



Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt Danskernes Historie Online - Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskerens Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

STATISTISK OVERSIGT

OVER DE I AARET

1903

FOR DANSKE SKIBE I DANSKE OG FREMMEDE FARVANDE
SAMT FOR FREMMEDE SKIBE I DANSKE FARVANDE

INDTRUFNE

SØULYKKER



APRIL 1905

KJØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

Den foreliggende statistiske Oversigt, der herved offentliggøres af

Indenrigsministeriet

i Henhold til § 12 i Lov af 12^{te} April 1892 om Oprettelse af Søretter uden for Kjøbenhavn samt om Søforklaringer og Søforhør, er paa Grundlag af de i Henhold til bemeldte Lov indsendte Udskrifter af Søforhør og Søforklaringer udarbejdet ved Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet i Kjøbenhavn.

Indhold.

Maritime statistiske Oplysninger om de i Aaret 1903 stedfundne Søulykker.

Afdeling I.

Referater af de for Danske Skibe ved Søforhør m. m. oplyste Søulykker af større Betydning (saa som Forlis, Kollisioner, Ildsvaade m. m.).

Afdeling II.

Referater af de for Danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker af mindre Betydning.

Afdeling III.

Referater af de for Fremmede Skibe i Danske Farvande ved Søforklaringer, officielle Strandings-Beretninger m. m. oplyste Søulykker af større Betydning.

Afdeling IV.

Tabeller indeholdende statistiske Opgørelser af:

- A. Antal og Art af de Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt.
- B. Antal og Art af de Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) ikke er afholdt.
- C. Tab af Menneskeliv ved de for Danske Skibe indtrufne Søulykker.
- D. Antal, Brutto Register-Tonnage og Værdi af de ved Forlis tabte Danske Skibe.
- E. Antal m. m. af Strandinger og Grundstødninger paa Danske Kyststrækninger og i Inderfarvande. (Grundstødninger, efter hvilke de paagældende Skibe ere komne flot ved egen Hjælp, ere ikke tagne i Betragtning).
- F. Antal m. m. af de i Tabel E angivne Strandinger og Grundstødninger efter Skibenes Nationalitet.

Afde-ling I.

DanskSkibe.

Udarbejdet af Kaptajr Flaaden *R. H. Kjølsten*.

1.	Skibets						Søulykkens	9.
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
Løbe-Nr.	a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T.	a. Bygnings-Sted. b. Bygnings-Aar. c. Materiale. d. Klassifikations-Selskab.	a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi. d. Assurance.	a. Besætning. b. Passagerer. c. Omkomne.	Rejse : a. Afgangs-Sted. b. Afgangs-Tid. c. Bestemmelses-Sted.	a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind-og Veir-forhold.	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses-Sted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
1.	A.							
1.	a. Activ . b. Jagt. c. Marstal. d. 24. e. 19.	a. Faaborg. b. 1876. c. Eg. d. —	a. } b. } H.H.Dreimann c. 2300. d. 2300. Søass. Foren. «Marstal»	a. Mursten. b. 21500 St. c. 360. d. —	a. 2. b. — c. —	a. Egersund. b. ³ / ₁₀ 03. c. Kiel.	a. Ud for Als. b. ⁴ / ₁₀ . c. Sunket. d. Forlis. d. SV.lig. Haard Kuling. Høj. Sø.	Søforhør i Ærøskjøbing d. ¹⁰ / ₁₀ 03. Nogle Timer efter Afrejsen viste det sig under tiltagende Kuling, at A. var læk og trods stadig Pumpning ikke kunde holdes læns. Om Aftenen opankredes A. under Kegenæs, men da det fremdeles ikke lykkedes at pumpe læns, besluttedes det at søge Faaborg som Nødhavn. D. ⁴ / ₁₀ om Morgenen blev Ankret lettet, og under Sejladsen blev Pumpen holdt gaaende, men allerede Kl. 8 FM. blev den uklar og kunde ikke mere benyttes. Kursen sattes da efter Skjoldnæs, for at søge Landsætning, men 1 Time senere var A. synkefærdig og maatte forlades. Besætningen holdt sig derpaa i Jollen ved Jagten, indtil denne Kl. ca. 9 ¹ / ₂ FM. sank. Først Kl. 7 EM. naaede Besætningen i forkommen Stand ind til Land ved Skjoldnæs. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det Ovenanførte.
2.	a. Albatros . b. Jagt. c. Nykjøbing M. d. 22. e. 17.	a. Marstal. b. 1859. c. Eg. d. —	a. U. M. Ørding. b. N. P. Christensen. c. 1000. d. Uass.	a. Kul. b. 40 Tons. c. 300. d. Uass.	a. 2. b. — c. —	a. Aalborg. b. ² / ₉ 03. c. Herup.	a. Herup. b. ⁹ / ₉ . c. Forlis. d. VNV.lig. Storm.	Anmeldelse fra Rederiet dat. Nykjøbing M.d. ²⁵ / ₁ 04. Under Losning gik A. i Drift og drev paa Grund. Besætningen sprang i Land fra Jagten, som stod fast tæt ved Kysten og senere blev Vrag. Anm. 1. Aarsagen til Forliset angives at være Storm. Anm. 2. Søforhør ses ikke at være afholdt.
3.	a. Althæa . b. Skonnert. c. Marstal. d. 118. e. 98.	a. Svendborg. b. 1878. c. Eg. d. Registre V.	a. R. Albertsen. b. A. C. Albertsen. c. 11000. d. 11000. Søass. Foren. «Ærø».	a. Sten. b. 180 Tons. c. 14000. d. 14000. Amsterdam.	a. 5. b. — c. —	a. Åhus. b. ³¹ / ₃ 03. c. Rotterdam.	a. Ud for Terschelling. b. ⁹ / ₄ . c. Grundstødn. Forlis. d. N.lig. Storm. Klart.	Søforklaring i Harlingen d. ¹⁰ / ₄ 03. Søforhør i Ærøskjøbing d. ²⁵ / ₄ 03. D. ⁸ / ₄ Kl. 12 MD. fandtes A.'s N. Br. ved Observation at være 54° 55', hvorefter der styredes SV. indtil MM., da Kursen forandredes til S.t.V. mod Maas Fyrskib. Omtr. Kl. 2 ¹ / ₂ FM. saas i SSØ. et klart hvidt Lys, som af Kapt. antoges at være Lyset fra et Fiskerfartøj. Loddet blev ikke anvendt, da Kapt. ifølge Bestikket mente, at være saa V.lig i Farvandet, at det ingen Nytte var til at lodde. Kl. 3 ¹ / ₂ FM. saas pludselig Brænding overalt, og omtrent samtidig huggede A. i Grunden, tabte Styret og blev læk. Alle Md. kaldtes op, og da Skibet hurtig fyldtes, maatte det forlades. Baad udsattes med stort Besvær i den høje Sø, og nogle faa Min. efter at Besætningen var kommen i Baaden, sank A. Skibspapirerne gik tabt. Omtr. ¹ / ₂ Time senere optoges Besætningen af en Slæbedamper og landsattes derefter i Terschelling. En Del indbjærget Inventar solgtes senere for c. 450 Kr., og A. blev Vrag. Anm. 1. Aarsagen til Forliset maa formentlig ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at A. var ca. 12 Kml. Ø.ligere end Bestikket, og at Loddet ikke blev anvendt, da det hvide Lys — Terschelling Fyr — som af kapt. var antaget for Lyset fra et Fiskerfartøj, saas. Anm. 2. Kapt. A. tilbød i Mindelighed paa Anfordring at betale en Bøde til Statskassen af 50 Kr., fordi han havde undladt at bruge Loddet, hvilket Tilbud efter Omstændighederne modtoges.
4.	a. Ane . b. Jagt. c. Frederikshavn. d. 30. e. 22.	a. Neustadt. b. 1853. c. Eg. d. —	a. J.A.Christiansen b. O. J. Berg. c. 5000. d. Uass.	a. Ledig. b. — c. — d. —	a. 3. b. — c. —	a. Frederikshavn. b. ⁶ / ₉ 03. c. Stenfiskeri under Læsø.	a. Læsø b. ⁹ / ₉ . c. Forlis. d. VSV. lig. Storm. Regntykning.	Anmeldelse fra Rederiet dat. Frederikshavn ¹² / ₂ 04. Til Ankers under haard Paalandsstorm med høj Sø sprængtes begge Ankerkættingerne, hvorefter A. drev i Land, fyldtes og blev senere Vrag. Besætningen sprang i Land i Havstokken. Anm. 1. Aarsagen til Forliset angives at være Storm. Anm. 2. Søforhør er optaget ved LÆSØ Birk, men er ikke fremkommet.

1. Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens	
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
	a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T.	a. Bygnings-Sted. b. Bygnings-Aar. c. Materiale. d. Klassifikations-Selskab.	a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi. d. Assurance.	a. Besætning. b. Passagerer. c. Omkomne.	Rejse : a. Afgangs-Sted. b. Afgangs-Tid. c. Bestemmelses-Sted.	a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind-og Vejr-forhold.
5.	a. Ane Kirstine. b. Skonnert. c. Tuborg. d. 42. e. 39.	a. Faxe. b. 1878. c. Eg. d. —	a. E.Svendsen. b. M. P. Rasmus-sen. c. 6000. d. 6000. Øernes gens. Søassur.-Foren. paa Bogø.	a. Mursten. b. 35000 St. c. 847. d. 847. Manheim Vers. Ges.	a.2. b. — c. —	a. Baadsgaard-Vig. b. $\frac{4}{9}$ 03. c. Kjøbenhavn.	a. Øresund. b. $\frac{8}{9}$, Sprunget c. læk. Forlis. d. SV.lig. Jævn Brise.
6.	a. Anna . b. 3m. Skonnert. c. Nordby, Fanø. d. 364. e. 334.	a. Brake. b. 1880. c. Eg og Bøg. d. Registre V.	a. N.J.Nielsen. b. P.N. Harbye. c. 40000. d. 35000. Hamburg og Fanø.	a. Petroleum. b. 400 Tons. c. — d. —	a. 9. b. — c. —	a. New York. b. $\frac{13}{6}$ 03. c. Rio Grande do Sul.	a. Barren ved Rio Grande do Sul. b. $\frac{10}{9}$. c. Grundstødn. Forlis. d. Høj Sø.
7.	a. Anna . b. 3m. Skonnert. c. Sønderho. d. 417. e. 385.	a. Lübeck. b. 1869. c. Eg og Bøg. d. —	a. P.J.Mortensen. b. N.H.Brinck. c. 16000. d. 15000. De priv. Ass. Kbhvn.	a. Trælast. b. 192 Std. c. — d.—	a. 10. b. — c. —	a. Räfsö (Finland) b. $\frac{21}{7}$ 03. c. Northfleet.	a. Nordsøen. b. $\frac{7}{8}$. c. Sprunget læk. Kon-demnat. d. VSV.lig. Storm. Høj Sø.
8.	a. Anna . b. Skonnert. c. Assens. d. 71. e. 63.	a. Skotland. b. 1864. c. Eg og Fyr. d. —	a. H. Pedersen. b. R. Sten. c. 3000. d. Uass.	a. Lermasse. b. 121 Tons c.— d.—	a. 3. b. 1. c. —	a. Kjøbenhavn. b. $\frac{22}{11}$ 03. c. Stettin.	a. S. for Bornholm b. $\frac{25}{11}$. c. Forlis. d. VNV.lig.Storm. Høj Sø.
9.	a. August . b. Skonnert. c. Ærøskjøbing. d. 85. e. 78.	a. Faaborg. b. 1876. c. Eg. d. Registre V.	a. C.A. Clausen. b. J. H.Petersen. c. 7600. d. 7600. Søass.-Foren. Ærø.	a. Bønner. b. 118 Tons. c. — d. —	a. 5. b. — c. 1.	a. Larache, Marokko. b. $\frac{28}{12}$ 02. c. Queenstown.	a. Nohovall Cove (Irland). b. $\frac{16}{1}$ 03. c. Landsætn. Forlis. d. SSØ.lig. Storm.

9.	
	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses-Sted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. $\frac{12}{9}$ 03. Omtr. Kl. 2 EM., under Krydsning S. efter i Sundet, krængede A. K. pludselig stærkt St. B. over, og ved Undersøgelse viste det sig, at der var over 2 Fod Vand i Lasten. Pumpen sattes strax i Gang, og Kursen rettedes mod Land, men Vandet steg hurtigt, og da det indsaas, at A. K. vilde synke, forinden Landsætning kunde foretages, hejstes Nødsignal, hvorefter et Anker sattes i Bund, og Baaden klargjordes. Strax efter at Besætningen, kun medtagende nogle faa Klædningsstykker, var kommen i Baaden, sank A. K. paa 11 Fv. Vand. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at A. K., som d. $\frac{8}{9}$ om Morgenen havde været læns, pludselig — uden nogen paaviselig Grund — sprang læk.
	Anmeldelse fra Rederiet dat. Nordby F. d. $\frac{9}{2}$ 04. Under Bugsering over Barren huggede A. i Grunden og blev forladt af Besætningen, som bjærgede sig i Land ved egen Hjælp. A. blev som Vrag solgt for 11000 og Ladningen for 52000 Kr. Anm. 1. Aarsagen til Forliset angives at være høj Sø. Anm. 2. Søforklaring er aflagt i Rio Grande, men er ikke fremkommen.
	Søforklaring i Lillesand d. $\frac{7}{8}$ 03. Efter at have ligget i flere Døgn med haardt Vejr og høj Sø under Norges Kyst, sprang A. d. $\frac{7}{8}$ om FM. læk og løb trods ihærdig Pumpning i Løbet af et Par Timer fuld af Vand. Lodsflag, tilsattes, og kort efter kom Lods om Bord, som bragte A. til Ankers. Bugserdarnper rekvireredes, og samme Dag slæbtes Skon- nerten ind til Lillesand, hvor den d. $\frac{11}{9}$ blev kondemneret. Ladningen solgtes for 2900 Kr. Anm. Aarsagen til at Skibet sprang læk angives at maatte tilskrives haardt Vejt med svær Sø, hvorved Dækket stadig var fyldt med Vand, saa at Dækslasten (Staver) svulmede op og aabnede Dækket. Herved blev ogsaa Ladningen i Rummet vand- trukken, svulmede op off sprængte Skibet læk.
	Søforklaring og Søforhør i Nexø d. $\frac{26}{11}$ 03. D. $\frac{23}{11}$ Kl. 7 EM., da A. ifølge Bestikket skulde være i Nærheden af Arkona Fyr, hvilket som Følge af Regntykning dog ikke saas, sattes Kursen Ø. over, for ikke at underløbe Landet, men i Løbet af Natten, da Vinden trak sig SV. og friskede i til Storm, styredes bidevind S. over. Da A. arbejdede haardt og trak noget Vand, inaatte Pumpen holdes gaaende, for at faa læns. D. $\frac{24}{11}$ besluttedes det at søge Havn ved Bornholm, og samme EM. saas Due-Odde Fyr i NØ., samtidig med at Vinden sprang til NV. I den høje Sø, og da Besætningen efterhaanden var udmattet af at pumpe, drev A til Søs efter forgæves gentagne Gange at have forsøgt Vending, for at komme i Læ af Landet. D. $\frac{25}{11}$ Kl. 1 FM. var der læns ved Pumpen, men medens Besætningen var beskæftiget med at stikke Reb ud af Storsejlet, for at forcere Sejlføringen, opdagede det pludselig Kl. $2\frac{1}{2}$ FM., at Skibet var fuldt af Vand. Baaden klargjordes hurtigt, og et Øjeblik efter at alle Mand, uden at have faaet Tid til at bjærge noget som helst, var kommen i Baaden, sank A. Besætningen roede ind mod Land og optoges om EM. af Lodsbaaden fra Nexø. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at B. B.'s Anker, som var gjort klar for at ankre under Landet, i Mørket og medens Skibet arbejdede haardt, har slingret los og rimeligvis slaet Hul i Boven.
	Søforhør i Ærøskjøbing d. $\frac{26}{1}$ 03. Efter en stormfuld Rejse ankom A. d. $\frac{14}{1}$ til Kanalen, og da Vinden var Ø.lig, besluttede Kapt. C. at søge Queenstown for Ordre. D. $\frac{16}{1}$ Kl. 2 FM. under stormende Kuling, som efterhaanden trak sig S.ligere, saas Old Kinsale Fyr i retv. N., giss. Afstd. 12 Kml. Kursen blev holdt bidevind SV. over indtil Kl. $4\frac{1}{2}$ FM., da A. halsedes rundt og lagdes bidevind Ø. over. Kort efter sønderblæste Stagesejlet. Kl. 1 EM. gav Loddet 22 Fv., og da Vejret viste Tegn til Bedring, forsøgte det at presse Sejl, for om muligt at klare Landet, som i et Par Timers Tid havde været i Sigte i Læ. Stormen tiltog imidlertid igen, og A., der laa med læ Side helt under Vand, kunde efterhaanden ikke bære sine Sejl, som derfor atter maatte mindskes. Da det nogen Tid efter viste sig umuligt at klare Landet, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at landsætte A., for om muligt at redde Livet. Kursen sattes ind mod Kysten, og kort efter huggede A. haardt, tæt under en Klippe. Samtidig med Grundstødningen fik Skibet en frygtelig Braadsø over, hvorved Kaptajnen skylledes over Bord, medens Resten af Besætningen frelste sig i Rigningen og kort efter lykkeligt kom i Land, ved fra Sprydet at springe ind paa Klippen, hvor Folkene modtoges af en Mand, som forte dem til beboet Sted. Umiddelbart efter at Besætningen var kommen i Land, sønderlages A. Dagen efter fandtes Liget af Kaptajnen — C.A.Clausen af Marstal — i lemlæstet Stand og begravedes i Land. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det Ovenanførte.

