af Træhandler Jens Hansen og Hustru Marie, f. Nielsen, gift i 1924 med Ellen, f. Hansen.

Chauffør i Storehedinge 1926/32. Forretningen etableredes i 1914 af Vognmand Chr. Christiansen med en Ford Lastvogn Model 1924, som ogsaa anvendtes til Turistkørsel med Plads til 12 Personer.

Følgende Vogn er i Drift:

H 7207. Chevrolet 1934. 65 HK. 1950 kg. Last 2600 kg.

Vognen er specielt bygget til Kreaturtransport.

Adresse: Sierslev pr. Storehedinge.

Hansen, Peter, Vognmand, f. 17. Oktober 1881 i Holtug Sogn, Søn af Jens Fr. Hansen, gift 22. Juli 1920 med Maren Sofie, f. Hansen.

Kusk og Chauffør paa Gjorslev Hovedgaard 1902/21 og etablerede 1. November 1921 Vognmandsforretning i Holtug med en Ford Lastvogn, i 1924 anskaffedes endnu en Ford Lastvogn, i 1923 en aaben Ford Personvogn og i 1925 udskiftedes denne med en Ford Sedan, i 1927 anskaffedes en ny Ford Lastvogn og samtidig dermed en ny Ford Personvogn, i 1928 en Chevrolet Personvogn og i 1929 udskiftedes en af Lastvognene med en ny Ford Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

H 7017. Chevrolet 1932. 65 HK. 1850 kg. Last 2050 kg.

H 7017. 4-hjulet Paahængsvogn. 1150 kg. Last 2600 kg.

H 2364. Chevrolet 1931. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

H 2728. Chevrolet 1930. 60 HK. 1050 kg. 7 Personer.

Ejer af Holtug Forsamlingshus.

Adresse: Holtug pr. Storehedinge.

Hansen, Siger Laurits, Vognmand, f. 19. Marts 1892 i Vraaby Sogn, Søn af Husmand Niels Hansen, gift i 1924 med Anna, f. Petersen.

Forretningen er etableret af Vognmand Jens Møller, der paabegyndte Fragtrute til Store-

hedinge og overtaget af Vognmand Hans Petersen 1914/19 og Aksel Rasmussen 1919/24. Overtaget af nuværende Ejer fra 1924 med en Ford Lastvogn Model 1920 med fast Gummi paa Baghjulene, samme Aar anskaffedes en ny Ford Lastvogn og i 1928 en ny Chevrolet.

Følgende Vogn er i Drift:

H 7359. Studebaker 1932. 65 HK. 2100 kg. Last 2900 kg.

Adresse: Gevnø pr. Storehedinge.

Kullberg, Christian Marinus, Vognmand, f. 26. Juni 1905 i Lyderslev Sogn, Søn af Købmand E. P. Kullberg og Hustru Petrine, f. Jørgensen, gift i 1931 med Marie, f. Olsen.

Forretningen etableredes i 1925 med en Ford Personvogn og i 1927 anskaffedes en ny Chevrolet Personvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

H 7063. Willys Overland 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 2150 kg.

H 7063. 2-hjulet Paahængsvogn. 450 kg. Last 1500 kg.

Adresse: Lyderslev pr. Storehedinge.

Larsen, Ole P., Vognmand.

Adresse: Rødvig.

Mikkelsen, Søren Peter, Vognmand, f. 16. Marts 1899 i Ødsted Sogn, Søn af Niels Mikkelsen, gift i 1923 med Anna, f. Andersen.

Forretningen etableredes i 1930 af Vognmand Chr. Jensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1932 med en Ford Lastvogn Model 1930 og Efteraaret samme Aar anskaffedes en Chevrolet Lastvogn Model 1928.

Følgende Vogn er i Drift:

H 2547. Chevrolet 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 1750 kg.

Adresse: Frøslev pr. Storehedinge.

Nymann, Anders Nymann Andersen, Vognmand, f. 9. Marts 1894 i Damsholte Sogn, Søn af Husmand Johannes Nymann og Christiane, f. Nymann, gift i 1919 med Johanne, f. Andreasen.

Forretningen etableredes i 1921 med en Ford Lastvogn, i 1929 anskaffedes en ny Ford Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

H 2705. Willys Six 1930. 60 HK. 1600 kg. Last 1900 kg.

Adresse: Spjellerup Præstemark pr. Karise.



Vilhelm Petersen



Lars Peter Rasmussen



Niels Peter Olsen



Aksel Charles Nielsen

Petersen, Vilhelm, Vognmand, f. 30. Maj 1891 i Magleby Sogn, Søn af Christen Petersen og Hustru Kirstine, f. Christoffersen, gift i 1930 med Maren, f. Hansen.

Forretningen etableredes i 1890 af Faderen, Christen Petersen, og overtoges af nuværende Ejer fra 1915 med et Spand Heste. I 1922 anskaffedes en Ford Lastvogn Model 1920, i 1923 en Nagant Personvogn Model 1912, i 1924 en Ford Sedan Model 1923, i 1926 en ny Ford Sedan og samme Aar en Ford Turistvogn med 10 Pladser og i 1928 en Dodge Brothers Personvogn Model 1925.

Følgende Vogne er i Drift:

H 7021. Chevrolet 1929. 60 HK. 1400 kg. Last 1800 kg.

H 929. Chevrolet 1930. 60 HK. 1050 kg. 7 Personer.

H 7050. Chevrolet 1931. 60 HK. 1110 kg. 7 Personer.

Adresse: Magleby pr. Klippinge.

Rasmussen, Lars Peter, Vognmand, f. 23. August 1905 i Hellested Sogn, Søn af Parcellist Rasmus Rasmussen og Hustru Karen, f. Nielsen, gift i 1929 med Anna, f. Nielsen.

Forretningen etableredes 1927 i Arnøje med en Ford Lastvogn Model 1923, i 1928 anskaffedes en Chevrolet Lastvogn Model 1926 og samme Aar udskiftedes denne med en ny Chevrolet Lastvogn, i 1928 flyttedes Forretningen til nuværende Adresse, i 1930 anskaffedes en ny Willys Six Lastvogn, i 1933 en Citroën og en Chevrolet Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

H 7221. Chrysler 1934. 65 HK. 2000 kg. Last 3050 kg.

Adresse: Barup pr. Karise.

Vordingborg og Omegns Vognmandsforening.

Olsen, Niels Peter, Vognmand, f. 23. Oktober 1889 i Vindinge Sogn, Søn af Murermester Jacob Olsen, gift 23. Oktober 1931 med Anna Kirstine, f. Nielsen.

Chauffør i Vordingborg 1918/23, Rutebilejer i Nyborg 1923/24. Forretningen etableredes 1. Januar 1924 med en ny Ford Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

H 6000. Bedford 1935. 70 HK. 2000 kg. Last 3200 kg.

Medstifter af Vordingborg og Omegns Vogn-

mandsforening og Formand for Foreningen fra 1. November 1932.

Adresse: Amalievej 10, Masnedsund.

Christiansen, Svend Kjær, Vognmand, f. 2. Januar 1905 i Bredballe Sogn, Søn af Boelsmand Søren Christiansen, gift 30. Oktober 1927 med Johanne, f. Sørensen.

Forretningen etableredes af Vognmand Oluf Christensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1929 med en Ford Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

H 4065. Ford 1935. 70 HK. 2050 kg. Last 2750 kg. Kasserer for Vordingborg og Omegns Vognmandsforening fra 1935.

Adresse: Københavnsvej, Vordingborg.

Hansen, Harald, Vognmand, f. 26. November 1899 i Ørslev Sogn, Søn af Parcellist Niels Hansen og Hustru Hanne, f. Rasmussen, gift i 1927 med Ingrid, f. Jeppesen.

Forretningen etableredes i 1922 af Vognmand Christen Nielsen og er senere overtaget af Vognmand Ejnar Hansen 1927/29. Overtaget af nuværende Ejer fra 1929 med en Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

H 3804. Chevrolet 1931. 65 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

H 4032. Chevrolet 1930. 60 HK. 1400 kg. Last 1800 kg.

Næstformand for Vordingborg og Omegns Vognmandsforening fra 1933.

Adresse: Ørslev pr. Vordingborg.

Nielsen, Aksel Charles, Vognmand, f. 1. Februar 1899 i Øster Egesborg Sogn, Søn af Skrædermester N. Nielsen og Hustru Kristine, f. Larsen, gift 5. Juni 1935 med Meta, f. Christensen.

Vognmandskusk i Stege 1919/22. Forretningen etableredes 15. December 1922 med en Ford Lastvogn (1400 kg) og i 1927 anskaffedes 2 Chevrolet Lastvogne.

Følgende Vogne er i Drift:

H 3608. Dodge Brothers 1933. 70 HK. 1625 kg. Last 2275 kg.

H 4078. International 1930. 65 HK. 2075 kg. Last 2325 kg.

H 4171. Chevrolet 1932. 60 HK. 1700 kg. Last 2200 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Vordingborg og Omegns Vognmandsforening fra 1933.

Adresse: Langebæk.



Aksel Andersen



Julius Johansen



Hansine Larsen

Andersen, Aksel, Vognmand, f. 12. August 1898 i Vordingborg, Søn af Vognmand H. J. Andersen og Hustru Julie, f. Andersen, gift 15. November 1915 med Gertrud Marie, f. Thomsen Broe.

Kusk i Vordingborg til 1918. Kommissionær 1923/25 og etablerede derefter Vognmandsforretning med et Hestekøretøj. I 1928 anskaffedes en Ford Lastvogn Model 1927.

Følgende Vogne er i Drift:

H 3852. Chevrolet 1930. 65 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

H 6128. Chevrolet 1927. 60 HK. 1280 kg. Last 1320 kg.

H 6166. Chevrolet 1927. 60 HK. 1280 kg. Last 1320 kg.

Adresse: Næstvedvej 15, Vordingborg.

Jensen, A. G., Vognmand.

Adresse: Køng pr. Lundby.

Jensen, Aksel Frederik Sofus, Vognmand, f. 5. September 1895 i Vordingborg Landsogn, Søn af Vognmand H. P. Jensen, gift 11. Februar 1923 med Hilda Emilie, f. Petersen.

Brødkusk i Nyraad, Vordingborg og Hellevad 1911/18. Forretningen etableredes i 1900 af Vognmand Hans P. Jensen med et Hestekøretøj. Overtaget af nuværende Ejer fra 1918 og i 1925 anskaffedes en Ford Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

H 3702. Ford 1929. 60 HK. 1400 kg. Last 1750 kg.

H 6217. International 1931. 60 HK. 2250 kg. Last 2650 kg.

H 6228. Triangel 1935. 70 HK. 2400 kg. Last 3150 kg.

Adresse: Bakkebølle pr. Nyraad.

Jensen, Henning, Vognmand.

Adresse: Viemose.

Johansen, Julius, Vognmand, f. 20. Marts 1879 i Vordingborg, Søn af Rasmus Johansen og Hustru Anna Kirstine, f. Hemmingsen, gift i 1904 med Agnes Augusta Valborg, f. Larsen.

Landmand til 1900, derefter Kusk i Vordingborg til 1904. Forretningen etableredes i 1904 med et Spænd Heste og har gennem 21 Aar haft fast Kørsel fra Banen for Kommissionær Vald Nielsen. I 1927 anskaffedes en Chevrolet Lastvogn (2000 kg).

Følgende Vogne er i Drift:

H 6129. Bedford 1932. 70 HK. 2200 kg. Last 2800 kg.

H 4132. Chevrolet 1931. 65 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Desuden benyttet et Spænd Heste.

Adresse: Valdemarsgade 21, Vordingborg.

Larsen, Hansine, Enkefru, f. 27. Februar 1881 i Vordingborg Landsogn, gift med Vognmand J. P. Larsen (død).

Forretningen etableredes i 1885 af Vognmand Peter Christensen paa Slottet i Vordingborg, men er fra 1906 flyttet til nuværende Adresse og drives under Navnet „Vordingborg Flytte- og Vognmandsforretning“. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1918 med 4 Spænd Heste og i 1921 anskaffedes en Renault Lastvogn (3 Tons).

Følgende Vogne er i Drift:

H 383. Volvo 1933. 80 HK. 2300 kg. Last 2500 kg.

H 3622. Volvo 1932. 80 HK. 2000 kg. Last 2500 kg.

H 3740. Chevrolet 1931. 55 HK. 1475 kg. Last 1500 kg.

Desuden benyttes 2 Spænd Heste.

De 2 Lastvogne benyttes ofte som Flytteomnibusser.

Adresse: Valdemarsgade 23, Vordingborg.

Nielsen, Arne, Vognmand.

Adresse: Ørslev pr. Vordingborg.

Nielsen, Valdemar, Vognmand.

Adresse: Adelgade, Vordingborg.

Olsen, Johannes, Vognmand.

Adresse: Valdemarsgade, Vordingborg.

SORØ AMT

Af Redaktør NIC. HURUP.

Sorø Amt! Alene Navnet leder Tanken hen paa Sol og Sommer, højstammede Bøgetræer i dybe Skove, en Lysning i Skoven, Musik, unge hvidklædte Piger — og Skovbal paa aaben Estrade.

Sorø Amt er saa lyst og venligt. De runde Bakkedrag, de samlede Landsbyer med Kirken i Midten, Skovene og Byerne: Korsør og Skelskør ved Storebælt, Sorø midt i Idyllen, Ringsted højt beliggende i det aabne Land, det er »Sjølunds fagre Slette«, og det er de jyske rejsendes første Indtryk af Sjælland, naar de fra Natfærgen forvaagede og morgengnavne kommer til Rejsens sidste Etape.

Den Rejse skal imidlertid foretages i Sommertiden. Man kommer langejs fra, oppe fra det nordlige Vestjylland, er træt og halvsur, har fundet sig en Plads ved et Vindueshjørne i en Kupe, Toget begynder at køre, man blunder lidt, sover maaske lige til Toget holder i Slagelse, men vaagner saa op og ser sig omkring, ser Solen skinne i legende Strejf mellem Bøgestammerne, ser de frodige sjællandske Marker, hvor »Koen staar i Græsset over Knæ«, ser Herregaarde og hvidkalkede Huse, et blaat Blink af Sorø Sø, et hastigt Glimt af Akademiet — det er som Hundrede Smil, der sender den rejsende en Opmuntring: Kør kun videre, det bliver dejligere og dejligere, — eller: Stands, tilbring en Tid paa dette Sted, her er godt at være!

Og Historien taler til den rejsende: Slagelse med Hellig Anders Korset, Sorø med Akademiet og Kirken, Fjenneslev Kirke med de to Kirketaarne, rejst for Tvillingerne Asger og Esbern Snare, Ringsted med St. Bendts Kirke, Roskilde med Domkirken.

Her har fra den graa Old Vejene gaaet langs Højdedragene gennem de store Skove til *Borgene* og *Landsbyerne*, der laa som aabne Pletter i Lysninger i Skovene, Borgene omgivet af Voldgrave i Kanten af en Sø eller ud mod en sumpet Mose. Her har de gamle *Kongeveje* gaaet ind mod Lejre og Roskilde og senere mod København, Akselstad, Bisp Absalons Udfaldspost mod Vender og Hanseater. Godtfolk og Skidtfolk er kommen dragende ad disse Veje, til Fods i korte Dagsrejser, senere til Hest, ridende paa de smaa Ponnyer, der da skulde bære tunge Ryttere i Panser og Plade, senere igen agende i Fjellevogn eller i Kaleshevogn paa de opkørte Veje med meterdybe Vejspor, saa med Jernbane, det hurtigste og nyeste Lyntog, og nu rullende i Bil ad en Landevej, der er som et Parketgulv. Det er ikke sandt, at Udviklingen staar stille, noget sker der nu alligevel Tid efter anden, noget er der sket i det elendige Spand af Evigheden, der kaldes for »det historiske Tidsrum«.

Sorø Amts *Landeveje* er i de senere Aar undergaaet en betydelig Udvikling og

er sikkert nu saa gode, som det kan forlanges og afgjort fuldt paa Højde med de Veje, man har andre Steder i Landet, maaske endda i enkelte Tilfælde bedre. Særlig maa den store Færdselsaare Korsør—Slagelse—Sorø—Ringsted mod København, der afgjort er en af de mest trafikerede i Landet, siges at være god og moderne. Amtsvejinspektør *Refn*, Sorø, er en ubestridelig Dygtighed paa sit Omraade.

Der er gaaet skridtvis frem ved Vejenes Udbedring. Vejene var ofte meget snirklede. De mest farlige Sving er bleven rettet ud, en Del Forlægninger er foretaget, bl. a. er det tidligere meget farlige Skovsøsving ved Slagelse nu helt omlagt, Vejbanen er bleven udvidet og udbygget, og nye Arbejder er under Ventilation. De gennemføres ved Hjælp af Vejmillionerne og oftest i Henhold til gennemførte Lovforslag om offentlige Arbejder. Af Biveje optages af og til nogle som Amtsveje, men det sker kun i ringe Grad.

Amtet har et udstrakt Vejnet, der fører ind til Amtets Byer, og det er egentlig godt spækket med *Jernbaner*. Der er først Hovedruten Korsør—København, saa er der den vestsjællandske Bane fra Vørslev over Slagelse til Næstved, den lille Banestump fra Dalmose til Skelskør, og der var en Bane fra Sorø til Vedde, der var bygget som Privatbane, men overtaget af Staten i Forpagtning. Den naaede imidlertid aldrig at komme i Kontakt med Befolkningen; den var startet i den ulykkelige Tid, da hver Landsdel skulde have sin Bane. Den blev nedlagt for et Par Aar siden. Fragtgodset paa Banestrækningen besørges nu af Traktorer paa Banelegemet og af en Statsbane-Fragtbil. Persontrafiken er givet i Koncession til en Rutebil (Vedde—Sorø—Ringsted) og det kan glædeligvis noteres, at Befolkningen er i høj Grad tilfreds med denne Ordning.

For Skelskør—Dalmose Banen gælder omtrent samme Forhold. Heller ikke den havde Fodfæste i Befolkningen. Da Forslaget om at nedlægge Banen var til Behandling i Folketinget, fik det paagældende Folketingsudvalg, Statsbanernes Generaldirektør og Trafikministeren Besøg af et Udvalg fra Banens Opland, der vilde forhandle om at beholde deres Bane. Det skal lige bemærkes, at Udvalget kørte til København i — Rutebil! Selvfølgelig.

Banen er nedlagt for Persontrafik, men den benyttes stadig til Godstrafik. Om denne Ordning er holdbar i det lange Løb, vil Tiden vise.

Af andre Baner er der Køge—Ringsted Banen og den usalige Midtsjællandsbane, der dog har sit mest rentable Afsnit i Sorø Amt. Denne Bane har været forfulgt af en Række Uheld, Dæmningsskred ved Banelegemet og meget andet. Dens yderste Del fra Hvalsø og ud mod Frederikssund blev aldrig taget i Brug. Paa en kort Strækning omkring den store Stationsby Haslev berøres Amtet af Hovedruten: København—Gedser.

Køge—Ringstedbanen har i sin Kamp for det daglige Udkomme faaet Lov til at overtage en Personbilrute mellem Køge og Ringsted, der paabegyndtes den 1. Februar 1935.

Som Hovedsynspunkt gælder det, at Banerne i Sorø Amt, hvad Lokaltrafiken angaar, ikke har formaaet at fastholde Publikum. Urentable var de smaa Privat- og Sidebaner, og ved elendige Køreplaner fra Statsbanernes Side blev de gjort endnu mere umulige. De var urentable og deres Tid var omme, saadan som Ud-

viklingen formede sig. Altid sejrede Bilerne, ikke mindst i Amtets sydvestlige Del, hvor en af Rutebilernes førende Personligheder *Dahlberg-Hansen* havde etableret fortrinlige Ruteforbindelser mellem Oplandet og Byerne og i videre Forstand med Forbindelser til de gennemgaaende Færger og Tog, saa de helt overtog Persontrafikken.

Sorø Amtsraad har i sin Stilling til Rutebilerne aldrig fulgt nogen bestemt Retningslinje, hvad ofte er følt som et Savn. Dog er Raadet mange Gange gaaet imod Ministeriets Ønsker og har givet Koncessioner paa Trods af Generaldirektoratets Ønsker.

Alle Amtets Købstæder har mere eller mindre praktisk indrettede Rutebilstationer; men Privatbiler er meget stærkt benyttet overalt i Amtet. Er man en større Mødedag — en Slagterigeneralforsamlingsdag f. Eks. — kommen til Ringsted eller Slagelse har man i nogen Maade faaet det samme Indtryk, som den Fremmede, der, da han kom til Odense og spurgte, hvad der var paa Færde i Byen, siden der var saa mange Biler, fik til Svar: Det er Landboerne, der holder Krisemøde! At en jævn Landmand er Bilejer er nemlig ikke usædvanligt i Sorø Amt. Her findes jo ogsaa mange store Gaarde, og en Bil, der kan benyttes til lettere Fragtkørsel, er en udmærket Ting i en snæver Vending.

Af Amtets gamle Bilruter har Statsbanerne erhvervet Korsør—Københavnruten og alle *Dahlberg-Hansens* Bilruter, der udgik fra Skelskør. I begge Tilfælde blev de tidligere Ejere ansat som Driftsledere.

Vil man se et Stykke af det mest karakteristiske Sjælland, kan man ikke gøre det bedre end ved at foretage en Rejse pr. Rutebil gennem Sorø Amt. Rejsen kan gøres i smaa Etaper, med Ophold ved en Landsbykro eller i en af Købstæderne, i Sorø f. Eks., hvor Skov og Sø er forenet i en smilende Idyl. Forøvrigt har tre af Byerne haft hver sin Digter. Korsør fostrede Baggesen, i Ringsted boede Schandorph i mange Aar, og Sorø er kendt som Ingemanns By. Her blev hans historiske Romaner til, her skrev han sine herlige Morgen- og Aftensange. I den senere Tid var det Embedslægen Dr. Kaarsberg, der gjorde Sorø Amt bekendt ved sine drastiske Aarsberetninger om Sygdom og Hygiejne i Amtet. Dr. Kaarsberg var en stor Digter. Denne rejsende Nomade havde sit eget Sprog og sin egen Form, som det var ham umuligt at underkue, selv hvor det gjaldt en Aarsberetning med en Mængde tørre Tal.

I Sorø Amt *har* Bilerne altsaa allerede overtaget en ikke ubetydelig Del af den hidtidige Banetrafik. Det skal antegnes endnu engang, at det er sket til Befolkningens fulde Tilfredshed.

Sorø Rutebilstation.

Fra Rutebiltrafikens Begyndelse holdt Vognene i Sorø først paa Torvet og flyttede derefter til Hotel »Postgaarden«, hvor de holdt til i nogle Aar. Det viste sig imidlertid senere, Pladsen var for lille og ikke tidssvarende, efterhaanden som Forholdene udviklede sig.

I 1929 var der 5 af Byens Købmænd, der satte sig i Bevægelse for at faa disse Forhold ændret. Der blev lejet et Lokale beliggende ved Torvet, Storegade 8, i Fru Coldings Ejendom. Dette Lokale blev indrettet til Rutebilstation. Et pænt

Venteværelse med skindbetrukne Møbler, Toilet og Kontor for Ind- og Udlevering af Pakker blev indrettet. Disse 5 Købmænd maatte det første Aar yde økonomisk Støtte til Opretholdelse af Stationen. Fra Stationens Aabning blev daværende Gaardskarl Martin Christensen antaget som Bestyrer af Stationen. Efter ca. 1 Aars Forløb overtog Martin Christensen Stationen for egen Regning og har siden drevet Forretningen. Byen passerer af 11 Ruter med 16 Vogne med ca. 48 Ankomst- og Afgangstider og desuden af Sorø Omnibus, som kører gennem Byen 21 Gange daglig. Sorø ligger som et Centrum for Rutebiltrafikken, idet rejsende fra Syd-sjælland og Møen passerer Sorø enten for Gennemrejse eller skifter til andre



Triangel Lastvogn, Model 1932

Ruter. Samtlige Ruter har Tilslutning til Togene fra Sorø Landstation, som er beliggende ca. 2 km uden for Byen.

Stationen er aaben paa Hverdage fra Kl. 7 Morgen til 10 Aften og paa Søn- og Helligdage fra Kl. 7 Morgen til Kl. 12 Middag. De rejsende har Adgang, til Venteværelse, og Personalet modtager Telefonbesked og Pakker til videre Forsendelse.

Slagelse Rutebilstation.

Fra Rutebilernes Begyndelse holdt Vognene flere Steder i Byen, bl. a. holdt ca. 9 Vogne paa Gaden udfor Smedegade 10. Rutebilejer Oluf Larsen, Slagelse, lejede Lokaler af Købmand Anton Petersen i det Smedegade 10 beliggende Garagekompleks og indrettede et Venteværelse, som samtidig blev benyttet til Kontor. Vognene holdt stadig paa Gaden, da der ikke var Plads til disse i Garagerne. Rutebilstationen overtoges af Rutebilejer W. Wulff, Slagelse, der havde den til 15. September 1927, da Jens Rasmussen overtog den. I 1929 blev det af Byraadet vedtaget, at Vognene ikke mere maatte holde paa Gaden, hvorefter Ejeren indrettede Rutebilstationen, saa Vognene kan holde inde. Desuden indrettedes moderne Ind- og Udleveringslokaler, Kontor samt 2 store Ventesale. Vognene kører herfra til Jernbanestationen og kører delvis i Tilslutning til Togene. Byen passerer af 23 Ruter, som tilsammen anløber Byen 60 Gange daglig.

Vognmandsforeningen for Ringsted og Omegn

stiftedes 12. Marts 1932 med ca. 30 Medlemmer og Vognmand *Jens Martin Neumann* som første Formand.

Foreningens Formaal var at samle alle erhvervsdrivende Vognmænd i Ringsted og Omegn i en Forening, som straks efter tilsluttedes Landsforeningen af Fragt- og Vognmænd i Danmark.

Foreningen tæller nu ca. 50 Medlemmer med følgende Bestyrelse:

L. Buchwald Rasmussen, Have Mølle, Formand, *Emil Jensen*, Ringsted, Kasserer, *H. O. Larsen*, Ringsted, *P. Chr. Didricksen*, Ringsted, *S. O. Høyberg*, Merløse, *Viggo Jensen*, Borup, og *Chr. Mortensen*, Fjenneslev.

Bisserup—Næstved.

Koncessionsindehaver: Viggo F. Hansen. K. udløber 1. Januar 1939.

Hansen, Viggo F., Fragtmand.
Adresse: Bisserup pr. Rude.

Borup—København.

Koncessionsindehaver: Carl Jørgensen.
Gammel Fragtrute overtaget af Fragtmand Frederik Larsen 1924/28. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1928. Ruten gennemføres daglig med Jernbanen til København.

Jørgensen, Carl, Fragtmand og Kommissionær, f. i 1885 i Haslev Sogn, Søn af H. P. Jørgensen, gift i 1908 med Laura, f. Jørgensen.
Frugtmand og Kommissionær i Borup fra 1. April 1928.
Adresse: Borup.

Dalmose—Slagelse.

Koncessionsindehaver: J. P. Th. Petersen. K. udløber i 1940.
Paabegyndt i 1909 af Jens Jensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1912. Ruten gennemførtes med Hestekøretøj indtil 1925, da nuværende Ejer anskaffede Automobil.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
E 3519. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 1800 kg.

Dagl. Kilometer: 40.

Petersen, Jens Peter Thorvald, Fragt- og Vognmand, f. 8. Marts 1882 i Hyllested Sogn, Søn af Jørgen Petersen, gift i 1910 med Maren Kirstine, f. Christensen.

Frugt- og Vognmand i Dalmose fra 1912.

Adresse: Dalmose.

Flakkebjerg—Slagelse.

Koncessionsindehaver: Emil Hansen. K. udløber i 1938.

Paabegyndt med Hestekøretøj. Overtaget af nuværende Ejer fra 1922, og samtidig anskaffedes Automobil paa Ruten.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
E 4320. Chevrolet 1931. 60 HK. 1625 kg. Last 2075 kg.

Dagl. Kilometer: 50.

Hansen, Emil, Fragtmand, f. 13. Maj 1899 i Slagelse, Søn af Restauratør J. P. Hansen og Hustru Kirsten, f. Hansen, gift 25. November 1928 med Marie, f. Olsen.

Frugtmand i Flakkebjerg fra 1922.

Adresse: Flakkebjerg.



Jens Peter Th. Petersen



Hans Otto Jensen



Carl Peter Chr. Hansen



Karl Louis Larsen



Peter Emil Rasmussen

Fuglebjerg—København.

Koncessionsindehaver: Herman Julius Jensen. K. udløber 1. Juni 1940.

Paabegyndt 1. December 1925 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
E 5329. Blitz 1933. 70 HK. 1900 kg. Last 2700 kg. Dagl. Kilometer: 230.

Jensen, Herman Julius, Fragt- og Vognmand, f. 13. Juli 1899 i Gunderslev Sogn, Søn af Parcellist Anders Jensen og Hustru Gerda, f. Petersen, gift 19. September 1923 med Ellen Lissy, f. Jensen.

Vognmand i Skelby 1924/25, Fragt- og Vognmand i Gunderslev fra 1. December 1925.

Adresse: Fuglebjerg.

Jørgensen, Marius, Lastvognsfører.

Adresse: Fuglebjerg.

Fuglebjerg—Næstved.

Koncessionsindehaver: Johannes Petersen. K. udløber 1. Januar 1939.

Petersen, Johannes, Fragtmand.

Adresse: Fuglebjerg.

Koncessionsindehaver: Oluf Petersen. K. udløber 1. Januar 1939.

Petersen, Oluf, Fragtmand.

Adresse: Fuglebjerg.

Haslev—København.

Koncessionsindehaver: Aksel Anders Gjerløv. Paabegyndt 7. Februar 1926 af nuværende Ejer. Ruten gennemføres daglig med Jernbanen. Box 6 i Fragtmandshallen.

Gjerløv, Aksel Anders, Kommissionær, f. 18. Oktober 1880 i København, Søn af Julius Gjerløv, Enkemand.

Kommissionær i Haslev fra 7. Februar 1926.

Adresse: Troelstrup pr. Haslev.

Haslev—København.

Koncessionsindehaver: Hans Otto Jensen. K. udløber 1. Januar 1940.

Paabegyndt 25. Januar 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

H 1885. International 1932. 72 HK. 2900 kg. Last 3700 kg.

H 1916. Bedford 1935. 60 HK. 2200 kg. Last 2950 kg.

H 8153. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2100 kg.

Dagl. Kilometer: 140.

Jensen, Hans Otto, Fragt- og Vognmand, f. 20. December 1883 i Førslev Sogn, Søn af Frederik Jensen og Hustru Marie, f. Sørensen, gift 26. September 1909 med Ellen Margrethe, f. Nielsen.

Medlem af Tarifudvalget for Fragtmandsforeningerne paa Sjælland fra 1935. Medlem af Bestyrelsen for Østsjællands Vognmandsforening.

Adresse: Vestergade 20, Haslev.

Nyegaard, Johannes Petersen, Forvalter, f. Januar 1907 i Sønder Bjært Sogn, Søn af Proprietær Oluf Jepsen Nyegaard og Hustru Anna Marie, f. Johansen, gift 10. December 1933 med Amy, f. Jensen.

Forvalter paa forskellige Herregaarde 1929/32. Forvalter i Haslev fra 1932.

Adresse: Vestergade 20, Haslev.

Hansen, Carl Peter Christian, Lastvognsfører, f. 8. Februar 1888 i Uvelse Sogn, Søn af Niels V. Hansen og Hustru Anna Caroline, f. Christiansen, gift 24. Maj 1931 med Astrid Ingeborg, f. Olsen Jacobsen.

Chauffør i Haslev og andre Steder 1925/30. Lastvognsfører ved Ruten fra 7. Oktober 1930.

Adresse: Gamle By, Haslev.

Larsen, Karl Louis, Lastvognsfører, f. 4. Marts 1900 i Dronninglund Sogn, Søn af Gaardejer Jens P. Larsen, gift 28. November 1928 med Martha Marie, f. Bækhave.

Chauffør i Haarby 1922/23, paa Krumstrup 1923/24, i Ringe 1924/25, Tjenerchauffør paa Fjellebro i 1925, Chauffør i Ørsted 1925/26, i Haslev 1926/28. Lastvognsfører i Haslev fra 1. Juli 1928.

Adresse: Søndergade 5, Haslev.

Rasmussen, Peter Emil, Lastvognsfører, f. 18. Februar 1902 i Dalby-Thureby Sogn, Søn af Arbejdsmand Rasmus Rasmussen og Hustru Susanne, f. Petersen, gift 3. December 1925 med Margrethe, f. Madsen.



Lars Nielsenius Nielsen



Charles Ljunggreen Petersen

Chauffør i Haslev 1923/24, Rutebilfører i Haslev 1924/26, Lastvognsfører fra 1926.
Tildelt Forenede Danske Motorejeres Hæderstegn.
Adresse: „Villa Pauly“, Ringstedvej, Haslev.

Haslev—København.

Koncessionsindehaver: Lars Nielsenius Nielsen. Paabegyndt i 1894 af Kommissionær H. Jacobsen. Overtaget af nuværende Ejer 1. Juni 1928. Ruten gennemføres daglig med Jernbanen til København.

Nielsen, Lars Nielsenius, Kommissionær, f. 22. Maj 1886 i Øster Kippinge Sogn, Søn af Johannes Nielsen, gift 21. April 1912 med Anna, f. Schelde. Medindehaver af Fragtruten Hillerød—København 1923/28, Kommissionær i Haslev fra 1. Juni 1928.
Adresse: Kirkepladsen, Haslev.

Korsør—København.

Koncessionsindehaver: Charles Ljunggreen Petersen. K. udløber 1. Februar 1937. Paabegyndt 1. Marts 1928 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
E 3910. Bedford 1934. 70 HK. 2475 kg. Last 4125 kg.
E 3956. Bedford 1934. 70 HK. 1875 kg. Last 1875 kg.
Dagl. Kilometer: 235.

Petersen, Charles Ljunggreen, Fragt- og Vognmand, f. 13. Juli 1904 i Taarnborg Sogn, Søn af Tømrer Carl Petersen, gift med Erna, f. Jensen. Uddannet som Sømand 1918/27, Fragt- og Vognmand i Korsør fra 1927 og startet Ruten fra 1. Marts 1928.
Adresse: Skovvejen 77, Korsør.

Jensen, Kaj Vilhelm, Lastvognsfører, f. 6. April 1906 i Finnerup Sogn, Søn af H. P. Jensen, gift 17. April 1934 med Viola, f. Stegmann. Chauffør i Høng 1929/31, i Korsør fra 1931 og Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute fra 1. September 1934.
Adresse: Halskov Tværvej 5, Korsør.

Larsen, Christian, Lastvognsfører, f. 13. August 1901 i Albæk Sogn, Søn af Landmand Anton Larsen og Hustru Kristine, f. Petersen, ugift. Chauffør paa Espe Avlsgaard 1927/33, Privatchauffør paa Hovedgaarden Krusesminde 1933/35 og Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Maj 1935 og er fra 1. November 1935 ansat som Privatchauffør paa Færgegaarden.
Adresse: Færgegaarden, Strandvej 4, Korsør.

Larsen, Sofus Max, Lastvognsfører, f. 4. August 1905 i Herfølge Sogn, Søn af Peter Larsen og Hustru Clara, f. Jensen, gift 17. December 1931 med Sofie, f. Petersen. Chauffør i Lyderslev 1929/30, i Vordingborg 1930/31 og Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute fra 1931.
Adresse: Halskovvej 18, Korsør.



Kaj Vilhelm Jensen



Christian Larsen



Aage Becher Rasmussen



Hans Thorkild Mortensen



Lars Peter Slesvig

Korsør—København.

Koncessionsindehaver: Aage Becher Rasmussen. Paabegyndt i 1900 af O. M. Rasmussen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1931. Ruten gennemføres daglig med Jernbanen.

Rasmussen, Aage Becher, Kommissionær, f. 23. Februar 1905 i Korsør, Søn af Kommissionær O. M. Rasmussen og Hustru Mary, f. Hansen, gift 5. Maj 1932 med Margot, f. Lethin Hansen. Kommissionær i Korsør fra 1. Januar 1931. Adresse: Mathiesensvej 31, Korsør.

Korsør—Slagelse.

Koncessionsindehaver: Aage Chr. Holst. K. udløber 1. December 1939.

Paabegyndt i 1920 og overtaget af Fragtmand Harald Jensen 1922/26. Overtaget af nuværende Ejer fra 4. Marts 1926.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

E 3746. Bedford 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 1840 kg.

Dagl. Kilometer: 50.

Holst, Aage Christian, Fragt- og Vognmand, f. 10. August 1902 i Korsør, Søn af Toldassistent Chr. Holst og Hustru Ulrickka, f. Dørge, gift 9. Februar 1928 med Margrethe, f. Madsen Krogh. Lastvognsfører hos Korsør Flytteforretning 1923/26, Fragtmand i Korsør fra 4. Marts 1926. Medlem af Bestyrelsen for Fragt- og Vognmandsforeningen for Slagelse og Omegn. Adresse: Suhrsvej 24, Korsør.

Madsen-Krogh, Carl Emil, Lastvognsfører. Adresse: Suhrsvej 24, Korsør.

Korsør—Slagelse.

Koncessionsindehaver: Hans Thorkild Mortensen. K. udløber 1. December 1939.

Paabegyndt i 1925 af Kaj Guldbrandtsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1926.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

E 4043. Chevrolet 1929. 60 HK. 1475 kg. Last 1725 kg.

Dagl. Kilometer: 60.

Mortensen, Hans Thorkild, Fragt- og Vognmand, f. 9. August 1906 i Korsør, Søn af Arbejdsmand Julius Mortensen og Hustru Marie, f. Christensen, gift 10. November 1929 med Borghild, f. Andersen.

Uddannet som Møbelsnedker i Korsør 1920/26, Fragtmand fra 1. April 1926.

Adresse: Møllebjergvej 23, Korsør.

Nidløse—Slagelse.

Koncessionsindehaver: Lars Peter Slesvig. K. udløber 1. Marts 1940.

Paabegyndt i 1894 af Købmand Peter Hansen, Kongsted, og overtaget af Fragtmand Fr. Nielsen, Nidløse, 1920/30. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1930.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

E 1589. Chevrolet 1926. 50 HK. 1350 kg. Last 1450 kg.

Dagl. Kilometer: 80.

Slesvig, Lars Peter, Fragt- og Vognmand, f. 17. Juli 1876 i Tømmerup Sogn, Søn af Hans Jensen, gift i 1902 med Ingeborg, f. Didricksen.

Fragt- og Vognmand i Nidløse fra 1. November 1930.

Adresse: Nidløse pr. Dianalund.

Ringsted—København.

Koncessionsindehavere: Johan F. Sørensen og Axel Bang Cruse. K. udløber 2. December 1939. Paabegyndt 6. April 1915 af Kommissionær Sørensen. Ruten gennemførtes med Jernbanen til 1926, da der anskaffedes 2 Automobiler. Axel Bang Cruse er optaget som Medindehaver fra 1. November 1924.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

E 2115. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 1600 kg.

E 2265. Bedford 1930. 55 HK. 1600 kg. Last 1950 kg.

Dagl. Kilometer: 140.



Axel Bang Cruse



Jens Frederik Nielsen



Johan Frederik Sørensen

Cruse, Axel Bang, Kommissionær, f. 12. August 1865 i Maribo, Søn af Konsul V. Cruse, Bandholm, Enkemand.

Tidl. Forpagter. Kommissionær i Ringsted fra 1924 og Medindehaver af ovenstaaende Rute til 1. September 1934.

Adresse: Anlægsvej 4, Ringsted.

Nielsen, Jens Frederik, Kommissionær, f. 14. April 1910 i Rye Sonnerup Sogn, Søn af Parcelist Ole Nielsen og Hustru Kirstine, f. Larsen, gift 16. December 1934 med Anna, f. Jørgensen.

Uddannet som Landmand 1924/33. Kommissionær i Ringsted fra 1. September 1934 og Medindehaver af Ruten.

Adresse: Anlægsvej 4, Ringsted.

Sørensen, Johan Frederik, Fragtmand og Kommissionær, f. 4. Juli 1879 i Ringsted, Søn af Søren Sørensen, gift 24. November 1906 med Kristine, f. Hansen.

Kommissionær i Ringsted fra 6. April 1915.

Adresse: Bøllingsvej 26, Ringsted.

Andersen, Carl Anders, Medhjælper, f. 19. Januar 1894 i København, Søn af Organist Carl Andersen, gift 24. August 1919 med Jensine Kristine, f. Munck.

Medhjælper ved Ruten fra 10. August 1921.

Adresse: Absalonsgade 22, København V.

Hansen, Lars Christian, Lastvognsfører, f. 2. Oktober 1894 i Kværkeby Sogn, Søn af Niels Hansen, gift 20. Januar 1923 med Ella Ingrid, f. Jacobsen.

Lastvognsfører i Ringsted fra 1. Oktober 1925. Brandmand i det kommunale Brandkorps. Tildelt Forenede Danske Motorejeres 5 Aars Fortjenstmedaille i Sølv.

Adresse: Kongensgade 21, Ringsted.

Olsen, Jens, Lastvognsfører, f. 15. Januar 1906 i Ørslev Sogn, Søn af Tømrermester J. P. Olsen og Hustru, Ingeborg, f. Steffensen, gift 8. November 1930 med Dagny, f. Larsen.

Lastvognsfører i Ringsted fra 1928 og ansat ved Ruten fra 15. Oktober 1934.

Adresse: Brogade, Ringsted.

Ringsted—København.

Koncessionsindehaver: Georg Hansen.

Paabegyndt 10. Oktober 1934 af nuværende Ejer. Ruten gennemføres daglig med Jernbanen.

Hansen, Georg, Fragtmand og Kommissionær, f. 13. Juni 1899 i Alsted Sogn, Søn af Frederik Hansen og Hustru Bothilde, f. Olsson, gift i 1928 med Karen, f. Lassen.

Lastvognsfører hos Sørensen og Cruse, Ringsted, 1924/34, Kommissionær og Fragtmand fra 10. Oktober 1934.

Adresse: Mulstrup pr. Ringsted.

Ringsted—København.

Koncessionsindehaver: Carl Thorvald Olsen. K. udløber 1. Januar 1940.

Paabegyndt 15. Januar 1926 af nuværende Ejer.



Carl Anders Andersen



Lars Chr. Hansen



Jens Olsen



Carl Thorvald Olsen

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
E 2453. Chevrolet 1934. 60 HK. 1900 kg. Last
2650 kg.
Dagl. Kilometer: 150.

Olsen, Carl Thorvald, Fragtmænd, f. 7. September 1900 i Høve Sogn, Søn af Boelsmand Niels Olsen og Hustru Line, f. Larsen, gift 27. Juni 1934 med Margrethe, f. Larsen.
Maskinarbejder 1914/26. Fragtmænd, i Ringsted fra 1926.
Adresse: Nørregade 11, Ringsted.

Skelskør—Boeslunde—Dalmose— København.

Koncessionsindehaver: Carl Jensen. K. udløber 1. December 1939.

Paabegyndt 27. December 1926 af nuværende Ejer og er paabegyndt med en 1½ Tons Fordvogn. I November 1934 overtoges en Rasmus Jensen, Skelskør, tilhørende Kommissionsforretning, som indlagdes i Ruten.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
E 4902. Blitz 1935. 70 HK. 1900 kg. Last 3050 kg.
Dagl. Kilometer: 250.

Jensen, Carl, Fragtmænd, f. 15. August 1902 i Sæby Sogn, Søn af Carl Jensen, gift 6. Januar 1929 med Rigmor, f. Nielsen.
Uddannet ved Landvæsen og Chauffør paa Hovedgaarden Gyldenholm 1921/25, Chauffør i Skelskør 1925/26 og Fragtmænd fra 27. December 1926.
Adresse: Næstvedvej 14, Skelskør.

Andersen, Peter Johannes, Lastvognsfører, f. 25. Oktober 1905 i Sæby Sogn, gift 1. Juni 1930 med Esther Dagny, f. Larsen.
Traktorfører paa Hovedgaarden Brattensborg 1926/27, Lastvognsfører i Skelskør fra 1. Januar 1927.
Adresse: Næstvedvej 9, Skelskør.

Skelskør—Boeslunde—Slagelse.

Koncessionsindehaver: Hans Peter Hansen. K. udløber 1. December 1939.
Paabegyndt af Ejnar Kubert. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1927.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

E 4370. Bedford 1935. 70 HK. 1900 kg. Last
2100 kg.

Dagl. Kilometer: 60.

Hansen, Hans Peter, Fragtmænd, f. 8. November 1901 i Tjæreby Sogn, Søn af Gaardejer Valdemar Hansen og Hustru Maren, f. Nielsen, gift i 1922 med Elisabeth, f. Kæstel.
Fragtmænd i Boeslunde fra 1. November 1927.
Adresse: Boeslunde pr. Skelskør.

Poulsen, Carl Ellif, Lastvognsfører, f. 7. Maj 1912 i Boeslunde Sogn, Søn af Skrædermester C. Poulsen og Hustru Anna, f. Johansen, ugift.
Lastvognsfører i Boeslunde fra 1. November 1932.
Adresse: Boeslunde pr. Skelskør.

Slagelse—Fuglebjerg.

Koncessionsindehaver: Helmuth Rohde Jensen. K. udløber 1. December 1939.

Paabegyndt fra gammel Tid med Postdiligencen Slagelse—Næstved og overtaget af Fragtmænd J. P. Johansen 1908/23, Svend Johansen 1923/30, Villy Jensen 1930/35. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Maj 1935.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
E 3081. Ford 1929. 60 HK. 1475 kg. Last 1725 kg.
Dagl. Kilometer: 50.

Jensen, Helmuth Rohde, Fragtmænd, f. 8. December 1912 i Slagelse, Søn af Postbud Henrik Jensen og Hustru Anna, f. Johansen, ugift.
Fragtmænd i Slagelse fra 15. Maj 1935.
Adresse: Mariendals Allé 26, Slagelse.

Slagelse—København.

Koncessionsindehaver: Jens Peter Christensen. Paabegyndt i 1920 af Fragtmænd F. A. Kildehus. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. September 1931.
Ruten gennemføres daglig med Jernbanen.

Christensen, Jens Peter, Fragtmænd og Kommissionær, f. 23. Februar 1898 i Sorø, Søn af Carl Christensen og Hustru Anna, f. Hansen, gift 7. December 1930 med Bertha, f. Tobiasen.
Fragtmænd i Sorø 1926/31 og i Slagelse fra 1. September 1931.
Adresse: Herrestræde 12, Slagelse.



Johannes Th. Stahl



Frederik Th. Mortensen

Slagelse—København.

Koncessionsindehaver: Aage Læssøe Christiansen. Paabegyndt 15. December 1932 af nuværende Ejer. Ruten gennemføres daglig med Jernbanen. Box 25 i Fragtmandshallen.

Christiansen, Aage Læssøe, Fragtmand og Kommissionær, f. 19. Oktober 1906 i Gørlev Sogn, Søn af Ejendomsmægler F. Christiansen og Hustru Astrid, f. Rasmussen, gift i 1933 med Gerda, f. Olsen.

Fragtmand og Kommissionær i Slagelse fra 15. December 1932.

Adresse: Søndre Stationsvej 22, Slagelse.

Petersen, Richard, Medhjælper.

Adresse: Søndre Stationsvej 22, Slagelse.

Slagelse—København.

Koncessionsindehaver: Hans Larsen. K. udløber 2. December 1939.

Paabegyndt 1. Maj 1922 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

A 10028. Chevrolet 1935. 60 HK. 2000 kg. Last 2550 kg.

A 10136. Chevrolet 1935. 60 HK. 2000 kg. Last 2550 kg.

Dagl. Kilometer: 200.

Larsen, Hans, Fragtmand, f. 6. Februar 1898 i Lillehedinge Sogn, Søn af Vognmand O. P. Larsen og Hustru Karen, f. Hansen, Enkemand.

Fragtmand i Slagelse fra 1. Maj 1922.

Adresse: Herluf Trollesvej 4, Slagelse.

Slagelse—København.

Koncessionsindehaver: Johannes Th. Stahl.

Paabegyndt i 1907 af nuværende Ejer.

Ruten gennemføres daglig med Jernbanen.

Stahl, Johannes Thorvald, Fragtmand og Kommissionær, f. 14. Juli 1875 i Løve-Gerslev Sogn, Søn af Sognefoged Chr. Stahl.

Kommissionær fra 1907. Medlem af Bestyrelsen for Københavns Fragtmandshal 1933/36.

Adresse: Valdemarsgade 2 B, Slagelse.

Sorø—København.

Koncessionsindehaver: Frederik Th. Mortensen. Paabegyndt 1. Marts 1924 af nuværende Ejer. Ruten gennemføres daglig med Jernbanen.

Mortensen, Frederik Thorvald, Fragtmand og Kommissionær, f. 13. Juni 1898 i Krummerup Sogn, Søn af Chr. Mortensen, ugift.

Fragtmand og Kommissionær fra 1. Marts 1924. Adresse: Vedelsgade 11, Sorø.

Sorø—København.

Koncessionsindehaver: Jens Valdemar Nielsen. K. udløber 2. December 1939.

Paabegyndt 2. December 1929 af Fragtmand N. F. Jensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 19. Oktober 1933.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

E 1435. Bñtz 1934. 70 HK. 2100 kg. Last 2900 kg.

E 1660. G.M.C. 1931. 70 HK. 2500 kg. Last 3200 kg.

Dagl. Kilometer: 230.

Nielsen, Jens Valdemar, Fragtmand, f. 28. Februar 1894 i Ørslev Sogn, Søn af Tømmermester Jens Nielsen, gift 25. April 1933 med Karen Edith, f. Andersen.

Vognmand i Ørslev 1928/33, Fragtmand i Sorø fra 19. Oktober 1933.

Adresse: Villa „Fryd“, Holbækvej 56, Sorø.

Andersen, Ove, Lastvognsfører.

Adresse: Holbækvej 56, Sorø.

Jensen, P., Lastvognsfører.

Adresse: Holbækvej 56, Sorø.

Sorø—København.

Koncessionsindehaver: Carl Heinrich Petersen. K. udløber 2. December 1939.

Paabegyndt i 1903 af Fragtmand Bendixen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1922. Ruten gennemførtes med Jernbanen indtil 1. Juni 1926, da nuværende Ejer anskaffede Automobil. Box 5 i Fragtmandshallen.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

E 1712. Ford 1935. 65 HK. 2100 kg. Last 3400 kg.

E 1851. Chevrolet 1933. 60 HK. 1800 kg. Last 2400 kg.

Dagl. Kilometer: 400.



G. G. Connerding Frilund



Hans H. Kølsen Johansen



Christian Oluf Olsen

Petersen, Carl Heinrich, Fragtmand, f. 19. Februar 1894 i Fjenneslev Sogn, Søn af Chr. Petersen, gift i 1923 med Anna Sofie, f. Nielsen. Fragtmand i Sorø fra 1. November 1922. Adresse: Østergade 6, Sorø.

Frilund, Gunnar Godtfred Connerding, Medhjælper, f. 1. August 1902 i København, Søn af Arbejdsmand Johann Jöransson, ugift. Medhjælper ved Ruten fra 24. August 1922. Adresse: Lille Istedgade 5 A, København V.

Kruuse, Lastvognsfører. Adresse: Østergade 6, Sorø.

Nielsen, Albert, Lastvognsfører. Adresse: Østergade 6, Sorø.

Sorø—Slagelse.

Koncessionsindehaver: C. A. Christensen. K. udløber 1. December 1939. Paabegyndt i 1924 af N. Chr. Nielsen og overtaget af Carl Larsen 1926/28. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1928. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: E 2039. Chevrolet 1928. 60 HK. 1250 kg. Last 1600 kg. Dagl. Kilometer: 60.

Christensen, Christen Alfred, Fragtmand, f. 29. Maj 1895 i Slotsbjergby Sogn, Søn af Gaardejer Niels Chr. Christensen, gift 8. Februar 1931 med Agnes Birgitte, f. Christoffersen. Fragtmand i Sorø fra 1. Marts 1928. Adresse: Molbecks Allé, Sorø.

Stenlille—Slagelse.

Koncessionsindehaver: H. H. Kølsen Johansen. K. udløber 6. Juni 1940. Paabegyndt i 1917 af Jørgen Jensen, senere overtaget af P. Hansen og Oluf Olsen. Overtaget af nuværende Ejer fra December 1929. Ruten køres kun Mandag, Onsdag og Fredag. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: E 2042. Chevrolet 1927. 50 HK. 1250 kg. Last 1350 kg. Dagl. Kilometer: 70.

Johansen, Hans Helmer Kølsen, Fragt- og Vognmand, f. 27. Januar 1904 i Gørlev Sogn, Søn af Rentier Johannes Johansen, gift 23. Februar 1930 med Petra, f. Petersen. Chauffør i Helsingør 1923/25, i Fuglede 1925/26 og Fragtmand i Stenlille fra December 1929. Adresse: Stenlille.

Haslev og Omegns Vognmandsforening.

Nielsen, Ole, Vognmand, f. 13. Juli 1871 i Testrup Sogn, Søn af Arbejdsmand Niels Hansen, gift 9. November 1894 med Maren Kirstine, f. Larsen. Arbejdsmand i Testrup og Haslev til 1908. Forretningen etableredes i 1908 med Hestekøretøj. I 1919 anskaffedes en 5 Personers Fordvogn, i 1921 en Fordvogn til 12 Personer. Fører af Amtssygebilen til Haslev Sygehus 1924/32.

Følgende Vogne er i Drift:

H 1504. Chevrolet 1930. 60 HK. 1750 kg. Last 1750 kg.
H 8335. Ford 1929. 60 HK. 1750 kg. Last 1750 kg.
H 8899. Chevrolet 1926. 55 HK. 1800 kg. 14 Pladser.
H 1777. Chevrolet 1929. 60 HK. 1050 kg. 5 Personer.

Formand for Haslev og Omegns Vognmandsforening fra 1930.

Adresse: Vebers Tværgade, Haslev.

Christensen, Jørgen Laurits, Vognmand, f. 3. April 1898 i Terslev Sogn, Søn af Smedemester V. Christensen og Hustru Johanne, f. Petersen, gift i 1926 med Olga, f. Hansen. Forretningen etableredes i 1921 med en 1½ Tons Ford Lastvogn, i 1925 anskaffedes en Ford Lastvogn Model 1925 og i 1930 en Ford Lastvogn Model 1931.

Følgende Vogn er i Drift:

H 8425. Bedford 1932. 65 HK. 1750 kg. Last 2750 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Haslev og Omegns Vognmandsforening fra 1934.

Adresse: Førsløv pr. Haslev.

Olsen, Christian Oluf, Vognmand, f. 17. April 1889 i Sønder Kirkeby Sogn, Søn af Gaardejer P. Olsen, Majbølle, gift 10. Maj 1914 med Valborg, f. Rosenkilde.



Jens Chr. Petersen

Tidl. ansat ved Lolland-Falsterske Jernbaner 1914/19. Forretningen etableredes 1. April 1919 med en Ford Personvogn med Værelad, i 1922 anskaffedes en ny Ford Lastvogn og samtidig en Ford Turistvogn til 12 Personer.

Følgende Vogne er i Drift:

H 8836. Chevrolet 1929. 60 HK. 1400 kg. Last 2000 kg.

H 1512. Chevrolet 1933. 65 HK. 1800 kg. 18 Personer.

H. 2001. Chevrolet 1931. 65 HK. 1050 kg. 7 Personer.

H 2141. Chrysler 1932. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

H 2172. Chevrolet 1932. 65 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Medlem af Bestyrelsen for Haslev og Omegns Vognmandsforening fra 1930.

Adresse: Vestergade 21, Haslev.

Petersen, Jens Christian, Vognmand, f. 20. August 1873 i Ulse Sogn, Søn af Smedemester Ole Petersen, gift i 1921 med Birthe Sophie, f. Christoffersen.

Forretningen etableredes 16. Marts 1923 med en Ford Model 1923, der benyttedes som Udlejningsvogn og til Skolekørsel.

Følgende Vogn er i Drift:

H 1903. Chevrolet 1931. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Medlem af Bestyrelsen for Haslev og Omegns Vognmandsforening fra 1930. Medlem af Ulse Sogneraad fra 1929.

Adresse: Ulse pr. Haslev.

Andersen, Thorvald, Vognmand.

Adresse: Jernbanegade, Haslev.

Christoffersen, Johannes, Vognmand, f. 2. April 1903 i Ulse Sogn, Søn af Vognmand Chr. Petersen og Hustru Birthe Sophie, f. Christoffersen, gift i 1930 med Helga Sofie, f. Hemmingsen.

Forretningen etableredes i 1928 med en Ford Lastvogn Model 1923, og i 1929 anskaffedes en ny Ford Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

H 1626. Ford V 8 1934. 70 HK. 2000 kg. Last 2800 kg.

H 8092. Chevrolet 1933. 65 HK. 1925 kg. Last 2375 kg.

Adresse: Ulse Olstrup pr. Rønnede.

Hansen, Niels Carl, Vognmand, f. 9. Februar 1886 i Thureby Sogn, Søn af Husmand Jørgen Hansen og Hustru Anna, f. Petersen, gift i 1925 med Edith, f. Gjerløv.

Gammel Forretning, som senere er overtaget af Vognmand Christiansen, Vognmand Jens Petersen, Vognmand M. Trærup 1912/29. Overtaget af nuværende Ejer fra 1929 med 4 Vogne i Kompagni med Vognmand Christian Jensen (se følgende Biografi).

Følgende Vogne er i Drift:

H 1711. Ford 1929. 60 HK. 1550 kg. Last 1850 kg.

H 8148. Ford 1928. 60 HK. 850 kg. Last 500 kg.

H 1511. Chrysler 1929. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

H 8176. Chevrolet 1931. 65 HK. 1100 kg. 5 Personer.

Adresse: Nygade 2, Haslev.

Jensen, Christian, Vognmand, f. 22. Maj 1895 i Ørslev Sogn, Søn af Peter Jensen, gift i 1927 med Johanne Frederikke, f. Nielsen.

Vognmand i Haslev fra 1929 og driver Forretning sammen med Vognmand Niels Carl Hansen (se foregaaende Biografi).

Adresse: Stationsvej, Haslev.

Jensen, Hans Otto, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Haslev—København Side 131).

Jørgensen, Hans, Vognmand.

Adresse: Jernbanegade, Haslev.

Jørgensen, Svend Aage Vestergaard, Vognmand f. 16. Juni 1907 i Dalby Sogn, Søn af Depotindehaver Jørgen Jørgensen og Hustru Inger Marie, f. Jacobsen, ugift.

Forretningen etableredes i 1931 med en 7 Personers Chevrolet Vogn.

Følgende Vogne er i Drift:

H 1807. Chevrolet 1929. 60 HK. 1800 kg. 14 Pladser.

H 103. Chevrolet 1934. 70 HK. 1100 kg. 7 Personer.

H 1500. Chevrolet 1934. 70 HK. 1100 kg. 7 Personer.

H 1900. Chevrolet 1934. 70 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Adresse: Ringstedvej 4, Haslev.

Nielsen, Ditlev, Vognmand.

Adresse: Enighedsvej, Haslev.



Olaf Chr. Nielsen



Laurits Buchwald Rasmussen



Poul Ove Hansen



Svend Ove Høyberg

Nielsen, Olaf Christian, Vognmand, f. 3. April 1902 i Everdrup Sogn, Søn af Proprietær Sofus Nielsen og Hustru Anna, f. Nielsen, gift i 1928 med Maja, f. Andersen.

Landmand til 1929, Vognmand i Allerslev 1929/30 og etablerede derefter Forretning i Haslev med 2 International Lastvogne.

Følgende Vogne er i Drift:

H 1584. International 1936. 65 HK. 2025 kg. Last 3025 kg.

H 1585. International 1936. 65 HK. 2550 kg. Last 4050 kg.

H 8439. International 1929. 65 HK. 1925 kg. Last 2475 kg.

H 8464. International 1934. 70 HK. 3400 kg. Last 4600 kg.

H 8464. 4-hjulet Paahængsvogn. 1100 kg. Last 2400 kg.

H 8465. International 1931. 65 HK. 3050 kg. Last 4050 kg.

H 8465. 4-hjulet Paahængsvogn. 1200 kg. Last 2550 kg.

Adresse: Kirkepladsen, Haslev.

Olsen, Svend, Vognmand.

Adresse: Gasværksvej, Haslev.

Petersen, Peter Andreas, Vognmand, f. 22. Marts 1889 i Vordingborg, Søn af Anders Petersen, gift i 1917 med Ane Petrea, f. Petersen.

Vognmandskusk i Haslev 1906/24, Chauffør 1924/28. Forretningen etableredes i 1928 med en Ford Lastvogn Model 1923. I 1929 anskaffedes en ny Ford Lastvogn og derefter en ny Vogn hvert Aar.

Følgende Vogn er i Drift:

H 1827. Volvo 1935. 70 HK. 2300 kg. Last 3400 kg.

Adresse: Margrethevej, Haslev.

Sørensen, Peter, Vognmand.

Adresse: Ringstedvej, Haslev.

Vognmandsforeningen for Ringsted og Omegn.

Rasmussen, Laurits Buchwald, Vognmand, f. 17. Februar 1886 i Flakkebjerg Sogn, Søn af Gaardejer Christen Rasmussen og Hustru Caroline, f. Buchwald, gift 6. April 1912 med Marie, f. Simonsen.

Landmand til 1923.

Forretningen etableredes i 1903 af Hestehandler Petersen. Overtaget af nuværende Ejer med Simon P. Chr. Simonsen som Medindehaver, fra 1. Juli 1923 med 2 Spænd Heste. I 1924 anskaffedes en 1½ Tons Ford Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

E 1055. Chevrolet 1932. 60 HK. 1600 kg. Last 2100 kg.

E 6871. Bedford 1935. 70 HK. 2100 kg. Last 3100 kg.

Formand for Vognmandsforeningen for Ringsted og Omegn fra 1. Februar 1934.

Adresse: Have Mølle pr. Ringsted.

Didricksen, Peter Christian, Vognmand, f. 1. Januar 1899 i Bavelse Sogn, Søn af Peter Didricksen og Hustru Hansine, f. Jensen, gift i 1928 med Johanne, f. Christensen.

Hotelkarl paa Hotel „Postgaarden“, Ringsted, 1919/29 og etablerede derefter Vognmandsforretning.

Følgende Vogn er i Drift:

E 2414. Ford 1931. 65 HK. 1660 kg. Last 2140 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Vognmandsforeningen for Ringsted og Omegn fra 1934.

Adresse: Danmarksgade 12, Ringsted.

Hansen, Poul Ove, Vognmand, f. 14. August 1903 i Bringstrup Sogn, Søn af Gaardbestyrer Chr. Hansen, gift i 1924 med Mary, f. Kuld.

Chauffør i Ringsted 1926/28, Landmand i Englerup 1928/31. Forretningen etableredes i 1931 med en Chevrolet Lastvogn Model 1930 og har derefter skiftet Vogn en Gang om Aaret.

Følgende Vogne er i Drift:

E 1057. Blitz 1935. 70 HK. 1975 kg. Last 2925 kg.

E 1057. 4-hjulet Paahængsvogn. 1150 kg. Last 2600 kg.

E 6897. Chevrolet 1928. 60 HK. 900 kg. 5 Personer.

Bedford 1933. 65 HK. 2025 kg. Last 2975 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Vognmandsforeningen for Ringsted og Omegn fra 1933.

Adresse: Englerup pr. Ringsted.

Høyberg, Svend Ove, Vognmand, f. 23. Januar 1903 i København, Søn af Inspektør Julius Høyberg og Hustru Theodora, f. Madsen, gift 6. Maj 1928 med Else, f. Skovgaard-Kæstel.

Forretningen etableredes i 1918 af Vognmand



Carl Holger Mathiasen



Chr. Henrik Mortensen

Valdemar Rasmussen, der drev den til 1928, da nuværende Ejer overtog den med 2 ældre Lastvogne samt 2 Spænd Heste.

Følgende Vogne er i Drift:

C 1934. Bedford 1934. 70 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

C 1934. 2-hjulet Paahængsvogn. 1300 kg. Last 4700 kg.

C 2142. Bedford 1935. 70 HK. 2050 kg. Last 4300 kg.

C 2142. 2-hjulet Paahængsvogn. 1300 kg. Last 4300 kg.

C 2668. Chevrolet 1932. 60 HK. 1570 kg. Last 2030 kg.

C 2098. Ford 1934. 60 HK. 5 Personer.

Desuden benyttes 1 Spænd Heste.

Næstformand for Vognmandsforeningen for Ringsted og Omegn fra 1933.

Adresse: Merløse.

Jensen, Laurits Emil Oscar, Vognmand, f. 9. Maj 1883 i Gerlev-Draaby Sogn, Søn af Peter Jensen, gift 17. December 1905 med Rigmor Lydia Valborg, f. Madsen.

Landmand og Forvalter 1900/06, Slagteriarbejder i Ringsted 1906/23, Landmand ved Ringsted 1923/25. Forretningen etableredes i 1925 med et Hestekøretøj. I 1930 anskaffedes en Ford Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

E 2161. Blitz 1935. 70 HK. 2025 kg. Last 3475 kg.

E 2240. Bedford 1932. 65 HK. 1825 kg. Last 2975 kg.

E 2535. Bedford 1932. 65 HK. 1800 kg. Last 3000 kg.

E 2535. 2-hjulet Paahængsvogn. 800 kg. Last 2000 kg.

E 2579. G. M. C. 1929. 60 HK. 2425 kg. Last 3475 kg.

Desuden benyttes 1 Spænd Heste.

Kasserer for Vognmandsforeningen for Ringsted og Omegn fra 1933.

Adresse: Rensergaarden, Ringsted.

Larsen, Hans Ole, Vognmand, f. 17. November 1896 i Ousted Sogn, Søn af Rentier L. S. Larsen, gift i 1924 med Hansine, f. Nielsen.

Forretningen etableredes i 1929 med en 2 Tons Chevrolet Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

E 2482. Chevrolet 1931. 60 HK. 1850 kg. Last 1750 kg.

E 6912. Bedford 1933. 70 HK. 2100 kg. Last 2700 kg. Medlem af Bestyrelsen for Vognmandsforeningen for Ringsted og Omegn fra 1933.

Adresse: Sjællandsgade 45, Ringsted.

Mathiasen, Carl Holger, Vognmand, f. 23. Marts 1901 i Gyrstinge Sogn, Søn af Handelsmand J. P. Mathiasen og Hustru Kirstine, f. Hansen, gift 30. Januar 1930 med Helga Louise, f. Nielsen.

Forretningen etableredes i 1926 med en 1½ Tons Ford Lastvogn Model 1924. I 1928 anskaffedes en 2 Tons Opel Lastvogn og i 1929 en Ford.

Følgende Vogne er i Drift:

E 1831. International 1930. 60 HK. 1975 kg. Last 2425 kg.

E 1831. 2-hjulet Paahængsvogn. 800 kg. Last 1400 kg.

E 2024. International 1929. 60 HK. 1725 kg. Last 2075 kg.

E 1215. Singer 1931. 60 HK. 750 kg. 5 Personer. Medstifter af og Medlem af Bestyrelsen for Vognmandsforeningen for Ringsted og Omegn fra 1931. Adresse: Gyrstinge pr. Ringsted.

Mortensen, Christian Henrik, Vognmand, f. 21. April 1878 i Bevtofte Sogn, Søn af Frederik Mortensen, ugift.

Forretningen etableredes i 1925 med en ½ Tons Ford. I 1927 anskaffedes en 1½ Tons Ford Lastvogn og i 1929 en ny Ford (1800 kg).

Følgende Vogn er i Drift:

E 1853. Fordson 1933. 70 HK. 1950 kg. Last 2850 kg.

Medlem af Bestyrelsen og Sekretær for Vognmandsforeningen for Ringsted og Omegn fra 1933.

Adresse: Fjenneslev.

Andersen, Anna Margrethe, Fru, f. 8. April 1898 i Vigersted Sogn, gift 2. April 1922 med Vognmand Carl Rahbech Andersen (død).

Forretningen etableredes i 1915 med et Hestekøretøj af Fragtmand Peter Nielsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1925 og samtidig anskaffedes en Chevrolet Vogn til Personkørsel. I 1926 anskaffedes en 1½ Tons Ford Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:



Carl Immanuel Andreasen



Chr. Vald. Christensen



Hans Olaf Christensen



Anders Viggo Jensen

E 2523. Chevrolet 1929. 60 HK. 1800 kg. Last 2100 kg.

E 2524. Volvo 1933. 70 HK. 2800 kg. Last 3000 kg.

E 6638. Bedford 1932. 65 HK. 2200 kg. Last 3200 kg.

Desuden benyttes om Sommeren en Ford Turistvogn med 14 Pladser.

Adresse: Kværkeby.

Andreasen, Carl Immanuel, Vognmand, f. 25. August 1904 i Haudrup Sogn, Søn af Gaardejer Poul Andreasen og Hustru Johanne, f. Johansen, gift 26. Juni 1931 med Lilly, f. Højrup. Landmand til 1931.

Forretningen etableredes i 1914 af Vognmand Niels P. Hansen med 2 Spænd Heste, men i 1925 anskaffedes Automobil. Overtaget af nuværende Ejer fra 20. Oktober 1931 med 2 Vogne.

Følgende Vogne er i Drift:

E 2232. Volvo 1933. 70 HK. 2250 kg. Last 2950 kg.

E 6728. Volvo 1932. 70 HK. 1900 kg. Last 2550 kg.

Adresse: Dagmarsgade 55. Ringsted.

Christensen, Christian Valdemar, Vognmand, f. 7. Maj 1907 i Fjenneslev Sogn, Søn af Ledvogter Jens Christensen og Hustru Anna, f. Petersen, gift i 1932 med Henny, f. Nielsen.

Landmand til 1928 og etablerede derefter Forretning med en 1 Tons Ford Lastvogn Model 1923, som allerede samme Efteraar udskiftedes med en Chevrolet Lastvogn Model 1926. I 1929 anskaffedes en ny Chevrolet Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

E 2500. Bedford 1932. 65 HK. 1900 kg. Last 2900 kg.

E 6504. Volvo 1934. 70 HK. 2100 kg. Last 3100 kg.

E 6964. Bedford 1932. 65 HK. 1900 kg. Last 2900 kg.

Adresse: Sigersted pr. Fjenneslev.

Christensen, Hans Olaf, Vognmand, f. 28. Oktober 1905 i Haraldsted-Allindemagle Sogn, Søn af Parcellist Frederik Christensen og Hustru Anna, f. Hansen, ugift.

Forretningen etableredes i 1929 med en ny Ford Lastvogn Model.

Følgende Vogn er i Drift:

E 7006. International 1928. 70 HK. 1860 kg. Last 2540 kg.

Adresse: Køgevej 19. Ringsted.

Hansen, Henry Olaf, Vognmand, f. 8. September 1904 i Nordrup-Farringløse Sogn, Søn af Købmand H. P. Hansen og Hustru Kristiane Frederikke, f. Hansen, gift 26. Januar 1930 med Ellen Marie, f. Mortensen.

Forvalter paa Hvidskovgaard 1924/25, Chauffør i Ringsted 1926/29, i Uggerløse 1929/30. Overtog Forretningen fra 15. Januar 1930, efter Vognmand Emil Andersen 1928/30.

Følgende Vogne er i Drift:

E 2217. Blitz 1935. 70 HK. 2000 kg. Last 2900 kg.

E 2217. 4-hjulet Paahængsvogn. 1100 kg. Last 2650 kg.

E 2235. Blitz 1934. 65 HK. 2000 kg. Last 2900 kg.

E 2275. Blitz 1934. 65 HK. 1975 kg. Last 2925 kg.

E 6994. Chevrolet 1931. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

Medlem af Bestyrelsen for Vognmandsforeningen for Ringsted og Omegn 1931/33.

Adresse: Hømb pr. Ringsted.

Hansen, Julie Charlotte Caroline, Fru, f. 11. Juli 1877 i Boeslunde Sogn, gift med Vognmand N. P. Hansen (død).

Forretningen etableredes i 1902 af Vognmand N. P. Hansen med et Spand Heste og er senere udvidet til 7 Heste. I 1920 anskaffedes en Ford Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

E 2224. Blitz 1933. 70 HK. 2125 kg. Last 2775 kg.

E 2434. Volvo 1932. 70 HK. 2300 kg. Last 4000 kg.

E 2434. 2-hjulet Paahængsvogn. 800 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Anlægsvej 10, Ringsted.

Jensen, Anders Viggo, Vognmand, f. 16. Marts 1891 i Hvedstrup Sogn, Søn af Mejeriejer Peter Jensen, Herringløse, gift 11. November 1913 med Henny Laura, f. Hansen.

Gartner i Herringløse 1911/18. Forretningen etableredes i 1918 med et Spand Heste og senere udvidet til 4 Spand. I 1921 anskaffedes en Ford Lastvogn (1400 kg), som ogsaa kunde benyttes til Personbefordring. I 1922 anskaffedes endnu en Ford Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

E 1049. International 1932. 65 HK. 2500 kg. Last 3250 kg.

E 2363. Bedford 1933. 70 HK. 1950 kg. Last 3050 kg.



G. L. F. Elkjær Jensen



Jens Peter Jensen

- E 2363. 4-hjulet Paahængsvogn. 1000 kg. Last 4000 kg.
 E 2448. International 1930. 60 HK. 2200 kg. Last 2650 kg.
 E 2448. 2-hjulet Paahængsvogn. 1000 kg. Last 4000 kg.
 F 6820. Chevrolet 1934. 65 HK. 1950 kg. Last 2650 kg.
 E 1137. Chevrolet 1935. 60 HK. 5 Personer.
 Adresse: Borup.

Jensen, Gerald Louis Frithjof Elkjær, Vognmand, f. 22. Marts 1911 i Ringsted, Søn af Vognmand Laurits Emil Oscar Jensen og Hustru Rigmor, f. Madsen, gift i 1933 med Ingrid, f. Larsen. Medhjælper og Chauffør i Faderens Forretning og Medindehaver af samme fra 1933 (se iøvrigt Faderens Biografi).
 Adresse: Næstvedvej 19, Ringsted.

Jensen, Jens Peter, Vognmand, f. 22. September 1881 i Borup Sogn, Søn af Vognmand Peter Jensen og Hustru Ane Marie, f. Jensen, gift 5. November 1906 med Petrea, f. Jensen. Forretningen etableredes i 1907 med Hestekøretøj. I 1927 anskaffedes en 1½ Tons Ford Lastvogn Model 1923, i 1928 en Chevrolet. Følgende Vogne er i Drift:
 E 1011. International 1933. 65 HK. 2100 kg. Last 2900 kg.
 E 1359. 2-hjulet Paahængsvogn. 1800 kg. Last 4000 kg.
 E 1360. 2-hjulet Paahængsvogn. 325 kg. Last 1225 kg.

- E 6715. Chevrolet 1930. 60 HK. 1800 kg. Last 2100 kg.
 Desuden benyttes 2 Spænd Heste.
 Adresse: Lammestrup pr. Borup.

Jensen, Oluf Christian, Vognmand, f. 7. Maj 1903 i Benløse Sogn, Søn af Arbejdsmand Frederik Jensen og Hustru Johanne, f. Jensen, gift i 1930 med Christiane, f. Hansen. Vognmand i Ringsted 1928/30 og etablerede 1. Marts 1930 Forretning i Mulstrup med en Chevrolet Lastvogn Model 1929. Følgende Vogn er i Drift:
 E 2309. Chevrolet 1934. 70 HK. 1925 kg. Last 2625 kg.
 Adresse: Mulstrup pr. Ringsted.

Jensen, Sofus Frederik, Vognmand, f. 2. September 1896 i København; gift 2. Februar 1935 med Else Johanne, f. Larsen. Fodermester 1913/25. Forretningen etableredes 1. Maj 1925 af nuværende Ejer, som overtog en Forretning med et Spænd Heste efter Vognmand Holger Sørensen, Postgaarden, Ringsted. I 1928 anskaffedes en 1½ Tons Ford Lastvogn Model 1924. Følgende Vogne er i Drift:
 E 1195. Triangel 1932. 65 HK. 1950 kg. Last 2650 kg.
 E 2555. Bedford 1934. 70 HK. 2100 kg. Last 3100 kg.
 E 2674. International 1929. 60 HK. 2200 kg. Last 2600 kg.
 E 6901. Ford 1929. 60 HK. 5 Personer.
 Desuden benyttes 2 Spænd Heste.
 Adresse: Balstrupvej 3, Ringsted.



Oluf Chr. Jensen



Sofus Fr. Jensen



Valdemar Jensen



Laurits Rudolf Jessen



Hans Rasmus Larsen

Jensen, Valdemar, Vognmand, f. 8. September 1899 i Lyng Sogn, Søn af Graver Daniel Jensen, gift 21. Juni 1931 med Lilly, f. Christiansen. Forretningen etableredes 1. Oktober 1927 med en Mælketur til København.

Følgende Vogne er i Drift:

E 2487. Bedford 1934. 70 HK. 1900 kg. Last 3100 kg.

E 2554. Chevrolet 1931. 60 HK. 1500 kg. Last 2100 kg.

E 6961. Bedford 1935. 70 HK. 1975 kg. Last 3225 kg.

E 6961. 4-hjulet Paahængsvogn „Dan“. 1100 kg. Last 2600 kg.

Adresse: Sorøvej 11, Ringsted.

Jessen, Laurits Rudolf, Vognmand, f. 15. Juni 1908 i Stenlille Sogn, Søn af Fodermester Chr. Jessen og Hustru Elise, f. Jensen, gift 20. Oktober 1929 med Julie, f. Jensen.

Landmand til 1932. Forretningen etableredes 1. 1928 af Vognmand Otto Olsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1932.

Følgende Vogn er i Drift:

E 1183. Chevrolet 1929. 60 HK. 1400 kg. Last 1800 kg.

Adresse: Schaldemosevej 9, Ringsted.

Larsen, Hans Rasmus, Vognmand, f. 22. Juni 1905 i Kværkeby Sogn, Søn af Vognmand Peter Larsen og Hustru Sophie, f. Rasmussen, gift 1. Januar 1932 med Agnes, f. Nielsen.

Kusk og Chauffør i Kværkeby 1919/31. Forretningen etableredes i 1926 af Vognmand Helmer Jensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 12. December 1931.

Følgende Vogn er i Drift:

E 2628. Chevrolet 1934. 70 HK. 1800 kg. Last 2750 kg.

Adresse: Harhoffs Allé 27, Ringsted.

Larsen, Johannes Schack, Vognmand, f. 12. August 1889 i Bringstrup Sogn, Søn af Niels Larsen, gift 1. Marts 1912 med Anna Oline, f. Olsen.

Forretningen etableredes i 1927 med en Chevrolet Lastvogn Model 1923 (1250 kg). Paabegyndtes i Søndergade, flyttedes i 1928 til St. Hangsgade 41 og fra 1934 til nuværende Adresse.

Følgende Vogne er i Drift:

E 1104. Bedford 1934 70 HK. 2150 kg. Last 3050 kg.

E 6784. Bedford 1935. 70 HK. 2000 kg. Last 3200 kg.

Adresse: Dronningensgade 21, Ringsted.

Neumann, Harald Alfred, Vognmand og Automobilhandler, f. 21. Juli 1903 i Ringsted, Søn af Vognmand Martin Neumann og Hustru Camilla, f. Petersen, gift 17. Marts 1934 med Erna Marie, f. Nielsen.

Chauffør i Ringsted 1922/26, Vognmand og Medindehaver af Faderens Forretning fra 1926 (se følgende Biografi).

Adresse: Roskildevvej 40, Ringsted.

Neumann, Jens Martin, Vognmand, f. 6. Januar 1878 i Tostrup Sogn, Søn af Johannes Neumann, gift i 1903 med Camilla, f. Petersen.

Medhjælper hos Vognmand Sørensen, Ringsted, 1910/14. Forretningen etableredes 1. Oktober 1914 med et Hestekøretøj. I 1921 anskaffedes en 1½ Tons Ford Lastvogn, som benyttedes til Person-



Johannes Schack Larsen



Harald Alfr. Neumann



Jens M. Neumann



Frits P. Thoft Nielsen



Hans Poul Nielsen



Herman Nielsen



Jens Nielsen

befordring og i 1926 anskaffedes en Chevrolet Lastvogn. Samme Aar optoges Sønnen som Medindehaver af Forretningen, og der anskaffedes yderligere 2 Chevrolet Vogne samt en Renault Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

- E 1152. International 1930. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.
 E 1187. Bedford 1933. 70 HK. 2000 kg. Last 3000 kg.
 E 1187. 2-hjulet Paahængsvogn. 700 kg. Last 2300 kg.
 E 2266. Bedford 1933. 70 HK. 2000 kg. Last 3000 kg.
 E 2340. Fordson 1934. 70 HK. 2300 kg. Last 4200 kg.
 E 6669. Bedford 1933. 70 HK. 2000 kg. Last 3000 kg.
 E 6868. Fordson 1934. 70 HK. 2000 kg. Last 2800 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Vognmandsforeningen for Ringsted og Omegn gennem flere Aar og Formand i Perioden 1923/34.

Adresse: Roskildevej 40, Ringsted.

Nielsen, Frits Peter Thoft, Vognmand, f. 9. August 1909 i Aars, Søn af N. P. Nielsen, gift 30. December 1934 med Sara, f. Andreasen. Landmand til 1931, Vognmand i Ringsted og Medindehaver af Carl Immanuel Andreasens Forretning (se denne) fra 20. Oktober 1931.
 Adresse: Dagmarsgade 55, Ringsted.

Nielsen, Hans Poul, Vognmand, f. 16. Februar 1897 i Veterslev Sogn, Søn af Tømremester Chr. Nielsen og Hustru Sofie, f. Larsen, gift i 1920 med Kristine, f. Petersen. Herskabstjener 1912/18, Privatchauffør i København 1918/22. Forretningen etableredes i 1922 sammen med Broderen J. Nielsen med et Hestekøretøj. I 1923 anskaffedes en 1½ Tons Ford Lastvogn og i 1924 en 1½ Tons Chevrolet Lastvogn. Eneindehaver fra 1929.

Følgende Vogne er i Drift:

- E 2312. Chevrolet 1931. 65 HK. 1500 kg. Last 2100 kg.
 E 2312. 2-hjulet Paahængsvogn. 300 kg. Last 1300 kg.

E 2552. Morris Commercial 1935. 70 HK. 2100 kg. Last 3100 kg.

Desuden benyttes 2 Spænd Heste.

Adresse: Køgevej 41, Ringsted.

Nielsen, Herman, Vognmand, f. 15. November 1881 i Benløse Sogn, Søn af Niels Nielsen, ugift. Forretningen etableredes i 1910 med 2 Spænd Heste. 1919 anskaffedes en 4 Tons Bergmann Lastvogn med fast Gummi paa Baghjul og Jernringe paa Forhjul. Vognen kunde anvendes som Flytteomnibus.

Følgende Vogne er i Drift:

- E 2157. Chevrolet 1929. 60 HK. 1400 kg. Last 1800 kg.
 E 2157. 2-hjulet Paahængsvogn. 300 kg. Last 1900 kg.
 E 2183. Chevrolet 1931. 65 HK. 1550 kg. Last 2150 kg.
 E 2183. 2-hjulet Paahængsvogn. 1000 kg. Last 2500 kg.
 E 2445. Chevrolet 1934. 70 HK. 1800 kg. Last 2700 kg.
 E 2445. 2-hjulet Paahængsvogn. 1100 kg. Last 3250 kg.

Desuden benyttes 2 Spænd Heste.

Adresse: Roskildevej, Ringsted.

Nielsen, Jens, Vognmand, f. 18. Januar 1897 i Skødstrup Sogn, Søn af Smedemester N. P. Nielsen, gift i 1929 med Thora Vilhelmine, f. Krygermeyer.

Forvalter og Bestyrer paa forskellige Gaarde til 1924 og etablerede derefter Forretning med Hestekøretøj. I Efteraaret 1924 anskaffedes en 1 Tons Ford Lastvogn Model 1922.

Følgende Vogne er i Drift:

- E 2334. Bedford 1933. 70 HK. 1900 kg. Last 2900 kg.
 E 2562. Bedford 1933. 70 HK. 1900 kg. Last 2900 kg.
 E 2562. 2-hjulet Paahængsvogn. 600 kg. Last 1400 kg.
 E 6700. Bedford 1935. 70 HK. 1950 kg. Last 3250 kg.
 E 2110. Chevrolet 1928. 60 HK. 950 kg. 5 Personer.

Adresse: Amtsstue Allé 17, Ringsted.



Peter Nielsen



Vilhelm Henrik Sørensen



Niels Vallentin

Nielsen, Peter, Vognmand, f. 22. April 1889 i Benløse Sogn, Søn af Niels Nielsen, gift i 1915 med Anna Kirstine, f. Andersen.

Forretningen etableredes i 1920 af nuværende Ejer sammen med Broderen Herman Nielsen. Fra 1926 Eneindehaver og driver Forretning under Navnet „Ringsted Flytteforretning“.

Følgende Vogne er i Drift:

E 19. G.M.C. 1930. 60 HK. 2675 kg. Last 4025 kg.
E 19. 4-hjulet Paahængsvogn. 1600 kg. Last 4000 kg.

Adresse: Roskildevej, Ringsted.

Simonsen, Simon Peter Christian, Vognmand, f. 6. Februar 1897 i Bromme Sogn, Søn af Gaard-ejer Jens Simonsen, ugift.

Fotograf i Sorø 1912/16, Vognmand fra 1923 og driver Forretning sammen med Vognmand Laurits Buchwald Rasmussen (se denne).

Adresse: Have Mølle pr. Ringsted.

Sørensen, Gustav Edvard Morten, Vognmand, f. 6. Oktober 1890 i Viby Sogn, Jylland, Søn af Søren Sørensen.

Forretningen etableredes i 1921 med en 1 Tons Ford Lastvogn og i 1924 anskaffedes endnu en 1½ Tons Vogn af samme Fabrikat.

Følgende Vogne er i Drift:

E 2527. G. M. C. 1931. 60 HK. 2400 kg. Last 3400 kg.
E 2527. Dapa Paahængsvogn. 1200 kg. Last 2500 kg.
E 2581. G. M. C. 1931. 60 HK. 2400 kg. Last 3400 kg.
E 2581. Dapa Paahængsvogn. 1500 kg. Last 3500 kg.
E 2626. Volvo 1934. 70 HK. 2750 kg. Last 4475 kg.
E 2626. Dapa Paahængsvogn. 1300 kg. Last 3300 kg.

Desuden benyttes en 18 Personers Thornycroft samt en 20 Personers International Turistvogn.
Adresse: Roskildevej 5, Ringsted.

Sørensen, Vilhelm Henrik, Vognmand, f. 10. November 1889 i Ringsted, Søn af Handelsmand Peter Sørensen, gift i 1911 med Marie, f. Sørensen. Arbejdsmand i Ringsted 1909/17, Kusk hos Brygeriet Alliance 1917/19. Forretningen etableredes

i 1919 med Hestekøretøj, senere udvidet til 3 Spænd. I 1924 anskaffedes en 2 Tons Chevrolet Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

E 1189. Chevrolet 1930. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.
E 2329. Blitz 1933. 70 HK. 1900 kg. Last 3000 kg.
E 2329. 2-hjulet Paahængsvogn. 800 kg. Last 2000 kg.
E 2342. Chevrolet 1934. 70 HK. 1900 kg. Last 3000 kg.
E 2342. 4-hjulet Paahængsvogn. 1400 kg. Last 3000 kg.
E 2634. Pontiac 1928. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer. Desuden benyttes 1 Spænd Heste.
Adresse: Nørregade 24, Ringsted.

Vallentin, Niels, Vognmand og Kroejer, f. 8. Maj 1894 i Kværkeby Sogn, Søn af Vognmand H. P. Vallentin, gift i 1925 med Kirstine, f. Hansen. Medhjælper i Forretningen 1908/12, Gaardbestyrer i Karrebæk 1917/18, Formand paa Kværkeby Tørvefabrik 1918/20.

Forretningen etableredes i 1903 af Faderen med 2 Spænd Heste. Overtaget af nuværende Ejer fra 1920. I 1921 anskaffedes en Ford Vogn til Personkørsel og i 1924 en 1½ Tons Ford Lastvogn. Forretningen har siden 1903 været drevet paa Kværkeby Kro, men i 1934 overtog nuværende Indehaver Kroen med tilhørende Ejendom.

Følgende Vogne er i Drift:

E 1034. Volvo 1933. 70 HK. 1900 kg. Last 2750 kg.
E 1034. 2-hjulet Paahængsvogn. 820 kg. Last 2200 kg.
E 1184. Volvo 1935. 70 HK. 2400 kg. Last 4100 kg.
E 2339. Bedford 1934. 65 HK. 1900 kg. Last 3350 kg.
E 2339. 2-hjulet Paahængsvogn. 920 kg. Last 3280 kg.
E 2348. Fordson 1933. 65 HK. 1850 kg. Last 3250 kg.
E 2348. 2-hjulet Paahængsvogn. 920 kg. Last 3280 kg.
E 1113. Chevrolet 1933. 65 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Medstifter af Vognmandsforeningen for Ringsted og Omegn, Kasserer for Foreningen i 2 Aar og Formand i ca. ½ Aar.

Adresse: Kværkeby.

En Fragt- og Kommissionsforretnings Historie.

Kommissionær Chr. Petersen, Kallundborg, har tilstillet os følgende udmærkede Redegørelse for en Forretnings Udvikling gennem Aarene.



Chr. Petersen

Den af undertegnede i 34 Aar drevne Fragt- og Kommissionsforretning paabegyndtes i Aaret 1874 af en Mand ved Navn H. Larsen, som rejste i 27 Aar, altsaa til Aaret 1901, da jeg købte og overtog Forretningen. Hans Larsen var en høj, kraftig Mand, og var velanskreven af de københavnske Forretninger; han var meget paalidelig i Pengesager, og det betød meget i de Tider, da det ikke var almindeligt, at Pengene gik fra Bank til Bank som nu.

Da jeg begyndte Rejsen her, var det en meget besværlig Rejse, det var daarlige Vogne, daarlig Belysning og meget langsomt gaende Tog, der brugte ca. 4 Timer til hver enkelt Tur, altsaa 8 Timer for Tur og Retur. Jeg rejste fra Kalundborg Kl. 5 Morgen og kom hjem Kl. 12^{1/2} Nat, saa det blev jo en lang Arbejdsdag. Jeg havde jo mit Hjem her i Kalundborg, jeg havde Kone og Børn, men jeg saa kun lidt til dem. Jeg har været saa lidt hjemme, at min Kone ikke endnu har naaet at faa sat mig graa Haar i Hovedet. Til at begynde med holdt jeg til i Gæstgivergaarden »Den forgyldte Nøgle« i Nørregade; da denne nogle Aar senere blev nedlagt, maatte vi Fragtmænd, som holdt til der, søge andet Sted hen, og vi fik da sammen med nogle Fragtmænd fra Gæstgivergaarden »Dannebrog« lejet et Lokale hos Grosserer Warming, Vestergade 23. Denne Ejendom blev solgt i Aaret 1910 og blev nedrevet og nyopbygget af Grosserer P. Trolle. Vi stod da igen uden Lokale, og dette førte til, at vi fik dannet den første Forening med det Formaal at fremskaffe Lokale. Denne Forening blev dannet i Slutningen af 1910, og vi lejede saa et Lokale hos Etatsraad Holm, Gl. Torv 14, hvortil vi flyttede i Aaret 1911, og vi fik her indrettet en mere tidssvarende Fragtcentral med 3 Telefoner og en fast Betjening til at modtage Besked og Varer paa de Tider, da vi ikke selv var tilstede. Københavnske Grossister satte stor Pris paa disse Forbedringer; dette at kunne aflevere Varer hele Dagen blev meget paa-skønnet, og de Fragtmænd, som holdt her, blev af den Grund meget benyttet; det var jo ogsaa et stort Fremskridt ikke at skulle opsøge Fragtmanden i et lidet tiltalende Gæstgiveri, og jeg ved af Erfaring, at dette har gavnet Standen meget. Efter gentagne Opsigelser af dette Lokale flyttede vi 1921 til Vestre Boulevard 38, men flyttede allerede Aaret efter, 1922, til Graabrødretorv, hvor Centralen saa blev boende til denne Forening opløstes ^{31/12} 1932 for at flytte til den ny Fragtmandshal. Jeg har været Formand og Leder af Centralen i hele denne Periode fra 1911 til 1932.

Chr. Petersen,
Kalundborg

BORNHOLMS AMT

Af Journalist KJØDT, Rønne.

Blandt Landets Amter indtager Bornholms Amt paa mange Maader en Særstilling, — i Kraft af sine Naturejendommeligheder, sin Beliggenhed som en lille dansk Enklave i Østersøen, sin særlige Historie, sit egne Sprog, sine specielle Næringsveje.

Ved et af den uudgrundelige Naturs Luner er i Tidernes Morgen denne lille Ø paa kun ca. 100 km i Omkreds blevet skruet op af Havet, og den ligger nu som det mindste af Danmarks Amter fjernt fra det øvrige Land (ca. 150 km fra København i Fugleflugtslinje) med sit Fysiognomi præget af Urfjeldets Granit, der som Klipper og Skær rager frem af Østersøens Vande, eller i Øens Indre danner Landskaber, der ikke findes Magen til i Kongeriget vest for Østersøen. De geologiske Sjældenheder er vel nok det, der mest har gjort Øen kendt som Klippeøen i Østersøen, og den særegent skønne Natur er det samtidig, der har skabt Øen Ry som »Østersøens Perle«, hvortil Turister i Tusinder søger i Sommermaanederne.

Øen er dog ikke lutter Klipper. Der findes her som i det øvrige Land bølgende Agre med givtig Jord, men man finder ogsaa — ved Dueodde paa Sydlandet — Vestjyllands Klitlandskaber, i Midten af Øen Danmarks trediestørste Skov, Almindingen, med tunge Graner og lyse Bøge, endvidere store Lyngstrækninger... saa at sige alle danske Naturformer, foruden de for Øen særlige, samlet paa 586—87 km² Plads.

De særlige Forhold har skabt særlige Næringsveje. Granitten og Sandstønen har skabt en Stenindustri, der ikke mindst i de sidste Aar, hvor Selvforsyningsbestræbelserne vender Blikket mod Landets egne Produktioner, har taget Opsving og beskæftiger mange Mennesker. I vore Gader og Veje, i de store Brobygninger ved Storstrømmen og Lillebælt har den bornholmske Granit fundet udstrakt Anvendelse. Specielle Lerarter har i tidlig Tid gjort Pottemageriet til en national Industri, der har faaet sit Udløb i de nu saa velkendte bornholmske Kunstproduktioner: Keramik, Terracotta og Stentøj. De brændte Hasle-Klinker er et Bygningsmateriale, der har vundet Anerkendelse for sin Holdbarhed og Skønhed, selv om deres Anvendelse begrænses af de ret høje Fremstillingsomkostninger. Skibsfarten er ligeledes Bornholm naturlig, og Bornholmerne har ikke med Urette erhvervet Ord for at være dygtige Søfolk. Endvidere maa Fiskeriet nævnes. Særlig Sildefiskeriet er af stor Betydning for Øen, og i København omsættes aarlig »røgede Bornholmere« til Millionbeløb. Hertil kommer endelig Turismen, der for Bornholm er en Sag af vital Interesse.

Allerede i den fjerneste Oldtid er et Folk, antagelig indvandret fra Skaane, begyndt at opstaa paa Bornholm — eller Burgundarholm, som et af dens ældste

Navne er, — og fra den tidligste historiske Tid findes der Minder om den Slægt, der tog Øen i Besiddelse. I Oldtiden raadede Bornholmerne sig selv — omend det næppe er et Minde derfra, at de endnu har Ry for at være noget eneraadige — og det synes, som om det først er under Harald Blaatand, at Øen kom under den danske Konge. Som Danmarks Forpost mod Øst har Øen siden haft en bevæget Historie; dens Befolkning har prøvet Grænsfolkets Lod: Fremmedherredømmet. Midt i det 12. Aarh. skænkede den dav. danske Konge Lunds Ærkebisp de tre af Bornholms 4 Herreder, og i Sekler derefter var den et Stridens Æble mellem danske og svenske Magthavere. I det 16. Aarhundrede var den i lange Perioder mer eller mindre i Hansestædernes Magt. Det er Aarrækker, der kan melde om mange fortvivlede Kampe, Stridigheder og Opstande. Siden 1576 har Bornholm været dansk med kun een lille Afbrydelse, da Svenskerne, der under Christian d. 4des Krige overfaldt og indtog Øen, som de imidlertid afstod igen ved Brømsebrofreden, nogle Aar senere — i 1658 — fik Øen overdraget ved Roskildefreden. Allerede i December samme Aar afkastede Bornholmerne selv Fremmedaaget ved en Opstand, hvorunder »Bornholms Befrier« Jens Koefoed m. fl. tog den svenske Kommandant Printzenskiöld til Fange og skød ham paa Storegade i Rønne, hvor en Sten i Gaden endnu minder om dette Vendepunkt i Bornholms Historie, der fra nu af falder sammen med det øvrige Lands.

Bornholmeren i Dag. Han taler endnu det syngende østdanske Sprog, der dog i Tidernes Løb er præget af Islæt baade fra Rigsdansk og fra sydsvensk, alt eftersom Indvandringen og Samkvemmet har været til, og der tales i Virkeligheden flere forskellige Dialekter, som den Indviede kan skelne fra hverandre. Manden fra Aakirkeby taler ikke som den, der stammer fra Nordlandet. Og Rønneboen taler en anden Dialekt igen; — men gennem det hele gaar den særlige bornholmske Sprogtone, der foruden de specielle Gloser er med til at skabe det bornholmske Sprog, som Tiden dog nu mer og mer udvisker i Retning af Rigsdansk.

Bornholmeren er patriotisk. Han er stolt af sin Ø og interesseret i dens Forhold. Næppe nogetsteds i Landet findes saa mange, ofte fortræffelige, udførlige Hjemstavnskildringer som paa Bornholm, af historisk Art, almindelige og specielle. Denne i sig selv prisværdige Lokalpatriotisme kan paa den anden Side ogsaa føre til uheldige Konsekvenser, nemlig naar den, hvad der haves Eksempler paa, indsnævres til en ren *Sognepatriotisme*.

Et andet Karaktertræk er en udtalt Sindets Konservatisme, hvorved i denne Forbindelse ikke sigtes til det politiske Begreb. Man tager nødvendig forhastede Beslutninger, men vil have Tid til at tale om Tingene, før man skrider til Handling. Bornholmeren er gæstfri, men stundom noget indesluttet overfor den Fremmede, til han lærer ham at kende. Det bornholmske Naturel er i Pagt med det Land og den Natur, hvor Bornholmeren hører hjemme. Øen har præget sin Befolkning.

For at komme til Bornholm er der endnu — selvom Planer om en Luftrute netop i Aar har været under Ventilation — kun een Vej: Søvejen, idet dog strenge Isvintre i enkelte Tilfælde har muliggjort Trafik over Isen til Sverige. Afstanden her er fra Skaanes Sydøstpids til Hammeren kun ca. 40 km.

Postgangen til Bornholm var i den ældre Tid meget tilfældig. Forsendelser kom kun over ved Skipperes Velvilje, indtil der i 1815 blev Pligt for Skipperne til at

medtage Post. Havnene var da smaa og daarlige og regelmæssig Rutefart kendtes ikke. I 50'erne begyndte et Forsøg paa en Ordning af disse Spørgsmaal, men først da Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866 blev startet, kom der System i Trafiken til Omverdenen. I de første Aar var det endnu under ret primitive Former, men fra 1873 blev Dampskibstrafiken regelmæssig, og ved Aarhundredets Udgang var man naaet til daglig Forbindelse med København hele Aaret rundt. 66-Selskabet raader for Tiden over 2 store, moderne Motorskibe »Bornholm« og »Frem«, samt en Dampner »Heimdal«, som det er Tanken at lade afløse af et nyt, stort Motorskib til et Par Millioner. Gennem disse tre Skibe er der nu en ud-



Bornholmsk Personvogn 1919

mærket Forbindelse mellem København og Rønne, Bornholms Hovedstad, der tæller ca. $\frac{1}{4}$ af Øens Befolkning paa godt 45 000 Sjæle. Desuden oprettedes 1877 Østbornholmske Dampskibsselskab, der har to mindre Dampere, som gaar i Rutefart, ligesom ogsaa et nordbornholmsk Selskab er kommet til. Kommunikationen ad Søvejen — saavel direkte til København som til sydsvenske Havne — er saaledes nu paa Højde med Samfærdselens Krav, ligesom der gennem Aarene er ofret store Summer paa at udvide, istandsætte og uddybe Havnene. Rønne har i Nutiden en baade stor og god Havn, og ogsaa de mindre Byers Havne er blevet underkastet væsentlige Forbedringer, et Arbejde, der stadig fortsættes.

Det næste Spørgsmaal bliver derefter, hvordan den *indendørs* Trafik er ordnet.

Som i andre Landsdele er Bebyggelser paa Bornholm i den ældste Tid opstaaet ved Kysterne, og endnu den Dag i Dag ligger Byerne som en Krans om Kysten. Kun Aakirkeby ligger som et lille Landcenter midt i Øen. De første Færdselsveje maa have gaaet mellem de større Havnepladser og Hovedsæderne for de daværende administrative Myndigheder, Konge- og Bispegaardene. Med Nøjagtighed at fastslaa disse Ruter har naturligvis ikke kunnet gøres, men det synes givet, at een maa have ført fra Rønne til Hammershus, en anden fra Rønne til Almindingen, hvor Ruiner og Navne vidner om, at der har været Kongeborge, ligesom forøvrigt Historien fortæller derom, og een er gaaet til en Havn paa Sydkysten — antagelig fra Hammershus.

I Thuras Bornholmsbeskrivelse af 1756 skildres to Kongeveje, hvoraf en i Klemens Sogn nordøst for Rønne og en i Knudsker, hvilken sidste menes at have ført fra Rønne til Almindingen. Disse oprindelige Vejanlæg er imidlertid senere sporløst forsvundne, efter at Kongeborgene i Almindingen var ødelagt, og Hammershus mistede sin Betydning.

Fra Kongevejenes Æra fulgte den Tid, hvor Vejvæsenet var privat, hvor Vedligeholdelsen var yderst uregelmæssig, og hvor Vejene spærredes med Led ved Sognegrænserne. Først en langt senere Tid gjordes Vejforholdene til offentlige Anliggender, hvor det blev kommunale Myndigheder, der ordnede Vejvæsenet.

En interessant Skildring af bornholmske Vejforhold faar man i en Rejsejournal, som Prins Christian Frederik førte under et Besøg paa Bornholm Sommeren 1824. Disse Optegnelser, der findes i Rigsarkivet, er offentliggjort i Bornholmske Samlingers Bd. 16, hvorfra vi citerer nogle Udtalelser. Om Vejen fra Svaneke til Rønne bemærker Prinsen: »Største Deelen af Vejen giennem østre Herreds Iurisdiction er ikke indgrøftet efter nye anlagt Vej, sammesteder forekommer den endog at maatte være leeret og dyb, naar det har regnet. Herredsfoged Berner skal ikke være meget virksom for Vejvæsenet og har ej villet modtage Arbejderne, som fra det Militaire overlades den civile Øvrighed til Vejarbejde førend Amtmanden iflor selv ansat dem...« Om en anden Vej hedder det: »Den gode Vej, som ved de Militaires Bistand er anlagt fra Rønne til Hasle gaaer over Flyvesandet og er grundlagt med Leer som Bindemiddel for Sandet, den er god og kan let vedligeholdes...« Der skildres en Besaaning og Indhegning for at standse Flyvesandet, men at det ikke helt er lykkedes at holde Vejen fri, fremgaar af den lidt senere Udtalelse: »...i Nærheden af Hasle...saae jeg, efter den sidste stærke Vestenstorm, Sandet at ligge i Dynger fyged ligesom Snee ved Siden af Vejen og over samme«. Af Journalen fremgaar videre, at der var en ny Vej mellem Olsker og Rutsker, mens Strandvejen forbi Rø paa Nordkysten kun var »en Landevej med Bondespoer, men Broerne over de forskellige Aar ere brede og vel vedligeholdte«.

I Prinsens Skildring nævnes, som man ser, Vanskelighederne med Flyvesand ved Hasle, Ting, som en Eftertid let har formaaet at overvinde, men der er paa Bornholm et andet Moment af Betydning, naar Talen er om Vejanlæg, nemlig Klippegrunden. Det er ofte nødvendigt at sprænge bort af Klipperne, naar en Vej skal anlægges og udbygges, og dette er medvirkende til at fordyre Vejarbejderne. Der er imidlertid i de senere Aar ofret mange Penge paa det bornholmske Vejnet. I 1903—04 var Amtets Vejjudgifter 53 000 Kr. 10 Aar senere var Udgiften naaet op paa 133 600 Kr. I 1923—24 laa Udgifterne tæt op mod en kvart Million, og i Regnskabsaaret 1933—34 var Udgifterne 377 800 Kr.

Den sidste officielle Opgørelse fra Statistisk Aarbog viser, at der pr. 1. April 1932 var ialt 249,6 km Landevej paa Bornholm. Heraf var 158,7 det, der teknisk kaldes: Overfladebehandlet Makadamisering, 73 km var alm. makadamiseret, 9,1 km var brolagt, for at nævne de vigtigste Vejarter.

Vejlegemet er naturligvis siden den Tid yderligere udvidet og forbedret, og store Vejarbejder forestaar. Amtsraadet har saaledes vedtaget en Vejplan gaaende ud paa, at godt og vel 96 km Landevej skal brolægges i Løbet af de kommende 25 Aar.

Jævnside hermed er et stort Arbejde med Udbygning af en Strandvej langs Nordkysten fra Allinge over Gudhjem til Svaneke i god Gang. Man forstaar, at Vej-budgettet for indeværende Aar er naaet helt op imod den halve Million, hvoraf Bornholm dog kun betaler en Del. Vejfonds af forskellig Art, Andel i Motorafgifter etc. er med til at finansiere Bygningen af fuldt moderne og tilfredsstillende Veje.

Sidst i forrige Aarhundrede begyndte det Trafikmiddel at trænge frem, der gennem Aarene skulde lægge sit eget Vejnet ved Siden af det hidtil eksisterende og tage en stor Del af Trafiken over paa sig, og allerede i 1875 strakte det en Føler ud mod det afsides liggende Bornholm. Det Aar blev den første Ansøgning ind-



Bornholmsk Lastvogn 1918

givet til Ministeriet af to Rønneborgere, der ønskede Koncession paa et Baneanlæg paa Bornholm. 1884 gjordes det næste Forsøg, men først i 1890 var Interessen paa Bornholm tilstrækkelig stor til, at en Realisation af Tanken om en bornholmsk Jernbane kunde ske. En Kreds af energiske Mænd gjorde da en Indsats for at faa en Jernbane startet, og vi skal nævne en af dem, Ingeniør Fagerlund, der blev Banens første Driftsbestyrer og blev i denne Post, til den nuv. Driftsbestyrer Milner ansattes paa Prøve 1. Sept. 1929.

Man maa nu ikke tro, at Banen straks blev til Virkelighed. 1891 i Januar gav Rønne Byraad sin Tilslutning til Planen om en Bane, der skulde føres fra Rønne via Aakirkeby til Neksø evt. med en Sidelinje til Almindingen. Ved et stort Møde samme Aar og Maaned gav Sognekommunerne deres Tilslutning, og 1894 blev Lovforslaget om Banen vedtaget og stadfæstet, skønt der fra Modstanderside, Folk, der mente, den vilde skade Østbornholm, var sat en Adresse i Gang, idet man bad sig fritaget for at »beskattes til en saa unødvendig Ting«. 1897 blev der givet Koncession, og Arbejdet med Udstikning, Ekspropriationer, Anlæg m. v. kunde begynde. Til Raadighed til Banens Gennemførelse var et Beløb paa 1 654 000 Kr., hvoraf Staten ydede 827 139, Rønne Kommune og Havn tils. godt 536 000 Kr., Neksø Kommune og Havn ca. 55 500 Kr. Aaker og Aakirkeby Kommuner ca. 120 000 Kr. og de mindre Kommuner i Forhold dertil.

Banen blev anlagt som smalsporet, og Persontrafiken foregik paa Fællesklasse,

saa paa det Punkt var man altsaa forud for sin Tid. Banens Aabning fandt Sted 12. Dec. 1900.

Neksø-Banen, som den populært kaldes, fik i 1901 den omtalte Sidelinje til Almindingen. Banen er 41,63 km lang.

I mange Aar gik Banen økonomisk godt, og dette var medvirkende til, at der senere oprettedes endnu to Baner paa Bornholm. Banen mellem Rønne og Allinge paa Nordlandet aabnedes 1913. Anlægssummen, ca. 1,4 Mill. Kr., udrededes med Halvdelen af Staten, en Fjerdedel af Amtet og en Fjerdedel af de interesserede Kommuner. Denne Bane er 31,6 km lang. Sluttelig fulgte i 1916 Gudhjem—Almindingen Banen efter. Den er kun 18,1 km og er tilsluttet Sidelinjen Aakirkeby—Almindingen. Dens Anlægssum var ca. 828 000 Kr. Hver af de 3. Baner ejedes oprindelig af hver sit Selskab, selvom der var en fælles Driftsledelse og en naturlig Vekselvirkning. Økonomisk var de uafhængige af hinanden, og dette unaturlige Forhold fandt først sin Afslutning i Efteraaret 1934, hvor Banerne sluttedes sammen til eet Selskab, De bornholmske Jernbaner A/S.

I Banernes Udviklingshistorie bliver det særlig to Ting, der skal omtales, dels deres Rutebildrift, dels deres Motorisering. Begge Dele kom forøvrigt nogenlunde samtidig.

Paa Neksøbanens Generalforsamling i August 1929 drøftede man Anskaffelsen af Motorvogne, men det udtaltes der, at de endnu var paa Forsøgsstadiet. Omkostningerne havde andre Steder været større end Fordelen, og man besluttede at se Tiden an. Med Rutebilerne forholdt det sig anderledes. Ingeniør Milner, der samme Aar som nævnt prøveansattes som Driftsbestyrer, havde drevet to Bilruter i nogle Aar, een mellem Rønne og Hammeren og een, der kørte Ruten Rønne—Aakirkeby—Neksø—Svaneke. Samtidig med Ing. Milners Ansættelse overtog man disse to Ruter med tilhørende Materiel: 2 store og en mindre Bil. Det viste sig hurtigt, at Bilruterne betalte sig godt, og de bornholmske Jernbaner var i de følgende Aar meget emsige for at erhverve de Ruter, der stadig laa paa private Hænder, og Amtet, der havde Afgørelsen med Hensyn til Koncessionerne, tog i vid Udstrækning Hensyn til Banernes Ønsker. Banerne var jo i høj Grad et baade amts- og sognekommunalt Anliggende. Man havde en stærk økonomisk Interesse i, at deres Underskud ikke blev for stort, og i de senere Aaringer begyndte det at gaa tilbage med Banernes Økonomi, selvom de klarede sig nogenlunde i Forhold til mange andre Privatbaner. I Aarenes Løb har Banerne derefter overtaget alle Øns andre Bilruter, foruden at de selv har oprettet ny. Kun kører der endnu en Postbil, der ogsaa medtager Passagerer, paa en diminutiv Strækning mellem Rønne og Aarsballe, ligesom en privat Omnibusrute besørger Trafiken gennem Rønne fra Nord til Syd, om Sommeren med en udvidet Køreplan og med en Rute, der strækker sig ud til smaa Restaurationsetablissementer faa Kilometer nord og syd for Byen. Mærkepunkterne i Banernes Bil-Historie bliver Overtagelsen af en af Svaneke Automobilselskab drevet Rute i Regnskabsaaret 1931—32 og en af Bornholms Automobilselskab drevet Rute mellem Rønne og Hasle 1933. Ogsaa de private Fragtmandsruter er efterhaanden blevet nedlagt, saa der kun er ganske faa tilbage.

Banerne ejer for Tiden 6 Rutebiler, hvoraf en anskaffedes 1934, og i Sommeren 1935 anskaffes en ny moderne Rutebil, saa man i alt har 7. Der er i alt 11 faste

Bilruter, hvoraf nogle dog kun køres om Sommeren. Ruterne er flg.: Rønne—Aakirkeby—Neksø—Svaneke, Rønne—Hasle—Allinge—Sandvig, Østermarie—Svaneke—Neksø, alle Helaarsruter. Sidstnævnte forlænges om Sommeren med en Rute Neksø—Dueodde (et kendt Udflugtssted). Om Sommeren køres endvidere en Rute Rønne—Hammeren, en direkte Rønne—Svaneke, en direkte Rønne—Gudhjem, enkelte Dage om Ugen Ruterne Svaneke—Gudhjem og Gudhjem—Hammeren. Som noget nyt køres Sommeren 1935 Ruter fra Svaneke og Neksø til det ejendommelige og skønne Klippe- og Skovdistrikt »Paradisbakkerne«.

Rutebilerne har i det væsentlige fælles Station med Banerne, som har belagt



Handelsrejsendes Befordringsmiddel ved Begyndelsen af dette Aarhundrede

hele Øen med større eller mindre Stationer eller Trinbrætter. I Rønne findes saaledes foruden Hovedkontoret og Hovedbanegaarden en Station i den nordre og en i den østlige Bydel, mens Hovedstationen ligger ved Havnen, altsaa nogenlunde lige vest for Byens Centrum. Der er nylig i Svaneke, der ikke har Station, indrettet en særlig Rutebilstation, den første i sin Art paa Bornholm.

Mens man i 1929 endnu stillede sig skeptisk overfor Motoriseringen af Banernes Drift, gjordes det første Skridt hertil 1930, hvor der anskaffedes to Benzinmotorvogne à 55 000 Kr. Den ene blev særlig for Allingebanen, mens den anden skulde betjene dels Neksø-, dels Gudhjem-Banen.

1930 var ogsaa forsaa vidt et betydningsfuldt Aar, som man der begyndte at lægge ny sværere Spor paa Neksøbanen, et Arbejde, der kostede ialt ca. $\frac{1}{2}$ Mill. Kr., og som blev fuldført Driftsaaret 1932—33.

1933 begyndte man at tale om en yderligere Motorisering af Banerne, og i 1934 blev de fornødne Vedtagelser hertil opnaaet. Der blev hos Frichs Fabriker i Aarhus bestilt Dieselmateriel til i alt et Beløb af 465 000 Kr., nemlig 2 dieselelektriske Motorvogne, et dieselelektrisk Lokomotiv og en Tractor. Man laante hertil 300 000 Kr. hos Staten, idet Neksøbanens Kommuner garanterede. Endvidere optog man 200 000 Kr. af Banernes egne Fonds. Hertil kommer saa, at der bliver Udgifter til Remiser, Forbedringer af det gamle Materiel m. v. til et Beløb, der er anslaaet til 80 000 Kr.

Tanken om en Sammenslutning af de bornholmske Baner, saadan som det nu er sket, er ikke ny. Amsraadsmedlem, Red. Jespersen tog allerede i 1923 Sagen op i Amsraadet, men den mødte lige til den seneste Tid en stærk Modstand, der grundede sig i de rent sognekommunale Interesser. Flertallet for Sammenslutningen opnaaedes først i Efteraaret 1934, da Neksø-Banens Motorisering gav Anledning til, at Tanken blev fremsat paany og med Beslutsomhed ført igennem, og det vil sikkert ikke være urigtigt at tillægge Amtmand v. Stemanns Initiativ en stor Del af Æren for, at Tanken i *denne* Omgang blev hurtigt realiseret. Mandag d. 18. Sept. vedtoges Sammenslutningen paa 4 Generalforsamlinger, en i hver af Banerne og en i den nystiftede Sammenslutning. Det økonomiske ordnedes i Hovedsagen ved at Det bornholmske Jernbaneselskab (Neksø-Banen) købte de to andre Baners Aktiver og Passiver og betalte med Aktier i det ny Selskab: De bornholmske Jernbaner A/S. Med Hensyn til eventuelle Underskud blev der truffet forskellige Bestemmelser, hvorefter Amtet kommer til at hæfte for 50 %, mens Resten efter et vist Forhold kommer til at hvile paa de interesserede Kommuner og Institutioner. Aktiekapitalen blev paa 4 765 114 Kr. Endelig skal i denne Forbindelse nævnes, at Amtet overtog fra Neksøbanens Kommuner og Institutioner 50 % af disses Aktier.

For tilsidst at kaste et Blik paa Banernes Driftsøkonomi kan det nævnes, at det er Rutebiltrafiken, der har betalt sig bedst. For Driftsaaret 1933—34 kunde Rutebildriften møde med et Overskud paa 18 712 Kr. mod Aaret før 12 602 Kr., mens Banerne, naar Rutebiltrafiken ikke medregnedes, mødte med et Driftsunderskud.

Det viser sig altsaa, at Rutebilerne foreløbig har hævdet sig flot i Konkurrencen med Togene, selvom den private Rutebildrift har maattet kapitulere overfor Amtets Baner. Imidlertid vil disse, naar det ny Motormateriel Sommeren 1935 bliver sat ind, ogsaa efterhaanden være blevet bragt betydelig bedre i Stand til at imødekomme den moderne Persontrafiks Krav, end det hidtil har været Tilfældet, idet man lige til den seneste Tid har kørt med Vogne af meget varierende Karakter og Bekvemmelighed, nogle nærmest af forhistorisk Type. Det har altsaa været en Nødvendighed, at der blev gjort noget, ikke mindst paa Baggrund af den stadig stigende Turisttilstrømning til Øen, og dette har først og fremmest den energiske Driftsbestyrer Ing. Milner, der siden 1930 har været fast ansat ved Banerne, forstaaet, ligesom de kommunale og amtskommunale Myndigheder har stillet sig imødekommende.

Vel er Øen ikke stor, men paa en Ø, hvor der i Sommerens Højsæson kan komme op til 1000 — og paa de meget store Dage derover — Tilrejsende om Dagen, er det nødvendigt at faa Trafikspørgsmaalet løst saaledes, at disse kan faa en tidssvarende Betjening.

Benyttet Literatur: Statistisk Aarvog 1933, Prins Christian Frederiks Rejsejournal Juli 1824 (Bh. Samlinger Bd. 16), T. H. Lind: Træk af Bornholms Historie efter 1660 (Bh. Saml. Bd. 19), M. K. Zahrtmann: Rønne By og Borgere, Traps Danmark, »Bornholm« (Særtryk af Amtmd. Ove Koefoeds Bornholmsbeskrivelse i Turistforen. f. Danmarks Aarvog), K. Thorsen: De ældgamle bornholmske Færdelsesveje. (Bh. Avis 5. Aug. 1920) Bornholms Avis, Aargangene 1925—34.

Fragtbilerne og Vognmændene.

Medens Banerne altsaa efterhaanden har okkuperet hele den private Rutebiltrafik, er det meste af Fragtmandstrafiken endnu paa private Hænder. Bilerne afløste forholdsvis hurtigt Vognmandshestene. Der findes nu paa Øen 9 Fragtmands- og Vognmandsforeninger, som staar sammensluttet i en Centralforening for hele Øen.

Aaker-Aakirkeby og Pedersker Vognmandsforening er stiftet den 29. November 1934. Dens nuværende Bestyrelse (1937) er: *Ove Andersen* (Formand og Kasserer), *Aakirkeby*, *Thor Munck*, *Vesterbro*, *Aakirkeby*, *H. Dam*, *Kanns Hotel*, *Aakirkeby*, *Frederik Holm*, *Møllevej*, *Aakirkeby*, *J. Christensen*, *Pedersker*. Revisorer: *Mekaniker Nielsen*, *Aakirkeby* og *Johan Hansen*, *Aakirkeby*. Foreningen tæller i alt 19 Medlemmer. Dens Formaal er ved Sammenhold at skabe en Levevej for den haardt trængte Vognmandsstand, ved fælles Optræden at faa ens Priser og bedre Forhold at arbejde under. — Bestyrelsen har ikke undergaaet Forandringer siden Foreningens Stiftelse.

Allinge-Sandvig og Omegns Vognmandsforening blev stiftet den 20. Maj 1932. Foreningens Stifter og første Formand var *Andreas Obbekjær Christensen*, *Allinge*, der stadig er Formand. Medlemstallet var ved Starten 24 og er nu 34. Foreningens Formaal er at opnaa ensartede og faste Priser og i det hele forbedre Vognmandsstandens Kaar samt sørge for, at Kunderne bliver betjent paa en tilfredsstillende Maade. Den nuværende Bestyrelse (1937) bestaar af: *Andreas Obbekjær Christensen*, *Allinge* (Formand), *E. S. Ipsen*, *Allinge* (Kasserer), *Ejner Holm*, *Allinge*, *Ludvig C. Nielsen*, *Allinge*, *Kast Falk*, *Tejn*.

Østerlars-Gudhjem-Rø Vognmandsforening blev stiftet for to Aar siden og indmeldtes i Centralforeningen ligesom alle de andre Vognmandsforeninger. Der var tidligere en lokal Forening i *Gudhjem*, men den sov stille hen. Foreningen har til Opgave at forbedre Kaarene for det enkelte Medlem og gennem Hovedorganisationerne være med i Bestræbelserne for at opnaa taalelige Forhold at arbejde under, bl. a. ved en samlet Optræden overfor Regering og Rigsdag. Den nuværende og første Bestyrelse er: *J. Arnoldus*, *Østerlars* (Formand), *K. Knudsen*, *Østerlars*, *Anker Jensen*, *Gudhjem*, *Chr. Pihl*, *Gudhjem*, og *Johs. Pedersen*, *Rø*.

Hasle Vognmandsforening stiftedes 1. April 1935 og er tilsluttet Centralforeningen for Bornholms Vognmænd. Den første Formand var *Georg Mogensen*, og der er i alt 10 Medlemmer. Formaalet er at faa ensartede Priser for al Kørsel og iøvrigt virke for Standens Højnelse. Den nuværende Bestyrelse (1937) er: *Vognmand Georg Mogensen* (Formand), *Vognmand A. P. Jacobsen*, *Vognmand Sigfred Mogensen*.

Neksø og Omegns Vognmandsforening. I Foraaret 1931 stiftede Vognmændene i *Neksø* en Forening under Navnet *Neksø Vognmandsforening* med Formaal: Genneførelse af ensartede Priser og lige Deling af Kommunens Kørsel. Foreningen kom til at tælle 13 Medlemmer, 8 med Hestekøretøj og 5 med Hestespand og Bil. 1935 udvidedes Foreningen til at omfatte omliggende Sogne, *Bodilsker* og *Poulsker*. Under Navn *Neksø og Omegns Vognmandsforening* begyndtes da med et Medlemstal paa 28 og med *E. Hansen* som Formand. Foreningen gik ind i S sammenslutningen af Bornholms lokale Vognmandsforeninger, der altsaa blev til Centralforeningen for bornholmske Vognmandsforeninger. Medlemstallet er nu i 1937 i alt 34 med 16

Lastbiler, 7 Turistvogne og 17 Personvogne. Den nuværende Bestyrelse: *R. Nielsen* (Formand), *A. Holm* (Kasserer), *J. Pihl*, *H. Olsen*, *A. Skovgaard*.

De forenede Vognmænd i Rønne. Foreningen blev stiftet 12. Januar 1935. Der var mødt 9 Vognmænd og af dem blev der valgt en Bestyrelse paa 5 Medlemmer. Siden er Medlemstallet gaaet frem til 28. Bestyrelsen er: *L. Sonne-Petersen* (Formand), *E. Hermandsen* (Kasserer), *Axel Svendsen*, *Kofoed-Ipsen* og *E. Jensen*. Formaålet er at fremme Vognmændenes Interesser i Rønne.

Rønne og Omegns Vognmandsforening begyndte 13. September 1932 med Vognmand *Th. Bech* som Formand. Den 9. Januar 1936 blev Foreningen sammensluttet med Rønne Vognmandsforening og fortsættes under dette Navn med *Th. Bech* som Formand. Medlemstallet er nu 28. Foreningens Bestyrelse i 1937: *Th. Bech* (Formand), *H. P. Holm* (Næstformand), *R. Green* (Kasserer), *Poul Brandt* (Sekretær) og *Johs. Clausen*. Foreningens Formaal er: Sammenhold mellem Vognmændene, ensartede Priser. Foreningen paatager sig Arbejder for Amt og Kommune og drager Omsorg for Kørselens videre Fordeling.

Klemensker og Omegns Vognmandsforening stiftedes i Begyndelsen af 1935 med Vognmand *Edvin W. Lund* som første Formand og et Medlemsantal af 19.

Foreningens Formaal var at samle Vognmændene og ved ensartede Priser at forbedre deres Kaar.

Nuværende Bestyrelse bestaar af: *E. W. Lund*, *Klemensker*, Formand; *Alfred Hansen*, *Klemensker*, Næstformand; *Lorenz Jensen*, *Nyker*, *Kasserer*; *Jens Nielsen*, *Rutscher*; *Harald Jensen*, *Vang*. Foreningen har 23 Medlemmer.

I 1918 stiftedes af Vognmænd og Avlsbrugere i Svaneke en Forening som kort Tid efter opløstes. *Svaneke og Omegns Vognmandsforening* stiftedes 12. December 1934 med 25 Medlemmer og *Janus Chr. Ipsen* som Formand.

Foreningens Formaal er at varetage Vognmændenes Interesser ved ensartede Priser, som baade Vognmændene og deres Kunder kan være tjent med.

Medlemsantallet fordeler sig saaledes: 7 i Svaneke, 7 i Ibsker og 10 i Østermarie. Bestyrelsen er for Tiden: *Janus Chr. Ipsen*, *Svaneke*, Formand; *Christian Hansen*, *Svaneke*, *Kasserer*; *Oscar Jensen*, *Svaneke*; *Kaj Rud. Jensen*, *Østermarie*; *Eskild Hjorth*, *Aarsdale*.

Aaker-Aakirkeby-Pedersker Vognmandsforening.

Andersen, Ove, Vognmand, f. 2. Juni 1905 i Aakirkeby, Søn af Vognmand Otto Andersen, gift 9. December 1932 med *Alice*, f. *Kofoed*.

Chauffør i Aakirkeby 1923/32. Forretningen etableredes i 1932 af nuværende Ejer med en Chevrolet Lastvogn Model 1928.

Følgende Vogne er i Drift:

I 922. Ford 1935. 60 HK. 1925 kg. Last 2875 kg og kan omdannes til Flytteomnibus samt Turistvogn med 23 Pladser.

I 320. Chevrolet 1931. 60 HK. 2400 kg. 13 Pladser. Indehaver af Tuborg Fabrikernes Depot for Aakirkeby og Omegn. Formand for Aaker-Aakirkeby-Pedersker Vognmandsforening.

Adresse: Hans Rømersvej, Aakirkeby.

Dam, Hans Jacob Harald, Vognmand, f. 31. Oktober 1878 i Aaker Sogn, Søn af *William Dam*, gift 3. November 1933 med *Agnes*, f. *Hansen*. Gaardejer til 1933. Forretningen etableredes 1. Maj 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

I 970. Chevrolet 1932. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer. Medlem af Bestyrelsen for Aaker-Aakirkeby-Pedersker Vognmandsforening.

Adresse: Kanns Hotel, Aakirkeby.

Holm, Frederik Theodor, Vognmand, f. 3. September 1904 i Aaker Sogn, Søn af *Glarimester Peter Holm*, gift 12. Juli 1927 med *Nancy*, f. *Lindell*. Uddannet som Sømand 1919/24. Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer med en Ford Lastvogn, der tillige kunde indrettes til Turistkørsel.



Ove Andersen



Frederik Th. Holm



Thor Chr. Munck



Carl Edvard Nielsen

Følgende Vogne er i Drift:

I 392. Blitz 1935. 70 HK. 2050 kg. Last 2850 kg.
I 1655. Bedford 1934. 70 HK. 1950 kg. Last 3250 kg.
I 1748. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

I 241. Chevrolet 1928. 60 HK. 900 kg. 5 Personer.
I 687. Hudson 1925. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.
Medlem af Bestyrelsen for Aaker-Aakirkeby-Pedersker Vognmandsforening.

Adresse: Møllevej, Aakirkeby.

Munck, Thor Christian, Vognmand, f. 1. December 1900 i Aakirkeby, Søn af Landpostbud Janus Munck, ugift.

Uddannet som Mekaniker 1914/25 og Chauffør i Aakirkeby 1925/31. Forretningen etableredes i 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1723. Chevrolet 1931. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.
Medlem af Bestyrelsen for Aaker-Aakirkeby-Pedersker Vognmandsforening.

Adresse: Vesterbro, Aakirkeby.

Nielsen, Carl Edvard, Vognmand, f. 20. August 1907 i Aakirkeby, Søn af Cyklehandler Hans Chr. Nielsen, ugift.

Mekaniker i Aakirkeby fra 1921. Forretningen etableredes i 1926 med en Ford Personvogn Model 1923, som udskiftedes med en Ford Sedan i 1923.

Følgende Vogne er i Drift:

I 1043. Chevrolet 1926. 55 HK. 1100 kg. Last 1400 kg.

I 1594. Chevrolet 1925. 55 HK. 1100 kg. Last 1350 kg.

Sekretær for Aaker-Aakirkeby-Pedersker Vognmandsforening.

Adresse: Vesterbro, Aakirkeby.

Andersen, Einar, Vognmand, f. 5. Januar 1902 i Aakirkeby, Søn af Vognmand Hans Otto Andersen, gift 21. Februar 1933 med Emma, f. Jørgensen.

Kusk og Chauffør i Faderens Forretning fra 1916 og Bestyrer af Forretningen fra 1934 (se følgende Biografi).

Adresse: Nybyvej 66, Aakirkeby.

Andersen, Hans Otto, Vognmand, f. 18. Oktober 1867 i Aakirkeby, Søn af Vejentreprenør Hans Andersen, gift i 1933 med Lisbeth, f. Hansen.

Forretningen etableredes i 1902 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1924 anskaffedes en ny Ford Personvogn. I 1925 anskaffedes en Ford Lastvogn og i 1926 en Ford Sedan, som Aaret efter udskiftedes med en Brennabor 7 Personers Vogn.

Følgende Vogne er i Drift:

I 1287. Chevrolet 1930. 60 HK. Last 1740 kg.

I 1437. Ford 1936. 70 HK. 1950 kg. Last 3550 kg.

I 1464. Fiat 1930. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.

I 1799. Pontiac 1932. 60 HK. 1500 kg. 7 Personer.

Medlem af Bestyrelsen for Centralforeningen for Bornholms Vognmandsforeninger.

Adresse: Nybyvej, Aakirkeby.

Christensen, J., Vognmand.

Adresse: Pedersker.

Dam, Adolf William, Vognmand, f. 24. September 1893 i Aakirkeby, Søn af Gaardejer Philip Dam, ugift.

Gaardejer i Aakirkeby og tillige Vognmand fra 1926. Forretningen etableredes med en Ford Personvogn Model 1924, men denne udskiftedes i 1928 med en Chevrolet Personvogn Model 1925.



Einar Andersen



Hans Otto Andersen



Adolf William Dam



Daniel H. P. Hansen



Willy Hansen



Carl Theodor Kofoed



Andreas L. Larsen

Følgende Vogn er i Drift:
I 1011. Chevrolet 1930. 60 HK. 1000 kg. 5 Personer.
Adresse: „Ladegaard“, Aakirkeby.

Hansen, Anton Harald, Vognmand, f. 30. August 1902 i Poulsker Sogn, Søn af Rentier Eskild Hansen, gift i 1932 med Ellen, f. Andersen. Forretningen etableredes i 1927 af nuværende Ejer i Poulsker med en Ford Personvogn Model 1923, men fra 1928 anskaffedes en Chevrolet Personvogn Model 1925, som atter udskiftedes med en ny Vogn i 1929 og i 1930. Fra 1932 flyttedes Forretningen til nuværende Adresse.
Følgende Vogn er i Drift:
I 939. Chevrolet 1931. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.
Adresse: Pedersker.

Hansen, Daniel Hans Peter, Vognmand, f. 18. Februar 1911 i Aakirkeby, Søn af Hans A. Hansen, gift 13. Juli 1934 med Valborg, f. Westh. Fiskehandler i Aakirkeby. Forretningen etableredes 1. Maj 1934 af nuværende Ejer med en Chevrolet Lastvogn Model 1927.
Følgende Vogn er i Drift:
I 978. Chevrolet 1931. 60 HK. 1450 kg. Last 2150 kg.
Adresse: Doktorbakken 9, Aakirkeby.

Hansen, Einar, Vognmand, f. 10. August 1909 i Aakirkeby, Søn af Møller Johan Hansen, ugift. Forretningen etableredes i 1929 af nuværende Ejer med en Ford Personvogn Model 1927, som udskiftedes med en ny Ford Personvogn.
Følgende Vogne er i Drift:
I 934. Chevrolet 1928. 60 HK. 1250 kg. Last 1550 kg.
J 533. Ford 1934. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.
J 608. Pontiac 1931. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.
J 1674. Chevrolet 1931. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.
Adresse: Jernbanegade 31, Aakirkeby.

Hansen, Johan, Vognmand.
Adresse: Aakirkeby.

Hansen, Willy, Vognmand, f. 7. Januar 1908 i Aaker Sogn, Søn af Hans Absalon Hansen og Hustru Petrea, f. Hansen, gift 21. August 1936 med Margrethe, f. Mortensen.

Forretningen etableredes 15. Marts 1936 af nuværende Ejer.
Følgende Vogn er i Drift:
I 1743. Ford 1928. 50 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.
Adresse: Jernbanegade 27, Aakirkeby.

Kjøller, Aksel, Vognmand.
Adresse: Aakirkeby.

Kofoed, Carl Theodor, Vognmand, f. 18. Januar 1897 i Aaker Sogn, Søn af Avlsbruger Mathias Kofoed, ugift. Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer med en ny Ford Lastvogn, som udskiftedes med en ny Ford Lastvogn i 1929.
Følgende Vogn er i Drift:
I 1454. Ford 1929. 60 HK. 1400 kg. Last 1800 kg.
Adresse: Anhøj pr. Aakirkeby.

Larsen, Andreas Laurentius, Vognmand, f. 19. September 1889 i Vestermarie Sogn, Søn af Husmand Laur. Larsen, gift i 1918 med Marie, f. Wulff. Møllersvend til 1928. Forretningen etableredes i 1928 af nuværende Ejer med en Ford Lastvogn Model 1925, som udskiftedes med en ny Vogn i 1929.
Følgende Vogn er i Drift:
I 543. Chevrolet 1930. 60 HK. 1400 kg. Last 1800 kg.
Adresse: Saxesgade 29, Aakirkeby.

Madsen, Aksel, Vognmand.
Adresse: Smørenge pr. Lobbæk.

Nielsen, Einfried, Vognmand, f. 8. Juni 1897 i Rønne, Søn af Niels Nielsen, gift 15. Marts 1921 med Anna Louise, f. Mogensen. Landmand til 1929. Forretningen etableredes i 1929 af nuværende Ejer med en Ford Personvogn Model 1924.
Følgende Vogn er i Drift:
I 430. Ford 1930. 60 HK. 900 kg. 5 Personer.
Adresse: Aaker pr. Aakirkeby.

Skov, Aage, Vognmand.
Adresse: Kalby pr. Aakirkeby.

Sode, Peter, Vognmand.
Adresse: Aakirkeby.



Einfried Nielsen



Hans Harald Sonne



Andr. Obbekjær Christensen

Sonne, Hans Harald, Vognmand, f. 26. Juli 1893 i Aakirkeby, Søn af Hans Chr. Sonne, gift 11. April 1936 med Kathrine, f. Olsen.

Forretningen etableredes i 1921 af nuværende Ejer i Aaker med en fransk Daraco 7 Personers Personvogn, som udskiftedes med en Ford Personvogn i 1923.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1599. Chrysler 1928. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.
Adresse: „Skovens Minde“ pr. Aakirkeby.

I 376. Chevrolet- 1930. 60 HK. 1400 kg. Last 1800 kg.

I 1362. Chevrolet 1929. 60 HK. 1500 kg. 14 Pladser.
Medlem af Bestyrelsen for Allinge-Sandvig og Omegns Vognmandsforening.

Adresse: Tejn.

Falk, Kast, Vognmand, f. 16. Januar 1896 i Olsker Sogn, Søn af Fisker Peter Chr. Falk, gift 28. November 1921 med Elna, f. Hansen.

Chauffør i Tejn 1933/34. Forretningen etableredes i 1934 af nuværende Ejer med en Fiat Personvogn.
Følgende Vogn er i Drift:

I 727. Buick 1926. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.
Medlem af Bestyrelsen for Allinge-Sandvig og Omegns Vognmandsforening.

Adresse: Tejn.

Allinge-Sandvig og Omegns Vognmandsforening.

Christensen, Andreas Obbekjær, Vognmand, f. 13. April 1906 i Allinge, Søn af Gæstgiver Andreas Obbekjær Christensen, gift 29. Januar 1936 med Lilly, f. Møller.

Forretningen etableredes i 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1805. Chevrolet 1931. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.
Formand for Allinge-Sandvig og Omegns Vognmandsforening. Medlem af Bestyrelsen for Centralforeningen af Vognmandsforeninger paa Bornholm.

Adresse: „Den gamle Gæstgivergaard“, Allinge.

Engell, Albert Peter, Vognmand, f. 18. August 1902 i Hasle. Søn af Thorvald Engell, gift i 1930 med Anna Marie, f. Espersen.

Chauffør 1923/29. Forretningen etableredes i 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Ipsen, Emil Silius, Vognmand, f. 24. Januar 1885 i Vestermarie Sogn, Søn af Hans P. Ipsen, gift i 1916 med Mathilde, f. Svendsen.

Uddannet som Møller og Møllejer 1917/29. Forretningen etableredes 1. Juni 1929 af nuværende Ejer i Rø med en Mercedes Personvogn Model 1926, men flyttedes til nuværende Adresse fra 1930.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1052. Fiat 1927. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Kasserer for Allinge-Sandvig og Omegns Vognmandsforening.

Adresse: „Havebo“, Allinge.

Andersen, Emil Julius, Vognmand, f. 4. Maj 1888 i Sandvig, Søn af Driftsbestyrer Julius Andersen, gift i 1914 med Ingrid, f. Jensen.



Albert Peter Engell



Kast Falk



Emil Silius Ipsen



Hans Alfred Hansen



Aage Mathias Ipsen



Willy Chr. Jensen

Forretningen etableredes i 1914 af nuværende Ejer med Hestekøretøj, men fra 1920 anskaffedes en ny Ford Personvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1295. Chevrolet 1928. 60 HK. 2700 kg. 15 Pladser.
Adresse: „Sandbogaard“, Sandvig.

Bendtsen, Rudolf Alfred, Vognmand, f. 1. September 1910 i Allinge, Søn af Skrædermester Alfred Bendtsen, ugift.

Chauffør 1930/36. Forretningen etableredes i 1936 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

I 343. Blitz 1936. 70 HK. 1900 kg. Last 3000 kg.
Adresse: Havnegade, Sandvig.

Bergmann, Vognmand.

Adresse: Allinge.

Bohn, Emil, Vognmand.

Adresse: Allinge.

Grønbæk, Anton, Vognmand.

Adresse: Sandvig.

Hansen, Hans Alfred, Vognmand, f. 2. Maj 1901 i Nyker Sogn, Søn af Gaardejer Ludvig Hansen, gift i 1934 med Eva Magda, f. Sonne.

Forretningen etableredes i 1929 af Vognmand Emil Hansen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1931.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1712. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg, men kan omdannes til Turistkørsel med 14 Pladser.

Adresse: Tejn.

Holm, Eyvind Johannes, Vognmand, f. 22. Juli 1910 i Allinge, Søn af Brændehandler Emil Holm, gift i 1936 med Doris, f. Holm.

Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer med en Chevrolet Lastvogn Model 1928, men samme Aar udskiftedes denne med en Chevrolet Lastvogn Model 1930. I 1931 anskaffedes en ny Studebaker Lastvogn og samme Aar en Overland Personvogn Model 1930.

Følgende Vogne er i Drift:

I 1557. Chrysler 1932. 60 HK. 1650 kg. Last 2250 kg.

I 1821. Chrysler 1932. 60 HK. 1650 kg. Last 2250 kg.

I 1798. Nash 1932. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.

Adresse: „Kastaniegaarden“, Allinge.

Holm, Frank, Vognmand, f. 7. September 1898 i Allinge, Søn af Brændehandler Emil Holm.

Forretningen etableredes i 1916 af nuværende Ejer med Hestekøretøj, men fra 1921 anskaffedes en Hansa Personvogn og i 1926 en Ford Lastvogn Model 1924.

Følgende Vogne er i Drift:

I 1116. Ford 1936. 60 HK. 2100 kg. Last 3000 kg.
I 1821. Chrysler 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2200 kg.

I 454. Fiat 1930. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

I 778. Chevrolet 1930. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Adresse: Østergade, Allinge.

Ipsen, Aage, Vognmand.

Adresse: Sandvig.

Ipsen, Aage Mathias, Vognmand, f. 15. Januar 1910 i Rutsker Sogn, Søn af Partikulier Jens Ipsen, gift 19. Maj 1933 med Petra Marie, f. Jacobsen.

Forretningen etableredes i 1929 af nuværende Ejer i Lobbæk med en Chevrolet Personvogn Model 1927, men fra 1931 anskaffedes en Chevrolet Personvogn Model 1929, og fra 1932 flyttedes Forretningen til nuværende Adresse.

Følgende Vogn er i Drift:

I 852. Chevrolet 1930. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.
Adresse: Allinge.

Jacobsen, Chr., Vognmand og Ølhandler.

Indehaver af Carlsberg Bryggeriernes Allinge Depot.

Adresse: Allinge.

Jensen, Frits, Vognmand.

Adresse: Allinge.

Jensen, Willy Christian, Vognmand, f. 15. Marts 1902 i Tejn Sogn, Søn af Silderøger Christian Jensen, gift i 1931 med Edith, f. Møller.

Fisker i Tejn 1916/32. Forretningen etableredes i 1928 af nuværende Ejer med en Ford Personvogn Model 1926, men fra 1930 anskaffedes en Ford Personvogn Model 1929 og i 1931 en Ford Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

I 886. Chevrolet 1929. 60 HK. 1400 kg. Last 1800 kg.

I 897. Chrysler 1932. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.
Adresse: Tejn.



Anton Peter Kofoed



Theodor Chr. Munck

Jørgensen, Aage, Vognmand.
Adresse: Allinge.

Kofoed, Anker, Vognmand.
Adresse: Humledal pr. Tejn.

Kofoed, Anton Peter, Vognmand, f. 7. Marts 1896 i Olsker Sogn, Søn af Carl Kofoed, gift i 1927 med Ellen Caroline Jensine, f. Jørgensen. Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer med en Ford Lastvogn Model 1926, men fra 1930 anskaffedes en Chevrolet Lastvogn. Følgende Vogne er i Drift:
I 1589. Chevrolet 1934. 70 HK. 1850 kg. Last 2750 kg.
I 687. Opel 1936. 70 HK. 2050 kg. Last 2850 kg.
I 1849. Hudson 1932. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.
Adresse: Olsker pr. Tejn.

Kofoed, Oluf, Vognmand.
Adresse: Sandvig.

Lind, Emil Peter, Vognmand, f. 23. Juli 1877 i Allinge. Søn af Gelius Lind, ugift. Forretningen etableredes i 1913 af nuværende Ejer med en 2 Personers De Dion Bouton, men fra 1918 anskaffedes en aaben Ford Personvogn. Følgende Vogn er i Drift:
I 363. Crow Elcar. 60 HK. 7 Personer.
Adresse: Søndergade, Allinge.

Madsen, Willy Christian, Vognmand, f. 10. September 1898 i Sandvig, Søn af Skomagermester Chr. Madsen, ugift. Uddannet som Blikkenslager fra 1915 og Chauffør fra 1919. Forretningen etableredes i 1927 af nu-

værende Ejer med en ny Chevrolet Personvogn, og i 1930 anskaffedes atter ny Vogn. Følgende Vogn er i Drift:
I 1608. Chevrolet 1930. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.
Adresse: Sandvig.

Munck, Vognmand.
Adresse: Blaaholdtsstien, Allinge.

Munck, Knud, Vognmand.
Adresse: Olsker pr. Tejn.

Munck, Theodor Christian, Vognmand, f. 12. April 1904 i Sandvig, Søn af Andreas Munck, gift 24. December 1926 med Anna, f. Hansen. Forretningen etableredes i 1932 af nuværende Ejer med en Citroën Personvogn Model 1929. Følgende Vogn er i Drift:
I 1014. Opel 1928. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.
Adresse: Humledal pr. Tejn.

Nielsen, Ludvig, Vognmand.
Adresse: Allinge.

Nielsen, Otto, Vognmand.
Adresse: Sandvig.

Nielsen, Poul Arnold Richard, Vognmand, f. 30. Marts 1907 i Østermarie Sogn, Søn af Carl Nielsen, gift i 1930 med Jørga, f. Olsen. Chauffør 1926/30. Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer med en Chevrolet Personvogn Model 1930, og i 1934 anskaffedes ny Vogn. Følgende Vogn er i Drift:
I 1359. Bedford 1935. 70 HK. 1800 kg. Last 3400 kg.
Adresse: Østergade, Allinge.



Poul A. Rich. Nielsen



Alfred Petersen



Carl Edvard Petersen



Frederik Vilh. Riis



Ludvig Johs. Sommer

Petersen, Alfred, Vognmand, f. 30. Maj 1885 i Allinge Sogn, Søn af Smedemester Peter Petersen, gift 11. November 1911 med Ingeborg, f. Rønne.

Forretningen etableredes i 1929 af Vognmand Aage Jørgensen med en kombineret Last- og Personvogn. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1936.

Følgende Vogne er i Drift:

I 798. Chevrolet 1931. 60 HK. 2700kg. 20 Pladser.

I 1390. Chevrolet 1929. 60 HK. 2600kg. 15 Pladser.

I 220. Chevrolet 1929. 60 HK. 1000 kg. 5 Personer.

Adresse: Nørregade 44, Allinge.

Petersen, Carl Edvard, Vognmand, f. 10. December 1904 i Allinge, Søn af Vognmand C. P. Petersen, ugift.

Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer med en ny Ford Personvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

I 1624. Citroën 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 1950 kg.

I 1797. Chevrolet 1931. 60 HK. 1500 kg. Last 2100 kg.

I 1522. Buick 1930. 65 HK. 1400 kg. 7 Personer.

Adresse: Storegade, Allinge.

Petersen, Ludvig, Vognmand, f. 19. Marts 1904 i Olsker Sogn, Søn af Chr. Petersen, gift i 1930 med Ellen, f. Sommer.

Forretningen etableredes i 1925 med en Ford Personvogn Model 1924, som i 1927 udskiftedes med en Lastvogn af samme Mærke.

Følgende Vogn er i Drift:

I 316. Citroën 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 1950 kg, kan ogsaa benyttes til Turistkørsel med 13 Pladser.

Adresse: „Egelund“, Olsker pr. Allinge.

Riis, Frederik Vilhelm, Vognmand, f. 6. Oktober 1889 i Nyker Sogn, Søn af Avlsbruger A. O. Riis, gift i 1933 med Martha Andrea, f. Jensen.

Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer med en Chevrolet Lastvogn Model 1926, men fra 1929 anskaffedes ny Chevrolet Lastvogn og i 1930 en Nash Personvogn Model 1922.

Følgende Vogne er i Drift:

I 1184. Bedford 1934. 65 HK. 1800 kg. Last 3400 kg.

I 949. Chevrolet 1929. 60 HK. 2400 kg. 15 Pladser.

I 1786. Plymouth 1931. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Adresse: Pilestræde, Allinge.

Sommer, Ludvig Johannes, Vognmand, f. 10. December 1887 i Olsker Sogn, Søn af Hans V. Sommer, gift 8. Februar 1935 med Johanne Marie, f. Petersen.

Forretningen etableredes i 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1352. Chevrolet 1928. 60 HK. 950 kg. 5 Personer.

Adresse: Munkegaard pr. Allinge.

Westh, Vognmand.

Adresse: Jernbanehotellet, Sandvig.

De forenede Vognmænd, Rønne.

Petersen, L. Sonne, Vognmand, f. 13. Januar 1899 i Vestermarie Sogn, Søn af C. C. Petersen, gift i 1927 med Martha, f. Willumsen.

Sømand 1915/25, Privatchauffør i Rønne 1925/31. Forretningen etableredes 1. Juli 1931 af nuværende Ejer med en Chevrolet Lastvogn Model 1931.

Følgende Vogne er i Drift:

I 1522. Blitz 1935. 70 HK. 1300 kg. Last 1200 kg.

I 1524. Chevrolet 1931. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

Formand for Foreningen De forenede Vognmænd i Rønne. Kasserer for Centralforeningen af Vognmandsforeninger paa Bornholm. Kasserer for Frelsens Hær i Rønne. Inkassator for Firmaet Aksel Hansen.

Adresse: „Lynghytten“, Strandvejen, Rønne.

Hermansen, Esper Nicolaj, Vognmand, f. 8. Juni 1883 i Nyker Sogn, Søn af Jens Michael Hermansen, gift i 1911 med Cicilie Kristine, f. Friederichsen.

Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer med en Ford Personvogn Model 1921, som i 1926 udskiftedes med en fransk Turkat Merg Personvogn. 1928/34 Chauffør hos Vognmand Brandt, Rønne, og etablerede atter selv Forretning.

Følgende Vogn er i Drift:

I 987. Donnet 1927. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Medlem af Bestyrelsen for og Kasserer for Foreningen De forenede Vognmænd i Rønne. Medlem af Bestyrelsen for Centralforeningen af Vognmandsforeninger paa Bornholm.

Adresse: Rolighedsgade 32, Rønne.



Poul Chr. Andersen



Adolf Elias Boss



Janus Math. Hansen



Hans Peter Henriksen

Jensen, Ejnar Johannes, Vognmand, f. 6. November 1905 i Rønne, Søn af Købmand Carl Jensen, gift i 1936 med Olga, f. Christensen.

Forretningen etableredes i 1931 af nuværende Ejer med en Chevrolet Personvogn Model 1929.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1660. Chevrolet 1930. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Medlem af Bestyrelsen for Foreningen De forenede Vognmænd i Rønne.

Adresse: Østergade 57, Rønne.

Andersen, Poul Christian, Vognmand, f. 27. September 1909 i Rutsker Sogn, Søn af Husmand Andreas Johan Andersen, ugift.

Uddannet som Landmand, Chauffør i Nylars 1931/34. Forretningen etableredes 1. December 1934 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1039. Chevrolet 1929. 60 HK. 1380 kg. Last 1820 kg, kombineret Last- og Turistvogn med 12 Pladser.

Adresse: Køllergaard.

Andersen, Viggo, Vognmand.

Adresse: Søndergade, Rønne.

Bornholms Automobilsekskab, Aktieselskab.

Forretningen etableredes i 1916 af Herrerne Overretssagfører Jacob Jensen, Rønne, og Direktør Colberg, Finnedalen, m. fl. med en Ford Personvogn, men Aaret efter anskaffedes en større Vogn med 12 Pladser. Fra 1925 har Selskabet haft 4 Vogne og har indtil 1933 besørget Postbefordringen mellem Rønne og Hasle og i Sommertiden til Allinge. Turistkørsel fra 1934.

Følgende Vogne er i Drift:

I 1754. Audi 1928. 60 HK. 2400 kg. 21 Pladser.

I 1755. Reo 1929. 70 HK. 2700 kg. 14 Pladser.

I 1756. Chevrolet 1931. 60 HK. 2100 kg. 14 Pladser.

Adresse: Rønne.

Boss, Adolf Elias, Vognmand, f. 26. September 1886 i Vestermarie Sogn, Søn af Skrædermester Jørgen P. Boss, gift 30. November 1910 med Anna Marie, f. Larsen.

Skomager i Rønne 1917/31. Forretningen etableredes 12. August 1931 af nuværende Ejer med en Chevrolet Personvogn Model 1926, som udskiftedes i 1932 med Vogn af samme Fabrikat Model 1931.

Følgende Vogn er i Drift:

I 445. Chevrolet 1936. 60 HK. 1600 kg. 7 Personer.

Adresse: Nørregade 5, Rønne.

Dahl, O., Vognmand.

Adresse: Stengade, Rønne.

Engell, Vognmand.

Adresse: Lobbæk.

Espersen, Carl Viggo Theodor, Vognmand, f. 3. Maj 1905 i Nyker Sogn, Søn af Thorvald Espersen, ugift.

Forretningen etableredes i 1924 af Vognmand H. Jørgensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1934 med en Chevrolet Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

I 327. Opel 1936. 70 HK. 1900 kg. Last 3000 kg.

I 1307. Chevrolet 1927. 60 HK. 1200 kg. Last

1400 kg, kombineret Last- og Turistvogn.

Adresse: Lynghøj pr. Køllergaard.

Hansen, Janus Mathias, Vognmand, f. 16. Februar 1870 i Klemmenseker Sogn, Søn af Hans Marcussen, Enkemand.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 15. Februar 1928 af nuværende Ejer med en Chevrolet Personvogn Model 1928.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1679. Chevrolet 1931. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

Adresse: Ny Østergade 1, Rønne.

Hansen, Jens Theodor, Vognmand, f. 29. Oktober 1904 i Vestermarie Sogn, Søn af Hans Hansen, ugift.

Forretningen etableredes i 1928 af nuværende Ejer med en ny Chevrolet Personvogn, som udskiftedes med en 1930 Model i 1931.

Følgende Vogn er i Drift:

I 410. Chevrolet 1932. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Adresse: Sigurdsgade 5, Rønne.

Henriksen, Hans Peter, Vognmand, f. 12. Juni 1901 i Vestermarie Sogn, Søn af Gaardskarl Otto Henriksen, gift 30. November 1932 med Arise, f. Larsen.

Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer med en Dodge Brothers Personvogn Model 1920, men fra 1925 anskaffedes en 7 Personers Nash og fra 1926 en ny Chevrolet Personvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

I 247. Chevrolet 1930. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Adresse: Storegade 73 A, Rønne.



Christian Hjorth



Ejnar Chr. Fr. Ipsen

Hermansen, Hans Peter, Vognmand, f. 21. Juni 1882 i Rønne, Søn af Vognmand Ludvig P. Hermansen, ugift.

Forretningen etableredes i 1866 af Vognmand Ludvig P. Hermansen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1927 med Hestekøretøj, men fra 1929 anskaffedes en Chevrolet Personvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

I 700. Ford 1936. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.

Adresse: Byledegade 7, Rønne.

Hjorth, Christian, Vognmand, f. 30. Juni 1894 i Viborg, Søn af Peter Hjorth, gift 18. Marts 1915 med Elisa, f. Eenberg.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1922 af nuværende Ejer med en ny Ford Lastvogn, men fra 1925 anskaffedes en Chevrolet Lastvogn og i 1928 en ny Vogn af samme Mærke. Følgende Vogn er i Drift:

I 527. Chevrolet 1933. 60 HK. 1800 kg. Last 2500 kg.

Adresse: Storegade 76, Rønne.

Ipsen, Ejnar Christian Frederik, Vognmand, f. 23. Maj 1898 i Vestermarie Sogn, Søn af Snedker Laurits Ipsen, gift 11. November 1921 med Jenny Elisabeth, f. Andersen.

Forretningen etableredes 1. December 1930 af nuværende Ejer med en Ford Personvogn Model 1923, som udskiftedes med en Chevrolet Personvogn Model 1926 i 1931, men samme Efteraar udskiftedes denne med en Chevrolet Personvogn Model 1930.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1600. Essex 1930. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.

Adresse: Nylars Forsamlingshus pr. Køllergaard.

Ipsen, Jens Kofoed, Vognmand, f. 2. Juli 1904 i Vestermarie Sogn, Søn af Vognmand Jens P. Ipsen, ugift.

Forretningen etableredes i 1929 af nuværende Ejer med en Ford Personvogn Model 1924, som udskiftedes med en Chevrolet Model 1928.

Følgende Vogne er i Drift:

I 1223. Chevrolet 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.

I 1653. Essex 1931. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Medlem af Bestyrelsen for Rønne Vognmandsforening.

Adresse: Vestermarie pr. Lobbæk.

Jensen, Gunnar, Vognmand.

Adresse: Rønne.

Kofoed, Jens Brandt, Vognmand, f. 8. August 1905 i Bodilsker Sogn, Søn af Gaardejer J. Brandt Kofoed, gift 10. Oktober 1933 med Sonja, f. Stenberg Nielsen.

Maskinarbejder i Rønne 1919/23, Sømand og Maskinmester 1923/31. Lillebilvognmand fra 6. April 1931.

Forretningen etableredes i 1924 af Vognmand H. Sørensen med en Chevrolet Lastvogn. Overtaget af nuværende Ejer fra 19. Maj 1932.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1640. Chevrolet 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.

Forretningen har Kørsel for Bornholms Jernbaneselskab.

Adresse: Sletten 5, Rønne.

Lyngby, Johannes, Vognmand.

Adresse: Rønne.



Jens Kofoed Ipsen



Jens Brandt Kofoed



Sofus Thue Munch



Hans Andr. Nielsen

Munch, Thue Sofus, Vognmand, f. 9. Marts 1910 i Vestermarie Sogn, Søn af Emil P. Munch, gift 31. August 1934 med Ellen Marie, f. Frederiksen. Forretningen etableredes i 1932 af nuværende Ejer med en Chevrolet Personvogn Model 1929. Følgende Vogn er i Drift: I 1773. Chevrolet 1931. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Adresse: Langelinie 4, Rønne.

Nielsen, Hans Andreas, Vognmand, f. 11. November 1876 i Knudsøer Sogn, Søn af Jørgen Nielsen, gift 12. Oktober 1935 med Jenny, f. Andreassen. Uddannet som Landmand.

Forretningen etableredes 1. Januar 1923 af nuværende Ejer med en aaben Citroën Personvogn Model 1919, som udskiftedes med en Chevrolet Personvogn i 1925 og fra 1927 anskaffedes en Chevrolet Sedan og atter ny Vogn i 1929.

Følgende Vogn er i Drift:

I 733. Chevrolet 1932. 60 HK. 1400 kg. 5 Personer. Adresse: Svanekevej 56, Rønne.

Olsen, Johannes, Vognmand, f. 15. April 1901 i Vestermarie Sogn, Søn af Skovløber Magnus Olsen, ugift.

Uddannet som Snedker.

Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer med en Dodge Brothers Personvogn Model 1919 og er drevet som Bibeskæftigelse til 1928. I 1930 anskaffedes en Chevrolet Personvogn Model 1927.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1604. Chevrolet 1930. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

Adresse: Lobbæk.

Rasmussen, Hans, Vognmand, f. 17. September 1884 i Flensborg, Søn af Peter Rasmussen, gift i 1916 med Eva Emilie, f. Lund.

Arbejdsmand 1898/1906. Aftjent sin Værnepligt og Underofficer 1906/17. Formand ved Statens Fosforatbrud, Arnager, 1917/20.

Forretningen etableredes 1. Februar 1922 af nuværende Ejer med Hestekøretøj og senere udvidet til 1 Spand Heste.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1680. Chevrolet 1931. 60 HK. 1500 kg. Last 2100 kg.

Adresse: Vimmelskafte 26, Rønne.

Svendsen, A. M., Vognmand.

Adresse: Kattesundet, Rønne.

Gudhjem-Østerlars-Rø Vognmandsforening.

Arnoldus, Jørgen, Vognmand, f. 5. Marts 1887 i Nyker Sogn, Søn af Gaardejer Hans J. Arnoldus, gift 9. November 1923 med Jenny, f. Christiansen. Forretningen etableredes i 1922 af nuværende Ejer i Almindingen med en ny Ford Personvogn, som hvert Aar udskiftedes med ny Vogn. Fra 1927 flyttedes til nuværende Adresse og har tillige Køreskole.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1492. Ford 1936. 60 HK. 1400 kg. 5 Personer.

Formand for Centralforeningen af Vognmandsforeninger paa Bornholm og for Gudhjem-Østerlars-Rø Vognmandsforening. Repræsentant for Forsik-



Johannes Olsen



Hans Rasmussen



Hans Peter Andersen



Johannes Andr. Petersen

ringsaktieselskabet Baltica for Østerlars og Omegn.

Adresse: Østerlars.

Andersen, Hans Peter, Vognmand, f. 15. Oktober 1898 i Østerlars Sogn, Søn af Andreas P. Andersen, ugift.

Forretningen etableredes 1. April 1926 af nuværende Ejer med en ny Ford Personvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1474. Chevrolet 1931. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

Revisor for Gudhjem-Østerlars-Rø Vognmandsforening.

Adresse: „Solbakke“, Gudhjem.

Petersen, Johannes Andreas, Vognmand, f. 31. August 1901 i Olsker Sogn, Søn af Rentier Peter A. Petersen, gift 31. August 1928 med Agnes Junie, f. Svendsen.

Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer i Olsker med en Ford Personvogn Model 1921, men udskiftedes samme Aar med en ny Ford. Fra 1928 flyttedes til nuværende Adresse og fra 1929 anskaffedes ny Chevrolet Personvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

I 1034. Chevrolet 1930. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

I 1130. Chevrolet 1930. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Medlem af Bestyrelsen for Gudhjem-Østerlars-Rø Vognmandsforening.

Adresse: Tiende Parcel, Rø.

Pihl, Hans Christian Jensen, Vognmand, f. 7. Februar 1878 i Rutsker Sogn, Søn af Hans Jensen Pihl, gift 28. Marts 1935 med Anna Marie, f. Riis.

Forretningen etableredes i 1917 af nuværende Ejer med et Hestekøretøj og senere udvidedes til 1 Spand Heste. Fra 1925 anskaffedes en Ford Personvogn Model 1923 og samme Aar udskiftedes denne med en aaben 7 Personers Rigal Vogn. Fra 1926 anskaffedes en ny aaben Ford Personvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

I 643. G.M.C. 1932. 65 HK. 1850 kg. Last 2150 kg.

I 343. Chevrolet 1930. 60 HK. 1950 kg. 14 Pladser.

I 1314. Packard 1929. 60 HK. 1800 kg. 7 Personer. Medlem af Bestyrelsen for Gudhjem-Østerlars-Rø Vognmandsforening.

Adresse: Gudhjem.

Bjerregaard, Svend Aage, Vognmand, f. 18. Juni 1907 i Rønne, Søn af Skatteopkræver Julius H. Bjerregaard, gift 23. December 1929 med Gunhild, f. Jensen.

Chauffør i Rønne 1925/29.

Forretningen etableredes 22. Juli 1929 af nuværende Ejer med en Chevrolet Lastvogn Model 1928, men fra 1930 anskaffedes ny Chevrolet Lastvogn og i 1931 en Chrysler Lastvogn samt en Personvogn af samme Mærke.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1334. Chevrolet 1930. 60 HK. 1320 kg. Last 1880 kg, kombineret Last- og Turistvogn med 14 Pladser.

Adresse: Nybro pr. Østerlars.



Hans Chr. Jensen Pihl



Svend Aage Bjerregaard



Dion Laurits Mich. Dahl



Hans Sode Jørgensen

Dahl, Dion Laurits Michael, Vognmand, f. 31. Maj 1905 i Græshave Sogn, Søn af Pensionatsejer Mathias Dahl, gift 25. Oktober 1929 med Louise, f. Olafsen.

Forretningen etableredes i 1934 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift:

I 1279. Chevrolet 1927. 50 HK. 1300 kg. Last 1300 kg, kombineret Last- og Turistvogn med 14 Pladser.

Adresse: Østerlars.

Gram, Hans, Vognmand.

Adresse: Gudhjem.

Jensen, Anker, Vognmand.

Adresse: Gudhjem.

Jensen, Charles, Vognmand, f. 19. April 1904 i Østerlars Sogn, Søn af J. M. Jensen, gift i 1928 med Anna, f. Kure.

Uddannet som Landmand.

Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer med en Ford Personvogn Model 1924, men fra 1927 anskaffedes en Overland, samme Aar en Ford Personvogn og i 1928 en Chevrolet Lastvogn Model 1926.

Følgende Vogne er i Drift:

I 1509. Chevrolet 1934. 60 HK. 1775 kg. Last 2825 kg.

I 1612. Chevrolet 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg, kombineret Last- og Turistvogn med 13 Pladser.

Adresse: Rø.

Jensen, Julius, Vognmand.

Adresse: Østerlars.

Jørgensen, Hans Sode, Vognmand, f. 12. Januar 1894 i Rutsker Sogn, Søn af Janus Jørgensen, gift i 1920 med Lisbeth, f. Pihl.

Forretningen etableredes i 1929 af nuværende Ejer med en Chevrolet Lastvogn Model 1927, som udskiftedes med en Chevrolet Model 1930.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1032. Bedford 1934. 65 HK. 1800 kg. Last 3400 kg.

Adresse: Gudhjem.

Kofoed, Johannes Christian, Vognmand, f. 29. September 1894 i Vestermarie Sogn, Søn af Avlsbruger Hans Kofoed og Hustru Marie Karoline, f. Ipsen, gift 21. Oktober 1923 med Ellen Johanne, f. Gregersen.

Uddannet som Mejerist og Kontrolassistent. Forretningen etableredes 15. Oktober 1926, og der drives samtidig Landbrug.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1345. Willys Knight 1928. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Adresse: Rø.

Larsen, Aage Adolfsten, Vognmand, f. 3. April 1902 i Rutsker Sogn, gift i 1934 med Edith, f. Hansen.

Forretningen etableredes i 1925 af Vognmand Harald Kofoed. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juli 1928 med en Chevrolet Lastvogn Model 1927, men fra 1929 anskaffedes ny Vogn.

Følgende Vogne er i Drift:

I 597. Bedford 1935. 65 HK. 1800 kg. Last 3400 kg.

I 1351. Chevrolet 1934. 60 HK. 1750 kg. Last 2800 kg.

Adresse: Østerlars.



Johannes Chr. Kofoed



Aage Adolfsten Larsen



Christian Albert Larsen



Peter Claudius Møller



Chr. Hansen Reuss

Larsen, Christian Albert, Vognmand, f. 18. Juli 1896 i Rønne, Søn af Anders Larsen, ugift.

Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer med en Ford Personvogn Model 1924, men fra 1930 anskaffedes en ny Fordvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

I 479. Chrysler 1932. 60 HK. 1500 kg. 5 Personer.

Adresse: Gudhjem.

Lind, Herluf Theodor, Vognmand, f. 16. Juli 1910 i Klemensker Sogn, Søn af Avlsbruger Janus Lind, ugift.

Uddannet som Landmand.

Forretningen etableredes i 1933 af nuværende Ejer med en Chevrolet Lastvogn Model 1928, men fra 1934 anskaffedes en aaben Chevrolet Personvogn Model 1928 og fra 1935 en Pontiac Personvogn Model 1931.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1791. Chrysler 1931. 60 HK. 1500 kg. 7 Personer.

Adresse: Gudhjem.

Møller, Peter Claudius, Vognmand, f. 27. Februar 1876 i Nyker Sogn, Søn af Møllejer Hans Møller, gift i 1904 med Lucie Petra, f. Tranberg.

Uddannet som Gartner og senere Mekaniker i Gudhjem fra 1924.

Forretningen etableredes i 1901 af nuværende Ejer med Hestekøretøj og havde 3 ugentlige Fragtture til Rønne. Fra 1919 anskaffedes en Brisco Personvogn, fra 1921 en Ford Lastvogn, 1922 en aaben Ford Personvogn, 1923 en Ford Sedan Personvogn, 1924 en Willys Knight, 1925 en Ford Sedan og fra 1926 et Ford Chassis, som monteredes med lydtæt Karosseri til Personkørsel. Fra 1929 bevilgedes Koncession til Rutekørsel mellem Gudhjem og Rø, og hertil anskaffedes en ny Ford Turistvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

I 856. Chevrolet 1927. 40 HK. 1320 kg. Last 1390 kg.

I 587. Ford 1936. 80 HK. 3200 kg. 28 Pladser.

I 1061. Ford 1930. 60 HK. 1950 kg. 15 Pladser.

Adresse: Gudhjem.

Petersen, Johannes, Vognmand.

Adresse: Gudhjem.

Petersen, Poul, Vognmand.

Adresse: Østerlars.

Pihl, Frank, Vognmand.

Adresse: Gudhjem.

Pihl, Thorvald Hansen, Vognmand, f. 5. Juni 1876 i Østerlars Sogn, Søn af Laurits Pihl, gift i 1899 med Mathilde, f. Lyster.

Forretningen etableredes af Vognmand Svend Olsen og blev overtaget af Mathias Andersen fra 1888. Overtaget af nuværende Ejer fra 1906 og er drevet med Hestekøretøj til 1926, da der anskaffedes en Chevrolet Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

I 521. Chevrolet 1934. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.

Adresse: Melsted pr. Gudhjem.

Poulsen, Chr., Vognmand.

Adresse: Gudhjem.

Reuss, Chr. Hansen, Vognmand, f. 31. Januar 1906 i Højrup Sogn, Søn af Urmager og Guldsmed Martin Reuss, gift 17. Februar 1929 med Marie Annine, f. Steenberg.

Købmand fra 1930 og etablerede Vognmandsforretning fra 1935.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1450. Chevrolet 1929. 60 HK. 1000 kg. 5 Personer.

Adresse: Rø.

Hasle Vognmandsforening.

Mogensen, Georg, Vognmand, f. 13. Marts 1891 i Rutsker Sogn, Søn af Jens P. Mogensen, gift i 1913 med Gerda Marie, f. Jacobsen

Forretningen etableredes i 1870 af Vognmand Chr. Koføed. Overtaget af nuværende Ejer fra 1914 med 2 Spænd Heste, men fra 1919 anskaffedes en Adler Personvogn Model 1914 og fra 1926 en Ford Lastvogn Model 1924. 1927 anskaffedes en Chevrolet Lastvogn og samme Aar en 6 Personers Nash Model 1925.

Følgende Vogne er i Drift:

I 1047. Ford 1935. 70 HK. 1875 kg. Last 2925 kg.

I 1606. Chevrolet 1930. 60 HK. 2600 kg. 14 Pladser.

I 825. Chevrolet 1928. 60 HK. 900 kg. 6 Personer. Formand for Hasle Vognmandsforening. Medlem af Bestyrelsen for Centralforeningen af Vognmandsforeninger paa Bornholm.

Adresse: Hasle.



Carl Peter Christensen



Peter Andr. Hansen Juul

Christensen, Carl Peter, Vognmand, f. 15. December 1899 i Rutsker Sogn, Søn af August Christensen og Hustru, gift i 1928 med Hedvig. f. Petersen.

Chauffør i Hasle 1926/30.

Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1541. Chevrolet 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.

Adresse: Korsgade 10, Hasle.

Hansen Juul, gift 13. November 1895 med Annine Margrethe, f. Kofoed.

Smedemester i Allinge 1911/28 og i Hasle fra 1928. Forretningen etableredes i 1929 af nuværende Ejer med en Ford Personvogn Model 1921, men fra 1930 anskaffedes en Ford Personvogn Model 1924. Følgende Vogn er i Drift:

I 335. Ford 1931. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

Kasserer for Bornholms Smedemesterforening og Medlem af Bestyrelsen for samme fra 1914.

Adresse: Østergade, Hasle.

Jacobsen, Ahlmann Peter, Vognmand, f. 23. Juli 1883 i Hasle Sogn, Søn af Kammerraad Jens J. Jacobsen, gift i 1911 med Gunhilda, f. Kofoed.

Forretningen etableredes i 1882 af Faderen, Vognmand og Kammerraad Jens J. Jacobsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1910 med 4 Spænd Heste, men fra 1920 anskaffedes en Ford Personvogn Model 1916. Denne udskiftedes samme Efteraar med en Overland og fra 1922 en N. S. U., i 1923 en Brennabor Personvogn og fra 1926 en Chevrolet Personvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

I 1106. Ford 1934. 60 HK. 1900 kg. Last 3000 kg.

I 1025. Chevrolet 1931. 60 HK. 1800 kg. 18 Pladser.

I 615. Chevrolet 1931. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

I 1333. Buick 1927. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.

Adresse: Storegade, Hasle.

Mogensen, Sigfred, Vognmand.

Adresse: Hasle.

Nielsen, Janus Otto, Vognmand, f. 25. Januar 1890 i Klemensker Sogn, Søn af Niels Nielsen, gift 16. November 1913 med Petra, f. Petersen.

Forretningen etableredes 1. Juni 1913 af nuværende Ejer med Hestekøretøj, men fra 1919 anskaffedes en ny Reo Lastvogn, som udskiftedes med en Stewart Lastvogn i 1920 og atter ny Vogn i 1924.

Følgende Vogne er i Drift:

I 511. Chevrolet 1929. 60 HK. 1380 kg. Last 1820 kg, kombineret Last- og Turistvogn med 14 Pladser.

I 1335. Chevrolet 1927. 60 HK. 800 kg. 5 Personer.

Adresse: Fælledvej 130, Hasle.

Juul, Peter Andreas Hansen, Vognmand, f. 30. November 1872 i Nyker Sogn, Søn af Andreas

Nielsen, Rasmus Peter, Vognmand, f. 5. September 1900 i Vestermarie Sogn. Søn af Avlsbruger Richard Chr. Nielsen, gift i 1928 med Anna Margrethe, f. Marcussen.



Rasmus Peter Nielsen



Carl Andreas Schou



Thorvald P. A. Westh

Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer i Klemensker med en ny Chevrolet Personvogn, men flyttedes i 1927 til nuværende Adresse.

Følgende Vogn er i Drift:

I 558. Chevrolet 1928. 60 HK. 950 kg. 5 Personer.
Adresse: Østergade 86, Hasle.

Schou, Carl Andreas, Vognmand, f. 14. Januar 1904 i Nyker Sogn, Søn af Postbud Hans Schou, gift 6. Oktober 1925 med Rigmor, f. Lind. Chauffør i Hasle 1924/35.

Forretningen etableredes 1. Februar 1935 af nuværende Ejer med en Chevrolet Lastvogn Model 1929.

Følgende Vogn er i Drift:

I 763. Bedford 1935. 65 HK. 1900 kg. Last 3300 kg.
Adresse: Storegade, Hasle.

Westh, Thorvald Peter Andreas, Vognmand, f. 12. November 1879 i Rønne. Søn af Chr. Westh, gift i 1910 med Ingeborg, f. Schjørring. Slagtermester i Hasle fra 1909.

Forretningen etableredes i 1934 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1785. Chevrolet 1931. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Adresse: Storegade 48, Hasle.

Klemensker og Omegns Vognmandsforening.

Lund, Edvin Willy, Vognmand, f. 26. Marts 1905 i Klemensker Sogn, gift 11. November 1934 med Randi, f. Andersen.



Edvin Willy Lund



Lorenz Peter Jensen

Traktorfører i Klemensker 1925/29.

Forretningen etableredes i 1929 af nuværende Ejer med en Gardner Personvogn Model 1920, men fra 1930 anskaffedes en Chevrolet Personvogn Model 1928.

Følgende Vogn er i Drift:

I 325. Essex 1931. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.

Formand for Klemensker og Omegns Vognmandsforening. Medlem af Bestyrelsen for Centralforeningen af Vognmandsforeninger paa Bornholm.
Adresse: Nygade 15, Klemensker.

Jensen, Harald Andreas, Vognmand, f. 27. Marts 1904 i Nyker Sogn, Søn af Arbejdsmand Hans Jensen, ugift.

Uddannet som Møller fra 1916, Chauffør hos Kirkemøllen i Rutsker 1926/31. Forretningen etableredes i 1931 af nuværende Ejer med en Chevrolet-Lastvogn Model 1931.

Følgende Vogne er i Drift:

I 703. Chevrolet 1934. 60 HK. 1750 kg. Last 2800 kg.

I 1201. Blitz 1936. 65 HK. 2000 kg. Last 2900 kg.

I 1711. Chevrolet 1931. 60 HK. 1500 kg. Last 2100 kg, kombineret Last- og Turistvogn med 13 Pladser.

Medlem af Bestyrelsen for Klemensker og Omegns Vognmandsforening.

Adresse: Vang Afholdsrestaurant pr. Hasle.

Jensen, Lorenz Peter, Vognmand, f. 4. Juli 1899 i Rødding Sogn, Søn af Jacob Jensen, gift i 1930 med Mary, f. Marker.

Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer med en Ford Lastvogn.



Jens P. Andr. Nielsen



Theodor Pihl



Andreas Christensen

Følgende Vogn er i Drift:

I 1297. Bedford 1934. 65 HK. 1800 kg. Last 3400 kg.

Adresse: Nyker.

Nielsen, Jens Peter Andreas, Vognmand, f. 23. September 1889 i Rutsker Sogn. Søn af Jens Hansen Nielsen, gift 21. November 1917 med Margrethe, f. Hansen.

Forretningen etableredes i 1923 af nuværende Ejer med en Ford Lastvogn Model 1923, som udskiftedes med en Personvogn samme Aar, men fra 1927 anskaffedes en aaben Chevrolet Personvogn og i 1930 en Plymouth Personvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

I 917. Chevrolet 1934. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.

I 1827. Chrysler 1932. 60 HK. 1400 kg. 5 Personer.

Medlem af Bestyrelsen for Klemensker og Omegns Vognmandsforening.

Adresse: „Pouls Minde“, Rutsker pr. Hasle.

Pihl, Theodor, Vognmand, f. 30. August 1897 i Nyker Sogn. Søn af Anders Mortensen, gift 11. Maj 1929 med Anna Marie, f. Larsen.

Chauffør i Sandvig og Bodiilsker 1924/26.

Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer med en Ford Personvogn, men fra 1927 anskaffedes en Chevrolet Personvogn, i 1929 en 1/2 Tons Chevrolet og i 1930 en Chevrolet Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1249. Bedford 1934. 65 HK. 1800 kg. Last 3400 kg.

Revisor for Klemensker og Omegns Vognmandsforening.

Adresse: „Bakkehøj“, Aaby pr. Rønne.

Christensen, Andreas, Vognmand, f. 6. December 1910 i Rutsker Sogn, Søn af Vognmand Chr. Christensen, ugift.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1930 af Vognmand Chr. Christensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1933 med en Chevrolet Personvogn Model 1929.

Følgende Vogn er i Drift:

I 222. Oakland 1928. 60 HK. 1500 kg. 7 Personer. Adresse: „Bakkehuset“, Rutsker pr. Hasle.

Hansen, Alfred Johannes Viktor, Vognmand, f. 8. November 1901 i Nyker Sogn, gift i 1929 med Jenny, f. Skov.

Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer med en Ford Lastvogn Model 1925, men fra 1929 anskaffedes en Chevrolet Lastvogn Model 1926.

Følgende Vogne er i Drift:

I 1172. Bedford 1934. 65 HK. 1800 kg. Last 3400 kg.

I 1620. Chevrolet 1930. 60 HK. 1575 kg. Last 1625 kg, kombineret Last- og Turistvogn med 13 Pladser.

Adresse: Storegade 13, Klemensker.

Hansen, Christian, Vognmand, f. 27. Februar 1885 i Rutsker Sogn, Søn af Jens Morten Hansen og Hustru Margrethe, f. Hansen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Marts 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1015. Chevrolet 1930. 60 HK. 7 Personer.

Adresse: Rutsker pr. Hasle.



Alfred Johs. V. Hansen



Christian Hansen



Ove Vald. Jørgensen



Aksel Lambrecht



Anton Johannes Nielsen

Jørgensen, Osvald, Vognmand.
Adresse: Klemensker.

Jørgensen, Ove Valdemar, Vognmand, f. 7. November 1909 i Vestermarie Sogn, Søn af Postbud J. A. Jørgensen, gift 31. December 1933 med Ebba, f. Munck.
Forretningen etableredes 1. Marts 1935 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:
I 1477. Bedford 1934. 65 HK. 1800 kg. Last 3400 kg.
Adresse: Klemensker.

Lambrecht, Aksel, Vognmand.
Adresse: Rutsker pr. Hasle.

Mortensen, Valdemar Laurits, Vognmand, f. 14. November 1881 i Pedersker Sogn, Søn af Magnus Mortensen, gift i 1919 med Gerda, f. Petersen.
Cyklehandler i Nyker fra 1911. Forretningen etableredes i 1921 af nuværende Ejer med en Citroën Personvogn, men fra 1925 anskaffedes en Dodge Brothers Personvogn af samme Aargang og i 1932 en Vogn af samme Mærke.

Følgende Vogn er i Drift:
I 789. Chevrolet 1931. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.
Formand for Bornholms Cykle- og Autoindustri Forening.
Adresse: Nyker.

Nielsen, Anton Johannes, Vognmand, f. 25. Juni 1889 i Vestermarie Sogn, Søn af Husmand Georg Nielsen, gift 15. Januar 1915 med Helga, f. Petersen.

Møller 1905/15. Bestyrer af Klemensker Foderstofforretning 1915/22. Gaardejer i Klemensker 1922/26. Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer med en Ford Personvogn Model 1921, men fra 1927 anskaffedes en Ford Model 1923, i 1928 en Ford Sedan og samme Aar en Ford Lastvogn Model 1925. I 1929 anskaffedes en Chevrolet Personvogn Model 1926 og samme Aar en ny Ford Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:
I 1826. Chevrolet 1933. 60 HK. 1550 kg. Last 2175 kg.
I 1826. 2-hjulet Paahængsvogn. 500 kg. Last 3600 kg.
I 676. Chevrolet 1928. 60 HK. 2600 kg. 14 Pladser.
I 1704. Chevrolet 1930. 60 HK. 1050 kg. 7 Personer.
Adresse: Søndergade 1, Klemensker.

Olesen, Jens Christian, Vognmand, f. 31. Maj 1882 i Kastbjerg Sogn, Søn af Jens Thor Olesen, gift 30. Januar 1913 med Hansine Bartholdina, f. Pelle.
Uddannet som Smed og Smedemester i Rønne 1912/20. Handelsrejsende i København 1920/28 og i Klemensker 1928/30. Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer og er paabegyndt med en ny Ford Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:
I 1202. Bedford 1935. 65 HK. 1800 kg Last 3400 kg.
I 1217. Ford 1935. 60 HK. 1925 kg. Last 2975 kg.
Adresse: Klemensker.

Rasmussen, Poul Børge, Vognmand, f. 17. Marts 1909 i Rønne, Søn af Købmand J. Rasmussen, gift 23. November 1936 med Magny Kamilla, f. Hansen.



Jens Chr. Olesen



Poul Børge Rasmussen



Anton Rudolf Nielsen



Henry Andr. Olsen



Hans E. Schou



Aksel Skovgaard

Chauffør i Klemensker 1930/31. Forretningen etableredes 1. November 1931 af nuværende Ejer med en Chevrolet Personvogn Model 1930.

Følgende Vogn er i Drift:
I 600. Chevrolet 1933. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.
Adresse: Klemensker.

Schou, Harald, Vognmand.
Adresse: Tingsted pr. Rønne.

Thorsen, Christian Albert Valdemar, Vognmand, f. 28. Maj 1887 i Hasle, Søn af Hans Thorsen, gift 3. November 1931 med Ellen, f. Ipsen. Forretningen etableredes i 1923 af nuværende Ejer med en Hudson Personvogn Model 1924, men fra 1929 anskaffedes en Chevrolet Lastvogn Model 1928.

Følgende Vogne er i Drift:
I 1154. Bedford 1934. 65 HK. 1800 kg. Last 3400 kg.
I 1154. 2-hjulet Paahængsvogn. 400 kg. Last 2600 kg.
I 1558. Chevrolet 1934. 60 HK. 1750 kg. Last 2800 kg.

Adresse: „Vanghytten“, Rutsker pr. Hasle.

Neksø og Omegns Vognmandsforening.

Nielsen, Anton Rudolf, Vognmand, f. 30. Oktober 1888 i København, Søn af Peter Nielsen, gift 5. April 1920 med Marie Caroline, f. Skov. Maskinsnedker i U. S. A. 1915/19. Kusk i Neksø 1919/24. Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer med en Ford Personvogn Model 1923, men fra 1930 udskiftedes denne Vogn med en ny Ford Sedan.

Følgende Vogn er i Drift:
I 1455. Chevrolet 1932. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Formand for Neksø og Omegns Vognmandsforening. Medlem af Bestyrelsen for Centralforeningen af Vognmandsforeninger paa Bornholm.
Adresse: Færskesøstræde 26, Neksø.

Olsen, Henry Andreas, Vognmand, f. 3. November 1906 i Bodilsker Sogn, Søn af Vejmand Hans P. Olsen, gift i 1934 med Edith, f. Clausen. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer med en Chevrolet Lastvogn Model 1928.

Følgende Vogne er i Drift:

I 1364. Blitz 1936. 70 HK. 2200 kg. Last 2700 kg.
I 1692. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Neksø og Omegns Vognmandsforening.
Adresse: „Aabo“, Gadeby pr. Bodilsker.

Schou, Hans Edvard, Vognmand, f. 10. Oktober 1901 i Poulsker Sogn, Søn af Fisker Peter Schou, gift i 1932 med Petra, f. Hald.

Forretningen etableredes i 1921 af nuværende Ejer med en Ford Personvogn Model 1919, men fra 1924 anskaffedes en Ford Lastvogn, i 1926 en ny Chevrolet Lastvogn og samtidig en Ford Personvogn Model 1925.

Følgende Vogn er i Drift:
I 1713. Chevrolet 1932. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Neksø og Omegns Vognmandsforening.
Adresse: Snogebæk pr. Neksø.

Skovgaard, Aksel, Vognmand, f. 24. Oktober 1894 i Neksø, Søn af Bankdirektør Lars Mathias Skovgaard, gift 16. December 1917 med Marie Kristine, f. Frederiksen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Februar 1925 af nuværende Ejer med en Ford Lastvogn Model 1925 og en Ford Personvogn Model 1921, men fra 1926 anskaffedes en Chevrolet Lastvogn Model 1924 og samme Aar en Ford Personvogn. I 1927 udskiftedes Ford Lastvognen med en Chevrolet Lastvogn Model 1924 og fra 1928 endnu en Chevrolet Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:
I 1084. Bedford 1935. 70 HK. 1900 kg. Last 3200 kg.
I 1426. Chevrolet 1933. 60 HK. 1850 kg. Last 2350 kg.

I 958. Chevrolet 1934. 60 HK. 2200 kg. 22 Pladser.
I 1526. Chevrolet 1931. 60 HK. 1050 kg. 7 Personer.
Medlem af Bestyrelsen for Neksø og Omegns Vognmandsforening. Medlem af Bestyrelsen for Johannes Birchs Legat.
Adresse: Torvegade 18, Neksø.

Andersen, Ferdinand, Vognmand.
Adresse: Balka pr. Neksø.

Caspersen, John, Vognmand.
Adresse: Balka pr. Neksø.



Adolf Mossin Christiansen



Hans Peter Christiansen



Emil Andr. Hansen

Christiansen, Adolf Mossin, Vognmand, f. 19. Februar 1908 i Neksø, Søn af Postbud Christiansen, ugift.

Chauffør i Lobbæk 1931/34 og i Neksø 1934/36. Forretningen etableredes 15. Juni 1936 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1085. Chevrolet 1931. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.
Adresse: Stormgade 24, Neksø.

Christiansen, Hans Peter, Vognmand, f. 1. Juli 1894 i Pedersker Sogn, Søn af Avlsbruger Laur. Christiansen, gift i 1919 med Ellen, f. Myhre.

Forretningen etableredes i 1923 af nuværende Ejer med en aaben Chevrolet Personvogn Model 1918, men fra 1926 anskaffedes en ny Ford Personvogn og i 1928 en ny Chevrolet Personvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1342. Chrysler 1931. 60 HK. 1500 kg. 7 Personer.
Adresse: Snogebæk pr. Neksø.

Hansen, Aksel Georg, Vognmand, f. 28. Februar 1893 i Bodilsker Sogn, Søn af Avlsbruger Andreas Hansen, gift i 1924 med Laura, f. Petersen.

Forretningen etableredes i 1928 af nuværende Ejer med en Ford Personvogn Model 1925.

Følgende Vogn er i Drift:

I 493. Ford 1929. 60 HK. 900 kg. 5 Personer.
Adresse: Snogebæk pr. Neksø.

Hansen, Emil Andreas, Vognmand, f. 22. November 1905 i Nyker Sogn, Søn af Gaardejer Ludvig Hansen, gift 8. December 1934 med Bodil, f. Munck.

Uddannet som Mekaniker fra 1919. Forretningen

etableredes i 1924 af nuværende Ejer i Tejn med en Brennbabor Personvogn Model 1918, men fra 1926 anskaffedes en Ford Personvogn og en Gardner Personvogn og fra 1929 en ny Chevrolet Lastvogn. Fra 1931 flyttedes Forretningen til nuværende Adresse.

Følgende Vogne er i Drift:

I 903. Ford 1927. 50 HK. 800 kg. Last 650 kg.
I 1809. Chevrolet 1932. 60 HK. 1500 kg. Last 2200 kg.
I 1425. Chevrolet 1930. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

Tidligere Formand for Neksø og Omegns Vognmandsforening.

Adresse: Bryggeristræde 13, Neksø.

Hansen, Harald Grønnegaard, Vognmand, f. 29. Juli 1914 i Neksø, Søn af Senius Hansen, ugift. Maskinarbejder i Neksø 1928/35. Chauffør i Bodilsker 1935/36. Forretningen etableredes 1. April 1936 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

I 799. Chrysler 1930. 60 HK. 1500 kg. 7 Personer.
Adresse: Kildebakkestræde 5, Neksø.

Holm, Marius, Vognmand.

Adresse: Nørre Strandvej, Neksø.

Marcher, Carl Andreas, Vognmand, f. 14. Maj 1889 i Neksø, Søn af Vognmand Rasmus A. Marcher, ugift.

Forretningen er etableret fra gammel Tid og overtaget af Vognmand Rasmus A. Marcher fra 1. Maj 1884. Overtaget af nuværende Ejer fra 1927. Forretningen er drevet med Hestekøretøj



Harald Grønnegaard Hansen



Carl Andr. Marcher



Markus M. Kofoed Marcher



Anton Mogensen

indtil 1925, da der anskaffedes en Chevrolet Lastvogn Model 1925.

Følgende Vogn er i Drift:

I 732. Chevrolet 1931. 60 HK. 1500 kg. Last 2100 kg. Adresse: Aasen 49, Neksø.

Marcher, Markus Mathias Kofoed, Vognmand, f. 31. August 1904 i Bodilsker Sogn, Søn af Hans Marcher, gift i 1928 med Marie, f. Petersen.

Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer med en Ford Personvogn Model 1925, som fra 1928 udskiftedes med en aaben Chevrolet Personvogn med Varelad til 500 kg. I 1933 anskaffedes en Chevrolet Lastvogn Model 1930.

Følgende Vogn er i Drift:

I 821. Bedford 1935. 65 HK. 1825 kg. Last 3375 kg. Adresse: „Mindebo“, Neksø.

Mogensen, Anton, Møller og Vognmand, f. 1. Maj 1902 i Pedersker Sogn, Søn af Johannes P. Mogensen, gift 4. Januar 1930 med Ellen Sophie, f. Hansen.

Møller i Neksø fra 1. Januar 1930. Vognmandsforretningen etableredes i 1933 af nuværende Ejer med en Chevrolet Lastvogn Model 1927.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1134. Chevrolet 1928. 60 HK. 1425 kg. Last 1475 kg, kombineret Last- og Turistvogn med 11 Pladser.

Adresse: Stenbrudsmøllen, Neksø.

Møller, Andreas, Vognmand.

Adresse: Bodilsker.

Møller, Mathias, Vognmand, f. 3. April 1885 i Pedersker Sogn, Søn af Avlsbruger Magnus Møller, gift i 1911 med Martine, f. Kofoed.

Forretningen etableredes i 1932 af nuværende Ejer med en ny Chevrolet Personvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

I 716. Buick 1928. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer. Adresse: Bodilsker.

Olsen, Aksel Viggo, Vognmand, f. 14. Januar 1909 i Bodilsker Sogn, Søn af Vejmand Hans P. Olsen. Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer med en Chevrolet Lastvogn Model 1927.

Følgende Vogne er i Drift:

I 1694. Chevrolet 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 1900 kg.

I 1831. Chevrolet 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 2200 kg.

I 1431. Chevrolet 1933. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.

Adresse: „Østerli“, Bodilsker.

Olsen, Svend Aage, Vognmand, f. 27. Januar 1911 i Bodilsker Sogn, Søn af Vejmand Hans P. Olsen, gift 20. December 1935 med Ingeborg, f. Petersen.

Forretningen etableredes i 1933 af nuværende Ejer i Bodilsker med en Pontiac Personvogn Model 1929, som udskiftedes i 1934 med en Chevrolet 5 Personers Vogn. Fra 1935 flyttedes til nuværende Adresse.

Følgende Vogne er i Drift:

I 1686. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

I 595. Chevrolet 1930. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Adresse: Egeby pr. Aakirkeby.



Aksel Viggo Olsen



Svend Aage Olsen



Alfred Peter Petersen



Niels Marinus Petersen



Jens Pihl



Hans Peter Sonne

Petersen, Alfred Peter, Vognmand, f. 26. April 1890 i Aaker Sogn, Søn af Husmand Hans Petersen, gift 1. November 1911 med Margrethe, f. Bech.

Købmand og Vognmand fra 1912. Forretningen etableredes i 1912 af nuværende Ejer med Hestekøretøj, men fra 1919 anskaffedes en Ford Personvogn og fra 1928 en ny Ford Personvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

I 428. Citroën 1931. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

I 1324. Citroën 1931. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

I 1587. Citroën 1930. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

I 1649. Ford 1931. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

Adresse: Smallegade 9, Neksø.

Petersen, Marie, Fru.

Adresse: Aasen pr. Neksø.

Petersen, Niels Marinus, Vognmand, f. 25. Marts 1897 i Simested Sogn, Søn af Anders Petersen, gift 7. Januar 1921 med Anna Margrethe, f. Christensen.

Ægpakker og Chauffør i Løgstør 1920/26. Chauffør i Neksø 1926/30. Forretningen etableredes 1. April 1930 af nuværende Ejer med en Ford Lastvogn Model 1924, som udskiftedes med en Chevrolet Lastvogn Model 1931 i 1933. Fra 1934 anskaffedes tillige en Ford Personvogn Model 1924.

Følgende Vogne er i Drift:

I 476. Dodge Brothers 1929. 60 HK. 1400 kg. Last 1400 kg., kombineret Last- og Turistvogn med 12 Pladser.

I 1652. Ford 1936. 60 HK. 2000 kg. Last 3600 kg.

Adresse: Aasen 60, Neksø.

Pihl, Jens, Vognmand, f. 19. Maj 1898 i Poulsker Sogn, Søn af Lars Pihl, gift i 1921 med Anna, f. Hansen.

Traktorfører og Vognmand i U. S. A. 1916/30. Forretningen etableredes i 1930 med en ny Chevrolet Personvogn, som udskiftedes med en 7 Personers Vogn af samme Aargang.

Følgende Vogn er i Drift:

I 500. Chevrolet 1931. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Adresse: Turistvej, Snogebæk pr. Neksø.

Rasmussen, H. P., Vognmand.

Adresse: Kalkbrænderivej, Neksø.

Schou, Peter Berthelsen, Vognmand, f. 29. Februar 1896 i Poulsker Sogn, Søn af Fisker Peter Schou, gift i 1927 med Johanne, f. Hansen.

Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer med en Ford Personvogn Model 1919, som ombyttedes med en ny Fordvogn i 1926, atter ny Vogn i 1928 og i 1930 en Chevrolet Personvogn, men fra 1931 ophørte Personkørslen.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1732. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Adresse: „Solbakken“, Snogebæk pr. Neksø.

Sonne, Hans Peter, Vognmand, f. 7. December 1881 i Aaker Sogn, Søn af Ole Sonne, Enkemand. Forretningen etableredes i 1922 af nuværende Ejer med en ny aaben Ford Personvogn, som udskiftedes med en ny Vogn i 1926.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1456. Ford 1929. 60 HK. 950 kg. 5 Personer.

Adresse: Lindestråde 3, Neksø.

Westh, Anker Andreas, Vognmand, f. 30. Januar 1901 i Neksø, Søn af Hans Andreas Westh, gift i 1924 med Asta Ingeborg, f. Larsen.

Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer med Hestekøretøj, men fra 1930 anskaffedes en Ford Lastvogn Model 1925. I 1934 anskaffedes en Ford Lastvogn Model 1926, som udskiftedes med en Chevrolet Lastvogn af samme Aargang i 1932.

Følgende Vogn er i Drift:

I 556. Chevrolet 1928. 60 HK. 1325 kg. Last 1525 kg.

Adresse: Ferskesøstråde 23, Neksø.

Westh, Ole Hermann, Vognmand, f. 18. April 1899 i Neksø, Søn af Bagermester H. A. Westh, ugift.

Forretningen etableredes i 1919 af nuværende Ejer med en Hest og senere anskaffedes 2 Heste til. Fra 1926 anskaffedes en Ford Personvogn Model 1923 og fra 1928 en Chevrolet Personvogn Model 1925. Fra 1929 anskaffedes en Ford Lastvogn Model 1925.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1582. Chevrolet 1929. 60 HK. 1550 kg. Last 1750 kg.

Adresse: Vægtergade 2, Neksø.



Hans Th. Bech



Rudolf A. Tidemann Green

Rønne Vognmandsforening.

Bech, Hans Th., Vognmand, f. 18. Februar 1890 i Nyker Sogn, Søn af Slagter Peter Jul. Bech, gift 26. Oktober 1910 med Anna, f. Larsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. April 1928 af nuværende Ejer med en ny Chevrolet Lastvogn og ny Personvogn af samme Mærke, men fra 1929 anskaffedes endnu en ny Chevrolet Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

I 312. Ford 1936. 60 HK. 2000 kg. Last 3550 kg.

I 1358. Ford 1935. 60 HK. 1825 kg. Last 2975 kg.

I 1771. Ford 1936. 60 HK. 2000 kg. Last 3550 kg.

I 1021. Pontiac 1930. 60 HK. 1400 kg. 5 Personer.

Formand for Rønne og Omegns Autovognmandsforening fra 13. September 1932 til 9. Januar 1936. Formand for Rønne Vognmandsforening fra 1936. Foreningens Repræsentant til Dansk Arbejdsgiverforening.

Adresse: Staalegade 4, Rønne.

Green, Rudolf Arthur Tidemann, Vognmand, f. 15. November 1905 i Allinge, Søn af Agent Alfred Green, gift 4. Juni 1934 med Else, f. Mikelsen.

Maskinarbejder i Rønne 1919/25. Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer med en ny Chevrolet Lastvogn, men fra 1930 anskaffedes en Chevrolet Lastvogn Model 1928, og i 1929 anskaffedes en Ford og en Chevrolet Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1518. Chevrolet 1934. 60 HK. 1850 kg. Last 2700 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Rønne Vognmandsfor-

ening og Kasserer for Rønne og Omegns Autovognmandsforening fra 1928.

Adresse: Ny Østergade 15, Rønne.

Holm, Georg, Vognmand, f. 21. Februar 1895 i Rønne, Søn af Fajancefabrikant Nic. Holm, gift i 1922 med Anna Henriette, f. Lintrup.

Chauffør i Rønne 1919/20. Vognmand og Kørelærer 1920/22. Chauffør hos De forenede Granitbrud A/S, Rønne, 1922/32. Forretningen etableredes 1. April 1932 af nuværende Ejer med en Chevrolet Lastvogn Model 1931.

Følgende Vogne er i Drift:

I 830. Ford 1934. 60 HK. 1850 kg. Last 2950 kg.

I 1656. Ford 1935. 60 HK. 1850 kg. Last 2950 kg.

Revisor for Rønne Vognmandsforening.

Adresse: Frydenlundsvej 12, Rønne.

Holm, Hans Peter, Vognmand, f. 27. April 1875 i Rø Sogn, Søn af Lars Peter Holm, gift i 1905 med Marie, f. Sode.

Uddannet som Smed og Smedemester i Rønne til 1915. Forretningen etableredes i 1882 af Vognmand Johannes Hermansen og blev overtaget af Vognmand Kjøller fra 1890. Overtaget af nuværende Ejer fra 1916 med 17 Heste, men havde allerede fra 1915 anskaffet en Dürkop Personvogn. Fra 1917 anskaffedes en lukket Grant Personvogn og i 1918 en Thrige og fra 1919 en ny Brennabor Personvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

I 753. Chevrolet 1934. 60 HK. 1700 kg. Last 2800 kg.

I 1096. Bedford 1935. 65 HK. 1800 kg. Last 3300 kg.

I 388. Chevrolet 1935. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.



Georg Holm



Hans Peter Holm



Ahlmann E. A. Andersen



Henrik Andersen



Vilhelm Bech



Poul Alfred Byder

I 1142. Nash 1932. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.
I 1147. Reo 1934. 60 HK. 1700 kg. 5 Personer.
Desuden benyttes 7 Heste til 2 Skovcharabanc'er,
2 Landauer, en Bryllupskaret samt en Ligvogn.
Medlem af Bestyrelsen for Rønne Vognmandsforening.

Adresse: Storegade 28, Rønne.

Holm, Peter Andreas Christian, Vognmand, f. 24. Oktober 1863 i Rønne, Enkemand.

Uddannet som Sømmand. Lødsformand ved Rønne Havn fra 1886. Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer med en ny Overland Lastvogn og en ny Personvogn. Fra 1927 anskaffedes en ny Commer Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1727. Ford 1930. 60 HK. 1600 kg. Last 1900 kg.
Sekretær for Rønne Vognmandsforening.

Adresse: Stengade 20, Rønne.

Andersen, Ahlmann Egon Anker, Vognmand, f. 26. Marts 1902 i Olsker Sogn, Søn af Hans Andersen, gift i 1926 med Inger, f. Larsen.
Stenhugger i Rønne 1922/28. Chauffør 1928/29. Forretningen etableredes i 1929 af nuværende Ejer med en Chevrolet Lastvogn Model 1924.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1536. Chevrolet 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg, kombineret Last- og Turistvogn med 14 Pladser.

Adresse: Sigurdsgade 2, Rønne.

Andersen, H. P., Vognmand.

Adresse: Rønne.

Andersen, Henrik, Vognmand, f. 28. Januar 1906 i København, gift 30. September 1931 med Louise Margrethe, f. Pihl.

Mekaniker i Rønne 1919/24. Chauffør 1924/32. Forretningen etableredes i 1922 af Vognmand Lars Jørgensen med en Ford Lastvogn. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. November 1932 med en Lastvogn Model 1928, men fra 1933 anskaffedes en Chevrolet Lastvogn Model 1929 og i 1934 udskiftedes denne med en Bedford Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1498. Chevrolet 1929. 60 HK. 1470 kg. Last 1730 kg, kombineret Last- og Turistvogn med 14 Pladser.

Adresse: Lille Madsesgade 85, Rønne.

0.1.95 0.1.94

Bech, Vilhelm, Vognmand, f. 9. Februar 1903 i Knudsker Sogn, Søn af Slagtermester P. Bech, gift i 1928 med Astrid, f. Mogensen.

Mekaniker og Chauffør i Nyker og Rønne 1917/26. Forretningen etableredes 15. Januar 1926 af nuværende Ejer med en 7 Personers aaben N. S. U. og en ny Chevrolet Lastvogn, men fra 1927 udskiftedes Personvognen med en ny Chevrolet Lastvogn, og samtidig anskaffedes en ny Lastvogn af samme Mærke.

Følgende Vogne er i Drift:

I 303. Bedford 1936. 65 HK. 2050 kg. Last 3650 kg.

I 1330. Bedford 1934. 65 HK. 1800 kg. Last 3300 kg.

I 1928. Chevrolet 1929. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.

I 1664. Chevrolet 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg, kombineret Last- og Turistvogne med 13 Pladser.

I 426. Chevrolet 1928. 60 HK. 1800 kg. 14 Pladser.

I 1260. Chevrolet 1935. 60 HK. 1400 kg. 5 Personer.

I 1764. Ford 1932. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

Adresse: Kastanievej 6, Rønne.

Brandt, Poul, Vognmand.

Adresse: Aakirkebyvej 28, Rønne.

Byder, Poul Alfred, Vognmand, f. 18. Juli 1870 i Knudsker Sogn, Søn af Gaardejer Poul A. Byder, gift i 1893 med Michella, f. Andersen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1880 af Hestehandler Jensen og blev overtaget af Vognmand Fr. Hansen fra 1911. Overtaget af nuværende Ejer fra 2. Juni 1914 med Hestekøretøj, men fra 1919 anskaffedes en tysk Personvogn og fra 1922 atter 2 Personvogne.

Følgende Vogne er i Drift:

I 515. Buick 1928. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.

I 1505. Ford 1936. 80 HK. 1330 kg. 5 Personer.

Adresse: Krystalgade 10, Rønne.

Christensen, C., Vognmand.

Adresse: Rønne.



Johan Johansen Clausen



Emil M. Haagensen



Ejnar Th. P. Mühre Hermansen



Gotfred Vilh. Hermansen

Clausen, Johan Johansen, Vognmand, f. 10. December 1883 i Haderslev, Søn af Peter Clausen, gift 10. Oktober 1914 med Sanne Kristine, f. Mogensen.

Uddannet som Sømand. Forretningen etableredes i 1920 af nuværende Ejer i Lille Madsesgade 84 med Hestekøretøj, men fra 1925 anskaffedes en Ford Lastvogn Model 1923, og samme Aar flyttedes Forretningen til nuværende Adresse. Samme Efteraaf anskaffedes en N. S. U. Personvogn Model 1920 og en ny Chevrolet Lastvogn, fra 1926 en Ford Personvogn, i 1927 en ny Chevrolet Lastvogn, i 1928 en 5 Personers aaben Gardner og siden 1928 ny Vogn hvert Aar.

Følgende Vogne er i Drift:

- I 713. Chevrolet 1935. 60 HK. 1700 kg. Last 2850 kg.
 I 995. Chevrolet 1933. 60 HK. 1600 kg. Last 2100 kg.
 I 1558. Chevrolet 1935. 60 HK. 1700 kg. Last 2850 kg.
 I 1663. Chevrolet 1932. 60 HK. 1600 kg. Last 2100 kg.
 I 1678. Chevrolet 1932. 60 HK. 1600 kg. Last 1678 kg.
 I 1825. Chevrolet 1933. 60 HK. 1600 kg. Last 2100 kg.
 I 1063. Ford 1935. 60 HK. 2100 kg. 21 Pladser.
 I 1187. Chevrolet 1933. 60 HK. 1600 kg. 13 Pladser.
 I 340. Ford 1933. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.
 I 571. Ford 1936. 60 HK. 1400 kg. 5 Personer.
 I 1191. Chevrolet 1931. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

Medstifter af og tidligere Formand for Rønne Vognmandsforening.

Adresse: Nørregade 40, Rønne.

Haagensen, Emil Martin, Vognmand, f. 16. December 1893 i Olsker Sogn, Søn af Andreas Haagensen, gift 15. Juni 1917 med Anna, f. Andersen.

Chauffør i Rønne 1922/23. Forretningen etableredes i 1923 af nuværende Ejer med en Chevrolet Lastvogn Model 1927.

Følgende Vogne er i Drift:

- I 1586. Chevrolet 1934. 60 HK. 1850 kg. Last 2700 kg.
 I 686. Chevrolet 1933. 60 HK. 1800 kg. Last

2350 kg, kombineret Last- og Turistvogn med 13 Pladser.

I 1243. Chevrolet 1929. 60 HK. 2100 kg. 15 Pladser.
 Adresse: Margrethevej 21, Rønne.

Haagensen, Niels, Vognmand.

Adresse: Kalkbrænderivej 5, Rønne.

Hermansen, Ejnar Thomas Peter Mühre, Vognmand, f. 15. Januar 1894 i Nyker Sogn, Søn af Ludvig Hermansen, gift i 1921 med Rigmor Hansine, f. Kofoed.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Juli 1929 af nuværende Ejer med en Chevrolet Lastvogn Model 1924, som udskiftedes med en ny Chevrolet.

Følgende Vogn er i Drift:

- I 390. Chevrolet 1935. 60 HK. 1800 kg. Last 2750 kg.

Adresse: Lobbæk.

Hermansen, Gotfred Vilhelm, Vognmand, f. 28. Juni 1887 i Rønne, Søn af Vognmand Ludvig Hermansen, gift 8. April 1928 med Anna, f. Yhr.

Bagersvend 1901/16. Kusk i Rønne 1916/23. Forretningen etableredes i 1928 af nuværende Ejer med en ny Chevrolet Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

- I 557. Chevrolet 1933. 60 HK. 1675 kg. Last 2325 kg.
 I 582. Chevrolet 1933. 60 HK. 1675 kg. Last 2325 kg.
 I 639. Chevrolet 1934. 60 HK. 1700 kg. Last 2800 kg.
 I 937. Chevrolet 1934. 60 HK. 1700 kg. Last 2800 kg.
 I 1086. Chevrolet 1933. 60 HK. 1600 kg. Last 2100 kg.
 I 1501. Chevrolet 1929. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.
 I 1609. Bedford 1936. 65 HK. 1900 kg. Last 3800 kg.
 I 1244. Ford 1934. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.
 Adresse: Antonistræde 9, Rønne.

Holm, Carl Andreas, Vognmand, f. 22. Maj 1892 i Rønne, Søn af Lodsformand, Vognmand Peter Andreas Holm, gift 28. Marts 1917 med Anna Mari, f. Zissach.

Chauffør i Faderens Forretning og Medindehaver fra 1925 (se endvidere denne).

Adresse: Sigurdsgade 22, Rønne.



Jens Peter Larsen



Henry Mathias Olsen



Emil Richard Sørensen

Jørgensen, Harald, Vognmand, f. 14. April 1894 i Nylars Sogn, Søn af Avlsbruger Georg Jørgensen, ugift.

Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer med en ny Ford Lastvogn, men fra 1929 anskaffedes en Chevrolet Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1593. Chevrolet 1928. 60 HK. 1250 kg. Last 1350 kg, kombineret Last- og Turistvogn med 14 Pladser.

Adresse: „Nordlyst“, Arnager pr. Køllegaard.

Jørgensen, Knud Valdemar Mahler, Vognmand, f. 11. Juli 1897 i Rønne, Søn af Ølhandler Peter Jørgensen, gift i 1929 med Valborg, f. Koføed Mortensen.

Chauffør i Rønne 1922/30. Forretningen etableredes 1. Juni 1930 af nuværende Ejer med en Chevrolet Lastvogn Model 1929, men fra 1934 anskaffedes ny Chevrolet Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

I 1144. Chevrolet 1929. 60 HK. 1460 kg. Last 1740 kg.

I 1671. Bedford 1934. 65 HK. 1750 kg. Last 3450 kg.

Adresse: Aakirkebyvej 38, Rønne.

Koføed, Vilhelm Andreas, Vognmand, f. 18. Marts 1892 i Rønne, Søn af Skomager Hans Petersen, gift 27. December 1926 med Dagny, f. Olsen.

Forretningen etableredes i 1920 af nuværende Ejer med et Hestekøretøj, men fra 1934 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1424. Chevrolet 1929. 60 HK. 1400 kg. Last 1800 kg.

Adresse: Lille Madsesgade 40, Rønne.

Larsen, Anker, Vognmand.

Adresse: Rønne.

Larsen, Christian, Vognmand.

Adresse: Haslevej 39, Rønne.

Larsen, Jens Peter, Vognmand, f. 21. Februar 1903 i Rønne, Søn af Cementvarefabrikant A. Larsen, ugift.

Former i Rønne 1917/33. Forretningen etableredes i 1925 af Vognmand A. Larsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1933.

Følgende Vogn er i Drift:

I 359. Chevrolet 1928. 60 HK. 1200 kg. Last 1500 kg.

Adresse: Haslevej 35, Rønne.

Olsen, Henry Mathias, Vognmand, f. 6. Marts 1891 i Hasle, Søn af Møller Olsen, gift i 1913 med Gerda, f. Kruse.

Chauffør i Hasle 1919/27. Forretningen etableredes i 1927 af nuværende Ejer med en ny Chevrolet Lastvogn, som udskiftedes med en G. M. C. Lastvogn i 1930.

Følgende Vogne er i Drift:

I 1245. Bedford 1934. 65 HK. 1800 kg. Last 3400 kg.

I 1633. G. M. C. 1930. 60 HK. 2625 kg. Last 3075 kg.

Adresse: Lobbæk.

Olsen, V., Vognmand.

Adresse: Rønne.

Sørensen, Emil Richard, Vognmand, f. 10. December 1895 i Knudsker Sogn, Søn af Skovløber Ole Sørensen, gift i 1936 med Astrid, f. Jensen.

Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer med en ny Ford Lastvogn, som udskiftedes med en ny Chevrolet Lastvogn og atter ny Vogn i 1928 samt en ny Buick Personvogn. Efter 4 Aars Ophold i Canada er Forretningen atter paa-begyndt med en Chevrolet Lastvogn Model 1928.

Følgende Vogne er i Drift:

I 1216. Bedford 1935. 65 HK. 1800 kg. Last 3400 kg.

I 1253. Chevrolet 1928. 60 HK. 2100 kg. 14 Pladser.

Adresse: Nylars pr. Køllegaard.

Sørensen, Ole, Vognmand.

Adresse: Rønne.

Svaneke-Østermarie-Ibsker Vognmandsforening.

Ipsen, Janus Christian, Vognmand, f. 9. Oktober 1870 i Pedersker Sogn, Søn af Muremester Hans Ipsen.

Uddannet som Sømand med Sætteskippereksamen og senere Skibsfører. Forretningen etableredes i 1922 af nuværende Ejer med en Fiat Lastvogn Model 1912, som udskiftedes i 1924 med en ny Ford Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:



Chr. Sigfred Hansen]



Kaj Rudolf Jensen

I 1267. Chevrolet 1927. 60 HK. 1200 kg. Last 1400 kg.

Forretningen er baseret paa Transport af røgede Sild fra Svaneke til Byerne paa Vestlandet for videre Transport til København. Formand for Svaneke-Østermarie-Ibsker Vognmandsforening. Næstformand for Centralforeningen af Vognmandsforeninger paa Bornholm.

Adresse: Nørregade, Svaneke.

Hansen, Christian Sigfred, Vognmand, f. 21. August 1892 i Ibsker Sogn, Søn af Avlsbruger Senius Hansen, gift i 1916 med Asta, f. Tranberg. Forretningen etableredes i 1920 af nuværende Ejer i Listed med en Polmann Personvogn, men flyttedes allerede Aaret efter til nuværende Adresse.

Følgende Vogn er i Drift:

I 323. Buick 1926. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Medlem af Bestyrelsen for Svaneke-Østermarie-Ibsker Vognmandsforening.

Adresse: Svaneke.

Jensen, Kaj Rudolf, Vognmand, f. 16. December 1905 i Bodilsker Sogn, Søn af Avlsbruger Jacob Jensen, gift i 1930 med Ellen, f. Lundgreen.

Forretningen etableredes i 1927 af nuværende Ejer i Vestermarie med en Chevrolet Personvogn Model 1925, men flyttedes til nuværende Adresse i 1929 og samtidig udskiftedes denne Vogn med en ny Chevrolet Personvogn og en Chevrolet Lastvogn Model 1926.

Følgende Vogne er i Drift:

I 1232. Chevrolet 1932. 60 HK. 1570 kg. Last 2130 kg.

I 1872. Bedford 1936. 80 HK. 2150 kg. Last 3550 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Svaneke-Østermarie-Ibsker Vognmandsforening.

Adresse: Østermarie.

Christensen, Gunnar, Vognmand.

Adresse: Svaneke.

Christensen, Holger, Vognmand.

Adresse: Svaneke.

Christensen, Viggo Kjøller, Vognmand, f. 3. Oktober 1906 i Østermarie Sogn, Søn af Møller Johannes Christensen, ugift.

Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer med en Ford Lastvogn Model 1923, men fra 1926 anskaffedes en Ford Personvogn Model 1926 og i 1929 en ny Ford Lastvogn, som kunde anvendes til Turistkørsel.

Følgende Vogne er i Drift:

I 1543. Chevrolet 1930. 60 HK. 1360 kg. Last 1840 kg.

I 1546. Chevrolet 1930. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

Adresse: Dalslund Mølle pr. Østermarie.

Hansen, Albert, Vognmand, f. 7. December 1902 i Østermarie Sogn, Søn af Gaardejer Chr. Hansen, gift i 1932 med Marie, f. Nielsen.

Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer med en aaben Ford Personvogn Model 1923.

Følgende Vogn er i Drift:

I 655. Chevrolet 1930. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Adresse: „Strandbo“ pr. Svaneke.



Albert Hansen



Alfred Peter Hansen



Knud Chr. Hansen



Martin Senius Hansen

Hansen, Alfred Peter, Vognmand, f. 26. Juli 1908 i Østermarie Sogn, Søn af Avlsbruger Peter Hansen, gift i 1933 med Anna, f. Petersen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1932 af nuværende Ejer med en Chevrolet Personvogn Model 1926, men fra 1933 anskaffedes en Ford Personvogn Model 1931.

Følgende Vogn er i Drift:

I 432. Chevrolet 1930. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Adresse: Bølshavn pr. Svaneke.

Hansen, Knud Christian, Vognmand, f. 7. Januar 1911 i Ibsker Sogn, Søn af Petra Hansen, ugift. Mekaniker i Neksø 1929/34. Forretningen etableredes 1. Oktober 1934 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1691. Chevrolet 1931. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Hansen, Martin Senius, Vognmand, f. 5. Januar 1895 i Ibsker Sogn, Søn af Avlsbruger Senius Hansen, gift i 1923 med Petra, f. Petersen.

Forretningen etableredes i 1920 af nuværende Ejer med en Reo Lastvogn Model 1918, i 1922 anskaffedes en ny Ford Lastvogn, i 1927 en ny Chevrolet Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1646. Ford 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Listed pr. Svaneke.

Hjorth, Eskild, Vognmand.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Jensen, Emil Peter, Vognmand, f. 26. Januar 1898 i Østermarie Sogn, Søn af Gaardejer Hans P. Jensen, ugift.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

I 835. Oldsmobile 1925. 60 HK. 1400 kg. 5 Personer.

Adresse: Lindet pr. Østermarie.

Jensen, Oscar, Vognmand.

Adresse: Svaneke.

Kofoed, Arne Carl Louis, Vognmand, f. 28. Marts 1910 i Poulsker Sogn, Søn af Vognmand Carl Ludvig Kofoed og Hustru Jenny, f. Petersen, gift 4. November 1933 med Anny, f. Nielsen.

Medindehaver af Faderens Forretning (se følgende Biografi).

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Kofoed, Carl Ludvig, Vognmand, f. 8. Januar 1886 i Pedersker Sogn, Søn af Carl Kofoed, gift 12. Maj 1909 med Jenny, f. Petersen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. April 1927 af nuværende Ejer med en Ford Lastvogn Model 1924, men fra 1928 anskaffedes en Chevrolet Lastvogn Model 1926.

Følgende Vogne er i Drift:

I 1283. Chevrolet 1930. 60 HK. 1425 kg. Last 1775 kg.

I 1502. Chevrolet 1929. 60 HK. 1480 kg. Last 1720 kg.

I 754. Chevrolet 1929. 60 HK. 1480 kg. Last 1820 kg, kombineret Last- og Turistvogn med 14 Pladser.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.



Emil Peter Jensen



Arne Carl Louis Jensen



Carl Ludvig Kofoed



Otto Andreas Kofoed



Carl Ludvig Larsen



Alfred Chr. Rasmussen

Kofoed, Janus Peter, Vognmand, f. 30. Juli 1883 i Østermarie Sogn, Søn af Avlsbruger Jørgen Kofoed, gift i 1909 med Karen, f. Hansen.

Savværksejer i Østermarie fra 1911. Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer med en ny Chevrolet Lastvogn, men fra 1929 anskaffedes en Essex Personvogn Model 1924.

Følgende Vogne er i Drift:

I 1598. Chevrolet 1933. 60 HK. 1750 kg. Last 2800 kg.

I 1734. Chevrolet 1930. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer. Medlem af Bestyrelsen for Bornholms Savskæreforening.

Adresse: Østermarie.

Kofoed, Kay, Vognmand.

Adresse: Svaneke.

Kofoed, Otto Andreas, Vognmand, f. 18. September 1888 i Østermarie Sogn, Søn af Hans Kofoed, Enkemand.

Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer med en Chevrolet Personvogn Model 1928, men samme Aar udskiftedes denne med en ny Chevrolet Personvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1645. Chevrolet 1930. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

Adresse: Østermarie.

Larsen, Carl Ludvig, Vognmand, f. 13. Marts 1886 i Ibsker Sogn, Søn af Lorents P. Larsen, gift i 1909 med Alma, f. Petersen.

Forretningen etableredes i 1932 af nuværende Ejer i Pedersker, men flyttedes i 1936 til nuværende Adresse.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1511. Ford 1930. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

Adresse: „Fredebo“, Aarsdale pr. Svaneke.

Larsen, Nicolaj, Vognmand, f. i 1886 i Ibsker Sogn, Søn af Jens P. Larsen, gift i 1912 med Anna, f. Petersen.

Forretningen etableredes i 1919 af nuværende Ejer med Hestekøretøj, men fra 1929 anskaffedes en Ford Lastvogn Model 1924.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1491. Chevrolet 1927. 60 HK. 1200 kg. Last 1400 kg.

Adresse: Ibsker pr. Svaneke.

Madsen, Hans, Vognmand, f. 24. December 1892 i Svaneke Sogn, Søn af Olaf J. Madsen, gift i 1917 med Manna, f. Munck.

Forretningen etableredes i 1923 af nuværende Ejer med en ny Chevrolet Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

I 783. Chevrolet 1929. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg, kombineret Last- og Turistvogn med 13 Pladser.

Adresse: Svaneke.

Mortensen, Hotelejer og Vognmand.

Adresse: Østermarie.

Nielsen, N., Uddeler og Vognmand.

Adresse: Listed pr. Svaneke.

Rasmussen, Alfred Christian, Vognmand, f. 2. December 1907 i Østermarie Sogn, Søn af Husmand Chr. Rasmussen, ugift.

Forretningen etableredes i 1929 af nuværende Ejer med en Ford Personvogn Model 1925, som udskiftedes samme Aar med en Chevrolet Personvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

I 1776. Chevrolet 1931. 60 HK. 1450 kg. Last 2050 kg.

Adresse: Østermarie.

Schou, Købmand og Vognmand.

Adresse: Svaneke.

FYN — ASSENS, ODENSE OG SVENDBORG AMTER

Af Redaktør NIC. HURUP.

I almindelig Omtale kalder man Fyn for *Danmarks Have*, og intet Udtryk om denne Ø med de mange tilliggende Smaaøer og Holme kan være mere træffende. Overalt paa Øen mødes man af en smilende Ynde; ikke blot de tusinde Haver omkring Gaarde og Huse, men Markhegn og Skel, ja selv Sognevejene kan i Foraarstiden være som oversaaet med Blomster. Skønnest er vel Svendborg Amt, Egnen omkring Svendborg, Øerne Taasinge, Turø, Ærø og Langeland, og dog — er Egnen omkring Middelfart med Kongebrogaarden og Hindsgavl og Fænø ikke ogsaa en Idyllens Perle? Eller Dyreborg, eller Nyborg Strand, eller den lille vidunderlige Æbelø. Eller de mangfoldige Herregaarde med Parker og Voldgrave og takkede Gavle? Det er et frodigt Land, beboet af et muntert og livsglad Folk, mere aandslivlige, kvikkere og gennemsnitlig bedre begavet end Befolkningen i det øvrige Land.

Fra gammel Tid har Fyn været prist for sin Frugtbarhed og Ynde. Præsten Niels Svansø i Varde skriver i sin Bog om Danmark, der udkom paa Reformations-tiden: »Det cimbriske Modersmaal kalder dette Land: det yndige. Thi frugtbart og yndigt er det. Her er Egeskove og høstmodne Kornvange; Engene smiler med friske Blomster, og hid og did risler Bække med summende Mumlen.« Eller tager man dette Uddrag af et Skrift paa Kristian den Tredies Tid, vil man se Lovprisningen forstærket: »Det meget skjønn Land Fyen, som med al Ret maa og kan kaldes et *fint* Land for sine herlige Gaver og Frugtbarhed med skjøn og herlig Skov, Mark, Ager, Eng, Fiskevand og herligt Folk og meget andet mere, som det af Gud er velsignet med.« Eller et Digt, som Jens Steen Sehested skrev i 1671:

»Udvalgte Landskab, dejlige Fyn!
Naturens Mesterstykke.
Du glæder Hjerte, Sind og Syn
Og est saa manges Lykke.«

Fyn med de mange tilliggende Øer er inddelt i to Amter Odense og Svendborg Amter, hvoraf det førstnævnte igen er delt i to Amtsraadskredse: Odense og Assens.

Tidens *Brobyggeri* har ikke blot gjort Hovedøen landfast med Jylland ved den storstilede Jernbane- og Færdselsbro, der blev aabnet for Trafiken den 15. Maj 1935, men der er mellem Fyn og adskillige af Smaaøerne bygget Broer eller Dæmninger. Tidligere var det almindeligt at betragte Beboerne paa de mindste og mest isolerede Smaaøer med en vis Nedladenhed. Paa Øer som Drejø, Strynø og Lyø,

har mange gamle Sæder og Skikke holdt sig ned gennem Tiderne, og Øboerne har vel ogsaa faaet et Særpræg. Lægen Holger Jacobsen har i sin »Rejsejournal« fra omkring 1640 noteret følgende: »Naar der kommer Fremmede paa *Helnæs*, siger Manden: Konelille, tag en ren Særk paa i Dag, der kommer Folk fra Op-
penland.«

Som det fynske Land er berømmet for sin Skønhed, er de fynske Piger bleven berømmet for deres muntre Sind og kvindelige Ynde. De har været glade for Musik



Lillebæltsbroen

og Dans, nu og da har en eller anden Moralist ment, at de har været *for glade*; men deres Danselyst har været Udtryk for sund Livsglæde. Tidligere har man bedømt Sædeligheden ud fra Tallet for uægte Barnefødsler. Hvorvidt det har været en brugbar Maalestok i tidligere Tid er der ingen Grund til at filosofere over. Men *var* det en Maalestok, stod Sædeligheden betydelig lavere i Vendsyssel f. Eks. med de mange mørke og indesluttede Mennesker end paa Fyn med sin lyse, umiddelbare, lattermilde og danselystne Ungdom.

Fynboerne har haft Ord for at leve godt. Der findes et fynsk Ord *Spiseballe*, som nærmest betegner Sammenkomster, hvor der ikke bliver danset, men kun spist. Og Fynboerne vilde gerne have noget at skylle Maden ned med. De bryggede selv det udmærkede »gammelt Øl«. Naar det skulde være kraftigt, brugtes en halv Tønde Malt til en Tønde Øl. Men det var nu godt nok, for »godt Øl er den halve Føde«, og »hvor der lægges en Tønde Malt, spares der en Tønde Rug«. Fynboerne avlede selv *Humlen*. De fleste Gaarde paa Fyn var og er da endnu den Dag i Dag omgivet af store Humlehaver.

Fynboerne var ogsaa gode til at lave Most og Mjød, en Tradition, der er bevaret

gennem Aarhundreder. I de senere Aar, hvor saa meget ved Landbruget har svigtet, har Fyn haft en udmærket Indtægtskilde ved *Frugtavl*. Fra gammel Tid har Fynboerne været Frugtavlere, og de har derfor haft let ved at ordne sig ind under de Organisationsformer, de Krav, der maa stilles til Frugtens Sortering og Indpakning, Nedplukning m. m., der betinger, at dansk Frugt kan blive en Salgsvarer, i Stedet for den udenlandske. I Selvforsyningstider som de nuværende vil et Land som Danmark let kunne forsyne sig selv med Frugt. Fynboerne har da den Fordel, at de har Frugtræerne i Forvejen. Andre Steder i Landet, særlig i Jylland, er det først nu, man skal til at anlægge Frugtplantager og tage en rationel Frugtavl op.

Fynboerne har haft Sans for at værne Fortidens Minder. Glavendrup Stenen med Runeindskriften: »Tor vie disse Runer«, staar som saa mange andre fynske Oldtidsminder paa den Plads, hvor den blev rejst for over Tusinde Aar siden. Og rundt omkring i Byer og Landsbyer findes Mindesmærker for Fyns gode Sønner: Hans Tavsens, Rasmus Rask, N. M. Petersen, Vedel Simonsen, H. C. Andersen, C. F. Tietgen, Mads Hansen og mange flere.

Med megen Pietet er ogsaa de gamle Præstegaarde og Vandmøller bevarede. Fynboerne har ligesaa ofte spurgt om en Tings maleriske Skønhed som dens Nytte. Øen har fostret en Række af Danmarks betydeligste Kunstnere: Malere, Billedhuggere og Komponister, hvoriblandt Danmarks mest nationalt prægede Tonekunstner, Carl Nielsen, hvis herlige *danske* Melodier vil leve gennem Tiderne.

Fyn, Langeland og Taasinge er rige paa smukke Herregaarde og oversaaet med gamle Voldsteder.

Kongerne havde deres Borge paa Fyn: *Næsbyhoved* ved Odense, *Hindsgavl* ved Middelfart, *Gamborg*, der er kendt fra Valdemar Atterdags Kamp mod Holstenerne, *Hagenskov* (nu Frederiksgave) hvor Ærkebisp Jacob Erlandsen sad fængslet i 1259, Valdemar Sejrs Borg *Ørkiel* ved Svendborg, hvoraf nu kun Ruiner er tilbage, og endelig det kgl. *Slot i Odense* og sidst, men ikke mindst *Nyborg Slot*, der har spillet en stor Rolle i Historien som Sæde for *Danehofferne*, Middelalderens Rigsdage. Nyborg Slot er antagelig opført omkring 1200 og er saaledes et af Landets ældste Bygningværker, — det vil sige den Rest af det, der endnu er tilbage.

Fra Kloster- og Bispetiden stammer Godset *Brahetrolleborg*, der oprindeligt var et Cistersienserabbedi opført paa en Holm i Nørresø (paa Latin *Insula Dei*, Guds Ø). Den sønderjyske Hertugslægt, der besad Ærø, ejede ogsaa *Tranekær Slot* paa Langeland. Som saa meget andet blev dette herlige Gods generhvervet for Danmark af Valdemar Atterdag. Da Karl Gustav 1658 erobrede Langeland, skænkede han Slottet til Korfitz Ulfeldt, der som bekendt aldrig fik Glæde af sin Alliance med den svenske Konge. I 1672 oprettede Grev Fr. Ahlefeldt Lensgrevskabet Langeland, der stadig er i Ahlefeldternes Besiddelse.

Ogsaa *Valdemar Slot* paa Taasinge blev opført som Kongeborg. Det var ligesom *Ulriksholm* bygget af Christian den Fjerde, der skænkede de to Godser til sine uægte Sønner Ulrik Christian Gyldenløve og Valdemar Christian.

Ellers er Fyn Adels Hjem. Den fynske Adels Borge ligger spredt over hele Øen, spejlende sig i Voldgravens stille Vand, gemt i Parker og som oftest værnede og hagede med Pietet og Nænsomhed. Passerer man Øen pr. Bane, ser man ikke



Klostervejs Fragtcentral, Odense

ret mange af de gamle Herregaaarde. Man kan fra Lillebæltsbroen øjne Hindsgavl og fra Storebæltfærgen Hølekenhavn, Perler iblandt dem er i Bygningsstil *Rygaard*, *Hesselagergaard* og *Egeskov*. I de senere Aar er mange af dem bleven udstykkede. Hvor Bønderne for et Hundrede Aar tilbage gjorde Hoveri for de store Adelsslægter vokser nu Landsby efter Landsby frem og skaber et overordentligt livfuldt Billede i Landskabet. Med Fynboernes vanlige Pietet har man bevaret de gamle Borge,



Klostervejs Fragtcentral, Odense

en enkelt — *Hvedholm* — er indrettet til Sindssygehospital, en anden *Søbysøgaard* er Ungdomsfængsel, en tredje *Hindsgavl* er bleven et Samlingssted for den moderne Skandinavisme, idet det er lykkedes Foreningen Norden at erhverve den, og hvert Aar afholdes der store fælles-nordiske Sammenkomster paa den gamle Borg, hvor Spørgsmaal af vidt forskellig Art bliver drøftet.

Midt paa Fyn, ved Odense Aa, der er uddybet til en sejlbar Fjord, ligger Byen *Odense*, den gamle hellige By viet til Odin, i den katolske Tid igen forvandlet til en hellig By, da Knud den Hellige blev kanoniseret som Helgen. Han havde med en lille Skare Mænd søgt Tilflugt for de oprørske Bønder i den lille St. Albani Trækirke. Den 10. Juli 1086 faldt han sammen med Broderen Benedikt foran Kirkens Alter. 1101 blev hans jordiske Levninger overført til den St. Knuds Kirke, der gennem Aarhundreder var Katolicismens Hovedborg i Danmark. Strømme af Pilegrimme valfartede til St. Knuds Gravsted, et Kloster blev anlagt op mod Kirken, og dets Munke forstod hurtigt at drage Fordel af de *Undere*, der paastodes at være sket ved den hellige Knuds Grav. I St. Knuds Kloster henlevede forøvrigt den danske Kong Erik, den sagtmodige, der fik Tilnavnet *Lam*, sine sidste Aar.

Omkring St. Knud voksede Byen op, nu Landets tredje største By, en smuk By, en rig By, med Provinsbyernes laveste Skatteprocent, en *Havneby* midt inde i det fynske Land. Odense har været hærget af Ildebrande, af Krige og meget andet ondt. Men Byens dygtige Borgerskab har overvundet al ydre Modgang. Det har været *Foregangsfolk*, der har boet i Odense. Den første Bog, der her i Danmark kom paa Tryk, blev skrevet og trykt i Odense. Reformationen og Enevælden var ikke til Gunst for Odense. Reformationen brød den katolske Kirkes Magt ned til Grunden og Enevælden Adelen. Hvad St. Knuds Kirke og Kloster havde betydet for Odense var efter Tidens Forhold langt ud over det almindelige, og i Adelen Magtperiode havde Odense været Samlingssted og Sæde for Herremændenes Forsamlinger. I vore Dage holder de politiske Partier forøvrigt ofte deres Landsmøder i Odense. Vigtige Beslutninger er taget i den gamle hellige By.

Men Odense Borgerstand tabte aldrig Modet. Friskt og med et lyst Gaa-paa-Humør kæmpede den sig igennem alle Vanskeligheder. Danmarks første Avis begyndte — selvfølgelig — at udkomme i Odense. I den store Kornhandels Dage blev Odense Aa udvidet til Kanal ud til Fjorden, der ogsaa blev uddybet. Denne Vandvej var færdig i 1804, og i en Række Aar var Odense Sæde for Storhandelens Mænd paa Kornhandelens Omraade. I 1865 aabnedes Banen fra Nyborg over Odense til Strib. og i den rivende Udvikling, der nu paafulgte, gik Odense frem med Stormskridt. Til Byen førte en Række udmærkede Landeveje. Der anlagdes Baner ud til alle Oplandsbyer, Assens fik en Sidebane til Statsbanerne, Bogense, Kerteminde, Svendborg og Faaborg Privatbaner. Odense spandt sit Net over det hele Fyn, og var tilmed Hovedsæde for adskillige store og dygtigt ledede industrielle Virksomheder. Odense blev *Fyns Hovedstad*, kun Svendborg formaaede at holde sig fri af den Skygge, Odense kastede ud over Øen, og hvori dens andre Byer kom til at leve. I de senere Aaringer ser det imidlertid ud til, at ogsaa Middelfart kan frigøre sig for Odenses Overhøjhed.

Da Odense gennem Kanalen kom i Forbindelse med Havet, begyndte *Kerteminde* at stagnere. Byen var ellers i nogle Aarhundreder Losse- og Ladeplads for Odense.



Vestre Varecentral, Odense

En af Odenses mest kendte Storkøbmænd Oluf Bager lod i det 16. Aarhundrede opføre nogle store Kornpakhuse ved Havnen i Kerteminde, og endnu i 1656 hed det, at der fra Kerteminde udførtes »en utrolig Summa af Korn og Landsens adskillige Vare til fremmede Steder«.

I de senere Aar har Byen dog været i god Opgang. Den udmærkede og godt beliggende Fiskerihavn har gjort den til et Hovedsæde for Bæltfiskeriet. I et gam-



Pantheonsgades Fragtcentral, Odense

melt Ordsprog hedder det: »I Kerteminde er alle Borgere Fiskere undtagen Borgmesteren, og han stanger Aal.« Turistmæssigt er Byen ligesom Bogense og forøvrigt alle fynske Byer absolut et Besøg værd. Der er noget sirligt over den, noget *malerisk*.

Bogense — eller *Bognæs*, et Næs i en Bøgeskov — har hørt ind under en gammel Kongsgaard, og har derfor fra gammel Tid haft Kongemagtens særlige Bevaagenhed. Venligt og hyggeligt er den lille By med de røde Tage og med *Bybækken* listende bag om Haver og Lysthuse.

Middelfart, det midterste Fart- eller Færgested mellem Jylland og Fyn, er allerede nævnt foran. Det er fra sin Oprindelse en Landevejsby, en By, der har samlet sig



3 Tons Daimler Mercedes fra Tiden omkring 1919

omkring *Færgestedet*. Berømt er det fra Historien, bl. a. fra de Begivenheder i 1359, da Niels Bugge til Hald sammen med et Par andre genstridige jyske Herremænd blev slaaet ihjel her, efter at de havde deltaget i et Møde med Valdemar Atterdag. For denne Daad blev der lige til 1874 pålagt og opkrævet en aarlig Afgift paa nogle Middelfart-Ejendomme under Navn af Blod- eller Buggespenge. Det var ved Middelfart Kristian den Anden lod sig færge frem og tilbage over Bæltet Gang paa Gang. Naar han var paa Fynssiden, besluttede han at drage over til Jylland med sin Krigsmagt for at knægte den jyske Adel, naar han var paa Jyllandssiden opgav han sit Forsæt. Det er spøgende bleven sagt, at havde hans Udgangspunkt været den jyske Side af Bæltet, vilde Danmarkshistorien have formet sig noget anderledes end Tilfældet blev.

Med Lillebæltsbroen vil Middelfart opleve en Renæssance som *Landevejsby*. Byen har forøvrigt en god Havn og nogle betydelige industrielle Virksomheder. Den er ved at emancipere sig bort fra Odenses Overhøjhed. — Alene den Kendsgerning, at der i Byen udgaar et af Landets bedst redigerede og selvstændigt orienterede Blade, Middelfart Venstreblad, turde være Bevis for, at den har et betydeligt og godt Opland knyttet fast til sig.

Assens — eller *Asnæs* — er utvivlsomt rejst som *Bybefæstning* i Middelalderen. Den var Fæргеby til Sønderjylland. I denne By mødtes den kloge Dronning Margrethe med de holstenske Grever i 1396. Saadan som hele Skandinavien faldt til

Føje for hendes kloge Raad, bøjede de holstenske Grever sig ogsaa. Hun vandt Sverige og Norge for Danmark, og hvad mere var: hun havde i Sønderjylland indplantet de danske *Enklaver*, der har modvirket Fortyskningen gennem 500 Aar, I Assens findes et Mindesmærke for Søhelten Peter Willemoes ud for dennes Fødegård paa Byens Hovedgade, og der findes en Sukkerfabrik. Byen har en udmærket Færgeforbindelse til Aarøsund.

Faaborg — det gamle Foburgh — har ogsaa været en middelalderlig Befæstning omkring hvilken et Bysamfund er vokset op. Byen er nu efter Sønderjyllands Genforening bleven Overfartssted til Als og Sønderborg med Mommarkfærger og Statsbanefor-



G. M. C. Model 1921

bindelse over Sønderborg til Tinglev (videre til Flensborg eller Tønder). Byen fik i 1884 Jernbaneforbindelse med Nyborg og senere med Svendborg og Odense. Af den gamle Borgby er endnu den maleriske Vesterport bevaret. I de senere Aar har Byen haft særlig Tilknytning til de fynske Kunstnere. Byen har et Musæum med adskillige Kunstværker, og Torvet er prydet med et af Billedhuggeren Kaj Nielsens allersmukkeste Arbejder.

I 1564 gik *Ærø* over til det sønderborgske Hertughus, og dens Købstad, *Ærøskøbing*, har haft et vist Præg heraf. Paa Torvet laa en af Hertugerne ejet Herregaard »Kjøbingshof«, der for en Del blev drevet ved, at dens Jorder lejedes ud til Byens Borgere. Denne Jorddyrkning i Forbindelse med Skibsfart var gennem Tiderne Byens væsentligste Indtægt. Herregaarden blev i 1721 solgt til Byens Borgere. 1749 kom Byen under Kronen og mistede delvis sine Borgerrettigheder. Ved Fredsslutningen i 1864 beholdt Danmark Øen, der da blev lagt under Svendborg Amt. Men samtidig voksede Skipper- og Sømandsbyen Marstal op, saa *Ærøskøbing* begyndte at slumre ind i den Tornerosesøvn, hvori adskillige af vore mest kendte Malere har fundet den og foreviget den. Byens Stilstand ses bedst af følgende Indbyggertal: 1801: 1291, 1855: 1712, 1921: 1323.

Omvendt er det gaaet Marstal, hvor i Fyrstetiden blev bygget en Hestestald »Maerstall«. Byen blev en Fisker- og Skipperby, dens Baade har ført det danske Flag over alle Verdenshave. En *Marstal-Skonnert* var kendt i hver eneste Havn

over den ganske Klode. Megen Velstand er der kommen til Øen ved Skibsbygning og Skibsfart. Ærø er — taget som Helhed — Landets rigeste Landomraade. I Marstal bebor hver Familie helst sit eget lille Hus med Have. Naar de gamle Kaptejner »lagde op«, gik de i Hi i deres pyntelige Hjem. Den lille By er en sand Vrimmel af lutter Smaahuse i lige saa mange Haver, skilt ved snævre Stræder med toppede Brosten.

Langelands eneste Købstad er *Rudkøbing*. Den lange Ø er forsynet med Baner, ypperlige Landeveje, der befærdes af moderne Rutebiler, og dens Købstad er en Perle med mange gamle velbevarede Borgerhuse, med en god Havn og ret store Handelsvirksomheder.

Øerne som de sydfynske Øer benævnes i daglig Tale, er forbundet med *Svendborg* ved udmærkede Dampskibsforbindelser. De moderne Baade er indrettet paa at tage Biler om Bord, og en skønnere Oplevelse kan næppe tænkes, end en Biltur til disse herlige Smaaøer, med Sejlturene til og fra Øerne.

En ældgammel Borg, Swineburgh, laa ved Sundet. Omkring Borgen, eller vel rettere paa dens Ruiner, groede den skønne Stad Svendborg op, omsluttet af Volde, Grave og Mure med Ørkel Slot som det stærkeste Værn mod det aabne Land mod Nord og det svære Fæstningstaarn, Skottartaarnet, yderst mod Syd, ud mod Vandet. Krige har hærget Byen, og Modgang har den haft; men i de sidste to Menneskealdrer er den gaaet stærkt frem, i enhver Henseende uafhængigt af Odense. Det er nu en overmaade livlig By, en Skibsfarts- og Handelsby, med Skibsværft og Fabriker. I 1876 byggedes Jernbanen til Odense, 1897 til Nyborg og 1916 til Faaborg, lutter Privatbaner, der i sin Tid gav glimrende Overskud; men i de senere Aar er blevet lige saa »glimrende« Underskudsforretninger.

Fra gammel Tid har Fyn haft sine Færdselsveje i udmærket Orden. Dertil er kommen det Net af Jernbaner, der har omspundet hele Øen. Af Banerne er kun Nyborg—Middelfartbanen med Sidelinje over Tommerup—Assens Statsbane, de øvrige Banelinjer er alle private. En Aarrække gav de betydeligt Overskud; men i de senere Aar er det gaaet til den anden Side. Banerne har nu saa stort Driftsunderskud aarligt, at der jævnthen kommer Forlydende om, at nu maa de helt eller delvis standse. Hidtil er det blevet ved Talen; men det gik selvfølgelig paa Fyn som andre Steder: Baneledelserne sagde, efter de bedste Statsbanegeneral-direktør-Mønstre, at Driftsunderskudet var Rutebilernes Skyld, og det er nu lykkes Banerne at erhverve omtrent alle de fynske Bilruter, uden at det kan ses, at det har hjulpet paa deres driftsøkonomiske Resultat.

Paastanden om, at Rutebilerne ødelægger Banerne er nemlig hen i Vejret. Rutebilerne er Oplandsbiler, der besørger en vis Oplandstrafik, som ellers vilde foregaa pr. Cykle eller Hestekøretøj eller Apostlenes Heste. Det er derimod snarere de private Personbiler, der konkurrerer Banerne ud. Paa et saa herligt Billand som Fyn med den relativt velstillede Befolkning er Bilkørsel i private Vogne blevet en Selvfølgelighed, naturligvis. Rutebilerne, bortset fra Hovedlinjen fra Odense til Nyborg og Middelfart, har aldrig været nogen særlig lukrativ Forretning for Indehaverne. De har haft et taaleligt Udkomme, det er det hele.

Amtsraadene har egentlig været Rutebilerne venligt sindede og prøvede længst muligt at bevare dem paa private Hænder; men dels var Sammenholdet mellem

de fynske Rutebilejere ikke fast nok, dels svigtede enkelte Byraad (f. Eks. Nyborg og Middelfart) de private Rutebilejere. Resultatet blev, at først gled Odense Omniblruter over til Statsbanerne med deres driftige Direktør, Hr. Barfoed, som Driftsleder og derefter begyndte der at gaa Hul i den ene Rute efter den anden. Til Slut gled de omtrent alle over til Privatbanerne, og de hidtidige Koncessionshavere gled med som — Chauffører!

Et Gode for Bilismen har Færdselsbroen over Lillebælt været. Den er bygget for Bilisternes Penge. Der er paa hver Liter Benzin, der sælges her i Landet, lagt en Afgift, hvoraf nogle Ører er »til Lillebæltbroen«. De gaar ind i Statskassen og



Benz Lastvogn med fast Gummi og Kædetræk. Lasteevne 5 Tons. Anvendtes 1921/22

bruges til almindelige Statsformaal, idet de ikke som »Vejmillionerne« vandrer ud igen til Forbedring af Vejnettet. Men de har skabt den frie Færdselsbro over Bæltet, det monumentale og imponerende Brobygningsarbejde, der har knyttet Fyn til Jylland, og lagt den skønne Ø »som en rejselysten Flaade, ankret op til Jyllands Bro«.

Man skal gæste Fyn, Danmarks Have, en Dag i den gryende Sommer. Man skal færdes ad dens Veje, helst Sognevejene med de blomstrende Syrener og Caprifolier, med Slaaen og Hvidtjørn. Man skal standse med Rutebilen ved én af de gamle Landsbykroer med Bindingsværk og Straatag, man skal spise den gode fynske Mad, drikke en Taar Gammeløl med Pind i, og iøvrigt give sig Tid. Lad Lyntogene haste hen over Fyn med en Fart, der knap giver den Rejsende Tid til at se et Glimt af det nye Bolbro-Taarn, et Indtryk af det fynske *Smil* vil den Rejsende alligevel modtage, — et Indtryk, der giver ham Lyst til at gæste den venlige Ø en Dag, naar han faar Tid, holde Rast i én af dens gamle Kroer eller i et af dens Byers komfortable Hoteller.

Fyn vinker og smiler med sine Bælters blaa Øjne, med Blomsterhavers og Hegns festlige lyse Klædning, med Danmarks slankeste Kvinder og rankeste Rygge, opdraget til aandelig og legemlig Kultur paa Øens Højskoler og Niels Bukhs verdenskendte Gymnastikinstitut.

Visselig: Fyn er Danmarks Have!

Fyns Stifts Fragt- og Vognmandsforening.

Overfor Fragtmandsbevillingerne har de fynske Amtsraad ikke været karrige. Der er ikke paa Fyn lagt Fragtmandskørselen saadanne Hindringer i Vejen som i Jylland.

Under Navnet: »Fyns Fragtmands Forening« startedes i Aaret 1910 en Sammenlutning af Vogn- og Fragtmænd med det Formaal at imødegaa fremkommen illoyal Konkurrence fra torvehandlende Smørkørere og andre, der kunde tænke sig at underbyde Prisen inden for Fragtmandsvirksomheder. Samtidig blev der oprettet et Fond, hvor Medlemmer i Sygdomstilfælde sikredes en Hjælp.

Foreningen laa dog stille nogle Aar forud for Dannelsen af den nuværende Fyns Stifts Fragtmandsforening. Medlemstallet var den Gang 55, og den første Formand var *H. N. Hansen*, Nr. Aaby.

Fyns Stifts Fragtmandsforening blev stiftet den 20. Februar 1927 ved en Generalforsamling paa Fyns Forsamlingshus, Odense. Der havde forud været afholdt en hel Del Møder om Sagen, og det havde her været *H. N. Hansen*, Nr. Aaby, der havde udført det grundlæggende Arbejde. Han blev da ogsaa enstemmig valgt til Formand i den nystiftede Organisation, der straks tilmeldte sig den paatænkte Landsforening.

Fyns Stifts Fragtmandsforenings Formaal var udfra den vedtagne Lov om Omnibus- og Fragtmandskørsel at samle alle Fragtmænd, der kørte i fast Rute. Senere kom Foreningen til at omfatte alle bilkørende Fragt- og Vognmænd, og dens Navn ændredes da til det nuværende »Fyns Stifts Fragt- og Vognmandsforening«.

Der oprettedes i 1929 et selvstændigt Medlemsblad »Fragtmanden«. Det udkom en Gang om Maaneden til Medlemmerne og redigeredes af Foreningens Formand. Det tryktes i Odense i *C. F. Clausens Bogtrykkeri*. Dette Blad inddroges dog i 1931, da Trykningen af Landsforeningens Medlemsblad, »Fragt-Bilen«, overdroges *C. F. Clausens Bogtrykkeri* i Odense med *H. N. Hansen*, Nørre Aaby, som Redaktør.

H. N. Hansen har hele Tiden været Medlem af Landsforeningens Hovedbestyrelse og Forretningsudvalg. Han har gjort et meget stort Arbejde for at samle og organisere Standen, har deltaget i adskillige offentlige Agitationsmøder og utallige Foreningsmøder.

Foreningens nuværende Bestyrelse bestaar i 1937 af følgende: *P. Larsen*, Skydebjerg pr. Aarup, *M. Hansen*, Stige pr. Odense, *Joh. Nielsen*, Birkum pr. Aarslev, *A. Josefsen*, Lunde, *M. Jensen*, Flemløse, *L. Chr. Jensen*, Harndrup, og *H. N. Hansen*, Nr. Aaby (Formand).

Det har sin Interesse at se, hvordan Fragtmandsvirksomheden har udviklet sig i Løbet af de senere Aar. Her gengives derfor enkelte Bidrag, der er modtaget til nærværende Værk. Det første er fra Fragtmand *J. Olsen*, Tommerup, der skriver:

»Hermed nogle Oplysninger om den fremadskridende Drift i Fragtmandskørsel i de sidste Aar.

For ca. 24 Aar siden overtog jeg Fragtruten Verninge—Knarreborg—Odense, som den Gang kørtes med Hestekøretøj fra Verninge over gl. Tommerup By til Knarreborg og derfra med Tog til Odense en Gang daglig. Jeg havde Ruten et Par Aar og solgte den da til Hr. *V. Nielsen*, Verninge, som endnu driver den. Jeg drev forskellige Virksomheder nogle Aar, men længtes stadig efter at komme tilbage til

Fragtmandslivet, og i Aaret 1918 købte jeg igen en Rute mellem Tommerup Station og Odense, som nogle Aar forud var begyndt med Bane til Odense. En Tid var Indtægten opadgaaende, men saa begyndte først én Fragtbil at køre Ruten og saa — da én Ulykke jo sjældent kommer alene — to. Jeg fik hos mine Kunder den Besked, at det var lettere at faa det hele med Bil. Saa maatte jeg selv til at anskaffe Bil. Jeg købte i 1921 en G. M. C.-Vogn, og saa varede det ikke længe, før jeg havde mine gamle Kunder tilbage og alt, hvad jeg kunde overkomme. Jeg begyndte saa ogsaa paa Passagerkørsel, hvilket ogsaa bidrog til at forøge Indtægten. — Alt var saare godt, indtil De Danske Statsbaner følte sig generet af min Konkurrence. Statsbanerne satte saa Taksterne ned fra 120 Øre til 40 Øre, men da det heller ikke hjalp, blev der i 1927 forelagt en Lov, der skulde give Staten Ret til uden synderligt Vederlag at tage vore oparbejdede Forretninger fra os for at bøde paa Statsbaneunderskudet. Dog, Amtsraadet gav Bevilling til at fortsætte, men saa søgte Statsbanerne en Forhandling med mig om at faa mig til at omlægge Ruten, saa Banen transporterede Godset til og fra Odense, og saa skulde jeg køre det ud. Jeg vilde saa vide, hvorledes og hvad Statsbanerne kunde tænke at byde mig. Tilbudet lød saaledes: 50 Øre (!) fast om Dagen og 7 Øre paa hvert Frimærke, der fandtes paa Frimærkepakker samt 15 à 20 Øre pr. 100 kg Fragtgods, der eventuelt skulde køres ca. 6 km ud fra Stationen! Jeg var hurtig klar over, at det vilde give mig en »Løn«, der inden længe vilde sætte mig paa Sognet og afbrød derfor Forhandlingerne hurtigst muligt. — Jeg har saa maattet søge Koncession, men har hidtil opnaaet saadan, selvom det snart har været for kortere, snart for længere Perioder.

Den første Vogn havde jeg fra 1921 til 1930. Jeg fik derefter en Chevrolet Model 1930, i 1933 maatte jeg udvide ved at købe en Fordson med stor Lastvogn og langt Lad, og i Aaret 1934 maatte jeg atter udvide. Jeg kører nu to Gange daglig til Odense. I flere Aar har jeg haft en Chauffør, saa vi er to Mand om at betjene Ruten. Det ser altsaa saare godt ud, — men . . . en skønne Dag kommer vel D. S. B. og lægger sin tunge og klamme Haand paa det altsammen!

— Det andet Bidrag er fra Fragtmand *Lars Hansen*, Bogense. Det lyder saaledes:

»Den 14. Februar 1923 paabegyndte jeg min nuværende Fragtrute Bogense—Odense gennem Særslev og Søndersø. Da der paa det Tidspunkt ikke var nogen regelmæssig daglig Fragtforbindelse, fik jeg den Ide at købe en Ford-Lastbil og forsøge, om det var muligt ad denne Vej at skabe mig et Levebrød. Dette kan siges at være lykkedes; men der er i de forløbne 15 Aar sket saa store Forandringer paa alle Maader, at man knap kan forstaa det hele. Først vore Landeveje, som kun var Hul ved Hul, og om Efteraaret og Vinteren saa opkørte, at man kørte i Sænk midt paa Vejbanen, naar der kom Tøbrud efter en Frostperiode. Undertiden maatte der lægges Granris paa Vejen. Man havde Reparationer paa Bilen til op mod 300 Kr. pr. Maaned. Dækkene sprang undertiden efter 8 Dages Forløb, saa der var store Udgifter. Det gjorde dog ikke saa meget. Der var endnu lidt Efterdønning efter Krigens Gullasch. Der kunde tjenes Penge, og det var trods mange Bryderier lettere at have med at gøre end nu i vor rastløse, forjagede Tid. Da kunde vi ogsaa tage en Familie med ud at køre i Lastvognen eller sætte Char-à-banc-Stole paa Bilen og køre Sel-skabsture om Søndagen. Jeg var den første, der havde en Lastbil af den Type i Bogense, men Eksemplet smittede hurtigt, og snart var der mange, der opdagede,

at det kunde gaa an at køre Varer paa saadan et Køretøj. Fragtkørsel var den Gang et frit Erhverv. Først senere i 1927 kom Ministeriet Madsen-Mygdal, hvori den tidligere Leder af de fynske Privatbaner, Stensballe, var Trafikminister, med den ny Lov, der lagde en klam Haand paa al Fragt- og Rutebilkørsel. Der er nu saa mange Formaliteter ved det hele, at man kun kan føle sig paa usikker Grund.«

— Der er maaske Grund til i Anledning af foranstaaende Hjertesuk at bemærke, at der nu igen sidder en Kommission og overvejer alle disse Trafikforhold. I Kommissionen er Embedsmændene i stort Overtal. Men mon man dog ikke nu er kommen saa vidt, at Fragtmændene nogenlunde roligt kan se Fremtiden i Møde, hvad eventuelle nye Indskrænkninger angaar.

Vi gengiver endelig et tredje Bidrag fra Vognmand *P. Larsen*, Skydebjerg pr. Aarup. Det viser, hvor hensynsløst Banerne førte deres Kamp ikke blot mod Rutebilerne men ogsaa mod Fragtbilerne.

— »Den 1. Marts 1923 begyndte jeg en Fragtrute mellem Skydebjerg og Odense med en Ford-Lastvogn, Model T. Jeg havde hidtil været ved Landbruget. Til at begynde med kørte jeg kun 4 Dage om Ugen med Holdeplads i Gaarden, Søndergade 7, Odense. Efter et Aars Forløb blev jeg sammen med nogle andre Fragt- og Vognmænd sagt ud, og jeg flyttede saa min Holdeplads til Rutebilstationen i Kongensgade. Vi var dér 14 Person-Rutebiler og 16 Lastbiler fra alle Egne af Fyn. I 1926 udvidede jeg, saa Turen kørtes hver Dag og købte samtidig en ny Chevrolet-Lastvogn og byttede den gamle Vogn. Saa havde jeg to Vogne, saa jeg kunde drive baade Fragt- og Vognmandsforretning. I Maj 1933 købte jeg en 5 Personers Chevrolet-Lillebil til Udlejning, og Aaret efter byttede jeg og fik en 7 Personers.

I Foraaret 1934 blev samtlige Lastbilejere sagt ud af Jernbanerne til Fraflytning fra Rutebilstationen i Kongensgade i Odense inden 14 Dage. Det var mod Aftalen med Banerne, der havde overtaget Rutebilstationen. Lastbilejerne var naturligvis ikke forberedt paa en saadan hurtig Udrykning, og nu var gode Raad dyre. Det var selvfølgelig Privatbanernes Mening, at nu skulde vi knuses, naar vi ingen Holdeplads havde, men vi fik hurtig nedsat et Udvalg, hvori jeg blev Formand, og vi skulde saa i Løbet af de faa Dage finde en ny Holdeplads. Vi fandt dog hurtigt en Villa paa Vestre Stationsvej, hvortil der var stor Hestestald. Denne blev hurtigt lavet om til Pakhus og lukket Kørehal. Haven blev lavet om til Holdeplads og Kørebane. Der blev stiftet et Aktieselskab med *P. Larsen*, Skydebjerg, som Formand, *L. Chr. Jensen*, Harndrup, som Næstformand, *R. Rasmussen*, Bred, som Kasserer og *M. Schmidt*, Svendborg, samt *N. Chr. Nielsen*, Faaborg, som Bestyrelsesmedlemmer. Her havde vi da en tidssvarende og fuldt moderne Central. Stationen fik Navnet *Vestre Varecentral, Odense*. Den drives ved en Lagerforvalter og en Kontordame. Vi er 15, som holder paa denne Station. Der er et Indleveringssted paa den ene Side Pakhuset og 4 Udleveringssteder paa den anden Side. Stationen ligger paa et godt Sted i Byen.«

Klostervejs Fragtcentral, Odense, aabnedes allerede i November 1922, men overgik til Aktieselskab fra Februar 1925. Den besøges nu (i 1937) af 16 Fragtmænd daglig. Nuværende Bestyrelse bestaar af Fragtmændene *August Brügge*, Assens, og *Jens J. Marius Jensen*, Baardesø, samt *H. N. Hansen*, Nørre Aaby, der har været Formand siden Februar 1925 og stadig beklæder denne Post.



Johs. Peter Jacobsen

ASSENS AMT

Asperup—Baaring—Odense.

Koncessionsindehaver: Johannes Peter Jacobsen. K. udløber 31. Marts 1936.

Paabegyndt i 1925 af Fragtmand Peter Sørensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. September 1927.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
M 5663. Ford 1929. 60 HK. 1400 kg. Last 1800 kg.
Dagl. Kilometer: 45.

Jacobsen, Johannes Peter, Fragtmand, f. 31. December 1896 i Odense, Søn af Gaardejer Andreas Jacobsen, gift i 1928 med Thora, f. Borgbjerg. Fragtmand fra 1. September 1927.

Adresse: Asperup.

Assens—Odense.

Koncessionsindehaver: August Brügge. K. udløber 31. Marts 1936.

Paabegyndt i 1908 af Fragtmand C. Brügge. Overtaget af nuværende Ejer fra 1917 med Hestekøretøjer, men fra 1925 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
M 1379. Chevrolet 1933. 60 HK. 2000 kg. Last 2200 kg.

Dagl. Kilometer: 100.

Brügge, August, Fragtmand, f. 1. August 1896 i Assens, Søn af Fragtmand C. Brügge og Hustru Frederikke, f. Rasmussen, ugift.

Fragtmand i Assens fra 1917.

Adresse: Møllevej 2, Assens.

Assens—Eggerup—Odense.

Koncessionsindehaver: Carl Chr. Hansen. K. udløber 31. Marts 1936.

Paabegyndt i 1924 af Vognmand Chr. Andersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. August 1925.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
M 978. Chevrolet 1934. 60 HK. 1900 kg. Last 2650 kg.

Dagl. Kilometer: 110.

Hansen, Carl Christian, Fragtmand, f. 14. April 1896 i Ribe, Søn af Gaardejer Marius Hansen,

Rue Hede, og Hustru Maren, f. Berg, gift 11. September 1924 med Louise, f. Christensen.

Fragtmand fra 1. August 1925.

Adresse: Villa „Rota“, Faaborgvej, Assens.

Dreslette—Assens.

Koncessionsindehaver: Niels K. Jensen. K. udløber i Marts 1939.

Paabegyndt fra gammel Tid. Overtaget af nuværende Ejer fra Efteraaret 1922.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
M 6104. Blitz 1936. 60 HK. 2200 kg. Last 2700 kg.
Dagl. Kilometer: 50.

Jensen, Niels Kær, Fragtmand, f. 15. December 1894 i Ulbjerg Sogn, Søn af Christian Jensen og Hustru Petrine, f. Laursen, gift 20. Maj 1918 med Valborg, f. Jensen.

Uddannet som Landmand. Fragtmand fra Efteraaret 1922.

Adresse: Brydegaard pr. Egberup.

Ejby—Odense.

Koncessionsindehaver: Niels Chr. Rasmussen. K. udløber 31. Marts 1936.

Paabegyndt i 1905 af Fragtmand Jørgen Christiansen og er overtaget af Fragtmand J. M. Rasmussen 1918/20. Overtaget af nuværende Ejer fra 1920. Ruten gennemførtes indtil 1922 med Jernbanen, hvorefter der anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
M 13224. Ford 1929. 60 HK. 1390 kg. Last 1910 kg.
Dagl. Kilometer: 100.

Rasmussen, Niels Christian, Fragtmand, f. 13. Oktober 1888 i Husby Sogn, Søn af Gaardejer Lars Rasmussen, gift i 1920 med Agnes, f. Christoffersen.

Fragtmand fra 1920.

Adresse: Ejby.

Gelsted—Rørup—Odense.

Koncessionsindehaver: Johannes Hansen. K. udløber 31. Marts 1939.

Paabegyndt af Fragtmand Jensen og er overtaget af Fragtmand Larsen fra 1914. Overtaget af nu-



Johannes Hansen



Jørgen Peter Bjerrum



Laurits Chr. Jensen



Hans M. Jacobsen

værende Ejer fra 1. Maj 1929. Ruten gennemføres med Jernbanen til 1921, da daværende Ejer anskaffede Automobil.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

M 13278. Blitz 1932. 60 HK. 1800 kg. Last 2800 kg. Dagl. Kilometer: 90.

Hansen, Johannes, Fragtmænd, f. 5. April 1905 i Skovby Sogn, Søn af Lars Hansen, gift i 1929 med Maren Nielsine, f. Christensen.

Fragtmænd fra 1. Maj 1929.

Adresse: Gelsted.

Glamsbjerg—Odense.

Koncessionsindehaver: Jørgen P. Bjerrum. K. udløber 31. Marts 1936.

Paabegyndt 12. November 1906 af nuværende Ejer og er gennemført med Jernbanen til 1922, da der anskaffedes en 1½ Tons Hansa Lloyd Lastvogn. 1924 udskiftedes denne med en Ford Lastvogn Model 1924.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

M 6129. International 1929. 70 HK. 1620 kg. Last 2055 kg.

Dagl. Kilometer: 70.

Bjerrum, Jørgen Peter, Fragtmænd, f. 1. Juli 1878 i Jernved Sogn, Søn af Gaardejer Martin C. Bjerrum, gift i 1904 med Maren Kristine, f. Hansen. Fragtmænd fra 12. November 1906.

Adresse: Glamsdalen pr. Glamsbjerg.

Glamsbjerg—Odense.

Koncessionsindehaver: J. P. M. Hansen. K. udløber i Marts 1939.

Dagl. Kilometer: 66.

Hansen, J. P. M., Fragtmænd.

Adresse: Glamsbjerg.

Haarby—Odense.

Koncessionsindehaver: Jørgen C. Knudsen. K. udløber i Marts 1939.

Paabegyndt 20. April 1921 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

M 5655. Ford 1928. 50 HK. 1500 kg. Last 1750 kg. Dagl. Kilometer: 90.

Knudsen, Jørgen Carl, Fragtmænd, f. 25. Maj 1892 i Odense, Søn af Hans Peter Knudsen og Hustru Elisabeth, f. Nielsen, gift 16. November 1922 med Sophie, f. Hansen.

Uddannet som Landmand og drev Landbrug i Amerika i en Aarrække.

Fragtmænd fra 20. April 1921.

Adresse: Haarby.

Harndrup—Morud—Odense.

Koncessionsindehaver: Laurits Chr. Jensen. K. udløber 31. Marts 1936.

Paabegyndt i 1920 af nuværende Ejer med en Mercedes Benz Lastvogn med Kædetræk og fast Gummi. 1922 anskaffedes en 3 Tons Vogn af samme Mærke og i 1923 en Ford Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

M 5143. Chevrolet 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2550 kg.

M 5325. Bedford 1935. 65 HK. 1930 kg. Last 3270 kg.

M 5695. Ford 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

M 5320. Ford 1929. 60 HK. 1050 kg. 5 Personer. Dagl. Kilometer: 80.

Jensen, Laurits Christian, Fragtmænd, f. 12. April 1888 i Hornslet Sogn, Søn af Lars Jensen, gift i 1915 med Kathrine, f. Hansen.

Uddannet som Landmand og drev Landbrug til 1920. Fragt- og Vognmand fra 1920.

Kasserer for Fyns Stifts Fragt- og Vognmandsforening fra 1928.

Adresse: Harndrup.

Helnæs—Assens.

Koncessionsindehaver: Hans Mar. Jacobsen. K. udløber 31. Marts 1939.

Paabegyndt 1. April 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

M 15372. Chevrolet 1934. 60 HK. 2050 kg. Last 2500 kg.

Dagl. Kilometer: 104.

Jacobsen, Hans Marius, Fragtmænd, f. 19. Januar 1893 i Gamtofte Sogn, Søn af Anders Find Jacobsen og Hustru Ane Marie, f. Hansen, gift 3. November 1917 med Karen Jensine, f. Jensen. Uddannet som Landmand. Fragtmænd fra 1. April 1924.

Adresse: Helnæs pr. Ebbstrup.



Anders H. Jensen



Hans Nielsen Hansen



Anders Chr. Hansen

Helnæs—Odense.

Koncessionsindehaver: Hans M. Jacobsen. K. udløber 31. Marts 1939.

Paabegyndt i Foraaret 1927 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
M 15372. Chevrolet 1934. 60 HK. 2050 kg. Last 2500 kg.

Dagl. Kilometer: 104.

Jacobsen, Hans Marius, Fragtmand (se under Ruten Helnæs—Asnæs).

Middelfart—Odense.

Koncessionsindehaver: Peter Carl Johansen. K. udløber 31. Marts 1936.

Paabegyndt i 1915 af Fragtmand Jørgen Petersen og er overtaget af Fragtmand Larsen fra 1918 og Fragtmand H. P. Nielsen fra 1931. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. September 1932.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
M 13768. Blitz 1933. 60 HK. 1990 kg. Last 2910 kg.
Dagl. Kilometer: 135.

Johansen, Peter Carl, Fragtmand, f. 13. Juni 1906 i Dreslette Sogn, Søn af Fr. P. Johansen, gift 18. September 1932 med Thea, f. Nielsen.

Fragtmand fra 1. September 1932.
Adresse: Nygade 36, Middelfart.

Middelfart—Kauslunde—Odense.

Koncessionsindehaver: Anders H. Jensen. K. udløber i Marts 1939.

Paabegyndt 22. Februar 1926 af nuværende Ejer med en 1½ Tons Ford Lastvogn Model 1924.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
M 5213. Chevrolet 1934. 60 HK. 1800 kg. Last 2750 kg.

M 5709. Blitz 1936. 60 HK. 2000 kg. Last 2900 kg.
Dagl. Kilometer: 110.

Jensen, Anders Henrik, Fragtmand, f. 14. Februar 1897 i Kauslunde Sogn, Søn af Arbejdsmand N. P. Jensen og Hustru Mariane Petrine, f. Petersen,

gift 10. Marts 1929 med Inger Margrethe, f. Poulsen.

Fragtmand fra 22. Februar 1926.

Adresse: Vester Hougvej 13, Middelfart.

Nørre Aaby—Odense.

Koncessionsindehaver: Hans N. Hansen. K. udløber i Marts 1939.

Paabegyndt i 1902 af Fragtmand Mikkelsen og er overtaget af Fragtmand Andersen 1907 og Fragtmand Hyllested fra samme Aar. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1908. Ruten gennemførtes en Gang ugæntligt med Banen indtil 1922, hvorefter der anskaffedes en 1½ Tons Ford Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
M 5266. Chevrolet 1933. 60 HK. 1780 kg. Last 2420 kg.

Dagl. Kilometer: 100.

Hansen, Hans Nielsen, Fragtmand, f. 21. Oktober 1876 i Middelfart, Søn af Anders Hansen, gift i 1900 med Caroline Marie, f. Jensen.

Fragtmand fra 1. Marts 1908. Formand for Fyns Stifts Fragt- og Vognmandsforening fra 1927. Medlem af Bestyrelsen for Landsforeningen af Fragt- og Vognmænd i Danmark og Medlem af Forretningsudvalget. Redaktør af Landsforeningens Organ „Fragtbilen“ fra 1931. Formand for A/S Klostervejs Fragtcentral, Odense, fra 1925.
Adresse: Østergade 47, Nørre Aaby.

Hansen, Anders Christian, Lastvognsfører, f. 6. Marts 1907 i Middelfart, Søn af Fragtmand Hans N. Hansen, Nørre Aaby, og Hustru Caroline Marie, f. Jensen, gift 3. Marts 1933 med Esther, f. Skov Hansen.

Chaufør og Lastvognsfører fra 1925 ved ovenstaaende Rute.

Adresse: Østergade 47, Nørre Aaby.

Skydebjerg—Aarup—Odense.

Koncessionsindehaver: Peter Larsen. K. udløber i Marts 1939.

Paabegyndt i 1920 af Fragtmand Eriksen og er overtaget af Fragtmand L. P. Frederiksen fra



Carl Math. Poulsen



Jens Jørgen M. Jensen

1922. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1923 med en 1½ Tons Ford Lastvogn. Ruten gennemførtes indtil 1925 4 Gange ugentligt og med daglig Drift fra 1925.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

M 1478. Chevrolet 1929. 60 HK. 1540 kg. Last 1660 kg.

M 15722. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 1800 kg.

M 6146. Chevrolet 1931. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Dagl. Kilometer: 90.

Larsen, Peter, Fragtmand, f. 28. December 1886 i Nørre Broby Sogn, gift i 1928 med Valborg, f. Madsen.

Uddannet som Landmand og var senere Forvalter til 1923. Fragtmand fra 1. Marts 1923. Formand for A/S Vestre Varecentral, Odense.

Adresse: Skydebjerg pr. Aarup.

Snave—Dreslette—Flemløse—Odense.

Koncessionsindehaver: Anton M. Jensen. K. udløber i Marts 1939.

Paabegyndt 18. Oktober 1927 af nuværende Ejer med en Chevrolet Lastvogn Model 1927. Ruten køres Tirsdag, Torsdag og Lørdag.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

M 6314. Chevrolet 1933. 60 HK. 1900 kg. Last 2300 kg.

Dagl. Kilometer: 100.

Jensen, Anton Milling, Fragtmand, f. 30. August 1899 i Haarby Sogn, Søn af Mads Jensen, gift i 1927 med Agnes, f. Larsen.

Fragtmand i Flemløse fra 18. Oktober 1927. Medlem af Bestyrelsen for Fyns Stifts Fragt- og Vognmandsforening fra 1932.

Adresse: Flemløse.

ODENSE AMT

Andebølle—Odense.

Koncessionsindehaver: Carl M. Poulsen. K. udløber 31. Marts 1939.

Paabegyndt fra gammel Tid. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1924.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

M 2310. Ford 1935. 60 HK. 2400 kg. Last 4800 kg.

Dagl. Kilometer: 100.

Poulsen, Carl Mathias, Fragtmand, f. 5. Marts 1898 i Næsbyhovedbroby Sogn, Søn af Lars Poulsen og Hustru Signe, f. Andersen, gift 21. Marts 1924 med Marie, f. Hartung.

Uddannet som Mejerist. Fragtmand fra 1. April 1924.

Adresse: Andebølle pr. Bred.

Baardesø—Otterup—Odense.

Koncessionsindehaver: Jens J. M. Jensen. K. udløber i Marts 1939.

Paabegyndt i 1884 af Vognmand Ole Jensen og er

overtaget af Fragtmand H. P. Edlefsen fra 1901, Fragtmand M. Madsen fra 1910 og Fragtmand Jensen fra 1921. Overtaget af nuværende Ejer fra 1921 med Hestekøretøjer, men fra samme Aar anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

M 10519. Dodge Brothers 1931. 60 HK. 1900 kg. Last 2200 kg.

Dagl. Kilometer: 70.

Jensen, Jens Jørgen Marius, Fragtmand, f. 11. December 1884 i Odense, Søn af Hans Jensen, gift i 1909 med Ane Kirstine, f. Larsen.

Fragtmand fra 1921.

Adresse: Baardesø pr. Otterup.

Birkum—Odense.

Koncessionsindehaver: Ejnar Joh. Nielsen. K. udløber 1. Oktober 1938.

Paabegyndt i 1899 af Fragtmand Chr. Madsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1922.



Ejnar Joh. Nielsen



Lars Hansen



Mads Peter Nielsen

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
M 4247. Willys Six 1932. 60 HK. 1850 kg. Last
2350 kg.
Dagl. Kilometer: 52.

Nielsen, Ejnar Johan, Fragtmand, f. 5. Juni 1890 i Falslev Sogn, Søn af Arbejdsmand Niels Nielsen og Hustru Karen Margrethe, f. Olsen, gift 11. Februar 1916 med Mary, f. Dalsgaard. Fragtmand fra 1. Januar 1922. Medlem af Bestyrelsen for Fyns Stifts Fragt- og Vognmandsforening fra 1932.
Adresse: Birkum pr. Aarslev.

Bogense—Odense.

Koncessionsindehaver: Carlo Mar. Nielsen. K. udløber i Marts 1939.
Paabegyndt i 1890 af Fragtmand Niels Nielsen og er gennemført med Hestekøretøj til 1923, da der anskaffedes Automobil. Overtaget af nuværende Ejer fra 1933.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
M 3769. Ford 1932. 60 HK. 1760 kg. Last 2040 kg.
Dagl. Kilometer: 80.

Nielsen, Carlo Marius, Fragtmand, f. 15. April 1905 i Haarslev Sogn, Søn af Landpostbud Chr. Nielsen, gift i 1934 med Anna, f. Andersen. Fragtmand fra 1933.
Adresse: Kirkestræde 12, Bogense.

Bogense—Søndersø—Odense.

Koncessionsindehaver: Lars Hansen. K. udløber i Marts 1939.
Paabegyndt 1. Januar 1924 af nuværende Ejer med en 1½ Tons Ford Lastvogn Model 1923.
Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
M 3929. Blitz 1932. 60 HK. 1800 kg. Last 3000 kg.
M 4860. Buick 1927. 70 HK. 1400 kg. Last 600 kg.
Dagl. Kilometer: 200.

Hansen, Lars, Fragtmand, f. 19. April 1899 i Skovby Sogn, Søn af Lars Hansen, gift i 1925 med Sara, f. Larsen.
Fragtmand fra 1. Januar 1924.
Adresse: Odensevej, Bogense.

Bred—Odense.

Koncessionsindehaver: Rasmus H. Rasmussen. K. udløber i Marts 1939.
Paabegyndt i 1908 af Fragtmand Chr. Markussen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. August 1911. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
M 2168. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.
Dagl. Kilometer: 50.

Rasmussen, Rasmus Hansen, Fragtmand, f. 15. September 1881 i Humble Sogn, gift 5. November 1911 med Anna, f. Hansen.
Uddannet som Landmand. Fragtmand fra 1. August 1911. Medstifter af og tidligere Medlem af Bestyrelsen for Fyns Stifts Fragt- og Vognmandsforening. Medlem af Bestyrelsen for A/S Vestre Varecentral, Odense.
Adresse: Bred.

Ferritslev—Odense.

Koncessionsindehaver: Mads P. Nielsen. K. løber indtil videre.
Paabegyndt i 1860 som kombineret Person- og Fragtrute. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1918.
Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
M 3369. Dodge Brothers 1936. 60 HK. 2150 kg. Last 2850 kg.
M 3615. Chevrolet 1934. 60 HK. 1950 kg. Last 2650 kg.

Nielsen, Mads Peter, Fragtmand, f. 21. August 1888 i Gelsted Sogn, Søn af Husmand Jørgen Nielsen og Hustru Karen, f. Nielsen.
Uddannet som Landmand og senere Kusk. Fragtmand fra 1. Januar 1918.
Adresse: Ferritslev pr. Ullerslev.

Freltofte—Odense.

Koncessionsindehaver: Sigvald J. Kærgaard. K. udløber i Marts 1936.
Paabegyndt af Fragtmand Lars Petersen og er senere overtaget af Fragtmand Th. Petersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1929.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
M 2388. Chevrolet 1933. 60 HK. 1856 kg. Last 2344 kg.
Dagl. Kilometer: 35.



Sigvald Jensen Kærgaard



Anders Martin Marxen



Martin Hansen

Kærgaard, Sigvald Jensen, Fragtmand, f. 25. November 1898 i Lem Sogn, Søn af Husmand Jens Chr. Kærgaard, gift i 1929 med Emilie, f. Petersen.

Fragtmand fra 1929.

Adresse: Freltofte pr. Pederstrup.

Jørgensen, Jørgen Peter, Fragtmand, f. 23. Juni 1893 i Grindløse Sogn, Søn af Fragtmand Niels Jørgensen, gift 13. December 1925 med Valborg Marie, f. Christensen.

Uddannet som Landmand. Fragtmand fra 1. September 1918.

Adresse: Grindløse pr. Jullerup.

Føns—Ejby.

Koncessionsindehaver: Anders M. Marxen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1895 af Fragtmand Hans Peter Marxen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1906. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

M 891. Ford 1931. 60 HK. 1500 kg. Last 2000 kg. Dagl. Kilometer: 20.

Marxen, Anders Martin, Fragtmand, f. 5. December 1884 i Føns Sogn, Søn af Fragtmand Hans Peter Marxen og Hustru Maren Kathrine, f. Petersen, gift 23. Februar 1912 med Kathrine, f. Petersen.

Fragtmand fra 1906. Medlem af Menighedsraadet. Adresse: Føns pr. Nørre Aaby.

Føns—Middelfart.

Koncessionsindehaver: Anders M. Marxen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1895 af Fragtmand Hans Peter Marxen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1906. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

M 891. Ford 1931. 60 HK. 1500 kg. Last 2000 kg. Dagl. Kilometer: 20.

Marxen, Anders Martin, Fragtmand (se under Ruten Føns—Ejby).

Grindløse—Odense.

Koncessionsindehaver: Jørgen P. Jørgensen. K. udløber i Marts 1939.

Paabegyndt i 1885 af Fragtmand H. Hansen og er overtaget af Fragtmand Niels Jørgensen fra 1889 og Fragtmand Niels Nielsen fra 1899. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. September 1918 med Hestekøretøjer, men fra 1923 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
M 4040. Ford 1930. 60 HK. 1460 kg. Last 1740 kg. Dagl. Kilometer: 50.

Haarslev—Hindevad—Odense.

Koncessionsindehaver: Valdemar J. Howang. K. udløber i Marts 1939.

Paabegyndt i 1923 af Fragtmand P. Petersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1927 med en Ford Lastvogn Model 1923.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
M 4969. Blitz 1933. 60 HK. 1980 kg. Last 2720 kg. Dagl. Kilometer: 125.

Howang, Valdemar Jensen, Fragtmand, f. 10. April 1898 i Maarslet Sogn, Søn af Carl Jensen Howang og Hustru Maren, f. Rasmussen, gift 29. Januar 1928 med Valborg, f. Andersen. Fragtmand i Haarslev fra 1927.

Adresse: Haarslev pr. Gamby.

Hasmark—Otterup—Odense.

Koncessionsindehaver: Martin Hansen. K. udløber i Marts 1939.

Paabegyndt 1. Juli 1923 af nuværende Ejer med en 1½ Tons Ford Lastvogn Model 1923.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
M 4016. Fordson 1933. 60 HK. 1900 kg. Last 2900 kg.

Dagl. Kilometer: 60.

Hansen, Martin, Fragtmand, f. 13. Marts 1892 i Norup Sogn, Søn af Mads Hansen, gift 4. December 1915 med Anna, f. Andersen.

Fragtmand fra 1. Juli 1923.

Adresse: Hasmark pr. Otterup.

Kerteminde—Odense.

Koncessionsindehaver: Hans I. Madsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. Februar 1915 af nuværende Ejer og gennemført med Jernbanen til 1919, da der anskaffedes Automobil, en Stoewer Lastvogn med



Chr. Carl Christiansen



Hans Iver Madsen



Jens Svend Hansen

fast Gummi, men udskiftedes i 1921 med en Ford Lastvogn. 1. November 1936 solgtes Ruten til Odense—Kerteminde—Martofofte Jernbanen.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

M 4122. Citroën 1931. 60 HK. 1850 kg. Last 2750 kg.

Dagl. Kilometer: 110.

Madsen, Hans Iver, Fragtmand, f. 18. Februar 1886 i Orte Sogn, Søn af Jørgen Madsen, gift i 1909 med Carla, f. Johansen.

Fragtmand fra 1. Februar 1915.

Adresse: Strandvej 4, Kerteminde.

Knarreborg—Tommerup—Odense.

Koncessionsindehaver: Chr. Carl Christiansen. K. udløber i Marts 1939.

Paabegyndt 10. April 1922 af nuværende Ejer med en Ford Lastvogn Model 1922.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

M 1766. Chevrolet 1928. 60 HK. 1384 kg. Last 1466 kg.

Dagl. Kilometer: 40.

Christiansen, Christian Carl, Fragtmand, f. 14. December 1880 i Stenmagle Sogn, Søn af Hans Christiansen, gift i 1905 med Kirstine, f. Nielsen. Fragtmand fra 10. April 1922.

Adresse: Tommerup pr. Knarreborg.

Munkebo—Odense.

Koncessionsindehaver: Jens Sv. Hansen. K. udløber 1. Marts 1939.

Paabegyndt ca. 1850 af Fragtmand Rasmus Andersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Oktober 1919.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

M 23058. Ford 1929. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Dagl. Kilometer: 60.

Hansen, Jens Svend, Fragtmand, f. 3. December 1896 i Rynkeby Sogn, Søn af Gaardejer Anders Hansen og Hustru Ane, f. Andersen, gift 23. Oktober 1919 med Johanne Kirstine, f. Knudsen. Uddannet som Landmand. Fragtmand fra 15. Oktober 1919.

Adresse: Munkebo pr. Dræby.

Naarup—Brylle—Odense.

Koncessionsindehaver: Peter M. Petersen. K. udløber i Marts 1939.

Paabegyndt i 1862 og er overtaget af Fragtmand Aagaard fra 1868, Fragtmand Niels Hansen fra 1888, Fragtmand Vilhelm Knudsen fra 1895 og Fragtmand Hans Hansen fra 1898. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1912 med Hestekøretøj, men fra 1921 anskaffedes en Ford Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

M 1632. Ford 1929. 60 HK. 1400 kg. Last 1702 kg.

Dagl. Kilometer: 55.

Petersen, Peter Marius, Fragtmand, f. 3. Maj 1880 i Brendekilde Sogn, Søn af Jørgen Petersen, gift 3. Maj 1912 med Anna, f. Jensen.

Uddannet som Landmand og drev Landbrug til 1912. Fragtmand fra 1. Marts 1912.

Adresse: Brylle pr. Knarreborg.

Nørreby—Bogense.

Koncessionsindehaver: Niels Chr. Hansen. K. udløber i Marts 1939.

Paabegyndt i 1915 af Fragtmand Jens Jensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Februar 1928.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

M 11019. Ford 1931. 60 HK. 1590 kg. Last 2010 kg.

Dagl. Kilometer: 30.

Hansen, Niels Christian, Fragtmand, f. 28. August 1906 i Bogense, Søn af Gaardejer Niels P. Hansen og Hustru Kathrine, f. Hansen, gift 31. Maj 1930 med Marie, f. Jensen.

Fragtmand fra 1. Februar 1928.

Adresse: Nørreby pr. Bogense.

Nørreby—Otterup—Odense.

Koncessionsindehaver: Niels Chr. Hansen. K. udløber i Marts 1939.

Paabegyndt i 1915 af Fragtmand Jens Jensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Februar 1928.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

M 10315. Ford 1933. 60 HK. 2000 kg. Last 2800 kg.

M 11019. Ford 1931. 60 HK. 1590 kg. Last 2010 kg.

Dagl. Kilometer: 70.

Hansen, Niels Christian, Fragtmand (se under Ruten Nørreby—Bogense).



Peter Leo Hansen



Aage H. H. Nielsen



Gudrun Thorsen



Carl Christiansen

Nørreby—Bladstrup—Odense.

Koncessionsindehaver: Julius Lund. K. udløber i Marts 1939.

Paabegyndt i 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

M 10826. Ford 1936. 60 HK. 1600 kg. Last 3000 kg. Dagl. Kilometer: 90.

Lund, Julius, Fragtmænd, f. 8. April 1875 i Klinte Sogn, Søn af Skomager Rasmus Hansen Lund og Hustru Johanne, f. Simonsen, gift 14. Oktober 1923 med Marie, f. Petersen.

Fragtmænd fra 1927.

Adresse: Nørreby pr. Bogense.

Odense Fragtbilstationer.

Andersen, Anders, Forvalter, f. 19. Oktober 1870 i Ejby Sogn, Søn af Henrik Andersen, gift i 1894 med Ane Kathrine, f. Henriksen.

Forvalter ved A/S Klostervejs Fragtcentral fra 1923.

Adresse: Kochsgade 15, Odense.

Hansen, Peter Leo, Bestyrer, f. 29. Januar 1908 i Jernved Sogn, Søn af Landmand Jens Chr. Hansen og Hustru Marie, f. Schmidt, ugift.

Bestyrer af Pantheonsgades Fragtcentral fra 1932.

Adresse: Pantheonsgade 23, Odense.

Nielsen, Aage Hans Henrik, Forvalter, f. 11. Juli 1899 i Odense, Søn af P. C. Nielsen og Hustru Laurine, f. Hansen, gift 7. Maj 1927 med Edith, f. Jensen.

Forvalter ved Odense Rutebilstation 1924/34. Forvalter ved A/S Vestre Varecentral fra 1934.

Adresse: Vestre Varecentral, Odense.

Thorsen, Gudrun, Frue, Kassererske, f. 19. Februar 1906 i Odense, Datter af Maskinmester Chr. Rasmussen, gift 16. Maj 1930 med Evan R. W. Thorsen. Kassererske ved A/S Klostervejs Fragtcentral fra 1. September 1928.

Adresse: Sofie Breumsvej 12, Odense.

Rue—Odense.

Koncessionsindehaver: Martin Chr. Sørensen. K. udløber i Marts 1939.

Paabegyndt i 1903 af Fragtmænd Søren Rasmussen og er overtaget af Fragtmænd Anker Jensen

fra 1912 og Fragtmænd N. P. Jensen fra 1917. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. August 1918. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: M 3958. Ford 1931. 60 HK. 1570 kg. Last 1930 kg. Dagl. Kilometer: 40.

Sørensen, Martin Christian, Fragtmænd, f. 6. September 1878 i Vedsted Sogn, Søn af Rentier Hans Chr. Sørensen, gift i 1906 med Kirstine, f. Frandsen.

Fragtmænd i Rue fra 1. August 1918.

Adresse: Rue Hede pr. Langesø.

Rønninge—Odense.

Koncessionsindehaver: Carl Christiansen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt ca. 1840. Overtaget af nuværende Ejer fra 1937.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

M 527. Ford 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg. Dagl. Kilometer: 85.

Christiansen, Carl, Fragtmænd, f. 19. August 1904 i Odense, Søn af Landmand Jens Christiansen og Hustru Ane Kirstine, f. Hansen, gift 5. April 1930 med Frida Elisabeth, f. Hansen.

Fragtmænd fra 1937. Medlem af Bestyrelsen for Borgerforeningen og Medlem af Bestyrelsen for Hundredemandsforeningen.

Adresse: Langeskov.

Tommerup—Skallebølle—Odense.

Koncessionsindehaver: Søren Fr. J. Olsen. K. udløber i Marts 1939.

Paabegyndt i 1905 af Fragtmænd Lysholt og er overtaget af Fragtmænd Hansen fra 1912. Overtaget af nuværende Ejer fra 1918 og gennemførtes med Jernbanen til 1921, da der anskaffedes en G. M. C. Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

M 1726. Fordson 1933. 60 HK. 1940 kg. Last 2960 kg.

Dagl. Kilometer: 100.

Olsen, Søren Frederik Jacob, Fragtmænd, f. 28. Juli 1889 i Odense, Søn af Vognmand Niels Olsen, gift i 1913 med Frida, f. Thomsen.



Vilhelm Nielsen



Johannes Immerkjær

Fragtmand i Verninge fra 1911 og i Tommerup fra 1928.
Adresse: Tommerup.

Verninge—Langsted—Odense.

Koncessionsindehaver: Vilhelm Nielsen. K. udløber i Marts 1939.
Paabegyndt i 1910 af Fragtmand O. E. Olsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1912. Ruten gennemførtes med Jernbanen indtil 1921, da der anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
M 1642. Chevrolet 1931. 60 HK. 1640 kg. Last 1960 kg.
M 11899. Ford 1930. 60 HK. 1640 kg. Last 1860 kg.
Dagl. Kilometer: 60.

Nielsen, Vilhelm, Fragtmand, f. 16. August 1886 i Ore Sogn, Søn af Peter Nielsen, gift 16. August 1913 med Laura, f. Petersen.
Fragtmand fra 1. Maj 1912.
Adresse: Verninge pr. Knarreborg.

SVENDBORG AMT

Allested—Odense.

Koncessionsindehaver: Viggo Petersen. K. udløber i Marts 1939.
Paabegyndt af nuværende Ejer.
Dagl. Kilometer: 20.

Petersen, Viggo, Fragtmand.
Adresse: Allested.

Bagenkop—Rudkøbing.

Koncessionsindehaver: Aksel M. Madsen. K. udløber 1. April 1937.
Paabegyndt 29. Juli 1923 af nuværende Ejer.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
O 2278. Chevrolet 1932. 60 HK. 1700 kg. Last 2000 kg.
Dagl. Kilometer: 60.

Madsen, Aksel Marius, Fragtmand, f. 12. April 1893 i Skaarup Sogn, Søn af Gaardejer Hans Jørgen Madsen og Hustru Amalie, f. Rasmussen, gift 28. September 1925 med Ella, f. Jensen.
Uddannet som Landmand. Fragtmand fra 29. Juli 1923.
Adresse: Bagenkop.

Bjerne—Faaborg.

Koncessionsindehaver: Rasmus O. Andersen. K. udløber i 1940.
Paabegyndt i Foraaret 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
O 5697. Ford 1926. 50 HK. 1000 kg. Last 1000 kg.
Dagl. Kilometer: 24.

Andersen, Rasmus Otto, Fragtmand, f. 7. September 1886 i Turø Sogn, Søn af Rasmus Andersen og Hustru Karen, f. Offersen, gift 20. April 1913 med Marie, f. Thygesen.
Uddannet som Landmand. Fragtmand fra Foraaret 1924.
Adresse: Bjerne pr. Faaborg.

Bojden—Faaborg.

Koncessionsindehaver: Johannes Immerkjær. K. løber indtil videre.
Paabegyndt 1. August 1925 af Fragtmand S. Stage. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. August 1930.
Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
O 5468. Chevrolet 1933. 60 HK. 1600 kg. Last 2400 kg.
O 15016. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.
Dagl. Kilometer: 200.

Immerkjær, Johannes, Fragtmand, f. 9. Juli 1902 i Nørre Broby Sogn, Søn af N. L. Immerkjær og Hustru Maren, f. Jacobsen, gift 5. September 1929 med Margrethe, f. Ullerlund.
Uddannet som Landmand. Fragtmand fra 1. August 1930. Medlem af Bestyrelsen for Svendborg Amts Vognmandsforening.
Adresse: Horne pr. Faaborg.



Niels Peter Hansen



Martin Sørensen

Bojden—Faaborg.

Koncessionsindehaver: A. Petersen. K. udløber i Marts 1939.

Paabegyndt i 1872 af Fragtmand Chr. Jensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1922. Ruten er gennemført med Hestekøretøj til 1922, da nuværende Ejer anskaffede Automobil.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

O 570. Ford 1928. 60 HK. 1420 kg. Last 1780 kg. Dagl. Kilometer: 35.

Petersen, A., Fragtmand, f. 30. April 1882 i Fraugde Sogn, Søn af Chr. Petersen, gift i 1924 med Julie, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand. Fragtmand fra 1922.

Adresse: Bojden pr. Faaborg.

Bovense—Skalkendrup—Nyborg.

Koncessionsindehaver: Carl Andersen. K. udløber i Marts 1939.

Paabegyndt i 1922 af nuværende Ejer. Ruten køres kun Fredag.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

O 3049. Chevrolet 1930. 60 HK. 1415 kg. Last 1785 kg.

Dagl. Kilometer: 25.

Andersen, Carl, Fragtmand, f. 1. August 1889 i Føns Sogn, Søn af Hans J. Andersen, gift i 1914 med Ottomine, f. Jensen.

Fragtmand fra 1922.

Adresse: Skalkendrup pr. Hjulby.

Brobyværk—Odense.

Koncessionsindehaver: Niels P. Hansen. K. udløber i Marts 1939.

Paabegyndt fra gammel Tid med Hestekøretøj og med Jernbanen, men fra 1. November 1921 anskaffede nuværende Ejer en 1½ Tons Ford Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

O 5223. Chevrolet 1933. 60 HK. 1780 kg. Last 2220 kg.

Dagl. Kilometer: 50.

Hansen, Niels Peter, Fragtmand, f. 13. Maj 1899 i Sønder Broby Sogn, Søn af Stenhugger Jørgen Hansen og Hustru Marie, f. Jørgensen Paaske, gift i 1928 med Minna, f. Christensen.

Fragtmand fra 1. November 1921.

Adresse: Tørringe pr. Brobyværk.

Ellinge—Nyborg.

Koncessionsindehaver: Martin Sørensen. K. udløber i 1942.

Paabegyndt i 1874 af Fragtmand Peter Hansen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. December 1917.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

O 1046. Ford 1929. 60 HK. 1500 kg. Last 3400 kg. Dagl. Kilometer: 24.

Sørensen, Martin, Fragtmand, f. 1. Januar 1876 i Veggerslev Sogn, Søn af Landmand Hans Chr. Sørensen og Hustru Marie, f. Petersen, gift 16. November 1917 med Marie, f. Hansen.

Uddannet som Landmand. Fragtmand fra 1. December 1917. Medlem af Bestyrelsen for Fyns Stifts Fragt- og Vognmandsforening.

Adresse: Ellinge pr. Ullerslev.

Ellinge—Odense.

Koncessionsindehaver: Martin Sørensen. K. udløber i Marts 1942.

Paabegyndt i 1874 af Fragtmand Peter Hansen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. December 1917.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

O 1046. Ford 1929. 60 HK. 1500 kg. Last 3400 kg. Dagl. Kilometer: 40.

Sørensen, Martin, Fragtmand (se under Ruten Ellinge—Nyborg).

Faaborg—Svendborg.

Koncessionsindehaver: Rasmus Rasmussen. K. udløber 1. April 1939.

Paabegyndt 15. April 1921 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

O 553. Studebaker 1931. 70 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Dagl. Kilometer: 40.

Rasmussen, Rasmus, Fragtmand, f. 21. Juli 1888 i Vester Skerninge Sogn, Søn af Husmand Niels Rasmussen.

Uddannet som Landmand og Maskinpasser. Fragtmand fra 15. April 1921.

Adresse: Assensvej, Faaborg.

Falsled—Faaborg.

Koncessionsindehaver: Rasmus V. Rasmussen. K. løber indtil videre.



Rasmus V. Rasmussen



Charles Johs. Rasmussen



Rasmus Rasmussen

Paabegyndt i 1925 af Fragtmand Rasmus Blum Andersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juni 1934.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
O 5502. Chevrolet 1933. 60 HK. 1850 kg. Last 2350 kg.
Dagl. Kilometer: 90.

Rasmussen, Rasmus Viktor, Fragtmand, f. 23. Maj 1905 i Bergninge Sogn, Søn af Jørgen Peter Rasmussen og Hustru Martha, f. Christensen, ugift.
Uddannet som Smed. Fragtmand fra 1. Juni 1934.
Adresse: Falsled pr. Stensgaard.

Hou—Rudkøbing.

Koncessionsindehaver: Charles Joh. Rasmussen. K. løber indtil videre.
Paabegyndt fra gammel Tid. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1935.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
O 1731. Chevrolet 1930. 60 HK. 1550 kg. Last 1650 kg.
Dagl. Kilometer: 45.

Rasmussen, Charles Johannes, Fragtmand, f. 14. Juli 1916 i Hou Sogn, Søn af Gaardejer Niels Rasmussen og Hustru Clara, f. Jensen, ugift.
Uddannet som Landmand. Fragtmand fra 1. November 1935.
Adresse: Hou pr. Lohals.

Humble—Rudkøbing.

Koncessionsindehaver: Alfred Marius Vous. K. udløber 1. April 1937.
Paabegyndt 10. Februar 1922 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
O 1859. Chevrolet 1933. 60 HK. 1675 kg. Last 2325 kg.
Dagl. Kilometer: 20.

Vous, Alfred Marius, Fragtmand, f. 12. April 1896 i Humble Sogn, Søn af Tømrer Alfred Vous og Hustru Hansine, f. Hansen, gift 23. November 1920 med Clara, f. Larsen.
Uddannet som Fyrbøder. Fragtmand fra 10. Februar 1922.
Adresse: Humble.

Krarp—Svendborg.

Koncessionsindehaver: Rasmus Rasmussen. K. udløber i Marts 1939.
Paabegyndt 10. Juni 1919 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
O 5077. Chevrolet 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.
O 5418. Chevrolet 1929. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.
Dagl. Kilometer: 40.

Rasmussen, Rasmus, Fragtmand, f. 3. Juni 1890 i Aastrup Sogn, Søn af Landmand Hans Rasmussen og Hustru Grethe, f. Jørgensen, gift 26. April 1913 med Maren, f. Andreasen.
Uddannet som Landmand. Fragtmand fra 10. Juni 1919.
Adresse: Krarp pr. Espe.

Langøble—Nyborg.

Koncessionsindehaver: E. Theil. K. udløber i Marts 1939.
Paabegyndt af Fragtmand H. Chr. Yndigeegn. Overtaget af nuværende Ejer.
Dagl. Kilometer: 24.

Theil, Emil, Fragtmand.
Adresse: Taarup pr. Frørup.

Lohals—Rudkøbing.

Koncessionsindehaver: Carl G. Larsen. K. udløber i Marts 1939.
Paabegyndt af nuværende Ejer.
Dagl. Kilometer: 40.

Larsen, Carl G., Fragtmand.
Adresse: Lohals.

Lohals—Rudkøbing.

Koncessionsindehaver: Aksel Nielsen. K. udløber 1. April 1929.
Paabegyndt i 1918 af Fragtmand Valdemar Petersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. August 1922.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
O 2372. Chevrolet 1933. 60 HK. 1675 kg. Last 2325 kg.
Dagl. Kilometer: 35.



Valdemar Rasmussen



Rasmus J. Davidsen



Jørgen P. Davidsen



Hans L. E. Hansen

Nielsen, Aksel, Fragtmand, f. 25. Marts 1897 i Snøde Sogn, Søn af Landmand Laurits Nielsen og Hustru Hansine, f. Gregersen, gift 17. Juni 1923 med Valborg, f. Petersen.

Uddannet som Landmand. Fragtmand fra 1. August 1922. Medlem af Bestyrelsen for Sygekassen og Medlem af Bestyrelsen for Jagtforeningen. Adresse: Hou pr. Lohals.

Maare—Odense.

Koncessionsindehaver: Valdemar Rasmussen. K. udløber i Marts 1939.

Paabegyndt 1. Marts 1922 af nuværende Ejer med en 1½ Tons Ford Lastvogn. Ruten køres kun Mandag og Torsdag.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

O 3008. Ford 1937. 85 HK. 2250 kg. Last 3350 kg. Dagl. Kilometer: 100.

Rasmussen, Valdemar, Fragtmand, f. 30. Juni 1885 i Vissenbjerg Sogn, Søn af Chr. Nielsen, gift 29. Juni 1913 med Marie, f. Knudsen.

Herskabschauffør 1912/22. Fragtmand fra 1. Marts 1922.

Adresse: Herrested pr. Ørbæk.

Millinge—Svanninge—Faaborg.

Koncessionsindehaver: Rasmus J. Davidsen. K. udløber i Marts 1939.

Paabegyndt i 1875 af Fragtmand Jens Nielsen og er overtaget af Fragtmand H. Hansen fra 1889. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1915 med Hestekøretøj, men fra 1927 anskaffedes Automobil. Ruten køres kun Tirsdag og Fredag.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

O 532. Ford 1931. 60 HK. 1650 kg. Last 1950 kg. Dagl. Kilometer: 15.

Davidsen, Rasmus Jørgen, Fragtmand, f. 15. Marts 1887 i Espe Sogn, Søn af Niels Davidsen, gift i 1910 med Valborg, f. Jensen.

Uddannet som Brygger og havde Ansættelse paa Østerby Bryggeri 1901/15. Fragtmand fra 1. Oktober 1915.

Adresse: Millinge.

Davidsen, Jørgen Peter, Lastvognsfører, f. 27. Juni 1911 i Svanninge Sogn, Søn af Fragt-

mand Rasmus Jørgen Davidsen og Hustru Valborg, f. Jensen, ugift.

Lastvognsfører i Millinge fra 1929.

Adresse: Millinge.

Nyborg—Odense.

Koncessionsindehaver: Hans L. E. Hansen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1918 af Fragtmændene Lund og Mortensen og er overtaget af Fragtmand Johannes Hansen fra 1920. Overtaget af nuværende Ejer fra 1921.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

O 2519. Ford 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.
O 2669. Blitz 1930. 60 HK. 1900 kg. Last 2650 kg.
Dagl. Kilometer: 90.

Hansen, Hans Laurits Emil, Fragtmand, f. 23. Juli 1890 i Skelskør, Søn af Landpost P. Hansen, gift i 1916 med Laura Johanne, f. Nielsen. Lastvognsfører i Nyborg fra 1908. Fragtmand fra 1921.

Adresse: Taarnvej 11, Nyborg.

Andreasen, Christian Arthur Nordam, Lastvognsfører, f. 21. Marts 1899 i Nyborg, Søn af Fisker Andreas K. Andreasen og Hustru Sofie, f. Hansen, gift 27. Oktober 1923 med Valborg, f. Christensen.

Lastvognsfører ved Ruten fra 1923.

Adresse: Kirkegade 15, Nyborg.

Nørre Broby—Odense.

Koncessionsindehaver: Gudmund I. Madsen. K. udløber i 1939.

Paabegyndt i 1924 af Fragtmand Poul Kay. Overtaget af nuværende Ejer fra 4. Juli 1932.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

O 5180. Chevrolet 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 2000 kg.

Dagl. Kilometer: 25.

Madsen, Gudmund Ingvor, Fragtmand, f. 5. Oktober 1906 i Nørre Broby Sogn, Søn af Gaardejer Niels Madsen, ugift.

Chauffør i Glamsbjerg 1923/32. Fragtmand i Nørre Broby fra 1932.

Adresse: Nørre Broby.



Chr. A. Nordam Andreassen



Oluf Rasm. Jensen



Marinus Schmidt



Thorvald Skovlund

Skalkendrup—Odense.

Koncessionsindehaver: Carl Andersen. K. udløber i Marts 1939.

Paabegyndt i 1922 af nuværende Ejer med en 1½ Tons Ford Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

O 3049. Chevrolet 1930. 60 HK. 1415 kg. Last 1785 kg.

Dagl. Kilometer: 60.

Andersen, Carl, Fragtmand (se under Ruten Bøvense—Skalkendrup—Nyborg Side 206).

Skiften—Lohals.

Koncessionsindehaver: Oluf R. Jensen. K. udløber 1. April 1939.

Paabegyndt 1. Maj 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

O 1941. Chevrolet 1933. 60 HK. 1625 kg. Last 2375 kg.

Dagl. Kilometer: 65.

Jensen, Oluf Rasmus, Fragtmand, f. 13. August 1903 i Agersø Sogn, Søn af Fisker Lars Jensen og Hustru Maren Kirstine, f. Albrektsen, gift 31. Marts 1926 med Astrid, f. Goltermann. Uddannet som Landmand. Fragtmand fra 1. Maj 1925.
Adresse: Skiften pr. Lohals.

Svendborg—Odense.

Koncessionsindehaver: Marinus Schmidt. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1920 af Fragtmand Sørensen og er overtaget af Fragtmand Jørgensen fra 1923 og Fragtmand Aabye fra 1924. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1925.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

O 373. Chrysler 1931. 60 HK. 1675 kg. Last 2425 kg.

O 3873. Blitz 1931. 60 HK. 1925 kg. Last 2675 kg.
Dagl. Kilometer: 120.

Schmidt, Marinus, Fragtmand, f. 31. Oktober 1902 i Sørup Sogn, Søn af Cigarhandler Oluf Schmidt og Hustru Johanne, f. Christensen, gift 18. Oktober 1925 med Karen, f. Poulsen. Fragtmand fra 1. Marts 1925. Medlem af Bestyrelsen for A/S Vestre Varecentral, Odense.
Adresse: Marievej 14, Svendborg.

Svendborg—Ringø—Odense.

Koncessionsindehaver: Rasmus Rasmussen. K. udløber i Marts 1939.

Paabegyndt 5. Juli 1920 af nuværende Ejer med en Luebe Lastvogn med Kædetræk og fast Gummi. I 1923 anskaffedes en 1 Tons Ford Lastvogn og atter ny Vogn i 1925.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

O 4321. Ford 1928. 50 HK. 1250 kg. Last 1750 kg.
Dagl. Kilometer: 120.

Rasmussen, Rasmus, Fragtmand, f. 3. December 1871 i Broger Sogn, Søn af Slagtermester Peter Rasmussen, gift i 1895 med Karen Kirstine, f. Rasmussen.

Uddannet som Smed og Maskinarbejder ved Langes Jernstøberier, Svendborg, 1894/1920. Fragtmand fra 5. Juli 1920.

Adresse: Vestergade 30, Svendborg.

Svendborg—Ørbæk—Odense.

Koncessionsindehaver: Th. Skovlund. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

O 7098. Chevrolet 1933. 60 HK. 1625 kg. Last 2375 kg.

Dagl. Kilometer: 140.

Skovlund, Thorvald, Fragtmand, f. 22. December 1901 i Svendborg, Søn af Smed Knud Skovlund og Hustru Julie, f. Thygesen, gift i 1925 med Ella, f. Kragh.

Uddannet som Landmand. Vognmand fra 1920. Fragtmand fra 1926.

Adresse: Vestergade 19, Svendborg.

Søllinge—Odense.

Koncessionsindehaver: Laurits J. Nielsen. K. udløber i Marts 1939.

Paabegyndt i 1923 af nuværende Ejer med en 1½ Tons Ford Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

O 6104. Chevrolet 1931. 60 HK. 1560 kg. Last 2040 kg.

O 6316. Chevrolet 1929. 60 HK. 1540 kg. Last 1660 kg.

Dagl. Kilometer: 60.

Nielsen, Laurits Johannes, Fragtmand, f. 9. September 1892 i Munkebo Sogn, Søn af Bagermester N. P. Nielsen, gift i 1927 med Anna, f. Trolle. Uddannet som Landmand. Fragtmand fra 1923. Adresse: Sællinge pr. Pederstrup.

Thurø—Svendborg.

Koncessionsindehaver: Carl Peter Nielsen. K. udløber i Marts 1939.

Paabegyndt i Efteraaret 1926 af Fragtmand Johannes Nielsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1924.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

O 7878. Ford 1931. 60 HK. 1925 kg. Last 1975 kg. Dagl. Kilometer: 30.

Nielsen, Carl Peter, Fragtmand, f. 21. December 1905 i Thurø Sogn. Søn af Vognmand Vilhelm Nielsen og Hustru Ane, f. Nielsen, gift 18. November 1928 med Rigmor, f. Aagaard Jensen. Fragtmand fra 1. Maj 1927.

Adresse: Thurø pr. Svendborg.

Thurø—Svendborg.

Koncessionsindehaver: August L. Petersen. K. udløber i Marts 1939.

Paabegyndt i 1928 af Fragtmand Hans Dinesen. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. August 1935.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

O 7494. Ford 1925. 50 HK. 800 kg. Last 1000 kg.
O 7883. Ford 1928. 50 HK. 900 kg. Last 1750 kg. Dagl. Kilometer: 40.

Petersen, August Lindahl, Fragtmand, f. 15. August 1907 i Thurø Sogn, Søn af Husejer Rasmus Petersen, gift 24. November 1934 med Vera, f. Hansen.

Uddannet som Landmand. Fragtmand fra 15. August 1935.

Adresse: Thurø pr. Svendborg.

Troense—Svendborg.

Koncessionsindehaver: H. J. A. Nielsen. K. udløber i Marts 1939.

Paabegyndt af nuværende Ejer.

Dagl. Kilometer: 10.

Nielsen, H. J. A., Fragtmand.

Adresse: Troense.

Vester Aaby—Odense.

Koncessionsindehaver: Johannes P. Johansen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1921 af Cyklehandler Jørgensen og er overtaget af Fragtmand P. Hansen fra 1922 og Fragtmand Alfred Sørensen fra 1924. Overtaget af nuværende Ejer fra 1931. Ruten køres Onsdag og Lørdag.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

O 5836. Ford 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg. Dagl. Kilometer: 80.

Johansen, Johannes Peter, Fragtmand, f. 24. Oktober 1888 i Gudbjerg Sogn, Søn af Peter Johan-

sen, gift 19. November 1910 med Anna Margrethe, f. Knudsen.

Vognmand i Gudbjerg fra 1910/18. Ansat ved Svendborg Amts Vejevæsen 1921/31. Fragtmand i Vester Aaby fra 1931.

Adresse: Vester Aaby.

Vester Aaby—Svendborg.

Koncessionsindehaver: Johannes P. Johansen. K. udløber i Marts 1939.

Paabegyndt i 1921 af Cyklehandler Jørgensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1931. Ruten køres 4 Gange ugentligt.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

O 5131. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Dagl. Kilometer: 35.

Johansen, Johannes Peter, Fragtmand (se under Ruten Vester Aaby—Odense).

Vornæs—Svendborg.

Koncessionsindehaver: Alex Husmann. K. udløber i Marts 1939. Paabegyndt i 1925 af Fragtmand Henry Husmann. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1934.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

O 7501. Ford 1932. 60 HK. 1850 kg. Last 1950 kg. Dagl. Kilometer: 35.

Husmann, Alex, Fragtmand, f. 30. Oktober i Landet Sogn, Søn af Fragtskipper L. Rasmussen, ugift.

Uddannet som Snedker fra 1926. Fragtmand fra 1. November 1934.

Adresse: Vornæs pr. Svendborg.

Svendborg Vognmandsforening.

Nielsen, Hans Hansen, Vognmand, f. 11. Juli 1838 i Svendborg, Søn af Peter Nielsen, gift 11. Oktober 1910 med Louise, f. Therp.

Mælkehandler i Svendborg 1903/13. Forretningen etableredes i 1913 af nuværende Ejer i Faaborg med Hestekøretøj, men flyttedes Aaret efter til nuværende Adresse. Fra 1928 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift:

O 382. Chevrolet 1931. 60 HK. 1625 kg. Last 2075 kg.

O 7707. Bedford 1935. 60 HK. 1625 kg. Last 2075 kg.

O 8361. Chevrolet 1931. 60 HK. 1625 kg. Last 2075 kg.

Formand for Svendborg Vognmandsforening fra 1935.

Adresse: Fruerstuevej 61, Svendborg.

Christensen (Kusk), Christian Frederik, Vognmand, f. 9. April 1877 i Tved Sogn, Søn af Chr. Christensen (Kusk), gift 8. August 1902 med Maren Sofie, f. Larsen.

Forretningen etableredes i 1899 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1927 anskaffedes en 1½ Tons Ford Lastvogn.



Laurits Johs. Nielsen



Hans Chr. Hansen



Niels Jørgen Nielsen



Mads Jacobsen

Følgende Vogne er i Drift:

- O 4352. Ford 1931. 60 HK. 1650 kg. Last 1850 kg.
- O 8311. G. M. C. 1931. 65 HK. 1970 kg. Last 2565 kg.
- O 8311. Dapa 2-hjulet Paahængsvogn. 760 kg. Last 2240 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Svendborg Vognmandsforening 1927/29 og fra 1935.

Adresse: Gartnervej 2, Svendborg.

Hansen, Hans Christian, Vognmand, f. 21. Juni 1896 i Svendborg, Søn af Vognmand H. P. Hansen og Hustru Kirsten, f. Hansen, gift i 1922 med Olga, f. Petersen.

Tidligere Medhjælper i Faderens Forretning. Forretningen etableredes i 1894 af Vognmand N. P. Hansen med Hestekøretøjer, men fra 1922 optoges nuværende Ejer som Medindehaver, samtidig med at der anskaffedes en Ford Lastvogn. Eneindehaver fra 1931.

Følgende Vogne er i Drift:

- O 942. Chevrolet 1931. 60 HK. 1650 kg. Last 1950 kg.
- O 8396. Chevrolet 1932. 60 HK. 1680 kg. Last 2020 kg.

Desuden benyttes et Spand Heste.

Medlem af Bestyrelsen for Svendborg Vognmandsforening 1929/34. Formand for Centralforeningen af Vognmænd i Fyns Stift fra 1934.

Adresse: Skattegade 17, Svendborg.

Nielsen, Niels Jørgen, Vognmand, f. 5. Maj 1892 i Svendborg Sogn, Søn af Vognmand Jens Nielsen og Hustru Kathrine, f. Jensen, gift 17. Juni 1923 med Ragnhild, f. Lang.

Forretningen etableredes i 1880 af Vognmand Mads Jørgensen og er overtaget af Vognmand Jens Nielsen fra 1902. Nuværende Ejer optoges som Medindehaver af Forretningen fra 1919 og er Eneindehaver siden 1. Januar 1934.

Følgende Vogne er i Drift:

- O 973. Chevrolet 1927. 50 HK. 1246 kg. Last 1554 kg.
- O 4325. Chevrolet 1930. 60 HK. 1450 kg. Last 1750 kg.
- O 8476. Chevrolet 1930. 60 HK. 1450 kg. Last 1750 kg.

Sekretær for Svendborg Vognmandsforening i ca. 8 Aar.

Adresse: Møllergade 90, Svendborg.

Jacobsen, Mads, Vognmand, f. 5. Oktober 1860 i Stenstrup Sogn, Søn af Jacob Andersen, gift i 1907 med Mavina, f. Mortensen.

Forretningen etableredes i 1906 af nuværende Ejer og er drevet med 2 Spænd Heste til 1923, da der anskaffedes en Ford Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

- O 4353. Chevrolet 1931. 60 HK. 1400 kg. Last 2300 kg.
- O 7302. Ford 1932. 60 HK. 1600 kg. Last 2700 kg.

Adresse: Dronningmaen 18, Svendborg.

Fyns Stifts Fragt- og Vognmandsforening.

Hansen, Hans N., Fragt- og Vognmand.

Formand for Fyns Stifts Fragt- og Vognmandsforening (se under Ruten Nørre Aaby—Odense Side 199).

Hansen, Magnus, Vognmand.

Medlem af Bestyrelsen for Fyns Stifts Fragt- og Vognmandsforening.

Adresse: Stige pr. Odense.

Jensen, Laurits Christian, Fragt- og Vognmand.

Medlem af Bestyrelsen for Fyns Stifts Fragt- og Vognmandsforening (se under Ruten Harndrup—Morud—Odense Side 198).

Jensen, Anton Milling, Fragt- og Vognmand.

Medlem af Bestyrelsen for Fyns Stifts Fragt- og

Vognmandsforening (se under Ruten Snavé—Dreslette—Odense Side 200).

Josefsen, Arthur, Vognmand, f. 27. September 1902 i Ejstrup Sogn, Søn af Peter Josefsen og Hustru Maren, f. Sørensen, gift 27. September 1925 med Anna, f. Hansen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 27. April 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

- M 3831. Ford 1929. 60 HK. Last 2000 kg.
- M 10238. Ford 1936. 85 HK. Last 3000 kg.
- M 11210. Chevrolet 1931. 60 HK. Last 2000 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Fyns Stifts Fragt- og Vognmandsforening.

Adresse: Lunde, Fyn.



Arthur Josefsen



M. P. Løvendahl Christiansen



Svend Aage Mathiesen



E. Helverskov Petersen

Larsen, Peter, Fragt- og Vognmand.
Medlem af Bestyrelsen for Fyns Stifts Fragt- og Vognmandsforening (se under Ruten Skydebjerg—Aarup—Odense Side 199).

Nielsen, Ejnar Joh., Fragt- og Vognmand.
Medlem af Bestyrelsen for Fyns Stifts Fragt- og Vognmandsforening (se under Ruten Birkum—Odense Side 200).

Andersen, Aage, Vognmand.
Adresse: Vinderup pr. Lamdrup.

Andersen, Carl, Fragt og Vognmand.
(Se under Ruten Bovense—Skalkendrup—Nyborg Side 206.)

Andersen, Emil, Vognmand.
Adresse: Dronningensgade 12 A, Odense.

Andersen, Emil, Vognmand.
Adresse: St. Glasvej, Odense.

Andersen, Emil, Vognmand.
Adresse: Vissenbjerg pr. Skalbjergr.

Andersen, Jens, Vognmand.
Adresse: Sønderby pr. Ebberup.

Andersen, Niels Christian, Vognmand.
Adresse: Birkum pr. Aarslev.

Andersen, Poul, Vognmand.
Adresse: Holmehusvej 8, Odense.

Bendtsen, Otto, Vognmand.
Adresse: Gæstelev pr. Ringe.

Bergholdt, Johannes, Vognmand.
Adresse: Refsvindinge.

Bjerre, P., Vognmand.
Adresse: Sørslev pr. Jullerup.

Bjerrum, Jørgen P., Fragt- og Vognmand.
(Se under Ruten Glamsbjerg—Odense Side 198.)

Blæsbjerg, Laurits, Vognmand.
Adresse: Kærte pr. Aarup.

Brandrup, E., Vognmand.
Adresse: Slotsgade 1, Nyborg.

Brügge, August, Fragt- og Vognmand.
(Se under Ruten Assens—Odense Side 197.)

Christensen, Alfred, Vognmand.
Adresse: Turup pr. Nørre Broby.

Christensen, Christian, Vognmand.
Adresse: Lumby pr. Beldringe.

Christensen, Harald, Vognmand.
Adresse: Dæmmestrup pr. Fangel.

Christensen, Holger, Vognmand.
Adresse: Ejby pr. Guldbjerg.

Christiansen, Christian Carl, Fragt- og Vognmand.
(Se under Ruten Knarreborg—Tommerup—Odense Side 203.)

Christiansen, Mathias Peter Løvendahl, Vognmand, f. 13. September 1905 i Ejby Sogn, Søn af H. V. Christiansen, gift 13. September 1931 med Carla, f. Steensgaard.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1908 af Vognmand H. V. Christiansen og fra 1908 anskaffedes Hestekøretøj. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. August 1924 og var til 1. September 1931 Bestyrer for Moderen og overtog derefter selv Forretningen.

Følgende Vogne er i Drift:
M 13113. Chevrolet 1933. 60 HK. 1800 kg. Last 2400 kg.

M 13114. Ford 1936. 60 HK. 2100 kg. Last 3400 kg.
M 13306. Chevrolet 1929. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.

Adresse: Brangstrup pr. Nørre Aaby.

Christiansen, Rasmus, Vognmand.
Adresse: Øksendrup.

Clausen, Johannes, Vognmand.
Adresse: Otterup.

Hansen, Aage, Vognmand.
Adresse: Skalbjergr.

Hansen, Carl, Vognmand.
Adresse: Hesselager.

Hansen, Carl Chr., Fragt- og Vognmand.
(Se under Ruten Assens—Ebberup—Odense Side 197.)

Hansen, Edvard, Vognmand.
Adresse: Gæstgivergaarden, Brenderup.

Hansen, Georg, Vognmand.
Adresse: Ebberup.

Hansen, Hans, Vognmand.
Adresse: Lundeborg pr. Gudme.

Hansen, Hans Laur. E., Fragt- og Vognmand.
(Se under Ruten Nyborg—Odense Side 208.)

Hansen, Henning, Vognmand.
Adresse: Munkebo pr. Dræby.

Hansen, Jens Svend, Fragt- og Vognmand.
(Se under Ruten Munkebo—Odense Side 203.)



Aksel Rasmussen



Chr. Rasmussen



Folmer Th. K. Schütte

Hansen, Johannes, Fragt- og Vognmand.
(Se under Ruten Gelsted—Rørup—Odense Side 197.)

Hansen, Jørgen, Vognmand.
Adresse: Brylle pr. Knarreborg.

Hansen, L. H., Vognmand.
Adresse: Østergade, Aarup.

Hansen, Lars, Fragt- og Vognmand.
(Se under Ruten Bogense—Søndersø—Odense Side 201.)

Hansen, M. Søndergaard, Vognmand.
Adresse: Engdal pr. Nørre Aaby.

Hansen, Marius, Fragt- og Vognmand.
(Se under Ruten Glamsbjerg—Odense Side 198.)

Hansen, Marius, Vognmand.
Adresse: Melby pr. Jullerup.

Hansen, Martin, Fragt- og Vognmand.
(Se under Ruten Hasmark—Otterup—Odense Side 202.)

Hansen, Niels Chr., Fragt- og Vognmand.
(Se under Ruten Nørreby—Bogense Side 203.)

Hansen, Niels P., Fragt- og Vognmand.
(Se under Ruten Brobyværk—Odense Side 206.)

Hansen, Peter, Vognmand.
Adresse: Øksnebjerg pr. Assens.

Holmegaard, Vognmand.
Adresse: Davinde pr. Marslev.

Howang, Valdemar, Fragt- og Vognmand.
(Se under Ruten Haarslev—Hindevad—Odense Side 202.)

Jacobsen, Chr., Vognmand.
Adresse: Vissenbjerg pr. Bred.

Jacobsen, Chr., Vognmand.
Adresse: Skallebølle pr. Tommerup.

Jacobsen, Erland, Vognmand.
Adresse: Flemløse.

Jacobsen, Hans M., Fragt- og Vognmand.
(Se under Ruten Helnæs—Assens Side 198.)

Jacobsen, Johs. P., Fragt- og Vognmand.
(Se under Ruten Asperup—Baaring—Odense Side 197.)

Jensen, Vognmand.
Adresse: Gribsvad pr. Aarup.

Jensen, Anders H., Fragt- og Vognmand.
(Se under Ruten Middelfart—Kauslunde—Odense Side 199.)

Jensen, H. P., Vognmand.
Adresse: Haagerup pr. Højerup.

Jensen, Lars, Vognmand.
Adresse: Aarup.

Jensen, M., Vognmand.
Adresse: Agedrup.

Jensen, Søren, Vognmand.
Adresse: Faurskov pr. Gelsted.

Johansen, Johannes P., Fragt- og Vognmand.
(Se under Ruten Vester Aaby—Svendborg Side 210.)

Johansen, Peter Carl, Fragt- og Vognmand.
(Se under Ruten Middelfart—Odense Side 199.)

Jørgensen, Ejnar, Vognmand.
Adresse: Skallebjerg pr. Trunderup.

Jørgensen, Jørgen P., Fragt- og Vognmand.
(Se under Ruten Grindløse—Odense Side 202.)

Kjærgaard, Sigvald J., Fragt- og Vognmand.
(Se under Ruten Freltofte—Odense Side 201.)

Knudsen, Jørgen C., Fragt- og Vognmand.
(Se under Ruten Haarby—Odense Side 198.)

Knudsen, Lars, Vognmand.
Adresse: Revninge.

Larsen, Carl, Vognmand.
Adresse: Næsbyhovedbroby pr. Næsby.

Larsen, Carl, Vognmand.
Adresse: Otterup.

Larsen, P., Vognmand.
Adresse: Slesvigsgade 7, Fredericia.

Larsen, Svend, Vognmand.
Adresse: Ullerslev.

Lund, Julius, Fragt- og Vognmand.
(Se under Ruten Nørreby—Bladstrup—Odense Side 204.)

Madsen, Gudmund, Fragt- og Vognmand.
(Se under Ruten Nørrebroby—Odense Side 208.)

Madsen, Hans Iver, Fragt- og Vognmand.
(Se under Ruten Kerteminde—Odense Side 202.)

Madsen, Helge H., Vognmand.
Adresse: Søhuse.

Marxen, Anders M., Fragt- og Vognmand.
(Se under Ruten Føns—Ejby Side 202.)

Mathiesen, Svend Aage, Vognmand, f. 25. Juli 1907 i Flemløse Sogn, Søn af Boelsmand Fr. Mathiesen og Hustru Kathrine, f. Hansen. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Maj 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

M 5914. Volvo 1930. 60 HK. 2050 kg. Last 2650 kg.
Adresse: Dærup pr. Glamsbjerg.

Nielsen, Chr., Vognmand.

Adresse: Lumby pr. Beldringe.

Nielsen, Jens, Vognmand.

Adresse: Barløse pr. Assens.

Nielsen, Lars, Vognmand.

Adresse: Vestergade, Odense.

Nielsen, Laur. J., Fragt- og Vognmand.

(Se under Ruten Søllinge—Odense Side 209.)

Nielsen, M. P., Fragt- og Vognmand.

(Se under Ruten Ferritslev—Odense Side 201.)

Nielsen, N. Chr., Vognmand.

Adresse: Markedspladsen, Faaborg.

Nielsen, Vilh., Fragt- og Vognmand.

(Se under Ruten Verninge—Langsted—Odense Side 205.)

Olsen, S. F. J., Fragt- og Vognmand.

(Se under Ruten Tommerup—Skallebølle—Odense Side 204.)

Petersen, Elith Helverskov, Vognmand, f. 17. Februar 1911 i Støvring Sogn, Søn af Møller N. Petersen, ugift.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 17. Februar 1929 af Fragtmænd Hans Maurits H. Petersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1936.

Følgende Vogn er i Drift:

Blitz 1935. 60 HK. Last 3000 kg.

Adresse: Tverskov Mølle pr. Langesø.

Petersen, Gunnar, Vognmand.

Adresse: Jullerup.

Petersen, Johannes, Vognmand.

Adresse: Indslev pr. Nørre Aaby.

Petersen, Peter, Vognmand.

Adresse: Jernbanegade, Ringe.

Petersen, Peter, Vognmand.

Adresse: Vildmarken pr. Skaarup.

Petersen, Peter M., Fragt- og Vognmand.

(Se under Ruten Naarup—Brylle—Odense Side 203.)

Petersen, Viggo, Fragt- og Vognmand.

(Se under Ruten Allested—Odense Side 205.)

Poulsen, Carl M., Fragt- og Vognmand.

(Se under Ruten Andebølle—Odense Side 200.)

Rasmussen, Aksel, Vognmand, f. 26. April 1903 i Tommerup Sogn, Søn af Anders Rasmussen og Hustru Rasmine, f. Larsen, gift 14. April 1935 med Laura, f. Andersen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Januar 1932 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

M 2495. Blitz 1935. 60 HK. 2200 kg. Last 2700 kg.

M 2495. Dapa 2-hjulet Paahængsvogn. 990 kg. Last 2510 kg.

Adresse: Knarreborg.

Rasmussen, Carl, Vognmand.

Adresse: Ølsted pr. Skaarup.

Rasmussen, Chr., Vognmand.

Adresse: Vissenbjerg pr. Bred.

Rasmussen, Chr., Vognmand, f. 21. Oktober 1890 i Ørsted Sogn, gift 22. Maj 1910.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Februar 1922 af Vognmand Chr. Andersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Februar 1923.

Følgende Vogne er i Drift:

M 3345. Ford 1934. 60 HK. 1900 kg. Last 2650 kg.

M 23057. Ford 1931. 60 HK. 1900 kg. Last 1900 kg.

Adresse: Taarup pr. Mesinge.

Rasmussen, Ejnar, Vognmand.

Adresse: Ebberup.

Rasmussen, Gerhardt, Vognmand.

Adresse: Gerskov pr. Otterup.

Rasmussen, Joh., Vognmand.

Adresse: Aarslev.

Rasmussen, Joh., Vognmand.

Adresse: Stige pr. Odense.

Rasmussen, Joh., Vognmand.

Adresse: Vestre Stationsvej 12, Odense.

Rasmussen, Niels, Vognmand.

Adresse: Ringe pr. Skamby.

Rasmussen, Niels Chr., Fragt- og Vognmand.

(Se under Ruten Ejby—Odense Side 197.)

Rasmussen, Rasmus, Fragt- og Vognmand.

(Se under Ruten Bred—Odense Side 201.)

Rasmussen, Valdemar, Fragt- og Vognmand.

(Se under Ruten Maare—Odense Side 208.)

Schmidt, Marlnus, Fragt- og Vognmand.

(Se under Ruten Svendborg—Odense Side 209.)

Schütte, Folmer Th. Krogh, Vognmand og Stationsleder, f. 6. September 1900 i Husby Sogn, Søn af Slagtermester Anton Schütte og Hustru Helga, f. Hansen, gift 1. August 1923 med Elna, f. Rasmussen.

Uddannet som Slagter. Forretningen etableredes 1. Februar 1925 af nuværende Ejer.

M 5267. Chevrolet. 60 HK. 2000 kg. Last 2650 kg.

M 14918. Chevrolet 1934. 60 HK. 1300 kg. 5 Personer.

M 14919. Chevrolet 1934. 60 HK. 1500 kg. 7 Personer.

Stationsleder for Zone-Redningskorpset.

Adresse: Gelsted.

Skov, Aksel, Vognmand.

Nørreby pr. Bogense.

Skovlund, Thorvald, Fragt- og Vognmand.

(Se under Ruten Svendborg—Ørbæk—Odense Side 209.)

Skjødt, Erik, Vognmand.

Adresse: Fraugde pr. Marslev.

Sunddahl, Aage, Vognmand.

Adresse: Asperup pr. Nørre Aaby.

Sørensen, Chr., Vognmand.

Adresse: Aarslev.

Sørensen, Martin, Fragt- og Vognmand.

(Se under Ruten Ellinge—Nyborg Side 206.)

Sørensen, Martin, Fragt- og Vognmand.

(Se under Ruten Rue—Odense Side 204.)

Sørensen, Peter, Vognmand.

Adresse: Brobyværk.

Tingleff, Joh., Vognmand.

Adresse: Stranden 2, Odense.

Vous, Alfred, Fragt- og Vognmand.

(Se under Ruten Humble—Rudkøbing Side 207.)

AALBORG AMT

Af Redaktør NIC. HURUP.

Aalborg er en af Landets allerældste Byer. Dens Navn udledes af det ældgamle Nordiske: ala-burgh, det vil sige *Borgen ved Strømmen*. Her paa Limfjordens sydlige Bred i et Delta mellem en Mængde Aaer, hvis Navne er bevaret i Gader og Gadepartiets Navne som Østeraa, Vesteraa, Klokkestøbergdydens Vandgyde og flere andre, var der fra Landets ældste Tid Betingelser til Stede for en By. Aaløbene var naturlige Fæstninger. Op i de smaa Vandløb kunde Egene — den ældste Form for Baade, en udhulet Egestamme — stages eller padles. I en senere Tid kom Kaagene og Sejlbaadene, der drog paa Langfart over de store Have. Her midt i Landet med det rigt bebyggede Kimbrerland mod Syd kunde *et farende Folk* finde et Fristed, naar de søgte Fred og Hvile ved den hjemlige Arne. Og her var der Læ, ikke blot for Havenes evigt rullende Bølgeslag, men ogsaa for Limfjordens Kastevinde. Her var godt at være.

Saa blev Aalborg da *Færgestedet* fra Kimbrernes til Vendelboernes Land. Et muntert og frit Folk, der levede af Fiskeri, Handel og Færgefart, slog sig ned her. Og midt i det lille Samfund byggedes paa Pæle en Borg til Værn mod Fjender. Det tør anses for givet, at Borgen har ligget, hvor senere Aalborg Slot rejstes, og hvor der nu er Amtmandsbolig.

Aalborg blev en Foregangsby. Den tog alle Dage *Fremskridtet* til sig. Den er ogsaa i Dag Landets mest *moderne* By. Og dog er det gamle historiske Præg bevaret, skærmet med nænsom Haand. De gamle Gyder findes endnu. Gamle Gavlhuse,



Dette Billede illustrerer, hvor daarlige mange Veje er

fornemme Bygninger som Jens Bangs Stenhus, Ellen Marsvins Hus, er bevaret, saa det er en Glæde at se dem udefra. De er stadig Led i Gadebilledet, er ikke lavet til Museum og lignende.



Lastvogn fra 1920

Aalborg gennemførte resolut Anlæg af en Mængde Privatbaner, der lagdes ud i Oplandet som Fangarme — og Aalborg svigtede lige saa resolut sine Baner, da det moderne Trafikmiddel Bilerne kom og løste Trafikproblemet i Oplandet. Rutebilerne har været populære i Aalborg Amt, og det samme kan i nogen Maade ogsaa siges



Morris Commercial Lastvogn. Model 1929

om Fragtbilerne. Der er dog ogsaa overfor dem kommet adskillig dulgt Modvilje frem. Amtet sad jo med de store Tilskud til Privatbanernes Underskud. Fra disse Baners Ledelse blev der med stigende Mistillid set paa Bilernes Virksomhed.

I det store og hele kan det dog siges, at Rute- og Fragtbilerne blev taalt, fordi man fra alle Sider kunde indse, at det nyttede ikke at bremse op mod dette Fremskridt.

Det er et Syn, der kan glæde enhver med Sans for Farver og for hvad der er fikst, at se den nye Rutebilstation.

Sætter man sig derind en kort Stund for at vente paa en Rutebil, har man et



International Lastvogn. 1931

broget og muntert Liv for sig. Der er en Travlhed ud og ind i Gaarden, Bydrengene med Pakker, Lastbiler med tungere og større Fragt. Men alt gaar saa muntert og let, med den smilende Ynde, der ses overalt i den gamle Handelsby ved Strømmen.

Man ser det nye Vesterbro foran sig, — helt moderne i Bygningsstil, helt stor-



Vognmand A. Winther Andersens Vogne

stadsmæssig med Hensyn til Gadetrafik. Man hører Gadedrengenes Fløjten og Piften, man ser de store Rutebiler køre ind i Gaarden med de mange sindige Landboere, der straks, de sætter Foden paa Jorden, synes at blive smittet af den livlige Trafik og det aalborgensiske Smil. Selv det alvorligste Ansigt kan da faa Smilerynker ved Øjnene.

Og man ser paa den hyggelige Restaurant, hvor Strømmen gaar ud og ind.

Pelargonierne i Blomsterkasserne blander de stærke Blomsterfarver med Solstrejfet over den gul- og grønmalede Façade. Hele Billedet er saa sommerlyst, saa indbydende venligt, at man ikke *kan* modstaa Fristelsen til at blive til næste Rutebil. Der er saa meget skønt at se i Aalborg, at man *maa* have Tid til at vente lidt, se lidt paa den nye Bro, paa Livet ved Havnen, eller gemme sig bort i et af de gamle Stræder, der med pietetsfuld Omhu er bevaret trods alle Omvæltninger.

Aalborg, — Danmarks mest moderne By er i Samføling med Bilismen, den store Udsletter af alle Afstande, Farten, Skønheden.

Allerede i Halvfemserne blev der i Aalborg gjort Forsøg paa Omnibilkørsel i Byen. Det var Heste-Omnibussen, som var bygget i to Etager med Bagperron,



Eksterior fra Aalborg Lastbilstations Vaskeplads

hvorfra der gik en Vindeltrappe op til øverste Etage. Baade Passagerer og Heste var utilfredse med de tunge Karosser og Foretagendet fik ikke ret lang Levetid. Bedre gik det forøvrigt ikke med to Forsøg med Bil-Omnibusser, der startedes i 1908 og 1913. Ogsaa disse Forsøg glippede paa Grund af Bilernes dengang svigtende Stabilitet. Selskaberne afgik ved en stille og rolig Død.

I 1920 blev der imidlertid igen gjort et Forsøg. Ruten blev startet af nuværende Restauratør Svend Larsen og nuværende Indehaver Direktør *J. L. Studstrup*, der blev enige om at forsøge i Fællesskab, da de begge havde tænkt paa at begynde Kørsel i 1920. Der blev bygget en stor Omnibus til 21 Passagerer paa et G. M. C. Chassis med massive Bagringe, som hurtig viste sig at være for haarde til Passagerkørsel og derfor blev erstattet med Luftringe. Imidlertid var der kun lidt at køre med i Begyndelsen, og Folk saa med en vis Skepsis paa Selskabet og regnede sikkert med, at det vilde gaa med dette som med de tidligere Forsøg; da det stadig ikke blev nogen indbringende Forretning, traadte Hr. S. Larsen ud af Selskabet og *J. L. Studstrup* fortsatte saa paa at lære Aalborggenserne at køre.

Nu køres der daglig ca. 2000 km og Vognparken bestaar af 17 Omnibusser, deriblandt de første Trambusser, der blev fremstillet her i Landet. Personalet tæller nu i alt 50 Mand, ca. 20 Chauffører, 20 Billettører samt Kontor- og Værkstedspersonale. De har — fraregnet Billettøerne — alle været i Omnibil-Selskabets Tjeneste i 5 til 15 Aar, saa det er Folk, der er deres Opgave voksen og kan byde det kørende Publikum den bedste Sikkerhed.

Nordjyske Fragt- og Vognmænd.

Naturligvis har Aalborg og Aalborg Amt haft sin Vognmandsforening fra gammel Tid, men med den nye Fragtmandslov blev det nødvendigt at faa en selvstændig Forening til Varetagelse af de Interesser, der har særlig Tilknytning til Bilfragt-Kørslen. Den 13. Februar 1927 stiftedes da paa et Møde i Aalborg Foreningen »Nordjyske Fragt- og Vognmænd«. Den fik straks 38 Medlemmer og tæller nu i alt 102 Medlemmer. Den første Bestyrelse blev *Ahlmann Holm* Suldrup (Formand), *Aage Ersted* Vodskov (Næstformand), *Chr. Larsen*, Løgstør (Kasserer). Foreningens Formaal er at samle Auto-Vognmænd i enig Forstaaelse for at opnaa de bedst mulige Forhold ved Afgifts- og Motorlove. Foreningen vil arbejde for Højnelse af Standens samfundsnyttige Gerning og søge Overenskomst til billigste Priser paa Forsikringer, Benzin, Olie og Gummi. Foreningen spænder over Aalborg Amt og de Dele af Randers, Viborg, Thisted og Hjørring Amter, som trafikmæssig set hører med til Aalborg Opland. Foreningen har forestaaet Dannelsen af »Vendssysels Fragt- og Vognmænd«, til hvilken Forening er afgivet et betydeligt Antal Medlemmer. Foreningen har bistaet Medlemmerne med Fremskaffelse af Koncessioner. Bestyrelsen har flere Gange søgt at faa Dispensation ved Betaling af Bropenge over Limfjorden; men uden Resultat indtil Broens Frigivelse. I de senere Aar har der været knyttet en selskabelig Sammenkomst til den aarlige ordinære Generalforsamling.

Foreningens Bestyrelse er nu (1937): *Aage Ersted*, Vodskov (Formand), *Chr. Jensen*, Overlade (Næstformand), *A. Viborg*, Horsens, Skørping (Kasserer), *Ahlmann Holm*, Suldrup, *N. P. Rasmussen*, Øland, *K. Toft*, Vægger, og *Poul Andersen*, Frejlev.

Pakke- og Lastbil-Stationen i Nørresundby

blev aabnet den 1. Oktober 1935. Den bestyres af *R. Thomsen*, Nørresundby, og ejes af *Aalborg Nafta Benzin- og Petroleums Co.*, Jyllandsgade 10, Aalborg.

Bygningens Beliggenhed og Omfang: Pakhus med Kontor. Telf.: 3366, Nørresundby. Garagekompleks, foreløbig 9 Stk. Tilladelse til stort Mekanikerværsted haves, hvilket tænkes opført snarest. Parkeringsplads med Vaskeplads forefindes.

Stationen benyttes daglig af ca. 22 Fragtmænd.



Pakke- og Lastbil-Stationen i Nørresundby



Carl Bjerre



Christen Christensen



Ahlmann Holm

Aabybro—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Carl Bjerre. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. Juli 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten.

U 1777. Chevrolet 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 1650 kg.

Dagl. Kilometer: 40.

Bjerre, Carl, Fragtmand, f. 17. August 1878 i Kollerup Sogn, Søn af Landmand Chr. Bjerre, Gøtrup, og Hustru Maren, f. Sørensen, gift 6. Januar 1905 med Elise, f. Sørensen (død), gift 15. Oktober 1929 med Bertha, f. Jensen.

Vognmand og Portier i Aalborg 1897/1907, Vognmand i Aabybro fra 1. April 1907, tillige Landmand fra 1. April 1912, Vejentrepreneur 1908, Fragtmand fra 1. Juli 1933.

Adresse: Aabybro.

Aardestrup—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Knud Larsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt af Vognmand Carl Nielsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 5. April 1934.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 4587. Ford 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.

Dagl. Kilometer: 60.

Larsen, Knud, Fragtmand, f. 19. December 1907 i Svenstrup Sogn, Søn af Landmand Lars Chr. Larsen og Hustru Maren Kristine, f. Sørensen, gift 14. Februar 1933 med Thyra, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand. Chauffør hos Poul Andersen, Frejlev, 1932/34. Fragtmand i Aardestrup fra 5. April 1934.

Adresse: Aardestrup pr. Støvring.

Aardestrup—Aalborg.

Koncessionsindehaver: E. Laulund. K. løber indtil videre.

Laulund, E., Fragtmand.

Adresse: Aardestrup pr. Støvring.

Aarhus—Aalborg.

Koncessionsindehaver: V. Hansen. K. løber indtil videre.

Hansen, Valdemar, Fragtmand.

Adresse: Aalborg.

Aars—Suldrup—Aalborg.

Koncessionsindehavere: Chr. Christensen og Ahlmann Holm. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 15. Oktober 1920 af et Konsortium bestaaende af bl. a. A. Christensen, Viborg, afd. Carl Poulsen m. fl. Overtaget af nuværende Ejere fra 15. August 1921.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 4561. International 1931. 70 HK. 1850 kg. Last 2650 kg.

Dagl. Kilometer: 115.

Christensen, Christen, Fragtmand, f. 9. Marts 1895 i Kongens Thisted Sogn, Søn af Gaardejer Anders Christensen og Hustru Petrine, f. Petersen, ugift.

Uddannet som Landmand. Fragtmand i Suldrup fra 15. August 1921.

Adresse: Suldrup pr. Støvring.

Holm, Ahlmann, Fragtmand, f. 16. September 1898 i København, Søn af Gaardejer Nilius Holm og Hustru Else, f. Christoffersen, gift 8. December 1921 med Margrethe, f. Jensen.

Uddannet som Landmand. Fragtmand i Suldrup fra 15. August 1921. Formand for Foreningen Nordjydske Fragt- og Vognmænd. Medlem af Bestyrelsen for Landsforeningen af Fragt- og Vognmænd i Danmark fra 1932. Formand for Sønderup-Suldrup Sogns Sygekasse fra 1931. Bestyrer for

Andelsbankens Suldrup Afdeling fra 1930.

Adresse: Suldrup pr. Støvring.

Arden—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Ernst Christensen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 3826. Bedford 1931. 65 HK. 1850 kg. Last 2650 kg.

Dagl. Kilometer: 75.



Anders Winther Andersen

Christensen, Ernst, Fragtmand, f. 26. Januar 1897 i Uggilt Sogn, Søn af Snedker Chr. Carl Christensen og Hustru Louise, f. Mørck, gift 27. Januar 1920 med Helga, f. Axelsen.

Uddannet ved Landvæsen, Vognmandskusk i Lendum i 2 Aar. Fragtmand i Arden fra 1926.

Adresse: Arden.

Astrup—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Niels Andersen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1929 af Chr. Jensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 12. April 1935.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 949. Chevrolet 1931. 60 HK. 1650 kg. Last 1950 kg.

Dagl. Kilometer: 80.

Andersen, Niels, Fragtmand, f. 19. November 1903 i Ajstrup Sogn, Søn af Snedker P. Andersen og Hustru Maren, f. Nielsen, gift i 1929 med Elfrida, f. Kindberg.

Uddannet som Landmand, Inspektør paa Hovedgaarden Gammel Vraa 1931/35 og Fragtmand fra 12. April 1935.

Adresse: Astrup pr. Arden.

Barmer—Aalborg.

Koncessionsindehaver: A. Winther Andersen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. Februar 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

U 4644. Bedford 1933. 65 HK. 1850 kg. Last 3150 kg.

U 4759. G. M. C. 1930. 65 HK. 2000 kg. Last 2000 kg.

U 4807. Bedford 1933. 65 HK. 2000 kg. Last 3000 kg.

U 4566. Chevrolet 1931. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Dagl. Kilometer: 65.

Andersen, Anders Winther, Fragt- og Vognmand, f. 14. Juli 1903 i Valsted Sogn, Søn af Gaardejer Niels Andersen og Hustru Maren, f. Præcius, ugift.

Fragtmand fra 1. Februar 1925.

Adresse: Barmer pr. Sebbesund.

Biersted—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Jens Chr. Larsen. K. løber indtil videre.

Larsen, Jens Christian, Fragtmand.

Adresse: Biersted.

Biersted—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Jeppe Manstrup. K. løber indtil videre.

Manstrup, Jeppe, Fragtmand.

Adresse: Biersted.

Biersted—Aalborg.

Koncessionsindehaver: L. P. Nielsen. K. løber indtil videre.

Nielsen, L. P., Fragtmand.

Adresse: Biersted.

Egense—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Anton Sørensen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. April 1922 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 3156. Volvo 1932. 65 HK. 2250 kg. Last 2600 kg.

Dagl. Kilometer: 50.

Sørensen, Anton, Fragtmand, f. 9. August 1899 i Egense Sogn, Søn af Gaardejer Søren Sørensen og Hustru Maren Kathrine, f. Nielsen, gift 2. Maj 1926 med Fanny Emilie Marie Caroline, f. Olsen.

Uddannet som Sømænd og Fisker. Fragtmand i Egense fra 1. April 1922.

Adresse: Egense pr. Mou.

Ejstrup—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Jens Munck Mathiasen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1931 af Hermann Carstensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1932.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 4875. Chevrolet 1932. 60 HK. 1800 kg. Last 1950 kg.

Dagl. Kilometer: 35.



Anders Christensen Møller

Mathiasen, Jens Munck, Fragtmand, f. 6. Februar 1908 i Sønderholm Sogn, Søn af Landmand Jens Mathiasen og Hustru Marie, f. Nielsen, gift i Efteraaret 1930 med Elisabeth, f. Villadsen (død).

Uddannet som Landmand, Fragtmand fra 1. Maj 1932.

Adresse: Guldbæk pr. Godthaab.

Ellidshøj—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Hakon Ejnar Bundgaard. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 5. Juli 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 4654. Chevrolet 1928. 60 HK. 1550 kg. Last 1650 kg.

Dagl. Kilometer: 30.

Bundgaard, Hakon Ejnar, Fragtmand, f. 30. Marts 1896 i Gravlev Sogn, Søn af Gaardejer Christen Bundgaard og Hustru Ane, f. Wittrup, gift 15. Marts 1918 med Dorthea Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand, Landmand i Ærsted 1920/29, Fragtmand i Ellidshøj fra 5. Juli 1929.

Adresse: Ellidshøj.

Fandrup—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Jens Chr. Jensen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1923 af Vognmand Chr. Christensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 18. Oktober 1930.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 4106. Graham Brothers 1929. 60 HK. 2025 kg. Last 2500 kg.

Dagl. Kilometer: 110.

Jensen, Jens Christian, Fragtmand, f. 4. Maj 1904 i Vindblæs Sogn, Søn af Gaardejer Poul Jensen og Hustru Juliane, f. Jensen, gift 4. August 1932 med Petra, f. Christensen.

Dræningsmester i Hyllebjerg og Lillebilejer fra 1. April 1928 til 1930. Fragtmand i Fandrup fra 18. Oktober 1930.

Adresse: Fandrup.

Farsø—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Anders Christensen Møller. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. April 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

U 4159. Bedford 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 3000 kg.

U 5482. Chevrolet 1932. 60 HK. 1675 kg. Last 2025 kg.

Dagl. Kilometer: 110.

Møller, Anders Christensen, Fragtmand, f. 16. August 1892 i Svoldrup Sogn, Søn af Landmand A. C. Møller og Hustru Thomasine Elisabeth, f. Christensen, gift 9. Juni 1916 med Jensine Marie, f. Jensen.

Uddannet ved Landvæsen, Staldforpagter i Farsø 1922/25, Vognmand 1925 og Fragtmand fra 1. April 1933.

Adresse: Farsø.

Fjellerad—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Joh. Alfred Nielsen. K. løber indtil videre.

Nielsen, Johan Alfred, Fragtmand.

Adresse: Fjellerad pr. Vaarst.

Fjellerad—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Vald. Sørensen. K. løber indtil videre.

Sørensen, Valdemar, Fragtmand.

Adresse: Fjellerad pr. Vaarst.

Frejlev—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Poul Andersen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 10. Februar 1924 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

U 543. Bedford 1933. 65 HK. 1850 kg. Last 2950 kg.

U 4492. Chevrolet 1929. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.

U 4460. Ford 1925. 60 HK. 800 kg. 5 Personer.

Dagl. Kilometer: 20.



Christian Bols



Jacob Hansen

Andersen, Poul, Fragtmand, f. 9. December 1894 i Nørre Tranders Sogn, Søn af Gaardejer Niels Andersen, Frejlev, og Hustru Kristine, f. Petersen, gift 29. August 1924 med Thora, f. Petersen. Uddannet som Landmand, Fragtmand i Frejlev fra 10. Februar 1924.
Adresse: Frejlev pr. Aalborg.

Gaaser—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Jacob Marthinus Wachmann. K. løber indtil videre.
Paabegyndt i 1923 og overtaget i 1930 af Købmand Andersen, Nørresundby. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. September 1934.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
U 7501. Ford 1930. 60 HK. 1675 kg. Last 1825 kg.
Dagl. Kilometer: 60.

Wachmann, Jacob Marthinus, Fragtmand, f. 18. Juli 1905 i Lyngaa Sogn, Søn af Skovfoged Jacob Wachmann og Hustru Maren, f. Christensen, gift 14. November 1931 med Maren, f. Lindberg. Uddannet som Landmand. Fragtmand fra 1. September 1934.
Adresse: Gandrup.

Gammel Skørping—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Christian Bols. K. løber indtil videre.
Paabegyndt 1. Juli 1927 af nuværende Ejer.
Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
U 3751. Bedford 1933. 65 HK. 1960 kg. Last 3040 kg.
U 1047. Ford 1933. 70 HK. 1200 kg. 7 Personer.
Dagl. Kilometer: 65.

Bols, Christian, Fragtmand, f. 31. August 1892 i Skørping Sogn, Søn af Gaardejer Niels Bols og Hustru Maren, f. Jensen, gift 18. September 1923 med Metty Antoinette, f. Jensen. Uddannet som Landmand. Vognmandskusk i Skørping i flere Aar, Fragtmand fra 1. Juli 1927 og Lillebilejer fra 15. Marts 1932.
Adresse: Gl. Skørping pr. Skørping.

Gandrup—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Chr. Østergaard Christensen. K. løber indtil videre.
Paabegyndt 15. Marts 1926 af nuværende Ejer.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
U 1944. Ford 1929. 60 HK. 1500 kg. Last 1650 kg.
Dagl. Kilometer: 45.

Christensen, Christian Østergaard, Fragtmand, f. 13. Oktober 1894 i Tranum Sogn, Søn af Gaardejer Jens Østergaard Christensen og Hustru Dorthe, f. Christiansen, gift 9. Maj 1920 med Johanne, f. Markussen.
Uddannet som Landmand. Cyklehandler og Lillebilejer i Bonderup 1919/23, Lillebilejer i Gandrup 1923/26, Fragtmand fra 15. Marts 1926.
Adresse: Gandrup.

Gistrup—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Jacob Hansen. K. løber indtil videre.
Paabegyndt 1. December 1934 af nuværende Ejer.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
U 3123. Chevrolet 1929. 60 HK. 1600 kg. Last 1600 kg.
Dagl. Kilometer: 20.

Hansen, Jacob, Fragtmand, f. 2. Marts 1904 i Hæsum Sogn, Søn af Landmand Hans P. Hansen, Poulstrup, gift 15. Marts 1936 med Amalie Marie, f. Christensen.
Uddannet som Landmand. Fragtmand i Gistrup fra 1. December 1934.
Adresse: Gistrup.

Godthaab—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Lars Peter Madsen. K. løber indtil videre.
Paabegyndt i 1927 af Vognmand Harald Madsen, Godthaab. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1934.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
U 4816. G. M. C. 1930. 60 HK. 1850 kg. Last 2050 kg.
Dagl. Kilometer: 30.



Holger Petersen



Victor O. Ølgaard Johansen



Birthe Rasmussen



Ejnar Johs. Larsen

Madsen, Lars Peter, Fragtmand, f. 9. April 1914 i Øster Hornum Sogn, Søn af Landmand Søren Madsen og Hustru Olga, f. Madsen, ugift. Uddannet som Landmand, Traktorfører i Godthaab og Nørholm 1932/34, Fragtmand fra 1. Maj 1934.
Adresse: Godthaab.

Gudum—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Holger Petersen. K. løber indtil videre.
Paabegyndt 16. Oktober 1924 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
U 7203. Graham Brothers 1928. 60 HK. 1760 kg. Last 1940 kg.
Dagl. Kilometer: 35.

Petersen, Holger, Fragtmand, f. 4. Juli 1906 i Aalborg, Søn af Arbejdsmand J. Peter Petersen og Hustru Else Marie, f. Christensen, gift 24. August 1928 med Anna Marie, f. Lund. Uddannet som Landmand, ansat ved Syrefabrikken i Aalborg 1920/21, Fragtmand i Gudum fra 10. Oktober 1924.
Adresse: Gudum pr. Vaarst.

Gudumholm—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Victor Oluf Ølgaard Johansen. K. løber indtil videre.
Paabegyndt 1. August 1926 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
U 238. Chevrolet 1931. 60 HK. 1750 kg. Last 1850 kg.
Dagl. Kilometer: 40.

Johansen, Victor Oluf Ølgaard, Fragtmand, f. 13. Marts 1898 i Gimming Sogn, Søn af Landmand Vilhelm Johansen og Hustru Karen, f. Laursen, gift 11. November 1921 med Christiane, f. Geertsen. Tidl. Arbejder ved Cementfabrikken „Rørdal“, Aalborg, Fragtmand i Gudumholm fra 1. August 1926.
Adresse: Gudumholm.

Gultentorp—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Birthe Rasmussen. K. løber indtil videre.
Paabegyndt 12. December 1924 af Sophus Rasmussen. Overtaget af Enken fra 12. Juli 1928. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
U 10100. Ford 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 1850 kg. Dagl. Kilometer: 30.

Rasmussen, Birthe, Fru, f. 2. December 1894 i Frstrup Sogn, Datter af Gaardejer Peter Jensen Holland og Hustru Maren, f. Christensen, gift 17. Oktober 1919 med Vognmand Sophus Rasmussen. Vognmandsforretning, Fragtrutebilejerske fra 12. Juli 1928.
Adresse: Gultentorp pr. Gug.

Hals—Aalborg.

Koncessionsindehaver: E. Johannes Larsen. K. løber indtil videre.
Paabegyndt i Efteraaret 1927 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
U 1965. Ford 1930. 60 HK. 1950 kg. Last 1650 kg. U 2000. Ford 1934. 65 HK. 2350 kg. Last 2450 kg. Dagl. Kilometer: 60.

Larsen, Ejnar Johannes, Fragtmand, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 23. September 1882 i København, Søn af Skibsværftsarbejder Peter Larsen og Hustru Louise Henriette, f. Petersen, gift 31. Marts 1908 med Frida Kirstine Henriette, f. Nielsen. Uddannet som Mejerist, Rutebilfører Hals—Gandrup fra 15. April 1915 til Efteraaret 1919, Droskechauffør i København 1919/21, Vognmandsforretning i Hals 1925/27, Fragtrutebilejer fra Efteraaret 1927 og tillige Rutebilejer og Postkontrahent fra 15. Maj 1930. Formand for Hals Vandværk 1931, Kasserer for Hals Sygekasse fra 1933 og Kredsformand for Retsstatspartiets Nørre Sundby Kreds.
Adresse: Hals.

Hellum—Aalborg.

Koncessionsindehaver: N. P. Jochumsen. K. løber indtil videre.

Jochumsen, N. P., Fragtmand.
Adresse: Hellum pr. Skørping.



Jens Cornelius Bendtsen

Hobro—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Svend Aage Meyer. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. April 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

V 5787. Volvo 1933. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg. Dagl. Kilometer: 100.

Meyer, Svend Aage, Fragtmand, f. 18. Juli 1907 i Løgten, Søn af Fabrikant E. Meyer, gift 17. November 1929 med Magda, f. Jensen.

Tidl. ansat i Faderens Fabrik til 1925, Chauffør og Gaardskarl hos Købmand Jensen, Løgten, 1925/27, Fragtmand i Hobro fra 1. April 1927.

Adresse: Løgten.

Holtet—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Jens Cornelius Bendtsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 10. August 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 1792. Ford 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg. Dagl. Kilometer: 60.

Bendtsen, Jens Cornelius, Fragtmand, f. 3. Juli 1904 i Dronninglund Sogn, Søn af Gaardejer Carl Bendtsen og Hustru Jensine, f. Christensen, gift 15. Maj 1927 med Dorothea, f. Christensen.

Uddannet ved Landvæsen, Privatchauffør paa Hovedgaarden „Gisselfeldt“ 1926/27, Fragtmand i Holtet fra 10. August 1929.

Adresse: Holtet pr. Gandrup.

Hornum—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Søren Andersen, K. løber indtil videre.

Andersen, Søren, Fragtmand.

Adresse: Hornum.

Hornum—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Peter Chr. Jensen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. Februar 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 5308. Bedford 1932. 65 HK. 1850 kg. Last 2750 kg.

Dagl. Kilometer: 90.

Jensen, Peter Christian, Fragtmand, f. 23. April 1890 i Gedsted Sogn, Søn af Gaardejer Jens Jensen og Hustru Johanne Marie, f. Jensen, gift 29. Marts 1918 med Oline Elisabeth, f. Olsen.

Uddannet som Maskinist. Kedelpasserprøve og Eksamen i 1916. Lokomotivfører 1916/17 og Fragtmand i Hornum fra 1. Februar 1927.

Adresse: Hornum.

Hornum—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Adolf Madsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1927 af Vognmand Glerup. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1933.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 5133. Chevrolet 1932. 60 HK. 1800 kg. Last 2200 kg.

Dagl. Kilometer: 90.

Madsen, Adolf, Fragtmand, f. 29. Januar 1894 i Vester Hornum Sogn, Søn af Landpost Niels Madsen, Krogstrup, og Hustru Anna, f. Lemvig, gift 8. Marts 1923 med Magda, f. Mogensen.

Uddannet som Landmand, Landbruger i Hornum 1931/33, Fragtmand fra 1. Januar 1933.

Adresse: Hornum.

Hornum—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Niels Chr. Petersen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

U 5153. Ford 1934. 65 HK. 1975 kg. Last 2975 kg.

U 5302. Ford 1932. 60 HK. 2000 kg. Last 2975 kg.

Dagl. Kilometer: 95.

Petersen, Niels Christian, Fragtmand, f. 7. Juni 1879 i Asaa Sogn, Søn af Landmand Chr. Petersen og Hustru Stine, f. Christensen, gift 6. Januar 1906 med Hilma, f. Petersen.

Uddannet som Landmand, Landmand og Vognmand fra 1915, Fragtmand fra 1927.

Adresse: Hornum.



August Viborg

Horsens—Aalborg.

Koncessionsindehaver: August Viborg. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. November 1926 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
U 1028. Ford 1931. 60 HK. 1850 kg. Last 1950 kg.
Dagl. Kilometer: 50.

Viborg, August, Fragtmand, f. 9. Marts 1899 i Hals Sogn, Søn af Holger Viborg og Hustru Adele, f. Thorn, gift 5. August 1928 med Ida, f. Axelsen.

Fragtmand i Horsens fra 1. November 1926, Medlem af Bestyrelsen for Foreningen Nordjyske Fragt- og Vognmænd 1931/35, Kasserer for samme Forening fra 1. Januar 1935.

Adresse: Horsens pr. Skørping.

Nielsen, Christian Albrechtsen, Fragtmand, f. 11. Januar 1892 i Frstrup Sogn, Søn af Gaardejer Marius Nielsen og Hustru Maren, f. Albrechtsen, gift 27. April 1917 med Margrethe, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand, Fragtmand fra 1. Maj 1921, Skovfoged for A/S Hvorup Plantage fra 1925.

Adresse: Hvorup pr. Nørre Sundby.

Høstemark—Aalborg.

Koncessionsindehaver: H. J. R. Schmidt. K. løber indtil videre.

Schmidt, Holger J. R., Fragtmand.

Adresse: Høstemark pr. Storvorde.

Hou—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Søren Chr. Andersen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 2. Maj 1925 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
U 1718. Chevrolet 1934. 60 HK. 1900 kg. Last 2600 kg.
Dagl. Kilometer: 80.

Andersen, Søren Christian, Fragtmand og Rutebilerer, f. 23. September 1894 i Vadum Sogn, Søn af Landmand Lars N. Andersen og Hustru Anna Kirstine, f. Sørensen, gift 15. December 1920 med Kajsa Kathrine, f. Steendahl.

Uddannet som Snedker, Snedkermester i Hou 1917/25, Fragt- og Vognmand fra 2. Maj 1925 og Rutebilerer fra 15. Juli 1931.

Adresse: Hou pr. Ulsted.

Komdrup—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Jens Chr. Hansen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1917 med Hestekøretøj af Asmus Christensen, der indsatte Automobil paa Ruten fra 1924. Overtaget af nuværende Ejer fra 16. Oktober 1934.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
U 3355. Ford 1929. 60 HK. 1530 kg. Last 1670 kg.
Dagl. Kilometer: 50.

Hansen, Jens Christian, Fragtmand, f. 20. August 1910 i Ulsted Sogn, Søn af Landmand Claus Hansen og Hustru Marie, f. Jensen, gift 20. Januar 1935 med Elly, f. Christensen.

Uddannet som Landmand, Lastvognsfører i Komdrup 1933/34, Fragtmand fra 16. Oktober 1934.

Adresse: Komdrup pr. Kongerslev.

Hvorupgaard—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Chr. Albrechtsen Nielsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. Maj 1921 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
U 1673. Ford 1927. 60 HK. 1420 kg. Last 1680 kg.
Dagl. Kilometer: 20.

Langholt—Vodskov—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Aage Ersted. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. Juni 1922 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
U 1739. Morris 1929. 60 HK. 1650 kg. Last 1750 kg.
Dagl. Kilometer: 30.



Aage Ersted



Carl Senius Jensen



Christen Larsen



Søren Evald Jensen

Ersted, Aage, Fragtmand, f. 2. Juli 1898 i Vodskov Sogn, Søn af Lærer Sigurd Ersted og Hustru Laura, f. Rasmussen, gift 2. November 1924 med Johanne, f. Petersen.

Uddannet ved Landvæsen, Elev paa Røde Vejr-møllegaard og Hartmanns Forsøgsgaard ved Glostrup i 9 Aar, Fragt- og Vognmand i Vodskov fra 1. Juni 1922.

Formand for Foreningen Nordjydske Fragt- og Vognmænd fra 1. Januar 1935, Næstformand og Medlem af Bestyrelsen for samme Forening fra 13. Februar 1927 til 1935, Medlem af Horsens-Hammer Menighedsraad, Formand for Vodskov og Omegns Borgerforening fra 1925.

Adresse: Vodskov.

Larsen, Christen, Fragtmand, f. 7. December 1895 i Farsø Sogn, Søn af Landmand Lars Chr. Larsen og Hustru Johanne, f. Larsen, ugift.

Uddannet som Landmand, Fragtmand i Løgstør fra 1. Marts 1922.

Kasserer for Foreningen Nordjydske Fragt- og Vognmænd fra 1927 til 31. December 1934, Medstifter af og Kasserer for den tidligere Landsforening af Fragt- og Vognmænd.

Adresse: Skolegade 6 A, Løgstør.

Møller, Jens Peter, Lastvognsfører, f. 20. April 1912 i Løgstør, Søn af Depotarbejder ved D. S. B. Martinus Møller og Hustru Marie, f. Petersen, ugift.

Uddannet som Landmand, Lastvognsfører fra 1. August 1933 ved Ruten.

Adresse: Skolegade 6 A, Løgstør.

Lille Brøndum—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Carl Senius Jensen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. Januar 1927 af Jens Laursen. Overtaget af nuværende Ejer fra 13. Januar 1930. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

U 1089. Bedford 1932. 65 HK. 1850 kg. Last 2650 kg.

U 1090. Chevrolet 1929. 60 HK. 1450 kg. Last 1750 kg.

Dagl. Kilometer: 75.

Jensen, Carl Senius, Fragtmand, f. 6. September 1899 i Dollerup Sogn, Søn af Arbejdsmand Carl Jensen og Hustru Sine, f. Hansen, gift 13. April 1930 med Mary, f. Christensen.

Uddannet som Landmand, Rutebilfører Skørping—Aalborg 1923/26, Lillebilchauffør i Skørping 1926/29, Fragtmand i Lille Brøndum fra 13. Januar 1930.

Adresse: Lille Brøndum pr. Bælum.

Løgstør—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Chr. Larsen. K løber indtil videre.

Paabegyndt 1. Marts 1922 af nuværende Ejer og gik da Løgstør—Halkjær—Aalborg, men efter 1927 føres Ruten over Sebbesund til Aalborg.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 5486. N. A. G. 1931. 70 HK. 2850 kg. Last 3150 kg.

Dagl. Kilometer: 125.

Løgstør—Hobro.

Koncessionsindehaver: S. J. Sørensen. K. løber indtil videre.

Sørensen, S. Jensen, Fragtmand.

Adresse: Bredgade 24, Løgstør.

Nibe—Sønderholm—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Søren Evald Jensen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1921 af Murer Quist, Nibe, og overtaget af Vognmand J. P. Jensen fra 1923. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Februar 1930.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 540. Chevrolet 1929. 60 HK. 1450 kg. Last 1750 kg.

Dagl. Kilometer: 45.

Jensen, Søren Evald, Fragtmand, f. 1. November 1899 i Nibe, Søn af Hotelejer Niels Jensen, „Centralhotellet“, og Hustru Augusta Kristine, f. Eigenbroch, gift 10. November 1931 med Olga Methea, f. Eriksen.

Uddannet ved Handelen og tidl. Kommis i forskellige Forretninger, Fragtmand i Nibe fra 1. Februar 1930.

Adresse: Algade, Nibe.



Lars Christian Larsen



Knud Christensen

Nyrup—Sønderholm—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Carl A. J. Søndergaard. K. løber indtil videre.
 Paabegyndt 1. Oktober 1924 af nuværende Ejer.
 Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
 U 4854. Ford 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.
 U 4855. Chevrolet 1927. 60 HK. 1400 kg. Last 1400 kg.
 Dagl. Kilometer: 40.

Søndergaard, Carl Anæus Johan, Fragtmand, f. 23. Marts 1894 i Klitgaard, Nørholm Sogn, Søn af Landmand Laurits Jensen og Hustru Ane, f. Nielsen, gift 4. Januar 1926 med Kristine, f. Larsen. Uddannet som Landmand, Fragtmand i Nyrup fra 1. Oktober 1924.
 Adresse: Sønderholm.

Næsby—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Niels Oscar Jensen. K. løber indtil videre.
 Paabegyndt 7. Oktober 1922 af C. Fuurbo og M. Jensen, Næsby. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juli 1935.
 Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
 U 4086. Chevrolet 1930. 60 HK. 1725 kg. Last 1875 kg.
 Dagl. Kilometer: 130.

Jensen, Niels Oscar, Fragtmand, f. 31. December 1902 i Gundersted Sogn, Søn af Landmand Chr. Jensen og Hustru Maren Kirstine, f. Jensen, gift i 1929 med Martha, f. Larsen.
 Uddannet som Landmand, Vognmand fra 1928, Fragtmand fra 1. Juli 1935.
 Adresse: Ranum.

Nørhalne—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Chr. Vald. Landgrebe. K. løber indtil videre.
 Paabegyndt 3. Maj 1924 af nuværende Ejer.
 Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
 U 1649. Ford 1930. 60 HK. 1750 kg. Last 1750 kg.
 Dagl. Kilometer: 35.

Landgrebe, Christian Valdemar, Fragtmand, f. 21. Februar 1896 i Aistrup Sogn, Søn af Landmand William Landgrebe og Hustru Kristine, f.

Landgrebe, gift 3. April 1923 med Kathrine, f. Nielsen.
 Tidl. Fragtkusk og Landmand, Fragtmand i Nørhalne fra 3. Maj 1924.
 Adresse: Nørhalne pr. Sulsted.

Nørhalne—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Lars Chr. Larsen. K løber indtil videre.
 Paabegyndt i 1918 med Hestekøretøj af nuværende Ejer. Fra 1. Maj 1926 indsattes Automobil paa Ruten.
 Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
 U 1751. Ford 1931. 60 HK. 1650 kg. Last 1850 kg.
 Dagl. Kilometer: 35.

Larsen, Lars Christian, Fragtmand, f. 19. December 1887 i Vadum Sogn, Søn af Landmand Johan Larsen og Hustru Maren, f. Jeppesen, gift 7. Februar 1911 med Noline Martine, f. Thomsen. Uddannet ved Landvæsen og Landbruger i Nørhalne fra 1915, Fragtmand fra 1918.
 Adresse: Nørhalne pr. Sulsted.

Nørholm—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Knud Christensen. K. løber indtil videre.
 Paabegyndt 1. Maj 1925 af nuværende Ejer.
 Følgende Vogn er i Drift paa Ruten.
 U 4480. Ford 1932. 60 HK. 1650 kg. Last 1950 kg.
 Dagl. Kilometer: 30.

Christensen, Knud, Fragtmand, f. 5. Februar 1896 i Aalborg, Søn af Gaardejer Anton Christensen. Nørholm, og Hustru Elisabeth, f. Bergner, gift 23. September 1925 med Anna Marie, f. Christensen. Uddannet som Landmand, Fragtmand i Nørholm fra 1. Maj 1925.
 Adresse: Nørholm pr. Sønderholm.

Nørre Kongerslev—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Magnus Petersen. K. løber indtil videre.
 Paabegyndt 1. April 1924 af Peter Andreasen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. September 1925.



Niels Chr. Jensen

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

U 998. Blitz 1931. 65 HK. 2000 kg. Last 2600 kg.
U 3818. Chevrolet 1929. 60 HK. 1400 kg. Last
1750 kg.

U 3813. Oakland 1928. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.
Dagl. Kilometer: 55.

Petersen, Magnus, Fragtmand, f. 10. September 1893 i Skibsted-Lyngby Sogn, Søn af Arbejdsmand Jens Petersen og Hustru Ane, f. Christensen, gift 24. December 1920 med Johanne Elisabeth, f. Aagaard.

Uddannet som Landmand, Fragtmand fra 1. September 1925.

Adresse: Nørre Kongerslev pr. Kongerslev.

Overlade—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Niels Chr. Jensen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 12. November 1920 af et Aktieselskab af Overlade Bys Beboere. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1925.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

U 5325. Chevrolet 1930. 60 HK. 1850 kg. Last 2000 kg.

U 5567. Dodge Brothers 1930. 60 HK. 1750 kg. Last 5000 kg.

U 5569. Chevrolet 1930. 60 HK. 1775 kg. Last 2000 kg.

U 403. Chrysler 1932. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.
Dagl. Kilometer: 230.

Jensen, Niels Christian, Fragt- og Vognmand, f. 20. December 1897 i Hyllebjerg Sogn, Søn af Købmand H. C. Nielsen Jensen og Hustru Karen Marie, f. Nielsen, gift 5. Marts 1926 med Julie Elisabeth, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand, Elev paa Rønde Højskole 1920/21, Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Maj 1922 til 14. December 1922 og startede derefter Ruten Overlade—Løgstør. 21. Oktober 1923 afhændedes denne Rute og Ruten Overlade—Aars startedes, Postrute fra 1. Februar 1924. Ruten solgtes 1. December 1929. Fragtmand fra 1. Maj 1925.

Medlem af Bestyrelsen for Foreningen Nordjydske Fragt- og Vognmænd fra 1. Januar 1935, Formand for Overlade Borgerforening.

Adresse: Overlade pr. Aars.

Randers—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Jens Jensen. K. løber indtil videre.

Jensen, Jens, Fragtmand.

Adresse: Vejgaard pr. Aalborg.

Sejlflod—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Carl Marinus Niels Christensen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1932 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

U 6197. Ford 1929. 60 HK. 1450 kg. Last 1750 kg.

U 10198. Ford 1931. 60 HK. 1625 kg. Last 1875 kg.

U 6113. Ford 1930. 60 HK. 1000 kg. 5 Personer.

Dagl. Kilometer: 35.

Christensen, Carl Marinus Niels, Fragtmand, f. 5. Marts 1888 i Storvorde Sogn, Søn af Landmand Niels Chr. Christensen og Hustru Mette Marie, f. Christiansen, gift 20. November 1915 med Laura, f. Udesen.

Uddannet som Landmand, Brøndborer i Storvorde og Sejlflod 1912/32. Fragtmand i Sejlflod fra 1932.
Adresse: Sejlflod.

Sejlstrup—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Ove Larsen Ovesen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. December 1924 af Anders Andersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 8. September 1925.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 3670. Bedford 1933. 65 HK. 1850 kg. Last 2150 kg.

Dagl. Kilometer: 65.

Ovesen, Ove Larsen, Fragtmand, f. 21. Februar 1904 i Hæsum Sogn, gift 27. Marts 1934 med Anna, f. Jarmer.

Uddannet som Landmand, Fragtmand i Sejlstrup fra 8. September 1925.

Adresse: Sejlstrup pr. Skørping.



Alfred Andr. Haase



Peter Chr. Thomsen



Niels Jørgensen Zinck



Ejnar Petersen

Skibsted—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Alfred Andr. Haase. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1926 af Niels Petersen, Skibsted. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Februar 1936.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 3491. Ford 1936. 60 HK. 2300 kg. Last 3250 kg. Dagl. Kilometer: 85.

Haase, Alfred Andreas, Fragtmand, f. 28. Februar 1908 i Øster Hornum Sogn, Søn af Trælasthaner Jens Haase, gift 17. November 1935 med Arla, f. Bach.

Lastvognsfører i Nibe 1926/31, ansat i Faderens Forretning 1931/34 og hos Vognmand Chr. Jensen, Overlade, 1934/36. Fragtmand i Skibsted fra 1. Februar 1936.

Adresse: Skibsted pr. Kongerslev.

Staub—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Peter Chr. Thomsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. April 1922 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 5383. Chevrolet 1934. 60 HK. 1850 kg. Last 2700 kg.

Dagl. Kilometer: 75.

Thomsen, Peter Christian, Fragtmand, f. 13. Juli 1883 i Staub Sogn, Søn af Fisker Th. Andersen og Hustru Petra, f. Petersen, gift 26. November 1909 med Johanne, f. Larsen.

Sømand 1897/1907, Fisker i Staub 1907/22 og Fragtmand fra 1. April 1922.

Adresse: Staub pr. Sebbesund.

Store Brøndum—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Niels Jørgensen Zinck. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 17. April 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 3357. G. M. C. 1930. 65 HK. 1700 kg. Last 2150 kg. Dagl. Kilometer: 60.

Zinck, Niels Jørgensen, Fragtmand, f. 2. Juli 1895 i Storevorde Sogn, Søn af Gaardejer Anton Zinck og Hustru Kristine, f. Nielsen, gift 10. Au-

gust 1924 med Olga Kirstine, f. Jensen Østergaard.

Uddannet som Landmand, Fragtmand i St. Brøndum fra 17. April 1924.

Adresse: Store Brøndum pr. Skørping.

Store Restrup—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Ejnar Petersen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1922 af Møller Jens Peter Nielsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1924.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

U 4414. Ford 1929. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.

U 4489. Ford 1931. 60 HK. 1750 kg. Last 1750 kg.

Dagl. Kilometer: 25.

Petersen, Ejnar, Fragtmand, f. 3. Oktober 1899 i Thisted, Søn af Murer Thomas Petersen og Hustru Ane, f. Andersen, gift 6. Februar 1931 med Anna, f. Jensen.

Uddannet som Landmand, Fragtmand i St. Restrup fra 1. Maj 1924.

Adresse: Store Restrup pr. Sønderholm.

Storvorde—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Carl Otto Jensen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1925 af Vognmand Seidelin, Storvorde. Overtaget af nuværende Ejer fra 5. Maj 1927.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

U 2910. Bedford 1936. 65 HK. Last 3425 kg.

U 6687. Chevrolet 1929. 60 HK. 1600 kg. Last 1625 kg.

U 10341. Chevrolet 1930. 60 HK. 1600 kg. Last 1675 kg.

U 2930. Ford 1930. 60 HK. 1160 kg. 5 Personer.

Dagl. Kilometer: 30.

Jensen, Carl Otto, Fragtmand, f. 26. Februar 1896 i Klarup Sogn, Søn af Muremester Carl Magnus Jensen og Hustru Rasmine, f. Rold, gift 17. September 1925 med Martine, f. Poulsen.

Uddannet som Murer. Fragtmand i Storvorde fra 5. Maj 1927.

Adresse: Storvorde.



Carl Jensen



E. Gregersen



Jens Peter Poulsen



Janus Aaen

Støvring—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Ejnar Gregersen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. September 1928 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
Bedford 1936. 70 HK. 2225 kg. Last 3375 kg.
Chevrolet 1932. 60 HK. 1550 kg. Last 2000 kg.
Dagl. Kilometer: 40.

Gregersen, Ejnar, Fragtmand, f. 16. Januar 1902 i Buderup Sogn, Søn af Landmand Chr. Gregersen og Hustru Dorthea, f. Frandsen, gift 14. Oktober 1928 med Verna Johanne, f. Christensen. Uddannet som Landmand. Kusk hos Støvring Foderstofforretning 1925/28. Fragtmand fra 1. September 1928.
Adresse: Støvring.

Støvring—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Anton Chr. Lund. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 20. April 1924 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
U 4440. Bedford 1933. 65 HK. 1950 kg. Last 3050 kg.
Dagl. Kilometer: 40.

Lund, Anton Christian, Fragtmand, f. 2. Februar 1900 i Skørping Sogn, Søn af Landmand Peter Lund og Hustru Johanne, f. Lund, gift 15. Juli 1928 med Henny Marie, f. Andersen. Uddannet som Landmand. Fragtmand i Støvring fra 20. April 1924.
Adresse: Støvring.

Støvring—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Jens Peter Poulsen. K. løber indtil videre.
Paabegyndt 15. August 1928 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
U 4611. Bedford 1935. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.
Dagl. Kilometer: 40.

Poulsen, Jens Peter, Fragtmand, f. 20. November 1898 i Støvring Sogn, Søn af Gaardejer Poul Poulsen og Hustru Kristine, f. Larsen, gift 1. April 1933 med Elida Berthine, f. Andersen. Uddannet som Landmand. Lillebilejer i Støvring 1924/29. Fragtmand fra 15. August 1928.
Adresse: Støvring.

Sulsted—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Janus Aaen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1922 af Vognmand Ejnar Madsen, Sulsted. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. August 1929.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
U 1224. Ford 1931. 60 HK. 1825 kg. Last 1975 kg.
Dagl. Kilometer: 35.

Aaen, Janus, Fragtmand, f. 29. April 1886 i Vadium Sogn, Søn af Landmand Chr. Aaen, Sulsted, og Hustru Anna Marie, f. Sørensen, gift 13. Januar 1913 med Olga, f. Jensen. Uddannet som Landmand. Købmand i Hallund og Lillebilejer i Nørhøne 1927/29, Fragtmand i Sulsted fra 1. August 1929.
Adresse: Sulsted.

Svenstrup—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Jens Christian Eriksen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. Marts 1924 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
U 4404. Bedford 1935. 70 HK. 2000 kg. Last 3200 kg.
U 4793. Bedford 1936. 70 HK. 2200 kg. Last 3500 kg.
U 4850. Bedford 1935. 70 HK. 2275 kg. Last 4325 kg.
Dagl. Kilometer: 300.

Eriksen, Jens Christian, Fragtmand, f. 16. Oktober 1898 i Vebbestrup Sogn, Søn af Landmand Erik Eriksen og Hustru Ane, f. Christensen, gift 9. November 1924 med Elna Kristine, f. Laustsen. Uddannet som Landmand. Lastvognsfører i Svenstrup. Fragtmand fra 1. Marts 1924.
Adresse: Svenstrup, Jylland.



Jens Chr. Eriksen



Jens Jensen



Jens Chr. Lundsteen

Svenstrup—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Lars Chr. Christensen Færch. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. September 1931 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
U 4856. Willys Knight 1930. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.

Dagl. Kilometer: 25.

Færch, Lars Chr. Christensen, Fragtmand, f. 10. Juli 1901 i Dronninglund Sogn, Søn af Landmand Chr. Christensen Færch og Hustru Elisabeth, f. Sørensen, gift 28. December 1934 med Marie Elfrida, f. Rasmussen. Uddannet som Landmand. Staldforpagter i Svenstrup 1929/31. Fragtmand fra 1. September 1931. Adresse: Svenstrup, Jylland.

Svenstrup—Aalborg.

Koncessionsindehaver: N. Chr. Søgaard. K. løber indtil videre.

Søgaard, N. Chr., Fragtmand.
Adresse: Svenstrup, Jylland.

Sæderup—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Laurits M. Rasmussen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 25. November 1930 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
U 10101. Chevrolet 1929. 60 HK. 1500 kg. Last 1650 kg.

Dagl. Kilometer: 30.

Rasmussen, Laurits Maldacus, Fragtmand, f. 10. Juni 1895 i Gunderup Sogn, Søn af Præstegaardsforpagter Niels Rasmussen og Hustru Caroline, f. Poulsen, gift 18. September 1918 med Ellen Kristine, f. Madsen. Uddannet som Landmand, Landmand i Sæderup fra 1918 og Fragtmand fra 25. November 1930. Adresse: Sæderup pr. Gistrup.

Sønder Kongerslev—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Carl M. Christensen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. April 1928 af Peter Nielsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1930.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 1150. Bedford 1933. 65 HK. 1750 kg. Last 3050 kg.

Dagl. Kilometer: 55.

Christensen, Carl Marius, Fragtmand, f. 31. Marts 1901 i Sønderholm Sogn, Søn af Landmand Just Christensen og Hustru Maren, f. Eriksen, gift 21. Juli 1931 med Martha, f. Jensen.

Uddannet som Landmand, Lastvognsfører i Sønder Kongerslev fra 1. April 1925 til 1930, Fragtmand fra 1. Oktober 1930.

Adresse: Kongerslev.

Sønder Tranders—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Jens Jensen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. Juni 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 3269. Ford 1929. 60 HK. 1550 kg. Last 1650 kg.

Dagl. Kilometer: 15.

Jensen, Jens, Fragtmand, f. 6. August 1899 i Trandum Sogn, Søn af Landpost P. Jensen.

Uddannet som Landmand, Fragtmand i Sønder Tranders fra 1. Juni 1936.

Adresse: Sønder Tranders pr. Gistrup.

Sønder Tranders—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Jens Chr. Lundsteen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

U 471. G. M. C. 1929. 65 HK. 1900 kg. Last 1900 kg.

U 2974. Chevrolet 1927. 60 HK. 1350 kg. Last 1250 kg.

Dagl. Kilometer: 15.

Lundsteen, Jens Christian, Fragtmand, f. 9. Juni 1883 i Nørre Tranders Sogn, Søn af Gaardejer Niels Peter Lundsteen og Hustru Marie, f. Meldgaard, gift i 1904 med Margrethe, f. Christensen. Uddannet som Landmand. Gaardejer i Sønder Tranders 1904/24. Kreaturhandler 1924/31. Fragtmand fra 1931.

Adresse: Sønder Tranders pr. Gistrup.



Niels Kragelund



Thorvald M. Petersen

Sønderup—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Niels Kragelund. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1913 af nuværende Ejer, men gik da kun fra Sønderup—Støvring med Hestekøretøj. I 1923 indsattes Automobil paa Ruten, som forlængedes til Aalborg.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

U 4523. International 1930. 70 HK. 2000 kg. Last 2550 kg.

U 4672. International 1933. 70 HK. 2250 kg. Last 2850 kg.

U 4826. International 1933. 70 HK. 2350 kg. Last 2750 kg.

Dagl. Kilometer: 180.

Kragelund, Niels, Fragtmand, f. 30. December 1891 i Sønderup Sogn, Søn af Købmand Jens Peter Jensen og Hustru Mette, f. Christensen, gift 7. Oktober 1921 med Ermegaard, f. Lykke Rasmussen.

Vognmand i Suldrup 1913/23, Fragtmand fra 1923.

Medlem af Suldrup-Sønderup Sogneraad.

Adresse: Suldrup pr. Støvring.

Hansen, Hans, Lastvognsfører, f. 1. September 1902 i Øster Brønderslev Sogn, Søn af Landmand Niels Hansen og Hustru Marie, f. Andersen, gift 14. Marts 1935 med Valborg, f. Byrresen.

Uddannet ved Landvæsen. Rutebilsfører hos Fr. Jensen, Arden, 1922/26, Privatchauffør paa „Lyngbygaard“ ved Brabrand 1926/27, Lastvognsfører Vægger—Aalborg 1927/28 og derefter ansat ved ovenstaaende Rute fra 1928.

Adresse: Suldrup pr. Støvring.

Sørup—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Oscar Olsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. November 1925 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 4687. Ford 1931. 60 HK. 1850 kg. Last 1975 kg.

Dagl. Kilometer: 50.

Olsen, Oscar, Fragtmand, f. 25. Juli 1907 i Sørup Sogn, Søn af Landmand Jørgen Olsen og Hustru Mine, f. Christensen, gift i 1934 med Mary, f. Jensen.

Uddannet som Landmand. Fragtmand i Sørup fra 1. November 1925.

Adresse: Sørup pr. Støvring.

Terndrup—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Carl Nielsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 3504. Bedford 1932. 60 HK. 2025 kg. Last 2475 kg.

Dagl. Kilometer: 60.

Nielsen, Carl, Fragtmand, f. 17. November 1893 i Solbjerg Sogn, Søn af Landmand Carl M. Nielsen og Hustru Maren, f. Nielsen, gift 11. November 1924 med Nielsine Kirstine, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand. Lillebilejer i Terndrup 1921/23. Rutebilejer 1923/25. Fragtmand fra 1925.

Adresse: Terndrup.