1.	Skibets						Søulykkens
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Løbe-Nr.	a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T.	a. Bygnings-Sted. b. Bygnings-Aar. c. Materiale. d. Klassifikations-Selskab.	a. Fører. b. Reder. c. Værdis. d. Assurance.	Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdis. d. Assurance.	a. Besætning. b. Passagerer. c. Omkomne.	Rejse: a. Afgang-Sted. b. Afgang-Tid. c. Bestemmelses-Sted.	a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind-og Vejr-forhold.
10.	a. Augusta . b. Brig. c. Faaborg. d. 201. e. 179.	a. Wolgast. b. 1851. c. Eg. d. —	a. R.H.Andersen. b. L. P. Storm. c. 10000. d. De priv. Ass. Kbhvn.	a. Ballast. b. 60 Tons. c. — d. —	a. 7. b. — c. —	a. Stornoway. b. ¹³ / ₈ 03. c. Wemyss.	a. Holm Point Stornoway. b. ¹⁸ / ₈ . c. Grundstødn. Kondemnat. d. SV.lig. Jævn Brise.
11.	B. a. Baltic . b. Galease. c. Marstal. d. 63. e. 53.	a. Marstal. b. 1863. c. Eg. d. —	a. } C. H. Christen- b. } sen. c. 4600. d. 4600. Søass. Foren. »Marstal«.	a. Oljekager. b. 93 Tons. c. 7200. d. 7200.	a. 3. b. — c. —	a. Køningsberg. b. ²⁴ / ₄ 03. c. Nakskov.	a. Ved Svaneke. b. ²⁹ / ₄ . c. Grundstødn. Forlis. d. Ø.lig. Flov Brise. Taage.
12.	a. Bien . b. 2m. Kvase. c. Esbjerg. d. 24. e. 20.	a. København. b. 1868. c. Eg og Fyr. d. —	a. N. P. Jensen. b. M. Mortensen. c. 4100. d. 4100. Fors. af danske. Sejlfartøjer til Fiskeribrug.	a. Ledig. b. — c. — d. —	a. 4. b. — c. —	a. Esbjerg. b. ² / ₇ 03. c. N. for Horns- Rev.	a. Mellem Vyl og Skallingen. b. ² / ₇ . c. Forlis. d. Stille. Haard Strøm.
13.	a. Bondin . b. Slup. c. Vestmanhavn (Færøerne). d. 19. e. 19.	a. Dundee. b. 1868. c. Jærn. d. —	a. J. Hansen. b. O. J. Olsen. c. 4000. d. Uass.	a. Stykgods. b. 14 Tons. c. 2000. d. Uass.	a. 3. b. — c. —	a. Vestmanhavn. b. ²⁸ / ₁₂ 03. c. Sørvaag.	a. Strømø. b. ²⁸ / ₁₂ . c. Grundstødn. Forlis. d. SV.lig Frisk Kuling. N.lig Strøm.
14.	a. Brage. b. Skonnert. c. Svendborg. d. 145. e. 130.	a. Svendborg. b. 1874. c. Eg. d. Registre V. e. 130.	a. H. P. Hansen. b. H.N.Jørgensen. c. 15000. d. 14600. Svendborg Ass. Selsk.	a. Granit. b. 215 Tons. c. — d. 5000. Norsk Ass.	a. 6. b. — c. —	a. Frederiksstad. b. ¹⁶ / ₃ 03. c. Newcastle.	a. Skagen. b. ¹⁸ / ₈ . c. Grundstødn. Forlis. d. SØ.t Ø. Storm. Regntykning.

9
Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses-Sted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
Søforklaring i Faaborg d. ¹⁹ / ₉ 03. Under Udgaende skrallede Vinden, og da A. som Følge deraf omtr. Kl. 11 FM. ikke kunde komme til Luvart af Holm Point, lagdes Roret i Læ for at vende, men i den krappe Sø nægtede Skibet at gaa gennem Vinden. Roret blev da lagt op for at vende for Vejret, men ogsaa det nægtede A., som imidlertid var kommen ganske tæt til Land. Et Anker med 15 Fv. Kætting blev stukket ud, men kunde ikke holde, hvorpaa A. med Bredsidens tøndene mod Klipperne og huggede haardt. Med Assistance af nogle Folk fra Land udførtes et Varpanker, hvorved det lykkedes at hive Forskibet fri, men da Vandet imidlertid var faldet, blev Agterskibet hængende paa Grunden og led betydelig Skade. Kl. 7 EM. antoges en Damper til Assistance, og kort efter slæbtes A. flot, men under Arbejdet hermed brækkede Rorstammen, og Rorkisten ødelagdes. A. indbragtes til Stornoway og blev efter foretagen Besigtigelse kondemneret samt solgt for 1680 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det Ovenanførte.
Søforklaring i Svaneke d. ³⁰ / ₄ 03. Efter at Rixhöft Fyrt. d. ²⁵ / ₄ Kl. 3 EM. var pejlet i misv. SØ. t. S., giss. Afstd. 10 Kml., blev det tæt Taage, og denne holdt sig for Resten af Rejsen. Da Rixhöft Fyr antoges at være passeret, styredes V. og senere V. ¹ / ₂ S. efter Due-Odde Fyr, idet Taagesignaler jævnt hen afgaves, hvorimod Loddet ikke blev benyttet. D. ²⁹ / ₄ omtr. ved MD., da B. ifølge Bestikket skulde være Ø. t. S. ¹ / ₂ S. for og i Synskredsen af Due Odde Fyr, saas pludselig Braad forude, Roret lagdes i Læ, men strax efter huggede B. haardt og blev læk. Ved Hjælp af Taagesignaler tilkaldtes Folk fra Land hurtigt, og ved Assistance af dem blev Besætningen med Tøj og lidt Inventar bjærgt ind til Svaneke. Allerede 1 Times tid efter Grundstødningen kæntrede Galeasen, og 3 Dage efter var den fuldstændig sønderslaaet. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det Ovenanførte.
Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. ⁸ / ₇ 03. Til Ankers paa Fiskepladsen gik B. som Følge af haard Strøm i Drift og førtes Kl. 7 ¹ / ₂ EM. paa Grund. I Løbet af Natten blev B. læk og fyldtes. Besætningen bjærgede sig i Land ved egen Hjælp. Anm. 1. Aarsagen til Forliset angives at være haard Strøm. Anm. 2. Søforklaring er aflagt ved Skads Herreds Ret, men er ikke fremkommen.
Anmeldelse fra Rederiet dat. Vestmanhavn d. ²⁶ / ₁ 04. Kl. 3 EM. grundstødte B. og blev senere Vrag. Besætningen bjærgedes ved Baad fra Trawler «Amesbury Abbey», Kapt. J. Fool af Grimsby. Saavel Ladning som Skib gik fuldstændig tabt. Anm. 1. Aarsagen til Forliset angives at være, at B. nægtede Vending og derved drev paa Grund. Anm. 2. Søforhør ses ikke at være optaget.
Søforklaring og Søforhør i Skagen d. ²⁰ / ₃ 03. Under tiltagende Kuling og Sø arbejdede B. haardt og blev efterhaanden saa læk, at der maatte pumpes læns hver halve Time. D. ¹⁸ / ₃ Kl. 4 FM. havdes Skagen i Ø. t. S. ca. 7 Kml.s Afstd., og B., som trak ca. 8" Vand i Timen, blev for smaa Sejl under jævnlig Brug af Loddet holdt gaaende i Læ af Landet, for at afvente Bedring i Vejrforholdene. Kl. ca. 1 EM., strax efter at Loddet havde vist 5 ¹ / ₂ Fv. Vand, kom en voldsom Byge, under hvilken den læ Del af Undersejlet maatte gives op — den luv Del var tidligere fastgjort — og medens dette Arbejde udførtes, grundstødte B. pludselig og blev staaende fast. Nødsignal hejstes, og det fonøges forgæves at sejle B., som efter Grundstødningen trak mere og mere Vand, af Grunden. Kl. ca. 4 EM. kom en Fiskerdamper, «Hornriff» af Geestemünde, i Nærheden, og da det fremdeles mislykkedes at bringe B., som havde flere Fod Vand i Lasten, flot, bjærgedes Besætningen om Bord i H. Strax efter Grundstødningen blev der fra B. set 1 eller 2 Personer i Land, men Strandingen syntes i det usigtbare Vejr ikke at være bleven bemærket inde paa Kysten. Fra H. landsattes B.s Besætning den følgende Morgen i Skagen. B., som blev Vrag, solgtes for 50 Kr. Anm. Sørenten »fandt ingen Anledning til at foretage Videre i Sagen, heller ikke med Hensyn til Forklaringen om, at der, da Skibet stødte, var set Nogen paa Stranden«. I saa Henseende bemærkede Sørenten, «at den, der da maatte have været paa Stranden, efter Omstændighederne kan have antaget, at det Skib. han saa, var undervejs og ikke i Havsnød».