Ullits—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Thorvald Mich. Petersen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. August 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

U 6668. Bedford 1933. 65 HK. 2000 kg. Last 3000 kg.

U 6669. Chevrolet 1929. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.

Dagl. Kilometer: 125.

Petersen, Thorvald Michael, Fragtmand, f. 26. Februar 1903 i Trend Sogn, Søn af Møller Peter Petersen og Hustru Marie, f. Jensen, gift 2. Maj 1926 med Poula, f. Poulsen.

Uddannet som Fyrbøder. Fragtmand i Ullits fra 1. August 1930.

Adresse: Ullits.

Vaarst—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Niels Andr. Petersen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

U 6605. Bedford 1935. 65 HK. 2000 kg. Last 3200 kg.

Dagl. Kilometer: 40.

Petersen, Niels Andreas, Fragtmand, f. 19. Januar 1896 i Vester Thorup Sogn, Søn af Landmand Thomas Petersen og Hustru Sine, f. Olsen, gift 15. Oktober 1927 med Ingrid, f. Jensen. Uddannet som Landmand. Lastvognsfører i Vaarst 1923/24. Rutebilfører Kongerslev—Aalborg 1924/25. Fragtmand i Vaarst fra 1925. Adresse: Vaarst.

Vadum—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Carl Sigurd Jacobsen. K. udløber 30. Oktober 1939. Paabegyndt i 1911 af Vognmand H. Petersen, Vadum. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1934.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
U 1641. Ford 1929. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.
U 1789. Ford 1935. 60 HK. 2300 kg. Last 2550 kg.
Dagl. Kilometer: 25.

Jacobsen, Carl Sigurd, Fragtmand, f. 21. Februar 1909 i Svenstrup Sogn, Søn af Snedker N. C. Jacobsen, gift 25. November 1934 med Helga, f. Christensen. Uddannet som Landmand. Lastvognsfører i Svenstrup 1932/33 og hos H. Petersen, Vadum, 1933/34. Fragtmand i Vadum fra 1. November 1934. Adresse: Vadum.

Vilsted—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Johannes Knudsen. K. løber indtil videre.

Knudsen, Johannes, Fragtmand.
Adresse: Vindblæs.

Volsted—Aalborg.

Koncessionsindehaver: N. Hansen. K. løber indtil videre.

Hansen, Niels, Fragtmand.
Adresse: Volsted pr. Ellitshøj.

Vægger—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Carl Chr. Toft. K. løber indtil videre. Paabegyndt i 1922 af Vognmand Chr. Petersen, Vægger. Overtaget af nuværende Ejer fra 6. Juni 1926.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
U 4827. Willys Six 1931. 60 HK. 1950 kg. Last 2550 kg.
Dagl. Kilometer: 70.

Toft, Carl Christian, Fragtmand, f. 19. Juni 1899 i Romdrup Sogn, Søn af Arbejdsmand Niels Toft og Hustru Petra, f. Poulsen, gift 25. December 1926 med Marie, f. Rasmussen. Uddannet som Landmand. Fragtmand i Vægger fra 6. Juni 1926. Medlem af Bestyrelsen for For-

eningen af Nordjydske Fragt- og Vognmænd fra 1. Januar 1929. Medlem af Bestyrelsen for Vægger Borger- og Haandværkerforening. Adresse: Vægger.

Vægger—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Chr. Vad. K. løber indtil videre.

Vad, Christian, Fragtmand.
Adresse: Vægger.

Væggerby—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Martin Jørgensen. K. løber indtil videre. Paabegyndt i 1923 af Vognmand Jens Jørgensen, Byrsted. Overtaget af nuværende Ejer fra 27. Juli 1932.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
U 4638. Bedford 1934. 80 HK. 2450 kg. Last 4150 kg.
Dagl. Kilometer: 65.

Jørgensen, Martin, Fragtmand, f. 18. Februar 1909 i Byrsted Sogn, Søn af Vognmand Jens Jørgensen og Hustru Kristine, f. Mark, gift 3. April 1932 med Dagmar, f. Binderup. Uddannet som Landmand. Lastvognsfører i Byrsted 1929/32. Fragtmand i Væggerby fra 27. Juli 1932. Adresse: Byrsted pr. Nibe.

Øster Hassing—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Marius Jensen. K. løber indtil videre. Paabegyndt i 1922 af Vognmand Carlsen, Øster Hassing. Overtaget af nuværende Ejer fra 20. Oktober 1932.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
U 7646. Willys Six 1931. 60 HK. 1750 kg. Last 2050 kg.
Dagl. Kilometer: 50.

Jensen, Marius, Fragtmand, f. 6. September 1903 i Vester Hassing Sogn, Søn af Snedkermester N. Chr. Jensen og Hustru Kathrine, f. Jensen, gift 9. Oktober 1933 med Jensine, f. Justesen. Uddannet som Landmand. Fragtmand i Øster Hassing og Gandrup fra 20. Oktober 1932. Adresse: Øster Hassing pr. Gandrup.

Øster Hornum—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Hans Peter Bech. K. løber indtil videre. Paabegyndt af Andreas Nielsen, Øster Hornum. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Juni 1930. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
U 4690. Triangel 1934. 65 HK. 2275 kg. Last 2700 kg.
Dagl. Kilometer: 40.



Hans Peter Bech



Niels Peter Rasmussen



Adolf Johs. Andersen

Bech, Hans Peter, Fragtmand, f. 7. Maj 1901 i Sønder Kongerslev Sogn, Søn af Muremester Niels Bech og Hustru Jensine, f. Hansen, gift 23. Juni 1930 med Anna, f. Bloch.

Uddannet ved Landbrug. Lastvognsfører i Gandrup 1926/30. Fragtmand i Øster Hornum fra 15. Juni 1930.

Adresse: Øster Hornum pr. Støvring.

Jensen, Niels Christian, Fragt- og Vognmand, Medlem af Bestyrelsen for Foreningen Nordjydske Fragt- og Vognmænd (se under Ruten Overlade—Aalborg Side 229).

Rasmussen, Niels Peter, Vognmand, f. 11. Marts 1894 i Kallehave Sogn, Søn af Arbejdsmand Rasmus Rasmussen, gift i 1919 med Marie, f. Andersen Larsen.

Lastbilejer fra 1922. Forretningen etableredes i 1922.

Følgende Vogn er i Drift:

S 2554. Chevrolet 1931. 60 HK. 1725 kg. Last 1875 kg.

Medstifter af og Medlem af Bestyrelsen for Foreningen af Nordjydske Fragt- og Vognmænd fra 1927.

Adresse: Øland pr. Halvrimmen.

Øster Hornum—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Jens Chr. Sørensen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt med Hestekøretøj i Maj 1915 af Vognmand M. Chr. Olsen, Guldbæk. Fra 1. Juli 1924 anskaffedes Automobil. Overtaget af nuværende Ejer fra 16. August 1929.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 4424. Chevrolet 1931. 60 HK. 1650 kg. Last 1550 kg.

Dagl. Kilometer: 40.

Sørensen, Jens Christian, Fragtmand, f. 15. August 1896 i Brorstrup Sogn, Søn af Gaardejer Jeppe Sørensen og Hustru Laura, f. Berthelsen, gift 29. December 1927 med Kristine, f. Jensen. Uddannet som Landmand. Fragtmand i Øster Hornum fra 16. August 1924.

Adresse: Øster Hornum pr. Støvring.

Toft, Carl Christian, Fragt- og Vognmand, Medlem af Bestyrelsen for Foreningen Nordjydske Fragt- og Vognmænd (se under Ruten Vægger—Aalborg Side 234).

Viborg, August, Fragt- og Vognmand, Kasserer og Medlem af Bestyrelsen for Foreningen Nordjydske Fragt- og Vognmænd (se under Ruten Horsens—Aalborg Side 226).

Aaen, Janus, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Sulsted—Aalborg Side 231).

Foreningen af Nordjydske Fragt- og Vognmænd.

Ersted, Aage, Fragt- og Vognmand, Formand for Foreningen Nordjydske Fragt- og Vognmænd (se under Ruten Langholt—Vodskov—Aalborg Side 226).

Andersen, Poul, Fragt- og Vognmand, Medlem af Bestyrelsen for Foreningen Nordjydske Fragt- og Vognmænd (se under Ruten Frejlev—Aalborg Side 222).

Holm, Ahlmann, Fragt- og Vognmand, Medlem af Bestyrelsen for Foreningen Nordjydske Fragt- og Vognmænd (se under Ruten Aars—Suldrup—Aalborg Side 220).

Andersen, Adolf Johannes, Vognmand, f. 7. September 1899 i Bedsted Sogn, Søn af Købmand C. P. Andersen.

Uddannet ved Handelen. Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

V 1300. Reo 1930. 70 HK. 2870 kg. Last 4880 kg.

V 1300. Med Dapa Sættevogn. 4950 kg. Last 8800 kg.

V 1450. Bedford 1933. 65 HK. 2100 kg. Last 2900 kg.

V 6962. Bedford 1935. 65 HK. 2450 kg. Last 4150 kg.

V 6962. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1370 kg. Last 3430 kg.

V 6950. Oldsmobile. 60 HK. 5 Personer.

Adresse: Gedsted.

Andersen, Anders Winther, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Barner—Aalborg Side 221).

Andersen, Lars G., Vognmand.
Adresse: Elmevej, Løgstør.

Andersen, Niels, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Astrup—Aalborg Side 221).

Andersen, Søren Christian, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Hou—Aalborg Side 226).

Andreasen, Niels, Vognmand, f. 16. Oktober 1897 i Frejlev Sogn, Søn af Landmand Jens Andreasen, gift i 1928 med Karoline, f. Søgaard. Uddannet som Landmand, Privatchauffør hos Lensgreve Schimmelmann, Lindenberg, 1926/28, Lastvognsfører hos Rold Skov Savværk 1928/34. Forretningen etableredes i 1934.

Følgende Vogne er i Drift:

U 1045. Volvo 1935. 60 HK. 2600 kg. Last 3700 kg.
U 1045. Paahængsvogn 1930. 870 kg. Last 2500 kg.
U 3699. Triangel 1936. 60 HK. 2350 kg. Last 3250 kg.

Forretningen har fast Kørsel for Rold Skov Savværk.

Adresse: Arden.

Bech, Hans Peter, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Øster Hornum—Aalborg Side 234).

Bjerre, Carl, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Aabybro—Aalborg Side 220).

Bols, Christian, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Gammel Skørping—Aalborg Side 223).

Christensen, C. A. F., Vognmand.
Adresse: Ellidshøj.

Christensen, Carl Marinus Niels, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Sejlflod—Aalborg Side 229).

Christensen, Christen, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Aars—Suldrup—Aalborg Side 220).

Christensen, Christian, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Sønder Kongerslev—Aalborg Side 232).

Christensen, Christian Østergaard, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Gandrup—Aalborg Side 223).

Christensen, Ernst, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Arden—Aalborg Side 220).

Christensen, Jens Laurits, Vognmand, f. 13. Februar 1897 i Øster Hassing Sogn, Søn af Gaardejer Johannes Christensen, gift i 1929 med Marie,

f. Nielsen. Uddannet som Landmand. Kontrolassistent 1922/27. Forretningen etableredes i 1927. Følgende Vogn er i Drift:
U 1665. Chevrolet 1930. 60 HK. 1550 kg. Last 1650 kg.

Adresse: Horsens pr. Langholt.

Christensen, Knud, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Nørholm—Aalborg Side 228).

Christensen, Lars, Vognmand, f. 9. Oktober 1899 i Saltum Sogn, Søn af Landmand Søren Chr. Christensen, gift i 1930 med Marie, f. Johansen. Uddannet som Landmand. Vognmand fra 1920. Forretningen etableredes i 1905 af Vognmand Th. Jensen med Hestekøretøj. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Juli 1928.

Følgende Vogn er i Drift:

P 3608. Blitz 1936. 60 HK. 2100 kg. Last 2800 kg.

Adresse: Pandrup.

Clemmensen, Niels, Vognmand, f. 7. Februar 1899 i Torslev Sogn, Søn af Vognmand Peter Clemmensen, ugift.

Uddannet som Landmand, senere Vognmandskusk i Faderens Forretning.

Forretningen etableredes 3. Februar 1910 af Vognmand Peter Clemmensen. Overtaget af Sønnen fra 1. Oktober 1929 og samtidig anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

S 5087. Bedford 1935. 65 HK. 2150 kg. Last 3050 kg.

Adresse: Torslev pr. Skovsgaard.

Eriksen, Jens Christian, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Svenstrup—Aalborg Side 231).

Gregersen Ejnar, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Støvring—Aalborg Side 231).

Haase, Alfred Andreas, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Skibsted—Aalborg Side 230).

Hansen, Ejnar, Vognmand, f. 24. Februar 1909 i Gandrup Sogn, Søn af Købmand Anton Hansen, gift 9. September 1932 med Mariane, f. Andersen. Chauffør i Gandrup 1927/30. Lastbilfører og Rutebilfører Hou—Aalborg 1931/32. Forretningen etableredes 1. September 1932.

Følgende Vogn er i Drift:

U 1729. Fordson 1934. 60 HK. 2050 kg. Last 2750 kg.

Adresse: Ulsted Rimmer pr. Ulsted.

Hansen, Jacob, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Gistrup—Aalborg Side 223).

Hansen, Jens Christian, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Komdrup—Aalborg Side 226).

Hansen, N., Fragt- og Vognmand (se under Ruten Voldsted—Aalborg Side 234).



Viggo Gustav Hansen



Anton Jensen



Jørgen L. Jørgensen



Viktor Klitgaard

Hansen, Viggo Gustav, Vognmand, f. 9. Februar 1899 i Ousted Sogn, Søn af Landmand Peter Hansen, gift i 1933 med Bertha Larssine, f. Jensen. Chauffør paa „Nissumgaard“ i 5 Aar. Forretningen etableredes i 1929.

Følgende Vogne er i Drift:

U 1907. Blitz 1933. 60 HK. 2000 kg. Last 2900 kg.

U 1907. 4-hjulet Paahængsvogn G. M. C. 1200 kg. Last 2775 kg.

U 7596. Chevrolet 1936. 60 HK. 2000 kg. Last 3150 kg.

Adresse: Grønslet pr. Vadum.

Jacobsen, Carl Sigurd, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Vadum—Aalborg Side 234).

Jensen, Anton, Vognmand, f. 15. Februar 1888 i Blære Sogn, Søn af Gaardejer Jens Chr. Jensen, gift i 1917 med Kirstine, f. Larsen.

Forretningen etableredes med Hestekøretøj i 1906 i Blære, men flyttedes i 1910 til Vægger. I 1925 anskaffedes Automobil.

Gaardejer fra 1933.

Følgende Vogne er i Drift:

U 4427. Chevrolet 1934. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

U 4525. Chevrolet 1932. 60 HK. 1800 kg. Last 1800 kg.

U 4681. Bedford 1933. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

U 4696. Bedford Trambus 1935. 65 HK. 2400 kg. Last 4000 kg.

U 4676. Fiat 1926. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer. Forretningen har en Del Kørsel for Aalborg Amts Vevvæsen samt Kørsel for 2 Andelsmejerier. Adresse: Vægger.

Jensen, Carl Otto, Vognmand (se under Ruten Storvorde—Aalborg Side 230).

Jensen, Christian Mathias, Vognmand, f. i 1888 i Langholt Sogn, Søn af Gaardejer Anders Peter Jensen, gift i 1916 med Nielsine, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand og senere selvstændig Landmand i Langholt.

Forretningen etableredes i 1923 af Vognmand Chr. Sørensen. Overtaget af nuværende Ejner fra 1927.

Følgende Vogn er i Drift:

U 7598. Ford 1935. 60 HK. 1875 kg. Last 2825 kg.

Adresse: Langholt.

Jensen, Gunnar, Vognmand.

Adresse: Fræer pr. Skørping.

Jensen, Holger, Vognmand.

Adresse: Thorup pr. Skørping.

Jensen, Jens, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Sønder Tranders—Aalborg Side 232).

Jensen, Jens Christian, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Fandrup—Aalborg Side 222).

Jensen, Jens Peter, Vognmand.

Adresse: Strandby pr. Farsø.

Jensen, Marius, Fragt- og Vognmand, (se under Ruten Øster Hassing—Aalborg Side 234).

Jensen, Søren Ewald, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Nibe—Sønderholm—Aalborg Side 227).

Jørgensen, Ingvard, Vognmand.

Adresse: Askildrup pr. Skørping.

Jørgensen, Jørgen L., Vognmand, f. i 1883 i Brovst Sogn, Søn af Landmand Gregers Peter Jørgensen, gift i 1910 med Maren, f. Christensen. Uddannet som Landmand og drev selv Ejendom i Arentsminde 1904/25.

Forretningen etableredes i 1925.

Følgende Vogn er i Drift:

P 2373. Chevrolet 1931. 60 HK. 1900 kg. Last 1700 kg.

Adresse: Gøl pr. Aabybro.

Jørgensen, Martin, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Væggerby—Aalborg Side 234).

Jørgensen, Otto M., Vognmand, f. 30. November 1897 i København, Søn af Fisker Oscar Jørgensen, gift i 1928 med Emma, f. Hansen.

Tidl. Fiskehandler. Forretningen etableredes i 1929.

Følgende Vogn er i Drift:

U 4589. Graham Brothers 1929. 60 HK. 2100 kg. Last 2150 kg.

Adresse: Nibe.

Klitgaard, Viktor, Vognmand, f. 29. November 1908 i Klim—Thorup Sogn, Søn af Gaardejer Peter Klitgaard, gift 7. Januar 1929 med Esther, f. Krogh.



Anders Holt Laursen

Lillebilejer paa Øland 1930/31. Vognmandsforretning fra 1. September 1931.

Følgende Vogn er i Drift:

S 5083. Blitz 1936. 60 HK. 2200 kg. Last 2900 kg.
S 5083. 2-hjulet Paahængsvogn. 750 kg. Last 1600 kg.

Forretningen har en Del Kørsel for Oxholm Gods.
Adresse: Øland pr. Halvrømmen.

Kragelund, Niels, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Sønderup—Aalborg Side 233).

Larsen, Chr., Fragt- og Vognmand (se under Ruten Løgstør—Aalborg Side 227).

Larsen, Ejnar Johannes, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Hals—Aalborg Side 224).

Larsen, Lars Christian, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Nørhalne—Aalborg Side 228).

Larsen, M., Vognmand.
Adresse: Klarup.

Laursen, Anders Holt, Vognmand, f. 4. August 1910 i Veddum Sogn, Søn af Gaardejer L. C. Laursen, gift 3. Juni 1934 med Ellen, f. Christensen.

Lastvognsfører i Veddum 1928/29. Forretningen etableredes i 1929.

Følgende Vogne er i Drift:

U 3336. Chevrolet 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2550 kg.

U 3531. Chevrolet 1929. 60 HK. 1600 kg. Last 1600 kg.

Adresse: Veddum.

Madsen, Adolf, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Hornum—Aalborg Side 225).

Madsen, Henry, Vognmand.
Adresse: Ferslev pr. Svenstrup, Jylland.

Madsen, Lars Peter, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Godthaab—Aalborg Side 223).

Madsen, Skov, Vognmand.
Adresse: Hurup, Østjylland.

Mathiasen, Jens Munck, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Ejstrup—Aalborg Side 221).

Nielsen, Johan Alfred, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Fjellerad—Aalborg Side 222).

Olsen, Hans Peter, Vognmand, f. 11. August 1887 i Vindblæs Sogn, Søn af Karetmager Ole Olsen, gift 24. Januar 1922 med Martha, f. Christensen. Lillebilejer i Sønderup 1923/31. Forretningen etableredes med Lastvogn fra 1929.

Følgende Vogne er i Drift:

U 4598. Volvo 1936. 60 HK. 2600 kg. Last 3500 kg.
U 4780. G. M. C. 1931. 60 HK. 2700 kg. Last 4100 kg.

U 4799. Chevrolet 1929. 60 HK. 1550 kg. Last 1650 kg.

Forretningen har fast Kørsel for Sønderup Brugsforening og for Sønderup Mejeri.
Adresse: Sønderup pr. Støvring.

Otte, Richard, Vognmand.
Adresse: Blendstrup pr. Skørping.

Ovesen, Ove Larsen, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Sejlstrup—Aalborg Side 229).

Pallesen, Holger, Vognmand, f. 23. Marts 1908 i Blendstrup Sogn, Søn af Landmand Anders Pallesen, gift 21. November 1934 med Elna, f. Jensen. Lastvognsfører i Bælum 1929/30 og hos Vognmand Magnus Petersen, Kongerslev 1931/34. Forretningen etableredes 15. Oktober 1934.

Følgende Vogn er i Drift:

U 3890. Chevrolet 1931. 60 HK. 1850 kg. Last 1775 kg.

Forretningen har fast Sten- og Gruskørsel for Skibsted—Lyngby Kommune og fast Kørsel for Skibsted Brugsforening.

Adresse: Nørre Kongerslev pr. Kongerslev.

Petersen, Aage, Vognmand.
Adresse: Terndrup.

Petersen, Carl Ejnar, Vognmand, f. 27. Maj 1901 i Gunderup Sogn, Søn af Landmand Chr. Petersen, gift 9. Juli 1927 med Elisabeth, f. Christensen. Uddannet som Landmand. Arbejdsmand ved Cementfabrikkerne i Aalborg 1923/26. Forretningen etableredes i 1926.

Følgende Vogne er i Drift:

U 6225. Volvo 1934. 60 HK. 2025 kg. Last 3170 kg.

U 6440. Chevrolet 1931. 60 HK. 1750 kg. Last 1850 kg.

Adresse: Gudumholm.



Carl Langaard Petersen

Petersen, Carl Langaard, Vognmand, f. 15. December 1905 i Albæk Sogn, Søn af Vejmand Marinus Petersen, Vadum, gift i 1929 med Petra, f. Aaen.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører hos Holger Petersen, Vadum, 1927/28. Forretningen etableredes i 1929.

Følgende Vogn er i Drift:

U 1927. Fordson 1934. 60 HK. 1850 kg. Last 2950 kg.

Adresse: Hvorupgaard.

Petersen, Chr., Vognmand.

Adresse: Nøvling pr. Gug.

Petersen, Ejnar, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Store Restrup—Aalborg Side 230).

Petersen, Harald, Vognmand, f. 12. Maj 1903 i København, Søn af Pottemager Petersen, Nørre Uttrup, gift 11. November 1931 med Karen Marie, f. Thomsen.

Uddannet som Sømand. Forretningen etableredes 1. Marts 1932.

Følgende Vogn er i Drift:

U 7527. Chevrolet 1929. 60 HK. 1750 kg. Last 1850 kg.

Forretningen har daglig Mælketransport fra Vestbjerg til Aalborg.

Adresse: Nørre Uttrup pr. Nørre Sundby.

Petersen, Holger, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Gudum—Aalborg Side 224).

Petersen, Magnus, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Nørre Kongerslev—Aalborg Side 228).

Petersen, Marinus, Vognmand, f. 20. September 1899 i Rold Sogn, Søn af Gaardejer Jens Petersen, ugift.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1929.

Følgende Vogn er i Drift:

U 1055. Dodge Brothers 1931. 60 HK. 1650 kg. Last 2100 kg.

Adresse: Rold pr. Arden.

Petersen, Martin, Vognmand og Kroejer.

Adresse: Hvalpsund.

Petersen, Niels Andreas, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Vaarst—Aalborg Side 233).

Petersen, O., Vognmand.

Adresse: Bredgade, Løgstør.

Petersen, Thorvald Michael, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Ullits—Aalborg Side 233).

Petersen, Thomas Peter, Vognmand, f. 23. Maj 1911 i Sjøstrup Sogn, Søn af Gaardejer Peter Larsen Petersen, ugift.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. December 1931.

Følgende Vogne er i Drift:

U 5068. Triangel 1936. 60 HK. 2525 kg. Last 3200 kg.

U 5068. 4-hjulet Paahængsvogn. 1075 kg. Last 2225 kg.

U 5472. Chevrolet 1934. 60 HK. 1950 kg. Last 2650 kg.

U 5578. Oldsmobile 1930. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Adresse: Sjøstrup pr. Aars.

Poulsen, Jens Peter, Vognmand, f. 8. Februar 1902 i Vadum Sogn, Søn af Skipper J. C. Poulsen, gift i 1931 med Helma, f. Sørensen.

Forretningen etableredes i 1920.

Følgende Vogne er i Drift:

P 3365. Ford 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 1850 kg.

P 3421. Ford 1925. 60 HK. 950 kg. Last 1000 kg.

Adresse: Gøl pr. Aabybro.

Poulsen, Jens Peter, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Støvring—Aalborg Side 231).

Rasmussen, Birthe, Fru, Fragtbilejerske (se under Ruten Gultentorp—Aalborg Side 224).

Rasmussen, Laurits Maldacus, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Søderup—Aalborg Side 232).

Rødhus, Niels, Vognmand.

Adresse: Pandrup.

Schmidt, H. J. R., Fragt- og Vognmand (se under Ruten Høstemark—Aalborg Side 226).



Jens Jensen Søndergaard



Niels Søndergaard



Christian Sørensen

Sundby, Chr., Vognmand.
Adresse: Vokslev pr. Nibe.

Søgaard, Niels Peter, Vognmand, f. 30. Juli 1903 i Hjeds Sogn, Søn af Gaardejer Anders Søgaard, gift i 1930 med Emma, f. Frederiksen. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. April 1930.

Følgende Vogn er i Drift:
U 4809. Bedford 1933. 65 HK. 1900 kg. Last 2900 kg.

Forretningen har fast Kørsel for Bradsted Brugsforening.

Adresse: Hjeds pr. Støvring.

Søndergaard, Carl Anæus Jensen, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Nyrup—Sønderholm—Aalborg Side 228).

Søndergaard, Jens Jensen, Vognmand, f. 24. September 1895 i Klitgaard Sogn, Søn af Gaardejer Laur. Søndergaard, ugift.

Forretningen etableredes i 1923.

Følgende Vogn er i Drift:
U 4329. Ford 1931. 60 HK. 1650 kg. Last 1850 kg.
Adresse: Porsheden pr. Sønderholm.

Søndergaard, L., Vognmand.
Adresse: Svenstrup, Jylland.

Søndergaard, Niels, Vognmand, f. 1. April 1900 i Ravnkilde Sogn, Søn af Gaardejer Fr. Søndergaard.

Uddannet ved Landbrug og som Kontrolassistent. Forretningen etableredes 1. Juni 1924.

Følgende Vogne er i Drift:
V 1070. N. A. G. 1930. 60 HK. 2200 kg. Last 2400 kg.

V 6757. Morris 1929. 60 HK. 1800 kg. Last 1900 kg.
Adresse: Ravnkilde pr. Arden.

Sørensen, Anton, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Egense—Aalborg Side 221).

Sørensen, Chr., Vognmand.
Adresse: Rostrup pr. Arden.

Sørensen, Christian, Vognmand, f. 13. Maj 1901 i Hørby Sogn, Søn af Søren Sørensen og Hustru Kristine, gift 29. Maj 1932 med Kathrine, f. Lapuszak.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. November 1928 af Vognmand Chr. Frederiksen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1932.

Følgende Vogn er i Drift:
U 1674. Chevrolet 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.

Adresse: Grindsted pr. Uggerhaldne.

Sørensen, Jens Christian, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Øster Hornum—Aalborg Side 235).

Sørensen, Jens Christian, Vognmand, f. 11. Juli 1907 i Torslev Sogn, Søn af Smedemester J. C. Sørensen, gift i 1933 med Anna, f. Nielsen.

Lastvognsfører hos Vognmand Joh. Alfred Nielsen, Fjellerad, 1930/34 og etablerede derefter selv Forretning i Ooppelstrup.

Følgende Vogn er i Drift:
U 10314. Triangel 1932. 60 HK. 1900 kg. Last 2600 kg.

Adresse: Ooppelstrup pr. Gistrup.

Sørensen, S. F., Vognmand.
Adresse: Løgstør.

Sørensen, Valdemar, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Fjellerad—Aalborg Side 222).

Thomsen, Peter Christian, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Staun—Aalborg Side 230).

Torp, Martin, Vognmand.
Adresse: Flauenskjold.

AARHUS AMT

Af Redaktør NIC. HURUP.

Stiftamtmanden over Aarhus Amt bor i Skanderborg. Aarhus Amt er saaledes paa en Maade et Anneks til Skanderborg Amt. Det er da ogsaa i Omraade et af Landets mindste. Randers Amt naar fra Øst og Nord omtrent ind til Aarhus By, mod Øst er Kattegat Amtsgrænse — mod Syd Horsens Fjord og mod Vest Skanderborg Amt. Til Amtet hører Øen Tunø i Kattegat og Alrø i Horsens Fjord. Alrø er bleven »landfast« ved Anlæg af en Dæmning. De danske Øer bliver jo efterhaanden forbundne med Fastlandet ved Dæmninger og Broer.

Aarhus Amt er præget af Amtets eneste Købstad, den jyske Hovedstad, Aarhus, der nu med sine Hundredtusinde Indbyggere er ved at vokse fra Provinsby til Storstad, *jysk Hovedstad*. Oplandskommunerne uden om Aarhus er *Forstadskommuner*, der vokser med rivende Hast. Viby, Vejlbj, Brabrand, Aabyhøj, Ormslev, Kolt, Lisbjerg, Skejby — alle er præget af den nære Storby. Der er til Dels bymæssig Bebyggelse, der er et Utal af Drivhuse. Vejene ind til Aarhus er ligefrem præget af de mange Gartnerier, eller Statshuse, hvor Statshusmanden dyrker Tomater under Glas, eller Agurker, eller anden nyttig og letsælgelig Frugt.

Vejene ind til Aarhus er nu de smukkeste og bredeste *Avenuer* ved nogen dansk Provinsby; men ogsaa først nu. Længe var Vejene forfærdelige. I Aarhus Kommune var der som oftest Brolægning; men i Nabokommunen, navnlig paa Amtsvejene, var de nærmeste Vejstrækninger ved Byen kørt op i Huller. En Regnvejrsgang var disse Vejstrækninger omtrent ufremkommelige for Vejfarende. Det var der-



Bedford Lastvogn. Model 1935

for naturligt, at en Kreds af Grundejere i Aabyhøj og Brabrand begyndte Omnibuskørsel med Hestekøretøj fra Brabrand til Aarhus allerede i 1903.

Denne Kørsel overtoges senere af Møller Johan Strandgaard, hvis Vogne var



Gram Bernstein Lastvogn 1920

overfyldt i Regnvejr, medens Passagererne, naar Vejret var godt, venligt nikkede til ham, naar de paa Cycle kørte forbi »Bussen« og sagde: »Ja, i Dag har vi ikke Tid til at køre med Dig.«

Intet Sted i Landet har Motorfolkene faaet saa meget for deres Penge — eller



Bedførd Lastvogn med 2-hjulet Paahængsvogn belæsset med Granstammer

rettere saa meget *værdifuldt* for de store Afgifter, der er paalagt dem — som paa de Veje, der straalere ud fra Aarhus: til Djursland, til Randers, Viborg, Silkeborg, Skanderborg, Horsens og Odder. Navnlig har Silkeborg- og Viborgvejene undergaet en Forvandling, idet de var for at bruge Blichers Ord: »hiesop aa hernier«, men nu er herlige som et Dansegulv. Var Vejene i 1924 rent ad Pommern til, saa er de nu til Gengæld glimrende.

Aarhus var den gamle jyske *Ladeplads*, Byen ved Aaens Munding, en lille Flække paa nogle faa Hundrede lerklinede Hytter langs en Aa. Det befæstede Skanderborg med Kongeslottet var en stor By sammenlignet med »Oes«, selv den gamle Kroningsby *Rye*, der nu er sunket ned til at være Landsby, havde større Betydning end Fiskerlejet ved Brabrand Aa. Det var først da Herremændene selv begyndte at eksportere deres Stude, at Aarhus fik nogen Betydning som Udskibningssted; men endnu i 1863 var Aarhus, Aabenraa og Flensborg omtrent lige store, — efter Tabet af Sønderjylland, i Tysklands-Perioden, sygnede Aabenraa hen; men i Danmark genopbyggedes, hvad der var tabt udadtil, navnlig i Jylland. Baner anlagdes,



Vognmand Winther Madsens Vognpark, Rønde

Havne byggedes, Heder og Kærdrag dyrkedes op, og Aarhus, der laa ud til det aabne Hav med Jyllands bedste Havn, med Jyllands frugtbareste Opland, havde en Række Foregangsmænd paa Handelens og Industriens Omraade. Byen voksede Randers og Horsens og sluttelig ogsaa Aalborg langt over Hovedet. Det blev Jydernes første By med Kongeslot, Universitet og Læreanstalter — og en stigende Tendens til at isolere Jylland fra Københavns Indflydelse paa Handelens, Skibsfartens og Pengeomsætningens Omraade.

Aarhus var ikke som adskillige andre Byer optaget af at sikre sig et lokalt Opland, — Byen søgte med Held at gøre hele Jylland til Opland. De jyske Togplaner skulde lægges, saa det passede med Afgangs- og Ankomsttider til Aarhus, de store jyske Landsdelsmøder blev holdt i Aarhus (mon Købestævnet i Fredericia ikke vil vise sig at være en geografisk Misforstaaelse?), og Aarhus Havn blev bygget ud, saa den var Jyllands bedste. Naar den ikke har kunnet holde Teten som Jyllands største, men er bleven overfløjet af Aalborg, skyldes det alene den Omstændighed, at ethvert Skib, der laster for Aalborg, altid kan være sikker paa at faa en Last Cement i Tilbagefragt, hvis Rederiet vel at mærke vil sejle Lasten for den Betaling, der bydes. Aarhus-Industrien har ikke en tilsvarende Artikel, der kan masseproduceres til Eksport til den ganske Jordklode. Til Gengæld har Aarhus Industrivirksomheder, der fremstiller Varer, som overalt i Verden har Ry for at være Elitevarer.

Aarhus Amt har egentlig aldrig set smaaligt til Oplandsbyerne. Der er f. Eks.

intet Svineslagteri i Aarhus, men store Slagterier i Odder, Skanderborg og Hammel. Har Byen ikke kunnet sælge direkte til Oplandets Beboere, har dens Købmænd foretrukket at sælge i hvert Fald til Oplandets Købmænd og Brugsforeninger.



Stoeper Lastvogn. Model 1912

Avancen blev maaske nok lidt mindre, men Omsætningen til Gengæld mangedoblet. Provinskøbmændene skulde efterhaanden efter 1864 vænnes til at købe over Aarhus i Stedet for over Hamburg, og det er til Dels lykkedes.

Under denne Udvikling blev der aldrig set smaaligt paa Forholdene. Byen hød



Presto Lastvogn. Model 1920

med jysk Gæstfrihed alle Kunder velkommen, hvad enten de kom pr. Bane eller Skib eller Bil. Der er lidt snæver Plads i adskillige gamle Gader i Aarhus; men saa anlægges der nye Boulevarder, der rives ned og bygges op. *Det gamle Aarhus* bliver efterhaanden kun nogle Huse i den Attraktionernes Perle, der hedder »Den gamle By«.

Aarhus har et Par Privatbaner ud i Oplandet: Hads-Ning Herreders Privatbane ud i det frugtbare Hads Herred til den store Landsby Odder og den lille Kattegatsby Hou,

og Hammel—Thorsøbanen ud i det vestlige Opland til Frijsenborg med de udstrakte Skove og de mange Herligheder — endnu Landets største samlede Jordbesiddelse.

Aarhus har kommunale Sporveje og kommunal Omnibuskørsel ud i Byens Ydergrænser. Byen kan ikke have synderligt imod, at der udenfor disse Grænser gøres et Arbejde for at befordre Folk til Staden eller for at knytte faste Vognmandsruter mellem Byen og Oplandsbyerne. Dog, der skal vel her bortses fra den Tendens, Byraadsflertallet har til at ville have mest muligt ind under offentlig Drift. Statsbanerne og de to Privatbaner har nemlig ved Hjælp af dette Byraadsflertal erhvervet en Del Bilruter, der trafikker paa Aarhus: Aarhus—Vejle, Aarhus—Skander-



Ældre Lastvogn

borg, Aarhus—Silkeborg og Aarhus—Viborg; men i Amsraadet har Sympatien altid været hos Bilruterne.

Landevejene i Aarhus Amt er nu overalt befæstede og udbyggede. Gennem Forstæderne til Aarhus er de bleven udvidet med Fortov og Cyklesti. Paa samme Maade vil de utvivlsomt blive udvidet i hele Amtet — efterhaanden som »Vej-millionerne« bliver anvendt.

Mellem Aarhus Byraad og Rutebilejerne har Samarbejdet været godt, ikke mindst med Hensyn til den nye store Rutebilstation, Denne Station paa et centralt Sted midt i Aarhus By er det Vidnesbyrd om, at Rutebilfolkene altid kan findes, hvor Haanden strækkes ud til Samarbejde. Selvfølgelig benytter Banernes Rutebiler den samme Rutebilstation som de andre Rutebiler — og paa nøjagtig de samme Vilkaar.

Aarhus Amt har Æren af, at her voksede Rutebil-Organisationen frem. Det var Møller Johan Strandgaard, Aabyhøj, der begyndte at organisere Rutebilejerne ved at sammenkalde Kollegerne til Stiftelse af en lokal Organisation for Aarhus og Omegn. Han fandt senere en god Medhjælper i den nu afdøde daværende Folketingsmand, Dyrslæge Hedelund, der gennem en lang Aarrække (fra 1924 til sin Død i 1933) varetog Hvervet som Foreningens Sekretær.

Vist næppe noget Sted i Landet ses det saa tydeligt som i og ved Aarhus, at det aldeles ikke er Rutebilerne, der ødelægger Banerne og tager Trafiken fra dem.

De Personer, der ankommer til og afgaar fra Aarhus pr. Rutebil, er kun en ringe Procentdel af dem, der kommer i private Biler. Forholdet er ved at udvikle sig derhen, at en Vognmand ude i Oplandet altid kan have Passagerer nok at køre



Day Elder Lastvogn 1920. G. M. C. Lastvogn 1921. Ford Lastvogn 1921

med, naar han vil køre til Banernes Takster. I hvert Fald er det god Forretning for enhver Bil-Vognmand at køre med fire Passagerer til samme Takst som Baner eller Rutebiler, — og saa, ja, saa er der altid Folk nok, der ved at løse Borgerskab



Volvo Lastvogn. Model 1936

som Vognmand vil tage Muligheden for ad den Vej at skaffe sig et Levebrød. Overfor denne Udvikling nytter Banernes Opkøb af Rutebiler ikke. Befordres der med en Rutebil 100 Mennesker daglig, medens der med Privatbiler befordres 200, der tidligere tog til Byen med Toget, er det indlysende, at det er Privatbilerne, der er Banernes værste *Konkurrent*, og Udviklingen vil mere og mere gaa i den Retning. Paa samme Maade med Lastbilerne.

Fra Aarhus har en Del Speditionsfirmaer besørget Varetransport i fast Rute til en Del midtjyske Byer. I 1934 faldt der ved Vestre Landsret en Række Domme, hvorved saadanne Speditørfirmaer blev idømt Bøder. De fleste jyske Amtsraad



Gram Bernstein Lastvogn 1922. Egenvægt 3200 kg

har været ret karrige med at give Koncessioner paa Fragtruter; men Dommene har statueret, at uden saadan Koncession er Fragtkørsel i fast Rute med Besørgelse af Fragt til forskellige Kunder ulovlig.

Beboerne i Aarhus Amt er præget af Aarhus Bys rivende Udvikling. Det ses i



Triangel Trambus med Paahængsvogn

Klædedragten og høres i den daglige Tale. Overalt i Amtet er A ved at blive afløst af *Jeg*, og Bønderne er købstadsklædte, ofte endda med mere Smag end Købstadens Folk. Den jyske Langsomhed og Sindighed mærkes ikke. Det er *raske* Folk paa Aarhuseggen. Sidder man i en Rutebil og hører paa Samtalen, erfarer man, at Teatret omfattes med lige saa stor Interesse som Korn- og Svinepriser. Ungdommen diskuterer Sport og Væddeløb. Nu og da høres vel en Bemærkning om

Landbrugets Vanskeligheder, men Ordene er ikke bitre som i Ringkøbing eller Randers Amter, de er snarere lidt ironiske. Man er heller ikke saadan uden videre Dus med alle og enhver som i de øvrige jyske Amter. — Der vil maaske nok



De Dion Bouton Lastvogn. Model 1922. Egenvægt 4140 kg. Lasteevne 4980 kg

være den, der vil beklage, at den gamle jyske Bondetype forsvinder, som den er paa Vej til det i Aarhus Amt. Men hvad er forøvrigt en jysk Bondetype. De jyske Bønder er vidt forskellige i Væsen og Væremaade, ogsaa i Klædedragt. Den aands-livlige, unge Landmand med den friske Ansigtsfarve, velklædt, sikker i Optræ-



Til Transport af Fiskekasser fra de jyske Savværker benyttes Lastbiler

den, rank, frimodig i Væsen er fuldtud lige saa tiltalende som den krumbøjede Slider i Vadmelstrøjen, der aldrig kom saa langt, at han kunde se ud over eget Markskel.

Den Bonde, man nu og da ser fremstillet paa Scenen, eksisterer ikke mere — i hvert Fald ikke som almindelig Type i Aarhus Amt.

Aarhus Omegns Fragt- og Vognmandsforening.

For at faa dannet en Vognmandsforening blev der paa et Møde i Aarhus den 1. April 1927 nedsat et Udvalg bestaaende af følgende: *Joh. Oscar Simonsen*, Odder, *Chr. Alstrup*, Mejlby pr. Hornslet, *Peter Jensen*, Skanderborg, *V. Brink Petersen*, Hornslet og *M. Hansen*, Skjoldlev pr. Hinnerup. Foreningen stiftedes ved et nyt Møde i Sommeren 1927, og det besluttedes at indmelde den i Landsorganisationen. Den første Bestyrelse kom til at bestaa af følgende Medlemmer: *Joh. Oscar Simonsen*, Odder, Formand, *P. Jensen*, Skanderborg, Næstformand,



3½ Tons Volvo Lastvogn. Model 1936

Jørgen Sørensen, Karlby, *Kasserer*, *S. K. Jensen*, Viborg og *Chr. Ibsen Ridderman*, Knebel.

Den nuværende Bestyrelse (1937) bestaar af *Joh. Oscar Simonsen*, Odder (Formand), *Chr. Alstrup*, Mejlby (Næstformand), *Jørgen Sørensen*, Karlby (Kasserer), *Carl Olsen Jensen*, Hadbjerg, *Johan Larsen*, Horsens, *Anker Laursen*, Stjær, *P. Leth*, Hammel.

Aarhus Fragtmandscentral A/S

aabnedes 1. Maj 1935 og er oprettet paa Foranledning af Aarhus Omegns Fragt- og Vognmandsforening, og Tegningerne til Bygningerne er leveret af Arkitekt Klemann, Aarhus.

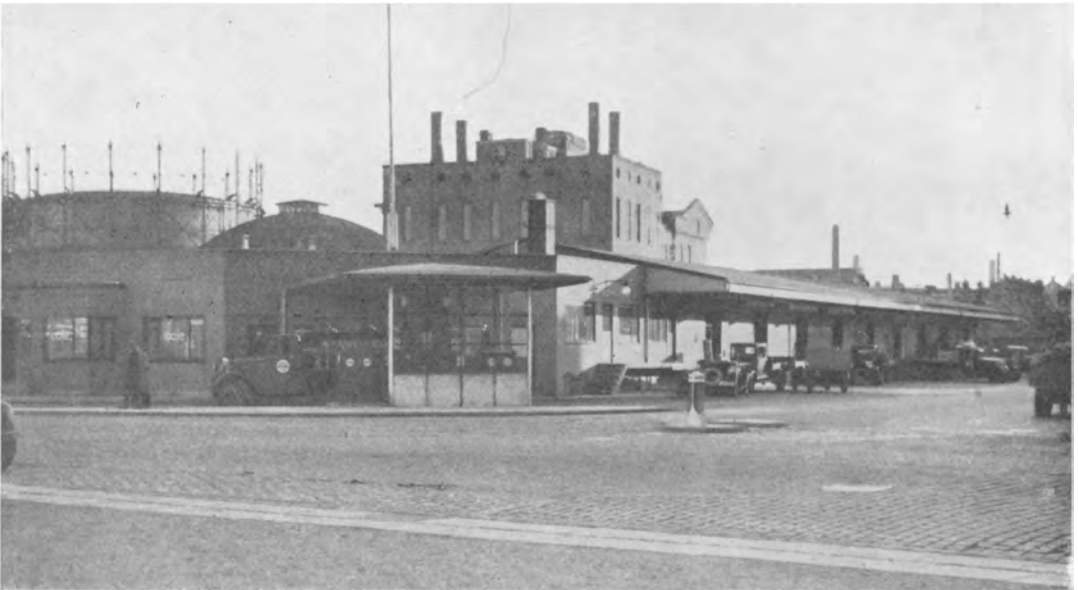
De smukke og moderne indrettede Bygninger i Toldbodgade er opført paa et af Aarhus Kommune lejet Areal paa ca. 3000 Kvadratmeter. Pakhuset har en Gulvflade paa 60 × 10 m. og er inddelt i større og mindre Felter, som kan lejes af Fragtmændene. Desuden forefindes 2 moderne indrettede Kontorer med Centralvarme og elektrisk Lys, ligesom der er Chaufførværelse og Toiletrum m. m. Der er Benzin Servicestation, og ved Siden heraf en lille hyggelig Restaurant, der ligeledes er moderne udstyret.

Fragtmandscentralen besøges daglig af ca. 45 Ruter fra saa godt som alle Egne af Jylland og efter Lillebæltsbroens Aabning ogsaa af fynske Vognmænd.

Den daglige Ledelse og Expeditton forestaas af Forvalter *A. L. Rasmusen*, der har været ansat siden Stationens Aabning samt Bogholderske Fru *Lorentzen* og Kontorassistent Frk. *Ella Simonsen*.

Fragtmandens nuværende Bestyrelse bestaar af Fragtmand *J. O. Simonsen*, Odder, Formand, Fragtmand *Chr. Alstrup*, Mejlby, Næstformand, Fragtmand *Riis Rasmussen*, Silkeborg, Vognmand *Peter Leth*, Hammel, og Fragtmand *Johan Larsen*, Horsens, der fungerer som Sekretær for Fragtmandscentralen.

(M. H. t. Stedbetegnelserne bemærkes, at adskillige af de under Aarhus Amt biograferede hjemmehører i Skanderborg, Viborg og Randers Amter. De er taget med under Aarhus Amt fordi Ruterne har Tilknytning til Aarhus.)



Aarhus Fragtmandscentral. Façaden mod Toldbodgade



Aarhus Fragtmandscentral



Adskillige Vognmandsforretninger anvender stadig Hestekøretøjer, som dog sikkert med Tiden afløses af Automobiler



Anders Laurits Rasmussen



Johs. Oscar Simonsen

Aarhus Fragtbilstation.

Rasmussen, Anders Laurits, Forvalter, f. 23. Maj 1894 i Faarup Sogn, Søn af Skomagermester Rasmussen, gift i November 1922 med Jensine, f. Jensen.

Uddannet som Mejerist 1912/22 og frekventeret Ribe Mejeriskoles Kursus 1918/19. Ansat hos Maypole Dairys Co., Aarhus-Filial, 1923/29. Forvalter ved Aarhus Fragtbilstation, Sønder Allé, 1929/35. Forvalter ved Fragtmadscentralen fra 1. Maj 1935.

Adresse: Spanien 11, Aarhus.

Aarhus—Aabyhøj—Hasle.

Koncessionsindehaver: Carl Chr. Overgaard. K. udløber 31. December 1939.

Dagl. Kilometer: 22.

Overgaard, Carl Christian, Fragtmand, Søn af Koncertmester ved Aarhus Teater, Carl Overgaard.

Uddannet som Købmand, senere Repræsentant for tysk Oliefirma. Fragtmand fra 1929.

Adresse: Diagonalgaden, Aarhus.

Aarhus—Mundelstrup.

Koncessionsindehaver: Johannes Ulrick. K. udløber 1. Januar 1936.

Paabegyndt i 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 9968. Bedford 1935. 70 HK. 2300 kg. Last 2900 kg.

Dagl. Kilometer: 24.

Ulrick, Johannes, Fragtmand, f. 18 Marts 1894 i Buttrup Sogn, Søn af Sognepræst J. D. S. Ulrick og Hustru Ida Vilmine, f. Funder, gift 30. Marts 1917 med Marie, f. Andersen.

Uddannet som Landmand og tidl. Forvalter hos Godsejer Lawaetz, Refsnæsgaard. Forpagter af Faarup Præstegaard, Mundelstrup, 1917/32, men tillige Vognmand fra 1927, da Præstegaardsjorden udstykkedes. Medlem af Bestyrelsen for Aarhus

Amts Fragt- og Vognmandsforening 1927/35, Supleant for Bestyrelsen fra 1935.

Adresse: Mundelstrup.

Aarhus—Odder.

Koncessionsindehaver: Johs. Oscar Simonsen. K. udløber 1. Januar 1935.

Paabegyndt 18. Oktober 1919 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

X 534. Bedford 1933. 60 HK. 2000 kg. Last 2500 kg.

X 575. Bedford 1935. 60 HK. 1975 kg. Last 3225 kg.

Dagl. Kilometer: 50.

Simonsen, Johannes Oscar, Fragtmand, f. 8. December 1890 i Torrild Sogn, Søn af Købmand J. P. Simonsen og Hustru Kathrine, f. Olsen, gift 13. Oktober 1913 med Karen, f. Jacobsen.

Uddannet som Tømmer. Fragt- og Vognmand i Odder siden 18. Oktober 1919. Formand for Aarhus Fragtmadscentral A/S fra 1935. Næstformand for Landsforeningen af Fragt- og Vognmænd siden Foreningens Start i 1927. Formand for Aarhus Omegns Fragt- og Vognmandsforening siden dennes Start i 1927. Brandinspektør for Odder Sogn fra 1. April 1927.

Adresse: Odder.

Nielsen, Søren Peter, Lastvognsfører, f. 24. December 1906 i Randlev Sogn, Søn af Arbejdsmand Sejer Nielsen og Hustru Kirstine, f. Laursen, gift 4. Marts 1928 med Ellen Hedvig, f. Jacobsen.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører hos Fragtmand Oscar Simonsen, Odder, og ansat ved ovenstaaende Rute fra 7. April 1930.

Adresse: Randlev Nørskov pr. Neder Randlev.

Aarhus—Højbjerg—Skaade.

Koncessionsindehaver: Carl Chr. Overgaard. K. udløber 31. December 1939.

Dagl. Kilometer: 30.

Overgaard, Carl Christian, Fragtmand (se under Ruten Aarhus—Hasle).



Marius Mikkelsen Petersen



Carlo Harry Petersen.



Søren V. Baastrup Sørensen

Aarhus—Skejby.

Koncessionsindehaver: Carl Chr. Overgaard. K. udløber 31. December 1939.
Dagl. Kilometer: 10.

Overgaard, Carl Christian, Fragtmand (se under Ruten Aarhus—Hasle).

Aarhus—Risskov—Vejlby.

Koncessionsindehaver: Carl Chr. Overgaard. K. udløber 31. December 1939.
Dagl. Kilometer: 16.

Overgaard, Carl Christian, Fragtmand (se under Ruten Aarhus—Hasle).

Aarhus—Kongsvang—Rosenvang—Fredensvang—Viby.

Koncessionsindehaver: Carl Chr. Overgaard. K. udløber 31. December 1939.
Dagl. Kilometer: 18.

Overgaard, Carl Christian, Fragtmand (se under Ruten Aarhus—Hasle).

Ans—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Marius Mikkelsen Petersen. K. udløber 21. Marts 1938.
Paabegyndt i 1884 af Vognmand Peter Christiansen (Væver) med Hestekøretøjer og samtidig kørtes Dagvogn til Silkeborg 2 Gange ugentligt. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1925. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
T 6019. Blitz 1936. 60 HK. 2100 kg. Last 3000 kg.
Dagl. Kilometer: 90.

Petersen, Marius Mikkelsen, Fragtmand, f. 21. Oktober 1888 i Sahl Sogn, Søn af Landmand og Svineopkøber P. M. H. Petersen og Hustru Mariane, f. Mikkelsen, gift 10. December 1910 med Magdalene Charlotte, f. Christiansen. Uddannet som Landmand og Ejer af Ny Ansgaard til 1925. Fragtmand fra 1. April 1925.
Adresse: Ans pr. Ansby.

Petersen, Carlo Harry, Lastvognsfører, f. 13. Oktober 1910 i Ans Sogn, Søn af Fragtmand Marius Mikkelsen Petersen og Hustru Magdalene Charlotte, f. Christiansen, ugift.

Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute fra 13. Oktober 1928 og Reservefører ved Ruten Viborg—Aarhus i 1932. Tildelt Forenede Danske Motor-ejeres Hæderstegn i Sølv 18. Juli 1935.
Adresse: Ans pr. Ansby.

Brabrand—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Svend Andr. Gerdes. K. udløber 31. December 1937.
Paabegyndt i 1923 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
X 4415. Ford 1929. 60 HK. 950 kg. Last 650 kg.
Dagl. Kilometer: 30.

Gerdes, Svend Andreas, Fragtmand, f. 11. Februar 1887 i Halling Sogn, Søn af Proprietær Gerdes, Løvballegaard.

Uddannet som Landmand og Ejer af Løvballegaard 1911/23. Fragtmand i Brabrand fra 1. November 1923.

Adresse: Rolighedsvej 1, Brabrand.

Elev—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Søren V. Baastrup Sørensen. K. udløber 31. December 1934.

Paabegyndt i Foraaret 1925 af Vognmand Thomas Jensen, Trige. Overtaget af nuværende Ejer fra 10. Oktober 1930.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
X 10238. Bedford 1935. 65 HK. 2325 kg. Last 2875 kg.

Dagl. Kilometer: 25.

Sørensen, Søren Valdemar Baastrup, Fragtmand, f. 29. Marts 1904 i Amerika, Søn af Landmand Jens Fr. Sørensen og Hustru Mariane, f. Hansen, gift 4. Januar 1929 med Astrid, f. Thorsen. Uddannet som Landmand, Vognmand i Gjesing 1925/28. Landmand i Sall 1928/30. Fragtmand i Elev fra 10. Oktober 1930.
Adresse: Elev pr. Lystrup.



Thomas Martinussen



Johannes Madsen

Foldby—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Thomas Martinussen. K. udløber 31. December 1936.
 Paabegyndt i 1927 af fhv. Rutebilejer K. Christensen, Foldby. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. September 1932.
 Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
 X 5106. Chevrolet 1933. 60 HK. 2025 kg. Last 2175 kg.
 Dagl. Kilometer: 25.

Martinussen, Thomas, Fragtmand, f. 5. Juli 1904 i Vithen Sogn, Søn af Centralbestyrer J. P. Martinussen, Væth, og Hustru Maren, f. Sørensen, gift 22. April 1935 med Ingeborg, f. Jensen. Uddannet som Landmand. Lastvognsfører i Foldby 1928/29. Rutebilfører Foldby—Aarhus 1929/32. Fragtmand fra 15. September 1932.
 Adresse: Foldby pr. Hinnerup.

Grundfør—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Thorvald Christensen. K. udløber 31. December 1935.
 Paabegyndt 1. Marts 1925 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
 X 4327. Bedford 1932. 65 HK. 2000 kg. Last 2500 kg.
 Dagl. Kilometer: 32.

Christensen, Thorvald, Fragtmand, f. 2. Februar 1900 i Sjelle Sogn, Søn af Gartner Rasmus Christensen og Hustru Kirsten, f. Eriksen, gift 26. Juli 1930 med Astrid, f. Christensen. Uddannet som Landmand. Fragtmand i Grundfør fra 1. Marts 1925.
 Adresse: Grundfør pr. Hinnerup.

Gylling—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Johannes Madsen. K. udløber 1. Januar 1937.
 Paabegyndt i 1890 af Vognmand Søren Poulsen og senere overtaget af Vognmand Eskerod. Overtaget af nuværende Ejer fra 18. Februar 1921. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

X 596. Bedford 1932. 65 HK. 2150 kg. Last 2350 kg.
 X 5587. Ford 1934. 60 HK. 2135 kg. Last 2665 kg.
 Dagl. Kilometer: 65.

Madsen, Johannes, Fragtmand, f. 1. Maj 1887 i Mørke Sogn, Søn af Boelsmand Chr. Madsen og Hustru Kirsten, f. Jensen, gift 26. Oktober 1912 med Kirstine, f. Sørensen (død), gift 21. August 1934 med Anna, f. Frandsen. Landmand til 1905 og derefter Fisker ved Bønnerup Strand. Maskinpasser hos Kramper og Jørgensens Motorfabrik, Horsens, 1910/21. Fragtmand i Gylling fra 18. Februar 1921. Medlem af Gylling Sogneraad fra 1933 og Medlem af Bestyrelsen for Gylling Vandværk.
 Adresse: Gylling.

Gylling—Horsens.

Koncessionsindehaver: Johannes Madsen. K. udløber 1. Januar 1937.
 Paabegyndt i 1890 af Vognmand Søren Poulsen og senere overtaget af Vognmand Eskerod. Overtaget af nuværende Ejer fra 18. Februar 1921. Ruten køres 2 Gange ugentligt.
 Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
 X 596. Bedford 1932. 65 HK. 2150 kg. Last 2350 kg.
 X 5587. Ford 1934. 60 HK. 2135 kg. Last 2665 kg.
 Dagl. Kilometer: 50.

Madsen, Johannes, Fragtmand (se under Ruten Gylling—Aarhus).

Haldum—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Michael N. Enevoldsen. K. udløber 31. December 1939.
 Paabegyndt 1. August 1924 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
 X 4410. International 1930. 60 HK. 2350 kg. Last 2450 kg.
 X 10225. Blitz 1933. 60 HK. 2975 kg. Last 2925 kg.
 X 10208. Chevrolet 1932. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.
 Dagl. Kilometer: 40.



Mich. Nielsen Enevoldsen



Børge Enevoldsen



Hans Petersen

Enevoldsen, Michael Nielsen, Fragtmand, f. 24. Juli i 1884 i Galten-Vissing Sogn, Søn af Gaardejer Niels Enevoldsen og Hustru Kirstine, f. Møller, gift 17. Februar 1914.

Uddannet som Landmand. Fragtmand fra 1. August 1924. Medlem af Bestyrelsen for Aarhus Omegns Fragt- og Vognmandsforening 1932/34. Adresse: Hinnerup.

Enevoldsen, Børge, Lastvognsfører, f. 16. Juni 1914 i Hinnerup Sogn, Søn af Fragtmand M. Enevoldsen, ugift.

Lastvognsfører hos Faderen fra 1932. Chauffør for Generalmajor K. L. Larsen, Viborg, under Værnepligten 1935.

Adresse: Gl. Hinnerup pr. Hinnerup.

Hammel—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Hans Petersen. K. udløber i 1935.

Paabegyndt i 1919 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

X 497. Nash 1919. 70 HK. 2400 kg. Last 2000 kg.

X 5169. Chevrolet 1931. 60 HK. 1950 kg. Last 2000 kg.

Dagl. Kilometer: 120.

Petersen, Hans, Fragtmand, f. 27. Januar 1876 i Foldby Sogn, Søn af Arbejdsmand Peter Petersen og Hustru Maren, f. Kjøge, gift 15. November 1899 med Kathrine, f. Mikkelsen.

Uddannet som Slagter, Slagtermester i Voldby 1900/19. Vognmand fra 1919 og Fragtmand fra 1927.

Adresse: Voldby pr. Hammel.

Horsens—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Anders Peter Isaksen. K. udløber 30. Oktober 1939.

Paabegyndt 1. December 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

X 1200. Bedford 1935. 70 HK. 2300 kg. Last 4000 kg.

X 1400. Bedford 1932. 70 HK. 2300 kg. Last 2300 kg.

Dagl. Kilometer: 200.

Isaksen, Anders Peter, Fragtmand, f. 3. Juli 1896 i Give Sogn, Søn af Skatteraadsformand Isaksen, Viby J., og Hustru Johanne, f. Jørgensen, gift 3. Juli 1917 med Alma, f. Lomborg.

Uddannet som Snedker. Fragtmand fra 1. December 1924.

Adresse: Sønder Ringgade 10, Aarhus.

Isaksen, Broder, Lastvognsfører.

Adresse: Sønder Ringgade 10, Aarhus.

Isaksen, Johannes, Lastvognsfører.

Adresse: Sønder Ringgade 10, Aarhus.

Lyngaa—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Carl M. Østergaard. K. udløber 31. December 1935.

Paabegyndt 1. September 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 5284. G. M. C. 1930. 70 HK. 2000 kg. Last 2100 kg.

Dagl. Kilometer: 120.

Østergaard, Carl Marius, Fragtmand, f. 19. August 1897 i Lyngaa Sogn, Søn af Arbejdsmand Carl Østergaard og Hustru Mette Kirstine, f. Nielsen, gift 4. April 1926 med Vera, f. Jensen. Uddannet som Sømand. Landmand i Argentina 1919/23. Fragtmand i Lyngaa fra 1. September 1924.

Adresse: Lyngaa pr. Hadsten.

Odder—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Anker V. Jacobsen. K. udløber 31. December 1940.

Paabegyndt 7. December 1934 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 5950. Chevrolet 1933. 60 HK. 2300 kg. Last 2300 kg.

Dagl. Kilometer: 60.

Jacobsen, Anker Vestergaard, Fragtmand, f. 29. April 1908 i Odder Sogn, Søn af Arbejdsmand Bernhardt Jacobsen og Hustru Laura, f. Petersen, ugift.

Uddannet som Brolægger. Fragtmand i Odder fra 7. December 1934.

Adresse: Rørthvej 62, Odder.



Jens Knudsen



Niels Peter Petersen



Aksel M. Therkildsen

Odder—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Jens Knudsen. K. udløber 1. Januar 1937. Paabegyndt 10. November 1921 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
X 5952. Chevrolet 1929. 1800 kg. Last 1700 kg.
Dagl. Kilometer: 66.

Knudsen, Jens, Fragtmand, f. 23. Maj 1879 i Skuderløse Sogn, Søn af Niels Knudsen og Hustru Marie, f. Jensen, gift 26. Marts 1910 med Marie, f. Nielsen.

Fragtmand fra 10. November 1921.
Adresse: Snerildvej, Odder.

Odder—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Christian Nielsen. K. udløber 31. December 1940.

Paabegyndt i 1922 af Søren Nielsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 5. April 1926.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
X 5960. Citroën 1932. 60 HK. 2000 kg. Last 2600 kg.

Dagl. Kilometer: 50.

Nielsen, Christian, Fragtmand, f. 10. September 1905 i Aarhus, Søn af Hotelejer Chr. Nielsen, Hotel „Phønix“, og Hustru Kirsten Marie, f. Andreasen, gift 14. December 1927 med Hedvig, f. Wedelsted.

Uddannet ved Landbrug. Lagerrist i Odder 1925/26. Fragtmand fra 5. April 1926 og Indehaver af Turistvogn fra 1934.

Adresse: Rosensgade 63, Odder.

Poulsen, Peter Bartholin, Lastvognsfører, f. 27. September 1912 i Odder Sogn, Søn af Møller Jens Poulsen og Hustru Ane Marie, f. Jacobsen, ugift. Uddannet som Møller. Lastvognsfører i Odder fra 1. Juni 1932.

Adresse: Rosensgade 63, Odder.

Selling—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Niels Peter Petersen. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt af Vognmand Jochumsen, Hjortshøj. Overtaget af nuværende Ejer fra 1925.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

V 3587. Bedford 1934. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Dagl. Kilometer: 40.

Petersen, Niels Peter, Fragtmand, f. 20. April 1891 i Dronninglund Sogn, Søn af Skomager Peter Petersen.

Uddannet som Mejerist. Lastvognsfører hos Firmaet Immanuel Stuhr, Aalborg, 1915/25. Fragtmand i Selling fra 1925.

Adresse: Ødum pr. Hadsten.

Spørring—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Aksel M. Therkildsen. K. udløber 30. April 1936.

Paabegyndt 1. November 1925 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 4663. Dodge Brothers 1927. 65 HK. 2000 kg. Last 2000 kg.

Dagl. Kilometer: 35.

Therkildsen, Aksel Marinus, Fragtmand, f. 6. September 1902 i Spørring Sogn, Søn af Gaardejer Chr. Therkildsen og Hustru Kristine, f. Jensen, gift i Oktober 1923 med Marie, f. Petersen.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører ved Ruten Mejlbjby—Aarhus 1924/25 og ved Ruten Ebeltoft—Aarhus i 1925. Fragtmand i Spørring fra 1. November 1925.

Adresse: Spørring pr. Aarhus.

Stjær—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Anker Laursen. K. udløber 31. December 1935.

Paabegyndt i 1908 af S. Lybæk. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1926.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
X 9860. Plymouth 1933. 60 HK. 1950 kg. Last 2500 kg.

X 13167. Ford 1930. 60 HK. 1840 kg. Last 1960 kg.
Dagl. Kilometer: 50.

Laursen, Anker, Fragtmand, f. 13. Marts 1904 i Stjær Sogn, Søn af Smedemester Anton Laursen og Hustru Andrea, f. Petersen, gift 3. December 1929 med Thora, f. Troelsgaard.

Uddannet som Landmand. Fragtmand i Stjær fra 1. Oktober 1926.

Adresse: Stjær pr. Harlev.



Christian Møller Jensen



Kaj Nielsen



Alfred Jeppesen

Torrild—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Christian M. Jensen. K. udløber 1. Januar 1935.

Paabegyndt i 1927 af Møller P. Jensen. Overtaget af nuværende Ejer i 1935.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 5984. Chevrolet 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2550 kg.

Dagl. Kilometer: 30.

Jensen, Christian Møller, Fragtmand, f. 17. November 1901 i Torrild Sogn, Søn af Vognmand og Møller P. Jensen og Hustru Ane, f. Nielsen, gift 20. December 1929 med Erna, f. Madsen.

Kusk hos Faderen og Lastvognsfører fra 1927. Fragtmand fra 1935.

Adresse: Torrild pr. Odder.

Torrild—Horsens.

Koncessionsindehaver: Christian M. Jensen. K. udløber 1. Januar 1935.

Paabegyndt i 1927 af Møller P. Jensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1935.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 5984. Chevrolet 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2550 kg.

Dagl. Kilometer: 30.

Jensen, Christian Møller, Fragtmand (se under Ruten Torrild—Aarhus).

Torrild—Odder.

Koncessionsindehaver: Christian M. Jensen. K. udløber 1. Januar 1935.

Paabegyndt i 1927 af Møller P. Jensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1935.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 5984. Chevrolet 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2550 kg.

Dagl. Kilometer: 12.

Jensen, Christian Møller, Fragtmand (se under Ruten Torrild—Aarhus).

Vejlby—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Georg og Kaj Nielsen. K. udløber 31. December 1939.

Paabegyndt 24. Februar 1924 af Vognmand Ch. A. Nielsen. Overtaget af nuværende Ejere fra 24. April 1935.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

X 4431. Chevrolet 1929. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.

X 9720. Bedford 1933. 65 HK. 2050 kg. Last 2750 kg.

X 10111. Chevrolet 1934. 60 HK. 1950 kg. Last 2650 kg.

Dagl. Kilometer: 48.

Nielsen, Georg, Fragtmand, f. 3. Januar 1907 i Risskov Sogn, Søn af Vognmand Ch. A. Nielsen. Lastvognsfører hos Faderen fra 1927. Fragtmand fra 1935.

Adresse: Nordre Strandvej, Risskov.

Nielsen, Kaj, Fragtmand, f. 23. Marts 1909 i Risskov Sogn, Søn af Vognmand Ch. A. Nielsen. Lastvognsfører hos Faderen fra 1930. Fragtmand fra 1935.

Adresse: Nordre Strandvej 70, Risskov.

Vistoft—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Alfred Jeppesen. K. udløber 30. September 1940.

Paabegyndt af nuværende Ejere. Ruten køres Mandag, Tirsdag, Torsdag og Lørdag.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

V 4549. Ford 1936. 60 HK. 2325 kg. Last 3175 kg.

Dagl. Kilometer: 100.

Jeppesen, Alfred, Fragtmand, f. 24. Juli 1898 i Sjelle-Skjærring Sogn, Søn af Gaardejer Hans Jørgen Jeppesen, gift i 1925 med Karen, f. Petersen.

Uddannet som Landmand. Gaardbestyrer i Sjelle 1921/25. Vognmand i Vistoft fra 1925 og Fragtmand fra 1. Oktober 1935.

Adresse: Vistoft pr. Knebel.

Ølsted—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Sophus Jensen. K. udløber 31. December 1929.

Paabegyndt i 1890 af Chr. Jensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1922.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:



Peter Leth



Jørgen Sørensen

X 10244. Chevrolet 1932. 60 HK. 1800 kg. Last 2100 kg.
Dagl. Kilometer: 25.

Jensen, Sophus, Fragtmand, f. 17. Maj 1898 i Ølsted Sogn, Søn af Vognmand Chr. Jensen og Hustru Johanne, f. Nielsen, gift 11. Juli 1931 med Marie, f. Lassen.
Uddannet som Landmand. Kusk hos Faderen 1920/22. Fragtmand fra 1. April 1922.
Adresse: Ølsted pr. Aarhus.

Aarhus Omegns Fragt- og Vognmandsforening.

Simonsen, Johannes Oscar, Fragt- og Vognmand, Formand for Aarhus Omegns Fragt- og Vognmandsforening (se under Ruten Aarhus—Odder Side 252).

Alstrup, Chr., Fragt- og Vognmand, Medlem af Bestyrelsen for Aarhus Omegns Fragt- og Vognmandsforening (se under Ruten Mejlbjby—Aarhus, Randers Amt, Side 312).

Jensen, Carl Olsen, Fragt- og Vognmand, Medlem af Bestyrelsen for Aarhus Omegns Fragt- og Vognmandsforening (se under Ruten Hadsten—Aarhus, Randers Amt, Side 311).

Larsen, Johan, Fragt- og Vognmand, Medlem af Bestyrelsen for Aarhus Omegns Fragt- og Vognmandsforening (se under Ruten Aarhus—Horsens, Skanderborg Amt, Side 416).

Laursen, Anker, Fragt- og Vognmand, Medlem af Bestyrelsen for Aarhus Omegns Fragt- og Vognmandsforening (se under Ruten Stjær—Aarhus Side 256).

Leth, Peter, Vognmand, f. 18. September 1878 i Hammel Sogn, Søn af Vognmand Peter Leth og Hustru Mette, f. Sørensen, gift 1. April 1906 med Kristiane, f. Sørensen.

Tidligere Kusk og Landmand. Aftjent Værnepligt ved Dragonkasernen i Aarhus 1897/98 og derefter ansat paa Grevskabet Frijsenborg og ved Hammel Sygehus 1898/1902. Bestyrer af Faderens Forretning fra 1902 og overtog fra 11. Juni 1905 For-

retningen, som etableredes 1. Maj 1854. I 1920 anskaffedes de første Automobiler.

Følgende Vogne er i Drift:

X 443. Bedford 1932. 65 HK. 2075 kg. Last 3000 kg.

X 484. Chevrolet 1932. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.

X 487. Chevrolet 1932. 60 HK. 1800 kg. Last 2100 kg.

X 5234. Ford 1932. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.

X 5234. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 500 kg. Last 750 kg.

X 405. Chevrolet 1932. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

X 407. Chevrolet 1932. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

X 410. Chevrolet 1934. 65 HK. 1200 kg. 7 Personer.

X 444. Hudson 1928. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

X 5153. Buick 1929. 70 HK. 1400 kg. Ambulance. Desuden benyttes 1 Spand Heste.

Medlem af Bestyrelsen for Aarhus Omegns Fragt- og Vognmandsforening fra 1. Februar 1932, Kasserer fra 1936. Medstifter og Medlem af Udvalget til Oprettelse af Aarhus Fragtmandscentral 1933 og Medlem af Bestyrelsen fra 1934.

Adresse: Hammel.

Sørensen, Jørgen, Vognmand, f. 14. Februar 1877 i Rind Sogn, Søn af Landmand Søren Chr. Jensen og Hustru Maren, f. Nielsen, gift 14. Marts 1910 med Rebekka, f. Thomsen.

Uddannet som Landmand. Fiskemester forskellige Steder 1903/16. Landmand i Skjærring 1916/22. Forretningen etableredes 1. September 1922. Starter og Ejer af Personruterne Karlby—Aarhus og Karlby—Randers 1922/24.

Følgende Vogn er i Drift:

V 4782. Chevrolet 1931. 60 HK. 1680 kg. Last 2000 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Aarhus Omegns Fragt- og Vognmandsforening fra 1. August 1927.

Adresse: Karlby pr. Hornslet.

Abildskov, Peter Arnold, Vognmand, f. 17. August 1889 i Kjellerup Sogn, Søn af Vognmand Christen Abildskov og Hustru Kristine, f. Andersen, gift 3. August 1921 med Karen, f. Olsen. Kusk hos Faderen. Forretningen etableredes i 1885 af Christen Abildskov. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1921. Ølhandler fra 4. April samme Aar.



Ejnar Adamsen



Peter Smedegaard Adamsen



Chr. Anker Andersen



Laurits Peter Andersen

Følgende Vogne er i Drift:

T 2757. Ford 1930. 60 HK. 1575 kg. Last 1750 kg.
T 2952. Bedford 1932. 65 HK. 2200 kg. Last
2600 kg.

Adresse: Nørregade 40, Kjellerup.

Adamsen, Ejnar, Vognmand, f. 30. December 1892 i Kragelund Sogn, Søn af Landmand N. P. Adamsen og Hustru Laura Othilde Margrethe, f. Petersen, gift 20. Maj 1928 med Sigrid, f. Kirkegaard.

Uddannet som Landmand. Kusk og Lastvognsfører i Thorning 1919/28. Forretningen etableredes 10. Maj 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

T 6227. Chevrolet 1935. 60 HK. 2000 kg. Last
2550 kg.
T 6251. Bedford 1933. 65 HK. 1925 kg. Last
2375 kg.
T 6251. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 625 kg.
Last 2375 kg.

Adresse: Thorning pr. Kjellerup.

Adamsen, Peter Smedegaard, Vognmand, f. 3. April 1903 i Kjellerup Sogn, Søn af Landmand N. P. Adamsen og Hustru Laura Othilde Margrethe, f. Petersen, gift 13. August 1927 med Poula Emilie, f. Møller.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. April 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

T 6152. Bedford 1936. 65 HK. 4400 kg. Last
8425 kg.
T 6230. Bedford 1935. 65 HK. 2500 kg. Last
4100 kg.
T 6230. G. M. 4-hjulet Paahængsvogn. 1300 kg.
Last 3200 kg.
T 6306. Bedford 1936. 65 HK. 2175 kg. Last
3525 kg.
T 6306. 2-hjulet Paahængsvogn. 500 kg. Last
1500 kg.
T 6315. Bedford 1936. 65 HK. 2175 kg. Last
3525 kg.

T 6309. Chevrolet 1934. 60 HK. 7 Personer.

Adresse: Jernbanegade 7, Kjellerup.

Andersen, Carl, Vognmand, f. 21. Februar 1881 i Raaby Sogn, Søn af Landmand Niels Andersen, gift 14. November 1911 med Marie Kirstine, f. Rasmussen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1915 med Hestekøretøj af nuværende Ejer. I 1930 anskaffedes Automobil. Vognmand Peter Chr. Andersen optoges som Medindehaver fra 1. Juni 1934.

Følgende Vogn er i Drift:

V 4776. Chevrolet 1935. 60 HK. 2150 kg. Last
2450 kg.

Adresse: Skader pr. Randers.

Andersen, Chr. Anker, Vognmand, f. 3. Marts 1905 i Skødstrup Sogn, Plejesøn af Gaardejer S. Sørensen, Abildøstergaard, ugift.

Lastvognsfører hos Vognmand Winther Madsen, Rønde, i 3 Aar, i Ugelbølle i 3 Aar og Rutebilfører Mørke—Ebeltoft i 1/2 Aar. Forretningen etableredes i 1924 af Ankjær Nielsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1933.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

V 4931. Triangel 1936. 65 HK. 2450 kg. Last
3500 kg.
V 4930. Chevrolet. 60 HK. 5 Personer.

Adresse: Ugelbølle pr. Mørke.

Andersen, Ejnar, Vognmand, f. 23. Maj 1901 i Løgten Sogn, Søn af Ølhandler Jens P. Andersen, gift i 1935 med Kirstine, f. Christensen.

Lastvognsfører hos Børkop Bryggeri 1924/27, udvandet til Argentina 1927/30. Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 5740. Chevrolet 1930. 60 HK. 1600 kg. Last
2000 kg.

Adresse: Løgten.

Andersen, Laurits Peter, Vognmand, f. 6. Juli 1898 i Sevel Sogn, Søn af Gaardejer Gregers Andersen og Hustru Kirstine, f. Sørensen, ugift.

Uddannet som Tømrer. Forretningen etableredes 1. September 1920 af nuværende Ejer med Kørsel for Vejle Blodfoder Fabriker og Kørsel af Mælk til Skødstrup Mejeri.

Følgende Vogn er i Drift:

X 6252. Bedford 1935. 65 HK. 2275 kg. Last
3020 kg.

Adresse: Virring pr. Skanderborg.

Andersen, N. P., Vognmand.

Adresse: Egaa pr. Hjortshøj.



Peter Chr. Andersen



Rasmus Andersen



Harald Bang



Marius S. Petersen Boje

Andersen, Peter Christian, Vognmand, f. 4. Maj 1913 i Skader Sogn, Søn af Vognmand Carl Andersen og Hustru Marie Kirstine, f. Andersen, ugift.

Kusk i Faderens Forretning, Chauffør fra 1931. Medindehaver af Forretningen (se under Carl Andersens Biografi) fra 1. Juni 1934.

Adresse: Skader pr. Randers.

Andersen (Rosborg), Peter J., Vognmand.

Adresse: Skanderborg.

Andersen, Rasmus, Vognmand, f. 18. Maj 1902 i Aarhus, Søn af Arbejdsmand M. Andersen og Hustru Dorthea, f. Christiansen, gift 29. December 1927 med Ragna, f. Hald.

Uddannet som Landmand og Murerarbejdsmand. Lillebilfører i Vitved 1928/29. Forretningen etableredes i 1926 af Købmand Hostrup Christensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1929. Følgende Vogn er i Drift:

X 15770. Ford 1934. 60 HK. 2100 kg. Last 2700 kg. Adresse: Virring pr. Skanderborg.

Bach, Niels Oluf Rasmussen, Vognmand, f. 8. Oktober 1897 i Fausing Sogn, Søn af Skovfoged Bach, Auning, gift 27. Juni 1927 med Julie, f. Christiansen Søgaard.

Uddannet som Landmand og gennemgaaet Kursus paa Asmild Kloster Forstskole, Viborg, 1922/23. Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer, og der køres fast Kørsel til Eksportmarkederne i Aalborg, Aarhus og Randers hver Uge.

Følgende Vogne er i Drift:

V 7851. G. M. C. 1933. 60 HK. 2600 kg. Last 3750 kg.

V 7851. Dapa. 4-hjulet Paahængsvogn. 1400 kg. Last 3500 kg.

Adresse: Laurbjerg.

Bang, Harald, Vognmand, f. 9. November 1907 i Ørsted Sogn, Søn af Landmand Peter Bang og Hustru Marie, f. Petersen, gift 9. Juli 1933 med Ingeborg Marie, f. Skov.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører paa Skaarupgaard 1930/33. Forretningen etableredes i 1926 af Vognmand Haagensen, Søften. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juni 1933.

Følgende Vogn er i Drift:

X 10003. Ford 1932. 60 HK. 1700 kg. Last 2500 kg.

Adresse: Søften pr. Hinnerup.

Bech, Laurits, Vognmand.

Adresse: Tranbjerg, Samsø.

Bech, Sigurd, Vognmand.

Adresse: Tranbjerg, Samsø.

Berg, Thorvald, Vognmand, f. 19. September 1910 i Ebeltoft, Søn af Togbetjent Berg.

Uddannet som Isenkrømmer. Lillebilejer i Ebeltoft 1935/36. Forretningen er overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1936.

Følgende Vogn er i Drift:

V 9124. Chrysler 1933. 60 HK. 3000 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Adelgade 20, Ebeltoft.

Berthelsen, Steffen, Vognmand.

Adresse: Ormslev.

Boje, Marius Severin Petersen, Vognmand, f. 5. Oktober 1879 i Allingaabro Sogn, Søn af Gaardejer J. Petersen Boje, gift i 1911 med Boline, f. Ravn.

Forretningen etableredes 1. Maj 1894 med Hestekøretøjer af nuværende Ejer. Gaardejer siden 1908 og driver samtidig Cementstøberi. I 1929 anskaffedes Automobiler.

Følgende Vogne er i Drift:

V 3109. Chevrolet 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 1950 kg.

V 11159. Chevrolet 1929. 60 HK. 1500 kg. Last 1600 kg.

V 11338. Bedford 1934. 60 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

V 371. Chevrolet 1931. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

V 372. Chevrolet 1934. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

V 738. Essex. 60 HK. 7 Personer.

V 3348. G. M. C. 1930. 65 HK. 2500 kg. 16 Personer.

Desuden benyttes 3½ Spænd Heste. Statsbanernes Vognmand siden 1900.

Adresse: Allingaabro.



Ejnar Borgbjerg



Alfred Brund



Jens Peter M. Caspersen



Anders Peter Christensen

Borgbjerg, Ejnar, Vognmand og Ølhandler, f. 25. Juni 1901 i Hørning Sogn, Søn af Gaardejer og Vognmand S. Borgbjerg, gift 9. Juli 1932 med Anna, f. Petersen.

Kusk og Chauffør i Faderens Forretning indtil 1932. Forretningen etableredes i 1911 af Faderen og i 1924 anskaffedes Automobile. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1932. Tillige drives Ølhandel, Ceres og Tuborg Fabrikernes Produkter. Øllet afhentes paa Fabrikerne i Aarhus og i Hellerup.

Følgende Vogne er i Drift:

X 6301. Bedford 1932. 65 HK. 2025 kg. Last 2775 kg.

X 15242. Volvo 1936. 86 HK. 2400 kg. Last 3600 kg.

X 15242. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1600 kg. Last 3200 kg.

Adresse: Hørning.

Brandt, Aage, Vognmand, f. 10. November 1904 i Voldby Sogn, Søn af Gaardejer Mogens Brandt. Forretningen etableredes 1. Juni 1923.

Følgende Vogne er i Drift:

X 5248. Citroën 1931. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

X 5392. Ford 1930. 60 HK. 1000 kg. 5 Personer.

Adresse: Voldby pr. Hammel.

Brund, Alfred, Vognmand, f. 9. Marts 1907 i Søften Sogn, Søn af Gaardejer Søren Brund og Hustru Kathrine, f. Knudsen, ugift.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører hos Vognmand A. Haagensen, Søften, 1930/32. Forretningen etableredes 1. September 1932.

Følgende Vogn er i Drift:

X 4677. Chevrolet 1934. 60 HK. 2025 kg. Last 2575 kg.

Adresse: Søften pr. Hinnerup.

Brønning, Johannes Petersen, Vognmand, f. 3. August 1889 i Galten Sogn, Søn af Karetmager Brønning.

Uddannet som Karetmager. Forretningen etableredes i 1916 af nuværende Ejer. I 1919 anskaffedes

Automobil til Personbefordring. I 1920 startedes Personruten Silkeborg—Aarhus, som afhændedes i 1922.

Følgende Vogne er i Drift:

X 10178. Chevrolet 1929. 60 HK. 1800 kg. Last 1700 kg.

X 13089. G. M. C. 1931. 60 HK. 2000 kg. Last 2000 kg.

X 4606. Fiat 1928. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Adresse: Galten.

Caspersen, Jens Peter Marius, Vognmand, f. 16. December 1922 i Koed Sogn, Søn af Fyrbøder Anton Nielsen, gift 16. December 1922 med Kirstine Marie, f. Jørgensen.

Uddannet som Savskærer. Lastvognsfører i Stenvad 1926/33. Forretningen etableredes 1. Februar 1933.

Følgende Vogne er i Drift:

V 11153. Blitz 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2000 kg.

V 11153. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 600 kg. Last 1200 kg.

Adresse: Pindstrup.

Christensen, Alfred Vilhelm, Vognmand, f. 14. Juni 1906 i Ring Sogn, Søn af Landmand Mikkel Christensen og Hustru Agnes, f. Johansen, ugift. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1930 af Henry Jensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1934.

Følgende Vogn er i Drift:

V 11307. Bedford 1936. 65 HK. 2275 kg. Last 3425 kg.

Adresse: Ring pr. Auning.

Christensen, Anders Peter, Vognmand, f. 3. Marts 1871 i Funder Sogn, Søn af Landmand Mogens Peter Christensen.

Forretningen etableredes i 1907 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1930 anskaffedes Lastvogn, og Sønnen Henrik Christensen optoges som Medindehaver.

Følgende Vogn er i Drift:

X 20224. Ford 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 1900 kg.

Adresse: Funder.



Anker Christensen



Bue Ellif Christensen



Carl Christensen



Edvard Christensen

Christensen, Anker, Vognmand, f. 28. Juli 1909 i Grundfør Sogn, Søn af Murer Marinus Christensen og Hustru Annine, f. Rasmussen, gift 15. Januar 1933 med Elna, f. Møller.

Uddannet som Landmand. Møller og Chauffør i Boulstrup 1928/32. Forretningen etableredes 1. April 1923 af Vognmand Carl Christensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1932. Følgende Vogn er i Drift:

X 5741. Bedford 1935. 65 HK. 2260 kg. Last 2940 kg.

Adresse: Boulstrup.

Christensen, Bue Ellif, Vognmand, f. 24. December 1898 i Haurum-Sall Sogn, Søn af Præstegaardsforpagter Poul Christensen og Hustru Kirstine, f. Petersen, gift 11. November 1927 med Marie, f. Jensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 4. Oktober 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

X 5423. Chevrolet 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 2100 kg.

X 10307. G. M. C. 1930. 60 HK. 2200 kg. Last 2450 kg.

X 10307. Audi 2-hjulet Paahængsvogn. 800 kg. Last 1500 kg.

Adresse: Bøstrup.

Christensen, Carl, Vognmand, f. 27. November 1892 i Lynderup Sogn, Søn af Landmand Peter Chr. Petersen og Hustru Karen, f. Frederiksen, gift 30. Maj 1926 med Kathrine, f. Martinussen. Lastvognsfører hos Vognmand Petersen, Laasby, 1922/27. Rutebilfører Brabrand—Aarhus 1921/22. Vognmand i Laasby 1927/28. Forretningen etableredes i 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 5139. Chevrolet 1930. 60 HK. 1525 kg. Last 2075 kg.

Adresse: Fajstrup pr. Mundelstrup.

Christensen, Carl, Vognmand, f. 26. Februar 1904 i Røgen Sogn, Søn af Landmand Jens Christensen, gift 24. Oktober 1931 med Esther, f. Hørdum.

Uddannet som Landmand. Lillebilejer i Resenbro 1928/30. Forretningen etableredes 1. Marts 1930 med Fragtrute til Randers under Navn af Silkeborg Autotransport, og den solgtes til Vognmand Moeslund 1. Januar 1932. Fra 1. Juni 1932 erhvervedes Børgerkab som Vognmand i Silkeborg med en Ford Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

X 20073. Bedford 1936. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

X 20073. Dan 2-hjulet Paahængsvogn. 840 kg. Last 2160 kg.

X 20395. Fordson 1933. 60 HK. 2000 kg. Last 2000 kg.

Næstformand for Silkeborg Vognmandsforening fra 1932.

Adresse: Lyngbygade 28, Silkeborg.

Christensen, Chr., Fragt- og Vognmand (se under Ruten Kolind—Aarhus, Randers Amt, Side 312).

Christensen, Edvard, Vognmand, f. 20. December 1900 i Viborg, Søn af Landmand Peter Christensen og Hustru Bodil Marie, f. Henriksen, gift 26. Maj 1929 med Gerda Elisabeth, f. Jensen.

Uddannet som Smed. Forretningen er overtaget fra 1. Juni 1926.

Følgende Vogn er i Drift:

X 4364. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Spørring pr. Aarhus.

Christensen, Hegelund, Vognmand, f. 17. August 1912 i Funder Sogn, Søn af Vognmand Anders Peter Christensen.

Lastvognsfører hos Faderen 1930/35. Forretningen etableredes 1. Juni 1935 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

X 20382. Ford 1933. 60 HK. 2050 kg. Last 2750 kg.

X 20382. 2-hjulet Paahængsvogn. 690 kg. Last 3310 kg.

Adresse: Funder.



Hegelund Christensen



Henrik Christensen



Julius Christensen



Merrild Marinus Christensen

Christensen, Henrik, Vognmand, f. 31. Oktober 1909 i Funder Sogn, Søn af Vognmand Anders Peter Christensen.

Lastvognsfører hos Faderen og fra 1. Februar 1930 Medindehaver af Forretningen, som etableredes af Vognmand A. P. Christensen i 1907.

Følgende Vogn er i Drift:

X 20224. Ford 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 1900 kg. Adresse: Funder.

Christensen, Julius, Vognmand, f. 1. Juli 1902 i Ørting Sogn, Søn af Kusk Peter Christensen og Hustru Elisabeth, f. Juliussen, gift 25. Maj 1930 med Metha, f. Petersen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1920 af Vognmand Niels Friis. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1926 med Hestekøretøj og 1. Oktober 1930 anskaffedes Automobil. Følgende Vogn er i Drift:

X 5544. Ford 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 1800 kg. Adresse: Ørting.

Christensen, Laurits Peter, Vognmand, f. 1. April 1909 i Gerning Sogn, Søn af Statshusmand Andreas Christensen, gift 26. Februar 1932 med Ane Marie, f. Nielsen.

Forretningen etableredes i 1930 sammen med Broderen Søren Anker Christensen.

Følgende Vogne er i Drift:

X 5395. Bedford 1935. 65 HK 2200 kg. Last 3000 kg.

X 5400. Triangel 1936. 70 HK. 2300 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Gerning pr. Bjerringbro.

Christensen, Merrild Marinus, Vognmand, f. 30. Marts 1902 i Grundfør Sogn, Søn af Landmand M. P. Christensen og Hustru Bertha Marie, f. Mikkelsen, gift 7. Oktober 1927 med Ane Margrethe, f. Jensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 3. September 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 5606. Chevrolet 1934. 60 HK., 1850 kg. Last 2700 kg.

Adresse: Haarup pr. Hjortshøj.

Christensen, Rasmus Carl, Vognmand, f. 7. Marts 1913 i Gullev Sogn, Søn af Husejer Henrik Christensen, gift 23. November 1935 med Mary, f. Knudsen.

Lastvognsfører i Laurbjerg og i Vellev 1933/34. Forretningen etableredes 1. November 1934, tillige Indehaver af Vognmand Andersens Forretning i Vellev fra 1935.

Følgende Vogn er i Drift:

X 5389. Chevrolet 1930. 60 HK. 1600 kg. Last 1600 kg.

Adresse: Vellev pr. Ulstrup.

Christensen, Svend, Vognmand, f. 24. December 1901 i Hammel Sogn, Søn af Vognmand Jens Christensen og Hustru Kirstine, f. Sørensen, gift 21. Juni 1931 med Else, f. Hemmingsen.

Lastvognsfører hos Vognmændene Hans Petersen, Voldby, Chr. Frederiksen, Voldby, P. Leth, Hammel, og Christiansen, Hammel, og i Thorning 1925/30. Forretningen etableredes i 1922 af Vognmand Chr. Laursen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1930.



Rasmus Carl Christensen



Svend Christensen



Søren A. Christensen



Malling Elmkvist Christiansen



Rosenius Christiansen



Axel Rørbye Deichmann

Følgende Vogne er i Drift:

T 2842. Bedford 1934. 65 HK. 2450 kg. Last 4150 kg.

T 6229. Chevrolet 1929. 60 HK. 1575 kg. Last 1725 kg.

T 6229. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 400 kg. Last 1500 kg.

Adresse: Knudstrup pr. Kjellerup.

Christensen, Svend, Vognmand, f. 3. August 1907 i Venge Sogn, Søn af Landmand Johan Fr. Christensen og Hustru Sine, f. Jørgensen, gift 20. November 1930 med Elly, f. Nielsen.

Kusk og Chauffør i Hammel bl. a. hos Brødrene Frederiksen 1925/29. Vognmand i Borritsø 1929/31. Forretningen etableredes 15. September 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

X 5357. Chevrolet 1933. 60 HK. 1900 kg. Last 2300 kg.

X 5357. Opel 2-hjulet Paahængsvogn. 325 kg. Last 1500 kg.

X 10410. Chevrolet 1929. 60 HK. 1900 kg. Last 3200 kg.

Adresse: Vellev pr. Ulstrup.

Christensen, Søren Anker, Vognmand, f. 7. September 1910 i Gerning Sogn, Søn af Statshusmand Andreas Christensen, gift 7. Juni 1935 med Kamma Mathilde, f. Petersen.

Forretningen etableredes 20. Juli 1931 sammen med Broderen Laurits Peter Christensen med Lillebilforretning. Lastvognskørsel fra 6. December 1934.

Følgende Vogn er i Drift:

X 5395. Bedford 1935. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Gerning pr. Bjerringbro.

Christensen, Viggo, Vognmand, f. 5. August 1900 i Silkeborg, Søn af Bagermester Chr. Christensen, Gjern, og Hustru Martha, f. Petersen Holt, gift 16. December 1924 med Else, f. Christensen.

Landvæsenselev paa Søbygaard, Ulstrup Hovedgaard, Vejerslevgaard og hos Knud Bach, Rønge. Forretningen etableredes 1. November 1923.

Følgende Vogne er i Drift:

X 6303. Triangel 1934. 70 HK. 2750 kg. Last 4300 kg.

X 6303. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1620 kg. Last 4000 kg.

Adresse: Gjern.

Christiansen, Anker, Vognmand, f. 1. Juli 1903 i Maarslet Sogn, Søn af Vognmand Peter Christiansen.

Ansæt hos Hads—Ning Herreders Jernbaner 1920/26. Forretningen etableredes i 1895 af Vognmand Peter Christiansen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. August 1926 og fra November 1927 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

X 14046. Bedford 1935. 65 HK., 2300 kg. Last 2900 kg.

Adresse: Maarslet.

Christiansen, Malling Elmkvist, Vognmand, f. 12. Oktober 1904 i Svostrup Sogn, Søn af Slagtermester Johs. Christiansen, Gjern, og Hustru Maren, f. Hansen, gift 27. April 1928 med Anna Marie, f. Jensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 19. Maj 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 20306. Chevrolet 1933. 60 HK. 1675 kg. Last 2350 kg.

Adresse: Gjern.

Christiansen, Rosenius, Vognmand, f. 11. Maj 1899 i Alling Sogn, Søn af Landpost L. P. Christiansen og Hustru, gift 17. Februar 1922 med Johanne, f. Christensen.

Uddannet som Landmand og senere Ekstrararbejder ved Danske Statsbaner. Forretningen etableredes 1. April 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 21110. Ford 1935. 60 HK. 2120 kg. Last 3430 kg.

Adresse: Laven.

Clausen, Jens, Vognmand.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. April 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 5618. Bedford 1934. 65 HK. 2000 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Skødstrup.

Deichmann, Aksel Rørbye, Vognmand, f. 25. November 1897 i Grinderslev Sogn, Søn af Gaardejer A. F. Deichmann, Frederiksbjerg, Sorø, og Hustru Mathilde, f. Rørbye, gift 28. Juli 1923 med Kirstine, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand og Landvæsenselev. Forvalter paa Favrskov Hovedgaard, Lerbjerg, og



Søren Snedker Jensen Fisker



Evald Frandsen



Hans Frøderiksen

Allinggaard ved Silkeborg 1920/22. Lastvognsfører hos Vognmændene Rasmussen og Lisborg, Sorø, 1922/23. Forretningen etableredes 15. Februar 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

V 7392. Bedford 1933. 65 HK. 2000 kg. Last 3100 kg.

V 8053. Bedford 1934. 65 HK. 2450 kg. Last 4120 kg.

Adresse: Laurbjerg.

Enevoldsen, Michael Nielsen, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Haldum—Aarhus Side 255).

Eriksen, Jens Peter, Vognmand, f. 27. April 1902 i Sorring Sogn, Søn af Repræsentant i Husmandskreditforeningen Thomas Eriksen, gift i 1928 med Grethe, f. Nielsen.

Tidligere Savskærer i Sall. Forretningen etableredes i 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 20169. Ford 1932. 60 HK. 1775 kg. Last 2025 kg.

Adresse: Laasby.

Fisker, Søren Snedker Jensen, Vognmand, f. 13. Marts 1904 i Galten-Vissing Sogn, Søn af Gaardejer Christen Fisker og Hustru Kristine, f. Jensen, gift 6. Maj 1934 med Anna Tove Kristine Kristence, f. Svendstrup.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører hos Holger Jensen, Søby, fra 1. November 1932 til 1933. Lastvognsejer i Søby fra 1. Maj 1933 og fra 6. Februar overtager nuværende Forretning, som etableredes af Vognmand Chr. Sørensen i 1931.

Adresse: Karby pr. Hornslet.

Frandsen, Christen, Vognmand, f. 21. August 1902 i Thorsø Sogn, Søn af Postbud Chr. Frandsen, Øster Velling, gift 5. September 1924 med Margrethe, f. Andersen.

Uddannet som Landmand. Privatchauffør hos kgl. Kammersanger Peter Cornelius. Forretningen etableredes af Carl Petersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. September 1924.

Følgende Vogn er i Drift:

X 10370. Chevrolet 1932. 60 HK. 1600 kg. Last 2100 kg.

Adresse: Thorsø.

Frandsen, Evald, Vognmand, f. 27. Januar 1906 i Herskind Sogn, Søn af Landmand Peter Frandsen og Hustru Sørine Kristine, f. Enevoldsen,

gift 24. Januar 1928 med Ane Kirstine, f. Arvad. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes af Valdemar Madsen, Malling. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1931.

Følgende Vogne er i Drift:

X 14332. Plymouth 1934. 60 HK. 1750 kg. Last 2700 kg.

X 14166. Nash 1929. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.

Adresse: Malling.

Frøderiksen, Anton, Vognmand, f. 12. December 1908 i Voldby Sogn, Søn af Vognmand Chr. Frøderiksen og Hustru Christiane, f. Madsen, ugift. Kusk og Lastvognsfører hos Faderen. Forretningen etableredes i 1900 af Vognmand Chr. Frøderiksen og er overtaget af Brødrene Anton og Orla Frøderiksen fra 1. Januar 1935.

Følgende Vogne er i Drift:

X 5304. Willys Six 1930. 60 HK. 1675 kg. Last 2100 kg.

X 5304. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 600 kg. Last 1500 kg.

X 10549. Dodge Brothers 1930. 60 HK. 1700 kg. Last 2000 kg.

X 10549. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 625 kg. Last 1500 kg.

X 5433. Brennabor 1930. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

Desuden benyttes 3½ Spænd Heste.

Adresse: Voldby pr. Hammel.

Frøderiksen, Hans, Vognmand, f. 25. Februar 1889 i Langballe Sogn, Søn af Vognmand Frits Frøderiksen og Hustru Karen, f. Hansen, gift 3. August 1914 med Metha, f. Dalsgaard.

Vognmandskusk i Faderens Forretning. Forretningen etableredes i 1830 af Ejernes Bedstefader Frederik Frøderiksen. Overtaget af nuværende Ejere, Hans og Hermann Frøderiksen fra 1914 (se tillige Broderens Biografi). I 1927 anskaffedes Automobile.

Følgende Vogne er i Drift:

X 4709. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

X 4709. 2-hjulet Paahængsvogn. 750 kg. Last 1350 kg.

X 4825. Chevrolet 1928. 60 HK. 1300 kg. Last 1500 kg.

X 14472. Volvo 1933. 60 HK. 2200 kg. Last 2650 kg.

Desuden benyttes 1 Spænd Heste.

Adresse: Langballe pr. Maarslet.



Hermann Frederiksen



Anders Hansen



Andreas Hansen



Georg Hansen

Frederiksen, Hermann, Vognmand, f. 2. Maj 1894 i Langballe Sogn, Søn af Vognmand Frits Frederiksen og Hustru Karen, f. Hansen, gift 24. September 1920 med Cecilie, f. Eskildsen. Kusk hos Faderen. Forretningen etableredes i 1830 af Ejernes Bedstefader. Overtaget af nuværende Ejere (Hans og Hermann Frederiksen) fra 1914 (se foregaaende Biografi). Vognmateriel se under Hans Frederiksens Biografi.

Adresse: Langballe pr. Maarslet.

Frederiksen, Niels, Vognmand, f. 2. April 1873 i Hyllested Sogn, Søn af Landmand Jens Frederiksen, gift i 1901 med Mette Marie, f. Frederiksen. Uddannet som Landmand og driver selv en Ejendom. Forretningen etableredes i 1906 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, dels almindelig Arbejdskørsel og dels Kørsel med Handelsrejse. I 1926 anskaffedes Automobiler.

Følgende Vogne er i Drift:

V 3470. Chevrolet 1933. 60 HK. 1800 kg. Last 2300 kg.

V 11282. Bedford 1935. 65 HK. 2250 kg. Last 2950 kg.

V 3145. Chevrolet 1934. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Adresse: Ryomgaard.

Frederiksen, Orla, Vognmand, f. 5. Oktober 1911 i Voldby Sogn, Søn af Vognmand Chr. Frederiksen og Hustru Christiane, f. Madsen, ugift. Kusk og Lastvognsfører hos Faderen, som etablerede Forretningen i 1900. Overtaget af Brødrene Anton og Orla Frederiksen fra 1. Januar 1935.

Vognmateriel se under Anton Frederiksens Biografi.

Adresse: Voldby pr. Hammel.

Hansen, Anders, Vognmand, f. 1. Juni 1879 i Gram-Skanderup Sogn, Søn af Arbejdsmand Rasmus Hansen, Stilling. Uddannet som Landmand og drev Ejendom i Aarslev, Brabrand, til 1920. Ejer af Klank Mølle fra 1920. Forretningen etableredes derefter i 1923, og Møllen afstodes i 1928.

Følgende Vogne er i Drift:

X 4497. Volvo 1936. 75 HK. 2400 kg. Last 3000 kg.

X 4343. Willys Six 1935. 60 HK. 2350 kg. Last 3250 kg.

Adresse: Klank pr. Galten.

Hansen, Andreas, Vognmand, f. 29. November 1875 i Røgen Sogn, Søn af Gaardejer Peter Hansen og Hustru Maren, f. Andersdotter, gift 24. Juli 1908 med Kirstine, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1900 af nuværende Ejer med en Personrutevogn med Hesteforspand Farre—Silkeborg og fra 1902 Fragtkørsel Farre—Silkeborg og Farre—Aarhus.

Følgende Vogne er i Drift:

X 10340. Chevrolet 1934. 60 HK. 1950 kg. Last 2500 kg.

X 451. Chevrolet 1933. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

Desuden benyttes 1 Spand Heste.

Adresse: Farre pr. Sporup.

Hansen, Georg, Vognmand, f. 14 April 1902 i Ormslev Sogn, Søn af Møllejer og Vognmand A. Hansen, Klank, ugift.

Uddannet som Møller. Chauffør hos Faderen 1925/31. Lillebilejer i Klank 1931/33. Forretningen etableredes i 1922 af Vognmand Schultz, Stilling. Overtaget af nuværende Ejer fra 17. November 1933.

Følgende Vogn er i Drift:

X 15211. Volvo 1935. 60 HK. 2420 kg. Last 3280 kg.

Adresse: Stilling.

Hansen, Hans, Vognmand, f. 19. November 1902 i Elsted Sogn, Søn af Slagtermester H. Hansen, ugift.

Udvandret til Amerika 1926/30. Lillebilfører i Aarhus 1930/34. Lastvognsfører hos Aarhus Sten- og Gruskompani 1934/36. Forretningen etableredes 1. Maj 1936 af nuværende Ejer:

Følgende Vogn er i Drift:

X 4616. Bedford 1936. 65 HK. 2500 kg. Last 3200 kg.

Adresse: Elsted pr. Lystrup.

Hansen, Hans Christian, Vognmand, f. 19. Februar 1910 i Hvinderup Sogn, Søn af Købmand Chr. Hansen, gift i 1933 med Asta Marie, f. Jensen.

Uddannet ved Handelen, Kolonial en gros. Forretningen etableredes 1. Oktober 1936 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

D 65. Ford 1936. 60 HK. 2200 kg. Last 3350 kg.

Adresse: Hvinderup pr. Christiansfeldt.



H. P. Engdahl Hansen



Mads Peter Hansen



Niels Hansen



Niels Thyge Hansen

Hansen, Hans Peter Engdahl, Vognmand, f. 14. Juni 1908 i Egebjerg Sogn, Søn af Landmand Oluf Hansen og Hustru Anna, f. Porsgaard, gift 20. September 1931 med Marie, f. Svejstrup. Uddannet som Landmand og Gartner. Lastvognsfører i Ormslev 1930/31. Forretningen etableredes 20. September 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

X 13183. Chevrolet 1934. 60 HK. 2050 kg. Last 2500 kg.

X 13183. 4-hjulet Paahængsvogn. 1210 kg. Last 2540 kg.

Adresse: Tousvej 25, Aabyhøj.

Hansen, Mads Peter, Vognmand, f. 21. April 1887 i Asklev-Them Sogn, Søn af Landmand Aksel Wulff Hansen og Hustru Frederikke Charlotte, f. Petersdatter, gift 15. Maj 1909 med Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand. Vognmand i Nørre Vissing 1909/10 og rejste herefter til Skanderborg for at starte Personruten Skanderborg—Laasby med Tilskud fra Skanderborg Handelsforening. Ideen maatte imidlertid opgives, da en anden Vognmand allerede havde Koncession paa Ruten uden Tilskud. Vognmand i Skanderborg fra 1922, Øldepot fra 5. Februar 1923 og Margarineoplæg fra 27. Oktober 1930.

Følgende Vogne er i Drift:

X 699. Ford 1928. 60 HK. 1400 kg. Last 1800 kg.

X 666. Buick 1929. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.

Adresse: Møllegade 2, Skanderborg.

Hansen, Holger Demstrup, Vognmand.

Adresse: Mundelstrup.

Hansen, Laurits Jørgen, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Ryomgaard—Aarhus, Randers Amt, Side 314).

Hansen, Niels, Vognmand, f. 18. September 1901 i Vedslet-Grumstrup Sogn, Søn af Gaardejer Jens Hansen og Hustru Marie, f. Petersen, gift 25. Februar 1926 med Eleonora Kathrine, f. Jensen. Uddannet som Landmand. Lastvognsfører i Solbjerg 1927/29. Forretningen etableredes 1. Marts 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 6419. Reo 1936. 2290 kg. Last 2910 kg.

Adresse: Fastrup pr. Solbjerg.

Hansen, Niels Thyge, Vognmand, f. 15. September 1884 i Skarresø Sogn, Søn af Gaardejer Carl Hansen og Hustru Nielsine, f. Petersen, gift 20. Oktober 1906 med Kirsten Marie, f. Sejersen.

Uddannet som Landmand og Landmand i Skarresø Sogn 1907/14. Gaardejer i Mørke 1914/17. Forretningen etableredes 1. April 1923.

Følgende Vogne er i Drift:

V 4923. Bedford 1935. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

V 4924. Chevrolet 1931. 60 HK. 1500 kg. Last 2200 kg.

V 4927. Bedford 1935. 65 HK. 2500 kg. Last 4000 kg.

V 4925. Chevrolet 1934. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

V 4926. Chevrolet 1933. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Adresse: Mørke.

Hansen, Rasmus Peter Christian, Vognmand, f. 7. August 1894 i Aarslev Sogn, Søn af Sadelmager M. Hansen, Aarslev, gift i Oktober 1910 med Jenny, f. Laursen.

Handelsuddannet. Købmand i Hasle 1916/21. Købmand i Hinnerup 1921/23. Vognmand i Hinnerup 1922/25. Starter og Ejer af Personruten Hinnerup—Aarhus 1922/24. Forretningen etableredes i 1926.

Følgende Vogn er i Drift:

X 4836. Chevrolet 1930. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Ravnholt pr. Tranbjerg.

Hansen, Søren, Vognmand, f. 31. Juli 1895 i Hørslev Sogn, Søn af Gaardejer Christian Peter Hansen og Hustru Ane Kirstine, f. Overgaard, gift 3. December 1929 med Karla Nielsine, f. Hansen. Uddannet som Landmand. Rutebilfører Skivholme—Aarhus 1926/29. Forretningen etableredes 1. September 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 13025. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2100 kg.

Adresse: Herskind pr. Skovby.



Søren Ejnar Hansen



William Haneen



Laurits M. Petersen Ib



Aksel Jensen

Hansen, Søren Ejnar, Vognmand, f. 25. September 1905 i Harlev Sogn, Søn af Landmand N. D. Hansen og Hustru Anna Marie, f. Petersen, gift 17. Maj 1935 med Ellen, f. Sejerø.

Lastvognsfører fra 1924. Lillebilejer i Mundelstrup 1932/33 og overtog fra 1. Juli 1933 Forretningen, som etableredes af H. Demstrup Hansen og Søren Hansen.

Følgende Vogn er i Drift:

X 9963. Fordson 1933. 60 HK. 2100 kg. Last 2700 kg.

Adresse: Mundelstrup.

Hansen, Tage, Vognmand, f. 11. Maj 1907 i Sønder Homaa Sogn, Søn af Gaardejer Søren Hansen, gift 18. November 1934 med Magda, f. Mikkelson.

Uddannet som Landmand. Lillebilejer i Homaa 1930/36. Forretningen etableredes af Chr. Christensen, Kolind. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juni 1936.

Følgende Vogn er i Drift:

V 4495. Chevrolet 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 1800 kg.

Adresse: Kolind.

Hansen, Tage, Lastvognsfører, f. 13. Juni 1911 i Farre Sogn, Søn af Vognmand Andreas Hansen og Hustru Kirstine, f. Nielsen, ugift.

Lastvognsfører hos Faderen fra 13. Juni 1929.

Adresse: Farre pr. Sporup.

Hansen, William, Vognmand, f. 4. Maj 1901 i Hørslev Sogn, Søn af Gaardejer Chr. Peter Hansen og Hustru Anna Kirstine, f. Overgaard, gift 25. November 1934 med Kathrine, f. Langballe.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører hos M. Hansen, Skjoldelev, 1929/30, som etablerede Forretningen i 1923. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1930.

Følgende Vogn er i Drift:

X 10424. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Skjoldelev pr. Hinnerup.

Ib, Laurits Marinus Petersen, Vognmand, f. 12. Juli 1906 i Vinkel Sogn, Søn af Landmand Søren Ib og Hustru Hansine, f. Nielsen, gift 2. Januar 1933 med Sigrid, f. Christensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Maj 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

T 4260. Bedford 1933. 65 HK. 1975 kg. Last 2825 kg.

T 4260. General Motors 4-hjulet Paahængsvogn. 1335 kg. Last 2665 kg.

Adresse: Vinkel pr. Viborg.

Isaksen, A. P., Fragt- og Vognmand (se under Ruten Horsens—Aarhus Side 255).

Jacobsen, A. Pilkjær, Vognmand.

Adresse: Vitved pr. Skanderborg.

Jensen, Aksel, Vognmand, f. 25. April 1910 i Tulstrup Sogn, Søn af Landmand Rasmus Peter Jensen.

Lastvognsfører i Herstedvester ved Hærens Panservognskompagni i 21 Maaneder 1931/33. Lillebilejer i Tulstrup fra 1. December 1933 og overtog fra 1. December 1935 Forretningen, som etableredes i 1930 af Vognmand Chr. Petersen, Ask.

Følgende Vogne er i Drift:

X 14268. Reo 1931. 60 HK. 2660 kg. Last 2500 kg.

X 3808. Chevrolet 1934. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Adresse: Tulstrup pr. Malling.

Jensen, Aksel Edvard, Vognmand, f. 9. April 1892 i Stjær Sogn, Søn af Gaardejer Anton Jensen, gift 26. April 1915 med Karen Marie Petrea, f. Fyhn.

Uddannet som Landmand. Gaardejer i Helstrup 1915/32. Forretningen etableredes i 1932 i Søballe af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 16204. Ford 1935. 60 HK. 2125 kg. Last 2675 kg.

Adresse: Søballe pr. Skanderborg.



Anders Martin Jensen



Hans Henrik Jensen



Holger Jensen



Jens Rask Jensen

Jensen, Anders Martin, Vognmand, f. 17. Maj 1899 i Ejer-Ousted Sogn, Søn af Landmand Søren Jensen og Hustru Johanne, f. Andersen, ugift. Uddannet som Landmand. Forretningen er overtaget 1. Juli 1931 af nuværende Ejer efter Jørgen Lyngholm, som etablerede denne i 1928. Følgende Vogn er i Drift:
X 5976. Chevrolet 1931. 60 HK. 1640 kg. Last 1960 kg.

Adresse: Amstrup pr. Falling.

Jensen, Andreas, Vognmand.

Adresse: Bjerring Nedermark pr. Bjerringbro.

Jensen, Christen, Vognmand, f. 3. Februar 1893 i Linderup-Øster Brønderslev Sogn, Søn af Gaardejer Lars Jensen, gift 31. Maj 1918 med Ingrid, f. Hansen.

Uddannet som Landmand. Forpagter af Lyngbakkegaard, Ry, 1921/29. Forretningen etableredes i 1924 af Vognmand Søren Knudsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1929.

Følgende Vogn er i Drift:
X 15262. Ford 1935. 60 HK. 2200 kg. Last 2600 kg.
Adresse: Ry.

Jensen, Christian Møller, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Torrild—Aarhus Side 257).

Jensen, Hans, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Mjesing—Aarhus, Skanderborg Amt, Side 418).

Jensen, Hans Henrik, Vognmand, f. 28. Januar 1909 i Birkelse Sogn, Søn af Landmand Jens Madssen Jensen, gift 8. November 1935 med Marie, f. Sørensen.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører hos Holger Jensen, Søby, 1932/35. Forretningen etableredes 1. September 1922 af Vognmand Jørgen Sørensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1935.

Følgende Vogn er i Drift:
V 4782. Bedford 1935. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Karlby pr. Hornslet.

Jensen, Henry Duelund, Vognmand, f. 22. Juni 1910 i Tvilum Sogn, Søn af Ølhandler N. Duelund Jensen, gift 22. Maj 1934 med Anna, f. Petersen.

Chauffør hos Faderen. Forretningen etableredes 1. April 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

X 20319. Chevrolet 1933. 60 HK. 1675 kg. Last 2325 kg.

X 20319. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 465 kg. Last 1425 kg.

Adresse: Faarvang.

Jensen, Holger, Vognmand, f. 10. November 1903 i Voldum Sogn, Søn af Gaardejer J. P. Jensen og Hustru Johanne Marie, f. Sørensen, gift i 1932 med Gudrun, f. Fisker.

Uddannet som Landmand. Vognmand i Skader 1930/31 og etablerede Forretning fra 1. November 1931 i Søby.

Følgende Vogne er i Drift:

V 4718. Bedford 1936. 65 HK. 2300 kg. Last 3400 kg.

V 4775. Bedford 1935. 65 HK. 2500 kg. Last 4100 kg.

V 5411. Bedford 1935. 65 HK. 2190 kg. Last 3010 kg.

Adresse: Søby pr. Hornslet.

Jensen, Jens, Vognmand.

Adresse: Pederstrup pr. Kjellerup.

Jensen, Jens, Vognmand.

Adresse: Skanderborg.

Jensen, Jens Rask, Vognmand, f. 5. Oktober 1900 i Galten Sogn, Søn af Gaardejer Rasmus Jensen og Hustru Martha, f. Nielsen, gift 25. Marts 1932 med Asta, f. Eriksen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Marts 1923 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 10059. Bedford 1935. 65 HK. 2300 kg. Last 2900 kg.

Adresse: Stjær pr. Harlev.

Jensen, Jens Rasmus, Vognmand, f. 15. September 1885 i Fovsing Sogn, Søn af Landmand Jens Chr. Jensen, gift i 1910 med Kristine, f. Mikkelsen. Vognmandskusk i Vinderup og Vognmand i Randers 1917/23. Forretningen etableredes i 1917 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer. I 1923 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

X 5477. Ford 1934. 60 HK. 2200 kg. Last 2600 kg.

Adresse: Ulstrup.



Hans Simonsen Jensen



Laurs Jensen

Jensen, Hans Simonsen, Vognmand, f. 20. Februar 1893 i Hersum Sogn, Søn af Landmand J. C. Jensen, gift 19. Oktober 1922 med Ane Marie, f. Jensen.

Uddannet som Landmand. Rutebilejer Skivholme—Aarhus 1922/23. Forretningen etableredes 1. Juli 1923 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

X 2964. Ford 1935. 65 HK. 2200 kg. Last 2600 kg.

X 10241. Chevrolet 1929. 60 HK. 1600 kg. Last 1600 kg.

X 13100. Chevrolet 1930. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

Adresse: Sjelle pr. Skovby.

Jensen, Laurs, Vognmand, f. 26. Juli 1898 i Sorring Sogn, Søn af Pottemager Hans Marius Jensen og Hustru Kirsten, f. Petersen, gift 2. Maj 1924 med Nielsine Kirstine, f. Sørensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Februar 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

X 15280. Triangel 1936. 90 HK. 2610 kg. Last 3090 kg.

X 15280. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1210 kg. Last 3040 kg.

X 20114. Triangel 1931. 70 HK. 2150 kg. Last 2750 kg.

X 15289. Bedford 1936. 80 HK. 2400 kg. Last 3300 kg.

X 6177. Nash 1931. 60 HK. 1400 kg. 5 Personer.

X 6430. Buick 1930. 60 HK. 1700 kg. 7 Personer.

Aarhus—Hammel—Thorsø Jernbanen har Interesse for Forretningen og har ligesom Ejeren søgt om Koncession paa en Rute til Aarhus.

Adresse: Sorring pr. Toustrup.

Jensen, Marius M., Vognmand, f. 18. Februar 1893 i Houbjerg Sogn, Søn af Skovarbejder Peter Jensen, gift 28. September 1924 med Dagny, f. Rasmussen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. September 1924 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1. April 1932 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

X 5453. Bedford 1932. 65 HK. 2150 kg. Last 2450 kg.

X 5453. Kissel 2-hjulet Paahængsvogn. 725 kg. Last 2575 kg.

Desuden benyttes 1 Spand Heste

Adresse: Houbjerg Mark pr. Langaa.

Jensen, Martinus, Vognmand, f. 27. Marts 1907 i Voerladegaard Sogn, Søn af Landmand Mar. Jensen, Gram Mark, gift 19. November 1933 med Anna, f. Kjer.

Lastvognsfører hos Vognmand J. Mortensen, Stilling, i 2 Aar derefter hos Illum Madsen, Salten, og hos Vognmand Abildskov, Kjellerup, i 1/2 Aar. Forretningen etableredes 10. Maj 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 8956. Volvo 1936. 60 HK. 2500 kg. Last 3500 kg.

X 8956. Audi 4-hjulet Paahængsvogn. 1150 kg. Last 2650 kg.

Adresse: Borggade 14, Aarhus.

Jensen, Ole, Vognmand, f. 28. Juli 1908 i Højbjerg Sogn, Søn af Gaardejer Anton Jensen, gift 12. Oktober 1932 med Magda, f. Hansen.

Uddannet som Landmand. Landmand i Hinge 1932/35. Forretningen etableredes i 1925 af Ejnar



Martinus Jensen



Ole Jensen



Oscar Peter Jensen



Ingemann Jespersen



Søren Carlsen Jensen



Jens Jochumsen

Sørensen, Levring. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1935.

Følgende Vogn er i Drift:

T 2911. Bedford 1935. 65 HK. 2550 kg. Last 4050 kg.

Adresse: Levring pr. Kjellerup.

Jensen, Oscar Peter, Vognmand, f. 2. December 1906 i Odder Sogn, Søn af Fyrbøder Jens Peter Jensen og Hustru Kristine, f. Berthelsen, gift 26. Marts 1932 med Anna, f. Petersen Bach.

Ansæt paa Fællesforeningen for Danmarks Brugsforeningers Fabriker i Viby til 1924. Forretningen etableredes 9. Januar 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

X 346. Chevrolet 1929. 60 HK. 1600 kg. Last 1600 kg.

X 4705. Triangel 1934. 70 HK. 2875 kg. Last 4125 kg. Trambus.

X 4705. Audi 4-hjulet Paahængsvogn. Last 2600 kg.

X 14345. G. M. C. 1929. 60 HK. 1750 kg. Last 2500 kg. med Buick Motor.

X 14177. Ford 1931. 60 HK. 1600 kg. 17 Personer.

X 14596. Marquette 1930. 60 HK. 1600 kg. 5 Personer.

Adresse: Sleth pr. Tranbjerg.

Jensen, Peter Christian, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Skanderborg—Aarhus. Skanderborg Amt, Side 420).

Jensen, Sofus, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Ølsted—Aarhus Side 257).

Jensen, Søren, Vognmand, f. 27. August 1898 i Faarvang Sogn, Søn af Rentier Chr. Jensen og Hustru Rasmine, f. Rasmussen, gift 24. Oktober 1926 med Betty, f. Christensen.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører i Thorsø i 1925 og i Faarvang 1925/27. Forretningen etableredes 1. December 1927 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift:

X 6711. Triangel 1935. 65 HK. 2165 kg. Last 3215 kg.

Adresse: Faarvang.

Jensen, Søren Christian, Vognmand, f. 13. April 1887 i Vrinner Sogn, Søn af Sadelmager Rasmus Jensen, gift i 1910 med Inger Marie, f. Petersen Uddannet som Slagter. Slagtermester paa Helge-

næs 1909/14. Statshusmand i Strands 1914/16. Fisker i Knebel 1916/22. Slagter i Vrinner 1922/25. Lastvognsfører hos Vognmand M. Jensen, Vrinner, 1925/30. Forretningen etableredes i 1925 af M. Jensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1930 Følgende Vogn er i Drift:

V 4358. Chevrolet 1929. 60 HK. 1450 kg. Last 1750 kg.

Adresse: Vrinner.

Jensen, Søren Carlsen, Vognmand, f. 14. November 1909 i Aarhus, Søn af Gaardejer Jens M. Jensen og Hustru Anna Marie, f. Carlsen, gift med Ellen, f. Jensen.

Uddannet som Landmand og senere Lastvognsfører hos Faderen. Forretningen etableredes i 1927 af Gaardejer Jens Madsen Jensen. Overtaget af Sønnen fra 1. November 1932.

Følgende Vogne er i Drift:

X 5202. Triangel 1935. 65 HK. 2450 kg. Last 3100 kg.

X 5400. G. M. C. 2-hjulet Paahængsvogn. 700 kg. Last 2200 kg.

X 5400. G. M. C. 2-hjulet Paahængsvogn. 700 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Voldby pr. Hammel.

Jeppesen, Alfred, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Vistoft—Aarhus Side 257).

Jespersen, Ingemann, Vognmand, f. 13. Januar 1897 i Skanderborg, Søn af Vognmand Søren Jespersen, Silkeborg, og Hustru Ane, f. Larsen, gift 14. April 1925 med Frederikke Louise, f. Christensen.

Vognmand i Ry 1917/21. Kusk hos P. Iversen, Ry, 1921/23. Forretningen etableredes i 1905 af Vognmand P. Iversen, Ry. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1923.

Følgende Vogne er i Drift:

X 15263. Chevrolet 1930. 60 HK. 1600 kg. Last 1900 kg.

X 20041. Bedford 1933. 65 HK. 2200 kg. Last 2800 kg.

Desuden benyttes 2 Spænd Heste.

Adresse: Ry.

Jochumsen, Jens, Vognmand, f. 12. November 1882 i Herskind Sogn, Søn af Gaardejer Niels Jochumsen og Hustru Kristine, f. Laursen, gift 28. Oktober 1924 med Albertine, f. Sørensen. Uddannet som Landmand. Lastvognsejer i Lyng-



Johannes Marius Johansen



Otto Johansen

aa 1922/24 og i Ødum 1924/25. Forretningen etableredes derefter i Hjortshøj 1. November 1925.

Følgende Vogn er i Drift:

V 5704. Chevrolet 1934. 60 HK., 2050 kg. Last 2500 kg.

Adresse: Hjortshøj.

Johansen, Johannes Marius, Vognmand, f. 9. Maj 1887 i Hammel Sogn, Søn af Vognmand Sejer Johansen, ugift.

Vognmandskusk hos Vognmand Jens Andreasen, Aarhus, i 6 Aar og hos Aarhus Belysningsvæsen i 9 Aar. Forretningen etableredes i 1923 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 8972. G. M. C. 1931. 60 HK. 3000 kg. Last 3750 kg.

Adresse: Mindegade 15, Aarhus.

Johansen, Mads, Vognmand.

Adresse: Hinnerup.

Johansen, Otto, Vognmand, f. 19. December 1902 i Kvottrup Sogn, Søn af Snedker Henrik Johansen og Hustru Marie Laursen, gift 19. December 1924 med Martha, f. Andersen.

Uddannet som Snedker. Forretningen etableredes 1. Juli 1923 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 10242. Fordson 1933. 60 HK. 2100 kg. Last 2700 kg.

Adresse: Kvottrup pr. Mundelstrup.

Johansen, Søren Peter, Vognmand, f. 19. August 1885 i Gammel Ry Sogn, Søn af Træskomand Jacob Johansen og Hustru Anna Kathrine, f. Hansen, gift 12. Maj 1912 med Kirstine, f. Nielsen.

Vognmandskusk i forskellige Forretninger i Aarhus 1909/14. Vognmandskusk hos Vognmand Jørgensen, Dynkarken, Aarhus, 1914/17. Forretningen etableredes 1. April 1918 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer. Fra 1. Oktober 1925 anskaffedes Automobiles.

Følgende Vogne er i Drift:

X 20227. Ford 1934. 60 HK. 2100 kg. Last 2700 kg.

X 20229. Volvo 1931. 65 HK. 1900 kg. Last 2750 kg.

Adresse: Gammel Ry pr. Ry.

Just, Søren, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Auning—Randers, Randers Amt. Side 310).

Jørgensen, Anton Christian, Vognmand, f. 23. Februar 1896 i Fjenneslev Sogn, Søn af Landmand A. P. Jørgensen og Hustru Karen Sophie, f. Hansen, gift 20. August 1916 med Dagmar Marie, f. Hansen.

Privatchauffør hos Forpagter la Cour, Søbygaard. Forretningen etableredes i 1922 af nuværende Ejer i Søbyvad. Fra 1. Maj 1924 flyttedes Forretningen til Faarvang.

Følgende Vogn er i Drift:

X 20149. Triangel 1935. 70 HK. 3000 kg. Last 4000 kg.

Adresse: Faarvang.

Jørgensen, Gerhardt Theilgaard, Vognmand, f. 7. September 1900 i Nyborg, Søn af Landpost Theilgaard Jørgensen, gift 27. Marts 1933 med Karen, f. Petersen.

Uddannet som Skibstømrer og derefter udvandret til England og Amerika. Vognmand i Grenaa 1930 og etablerede derefter Forretning i Aarhus



Søren Peter Johansen



Gerh. Theilgaard Jørgensen



Sophus Jørgensen



Holger Kaae



Aage Laursen

fra 1. Marts 1931 i Kompagni med Anton Nielsen. Aarhus, under Navn: Nielsen og Thejlgaard. Følgende Vogne er i Drift:

X 9343. Ford 1935. 60 HK. 2250 kg. Last 3250 kg.
X 12431. Bedford 1935. 65 HK. 2400 kg. Last 4250 kg.

Adresse: Frodesvej 44, Aabyhøj.

Jørgensen, Sophus, Vognmand, f. 29. April 1898 i Tøstrup, Nimtofte Sogn, Søn af A. P. Jørgensen, gift 1. Marts 1924 med Oda, f. Jensen.

Lastvognsfører hos Vognmand Aksel R. Deichmann. Laurbjerg, fra 1. Maj 1924. Forretningen paabegyndtes 1918 af Vognmand M. Mikkelsen med en Nash Lastvogn, som udskiftedes med en Ford Lastvogn og senere med en International. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. August 1927. Følgende Vogn er i Drift:

V 8185. Reo 1929. 70 HK. 2500 kg. Last 3700 kg.
V 8185. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1200 kg. Last 2300 kg.

Adresse: Hadsten.

Kaae, Holger, Vognmand, f. 29. Maj 1900 i Nørre Vissing Sogn, Søn af Gaardejer Ole Kaae, ugift. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Februar 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:
X 6415. Ford 1935. 60 HK. 2180 kg. Last 2620 kg.
X 15768. Ford 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 1900 kg.

Adresse: Vænge pr. Skanderborg.

Kjeldsen, Alfred, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Femmøller—Aarhus, Randers Amt, Side 311).

Klit, Marius Marinus, Vognmand, f. 24. Maj 1893 i Estruplund Sogn, Søn af Møller Johan Nielsen og Hustru Louise, f. Nielsen, gift 28. Juli 1932 med Magda, f. Laursen.

Uddannet som Landmand og senere Kusk paa Gyllingnæs. Forretningen etableredes i 1925 af Vognmand Sode i Ørting. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Februar 1928.

Følgende Vogne er i Drift:
X 2246. Plymouth 1934. 60 HK. 1950 kg. Last 2600 kg.

X 5627. Chevrolet 1929. 60 HK. 1535 kg. Last 1565 kg.

Adresse: Gylling

Knudsen, K. Peter, Vognmand.

Adresse: Bjerringbro.

Korsbjerg, Aksel Helmer Andersen, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Helgenæs—Aarhus, Randers Amt, Side 311).

Laursen, Aage, Vognmand, f. 6. Juli 1907 i Vrold, Skanderup-Stilling Sogn, Søn af Vognmand Carl Laursen og Hustru Dagmar, f. Andreassen, gift 22. November 1932 med Kirstine, f. Nielsen.

Vognmandskusk hos Faderen. Forretningen etableredes 1. November 1917 af Vognmand Carl Laursen med Hestekøretøjer. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1929 og samtidig anskaffedes Automobileer.

Følgende Vogne er i Drift:

X 6144. Ford 1933. 60 HK. 1950 kg. Last 2850 kg.
X 6146. Ford 1930. 60 HK. 1625 kg. Last 1875 kg.
X 6146. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 535 kg. Last 865 kg.

X 6410. Ford. 60 HK. Personvogn.

Adresse: Vrold pr. Skanderborg.

Laursen, Christen, Vognmand, f. 27. Februar 1902 i Gjern Sogn, Søn af Land- og Vognmand Rasmus Laursen, Naarup, og Hustru Caroline, f. Jensen, gift 4. November 1928 med Anna Marie, f. Nielsen.

Kusk og Lastvognsfører hos Gjern Teglværk 1925/28. Forretningen etableredes 1. April 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

X 20134. Chevrolet 1932. 60 HK. 1550 kg. Last 2150 kg.
X 20201. Bedford 1933. 65 HK. 1950 kg. Last 2850 kg.

Adresse: Gjern.

Laursen, Laurits, Vognmand, f. 18. Februar 1903 i Ormslev-Kolt Sogn, Søn af Gaardejer Rasmus Laursen, gift 26. Januar 1929 med Dora, f. Hansen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1924 i Holme, men afhændedes i 1929 til Martin Nielsen, Holme. Samtidig etableredes Forretning i Viby med Kørsel af Margarine for Fællesforeningens Fabrikker til Vejle.

Følgende Vogn er i Drift:

X 4750. Bedford 1935. 60 HK. 2500 kg. Last 4100 kg.

Adresse: Terp Skovvej pr. Viby, Jylland.



Olger Laursen



Jens Lorentsen



Jens Lyngby

Laursen, Olger, Vognmand, f. 1. Maj 1885 i Iller Sogn, Søn af Smedemester, Vognmand Laur. Laursen og Hustru Else Marie, f. Andersen, gift 2. Januar 1908 med Kristine, f. Christensen.

Uddannet som Landmand. Landmand i Serup 1914/19. Forretningen etableredes i 1916 af nuværende Ejer med Hestekøretøj. 1. August 1927 anskaffedes Automobile.

Følgende Vogne er i Drift:

X 6478. Chevrolet 1929. 60 HK. 1450 kg. Last 1750 kg.

X 20275. Chevrolet 1931. 60 HK. 1525 kg. Last 2075 kg.

Adresse: Resdal, Serup pr. Lemming.

Leth, Christian Nielsen, Vognmand, f. 17. Maj 1903 i Borre-Vejerslev Sogn, Søn af Landmand Jens Peter Nielsen og Hustru Mette Marie, f. Leth, gift 9. December 1930 med Karen, f. Graugaard.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1922 af Købmand Michael Petersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1925.

Følgende Vogne er i Drift:

X 5328. Chevrolet 1933. 60 HK. 1900 kg. Last 2300 kg.

X 5110. Plymouth 1931. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

Adresse: Sall.

Lorentsen, Jens, Vognmand, f. 19. Februar 1876 i Fuldbysogn, Søn af Ejendomsmægler Jacob Jensen, gift 19. Februar 1902 med Anna, f. Eriksen. Første Kusk paa Grevskabet Frijsenborg 1901/23, Privatchauffør hos Lensgrevinde Frijs 1923/32.

Forretningen etableredes i 1932 af nuværende Ejer med 1 Vogn og er fra 1935 udvidet med en Vogn. Begge anvendes hovedsagelig til Udlejning uden Fører.

Følgende Vogne er i Drift:

X 449. Ford 1933. 60 HK. 950 kg. 5 Personer.

X 5312. Ford 1930. 60 HK. 900 kg. 5 Personer.

Adresse: Randersvej, Hammel.

Lyngby, Jens, Vognmand, f. 3. April 1901 i Ørum, Djurs Sogn, Søn af Landmand H. Lyngby, ugift. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Marts 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 9066. Bedford 1935. 65 HK. 2500 kg. Last 2900 kg.

Adresse: Ebdrup pr. Kolind.

Lysdahl, Jens Erik, Vognmand, f. 6. November 1893 i Mammen Sogn, Søn af Landmand Erik Lysdahl og Hustru Jensine, f. Petersen, gift 20. Marts 1915 med Ane Marie, f. Gregersen.

Uddannet som Landmand og Fødermester. Forretningen etableredes 1. Maj 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

T 1477. Bedford 1935. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Rasmus Hansensallé, Bjerringbro.

Madsen, Illum, Entreprenør, Vognmand, f. 9. April 1896 i Diernisse Sogn, Søn af Gaardejer Chr. Madsen, gift 5. December 1924 med Ella, f. Jensen Højgaard. Uddannet som Landmand og Ejer af Langagergaard i Oksenvad Sogn 1924/30. Forretningen etableredes 1918 af Jens Øgaard. Overtaget af nuværende Ejer fra 10. Januar 1930.



Illum Madsen



Jens C. P. Madsen



Jens M. Elmann Madsen



Johannes Madsen



Chr. Sørensen Malling

Følgende Vogne er i Drift:

- X 15739. Chevrolet 1930. 60 HK. 1600 kg. Last 1800 kg.
 X 15739. G. M. C. 2-hjulet Paahængsvogn. 700 kg. Last 1800 kg.
 X 20112. Chevrolet 1933. 60 HK. 1850 kg. Last 2300 kg.
 X 20112. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 600 kg. Last 1800 kg.
 X 20394. Volvo 1933. 70 HK. 2600 kg. Last 3600 kg.
 X 20394. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1800 kg. Last 2300 kg.

Desuden benyttes 2 Spand Heste.

Adresse: Salten pr. Them.

Madsen, Jens Carl Peter, Vognmand, f. 6. Oktober 1900 i Lyngby-Albøge Sogn, Søn af Fodermester Mar. Madsen, gift i 1921.

Fodermester paa Horsens og Aarhus Egnen i ca. 15 Aar. Forretningen etableredes i 1925 af Hartvig Christensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1929. Lillebilejer fra 1935.

Følgende Vogne er i Drift:

- V 4876. Bedford 1935. 65 HK. 2500 kg. Last 4100 kg.
 V 4977. Fordson 1932. 60 HK. 2000 kg. Last 2750 kg.
 V 5269. Chevrolet 1933. 60 HK. 1956 kg. Last 2244 kg.
 V 5259. Chevrolet 1933. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

Adresse: Mørke.

Madsen, Jens Martin Elmann, Vognmand, f. 2. Juni 1900 i Feldballe Sogn, Søn af Statshusmand M. P. Madsen, Egens, gift 19. Maj 1928 med Magda, f. Sørensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. April 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

- V 8991. Bedford 1936. 65 HK. 2500 kg. Last 3200 kg.

Adresse: Femmøller.

Madsen, Johannes, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Gylling—Aarhus Side 254).

Madsen, Johannes, Vognmand, f. 20. Juni 1901 i Uggerslev Sogn, Søn af Gaardejer Mads Madsen og Hustru Ingeborg, f. Hansen, gift 5. September 1923 med Marie, f. Sørensen.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører hos Egaa Brugsforening fra 1. Maj 1925 til 30. April 1931. Forretningen etableredes i 1924 af A. P. Petersen, Skjæring. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1931.

Følgende Vogn er i Drift:

- V 5610. Chevrolet 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 1800 kg.

Adresse: Skjæring pr. Hjortshøj.

Madsen, Martin Rasmus, Vognmand, f. 31. December 1896 i Mammen Sogn, Søn af Gaardejer Lars Madsen, gift 10. Februar 1920 med Marie Kirstine, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand. Vognmand i Bjerringbro 1920. Forretningen etableredes i 1929 af Vognmand S. P. Sørensen, Grølsted. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1933. Fra 1. April 1935 flyttedes Forretningen til nuværende Adresse.

Følgende Vogn er i Drift:

- X 20317. Chevrolet 1933. 60 HK. 2000 kg. Last 2200 kg.
 X 20317. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1000 kg. Last 2400 kg.

Adresse: Faarvang.

Madsen, Winther, Fragt- og Vognmand, f. 14. Juni 1907 i Rønde Sogn, Søn af Fragtmænd Chr. Madsen og Hustru Marie, f. Rasmussen, gift i Efteraaret 1932 med Elisabeth, f. Frost.

Tidligere Lastvognsfører i Rønde. Forretningen etableredes 1. September 1934 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

- V 5202. Bedford 1934. 70 HK. 2500 kg. Last 4100 kg.
 V 5203. International 1933. 70 HK. 2800 kg. Last 7000 kg.
 V 5208. Bedford 1934. 70 HK. 3200 kg. Last 9000 kg.
 V 5210. Bedford 1934. 70 HK. 2500 kg. Last 4100 kg.
 V 5211. Blitz 1933. 60 HK. 2000 kg. Last 2900 kg.
 V 5212. Chevrolet 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2900 kg.

Adresse: Rønde.

(Se endvidere under Ruten Rønde—Aarhus under Randers Amt, Side 314).

Malling, Chr. Sørensen, Vognmand, f. 14. Marts 1894 i True Sogn, Søn af Vognmand Søren Mikelsen Malling og Hustru Mette Marie, f. Chri-



Søren Nielsen Mortensen

stensen, gift 18. Oktober 1918 med Karen, f. Nielsen.

Vognmandskusk hos Vognmand Søren Møller, Brabrand, 1916/16 og hos Vognmand Søren Hansen, Aarhus, 1916/21. Forretningen etableredes 1. Oktober 1921 af nuværende Ejer med Hestekøretøj. I 1930 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

X 13133. Bedford 1934. 65 HK. 2124 kg. Last 2876 kg.

Adresse: Tilst pr. Mundelstrup.

Martinussen, Th., Fragt- og Vognmand (se under Ruten Foldby—Aarhus Side 254).

Mikkelsen, Andreas, Vognmand, f. 14. Oktober 1903 i Ødum Sogn, Søn af Gaardejer Jens Mikkelsen og Hustru Anna, f. Nielsen, ugift. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Maj 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 7826. Fordson 1934. 60 HK. 2150 kg. Last 2650 kg.

Adresse: Ødum pr. Aarhus.

Mikkelsen, Johannes Just, Vognmand, f. 23. Juni 1887 i Borum Sogn, Søn af Landmand Laurs Just Mikkelsen.

Arbejdsmand i Norring. Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 10354. Chevrolet 1934. 60 HK. 2025 kg. Last 2525 kg.

X 10354. 2-hjulet Paahængsvogn. 850 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Norring pr. Hinnerup.

Mortensen, Aksel, Vognmand, f. 8. September 1904 i Hammel Sogn, Søn af Mælkeforhandler Marius Mortensen, ugift.

Lastvognsfører hos Vognmand Knud Sørensen 1923/24 og aftjente derefter sin Værnepligt og var bl. a. Motorvognsfører i Hærens tekniske Korps 1925/26. Lastvognsfører hos S. K. Jensen, Viborg, 1926/27, Reserverutebilfører i Viborg 1927/28 og hos Vognmand Skov, Esbjerg, 1928/30. Forretningen etableredes 12. August 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 3265. Triangel 1925. 60 HK. 2300 kg. Last 3200 kg.

Z 6357. Ford 1926. 60 HK. 1200 kg. Last 1500 kg.

Z 6434. Chevrolet 1933. 60 HK. 2000 kg. Last 2300 kg.

Z 6434. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1500 kg. Last 4500 kg.

Adresse: Nørregade 89, Esbjerg.

Mortensen, Anders, Vognmand, f. 15. Oktober 1895 i Hammel Sogn, Søn af Vognmand Søren Mortensen, gift i 1924 med Marie, f. Jensen.

Forretningen etableredes i 1890 af Vognmand Søren Mortensen med en Fragtrute til Aarhus, men ophørte ved Aarhus—Hammel—Thorsø Jernbanens Aabning i 1902. Etableredes atter 1. April 1921 af nuværende Ejer og fra 1. Februar 1935 solgtes Aarhusruten til Jernbanen, medens Ejeren samtidig overtog en Mælkeforretning i Byen. Forretningen etableredes paany fra 12. Juni 1936 og der drives samtidig mekanisk Værksted i Kompagni med Broderen Niels Mortensen.

Følgende Vogne er i Drift:

X 15283. Chevrolet 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 1800 kg.

X 15283. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 450 kg. Last 1500 kg.

X 15284. Chevrolet 1932. 60 HK. 1975 kg. Last 2025 kg.

X 15284. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 450 kg. Last 1250 kg.

Adresse: Hammel.

Mortensen, Jens Peter, Vognmand, f. 30. September 1896 i Maarslet Sogn, Søn af Landmand Marinus Mortensen og Hustru Anna, f. Petersen, gift 5. November 1926 med Frida, f. Petersen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 4. April 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

X 15219. Bedford 1934. 65 HK. 2180 kg. Last 2800 kg.

X 15219. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 600 kg. Last 1600 kg.

X 15290. Chevrolet 1935. 60 HK. 2000 kg. Last 2550 kg.

Adresse: Stilling.

Mortensen, Søren Nielsen, Vognmand, f. 2. Oktober 1884 i Vinkel Sogn, Søn af Landmand Simon Mortensen og Hustru Karen, f. Simonsen, gift 28. April 1925 med Anna, f. Jacobsen.

Uddannet som Landmand. Vognmand i Sahl 1907/18. Forretningen etableredes i 1914 af Vogn-



Søren P. Jensen Møller



Alfred Nielsen



Anton Nielsen

mand N. P. Rasmussen med Hestekøretøjer. Overtaget af nuværende Ejer fra 1918 og i 1926 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

T 6181. Chevrolet 1933. 60 HK. 1700 kg. Last 2300 kg.

Desuden benyttes 1 Spand Heste.

Adresse: Ans pr. Ansby.

Møller, Søren, Vognmand.

Adresse: Vestergade, Brabrand.

Møller, Søren Peter Jensen, Vognmand, f. 9. December 1904 i Skødstrup Sogn, Søn af Landmand Mar. Møller og Hustru Jensine, f. Jensen, gift 21. December 1926 med Lilly Ingrid, f. Bonton. Uddannet som Landmand. Lastvognsfører i Hornslet fra 1. Februar 1925 til 1. Oktober samme Aar. Forretningen etableredes 1. Maj 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

V 5779. Chevrolet 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 1800 kg.

V 5720. Bedford 1933. 65 HK. 2000 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Skødstrup.

Nielsen, A., Vognmand.

Adresse: Lillering Brugsforening pr. Lillering.

Nielsen, Alfred, Vognmand, f. 29. Marts 1905 i Skjæring Sogn, Søn af Husmand Anton Nielsen og Hustru Anna, f. Christensen, gift 26. April 1935 med Gerda, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 5378. Ford 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 1800 kg.

Adresse: Skolegade, Hammel.

Nielsen, Andreas, Vognmand, f. 29. September 1883 i Estvadgaards Mark, Søn af Murer Jens Peter Nielsen, gift i 1912 med Andrea, f. Christensen.

Uddannet som Murer. Murermester i Sjørup 1918/22 og i Mønsted 1922. Forretningen etableredes i 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

T 1481. Chevrolet 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 2100 kg.

T 1481. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 560 kg. Last 1640 kg.

T 1529. Bedford 1934. 65 HK. 2250 kg. Last 3050 kg.

T 1529. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 540 kg. Last 1860 kg.

T 3542. Bedford 1935. 65 HK. 2225 kg. Last 3075 kg.

T 3542. G. M. C. 4-hjulet Paahængsvogn. 1600 kg. Last 3050 kg.

Adresse: Mønsted pr. Viborg.

Nielsen, Anton, Vognmand, f. 10. Juni 1897 i Horne Sogn, Søn af Dansk Amerikaner, Farmer Nielsen, gift 23. December 1929 med Marie, f. Schultz.

Tidligere Chauffør. Købmand i Kolding i 3 Aar og derefter ansat hos Autovognmand i Aarhus til 1929. Forretningen etableredes i 1929 af nuværende Ejer. I 1931 optoges Vognmand Thejlgaard Jørgensen som Medindehaver under Firmanavnet Nielsen og Thejlgaard.

Følgende Vogne er i Drift:

X 9343. Ford 1935. 60 HK. 2250 kg. Last 3250 kg.

X 12431. Bedford 1935. 60 HK. 2400 kg. Last 4300 kg med tilhørende Paahængsvogn.

Adresse: Dronning Margrethesvej 23, Aarhus.

Nielsen, Carl, Vognmand, f. 18. August 1897 i Hadsten Sogn, Søn af Gæstgiver og Gaardejer N. A. Nielsen, Hadsten Kro, ugift.

Uddannet som Landmand og udvandrede til Argentina 1926/32. Forretningen etableredes i 1923 af Vognmand Laur. Nielsen, Hadbjerg. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1932.

Følgende Vogn er i Drift:

V 7451. Ford 1930. 60 HK. 1750 kg. Last 1850 kg.

Adresse: Langskov pr. Hadsten.

Nielsen, Christian, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Odder—Aarhus Side 256).

Nielsen, Chr. Magnus, Vognmand, f. 9. Marts 1907 i Skjoldlev Sogn, Søn af Vognmand N. Nielsen og Hustru Christine, f. Jacobsen, ugift.

Uddannet som Smed. Forretningen etableredes i 1915 af Vognmand Niels Nielsen med Hestekøretøj. I 1933 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

X 10518. Bedford 1935. 65 HK. 2300 kg. Last 2900 kg.

Adresse: Skjoldlev pr. Hinnerup.



Hans Laurits Nielsen



Morten M. Nielsen



Niels Nielsen



Niels P. Nielsen

Nielsen, Frits, Vognmand, f. 11. Juni 1885 i Borup-Svostrup Sogn, Søn af Landmand, Mejeriforpagter Ole Nielsen og Hustru Mette Kirstine, f. Andersen, gift 15. Oktober 1907 med Karoline, f. Würtz (død), gift 4. Oktober 1921 med Karen, f. Würtz.

Uddannet som Landmand. Landmand i Borup 1906/18. Forretningen etableredes i 1918 af nuværende Ejer med Hestekøretøj og Kørsel til Silkeborg. Fra 1. Maj 1929 anskaffedes Automobil og fra 1. Maj 1933 flyttedes Forretningen til Svostrup.

Følgende Vogn er i Drift:

X 2016. Chevrolet 1931. 60 HK. 1500 kg. Last 2100 kg.

Adresse: Svostrup pr. Sminge.

Nielsen, Hans Laurits, Vognmand, f. 16. Oktober 1875 i Brejninge Sogn, Søn af Landmand Chr. Nielsen, gift 30. Maj 1907 med Marie, f. Jensen. Uddannet som Landmand. Landmand i Norring 1920/27. Forretningen etableredes i 1920 af nuværende Ejer med Hestekøretøj. Fra 1. November 1927 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

X 5360. Ford 1930. 60 HK. 1540 kg. Last 1950 kg.

Adresse: Foldby pr. Hinnerup.

Nielsen, Laurits, Vognmand, f. 23. April 1891 i Hadbjerg Sogn, Søn af Gaardejer Søren Chr. Nielsen og Hustru Anna, f. Larsen, gift 27. Oktober 1915 med Anna, f. Sørensen.

Gaardejer i Hadbjerg 1915/24. Forretningen etableredes 1. Juni 1924 af nuværende Ejer som Fragt- og Vognmandsforretning. Senere overdroges Fragtbilforretningen til Vognmand Carl M. Nielsen, og der drives nu Cementkørsel mellem Aalborg og Aarhus eller omvendt.

Følgende Vogn er i Drift:

V 8172. Ford 1934. 60 HK. 3650 kg. Last 3850 kg.

V 8172. Audi 2-hjulet Paahængsvogn. 820 kg. Last 2200 kg.

Adresse: Hadbjerg pr. Hadsten.

Nielsen, Morten Marinus, Vognmand, f. 6. November 1902 i Aarhus, Søn af Landmand Søren Nielsen og Hustru Marie, f. Petersen, gift 9. April 1925 med Clara, f. Jørgensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Juni 1928 af Brødrene Carl og M. Niel-

sen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1932.

Følgende Vogn er i Drift:

X 9808. Bedford 1935. 65 HK. 1750 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Trige pr. Aarhus.

Nielsen, Niels, Vognmand, f. 21. Marts 1887 i Grensten-Øster Velling Sogn, Søn af Møller Marius Nielsen, Stevnstrup, og Hustru Eline, f. Nielsen, gift 12. December 1912 med Karen, f. Madsen Albrechtslund.

Uddannet som Landmand. Murerarbejdsmand 1912/24. Forretningen etableredes 20. September 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

X 14160. Volvo 1931. 60 HK. 1900 kg. Last 2100 kg.

X 14166. Audi 1929. 70 HK. 2300 kg. Last 2400 kg.

X 14174. Volvo 1935. 60 HK. 2400 kg. Last 3500 kg.

Adresse: Kongsvang pr. Aarhus.

Nielsen, Niels Peter, Vognmand, f. 19. Maj 1906 i Tranbjerg Sogn, Søn af Vognmand og Musiker Carl Nielsen, Sleth, og Hustru Karoline, f. Sørensen, gift 12. August 1928 med Gudrun, f. Sørensen. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Februar 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

X 14111. Chevrolet 1934. 60 HK. 2025 kg. Last 2550 kg.

X 14230. Chevrolet 1930. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Adresse: Sleth pr. Tranbjerg.

Nielsen, Svend Aage, Vognmand, f. 25. Marts 1908 i Aarhus, Søn af Landmand Niels Laur. Nielsen, Tilst, gift 11. Juni 1929 med Vita Petra, f. Hansen. Uddannet som Bager. Forretningen etableredes i 1928 af nuværende Ejer, men er fra 1. September 1935 omdannet til Fragtmandsforretning med Kørsel for Fragtbilstationen i Aarhus.

Følgende Vogn er i Drift:

X 4014. Chevrolet 1929. 60 HK. 1525 kg. Last 1675 kg.

Adresse: Lollandsgade 70. Aarhus.

Nielsen, Søren Christian, Vognmand, f. 12. Juni 1883 i Knagstrup-Skader Sogn, Søn af Murer Niels Chr. Nielsen og Hustru Maren, f. Sørens-datter, gift 5. September 1920 med Anna, f. Velling.



Sigurd Olsen



Thorvald Olsen



Aksel Fr. Pedersen

Uddannet som Landmand og derefter arbejdet i Træindustrien 1914/25. Forretningen etableredes 25. Maj 1925 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift: V 3754. Volvo 1935. 60 HK. 2475 kg. Last 3225 kg. Adresse: Halling pr. Randers.

Nielsen, Søren Thorger, Vognmand.
Adresse: Bjerringhus pr. Bjerringbro.

Nielsen, Thorvald, Vognmand, f. 31. Marts 1895 i Grønfeldt-Agri Sogn, Søn af Dræningsmester Th. Nielsen, ugift. Uddannet ved Landbrug. Forretningen etableredes i 1924 af Smedemester Mikkelsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1925. Følgende Vogn er i Drift: V 9048. Bedford 1936. 65 HK. 2300 kg. Last 3400 kg. Adresse: Grønfeldt pr. Feldballe.

Nørgaard, Chr., Vognmand, f. 14. September 1889 i Nørre Vingetjæle Sogn, Søn af Hestehandler Jørgen Nørgaard, gift 17. September 1915 med Nielsine, f. Stensgaard. Tidl. Hestehandler. Forretningen etableredes i 1885 af Vognmand Nielsen, Hadsten. Overtaget af nuværende Ejer fra 1915 med Hestekøretøjer. Fra 1922 anskaffedes Automobil. Følgende Vogn er i Drift: X 5448. Triangel 1935. 70 HK. 2600 kg. Last 2950 kg. Desuden benyttes 1 Spand Heste. Adresse: Hadsten.

Olsen, Jens, Vognmand, f. 1. Marts 1913 i Lellinge Sogn, Søn af Købmand S. M. Olsen, Ølsted, og Hustru Laura, f. Laursen, ugift. Lastvognsfører i Ølsted 1931, hos Vognmand Alstrup, Mejlbj, 1931/32, hos Vognmand Therkildsen, Kolind, 1932, og hos Vognmand Christensen, Haarup, 1932/33. Forretningen etableredes 1. November 1933 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift: X 4661. Chevrolet 1933. 60 HK. 2000 kg. Last 2200 kg. Adresse: Ølsted pr. Aarhus.

Olsen, Sigurd, Vognmand, f. 2. December 1889 i Galten-Storring Sogn, Søn af Pottemager Ole Rasmussen og Hustru Nielsine, f. Nielsen, gift

8. December 1914 med Anna Marie, f. Christiansen. Uddannet som Landmand. Kusk i Silkeborg hos Grosserer Bach og Høyer 1914/17. Landmand i Voldby 1917/23. Forretningen etableredes 1. Februar 1923 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift: X 5105. Volvo 1931. 80 HK. 2300 kg. Last 3650 kg. X 5345. Overland 1929. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer. Adresse: Svenstrup pr. Hammel.

Olsen, Thorvald, Vognmand, f. 31. Juli 1898 i Sabro Sogn, Søn af Landmand N. P. Olsen og Hustru Margrethe, f. Fløjstrup, gift i 1923 med Julia, f. Møller. Tidligere Arbejdsmand i Borum. Forretningen etableredes 1. November 1930 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift: X 10017. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg. Adresse: Borum pr. Mundelstrup.

Pallesen, Christen Nielsen, Vognmand, f. 24. Maj 1881 i Kjellerup Sogn, Søn af Ølbrygger N. C. Pallesen, gift 5. Juli 1908 med Kirstine, f. Rasmussen. Uddannet som Snedker. Ølbrygger i Kjellerup 1916/17. Forretningen etableredes i 1917 af nuværende Ejer med Hestekøretøj. I 1924 anskaffedes Automobil. Følgende Vogne er i Drift: T 2779. Chevrolet 1932. 60 HK. 1880 kg. Last 2020 kg. T 6018. Chevrolet 1931. 60 HK. 1640 kg. Last 1960 kg. Adresse: Torvet 15, Kjellerup.

Pedersen, Aksel Frederik, Vognmand, f. 23. November 1896 i Nølev Sogn, Søn af Tømrer Søren Pedersen og Hustru Amalie, f. Jepsen, gift 26. August 1923 med Johanne, f. Jacobsen. Uddannet som Møller. Lastvognsfører ved Odder — Aarhus Ruten 1924/25. Forretningen etableredes i 1925 i Rørth af nuværende Ejer, men flyttedes i 1928 til Odder. Følgende Vogn er i Drift: X 2243. Chevrolet 1929. 60 HK. 1550 kg. Last 1650 kg. Adresse: Mejerivej 22, Odder.



Anton Petersen



Carl Petersen



Georg William Petersen

Petersen, Anton, Vognmand, f. 8. Marts 1868 i Øster Højst Sogn, Søn af Arbejdsmand Johannes Petersen, gift 11. Marts 1899 med Louise, f. Poulsen.

Uddannet som Landmand og udvandrede til Amerika 1887/1900. Landmand ved Odder og Gaardejer i Haurum 1900/02. Ølbrygger i Laasby 1902/19. Forretningen etableredes i 1919 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

X 6392. Fordson 1933. 60 HK. 2100 kg. Last 2850 kg.

X 6802. Fordson 1934. 60 HK. 2400 kg. Last 2850 kg.

X 20230. Chevrolet 1929. 60 HK. 1000 kg. 5 Personer.

Adresse: Laasby.

Petersen, Carl, Vognmand, f. 14. Oktober 1894 i Odder Sogn, Søn af Vognmand A. Chr. Petersen og Hustru Anna, f. Stensen, gift 25. Februar 1923 med Alma Emilie, f. Iversen.

Forretningen etableredes i 1892 af Vognmand A. Chr. Petersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1923.

Følgende Vogne er i Drift:

X 5677. Ford 1936. 60 HK. 1800 kg. Last 3300 kg.

X 6035. Ford 1936. 60 HK. 1800 kg. Last 3300 kg.

X 6050. Chevrolet 1934. 60 HK. 2200 kg. Last 2500 kg.

X 501. Plymouth 1933. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

X 502. Ford 1936. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.

X 525. Steyr. 50 HK. 1600 kg. Ambulance.

X 5777. Nash. 60 HK. 1600 kg. Ambulance.

Adresse: Aabygade, Odder.

Petersen, Carl Marinus Bastrup, Vognmand, f. 5. December 1899 i Aidt Sogn, Søn af Gaardejer Jens Peter Petersen, gift 22. Maj 1922 med Eva, f. Hejdas.

Uddannet som Landmand. Traktorfører paa Hagededgaard, Tudse Herred, 1919/22. Forretningen etableredes 14. September 1922 af nuværende Ejer med Personkørsel Thorsø—Silkeborg Ruten, som solgtes i 1924. I 1923 paabegyndtes Lastvognskørsel, som solgtes til Vognmand Chr. Frandsen, Thorsø. Derefter drives Lillebilforretning i Forbindelse med Udlejningskørsel med Omnibus.

Følgende Vogne er i Drift:

X 434. Chevrolet 1931. 60 HK. 2000 kg. 15 Personer.

X 5235. Chevrolet 1930. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

X 5335. Chevrolet 1931. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

Adresse: Thorsø.

Petersen, Chr. Holm, Vognmand, f. 2. Juli 1896 i Sporup Sogn, Søn af Træskomand Rasmus Petersen og Hustru Maren, f. Jensen, gift 1. December 1920 med Sophie, f. Møller.

Tidligere Teglværks- og Skovarbejder. Forretningen etableredes 1. Maj 1928 af nuværende Ejer, men flyttedes 15. September samme Aar til Haldum.

Følgende Vogn er i Drift:

X 5343. Bedford 1934. 65 HK. 2300 kg. Last 2900 kg.

Adresse: Haldum pr. Hinnerup.

Petersen, Georg William, Vognmand, f. 28. Januar 1905 i Vejlbjby-Risskov Sogn, Søn af Gaardejer Chr. Petersen og Hustru Hansine Karoline, f. Hansen.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører hos Klank Mølle og Vognmand Carl Petersen, Odder, 1927/28. Forretningen etableredes 1. December 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

X 4463. Volvo 1931. 60 HK. 1786 kg. Last 2236 kg.

X 9974. Volvo 1932. 60 HK. 2025 kg. Last 2870 kg.

Adresse: Skovby.

Petersen, Hans, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Hammel—Aarhus Side 255).

Petersen, Harald, Vognmand, f. 21. Januar 1906 i Grauballe-Svostrup Sogn, Søn af Vognmand Peter Hansen Petersen og Hustru Kristine, f. Rasmussen, gift 25. April 1924 med Agnes, f. Andreasen.

Fragtkusk hos Faderen. Forretningen overtoges fra 1. December 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 20444. Chevrolet 1934. 60 HK. 1975 kg. Last 2575 kg.

Adresse: Grauballe.

Petersen, Jens K., Vognmand, f. 9. Maj 1890 i Lading Sogn, Søn af Husejer P. Rasmussen, gift 19. Marts 1912 med Betty, f. Hagelkvist.



Jensenius Pedersen



Peter Bastrup Petersen

Uddannet som Landmand og drev Landbrug i True fra 1916. Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer. I 1933 anskaffedes Automobil. Følgende Vogn er i Drift: X 10231. Ford 1932. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg. Adresse: True pr. Brabrand

Pedersen, Jensenius, Vognmand, f. 10. September 1893 i Tastum Sogn, Søn af Gaardejer Lauge Pedersen, gift 22. Juni 1924 med Marie Amalie, f. Christensen Mønster. Garderobetjener hos Hotel Phønix, Aalborg, 1916/17 og tillige Maskinpasser. Lastvognsfører hos Brygger Sørensen, Breum, 1923/28. Forretningen etableredes i 1925 af Vognmand Valdemar Sørensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1928.

Følgende Vogn er i Drift: X 6191. Ford 1936. 60 HK. 2115 kg. Last 3435 kg. Adresse: Gjesing pr. Skanderborg.

Petersen, Marinus Mikkelsen, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Ans—Aarhus Side 253).

Petersen, Martin Andreas, Vognmand, f. 2. August 1891 i Egsmark-Draaby Sogn, Søn af Gaardejer Anders Peter Petersen, gift 16. April 1922 med Johanne, f. Petersen.

Uddannet som Møller. Mølleeejer i Møldrup 1922/30. Forretningen etableredes 1. September 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift: X 1490. Volvo 1931. 65 HK. 1170 kg. Last 2750 kg. X 3716. Reo 1935. 85 HK. 3700 kg. Last 4800 kg. X 3812. Reo 1931. 65 HK. 2500 kg. Last 3700 kg. X 3812. Dan 4-hjulet Paahængsvogn. 1170 kg. Last 2600 kg.

Adresse: Grønnegade 67, Aarhus.

Petersen, Niels Carl, Vognmand, f. 8. April 1881 i Gerning Sogn, Søn af Arbejdsmand A. M. Petersen og Hustru Kristine Karoline, f. Meyer, gift 2. December 1915 med Kristine, f. Berentsen. Uddannet som Landmand og drev Landbrug i Galten fra 1919. Forretningen etableredes i 1919 af nuværende Ejer, og i 1923 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift: X 4476. Ford 1935. 60 HK. 2250 kg. Last 2550 kg. Adresse: Galten.

Petersen, Niels Christian, Vognmand, f. 17. November 1888 i Nørre Kongerslev Sogn, Søn af Gaardejer Peter Nielsen og Hustru Johanne, f. Nielsen gift 29. Juli 1914 med Anna Maria Petra, f. Simonsen.

Uddannet som Landmand og derefter ansat hos Jydsk Telefon A/S 1918/26. Forretningen etableredes 1. April 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift: X 5466. Triangel 1934. 65 HK. 2200 kg. Last 2725 kg.

X 5466. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1005 kg. Last 2300 kg.

Adresse: Skød pr. Hadsten.

Petersen, Niels Peter, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Selling—Aarhus Side 256).

Petersen, Ove, Vognmand, f. 28. Maj 1910 i Laasby Sogn, Søn af Vognmand Anton Petersen og Hustru Louise, f. Poulsen, gift 29. September 1931 med Helga, f. Hansen.

Lastvognsfører hos Faderen indtil 1931. Forretningen etableredes 1. Juni 1931 af nuværende Ejer i Sorring, men flyttedes fra 1. Marts 1936 til nuværende Adresse.

Følgende Vogn er i Drift: X 9736. International 1934. 80 HK. 3200 kg. Last 7300 kg.

Adresse: Jeppe Aakjærvej 23, Aabyhøj.

Petersen, Peter Bastrup, Vognmand, f. 18. September 1905 i Aidt Sogn, Søn af Gaardejer Jens Peter Petersen, gift 28. Oktober 1932 med Emma Ragnhild, f. Petersen.

Uddannet som Landmand. Lillebilfører i Thorsø 1930/33. Forretningen etableredes i 1925 af Vognmand Sejer Petersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 12. August 1933.

Følgende Vogn er i Drift: X 5234. Ford 1936. 60 HK. 2300 kg. Last 3250 kg. Adresse: Thorsø.

Petersen, Peter Christian, Vognmand, f. 12. Februar 1894 i Silkeborg, Søn af Vejmænd og Værkfører Søren Petersen, gift i 1918 med Hedvig, f. Jensen.

Uddannet som Bager. Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer og fra 1930 drives tillige Lillebilforretning.



Frederik Rasmussen



Laurits Rasmussen

Følgende Vogne er i Drift:

X 20039. Bedford 1935. 65 HK. 2100 kg. Last 3200 kg.

X 20325. Chevrolet 1931. 60 HK. 1900 kg. Last 2000 kg.

X 1860. Chevrolet 1931. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Adresse: Klüversvej 25, Silkeborg.

Petersen, Peter Christian, Vognmand, f. 2. Juli 1896 i Aulum Sogn, Søn af Landmand N. C. Petersen, Emborg, gift 9. August 1922 med Kirstine, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand og drev Landbrug i Emborg og senere i Sorring til 1929. Forretningen etableredes i 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 1936. Bedford 1935. 65 HK. 2270 kg. Last 2930 kg.

X 1936. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1130 kg. Last 2470 kg.

Adresse: Hestehaven, Skanderborg.

Petersen, Søren, Vognmand.

Adresse: Termestrup pr. Mørke.

Petersen, Viggo Brinck, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Hornslet—Aarhus, Randers Amt, Side 312).

Pilgaard, Peter, Vognmand, f. 17. Januar 1904 i Jebjerg Sogn, Søn af Gaardejer Peter Pilgaard. Lastbilfører hos Houbjerg Savværk 1923/24. Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer. Lillebilkørsel fra 1924.

Følgende Vogne er i Drift:

X 5218. Triangel 1935. 60 HK. 2200 kg. Last 3500 kg.

X. 5386. Chevrolet 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.

X 5425. Chevrolet 1930. 60 HK. 1050 kg. 5 Personer.

Adresse: Houbjerg pr. Laurbjerg.

Poulsen, Aksel Johannes Marius, Vognmand, f. 12. Februar 1893 i Frijsendal Sogn, gift 5. November 1920 med Nielsine Kirstine, f. Mose.

Uddannet som Snedker. Forretningen etableredes i 1922 af Vognmændene Berg og Søn. Overtaget af nuværende Ejer fra 17. September 1934.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 5451. Chevrolet 1934. 60 HK. 1900 kg. Last 2650 kg.

Adresse: Bryggergade 9, Struer.

Poulsen, Jørgen, Vognmand, f. 30. Maj 1894 i Skader Sogn, Søn af Gaardejer Poul Poulsen, gift i 1925 med Margrethe, f. Jørgensen. Uddannet som Tømrer. Forretningen etableredes 1. April 1924 af nuværende Ejer. I 1930 afhændedes Lillebilforretningen.

Følgende Vogn er i Drift:

V 7403. Triangel 1932. 60 HK. 2400 kg. Last 2750 kg.

Adresse: Halling pr. Randers.

Poulsen, Peter S., Vognmand, f. 1. August 1903 i Todbjerg Sogn, Søn af Mette Kathrine, f. Poulsen, gift i 1926 med Anna, f. Jensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

V 4970. Bedford 1933. 65 HK. 2200 kg. Last 4160 kg.

V 5225. Chevrolet 1933. 60 HK. 1975 kg. Last 2225 kg.

V 5225. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1580 kg. Last 2320 kg.

V 5246. Chevrolet 1934. 60 HK. 2460 kg. Last 4160 kg.

Adresse: Mørke.

Rasmussen, Frederik, Vognmand, f. 24. Juni 1906 i Todbjerg Sogn, Søn af Gaardejer N. J. Rasmussen, Balle, og Hustru Konradine, f. Poulsen, gift 2. April 1931 med Agnethe, f. Bjerregaard. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 15. September 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 10491. Bedford 1935. 65 HK. 2350 kg. Last 2850 kg.

Adresse: Skød pr. Hadsten.

Rasmussen, Johannes, Vognmand, f. 25. April 1889 i Jeksen Sogn.

Uddannet som Landmand og Gaardejer i Jeksen. Forretningen etableredes 2. Februar 1932 af nuværende Ejer. Medlem af Adsløv-Mjesing Sogneraad fra 1935.

Følgende Vogn er i Drift:

X 15208. Ford 1935. 60 HK. 2200 kg. Last 2600 kg.

Adresse: Jeksen pr. Stilling.



Niels Peter Rasmussen



Rasmus P. Rasmussen



R. R. Riget



Ingvar Sølvsten Schriver

Rasmussen, Laurits, Vognmand, f. 21. November 1905 i Hallendrup Sogn, Søn af Møller og Gaardejer Rasmus Peter Rasmussen og Hustru Kirstine Marie, f. Rasmussen, gift 3. Marts 1931 med Ellen, f. Helbo Sørensen.

Møller og Gaardejer i Skæring 1928/30. Forretningen etableredes 1. Marts 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 5683. Volvo 1931. 60 HK. 1775 kg. Last 2250 kg.

Adresse: Hjortshøj.

Rasmussen, Niels Peter, Vognmand, f. 7. December 1901 i Ry Sogn, Søn af Gdr. Th. Rasmussen, Fæstebak, ugift.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1925 af Svend Rasmussen, Nørre Vissing. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Oktober 1932.

Følgende Vogn er i Drift:

X 15227. Chevrolet 1933. 60 HK. 1875 kg. Last 2325 kg.

Adresse: Nørre Vissing pr. Skanderborg.

Rasmussen, Ove, Vognmand.

Adresse: Frijsenborg pr. Hammel.

Rasmussen, Rasmus Peter, Vognmand, f. 27. Oktober 1905 i Haldum Sogn, gift 11. November 1928 med Karen, f. Andersen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. November 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 5356. Bedford 1935. 65 HK. 2400 kg. Last 2800 kg.

Adresse: Vithen pr. Hinnerup.

Riget, Rasmus Reinholdt, Vognmand, f. 14. September 1880 i Ollerup Sogn, Søn af Landmand Erik Larsen Riget.

Uddannet som Sømand og Motorpasser. Indehaver af Brændselsforretning til 1932. Forretningen etableredes i 1932 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 14605. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Rosenvangsallé 63, Saralyst, Aarhus.

Rasmussen, Riis, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Silkeborg—Aarhus, Skanderborg Amt, Side 419).

Riddermann, Chr. Ipsen, Vognmand (se under Ruten Dejret—Aarhus, Randers Amt, Side 310).

Riis, Viggo, Vognmand.

Adresse: Testrup pr. Maarslet.

Schriver, Ingvar Sølvsten, Vognmand, f. 17. Juli 1903 i Sjelle Sogn, Søn af Rentier N. P. Schriver og Hustru Marie, f. Sølvsten, gift 16. Oktober 1928 med Edith, f. Alstrup Jensen.

Uddannet som Landmand og har senere frekventeret Rønde Gymnasium og Silkeborg Seminarium. Forretningen etableredes 1. September 1928 af nuværende Ejer i Sjelle, men flyttedes til nuværende Adresse fra 1. Maj 1929.

Følgende Vogn er i Drift:

X 9917. Triangel 1934. 70 HK. 2200 kg. Last 2750 kg.

Adresse: Skørring pr. Galten.

Schødt, Jørgen Jensen, Vognmand, f. 2. December 1906 i Lading Sogn, Søn af Vognmand Niels Jensen Schødt, Foldby, og Hustru Mariane, f. Andersen, gift 2. December 1935 med Ebba, f. Jensen.

Forretningen etableredes 14. Marts 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 3235. Chevrolet 1932. 60 HK. 1740 kg. Last 2160 kg.

Adresse: Ivar Hvidtfeldtsvej 63, Aarhus.

Sjøballe, Hans Petrus Petersen, Vognmand, f. 16. Oktober 1901 i Skibby Sogn, Søn af Vognmand Jens Petersen, Ormslev, og Hustru Astrid, f. Jørgensen.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører og Kusk hos Faderen 1923/25. Forretningen etableredes i 1923 af Vognmand Jens Petersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1925.

Følgende Vogn er i Drift:

X 9794. Chevrolet 1929. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.

Adresse: Harlevholm pr. Ormslev.

Skov, Christian, Vognmand, f. 14. September 1882 i Kjellerup Sogn, Søn af Vognmand Martin Skov og Hustru Anna Nielsine, f. Danielsen, gift 29. Oktober 1909 med Anna Dorthea, f. Larsen.

Kusk og Dagvognskører hos Faderen. Forretningen etableredes i 1875 af Vognmand Martin Skov



Karl Rasmussen Smed



Niels Døssing Storgaard

med en Dagvognsrute Kjellerup—Rødkjærsbro indtil Banens Aabning. Overtaget af nuværende Ejer fra 1919.

Følgende Vogne er i Drift:

T 2806. Ford 1932. 60 HK. 1600 kg. Last 1875 kg.
T 2810. Ford 1932. 60 HK. 1600 kg. Last 1900 kg.
T 6217. Bedford 1935. 65 HK. 2375 kg. Last 2985 kg.

Adresse: Vestergade 28, Kjellerup.

Smed, Karl Rasmussen, Vognmand, f. 17. Marts 1906 i Granslev Sogn, Søn af fhv. Savskærer, Vognmand Rasmus Jensen Smed, ugift.

Kusk hos Faderen. Forretningen etableredes 1. Januar 1925 af nuværende Ejer i Forbindelse med Faderen.

Følgende Vogne er i Drift:

X 5166. Chevrolet 1931. 60 HK. 2000 kg. Last 2000 kg.
X 5145. Chevrolet 1930. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

Adresse: Granslev pr. Laurbjerg.

Smed, Marius N., Vognmand.

Adresse: Sejling pr. Skæggær.

Storgaard, Niels Døssing, Vognmand, f. 4. September 1896 i Hinge Sogn, Søn af Skrådermester Laur. Storgaard og Hustru Kathrine, f. Døssing, ugift.

Uddannet som Elektriker. Forretningen etableredes 30. Maj 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

T 2815. Chevrolet 1932. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.
T 6351. Ford 1934. 60 HK. 2050 kg. Last 2750 kg.

Adresse: Nørskovlund Central pr. Hinge.

Svejgaard, Nicolaj, Vognmand, f. 20. September 1891 i Søby Sogn, Søn af Repræsentant for Husmandskreditforeningen Jens Svejgaard og Hustru Karen, f. Nielsen, gift 18. Maj 1918 med Ragnhild, f. Fast.

Uddannet som Landmand ved større Landbrug. Derefter aftjent Værnepligt ved Hæren og hjemsendt som Underofficer. Overforvalter paa Eidsidelsborg og Hellerup, Fyn, 1915/18. Ejer af Ramps Mølle 1918/25. Forretningen etableredes 1. September 1925 af nuværende Ejer med Lastkørsel til 1928 og derefter tillige Lillebilkørsel.

Følgende Vogne er i Drift:

X 5490. Bedford 1932. 65 HK. 2000 kg. Last 2800 kg.
X 466. Chevrolet 1931. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.
X 477. Chevrolet 1934. 60 HK. 1400 kg. 5 Personer.
X 5277. Stutz 1930. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.

Adresse: Voldbyvej, Hammel.

Svejstrup, Niels Andersen, Vognmand, f. 8. Juli 1909 i Ormslev Sogn, Søn af Vognmand S. Svejstrup og Hustru Sine, f. Hansen, gift i Oktober 1935 med Rigmor, f. Skov.

Lastvognsfører hos Faderen i Ormslev 1929/32. Forretningen etableredes 1. Juli 1932 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 10105. Chevrolet 1934. 60 HK. 2100 kg. Last 2500 kg.

Adresse: Tousvej 27, Aabyhøj.

Svendsen, Aksel, Vognmand, f. 12. Maj 1899 i Silkeborg, Søn af Vognmand P. Svendsen, gift 27. Oktober 1923.

Uddannet som Tømrer. Lastvognsfører hos Gartner Nielsen, Østerbro 1919/20. Kusk og Chauffør 1920/22. Forretningen etableredes i 1900 af Faderen P. Svendsen med Hestekøretøjer. Overtaget af nuværende Ejer fra 1922 og samtidig anskaffedes Automobileer.

Følgende Vogne er i Drift:

X 6562. Chevrolet 1931. 60 HK. 1500 kg. Last 2160 kg.
X 15908. Bedford 1935. 65 HK. 2430 kg. Last 4070 kg.
X 20184. Reo 1931. 60 HK. 2450 kg. Last 4000 kg.
X 20360. Bedford 1935. 65 HK. 2450 kg. Last 4150 kg.
X 20360. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1425 kg. Last 3375 kg.
Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1400 kg. Last 3400 kg.
International 2-hjulet Paahængsvogn. 825 kg. Last 2125 kg.

2 Flytteomnibusser til Befordring paa Lastvogne.
2 Flytteomnibusser til 2 Spænd Heste.

Desuden benyttes 2 Spænd Heste.

Adresse: Vestergade, Silkeborg.



Aksel Sørensen



Carl Sørensen

Sørensen, Aksel, Vognmand, f. 30. Juli 1908 i Thorning Sogn, Søn af Vognmand Morten Sørensen, gift 7. Juli 1935 med Anna Martha, f. Krarup.

Kusk og Lastvognsfører i Thorning i Faderens Forretning til 1929. Forretningen etableredes i 1924 af Aage Bang Jacobsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 12. Maj 1935.

Følgende Vogn er i Drift:

T 6292. N. A. G. 1931. 60 HK. 2500 kg. Last 3400 kg.

Adresse: Karup J.

Sørensen, Andreas, Vognmand, f. 1. Maj 1889 i Fruering Sogn, Søn af Landmand Niels Sørensen, gift 20. Juni 1914 med Maren, f. Kanne.

Uddannet som Landmand. Gaardejer i Farre i 4 Aar. Forretningen etableredes i 1923 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 481. Chevrolet 1929. 60 HK. 950 kg. 5 Personer.

Formand for Hammel-Sporup-Røgen Sogns Vejvæsen fra 1928.

Adresse: Farre pr. Sporup.

Sørensen, Anton Marius, Vognmand, f. 19. December 1905 i Flensted Sogn, Søn af Gaardejer Jens Peter Sørensen og Hustru Anna Marie, f. Enevoldsen, gift 23. September 1934 med Lilly Marie, f. Lassen.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører hos Vognmand Laur. Jensen, Sorring, fra 1. Januar 1931 til 1933. Forretningen etableredes 1. Maj 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 6461. Chevrolet 1933. 60 HK. 1950 kg. Last 2250 kg.

Adresse: Voel pr. Sminge.

Sørensen, Carl, Vognmand, f. 9. August 1913 i Kasted Sogn, Søn af Landmand Søren Sørensen og Hustru Anna Kathrine, f. Johnsen, gift 16. Juli 1934 med Laura, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Maj 1932 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 4613. Triangel 1932. 60 HK. 2300 kg. Last 3100 kg.

X 4613. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1530 kg. Last 3270 kg.

Adresse: Fiskergade 100, Aarhus.

Sørensen, Carl Holger, Vognmand, f. 19. December 1901 i Aarhus, Søn af Handelsmand Jens Sørensen og Hustru Mariane, f. Hansen, gift 23. December 1923 med Julia Marie, f. Sørensen.

Uddannet som Landmand. Forvalter paa Ry Nørskov Avlsgaard 1925/30. Forretningen etableredes 1. November 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

X 20231. Chevrolet 1933. 60 HK. 1850 kg. Last 2350 kg.

X 20347. Chevrolet 1931. 60 HK. 1850 kg. Last 2350 kg.

X 6904. Plymouth 1934. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Adresse: Gammel Ry pr. Ry.

Sørensen, Carl Johannes, Vognmand, f. 21. November 1909 i Astrup-Thorsø Sogn, Søn af Gaard-



Carl Holger Sørensen



Carl Johs. Sørensen



Christian Sørensen



Christian Sørensen



Hans Sørensen

ejer P. Sørensen og Hustru Kirsten, f. Petersen, gift 1. Marts 1932 med Anna, f. Jensen. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1928 i Astrup, men flyttedes til Thorsø fra 1. Maj 1931.

Følgende Vogn er i Drift:

X 5283. Triangel 1936. 65 HK. 2450 kg. Last 3250 kg.

Adresse: Thorsø.

Sørensen, Christian, Vognmand (se under Vognmand Søren Rasmus Sørensens Biografi Side 287).

Adresse: Ajstrup pr. Malling.

Sørensen, Christian, Vognmand, f. 21. Februar 1878 i Ry Sogn, Søn af Landmand Søren Sørensen, gift i 1908 med Nielsine, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand. Kusk hos Vognmand Randlev, Skanderborg, 1901/06. Forretningen etableredes i 1906 med Hestekøretøj, som besørgede Bykørslen. Fra 1924 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

X 6659. Ford 1930. 60 HK. 1490 kg. Last 1750 kg.

Adresse: Vestergade 19, Skanderborg.

Sørensen, Hans, Vognmand, f. 1. December 1906 i Onsted-Hvilsted Sogn, Søn af Bagermester Niels Peter Sørensen og Hustru Marie, f. Bundgaard, gift 11. August 1935 med Gudrun, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Marts 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 10033. Bedford 1935. 60 HK. 2350 kg. Last 3350 kg.

Adresse: Grundfør pr. Hinnerup.

Sørensen, Morten, Vognmand, f. 30. September 1874 i Thorning Sogn, Søn af Landmand Rasmus Sørensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1894 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer. I 1917 anskaffedes Automobil -- en Audi Lastvogn, der var Kjellerup-Viborgegnens første Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

T 2883. N. A. G. 1936. 90 HK. 3500 kg. Last 4575 kg.

T 6118. Chevrolet 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2550 kg.

T 6312. N. A. G. 1931. 70 HK. 3150 kg. Last 3700 kg.

Desuden benyttes 1 Spand Heste.

Adresse: Thorning pr. Kjellerup.

Sørensen, Rasmus, Vognmand, f. 18. August 1896 i Fastrup-Vitved Sogn, Søn af Landmand Poul Sørensen og Hustru Cecilie, f. Petersen, gift 16. November 1933 med Thora, f. Madsen.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører i Viby 1923/25, i Brede 1925/27. Møllejer i Hesselager Mølle 1927/28. Lastvognsfører i Solbjerg 1929/30. Forretningen etableredes 1. Juni 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 14254. Chevrolet 1934. 60 HK. 2100 kg. Last 2450 kg.

Adresse: Solbjerg pr. Aarhus.



Morten Sørensen



Rasmus Sørensen



Sofus Sørensen



Søren Peter Sørensen



Søren Rasmus Sørensen

Sørensen, Rasmus, Vognmand, f. 24. Januar 1894 i Ingerslev Sogn, Søn af Landmand Søren Peter Sørensen, ugift.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 14014. Ford 1930. 60 HK. 1750 kg. Last 1750 kg.

Adresse: Ingerslev pr. Hasselager.

Sørensen, Sofus, Vognmand, f. 27. Marts 1874 i Egens-Agri Sogn, Søn af Landmand Rasmus Sørensen, gift i 1903 med Sofie, f. Sønderkov.

Kusk hos fhv. Vognmand Laust Petersen, Skanderborg, 1894/1900. Forretningen etableredes i 1900 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer. Fra 1926 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

X 6189. Ford 1933. 60 HK. 2000 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Vestre Skovvej, Skanderborg.

Sørensen, Søren Peter, Vognmand (se under Vognmand Søren Rasmus Sørensens Biografi).

Sørensen, Søren Rasmus, Vognmand, f. 2. Februar 1881 i Nørre Felding Sogn, Søn af Gaardejer Søren Peter Sørensen, Ajstrup.

Uddannet som Landmand. Gaardejer i Ajstrup 1910. Vognmand samme Sted. Forretningen etableredes i 1915 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer. Fra 1. Maj 1931 anskaffedes Automobil og tillige Lillebil fra 1934.

Følgende Vogne er i Drift:

X 14279. Ford 1931. 60 HK. 1000 kg. Last 2000 kg.

X 14387. Ford 1935. 60 HK. 2050 kg. Last 3750 kg.

X 14112. Plymouth 1933. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

Adresse: Ajstrup pr. Malling.

Sørensen, Søren Svendsen, Vognmand, f. 17. Maj 1905 i Astrup Sogn, Søn af Gaardejer P. Sørensen og Hustru Kirsten, f. Petersen, gift 4. November 1928 med Helga Mary, f. Petersen.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører hos Faderen 1923/28. Forretningen etableredes i 1923 af Gaardejer P. Sørensen i Astrup. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1928 og samtidig flyttedes Forretningen til Aidt, tillige Lillebilforretning 1930/33.

Følgende Vogne er i Drift:

X 10308. Volvo 1936. 75 HK. 2500 kg. Last 3500 kg.

X 10511. Bedford 1933. 65 HK. 2000 kg. Last 2800 kg.

Adresse: Aidt pr. Thorsø.

Sørensen, Søren Valdemar Baastrup, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Elev—Aarhus Side 253).

Therkildsen, Aksel Marinus, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Spørring—Aarhus Side 256).

Thøgersen, Johannes, Vognmand, f. 12. December 1894 i Ry Sogn, Søn af Vognmand Poul Thøgersen, gift 13. Juni 1925 med Kirstine Marie, f. Jørgensen.

Forretningen etableredes i 1893 af Faderen med Hestekøretøjer. Overtaget af nuværende Ejer fra 1925. I 1930 anskaffedes Automobil.



Søren Svendsen Sørensen



Johannes Thøgersen



Jens Peter Ulrich



Jens Peter Ulrich

Følgende Vogn er i Drift:

X 444. Bedford 1935. 65 HK. 2600 kg. Last 4000 kg.

X 444. Dapa 2-hjulet Paahængsvogn. 1100 kg. Last 2500 kg.

Adresse: Ry.

Træholt, Peter Christian, Vognmand, f. 22. Oktober 1898 i Dallerup Sogn, Søn af Landmand Chr. Træholt, gift 17. April 1927 med Gerda, f. Jørgensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1923 af Slagtermester Jørgensen jun. Overtaget af nuværende Ejer fra 1926.

Følgende Vogne er i Drift:

X 20031. Chevrolet 1933. 60 HK. 1835 kg. Last 2365 kg.

X 20388. Ford 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2800 kg.

Adresse: Linæa pr. Laven.

Ulrich, Jens Peter, Vognmand, f. 7. Juli 1908 i Aarhus, Søn af Vognmand P. Ulrich, gift 21. Maj 1936 med Valborg Kristine, f. Juul.

Lillebilfører hos Ringbilen, Aarhus, i 4 Aar, derefter Lastvognsfører hos Faderen i 1 Aar. Forretningen etableredes 1. Januar 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

X 3517. Chevrolet 1934. 60 HK. 1875 kg. Last 2750 kg.

X 3517. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 525 kg. Last 2000 kg.

X 4200. G. M. C. 1930. 60 HK. 2100 kg. Last 2550 kg.

Adresse. Jægergaardsgade 4, Aarhus.

Ulrich, Jens Peter, Vognmand, f. 28. Juli 1876 i Skødstrup Sogn, Søn af Arbejdsmand Søren Petersen og Hustru Ane Marie, f. Ostenfeldt, gift 10. Juli 1904 med Rasmine, f. Bendixen.

Uddannet som Landmand og Gaardejer i Søften 1905/08. Forretningen etableredes 2. Juni 1908 af nuværende Ejer. Tillige Gaardejer i Søften 1919/20. Fra 1920 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

X 9405. Chevrolet 1932. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Thunøgade 18, Aarhus.

Ulrich, Johannes, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Aarhus—Mundelstrup Side 252).

Westergaard, William, Vognmand, f. 22. December 1910 i Kragelund Sogn, Søn af Vognmand Th. Westergaard.

Uddannet som Mekaniker. Lastvogns- og Lillebilfører i Faderens Forretning. Forretningen etableredes 1. Juni 1935 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 21279. Bedford 1936. 65 HK. 2225 kg. Last 3475 kg.

Adresse: Moselund pr. Engesvang.

Villadsen, Peter, Vognmand, f. 2. November 1907 i Lem Sogn, Søn af Vognmand Chr. Villadsen og Hustru Karen, f. Davidsen, gift 9. Juli 1934 med Sigrid, f. Petersen.

Kusk hos Faderen 1922/25 og derefter Lastvogns- og Lillebilfører hos Brødrene Frederiksen, Langballe, fra 1925 til 1. Februar 1934. Forretningen etableredes i 1922 af Vognmand A. Petersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Februar 1934.

Følgende Vogn er i Drift:

V 5711. Triangel 1937. 90 HK. 2400 kg. Last 3300 kg.

Adresse: Løgten.

Willumsen, Just, Vognmand, f. 14. Juli 1879 i Iller-Grønbæk Sogn, Søn af Landmand, Teglbønder Willumsen, gift 15. Marts 1901 med Dorthea Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand. Landmand paa Mausing Mark. Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer med et Hestekøretøj. Fra 1928 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

T 6205. Ford 1930. 60 HK. 1675 kg. Last 1800 kg.

T 6205. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 520 kg. Last 1400 kg.

Adresse: Pederstrup pr. Kjellerup.

Voldby, Jens Peter, Vognmand, f. 22. April 1899 i Bording Sogn, Søn af Skræder Jens Peter Voldby og Hustru Johanne, f. Sørensen, gift 18. Maj 1926 med Bothilde, f. Andersen.

Vognmand i Christianshede og Lastvognsfører



Søren Østergaard

hos Brødrene Voldby, Nørre Snede. 1920/25. Forretningen etableredes 1. Maj 1925.

Følgende Vogn er i Drift:

X 6653. Volvo 1931. 70 HK. 2450 kg. Last 3550 kg.

X 6653. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1500 kg. Last 3300 kg.

X 6742. Chevrolet 1934. 60 HK. 1800 kg. Last 2800 kg.

X 20091. Bedford 1934. 65 HK. 1900 kg. Last 3250 kg.

Adresse: Them.

Østergaard, Carl Marius, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Lyngaa—Aarhus Side 255).

Østergaard, Søren, Vognmand, f. 2. Oktober 1897 i Brovst Sogn. Søn af Sadelmager Johan Christensen og Hustru Jacobine, f. Krantz, gift 18. Februar 1920 med Anne, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand. Ejer af Personruten Borum—Aarhus fra 1. Februar 1920 til 1. August samme Aar. Starter og Ejer af Ruten Mejlbj—Aarhus fra 1. September 1920 til 11. Marts 1926 og tillige Ejer af Lastruten Mejlbj—Aarhus fra 1923. Forretningen etableredes 1. Oktober 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 5632. Reo 1929. 70 HK. 2250 kg. Last 2900 kg.

Adresse: Mejlbj pr. Hjortshøj.

Supplement til Aarhus Omegns Fragt- og Vognmandsforening.

Aggerholm, Johannes, Vognmand, f. 6. August 1907 i Veflinge Sogn.

Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Bedford 1934. 65 HK. 2400 kg. Last 4200 kg.

Ford 1935. 60 HK. 2650 kg. Last 2750 kg.

Ford 1935. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.

Chevrolet 1929. 60 HK. 1900 kg. Last 2600 kg.

Dan 4-hjulet Paahængsvogn. 1200 kg. Last 2900 kg.

2-hjulet Paahængsvogn. 700 kg. Last 1500 kg.

2-hjulet Paahængsvogn. 650 kg. Last 1500 kg.

Adresse: Kragelund pr. Silkeborg.

Aggerholm, Otto, Vognmand, f. 15. Juni 1909 i Vissenbjerg Sogn, Søn af Niels Peter Aggerholm

og Hustru Juliane, gift 18. Februar 1934 med Gudrun, f. Nielsen.

Forretningen etableredes 16. Juni 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 20079. Bedford 1931. 65 HK. 2190 kg. Last 2316 kg.

Adresse: Frederiksdal pr. Kjellerup.

Andersen, Anders Ernst, Vognmand, f. 23. Maj 1903 i Serup Sogn.

Forretningen etableredes i 1917 af Vognmand Quist med Hestekøretøjer. Overtaget af nuværende Ejer fra 17. Juni 1932.



Anders Ernst Andersen



Christian Andersen



Leo Brødsted



Gunnar Jacobsen



Georg Jespersen



Rasmus Krogh



Erik J. Petersen

Følgende Vogn er i Drift:

X 20060. Bedford 1933. 65 HK. 1925 kg. Last 3075 kg.

X 20060. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 635 kg. Last 1365 kg.

Adresse: Frederiksdal pr. Kjellerup.

Andersen, Christian, Vognmand, f. 29. Juni 1913 i Elsborg Sogn.

Lastvognsfører hos Vognmand Morten Sørensen, Thorsø, i 2 Aar. Forretningen etableredes i 1925 af Vognmand Johansen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1935.

Følgende Vogn er i Drift:

X 20372. Ford 1931. 60 HK. 1900 kg. Last 1900 kg.

Adresse: Lemming.

Andreasen, Andreas, Vognmand, f. 14. April 1894 i Them Sogn.

Uddannet som Landmand og drev Landbrug i Fogstrup fra 1924. Forretningen etableredes 1. April 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 20025. Bedford 1936. 65 HK. 2200 kg. Last 3500 kg.

Desuden benyttes 1 Spand Heste.

Adresse: Himmelkølle pr. Them.

Brødsted, Leo, Vognmand, f. 31. Januar 1913 i Fruering Sogn.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. April 1935 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 6459. International 1934. 60 HK. 2200 kg. Last 2650 kg.

Adresse: Holskovhus pr. Skanderborg.

Christensen, Emil, Vognmand, f. 26. April 1907 i Føvling Sogn.

Lastvognsfører hos Vognmand Peter Sørensen, Salten Skov, fra 1925. Forretningen etableredes af Vognmand Peter Sørensen med Hestekøretøjer. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1935.

Følgende Vogn er i Drift:

X 20351. Ford 1935. 60 HK. 2040 kg. Last 2760 kg.

Adresse: Glarbo pr. Them.

Jacobsen, Gunnar, Vognmand, f. 28. Juni 1915 i Mørke Sogn.

Lastvognsfører hos Vognmand Pihlkjær Jacobsen, Vitved, i 1 Aar og hos Vognmand Rasmus Søren-

sen fra 1. Januar 1936 til 31. December samme Aar. Forretningen etableredes af Vognmand Rasmus Sørensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1937.

Følgende Vogn er i Drift:

X 14254. Chevrolet 1934. 60 HK. 2100 kg. Last 3400 kg.

Adresse: Solbjerg pr. Aarhus.

Jensen, Aage, Vognmand, f. 11. Februar 1911 i Ølsted Sogn.

Lillebilejer i Ølsted 1931/36. Forretningen etableredes af Vognmand Th. Christensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 28. Oktober 1936.

Følgende Vogne er i Drift:

X 10186. Ford 1937. 60 HK. 2450 kg. Last 3100 kg.

X 10002. Ford 1934. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

Adresse: Grundfør pr. Hinnerup.

Jespersen, Georg, Vognmand, f. 6. December 1906 i Løgager Sogn. Forretningen etableredes i 1905 af Vognmand Chr. Jespersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1930.

Følgende Vogne er i Drift:

X 15925. Bedford 1935. 65 HK. 2350 kg. Last 4150 kg.

X 20381. Ford 1935. 60 HK. 2280 kg. Last 2720 kg.

Adresse: Løgager pr. Funder.

Johansen, Aksel, Vognmand, f. 27. November 1902 i Rodelund Sogn. Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 1806. Bedford 1933. 65 HK. 1900 kg. Last 2650 kg.

X 1806. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 450 kg. Last 1500 kg.

Adresse: Rodelund pr. Them.

Johansen, Jens, Vognmand, f. 12. Juni 1905 i Salten Sogn.

Forretningen etableredes i 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

X 15333. Ford 1935. 60 HK. 2030 kg. Last 3000 kg.

X 20205. Chevrolet 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 1700 kg.

Adresse: Salten pr. Them.

Krogh, Rasmus, Vognmand, f. 5. Oktober 1911 i Voldby Sogn.

Lastvognsfører i Brabrand 1933/36. Forretningen etableredes 1. Juli 1936 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

X 10297. International 1931. 60 HK. 2450 kg. Last 2550 kg.

X 13142. Ford 1931. 60 HK. 1875 kg. Last 1875 kg.

Adresse: True pr. Brabrand.

Lave, Søren Sloth, Vognmand, f. 21. November 1902 i Feldballe Sogn, Søn af Vognmand Lave, Mesballe.

Tidligere Kusk og Chauffør i Faderens Forretning indtil 1935. Forretningen etableredes 1. Marts 1935 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 9136. Bedford 1936. 65 HK. 2300 kg. Last 2900 kg.

Adresse: Knebel.

Lunddorf, Jens Fr., Vognmand, f. 23. Marts 1908 i Lemming Sogn.

Forretningen etableredes i 1916 af Købmand Andreas Nielsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1931.

Følgende Vogn er i Drift:

X 15700. Bedford 1936. 65 HK. 2200 kg. Last 3500 kg.

Adresse: Nisset pr. Lemming.

Petersen, Erik Jensen, Vognmand, f. 19. December 1901 i Alling Sogn.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Januar 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 6327. Ford 1935. 60 HK. 1900 kg. Last 2900 kg.

Adresse: Stilling.

Petersen, S. A., Vognmand, f. i 1892 i Aarhus, Søn af Vognmand Chr. Petersen.

Tidligere Kusk i Faderens Forretning fra 1914. Forretningen etableredes i 1892 af Vognmand Chr. Petersen. Sønnen optoges som Medindehaver fra 1935.

Følgende Vogne er i Drift:

X 3970. Ford 1931. 60 HK. 1200 kg. Last 2000 kg.

X 5196. Ford 1932. 60 HK. 1400 kg. Last 2000 kg.

X 5196. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 450 kg. Last 1100 kg.

X 12622. Ford 1932. 60 HK. 1400 kg. Last 2000 kg. Desuden benyttes 5 Spænd Heste.

Adresse: Toldbodgade 6, Aarhus.

Petersen, Vogellus, Vognmand, f. 31. Januar 1901 i Skanderup Sogn.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1923 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 6876. Triangel 1931. 60 HK. 2300 kg. Last 2850 kg.

Adresse: Hørning.

Rasmussen, Rasmus Johan, Vognmand, f. 6. Juli 1890 i Faarup Sogn.

Vognmand i True 1924/26. Forretningen etableredes 1. April 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 10153. Blitz 1934. 60 HK. 2650 kg. Last 2850 kg.

Adresse: Aarslev pr. Brabrand.

Rudfeldt, Gustav, Vognmand, f. 8. Maj 1895 i Rud Sogn.

Gammel Vognmandsforretning som tidligere er drevet med Hestekøretøjer. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1932.

Følgende Vogne er i Drift:

X 6034. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

X 2224. Chevrolet 1931. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

Adresse: Hov.

Sørensen, Egon, Vognmand, f. 26. Januar 1911 i Them Skov.

Lastvognsfører i Rodelund i 2 Aar og Varevognschauffør paa „Rødstenseje“ i 1 Aar. Forretningen etableredes 1. November 1925 af Vognmand Arne Njelsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1935.

Følgende Vogn er i Drift:

X 20352. Ford 1929. 60 HK. 1580 kg. Last 1620 kg.

Adresse: Rodelund pr. Them.

Sørensen, Jens, Vognmand, f. 23. Juli 1896 i Gjesing Sogn.

Forretningen etableredes i 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

V 3294. Triangel 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 4300 kg.

V 3294. Dapa 2-hjulet Paahængsvogn. 700 kg. Last 3300 kg.

V 11156. Bedford 1933. 60 HK. 1800 kg. Last 2800 kg.

V 11156. Audi 2-hjulet Paahængsvogn. 600 kg. Last 2500 kg.

V 11356. Bedford 1933. 65 HK. 1800 kg. Last 2800 kg.

Adresse: Vivild.

Winther, Andreas, Vognmand, f. 6. Maj 1902 i Rind Sogn.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Maj 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 15237. Chevrolet 1934. 60 HK. 1900 kg. Last 2850 kg.

Adresse: Alken.

HJØRRING AMT

Af Redaktør NIC. HURUP.

Hjørrings Amts Landeveje var i mange Aar Genstand for en meget haard Kritik, og Kritiken var desværre berettiget. Endnu for en halv Sned Aar siden var en Hovedforbindelse som Vejen Aalborg—Hjørring—Frederikshavn i en Tilstand, saa det var en Lidelse at befare den. En Bils Levetid i Hjørring Amt var utvivlsomt væsentligt mindre end i de fleste af Landets øvrige Amter. Længe — meget længe — modsatte Amtsraadet sig de nødvendige økonomiske Ofre, og Motorfolkenes Kritik afvistes som ukaldet og uberettiget Indblanding i Forhold, der ikke angik dem.

Efterhaanden som Vejene forfaldt mere og mere, maatte man dog ind paa de permanente Belægninger, der ene og alene kan bære Nutidens Landevejstrafik. Rigtig Fart i Arbejdet kom der dog først efter det Amtsraadsvalg, der fandt Sted i April 1928. Skønt Raadets Fysiognomi ikke ændredes væsentligt ved Valget, mærkedes den nye Indstilling hurtigt, og det var naturligvis mindre selve Nyvalget end Stemningen i Amtets egen Befolkning, der gjorde sig gældende.

Efteraaret 1928 gjorde Udslaget. Det var meget fugtigt, og Amtets Veje henlaa i Maanedvis i en moradslignende Tilstand. Utilfredsheden i Befolkningen voksede, og i Hjørring Amtsraads Møde den 7. Decbr. 1928 rykkede Kritiken frem i selve Amtsraadet. Det var Repræsentanter fra Hanherred, der rejste den betydningsfulde Generaldebat om Vejene, der blev ført.

Niels Jensen skildrede Vejenes Tilstand og fastslog, at naar Bilerne betalte en stor Skat til Vejene, havde Amtsraadet ogsaa Pligt til at holde dem nogenlunde i Orden. Der maatte gøres noget for at imødekomme Publikum.

Fuglsang sluttede sig hertil, Vejene betegnede han som de Tusind Søers Veje, og Betegnelsen passede udmærket.

Laur. Jensen erklærede, at Amtsraadet ikke kunde gøre mere ved Vejene, end der blev gjort, og hævdede, at det vilde koste 14 Millioner Kr. at lave Veje efter Publikums Ønske.

Enevoldsen fandt Kritiken berettiget i mange Tilfælde. Amtsraadet maatte hellere tage rigtigt fat end blive ved med at lappe.

Bertel Østergaard gav ogsaa Kritiken Tilslutning. Der bør optages et stort Laan, saa der kan gennemføres en virkelig Istandsættelse.

Anders Hedegaard var ikke glad for Debatten. Der er sikkert nogen, det er kærkomment at faa konstateret fra selve Amtsraadet, at vore Veje er daarlige. (Hør fra Amtsvejinspektøren.)

Men Kritiken lod sig ikke standse, og denne Gang var Amtsraadet hurtigt til at handle. I det næste Møde, Marts 1929, vedtoges det med alle Stemmer at optage

et Laan paa 1 Mill. Kr., hvoraf 300,000 Kr. skulde anvendes i 1929—30. Laanet skulde forrentes og afdrages af Motorskatten.

Amtsvejnspektør *Krese* erklærede, at efter den Plan, man havde lagt, skulde Amtets Veje i 1937 være i fuldkommen god Stand.

Aaret efter tog man imidlertid endnu en Gang Konsekvensen af de nye Synspunkter. Otteaaars-Planen blev ændret til en Femaars-Plan, og ved Forelæggelsen af Vejbudgettet for 1934—35, der fandt Sted i Septembermødet 1933, kunde Amtsvejnspektøren meddele, at man nu stod foran Afslutningen af Femaarsplanen. I Løbet af 1934 vilde Landevejsnettet, der er paa 300,5 Kilometer, være i følgende Tilstand:

36,2 km	Brolægning.
27,5	— Asfaltbeton.
237,4	— Asfaltemulsion.
0,4	— uden særlig Belægning.

Derefter vil de i de kommende Aar bevilgede Midler, udtalte Amtsvejnspektøren, fortrinsvis kunne anvendes til Nyanlæg af Cykle- og Gangstier samt Kørebaneudvidelser og Forøgelse af de hel-permanente Belægnings.

Hjørring Amtsraads Femaarsplan har, som man vil forstaa, ganske ændret Amtets Vefysiognomi. Eksemplets Magt er jo velkendt, og der er ingen Tvivl om, at Sognevejene i samme Tidsrum har gjort betydelige Fremskridt. Naturligvis er der mørke Punkter, men de fleste Steder er der vist god Vilje, og Kritiken er ialt væsentligt forstummet.

Amtsvejene

kan inddeles saaledes:

1. Der er tre Hovedgrene paa langs, nemlig Skagen—Frederikshavn—Sæby—Hjallerup; Tversted—Hjørring—Brønderslev (Amtsgrænsen er Ryaa mellem Brønderslev og Tylstrup); Hjørring—Løkken—Pandrup—Kaa.
2. Tre Grene paa tværs: Hjørring—Frederikshavn; Hjørring—Sæby; Saltum—Brønderslev (hvis Videreførelse til Dybvad eller Hjallerup er et Spørgsmaal, som ofte er Genstand for Debat).
3. Hertil kommer Landevejsstykket Hjallerup—Dronninglund—Asaa.

Fuldt tilfredsstillende er dette Vejnet ikke. I det sidste Aars Tid er der indenfor Amtsraadet ført en Kamp om Optagelse af nye Vejstykker som Amtsveje. Det drejer sig om Veje, som er Genstand for betydelig udensogns Trafik, og som Kommunerne derfor *ikke kan* holde i tidssvarende Stand. Grellest er dette Forhold med Hensyn til Hjørring—Hirtshalsvejen, der gaar over Byerne Vidstrup og Tornby Vejen er paa 17 km, hvoraf kun 5 er asfalteret. Resten henligger i en sørgelig Forfatning. Man er igang med en Udbedring, men den skrider altfor langsomt frem, saa meget mere som almindelige Vedligeholdelsesarbejder forsømmes af Hensyn til den store Reguleringsplan, hvis Enkeltheder endnu ikke er helt fastslaet. I Løbet af 3—4 Aar vil Dampskibsruten Jylland—Norge blive forlagt fra Frederikshavn til Hirtshals, og er Vejen ikke til den Tid bragt i Stand, maa de store

nye Havnebygningsarbejder betragtes som ret formaalsløse. Statens Interesser i den meget kostbare Havn skulde ogsaa synes tilstrækkelige til, at der blev givet Kommunerne Midler til at sætte fuld Kraft paa Vejarbejdet. Selv om Staten til den Tid, Norgesruten kommer, efter al Sandsynlighed overtager Privatbanen Hjørring—Hirtshals, maa det i høj Grad være i Statens Interesse, at Vejforbindelsen til den jyske Hovedlandevej er i Orden.

Hirtshals' Forbindelse østpaa er sikret gennem en i 1935 fuldendt Vej til Uggerby. Meningen er, at Vejen skal føres videre til Aalbæk, men man har til Dato ikke i de interesserede Kommuner kunnet blive enige om Retningen. Størst er Stemningen i lokale Kredse for en Vej fra Uggerby over Bindslev og syd om Gaardbo Sø, men Motororganisationerne, som nok vil yde Bidrag, ønsker Vejen lagt nord om Søen, hvorved den vil føre gennem Egne, der er af ulige større turistmæssig Interesse.

En anden Vej i Amtet, der har været stærkt diskuteret, er den om Sommeren overordentlig stærkt befærdede Blokhusvej, der fra Pandrup fører til det kendte Badested. Dens Udbedring synes sikret gennem Forhandlinger mellem Kommunerne i Foraaret 1934 og ved Amsraadets Bistand. Staten ønsker Vejen videreført ved en Udbygning af den nu eksisterende Vej fra Pandrup gennem Vildmosen til Tylstrup. Dét har fra Statens Side været forsøgt at interessere Hjørring og Aalborg Amsraad for Planen, men de gaar næppe med til store Bekostninger i den Anledning, da Bebyggelsen er yderst ringe. Vejen vil have sin Betydning som Gennemfærdselsvej fra Østvendssyssel til Vestvendssyssel. Den vil især interessere Turisterne, og Statens mægtige Arealer i Vildmosen vil naturligvis faa forøget Værdi ved dens eventuelle Udbygning.

Banerne

i Hjørring Amt hører til de mindst rentable i Landet. Toggangen paa Statsbanen Nørresundby—Hjørring—Frederikshavn tyder ikke paa, at Statsbanernes Ledelse er tilfreds med det økonomiske Resultat, og Privatbanerne møder Aar efter Aar med store Driftsunderskud. En Undtagelse herfra danner dog Skagensbanen, der har været noget af en Guldgrube, men som dog nu ogsaa mærker Konkurrencen fra Bilerne, der ubestrideligt har Befolkningens Hjerte. Grundene hertil er saa kendt og behøver ikke at optrevles her.

Det kan ikke siges, at Biltrafiken har haft blide Kaar i Hjørring Amt. Amsraadet er jo meget stærkt interesseret i Banerne, og denne Interesse er ofte kommen stærkt til Orde i Raadets Vejpolitik og i dets Stilling til Rutebilerne.

Amsraadsvalget 1928 danner dog ogsaa her et tydeligt Skel. Sammen med Tilslutningen til Befolkningens Vejkritik har et ændret Syn paa Biltrafiken givet sig tilkende. Typisk i saa Henseende er, at i samme Møde, hvor Millionlaanet til Vejene blev vedtaget, blev der givet Tilladelse til Oprettelse af fire Fragtbilruter, som tidligere var blevet nedlagt som Følge af Amsraadets Holdning.

Næppe mere end 3—4 af Amsraadets Medlemmer kan karakteriseres som »haardkogte« Banetilhængere; de vil altid søge at lægge Biltrafiken Hindringer i Vejen, hvor der er den mindste Sandsynlighed for, at den kan skade Banerne. Bilerne absolutte Tilhængere er maaske endnu færre, men Indstillingen hos Raadets Fler-

tal er den, at man gerne vil være lydhør overfor Befolkningens Interesser, selvom disse ikke falder sammen med Privatbanernes.

Amtets Byraad er med Undtagelse af Brønderslev alle stærkt interesserede i Privatbaner. Skagens eneste Baneforbindelse er en Privatbane. Fra Frederikshavn over Sæby—Dybvad udgaar den store F.-F.-Bane, det vil sige Frederikshavn—Aalborg—Fjerritslev Bane, der forenes ved Ørsø med den lille Asaabane, ved Vodskov med Østervraa—Hjallerupbanen og ved Aabybro med Hjørring—Løkken—Aabybrobanen. Fra Hjørring udgaar to Privatbaner foruden den sidstnævnte, nemlig Banen til Hirtshals og Banen over Ø. Vraa til Dybvad.

Ikke mindst i Hjørring har Byraadet set paa Rutebilerne som en Överflödighed, en Luksus, der ikke burde være tilladt.

Saadan som Vendelboerne har deres eget »Maal«, deres egen Dialekt, der afviger fra de øvrige Jyders, har de ogsaa deres eget *Sind*. De er stridige og trættekære. Vil man opnaa noget hos en Vendelbo, skal man helst begynde med at være af stik modsat Mening som han. Saa ender det gerne med gensidig Forstaaelse.

En bemærkelsesværdig Biltransport foregaar fra Hjørring Amt: *Fisk* fra Frederikshavn i de saakaldte Fiskebiler til Berlin, undertiden helt til Paris. — Det skal være en Mand, der ikke kender til Begrebet Træthed, der skal køre en saadan Tur. Nu kræver Tyskerne ganske vist, at der i Tyskland skal være to Chauffører paa Bilen; men alligevel bliver det ofte en Tur paa 3 Døgn uden anden Pølse end den korte Tid, det tager at aflevere Varerne paa Bestemmelsesstedet; men Vendelboerne er udholdende, mange af dem er vant til de haarde Tørn paa Havet, hvor de undertiden i uroligt Vejr har maattet opholde sig i flere Døgn.

En af Landets første Motormænd, den daværende Mekaniker i Vraa Thomas Olesen, der nu er landskendt som Digteren Thomas Olesen-Løkken, har i en Række fortrinlige Bøger skildret Vendelboen, Bonden, Fiskeren, i Dagliglivets Med- og Modgang. Thomas Olesen var en af de første, der pegede paa, at Bilerne efterhaanden vilde overtage og løse Trafikproblemet i Danmark. Hvad han saa i et digterisk Syn er efterhaanden ved at blive en Kendsgerning.

Vendsyssel Lastbil-, Fragt- og Vognmænd.

I Samarbejde med Forenede danske Motorejere.

I 1929 traadte en Del vendsysselske Fragt- og Vognmænd sammen for at faa stiftet en Forening, omfattende alle Lastbil-, Fragt- og Vognmænd i Hjørring Amt. Den 27. Januar 1929 blev Foreningen stiftet paa et Møde i Øster Vraa. I Foreningens Vedtægter hedder det: Foreningen er en Sæmmenslutning af Lastbilejere i Vendsyssel, der transporterer Varer for Betaling. Foreningen har som sin første Opgave at samle alle Lastbilejere i enig og samdrægtig Modstand mod Skatter og Afgifter af alle Arter paa Motorkøretøjer, og navnlig vil det være Ledelsens fornemste og første Pligt at modarbejde ethvert Forsøg paa nye Skatter, det være sig af direkte og indirekte Natur. Endvidere vil Ledelsen arbejde for Højnelse af Standens samfundsnyttige Gerning, for Samarbejde med Stats- og øvrige Myndigheder samt ogsaa for Samarbejde med andre Færdselfaktorer, og modarbejde ethvert Lovforslag, som virker mod Medlemmernes Interesser.

Vognmand *Marinus Thomsen*, Sæby, valgtes til den første Formand. Foreningen

begyndte med 56 aktive og 21 passive Medlemmer. Den første Bestyrelse kom iøvrigt til at bestaa af: *Chr. Madsen*, Hørbylund, *S. K. Olsen*, Hjørring, *Chr. Jensen*, Dybvad, *Karl Olsen*, Frederikshavn, *Jens Hvid*, Asaa, og *Oscar Christensen*, Dorf.

Oscar Christensen har hele Tiden siden da været Medlem af Bestyrelsen, en Tid Næstformand, i 1936 Formand.

Foreningen har beskæftiget sig med mange forskellige Ting, lige fra Afskaffelse af Bropengene ved Limfjordsbroen og Aflæsningsforholdene paa Aalborg Kvægtorv til Forbedring af Veje, Fældning af Træer langs Vejene, Opsætning af Færdelsskilte og meget andet.

Det første Aar opnaede Foreningen en Rabat paa 20 pCt. paa Seiberling Auto-gummi og havde Lager i Hjørring og Sæby. Paa et Bestyrelsesmøde vedtoges det at antage *Chr. Mortensen*, Sæby, som Regnskabsfører for et beskedent aarligt Kontingent. Han fungerer stadig (i 1937) i denne Stilling.

Første Aars Kontingent var 6 Kr. Paa Generalforsamlingen den 26. Januar 1930 forhøjedes Kontingentet til 10 Kr. og samtidig vedtoges det at gaa i Samarbejde med F. D. M. I 1931 blev Kontingentet igen sat ned til 5 Kr. Foreningen har med Held faaet Kørepengene for Svin til Slagterierne forhøjet, og faar ligeledes Kørepengene udbetalt paa Slagterierne, hvad Medlemmerne er meget glade for.

Foreningen tæller nu (i 1937) 55 aktive og 6 passive Medlemmer, hvilket er alt for lidt. Vognmændene burde staa meget stærkere sammen. Bestyrelsen bestaar af: *Marinus Thomsen*, Sæby (Formand), *Oscar Christensen*, Dorf (Næstformand), *Chr. Larsen*, Flauenskjold, *Jens Jensen*, Morild, *Niels Christensen*, Frederikshavn, *Jens Winther*, Hjørring, og *Niels Chr. Hansen*, Præstbro.

Aggersund—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Søren Chr. Sørensen. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt 18. August 1924 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
S 5167. Bedford 1932. 60 HK. 2175 kg. Last 2875 kg.

S 285. Chevrolet 1931. 60 HK. 1300 kg. 5 Personer.

Dagl. Kilometer: 120.

Sørensen, Søren Christian, Fragtmand, f. 27. Juni 1900 i Kollerup Sogn, Søn af Landmand Berthel Sørensen og Hustru Anna Marie, f. Max, gift 9. November 1924 med Sørine, f. Clemmensen.

Uddannet som Landmand. Fragtmand Aggersund—Aalborg fra 2. August 1924. Starter og Ejer af Personruten Aggersund—Fjerritslev fra 1. Januar 1929 til 1. April 1932. Medstifter af Fragt- og Vognmandsforeningen for Øster og Vester Hanherred og Foreningens Formand 1932/35.

Adresse: Aggersund N.

Gøl—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Carl S. Andersen. K. udløber 1. Marts 1941.

Paabegyndt 1. Januar 1931 af Carl Petersen.

Overtaget af nuværende Ejer fra 1. December 1935.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

P 3619. Ford 1929. 60 HK. 1600 kg. Last 1600 kg. Dagl. Kilometer: 50.

Andersen, Carl Sigurd, Fragtmand, f. 1. September 1909 i Gøl Sogn, Søn af Gaardejer Gregers P. Andersen, ugift.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører i Øster Uttrup 1933/35. Fragtmand fra 1. December 1935. Adresse: Gøl pr. Aabybro.

Petersen, Carl, fhv. Fragtmand, f. 2. Januar 1902 i Lindholm Sogn, Søn af Smed Anton Chr. Petersen og Hustru Selma Josefina, f. Emanuelsen. Uddannet som Landmand og senere Arbejder paa Cementfabrikerne i Nørresundby og Cementstøber paa Gøl 1929/31. Fragtmand fra 1. Januar 1931 til 1. December 1935, da Ruten solgtes til Fragtmand Carl Sigurd Andersen.

Adresse: Gøl pr. Aabybro.

Hallund—Øster Brønderslev—

Tylstrup—Aalborg.

Koncessionsindehaver: J. M. Ingvarsdén. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt 1. Maj 1928 af nuværende Ejer.



Søren Chr. Sørensen



M. P. Vandsted



Hans Hansen



Hans Beck Skadhauge

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
P 2834. Willys Six 1931. 60 HK. 1850 kg. Last
1850 kg.
Dagl. Kilometer: 100.

Ingvarsen, Jens Marinus, Fragtmand, f. 15. Februar 1905 i Øster Brønderslev Sogn, Søn af Landmand Chr. Ingvarsen og Hustru Oline, f. Christensen, gift 22. Februar 1929 med Margrethe, f. Jensen.
Uddannet som Landmand, senere Lastvogns- og Lillebilfører i Hallund. Fragtmand fra 1. Maj 1928.
Adresse: Hallund pr. Brønderslev.

Hjørring—Brønderslev—Aalborg.

Koncessionsindehaver: M. P. Vandsted.

Vandsted, M. P., Fragtmand.
Adresse: Østergade 18, Hjørring.

Lendum—Frederikshavn.

Koncessionsindehaver: Hans Hansen. K. udløber 1. Juli 1937.
Paabegyndt i 1919 af nuværende Ejer. Postrute.
Følgende Vogn er i Drift:
P 1975. Ford 1929. 60 HK. 1900 kg. 13 Pl.
Dagl. Kilometer: 80.

Hansen, Hans, Vognmand og Rutebilejer, f. 13. Oktober 1882 i Skærum Sogn, Søn af Landmand Chr. Hansen og Hustru Elisabeth, f. Christensen, gift 28. December 1907 med Alma, f. Sørensen.
Uddannet som Landmand. Dagvognskører i Lendum fra 1904, Rutebilejer og Vognmand fra 1919 og Postkontrahent fra 1929.
Adresse: Lendum pr. Sindal.

Lyngsaa—Voersaa—Asaa— Dronninglund—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Hans Chr. Jacobsen. K. udløber 1. Juli 1937.
Paabegyndt af Richard Bruun. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1925.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
U 7678. Ford 1929. 60 HK. 1600 kg. Last 1550 kg.
Dagl. Kilometer: 135.

Jacobsen, Hans Christian, Fragtmand, f. 6. Oktober 1894 i Asaa Sogn, Søn af Fisker og Pantefoged J. P. Jacobsen og Hustru Kristine, f. Gregersen, gift 31. Maj 1935 med Kristine, f. Petersen.

Uddannet som Landmand. Fragtmand i Asaa fra 1. Marts 1935.
Adresse: Asaa.

Præstbro—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Chr. P. Christensen. K. udløber 31. Juli 1937.

Christensen, Chr. P., Fragtmand.
Adresse: Præstbro.

Torslev—Brovst—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Niels Peter Jacobsen. K. udløber 1. Juli 1937.
Paabegyndt 1. April 1925 af nuværende Ejer.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
S 1762. Triangel 1931. 70 HK. 2400 kg. Last 3025 kg.
Dagl. Kilometer: 80.

Jacobsen, Niels Peter, Fragtmand, f. 28. Januar 1890 i Torslev Sogn, Søn af Landmand Jacob Andreas Christensen, gift 10. September 1918 med Thomine, f. Christensen.
Uddannet som Landmand. Fragtmand fra 1. April 1925. Medstifter og Medlem af Bestyrelsen for Foreningen af Nordjydske Fragt- og Vognmænd fra 1933.
Adresse: Torslev pr. Skovsgaard.

Vester Hjerimitslev—Brønderslev— Aalborg.

Koncessionsindehaver: Hans B. Skadhauge. K. udløber 1. Juli 1937.
Paabegyndt af Vognmand Niels Petersen, Manna. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. December 1929.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
P 3430. Willys Six 1929. 60 HK. 2000 kg. Last 1550 kg.
Dagl. Kilometer: 100.



Oscar Christensen



Thomas Nielsen



Oscar Sørensen



Marlnus Thomsen

Skadhauge, Hans Beck, Fragtmænd, f. 9. April 1904 i Brønderslev Sogn. Søn af Gaardejer Johannes Beck Skadhauge og Hustru Johanne Marie, f. Christensen, gift 2. December 1929 med Karla Marie, f. Jensen.

Uddannet som Landmand. Fragtmænd fra 15. December 1929.

Adresse: Vester Hjermitslev.

Vendssysels Vognmandsforening.

Christensen, Oscar, Vognmand, f. 13. Juni 1900 i Gærum Sogn, Søn af Landmand Søren Peter Christensen, Damsgaard, gift 13. September 1923 med Anna Martine, f. Christensen.

Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

P 3826. Ford 1935. 60 HK. 2075 kg. Last 2725 kg. Medlem af Bestyrelsen for Vendssysels Vognmandsforening og Formand for samme fra 1936. Adresse: Dorf pr. Flaunskjold.

Hansen, Niels Chr., Vognmand, f. 13. December 1901 i Voer Sogn, Søn af Gaardejer Jens Hansen, Ørtoft, ugift.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

P 2673. Chevrolet 1930. 60 HK. 1600 kg. Last 1700 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Vendssysels Vognmandsforening fra 1935.

Adresse: Præstbro.

Jensen, Jens Ejnar, Vognmand, f. 15. September 1909 i Lendum Sogn, Søn af Landmand Carl Jensen, gift 22. August 1933 med Jenny, f. Jensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1925 af Vognmand Chr. Nielsen, Morild. Overtaget af nuværende Ejer fra 1933.

Følgende Vogn er i Drift:

P 1082. Chevrolet 1933. 60 HK. 1830 kg. Last 2270 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Vendssysels Vognmandsforening fra 1935.

Adresse: Morild pr. Sæsing.

Nielsen, Thomas, Vognmand, f. 22. Marts 1896 i Hellum Sogn, Søn af Landmand Kr. Nielsen, gift i 1916 med Marie, f. Christensen.

Lastvognsfører i Hellum 1926/27. Forretningen etableredes i 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

P 4613. Chevrolet 1930. 60 HK. 1560 kg. Last 1640 kg.

Næstformand for Vendssysels Vognmandsforening fra 1935.

Adresse: Hørby.

Nørgaard, Chr., Vognmand, f. 11. Februar 1889 i Tolstrup-Dronninglund Sogn, Søn af Landmand Jørgen Nørgaard, gift i 1918 med Agnes Kristine, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand og drev senere Ejendom i Badskær. Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

P 4012. Ford 1936. 60 HK. 2300 kg. Last 3250 kg. Medlem af Bestyrelsen for Vendssysels Vognmandsforening 1931/34 og fra 1935.

Adresse: Agersted.

Sørensen, Oscar, Vognmand, f. 12. Juli 1905 i Lendum Sogn, Søn af Købmand og Tømmerhandler J. P. Sørensen, ugift.

Kusk i Faderens Forretning. Forretningen etableredes 1. September 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

P 2102. Ford 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2300 kg. Medlem af Bestyrelsen for Vendssysels Vognmandsforening fra 1934.

Adresse: Lendum pr. Sindal.

Thomsen, Marlnus, Vognmand, f. 30. November 1899 i Sæby. Søn af Arbejdsmand Jens Peter Thomsen, gift.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes ca. 1804 af Vognmand Jens Chr. Petersen. Overtaget 18. Oktober 1922 af nuværende Ejer. Fra 1. April 1923 anskaffedes Automobil. Starter og Ejer af Personruterne Sæby—Præstbro og Sæby—Stenhøj 1932/33.

Følgende Vogne er i Drift:

P 327. Triangel 1936. 70 HK. 2300 kg. Last 4300 kg.

P 327. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1200 kg. Last 2800 kg.

P 382. G. M. C. 1929. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.

P 2662. Bedford 1931. 65 HK. 1800 kg. Last 2200 kg.



Svend Aage Andersen



Chr. Johan Bendtsen



Alfred Christiansen



Christian Jensen

P 4020. Chevrolet 1933. 60 HK. 1900 kg. Last 2300 kg.

Formand for Vendsyssels Vognmandsforening 1928/31, Medlem af Bestyrelsen fra 1935.
Adresse: Strandgade, Sæby.

Andersen, Svend Aage, Vognmand, f. 30. Maj 1908 i Nørre Sundby, Søn af Bendt Andersen og Hustru Kirstine, f. Andersen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. April 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

P 1514. Chevrolet 1933. 60 HK. 1800 kg. Last 2400 kg.

Adresse: Astrup pr. Hjørring.

Bendtsen, Chr. Johan, Vognmand, f. 25. Februar 1906 i Melholt Sogn, Søn af Gaardejer Carl Bendtsen, Rørholt, gift 20. August 1933 med Dagny, f. Larsen.

Uddannet som Landmand. Lastvogns- og Lillebilfører hos Postkontrahent C. M. Nielsen, Hou, fra 1. Juli 1930 til 1. Juli 1933. Forretningen etableredes 1. August 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

U 7671. Ford 1931. 60 HK. 1740 kg. Last 1760 kg.

Adresse: Melholt pr. Asaa.

Christensen, Christian, Vognmand, f. 29. Maj 1878 i Horsens-Hammer Sogn, Søn af Landmand Lars Christensen, Grindsted Kær, gift i 1917 med Marren, f. Johnsen.

Uddannet som Landmand. Gaardejer i Thorup fra 1917. Forretningen etableredes i 1919 af nuværende Ejer med Hestekøretøj. I 1922 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

P 2682. Ford 1930. 60 HK. 1625 kg. Last 1875 kg.

Adresse: Thorup pr. Hjørring.

Christensen, Chr. Ejnar, Vognmand, f. 11. Januar 1891 i Hjørring, Søn af Møller Chr. Christensen, gift i 1915 med Emely, f. Christensen.

Uddannet som Møller. Ejer af Ravnshøj Mølle i 6 Aar. Lastvognsfører hos Købmand N. Svendsen, Tovbro, 1925/35. Forretningen etableredes i 1934 af Jens Nielsen, Øster Vraa. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juni 1935.

Følgende Vogn er i Drift:

P 3858. Chevrolet 1930. 60 HK. 1800 kg. Last 1800 kg.

Adresse: Øster Vraa.

Christensen, Holger Frands, Vognmand, f. 2. November 1904 i Hellevad-Ørum Sogn, Søn af Gaardejer Frands Christensen, gift 9. August 1931 med Gerda, f. Nielsen.

Uddannet ved Handelen. Lastvognsfører hos Skæve Brugsforening. Kommis i Ørtoft Brugsforening. Forretningen etableredes 1. December 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

P 2645. Ford 1936. 80 HK. 2300 kg. Last 3250 kg.

Adresse: Ørtoft pr. Sæby.

Christensen, Lars, Vognmand, f. 9. Juli 1900 i Gærum Sogn, Søn af Gaardejer Peter Christensen. Kusk og Lastvognsfører hos Købmand Peter Christensen, Frederikshavn, 1918/29. Forretningen etableredes 1. Februar 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

P 218. Chevrolet 1934. 60 HK. 2200 kg. Last 2600 kg.

P 218. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1400 kg. Last 3250 kg.

P 1650. Volvo 1935. 100 HK. 3100 kg. Last 4400 kg.

P 1650. 4-hjulet Paahængsvogn. 5400 kg. Last 3300 kg.

P 1925. Triangel 1936. 70 HK. 3400 kg. Last 4300 kg.

P 1962. Chevrolet 1929. 60 HK. 1775 kg. Last 1725 kg.

Adresse: Gærumvej, Frederikshavn.

Christensen, Niels, Vognmand, f. 12. Januar 1890 i Frederikshavn, Søn af Vognmand Laur. Christensen, gift i 1911 med Sophie, f. Romerdahl.

Kusk i Frederikshavn. Forretningen etableredes i 1913 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer. I 1929 anskaffedes Automobile.

Følgende Vogne er i Drift:

P 1918. Bedford 1935. 65 HK. 2400 kg. Last 4200 kg.

P 2271. Chevrolet 1930. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Frederikshavns Vognmandsforening fra 1932.

Adresse: Skolegade, Frederikshavn.

Christensen, Poul, Vognmand.

Adresse: Linderum Central, pr. Hjørring.



Ejnar Jørgensen



Christian Larsen

Christiansen, Alfred, Vognmand, f. 15. December 1893 i Asaa Sogn, Søn af Landmand Chr. Christiansen, gift 6. Februar 1920 med Martha Marie, f. Schioldan.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. April 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

P 2683. Chevrolet 1928. 60 HK. 1300 kg. Last 1300 kg.

Adresse: Try pr. Dronninglund.

Christiansen, Christian Vilhelm, Vognmand, f. 21. Oktober 1888 i Torslev Sogn, Søn af Husmand N. C. Christiansen, gift i 1912 med Dagmar, f. Christensen.

Uddannet som Landmand og drev Ejendom i Øster Vraa 1914/27. Lastvognsfører i Øster Vraa 1927/32. Forretningen etableredes i 1932 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

P 3840. Bedford 1936. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Øster Vraa.

Engelbrechtsen, Christian, Vognmand.

Adresse: Dorf pr. Flauenskjold.

Gregersen, P., Vognmand.

Adresse: Voersaa pr. Agersted.

Hvims, Erling, Vognmand.

Adresse: Palleskærvej 9, Hjørring.

Høholt, J. L., Vognmand.

Adresse: Rørholt.

Isaksen, Jens, Vognmand.

Adresse: Vinkelvej, Sæby.

Jacobsen, Georg, Vognmand.

Adresse: Børsen 13, Hjørring.

Jensen, Carl, Vognmand.

Adresse: Asaa.

Jensen, Christian, Vognmand, f. 15. Januar 1882 i Dronninglund Sogn, Søn af Møller Em. Jensen, Melholt, gift i 1904 med Dortha, f. Petersen.

Uddannet som Landmand og drev selv Ejendom i Præstbro i 13 Aar. Kusk i Præstbro i 2 Aar. Ansat paa Dybvad Kartoffelmelsfabrik 1921/25. Forretningen etableredes 1. April 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

P 2586. Ford 1936. 60 HK. 2400 kg. Last 3150 kg. Medstifter af og Kasserer for Vendsyssel Vognmandsforening 1928/31, 1931/32 og 1933/34. Medlem af Bestyrelsen for Foreningen 1932/33.

Adresse: Dybvad.

Jensen, Christian Andreas, Vognmand.

Adresse: Højrup pr. Horne.

Jensen, Ingemann, Vognmand, f. 16. September 1904 i Skøve Sogn, Søn af Chr. Jensen, Sønderholm, gift 7. Juli 1935 med Karen, f. Jensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

P 3852. Ford 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 1900 kg.

P 4109. Blitz 1935. 60 HK. 2000 kg. Last 2900 kg.

P 2696. Ford 1936. 60 HK. 1400 kg. 5 Personer.

Adresse: Badskær pr. Dybvad.

Jørgensen, A. S., Vognmand.

Adresse: Thorshøj.

Jørgensen, Ejnar, Vognmand, f. 19. November 1902 i Ørtoft Sogn, Søn af Landmand Chr. Jørgensen, gift 28. Januar 1936 med Eleonora, f. Jensen.

Uddannet som Landmand. Lillebilejer i Syvsten fra 1926. Forretningen etableredes 1. November 1934 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

P 3744. Ford 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 1800 kg.

P 2602. Ford 1935. 60 HK. 1800 kg. 5 Personer.

Adresse: Syvsten pr. Sæby.

Kringelhede, Viggo, Vognmand.

Adresse: Bjergby pr. Hjørring.

Larsen, Aksel, Vognmand, f. 9. September 1907 i Asaa Sogn, Søn af Arbejdsmand Laurits Larsen, gift 2. December 1934 med Metha, f. Sørensen.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører i Melholt 1930. Forretningen etableredes i 1923 af Anton Christensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. August 1934.

Følgende Vogn er i Drift:

U 7618. Blitz 1933. 60 HK. 1900 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Melholt pr. Asaa.

Larsen, Christian, Vognmand, f. 21. Oktober 1902 i Ørum-Hellevad Sogn, Søn af Gaardejer Jørgen Larsen, Store Endel, gift 12. Juni 1931 med Mar-aren, f. Petersen.



Holger Larsen



Johan Larsen



Chr. Andr. Nielsen

Uddannet som Landmand. Lastvognsejer i Lyngsaa fra 1. Januar 1928 til 1. Maj 1931. Gaardejer i Flaunskjold fra 1. Maj 1931 til 1. Juli 1933. Forretningen etableredes 1. Juli 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

P 2893. Volvo 1936. 65 HK. 2400 kg. Last 3600 kg. Adresse: Flaunskjold.

Larsen, Holger, Vognmand, f. 16. Juni 1904 i Agersted Sogn, Søn af Gaardejer Søren Larsen, ugift.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. April 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

P 2670. Fordson 1934. 60 HK. 1950 kg. Last 2850 kg.

P 2670. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 800 kg. Last 1500 kg.

Adresse: Dronninglund.

Larsen, Johan, Vognmand, f. 5. Januar 1902 i Horsens-Hammer Sogn, Søn af Landmand Chr. Larsen.

Tidligere Traktorfører. Forretningen etableredes i 1920 af Fragtmand Chr. Christensen, Agersted. Overtaget af nuværende Ejer fra 1925. Lillebilejer fra 1929.

Følgende Vogne er i Drift:

P 2554. Ford 1934. 60 HK. 2350 kg. Last 4150 kg.

P 2665. Ford 1933. 60 HK. 2000 kg. Last 3000 kg.

P 2881. Ford 1934. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.

Adresse: Hjallerup.

Larsen, Laurits Valdemar, Rutebilejer og Vognmand, f. 12. Februar 1886 i Feggesund Sogn, Søn af Skipper A. Larsen og Hustru Kirstine, f. Schøtt, gift 1. Juni 1911 med Laura, f. Færch. Uddannet som Sømand og Fisker, Bundgarnsfisker ved Mariager Fjord 1911/22, Rutebilejer og Postkontrahent i Hallund fra 1. November 1923. Adresse: Hallund pr. Brønderslev.

Larsen, Magnus Møller, Vognmand, f. 5. September 1904 i Torslev Sogn, Søn af Gaardejer Niels Larsen, Bjergene, Thorshøj, gift 13. December 1932 med Anna Sophie, f. Petersen.

Uddannet som Landmand. Kontrolassistent 1929/33. Handelsmand, Kreatur- og Svineopkøber 1929.

Følgende Vogn er i Drift:

P 3897. Chevrolet 1931. 60 HK. 1830 kg. Last 1970 kg.

Adresse: Hjallerup.

Madsen, Chr., Vognmand.

Adresse: Hørbylund pr. Hørby.

Mariegaard, Marius, Vognmand.

Adresse: Børsen 5, Hjørring.

Mikkelsen, Vognmand.

Adresse: Hirtshals.

Mortensen, Christian, Slakteriarbejder.

Adresse: Sæby.

Mørkholt, Elgaard, Vognmand.

Adresse: Østerled, Dronninglund.

Nielsen, Christian Andreas, Vognmand, f. 16. Februar 1883 i Mosbjerg Sogn, Søn af Gaardejer Niels Chr. Nielsen, gift i 1908 med Annasine, f. Eriksen.

Uddannet som Tømrer. Tømrermester i Klokkerholm til 1919. Lastvognsfører hos A/S Klokkerholms Lastbilforretning 1919/24. Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

P 3786. Chevrolet 1933. 60 HK. 1775 kg. Last 2425 kg.

Adresse: Klokkerholm.

Nielsen, Christian P., Vognmand.

Adresse: Stenum pr. Brønderslev.

Nielsen, Helfred, Vognmand.

Adresse: Vraa.

Nielsen, Jens, Vognmand.

Adresse: Sæby.

Nielsen, Simon Holm, Vognmand, f. 2. April 1898 i Saltum Sogn, Søn af Vognmand N. C. Nielsen, gift 19. Oktober 1924 med Margrethe, f. Jensen. Lillebilejer i Saltum 1922/23. Lastvognsfører hos Faderen 1924/26. Forretningen etableredes i 1924 af Vognmand N. C. Nielsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1926.

Følgende Vogne er i Drift:

P 3405. Chevrolet 1934. 60 HK. 2050 kg. Last 2550 kg.

P 3647. Bedford 1935. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Nørre Saltum.



Vald. Aug. Nielsen



Henry Petersen



Ejnar Poulsen



Martin Sørensen

Nielsen, Valdemar August, Vognmand og Mekaniker, f. 23. Maj 1903 i Hørmested Sogn, Søn af Landmand Martin Nielsen, gift 27. Juli 1927 med Henny, f. Nielsen. Uddannet som Mekaniker. Mekaniker i Thorshøj 1927. Forretningen etableredes i 1925 af Vognmand Rinke, Thorshøj. Overtaget af nuværende Ejer fra 1927.

Følgende Vogn er i Drift:
P 2768. Chevrolet 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Thorshøj.

Ortmann, Skjold, Vognmand, f. 5. Juni 1883 i Aalborg, Søn af Maskinassistent ved Cementfabriken Rørdal S. H. Ortmann, gift 21. April 1921 med Kristine, f. Christensen.

Uddannet som Landmand. Gaardejer i Nørre Landvad 1925/26. Købmand i Landvadhøj 1928. Forretningen etableredes i 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:
P 2590. Ford 1935. 60 HK. 2050 kg. Last 2750 kg.
Adresse: Landvadhøj pr. Klokkeholm.

Petersen, Henry, Vognmand, f. 27. Januar 1901 i Vrensted Sogn, Søn af Gaardejer E. A. Nielsen, Ilbro, gift 7. Marts 1923 med Marthine, f. Christiansen.

Uddannet som Landmand. Cementstøber i Lyngsaa 1925/30. Forretningen etableredes i 1930 af Chr. Larsen, Lyngsaa, med Lillebil. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1931 og Lastvognsejer fra 1. Februar 1935, sidstnævnte Forretning etableredes af Jens Poulsen i 1930.

Følgende Vogn er i Drift:
P 3745. Ford 1931. 60 HK. 1750 kg. Last 1850 kg.
Adresse: Lyngsaa pr. Sæby.

Poulsen, Ejnar, Vognmand, f. 29. Juli 1905 i Torslev Sogn, Søn af Rentier Anders Chr. Poulsen, gift i 1931 med Dora, f. Larsen. Uddannet som Landmand. Lillebilejer i Thorshøj 1927/32. Forretningen etableredes i 1932 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:
P 4138. Chevrolet 1933. 60 HK. 1850 kg. Last 2280 kg.

Adresse: Try pr. Thorshøj.

Poulsen, Lars Carl, Vognmand, f. 10. Januar 1908 i Lyngsaa Sogn, Søn af Smedemester A. Poulsen. Lyngsaa, gift 5. Marts 1936 med Inger, f. Jensen. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1928 af Chr. Larsen, Flåunskjold. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1931.

Følgende Vogn er i Drift:
P 317. Chevrolet 1931. 60 HK. 1575 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Lyngsaa pr. Sæby.

Svendsen, H., Vognmand.
Adresse: Melholt pr. Asaa.

Sørensen, E., Vognmand.
Adresse: Frederikshavn.

Sørensen, Frode, Vognmand, f. 5. Marts 1907 i Understed Sogn, Søn af Landmand Martin Sørensen, Gærum, gift 20. November 1928 med Jensine, f. Sørensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:
P 2739. Chevrolet 1933. 60 HK. 2100 kg. Last 2100 kg.

Adresse: Understed pr. Sæby.

Sørensen, Martin, Vognmand, f. 3. Juni 1904 i Albæk Sogn, Søn af Arbejdsmand Jacob Sørensen, Voersaa, gift 9. December 1933 med Anine, f. Christensen.

Uddannet som Smed og Landmand. Forretningen etableredes i 1926 af Vognmand Jens Peter Sørensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1931.

Følgende Vogne er i Drift:
P 1711. Chevrolet 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 1850 kg.

P 1790. Durant 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 1875 kg.

Adresse: Stenhøj pr. Frederikshavn.



Marinus Thomsen



Carl Vestergaard

Thomsen, Marinus, Vognmand, f. 29. Maj 1905 i Hellum Sogn, Søn af Skomager Thomsen, gift 19. Maj 1932 med Agnes Amalie, f. Hansen. Lastvognsfører hos Skovfoged Jensen, Pajhede, 1930/33. Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

P 3951. Chevrolet 1931. 60 HK. 1730 kg. Last 1970 kg.

P 3951. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 450 kg. Last 1500 kg.

Adresse: Skæve pr. Brønden.

Torp, Martin Larsen, Vognmand, f. 11. Februar 1897 i Aalborg, Søn af Gaardejer Th. Torp, Store Vestenskov, gift 2. Maj 1923 med Elisabeth, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand og senere Forvalter paa

Store Vestenskov. Forretningen etableredes 1. Juni 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

P 2595. Bedford 1935. 65 HK. 2350 kg. Last 4250 kg.

Adresse: Flaunskjold.

Vestergaard, Carl, Vognmand, f. 6. Oktober 1904 i Voer-Albæk Sogn, Søn af Ølhandler P. Vestergaard, Dybvad, gift 10. November 1932 med Anna Kristine, f. Bach.

Uddannet i Mejerifaget. Forretningen etableredes 1. April 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

P 2598. Ford 1935. 60 HK. 2050 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Dybvad.

Winther, Jens, Vognmand.

Adresse: Langagervej, Hjørring.



3 Tons Ford Lastvogn. Model 1936. Tilhørende Vognmand Holger Fr. Christensen, Ørtoft

RANDERS AMT

Af Redaktør Nic. HURUP.

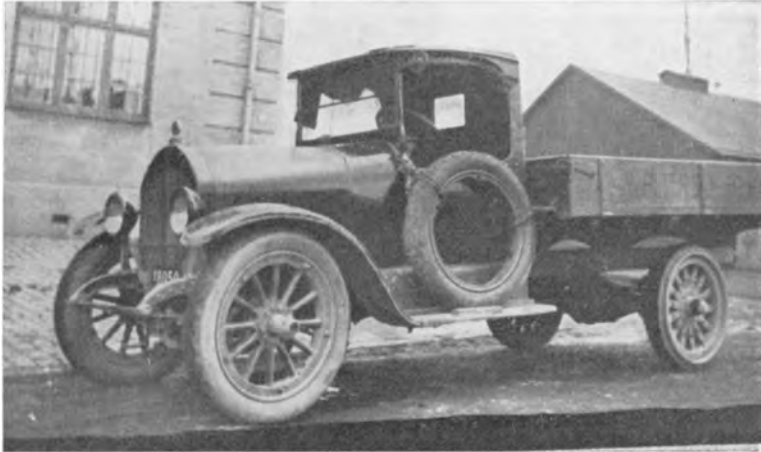
Dette østjyske Amt, der mod Øst og Syd er bekranset af Kattegat og mod Nord er afskaaret fra Aalborg Amt ved Mariager Fjord, er præget af, at det i fordums Tid har været delt i en Mængde Øer og Halvøer. En Række Vige og Sunde har gennemskaaret Amtet paa kryds og tværs, og en stor Del af det, *Djursland*, har været delt i Holme og Øer, — hver for sig et lille Rige, hvor de gamle Vikingehøvdinge kunde opføre deres Borge. I Herresædernes Navne vil man den Dag i Dag finde Mindelse om, at Borgene oprindeligt laa paa en Ø eller Holm ved de gamle Vandveje, der nu er forvandlet til Engdrag eller Moser, dels ved Landets *Hævning*, dels ved Udtørring som *Kolindsund*. I vore Dage er blot en enkelt af disse Havarme tilbage som en sejlbar Fjord: *Grund Fjord*. Den skilte i sin Tid Rougsø Herred fra det faste Land mod Vest. Som Navnet antyder, har Herredet engang været en Ø. Og Navnene paa Herregaardene: *Kalø*, *Løvenholm*, *Rosenholm*, *Katholm*, *Sødringholm*, *Skafø-Gaard* dokumenterer Landets Delthed i Øer og Holme. Mange af disse ærværdige Herregaarde ligger den Dag i Dag paa samme Plet, hvor de gamle Røverborge har staaet.

Djursland og da navnlig Amtets sydlige Del *Mols* med *Helgenæs* og Egnen omkring *Kalø-Vig* hører til Danmarks smukkeste Egne. Den herlige lille By *Ebeltoft* er en Turistperle ligesom Byen *Mariager*. Med den stille Fred og harmoniske Ro, der hviler over de to Byer, er de et enestaaende Hvilested for Folk, hvis Nerver er ødelagt af den *Støj*, der følger med moderne Trafik og Radio.



Randers—Spørring—Aarhus Rutens N. A. G. Lastvogn

Ogsaa *Hobro* og *Grenaa* er to smukke Byer. Den sidste har nu faaet en voksende trafikale Betydning ved at være bleven *Bilforbindelsen* mellem Nord- og Østjylland og Sjælland. Vejen fra København til Randers og Aalborg er trods Lillebæltsbro og



Jeffery Lastvogn. Model 1913 med fast Gummi paa Baghjulene

Lyntog kortest og hurtigst for Bilisterne, naar den tages over Hundested—Grenaa med de nye udmærkede Bilfærger.

Ældst og ejendommeligst af Amtets Byer er dog Randers, Randar-os, det vil sige Randersaaens Munding. Det er en herlig By, smukt beliggende paa en Bakke-



Kombineret Person- og Lastvogn

skraaning ned mod den brede Aadal, hvor Gudenaen netop udvider sig saa meget, at den bliver Fjord. I fjerne Tider har der her ved Aaens Munding været et vigtigt Vadested, som senere blev afløst af en Bro, den Bro, der er gaaet ind i Historien i Sangen om Niels Ebbesen, da han efter at have dræbt »den kullede Greve«, drog tilbage med sine Mænd over Aaen og kastede Broens Planker af bag sig.

Randers har fra de allerældste Tider været et Knudepunkt for de jyske Færd-

selsveje. Op ad den lange Gudenaå, hvis Strøm førte langt ind i Jyllands Hjerter, har Handelsfolk padlet sig frem, senere afløst af *Pramfart*, hvor Heste eller *Pramdragere* trak eller slæbte Skuden op ad den strømmende Åa.



Ford Lastvogn som anvendtes paa Randers—Hadsten—Aarhus Ruten

Under Historiens stormfulde Perioder samledes frie jyske Mænd i Randers til Raadslagning og Leding. 1086 dvælede de jyske Bønder, der gjorde Oprør mod Knud den Hellige, en lang Tid i Randers. Her mødtes 1170 Valdemar den Store med den norske Høvding Erling Skakke. 1246 blev Byen brændt af Hertug Abels



Bethlehem Lastvogn. Model 1922

Tropper, og under Landets Trængselstid, da det regeredes af de holstenske Grever, blev Byen Skueplads for Niels Ebbesens berømte Daad.

I Randers Amt bor *Kronjyderne* og *Molboerne*. I Virkeligheden adskiller Folk paa Mols og Helgenæs sig ikke fra de andre Kronjyder. Det er dygtige og driftige Folk, har vel endda med Hensyn til Vindskibelighed og Hjemmeflid været langt foran de velsituerede Folk ved Gudenaåens og Randersfjordens Enge. Men de er nu

engang blevet Genstand for al det Vid, Øboerne øste ud over *Jyderne*. Deres Enfold er blevet til en Fabel: Da hverken Storken eller Hyrden maa træde det gode Korn ned, maa Hyrden bæres — af 8 Mand med store brede Fødder — paa et Vangeded, saa han ikke kommer til at røre ved Kornet, naar han skal ud og kyse Storken væk!

Men som sagt: det er kun i Skæmt og Overlevering, den Tale gælder! Molboerne er baade flittige og dygtige og staar i ingen Henseende tilbage for deres Frænder i Amtet.

I 1801 var Randers Jyllands største By, større end baade Aarhus og Flensborg. Nu er Aarhus, Aalborg og Esbjerg naaet Randers over Hovedet. Det er Havnebyernes



Randers—Spørring—Aarhus Rutens Lastvogn 1929

Vækst, der har været saa betegnende for det sidste Hundredeaar. Men Randers har nu uddybet Sejlløbet og udvidet sin Havn. Byen har taget Reklamen i Tjeneste i Forbindelse med den skete Udvidelse. Randers er igen i rivende Fremgang.

Øg Randers har et Landevejsnet, der leder Biltrafikken ind til Byen — tretten Landeveje fører til Randers foruden Vandvejen og Jernbanerne.

Randers Amt har været Foregangsamt med Hensyn til Rutebiler. Man behøver kun at aflægge et Besøg paa den smukke og velindrettede Rutebilstation i Randers for at faa et Indtryk af den store Virksomhed, der foregaar her. Eller se paa de mange Rutebiler i Hobro, eller Rutebilfolkenes Motorfærge i Grenaa, overalt har man en levende Følelse af, at der her ved det private Initiativ uden nogensomhelst Udgift for det offentlige er skabt et Bindeled mellem Land og By, der er populær i Befolkningen.

Randers Amt var mellem de første Amter, der fik dannet en Amtskreds indenfor Rutebilorganisationen. I Randers trykkes og udgives Rutebilejernes Medlemsblad, et kvikt og godt ledet Organ for Medlemmernes Interesser, redigeret af Hr. N. K. Nielsen, der driver en omfattende Virksomhed med Trykning af Tidsskrifter og Ugeblade.

Har Randers Amt saaledes kunnet bevare sine Bilruter i Fred for Amtsraadet, ja endog haft Amtsraadets direkte Støtte i Kampen for Bilruterne, har Statsbanernes Ledelse set med stigende Jalousi paa dem, og er begyndt den sædvanlige Kamp

for at overtage de mest lukrative af dem. Befolkningen har dog resolut stillet sig paa Rutebilejernes Side, og der har i Foraaret 1935 været afholdt en hel Del Møder om Sagen, der særlig angaar Aarhus—Randers—Hobro-Ruterne. Paa et af disse Møder faldt der en Række Udtalelser, der kan tages som Norm for den almindelige Opfattelse af dette Spørgsmaal hele Landet over.

Paa et Møde i Laurbjerg udtalte Indlederen Sogneraadsformand *Kjeldsen-Krogh*. Handest: Det ser nu ud til, at store Dele af Befolkningen faar Øjnene op for Faren ved, at Statsbanerne overtager Rutebiler; thi det er jo altid de gode Ruter, der overtages. Det er en skandaløs Behandling af de Mænd, der har skabt sig en



Mergelkørsel med Lastvogn

Levevej. Statsbanernes Brutalitet maa skarpt paatales, før man risikerer, at Staten ogsaa paa anden Vis griber ind i det private Initiativ. Systemet bevirker, at Statsbanerne ikke som den private Vognfører kan komme i Kontakt med Befolkningen. Kun interesserede Vognførere vil til Stadighed være i Stand til at bedømme, hvornaar der skal ske Ændringer i Køreplanerne, det kan man ikke vente af de statsansatte Chauffører. Statsbanerne gaar bag om det private Initiativ og paavirker med ikke altid lige fine Midler Kommunalbestyrelserne for at naa sit Maal. Statsbanernes Overtagelse af Ruter er et Hastværksarbejde med et Snigløb paa den danske Befolkning.

Endnu skarpere udtalte Lærer *Nielsen*, Spørring, sig. — Statsbanerne har — sagde han — efterhaanden lært at tage Hensyn til Byernes Befolkning; men Befolkningen paa Landet har hverken Friis Skotte eller Knutzen endnu faaet Øje paa. Man siger fra Statsbanernes Ledelse som i gamle Dage: Hvad rager Befolkningen os, den skal kun være Offerlam! Vi, der bor langs Ruterne, ønsker ikke at sælges som umælende Kvæg til de danske Statsbaner. Vi har i de privatdrevne Rutebiler et veldrevet Trafikvæsen, som vi kan være tilfredse med, derfor skal vi være med i Kampen for at bevare Ruterne paa private Hænder. Jernbanerne er baseret paa Langvejstrafiken, medens Rutebilerne er det naturlige Oplandstrafikmiddel.

Disse kraftige Ord fik Tilslutning fra en Række Talere og der vedtoges sluttelig en Resolution, der protesterer mod Statsbanernes Overtagelse af Ruterne og opfordrer Borgerne i By og Land til at staa sammen om Rutebilerne.

Vil man have et rigtigt Indtryk af Randers Amts landskabelige Skønhed, bør man med Udgangspunkt fra én af Amtets Byer tage en Tur med en Rutebil, gøre Ophold et eller andet Sted ved en gammel Landsbykro eller ved en af de mange Vandmøller. Man føler da, hvordan Danmark trods Krisetider og Besværligheder ligger »dybt i Ro«. De frodige Marker, de blomstrende Enge, Vandet der strømmer ud mod Fjord og Hav kan minde om, at Dagliglivets Besværligheder vel kan synes brydsomme nok for den enkelte, *Landet* vil dog altid kunne skaffe Livsophold til dens Befolkning.

Fragt- og Vognmandsforeningen for Randers og Omegn.

I Randers er der stiftet en Afdeling af Landsforeningen for Fragt- og Vognmænd i Danmark. Dens Love er af 31. Januar 1932. Den begyndte med 32 Medlemmer og tæller nu (1937) 90. Dens nuværende Bestyrelse bestaar af: *C. M. Poulsen*, Holbæk, Ørsted (Formand), *Aage Nielsen*, Mellerup, Randers (Kasserer), *Jens Ødum*, Linde pr. Randers, *Chr. A. Christensen*, Havndal, *A. P. Andersen*, Hørning pr. Randers, *Steffensen*, Tindbæk pr. Bjerringbro, *Anders Nielsen*, Øster Velling.

Randers nye Vognmandsforening.

Vedtægtens § 4 for denne Forening bestemmer: Erhvervsdrivende Vognmænd, som bor i Stor-Randers kan optages som Medlem ved Henvendelse til Bestyrelsen, saafremt Bestyrelsen ikke finder Grund til at nægte Optagelse. Bestyrelsen bestaar (1937) af: *J. P. Laursen* (Formand), *M. Petersen* (Næstformand), *Aa. I. Gram* (Kasserer), *R. Storm*, *H. Nicolajsen*, *A. Rasmussen*, *J. Petersen*.

Lastbilstationen i Randers.

Den 1. November 1934 aabnedes Lastbilstationen Hospitalsgade i Randers. Den ejes af *Wilh. Nellemanns* Automobilforretning i Randers og bestyres af *Th. Iversen*. Den benyttes daglig af 14 Fragtmænd.

Djurslands Fragt- og Vognmandsforening.

er stiftet i Tilslutning til Landsforeningen af Fragt- og Vognmænd i Danmark. Den første Bestyrelse bestod af *A. Thomsen*, Tirstrup (Formand), *A. Kjeldsen*, Kolind (Kasserer), *C. Andersen*, Trustrup, *S. Svith*, Aalsrode, *O. Ekstrand*, Grenaa, *V. Sørensen*, Ørum, *A. Nielsen*, Veggervlev, og *C. Petersen*, Glæsborg. Den nuværende Bestyrelse (1937) bestaar af: *A. Thomsen*, Tirstrup (Formand), *P. Petersen*, Kærby (Kasserer), *C. Andersen*, Trustrup, *O. Ekstrand*, Grenaa, *A. Nielsen*, Veggervlev, *V. Sørensen*, Ørum og *J. G. Lindberg*, Rønde.

Hobro og Omegns Lastbilforening.

Ogsaa i Hobro er der dannet en Afdeling af Landsforeningen af Fragt- og Vognmænd i Danmark. Det hedder i § 3 i Foreningens Vedtægter: Enhver, som er Ejer eller Bruger af en Lastbil eller Vognmandsforretning kan optages som Medlem ved Henvendelse til et af Bestyrelsens Medlemmer, saafremt Bestyrelsen ikke finder Grund til at nægte Optagelse.



Søren Gran Just



Anders L. M. Jørgensen



Carl Sigfred Knudsen

Asferg—Randers.

Koncessionsindehaver: Jens Greve Christensen. K. udløber 1. November 1940. Paabegyndt i 1915 af nuværende Ejer med Hestekøretøj. Fra 1. April 1923 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
V 3564. Chevrolet 1929. 60 HK. 1450 kg. Last 1750 kg.
Dagl. Kilometer: 30. Onsdag og Lørdag: 60.

Christensen, Jens Greve, Fragtmand, f. 11. November 1886 i Gjettrup-Skjellerup Sogn, Søn af Landmand Niels Chr. Christensen og Hustru Ane Marie, f. Jensen, gift 2. December 1916 med Kirstine, f. Mogensen.

Uddannet som Landmand. Fragtmand i Asferg fra 1915 og Automobilejer fra 1. April 1923. Adresse: Asferg pr. Faarup.

Asferg—Randers.

Koncessionsindehaver: Svend Lund. K. udløber 1. November 1940.

Paabegyndt i 1915 af Fragtmand Jens Greve Christensen med Hestekøretøjer, men fra 1. April 1923 anskaffedes Automobil. Overtaget af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
V 3564. Chevrolet 1929. 60 HK. 1450 kg. Last 1750 kg.
Dagl. Kilometer: 30.

Lund, Svend, Fragtmand.
Adresse: Asferg pr. Faarup.

Auning—Randers.

Koncessionsindehaver: Søren G. Just. K. udløber 30. Oktober 1940.

Paabegyndt 1. November 1930 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
V 3247. Chevrolet 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 2100 kg.
Dagl. Kilometer: 50.

Just, Søren Gran, Fragtmand, f. 31. Marts 1890 i Auning Sogn, Søn af Skovfoged Niels Just og Hustru Maren, f. Christensen, gift 8. Oktober 1910 med Kirstine, f. Møller.

Uddannet som Landmand paa Gammel Ryomgaard hos Lensgreve Scheel 1914/30. Fragtmand fra 1. November 1930. Adresse: Auning.

Dejret—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Chr. Ibsen Riddermann. K. udløber 1. November 1940.

Paabegyndt 23. Oktober 1925 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
V 693. Bedford 1935. 70 HK. 2530 kg. Last 4050 kg.

V 4578. Volvo 1934. 105 HK. 2780 kg. Last 3800 kg.
Dagl. Kilometer: 50.

Riddermann, Chr. Ibsen, Fragtmand, f. 4. Maj 1901 i Tved Sogn, Søn af Landmand J. Riddermann og Hustru Elisabeth, f. Kjærsgaard, gift 14. September 1929 med Astrid, f. Winther Jensen. Vognmand og Lillebilejer i Tved fra 1922, Fragtmand fra 23. Oktober 1925. Adresse: Tved pr. Knebel.

Ebeltoft—Aarhus.

Koncessionsindehaver: A. L. M. Jørgensen. K. udløber 1. Oktober 1940.

Paabegyndt af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
V 679. Bedford 1934. 60 HK. 2130 kg. Last 3000 kg.
Dagl. Kilometer: 125.

Jørgensen, Anders Laurits Morten, Rutebilejer og Fragtmand, f. 9. Juni 1882 i Bregnet Sogn, Søn af Landmand Knud Brus Jørgensen og Hustru Kristine, f. Jensen, gift 1. Juni 1918 med Ane, f. Anthonen.

Uddannet som Mejerist og har frekventeret Ladelund Landbrugsskole og Mejeriskole 1908. Cyklehandler i Rønde fra 1. Juni 1910. Rutebiler fra 10. Marts 1910. Har endvidere etableret et Reparationsværksted i Forbindelse med Rute- og Fragtbilforretningen med 3 Personer fra 1925. Indehaver af Rønde Rutebilstation. Medstifter og Formand for Aarhus Rutebilstation. Medlem af Thorsager-Bregnet Sogneraad 1925/33 og var Næstformand i Perioden 1929/33. Adresse: Rønde.



Alfred J. Kjeldsen



G. P. Chr. Gregersen



A. H. Andersen Korsbjerg



Søren Rasmussen

Knudsen, Carl Sigfred, Lastvognsfører, f. 26. Januar 1898 i Albøge Sogn, Søn af Landmand Søren Knudsen og Hustru Marie, f. Nielsen, gift 21. December 1924 med Hedvig, f. Jensen.

Uddannet som Landmand. Ambulance og Droskechauffør i Ebeltoft 1921/22. Rutebil- og Lastvognsfører hos A. L. M. Jørgensen, Rønde, fra 27. Februar 1926.

Adresse: Adelgade 41, Ebeltoft.

Femmøller—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Alfred J. Kjeldsen. K. udløber 1. Juni 1936.

Paabegyndt 1. August 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

V 4632. Chevrolet 1934. 70 HK. 2000 kg. Last 2550 kg.

Dagl. Kilometer: 90.

Kjeldsen, Alfred Jensen, Fragtmand, f. 29. Oktober 1901 i Aalsø Sogn, Søn af Gaardejer Marensius J. Kjeldsen og Hustru Jørgine, f. Møller, gift 2. Oktober 1924 med Hedvig, f. Olsen.

Fragtmand i Draaby fra 1. August 1926 og i Ebeltoft fra 1927.

Adresse: Adelgade, Ebeltoft.

Grenaa—Aarhus.

Koncessionsindehaver: A. L. M. Jørgensen. K. udløber 1. November 1940.

Paabegyndt 15. Maj 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

V 4868. G. M. C. 1932. 80 HK. 2900 kg. Last 3000 kg.

Dagl. Kilometer: 136.

Jørgensen, Anders Laurits Morten, Rutebilejer og Fragtmand (se under Ruten Ebeltoft—Aarhus Side 310).

Gregersen, Gregers Peter Christian, Lastvognsfører, f. 27. September 1902 i Ebeltoft, Søn af Arbejdsmand Hans Chr. Gregersen og Hustru Edel, f. Mikkelsen, gift 7. April 1926 med Tofa, f. Nielsen.

Uddannet som Bygningstømrer. Rutebilfører Grenaa—Aarhus 1922/26. Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Marts 1926.

Adresse: Havnen, Grenaa.

Hadsten—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Carl O. Jensen. K. udløber 1. November 1940.

Paabegyndt i 1927 af Carl Olsen Winther, Hadbjerg. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1932.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

V 7723. International 1933. 70 HK. 2600 kg. Last 2675 kg.

Dagl. Kilometer: 50.

Jensen, Carl Olsen, Fragtmand, f. 14. April 1902 i Mejlby Sogn, Søn af Gaardejer Jens Jensen og Hustru Mette Margrethe, f. Sørensen, gift 14. April 1927 med Anna Kathrine, f. Sørensen.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører ved Ruten 1927/32. Fragtmand fra 1. November 1932.

Adresse: Hadbjerg pr. Hadsten.

Helgenæs—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Aksel H. A. Korsbjerg. K. udløber 30. Oktober 1940.

Paabegyndt 1. November 1930 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

V 4554. Bedford 1933. 70 HK. 2050 kg. Last 2950 kg.

V 9120. Bedford 1935. 70 HK. 2150 kg. Last 2850 kg.

Dagl. Kilometer: 125.

Korsbjerg, Aksel Helmer Andersen, Fragtmand, f. 3. September 1902 i Esby, Helgenæs Sogn, Søn af Landmand Carl Andersen og Hustru Petrea, f. Korsbjerg, gift 25. April 1926 med Astrid, f. Friis.

Vognmand i Stødov fra 1926. Fragtmand fra 1. November 1930.

Adresse: Stødov pr. Knebel.

Rasmussen, Søren, Lastvognsfører, f. 25. Januar 1903 i Halling Sogn, Søn af Landmand Mogens Rasmussen og Hustru Sine, f. Sørensen, ugift.

Lastvognsejer i Halling 1925/29. Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute fra 11. Marts 1929.

Adresse: Stødov pr. Knebel.



Viggo Brinck Petersen



Ingvard Christian Ødum

Hornslet—Aarhus.

Koncessionsindehaver: V. Brinck Petersen. K. udløber 1. November 1940.

Paabegyndt 29. November 1930 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

V 4786. Chevrolet 1928. 60 HK. 1400 kg. Last 2000 kg.

V 4840. Chevrolet 1933. 60 HK. 1900 kg. Last 2500 kg.

Dagl. Kilometer: 42.

Petersen, Viggo Brinck, Fragtmand, f. 6. April 1899 i Odder Sogn, Søn af Arbejdsmand Chr. Brinck Petersen og Hustru Ane Mette, f. Hansen, gift 22. Juni 1923 med Mathilde, f. Christensen.

Uddannet som Snedker. Vognmand i Hornslet fra 1926. Fragtmand fra 29. November 1930.

Adresse: Hornslet

Hørning—Randers.

Koncessionsindehaver: Anders Peter Andersen. K. udløber 30. Oktober 1940.

Paabegyndt i 1914 af nuværende Ejer. Fra 1924 anskaffedes Automobil paa Ruten.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

V 3305. Bedford 1935. 70 HK. 2650 kg. Last 3950 kg.

V 3306. Chrysler 1930. 60 HK. 1700 kg. Last 1900 kg.

Dagl. Kilometer: 80.

Andersen, Anders Peter, Fragtmand, f. 27. September 1884 i Nimtofte Sogn, Søn af Landmand Niels Peter Andersen og Hustru Petrine, f. Petersen, gift 17. November 1905 med Magdalene, f. Jensen.

Uddannet som Landmand og drev selv en Ejendom i Vester Velling. Vognmand i Hørning fra 1913 og Fragtmand fra 1914. Medlem af Bestyrelsen for Randers Amts Fragt- og Vognmandsforening fra 1935.

Adresse: Hørning pr. Randers.

Kolind—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Chr. Christensen. K. udløber 1. November 1940.

Paabegyndt 1. November 1930 af Aksel Andersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Februar 1931. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

V 4495. Chevrolet 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 2200 kg.

Dagl. Kilometer: 80.

Christensen, Christian, Fragtmand, f. 9. April 1900 i Nødager Sogn, Søn af Landmand Anton Christensen og Hustru Marie Sophie, f. Christensen, gift 6. Maj 1926 med Kirstine, f. Trelle.

Uddannet som Landmand. Lillebilejer i Kolind 1926/31. Fragtmand fra 1. Februar 1931.

Adresse: Kolind.

Linde—Mejlby—Randers.

Koncessionsindehaver: Ingvard Chr. Ødum. K. udløber 30. September 1940.

Paabegyndt i 1924 af Vognmand Carl Nielsen. Linde. Overtaget af nuværende Ejer fra 5. August 1927.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

V 8093. Plymouth 1934. 60 HK. 1950 kg. Last 3100 kg.

Dagl. Kilometer: 50.

Ødum, Ingvard Christian, Fragtmand, f. 11. December 1897 i Ølst Sogn, Søn af Landmand Niels Ødum og Hustru Anna Mette, f. Christoffersen, gift 5. Juni 1927 med Sigrid, f. Simonsen.

Uddannet som Landmand. Vognmand i Linde fra 5. August 1927, Fragtmand fra 1. Oktober 1935. Medlem af Bestyrelsen for Randers og Omegns Lastbilforening.

Adresse: Linde pr. Spentrup.

Mejlby—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Chr. Alstrup. K. udløber 1. November 1940.

Paabegyndt i 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

V 5751. Bedford 1936. 80 HK. 2220 kg. Last 3380 kg.

V 5760. Chevrolet 1934. 60 HK. 1990 kg. Last 2560 kg

Dagl. Kilometer: 90.



Christian Alstrup



Ejnar Frode Nielsen

Alstrup, Christian, Fragtmænd, f. 25. Juni 1893 i Mejlby Sogn, Søn af Vognmand Jens Alstrup og Hustru Stine, f. Madsen, gift 20. September 1927 med Barbara, f. Mortensen.

Tidligere Vognmandskusk i Mejlby. Fragtmænd fra 1924. Medstifter af Landsforeningen af Fragt- og Vognmænd i Danmark i 1927. Næstformand for Aarhus Omegns Fragt- og Vognmandsforening fra 1929. Næstformand for Aarhus Fragtmændscentral fra 1935. Medlem af Sogneraadet fra 1933. Adresse: Mejlby pr. Hjortshøj.

Nielsen, Ejnar Frode, Lastvognsfører, f. 21. September 1911 i Ødum Sogn, Søn af Gaardejer Niels Nielsen og Hustru Madsine, f. Hildebrandt, ugift. Uddannet som Landmand. Lastvognsfører Grundfør—Aarhus 1930/32 og Chauffør hos Hærens Motorafdeling 1932/34. Ansat ved ovenstaaende Rute fra 15. December 1934.

Adresse: Mejlby pr. Hjortshøj.

Randers—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Jens Peter Laursen. K. udløber 1. November 1940.

Paabegyndt 1. November 1930 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
V 2585. Bedford 1935. 60 HK. 2450 kg. Last 4150 kg.

Dagl. Kilometer: 100.

Laursen, Jens Peter, Fragtmænd, f. 5. December 1877 i Øster Tørslev Sogn, Søn af Landmand Chr. Laursen og Hustru Andersmine, f. Mikkelsen, gift 20. Februar 1905 med Elna, f. Schrøder.

Uddannet som Landmand og drev en Ejendom i Støvring 1905/09 og senere en Ejendom i Romalt. Vognmand i Randers fra 1928. Fragtmænd fra 1. November 1930. Formand for Randers Bys Fragt- og Vognmandsforening fra 30. Januar 1935 og Kasserer for Randers og Omegns Vognmandsforening 1931/35.

Adresse: Bøsbrovej 21, Randers.

Randers—Hadsten—Aarhus.

Koncessionsindehaver: H. C. Bech Thøgersen. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt 1. August 1925 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
V 15019. International 1930. 70 HK. 2485 kg. Last 2485 kg.

Dagl. Kilometer: 100.

Thøgersen, Hans Christian Bech, Fragtmænd, f. 13. Juni 1900 i Trust Sogn, Søn af Gaardejer Christen B. Thøgersen og Hustru Kirstine, f. Nielsen, gift 12. Maj 1926 med Amalie, f. Sørensen.

Uddannet som Landmand. Fragtmænd i Randers fra 1. August 1925.

Adresse: Stemannsgade 7, Randers.

Randers—Spørring—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Niels Houlberg. K. udløber 1. November 1938.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
V 383. N. A. G. 1930. 70 HK. 3300 kg. Last 3500 kg.
Dagl. Kilometer: 70.



H. Chr. Bech Thøgersen



Niels Houlberg



Carl Jørgensen



Laurits Jørgen Hansen



Erik Sigvald Eriksen

Houlberg, Niels, Rutebilejer og Fragtmand, f. 10. Juli 1886 i Voldum Sogn, Søn af Arbejdsmand P. Houlberg og Hustru Else Marie, f. Nielsen, gift 19. December 1920 med Kristine, f. Søllegaard.

Uddannet som Chauffør. Rutebilejer fra 29. Oktober 1919. Formand for Randers Rutebilstation fra 1932.

Adresse: Villa „Bakkehuset“, Aarhusvej, Randers.

Jørgensen, Carl, Lastvognsfører, f. 21. August 1909 i Nørre Borup Sogn, Søn af Husmand Erik Jørgensen og Hustru Louise, f. Mortensen, gift 1. Januar 1934 med Karen, f. Justesen.

Bybud 1921/28 for Randers—Hadsten—Aarhus Ruten, herunder $\frac{1}{2}$ Aar paa Randers Rutebilstation som Lagerarbejder. Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Juni 1928.

Adresse: Danmarksgade 27, Randers.

Ryomgaard—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Laurits Jørgen Hansen. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt 1. Januar 1922 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
V 11011. Volvo 1932. 70 HK. 2150 kg. Last 2700 kg.
Dagl. Kilometer: 90.

Hansen, Laurits Jørgen, Fragtmand, f. 28. Juli 1894 i Nørre Snede Sogn, Søn af Fodermester Jens Anton Hansen og Hustru Line, f. Petersen, gift 2. Maj 1924 med Marie, f. Kjær.

Kusk og Chauffør hos Hofjægermester Lüttichau, Tjele, 1915/16, og hos Greve Scheel, Ryomgaard, 1916/17, og derefter Chauffør hos Fabrikant Pagh, Skjern Hovedgaard. Fragtmand fra 1. Januar 1922.

Adresse: Ryomgaard.

Eriksen, Erik Sigvald, Lastvognsfører, f. 12. Oktober 1910 i Fjellerup Sogn.

Ansæt ved ovenstaaende Rute fra 1. Juli 1933.

Adresse: Ryomgaard.

Rønde—Aarhus.

Koncessionsindehaver: A. L. M. Jørgensen. K. udløber 1. November 1940.

Paabegyndt i 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

V 4859. Chevrolet 1930. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Dagl. Kilometer: 56.

Jørgensen, Anders Laurits Morten, Rutebilejer og Fragtmand (se under Ruten Ebeltoft—Aarhus Side 310).

Andreassen, Ejnar, Rutebil- og Lastvognsfører, f. 4. Maj 1909 i Todbjerg Sogn, Søn af Smedemester Anton Andreassen og Hustru Louise, f. Poulsen, ugift.

Uddannet som Mekaniker. Ansæt ved Ruten som Rutebil- og Lastvognsfører og tillige Mekaniker fra 15. Oktober 1931.

Adresse: Rønde.

Rønde—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Winther Madsen. K. udløber 30. Oktober 1935.

Paabegyndt i 1925 af Chr. Madsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Februar 1929.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
V 5207. Chevrolet 1932. 60 HK. 1800 kg. Last 1800 kg.

Dagl. Kilometer: 70.

Madsen, Winther, Fragt- og Vognmand (se Biografien under Aarhus Omegns Fragt- og Vognmandsforening under Aarhus Amt Side 275).

Christensen, Arne, Lastvognsfører.

Adresse: Rønde.

Madsen, Eske, Lastvognsfører.

Adresse: Rønde.

Olsen, Adolf, Værkfører.

Adresse: Rønde.

Petersen, Christian, Lastvognsfører.

Ansæt ved ovenstaaende Rute.

Adresse: Rønde.

Sørensen, Hakon, Lastvognsfører.

Adresse: Rønde.



Anders Marius Thomsen



Mads Peter Simonsen



Carl Andersen



Oscar Marius Kjeldsen

Tirstrup—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Anders M. Thomsen. K. udløber 1. November 1937.

Paabegyndt 1. August 1924 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
V 4459. Durant 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 2400 kg. Dagl. Kilometer: 85.

Thomsen, Anders Marinus, Fragtmand, f. 21. September 1885 i Fuglslev Sogn, Søn af Landmand Peter Thomsen og Hustru Ane, f. Krogh, gift 29. Maj 1914 med Johanne, f. Kjærgaard.

Uddannet som Landmand. Gaardejer i Fuglslev 1914/16 og i Tirstrup 1918/24. Fragtmand fra 1. August 1924. Medstifter af og Formand for Djurslands Fragt- og Vognmandsforening fra 13. August 1932. Medstifter af og Formand for Tirstrup Brugsforening 1935.

Adresse: Tirstrup pr. Trustrup.

Øster Alling—Randers.

Koncessionsindehaver: Mads P. Simonsen. K. udløber 30. Oktober 1935.

Paabegyndt i 1908 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer. Fra 1919 anskaffedes Automobil paa Ruten.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
V 3260. Plymouth 1934. 60 HK. 1950 kg. Last 3100 kg.

V 3267. Chevrolet 1929. 60 HK. 1600 kg. Last 1600 kg.

Dagl. Kilometer: 100.

Simonsen, Mads Peter, Fragtmand, f. 24. August 1870 i Øster Alling Sogn, Søn af Landmand Simon Sørensen og Hustru Karen, f. Eriksen, gift 30. Oktober 1923 med Kirstine, f. Birch.

Uddannet som Landmand. Vognmand i Øster Alling fra 1908. Fragtmand fra 1. November 1930.

Adresse: Øster Alling pr. Auning.

Djurslands Fragt- og Vognmandsforening.

Thomsen, Anders Marius, Fragt- og Vognmand, Formand for Djurslands Fragt- og Vognmandsforening (se under Ruten Tirstrup—Aarhus — se ovenfor).

Andersen, Carl, Vognmand, f. 29. December 1893 i Hoed Sogn, Søn af Arbejdsmand Niels Andersen og Hustru Marie, f. Andersen, gift 24. November 1922 med Pauline, f. Jørgensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 10. Oktober 1923 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:
V 3941. Volvo 1934. 65 HK. 2500 kg. Last 3000 kg. Medstifter og Medlem af Bestyrelsen for Djurslands Fragt- og Vognmandsforening fra 13. August 1932.

Adresse: Trustrup.

Ekstrand, Olaf, Vognmand, f. 26. Juni 1899 i Grenaa, Søn af Skrædermester Ludvig Andersen, gift 30. Januar 1921 med Karen, f. Kjeldsen.

Uddannet som Bager og drev senere Forretning i Ramten. Forretningen etableredes 1. Maj 1927 med Fragtrute til Randers. Ruten solgtes, og fra 18. Juli 1934 drives Vognmandsforretning med 3 à 4 ugentlige Ture til København.

Følgende Vogn er i Drift:
V 8340. Bedford 1934. 65 HK. 2500 kg. Last 4000 kg.

V 8747. Last 2700 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Djurslands Fragt- og Vognmandsforening fra 13. August 1932.

Adresse: Bredstrup Mark pr. Grenaa.

Kjeldsen, Oscar Marius, Vognmand, f. 22. September 1894 i Højbjerg Sogn, Søn af Gaardejer Rasmus Kjeldsen, gift 7. Maj 1920 med Olivia, f. Bilde.

Uddannet ved Landvæsen. Forretningen etableredes 1. Februar 1920 af nuværende Ejer. Fra 25. Januar 1925 anskaffedes Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:
V 4479. Chevrolet 1931. 60 HK. 1680 kg. Last 1950 kg.

Desuden benyttes et Spand Heste.

Kasserer for Djurslands Fragt- og Vognmandsforening fra 13. August 1932.

Adresse: Kolind.

Nielsen, Alfred Møller, Vognmand, f. 6. November 1907 i Brabrand Sogn, Søn af Baneformand ved Danske Statsbaner N. C. Nielsen, ugift.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. April 1925.

Følgende Vogne er i Drift:



Rasmus E. M. Borup



Herluf Trolle Christensen

V 4243. Blitz 1935. 60 HK. 2175 kg. Last 2725 kg.
V 8546. Ford 1930. 60 HK. 1700 kg. Last 1850 kg.
V 8546. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 400 kg.
Last 1500 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Djurslands Fragt- og Vognmandsforening fra 13. August 1932.

Adresse: Veggerslev pr. Torned.

Petersen, Carl, Vognmand, f. 6. Marts 1892 i Sælkjær-Kastbjerg Sogn, Søn af Vognmand Jacob Petersen, Glæsborg, og Hustru Karen, f. Petersen, gift 8. Maj 1917 med Petrea Kristine, f. Petersen.

Kusk i Faderens Forretning til 1917. Forretningen etableredes i 1890 i Sælkjær af Vognmand Jacob Petersen, men flyttedes i 1901 til nuværende Adresse. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Februar 1924 og samtidig anskaffedes Automobil. Følgende Vogn er i Drift:

V 4001. Chevrolet 1934. 60 HK. 1900 kg. Last 2650 kg.

Medstifter af og Medlem af Bestyrelsen for Djurslands Fragt- og Vognmandsforening fra 13. August 1932.

Adresse: Glæsborg.

Sørensen, Walther, Vognmand, f. 16. Juli 1902 i Aarhus, Søn af Boelsmand P. Rasmussen, gift 5. August 1929 med Kathrine, f. Sørensen. Dræningsmester 1921/26. Forretningen etableredes 8. Februar 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

V 3774. Chevrolet 1933. 60 HK. 1900 kg. Last 2300 kg.

V 4278. Chevrolet 1931. 60 HK. 1625 kg. Last 1975 kg. Komb. Lastvogn og Personomnibus med 14 Pladser.

Medstifter af og Medlem af Bestyrelsen for Djurslands Fragt- og Vognmandsforening fra 13. August 1932.

Adresse: Ørum, Djursland.

Andersen, Søren Hougard, Vognmand, f. 9. November 1895 i Ginnerup Sogn, Søn af Husmand Laurits Andersen og Hustru Kirsten, f. Hougard, gift 3. Oktober 1930 med Marie, f. Boni. Uddannet som Sømand og Fisker og udvandrede til Argentina 1922/26. Forretningen etableredes 1. Juli 1925 af Laurits Jensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. September 1926.

Følgende Vogn er i Drift:

V 8367. Chevrolet 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2550 kg.

Adresse: Fannerup pr. Kolind.

Borup, Rasmus E. M., Vognmand, f. 22. Marts 1901 i Hyllested Sogn.

Tidligere Skovarbejder paa Sjælland. Forretningen etableredes i 1931 af Vognmand Laust Borup. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1934.

Følgende Vogn er i Drift:

V 4546. Chevrolet 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2550 kg.

Adresse: Hyllested Skovgaard pr. Hyllested.

Christensen, Herluf Trolle, Vognmand, f. 14. Oktober 1885 i Grenaa, Søn af Vognmand Rudolf Christensen.

Kusk hos Faderen. Forretningen etableredes i 1872 af Vognmand Rudolf Christensen. Fra 1. Oktober 1911 optoges Sønnen som Kompagnon. Overtaget af nuværende Ejer som Eneindehaver fra 11. December 1921. Leder af Zone-Redningskorpset for Djursland fra 1. Juni 1933.

Følgende Vogne er i Drift:

V 3947. Chevrolet 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 2000 kg.

V 518. Chevrolet 1931. 60 HK. 1050 kg. 5 Personer.

V 3949. Chevrolet 1934. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

V 3922. Ford 1931. 60 HK. 1050 kg. Kranvogn.

V 539. Chevrolet 1934. 60 HK. 1200 kg. Ambulancevogn.

Desuden benyttes 4 Spænd Heste.

Adresse: Østergade 18, Grenaa.

Eriksen, Arnold Ingemann, Vognmand, f. 13. Januar 1907 i Fjellerup Sogn, Søn af Baneformand M. Sandberg Eriksen og Hustru Hansine, f. Thygesen, gift 29. December 1930 med Ragna, f. Sørensen Hald.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Marts 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 11200. Ford 1930. 60 HK. 1600 kg. Last 1890 kg.

Adresse: Ryongaard.

Haagensen, Hans, Vognmand, f. 24. Februar 1905 i Elsted Sogn, Søn af Købmand H. Haagensen, Taastrup, og Hustru Else Marie, f. Jensen, gift 26. Juni 1931 med Petra Kirstine, f. Sørensen.



Carl Anthonius Jensen



Jens Olesen Jensen



Thorvald Jørgensen

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. April 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

V 4319. Ford 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.
V 4639. Bedford 1935. 65 HK. 2500 kg. Last 4100 kg.

V 4639. 4-hjulet Paahængsvogn. 1400 kg. Last 2700 kg.

V 9044. Blitz 1933. 60 HK. 2050 kg. Last 2850 kg.

Adresse: Taastrup pr. Rønde.

Hald, A. S., Mekaniker.

Adresse: Ryomgaard.

Hald, Chr., Vognmand.

Adresse: Ryomgaard.

Helbo, Jens Andersen, Vognmand, f. 13. November 1882 i Hyllested Sogn.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

V 3669. Chevrolet 1933. 60 HK. 1800 kg. Last 2750 kg.

V 688. Chevrolet 1932. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

Adresse: Hyllested.

Horn, N., Vognmand.

Adresse: Hanstrup Mark pr. Ebeltoft.

Høyer, Thorvald, Vognmand, f. 21. Juni 1901 i Ebeltoft, Søn af Købmand Høyer, gift 20. December 1931 med Agnethe, f. Tvilum.

Uddannet som Mekaniker. Forretningen etableredes 5. Februar 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

V 4536. Chevrolet 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 1800 kg.

V 4685. Bedford 1933. 65 HK. 2175 kg. Last 2925 kg.

Adresse: Adelgade 41, Ebeltoft.

Jensen, Carl Anthonius, Vognmand, f. 14. Marts 1884 i Rolsø Sogn, Søn af Arbejdsmand Andreas Jensen, gift 8. December 1925 med Kathrine, f. Møller.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1921 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

V 4434. Reo 1930. 80 HK. 2300 kg. Last 2700 kg.

V 9099. Reo. 80 HK. 7 Personer.

Adresse: Feldballe.

Jensen, Christian, Vognmand, f. 4. September 1908 i Sønder Onsild Sogn, Søn af Landmand Chr. Jensen og Hustru Marie, f. Jørgensen, ugift.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører hos Grenaa Kalkværk 1934/35. Forretningen etableredes 16. Januar 1935 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 8585. Chrysler 1933. 60 HK. 1900 kg. Last 2250 kg.

Adresse: Kirial pr. Grenaa.

Jensen, Jens Olesen, Vognmand og Rutebilejer, f. 21. August 1885 i Tved Sogn, Søn af Murer Ole Jensen og Hustru Christiane, f. Christiansen, gift 14. September 1912 med Emma, f. Kjær.

Uddannet som Møller. Ejer af Baunehøj Mølle 1912/25. Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer, tillige Rutebilejer fra 1. Marts 1931.

Følgende Vogne er i Drift:

V 507. Chevrolet 1931. 60 HK. 2500 kg. 18 Pladser.

V 4244. Bedford 1932. 70 HK. 3000 kg. 18 Pladser.

Adresse: Storegade 65. Grenaa.

Justesen, Magnus, Vognmand.

Adresse: Ryomgaard.

Jørgensen, Thorvald, Vognmand, f. 26. Februar 1904 i Thorsø-Voldby Sogn, Søn af Landmand J. C. Jørgensen, gift 30. April 1932 med Margrethe, f. Petersen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Juli 1934 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 4251. Ford 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 1800 kg.

Adresse: Thorsø pr. Grenaa.

Jørgensen, Valdemar Peter, Vognmand, f. 25. November 1900 i Voldby Sogn, Søn af Landmand Jens Chr. Jørgensen, gift 2. Maj 1926 med Dagmar Othilde, f. Christensen.

Uddannet ved Landvæsen. Forretningen etableredes 1. December 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

V 4143. Blitz 1935. 60 HK. 2300 kg. Last 2600 kg.

V 8597. Chevrolet 1929. 60 HK. 1600 kg. Last 1600 kg.

Adresse: Voldby.



Johannes Nielsen Munck



Peter Møller



Niels Nielsen



Rasmus Nielsen

Kajser, J., Vognmand.

Adresse: Pederstrup pr. Grenaa.

Knudsen, Anton Christian, Vognmand, f. 28. Marts 1897 i Almind Sogn, Søn af Gaardejer Knud Knudsen og Hustru Helene, f. Thomsen Møller, gift 4. November 1919 med Maren, f. Dørup.

Uddannet som Landmand og Møller. Lastvognsfører i Borum 1927/29 og Lillebilejer i Hammel 1929/31. Forretningen etableredes i 1926 af Vognmand J. Juul, Tirstrup. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1931.

Følgende Vogn er i Drift:

V 4646. Ford 1929. 60 HK. 1475 kg. Last 1725 kg. Komb. Lastvogn og Personomnibus med 10 Pladser.

Adresse: Tirstrup pr. Trustrup.

Kruse, Niels Anker, Vognmand, f. 8. Oktober 1901 i Vejlbj Sogn, Søn af Gaardejer Rasmus Kruse og Hustru Marie, f. Sørensen, gift 8. Oktober 1929 med Magda, f. Kolind Rasmussen.

Uddannet som Landmand. Lillebilchauffør i Reven 1923/26. Forretningen etableredes i 1923 af Vognmand Hans Hansen. Overtaget af nuværende Ejer fra 13. Juli 1926.

Følgende Vogn er i Drift:

V 11192. Chevrolet 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2550 kg.

Adresse: Attrup pr. Ryomgaard.

Larsen, Peter Holme, Vognmand, f. 2. Januar 1897 i Bønnerup Sogn, Søn af Møller N. P. Larsen, gift 6. December 1925 med Gudrun Erna, f. Voigt.

Brødkusk i Gjerrild fra 1. August 1925 til 1929. Forretningen etableredes 1. Februar 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 8583. Bedford 1935. 65 HK. 2250 kg. Last 2750 kg.

V 8583. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 600 kg. Last 1500 kg.

Adresse: Gjerrild.

Lindberg, Julius G., Vognmand, f. 31. Juli 1898 i Estvad Sogn.

Lastvognsfører hos Kalø Gods 1931/35. Forretningen etableredes i 1935 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

V 4918. G. M.C. 1931. 70 HK. 1800 kg. Last 4000 kg.

V 5234. Volvo 1933. 60 HK. 1800 kg. Last 3500 kg.

V 5236. Volvo 1932. 60 HK. 1700 kg. Last 2450 kg. 2-hjulet Paahængsvogn. 800 kg. Last 6750 kg.

Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1600 kg. 3500 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Djurslands Vognmandsforening fra 1936.

Adresse: Rønde.

Mathiassen, Hans Chr., Vognmand, f. 4. Oktober 1902 i Allelev Sogn, Søn af Gaardejer Joh. Mathiassen, gift 23. Oktober 1931 med Anna, f. Østergaard.

Uddannet som Landmand og Traktorfører paa Volstedlund i 1½ Aar. Forretningen etableredes 1. Marts 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 8644. Bedford 1935. 65 HK. 2600 kg. Last 4000 kg.

Adresse: Allelev pr. Trustrup.

Munck, Johannes Nielsen, Vognmand, f. 17. Marts 1902 i København, Søn af Politibetjent Niels Constantius Munck og Hustru Jacobine, f. Lerke, gift 18. April 1935 med Eleonora Christiane, f. Møller.

Uddannet som Smed og udvandret til Argentina 1926/30. Forretningen etableredes 1. Juni 1932 i Trustrup af nuværende Ejer, men flyttedes fra 1. Maj 1935 til nuværende Adresse.

Følgende Vogn er i Drift:

V 10021. Ford 1934. 60 HK. 2100 kg. Last 2700 kg.

Adresse: Hoed pr. Balle.

Møller, Carl, Vognmand.

Adresse: Tillerup pr. Knebel.

Møller, Christoffer, Vognmand.

Adresse: Ryomgaard.

Møller, Peter, Vognmand, f. 4. April 1901 i Torrild Sogn, Søn af Hestehandler Jacob Møller og Hustru Birthe Kirstine, f. Jensen, gift 10. August 1926 med Johanne, f. Larsen.

Kusk i Faderens Forretning indtil 1926. Forretningen etableredes i 1924 af Vognmand Hans Just Møller. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juli 1926.

Følgende Vogn er i Drift:

V 4442. Ford 1931. 60 HK. 1640 kg. Last 1860 kg.

Adresse: Tirstrup pr. Trustrup.



Hans Oscar Overgaard



P. J. M. Petersen



Rasmus Bernhardt Petersen



Albert Svenningsen

Nielsen, Ludvig Emilius, Vognmand, f. 28. Februar 1903 i Nødager Sogn, Søn af Landmand og Handelsmand Ivar Nielsen, gift 20. April 1930 med Gerda, f. Amdisen.

Uddannet som Landmand. Lillebilejer 1927/30. Forretningen etableredes 1. December 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

V 9065. Ford 1935. 60 HK. 2350 kg. Last 2450 kg.
V 4697. Chevrolet 1930. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

Adresse: Tirstrup pr. Trustrup.

Nielsen, Niels, Vognmand, f. 24. Juni 1892 i Skiffard Sogn, Søn af Arbejdsmand Anders Nielsen, gift 23. Maj 1916 med Sidsel, f. Christensen.

Kalkbrænder paa Trustrup Kalkværk indtil 1924. Forretningen etableredes 1. August 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

V 8428. Volvo 1935. 80 HK. 2800 kg. Last 4200 kg.
V 8586. Chevrolet 1935. 65 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.

V 8586. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 500 kg. Last 1500 kg.

Adresse: Trustrup.

Nielsen, Niels Laurits, Vognmand, f. 26. November 1901 i Albøge Sogn, Søn af Tømrermester Severin Nielsen, gift 18. April 1934 med Rigmor, f. Meinicke.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. December 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 4215. Bedford 1935. 65 HK. 2300 kg. Last 2900 kg.

Adresse: Albøge pr. Trustrup.

Nielsen, Rasmus, Vognmand, f. 19. Marts 1898 i Ebdrup Sogn, Søn af Gaardejer J. K. Nielsen, ugift.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. April 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 8948. Chevrolet 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2550 kg.

Adresse: Ebdrup pr. Kolind.

Overgaard, Hans Oscar, Vognmand, f. 2. April 1901 i Lyngby Sogn, Søn af Skrædermester Adolf Overgaard, gift 24. November 1928 med Mary Grethe, f. Hansen.

Uddannet ved Landbrug. Forretningen etableredes 1. September 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 3970. Ford 1930. 60 HK. 1640 kg. Last 1860 kg.
Komb. Lastvogn og Personomnibus med 16 Pladser.

Adresse: Lyngby pr. Trustrup.

Petersen, Peter Johan Michael, Vognmand, f. 25. Marts 1891 i Lyngby Sogn, Søn af Arbejdsmand Johannes Petersen og Hustru Jensine, f. Rasmussen, gift 14. November 1913 med Kirstine, f. Krogh.

Uddannet som Landmand. Cyklehandler i Kærby 1915/26. Forretningen etableredes i 1923 af nuværende Rutebilfører Alfred Hansen, Ebeltoft. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1926. Lillebilejer fra 1927.

Følgende Vogne er i Drift:

V 8567. Chevrolet 1931. 60 HK. 1850 kg. Last 1750 kg.

V 10024. Nash 1928. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.

Adresse: Kærby pr. Kolind.

Petersen, Rasmus Bernhardt, Vognmand, f. 13. August 1900 i Dalstrup Sogn, Søn af Murer J. Peter Petersen (Mogensen), ugift.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 20. November 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 10000. Chevrolet 1935. 60 HK. 2050 kg. Last 2500 kg.

Adresse: Villersø pr. Grenaa.

Rasmussen, Jens, Vognmand, f. 11. Oktober 1889 i Gammel Ry Sogn, Søn af Gaardejer Jens Rasmussen, gift 27. September 1918 med Alma, f. Rasmussen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1916 af nuværende Ejer i Ryomgaard, men flyttedes til Nimtofte i 1917. Fra 1924 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift:

V 4046. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

V 4188. Chevrolet 1934. 60 HK. 2050 kg. Last 2500 kg.

V 8554. Chevrolet 1930. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Adresse: Nimtofte.



Søren Svith



Ejnar Kaae Sørensen



Peter Thorsø Thomsen



Thomas Jørgensen

Simonsen, Sigurd, Vognmand.
Adresse: Glatved pr. Balle.

Skipper, Jens, Vognmand.
Adresse: Fjellerup pr. Tranehuse.

Svenningsen, Albert, Vognmand, f. 10. Oktober 1889 i Stenvad Sogn, Søn af Landmand Chr. Svenningsen og Hustru Kathrine, f. Sørensen, gift 15. Juli 1915 med Ane Mette, f. Johansen. Uddannet som Tømrer og Tømrermester i Stenvad 1911/21. Forretningen etableredes 1. Juni 1921 af nuværende Ejer med Omnibuskørsel. Følgende Vogn er i Drift:
V 8659. Ford 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 1900 kg.
V 8659. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 600 kg. Last 1300 kg.
Adresse: Stenvad.

Svith, Søren, Vognmand, f. 21. November 1907 i Ginnerup Sogn, Søn af Vognmand Jens Svith. Lastvognsfører hos Faderen og senere paa Lol-land. Forretningen etableredes 1. April 1931 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift:
V 4179. Bedford 1936. 65 HK. 1800 kg. Last 3500 kg.
V 4179. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1400 kg. Last 2300 kg.
V 8552. Bedford 1935. 65 HK. 1700 kg. Last 3950 kg.
Adresse: Aalsrode pr. Aalsø.

Sørensen, Ejnar Kaae, Vognmand, f. 20. Januar 1906 i Kni Sogn, Søn af Landmand Carl Sørensen, gift 3. December 1933 med Kirstine, f. Nielsen. Uddannet som Landmand. Privatchauffør i Ramten 1928/30. Lastvognsfører Hadbjerg—Aarhus fra 1. Oktober 1930 til 1931. Forretningen etableredes 1. April 1931 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift:
V 8482. Bedford 1936. 65 HK. 2300 kg. Last 3400 kg.
V 3904. Chevrolet 1930. 60 HK. 1050 kg. 5 Personer.
Adresse: Ramten.

Thomsen, Peter Thorsø, Vognmand, Cykle- og Radioforhandler, f. 13. December 1910 i Dejret Sogn, Søn af Gaardejer Marius Thomsen og Hustru Ida Marie, ugift.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 28. Oktober 1934 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift:
V 4547. Chevrolet 1929. 60 HK. 1225 kg. 5 Personer.
V 9057. Chevrolet 1929. 60 HK. 1225 kg. 5 Personer.
Formand for Knebel Foderstofforretning.
Adresse: Knebel.

Thorsen, Peter, Vognmand.
Adresse: Knebel.

Hobro og Omegns Lastbilforening.

Hedemand, Chr. Christensen, Vognmand, f. 28. Juni 1892 i Hærup-Klejtrup Sogn, Søn af Landmand Niels Hedemand, gift 6. Juli 1934 med Signe, f. Mark. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1921 af nuværende Ejer. Ejer af Personru-ten Klejtrup—Viborg 1921/27 og Klejtrup—Hobro 1927/30. Følgende Vogn er i Drift:
V 6856. Ford 1936. 60 HK. 2100 kg. Last 2700 kg.
Formand for Hobro og Omegns Lastbilforening.
Adresse: Klejtrup pr. Hobro.

Frederiksen, Martin, Vognmand, f. 9. Juli 1893 i Serritslev Sogn, Søn af Gaardejer Peter Frederiksen, gift i 1914 med Louise, f. Christensen. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1918 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer. Fra 1928 anskaffedes Automobil. Følgende Vogne er i Drift:
U 3510. Ford 1934. 60 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.
U 3849. Ford 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 1900 kg.
U 3356. Ford 1930. 60 HK. 950 kg. 5 Personer.
Medlem af Bestyrelsen for Hobro og Omegns Lastbilforening fra 1936.
Adresse: Vebbstrup pr. Doense.

Jørgensen, Thomas, Vognmand, f. 16. Maj 1890 i Gedsted Sogn. Søn af Vognmand Mathias Jørgensen, gift 7. Oktober 1916 med Kirstine, f. Andersen. Kusk i Faderens Forretning. Forretningen etableredes i 1882 i Gedsted af Vognmand Mathias Jørgensen med Hestekøretøjer, og der blev drevet Fragtruter til Hobro og Viborg. Fra 1896 flyttedes Forretningen til Aalestrup. Overtaget af nu-



Peder Chr. Pedersen



Niels Chr. Christensen



Chr. M. Behrendtz



Chr. Marius Ebdrup

værende Ejer fra 1920 og samtidig anskaffedes Automobil. I 1927 flyttedes Forretningen til Bjerregrav.

Følgende Vogn er i Drift:

V 1482. Volvo 1935. 60 HK. 2425 kg. Last 3275 kg. Medlem af Bestyrelsen for Hobro og Omegns Lastbilforening fra 1935.

Adresse: Bjerregrav pr. Møldrup.

Petersen, Erik, Vognmand, f. 7. Juni 1908 i Hobro, Søn af Vognmand S. P. Petersen, gift 5. November 1935 med Alba, f. Berthelsen.

Lastvognsejer i Hobro i Kompagni med Faderen, S. P. Petersen, fra 1926/33. Forretningen etableredes 1. Juni 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 6614. Ford 1936. 60 HK. 2200 kg. Last 3300 kg. Medlem af Bestyrelsen for Hobro og Omegns Lastbilforening 1935/36.

Adresse: Snæbum pr. Hobro.

Pedersen, Peder Christian, Vognmand f. 29. Oktober 1903 i Søttrup Sogn, Søn af Landmand Michael Pedersen, gift 30. Marts 1926 med Astrid, f. Christensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Oktober 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 1223. Volvo 1936. 60 HK. 2490 kg. Last 3510 kg. Kasserer for Hobro og Omegns Lastbilforening fra 1935.

Adresse: Rørbæk.

Andersen, Carl Christian, Vognmand, f. 21. Januar 1902 i Rostrup Sogn, Søn af Gaardejer Lars Andersen, gift 19. Marts 1925 med Kristine, f. Otosen.

Uddannet som Landmand. Lillebilejer i Rostrup 1920/30. Forretningen etableredes 1. November 1930.

Følgende Vogn er i Drift:

U 3664. Bedford 1934. 65 HK. 1900 kg. Last 3300 kg.

Adresse: Rostrup pr. Arden.

Andersen, Niels, Vognmand, f. 16. April 1900 i Oue Sogn, Søn af Gaardejer Anders Andersen, gift 8. November 1923 med Anna, f. Christensen Grøn.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

U 3715. Ford 1930. 60 HK. 1600 kg. Last 1800 kg. Adresse: Oue pr. Hobro.

Behrendtz, Christian Mauritz, Vognmand, f. 18. September 1912 i Døstrup Sogn, Søn af Gaardejer Peter Behrendtz, gift.

Følgende Vogn er i Drift:

V 6989. Commer 1935. 100 HK. 2500 kg., Last 4300 kg.

Adresse: Døstrup H.

Christensen, Niels Chr. (Hederidder), Vognmand, f. 19. Juni 1907 i Stenild Sogn, Søn af Gaardejer Chr. J. Christensen, gift 9. April 1931 med Marie, f. Thøgersen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Maj 1934 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 1773. Chevrolet 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 1800 kg.

Adresse: Stenild pr. Hobro.

Ebdrup, Christian Marius, Vognmand, f. 9. September 1900 i Rørbæk Sogn, Søn af Gaardejer Peter Ebdrup og Hustru Karen, f. Nielsen, gift 23. November 1926 med Emma Kirstine, f. Hansen. Uddannet som Landmand og tog Korrespondancekursus i Motorteknik i sin Fritid 1921/25. Forretningen etableredes 15. Juli 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 6935. Federal 1931. 70 HK. 2050 kg. Last 2350 kg.

Formand for Stenild Husmandsforening, Rørbæk-Grynderup-Stenild Staldbedømmelsesforening, Stenild radikale Vælgerforening, kst. Formand for Midthimmerlands Driftsaaeneforening, Næstformand for Sygekassen, Kasserer for Midthimmerlands Husmandskreds, Medlem af Sogneraadet, dets Vejjudvalg og Regnskabsudvalg.

Adresse: Nørrevang, Stenild pr. Hobro.

Høgh, Christian Sørensen, Vognmand, f. 30. Juli 1906 i Roum Sogn, Søn af Landmand Martin Høgh, gift 23. December 1929 med Erna Valborg, f. Andersen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. November 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 1584. Ford 1932. 60 HK. 2000 kg. Last 2800 kg.

Adresse: Roum pr. Møldrup.

Kjærsgaard, Chr. Henry, Vognmand, f. 8. Januar 1912 i Hvam Sogn, Søn af Landmand Jens Kjærsgaard, gift 13. Oktober 1935 med Lydia, f. Christensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. April 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 7063. Volvo 1936. 60 HK. 2450 kg. Last 3500 kg.

Adresse: Hvam.

Lund, Anders Chr. Sørensen, Vognmand, f. 12. Marts 1899 i Tolstrup Sogn, Søn af Landmand Søren S. Lund, gift i 1922 med Marie, f. Sloth. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 6. Juni 1924 i Døstrup med Lillebilforretning, men flyttedes 1. Juli 1928 til nuværende Adresse og samtidig anskaffedes Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

V 1211. Ford 1930. 60 HK. 1850 kg. Last 1950 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Hobro og Omegns Lastbilforening 1933/35.

Adresse: Stenild pr. Hobro.

Mogensen, Laurits Johannes, Vognmand, f. 17. December 1905 i Roum Sogn, Søn af Landmand Thyge Mogensen, gift 5. Februar 1927 med Frederikke, f. Poulsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Maj 1933 i Hobro af nuværende Ejer, men flyttedes til nuværende Adresse fra 1. November samme Aar.

Følgende Vogn er i Drift:

U 3506. Ford 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.

Adresse: Kielstrup pr. Hobro.

Møller, Jul., Vognmand.

Adresse: Hobro.

Nielsen, Laurits, Vognmand, f. 4. Oktober 1896 i Sønder Onsild Sogn, Søn af Smedemester Nielsen, ugift.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes af Vognmand Vilhelm Brandt. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1934.

Følgende Vogn er i Drift:

V 969. Fordson 1933. 60 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Doense.

Nielsen, Peter, Vognmand, f. 23. Oktober 1904 i Kongerslev Sogn, Søn af Gaardejer N. P. Nielsen, gift 2. Juni 1933 med Edith Marie, f. Mogensen. Uddannet som Landmand. Lillebilejer i Ræbild 1928/29 og i Nysum 1929/30. Forretningen etableredes 1. Juli 1930 med Lillebil. Samme Dag overtoges en Lastbilforretning, som etableredes i sin Tid af Vognmand Fuglsang, Ravnkilde.

Følgende Vogn er i Drift:

V 187. Chevrolet 1935. 60 HK. 2475 kg. Last 4325 kg.

Adresse: Ravnkilde pr. Arden.

Petersen, Christen, Vognmand, f. 16. Juni 1900 i Glerup-Vesterbølle Sogn, Søn af Landmand Ole Petersen, gift 11. November 1923 med Marie, f. Jensen.

Uddannet ved Handelen og bl. a. Købmand i Fjeldsø. Forretningen etableredes i 1924 af Vognmand N. C. Jensen, Rørbæk. Overtaget af nuværende Ejer fra 12. December 1928.

Følgende Vogn er i Drift:

V 1566. Volvo 1936. 60 HK. 2450 kg. Last 2550 kg.

Adresse: „Lykkebo“, Rørbæk.

Petersen, Søren Peter, Vognmand, f. 30. Oktober 1875 i Fiskebæk Sogn, Søn af Landmand og Træskomand Anders Petersen, gift i 1901 med Jenny, f. Haslev.

Tidl. Jernbane- og Telegrafarbejder ved Danske Statsbaner. Forretningen etableredes i 1914 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer. Fra 1929 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift:

V 676. Chevrolet 1928. 60 HK. 1250 kg. Last 1260 kg.

V 677. Ford 1936. 60 HK. 2500 kg. Last 3300 kg.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for den oprindelige Vognmandsforening for Hobro og Omegn. Medlem af Bestyrelsen for Hobro og Omegns Lastbilforening 1935.

Adresse: Ølsvej, Hobro.

Sørensen, Anders, Vognmand, f. 30. Januar 1908 i Mejlbj Sogn, Søn af Vognmand Jens Sørensen, gift 3. December 1932 med Ingeborg Elfrida, f. Sørensen.

Kusk hos Faderen og senere Lastvognsfører. Forretningen etableredes ca. 1900 af Vognmand Jens Sørensen med Hestekøretøjer og fra 1925 anskaffedes Automobil. Overtaget af nuværende Ejer fra 1933.

Følgende Vogn er i Drift:

V 1510. Commer 1936. 60 HK. 2475 kg. Last 4325 kg.

Adresse: Mejlbj pr. Arden.

Sørensen, Niels, Vognmand, f. 3. Januar 1896 i Røstrup Sogn, Søn af Landmand Jens Sørensen, Stenstrup, gift 16. November 1916 med Larsine, f. Larsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1920 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1928 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

U 3876. Bedford 1935. 65 HK. 2700 kg. Last 3900 kg.

Adresse: Valsgaard pr. Hobro.

Vestergaard, Niels, Vognmand, f. 2. Maj 1907 i Højsing Sogn, Søn af Landmand Søren Vestergaard, gift 22. September 1931 med Amalie Kirstine, f. Jensen.

Uddannet som Landmand og senere Lillebilejer i Tostrup 1931. Forretningen etableredes i 1920 af Vognmand Jens Nielsen, Hvilsom. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1934.

Følgende Vogn er i Drift:

V 1237. Volvo 1933. 60 HK. 2150 kg. Last 2700 kg.

Adresse: Hvilsom pr. Hobro.



N. Chr. Petersen Østergaard



Aage Jul Gram



Jens Petersen



Martin Madsen Petersen

Vestergaard, Peter Christian, Vognmand, f. 16. Juli 1904 i Sjerring Sogn, Søn af Landmand Peter Flarup Vestergaard, gift 16. Juli 1932 med Olga Valborg, f. Jørgensen.

Uddannet som Landmand og drev Ejendom i Sjerring fra 1931. Forretningen etableredes i 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

T 4496. Plymouth 1934. 60 HK. 1900 kg. Last 2500 kg.

Adresse: Sjerring pr. Hobro.

Øls, Anders Andersen, Vognmand.

Adresse: Hobro.

Østergaard, Niels Christian Petersen, Vognmand, f. 5. April 1891 i Hvorum Sogn, Søn af Landmand Peter Østergaard, gift 22. November 1917 med Bertine Marie, f. Jensen Hougaard.

Uddannet som Karetmager og drev selv Forretning i Onsild 1911/16. Landmand i Hvorum fra 1916. Forretningen etableredes i 1918 af nuværende Ejer med Hestekrøretøjer, men fra 1925 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

V 1590. Chevrolet 1931. 60 HK. 1500 kg. Last 2100 kg.

Adresse: Hvorum pr. Hobro.

Randers nye Vognmandsforening.

Laursen, Jens Peter, Fragt- og Vognmand (Formand for Randers nye Vognmandsforening, se under Ruten Randers—Aarhus Side 313).

Gram, Aage Jul, Vognmand, f. 24. December 1881 i Sindal Sogn, Søn af Købmand J. A. Gram, Aaby, og Hustru Anna Margrethe, f. Jacobsen, gift 14. April 1935 med Bodil, f. Jensen.

Uddannet ved Landvæsen. Lastvognsfører hos Randers Æg Eksport 1918/27. Forretningen etableredes 1. April 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 2852. Chevrolet 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.

Kasserer for Randers nye Vognmandsforening fra 1. Februar 1934.

Adresse: Langgade 46, Randers.

Jensen, Christian Bernhardt, Vognmand, f. 27. Februar 1886 i Vorup Sogn, Søn af Tømrer Frands

Jensen og Hustru Birgitte, f. Jensen, gift 9. November 1913 med Agnes Olivia, f. Poulsen.

Uddannet som Fisker, Sømand 1911/26. Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 7377. Chevrolet 1928. 60 HK. 1400 kg. Last 1500 kg.

Medstifter af og Medlem af Bestyrelsen for Randers nye Vognmandsforening.

Adresse: Kirkevej 23, Vorup, Randers.

Petersen, Jens, Vognmand, f. 5. August 1903 i Vorup Sogn, Søn af Skibstømrer Marius Petersen og Hustru Kristine, f. Hansen, gift 17. December 1928 med Klara, f. Hundborg.

Lastvognsfører hos Koopmanns Svinestutleri, Vorup, 1922/27. Forretningen etableredes 1. Januar 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 11292. Chevrolet 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Randers nye Vognmandsforening fra 1. Februar 1934.

Adresse: Storegade 55, Kristrup, Randers.

Petersen, Martin Madsen, Vognmand, f. 9. Maj 1894 i Vellev Sogn, Søn af Købmand Søren Petersen og Hustru Kirsten, f. Sørensen.

Forretningen etableredes 9. September 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 3264. Chevrolet 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Randers nye Vognmandsforening fra 1. Februar 1934.

Adresse: Aarhusvej 5, Strømmen, Randers.

Storm, Robert, Vognmand, f. 6. Februar 1896 i Dallerup Sogn, Søn af Vognmand Johan Nielsen Storm og Hustru Mette, f. Søndergaard, gift 17. Oktober 1930 med Margrethe, f. Hvid. Uddannet som Landmand og udvandrede til Amerika 1919/25. Lillebillejer i Silkeborg 1927/32. Forretningen etableredes 1. April 1932 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

V 11074. Triangel 1930. 60 HK. 2300 kg. Last 2500 kg.

V 11076. Ford 1931. 60 HK. 1710 kg. Last 1890 kg.

Medstifter af og Medlem af Bestyrelsen for Randers nye Vognmandsforening fra 1. Februar 1934.

Adresse: Aarhusvej 32, Strømmen, Randers.



Søren Lohn Chr. Sørensen

Sørensen, Søren Lohn Chr., Vognmand, f. 8. August 1881 i Dybe Sogn, Søn af Murermester Søren Bach Sørensen og Hustru Kathrine, f. Laursen, gift 12. Marts 1907 med Johanne, f. Petersen.

Uddannet som Møller og Ejer af Støvring Mølle 1907/18. Landmand i Støvring 1918/23. Forretningen etableredes 1. August 1923 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift:

V 7414. Ford 1930. 60 HK. 1650 kg. Last 1850 kg. Medlem af Bestyrelsen for Randers nye Vognmandsforening fra 1. Februar 1934.

Adresse: Villa „Højbo“, Dronningborg, Randers.

Christensen, Anton, Vognmand, f. 20. December 1897 i Gerlev Sogn, Søn af Husmand Niels Fr. Christensen, gift 25. November 1925 med Kathinka, f. Christensen.

Uddannet som Gartner og Landmand. Forretningen etableredes 1. Oktober 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 7404. Chevrolet 1933. 60 HK. 1900 kg. Last 2300 kg.

Adresse: Tebbestrup Kær pr. Randers.

Jacobsen, Svend, Vognmand, f. 19. Maj 1884 i Kastbjerg Sogn, Søn af Landmand Niels Jacobsen, gift i 1908 med Maren, f. Bang.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Juni 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 15081. Ford 1931. 60 HK. 1650 kg. Last 1950 kg.

Adresse: Nørrebrogade 47, Randers.

Jensen, Christian, Vognmand, f. 29. Maj 1882 i Gimming-Lem Sogn, Søn af Arbejdsmand Mathias Chr. Jensen og Hustru Maren, f. Jensen, gift 8. April 1906 med Marthine, f. Fogh.

Uddannet som Landmand, senere Arbejdsmand. Lillebilejer i Hadsund 1918/19, i Dalbyover 1919/26. Vognmandsforretning i Harritslev 1926/31 og i Ølst 1931/33. Forretningen etableredes 1. Oktober 1933 i Randers.

Følgende Vogne er i Drift:

V 2919. Chevrolet 1929. 60 HK. 1600 kg. Last 1600 kg.

V 2933. Willys Six 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 1975 kg.

Adresse: Vestre Allé 23, Randers.

Jensen, Michael, Vognmand, f. 29. Marts 1891 i Aarhus, Søn af Forpagter Chr. Jensen, ugift. Uddannet som Mekaniker og Lillebilchauffør, senere Droskeforretning i Ørsted. Forretningen etableredes i 1932 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

V 11336. Chevrolet 1928. 60 HK. 1350 kg. Last 1500 kg.

V 11387. Morris 1930. 60 HK. 2250 kg. Last 2500 kg.

V 11144. Morris 1930. 60 HK. 1800 kg. Last 2500 kg.

V 3484. Chevrolet 1928. 60 HK. 900 kg. 5 Personer.

Adresse: Strømmen, Randers.

Laursen, Folmer, Vognmand, f. 7. August 1905 i Kristrup Sogn, Søn af Vognmand Th. Laursen og Hustru Anna, f. Madsen, ugift.

Kusk i Faderens Forretning og Lastvognsfører hos Vognmand Magnus Nielsen, Kristrup 1931/33. Forretningen etableredes 1. April 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 11363. Chevrolet 1933. 60 HK. 1950 kg. Last 2350 kg.

Adresse: Storegade 8, Kristrup, Randers.

Mohr, Tage, Vognmand, f. 14. September 1915 i Galtens Sogn, Søn af Gaardejer Johannes Mohr, Hinge, og Hustru Kirstine, f. Pindborg, ugift.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. April 1935 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

V 4743. Chevrolet 1932. 60 HK. 1850 kg. Last 2000 kg.

V 8114. Bedford 1935. 65 HK. 2150 kg. Last 3050 kg.

Adresse: Sønder Borup pr. Randers.

Nicolajsen, Harry, Vognmand, f. 13. Januar 1905 i Randers, og har senere haft flere Aars Ophold i Amerika.

Forretningen etableredes 1. April 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 3326. Chevrolet 1934. 60 HK. 1950 kg. Last 2700 kg.

Adresse: Aarhusvej 59, Strømmen, Randers.



Christian Nielsen



Anton Jensen

Nielsen, Christian, Vognmand, f. 6. Juni 1903 i Randers, Søn af Arbejdsmand A. Nielsen og Hustru Jacobine, f. Nielsen, gift 3. Oktober 1929 med Sine, f. Laursen.

Uddannet som Sølvsmed. Forretningen etableredes 1. April 1931 af nuværende Ejer som Vognmand for Randers Gasværk.

Følgende Vogne er i Drift:

V 2303. Federal 1931. 60 HK. 1850 kg. Last 2750 kg.

V 15094. Ford 1931. 60 HK. 1650 kg. Last 2860 kg.

Adresse: Jyllandsgade 13, Randers.

Nielsen, Niels Peter, Vognmand, f. 12. Maj 1888 i Brabrand Sogn, Søn af Arbejdsmand H. N. Nielsen og Hustru, gift 12. November 1909 med Kirsten, f. Lund.

Uddannet ved Landbrug og senere Handelsmand. Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 15091. Volvo 1932. 70 HK. 2400 kg. Last 3450 kg.

Adresse: Langgade 77, Randers.

Randers og Omegns Lastbilforening.

Poulsen, Christen Michael, Vognmand, f. 1. September 1872 i Aalborg, Søn af Brændevinsbrænder Jens Poulsen og Hustru Maren Kirstine, f. Jensdatter Rosenlund, gift 30. September 1920 med Distriktsjordemoder i Holbæk Karen, f. Wolder.

Forvalter paa Cementfabriken Rørdal, Aalborg, 1909/22. Forretningen etableredes 1. April 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

V 3190. Ford 1931. 60 HK. 1575 kg. Last 1925 kg.

V 3221. Ford 1931. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

Formand for Randers og Omegns Lastbilforening fra 1934, Medlem af Hovedbestyrelsen for Landsforeningen af Fragt- og Vognmænd i Danmark fra 1934, Medlem af Fællesrepræsentationen af Danmarks Motororganisationer fra 1934. Formand for Danske Vognmænds Forsikringsselskab fra 14. August 1934 til 1935 og nu Medlem af Bestyrelsen for samme.

Adresse: Holbæk pr. Ørsted.

Andersen, Anders Peter, Fragt- og Vognmand. Medlem af Bestyrelsen for Randers og Omegns Lastbilforening. (se under Ruten Hørning—Randers Side 312).

Christensen, Christen Alvin, Vognmand, f. 12. Januar 1900 i Vedø Mølle, Søn af Gaardejer N. K. Christensen og Hustru Christiane, f. Maxen, gift 2. Januar 1932 med Karen Margrethe, f. Abildgaard Madsen.

Uddannet som Landmand. Landvæsenselev paa Estvadgaard og Kammergave ved Sorø til 1920. Aftjent sin Værnepligt og hjemsendt som Sergent i 1929. Forretningen etableredes 1. April 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 99. Triangel 1932. 70 HK. 2280 kg. Last 3500 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Randers og Omegns Lastbilforening fra 1934.

Adresse: Havndal.

Jensen, Anton, Vognmand, f. 16. November 1893 i Tvede Sogn, Søn af Murer N. Chr. Jensen, gift 23. November 1924 med Anna Sophie, f. Jensen. Uddannet som Landmand, senere Arbejder ved Dobbeltsporanlæggene Aarhus—Skanderborg og Formand ved Inddigningsanlæggene ved Randers Fjord. Forretningen etableredes 1. Maj 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 7797. Volvo 1931. 65 HK. 1800 kg. Last 2250 kg.

Næstformand for Randers og Omegns Lastbilforening fra 31. Januar 1932. Næstformand for Danske Vognmænds Forsikringsselskab fra 1934.

Adresse: Hald.

Jensen, Holger Pank, Vognmand, f. 18. Marts 1904 i Beder Sogn, Søn af Vognmand Vilh. Jensen og Hustru Inga, f. Sørensen, gift 9. December 1928 med Anna Kirstine, f. Mortensen.

Uddannet som Mejerist. Lastvognsfører hos Faderen 1926/28. Forretningen etableredes i 1924 af Vilhelm Jensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. August 1928.

Følgende Vogn er i Drift:

T 2630. Durant 1930. 60 HK. 1850 kg. Last 2350 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Randers og Omegns Lastbilforening fra 1935.

Adresse: Stevnstrup.



Anders Peter Albeck



Aage Nicolai Andersen



Edvard Martin Andersen



Marinus Andersen

Nielsen, Aage, Vognmand, f. 28. August 1898 i Mellerup Sogn, Søn af Vognmand Carl Nielsen og Hustru Kirsten, f. Christensen, gift 12. Oktober 1929 med Ingrid, f. Hou.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. November 1897 af Vognmand Carl Nielsen som kombineret Person- og Fragtrute med Hesteomnibus til Randers. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. August 1923 og fra 1. Februar 1924 anskaffedes en Lastvogn, og Personkørslen nedlagdes.

Følgende Vogn er i Drift:

V 3594. Chevrolet 1931. 60 HK. 1550 kg. Last 2050 kg.

Kasserer for Randers og Omegns Lastbilforening fra 1934.

Adresse: Mellerup pr. Randers.

Ødum, Ingvard, Chr., Fragt- og Vognmand.

Medlem af Bestyrelsen for Randers og Omegns Lastbilforening (se under Ruten Linde—Mejlby—Randers Side 312).

Albeck, Anders Peter, Vognmand f. 29. April 1894 i Langkastrup Sogn, Søn af Landmand Erik Andersen Albeck og Hustru Sine Nielsine, f. Simonsen, gift 10. Oktober 1933 med Marie, f. Roed Christensen.

Uddannet som Landmand og drev selv Ejendom i Uggeluse og Hørning 1918/22. Forretningen etableredes 20. April 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 3242. Ford 1930. 60 HK. 1550 kg. Last 1950 kg.

Adresse: Langkastrup pr. Uggeluse.

Andersen, Aage Nicolai, Lastvognsfører, f. 14. November 1899 i Hobro, Søn af Arbejdsmand Jens Chr. Andersen og Hustru Jensine, f. Andersen, gift 2. December 1925 med Elisabeth, f. Dorscheus. Uddannet som Landmand. Lastvognsfører hos Broderen Mar. Andersen, Vorning, fra 4. Februar 1931.

Adresse: Vorning pr. Hammershøj.

Andersen, Anton, Vognmand, f. 21. September 1897 i Gerlev Sogn, Søn af Skomager A. P. Andersen og Hustru Kirstine, f. Lindberg, gift i 1926 med Martha Kirstine, f. Petersen.

Lastvognsfører hos Faarup Korn- og Foderstof-forretning A/S 1923/27. Forretningen etableredes 1. September 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 3732. Bedford 1933. 65 HK. 2000 kg. Last 2800 kg.

Adresse: Faarup.

Andersen, Christian, Vognmand, f. 22. November 1895 i Mellerup Sogn, Søn af Fragt- og Landmand Jens Andersen og Hustru Kirsten, f. Jensen, gift 10. Maj 1930 med Agnes, f. Brændgaard.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes ca. 1830 af Rasmus Rasmussen Brændgaard som kombineret Person- og Fragtrute Voldum—Randers. Sønnen, N. Rasmussen Brændgaard, overtog Ruten fra 1874. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juni 1930.

Følgende Vogn er i Drift:

V 3799. Plymouth 1935. 60 HK. 2100 kg. Last 2900 kg.

Adresse: Voldum pr. Randers.

Andersen, Edvard Martin, f. 28. Marts 1890 i Thorsager Sogn, Søn af Snedkermester N. P. Andersen, gift 6. November 1914 med Nielsine, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand og Musiker. Landmand i Ørsted fra 1917. Forretningen etableredes 1. April 1917 af nuværende Ejer med Hestekøretøj. Fra 1931 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

V 3125. Volvo 1936. 60 HK. 2500 kg. Last 3500 kg.

Adresse: Holbæk pr. Ørsted.

Andersen, Marinus, Vognmand, f. 10. Januar 1898 i Hobro Sogn, Søn af Arbejdsmand Jens Chr. Andersen og Hustru Jensine, f. Andersen, gift 9. November 1924 med Frederikke, f. Dorscheus.

Lastvognsfører i Vorning 1927/29. Forretningen etableredes 1. Oktober 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

T 4138. Chevrolet 1933. 60 HK. 1950 kg. Last 2250 kg.

T 4434. Chevrolet 1934. 60 HK. 2275 kg. Last 2275 kg.

Adresse: Vorning pr. Hammershøj.



Niels Christian Andersen



Jens Marius Bersang



Anders P. Berthelsen

Andersen, Niels Christian, Vognmand, f. 20. Juli 1894 i Vang Sogn, Søn af Husejer Chr. Andersen og Hustru Christiane, f. Bang, gift 15. Marts 1918 med Marie, f. Mathiasen.

Uddannet ved Landbrug. Landmand i Lindbjerg fra 1918. Forretningen etableredes 26. April 1932 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 3570. Triangel 1935. 70 HK. 2175 kg. Last 3200 kg.

Adresse: Lindbjerg pr. Randers.

Berg, Søren, Vognmand, f. 13. Februar 1911 i Foulum Sogn, Søn af Landmand Christen Berg og Hustru Johanne, f. Hansen, ugift.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører i Mammen 1931 og hos Vognmand Bjørnholt Andersen, Langaa, 1931/34. Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Fyrbøder Bjørnholt Andersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. December 1934.

Følgende Vogn er i Drift:

T 4449. Chevrolet 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2500 kg.

Adresse: Langaa.

Bersang, Jens Marius, Vognmand, f. 20. Januar 1900 i Kastbjerg Sogn, Søn af Landmand Johannes Jensen og Hustru Ane Kirstine, f. Hadsund, gift 18. November 1923 med Jensine, f. Larsen Luftledningsmontør 1917/27. Forretningen etableredes 1. Oktober 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 2263. International 1927. 60 HK. 1900 kg. Last 2400 kg.

Adresse: Fjordgade 9, Randers.

Berthelsen, Anders Peter, Vognmand, f. 5. Oktober 1905 i Attrup Sogn, Søn af Landmand Jens Berthelsen og Hustru Kristine, f. Andersen, gift i 1933 med Mary, f. Jensen.

Lastvognsfører i Hørning 1929/32 og i Ørsted fra 1932/33. Forretningen etableredes 1. Juli 1913 af Vognmand Hyllested. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1933.

Følgende Vogn er i Drift:

V 11162. Volvo 1935. 65 HK. 2300 kg. Last 3400 kg.
V 11162. 2-hjulet Chevrolet Paahængsvogn. 500 kg.

Last 1300 kg.

Adresse: Ørsted.

Bonde, Jens Johan Nielsen, Vognmand, f. 12. December 1904 i Haslund Sogn, Søn af Gaardejer Niels Bonde Nielsen og Hustru Ragnhild Justa Sophia Margrethe, f. Vest, gift 30. Juli 1935 med Marie, f. Bager.

Uddannet som Musiker. Lillebilejer i Støvring fra 1931. Forretningen etableredes i 1925 af Vognmand Vilh. Madsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juni 1935.

Følgende Vogne er i Drift:

V 408. Chevrolet 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 2100 kg.

V 7867. Chevrolet 1931. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

Adresse: Støvring pr. Randers.

Brendstrup, Arne, Vognmand, f. 5. August 1904 i Aarhus, Søn af Depotarbejder ved Danske Statsbaner P. P. Brendstrup, gift 9. April 1936 med Anna Elisa, f. Andersen.

Uddannet som Brygger i Korsør og Kolding. Lastvognsfører hos Vognmand Zacker, Aarhus, i 5 Aar. Forretningen etableredes i 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 8994. Bedford 1935. 65 HK. 2600 kg. Last 4000 kg.

Adresse: Ivar Hvitfeldtsvej 67 A, Aarhus.

Brock, Søren Peter, Vognmand, f. 16. Januar 1894 paa Udby Mark, Søn af Landmand Laust P. Brock, gift 24. Januar 1918 med Marie, f. Jensen. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Januar 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 3313. Chevrolet 1933. 60 HK. 1950 kg. Last 2250 kg.

Adresse: Udby pr. Ørsted.

Brøgger, Chr., Vognmand, f. 8. Juni 1904 i Hvilsager Sogn, Søn af Gæstgiver Mar. Brøgger, Auning Kro, og Hustru Emma, f. Petersen, gift 3. Marts 1933 med Rigmor, f. Jørgensen.

Landvæseneselev paa Gaardene Gjørsløv, Ussinggaard og Dalsgaard og senere Forvalter paa Stenalt, Brusgaard og Bendstrupgaard til 1930. Forretningen etableredes 1. August 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 11022. Chevrolet 1933. 60 HK. 1900 kg. Last 2300 kg.

Adresse: Aarslev pr. Randers.



Thrige Dahl



Mads Hjarsen Erikstrup

Christensen, Jens Greve, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Asferg—Randers Side 310).

Christensen, Martin Chr., Vognmand, f. 15. Marts 1902 i Terp-Raasted Sogn, Søn af Land- og Vognmand Søren Christensen og Hustru Kristine, f. Villadsen, gift 15. Maj 1924 med Anna, f. Jensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. November 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn'er i Drift:

V 2651. Bedford 1933. 65 HK. 1950 kg. Last 3050 kg.

Adresse: Kousted pr. Bjerregrav.

Christensen, Peter Chr., Vognmand, f. 20. Marts 1898 i Læsten Sogn, Søn af Landmand Anders Christensen og Hustru Jochumine, f. Christensen, gift 20. Juni 1932 med Kirstine, f. Sørensen Bach. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Maj 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

T 2550. Bedford 1935. 65 HK. 2700 kg. Last 3900 kg.

Adresse: Kvorning pr. Hammershøj.

Christiansen, N., Vognmand.

Adresse: Favsing pr. Allingaabro.

Clausen, Jens, Vognmand, f. 21. Juli 1898 i Ketting Sogn, Søn af Gaardejer Jens Clausen og Hustru Cecilie Margrethe, f. Christensen, gift 20. Juli 1920 med Kathrine, f. Eriksen.

Uddannet som Landmand og drev Ejendom i Mellerup 1920/25. Forretningen etableredes i 1923 af Vognmand Peter Christensen, Lihme. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1926.

Følgende Vogn er i Drift:

V 3188. Triangel 1934. 65 HK. 2250 kg. Last 2700 kg.

Adresse: Lihme pr. Mørke.

Cramer, Magnus Gerhardt, Vognmand, f. 31. Januar 1906 i Gimming-Lem Sogn, Søn af Banarbejder ved Randers—Hadsund Jernbane Niels Hansen Cramer, gift 1. April 1934 med Anna Marie, f. Petersen.

Uddannet som Tømrer og Landmand. Forretningen etableredes 1. September 1927 af Vognmand A. Andersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 20. Juni 1936.

Følgende Vogn er i Drift:

V 3722. Bedford 1932. 60 HK. 2000 kg. Last 3800 kg.

Adresse: Faarup.

Dahl, Thrige, Vognmand, f. 15. Marts 1901 i Sødring Sogn, Søn af Gaardejer og Vognmand Hans Dahl og Hustru Johanne, f. Christensen, gift 15. Januar 1930 med Anna, f. Petersen.

Uddannet som Fisker. Kutterfisker i Udbyhøj 1920/30. Forretningen etableredes i 1925 af Vognmand Anders Nielsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 20. Marts 1930.

Følgende Vogn er i Drift:

V 2141. Chevrolet 1929. 60 HK. 1400 kg. Last 1800 kg.

Adresse: Øster Tørslev.

Domino, Chr. Anker, Vognmand, f. 15. Juli 1909 i Kærby Sogn, Søn af Murer Fr. Domino og Hustru Christiane, f. Jensen, gift 5. Oktober 1933 med Jensine, f. Christensen.

Gammel Vognmandsforretning med Fragtkørsel til Randers. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. August 1933.

Følgende Vogn er i Drift:

V 2011. Ford 1931. 60 HK. 1650 kg. Last 1950 kg.

Adresse: Enslev pr. Gerlev.

Ellermann, Gunnar, Vognmand, f. 28. Marts 1898 i Oldrup-Hundslund Sogn, Søn af Gaardejer Chr. Ellermann og Hustru Maren, f. Sørensen, gift 28. Marts 1931 med Sigrid, f. Simonsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Oktober 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 3455. Plymouth 1935. 60 HK. 2125 kg. Last 2875 kg.

Adresse: Lem pr. Randers.

Erikstrup, Mads Hjarsen, Vognmand, f. 17. Januar 1885 i Udbyneder Sogn, Søn af Gaardejer Niels Erikstrup, Duevang, gift 21. November 1906 med Kirstine Johanne Marie, f. Sørensen.

Uddannet som Landmand og Ejer af Duevang 1905/20. Centralbestyrer i Havndal fra 1920. Forretningen etableredes af Proprietær Nymann, Vejlbjerggaard. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1928.

Følgende Vogn er i Drift:

V 2225. Chevrolet 1931. 60 HK. 1500 kg. Last 2100 kg.

Adresse: Havndal.



Søren Peter Hansen



Peter Chr. Christensen Huus



Svend Jacobsen



Alfred Jensen

Hansen, Søren Peter, Vognmand, f. 3. November 1908 i Lyrskov-Jordrup Sogn, Søn af Landmand Lars Peter Hansen og Hustru Margrethe, f. Hansen, ugift.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører hos Vognmand H. Rohde, Haslund 1931/32. Forretningen etableredes i 1931 af Vognmand Hans Rohde. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1932.

Følgende Vogn er i Drift:

V 7336. Chevrolet 1929. 60 HK. 1470 kg. Last 1730 kg.

Adresse: Haslund pr. Randers.

Henriksen, Harald, Vognmand.

Adresse: Klostermarken, Mariager.

Huus, Peter Chr. Christensen, Vognmand og Rubilejer, f. 30. April 1900 i Bjerregrov Sogn, Søn af Landmand Hans Christensen og Hustru Elsigne, f. Nielsen, gift 5. December 1930 med Karoline, f. Aagaard Thomsen.

Forretningen etableredes 1. November 1924 med Personrute til Randers.

Følgende Vogne er i Drift:

T 2301. Chevrolet 1931. 60 HK. 2150 kg. 12 Pladser.

Adresse: Hjorthede pr. Bjerringbro.

Jacobsen, Svend, Vognmand, f. 26. November 1905 i Allelev-Lyngby Sogn, Søn af Smedemester og Landmand Carl Jacobsen og Hustru Christiane, f. Petersen, gift 14. November 1933 med Nielsine, f. Østergaard.

Forretningen etableredes i 1920 af nuværende Ejer med Hestekøretøj. Fra 1931 anskaffedes Automobil:

Følgende Vogne er i Drift:

V 2033. Triangel 1936. 70 HK.

V 2280. Chevrolet 1931. 60 HK. 1500 kg. Last 2100 kg.

V 2280. 2-hjulet Paahængsvogn. 493 kg. Last 1807 kg.

Adresse: Raaby pr. Dalbyover.

Jensen, Alfred, Vognmand, f. 15. April 1906 i Ørum Sønderlyng Sogn, Søn af Arbejdsmand Martin Jensen, gift 28. November 1933 med Anna, f. Christensen.

Lastvognsfører i Tange 1929/31. Forretningen etableredes 1. Marts 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

T 4147. Bedford 1935. 65 HK. 2425 kg. Last 2775 kg.

Adresse: Thorup pr. Ulstrup.

Jensen, Harald, Vognmand.

Adresse: Dyrby pr. Hald.

Jeppesen, Anker Poul, Vognmand, f. 13. Februar 1897 i Udbyhøj Sogn, Søn af Landmand Hans Jeppesen og Hustru Ane Marie, f. Poulsen, gift i 1923 med Mine, f. Petersen, Raaby.

Uddannet som Fisker. Forretningen etableredes 1. April 1921 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 2177. International 1926. 65 HK. 1900 kg. Last 2450 kg.

Adresse: Udbyhøj pr. Havndal.

Jespersen, Aage Chr., Vognmand, f. 5. Januar 1908 i Hjorthede Sogn, Søn af Rørvævsfabrikant Peter Jespersen og Hustru Agnes, f. Bonde Christensen, ugift.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 11091. Chevrolet 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.

Adresse: Uggelhuse.

Jørgensen, Christen, Vognmand, f. 11. Oktober 1901 i Ring Sogn, Søn af Murer Chr. Jørgensen og Hustru Christine, f. Andersen, gift 16. Oktober 1928 med Mette Kirstine, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Oktober 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 3304. Bedford 1932. 65 HK. 2000 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Øster Alling pr. Auning.

Jørgensen, Magnus Peter, Vognmand, f. 15. Maj 1903 i Virring-Essenbæk Sogn, Søn af Tromlefører Jørgen Jørgensen, Floes, gift i 1933 med Dagny, f. Andersen.

Tidl. Lastvognsfører i Lihme og Knejsted. Forretningen er overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1936.

Følgende Vogn er i Drift:

V 9801. Ford 1936. 60 HK. 2440 kg. Last 3110 kg.

Adresse: Gassum pr. Spentrup.



Christen Jørgensen



Christian Mikkelsen

Kragh, Carl, Vognmand.
Adresse: Dalbyover.

Krogh, Chr., Vognmand, f. 10. November 1884 i Hulbæk, Ørum Sogn, Søn af Landmand Chr. Krogh, gift i 1907 med Hansine, f. Petersen. Uddannet som Landmand og drev senere en Ejendom i Hulbæk. Forretningen etableredes i 1923 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:
T 4096. Chevrolet 1931. 60 HK. 1775 kg. Last 2500 kg.
Adresse: Møllerup pr. Ørum Sønderlyng.

Krogh, Søren Madsen, Vognmand, f. 30. November 1869 i Ørsted Sogn, Søn af Landmand Mads Madsen og Hustru Maren, f. Sørensen, gift i Oktober 1896 med Ane Marie, f. Andersen.

Uddannet som Landmand. Kusk hos Distriktslæge Frandsen, Ørsted, 1894/96. Forretningen etableredes 1. Maj 1896 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer. Ambulancekørsel for Ørsted Sygehus fra 1909 med Hestekøretøjer. Fra 1921 anskaffedes Automobile.

Følgende Vogne er i Drift:
V 3138. Bedford 1934. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.
V 11251. Chevrolet 1931. 60 HK. 2100 kg. Last 1800 kg.
V 389. Chevrolet 1927. 60 HK. 850 kg. Ambulancevogn.

Adresse: Ørsted.

Larsen, Peter Johannes, Vognmand, f. 26. Oktober 1899 i Møllerup Sogn, Søn af Landmand Laur. Larsen og Hustru Ane Kirstine, f. Larsen, gift 19. April 1924 med Amalie, f. Sørensen.

Uddannet som Landmand. Kusk og Lastvognsfører hos Galten Brugsforening, Hadsten, 1917/23. Forretningen etableredes i 1928 i Dyrby af nuværende Ejer, men flyttedes til nuværende Adresse fra 1. April 1931.

Følgende Vogn er i Drift:
V 3205. Triangel 1933. 65 HK. 2150 kg. Last 2700 kg.

Adresse: Hem pr. Mariager.

Lund, Svend Asger, Vognmand, f. 18. August 1903 i Engbjerg Sogn, Søn af Gaardejer Eskild Lund, ugift.

Uddannet som Landmand og udvandrede til Ame-

rika 1917/33. Forretningen er overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juli 1936.

Følgende Vogn er i Drift:
V 3564. Chevrolet 1930. 60 HK. 1450 kg. Last 1750 kg.
Adresse: Asferg pr. Faarup.

Madsen, Mads, Vognmand, f. 7. Februar 1885 i Rødding Sogn, Søn af Skovarbejder Niels Madsen og Hustru Karen, f. Jensen, gift 21. Maj 1931 med Kristine, f. Christensen.

Tidligere Arbejdsmand. Forretningen etableredes 1. Oktober 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:
V 6503. Chevrolet 1932. 60 HK. 1850 kg. Last 2050 kg.
Adresse: Lillegade 3, Hobro.

Madsen, Søren Morten Holger, Vognmand, f. 6. September 1887 i Nørre Snede Sogn, Søn af Arbejdsmand Søren Madsen og Hustru Anna, f. Mortensen, gift 3. November 1917 med Anna, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand. Bestyrer af Trunderupgaard, Hjerndrup, 1917/21. Ejer af Langskovgaard, Værum, 1921/26. Forretningen etableredes 1. Februar 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:
V 7341. Chevrolet 1933. 60 HK. 1790 kg. Last 2310 kg.
V 3822. Chevrolet 1935. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

Adresse: Værum pr. Randers.

Marthinussen, Jens Carlo, Vognmand, f. 1. April 1911 i Vitten Sogn, Søn af Vognmand J. P. Marthinussen, Væth, og Hustru Maren, f. Sørensen, gift 3. November 1935 med Mary, f. Berthelsen.

Uddannet som Landmand og senere Lastvognsfører hos Faderen 1930/32. Forretningen etableredes 1. April 1925 af Vognmand J. P. Marthinussen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1932.

Følgende Vogn er i Drift:
V 3869. Chevrolet 1933. 60 HK. 1920 kg. Last 2280 kg.

Adresse: Væth pr. Langaa.

Mikkelsen, Christian, Vognmand, f. 2. September 1898 i Værum-Ørum Sogn, Søn af Gaardejer, Købmand Mikkel Mikkelsen og Hustru Mette Kir-



Niels Anton Nielsen



Ole Nielsen



Carl Petersen

stine, f. Christensen, gift 30. Oktober 1922 med Marie, f. Sørensen Høj.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. November 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 7428. Chevrolet 1934. 60 HK. 2050 kg. Last 2500 kg.

Adresse: Væth pr. Langaa.

Nielsen, Anders Hjuler, Vognmand, f. 23. Januar 1893 i Øster Velling Sogn, Søn af Gaardejer Carl Nielsen og Hustru Signe, f. Bjerregaard, gift 14. April 1916 med Kristine, f. Petersen.

Landmand i Øster Velling 1916. Forretningen etableredes 1. Juli 1916 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer. Fra 1. December 1923 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

T 2343. Triangel 1935. 70 HK. 2225 kg. Last 2975 kg.

Adresse: Øster Velling pr. Randers.

Nielsen, Laurits, Vognmand.

Adresse: Ulstrup.

Nielsen, Niels Anton, Vognmand, f. 28. December 1892 i Kjørby Sogn, Søn af Smedemester Anders Chr. Nielsen og Hustru Ane Elisabeth, f. Christensen, gift 11. Maj 1928 med Kirstine, f. Søndergaard.

Tidligere Dræningsarbejder. Forretningen etableredes i 1925 af Vognmand Elius Andersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1926.

Følgende Vogn er i Drift:

V 3729. Ford 1934. 60 HK. 1950 kg. Last 2850 kg.

Adresse: Hald.

Nielsen, Ole, Vognmand, f. 6. September 1878 i Kastbjerg Sogn, Søn af Vejmand Jens Nielsen og Hustru Ane Kirstine, f. Jepsen, gift 26. April 1901 med Ane Kathrine, f. Petersen Friis.

Ansæt hos Randers Amtsvæjvæsen fra 1904 til 1. Januar 1931. Forretningen etableredes i 1912 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, som kun anvendtes til Amtskørslen. Fra 1. December 1929 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

V 2278. Chevrolet 1931. 60 HK. 1860 kg. Last 2060 kg.

Adresse: Kastbjerg pr. Havndal.

Nielsen, Otto Erik, Lastvognsfører, f. 9. November 1913 i Kastbjerg Sogn, Søn af Gaardejer og Vognmand Ole Nielsen og Hustru Ane Kathrine, f. Petersen Friis, ugift.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører hos Faderen fra 1931 (se ovenstaaende Biografi).

Adresse: Kastbjerg pr. Havndal.

Nielsen, Ove, Vognmand, f. 27. Maj 1901 i Grund. Auning Sogn, Søn af Landmand Th. Nielsen, ugift.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1924 af Ejnar Andersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juli 1935.

Følgende Vogn er i Drift:

V 3324. Bedford 1936. 65 HK. 2230 kg. Last 2770 kg.

Adresse: Auning.

Nielsen, Søren Buus, Vognmand, f. 25. Marts 1900 i Salling, Søn af Landmand Niels Chr. Nielsen, Hemdrup, gift 6. December 1923 med Anna, f. Bersang.

Uddannet som Landmand. Landmand i Kastbjerg 1923/35. Forretningen etableredes i 1927 af Vognmand Bersang, men fra 1. December 1935 optoges Søren B. Nielsen som Kompagnon (se endvidere Vognmand Bersangs Biografi).

Følgende Vogn er i Drift:

V 2263. International 1929. 60 HK. 1900 kg. Last 2400 kg.

Adresse: Kastbjerg pr. Havndal.

Nielsen, Thomas, Vognmand, f. 12. September 1899 i Glenstrup Sogn, Søn af Arbejdsmand Anders Nielsen, gift 11. November 1927 med Laura, f. Sørensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1910 af Købmand Søren Sørensen, Hobro, med Hestekøretøjer. Nuværende Ejer optoges som Kompagnon fra 1927. Overtaget af nuværende Ejer alene fra 1934.

Følgende Vogn er i Drift:

T 2332. Ford 1929. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Sønderbæk.

Petersen, Carl, Vognmand, f. 16. Juni 1902 i Gasum Sogn, Søn af Vognmand Jørgen Petersen, Helsted, gift 1. Februar 1928 med Petra Lydia, f. Thygesen.



Niels Petersen



Thorvald Christian Petersen



Peter Frode Rasmussen

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører hos Faderen fra 1924 (se Vognmand Jørgen Petersens Biografi).

Adresse: Helsted pr. Randers.

Petersen, Jens Peter Fogh, Vognmand, f. 30. August 1907 i Durup Sogn, Søn af Hotelejer Søren Petersen, Spentrup, og Hustru Karen, f. Petersen, gift 20. Marts 1932 med Gerda, f. Sørensen. Lastvognsfører hos Faderen 1925/32. Forretningen etableredes i 1925 af Hotelejer Søren Petersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1935. Følgende Vogn er i Drift:

V 3749. Triangel 1933. 60 HK. 2150 kg. Last 2700 kg.

Adresse: Spentrup.

Petersen, Jørgen, Vognmand, f. 13. Januar 1875 i Hov, Mariager Sogn, Søn af Arbejdsmand Berthel Petersen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1901 af nuværende Ejer i Gassum med Hestekøretøjer og flyttedes i 1905 til Hald. Fra 1917 flyttedes til nuværende Adresse. I 1923 anskaffedes Automobile og yderligere anskaffedes 2 Ford Lastvogne Model 1924 samt en Chevrolet Lastvogn, saaledes at Materiellet bestod af 4 Automobile og 4 Spænd Heste.

Følgende Vogne er i Drift:

V 7346. Chevrolet 1933. 60 HK. 1900 kg. Last 2800 kg.

V 8153. Bedford 1935. 65 HK. 2500 kg. Last 4100 kg.

Desuden benyttes 2 Spænd Heste.

Adresse: Helsted pr. Randers.

Petersen, Niels, Vognmand, f. 10. September 1900 i Sønder Vinge Sogn, Søn af Landmand Anders Petersen, gift 3. September 1929 med Marie, f. Møgensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 10. November 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 5302. Bedford 1935. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Vellev pr. Ulstrup.

Petersen, Peter, Vognmand, f. 20. Juli 1901 i Vinum Sogn, Søn af Hestehandler Chr. Petersen og Hustru Severine, f. Nielsen, gift i 1926 med Christense, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand. Lastvognsejer i Demstrup 1924/28. Nuværende Forretning etableredes som Dagvognsrute til Randers. Overtaget af nuværende Ejer fra 11. November 1928.

Følgende Vogne er i Drift:

T 2556. Chevrolet 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2500 kg.

T 2556. 2-hjulet Paahængsvogn. 800 kg. Last 1600 kg.

T 4413. Triangel 1935. 65 HK. 2300 kg. Last 3000 kg.

T 4414. Chevrolet 1928. 60 HK. 1100 kg. Last 1400 kg.

Adresse: Svinding pr. Randers.

Petersen, Thorvald Christian, Vognmand, f. 24. Juni 1893 i Hørning Sogn, Søn af Møller Peter Petersen, Hørning, gift 23. April 1918 med Anna Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Møller og Landmand og drev en Ejendom i Mygind 1918/25. Forretningen etableredes i 1925 med Lillebiler af nuværende Ejer. Fra 1930 anskaffedes Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

V 3123. Ford 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Mygind pr. Randers.

Rasmussen, Peter Frode, Vognmand, f. 15. Januar 1905 i Assentoft Sogn, Søn af Arbejdsmand Søren Rasmussen og Hustru Mariane, f. Jensen, gift 17. Juli 1932 med Frida, f. Jespersen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. April 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

V 3179. Bedford 1936. 65 HK. Last 3300 kg.

V 3397. Chevrolet 1933. 60 HK. 1000 kg. 7 Personer.

Adresse: Assentoft pr. Volk Mølle.

Revsbeck, Anker Viggo, Vognmand, f. 24. September 1910 i Voer Sogn, Søn af Gaardejer Chr. Revsbeck og Hustru Maren, f. Christensen, gift 11. December 1931 med Signe Marie, f. Hansen. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1923 af Vognmand Anton Christensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 16. Juli 1935.

Følgende Vogn er i Drift:

V 3391. Chevrolet 1932. 60 HK. 1700 kg. Last 2200 kg.

Adresse: Voer pr. Ørsted.



Johannes A. Schmidt



Otto Achton Schmidt



Niels Rasmussen Skipper

Schmidt, Johannes A., Vognmand, f. 25. Marts 1914 i Raasted Sogn, Søn af Vognmand Otto A. Schmidt og Hustru Karen Kirstine, f. Poulsen. Vognmand fra 1. December 1936 (se følgende Biografi).

Adresse: Raasted pr. Bjerregrav.

Schmidt, Otto Achton, Vognmand, f. 10. November 1886 i Hunsebø Sogn, Søn af Forpagter under Grevskabet Knuthenborg, Th. Aug. Secher Schmidt, gift 9. Juni 1912 med Karen Kirstine, f. Poulsen.

Uddannet som Landmand og Gaardejer i Raasted 1914/23. Forretningen etableredes i 1915 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer. Fra 1924 anskaffedes Lastvogn og 1. April 1934 en Lillebil, som solgtes i 1936.

Følgende Vogn er i Drift:

V 7410. Volvo 1935. 60 HK. 2450 kg. Last 3250 kg.

Adresse: Raasted pr. Bjerregrav.

Simonsen, Jens, Vognmand.

Adresse: Kirkegade, Mariager.

Simonsen, Mads Peter, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Øster Alling—Randers Side 315).

Skipper, Niels Rasmussen, Vognmand, f. 24. Februar 1911 i Fjellerup Sogn, Søn af Vognmand Jens Skipper og Hustru Mette, f. Madsen, gift 16. December 1934 med Ellen, f. Møller.

Last- og Lillebilfører hos Faderen 1929/34. Forretningen etableredes i 1931 af Vognmand Hans Rohde. Overtaget af nuværende Ejer fra 28. November 1934.

Følgende Vogn er i Drift:

V 8083. Blitz 1933. 60 HK. 2000 kg. Last 2600 kg.

Adresse: Haslund pr. Randers.

Steffensen, Jens, Vognmand, f. 5. September 1904 i Tindbæk Sogn, Søn af Landmand P. Steffensen og Hustru Kristine, f. Nielsen, gift 30. Oktober 1932 med Marie, f. Østergaard.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Marts 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

T 4442. Volvo 1936. 65 HK. Last 3500 kg.

Adresse: Tindbæk pr. Bjerringbro.

Sørensen, Anders Peter, Vognmand, f. 8. Marts 1882 i Langballe Sogn, Søn af Landmand Carl Sørensen, gift 20. Januar 1908 med Esther Gudrun, f. Ditlev.

Tidligere Lagerforvalter og Kusk i Hadsten 1902/05 og derefter Kusk hos Nielstrup Bryggeri til 1911. Forretningen etableredes 1. Marts 1911 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, og der blev drevet Dagvognsrute til Randers 2 Gange ugentligt. Fra 1919 anskaffedes Automobil og samtidig udvidedes Randersruten til daglig Kørsel. Rutekørslen ophørte imidlertid i 1924.

Følgende Vogn er i Drift:

V 7759. Studebaker 1930. 60 HK. 2000 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Bramstrup pr. Randers.

Sørensen, Bisgaard, Vognmand.

Adresse: Vissing pr. Lerbjerg.

Sørensen, Hans Thomas, Vognmand, f. 25. November 1902 i Vejby Sogn, Søn af Landmand Søren Thomsen Sørensen og Hustru Birgitte, f. Sørensen, gift 11. Juni 1933 med Anna Marie, f. Jensen.



Jens Steffensen



Hans Thomas Sørensen



Oscar Viktor Sørensen



Ole Chr. Vinge

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører i Allingaabro i 4 Aar. Forretningen etableredes 1. Februar 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

V 3787. Chevrolet 1934. 60 HK. 1850 kg. Last 2700 kg.

Adresse: Vissing pr. Lerbjerg.

Sørensen, Jens, Vognmand, f. 14. September 1911 i Sønderbæk Sogn, Søn af Købmand Søren Chr. Sørensen, Hobro, gift 24. Juli 1934 med Anna, f. Rasmussen.

Forretningen etableredes i 1910 af Vognmand, nuværende Købmand Søren Chr. Sørensen, Hobro, med Hestekøretøjer. Fra 1919 anskaffedes Automobile. Overtaget af nuværende Ejer fra 1932. Følgende Vogn er i Drift:

T 1675. Chevrolet 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Læsten pr. Sønderbæk.

Sørensen, Jens, Vognmand.

Adresse: Vivild.

Sørensen, Oscar Viktor, Vognmand, f. 2. Juli 1898 i Lyngby-Albøge Sogn, Søn af Arbejdsmand Søren Sommer Sørensen og Hustru Karen Margrethe Kirstine, f. Juul, gift 17. April 1930 med Ellen Margrethe, f. Nielsen.

Dræningsmester i Nielstrup 1918/24 og i Stevnstrup 1924/28. Lastvognsfører i Stevnstrup 1928/29. Forretningen etableredes 1. September 1927 af Vognmand Møller, Randers. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juni 1929.

Følgende Vogn er i Drift:

T 2509. Volvo 1931. 65 HK. 1875 kg. Last 2250 kg.

Adresse: Stevnstrup.

Thygesen, Peter Thyge, Vognmand, f. 11. Februar 1888 i Øster Tørslev Sogn, Søn af Gaardejer P. Thygesen og Hustru Johanne, f. Petersen, gift 30. April 1913 med Maren, f. Andersen.

Uddannet som Landmand. Gaardejer i Øster Tørslev 1918/30. Forretningen etableredes 1. August 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

V 1988. Ford 1931. 60 HK. 1825 kg. Last 1975 kg.

V 2236. Ford 1931. 60 HK. 1775 kg. Last 1825 kg.

Adresse: Øster Tørslev.

Toft, Svend, Vognmand, f. 12. April 1910 i Nim Sogn, Søn af Vognmand Hans Toft og Hustru Helene, f. Nielsen, gift 28. Februar 1935 med Marie, f. Christensen.

Uddannet som Landmand, senere Kusk. Forretningen etableredes i 1921 af Vognmand Niels Larsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1934.

Følgende Vogn er i Drift:

V 3261. Bedford 1935. 65 HK. 2230 kg. Last 2970 kg.

Adresse: Bøjen pr. Mørke.

Toftemark, Aage, Vognmand, f. 3. Maj 1909 i Tommerup Sogn, Søn af Lærer Toftemark, Tommerup Højskole, og Hustru Martha, f. Hansen, gift 4. Maj 1930 med Kathrine, f. Hansen.

Uddannet ved Landbrug. Landvæsenselev paa Fællesforeningen for Danmarks Brugsforeningers Forsøgsgaard, Øtoftegaard, 1927/28. Forretningen etableredes i 1927 af Vognmand Jens Winther. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1930.

Følgende Vogn er i Drift:

V 7444. Chevrolet 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 1900 kg.

Adresse: Tvede pr. Randers.

Vestergaard, Carl, Vognmand, f. 15. Juni 1898 i Mariager, Søn af Proprietær Chr. Vestergaard, Klostergaarden, gift 27. April 1927 med Gunhild, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1925 med Lillebil, som afstodes i 1933. Fra 1. Oktober 1933 anskaffedes Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

V 1955. Volvo 1932. 60 HK. 2000 kg. Last 2300 kg.

Adresse: Klostergaarden, Mariager.

Vinge, Ole Christian, Vognmand, f. 6. Januar 1893 i Belling Sogn, Søn af Landmand Mads Vinge, gift 14. November 1918 med Karla, f. Sams.

Uddannet ved Savværk og Landbrug. Forretningen etableredes i 1924 af Vognmand Anker Kusk, Hevring. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juli 1926.

Følgende Vogne er i Drift:

V 3394. Triangel 1937. 100 HK. 2400 kg. Last 3300 kg.

V 3394. 4-hjulet Paahængsvogn. Last 4000 kg.

V 3399. Overland 1929. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Adresse: Hevring pr. Ørsted.

Wittrup, Niels, Vognmand, f. 9. Februar 1901 i Sevel Sogn, Søn af Gaardejer Jens Wittrup, gift 6. December 1934 med Jenny, f. Jensen.

Uddannet som Landmand, senere Chauffør i Faderens Forretning 1 Aar. Forretningen etableredes 1. Maj 1924 af Anton Jensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1936.

Følgende Vogn er i Drift:

V 7797. Volvo 1935. 65 HK. 2475 kg. Last 3225 kg.

Adresse: Hald.

Würtz, Mouritz Hansen, Vognmand, f. 22. September 1895 i Lysgaard Sogn, Søn af Gaardejer og Præstegaardsforpagter Fr. Würtz, gift 16. Marts 1930 med Mathea, f. Gjødese.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører hos Vognmand M. Jørgensen, Randers, 1921/27. Forretningen etableredes 1. December 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

T 4158. Fordson 1933. 60 HK. 2300 kg. Last 2500 kg.

Adresse: Hammershøj.

RIBE AMT

Af Redaktør NIC. HURUP.

Omtrent fra det inderste af Kolding Fjord mod Øst, langs Kongeaaen mod Syd til Vesterhavet med Fanøs hvide Strandbred i Vest og grænsende mod Nord til Ringkøbing Amt strækker sig Landets næststørste Amt, Ribe Amt.

Amtet har Jorder af meget forskellig Bonitet. Der er gode lermuldede Jorder og Marskenge i Egnen omkring Ribe, og der er de magreste Hedestrækninger i hele Landet og store Klitarealer langs Vesterhavet og paa Fanø.

Fra ældgammel Tid var dette Amt kun lidet bebygget. Det var for skarpt et Klima for de ældste Stenalderfolk, der byggede ved en Søbred eller Fjordvig, hvor Bakkeheld og Skovpartier læede og skærmede mod Vinter- og Nattekulde. Ribe Amt var lavtliggende, forblæst, Træerne var mod Vest faa og forkrøblede. I den yngre Stenalder og Bronzealderen blev Landet gradvis taget i Besiddelse. De lette Jorder blev undertiden taget ind til Dyrkning, som senere ofte blev opgivet igen. Og i Amtets Indre laa da mægtige Hedestrækninger, uudnyttede og ubebyggede. Kun hvor et Vandløb drog sit sølvhvide Baand ind over den brune Hedeflade og fremkaldte en grøn Engstriben paa begge Bredder, kunde der tænkes paa en Eksistens for en Jordbruger, hvis Brug blev baseret paa Højbjergning og Studedefning.

Og Havets Nærhed foruroligede og ængstede. Amtets Byer blev ikke bygget ud mod Havet, men saa langt borte fra det, som det omtrent var muligt at komme, naar de skulde være Havnebyer. Det var *Ribe* og *Varde*, den første bygget paa Holme i de store Marskenge, omflydt af den tre- eller firedelte Aa, saa langt inde i Landet, at Baade og Sejlfartøjer her kunde ligge beskyttet mod Vesterhavets Vælde, den anden bygget ved et Vadested, hvor mange Færdselsveje mødtes, og hvor — ligesom i Ribe — en befæstet Borg byggedes til Beskyttelse for Vadestedet.

Ribe fik en *Kongeborg*, ofte besunget i Folkeviser, ypperligt beskrevet af Saxo og Anders Sørensen Vedel, Ribe fik Landets første kristne Kirke bygget ca. 860 af Ansgar, Byen fik 948 sit *Bispesæde*, fik *Møntværksted* under Knud den Store og blev en *Købmandsby*, hvorfra Skibe sejlede mod Vest til Friesland, Flandern, England, Frankrig, Middelhavet, ja helt til det hellige Land. Til Beskyttelse for denne Jydernes Udfaldsport mod Vest, mod fremmede ukendte Lande, byggede Kong Niels Borgen *Riberhus*, der er sunget og nynnet ind i det danske Folkesind: »Og der gaar Dans paa Ribe Gader.« »Fra fjerne Lande kom hun, Dronning Dagmar.«

I Ribe lagde Valdemar Sejrs Spire til Danmarks Grænsestrid mod Syd ved at udskille Hertugdømmerne eller rettere ved at lægge det danske Sønderjylland ind under Hertugdømmerne og gøre Kongesønnen Abel til Hertug af Slesvig og Greve af Holsten. Valdemar Sejrs holdt meget af Ribe, han boede ofte paa Riberhus, hvor hans første Dronning, den blide og stille Dagmar døde. Kendt er Folkevisen om

Dronning Dagmars Død. Kongen opholdt sig paa Skanderborg Slot, da han modtog Budskabet om Dronningens Sygdom. Han red straks af Sted, fulgt af sine Svende, men da han naaede Ribe, »red den Herre alene«. I vore Dage vilde en Flyvemaskine kunne tilbagelægge Strækningen fra Skanderborg til Ribe paa en Times Tid. Den moderne Teknik formindsker alle Afstande.

Valdemar Sejr stadfæstede Købstadens Privilegier. 1269 bekræftedes den bekendte *Ribe-Ret*. Omkring Domkirken og Domkapitlet byggede Gejstligheden en mægtig Magtstilling op. Ribe fik 4 Klostre og 6 Sognekirker foruden den store Dom, der hævdede sig højt over Stadens lave Huse.

Man maa ikke tro, det var udelukkende for sine Dyders Skyld, Ribe fik saa mange Kirker. Nej, de var Borge for den Gejstlighed, der en Overgang var stærkere end baade Kongemagt og Adel, og som udpinte Befolkningen værre end Konge, Adel og vore Dages Pengemagt nogensinde har gjort det. Ved Reformationen blev Kirkens verdslige Magt styrtet i Grus, og Ribes Stortid var endt. Den blev *en Mindernes By*, en herlig stille By med Mindetavler paa hvert andet Hus, med Storke-reder paa hveranden Tagryg, med Skipper- og Gyderum, med det herligt bevarede Weiss' Hus, hvor den forbigangne Tid taler fra hvert eneste Møbel, fra Raffelbægre og Kronometre.

Dog, det kan hverken siges om Ribe eller Varde, at de staar stille. De vokser, som alt i dette Amt er vokset. Fra dette Amt er Vesterhavet erobret for dansk Handel og Fiskeri, i dette Amt er Ordene virkeliggjort om, at man skulde vinde indadtil, hvad Landet tabte udadtil. Heder er opdyrket, Al og Lyng er besejret, forvandlet til frugtbar Agermark. Engdrag og Moser er kultiveret. Ja selv længst i Vest er de golde Klitarealer forvandlet til Skov, til Nytteplantning, der har standset Sandflugten og skaffet Læ til de forblæste Jorder. Marskenge er inddiget og forvandlet til frugtbart Land, der giver Hø og Græsning til den Studedefning, der har givet Ribe Amt Ry over det ganske Land og skabt en Velstand, der kan sidestilles med de frugtbare østjyske Amters.

Esbjerg Havn er anlagt, og Danmarks hurtigst voksende By er skudt frem paa de golde Sandmarker, et Eventyr næsten. Da Danmark i 1864 mistede Sønderjylland, glippede de gamle Udførselsveje mod Syd. Hamborg blev ikke den store Forsyner af Danmarks udenlandske Behov. Der maatte findes en anden Udfalds-port for den jyske Eksport og Storhandel. Da var det, at man fandt, der kunde bygges en Eksporthavn ved den øde Vestkyst ud mod Graadybet, paa en Maade beskyttet af Fanø. Rigsdagen vedtog i 1868 en Lov om Havneanlægget, og et Sted ved *Esbjerg Kleve*, kun et kort Stykke fra det gamle Færgested til Fanø, lod nogle Ingeniører trække en tredobbelt Plovfure, der angav Grænserne for det nye Havneareal. Jorden tilhørte et Par Gaarde i Jerne Sogn, og paa det Areal, der siden blev til Købstaden Esbjerg, boede kun 30 Mennesker ialt. 1872 var der allerede 450 Indbyggere, det var unge driftige Folk fra alle mulige Steder i Landet, der strømmede til og bosatte sig her: Arbejdere, Fiskere, Købmænd, Haandværkere. I 1881 maatte Havnen udvides, igen 1886—88, da der udbyggedes Forhavn og Fiskerihavn, og hvert Aar derefter er Havnen udvidet med Trafikhavn og Fiskerihavn. Esbjerg Havneareal spænder nu over en mægtig Flade.

I 1894 blev Esbjerg selvstændig Landkommune, 1. Januar 1899 Købstad. Den er

nu i 1937 Landets fjerde største Købstad med, hvis Forstaden Jerne regnes til, omtrent 40,000 Indbyggere.

Esbjerg er ingen smuk By. Der er noget forhastet over den. Meget minder om en Opkomling. Gaderne er ikke fuldt bygget. Byggepladser og Tomter ligger ofte paa de ejendommeligste Steder i Byen unyttet hen eller brugt til Oplagspladser. Mange Huse har et pauert, stationsbyagtigt Præg. Meget synes formløst og planløst. Men den fremmede, der besøger Byen og Havnen og mærker det Liv, der pulserer dér baade Dag og Nat, faar et levende Indtryk af, at Byen er som Havet, der slikker dens Fod: Aldrig helt i Hvil!

Ribe Amt har fra gammel Tid været *Toldgrænse*. Kongeaaen var, hvor mærkeligt det end lyder, Grænseskel for Ind- og Udførsel til Danmark. Hvad der var Syd for Kongeaaen regnedes til Hertugdømmerne. Dansk sønderjysk Politik har fra Dronning Margrethes Tid til 1918 ikke været præget af Fremsyn. Et Held var det, at det ikke lykkedes — trods voldsomme Stormløb — at faa omstyrtet den fremsynte Politik, der under H. P. Hanssen Nørremølles Førerskab fastlagde Rammerne for Genforeningen i 1920.

Denne Toldgrænse ved Kongeaaen medførte et omfattende Smugleri. Alle Grænseboere smuglede, engang blev endog to Præster tiltalt og dømt for Smugleri sammen med adskillige af deres Sognebørn. Smugleriet tog særlig Sigte paa Fedestude og Brændevin. Paa Fedestudene var der lagt saa stor en Afgift i Told, at den til Tider udgjorde indtil 40 pCt. af Værdien. Naar Studedriverne kom med deres Studeflokkede, delte de dem gerne i to, hvoraf den ene blev drevet igennem ved det officielle Toldsted, medens den anden førtes over Grænsen en Mils Vej borte i den Tid, Tolderne var optaget af at fortolde den første Drift Stude. Bønderne blev Aarhundreder igennem idømt utallige Straffe for disse Toldsnyderier; men lige meget hjalp det. Den, der kunde tage Tolderne ved Næsen, blev anset for en forslagen og dygtig Mand, der fik noget ud af Tingene.

I 1874 kom den første Bane til Ribe Amt. Det var Banen fra Lunderskov til Esbjerg—Varde, der kort efter førtes videre mod Nord til Ringkøbing—Struer, ligesom der gennemførtes en Sidebane fra Bramminge til Ribe med Fortsættelse over Grænsen ned i det sønderjyske til Tønder.

Siden har Ribe Amt faaet et Net af Baner: en Statsbane fra Bramminge over Grindsted til Brande og videre til Silkeborg, en Privatbane fra Varde til Grindsted i Forbindelse med Vejle—Vandelbanen, der forlængedes til Grindsted, en Privatbane fra Varde over Nr. Nebel til Tarm, en Privatbane fra Kolding over Grindsted til Troldhede med en Sidebane til Gesten. Alle disse Baner kunde vist betragtes under Synsvinklen: Baner med en kulturel Opgave. De kom til at gaa gennem tyndt befolkede Egne, bortset fra Varde—Nr. Nebelbanen, og Driften har i de senere Aar givet saa store Underskud, at adskillige Kommuner har vægret sig ved at deltage i Dækningen. En Privatbane fra Kolding til Egtved, der lige tangerede Ribe Amt, er helt nedlagt.

For Egnens Opdyrkning er der imidlertid ikke Tvivl om, at Banerne har været et uvurderligt Gode. Man behøver bare at betragte Egnen omkring Grindsted. Indtil for blot faa Aar siden var der en uendelig Hedeflade. Nu er der en stor, smuk og velholdt By beliggende i et delvist opdyrket Land. Selvom der ikke i de senere

Aar er spundet Silke ved Hededyrkning, giver den dog Brød til mange Mennesker. De mange nye Hjem, der bygges, giver Handel og Omsætning, Teglværkerne sælger Sten, Trælastforretningerne Tømmer, Isenkræmmerne Kakkellovne osv. Og der kan leves et lykkeligt Liv under de smaa Kaar ude paa Heden, hvor der hvert Aar kan lægges en Ager eller to mere ind under Driften og følgelig holdes en Hest eller Ko mere.

Der er bleven plantet meget i Ribe Amt. Intet Sted i Landet er Hegnenes Betydning saa stor som her, og intet Sted findes der vel heller saa mange Marker tævlet af Fyrre- og Granhegn.

I Ribe Amt har der — lige til vore Dage — eksisteret en Industri, der sikkert er Landets ældste, kendt fra den graa Old. Det er *Pottemagerindustrien*. De sorte Jydepotter var kendt viden om, ikke blot i Danmark har de været det almindeligste Husgeraad lige udmærkede til Opbevaring af Mad og til Kogekar, men ogsaa langt ud i Verden var de gangbar Salgsvarer: Tyskland, Holland, Frankrig. Der er ofte funderet over, hvad Danmarks Befolkning i Bronzealdertiden, hvor saa meget nødvendigt maatte tiltuskes, har kunnet give i Bytte for Bronzesagerne: Sværdene og de mange smaa Pyntesager. Der har været Rav i Mængde ved vore Strande, det ved man. Men kun en ringe Del af Befolkningen har haft Adgang til at opsamle det. Sandsynligvis har det været Jydepotter, Lerkar, der er givet i Bytte. De var anvendelige overalt, ikke mindst i Sydens varme Lande, hvor deres Ævne til at holde Vand og Drikkevarer køligt maa have vakt Forundring og Beundring.

Gennem Ribe Amt har to store Hovedfærdselsveje ført mod Syd. Den ene fra Hardsyssel forbi Varde over Ribe til Tønder og Husum, den anden: den gamle Hærvej. Amtet har faaet sine Landeveje, den vestlige fra Skjern over Tarm følger i alt væsentligt den gamle Hovedfærdselsvej, hvorimod Hærvejen er bleven deklaseret efterhaanden som Landevejsfærdselen tog Retning til og fra Byerne. Noget stort Vejnet i Forhold til Arealet har Ribe Amt ikke. Der er næppe Tvivl om, at det vilde have været klogere at have anlagt nogle gode Landeveje i Stedet for Privatbanerne. Men her maa det huskes, at Banerne for en stor Del tænktes baseret paa Mergeltransport og lignende Fragtkørsel, hvad ingen for blot faa Aar siden troede, Vejnet kunde holde til.

Ved Hjælp af Vejfondens Midler er Amtsvejene efterhaanden kommen i farbar Stand og er i hvert Fald bedre end i Ringkøbing Amt. Derimod lader Bi- og Sognevejene meget tilbage at ønske.

Ribe Amtsraad har stillet sig ret forstaaende overfor Rutebilerne, selvom Hensynet til Banernes Økonomi altid har spillet en vis Rolle, hvor der var Tale om Ruter, der tangerede Banerne. Amtet har dog efterhaanden faaet sit Net af Rutebiler, der paa en udmærket Maade løser Trafikproblemet i de jernbanetomme Rum. I Byerne er der nu godt indrettede Rutebilstationer.

Man har betegnet Vestkysten i Ribe Amt som *Eventyrets Land*. Det er ikke blot den brede Forstrand ved Fanø, der kan have Krav paa dette Navn, men ogsaa — og navnlig — Stranden ved Vejrs og Henne vest for Varde. Der er Strandbredden saa fast og hvid, at den paa lange Strækninger er udmærket Bilvej. Der er Vesterhavets Dønninger saa lange og duvende, at det føles som en sagte Vuggen at ligge i dets Bølger. Der er Sommerdagen saa smilende, Vindens sagte Sus i Marehalmen

saa melodisk, at man tror sig hensat til evig Sommer. Til Gengæld er Havstrømmen strid og Vinterstormen haard, men en herlig Skat ejer Danmark i disse Strande, en Sundhedskilde for Sjæl og Legeme, som den almindelige Befolkning endnu anvender alt for lidt.

Vil man besøge disse Egne og bor midt inde i Landet, hvor Naboens Hegn lukker for ethvert Udsvn. da skal man sammen med gode Venner leje en Rutebil



En vanskelig Transport af en Kiosk fra Grindsted til Varde

og køre til Vejrs eller Henne Strand. Man ser — hvis Turen gaar tværs over Jylland — først det frodige og skovbræmmede Østjylland, saa Overgangsegnen med Smaakrat og Kæmpehøje, — i Foraarstiden med Gyvelbuske, hvis lysende Kerter er som en festlig Brand af knitrende gul Silke. Saa kommer den store, sortladne Hede, saa det vestjyske dyrkede Land med Enge og regulerede Aaer og endelig Vestkystlandet, med dyrkede Marker helt ind mellem Flyvesandsrimmerne, derefter de tilplantede Klitarealer og sluttelig Klitbakkerne med det hvide Sand og saa Havet, Havet, blaa-grønt, hvidbræmmed, bestandig rullende og tonende ud i evindelig, enstonig Sang om, at Land og Folk vel kan forandre sig gennem Aartusinder, men Havet er det samme, en bestandig ilende Bølgebevægelse, fortsætter fra Tidernes Morgen til Dagens Ende.

Ribe Amts Vognmandsforening stiftedes i 1928 med Vognmand N. C. Sørensen, Ølgod, som Formand. Foreningen, der nu tæller ca. 330 Medlemmer, har følgende i Bestyrelsen: Vognmand *Chr. Thorsted*, Gørding, Formand. — Vognmand *P. Høeberg*, Bramminge, Næstformand. — Vognmændene *Emil Christensen*, Vesterhede, *Ingvær Christensen*, Outrup, *Broder Christiansen*, Hillerup, *J. P. Dahlmann*, Ansager, *Mads Jessen*, Vejrup, *Marius Madsen*, Holsted, *S. Petersen*, Nørre Nebel, *Simonsen*, Esbjerg, *N. C. Sørensen*, Ølgod, *Søren L. Sørensen*, Brørup, *Eilif Thullesen*, Grindsted.



Andr. C. Andersen



Marinus Petersen

Bramminge—Esbjerg.

Koncessionsindehaver: Andreas C. Andersen. K. udløber i 1938. Paabegyndt i 1925 af Fragtmand Janus Minusen. Overtaget af nuværende Ejer fra Oktober 1930. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
Z 2892. Chevrolet 1928. 60 HK. 1200 kg. Last 1350 kg.

Andersen, Andreas Carl, Fragtmand, f. 28. August 1900 i Nordby Sogn, Fanø, Søn af Skibsfører A. C. Andersen, gift 22. Maj 1933 med Esther, f. Paaske. Uddannet som Landmand. Fragtmand fra Oktober 1930. Adresse: Bramminge.

Bækbølling—Esbjerg.

Koncessionsindehaver: Marius Madsen. K. udløber 1. April 1928. Paabegyndt i 1925 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
Z 9555. Chevrolet 1930. 60 HK. 1700 kg. Last 1900 kg. Dagl. Kilometer: 80.

Madsen, Marius, Fragtmand, f. 8. Juni 1886 i Lintrup Sogn, Søn af Hans Madsen og Hustru Eleonora Elisabeth, f. Kruchou, gift 2. September 1915 med Kathrine, f. Svendsen. Fragtmand fra 1925. Medlem af Bestyrelsen for Ribe Amts Vognmandsforening. Adresse: Holsted.

Esbjerg—Vejrup.

Koncessionsindehaver: Rasmus Berthelsen. K. udløber 1. April 1938. Paabegyndt af nuværende Ejer. Dagl. Kilometer: 24.

Berthelsen, Rasmus, Fragtmand. Adresse: Skads pr. Esbjerg.

Ho—Oksbøl.

Koncessionsindehaver: Søren Myrthue. K. udløber 1. April 1938. Paabegyndt af nuværende Ejer. Dagl. Kilometer: 28.

Myrthue, Søren, Fragtmand. Adresse: Lønborg pr. Tarm.

Lindknud—Brørup.

Koncessionsindehaver: Holger Hansen. K. løber indtil videre. Paabegyndt i 1923 af Fragtmand Andreas Hansen og er overtaget af Fragtmand Peter Hansen fra 1927. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1930. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
Z 3483. Bedford 1936. 65 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.
Z 9895. Bedford 1935. 65 HK. 1600 kg. Last 3100 kg. Dagl. Kilometer: 35.

Hansen, Holger, Fragt- og Vognmand, f. 20. Februar 1887 i Vittrup, Lindknud Sogn, Søn af Gaardejer Jens Hansen. Fragt- og Vognmand fra 1. November 1930. Adresse: Lindknud pr. Brørup.

Oksbøl—Varde.

Koncessionsindehaver: Varde—Nørre Nebel—Tarm Jernbane. K. udløber 1. April 1938. Paabegyndt af nuværende Ejer. Dagl. Kilometer: 24.

Sønderho—Esbjerg.

Koncessionsindehaver: Niels M. Hansen. K. udløber 1. April 1938. Paabegyndt af nuværende Ejer. Dagl. Kilometer: 20.

Hansen, Niels M., Fragtmand. Tidligere Baadfører. Adresse: Sønderho.



Martin M. Hansen



Chr. Thorsted



Emil Johs. Christensen



Ingvar Christensen

Sønderho—Esbjerg.

Koncessionsindehaver: Marinus Petersen. K. udløber i 1940.

Paabegyndt af nuværende Ejer.

Dagl. Kilometer: 20.

Petersen, Marinus, Fragtmand og Rutebilejer, f. 20. Marts 1887 i Esbjerg, Søn af Landmand Mads Petersen, Faaborg ved Varde, og Hustru Johanne, f. Jepsen, gift 16. Oktober 1914 med Marie, f. Hansen.

Uddannet som Landmand. Rutebilfører ved Ruten Nordby—Sønderho fra 1919. Medindehaver af Ruten fra 1923 og Eneindehaver fra 1. Januar 1927. Medlem af Sønderho Sogneraad.

Adresse: Sønderho.

Vejen—Kolding.

Koncessionsindehaver: Martin M. Hansen. K. udløber 1. April 1939.

Paabegyndt fra gammel Tid. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. August 1936.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Z 3412. Bedford 1936. 65 HK. 1850 kg. Last 2250 kg.

Dagl. Kilometer: 80.

Hansen, Martin M., Fragtmand, f. 28. Maj 1906 i Gjesten Sogn, Søn af Vognmand I. Hansen, Vejen.

Tidligere Lillebilchauffør. Fragtmand fra 1. August 1936.

Adresse: Nørregade. Vejen.

Ribe Amts Vognmandsforening.

Thorsted, Christian, Vognmand, f. 4. August 1887 i Bedsted, Grurup Sogn, Søn af Baneformand Jens Jensen Thorsted og Hustru Mariane, f. Christensen, gift 15. April 1911 med Petrine Oline, f. Schmidt.

Uddannet som Møllebygger. Forretningen etableredes 1. April 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 3457. Chevrolet 1931. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

Z 3531. Chevrolet 1931. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Formand for Ribe Amts Vognmandsforening fra 18. April 1935.

Adresse: Gørding.

Christiansen, Broder, Vognmand, f. 18. Maj 1908 i Vilslev Sogn, Søn af Gaardejer M. Christiansen, Hillerup.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1928 af nuværende Ejer i Hillerup, men flyttedes i 1936 til nuværende Adresse.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 9210. Ford 1935. 60 HK. 2350 kg. Last 2450 kg. Medlem af Bestyrelsen for Ribe Amts Vognmandsforening fra 1934.

Adresse: Farup pr. Ribe.

Christensen, Emil Johannes, Vognmand, f. 23. Marts 1905 i Donslund, Hejnsvig Sogn, Søn af Landmand Lars Christensen og Hustru Gunver, f. Petersen, gift 26. Juni 1931 med Else, f. Ravn. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1928 af Vognmand Valdemar Mikkelsen. Overtaget af nuværende Ejer fra Oktober 1930.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 7735. Bedford 1935. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Z 7735. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 535 kg. Last 1465 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Ribe Amts Vognmandsforening fra 1. April 1935.

Adresse: Vesterhede pr. Hejnsvig.

Christensen, Ingvar, Vognmand, f. 26. Juli 1886 i Outrup Sogn, Søn af Landmand Mads Christensen og Hustru Maren Kathrine, f. Nielsen, ugift. Forretningen etableredes 1. Oktober 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 405. Ford 1933. 60 HK. 2150 kg. Last 2650 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Ribe Amts Vognmandsforening fra 1930.

Adresse: Outrup.

Dahlmann, J. P. N., Vognmand, f. 1. November 1888 i Grumstrup Sogn, Søn af Landmand Martin Jørgensen, gift 25. Juni 1913 med Petra, f. Jensen. Forretningen etableredes ca. 1890 og har haft 2 à 3 Indehavere før 1913. Overtaget af nuværende Ejer fra 1913.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 2763. Chevrolet 1934. 60 HK. 1950 kg. Last 2650 kg.

Z 4305. Bedford 1935. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Z 2957. Chevrolet 1929. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.



Peter Høeberg



Alfred Jensen



Mads Jessen



Hans Petersen

Medlem af Bestyrelsen for Ribe Amts Vognmandsforening 1928/29 og fra 1936.

Adresse: Ansager.

Høeberg, Peter, Vognmand, f. 1. Maj 1900 i Højrup Sogn, Søn af Vognmand Jeppe Høeberg og Hustru Sofie, f. Petersen, gift 2. April 1923 med Anna, f. Petersen.

Tidligere ansat hos Købmand P. N. Andersen, Bramminge, i 7 Aar, derefter Fisker i 2 Aar. Forretningen etableredes i 1915 af Vognmand Jens Jensen Knudsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 25. August 1924.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 138. Bedford 1934. 65 HK. 2000 kg. Last 3200 kg. Medstifter af og Næstformand for Ribe Amts Vognmandsforening fra 1928.

Adresse: Storegade, Bramminge.

Jensen, Alfred, Vognmand, f. 3. Februar 1891 i Hvejsel Sogn.

Tidl. Frægtmandskusk i Brande. Forretningen etableredes i 1920 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1924 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 3979. Chevrolet 1934. 60 HK. 2150 kg. Last 2550 kg.

Z 7627. Chevrolet 1934. 60 HK. 2200 kg. Last 2500 kg.

Medstifter af Ribe Amts Vognmandsforening og Medlem af det stiftende Udvalg.

Adresse: Eg.

Jessen, Mads, Vognmand, f. 4. Juli 1874 i Gørding Sogn, Søn af Landmand Vinhardt Jessen og Hustru Ane, f. Madsen, gift 10. November 1899 med Ane Kathrine, f. Jespersen.

Uddannet som Møller og Landmand. Forretningen etableredes i 1905 af nuværende Ejer i Gørding, men fra 1914 flyttedes til nuværende Adresse med Hestekøretøjer. Fra 1923 anskaffedes Automobiler.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 6073. Bedford 1934. 65 HK. 2100 kg. Last 2900 kg.

Z 9741. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Z 9781. Chevrolet 1934. 60 HK. 1940 kg. Last 2600 kg.

Z 9920. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Z 3386. Chevrolet. 60 HK. 2000 kg. 15 Pladser.

Z 3529. Chevrolet 1930. 60 HK. 1700 kg. 15 Pladser.

Z 9926. Chevrolet 1931. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Medstifter af og Kasserer for Ribe Amts Vognmandsforening fra 1928.

Adresse: Vejrup.

Madsen, Marius, Frægt- og Vognmand.

Medlem af Bestyrelsen for Ribe Amts Vognmandsforening (se under Ruten Bækbølling—Esbjerg, Side 341).

Petersen, Hans, Vognmand, f. 28. Juli 1889 i Esbjerg, Søn af Muremester Hans Petersen, Gjerndrup, og Hustru Anna, f. Svenning, gift 13. December 1931 med Kristiane, f. Mikkelsen.

Forretningen etableredes i 1928 af Vognmand Arne Thygesen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1930.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 9822. Chevrolet 1935. 60 HK. 2050 kg. Last 2500 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Ribe Amts Vognmandsforening fra 1. April 1934 til 1936.

Adresse: Gjerndrup pr. Brørup.

Petersen, Søren, Vognmand, f. 26. August 1880 i Lading Sogn, Søn af Landmand Jens Chr. Petersen, Søby, og Hustru Abelone, f. Andersen, gift 26. Juli 1921 med Nielsine, f. Jespersen.

Uddannet som Møller og Ejer af Vestre Mølle. Nørre Nebel, fra 1. April 1924. Forretningen etableredes i 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 4157. Willys Six 1932. 60 HK. 1900 kg. Last 2600 kg.

Z 3202. Chevrolet 1929. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

Medlem af Bestyrelsen for Ribe Amts Vognmandsforening fra 1. April 1935. Formand for Nørre Nebel og Omegns Sygekasse.

Adresse: Nørre Nebel.



Søren Petersen



Jens Chr. Simonsen



N. C. Sørensen



Søren L. Sørensen

Simonsen, Jens Christian, Vognmand, f. 3. April 1885 i Smollerup Sogn, Søn af Landmand Anders Simonsen og Hustru Marie, f. Østergaard, gift 26. Marts 1909 med Kirstine, f. Andersen. Forretningen etableredes i 1913 af nuværende Ejer med et Spænd Heste, men udvidedes til 5 Spænd. Fra 1928 anskaffedes Lastvogn. Følgende Vogne er i Drift:
Z 1708. Ford 1930. 60 HK. 1680 kg. Last 2000 kg.
Z 6087. Chevrolet 1930. 60 HK. 1680 kg. Last 2000 kg.

Desuden benyttes 2 Spænd Heste. Medlem af Bestyrelsen for Ribe Amts Vognmandsforening fra 1933. Adresse: Exnersgade 35, Esbjerg.

Sørensen, N. C., Vognmand, f. 7. December 1883 i Nørre Bork Sogn, Søn af Landmand Lars Andreas Sørensen og Hustru Anna Margrethe, f. Nielsen, gift 2. Maj 1908 med Eline, f. Hansen. Uddannet ved Teglværksindustrien fra 1908. Forretningen etableredes i 1915 af Vognmand Anton Hansen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1925. Følgende Vogn er i Drift:
Z 3036. G. M. C. 1931. 60 HK. 2875 kg. Last 3925 kg.
Z 3036. E. V. A. 4-hjulet Paahængsvogn. 1340 kg. Last 3300 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Ribe Amts Vognmandsforening fra 1928 og Formand for samme i Tiden 1930 til April 1935. Medlem af Sogneraadet 1925/29. Formand og Kasserer for Dansk Arbejdsmands Forbund, Ølgod Afdeling, 1917/25. Adresse: Nymandsgade, Ølgod.