1.	Skibets						Søulykkens	9.
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
Løbe-Nr.	a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T.	a. Bygnings-Sted. b. Bygnings-Aar. c. Materiale. d. Klassifikations-Selskab.	a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi. d. Assurance.	a. Besætning. b. Passagerer. c. Omkomne.	Rejse: a. Afgangs-Sted. b. Afgangs-Tid. c. Bestemmelses-Sted.	a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind- og Vejr-forhold.	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses-Sted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
15.	C. a. Carl. b. Skonnert. c. Kjøbenhavn. d. 97. e. 82.	a. Kjøbenhavn. b. 1902. c. Eg. d. Registre V.	a. M. P. Clausen. b. Carl Høpfner c. 30000. d. ca. 30000. Kgl. Søass. Komp. kbhvn.	a. Tran, Uld, Fisk m. m. b. 50 Tons. c. 20762 d. 20762 Kgl. Søass. Komp. Kbhvn.	a. 6. b. — c. —	a. Island. b. — c. Kjøbenhavn.	a. Blönduós. b. ⁵ / ₉ 03. c. Landsætn. Forlis. d. NØ.lig. Storm Høj Sø.	Søforklaring i Blönduós (Island) d. ⁷ / ₉ 03. Søforhør i Kjøbenhavn (Se- og Handelsretten) d. ⁶ / ₁₀ 03. Medens C. laa til Ankers og indtog Ladning, friskede det i om FM., og i Løbet af 3 à 4 Timer blæste det en Storm. Da Letning var umulig, blev det andet Anker sat, og Kl. 2 EM. var der stukket ud til Tamp paa begge Kættinger. Under tiltagende Storm og Sø gik C. Kl. ⁵ / ₄ EM. i Drift, og for at bjærge Livet, maatte Skibet landsættes. Kættingerne blev stukket fra, Sejl tilsattes, og Kl. 6 EM. grundstødte C. i Havstokken omtr. 1 Kml. inden for Handelsstedet Blönduós. Efter at Forbindelse med Land var opnaaet ved Hjælp af udfirede Trosser, som fastgjordes i Rigningen, lykkedes det i Løbet af Natten at bjærge alle Mand i Land. C., som blev Vrag, solgtes med Inventar for 2067 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det Ovenanførte.
16.	a. Carl. b. Jagt. c. Aarhus. d. 9. e. 6.	a. Aarhus. b. 1877. c. Eg og Fyr. d. —	a. } J. Rasmussen. b. } c. — d. —	a. Søsten. b. 1 Favn. c. — d. —	a. 2. b. — c. —	a. Aarhus. b. ⁵ / ₁₀ 03. c. Stenfiskeri.	a. Helgenæs. b. 8/10. c. Forlis. d. ØSØ.lig. Storm.	Anmeldelse dat. Ebeltoft Toldkammer d. ²² / ₁₀ 03. Kl. 3 FM. grundstødte C. og blev senere Vrag. Besætningen bjærgede sig ved egen Hjælp. Anm. Aarsagen til Forliset angives at være Storm.
17.	a. Christian. b. Dæksbaad. c. Kjøbenhavn. d. 18. e. 13.	a. Kjøbenhavn. b. 1883. c. Eg og Fyr. d. —	a. N. P. Andersen. b. O. Jensen. c. 1900. d. Uass.	a. Søsten. b. 7 Tons. c. 50. d. Uass.	a. 2 b. — c. —	a. Kjøbenhavn. b. — c. Sundet.	a. Sundet. b. ⁹ / ₁₀ 03. c. Grundstødn. Forlis. d. SØ.lig. Storm. Høj Sø.	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ¹⁹ / ₁₁ 03. Under Letning fra Ankerpladsen, som af Hensyn til Stenfiskeri var tæt ved Kysten, drev C. Kl. 11 EM. ind paa Landgrunden, blev læk og senere Vrag. Besætningen vadede i Land. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det Ovenanførte.
18.	Chr. Christensen (se Nr. 38).							
	a. Christian IX. b. Skruedamper. c. Kjøbenhavn. d. 1232. e. 762.	a. Kjøbenhavn. b. 1875. c. Jærn. d. —	a. S. Kolster. b. D. F. D. S. c. — d. —		a. 20. b. — c. —	a. Königsberg. b. ²⁵ / ₄ 03. c. Kjøbenhavn.	a. Ved Falsterbo Fyrskib. d. NØ.lig. Flov Brise. Taage.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ⁵ / ₅ og d. ⁹ / ₅ 03. Kl. 8 ^t 23 ^m FM. hørtes i C. IX. — som med Maskinen paa «Halv Kraft Frem» og jævnlig afgivende Taagesignaler styrede V. t. N. ¹ / ₂ N. — 1 svag Damppe-Tone omtr. 2 Streger forude om St. B., og tillige hørtes Falsterbo Fyrskibs Taagesignal omtr. i NV. Maskinen sattes paa «Langsom Frem» Omtr. 3 Min. senere hørtes atter Signalet fra Damperen — «Lena» af Luleå — og strax efter saas 2 à 3 Streger om St. B. i henved 2 Kbl.s Afstand den B. B.'s Bov af L., som syntes at dreje St. B. over med betydelig Fart. Kapt. K. kommanderede Roret haardt B. B., men da det umiddelbart efter indsaas, at det var umuligt at gaa klar ved Drejning, kastedes Maskinen «Fuld Kraft Bak», samtidig med at 3 korte Damppe-Toner afgaves. Omtr. 2 Min. senere indtraf Kollision, idet C. IX. med Stævnen ramte L. agten for Maskinrummet under en Vinkel af ca. 7 Streger, hvorved L. fik et stort Hul i Siden og hurtig begyndte at synke. Fra C. IX., hvis Stævn blev knust ved Kollisionen, men som flød paa Kollisionsskoddet, sattes hurtigt en Baad i Vandet for at bjærge L.s Besætning, men denne reddede sig i egne Fartøjer og optoges derefter af C. IX., hvorefter Rejsen fortsattes til Kjøbenhavn.
	a. Lena. b. Skruedamper. c. Luleå. d. 1698. e. 1042.	a. — b. — c. — d. —	a. J. E. Østerlund. b. — c. — d. —	a. Kul. b. 2270 Tons. c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Hull. b. ²³ / ₄ 03. c. Gefle.	a. — b. — c. Sunket. d. NØ.lig. Flov Brise. Taage.	Ifølge Søforklaring aflagt i Kjøbenhavn d. ²⁹ / ₄ 03 af L.'s Besætning passeredes Falsterbo Fyrskib af L. d. ²⁷ / ₄ Kl. 7 ^t 57 ^m FM., hvorefter der styredes misv. SØ. t. Ø. ³ / ₄ Ø. og lidt senere SØ. ³ / ₄ Ø., idet Taagesignaler jævnlig afgaves. Kl. 8 ^t 8 ^m hørtes 1 Damppe-Tone 1 Streg om B. B.; dette Signal besvaredes med 1 lang Tone, og derpaa forløb henimod 7—8 Min. forinden Taagesignal atter hørtes fra Damperen — «Christian IX» af Kjøbenhavn — og i denne Tid gik L. med mindsket Fart. Pludselig saas C. IX. ca. 3 Streger om B. B., 1 kort Tone afgaves, og Roret lagdes haardt St. B. (svensk Rorkommando) for at dreje St. B. over. Efter at L. havde drejet ca. 3 Streger til St. B., og Kollision syntes forestaaende, sattes Maskinen paa «Fuld Fart Frem», og Roret lagdes B. B. for derved muligvis at forhindre, at L. rantes i Maskinrummet. Kort efter indtraf Kollisionen. Alle Mand kaldtes op, og da L. hurtig begyndte at synke, sattes Baadene ud, og Besætningen bjærgede sig om Bord i C. IX. Anm. om Aarsagen til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer synes begge Skibenes Førere at have handlet imod Søvejs-Reglernes Art. 16. 2det Stykke: «Et Dampskib, der tilsyneladende foran for Tværs hører Taagesignal fra et Skib, hvis Plads ikke kan bestemmes med Sikkerhed, skal, for saa vidt Omstændighederne i det givne Tilfælde tilstede det, stoppe sin Maskine og derpaa navigere med Forsigtighed, indtil Faren for Sammenstød er forbi.»

1.	Skibets						Søulykkens
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Løbe-Nr.	a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg.T. e. Netto Reg.T.	a. Bygnings-Sted. b. Bygnings-Aar. c. Materiale. d. Klassifikations-Selskab.	a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi. d. Assurance.	a. Besætning. b. Passagerer. c. Omkomne.	Rejse: a. Afgangs-Sted. b. Afgangs-Tid. c. Bestemmelses-Sted.	a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind-og Vejr-forhold.
19.	a. Christine . b. Skonnerbrig. e. Rudkjøbing. d. 275 e. 245.'	a. Brake. b. 1873. c. Eg og Bøg. d. Registre V.	a. C. A.Rasch. b. H.R.W.Nielsen. c. 30000. d. 30000. «Den Kjbhvn. Søass. Foren.»	a. Kul. b. 375 Tons. c. 7000. d. —	a. 7. b. — b. —	a. Burntisland. b. ⁴ / ₁₂ 03. c. Nakskov.	a. 120 Kml. Ø. for Aberdeen. b. ¹⁵ / ₁₂ c. Mistet Rig- ningen. For- ladt. Sunket d. SØ.lig. Storm. Høj Sø.
20.	a. Clara . b. Barkskib. c. Nordby. Fanø. d. 1077. e. 994.	a. Sunderland. b. 1876. c. Jærn. d. Lloyd's Reg.	a. A.N. Svarrer. b. P.N. Winther. c. 113000. d. 113000. Hamburg.	a. Stykgods. b. 1600 Tons. c. — d. —	a. 14. b. 1. c. 15.	a. Hamburg. b. ¹⁰ / ₂ 03. c. Mexiko.	a. Mazatlan. b. Mexiko. c. Forlis. d. Orkan.
21.	a. Cyclone . b. Skonnert. c. Sunderø. d. 92. e. 92.	a. Cowes. b. 1863. c. Eg. d. —	a. Th. J. Nielsen. b. J. Dahl. c. 10000. d. 6000. «Færøern. gens. Forsikr. Foren. for Sejlfart. til Fiskeribrug».	a. Fisk og Salt. b. — c. Form. ca. 3000. d. Uass.	a. 16. b. — c. 16.	a. Vaag. b. ¹³ / ₃ 03. c. Fiskeri ved Færøerne.	a. Form. Færø- Banken. b. Fonn. ²⁷ / ₃ — ²⁸ / ₈ . c. Borteblevet. d. —
22.	a. Dagmar . b. 2m. Kvase. c. Esbjerg. d. 22. e. 15.	a. Frederikshavn. b. 1885. c. Eg og Fyr. d. —	a. J. J. B. Nielsen. b. C. Frerup. c. 4400. d. 4400. «Fors. af danske Sejlfartøjer til Fiskeribrug».	a. Ledig. b. — c. — d. —	a. 3. b. — c. —	a. Esbjerg. b. ²⁴ / ₈ 03. c. Fiskeri.	a. Skallingen. b. ²⁷ / ₈ c. Grundstødn. Forlis. d. VNV.lig. Frisk Kuling. Diset. Regntykning.
	Douro (se Nr. 29).						
23.	a. Elise . b. Galease. c. Bogø. d. 39. e. 32.	a. Damgarten. b. 1844. c. Eg og Fyr. d. —	a. C.M. Thomsen. b. — c. — d. —	a. — b. — c. — d. —	a. 2. b. — c. —	a. Aarhus. b. ⁷ / ₂ 03. c. Mollerup.	a. Begtrup Vig. b. ⁸ / ₂ . c. Forlis. d. VSV.lig.
24.	a. Ellen . b. Lystfartøj. c. Nykjøbing S. d. 19. e. 19.	a. Nysted. b. 1873. c. Eg. d. —	a. C. Friis- b. Hansen. c. 5000. d. 5000. Bayrische Lloyd	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Nykjøbing S. b. ¹⁹ / ₄ 03. c. Drevet i Land. Forlis. d. NØ.lig. Storm.

9.
Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses-Sted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
Søforklaring i Newcastle on Tyne d. ²² / ₁₂ 03. Søforhør i Rudkjøbing d. ²² / ₁ 04. D. ¹⁴ / ₁₂ om FM. tog C., som for klodsrebede Sejl arbejdede haardt i den oprørte Sø, en voldsom Overhaling, hvorved hele Førrigingen og Storstangen gik over Bord. For at frigøre Skibet for de nedstyrkede Rundholter og Gods, maatte ogsaa Klyverbommen sættes over Bord. Efter at det ved Havariet fremkaldte Arbejde var udført, maatte hele Besætningen gaa til Pumpen og holde denne gaaende, da C. havde arbejdet sig læk. Den følgende Dags EM. observeredes en Damper, som stod ned mod C. Skibsraad afholdtes og det besluttedes, da C. ansaas for usødygtig, at forlade Skibet, for saa vidt Damperen, sum senere viste sig at være «Geo. O. Benson» af North Shields, ikke vilde tage C. paa Slæb. Da dette viste sig umuligt i den høje Sø, lykkedes det Besætningen Kl. 3 EM. i egen Baad at komme om Bord i B., hvorfra den senere landsattes i Newcastle on Tyne. Ifølge Meddelelse fra Føreren af et engelsk Fiskerfartøj sank C. d. ¹⁷ / ₁₂ om EM. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives haardt Vejr.
Anmeldelse fra Rederiet dat. Nordby F. d. ¹⁰ / ₁₁ 03. Under en pludselig opstaaet Orkan drev C, som laa til Ankers under Losning, i Laud og forliste. Hele Besætningen tilligemed 1 Toldvagt omkom. Anm. 1. Aarsagen til Forliset var Orkan. Anm. 2. Besætningens Navne vare ifølge sidste Skibsbemandsliste: Kapt A. N. Svarrer og Stvrmd. P. H. Nielsen af Nordby, Styrmd. J. Jensen af Flade, Stewart I. F. J. Redemann og Tømmermd. A. C. H. Hinkfoth af Tyskland, Sejlmager V. E. Andersen og Matroserne V. Arctander og S. J. Thomsen samt Dreng Th. W. Petersen af Kjøbenhavn, Matroserne E. Petterson, E. Bjurbeck og J. B. Østlund af Sverige samt Letmatros O. O. Rolsen og Dreng A. C. Petersen af Norge.
Anmeldelse fra Rederiet dat. Vaag d. ¹⁸ / ₁₁ 03. C. blev sidste Gang set d. ²⁷ / ₃ ; siden den Tid haves ingen Efterretning om Skibet. Anm. 2. Aarsagen til Forliset ubekendt, da Skib og hele Besætningen er forsvundet. Anm. 2. Besætningen bestod af: Kapt. Th. Johan Nielsen, Styrmd. Morten L. Vilhelm. Fiskerne Benedi ct Winther og Oliver Chr. Djurhuus, alle af Vaag, Osmund Christiansen, Poul Toftenæs og Chr. Christiansen af Lervig, Th. Dam og Nicol. Fr. Poulsen af Kallefjord, Hans O. Petersen, Hans P. Hansen og G. Gregersen af Sydregøte, Ole Olsen og Oliver Olsen af Gøtegjor samt Axel Christiansen af Skaale.
Søforklaring i Esbjerg d. ³¹ / ₈ 03. Efter henved 1 Døgns Ophold paa Fiskepladsen ved Horns Rev, besluttedes det d. ²⁶ / ₈ om Aftenen, da Vinden friskede i, at søge ind mod Land, og Kursen sattes derfor mod Graadyb. D. ²⁷ / ₈ Kl. 1 FM. passeredes Vyl Fyrskib, hvorpaa der styredes Ø. t. S. indtil Kl. ca. 2 FM., da Kursen sattes mod et Blinkfyr, som fejlagtig antoges for at være Lystønden ved Graadyb, medens det i Virkeligheden var Skallingen Fyr, som for første Gang tændtes d. ²⁶ / ₈ . Omtr. 1 Time senere huggede D., blev læk, krængede over og fyldtes hurtigt. Besætningen bjærgede sig i Motorjollen, men holdt sig ved D. indtil det blev lyst og søgte saa i Land paa Skallingen. Anm. 1. Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede, «at flere Fiskerfartøjer samme Nat havde forvexlet Skallingens Fyr med Lystønden, men havde opdaget det i Tide, idet de ikke vidste at Fyret var tændt». Anm. 2. I Efterretninger for Søf. bekendtgjordes under ²⁰ / ₈ 02 og ¹² / ₈ 03, at Skallingen Fyr vilde blive tændt d. ²⁶ / ₈ 03.
Strandings-Beretning dat. Vistoft og Tved Sogn d. ⁶ / ₅ 03. Anmeldelse fra Rederiet dat. Stubbekjøbing d. ¹⁶ / ₁₁ 04. Til Ankers om Natten sprængtes Aukerkættingen, hvorefter E. drev paa Grund og blev senere Vrag. Besætningen bjærgedes ved egen Hjælp. Anm. Søforhør ses ikke at være afholdt.
Anmeldelse fra Rederiet dat. Nykjøbing S. d. ²⁹ / ₂ 04. Natten til d. ¹⁹ / ₀₄ drev E., som uden Besætning laa opankret i Strandhuse-Bugten, i Land, og blev senere Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset var Storm.