Sørensen, Søren Lund, Vognmand, f. 27. Maj 1907 i Feldborg Sogn, Søn af Murermester Jens Chr. Sørensen. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1905 af Vognmand Th. Jepsen, Brørup. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. September 1934. Følgende Vogn er i Drift:
Z 518. Bedford 1936. 65 HK. 2125 kg. Last 3575 kg. Medlem af Bestyrelsen for Ribe Amts Vognmandsforening fra 1936. Adresse: Brørup.

Thullesen, Eilif, Vognmand, f. 24. Januar 1901 i Vejen Sogn. Søn af Kusk og Arbejder paa Cikoriefabriken, Jens Thullesen, Kolding. Lillebilfører i Vejle og

senere Lastvognsfører hos Vognmand Storgaard, Grindsted, 1926/31. Forretningen etableredes 1. April 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:
Z 3849. Bedford 1935. 65 HK. 2150 kg. Last 2950 kg.
Z 3849. G. M. C. 4-hjulet Paahængsvogn. 1075 kg. Last 3125 kg.
Medlem af Bestyrelsen for Ribe Amts Vognmandsforening fra 1936. Adresse: Grindsted.

Aarrelund, Vognmand. Adresse: Aarre pr. Varde.

Andersen, A., Vognmand. Adresse: Skovlund pr. Ansager.

Andersen, A. L., Vognmand, f. 1. Marts 1889 i Holing Sogn, Søn af Vognmand J. C. Andersen, Esbjerg, og Hustru Jacobine, f. Thygesen, gift 22. Februar 1921 med Vilhelmine, f. Bune. Forretningen etableredes i 1900 af Vognmand J. C. Andersen. Overtaget af nuværende Ejer og Broderen, N. Th. Andersen, fra 1909.

Følgende Vogne er i Drift:
Z 1570. International 1934. 80 HK. 3200 kg. Last 4150 kg.
Z 1570. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1200 kg. Last 3500 kg.
Z 1675. Chevrolet 1934. 75 HK. 1825 kg. Last 2725 kg.
Z 1815. International 1934. 75 HK. 1975 kg. Last 3125 kg.
Z 6191. International 1935. 90 HK. 2000 kg. Last 4375 kg.
Z 6191. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1200 kg. Last 4300 kg.
Z 6532. Volvo 1934. 65 HK. 3200 kg. Last 4300 kg.
Z 6532. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1400 kg. Last 3000 kg.
Z 6735. Triangel 1932. 70 HK. 3200 kg. Last 4240 kg.

Desuden benyttes 5 Spænd Heste. Adresse: Vesterhavsgade 42, Esbjerg.

Andersen, Chr., Vognmand og Ostehandler. Adresse: Ølgod.

Andersen, Chr. P., Vognmand. Adresse: Blaa vand pr. Oksbøl.



A. L. Andersen



Ejnar Andersen



H. Peter Andersen

Andersen, Ejnar, Vognmand, f. 16. Februar 1905 i Viborg, Søn af Landmand Chr. Andersen, Sønderby.

Tidl. Lastvognsfører i Faderens Forretning. Forretningen etableredes i 1926 af Vognmand Ernst Andersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juli 1928.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 7765. Ford 1932. 60 HK. 1750 kg. Last 2200 kg.

Adresse: Sønderby pr. Grindsted.

Andersen, H. Peter, Vognmand, f. 5. April 1897 i Varde, Søn af Politibetjent Andersen.

Uddannet som Mejerist og senere ansat paa Margarinefabriken „Alfa“, Vejen. Forretningen etableredes 1. Maj 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 5302. Bedford 1935. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Mejls pr. Sig.

Andersen, Johannes, Vognmand.

Adresse: Bramminge.

Andersen, N. P., Vognmand.

Adresse: Ansager.

Andersen, Søren Nielsen, Vognmand og Rutebilejer, f. 27. Oktober 1891 i Sønder Omme Sogn, Søn af Landmand Anton Andersen og Hustru Maren Kirstine, f. Sørensen, gift 18. Marts 1928 med Signe, f. Lind Andersen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1923 af nuværende Ejer med Lillebil, men fra 1. Oktober 1926 anskaffedes Rutebil, og der kortes fast Rute til Ølgod.



Søren Nielsen Andersen



J. P. Andreasen

Følgende Vogn er i Drift:

Y 8242. Chevrolet 1928. 60 HK. 1725 kg. 10 Pladser.

Adresse: Sønder Omme.

Andreasen, Vognmand.

Adresse: Evaldsgade 17, Esbjerg.

Andreasen, J. P., Vognmand, f. 18. November 1905 i Hemmet Sogn, Søn af Tømrer Chr. Andreasen og Hustru Abelone, f. Nielsen, gift 3. Maj 1921 med Kitty, f. Hansen.

Forretningen etableredes 1. Oktober 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 2507. Bedford 1933. 65 HK. 2000 kg. Last 2800 kg.

Ø 9055. Chevrolet 1933. 60 HK. 1700 kg. Last 2300 kg.

Adresse: Lyhne pr. Ølgod.

Bach, Niels Petersen, Vognmand, f. 25. August 1891 i Grindsted Sogn, Søn af Landmand Peter Nielsen Bach.

Tidl. Kusk i Krogager hos Vognmand P. L. Thomsen. Forretningen etableredes i 1920 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1928 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 2871. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Krogager.

Bech, Niels Chr., Vognmand, f. 18. April 1901 i Tistrup Sogn, Søn af Smedemester Peter Bech. Uddannet som Landmand. Lastvognsfører i Horne



M. J. Beier



Bende B. Beyer



Hans Chr. Christensen

og Tistrup 1929/32. Forretningen etableredes 1. November 1926 af Vognmand Niels Eskesen og er senere drevet af Vognmand Søren Madsen i 4 Aar. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1932.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 2616. Ford 1935. 60 HK. 2460 kg. Last 2400 kg.
Adresse: Hunderup pr. Bramminge.

Beier, M. J., Restauratør, f. 26. April 1904 i Esbjerg, Søn af Arbejdsmand Jens Beier og Hustru Gunder, f. Thygesen, gift 17. April 1930 med Jørgine, f. Andersen.

Uddannet som Mejerist. Forretningen har Oplagsplads for Lastbiler og besøges daglig af 20 à 25 Vognmænd fra Oplandet samt Horsens, Vejle og Hirtshals.

Adresse: Kongensgade 14/16, Esbjerg.

Bendiksen, J. N., Vognmand.
Adresse: Bramminge.

Berthelsen, H., Vognmand og Repræsentant.
Adresse: Bramminge.

Berthelsen, Stefan, Vognmand.
Adresse: Klelund pr. Holsted.

Beyer, Bende B., Vognmand, f. 13. August 1896 i Tistrup Sogn, Søn af Gaardejer M. C. Beyer og Hustru Anna, f. Bennedsen, gift 16. Juli 1921 med Bodil, f. Grønbech.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1921 af Vognmand Niels Johansen. Overtaget af nuværende Ejer fra Oktober 1926.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 3090. Triangel 1937. 65 HK. 2600 kg. Last 3100 kg.

Z 3090. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 800 kg. Last 1800 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Ribe Amts Vognmandsforening 1929/31.

Adresse: Lunde, Jylland.

Brosbøl, Christian, Vognmand, f. 6. Juli 1899 i Hanning Sogn.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1929 i Grønfeldt, men flyttedes til nuværende Adresse samme Aar.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 5512. G. M. C. 1930. 65 HK. 1900 kg. Last 2650 kg.

Adresse: Slotsgade, Ølgod.

Bøndergaard, C., Vognmand.
Adresse: Sjelborg pr. Guldager.

Callesen, Hans, Vognmand.
Adresse: Jyllandsgade, Esbjerg.

Christensen, Akton, Vognmand, f. 22. Februar 1902 i Hinnerup Sogn.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1915 af Vognmand Mathias Mathiassen og er senere overtaget af Vognmand Aksel Larsen fra 1928. Overtaget af nuværende Ejer fra 16. Marts 1935.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 2994. Bedford 1936. 65 HK. 2350 kg. Last 3500 kg.

Adresse: Skovlund pr. Mølby.

Christensen, Carl Chr., Vognmand.
(Se under Afsnittet Udenlandsk Autotransport.)

Christensen, Chr., Vognmand, f. 6. November 1893 i Henne Sogn.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1920 af nuværende Ejer med Hestekøretøj, men fra 1931 anskaffedes Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 5092. Blitz 1933. 60 HK. 2250 kg. Last 2650 kg.
Adresse: Outrup.

Christensen, Chr. A., Vognmand.
Adresse: Harreby pr. Fole.

Christensen, C. P., Vognmand.
Adresse: Vejen.

Christensen, D., Vognmand.
Adresse: Bække.

Christensen, Emil, Vognmand.
Adresse: Vesterhede, Hejnsvig.

Christensen, Hans Carl, Vognmand, f. 10. Oktober 1879 i Skads Sogn, Cementstøber i Krogager fra 1916. Forretningen etableredes i Efteraaret 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 4491. Ford 1930. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Stenderup pr. Krogager.

Christensen, Hans Christian, Vognmand, f. 1. December 1903 i Gørding Sogn, Søn af Vognmand Jes P. Christensen.



Jens Christensen



Jens Chr. Christensen



Magnus V. Christensen



Thomas Clausen

Tidligere Kusk i Faderens Forretning. Forretningen etableredes i 1915 af Vognmand Jes P. Christensen med Hestekøretøjer. Overtaget af nuværende Ejer fra 23. Marts 1922 og samtidig anskaffedes Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 9929. Chevrolet 1935. 60 HK. 1950 kg. Last 2600 kg.

Z 9929. G. M. C. 4-hjulet Paahængsvogn. 1225 kg. Last 3175 kg.

Adresse: Gørding.

Christensen, Ingustinus, Vognmand, f. 1901 i Aadum Sogn.

Starter og Ejer af Personruten Ølgod—Varde i 1920. Lillebilejer i Ølgod 1921/23, Lastvognsfører hos Vognmand Sørensen, Ølgod, 1926/27 og Medindehaver af Forretningen fra 1928. Forretningen etableredes i 1927 af Vognmand N. C. Sørensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1928.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 3099. Chevrolet 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 1800 kg.

Adresse: Ølgod.

Christensen, Jens, Vognmand, f. 25. Juni 1893 i Ribe, Søn af Pedel ved Borgerskolen Peter Chr. Christensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 6312. Chevrolet 1929. 60 HK. 1600 kg. Last 1700 kg.

Bestyrer af Guldager Forsamlingshus 1919/27.

Adresse: Guldager.

Christensen, Jens Christian, Vognmand, f. 22. Maj 1905 i Vorbasse Sogn.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1925 af Vognmand Anton Ebbesen og er overtaget af Vognmand Svend Poulsen i 1927. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. August 1931.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 3901. Bedford 1935. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Z 8062. Bedford 1937. 65 HK. 2350 kg. Last 4250 kg.

Z 8062. G. M. 4-hjulet Paahængsvogn. 1400 kg. Last 3500 kg.

Adresse: Billund.

Christensen, L., Vognmand.

Adresse: Nørre Bork.

Christensen, Magnus Vestergaard, Vognmand, f. 26. Juni 1901 i Holsted Sogn, Søn af Vognmand Jørgen M. Christensen.

Kusk i Faderens Forretning til 1920. Lastvognsfører og Kusk hos Vognmand P. Egelund, Holsted, i 6 Aar. Vognmand i Holsted i Kompagni med Vognmand Jacobsen i 3 Aar. Forretningen etableredes 15. December 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 9872. Chevrolet 1932. 60 HK. 1650 kg. Last 2050 kg.

Z 9730. Adler 1931. 60 HK. 1400 kg. 5 Personer.

Adresse: Føvling.

Christensen, Thomas, Vognmand, f. 20. Maj 1891 i Lunde Sogn, Søn af Landmand Chr. Christensen, Frostrup, og Hustru Bodil, f. Thomsen, gift 28. April 1935 med Doris, f. Jensen.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører hos Vognmand P. Weiss, Kvong, 1926/34. Forretningen etableredes i 1924 af Vognmand P. Weiss. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. December 1934.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 5374. Bedford 1923. 65 HK. 1900 kg. Last 2900 kg.

Z 5684. Ford 1935. 60 HK. 2100 kg. Last 2600 kg.

Z 5595. Ford 1934. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.

Adresse: Hallum pr. Tistrup.

Christiansen, M., Vognmand.

Adresse: Tjæreborg.

Clausen, Thomas, Vognmand, f. 10. November 1906 i Nørre Farup Sogn, Søn af Gaardejer Lars Clausen.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører i Glejbjerg 1930/33. Forretningen etableredes i 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 838. Ford 1936. 60 HK. 2300 kg. Last 3250 kg.

Z 838. Dapa 2-hjulet Paahængsvogn. 850 kg. Last 2100 kg.

Adresse: Glejbjerg.

Damkjær, Viggo Lars, Vognmand, f. 6. August 1908 i Højen Sogn.

Lastvognsfører i Højer 1927/29. Forretningen etableredes i 1924 af Vognmand Jens Christensen, Haderslev. Overtaget af nuværende Ejer fra 20. December 1929.

Følgende Vogne er i Drift:



W. Demedluk



H. E. Andreasen Egelund



Stinus Eskildsen



Aksel Frydensberg

Z 7657. Triangel 1935. 90 HK. 2200 kg. Last 3100 kg.
 Z 7657. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1400 kg. Last 2400 kg.
 Z 7852. Ford 1929. 60 HK. 1400 kg. Last 1600 kg.
 Adresse: Vamdrup.

Damsgaard, Hans Arnold, Vognmand, f. 31. Januar 1910 i Varde, Søn af Vognmand Chr. Damsgaard.

Tidligere Kusk og Lastvognsfører i Faderens Forretning. Forretningen etableredes i 1915 af Vognmand Chr. Damsgaard med Hestekøretøjer, men fra 1919 anskaffedes Automobil. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. September 1931.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 3258. Chevrolet 1933. 60 HK. 1700 kg. Last 2300 kg.

Z 3258. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1180 kg. Last 2420 kg.

Adresse: Brogade 6, Varde.

Damsgaard, Johannes, Vognmand.

Adresse: Varde.

Damsgaard, P. Chr., Vognmand.

Adresse: Ribevej, Varde.

Danielsen, Carl, Vognmand.

Adresse: Varde.

Demedluk, W., Vognmand, f. 16. April 1895 i Galizien.

Uddannet som Mekaniker. Cyklehandler i Sig 1921/26. Forretningen etableredes i 1927 af nuværende Ejer, som tillige er Opkøber af Jern og Metaller.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 5049. Bedford 1936. 65 HK. 2200 kg. Last 3500 kg.

Adresse: Sig.

Dransfeldt, Magnus, Vognmand.

Adresse: Solbjerg pr. Bramminge.

Egelund, Hans Einar Andreasen, Vognmand, f. 19. November 1907 i Tirslund, Brørup Sogn, Søn af Vognmand Peter Egelund.

Kusk i Faderens Forretning, senere Lastvognsfører. Forretningen etableredes i 1918 af Vognmand Peter Egelund. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1932.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 801. Ford 1932. 60 HK. 1800 kg. Last 1800 kg.

Z 860. Chevrolet 1934. 60 HK. 1950 kg. Last 2600 kg.

Adresse: Holsted.

Enevoldsen, Chr., Vognmand.

(Se under Afsnittet Udenlandsk Autotransport.)

Eskildsen, Stinus, Vognmand, f. 22. Marts 1880 i Krog, Grene Sogn, Søn af Gaardejer Niels Eskildsen og Hustru Bodil Kirstine, f. Thomsen, gift 16. September 1911 med Karen, f. Duedal.

Tidl. ansat hos Vognmand J. P. Jensen, Grindsted, i 10 Aar. Forretningen etableredes af Vognmand J. P. Jensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1912 med 12 Spænd Heste, men fra 1923 anskaffedes Automobiler, en Person- og Ambulancevogn samt en Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 3887. Ford 1929. 60 HK. 1450 kg. Last 1750 kg.

Z 7675. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Z 7734. Chevrolet 1933. 60 HK. 1950 kg. Last 2350 kg.

Z 1015. Citroën 1931. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Z 3974. Chevrolet 1931. 60 HK. 1400 kg. Ambulance.

Medlem af Bestyrelsen for Ribe Amts Vognmandsforretning fra 1. April 1934 til 1936.

Adresse: Grindsted.

Florin, E., Vognmand.

Adresse: Vestergade, Ølgod.

Frichkes, Niels Chr., Vognmand.

Adresse: Torvegade, Esbjerg.

Frydensberg, Aksel, Vognmand og Rutebilejer, f. 22. November 1903 i Hover Sogn, Søn af Vognmand Niels Mølgaard Frydensberg og Hustru Sørine, f. Petersen, gift 7. Juni 1930 med Alma, f. Andersen.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører i Sønder Omme 1928/33. Forretningen etableredes i 1920 af Vognmand Ingustinus Christensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1933.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 2936. Chevrolet 1935. 60 HK. 2450 kg. 13 Pladser.

Z 2937. Chevrolet 1928. 60 HK. 2100 kg. 13 Pladser.

Adresse: Ølgod.

Gravesen, A. P., Vognmand og Ølhandler.

Adresse: Holsted.



Jens Chr. Haahr



Anders Hansen



Carl Chr. Hansen

Grejsen, Søren, Vognmand, f. 11. Juni 1878 i Stenderup-Føvling Sogn, Søn af Karetmager Chr. Grejsen.

Tidligere Kusk i Gørding. Forretningen etableredes i 1910 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 560. Chevrolet 1934. 60 HK. 1800 kg. Last 2800 kg.

Z 3474. Chevrolet 1930. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Z 9746. Chevrolet 1933. 60 HK. 1800 kg. Last 2800 kg.

Z 9797. Chevrolet 1931. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Bestyrer af Falcks Redningskorps Brandvagt fra 1. April 1935. Medlem af Bestyrelsen for Kolding Oplands Svine- og Kreaturtransportforening. Tidligere Medlem af Bestyrelsen for Ribe Amts Vognmandsforening i 1935.

Adresse: Holsted.

Haahr, Chr., Vognmand og Tømmerhandler.

Adresse: Gaarde.

Haahr, Jens Christian, Vognmand, f. 20. Marts 1879 i Løndbjerg, Ølgod Sogn. Forretningen etableredes i 1909 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1. November 1925 anskaffedes Automobile.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 5014. Willys Six 1930. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.

Z 5615. Blitz 1931. 60 HK. 2000 kg. Last 2700 kg.

Adresse: Vestergade, Ølgod.

Haahr, Knud, Vognmand.

Adresse: Ølgod.

Handler, Andreas Johannes, Vognmand, f. 24. December 1883 i Gørding Sogn, Søn af Gaardejer Anton Carstensen Handler.

Uddannet som Landmand. Gaardejer i Nykirke Sogn 1915/25. Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer i Vojens, men flyttedes Aaret efter til nuværende Adresse.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 6532. Ford 1935. 60 HK. 2200 kg. Last 2600 kg.

Revisor for Ribe Amts Vognmandsforening.

Adresse: Endrupholm pr. Bramminge.

Hansen, A. M., Vognmand.

Adresse: Jernbanegade, Ølgod.

Hansen, Anders, Vognmand, f. 9. Januar 1897 i Hygum Sogn, Søn af Gaardejer Peter Andersen Hansen og Hustru Sørine, f. Buch, gift 22. September 1922 med Anna, f. Berg.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Oktober 1924 af Vognmand Peter Hansen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1931.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 2401. Ford 1935. 60 HK. 2100 kg. Last 2700 kg.

Z 2403. Chevrolet 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2550 kg.

Z 2403. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1385 kg. Last 3200 kg.

Adresse: Sønder Hygum.

Hansen, Andreas, Vognmand, f. 16. November 1898 i Vejers Sogn, Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer med Lillebil, men solgtes Aaret efter og samtidig købtes en Gaard i Børmose. Forretningen reetableredes 1. Januar 1931 med Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 5858. Ford 1935. 60 HK. 2200 kg. Last 2300 kg.

Adresse: Grærup pr. Oksbøl.

Hansen, Carl, Vognmand, f. 23. Juni 1904 i Hinds-gavl, Middelfart, Søn af Herskabskusk Hans Hansen.

Lastvognsfører hos Mejeriejer Laursen, Esbjerg, fra Oktober 1925 til 1926. Forretningen etableredes 1. April 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 6527. Chevrolet 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 1900 kg.

Adresse: Krogsgaards Mark pr. Tjæreborg.

Hansen, Carl Christian, Vognmand, f. 16. Februar 1905 i Sejstrup Sogn, Søn af Landmand Hans P. Hansen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer med Lillebil, men fra 1929 anskaffedes Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 2621. Chevrolet 1934. 60 HK. 1950 kg. Last 2600 kg.

Adresse: Jernvedlund pr. Gredstedbro.

Hansen, Chr., Vognmand.

Adresse: Esbjerg.

Hansen, Chr., Vognmand.

Adresse: Holsted.



Chr. Hansen



Frits Hansen



Hans Th. Hansen

Hansen, Chr., Vognmand, f. 22. Februar 1902 i Ho Sogn.

Forretningen etableredes i 1926 af Vognmand Myrthue, Lønborg. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. September 1930.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 4574. Chevrolet 1934. 60 HK. 1980 kg. Last 2670 kg.

Adresse: Ho pr. Oksbøl.

Hansen, Chr., Vognmand, f. 5. Maj 1904 i Jorderup Sogn, Søn af Vognmand P. Hansen og Hustru Kristine, f. Petersen, gift 15. November 1930 med Elly Marie, f. Klockmann.

Overtaget af nuværende Ejer fra Maj 1930.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 3425. Chevrolet 1937. 60 HK. 2150 kg. Last 3000 kg.

Z 3425. G. M. C. 4-hjulet Paahængsvogn. 1250 kg. Last 2750 kg.

Z 9826. International 1934. 60 HK. 2250 kg. Last 2850 kg.

Z 9826. Dapa 2-hjulet Paahængsvogn. 1380 kg. Last 3420 kg.

Z 9952. Chevrolet 1936. 60 HK. 2125 kg. Last 3025 kg.

Z 9952. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 500 kg. Last 1500 kg.

Adresse: Vejen.

Hansen, Frits, Vognmand, f. 29. August 1879 i Vester Nykirke Sogn, Søn af Jes Hansen og Hustru Anna, f. Ris, gift 27. Februar 1930 med Marie, f. Bennedtsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 28. November 1922 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 2642. Chevrolet 1931. 60 HK. 1300 kg. Last 475 kg.

Adresse: Bramminge.

Hansen, Gustav, Vognmand.

Adresse: Esbjerg.

Hansen, H. C., Vognmand.

Adresse: Sig.

Hansen, Hans, Vognmand.

Adresse: Skovlund pr. Mølby.

Hansen, Hans Christian, Vognmand, f. 13. Marts 1893 i Hjedding Sogn, Søn af Landmand Chr. Christensen, gift 26. August 1921 med Dorthea, f. Jensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1922 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 4174. Dodge Brothers 1930. 60 HK. 2800 kg. Last 4100 kg.

Z 5095. Willys Knight 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Ølgod.

Hansen, Hans Th., Vognmand, f. 27. Februar 1907 i Rousthøje Sogn, Søn af Gaardejer Bakken Hansen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. September 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 3130. Willys Six 1931. 60 HK. 1750 kg. Last 2050 kg.

Z 4863. Plymouth 1934. 60 HK. 1925 kg. Last 3125 kg.

Adresse: Rousthøje pr. Varde.

Hansen, Hans Thomsen, Vognmand, f. 27. Juli 1905 i Gammelby, Esbjerg, Søn af Skomager Th. P. Hansen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1924 af Vognmand A. Kjeldsen Stokholm, Jerne. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1931.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 6365. Ford 1935. 85 HK. 2200 kg. Last 2600 kg.

Adresse: Nourup pr. Esbjerg.

Hansen, Holger, Vognmand, f. 1. Januar 1906 i Holsted Sogn, Søn af Landmand Johannes Hansen, gift 11. August 1935 med Anna, f. Winther.

Uddannet som Landmand. Rutebilfører Holsted By.—Holsted St. 1928/33. Forretningen etableredes i 1925 af Vognmand Ferdinand Jepsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Maj 1933.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 9702. Chevrolet 1934. 60 HK. 1950 kg. Last 2600 kg.

Adresse: Holsted.

Hansen, Ingvard, Vognmand.

Adresse: Vestterp pr. Outtrup.



Jens Hansen



Mads Hansen



N. P. Hansen



P. Hansen

Hansen, Jens, Vognmand, f. 6. Oktober 1897 i Hinum Sogn.

Uddannet som Landmand. Landbruger i Hinum fra 1927. Forretningen etableredes 1. Juli 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 4053. Chevrolet 1932. 60 HK. 1800 kg. Last 2100 kg.

Adresse: Hinum pr. Løvlund.

Hansen, Jens Christian, Vognmand.

Forretningen etableredes i 1923 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1926 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 4320. Chevrolet 1930. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Desuden benyttes 1 Spand Heste.

Adresse: Sig.

Hansen, J. P., Vognmand.

Adresse: Nygaardsvvej, Esbjerg.

Hansen, Johannes, Vognmand, f. 16. April 1906 i Lindknud Sogn, Søn af Skomager og Kirkebetjent H. P. Hansen.

Tidligere Skotøjhandler og Træhandler i 2 Aar. Forretningen etableredes 1. Juli 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 681. Bedford 1936. 65 HK. 2300 kg. Last 3400 kg.

Z 681. G. M. C. 4-hjulet Paahængsvogn. 1225 kg. Last 2775 kg.

Adresse: Foldingbro pr. Brørup.

Hansen, Mads, Vognmand, f. 11. Februar 1889 i Seem Sogn.

Forretningen etableredes i 1923 med Lillebil, men udvidedes fra 1926 med Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 111. Ford 1935. 60 HK. 2400 kg. Last 2400 kg.

Tidligere Medlem af Bestyrelsen for Ribe Amts Vognmandsförening.

Adresse: Høm pr. Ribe.

Hansen, Niels Christian, Vognmand, f. 14. April 1890 i Grene Sogn.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. April 1927 af nuværende Ejer, men har fra 1. Januar 1935 Kontrakt med Varde-Nørre Nebel

- Tarm Jernbanen paa Kørsel.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 3105. Chevrolet 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2550 kg.

Adresse: Billum.

Hansen, N. P., Vognmand, f. 29. August 1906 i Skanderup Sogn, Søn af Skovhugger og Landmand Jens Hansen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Juli 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 3715. Chevrolet 1931. 60 HK. 1650 kg. Last 1950 kg.

Adresse: Vamdrup.

Hansen, Otto Jul, Vognmand, f. 18. Juli 1908 i Hovborg Sogn, Søn af Gaardejer S. A. Hansen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. November 1926 af Brødrene Marinus og Otto Jul. Hansen. Overtaget af nuværende Ejer som Eneindehaver fra 1928.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 3503. Bedford 1936. 65 HK. 2200 kg. Last 3500 kg.

Adresse: Hovborg pr. Holsted.

Hansen, P., Vognmand.

Adresse: Bobøl pr. Holsted.

Hansen, P., Vognmand, f. 29. Januar 1873 i Lindeballe Sogn, Søn af Landmand Jacob Hansen og Hustru Kristine, f. Petersen, gift 4. Juli 1903 med Kristiane, f. Hviid.

Forretningen etableredes i 1895 af Vognmand Chr. Lorentzen og har senere haft flere Ejere. Overtaget af nuværende Ejer fra 20. August 1924.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 9826. International 1934. 60 HK. 2250 kg. Last 2850 kg.

Z 3425. Chevrolet 1937. 60 HK. 2150 kg. Last 3000 kg.

Z 3425. G. M. C. 4-hjulet Paahængsvogn. 1250 kg. Last 2750 kg.

Z 9826. Dapa 2-hjulet Paahængsvogn. 1380 kg. Last 3420 kg.

Z 9952. Chevrolet 1936. 60 HK. 2125 kg. Last 3025 kg.

Z 9952. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 500 kg. Last 1500 kg.

Adresse: Vejen.



Carl Holdt



Niels Andr. Isaksen



Laurits Iversen



Chr. Jacobsen

Hansen, P., Vognmand.
Adresse: Krusbjerg pr. Ølgod.

Hansen, Severin, Vognmand.
Adresse: Bramminge.

Hansen, Sven, Vognmand.
Adresse: Skolegade, Esbjerg.

Hansen, Søren, Vognmand, f. 11. Marts 1890 i Vejen Sogn, Søn af Gaardejer Hans Hansen, Hadkjærgaard.
Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer.
Følgende Vogne er i Drift:
Bedford 1935. 65 HK. 2450 kg. Last 4150 kg.
G. M. C. 4-hjulet Paahængsvogn. 1200 kg. Last 2800 kg.
Bedford 1935. 65 HK. 2300 kg. Last 2900 kg.
G. M. C. 4-hjulet Paahængsvogn. 1500 kg. Last 3200 kg.
Adresse: Fødingbro pr. Brørup.

Hein, Th. P., Vognmand, f. 14. August 1913 i Bramminge Sogn, Søn af Vognmand P. Hein.
Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1929 af Vognmand P. Hein. Overtaget af nuværende Ejer fra 1931.
Følgende Vogn er i Drift:
Z 6613. Ford 1936. 60 HK. 2200 kg. Last 3350 kg.
Adresse: Aalbæk pr. Bramminge.

Helle, Niels Ebbesen, Vognmand, f. 13. Januar 1901 i Darum Sogn.
Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Januar 1926 af nuværende Ejer, men solgtes 1. August 1928 til Vognmand M. Lauridsen. Forretningen etableredes paany i December 1935.
Følgende Vogn er i Drift:
Z 6122. Ford 1933. 60 HK. 2250 kg. Last 2650 kg.
Adresse: Darum pr. Bramminge.

Henningsen, H., Vognmand.
Adresse: Gørding.

Hermansen, Hans Jensen, Vognmand, f. 1. Oktober 1896 i Varde, Søn af Vognmand Peter Hermansen.
Uddannet som Landmand og drev Ejendom i

Forum til 1935. Forretningen etableredes 1. September 1935 af nuværende Ejer.
Følgende Vogn er i Drift:
Z 6787. Ford 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.
Adresse: Forum pr. Guldager.

Holdt, Carl, Vognmand, f. 10. Juli 1904 i Holsted Sogn, Søn af Skomager Holdt, gift 26. December 1935 med Albine, f. Hvam.
Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 21. August 1931 af nuværende Ejer.
Følgende Vogn er i Drift:
Z 9919. Bedford 1935. 65 HK. 2100 kg. Last 3100 kg.
Adresse: Føvling.

Horsted, Niels, Vognmand, f. 9. Maj 1905 i Løvlund Sogn.
Uddannet som Landmand. Lillebilfører i Løvlund 1922/30. Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer.
Følgende Vogne er i Drift:
Z 7751. Plymouth 1935. 60 HK. 2000 kg. Last 3000 kg.
Z 7751. G. M. C. 4-hjulet Paahængsvogn. 1400 kg. Last 3000 kg.
Z 7833. Chevrolet 1929. 60 HK. 1800 kg. Last 1700 kg.
Adresse: Løvlund.

Houmark, H., Vognmand.
Adresse: Tjæreborg.

Hybschmann, Emil, Vognmand.
Adresse: Store Nustrup.

Høher, Johannes, Vognmand.
Adresse: Brørup.

Isaksen, Niels Andreas, Vognmand og Rutebilejer, f. 20. December 1893 i Give Sogn, Søn af Rutebilejer Chr. Isaksen og Hustru Johanne, f. Jørgensen, gift 30. September 1918 med Carla Elisabeth, f. Jørgensen.
Uddannet som Murer. Lastvognsfører Horsens—Aarhus 1930/32. Forretningen etableredes i 1925 af Vognmand Chr. Jepsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1932.
Følgende Vogne er i Drift:
Z 2007. Bedford 1931. 65 HK. 3000 kg. 16 Pladser.
Z 2040. Bedford 1931. 65 HK. 3000 kg. 16 Pladser.
Adresse: Gammelby, Esbjerg.



Carl Jacobsen



Johs. Jacobsen



Valdemar Jacobsen



Viggo Jacobsen

Iversen, Laurits, Vognmand og Postkontrahent, f. 15. Januar 1906 i Lønborg Sogn, Søn af Købmand Iver Th. Iversen og Hustru Karen, f. Jensen, gift 18. September 1932 med Nora, f. Nielsen. Uddannet som Landmand. Lillebilejer i Horne 1929. Rutebilfører 1929/32. Forretningen etableredes 18. April 1932 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 3965. Chevrolet 1927. 60 HK. 1750 kg. 10 Pladser.

Z 8008. Bedford 1935. 65 HK. 3200 kg. 19 Pladser. Adresse: Grindsted.

Iversen, P., Vognmand og Mekaniker.

Adresse: Vorbasse.

Jacobsen, Vognmand og Mælkehandler.

Adresse: Esbjerg.

Jacobsen, Carl, Vognmand, f. 22. Maj 1881 i Janderup Sogn.

Tidligere Arbejdsmand og senere Landmand i Janderup. Forretningen etableredes i 1930 af Vognmand Theodor Christensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1931.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 5678. Ford 1934. 60 HK. 2150 kg. Last 2650 kg.

Adresse: Janderup.

Jacobsen, Chr., Vognmand.

Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 6893. Chevrolet 1931. 60 HK.

Adresse: Tarp pr. Guldager.

Jacobsen, Johannes, Vognmand, f. 17. April 1905 i Sønder Vissing Sogn.

Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 3278. Bedford 1934. 65 HK. 3200 kg. Last 3000 kg.

Z 4713. Chevrolet 1933. 60 HK. 1850 kg. Last 2200 kg.

Adresse: Lydum pr. Tistrup.

Jacobsen, Valdemar, Vognmand, f. 23. Januar 1909 i Nørre Farup Sogn, Søn af Landmand Søren Jacobsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. September 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 148. Ford 1935. 60 HK. 2350 kg. Last 2450 kg.

Adresse: Seistrup pr. Gredstedbro.

Jacobsen, Viggo Juhl, Vognmand, f. 6. Oktober 1894 i Magleby Sogn, Langeland, Søn af Mejerist F. J. Jacobsen.

Kusk hos Otto Mønstedts Oplag i Kolding 1910/14. Det Danske Petroleums Aktieselskabs Oplag i Holsted 1914/16 og 1919/20. Forretningen etableredes i 1920 af nuværende Ejer med Kørsel for Det Danske Petroleums Aktieselskab, men fra 1927 anskaffedes Lastvogn. Fra 1935 ophørte Kørslen for Petroleumsselskabet.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 9536. Ford 1934. 60 HK. 2100 kg. Last 2700 kg.

Adresse: Holsted.

Jensen, A., Vognmand.

Adresse: Sædding pr. Esbjerg.

Jensen, Anthonius, Vognmand, f. 24. December 1888 i Grindsted Sogn, Søn af Landmand Chr. Nielsen.

Uddannet som Landmand og drev Ejendom i Hodde 1924/26. Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 4463. Chevrolet 1931. 60 HK. 1500 kg. Last 2050 kg.

Adresse: Hodde pr. Tistrup.

Jensen, Carl, Vognmand, f. 3. August 1907 i Vorbasse Sogn, Søn af Gaardejer Jens Carl Jensen. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer med Lillebil, men fra Foraaret 1931 anskaffedes Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 9851. Chevrolet 1935. 60 HK. 2100 kg. Last 2550 kg.

Z 3534. Ford 1936. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.

Adresse: Glejbjerg.

Jensen, Carl, Vognmand.

Adresse: Sønderby, Grindsted.

Jensen, C. G., Vognmand og Assurandør.

Adresse: Holstebro pr. Holsted.

Jensen, Chr. J., Vognmand.

Adresse: Tjæreborg.



Jens Hede Jensen



Laurits M. Jensen



Aage Ludv. Jepsen.

Jensen, Jens, Vognmand.
Adresse: Callesensgade, Aabenraa.

Jensen, Jens, Vognmand.
Adresse: Esbjerg.

Jensen, Jens, Vognmand og Slagtermester.
Adresse: Holsted.

Jensen, Jens Christian, Vognmand, f. 29. August 1880 i Sønder Omme Sogn, Søn af Landmand Hans Jensen, Blaaahøj, og Hustru Anna, f. Hansen, gift 2. Maj 1910 med Magdalene, f. Petersen. Forretningen etableredes 1. Januar 1904 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:
Z 4926. Chevrolet 1934. 60 HK. 1900 kg. Last 2800 kg.
Z 5426. Chevrolet 1935. 60 HK. 1900 kg. Last 2800 kg.

Tidligere Medlem af Bestyrelsen for Ribe Amts Vognmandsforening 1930/34.
Adresse: Nordenskov.

Jensen, Jens Hede, Vognmand, f. 20. Juli 1879 i Sinding Sogn, Søn af Landmand Laurits Jensen og Hustru Karen, f. Dynesen, gift 19. April 1906 med Dorteia, f. Aleksandersen.

Tidl. Vognmand i Skjern. Forretningen etableredes i 1913 af Vognmand Peter Clausen. Overtaget af nuværende Ejer fra Foraaret 1918.

Følgende Vogne er i Drift:
Z 7512. Willys Six 1930. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.
Z 7629. Fordson 1934. 60 HK. 2200 kg. Last 2600 kg.

Adresse: Frederiksberg Allé, Grindsted.

Jensen, J. P., Vognmand og Møbelfabrikant.
Adresse: Ansager.

Jensen, Laurits, Vognmand, f. 28. April 1902 i Næsbjerg Sogn, Søn af Gaardejer Bertram Jensen.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører i Bække 1928. Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer i Herslev, men flyttedes til nuværende Adresse fra 1930.

Følgende Vogn er i Drift:
Z 3951. Chevrolet 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 2200 kg.
Adresse: Bække.

Jensen, Laurits M., Vognmand, f. 1. August 1902 i Tobøl Sogn, Søn af Landmand J. H. Jensen. Uddannet som Landmand. Lastvognsfører i Tobøl 1926/27. Forretningen etableredes i 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:
Z 3339. Chevrolet 1936. 60 HK. 2100 kg. Last 3050 kg.
Adresse: Tobøl pr. Holsted.

Jensen, S., Vognmand.
Adresse: Lunderskov.

Jensen, Sigurd Richard, Vognmand, f. 15. Maj 1902 i Andst Sogn, Søn af Mejeribestyrer Laur. Andr. Jensen.

Uddannet som Mejerist. Forretningen etableredes 1. Juni 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:
Z 3867. Triangel 1933. 70 HK. 2100 kg. Last 2500 kg.
Z 3867. Dapa 2-hjulet Paahængsvogn. 565 kg. Last 1735 kg.

Adresse: Lunderskov.

Jensen, Valdemar, Vognmand, f. 22. Januar 1907 i Rødding Sogn, ugift.

Uddannet som Møller. Lastvognsfører hos Fove-rup Mølle 1927/28, senere hos Baungaard Mergel-leje og hos Vognmand Laugesen. Forretningen etableredes i 1923 af Vognmand Laugesen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juni 1934.

Følgende Vogn er i Drift:
Z 2172. Chevrolet 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 1800 kg.

Adresse: Kalvslund pr. Ribe.

Jepsen, Slagter og Vognmand.
Adresse: Holsted.

Jepsen, Aage Ludvig, Vognmand, f. 21. December 1895 i Kolding, Søn af Vognmand Andreas Tobias Jepsen.

Kusk i Faderens Forretning og senere ansat hos Broderen. Forretningen etableredes i 1890 af Vognmand Andreas Tobias Jepsen i Kolding, men flyttedes i 1910 til nuværende Adresse. Overtaget af nuværende Ejer fra 1929.

Følgende Vogn er i Drift:
Z 9758. Bedford 1936. 60 HK. 2300 kg. Last 4300 kg.
Adresse: Brørup.



Jeppe Jepsen



Niels Jepsen



Jacob Th. Pless E. Jepsen



Søren Jæger

Jepsen, J., Vognmand.
Adresse: Grindsted.

Jepsen, Jacob Thorvald Pless Emilius, Stationsleder og Vognmand, f. 28. Marts 1885 i Kolding, Søn af Vognmand Andreas Tobias Jepsen og Hustru Thora Juliane, f. Pless, gift 12. Maj 1910 med Anna Johanne, f. Buhl. Vognmand i Brørup 1911/33, herunder Ejer af Personruten Brørup—Kolding fra 1. Marts 1921 til 1923. Leder af Falcks Redningskorps Station fra 5. Juni 1935.
Adresse: Brørup.

Jepsen, Jeppe, Vognmand og Postkontrahent.
Adresse: Holsted.

Jepsen, Jeppe, Vognmand, f. 25. Oktober 1889 i Næsby Sogn. Uddannet som Landmand. Lagerforvalter hos Varde Brugsforening 1918. Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer i Forbindelse med Broderen Eske H. Jepsen. Eneindehaver fra 1. April 1927.
Følgende Vogn er i Drift:
Z 4343. Ford 1936. 60 HK. 2150 kg. Last 3150 kg.
Adresse: Søndergade 11, Varde.

Jepsen, Julius, Vognmand.
Adresse: Lydum pr. Nørre Nebel.

Jepsen, Knud, Vognmand, f. 21. September 1914 i Lindknud Sogn. Tidl. Lastvognsfører hos Vognmand Ove Larsen, Vognmand Akton Christensen, Skovlund, og Vognmand Bernhardt Lassen, Lindknud. Forretningen etableredes i 1930 af Vognmand Georg Thomsen, Lindknud. Overtaget af nuværende Ejer fra 10. December 1936.
Følgende Vogn er i Drift:
Z 9736. Chevrolet 1932. 60 HK. 1735 kg. Last 2075 kg.
Adresse: Lindknud pr. Brørup.

Jepsen, Niels, Vognmand. Uddannet som Landmand. Tidl. Gaardejer i Grindsted. Forretningen etableredes i 1928 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1930 anskaffedes Automobil.
Følgende Vogn er i Drift:
Z 7841. Chevrolet 1929. 60 HK. 1750 kg. Last 1850 kg.
Adresse: Grindsted.

Jespersen, Morten J., Vognmand, f. 27. April 1886 i Skjern Sogn, Søn af Gaardejer Frands Jespersen. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1911 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer i Tarm, men fra 1919 flyttedes til nuværende Adresse, og fra 1928 anskaffedes Automobil.
Følgende Vogn er i Drift:
Z 6689. Chevrolet 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2500 kg.
Desuden benyttes 1 Spand Heste.
Adresse: Hjerting.

Jessen, Holger, Vognmand.
Adresse: Thinghøj pr. Varde.

Jessen, Peter, Vognmand og Slagtermester.
Adresse: Gredstedbro.

Jessen, Vinhardt, Vognmand, f. 2. August 1900 i Bobøl Sogn, Søn af Vognmand Mads Jessen, Vejrup. Lastvognsfører i Faderens Forretning i Vejrup. Forretningen etableredes i 1927 af nuværende Ejer.
Følgende Vogn er i Drift:
Z 6073. Bedford 1935. 65 HK. 2300 kg. Last 2900 kg.
Adresse: Endrup pr. Bramminge.

Johansen, Chauffør og Vognmand.
Adresse: Nørregade 25, Esbjerg.

Johansen, Vognmand.
Adresse: Smedegade, Ribe.

Johansen, Niels, Vognmand.
Adresse: Tobøl pr. Holsted.

Johansen, Richardt, Vognmand.
Adresse: Agerbæk.

Jæger, Søren, Vognmand, f. 3. August 1895 i Aastrup Sogn, Søn af Smedemester Jens Jæger. Tidl. Forpagter af Jerne Kommunegaard 1920/31. Forretningen etableredes 17. August 1931 af nuværende Ejer.
Følgende Vogn er i Drift:
Z 6413. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.
Adresse: Kvaglund pr. Esbjerg.



Jens Jensen Kirkeby



August H. Klockmann



Christian Knudsen



Jens Petersen Knudsen

Jørgensen, Vognmand og Rutebilejer.
Adresse: Faaborg pr. Varde.

Jørgensen, Christian, Vognmand og Musiker.
Adresse: Bramminge.

Jørgensen, Ejnar, Vognmand.
(Se under Afsnittet Udenlandsk Autotransport.)

Jørgensen, Holger, Vognmand, f. 24. April 1907 i Gørding Sogn.
Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1924 af Vognmand Peter Bjerrum. Overtaget af nuværende Ejer fra 1934.
Følgende Vogn er i Drift:
Z 3686. Bedford 1933. 65 HK. 2000 kg. Last 3000 kg.
Adresse: Enderup pr. Bramminge.

Kirkeby, Holger, Vognmand.
(Se under Afsnittet Udenlandsk Autotransport.)

Kirkeby, Jens Jensen, Vognmand, f. 28. Maj 1892 i Fjaltring Sogn, Søn af Købmand Jens Jensen Kirkeby og Hustru Kirstine, f. Søgaard, gift 30. Maj 1916 med Kristiane, f. Petersen.
Tidl. ansat hos Københavns Sporveje. Vognmand i København 1925/29. Forretningen etableredes i Sommeren 1929 af nuværende Ejer.
Følgende Vogne er i Drift:
Z 1497. International 1935. 70 HK. 3250 kg. Last 4750 kg.
Z 1523. Triangel 1935. 70 HK. 3000 kg. Last 3150 kg.
Z 6576. Triangel 1932. 70 HK. 3000 kg. Last 3150 kg.
Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1400 kg. Last 3600 kg.
Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1200 kg. Last 2400 kg.
Adresse: Jyllandsgade 138, Esbjerg.

Klockmann, August Heinrich, Vognmand, f. 25. November 1908 i Vejen Sogn, Søn af Ivar Hansen Klockmann og Hustru Margrethe, f. Thomsen, gift 30. April 1934 med Helga, f. Lund.
Forretningen etableredes 1. Maj 1899 af Vognmand Ivar Klockmann. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1933.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 811. Chevrolet 1935. 60 HK. 2050 kg. Last 2500 kg.
Z 811. G. M. C. 4-hjulet Paahængsvogn. 1250 kg. Last 2750 kg.
Z 812. Chevrolet 1934. 60 HK. 1950 kg. Last 2600 kg.
Z 812. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 500 kg. Last 1800 kg.
Z 9960. Chevrolet 1932. 60 HK. 1650 kg. Last 2050 kg.
Z 814. Chevrolet 1936. 60 HK. Last 3000 kg.
Z 814. Paahængsvogn. Last 3200 kg.
Z 816. Chevrolet 1935. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.
Z 821. Chevrolet 1936. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.
Adresse: Vejen.

Knudsen, Christian, Vognmand, f. 4. December 1904 i Sædding Sogn, Søn af Gaardejer N. P. M. Knudsen.
Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1922 af nuværende Ejer med Lillebil, men fra 1924 anskaffedes Lastvogn i Stedet.
Følgende Vogn er i Drift:
Z 6364. Chevrolet 1930. 60 HK. 1600 kg. Last 1700 kg.
Adresse: Sædding pr. Esbjerg.

Knudsen, Jens, Vognmand.
Adresse: Vorbasse.

Knudsen, Jens Petersen, Vognmand, f. 1. April 1906 i Esbjerg, Søn af Formand ved Danske Statsbaner Knudsen, Bramminge.
Lastvognsfører i Bramminge ca. 2. Aar. Forretningen etableredes i 1922 af Vognmand Eli Johansen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1932.
Følgende Vogn er i Drift:
Z 119. Triangel 1936. 70 HK. 2600 kg. Last 3100 kg.
Z 119. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 800 kg. Last 2000 kg.
Adresse: Vilslev pr. Gredstedbro.

Knudsen, Vilhelm, Vognmand, f. 19. December 1889 i Aastrup Sogn.
Forretningen etableredes i 1918 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1923 anskaffedes Lastvogn.



Emil Enevoldsen Korin



Laurits Kruse



Hans M. Larsen



Mads Markussen Laugesen

Følgende Vogne er i Drift:

Z 2928. Chevrolet 1933. 60 HK. 1600 kg. Last 2400 kg.

Z 3759. Bedford 1934. 65 HK. 1800 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Lunderskov.

Korin, Emil Enevoldsen, Vognmand, f. 6. Oktober 1913 i Andst Sogn, Søn af Landmand Johan Korin og Hustru Emma, f. Enevoldsen, ugift.

Lastvognsfører hos Sønder Omme Trælasthandel fra 20. Marts 1934 til 1. Juni 1935. Forretningen etableredes i 1925 af Brødrene Eriksen, Vester Vedsted. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juni 1935.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 2268. Ford 1933. 60 HK. 1900 kg. Last 3700 kg.

Adresse: Saltgade 487, Ribe.

Kruse, Laurits, Vognmand, f. 26. November 1905 i Holsted Sogn, Søn af Arbejdsmand Chr. Fr. Kruse.

Kusk hos Vognmand Jacobsen, Holsted, og senere Lastvognsfører i 2 Aar. Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 9889. Ford 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 1800 kg.

Adresse: Holsted.

Larsen, Vognmand.

Adresse: Bavnehøj Teglværk, Oksbøl.

Larsen, Aksel, Vognmand.

Adresse: Teglværksgade, Esbjerg.

Larsen, Aksel, Vognmand.

Adresse: Mølby.

Larsen, Bernhardt, Vognmand, f. 9. April 1897 i Lindelse Sogn, Søn af Skipper Chr. Larsen.

Uddannet som Landmand. Forvalter paa Asbølgaard 1925/30, paa Isgaard i 2 Aar og paa Holmegaard i 1 Aar. Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 9971. Bedford 1934. 65 HK. 2475 kg. Last 4125 kg.

Adresse: Lindknud pr. Brørup.

Larsen, Hans M., Vognmand, f. 10. Maj 1907 i Darum Sogn, Søn af Vognmand Rasmus Larsen og Hustru Ane, f. Jensen, gift 26. Juli 1930 med Ingeborg, f. Severinsen.

Tidligere Chauffør. Forretningen etableredes 1. Juli 1932 af Vognmand Hans M. Larsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1935.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 2629. Chevrolet 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 2100 kg.

Adresse: Darumvej 25, Gammelby, Esbjerg.

Larsen, Oskjær Emil, Vognmand, f. 24. Februar 1888 i Strandby Sogn, Søn af Skibstømmer Emil Larsen.

Uddannet som Sømand. Landmand i Læborg 1922/28. Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer i Læborg, men flyttedes til nuværende Adresse fra 1928.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 6426. Fordson 1933. 60 HK. 2000 kg. Last 2800 kg.

Adresse: Sædding pr. Esbjerg.

Laugesen, Mads Markussen, Vognmand, f. 29. Marts 1903 i Vedsted Sogn, Søn af Jens Laugesen og Hustru Ida Bothilde, f. Jørgensen, gift 22. Februar 1924 med Ella Vilhelmine, f. Schuldt.

Uddannet som Landmand og senere Fodermester. Forretningen etableredes 1. November 1923 af nuværende Ejer, men er fra 20. Juni 1935 solgt til Vognmand Valdemar Jensen.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 2172. Chevrolet 1931. 60 HK. 1900 kg. Last 2000 kg.

Z 168. Ford 1929. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Adresse: Kalvslund pr. Ribe.

Laumann, Andreas, Vognmand.

Adresse: Aspggaard pr. Tistrup.

Lauridsen, Dangsy Høj, Vognmand.

Lillebilfører i Videbæk fra 1930 og hos Vognmændene Petersen & Hansen, Skjern, 1935/36. Forretningen etableredes i 1915 af Vognmand Anton Hansen og er overtaget af Vognmand N. C. Sørensen fra 1925. Overtaget af nuværende Ejer fra 9. August 1936.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 4301. Triangel 1931. 60 HK. 2350 kg. Last 3160 kg.

Z 4301. 4-hjulet Paahængsvogn. 1700 kg. Last 3300 kg.

Adresse: Ølgod.

Lauridsen, E., Vognmand.

Adresse: Gredstedbro.



Jens Lund



S. P. Lønberg



Jacob P. Mathiasen



Carl Mikkelsen

Lauridsen, Martin Iver, Vognmand, f. 7. April 1905 i Darum Sogn.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Januar 1926 af Vognmand Ebbesen Helle. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. August 1928.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 2601. Triangel 1937. 90 HK. 2600 kg. Last 3100 kg.

Adresse: Darum pr. Bramminge.

Laursen, Anders, Vognmand, f. 17. Juli 1904 i Faaborg Sogn, Søn af Gaardejer Hans Hansen. Uddannet som Landmand. Lastvognsfører i Hodde i 1 Aar. Forretningen etableredes i 1932 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 329. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Agerbæk.

Laursen, Christian, Vognmand, f. i 1897 i Guldager Sogn, Søn af Vognmand Thomas Laursen.

Tidl. Kusk i Faderens Forretning og senere Landmand. Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1927 anskaffedes Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 6417. Chevrolet 1935. 60 HK. 1950 kg. Last 2650 kg.

Adresse: Tarp pr. Guldager.

Lindberg, Chr., Vognmand.

Adresse: Tistrup.

Lindberg, William, Mekaniker.

Adresse: Strandbygade, Esbjerg.

Lund, Ejnar, Vognmand, f. 9. December 1901 i Gesten Sogn, Søn af Snedker Anders Lund.

Uddannet som Landmand. Lillebilfører hos Vognmand Asger Thomsen, Gørding, 1924/28. Forretningen etableredes i 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 9993. Bedford 1936. 65 HK. 2200 kg. Last 3500 kg.

Adresse: Hovborg pr. Holsted.

Lund, Jens, Vognmand, f. 21. Marts 1894 i Tjæreborg Sogn, Søn af Husmand Laust Jensen Lund og Hustru Kirstine, f. Lund, gift 3. August 1930 med Margrethe, f. Petersen.

Tidligere Arbejdsmand. Forretningen etableredes 1. November 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 6516. Chevrolet 1933. 60 HK. 1900 kg. Last 2300 kg.

Adresse: Tjæreborg.

Lundberg, Chr., Vognmand.

Adresse: Ribevej, Varde.

Lundberg, H., Vognmand.

Adresse: Esbjerg.

Lundgaard, Vognmand.

Adresse: Ølgod.

Lyhne, Hans, Vognmand, f. 21. September 1896 i Oksbøl Sogn.

Lillebilfører i Faderens Forretning 1917/24. Forretningen etableredes 1. Januar 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 4347. Bedford 1936. 65 HK. 2500 kg. Last 3500 kg.

Adresse: Oksbøl.

Lønberg, S. P., Vognmand, f. 19. August 1877 i Janderup Sogn, Søn af Murer og Tømrer Hans Lønberg og Hustru Marie, f. Knudsen, gift 13. Oktober 1903 med Valborg, f. Elbo.

Har været ansat ved Vognmandsfaget siden 1896. Forretningen etableredes i 1903 af nuværende Ejer. Fra 1905 overtoges Vognmand J. P. Sørensens Forretning og fra 1917 Vognmand Anton Petersen Platzborgs Forretning. 1925 anskaffedes Lastbiler.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 0000. Chevrolet 1928. 60 HK. 1260 kg. Last 1340 kg.

Z 0000. Chevrolet 1930. 60 HK. 1750 kg. Last 2030 kg.

Z 2222. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Z. 1111. Chevrolet 1930. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

Adresse: Varde.

Madsen, Andreas, Vognmand.

Adresse: Bredeslippe, Esbjerg.

Madsen, Anton Osvald, Vognmand (se under Vejle Amts Fragt- og Vognmandsforening Side 473)

Madsen, Bollerup, Vognmand.

Adresse: Bramminge.

Madsen, Bollerup, Vognmand.

Adresse: Gredstedbro.

Madsen, Chr. Mejling, Vognmand, f. 10. Januar 1896 i Hodde Sogn, Søn af Landmand Chr. Madsen.

Uddannet som Landmand. Gaardejer i Skovlund 1922/29. Forretningen etableredes i 1928 af Vognmand Juul. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1929.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 2971. Chevrolet 1932. 60 HK. 1600 kg. Last 2050 kg.

Adresse: Hodde pr. Tistrup.

Madsen, Harald, Vognmand.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 2222. Chevrolet 1933. 60 HK. 1600 kg. Last 2300 kg.

Z 3333. Chevrolet 1936. 60 HK. 2200 kg. Last 3050 kg.

Z 8888. 4-hjulet Paahængsvogn. 1400 kg. Last 3800 kg.

Adresse: Fladsbjerg pr. Gørding.

Madsen, Harald Schelde, Vognmand, f. 2. Juni 1905 i Lindknud Sogn.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1930 af Vognmand Hans Hansen, Mølby. Overtaget af nuværende Ejer fra 14. Juli 1936.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 4595. Ford 1935. 60 HK. 2200 kg. Last 2600 kg.

Adresse: Mølby.

Madsen, Iver Kjær, Vognmand, f. 22. Oktober 1900 i Ølstrup Sogn.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 7507. Chevrolet 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 2100 kg.

Adresse: Billund.

Madsen, Mads, Vognmand.

Adresse: Bramminge.

Madsen, Marius, Vognmand.

Adresse: Holsted.

Madsen, Niels, Vognmand.

Adresse: Varde.

Madsen, Rudolf, Vognmand.

Adresse: Vorbasse.

Magnussen, Knud, Vognmand.

Adresse: Islandsgade 10, Esbjerg.

Magnussen, Magnus, Vognmand, f. 18. November 1897 i Holsted Sogn, Søn af Gaardejer M. Magnussen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1924 af Vognmand Andreas Hansen og er senere overtaget af Vognmand H. P. Willumsen og Vognmand H. C. Nielsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 10. Januar 1931.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 8015. Chevrolet 1932. 60 HK. 1750 kg. Last 2050 kg.

Adresse: Gjesten.

Mailand, Søren Chr. M., Vognmand, f. 20. December 1896 i Tobøl Sogn, Søn af Vognmand N. J. Mailand.

Uddannet som Landmand. Rutebilfører Kolding—Aabenraa 1922 og Kusk i Faderens Forretning. Forretningen etableredes i 1918 af Vognmand Niels J. Mailand med Hestekøretøjer. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1924 og samtidig anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 9937. Chevrolet 1934. 60 HK. 1950 kg. Last 2650 kg.

Adresse: Tobøl pr. Føvling.

Mathiassen, Jacob Peter, Vognmand, f. 8. Marts 1908 i Debel-Faaborg Sogn, Søn af Gaardejer Niels P. Mathiassen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer med Lillebil i Agerbæk, men fra 1930 anskaffedes tillige Lastvogn, og fra 1. Januar 1937 ophørte Kørslen med Lillebil

Følgende Vogne er i Drift:

Z 3070. Citroën 1932. 60 HK. 2050 kg. Last 2550 kg.

Z 4401. Ford 1930. 60 HK. 1600 kg. Last 1600 kg.

Z 3202. Ford 1931. 60 HK. 2000 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Agerbæk.

Mathiassen, M., Vognmand.

Adresse: Skovlund pr. Mølby.

Mikkelsen, Carl, Vognmand.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 9729. Chevrolet. 60 HK. 7 Personer.

Adresse: Stenderup pr. Holsted.

Mortensen, Christian, Vognmand, f. 5. Februar 1908 i Hammel Sogn, Søn af Arbejdsmand M. Mortensen og Hustru Tilche.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører hos Vognmand K. Jensen fra 1. April 1933. Forretningen etableredes i 1931 af Vognmand K. Jensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 25. November 1933.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 3265. Triangel 1934. 65 HK. 2375 kg. Last 3175 kg.

Adresse: Nørregade 89, Esbjerg.

Mortensen, Emil, Vognmand.

Adresse: Bramminge.

Mortensen, Peter, Vognmand, f. 30. Maj 1868 i Læborg Sogn, Søn af Træskomand Morten Christensen og Hustru Sørine, f. Frederiksen, gift 8. September 1907 med Anne, f. Madsen.

Tidligere Teglværksbestyrer paa Rebelsig Teglværk i 2 Aar og paa Langkjærgaards Teglværk ved Kolding. Forretningen etableredes i 1895 af Vognmand Jens Peter Petersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 24. Juli 1903.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 0264. Ford 1932. 60 HK. 1600 kg. Last 1900 kg.

Z 101. Ford 1931. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.



Chr. Mortensen



Carl Møller



Chr. J. Nedenskov



Aksel Sigvardt Nielsen

Medstifter af Ribe Amts Vognmandsforening og Kasserer for Foreningen det første halve Aar og Formand i ca. 3 Aar. Medlem af Bestyrelsen for Bramminge Kommunes Hjælpekasse fra 1920 til Opløsningen i 1933.
Adresse: Skolegade, Bramminge.

Møller, Carl, Vognmand, f. 5. November 1855 i Lyhne Sogn, Søn af Landmand Andreas Møller og Hustru Else, f. Petersen, gift 13. Januar 1903 med Bertha, f. Andersen.
Uddannet som Landmand og drev Ejendom til 1921, hvorefter der paabegyndtes Cementstøberi. Forretningen etableredes i Foraaret 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:
Ø 2048. G. M. C. 1931. 65 HK. 1925 kg. Last 2625 kg.
Adresse: Hemmet.

Møller, S. E., Vognmand.
(Se under Afsnittet Udenlandsk Autotransport.)

Nedenskov, Chr. J., Vognmand, f. 25. Januar 1893 i Holsted Sogn, Søn af Skomager J. Chr. Nedenskov.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører i Holsted i 1½ Aar. Forretningen etableredes i 1923 af nuværende Ejer med Lillebil, men i 1925 skiftedes til Varevogn og fra 1927 anskaffedes Lastvogn alene.

Følgende Vogn er i Drift:
Z 3420. Ford 1932. 60 HK. 1950 kg. Last 2050 kg.
Adresse: Holsted.

Nicolajsen, Asmus, Cyklehandler og Vognmand.
Adresse: Bramminge.

Nicolaisen, Iver, Vognmand, f. 12. Juni 1909 i Jels Sogn, Søn af Landmand N. Nicolaisen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1920 af Vognmand Godsvig, Bramminge. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Februar 1935.
Følgende Vogn er i Drift:
Z 9946. International 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 1975 kg.
Adresse: Holsted.

Nicolajsen, M., Vognmand.
Adresse: Hovborg pr. Holsted.

Nielsen, A. C., Vognmand.
Adresse: Sønderallé 9, Esbjerg.

Nielsen, A. P., Vognmand.
Adresse: Houen pr. Tarm.

Nielsen, Aksel Sigvardt, Vognmand, f. 22. Juni 1911 i Grindsted Sogn. Forretningen etableredes i 1931 af Brødrene Nielsen. Overtaget af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:
Z 3822. Bedford 1935. 65 HK. 2480 kg. Last 4120 kg.
Z 7552. Ford 1936. 60 HK. 2400 kg. Last 3150 kg.
Adresse: Hejnsvig.

Nielsen, Alfred, Vognmand.
Adresse: Guldager.

Nielsen, Andreas, Vognmand.
Adresse: Nørregade, Esbjerg.

Nielsen, C. Ilse, Vognmand.
Adresse: Esbjerg.

Nielsen, Carl Peter, Vognmand, f. 2. December 1890 i Stenderup Sogn, Søn af Gaardejer Lars Chr. Nielsen.

Uddannet som Landmand og har selv drevet Landbrug. Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:
Z 5562. Chevrolet 1933. 60 HK. 1900 kg. Last 2300 kg.
Adresse: Stenderup pr. Krogager.

Nielsen, Chr., Vognmand.
Adresse: Rolfsgade 156, Esbjerg.

Nielsen, Christian M., Vognmand.
Adresse: Stundsigt pr. Tistrup.

Nielsen, Esben, Vognmand.
Adresse: Vesterbæk pr. Sig.

Nielsen, Følmer, Vognmand, f. 2. November 1903 i Hjerting Sogn.
Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:
Z 3241. Triangel 1936. 60 HK. 2400 kg. Last 3000 kg.

Tidligere Medlem af Bestyrelsen for Ribe Amts Vognmandsforening 1932/35.
Adresse: Kærup pr. Janderup.



Folmer Nielsen



Hans Chr. Nielsen



Jens Nielsen



Johannes Chr. Nielsen

Nielsen, Frederik, Vognmand.
Adresse: Gjerndrup pr. Brørup.

Nielsen, Hans Christian, Vognmand, f. 21. Januar 1901 i Henne-Lønne Sogn.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1929 af nuværende Ejer med en Ford „T“ Model.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 3234. Plymouth 1934. 60 HK. 2025 kg. Last 3000 kg.

Z 3234. Dapa 2-hjulet Paahængsvogn. 500 kg. Last 1500 kg.

Z 4323. Chevrolet 1930. 60 HK. 1700 kg. Last 1900 kg.

Adresse: Henne.

Nielsen, Jens, Vognmand, f. 26. Juni 1887 i Randlev Sogn, Søn af Skomager Carl Nielsen og Hustru, gift 6. Maj 1909 med Mariane, f. Petersen. Forretningen etableredes i 1919 med 2 Spænd Heste, men fra 1924 anskaffedes Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 2724. Ford 1932. 60 HK. 2000 kg. Last 2800 kg.

Z 4406. Ford 1929. 60 HK. 1650 kg. Last 1850 kg.

Adresse: Tistrup.

Nielsen, Jes, Vognmand, f. 1. September 1893 i Hejls Sogn, Søn af Arbejdsmand Hans Nielsen. Staldforpagter i Vamdrup fra 1920. Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 3778. Durant 1930. 60 HK. 1900 kg. Last 2500 kg.

Z 7758. International 1931. 60 HK. 2650 kg. Last 3100 kg.

Adresse: Vamdrup.

Nielsen, Johannes Christian, Vognmand, f. 19. Maj 1909 i Nielsby, Føvling Sogn, Søn af Møller Ludvig Nielsen, gift 8. December 1935 med Amanda Kathrine, f. Petersen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. April 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 9804. Chevrolet 1933. 60 HK. 1900 kg. Last 2300 kg.

Adresse: Føvling.

Nielsen, Kjærulff, Vognmand og Slagter.
Adresse: Alslev pr. Guldager.

Nielsen, Mads Christian, Vognmand, f. 25. Juli 1903 i Bække Sogn, Søn af Tømrermester N. J. Nielsen.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører hos Vognmand P. Christensen, Bække, i 2 Aar og hos Vognmand Th. Nielsen, Gjerndrup, i 2 Aar. Forretningen etableredes i 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 3398. Bedford 1935. 65 HK. 2000 kg. Last 3200 kg.

Z 3898. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 535 kg. Last 1365 kg.

Adresse: Bække.

Nielsen, Martin, Vognmand.
Adresse: Boldesagergade, Esbjerg.

Nielsen, Niels Christian, Vognmand, f. 20. December 1888 i Faaborg Sogn, Søn af Landmand Jens Nielsen.

Uddannet som Landmand og drev Ejendom i Lourup fra 1922. Forretningen etableredes i 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 593. Fordson 1933. 60 HK. 2000 kg. Last 2800 kg.

Adresse: Lourup pr. Gørding.

Nielsen, N. P., Vognmand.
Adresse: Dyrebjerg pr. Agerbæk.

Nielsen, Niels, Vognmand.
Adresse: Holsted.

Nielsen, Ole Østergaard, Vognmand, f. 30. December 1891 i Hejnsvig Sogn.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1923 af nuværende Ejer med Lillebil, men fra 1924 anskaffedes tillige Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 3838. Ford 1930. 60 HK. 1640 kg. Last 1860 kg.

Z 7900. Durant 1930. 60 HK. 1700 kg. Last 3500 kg.

Z 7900. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 500 kg. Last 1350 kg.

Z 1012. Durant 1930. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

Adresse: Østergaard pr. Hejnsvig.

Nielsen, P., Vognmand.
Adresse: Lindknud Mølle, Brørup.

Nielsen, R. N., Vognmand.
Adresse: Islandsgade 47, Esbjerg.



Reiner N. Nielsen



Hans A. Bindfeldt Petersen



Hans Petersen

Nielsen, Reiner Nordborg, Vognmand, f. 21. Juli 1912 i Hejnsvig Sogn.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 7692. Chevrolet 1934. 60 HK. 1780 kg. Last 2770 kg.

Adresse: Hejnsvig.

Nielsen, Richardt, Vognmand.

(Se under Afsnittet Udenlandsk Autotransport.)

Nielsen, Thorvald, Vognmand, f. 25. Oktober 1896

i Øse Sogn, Søn af Landmand Knud Nielsen. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Februar 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 3005. Chevrolet 1934. 60 HK. 1950 kg. Last 2600 kg.

Adresse: Agerbæk.

Nielsen, Toft, Vognmand.

Adresse: Endrup pr. Bramminge.

Olesen, Aage, Vognmand, f. 2. Oktober 1899 i

Skads Sogn, Søn af Vognmand Jens P. Olesen. Tidligere Kusk i Faderens Forretning og Landmand i 5 Aar. Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 6746. Chevrolet 1929. 60 HK. 1650 kg. Last 1550 kg.

Adresse: Skads pr. Esbjerg.

Petersen, Vognmand.

Adresse: Vester Mølle pr. Nørre Nebel.

Petersen, Alfred, Vognmand.

Adresse: Vejen.

Petersen, Andreas, Vognmand.

Adresse: Bramminge.

Petersen, Bakken, Vognmand.

Adresse: Kærup pr. Janderup.

Petersen, Chr., Vognmand.

Adresse: Hjerting.

Petersen, Christian, Vognmand, f. 17. Juni 1903 i Rømø Sogn.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 4459. Bedford 1935. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Vrøgum.

Petersen, Christian, Chauffør og Vognmand.

Adresse: Ølgod.

Petersen, Diderik, Vognmand.

Adresse: Østergade, Esbjerg.

Petersen, Ejnar, Vognmand.

Adresse: Nyby pr. Brørup.

Petersen, E. M., Vognmand.

Adresse: Faaborg pr. Varde.

Petersen, Fr., Vognmand.

Adresse: Holsted.

Petersen, Hans, Vognmand.

Adresse: Hjertinggade, Esbjerg.

Petersen, Hans Adolf Bindfeldt, Vognmand, f. 12.

Januar 1893 i Brødstrup Sogn, Søn af Møller Fr. Carl Petersen.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører hos Vognmand H. C. Christensen, Gørding, 1926/27. Forretningen etableredes i 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 9761. Chevrolet 1933. 60 HK. 1900 kg. Last 2300 kg.

Adresse: Gørding.

Pedersen, Hans, Vognmand, f. 24. Januar 1903 i Faaborg Sogn.

Tidligere Lastvognsfører i København og Vivild og senere hos Haltrup Teglværk. Forretningen etableredes i 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 4761. Bedford 1936. 65 HK. 2300 kg. Last 2900 kg.

Z 5456. Chevrolet 1934. 60 HK. 2200 kg. Last 2600 kg.

Adresse: Aarre pr. Varde.

Petersen, Jens, Vognmand.

Adresse: Forum pr. Guldager.



Magnus Petersen



Martin Engel Petersen



N. C. Petersen

Petersen, M., Vognmand.
Adresse: Tømmerby pr. Bramminge.

Petersen, Magnus, Vognmand, f. 29. September i Ansager Sogn, Søn af Landmand Peter Chr. Holt Petersen og Hustru Anna, f. Petersen, gift i Maj 1930 med Jenny, f. Petersen.

Tidligere Chauffør hos Vognmand Jens Dahlmann, Ansager, i 5 Aar. Forretningen etableredes i 1926 af Vognmand Jens Peter Petersen, Gaarde. Overtaget af nuværende Ejer fra 13. Juni 1929. Følgende Vogn er i Drift:
Z 5542. Bedford 1935. 65 HK. 2370 kg. Last 4130 kg.

Adresse: Gaarde.

Petersen, Martin Engel, Vognmand, f. 24. Marts 1872 i Ødis Sogn, Søn af Landmand Ole Engel Petersen.

Uddannet som Skomager. Forretningen etableredes i 1895 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1924 anskaffedes Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:
Z 3667. Ford 1935. 60 HK. 2100 kg. Last 2800 kg.

Adresse: Brørup.

Petersen, N. C., Vognmand, f. 23. Marts 1902 i Gislum Sogn, Søn af Landmand Jens Petersen og Hustru Kirstine, f. Madsen, gift 4. Januar 1929 med Karen, f. Jensen.

Tidligere ansat ved Mergelleje og dertil hørende Jernbane. Forretningen etableredes i Foraaret 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:
Z 4417. Ford 1933. 60 HK. 2000 kg. Last 2800 kg.

Adresse: Kærup pr. Janderup.

Petersen, Niels, Vognmand, f. 12. December 1876 i Høygum-Nørre Nebel Sogn, Søn af Landmand Søren N. Petersen.

Uddannet som Landmand. Landmand i Bryndum fra 1906. Forretningen etableredes i 1910 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1927 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:
Z 6291. Willys Six 1929. 60 HK. 1950 kg. Last 2350 kg.

Adresse: Bryndum pr. Guldager.

Petersen, Niels Peter, Vognmand, f. 8. November 1908 i Jernvedlund Sogn, Søn af Landmand Carl Petersen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1928 af nuværende Ejer i Jernvedlund, men flyttedes i 1930 til nuværende Adresse.

Følgende Vogn er i Drift:
Z 9931. Chevrolet 1934. 60 HK. 1950 kg. Last 2600 kg.

Adresse: Stenderup pr. Holsted.

Petersen, P. O., Vognmand, f. 19. September 1906 i Thorsted Sogn, Søn af Landmand Chr. Petersen, Kølckjær, og Hustru Marie, f. Kvistgaard, gift 12. September 1930 med Ellen, f. Nielsen. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i Oktober 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:
Z 4122. Chevrolet 1933. 60 HK. 1900 kg. Last 2300 kg.

Adresse: Nymindegab pr. Nørre Nebel.



Niels Petersen



Niels Peter Petersen



P. O. Petersen



Søren Nielsen Petersen



Charles Berthel Præstin



Magnus Rasmussen



Chr. Rosendahl

Petersen, Søren Nielsen, Vognmand, f. 5. Januar 1909 i Bryndum Sogn, Søn af Vognmand Niels Petersen.

Tidligere Lagerekspedient og Lastvognsfører i Guldager og Lastvognsfører i Faderens Forretning 1930/32. Forretningen etableredes i 1932 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 6559. Chevrolet 1934. 60 HK. 1800 kg. Last 2750 kg.

Adresse: Tarp pr. Guldager.

Petersen, Thomas, Vognmand, f. 16. Januar 1896 i Galtrup Sogn.

Forretningen etableredes i 1920 af Vognmand Mathiassen, Mølby. Overtaget af nuværende Ejer fra 1929.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 451. Bedford 1936. 65 HK. 2350 kg. Last 3500 kg.

Adresse: Mølby.

Petersen, V., Vognmand.

Adresse: Nørregade, Esbjerg.

Petersen, Viggo, Vognmand, f. 6. Maj 1901 i Lindknud Sogn.

Uddannet som Landmand og senere Tørveentreprenør. Forretningen etableredes i 1921 af Vognmand Mogensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1926 med Fragtkørsel Grindsted—Vejle, men ophørte hermed, da der ikke kunde bevilges Koncession.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 3824. Bedford 1936. 65 HK. 2250 kg. Last 3450 kg.

Adresse: Grindsted.

Petersen, Viggo, Vognmand.

Adresse: Faaborg pr. Varde.

Poulsen, D., Vognmand og Rutebilejer.

Adresse: Holsted.

Poulsen, Niels Peter Christian, Vognmand og Rutebilejer, f. 10. Maj 1885 i Kvong Sogn, Søn af Landmand Andreas Poulsen og Hustru Kristine, f. Poulsen, ugift.

Landmand i Horne 1910/13. Rutebilejer fra 1. April 1932, men solgte samme til Vognmand og Rutebilejer Silles Petersen fra 1. April 1935.

Adresse: Strellev pr. Ølgod.

Poulsen, Poul, Vognmand.

Adresse: Grimstrup pr. Esbjerg.

Præstin, Charles Berthel, Vognmand, f. 11. Januar 1912 paa Krogsgaard Mark, Søn af Gaardejer Anton Præstin.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1923 af Vognmand Otto Sørensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1931.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 6351. Ford 1935. 60 HK. 2200 kg. Last 2600 kg.

Adresse: Krogsgaard Mark pr. Tjæreborg.

Rasmussen, Magnus, Vognmand, f. 1. Oktober 1894 i Hodde Sogn, Søn af Gaardejer Jens Rasmussen.

Uddannet ved Handelen. Lagerforvalter i Nordenskov Tømmerhandel 1922/31. Forretningen etableredes i 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 3191. Bedford 1934. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Nordenskov.

Rasmussen, Th., Vognmand.

Adresse: Tim.

Rosendahl, Christian, Vognmand, f. 3. April 1903 i Ribe, Søn af Kusk og senere Landmand Jørgen Rosendahl, Vejrup.

Uddannet som Landmand. Chauffør i Esbjerg og senere Lastvognsfører hos Vognmand Grejsen, Holsted, og Vognmand Jepsen, Holsted, 1925/27. Forretningen etableredes i 1920 af Vognmand Anton Andersen og er senere overtaget af Vognmændene Frederik Alberth og Søren Thomsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 27. Januar 1927.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 9784. Chevrolet 1935. 60 HK. 2400 kg. Last 2600 kg.

Z 9784. 2-hjulet Paahængsvogn. 565 kg. Last 1435 kg.

Adresse: Glejbjerg.

Rosendahl, J. Vognmand.

Adresse: Nørregade 56, Esbjerg.

Rosendahl, Joh., Vognmand.

Adresse: Varde.

Schack, Anders Nielsen, Vognmand, f. 19. Januar 1912 i Hygum Sogn, Søn af Vognmand Andreas Schack.



Andreas Staby



Chr. Svendsen



Nis Søes

Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejers Moder. Overtaget af nuværende Ejer fra 1935.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 2545. Bedford 1933. 65 HK. 2150 kg. Last 2650 kg.

Z 2545. 2-hjulet Paahængsvogn. 900 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Spandet pr. Arnum.

Schmidt, Christen, Vognmand, f. 8. Maj 1891 i Tislund Sogn.

Forretningen etableredes 1. Februar 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 2516. Blitz 1933. 60 HK. 2100 kg. Last 3400 kg.

Adresse: Spandet pr. Arnum.

Schultz, A., Vognmand og Mekaniker.

Adresse: Holsted.

Schultz, K., Vognmand og Mekaniker.

Adresse: Holsted.

Schøler, Hans, Vognmand.

Adresse: Kronprinsensgade 56, Esbjerg.

Severinsen, Kaj Lykke, Vognmand, f. 26. Juli 1908 i Gørding Sogn, Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer i Gørding, men flyttedes i 1931 til nuværende Adresse.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 9209. Bedford 1935. 65 HK. 2500 kg. Last 4100 kg.

Z 9209. G. M. C. 4-hjulet Paahængsvogn. 1600 kg. Last 2600 kg.

Adresse: Bramminge.

Silladsen, Vognmand.

Adresse: Oksbøl.

Simonsen, N. J., Vognmand.

Adresse: Bramminge.

Skov, Carl, Vognmand.

Adresse: Fiskerihavnen, Esbjerg.

Skov, Thomas, Vognmand.

Adresse: Jernevej, Esbjerg.

Skovgaard, J., Vognmand.

Adresse: Varde.

Skøtt, L. J., Vognmand.

Adresse: Brøns.

Staby, Andreas, Vognmand, f. 30. November 1898. Søn af Gaardejer Jens Staby.

Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer og med Lillebilforretning 1926/34.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 2640. Chevrolet 1934. 60 HK. 1950 kg. Last 2600 kg.

Z 2667. G. M. C. 1930. 65 HK. 2050 kg. Last 2600 kg.

Adresse: Jernvedlund pr. Gredstedbro.

Stald, P., Vognmand og Smedemester.

Adresse: Sig.

Steenholdt, A., Vognmand.

Adresse: Esbjerg.

Storgaard, Møller, Vognmand.

Adresse: Grindsted.

Svendsen, Christian, Vognmand, f. 20. Marts 1897 i Nordby Sogn, Søn af P. J. Svendsen og Hustru Ane Hansine, f. Petersen, gift 28. September 1930 med Alvine, f. Petersen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Marts 1919 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 1983. Chevrolet 1932. 60 HK. 1650 kg. Last 2050 kg.

Z 1635. Triangel 1932. 70 HK. 2200 kg. 12 Pladser.

Z 1689. N. A. G. 1932. 70 HK. 2000 kg. 14 Pladser.

Z 1832. Opel 1930. 60 HK. 1800 kg. 12 Pladser.

Z 6706. Chevrolet 1935. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.

Medlem af Forligskommissionen.

Adresse: Nordby, Fanø.

Søes, Nis, Vognmand, f. 21. November 1895 i Gjesten Sogn, Søn af Landmand Jacob Søes.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1923 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1926 anskaffedes Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 7699. Ford 1933. 60 HK. 1700 kg. Last 1900 kg.

Z 7981. Bedford 1936. 65 HK. 2225 kg. Last 3475 kg.

Adresse: Gjesten.



Christian Sørensen



L. Winther Sørensen



Carl Nørgaard Sørup



Ejnar Thestrup

Søgaard, Niels P. D., Vognmand, f. 18. December 1902 i Tobøl Sogn, Søn af Vognmand Peter Søgaard.

Kusk i Faderens Forretning og senere Chauffør. Forretningen etableredes i 1902 af Vognmand Peter Søgaard med Hestekøretøjer. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1925 og samtidig indsattes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 4024. Chevrolet 1933. 60 HK. 2000 kg. Last 2300 kg.

Z 7969. Chevrolet 1930. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Lunderskov.

Søndergaard, Charles, Vognmand, f. 9. Juli 1911 i Aarre Sogn, Søn af Rentier Hans Jepsen Petersen.

Lastvognsfører i Tistrup, Rousthøje, Blaa vand og Tinghøj 1931/36. Forretningen etableredes i 1929 af Vognmand Bollerup Madsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 25. Maj 1936.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 124. Ford 1934. 60 HK. 2150 kg. Last 2650 kg.

Adresse: Gredstedbro.

Sørensen, Chr. (Klindt), Vognmand, f. 5. August 1888 i Tjæreborg Sogn, Søn af Landmand Peter Hansen Sørensen og Hustru Marie, f. Nielsen, gift 12. Maj 1912 med Olga, f. Hansen Schmidt. Forretningen etableredes i 1902 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1929 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 6673. Ford 1931. 60 HK. 2000 kg. Last 2625 kg.

Z 6678. Ford 1931. 60 HK. 2000 kg. Last 2025 kg.

Z 6756. Ford 1935. 60 HK. 2150 kg. Last 2650 kg.

Adresse: Tjæreborg.

Sørensen, Christian, Vognmand, f. 6. Januar 1910 i Alslev Sogn, Søn af Skomagermester Iver Sørensen.

Traktorfører i Alslev i 2 Aar, Lastvognsfører hos Vognmand Andreasen, Lyhne, i 2 Aar og hos Nafta Benzindepotet i Esbjerg i 1 Aar. Forretningen etableredes 1. Juni 1934 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift:

Z 4869. Chevrolet 1933. 60 HK. 1900 kg. Last 2300 kg.

Adresse: Alslev pr. Varde.

Sørensen, Chr. Vad, Vognmand.

Adresse: Nørre Nebel.

Sørensen, Ejnar, Vognmand.

Adresse: Esbjerg.

Sørensen, Elias, Vognmand.

Adresse: Næsbjerg.

Sørensen, H. C., Vognmand.

Adresse: Gørding.

Sørensen, L. C., Vognmand.

Adresse: Brørup.

Sørensen, Laurits Winther, Vognmand, f. 24. September 1913 i Donslund, Hejnsvig Sogn, Søn af Gaardejer Th. W. Sørensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1927 af Vognmand Holger Christensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. December 1935.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 9762. Chevrolet 1933. 60 HK. 1900 kg. Last 2300 kg.

Adresse: Holsted.

Sørensen, P. S., Vognmand.

Adresse: Grindsted.

Sørensen, S., Vognmand.

Adresse: Jerne pr. Esbjerg.

Sørensen, Viggo, Vognmand, f. 22. December 1900 i Vorbasse Sogn.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 17. Januar 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 7830. Bedford 1936. 65 HK. 2200 kg. Last 3500 kg.

Adresse: Vorbasse.

Sørup, Carl Nørgaard, Vognmand.

Adresse: Broeng pr. Oksbøl.

Therkildsen, Laurits, Vognmand, f. 10. Maj 1910 i Bramminge Sogn.

Uddannet ved Handelen. Forretningen etableredes i 1925 af Vognmand A. Juul. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1933.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 4524. Ford 1936. 60 HK. 1800 kg. Last 3500 kg.

Z 4842. Willys Six 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Storegade 43, Varde.



Asger Thomsen



Jens Ingemann Thomsen



Thomas Thomsen

Thestrup, Ejnar, Vognmand, f. 7. November 1898 i Ajstrup Sogn.

Lastvognsfører hos Vognmand Damsgaard, Varde, 1927/32. Forretningen etableredes 1. November 1932 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 4499. Ford 1932. 60 HK. 1825 kg. Last 2000 kg.
Adresse: Nørrevoldgade 13, Varde.

Thomsen, A., Vognmand.

Adresse: Gørding.

Thomsen, Asger, Vognmand, f. 16. Februar 1888 i Verst Sogn, Søn af Landmand Johan Thomsen og Hustru Johanne, f. Petersen, gift 15. August 1916 med Johanne, f. Jensen.

Uddannet som Landmand og drevet Ejendom ved Siden af Vognmandsforretningen, som etableredes i 1905 af Vognmand Mads Jessen, Vejrup. Overtaget af Vognmand Jørgensen 1914/16 og er overtaget af nuværende Ejer fra 1. August 1916 med 3 Spænd Heste, men fra 1923 anskaffedes Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 2345. Ford 1930. 60 HK. 1750 kg. Last 1800 kg.
Z 2222. Ford 1932. 60 HK. 1950 kg. Last 1800 kg.
Z 2222. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 800 kg.
Last 1000 kg.

Medstifter af Ribe Amts Vognmandsforening og Medlem af Bestyrelsen fra Starten til Foraaret 1935.

Adresse: Gørding.

Thomsen, Christian, Vognmand, f. 24. Februar 1884 i Vester Vedsted Sogn.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. April 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 2129. Chevrolet 1925. 50 HK. 1200 kg. Last 500 kg.
Z 2163. Triangel 1936. 90 HK. 2200 kg. Last 3100 kg.

Adresse: Høm pr. Ribe.

Thomsen, Georg, Vognmand.

Adresse: Lindknud pr. Brørup.

Thomsen, H., Vognmand.

Adresse: Strandbygade 70, Esbjerg.

Thomsen, Hans, Vognmand og Bagermester.

Adresse: Outrup.

Thomsen, Jens Ingemann, Vognmand, f. 27. December 1907 i Sall Sogn, Søn af Skovarbejder Jens Chr. Thomsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. August 1930 af nuværende Ejer.

Adresse: Nygaardsvej 144, Esbjerg.

Thomsen, Lambert, Vognmand.

Adresse: Ølgod.

Thomsen, Thomas, Vognmand og Rutebilejer, f. 19. Februar 1891 i Hemmet Sogn, Søn af Husmand Chr. P. Thomsen og Hustru Sørine, f. Mortensen, gift 13. November 1920 med Dagmar, f. Jensen.

Forretningen etableredes i 1919 af nuværende Ejer med Lastvogn fra 1922 og Rutebil fra 1. Oktober 1934.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 3012. Triangel 1934. 70 HK. 3100 kg. 17 Pladser.
Adresse: Ølgod.

Tjørnelund, Carl, Vognmand, f. 24. November 1878 i Øster Vedsted-Egebæk Sogn.

Uddannet som Landmand og har drevet Ejendom i Darum siden 1906. Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 9208. Ford 1932. 60 HK. 1900 kg. Last 1900 kg.
Adresse: Darum Mark pr. Bramminge.

Toft, Poul, Vognmand.

Adresse: Dagmarsvej, Ribe.

Trans, Vognmand.

Adresse: Havnegade 5, Esbjerg.

Truelsen, Jørgen Warming, Vognmand, f. 11. Juni 1911 i Vester Vedsted Sogn.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1923 af Vognmænd Brødrene Eriksen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juni 1934.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 2148. Blitz 1937. 65 HK. 2500 kg. Last 3300 kg.
Z 9200. Bedford 1936. 65 HK. 2300 kg. Last 2900 kg.

Adresse: Vester Vedsted pr. Ribe.

Wagner, Valdemar, Vognmand.

Adresse: Brørup.



Johs. M. Walthers

Walthers, Johannes Madsen, Vognmand, f. 9. Juli 1897 i Sønder Gørding Sogn, Søn af Pumpemager Jens P. Walthers og Hustru Ingeborg, f. Østergaard.

Uddannet som Landmand, senere i Tømmerhandel og Automobilhandel. Forretningen etableredes 1. September 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 3374. Ford 1923. 50 HK. 1096 kg. Last 1354 kg.

Z 9563. Ford 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.

Z 3369. Chevrolet 1929. 60 HK. 2000 kg. Last 1200 kg. 13 Pladser.

Adresse: Gørding.

Walthers, Joh., Vognmand.

Adresse: Gørding.

Vidding, Jes, Vognmand, f. 21. September 1903 i Bovlund, Agerskov Sogn, Søn af Gaardejer Lo-

rents Vidding. Uddannet som Landmand. Gaardejer i Gredsted 1924/32. Forretningen etableredes i 1932 af nuværende Ejer.

Adresse: Gredstedbro.

Willadsen, Harald, Vognmand.

Adresse: Lillebilcentralen, Esbjerg.

Vinding, Christian, Vognmand, f. 10. Juni 1905 i Føvling Sogn.

Tidligere Lastvognsfører i Nyby. Forretningen etableredes 1. Juni 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 9725. Ford 1932. 60 HK. 2000 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Nyby pr. Brørup.

Øllgaard, Jens, Vognmand.

Adresse: Asbølgaard pr. Ølgod.

RINGKØBING AMT

Af Redaktør NIC. HURUP.

I Udstrækning er Ringkøbing Amt Landets største, i Befolkningstal et af de mindste, i Befolkningstæthed det mindste. Amtet strækker sig fra Limfjorden med den lille Ø Venø i Nord til Ribe og Vejle Amtsskel i Syd, skilt paa et kortere Stykke fra disse Amter ved Skjernaen, og fra Vesterhavet i Vest til Karup, i Øst skilt paa en længere Strækning fra Viborg Amt ved Karup Aa.

Det bestaar af tre Dele: den barske Vesterhavsegn med Klitter og gamle Havvige, der nu er forvandlet til Fjorde: Ringkøbing og Nissum Fjorde, en frugtbar Egn fra Limfjorden mod Syd grænsende til Klitegnen ved store Engstrækninger, og endelig mod Øst *Heden*, med de faa spredte »Bakkeøer«, som Oaser i en Fortidsørken.

Langt ind i Stenaldertiden har Vesterhavsegnen været ubeboet. Det blæsende Klima og den haarde Vinter har været for barsk for Stenalderfolket, der foretrak en Skovvig ved en Fjord, helst en Skraaning mod Syd, hvor Solvarmen var bedst, hvor der var Læ for Storme, og Skjul bag store Skove. Paa en saadan Boplads med en lav græsklædt Strandbred ned mod den aabne Fjord med Østersbanker og Fiskerigdomme, der gjorde Fangstvilkaarene til en Leg, en Adspredelse i Dagliglivets ensformige Tilværelse, hyggede Stenalderfolket sig. Vestkystens Vælde var for voldsom.

Til Gengæld var den frugtbare Egn Syd for Limfjorden og ned gennem Amtet tæt bebygget. Her findes Oldtidsminder bevaret i omtrent lige saa stor Mængde som paa Thyland. Fra gammel Tid har dette Land været opdyrket og beboet. I Natio-



Bedford Lastvogn 1936 og Chevrolet Lastvogn 1935. Tilhørende Vognmand E. Madsen, Vinderup

nalmusæet findes en Række smukke Minder hentet fra Gravhøje og Moser, bl. a. de to Offervogne fra Dejbjerg Mose, der antages at stamme fra Tiden omkring Kristi Fødsel.

En Del af Kirkerne i Ringkøbing Amt er opført paa de gamle Offersteder. Ved flere af Kirkerne findes hedenske Gravhøje inde paa selve Kirkegaardene. Egnen var saa rig, at der kunde bygges Herregaarde og Jomfruklostre: Gudomkloster og Stubberkloster og i 1163 grundlagdes Benediktinerklosteret Tvis som »en alsomtryggeste Havns Tilflugt til alle dennem, som ud af denne Verdens stormfulde, skibbrudfyldte Bølger til samme Kloster trætte henflyendes vorder«.



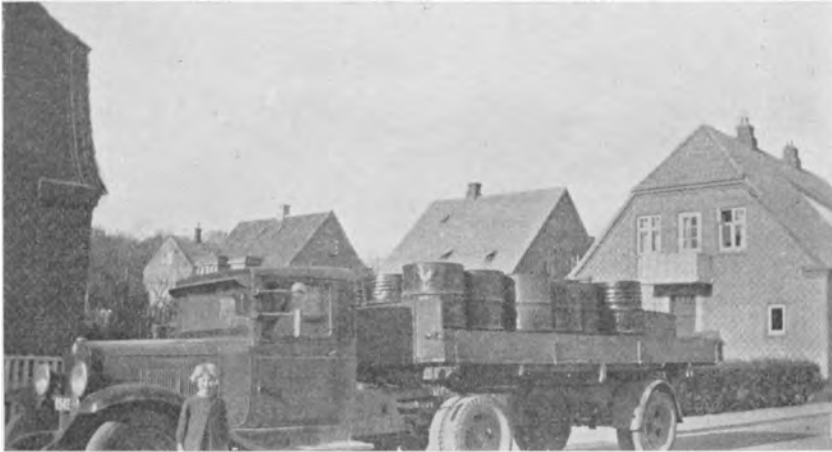
Entreprenør H. Jonssons Materiel

Og den opdukkende Adel byggede Borg ved Borg. En Datidsforfatter Arent Berntsen fortæller henrykt om det *Harsyssæl*, der er opfyldt af Herresæder »blandt hvilke en Del formedelst herlig Bygning og stor tilliggende Ejendom og Herlighed for fyrstelige Huse er at anse og agte«, nemlig Vosborg, Volstrup, Stubbergaard, Kvistrup, Volbjerg, Pallesbjerg, Tvis Kloster, Estvadgaard, Langlind, Vaskjærgaard og andre foruden de kongelige Slotte Lundenæs, Bøvling og Gudumkloster.

Om den mest kendte blandt Harsyssels Godsejere *Christen Linde* fra Holstebro beretter Dr. phil. Villads Christensen i »Danmark, Land og Folk« III. Bind: »Sagnet har beskæftiget sig meget med hans mærkelige Livsbane. Det hedder sig, at han i sin Ungdom vandrede om i Vesteregnet som Bissekræmmer, og paa een af disse Vandringer saa han i en Gaard en massiv Metaldøbefont, der var kommen i Land som Strandingsgods og nu brugtes til Svinetrug. Hans kyndige Blik saa straks, at Truget var af Guld og for en Ubetydelighed købte han det af Ejermændene. Saaledes har Almuen villet forklare det Særsyn, at han snart var en af Landets rigeste Mænd. Han blev Godskøber i stor Stil og ejede tilsidst 12 vestjyske Herregaarde, nemlig Handbjerg Hovgaard, Volstrup, Kærgaardsholm, Pallesbjerg, Bækmark, Møltrup, Tiphede, Stenumgaard, Øgelstrup, Ulvssund, Krogdsal og Lindtorp. Hans Jordejendom var større end noget Grevskabs i alt over 3400 Tdr. Hartkorn. I 1681 fik han adelige Privilegier for sine Sædegaarde og i 1704 blev han selv optaget i Adelsstanden. To Aar efter døde han, 80 Aar gl. Han efterlod sig 6 Sønner,

der blev store Godsejere; men alle hans Rigdomme er forlængst igen gaaet ud af Slægtens Besiddelse.«

I »Danske Atlas« gives denne Egn og dens Befolkning følgende smukke Karak-



Chevrolet Lastvogn med Sættevogn

teristik: »Her falder overalt de anselige og stærke Heste, store Stude og ypperlige Malkekøer, store Svin og særdeles gode Faar. Selv Folkeslaget i denne Egn synes at have noget Fortrin for andre og roses som føre, stærke og anselige Folk, i Leve- maade tarvelige, i Ægteskab frugtbare, i Omgang redelige, i Fare uforfærdede, til



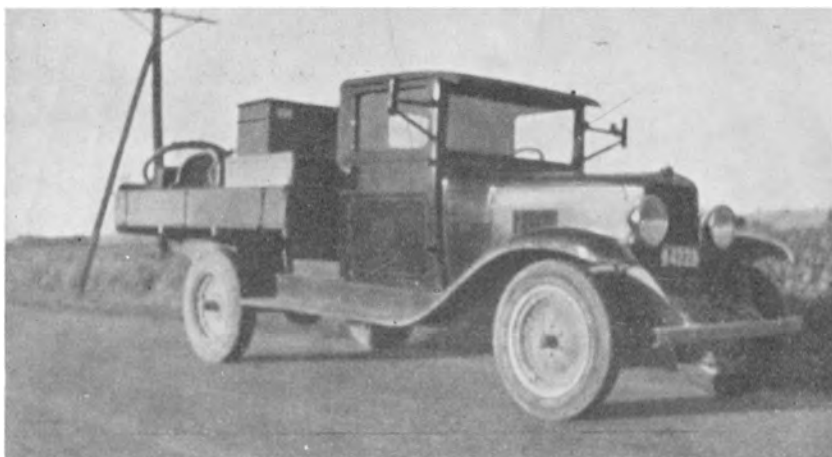
4 Tons Horch Lastvogn. Model 1920

Arbejd ufortrødne, i Handling stræbsomme og paapassende, gode Agermænd, gode Fiskere og til Købmandsskab genegne.«

Det har altsaa været — og er forøvrigt den Dag i Dag — helstøbte Folk, der har beboet denne Del af Ringkøbing Amt. Den har i Modsætning til Befolkningen mod Vest og Øst beboet et herligt frugtbart Land, i sin Tid ogsaa ret skovrigt Land.

Men Befolkningen mod Vest ud mod det barske Vesterhav har haft anderledes

vanskelige Kaar. Hvorfra er den egentlig kommet? Om Oldtidsbebyggelse har der ikke været Tale. Klitterne er først bleven bebygget, da man fik tilstrækkelig store Baade til at gaa paa Havet med eller drage paa Vikingefærd med. Ringkøbing Fjord og rimeligvis Nissum Fjord var aabne ud til Havet, var Havvige. Ved disse Vige har en Befolkning, der var *hærdet* i Livskampen, slaaet sig ned. Den lange Landstrimmel, der nu skiller Ringkøbing Fjord fra Vesterhavet, er først bleven bebygget i det 17. Aarhundrede. I Lensregnskaberne nævntes Lyngvig 1610, Klegod og Aar-gab 1618, Hærvig 1620, Bjerregaard først 1790, da Lodsens Anders Heide var eneste Beboer, der er nu over 30 Familier paa Bjerregaards Land. I 1683 gaves der føl-



2 Tons Chevrolet Lastvogn. Model 1930

gende Skildring af disse Menneskers Levevilkaar: Deres vigtigste Næringsvej er Fiskeriet; men da der ingen Havn findes, maa de med stort Besvær, hver Gang de gaar ud eller ind, bjerge Baaden over Havstokken. Deres Brødkorn maa de købe, Brændsel eller Tørv findes ikke. Jorden er idel Sand, og den overskyldes snart af Fjorden, snart af Havet. I 1839 skildrede Blicher dem saaledes: »Det er et mærkeligt Folkefærd disse Vestkystens Amfibier, der lever *i Sandet og af Vandet*. De ere i næsten enhver Henseende mer eller mindre ulige deres Nabolandsmænd: Klædedragt, Legemsbygning, Aasyn er kendelig anderledes; selv Maalet, skønt Vestjysk, har sin særegne Betoning. En Klitboers Aasyn har — for mig — Noget, ikke *Mørkt*, men *Mørkagtigt*: Noget, ikke *haardt*, men *hærdet*: Noget ikke *koldt*, men *køligt*: Noget, ikke just *stivt*, men *lidet bevægeligt*. Jeg kunde ligne hans Ansigt med en Ager, som Havgusen har sveden og fortørret. Paa hans, som paa hans Hustrues, Kinder finder vi hverken Roser eller Lillier; endnu mindre finder vi Spor af heftige Lidenskaber: koldt Mod, rolig Hengivenhed, ubøjelig Standhaftighed — dette er Præget, hvormed idelig Møje og idelig Fare har stemplet Havgassens mandige Aasyn.«

En midaldrende Mand vil endnu fra Barndommen genkende denne Fiskertype. Men i Dag vil den kun findes paa gamle Portrætter og enkelte Malerier af Vestjyden Niels Bjerre, der har forevigtet saa mange af sine Landsmænd. Fiskeren i Dag er som Type ret international: Olietøj og Sydvest, aabent ofte skægløst Ansigt.

Vestkystfiskeren har nu faaet gode søgaaende Baade, og ved Thyborøn har Staten bygget en udmærket Fiskerihavn — paa Fjordsiden ganske vist; men Faren ved at »gaa paa Havet« er bleven formindsket i en Grad, man for blot 30—40 Aar siden næppe kunde ane. For den fattige vestjyske Befolkning er Fiskeriet nu bleven lige saa god Indtægtskilde som Landbruget i den frugtbare Del af Amtet.

Hele den østlige Del af Ringkøbing Amt har været *Hede*. Her har Lyng og Pors bredt sig Mil efter Mil uden menneskelige Boliger. En Lyngørken har strakt sig fra Egnen Nord og Øst for Holstebro til Christianshede paa Grænsen af Vejle og Skanderborg Amter, kun nu og da oplivet ved en »Bakkeø« som en lille Oase i det store Øde.

I denne Egn har et tredje — ja et fjerde — Folkefærd haft Hjemsted. De fastboende Folk var *Uldjyder*, den nomadiserende Del *Natmandsfolk*.

Hvor gammel Uldbindingen har været for Egnen er ikke godt at sige. I en Afhandling fra 1759 kaldes den for ældgammel. Det hedder i den, at det første, Forældrene lærer deres Børn, er at binde, i Reglen naar de er 5 Aar gamle, undertiden før. Alle har bestandig Hosepinden og Garnet i Lommen hos sig; de binder altid, saa snart de har Hænderne fri, ja er tilbøjelige til at forsømme deres Avling for Bindepindens Skyld. Ulden til denne store Virksomhed købtes paa Markederne i Holstebro og Tinneth. De færdige Produkter opkøbtes af Hosekræmmere og forsendtes i Læssevis til København, hvorfra en Del gik videre til Norge, Sverrig, Pommern og Polen.

Uldbinderiet i Hammerum Herred kunde paa den Tid give en Fortjeneste paa 10—16000 Rdl. aarlig, men den største Del af Fortjenesten tog nogle faa rige Hosekræmmere.

Nu er Bindepinden afløst af Strikkemaskinen, Binderiet er blevet Industri. I Hammerum, Herning, Ikast og Bording findes betydelige Fabriksvirksomheder, og rundt i Hjemmene arbejdes der for disse Virksomheder.

Paa samme Maade er Landskabet forøvrigt forvandlet. Den store Hede er efterhaanden kredset ind af menneskelige Boliger, store Arealer er beplantet, Aar for Aar svinder Heden ind. Det danske Hedeselskab har paa Engkultiveringens og Hedeopdyrkningens Omraade ydet en Indsats, der altid vil blive omtalt med Hæder og Ære, Beplantningens Betydning er mere omstridt. Men Ringkøbing Amts Hedeegne er i de sidste to Menneskealdrer undergaaet en Forvandling, der svarer omtrent til den, der er blevet Natmandsfolket til Del: Heden er som Natmændene forsvunden. Endnu er der vel en Del Hedearealer tilbage; men H. C. Andersen har haft Ret i sit profetiske Syn, da han digtede Verslinjen: Skynd Dig kom, om føje Aar, Heden som en Kornmark staar.

Hedeegnens Befolkning har været præget af stor Nøjsomhed. Man har ikke villet forlene den med de mange smukke Egenskaber, der foran er tillagt Harsyssels Befolkning; men har været tilbøjelig til at skildre den som lidt for snu i Handel og Vandel. Det skyldes vist mest, at man har bygget paa det Kendskab til Befolkningen, man har faaet gennem de omvandrende Uldkræmmere, der unægtelig var dygtige Handelsmænd, og hvoraf mange arbejdede sig frem til førende Forretningsfolk rundt omkring i Landet. Men det var kun naturligt, at disse Folks handelspsykologiske Instinkt skærpedes, naar de Aar efter Aar vandrede rundt i Hjem-

mene for at sælge deres Kram. Ordet *vindskibelig* er mere passende for Hedeegnens Befolkning end upaalidelig.

! Af Natmandsfolkene er der nu ingen tilbage. I 1835 blev de indfanget af Øvrigheden og kom enten under offentlig Forsørgelse eller blev straffet til Viborg Tugthus for Løsgængereri. De var en Blanding af Zigøjnere, tyske Rotvælskere og danske Ugerningsmænd, der efter udstaaede Straffe søgte ud paa de øde Hedestrækninger hvor der var langt til Lovens Haandhævere. Blicher har i sin Digtning forlenet dem med et vist poetisk Skær. De var vel heller ikke slet saa slemme som de blev gjort til; men det er forkert at regne dem til Landets bedste Børn.

De gamle Færdselsveje gennem Amtet gik mod Syd. Det var Studevejene til Mar-



Bedford Lastvogn. Model 1925 med G. M. C. 4 hjulet Paahængsvogn

kederne i Holsten. Tværveje er i Oldtiden gaaet fra Øst mod Vest, i Landets ældste Tid gennem det frugtbare Land fra Randers over Viborg mod Holstebro, omtrent hvor Landevejen gaar nu, — eller længere mod Nord fra Skive, Syd om Struer mod Lemvig ud mod Vesterhavet.

Den nye Tids *Landeveje* har fulgt disse Linjer med en ny stor Tværvej fra Silkeborg over Herning, Videbæk til Ringkøbing. Vejene har ingensinde været af Landets bedste, er det heller ikke nu; men Kritiken mod Amtsvejvæsenet har dog vist i nogen Maade skudt over Maalet.

Amtet har nemlig foretrukket *Brolægning* af Landevejene for den lettere Asfaltering. Medens de øvrige Amter, takket være Motorafgifterne, forholdsvis hurtigt har faaet gode Landeveje, har Ringkøbing Amts Veje paa lange Strækninger ligget hen i Huller og Brokdynger, saa Bilisterne har ønsket Amtsvejvæsenets Ledelse paa Bloksbjerg. Men med vestjysk Stædighed har Amtsraadet fastholdt sin Plan, og nu begynder den ene Vejstrækning efter den anden at være 1. Klasses. Desværre er den brolagte Vejbane kun en smal Strimmel, Fremtiden vil afgøre om den brugte Fremgangsmaade har været forsvarlig. Den har været konsekvent.

Paa Alheden mellem Karup Aa og Sunds støbes nu en moderne Betonvej, en Begyndelse til den jyske Autostrada, der skal opsamle Motortrafiken fra Lillebæltsbroen til Aalborg.

Ringkøbing Amt er efterhaanden bleven godt forsynet med Baner. Fra Struer, der er vokset op til Købstad som Centralpunkt for de vestjyske Baner, gaar der Bane over Holstebro, Vemb, Ringkøbing til Esbjerg og videre til Fredericia, Bane over Holstebro, Herning, Vejle til Fredericia, Bane til Thisted over Oddesund, hvor der nu bygges Dæmning over Limfjorden og over Skive, Viborg til Randers, og endelig fra Skjern over Herning til Silkeborg og fra Herning til Viborg. Der har ogsaa været en Bane fra Skjern til Videbæk. Helt nedlagt er den ikke endnu; men den er kun lidt benyttet, med ganske faa Tog. Amtets Privatbaner er Vemb—Lemvig—Harboørebanen, Holstebro—Ørnhøj—Ringkøbingbanen, og Trolldhede—Koldingbanen, de øvrige er Statsbaner.



G. M. C. Lastvogn. Model 1931

Det store Amt har dog haft mange jernbanetomme Rum, og Diskussion om nye Baneanlæg har lige til de allerseneste Aar været almindelig i Amtets Dagblade.

Men det er gaaet her som overalt, at *Rutebilerne* har løst Problemet. En af Landets første Bilruter blev aabnet mellem Lemvig og Stationsbyen Humlum mellem Struer og Oddesund. Andre og større Ruter etableredes mellem Silkeborg—Herning og Ringkøbing, og hver af Amtets Købstæder: Struer, Lemvig, Holstebro, Ringkøbing og Herning har talrige Oplandsruter.

Saa mange Ruter er der nu, at der ikke mere tales om nye Jernbaneanlæg. Det synes endda tvivlsomt om de allerede eksisterende Jernbaner kan opretholdes. Generaldirektoratet for Statsbanerne har udsendt Bulletin om, at Banen fra Herning til Viborg er moden til Nedlæggelse.

Statsbanerne har erhvervet en Mængde Bilruter i Amtet og har bortset fra Lemvig—Struer-Ruten haft forholdsvis let ved at erhverve Ruterne. I mangfoldige Tilfælde har Ruterne ikke givet deres Indehaver nævneværdigt Overskud. Egnen er trods Opdyrkningen tyndt befolket, og Befolkningen er nøjsom. Den tillader sig ikke Luksus af nogen Art. Der bliver ikke Tale om overflødige Byture.

Mange Rutebilejere havde betydelige — ofte laante — Kapitaler stikkende i deres Vogne og Materiel, og maatte i Kriseaarene se Fremtiden i Møde med Bekymring. De var derfor villige til at afstaa deres Ruter, da de fik Udsigt til en nogenlunde fast

Stilling i Banernes Tjeneste, og de fleste Overdragelser er sket let og til gensidig Tilfredshed. Heri maa dog undtages Struer—Lemvigruten, der vel nok var Amtets mest rentable. Denne Rute tiltvang Statsbanerne sig paa den sædvanlige Maade: et Flertal paa én Stemme i Struer Byraad var for Statsbanerne, medens de øvrige kommunale Raad ogsaa Lemvig Byraad var for den hidtidige Koncessionshaver. I et demokratisk styret Land vilde det have været god parlamentarisk Regel at følge *Flertallet*: men det var ikke frit for, at der i dette Tilfælde rent ud blev truet med, at Ministeriet naturligvis vilde træffe en Afgørelse i Statsbanernes Interesse, og Resultatet blev da en Slags »frivillig« Overdragelse.

Af Byerne i Amtet har endnu kun Herning en fast Rutebilstation. I de øvrige Byer er der faste Holdepladser, i Holstebro paa Torvet.

Rutebilerne har gjort Afstandene smaa i det Amt, hvor Studekørsel var almindelig til blot for faa Aar siden.

Midtjysk Lastbilejerforening. — Midtjysk Motorforening.

I 1926 stiftedes Foreningen Midtjysk Lastbilejerforening. Den første Formand blev Entreprenør *H. C. Jonsson*, Herning, der stadig beklæder Formandsposten. Der begyndtes med 30 Medlemmer, nu tæller Foreningen ca. 200 Medlemmer.

Foreningens Formaal har altid været at værne Lastbilejernes økonomiske Interesser paa alle Omraader. Der har været et nært Samarbejde med Midtjysk Motorforening, som tæller ca. 550 Medlemmer og for hvilken ogsaa Hr. *H. C. Jonsson* er Formand. Foreningen dyrker ikke Selskabeligheder af nogen Art, men der er udført et stort Arbejde for at varetage Medlemmernes økonomiske Interesser. Ved Aftale om, at Medlemmerne faar Bonus paa Benzin, billige Forbrugsbetingelser, Rabat paa Gummi og Olie, Aftale med de af Foreningen godkendte Reparatorer, har Foreningen skaffet sine Medlemmer en Række Fordele.

Bestyrelsen bestaar nu (1937) af: Entreprenør *H. C. Jonsson* (Formand og Kasserer), Vognmand *Peter Hornbæk*, Ravnsborggade, Herning (Næstformand), Vognmand *Mads Nielsen*, Østre Kirkevej, Herning, Vognmand *Sigaard Petersen*, Smallegade, Herning, Vognmand *Chr. Madsen*, Ikast, Vognmand *Peter Jensen*, Fjelstervang, Vognmand *Niels Sandgaard*, Sinding, Vognmand *Niels Lauritsen*, Sunds, Købmand *Nielsen*, Trælund.

Ringkøbing Amts Fragt- og Vognmandsforening.

Lemvig og Omegns Vognmandsforening var den første Forening i Ringkøbing Amt, der blev stiftet for at organisere Fragt -og Vognmændene. Dens Stifter var den nuværende Formand for Ringkøbing Amts Fragt- og Vognmandsforening Vognmand *N. P. Jørgensen*, Bøvling, som i en Aarrække var Foreningens Formand. Dens mangeaarige Kasserer var *Laurits Løkke*, Nr. Nissum.

Efter at Foreningerne i Ringkøbing Amt blev samlet i een Organisation kaldet Ringkøbing Amts Fragt- og Vognmandsforening, blev *N. P. Jørgensen*, Bøvling, valgt til Formand og har siden ledet denne Forening. Samtidig blev han valgt ind i Hovedbestyrelsen for Landsforeningen af Fragt- og Vognmænd, hvilket

Hverv han beklædte til Ringkøbing Amt sammen med Sønderborg og Ribe Amter gik ind i Landsforeningen »Danmarks Motorfolk«, som gik i Spidsen for en Sammenslutning af alle Motororganisationerne. *Jørgensen*, Bøvling, blev da Medlem af Bestyrelsen for »Danmarks Motorfolk« samt Medlem af Bestyrelsen for Fællesrepræsentationen. Kasserer var i mange Aar *Chr. Rindum*, Stauning, i Februar 1936 valgtes Vognmand *Madsen*, Borris, i Stedet.

Foreningens Formaal er at samle alle Vognmænd i en stor Landsforening og at hjælpe hinanden, hvor Trang dertil findes, f. Eks. i Retssager og hvor man indenfor Bestyrelsen finder, at et Medlem er forurettet af Myndighederne. Desuden søges det at opnaa bedre og ensartede Priser for By- og Landkørsel, samt at indkøbe Olie, Benzin, Gummi m. m. til en for Vognmændene passende Pris. Dette er ogsaa til Dels lykkedes Bestyrelsen.

Bestyrelsen bestaar af: Vognmand *N. P. Jørgensen*, Bøvling, (Formand), Vognmand *Madsen*, Borris, (Kasserer), Vognmand *Nørby*, Ulfborg, Vognmand *M. Jacobsen*, Skern, Vognmand *Jens Vester*, Skave, Vognmand *Brogaard*, Thorsted og Vognmand *Susgaard*, Lemvig.



Alfred Petersen



L. Chr. Nielsen (Flansmose)

Bjerregaard—Ringkøbing.

Koncessionsindehaver: Frands Jensen. K. udløber 31. December 1938.
Paabegyndt af nuværende Ejer.
 Dagl. Kilometer: 20.

Jensen, Frands, Fragtmand og Købmand.
 Adresse: Aargab pr. Ringkøbing.

Ferring—Lemvig.

Koncessionsindehaver: Jens Fjordside. K. udløber 31. December 1938.
Paabegyndt af nuværende Ejer. Ruten køres 2 Gange ugentligt: Onsdag og Lørdag.
 Dagl. Kilometer: 30.

Fjordside, Jens, Fragtmand.
 Adresse: Ferring pr. Bonnet.

Kloster—Ringkøbing.

Koncessionsindehaver: Alfred Petersen. K. udløber 30. September 1938.
Paabegyndt 19. December 1928 af nuværende Ejer.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
 Ø 76. Chevrolet 1929. 60 HK. 1600 kg. Last 1600 kg.
 Dagl. Kilometer: 20.

Petersen, Alfred, Fragt- og Vognmand. f. 3. Februar 1897 i Gammel Sogn, Holmsland, Søn af Landmand Niels Chr. Petersen og Hustru Anna Marie, f. Petersen, gift i 1924 med Karen Margrethe, f. Laursen.
 Uddannet som Landmand. Chauffør 1924/28. Fragt- og Vognmand fra 19. December 1928.
 Adresse: Kloster pr. Ringkøbing.

Nørre Hovvig—Ringkøbing.

Koncessionsindehaver: N. Chr. Jørgensen. K. udløber 31. December 1938.
Paabegyndt af nuværende Ejer.
 Dagl. Kilometer: 20.

Jørgensen, Niels Christian, Fragtmand.
 Adresse: Søndervig pr. Ringkøbing.

Ramme—Lemvig.

Koncessionsindehaver: Lars Chr. Nielsen. K. udløber 31. December 1937.
Paabegyndt i 1908 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1925 anskaffedes Automobil. 1928 ansøgt om Koncession om fast Rute. Ruten køres 2 Gange ugentligt.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
 Ø 8058. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.
 Dagl. Kilometer: 44.

Nielsen (Flansmose), Lars Christian, Fragtmand. f. 16. Januar 1877 i Odby Sogn, Søn af Fisker Peter Nielsen, gift i 1905 med Kirstine, f. Petersen Byskov.
 Uddannet som Landmand og drev en Ejendom i Dybe 1905/14. Vognmand fra 1908. Fragtmand fra 1925.
 Adresse: Ramme.

Ringkøbing—Hvide Sande.

Koncessionsindehaver: N. N. Møller og Søn. K. udløber 1. Marts 1938.
Paabegyndt 1. Maj 1921 af Niels Nielsen Møller. 1927 overtog Sønnen Richard N. C. Møller Halvparten af Ruten.
Følgende Vogne er i Drift:
 Ø 39. Chevrolet 1932. 60 HK. 2400 kg. 13 Pladser.
 Ø 40. G. M. C 1930. 70 HK. 2500 kg. 17 Pladser.
 Ø 48. Chevrolet 1934. 60 HK. 2980 kg. 18 Pladser.
 Ø 53. Chevrolet 1932. 60 HK. 2400 kg. 15 Pladser.
 Ø 70. Chevrolet 1930. 60 HK. 2000 kg. 15 Pladser.
 Ø 80. N. A. G. 1931. 80 HK. 3700 kg. 21 Pladser.
 Dagl. Kilometer: 500.

Møller, Niels Nielsen, Rutebilejer og Fragtmand. f. 22. Marts 1866 i Lomborg Sogn, Søn af N. Christensen Møller og Hustru Maren, f. Nielsen, gift 25. Oktober 1895 med Andrea, f. Jensen.
 Fragtmand og Rutebilejer fra 1. Maj 1921.
 Adresse: J. P. Nielsensvej 5, Ringkøbing.



John M. Nielsen



Hj. Chr. Jonsson



Peter Hornbæk



Magnus Laursen

Møller, Richard Niels Christian, Rutebilejer og Fragtmand, f. 14. Januar 1902 i Ringkøbing, Søn af Fragtmand Niels Nielsen Møller og Hustru Andrea, f. Jensen, gift 8. Marts 1929 med Gerda, f. Jensen.

Uddannet som Mekaniker. Rutebilejer og Fragtmand fra 1. Januar 1927.

Adresse: J. P. Nielsensvej 5, Ringkøbing.

Vrist—Harboøre—Lemvig.

Koncessionsindehaver: John M. Nielsen.

Paabegyndt i 1921 af nuværende Ejer i Kompagni med Broderen Oluf Nielsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1931.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Ø 4229. Chevrolet 1930. 60 HK. 1599 kg. Last 2000 kg.

Dagl. Kilometer: 40.

Nielsen, John M., Fragtmand, f. 12. Februar 1897 i Harboøre Sogn, Søn af Tømrer N. A. Nielsen, gift i Maj 1928 med Karen Kirstine, f. Jensen. Uddannet som Landmand og senere Fisker. Fragtmand fra 1921.

Adresse: Vrist.

Midtjydsk Lastbilejerforening.

Jonsson, Hjalmar Christian, Entreprenør og Vognmand, f. 22. Maj 1884 i Odense, Søn af Stenhuggermester C. W. Jonsson.

Uddannet som Stenhugger. Brolæggermester i Herning fra 1918 og Entreprenør fra 1918. Forretningen etableredes i 1918 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1926 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 1675. Ford 1930. 60 HK. 1400 kg. Last 2050 kg.

Ø 3539. Ford 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 2000 kg.

Formand for Midtjydsk Lastbilejerforening fra 20. Februar 1927. Medlem af Bestyrelsen og Kasserer for Midtjydsk Motorforening fra 1927 og Formand for Foreningen fra 1932.

Adresse: Nørugaardsallé 23, Herning.

Hornbæk, Peter, Vognmand, f. 28. December 1903 i Herning. Søn af Vognmand Johan Hornbæk, gift 4. Juni 1933 med Anna, f. Poulsen.

Kusk hos Faderen 1918/27. Forretningen etablere-

des i 1887 af Vognmand Christensen, Herning, og er overtaget af Vognmand Johan Hornbæk fra 1907. Overtaget af nuværende Ejer fra 1927.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 663. Bedford 1935. 65 HK. 2400 kg. Last 4200 kg.

Ø 663. Dapa 2-hjulet Paahængsvogn. 1035 kg. Last 4965 kg.

Ø 673. Bedford 1935. 65 HK. 2450 kg. Last 4150 kg.

Ø 673. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1500 kg. Last 4500 kg.

Ø 6254. Bedford 1936. 65 HK. 2500 kg. Last 4100 kg. og med Dapa Sættevogn. 2600 kg. Last 9500 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Midtjydsk Lastbilejerforening fra 1932 og Lastbilejernes Repræsentant i Midtjydsk Motorforening fra 1932.

Adresse: Ravnsborggade 25, Herning.

Jensen, Peter Bang, Vognmand, f. 23. Februar 1902 i Haunstrup-Snebjerg Sogn, Søn af Landmand og Vognmand Jens Bang Jensen.

Kusk i Faderens Forretning til 1926. Forretningen etableredes i 1895 af Vognmand Nicolaj Iversen med Hestekøretøjer med Fragtture til Herning og Kibæk. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1926 og anskaffet Automobiler i Efteraaret 1928.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 5778. Ford 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 1890 kg.

Ø 5778. 4-hjulet Paahængsvogn. 1190 kg. Last 2560 kg.

Ø 6308. Ford 1934. 60 HK. 1950 kg. Last 2850 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Midtjydsk Lastbilejerforening fra 1934.

Adresse: Fjølstervang pr. Kibæk.

Laursen, Magnus, Vognmand, f. 4. April 1900 i Ørre Sogn, Søn af Murer Morten Laursen, gift 8. September 1928 med Agnes, f. Damholt.

Kusk hos Vognmand Poul Kærgaard, Sunds, 1912/22 og hos Vognmand Anton Winkler, Sunds, 1922/25. Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1927 anskaffedes Automobiler.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 3217. Chevrolet 1932. 60 HK. 2050 kg. Last 1850 kg.

Ø 3404. Chevrolet 1933. 60 HK. 1860 kg. Last 2340 kg.

Ø 6006. Chevrolet 1934. 60 HK. 1925 kg. Last 2625 kg.



Niels Nielsen



N. Sigaard Petersen



Søren Aaes

Ø 6006. G. M. C. 4-hjulet Paahængsvogn. 1285 kg.
Last 2715 kg.
Ø 6006. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 720 kg.
Last 1980 kg.
Ø 5998. Nash 1929. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.
Medlem af Bestyrelsen for Midtjydsk Lastbilejerforening fra 1932.
Adresse: Sunds.

Madsen, Hans Christian, Vognmand, f. 9. Maj 1900 i Smidstrup Sogn, Søn af Gaardejer Hans Madsen Klattrup og Hustru Bodil Marie, f. Petersen, gift 12. Oktober 1928 med Marie Kirstine, f. Simonsen.
Uddannet som Klodsmager og Landmand. Forretningen etableredes 1. Oktober 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:
Ø 3332. Volvo 1935. 65 HK. 2335 kg. Last 3365 kg.
Ø 3332. Graham Brothers Paahængsvogn. 675 kg.
Last 1775 kg.

Medstifter af og Medlem af Bestyrelsen for Midtjydsk Lastbilejerforening fra 20. Februar 1927.
Adresse: Ikast.

Nielsen, Mads, Vognmand, f. 1. September 1902 i Aarhus, Søn af Kedelsmed N. C. Nielsen, gift 27. Oktober 1924 med Ella, f. Hvidbjerg.
Tidl. Droskechauffør hos Vognmand Th. Eriksen, Viborg, 1921/28. Forretningen etableredes 1. April 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:
Ø 3584. Volvo 1934. 165 HK. 2600 kg. Last 3900 kg.
Ø 3584. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1560 kg.
Last 4400 kg.
Ø 5868. Triangel 1932. 70 HK. 2950 kg. Last 4000 kg.

Ø 5868. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1410 kg.
Last 3200 kg.
Ø 6163. Triangel 1931. 70 HK. 2300 kg. Last 3900 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Midtjydsk Lastbilejerforening fra 20. Februar 1927.
Adresse: Østre Kirkevej 35, Herning.

Nielsen, Niels, Vognmand og Købmand, f. 3. Januar 1895 i Trælund Sogn, Søn af Landmand Ole Nielsen.
Uddannet som Landmand, Købmand i Trælund fra 1918. Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 3467. Chevrolet 1935. 60 HK. 1975 kg. Last 2575 kg.

Ø 3467. Chevrolet 4-hjulet Paahængsvogn. 1375 kg.
Last 3425 kg.

Medstifter af og Medlem af Bestyrelsen for Midtjydsk Lastbilejerforening fra 1. Februar 1927.
Adresse: Trælund pr. Herning.

Petersen, N. Sigaard, Vognmand, f. 22. Juli 1890 i Herning, Søn af Landmand Søren Petersen (Søgaard), gift i April 1914 med Ane Kirstine, f. Petersen.

Tidl. Kusk hos Vognmand Chr. Petersen, Herning. Forretningen etableredes 1. Marts 1921 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:
Ø 1644. Chevrolet 1929. 60 HK. 1600 kg. Last 1700 kg.

Ø 1665. Chevrolet 1935. 60 HK. 1900 kg. Last 2600 kg.

Ø 1665. G. M. C. 4-hjulet Paahængsvogn. 1100 kg.
Last 2750 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Midtjydsk Lastbilejerforening fra 20. Februar 1927.
Adresse: Smallegade 3, Herning.

Sandgaard, Niels Simmelkjær, Vognmand, f. 7. August 1887 i Ørre Sogn, Søn af Landmand Lars Sandgaard, gift 2. November 1910 med Thyra, f. Jepsen.

Tidl. Teglværksarbejder. Forretningen etableredes 1. April 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:
Ø 6001. Bedford 1933. 65 HK. 1900 kg. Last 2825 kg.
Medlem af Bestyrelsen for Midtjydsk Lastbilejerforening.

Adresse: Sinding pr. Herning.

Aaes, Søren, Vognmand, f. 13. August 1887 i Skarrild Sogn, Søn af Landmand og Kroejer Peter Aaes, gift 4. Juli 1917 med Inger, f. Søborg Nielsen.

Tidl. Kusk hos Faderen. Forretningen etableredes i 1908 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1923 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift:
Ø 3208. Bedford 1935. 65 HK. 2450 kg. Last 2850 kg.
Ø 3208. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 600 kg.
Last 1500 kg.

Ø 3486. Chevrolet 1930. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Adresse: Skarrild pr. Kibæk.



Anders P. Andersen



Chr. Andersen



Niels M. Bøgild

Andersen, Anders Peter, Vognmand, f. 2. Juni 1888 i Bording Sogn, Søn af Landmand Niels Chr. Andersen, gift i 1922 med Julie, f. Hansen. Uddannet som Landmand i Bording 1909/17. Forretningen etableredes i 1915 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1919 anskaffedes Lillebil, som solgtes i 1921, og fra 1920 anskaffedes Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 5413. Chevrolet 1929. 60 HK. 1750 kg. Last 1850 kg.

Ø 5413. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 500 kg. Last 1400 kg.

Ø 5540. Chevrolet 1932. 60 HK. 1900 kg. Last 2100 kg.

Ø 5540. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 600 kg. Last 1700 kg.

Adresse: Bording.

Andersen, Aksel, Vognmand, f. 2. Marts 1911 i Sønder Felding Sogn, Søn af Gaardejer K. M. Andersen.

Lastvognsfører i Kibæk i 1 Aar. Forretningen etableredes i 1928 af Vognmand Hans Christensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1935.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 6005. Ford 1935. 60 HK. 2150 kg. Last 2650 kg.

Adresse: Sønder Felding.

Andersen, Christian, Vognmand, f. 2. Oktober 1887 i Haderup Sogn, Søn af Landmand Anders Andersen, ugift.

Uddannet som Landmand. Gaardbestyrer ved Fredericia i 3½ Aar. Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 5718. Plymouth 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 3000 kg.

Ø 5718. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 525 kg. Last 1575 kg.

Adresse: Kibæk.

Andersen, Jens Peter, Vognmand, f. 14. Juni 1905 i Julianehede Sogn, Søn af Gaardejer Michael Andersen, ugift.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 2608. Ford 1935. 60 HK. 2080 kg. Last 2720 kg.

Adresse: Julianehede pr. Engesvang.

Birkelund, Carl, Vognmand.

Adresse: Elmegade, Jerne pr. Esbjerg.

Bække, Svend, Vognmand.

Adresse: Høgsbro pr. Hvidding.

Bøgild, Niels Møller, Vognmand, f. 22. August 1887 i Sejling Sogn. Søn af Gaardejer Johannes Nielsen Bøgild.

Staldforpagter i Herning fra 1910 til 1927. Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 3567. Blitz 1937. 60 HK. 2400 kg. Last 3900 kg.

Ø 3567. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1980 kg. Last 4020 kg.

Ø 3570. Chevrolet 1934. 60 HK. 1950 kg. Last 2550 kg.

Adresse: Fynsgade 13, Herning.

Callesen, Hans, Vognmand.

Adresse: Jyllandsgade 67, Esbjerg.

Christensen, Vognmand.

Adresse: Sønder Felding.

Christensen, Aksel Gunnar, Vognmand, f. 18. August 1909 i Them Sogn, Søn af Rentier Ole Christensen, ugift.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 20303. Chevrolet 1929. 60 HK. 1515 kg. Last 1685 kg.

Adresse: Moselund pr. Engesvang.

Christensen, Carl, Vognmand.

Adresse: Svendsgade 67, Esbjerg.

Christensen, Christian, Vognmand,

Adresse: Møllegade, Herning.

Christensen, Christian P., Vognmand, f. 5. Januar 1885 i Ikast Sogn, Søn af Landmand Thomas Christensen Borg.

Uddannet som Landmand. Landmand i Voulund 1907/13. Forretningen etableredes i 1910 af nuværende Ejer i Voulund med Hestekøretøjer, men fra 1913 flyttedes Forretningen til Fæsterholt og i 1927 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 3310. Ford 1934. 60 HK. 2150 kg. Last 2650 kg.

Adresse: Fæsterholt.



Peter M. Christensen



Jens Chr. M. Christensen



Laurits Hansen

Christensen, Christian Østergaard, Vognmand.
Adresse: Vildbjerg.

Christensen, Jens Christian Marinus, Vognmand, f. 12. December 1894 i Bording Sogn, Søn af Gaardejer Chr. Christensen, gift 9. Maj 1924 med Valborg Margrethe, f. Christensen. Uddannet som Landmand og har senere arbejdet ved Brunkulsejerne i Fæsterholt. Forretningen etableredes i 1923 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1933 anskaffedes Automobil. Følgende Vogn er i Drift:
Ø 250. Chevrolet 1934. 60 HK. 1825 kg. Last 2775 kg.

Desuden benyttes 1 Spand Heste.
Adresse: Nørregade 63, Ikast.

Christensen, Jens Th., Vognmand.
Adresse: Sønder Felding.

Christensen, Laust, Vognmand.
Adresse: Ikast.

Christensen, Peter Marcus, Vognmand, f. 29. Maj 1891 i Ikast Sogn, Søn af Gaardejer Anker Christensen. Uddannet som Landmand og drev Ejendom i Ikast 1913/18. Forretningen etableredes i 1918 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1926 anskaffedes Automobil. Følgende Vogn er i Drift:
Ø 3290. Commer 1936. 60 HK. 2280 kg. Last 3020 kg.

Desuden benyttes 1 Spand Heste.
Adresse: Bredgade 41, Ikast.

Christensen, Søren, Vognmand, f. 10. November 1885 i Brejning Sogn, Søn af Gaardejer Erik Christensen, gift 19. April 1912 med Mette Marie, f. Andersen. Uddannet som Landmand. Gaardejer i Brejning 1911/27. Forretningen etableredes i 1905 af Vognmand Chr. Thomsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1927.

Følgende Vogn er i Drift:
Ø 2919. Bedford 1935. 65 HK. 2100 kg. Last 3100 kg.
Ø 2919. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 700 kg. Last 1800 kg.
Adresse: Spjald.

Danielsen, Jens, Vognmand.
Adresse: Arnborg pr. Herning.

Damgaard, Hans, Vognmand.
Adresse: Tarm.

Dynesen, Evald, Vognmand, f. 24. Maj 1886 i Snebjerg Sogn, Søn af Landmand Chr. Dynesen, gift 1. December 1908 med Jensine, f. Petersen (død), gift 1. Oktober 1933 med Marie, f. Andersen. Uddannet som Landmand og drev Ejendom i Høgild og Rind 1911/19. Forretningen etableredes i 1911 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer i Høgild, men fra 1929 flyttedes til nuværende Adresse og der anskaffedes en Ford Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:
Ø 3583. Bedford 1933. 65 HK. 2200 kg. Last 2950 kg.
Ø 5892. Blitz 1933. 60 HK. 1400 kg. Last 3300 kg.
Ø 6100. Triangel 1931. 70 HK. 1800 kg. Last 3100 kg.
Ø 6126. Bedford 1933. 65 HK. 2200 kg. Last 2850 kg.
Ø 6166. Triangel 1931. 70 HK. 1800 kg. Last 4250 kg.
Ø 6187. G. M. C. 1932. 70 HK. 1800 kg. Last 3400 kg.
Ø 6193. G. M. C. 1932. 70 HK. 1800 kg. Last 2600 kg.
Ø 6218. Bedford 1935. 65 HK. 2200 kg. Last 4100 kg.
Ø 3502. Chevrolet 1929. 60 HK. 2400 kg. 16 Pladser.
Ø 6112. Chevrolet 1934. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.
G. M. C. Paahængsvogn. 1200 kg. Last 3100 kg.
G. M. C. 4-hjulet Paahængsvogn. 1200 kg. 3100 kg.
G. M. C. 2-hjulet Paahængsvogn. 500 kg. 1700 kg.

Adresse: Bethaniagade 34, Herning.

Hansen, Aage, Vognmand.
Adresse: Troldhede.

Hansen, Laurits, Vognmand, f. 21. Marts 1887 i Vorgod Sogn, Søn af Gaardejer Primdahl Hansen, gift 18. December 1915 med Marie, f. Hansen. Tidl. Kusk hos Chr. Petersen, Herning. Forretningen etableredes 4. November 1908 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1926 anskaffedes Automobil.



Marinus Hansen



Jens H. Holm



Jens Huus Iversen



Ejnar L. B. Jacobsen

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 3560. Bedford 1935. 65 HK. 2000 kg. Last 3150 kg.

Ø 5800. Ford 1929. 60 HK. 1600 kg. Last 1750 kg.

Adresse: Dalgasgade 44, Herning.

Hansen, Laurits, Vognmand.

Adresse: Skolegade 70, Herning.

Hansen, Marinus, Vognmand, f. 6. August 1907 i Tjæreborg Sogn, Søn af Gaardejer Martin Eskild Peter Hansen og Hustru Ane Gertrud, f. Jørgensen, gift 16. Februar 1933 med Edel, f. Enevoldsen. Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer med Lillebil, men fra 1932 anskaffedes Lastvogn i Stedet.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 6784. Büssing N. A. G. 1936. 70 HK. 3400 kg. Last 4600 kg.

Z 6784. 4-hjulet Paahængsvogn. 1300 kg. Last 4000 kg.

Adresse: Hjertinggade 4, Esbjerg.

Hannstrup, Ludvig, Vognmand.

Adresse: Snebjerg pr. Herning.

Holm, Jens H., Vognmand, f. 5. December 1909 i Aabenraa, Søn af Hotelejer Andreas Holm.

Uddannet som Mekaniker. Lastvognsfører ved Brungaards Mergellejer. Forretningen etableredes i 1931 af Møllejejer Anton Nielsen, Fæsterholt. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. December 1934.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 3408. Bedford 1935. 65 HK. 2150 kg. Last 3050 kg.

Ø 3510. Chevrolet 1930. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.

Ø 5466. Humber 1931. 60 HK. 1400 kg. 5 Personer.

Adresse: Fæsterholt.

Huus, Thomas, Vognmand.

Adresse: Isenvad pr. Ikast.

Højland, Christian, Vognmand, f. 20. November 1902 i Kølkhøj Sogn, Søn af Landmand Jens Højland.

Uddannet som Landmand og drev Ejendom i Kølkhøj 1923/29. Forretningen etableredes i 1923 af

nuværende Ejer, men fra 1928 anskaffedes Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 5414. Ford 1935. 60 HK. 1975 kg. Last 2825 kg.

Ø 5414. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 630 kg. Last 1970 kg.

Adresse: Kølkhøj.

Iversen, Jens Huus, Vognmand, f. 30. Juni 1903 i Herborg Sogn, Søn af Landmand Anton Iversen, gift 24. Maj 1931 med Gerda, f. Nørgaard.

Tidl. Kusk i Spjald og senere Brødkusk i Videbæk. Forretningen etableredes i 1926 af Studsgaard Mølle. Overtaget af nuværende Ejer fra 1930.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 6063. Chevrolet 1933. 60 HK. 1850 kg. Last 2350 kg.

Ø 6063. 2-hjulet Paahængsvogn. 600 kg. Last 1800 kg.

Adresse: Studsgaard.

Jacobsen, Ejnar Laurits Bjerg, Vognmand, f. 12. Januar 1906 i Grærup, Brønd Sogn, Søn af Gaardejer Jacobsen, Kærgaard.

Uddannet som Landmand og Kontrolassistent og drev Ejendom i Friskbæk 1929/32. Forretningen etableredes 1. April 1923 af Vognmand Johannes Knudsen, Hampen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1932.

Følgende Vogne er i Drift:

X 16078. Bedford 1935. 85 HK. 2450 kg. Last 4150 kg.

X 16078. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1640 kg. Last 4360 kg.

X 16227. Bedford 1936. 85 HK. 2450 kg. Last 4150 kg.

Adresse: Hampen.

Jensen, Albert, Vognmand, f. 1875 i Assing Sogn, Søn af Skovfoged Jens Jensen, Høgildgaard.

Uddannet som Landmand og drev Ejendom i Høgild 1906/32. Forretningen etableredes i 1906 af nuværende Ejer i Høgild med Hestekøretøjer, men fra 1928 anskaffedes Automobil og 1932 flyttedes til nuværende Adresse.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 5638. Chevrolet 1936. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.

Ø 6319. Chevrolet 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.



Chr. Hedegaard Jensen



Th. Jepsen

Ø 6319. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 500 kg. Last 1200 kg.
 Ø 1098. Citroën 1931. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.
 Adresse: Lind pr. Herning.

Jensen, Arne, Vognmand, f. 8. August 1905 i Sønder Resen Sogn, Søn af Vognmand Jens Chr. Jensen, gift 18. Juli 1930 med Mary, f. Petersen. Forretningen etableredes 1. Juli 1928 af nuværende Ejer.
 Følgende Vogn er i Drift:
 Ø 6017. Chevrolet 1933. 60 HK. 1950 kg. Last 2250 kg.
 Adresse: Simmelkjær pr. Sunds.

Jensen (Thybo), Chr., Vognmand, f. 21. April 1892 i Assing Sogn, Søn af Vognmand Poul Jensen (Thybo), ugift.
 Tidl. Kusk hos Faderen 1910/19. Kusk hos Vognmand Laur. Østergaard, Kibæk, 1919/21 og hos Vognmand Peter M. Petersen, Kibæk, 1921/24. Forretningen etableredes 1. Maj 1924 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1930 anskaffedes Automobil.
 Følgende Vogn er i Drift:
 Ø 5645. Chevrolet 1934. 60 HK. 1925 kg. Last 2625 kg.
 Adresse: Kibæk.

Jensen, Christian, Vognmand, f. 16. April 1913 i Sunds Sogn, Søn af Gaardejer og Vognmand Chr. Jensen, Barde, ugift.
 Tidl. Lastvognsfører for Faderen. Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer.
 Følgende Vogne er i Drift:
 Ø 2061. Chevrolet 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 1800 kg.
 Ø 2215. Bedford 1935. 65 HK. 2650 kg. Last 3950 kg.
 Ø 9057. Chevrolet 1933. 60 HK. 2200 kg. 19 Pladser.
 Adresse: Vorgod pr. Herning.

Jensen, Christian Hedegaard, Vognmand, f. 3. Maj 1909 i Haunstrup Sogn, Søn af Landmand Johannes Jensen, gift 28. Oktober 1934 med Karen Marie, f. Sørensen.
 Lastvognsfører i Kibæk 1929/30. Forretningen etableredes 1. April 1931 af nuværende Ejer.
 Følgende Vogn er i Drift:

Ø 3383. Bedford 1935. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.
 Ø 3383. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 550 kg. Last 1850 kg.
 Adresse: Haunstrup pr. Herning.

Jensen, Eigil Nøddebo, Vognmand, f. 11. Januar 1903 i København, Søn af Bagermester Oscar Nøddebo Jensen, gift 25. Marts 1928 med Petra Augusta, f. Madsen.
 Forretningen etableredes 1. November 1926 af nuværende Ejer med Lillebil, men fra 1. Marts 1931 anskaffedes Lastvogn.
 Følgende Vogne er i Drift:
 Ø 1730. Chevrolet 1931. 60 HK. 1860 kg. Last 1840 kg.
 Ø 5675. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.
 Adresse: Hammerum.

Jensen, J. Boye, Vognmand.
 Adresse: Tistrup.

Jensen, Jens, Vognmand.
 Adresse: Aulum.

Jensen, Otto Kjær, Vognmand.
 Adresse: Ørre pr. Herning.

Jepsen, Carl, Vognmand.
 Adresse: Assing pr. Kibæk.

Jepsen, J. C., Vognmand.
 Adresse: Hammerum.

Jepsen, Th., Vognmand, f. 19. November 1893 i Egvad Sogn. Søn af Vognmand Jeppe Chr. Jepsen og Hustru Mette, f. Thomsen, gift 5. Februar 1922 med Emilie Elise, f. Schmidt.
 Forretningen etableredes i 1920 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1924 anskaffedes en Ford Lastvogn.
 Følgende Vogne er i Drift:
 Ø 2323. Bedford 1931. 72 HK. 1900 kg. Last 2600 kg.
 Ø 150. Chevrolet 1930. 60 HK. 1700 kg. 14 Pladser.
 Ø 2143. Dodge Brothers 1935. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.
 Adresse: Tarm.



Anker Laursen

Jespersen, Christian, Vognmand, f. 28. Februar 1897 i Stauning Sogn, Søn af Vognmand Niels Jespersen, ugift.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. April 1926 af Vognmand Niels Jespersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. September 1927.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 2278. Ford 1936. 60 HK. 2225 kg. Last 3325 kg.

Adresse: Troldhede.

Jørgensen, Aage Johannes, Vognmand, f. 19. Juni 1902 i Kolding, Søn af Teglmester P. Jørgensen og Hustru Karen Johanne, f. Andersen, gift 23. Juli 1931 med Ingrid Kristine, f. Troelsen.

Kusk hos Herning Teglværk 1918/25. Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1928 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 662. Chevrolet 1933. 60 HK. 1750 kg. Last 2250 kg.

Ø 662. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 500 kg. Last 1500 kg.

Adresse: Ringkøbingvej 83, Herning.

Jørgensen, Ejnar, Vognmand.

(Se under Afsnittet Udenlandsk Autotransport).

Jørgensen, Svend Anker, Vognmand, f. 15. August 1906 i Skanderup Sogn, Søn af Landmand Andreas Jørgensen, Moselund, gift 22. September 1930 med Olga Margrethe, f. Jørgensen.

Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer med Lillebil, men fra 1928 anskaffedes Lastvogn i Stedet.

Følgende Vogn er i Drift:

X 20146. Chevrolet 1929. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.

Adresse: Moselund pr. Engesvang.

Krupdahl, H. P., Vognmand.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 1798. Bedford 1935. 65 HK. Last 5200 kg.

Adresse: Sønder Felding.

Lange, Christen, Vognmand, f. 2. December 1898 i Bigum Sogn, Søn af Landmand og Fragtmand Fr. Lange.

Uddannet som Landmand. Brøndborer i ca. 6 Aar. Lastvognsfører i Randers 1 Aar. Forretningen etableredes i 1925 af Peter Skovs Enke. Overtaget af nuværende Ejer fra 1930.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 5653. Bedford 1936. 65 HK. 2425 kg. Last 4125 kg.

Ø 5653. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1915 kg. Last 3285 kg.

Ø 6068. Chevrolet 1935. 60 HK. 1950 kg. Last 2600 kg.

Adresse: Bording.

Larsen, Jens Arne Johannes, Vognmand, f. 13. April 1909 i Lille Nørlund Sogn, Søn af Landmand Svend Larsen, ugift.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører hos Vognmand Thomas Huus, Isenvad, 1931/33. Forretningen etableredes i 1925 af Vognmand Niels Petersen og overtoges af nuværende Ejer fra 15. December 1933.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 3238. Chevrolet 1932. 60 HK. 1750 kg. Last 2150 kg.

Adresse: Isenvad pr. Ikast.

Lauritsen, Bernhard, Vognmand.

Adresse: Troldhede.

Lauritsen, Niels, Vognmand.

Adresse: Hammerum.

Laursen, Anker, Vognmand, f. 15. December 1888 i Kjellerup Sogn, Søn af Landmand Laur. Laur-sen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1909 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer i Brande, men flyttedes senere til Isenvad. Fra 1928 anskaffedes Lastvogn og 1930 flyttedes til nuværende Adresse.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 3475. Ford 1935. 72 HK. 2150 kg. Last 2650 kg.

Ø 5690. Ford 1932. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Toftlund pr. Ikast.

Laursen, Laurits, Vognmand.

Adresse: Tvis.



Peter Laursen

Laursen, Peter, Vognmand, f. 2. April 1912 i Snejbjerg Sogn, Søn af Landmand Chr. Laursen, gift 26. Oktober 1934 med Helga, f. Sørensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Februar 1930 af Vognmand Hans Laursen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Februar 1931. Følgende Vogn er i Drift:

Ø 1782. Bedford 1934. 65 HK. 2025 kg. Last 3175 kg.

Ø 1782. G. M. C. 4-hjulet Paahængsvogn. 1300 kg. Last 2700 kg.

Adresse: Tanderupkjær pr. Studsgaard.

Lausen, Jens, Vognmand.

Adresse: Hjeritinggade, Esbjerg.

Lund, Laurits Ramsing, Vognmand, f. 13. Marts 1900 i Herning, Søn af Købmand Lund.

Lastvognsfører i Nordsjælland 1923/33. Forretningen etableredes af Vognmand Dueholm. Overtaget af nuværende Ejer fra 1933.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 3434. Ford 1935. 60 HK. 2125 kg. Last 2750 kg.

Ø 3434. 4-hjulet Paahængsvogn. 1150 kg. Last 2650 kg.

Adresse: Bording.

Madsen, Aksel, Vognmand, f. 14. Juli 1907 i Engesvang Sogn, Søn af Gaardejer Peter Madsen, Ravnholt, ugift.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes af Vognmand Thomas Huus. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Marts 1936.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 3238. Chevrolet 1932. 60 HK. 1750 kg. Last 2150 kg.

Adresse: Isenvad pr. Ikast.

Madsen, Alfred, Vognmand.

Adresse: Gjellerup Kjrkeby, Herning.

Madsen, Henry, Vognmand, f. 7. Maj 1914 i Christianshede Sogn, Søn af Arbejdsmand Niels Madsen, ugift.

Tidl. Lillebilfører i Paarup. Lastvognsfører hos Vognmand Johannes Sørensen 1933/34. Forretningen etableredes i 1934 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

X 20027. Ford 1930. 60 HK. 1580 kg. Last 1620 kg.

X 20028. Chevrolet 1928. 60 HK. 1500 kg. Last 1550 kg.

Adresse: Paarup pr. Engesvang.

Madsen, Peter Østergaard, Vognmand, f. 17. November 1888 i Vildbjerg Sogn, Søn af Vognmand og Landmand Ole Østergaard, gift i 1932 med Martha, f. Maagaard.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. April 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 3125. Ford 1935. 60 HK. 1900 kg. Last 2900 kg.

Adresse: Hammerum.

Mathiasen, Lars, Vognmand.

Adresse: Ikast.

Mauel, Niels P., Vognmand.

Adresse: Ilskov.

Mikkelsen, Frederik, Vognmand, f. 10. September 1879 i Tulstrup Sogn, Søn af Landmand og Uldhandler Jørgen Mikkelsen, gift 4. November 1902 med Line Kathrine, f. Troelsen.

Uddannet som Landmand. Uldhandler i Tulstrup. Gaardejer i Tulstrup fra 1902. Forretningen etableredes i 1902 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1923 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 5963. Chevrolet 1933. 60 HK. 1800 kg. Last 2450 kg.

Ø 6301. Chevrolet 1934. 60 HK. 1950 kg. Last 2650 kg.

Ø 6327. Chevrolet 1934. 60 HK. 1950 kg. Last 2650 kg.

Adresse: Tulstrup pr. Ikast.

Mikkelsen, Harald, Vognmand, f. 10. Juni 1904 i Serup Sogn, Søn af S. P. Mikkelsen, ugift.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører i Engesvang 1929/31. Forretningen etableredes i 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 20327. Blitz 1936. 60 HK. 2350 kg. Last 2550 kg.

Adresse: Engesvang.

Mikkelsen, Johannes, Vognmand.

Adresse: Tulstrup pr. Ikast.

Mortensen, Aksel, Vognmand.

Adresse: Nygaardsvej 144, Esbjerg.

Mortensen, Christian, Vognmand.

Adresse: Nygaardsvej 140, Esbjerg.



Jørgen Mortensen



Aksel Mølgaard



Chr. Nielsen



Chr. Ovesen

Mortensen, Hans, Vognmand, f. 10. Maj 1902 i Snebjerg Sogn, Søn af Møllejer Jørgen Mortensen, gift 25. Oktober 1935 med Alma, f. Jensen.

Lastvognsfører hos Købmand Merrild, Haunstrup, 1923/29. Forretningen etableredes i 1923 af Vognmand Magnus Jensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1929.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 5643. Bedford 1931. 65 HK. 1800 kg. Last 2700 kg.

Adresse: Snebjerg pr. Herning.

Mortensen, Jørgen, Vognmand, f. 30. November 1894 i Vorgod Sogn, Søn af Landmand Morten Mortensen, gift 2. April 1919 med Frederikke, f. Laursen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Oktober 1923 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1925 anskaffedes Automobileer.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 2169. Bedford 1934. 65 HK. 2440 kg. Last 4160 kg.

Ø 2548. Willys Knight 1934. 60 HK. 2050 kg. Last 3350 kg.

Ø 2548. G. M. C. 4-hjulet Paahængsvogn. 1300 kg. Last 2700 kg.

Adresse: Barde pr. Herning.

Myrthue, Søren, Fragt- og Vognmand.

(Se under Ruten Ho—Oksbøl under Ribe Amt Side 341).

Mølgaard, Aksel, Vognmand, f. 22. Maj 1899 i Tjørring Sogn, Søn af Gaardejer Frants Mølgaard, gift 6. December 1925 med Rosa, f. Gottrup.

Uddannet som Landmand og drev en gros Handel paa Københavns Grønttorv 1921/24. Forretningen etableredes 1. September 1929 af nuværende Ejer i FASTERHOLT, men fra 1. Juni 1930 flyttedes til nuværende Adresse og overtog Vognmand Jens Danielsen's Forretning, der etableredes i 1925 af Vognmand Carl Ibsen.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 3257. Bedford 1936. 65 HK. 2250 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Arnborg pr. Herning.

Nielsen, Christian, Vognmand, f. 15. Februar 1908 i Aulum Sogn, Søn af Landmand Niels Niel-

sen, gift 30. Marts 1930 med Astrid, f. Sandgaard.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1928 af Vognmand Hans Petersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. September 1930.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 3164. Bedford 1936. 65 HK. 2200 kg. Last 3500 kg.

Adresse: Sinding pr. Herning.

Nielsen, H., Vognmand.

Adresse: Sønder Felding.

Nielsen, J. Fonager, Vognmand.

Adresse: Videbæk.

Nielsen, N. B., Vognmand.

Adresse: Bag Tivoli, Esbjerg.

Nielsen, Otto, Vognmand.

Adresse: Birk pr. Herning.

Nielsen, Richard, Vognmand.

Adresse: Spangsberggade 19, Esbjerg.

Olsen, Peter, Vognmand, f. 4. April 1912 i Nørre Vium Sogn, Søn af Gaardejer Peter Olsen, ugift. Lastvognsfører i Nørre Vium 1930/36. Forretningen etableredes i 1920 af Vognmand Laur. Nielsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 2. Maj 1936.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 2279. Chevrolet 1931. 60 HK. 1850 kg. Last 1750 kg.

Ø 2279. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 820 kg. Last 1980 kg.

Adresse: Videbæk.

Ovesen, Christian, Vognmand, f. 24. September 1910 i Thorsted Sogn, Søn af Landmand L. P. Ovesen, gift 18. December 1930 med Thora, f. Petersen Hvenegaard.

Uddannet som Landmand og drev Ejendom i Tim 1930/33. Forretningen etableredes 1. April 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 3437. Bedford 1935. 65 HK. 2465 kg. Last 4135 kg.

Ø 5688. Chevrolet 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 1900 kg.

Adresse: Nøvling pr. Skibbild.



Niels Paarup



Jens Petersen

Paarup, Niels, Vognmand, f. 12. Maj 1875 i Tulstrup Sogn, Søn af Gaardejer Niels Peter Paarup, gift 3. Juli 1903 med Marie, f. Mikkelsen Lægdsgaard.

Uddannet som Landmand og ved Handel. Købmand i Tulstrup 1898/1928. Forretningen etableredes i 1922 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 1863. Bedford 1935. 65 HK. 2300 kg. Last 4300 kg.

Ø 1863. G. M. C. 4-hjulet Paahængsvogn. 1500 kg. Last 2800 kg.

Ø 3160. G. M. C. 1932. 70 HK. 3000 kg. Last 4500 kg.

Adresse: Tulstrup pr. Ikast.

Petersen, Henry, Vognmand.

Adresse: Borgergade 71, Esbjerg.

Petersen, Jens, Vognmand, f. 27. Oktober 1893 i Rorum Sogn, Søn af Landmand Jens Mogensen, gift 10. August 1918 med Laura Marie, f. Jensen. Forretningen etableredes i 1919 af nuværende Ejer med Kørsel ved de sønderjydske Vejanlæg 1919, 20. 1921 flyttedes til Aarhus og fra 1930 anskaffedes Lastvogne.

Følgende Vogne er i Drift:

X 3035. Bedford 1932. 65 HK. 2000 kg. Last 2800 kg.

X 3035. G. M. C. 4-hjulet Paahængsvogn. 1400 kg. Last 2700 kg.

X 3323. Bedford 1933. 65 HK. 2000 kg. Last 2800 kg.

X 3323. G. M. C. 4-hjulet Paahængsvogn. 1400 kg. Last 2700 kg.

Adresse: Villa „Cibi“, Trøjborgvej, Aarhus.

Petersen, John S., Vognmand.

Adresse: Ilskov.

Petersen, Johannes, Vognmand.

Adresse: Ansager.

Petersen, Peter Voldsgaard, Vognmand, f. 9. Juni 1906 i Rind Sogn, Søn af Gaardejer Haugaard Petersen, Arnborg, gift i 1933 med Astrid, f. Dynesen.

Lastvognsfører hos Vognmand E. Dynesen i 9 Aar. Forretningen etableredes i 1932 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 5866. Bedford 1935. 65 HK. 2150 kg. Last 3150 kg.

Ø 6177. Ford 1936. 60 HK. 2208 kg. Last 3150 kg.

Ø 6177. Triangel 2-hjulet Paahængsvogn. 1065 kg. Last 1750 kg.

Adresse: Pileallé 9, Herning.

Petersen, Richard, Vognmand.

Adresse: Kragelund pr. Esbjerg.

Petersen, Simon Kirkegaard, Vognmand, f. 7. November 1898 i Nørre Vium Sogn, Søn af Landmand Peter Petersen, ugift.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes af Vognmand Christensen, Sønder Felding. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Februar 1935.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 2301. Ford 1934. 60 HK. 2200 kg. Last 2600 kg.

Adresse: Troldhede.

Petersen, Valdemar, Vognmand.

Adresse: Skolegade 69, Esbjerg.

Petersen, Viktor, Vognmand.

Adresse: Lind, Herning.

Petersen, William Balle, Vognmand, f. 3. Marts 1896 i Solbjerg Sogn, Mors, Søn af Tømrer Jens Johan Petersen, ugift.

Uddannet som Mejerist. Landmand paa Mors. Forretningen etableredes i 1926 af Vognmand Vestergaard Sørensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juni 1935.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 5625. Volvo 1936. 65 HK. 2500 kg. Last 3500 kg.

Adresse: Bredgade 31, Ikast.

Simonsen, Jens P. Jul., Vognmand, f. 12. April 1908 i Vindum Sogn, Søn af Landpostbud K. P. Simonsen, gift i 1917 med Amine, f. Thøgersen. Uddannet som Landmand, Elev paa Vinding Overgaard. Gaardejer i Vindum. Forretningen etableredes fra gammel Tid. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. September 1927.

Følgende Vogn er i Drift:

X 20255. Chevrolet 1932. 60 HK. 1950 kg. Last 2250 kg.

Adresse: Engesvang.

Skaarup, P. Simonsen, Vognmand.

Adresse: Rahbechs Allé 7, Esbjerg.



Micha Starup



Johannes Sørensen



Niels Pilgaard Truelsen

Skov, Jørgen Christensen, Vognmand og Speditør, f. 11. Juni 1898 i Skive, Søn af Vognmand Chr. Christensen Skov, tidl. Grønbæk, gift 30. Maj 1926 med Anne Elisabeth, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand og senere Forvalter. Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer med Lastvogn. 1929 udvidedes Forretningen med 2 Vogne.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 5834. Ford 1934. 60 HK. 2100 kg. Last 2500 kg.
Ø 6101. Triangel 1934. 65 HK. 2450 kg. Last 3500 kg.

Ø 6164. Volvo 1932. 70 HK. 2500 kg. Last 3500 kg.
Ø 6164. Dan 4-hjulet Paahængsvogn. 1600 kg. Last 2500 kg.

Ø 6203. Bedford 1934. 65 HK. 2300 kg. Last 4300 kg.

Ø 6203. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 2000 kg. Last 6000 kg.

Adresse: Bethaniagade 4, Herning.

Skytte, Peter Christian Nielsen, Vognmand, f. 10. Januar 1895 i Simmelkjær Sogn, Søn af Landmand Jens Nielsen Skytte, gift 24. November 1925 med Alma Marie, f. Petersen.

Tidl. Uldhandler. Forretningen etableredes 1. April 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 5724. Ford 1931. 60 HK. 1650 kg. Last 1850 kg.
Ø 6313. Ford 1934. 60 HK. 1950 kg. Last 2850 kg.

Adresse: Simmelkjær pr. Sunds.

Slumstrup, Chr., Vognmand.

Adresse: Fønnesbechsgade, Herning.

Starup, Micha, Vognmand, f. 28. April 1908 i Darum Sogn, Søn af Møllebygger Carl Th. Starup. Lillebilfører i Agerbæk i 1 Aar. Forretningen etableredes i 1921 af Vognmand Petersen, Krogs-gaard Mark. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. September 1928.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 6549. Bedford 1933. 65 HK. 2000 kg. Last 2800 kg.

Adresse: Aalbæk pr. Bramminge.

Søby, Chr., Vognmand.

Adresse: Snejbjerg pr. Herning.

Sørensen, Carl Anthonius, Vognmand, f. 15. Juli 1907 i Hampen Sogn, Søn af Gaardejer Niels Tholstrup Sørensen, ugift.

Uddannet som Savskærer. Forretningen etableredes i 1928 af nuværende Ejer i Vinding, men flyttedes i 1934 til Christianshede og overtog fra 1. Januar 1935 nuværende Forretning, som etableredes i 1918 af Vognmand Johannes Sørensen.

Følgende Vogn er i Drift:

X 20029. Volvo 1931. 65 HK. 1925 kg. Last 2725 kg.

Adresse: Paarup pr. Engesvang.

Sørensen, Johannes, Vognmand, f. 16. April 1894 i Gjellerup Sogn, Søn af Landmand Søren Peter Sørensen, gift 3. Marts 1933 med Bertha, f. Petersen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1918 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1925 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

X 20397. G. M. C. 1929. 70 HK. 2700 kg. Last 3000 kg.

X 20397. Audi 2-hjulet Paahængsvogn. 570 kg. Last 2600 kg.

Adresse: Engesvang.

Sørensen, Laurits, Vognmand.

Adresse: Markedsgade 5, Ikast.

Thorsen, Chr., Vognmand.

Adresse: Gjesing pr. Ebsbjerg.

Truelsen, Niels Pilgaard, Vognmand, f. 15. April 1904 i Arnborg Sogn, Søn af Købmand og Vognmand T. M. Truelsen, gift 11. November 1928 med Asta, f. Haugaard.

Tidl. Kusk hos Faderen. Forretningen etableredes i 1895 af Købmand T. M. Truelsen med Hestekøretøjer. Overtaget af nuværende Ejer fra 1920 og fra 1923 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 3244. Chevrolet 1932. 60 HK. 1856 kg. Last 2200 kg.

Ø 3244. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 450 kg. Last 1450 kg.

Ø 3347. Chevrolet 1932. 60 HK. 1250 kg. 5 Personer.

Adresse: Arnborg pr. Herning.

Ølgaard, Chr., Vognmand.

Adresse: Jernvedlund pr. Gredstedbro.

Østergaard, Ansgar, Vognmand.

Adresse: Kibæk.



Niels Peter Jørgensen



Laurits Brogaard



Magnus Jacobsen



Theodor E. Madsen

Østergaard, Christian Møller, Vognmand, f. 10. Oktober 1913 i Vinding Sogn, Søn af Gaardejer Jens Østergaard, ugift.

Forretningen etableredes i 1931 af nuværende Ejer med Lillebil, men fra 20. September 1935 anskaffedes Lastvogn i Stedet.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 3896. Bedford 1931. 65 HK. 1850 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Vinding pr. Sørvad.

Ringkøbing Amts Fragt- og Vognmandsforening.

Jørgensen, Niels Peter, Vognmand, f. 2. Juni 1882 i Langstrup Sogn, Søn af Landpost Børge Jørgensen og Hustru Kirstine, f. Nielsen, gift 10. November 1912 med Karoline Kirstine, f. Nielsen.

Uddannet som Tjener og Kusk. Ansat hos Frederiksbergs Sporveje 1913/19. Kusk og Chauffør hos Lensgreve Reventlow, Brahetrolleborg, 1919/20. Forretningen etableredes 20. April 1920 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1922 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 4548. Ford 1932. 60 HK. 1750 kg. Last 2100 kg.

Ø 8111. Chevrolet 1931. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.

Medstifter af og Formand for Ringkøbing Amts Fragt- og Vognmandsforening fra 1931. Medlem af Motororganisationernes Fællesrepræsentation fra 1934. Medlem af Bestyrelsen for Landsforeningen Danmarks Motorfolk fra 1934. Medlem af Bestyrelsen for Landsforeningen af Fragt- og Vognmænd i Danmark 1933/34. Medstifter af og Formand for Lemvig Vognmandsforening 1923/31.

Adresse: Bøvlingbjerg.

Brogaard, Laurits, Vognmand, f. 31. August 1890 i Ramme Sogn, Søn af Landpost Thomas Laursen, gift i 1916 med Edith Kirstine, f. Larsen.

Kusk i He og Ringkøbing. Forretningen etableredes i 1918 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1927 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 1320. Ford 1933. 60 HK. 2082 kg. Last 2718 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Ringkøbing Amts Fragt- og Vognmandsforening fra 1936.

Adresse: Thorsted pr. Tim.

Højhuus, Christian Jensen, Vognmand, f. 15. August 1905 i Videbæk Sogn, Søn af Arbejdsmand Peter Højhuus, gift i 1932 med Kirstine Marie, f. Andersen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableres 1. August 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 1313. Bedford 1935. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Ø 1313. G. M. C. 4-hjulet Paahængsvogn, 1300 kg. Last 2750 kg.

Ø 1413. Chevrolet 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Ringkøbing Amts Fragt- og Vognmandsforening fra 1936.

Adresse: Østergade 27, Ringkøbing.

Jacobsen, Magnus, Vognmand, f. 24. Marts 1894 i Nørre Bork Sogn, Søn af Landmand og Træhandler Claus Jensen Jacobsen, gift 22. September 1926 med Kirsten, f. Jensen.

Lillebilejer i Skjern 1920/22. Kusk og Chauffør hos Otto Mønstedts Oplag i Skjern 1922/26. Forretningen etableredes 1. Februar 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 2444. Chevrolet 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2500 kg.

Ø 2444. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn, 1090 kg. Last 2510 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Ringkøbing Amts Fragt- og Vognmandsforening 1931/32 og fra 1933.

Adresse: Skjern.

Madsen, Theodor Emil, Vognmand, f. 12. December 1887 i Gettrup Sogn, Søn af Landmand Mads Peter Sørensen og Hustru Anna, f. Petersen, gift 24. Oktober 1918 med Kirsten, f. Christensen.

Forretningen etableredes i 1909 af Vognmand Jens Marcussen og overtaget af Vognmand Hans Baslund fra 1916. Overtaget af nuværende Ejer fra Foraaret 1918.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 2452. Chevrolet 1933. 60 HK. 1800 kg. Last 2100 kg.

Ø 2452. 4-hjulet Paahængsvogn, 1300 kg. Last 2550 kg.

Ø 2524. Chevrolet 1934. 60 HK. 2040 kg. Last 2550 kg.

Desuden benyttes 1 Spand Heste.



Christen Nørby



Mads Agger



Christen Sejerskilde Andersen



Georg Andersen

Medlem af Bestyrelsen for Ringkøbing Amts Fragt- og Vognmandsforening og Medlem af Bestyrelsen for Borris og Omegns Borgerforening. Adresse: Borris.

Nielsen (Vester), Jens M., Vognmand, f. 17. Juni 1897 i Hvidbjerg Sogn, Søn af Landmand Jens Chr. Nielsen, gift i 1923 med Mary, f. Poulsen. Uddannet som Tømrer. Forretningen etableredes i 1922 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:
Ø 11007. Triangel 1936. 70 HK. 2450 kg. Last 3375 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Ringkøbing Amts Fragt- og Vognmandsforening fra 1935. Adresse: Skave pr. Holstebro.

Nørby, Christen, Vognmand, f. 1. Juni 1889 i Vemb Sogn, Søn af Landmand Jacob Sig, Nørsgaard.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1914 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, og der drives tillige Landbrug. Fra 1931 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift:
Ø 2795. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2100 kg.

Ø 2802. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Ringkøbing Amts Fragt- og Vognmandsforening fra 1936. Adresse: Ulfborg Kirkeby pr. Ulfborg.

Susgaard, Carl Christian Jensen, Vognmand, f. 8. Juni 1889 i Horne Sogn, Søn af Teglblænder Chr. Peter Jensen, gift 13. Maj 1914 med Karen, f. Susgaard.

Fiskehandler i Lemvig fra 1906, senere Landmand. Forretningen etableredes 8. April 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:
Ø 4399. Ford 1934. 60 HK. 2130 kg. Last 2770 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Ringkøbing Amts Fragt- og Vognmandsforening fra 1931. Medstifter af og Medlem af Bestyrelsen for Lemvig Vognmandsforening 1928/33.

Adresse: Grønnegade, Lemvig.

Agger, Mads, Vognmand, f. 7. September 1895 i Nørre Vium Sogn, Søn af Landmand Niels Agger og Hustru Kirstine, f. Madsen, gift 9. Februar 1917 med Alma, f. Petersen.

Forretningen etableredes ca. 1900 og har haft flere Indehavere. Overtaget af nuværende Ejer fra 1926.

Følgende Vogne er i Drift:
Ø 9036. Bedford 1935. 72 HK. 2500 kg. Last 4100 kg.

Ø 9094. Chevrolet 1933. 60 HK. 1500 kg. 5 Personer.

Adresse: Skovby, Nørre Vium pr. Videbæk.

Amstrup, Eliot, Vognmand.

Adresse: Rom pr. Lemvig.

Andersen, Alfred, Vognmand, f. 15. Juni 1903 i Horsens, Søn af Gaardejer Hans Chr. Andersen, Aastrup, gift i 1929 med Ingeborg, f. Jensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i Aastrup, Skanderborg Amt, i 1924 af nuværende Ejer, men solgtes i 1935. Forretningen etableredes atter 1. Januar 1936 af nuværende Ejer.

Adresse: Enghavevej 21, Holstebro.

Andersen, Christen Sejerskilde, Vognmand, f. 28. September 1904 i Nørlem Sogn, Søn af Gaardejer Carl Andersen, Øster Damgaard, og Hustru Inger Kirstine, f. Nielsen, gift 10. Maj 1933 med Jenny Marie, f. Petersen.

Tidligere Mælkehandler. Forretningen etableredes i 1931 af Svend Aage Kjær. Overtaget af nuværende Ejer fra Januar 1934.

Følgende Vogn er i Drift:
Ø 4155. Ford 1935. 85 HK. 2200 kg. Last 2600 kg. Adresse: Frederiksgade 15, Lemvig.

Andersen, Georg, Vognmand, f. 23. Januar 1904 i Sevel Sogn, Søn af Gaardejer Gregers Andersen, gift 6. Januar 1929 med Sofie, f. Feldtfoff.

Uddannet som Mekaniker. Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer i Kjellerup med Fragtrute til Aarhus, men fra 1929 Kørsel for Margarinefabriken „Alfa“, Vejen, for Østkysten. Fra 1. November etableredes Forretning i Holstebro.

Følgende Vogne er i Drift:
Ø 3850. Blitz 1935. 65 HK. 2100 kg. Last 2900 kg.
Ø 5494. Blitz 1933. 65 HK. 2825 kg. Last 5490 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Ringkøbing Amts Fragt- og Vognmandsforening 1932/34. Adresse: Aagade 14, Holstebro.

Andersen, Harald, Vognmand.

Adresse: Bækmarksbro.



Niels Chr. Andersen



Vagn Andersen



Georg Annebjerg



Jens Peter Balling

Andersen, Laust, Vognmand.
Adresse: Sevel pr. Vinderup.

Andersen, Niels Christian, Vognmand, f. 12. September 1908 i Nørlem Sogn, Søn af Gaardejer Carl Andersen, gift i 1933 med Marie, f. Christensen.

Lastvognsfører i Lemvig i 1930. Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 4376. Morris 1936. 60 HK. 2180 kg. Last 3520 kg.
Adresse: Nørre Nissum Seminarium pr. Lemvig.

Andersen, Vagn, Vognmand, f. 30. September 1910 i Ryde Sogn, Søn af Møllejer P. Andersen. Skanderborg Grynølle, gift 17. Maj 1935 med Agnes, f. Madsen.

Uddannet som Møller paa Hørup Mølle. Forretningen etableredes 1. December 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

T 2941. Chevrolet 1931. 60 HK. 1725 kg. Last 1875 kg.

Adresse: Jens Møllersgade 3. Kjellerup.

Andreasen, Sigurd, Vognmand, f. 12. Marts 1893 i Kirkeby Sogn, Søn af Bødker Hans Andreasen, gift i 1928 med Dagmar, f. Petersen.

Luftledningsmontør og ansat ved forskellige Entreprenørfirmaer i Elektricitetsbranchen. Chauffør hos Vognmand Petersen 1927/28. Forretningen etableredes i 1920 af Svigerfaderen Vognmand Chr. Petersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1928.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 1768. Bedford 1933. 65 HK. 2000 kg. Last 2800 kg.

Adresse: Aulum.

Annebjerg, Georg, f. 2. September 1895 i Bækmarksbro Sogn, Søn af Købmand og Vognmand August Madsen Anneberg og Hustru Kristiane, f. Ipsen, gift 7. August 1923 med Alma, f. Christiansen.

Lillebilejer i Bækmarksbro 1916/18 og i Grønbjerg 1918/20. Rutebilfører ved Ruten Skjern—Grønbjerg—Holstebro 1920/23. Ejer af Ruten Grønbjerg—Holstebro 1923/29. Starter og Ejer af Ruten Sønder Nissum—Holstebro. Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 2792. Plymouth 1934. 60 HK. 1850 kg. Last 2600 kg.

Ø 69. Hudson 1931. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer. Tidligere Medlem af Bestyrelsen for Ringkøbing Amts Fragt- og Vognmandsforening 1932.

Adresse: Grønbjerg.

Bach (Christensen), Christian, Vognmand, f. 22. Marts 1914 i Borbjerg Sogn, Søn af Vognmand Chr. Christensen, ugift.

Lastvognsfører i Faderens Forretning, ca. 1 Aar i Aulum, 1 Aar i Ejsing og i Holstebro i 2 Aar. Forretningen etableredes 1. August 1936 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 4716. Citroën 1932. 60 HK. 1900 kg. Last 2700 kg.

Adresse: Enghavevej 21, Holstebro.

Bach, Jens, Vognmand, f. 30. April 1912 i Lønborg Sogn, Søn af Gaardejer Lauge Bech, ugift. Uddannet som Landmand. Lastvognsfører hos Vognmand Viggo Madsen, Ramme, fra 1. November 1932 til 1. August 1934. Forretningen etableredes 1. April 1935 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 4384. Chevrolet 1934. 60 HK. 1840 kg. Last 2710 kg.

Ø 4386. Chevrolet 1931. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

Adresse: „Fuglsang“ pr. Ramme.

Balling, Jens Peter, Vognmand, f. 21. Juli 1898 i Borbjerg Sogn, Søn af Landmand Niels Balling, gift i 1926 med Edle Mathilde, f. Westergaard. Uddannet som Landmand. Tørvfabrikant i Høgager i 4 Aar. Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 4602. Triangel 1936. 70 HK. 2350 kg. Last 3250 kg.

Ø 4602. Renault 2-hjulet Paahængsvogn. 925 kg. Last 1825 kg.

Ø 5122. Chevrolet. 60 HK.

Forretningen har Benzintransport for Vestjydske Nafta Benzin A/S, Holstebro, med Udkørsel fra Alfred Olsen & Co.s Havnelager i Randers til følgende Byer med Opland: Viborg, Skive, Vinderup, Holstebro, Lemvig, Kjellerup, Aalestrup, Nørager og Ulfborg.

Adresse: Aagade 3, Holstebro.



N. J. Berg

Berg, N. J., Vognmand, f. 20. September 1873 i Løvel Sogn, Søn af Smedemester Jørgen Nielsen Berg og Hustru Else Marie, f. Sørensen, gift 3. Maj 1900 med Nielsine, f. Nielsen.

Tidligere Bladforhandler paa Struer Banegaard. Forretningen etableredes 1. Oktober 1926 af nuværende Ejer, men er fra 15. September 1934 solgt til Vognmand A. Poulsen.

Adresse: Bryggergade 6, Struer.

Bendtsen, Mads Peter, Vognmand, f. 20. December 1894 i Stadil Sogn, Søn af Arbejdsmand Peter Bendtsen, gift 31. Oktober 1934 med Karen, f. Bendtsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. September 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 2671. Volvo 1936. 65 HK. 2500 kg. Last 3500 kg.

Adresse: Stadil pr. Tim.

Berthelsen (Meldgaard), Berthel Sønderby, Vognmand, f. 25. April 1890 i Hanning Sogn, Søn af Poul Chr. Berthelsen og Hustru Maren, f. Christiansen, gift 22. Juni 1928 med Helga, f. Jansen. Forretningen etableredes i 1921 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1925 anskaffedes en Ford Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 2247. Bedford 1933. 65 HK. 2100 kg. Last 2900 kg.

Ø 2247. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 600 kg. Last 1800 kg.

Ø 2313. Chevrolet 1931. 60 HK. 1680 kg. Last 1920 kg.



Mads P. Bendtsen

Tidligere Medlem af Bestyrelsen for Ringkøbing Amts Fragt- og Vognmandsforening.

Adresse: Astrup pr. Skjern.

Bjerg, Martin, Vognmand, f. 17. September 1903 i Tjørring Sogn.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes af Vognmand Niels Dahl med Hestekøretøjer. Overtaget af nuværende Ejer fra 1929.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 2289. Bedford 1931. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Ø 2430. Chevrolet 1933. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

Adresse: Hoven pr. Tarm.

Christensen, Berthel, Vognmand, f. 13. Oktober 1864 i Vinding Sogn, Søn af Landmand Niels Peter Christensen.

Uddannet som Smed. Købmand i Grønbjerg fra 1897 til 14. November 1935. Forretningen etableredes i 1891 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1915 anskaffedes Personbil og fra 1919 Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 2994. Ford 1937. 60 HK. 2200 kg. Last 3350 kg.

Ø 2966. Ford 1936. 60 HK. 1400 kg. 5 Personer.

Adresse: Grønbjerg.

Christensen, Christian, Vognmand.

Adresse: Bonnet.

Christensen, Christian, Vognmand, f. 22. Maj 1904 i Fabjerg Sogn. Søn af Landmand Carl Christensen og Hustru Marie, f. Christensen,



B. S. Berthelsen (Meldgaard)



Berthel Christensen



Chr. Christensen



Fr. Christensen



Niels Chr. Christensen



Søren Astrup Christensen

gift 22. Maj 1935 med Johanne Marie, f. Kamstrup.

Vognmand i Rom i Kompagni med Niels Christensen i 1930. Forretningen etableredes i April 1935 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 1229. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Landbolyst, Nørlem pr. Lemvig.

Christensen, Christian, Vognmand, f. 5. September 1875 i Tim Sogn, Søn af Poul Christensen og Hustru Karen Margrethe, f. Jensen, gift 2. November 1900 med Mariane, f. Thomsen.

Tidligere Landmand. Staldforpagter paa Vemb Gæstgivergaard fra 1. November 1920. Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 5463. Chevrolet 1929. 60 HK. 1725 kg. Last 1850 kg.

Ø 5465. Chevrolet 1934. 60 HK. 2100 kg. Last 2675 kg.

Ø 5072. Chevrolet 1930. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Ø 11315. Willys Knight 1934. 60 HK. 1400 kg. 5 Personer.

Adresse: Vemb.

Christensen, Ejler, Vognmand.

Adresse: Ans pr. Ansby.

Christensen, Fr., Vognmand, f. 4. Februar 1900 i Ulfborg Sogn, Søn af A. Hvergel og Hustru, gift 24. Marts 1922 med Karen, f. Christensen.

Uddannet som Fiskeskipper. Forretningen etableredes 1. Januar 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 1374. Bedford 1936. 65 HK. 2200 kg. Last 3500 kg.

Ø 2162. Bedford 1934. 65 HK. 2100 kg. Last 2970 kg.

Adresse: Staby pr. Ulfborg.

Christensen, Hartvig, Vognmand, f. 21. September 1895 i København.

Uddannet som Sømand. Forretningen etableredes 26. Juni 1926 i Mørke, men solgtes i 1929 til Jens Madsen. Lastvognsejer i Viby, Alminde og Over Jersdal i 3 Aar og etablerede derefter ny Forretning i 1934.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 4932. Volvo 1933. 65 HK. 2300 kg. Last 3000 kg.

Ø 4932. Dapa 2-hjulet Paahængsvogn. 1200 kg. Last 3250 kg.

Ø 4944. Volvo 1934. 100 HK. 3100 kg. Last 3500 kg.

Ø 4944. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1050 kg. Last 2350 kg.

Adresse: Skivevej 45, Holstebro.

Christensen, Niels Chr., Vognmand, f. 5. August 1904 i Vinding Sogn, Søn af Vognmand Søren Chr. Christensen og Hustru Marie Cecilie, f. Mathiesen, gift 17. September 1931 med Ane Alice, f. Poulsen.

Forretningen etableredes i 1885 af Søren Chr. Christensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1930.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 5037. Bedford 1933. 72 HK. 2000 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Sørvad.

Christensen, P., Vognmand.

Adresse: Rindum pr. Ringkøbing.

Christensen, Søren Astrup, Vognmand, f. 31. Marts 1897 i Stauning Sogn, Søn af Muremester Søren Chr. Christensen.

Uddannet som Murer. Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer med Lillebil, men fra 1929 anskaffedes Lastbiler.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 164. Bedford 1936. 65 HK. 2225 kg. Last 3475 kg.

Ø 2288. Chevrolet 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2550 kg.

Adresse: Stauning pr. Skjern.

Christensen, Theodor, Vognmand, f. 1. April 1907 i Struer. Søn af Muremester Mads Christensen. Ugift.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer med Lastvogn. I Tidsrummet 1932/34 dreves tillige Lillebilkørsel.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 11109. Chevrolet 1931. 60 HK. 1550 kg. Last 2100 kg.

Adresse: Ølby pr. Struer.

Christiansen, Martin, Vognmand.

Adresse: FINDERUPVEJ, SKJERN.



Andreas Eriksen



Jens Chr. Faurby

Christiansen, Thorvald, Vognmand, f. 8. August 1904 i Stadil Sogn, Søn af Gaardejer Chr. Sylvestersen, gift i 1928 med Oline, f. Petersen.

Varevognschauffør i He 1927/29. Lastvognsfører hos Vognmand Fjordside, Ferring 1929/30. Forretningen etableredes 1. Juni 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 1364. Chevrolet 1928. 60 HK. 1300 kg. Last 1500 kg.

Adresse: Tim.

Danielsen, Anders Peter Brauner, Vognmand, f. 9. September 1895 i Frederiks Sogn, Søn af Husmand Daniel Danielsen, gift i 1921.

Lastvognsfører hos Riegels Trævarefabriker 1919/26. Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer, og der drives tillige Brændselsforretning.

Følgende Vogn er i Drift:

T 1805. Chevrolet 1929. 60 HK. 1600 kg. Last 1800 kg.

Adresse: Ibsgade 10, Viborg.

Eriksen, Andreas, Vognmand, f. 29. April 1893 i Holstebro Sogn, Søn af Arbejdsmand Marinus Eriksen, gift i 1929 med Karen, f. Sinkbæk.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører i Røm i 3 Aar og i Lemvig i 6 Aar. Forretningen etableredes 1. Juli 1935 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 4132. Chevrolet 1929. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.

Adresse: Vestergade 17, Lemvig.

Eriksen, Jens, Vognmand, f. 8. September 1872 i Vinding Sogn, Søn af Gaardejer Erik Jepsen, gift 20. November 1902 med Kathrine, f. Jensen.

Staldforpagter i Vildbjerg. Forretningen etableredes i 1905 af nuværende Ejer med Hestekøretøj, men fra 1920 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 5759. Bedford 1932. 65 HK. 1900 kg. Last 2600 kg.

Ø 6037. Bedford 1935. 65 HK. 2575 kg. Last 4350 kg.

Ø 6037. Dapa 2-hjulet Paahængsvogn. 900 kg. Last 2610 kg.

Adresse: Vildbjerg.

Faurby, Jens Christian, Vognmand, f. 8. Juli 1897 i Hanning Sogn, Søn af Landmand Jens Faurby og Hustru Dorthea, f. Jensen, gift 6. Maj 1926 med Sigrid, f. Buckholt.

Uddannet som Landmand. Lillebilfører hos Vognmand Møller, Ringkøbing, 1921/23, og Lillebilejer i Ringkøbing 1923/30. Forretningen etableredes 1. April 1927 af nuværende Ejer i Ringkøbing, men flyttedes til nuværende Adresse i 1930.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 71. Ford 1932. 60 HK. 1700 kg. Last 1900 kg.

Tidligere Medlem af Bestyrelsen for Ringkøbing Amts Fragt- og Vognmandsforening 1931.

Adresse: Rindum pr. Ringkøbing.

Fjordside, Gunnar, Vognmand, f. 10. Februar 1900 i Houe Sogn, Søn af Murermester Carl Fjordside og Hustru Mathilde Marie, f. Sørensen, gift 1. Januar 1926 med Johanne, f. Jacobsen.



Gunnar Fjordside



Kaj Foldberg



Christian Frandsen



Søren Frandsen

Forretningen etableredes i 1930 med Lillebil, men fra 1931 anskaffedes Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 8069. Ford 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 1700 kg. Medlem af Bestyrelsen for Lemvig Vognmandsforening fra 1933.

Adresse: Søvejen 22, Lemvig.

Foldberg, Kaj, Vognmand, f. 21. Marts 1908 i Borritsø Sogn, Søn af Centralbestyrer Foldberg og Hustru Kirstine, f. Foldberg, gift 11. December 1935 med Rebekka, f. Damgaard.

Forretningen etableredes 15. December 1935 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 2425. Bedford 1937. 65 HK. 2110 kg. Last 3590 kg.

Adresse: Ulfborg.

Frandsen, Christian, Vognmand, f. 14. Februar 1894 i Velling Sogn, Søn af Niels Chr. Frandsen, gift 19. Juli 1925 med Elna, f. Bjørnsgaard.

Uddannet som Landmand og har senere kørt Lillebil. Forretningen etableredes i April 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 98. Bedford 1935. 60 HK. 2100 kg. Last 3100 kg.

Adresse: Velling pr. Ringkøbing.

Frandsen, Søren, Vognmand, f. 27. September 1889 i Hanbjerg Sogn, Søn af Fiskehandler Peter Frandsen.

Uddannet som Landmand og drev Landbrug i Kloster 1921/27. Forretningen etableredes i 1927

af nuværende Ejer med Lillebil, men fra 1930 anskaffedes Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 2853. Willys Knight 1935. 60 HK. 2100 kg. Last 3300 kg.

Ø 2853. Dapa 2-hjulet Paahængsvogn. 1120 kg. 2280 kg.

Adresse: Kloster pr. Ringkøbing.

Gravesen, Ejnar Johannes, Vognmand, f. 13. April 1906 i Fæster Sogn, gift 6. November 1934 med Magda, f. Jensen.

Lastvognsfører i Spjald 1931/32. Forretningen etableredes 1. Marts 1932 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 1454. Blitz 1933. 60 HK. 2250 kg. Last 3250 kg.

Adresse: Spjald.

Greve, Jens Peter, Vognmand, f. 22. August 1873 i Lyngby Sogn, Søn af Træskomager Niels Greve, gift i 1899 med Sørsine, f. Sørensen.

Uddannet som Træskomager i Kolind. Fisker fra Grenaa i 6 Aar. Uddeler i Ans Brugsforening i 13 Aar. Forretningen etableredes i 1921 af nuværende Ejer med Personkørsel og Skolevogn, men flyttedes til nuværende Adresse fra 1. Maj 1930.

Følgende Vogne er i Drift:

T 1987. Chevrolet 1930. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

T 1753. Chevrolet 1932. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

T 2108. Chevrolet 1931. 60 HK. 1200 kg. 2 Personer.

Adresse: Aarhusvej 64, Viborg.



Ejnar J. Gravesen



Jens Peter Greve



Andreas Chr. Hansen



Jens Chr. Hansen

Greve, Niels, Vognmand, f. 12. April 1899 i Kolind Sogn, Søn af Vognmand Jens Peter Greve og Hustru Sørsine, f. Sørensen, gift i 1925 med Helga, f. Kriegbaum.

Tidligere arbejdet ved Gudenaacentralen i 3 Aar. Lastvognsfører i Faderens Forretning i Ans i 1½ Aar, Lastvognsejer i Ans i 1 Aar, Lillebilfører i Viborg i 3 Aar og Omnibusfører i Viborg i 1 Aar. Lillebilejer i Viborg fra 1925 i Kompagni med Faderen (se dennes Biografi).

Adresse: Aarhusvej 64, Viborg.

Grønborg, C. Vognmand.

Adresse: Lem.

Hansen, Andreas Christian, Vognmand, f. 26. August 1896 i Borris Sogn, Søn af Snedker Hans Hansen, gift 1. Februar 1936 med Anna, f. Poulsen. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. November 1924 af Hans Damgaard. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1930.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 2035. Bedford 1935. 65 HK. 2100 kg. Last 3100 kg.

Ø 9020. Blitz 1936. 60 HK. 2375 kg. Last 3925 kg.

Ø 9020. G. M. C. 4-hjulet Paahængsvogn. 1240 kg. Last 3200 kg.

Adresse: Bølling pr. Skjern.

Hansen, Carl, Vognmand.

Adresse: Møllevej 5, Ringkøbing.

Hansen, Carl Christian, Vognmand, f. 19. Oktober 1894 i Ølstrup Sogn, Søn af Vognmand Hans Simon Hansen, Lervang, gift 15. Marts 1920 med Anna Petrea, f. Pugflaa.

Kusk i Faderens Forretning og senere Vognmand i Spjald. Forretningen etableredes 17. November 1920 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1929 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 4063. Ford 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 1800 kg.

Adresse: Skave pr. Holstebro.

Hansen, Jens Christian, Vognmand, f. 11. August 1896 i Skjern Sogn, Søn af Møllejer Ebbe Hansen.

Uddannet som Mekaniker og Chauffør ved Hærens tekniske Korps. Privatchauffør hos Direktør Siliam Bjerre, Skive. Forretningen etableredes i 1922 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 191. Chevrolet 1932. 60 HK. 1900 kg. Last 2000 kg.

Ø 2243. Chevrolet 1931. 60 HK. 2200 kg. 16 Pladser.

Adresse: Ganer Mølle pr. Skjern.

Hansen, Laurits, Vognmand, f. 11. Marts 1885 i Hove Sogn, Søn af Tækkemand Laurits Hansen. Uddannet som Landmand. Gaardejer i Hove 1908/18. Forretningen etableredes i 1919 af nuværende Ejer med en Ford Personvogn, men fra 1924 udvidedes Forretningen med en Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 1175. Bedford 1934. 65 HK. 2250 kg. Last 2850 kg.

Ø 4244. Chevrolet 1930. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

Adresse: Klinkby.



Laurits Hansen



Niels Chr. Hansen



Simon Chr. Hansen

Hansen, Niels Christian, Vognmand og Cementstøber, f. 20. Marts 1896 i Naur Sogn, Søn af Landmand Laust Hansen og Hustru Marie, f. Nielsen, gift 6. Oktober 1922 med Anna, f. Johansen.

Uddannet som Landmand. Cementstøber fra Oktober 1921. Forretningen etableredes i Oktober 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 4569. Chevrolet 1930. 60 HK. 1530 kg. Last 2100 kg.

Adresse: Møborg pr. Bækmarksbro.

Hansen, P., Vognmand.

Adresse: Holstebro.

Hansen & Petersen, Vognmænd.

Adresse: Skjern.

Hansen, Simon Christian, Vognmand, f. 25. August 1902 i Lervang Sogn, Søn af Hans Simon Hansen og Hustru Inger Kirstine, f. Jensen, gift 5. Juli 1931 med Kirstine, f. Petersen.

Tidligere Chauffør i Faderens Forretning. Forretningen etableredes i 1888 af Simon Hansen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1928.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 2670. Bedford 1934. 65 HK. 2100 kg. Last 3100 kg.

Ø 2670. Dapa 2-hjulet Paahængsvogn. 900 kg. Last 2700 kg.

Adresse: Lervang.

Hedehus, P. Højen, Vognmand.

Adresse: Overlund pr. Viborg.

Hindkjær, Aksel, Vognmand, f. 19. August 1906 i Nøvling Sogn, Søn af Vognmand Marius Hindkjær, gift 11. Oktober 1929 med Kirstine, f. Olsen. Tidligere Kusk og Chauffør hos Faderen. Forretningen etableredes i 1929 af nuværende Ejer med Hestekøretøj, men fra 1932 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 5661. Bedford 1936. Trambus.

Ø 5661. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1100 kg. Last 2600 kg.

Ø 6082. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Sinding pr. Herning.

Hoelgaard, Niels, Vognmand, f. 30. Juli 1902 i Vejrum Sogn, Søn af Murer og Tømrer Chr. Hoelgaard og Hustru Helene, f. Sørensen, gift 19. April 1929 med Johanne, f. Lund.

Forretningen etableredes 1. December 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 5524. Triangel 1935. 65 HK. 2225 kg. Last 2700 kg.

Ø 11352. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Vemb.

Høgsbjerg, Frode, Vognmand.

Adresse: Bøvlingbjerg.

Høj, Niels, Vognmand.

Adresse: Vostrup.



Aksel Hindkjær



Niels Hoelgaard



Albert Jacobsen



Fr. Ferdinand Jellesmark



Jacob Agerbo Jensen

Jacobsen, Albert, Vognmand, f. 9. August 1912 i Brejning Sogn, Søn af Gaardejer Peter Jacobsen. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1932 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 2541. Volvo 1936. 65 HK. 2550 kg. Last 3450 kg.
Ø 9090. Volvo 1934. 65 HK. 2250 kg. Last 3450 kg.
Ø 9090. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1480 kg.
Last 3320 kg.

Adresse: Fiskbæk pr. Herborg.

Jellesmark, Fr. Ferdinand, Vognmand, f. 4. Januar 1892 i Ramme Sogn, Søn af Husmand Peter Jellesmark, gift i 1929 med Marie, f. Nielsen. Uddannet som Landmand. Staldforpagter i Lemvig 1917/19. Forretningen etableredes i 1919 af nuværende Ejer med Hestekøretøj, men fra 1922 anskaffedes Lastvogn og Lillebil fra 1931.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 4511. Bedford 1935. 65 HK. 2200 kg. Last 3100 kg.
Ø 8170. Ford 1935. 60 HK. 2100 kg. Last 2600 kg.
Ø 8170. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1600 kg. Last 3100 kg.
Ø 4464. Chevrolet 1936. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.

Ø 4484. Ford 1936. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer. Desuden benyttes 1 Spand Heste.

Adresse: Lemvig.

Jensen, Hermann Christian, Vognmand, f. 26. Oktober 1915 i Enghjerg Sogn, Søn af Gaardejer Niels Jensen, ugift. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 7. December 1935 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 4480. Ford 1936. 60 HK. 2120 kg. Last 3400 kg.
Adresse: Klinkby.

Jensen, Jacob Agerbo, Vognmand, f. 1. December 1906 i Dejbjerg Sogn, Søn af Landmand Mads Chr. Jensen.

Lastvognsfører hos Vognmand J. M. Jensen, Skjern, og hos „Nafta“ Depotet i Esbjerg i 3 Aar. Forretningen etableredes 1. Marts 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 2509. Chevrolet 1934. 60 HK. 2050 kg. Last 2500 kg.

Adresse: Bredgade 24, Skjern.

Jensen, Jens Aleksander, Vognmand, f. 24. Juli 1905 i Rind Sogn, Søn af Slagter og Landmand Mar. Jensen.

Forretningen etableredes 1. Januar 1930 af nuværende Ejer i Søndervig, men fra 1. August samme Aar flyttedes til nuværende Adresse.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 1309. Ford 1933. 60 HK. 1745 kg. Last 1855 kg.
Ø 2842. Ford 1934. 60 HK. 2100 kg. Last 2700 kg.
Ø 2842. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 620 kg. Last 1480 kg.

Adresse: Møllevej. Ringkøbing.

Jensen, Jens Kirkegaard, Vognmand, f. 29. August 1906 i Aulum Sogn, Søn af Boelsmand A. C. Jensen, ugift.

Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer med Lillebil, men fra 1926 anskaffedes Lastvogn.



Jens Aleksander Jensen



Jens Kirkegaard Jensen



Peter Jensen



Theodor Jensen



Thorvald Jensen

Følgende Vogn er i Drift:
Ø 6017. Blitz 1934. 60 HK. 2200 kg. Last 2700 kg.
Adresse: Aulum.

Jensen, J. M., Vognmand, f. 30. Maj 1905 i Dejbjerg Sogn, Søn af Landmand Mads Chr. Jensen og Hustru Vilhelmine, f. Christensen, gift 20. August 1929 med Agnes, f. Olsen.
Tidligere Chauffør hos Staldforpagter Chr. Mejnner, Skjern. Forretningen etableredes i Juni 1929 af nuværende Ejer.
Følgende Vogn er i Drift:
Ø 2343. Ford 1934. 60 HK. 2100 kg. Last 2700 kg.
Adresse: Vestergade 33, Skjern.

Jensen, Jeppe Christian, Vognmand, f. 18. August 1899 i Hanning Sogn, Søn af Gaardejer Mads Peter Jensen, gift i 1926 med Marie, f. Hansen.
Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. November 1930 af nuværende Ejer.
Følgende Vogn er i Drift:
Ø 2295. Ford 1935. 60 HK. 2100 kg. Last 2700 kg.
Adresse: Bølling pr. Skjern.

Jensen, Johannes, Vognmand, f. 20. Februar 1889 i Ny Sogn, Holmsland, Søn af Gaardejer Peter Jensen, gift 14. August 1914 med Karen, f. Thygesen.
Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1922 med Hestekøretøj, men fra 1928 anskaffedes Automobil.
Følgende Vogn er i Drift:
Ø 20. Chevrolet 1935. 60 HK. 1950 kg. Last 2650 kg.
Adresse: Røjklit pr. Ringkøbing.

Jensen, Jørgen, Vognmand.
Adresse: Bækmarksbro.

Jensen, Peter, Vognmand, f. 5. Juni 1896 i Nørre Felding Sogn, Søn af Landmand Peter Kirk Jensen og Hustru Anna Marie, f. Berthelsen, gift 2. November 1920 med Agnes, f. Hedegaard.
Forretningen etableredes i 1921 af nuværende Ejer, men fra 1924 anskaffedes Automobil.
Følgende Vogne er i Drift:
Ø 5407. Chevrolet 1930. 60 HK. 1415 kg. Last 1750 kg.
Ø 11085. Chevrolet 1930. 60 HK. 1480 kg. Last 1720 kg.
Ø 5336. Chevrolet 1930. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.
Kasserer i Mejeriet siden 1931.
Adresse: Nørre Felding.

Jensen, Peter, Vognmand, f. 3. Februar 1898 i Hygum Sogn, Søn af Landmand Laust Jensen, gift 25. Oktober 1931 med Karen, f. Rønn-Jensen.
Lillebilejer i Klinkby 1924/29. Fiskebilchauffør i Esbjerg 1929/30. Lastvognsfører i Harboøre 1930/31. Forretningen etableredes i Foraaret 1931 af nuværende Ejer. Fra 1932 Tilladelse til Fiske-transport til Udlandet.
Følgende Vogn er i Drift:
Ø 8117. Blitz 1933. 60 HK. 2090 kg. Last 2810 kg.
Ø 8117. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 560 kg. Last 1840 kg.
Adresse: Thyborøn.

Jensen, Sophus, Vognmand, f. 29. November 1894 i Hem Sogn, Søn af Gaardejer Chr. Jensen, gift 20. December 1919.
Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1905 af Vognmand N. F. Nielsen. Medindehaver fra 17. Januar 1920. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Februar 1936.
Følgende Vogn er i Drift:
Ø 4728. Triangel 1936. 70 HK. 2475 kg. Last 3300 kg.
Adresse: Vestergade 10, Holstebro.

Jensen, Theodor, Vognmand, f. 27. Oktober 1882 i He Sogn, Søn af Ledvogter ved Danske Statsbaner Simon Jensen.
Tidligere Kusk i Ringkøbing 1899/1908. Forretningen etableredes i 1908 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1918 anskaffedes Automobil.
Følgende Vogne er i Drift:
Ø 29. Triangel 1934. 60 HK. 2475 kg. Last 3175 kg.
Ø 1412. Chevrolet 1934. 60 HK. 2200 kg. Last 2400 kg.
Desuden benyttet 1 Spand Heste.
Adresse: Vestergade 9, Ringkøbing.

Jensen, Thorvald, Vognmand, f. 9. Januar 1895 i Thorsted Sogn, Søn af Smedemester Jens Jensen, gift 27. April 1930 med Agnes, f. Mikkelsen.
Uddannet som Landmand. Lastvognsfører hos Vognmand M. Mikkelsen, Lem, i ca. 1½ Aar.
Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer.



Valdemar Jensen



Anton Jeppesen



Carl G. Jepsen



Andreas Johansen

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 2674. Chevrolet 1936. 60 HK. 2175 kg. Last 2025 kg.

Ø 2691. Bedford 1933. 65 HK. 1800 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Lem.

Jensen, Valdemar, Vognmand, f. 20. Juli 1895 i Fausing Sogn, Søn af Gaardejer Severin Jensen, gift i 1934 med Signe, f. Petersen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1923 af nuværende Ejer i Fausing, men flyttedes fra 1. April 1934 til nuværende Adresse.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 3981. Chevrolet 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 1800 kg.

Adresse: Rosenlund, Ølby pr. Struer.

Jensen, Viggo, Vognmand.

Adresse: Østergade 32, Ringkøbing.

Jensen, Vilhelm Dalgaard, Vognmand, f. 25. August 1902 i Dybe Sogn, Søn af Vognmand Thyge Jensen, gift i 1928 med Meta, f. Jensen.

Uddannet som Landmand. Medindehaver af Faderens Forretning i Dybe 1922/28. Forretningen etableredes i 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 1181. Bedford 1934. 65 HK. 1995 kg. Last 3005 kg.

Ø 4263. Chevrolet 1930. 60 HK. 1585 kg. Last 2015 kg.

Ø 4263. G. M. C. 4-hjulet Paahængsvogn. 1500 kg. Last 3000 kg.

Ø 8091. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Bonnet.

Jeppesen, Anton, Vognmand, f. 2. Februar 1870 i Hjerm Sogn, Søn af Landpost Anders Jeppesen og Hustru Mette, f. Thusgaard, gift 3. November 1899 med Sidsel Marie, f. Svendsen.

Forretningen etableredes i 1900 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1914 anskaffedes Automobil til Personkørsel og fra 1918 Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 1305. Ford 1930. 60 HK. 1800 kg. Last 1900 kg.

Adresse: Ulfborg.

Jeppesen, Thorvald, Vognmand, f. 18. Oktober 1900 i Ulfborg Sogn, Søn af Vognmand A. Jeppesen.

Kusk og Chauffør i Faderens Forretning. Forretningen etableredes i 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 2780. Dodge Brothers 1931. 60 HK. 2150 kg. Last 2850 kg.

Adresse: Ulfborg.

Jepsen, Carl G., Vognmand, f. 31. December 1904 i Malt Sogn, Søn af Gaardejer Johannes Jepsen og Hustru Anna, f. Jensen, ugift.

Uddannet ved Landvæsen og udvandret til Canada 1928/30. Forretningen etableredes i 1926 af Chr. Birkmose. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. November 1931.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 2784. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Adresse: No.

Jessen, Søren, Vognmand.

Adresse: Nyelandsvej, Skjern.

Johansen, Andreas, Vognmand, f. 18. August 1894 i Nørre Nissum Sogn, Søn af Landmand Niels Chr. Johansen og Hustru Jensine, f. Nielsen, ugift.

Forretningen etableredes i Foraaret 1922 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 4235. Chevrolet 1929. 60 HK. 1700 kg. 12 Pladser.

Ø 4558. Chevrolet 1933. 60 HK. 1400 kg. 5 Personer.

Ø 8077. Chevrolet 1931. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

Medstifter af og Medlem af Bestyrelsen for Lemvig Vognmandsforening.

Adresse: Nørre Nissum pr. Lemvig.

Jørgensen, Andreas, Vognmand.

Adresse: Højmark pr. Lem.



Laurids Jørgensen



Poul Villy Jørgensen



Thorvald Jørgensen

Jørgensen, Laurids, Vognmand, f. 7. Februar 1890 i Sunds Sogn, Søn af Landmand Jens Jørgensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. November 1926 af nuværende Ejer og fra 1935 drives tillige Landbrug.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 9013. Bedford 1936. 65 HK. 2350 kg. Last 3450 kg.

Adresse: Herborg.

Jørgensen, Poul Villy, Vognmand, f. 7. Juni 1900 i Helsingør, Søn af Skrædermester Jørgensen, København, gift 4. November 1922 med Martha, f. Greve.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1922 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1927 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

T 2821. Chevrolet 1933. 60 HK. 1825 kg. Last 2460 kg.

T 2821. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1100 kg. Last 2440 kg.

Adresse: Ansby.

Jørgensen, Thorvald, Vognmand og Gaardejer, f. 31. Marts 1894 i Møborg Sogn, Søn af Landmand Hans Jørgensen og Hustru Maren, f. Jensen, gift 15. November 1921 med Ingeborg, f. Norsgaard.

Forretningen etableredes 1. November 1921 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 5032. Chevrolet 1933. 60 HK. 1400 kg. 5 Personer.

Ø 11259. Dodge Brothers 1935. 60 HK. 1500 kg. 5 Personer.

Adresse: Vemb.

Kamp, Mads, Vognmand.

Adresse: Tim.

Kamp, Olaf, Vognmand, f. 18. December 1907 i Stadil Sogn, Søn af Gaardejer og Sogneraadformand Niels Kamp, ugift.

Uddannet som Landmand, Handelsmand fra 1926. Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 2729. G. M. C. 1931. 60 HK. 1850 kg. Last 2000 kg.

Ø 2729. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 700 kg. Last 1500 kg.

Adresse: Stadil pr. Tim.

Kamp, Jens Peter, Vognmand og Rutebilejer, f. 12. April 1899 i Bregning Sogn, Søn af Landmand Christian Kamp og Hustru Ane Marie, f. Jensen, gift 10. Januar 1921 med Lilly, f. Larsen. Uddannet ved Danske Statsbaners Maskinafdeling. Forretningen etableredes af nuværende Ejer med Rutebilkørsel til Skjern.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 141. Chevrolet 1929. 60 HK. 2000 kg. 14 Pladser.

Ø 2275. Chevrolet 1931. 60 HK. 2150 kg. 14 Pladser.

Ø 2434. Mercedes Benz 1929. 60 HK. 2400 kg. 18 Pladser.

Adresse: Videbæk.



Olaf Kamp



Jens Peter Kamp



Vilhelm Klose



Marinus Larsen



Otto Larsen



Ernst Lauridsen

Kjeldgaard, Andreas, Vognmand.
Adresse: Hover pr. Muldbjerg.

Kjærgaard, Christian, Vognmand og Postkontra-
hent, f. 12. Februar 1888 i Dejbjerg Sogn, Søn af
Landmand Niels Christensen Kjærgaard og Hu-
stru Maren, f. Nielsen, gift 16. Maj 1916 med
Maren, f. Jørgensen.

Ansæt ved Postvæsenet fra 1. Maj 1922. Postkon-
trahent og Rutebilejer fra 1. November 1928.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 166. Chevrolet 1931. 60 HK. 2150 kg. 14
Pladser.

Ø 2300. Chevrolet 1931 60 HK. 2800 kg. 11
Pladser.

Adresse: Ringkøbingvej, Skjern.

Kjærgaard, Jens, Vognmand.
Adresse: Thorsminde pr. Fjaltring.

Klose, Vilhelm, Vognmand, f. 14. Februar 1901 i
Nees Sogn, Søn af Landmand Adolf Klose og
Hustru Karen, f. Petersen, gift 21. November
1928 med Dagmar, f. Wendelboe.

Forretningen etableredes af Ernst Lauridsen.
Overtaget af nuværende Ejer fra Efteraaret 1917.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 8041. Volvo 1932. 65 HK. 2095 kg. Last 2745 kg.

Ø 1273. Chevrolet 1929. 60 HK. 2200 kg. 15
Pladser.

Adresse: Nees pr. Vemb.

Knudsen, Th., Vognmand.
Adresse: Tim.

Larsen, Bernhardt, Vognmand, f. 16. September
1900 i Struer Sogn, Søn af Tobaksfabrikant Jens
Larsen gift i 1927 med Elisabeth, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etablere-
des i 1923 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 4241. Chevrolet 1931. 60 HK. 2030 kg. Last
1970 kg.

Ø 8012. Chevrolet 1930. 60 HK. 1800 kg. Last
2080 kg.

Adresse: Vandborg pr. Bonnet.

Larsen, Marinus, Vognmand, f. 8. September 1888
i Hygum Sogn, Søn af Gaardejer Lars Larsen,
gift i 1932 med Ingeborg, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand og bl. a. Forvalter paa
forskellige større Gaarde og Tørveentreprenør i
en Del Aar. Forretningen etableredes i 1926 af
nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 1265. G. M. C. 1932. 60 HK. 1900 kg. Last
3000 kg.

Adresse: Harboøre.

Larsen, Christian, Vognmand.
Adresse: Fjaltring.

Larsen, Otto, Vognmand, f. 9. Maj 1882 i Borris
Sogn, Søn af Gaardejer Chr. Larsen og Hustru
Mariane, f. Sørensen, gift 6. September 1912 med
Kristine, f. Bank.

Forretningen etableredes i 1895 af Hotelejer og
Vognmand Chr. Grønlund og senere overtaget af
Eskild Kirkegaard. Overtaget af nuværende Ejer
fra 1912.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 2450. Chevrolet 1934. 60 HK. 1980 kg. Last
3000 kg.

Ø 9048. Chevrolet 1931. 60 HK. 1200 kg. 5 Per-
soner.

Desuden benyttes 2 Spænd Heste.

Adresse: Skjern.

Lauridsen, Emil, Vognmand, f. 16. Februar 1902
i Stauning Sogn, Søn af A. Lauridsen.

Forretningen etableredes 1. Juni 1929 af Vogn-
mand P. J. Poulsen. Overtaget af nuværende Ejer
fra 1. August 1933.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 1476. Volvo 1935. 70 HK. 2400 kg. Last 3300 kg.

Adresse: Fjordsallé 9, Ringkøbing.

Lauridsen, Ernst, Vognmand, f. 26. August 1895 i
Bøvling Sogn, Søn af Landmand L. Lauridsen,
gift i 1922 med Rigmor, f. Klose.

Uddannet som Landmand. Forretningen etablere-
des i 1916 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer,
men fra 1923 anskaffedes Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 4287. Bedford 1935. 65 HK. 2100 kg. Last
3100 kg.

Adresse: Bækmarksbro.



Harald Lauridsen



Johannes Lauridsen

Lauridsen, Harald, Vognmand, f. 3. August 1894 i Bøvling Sogn, Søn af Gaardejer L. C. Lauridsen, gift 1924 med Karen, f. Slot.

Uddannet som Landmand, senere Slagter. Slagtermester i Bækmarksbro og Faare i 3 Aar. Forretningen etableredes i 1921 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1. Juli 1923 anskaffedes Lastvogn og Lillebil fra 1924.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 4223. Studebaker 1932. 60 HK. 2250 kg. Last 3000 kg.

Ø 4485. Citroën 1929. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer. Adresse: Bækmarksbro.

Lauridsen, Johannes, Vognmand, f. 28. August 1905 i Sønder Nisum Sogn, Søn af Entreprenør Laur. Lauridsen.

Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 2727. Morris Commercial 1936. 60 HK. 2225 kg. Last 3050 kg.

Adresse: Sønder Nisum pr. Ulfborg.

Laursen, Marius, Vognmand, f. 11. December 1890 i Fausing Sogn, Søn af Landmand Jens Laursen og Hustru Anna, f. Laursen.

Forretningen etableredes i Juli 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 4546. Chevrolet 1931. 60 HK. 1625 kg. Last 1975 kg.

Ø 462. Chevrolet 1931. 60 HK. 2100 kg. 17 Pladser.

Medlem af Bestyrelsen for Lemvig og Omegns Vognmandsforening.

Adresse: Fabjerg pr. Lemvig.

Laursen, Svend, Vognmand, f. 30. August 1906 i Sønder Nisum Sogn, Søn af Entreprenør Laur. Laursen.

Udvandrede til Amerika 1929/33. Forretningen etableredes i 1933 i Sønder Nisum, men flyttedes fra 1. Oktober 1934 til nuværende Adresse.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 2685. Blitz 1935. 60 HK. 2100 kg. Last 2850 kg. Adresse: Husbj pr. Ulfborg.

Lund, Christen, Vognmand, f. 12. Maj 1906 i Hjerm Sogn, Søn af Rentier N. C. Lund, Holstebro, gift 15. November 1933 med Marie, f. Andersen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. September 1931 af nuværende Ejer med Rutebil og Lastvogn, som solgtes 1. September 1936 til Vognmand Johs. Møller, Vejrum.

Følgende Vogne er i Drift:

Chevrolet 1929. 60 HK. 2000 kg. Last 1300 kg.

International 1936. 90 HK. 2390 kg. Last 2910 kg. Adresse: Vejrum pr. Hjerm.

Madsen, Einar, Vognmand, f. 30. Marts 1900 i Ryde Sogn, Søn af Gaardejer Niels Madsen, gift 17. Maj 1935 med Nicoline, f. Strøm.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 3773. Chevrolet 1935. 60 HK. 2200 kg. Last 2500 kg.

Ø 5143. Bedford 1936. 65 HK. 2460 kg. Last 4160 kg.

Adresse: Vinderup.

Madsen, Harald, Vognmand.

Adresse: Ringkøbing.



Marius Laursen



Einar Madsen



Jens Ladekjær Mikkelsen



Mejner Mikkelsen



Ole Mundbjerg



Chr. Nielsen

Madsen, Peter, Vognmand.
Adresse: Nees pr. Vemb.

Madsen, Viggo, Vognmand, f. 11. Marts 1896 i Dybe-Ramme Sogn, Søn af Landmand Carl Madsen, gift 7. November 1920 med Marie, f. Christensen.

Tidligere Kusk hos Ramme Cementstøberi. Forretningen etableredes i 1920 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1928 anskaffedes Lastvogne og Lillebiler 1932/33.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 1185. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Ø 4114. Blitz 1934. 60 HK. 2150 kg. Last 2750 kg.

Ø 4130. Ford 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 1900 kg.

Adresse: Ramme.

Mikkelsen, Jens Ladekjær, Vognmand, f. 8. April 1889 i Skjern Sogn, Søn af Landmand Peter Mikkelsen og Hustru Marie, f. Bank, gift 28. August 1921 med Margrethe, f. Mikkelsen.

Forretningen etableredes ca. 1900 af Vognmand Peter Mikkelsen. Overtaget af nuværende Ejer fra September 1921 med Hestekøretøjer, men fra 1923 anskaffedes en Ford Personvogn og fra 1924 en Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 2057. Chevrolet 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2550 kg.

Adresse: Nygade 9, Skjern.

Mikkelsen, Mejner, Vognmand, f. 15. December 1889 i Hemmet Sogn, Søn af Landmand Niels Clausen Mikkelsen, gift 1919 med Mette Kathrine, f. Jepsen.

Uddannet som Landmand, senere Kusk i Tarm og Skjern i 4 Aar. Forretningen etableredes i 1916 af Vognmand Chr. Jepsen. Samme Aar etablerede nuværende Ejer Forretning med Hestekøretøjer og overtog tillige Chr. Jepsens Forretning fra 1925. Fra 1929 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 2078. Ford 1936. 85 HK. 2300 kg. Last 3250 kg.

Ø 2292. Chevrolet 1933. 60 HK. 1950 kg. Last 2250 kg.

Ø 9042. Bedford 1936. 65 HK. 2200 kg. Last 3500 kg.

Adresse: Tarm.

Mundbjerg, Ole, Vognmand, f. 8. Januar 1900 i Gjelleruplund Sogn, Søn af Gaardejer Niels Chr. Nielsen, gift 9. Januar 1923 med Dagny, f. Mortensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1919 af nuværende Ejer i Herrup, men flyttedes i 1922 til nuværende Adresse:

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 4786. Ford 1936. 60 HK. 2410 kg. Last 3290 kg.

Ø 4786. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1460 kg. Last 3340 kg.

Ø 5157. Chevrolet 1930. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

Desuden benyttes 1 Spand Heste.

Adresse: Haderup pr. Skive.

Møller, Johannes, Vognmand, f. 5. Februar 1902 i Sahl Sogn, Søn af Gaardejer Chr. Møller, gift 22. Januar 1930 med Dorthea Rigmor, f. Andersen.

Uddannet som Landmand. Forvalter paa Ausumgaard 1931/36. Forretningen etableredes i 1929 af Vognmand Majgaard. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. September 1936.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 4876. Chevrolet 1933. 60 HK. 2050 kg. Last 2250 kg.

Adresse: Vejrum pr. Hjerm.

Møller, Morten, Vognmand.

Adresse: Rindum pr. Ringkøbing.

Nielsen, A., Vognmand.

Adresse: Fabjerg pr. Lemvig.

Nielsen, Chr., Vognmand, f. 19. Juni 1882 i Finderup Sogn, Søn af Gaardejer Peter Chr. Nielsen. Tidligere Kusk paa Tistrup Teglværk 1919/20. Forretningen etableredes i 1920 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1923 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 2312. Bedford 1935. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Finderup pr. Herborg.



E. M. Nielsen



Laurits Nielsen



Laurits Mørk Nielsen



Peter Nielsen

Nielsen, E. M., Vognmand, f. 21. December 1881 i Brejning Sogn, Søn af Peter Nielsen og Hustru Johanne Kirstine, f. Laursen, gift 20. Maj 1906 med Kirstine Oline, f. Nielsen.

Forretningen etableredes 1. November 1915 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 2308. Chevrolet 1934. 60 HK. 2040 kg. Last 2550 kg.

Ø 2448. Chevrolet 1933. 60 HK. 1980 kg. Last 2220 kg.

Adresse: Videbæk.

Nielsen, Johan Arne, Vognmand.

Adresse: Ringkøbing.

Nielsen, Johannes, Vognmand.

Adresse: Skjern.

Nielsen, Laurits, Vognmand, f. 17. April 1893 i Humlum Sogn, Søn af Blikkenslager Erik Lykke Nielsen og Hustru Margrethe, f. Christensen, gift 22. Januar 1918 med Vilhelmine, f. Christensen. Forretningen etableredes i 1919 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 1170. Chevrolet 1933. 60 HK. 1900 kg. Last 2300 kg.

Medstifter af Lemvig og Omegns Vognmandsforening.

Adresse: Nørre Nisum pr. Lemvig.

Nielsen, Laurits Mørk, Vognmand, f. 1. Januar 1891 i Ferring Sogn, Søn af Gaardejer Niels Mærsk Nielsen, gift 29. December 1928 med Karen, f. Jensen Knak.

Uddannet som Fisker og Sømand. Fragtmænd. Forretningen etableredes i 1913 af nuværende Ejer med Fragtkørsel med Hestekøretøjer, men fra 1916 flyttedes Forretningen til nuværende Adresse og fra 1931 anskaffedes Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 4271. Chevrolet 1934. 60 HK. 2050 kg. Last 2850 kg.

Adresse: Harboøre.

Nielsen, Peter, Vognmand, f. 20. Juni 1903 i Skjern Sogn, Søn af Gaardejer Bertram Nielsen og Hustru Kirsten Marie, f. Mikkelsen, gift 31. Marts 1927 med Kirstine, f. Sørensen.

Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer med Lillebil, men fra Juli 1928 anskaffedes Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 9034. Ford 1931. 65 HK. 1900 kg. Last 2800 kg.

Ø 9034. Chevrolet 4-hjulet Paahængsvogn. 585 kg. Last 2700 kg.

Ø 198. Chevrolet 1931. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

Uddeler og Kasserer for Egvad lokale Foderstof-forening.

Adresse: Tarm.

Nielsen, Poul, Vognmand og Gaardejer, f. 21. Marts 1904 i Ringkøbing, Søn af Vognmand Jørgen Nielsen.

Tidligere Kusk i Faderens Forretning. Forretningen etableredes i 1929 af nuværende Ejer med Lastvogn. Tillige Gaardejer fra 1933.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 2987. Ford 1936. 60 HK. 2250 kg. Last 3350 kg.

Adresse: Stadil pr. Tim.

Nielsen, Thue, Vognmand.

Adresse: Sønder Esp pr. Tim.

Noe, Find, Vognmand.

Adresse: Bækmarksbro.

Olesen, Sigurd Emil, Vognmand, f. 16. Januar 1904 i Hygum Sogn, Søn af Teglværksbestyrer N. Olesen, ugift.

Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer med en Ford Personvogn, men fra 1931 anskaffedes Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 4309. Ford 1934. 60 HK. 2100 kg. Last 2700 kg.

Ø 8056. Ford 1936. 60 HK. 2400 kg. Last 3100 kg.

Ø 4564. Chevrolet 1932. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.

Adresse: Hygum pr. Klinkby.

Olsen, Jens, Vognmand.

Adresse: Staby pr. Ulfborg.

Olsen, Jørgen, Vognmand.

Adresse: Staby pr. Ulfborg.

Opstrup, Niels, Vognmand.

Adresse: Tim.



Poul Nielsen



Martin Overgaard



Chr. Fr. Petersen



Chr. Rindum Petersen

Overgaard, Martin, Vognmand, f. 27. Februar 1883 i Dejbjerg Sogn, Søn af Landmand Chr. Overgaard og Hustru Maren, f. Christiansen, gift 21. Maj 1921 med Marie, f. Ibsen.

Forretningen etableredes i 1910 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer og har drevet Mælkehandel i ca. 25 Aar og Brændselsforretning i ca. 15 Aar. Fra 1925 anskaffedes Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 2170. Chevrolet 1933. 60 HK. 2000 kg. Last 2200 kg.

Adresse: Nygade 2, Skjern.

Petersen, Alfred, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Kloster—Ringkøbing Side 378).

Petersen, Christian, Vognmand, f. 22. Oktober 1880 i Hjerm Sogn, Søn af Landmand Knud Petersen, gift i 1907 med Petrine, f. Damtoft.

Forretningen etableredes i 1906 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1924 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 3766. Chevrolet 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Helgolandsgade 5, Holstebro.

Petersen, Christian Fr., Vognmand, f. 21. November 1901 i Ørslev Kloster Sogn, Søn af Fisker P. M. Petersen, Hald, gift 13. December 1931 med Jenny, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører i Hald ved Højslev 1930/32. Forretningen etableredes i 1930 af Vognmand Jens Gadegaard, Hjerm. Overtaget af nuværende Ejer fra 1932.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 3910. Chevrolet 1934. 60 HK. 1950 kg. Last 2650 kg.

Ø 3910. Dapa 2-hjulet Paahængsvogn. 800 kg. Last 2100 kg.

Adresse: Hjerm.

Petersen, Christian Rindum, Vognmand, f. 23. Maj 1897 i Stauning Sogn, Søn af Landmand Johan P. Petersen og Hustru Ane Kirstine, f. Rindum, gift 11. November 1927 med Nina, f. Nielsen. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 6. December 1926 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift:

Ø 2200. Bedford 1935. 65 HK. 2400 kg. Last 4200 kg.

Ø 2200. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1120 kg. Last 2280 kg.

Ø 9100. Willys Knight 1931. 60 HK. 2000 kg. Last 2500 kg.

Tidligere Medlem af Bestyrelsen for Ringkøbing Amts Fragt- og Vognmandsforening 1931/32 og Kasserer for Foreningen fra 1. December 1932 til 1936.

Adresse: Stauning pr. Skjern.

Petersen, Edvard, Vognmand, f. 13. November 1905 i Trans Sogn, Søn af Vognmand Peter Chr. Petersen og Hustru Karen Marie, f. Nielsen, gift 17. September 1933 med Ingrid, f. Jespersen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i September 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 1274. Chevrolet 1934. 60 HK. 1825 kg. Last 2775 kg.

Ø 8051. Chevrolet 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg

Ø 1248. Chevrolet 1929. 60 HK. 2475 kg. 15 Pladser.

Ø 4180. Chevrolet 1934. 60 HK. 1300 kg. 7 Personer.

Adresse: Bøvling pr. Bøvlingbjerg.

Petersen, Georg, Vognmand.

Adresse: Lyngvig pr. Ringkøbing.

Petersen, Henrik, Vognmand, f. 1. Maj 1884 i Bedsted Løgum Sogn.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1911 af nuværende Ejer i Sig med Hestekøretøjer, men fra 1914 flyttedes Forretningen til Fåster. 1921 flyttedes til He og paabegyndtes her med Hestekøretøjer, men fra 1924 anskaffedes Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 2646. Bedford 1936. 60 HK. 2200 kg. Last 3450 kg.

Ø 2646. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1120 kg. Last 2480 kg.

Ø 2732. Plymouth 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2450 kg.

Ø 51. Dodge Brothers 1931. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Adresse: He.



Edvard Petersen



Niels Peter Petersen



Sandfeld Petersen



Arne Plougborg

Petersen, Jens Ole, Vognmand, f. 16. Marts 1891 i Herborg Sogn, Søn af Gaardejer Peter O. Petersen, gift 5. Oktober 1927 med Ingeborg, f. Sundgaard.

Uddannet som Landmand. Tidligere Entreprenørformand ved forskellige Baneanlæg og Elektricitetsværker. Hotelejer i Sædding fra 1926. Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1926 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 2106. Chevrolet 1932. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Ø 2212. Chevrolet 1933. 60 HK. 1920 kg. Last 2280 kg.

Adresse: Sædding.

Petersen, Nicolai, Vognmand.

Adresse: Skjern.

Petersen, Niels Peter, Vognmand, f. 1. August 1905 i Borbjerg Sogn, Søn af Landmand M. Petersen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 4985. Bedford 1936. 85 HK. 2375 kg. Last 4225 kg.

Ø 4985. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1400 kg. 2500 kg.

Ø 11265. Chevrolet 1932. 60 HK. 1700 kg. Last 2160 kg.

Ø 5314. Chevrolet 1931. 60 HK. 1200 kg. 7, Personer.

Adresse: Hvam pr. Holstebro.

Petersen, Niels Peter, Vognmand, f. 4. Juni 1874 i Lønborg Sogn, Søn af Købmand N. P. Petersen og Hustru Ingeborg, f. Eskesen, gift 26. Oktober 1897 med Else, f. Sandfeld Madsen.

Forretningen etableredes i 1896 med Hestekøretøjer, men fra 1924 anskaffedes Lastvogn og Personvogn fra 1933.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 2630. Bedford 1935. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Ø 2630. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1100 kg. Last 2320 kg.

Ø 2668. Chevrolet 1933. 60 HK. 2000 kg. Last 2200 kg.

Ø 2615. Chevrolet 1930. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Adresse: Lem.

Petersen, Sandfeld, Vognmand, f. 30. April 1907 i Lem Sogn, Søn af Vognmand N. P. Petersen og Hustru Else, f. Sandfeld Madsen, gift 6. Januar 1933 med Betty, f. Andersen.

Tidligere Chauffør i Faderens Forretning i 8 Aar. Forretningen etableredes i 1931 af Vognmand Martin Toft. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Marts 1934.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 2794. Bedford 1934. 65 HK. 2100 kg. Last 3100 kg.

Ø 2794. Opel 2-hjulet Paahængsvogn. 500 kg. Last 1800 kg.

Adresse: Højmark pr. Lem.

Petersen, Thorvald Reinholdt, Vognmand, f. 13. Juli 1907 i Fredstruplund, Viborg, Søn af Landmand Daniel Petersen, ugift.

Uddannet som Mekaniker. Forretningen etableredes i 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

T 2122. Chevrolet 1929. 60 HK. 1600 kg. Last 1600 kg.

Adresse: Lille Mikkelsgade 2 B, Viborg.

Plougborg, Arne, Vognmand, f. 28. Februar 1906 i Hoven Sogn.

Uddannet som Skomager. Forretningen etableredes 1. April 1927 af nuværende Ejer med Lastvogn og med Lillebil 1930/34.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 2086. Bedford 1935. 65 HK. 2300 kg. Last 2900 kg.

Adresse: Hoven pr. Tarm.

Poulsen, Andreas, Vognmand, f. 15. December 1885 i Skjern Sogn, Søn af Gaardejer Poul Poulsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Marts 1911 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1923 anskaffedes Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 2334. Chevrolet 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2550 kg.

Ø 2534. G. M. C. 1934. 60 HK. 1300 kg. Last 2800 kg.

Adresse: Søndergade 6, Skjern.



Andreas Poulsen



Jesper Lundby Poulsen



Morten Rahbek



Anders Sig

Poulsen, Jesper Lundby, Vognmand, f. 13. Maj 1905 i Ulfborg Sogn, Søn af Dræningsmester Poul Poulsen, gift i Juni 1933 med Kristine, f. Jensen. Tidligere Lastvognsfører i Ringkøbing i 2 Aar. Landmand i 2½ Aar. Forretningen etableredes i Ulfborg med Lillebil, men fra 14. December 1935 anskaffedes Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 2999. Ford 1935. 60 HK. 2150 kg. Last 2650 kg.

Ø 2999. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 700 kg. Last 1800 kg.

Adresse: Ulfborg.

Rahbek, Morten, Vognmand, f. 20. Juli 1908 i Skjern Sogn, Søn af Gaardejer Hans Rahbek, gift 16. September 1932 med Irene, f. Ebbesen. Lastvognsfører hos Vognmand Chr. Nielsen, FINDERUP, Vognmand Petersen, Lem, og Alkjærsg Teglværk, Skjern, 1926/30. Lillebilchauffør hos Søren Christensen, Skjern, 1 Aar. Forretningen etableredes 1. Marts 1931 af nuværende Ejer og har fast Kørsel for Skjern Trikotagefarveri, Skjern Korn- & Foderstofforretning samt Skjern Æg Eksport.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 2449. Ford 1936. 80 HK. 2250 kg. Last 3300 kg.

Ø 2449. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1100 kg. Last 2500 kg.

Adresse: Nørregade 3, Skjern.

Rasmussen, Carl, Vognmand.

Adresse: Skjern.

Rasmussen, Theodor, Vognmand, f. 9. November 1878 i Dørup Sogn. Søn af Landmand Rasmus Jensen.

Uddannet ved Handelen. Købmand i Thy og Uddeler i ca. 20 Aar bl. a. i Koldby. Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 2600. Bedford 1935. 65 HK. 2100 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Tim.

Rasmussen, Viggo, Vognmand.

Adresse: Kjellerup.

Schmidt, Aken, Vognmand, f. 27. December 1904 i Ferring Sogn. Søn af Arbejdsmand Hans Schmidt, gift i 1930 med Maren Petrine, f. Petersen.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører i Fer-

ring 1926/27. Forretningen etableredes 1. November 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 1231. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Ø 4216. Chevrolet 1931. 60 HK. 1575 kg. Last 2025 kg.

Adresse: Ferring pr. Bonnet.

Schmidt, Peter Henrik, Vognmand, f. 28. Januar 1890 i Ferring Sogn, Søn af Arbejdsmand Hans Schmidt, gift 7. November 1913 med Alma, f. Berg. Forretningen etableredes i 1921 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer i Lemvig, men fra 1928 anskaffedes Lastvogn og samtidig flyttedes Forretningen til nuværende Adresse.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 8108. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Rom pr. Lemvig.

Sig, Anders, Vognmand, f. 27. November 1887 i Staby Sogn, Søn af Vognmand Gudmund Sig. Tidligere Kusk i Faderens Forretning. Forretningen etableredes i 1919 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1930 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 2716. Ford 1935. 85 HK. 2150 kg. Last 2650 kg.

Adresse: Ulfborg.

Sloth, Anton, Vognmand, f. 4. Juni 1906 i Velling Sogn, Søn af Træhandler N. P. Sloth, Ulfborg. Lastvognsfører i Bækmarksbro i ca. 9 Aar. Forretningen etableredes i 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 4416. Blitz 1933. 60 HK. 2050 kg. Last 2820 kg.

Ø 4416. Chevrolet 1927. 60 HK. 1350 kg. Last 1250 kg.

Adresse: Bækmarksbro.

Steffensen, Jens Fleng, Vognmand, f. 7. Marts 1897 i Borbjerg Sogn, Søn af Landmand Jeppe Christian Steffensen og Hustru Marie, f. Poulsen, gift 22. September 1921 med Beate Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Juli 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 3616. Ford 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 1890 kg.

Ø 3800. Ford 1929. 60 HK. 1450 kg. Last 1750 kg.



Peter Wendelbo

Tidligere Medlem af Bestyrelsen for Ringkøbing
Amts Fragt- og Vognmandsforening 1933.
Adresse: Vammen, Borbjerg pr. Holstebro.

Stokholm, N. Nielsen, Vognmand.
Adresse: Tørringhuse pr. Lemvig.

Sønderborg, J. M. C., Vognmand og Destruktør,
f. 28. December 1884 i Hjerm Sogn, Søn af Land-
mand Marius Sønderborg og Hustru Sophie,
f. Jensen, gift 24. November 1910 med Jensine,
f. Nielsen.

Uddannet som Slagter. Slagtermester i Maabjerg
1908/16. Indehaver af Destruktionsanstalt i Maab-
bjerg fra 1920. Forretningen etableredes 1. Maj
1923 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 3414. Chevrolet 1928. 60 HK. 1500 kg. Last
1800 kg.

Ø 3426. Chevrolet 1932. 60 HK. 1700 kg. Last
1900 kg.

Tidligere Medlem af Bestyrelsen for Ringkøbing
Amts Fragt- og Vognmandsforening 1934.

Adresse: Struervej, Holstebro.

Thomsen, Peter, Vognmand.
Adresse: Ringkøbing.

Ting, Chr., Vognmand.
Adresse: Hygum pr. Klinkby.

Toft, Alfred, Vognmand.
Adresse: Tørringhuse pr. Lemvig.

Troldtoft, Marius, Vognmand.
Adresse: Vind pr. Holstebro.

Wendelbo, Peter, Vognmand, f. 7. Marts 1896 i
Dejbjerg Sogn, Søn af Landmand Jens Chr. Wen-
delbo og Hustru Johanne, f. Bojsen, gift 23. Marts
1923 med Kathrine, f. Petersen.

Forretningen etableredes i 1925 med Hestekøre-
tøjer samtidig med, der blev drevet Landejendom,
som afstodes i 1933.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 2735. Chevrolet 1931. 60 HK. 1599 kg. Last
2000 kg.

Adresse: Abildaa pr. Ørnhøj.

Windelbo, Thorvald, Vognmand, f. 8. September
1891 i Nees Sogn, Søn af Gaardejer Anders Win-
delbo og Hustru Kirstine, f. Kjelle, gift 13. Au-
gust 1918 med Ane Margrethe, f. Christensen.
Uddannet som Landmand. Landmand i Nørre
Omme fra 1. August 1918 til 1. April 1923. Forret-
ningen etableredes 11. November 1922 af nuvæ-
rende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 2606. Bedford 1932. 65 HK. 2000 kg. Last
3000 kg.

Ø 2606. 2-hjulet Paahængsvogn. 700 kg. Last
1800 kg.

Ø 2667. Bedford 1932. 65 HK. 2000 kg. Last
2500 kg.

Ø 2835. Chevrolet 1930. 60 HK. 2200 kg. 15
Pladser.

Medstifter af og Medlem af Bestyrelsen for Ring-
købing Amts Fragt- og Vognmandsforening 1931.

Adresse: Ørnhøj.

Væggermose, Carl, Vognmand, f. 2. November
1895 i Hodsager Sogn, Søn af Landmand Jens
Christian Væggermose, gift i 1920 med Signe,
f. Christensen.

Uddannet som Landmand og senere Kusk hos
Faderen. Landmand i Aulum fra 1924. Forretning-
en etableredes i 1926 af nuværende Ejer med
Hestekøretøjer, men fra 1. Marts 1934 anskaffedes
Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 5745. Chevrolet 1929. 60 HK. 1450 kg. Last
1750 kg.

Adresse: Aulum.

Østergaard, Carl J., Vognmand, f. 20. August 1892
i Aadum Sogn, Søn af Gaardejer Chr. Østergaard.
Uddannet som Landmand. Gaardejer i Aadum.
Forretningen etableredes i 1929 af nuværende
Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 2305. Ford 1934. 60 HK. 2100 kg. Last 2700 kg.

Ø 9005. Ford 1936. 60 HK. 2325 kg. Last 3225 kg.

Adresse: Aadum pr. Tarm.

SKANDERBORG AMT

Af Redaktør NIC. HURUP.

Sammen med Aarhus Amt udgør gl. Skanderborg Amt Aarhus Stiftamt. Der er fælles Amtmand for de to Amter; men to Amtsraad, og der er særskilt Administration for hvert Amt.

Til Skanderborg Amt hører Øen Endelave i Kattegat. Pudsigt nok er de to Øer i Horsens Fjord: Alrø og Hjarnø lagt henholdsvis til Aarhus og Vejle Amter. Hvorfor saa Endelave er bleven tildelt Skanderborg Amt er ikke let at udgrunde. Øen hører i retslig Henseende til Voer-Nim Herreders Jurisdiktion.

De *ældgamle* Landeveje i dette Amt førte mod Skanderborg, Kongeslottet, hvor adskillige af de regerende Konger residerede kortere eller længere Tid, og hvor bl. a. Kristian den Fjerde tilbragte sine Barneaar. Det var paa Skanderborg Sø, at han lærte »at plaske til Søs«. Af det gamle Skanderborg Slot staar endnu paa Slotsholmen en Fløj tilbage, der benyttes til Kirke for Skanderborg Købstad. Det var til Skanderborg Slot, der blev skikket Bud fra Ribe, da Dronning Dagmar blev syg, og Folkevisen beretter om Kong Valdemars forcerede Ridt gennem den jyske Hede og ad de gamle Hulveje, til han naaede Ribe, netop som Dronningen havde lukket sine Øjne.

Skanderborg Amt strækker sig fra de store Lyngheder mod Vest i Thyrsting-Vrads Herreder til det frodige Agerland mod Øst, fra Frijsenborgskovene omkring Hammel mod Nord til de store Engdrag langs Gudenaen Syd for Aale og Hjortsvang.

I et lille Mosedrag ved Tinnet Krat i Nørre Snede Sogn har Danmarks to største Aaer deres Udspring. Her er Danmarks virkelige Højderyg med Vandskillet: Gudenaen, der først løber mod Sydøst, saa mod Nord gennem de mange Himmelbjergsøer og Søerne ved Silkeborg for endelig ved det nye Tangeværk at dreje mod Øst ud i Randers Fjord, og Skernaen, der i mangfoldige Bugter og Sving gennem dystre Hedeegne søger mod Vest til Ringkøbing Fjord.

Midt i Amtet hæver Bakkerne sig til et kuplet og storslaaet Landskab. Ejer Bavnehøj, Danmarks højeste Punkt, er bleven skæmmet af et hæsligt Udsigtstaarn, Himmeljergets brune Sider er efterhaanden bleven skovklædt.

Turistmæssig er Skanderborg Amt med de mange Skove og Søer, de store Højdrag med det vide Udsyn, Danmarks ejendommeligste. Statsbanen fra Skanderborg til Silkeborg følger fra Ry til Silkeborg Himmelbjergsøerne, og den Rejsende modtager i hurtige Glimt Indtryk af den landskabelige Skønhed. Søerne er fra Silkeborg og Ry sejlbare for smaa Turistbaade, der gaar i fast Rutefart om Sommeren. Det hedder: Se Neapel og dø! For Jyder, ja for alle Danske burde det hedde: Se Himmelbjergens Skønhed og lev!

Det store Amt har været karrigt forsynet med Baner.

Der var i mange Aar kun to: Statsbanen fra Fredericia til Aalborg, der skar tværs over Amtets østlige Del fra Horsens til lidt forbi Hørning mellem Skanderborg og Aarhus, og Statsbanen fra Skanderborg til Skjern, der berørte Amtets nordlige Tredjedel, men straks efter Silkeborg gled ind i Viborg Amt.

Senere kom Banestrækningen fra Langaa over Silkeborg til Bramminge, der paa en meget lang Vejlængde løber i Skanderborg Amt. Det er ganske utvivlsomt en af de Banestrækninger, der giver Underskud. Fra Silkeborg til Bramminge passerer Banen Danmarks magreste Jord. Store Arealer er beplantet og forvandlet til



Silkeborg—Aarhus Rutens Lastvogne i 1934

Fyrplantager, saaledes det udstrakte sandflugtsdæmpede Areal Hjølund Statsplantage, der spænder over mere end en Kvadratmil Jordomraade.

Forinden denne Statsbanestrækning var bleven færdigbygget havde de store Byer paa Østkysten: Horsens og Aarhus dog sendt deres Fangarme ind i det vestlige Opland. Fra Horsens byggedes allerede i Slutningen af Firserne to smalsporede Baner ud til Tørring og Brædstrup. Den sydligste Banelinje var meget næsvis overfor Vejle Bys gamle Opland. Den sneg sig ind i Amtet ved Uldum og Mølholm og »nappede« her et Par gode Byer til Horsens. Fra Aarhus byggedes en Privatbane til Hammel. Den blev senere forlænget til Stationen Thorsø paa Langaa—Silkeborgbanen.

Disse Smaabaner blev anlagt efter Princippet: Jo længere Toget kan komme omkring desto bedre. Medens Landevejene i nogenlunde lige Linje førte fra Oplandet til Byerne, gik Banelinjen ud og ind i ren Proptrækkerfacon. Det var om at gøre, at hver lille Landsby fik sin Station eller Holdeplads. For en Rigsdagsmand var det slet ikke noget daarligt Slagord at tale om: »Hver Mand sin Bane«.

De smalsporede Baner blev — efterhaanden som Aarene gik — umoderne. Befolkningen stillede Krav om, at de blev normalsporede, og Vesteregnens Befolkning krævede dem forlænget ud i de banetomme Rum. Paa den Maade fik Amtets Vesterregn Baner nok. Brædstrup—Bryrupbanen forlængedes til Silkeborg, Tørringbanen til Thyregod, en Station paa Statsbanen Vejle—Herning—Struer, og endelig for-

synedes Tørringbanen med en Banestump fra Rask Mølle over Nr. Snede til Ejstrupholm St. paa Langaa—Silkeborg—Brammingebanen.

Fra Horsens mod Øst paa Nordsiden af Fjorden var der ved Aarhundredskiftet bleven anlagt en Bane til Odder i Forbindelse med Privatbanen fra Aarhus til Hou over Odder. Amtsraadet blev interesseret i disse Baners Udvidelse, Modernisering og Nyanlæg med meget store Beløb, som maatte laanes i den dyre Tid efter 1920, netop paa en Tid, da Rutebilerne havde løst Trafikproblemet overalt i Amtet.

Banen fra Odder til Horsens gik næsten parallelt med Landevejen, berørte den paa flere Punkter. Amtet gennemskæres af tre Landeveje i Retning Nord—Syd: den



Lastvogn fra 1922

gamle Aarhus—Horsens Landevej Øst om Skanderborg Sø, den gamle Randers—Horsens Landevej, der ved Stilling St. optager den nye Aarhus—Skanderborg Landevej og over Skanderborg fortsætter over Gedved til Horsens, endelig den gamle Skive, Viborg—Kolding Landevej, der over Nr. Snede—Tørring fører ind i Vejle Amt. Fra Nr. Snede over Ejstrupholm gaar en Landevej tværs óver Heden til Ikast i Ringkøbing Amt og fra Horsens over Lund St. gaar der Landeveje til Nr. Snede og Brædstrup videre til Silkeborg. En Landevej fører fra Silkeborg over Them, Bryrup til Nr. Snede, og Landevejen fra Aarhus til Ringkøbing fører ind i Skanderborg Amt ved Laasby. Fra Skanderborg er der Landevej til Hammel med Sidevej til Sorring og fra Silkeborg er der Landevej til Gjern.

Jernbanen fra Aarhus til den smukke, turistbesøgte og derfor stærkt trafikerede By Silkeborg gaar den lange Omvej om ad Skanderborg. Og Privatbanen fra Horsens over Brædstrup—Bryrup til Silkeborg slaar saa mange Bugtninger og Sving, at Kilometerafstanden er lige saa lang som med Statsbanen over Skanderborg. *Landevejen* er derfor den korteste Afstand mellem de to Byer. Som nævnt ovenfor havde Rutebilerne paa en udmærket Maade løst Trafikproblemet, da Udvidelsen og Moderniseringen af Privatbanerne paabegyndtes.

Det skal siges, at det ikke manglede paa Advarsler i Amtsraadet. Da Them Kommune søgte Amtsraadets Samtykke til Optagelse af et meget stort Laan til Bryrup—Silkeborgbanen, tog et Amtsraadsmedlem Rs. Rasmussen (Hvolbæk), den kendte

Politiker, Ordet og advarede stærkt Kommunen mod at gaa ind i Risikoen. Han udtalte sin Skepsis angaaende Værdien og Nyttens af Anlæg af nye smaa Privatbaner, nu, da Bilerne løste Problemet om »en Bane til hver Mands Dør« langt bedre end Banerne kunde gøre det. Men selv paa dette Tidspunkt (i 1925) blev en saadan Advarsel taget unaadigt op. Rs. Rasmussen fik stærkt paa Hattepulden for de formastelige Ord, Laanet blev naturligvis optaget, og Them Kommune sukker nu haardt under Byrden ved dets Forrentning og Amortisation, hvortil kommer Andel i de aarlige Driftsunderskud.

Amtsraadet gennemførte forøvrigt — netop i Anledning af Privatbanerne — en Del generende Bestemmelser for de bestaaende Bilruter. Ruten fra Odder til Horsens blev helt nedlagt, et Par Ruter fra Uldum og Nr. Snede til Horsens blev afkortet. Nr. Snede Ruten blev helt omlavet til en Klovborg—Thyrsting—Brædstrup Rute. Derimod tillodes det, at Ruterne tværs gennem Amtets vestlige Del over Nr. Snede—Tørring til Vejle fortsatte. Resultatet heraf blev, at Befolkningen fulgte Rutebilen og skiftede By, saa Oplandshandelen blev forlagt fra Horsens til Vejle.

Efter Amtsraadsvalget i 1928 har Amtsrådet imidlertid af al Evne støttet Rutebilerne. Netop i Skanderborg Amt har de stærkeste Dønninger staaet om deres Væren eller Ikke-Væren, men Amtsrådet har stadig sluttet op bag dem. Dog, Statsbanerne har erhvervet adskillige Ruter: Silkeborg—Aarhus, Viborg—Aarhus og Hammel—Aarhus i Forbindelse med Privatbanen fra Aarhus til Hammel, og Ruten Aarhus—Vejle over Horsens, samt Skanderborg—Horsens alene.

Amtsraadet afslog konsekvent de Andragender om Koncessioner paa bestaaende Ruter, der kom fra Banerne, der derfor blev tvunget ind i Forhandling med Rutebilejerne. Under disse Forhandlinger var Statsbanernes Repræsentanter ingenlunde kræsne i deres Midler, i enkelte Tilfælde endog mere paagaende end det egentlig sømmer sig en Statsinstitution. Naar der fremkom Andragender fra Banerne om Overtagelse af bestaaende Ruter efter Overenskomst med de hidtidige Ejere, bevilgedes de selvfølgelig. Men Amtsrådet værgede dog sin Ret til at godkende Taksterne i Tilfælde, hvor Banerne søgte at forhøje dem.

Amtsraadet var stillet i en vanskelig Situation i en bitter Strid angaaende Rutebilstationen i Horsens. Men Raadet støttede dog, paa nær de to socialdemokratiske Medlemmer, Rutebilejerne. Da Striden omsider blev bilagt ved et Forlig tilkom en stor Del af Æren herfor Amtsraadsmedlem Chr. Richter. Stiftamtmand Hvidt havde engang midt under Striden søgt at mægle, — det mislykkedes.

I Horsens og Skanderborg findes nu to udmærkede og velindrettede Rutebilstationer, i Silkeborg benyttes Torvet til Holdeplads, men Ekspedition m. v. er forlængst samlet paa et Kontor ved Torvet, hvor der findes tidsvarende Ekspeditionslokaler, Ventesal etc.

Skanderborg Amt har et fint spundet Vejnet ud over hele Amtet, og Vejene er nu i saa fortrinlig Stand, at Udvidelse af Amtsvejnet er paatænkt. Endvidere vil — hvis Tanken bliver til Virkelighed — den store Diagonalvej gennem Jylland fra Snoghøj til Aalborg komme til at passere Amtet. Under disse Forhold vil Privatbanerne faa en trang Tid i Fremtiden. For hver Dag, der gaar, vil de blive mere og mere overflødige. I dette Amt er et *Samarbejde* mellem Baner og Biler derfor

mere nødvendigt end noget Steds i Landet, et Arbejde som Amdsraadet sikkert vil søge at løse med Hensyntagen til alle Sider.

Horsens Lastbilforening.

I Horsens var der naturligvis som i andre større Byer en *Vognmandsforening*. Men den havde slet ingen Føling med de nyopdukkende Bil-Vognmænd, og en af dem, Vognmand *Mau*, Hyrup i Bjerre Herred — den Del af Vejle Amt, der i flere Henseender regnes som hørende til Skanderborg Amt — gik da i Gang med at danne en Organisation for Lastbil-Fragtmændene. Den startedes den 24. Maj 1924 med 37 Medlemmer og Vognmand *Mau* som den første Formand.

Foreningens Formaal er at varetage Medlemmernes Interesse og i det hele hjælpe og støtte Medlemmerne saa godt som muligt, bl. a. ved at slutte Overenskomster om billigere Olie og Forsikringer (Transportforsikring), forhandle med Slagterierne om Kørepenge, forsøge at faa ordentlige Aflæsningsforhold paa Slagterier og Eksportstalde og lignende.

Foreningens nuværende Bestyrelse (1937) bestaar af: *Sigurd Hansen*, Flemming (Formand), *G. Pallesen*, Barrit (Kasserer), *Marius Mortensen*, Nim (Sekretær), *Ejler Hansen*, Thyrsting og *Jørgen Jensen*, Stouby.

Medlemstallet er nu 129.

Horsens Lastbilstation.

Da Horsens Rutebilstation flyttede ned i Lokalerne og Pladsen paa Jernbanegade, havde der allerede været forsøgt med en Lastbilstation i umiddelbar Nærhed af Rutebilstationen. Sagen gik dog i Stykker af sig selv, men med den ny Tingenes Tilstand blev Planen taget op igen, og den 1. August 1934 overtog et nydannet Andelselskab i Henhold til en med Kommunen indgaaet Lejekontrakt Lokaler og Plads til Lastbilstation. Den nuværende Bestyrelse (1937) er: *Eyvind Winther*, Aastruplund (Formand), *Gustav Pallesen*, Barrit, *Jørgen Jensen*, Stouby, *Gregers Nielsen*, Korning og *And. P. Isaksen*, Aarhus.



Sigurd Hansen

Aarhus—Horsens.

Koncessionsindehaver: Johan Larsen. K. udløber 1. Maj 1940.

Paabegyndt 16. April 1923 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

X 1630. Bedford 1934. 65 HK. 2100 kg. Last 3100 kg.

X 7384. Chevrolet 1933. 60 HK. 1975 kg. Last 2325 kg.

X 7421. Triangel 1935. 70 HK. 2175 kg. Last 3225 kg.

X 7421. Triangel 4-hjulet Paahængsvogn. 1400 kg. Last 2225 kg.

Dagl. Kilometer: 250—375.

Larsen, Johan, Fragt- og Vognmand, f. 27. Maj 1893 i Flakkebjerg Sogn, Søn af Landmand Jens Larsen og Hustru Marie, f. Petersen, gift 6. Juni 1926 med Anna, f. Hansen.

Uddannet som Landmand og senere Forvalter paa større Gaarde, bl. a. Skærvad ved Grenaa, Nørre Holmegaard, Lemvig, Estvadgaard og Bustrup ved Skive, Hoffmannsgave ved Otterup og Nyraadgaard ved Vordingborg. Fragt- og Vognmand fra 16. April 1923. Medlem af Bestyrelsen for Aarhus Omegns Fragt- og Vognmandsforening fra 1935. Sekretær for Aarhus Fragtmadscentral A/S. fra 1935.

Adresse: Lendrupsgade 5, Horsens.

Larsen, Carl Emil, Lastvognsfører, f. 21. Juli 1903 i Flakkebjerg Sogn, Søn af Landmand Jens Larsen og Hustru Marie, f. Petersen, ugift.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører ved ovenstaaende Rute fra 16. Maj 1925.

Adresse: Lendrupsgade 5, Horsens.

Aastruplund—Horsens.

Koncessionsindehaver: Eyvind Winther. K. udløber 1. Maj 1940.

Paabegyndt i 1891. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Februar 1922.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 16058. Ford 1934. 60 HK. 1980 kg. Last 2820 kg.

Dagl. Kilometer: 40.

Winther, Eyvind, Fragt- og Vognmand, f. 6. Marts 1899 i Tolstrup Sogn, Søn af Marskandiser Niels Enevoldsen Winther og Hustru Laura, f. Lambertsen, gift 31. Oktober 1929 med Hatla, f. Frederiksen.

Uddannet som Tømmer. Fragt- og Vognmand fra 1. Februar 1922. Formand for Horsens Lastbilstation fra 1. August 1934.

Adresse: Aastruplund pr. Brædstrup.

Flemming—Horsens.

Koncessionsindehaver: Sigurd Hansen. K. udløber 1. Maj 1940.

Paabegyndt 1. November 1925 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 8407. Chevrolet 1934. 60 HK. 1850 kg. Last 2700 kg.

Horsens-Tørring Jernbanen har Interesse for Ruten, og der maa ikke medtages Gods fra Flemming til Horsens.

Dagl. Kilometer: 30.

Hansen, Sigurd, Fragt- og Vognmand, f. 30. April 1901 i Hvirring Sogn, Søn af Boelsmand A. P. Hansen og Hustru Sine, f. Petersen, gift 28. November 1929 med Anna, f. Jørgensen.

Uddannet som Landmand. Fragt- og Vognmand fra 1. November 1925. Formand for Horsensegnens Lastbilforening fra 1. Januar 1935.

Adresse: Flemming.

Gjern—Silkeborg.

Koncessionsindehaver: Peter A. Thorning. K. udløber 30. Marts 1940.

Paabegyndt i 1899 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer som Dagvognsrute mellem Skorup og Silkeborg og Fragtkørsel til Aarhus. Fra 1909 flyttedes Forretningen til Gjern. Fra 1924 anskaffedes Automobil, og der kørtes herefter kun Fragtkørsel til Silkeborg.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 20374. Chevrolet 1931. 60 HK. 1450 kg. Last 1750 kg.

Dagl. Kilometer: 35.



Peter Anton Thorning



Andreas M. Danielsen



Peter Foghmar

Thorning, Peter Anton, Fragtmand, f. 18. Januar 1864 i Skorup Sogn, Søn af Landmand Anders Petersen Thorning, gift 19. Juli 1898 med Jensine Nicoline Kirstine Marie, f. Nielsen.

Landmand i Skorup 1889/1905. Vognmand i Faarvang 1905/07. Ejer af Kongensbro Kro 1907/09. Fragtmand i Gjern fra 1909.

Adresse: Gjern.

riskolen Ladelunds Kursus 1930/31. Fragt- og Vognmand fra 15. Oktober 1934.

Adresse: Grumstrup pr. Horsens.

Glud—Horsens.

Koncessionsindehaver: Andreas M. Danielsen. K. udløber 1. Maj 1940.

Gammel Vognmandsforretning med Hestekøretøjer. Tidligere Ejere var nuværende Rutebilejer Enevoldsen, Glud, i ca. 2 Aar og Rutebilejer A. Lund Sørensen, Hobro, i ca. 6 Aar. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juni 1929.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

Y 3959. Plymouth 1933. 60 HK. 1800 kg. Last 2650 kg.

Y 3333. Chevrolet 1930. 60 HK. 1050 kg. 5 Personer.

Dagl. Kilometer: 26.

Danielsen, Andreas Martin, Fragt- og Vognmand, f. 7. Oktober 1900 i Frederiks Sogn, Søn af Boelsmand Søren Danielsen, gift 4. April 1928 med Karen, f. Rasmussen.

Brødkusk i Glud 1925/29. Fragt- og Vognmand fra 1. Juni 1929. Lillebilejer fra 1. Juni 1935.

Adresse: Glud pr. Horsens.

Grumstrup—Horsens.

Koncessionsindehaver: A. P. Villadsen. K. udløber 1. Maj 1940.

Paabegyndt i 1930 af Vognmand Tønnesen. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Oktober 1934.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 8613. Volvo 1932. 60 HK. 1900 kg. Last 2450 kg.

Dagl. Kilometer: 25.

Villadsen, Anders Peter, Fragt- og Vognmand, f. 18. September 1904 i Hornstrup Sogn, Søn af Arbejdsmand Martinus Villadsen og Hustru Kristine, f. Christensen, gift 24. Oktober 1934 med Ellen, f. Christensen.

Uddannet som Mejerist og har gennemgaaet Meje-

Hammel—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Aarhus—Hammel—Thorsø Jernbane. K. udløber 30. Oktober 1939.

Overtaget og paabegyndt af nuværende Ejer fra 1. November 1934.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

X 5138. Triangel 1935. 70 HK. 2250 kg. Last 3250 kg.

X 5374. Triangel 1935. 70 HK. 2250 kg. Last 3250 kg.

X 5449. Ford 1932. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg. Dagl. Kilometer: 150.

Foghmar, Peter, Driftsleder, f. 9. August 1897 i Høver Sogn, Søn af Købmand R. P. Mikkelsen og Hustru Noline, f. Fogh, gift 23. Oktober 1927 med Louise, f. Møller.

Uddannet som Landmand. Lillebilejer i Høver 1923/26. Lastvognsfører hos Galten Motormølle fra 1. Juni 1926 til 30. Oktober 1934. Driftsleder for Hammelbanens Lastvognsruter fra 1. November 1934.

Adresse: Fotoramavej, Hammel.

Andersen, Valdemar, Lastvognsfører, f. 1906 i Sall Sogn.

Ansæt ved ovenstaaende Rute.

Adresse: Hammel.

Honum—Horsens.

Koncessionsindehaver: E. Mathiassen. K. udløber 1. Maj 1940.

Mathiassen, Emil, Fragt- og Vognmand.

Adresse: Honum pr. Rask Mølle.

Hornborg—Horsens.

Koncessionsindehaver: Valdemar Jensen. K. udløber 1. Maj 1940.

Paabegyndt i 1892 af Købmand Markus Christensen med Hestekøretøjer med 2 ugentlige Ture til



Valdemar Jensen



Chr. Christiansen



Hans Jensen



Marius Chr. Mortensen

Horsens. Fra 1. Maj 1924 indsattes Automobil paa Ruten. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1925.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 1012. Chevrolet 1934. 60 HK. 1860 kg. Last 2700 kg.

Dagl. Kilometer: 30.

Jensen, Valdemar, Fragt- og Vognmand, f. 16. Oktober 1902 i Hornborg Sogn, Søn af Gaardejer Jacob Jensen og Hustru Kirstine, f. Johansen, gift 24. September 1926 med Bertha, f. Knudsen.

Uddannet som Landmand. Fragt- og Vognmand fra 1. Januar 1925. Medlem af Bestyrelsen for Horsensegnens Lastbilforening 1923/29 og Formand for samme Forening 1929/35. Medlem af Bestyrelsen for Danske Vognmænds Forsikringselskab fra 1934 og Formand fra 1935.

Adresse: Hornborg pr. Flemming.

Hyrup—Horsens.

Koncessionsindehaver: Chr. Christiansen. K. udløber 1. August 1941.

Paabegyndt 1. August 1936 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 14143. Chevrolet 1931. 60 HK. Last 2020 kg.

Dagl. Kilometer: 50.

Christiansen, Chr., Fragtmand, f. 1. August 1903. Uddannet som Landmand. Etablerede Vognmandsforretning fra 1932. Fragtmand fra 1. August 1936.

Adresse: Hyrup pr. Stouby.

Kattrup—Horsens.

Koncessionsindehaver: Laurits E. Nielsen. K. udløber 1. Maj 1940.

Paabegyndt i 1921 af Vognmand Therkildsen.

Overtaget af nuværende Ejer fra 20. Juli 1930.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 16284. Chevrolet 1935. 60 HK. 1900 kg. Last 2650 kg.

Dagl. Kilometer: 35.

Nielsen, Laurits Emil, Fragt- og Vognmand, f. 17. Maj 1905 i Nim Sogn, Søn af Gaardejer Anton Nielsen og Hustru Marie, f. Sjørslev, gift 12. April 1930 med Esther, f. Petersen.

Uddannet som Landmand. Lillebilchauffør i Nim 1927/30. Fragt- og Vognmand fra 20. Juli 1930. Adresse: Kattrup pr. Hovedgaard.

Mjesing—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Hans Jensen. K. udløber 31. Marts 1940.

Paabegyndt 1. August 1923 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 6495. Ford 1934. 60 HK. 2030 kg. Last 2770 kg.

Dagl. Kilometer: 50.

Jensen, Hans, Fragt- og Vognmand, f. 9. November 1896 i Grejs-Sindbjerg Sogn, Søn af Gaardejer Niels Eskild Chr. Jensen og Hustru Mette Kathrine, f. Jensen, gift 9. November 1919 med Kristine Petrine, f. Andersen.

Tidligere ansat paa Fællesforeningen for Danmarks Brugsforeningers Fabrikker i Viby 1919/23. Fragt- og Vognmand fra 1. August 1923.

Adresse: Mjesing pr. Skanderborg.

Nim—Horsens.

Koncessionsindehaver: Marius Chr. Mortensen. K. udløber 1. Maj 1940.

Paabegyndt i 1915 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 8611. Plymouth 1933. 60 HK. 1844 kg. Last 2603 kg.

Dagl. Kilometer: 70.

Mortensen, Marius Chr., Fragt- og Vognmand, f. 22. Juli 1890 i Brødstrup Sogn, Søn af Arbejdsmand Chr. Mortensen og Hustru Kirstine, f. Nielsen, gift 12. November 1915 med Sigrid, f. Andersen.

Brødkusk i Nim og senere Landmand og Kusk i Brødstrup. Fragt- og Vognmand i Nim fra 1915. Lillebilejer fra 1920. Medlem af Bestyrelsen for Horsensegnens Lastbilforening fra 1935. Adresse: Nim.

Mortensen, Gunnar, Lastvognsfører.

Ansæt ved ovenstaaende Rute.

Adresse: Nim.



Holger Clausen



Jens M. Chr. Jensen



Rasmus P. Riis Rasmussen



Carl Johan Christensen

Nim—Horsens.

Koncessionsindehaver: Peter Sørensen. K. udløber 1. Januar 1940.

Paabegyndt 1. April 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 7952. Willys Six 1930. 60 HK. 1650 kg. Last 2070 kg.

Dagl. Kilometer: 30.

Sørensen, Peter, Fragt- og Vognmand, f. 3. December 1900 i Nim Sogn, Søn af Murer Hans Sørensen og Hustru Else, f. Winther, gift 29. November 1931 med Agnes, f. Poulsen.

Uddannet som Landmand. Fragt- og Vognmand fra 1. April 1929.

Adresse: Nim.

Riis—Horsens.

Koncessionsindehaver: P. V. Jensen. K. udløber 1. Oktober 1940.

Jensen, P. William, Fragt- og Vognmand.

Adresse: Riis pr. Skanderborg.

Sattrup—Horsens.

Koncessionsindehaver: Holger Clausen. K. udløber 1. Marts 1941.

Paabegyndt 1. December 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 16082. Blitz 1937. 80 HK. 2450 kg. Last 3850 kg.

Dagl. Kilometer: 30.

Clausen, Holger, Fragtmand, f. 9. Marts 1911 i Ranum Sogn, Søn af Landmand Chr. Clausen. Fragtmand i Sattrup fra 1. December 1929.

Adresse: Sattrup pr. Stenbjerg.

Silkeborg—Aarhus.

Koncessionsindehaver: R. P. Riis Rasmussen. K. udløber 1. April 1940.

Paabegyndt i 1919 af Vognmand Alfang. Overtaget af nuværende Ejere fra 1. Juni 1927.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

X 6777. Bedford 1935. 70 HK. 2500 kg. Last 4170 kg.

X 6789. Fordson 1933. 60 HK. 2150 kg. Last 2700 kg.

X 20124. Reo 1931. 80 HK. 3100 kg. Last 4675 kg. Dagl. Kilometer: 300.

Jensen, Jens Marinus Chr., Fragtmand, f. 23. Januar 1890 i Vester Alling Sogn, Søn af Landmand Niels Jensen og Hustru Karen, f. Thuesen, gift 28. November 1924 med Nielsine Kirstine, f. Svendsen.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører hos Vognmand Alfang fra 5. Januar 1922 til 1. Juni 1927. Fragtmand og Medindehaver fra 1. Juni 1927.

Medstifter af Aarhus Fragtmadscentral A/S.

Adresse: Solvangsvej 7, Alderslyst, Silkeborg.

Nielsen, Christian Peter, Fragtmand, f. 25. Januar 1885 i Østerby, Øland Sogn. Søn af Landmand Peter Nielsen og Hustru Kristine, f. Blach, gift 22. April 1919 med Anna, f. Jespersen.

Uddannet som Landmand. Gaardbestyrer for Følketingsmand Carl Sørensen, Øland. Lastvognsfører i Silkeborg fra 1. April 1923 til 30. Maj 1927. Fragtmand fra 1. Juni 1927.

Adresse: Solvangsvej 10, Alderslyst, Silkeborg.

Rasmussen, Rasmus Peter Riis, Fragtmand, f. 8. November 1893 i Skanderup Sogn, Søn af Landmand Rasmus Riis Rasmussen og Hustru Else Marie, f. Sørensen, gift 13. December 1920 med Ellen Marie, f. Hansen.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører fra 1. November 1921 til 1927. Medstifter af Aarhus Fragtmadscentral A/S og Medlem af Bestyrelsen fra 1935.

Adresse: Christian den Ottendes Vej 15, Silkeborg.

Christensen, Carl Johan, Lastvognsfører, f. 15. September 1914, Søn af Arbejdsmand Johannes Christensen og Hustru Anna, f. Petersen.

Begyndt som Bud ved Alfangs Fragtbiler 1928. Lastvognsfører ved Ruten fra 1932.

Adresse: Sanatorievej 24, Silkeborg.



Otto Andr. Nielsen



Carl P. Verner Schrøder



Otto Neergaard Mortensen

Nielsen, Otto Andreas, Lastvognsfører, f. 5. September 1914 i Balle Sogn, Søn af Papirarbejder Jens Chr. Nielsen og Hustru Hansine, f. Nielsen, ugift.
Medhjælper og Bybud ved ovenstaaende Rute 1929/34. Lastvognsfører fra 14. Marts 1934.
Adresse: St. Blichersgade 3, Silkeborg.

Schrøder, Carl Pauli Verner, Lastvognsfører, f. 26. Februar 1917 i Silkeborg, Søn af Sadelmager H. Schrøder og Hustru Helene, f. Sørensen, ugift.
Medhjælper og Bybud ved ovenstaaende Rute 1930/35. Lastvognsfører fra 26. Februar 1935.
Adresse: Tværgade 17, Silkeborg.

Sørensen, Oscar, Lastvognsfører, f. 29. August 1901 i Lysbro Sogn, Søn af Smedemester Niels Sørensen og Hustru Kristine Rasmine, f. Rasmussen, gift 23. November 1929 med Anna Margrethe, f. Rask.
Uddannet som Landmand. Lastvognsfører i Silkeborg fra 1923 og ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. April 1933.
Adresse: Møllegade 1, Silkeborg.

Skanderborg—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Peter Chr. Jensen. K. udløber 1. Maj 1937.
Paabegyndt 1. August 1923 af nuværende Ejer.
Følgende Vogne er i Drift:
X 6104. Chevrolet 1934. 60 HK. 1950 kg. Last 2600 kg.
X 15352. Chevrolet 1929. 60 HK. 1800 kg. 12 Pladser. Udlejningsomnibus.
Dagl. Kilometer: 100.

Jensen, Peter Christian, Fragtmand, f. 3. September 1902 i Skanderborg, Søn af Vognmand Jens Jensen, gift 1. April 1926 med Rasmine Kirstine, f. Christensen.
Uddannet som Landmand og senere Kusk og Chauffør hos Fæderen. Gaardskarl i Skanderborg. Fragtmand fra 1. August 1923.
Adresse: Møllegade 17, Skanderborg.

Skanderborg—Voerladegaard.

Koncessionsindehaver: O. N. Mortensen. K. udløber 1. April 1940.

Paabegyndt i 1923 af Vognmand Henry Jensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 26. Maj 1925.
Følgende Vogne er i Drift:
X 6396. Ford 1934. 60 HK. 2040 kg. Last 2760 kg.
X 6496. Ford 1930. 60 HK. 1540 kg. Last 1960 kg.
Dagl. Kilometer: 30.

Mortensen, Otto Neergaard, Fragtmand, f. 1. Marts 1899 i Søndensbjerg Sogn, Søn af Landmand Ivar Neergaard Mortensen og Hustru Johanne, f. Petersen, gift 11. November 1923 med Helga, f. Petersen.
Uddannet som Landmand. Fragtmand fra 26. Maj 1925.
Adresse: Skanderborg.

Sorring—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Aarhus—Hammel—Thorsø Jernbane. K. udløber 30. Oktober 1939.
Paabegyndt 2 Ruter 20. November 1935 af nuværende Ejer.
Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
X 5138. Triangel 1935. 70 HK. 2250 kg. Last 3250 kg.
X 5374. Triangel 1935. 70 HK. 2250 kg. Last 3250 kg.
X 5449. Ford 1932. 60 HK. 1800 kg. 2000 kg.
Dagl. Kilometer: ca. 160.

Foghmar, Peter, Driftsleder (se under Ruten Hammel—Aarhus Side 417).

Christiansen, Jens, Lastvognsfører. f. i 1906 i Sorring Sogn.
Ansæt ved ovenstaaende Rute.
Adresse: Sorring pr. Toustrup.

Lyngholm, Nicolai, Lastvognsfører, f. i 1918.
Ansæt ved ovenstaaende Rute.
Adresse: Sorring pr. Toustrup.

Sønder Vissing—Horsens.

Koncessionsindehaver: Søren P. Sørensen. K. udløber 1. Oktober 1940.
Paabegyndt i 1885 af Vognmand Jørgen Ring med Hestekøretøjer. Overtaget af nuværende Ejer fra 1903 og fra 1919 indsattes Automobil paa Ruten.



Frederik H. Klærke



P. Hansen Hjulmand



Carl Aage Jensen



Peter Chr. Kramer

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

X 8001. Triangel 1931. 60 HK. 1900 kg. Last 2600 kg.

X 8328. Triangel 1932. 70 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

X 8323. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 620 kg. Last 1480 kg.

Dagl. Kilometer: 40.

Sørensen, Søren Peter, Fragt- og Vognmand, f. 26. Februar 1872 i Gandrup, Sønder Vissing Sogn, Søn af Væver Niels Sørensen, gift 31. Juli 1897 med Marie, f. Sørensen.

Fragt- og Vognmand i Sønder Vissing fra 1903.

Adresse: Sønder Vissing.

Sørensen, Niels Aksel, Fragtmand, f. 28. September 1900 i Sønder Vissing Sogn, Søn af Vognmand S. P. Sørensen, gift 23. November 1925 med Karen, f. Jensen.

Chauffør hos Faderen fra 1919. Aftjent Værnepligt ved Hærens tekniske Korps 1921/22.

Adresse: Sønder Vissing.

Tebstrup—Horsens.

Koncessionsindehaver: Frederik H. Klærke. K. udløber 1. Maj 1940.

Paabegyndt 15. September 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 8509. Chevrolet 1929. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.

Dagl. Kilometer: 50.

Klærke, Frederik Henrik, Fragt- og Vognmand, f. 29. Marts 1890 i Øster Snede Sogn, Søn af Gaardejer Simon Klærke og Hustru Kirstine, f. Juel, gift med Magda, f. Bech.

Uddannet som Landmand. Lillebilchauffør i Uldum 1918/19. Rutebilfører ved Ruterne Uldum—Vejle 1919/21 og Tebstrup—Horsens 1921/24. Fragt- og Vognmand fra 15. September 1924.

Adresse: Tebstrup pr. Skanderborg.

Torp—Horsens.

Koncessionsindehaver: Peter H. Hjulmand. K. udløber 1. Maj 1940.

Paabegyndt 1. April 1925 af Chr. Christiansen

Torp. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1927.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 8290. Chevrolet 1929. 60 HK. 1480 kg. Last 1720 kg.

Dagl. Kilometer: 30.

Hjulmand, Peter Hansen, Fragt- og Vognmand, f. 14. December 1900 i Ollerup Sogn, Søn af Husmand Rasmus Hansen Hjulmand og Hustru Anna Johanne, f. Hansen, gift 18. Februar 1928 med Emilie, f. Sørensen.

Uddannet som Landmand. Skytte paa Pandebjerg. Fragt- og Vognmand fra 1. Oktober 1927.

Adresse: Torp pr. Østbirk.

Tvingstrup—Horsens.

Koncessionsindehaver: Carl Aage Jensen. K. udløber 1. Maj 1940.

Paabegyndt i 1924 af Vognmand Charlis Sørensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 10. November 1930.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 8224. Bedford 1932. 60 HK. 2000 kg. Last 2500 kg.

Dagl. Kilometer: 25.

Jensen, Carl Aage, Fragt- og Vognmand, f. 7. Juni 1906 i Tvingstrup Sogn, Søn af Baneformand J. P. Jensen og Hustru Kirsten Marie, f. Andersen, ugift.

Uddannet som Landmand. Fragt- og Vognmand fra 10. November 1930.

Adresse: Tvingstrup.

Tvingstrup—Horsens.

Koncessionsindehaver: Peter Chr. Kramer. K. udløber 1. Maj 1940.

Paabegyndt 1. Januar 1912 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer. Fra 1. Juli 1925 indsattes Automobil paa Ruten.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 8236. Chevrolet 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 2100 kg.

Dagl. Kilometer: 30.

Kramer, Peter Christian, Fragt- og Vognmand, f. 13. November 1880 i Klakring Sogn, Søn af Møllejer Carl Kramer og Hustru Bodil Marie, f.



Rasmus Peter Petersen



Jørgen Birger Jensen



Andr. Juul Andersen

Juulsen, gift 13. Maj 1911 med Johanne, f. Jensen. Vognmandskusk i Horsens 1898/1910. Kusk hos Købmand Krogh, Horsens, 1910/12. Vognmand i Tvingstrup fra 1. Januar 1912. Lastvognsejer fra 1. Juli 1925.

Adresse: Tvingstrup.

Yding—Horsens.

Koncessionsindehaver: Rasmus M. Jensen. K. udløber 1. Maj 1940.

Paabegyndt i 1927 af Vognmand Andersen Olling. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1930. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 12294. Chevrolet 1932. 60 HK. 1600 kg. Last 2100 kg.

Dagl. Kilometer: 36.

Jensen, Rasmus Marius, Fragt- og Vognmand, f. 26. Oktober 1894 i Uldum Sogn, Søn af Gaardejer Niels Jensen og Hustru Maren, f. Andreasen, gift 23. Maj 1930 med Johanne, f. Ebbesen.

Uddannet som Landmand. Chauffør i Hjortsvang 1925/30. Fragt- og Vognmand i Yding fra 1. April 1930.

Adresse: Yding pr. Østbirk.

Østbirk—Horsens.

Koncessionsindehaver: Rs. P. Petersen. K. udløber 1. Januar 1940.

Paabegyndt 1. Oktober 1924 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 16042. G. M. C. 1932. 60 HK. 1830 kg. Last 2700 kg.

Dagl. Kilometer: 100.

Petersen, Rasmus Peter, Fragt- og Vognmand, f. 21. Januar 1892 i Hylke Sogn, Søn af Arbejdsmand Peter Petersen og Hustru Anna Kirstine, f. Olsen, gift 9. December 1922 med Anna Kathrine, f. Petersen.

Uddannet som Møller. Mølleforpagter i Østbirk 1921/24. Fragt- og Vognmand fra 1. Oktober 1924. Medlem af Bestyrelsen for Horsensegnens Lastbilforening 1929/32.

Adresse: Østbirk.

Horsensegnens Lastbilforening.

Hansen, Sigurd, Fragt- og Vognmand, Formand for Horsensegnens Lastbilforening (se under Ruten Flemming—Horsens Side 416).

Hansen, Ejler, Vognmand. Medlem af Bestyrelsen for Horsensegnens Lastbilforening.

Adresse: Thyrsting pr. Brædstrup.

Jensen, Jørgen Birger, Vognmand, f. 6. November 1905 i Glud Sogn, Søn af Gaardejer Jens Jørgen Jensen, Bjerregaard, gift 31. August 1930 med Anna Edith Nielsine, f. Jørgensen.

Gammel Vognmandsforretning, som er overtaget af nuværende Ejer fra 1. August 1930.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 3706. Chevrolet 1934. 60 HK. 1850 kg. Last 2750 kg.

Y 289. Chevrolet 1931. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Medlem af Bestyrelsen for Horsensegnens Lastbilforening fra 1934. Medlem af Bestyrelsen for Horsens Lastbilstation fra 1934.

Adresse: Stouby.

Mortensen, Marius Chr., Fragt- og Vognmand, Medlem af Bestyrelsen for Horsensegnens Lastbilforening (se under Ruten Nim—Horsens Side 418).

Pallesen, Gustav, Vognmand, f. 11. Oktober 1890 i Barrit Sogn, Søn af Smedemester Anders Pallesen og Hustru Nicoline, ugift.

Forretningen etableredes for ca. 60 Aar siden. Overtaget af nuværende Ejer fra 1916.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 3680. Chevrolet 1934. 60 HK. 1850 kg. Last 2750 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Horsens Lastbilforening fra 1. September 1934.

Adresse: Barrit.

Andersen, Alfred, Vognmand.

Adresse: Aastrup Mark pr. Brædstrup.

Andersen, Andreas Juul, Vognmand, f. 24. September 1908 i Øster Nykirke Sogn, Søn af Gaardejer Hans Andersen, ugift.

Uddannet som Landmand. Gammel Vognmandsforretning med Hestekøretøjer. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1934.



Edvard Andersen



Møller Andersen



Viggo Chr. Andersen



Oscar Bruun

Følgende Vogne er i Drift:

X 1005. Ford 1931. 60 HK. 1900 kg. Last 1900 kg.
X 8453. Chevrolet 1929. 60 HK. 1425 kg. Last 1725 kg.

X 8582. Ford 1935. 60 HK. 2190 kg. Last 3360 kg.
X 16062. Pontiac 1929. 60 HK. 1400 kg. 5 Personer.

Adresse: Hjortsvang.

Andersen, Andrew, Vognmand, f. 17. Februar 1892 i Omaha, U. S. A., Søn af Landmand Chr. Andersen, gift 29. April 1920 med Marie, f. Jensen.

Chauffør hos Horsens Dampmølle 1918/30. Forretningen etableredes i 1929 af Vognmand Niels Jensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1931.

Følgende Vogn er i Drift:

X 16402. Volvo 1935. 65 HK. 2480 kg. Last 3220 kg.

Adresse: Vinding.

Andersen, Edvard, Vognmand, f. 3. Januar 1903 i Sønder Vissing Sogn, Søn af Landmand Jens Peter Andersen, gift 6. Maj 1932 med Johanne, f. Rasmussen.

Uddannet som Landmand. Landvæsenselev og Underforvalter paa Serritslevgaard fra 1921 til 1. November 1931. Forretningen etableredes 10. November 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 8659. Chevrolet 1930. 60 HK. 1600 kg. Last 1600 kg.

Adresse: Serritslev pr. Tvingstrup.

Andersen, Elvinus, Vognmand.

Forretningen etableredes i 1906 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 5533.

Y 8985.

Y 5552. 7 Personer.

Y 8373. 5 Personer.

Adresse: Ølholm.

Andersen, M., Vognmand.

Adresse: Boest pr. Nørre Snede.

Andersen, Møller, Vognmand, f. 23. September 1883 i Ousted Sogn, Søn af Landmand David Andersen, gift 28. November 1911 med Petrea, f. Andersen (død), gift 14. Februar 1930 med Elfrida, f. Dissing.

Uddannet som Teglbrænder. Forpagter af Thestrup Teglværk 1906/16. Forretningen etableredes i 1916 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer. Fra 1919 anskaffedes Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

X 8528. International 1930. 60 HK. 1550 kg. Last 2125 kg.

Adresse: Gedved pr. Horsens.

Andersen, Viggo Chr., Vognmand, f. 15. Oktober 1898 i Løvet Sogn, Søn af Gaardejer Laur. Andersen, gift 22. November 1929 med Anna, f. Larsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1923 af nuværende Ejer. Lillebilejer fra 1927.

Følgende Vogne er i Drift:

X 8405. Bedford 1930. 65 HK. 1900 kg. Last 2600 kg.

X 16227. Chrysler 1930. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

Adresse: Løvet pr. Bryrup.

Borch, Aage Jensen, Vognmand, f. 11. November 1898 i Thyrted Sogn, Søn af Skovarbejder Jens Borch, gift 2. Oktober 1927 med Karen Sørine, f. Andersen.

Kusk hos Vognmand A. Knudsen, Thyrted, i 5 Aar og derefter Gaardbestyrer i Thyrted. Forretningen etableredes i 1913 af Vognmand P. Kingo Christensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. September 1927.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 14050. G. M. C. 1931. 60 HK. 1850 kg. Last 2500 kg.

Y 223. Chevrolet 1930. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Adresse: Thyrted pr. Horsens.

Brennert, Wilhelm, Vognmand.

Adresse: Ballebo pr. Hovedgaard.

Bruun, Oscar, Vognmand, f. 12. Oktober 1900 i Nim-Underup Sogn, Søn af Gaardejer Anders Bruun og Hustru Sine, f. Madsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Juni 1933 af Niels Jørgensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1935.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 3677. Ford 1929. 60 HK. 1460 kg. Last 1740 kg.

Adresse: Hatting.



Carl Christensen



Martin Christensen



Mikael Christensen

Christensen, Carl, Vognmand, f. 14. Oktober 1897 i Øster Snede Sogn, Søn af Murer Andreas Christensen, gift 7. Januar 1928 med Elisa Kirstine Marie, f. Juel.

Uddannet som Landmand. Kusk i Stenderup 1924/25. Gammel Vognmandsforretning, overtaget af nuværende Ejer fra 20. September 1925 med Hestekøretøjer. Fra 1. Maj 1926 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 3954. Chevrolet 1933. 60 HK. 1800 kg. Last 2600 kg.

Y 14018. Bedford 1935. 65 HK. 2170 kg. Last 3030 kg.

Adresse: Stenderup.

Christensen, Martin, Vognmand, f. 1. Maj 1888 i Ikast Sogn, Søn af Arbejdsmand P. Christensen, gift 4. November 1910 med Mette, f. Ingemann. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 8386. Plymouth 1934. 60 HK. 1700 kg. Last 2700 kg.

Adresse: Søndergade, Brødstrup.

Christensen, Mikael, Vognmand, f. 29. December 1907 i Hylke Sogn, Søn af Arbejdsmand Søren Christensen, gift 24. November 1933 med Ely, f. Christiansen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1929 af Hans Mikkelsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1930.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 3393. Plymouth 1934. 60 HK. 1900 kg. Last 3100 kg.

Y 14037. Bedford 1935. 65 HK. 2420 kg. Last 4280 kg.

Y 14037. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1175 kg. Last 2325 kg.

Adresse: Hornsyld.

Christensen, O., Vognmand.

Adresse: Hyrup pr. Stouby.

Christiansen, Anker, Vognmand, f. 24. April 1907 i Glud Sogn, Søn af Landmand A. K. Christiansen, gift 30. November 1930 med Kristine, f. Jørgensen.

Uddannet som Landmand. Lillebil- og Lastvognsfører hos Jørgen Naldahl, Glud 1929/30. Forretningen etableredes i 1924 af Vognmand Thoft Sørensen, Sønderby. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1930.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 3211. Chevrolet 1931. 60 HK. 1580 kg. Last 2020 kg.

Adresse: Sønderby, Glud pr. Horsens.

Danielsen, Andreas Martin, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Glud—Horsens Side 417).

Edellund, Korfitz Christoffersen, Vognmand, f. 23. December 1901 i Nebsager Sogn, Søn af Landmand Jens Christoffersen, gift 25. April 1929 med Johanne, f. Jørgensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1914 af Vognmand Sophus Sørensen med



Anker Christiansen



Korfitz Christoffersen Edellund



Carl M. Eriksen



Niels Baugaard Hansen



Rasmus Hansen

Hestekøretøj. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1926.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 3449. Chevrolet 1929. 60 HK. 1430 kg. Last 1770 kg.

Adresse: Bjerre pr. Braaskov.

Eg, Niels Jørgen Alfred, Vognmand.

(Se under Afsnittet Udenlandsk Autotransport.)

Eriksen, H., Vognmand.

Adresse: Elling pr. Horsens.

Eriksen, Carl M., Vognmand, f. 10. Maj 1905 i Gludsted Sogn, Søn af Landmand og Møllejejer Th. Eriksen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1929 af nuværende Ejer, senere købtes 2 Lastvognsforretninger.

Følgende Vogne er i Drift:

X 1688. Ford 1936. 60 HK. 2100 kg. Last 3300 kg.

X 16493. Chevrolet 1932. 60 HK. 1900 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Gludsted pr. Hampen.

Frandsen, F. P., Vognmand.

Adresse: Gedved pr. Horsens.

Frederiksen, Valdemar Sigfred, Vognmand, f. 2. Januar 1894 i Stouby Sogn, Søn af Vognmand Chr. Frederiksen, gift 30. Juli 1922 med Marie, f. Hay-Schmidt.

Vognmandskusk i Faderens Forretning til 1918. Forretningen etableredes i 1918 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer. Fra 15. Oktober 1926 anskaffedes Automobiler.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 14016. Bedford 1935. 65 HK. 2000 kg. Last 3200 kg.

Y 14132. Bedford 1936. 65 HK. 2100 kg. Last 3540 kg.

Desuden benyttes 1 Spand Heste.

Adresse: Fakkegrav pr. Stouby.

Hansen, Fr. Christian, Vognmand, f. 25. Marts 1901 i København, Søn af Vognstyrer ved Københavns Sporveje Hans Peter Hansen, gift 23. Maj 1927 med Esther, f. Bojsen.

Gammel Vognmandsforretning med Dagvognsrute til Horsens. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1927.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 306. Ford 1930. 60 HK. 1560 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Sønderby, Glud pr. Horsens.

Hansen, Hans, Vognmand.

Adresse: Hosby pr. As.

Hansen, Niels Baugaard, Vognmand, f. 24. August 1900 i Sønderby Sogn, Søn af Landmand Svend Hansen, gift 27. Maj 1927 med Elna, f. Sørensen.

Forretningen etableredes af Vognmand Laur. Laursen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1928.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 3938. Chevrolet 1930. 60 HK. 1600 kg. Last 1800 kg.

Adresse: Østrup, Glud pr. Horsens.

Hansen, Rasmus, Vognmand, f. 15. August 1900 i Løsning Sogn, Søn af Landmand Anton Hansen, gift 29. Juni 1929 med Sørine, f. Sørensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 12. Januar 1923 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 14000. Willys Six 1931. 60 HK. 1670 kg. Last 2030 kg.

Y 14169. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Y 14015. Ford 1931. 60 HK. 1000 kg. 5 Personer.

Adresse: Løsning.

Hansen, Steen, Vognmand.

Adresse: Ørritslev pr. Tvingstrup.

Hansen, Thorvald, Vognmand.

Adresse: Føvling.

Hjulmand, Peter Hansen, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Torp—Horsens Side 421).

Høj, Christian, Vognmand, f. 23. Januar 1887 i Vestbirk Sogn, Søn af Land- og Vognmand Morten Høj.

Kusk hos Faderen og senere Landmand. Forretningen etableredes i 1911 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer. Fra 1923 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift:

X 8623. Chevrolet 1933. 60 HK. 1950 kg. Last 2450 kg.

X 16432. Pontiac 1930. 60 HK. 1400 kg. 5 Personer.

Adresse: Vestbirk.



Jens Pr. Jensen



Johannes Jensen



Niels Chr. Jensen

Jensen, Anton Arndt, Vognmand, f. 16. Juni 1904 i Hammer Sogn, Søn af Landmand Niels Jensen Brejnbjerg, gift 12. December 1935 med Elly, f. Dalgaard.

Lastvognsfører hos Vognmand S. Petersen, Tørring, 1930/31 og hos Vognmand J. Jørgensen, Hjortsvang, fra 1. Juni 1931 til 1. April 1935. Forretningen etableredes 1. April 1935 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 7944. Chevrolet 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 1900 kg.

Adresse: Hjortsvang.

Jensen, Carl, Vognmand, f. 4. Marts 1897 i Alrø Sogn, Søn af Murermester Jens Andreas Jensen, gift 25. Januar 1930 med Bodil Marie, f. Andersen.

Arbejdsmand. Forretningen etableredes 1. Juli 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 3661. Chevrolet 1934. 60 HK. 2125 kg. Last 2550 kg.

Adresse: Alrø pr. Horsens.

Jensen, Carl Aage, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Tvingstrup—Horsens Side 421).

Jensen, Christian, Vognmand, f. 9. Februar 1914 i Hatting Sogn, Søn af Vognmand Mar. Chr. Jensen, ugift.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1924 af Vognmand Holmer Jensen. Overtaget af nuværende Ejer i Kompagni med Aage Larsen (se denne) fra 1. Marts 1935.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 3727. Chevrolet 1930. 60 HK. 1480 kg. Last 1720 kg.

Y 14031. Plymouth 1933. 60 HK. 1835 kg. Last 2665 kg.

Adresse: Hatting.

Jensen, Ejnar, Vognmand.

Adresse: Hansted pr. Horsens.

Jensen, J., Vognmand og Savværksejer.

Adresse: Bryrup.

Jensen, Jens Carl, Vognmand.

Adresse: Seith pr. Horsens.

Jensen, Jens Pr., Vognmand, f. 19. September 1909 i Hundslund Sogn, Søn af Købmand F. P. Jensen, gift i 1933 med Carla, f. Rasmussen.

Uddannet som Mekaniker. Lastvognsfører hos Michael Sørensen, Hundslund, 1931/32. Forretningen etableredes 1. April 1932 af nuværende Ejer. Overtaget af Horsens—Odder Jernbanen fra 1. Februar 1937 med J. Pr. Jensen som Driftsleder.

Følgende Vogn er i Drift:

X 5929. Ford 1935. 60 HK. 2000 kg. Last 2500 kg.

Adresse: Hundslund.

Jensen, Johannes, Vognmand, f. 8. Oktober 1901 i Sørslev Sogn, Søn af Smed Jensen og Hustru Karen, f. Nielsen, gift 1. December 1929 med Karen, f. Schmidt.

Uddannet som Landmand. Overtaget Forretningen fra 9. August 1932.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 3962. Willys Knight 1933. 60 HK. 1650 kg. Last 2150 kg.

Adresse: Staksrode pr. Barrit.

Jensen, Niels Christian, Vognmand, f. 9. Maj 1892 i Sønder Rind Sogn, gift 20. Maj 1920 med Ingrid Kirstine, f. Svendsen.

Forretningen etableredes i 1920 i Nonbo, Viborg, med et Spand Heste, senere 2 Spænd, som i 1929 delvis erstattedes med Lastvogne.

Følgende Vogne er i Drift:

T 2497. Chevrolet 1936. 60 HK. 2000 kg. Last 3150 kg.

T 2497. Audi 2-hjulet Paahængsvogn. 800 kg. Last 3000 kg.

T 4035. Triangel 1931. 60 HK. 1900 kg. Last 2650 kg.

T 4035. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1100 kg. Last 2500 kg.

Desuden benyttes 1 Spand Heste.

Adresse: Nonbo pr. Viborg.

Jensen, Peter, Vognmand, f. 7. Maj 1895 i Raarup Sogn, Søn af Skomager Jens Hyldborg Jensen, gift 2. November 1923 med Sørine Camilla, f. Frederiksen.

Uddannet som Landmand og drev en Ejendom i Klakring 1923/29. Forretningen etableredes i 1922 af Niels Barrit, Eriknaur, med Hestekøretøjer og er senere overtaget af Vognmand Ankær Rasmussen, Ølsted. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1929.



Jens Chr. Jørgensen



Aage Larsen



Peter Chr. Larsen

Følgende Vogne er i Drift:

Y 8619. Ford 1932. 60 HK. 1890 kg. Last 2010 kg.

Y 14040. Ford 1935. 60 HK. 1950 kg. Last 2850 kg.

Adresse: Ølsted pr. Løsning.

Jensen, P. V., Fragt- og Vognmand (se under Ruten Riis—Horsens Side 419).

Jensen, Rasmus Marius, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Yding—Horsens Side 422).

Jensen, S. Peter, Vognmand.
Adresse: Klejs pr. Gramrode.

Jensen, Valdemar, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Hornborg—Horsens Side 417).

Jonassen, Brødrene, Vognmænd.

Forretningen etableredes af Vognmand Laust Jonassen med Hestekøretøjer. Overtaget af nuværende Ejere.

Adresse: Bryrup.

Jørgensen, Ejnar Peter, Vognmand, f. 16. Februar 1902 i Barrit Sogn, Søn af Rentier Peter Jørgensen, gift 20. Oktober 1935 med Agnethe, f. Alrø.

Forretningen etableredes 15. Februar 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 14060. Chevrolet 1934. 60 HK. 1950 kg. Last 2600 kg.

Adresse: Barrit.

Jørgensen, Jens Christian, Vognmand, f. 7. April 1903 i Grunstrup Sogn, Søn af Arbejdsmand Jørgen Jørgensen, gift 29. November 1930 med Edith, f. Thomsen.

Lastvognsfører hos Vognmand Andr. Jacobsen, Aaes, 1926/28. Forretningen etableredes 1. Maj 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 8449. Ford 1932. 60 HK. 1625 kg. Last 2175 kg.

Adresse: Elbæk pr. Søvind.

Jørgensen, Jens Theodor, Vognmand, f. 1. November 1900 i Breth Sogn, Søn af Boelsmand Anders Jørgensen, gift 15. September 1934 med Karen, f. Sørensen.

Uddannet som Landmand. Lillebilchauffør hos Vognmand Mouritsen, Juelsminde, 1930/32 og kørt

Brødvogn 1932/34. Forretningen etableredes i 1927 af Vognmand Chr. Jørgensen, Klakring. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1934.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 14012. Bedford 1935. 65 HK. 2150 kg. Last 3050 kg.

Adresse: Klakring.

Jørgensen, S., Vognmand.

Adresse: Vrønding.

Kaltoft, Chr., Vognmand, f. 9. Juni 1908 i Vejle, Søn af Tømrer Chr. Kaltoft, gift 28. August 1932 med Gerda Elisabeth, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Januar 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 8506. Ford 1931. 60 HK. 1665 kg. Last 1935 kg.

Adresse: Oldrup pr. Hundslund.

Klærke, Fr. H., Fragt- og Vognmand (se under Ruten Tebstrup—Horsens Side 421).

Kramer, Peter Christian, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Tvingstrup—Horsens Side 421).

Larsen, Aage, Vognmand, f. 22. December 1907 i Ousted-Taaning Sogn, Søn af Tekstilarbejder Peter Larsen, gift 16. August 1931 med Ebba, f. Jensen.

Lastvognsfører hos Vognmand Holmer Jensen, Hatting, 1930/35. Forretningen etableredes i 1924 af Holmer Jensen. Overtaget af nuværende Ejer i Kompagni med Christian Jensen (se denne) fra 1. Marts 1935.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 3727. Chevrolet 1930. 60 HK. 1480 kg. Last 1720 kg.

Y 14031. Plymouth 1933. 60 HK. 1835 kg. Last 2665 kg.

Adresse: Hatting.

Larsen, Chr., Vognmand.

Adresse: Hostrup, Ørum pr. Daugaard.

Larsen, Peter Christian, Vognmand, f. 17. November 1907 i Øster Nykirke Sogn, Søn af Landmand Knud Larsen, gift 30. April 1932 med Elna, f. Petersen.

Lastvognsfører i Hostrup fra 1. November 1926 til 14. Juli 1932. Forretningen etableredes 14. Juli 1932 af nuværende Ejer.



Rasmus S. Madsen



Alfred Wilh. Marcussen

Følgende Vogn er i Drift:
Y 14042. Bedford 1931. 60 HK. 1850 kg. Last
2650 kg.
Adresse: Ørum pr. Daugaard.

Madsen, R., Vognmand.
Adresse: Raarup Østermark pr. As.

Madsen, Rasmus Sophus, Vognmand, f. 13. August 1906 i Engom Sogn, Søn af Landmand Mads Madsen, gift 8. November 1928 med Erna, f. Munkholm Olsen.
Lastvognsfører hos Vognmand Max Mortensen, Smidstrup, i 1927. Lastvognsfører hos Lindved Kro 1927/28. Forretningen etableredes 1. April 1930 af nuværende Ejer.
Følgende Vogn er i Drift:
X 16236. Chevrolet 1932. 60 HK. 1600 kg. Last
2000 kg.
Adresse: Hornborg pr. Flemming.

Marcussen, Alfred Wilhelm, Vognmand, f. 21. December 1888 i Assens Sogn, Søn af Skrædermester Marius Marcussen, gift 16. Juli 1915 med Petra, f. Florits.
Forretningen etableredes i 1898 af Vognmand Michael Bang med Hestekøretøjer. Overtaget af nuværende Ejer fra 1918 og fra 10. November 1926 anskaffedes Automobiler.
Følgende Vogne er i Drift:
Y 5480. Ford 1929. 60 HK. 1560 kg. Last 1740 kg.
Y 5691. Chevrolet 1928. 60 HK. 900 kg. 5 Personer.
Adresse: Uldum.

Mathiassen, E., Fragt- og Vognmand (se under Ruten Honum—Horsens Side 417).

Mathiassen, Flor, Vognmand, f. 11. September 1901 i Ring Sogn, Søn af Landmand Mart. Flor Mathiassen og Hustru Ane, f. Petersen, gift 29. December 1925 med Karen, f. Krogh.
Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. April 1924 af nuværende Ejer.
Følgende Vogne er i Drift:
X 1020. Chevrolet 1933. 60 HK. 1850 kg. Last
2350 kg.
X 16539. Chevrolet 1929. 60 HK. 1450 kg. Last
1350 kg.
Adresse: Sønder Vissing.

Michaelsen, Jens Marius, Vognmand, f. 6. April 1895 i Gjesager-Hedensted Sogn, Søn af Gaardejer og Smed Lars Thomsen Michaelsen, gift 30. Oktober 1917 med Doris Leonora, f. Pehrson. Uddannet som Landmand og Gaardforpagter i Gjesager 1917/24. Forretningen etableredes 1. Juli 1924 af Vognmand Chr. Christensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 30. September samme Aar.
Følgende Vogn er i Drift:
Y 3458. Bedford 1933. 65 HK. 1960 kg. Last
2840 kg.
Adresse: Hedensted.

Mikkelsen, Anker Porsgaard, Vognmand, f. 28. November 1914 i Sejs Sogn, Søn af Muremester Thomas Mikkelsen.
Lastvognsfører hos Alfred Andersen, Aastrup, 1933/35. Forretningen etableredes i 1925 af Rasmus Rasmussen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. August 1935.
Følgende Vogn er i Drift:
Y 14123. Bedford 1933. 65 HK. 2150 kg. Last
2850 kg.
Adresse: Glattrup pr. Raarup.



Jens Marius Michaelsen



Anton M. Vilstrup Mortensen



Morten I. L. Mortensen

Mortensen, Anton Mourits Vilstrup, Vognmand, f. 18. September 1875 i Vrigsted Sogn, Søn af Landmand Morten Nielsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1895 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer. Fra 1918 anskaffedes Automobil, en tysk Krigsbil (3000 kg) med Jernringe paa Forhjul og fast Gumi paa Baghjulene.

Følgende Vogne er i Drift:

X 8413. Chevrolet 1928. 60 HK. 1500 kg. Last 1400 kg.

X 1006. Ford 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Aale.

Mortensen, Morten Isak Laurits, Vognmand, f. 10. Januar 1881 i Barrit Sogn, Søn af Snedkermester Chr. Mortensen, Breth.

Fragtkusk i Sønderby 1914/23. Forretningen etableredes i 1914 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer. Fra 1. Januar 1923 anskaffedes Automobil. Følgende Vogne er i Drift:

Y 3306. Ford 1931. 60 HK. 1500 kg. Last 2600 kg.

Y 3583. Ford 1933. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

Adresse: Sønderby, Glud pr. Horsens.

Mouritsen, Jens, Vognmand.

Adresse: Nørre Snede.

Møller, Chr., Vognmand, f. 26. August 1879 i Ildved-Hvejsel Sogn, Søn af Gaardejer Knud Møller Hansen, gift 15. Juni 1906 med Elise Katrine, f. Sørensen.

Forretningen etableredes 1. Oktober 1905 af nuværende Ejer med Fragtrute fra Hyrup til Horsens. Fra 1. Marts 1907 flyttedes til nuværende

Adresse, og fra 1. August 1925 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 5535. Chevrolet 1931. 60 HK. 1500 kg. Last 2100 kg.

Adresse: Vrigsted.

Nielsen, Alfred Christian, Vognmand, f. 15. Februar 1900 i Aale Sogn, Søn af Vognmand P. Nielsen.

Tidligere Kusk i Faderens Forretning i Aale og senere i Ejstrupholm. Forretningen etableredes i 1909 af Vognmand P. Nielsen med Hestekøretøjer. Overtaget af nuværende Ejer fra 1926 og samtidig anskaffedes Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

X 991. Chevrolet 1935. 60 HK. 2100 kg. Last 2500 kg.

X 8082. Chevrolet 1932. 60 HK. 1900 kg. Last 2100 kg.

X 1042. Chevrolet 1932. 60 HK. 2200 kg. 14 Pladser.

Adresse: Ejstrupholm.

Nielsen, Boye, Vognmand, f. 9. Januar 1907 i Esstrup Sogn, Søn af Murer Peter Nielsen, ugift. Lastvognsfører hos Vognmand Michaelsen, Hedensted, 1934/35. Forretningen etableredes i 1927 af Martinus Nielsen, St. Dalby. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1935.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 3411. Chevrolet 1929. 60 HK. 1480 kg. Last 1720 kg.

Adresse: Lille Dalby pr. Hedensted.



Alfred Chr. Nielsen



Boye Nielsen



Christian Nielsen



Gregers Nielsen



Jens Th. Nielsen



Jens Peter Nielsen

Nielsen, Christian, Vognmand, f. 26. Juni 1906 i Glud Sogn, Søn af Gaardejer Peter Nielsen, gift 15. December 1935 med Eva, f. Andersen.

Uddannet som Landmand. Kusk i Thyrded 1932/34. Forretningen etableredes 1. Juli 1926 af Vognmand Hans Møller. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juli 1934.

Følgende Vogn er i Drift:

X 8563. Willys Six 1930. 60 HK. 1650 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Lund, Østjylland.

Nielsen, Gregers, Vognmand, f. 27. Oktober 1897 i Merring-Korning Sogn, Søn af Vognmand Niels R. Nielsen, gift 2. November 1924 med Karen, f. Jensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes Marts 1902 af N. R. Nielsen med Hestekøretøjer. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1924, men fra Juli 1925 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 3515. Chevrolet 1932. 60 HK. 1780 kg. Last 2120 kg.

Y 14004. Bedford 1934. 65 HK. 1980 kg. Last 3020 kg.

Y 14184. Bedford 1933. 65 HK. 1950 kg. Last 2850 kg.

Adresse: Korning pr. Hatting.

Nielsen, Gustav, Vognmand, f. 21. Oktober 1901 i Bording Sogn, Søn af Skovløber Anders Nielsen, gift 28. Oktober 1932 med Kirstine, f. Henriksen. Forretningen etableredes i 1925 af Vognmand Carl Rasmussen Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1931.

Følgende Vogn er i Drift:

X 8433. Chevrolet 1932. 60 HK. 1700 kg. Last 2200 kg.

Adresse: Brædstrup.

Nielsen, Jacob, Vognmand.

Adresse: Raarup.

Nielsen, Jens, Vognmand, f. 27. Januar 1907 i Ølsted Sogn, Søn af Landmand Niels Rasmussen Nielsen, ugift.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører hos Vognmand Peter Jensen, Ølsted, 1933/34. Forretningen etableredes i 1927 af Vognmand Einar Nielsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Oktober 1934.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 3557. Chevrolet 1934. 60 HK. 1750 kg. Last 2800 kg.

Adresse: Bjerre pr. Braaskov.

Nielsen, Jens Thorvald, Vognmand, f. 12. Oktober 1896 i Føvling Sogn, Søn af Landmand Hans Nielsen, gift 5. Juni 1930 med Anna, f. Lund.

Forretningen etableredes 1. Juli 1926 af nuværende Ejer og 1930 anskaffedes Lillebil.

Følgende Vogne er i Drift:

F 16463. Ford 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

X 8220. Oakland 1928. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

Adresse: Vrønding.

Nielsen, Jens Peter, Vognmand, f. 30. April 1905 i Hansted Sogn, Søn af Arbejdsmand Niels Nielsen, gift 11. November 1932 med Thora, f. Brye Jensen.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører hos Vognmand Sørensen, Egebjerg, 1929/34. Forretningen etableredes i 1931 af Vognmand Henrik Jørgensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1934.

Følgende Vogn er i Drift:

X 16537. Chevrolet 1929. 60 HK. 1660 kg. Last 1340 kg.

Adresse: Serritslev pr. Tvingstrup.

Nielsen, Jørgen, Vognmand, f. 19. September 1896 i Løvet Sogn, Søn af Gaardejer Niels Peter Juul Nielsen.

Uddannet som Landmand. Omnibilsfører i Eidsvoldværk, Norge, 1923/25. Lastvognsfører i Løvet 1929/31. Forretningen etableredes 28. April 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 7988. Chevrolet 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 1900 kg.

Adresse: Løvet pr. Bryrup.

Nielsen, Jørgen, Vognmand.

Adresse: Haarup pr. Brædstrup.

Nielsen, Laurits Emil, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Kattrup—Horsens Side 418).

Nielsen, M., Vognmand.

Adresse: Ørritslev pr. Tvingstrup.



Niels Nielsen



Svend Nielsen

Nielsen, Niels, Vognmand, f. 21. August 1899 i Odder Sogn, gift 3. November 1932 med Olga Marie, f. Andersen.

Lastvognsfører i Sandvad, Vonge, Bjerlev, Bredsten og Stouby 1927/32. Forretningen etableredes i 1906 af Vognmand Hans Sørensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. September 1932.

Følgende Vogn er i Drift:

X 16494. Chevrolet 1934. 60 HK. 1750 kg. Last 2800 kg.

Adresse: Tørring.

Nielsens Enke, Niels Chr., Vognmand.

Adresse: Føvling.

Nielsen, Rasmus, Vognmand.

Adresse: Saaby pr. Østbirk.

Nielsen, Svend, Vognmand, f. 15. August 1881 i Tønning Sogn, Søn af Gaardejer Frands Nielsen og Hustru Anna, f. Nielsen, gift 10. Oktober 1909 med Maren, f. Christensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Maj 1923 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 37. Chevrolet 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Torp pr. Østbirk.

Nielsen, Verner, Vognmand, f. 1. Marts 1908 i Ejstrupholm Sogn, Søn af Møllejer S. P. Nielsen. Uddannet som Møller. Forretningen etableredes i 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

X 16457. Bedford 1936. 65 HK. 1850 kg. Last 2250 kg.

X 16265. Bedford 1935. 60 HK. 2500 kg. Last 4100 kg.

Adresse: Ejstrupholm.

Nymann, Aksel Jensen, Vognmand, f. 15. November 1896 i Klakring Sogn, Søn af Tømrermester Rasmus Nymann, gift 23. Oktober 1925 med Marie, f. Mølgaard.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1923 af Magnus Wohlert. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1925.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 14002. Chevrolet 1932. 60 HK. 1600 kg. Last 2100 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Horsensegnens Lastbilforening 1930/34. Kasserer for Foreningen 1931/34.

Adresse: Spettrup pr. Braaskov.

Olsen, Chr., Vognmand.

Adresse: Træden pr. Daugaard.

Olsen, Magnus, Vognmand.

Adresse: Løsning.

Petersen, A. P., Vognmand.

Adresse: Sejth pr. Horsens.

Petersen, Carli, Vognmand, f. 19. Januar 1908 i Grædstrup Sogn, Søn af Landmand Marinus Petersen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 16409. Chevrolet 1931. 60 HK. 1680 kg. Last 2020 kg.

Adresse: Nørhoved pr. Nørre Snede.

Petersen, Christian, Vognmand, f. 28. Maj 1911 i Stensballe Sogn, Søn af Gaardejer Anders Petersen, gift 11. Maj 1935 med Anna, f. Kjeldstrup. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes



Verner Nielsen



Chr. Petersen



Ejnar Petersen



Hans P. Charles Petersen



Juel Petersen



Otto Petersen

des i 1930 af Vognmand Ejnar Have, Horsens. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1933.

Følgende Vogn er i Drift:

X 16220. Plymouth 1932. 60 HK. 1625 kg. Last 2325 kg.

Adresse: Stensballe pr. Horsens.

Petersen, Ejnar, Vognmand, f. 12. September 1909 i Vestbirk Sogn, Søn af Møllejer R. P. Petersen, gift 27. Oktober 1935 med Helga, f. Midtgaard.

Lastvognsfører i Tønning 1931/34. Forretningen etableredes i 1924 af Vognmand Peter Midtgaard. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1934.

Følgende Vogn er i Drift:

X 8612. G. M. C. 1930. 60 HK. 1800 kg. Last 2050 kg.

Adresse: Troelstrup pr. Tønning.

Petersen, Hans Peter Charles, Vognmand, f. 2. Juli 1879 i Ravnholt Sogn, Søn af Gaardejer og Smed Frands Petersen, gift 18. August 1929 med Sophie, f. Jensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1920 af Købmand Sørensen, Haldrup. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1928.

Følgende Vogn er i Drift:

X 7901. Chevrolet 1932. 60 HK. 1580 kg. Last 2120 kg.

Adresse: Haldrup.

Petersen, Juel, Vognmand, f. 12. Marts 1903 i Hylke Sogn, Søn af Gaardejer Jørgen Peter Petersen, ugift.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes af Vognmand Andreas Jacobsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1930.

Følgende Vogn er i Drift:

X 1028. Ford 1931. 60 HK. 1790 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Aaes pr. Tvingstrup.

Petersen, Otto, Vognmand, f. 20. Juli 1898 i Ulum Sogn, Søn af Arbejdsmand Hans Petersen, gift 16. Oktober 1926 med Agnethe, f. Mouritsen. Uddannet som Landmand. Lillebilchauffør i Juelsminde 1925/27. Forretningen etableredes 1. Marts 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 14048. Chevrolet 1932. 60 HK. 1750 kg. Last 2150 kg.

Adresse: Røde Mølle pr. Daugaard.

Petersen, Rasmus Peter, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Østbirk—Horsens Side 422).

Petersen, Simon, Vognmand, f. 23. Marts 1902 i Kattrup Sogn, Søn af Boelsmand Johannes Petersen, gift 14. Maj 1931 med Ingeborg, f. Sørensen.

Lastvognsfører hos Vognmand J. Jørgensen 1924/31. Forretningen etableredes i 1924 af J. Jørgensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1931.

Følgende Vogn er i Drift:

X 919. Chevrolet 1929. 60 HK. 1480 kg. Last 1720 kg.

Adresse: Sattrup pr. Stenbjerg.

Petersen, Søren, Vognmand.

Adresse: Gammel Tørring pr. Tørring.

Petersen, Viggo, Vognmand.

Adresse: Hylke.

Poulsen, Michael Bach, Vognmand, f. 16. Februar 1900 i Tvillum Sogn, Søn af Landmand Peter Poulsen, gift 25. August 1925 med Nina, f. Nielsen. Uddannet ved Handelen. Købmand i Lundum 1924/27. Lastvognsfører i Lundum 1927/29. Forretningen etableredes 1. Januar 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

X 8671. Triangel 1934. 60 HK. 2050 kg. Last 2900 kg.

X 16250. Ford 1930. 60 HK. 1670 kg. Last 1930 kg.

Adresse: Lundum.

Quist, Jens Chr. Jensen, Vognmand, f. 27. Juli 1892 i Tøjstrup Sogn, Søn af Væver Carl Quist, gift 11. November 1913 med Else, f. Madsen.

Tidligere Fodermester. Forretningen etableredes 1. Februar 1926 af nuværende Ejer i Nøttrup, men flyttedes i 1929 til nuværende Adresse. Lillebilejer fra 1. September 1934.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 3590. Chevrolet 1930. 60 HK. 1630 kg. Last 2170 kg.

Y 3581. Chevrolet 1930. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Adresse: Klejs pr. Gramrode.

Rasmussen, Alfred, Vognmand, f. 20. Juni 1902 i Raadved Sogn, Søn af Rutebilejer R. Rasmussen, gift 4. Juni 1930 med Agnes, f. Thomsen.



Marius Rasmussen



Rasmus P. Rasmussen



Aksel Roed



Hans H. Sejrup

Lastvogns- og Lillebilfører hos Faderen indtil 1935. Forretningen etableredes i 1920 af Rutebil-ejer R. Rasmussen, der startede Personruten Tebstrup—Aarhus i 1914, som nedlagdes under Krigen 1914/18. Overtaget af nuværende Ejer fra 1935.

Følgende Vogne er i Drift:

X 8026. Durant 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2600 kg.

X 8075. Plymouth 1931. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

Adresse: Tebstrup pr. Skanderborg.

Rasmussen, Marius, Vognmand.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 3837. Ford 1931. 60 HK. 1525 kg. Last 2075 kg.

Adresse: Skjold pr. Horsens.

Rasmussen, Rasmus Peter, Vognmand, f. 15. December 1909 i Vridsted Sogn, Søn af Landmand N. P. Rasmussen, gift.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1922 af Vognmand Mar. Jensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1935.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 343. Bedford 1933. 65 HK. Last 2875 kg.

Y 14902. Chevrolet 1930. 60 HK. 1540 kg. Last 1750 kg.

Adresse: Hostrup pr. Daugaard.

Ravn, Peter Nielsen, Vognmand, f. 31. Januar 1886 i Vinding Sogn, Gaardejer i Grejs 1908/21, i Hampen 1924/26.

Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer. Tillige Savværksarbejder fra 1932.

Følgende Vogne er i Drift:

X 7920. Bedford 1934. 60 HK. 2250 kg. Last 4050 kg.

X 7921. Graham Brothers 1928. 60 HK. 1800 kg. Last 2500 kg.

Adresse: Hampen.

Ravnsborg, Jens, Vognmand.

Adresse: Hornsyld pr. Braaskov.

Roed, Aksel, Vognmand, f. 22. Oktober 1903 i Øster Nykirke Sogn, Søn af Arbejdsmand Jens Roed, ugift.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører hos Vognmand H. Roed, Bjerlev, 1929/32. Forretningen etableredes i 1928 af Vognmand Henrik Laurssen. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Januar 1932.

Følgende Vogn er i Drift:

X 16231. Ford 1931. 60 HK. 1525 kg. Last 2075 kg.

Adresse: Hammer pr. Tørring.

Schultz, Nis Olufsen, Vognmand, f. 12. Maj 1901 i Buurgaard, Søn af Landmand Anker Schultz, gift 20. April 1927 med Ebba, f. Rune.

Uddannet som Landmand og drev selv Ejendom i Føvling 1927/35. Forretningen etableredes i 1921 af Vognmand Jørgen Christensen og overtoges af Vognmand Chr. Jensen fra 1927. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1935.

Følgende Vogn er i Drift:

X 16228. Plymouth 1934. 60 HK. 1900 kg. Last 3100 kg.

Adresse: Grødstrup pr. Brødstrup.

Sejrup, Hans Henrik, Vognmand, f. 27. Februar 1899 i Bredsten Sogn, Søn af Landmand Chr. Mathiassen.

Tidligere Kusk hos Nørre Snede Teglværk og senere Lastvognsfører. Forretningen etableredes i 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 7941. Bedford 1935. 65 HK. 2270 kg. Last 3030 kg.

Adresse: Nørre Snede.

Selch, Jørgen, Vognmand, f. 16. December 1899 i Grumstrup Sogn, Søn af Vognmand Theodor Selch, gift 16. November 1934 med Hildegard, f. Petersen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. November 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 16022. Ford 1931. 60 HK. 1690 kg. Last 1910 kg.

Adresse: Grumstrup pr. Hovedgaard.

Steinicke, Aage, Vognmand, f. 4. September 1914 i Hundslund Sogn, Søn af Møller Viggo Steinicke, Søvend.

Uddannet som Møller. Forretningen etableredes i 1930 af Vognmand Jens Nielsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1935.

Følgende Vogn er i Drift:

X 16412. Triangel 1934. 65 HK. 1950 kg. Last 2950 kg.

Adresse: Søvend.

Svendson, G., Vognmand.

Adresse: Barrit.



Jørgen Selch



Aage Sørensen



Arne Sørensen

Sønderskov, H. Sørensen, Vognmand.
Adresse: Voerladegaard pr. Skanderborg.

Sørensen, Aage, Vognmand, f. 2. December 1903 i Raarup Sogn, Søn af Rentier Anders Sørensen, gift 12. Juli 1932 med Ingeborg, f. Jørgensen. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1915 af Vognmand Storgaard med Hestekøretøjer. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1931 og samtidig anskaffedes Automobil. Følgende Vogn er i Drift:
Y 14147. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.
Adresse: Bisholt pr. Brund.

Sørensen, Arne, Vognmand, f. 28. Maj 1910 i Brund Sogn, Søn af Rasmus Sørensen og Hustru Sine, f. Sørensen, ugift. Uddannet som Landmand.
Y 1401. Ford 1929. 60 HK. 1480 kg. Last 1720 kg.
Y 14099. Chevrolet 1929. 60 HK. 1480 kg. Last 985 kg.
Adresse: Brund pr. Horsens.

Sørensen, Børge Christian, Vognmand.
Forretningen overtoges fra 1. November 1925. Følgende Vogn er i Drift:
X 16207. Chevrolet 1931. 60 HK. 1550 kg. Last 2020 kg.
Adresse: Testrup pr. Maarslet.

Sørensen, Egon, Vognmand, f. 16. November 1907 i Brund Sogn, Søn af Købmand Søren Sørensen, Hundslund, gift 31. December 1933 med Karen, f. Jensen.

Lillebilchauffør i Hundslund 1932/33. Forretningen etableredes i 1921 af Vognmand Alfred Sørensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Oktober 1933. Følgende Vogn er i Drift:
X 7949. Chrysler de Soto 1931. 60 HK. 1530 kg. Last 2250 kg.
Adresse: Brigsted pr. Søvind.

Sørensen, Michael, Vognmand, f. 30. Januar 1906 i Hundslund Sogn, Søn af Landpost Søren Sørensen, gift 6. August 1932 med Gunhild, f. Jensen. Uddannet som Landmand. Lastvognsfører hos Vognmand Alfred Sørensen, Hundslund, 1926/30. Forretningen etableredes 1. Februar 1925 af Vognmand Alfred Sørensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. December 1930. Følgende Vogn er i Drift:
X 5621. Chevrolet 1931. 60 HK. 1660 kg. Last 1940 kg.
Adresse: Hundslund.

Sørensen, Niels Aksel, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Sønder Vissing—Horsens Side 421).

Sørensen, Ole, Vognmand.
Adresse: Nim.

Sørensen, Peter, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Nim—Horsens Side 419).

Sørensen, Søren Peter, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Sønder Vissing—Horsens Side 420).



Egon Sørensen



Michael Sørensen



Jens Vistisen

Thomsen, Niels Vogelius, Vognmand, f. 17. Februar 1900 i Rask Mølle Sogn, Søn af Vognmand Christen Thomsen, gift 29. Januar 1926 med Louise, f. Rasmussen.

Kusk hos Faderen 1918/23. Forretningen etableredes i 1891 af Vognmand Chr. Thomsen med Hestekøretøjer. Overtaget af nuværende Ejer fra 1923 og fra 1924 anskaffedes Automobiler.

Følgende Vogne er i Drift:

X 8541. Chevrolet 1934. 60 HK. 1850 kg. Last 2700 kg.

X 8541. Dapa, 4-hjulet Paahængsvogn. 1100 kg. Last 2500 kg.

X 16526. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2050 kg.

Adresse: Rask Mølle.

Thygesen, H., Vognmand.

Adresse: Grædstrup pr. Brædstrup.

Thygesen, M., Vognmand.

Adresse: Grædstrup pr. Brædstrup.

Westergaard, Hermann, Vognmand.

Adresse: Ejer pr. Skanderborg.

Villadsen, Anders Peter, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Grumstrup—Horsens Side 417).

Winther, Eyvind, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Aastruplund—Horsens Side 416).

Vistisen, Jens, Vognmand, f. 10. Februar 1894 i Nørre Snede Sogn, Søn af Landmand Peter Vistisen, gift 2. December 1917 med Missi, f. Engholm. Kusk i Nørre Snede 1914/16. Forretningen er etableret med Hestekøretøjer. Overtaget af nuvæ-

rende Ejer fra 15. September 1920. Fra 1924 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

X 12014. Chevrolet 1933. 60 HK. 1850 kg. Last 2350 kg.

Adresse: Tørring.

Voldby, Johannes, Vognmand, f. 4. April 1893 i Bording Sogn, Søn af Skræder Jens Peter Voldby. Forretningen etableredes i 1920 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1922 anskaffedes Automobiler.

Følgende Vogne er i Drift:

X 926. Volvo 1934. 100 HK. 2700 kg. Last 4000 kg.

X 965. Chevrolet 1934. 60 HK. 1950 kg. Last 2650 kg.

X 8068. Bedford 1935. 65 HK. 2300 kg. Last 4350 kg.

X 8070. Chevrolet 1935. 60 HK. 1950 kg. Last 2650 kg.

X 8302. Chevrolet 1934. 60 HK. 1950 kg. Last 2650 kg.

X 8505. Volvo 1934. 70 HK. 2600 kg. Last 4000 kg.

X 8590. Chevrolet 1931. 60 HK. 1500 kg. Last 2000 kg.

X 16502. Chevrolet 1931. 60 HK. 1500 kg. Last 2000 kg.

Dapa, 4-hjulet Paahængsvogn. 1100 kg. Last 4000 kg.

G. M. C. 4-hjulet Paahængsvogn. 1000 kg. Last 2600 kg.

Københavns 4-hjulet Paahængsvogn. 1100 kg. Last 2600 kg.

Triangel 2-hjulet Paahængsvogn. 700 kg. Last 2600 kg.

Adresse: Nørre Snede.

THISTED AMT

Af Redaktør NIC. HURUP.

Paa de gamle romerske Kort over, hvad der for et Par Tusinde Aar siden regnedes for det yderste Thule, er *Teutonia* afbildet som en Ø, — en ret stor Ø, der har været nogle Gange større end det nuværende Thyland.

Endnu i historisk Tid var Thy skilt fra Fastlandet nord for Limfjorden. De mange Viger og Vejler, der fra Fjorden gaar milevidt ind i Landet, er endnu den Dag i Dag kun skilt fra Havet ved en smal Klitbræmme, og endnu staar ud for Bulbjerg

Hannæs den ejendommelige Kridtklippe Skarreklit som et synligt Bevis for, at Landet har strakt sig langt længere ud mod Nord og har været opdelt i en Mængde Øer og Halvøer.

Limfjordens Vand har været afledet mod Øst. Mod Vest var Thy landfast med Ringkøbing Amt. Men Havet har ædt sig ind paa Thyland, har slugt Stykke efter Stykke af Landet, har gnavet sig igennem Agger- og Harboøretangen og forvandlet Limfjorden til et Sund eller Bælt.

Thyland og Hannæsøerne hører til det allerældste Danmark. Der er over de høje Kridtbakker og de ejendommelige Kalkklinter (Svinkløv, Bulbjerg, Hanstholm, Legind) en forhistorisk Patina, der giver dette Land en geologisk Interesse forud for det øvrige Danmark.

At Landet har været rigt beboet fra Hedenold viser de mange Gravhøje, der findes paa alle Højdedrag paa Thy og Hannæsland. Mange af Kæmpehøjene har været aabne Jættestuer, flest af disse findes i Egnen Syd for Fjerritslev omkring Herregaarden Aagaard, hvor ogsaa de fra Bondekampene i 1441 kendte Husby Holer findes. Det er to fordums Hulveje, der nu ses som to græsklædte Slugter gennem Bakkerne. Fra denne Kamp har man Verset: »Først saa rendte de Morsingboer og saa de Forrædere af Thy. Tilbage stod ædle Vendeler, de vilde ikke fly.«

Kyststrækningen fra Svinkløv ved Fjerritslev til Hanstholm, hvor Landet drejer i Syd, er af en betagende Skønhed. Her har man langs Jammerbugten et Land, der veksler fra Kilometer til Kilometer. Der er først Plantagen ved Svinkløv, hvor næsten hele Danmarks Flora findes. Smaa klukkende Vandløb gennemskærer Terrænet, hvor der findes en yppig Vegetation: Bregner, Lyng, Klitroser, Enebærbuske, Forglemmigej og i Foraarstiden Anemoner. Undergrunden bestaar nemlig af Kridt, hvidt Skrivekridt, dannet af de talløse Skaller af Kalkalger, der dryssede ned paa Havbunden og dér gennem Millioner af Aar aflejredes i Lag paa Lag, som langsomt steg op mod Overfladen. Fra Plantagen mod Vest veksler Lynghede, Klit, grønne Agre og Plantagestrækninger.

Landskabet i Thy er kendetegnet ved Modsætningen mellem den frugtbare Del

mod Øst, der er opdyrket og hører til Danmarks yderigeste Jord, og den golde Del mod Vest og ud til Havet, hvor Klitrækkerne ofte strækker sig milevidt ind i Landet. I de senere Aar er dog den ene Klitstrækning efter den anden bleven beplantet og forvandlet til ret værdifuld Nytteplantning. Ved V. Vandet findes nu en af Landets største samlede Egeskove og ved Stenbjerg er en sumpig og sur Kærstrækning, forvandlet til et Pile- og Ellekrat af næsten eventyrlig Skønhed.

En Række Søer har standset Sandflugtens Fremtrængen: Nors, Vandet, Sjørring, Øruin og Flade Søer. Men ind mellem Søerne har Sandrimmerne strakt deres øde Arme ud mod det dyrkede Land. Sandflugten har opslugt — ligesom Havet — adskillige Landsbyer, bl. a. Lodbjerg, hvor kun Kirken endnu er bevaret. Den ligger gemt inde blandt Sandmilerne. Ude i Klitten ses endnu Tomterne af Landsbyens Gaarde og Marker med Agerrender og Diger.

Mellem Sydthy og Hannæs ofte kun skilt ved saa smalle Sunde, at man kan føre en højroestet Samtale tværs over Vandet, skyder Mors op af Limfjorden. Paa denne Ø findes *Moler* i nogle bratte Klinter ud mod Fjorden. Yderst mod Nord paa Øen findes *Feggeklit*, der i paafaldende Grad minder om Voldstedet til en gammel Borg. Her boede Kong Fegge, der ifølge Sagnet myrdede sin egen Broder, den jyske Prins Amlod, eller Hamlet, hvis Navn er udødeliggjort af Shakespeare.

Saadan ser Thisted Amt ud i Dag: »Fastlandet« Thy og Hannæs og Øerne Mors og Jegindø i Limfjorden, det *ældste* Danmark, oprindelig delt i Øer og Øgrupper, men nu forbundet ved Dæmninger og Udtørringer, og delt ved Limfjordens Genembrud af Landtangen mod Vest. I Bynavnene findes som en Mindelse af Øerne Ordet *Holm*: Thyholm, Hanstholm, Thorupholm, Østholm, Boddum osv.

Forfatteren Adam af Bremen, der levede paa Svend Estridsens Tid, angiver det nordlige Jylland som bestaaende af tre store Øer: Vendsyssel, Thy og Mors. Den Gang maa Limfjorden altsaa have haft Udløb i Vesterhavet som nu. Af Sagaberejninger fremgaar det, at Knud den Store i 1027 sejlede vest fra ind i Limfjorden, og at Harald Haardraade i 1049 sejlede tværs gennem hele Fjorden »sønden om Vendsyssel og sønden om Thy«. I »Danmark, Land og Folk« hævder Dr. phil. Villads Christensen, at den Sandbarre, der i Aarhundreder forbandt Thy og Harsyssel, var dannet omkring Aar 1100. Siden da har den mangfoldige Gange været brudt og tilstoppet igen.

De gamle *Færdselsveje* i Thy har, hvor de har gaaet over Land, fulgt Højlandet, over Vand er man blevet færget i Eger eller paa Flaader, som man ved et Vinde-træk har kunnet trække fra den ene Bred over til den anden. *Landevejene* gaar til og fra disse Overfartsteder, fra Mors: Feggesund, Vildsund, Næssund, Salling-sund. I Han Herred og Thy er Retningslinjen imidlertid fra Fjerritslev i direkte Fortsættelse af Landevejen fra Aalborg over *Bjerget* til Thisted og videre over Vildsund, Koldby, Ginnerup til Thyholm og helt ud paa den yderste Oddespids ved *Oddsund*. Tværveje har der været fra Ydby gl. Kro til Vestervig, fra Agger over Vestervig til Næssund, fra Vestervig over Bedsted, Hassing til Koldby, fra Vorupør over Hundborg, Sjørring til Thisted. Endelig har der fra Klitmøller og Hanstholm ført Landeveje ind til Thisted.

Thy var en afsides Egn, og Thyboerne beholdt et Særpræg, som de delvis har bevaret den Dag i Dag. I Thy vedblev Hoveri og Vornedskab at være ukendte Be-

greber. Bønderne var Selvejere, Fæstet var omtrent helt ukendt, hvorimod det var mere almindeligt paa Mors. Thyboerne fik derfor noget helstøbt, maaske lidt selvbevidst i deres Væsen; men de bevarede en Gæstfrihed og Trang til Hjælpsomhed i deres Karakter, der i mange Henseender gav dem et Plus for den Træghed, de i Modsætning til Ødannerne og Østjyderne ofte kunde udvise. En Thybo var ikke just Ven af mange Ord, men til Gengæld var hans Ord altid til at stole paa. Han var vederheftig, paalidelig, lidt tungvendt og treven. Det nye skulde være godt afprøvet, før det kunde nytte at komme til Thyboen med det.

Morsingboen var derimod livligere. Hans Ø var mildere, og Rigdommene nemmere



Ragner Lastvogn. Model 1919 og kostede Kr. 19.000

at drage til sig. Thyboen skulde søge en Del af sine Rigdomme paa Havet, under daglig Livsfare, naar han fra den aabne ubeskyttede Kyst gik ud i den mægtige Brænding i de smaa aabne Baade. Morsingboen kunde gaa ud paa Fjorden mellem Bygerne. Dér var Flynder og Skrubber i Mængde. Dér var Østers og Aal. Der var Sild i saa stor Mængde, at man kunde skovle dem op i Baadene.

Havet var vældigt i Storm og Stille, en Modstander, der kun nødtvunget lod sig »malke«. Fjorden med de Hundrede Viger og Sunde, med Agrenes grønne Græsmarker lige ud til Strandkanten, var som en Ven, en god Ven, der villigt belønnede Stræbet og den daglige Møje med at skaffe Udkommet. Fjorden var som Morsøs lette lermuldede Jorder villig til at yde et godt Vederlag for god Dyrkning.

Og *Hannæs*, Hanstholm, med de mange Vejler og »Fjorde«, der nu er delvis inddæmmede. Det var *Krejlerens* Land. Her kunde Krejleren faa Ladning til Videre salg. Der var Markens Produkter, der var Fjordens Fisk: Aal og Sild og tørrede »Jyder«. Røget Aal og røget Sild, alt som Aarstiden var. Med en saadan Ladning kunde der sejles langt og handles. Til Aalborg og Østkystbyer, ja helt til København, — og tilbage med Kramvarer.

Thyland og Hannæs var i Landevejenes Tid Diligencernes Land. Fra Thisted kørte Diligencen til Aalborg. Der skiftedes Heste i Bjerget, hvor der var Postkontor og Kro og igen i Skovsgaard. Det var en lang Tur. Foruden Postkøreren var der

en Postpakkemester med. Ved Ankomsten til Postkontoret blæste Kusken i Posthornet. Det var en stor Oplevelse i den daglige Ensformighed.

I Midten af Firserne blev Jernbanen fra Struer til Thisted med Færge over Odde-sund anlagt. Thyland kom i Forbindelse med Omverdenen. Indtil da havde den bedste Forbindelse været pr. Skib. Man *sejlede* til Thisted Amt. I nogle Aar, før Banen kom, var der Dampskibsforbindelse med Aalborg fra Byerne Nykøbing og Thisted, og Det forenede Dampskibs-Selskab etablerede senere direkte Rute fra København til Limfjordsbyerne.

Men med Jernbanen begyndte den ny Tid at komme til Thyboerne. Landbruget



Transport af Jernbanevogn

blev gradvis omlagt fra Studedefning til Svineavl og Mejeridrift, dog, endnu er Studedefningen almindelig overalt i Thisted Amt, hvor Korthornskvæget er dominerende. Den nye Tid vandt imidlertid Indpas. Paa Thys gode Jorder havde Kornavl til Salg været almindelig; man begyndte nu at fodre Kornet op, og i den hjemlige Bedrift at dyrke forholdsvis store Arealer med Roer, staldfodre og drive intensivt Landbrug. Denne Omlægning i Landbruget krævede sine Ofre. Den Landbrugs-krise, der hærgede Danmark i Aarene fra 1889 til 1894, var i sine Virkninger for Thyboerne langt værre end Landbrugskrisen fra 1931 til 1934. Mange af de gamle Bønderslægter maatte gaa fra Gaardene. En Del udvandrede til Amerika, andre flyttede til Byerne, navnlig til den nye hastigt voksende By Esbjerg.

Kriser er til for at overvindes, ogsaa den Krise blev overvunden, og i Aarene fra 1895 undergik Thy, ja hele Thisted Amt, en enestaaende Forvandling. Heder og Moser forsvandt, Klitter og øde Strækninger blev tilplantet og er nu forvandlet til Skov, Gaardene byggedes om, og fik Vindmotor. Det blæser meget i Thy, og ingen Landsdel i Danmark har som Thy udnyttet Vindkraften. Aaer og Engdrag blev regulerede og kultiverede, Søer udtørrede. Tusinder af Tønder Land blev indvundet til Dyrkning. Thisted Amt blev igen et rigt Amt.

Dertil kom den stigende Interesse for Udnyttelsen af Havets Rigdomme. Fiskerbefolkningen langs Vesterhavet var meget fattig og drev et næsten brødløst, men meget farefuldt Erhverv. Salget af Fisk var helt uorganiseret. Enten gik Fisken til

en Fiskehandler, der skambød Fiskeren, eller Fiskerens Kone maatte en Tur ud med Fiskekurven paa Nakken for at sælge Fangsten eller tiltuske sig Varer for den. Saa begyndte i Slutningen af Firserne pludselig Interessen for Havfiskeriet. Fra Esbjerg havde man Beviset for, at hvor Fiskerne kunde ty ind i en god Havn, havde de store Muligheder. I Thy, hvor man til Beskyttelse af Kysten havde begyndt en omfattende Høfdebygning, blev der med stigende Styrke sat ind for Bygning af Moler ved Fiskerlejerne og af en Vestkysthavn ved Hanstholm eller Sandenæshage. Molebygningen blev bevilget efterhaanden, og i 1917 vedtog Rigsdagen at bygge en Trafik- og Fiskerihavn ved Hanstholm. Den er under Bygning



Vognmand A. Kaagaards Automobiler

endnu og Fuldførelsen skrider meget langsomt fremad; men fremad gaar det, og Havnen kommer nok. Arbejdet ved Havnens Bygning og Anlæg var overdraget den nu afdøde Ingeniør Fibiger, en ejendommelig Mand af den Slags, der aldrig giver op. Han blev ved og blev ved med sin Agitation for Bygning af Vestkysthavne til Regering og Rigsdag gav efter for hans enestaaende Charme og overbevisende Argumenter og bevilgede de fornødne Midler. Hvordan det vil gaa nu efter hans Død er ikke godt at sige.

Fra Fiskerlejerne ind til Byerne og Stationerne foregaar der en stigende Transport af Fisk. Landevejene i Thisted Amt har derfor ikke hørt til Landets bedste; men efterhaanden som Motorafgifterne er tilflydt Amtet, er Vejnettet blevet udbedret, saa Hovedvejene nu er rigtig gode.

I 1908 fik Amtet sin anden Bane: Privatbanen fra Thisted til Fjerritslev. Denne Bane har det tilfælles med de fleste andre Privatbaner, at den gaar den længst mulige Omvej for at forbinde de to Yderpunkter uden dog at dreje ind til de to betydelige Fiskerlejer Hanstholm og Klitmøller, hvor der altid vilde have været betydelige Godsmængder at hente. Banen har da ogsaa som de andre Privatbaner givet stort Underskud de senere Aar.

Mors har paa en Maade ogsaa Baneforbindelse med Omverdenen, idet Sallingbanens sidste Station er Nykøbing. Fra Glyngøre til Nykøbing er der Statsbanefærge.

I Forbindelse med Havneanlægene var Thisted Amt af Bevillingsmyndighederne tiltænkt en Mængde Baner. Først var det egentlig Mors, der havde faaet bevilget en saakaldt »Gaffelbane«, en tvegrenet Bane, der absolut ikke maatte faa Forbindelse over Fjorden til Thisted eller Hurup eller et andet Punkt paa Thybanen. Senere blev det forandret til, at der fra Hanstholm over Thisted, Vildsund og Mors skulde føres en Statsbane, der korresponderede med Sallingbanen. Jordarbejdet til Banen er delvis udført paa Mors; men om det nogen Sinde bliver videreført er et aabent Spørgsmaal.

Thisted Amt har nemlig faaet et fortrinligt Net af Bilruter, der paa en udmærket Maade besørger Lokaltrafiken. En af de ældste Bilruter i hele Landet er Postruten Thisted—Nykøbing M. over Vildsund.

Thisted Amtraad har altid set med Velvilje paa Rutebilerne. Da det var Postvæsenet eller Postkontrahenter, der begyndte med de første Bilruter, har der ingen nævneværdig Gnidning været mellem Baner og Biler i dette Amt. Ruterne i Sydthy ekser ganske vist Statsbanelinjen visse Steder; men de fleste Steder er de dog nærmest at betragte som Føderuter til Banen.

Endelig er der Grund til at pege paa den Betydning, det har, at Amtets to Byer har forholdsvis gode Havne, saa en meget stor Del af det grove Fragtgods kan fragtes pr. Skib til Byerne og derfra befordres ud til Kunderne pr. Lastbil.

Motorfolk, væsentlig fra Thisted Amt, oprettede for nogle Aar siden en Motorfærge-Rute over Sallingsund, det gamle Færgested mellem Mors og Salling. Her var det, de to gamle Færgetroer: *Pinen* og *Plagen* laa paa hver sin Side af Sundet. Hvorfor de fik dette ejendommelige Navn gives der forskellige Forklaringer paa. Den Version er dog utvivlsomt den rigtige, der gaar ud paa, at Navnet er givet af Handelsrejsende, der i daarligt Vejr maatte opholde sig paa en af Kroerne i dagevis for at vente paa Overfart. Det var utvivlsomt baade en Pine og en Plage at tilbringe flere Døgn i Uvirksomhed et saadant Sted. Mad var der ikke meget af og langt var der til Naboer, saa det var ikke til at skaffe noget. Der var undertiden ikke andet spiseligt at opdrive end tørret Fisk og Brød. Nu er i hvert Fald Kroen paa Morssiden: Hotel Sallingsund en udmærket Restaurant og et yndet Udflugtssted. Paa Sallingsiden har Kroen, der nu er Afholdshotel, bevaret Navnet »Pinen«.

Færgeforbindelsen var egentlig god Forretning for Motorfolkene, der imidlertid, da Generaldirektoratet for Statsbanedriften truede med en haardhændet Konkurrence fra Statsbanefærgens Side, foretrak at afstaa Materiel m. v. til Statsbanerne, saa den nu drives som Statsbanefærge, delvis i Tilslutning til Færgen: Nykøbing—Glyngøre.

Ved Oddesund er paabegyndt et Dæmnings- og Broanlæg, saa Thy bliver landfast med Harsyssel. Statsbanetogene kan da føres direkte igennem fra Fredericia over Vejle—Brande—Holstebro—Struer til Thisted, og Bilerne kan blive fri for den ret kostbare Færgesgift.

Naar dette Anlæg er fuldført vil den sidste Rest af Egnens Afsondrethed forsvinde. Afstande spiller jo ingen Rolle i Bilernes Tidsalder. Der kan maaske være en eller anden gammel Thybo, som i stille Stunder vil beklage, at Egnens Egenart, dens Særpræg i Sæder og Skikke, efterhaanden viskes ud. Men fremsynte Folk

med Blikket aabent for de rige Muligheder i Thisted Amt vil glædes over, at Udviklingen aldrig staar stille, men gaar fremad med Kæmpeskridt.

Med Hensyn til Fragtmandsbevillinger har Thisted Amtsraad knap været saa karrig som adskillige andre jyske Amtsraad. En hel Del Fragtkørsel har der fra gammel Tid været i Amtet. Særlig fra Kysterne ind til Byerne eller Stationerne med Fisk til Eksport. Der har ligeledes været adskillig Dagvogns- og Postkørsel.

I 1928 stiftedes Thisted Amts Fragt- og Vognmandsforening med Peter Vestergaard, Sundby, som Formand og N. Søndergaard, Hanstholm, A. Lyng, Hjarde-maal, N. M. Nielsen, Bedsted, og A. Kaagaard, Hørdum, som Bestyrelse. Foreningen havde da 29 Medlemmer og er stadig gaaet frem i Medlemstal. Den 14. Juli 1934 skiftedes Formand paa Grund af, at Peter Vestergaard havde solgt sin Forretning. Paa dette Tidspunkt havde Foreningen 74 Medlemmer. Som Formand valgtes da A. Kaagaard, Hørdum. Bestyrelsen bestaar nu (i 1937) af A. Kaagaard som Formand, og som Bestyrelsesmedlemmer af: N. Søndergaard, Hanstholm, Chr. Jensen, Hørdum, Henry Nielsen, Hurup, Carl Christensen, Vesløs. I Foreningens Love hedder det: Foreningens Formaal er at varetage Standens Interesser og at arbejde for sunde og gode Forhold i konkurrencemæssig Henseende, samt yde Medlemmerne Støtte overfor Øvrigheden i Tilfælde af Bøder af tvivlsom Art Standen vedrørende. Foreningen har nu 97 Medlemmer.

Paa Mors stiftedes 20. Oktober 1931 Morsø Vognmandsforening, der begyndte med 26 Medlemmer, og med Vognmand P. C. Christensen som Formand, et Hverv, han stadig bestrider. Chr. Christensen, Karby, blev Kasserer til Oktober 1934. Formaalet var at samle alle, som drev Vognmandsforretning paa Mors med Last- eller Lillebiler i en fælles Organisation, hvor de fælles Interesser kunde varetages, saa Vognmandsforretning kan drives rentabelt og med godt kollegialt Samarbejde under alle Forhold. »Vi har«, skriver Formanden til nærværende Værk, »for ca. 3 Aar siden indmeldt vor Forening i Landsforeningen af Fragt- og Vognmænd i Danmark. Vi ser os bedst hjemme dér, da Samarbejde mellem Fragt- og Vognmændene Landet over i Virkeligheden var blevet en tvingende Nødvendighed om de fremdeles skal holde sig oven Vande. Som Forholdet er nu, er Vognmandsstanden ved at blive kvalt, hvad dog ikke skal komme til at foregaa uden Kamp«.



Johannes Jensen Krogh

Fjerritslev—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Martinus Frederiksen. K. udløber 31. December 1939.

Paabegyndt 17. Maj 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

S 5173. Fordson 1933. 65 HK. 2175 kg. Last 2725 kg.

Dagl. Kilometer: 115.

Frederiksen, Martinus, Fragtmand, f. 17. Maj 1899 i Sønder Tranders Sogn, Søn af Chauffør M. Frederiksen og Hustru Kathrine, f. Frisk, gift 24. Marts 1921 med Katrine, f. Christoffersen. Lastvognsfører hos Otto Mønstedts Margarinefabrik 1921/23, Margarinefabriken „Alfa“ 1923/24 og Aalborg Margarinefabrik 1924/26. Fragtmand fra 17. Maj 1926. Medstifter af og Medlem af Bestyrelsen for Øster og Vester Hanherreds Fragt- og Vognmandsforening 1932/35.

Adresse: Fjerritslev.

Hansted—Thisted.

Koncessionsindehaver: Knud M. Christensen. K. udløber 1. November 1937.

Paabegyndt 1. Oktober 1932 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

S 1563. Ford 1929. 60 HK. 1500 kg. Last 1750 kg.

Dagl. Kilometer: 50.

Christensen, Knud Madsen, Fragtmand, f. 12. April 1886 i Sennels Sogn, Søn af Husmand Peter Sæe Christensen og Hustru Marie, f. Brogaard, gift i 1914 med Else Kathrine, f. Brogaard.

Uddannet som Landmand og drev en Ejendom i Vandet 1914/19. Vognmand i Hansted fra 1913. Fragtmand fra 1. Oktober 1932.

Adresse: Hanstholm pr. Thisted.

Hansted—Nors—Thisted.

Koncessionsindehaver: Niels Chr. Søndergaard. K. udløber 1. November 1937.

Paabegyndt ca. 1890 som Post- og Fragtrute af Postkontrahent Chr. Søndergaard. Fra 1904 deltes Ruterne, og Fragtruten overdroges til Chr. Søndergaards Broder, som senere solgte den til anden Ejer. Overtaget af nuværende Ejer fra December 1925.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

S 1277. International 1930. 70 HK. 2000 kg. Last 2000 kg.

S 1278. Ford 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 1800 kg.

S 1347. Chevrolet 1930. 60 HK. 1700 kg. Last 1700 kg.

S 2637. Volvo 1934. 70 HK. 3125 kg. Last 4375 kg.

S 2637. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1600 kg. Last 4300 kg.

Dagl. Kilometer: 50.

Søndergaard, Niels Christian, Fragtmand, f. 17. Marts 1895 i Hanstholm Sogn, Søn af Postkontrahent Chr. Søndergaard og Hustru Elisa Marie, f. Nielsen, gift 21. August 1931 med Ane Margrethe, f. Poulsen.

Uddannet som Landmand. Vognmand i Hansted fra 1924 og Fragtmand fra December 1925. Medlem af Bestyrelsen for Thisted Amts Fragt- og Vognmandsforening fra 1927. Medlem af Hansted Sogneraad fra 1933.

Adresse: Hansted pr. Thisted.

Hørdum—Thisted.

Koncessionsindehaver: Johannes Jensen Krogh. K. udløber 1. November 1937.

Paabegyndt fra gammel Tid som Postrute og senere overtaget af Gaardejer Jens Krogh. Overtaget af nuværende Ejer fra 1919.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

S 2164. Fordson 1934. 70 HK. 1930 kg. Last 1870 kg.

S 2291. Ford 1930. 60 HK. 1580 kg. Last 1920 kg.

Dagl. Kilometer: 45.

Krogh, Johannes Jensen, Fragtmand, f. 5. Februar 1898 i Hørdum Sogn, Søn af Vognmand Jens Krogh og Hustru Mette Kirstine, f. Christensen, gift 11. August 1924 med Maren, f. Søgaard.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører hos Faderen. Fragtmand fra 1919 og Vognmand fra 1924 og tillige Gaardejer fra 1930.

Adresse: Hørdum.

Koldby—Thisted.

Koncessionsindehaver: Viggo Nielsen. K. udløber 1. November 1937.

Paabegyndt i 1919 af nuværende Ejer med Hestekøretøj, men fra 1924 anskaffedes Automobil. Fra



Viggo Nielsen



Jens Chr. Jensen

1. April 1935 optoges Sønnen Svend Aage Nielsen som Medindehaver.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

S 1969. Ford 1934. 60 HK. 1775 kg. Last 2025 kg.
S 2440. Ford 1932. 60 HK. 1600 kg. Last 1900 kg.
Dagl. Kilometer: 35.

Nielsen, Viggo, Fragtmand, f. 24. August 1881 i Gullerup-Bjergby Sogn, Søn af Købmand Søren Nielsen og Hustru Hansine Elisabeth Petra, f. Hougaard, gift 17. August 1903 med Kirstine Marie, f. Petersen (død).

Uddannet som Bager. Bagermester og Afholds-vært i Koldby fra 1. Maj 1903 til 1919. Fragtmand fra 1919. Formand for Skyum-Hørdum Sogneraad fra 1929. Formand for det sociale Udvalg fra 1933. Formand for Skyum-Hørdum med flere Sognes Hesteforsikringsforening fra 1921.

Adresse: Koldby pr. Hørdum.

Nielsen, Svend Aage, Fragtmand, f. 13. September 1909 i Koldby Sogn, Søn af Bagermester Viggo Nielsen og Hustru Kirstine Marie, f. Petersen, gift 18. April 1935 med Laura, f. Christensen.

Chauffør hos Faderen. Medindehaver af Forretningen fra 1. April 1935.

Adresse: Koldby pr. Hørdum.

Nykøbing M.—Thisted.

Koncessionsindehaver: Martin Petersen. K. udløber indtil videre.

Paabegyndt 15. Februar 1935 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

S 312. Ford 1933. 60 HK. 1650 kg. Last 1950 kg.
S 315. Ford 1934. 60 HK. 1650 kg. Last 1950 kg.
S 362. Ford 1933. 60 HK. 1650 kg. Last 1950 kg.
S 362. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1020 kg.
Last 2310 kg.

S 877. Ford 1934. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.
S 3160. Ford 1925. 60 HK. 960 kg. Last 1640 kg.
Dagl. Kilometer: 60.

Petersen, Martin, Fragt- og Vognmand, f. 21. August 1880 i Junget-Thorum Sogn, Søn af Landmand Carl Petersen og Hustru Ane Kirstine, f. Christensen, gift 16. Januar 1901 med Lise Frederikke, f. Christensen.

Uddannet som Møllebygger og drev senere selv Forretning i Nykøbing. Vognmand fra 1. April

1922. Fragtmand fra 15. Februar 1935. Medlem af Bestyrelsen for Morsø Vognmandsforening fra 1934.

Adresse: Marievej 35, Nykøbing M.

Nørre Vorupør—Thisted.

Koncessionsindehaver: Jens Chr. Jensen. K. udløber 1. November 1937.

Paabegyndt i 1920 af nuværende Ejer med Hestekøretøj. Fra 1924 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

S 1370. Volvo 1935. 70 HK. 2350 kg. Last 3350 kg.
S 2553. Ford 1929. 60 HK. 1565 kg. Last 1635 kg.
Dagl. Kilometer: 50.

Jensen, Jens Christian, Fragtmand, f. 4. April 1899 i Vorupør Sogn, Søn af Landmand Jens Jensen og Hustru Ane Kathrine, f. Jørgensen, gift 14. Oktober 1934 med Ane Kirstine, f. Præstegaard.

Tidligere Kusk. Etablerede Vognmandsforretning med Fragtkørsel fra 1920.

Adresse: Nørre Vorupør pr. Sjørring.

Ørhage—Klitmøller—Thisted.

Koncessionsindehaver: Carl Marinus Jørgensen. K. udløber 1. November 1937.

Paabegyndt i 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

S 1174. Ford 1929. 60 HK. 1600 kg. Last 1600 kg.
Dagl. Kilometer: 40.

Jørgensen, Carl Marinus, Fragtmand, f. 17. December 1890 i Klitmøller Sogn, Søn af Møller og Fiskeeksportør Anders Tingstrup Jørgensen og Hustru Kristine, f. Christensen, gift 8. Oktober 1923 med Anna, f. Mikkelsen.

Vognmandskusk 1907/20. Lillebilejer i Klitmøller 1921/25. Fragtmand fra 1925.

Adresse: Klitmøller pr. Thisted.

Morsø Vognmandsforening.

Christensen, Peter Christian, Vognmand, f. 11. Marts 1894 i Fredsø Sogn, Søn af Gaardejer Chr. Jensen Christensen og Hustru Ane Marie, f. Glintborg, gift 5. Maj 1916 med Ane Marie, f. Christensen.



Andreas Drejer



Poul Kibsgaard

Uddannet som Bager. Bagermester i Ørding 1916/28. Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Præstegaardsforpagter Ejnar Jensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1929. Følgende Vogne er i Drift:

S 3174. Chevrolet 1928. 60 HK. 1600 kg. Last 1500 kg.

S 3381. Ford 1930. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg. Formand for Morsø Vognmandsforening fra 1931. Adresse: Ljørslev pr. Nykøbing M.

Christensen, Chr. Graversen, Vognmand, f. 22. Januar 1902 i Vester Hvidbjerg Sogn, Søn af Landmand P. C. Christensen og Hustru Kirsten Marie, f. Christensen, gift 22. Juni 1925 med Marie, f. Godsing.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 20. Maj 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

S 3509. Chevrolet 1931. 60 HK. 1900 kg. Last 2400 kg.

Kasserer for Morsø Vognmandsforening 1930/35. Adresse: Karby, Mors.

Drejer, Andreas, Vognmand, f. 2. Marts 1889 i Flade Sogn, Søn af Landmand Søren Dreyer og Hustru Poulina, f. Balle, gift 17. Oktober 1916 med Sidsel, f. Vig Filtenborg.

Uddannet som Tømrer. Tømrermester i Sundby 1916/25. Forretningen etableredes i 1923 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

S 3050. Ford 1929. 60 HK. 950 kg. 5 Personer.

S 3399. Ford 1929. 60 HK. 1450 kg. Last 1750 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Morsø Vognmandsforening 1933/35 og Kasserer for Foreningen fra 1. Maj 1935. Sognefoged for Sundby-Faartoft Sogn fra 1932. Kredsforstander for Brandassurancen for Løserø for Mors.

Adresse: Sundby, Mors.

Iversen, Laurits, Vognmand, f. 8. Juli 1896 i Frøsløv Sogn, Søn af Rentier Niels Iversen, Vils, og Hustru Mette, f. Larsen Hanggaard, gift 29. Februar 1932 med Ane Smedegaard Nielsen.

Uddannet som Landmand og udvandrede til Amerika 1922/30. Landmand i Vils 1930/32. Forretningen etableredes i 1919 af Vognmand Chr. Nielsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. August 1932. Følgende Vogn er i Drift:

S 3355. Ford 1932. 60 HK. 1650 kg. Last 1950 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Morsø Vognmandsforening i 1933.

Adresse: Vils pr. Nykøbing M.

Kibsgaard, Poul, Vognmand, f. 3. Maj 1896 i Solbjerg Sogn, Søn af Cyklehandler Kibsgaard og Hustru Mette, f. Dinesen, gift 26. September 1927 med Anna, f. Poulsen.

Uddannet som Bager. Forretningen etableredes 1. Maj 1923 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

S 3611. Chevrolet 1931. 60 HK. 1650 kg. Last 1850 kg.

S 3265. Chevrolet 1933. 60 HK. 2950 kg. 13 Pladser.

Medlem af Bestyrelsen for Morsø Vognmandsforening fra 1933.

Adresse: Solbjerg, Mors.

Odgaard, Hans Bernstorff, Vognmand, f. 10. Juni 1898 i Tøving Sogn, Søn af Gaardejer Jens Jensen Odgaard og Hustru Mette, f. Christoffersen, gift 28. Maj 1922 med Margrethe, f. Andersen Rolighed.

Uddannet som Fisker og selvstændig Fisker i Skjærring. Forretningen etableredes 1. September 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

S 3712. Volvo 1931. 65 HK. 2500 kg. Last 3350 kg.

S 3713. Volvo 1931. 65 HK. 2500 kg. Last 3300 kg.

S 3713. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1490 kg. 3300 kg.

Adresse: Hesselbjerg pr. Nykøbing M.

Petersen, Magnus, Vognmand, f. 25. April 1890 i Lødderup Sogn, Søn af Fisker Peter Petersen og Hustru Kristine, f. Thomsen, gift 17. Juli 1917 med Karen Marie, f. Hansen.

Uddannet som Arbejdsmand og ansat ved Limfjordsøsters Kompagniet 1919/23. Forretningen etableredes i 1919 af Ølbrygger Thomas Petersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. September 1923.

Følgende Vogne er i Drift:

S 363. Ford 1928. 60 HK. 1380 kg. Last 1820 kg.

S 4018. Chevrolet 1934. 60 HK. 1900 kg. Last 2650 kg.

Adresse: Nørrebro 84, Nykøbing M.

Petersen, Martin, Fragt- og Vognmand, Medlem af Bestyrelsen for Morsø Vognmandsforening (se under Ruten Nykøbing M.—Thisted Side 444).



Anders J. C. Kaagaard



Carl Chr. Christensen

Thisted Amts Fragt- og Vognmandsforening.

Kaagaard, Anders Jensen Christensen, Vognmand, f. 26. April 1901 i Aarup-Snedsted Sogn, Søn af Gaardejer Chr. P. Kaagaard og Hustru Mette, f. Nielsen, gift 22. November 1925 med Marie, f. Jensen.

Kusk i Hørdum 1920/25.

Forretningen etableredes 1. Juni 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

S 571. Chevrolet 1933. 60 HK. 1775 kg. Last 2625 kg.

S 1987. Chevrolet 1931. 60 HK. 1490 kg. Last 2110 kg.

S 2119. Chevrolet 1934. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Medlem af Bestyrelsen for Thisted Amts Fragt- og Vognmandsforening fra 1927 og Formand for Foreningen fra 1934.

Adresse: Hørdum.

Christensen, Carl Chr., Vognmand, f. 11. Marts 1905 i Vesløs Sogn, Søn af Fragtmand N. K. Christensen og Hustru Marie, f. Petersen, gift 13. Maj 1928 med Christiane, f. Kyndi.

Chauffør hos Faderen 1923/34.

Forretningen etableredes 23. Juni 1923 af Fragtmand N. K. Christensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Juni 1934.

Følgende Vogne er i Drift:

S 1428. Bedford 1936. 80 HK. 2275 kg. Last 3475 kg.

S 1441. Chevrolet 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2550 kg.

S 2618. Chevrolet 1935. 60 HK. 2000 kg. Last 2550 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Thisted Amts Fragt- og Vognmandsforening.

Adresse: Vesløs.

Jensen, Christian, Vognmand f. 3. November 1884 i Tøttrup-Hørdum Sogn, Søn af Gaardejer Jens Peter Christensen og Hustru Kirsten, f. Steffensen, gift 8. Maj 1910 med Kirsten, f. Clemmensen. Uddannet som Landmand.

Forretningen etableredes 1. November 1908 af nuværende Ejer med Hestekøretøj, men fra 1919 anskaffedes Automobil og yderligere en Vogn til i 1928 og Hestekøretøjet afskaffedes.

Følgende Vogne er i Drift:

S 157. Ford 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.

S 2021. Volvo 1932. 70 HK. 1980 kg. Last 2520 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Thisted Amts Fragt- og Vognmandsforening fra 1928. Medlem af Skyum-Hørdum Sogneraad fra 1917.

Adresse: Hørdum.

Nielsen, Henry, Vognmand, f. 11. December 1901 i Hurup Sogn, Søn af Vognmand Jens Nielsen og Hustru Kathrine, f. Nielsen, gift 9. December 1928 med Hedvig, f. Sørensen.

Chauffør og Kusk hos Faderen til 1928.

Forretningen etableredes i 1900 af Vognmand Jens Nielsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1928.



Christian Jensen



Henry Nielsen



Chr. Peter Nielsen Wuttborg



Niels Marius Andersen

Følgende Vogne er i Drift:

- S 597. Volvo 1936. 75 HK. 2700 kg. Last 3300 kg.
 S 597. 4-hjulet Paahængsvogn. Last 3100 kg.
 S 598. Chevrolet 1929. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.
 S 599. Chevrolet 1930. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.
 S 600. Chevrolet 1934. 60 HK. 1600 kg. 7 Personer.

Desuden benyttes 1 Spand Heste.

Medlem af Bestyrelsen for Thisted Amts Fragt- og Vognmandsforening fra 1935.

Adresse: Hurup.

Søndergaard, Niels Christian, Fragt- og Vognmand, Medlem af Bestyrelsen for Thisted Amts Fragt- og Vognmandsforening (se under Ruten Hansted—Thisted 443).

Wuttborg, Chr. Peter Nielsen, Vognmand, f. 2. November 1894 i Sønder Stenderup Sogn, Søn af Arbejdsmand Anders Nielsen Wuttborg og Hustru Sidsel Marie, f. Petersen, gift 9. Juni 1929 med Olga Kirstine, f. Gregersen.

Forretningen etableredes 1. Maj 1925 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1. April 1930 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

- S 2610. Ford 1929. 60 HK. 1585 kg. Last 1715 kg.
 Medlem af Bestyrelsen for Thisted Amts Fragt- og Vognmandsforening fra 1933.

Adresse: Østerild.

Amby, Lars, Vognmand, f. 29. November 1899 i Jestrup Sogn, Søn af Skomager Peter Amby og Hustru Kirstine, gift 20. Juli 1928 med Kirstine, f. Jensen.

Uddannet som Landmand.

Forretningen etableredes i Foraaret 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

- S 183. Chevrolet 1930. 60 HK. 1475 kg Last 1725 kg.

Adresse: Hvidbjerg.

Andersen, Niels Marius, Vognmand, f. 21. April 1899 i Gjettrup-Helligsø Sogn, Søn af Handelsmand Th. Andersen og Hustru Ane Marie, f. Poulsen, ugift.

Kusk hos Faderen 1917/22 og Kusk i Hurup 1922/24.

Forretningen etableredes 1. Marts 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

- S 694. G. M. C. 1931. 65 HK. 1850 kg. Last 2000 kg.
 Adresse: Gjettrup.

Bedsted, Peter Chr. Christensen, Vognmand, f. 11. November 1904 i Nørre Nissum Sogn, Søn af Gaardejer Laur. Chr. Bedsted og Hustru Sidsel Marie, f. Andersen, gift 2. August 1929 med Agnes Dorthea, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand og Ejer af Nygaard i Hvidbjerg i 1931.

Forretningen etableredes 1. Marts 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

- S 118. Chevrolet 1934. 60 HK. 1950 kg. Last 2650 kg.

Adresse: Hvidbjerg.

Christensen, Anton, Vognmand, f. 26. Oktober 1888 i Kjeldstrup Sogn, Søn af Arbejdsmand Jens Christensen og Hustru Ane, f. Christensen, ugift. Uddannet som Murer og Landmand. Vognmandskusk i Hundborg 1917/19 og i Snedsted 1919/22.

Forretningen etableredes 1. Oktober 1922 af nuværende Ejer med Hestekøretøj, men fra 1. Januar 1929 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

- S 5029. Ford 1935. 60 HK. 2070 kg. Last 2730 kg.
 Adresse: Sundby pr. Snedsted.

Christensen, Christian August, Vognmand.

Adresse: Hurup.

Christensen, Marius, Vognmand, f. 14. Marts 1908 i Jannerup Sogn, Søn af Landmand Chr. Christensen og Hustru Maren, f. Holm Larsen, gift 1. December 1929 med Kirstine, f. Møller Østergaard. Uddannet som Landmand.

Forretningen etableredes i 1927 af Vognmand J. Andersen, Snedsted. Overtaget af nuværende Ejer fra 11. Februar 1930, tillige Lillebilejer fra 1. Juni 1935.

Følgende Vogne er i Drift:

- S 1579. Chevrolet 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2550 kg.

- S 2616. Dodge Brothers 1931. 60 HK. 1400 kg. 5 Personer.

Adresse: Snedsted.



Peter Chr. Dahl

Christensen, Poul Munck, Vognmand, f. 1. September 1871 i Stenbjerg Sogn, Søn af Fisker Chr. Christensen.

Forretningsfører hos Fiskeeksportør Munck Madsen, Vorupør, 1915/22. Fiskeeksportør i Stenbjerg fra 1922.

Forretningen etableredes 1. Marts 1926 af nuværende Ejer i Kompagni med Vognmand Poul Chr. Poulsen.

Følgende Vogne er i Drift:

S 1723. Ford 1932. 60 HK. 1925 kg. Last 1875 kg.

S 2873. Ford 1932. 60 HK. 1725 kg. Last 1765 kg.

S 1788. Ford 1931. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

Adresse: Stenbjerg pr. Snedsted.

Christensen, Søren Christian, Vognmand og Stationsleder, f. 23. Maj 1905 i Hurup Sogn, Søn af Landstingsmand L. K. Christensen og Hustru Karen, f. Sørensen, gift 30. Juni 1924 med Stine, f. Hulgaard.

Uddannet som Mekaniker.

Forretningen etableredes i 1919 af nuværende Ejer. Leder af Falcks Redningskorps Station fra dens Oprettelse 1. Juli 1934. Medlem af Fællesrepræsentationen og af Hovedbestyrelsen for Landsforeningen af Fragt- og Vognmænd i Danmark fra 1933. Medlem af Bestyrelsen for Thisted Amts Fragt- og Vognmandsforening 1930/34.

Følgende Vogn er i Drift:

S 600. Chevrolet 1934. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

Adresse: Hurup.

Clausen, Emanuel, Vognmand, f. 5. Maj 1908 i Ørslev Sogn, Søn af Staldforpagter Simon Clausen og Hustru Kathrine, f. Munkholm, gift 12. November 1933 med Dagmar, f. Jensen.

Uddannet som Landmand. Last- og Lillebilfører i Randers 1927/28 og hos Vognmand Dissing, Hurup, 1927/28. Lastvognsfører hos Vognmand Christensen, Hurup, 1928/29 og hos Vognmand Kaagaard, Hørдум, 1929/32.

Forretningen etableredes 25. Februar 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

S 1290. Ford 1927. 60 HK. 950 kg. Last 1750 kg.

S 1451. Volvo 1934. 65 HK. 2125 kg. Last 2975 kg.

S 1451. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1545 kg. Last 3350 kg.

Adresse: Thorsgade 7, Thisted.

Clausen, Martin, Vognmand, f. 11. September 1898 i Nors Sogn, Søn af Landmand Otto Clausen og Hustru Marie, f. Jensen, gift 25. April 1924 med Margrethe, f. Jensen.

Uddannet som Landmand. Landmand i Aarup fra 1924.

Forretningen etableredes 1. April 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

S 1807. Ford 1932. 60 HK. 1700 kg. Last 1900 kg.

Adresse: Aarup pr. Snedsted.

Dahl, Peter Christian, Vognmand f. 13. Oktober 1886 i Jegindø Sogn, Søn af Gaardejer Anders P. Dahl og Hustru Margrethe, f. Andersen, gift 13. November 1910 med Vilhelmine, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.

Forretningen etableredes i 1919 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1. April 1927 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift:

S 1936. Chevrolet 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.

S 2433. Triangel 1934. 60 HK. 2400 kg. Last 3000 kg.

S 2203. Chevrolet 1931. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Adresse: Jegindø pr. Hvidbjerg.

Dige, Chr. Martinsen, Vognmand, f. 19. Juni 1889 i Hundstrup Sogn, Søn af Landmand Chr. Dige og Hustru Else Marie, f. Christensen, gift 27. Oktober 1916 med Anna, f. Hedegaard.

Uddannet som Landmand. Afholdsvært i Vesløs Gæstgivergaard 1922/32.

Forretningen etableredes 20. Juni 1932 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

S 1136. Ford 1929. 60 HK. 1595 kg. Last 1705 kg.

Adresse: Frøstrup.

Hansen, Johannes Nicolaj, Vognmand, f. 7. Marts 1899 i Hundstrup Sogn, Søn af Smedemester P. Hansen og Hustru Kristiane, f. Andersen, gift 14. Oktober 1934 med Jenny, f. Baltsen.

Uddannet som Smed og Landmand. Lastvognsfører forskellige Steder 1927/31.

Forretningen etableredes i 1931 af nuværende Ejer med Lillebil, men fra 1. Juni 1932 anskaffedes Lastvogn.



Christian M. Jensen

Følgende Vogne er i Drift:

- S 1688. Chevrolet 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2550 kg.
 S 1688. 4-hjulet Paahængsvogn. 1560 kg. Last 4300 kg.
 S 5135. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 1800 kg.
 S 1303. Chevrolet 1932. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Adresse: Sjærring.

Holm, Agner, Vognmand, f. 22. November 1910 i Kettrup Sogn. Søn af Smedemester Holm og Hustru Thora Dagny Sigrd, f. Christensen, gift 9. December 1934 med Maren Johanne, f. Gravesen. Uddannet som Smed.

Forretningen etableredes i 1927 af Fragtmand Larsen og overtaget af Vognmand Vilhelm Nielsen fra 1928. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. December 1933.

Følgende Vogn er i Drift:

- S 1170. Chevrolet 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2550 kg.

Adresse: Fjærritslev.

Jensen, Christian, Vognmand.

Adresse: Vorupør pr. Sjærring.

Jensen, Christian M., Vognmand, f. 19. November 1885 i Ydby Sogn. Søn af Bestyrer af Sinderup Vejle, Jensen og Hustru Poulina Kristine, f. Christensen, gift i 1907 med Kristine, f. Christensen (død), gift 8. December 1923 med Maren, f. Petersen.

Uddannet som Landmand. Medhjælper hos Faderen 1908/18. Landmand i Jestrup fra 1918. Forretningen etableredes i 1920 af nuværende Ejer med Hestekøretøj, men fra 1932 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift:

- S 458. Chevrolet 1934. 60 HK. 2100 kg. Last 2450 kg.
 S 2220. Chevrolet 1931. 60 HK. 1675 kg. Last 1925 kg.

Adresse: Jestrup pr. Lyngs.

Jensen, Jens Christian, Vognmand.

Adresse: Nørre Vorupør pr. Sjærring.

Jensen, Jens Dahl, Vognmand, f. 11. Februar 1907 i Heltborg Sogn, Søn af Bagermester J. P. Jensen, Hurup, og Hustru Kristine, f. Petersen, gift 14. November 1931 med Elna, f. Petersen.

Uddannet som Chauffør og Lastvognsfører hos Vognmand Kaagaard, Hørdum, 1928/30. Forretningen etableredes af Rutebilejer N. M. Nielsen, Bedsted. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1930.

Følgende Vogn er i Drift:

- S 2139. Chevrolet 1930. 60 HK. 1495 kg. Last 1700 kg.

Adresse: Bedsted.

Jensen, Viggo, Vognmand, f. 27. November 1895 i Kanstrup-Skovsted Sogn, Søn af Gaardejer Anders Knudsen og Hustru Anna Marie, f. Oddershede, gift 10. April 1924 med Sine, f. Kanstrup. Uddannet som Landmand. Lastvognsejer i Kanstrup 1920/24. Landmand i Nors fra 1. Februar 1924. Forretningen etableredes i 1915 af Vognmand P. Svendsen med Hestekøretøj. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1924 og samtidig indsattes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift:

- S 2564. Chevrolet 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.
 S 5170. Willys Six 1931. 60 HK. 1720 kg. Last 1930 kg.

Adresse: Nors.

Jespersen, Willy Laurentius Emanuel, Vognmand, f. 9. Oktober 1903 i Aarhus, Søn af Arbejdsmand Anders Jespersen og Hustru Kristine, f. Jensen, gift 29. Juni 1930 med Annine, f. Sørensen. Lastvognsfører i Hørdum 1925/26, i Sjærring 1926/27 og i Thisted 1928/30. Forretningen etableredes 1. Februar 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

- S 5073. G.M.C. 1930. 65 HK. 2200 kg. Last 3300 kg.
 S 1575. Triangel 1929. 65 HK. 3100 kg. 17 Pladser.

Adresse: Toldbodgade 1, Thisted.

Kjærgaard, Laurits, Vognmand, f. 4. Oktober 1884 i Ginnerup-Heltborg Sogn, Søn af Gaardejer og Vognmand Chr. Kjærgaard og Hustru Ane, f. Nielsen.

Forretningen etableredes 1. April 1907 af nuværende Ejer med Hestekøretøj i Visby, men flyttedes 26. September 1910 til nuværende Adresse. Fra 22. November 1919 anskaffedes Automobil.



Martin Alfred Kjærgaard



Christian Larsen

Følgende Vogne er i Drift:

S 643. Triangel 1936.

S 2038. Chevrolet 1930. 60 HK. 1440 kg. Last 1750 kg.

S 470. Chevrolet 1931. 60 HK. 7 Personer.

Desuden benyttes Heste.

Adresse: Bedsted.

Kjærgaard, Martin Alfred, Vognmand, f. 28. Juni 1892 i Hørdum Sogn, Søn af Gaardejer og Vognmand Chr. Kjærgaard og Hustru Ane, f. Nielsen, gift 11. August 1920 med Johanne, f. Nielsen.

Tidligere Kusk hos Broderen L. Kjærgaard, Bedsted. Forretningen etableredes 8. Maj 1918 af nuværende Ejer med Hestekøretøj, men fra 1931 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift:

S 159. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

S 2180. Chevrolet 1931. 60 HK. 1375 kg. 7 Personer.

Adresse: Bedsted.

Krogh, Johannes Jensen, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Hørdum—Thisted Side 443).

Larsen, Christian, Vognmand, f. 15. Oktober 1892 i Tygstrup-Vestervig Sogn, Søn af Gaardejer Mads Therkild Larsen og Hustru Maren, f. Kjærsgaard, gift 10. Juli 1922 med Kirstine, f. Nielsen. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. November 1920 af nuværende Ejer i Vestervig, men flyttedes 1. Marts 1926 til Hurup, hvor Forretningen drevs til 1. September 1927, da den flyttedes til nuværende Adresse.

Følgende Vogne er i Drift:

S 562. Ford 1930. 60 HK. 1980 kg. 14 Pladser.

S 2110. Ford 1933. 60 HK. 2300 kg. Last 2700 kg.

S 2338. Ford 1929. 60 HK. 1650 kg. Last 1800 kg.

S 2129. Chevrolet 1927. 60 HK. 1643 kg. 962 kg + 12 Pladser

Medlem af Vestervig Sogneraad fra 1933. Medlem af Bestyrelsen for Vestervig Vand- og Elektricitetsværk. Medlem af Bestyrelsen for Vestervig Borger- og Haandværkerforening.

Adresse: Vestervig.

Lyng, Anton, Vognmand, f. 16. Maj 1881 i Vesløs Sogn, Søn af Handelsmand Johannes Lyng og Hustru Edel Kirstine, f. Søndergaard, gift 21. Juni 1900 med Dorthea Marie, f. Petersen.

Uddannet som Landmand. Fragtmandskusk i Hjørdemaal 1919/24. Forretningen etableredes i 1919 af nuværende Ejer med Hestekøretøj, men fra 1. November 1924 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

S 5109. Chevrolet 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2550 kg.

Adresse: Hjørdemaal pr. Hundstrup.

Madsen, Magnus, Vognmand, f. 29. Marts 1903 i Villerslev Sogn, Søn af Landmand Chr. Madsen og Hustru Marie, f. Larsen, gift 2. December 1925 med Gertrud, f. Yde.

Uddannet ved Mejerifaget. Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer med Lillebil, men fra 1. Oktober 1929 anskaffedes Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

S 2332. Chevrolet 1929. 60 HK. 1460 kg. Last 1740 kg.

Adresse: Villerslev pr. Hørdum.



Magnus Madsen



Peter Mikkel Mikkelsen



Aksel Theodor Støvring Nielsen



H. Peter N. Nielsen



Poul Holger Nielsen

Mikkelsen, Peter Mikkel, Vognmand og Rutebilejer, f. 8. Juni 1889 i Hanstholm Sogn, Søn af Landpost Otto Mikkelsen og Hustru Caroline, f. Sørensen, gift 12. Maj 1914 med Kirsten, f. Krogh.

Tidligere Vognmand. Rutebilejer fra 1925.

Følgende Vogne er i Drift:

S 18. Bedford 1933. 65 HK. 3700 kg. 21 Pladser.
S 2534. G. M. C. 1930. 60 HK. 2500 kg. 15 Pladser.
Adresse: Hanstholm pr. Thisted.

Nielsen, Aksel Theodor Støvring, Vognmand, f. 30. Juli 1903 i Skyum Sogn, Søn af Købmand Chr. Nielsen og Hustru Kristine, f. Støvring, gift 20. April 1930 med Marie, f. Jepsen.

Lastvognsfører hos Grosserer Nicolaisen, Hurup, fra 1. September 1925 til 1. November 1927. Last- og Lillebilfører i Hurup 1927/28. Forretningen etableredes 1. Maj 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

S 662. Chevrolet 1931. 60 HK. 1650 kg. Last 2050 kg.

S 2230. Fordson 1934. 65 HK. 2125 kg. Last 2875 kg.

Adresse: Hurup.

Nielsen, Christian, Vognmand.

Adresse: Thorsgade, Thisted.

Nielsen, H. Peter N., Vognmand, f. 14. December 1903 i Torslev Sogn, Søn af Tømrer Jens Chr. Nielsen og Hustru Karen, f. Andersen, gift 5. November 1927 med Nicoline, f. Sørensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i Juni 1925. Overtaget 22. Marts 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

S 23. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

S 2674. Chevrolet 1933. 60 HK. 1750 kg. Last 2450 kg.

S 2674. 4-hjulet Paahængsvogn. 1300 kg. Last 3200 kg.

S 1110. Chevrolet 1930. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

Adresse: Skjoldborg pr. Vildsund.

Nielsen, Jens Nicolaj, Vognmand, f. 10. Marts 1906 i Bedsted Sogn, Søn af Gaardejer Jens Nielsen og Hustru Mariane, f. Poulsen, gift 7. Oktober 1934 med Anna Kirstine, f. Larsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1925 med Lillebil, men fra 1. Januar 1931 anskaffedes Lastvogn i Stedet.

Følgende Vogn er i Drift:

S 1920. Ford 1934. 60 HK. 2050 kg. Last 3750 kg.
Adresse: Hurup.

Nielsen, Johannes, Vognmand, f. 24. Januar 1910 i Tved-Nors Sogn, Søn af Landmand Jens Chr. Nielsen og Hustru Marie, f. Olsen, gift i November 1934 med Laurence, f. Simonsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes af Vognmand Peter Vestergaard. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1934.

Følgende Vogne er i Drift:

S 1387. Chevrolet 1933. 60 HK. 1875 kg. Last 2325 kg.

S 2527. Chevrolet 1929. 60 HK. 1490 kg. Last 1710 kg.

Adresse: Sundby pr. Snedsted.

Nielsen, Poul Holger, Vognmand, f. 14. August 1910 i Snedsted Sogn, Søn af Gaardejer M. N. Nielsen og Hustru Kathrine, f. Møller, gift 11. Oktober 1934 med Thora, f. Brogaard.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Oktober 1934 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

S 5125. Chevrolet 1931. 60 HK. 1740 kg. Last 1860 kg.

Adresse: Snedsted.

Nielsen, Thomas Rudolf, Vognmand, f. 9. December 1907 i Klitmøller Sogn, Søn af Maskinmester Otto Nielsen og Hustru Marie, f. Jensen, gift 4. December 1933 med Dorthea, f. Oddershede.

Uddannet som Landmand. Rutebilfører Klitmøller—Thisted 1927/31. Forretningen etableredes i 1915 af nuværende Bybud Carl Jepsen, Thisted. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juni 1931.

Følgende Vogn er i Drift:

S 2796. Ford 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 2100 kg.

Adresse: Klitmøller pr. Thisted.

Nielsen, Viggo, Vognmand (se under Ruten Koldby—Thisted Side 443).

Ninn, Johannes, Vognmand, f. 10. December 1927 i Snedsted Sogn, Søn af Smedemester Jens Ninn og Hustru Karen, f. Sørensen, gift 8. Maj 1924 med Ane, f. Poulsen.



Anders Nyby



Christian Olsen



Poul Christian Poulsen



Chr. Nielsen Skinnerup

Tidligere Kusk hos Øhandler N. Jespersen, Snedsted. Forretningen etableredes 1. November 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

S 2860. Bedford 1933. 65 HK. 2325 kg. Last 2675 kg.

Adresse: Hvidbjerg.

Nyby, Anders, Vognmand, f. 12. Maj 1894 i Kallerup Sogn, Søn af Landmand Niels M. Jensen Nyby og Hustru Marie Karoline, f. Olsen, gift 15. April 1920 med Nielsine, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand. Postrutebilfører Vestervig—Bedsted og Vestervig—Ydby 1919/21. Lastvognsfører Vestervig—Thisted 1921/26. Forretningen etableredes i 1921 af et Interessentskab af Vestervigs Borgere. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1926.

Følgende Vogne er i Drift:

S 559. Chevrolet 1931. 60 HK. 1900 kg. Last 1700 kg.

S 2102. Chevrolet 1929. 60 HK. 1455 kg. Last 1785 kg.

Adresse: Vestervig.

Olsen, Christian, Vognmand, f. 31. Marts 1882 i Hørdum Sogn, Søn af Landmand Villads Chr. Olsen og Hustru Inger Kathrine, f. Frostholt, gift 22. Maj 1902 med Kirstine, f. Christensen. Uddannet som Landmand. Landmand i Hørdum 1902/03, i Næssund 1903/05 og i Bedsted 1905/12. Forretningen etableredes i 1907 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1925 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift:

S 2144. Ford 1930. 60 HK. 1740 kg. Last 1760 kg.

S 2294. Ford 1931. 60 HK. 1675 kg. Last 1815 kg.

Adresse: Bedsted.

Petersen, A. Nielsen, Vognmand.

Adresse: Bryggerivej, Thisted.

Petersen, Niels Christian, Vognmand, f. 16. Juli 1892 i Bedsted Sogn, Søn af Postbud Mads Petersen og Hustru Kristiane, gift 16. Juli 1915 med Inger Marie, f. Nielsen.

Uddannet ved Handlen. Købmand i Hundborg 1917/20. Forretningen etableredes i 1920 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

S 1873. Chevrolet 1934. 60 HK. 2050 kg. Last 2600 kg.

S 2444. Volvo 1935. 70 HK. 2000 kg. Last 3300 kg.

Adresse: Hundborg pr. Sjerring.

Petersen, Niels Christian, Vognmand, f. 23. November 1883 i Østerild Sogn, Søn af Gaardejer Anders Petersen og Hustru Mariane, gift 13. November 1908 med Caroline, f. Eskildsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1909 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1925 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

S 1437. Ford 1929. 60 HK. 1470 kg. Last 1730 kg.

Adresse: Østerild.

Petersen, Peter, Vognmand, f. 23. Juni 1910 i Hjørdemaal Klit Sogn, Søn af Landmand Lars Petersen og Hustru Marie, ugift.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1929 af Rutebilejer Ejnar Christensen, Frøstrup. Overtaget af nuværende Ejer fra 23. Juni 1932.

Følgende Vogn er i Drift:

S 1736. Ford 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2300 kg.

Adresse: Hundstrup.

Poulsen, P. C., Vognmand.

Adresse: Vesløs.

Poulsen, Poul Christian, Vognmand, f. 10. September 1905 i Sjerring Sogn, Søn af Gaardejer P. Chr. Poulsen og Hustru Petrine, f. Petersen, gift 8. Februar 1929 med Kristine Marie, f. Christensen.

Uddannet som Landmand. Lagerekspedient i Hvidbjerg 1923/24. Forretningen etableredes 1. Marts 1926 af nuværende Ejer i Kompagni med Poul Munck Christensen (se dennes Biografi).

Adresse: Stenbjerg pr. Snedsted.

Skinnerup, Chr. Nielsen, Vognmand, f. 19. December 1905 i Haring Sogn, Søn af Gaardejer Peter Skinnerup, Heltborg, og Hustru Johanne, f. Christensen, gift 10. August 1928 med Marie, f. Jensen.



Peter Marinus Thomsen

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Maj 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

S 577. Bedford 1936. 65 HK. 2350 kg. Last 3350 kg.
Adresse: Sønderhaa pr. Hørdum.

Søgaard, Andreas, Vognmand, f. 27. Februar 1878 i Røhr Sogn, Søn af Landmand Chr. Peter Søgaard og Hustru Kirstine, f. Tonsgaard, gift 28. December 1908 med Anna Marie, f. Foged. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1900 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer i Saarup, og der kørtes Dagvogn til Thisted 1900/19, men flyttedes til nuværende Adresse fra 1919.

Følgende Vogn er i Drift:

S 2612. Chevrolet 1931. 60 HK. 1750 kg. Last 1850 kg.

Desuden benyttes 2 Spænd Heste.

Adresse: Hansted pr. Thisted.

Thomsen, Peter Marinus, Vognmand, f. 25. Februar 1904 i Øsløs Sogn, Søn af Landmand Anders Thomsen og Hustru Annine, f. Petersen, gift 5. December 1930 med Kirstine, f. Jensby.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. April 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

S 2601. Fargo 1929. 60 HK. 1500 kg. Last 2000 kg.

S 5117. Ford 1930. 60 HK. 1700 kg. Last 1900 kg.

Adresse: Nors.



2½ Tons Bedford Lastvogn 1936 belæsset med Granstammer

VEJLE AMT

Af Redaktør NIC. HURUP.

I Danmarks Historie er Vejle Amt Gang paa Gang det centrale Punkt. Fra gammel Tid har der været store Kongsgaarde i Amtet. Paa Kongeborgen i Jellinge boede Vermund og sandsynligvis ogsaa Gorm den Gamle. Jellinghøjene med de smukke Runestene er endnu de synlige Minder om Thyra Danaast — Danmarks Bod — og Gorm. Lad det staa hen, hvorledes Runeskriften skal tydes, om det er Gorm, der egentlig tilkommer Efternavnet Danmarks Bod eller som man tidligere mente Dronning Thyra, saa er dog de to gamle Kæmpehøje med de ristede Runer et saa værdigt og storstilet Mindesmærke, at de Bestræbelser, der nu rettes mod at fjerne de Bebyggelser, der er kravlet op ad Gravhøjene, maa hilses med Glæde.

Bevarede Jellinge ikke Pladsen som Kongestad, beholdt Amtet dog sine Kongeborge. Der var Bygholm i Hatting—Torsted, liggende paa en Banke i Horsensfjordens inderste Vig, og der var det stolte Koldinghus, det mægtige Kongeslot, der opførtes 1248 af Hertug Abel »til en Værn og Grænsehus, at de Danske ej skulde indfalde udi Sønderjylland«, — altsaa vendt mod Danmark. Men 20 Aar efter, da Erik Glipping begyndte sit Genopbygningsarbejde, blev Forholdet vendt om. Han befæstede Slottet, men denne Gang »som en Port og Nøgel for Riget, at han deraf kunde beskade Fyrstendømmet og fri Riget for Indfald«. Erik Glippings Reformers stødte paa megen Modstand i Danmark. Fremskridtspartiet, til hvilket Kongen støttede sig, blev lagt for voldsomt Had, og tilsidst kom Sammenrotningen mod Kongen, der en Nat blev dræbt i Finderup Lade ved Viborg. Først nu er Professor Arup kommen og har paa Grundlag af de historiske Dokumenter givet denne Kong Erik et Eftermæle som faa af vore danske Konger.

Gennem Hundreder af Aar stod der Kampe om Koldinghus. Paa dette Slot sad Skipper Clement fangen, til han førtes til Viborg for at dømmes og henrettes, her døde Kong Kristian den Tredje, her holdt Frederik den Anden som ung Kronprins og Konge sine muntre Fester, her var det i 1588, at Lensmandens Datter blev danset til Døde af sine tre adelige Bejlere, efter at Faderen havde tvunget hende til at se paa sin Elskers, den unge Junker Stranges, Henrettelse.

Koldinghus blev plyndret af de kejserlige Tropper 1627, indtaget af Svenskerne 1644, stormet af Polakkerne 1658 og endelig i 1807 afbrændt af de spanske Hjelpe-tropper. Siden da har Kongeslottet ligget hen som en Ruin, forhaabentlig bliver der en Dag igen Raad til at genrejse dette stolte Bygningsværk.

Vejle Amt er mod Nord begrænset af Horsens Fjord, Skanderborg Amt og Ringkøbing Amt, mod Vest af Ribe Amt og mod Syd af Haderslev Amt ved »den gamle Grænse«, det vil sige Grænsen fra 1864 til Genforeningen i 1920.

Ved Fjordene spaltes det i store Halvøer og Næs. Af Østkystens Fjorde er Kol-

ding- og Vejlefjordene absolut de smukkeste, skovklædte med høje Banker og med Købstæderne med de røde Tage inderst i Fjorden. Vejle Fjord er den bredeste. I Dalene ned mod Fjorden strømmer forskellige Aaløb og paa en Holm mellem disse Aaløb er Byen bleven bygget. Der har her været et *Vadested*, en Vejle, over Fjorddalen. Handelsfolk og Færgefolk har slaet sig ned her ude paa den yderste Holm. Paa begge Sider af de høje Skrænter laa de mægtige Skovstrækninger, en Kongeborg, Rosborg, lidt højere oppe i Dalen, beskyttede mod Ufred og Overfald. Her var der et Sted, hvor der var godt at være for den Haandfuld Folk, der kunde gøre sig en Næringsvej af at beværte, færge og handle med de Rejsende. Nogen



Transport af Vand i Brande under Isperioden 1929, da Vandværket var frosset

stor Bebyggelse blev det ikke. Endnu i 1801 talte Byen kun 3.474 Indbyggere. Men det var dog Amtets største By. Den laa godt beskyttet og undgik alle de skæbnesvangre Foreteelser, der fulgte med at være vokset op i Ly af en Kongeborg som Kolding, der blev hærget og brændt, hver Gang Fjendevold gik over Landet og angreb det stolte »Koldinghus«. I 1801 havde Kolding kun 1310 Indbyggere.