1.	Skibets						Søulykkens
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Løbe-Nr.	a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T.	a. Bygnings-Sted. b. Bygnings-Aar. c. Materiale. d. Klassifikations-Selskab.	a. Fører. b. Reder. c. Værdis. d. Assurance.	Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdis. d. Assurance.	a. Besætning. b. Passagerer. c. Omkomne.	Rejse: a. Afgang-Sted. b. Afgang-Tid. c. Bestemmelses-Sted.	a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind- og Vejrforhold.
25.	a. Ellinor . b. Skonnert. c. Kjøbenhavn. d. 116. e. 90.	a. Rudkjøbing. b. 1890. c. Eg. d. Registre V.	a. I. Nielsen. b. Ørum & Wulff. c. 26000. d. 26000. De priv. Ass. Kbhvn.	a. Sæd og Stykg. b. 150 Tons. c. 22783. d. 22783. De priv. Ass. Kbhvn.	a. 6. b. — c. —	a. Kjøbenhavn. b. ¹⁰ / ₃ 03. c. Vopnafjord.	a. Vopnafjord (Island). b. ²² / ₈ . c. Grundstødn. Forlis. d. Snetykning.
26.	a. Emanuel . b. 2m. Kvase. c. Esbjerg. d. 21. e. 12.	a. Nordby F. b. 1887. c. Eg. d. —	a. } b. } A. N. Ebsen. c. 6000. d. 5700. «Fors. af danske Sejlfartøjer til Fiskeribrug».	a. Ledig. b. — d. —	a. 4. b. — c. —	a. Esbjerg. b. ¹⁶ / ₇ 03. c. Fiskeri i Nord-søen.	a. Ud f.. Sønderho. b. ²⁰ / ₇ . c. Sprunget læk. Landsætn. forlis. d. NNV.lig. Jævn Kuling.
27.	a. Enigheden . b. Skonnert. c. Holbæk. d. 38. e. 32.	a. Humlebæk. b. 1880. c. Eg. d. —	a. } b. } H. Hansen. c. 4000. d. Uass.	a. Trælast. b. 3177 Kub.F. c. — d. Uass.	a. 2. b. — c. —	a. Halmstad. b. ¹⁸ / ₄ 03. c. Holbæk.	a. Isefjord. b. ¹⁹ / ₄ . c. Grundstødn. Forlis. d. N.lig. Storm.
28.	a. Eva . b. 3m. Skonnert. c. Rudkjøbing. d. 233. e. 210.	a. Rudkjøbing. b. 1884. c. Eg. d. Registre V.	a. C. Mortensen. b. M. D. Mortensen. c. 39388. d. 32800. Svendborg Ass. Selsk.	a. Trælast. b. 320 Tons. c. — d. —	a. 7. b. — c. —	a. Hernøsands Distrikt. b. ¹⁶ / ₈ 03. c. St. Vaast de la Hougue.	a. Vlieland. b. ¹⁰ / ₁₀ . c. Grundstødn. Kondemnat. d. NV lig. Storm Høj Sø.
	F. Freja (se Nr. 66).						
29.	a. Fremad . b. 3m. Skonnert. c. Svendborg. d. 290. e. 263.	a. Königsberg. b. 1865. c. Eg. d. —	a. L.P.Bennedsen. b. M.N.Madsen. c. 30000. d. 15000. De priv. Ass. Kbhvn.	a. Trælast. b. 350 Tons. c. — d. —	a. 8. b. — c. —	a. Marieberg (Sverige). b. ⁵ / ₉ 03. c. Fleetwood.	a. Nordsøen. b. ¹⁰ / ₁₀ . c. Kæntring. Forlis. d. NV.lig. Storm. Høj Sø.

9.
Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses Sted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ⁵ / ₅ 03. Ved Indsejling til Vopnafjord i haard Kuling og Snetykning stødte <i>E</i> paa en Klippe og blev senere Vrag. Besætningen bjærgedes ved Assistance af Folk fra Land. Vraget af <i>E</i> . med Ladning solgtes for 5000 Kr. Anm. Søforhør er aflagt i Seydisfjord, men ikke fremkommet.
Søforklaring i Esbjerg d. ³¹ / ₇ 03. Omtr. Kl. 9 FM. bemærkedes det, at <i>E</i> . var læk. Pumperne sattes strax i Gang, men da Vandet efter et Par Timers Pumpning fremdeles steg, besluttedes det, efter afholdt Skibsraad, at søge Esbjerg Havn, som paa det Tidspunkt var i en Afstand af ca. 40 Kml. Under Sejladsen blev imidlertid den ene Pumpe uklar, og da Vandet som Følge deraf steg hurtigere, indsaas det, at det vilde være umuligt, under de herskende Vejrforhold, at naa til Esbjerg, og det besluttedes derfor henad Aften efter yderligere Skibsraad, at landsætte <i>E</i> . Kursen sattes mod Land, og ca. Kl. 11 EM. grundstødte <i>E</i> . omtr. ud for Redningsvæsenets Station ved Sønderho. Da <i>E</i> . paa dette Tidspunkt var fuld af Vand, gik Besætningen i Motorjollen og ankom d. ¹² / ₇ Kl. 2 FM. til Sønderho. Fra <i>E</i> ., som senere blev Vrag, bjærgedes Rigning, Motor m. m. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at <i>E</i> . uden nogen paavisselig Grund blev læk.
Søforklaring og Søforhør ved Dragsholm Birk d. ²¹ / ₄ og ¹⁸ / ₅ 03. Kl. ca. 1 FM. lagdes <i>E</i> . bak under Hesselø, for ved Dagens Frembrud at søge mod Isefjorden. I Løbet af Natten blæste det op til en Storm, under hvilken først Skonnertsejlet og senere Stagfokken blæste i Stykker. Med de resterende Sejl, Klyver og Storsejl, var det umuligt under de herskende Vejrforhold at komme til Luvart af Nakkehoved og søge Læ i Sundet, og det besluttedes derfor at holde af mod Isefjord. Da <i>E</i> . omtr. Kl. 11 FM. for Klyveren alene var styret ind i det afmærkede Løb og skulde dreje V.ligere for at følge Renden, sattes Storsejlet, men inden dette var hejst, blæste Klyveren helt i Stykker, hvorved <i>E</i> . tabte Farten og blev sat paa Grund af Strømmen. Nødsignal hejstes, og et Par Timer efter bjærgedes Besætningen af Lodsbaaden fra Rørvig. <i>E</i> ., som ved Grundstødningen blev læk og hurtig fyldtes, blev senere Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det Ovenanførte.
Søforklaring i Harlingen d. ¹³ / ₁₀ 03. Søforhør i Rudkjøbing d. ²⁰ / ₁₁ 03. Efter længere Tids haardt Vejr mistede <i>E</i> . omtr. paa Højde af Hanstholm d. ⁹ / ₉ om Natten Storsejl og 3 andre Sejl, som alle under en forrygende Storm blæste fra Ligene. Endvidere brækkede flere Rundholter og Storbommen. Efter at Skaden var repareret i Frederikshavn, der søgtes som Nødhavn, fortsatte <i>E</i> . d. ²¹ / ₉ atter Rejsen. Fra d. ⁴ / ₁₀ havde <i>E</i> . i Nordsøen gjentagne haarde Storme, under hvilke Skibet efterhaanden fik Havarier paa Rejsningen, mistede Dækslast samt blev læk og endelig d. ¹⁰ / ₁₀ Kl. 1 EM., trods svært Pres af Sejl for om muligt at klare Landet, drev ind paa Kysten. Besætningen bjærgede sig i Land ved egen Hjælp. Fra <i>E</i> ., som senere kondemnedes, blev Ladningen samt en Del Inventar bjærget i Land. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives Storm.
Søforklaring i London d. ¹⁵ / ₁₀ 03. Kl. 10 EM. under orkanagtig Storm med voldsom Sø kæntrade <i>E</i> . helt om paa Siden og tog svære Søer over Dækket, hvorved Dækslasten gik i Drift. Da Pumperne blev belemrede af Dækslasten, saa de ikke kunde benyttes, og Vandet hurtig steg til 6 Fod i Lasten, blev Rigningen efter afholdt Skibsraad kappet, hvorefter Mandskabet gik i Gang med at hive over Bord af Dækslasten. Saa snart Pumperne kunde bruges, blev de sat i Gang, men da det viste sig, at <i>F</i> ., som ved Kapningen og Nedstyrningen af Rigningen havde faaet betydelig Skade, stadig fyldtes mere og mere, blev Pumpningen d. ¹¹ / ₁₀ om Aftenen indstillet, hvorefter Resten af Dækslasten blev kastet over Bord, for derved at lette <i>F</i> . saa meget som muligt. D. ¹² / ₁₀ bedagedes Vejret noget, og da en Damper— « <i>Douro</i> » af Kjøbenhavn— Kl. ⁶ / ₂ FM. kom i Nærheden, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at forlade <i>F</i> . Besætningen bjærgedes om Bord i <i>D</i> . ved dette Skibs Redningsbaad, da begge <i>F</i> .s Baade vare knuste. For at tilintetgøre Vraget af <i>F</i> ., som laa farligt for Sejladsen, blev der sat Ild derpaa, forinden det blev forladt. Ifølge Meddelelse fra en tysk Damper, som d. ¹² / ₁₀ indkom til Hamburg, var <i>F</i> . d. ¹² / ₁₀ i forladt Stand set brændende i lys Lue. Anm. 1. Aarsagen til Kæntringen fremgaar af det Ovenanførte. Anm. 2. Søforhør ses at være afholdt i Svendborg, men er ikke fremkommet.

1.	Skibets						Søulykkens
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Løbe-Nr.	a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T e. Netto Reg. T.	a. Bygnings-Sted. b. Bygnings-Aar. c. Materiale. d. Klassifikations-Selskab.	a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi. d. Assurance.	a. Besætning. b. Passagerer c. Omkomne.	Rejse: a. Afgangs-Sted. b. Afgangs-Tid. c. Bestemmelses-Sted.	a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind-og Vejr-forhold.
30.	a. Frigga . b. Skonnertbrig. c. Odense. d. 276. e. 254.	a. Sunderland b. 1866 c. Eg og Fyr. d. —	a. R. J. Bang. b. N. F. Hansen. c. 8000. d. Uass.	a. Ballast. b. ca. 100 Tons. c. — d. —	a. 8. b. — c. —	a. Odense. b. ¹⁷ / ₄ 03. c. Kotka.	a. Mecklenburg. b. ²⁰ / ₄ . c. Grundstødn. Forlis. d. N.lig. Storm.
31.	a. Frithjof . b. Dæksbaad. c. Sejrh. d. 9. e. 5. G.	a. — b. — c. — d. —	a. C. O. Jensen. b. S. N. Pedersen. c. 800. d. Uass.	a. Stykgods. b. — c. 3000. d. Uass.	a. 2. b. 1. c. 3.	a. Aarhus. b. ¹⁹ / ₅ 03. c. Sejrh.	a. Kattegat. b. Form. 19/5. c. Borteblevet. d. Storm.
32.	a. GeorgSchwalbe . b. Barkskib. c. Nordbv Fanø. d. 546. e. 501. H.	a. Rostock. b. 1883. c. Eg. d. Registre V. e. 501.	a. N. J. Pedersen. b. S. A. Fischer. c. 36000. d. 35500. Søass. Foren. Nordby F. og i Hamburg.	a. Stykgods. b. 700. c. — d. —	a. 13 b. — c. —	a. Amsterdam. b. ²¹ / _i 03. c. Celebes.	a. S.lige Atlanti- ske Hav. b. ⁹ / ₅ . c. Søskade. d. SV.lig. Orkan.
33.	a. Hans's Minde . b. Galease. c. Grenaa. d. 30. e. 24.	a. Faaborg. b. 1854. c. Eg. d. —	a. E. A. P. Andreasen. b. S. J. Udsen. c. 1600. d. Uass.	a. Mursten. b. 18000 St. c. — d. —	a. 2. b. — c. —	a. Landskrona. b. ²³ / ₈ 03. c. Kiel.	a. Østersøen. b. ²⁹ / ₈ . c. Sprunget læk. Sunket. d. VNV.lig. Stiv Kuling. Høj Sø.
34.	a. Hændig . b. Kvase. c. Horsens. d. 12. e. 6. I.	a. Gilleleje. b. 1892. c. — d. —	a. } P. C. Petersen. b. } c. 3200. d. 2474. «Fors.af danske Sejlfartøier til Fiskeribrug».	a. Ledig. b. — c. — d. —	a. 2. b. — c. —	a. Endelave. b. ¹³ / ₁₀ 03. c. Isefjorden.	a. Ø. for Samsø. b. ¹⁵ / ₁₀ . c. Sprunget læk. Sunket. d. SSØ.lig. Frisk Kuling.
35.	a. Ingeborg . b. Galease. c. Aalborg. d. 26. e. 22.	a. Sønderho. b. 1843. c. Eg. d. —	a. N.P.Nielsen. b. O. C. Christen- sen. c. 2000. d. Uass.	a. Ledig. b. — c. — d. —	a. 2. b. 2. c. —	a. Thisted. b. ⁹ / ₉ 03. c. Aalborg.	a. Limfjorden. b. 10/9. c. Grundstødn. Forlis. d. VSV.lig. Storm.

9.
Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses-Sted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
Søforklaring i Rostock d. ²² / ₄ 03. Søforhør i Odense d. ²⁶ / ₆ 03. D. ¹⁹ / ₄ om FM. blæste det op til Storm med Snetykning, under hvilken <i>F.</i> ud for Lolland blev forsat S. efter. Kl. 10 EM. havdes Kending af Warnemünde Fyr, og efter den Tid blev der presset haardt med Sejlføringen, for om muligt at sejle klar af Landet, men under den tiltagende Storm og Sø mislykkedes dette, og d. ²⁰ / ₄ Kl. 2 FM. huggede <i>F.</i> i Grunden. Roret blev da lagt op, og Storsejlet firet ned, for at lade <i>F.</i> løbe saa langt ind mod Land som muligt, men kort efter stod <i>F.</i> fast. Besætningen forblev om Bord til opad FM., paa hvilken Tid <i>F.</i> ved Lavvande stod omtrent tør, saa Besætningen med Lethed gik i Land. Efter at en Del af Inventaret var bjærget, solgtes Vraget af <i>F.</i> for ca. 120 Kr. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede, «at de Kende kaptajn Bang som en i alle henseender paa-lidelig, dygtig og pligtopfyldende mand. Efter det foreliggende skønnes det af den samlede Soret «at han har gjort, hvad der kunde kræves for at undgaa Uheld og findes der i det hele ikke Grund til at gøre Indstilling om Til-tale mod ham eller andre, idet Aarsagen til Uheldet alene maa søges i den heftige Storm ligesom der ejheller fandtes Anledning til at anstille videre Undersøgelser, særlig under Hensyn til at Mandskabet er afhørt i Rostock».
Anmeldelse fra Rederiet dat. Sejrh d. ⁹ / ₆ 03. Siden Afgangens vides Intet om <i>F.</i> , som antages sunket med Mand og Mus. Anm. 1. Aarsagen til Forliset ubekendt. Anm. 2. Besætningens Navne vare: Kristen Olsen Jensen og Anders Peter Andersen, begge af Sejrh.
Anmeldelse fra Rederiet dat. Sønderho d. ¹⁴ / ₁₀ 03. Under en forrygende Orkan tog <i>G. S.</i> paa 39° S. Br. og 16° V. L. en voldsom Braadsø over Dækket, hvor-ved flere Dæksbjælker brækkedes, Storlugen søndersloges og anden betydelig Skade anrettedes paa Skibet, som tillige blev læk. Efter afholdt Skibsraad besluttedes det at søge Nødhavn, og d. ¹³ / ₅ indkom <i>G. S.</i> til Cape Town. D. ⁹ / ₇ kondemneredes Skibet og solgtes senere som Vrag for ca. 2500 Kr. Anm. Søforklaringer er aflagt i Cape Town, men er ikke fremkommen.
Anmeldelse fra Rederiet dat. Grenaa d. ³ / ₁₁ 03. Søforhør i Grenaa d. ²⁰ / ₁₁ og d. ²³ / ₁₁ 03. Omtr. Kl. 7 EM. viste det sig, at <i>H. M.</i> var læk, og da Vandet trods stadig Pumpning steg i Lasten, sattes Kursen mod Land, men inden dette, som var i 4 à 5 Km. Afstd., kunde naas, maatte <i>H. M.</i> drejes til Vinden, og Baaden klargøres. Strax efter at Besætningen var kommen i Baaden, sank <i>H. M.</i> paa ca. 10 Fv. Vand. Omtr. ved MN. landede Besætningen i Nærheden af Landsbyen Todendorf. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at <i>H. M.</i> har arbejdet sig læk.
Søforklaring og Søforhør i Tranebjerg d. ¹⁶ / ₁₀ 03. Omtr. ved MD. observeredes det, at <i>H.</i> var meget læk; Baaden klargjordes, og Kursen sattes mod Land, men knap ¹ / ₂ Time senere maatte Besætningen søge Frelse i Jollen, idet <i>H.</i> sank paa ca. 10 Fv. Vand. Besætningen roede i Land paa Samsø. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at <i>H.</i> sprang læk. antagelig ved at arbejde haardt i Søen.
Søforhør i Løgstør d. ¹⁰ / ₉ 03. D. ⁹ / ₉ Kl. 11 ¹ / ₂ EM., medens <i>I.</i> laa til Ankers ved Amtoft for begge Ankre med Kættingerne paa Tamp samt for et Varpanker, sprængtes under en forrygende Storm begge Kættingerne, og samtidig knækkede Jagerbommen og Toppen af Fokkemasten, hvorpaa «I» gik i Drift med Varpankret. For ikke at drive i Land, kappedes Varpankret fra, og en rebet Stagfok tilsattes, hvorefter Kursen sattes efter Logstør, men under Forsøget paa at sejle dertil, grundstødte <i>I.</i> Kl. 1 ¹ / ₂ FM., blev læk og senere Vrag. Besætningen og Passagererne bjærgedes i Løbet af FM. ved Baad fra Løgstør. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives haardt Vejr.

1. Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	9. Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses-Sted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m
	2.	3.	4.	5. Ladning:	6.	7.	8.	
	a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T.	a. Bygnings-Sted. b. Bygnings-Aar. c. Materiale. d. Klassifikations-Selskab.	a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi. d. Assurance.	a. Besætning b. Passagerer. c. Omkomne.	a. Afgang-Sted. b. Afgang-Tid. c. Bestemmelses-Sted.	a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind-og Vejr-forhold.	
36.	a. Irene. b. Tjalk. c. Karrebæks-minde. d. 31. e. 24. J.	a. Nübbel. b. 1877. c. Eg. d. —	a. } R. Martens. b. } c. 3000. d. Uass.	a. Sten. b. 55 Tons. c. 300. d. Uass.	a. 2. b. — c. —	a. Karrebæks-minde. b. ¹⁶ / ₄ 03. c. Stettin.	a. Ud for Swine-münde Havn. b. ¹⁸ / ₄ . c. Forlis. d. N.lig. Storm. Snetykning. Ø.lig Strøm.	Søforklaring i Næstved d. ²⁵ / ₄ 03. Efter at Greifswalder Oie omtr. Kl. 8 EM. var passeret, styredes mod Swinemünde Fyr, som havdes i Sigte indtil Kl. 9 EM., da det forsvandt i Snetykningen. Vejret var efterhaanden saa stormende, og Søen saa høj, at det var umuligt at søge til Søs eller at ankre, og Kapt. M. besluttede derfor at søge Indløbet til Havnen ved Swinemünde, Som Følge af Snetykningen grundstødte <i>I.</i> imidlertid tæt V. for Indløbet lidt før MN. og blev senere Vrag. Besætningen reddedes ved Baad fra Land. Anm. Aarsagen til Forliset skyldtes haardt Vejr i Forbindelse med Snetykning og Strømsætning.
37.	a. J. Jakobsen. b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 191. e. 165.	a. Marstal. b. 1903. c. Eg. d. Registre V.	a. E. Albertsen. b. H. Christensen. c. 53000. d. 20000 Søass. Foren. «Ærø».	a. Sten. b. 300 Tons. c. 5000. d. 5000.	a. 6. b. — c. —	a. Sverige. b. ¹⁶ / ₁₁ 03. c. Shoreham.	a. Nordsøen. b. ¹⁸ / ₁₁ . c. Kollision Sunket. d. V. t. N. Jævn Brise. Klart.	Søforklaring i Bremerhaven d. ²⁰ / ₁₁ 03. Søforhør i Marstal d. ¹⁴ / ₁ 04. Kl. 9 ^t 10 ^m EM. paa Styrmandens Vagt saas for ude fra <i>J. J.</i> — som med klart brændende Sidelys, i Sigte af Hanstholm og Ryvingen Fyr og med alle Sejl til, laa bidevind SSV. over — det hvide Toplys fra en Damper, som senere viste sig at være « <i>Nereus</i> » af Geestemünde. Omtr. Kl. 9 ^t 44 ^m kom tillige <i>N.'s</i> Sidelys i Sigte, idet snart kun det ene og snart kun det andet af disse saas. Efter at <i>N.'s</i> grønne Sidelys i et Par Min. havde været i Sigte omtr. 4 Streger om St.B. saas Kl. 9 ^t 47 ^m det røde Lys, idet <i>N.</i> styrede mod <i>J. J.'s</i> St. B.'s Side. Om Bord i <i>J.J.</i> , hvis Kurs blev holdt uforandret, kaldtes nu alle Md. op, og strax efter ramtes <i>J. J.</i> om St. B. af <i>N.'s</i> Stævn, som gik langt ind i Skibssiden. Besætningen sprang om Bord i <i>N.</i> , og et Øjeblik efter sank <i>J.J.</i> Besætningen, som Intet havde reddet, blev i <i>N.</i> forsynet med fornødent Tøj og senere landsat i Geestemünde.
38.	a. Julie. b. Barkskib. c. Kjøbenhavn. d. 632. e. 562. a. Chr. Christensen. b. Skruedamper. c. Kjøbenhavn. d. 1461. e. 911.	a. Liverpool. b. 1864. c. Jærn. d. Lloyd's Reg.	a. N. M. Schmidt. b. F. J. Deusauer. c. 45000. d. —	a. Cedertræ, b. 700 Tons. c. — d. —	a. 11. b. — c. —	a. Punta Arenas. b. ¹⁴ / ₆ 03. c. London.	a. Themsen. b. ³¹ / ₁₀ . c. Kollision. Sunket. d. SSV.lig. Stiv Kuling. Regn.	Søforklaring i London d. ⁴ / ₁₁ og ⁵ / ₁₁ 03. Omtr. Kl. 7 EM. medens <i>J.</i> med Lods om Bord for B. B.'s Halser og med klart brændende Sidelys styrede Themsen ind, observeredes — umiddelbart efter at en Damper var passeret — det hvide Ankerlys fra et for ude tæt ved liggende Dampskib, « <i>Chr. Christensen</i> » af Kjøbenhavn. Lodsens Ordre til at lægge Roret op, men da det strax efter viste sig umuligt at klare <i>C. C.</i> , skiftedes Roret, og det ene Anker sattes. Umiddelbart derefter indtraf Kollision, ved hvilken <i>J.</i> , som tørnede med St. B.'s Side omtr. midtskibs mod <i>C. C.'s</i> Bov, fik et stort Hul i Siden og hurtigt løb fuld af Vand. Efter at have hængt lidt paa Stævnen af <i>C. C.</i> , gled <i>J.</i> fri, men blev saa, da Rigningen kom ukklar af <i>C. C.'s</i> Rigning og Dækslast, hængende langs Siden af dette Skib. Besætningen fra <i>J.</i> sprang om Bord i <i>C. C.</i> , hvis Kapt. hurtigst muligt med Roret haardt B. B. lod Maskinen arbejde frem, og derved tik drejet Skibet saa meget, at Strømmen skar <i>J.</i> fri, som derpaa drev agter over og strax efter sank. Fra <i>C.C.</i> , som ved Kollisionen fik et Hul i Stævnen over Vandlinjen og en Del Skade paa Rigningen, landsattes <i>J.'s</i> Besætning den følgende Dag i London. Anm. Ifølge de fra begge Skibenes Besætninger Vidneforklaringer synes der ikke at kunne tillægges <i>C. C.</i> nogen Skyld i Kollisionen.
39.	a. Jylland. b. Kutter. c. Esbjerg. d. 11. e. 11.	a. Esbjerg. b. 1886. c. Eg. d. —	a. } J. J. Sibtrup. b. } c. 2500. d. Uass	a. — b. — c. — d. —	a. 3. b. — c. 3.	a. Esbjerg. b. ² / ₉ 03. c. Fiskeri ved Horns Rev.	a. Nordsøen. b. ⁹ / ₉ — ¹⁰ / ₉ . c. Forlis. d. SV. lig. Storm.	Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg i. ¹⁶ / ₉ 03. D. ¹⁰ / ₉ Kl. ca. 8 EM. fandtes Vraget af <i>J.</i> ud for Husby Strand. Om Bord i <i>J.</i> laa Liget af 1 af Besætningen, C. L. Petersen af Aistrup. Om de 2 andre til Besætningen hørende Mænds Skæbne vides Intet; deres Navne var J. J. Settrup og A.M.Pedersen, henholdsvis af S. Nissum og Sjelborg. Anm. Aarsagen til Forliset ubekendt.
40.	a. Karl. b. Dæksbaad. c. Aarhus. d. 9. e. 6. K	a. Aarhus. b. 1877. c. Eg og Fyr. d. —	a. } J. Rasmussen. b. } c. 400. d. Uass.	a. Sten. b. ca. 6 Tons. c. — d. —	a. 1. b. — c. —	a. Aarhus. b. ⁴ / ₁₀ 03. c. Stenfiskeri.	a. Ud for Helgenæs. b. ⁷ / ₁₀ . c. Grundstødn. Forlis. d. Ø.lig. Frisk Kuling. Høj Sø.	Søforklaring i Aarhus d. ⁴ / ₁₁ 03. Medens <i>K.</i> laa til Ankers Ø. for Helgenæs i Læ uf Landet, sprang Vinden Kl. 3 FM. om til Ø.lig. under Letning for at sejle klar af Landet, nægtede <i>K.</i> Vending, grundstødte og blev senere Vrag. Kpt. R., som var alene om Bord, bjærgede sig ved egen Hjælp i Land. <i>K.</i> solgtes for 30 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det Ovenanførte.

1. Løbe-Nr.	Skibets				Søulykkens		
	2. a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T.	3. a. Bygnings-Sted. b. Bygnings-Aar. c. Materiale. d. Klassifikations-Selskab.	4. a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	5. Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi. d. Assurance.	6. a. Besætning. b. Passagerer. c. Omkomne.	7. Rejse: a. Afgangs-Sted. b. Afgangs-Tid. c. Bestemmelses-Sted.	8. a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind- og Vejr-forhold.
41.	a. Kathrine . b. Galease. c. Randers. d. 34. e. 28.	a. Svendborg. b. 1846. c. Eg. d. —	a. } S. Christensen. b. } c. 3000. d. 3000. Nørrejylland gens. Søforsikr.	a. Ledig. b. — c. — d. —	a. 2. b. — c. —	a. Frederiks-havn. b. $\frac{1}{10}$ 03. c. Varberg.	a. S. for Varberg. b. $\frac{3}{10}$. c. Grundstødn. Kondemnat. d. V.lig. Storm.
42.	a. Kirstine . b. Jagt. c. Marstal. d. 32. e. 26.	a. Thurø b. 1856. c. Eg. d. —	a. } H.C.Kromann b. } c. 2800. d. 2300. Ass -Foren. «Marstal».	a. Cement. b. 380 Tdr. c. — d. —	a. 2. b. 2. c. —	a. Aalborg. b. $\frac{24}{8}$ 03. c. Korsør.	a. Hatter-Rev. b. $\frac{30}{8}$ c. Grundstødn. Forlis. d. VNV.lig.Storm.
43.	a. Kirstine . b. Skonnert. c. Rønne. d. 106. e. 95.	a. England. b. 1896. c. Eg og Fyr. d. —	a. Ph. T. Dick. b. M. Christian-sen. c. 8000. d. 8000. Rønne gensid. Søass.	a. Kridt. b. 155 Tons. c. — d. —	a. 5. b. — c. —	a. Aalborg. b. $\frac{16}{5}$ 03. c. Riga.	a. Ved Hasle. b. $\frac{21}{5}$. c. Grundstødn. Forlis. d. V.lig. Flov Brise. Taage.
44.	a. Klampenborg . b. Skruedamper. c. Kjøbenhavn. d. 1785. e. 1137.	a. Tyne. b. 1889. c. Staal. d. —	a. G. Jensen. b. C. K. Hansen. c. — d. —	a. Kul. b. — c. — d. —	a. 22 b. 5. c. 1.	a. Blyth. b. $\frac{29}{8}$ 03. c. Kronstadt.	a. Nordsøen. b. $\frac{30}{8}$ c. Ildsvaade. Forladt. d. —