Heller ikke Fredericia blev nogen Konkurrent til Vejle. Den anlagdes under Frederik den Tredje som Fæstningen Frederiksodde, blev hærget og brændt under Svenske-Krigene, forladt i 1848, men igen besat, og fik sin Berømmelse i Danmarkshistorien ved det heltedige Udfald den 6. Juli 1849, da 500 tapre danske Soldater faldt med General Rye i Spidsen. I 1801 var Befolkningstallet 1.672. Fra Statens Side blev der gjort uhyre meget for at ophjælpe Fredericia. Jøder fik Asylret og Borgerret ligesom udenlandske Flygtninge. Fordrevne Hugenotter blev indkaldt, fik deres egen Skole og Kirke, og endnu minder en Mængde Navne i Fredericia om det fremmede Islet, der kom til Byen. Hugenotfamilierne var retsindige, udpræget religiøse, havde udstaaet Lidelser og Farer for deres religiøse Overbevisnings Skyld, de gav Fredericia et Plus, der bragte Byen fremad. Da dertil kom betydelige Havneanlæg ud til det dybe og isfrie Lillebælt med den stærke Strøm, havde Fredericia en Vækst, der periodevis var større end de to andre Byer i Amtet. De tre Byer er nu omtrent lige store med ca. 23.000 Indbyggere hver; men Vejle er dog stadig Amtets største By, navnlig hvis de bymæssige Bebyggelser uden om Byen tages i

Betragtning, idet Indbyggertallet da er ca. 28.000. Vejle og Fredericia er blevet Industribyer.

Vejle Amt har fra ældgammel Tid været *Østjydernes* Amt. Der har i Stenalder-tiden været stor Bebyggelse ved Fjordene, men Opdyrkningen af det frugtbare Land bag Skovene, der har beklædt de store Banker langs Fjorde, Bælt og Kattegat, er begyndt tidligere i Vejle Amt end andet Sted i Landet. Derfor har der fra Hedenold været *Høvdingesæde* i Amtet. Ved Fjordene har Vikingerne haft befæstede Borge.

Men Amtet har været et Gennemgangsled til Holsten, til *Hertugdømmerne*, der



Triangel Trambus. Model 1932

havde Forbindelse med de store Kulturlande mod Syd, med Romerne og Sachserne. Det har i mange Henseender været præget af de *farende* Folk. Mod Vest i Amtet har de gamle Handels- og Hærveje gaaet, endnu staar de tusindaargamle Hjulspor friskt i Heden. Ud af Fjordene og paa Langfart har Søvejene gaaet. Kolding og Vejle har tidlig haft livlig Handel paa Østersøstæderne. Og et Sted paa den yderste Pynt ved Lillebælt har Færgefarten gaaet over til Fyn. Forbindelsen har været omtrent fra Kongebrogaarden paa Fynssiden til Snoghøj, hvor den nye Lillebæltsbro nu strækker sine slanke og tilsyneladende spinkle Buer. Det var her Kristian den Anden paa en Nat lod sig færge frem og tilbage den ene Gang efter den anden. Naar han var paa Fynssiden besluttede han at sejle over for med sin Hær at møde den jyske Adel, der havde opsagt ham Huldskab og Troskab, naar han var paa Jyllandssiden besluttede han at opgive Kampen og søge Hjælp udefra. Saadan var denne Konges Sind, ubeslutsom, tvivlende, han vilde det bedste; men greb ofte forkert, fordi det sjældent blev ham, men hans Raadgivere, der til syvende og sidst tog Beslutningen for ham. Han undlod at knægte den jyske Adel — og mistede derved for bestandig Danmark.

Den østlige Del af Vejle Amt hører til Landets frugtbareste Egne. Skønnest er Bjerre Herred med Skovene ned mod Vejle Fjord, hvor Herregaarde som Rosen-vold, Barritskov og Tirsbæk ligger i vidunderligt skønne Omgivelser. Her er Markskellenes herlige levende Hegn med Hybenrosen, Slaen og Syrenbuske. Her er

Jyllands vide Udsigt over Marker og Skove. Fra Klejs Bakke i Bjerre Herred har man den vidunderligste Udsigt. Langt ude ser man Trelde Næs med de tre-fire forblæste Træer. Man ser Fyns Land med de høje Lerskrænter, den lille Æbelø, der ligner en stor Urtekost, og ude i Disen skimtes Endelave. Over Skovene sejler Hejrer og Glenter, og Kattegat og Lillebælt gennempløjes af Baad ved Baad. Desværre aftager Sejlbaadene. De hvide Sejl, der stryger om Klint og Næs, passer saa herligt ind i det *danske* Sommerbillede.

Vejle Amt har haft gode Landeveje.

Den ældgamle Kongevej fra Viborg til Kolding har været Hovedvej fra Hedenold.



Büssing Lastvogn. Model 1921

Den har sikkert ikke afvejet ret meget fra, hvor den gaar den Dag i Dag. Til den er Hovedvejene gaaet i Øst og Vest. Senere er Østkystbyerne bleven forbundet, og nu vil Jyllands, ja Danmarks Hovedveje, tage deres Udgangspunkt i Vejle Amt ved Lillebæltsbroen, der heldigvis blev bygget som *Færdselsbro*. Fra dette Punkt maales i Fremtiden Jyllands Veje.

Vejle Amts store Landevejsnet var gennem mange Aar holdt i fortrinlig Orden, — i den Henseende var Amtet lang Tid *foran*. Men saa kom Krigstiden og den udvidede Biltrafik. Det var ligesom det kneb Amtsraadet en lille Overgang at komme paa Højde med de Krav, Udviklingen stillede. Vejene var en Tid utaaelige. I de senere Aar har dette ændret sig. Landevejsnettet er stærkt udvidet og overalt forbedret. Amtsraadet har anvendt mange Millioner Kroner paa Opgaven, men har til Gengæld udnyttet »Vejmillionerne« forholdsvis mere end noget Amt i Landet. Motorfolkene, der har faaet Lillebæltsbroen som gratis Færdselsbro, kan sige med Rette, at de i hvert Fald har faaet noget for Pengene i Vejle Amt.

For Banernes Vedkommende blev Fredericia et Udgangspunkt for de jyske Baner. Fra Fredericia gik Banerne videre ud over Jylland. Her var Færgefarten til Øerne. Her passerede gennem Aarene alle, der havde Ærinde fra den ene Landsdel til den anden. Nu er Fredericia Banegaards Stortid forbi. Den gamle Banegaard er ikke mere, og den nye ligger lidt uden for Byen, uden for de gamle Volde. Lyntogene kører forbi: mod Vest, mod Syd og Nord.

Vejle Amt har haft mange Privatbaner, for mange, idet enkelte, Kolding—Egtvedbanen f. Eks. har maattet give op overfor Biltrafiken, og de fleste af de andre kører med *saa* betydelige Underskud, at det er et Spørgsmaal om de ikke maa bøje sig for Udviklingen inden længe.

Overfor Bilerne har Baneinteresserne i Amtsraadet ikke været afgørende, selvom nogle Bilruter er bleven underligt afstumpede af Hensyn til Banerne, specielt Privatbanerne.

Statsbanerne har sikret sig den store østjyske gennemgaaende Bilrute: Haderslev—Kolding—Vejle—Horsens—Aarhus og nogle andre betydende Ruter, saa der er gjort



Ford Lastvogn. Model 1923

et slemt Indhug i det Arbejde, der var udfoldet fra privat Side for at skaffe Amtet de bedst mulige Bilruteforbindelser.

En ny Rute: Middelfart—Fredericia via Lillebæltsbroen bliver maaske paa private Hænder, og intet Sted i Danmark er Bilrutekørslen bedre tilrettelagt end i Vejle Amt. Det er overalt nye komfortable Vogne. Byerne har gode, centralt beliggende Rutebilstationer, og for Turister, der vil besøge denne Egn — turistmæssigt set Danmarks skønneste — er Rutebilen det bedste Befordringsmiddel. Med den køres der ad Landeveje til alle de ejendommelige Steder i Vejle Amt, — fra Juelsminde og Snaptun i Øst til Filskov og Sdr. Omme i Vest, fra Gudenaens Udspring i Nord til Kongeaaen i Syd, fra Kæmpehøjene ved Jellinge til Skamlingsbanken.

Vil man lære det jyske Folk og Land at kende, kan man intet bedre gøre end tage med en Rutebil og staa ud i en afsides liggende Landsby eller ved en gammel Hedekro eller Fjordrestaurant. Man er da midt i det herligste Stykke Danmark, hvad enten det er ude paa Randbøl Hede eller ved Hvidbjerg Strand. Det første Sted har man et mægtigt Udsyn ud over de store nu fredede Hedestrækninger, det sidste Sted udfolder der sig i Sommertiden et Badeliv, der meget vel kan sammenstilles med Bellevue ved København.

Eller elsker man den stille Idyl, kan man en Hverdag vælge et af de idylliske Udflugtssteder ved Kolding eller Vejlefjord. En Aften i Maj, naar Nattergalen slaar sine Triller, naar Bølgeskvulpet nynner sin sagte Vuggesang, naar Freden og Stil-

heden gyder sin svalende Fred over Folk og Fæ, da er et Ophold her en Lise for trætte Nerver.

Vejle Amts Lastbil- og Vognmandsforening.

Den 20. December 1931 stiftedes Vejle Amts Lastbil- og Vognmandsforening. Dens Formaal er at arbejde for Sammenhold indenfor Lastbilvognmændene og søge at opnaa de bedste Fordele ved Forsikring, Benzin, Gummi m. m. Foreningen har opnaaet Procenter paa Forsikring, Benzin og Gummi, desuden afsluttet flere Kontrakter med Firmaer om Transport.

Foreningens nuværende Bestyrelse (1937) bestaar af: *Chr. Laurson*, Uldum (Formand), *Em. Petersen*, Give (Næstformand), *P. Mortensen*, Vonsild, *Ejnar Peter Vistisen*, Vonge, *N. Christensen*, Fredericia, *Bilet Petersen*, Børkop, *J. P. Jørgensen*, Gadbjerg. Sekretær og Kasserer *E. Pedersen*, Vejle.

Kolding Oplands Kreatur- og Svinetransportforening

oprettedes 15. Februar 1935 til Varetagelse af Lastbilejernes Interesser, navnlig vedrørende Kørepengenes Udbetaling og Taksterne for Transport af Svin til Kolding Eksportslagteri.

I Bestyrelsen er for Tiden (1937): *Rasmus S. Holm*, Vester Nebel (Formand), *Arndt de Place*, Bramdrupdam, Vognmand *Krarup*, Fredericia, *Aage Sunddahl*, Nørre Aaby, *H. Mathiessen*, Christiansfeldt, *Hans Hansen*, Bragger, *Søren Grejsen*, Holsted.



Mergelkørsel foregaar nu med Lastvogn



Niels Carl Christensen



Carl Sejrup

Børkop—Fredericia.

Koncessionsindehaver: S. J. Rattenborg. K. udløber 1. Januar 1940.

Rattenborg, S. Jørgensen, Fragtmand.
Adresse: Børkop.

Børkop—Vejle.

Koncessionsindehaver: S. J. Rattenborg. K. udløber 1. Januar 1940.

Rattenborg, S. Jørgensen, Fragtmand (se under Ruten Børkop—Fredericia.

Fredericia—Horsens.

Koncessionsindehaver: Niels C. Christensen. K. udløber 1. Januar 1940.

Paabegyndt 1. April 1935 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
Y 10051. Volvo 1932. 70 HK. 2050 kg. Last 2350 kg.
Dagl. Kilometer: 100.

Christensen, Niels Carl, Fragtmand, f. 17. September 1898 i København, Søn af Handelsgartner Chr. Christensen og Hustru Betty, f. Nielsen, gift 21. Maj 1927 med Ellen, f. Petersen. Uddannet som Former. Fragtmand fra 1. April 1925. Medlem af Bestyrelsen for Vejle Amts Fragt- og Vognmandsforening fra 1932. Adresse: Bjerggade 70, Fredericia.

Jelling—Vejle.

Koncessionsindehaver: Konrad Petersen. K. udløber 1. Januar 1937.

Paabegyndt i 1921 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
Y 2806. Ford 1928. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.
Dagl. Kilometer: 25.

Petersen, Konrad, Fragt- og Vognmand, f. 1. August 1886 i Ørum-Hellevad Sogn, Søn af Gaardejer Søren Chr. Jensen og Hustru Ane Marie, f. Petersen, gift 28. November 1909 med Amalie, f. Jensen.

Uddannet som Landmand. Fragt- og Vognmand fra 1921.

Adresse: Jelling.

Kolding—Fredericia.

Koncessionsindehaver: Niels P. Petersens Enke. K. udløber 1. Januar 1940.

Paabegyndt i 1924 af Fragtmand Niels Peter Petersen. Overtaget af Enken fra 18. Marts 1934. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
Y 1555. Chevrolet 1929. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.

Y 1877. Durant 1929. 60 HK. 1500 kg. Last 2100 kg.
Y 2066. Chevrolet 1929. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.

Dagl. Kilometer: 135.

Petersens Enke, Niels Peter, Fragtmand.
Adresse: Nybrogade 31, Kolding.

Sejrup, Carl, Driftsleder, f. 17. August 1899 i Øster Nykirke Sogn, Søn af Landmand Kjeld M. Sejrup og Hustru Elisabeth, f. Petersen, gift 28. Oktober 1920 med Kathrine Marie Kristine, f. Vesterby.

Lastvognsfører i Kolding 1918/20. Rutebilfører ved Personruten Fredericia—Kolding 1920/24. Lastvognsfører Fredericia—Kolding 1924/34. Driftsleder ved ovenstaaende Rute fra 20. Marts 1934. Adresse: Nybrogade 31, Kolding.

Kolding—Haderslev.

Koncessionsindehaver: Jacob N. Jeppesen. K. udløber 31. December 1940.

Paabegyndt 1. Februar 1923 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
Y 13036. Bedford 1935. 70 HK. 2400 kg. Last 4200 kg.

Dagl. Kilometer: 65.

Jeppesen, Jacob Nielsen, Fragt- og Vognmand, f. 4. Juli 1893 i Jels Sogn, Søn af Landmand Niels Jeppesen og Hustru Marie, f. Swart, gift i September 1922 med Laura Martine, f. Jacobsen.

Uddannet som Landmand. Kusk i København 1921/23. Fragt- og Vognmand fra 1. Februar 1923. Tidl. Formand for 6. Kreds af Landsforeningen af Fragt- og Vognmænd i Danmark.

Adresse: Søndergade 5, Kolding.



Johannes Holm

Kolding—Vejle.

Koncessionsindehaver: Hans M. Petersen. K. udløber 1. Januar 1940.

Paabegyndt 1. Februar 1926 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
Y 1375. Plymouth 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 2650 kg.

Dagl. Kilometer: 80.

Petersen, Hans Michael, Fragtmand, f. 19. Marts 1900 i Egtved Sogn, Søn af Landmand Jens Molgjer Petersen og Hustru Ane Malene, f. Koed, gift 12. December 1930 med Dorthea, f. Brejndahl. Uddannet som Landmand. Vognmand i Kolding 1923/26. Lillebilejer og Kørelærer fra 1925. Fragtmand fra 1. Februar 1926.

Adresse: Borgergade 14, Kolding.

Thyregod—Vejle.

Koncessionsindehaver: Johannes Holm. K. udløber 1. Januar 1937.

Paabegyndt i 1922 af Vognmand Rasmussen, Sejrup, og overtaget af Carl Jensen, Thyregod, fra 1923. Overtaget af nuværende Ejer fra 12. Maj 1924.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
Y 3135. Ford 1929. 60 HK. 1450 kg. Last 1750 kg.
Dagl. Kilometer: 70.

Holm, Johannes, Fragtmand, f. 6. Maj 1889 i Thyregod Sogn, Søn af Landmand Andreas Hansen Holm og Hustru Mette Marie, f. Jespersen, gift 13. Juni 1916 med Dorthea, f. Laursen. Rejsebud Thyregod—Vejle 1913/24. Fragtmand fra 12. Maj 1924.

Adresse: Thyregod.

Vejle—Aarhus.

Koncessionsindehavere: Niels P. Nielsen og N. Chr. Nielsen. K. udløber 1. Oktober 1938.

Paabegyndt i 1923 af Vognmand Jens Jensen. Overtaget af nuværende Ejere fra 1. August 1934. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

Y 6041. Bedford 1937. 65 HK.

Y 6041. 4-hjulet Paahængsvogn.

Y 6117. Ford 1936. 60 HK.

Y 9296. Fordson 1934. 60 HK. 2300 kg. Last 4200 kg.

Dagl. Kilometer: 140.

Nielsen, N. Chr., Fragtmand.

Rute- og Fragtbilfører fra 1921. Medejer af ovenstaaende Rute.

Adresse: Gormsgade 10, Vejle.

Nielsen, Niels Peter, Fragt- og Vognmand, f. 11. April 1906 i Vitved Sogn, Søn af Landmand, Rentier Laurits Hansen og Hustru Lucie, f. Rasmussen, ugift.

Uddannet som Landmand. Fragt- og Vognmand fra 1. August 1934.

Adresse: Koldingvej 25, Vejle.

Vejle—Fredericia.

Koncessionsindehaver: Vilh. Chr. H. Niemann. K. udløber 1. Januar 1937.

Paabegyndt i 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
Y 9125. Chevrolet 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 2000 kg.

Y 9275. Triangel 1932. 70 HK. 2550 kg. Last 3100 kg.

Dagl. Kilometer: 55.

Niemann, Vilhelm Carl Heinrich, Fragt- og Vognmand, f. 15. Januar 1892 i Viborg, Søn af Tømrer C. Niemann og Hustru Marie, f. Jensen, gift i 1920 med Johanne, f. Jensen.

Uddannet som Sømand. Fragt- og Vognmand i Vejle fra 1925. Medstifter af og Medlem af Bestyrelsen for Vejle Amts Fragt- og Vognmandsforening 1931.

Adresse: Ørstedsgade 38, Vejle.

Jensen, Th., Lastvognsfører.

Ansæt ved ovenstaaende Rute.

Adresse: Grejsdalen pr. Vejle.

Vejle—Kolding.

Koncessionsindehaver: Vilh. C. H. Niemann. K. udløber 1. Januar 1937.

Paabegyndt i 1921 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
Y 2680. Triangel 1935. 70 HK. 3100 kg. Last 4000 kg.

Dagl. Kilometer: 65.

Niemann, Vilhelm Carl Heinrich, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Vejle—Fredericia).



Laust Chr. Laursen



Peter Emil Mortensen



Ejnar P. Vistisen

Vejle Amts Fragt- og Vognmandsforening.

Laursen, Laust Christian, Rutebilejer, Postkontrahent og Fragtmand, f. 14. Juni 1884 i Grejs Sogn, Søn af Vognmand Henrik Laursen og Hustru Karen Marie, f. Nielsen, gift 18. Oktober 1913 med Emma, f. Fryland.

Gammel Dagvognsrute til Vejle paabegyndt i 1875 af Chr. Frandsen, Uldum, med Hestekøretøjer. Overtaget af nuværende Ejer fra 18. Maj 1911. Fra 1912 udvidedes Forretningen til at omfatte al Fragt- og Vognmandskørsel med et Spænd Heste og senere til 4 Spænd Heste. Postkontrahent fra 1. Juli 1913. Rutebilejer fra 19. December 1919. Lastvognsejer fra 1921.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 8310. Bedford 1933. 65 HK. 2300 kg. Last 2875 kg.

Y 8772. Reo 1928. 80 HK. 2800 kg. 16 Pladser.

Y 5585. Buick 1927. 60 HK. 1400 kg. 5 Personer.

Formand for Vejle Amts Fragt- og Vognmandsforening fra 1. Januar 1932. Formand for Danmarks Bilruters 2. Kreds 1923/31. Formand for Udvalget til Vejle Rutebilstations Oprettelse 1928. Formand for Vejle Rutebilstation i 2 Perioder.

Adresse: Uldum.

Christensen, Niels Carl, Fragt- og Vognmand. Medlem af Bestyrelsen for Vejle Amts Fragt- og Vognmandsforening (se under Ruten Fredericia—Horsens Side 460).

Jørgensen, Jens Peter, Vognmand, f. 17. September 1884 i Riis-Givskud Sogn, gift 25. Oktober 1912 med Kirstine, f. Buhl.

Uddannet som Murer. Murermester i Gadbjerg 1911/19. Forretningen etableredes i 1919 af nuværende Ejer med Hestekøretøj. Fra 1. Juli 1922 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 1015. Ford 1928. 60 HK. 1400 kg. Last 1800 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Vejle Amts Fragt- og Vognmandsforening fra 1935.

Adresse: Gadbjerg.

Mortensen, Peter Emil, Vognmand, f. 3. August 1894 i Frørup Sogn, Søn af Arbejdsmand Niels Jørgen Mortensen, gift 2. December 1917 med Laura, f. Tanggaard.

Forretningen etableredes 1. Marts 1921 af nuvæ-

rende Ejer med Hestekøretøjer. Fra 1. Januar 1922 anskaffedes Automobil, en tysk Krigsbil, som brændte.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 5221. Trangel 1931. 70 HK. 2300 kg. Last 3100 kg.

Y 5375. International 1935. 70 HK. 2650 kg. Last 3650 kg.

Y 5375. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1550 kg. 4400 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Vejle Amts Fragt- og Vognmandsforening fra 1935.

Adresse: Vonsild.

Petersen, Emanuel, Vognmand, f. 11. Marts 1898 i Give Sogn, Søn af Arbejdsmand Niels Peter Petersen, gift 21. Januar 1927 med Helga, f. Rahbeck Christensen.

Kusk i Gadbjerg 1923/25. Forretningen etableredes 25. Maj 1925 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer med Kørsel for Det Danske Petroleums Aktieselskab, Give Oplag, indtil 1. Juli 1935. Fra 1926 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 5730. Ford 1931. 60 HK. 1900 kg. Last 1900 kg.

Y 5776. Fordson 1934. 60 HK. 2250 kg. Last 2550 kg.

Y 5776. 2-hjulet Paahængsvogn. 630 kg. Last 1270 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Vejle Amts Fragt- og Vognmandsforening.

Adresse: Give.

Petersen, Jens Jørgen Bilet, Vognmand, f. 27. Marts 1899 i Hornstrup Sogn, Søn af Fisker Peter Petersen, gift 5. December 1921 med Ellen, f. Lehmann.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. April 1925 af Vognmand Peter Nielsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1927.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 4901. Bedford 1935. 60 HK. 2100 kg. Last 3100 kg.

Medstifter af og Medlem af Bestyrelsen for Vejle Amts Fragt- og Vognmandsforening fra 1. Januar 1931 til 1932 og fra 1935.

Adresse: Børkop.

Vistisen, Ejnar Peter, Vognmand, f. 2. August 1895 i Nørre Snede Sogn, Søn af Landmand Peter Vistisen, gift 9. Maj 1920 med Thomine Kirstine, f. Lønberg.

Kusk i Nørre Snede 1913/14, Teglværkskusk i



Harry August Andersen



Marius Peter Visti Andersen

Nørre Snede 1915 og senere Kusk i Tørring til 1919. Forretningen etableredes ca. 1905. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. September 1919 med Hestekøretøjer. Fra 1921 anskaffedes Automobil. Følgende Vogne er i Drift:

Y 5743. Volvo 1932. 65 HK. 2325 kg. Last 2375 kg.
Y 8479. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Vejle Amts Fragt- og Vognmandsforening.

Adresse: Vonge.

Andersen, Jørgen Aksel, Vognmand, f. 17. September 1891 i Hvirring Sogn, Søn af Boelsmand Johannes Andersen, gift 10. Juli 1915 med Anna Kathrine, f. Rasmussen.

Kusk og Opsynsbetjent. Forretningen etableredes i 1918 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer og samtidig dreves Mælkeforretning. Fra 1924 anskaffedes Automobiler, en Lastvogn i 1924 og Lillebil fra 26. Januar 1931.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 5619. Bedford 1934. 65 HK. 2125 kg. Last 3075 kg.
Y 8300. Nash 1930. 60 HK. 1500 kg. 5 Personer.

Formand for Vejle Amts Lillebilforening fra 1933. Adresse: Grejsdal pr. Vejle.

Andersen, Harry August, Vognmand, f. 15. August 1909 i Givskud Sogn, Søn af Rutebilejer Johan Andersen, gift 6. Maj 1932 med Edith, f. Nielsen.

Lastvognsfører hos Faderen 1927/29. Lastvognsejer i Hygum fra 23. April 1929 til Juni 1935. Forretningen etableredes 22. November 1935 af nuværende Ejer.



Hans Basse



Thomas Basse

Følgende Vogn er i Drift:

Y 8039. Triangel 1936. 90 HK. 2600 kg. Last 3100 kg.

Adresse: Kollemorten.

Andersen, Marius Peter Visti, Vognmand, f. 29. Januar 1901 i Nørre Snede Sogn, Søn af Landmand Peter Vistisen, gift 6. Maj 1927 med Marie, f. Christensen.

Lastvognsfører hos Vognmand Vistisen, Vonge, 1922/26 og senere i Sandvad Kro. Forretningen etableredes med Hestekøretøjer. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juli 1927.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 8758. Volvo 1933. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg uden Hæk.
2475 kg. Last 2725 kg med Hæk.

Medlem af Bestyrelsen for Vejle Amts Fragt- og Vognmandsforening 1935.

Adresse: Sandvad pr. Jelling.

Basse, Hans, Vognmand, f. 29. Maj 1914 i Viuf Sogn, Søn af Vognmand Th. Basse og Hustru Karoline, f. Christensen, ugift.

Chauffør i og Medindehaver af Faderens Forretning fra 1932 (se følgende Biografi).

Adresse: Pjedsted.

Basse, Thomas, Vognmand, f. 6. August 1888 i Pjedsted Sogn, Søn af Gaardejer Jørgen Basse, gift 29. Marts 1913 med Karoline, f. Christensen, som i 10 Aar har kørt som Chauffør.

Uddannet som Landmand. Gaardejer i Viuf og Stubdrup 1913/24. Forretningen etableredes 24. November 1924 af nuværende Ejer. Lillebilejer fra ca. 1925.



Jørgen Nielsen Bech



Marius Christensen



Michael Christensen



Niels Christensen

Følgende Vogne er i Drift:

Y 4776. Ford 1934. 60 HK. 2200 kg. Last 2600 kg.
Y 4776. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 700 kg.
1350 kg.

Y 11152. Chevrolet 1929. 60 HK. 1500 kg. Last
1700 kg.

Y 11096. Chevrolet 1930. 60 HK. 1050 kg. 5 Per-
soner.

Medstifter af Vejle Amts Fragt- og Vognmands-
forening og Medlem af Bestyrelsen i 2 Perioder.
Adresse: Pjedsted.

Bech, Jørgen Nielsen, Vognmand, f. 5. Juli 1868
i Hvejsel Sogn, Søn af Landpost Niels Jørgensen,
gift i 1906 med Anna Marie, f. Hansen.
Kusk hos Vognmand Chr. Frandsen, Uldum. For-
retningen etableredes ca. 1910 af nuværende Ejer
med Hestekøretøjer. Fra 1925 anskaffedes Auto-
mobiler.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 8429. Chevrolet 1931. 60 HK. 1850 kg. Last
2020 kg.

Y 8429. 2-hjulet Paahængsvogn. 650 kg. Last
1750 kg.

Adresse: Uldum.

Bech, N. P., Vognmand.

Adresse: Sønderbrogade 28, Vejle.

Buhl, Peter, Vognmand, f. 1. September 1897 i
Alminde Sogn, Søn af Gaardejer Søren Buhl, gift
5. November 1932 med Sigrid, f. Ravn.
Uddannet som Landmand. Overtaget Forretning-
en fra 5. Maj 1930.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 5106. Chevrolet 1934. 60 HK. 1900 kg. Last
2650 kg.

Adresse: Viuf.

Christensen, C. Lind, Vognmand, f. 26. August
1906 i Knabberup Sogn, Søn af Proprietær Chr.
Hopballe Christensen.

Forretningen etableredes i 1928 med Hestekøre-
tøjer. Fra 1931 anskaffedes Automobiler.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 3119. Chevrolet 1934. 60 HK. 2300 kg. Last
2500 kg.

Y 5709. Triangel 1934. 70 HK. 3000 kg. Last
4000 kg.

Y 5709. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1500 kg.
Last 6000 kg.

Adresse: Neder Knabberup pr. Vejle.

Christensen, Chr., Vognmand, f. 16. Februar 1904
i Lildballe Sogn, Søn af Banearbejder Carl Chri-
stensen, ugift.

Uddannet som Landmand. Forretningen etablere-
des 1. September 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 12001. Chevrolet 1935. 60 HK. 1825 kg. Last
2725 kg.

Adresse: Lildballe pr. Kolding.

Christensen, Chr. N., Vognmand.

Adresse: Grejsdal, Vejle.

Christensen, J., Vognmand.

Adresse: Viuf.

Christensen, Marinus, Vognmand, f. 17. Juni 1901
i Lildballe Sogn, Søn af Banearbejder Carl Chri-
stensen, ugift.

Uddannet som Landmand. Forretningen etablere-
des 1. September 1931 af nuværende Ejer sammen
med Broderen Chr. Christensen (se foregaaende
Biografi).

Adresse: Lildballe pr. Kolding.

Christensen, Marius, Vognmand, f. 19. Oktober
1906 i Solkjær Sogn, Søn af Gaardejer Anders
Christensen.

Lillebilchauffør i Raarup og Lastvognsfører i Løs-
ning 1932/35. Forretningen etableredes med Heste-
køretøjer. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. No-
vember 1935.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 5445. Chevrolet 1931. 60 HK. 1700 kg. Last
1900 kg.

Adresse: Øster Snede pr. Løsning.

Christensen, Michael, Vognmand, f. 4. Maj 1889 i
Harte Sogn, Søn af Landmand Niels Christensen,
gift 7. September 1926 med Anna, f. Nissen.

Uddannet som Sømand og sejlet i 20 Aar. Forret-
ningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 12231. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last
2000 kg.

Adresse: Bramdrup pr. Kolding.

Christensen, Niels, Vognmand, f. 3. Marts 1894 i
Klovborg Sogn, Søn af Landmand Anton Chri-
stensen, gift 3. November 1929 med Marie, f. Sø-
rensen.



Robert Thorsø Christensen



Nils Hansen Damgaard



Søren N. Nissenborg Didricksen



Carl M. Hansen Dybvad

Lillebilchauffør i Vejle, Lastvognsfører i Givskud og Jelling 1922/30. Forretningen etableredes 1. Juli 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 8743. Chevrolet 1932. 60 HK. 1575 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Jelling.

Christensen, Niels Jacob, Vognmand, f. 3. Marts 1900 i Ølholm Sogn, Søn af Muremester Albert Christensen, gift 21. November 1924 med Marie, f. Jacobsen.

Uddannet som Teglværksarbejder. Forretningen etableredes 1. Oktober 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 8223. Chevrolet 1934. 60 HK. 2050 kg. Last 2550 kg.

Y 8223. G. M. C. 4-hjulet Paahængsvogn. 1925 kg. Last 3275 kg.

Adresse: Ølholm.

Christensen, Robert Thorsø, Vognmand, f. 26. Oktober 1904 i Give Sogn, Søn af Kroejer Christensen, Thyregod.

Forretningen etableredes i 1929 af Vognmand Peter Christensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. December 1934.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 5710. Chevrolet 1932. 60 HK. 1875 kg. Last 2100 kg.

Adresse: Thyregod.

Christoffersen, Johannes Andreas, Vognmand, f. 19. Juni 1900 i Velling Sogn, Søn af Sadelmager Mads Christoffersen, gift 27. Januar 1929 med Maren, f. Mortensen.

Uddannet som Landmand, senere Kusk. Forretningen etableredes 10. Oktober 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 4736. Triangel 1935. 70 HK. 2400 kg. Last 3150 kg.

Y 4736. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1040 kg. Last 2360 kg.

Adresse: Velling pr. Børkop.

Christoffersen, Martin A., Vognmand, f. 25. Februar 1905 i Gaarslev Sogn, Søn af Landmand Hans Christoffersen, gift i 1931 med Julie, f. Lange.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Marts 1928 af nuværende Ejer i Kompagni med Broderen Ejnar Christoffersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juli 1931.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 4582. Chevrolet 1933. 60 HK. 1700 kg. Last 2300 kg.

Y 4582. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 625 kg. Last 1575 kg.

Adresse: Gaarslev pr. Børkop.

Damgaard, Nils Hansen, Vognmand, f. 10. Marts 1905 i Sønder Bjært Sogn, Søn af Landmand Ingvar Damgaard, gift 3. November 1930 med Mariane, f. Kjærhus.

Uddannet ved Landbrug. Lastvognsfører paa Sparetoern og Traktorfører paa Tybrind 1924/26. Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer i Kolding, men flyttedes til nuværende Adresse fra 1927.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 5167. Blitz 1933. 60 HK. 2050 kg. Last 2350 kg.

Y 5167. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1130 kg. Last 2470 kg.

Adresse: Sønder Bjært Strand pr. Dalager.

Didricksen, Søren Niels Nissenborg, Vognmand, f. 23. Februar 1877 i Føvling Sogn, Søn af Arbejdsmand Niels Peter Didricksen, gift 3. Oktober 1903 med Jørgine, f. Jørgensen.

Frugtopkøber i Sønder Stenderup fra 1903. Forretningen etableredes i 1923 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 12013. Chevrolet 1932. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Sønder Stenderup pr. Varmark.

Damkjær, Jensen, Vognmand.

Adresse: Borgergade, Kolding.

Dybvad, Carl Marinus Hansen, Vognmand, f. 11. September 1900 i Gadbjerg Sogn, Søn af Land- og Vognmand Hans Skov Jensen Dybvad, gift 5. Februar 1926 med Karen Marie, f. Tønning.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1918 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer.

Fra 1. Maj 1929 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 8084. Ford 1935. 80 HK. 2050 kg. Last 2750 kg.

Adresse: Gadbjerg.



Kaj Enevoldsen



Graves Gravesen



Svend Aage Grønlund



Hans Hansen

Ebbesen, Anius, Vognmand, f. 13. April 1904 i Gaverslund Sogn, Søn af Gaardejer Anders Ebbesen, gift 11. September 1932 med Sigrid, f. Andersen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Oktober 1928 i Børkop, men flyttedes fra 1. August 1933 til nuværende Adresse.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 11011. Bedford 1934. 65 HK. 2000 kg. Last 3200 kg.

Y 4947. Oldsmobile 1929. 60 HK. 1400 kg. 5 Personer.

Adresse: Brøndsted pr. Pjedsted.

Egebjerg, K., Vognmand.

Adresse: Tiufkær pr. Fredericia.

Enevoldsen, Kaj, Vognmand, f. 9. December 1906 i Taulov Sogn, Søn af Vognmand Elias Enevoldsen, gift 25. November 1930 med Alma, f. Petersen. Kusk og Lastvognsfører i Faderens Forretning 1918/28. Forretningen etableredes i 1900 af Vognmand Elias Enevoldsen med Hestekøretøjer. Fra 1925 anskaffedes Automobil. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1934.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 11160. Ford 1935. 60 HK. 2100 kg. Last 2700 kg.

Y 11160. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 540 kg. Last 1360 kg.

Adresse: Taulov.

Gaarde, Hans Christensen, Vognmand, f. 23. Maj 1901 i Vejle, Søn af Former Mikkel Christian Gaarde, gift 12. November 1929 med Dorthea, f. Nielsen.

Uddannet som Smed. Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 4058. Chevrolet 1933. 60 HK. 1700 kg. Last 2300 kg.

Adresse: Vork pr. Egtved.

Gravesen, Graves, Vognmand, f. 9. Maj 1904 i Give Sogn, Søn af Landmand Rasmus Gravesen, gift 16. December 1926 med Maren, f. Petersen Kjær.

Lastvognsfører i Brande i 2 Aar, i Give 1½ Aar og i Vejen 1 Aar. Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer med Lillebil. Fra 1929 anskaffedes Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 5711. Ford 1929. 60 HK. 1550 kg. Last 1650 kg.

Adresse: Give.

Grønlund, Svend Aage, Vognmand, f. 11. April 1904 i No Sogn, Søn af Landmand Laurits Grønlund, gift 18. Juni 1931 med Anna, f. Thygesen. Uddannet som Landmand og drev selv Ejendom 1931/35. Forretningen etableredes af Vognmand August Andersen, Kollemorten. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juli 1935.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 3184. Chevrolet 1934. 60 HK. 2150 kg. Last 2450 kg.

Adresse: Hygom pr. Jelling.

Hansen, A., Vognmand.

Forretningen etableredes af Th. Jasper. Overtaget af nuværende Ejer.

Adresse: Kathrinegade 52, Kolding.

Hansen, Aage Richard, Vognmand, f. 8. Maj 1913 i Øster Nykirke Sogn, Søn af Sognefoged Hans Chr. Hansen og Hustru Jensine, f. Nielsen, gift 23. Oktober 1935 med Eva, f. Albrechtsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Juni 1930 af Vognmand Christensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juni 1935.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 14033. Bedford 1933. 65 HK. 1975 kg. Last 2825 kg.

Adresse: Løsning.

Hansen, Edvard, Vognmand, f. 2. Oktober 1903 i Hatting Sogn, Søn af Vognmand Rasmus N. Sørensen, gift 16. Maj 1928 med Andrea Elisabeth, f. Hjorth.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1925 af Vognmand Hans Jacobsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1927.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 11044. Bedford 1935. 65 HK. 2150 kg. Last 3050 kg.

Y 11044. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 600 kg. Last 1400 kg.

Adresse: Trelde pr. Fredericia.

Hansen, Hans, Vognmand, f. 21. November 1893 i Kerteminde, Søn af Arbejdsmand Rasmus Fr. Hansen, gift 27. Juli 1917 med Sine, f. Jørgensen. Uddannet som Landmand og drev Ejendom i Bor-



Chr. Hermansen



Ib Christian Ibsen



Knud Jacobsen



Aage Dahl Jensen

lev 1917/22 og i Bragger fra 1922. Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer med Kørsel for Kolding—Egtved Banen.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 5134. Fordson 1933. 60 HK. 1825 kg. Last 2975 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Kolding Oplands Kreatur- og Svinetransportforening fra 15. Februar 1935.

Adresse: Bragger pr. Gravens.

Hansen, Harry, Vognmand, f. 1. Oktober 1909 i København, Søn af Smedemester H. P. Hansen, Assendrup, gift 20. September 1935 med Johanne, f. Jensen.

Uddannet som Smed. Lastvognsfører hos Carl Jensen, Sandvad, i 1927. Forretningen etableredes 1. Juli 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 14105. Volvo 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 2250 kg.

Adresse: Assendrup pr. Daugaard.

Hartlev, Jens Petersen Jensen, Vognmand, f. 3. Marts 1886 i Hvejsel Sogn, Søn af Købmand og Kroejer P. C. Hartlev, gift 2. August 1914 med Sophie, f. Christensen.

Landmand i Smidstrup 1914/17, Handelsmand i Toftøj fra 1917. Forretningen etableredes 1. Oktober 1923 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 141. Ford 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.

Adresse: Toftøj pr. Gadbjerg.

Hermansen, Chr., Vognmand, f. 25. April 1892 i Vejle. Søn af Former Chr. Hermansen, gift 17. Maj 1919 med Helga, f. Møller.

Uddannet som Semand. Privatchauffør hos Sæbefabrikant Worning, Vejle, 1918/19. Droskechauffør i Vejle 1919/24. Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

X 1460. Triangel 1934. 60 HK. 2300 kg. Last 3600 kg.

Y 9037. Volvo 1934. 70 HK. 3375 kg. Last 4500 kg.

Y 9037. Lindtner 4-hjulet Paahængsvogn. 1730 kg. Last 4500 kg.

Y 9143. Triangel 1936. 60 HK. 2400 kg. Last 3500 kg.

Y 9143. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1200 kg. Last 2400 kg.

Adresse: Langelinie 18, Vejle.

Holm, Rasmus S., Vognmand, f. 14. Januar 1888 i Vester Nebel Sogn.

Lillebilejer i Vester Nebel fra 1913. Lastvognsfører i Ødsted 1918/25. Forretningen etableredes 1. September 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 8293. Plymouth 1935. 60 HK. 2100 kg. Last 3000 kg.

Formand for Kolding Oplands Kreatur- og Svinetransportforening fra 15. Februar 1935.

Adresse: Vester Nebel.

Ibsen, Carl, Vognmand.

Adresse: Brande.

Ibsen, Ib Christian, Vognmand, f. 31. Marts 1877 i Øster Nykirke Sogn, Søn af Gaardejer Lange Ibsen, gift 16. November 1903 med Marie, f. Schmidt.

Diligencekusk Brande—Vejle 1899/1900. Forretningen etableredes 1. Maj 1901 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer. Fra 1927 anskaffedes Automobile.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 5513. Bedford 1932. 65 HK. 2270 kg. Last 2830 kg.

Y 5579. Chevrolet 1932. 60 HK. 1800 kg. Last 1800 kg.

Adresse: Brande.

Jacobsen, Knud, Vognmand, f. 23. Juli 1904 i Tiufkær, Smidstrup Sogn, gift 20. Maj 1928 med Marie, f. Johnsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. November 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 4655. Ford 1931. 60 HK. 1850 kg. Last 2150 kg.

Y 4772. Ford 1930. 60 HK. 1850 kg. Last 2150 kg.

Adresse: Klattrup pr. Fredericia.

Jensen, Aage Dahl, Vognmand, f. 27. Juni 1907 i Starup Sogn, Søn af Cementstøber Jens Dahl Jensen, gift 15. Maj 1934 med Othilia, f. Sørensen. Uddannet som Mekaniker og Smed i Vejle. Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 9484. Chevrolet 1930. 60 HK. 1475 kg. Last 1800 kg.

Adresse: Fredericiavej 22, Vejle.



Andr. Nordestgaard Jensen



Anthon Michael Jensen



Jens Christian Jensen



Johannes Chr. Jensen

Jensen, Andreas Nordestgaard, Vognmand og Kroejer, f. 8. April 1892 i Skærbæk Sogn, Søn af Tømrer Nordestgaard.

Ansæt hos Frederiksberg Kommune 1920/28, heraf Sygevoognsportør i ca. 4 Aar. Kroejer i Egtved fra 1932. Forretningen etableredes i 1883 af Vognmand Hans Bruun og blev overtaget af Vognmand Andreas Petersen fra 1895 med Hestekøretøjer. Fra ca. 1920 anskaffedes Automobiler. Overtaget af nuværende Ejer fra 1928.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 7558. Chevrolet 1933. 60 HK. 2000 kg. Last 2600 kg.

Z 7866. Chevrolet 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2600 kg.

Z 7828. Chevrolet 1934. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Adresse: Egtved.

Jensen, Anthon Michael, Vognmand, f. 14. Oktober 1883 i Ørritslev Sogn, Søn af Købmand Jens Mikkelsen, gift 3. April 1908 med Mariane, f. Jensen.

Forretningen etableredes 1. November 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 4875. Chevrolet 1934. 60 HK. 2100 kg. Last 2500 kg.

Adresse: Vinding pr. Vejle.

Jensen, H., Vognmand.

Adresse: Viuf.

Jensen, Jens Christian, Lastvognsfører, f. 14. Juni 1908 i Rask Sogn, Søn af Vognmand Anton Michael Jensen og Hustru Mariane, f. Jensen, ugift.

Lastvognsfører i Faderens Forretning fra 1929. Tildelt Vejle Amts Fragt- og Vognmandsforenings Diplom med Pengepræmie for 5 Aars god Kørsel. Adresse: Vinding pr. Vejle.

Jensen, Johannes Chr., Vognmand, f. 1. September 1904 i Egtved Sogn, Søn af Landmand Hans Chr. Jensen, gift 24. Juni 1932 med Kirstine, f. Jensen. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 20. April 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 1929. Triangel 1931. 60 HK. 1950 kg. Last 2600 kg.

Adresse: Seestvej 63, Kolding.

Jensen, Peter Dahl, Lastvognsfører.

Ansæt hos Vognmand A. Nordestgaard Jensen fra 1929.

Adresse: Egtved Kro, Egtved.

Jensen, Rasmus, Vognmand, f. 21. Maj 1910 i Erritsø Sogn, Søn af Boelsmand Jens Chr. Jensen, ugift.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 27. November 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 11098. Chevrolet 1934. 60 HK. 1875 kg. Last 2700 kg.

Adresse: Erritsø pr. Fredericia.

Jensen, Viktor, Vognmand, f. 16. December 1883 i Vinding Sogn, Søn af Arbejdsmand Johan Ingvar Jensen, gift i 1907 med Mette Marie, f. Jørgensen.

Uddannet som Landmand. Selv Landmand i Klatrup 1908/21, i Tudevad 1921/23, i Mejsling 1923/27 og i Vork 1927. Centralbestyrer i Vork fra 1927.



Peter Dahl Jensen



Rasmus Jensen



Viktor Jensen



Jeppe Marinus Jepsen



Anton Peter Jørgensen



Christian Bech Jørgensen

Forretningen etableredes i Foraaret 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 1066. Chevrolet 1929. 60 HK. 1450 kg. Last 1750 kg.

Adresse: Vork pr. Egtved.

Jeppesen, Jacob Nielsen, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Kolding—Haderslev Side 460).

Jepsen, Jeppe Marinus, Vognmand, f. 27. April 1890 i Vejlbj Sogn, Søn af Fisker Anton Jepsen, gift 5. Maj 1921 med Mine, f. Møller.

Uddannet som Fisker. Teglværksarbejder paa Hagenør Teglværk 1917/27. Forretningen etableredes 1. Maj 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 4554. Chevrolet 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.

Y 4554. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 675 kg. Last 1500 kg.

Y 4708. Bedford 1935. 65 HK. 2400 kg. Last 4200 kg.

Adresse: Hagenør pr. Taulov.

Jørgensen, Anton Peter, Vognmand, f. 22. Januar 1905 i Ringgive Sogn, Søn af Landmand Søren Nielsen Jørgensen, gift 6. Marts 1931 med Helga Emile, f. Christiansen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Juni 1928 ved Blaaahøj Station, men flyttedes til nuværende Adresse fra 1. November 1930, idet nuværende Ejer overtog Vognmand J. Jensens Forretning, der etableredes i 1918.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 8013. Plymouth 1934. 72 HK. 1900 kg. Last 2550 kg.

Adresse: Blaaahøj By pr. Blaaahøj.

Jørgensen, Christian Bech, Vognmand, f. 27. November 1902 i Skanderup Sogn, Søn af Vognmand Rasmus Jørgensen, gift 16. September 1926 med Dagmar, f. Erbs.

Kusk og Chauffør i Faderens Forretning. Forretningen etableredes i 1910 af Vognmand Rasmus Jørgensen med Hestekøretøjer, men fra 1923 anskaffedes Automobile. Overtaget af nuværende Ejer fra 1924.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 4996. Chevrolet 1933. 60 HK. 1950 kg. Last 2450 kg.

Y 4996. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 500 kg. Last 1400 kg.

Y 11122. Chevrolet 1935. 60 HK. 1500 kg. 7 Personer.

Adresse: Sønder Vilstrup pr. Eltang.

Jørgensen, Laurids Chr., Vognmand, f. 23. December 1898 i Ringgive Sogn, Søn af Landmand Søren Nielsen Jørgensen, gift 3. November 1929 med Mathilde Dorthea, f. Hansen.

Tidligere Kusk og Chauffør bl. a. hos Vognmand Klockmann, Vejen. Forretningen etableredes 1. Juni 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 8976. Ford 1932. 60 HK. 1700 kg. Last 1900 kg.

Adresse: Blaaahøj.

Kjær, Aage, Vognmand, f. 7. Februar 1897 i Skovbølling, Jelling Sogn, Søn af Boelsmand Jens Kjær, gift 18. Maj 1923 med Maren, f. Laumann.



Laurids Chr. Jørgensen



Aage Kjær



Jens Fredsgaard Kjær



Sigurd Knudsen



Henry Georg Krarup



Morten A. Kyed

Uddannet som Landmand. Fragtmænd Skovbølling—Veje 1920/23. Forretningen etableredes i 1923 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1925 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 5657. Ford 1935. 60 HK. 2050 kg. Last 2750 kg.
Adresse: Hørup pr. Jelling.

Kjær, Jens Fredsgaard, Vognmand, f. 21. April 1893 i Tirsbæk Sogn, Søn af Møller F. A. Kjær, Engom Mølle, gift 24. December 1930 med Elna, f. Sørensen.

Uddannet som Møller. Ejer af Engom. Mølle 1921/25, Bestyrer af samme 1925/28. Forretningen etableredes 1. August 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 3823. Chevrolet 1930. 60 HK. 1580 kg. Last 2000 kg.

Medstifter af og Næstformand for Vejle Amts Fragt- og Vognmandsforening fra 1. Januar 1931 til 1935.

Adresse: Bredal pr. Vejle.

Kjær, Martin, Automobilhandler.

Adresse: Vedelsgade 57, Vejle.

Knudsen, Harald, Vognmand, f. 3. August 1896 i Gadbjerg Sogn, Søn af Gaardejer P. Chr. Knudsen, gift i Juli 1925 med Marie, f. Madsen.

Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer. Lillebilejer fra 1928.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 7760. Chevrolet 1933. 60 HK. 1750 kg. Last 2250 kg.

Z 3896. Chevrolet 1929. 60 HK. 1000 kg. 5 Personer.

Adresse: Ødsted pr. Vejle.

Knudsen, Sigurd, Vognmand, f. 24. Marts 1906 i Holmsland Sogn, Søn af Gaardejer Laurits Knudsen, gift 3. Juni 1933 med Ellen Johanne, f. Brems. Uddannet som Landmand og drev Ejendom i Aastrup 1923. Forretningen etableredes i 1925 af Vognmand Martin Jensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. November 1934.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 4754. Blitz 1933. 60 HK. 2050 kg. Last 2850 kg.

Y 4754. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 750 kg. Last 1350 kg.

Adresse: Haastrup pr. Fredericia.

Krarup, Henry Georg, Vognmand, f. 4. November 1894 i Staby Sogn, Søn af Gaardejer A. Krarup. Uddannet ved Landvæsen. Ejer af Ægum Hovgaard 1924/25. Inspektør paa Ødstedgaard 1926/28. Forretningen etableredes i 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 4182. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Y 10092. Chevrolet 1933. 60 HK. 1800 kg. Last 2400 kg.

Y 10092. 2-hjulet Paahængsvogn. 600 kg. Last 2000 kg.

Y 4007. Chevrolet 1931. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

Y 4177. Chevrolet 1934. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Y 4265. Chevrolet 1936. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Adresse: Nørrevoldgade 26, Fredericia.

Kring, Mads Peter, Vognmand, f. 1. Juni 1898 i Andkær-Gaurslund Sogn, Søn af Gaardejer S. P. Kring, Jerlev, gift 5. Februar 1926 med Ellen, f. Sørensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. April 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 8010. Chevrolet 1931. 60 HK. 1725 kg. Last 1875 kg.

Adresse: Højen pr. Vejle.

Kyed, Morten Albrechtsen, Vognmand, f. 30. December 1908 i Horsens, Søn af Møller og Vognmand Kyed, gift 31. December 1933 med Astrid, f. Christoffersen.

Lastvognsfører hos Faderen. Forretningen etableredes i 1927 af Brødrene Niels og Martin Kyed. Overtaget af nuværende Ejer som Ejeindehaver fra 1930.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 11075. Chevrolet 1933. 60 HK. 1625 kg. Last 2375 kg.

Y 11075. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1200 kg. Last 2300 kg.

Adresse: Kongsted pr. Fredericia.

Kyed, Niels Chr. Alberth, Vognmand, f. 4. September 1907 i Horsens, Søn af Repræsentant Hans J. Kyed, Skærbæk.



Niels Christian Alberth Kyed



Alfred Rudolf Lak Larsen

Uddannet som Gartner, Møller og Savskærer. Forretningen etableredes i 1928 i Brakker, men flyttedes til nuværende Adresse fra 1929.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 4753. Chevrolet 1928. 60 HK. 1600 kg. Last 1500 kg.

Y 10029. Chevrolet 1935. 60 HK. 1900 kg. Last 2600 kg.

Y 10029. G. M. C. 4-hjulet Paahængsvogn. 1100 kg. Last 2900 kg.

Y 10026. Triangel 1935. 70 HK. 3200 kg. Last med Paahængsvogn 8300 kg.

Y 10026. Dapa 6-hjulet Paahængsvogn. 2200 kg. Adresse: Egeskovvej 90, Fredericia.

Larsen, Brødrene, Vognmænd.

Adresse: Nørrebrogade 29, Vejle.

Larsen, Alfred Rudolf Lak, Vognmand, f. 5. September 1894 i Tversted Sogn, Søn af Gaardejer Peter Larsen Lak, gift 27. November 1920 med Abelone Marie, f. Andersen.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører i Farre 1927. Forretningen etableredes 1. November 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 5663. Bedford 1935. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Y 8352. Chevrolet 1931. 60 HK. 1500 kg. Last 2100 kg.

Y 8795. Chevrolet 1932. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

Adresse: Farre.

Laursen, Albert Vandal, Vognmand, f. 25. September 1895 i Esbjerg, Søn af Muremester S. J. Laursen, gift 11. November 1920 med Anna Elisabeth, f. Jørgensen.

Uddannet som Murer. Muremester i Vandel 1915/25. Forretningen etableredes 1. Februar 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 139. Chevrolet 1931. 60 HK. 1500 kg. Last 2100 kg.

Y 139. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 550 kg. Last 1450 kg.

Adresse: Vandel.

Lehmann, Laurits, Vognmand, f. 15. Februar 1895 i Andkær Sogn, Søn af Vognmand Johan Lehmann, gift 5. Oktober 1928 med Anna, f. Jensen. Forretningen er overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1928.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 4753. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Børkop.

Lillie, Jens Peter, Vognmand, f. 8. Maj 1906 i Hannerupgaard, Søn af Vognmand Peter Lillie.

Kusk og Chauffør i Faderens Forretning. Forretningen etableredes i 1900 af Vognmand Peter Lillie med Hestekøretøjer, men fra 1928 anskaffedes Automobil. Overtaget af nuværende Ejer fra 1930.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 4309. Bedford 1935. 65 HK. 1700 kg. Last 3300 kg.

Adresse: Hannerupgaard pr. Fredericia.



Albert Vandal Laursen



Laurits Lehmann



Marinus Lorentzen



Peter Lorentzen



Thorvald Harald Lorentsen

Lorentzen, Marinus, Vognmand, f. 8. Marts 1903 i Rugsted Sogn, Søn af Vognmand Peter Lorentzen og Hustru Jensine, f. Petersen, gift 15. Juli 1928 med Bodil, f. Sørensen.

Uddannet som Smed. Forretningen etableredes i 1896 af Faderen, Vognmand Peter Lorentzen, med Hestekøretøjer. Overtaget af Sønnerne Marinus og Peter Lorentzen fra 1924 og samtidig anskaffedes Automobile. Forretningen deltes i 1930 og drives hver for sig.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 1070. Chevrolet 1931. 60 HK. 1750 kg. Last 1850 kg.

Z 1080. Reo 1929. 60 HK. 2750 kg. 21 Pladser.

Z 1060. Chevrolet 1928. 60 HK. 900 kg. 5 Personer.

Adresse: Rugsted pr. Vejle.

Lorentzen, Peter, Vognmand, f. 5. September 1896 i Rugsted, Ødsted Sogn, Søn af Vognmand Peter Lorentzen og Hustru Jensine, f. Petersen, gift 12. December 1926 med Maria, f. Husballe.

Kusk i Faderens Forretning. Forretningen etableredes i 1892 af Vognmand Peter Lorentzen i Rugsted med Hestekøretøjer. Overtaget af Sønnerne Marinus og Peter Lorentzen fra 1924 og samtidig anskaffedes Automobile. Forretningen deltes i 1930 og flyttedes til nuværende Adresse.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 1050. Chevrolet 1933. 60 HK. 1900 kg. Last 2500 kg.

Adresse: Rugsted pr. Vejle.

Lorentsen, Thorvald Harald, Vognmand, f. 11. December 1876 i Sønder Stenderup Sogn, Søn af

Møller Anthoni Lorentsen, gift 15. Marts 1898 med Kirstine, f. Tøndering.

Tidl. Fabrikarbejder i Kolding. Forretningen etableredes i 1910 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer. Fra 1919 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 1111. Bedford 1935. 65 HK. 2350 kg. Last 4200 kg.

Adresse: Villa „Grethe“, J. Sørensensgade 28, Kolding.

Lund, Albert Erik Andreas, Vognmand, f. 5. November 1905 i Kolding, Søn af Cigarhandler P. Lund, Vejle, gift 7. Maj 1933 med Sara, f. Jensen. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes af Otto Frandsen med Hestekøretøjer. Overtaget af nuværende Ejer fra 4. Februar 1933.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 6119. Volvo 1935. 60 HK. 2300 kg. Last 3400 kg.

Adresse: Vardevej 76, Vejle.

Lundsgaard, Jacob, Vognmand, f. 24. Maj 1904 i Grindsted Sogn, Søn af Vognmand Peter Lundsgaard, gift 23. November 1930 med Rigmor Ragnhild, f. Christiansen.

Kusk i Faderens Forretning til 1927 og Lastvognsfører 1927/31. Forretningen etableredes i 1899 af Vognmand Peter Lundsgaard, Tørring, men flyttedes i 1911 til Alsted Mark. Overtaget af nuværende Ejer fra 1931 og Forretningen flyttedes til nuværende Adresse.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 5780. Chevrolet 1932. 60 HK. 1700 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Vonge.



Albert Erik Andreas Lund



Jacob Lundsgaard



Alfred Elias Madsen



Ansgarius Madsen



Ejnar Madsen

Madsen, Alfred Elias, Vognmand, f. 6. Marts 1906 i Hover Sogn, Søn af Landmand Niels Madsen, gift 19. Maj 1933 med Jenny, f. Mikkelsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes af Vognmand Jens Chr. Petersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1933.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 12026. Chevrolet 1932. 60 HK. 1775 kg. Last 1975 kg.

Y 12062. Chevrolet 1933. 60 HK. 1850 kg. Last 2350 kg.

Adresse: Sønder Stenderup pr. Varmark.

Madsen, Ansgarius, Vognmand, f. 5. Januar 1876 i Filskov Sogn.

Uddannet som Landmand. Gaardejer i Vorbasse 1911/18. Lillebilejer fra 1916. Lillebilejer i Ejstrupholm 1925/27. Vognmand i Vesterlund 1927/33. Forretningen etableredes i 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 3819. Chevrolet 1934. 60 HK. 1950 kg. Last 2600 kg.

Z 3819. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 600 kg. Last 1400 kg.

Adresse: Vorbasse.

Madsen, Anton Osvald, Vognmand, f. 9. September 1890 i Galten Sogn, Søn af Handelsmand Chr. Madsen, gift 10. November 1923 med Agathe, f. Sørensen Bach.

Savværksarbejder paa Houlbjerg Savværk 1920/30. Forretningen etableredes 1. Juli 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 9308. Triangel Trambus 1932. 70 HK. 2900 kg. Last 3700 kg.

Y 2583. Morris Commercial 1934. 60 HK. 2400 kg. Last 2600 kg.

Adresse: Ribe Landevej 18, Vejle.

Madsen, Ejnar, Vognmand, f. 29. Oktober 1908 i Give Sogn, Søn af Vognmand Peter Madsen, gift 4. Maj 1935 med Betty, f. Baunsgaard.

Kusk og Chauffør i Faderens Forretning. Forretningen etableredes i 1925 af Vognmand Skov Madsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 10. Januar 1934.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 8791. Bedford 1932. 65 HK. 2000 kg. Last 2600 kg.

Adresse: Give.

Madsen, Hans Kirstejn, Vognmand, f. 5. Januar 1886 i Gaarslev Sogn, Søn af Fisker og Landmand Søren J. H. Madsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Oktober 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 4805. Bedford 1936. 65 HK. 2150 kg. Last 3550 kg.

Adresse: Gaarslev pr. Børkop.

Madsen, Peter, Vognmand, f. 19. Februar 1876 i Vester Sogn, Søn af Landmand Niels Peter Madsen, gift 3. November 1906 med Marie Dorthea, f. Hansen.

Uddannet som Landmand. Staldforpagter paa Give Højskolehjem 1898/1918. Forretningen etableredes i 1912 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer. Fra 1925 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 5408. Fordson 1936. 60 HK. 2300 kg. Last 3200 kg.

Adresse: Give.



Hans Kirstejn Madsen



Peter Madsen



Rudolf Madsen



Poul Marcussen

Madsen, Rudolf, Lastvognsfører, f. 27. Juli 1908 i Argentina, Søn af Vognmand Ansgarius Madsen, ugift.

Last- og Lillebilfører i Faderens Forretning fra 1927 (se denne).

Adresse: Vorbasse.

Maj, Johannes, Vognmand.
Adresse: Taulov,

Marcussen, Poul, Vognmand og Øhandler, f. 9. Oktober 1900 i Jelling Sogn, Søn af Vognmand Marcus Jepsen Marcussen, gift 3. Juni 1933 med Kirstine, f. Petersen.

Kusk i Faderens Forretning indtil 1924. Forretningen etableredes i 1895 af Vognmand Marcus Jepsen Marcussen med Hestekøretøjer. Overtaget af nuværende Ejer fra 1924 og samme Aar anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 173. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Jelling.

Martinsen, Valdemar, Vognmand og Brændehandler.

Adresse: Nymarksvej 21, Fredericia.

Mikkelsen, Niels, Vognmand, f. 27. Juni 1885 i Skanderup Sogn, Søn af Murer Jeppe Mikkelsen, gift 29. April 1911 med Marie, f. Clausen.

Uddannet som Murer. Forretningen etableredes i 1917 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer og Brændselsforretning. Fra 1924 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 9215. Fordson 1933. 60 HK. 1950 kg. Last 2850 kg.

Y 2207. Ford 1929. 60 HK. 1450 kg. Last 1750 kg.

Kombineret Lastvogn og Omnibus med 13 Pladser.

Adresse: Nyboesgade 27, Vejle.

Moody, Martin Sørensen, Lastvognsfører, f. 13. Januar 1905 i Ørsted Sogn, Søn af Landmand Jens Sørensen Moody, ugift.

Lastvognsfører i Randers og Laurbjerg 1926/28, hos Vejle Godstransport 1928/29 og hos Lindved Kro fra 1. September 1929. Forretningen etableredes ca. 1910 af Lindved Kro. Fra 1925 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 8800. Bedford 1935. 65 HK. 2525 kg. Last 4075 kg.

Y 8800. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1070 kg. Last 2330 kg.

Adresse: Lindved Kro pr. Vejle.

Mortensen, A., Vognmand.

Adresse: Limskov.

Mortensen, M., Vognmand.

Adresse: Smidstrup pr. Fredericia.

Moustgaard, Christian, Vognmand.

Adresse: Sønder Omme.

Nicolajsen, F., Vognmand og Brændehandler.

Adresse: Kathrinegade 6, Kolding.



Niels Mikkelsen



Gunnar Chr. Marinus Nicolajsen



Niels Madsen Nicolajsen



Hans Peter Nielsen

Nicolajsen, Gunnar Chr. Marinus, Vognmand, f. 31. Juli 1904 i Hornborg Sogn, Søn af Landmand Nicolaj Nicolajsen, gift 17. Oktober 1931 med Inger, f. Christensen.

Kusk i Sønder Omme, senere Rutebil- og Lastvognsfører hos Rutebilejer Ude Andersen, Bjerlev, 1924/28. Forretningen etableredes 1. November 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 5406. Volvo 1934. 60 HK. 2350 kg. Last 2850 kg.

Adresse: Hvejsel pr. Jelling.

Nicolajsen, Niels Madsen, Vognmand, f. 16. Januar 1898 i Mølvang Sogn, Søn af Smedemester N. Nicolajsen, gift 5. Juni 1925 med Anna Marie Margrethe, f. Laursen.

Forretningen etableredes i 1915 af nuværende Ejer med Hestekøretøj. Fra 1921 anskaffedes Automobile.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 2840. Chevrolet 1933. 60 HK. 1700 kg. Last 2300 kg.

Y 8619. Chevrolet 1932. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

Adresse: Mølvang pr. Jelling.

Nielsen, Hans Peter, Vognmand, f. 30. Juli 1895 i Hygom-Kollerup Sogn. Søn af Gaardejer Ole Nielsen, gift 5. Juni 1919 med Ellen Elisabeth, f. Christensen.

Uddannet som Mejerist og arbejdet ved Faget i 10 Aar. Forretningen etableredes i 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 6039. Ford 1929. 60 HK. 1400 kg. Last 1800 kg.

Medstifter af og Medlem af Bestyrelsen for Vejle Amts Fragt- og Vognmandsforening 1923/33. Adresse: Bleggaardsgade 16, Vejle.

Nielsen, Jens Jørgen, Lastvognsfører, f. 10. Juni 1909 i Kragelund Sogn, Søn af Vognmand Niels Jensen Nielsen og Hustru Kristiane, f. Nielsen, ugift.

Lastvognsfører i Faderens Forretning fra 1927.

Adresse: Kragelund pr. Løsning.

Nielsen, Johannes Buhl, Vognmand, f. 8. Maj 1903 i Hedensted Sogn, Søn af Gaardejer Aage Nielsen, gift 2. November 1927 med Anna Kathrine, f. Schmidt.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1922 af Vognmand Hans Madsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 10. Marts 1928.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 1011. Bedford 1935. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Balle pr. Bredsten.

Nielsen, Laurits, Vognmand, f. 17. Juli 1902 i Bedsted Sogn, Søn af Landmand Krabbe Peter Nielsen, gift 20. Juli 1934 med Karen Marie, f. Møller Jensen.

Lillebilejer i Bedsted 1922/26. Lastvognsfører hos Langelund Mølle 1926/29. Forretningen etableredes som tilhørende Langelund Møllegaard. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juli 1929. Omnibusejer fra 1932.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 8536. Blitz 1934. 60 HK. 2250 kg. Last 2750 kg.

Y 1039. Chevrolet 1929. 60 HK. 1950 kg. 14 Pladser.

Adresse: Langelund pr. Filskov.



Jens Jørgen Nielsen



Johannes Buhl Nielsen



Ludvig Nielsen



Niels Jensen Nielsen

Nielsen, Ludvig, Vognmand, f. 8. Februar 1887 i Brandure Sogn, Søn af Landmand Hans Chr. Nielsen, gift 6. December 1918 med Ebbeline, f. Petersen.

Forretningen etableredes i 1916 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer. Fra 1927 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 8594. Ford 1931. 60 HK. 1750 kg. Last 1850 kg.

Y 8905. Chevrolet 1931. 60 HK. 1650 kg. Last 2000 kg.

Y 8512. Plymouth 1931. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

Y 8805. Brennabor 1931. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Desuden benyttes 1 Spand Heste.

Adresse: Brande.

Nielsen, N., Vognmand.

Adresse: Alminde.

Nielsen, N. C., Vognmand.

Adresse: Koldingvej 25, Vejle.

Nielsen, Niels Jensen, Vognmand, f. 13. Marts 1874 i Kragelund Sogn, Søn af Landmand Jens Jørgen Nielsen, gift 26. Oktober 1898 med Kristiane, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand. Landmand i Kragelund 1898/1925. Forretningen etableredes 1. April 1922 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer. Fra 1925 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 5422. Chevrolet 1928. 60 HK. 1500 kg. Last 1350 kg.

Adresse: Kragelund pr. Løsning.

Niemann, Vilhelm Carl Heinrich, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Vejle—Fredericia Side 461).

Norge, P. H., Vognmand og Brøndehandler.

Adresse: Kongensstræde 48, Fredericia.

Olesen, Frederik, Vognmand, f. 11. December 1893 i Kragelund Sogn, Søn af Landmand Ole Madsen Olesen, gift 1. April 1926 med Alvilda, f. Madsen. Forretningen etableredes i 1905 af Vognmand Martin Christensen. Fra 1. Januar 1920 overtog nuværende Ejer Halvpart i Forretningen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1926 og samtidig anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 14023. Volvo 1932. 60 HK. 2240 kg. Last 3500 kg.

Adresse: Kragelund pr. Løsning.

Olufsen, H. W., Vognmand.

Adresse: Vedelsgade 42, Vejle.

Pagaard, Carl, Vognmand, f. 17. Maj 1912 i Varde, Søn af Møller Pagaard.

Forretningen etableredes 1. Maj 1930 sammen med Broderen Udsen Pagaard (se denne).

Adresse: Thyregød.

Pagaard, Udsen, Vognmand, f. 10. November 1908 i Varde, Søn af Møller Pagaard, gift 23. Marts 1934 med Marie, f. Jensen.

Uddannet som Elektriker. Forretningen etableredes 1. Maj 1930 sammen med Broderen Carl Pagaard. Fra 18. September 1931 etableredes Transportforretning med Slagteriprodukter til Tyskland, Foreller til Frankrig og Schweiz samt Aaletransport til Holland og Belgien.



Frederik Olesen



Udsen Pagaard



Anton Emil Petersen



Carl Friis Petersen

Følgende Vogne er i Drift:

Y 5427. G. M. C. 1931. 60 HK. 2800 kg. Last 4000 kg.

Y 8870. Chevrolet 1932. 60 HK. 1800 kg. Last 2100 kg.

Y 8870. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 700 kg. Last 1500 kg.

Adresse: Thyregod.

Petersen, Anton Emil, Vognmand, f. 15. April 1905 i Øster Nykirke Sogn, Søn af Muremester Lars Petersen, gift 2. November 1935 med Mette, f. Østergaard.

Lastvognsfører hos Vognmand Christensen, Grejsdal, 1927/30. Forretningen etableredes 1. September 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 2534. Bedford 1935. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Grejsdal pr. Vejle.

Petersen, Bernhardt, Vognmand.

Adresse: Grejsdal pr. Vejle.

Petersen, Carl Friis, Vognmand, f. 29. Juli 1904 i Holsted Sogn, Søn af Landmand P. Madsen Petersen, gift 5. December 1933.

Lastvognsfører hos Vognmand Skov Madsen, Give, 1925/31 og hos Vognmand Jacob Nybo, Brande, 1931/33. Forretningen etableredes 1. September 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 5750. Blitz 1932. 60 HK. 2150 kg. Last 2500 kg.

Adresse: Give.

Petersen, Hans, Vognmand, f. 5. December 1906 i Taulov Sogn, Søn af Arbejdsmand P. A. Petersen, gift 5. Juli 1931 med Dusine, f. Larsen.

Kusk hos Vognmand Winther, Snoghøj, 1926/28 og Lastvognsfører 1928/34. Forretningen etableredes i 1928 af Vognmand H. C. Hansen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juni 1934.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 4872. Ford 1935. 60 HK. 2125 kg. Last 2675 kg.

Adresse: Taulov.

Petersen, Hans Christian, Vognmand, f. 21. Juli 1908 i Felsted Sogn, Søn af Skomager Lorentz Petersen, gift 1. December 1930 med Helga, f. Hansen.

Lastvognsfører i Gravens 1923/24. Forretningen etableredes 13. April 1924 af nuværende Ejer, tilige Lillebilejer fra 1934.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 5323. Chevrolet 1931. 60 HK. 1650 kg. Last 1950 kg.

Y 5397. Volvo 1932. 60 HK. 2300 kg. Last 2750 kg.

Y 5397. 2-hjulet Paahængsvogn. 800 kg. Last 1450 kg.

Y 5230. Chevrolet 1930. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Adresse: Gravens.

Petersen, Hans Emanuel, Vognmand f. 28. Maj 1904 i Give Sogn, Søn af Arbejdsmand Niels Peter Petersen, gift 10. Juni 1934 med Dagny Johanne Margrethe, f. Vennevold.

Uddannet som Landmand. Kusk i Gadbjerg fra 1. August 1924 til 1925. Kusk hos Vognmand Emanuel Petersen, Give. Forretningen etableredes 1. November 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 8588. Ford 1931. 60 HK. 1550 kg. Last 2050 kg.

Adresse: Give.



Hans Petersen



Hans Emanuel Petersen



Jens Pedersen

Pedersen, Jens, Vognmand, f. 28. Marts 1897 i Skærup Sogn, Søn af Smedemester Chr. Pedersen, gift 8. December 1921 med Julie, f. Hauge Petersen.

Uddannet som Landmand. Ægopkøber i Skærup fra 1922. Forretningen etableredes i 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 4516. Bedford 1935. 65 HK. 1850 kg. Last 3350 kg.

Adresse: Skærup pr. Børkop.

Petersen, Jørgen, Vognmand, f. 9. Marts 1890 i Skærup Sogn, Søn af Landmand Carl Petersen, gift 29. Marts 1919 med Dagny, f. Aksel.

Uddannet som Landmand og drev en Ejendom i Skærup. Forretningen etableredes i December 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 4977. Ford 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 1925 kg.

Adresse: Skærup pr. Vejle.

Petersen, Konrad, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Jelling—Vejle Side 460).

Petersen, Laurits, Vognmand, f. 25. Oktober 1906 i Hover Sogn, Søn af Vognmand Carl Petersen, gift 12. Juli 1934 med Lilly, f. Christensen.

Kusk og Ohauffør hos Faderen til 1924. Forretningen etableredes i 1910 af Vognmand Carl Petersen med Hestekøretøjer, men fra 1924 anskaffedes Automobil. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1933.

Følgende Vogn er i Drift:



Laurits Petersen

Y 5801. Bedford 1935. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Vindelev pr. Jelling.

Petersen, Laurits Friis, Vognmand, f. 30. August 1901 i Slede Sogn, Søn af Arbejdsmand Søren Petersen, ugift.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1929 af Vognmand Magnus Petersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1934.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 8140. Chevrolet 1931. 60 HK. 1750 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Slede pr. Skibet.

Petersen, Peter, Vognmand, f. 15. Oktober 1909 i Lindeballe Sogn, Søn af Møller Søren Petersen, gift 10. Juli 1932 med Helga, f. Jensen.

Lastvognsfører hos Faderen 1928/32. Forretningen etableredes i 1928 af Møller og Vognmand Søren Petersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 10. Juli 1932.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 5642. Bedford 1935. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Lindeballe pr. Gadbjerg.

de Place, Arndt, Vognmand, f. 18. Juni 1903 i Kolding, Søn af Landmand Peter de Place, gift 15. August 1926 med Mette, f. Otzen.

Kusk hos Faderen og senere Landmand. Forretningen etableredes 1. Marts 1925 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1. Januar 1929 anskaffedes Automobil.



Laurits Friis Petersen



Arndt de Place



Jens Poulsen



Viggo Ingemann Poulsen



Hans Roed

Følgende Vogn er i Drift:

Y 5060. Fordson 1933. 60 HK. 1900 kg. Last 2700 kg.

Adresse: Bramdrupdam pr. Kolding.

Poulsen, Jens, Vognmand, f. 23. April 1901 i Gosmer-Halling Sogn, Søn af Arbejdsmand Rasmus Poulsen, gift 14. Juli 1925 med Alma, f. Hansen. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. November 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 7770. Chevrolet 1936. 72 HK. 2050 kg. Last 3150 kg.

Adresse: Bølling.

Poulsen, Viggo Ingemann, Vognmand, f. 19. November 1908 i Tørring Sogn, Søn af Landmand Jens Chr. Poulsen, gift 8. November 1933 med Anna, f. Hansen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Februar 1932 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 8678. Volvo 1935. 60 HK. 2325 kg. Last 3375 kg.

Adresse: Højen pr. Vejle.

Rachlitz, Robert Oscar, Vognmand, f. 11. Juli 1910 i Sønder Stenderup Sogn, Søn af Gartner Johan Rachlitz, gift 6. Maj 1935 med Dagmar, f. Knudsen.

Uddannet som Gartner. Forretningen etableredes 1. Juni 1932 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 12078. Ford 1931. 60 HK. 1650 kg. Last 1850 kg.

Adresse: Sønder Stenderup pr. Varmark.

Roed, Hans, Vognmand, f. 23. Februar 1902 i Egtved Sogn, Søn af Arbejdsmand Jens Roed, gift 21. December 1926 med Ditte, f. Schmidt.

Forretningen etableredes 1. November 1922 af nuværende Ejer. Starter og Ejer af Personruten Bjerlev—Hygum—Vejle fra 8. November 1922 til 1929.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 8608. Chevrolet 1931. 60 HK. 1650 kg. Last 2000 kg.

Y 8939. Chevrolet 1933. 60 HK. 1700 kg. Last 2300 kg.

Y 8939. 2-hjulet Paahængsvogn. 525 kg. Last 1415 kg.

Y 8984. Chevrolet 1930. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

Adresse: Bjerlev pr. Jelling.

Schou, Thomas Konradsen, Vognmand, f. 28. August 1896 i Jordrup Sogn, Søn af Landmand Konrad Schou, gift 1. December 1928 med Klara, f. Schou.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1922 af Vognmand Jørgen Sørensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. August 1928.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 7585. Ford 1933. 60 HK. 1650 kg. Last 1950 kg.

Adresse: Jordrup.

Serritslev, Hans, Vognmand.

Adresse: Vingsted pr. Vejle.

Skarbye, Christian Nielsen, Vognmand, f. 5. Maj 1909 i Kærbølling Sogn, Søn af Smedemester Chr. Skarbye, gift 5. Marts 1933 med Anna, f. Thyrsing.



Thomas Konradsen Schou



Christian Nielsen Skarbye



Jens Peter Svingelbjerg



Chr. Søgaard



Søren Sørensen



Søren Christian Sørensen

Uddannet som Smed og Landmand. Forretningen etableredes med Hestekøretøjer. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juni 1933.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 7922. Chevrolet 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 1800 kg.

Adresse: Rugsted pr. Vejle.

Steffensen, Alfred, Vognmand, f. 18. April 1914 i Bredsten Sogn, Søn af Vognmand Steffen Hansen Steffensen, ugift.

Uddannet som Mekaniker. Lastvognsfører hos Moderen, som efter Mandens Død drev Forretningen til 1934. Forretningen etableredes ca. 1860 af Vognmand Peter Steffensen og blev overtaget af Vognmand Steffen Hansen Steffensen fra 1905. Overtaget af nuværende Ejer fra 1934.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 1092. Chevrolet 1934. 60 HK. 2025 kg. Last 2525 kg.

Adresse: Bredsten pr. Vejle.

Steffensen, Ejnar, Vognmand, f. 4. September 1912 i Bredsten Sogn, Søn af Vognmand Steffen Hansen Steffensen, gift 21. Maj 1932 med Anna Margrethe, f. Steffensen.

Lastvognsfører i Bredsten 1930/33 og i Limskov 1933/35. Forretningen etableredes af Vognmand Michael Sørensen, Limskov. Overtaget af nuværende Ejer fra 12. Juli 1935.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 3183. Bedford 1936. 65 HK. 2650 kg. Last 4000 kg.

Adresse: Limskov.

Steffensen, Jens, Vognmand, f. 1. Juni 1899 i Førstballe Sogn, Søn af Landmand Peter Steffensen, gift 18. Marts 1927 med Stine, f. Knudsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. April 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 8012. Ford 1930. 60 HK. 1475 kg. Last 1725 kg.

Adresse: Førstballe pr. Gadbjerg.

Svingelbjerg, Jens Peter, Vognmand, f. 1. Januar 1903 i Ødsted Sogn, Søn af Teglblænder Peter Svingelbjerg, gift 28. Juni 1930 med Maren, f. Marcussen.

Lastvognsejer i Brædstrup 1921/22. Lillebilejer i Haarup 1922/30. Forretningen etableredes som hørende til Vindelev Kro. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1930.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 3146. Chevrolet 1934. 60 HK. 2050 kg. Last 2550 kg.

Adresse: Vindelev pr. Jelling.

Søgaard, Chr., Lastvognsfører.

Ansæt hos Vognmand A. Nordestgaard Jensen fra 1930.

Adresse: Egtved Kro, Egtved.

Sørensen, Søren, Vognmand, f. 18. Januar 1901 i Starup Sogn, Søn af Gaardejer Jens Sørensen, gift 4. Januar 1931 med Frida, f. Møller.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 25. Februar 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 5301. Chevrolet 1931. 60 HK. 1750 kg. Last 1850 kg.

Y 5342. Triangel 1936. 70 HK. 2425 kg. Last 3300 kg.

Y 5202. Chevrolet 1931. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Medlem af Bestyrelsen for Vejle Amts Fragt- og Vognmandsforening 1933/34.

Adresse: Starup pr. Gravens.

Sørensen, Søren Christian, Vognmand, f. 30. April 1898 i Lille Lihme-Nørup Sogn, Søn af Vognmand Chr. Sørensen, gift 12. December 1924 med Maren Kirstine, f. Kyed.

Kusk i Faderens Forretning og Kusk i Vejle 1914/17. Forretningen etableredes i 1893 af Vognmand Chr. Sørensen med Hestekøretøjer. Overtaget af nuværende Ejer fra 1918 og fra 1924 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 3141. G. M. C. 1929. 60 HK. 1650 kg. Last 2000 kg.

Y 3142. G. M. C. 1928. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.

Adresse: Nørup pr. Vejle.

Therkildsen, Hans, Vognmand.

Adresse: Vandel.



Jens Therkildsen



Hans Thomsen



Theodor Troelsen



Lars Winther

Therkildsen, Jens, Vognmand, f. 10. April 1907 i Hammer Sogn, Søn af Rentier Therkild Therkildsen, gift 8. December 1935 med Harriet, f. Nielsen. Lillebilfører i Tørring 1925/28, Lastvognsfører hos Bøgballe Mejeri 1928/31, hos Vognmand Christensen, Lindved, 1931/32 og i Grejs 1932/33. Forretningen etableredes i 1920 af Vognmand Viggo Christensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. August 1933.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 5683. Bedford 1935. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Y 1010. Citroën 1930. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer. Adresse: Grejs pr. Grejsdal.

Therkildsen, Knud, Vognmand, f. 12. September 1878 i Hvejsel Sogn, Søn af Gaardejer Knud Therkildsen, gift 17. Maj 1933 med Elna, f. Madsen. Kusk og Droskekusk hos Brødrene Larsen, Vejle, 1898/1911. Forretningen etableredes 1. April 1911 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1922 anskaffedes Automobile.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 3154. Ford 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 1750 kg.

Y 3154. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 500 kg. Last 1500 kg.

Y 2838. Ford 1931. 60 HK. 1050 kg. 5 Personer. Adresse: Grejsdal.

Thomsen, Einar, Vognmand, f. 21. September 1907 i Verst Sogn, gift 29. Juni 1935 med Helga, f. Holm Nielsen.

Forretningen etableredes i 1926 med Lillebil. Fra 1. Februar 1927 anskaffedes Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 11101. Bedford 1934. 65 HK. 2000 kg. Last 3200 kg.

Adresse: Herslev pr. Fredericia.

Thomsen, Hans, Vognmand, f. 5. Januar 1906 i Vandel Sogn, Søn af Gaardejer Thomas H. Thomsen, gift 28. December 1930 med Anna Sophie, f. Møller Andersen.

Forretningen etableredes 1. April 1925 med Lillebil. Fra 1. September 1928 anskaffedes Lastvogn. Gaardejer fra 1. Marts 1934.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 5857. Chevrolet 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2500 kg.

Y 8040. Bedford 1933. 65 HK. 1950 kg. Last 2850 kg.

Adresse: Vandel.

Toftegaard, Theodor, Vognmand.

Adresse: Krathavegaard, Kolding.

Troelsen, Theodor, Vognmand, f. 9. November 1912 i Lindeballe Sogn, Søn af Gaardejer Troels Chr. Troelsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1910 af Nicolaj J. Nicolajsen med Hestekøretøjer, men fra 1923 anskaffedes Automobil. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1935.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 3944. Ford 1930. 60 HK. 1530 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Ødsted pr. Vejle.

Winther, Lars, Vognmand, f. 8. Marts 1897 i Kollerup Sogn, Søn af Tømrer og Landmand Chr. Albrechtsen, gift 27. Oktober 1924 med Sørine Hansine, f. Skov.

Uddannet som Landmand. Realeksamen i Fjertritslev 1913. Elev paa Snoghøjgaard 1919/22. Forvalter paa Taarup Møllegaard 1922/23. Bestyrer af Snoghøjgaard 1923/27. Forretningen etableredes 1. Maj 1927 af nuværende Ejer. Omnibusejer fra 1. Juni 1935.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 4953. Chevrolet 1934. 60 HK. 1775 kg. Last 2800 kg.

Y 4862. Chevrolet 1934. 60 HK. 2625 kg. 15 Pladser.

Adresse: Snoghøj pr. Fredericia.

Winther, Niels Horsballe, Vognmand, f. 27. November 1872 i Jelling Sogn, Søn af Gaardejer J. M. Winther.

Uddannet som Landmand og senere Gaardejer forskellige Steder. Forretningen etableredes i 1905. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1920 med Hestekøretøjer. Fra 1924 anskaffedes Automobile.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 4870. Bedford 1935. 65 HK. 2600 kg. Last 3200 kg.

Y 4600. Ford 1933. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Adresse: Gaarslev pr. Børkop.



Andreas Nissen Vinum

Vinum, Andreas Nissen, Vognmand, f. 21. September 1903 i Roager Sogn, Søn af Landmand Martin Vinum, gift 12. December 1930 med Kristine, f. Jepsen.

Uddannet som Landmand og senere Kontrolassistent. Forretningen etableredes for ca. 30 Aar siden. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1930.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 3987. Blitz 1933. 60 HK. 1825 kg. Last 3075 kg.

Z 7540. Ford 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 1900 kg.

Adresse: Egholt pr. Lunderskov.

Ærensgaard, Johan, Vognmand, f. 7. Maj 1879 i Pjedsted Sogn.

Uddannet som Landmand. Boelsmand i Pjedsted. Forretningen etableredes i 1916 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1926 anskaffedes Automobile.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 4562. Ford 1935. 60 HK. 2300 kg. Last 2600 kg.

Y 11087. Chevrolet 1933. 60 HK. 2200 kg. Last 2400 kg.

Y 4538. Ford 1934. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.

Adresse: Pjedsted.

Øhlenschlæger, Erik Peter, Vognmand, f. 31. Marts 1919 i Randbøl Sogn, Søn af Jacob Øhlenschlæger.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Oktober 1927 af Jacob Øhlenschlæger. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1932.

Følgende Vogn er i Drift:

Y 8142. Ford 1930. 60 HK. 1800 kg. Last 1800 kg.

Adresse: Store Almstok pr. Vandel.

Østerbro, R., Vognmand.

Adresse: Grejsdal pr. Vejle.

Østergaard, Aage Emil, Vognmand og Sognefoged, f. 11. Juli 1903 i Filskov Sogn, Søn af Sognefoged Niels C. Østergaard.

Uddannet som Møller. Forretningen etableredes 1. April 1924 af nuværende Ejer. Lillebilejer fra 1926.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 8534. Ford 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 2100 kg.

Y 8121. Ford 1930. 60 HK. 900 kg. 5 Personer.

Sognefoged fra 1. Oktober 1933 og tillige Lægdsmand fra 1. November samme Aar. Medlem af Bestyrelsen for Vejle Amts Fragt- og Vognmandsforening 1934/35.

Adresse: Filskov.

Østergaard, Alfred, Vognmand.

Adresse: St. Jørgensgade 24, Kolding.

VIBORG AMT

Af Redaktør NIC. HURUP.

Det udstrakte Viborg Amt i Midtjylland er det eneste Amt i Danmark, der ikke paa en eller anden Led grænser til Havet. Færdslen gennem Amtet er fra den graa Oldtid foregaaet ad de gamle Veje, kun et Stykke ind i Amtet har Vandvejene kunnet benyttes: Karup Aa og Gudena.

Midt i Amtet omkring *Vi-Bjerg*, Helligdommens Bjerg, er den gamle Kongeby Viborg vokset op. Til denne By førte alle jyske Veje. — Det ses den Dag i Dag paa Rækkerne af Gravhøje, der straalere ud fra Viborg. Det ses paa de mange gamle dybe Hulveje udenom Byen. — Der er Vejen til Hald, til Finderup, til Mønsted og Daubjerg, til Bjørnsholm helt oppe ved Løgstør. — Endnu staar Sporene af de gamle Veje dybt i det magre Land rundt om Byen, og Nettet af Landeveje, der fører ind mod Byen er større end noget andet Amts i Danmark.

Viborg Amt har en Landevejsstrækning paa 642,616 km udmærkede Veje, hvoraf 592 km er asfalteret og 28,8 km chaussebrolagt. — I Viborg reklamerer man ikke med 13 Landeveje. — Enhver Motormand i Danmark ved, at Byen har flere. Til Randers via Viborg kan man komme ad hele fire Veje, og saa endda være paa Viborg Amts Landeveje næsten hele Tiden. — Der er den gamle og nye Viborg — Randers Landevej, der er Landevejen over Ans—Bjerringbro, og endelig Vejen over Kongensbro—Aidt—Houlbjerg—Laurbjerg.

Saa er der Landevejen fra Aarhus, der optager Landevejen fra Silkeborg over



3 $\frac{1}{2}$ Tons Opel-Blitz Lastvogn. Model 1937

Grauballe og Grønbæk, Landevejen fra Kellerup til Ans, Landevejen Levrings—Rødkjærsbro og endelig Landevejen fra Silkeborg til Viborg.

Sydfra kommer Landevejene fra Vejle og Karup. Den sidste vil nu inden længe blive videreført ind i Ringkøbing Amt til Herning. Det bliver en moderne Betonvej, dansk Cement, dansk Arbejde helt igennem. Nogle Kilometer er allerede færdigbygget som Led i den store jyske Betonvej: Lillebæltsbro—Aalborg. Fra Vest og Nordvest kommer hele 3 Veje: Fra Holstebro over Karup Aa ved Hagebro Kro, fra Skive og fra Ørslevkloster, hvor en Tværvej fører fra Højslev til Virksund.

Endelig er der de tre Veje fra Nord og Nordøst: Løgstør, Aalborg og Hobro,



3 Tons Chevrolet Lastvogn. Model 1934

tilsammen seksten eller sytten Landeveje. Dertil kommer saa Vejene i det frugtbare Salling samlede ind mod Skive.

Trafikproblemet har voldt Amtet store Vanskeligheder gennem Tiderne. Gudenaar var farbar for Pramsejlad, Limfjorden for mindre Sejlbaade, men til Viborg By og Amtets Landsogne maatte Vejen tages til Vogns eller til Fods med Apostlenes Heste. — Heller ikke Statsbaneanlægene afhjalp Vanskelighederne. Statsbanen forbandt Viborg og Skive med de store Stambaner i Øst og Vest, og Salling fik Banen til Glyngøre. Men endnu ved Aarhundredskiftet laa Viborg Amt hen med store jernbanetomme Rum. Saa kom der Statsbane (for som det hed at løse en kulturel Opgave) paa Strækningen Aalestrup—Viborg—Karup—Herning. Lidt senere den lille Privatbanestump fra Kellerup til Rødkjærsbro og endelig efter at en Række Privatbaneanlæg var bevilget: Kellerup—Silkeborg-, Vestsalling- og Viborg Faarup—Mariagerbanerne. De tre Baner kom paa et Tidspunkt, da Biltrafikens enorme Udvikling var fæstnet. — En vis Konkurrence mellem Biler og Baner var uundgaaelig, men Amsraadet tog da det Parti at søge at skabe Samarbejde mellem Baner og Biler. — En Del bestaaende og nye Rutebilkoncessioner knyttedes til Privatbanerne og Forhandlingen med Statsbanerne belyses bedst ved følgende Citat af »Viborg Stifts Folkeblad« for den 2. Maj 1933:

»I Aftes kom Generaldirektøren for De Danske Statsbaner, Hr. *Knutzen*, til Viborg sammen med 2 andre Embedsmænd fra Banernes Ledelse, nemlig Trafikchef

Hyllestad og Maskiningeniør *Bursche*. De tog ind paa Preislers Hotel, hvor de boede i Nat, og i Morges tidligt mødtes de til Forhandling med Repræsentanter for Viborg Amtsraad: Stiftsamtmænd *Buchwald* samt Medlemmer af Amtsraadets Ruteautomobiludvalg *Mikkelsen Kristensen*, *Aptrup*, *I. P. Møller*, *Thorum*, og *Mads Madsen*, *Funder*.« — I forrige Amtsraadmøde forelaa der til Behandling en Henvendelse fra Statsbanerne Mage til dem, der er udsendt til andre Amtsraad og en Række Sogne og Købstadskommuners Styrelse angaaende Statsbanernes eventuelle Overtagelse af Automobilruter. Nogle Amtsraad, f. Eks. paa Fyn, har jo afslaaet at ville forhandle med Statsbanerne om denne Sag, idet de stiller sig helt paa



Chevrolet Lastvogn. Model 1931

Ruteautomobilfolkernes Side i deres Protest mod Statsbanernes Aktion. — I Viborg Amtsraad gik man den Mellemsvej at sige, at Rutebilfolkene alligevel ikke i Længden kan stampe mod Brodden og derfor gør klogest i at søge at opnaa en mindelig Ordning, saaledes som ogsaa Statsbanerne helst ser Sagen løst.

Forud for denne Forhandling var gaaet nogle Forhandlinger med den private Aarhus—Hammelbane (støttet af Statsbanerne) om Overtagelse af Aarhus—Viborg-ruten. Forhandlingerne var ikke forløbet saa glat, som det nu gik for Hr. Knutzen. Det hedder i det foran citerede Blad, at »hen paa Eftermiddagen deltog Repræsentanter for Ruteautomobilfolkene i Forhandlingen,« der sluttede med, at der blev truffet mindelig Aftale mellem Banerne og Ejerne af Ruten Holstebro—Viborg (den »sorterer« under Ringkøbing Amtsraad, hedder det i Bladet), og Viborg—Løgstørruten. Til Gengæld frafaldt Statsbanerne Ønsket om Overtagelse af Koncession paa Drift af de to Viborg—Skive-Ruter. Men her som andet Steds endte Forhandlingerne til syvende og sidst med, at Bilejerne gik med til at lade deres Vogne m. m. vurdere af Baneingeniør *Bursche*. Statsbanerne skulde saa overtage Vognene til Vurderingssummen og leje de tidligere Ejeres private Garager. Endelig fik Ejerne og deres Chauffører Tilbud om Ansættelse hos Statsbanerne til en nærmere bestemt Løn, men dog ikke paa Arbejds- og Lønvilkaar som andre Statsbanefunktionærer.

Medens man i Viborg endnu i Efteraaret 1937 ikke har løst Spørgsmaalet om

en Rutebilstation (Bilerne har Holdeplads paa et grusbelagt Jordstykke udenfor Banegaarden), er dette løst i Skive paa fuldtud tilfredsstillende Maade.

Rutebilstationen i Skive, der er indrettet Torvegade 9, blev aabnet den 1. Juli 1927. I Tiden forud havde det voksende Antal Rutebiler Holdeplads forskellige Steder omkring i Byen, men Ønsket om at faa det hele samlet under et og samme Tag voksede baade hos Rutebilejerne og indenfor Byens Handelsstand som hos det Publikum, der benyttede Rutebilstationen. Der opnaaedes derefter en Overenskomst med Ejerne af Ejendommen Torvegade 9, hvor Rutebilerne fik en central Plads. Den stærke Udvikling indenfor Rutebilkørslen har Tid efter anden nødven-



4 Tons Triangel Lastvogn. Model 1931

diggjort Udvidelse af Stationen, og der var i Efteraaret 1935 visse Ønsker fremme om at faa Stationen flyttet; men ved at fjerne nogle Baghuse og Lagerrum blev der udmærket Plads til Udvidelse, og nu har Skive en fuldt moderne Rutebilstation.

Der var i 1934 Forslag fremme paa Rigsdagen fra Trafikministeriets Side om at nedlægge Statsbanestrækningen Løgstør—Aalestrup—Hobro, Aalestrup—Viborg—Herning. Paa lange Strækninger kører der Rutebiler langs denne Bane (Himmerlandsbanen), og Statsbanerne har faaet Koncessionerne overdraget. En hel Del af Virksomhederne langs Banen: Mejerier, Brugsforeninger etc. benytter Lastbiler til Fragtkørsel, og Banestrækningen har derfor et fra Aar til Aar voksende Driftsunderskud.

Sagens Behandling paa Rigsdagen gav imidlertid Anledning til, at der i Banens Opland rejstes en stærk Bevægelse for at bevare den. Der holdtes en Mængde Møder, bl. a. et Møde i Aalestrup, hvor Byraad og Sogneraad fra Banens Opland vedtog dels en Opfordring til Egnens Beboere om at benytte Banen i større Udstrækning end hidtil, dels at rette en fornyet Henvendelse til Regering og Rigsdag. Resultatet heraf blev et Tilsagn fra Regeringens Side om, at hvis Banernes Om-sætning steg med et vist Beløb aarlig, vilde Spørgsmaalet kunne tages op til fornyet Overvejelse. Der fandt da en Tegning Sted hos Mejerier, Købmænd, Brugsforeninger, Haandværkere og Industrivirksomheder vedrørende Fragtgodset, og der tilførtes herved Banerne en Del Indtægtsforøgelse; men ikke nok. Forslaget om

Nedlæggelse fulgte derfor automatisk i Efteraaret 1935. Men samtidig tilspidsede den politiske Situation sig saadan, at der blev udskrevet et nyt Valg til Folketinget. Resultatet blev en stor Sejr for Ministeriet Stauning—Munch og fik samtidig Betydning for Administrationen, idet der skete et betydeligt Personskifte i Ministeriet. Minister for offentlige Arbejder Friis Skotte blev afløst af Folketingsmand Fisker, mangeaarig Lærer i Almind Skole ved Viborg og fra 1928 til 1935 Medlem af Viborg Amtsraad. — Samtidig skete der et andet for Motorfolkene betydende Personskifte: Folketingsmand Oluf Steen blev politisk Ordfører for det ene af Regeringspartierne, det radikale Venstre.



Til Grus- og Mergelkørsel benyttes Lastbiler

De to Mænd Fisker og Steen er kendt for deres forstaaende Syn paa Motor-køretøjerne, Steen for sit store Arbejde indenfor Rutebilfolkene. Skiftet *kan* betyde, at Rutebilfolkens Trængsler er ved at være forbi nu — forsaavidt da, hvad Forholdet til Myndighederne angaar.

Samtidig turde der maaske ogsaa blive voksende Forstaaelse af, at Himmerlandsbanerne, der gaar gennem nu til Dels opdyrkede Hedeegne, tjener et andet Formaal end det rent trafikale. Disse Baner *har* en kulturel Opgave. Der *skal* føres Mergel og Gødningstoffer ud til de magre Hedejorder for at de kan holdes i Kultur, og Skade vil det være om den Opgave tilsidesættes. Derfor bør Baner og Biler udvikle sig som hidtil i dette Amt, hvor der stadig vindes nyt Land ind, og hvor Landbefolkningen i Modsætning til Landets øvrige Amter, stadig er i Fremgang.

Befolkningen i Viborg Amt har ikke noget ensartet Præg. Der er Forskel i Væsen og Væremaade paa Skovlovringsen ved Silkeborg og paa Sallinglandets Bondetype. Men det er til Gengæld en Befolkning, der er bleven kendt i Litteraturen. Lige fra Blicher til Thyregod (i sin Tid Skolelærer i Ans), Jeppe Aakjær, Marie Bregendahl og Jægermester Plov (Proprietær Nislev, gl. Kjærsgaard ved Silkeborg) er Befolkningen i Viborg Amt fremstillet i Litteraturen paa en Maade, der har gjort den kendt og populær i alle danske Hjem. Det er en Befolkning, hvori der ikke findes den store Standsforskel som paa Øerne og i Østjylland, en jævn

og nøjsom Befolkning, der er vant til at tage »endnu et bette Nøk« for at kunne svare enhver sit og udvide Bedriften.

Paa eet Punkt har Viborg Amtsraad været yderst modvillig overfor Biltrafiken: *Fragtmandsbevillinger*. I hele dette store Amt findes kun *fire* saadanne Bevillinger. Følgen heraf har været, at der har været indledet en Række Sager mod Fragtmænd, som ikke har haft Koncessioner. I det indledende Afsnit i denne Bog er der anført nogle Eksempler paa de for et almindeligt Menneske meningsløse Sagsanlæg mod en Vognmand i Skive. Ved Amtsraadsvalget i 1936 opstillede Motorfolkene i Amtet deres egen Liste. Den fik et pænt Stemmetail, der ved Listeforbund med et andet Partis Liste kunde have flyttet et Mandat. Nu bevirkede Listen desværre, at en af Motorfolkernes mest forstaaende Venner i Amtsraadet, Gaardejer *Otto Møller*, Mammen, gled ud, — naa, Skylden herfor er naturligvis i første Linje, at *Otto Møllers* Parti ikke havde sikret ham Genvalg. Han var ganske vist opstillet som Nr. 1 paa en Partiliste, men en Splittelse i Partiet førte til en selvstændig Liste fra Kjellerupkredsen. Derved fik den tredie Partiliste i Amtet (Salling- og Fjends Herred) saa stort et Stemmetail, at den fik 2 Kandidater — forøvrigt begge Motorvenner — valgt. Men Partistillingen i Amtsraadet ændredes ikke til Gunst for Fragtmændene.

Endnu i 1937 er Fragt- og Vogmændene i dette Amt ikke rigtig organiseret. Kun for Skiveegnen er der dannet en Organisation. Af Amtets øvrige Vognmænd staar en Del tilsluttet Foreningerne i Naboamterne, andre — og det er de fleste — staar endnu helt udenfor en Organisation. Under disse Forhold har Amtsraadet naturligvis let Spil overfor det splittede Erhvervs Mænd.

Skiveegnens Auto-Vognmandsforening.

Der var ingen Forening, før man den 15. Februar 1935 stiftede Skiveegnens Vognmandsforening. Der begyndtes med et Medlemstal paa 92, det har været i jævn Vækst siden. Til Bestyrelse valgtes følgende, der stadig udgør Bestyrelsen: Formand: *Jens Jensen*, Oddense pr. Balling. Næstformand: *Evald Eriksen*, Hald pr. Højslev. Kasserer: *Chr. Christensen*, Roslev Gæstgivergaard. De øvrige Bestyrelsesmedlemmer er: *Magnus Dreyer*, Hindborg pr. Hem. *Chr. Christensen*, Vridsted, *Hugo Sørensen*, Roslev. *Evald Espensen*, Selde.

Foreningens Formaal er at varetage Medlemmernes Interesser og i det hele hjælpe og støtte hverandre i alle Forhold, særlig af økonomisk Art. Enhver Auto-Vognmand kan blive Medlem af Foreningen, der er tilmeldt Landsforeningen af Fragt- og Vogmænd.

Foreningens første Par Aar er gaaet godt. Man har bygget en Last- og Lillebil-central i Skive, der aabnedes i Maj 1936.

Gennem Foreningen er opnaaet adskillige gode Akkorder, bl. a. med Slagteriet, og Arbejdet har i det hele vist Nødvendigheden af Sammenhold og Forstaaelse mellem det betrængte Auto-Erhvervs Udøvere.

Efter Indsamlingen af Materialet til »Dansk Godstrafik med Auto« er Vognmand *Evald Eriksen*, Hald, blevet Foreningens Formand.



Jens Sigvald Sørensen



Søren Christian Jensen

Ans—Anbæk—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Fru Anna K. Christiansen. K. udløber i 1940.
Dagl. Kilometer: 100.

Christiansen, Anna Kirstine, Fru.
Adresse: Ans pr. Ansby.

Randers—Bjerringbro.

Koncessionsindehaver: Edmund Martin Gyde. K. udløber i 1940.
Paabegyndt i 1926 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
V 2889. G. M. C. 1930. 60 HK. 2380 kg. Last 3200 kg.
Dagl. Kilometer: 70.

Gyde, Edmund Martin, Fragtmand, f. 28. Maj 1881 i Minnesota, Søn af Møllejer J. Gyde, Drammelstrup, gift 17. Januar 1915 med Anna Knudmine, f. Nielsen.
Uddannet som Landmand. Handelseksamen i Randers 1914 og derefter ansat som Bogholder hos Anton Andersen, Randers, 1921/26. Fragtmand fra 1926.
Adresse: Fredensgade 23. Randers.

Randers—Viborg.

Koncessionsindehaver: Peter A. Bach. K. udløber i 1940.
Paabegyndt 6. November 1926 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
V 2664. Ford 1930. 1600 kg. Last 1940 kg.
Dagl. Kilometer: 100.

Bach, Peter Andersen, Fragtmand, f. 29. Juni 1899 i Gandrup Sogn, Søn af Landmand Andersen Bach og Hustru Andersigne, f. Højlund, gift 4. April 1930 med Marie Nielsigne, f. Jensen.
Uddannet som Landmand. Fragtmand fra 6. November 1926.
Adresse: Dytmærskens 23. Randers.

Ulstrup—Randers.

Koncessionsindehaver: Martin Madsen. K. udløber i 1940.
Dagl. Kilometer: 80.

Madsen, Martin, Fragtmand og Rejsebud.
Adresse: Ulstrup.

Viborg—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Jens S. Sørensen. K. udløber 31. December 1940.
Paabegyndt 23. Januar 1923 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
T 2205. Bedford 1932. 60 HK. 1925 kg. Last 2825 kg.
Dagl. Kilometer: 180.

Sørensen, Jens Sigvald, Fragtmand, f. 20. Juni 1893 i Pederstrup Sogn, Søn af Landmand Søren Sørensen og Hustru Anna, f. Nielsen, gift 8. Oktober 1920 med Jenny Marie, f. Andersen.
Uddannet som Smed. Fragtmand fra 23. Januar 1923.
Adresse: Jyllandsgade 5, Viborg.

Viborg—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Søren Chr. Jensen. K. udløber i 1937.
Paabegyndt 1. Oktober 1925 af nuværende Ejer med Kørsel hveranden Dag, men udvidedes til daglig Kørsel fra 1. April 1927 med 2 Vogne. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
T 1726. Chevrolet 1929. 60 HK. 1425 kg. Last 1725 kg.
T 1726. 2-hjulet Paahængsvogn. Last 1525 kg.
T 1909. Triangel 1932. 70 HK. 2850 kg. Last 3800 kg.
T 1909. 4-hjulet Paahængsvogn. Last 2600 kg
T 1864. Horch 1929. 80 HK. 7 Personer.
Dagl. Kilometer: 300.

Jensen, Søren Christian, Fragtmand, f. 18. December 1882 i Ørum Sogn, Søn af Landmand Mathias Severinsen og Hustru Sidsel Marie, f. Jensen, gift 27. September 1914 med Dorthea, f. Erikson.
Uddannet som Landmand og i Brugsforening. Brugsforeningsuddeler i Hasle fra 1. Januar 1913 til 15. Maj 1923 og etablerede Personruten Aarhus—Viborg 1. April 1922 og solgte den til P. Hansen den 1. Maj 1923. Fra 1923 etableredes Vognmandsforretning i Viborg med 2 Personvogne og Omnibus til Udlejning og med Fragtkørsel til Aarhus fra 1927.
Adresse: Sparregade 4, Viborg.



Chr. Christensen



Magnus M. Nielsen Dreyer



Evald Espensen

Skiveegnens Auto-Vognmandsforening.

Jensen, Jens, Vognmand, f. 18. Februar 1895 i Hindborg Sogn, Søn af Landmand Jens Peter Jensen og Hustru Karen, f. Christensen, gift 11. Februar 1919 med Nicoline, f. Nielsen. Uddannet som Landmand. Landmand i Oddense fra 1918. Forretningen etableredes i 1918 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1. April 1921 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift:

T 2421. Chevrolet 1934. 60 HK. 1900 kg. Last 2800 kg.

T 1120. Chevrolet 1932. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

T 3618. Chevrolet 1934. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.

Formand for Skiveegnens Auto-Vognmandsforening fra 2. Februar 1935.

Adresse: Oddense pr. Balling.

Christensen, Chr., Vognmand, f. 13. Oktober 1891 i Roslev Sogn, Søn af Kroejer Andreas Christensen og Hustru Birthe, f. Nielsen, gift 24. April 1923 med Inger, f. Fischer.

Kroejer i Roslev fra 1. November 1924 og samtidig etableredes Vognmandsforretning.

Følgende Vogne er i Drift:

T 919. Chevrolet 1932. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.

T 943. Oakland 1929. 60 HK. 1400 kg. 5 Personer.

T 3684. Chevrolet 1929. 60 HK. 1050 kg. 5 Personer.

Medlem af Bestyrelsen og Kasserer for Skiveegnens Auto-Vognmandsforening fra 2. Februar 1935.

Adresse: Roslev.

Christensen, Chr., Vognmand, f. 18. Maj 1897 i Haderup Sogn, Søn af Gaardejer Jens Peter Christensen og Hustru Kristine, gift 15. November 1926 med Dagny, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1921 i Mogenstrup af nuværende Ejer, men flyttedes til nuværende Adresse fra 1. Marts 1923.

Følgende Vogn er i Drift:

T 1486. Bedford 1933. 65 HK. 2000 kg. Last 2500 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Skiveegnens Auto-Vognmandsforening fra 2. Februar 1935.

Adresse: Vridsted pr. Skive.

Dreyer, Magnus Nicolaj Nielsen, Vognmand, f. 4. Juli 1903 i Rødding Sogn, Søn af Landmand Niels Nielsen Dreyer og Hustru Andrea, f. Jensen, gift 2. April 1928 med Bodil Marie, f. Thomsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1924 af Vognmand Jens Peter Møller. Overtaget af nuværende Ejer fra 12. December 1929.

Følgende Vogn er i Drift:

T 3488. Chevrolet 1930. 60 HK. 1425 kg. Last 1775 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Skiveegnens Auto-Vognmandsforening fra 2. Februar 1935.

Adresse: Hindborg pr. Hem.

Eriksen, Evald, Vognmand, f. 13. Juli 1897 i Hald Sogn, Søn af Landmand Jens Martin Eriksen og Hustru Karen, f. Marcussen, gift 24. November 1922 med Marie, f. Petersen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 15. Oktober 1922 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

T 2564. Chevrolet 1931. 60 HK. 1550 kg. Last 2050 kg.

Næstformand for Skiveegnens Auto-Vognmandsforening fra 2. Februar 1935.

Adresse: Hald pr. Højslev.

Espensen, Evald, Vognmand, f. 24. Marts 1893 i Selde Sogn, gift 6. September 1922 med Kristiane, f. Jacobsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Januar 1922 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1. April 1923 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

T 1190. Ford 1929. 60 HK. 1450 kg. Last 1700 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Skiveegnens Auto-Vognmandsforening fra 2. Februar 1935.

Adresse: Selde pr. Roslev.

Sørensen, Hugo, Vognmand, f. 31. Maj 1901 i Engom Sogn, Søn af Bagermester Johan P. Sørensen og Hustru Marie, f. Larsen, gift 22. Januar 1929 med Dorthea, f. Jespersen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Januar 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

T 1097. Willys Six 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 2400 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Skiveegnens Auto-Vognmandsforening fra 2. Februar 1935.

Adresse: Roslev.



Marius Carl Christensen



Jens Dalsgaard

Alstrup, Svend, Vognmand, f. 26. Oktober 1909 i Røgind Kobberup Sogn, Søn af Gaardejer, Lillehøjlejer Thomas Alstrup og Hustru Kristine, f. Frederiksen, gift 22. November 1931 med Kirsten Marie, f. Jensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen er overtaget 1. September 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

T 1268. Blitz 1937. 60 HK. 2420 kg. Last 3880 kg. Adresse: Roslev.

Andersen, Jens Christian, Vognmand.

Forretningen etableredes i 1912 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1923 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift:

T 931. Ford 1933. 60 HK. 1800 kg. Last 2850 kg.

T 1051. Ford 1932. 60 HK. 1600 kg. Last 1950 kg.

Adresse: Breum pr. Jebjerg.

Andersen, Lars, Vognmand.

Adresse: Vrove pr. Skive.

Andersen, Laust, Vognmand, f. 24. Februar 1891 i Herrup Sogn, Søn af Gaardejer Gregers Andersen, gift 26. Oktober 1913 med Kathrine, f. Villadsen.

Uddannet som Tømrer. Tømrermester i Herrup 1912/20. Lastvognsfører hos Sevel Kalkværk 1919/20. Forretningen etableredes i 1921 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 11262. Chevrolet 1931. 60 HK. 1500 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Sevel Kalkværk pr. Vinderup.

Andersen, Marinus, Vognmand, f. 5. Juli 1891 i Højslev Sogn, Søn af Landmand Jens Andersen og Hustru Mette Kirstine, f. Andersen, gift 12. Maj 1917 med Kirstine, f. Hejlskov.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. April 1917 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1. April 1921 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift:

T 1263. Chevrolet 1932. 60 HK. 1900 kg. Last 2000 kg.

T 1282. Volvo 1932. 60 HK. 2100 kg. Last 2300 kg.

T 3744. Renault 1932. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer. Adresse: Hem.

Christensen, Ernst Reinholdt Kjølser, Vognmand, f. 13. Februar 1909 i Højslev Sogn, Søn af Overportør ved Danske Statsbaner M. Christensen og Hustru Marie, f. Kjølser, gift 6. December 1932 med Olga, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 15. September 1923 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

T 4018. Chevrolet 1933. 60 HK. 2175 kg. Last 2300 kg.

T 4511. Chevrolet 1931. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

Adresse: Højslev.

Christensen, Marius Carl, Vognmand, f. 28. Marts 1876 i Skive, Søn af Kunstdrejer P. Christensen og Hustru Karen Marie, f. Jensen, gift 20. Maj 1898 med Kristine, f. Christensen.

Tidligere Kusk hos Vognmand Frandsen, Skive. Forretningen etableredes 18. Januar 1910 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 11. Juli 1923 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift:

T 609. Chevrolet 1933. 60 HK. 1750 kg. Last 2350 kg.

T 612. Bedford 1935. 60 HK. 1900 kg. Last 3500 kg. Desuden benyttes 3½ Spænd Hestø.

Adresse: Braarupgade 7, Skive.

Dalsgaard, Jens, Vognmand, f. 25. November 1895 i Thise Sogn, Søn af Landmand Milius Dalsgaard og Hustru Birthe Marie, f. Petersen, gift 28. December 1920 med Inger, f. Kaagaard Nielsen.

Uddannet som Landmand og senere Reservepostbud i Roslev. Lastvognsfører i Roslev 1921/24. Forretningen etableredes 1. Januar 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

T 3759. Bedford 1935. 65 HK. 2240 kg. Last 2960 kg.

Adresse: Roslev.

Davidson, Johannes, Vognmand, f. 26. August 1902 i Lem Sogn, Søn af Vognmand Jens Davidson og Hustru Nicoline, f. Gravesen, gift 21. August 1927 med Anthonia, f. Jensen.

Uddannet som Smed og Maskinarbejder. Rutebilfører Hald—Skive 1923/25, Viborg—Skive 1925, Løgstø—Viborg 1926 og Skive—Holstebro 1926. Forretningen etableredes 1. September 1927 af nuværende Ejer.



Christian Hansen



Jacob Christian Jensen



Niels Peter Jensen

Følgende Vogn er i Drift:

T 4510. Triangel 1931. 65 HK. 3200 kg. Last 4200 kg.

Adresse: Højslev Kirkeby pr. Højslev.

Hansen, Christian, Vognmand, f. 26. Februar 1867 i Estvad Sogn, Søn af Gaardejer Hans Bundgaard og Hustru Ane Marie, f. Petersen, gift 16. Februar 1888 med Kristine, f. Christensen. Uddannet som Landmand. Kusk hos Vognmand Anders Sørensen, Skive, 1889/96. Forretningen etableredes 1. Marts 1897 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1929 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift:

T 3134. Triangel 1931. 65 HK. 2250 kg. Last 3250 kg.

T 3134. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 840 kg. Last 1500 kg.

T 3141. Triangel Trambus. 65 HK. 3030 kg. Last 4135 kg.

T 3141. Paahængsvogn. 1000 kg. Last 3300 kg.

T 3157. Triangel Trambus 1934. 65 HK. 3070 kg. Last 3900 kg.

T 3231. Ford 1929. 60 HK. 1700 kg. Last 1850 kg.

T 3255. Triangel 1936. 65 HK. 2700 kg. Last 4300 kg.

T 3255. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1600 kg. Last 3300 kg.

T 3265. Triangel. 65 HK. 2550 kg. Last 3350 kg.

Desuden benyttes 3 Spænd Heste.

Adresse: Voldgade 6, Skive.

Hansen, Niels, Vognmand, f. 26. September 1886 i Dølby Sogn, Søn af Landmand Peter Hansen og Hustru Kirstine, f. Michaelsen, gift 4. April 1913 med Erhardine, f. Erhardtzen.

Uddannet som Landmand. Vognmand i Junget fra 26. Februar 1913 til 1. Oktober samme Aar og drev derefter Ejendom til 1922. Forretningen etableredes 1. Oktober 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

T 1057. Chevrolet 1929. 60 HK. 1435 kg. Last 1775 kg.

Adresse: Junget pr. Roslev.

Jacobsen, Claus, Vognmand, f. 14. December 1889 i Vrove Sogn, Søn af Gaardejer Jacob Jacobsen. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1921 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

T 335. Chevrolet 1932. 60 HK. 1400 kg. Last 1800 kg.

Adresse: Sjørup pr. Viborg.

Jensen, Aage, Vognmand, f. 5. Juli 1905 i Sevel Sogn, Søn af Vognmand Knud Jensen.

Kusk og Chauffør i Faderens Forretning. Forretningen etableredes i 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 4617. Chevrolet 1936. 60 HK. 2000 kg. Last 3150 kg.

Adresse: Sevel pr. Vinderup.

Jensen, Jacob Christian, Vognmand, f. 19. Januar 1904 i Smollerup Sogn, Søn af Gaardejer Jens Christian Jensen, gift 4. Juni 1929 med Agnes Christence, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand. Rutebilfører Sjørup—Skive i 3 Maaned. Forretningen etableredes 1. Maj 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

T 4484. Chevrolet 1934. 60 HK. 1900 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Sjørup pr. Viborg.

Jensen, Jens Peter, Vognmand.

Adresse: Jebjerg.

Jensen, Jørgen, Vognmand, f. 25. Marts 1898 i Hem Sogn, Søn af Gaardejer Niels Ohr. Jensen og Hustru Inger, f. Nielsen, gift 30. Maj 1921 med Anna, f. Madsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. April 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

T 3406. Bedford 1935. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Jebjerg.

Jensen, Niels Peter, Vognmand, f. 30. Juli 1905 i Oddense Sogn, Søn af Gaardejer Ole Jensen og Hustru Mariane, f. Jørgensen, ugift.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Februar 1928 af Vognmand Villert Jensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Marts 1930.

Følgende Vogn er i Drift:

T 3447. Chevrolet 1934. 60 HK. 1900 kg. Last 2650 kg.

Adresse: Balling.

Knudsen, Søren, Vognmand.

Adresse: Hjerk pr. Roslev.

Laursen, Christian, Vognmand.

Adresse: Krejbjerg.



Laust Nielsen



Chr. Ankær Rasmussen

Lautrup, Knud, Vognmand.
Adresse: Lem pr. Brodal.

Madsen, Anders, Vognmand.
Adresse: Krejbjerg.

Møgelvang, Jens, Vognmand.
Adresse: Breum pr. Jebjerg.

Nielsen, Charles Harry, Vognmand, f. 21. Juli 1902 i Estvad Sogn. Søn af Gaardejer Niels Peter Nielsen og Hustru Kirstine, f. Larsen, gift 28. Februar 1931 med Karen Margrethe, f. Nielsen-Drejer.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. November 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

T 1086. Willys Six 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Otting pr. Balling.

Nielsen, Jens Christian, Vognmand.
Adresse: Dølby pr. Hem.

Nielsen, Laust, Vognmand, f. 14. August 1887 i Stoholm Sogn, Søn af Landmand Niels Nielsen og Hustru Dorthea, f. Nielsen, gift 4. November 1920 med Dorthea, f. Sønder.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. April 1923 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

T 1236. Willys Six 1930. 60 HK. 1700 kg. Last 2000 kg.

T 1238. Chevrolet 1928. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.

T 1278. Willys Knight 1929. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

Adresse: Harre pr. Roslev.

Nielsen, Niels Christian, Vognmand.
Adresse: Rybjerg Kirkeby pr. Roslev.

Nielsen, O. Normann, Vognmand, f. 6. August 1899 i Skive, Søn af Vognmand Ingvard Nielsen, Sønder Resen, gift 7. September 1927 med Marie, f. Christensen.

Kusk og Lastvognsfører i Faderens Forretning. Forretningen etableredes i 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

T 397. Bedford 1932. 65 HK. 2000 kg. Last 2500 kg.

T 399. Ford 1929. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.

Adresse: Laanum pr. Stoholm.

Olsen, Oscar, Vognmand, f. 4. Juni 1906 i Esbjerg. Søn af Landmand Jeppe Chr. Olsen og Hustru Kirstine, f. Jacobsen, gift i November 1932 med Jenny, f. Østergaard.

Forretningen etableredes 1. November 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

T 3361. Fordson 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2800 kg.

Adresse: Lime.

Petersen, Ove Peter, Vognmand, f. 7. September 1898 i Ørslevkloster Sogn, Søn af Arbejdsmand Lars Chr. Petersen og Hustru Mariane, f. Christensen, gift 20. Maj 1930 med Edith, f. Fruegaard Jensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Oktober 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

T 2385. Ford 1930. 60 HK. 1700 kg. Last 1800 kg.

T 4504. Ford 1935. 60 HK. 2240 kg. Last 3290 kg.

T 2379. Ford 1932. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Adresse: Ørum pr. Højslev.

Petersen, Thorvald, Vognmand, f. 27. August 1903 i Iglslø Sogn, Søn af Gaardejer Jacob Petersen og Hustru Poulina, f. Clemmensen, gift 6. Marts 1928 med Jenny, f. Thomsen.

Uddannet som Landmand. Vognmand i Ørum 1925/28. Forretningen etableredes i 1923 af Vognmand Johan Østergaard. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1928.

Følgende Vogne er i Drift:

T 3792. Chevrolet 1935. 60 HK. 1960 kg. Last 2600 kg.

T 3793. Chevrolet 1930. 60 HK. 1100 kg. 7 Personer.

Adresse: Iglslø pr. Stoholm.

Poulsen, Thyge, Vognmand, f. 12. Juli 1904 i Lund Sogn, Søn af Vognmand Poul Poulsen og Hustru Louise, f. Lykkegaard, ugift.

Tidligere Kusk hos Faderen. Forretningen etableredes i 1914 af Vognmand Poul Poulsen med Hestekøretøjer. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1924 og samtidig anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

T 1443. Willys Knight 1930. 60 HK. 1720 kg. Last 2500 kg.

Adresse: Lund pr. Højslev.

Rasmussen, Chr. Ankær, Vognmand, f. 3. Oktober 1903 i Djeld Sogn, Søn af Landmand Fr. Rasmussen, ugift.



Edvard Raun



Chr. Svenstrup

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Januar 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Ø 4000. Ford 1934. 60 HK. 2150 kg. Last 2750 kg.
Adresse: Djeld pr. Vinderup.

Raun, Edvard, Vognmand, f. 3. Februar 1897 i Haasum Sogn, Søn af Landmand Peter Raun, gift 22. August 1925 med Marie, f. Jensen.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører i Vejby 1923-25. Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

T 1214. Bedford 1935. 60 HK. 2180 kg. Last 3020 kg.

T 3465. Bedford 1936. 65 HK. Last 2000 kg.

Adresse: Vejby pr. Brodal.

Stouby, Thorvald, Vognmand, f. 3. Oktober 1887 i Aasted Sogn, Søn af Tømrer, Møllebygger Jens Chr. Stouby, gift 4. Januar 1934 med Esther, f. Sørensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1922 af nuværende Ejer med Lillebil, men fra 1. November 1924 anskaffedes Lastvogn i Stedet for Personvognen.

Følgende Vogn er i Drift:

T 1227. Ford 1929. 60 HK. 1450 kg. Last 1750 kg.

Adresse: Aasted pr. Durup.

Svenstrup, Albert, Vognmand.

Adresse: Højslev.

Svenstrup, Christian, Vognmand, f. 19. Januar 1898 i Højslev Sogn. Søn af Vognmand Jens Svenstrup og Hustru Elisa, gift 30. Marts 1926 med Johanne, f. Boller.

Uddannet som Landmand. Vognmandskusk hos Moderen i Højslev. Forretningen etableredes 1. Maj 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

T 1442. Triangel 1936. 85 HK. 2550 kg. Last 3150 kg.

Adresse: Højslev.

Tranberg, Chr., Vognmand.

Adresse: Højslev.

Tøttrup, Anton Christensen, Vognmand, f. 11. August 1901 i Grynnerup Sogn. Søn af Landmand Chr. Tøttrup og Hustru Jensine, f. Hougaard, gift 31. December 1930 med Magda, f. Rasmussen. Privatchauffør i Durup 1925/35. Forretningen etableredes 1. Maj 1925 af Vognmand Søren Hede-gaard. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1935.

Følgende Vogn er i Drift:

T 1228. Chevrolet 1933. 60 HK. 1800 kg. Last 2400 kg.

Tildelt Forenede Danske Motorejeres Fortjenstdiplom for 5 Aars Tjeneste i 1930.

Adresse: Durup.



Vognmand Chr. Hansens Vognpark

TRAFIKFORHOLDENE I SØNDERJYLLAND.

FØR OG EFTER GENFORENINGEN.

Af Redaktør NIELS HANSEN.

At Sønderjylland i det sidste Hundredeaar, hvor Trafikmidlerne har gennengaaet en saa rivende Udvikling, tre Gange har skiftet Statstilhørsforhold og er gaaet fra dansk til tysk og atter tilbage til dansk Administration, har paa væsentlige Punkter præget Trafikforholdene her, og ikke i en heldig Retning. Under tysk Styre var Hovedsynspunktet at faa Trafikken rettet sydpaa, under dansk Styre modsat. Disse modsatte Bestræbelser kunde selvfølgelig ikke med deres nationalpolitiske og økonomiskpolitiske Bimotiver give et Resultat, der set fra rent trafikale Synspunkter var ensartet og tilfredsstillende.

Modstridende Synspunkter — ganske vist af anden Art — gjorde sig ogsaa gældende ved de første Jernbaneanlæg i Hertugdømmerne. Under Frederik VI's Regering var der allerede givet Koncession til Bygning af Banen Altona—Kiel, der aabnedes i 1844. I de følgende Aar, da »Jernbanefeberen« havde grebet om sig i alle Lande, og da de første Baneanlæg kom paa Tale i Sønderjylland, gik Projekterne ikke, som man skulde have troet, ud paa at etablere en Forbindelse paa langs. Tværtimod. Af Frygt for, at Storstaden Hamborgs driftige Købmænd skulde drage hele Handelen til sig, modarbejdede Handelsstanden i Flensborg af alle Kræfter saadanne Projekter, men gik derimod energisk i Brechen for en Bane tværs over Landet, Flensborg—Husum—Tønning. Tanken var i og for sig berettiget. Tønning var dengang den eneste Vestkysthavn, hvorfra der var en livlig Handelsforbindelse med England med en betydelig Kvægekспорт, og Banen blev da ogsaa fuldført i 1854 indtil Husum, og fik Navnet »Frederik VII's sydslesvigske Jernbane«, og senere fuldførtes Strækningen til Tønning. Samme Aar byggedes Banen fra et Sted midt paa Linien Flensborg—Husum, Ohrsted, forbi Slesvig over Rendsborg til Neumünster, saa der nu var skabt en ganske vist noget kroget Midtlandsbane fra Hamborg—Altona til Flensborg, hvorfra Fortsættelsen op gennem Nordslesvig til Jylland kunde ske.

Jernbanerne i Nordslesvig før Genforeningen.

I Begyndelsen af 60-erne kom Fortsættelsen. Den engelske Jernbaneentreprenør Mr. *Peto*, en af Datidens mest fremragende Jernbaneteknikere, der har udført store Jernbaneanlæg i England, Frankrig, Australien og Canada, havde været en af de drivende Kræfter ved Anlægget af Flensborg—Tønning Banen, som hans Selskab, Peto, Brassey & Betts havde faaet Koncession paa. Med ham sluttede den danske Regering i 1860 en Overenskomst om Bygning af en Bane fra den nordjyske

Grænse til Flensborg med Sidebaner til Haderslev, Aabenraa og Tønder. Denne Linieføring, der jo gaar uden om Byerne og fører Banen ad Højderyggen gennem et ret magert og tyndt befolket Landskab, — ganske i Modsætning til den senere gemmenførte jyske Østkystbane, der berører alle de østjyske Havnebyer — var meget uheldig og til Skade for Byerne Haderslev og Aabenraa. Man har fra tysk Side villet paastaa, at Linieføringen blev fastlagt af nationalpolitiske Grunde, saa at sige for at »straffe« de to Byer, hvor de tyske og slesvig-holstenske Sympatier havde deres Hovedarnesteder. Denne Paastand kan dog ikke opretholdes, hvad der da ogsaa er bleven erkendt fra tysk Side. Det fremgaar ogsaa af, at den som ejder-



Kasseret Jernbanevogn, som sikkert skal anvendes til Lysthus eller maaske Brændehus, flyttes paa Plads med Lastvogn

dansk bekendte Amtmand Stockfleth i Haderslev satte Himmel og Jord i Bevægelse for at faa Banen ført over Haderslev, og han opnaaede, at Regeringen var villig til at ændre Overenskomsten med Mr. Peto i den Retning. Men Mr. Peto sagde Nej. En Østkystbane fra Flensborg over Aabenraa til Kolding vilde gaa gennem et Terræn, der frembød meget store tekniske Vanskeligheder, medens Strækningen over Tinglev—Rødekro—Vojens ikke frembød nogen som helst Vanskelighed af den Art.

Det var utvivlsomt en meget stor Fejl, økonomisk set, at Banen kom til at gaa uden om Aabenraa og Haderslev. Og i Aarene lige før Krigen var Forarbejderne til Gennemførelsen af Østkystbanen — ev. fra Tinglev over Aabenraa til Haderslev og derfra enten tilbage til Hovedbanen ved Sommersted eller længere nordpaa til Grænsen — allerede vidt fremskredne. En saadan Bane vilde ogsaa have strategisk Betydning. Men saa kom Verdenskrigen, og dermed var Planerne om Østkystbanen færdige foreløbig.

Under Krigen i 1864 var Arbejdet med Strækningen Flensborg—Rødekro nær ved Afslutningen. Banen blev indviet den 15. April 1864. Fortsættelsen nordpaa foregik under tysk Styre. 1866 var Strækningen til Farris ved Grænsen færdig og samtidig Stikbanen Vojens—Haderslev, og i de følgende to Aar Strækningerne Tinglev—Tønder og Rødekro—Aabenraa. Dermed havde Østkysten faaet sit Jernbanenet.

Noget senere kom Vestkysten med. I 70-erne var Marskbanen bleven bygget gennem Vestholsten. Og midt i 80-erne blev den fortsat til Tønder, og i 1887 førtes Linien videre til Hvidding ved den danske Grænse med en Sidebane Bredebro—Løgumkloster. I 1892 kom Forbindelsen fra Tønder til Højer Sluse, hvortil Personvognene førtes igennem af Hensyn til Badestederne paa Øen Sild.

Paa den Maade, som Jernbanenettet i Nordslesvig var bleven gennemført, var det frugtbare Als og Sundeved kommen til at ligge helt afsides. Det blev der først raadet Bod paa ved Bygningen af Banen Padborg—Tørsbøl—Graasten—Sønderborg i 1901 og Tørsbøl—Tinglev i 1902. Den sidste Statsbanestrækning, som blev bygget i Nordslesvig under tysk Styre, var Strækningen Vester Sottrup—Skelde paa Broagerland, den eneste af de ved Genforeningen eksisterende Statsbanestrækninger i Nordslesvig, som nu er nedlagt.

Smaabanerne i Nordslesvig.

Et særligt Kapitel i Sønderjyllands trafikale Historie, og økonomisk set et meget tragisk Kapitel, udgør de saakaldte Smaabaner eller Kredsbaner (Amtsbaner).

I Begyndelsen af 80-erne var man i Flensborg Kreds kommet paa den Tanke i Stedet for at bygge Chausseer, der, efter at Vej- og Bompengene var ophævet, ikke gav nogen direkte Forrentning af Anlægskapitalen, at bygge Smaabaner, der var meget billigere, baade i Anlæg og Drift end Statsbanerne. Disse smalsporede Smaabaner skulde kun varetage vedkommende Kreds' (Amts) Interesser og sætte Landdistrikterne i Forbindelse med de resp. Købstæder, saa de blev bygget uden Forbindelse med Baneanlæggene i Nabokredsene. Den første Smaabane byggedes 1886 fra Flensborg til Kappel. En halv Snes Aar senere greb Smitten over til nordslesvigske Kredse, og udviklede sig her til en hel Epidemi. Det var i Køllerpolitikens Tid, og ganske utvivlsomt er de mange Smaabaneanlæg ogsaa tænkt som et virksomt Middel i Fortrykningens Tjeneste.

Den første Smaabane byggedes i 1898 paa Als, fra Sønderborg til Nordborg med en Sidebane fra Vollerup til Mommark—Skovby. Paa det frugtbare og tætbebyggede Als kunde et saadant Baneanlæg forsvares, og det viste sig, at Anlægget kunde forrente sig, og Sønderborg Banen har været til økonomisk Fremme baade for Byen og Oplandet. Anderledes gik det i Aabenraa og Haderslev Kredse.

I Aabenraa byggedes den første Smaabane i 1899 fra Aabenraa til Graasten, en Strækning paa 31 km. Banens Længde forøgedes betydeligt ved at den blev lagt over alle de større Landsbyer. I Betragtning af, at Statsbanerne i Aabenraa Kreds næsten alle gik paa tværs af Forbindelseslinierne til Byen, kunde denne Bane forsvares med en vis Ret. Værre var det med Smaabanen Aabenraa—Løgumkloster, der blev anlagt i 1901, og som først gik op gennem Halvøen Løjtland, svingede derefter i en stor Bue mod Vest over Statsbanen ved Hovslund for saa at finde Vej over en Række Landsbyer til Løgumkloster. Banens Længde var 55 km. Ad Landevejen var Afstanden mellen Banens to Endepunkter kun 32 km. Det tog 4—6 Timer med Banen fra Aabenraa til Løgumkloster, et Par Timer mere end et rask Hestekøretøj. Da Banen tilmed for en Del gik gennem magre og tyndtbefolkede Egne, er det forstaaeligt, at Forrentningen blev en tung Byrde for Amtet.

Men endnu værre gik Udviklingen i Haderslev Kreds. Det maa dog siges, at der her var mere System i Smaabaneanlæggene, idet alle Linier gik som Straaler ud fra Kredsbyen. Havde Haderslev ikke som nu Randers 13 Landeveje, saa havde



G. M. C. Lastvogn med Paahængsvogn. Tilhørende Vognmand Johannes Hansen, Røde Kro

den 6 Smaabaner, nemlig til Christiansfeldt (bygget 1899), Rødding (1899), Aarø-sund (1903), Toftlund—Skærbæk (1904 henholdsvis 1910) og Skodborg (1905), med en samlet Længde af 211 km.

Dermed var Nordslesvig bleven forsvarligt forsynet med Smaabaner. Men disse



3 Tons Triangel Lastvogn. Model 1936

gav ogsaa Ansættelse for ikke færre end 650 Tjenestemænd, hvis Stemmer ved Valgene altid var sikre for en tysk Kandidat. Der var i Nordslesvig forholdsvis mere end 3 Gange saa mange Smaabaner som gennemsnitlig i hele Preussen, og da Forrentningen blev helt anderledes end forventet og lovet, fik Haderslev Kreds (Amt) den tvivlsomme Fornøjelse at være den mest forgældede Kreds i Preussen. Smaabanerne havde i Sønderborg Kreds kostet 2.8 Mill. Mk., i Aabenraa Kreds 3

Mill. Mk. og i Haderslev Kreds 12 Mill. Mk., hvoraf Kredsene selv maatte udrede henholdsvis 2, 1.4 og 6.1 Mill. Mk.

Under Forhandlingerne i Kredsdagene (Amtsraadene) var Smaabaneanlæggene altid bleven stærk bekæmpet af de danske Kredsmedlemmer, men da de var i Mindretal, hjalp Modstanden ikke. Ret morsomt er det nu i Kredsreferaterne at læse, at Grosserer *Julius Nielsen*, den danske Gruppens Fører i Haderslev Kreds, allerede saa tidligt som 1905 advarede imod de mange Smaabaneanlæg med den Motivering, at man maatte regne med, at Automobileerne engang vilde blive en virksom Konkurrent til Smaabanerne. Det var et Vidnesbyrd om denne dyg-



G. M. C. Lastvogn. Model 1932 med Paahængsvogn samt Flytteomnibus

tige Forretningsmands Vidsyn. Han fik jo Ret. Det var Bilerne, der slog Smaabanerne ihjel. I Sønderborg og Aabenraa Amter er de nedlagt, og i Haderslev Amt Halvdelen af Strækningerne. Smaabanerne kom til at betyde en meget tyngende Byrde for Amterne. Indtil Verdenskrigen havde Udgifterne til Smaabanerne gennemsnitlig beløbet sig til 37.5 % af Skatteindtægterne i Aabenraa Kreds og 34 % i Haderslev Kreds, mens Sønderborg Amt kunde opføre et lille Plus paa 4 %. Efter Genforeningen blev Byrderne med den tiltagende Biltrafik og deraf følgende formindskede Indtægter endnu større. Dertil kom, at Materiellet og Banelegemet efter Krigsaarenes Slid i høj Grad trængte til Reparation og Fornyelse. Der arbejdedes med Underskud, der for Haderslev Amt beløb sig til op imod $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. i Gennemsnit aarligt, for Aabenraa Amt over 200.000 Kr., mens Sønderborg Amt i de første Aar efter Genforeningen havde et lille Overskud, der dog efter 1925 forandredes til et Underskud paa 100—200.000 Kr. aarligt.

I Aabenraa Amt tog man i 1926 resolut den Beslutning at nedlægge Banerne. Materiellet blev realiseret til en rimelig Pris, saa Gælden omtrent blev dækket ved det indkommende Beløb, men Pensionsbyrden for Personalet var ret tung, men blev dog lettet noget ved, at en Del af Personalet fik Ansættelse paa anden Vis i Amtets Tjeneste.

I Sønderborg nedlagdes Amtsbanerne i 1933 ved den Overenskomst, der vedtoges med Statsbanerne, som udbyggede Strækningen Sønderborg—Mommærk til

Statsbane og fik Koncession paa Bilruter, bl. a. ogsaa til Skelde, hvor Statsbanestrækningen fra Vester Sottrup blev nedlagt i 1932.

For Haderslev Amt er Smaabanerne vedblivende en stor Byrde. Strækningerne til Christiansfeldt, Aarøsund og Skodborg er nedlagt og erstattet med Bilruter. Man har her forsøgt at forøge Indtægterne ved at overtage Transporten af Mergel, ligesom Transporten med Sukkerroer en Tid har givet ret gode Indtægter. Men der skal ikke megen Spaadomsevne til at forudse, at Smaabanernes Saga i Haderslev Amt og dermed i hele Nordslesvig i en overskuelig Fremtid vil være helt ude.

Nye Baneprojekter og Baner efter Genforeningen.

Det vil af det foregaaende fremgaa, at det var utilfredsstillende og forkvaklede Jernbaneforhold, som Danmark overtog ved Genforeningen. Og under den da herskende Stemning, hvor alle troede paa en øjeblikkelig begyndende økonomisk Opgang efter Verdenskrigens Ødelæggelser, og hvor Befolkningen i Sønderjylland maaske nok havde nogle overdrevne Forestillinger om Danmarks økonomiske Evne, var det ikke unaturligt, at der fremkom et Utal af Ønsker og Forslag til Forbedring af Jernbaneforholdene i Landsdelen. Der forelaa imidlertid en Række Opgaver, hvis Løsning det var uforsvarligt at se bort fra, og Trafikministeriet nedsatte saa i Nov. 1920 den sønderjyske Jernbanekommission med daværende Generaldirektør Andersen-Alstrup som Formand. Kommissionen fik foreskrevet en tredelt Opgave: 1. at undersøge de bestaaende Jernbaneforhold og fremsætte Forslag om Udvidelse og Ændringer, 2. at undersøge, hvorvidt Anlæg af nye Baner — Stats- eller Privatbaner — var tilraadeligt, og 3. at undersøge, hvorvidt den bestaaende administrative Ordning af de sønderjyske Privatbaner var hensigtsmæssig eller burde ændres.

Jernbanekommissionen arbejdede energisk i 2 Aar. Der indkom ikke færre end 40 Forslag fra alle Egne af Landsdelen. Kommissionen afgav sin Betænkning den 29. Nov. 1922, hvor der nærmere redegjordes for de jernbanetrafikale Opgaver, der maatte løses: at lede Trafiken mod Nord i Stedet for som hidtil mod Syd, at skabe en bedre indbyrdes Forbindelse mellem de forskellige Egne i Sønderjylland, hvad Kredsbanerne, der holdt sig indenfor Amtsgrænserne, ikke havde gjort, og i det hele taget at afpasse de hidtil forkvaklede Jernbaneforhold efter de ved Genforeningen skabte forandrede statslige Forhold.

Kommissionen omtaler i sin Betænkning først Østkystbaneprojektet — Tørsbøl—Aabenraa—Haderslev—Kolding — den gamle Plan, som der efter Genforeningen selvfølgelig var stærke Ønsker fremme om at faa realiseret, hvad der, som tidligere omtalt, sikkert var sket under tysk Styre, hvis ikke Verdenskrigen var kommet. Kommissionen udtaler, at en Østkystbane som Fortsættelse af den jyske Længdebane vel var ønskelig, men der henvises til, at Terrænforholdene omkring og mellem Aabenraa og Haderslev er meget ugunstige, saa at Banerne vil kræve uforholdsmæssigt store Anlægsudgifter (ca. 30 Mill. Kroner), »saaledes at der alene af denne Grund efter Kommissionens Skøn maa ses bort fra dette Anlæg«. Som man ser: de samme Argumenter, som foranledigede Mr. Peto til i 1862 at vælge Linieføringen Flensborg—Tinglev—Vamdrup!

Resultatet, som Jernbanekommissionen da kom til, var følgende Forslag:

1. Statsbanen Avnbøl—Aabenraa, en Slags Erstatning for Østkystbanen, som særlig vilde forkorte Jernbaneforbindelsen til Sønderborg.
Som Privatbaner foresloges følgende Anlæg:
2. Taps—Haderslev.
3. Sønderborg—Mommark.
4. Vojens—Gram—Ribe.
5. Røde-Kro—Løgumkloster—Bredebro—Ballum.
6. Vejen—Skodborg—Gram—Bedsted
og endelig foreslog Kommissionen Bygningen af
7. en Bro over Allsund.

»Ønskesedlen« var saaledes skaaret betydelig ned, men alligevel var der almindelig Tilfredshed med Jernbanekommissionens Forslag.

Da det i den følgende Rigsdagssamling blev fremsat, var Avnbøl—Aabenraa Projektet imidlertid faldet ud, Koncessionerne til de øvrige Projekter vedtoges med uvæsentlige Ændringer; saaledes var Rødekro—Løgumkloster Banen blevet ændret til Statsbane.

Hvis de her vedtagne Baneanlæg nu var blevet virkeliggjort, vilde Nordslesvig have haft et næsten mere end tilfredsstillende Jernbanenet, og der vilde være gjort Bod for Fortidens Synder. To Gange var Landsdelens Jernbaneanlæg bleven forkludrede, først ved Anlægget af Længdebanen uden om Købstæderne, og dernæst ved, at Trafiken efter Statsskiftet i 1864 var bleven rettet sydpaa og senere med de ganske utilfredsstillende og urentable Smaabaneanlæg. Da der nu efter Genforeningen kom et fornuftigt Forslag, viste det sig, at Tiden med Automobilfart allerede var løbet fra det. Af de vedtagne Forslag blev kun tre ført ud i Virkeligheden: Statsbanen *Rødekro—Løgumkloster*, *Allsundbroen* og Statsbanernes Overtagelse af Smaabanestrækningen *Sønderborg—Mommark*. Og om disse tre Projekter kan det vel siges, at kun den ene, Allsundbroen har vist sig at være tilfredsstillende. Det er Bilerne, der har sejret over Banerne.

Rødekro—Løgumkloster Banen blev aabnet den 2. Okt. 1927. Dens Linieføring følger omtrent den gamle Kredsbane. Den var projekteret til at koste 2.9 Mill. Kr., men den kostede kun 2.4 Mill. Kr. Den fører igennem tyndt befolkede og magre Egne, og Trafiken er da heller ikke blevet saa stor som ventet, hvad Landbrugs-krisen dog ogsaa har sin Del af Skylden for.

Det maa dog fremhæves, at Banen har betydet en væsentlig Støtte for de mange Husmandsbrug, der er bleven oprettet paa denne Egn. Paa Grund af Underskudet ønskede Statsbanerne allerede i 1933 Strækningen nedlagt tilligemed Strækningen Tønder—Højer, der nu efter at Badetogene til Sild gaar over Nibøl-Dæmningen, ikke trafikeres saa stærkt, og Trafikministeren forelagde Forslag herom. Men navnlig fra Løgumkloster By's Side blev der udfoldet energiske Bestræbelser for at beholde Banen, og det lykkedes at faa Nedlæggelsen i hvert Tilfælde udskudt.

Allsundbroen indviedes den 7. Okt. 1930. Den var tilligemed det nye Havnespor projekteret til 3.2 Mill. Kr., men blev noget billigere. Til dens Anlæg var ydet Tilskud baade fra By og Amt. Dens Formaal var at skabe en bedre Forbindelse,

end den gamle Pontonbro hidtil havde været i Stand til, mellem Sønderborg By og Als paa den ene Side og Sundeved og Fastlandet paa den anden Side. Den nye Bro, der fik Navn »Chr. X's Bro«, har fuldt ud svaret til Forventningerne, og den



Skovtransport. Vognmand P. A. Petersen, Gram

gav i Virkeligheden Anledning til, at der senere i 1932 blev truffet en Overenskomst mellem Statsbanerne og Amtet, hvorved sidstnævnte fik løst Spørgsmaalet om Nedlæggelse af de tabbringende Amtsbaner paa en forholdsvis billig Maade.

Statsbanernes nye Generaldirektør *P. Knutzen* havde ganske rigtigt indset, at det



International Lastvogn med Sættevogn. Bæreevne 6700 kg

vilde være en Fordel for Statsbanerne at faa Haand i Hanke med Bilruterne, der løb parallelt med Statsbanerne og paaførte dem en virkningsfuld Konkurrence. I Sønderborg Amt var der Mulighed for, at Statsbanen ved Overenskomst med Amtet kunde overtage de Bilruter, der maatte træde i Stedet for Amtsbanerne, naar disse skulde nedlægges. Overenskomsten blev truffet den 21. Jan. 1932 og gik ud paa følgende: De alsiske Smaabaner tilligemed Strækningerne Vester Sottrup—

Skelde og Tørsbøl—Padborg nedlægges. Statsbanerne overtager Strækningen Sønderborg—Mommark — der af Hensyn til Færgeforbindelsen Mommark—Faaborg maatte opretholdes — og udbygger den som normalsporet Statsbane med en Forbindelse gennem Byen over den nye Bro fra Statsbanegaarden paa Sundevedsiden. Statsbanerne fik til Gengæld Eneret til Rutebilkørsel i Sønderborg Amt for alle nye Bilruter og for de allerede eksisterende, naar Koncessionen for disse udløber. For Amtsbanegaarden, der indrettedes til Rutebilstation, og forskelligt Materiel fik Amtet $\frac{1}{4}$ Mill. Kr. i Afstaaelsesgodtgørelse, og Statsbanerne forpligtede sig til at overtage en Del af det pensionsberettigede Amtsbanepersonale. Den trufne Ordning kan siges at have virket til begge Parters og til Befolkningens Tilfredshed.

Af større Jernbaneanlæg kan endnu nævnes den nye Grænsebanegaard ved Padborg, der blev taget i Brug i 1928. I en lang Aarrække efter Genforeningen havde Forholdene ved den nye Grænsestation været ganske utilfredsstillende. Nu rejstes en smuk og anselig Bygning med et tilsvarende Sporanlæg, der paa værdig Vis som en »Rigets Port« mod Syd tilkendegav Overgangen over Statsgrænsen. Udgifterne beløb sig til 2.3 Mill. Kr.

De øvrige vedtagne Jernbaneplaner har næppe Udsigt til at blive virkeliggjort.

De sønderjyske Veje.

Samtidig med, at de første Jernbaneprojekter for ca. Hundrede Aar siden blev sat paa Dagsordenen i Hertugdømmerne, blev Vejspørgsmaalet taget op til en rationel Løsning ved Vejforordningen af 1842. Fra den Tid stammer en Række udmærkede Landeveje anlagt af det danske Ingeniørkorps, langs hvilke man endog nede i Holsten kunde se Milepæle med de danske Kongers Navnetræk. Før 1864 var der i Nordslesvig fuldført følgende Landevejsstrækninger:

Flensborg—Aabenraa	1846—48
Aabenraa—Haderslev	1852—55
Haderslev—Kolding	1853—56
Flensborg—Sønderborg	1856—57
Tønder—Brøns	1860—62
Tønder—Sæd	1862—64

Foruden disse Hovedlandeveje var der projekteret et Net af Sidelandeveje, som imidlertid kun for en mindre Dels Vedkommende var gennemført før Krigen 1864. Efter at Preussen havde overtaget Hertugdømmerne, fandt der en indgribende Ændring af Vejadministrationen Sted, idet Provinsforvaltningen overtog Hovedlandevejene, mens Sidevejene eller Bivejene overlodes til Kommunerne. Som Følge deraf blev Vejnettets Fuldførelse ikke gennemført efter en ensartet Plan. Dertil kom, at den trafikale Interesse i disse Aar særlig samlede om Jernbaneanlæggene, hvad der jo ogsaa lagde Beslag paa de økonomiske Midler. Kun i Haderslev Amt blev der indtil Midten af 80-erne anlagt eller udbygget 14 Bilandeveje med Provins- eller Statstilskud, i Aabenraa Amt kun 45 km, i Tønder Amt 12 km, og i Sønderborg Amt blev der overhovedet ikke udbygget nogen Vejstrækning.

Kan det hævdes, at det sønderjyske Jernbanenet var mangelfuldt, kan det

samme med ikke mindre Ret hævdes om Vejnettet, og som Bevis kan anføres, at der før Genforeningen ikke var direkte Vejforbindelse fra Aabenraa til Sønderborg, fra Tønder til Aabenraa og fra Haderslev til Tønder. Forbindelsen kunde kun finde Sted ad kommunale Biveje, der ofte gik ad krogede Baner.

Der laa ved Genforeningen en omfattende og betydningsfuld Opgave for det danske Vejvæsen ved at »aabne« Landsdelen og skabe tidssvarende Forbindelser mellem de forskellige Egne.

Og Opgavens Omfang forøgedes i betydelig Grad som Følge af den Forfatning, Vejene befandt sig i. Under alle Krigsaarene, hvor Vejene havde været udsat for



Lastvogn med 8000 l Olietank. Tilhørende Vognmand S. Chr. Sorensen, Skodborg

et stærkt Slid, ikke mindst Hovedvejene paa Grund af den efter Datidens Maalestok betydelige Automobiltrafik i Krigsførelsens Tjeneste, var der intet foretaget af Vedligeholdelsesarbejder. Hul ved Hul Kilometer efter Kilometer selv paa de bedste Veje. Landsmænd nordfra, der kom herved i Afstemningstiden eller i de første Aar efter Genforeningen vil endnu med Rædsel mindes disse Kørebaner. Der forefaldt adskillige »Ulykkestilfælde«, idet Passagerer i lukkede Biler, naar disse i god Fart passerede de dybe Huller, blev slynget op imod Biltaget, hvad der kunde resultere i Buler i Hovedet eller maaske endog i et Nervechok.

Der var saaledes et meget omfattende Arbejde for det danske Vejvæsen at gøre efter 1920. Formelt gik Provinsvejene over til Staten, for dog efter dansk Vejadministration at gaa over til Amtsveje efter en mellem Ministeriet for offentlige Arbejder og de sønderjyske Amtsraad truffen Overenskomst om Istandsættelsen af Provinsvejene og Udbygningen af nye Veje. Staten maatte derefter overtage en betydelig Del af Udgifterne, svarende til de Provinsvejstrækninger, den havde overtaget ved Statsskiftet.

Der blev nu udarbejdet en Vejplan, hvorefter de 406 km Provinsveje skulde istandsættes og 428 km Landeveje udbygges. Af Udgifterne til Provinsvejenes Istandsættelse, 8,5 Mill. Kr. overtog Staten $\frac{5}{8}$ eller 5 Mill. Kr., og af Udgifterne til Kommunalvejenes Udbygning, 24 Mill. Kr., $\frac{1}{3}$ eller 8 Mill. Kr. I alt ydede Staten saaledes 13 Mill. Kr. til de sønderjyske Veje, mens de sønderjyske Amtsraad maatte bære

Resten, 19,5 Mill. Kr. Vejplanens Gennemførelse, der var fastsat til 10 Aar, omfattede følgende Vejanlæg:

Aabenraa—Sønderborg
Aabenraa—Graasten
Aabenraa—Tønder
Lundsbjerg—Tinglev
Haderslev—Tønder
Tønder—Rødebæk—(Krusaa)
Aabenraa—Løgumkloster—Bredebro—Ballum
(Aabenraa)—Hellevad—Skærbæk
Foldingbro—Gram—Arrild—Løgumkloster—Tønder
Løgumkloster—Rødebæk
Sønderborg—Nordborg
Sønderborg—Mømmark
Sønderborg—Egernsund
Bro—Fynshav

Men desuden er der udbygget en Række andre Vejstrækninger, bl. a. Aabenraa—Varnæs—Bovrup—Graasten, Rødekro—Tinglev o. fl. a.

De hermed for Amterne forbundne Byrder lettedes en Del ved, at der fra 1927 stilledes et Beløb til Raadighed af Motorskatten, senere hele Motorskatten, og fra 1930 af Vejfonden. Af Landeveje, der byggedes med Vejfondstilskud, kan nævnes Diagonalvejen Aabenraa—Esbjerg — der af Aabenraa Amt nu er ført til Amtsgrænsen, medens Haderslev Amt endnu ikke har begyndt, og Amtsraadet endnu heller ikke er enig om Linieføringen — endvidere Vejene Graasten—Kiplev, Skelde—Vester Sottrup og Østkystvejen paa Als: Fynshav—Mømmark. I Fjor paabegyndtes Flensborg-Fjord-Vejen. Strækningen gaar fra Rinkenæs til Krusaa, 13 km, og føres gennem det bakkede skovklædte Terræn, næsten hele Vejen med Udsigt over Flensborg Fjord. Projektet er anslaaet til 1¼ Mill. Kr. og ventes færdigt i 1936. Vejen vil blive en af de landskabeligt set smukkeste i hele Landet og vil ventelig blive en udmærket Turistattraktion.

De nye Vejanlæg i Sønderjylland er gennemført efter moderne Principper og efter den moderne Trafiks Krav. En betydelig Del af dem er forsynet med Automobildeklag, nemlig ca. 390 km — deraf 2 km med almindelig Brolægning, 45 km med Chaussebrolægning og 4,5 km med Cementbeton. Endnu mangler over Halvdelen af Vejstrækningerne, 455 km, Automobildeklag.

Endnu skal nævnes, at Vejnettets Udbygning i Sønderjylland har haft og stadig har en særlig Grænseopgave, idet det i det tyndt befolkede Grænseomraade, hvor der er Plads til en meget tættere Befolkning, er en Betingelse for en livligere Udstykning og Oprettelse af nye Husmandsbrug, at der skabes nye og gode Veje og Forbindelser til de store Omraader, der hidtil har været »lukket Land«. Det egentlige Genforeningsarbejde er ikke tilfredsstillende fuldbjort, før Landsdelen i alle Henseender staar fuldt paa Højde m. H. t. Livsbetingelser og Arbejdsvilkaar med det øvrige Land. Et meget stort Skridt fremad har de nye Veje betydet, men vi er endnu ikke ved »Vejs Ende«.

Rutebilerne.

Allerede ved Krigens Begyndelse var de første Bilruter bleven oprettet, fra Flensborg til Aabenraa og fra Aabenraa til Haderslev, hvor de havde let ved at konkurrere med Banerne. Efter Genforeningen gik Bilruternes Udvikling fremad i samme Tempo og Omfang som nordfor den gamle Grænse. Da de havde faaet Amtsbanerne konkurreret ud, blev deres Virkeomraade yderligere forøget.

Rutebildriften var oprindelig paa private Hænder. Da Aabenraa Amtsbaner blev nedlagt i 1926, oprettedes »Aabenraa Automobilselskab« med en Aktiekapital paa 65.000 Kr., tegnet af Byens Borgere, og med det Formaal at drive Rutebiltrafik,



Triangel Lastvogn. Model 1926

hovedsagelig paa de Strækninger, hvor Amtsbanerne havde gaaet. Selskabet overtog Amtsbanegaarden i Aabenraa som Rutebilstation. Det har i de forløbne Aar arbejdet udmærket. Bilruternes Antal er bleven forøget, og Bilparken er vokset fra 7 til 12 store, moderne Rutebiler, Persontrafikken fra 72.000 til 130.000 og Stykgodsekspeditionernes Antal fra 32.000 til 46.000. Der har kunnet udbetales 5% Dividende til Aktionærerne.

I Haderslev har Haderslev Amtsbaner faaet Koncession til at drive Rutebiltrafik for at støtte Amtsbanernes svigtende Økonomi, mens i Sønderborg Statsbanerne ifølge Overenskomst ved Amtsbanernes Nedlæggelse som nævnt har faaet Koncession paa alle Ruter.

Der har selvfølgelig i Sønderjylland ligesom i det øvrige Land været stærke Bestræbelser fremme for at overlade Rutebiltrafikken til det private Initiativ, og fra visse Sider har Statsbanernes Bestræbelser for at faa Haand i Hanke med Rutebiltrafikken og overtage de gennemgaaende Linier, mødt adskillig Modstand, hvad der for saa vidt kan have nogen Berettigelse, som det jo ikke er i Samfundets Interesse, at en Statsinstitution overtager de gode Ruter, der kan betale sig, men overlader de Ruter, hvor der ikke kan ventes saa stor Trafik, og hvor man derfor maa regne med et mindre Overskud eller endog et ev. Underskud, til Privatfolk. Alligevel vil man med Rutebiltrafikens voksende Udvikling være klar over,

at Rutebilsdriften maa indordnes under ensartede, trafikale Synspunkter, hvis den paa tilfredsstillende Vis skal varetage Publikums og Trafikens Interesser.

Statsbanerne har, som det vil fremgaa af nedenstaaende Fortegnelse over Bilruterne, allerede overtaget en stor Del af Rutebiltrafikken i Sønderjylland, og det ligger jo udenfor al Tvivl, at disse Bestræbelser vil fortsættes. Det har hidtil ikke medført billigere Takster for Publikum. Biletpriserne er saaledes paa Statsbanernes Rutebiler paa Strækningen Haderslev—Aabenraa, 24 km, den samme for den 10 km længere Strækning Aabenraa—Sønderborg, der drives af Aabenraa Automobilselskab.

Da Rutebiler baade fra Aabenraa og Sønderborg har faaet Koncession paa Ruten til Flensborg, har »Deutsche Reichspost« til Gengæld faaet delvis Koncession paa Ruterne Flensborg—Aabenraa og Flensborg—Sønderborg, saa Koncessionen paa disse Linier deles mellem danske og tyske Rutebiler.

Der er i Nordslesvig oprettet følgende Bilruter

Haderslev Amt.

Haderslev—Fjelstrup—Christiansfeldt	Amtsbanerne
Rødding—Jels—Sommersted—Haderslev	—
Haderslev—Vonsbæk—Ørby	—
Vejen—Skodborg—Sommersted—Haderslev	—
Rødding—Gram	—
Haderslev—Aarøsumd	—
Rødding—Skodborg—Vejen	—
Haderslev—Aabenraa	Statsbanerne
Haderslev—Vojens	—
Rødding—Hygum	Niels Knudsen, Sdr. Hygum
Jels—Vamdrup—Kolding	J. Brændekilde, Jels
Vojens—Bevtoft—Toftlund	A. Vind, Vojens

Aabenraa Amt.

Aabenraa—Sønderborg	Aabenraa Automobilselsk. ^{A/S}
Aabenraa—Varnæs—Bovrup	—
Aabenraa—Graasten	—
Aabenraa—Gejlåa	—
Aabenraa—Flensborg	{ Aabenraa Automobilselsk. og Deutsche Reichspost
Aabenraa—Løjtkirkeby	Hyldahl Lauritzen
Varnæs—Graasten	Aabenraa Automobilselskab ^{A/S}

Sønderborg Amt.

Sønderborg—Flensborg	{ Statsbanerne og Deutsche Reichspost
Brunsnæs—Snogbæk	Christiansen, Broager
Sønderborg—Broager—Skelde	Statsbanerne
Sønderborg—Graasten	—
Sønderborg—Guderup—Holm	—

Sønderborg—Kegnæs	Statsbanerne
Sønderborg—Miels—Nordborg	—
Sønderborg—Skovby	—

Tønder Amt.

Tinglev—Jyndevad	Chr. Asmussen, Tinglev
Tønder—Sæd	E. Martensen, Tønder
Tønder—Ravsted—Aabenraa	Carl Tramm, Ravsted
Bredebro—Visby—Tønder	N. Snitgaard, Bredebro
Arnum—Løgumkloster—Tønder	M. Quist, Løgumkloster
Tinglev—Aabenraa	Chr. Asmussen, Tinglev
Tønder—Krusaa	J. Fischer, Tønder
Skærbæk—Ballum Sluse	Aabling & Brandt, Skærbæk
Ballum—Bredebro	Marinus Nielsen, Ballum
Ballum—Højer	Rasmus Hansen, Ballum
Ballum—Skærbæk—Arrild—Løgumkloster	T. Rasmussen, Skærbæk

Nordslesvig har saaledes faaet et veludviklet Rutebilnet, der sammen med de øvrige Trafikmidler vil bidrage til ikke blot at bringe Oplandet i nær Forbindelse med Byerne, men tillige vil fremme Muligheden for at skabe bedre Levevilkkaar for den Forøgelse af Befolkningen, som vi saa haardt trænger til, baade af økonomiske og nationale Grunde.

Aabenraa Amts Lastbilejerforening.

Allerede i Aaret 1928 paatænkte man i Aabenraa Amt at oprette en Lastbilejerforening. Man holdt et Par Møder, men paa disse gav man sig til at diskutere Kørselspriserne og herunder skældte hinanden ud, som man jo altid gør, naar dette Spørgsmaal bliver fremdraget, og nogen Forening blev i hvert Fald ikke oprettet.

I Slutningen af 1931 blev Sagen igen aktuel, og det skyldtes Vognmand *Andr. Festersen*, Kliplev. Han havde deltaget i et Par Møder, som var afholdt paa Foranledning af Landsforeningen, og han mente, at nu var Tiden inde til at forsøge at organisere Lastbilejerne. Efter at have drøftet Sagen med en Del Interesserede, blev der den 7. Februar 1932 indkaldt til stiftende Generalforsamling. Paa denne holdt *Simonsen, Odder*, der var udsendt af Landsforeningen, et udmærket Foredrag om Landsforeningens Arbejde og om Betydningen af Standens Organisation.

Det blev herefter vedtaget at oprette Aabenraa Amts Lastbilejerforening, og den første Bestyrelse kom til at bestaa af *Andr. Festersen*, Kliplev, *I. M. Jensen*, Aabenraa, *Johs. Hansen*, Røde Kro, *Math. Hansen*, Løjt kirkeby, *Andr. Nielsen*, Aabenraa, *Herm. Jensen*, Graasten, *Henning Petersen*, Lundsbjerg. Til Formand valgtes *Andr. Festersen*, Kliplev.

Paa Delegeretmødet samme Aar i Aalborg lykkedes det at faa *Henning Petersen*, Lundsbjerg, ind i Hovedbestyrelsen og i dettes Forretningsudvalg. Han blev forrige Aar afløst af *Johannes Hansen*, Røde Kro, der nu er Indehaver af disse betydningsfulde Tillidshverv indenfor Landsforeningen.

Andr. Festersen, der paa udmærket Maade ledede Foreningen, fratraadte efter eget Ønske i Foraaret 1936 og blev afløst af *Johannes Hansen*, Røde Kro.

Foruden den Betydning, Landsforeningen som saadan maa have, kan man sige at Lokalforeningen har bidraget til at fremme det gode Forhold mellem Vognmændene indbyrdes. Prisaftaler til Forbedring af Kørselspriserne har man maattet lade ligge, dette har jo desværre vist sig at være Tilfældet adskillige Steder.

Skønt de andre sønderjyske Foreninger har ment at varetage Vognmændenes Tarv bedst ved at indmelde sig i Landsforeningen af Motorfolk, saa har man i Aabenraa holdt fast ved Landsforeningen af Fragt- og Vognmænd, da det menes, at dette er den eneste Organisation, der overhovedet ønsker en Forbedring i Lastbilfolkenes Kaar.

Foreningens nuværende Bestyrelse bestaar af: *Johannes Hansen*, Røde Kro, *Math. Hansen*, Løjtkirkeby, *Jens Lausen*, Hjordkær, *Alfred Jensen*, Padborg, *Th. Thomsen jun.*, Aabenraa, *Jep Gormsen*, Genner. *Johannes Hansen*, Røde Kro, er Formand. En bedre Ledelse kan man vist vanskelig faa.

Haderslev Amts Vognmandsforening, Afdeling A.

Foreningen blev startet i Gram den 10. Januar 1932 under Navnet »Haderslev Lastbilforening«, med Vognmand *P. A. Petersen*, Gram, som Formand. Foreningens Formaal var at skabe mere Samarbejde mellem Medlemmerne, som senere viste sig at være umuligt under de Former, der nærmest kunde betragtes som selskabelige. Det eneste der opnaedes var, at der blev tilstaaet Foreningens Medlemmer Bonus paa Benzin og Olie.

Foreningen stod først tilmeldt Sammenslutningen af Fragt- og Vognmænd, senere Danmarks Motorfolk, men heller ikke dette viste sig tilfredsstillende, da man ikke kunde faa Øje paa, at disse Sammenslutninger gavnede Vognmændene, saa de fik bedre Livsbetingelser. Man udmeldte sig da i 1936 og tilmeldte sig Arbejdsgiverforeningen under Navnet Haderslev Amts Vognmandsforening med *P. A. Petersen*, Gram, som Formand. Der var 29 Medlemmer. Samtidig valgtes et Udvalg til at forhandle i København med De samvirkende Fagforbund, som vi saa afsluttede Overenskomst med, saa vi i Dag har samtlige Organisationers Støtte. Foreningen arbejder hen til at faa faste Priser og en begrænset Arbejdstid, og lukke al usund Konkurrence ude inden for Vognmandsstanden. Meningen er, at Organisationen skal vokse sig saa stærk, at Vognmændene derigennem opnaar lidt Ret inden for den danske Lovgivning. Foreningen har en Bestyrelse paa 5 Mand: *Chr. M. Rafn*, Rødding, *H. Matthiesen*, Christiansfeldt, *P. Clausen*, Mølby pr. Sommersted, *Jeppe Andersen*, Toftlund, *M. Hyldelund*, Sdr. Vilstrup, og *P. A. Petersen*, Gram (Formand). Medlemsantallet er for Amtet 147 og for Byen 31, saa de Medlemmer, der staar uden for, er af uvæsentlig Betydning for Foreningens Trivsel. De er nemlig udelukket fra alt Arbejde, der faas Tilskud til fra Staten, og mange Kommuner har Foreningen sluttet Overenskomst med, saa det er kun organiserede Vognmænd, der entreses med.

Haderslev Vognmandsforening, Afdeling B.

For flere Aar siden dannedes en Forening under Navnet »Haderslev Amts Lastbilejerforening«. Denne var tilsluttet »Forenede Danske Motorejere«. Foreningens

Formaal var nærmest Indkøb af Gummi, Benzin, Olie o. l. — I Foraaret 1936 startedes i Haderslev en Forening under Navnet »Haderslev Vognmandsforening«, til Varetagelse af fælles Interesser. For bedre at danne faste Rammer for Foreningen, besluttede man at melde sig i Arbejdsgiverforeningen, hvor man nu har den fornødne Støtte.

Samtidig udarbejdede man Priskurant og sluttede Overenskomst med Dansk Arbejdsmands Forbund. Man opnaaede Overenskomst med Kommune, Entreprenører, Grosserere o. m. m.

Kort Tid efter fulgte Haderslev Amt denne Fremgangsmaade, og af praktiske Grunde benævnte man de to Foreninger for Byens Vedkommende: »Haderslev Amts Vognmandsforening, Afd. B.«, og Amtet for: »Haderslev Amts Vognmandsforening, Afd. A.«.

Ved Foreningens Start var Medlemstallet ca. 22. Dens Bestyrelse bestod af følgende: *M. L. Kudsk* (Formand), *M. Cederholm* (Næstformand), *Jørg. K. Pedersen* (Sekretær), *Chr. Juhl*, (Kasserer), *A. Christensen*.

Paa nuværende Tidspunkt har Foreningen 33 Medlemmer, og Bestyrelsen bestaar af følgende: *M. L. Kudsk* (Formand), *Eduar Hansen* (Næstformand), *Jørg. K. Pedersen* (Sekretær), *Chr. Juhl* (Kasserer), *A. Christensen*.

Sønderborg Amts Vare- og Lastbilejerforening.

I Aaret 1930 blev der i Sønderborg Amt dannet en Sammenslutning af Lastbilejere. Formaålet var at skabe ensartede Priser for Transporten af Fisk til Tyskland, som dengang skete i større Maalestok.

Foreningen havde dog kun en kort Levetid, da den kun optog Medlemmer, som regelmæssigt havde kørt til Tyskland med Fisk. Da Kørslen i Tyskland dengang kunde udføres af enhver Vognmand uden særlig Tilladelse, blev Følgen, at andre Vognmænd, som ikke var bleven optaget i Foreningen, ogsaa udførte denne Kørsel, men til noget mindre Priser. Det varede derfor heller ikke længe, inden denne Sammenslutning atter blev opløst.

Vognmændene var imidlertid kommen til den Erkendelse, at en Sammenslutning, som omfattede alle Vognmænd i Amtet, eller dog saa mange som muligt, var nødvendig, for at den kunde være en Hjælp og en Støtte for Vognmændene i deres daglige Gerning og ved Udøvelse af deres Erhverv.

Efter flere orienterende Møder blev der den 14. Februar 1932 holdt en stiftende Generalforsamling paa »Colloseum« i Sønderborg, hvor der blev dannet en ny Forening under Navnet »Sønderborg Amts Vare- og Lastbilejerforening«.

Til Formand for Foreningen blev valgt Vognmand *H. Lawaetz*, dengang Sundsmark, nu Dybbøl-Banke pr. Sønderborg.

Foreningen begyndte med et Medlemsantal af 50. Men straks efter det første Aar var det steget til 100, og siden har Foreningen staaet med et Medlemsantal paa ca. 140, hvilket Antal Medlemmer den ogsaa har i Dag. I Forhold til Amtets Størrelse maa dette Medlemsantal siges at være tilfredsstillende. Der er ikke mange Vognmænd i Amtet, som staa udenfor Foreningen.

Foreningens Formaal er: Ved Sammenslutning, *Enighed og Styrke* at varetage

Medlemmernes fælles Interesser paa den for dem mest betryggende Maade, og i det hele at hjælpe og støtte hverandre ved at virke for Tilbud paa Materiale og Forbrugsartikler til de billigste Priser.

Foreningen har i de første Aar af dens Bestaaen afsluttet en hel Del gunstige Overenskomster, som byder Medlemmerne gode Fordele ved Indkøb af Automobildæk og Slanges, Rabat og Bonus ved Indkøb af Olie og Forbrug af Benzin, gunstige Betingelser ved Tegning af al Slags Forsikringer. Ogsaa paa Prisomraadet har Foreningen faaet afsluttet en hel Del gunstige Overenskomster for Medlemmerne. Der er blandt andet sluttet Overenskomster med Teglværkerne og Forhand-



3 Tons Opel-Blitz Lastvogn. Model 1934.

lerne om faste Priser for Kørsel af Sten, Pander o. s. v., Kørsel af Sand og Grus fra Havnen og Kulerne, Kørsel af Svin og Kreaturer til Andelssvineslagteriet, Kørsel af Mælkeruter til Andelsmejeriet i Sønderborg, Kørsel af Kul o. s. v.

Foreningen anser det som sin Hovedopgave at gøre alt, hvad der staar i dens Magt, for at opnaa Fordele og Begunstigelser, som kan komme alle Medlemmerne til Gode, baade dem, som bor i Byen, og dem, som bor paa Landet.

Foreningen har siden dens Oprettelse afholdt en Mængde Møder af orienterende og belærende Art.

For en Del Aar siden havde Chefen for Landets Færdselspoliti sammen med tre af sine Eksperter efter Indbydelse af Foreningen deltaget i et større Møde i Sønderborg.

I Vinteren 1936 udsendte Foreningen en Pjece i Bogform. Titlen var »Vognmands- eller Fragtmandskørsel«, og Pjecen indeholdt en Fortolkning af Loven om Omnibus- og Fragtmandskørsel med Motorkøretøjer af 4. Juli 1927. Den var skrevet af en af Foreningens Medlemmer. Pjecen blev udsendt i 500 Eksemplarer til alle Ministerier, Højesteret, Østre- og Vestre Landsret, med personlige Adresser til alle Landets Dommere, Politimestre og fremtrædende Retspersoner. Landsforeningen af Danmarks Motorfolk sørgede for, at et større Antal blev fordelt blandt Rigsdagens Medlemmer. Alle Vognmandsforeninger i Landet fik ogsaa tilsendt flere Eksemplarer.

Foreningen havde til den 29. Marts 1936 indbudt til et større Møde i Kolding om Fragtmandskørslen. Til dette Møde var der udsendt Indbydelser og optaget oriente-

rende Artikler i 15 forskellige Dagblade og udsendt Indbydelser til alle Vognmandsforeninger. Til dette Møde var der mødt ca. 300 Vognmænd fra alle Egne af Landet, og Direktøren for Fælles-Repræsentationen, Kaptajn Ipsen og Oberstløjtnant Jensen, Sekretær i Landsforeningen af Danmarks Motorfolk, var ogsaa mødt.

I en eenstemmig vedtaget Resolution, som blev bekendtgjort gennem Radioen, blev der bl. a. fremhævet, at Vognmændene satte en Ære i at rette sig efter de foreksevne Love, men til Gengæld maatte de forlange, at Anklagemyndighederne ogsaa altid rettede sig efter Lovens Bogstaver, og ikke udlagde Loven til Ugunst for Vognmændene.

En indirekte Følge af hele dette udførte Arbejde var, at flere Vognmænd, som var tiltalt for ulovlig Fragtmandskørsel, af Landsretten blev pure frifunden.

Siden den Tid har ingen Vognmand i Amtet været tiltalt for Overtrædelse af Loven om Fragtmandskørsel. Foreningen er af den Formening, at Udbredelsen af denne Pjece og Mødet i Kolding, har bidraget til at skabe tryggere Arbejdsforhold for Vognmændene, saalænge den nuværende Lov gælder.

Foreningen havde i de første Aar af dens Bestaaen sluttet sig til Landsforeningen af Fragt- og Vognmænd i Danmark. Men da vor Forening fik Indtryk af, at Landsforeningen ikke var aktiv nok og ikke kunde fremvise positive Resultater til Gavn for Vognmands-Erhvervet og dens mange Medlemmer, saa meldte Sønderborg Amts Vare- og Lastbilejerforening sig atter efter nogle Aars Forløb ud af Landsforeningen, og meldte sig ind i Landsforeningen af Danmarks Motorfolk, hvor den endnu staar, til Tilfredshed for Medlemmerne.

Det er ikke af afgørende Betydning, om en Forening staar i den ene eller den anden Landsforening. Hovedsagen er, at de ikke modarbejder eller bekæmper hinanden, og at de sætter al deres Evne og Kraft ind paa at opnaa Fordele, Lettelser og lovlig Beskyttelse for Medlemmerne til fri Udøvelse af deres Erhverv.

Sønderborg Amts Vare- og Lastbilejerforening har aldrig vovet sig ud paa Omraader, som den ikke mente at kunne magte og føre igennem. Men den har heller ikke ladet nogen Lejlighed gaa forbi, hvor der bød sig Mulighed for at opnaa Resultater til Gunst for Medlemmerne. Foreningen har altid staaet i et godt Forhold til Byens og Amtets Politi. Den har kun Grund til at være taknemlig for Politiets hensynsfulde Optræden overfor den Motorkørende.

Foreningens nuværende Bestyrelse er: *H. Lawaetz*, Formand, Dybbøl-Banke pr. Sønderborg, *Jens Petersen*, Sekretær, Goetheg. 21, Sønderborg, *Chr. Petersen*, Kasserer, Ulkebøl-Kirke, *Jac. Horne*, Nordborg, Als, *Math. Rasmussen*, Mølby, *Hans Dreyer*, Katrød pr. Fynshav, *Chr. Rich*, Egersund, *Jens Jensen*, Sarup pr. Mommark, *Carl Jessen*, Dybbøl pr. Ragebøl.

De fire førstnævnte har været Medlemmer af Bestyrelsen siden Foreningen blev startet. Formanden har været Medlem af Hovedbestyrelsen for Landsforeningen af Danmarks Motorfolk siden 1934.

Den 13. Februar 1937 fejrede Foreningen sin 5-aarige Stiftelsesfest ved en Festlighed paa Hotel »Baltic«, Høruphav, med en Deltagelse af ca. 180 Personer.

Sønderborg Amts Vare- og Lastbilejerforening har altid haft og har ogsaa endnu et godt Sammenhold og et godt Samarbejde indenfor Bestyrelsen og hele Foreningen.

Dens Enighed og Sammenhold har været dens Styrke.



Friederich Schultz



Johannes Hansen

AABENRAA AMT

Graasten—Bovrup—Varnæs.

Koncessionsindehaver: Friederich Schultz. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1934 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

N 1612. Bedford 1930. 65 HK. 1900 kg. Last 2500 kg.

N 1833. Fordson 1933. 60 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Dagl. Kilometer: 60.

Schultz, Friederich, Fragtmand, f. 12. Februar 1904 i Graasten Sogn. Søn af Smedemester Alberth Schultz, gift 20. Januar 1928 med Mette, f. Outzen.

Lastvognsfører i Felsted 1925/26. Lastvognsejer fra 1926 og Fragtmand fra 1934.

Adresse: Felsted.

Aabenraa Amts Lastbilejerforening.

Hansen, Johannes, Vognmand, f. 30. Juni 1895 i Holsted Sogn, Søn af Vognmand August Hansen, gift 7. Februar 1924 med Elvira, f. Calsson.

Lastvognsfører hos Jacobsen & Saaby, København, i 1 Aar. Last- og Lillebilfører hos Vognmand Fjeltesen, Espergerde, i 1 Aar. Privatchauffør hos Fabrikant Uttenthal, Charlottenlund, og hos Fabrikant Heilbuth, København.

Gammel tysk Vognmandsforretning. Overtaget af nuværende Ejer fra 1923.

Følgende Vogne er i Drift:

N 1741. G. M. C. 1931. 60 HK. 2900 kg. Last 4000 kg.

N 1817. Bedford 1935. 65 HK. 2450 kg. Last 4200 kg.

N 1817. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1700 kg. Last 4000 kg.

N 1897. G. M. C. 1932. 60 HK. 3000 kg. Last 4000 kg.

N 1897. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1600 kg. Last 4000 kg.

Formand for Aabenraa Amts Lastbilejerforening fra 1935. Næstformand i Perioden 1931/35.

Adresse: Røde Kro.

Gormsen, Jep, Vognmand, f. 22. Januar 1906 i Vedsted Sogn, Søn af Landmand Jørgen Gormsen, gift 22. Juni 1927 med Kristine, f. Schultz. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Marts 1927 af nuværende Ejer med Lastvogn. I Tiden 1932/33 dreves Lillebilforretning.

Følgende Vogne er i Drift:

N 1784. Bedford 1935. 65 HK. 2250 kg. Last 2995 kg.

N 1657. Chevrolet 1929. 60 HK. 1600 kg. Last 1750 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Aabenraa Amts Lastbilejerforening fra 1936.

Adresse: Genner.



Jep Gormsen



Mathias Chr. Hansen



Jens Lauesen



Jens Peter Æbelø

Hansen, Mathias Christian, Vognmand, f. 7. Januar 1905 i Manstrup Sogn, Søn af Vognmand og Gæstgiver, Gaardejer Nis Hansen, gift 21. Juli 1929 med Margrethe, f. Petersen.

Uddannet som Landmand og senere Rutebilfører i Løjt Kirkeby. Forretningen etableredes 1. Januar 1927 af nuværende Ejer.

N 1725. Volvo 1934. 60 HK. 2225 kg. Last 2975 kg.

N 1725. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1490 kg. Last 3210 kg.

N 1725. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 450 kg. Last 1450 kg.

Medstifter af og Medlem af Bestyrelsen for Aabenraa Amts Lastbilejerforening fra 1. Januar 1931.

Adresse: Løjt Kirkeby.

Lauesen, Jens, Vognmand, f. 7. Februar 1900 i Rødding Sogn, Søn af Bagermester W. Lauesen, gift 18. Juli 1921 med Kjistine, f. Bruhn.

Droske- og Lillebilchauffør i Rødding 1921/26. Forretningen etableredes 1. Marts 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

N 1848. Chevrolet 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 1800 kg.

N 1848. Dapa 2-hjulet Paahængsvogn. 650 kg. Last 1600 kg.

N 1938. Chevrolet 1934. 60 HK. 2050 kg. Last 2500 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Aabenraa Amts Lastbilejerforening fra 1932 og Kasserer fra 1935.

Adresse: Hjordkær.

Æbelø, Jens Peter, Vognmand, f. 24. Februar 1902 i Rinkenæs Sogn, Søn af Murer Jens P. Æbelø, gift 10. Juni 1922 med Anna Marie, f. Petersen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

N 622. Ford 1937. 85 kg. Last 3300 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Aabenraa Amts Lastbilejerforening fra 1935.

Adresse: Rinkenæs.

Beier, Jens O. T., Vognmand, f. 16. April 1907 i Brøns Sogn.

Lastvognsejer i Rabsted i Kompagni med Vognmand N. A. Christensen fra 1. April 1932 til 1936. Forretningen etableredes af Vognmand Leonhardt Madsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1936.

Følgende Vogn er i Drift:

N 1780. Bedford 1935. 65 HK. 2300 kg. Last 3000 kg.

N 1780. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 600 kg. Last 1600 kg.

Adresse: Vollerup pr. Bolderslev.

Damgaard, Andreas, Vognmand, f. 14. November 1911 i Tinglev Sogn, Søn af Landmand Martin Damgaard, gift 3. November 1933 med Marie, f. Sønnichsen.

Lastvognsfører hos Vognmand Clausen, Kollund, 1931/34. Forretningen etableredes i 1922 af Vognmand Jes Clausen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1934 og har Kørsel til Tyskland.



Jens O. T. Beier



Andreas Damgaard



Heinrich Dencker



Marius Hansen

Følgende Vogn er i Drift:

N 1044. Fordson 1933. 60 HK. 1700 kg. Last 3100 kg.

N 1044. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 540 kg. Last 1500 kg.

Adresse: Kollund pr. Padborg.

Dencker, Heinrich, Vognmand, f. 14. Oktober 1903 i Flensborg, Søn af Blikkenslager H. Dencker, gift 14. November 1924 med Frida, f. Riis. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1922 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

N 1068. Bedford 1934. 65 HK. 2000 kg. Last 2850 kg.

N 1068. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 550 kg. Last 1400 kg.

Adresse: Kliplev.

Ebsen, W., Vognmand og Fabrikant.

Adresse: Sønder Hostrup pr. Felsted.

Eriksen, Thomas, Vognmand, f. 5. April 1900 i Sorring Sogn, Søn af Repræsentant for Husmandskreditforeningen Th. P. Eriksen, gift 10. Februar 1928 med Thilde, f. Eriksen.

Uddannet som Fyrbøder. Forretningen etableredes i 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

N 1707. Bedford 1935. 65 HK. 2225 kg. Last 2575 kg.

N 1707. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1560 kg. Last 3240 kg.

Adresse: Styrptom pr. Aabenraa.

Festersen, Andreas, Vognmand, f. 14. Juli 1887 i Holbøl Sogn, Søn af Gæstgiver Festersen, Tørsbøl, gift i 1912 med Marie, f. Matzen (død).

Uddannet som Slagter. Slagtermester i Kliplev. Forretningen etableredes i 1922 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

N 765. International 1933. 60 HK. 2600 kg. Last 4000 kg.

Medstifter af og Formand for Aabenraa Amts Lastbilejerforening 1931/35.

Adresse: Kliplev.

Fogtmann, Peter, Vognmand, f. 8. Juni 1902 i Ragebøl Sogn, Søn af Togbetjent Carl Fogtmann, gift i 1926 med Magda Augusta, f. Ramm.

Uddannet som Blikkenslager. Forretningen etableredes 1. April 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Æ 804. Bedford 1935. 65 HK. 2396 kg. Last 2904 kg.

Æ 804. Dapa 2-hjulet Paahængsvogn. 640 kg. Last 1500 kg.

Adresse: Tinglev.

Frees, Hans, Vognmand, f. 31. August 1900 i Felsted Sogn, Søn af Vognmand Jes Frees, gift 26. Juli 1927 med Kirstine, f. Wacher.

Tidligere Kusk og Chauffør i Faderens Forretning. Forretningen etableredes i 1910 af Vognmand Jes Frees med Hestekøretøjer. Overtaget af nuværende Ejer fra 1924 og samtidig anskaffedes Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

N 1596. Chevrolet 1934. 60 HK. 1950 kg. Last 2600 kg.

Adresse: Sønder Hostrup pr. Felsted.

Frost, Hans, Vognmand.

Adresse: Skinderbro pr. Aabenraa.

Gaml, Aksel, Vognmand, f. 10. Juli 1902 i Tødbjerg Sogn, Søn af Landmand Jens Gaml, gift 7. April 1935 med Marie Elisabeth, f. Loch.

Uddannet som Mejerist. Lastvognsfører i Felsted 1926/28 og hos Vognmand Carstensen, Felsted, 1928/33. Forretningen etableredes 1. April 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

N 1914. G. M. C. 1930. 60 HK. 1850 kg. Last 2250 kg.

Adresse: Felsted.

Hansen, Carl, Vognmand.

Adresse: Felsted.

Hansen, Marius, Vognmand, f. 23. Juni 1899 i Rise Hjarup Sogn, Søn af Handelsmand Jens Hansen, gift 23. December 1921 med Marie Margrethe, f. Andreasen.

Tidligere ansat ved Telegrafvæsenet 1920/25. Lastvognsfører hos Runde Mølle 1925/27. Forretningen etableredes i 1927 af nuværende Ejer i Løjt Kirkeby med Lillebil, men Aaret efter anskaffedes Lastvogn. Fra 1. Oktober 1934 flyttedes til nuværende Adresse, og der drives tillige Øldepot fra 1. Oktober 1934.



Peter Hansen



Rasmus Jørgen Hansen



Emil J. E. Hildebrandt



Hermann Jensen

Følgende Vogne er i Drift:

N 1863. Ford 1935. 60 HK. 2060 kg. Last 2540 kg.
N 1933. Ford 1933. 60 HK. 2060 kg. Last 2540 kg.
Adresse: Røde Kro.

Hansen, Peter, Vognmand, f. 31. Marts 1905 i Hønkys Sogn, Søn af Landmand Peter Hansen, gift 24. Oktober 1935 med Marie, f. Hansen. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1927 af nuværende Ejer i Hønkys, men flyttedes 1934 til nuværende Adresse. Indehaver af Tuborg Øldepot fra 1. Juli 1932.

Følgende Vogne er i Drift:

N 1577. Bedford 1935. 65 HK. 2450 kg. Last 4200 kg.
N 1952. Chevrolet 1933. 60 HK. 1850 kg. Last 2350 kg.
Adresse: Østergade, Røde Kro.

Hansen, Rasmus, Jørgen, Vognmand, f. 22. November 1899 i Hjordkær Sogn, Søn af Landmand Rasmus J. Hansen, gift i 1928 med Helene, f. Lorentzen.

Lastvognsfører hos Firmaet Møller & Petersen, Korn- og Foderstofforretning, Bolderslev, 1923/24. Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

N 1888. Chevrolet 1933. 60 HK. 2075 kg. Last 2125 kg.
Adresse: Hjordkær.

Henningsen, Hans, Vognmand.

Adresse: Padborg.

Hildebrandt, Emil-Johann Ernst, Vognmand, f. 8. Maj 1888 i Pommern, Søn af Kroejer og Landmand Ferdinand Friederich Wilhelm Hildebrandt, gift 15. November 1929 med Anna, f. Iversen.

Uddannet som Landmand og senere Tækkemand. Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

N 411. Bedford 1933. 65 HK. 2000 kg. Last 3000 kg.
N 1635. Bedford 1933. 65 HK. 2000 kg. Last 2800 kg.

Medstifter af Aabenraa Amts Lastbilejerforening i 1931.

Adresse: Barsmark pr. Løjt Kirkeby.

Holm, Peter Mathiasen, Vognmand, f. 5. Marts 1907 i Bylderup Sogn.

Forretningen etableredes i 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Æ 825. Bedford 1935. 65 HK. 1950 kg. Last 3250 kg.

Tidligere Medlem af Bestyrelsen for Tønder Amts Fragt- og Vognmandsforening.

Adresse: Bylderup Bov.

Jensen, Asmus, Vognmand.

Adresse: Kliplev.

Jensen, Hermann, Vognmand, f. 9. August 1891 i Graasten Sogn, Søn af Skipper Jens Jensen, gift 17. Juli 1920 med Christine, f. Mathiasen.

Kusk i Sønderborg i 2 Aar og derefter Sømand. Forretningen etableredes 1. November 1919 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

N 797. Chevrolet 1931. 60 HK. 1900 kg. Last 2000 kg.

N 626. Adler 1931. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.

Desuden benyttes 2 Spænd Heste.

Medstifter af og Medlem af Bestyrelsen for Aabenraa Amts Lastbilejerforening 1931/32.

Adresse: Stengeroddevej, Graasten.

Jensen, J. M., Vognmand og Autoforhandler.

Adresse: Lavgade 30, Aabenraa.

Jensen, Poul, Vognmand.

Adresse: Kolstrup, Aabenraa.

Jessen, Jørgen, Vognmand.

Følgende Vogn er i Drift:

N 809. Bedford 1936. 65 HK. 2225 kg. Last 3475 kg.
Adresse: Vilsbæk pr. Kliplev.



Jørgen Jørgensen



Chr. Hyldahl Lauritsen



Jørgen Lausen



Lorenz M. Lorenzen

Jørgensen, Jørgen, Vognmand, f. 5. Marts 1901 i Broager Sogn, Søn af Arbejdsmand Johan Henrik Jørgensen, gift 8. December 1928 med Marie, f. Petersen.

Forretningen etableredes i August 1924 af nuværende Ejer med Lastvogn og fra 1926 anskaffedes tillige Lillebil.

Følgende Vogne er i Drift:

N 800. Bedford 1935. 65 HK. 2400 kg. Last 2800 kg.

N 1221. Chevrolet 1928. 50 HK. 1850 kg. Last 1550 kg.

N 1181. Dodge Brothers 1928. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

Adresse: Bovrup

Jørgensen, Peter, Vognmand og Købmand.

Adresse: Kvers pr. Tørsbøl.

Kjer, Hans Andreas, Vognmand, f. 22. Juni 1897 i Østerløgom Sogn, Søn af Landmand Peter Kjer. Uddannet som Maskinarbejder. Forretningen etableredes 18. Februar 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

N 1874. Chevrolet 1933. 60 HK. 1950 kg. Last 2250 kg.

Adresse: Hovslund.

Lauritsen, Christian Hyldahl, Vognmand, f. 13. August 1899 i Løjt Kirkeby Sogn, Søn af Landmand P. H. Lauritsen, gift 17. Januar 1925 med Emma, f. Thonica.

Forretningen etableredes 1. April 1924 af nuværende Ejer i Løjt Kirkeby, men flyttedes i 1928 til nuværende Adresse:

Følgende Vogne er i Drift:

N 1685. International 1936. 70 HK. Last med Sættevogn 6700 kg.

N 1772. Bedford 1935. 65 HK. 2400 kg. Last 4200 kg.

N 1772. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1600 kg. Last 3440 kg.

N 1791. Bedford 1937. 65 HK. Last med Sættevogn 7900 kg.

N 1916. Bedford 1935. 65 HK. 2400 kg. Last 4200 kg.

N 1916. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1600 kg. Last 3440 kg.

Adresse: Nørrechausse 62, Aabenraa.

Lauritsen, Laurits, Vognmand og Rutebilejer, f. 24. Januar 1897 i Løjt Kirkeby Sogn, Søn af Landmand Peter Hyldahl Lauritsen og Hustru Anna, f. Krogh. Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

N 1773. Chevrolet 1931. 60 HK. 2000 kg. 12 Pladser.

Adresse: Løjt Kirkeby.

Laursen, Erling, Vognmand.

Adresse: Skovby pr. Hellevad.

Lausen, Jørgen, Vognmand, f. 6. August 1897 i Flensborg, Søn af Købmand Jens J. Lausen, gift 6. Oktober 1922 med Christense, f. Heisel.

Tidligere Lastvognsfører hos Broderen Vognmand Jens Lausen, der etablerede Forretningen i 1923. Overtaget af nuværende Ejer fra 1929.

Følgende Vogn er i Drift:

N 737. Fordson 1933. 60 HK. 1975 kg. Last 2825 kg.

Adresse: Vilsbæk pr. Kliplev.

Lorenzen, Lorenz M., Vognmand, f. 4. Januar 1911 i Braderup Sogn, Tyskland, Søn af Bygmester A. Lorenzen og Hustru Katharine, gift 31. Marts 1935 med Bodil, f. Fries.

Uddannet som Mekaniker. Forretningen etableredes 1. Maj 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

N 1942. Bedford 1935. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Hellevad.

Madsen, Leonhard, Vognmand.

Adresse: Vollerup pr. Bolderslev.

Mors, Mathias, Vognmand, f. 4. Januar 1906 i Emmerske Sogn, Søn af Landmand Vilhelm Mors, ugift.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

N 796. Bedford 1937. 65 HK. 2300 kg. Last 3400 kg.

N 796. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 510 kg. Last 1190 kg.

Adresse: Vilsbæk pr. Kliplev.



Andreas Møller



Poul Normann



Johan Fr. Samuelson



Hans Schmidt

Møller, Andreas, Vognmand, f. 1. Juni 1903 i Aabenraa, Søn af Vognmand Andreas Møller, gift 18. Januar 1930 med Mathilde, f. Nielsen.

Tidligere Kusk og Chauffør i Faderens Forretning. Forretningen etableredes i 1929 af nuværende Ejer med Lastvogn, men fra 1934 anskaffedes Lillebil.

Følgende Vogne er i Drift:

N 290. Bedford 1934. 65 HK. 2150 kg. Last 3050 kg.

N 290. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1600 kg. Last 4500 kg.

N 441. Bedford 1936. 65 HK. 2200 kg. Last 4000 kg.

N 441. Dapa 2-hjulet Paahængsvogn. 550 kg. Last 1500 kg.

N 304. Ford 1932. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.

Adresse: Slotsgade 33, Aabenraa.

Nielsen, Andreas, Fiskeeksportør.

Adresse: Skibbrogade, Aabenraa.

Nielsen, Niels, Vognmand.

Adresse: Stollig pr. Aabenraa.

Normann, Poul, Vognmand, f. 12. Januar 1906 i Bovrup Sogn, Søn af Bagermester Jes Johs. Normann, gift 10. April 1934 med Kathrine Sophie, f. Christensen.

Lastvognsfører i Bovrup 1927/28. Forretningen etableredes i Efteråret 1928 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift:

N 4072. Chevrolet 1931. 60 HK. 1495 kg. Last 2105 kg.

N 4072. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 500 kg. Last 1450 kg.

Adresse: Bovrup.

Petersen, Carl Marius, Vognmand, f. 1. December 1893 i Horbelev Sogn, Søn af Parcellist Ole Petersen, ugift.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører hos Carl Knudsen, Lundtoft, 1928/35. Forretningen etableredes i 1921 af Vognmand Carl Knudsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1935.

Følgende Vogne er i Drift:

N 711. Chevrolet 1931. 60 HK. 1550 kg. Last 2000 kg.

N 780. Bedford 1934. 65 HK. 2000 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Lundtoft pr. Klipleve.

Petersen, Henning, Vognmand og Gæstgiver.

Adresse: Lundsberg pr. Aabenraa.

Petersen, Jørgen, Vognmand, f. 6. Maj 1879 i Røde Kro Sogn, Søn af Landmand Jørgen Petersen, gift 3. Juni 1910 med Elisa, f. Bojsen.

Uddannet som Maler. Forretningen etableredes i 1923 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

N 15. Ford 1937. 60 HK. 1600 kg. Last 3000 kg.

N 499. Ford 1934. 60 HK. 1800 kg. Last 3000 kg.

N 499. 2-hjulet Paahængsvogn. 500 kg. Last 1000 kg.

Adresse: Røde Kro.

Rasmussen, E., Vognmand.

Adresse: Hovslund.

Samuelson, Johan Fr., Vognmand, f. 2. Maj 1905 i Aabenraa, Søn af Vognmand Thony Samuelson, gift 30. Marts 1928 med Marie, f. Andersen.

Uddannet som Snedker. Forretningen etableredes 1. Februar 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

N 357. Bedford 1932. 65 HK. 1950 kg. Last 2550 kg.

N 357. Dapa 2-hjulet Paahængsvogn. 960 kg. Last 2340 kg.

N 1544. Bedford 1933. 65 HK. 1850 kg. Last 2500 kg.

N 1544. Dapa 2-hjulet Paahængsvogn. 700 kg. Last 1160 kg.

Adresse: Slotsgade 9, Aabenraa.

Schleef, Anton, Købmand.

Adresse: Hønkys, Aabenraa.

Schmidt, Hans, Vognmand, f. 16. April 1903 i Genner Sogn, Søn af Landmand Johan Schmidt, ugift. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Maj 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

N 1858. Bedford 1935. 65 HK. 2150 kg. Last 3050 kg.

Adresse: Genner.

Schultz, Friederich, Fragt- og Vognmand (se under Ruten Aabenraa—Bovrup Side 513).

Sierk, Hans, Vognmand, f. 22. Januar 1890 i Friederichshafen Sogn, Søn af Smedemester Peter Sierk, gift 4. Juli 1926 med Helene, f. Palowski. Uddannet som Mekaniker. Drejermester paa



Alfred Stuckmann



Ole Sørensen



Thomas Thomsen

Fischers Maskinfabrik 1911/28. Forretningen etableredes i 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

N 1563. Bedford 1934. 65 HK. 2150 kg. Last 2850 kg.

N 1563. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1640 kg. Last 3160 kg.

Adresse: Nørrechausse 24, Aabenraa.

Stuckmann, Alfred, Vognmand, f. 31. August 1905 i Agerskov Sogn, Søn af Teglværksejer Heinrich Stuckmann, gift 30. September 1928 med Eline, f. Hansen.

Uddannet ved Handelen. Købmand i Løjt Kirkeby fra 1928 til 1. Marts 1935. Forretningen etableredes i 1934 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

N 1932. Ford 1929. 60 HK. 1550 kg. Last 1750 kg.

N 1945. Volvo 1934. 65 HK. 2300 kg. Last 3400 kg.

Adresse: Boddum pr. Aabenraa.

Sørensen, Ole, Vognmand, f. 22. Juli 1895 i Stade, Burkal Sogn, Søn af Landmand og Gaardejer Peter Sørensen, gift 24. November 1922 med Anna, f. Lorentzen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Æ 2691. Chevrolet 1934. 60 HK. 2200 kg. Last 2800 kg.

Æ 2691. G. M. C. 4-hjulet Paahængsvogn. 1200 kg. Last 2800 kg.

Medstifter af Aabenraa Amts Lastbilejerforening i 1931.

Adresse: Tinglev.

Sørensen, V., Vognmand.

Adresse: Slotsgade, Aabenraa.

Terp, Andreas, Vognmand, f. 19. November 1887 i Hellevad Sogn, Søn af Jes H. Terp og Hustru Laurine, f. Lorenzen, gift 9. April 1910 med Christine, f. Jessen.

Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

N 1744. Bedford 1933. 65 HK. 2050 kg. Last 2950 kg.

N 1870. Plymouth 1931. 60 HK. 1400 kg. 6 Personer.

Medlem af Sogneraadet fra 1. April 1925.

Adresse: Hellevad.

Thomsen & Brinck, Vognmænd.

Adresse: Slotsgade, Aabenraa.

Thomsen, Thomas, Vognmand, f. 25. April 1909 i Aabenraa, Søn af Entreprenør Thomsen, gift 24. Oktober 1931 med Jenge Marie, f. Petersen.

Tidligere Ambulancefører hos Aabenraa Amtssygehus 1927/30. Lastvognsfører hos Faderen 1930/32. Forretningen etableredes 1. December 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

N 1595. Bedford 1936. 65 HK. 2600 kg. Last 4000 kg.

N 1597. Bedford 1937. 65 HK. 2325 kg. Last 3375 kg.

Adresse: Sønderchausse, Aabenraa.

Wacher, Georg Jørgen, Vognmand, f. 5. Juni 1900 i Bov Sogn, Søn af Kroejer, Møllejejer og Købmand G. Wacher, gift 8. April 1928 med Bothilde, f. Jacobsen.

Uddannet som Smed. Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

N 1110. Blitz 1934. 60 HK. 2275 kg. Last 3225 kg.

N 1110. Dapa 2-hjulet Paahængsvogn. 580 kg. Last 1420 kg.

Adresse: Vejrbæk pr. Faarhus.

Wæver, Knud, Automobilforhandler og Vognmand.

Adresse: Havnegade, Aabenraa.



Michael Kudsk



P. Andreasen Petersen



Anders Hansen Christensen



Eduard Hansen

HADERSLEV AMT

Haderslev Amts Vognmandsforeninger.

Kudsk, Michael, Vognmand, f. 9. Juni 1897 i Hammelev Sogn, Søn af Togfører Falle Hansen Kudsk, gift 4. Oktober 1926 med Ingeborg, f. Andersen.

Gammel tysk Vognmandsforretning. Overtaget af nuværende Ejer fra 1925 med Hestekøretøjer, men fra 1931 anskaffedes Automobile.

Følgende Vogne er i Drift:

- D 495. Chevrolet 1934. 60 HK. 1950 kg. Last 2600 kg.
- D 2172. Chevrolet 1934. 60 HK. 1950 kg. Last 2600 kg.
- D 2172. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1140 kg. Last 2460 kg.

Medstifter af og Formand for Haderslev Amts Vognmandsforening, Afdeling B, fra 3. Marts 1936.

Adresse: Lindedal 17, Haderslev.

Petersen, Peter Andreasen, Vognmand, f. 18. September 1889 i Obbekjær Sogn, Søn af Landmand Peter Otto Petersen, gift i 1921 med Sophie Marie, f. Petersen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

- D 2555. Dodge Brothers 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2100 kg.
- D 2555. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 800 kg. Last 1800 kg.
- D 2747. G. M. C. 1932. 60 HK. 2000 kg. Last 2100 kg.
- D 2747. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 600 kg. Last 1700 kg.

Formand for Haderslev Amts Vognmandsforening, Afdeling A, fra 1935. Medlem af Bestyrelsen for Danske Vognmænds Forsikringselskab fra 1935. Næstformand for Haderslev Amts Lastbilerforening fra Januar 1932 til 1935.

Adresse: Gram.

Andersen, Jeppe, Vognmand, f. 18. November 1904 i Gaansager Sogn, Søn af Landmand Carl Andersen, gift 3. November 1928 med Inger, f. Berg-holt.

Uddannet som Landmand. Staldkarl hos Hotelejer Frosch, Toftlund, 1925/28. Forretningen etableredes i 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

- D 2998. Bedford 1934. 65 HK. 2450 kg. Last 4250 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Haderslev Amts Vognmandsforening, Afdeling A, fra 1934.

Adresse: Toftlund.

Christensen, Anders Hansen, Vognmand, f. 21. Marts 1889 i Jernvedlund Sogn, Søn af Murer og Tømrer Hans Otto Christensen, gift 14. December 1912 med Margrethe, f. Christensen.

Uddannet som Smed. Forretningen etableredes i 1927 af nuværende Ejer i Fredsted, men flyttedes i 1933 til nuværende Adresse.

Følgende Vogn er i Drift:

- D 269. Volvo 1936. 60 HK. 2200 kg. Last 3500 kg.
- Medstifter af og Medlem af Bestyrelsen for Haderslev Amts Vognmandsforening, Afdeling B, fra 5. Marts 1935.

Adresse: Ribe Landevej 120, Haderslev.

Clausen, Peter, Vognmand, f. 11. Maj 1895 i Lilholdt Sogn, Søn af Gaardejer Niels Clausen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1923 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

- D 1063. Chevrolet 1933. 60 HK. 1600 kg. Last 1800 kg.

Medstifter af og Medlem af Bestyrelsen for Haderslev Amts Vognmandsforening, Afdeling A, fra 16. Januar 1932.

Adresse: Mølby pr. Sommersted.

Hansen, Éduard, Vognmand, f. 1. Oktober 1905 i Haderslev, Søn af Vognmand A. Hansen, gift 12. Juli 1930 med Jenny, f. Ritz.

Uddannet som Elektriker. Montør i Haderslev 1923/25. Forretningen etableredes i 1920 af Vognmand A. Hansen. Medindehaver fra 1925.

Følgende Vogne er i Drift:

- D 222. Bedford 1935. 65 HK. 2100 kg. Last 3100 kg.
- D 388. Bedford 1932. 65 HK. 1900 kg. Last 2600 kg.
- D 468. Chevrolet 1933. 60 HK. 1800 kg. Last 2300 kg.
- D 468. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1000 kg. Last 2300 kg.



Marinus Hyldelund



Christian Juhl

Næstformand for Haderslev Amts Vognmandsforening, Afdeling B, fra 1936.

Adresse: Moltrupvej 23, Haderslev.

Hyldelund, Marinus, Vognmand, f. 22. August 1902 i Haderslev, Søn af Landmand H. P. Hyldelund, gift 22. Februar 1929 med Kathrine, f. Sandholt.

Lastvognsfører hos Vognmand H. P. Boe, Hoptrup, 1922/23. Forretningen etableredes 15. December 1923 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

D 1511. Bedford 1935. 65 HK. 2125 kg. Last 3175 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Haderslev Amts Vognmandsforening, Afdeling A, fra 1934.

Adresse: Sønder Vilstrup.

Juhl, Christian, Vognmand, f. 10. Marts 1895 i Bække Sogn, Søn af Vognmand Iver Juhl, gift 23. Juli 1921 med Margrethe, f. Bester.

Forretningen etableredes i 1920 af nuværende Ejer i Kompagni med Faderen med Hestekøretøjer. Overtaget af nuværende Ejer fra 1926 og fra 1930 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

D 2197. Chevrolet 1933. 60 HK. 1850 kg. Last 2350 kg.

Medstifter af og Kasserer for Haderslev Amts Vognmandsforening, Afdeling B, fra 5. Marts 1936.

Adresse: Simmerstedvej 22, Haderslev.

Mathlessen, Holger, Vognmand, f. 22. Juni 1906 i Ødis Sogn, Søn af Brøndgraver Niels Mathiesen, gift 25. Maj 1933 med Kirstine, f. Nørgaard.

Lastvognsfører hos Vognmand Chr. Sørensen,

Christiansfeldt, 1924/27. Forretningen etableredes i 1922 af Vognmand Chr. Sørensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1927.

Følgende Vogne er i Drift:

D 337. Reo 1930. 60 HK. 2200 kg. Last 2450 kg.
D 337. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 540 kg. Last 1440 kg.

D 1065. Bedford 1935. 65 HK. 2350 kg. Last 4250 kg.

D 1065. Auto 4-hjulet Paahængsvogn. 1130 kg. Last 2700 kg.

Medstifter af og Medlem af Bestyrelsen for Haderslev Amts Vognmandsforening, Afdeling A, fra 16. Januar 1932 til 1935. Næstformand for Foreningen fra 1935. Medlem af Bestyrelsen for Kolding Oplands Kreatur- og Svinetransportforening fra 1935.

Adresse: Christiansfeldt.

Petersen, Johann Kisow, Vognmand, f. 1. December 1907 i Kolding, Søn af Møller N. P. Petersen, gift 18. Maj 1934 med Clara Edith, f. Petersen.

Uddannet som Landmand. Elev paa Jerndrupgaard, Christiansfeldt, og Damgaard, Hejls. Forretningen etableredes i 1931 af nuværende Ejer i Kolding, men flyttedes Aaret efter til nuværende Adresse.

Følgende Vogn er i Drift:

D 1251. Chevrolet 1933. 60 HK. 1950 kg. Last 2350 kg.

D 1251. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 500 kg. Last 1500 kg.

Medstifter af og Medlem af Bestyrelsen for Haderslev Amts Vognmandsforening, Afdeling B, fra 5. Marts 1935.

Adresse: Aabenraavej 77, Haderslev.



Holger Mathlessen



Johann Kisow Petersen



Ivar Aaling



Carsten Andersen



Peter C. Ferd. Becker



Max Thomas Berthelsen

Rafn, Chr. M., Vognmand, f. 17. Februar 1884 i Aalborg, Søn af Bødker V. Rafn, gift 26. Marts 1934 med Sophie, f. Nielsen. Forretningen etableredes 1. Maj 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

D 2720. Bedford 1935. 65 HK. 2500 kg. Last 4200 kg.

D 2720. Triangel 2-hjulet Paahængsvogn. 970 kg. Last 2500 kg.

Medstifter af og Kasserer for Haderslev Amts Vognmandsforening, Afdeling A, fra 16. Januar 1932.

Adresse: Rødding.

Aaling, Ivar, Vognmand, f. 30. Maj 1902 i Langetved Sogn, Søn af Landmand Jes Aaling, gift 17. August 1934 med Anna Charlotte, f. Sloth. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

D 581. Chevrolet 1933. 60 HK. 1800 kg. Last 2400 kg.

Adresse: Langetved pr. Rødding.

Andersen, Andreas, Vognmand, f. 29. September 1884 i Rødding Sogn, gift 16. Marts 1909 med Hulda, f. Schmidt.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1922 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

D 2136. Bedford 1935. 65 HK. 2400 kg. Last 4200 kg.

D 2136. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1110 kg. Last 2290 kg.

Adresse: Sommersted.

Andersen, Arne Ernst, Vognmand, f. 24. Juni 1907 i Femø Sogn, Søn af Gaardejer Peter Andersen, ugift.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes af Vognmand Peter Andersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. December 1935.

Følgende Vogn er i Drift:

D 2521. Fordson 1933. 60 HK. 2100 kg. Last 2700 kg.

Adresse: Jels.

Andersen, Carsten, Vognmand, f. 13. Maj 1899 i Rangstrup Sogn, Søn af Landmd. Chr. Andersen, gift 4. Oktober 1933 med Kathrine, f. Brænderup.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. August 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

D 2792. Ford 1936. 60 HK. 2250 kg. Last 3300 kg.

Adresse: Rangstrup pr. Agerskov.

Andersen, G., Vognmand.

Adresse: Over Jersdal.

Becker, Peter Carl Ferdinand, Vognmand, f. 16. Marts 1892 i Tønder, Søn af Bagermester Th. F. A. Becker, gift 17. September 1927 med Kathrine, f. Hans.

Uddannet som Maskinsmed. Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

D 1645. Triangel 1932. 60 HK. 2000 kg. Last 2500 kg.

Adresse: Solbakken 28, Haderslev.

Berthelsen, Max Thomas, Vognmand, f. 14. Juni 1903 i Haderslev, Søn af Lagerforvalter Carl Berthelsen, gift 16. Oktober 1928 med Henny, f. Mehl-sing.

Tidligere Kusk i Haderslev. Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

D 229. Ford 1933. 60 HK. 2000 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Laurids Skaugsgade 35, Haderslev.

Biehl, Hans Christian, Vognmand, f. 17. November 1906 i Hejlsminde Sogn, Søn af Vognmand Hans Biehl, gift 17. December 1933 med Anna, f. Schmidt.

Tidligere Lastvognsfører i Faderens Forretning. Forretningen etableredes i 1925 af Vognmand Hans Biehl. Overtaget af nuværende Ejer fra 1932.

Følgende Vogne er i Drift:

D 1303. Blitz 1932. 60 HK. 2000 kg. Last 2700 kg.

D 1303. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 600 kg. Last 1800 kg.

D 1540. Chevrolet 1929. 60 HK. 1470 kg. Last 1770 kg.

D 2179. Chevrolet 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2150 kg.

D 2179. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 600 kg. Last 1800 kg.

Adresse: Aarø Sund.



Hans Chr. Biehl



Hans Andersen Brinck

Brinck, Hans Andersen, Vognmand, f. 29. September 1901 i Nustrup Sogn, Søn af Landmand Jep Brinck, gift 24. Juni 1924 med Mine, f. Iversen. Staldforpagter i Over Jersdal 1921/22. Lastvognsfører i Vejen 1920/21. Forretningen etableredes 1. Maj 1922 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

D 466. Chevrolet 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 1950 kg.

D 466. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 500 kg. Last 1500 kg.

D 1362. Citroën 1930. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer. Adresse: Over Jersdal.

Byriël, Anders H., Vognmand.
Adresse: Sønder Vilstrup.

Bøge, Claus Henrik, Vognmand, f. 7. September 1900 i Holsten, Søn af Landmand Claus Bøge, gift 2. November 1928 med Else, f. Svendsen.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører i Christiansfeldt 1923/27. Kusk og Chauffør i Christiansfeldt 1922/23. Forretningen etableredes 1. Oktober 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

D 22. Ford 1931. 60 HK. 1650 kg. Last 2000 kg. Adresse: Stepping.

Cederholm, Magnus Peter, Vognmand, f. 27. Juli 1886 i Vejle, Søn af Snedkermester A. P. Cederholm, gift 2. Marts 1906 med Margrethe, f. Juhl (død).

Forretningen etableredes i 1915 af nuværende Ejer

med Hestekøretøjer, men fra 1922 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

D 1348. Chevrolet 1931. 60 HK. 1851 kg. Last 1950 kg.

Medstifter af og Medlem af Bestyrelsen for Haderslev Amts Vognmandsforening, Afdeling B, fra 5. Marts 1936 til 1937.

Adresse: Mariegade 7, Haderslev.

Christensen, H., Vognmand.
Adresse: Haderslev.

Christensen, Hans, Vognmand, f. 3. April 1907 i Haderslev, Søn af Landmand Niels Christensen, gift 8. December 1934 med Anna Elisabeth, f. Petersen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. November 1929 af Vognmand Henrik Christensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1932.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 2419. Durant 1930. 60 HK. 1900 kg. Last 2350 kg.
Z 2419. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 500 kg. Last 1200 kg.

Adresse: Fole.

Christensen, Jens, Vognmand, f. 30. December 1897 i Vorbasse Sogn, gift 9. Januar 1931 med Eleonora, f. Jessen.

Tidligere Rutebilfører Vamdrup—Haderslev. Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer i Vamdrup, men flyttedes i 1930 til Stepping og til nuværende Adresse 1. Oktober 1935.

Følgende Vogn er i Drift:



Magnus P. Cederholm



Hans Christensen



L. Nicolaisen Christensen



Laurits Degnebolig



Carl Ebsen



Adser Henrik Gram

D 1926. Bedford 1935. 65 HK. 2400 kg. Last 4200 kg.
 D 1926. G. M. C. 4-hjulet Paahængsvogn. 1200 kg. Last 2800 kg.
 Adresse: Lindedal 36, Haderslev.

Christensen, Laurits Nicolaisen, Vognmand, f. 28. Maj 1898 i Bramdrup Sogn, Søn af Kroejer Martin Christensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer i Vamdrup, men solgtes i 1929. Krobestyre i ca. 1 Aar, hvorefter Forretningen etableredes paany paa nuværende Adresse.

Følgende Vogne er i Drift:

D 311. Chevrolet 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.
 D 311. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 500 kg. Last 1400 kg.
 D 1449. Chevrolet 1927. 60 HK. 1500 kg. Last 1200 kg.
 D 1746. Chevrolet 1929. 60 HK. 1600 kg. Last 1675 kg.
 Adresse: Stepping.

Degnebolig, Laurits, Vognmand, f. 13. April 1871 i Haderslev, Søn af Arbejdsmand Laurids Degnebolig.

Tidligere Kusk i Haderslev. Forretningen etableredes i 1903 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1925 anskaffedes Lastvogne.

Følgende Vogne er i Drift:

D 1441. Ford 1932. 60 HK. 1850 kg. Last 1850 kg.
 D 1441. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1400 kg. Last 3300 kg.
 D 1920. Volvo. 65 HK. Last 3600 kg.
 D 1920. 2-hjulet Paahængsvogn.
 D 2118. Blitz 1933. 60 HK. 2200 kg. Last 3500 kg.
 D 1379. Citroën 1931. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Medstifter af Haderslev Amts Vognmandsforening i 1935.

Adresse: Aastrupvej 33, Haderslev.

Ebsen, Carl, Vognmand, f. 16. December 1907 i Skrave Sogn, Søn af Landmand Harald Ebsen, gift 1. Maj 1934 med Margrethe, f. Hermansen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Januar 1933 af nuværende Ejer i Langetved, men flyttedes 1. Maj 1934 til nuværende Adresse. Følgende Vogn er i Drift:

D 546. Ford 1936. 60 HK. 2250 kg. Last 3250 kg.
 D 546. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 600 kg. Last 1800 kg.

Adresse: Mikkelpborg pr. Skodborg, Jylland.

Fedde, Heinrich Jacob, Vognmand, f. 28. Juni 1894 i Skanderup Sogn, Søn af Sadelmager Jørgen Nielsen Fedde, gift 6. December 1930 med Sophie, f. Rasmussen.

Uddannet ved Landvæsen, senere Forvalter paa Geddesdal, Straarup og Kroneshvile. Forretningen etableredes 1. Maj 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

D 2444. Ford 1933. 60 HK. 1850 kg. Last 2950 kg.
 D 2444. Dapa 2-hjulet Paahængsvogn. 600 kg. Last 2000 kg.

Medstifter af Haderslev Amts Vognmandsforening 5. Marts 1935.

Adresse: Skibbrogade 20, Haderslev.

Gram, Adser Henrik, Vognmand, f. 13. April 1905 i Abkjær, Vedsted Sogn, Søn af Rentier Hans Peter Andersen Gram, gift 7. Juli 1935 med Dorthea, f. Goos.

Vognmand i Haderslev 1921/26 og derefter Lastvognsfører hos Vognmand Søren Sørensen, Skodborg, 1932/35. Forretningen etableredes af Vognmand Otto Petersen og er overtaget af Vognmand Enemark, Jels, i 1928. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1935.

Følgende Vogn er i Drift:

D 2844. Ford 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2900 kg.

Adresse: Jels.

Gram, Johannes Jensen, Vognmand, f. 24. April 1904 i Jels Sogn, Søn af Landmand og Vognmand Niels Gram, gift 12. Februar 1932 med Almine, f. Bahnsen.

Tidligere Lillebilfører. Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

D 1395. Chevrolet 1930. 60 HK. 1560 kg. Last 1640 kg.

Adresse: Jægerup pr. Vojens.



Marius Petersen Gram

Gram, Marius Petersen, Vognmand, f. 6. Juni 1909 i Oksenvad Sogn, Søn af Vognmand Andreas Petersen, Gram, gift 17. November 1932 med Inger, f. Rudolf.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. November 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

D 2222. Ford 1932. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg. Bestyrer for Zone Redningskorpset fra 1. Maj 1936.

Adresse: Gram.

Grippentrog, Julius, Vognmand.

Adresse: Fjelstrup.

Grintsch, Svend Viktor Emanuel, Vognmand, f. 10. Januar 1910 i Tyrstrup Sogn, Søn af Arbejdsmand Poul Grintsch, ugift.

Uddannet som Maskinarbejder. Forretningen etableredes 1. Januar 1934 af nuværende Ejer med Lastvogn, og fra 1935 anskaffedes Lillebil.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 5321. Ford 1935. 60 HK. 2100 kg. Last 3500 kg.

Y 5242. Ford 1936. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.

Adresse: Taps.

Gunge, Jens, Vognmand, f. 29. Marts 1896 i Marstrup Sogn, Søn af Kæretmager Arendt Gunge.

Uddannet som Landmand og senere Slagteriarbejder. Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

D 1548. Fordson 1933. 60 HK. 1800 kg. Last 2200 kg.

Adresse: Marstrup.



Jens Gunge

Hansen, Anders, Vognmand.

Adresse: Over Jersdal.

Hansen, Gustav, Vognmand.

Adresse: Rødding.

Hansen, Johannes Peter, Vognmand, f. 4. Oktober 1902 i Gilleleje Sogn, Søn af Landmand Hans Hansen, gift 6. December 1927 med Helga, f. Hansen.

Lillebilfører i Gilleleje 1920/21 og Lastvognsfører 1921/24. Landmand i Sønderjylland 1924/27. Gammel Forretning overtaget af nuværende Ejer fra 1. December 1927.

Følgende Vogn er i Drift:

D 2650. Bedford 1935. 65 HK. 2375 kg. Last 4250 kg.

D 2650. Dapa 2-hjulet Paahængsvogn. 500 kg. Last 1400 kg.

Adresse: Toftlund.

Hansen, Lorentz Peter, Vognmand, f. 26. Februar 1897 i Valsbøl Sogn, Søn af Vognmand og Landmand Nicolai August Hansen, gift 24. August 1920 med Anna Kirstine, f. Boier.

Uddannet som Landmand og senere Kusk i Flensborg. Forretningen etableredes i 1921 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1924 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

D 1849. Volvo 1936. 60 HK. 2475 kg. Last 3525 kg.

D 1849. Dapa 2-hjulet Paahængsvogn. 625 kg. Last 1475 kg.

Adresse: Slagtergade 28, Haderslev.



Johannes P. Hansen



Lorentz P. Hansen



Andreas P. Hjorth



Laue Holt



Ernst Adolf Horn



Andr. Johansen Hugger

Hansen, N., Vognmand.
Adresse: Haderslev.

Hedegaard, Mads, Vognmand, f. 14. November 1902 i Flovt Sogn, Søn af Bygmester Eske Hedegaard, gift 26. Oktober 1930 med Agnes, f. Jørgensen. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Maj 1924 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift:
D 326. Dodge Brothers 1933. 60 HK. 1800 kg. Last 2550 kg.
D 341. Chevrolet 1933. 60 HK. 1700 kg. Last 2300 kg.
D 341. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1200 kg. Last 3300 kg.
D 360. Citroën 1932. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.
Adresse: Øsby.

Herbert, Robert, Vognmand.
Adresse: Christiansfeldt.

Hjorth, Andreas Peter, Vognmand, f. 17. Marts 1878 i Haderslev, Søn af Gæstgiver Christian Hjorth. Uddannet som Slagter. Slagtermester og Handelsmand 1911/26. Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift:
D 327. Chevrolet 1933. 60 HK. 2000 kg. Last 2300 kg.
D 327. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 600 kg. Last 2000 kg.
D 496. Oldsmobile 1930. 60 HK. 1200 kg. 5 Personer.
Adresse: Skrydstrup pr. Vojens.

Hjorth, Chr., Vognmand.
Adresse: Skrydstrup pr. Vojens.

Hjorth, Jens Hansen, Vognmand, f. 24. Juni 1907 i Stevelt, Øsby Sogn, ugift. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 16. Februar 1935 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift:
D 1742. Ford 1932. 60 HK. 1800 kg. Last 1800 kg.
D 1742. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 560 kg. Last 1500 kg.
Adresse: Nafet 33, Haderslev.

Holm, Jørgen, Vognmand.
Adresse: Storegade, Haderslev.

Holst, Peter, Vognmand, f. 2. Januar 1895 i Bjernstrup, Stepping Sogn, Søn af Skomager Asmus Holst, gift 3. Juli 1931 med Gertrud, f. Nielsen. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. April 1925 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift:
D 1120. Ford 1935. 60 HK. 2050 kg. Last 2750 kg.
Adresse: Hjerndrup pr. Christiansfeldt.

Holt, Knud, Vognmand.
Adresse: Kastvraa pr. Sommersted.

Holt, Laue, Vognmand, f. 14. August 1898 i Stubberum Sogn, Søn af Arbejdsmand Christian Holt. Lastvognsfører hos Mølleriejer Nissen, Kastvraa, 1923/28. Forretningen etableredes i 1928 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift:
D 249. Chevrolet 1933. 60 HK. 1900 kg. Last 2300 kg.
Adresse: Kastvraa pr. Sommersted.

Horn, Ernst Adolf, Vognmand, f. 1. December 1885 i Frørup Sogn, Søn af Landmand Adam Horn, gift 11. November 1923 med Karoline, f. Brodersen. Udvandret til Sydamerika i 6 Aar. Forretningen etableredes i 1923 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift:
D 1201. Chevrolet 1930. 60 HK. 1650 kg. Last 1950 kg.
Adresse: Gabøl.

Hugger, Andreas Johansen, Vognmand, f. 17. August 1905 i Lille Nustrup Sogn, Søn af Gaardejer Nis Johansen Hugger og Hustru Marie Margarethe, f. Johansen, gift 11. Oktober 1929 med Astrid, f. Petersen. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Februar 1924 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift:
D 1185. Volvo 1935. 100 HK. 5300 kg. Last 10700 kg.
Adresse: Aarøundvej 41, Haderslev.

Hundeboel, Peter, Vognmand.
Adresse: Skodborg, Jylland.



Adolf P. J. Iversen



Carl Jensen



Christian Juhl



Chr. Nissen Juhl

Iversen, Adolph P. J., Vognmand, f. 22. Januar 1905 i Haderslev, Søn af Slagtermester Christian Iversen og Hustru Jensine, f. Borggreen, gift 9. September 1932 med Helene, f. Haahr. Uddannet som Mekaniker. Forretningen etableredes i Marts 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

D 78. Stewart 1930. 60 HK. 2750 kg. Last 3950 kg.
D 4005. Bedford 1936. 65 HK. 2450 kg. Last 4150 kg.

Adresse: Laurids Skaugsgade 46, Haderslev.

Jensen, Carl, Vognmand, f. 27. September 1906 i Skanderup Sogn, Søn af Kusk Jens S. Jensen, gift 10. September 1926 med Paranka, f. Bo-buiska.

Lillebilfører hos Vognmand Harthmann, Rødding, 1924/25 og hos Læge Lørslev, Rødding, 1925/28. Forretningen etableredes i 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

D 916. Chevrolet 1934. 60 HK. 1975 kg. Last 2625 kg.
D 916. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 600 kg. Last 1500 kg.
D 962. Chevrolet 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 1800 kg.
D 963. Ford 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Sommerlyst pr. Rødding.

Jensen, Christian, Vognmand, f. 3. Juni 1884 i Rødding Sogn, Søn af Kirkebetjent Chr. Jensen. Forretningen etableredes i 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

D 946. Fordson 1933. 60 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.
D 2916. Chevrolet 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.
D 2916. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 600 kg. Last 1800 kg.
D 2590. Ford 1931. 60 HK. 2400 kg. 17 Pladser.
D 525. Chevrolet 1931. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Adresse: Rødding.

Jensen, Hans, Vognmand.
Adresse: Nustrup.

Jensen, Jens, Vognmand.
Adresse: Naffet 33, Haderslev.

Jensen, Oluf, Vognmand.
Adresse: Over Jersdal.

Jensen, Oluf Hansen, Vognmand.
Adresse: Erlevvej 28, Haderslev.

Juhl, Bendt, Vognmand.
Adresse: Øster Lindet.

Juhl, Christian, Vognmand, f. 1. Marts 1899 i Djernæs, Hoptrup Sogn, Søn af Gaardejer Ivar J. Juhl, ugift.

Chauffør paa Stendetgaard i 1922, paa Hovgaard, Hoptrup, i 1923 og fra 1924 hos Handelsmand Chr. Mikkelsen, Hoptrup. Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

D 2147. Volvo 1933. 60 HK. 2100 kg. Last 2750 kg.
D 2147. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 500 kg. 1700 kg.

Adresse: Djernæs pr. Hoptrup.

Juhl, Chr. Nissen, Vognmand, f. 9. Marts 1913 i Højrup Sogn, Søn af Gaardejer Nis Juhl, ugift. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 15. Marts 1935 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

D 2868. Bedford 1935. 65 HK. 2100 kg. Last 3150 kg.
D 2572. Pontiac 1929. 60 HK. 1400 kg. 5 Personer.

Adresse: Kastруп pr. Gram.

Juhler, Jens Jørgen, Vognmand, f. 23. Februar 1901 i Vedbøl Sogn, Søn af Landmand Morten Juhler, gift i 1926 med Henny, f. Jerncke.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører i Vedsted. Forretningen etableredes i 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

D 1455. Chevrolet 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 2000 kg.
D 1455. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 550 kg. Last 1500 kg.

Adresse: Vedbøl pr. Over Jersdal.



Chr. Claus Fr. Jørgensen

Jørgensen, Chr. Claus Fr., Vognmand, f. 4. December i Assens, Søn af Gæstgiver Rasmus Jørgensen, Kauslunde, gift 12. Maj 1924 med Marie, f. Hansen.

Uddannet som Landmand. Klodsemager i Husby 1921/25. Forretningen etableredes 1. Juli 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

D 1166. Chevrolet 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 1900 kg.

Adresse: Kjelstrup pr. Sønder Vilstrup.

Jørgensen, Niels, Vognmand, f. 9. Januar 1896 i Skodborg Sogn, Søn af Landmand Andreas Jørgensen, gift 23. Oktober 1924 med Magda, f. Nørsgaard.

Uddannet som Landmand. Landmand i Københoved fra 1. April 1924. Forretningen etableredes 1. April 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

D 2833. Volvo 1931. 60 HK. 2050 kg. Last 2850 kg.

Adresse: Københoved pr. Skodborg, Jylland.

Kael, Hans Carl, Vognmand, f. 20. Marts 1914 i Annerup, Stepping Sogn, Søn af Landmand Jørgen Nielsen Kael, gift 20. Juni 1935 med Margrethe, f. Nielsen.

Lastvognsfører i Kjelstrup 1935. Forretningen etableredes i 1924 af Vognmand Skjellerup, Halk. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1935.

Følgende Vogn er i Drift:

D 1835. Chevrolet 1933. 60 HK. 1900 kg. Last 2300 kg.

Adresse: Halk pr. Hejsager.



Niels Jørgensen

Kjær, Andreas Lauritsen, Vognmand, f. 19. Juli 1881 i Lille Nustrup Sogn, Søn af Skrædermester Mads Kjær, gift 6. Maj 1910 med Mette Marie, f. Larsen.

Uddannet som Murer og Landmand. Forretningen etableredes 1. Maj 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 9032. Blitz 1931. 60 HK. 2000 kg. Last 2600 kg.
Z 9032. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 525 kg. Last 1575 kg.

Z 2429. Durant 1931. 60 HK. 1400 kg. 14 Pladser.
Z 9022. Ford 1933. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.

Adresse: Sønder Hygum.

Kliver, John Jørgensen, Vognmand, f. 5. Februar 1889 i Marstrup Sogn, Søn af Landmand Martin Thomsen Kliver, gift 12. Februar 1919 med Anna, f. Hansen.

Uddannet som Landmand. Landmand i Marstrup fra 1918. Forretningen etableredes i 1922 af nuværende Ejer med Hestekoretøjer, men fra 1923 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

D 1919. Ford 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2700 kg.

Adresse: Marstrup.

Knudsen, Peter, Vognmand, f. 1. November 1907 i Stepping Sogn, Søn af Vognmand Søren Knudsen, ugift.

Kusk hos Faderen. Lastvognsfører i Stepping 1930/31. Forretningen etableredes i 1910 af Vognmand Søren Knudsen med Hestekoretøjer. Overtaget af nuværende Ejer fra 1931 og samtidig anskaffedes Automobil.



Hans Carl Kael



Andr. Lauritsen Kjær



Johan Kuttar



August Larsen Lykke



Hans Peter Mailand

Følgende Vogn er i Drift:
D 1440. Ford 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.
Adresse: Stepping.

Krogh, Andreas, Vognmand, f. 11. November 1896 i Guderup Sogn, Søn af Fisker Søren Andersen Krogh, gift 29. Oktober 1920 med Anna Sophie, f. Skøtt.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. November 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:
D 2867. Ford 1935. 60 HK. 2100 kg. Last 2700 kg.
D 2867. Dapa 2-hjulet Paahængsvogn. 690 kg. Last 1510 kg.

Adresse: Arnum.

Kuttar, Johan, Vognmand, f. 15. Marts 1903 i Jels Sogn, Søn af Arbejdsmand Alberth Kuttar, gift 6. December 1930 med Inger Marie, f. Madsen. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1929 af nuværende Ejer og Broderen Fr. Kuttar. Eneindehaver fra 1931.

Følgende Vogne er i Drift:
D 2444. Volvo 1932. 60 HK. 2150 kg. Last 2850 kg.
D 2445. Chevrolet 1932. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.

D 2445. Dapa 2-hjulet Paahængsvogn. 700 kg. Last 1300 kg.

Adresse: Jels.

Kryger, H., Vognmand.
Adresse: Østergade 9, Haderslev.

Larsen, Anders, Vognmand.
Adresse: Vedsted pr. Over Jersdal.

Lauritsen, Chr., Vognmand.
Adresse: Over Jersdal.

Lund, Edvard, Vognmand, f. 16. Januar 1896 i Rastrup Sogn, Søn af Landmand Laust Jensen Lund og Hustru Maren, f. Lund, gift 21. Maj 1921 med Anna Louise, f. Schmidt.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Marts 1923 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:
D 2683. Morris 1936. 60 HK. 1900 kg. Last 3000 kg.
Adresse: Hjerding pr. Rødding.

Lykke, August Larsen, Vognmand, f. 14. Oktober 1884 i Kapdrup Sogn, Søn af Vognmand Laur. Nissen Lykke, gift 10. August 1920 med Erna, f. Schneider.

Tidligere Kusk i Faderens Forretning. Forretningen etableredes i 1919 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1930 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:
D 1527. Bedford 1934. 65 HK. 2000 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Ved Banen 4, Haderslev.

Mailand, Hans Peter, Vognmand, f. 21. Maj 1899 i Eckernförde, Søn af J. Mailand, gift 8. Maj 1925 med Hansine, f. Andersen.

Kusk i Faderens Forretning. Forretningen etableredes i 1919 af Vognmand J. Mailand. Overtaget af nuværende Ejer fra 1926 med Hestekøretøjer, men fra 1931 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:
D 385. Triangel 1935. 60 HK. 2300 kg. Last 3250 kg.

D 385. Dapa 2-hjulet Paahængsvogn. 790 kg. Last 2200 kg.

Adresse: Moltrupvej 24, Haderslev.

Mathiassen, J., Vognmand.
Adresse: Højgade, Haderslev.

Meyhoff, Theodor Ludvig, Vognmand, f. 16. September 1901 i Rejsby Sogn, Søn af Landmand Frands Meyhoff, gift 4. Januar 1922 med Ingeborg, f. Krüger.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører hos Vognmand Kjær, Vojens, ca. 1 Aar. Forretningen etableredes i 1924 af Vognmand Johansen, Vojens. Overtaget af nuværende Ejer fra 1929.

Følgende Vogne er i Drift:
D 1456. Chevrolet 1933. 60 HK. 2000 kg. Last 2500 kg.

D 1915. Bedford 1936. 65 HK. 2200 kg. Last 4500 kg.

D 1915. G. M. C. 4-hjulet Paahængsvogn. 1200 kg. Last 2800 kg.

Adresse: Vojens.

Mortensen, H., Vognmand.
Adresse: Haderslev.



Georg Møller



Jørgen Møller



Christian Petersen

Møller, Georg, Vognmand, f. 7. Januar 1904 i Øsby Sogn, Søn af Kreaturhandler Iver H. Møller, gift 12. Maj 1933 med Thee, f. Jørgensen.

Kontrolassistent i Vollerup og Sønderborg i 5 Aar. Kreaturhandler i Kompagni med Faderen fra 1. Maj 1933. Forretningen etableredes 1. Maj 1935 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

D 143. Chevrolet 1936. 60 HK. 1950 kg. Last 2650 kg.

Adresse: Øsby.

Møller, Jørgen, Vognmand.

Adresse: Ørbyhage pr. Vonsbæk.

Petersen, Christian, Vognmand, f. 22. December 1895 i Bevtoft Sogn, Søn af Landmand Otto Petersen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 20. December 1923 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

D 70. Fordson 1934. 60 HK. 1995 kg. Last 2905 kg.

D 1577. Chevrolet 1934. 60 HK. 2100 kg. Last 2600 kg.

D 1577. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 450 kg. Last 1800 kg.

Adresse: Skovby pr. Hovslund.

Petersen, Christian, Vognmand, f. 23. August 1912 i Øster Lindet Sogn, Søn af Arbejdsmand Viggo Petersen, ugift.

Tidligere Arbejdsmand. Forretningen etableredes i 1926 af Vognmand Søren Skøtt. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Januar 1935.

Følgende Vogne er i Drift:

D 730. Ford 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.

D 797. Blitz 1932. 60 HK. 2050 kg. Last 2550 kg.

D 797. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 500 kg. Last 1400 kg.

Adresse: Øster Lindet.

Petersen, Christian Nielsen, Vognmand, f. 28. November 1910 i Fole Sogn, Søn af Skrædermester S. Chr. Petersen, gift 15. September 1931 med Cecilie Kathrine, f. Toft.

Lastvognsfører i Graasten 1932/33. Forretningen etableredes 1. Februar 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

D 2503. Chevrolet 1936. 60 HK. 2125 kg. Last 2425 kg.

D 2503. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 450 kg. Last 1750 kg.

Adresse: Gram.

Petersen, Hans, Vognmand.

Adresse: Hvinderup pr. Christiansfeldt.

Petersen, Hans Knudsen, Vognmand, f. 1. April 1906 i Felsted Sogn, Søn af Skrædermester Søren Chr. Petersen, gift 6. September 1929 med Bodil Marie, f. Sørensen.

Lastvognsfører i Gram. Forretningen etableredes i 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

D 913. Chevrolet 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 2000 kg.

D 2567. Chevrolet 1933. 60 HK. 1825 kg. Last 2375 kg.



Christian Petersen



Chr. Nielsen Petersen



Hans Knudsen Petersen



Jens Jeppesen Poulsen



Aleksander Rasmussen



Erik Nissen Ravn



Morten Nissen Schmidt

D 2567. G. M. C. 4-hjulet Paahængsvogn. 1400 kg. Last 3300 kg.

D 557. Chevrolet 1931. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Adresse: Gram.

Petersen, Jørgen, Vognmand, f. 9. November 1904 i Fjelstrup Sogn, Søn af Murerarbejdsmand Andreas Petersen, gift 22. April 1934 med Kirstine, f. Petersen.

Lastvognsfører i Hoptrup 1927/29 og Varevognschauffør i Kolding 1929/31. Forretningen etableredes i 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

D 1916. Bedford 1933. 65 HK. 2000 kg. Last 2750 kg.

Adresse: Jomfrustien 11, Haderslev.

Petersen, Peter, Vognmand.

Adresse: Seggelund pr. Christiansfeldt.

Poulsen, Jens Jeppesen, Vognmand, f. 18. December 1898 i Egtved Sogn, Søn af Landmand M. Sørensen Poulsen, gift 11. November 1923 med Elisabeth, f. Dinesen.

Forretningen etableredes i 1920 af nuværende Ejer med Lillebil og fra 1922 anskaffedes Lastvogn. Lillebilforretningen ophørte i 1930.

Følgende Vogn er i Drift:

D 907. International 1936. 60 HK. 2300 kg. Last 3000 kg.

D 907. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 500 kg. Last 1450 kg.

Adresse: Jels.

Poulsen, Marinus Jørgen, Vognmand, f. 8. April 1898 i Hejsager Sogn, Søn af Landmand Jep Poulsen, gift 13. April 1923 med Jordemoder Constance, f. Holst.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. April 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

D 271. Chevrolet 1932. 60 HK. 1715 kg. Last 2285 kg.

D 271. Chevrolet 1930. 60 HK. 1050 kg. 5 Personer.

Adresse: Hejsager.

Rasmussen, Aleksander, Vognmand, f. 26. December 1888 i Aller Sogn, Søn af Arbejdsmand Alex. Rasmussen, gift 7. Juli 1918 med Kathrine, f. Gellert.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

D 487. Chevrolet 1932. 60 HK. 1750 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Seggelund pr. Christiansfeldt.

Ravn, Erik Nissen, Vognmand, f. 18. Juni 1910 i Starup Sogn, Søn af Møllejer Nis Ravn, ugift. Uddannet ved Landbrug og Mølleri. Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

D 1942. Ford 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.

Adresse: Lunding pr. Haderslev.

Ravn, P. P., Vognmand.

Adresse: Ribe Landevej, Haderslev.

Sandbolt, Christian, Vognmand.

Adresse: Kjelstrup pr. Sønder Vilstrup.

Sandersen, Niels Peter Aagaard, Vognmand, f. 19. Oktober 1901 i Galsted Sogn, Søn af Snedker Jørgen Sandersen, gift 19. September 1931 med Aabeline, f. Petersen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1920 af Vognmand Rasmussen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juni 1931.

Følgende Vogn er i Drift:

D 2544. Chevrolet 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2500 kg.

D 2544. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1500 kg. Last 2400 kg.

Adresse: Aabøl pr. Toftlund.

Schmidt, Morten Nissen, Vognmand, f. 29. September 1873 i Østerlindet Sogn, Søn af Nis Poulsen Schmidt, gift 20. April 1900 med Marie, f. Lorentzen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Marts 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

D 1133. Chevrolet 1931. 60 HK. 1750 kg. Last 1950 kg.

Adresse: Maugstrup pr. Simmersted.



Peter Chr. Schmidt



Friederich Carl Simon



Peter Fr. Skrydstrup



Hans Chr. Skøtt

Schmidt, Peter Christian, Vognmand, f. 24. Marts 1899 i Jernhyt, Hammelev Sogn, Søn af Arbejdsmand Peter Schmidt, gift 28. November 1924 med Frida, f. Schaar.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Juni 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

D 381. Chevrolet 1931. 60 HK. 1750 kg. Last 1850 kg.

D 1706. Chevrolet 1934. 60 HK. 1900 kg. Last 2600 kg.

D 1868. Chevrolet 1929. 60 HK. 1550 kg. Last 1650 kg.

Adresse: Sønder Bramdrup pr. Haderslev.

Schultz, Christian, Vognmand.

Adresse: Djernæs pr. Hoptrup.

Simon, Friederich Carl, Vognmand, f. 22. Marts 1906 i Lengø, Lippe Detmold, Søn af Landmand Carl Friederich Simon, gift 3. December 1926 med Marie Henriette, f. Christensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i Foraaret 1930 af nuværende Ejer, men drives fra 1. April 1936 som Lillebilforretning.

Følgende Vogn er i Drift:

D 1946. Ford 1935. 60 HK. 1400 kg. 5 Personer.

Adresse: Marstrup.

Simonsen, Niels, Vognmand.

Adresse: Kastrup pr. Gramby.

Simonsen, Peter, Vognmand, f. 7. Juni 1884 i Vester Lindet Sogn, Søn af Møller Martin Simonsen, gift 10. Marts 1914 med Dorthea, f. Jensen.

Uddannet som Landmand og drev Ejendom i Brydstrup 1911/19 og i Nustrup 1919/24. Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

D 492. Ford 1929. 60 HK. 1700 kg. Last 1800 kg.

D 1587. Citroën 1929. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.

Adresse: Store Nustrup.

Skrydstrup, Peter Frederik, Vognmand, f. 3. November 1898 i Oksenvad Sogn, Søn af Repræsentant August Steffens.

Tidligere Lastvognsfører hos Steensens Margarinefabriks Oplag i Haderslev. Forretningen etableredes i 1923 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

D 1086. Chevrolet 1934. 60 HK.

D 1688. Dodge Brothers 1931. 60 HK. 2000 kg. Last 2500 kg.

D 453. De Soto 1932. 60 HK. 1600 kg. 7 Personer.
D 1242. Chevrolet 1933. 60 HK. 1400 kg. 5 Personer.

Adresse: Vestergade 9, Haderslev.

Skøtt, Hans Christian, Vognmand, f. 16. Juni 1908 i Halk Sogn, Søn af Landmand Hans Nielsen Skøtt, gift 15. Februar 1935 med Clara, f. Jørgensen.

Lastvognsfører i Øsby 1933/35. Forretningen etableredes 1. Januar 1935 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

D 1905. Chevrolet 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 1800 kg.

Adresse: Brosbøl pr. Haderslev.

Skøtt, N., Vognmand.

Adresse: Mariegade 2, Haderslev.

Skøtt, Nis, Vognmand.

Adresse: Vilstrup pr. Sønder Vilstrup.

Skøtt, P., Vognmand.

Adresse: Slagtergade 51, Haderslev.

Sole, Bernhardt Heinrich, Vognmand, f. 27. Februar 1890 i Skovby Sogn, Søn af Gaardejer B. H. Sole, ugift.

Uddannet som Montør. Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

N 37. Ford 1925. 60 HK. 1500 kg. Last 950 kg.

Formand for Haderslev Amts Lastbilforretning til 1935.

Adresse: Vojens.

Stensbæk, Johannes, Vognmand, f. 10. September 1892 i Bevtøft Sogn, Søn af Landmand Niels Stensbæk, gift 5. Maj 1918 med Bertha, f. Jochumsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1923 af nuværende Ejer i Thiset, men flyttedes til nuværende Adresse den 1. April 1924.

Følgende Vogn er i Drift:

D 2688. Chevrolet 1936. 60 HK. 2000 kg. Last 3150 kg.

Inspektør for Vognmændenes Forsikringselskab for Sønderjylland fra 1. Januar 1935.

Adresse: Gram.



Johannes Stensbæk



Johan Chr. Sørensen



Jørgen Weber



Peter J. Weber

Sørensen, Johan Christian, Vognmand, f. 23. April 1898 i Agtrup, Leck Sogn, Søn af Vejmand Peter Sørensen, gift 8. Maj 1927 med Metha, f. Gormsen. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1924 af Vognmændene Sørensen og Nielsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1925.

Følgende Vogn er i Drift:

D 3194. Chevrolet 1934. 60 HK. 2000 kg. Last 2650 kg.

D 3194. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 530 kg. Last 1470 kg.

Adresse: Bevtøft.

Sørensen, Søren Christian, Vognmand, f. 30. Marts 1895 i Thorup-Klim Sogn, Søn af Gaardejer Chr. Sørensen, Thorup Holme, gift 13. April 1925 med Maren, f. Jørgensen.

Uddannet som Landmand og drev Landbrug i Skodborg fra 1919. Forretningen etableredes i 1920 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1927 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift:

D 921. Volvo 1935. 100 HK. 6000 kg. Last 8000 kg. Tankvogn.

Volvo 1937. 130 HK. 6000 kg. Last 10000 kg. Tankvogn.

D 2880. Volvo 1935. 65 HK. 2350 kg. Last 3500 kg.

D 2880. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1600 kg. Last 4500 kg.

Adresse: Skodborg, Jylland.

Sørensen, Viggo, Vognmand, f. 28. November 1905 i Stenderup, Føvling Sogn, Søn af Landmand Herman Sørensen, gift 8. April 1927 med Anna, f. Lorentzen.

Lastvognsfører i Molt 1921/28. Forretningen etableredes i 1928 af nuværende Ejer med Lillebil, men fra 1930 anskaffedes tillige Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

D 2529. Ford 1935. 60 HK. 2400 kg. Last 2850 kg.

D 2529. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 500 kg. Last 1400 kg.

D 3128. Ford 1935. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.

Adresse: Dover pr. Lintrup.

Therkildsen, Th., Vognmand.

Adresse: Skodborg, Jylland.

Træger, Fr., Vognmand.

Adresse: Toftlund.

Weber, Jørgen, Vognmand, f. 6. Juli 1881 i Aastrup Sogn, Søn af Landmand Peter Weber.

Kusk hos Vognmand P. Giørtz, Haderslev, 1900/04. Forretningen etableredes i 1904 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

D 561. Bedford 1935. 65 HK. 2400 kg. Last 3200 kg.

D 2884. Chevrolet 1933. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.

Desuden benyttes 2 Spænd Heste.

Adresse: Gram.

Weber, Peter J., Vognmand, f. 28. December 1902 i Aastrup Sogn, Søn af Vognmand Jørgen Weber, gift i Oktober 1930 med Metha, f. Mathiassen. Kusk i Faderens Forretning 1920/24. Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

D 539. Chevrolet 1933. 60 HK. 2000 kg. Last 2300 kg.

D 741. Chevrolet 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.

D 540. Bedford 1935. 65 HK. 2200 kg. 21 Pladser.

Adresse: Gram.

Wiltz, Jens, Vognmand, f. 10. Oktober 1905 i Kirstrup, Hoptrup Sogn, Søn af Kontrollør Mathias Wiltz.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. April 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

D 3151. Chevrolet 1930. 60 HK. 1600 kg. Last 1600 kg.

Adresse: Skodborg, Jylland.

Volt, Henrik, Vognmand, f. 21. Februar 1892 i Stydning Sogn, Søn af Murer Jens Volt, gift 20. April 1924 med Clara, f. Petersen.

Medejer af Ruten Haderslev—Aabenraa 1920/21 og Ejer af Ruten Haderslev—Fjelstrup—Christiansfeldt 1921/23. Forretningen etableredes 1. Oktober 1923 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

D 139. Ford 1929. 60 HK. 1400 kg. Last 1700 kg.

D 303. Fordson 1933. 60 HK. 2000 kg. Last 2900 kg.

Adresse: Allégade 4, Haderslev.



H. Lawaetz



Hans Hansen Dreyer

SØNDERBORG AMT

Damkobbøl—Kegnæs—Sønderborg.

Koncessionsindehaver: Jørgen Jacobsen. K. udløber 30. September 1940.
Paabegyndt af nuværende Ejer.
Dagl. Kilometer: 50.

Jacobsen, Jørgen, Fragtmand.
Adresse: Kegnæs.

Sønderborg—Graasten.

Koncessionsindehaver: Peter Matthiesen. K. udløber 30. September 1940.
Paabegyndt 1. Juli 1932 af Fragtmand Peter Jacobsen ved Broagerbanens Nedlæggelse. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November samme Aar.
Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
Æ 1907. Chevrolet 1928. 60 HK. 1290 kg. Last 1560 kg.
Æ 3459. Triangel 1936. 60 HK. 2400 kg. Last 3270 kg.

Matthiesen, Peter, Speditør og Vognmand (se under Sønderborg Amts Vare- og Lastbilejerforening Side 539).

Sønderborg—Holm.

Koncessionsindehaver: Erich Cordsen. K. udløber 30. September 1940.
Paabegyndt af nuværende Ejer.
Dagl. Kilometer: 50.

Cordsen, Erich, Fragtmand.
Adresse: Nordborg.

Sønderborg Amts Vare- og Lastbilejerforening.

Lawaetz, H., Vognmand, f. 19. Februar 1880 i Snogbæk Sogn, Søn af Sognepræst H. Lawaetz, Ulkebøl, gift 12. Maj 1910 med Helene, f. Mathiesen.
Uddannet som Landmand. Ejer af Skovgaard ved Aabenraa 1912/19 og Elsholm i Barsmark 1919/24. Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Æ 1898. Chevrolet 1932. 60 HK. 2000 kg. Last 2000 kg.

Medstifter af og Formand for Sønderborg Amts Vare- og Lastbilejerforening siden Foreningens Stiftelse 14. Februar 1932. Medlem af Hovedbestyrelsen for Landsforeningen Danmarks Motorfolk.
Adresse: Dybbøl Banke pr. Sønderborg.

Dreyer, Hans Hansen, Vognmand, f. 12. Marts 1904 i Stenkobbøl, Notmark Sogn, Søn af Landmand Jørgen Dreyer, gift i 1924 med Kristine, f. Jørgensen.

Rutebilfører Katrød—Sønderborg 1922/24. Forretningen etableredes 1. Maj 1924 af nuværende Ejer.
Følgende Vogn er i Drift:

Æ 3221. Triangel 1931. 60 HK. 2240 kg. Last 2750 kg.

Medstifter af og Medlem af Bestyrelsen for Sønderborg Amts Vare- og Lastbilejerforening fra 1932.

Adresse: Katrød pr. Fynshav.

Horne, Jacob, Vognmand, f. 23. Januar 1910 i Skovby Sogn, Als, Søn af Snedker Hans Horne. Uddannet som Skræder. Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Æ 390. Studebaker 1931. 60 HK. 2250 kg. Last 2900 kg.

Medstifter af og Medlem af Bestyrelsen for Sønderborg Amts Vare- og Lastbilejerforening fra 1932.

Adresse: Nordborg.

Jensen, Jens, Vognmand, f. 8. December 1904 i Asserballe Sogn, gift 19. Maj 1932 med Anna Kathrine, f. Mikkelsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. Juli 1932 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Æ 3345. Bedford 1936. 65 HK. 1900 kg. Last 2650 kg.

Æ 3345. Blitz 2-hjulet Paahængsvogn. 530 kg. Last 1670 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Sønderborg Amts Vare- og Lastbilejerforening fra Januar 1937.

Adresse: Sarup pr. Mommark.



Carl Jessen



Christian Petersen



Mathias Rasmussen



Chr. Magnus Berthelsen

Jessen, Carl, Vognmand, f. 14. April 1901 i Dybbøl Sogn, Søn af Malermester Jes Jessen, gift 13. November 1926 med Cathrine, f. Asmussen. Lastvognsfører i Dybbøl fra 1921. Privatchauffør hos Grosserer Ladefoged, Skive, 1922/23, senere Last- og Varevognschauffør. Forretningen etableredes 1. Januar 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Æ 112. Bedford 1936. 65 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Sønderborg Amts Vare- og Lastbilejerforening fra 1936.

Adresse: Dybbøl pr. Ragebøl.

Petersen, Christian, Vognmand, f. 24. September 1895 i Hørup Hav Sogn, Søn af Vognmandskusk Chr. Petersen, gift i 1932 med Rosalia, f. Olsen. Kusk i Sønderborg hos Vognmand Heinrich Petersen 1919/22. Forretningen etableredes i 1922 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Æ 1773. Triangel 1930. 60 HK. 2200 kg. Last 2750 kg.

Æ 1773. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 600 kg. Last 1100 kg.

Æ 3142. Triangel 1930. 60 HK. 2300 kg. Last 3500 kg.

Æ 3142. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 600 kg. Last 1300 kg.

Medstifter af Sønderborg Amts Vare- og Lastbilejerforening 1932 og Kasserer for Foreningen fra 1932.

Adresse: Ulkebøl Kirke pr. Sønderborg.

Petersen, Jens, Vognmand, f. 12. Januar 1892 i Hørup Hav Sogn, Søn af Vognmandskusk Chr. Petersen, gift 15. November 1919 med Clara, f. Klimm.

Tidligere Vognmandskusk i Sønderborg. Forretningen etableredes i 1921 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Æ 376. Blitz 1934. 60 HK. 2200 kg. Last 3000 kg. Desuden en 2000 Liters Olie-tank til Paasætning.

Medstifter af og Sekretær for Sønderborg Amts Vare- og Lastbilejerforening fra 1931. Tidligere Medlem af Bestyrelsen for Sønderborg Lastbilforening indtil Foreningens Opløsning i 1931.

Adresse: Goethegade 21, Sønderborg.

Rasmussen, Mathias, Vognmand, f. 22. Marts 1884 i Østerby, Kegnæs Sogn, Søn af Vognmand Hans Nielsen Rasmussen.

Tidligere Dykker ved Torpedostationen paa Kegnæs 1916/20. Lastvognsfører i Sønderborg 1920/21. Forretningen etableredes i 1921 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Æ 3079. Reo 1929. 72 HK. 2580 kg. Last 5000 kg.

Æ 3241. Chevrolet 1929. 60 HK. 1400 kg. Last 1800 kg.

Æ 3241. G. M. 4-hjulet Paahængsvogn. 1440 kg. Last 3000 kg.

G. M. C. 1930. 60 HK. 1960 kg. Last 2590 kg.

Æ 236. Buick 1927. 60 HK. 1400 kg. Rustvogn.

Medstifter af og Formand for Sønderborg Lastbilforening 1928/29. Medstifter af Sønderborg Amts Vare- og Lastbilejerforening 1932 og Medlem af Bestyrelsen fra 1935.

Adresse: Mølby 13, Sønderborg.

Rich, Hans Christian, Vognmand, f. 16. Februar 1907 i Rinkenæs Sogn, Søn af Teglværksmester Carl Rich, gift 17. Oktober 1933 med Helene, f. Poulsen.

Lastvognsfører i Egersund og Tønder i 3 Aar. Forretningen etableredes i 1932 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

N 4117. Triangel 1933. 60 HK. 2400 kg. Last 3100 kg.

N 4117. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 500 kg. Last 1400 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Sønderborg Amts Vare- og Lastbilejerforening fra 1936.

Adresse: Egersund.

Andersen, Peter, Vognmand.

Adresse: Finsensgade 23, Sønderborg.

Barsø, Eduard, Vognmand.

Adresse: Store Raadhusgade 4, Sønderborg.

Berthelsen, Christian Magnus, Vognmand, f. 7. Juli 1893 i Almsted, Notmark Sogn, Søn af Landmand Jørgen Berthelsen, gift 11. Juli 1919 med Anna Marie, f. Petersen.

Uddannet som Landmand. Ejer af Skandsmølle i Tandslet indtil 1923. Forretningen etableredes i 1923 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Æ 3110. Fordson 1933. 60 HK. 2000 kg. Last 2500 kg.

Adresse: Mommark.



Chr. H. Bojtang



Broder Brodersen



Georg Fr. Christensen



Hans Christensen

Berthelsen, Jens, Vognmand.
Adresse: Ertebjerg pr. Tandslet.

Bojtang, Christian H., Vognmand, f. 17. Februar 1899 i Nybølner, Broager Sogn, Søn af Arbejdsmand Chr. Bojtang og Hustru Louise, gift 22. April 1922.

Forretningen er etableret af nuværende Ejer.
Følgende Vogn er i Drift:
Æ 60. Chevrolet 1928. 50 HK. 1350 kg. Last 1550 kg.
Adresse: Broager Bækgade 35, Sønderborg.

Boitang, Georg, Vognmand.
Adresse: Perlegade 59, Sønderborg.

Bonde, Christian, Vognmand.
Adresse: Asserballe.

Bonde, Jørgen, Vognmand.
Adresse: Lille Raadhusgade 5. Sønderborg.

Brandt, Johannes, Vognmand.
Adresse: Parkgade 14, Sønderborg.

Brodersen, Broder, Vognmand, f. 21. Juli 1904 i Avnbøl Sogn, Søn af Landmand Peter Brodersen, gift 3. Marts 1935 med Henni, f. Hamann. Uddannet som Landmand. Lastvognsfører i Blans ca. 1 Aar. Forretningen etableredes 1. November 1933 af nuværende Ejer i Kompagni med Lastvognsejer Chr. Lausen, Broager. Eneindehaver fra 1. Februar 1936.

Følgende Vogn er i Drift:
Æ 3452. Chevrolet 1933. 60 HK. 1800 kg. Last 2400 kg.

Æ 3452. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 535 kg. Last 1415 kg.

Adresse: Broager.

Christensen, Aksel, Vognmand.
Adresse: Skelde.

Christensen, Chr., Vognmand.
Adresse: Skodsbøl Mark pr. Broager.

Christensen, Georg Frederik, Vognmand, f. 12. December 1900 i Esbjerg, Søn af Fyrbøder ved Danske Statsbaner H. C. Christensen, gift 2. April 1932 med Marie, f. Petersen. Uddannet som Sømmand. Lastvognsfører hos Vognmand Aksel Christensen, Skelde, 1926-28. Forret-

ningen etableredes 1. April 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:
Æ 3427. Bedford 1932. 65 HK. 1850 kg. Last 2650 kg.
Adresse: Skelde.

Christensen, Hans, Vognmand, f. 30. Januar 1909 i Tandslet Sogn, Søn af Landmand Chr. Madsen Christensen, gift 25. Marts 1935 med Juliane Margrethe, f. Jacobsen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 16. Januar 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:
Æ 167. Chevrolet 1930. 60 HK. 1445 kg. Last 1775 kg.

Adresse: Asserballe Skov pr. Fynshav.

Christensen, Peter H., Vognmand.
Adresse: Perlegade 89, Sønderborg.

Christensen, Peter Johan, Vognmand, f. 24. Juni 1881 i Sønderborg, Søn af Arbejdsmand Henrik Christensen, gift i 1902 med Christine, f. Madsen. Uddannet som Fisker og Teglværksarbejder. Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:
Æ 3342. Chevrolet 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 1900 kg.

Adresse: Smøl pr. Broager.

Christensen, Svend, Vognmand, f. 18. December 1909 i Esbjerg, Søn af Togfører ved Danske Statsbaner H. C. Christensen, gift 9. Juli 1932 med Kristine, f. Andreasen.

Lastvognsfører hos Brødrene Christensen, Skelde, 1927/35. Forretningen etableredes 1. Marts 1935 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:
Æ 3145. Triangel 1931. 60 HK. 2150 kg. Last 2500 kg.

Adresse: Skelde.

Christiansen, Lorentz, Vognmand.
Adresse: Goethegade 18, Sønderborg.

Clausen, Jes, Vognmand, f. 22. Maj 1885 i Bovrup Sogn, Søn af Murer Mathias Clausen, gift 21. Oktober 1921 med Marie, f. Kragh. Uddannet som Mekaniker. Lastvognsfører i Var-næs 1921/27. Forretningen etableredes i 1927 af



Jes Clausen



Peter Feldstedt

nuværende Ejer i Varnæs, men flyttedes Aaret efter til nuværende Adresse.

Følgende Vogn er i Drift:

N 4005. Chevrolet 1928. 50 HK. 1200 kg. Last 1600 kg.

Adresse: Blans pr. Avnbøl.

Dahncke, Nicolai Vilhelm, Vognmand, f. 21. Marts 1880 i Rens Sogn, Søn af Landmand Nicolai Dahncke, gift i 1920 med Anna Kathrine, f. Clausen.

Tidligere Lagerforvalter hos Lyck & Co., Avnbøl. Forretningen etableredes i 1927 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift:

N 4136. Chevrolet 1931. 60 HK. 1850 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Avnbøl.

Dalsgaard, Christian Rasmus, Vognmand, f. 2. Juni 1905 i Grønbæk Sogn, Søn af Landmand Jens Peter Dalsgaard, gift 23. April 1927 med Kathrine, f. Clausen.

Uddannet som Landmand. Lillebilfører i Tandslet. Forretningen etableredes 1. September 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Æ 438. Ford 1935. 60 HK. 2200 kg. Last 2600 kg.

Æ 438. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 425 kg. Last 1475 kg.

Adresse: Tandslet.

Ellegaard, P., Vognmand.

Adresse: Sundsmarksvej, Sønderborg.

Feldstedt, Peter, Vognmand, f. 26. April 1895 i Skodsbølmark, Broager Sogn, Søn af Arbejdsmand Peter Feldstedt, gift 21. Juni 1919 med Marie Kirstine, f. Haue.

Uddannet som Landmand og drev Landbrug i Broballe fra 1919. Forretningen etableredes 1. April 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Æ 1691. Ford 1935. 60 HK. 2190 kg. Last 2660 kg.

Adresse: Broballe pr. Nordborg.

Hansen, Frederik, Vognmand.

Adresse: Stenderup Mølle pr. Vester Sottrup.

Hansen, Hans, Vognmand, f. 30. Marts 1899 i Holm Sogn, Søn af Landmand Hans Hansen, ugift.

Uddannet som Landmand. Omnibusejer i Holm 1925/26. Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Æ 3064. Ford 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Holm pr. Nordborg.

Hansen, P., Vognmand.

Adresse: Almstedskov pr. Fynshav.

Hansen, Peter, Vognmand, f. 17. April 1909 i Gunstrup Mark, Ketting Sogn, Søn af Landmand Peter Hansen, gift 2. Februar 1931 med Kristine, f. Moos.

Lastvognsfører hos Sønderjyllands Kød- og Bemelsfabrik 1928/31 og hos Vognmand Brønnum, Aarhus, 1931/32. Forretningen etableredes i 1916 af Vognmand Peter Hansen med Hestekøretøjer. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Januar 1932. Følgende Vogn er i Drift:

Æ 3454. Chevrolet 1931. 60 HK. 1700 kg. Last 1900 kg.

Adresse: Fjeldby pr. Skovby, Als.

Holt, Jørgen, Vognmand, f. 25. Maj 1902 i Vamdrup Sogn, Søn af Landmand Søren Christian Holt, gift 15. September 1935 med Anna Karoline, f. Wraa.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører hos Vognmand Niels Jørgensen, Københoved, fra 1. Januar 1934 til 1935. Forretningen etableredes i 1924 af Vognmand Aksel Christensen, Skelde. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juli 1935.

Følgende Vogn er i Drift:

Æ 3058. Ford 1935. 60 HK. 2500 kg. Last 4000 kg.

Æ 3058. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 500 kg. Last 1400 kg.

Adresse: Skelde.

Hviid, Jørgen, Vognmand.

Adresse: Augustenborg Landevej 75, Sønderborg.

Jahncke, Hans Jørgen, Vognmand, f. 9. September 1912 i Ulkebøl Sogn, Søn af Vognmand H. Jahncke, gift 26. April 1936 med Marie, f. Thimann.

Uddannet ved Handelen, senere Lastvognsfører hos Faderen 1933/34. Forretningen etableredes i 1926 af Vognmand Heinrich Jahncke. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1934.



Niels Jensen



Sigmund Jensen

Følgende Vogne er i Drift:

Æ 101. Chevrolet 1933. 60 HK. 1830 kg. Last 2370 kg.

Æ 1952. Chevrolet 1935. 60 HK. 1960 kg. Last 2590 kg.

Adresse: Langdal, Augustenborg.

Jensen, F., Vognmand.

Adresse: Augustenborg.

Jensen, Niels, Vognmand, f. 11. Januar 1899 i Harre Sogn, Søn af Landmand Jeppe Jensen, gift 9. April 1925 med Karen, f. Henningsen.

Tidligere Vognmandskusk. Forretningen etableredes 1. April 1923 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1. November samme Aar anskaffedes Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:

Æ 311. Ford 1931. 60 HK. 1740 kg. Last 2160 kg.

Æ 311. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 500 kg. Last 1400 kg.

Æ 1500. Ford 1936. 60 HK. 2240 kg. Last 3360 kg. Medstifter af og Medlem af Bestyrelsen for Sønderborg Vare- og Lastbilejerforening fra 1. Februar 1932 til 1936.

Adresse: Tandslet.

Jensen, Sigmund, Vognmand, f. 20. Juni 1902 i Svinninge Sogn, Søn af Arbejdsmand Erik Jensen, gift 25. Marts 1927 med Anna, f. Mathiassen.

Uddannet som Tækkemand. Forretningen etableredes 25. September 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Æ 1825. Chevrolet 1931. 60 HK. 1550 kg. Last 2050 kg.

Adresse: Stolbro pr. Guderup.

Jessen, Christian, Vognmand.

Adresse: Damgade 6, Sønderborg.

Jørgensen, Jens, Vognmand.

Adresse: Elstrup pr. Guderup.

Kaasgaard, Carl Christian, Vognmand, f. 8. Marts 1896 i Vandborg Sogn, Søn af Gaardejer og Organist C. B. Kaasgaard, der tillige var Overdirigent for de vestjydske Sangkor i Ringkøbing Amt, gift 20. Marts 1926 med Hedvig Therese, f. Michael.

Uddannet som Gartner og Landmand og frekventerede Lyngby Højskole 1914/16 og Høng Landbrugsskole 1916/17 samt Teknologisk Instituts Maskinkursus i 1918. Forretningen etableredes i 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Æ 414. Chevrolet 1930. 60 HK. 1500 kg. Last 1700 kg.

Adresse: „Dybbøl Sten“, Sønderborg.

Kjeldorff, Andreas, Vognmand.

Adresse: Ringridervej 2, Sønderborg.

Knudsen, Niels, Vognmand.

Adresse: Helgolandsgade 35, Sønderborg.

Koch, Anders, Vognmand, f. 8. Februar 1900 i Blans Sogn, Søn af Gaardejer Jørgen Koch, gift 2. Maj 1926 med Didde, f. Schwartz.

Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer i Blans, men flyttedes Aaret efter til nuværende Adresse.



Carl Chr. Kaasgaard



Anders Koch



Christian Kock



Hans Friedrich Koch



Lorentz Hansen Lorentzen



Peter Matthiesen

Følgende Vogn er i Drift:
N 4118. Bedford 1935. 65 HK. 2120 kg. Last
3080 kg.

Medstifter af og Medlem af Bestyrelsen for Sønderborg Amts Vare- og Lastbilejerforening fra Februar 1932 til 1936.
Adresse: Avnbøl.

Kock, Christian, Vognmand, f. 23. Februar 1908 i Stevning Sogn, Søn af Kedelpasser Jørgen Kock, gift i 1933 med Kathrine Sophie, f. Schnoor. Uddannet som Mekaniker. Forretningen etableredes i 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:
Æ 1649. Chevrolet 1931. 60 HK. 1445 kg. Last
2145 kg.

Æ 1649. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 450 kg.
Last 1450 kg.

Adresse: Stevning pr. Svenstrup, Als.

Koch, Hans Friedrich, Vognmand, f. 24. Marts 1900 i Flensborg, Søn af Murer Hans Jørgen Koch, gift 19. December 1922 med Emilie, f. Jørgensen.

Uddannet som Landmand og drev Landbrug i Nybøl 1922/24. Forretningen etableredes i Oktober 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:
N 4088. Ford 1930. 60 HK. 1700 kg. Last 1800 kg.
Adresse: Nybøl.

Lausen, Christian, Vognmand, f. 22. Oktober 1904 i Broager Sogn, Søn af Vognmand A. Lausen, gift 12. Juni 1930 med Kristine, f. Brodersen. Kusk hos Faderen til 1922 og Lastvognsfører 1922/23. Forretningen etableredes i 1900 af Vognmand A. Lausen med Hestekøretøjer. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1923 og samtidig anskaffedes Lastvogn.

Følgende Vogne er i Drift:
Æ 1913. Citroën 1931. 60 HK. 2020 kg. Last 2680 kg.
Æ 1913. Ford 2-hjulet Paahængsvogn. 450 kg. Last
1550 kg.

Æ 1989. Citroën 1929. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer.
Adresse: Broager.

Lorentzen, Christian, Vognmand, f. 27. Maj 1903 i Dybbøl Sogn, Søn af Landmand Peter Lorentzen, gift 14. November 1925 med Kristine, f. Andersen. Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes

des 1. Januar 1924 af nuværende Ejer med Lastvogn og med Lillebil fra 1928.

Følgende Vogne er i Drift:
Æ 1804. Chevrolet 1931. 60 HK. 1390 kg. Last
1850 kg.

Æ 1886. Essex 1931. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.
Adresse: Dybbøl pr. Ragebøl.

Lorentzen, Lorentz Hansen, Vognmand og Sognefoged, f. 5. Juni 1875 i Hørup Hav Sogn, Søn af Urmager H. Lorentzen, gift 18. Oktober 1895 med Cecilie, f. Andersen.

Uddannet som Landmand. Staldforpagter 1903/18. Forretningen etableredes i 1921 af nuværende Ejer, som desuden driver Kulhandel.

Følgende Vogne er i Drift:
Æ 104. Chevrolet 1929. 60 HK. 1800 kg. Last
2000 kg.

Æ 3101. Adler 1929. 60 HK. 1200 kg. 7 Personer. Sognefoged fra 1929. Medstifter af og Næstformand for Sønderborg Amts Vare- og Lastbilejerforening fra 1932 til 1935. Medlem af Bestyrelsen for Sønderborg Amts Kulhandlerforening fra 1935. Sekretær og Kasserer for Als Lejebilforening fra 20. April 1936.
Adresse: Ketting.

Lorentzen, Peter, Vognmand.
Adresse: Ahlmannsvej 59, Sønderborg.

Lydiksen, Th., Vognmand.
Adresse: Hundslev pr. Ketting.

Mathiassen, Christian, Vognmand.
Adresse: Rendbjerg pr. Egersund.

Mathiassen, P., Vognmand.
Adresse: Hundslev pr. Ketting.

Matthiesen, Peter, Speditør og Vognmand, f. 17. April 1909 i Smøl, Broager Sogn, Søn af Smedemester Nicolai Matthiesen, gift 12. November 1934 med Mariane, f. Vraa.

Uddannet som Maskinarbejder hos Peter Jørgensen, Sønderborg. Lastvognsfører hos Firma Moos og Jensen, Skelde, og hos Vognmand Peter Jacobsen, Broager, 1930/32. Forretningen etableredes 1. Juli 1932 af Fragtmand Peter Jacobsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1932 (se endvidere under Ruten Sønderborg—Graasten Side 534).



Peter Christensen Moldt



Jørgen Nielsen

Følgende Vogne er i Drift:

Æ 1907. Chevrolet 1928. 60 HK. 1290 kg. Last 1560 kg.

Æ 3459. Triangel 1936. 60 HK. 2400 kg. Last 3270 kg.

Adresse: Broager.

Melchertsen, Peter, Vognmand, f. 6. Oktober 1901 i Kegnæs Sogn, Søn af Vognmand, Maskinbygger Peter Melchertsen, gift 20. November 1926 med Emma, f. Schmidt.

Uddannet som Maskinbygger. Forretningen etableredes 20. Juni 1923 af nuværende Ejer i Kompagni med Faderen (se følgende Biografi).

Følgende Vogne er i Drift:

Æ 366. Chevrolet 1931. 60 HK. 1850 kg. Last 2000 kg.

Æ 367. Chevrolet 1931. 60 HK. 1775 kg. Last 1925 kg.

Adresse: Sønderby pr. Kegnæs.

Melchertsen, Peter, Vognmand, f. 4. Februar 1878 i Kegnæs Sogn, Søn af Landmand, Kommuneforstander Peter Melchertsen, gift i 1900 med Metha Kathrine, f. Iversen.

Uddannet som Landmand og Maskinbygger og drev Maskinforretning 1905/30. Forretningen etableredes 20. Juni 1923 af nuværende Ejer i Kompagni med Sønnen (se foregående Biografi). Kommuneforstander 1906/18. Medlem af Fragtbilkommissionen 1925/27.

Adresse: Sønderby pr. Kegnæs.

Moldt, Carl, Vognmand, f. 27. Juni 1900 i Ketting Sogn, Søn af Skomagermester Andreas Moldt, gift 29. April 1927 med Anna, f. Meyer.

Lastvognsfører hos Davidsens Foderstofforretning, Asserballe, 1923/30. Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Æ 221. Triangel 1935. 60 HK. 2220 kg. Last 3315 kg.

Adresse: Asserballe pr. Ketting.

Moldt, Peter Christensen, Vognmand, f. 4. Juni 1904 i Snogebæk Sogn, Søn af Smedemester P. C. Moldt, gift 10. Maj 1929 med Hermine Karen Kristine, f. Lass.

Uddannet som Jord- og Betonarbejder. Forretningen etableredes 1. November 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Æ 1771. Chevrolet 1935. 60 HK. 1940 kg. Last 2610 kg.

Æ 1771. Dapa 2-hjulet Paahængsvogn. 550 kg. Last 1450 kg.

Adresse: Miang pr. Kirkehørup.

Moos, Christian, Vognmand.

Adresse: Guderup.

Møller, Christian Heinrich, Vognmand, f. 8. Januar 1899 i Haderslev, gift 7. April 1925 med Magdalene, f. Jensen.

Lastvognsfører hos Sønderborg Valsemølle 1922/30. Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Æ 1506. Fordson 1933. 60 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Æ 1506. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 600 kg. Last 1700 kg.

Adresse: Aabenraavej 18, Sønderborg.

Møller, Mathias, Vognmand.

Adresse: Egersund.

Nicolaisen, H., Vognmand.

Adresse: Oksbøl pr. Nordborg.

Nicolaisen, Hans, Vognmand.

Adresse: Nordborg.

Nielsen, Franz Fr., Vognmand.

(Se under Afsnittet Udenlandsk Autotransport.)

Nielsen, Friederich, Vognmand.

Adresse: Perlegade 65, Sønderborg.

Nielsen, Jørgen, Vognmand, f. 21. September 1913 i Adsbøl Sogn, Søn af Landmand og Gæstgiver. Sognefoged Chr. Nielsen, gift 17. April 1935 med Anna, f. Panduro Petersen.

Uddannet ved Handlen. Lastvognsfører hos Moderen 1933/34. Forretningen etableredes i 1931 af Fru Nielsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. September 1934.

Følgende Vogn er i Drift:

Æ 372. Ford 1936. 85 HK.

Æ 372. 4-hjulet Paahængsvogn. 1600 kg. Last 3200 kg.

Æ 2224. Ford 1936. 60 HK. 2300 kg. Last 3400 kg.

Æ 2224. Dapa 2-hjulet Paahængsvogn. 900 kg. Last 2100 kg.

Adresse: Augustenborg.

Nissen, Chr., Vognmand (se under Afsnittet Udenlandsk Autotransport).



Jørgen Nissen



Richard Nissen



Hans Christensen Ohlsen



Jacob Rasmussen

Nissen, Jørgen, Vognmand, f. 6. Juni 1891 i Himmark Sogn, Søn af Gaardejer Peter Nissen, gift 23. Oktober 1919 med Thora, f. Nørlykke.

Uddannet som Landmand og drev Ejendom i Løjt Kirkeby 1926/27. Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer i Løjt Kirkeby, men flyttedes i 1927 til Himmark og fra 1930 til nuværende Adresse.

Følgende Vogn er i Drift:

Æ 92. Ford 1930. 60 HK. 1340 kg. Last 1860 kg.
Adresse: Svenstrup, Als.

Nissen, Richard, Vognmand, f. 5. September 1898 i Melby Sogn, Søn af Møller Heinrich Nissen, ugift.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes 1. April 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Æ 341. Fordson 1933. 60 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Lavensby pr. Nordborg.

Ohlsen, Hans Christensen, Vognmand, f. 2. Juni 1903 i Vollerup Sogn, Søn af pensioneret Baneformand H. C. Ohlsen, gift i 1925 med Frida, f. Clausen.

Tidligere Arbejdsmand. Forretningen etableredes i 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Æ 106. Ford 1931. 60 HK. 1600 kg. Last 1860 kg.
Æ 1911. G. M. C. 1931. 60 HK. 2900 kg. Last 4000 kg.

Æ 1911. Chevrolet 2-hjulet Paahængsvogn. 650 kg. Last 1600 kg.

Æ 3091. Chevrolet 1931. 60 HK. 1690 kg. Last 2000 kg.

Adresse: Vollerup.

Petersen, Jes W., Vognmand.

Adresse: Nordborg.

Philipson, Jørgen, Vognmand.

Adresse: Damgade 8, Sønderborg.

Rasmussen, Hans, Vognmand.

Adresse: Kærvej 86, Sønderborg.

Rasmussen, Jacob, Vognmand, f. 14. Juni 1883 i Guderup Sogn, Søn af Arbejdsmand Jørgen Rasmussen, gift 19. September 1906 med Ellen, f. Rix. Tidligere Arbejdsmand. Forretningen etableredes 17. September 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Æ 1811. Ford 1930. 60 HK. 1625 kg. Last 1875 kg.
Adresse: Miels pr. Nordborg.

Rasmussen, J. C., Vognmand.

Adresse: Egen pr. Guderup.

Rasmussen, L. C., Vognmand (se under Afsnittet Udenlandsk Autotransport).

Rasmussen, P., Vognmand (se under Afsnittet Udenlandsk Autotransport).

Schneefeld, Jens, Vognmand, f. 16. Maj 1910 i Ullerup Sogn, Søn af Vognmand J. Schneefeld, gift 18. Juni 1935 med Anna Marie, f. Jepsen.

Lastvognsfører hos Faderen 1931/35. Forretningen etableredes i 1935 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

N 4122. Chevrolet 1929. 60 HK. 1540 kg. Last 1860 kg.

Adresse: Avnbøl.

Skov, Vognmand.

Adresse: Søndergade, Sønderborg.

Thielsen, Johann, Vognmand.

Adresse: Rosengade 10, Sønderborg.

Thomsen, Jørgen, Vognmand.

Adresse: Oksbøl pr. Nordborg.

Thomsen, K., Vognmand.

Adresse: Svenstrup, Als.

Trampedach, Jørgen, Vognmand.

Adresse: Ahlmannsvej 24, Sønderborg.

Valbjørn, Theodor, Vognmand, f. 18. September 1896 i Sahl Sogn, Søn af Gaardejer August Jensen, gift 19. November 1921 med Ellen, f. Jørgensen.

Uddannet som Landmand. Gaardejer i Graasten 1923/28. Forretningen etableredes 1. April 1928 af nuværende Ejer med Lastvogn og med Lillebil fra 1929.

Følgende Vogne er i Drift:

Æ 3343. Triangel 1932. 60 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Æ 1652. Citroën 1932. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.
Adresse: Hagenbjerg pr. Nordborg.



Rasmus Hansen



Niels Snitgaard

TØNDER AMT

Ballum—Bredebro.

Koncessionsindehaver: Marius Chr. Nielsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt som Postrute Højer—Ballum og overtoges 1. Maj 1885 af Postkontrahent Jørgen Mathiasen Nielsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1919. Fra 1. December 1924 forlagdes Ruten til Ballum—Bredebro efter Gennemførelsen af Amtsvejen mellem sidstnævnte Byer.
Dagl. Kilometer: 95.

Nielsen, Marius Christian, Fragtmand og Rutebylejer, f. 20. Juni 1889 i Ballum Sogn, Søn af Postkontrahent Jørgen Mathiasen Nielsen og Hustru, Maren, f. Thygesen, gift 25. April 1919 med Petra, f. Petersen.

Uddannet ved Handlen. Postkontrahent fra 1. April 1919 og tillige Rutebylejer fra 1. Januar 1920.

Adresse: Ballum pr. Bredebro.

Ballum—Løgumkloster.

Koncessionsindehaver: Chr. Th. Rasmussen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1922 af nuværende Ejer. Ruten kørt oprindelig Skærbæk—Aabenraa men ændredes fra 1928 til Ballum—Skærbæk—Aabenraa og forandredes fra 1929 til nuværende Rute.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Æ 2125. Chevrolet 1932. 60 HK. 1900 kg.

Dagl. Kilometer: 200.

Rasmussen, Christian Thoralf, Fragtmand og Rutebylejer.

Adresse: Skærbæk.

Ballum—Højer—Tønder.

Koncessionsindehaver: Rasmus Hansen. Sidst opnaaet Koncession 15. August 1929 paa ubestemt Tid.

Paabegyndt 1. December 1924 af nuværende Ejer. Oprindelig gammel Postrute med Hestekøretøj.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Æ 2334. Chevrolet 1931. 60 HK. 2400 kg.

Dagl. Kilometer: 80.

Hansen, Rasmus, Fragtmand og Rutebylejer, f. 24. Oktober 1888 i Ballum Sogn, Søn af Landmand Andreas Skov Hansen og Hustru Mette Marie, f. Jensen, ugift.

Uddannet som Bager. Postvognskører Højer—Ballum 1917—20. Lillebylejer i Ballum fra 1920 og Rutebylejer fra 1. December 1924.

Adresse: Ballum pr. Bredebro.

Bredebro—Tønder.

Koncessionsindehaver: Niels Snitgaard. Sidst opnaaet Koncession 15. August 1929 paa ubestemt Tid.

Paabegyndt 15. Juni 1923 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Æ 988. Chevrolet 1933. 60 HK. 2600 kg.

Dagl. Kilometer: 90.

Snitgaard, Niels, Fragtmand og Rutebylejer, f. 22. September 1900 i Døstrup Sogn, Søn af Baneformand Hans Snitgaard og Hustru Andrea, f. Lauritsen, gift 9. Oktober 1925 med Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand. Rutebylejer Ballum—Højer 1922/23 og Ejer af ovenstaaende Rute fra 15. Juni 1923. Medindehaver af Ruterne Ballum—Højer og Højer—Tønder fra 15. Maj 1935.

Adresse: Bredebro.

Løgumkloster—Tønder.

Koncessionsindehaver: Martin Quist. Sidst opnaaet Koncession 14. August 1929 paa ubestemt Tid.

Paabegyndt 1. September 1921 af Nis Bøgh, Flensborg, og nuværende Ejer optoges som Medindehaver fra 1922. Eneindehaver fra 1928.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Æ 602. Chevrolet 1929. 60 HK. 1960 kg.

Dagl. Kilometer: 125.



Martin Quist



Christian Asmussen



Jørgen Fischer

Quist, Martin, Fragtmand og Rutebilejer, f. 16. Juni 1895 i Skanderup Sogn, Søn af Arbejdsmand, Brøndbører Peter Quist og Hustru Else Marie, f. Jensen, gift 4. April 1926 med Frida, f. Freidarademacher.

Rutebilfører Hellevad—Løgumkloster fra 5. Marts 1921 til 1. August 1921, Løgumkloster—Tønder 1921/22. Medstarter af Ruten Løgumkloster—Flensborg 1. August 1923, Løgumkloster—Arrild 1. September 1929. Medlem af Bestyrelsen for Landsforeningen Danmarks Bilruters 8. Kreds og tillige Landsforeningens Tillidsmand.
Adresse: Løgumkloster.

Løgumkloster—Tinglev.

Koncessionsindehaver: Chr. Nissen. Sidst opnaet Koncession 15. August 1929 paa ubestemt Tid.

Paabegyndt 1. August 1923 af Nissen Quist, Løgumkloster, og Rutebilejer Bøgh, Løgumkloster—Flensborg Ruten. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. August 1926. Fra 1. September 1928 begrænsedes Ruten til Løgumkloster—Tinglev.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
Æ 2327. Chevrolet 1931. 60 HK. 2400 kg.
Dagl. Kilometer: 130.

Nissen, Christian, Fragtmand, f. 25. Februar 1893 i Uge Sogn, Søn af Landmand Andreas Jørgen Nissen og Hustru Dortha, f. Jensen, gift 11. November 1923 med Johanne, f. Schmidt.

Uddannet som Landmand. Rutebilejer fra 20. Marts 1922 og tillige Ejer af ovenstaaende Rute fra 1. August 1926.

Adresse: Rabsted.

Rabsted—Aabenraa.

Koncessionsindehaver: Carl H. Tramm. Sidst opnaet Koncession 15. August 1929 paa ubestemt Tid.

Paabegyndt 1. Marts 1920 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
Æ 716. Triangel 1930. 70 HK. 3200 kg.
Dagl. Kilometer: 100.

Tramm, Carl Henrik, Fragtmand og Rutebilejer, f. 7. Januar 1888 i Mastrup Sogn, Søn af Landmand Peter Henrik Tramm og Hustru Hanne, f. Calø, gift 26. Oktober 1924 med Birgitte, f. Olsen.

Uddannet som Landmand, aftjent Værnepligt 1910/13. Starter og Ejer af ovenstaaende Rute fra 1. Marts 1920.

Adresse: Rabsted.

Tinglev—Aabenraa.

Koncessionsindehaver: Chr. Asmussen. Sidst opnaet Koncession 15. August 1929 paa ubestemt Tid.

Paabegyndt 3. September 1924 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
Æ 2700. Chevrolet 1934. 60 HK. 2900 kg.
Dagl. Kilometer: 90.

Asmussen, Christian, Fragtmand og Rutebilejer, f. 27. Oktober 1899 i Tinglev Sogn, Søn af Kreaturhandler Hans Asmussen og Hustru Marie, f. Poulsen, gift 29. November 1931 med Louise, f. Heinsen.

Uddannet i Materialhandel. Handelsskoleeksamen i Flensborg 1921 og derefter Repræsentant for et Hamburger Firma og et Tønder Firma i 1 Aar. Rutebilejer i Tinglev fra 1923 og Lillebilejer fra 1929.

Adresse: Tinglev.

Tønder—Flensborg.

Koncessionsindehaver: J. Fischer. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1924 af Mekaniker Frits Christiansen, Tønder, og Rutebilejer M. G. Hermansen, Sønderborg. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1925.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
Æ 866. Dodge Brothers 1929. 60 HK. 3450 kg. 21 Pladser.

Dagl. Kilometer: 100.

Fischer, Jørgen, Fragtmand og Rutebilejer, f. 2. Februar 1894 i Vejstrup Sogn, Søn af Skrædermester Chr. Fischer og Hustru Anna, f. Lind, gift 25. Maj 1930 med Anna, f. Asmussen.

Uddannet som Landmand og derefter Forvalter paa forskellige Gaarde paa Kolding Egne. Ansat ved Grænsegendarmeriet 1917/21. Rutebilejer og Fragtmand fra 1. November 1925. Tillidsmand for Danmarks Bilruters 8. Kreds 1935 og Medlem af Bestyrelsen fra 1935.

Adresse: Leos Allé, Tønder.



Eschel Martensen



Chr. Hansen



Peter Marcussen

Tønder—Niebøl.

Koncessionsindehaver: Eschel Martensen. K. udløber for Tønder Amts Vedkommende 21. December 1939 og i Tyskland 28. August 1942.

Paabegyndt 1. December 1931 af nuværende Ejer. Dagl. Kilometer: 126.

Martensen, Eschel, Fragtmand og Rutebilejer, f. 1. Maj 1900 i Haugsted Sogn, Søn af Landmand Martensen og Hustru, f. Eskildsen, gift 13. Oktober 1929 med Marie, f. Scharnweber. Lastvognsejer i Haugsted 1923/25. Lillebilejer i Tønder 1925/31. Rutebilejer fra 1. December 1931. Adresse: Sønderport, Tønder.

Tønder—Rabsted.

Koncessionsindehaver: Chr. Nissen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt af nuværende Ejer. Dagl. Kilometer: 40.

Nissen, Christian, Fragtmand og Rutebilejer (se under Ruten Løgumkloster—Tinglev Side 543).

Tønder—Rens—Tinglev.

Koncessionsindehaver: Chr. Asmussen. Sidst opnaet Koncession 15. August 1929 paa ubestemt Tid.

Paabegyndt 1. Juni 1922 af Max Petersen, Tinglev, med 2 ugentlige Ture. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. December 1924 og samtidig indførtes daglig Kørsel.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
Æ 2101. Triangel 1930. 70 HK. 3400 kg. Last
Dagl. Kilometer: 70.

Asmussen, Christian, Fragtmand og Rutebilejer (se under Ruten Tinglev—Aabenraa Side 543).

Tønder Amts Lastbilejerforening.

Borg, Carsten, Vognmand og Cementstøber. Formand for Tønder Amts Lastbilejerforening. Adresse: Møgeltønder.

Hansen, Christian, Vognmand, f. 19. Februar 1907 i Øster Højst Sogn.

Uddannet som Tømrer og Murer. Forretningen etableredes 1. Marts 1926 af nuværende Ejer. Omnibusejer fra 1932 og Rutebilejer fra 1. August 1936 og har Koncession paa fast Rute mellem Bredevad og Tønder.

Følgende Vogne er i Drift:

Æ 1100. Bedford 1934. 65 HK. 1700 kg. Last 4300 kg.

Æ 1100. G. M. C. 4-hjulet Paahængsvogn. 1500 kg. Last 2780 kg.

Æ 500. N. A. G. 1931. 70 HK. 3200 kg. 21 Pladser.

Æ 2009. Chevrolet 1936. 60 HK. 2800 kg. 25 Pladser.

Medlem af Bestyrelsen for Tønder Amts Lastbilejerforening fra 1933.

Adresse: Øster Højst.

Jürgensen, Wilhelm, Vognmand, f. 10. Juli 1899 i Tønder.

Lastvognsfører hos Borgmester, Grosserer Thomsen, Tønder, 1922/26. Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Æ 2536. Blitz 1936. 60 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Æ 2536. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1200 kg. Last 3360 kg.

Æ 2551. Chevrolet 1933. 60 HK. 2000 kg. Last 2400 kg.

Æ 2551. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1200 kg. Last 3300 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Tønder Amts Lastbilejerforening fra 1934.

Adresse: Ribe Landevej, Tønder.

Marcussen, Peter, Vognmand, f. 9. Februar 1892 i Daler Østerby Sogn, Søn af Kroejer Carl Marcussen.

Kroejer i Daler fra 1920. Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Æ 2146. Ford 1936. 60 HK. 2190 kg. Last 3360 kg.

Æ 2146. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1140 kg. Last 2460 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Tønder Amts Lastbilejerforening.

Adresse: Østerby pr. Daler.

Michelsen, Niels Peter, Vognmand, f. 3. August 1884 i Jejsing Sogn.



Chr. Carstensen



Anders Gjelstrup

Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer og med Rutekørsel mellem Tønder og Højer fra 1. August 1936.

Følgende Vogne er i Drift:

- Æ 252. Triangel 1936 85 HK. 3000 kg. Last 4500 kg.
 - Æ 252. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1400 kg. Last 3500 kg.
 - Æ 959. Triangel 1937. 65 HK. 3200 kg. Last 5500 kg.
 - Æ 959. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1400 kg. Last 3500 kg.
 - Æ 1407. N. A. G. 1934. 65 HK. 3200 kg. 17 Pladser.
- Medlem af Bestyrelsen for Tønder Amts Lastbilejerforening fra 1934.
Adresse: Vestergade 76, Tønder.

Andreasen, Jørgen Christian, Vognmand, f. 20. December 1907 i Hammelev Sogn.

Forretningen etableredes i Efteraaret 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

- Æ 2387. Ford 1935. 85 HK. 2050 kg. Last 2750 kg.
- Adresse: Løgumgaard pr. Løgumkloster.

Brandt, Christian, Vognmand, f. 21. November 1906 i Hjordkær Sogn.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1932 af Vognmand Jul. Vilh. Madsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1934.

Følgende Vogne er i Drift:

- Æ 951. Fordson 1933. 60 HK. 2200 kg. Last 4250 kg.
 - Æ 951. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1520 kg. Last 3380 kg.
 - Æ 2021. Volvo 1937. 60 HK. 2600 kg. Last 3400 kg.
- Adresse: Adelvad pr. Øster Højst.

Carstensen, Christian, Vognmand, f. 6. Januar 1908 i Løgumkloster Sogn.

Lastvognsfører hos Broderen 1929/33. Forretningen etableredes i 1929 af Vognmand Carsten Carstensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1933.

Følgende Vogn er i Drift:

- Æ 2219. Ford 1936. 60 HK. 2300 kg. Last 2700 kg.
- Æ 2219. Dapa 2-hjulet Paahængsvogn. 700 kg. Last 2100 kg.

Adresse: Rabsted.

Christensen, Carl, Vognmand, f. 16. December 1902 i Grønnebæk, Jels Sogn.

Forretningen etableredes i Foraaret 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

- Æ 917. Bedford 1935. 65 HK. 2250 kg. Last 3150 kg.
- Æ 917. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1500 kg. Last 3275 kg.
- Æ 2302. Blitz 1937. 60 HK. 2190 kg. Last 4120 kg.
- Æ 2302. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1200 kg. Last 2600 kg.

Revisor for Tønder Amts Lastbilejerforening fra 1936.

Adresse: Sølsted pr. Visby J.

Christensen, Niels A., Vognmand, f. 31. Oktober 1892 i Øster Velling Sogn.

Uddannet som Landmand og drev selv Landbrug 1920/27. Forretningen etableredes i 1922 af Vognmand P. Thomsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1932.

Følgende Vogne er i Drift:

- Æ 920. Volvo 1936. 60 HK. 2400 kg. Last 3500 kg.
- Æ 1488. Chevrolet 1930. 60 HK. 2200 kg. Last 3100 kg.
- Æ 1488. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1400 kg. Last 2500 kg.

Adresse: Rabsted.

Christensen, Peter, Vognmand, f. 1. September 1900 i Ballum Sogn.

Forretningen etableredes 28. April 1931 af nuværende Ejer og har Fragtrute til Tønder og Røde Kro 2 Gange ugentligt.

Følgende Vogne er i Drift:

- Æ 2289. Ford 1936. 85 HK. 2200 kg. Last 3300 kg.
- Æ 2312. Bedford 1934. 65 HK. 2000 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Allégade, Løgumkloster.

Gjelstrup, Anders, Vognmand, f. 6. Oktober 1891 i Harris, Brede Sogn.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører dels hos Hans Jensen, Bredebro, og dels hos Johs. Petersen, Bredebro, fra 1926. Forretningen etableredes 1. November 1924 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1936 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift:

- Æ 1465. Chevrolet 1933. 60 HK. 1850 kg. Last 2300 kg.

Adresse: Bredebro.



Martin N. Hansen



Johannes K. Petersen

Hansen, Andreas Peter, Vognmand, f. 28. September 1895 i Burkal Sogn.

Forretningen etableredes i 1922 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1929 anskaffedes Automobil.

Følgende Vogne er i Drift:

Æ 843. Chevrolet 1934. 60 HK. 2200 kg. Last 2600 kg.

Æ 843. G. M. C. 4-hjulet Paahængsvogn. 1600 kg. Last 3155 kg.

Æ 1097. Chevrolet 1939. 60 HK. 1800 kg. Last 1800 kg.

Adresse: Lendemark pr. Bylderup Bov.

Hansen, Martin, Vognmand, f. 11. Maj 1899 i Kløjning Sogn.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer i Løgumgaard med Lillebil, men fra 1929 anskaffedes Lastvogn i Stedet.

Følgende Vogne er i Drift:

Æ 1214. Chevrolet 1931. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.

Æ 1215. Chevrolet 1932. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.

Æ 2425. Volvo 1934. 60 HK. 2200 kg. Last 3025 kg.

Æ 2425. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1200 kg. Last 2500 kg.

Adresse: Østergade 216, Løgumkloster.

Hansen, Martin N., Vognmand, f. 17. Marts 1904 i Visby Sogn.

Forretningen etableredes i 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Æ 899. Chevrolet 1934. 60 HK. 2300 kg. Last 2600 kg.

Æ 899. G. M. C. 4-hjulet Paahængsvogn. 1320 kg. Last 3480 kg.

Adresse: Øster Gammelby pr. Visby J.

Jensen, Peter A., Vognmand, f. 21. Marts 1898 i Visby Sogn.

Uddannet som Landmand. Gaardejer i Visby indtil 1933. Forretningen etableredes i 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Æ 2032. Blitz 1937. 90 HK. 2230 kg. Last 4170 kg.

Æ 2032. Dapa 2-hjulet Paahængsvogn. 700 kg. Last 1500 kg.

Æ 2575. Chevrolet 1933. 60 HK. 1870 kg. Last 2220 kg.

Æ 2644. Chevrolet 1933. 60 HK. 1870 kg. Last 2270 kg.

Æ 2644. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1600 kg. Last 4300 kg.

Revisor for Tønder Amts Lastbilejerforening fra 1934.

Adresse: Markgade 46, Tønder.

Johnsen, Hans Clausen, Vognmand og Centralbestyrer, f. 4. August 1893 i Gerup Sogn.

Uddannet som Landmand og drev Ejendom i Bredevad indtil 1927. Forretningen etableredes i 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Æ 2397. Ford 1935. 85 HK. 2200 kg. Last 3300 kg.

Æ 2397. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1800 kg. Last 2700 kg.

Adresse: Østerby pr. Daler.

Jordt, Niels Jørgen, Vognmand, f. 7. August 1903 i Højer Sogn, Søn af Vognmand Jens P. Jordt.

Tidligere Kusk i Faderens Forretning. Forretningen etableredes i 1872 af Vognmand Jens P. Jordt. Overtaget af nuværende Ejer fra 1928.

Følgende Vogn er i Drift:

Æ 1321. Ford 1935. 60 HK. 2200 kg. Last 2600 kg.

Æ 1321. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1600 kg. Last 3400 kg.

Adresse: Sølsted pr. Visby J.

Lauritsen, Andreas, Vognmand, f. 29. Oktober 1905 i Ellum Sogn, Søn af Vognmand Johannes Lauritsen.

Tidligere Kusk i Faderens Forretning. Forretningen etableredes i 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Æ 1403. Ford 1935. 85 HK. 2200 kg. Last 3100 kg.

Æ 1403. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1600 kg. Last 3200 kg.

Æ 1432. Ford 1936. 85 HK. 2200 kg. Last 3200 kg.

Æ 1432. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1600 kg. Last 2500 kg.

Æ 1478. Ford 1936. 85 HK. 2200 kg. Last 3200 kg.

Æ 1478. Dapa 2-hjulet Paahængsvogn. 700 kg. Last 2180 kg.

Adresse: Søgaard pr. Løgumkloster.

Petersen, Johannes K., Vognmand, f. 26. Marts 1911 i Sølsted Sogn, Søn af Kroejer Petersen, Sølsted.



Otto Petersen



Andreas Poulsen

Lastvognsfører ved udenlandsk Transport 1929/31. Lastvognsfører i Bredebø 1931/34. Forretningen etableredes af Vognmand Hans Jensen med Hestekøretøjer. Overtaget af nuværende Ejer fra 1935.

Følgende Vogne er i Drift:

Æ 2205. Chevrolet 1930. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.

Æ 2205. Dapa 2-hjulet Paahængsvogn. 600 kg. Last 1500 kg.

Æ 2566. Ford 1935. 60 HK. 2200 kg. Last 2500 kg. Adresse: Bredebø.

Petersen, Niels Peter, Vognmand, f. 12. December 1889 i Sengeløse Sogn.

Uddannet som Landmand og drev Landbrug fra 1920. Forretningen etableredes i 1920 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1926 anskaffedes Lastvogn.

Følgende Vogn er i Drift:

Æ 818. Bedford 1933. 65 HK. 2020 kg. Last 3000 kg.

Adresse: Lendemærk pr. Bylderup Bov.

Petersen, Otto, Vognmand, f. 7. Juli 1907 i Varde. Uddannet som Landmand. Lastvognsfører hos Vognmand Høeberg, Bramminge, og hos Vognmand Madsen, Bramminge, 1931/35. Forretningen etableredes 1. November 1935 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 2532. Ford 1936. 85 HK. 2500 kg. Last 3050 kg.

Adresse: Rejsby.

Poulsen, Andreas, Vognmand, f. 28. Juli 1908 i Egersund Sogn.

Forretningen etableredes i 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Æ 1002. International 1937. 70 HK. 2300 kg. Last 3000 kg.

Æ 1002. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1700 kg. Last 3300 kg.

Æ 1072. Ford 1935. 85 HK. 2700 kg. Last 3300 kg.

Æ 1072. Dapa 2-hjulet Paahængsvogn. 650 kg. Last 1500 kg.

Adresse: Rosenborg pr. Højer.

Rasmussen, Carl Aksel, Vognmand, f. 25. Februar 1905 i Hejnsvig Sogn.

Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer i Kompagni med en Broder, men fra 1929 flyttedes til Arrild og etablerede ny Forretning, som solgtes 4 Aar efter og flyttede 1933 til nuværende Adresse.

Følgende Vogne er i Drift:

Æ 2046. Bedford 1937. 65 HK. 2600 kg. Last 4000 kg.

Æ 2645. Bedford 1934. 65 HK. 2000 kg. Last 3000 kg.

Æ 2645. Paahængsvogn. Last 3500 kg.

Adresse: Gassevej, Skærbæk.

Schmidt, Hans Peter, Vognmand, f. 17. December 1912 i Løgumkloster Sogn.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i Februar 1927 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Æ 2239. Blitz 1936. 60 HK. 2150 kg. Last 2750 kg.

Adresse: Landeby pr. Løgumkloster.

TRANSPORT AF KØD OG FISK TIL UDLANDET

Af Redaktør NIC. HURUP.

Danmarks vigtigste Eksportartikler: Flæsk, Smør, Æg og Fisk vil stige uhyre i Værdi den Dag, de kan fremstilles for Konsumenten i helt fersk, frisk, nyproduceret Tilstand. Det danske Smør er — hvor udmærket det end er — kun *secunda* Vare i England. Det sælges meget lidt i London og endnu mindre i Sydengland, fordi det er *salt*. Holland har til Dels løst Problemet om det friske ferske Smørs Transport til England, Danmark har gjort en Del Forsøg, men har endnu ikke overvundet Vanskelighederne. Heller ikke for Bacon og Æg til England; men derimod for Fisk i slagtet og *frosset* Tilstand.

Helt anderledes er det gaaet med Transporten af Landbrugsartikler og Fisk sydpaa til Tyskland, Belgien-Holland og Frankrig, ja undertiden til Czechoslovakiet og Polen. Her er det igen *Bilen*, der har overvundet Vanskelighederne. Overalt i de større Byer i vort Naboland sydpaa: Kiel, Eckernförde, Hamburg, Lübeck, Berlin bliver de friske danske Levnedsmiddelvarer tilført Markedshallerne før Kl. 5 om Morgenen. Den Fisk, der kommer til Esbjerg og sælges i Fiske-Auktionshallen fra Kl. 7—10 Formiddag, er i Berlin den næste Nat, og gaar derfra videre ud til Levnedsmiddelbutikkerne i Storbyen i Morgenens Løb. Nøjagtig lige saa tidlig som i København, Aarhus, Odense eller Aalborg kan Berlinerne faa en god stor Esbjerg-Rødspætte serveret til Frokost eller Middag, takket være *Fragtmanden og hans Bil*. Dette har betydet en uhyre Vinding for vor Eksport i disse Selvforsyningstider, hvor navnlig vort sydlige Naboland har lagt alle Bestræbelser an paa at være sig selv nok.

Den udenlandske Autotransport er ingen gammel Foreteelse, men er nu i saa fast og solid Gænge, at den er blevet til *Institution*, hvis Interesser varetages af hele to Foreninger: »Foreningen for udenlandske Autotransporter« og Vognmandsforeningen »International Autotransport«.

Sjælen i begge disse godt sammentømrede Foreninger er Vognmand *N. Th. Andersen*, Esbjerg, der i en Samtale har redegjort for de to Organisationers Tilblivelse og Virksomhed.

Statsbanerne gav selv Foranledningen.

Af Vognmand Andersens Oplysninger gengiver vi her:

I 1929 var enkelte Vognmænd i Sønderjylland, Kolding og Esbjerg begyndt at slutte Aftale med nogle Eksportører om Fragtkørsel med Fisk eller Landbrugs-

produkter til Kiel og Hamburg. Der tjentes ganske godt ved saadanne Smaajob, og Folk, der var vant til at køre her hjemme til uhyre beskedne Takster, var maaske ikke fri for at prale lidt af, hvad en saadan Tur kunde give. Man kunde køre hjemmefra ved 17-Tiden om Eftermiddagen og være tilbage igen til den næste Dags Middag og tjene for Turen 150 Kr. Det lød jo som noget af et Eventyr og spurgtes vidt og bredt, saa Folk af alle Erhverv og Stillinger — men ingen virkelige Vognmænd — etablerede udenlandsk Kørsel. De købte Lastbil og tilbød Eksportørerne at køre Fragt til Priser, der — da de hurtigt blev altfor mange om Jobbet — gav ringe eller ingen Fortjeneste. Mellem disse Folk var der kun faa virkelige Vognmænd, som selv havde drevet Fragtkørsel; det var mest Folk fra andre Erhverv, Skomagere og Skrædere, som man siger! — Det blev en Skuffelse. Guldgruben var hurtigt tømt. Der blev for lidt at køre med, Priserne blev saa lave, at der ikke blev Penge tilovers til Fornylse af Materiellet, hvorfor der skete en Række Ulykker.

Den udenlandske Eksport var jo hidtil transporteret sydpaa pr. Bane, saa Statsbanerne, da Ledelsen erfarede, hvordan Kørslen tog til, gjorde sig store Anstrengelser for at faa en bindende Ordning med Eksportørerne angaaende Fragten.

— Jeg var selv, udtaler Hr. N. Th. Andersen, til en Begyndelse meget skeptisk overfor Muligheden af i Konkurrence med Banerne at skabe en rentabel Biltransport. For det første ydedes der fra Banernes Side Eksportørerne visse Garantier for Varens Fremkomst, Rabat paa Fragten og lignende. For det andet var Tysklands Veje endnu mange Steder næsten ufarbare, medens de tyske Jernbaner paa en Maade var Nationens Stolthed. Det kom derfor helt bag paa de gamle indarbejdede Vognmandsforretninger, da Kravet om de letfordærlige Varers Transport pr. Fragtbil pludselig blev fremsat overfor Vognmændene fra Eksportørernes Side.

Anledningen var — Statsbanerne selv!

En Vogn med Fisk var løbet »tør« ved Vejen Station, og Statsbanerne havde ikke Vogne eller Personale til at omlade Fisken i Vejen, saa den kunde naa frem i rette Tid. Saa alarmerede Eksportørerne nogle Vognmænd, de kendte og havde Tillid til fra gammel Tid, og spurgte om de øjeblikkelig kunde stille med tre Fragtbiler og befordre Fisken til Bestemmelsesstedet saa den var fremme paa Markedet før Kl. 5 om Morgen.

Hvad De Danske Statsbaner ikke formaaede, præsterede nu Fragtmændene. De kørte fra Esbjerg til Vejen, fik Fisken omladet paa Bilerne, fik den afleveret i rette Tid i Berlin og skaaede derved Eksportørerne for et meget stort Tab. *Siden den Dag er omtrent al Fisk fra Esbjerg til det sydlige Udland bleven befordret med Lastbil.* Navnlig, medens der endnu var fri Indførsel af Fisk i Holland, Belgien og Frankrig, blev en Masse Fisk transporteret til Rotterdam, Antwerpen, Bryssel og Paris. Til den sidste By forsendes særlig Ørreder og Forreller fra de mange jyske nyoprettede Damkulturer. Disse sølvblanke muntre Fisk kan den ene Dag springe med lystige Hop i vore Ørreddamme for den næste at blive serveret som en særlig Lækkerbidsken paa de parisiske Restauranter — takket være Bilen og dens utrættelige Fører, Fragtmanden.

Desværre har de mange Restriktioner, der nu sætter Skel mellem Landene, bevirket,



N. Th. Andersen,
Esbjerg.

at den danske Fiskeeksport til de tre nævnte Lande er reduceret meget stærkt, til Dels helt hørt op for Havfiskens Vedkommende. Men Vognmændene i Esbjerg har stadig Vogne indregistreret til denne Kørsel, hvortil der skal særligt Certifikat. De er rede til at tage fat igen, naar Lejlighed bydes, det vil sige, naar Verden igen bliver saa fornuftig, at den sletter de Skranker, der spærrer Samhandelen mellem Landene.

Saa kom den første Forening.

De Mænd, der havde begyndt Fragtkørslen til Udlandet, kendte ikke stort til hinanden indbyrdes. De var — som nævnt — rekruterede fra vidt forskellige Samfundslag, og de boede spredt i forskellige Byer: Sønderborg, Krusaa, Kliplev, Pad-



International Lastvogn med Paahængsvogn. Laster 8 Tons

borg, Kolding o. s. v., flest dog i Esbjerg. Da Restriktionerne kom, og der blev lidt at køre med, gav de sig til at underbyde hinanden. De tilbød f. Eks. Eksportslagterier at køre for en Pris helt ned til 2 Øre. Mange, ja de fleste af dem havde ikke før kørt som Vognmænd. De havde derfor ingen Forstaaelse af, hvad det kostede at køre.

Trangen til en Forening med ordnede Forhold meldte sig, og ikke mindst fra Eksportørerne kom der Ønsker frem om en saadan. Nogle Eksportører i Esbjerg, der kendte Vognmand *N. Th. Andersen*, som jo havde arbejdet i Esbjerg fra Dreng, idet han og hans Broder fortsatte Faderens Virksomhed, da denne døde ved et Ulykkestilfælde i 1909, paa hvilket Tidspunkt *N. Th. Andersen* endnu kun var en stor Dreng, henvendte sig til ham og opfordrede ham til at søge startet en Forening til Varetagelse af Fragtkørernes Tarv. *Andersen* tog sig da Opgaven paa. Der var dengang blandt Eksportørerne nogle, som gjorde Fordring paa, at alle, der kørte for dem, skulde være Medlemmer af den nye Organisation. *Andersen* sendte saa en Indbydelse ud til de Fragtkørere, han kunde faa Navnene paa, og indbød dem til et Møde i Kolding. Det var Folk fra Sønderborg, Kliplev, Sølsted, Bylderup Bov, Padborg og rundt omkring fra Byerne længere Nord paa; men allerede da var der sket en »Sortering« af de mange Chanceryttere, der havde paabegyndt udenlandsk Fragtkørsel i Haab om at tjene store Penge. De var faldet fra; tilbage var kun saadanne.

der ved deres Stabilitet havde formaaet at vinde en Kundekreds og Indtægtsmuligheder, hvorpaa de kunde bygge en beskedn Eksistens.

I 1934 stiftedes saa Foreningen »Udenlandske Automobil Transporter«. Der begynd-



Frugt- og Personvogn, tilhørende Vognmand A. Asmussen, Haderslev

tes med 36 Medlemmer, og Medlemstallet er nu (i 1937) 60, hvilket vil sige, at saa godt som alle Vognmænd, der befatter sig med Varetransport til Tyskland eller andet Udland er Medlemmer. Formaalet er angivet i Foreningens Love, hvis Paragraf 1 lyder saaledes:

»Foreningens Formaal er at samle alle Lastbilvognmænd med Güterfernverkehr



Et Par af de første Lastvogne i udenrigs Fart

samt Speditører, der har Tilknytning til Transporten af Fisk, Slagteriprodukter og andre Varer, som sendes med Lastautomobiler til Tyskland, til en samlet Optræden ved Forhandlinger til vort Erhvervs Tarv, det være sig her i Landet eller andet Steds.«

Til denne Forening staar sluttet Vognmandsforeningen »International Autotransport«, der kun omfatter Vognmænd i Esbjerg. Den sidstnævnte Forening omtales i det følgende Afsnit.

Foreningen har en Ordning, hvorefter Kørslen fordeles efter Tur. Ved Kontrakt har Eksportørerne forpligtet sig til, at de kun maa benytte Foreningens Medlemmer til den Eksport, de ikke selv kan fragte. Et Par Fiskeeksportører i Esbjerg var en Tid begyndt at køre med egne Vogne. Det viste sig, at det ikke kunde svare Regning. De fik vel Fragten betalt, men ikke Fisken. Men der findes dog stadig i Kontrakten mellem Foreningen og Eksportørerne en Ventil, der tillader Transport af Fisk med egne Vogne. Før Restriktionerne blev altfor haarde, kunde Transporten besørges med 30 Vogne; men det kneb at overkomme det. Nu er der til denne Kørsel indregistreret det samme Antal Vogne — lidt større og med Paahængsvogne, men nu bliver der kun sjældent Tale om mere end én Tur ugentlig til hver Vogn.



Opel-Blitz Lastvogn med Paahængsvogn. Laster $7\frac{1}{2}$ Tons

Foreningens Bestyrelse består nu i 1937 af Vognmændene *N. Th. Andersen*, Esbjerg, (Formand), *Hans Dahl*, Esbjerg, (Kasserer), *Jens Jensen*, Bylderup Bov. (Sekretær og Næstformand), *Hein. Hamester*, Padborg, og *Einar Jørgensen*, Esbjerg.

Denne Bestyrelse har i faa Aar udført et meget stort Arbejde. Baade her hjemme og i Tyskland har der været ført en Mængde Forhandlinger med Autoriteterne. Der er forhandlet her hjemme med Vejlovsudvalget og Trafikmyndighederne, med Udenrigsministerium og Konsulater, med det af Rigsdagen nedsatte Trafikudvalg, hvorved Bestyrelsen fandt en god Hjælper i Folketingsmand *Oluf Steen*, der er Sekretær i Landsforeningen »Danmarks Rutebiler«.

Fra tysk Side har der været lagt denne Fragtkørsel mangfoldige Hindringer i Vejen. Først ved at forlange, at der skulde tysk Lods, »Beifahrer« med paa alle tyske Landevejsstrækninger. Han fik som Vederlag 12 Mark for en Tur fra Kobbermølle eller Padborg til Berlin, og 6 Mark til Hamburg. Det begrundedes bl. a. fra tysk Side med en Henvisning til Arbejdsløsheden blandt tyske Vognmænd og Chauffører. Nu er Kravet ikke saa rigoristisk fra tysk Side. De Chauffører, der er kendt af de tyske Myndigheder, faar som oftest Lov at køre alene. Begrundelsen for den ændrede Holdning er den, at der ikke altid er tilstrækkelig uddannede Folk til Tyskernes egen Kørsel. Det er vel Oprustningen i Tyskland, der har lagt Beslag paa de dygtigste faguddannede Mekanikere og Chauffører.

Vognmandsforeningen International Autotransport.

Alle de foran nævnte og mange andre Forhold bevirkede, at der fra mange Sider kom Ønsker frem om, at der i Esbjerg dannedes en Forening til Varetagelse af fælles Interesser overfor Myndighederne her hjemme som i Tyskland. Forholdet er nu det, at der for at Varerne kan være rettidig fremme til Markedet i Berlin, skal køres fra Esbjerg om Formiddagen Kl. 10. Det er en drøj Tur for en Chauffør, selvfølgelig. Men for den, der er vant til Turen, er det ikke engang saa anstrængende som at køre Droskekørsel om Natten i en almindelig Provinsby. Politiet vilde imidlertid for en Tid siden tvinge Vognmændene til at køre med to Mand i Førerhuset, men fik ikke Medhold. Der blev indhentet Erklæringer hos omtrent alle de Vognmænd og Chauf-



Triangel Trambus 1933 med Sættevogn. Laster 8300 kg.

fører, der kører Turen. Medens nogle af dem fandt, at det var den letteste Sag af Verden at gennemkøre den Tur i ét Stræk, var der andre, der mente, det var en anspændende Udholdenhedsprøve. Forholdet er imidlertid det, at Turen til Berlin sagtens kan gaa. Man kører fra Esbjerg Kl. 10, og med jævnlige Pavser — ved Grænsen eller i Byer, hvor der nydes en Forfriskning, kan man være i Berlin i god Tid for Kl. 5 om Morgen. Saasnart Fisken er afleveret, kan Chaufføren tage en Søvn, om han vil. Der er ikke noget med, at han ikke maa sove. De fleste vil dog helst benytte Dagen til at køre hjem, og saa vænner de sig hurtig til at undvære den ene Nats Søvn. — Politiet maatte derfor ogsaa opgive den indledede Aktion.

I den Kontrakt, der er oprettet mellem International Autotransport og samtlige Eksportører i Esbjerg er der indsat som ufravigelig Bestemmelse, at Bilerne *altid* skal have aflæst inden Kl. 5 om Morgen. Kommer man ikke frem til den Tid, skal Foreningen erstatte Eksportørerne deres eventuelle Tab.

Vi anfører her den paagældende Passus i Kontrakten:

»Eksportørerne forpligter sig til *kun* at benytte International Autotransports Biler. skulde det ske, at International Autotransport ikke har Vogne nok til at bestride Transporten, maa der tages udenfor staaende til Hjælp i fornødent Omfang; men disse glider ud igen, naar Autotransporten har Vogne nok til Raadighed.«

»Erstatning for Fisk, der er kommet for sent frem, skal ydes med Indkøbsprisen

+ Omkostninger (d. v. s. Kasser, Is og Arbejds løn) og skal senest være udbetalt efter 3 Ugers Forløb.«

Den sidstnævnte Bestemmelse haandhæves meget strengt. Fra Foreningens Side er der i den forløbne Tid udbetalt ialt i Erstatninger til Eksportørerne ca. 300.000 Kr. — I den sidst afsluttede Overenskomst er der dog givet force majeure for visse Tilfælde, der hindrer Kørslen: Isslag, tæt Taage, Snehindringer og lignende.

Forholdet er herefter det, at Foreningen garanterer for disse Erstatninger, men den enkelte Vognmand hefter overfor Foreningen. Eksportørerne har et Speditions-kontor, hvor al Betaling for Kørsel inkasseres og samles. Af det indkomne Beløb



Bedford og Triangel Lastvogne som tilhører Vognmænd Brødrene Rasmussen, Sønderborg

holdes 25 pCt. tilbage til Sikkerhed for Erstatningen. Udligningen af dette Beløb finder saa Sted efterhaanden. Af det udbetalte Erstatningsbeløb har Foreningen dog faaet en betydelig Del dækket gennem Assurance.

I mangfoldige Tilfælde har Fiskebilerne Fragt med tilbage. Ogsaa herom er der truffet Aftaler, der vel nok kan siges at være særlig fordelagtige for Importørerne; men der er dog ingenlunde Tale om, at de tyske Kolleger eller de tyske Baner er ude for noget rent Underbud. Man tager *Tilbagefragt* med efter den gældende Regel, at hvad der kan opnaas i Indtægt herved, er Fortjeneste. Men denne kommer navnlig Importørerne tilgode, og giver derved disses Valutaattester øget Indkøbsværdi, hvilket igen kommer de tyske Eksportører tilgode og derved igen, som Vareudvekslingen nu engang foregaar, de danske Eksportører.

Returgodset opsamles paa særlige Samlestationer. Det drejer sig hovedsagelig om saadanne Ting som Manillahamp og andet Raamateriale til Tovværk, Fliser, Gips og lignende, mest naturligvis Ting, der bruges af Virksomheder i og ved Havnen i Esbjerg. Det overvaages strengt, ikke mindst af Tyskerne selv, at der ikke medbringes andet, end hvad der er behørig Licens og Devise for. I mange Tilfælde drejer det sig om Varer fra Frihavnen i Hamburg.

Den 28. Februar 1931 blev det første Møde om Dannelse af en Forening afholdt. Ved det konstituerende Møde blev der nedsat et Udvalg bestaaende af *Johannes*

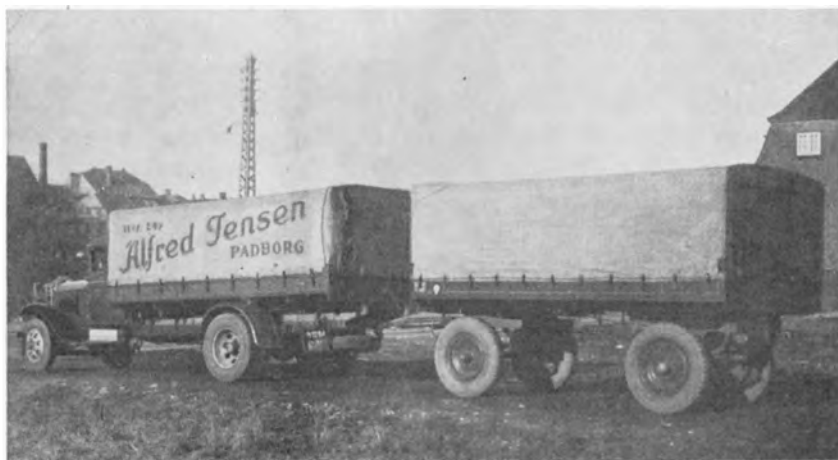
Petersen, Ejnar Jørgensen og Carl Skov, alle af Esbjerg, senere valgtes der et 5 Mands Udvalg til at foretage de videre Forhandlinger med Eksportørerne. Det kom til at bestaa af Niels Th. Andersen, Johannes Rolfsted Petersen, Holger Kirkeby, Hans



Hansa Lloyd Diezel Vogn. Model 1936. Kølevogn laster 5 Tons

Petersen og Carl Skov. Den nuværende Bestyrelse (1937) bestaar af N. Th. Andersen, der hele Tiden har været Formand, Carl Skov, Ejner Jørgensen, Holger Kirkeby og Carl Christensen.

Foreningen har haft en Mængde Anmodninger om Optagelse, men Bestyrelsen har



3½ Tons G. M. C. Model 1932. Laster med Paahængsvogn 8 Tons

afvist dem alle. Der har endog været truet med Sagsanlæg i Henhold til den nu ophævede Lov om Erhvervs- og Arbejdsfrihed; men der har ikke været Grundlag for et saadant. Vognmændene har heller ikke Fragtmandsbevillinger, men kører paa almindeligt Vognmandsborgerskab. Forholdet er jo det, at Kontrakten dækker Kørsel for bestemte Eksportører og Importører, og der køres ikke for andre. Det er saaledes et rent privatretligt Aftaleforhold, der er Tale om, ikke om Opsamling af

Gods til forskellige Kunder eller Kørsel i fast Rute. Det er en Entreprise, som vel er generel, men samtidig gælder for hver enkelt Transport.

Ligesom Foreningen altsaa har Sagerne i Orden her hjemme, har den dem ogsaa i Orden i Tyskland. Bestyrelsen har ofte maattet føre langvarige og besværlige Forhandlinger i Tyskland, navnlig med Rigsbanestyrelsen og Finansforvaltningen. Det siges nu og da, at der er mange generende Bestemmelser og Omsvøb her hjemme, det er dog kun Smaating mod Tyskland. I »det tredje Rige« er Anordningerne omtrent ligesaa utallige som Sandskornene ved Havets Bred.

De Chauffører, der kører i Tyskland, skal være Medlemmer af Reichs-Kraftwagen-



M. A. N. Diezel Model 1935. 8½ Tons Kolevogn

Betriebs-Verband, det vil sige Forbundet for tyske Vognmænd. De skal hertil give et ret stort Medlemsbidrag plus 1 Procent af det indkørte Fragtbeløb og 2 Procent af dette Beløb i Forsikringspræmie. Der er meget indviklede og vanskelige Bestemmelser med Hensyn til Benyttelse af Turistmark. Der *kan* nemlig gives en vis Tilladelse til at benytte saadanne Mark, men det er betinget af mangfoldige Ting: for det første, at der for at faa Tilladelsen, købes 10 Mark til den gængse Vekselkurs, for det andet, at der indkøbes visse Kvanta tysk Benzin, der er adskilligt dyrere end dansk, da der paa Benzinen er lagt en mægtig Beskatning, for det tredje, at de saakaldte »Overgangspenge«, der erlægges paa tysk Side ved Toldbehandling efter Kl. 20, betales efter dansk Kronekurs. Alt dette og adskilligt mere har nedsat Rentabiliteten ved denne Fragtkørsel betydeligt.

Fra 1. Oktober 1936 opkræves endvidere en Vejskat, der betales med 0,6 pf. for kmton. Ogsaa disse Mark skal betales efter dansk Kronekurs.

Dog, bortset fra alt dette, er der mellem de danske Fragtkørere og de tyske Autoriteter blevet et godt Forhold i enhver Henseende. Talen om, at Danskerne kørte med for daarligt Materiel er forstummet. Den Punktlighed, hvormed de store Levnedsmiddeltransporter ankommer, har ligefrem imponeret Tyskerne. De danske Fragtkørere, der er kendt paa Ruten, er paa Haandtryk med Toldbetjente og Politimænd overalt. Tyskerne ved selv, at Livet nu om Stunder med det moderne Tempo stiller uhyre Krav til den enkeltes Udholdenhed, Aarvaagenhed og Energi.

Det var en Sommerdag i 1937 — en Morgen, da den, der skriver disse Linjer stod i den store Auktionshal i Esbjerg, og saa Fiskekutterne losse deres værdifulde Last. Telegrafbude smuttede ud og ind med Ordre til Eksportørerne, som købte store Partier ogsaa af de mange mærkelige Fisk, der lever i vore Have. Det var dog mest Rødspætter, Tunge og Havkatte, der gik til Tyskland, hvorimod de store Fladfisk: Helleflynder, Pighvar, Slethvar og Rokker gik til England. Ligesaa hurtigt som Fiskekasserne kunde fyldes blev de store Lastbiler ladet. Før Kl. 10 var de allerede paa Vej til Berlin. Derimod kunde Bilerne til Eckernförde, Kiel og Hamburg vente til Kl. 12, og de *kan* være fremme i god Tid ved at vente med at køre til Kl. 17. Det er en mægtig Transport, der her er overtaget af Bilerne under Forhold, hvor Banerne maatte give op. Den udføres til fuld Tilfredshed for Eksportørerne og for disses Forretningsforbindelser i det fremmede.

Der er her paa faa Aar skabt noget Nyt af uvurderlig Betydning for vor Eksport. Bilen, den store Udsletter af alle Afstande, har bidraget til at øge Samkvemmet mellem Landene. Maatte den ogsaa bidrage til at slette de Skel, der skiller de europæiske Nationer og deler dem op i indbyrdes hadende Blokke! Saa kan der vel igen blive Haab om, at Toldskrænker og Importbegrænsninger vil forsvinde og derved jævne Vejen for Forstaaelsen af, at Europas Folk ikke kan undvære hinanden, men ved en Forening i frie Statssamfund kan naa endnu langt videre frem i kulturel Udvikling.

Udenlandsk Autotransport.

Andersen, N. Th., Vognmand, f. 11. December 1890 i Faare Sogn, Søn af Vognmand J. C. Andersen og Hustru Jacobine, f. Nielsen Thygesen, gift 6. Juli 1924 med Ingeborg, f. Jensen.

Forretningen etableredes i 1902 af Vognmand J. C. Andersen, som døde i 1909, og Forretningen fortsattes af Enken. Overtaget af nuværende Ejer i Kompagni med Broderen A. L. Andersen (se dennes Biografi under Ribe Amts Vognmandsforening Side 344) fra 1922.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 1570. International 1934. 70 HK. 2200 kg. Last 4150 kg.

Z 1570. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1600 kg. 3500 kg.

Z 6191. International 1935. 70 HK. 2400 kg. Last 4375 kg.

Z 6191. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1600 kg. Last 4300 kg.

Z 6532. Volvo 1934. 100 HK. 2600 kg. Last 4300 kg.

Z 6532. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1700 kg. Last 3500 kg.

Z 6735. Triangel 1932. 60 HK. 2200 kg. Last 4240 kg.

Z 6800. International 1934. 70 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Z 6801. Chevrolet 1934. 60 HK. 1800 kg. Last 3000 kg.

Formand for Foreningen for Udenlandske Autotransporter og Formand for International Autotransport. Medlem af Bestyrelsen for Esbjerg Vognmandsforening. Medlem af Bestyrelsen for



N. Th. Andersen.



Hans Dahl



Heinrich Hamester



Jens Jørgensen Jensen



Ejnar Jørgensen

A/S Carl Hansens Vaadbinderier.
Adresse: Vesterhavsgade 44, Esbjerg.

Christensen, Carl Christian, Vognmand, f. 22. Marts 1886 i Gørding Sogn. Ansat hos Sydjysk Telefon Aktieselskab 1919/26. Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer og driver Rutekørsel til Paris med Ørreder fra 1933/34.

Følgende Vogn er i Drift:
Z 6194. Bedford 1935. 65 HK. 2025 kg. Last 3175 kg.
Z 6194. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1580 kg. Last 3620 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Foreningen for International Autotransport.
Adresse: Svendsgade 67, Esbjerg.

Dahl, Hans, Vognmand og Speditør. Forretningen etableredes i 1934 af nuværende Ejer med Transport af Ørreder til Holland, Belgien og Luxemburg.

Følgende Vogn er i Drift:
Z 6662. Bedford 1934. 65 HK. 2400 HK. Last 4500 kg.
Z 6662. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1450 kg. Last 3500 kg.

Spedition for Esbjerg—København Godstransport efter Grenaa—Hundested Færgens Aabning i 1934. Kasserer for Foreningen for Udenlandske Autotransporter fra 1935.

Adresse: Vardevej 27, Esbjerg.

Hamester, Heinrich, Vognmand, f. 17. August 1890 i Frøslev, Bov Sogn, Søn af Arbejdsmand Th. Hamester og Hustru Marie, f. Thomsen, gift 2. Maj 1914 med Mary, f. Sørensen.

Tidligere ansat ved Skibsbyggeri i Flensborg. Forretningen etableredes 1. September 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:
N 759. Volvo 1935. 75 HK. 2400 kg. Last 3300 kg.
N 1073. Volvo 1936. 85 HK. 2500 kg. Last 3500 kg.
Medlem af Bestyrelsen for Foreningen for Udenlandske Autotransporter. Formand for Bov Sogns Sygekasse og Brandkaptajn i Padborg.
Adresse: Padborg.

Jensen, Jens Jørgensen, Vognmand og Speditør, f. 17. Juli 1892 i Adsbøl Sogn, Søn af Landmand Hans Jensen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1921 af nuværende Ejer, og der køres 4 ugentlige Ture til Hamborg og 2 ugentlige Ture til Berlin.

Følgende Vogne er i Drift:
N 716. Blitz 1934. 60 HK. 1500 kg. Last 1250 kg.
N 873. Triangel 1935. 90 HK. Last 8000 kg.
N 873. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn.
N 1127. International 1931. 60 HK. Last 8000 kg.
N 1127. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn.
IP 33450. M. A. N. Diesel 1935. 90 HK. Med Sættevogn. Last 8500 kg.

Medstifter af og Medlem af Bestyrelsen for Foreningen for Udenlandske Autotransporter fra 3. November 1934 og Sekretær for samme.
Adresse: Bov pr. Padborg.

Jørgensen, Ejnar, Vognmand, f. 13. Januar 1894 i Nørre Jernløse Sogn.

Fabrikant i Røde Kro 1922/28. Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer i Røde Kro. Fra 1926 paabegyndtes Fisketransport til Tyskland og Transport af Fiskekasser fra eget Savværk, men fra 1928 flyttedes til nuværende Adresse.

Følgende Vogne er i Drift:
Z 1736. Triangel 1937. 90 HK. 2400 kg. Last 4500 kg.

Z 1736. Sættevogn. 2200 kg. Last 6000 kg.

Z 1739. Triangel 1934. 60 HK. 2200 kg. Last 4500 kg.

Z 1739. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1600 kg. Last 3300 kg.

Z 6771. Triangel 1934. 70 HK. 2200 kg. Last 4500 kg.

Z 6771. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1700 kg. Last 4400 kg.

Z 6826. Triangel 1934. 70 HK. 2200 kg. Last 4500 kg.

Z 6826. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1800 kg. Last 6000 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Foreningen for Udenlandske Autotransporter og Medlem af Bestyrelsen for Foreningen for International Autotransport.

Adresse: Stormgade 91 A, Esbjerg.

Kirkeby, Holger, Vognmand, f. 19. Januar 1896 i Fjaltring Sogn.

Uddannet som Sømand. Lillebilejer i København



Carl Christian Skov

1928/30. Forretningen etableredes 1. April 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 1497. International 1934. 60 HK. 2200 kg. Last 4800 kg.

Z 1497. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1600 kg. Last 3500 kg.

Z 6576. Triangel 1934. 60 HK. 2200 kg. Last 4100 kg.

Z 6576. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1700 kg. Last 4500 kg.

Medlem af Bestyrelsen for Foreningen for International Autotransport.

Adresse: Sjællandsgade 33, Esbjerg.

Skov, Carl Christian, Vognmand, f. 13. Januar 1897 i Tjæreborg Sogn, Søn af Gaardejer Hans P. Skov og Hustru Kristine, f. Petersen, gift 24. Februar 1924 med Agnes, f. Hansen.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1925 af nuværende Ejer med Hestekøretøjer, men fra 1928 anskaffedes Automobile.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 1542. Ford 1930. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.

Z 1574. Volvo 1933. 75 HK. 3000 kg. Last 3750 kg.

Z 1574. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1600 kg. Last 3400 kg.

Z 1664. Volvo 1933. 50 HK. 2250 kg. Last 2650 kg.

Z 1664. Dapa 2-hjulet Paahængsvogn. 750 kg. Last 2000 kg.

Z 6699. G. M. C. 1931. 70 HK. 2650 kg. Last 4150 kg.

Z 6798. Triangel 1935. 70 HK. 3050 kg. Last 4050 kg.

Z 6798. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1700 kg. Last 3400 kg.

Medlem af Bestyrelsen og Kasserer for Foreningen for International Autotransport.

Adresse: Helgolandsgade 12, Esbjerg.

Andersen, A. L., Vognmand.

Medlem af Foreningen for Udenlandske Autotransporter.

Adresse: Haarby.

Andersen, Anders L., Vognmand.

Medlem af Foreningen for International Autotransport (se under Ribe Amts Vognmandsforening Side 344).

Andersen, P. V., Vognmand.

Medlem af Foreningen for Udenlandske Autotransporter.

Adresse: Finsensgade 23, Sønderborg.

Asmussen, Adolf Heinrich, Vognmand og Stationsleder, f. 25. August 1886 i Rabenkirchen i Slesvig, Søn af Landmand Theodor Didrik Asmussen, gift i 1916 med Emma Metha, f. Cobinus. Uddannet som Bager og var Ejer af Brødfabrikken „Viktoria“, Haderslev, 1922/26. Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer og har Zone-Redningskorpsets Station fra 1. April 1936.

Følgende Vogne er i Drift:

D 1415. Volvo 1934. 60 HK. 2200 kg. Last 3700 kg.

D 1415. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1600 kg. Last 3500 kg.

D 1929. Blitz 1935. 60 HK. 2300 kg. Last 3200 kg.

D 1929. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1700 kg. Last 4000 kg.

D 30. Ford 1930. 60 HK. 1500 kg. Kranvogn.

D 32. Ford 1936. 60 HK. 1700 kg. Kranvogn.

D 245. Ford 1930. 60 HK. 1400 kg. Ambulance.

Medlem af Foreningen for Udenlandske Autotransporter.

Adresse: Aabenraavej 34, Haderslev.

Bachmann, Paul, Fiskeeksportør.

Medlem af Foreningen for International Autotransport.

Adresse: Esbjerg.

Bek, Jens P., Grosserer.

Medlem af Foreningen for Udenlandske Autotransporter.

Adresse: Kolding.

Damgaard, Nis Hansen, Vognmand.

Medlem af Foreningen for Udenlandske Autotransporter (se under Vejle Amts Fragt- og Vognmandsforening Side 465).

Dyckjær og Christensen, Fiskeeksportører.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 1359. Volvo 1936. 65 HK. 2450 kg. Last 3550 kg.

Ø 3027. Volvo 1936. 65 HK. 2450 kg. Last 3550 kg.

Medlem af Foreningen for Udenlandske Autotransporter.

Adresse: Ringkøbing.

Eg, Niels Jørgen Alfred, Vognmand, f. 23. Januar 1899 i Raarup Sogn, Søn af Vognmand Hans Eg.

Tidligere Kusk i Faderens Forretning og senere for Moderen. Forretningen etableredes i 1901 af Vognmand Hans Eg med Hestekøretøjer. Over-



Alfred Asmus Jensen



Niels C. Kloster.

taget af nuværende Ejer fra 1919 og fra 1924 anskaffedes Automobiles.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 3406. Bedford 1937. 65 HK. 2160 kg. Last 3500 kg.

Y 14039. Chevrolet 1934. 60 HK. 2100 kg. Last 3000 kg.

Medlem af Foreningen for Udenlandske Auto-transporter.

Adresse: Juelsmåde.

Enevoldsen, Christian, Vognmand, f. 28. December 1872 i Haurvig Sogn.

Uddannet som Sømand og Fiskeskipper. Fiskeskipper 1920/30. Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer med Transport af Fisk til Tyskland, Holland, Belgien og Frankrig.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 6768. Triangel 1937. 75 HK. 3000 kg. Last 4500 kg.

Z 6768. Dapa Sættevogn. 2400 kg. Last 4000 kg.

Medlem af Foreningen for International Auto-transport.

Adresse: Hjertringgade 4, Esbjerg.

Hansen, P., Speditør og Toldklarerer.

Medlem af Foreningen for Udenlandske Auto-transporter.

Adresse: Krusaa pr. Padborg.

Jensen, Alfred Asmus, Vognmand, f. 12. Januar 1901 i Nyhus, Bov Sogn, Søn af Arbejdsmand Asmus Jensen, gift 5. April 1927 med Margrethe, f. Hansen.

Tidligere Lastvognsfører hos Vognmand Jacob Dam, Padborg, 1923/27. Forretningen etableredes i Foraaret 1927 af nuværende Ejer og har for Tiden 9 ugentlige Ture til Hamburg.

Følgende Vogne er i Drift:

N 713. Blitz 1933. 60 HK. 2200 kg. Last 3200 kg.

N 713. 2-hjulet Paahængsvogn. 750 kg. Last 1500 kg.

N 1114. Volvo 1933. 70 HK. 3300 kg. Last 4300 kg.

N 1114. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1600 kg. Last 4400 kg.

N 1284. G. M. C. 1932. 60 HK. 2800 kg. Last 3660 kg.

N 1284. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1500 kg. Last 3300 kg.

N 1284. Dapa 4-hjulet Sættevogn. 2500 kg. Last 5000 kg.

IP 33465. Hansa Lloyd 1935. 100 HK. 2500 kg. Last 5000 kg.

IP 33466. N. A. G. 1935. 100 HK. 2200 kg. Last 4000 kg.

Medlem af Foreningen for Udenlandske Auto-transporter og tidligere Medlem af Bestyrelsen og Næstformand for samme.

Adresse: Padborg.

Jensen, Peter, Vognmand.

Medlem af Foreningen for Udenlandske Auto-transporter (se under Ringkøbing Amts Fragt- og Vognmandsforening Side 400).

Kirkeby, Jens Jensen, Vognmand.

Medlem af Foreningen for International Auto-transport (se under Ribe Amts Vognmandsforening Side 356).

Kjeldsen, Alfred, Fragt- og Vognmand.

Medlem af Foreningen for Udenlandske Auto-transporter (se under Ruten Femmøller—Aarhus, Randers Amt, Side 311).

Kloster, Niels C., Vognmand og Grosserer, f. 29. Marts 1893 i Over Jersdal Sogn, Søn af Landmand Jacob Nielsen Kloster.

Forretningen paabegyndtes i 1913 af nuværende Ejer med Eksport af levende Kreaturer og Svin og fra 1920 tillige Slagteriprodukter. Fra 1924 kørtes de første Varer med Bil til Hamburg, og Aaret efter startedes en Frugt en gros Forretning, og Vognene var saaledes læsset frem og tilbage med egne Varer. Efter at Transportforholdene omordnedes i Tyskland udvidedes til almindelig Vognmandsforretning og for Tiden beskæftiges foruden nedennævnte 6 Vogne 2—3 lejede Vognmænd. 3 af følgende Vogne er indrettede med Kølemaskiner, saa Varerne til Sydtykland kan holdes nede paa en Temperatur af + 2 Grader under Transporten.

Følgende Vogne er i Drift:

D 405. Bedford 1934. 65 HK. 2400 kg. Last 8000 kg.

D 484. Bedford 1934. 65 HK. 2400 kg. Last 6600 kg med Paahængsvogn.

D 1280. G. M. C. 1931. 60 HK. 2200 kg. Last 4400 kg.

D 1280. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1700 kg. Last 4300 kg.

D 1786. Bedford 1934. 65 HK. 2400 kg. Last 6000 kg med Sættevogn.



Jens Lausen



Leonhard Matthiesen



Sievert Eli Møller

D 1927. Chevrolet 1929. 60 HK. 1800 kg. Last 2000 kg.

IP 33451. M. A. N. Diezel 1935. 100 HK. 3200 kg. Last 8000 kg.

Medlem af Foreningen for Udenlandske Auto-transporter.

Adresse: Sønderbro 16 A, Haderslev.

Kyed, Niels Christian Alberth, Vognmand.

Medlem af Foreningen for Udenlandske Auto-transporter (se under Vejle Amts Fragt- og Vognmandsforening Side 470).

Larsen, Brødrene, Vognmænd.

Medlem af Foreningen for Udenlandske Auto-transporter (se under Vøjle Amts Fragt- og Vognmandsforening Side 471).

Lausen, Jens, Vognmand, f. 26. Juli 1901 i Vilsbæk Sogn.

Uddannet som Klejnsmed og Maskinbygger. Forretningen etableredes i Vilsbæk i 1924, men flyttedes i 1930 til nuværende Adresse og med udenlandsk Transport fra 1932.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 6278. International 1931. 70 HK. 3200 kg. Last 4700 kg.

Z 6278. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1600 kg. Last 4400 kg.

Medlem af Foreningen for International Auto-transport.

Adresse: Frodesgade 167, Esbjerg.

Matthiesen, Leonhard, Vognmand, f. 10. December 1909 i Varnæs Sogn, Søn af Gaardforpagter Peter Matthiesen, gift 25. Marts 1934 med Karoline, f. Bahrs.

Uddannet som Maskinarbejder og har tysk Maskinisteksamen. Maskinassistent hos Hamburg—Amerika Linien til 1930. Forretningen etableredes i Foraaret 1931 af nuværende Ejere, Brdr. Johannes Herm., Christian og Leonhard Matthiesen og har flere ugentlige Ture til Bremen, Kiel og Hamburg.

Følgende Vogne er i Drift:

N 756. Fordson 1934. 60 HK. 2200 kg. Last 2900 kg.

N 756. Benz 2-hjulet Paahængsvogn. 850 kg. Last 2200 kg.

N 1086. Bedford 1936. 65 HK. 2650 kg. Last 3950 kg.

N 1086. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 2250 kg. Last 5550 kg.

N 1200. Dodge Brothers 1929. 70 HK. 2700 kg. Last 4500 kg.

N 1200. Birkedal 4-hjulet Paahængsvogn. 1800 kg. Last 3300 kg.

D 1247. Bedford 1936. 65 HK. 2600 kg. Last 4000 kg.

D 1247. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1850 kg. Last 4150 kg.

Medlem af Foreningen for Udenlandske Auto-transporter.

Adresse: Bov pr. Padborg.

Mikkelsen, Mads Christian, Vognmand, f. 24. Oktober 1904 i Hjørring, Søn af Landmand Christen Mikkelsen, gift 31. Maj 1935 med Ingrid, f. Risager.

Uddannet som Landmand. Forretningen etableredes i 1927 af nuværende Ejer og har fra 1931 Koncession paa udenlandsk Transport.

Følgende Vogn er i Drift:

P 3433. Volvo 1934. 100 HK. 2670 kg. Last 3830 kg.

P 3433. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 2100 kg. Last 3900 kg.

Medlem af Foreningen for Udenlandske Auto-transporter.

Adresse: Ingstrup.

Møller, Sievert Eli, Vognmand, f. 23. Oktober 1903 i Hellevad Sogn.

Vognmand i Nordby 1923. Lillebilejer i Esbjerg 1931. Forretningen etableredes i 1930 af Vognmand D. Petersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1935.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 6818. Bedford 1935. 65 HK. 2350 kg. Last 4250 kg.

Z 6818. G. M. C. 4-hjulet Paahængsvogn. 1400 kg. Last 3000 kg.

Medlem af Foreningen for International Auto-transport.

Adresse: Kingosgade 15, Esbjerg.

Nielsen, Martin, Vognmand, f. 21. Maj 1908 i Viborg.

Uddannet ved Handlen. Forretningen etableredes i 1920 af nuværende Ejer og har Koncession paa udenlandsk Transport fra 1932.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 6765. Triangel 1932. 90 HK. 2900 kg med Sættevogn. 1900 kg. Last 8000 kg.



Franz Friederich Nielsen



Richardt Nielsen

Medlem af Foreningen for International Auto-transport.

Adresse: Teglværksgade 37, Esbjerg.

Mortensen, Chr., Vognmand.

Medlem af Foreningen for International Auto-transport (se under Midtjydsk Lastbilejerforening Side 386).

Nielsen, Franz Friederich, Vognmand, f. 14. April 1900 i Sønderborg, Søn af Tøgfører Fr. Fr. Nielsen og Hustru Anna Christine, f. Petersen, gift 23. April 1932 med Johanne Marie, f. Christensen. Uddannet som Kontorassistent og Jernbanefunktionær. Forretningen etableredes 1. April 1930 af nuværende Ejer og har Kørsel til Tyskland, Holland og Belgien.

Følgende Vogn er i Drift:

Æ 1945. Volvo 1930. 60 HK. 2200 kg. Last 3000 kg.

Æ 1945. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1300 kg. Last 3080 kg.

Medlem af Foreningen for Udenlandske Auto-transporter.

Adresse: Mariegade 8 A, Sønderborg.

Nielsen, Niels Brødsgaard, Vognmand, f. 4. Januar 1907 i Andrup, Skads Sogn.

Uddannet som Gartner. Lastvognsfører hos Vognmand Th. Skov, Esbjerg, fra 1928. Forretningen etableredes i 1931 af nuværende Ejer og har Koncession paa udenlandsk Transport fra 1932.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 6754. Triangel 1937. 60 HK. 2400 kg. Last 3300 kg.

Z 6754. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 2000 kg. Last 4000 kg.

Medlem af Foreningen for Udenlandske Auto-transporter.

Adresse: Gammel Færgevej 20, Esbjerg.

Nielsen, Richardt, Vognmand, f. 14. December 1907 i Øse Sogn.

Uddannet ved Handlen. Forretningen etableredes i 1930 af nuværende Ejer og har Koncession paa udenlandsk Transport fra 1932.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 6776. Bedford 1934. 65 HK. 2000 kg. Last 3200 kg.

Z 6776. G. M. C. 4-hjulet Paahængsvogn. 1300 kg. Last 3300 kg.

Medlem af Foreningen for International Auto-transport.

Adresse: Kongensgade 3, Esbjerg.

Nissen, Christian, Vognmand, f. 16. Oktober 1884 i Kværs Sogn, Søn af Landmand Chr. Nissen, gift 12. Januar 1909 med Ingeborg, f. Svane.

Kusk i Sønderborg indtil 1924. Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

Æ 340. Triangel 1934. 60 HK. 2210 kg. Last 2740 kg.

Æ 340. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1080 kg. Last 2320 kg.

Medlem af Foreningen for Udenlandske Auto-transporter.

Adresse: Kastanieallé 36, Sønderborg.

Petersen, Damgaard, Repræsentant.

Medlem af Foreningen for Udenlandske Auto-transporter.

Adresse: Strandmøllevej, Kolding.

Petersen, Hans, Vognmand, f. 16. Februar 1900 i Horsbøl Sogn.

Forretningen etableredes i 1924 af nuværende Ejer og har Koncession paa udenlandsk Transport fra 1932.

Følgende Vogn er i Drift:

Æ 865. Triangel 1934. 65 HK. 2400 kg. Last 4300 kg.

Æ 865. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1600 kg. Last 3600 kg.

Medlem af Foreningen for International Auto-transport.

Adresse: Bylderup Bov.

Petersen, Hans, Vognmand.

Medlem af Foreningen for Udenlandske Auto-transporter.

Adresse: Høkkelbjerg pr. Christiansfeldt.

Petersen, Hans, Vognmand, f. 2. Marts 1903 i Varde.

Uddannet som Mekaniker. Forretningen etableredes i 1926 af nuværende Ejer med Lillebil i Bramminge, men fra 1932 flyttedes til nuværende Adresse og fik samtidig Koncession paa udenlandsk Transport.

Følgende Vogn er i Drift:

Z 1587. G. M. C. 1931. 76 HK. 2600 kg. Last 4200 kg.

Z 1587. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1500 kg. Last 3800 kg.

Medlem af Foreningen for International Auto-transport.

Adresse: Nørregade 36, Esbjerg.



L. C. Sørensen



Peter Chr. Terling

Petersen, Lars, Vognmand.

Medlem af Foreningen for International Auto-transport.

Adresse: Esbjerg.

Rasmussen, Lorentz, Vognmand, f. 18. August 1898 i Sønderborg, Søn af Maskinist Jacob Rasmussen, gift 17. Oktober 1920 med Therese, f. Matzen.

Uddannet som Snedker. Forretningen etableredes 24. Maj 1924 af nuværende Ejer i Kompagni med Broderen Peter Rasmussen.

Følgende Vogne er i Drift:

Æ 3075. Triangel 1936. 80 HK. 2600 kg. Last 4300 kg.

Æ 3075. Dapa 4-hjulet Paahængsvogn. 1600 kg. Last 3000 kg.

Æ 3099. Triangel 1935. 60 HK. 2400 kg. Last 3300 kg.

Æ 357. Plymouth 1935. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.

Medlem af Foreningen for Udenlandske Auto-transporter.

Adresse: Goethegade 23, Sønderborg.

Rasmussen, Mathias, Vognmand.

Medlem af Bestyrelsen for Sønderborg Amts Vare- og Lastbilejerforening. Medlem af Foreningen for Udenlandske Autotransporter (se under Sønderborg Amts Vare- og Lastbilejerforening Side 535).

Rasmussen, Peter, Vognmand, f. 4. Marts 1905 i Sønderborg, Søn af Maskinist Jacob Rasmussen, gift 8. December 1929 med Ursula, f. Südow. Uddannet som Elektriker. Forretningen etableredes 24. Maj 1924 af nuværende Ejer i Kompagni med Broderen Lorentz Rasmussen (se dennes Biografi).

Medlem af Foreningen for Udenlandske Auto-transporter.

Adresse: Goethegade 23, Sønderborg.

Slim, Nygaard, Vognmand.

Medlem af Foreningen for Udenlandske Auto-transporter.

Adresse: Grenaa.

Sørensen, E., Vognmand.

Medlem af Foreningen for Udenlandske Auto-transporter.

Adresse: Frederikshavn.

Sørensen, L. C., Fiskeeksportør, f. 28. Juli 1883 i Aargab. Ny Sogn, Søn af Husmand og Fisker Chr. Sørensen og Hustru Anne Marie, gift 27. November 1925 med Sidsel, f. Enevoldsen.

Uddannet som Fiskeskipper og har Fiskeskipper-eksamen. Fiskeskipper i Esbjerg i ca. 20. Aar. Fiskeeksportør i Ringkøbing fra 1920. Forretningen etableredes ca. 1930 af nuværende Ejer, og der køres daglig Tur til Tyskland.

Følgende Vogne er i Drift:

Ø 1400. Volvo 1937. 65 HK. Last 3500 kg.

Ø 2944. Bedford 1936. 65 HK. Last 3500 kg.

Ø 1488. Vauxhall 1933. 60 HK. Personvogn.

Medlem af Foreningen for Udenlandske Auto-transporter. Medlem af Ringkøbing Menighedsraad i 4 Aar.

Adresse: Fjordallé 31. Ringkøbing.

Sørensen, Søren Christian, Vognmand.

Medlem af Foreningen for Udenlandske Auto-transporter (se under Haderslev Amts Vognmandsforening Side 533).

Terling, Peter Chr., Vognmand.

Forretningen etableredes i 1923 af nuværende Ejer i Sønderborg, men fra 1933 flyttedes til nuværende Adresse. Fra 1936 drives Eksport og Import paa Holland, Belgien og Tyskland.

Følgende Vogne er i Drift:

Y 2029. Triangel 1933. 70 HK. 2400 kg. Last med Sættevogn 8300 kg.

Y 2032. G. M. C. 1934. 60 HK. 2200 kg. Last med Sættevogn 9200 kg.

Medlem af Foreningen for Udenlandske Auto-transporter.

Adresse: Solvang 59. Kolding.

Thomsen, Holger, Vognmand, f. 30. Marts 1893 i Haustrup, Lønne Sogn.

Uddannet som Mekaniker i Esbjerg 1923. Forretningen etableredes 1. April 1926 af nuværende Ejer i Finsengade 11 med Lillebil, senere flyttedes til Nr. 27, 1. April 1930 flyttedes til Jernbanegade 40 og fra 1. Oktober samme Aar flyttedes til nuværende Adresse. Fra 21. December 1933 anskaffedes Lastvogne.

Følgende Vogne er i Drift:

Z 6640. Volvo 1933. 60 HK. 2400 kg. Last 3650 kg.

Z 6640. Dan 4-hjulet Paahængsvogn. 1400 kg. Last 3850 kg.

Z 6785. Volvo 1933. 75 HK. 2600 kg. Last med Sættevogn 7825 kg.

Z 1725. Chevrolet 1930. 60 HK. 1100 kg. 5 Personer.

Z 6114. Chevrolet 1933. 60 HK. 1400 kg. 7 Personer.

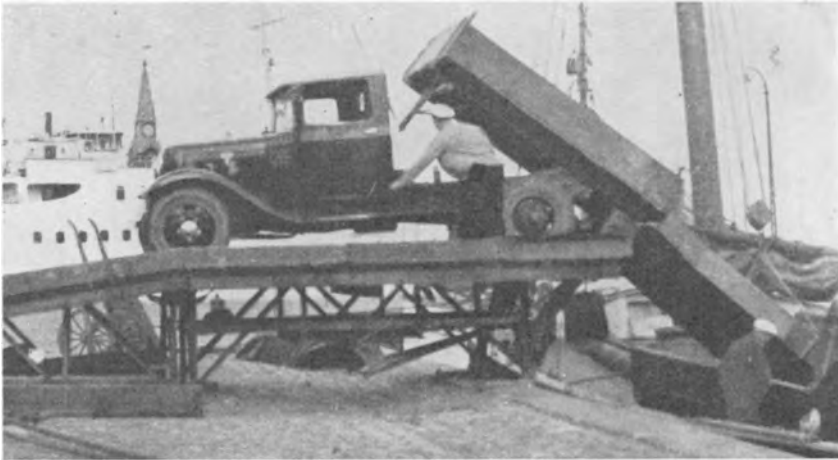
Medlem af Foreningen for Udenlandske Auto-transporter.

Adresse: Havnegade 161, Esbjerg.

Wacher, Georg Jørgen, Vognmand.
Medlem af Foreningen for Udenlandske Auto-transporter (se under Aabenraa Amts Lastbilejerforening Side 519).

Wilhelmsen, Oscar, Fiskeeksportør.
Medlem af Foreningen for International Auto-transport.

Adresse: Havnen, Esbjerg.



Ford Lastvogn med Vippelad, egner sig fortrinligt til Gruskorsel

FRA DANSK AUTOMOBILPRODUKTION TRIANGEL-FABRIKEN OG DANSK MOTORTRANSPORT

I Danmark findes et Automobil for hver 28 Indbyggere. I Frankrig er der et for hver 20. og i England et for hver 23. Indbygger; men i U. S. A. gaar der kun 4,8 Indbyggere paa hvert Automobil. Fra 1930 til 1935 har Antallet af Biler, indregistreret i U. S. A., praktisk talt ikke ændret sig — Variationerne i de mellem-liggende Aar dog ufortalt — og Antallet ligger stadig omkring 26 Mill. Stk. I den øvrige Verden er Tallet forøget fra 7 til 11 Mill., altsaa en Stigning paa tæt ved 60 pCt. For Danmarks Vedkommende er Tallet paa indregistrerede Vogne vokset fra 100.000 til 130.000, d. v. s. Stigningen har her i samme Periode kun været halvt saa stor eller ca. 30 pCt. Naar man af disse Tal slutter, at Verden i Almindelighed ikke endnu er mættet med Automobiler — bortset fra U. S. A., der for Tiden maaske ikke kan optage flere nye Vogne end de, der afløser de gamle, uden at Statistiken iøvrigt siger noget om, i hvilket Tempo Udskiftningen sker — og man yderligere regner med, at Danmark af forskellige Grunde er et Skridt bagefter den almindelige Udvikling paa dette Omraade, tør man roligt paastaa, at Danmarks Motorisering i de kommende Aar vil gaa stærkt frem.

Behovet for Automobiler i Danmark vil stige, som det er stigende i alle andre Lande, og Interessen for Tilvejebringelse af det Vejnet, som er en Betingelse for Automobilportens Driftsøkonomi, er i fuldt Maal til Stede. Naar man har konstateret dette, er det da ret selvfølgelig, at man ogsaa rejser Spørgsmaalet om, i hvor høj Grad dansk Automobilproduktion har Betingelser for at tage sin Del af det Forbrug af Biler, Fremtiden kan vente at bringe. Her stiller Forholdene sig baade i trafikmæssig og produktionsmæssig Henseende saaledes, at Spørgsmaalet om Produktionen ganske naturligt kan deles i to efter Automobilernes Art og Anvendelse: Persontransport og Godstransport, idet der dog under sidste Gruppe af Mangel paa bedre sproglige Distinktionsmuligheder maa medregnes Automobiler til Transport af mange Personer, Omnibusser og Rutebiler. For de smaa Personvognes Vedkommende frembyder Produktionen ganske særlige Problemer, der alle staar i Forbindelse med den stærke Konkurrence mellem de mange Mærker, og med de stadige Overbud i udstyrsmæssig Henseende, som er blevet den naturlige Følge heraf. Vi vil ikke beskæftige os med denne Side af Produktionen, men derimod betragte Forholdene, som de her i Landet har stillet sig for Fabrikationen af Automobiler for svær Transport — Lastbiler, Varebiler, Rutebiler og Omnibusser — paa den Fabrik, der allerede i en Aarrække har arbejdet paa det danske Marked, og hvis Vogne forlængst har erhvervet sig et anset Navn: *De Forenede Automobilfabriker, A/S, Odense.*

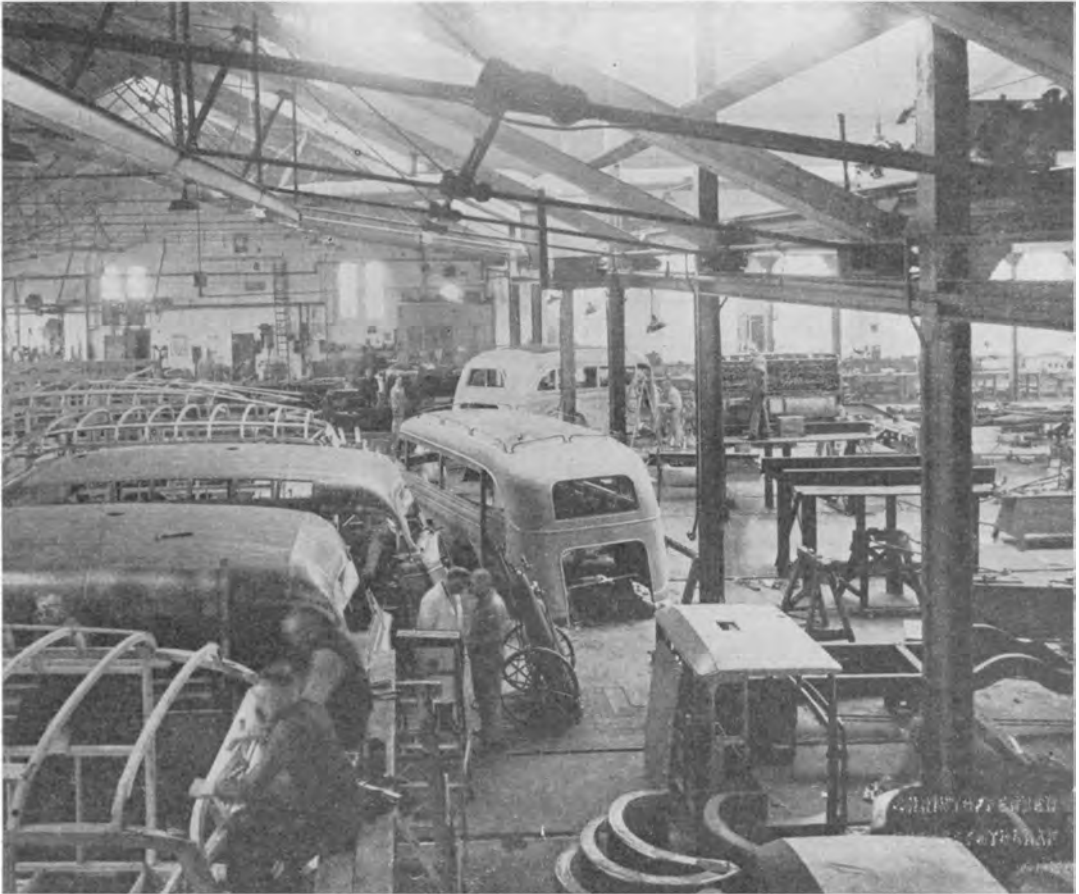


Interiør fra et af Triangel-Maskinværkstederne

En Automobilfabriks Historie er som Baggrund for en Vurdering af dens Betydning i Dag som Regel ganske uden Interesse. Udviklingen har taget Stormskridt, og det er ikke ukendt indenfor Automobilindustrien, at disse Skridt ganske aabenbart er gaaet hen over Hovedet paa mange Fabriker — i Europa saavel som i Amerika, hvilket aldeles ikke har udelukket, at de oversprungne Fabriker pludselig en Dag igen staar midt i Kampen om Markedet.

Fra 1910, da *Thomas B. Thrige* føjede en Automobilfabrik til sine øvrige Virksomheder i Odense, over 1918, da denne Fabrik blev sammensluttet med to andre, mindre, danske Automobilfabriker under det nuværende Firmanavn, har dette Selskab ikke været skaanet for saadanne Perioder, hvor Sortseere forklarede om den danske Automobilproduktions umiddelbart forestaaende Ophør. Hvornaar, hvorfor og hvordan har i denne Forbindelse ingen Interesse; men de svage i Troen paa den danske Fabrik oversaa stadig, at *Thomas B. Thriges* seje Vilje til at gennemføre det een Gang paabegyndte Værk ikke lod sig kue. I Modgang og Medgang holdt *Thrige* fast ved sin Tro paa, at der var eller inden længe maatte blive Brug for den Fabrik, han havde skabt. Og Tiden har givet ham Ret.

De Forenede Automobilfabriker A/S, som i Aarenes Løb har fabrikeret baade



Værksted for Omnibus-Karosserier

Personvogne, Drosker, Jernbanevogne, Lastautomobiler og Omnibusser, har i de senere Aar specialiseret sig paa det sidste Omraade: de store Vogne, hvis Underdele kun varierer indenfor ganske faa Typer og Størrelser, og hvis Overbygninger i de fleste Tilfælde konstrueres for Opfyldelse af særegne Krav til hver enkelt Vogn — en Fabrikationsform, hvis tilsyneladende indre Selvmodsigelse har vist sig at være særdeles velegnet under de foreliggende Produktions- og Konkurrenceforhold. Chassis'erne bygges i Serier, store nok til at muliggøre den konkurrencedygtige Pris, og Indretningen af Overbygningen, specielt ved Rutebiler og Omnibusser, efter de ofte meget stærkt varierende Krav, Køberne stiller, vil for en Virksomhed, der har sit Speciale heri, naturligt kunne passes bedre ind i Produktionen, end Tilfældet kan blive i en paa Seriefremstilling af ensartede Vogne indrettet Fabrik.

For det overvejende Flertals Vedkommende opbygges de Triangel-Vogne, De Forenede Automobilfabriker leverer, paa 3- og 4-Tons Chassis'er, hvis Fremstilling i langt højere Grad, end man vistnok almindeligt antager, finder Sted paa Fabriken i Odense eller, for visse Halvfabrikatas Vedkommende, særligt Støbegods og Sænk-smedegods, paa andre danske Fabriker. Medens Chassis'ernes Længdedragere jo nødvendigvis maa hjemkøbes fra udenlandske Staalværker, bliver Traverserne samt

alt Nitte- og Svejsearbejde i Forbindelse herved udført paa Fabriken. Foraksler, Plejlstænger, Arme m. m. er dansk Sænksmedegods, Bremsetromlerne er dansk Kromnikkel-Støbegods, Cylinderblokkene til den Motor, som anvendes i 4-Tons Vognene er dansk Kromnikkelstøbegods; til andre af Maskineriets Dele, Akselhuse, Bukke, Nav o. lign., anvendes dansk Staalstøbegods og dansk Blødstøbegods. Gearhjul, Aksler, Huse og andre Dele, som fremkommer raa fra Leverandørerne, bliver paa Fabriken drejet, slebet og fræset, ligesom en Række Specialmaskiner er virksomme med Fremstillingen af Bolte, Bukke, Fjedre, Kølere, Benzinbeholdere og Karosseridele som Motorhjælme, Skærme, Torpedopartier o. s. v.

Af Fabrikens ca. 300 Arbejdere er Halvdelen faglærte Smede og Maskinarbejdere, en Omstændighed, der bedre end mange Ord fortæller, hvor Hovedvægten i den Fabrikation, der her foregaar, bliver lagt, og som samtidig berettiger Troen paa, at den Udvikling, der vil komme, ikke finder denne Fabrik uforberedt. Allerede nu kører paa Danmarks Landeveje et meget stort Antal Triangel-Lastvogne og Rutebiler, ligesom den Omnibuskørsel, der er blevet et nødvendigt Led i de fleste Byers Lokaltrafik, i vid Udstrækning besørger af Triangel-Vogne, jævnlig i den særlige Udførelse, som under Navnet Trambus vil være kendt Landet over. Endelig bør det maaske nævnes, at Flertallet af de berømte danske Fisketransportbiler, der kører dansk Fisk til Tyskland, Belgien og Schweiz, er Triangel-Vogne, og at disse i vid Udstrækning bygges som Specialkonstruktioner til Brug for Brandvæsen og militære Formaal.

Men iøvrigt er det ikke som Leverandør til saadanne Formaal, Fabriken i Odense bør have sin Fremtid. Som det vil forstaas af de Linier, der i denne Artikel gik forud for Omtalen af De Forenede Automobilfabriker, var den Tanke, der laa til Grund herfor, at paapege de store Muligheder, den kommende Tid maa indebære. Der er allerede bundet store Kapitaler i Anlæg, der tjener Transportformaal i Danmark, ad Skinner som ad Landeveje. Alt tyder paa, at Motortransporten langtfra har kulmineret, og at der baade til Anlæg af Veje herfor og til Udvidelse af Landets Bestand af rullende Materiel hertil i de kommende Aar vil blive brugt store Summer. For Vognparkens Vedkommende rejser sig derigennem et Spørgsmaal, som ikke foreligger for Vejbygningen: Leverandøren.

Bortset fra de smaa Personvogne, der som allerede nævnt frembyder særlige Problemer, vil det for det danske Samfund være af den største baade økonomiske og beskæftigelsesmæssige Betydning, at saa stor en Del af Forbruget kan dækkes her i Landet. Og som Udgangspunkt for en Fabrikation af de Nyttekøretøjer, for hvilke ogsaa Danmark i de kommende Aar maa indrette sine Landeveje, har man i De Forenede Automobilfabriker A/S i Odense en fortræffelig Virksomhed. Ganske bortset fra privatøkonomiske Synspunkter har Fabriken næppe endnu naaet den Produktionskapacitet, den bør have. Dens Konkurrenceevne vil formentlig i væsentlig Grad kunne styrkes ved en teknisk Udbygning; men der er ikke Tvivl om, at Afsetningsmulighederne i de kommende Aar vil være til Stede, og forudsat, at de Betingelser, under hvilke Fabriken faar Lov at arbejde sig frem, ikke paa unaturlig Maade skærpes, skulde vi her have den Automobilfabrik, som det danske Samfund efter sit Forbrug af Lastautomobiler og store Personbefordringsvogne allerede nu kan beskæftige og om faa Aar vil forlange som en Nødvendighed.

AUTOMOBILENS FREMTRÆDEN I TRAFIKKENS TJENESTE

Der er mange Bilmærker, og hver har sin Specialitet, men der er ingen, der har faaet den verdenshistoriske Interesse som Fordbilen. Vor Tid har ikke evnet at frembringe en Digter som Shakespeare, en Maler som Rembrandt eller en Komponist som Beethoven, men Fordbilen er som Ide et Værk, der staar ved Siden af de største Aandsfrembringelser. Intet andet, der er frembragt i denne Periode, har i samme Grad haft Tidens Aand i sig.

Det var en genial Tanke, som kun vor Tid kunde undfange, at det skulde blive muligt at give Menneskeheden et saa fuldkomment Befordringsmiddel, der blev saa at sige Hvermands Eje. For en Menneskealder siden, da *Henry Ford* begyndte sin Virksomhed under de beskedneste Former, troede alle Bilfabrikanter, at det gjaldt at fremstille dyre Vogne. Man



Transportbaandet i Ford-Fabriken i Sydhavnen.



Ford V-8 Omnibus Chassis.

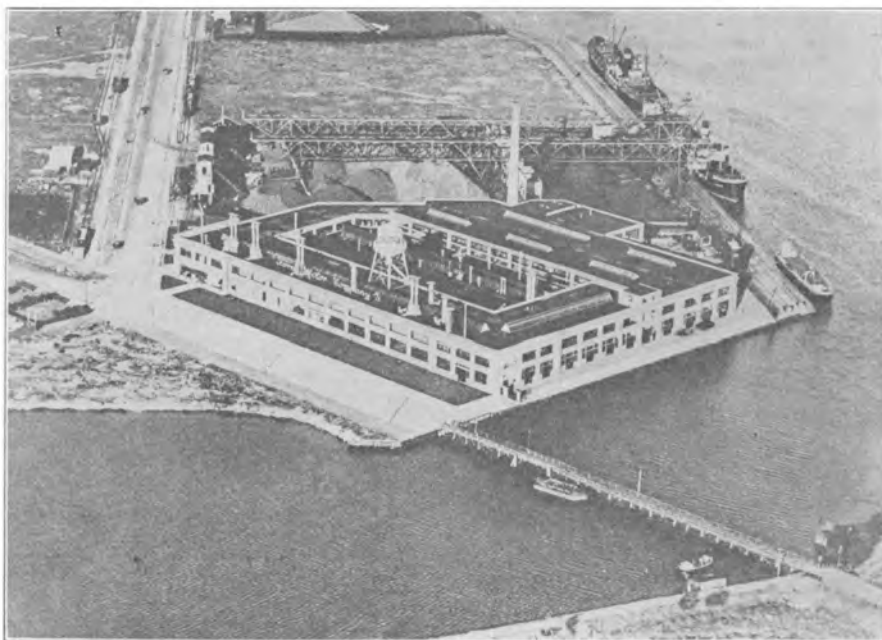
regnede med, at Bilerne aldrig kunde blive andet end et Befordringsmiddel for rige Folk. Ford alene havde den dristige Tanke at lave en Bil, der ikke alene opfyldte alle Betingelser for moderne Samfærdsel, men ogsaa var billig . . . i hvert Fald efter amerikanske Forhold. I Europa havde det vel ikke været muligt at faa denne fantastiske Tanke virkeliggjort, men i Amerika er der paa Forhaand Sympati for Mennesker, der vil udrette det usædvanlige. Naturligvis gik det ikke helt glat. Det tog Aars Taalmodighed og Arbejde, før Produktionen fandt sin Form, men Maalet stod klart: Ford vilde skabe en Biltype, der kunde fremstilles ved Masseproduktion og dog havde det gamle Haandarbejdes tekniske Fordele.

For tredive Aar siden var der noget mistænkeligt ved dette Ord: Masseproduktion. Man forestillede sig, at det blev lavet efter Princippet: billig men daarligt . . . at det var noget, der

myldrede frem fra Maskinerne. Endnu troede man paa Haandens Arbejde som det fineste af alt i Retning af Nøjagtighed. Man skulde først opleve, hvad Ford forstod ved Masseproduktion, hvor Tingene ganske vist fremstilles maskinmæssigt, men af Maskiner der i sig selv er Vidundere af Snille og lavet af Materialer, der er udvalgt og gennemprøvede med den største Grundighed. Der er med andre Ord en Gang for alle lagt et saa uhyre personligt Arbejde i Modellen og Værktøjet, at selv Masseproduktet faar det personlige Præg.

Naar man gaar gennem den danske Fordfabrik i Københavns Sydhavn, oplever vi det moderne tekniske Eventyr, som Mekanikeren Ford har digtet og gjort til Virkelighed. Vi ser Maskinernes Arbejde forædlet til det utrolige. Vi forstaar, at netop Masseproduktionen kan frembringe en Ensartethed i Produktet, som det gamle Haandværk ikke kunde have skaffet. Derved bliver en Ford *en Ford*, enten den løber i Sydamerika eller i Danmark . . . og hver lille Del passer ind i Værket med samme usvigelige Nøjagtighed, enten den skal udskiftes i Japan eller Tyrkiet.

Den danske Fordfabrik fremstiller ogsaa Rutebilchassi'er, som selvfølgelig repræsenterer det nyeste af alt paa dette Omraade og er i Besiddelse af alle de Fordele, som enhver kender fra Fords andre Vogntyper. Disse Rutebilchassis'er har hurtigt opnaaet samme Popularitet som Fords Person- og Lastbiler, takket være Fords berømte V-8 cylindrede Motor og Kvalitetsmateriale helt igennem.



Luftfoto af Ford Fabriken i Københavns Sydhavn.

SAMARBEJDE MELLEM AUTOMOBILFABRIK OG RUTEBILEJER



har været Drivfjederen i den Fremgang, som vi har været Vidne til i de senere Aar. Fra den gamle Rutebil paa det øverste Billede til den moderne Vogn nederst paa Siden fører en lang Vej, paa hvilken hvert eneste Fremskridt har kostet uhyre Summer, baade i Penge og Arbejde.

Hvis ikke de store Automobilfabrikker med deres enorme Hjælpekilder og deres højt ud-

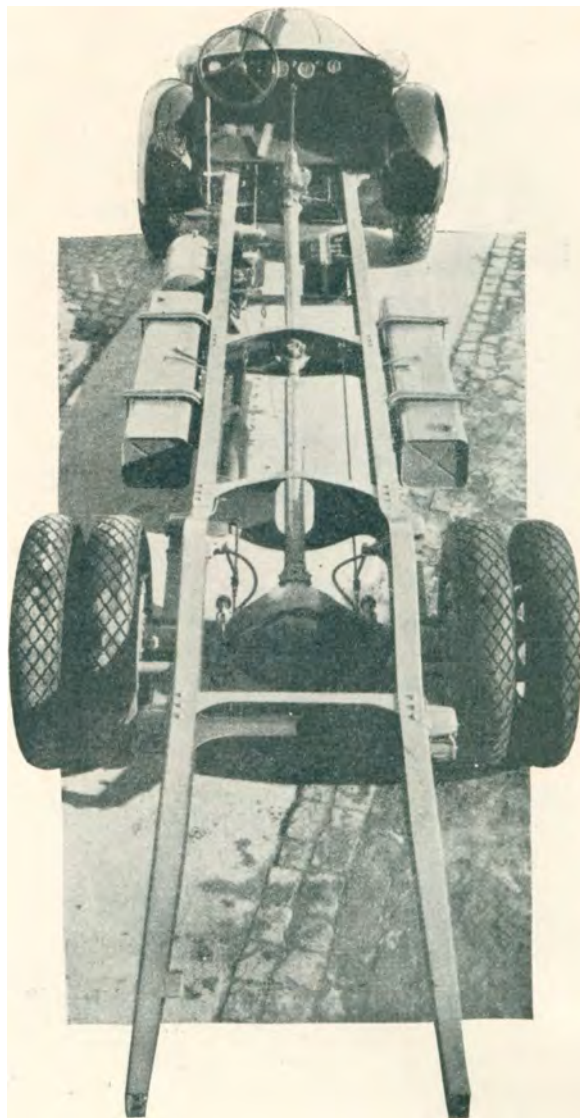
viklede Teknik, deres Forsøgslaboratorier og Prøvebaner, havde lagt sig i Spidsen for denne Udvikling, var vi aldrig naaet saa langt med Hensyn til Vognenes høje Standard, som vi er i Dag. *General Motors* har været førende i dette Arbejde for stadig at forbedre Vognene og har fremmet Udviklingen med alle sine Hjælpe-midler, om hvis vældige Omfang »Manden paa Gaden« knapt nok er i Stand til at danne sig et Begreb. Men det er ikke Midlerne alene, der har skabt den moderne Vogn. Bag dette store og vedholdende Arbejde ligger imidlertid Viljen til stadig at ville imødekomme Brugerens Krav, og Forstaaelsen af, at Vognejerer selv er den Raadgiver, der kan give Fabriken de bedste Retningslinier for denne Udvikling.

Resultatet af denne stadige Kontakt med Vognejerne Verden over, og *General Motors* altid lydhøre Indstilling over deres Ønsker og Problemer, er nedlagt i de forskellige Vognmærker, som *General Motors* fremstiller: Chevrolet, Bedford, Blitz og GMC, der alle omfatter saavel Lastvogne



som Rutebiler, samt i Firmaets ny og interessante Produkt: G.M.-Paahængsvognen.

En Sammenligning mellem de to Billeder paa denne Side illustrerer den store Udvikling! Mellem de to Vogne ligger 9 Aars Arbejde og konstant Forbedring; — indenfor hvor mange andre Grene af Teknikken finder man en tilsvarende Udvikling i saa kort et Tidsrum? At denne Udvikling har været til Fordel for saavel Rutebilerne som deres Passagerer, kan der ikke være nogen Tvivl om.

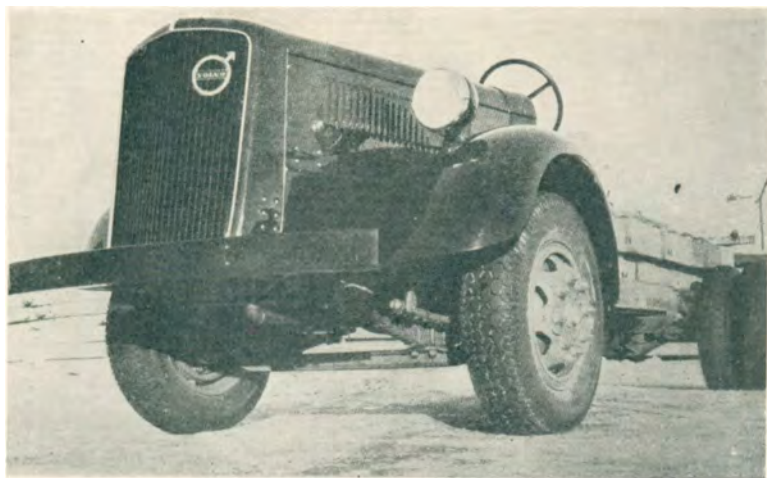


VOLVO

Da *Volvo*-Fabriken begyndte saa sent som i 1926, kan den ikke nævnes blandt Automobilfabrikationens Pionerer. Saa meget mere overraskende er det, at *Volvo*'en af i Dag er en Vogn, der paa ethvert Marked, hvor den placeres, indtager en Position, der er fuldt paa Linie med det, »Veteranerne« kan præstere.


Naar det har været muligt paa saa kort Tid at opnaa et saa straalende Resultat, skyldes dette først og fremmest et maalbevidst og dygtigt udført Arbejde af Fabriken tekniske og kommercielle Ledelse. Man har først konstrueret en robust og kraftig Vogn, hvis Konstruktion tillod den med Lethed at overvinde de Vanskelig-

heder, der blev budt den. Efter at dette Maal var naaet, tog man naturligvis fat paa den næste Opgave, nemlig Udseendet, og i Efteraaret 1935 fremkom de Modeller, der nu ved deres Anvendelse i det praktiske Liv beviser deres høje Standard. Resultatet fremkommer lettere forklæret, naar man tæn-



Volvo Lastvognschassis L.V.84

ker paa Kvaliteten af de enkelte Dele, hvoraf Vognene er samlet. Hovedhjørnestenen er her det svenske Staals anerkendte Kvalitet, og dertil kommer de næsten lige saa anerkendte Industrier, der har fremstillet de forskellige Dele.

I en normal *Volvo*-Vogn ligger f. Eks. ca. 30  Kugle- og Rullelejer, Benzintmotoren fremstilles af »Penta-Verken« og Raaoiliepatentet af »Hesselmann«, medens »Bofors« leverer Chassisrammerne.

I de Tilfælde, hvor man ikke har fundet den svenske Industris Produkter helt tilfredsstillende, har man ikke været bange for at erkende dette, og man har derfor taget det bedste, man kunde finde i Udlandet. Dette gælder f. Eks. Tændingssystemet, der leveres af »Bosch«, Benzinpumper af Fabrikat »A. C.« og den hydrauliske Firehjulsbremse af »Lockheed«. Sidstnævnte er oven i Købet paa de særlig store Chassis suppleret med en Bosch Dewandre Servobremse.

Her i Landet samles og distribueres *Volvo*-Vognene af *A/S Dansk Alfa-Laval*, der i Tidens Løb har oparbejdet en tilfredsstillende Forhandlerorganisation, og dermed følgende Service. Desuden medfører det store Antal *Volvo*-Vogne, der efterhaanden gaar her i Landet, at man praktisk talt overalt kan opnaa den fornødne Service paa sin Vogn. — Desværre medfører de for Automobiler her i Landet gæl-

dende Bestemmelser, at *Volvos* pragtfulde Personvogne ikke kan bringes paa Markedet. Dette er Synd for de danske Automobilister, der her igennem afskæres fra en Vogn, der i alle Retninger staar fuldt paa Højde med de bedste. Det maa dog haabes, at Forholdene med Tiden vil ændre sig, saadan at ogsaa vi kan hengive os til den Fornøjelse, det er at eje og køre *Volvos* Personvogne.



Volvo Personvogn Model 51

Hovedkontor:
Nygade 4, København K



Agenter overalt
i Danmark

— Statskontrolleret —

HAAND I HAAND

**TEGNER
ALLE ARTER AF
SKADESFORSIKRING**



Tegn *Deres* Automobilforsikring
og andre Forsikringer
i

FORSIKRINGSAKTIESELSKABET

HAAND I HAAND

SUPPLEMENT

Oplysninger om Foreninger m. m. tilkommen efter at Trykningen af det foregaaende var afsluttet

Nordvestsjællands Vognmandsforening stiftedes i Vinteren 1936, idet der paa Initiativ af Vognmandsforeningen for Holbæk Amt afholdtes et Møde, hvor 13 af Egnens Vognmænd var tilstede, og alle indmeldtes i Foreningen, der tilsluttedes Landsforeningen af Fragt- og Vognmænd.

Foreningens Formaal er bl. a. at faa Overenskomst med Amtet om Kørsel ved offentlige Vejarbejder, og efter at dette er kommet paa Programmet, er der Udsigt til, at Foreningen vil kunne faa et betydeligt Medlemsantal med Tiden.

Nuværende Bestyrelse bestaar af Vognmændene Johs. Rasmussen, Svebølle, Formand, Rich. Nielsen, Aarby, Næstformand, Lars Larsen, Svebølle, Kasserer, Th. Nielsen, Ubberup og Carl Jensen, Bregninge. Nuværende Medlemsantal er 17.

Øster og Vester Hanherreds Vognmandsforening blev stiftet i 1932 med Fragtmand Søren Chr. Sørensen, Aggersund, som Formand, og Foreningen tilmeldtes straks Landsforeningen af Fragt- og Vognmænd.

Foreningen har nu, da dette Værk udarbejdes, 27 Medlemmer, og Fragtmand M. Frederiksen, Fjerritslev er Formand, hvilken Tillidspost han har beklædt siden 1935.



Dixifon Radio

er Kvalitetsradio

Alle Prislag . Lempelige Beta-
lingsvilkaar . Vognmandsfor-
eningernes Medlemmer ydes stor
Rabat . Brugte Anlæg tages i
Bytte . Montører overalt i Lan-
det . Forlang Katalog.

DIXIFON RADIO CO.

BLEGDAMSVEJ 44 . KØBENHAVN Ø . TELEFON: NORA 7085

Best Oil

Deres Forbrug af Autoolier og Gummi
kan De med Fordel dække hos os. Vogn-
mandsforeningernes Medlemmer ydes en
betydelig Rabat. Franko-Levering over-
alt i Danmark.

Favrskov Handelsmagasin

Aktieselskab

Lerbjerg St. . Telefon: 25 og 26

INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
Vognmands- og Fragtmandskørsel gennem Tiderne	I
Rutebilerne i Nutid og Fremtid	XXV
Vilkaarene for Bilkørsel i Danmark	XXXIII
Biler og Baner	L
Fra Købmandsgaardene til Fragtmandshallen	LXI
Grenaa-Hundested Færge	LXVI
En Koncessions Ordlyd	LXIX

SJÆLLAND-BORNHOLM

Frederiksborg Amt	1
Holbæk Amt	18
Københavns og Gl. Roskilde Amt	38
Maribo Amt	77
Præstø Amt	89
Sorø Amt	126
Bornholms Amt	147

FYN

Assens, Odense og Svendborg Amter	184
---	-----

JYLLAND

Aalborg Amt	215
Aarhus Amt	241
Hjørring Amt	292
Randers Amt	304
Ribe Amt	336
Ringkøbing Amt	369
Skanderborg Amt	411
Thisted Amt	436
Vejle Amt	454
Viborg Amt	483

SØNDERJYLLAND

Trafikforholdene i Sønderjylland	495
Aabenraa Amt	513
Haderslev Amt	520
Sønderborg Amt	534
Tønder Amt	542
Transport af Kød og Fisk til Udlandet. (Udenlandsk Autotransport)	548
Fra dansk Automobilproduktion. Triangel Fabriken og dansk Motortransport	565
Automobilens Fremtræden i Trafikens Tjeneste	569
Samarbejde mellem Automobilfabrik og Rutebilejer	571
Volvo	572
Annonce: Forsikringsaktieselskabet Haand i Haand	574
Supplement	575
Annonce: Dixifon Radio Co.	576
— Favrskov Handelsmagasin	576