9.
Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses-Sted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
<p>Søforklaring i Varberg d. $\frac{5}{10}$ 03. Søforhør i Randers d. $\frac{20}{10}$ 03.</p> <p>D. $\frac{2}{10}$ om FM., da <i>K.</i> antoges at være imellem Læsø og Anholt, faldt det i med Taage og frisk SØ.lig Vind, som efterhaanden blev saa haard, at der maatte tages 2 Reb i Sejlene, medens <i>K.</i> krydsede S. i. Efter at <i>K.</i> fra Kl. 9 EM. havde styret bidevind Ø. over, klarede det pludselig Kl. 1 FM. af med haard V.lig Kuling, og samtidig pejledes Morup Tånge Fyr i SØ. <i>K.</i> blev strax lagt bidevind N. over, men under tiltagende stormende Kuling og høj Sø kunde Landet ikke klares, og Kl. 3 huggede <i>K.</i> voldsomt i Grunden samt mistede Roret. Efter at have hugget nogle Gange, drev <i>K.</i>, som var læk, over Grunden længere ind mod Land og blev saa Kl. $3\frac{1}{2}$ FM. staaende i Nærheden af Galtabäck. Et Par Timer senere kom ca. 40 Md. fra Land om Bord, og ved Pumpning og Varpning lykkedes det samme Dag at bringe Skibet ind i Galtabäck Havn, hvor det senere komdemneredes.</p> <p>Anm. Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede, «at Aarsagen til Forliset maa søges i Storm og Regntykning i Forbindelse med at Skibet ingen Ladning eller Ballast havde inde».</p> <p>Søforklaring og Søforhør i Kallundborg d. $\frac{31}{8}$ 03.</p> <p>Efter at have afventet gunstig Vind i nogle Dage, afsejlede <i>K.</i> d. $\frac{29}{8}$ fra Hals med jævn V.lig Kuling. Denne tiltog imidlertid saaledes i Løbet af Dagen, at <i>K.</i> efterhaanden kun kunde føre klosrebede Sejl. D. $\frac{30}{8}$ Kl. $2\frac{1}{4}$ FM. havdes Hjelms Fyr i misv. N. t. V., medens <i>K.</i>, som arbejdede haardt i den oprørte Sø, styrede S. t.V., men kort efter grundstødte Skibet haardt og blev staaende. Omtr. 1 Time senere blev <i>K.</i> læk, og da Vandet trods Pumpning steg jævnt, hejstes Nødsignal, men allerede lidt efter blev det nødvendigt at søge Frelse i Jollen. Denne blev saa holdt i Læ af Skibet, indtil dette begyndte at skilles ad, hvorefter Besætningen — der foruden Kapt. <i>K.</i> bestod af hans 14aarige Søn samt 2 endnu yngre Børn, hvilke medfulgte som Passagerer — med stor Livsfare reddede sig i Land ved Revsnæs.</p> <p>Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge den afgivne Vidneforklaring formentlig tilskrives stormende Vejr i Forbindelse med haard N.lig Strøm.</p> <p>Søforklaring i Rønne d. $\frac{29}{6}$ 03. Søforhør i Rønne d. $\frac{29}{6}$, $\frac{21}{9}$ og $\frac{24}{9}$ 03.</p> <p>Omtr. Kl. $6\frac{1}{4}$ FM. paa Styrmandens Vagt, da <i>K.</i>, som styrede Ø. t. N. $\frac{1}{2}$N., ifølge Bestikket skulde være 4 Kml. V. t. N. for Hammeren, saas pludselig Land tæt for ude. Roret lagdes strax i Læ, men et Øjeblik efter grundstødte <i>K.</i> og blev læk. Loddet var ikke blevet benyttet under Sejladsen, som i Løbet af Natten var foregaaet i Taage, men Kapt. <i>D.</i> havde givet Ordre til Styrmanden, at der skulde loddes Kl. 7 FM. Efter at Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot var mislykket, antoges S. S. «Thor» af Rønne til Assistance, og kort efter blev <i>K.</i> bragt af Grunden, men maatte for ikke at synke, strax efter opankres paa Grunden. Besætningen bjærgede sig i Land ved egen Hjælp, og <i>K.</i> blev senere Vrag.</p> <p>Anm. Rettens søkyndige Medlemmer udtalte «at det maa anses givet at Strandingen skyldes Taage og Strømsætning, men at Skibsføreren uanset at saadant neppe vilde have afværget Ulykken, dog burde have foretaget Lodning, da han paa Grund af Taage ikke kunde have sikker Kendskabom, hvor han befandt sig.</p> <p>Søforklaring i Newcastle d. $\frac{5}{9}$ 03. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) $\frac{12}{9}$, $\frac{28}{9}$ og $\frac{11}{12}$ 03.</p> <p>D. $\frac{30}{8}$ omtr. Kl. 7 EM., da <i>K.</i> var paa $\left\{ \begin{array}{l} 56^{\circ} 40' \text{ N. Br.} \\ 4^{\circ} 14' \text{ V. Lg.} \end{array} \right.$, udbrød der Ild i Maskinrummet, og da kort efter en Petroleumsbeholder exploderede, udbredte Ilden sig med rivende Hastighed og Voldsomhed. Ved Eksplosionen blev 2. Maskinmester og navnlig Maskinassistenten stærkt forbrændte under Forsøg paa ved Hjælp af Tæpper og Sække at dæmpe Ilden. Maskinen stoppedes, og da det var umuligt at slukke Ilden, som efterhaanden fik fornyet Næring ved successive Explosioner af de øvrige i Maskinen værende Petroleumsbeholdere, idet Pumpen var indhyllt i Flamme, og da Skibssiden efterhaanden blev glødende, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at søge Frelse i Baadene og opholde sig i disse i Nærheden af <i>K.</i> indtil det blev Dag. Kl. ca. $7\frac{3}{4}$ EM. var den ene af Redningsbaadene — den anden var omspændt af Flamme — samt 2 andre Baade sat i Vandet og <i>K.</i> blev forladt. Natten i Baadene forløb paa en yderst anstrængende og pinlig Maade, kun i den ene fandtes der Vand og lidt Proviant, og i denne Baad, hvor bl. a. Kapt.s Hustru og Børn befandt sig, afgik Kl. 1 FM. den haardt forbrændte Maskinist — B. Hansen Koefoed af Rønne — ved Døden, efter at have udstaaet frygtelige Lidelser. Ved Daggry viste det sig, at den ene Baad, hvori der var 6 Md., var ude af Sigte, de to andre søgte, da Vejret i Løbet af Natten var blevet stormende og regnfuldt, atter at komme om Bord i <i>K.</i>, men i den oprørte Sø lykkedes dette først Kl. 1 EM. og da med Tabet af begge Baadene, som sønderlodes. Om Bord i <i>K.</i> var Ilden imidlertid udbrændt i Maskinrummet i hvilket der stod 3 Fod Vand, men Ladningen var nu i Brand, og nogen Tid efter brød Ilden atter frem i Maskinrummet og modstod alle Slukningsforsøg af Besætningen. For</p>

1. Løbe-Nr.	2.	Skibets					8	9.
		3.	4.	5.	6.	7.		
	a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Bratto Reg. T. e. Netto Reg. T.	a. Bygnings-Sted. b. Bygnings-Aar. c. Materiale. d. Klassifikations-Selgkab.	a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi. d. Assurance.	a. Besætning. b. Passagerer. c. Omkomne	Rejse: a. Afgangs-Sted. b. Afgangs-Tid. c. Bestemmelses-Sted.	a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind-og Vejr-forhold.	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses-Sted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
45.	a. Koldinghuus. b. Hjuldamper. c. Esbjerg. d. 1169. e. 576.	a. Renfrew. b. 1883. c. Staal. d. —	a. H.P.J. Kolster. b. D. F. D. S. c. 300000. d. Uass.	a. Stykgods. b. — c. — d. —	a. 30. b. 20. c. —	a. Parkeston. b. $\frac{3}{4}$ 03. c. Esbjerg.	a. SV.-Siden af Fanø. b. $\frac{5}{1}$. c. Grundstødn. d. VSV.lig. Flov Kuling. Diset.	om muligt at holde Boven op mod Søen blev St. B.'s Kætting stukket ud til Tamp, og i Løbet af Natten til d. $\frac{1}{9}$ blev gentagne Gange afbrændt Blus for at tilkalde Hjælp. Omtr. Kl. 1 FM. kom Dampskib «Arcona» af Frederiksstad, Kapt. H. Eriksen, paa Prajehold og opholdt sig i Nærheden til Daggrø, hvorefter alle om Bord værende i 3 Omgange bjærgede sig over til A. ved Hjælp af den eneste i K. værende stærkt forbrændte Redningsbaad, og senere landsattes i Shields. Samme Dag optoges den savnede Baads Besætning — 6 Md. — af et hollandsk Fiskerfartøj, hvorfra de den følgende Dag overførtes til svensk Dampskib «Dalarne» og senere landsattes i Helsingborg. D. $\frac{6}{9}$ blev K. med Ladning og Kulbunker i Brand samt i synkefærdig Stand ind bjærgtet til Grimsby af 2 engelske Trawldampere. Bjærgeløn 66600 Kr. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives den Omstændighed at den ved Døden afgaaede Maskinist med en aaben brændende Haandlampe var kommen for nær til muligvis noget Affald e. l., som saa, ved at blusse op, har antændt Petroleumsbeholdningen i Maskinrummet. Søforklaring i Esbjerg d. $\frac{14}{1}$ 03. Kl. $5\frac{1}{4}$ FM., da K. ifølge Bestikket skulde være ca. 15 Kml. fra Barren ved Graadyb, blev Maskinen stoppet, for at Lodskud kunde tages. Strax efter, inden Lodningen endnu var udført, saa Kapt. K. i NNØ. et Lys, som af ham antoges at være Sædenstrand Fyr. Vejret var paa dette Tidspunkt tilsyneladende klart, men senere viste det sig, at der havde staaet Dis over Landet. Roret lagdes St. B., og Maskinen sattes paa «Langsom Frem». Da Skibet havde drejet ca. 3 Streger B. B. over, huggede det i Grunden omtr. samtidig med at Loddet gav 3 Fv. Vand. Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», men K. kunde ikke bakkes flot, faldt efterhaanden tværs og drev længere ind paa Grunden. Nødsignal afgaves, Baadene klargjordes og Redningsbælter fordeltes til Passagerer og Besætning. Da K. viste sig at være tæt, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at forblive om Bord og eventuelt afvente Redningsbaadens Ankomst. Alle Luger og Skyllighter skalkedes, og ved Lempning af Vægte søgtes det at forhindre K. i at falde om paa Siden; tillige blev Fortanken fyldt med Vand, for at bringe Skibet til at hugge mindre i Grunden. Kl. 9 FM. landsattes Passagererne af Redningsbaaden fra Sønderho, som derpaa samme Dags EM. ogsaa bragte Besætningen i Land. Ved Assistance af «Svitzers B. B.» blev K. — som ved Lavvande stod omtr. tør, idet Grundstødningen havde fundet Sted ved en Vandstand, der var flere Fod over daglig Vande — efter et langvarigt og meget besværligt Arbejde bragt flot, og d. $\frac{7}{4}$ indslæbt til Esbjerg. Bjærgeløn 60000 Kr. Anm. Angaaende Aarsagen fandt Søretten Anledning til at udtale. «at den skete Søulykke maa betragtes som hændelig og maa anses foranlediget ved, dels at Vandet paa Grund af det stærke Højvande har ført Skibet hurtigere frem end Loggen har vist og dels ved at det tilsyneladende var klart Vejr, medens det i Virkeligheden var diset inde over Land.
46.	a. Kronborg. b. kvase. c. Grenaa. d. 27. e. 17. L.	a. Viken. b. 1886. c. Eg. d. —	a. J. Jensen. b. N.P.Svendsen. c. 6400. d. 5400. «Fors. af danske Sejlfartøjer til Fiskeribrug».	a. Fisk. b. 2000 Pd. c. 340. d. Uass.	a. 5. b. — c. —	a. Esbjerg. b. $\frac{3}{9}$ 03 c. Fiskeri i Nord-søen.	a. Hvide Sande. b. $\frac{9}{9}$ c. Landsætn. Forlis. d. V.lig. Storm.	Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. $\frac{2}{1}$ 04. Under haard Storm blev K., som ikke kunde klare Landet, omtr. Kl. 1 EM. landsat ved Hvide Sande og blev senere Vrag. Fra K., som grundstødte i Havstokken, vadede Besætningen i Land. Anm. Søforklaring ses at være aflagt i Ringkøbing, men er ikke fremkommen.
47.	a. Laura. b. Skonnert. c. Bogense. d. 33. e. 27.	a. Rønne. b. 1861. c. Eg og Fyr. d. —	a. } H. H. Iversen. b. } c. 2500. d. 2500. Søass. for mindre Skibe i Rudkjøbing.	a. Sten. b. 52 Tons. c. 125. d. Uass.	a. 3. b. — c. —	a. Kallundborg Fjord b. $\frac{27}{3}$ 03. c. Bogense.	a. Ø. for Æbelø. b. $\frac{27}{3}$. c. Sprunget. læk. Sunket. d. Ø.lig Flov Brise. Høj Dønning.	Søforklaring og Søforhør i Bogense d. $\frac{30}{3}$ 03. Omtr. Kl. 12 MD. under høj Dønning pejledes Pumpen, og da der var 16" Vand i Lasten, blev der slaaet læns. Kl. 3 EM. med Æbelø i Sigte havdes 17" Lasten, som atter pumpedes læns; men allerede Kl. 5 EM. var der 30", og trods uafbrudt Pumpning i $1\frac{1}{2}$ Time steg Vandet 8". Jollen klargjordes, og da Vander efterhaanden var steget højt i Kahytten, gik Besætningen i Jollen og opholdt sig i den ved Skibet, indtil dette kort efter sank, hvorefter den roede til nærmeste Land. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at L. i den høje Dønning har arbejdet Sig læk.
48.	a. Laurine. b. Galease. c. Ærøskjøbing. d. 87. e. 77.	a. Kiel. b. 1869. c. Eg. d. —	a. M. P. Kastrop. b. H. B Lunge. c. 4800. d. Søass. Foren. «Ærø».	a. Flasker. b. 130 Tons. c. — d. —	a. 4. b. — c. 4.	a. Gøteborg. b. $\frac{17}{1}$ 03. c. Granton.	a. Form. Nord-søen. b. Ubekendt. c. Borteblevet. d. Ubekendt.	Anmeldelse fra Rederiet dat. Ærøskjøbiag d. $\frac{29}{7}$ 03. Siden Afgangen fra Gøteborg vides Intet om L., der maa antages sunket med Mand og Mus. Anm. 1. Aarsagen til Forliset ubekendt. Anm. 2. Da L. i flere Aar havde været i Fart mellem Sverige og England, uden at have været i nogen dansk Havn, haves ingen Oplysning om Besætningens Navne.

1	Skibets						Søulykkens	9. Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses-Sted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	2.	3.	4.	5	6.	7.	8.	
Løbe-Nr.	a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T.	a. Bygnings-Sted. b. Bygnings-Aar. c. Materiale. d. Klassifikations-Selskab.	a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi. d. Assurance.	a. Besætning. b. Passagerer. c. Omkomne.	Rejse: a. Afgangs-Sted. b. Afgangs-Tid. c. Bestemmelses-Sted.	a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind- og Vejr-forhold.	
49.	a. London. b. Skruedamper. c. Kjøbenhavn. d. 1608. e. 1020.	a. Sunderland. b. 1890. c. Staal. d. —	a. P. G. Bom. b. C. P. Jensen. c. — d. —	a. Kul & Kokes. b. 1855 Tons. c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Dunston. b. ²¹ / ₁ 03. c. Kjøbenhavn.	a. Tyne. b. ²¹ / ₁ . c. Kollision. d. Diset.	Søforklaring i Newcastle on Tyne d. ²⁷ / ₁ 03. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ⁴ / ₂ 03. Da <i>L.</i> , kort Tid efter Afgangen fra Dunston med Lods om Bord og assisteret af Slæbedamper, var i Nærheden af St. Anthony's Point, i den S.lige Del af Farvandet, af gaves 1 lang Damppebe-Tone. Kort efter afgaves 1 kort Tone fra <i>L.</i> 's Slæbedamper, hvorfra paa dette Tidspunkt en Damper, som senere viste sig at være « <i>Cairnlyon</i> » af Newcastle, saas forude om B. B. Lidt efter — Kl. 8 ^h 9 ^m FM. — da <i>C.</i> observeredes omtr. 3 Streger om B. B., afgaves ogsaa fra <i>L.</i> 1 kort Tone efter Lodsens Ordre, og samtidig lagdes Roret B. B., idet Maskinen, som hidtil afvexlende havde været stoppet eller i langsom Gang, et Øjeblik for at forøge Drejnings-Evnen blev sat paa «Fuld Kraft Frem» og derpaa atter stoppet, Noget Svarsignal fra <i>C.</i> kunde ikke høres, men omtr. 1 à 1 ¹ / ₂ Min. senere afgaves derfra 3 korte Toner, hvilket Signal strax besvaredes paa samme Maade af <i>L.</i> , hvis Maskine samtidig kastedes «Fuld Kraft Bak». <i>C.</i> præjedes om at lade sit Anker falde, men dette udførtes for sent til at afværge Kollision. Efter at Maskinen havde gaaet bak omtr. et Par Min., stoppedes den, da Kollisionen indtraf. Ved denne fik <i>L.</i> , som blev ramt om B. B. agten for Broen af <i>C.</i> 's Stævn, et Hul over Vandgangen samt flere Plader beskadigede. Efter at Skibene vare komne klar af hinanden, og det havde vist sig at <i>L.</i> var læk, sattes Maskinpumpen i Gang, og Skibet lempedes St. B. over ved at trække B. B.'s Fyr og blæse Vandet af B. B.'s Kjedel samt ved at fylde Vand i de St. B.'s Baade. Rejsen fortsattes derpaa med langsom Fart under stadig Pumpning, men kort efter blev det saa tæt Taage, at <i>L.</i> maatte opankres. Fra Land afhentedes derpaa nogle Sække Savsmuld, og efter at Lækagen var fodret hermed, kunde <i>L.</i> holdes læns ved Maskinpumpen. D. ²² / ₁ afgik <i>L.</i> med Assistance af 2 Slæbedampere til Newcastle, hvor en Del af Ladningen udlossedes, og midlertidig Reparation foretoges. D. ³⁰ / ₁ fortsattes Rejsen. Anm. Om Aarsagen til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn, muligvis fordi Søforklaring for <i>C.</i> ikke foreligger.
50.	a. Louise. b. Skruedamper. c. Kjøbenhavn. d. 1108. e. 682.	a. Kjøbenhavn. b. 1872. c. Jærn. d. —	a. J. Kruse. b. D. F. D. S. c. — d. —	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Kjøbenhavn. b. ²⁴ / ₁₀ 03 c. Hull.	a. Kattegat. b. ²⁵ / ₁₀ . c. Kollision. d. SV.lig. Frisk Kuling. Sigbart.	Søforklaring i Hull d. ²⁹ / ₁₀ 03. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ⁹ / ₁₁ 03. I meget mørkt men sigtbart Vejr saas Kl. ² / ₂ FM. fra <i>L.</i> , som med klart brændende Side- og Toplys styrede NNV., pludselig lidt om B. B. Skummet for Boven af en Sejler og strax efter Sejlene paa denne, hvorimod intet Lys observeredes, hverken af Udkigsmand eller af den Vagthavende. Maskinen i <i>L.</i> kastedes «Fuld Kraft Bak», og Roret lagdes St. B., men strax efter rantes Sejleren, som senere viste sig at være « <i>Lina</i> » af Riga, omtr. ved Stormasten og sank hurtig. Fra <i>L.</i> , som ingen Skade tog, udsattes hurtigst muligt en Baad, og det lykkedes at redde Kapt, og 1 Md. fra <i>L.</i> , hvorimod den øvrige Besætning (2 Md.) druknede. Efter omtr. 1 times Ophold paa Kollisionsstedet, som var ca. 15 Kml. NNØ. for Anholt Knub, fortsattes Rejsen.
	a. Lina. b. Skonnert. c. Riga. d. — e. —	a. — b. — c. — d. —	a. F. Kirschstein. b. — c. — d. —	a. Fisk. b. 180 Tons. d. — d. —	a. 4. b. — c. 2.	a. Teriberki. b. ¹⁶ / ₉ 03. c. St. Petersburg.	a. — b. — c. — d. SV.lig. Frisk Kuling. Sigbart.	Ifølge Forklaring aflagt for det Russiske Konsulat i Hull af de 2 fra <i>L.</i> reddede Mand, havde dette Skib, hvis Besætning oprindelig var 5 Md, d. ⁵ / ₁₀ under haardt Vejr mistet 1 Md., som faldt over Bord med den St. B.'s Sidekmerne og druknede. Under Resten af Rejsen benyttedes i Stedet for den mistede Lanterne en hvid saadan, ombunden med grønt Flagdug. Nogen Tid efter at Manden var falden over Bord, var Styrmanden bleven syg og havde ikke kunnet gøre sit Arbejde. Kl. mellem 2 og 3 FM. d. ²⁵ / ₁₀ saa Kapt. K. det grønne Sidelys fra en Damper, og Kursen i <i>L.</i> blev holdt uforandret, nemlig bidevind for St. B.'s Halser omtr. SSØ. over. Da Damperen ogsaa holdt sin Kurs, gav Kapt. Ordre til den paa Vagten værende Mand om at blusse, men inden dette kunde udføres, skete Kollisionen. Kapt K. kappede Surringen paa Baaden, og han og den omtalte Mand holdt sig ved denne, til de optoges af Damperens Baad. De 2 andre Md. druknede.
51.	M. a. Magda. b. Kvase. c. Frederiksværk. d. 12. e. 6.	a. Rostock. b. 1887. c. Eg og Fyr. d. —	a. C. V. Andersen. b. C. Brammer. c. 3000. d. 2972. «Fors. af danske Sejlfartøjer til Fiskeribrug».	a. Ledig. b. — c. — d. —	a. 2. b. 1. c. —	a. Frederiksværk. b. ¹¹ / ₇ 03. c. Sverige.	a. SØ. for Anholt b. ¹⁴ / ₇ . c. Sprunget læk. Sunket. d. VNV.lig. Haard Kuling.	Søforklaring og Søforhør i Frederiksværk d. ¹⁸ / ₇ 03. Medens <i>M.</i> d. ¹³ / ₇ om Aftenen for 2rebede Sejl holdt gaaende i Læ af Anholt, knækkede Storgaflen og Sejlet skørede ved Liget, Efter at Skaden, saa godt det lod sig gøre, var udbedret i Løbet af nogle Timer, blev <i>M.</i> , som imidlertid af Vind og Strøm var forsæt langt S. i, drejet til Vinden SV. over for klodsrebede Sejl. Under tiltagende Kuling og Sø, i hvilken <i>M.</i> arbejdede haardt, opdagedes det Kl. 4 FM, at Kahytten løb fuld af Vand. Jollen — en lille norsk Pram — blev i Hast sat i Vandet, og Besætningen samt Førerens 10aarige Søn bjærgede sig i Jollen uden at faa Tid til at redde deres Tøj. Kort efter sank <i>M.</i> , og Folkene optoges samme Morgen af Fyrvæsenets Dampskib «Kattegat», hvorfra de om FM. landsattes i Helsingør. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at en Planke i Damskoddet under <i>M.</i> 's haarde Bevægelse i Søen er blevet slaaet løs af det i Dammen staaende Vand, som derefter er strømmet ind i Kahytten.
52.	a. Marie. b. Skonnert. c. Marstal. d. 46. e. 38.	a. Fuhlendorff. b. 1877. c. Eg. d. —	a. J. C. Rasmus- b. sen. c. 5000. d. 5000. Søass. Foren. «Ærø».	a. Sæd. b. 76 Tons. c. — d. —	a. 3. b. — c. —	a. Nakskov. b. ¹⁹ / ₂ . c. Gøteborg.	a. Kungsbacka. b. ²⁸ / ₂ . c. Grundstødn. Forlis. d. SSV.lig. Storm.	Søforklaring i Marstal d. ⁹ / ₃ 03. D. ²⁰ / ₂ under haard SSV.lig Storm skørede Skonnertsejlet, hvorpaa <i>M.</i> opankredes ved Fornæs for at skifte Sejlet, Ved Letning samme Dag, efter at Skonnertsejlet var underslaaet, mistedes Ankret, idet Kættingen sprængtes, og da Stormen tiltog, holdt <i>M.</i> gaaende i Læ af Landet indtil om Aftenen, da Kursen sattes N. over. D. ²¹ / ₂ om FM., da Læsø-Rende Fyrskib havdes i Sigte, fik <i>M.</i> Havari paa Stagesejl og Storsejl, hvorefter Skibet saa godt som muligt blev holdt klods til Vinden V. over indtil d. ²² / ₂ , da der styredes efter Kobbergrund

1. Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	9. Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses-Sted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	2. a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T e. Netto Reg. T.	3. a. Bygnings-Sted b. Bygnings-Aar. c. Materiale. d. Klassifikations-Selskab.	4. a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	5. Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi. d. Assurance.	6. a. Besætning. b. Passagerer. c. Omkomne.	7. Rejse: a. Afgangs-Sted. b. Afgangs-Tid. c. Bestemmelses-Sted	8. a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind- og Vejr-forhold.	
53.	a. Marie . b. Galease. c. Aalborg. d. 61. e. 54.	a. Sverige. b. 1892. c. Fyr og Eg. d. —	a. K. C. Andersen. b. Br. Bendtzen. c. 7500. d. 6000. «Den Kjbhvn. Sø Ass. Foren.»	a. Oljekager. b. 3 Tons. c. 350.	a. 4. b. — c. —	a. Aalborg. b. ²⁷ / ₉ 03 c. Karlstad.	a. Venern (Sverige). b. ¹⁵ / ₁₀ . c. Kæntring. Forlis. d. Byget.	Fyrskib. D. ²³ / ₂ under tiltagende Storm skørede Skonnertsejlet, og da det kun kunde erstattes med et Stagesejl, drev <i>M.</i> af, og Kursen sattes derpaa efter Sverige. Om Aftenen passeredes S. om Nidingen og kort efter, da et grønt Fyr (formentlig Malö Fyr) saas om B. B., lagdes Roret ned, men inden <i>M.</i> , som efterhaanden havde arbejdet sig læk og kun med Vanskelighed kunde styre, kom til Vinden, saas Fyret rødt, og omtr. samtidig rørte <i>M.</i> Grunden, uden dog at blive staaende. Noget senere sattes Kursen mod Kungsbacka, men Kl. 9 ¹ / ₂ EM. saas Brænding tæt for ude i Læ, Roret lagdes ned. men i samme Øjeblik huggede <i>M.</i> haardt og løb hurtigt fuld af Vand. Besætningen forblev om Bord indtil om Morgenen, da den blev bjærgede af en svensk Lodsbaad. Dampskibs-Assistance antoges fra Gøteborg, men d. ²⁴ / ₂ søndersloges <i>M.</i> fuldstændigt. Anm. 1 Rettens søkyndige Medlemmer udtalte «at Ansaret for Søulykken efter det Foreliggende ikke skjønnes at kunne paahvile Skibets Fører eller Mandskab». Anm 2 Kapt <i>R.</i> vedtog i Mindelighed at betale en Bøde af 10 Kr. for Overtrædelse af Sølovens § 40. (Undladelse af Anmeldelse af Søforklaring o. s. v.) Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. ³ / ₁₁ 03. Kl. 5 EM. afsejlede <i>M.</i> fra Wenersborg med jævn Brise bestemt til Karlstad. Omtrent ved MN. kom aldeles uventet en voldsom Byge, som kændrede <i>M.</i> , der førte fulde Sejl, helt om paa Siden, saaledes at Løningen laa under Vand. Det lykkedes Besætningen at klamre sig fast ved <i>M.</i> indtil Kl. 7 FM., da den med stor Anstrengelse fik frigiørt Baaden og derved efter 4 Timers Forløb — Aarerne vare forliste — bjærgede sig i Land. <i>M.</i> drev i kændret Stand paa Grund og blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det Ovenanførte.
54.	a. N. M. Harboe . b. Skonnert. c. Marstal. d. 152. e. 136.	a. Nyborg. b. 1858. c. Eg. d. —	a. } b. } K. J. Pedersen. c. 6500. d. 6500. Søass. Foren. «Ærø».	a. Trælast. b. 66 Std. c. — d. —	a. 6. b. — c. —	a. Nyhamn. b. ⁸ / ₉ 03. c. Skotland.	a. Utklippan. b. ¹⁶ / ₉ . c. Grundstødn. Forlis. d. ØNØ.lig. Haard Kuling. Taage.	Søforklaring i Karlskrona d. ²³ / ₉ 03. Søforhør i Ærøskjøbing d. ²⁷ / ₁₀ og ⁵ / ₁₁ 03. Kl. 4 FM., da <i>N.</i> som i flere Dage var navigeret i taaget og usigtbart Vejr, ifølge Bestikket skulde være ca. 14 Kml. SØ. for Utklippan, forandredes Kursen til V. t. S., men knap 10 Min. efter grundstødte <i>N.</i> paa N.-Siden af den nævnte Klippe. Da det var umuligt at bringe <i>N.</i> , som hurtig blev læk og fuld af Vand, flot, blev Baadene gjort klare uden dog at blive sat i Vandet, da Søen brød haardt over Skibet. Da Grundstødningen i Dagningen observeredes fra Land, gik Fyrvogter A. A. Edler og Fyrassistent E. Lagervall samt Fisker F. W. Pettersson af Aspø ud med en lille Jolle for at redde Besætningen, men som Følge af de voldsomme Braadsøer over <i>N.</i> kunde Forbindelse trods mange og ihærdige Forsøg ikke opnaas. Ombord i <i>N.</i> blev imidlertid Tampen af nogle sammenknobede Trosser stukket paa en Planke, som kastedes i Søen og derpaa med stort Besvær af de nævnte Folk, assisteret af 2 tilkomne Fiskere fra Aspø, Axel og Andreas Karlén, bragtes ind og fastgjordes paa et Skær. Efter at den anden Tamp var fastgjort i Rigningen klattede de 6 Md. fra <i>N.</i> , 1 ad Gangen, ind langs Trossen og blev, naar de kom i Søen, med stor Dygtighed og Mod optagne af Redningsmandskabet i Jollen og bragt i Land. Først Kl. 3 EM., efter henved 9 Timers energisk og modig Virksomhed fra Redningsmandskabets Side, bjærgedes Kapt. som sidste Mand paa denne Maade, og de Skibbrudne, som vare meget udmattede og blottede for alt — de var kun iført Undertøj — blev paa bedste Maade modtagne paa Utklippan og forsynede med baade Mad og Klæder. Uden de nævnte Mænds kække, opoffrende og energiske Optræden vilde ifølge de afgivne Vidneforklaringer utvivlsomt hele Besætningen være druknet. Først paa 3dje Døgn efter Grundstødningen bedagedes Vejret saaledes, at det var muligt at komme ud til Strandingsstedet, men paa det Tidspunkt var <i>N.</i> helt adsplittet. De indbjærgede Dele af Skib og Ladning solgtes ved Auktion for 1600 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage og Strømsætning.
55.	a. Olga . b. Skruedamper. c. Esbjerg. d. 777. e. 471.	a. Kiel. b. 1875. c. Jærn. d. —	a. M. Kofoed. b. D. F. D. S. d. —	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. London. b. ¹⁷ / ₂ 03. c. Libau.	a. Nordsøen. b. ¹⁸ / ₂ . c. Kollision. d. VSV.lig Flov Brise. Lidt diset. men dog sigtbart Vejr.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ²⁵ / ₂ 03. Kl. ca. 3 ^t 20 ^m FM. paa 1. Styrmands Vagt saas ret for ude fra <i>O.</i> , som styrede retv. NØ. t. Ø., et Lys fra et Fiskerfartøj. Roret lagdes St. B., og Kursen forandredes saaledes at Fiskerfartøjet havdes omtr. 1 Streg om St. B. Omtr. 10 Min. senere saas ca. 4 ¹ / ₄ Streg om St. B. Topleysed og det røde Sidelys fra en Damper, som senere viste sig at være « <i>Anglia</i> » af Leith paa Rejse fra Rotterdam til Hjemstedet. Saa snart Hensynet til at gaa klar af Fiskerfartøjet tillod det, blev Kursen NØ. t. Ø. atter styret, og efter nogle Min.'s Forløb, da dette Fartøj Kl. 3 ^t 40 ^m FM. passeredes, lagdes Roret haardt B. B. for at dreje agten om A. Omtr. 1 Min. efter at begge Skibenes røde Lys saas mod hinanden, medens <i>O.</i> 's Ror endnu laa haardt B. B., forsvandt imidlertid A.'s røde Lys, og i Stedet for saas det grønne Lys. Fra <i>O.</i> afgaves 3 korte Damppipe-Toner, Maskinen sattes paa «Stop» og strax efter paa «Fuld Kraft Bak», idet Signalet gentoges. Dette besvaredes fra A. med 2 korte Toner, og omtr. Kl. 3 ^t 50 ^m FM., inden <i>O.</i> 's Fart endnu var helt standset, indtraf Kollision, idet <i>O.</i> med Stævnen ramte A. om St. B. agten for Stormasten. Kapt. K., som kom paa Broen, da Maskinen stoppedes, lod strax Baadene klargøre, men da <i>O.</i> , hvis Stævn var knust, viste sig at være læns og at kunne flyde paa Kollisions-

1. Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
	a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T.	a. Bygnings-Sted. b. Bygnings-Aar. c. Materiale. d. Klassifikations-Selskab.	a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi. d. Assurance.	a. Besætning. b. Passagerer. c. Omkomne.	Rejse: a. Afgangs-Sted. b. Afgangs-Tid. c. Bestemmelses-Sted.	a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind-og Vejr-forhold.
56.	a. Omsk. b. Skruedamper. c. Kjøbenhavn. d. 1574. e. 992.	a. Kjøbenhavn. b. 1884. c. Jærn. d. —	a. T. Müller. b. D. F. D. S. c. — d. —	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Bremerhaven. b. — c. Reval.	a. Elben. b. ²¹ / ₂ . c. Kollision. d. VSV.lig. Storm.
57.	a. Oscar II. b. Skruedamper. c. Kjøbenhavn. d. 9970. e. 6093.	a. Glasgow. b. 02. c. Staal. d. —	a. W. A. Skjødt. b. D. F. D. S. c. — d. —	a. Stykgods. b. — c. — d. —	a. — b. 959. c. —	a. Kjøbenhavn. b. ¹¹ / ₂ 03. c. New York.	a. Atlanterhavet. b. ¹⁸ / ₂ . c. Maskin-havari. Lækage. d. SSV.lig. Orkan-agtig Storm. Høj Sø.
58.	P. a. Palmen. b. Jagt. c. Kjøge. d. 73. e. 60.	a. Norge. b. 1893. c. Fyr og Eg. d. —	a. L. P. Christensen. b. F. Christensen. c. 9000. d. 9000. Øernes gens. Søass. «Bogø».	a. Brosten. b. 130 Tons. c. — d. —	a. 3. b. — c. 2.	a. Sverige. b. ¹⁴ / ₄ 03. c. Stettin.	a. Pommerns N.-Kyst. b. ¹⁹ / ₄ . c. Landsætn. Forlis. d. N.lig. Storm. Snetykning. Høj Sø.

9.
Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses-Sted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
<p>skoddet, blev Skibet holdt i Nærheden af A., hvis Besætning optoges. Da A. imidlertid syntes at kunne flyde, forsøgte det fra O. at slæbe Skibet til Havn, men efter 3 Timers Bugsering maatte Forsøget opgives, og Kl. ca. 11¹/₄ FM. sank A. paa 18 Favne Vand. D. ¹⁹/₂ landsattes A.'s Besætning i Brunsbüttel, og efter at O. i Holtenau havde faaet en midlertidig Afstivning paa Kollisionsskoddet, fortsattes Rejsen d. ²¹/₂ til Kjøbenhavn for Reparation.</p> <p>Anm. Om Aarsagen til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn, muligvis fordi Søforklaring for A. ikke foreligger.</p> <p>Søforklaring i Brunsbüttelkoog d. ²³/₂ 03. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ⁷/₃ 03.</p> <p>Omtr. Kl. 10 EM. saas ca. 1¹/₂ Streg for ude om B. B. fra O., som med klart brændende Ankerlys laa opankret ca. 1¹/₂ Kbl. SV. ¹/₂ S. for Brunsbüttel V.lige Fyr, et grønt Sidelys fra en Sejler, som senere viste sig at være Fregatskib «Willkommen» af Bremen paa Rejse fra Hjemstedet til Hamburg. Omtr. 3 Min. senere tørnede W. — som slæbtes af en Bugserdamper — med Stævnen mod O.'s B. B. Bov og slirede derefter, med Sprydet inde over O.'s Dæk, ned langs Siden af dette Skib, som derved foruden et Hul i Skibssiden over Vandlinjen fik betydelig Skade paa det Opstaaende og Fartøjerne. Efter at Søforklaring d. ²³/₄ var aflagt i Brunsbüttel afsejlede O. til Holtenau, hvor en midlertidig Udbedring af Skaden foretoges, forinden Skibet afgik til Kjøbenhavn for Reparation. Omkostningerne ved denne androg ca. 10000 Kr.</p> <p>Søforklaring i Glasgow d. ⁴/₄ 03.</p> <p>Efter flere Dages haardt Vejr tog O. II, som af Hensyn til den høje Sø gik med mindsket Fart, Kl. 4¹/₂ EM. en voldsom Braadsø over Dækket for ude, hvorved bl. a. Forskoddet paa forreste Dækshus blev beskadiget. Omtr. 15 Min. senere maatte St. B.'s Maskine stoppes som Følge af at Lavtryks-Hovedlejer vare sprængte, og Boltene saaledes ikke kunde holde Dækslerne paa Plads. Rejsen fortsattes med B. B.'s Maskine indtil d. ¹⁹/₂ om Aftenen, da St. B.'s Maskine var repareret, saa den atter kunde sættes i Gang. Under fortsat stormende Vejr arbejdede O. II haardt i den oprørte Sø og kunde efterhaanden ikke mere holdes læns ved Maskinpumperne. D. ²¹/₂, da det ved Undersøgelse af Lastrummene viste sig, at mange Nitagler i Rum I og II vare løse og lækede, blev Besætningen sat i Gang med at lempe Lasten og om muligt stoppe Lækagen. D. ²³/₂ paa $\left. \begin{array}{l} 44^{\circ} 2' N. Br. \\ 46^{\circ} 47' V. L. \end{array} \right\}$ besluttedes det ved afholdt Skibsraad — da der var flere Fod Vand i Rum II og Vandet trods uafbrudt Pumpning stadig steg — at søge Azorerne som Nødhavn, samt at kaste over Bord af Ladningen fra Forlasten for om muligt derved at bringe en Del af Lækagen over Vandet. Kl. 12 MD. sattes Kursen retv. S. 66° Ø., og Besætningen, assisteret af 70 lejede Mellemdæks-Passagerer, arbejdede derpaa uafbrudt med at kaste over Bord af Ladningen indtil den næste Dags MD., da Forskibet ansaas løftet tilstrækkeligt. Foruden Maskinpumperne, som arbejdede uafbrudt, blev tillige Haandpumper — til Dels betjent af Passagerer — holdt i stadig Gang. D. ²⁵/₂ om Aftenen kom Land i Sigte, og da O. II kun vanskelig lod sig styre, blev Maskinen sat paa halv Fart. Den følgende Aften afgaves ud for Ponta Delgada gentagne Signaler for Lods, men denne kom først om Bord om Morgenen, hvorpaa O. II., som paa det Tidspunkt havde 11 Fod Vand i Lasten, blev opankret og fortøjet i Havnen.</p> <p>Efter afholdt Besigtelse blev et Pulsometer anbragt om Bord, og Ladningen lossedes saa hurtigt som muligt fra de lække Rum. D. ⁷/₈ kunde Haandværkere fra Land begynde midlertidig Reparation af disse Lastrum, hvis Indhold dels som ødelagt blev ført til Søs og kastet i Havet og dels blev solgt ved Auktion i Land. Fra d. ¹¹/₃ til d. ¹⁵/₃ overførtes Restladningen til S.S. «Arkansas» af Kjøbenhavn, som derefter afgik til New York. hvortil samtlige Passagerer ledsaget af Læge, Forvalter, Hovmester og Opvartere ligeledes dirigeredes med et af Rederiet befragtet tysk Dampskib «Grosser Churfürst». D. ¹⁶/₃ efter afholdt Besigtelse afsejlede O. II til Glasgow for Reparation. Ved en strax efter Ankomsten dertil afholdt Besigtelse, foretagen af «Bureau Veritas», konstateredes det, at Skibssiden om B. B. for samt Slingrekølen og den St. B.'s Skrue vare beskadigede, samt at Skaden var af en saadan Natur, at den maatte være foraarsaget ved at Skibet havde kollideret med flydende Vrag e. 1.</p> <p>Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ⁹/₅ 03.</p> <p>D. ¹⁸/₄, efter at Due-Odde Fyr var passeret Kl. 5 EM., blæste det efterhaanden op til haard NNØ.lig Snestorm, under hvilken P. for klodsrebende Sejl laa underdrejet om Natten indtil næste FM., da Kursen sattes V. t. S. Omtr. Kl. 11 FM. tog P. en voldsom Sø over, hvorved Besætningen, Matros S. Aaskø af Kristiansund og Letmatros P. Jensen af Holtug (Stevns), skylledes over Bord og druknede. Kapt. C., som kun undgik samme Skæbne ved at Søen slyngede ham ind under Rorpinden, hvortil han klamrede sig af alle Kræfter, kunde — alene, som han nu var om Bord — ikke foretage noget Redningsforsøg overfor de Overbordfaldne, som forøvrigt strax forsvandt. Omtr. 3 Timer senere, da Kapt. indsaa Umuligheden af under de givne Forhold at bringe Skibet i Havn, landsatte han det ud for Misdrag i Nærheden af Swinemünde. Noget efter at Jagten var grundstødt, brækkede den over midtskibs, og Kapt., som ved Hjælp af en Trappe drev ind paa Kysten, optoges der i meget forkommen Stand af Folk fra Land, hos hvem han i et Par Dage blev plejet, indtil han igen kom til Kræfter. Vraget af P. solgtes for ca. 45 Kr.</p> <p>Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det Ovenførte.</p>

1.	Skibets						8.	9. Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses-Sted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	2.	3.	4.	5.	6.	7.		
Løbe-Nr.	a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T.	a. Bygnings-Sted. b. Bygnings-Aar. c. Materiale. d. Klassifikations-Selskab.	a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi. d. Assurance.	a. Besætning. b. Passagerer. c. Omkomne.	Rejse: a. Afgang-Sted. b. Afgang-Tid. c. Bestemmelses-Sted.	a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind- og Vejr-forhold.	
59.	a. Paula . b. Galease. c. Allinge. d. 58. e. 50.	a. Aalborg. b. 1839. c. Eg. d. —	a. P. Schou b. P. J. Sandersen. c. 4600. d. 4600. Bornholms gen- sidige Søfors.	a. Granit. b. 100 Tons. c. 190. d. 220. Tyskland.	a. 4. b. — c. 4.	a. Hammerhav- nen. b. ¹⁸ / ₄ 03. c. Stolpmünde.	a. Østersøen. b. Ubekendt. c. Borteblevet. d. Ubekendt.	Anmeldelse fra Rederiet dat. Allinge d. ⁹ / ₆ 03. Siden Afgang fra Hammerhavnen vides Intet om <i>P.</i> , som antages sunken med Mand og Mus. Anm. 1. Aarsagen til Forliset ubekendt. Anm. 2. Besætningens Navne ved sidste Udmønstring vare: Kapt. P. Schou, Styrmand Anthon Jensen og Kok V. Rosa, alle af Allinge, samt Ungmand A. Jensen af Tejn.
60.	a. Pride of Essex . b. Slup. c. Thorshavn. d. 74. e. 74.	a. Essex. b. 1877. c. Eg. d. —	a. J. Christiansen. b. N. Andreasen. c. — d. —	a. Fisk. b. 700 Skpd. c. 7000. d. 5000. Kgl.Søass. Komp. Kbhv.	a. 6. b. — c. —	a. Thorshavn. b. ⁶ / ₁₀ 03. c. Grimsby.	a. Humber. b. ¹³ / ₁₀ . c. Kollision. Sunket. Forlis. d. Klart.	Søforklaring i Grimsby d. ¹⁴ / ₁₀ 03. Søforhør i Thorshavn ³⁰ / ₄ 03. Medens <i>P. o. E.</i> med klart brændende Ankerlys laa opankret i Nærheden af Burcombe-Bøjen, obser- verede Udkiggen en Damper — der senere viste sig at være « <i>Rob Roy</i> » af Grimsby — som havde Kurs imod <i>P. o. E.</i> Da <i>R. R.</i> var tæt ved, og der var Fare for Kollision, præjedes «alle Mand op», og et Øjeblik efter rantes <i>P. o. E.</i> af <i>R. R.</i> 's Bov med saa stor Kraft, at Sluppen strax begynde at synke. Besætningen bjærgede sig over i <i>R. R.</i> , og et Øjeblik efter sank <i>P. o. E.</i> Anm. Saavel Værdien af Skib og Ladning som af Mandskabets Klæder erstattedes i Mindelighed af <i>R. R.</i> 's Rederi.
61.	a. Prins Valdemar . b. Skruedamper. c. Kjøbenhavn. d. 5549. e. 3614.	a. Flensborg. b. 1902. c. Staal. d. —	a. H. P. V. Berg. b. Det Østas. Ko. c. — d. 1150000.	a. — b. — c. — d. —	a. 21. b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Kjøbenhavn. b. ² / ₂ . c. Ildsvaade. d. V.lig. Flov Brise.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 24., 25., 26., 27., 28. og 30. Marts samt 8. April 03. Medens <i>P. V.</i> var i Dok paa Burmeister & Wains Skibsværft, for at underkastes almindeligt Eftersyn, viste det sig at nogle Plader i Skibsbunden vare bulede og maatte repareres. Da disse Plader vare Dele af en Tank, som indeholdt Olje (flydende Brændsel), blev denne dels pumpet over i andre Tanke og dels i Tdr., som placeredes i Ladningsrum over en anden Tank, hvorefter Resten blev tappet ud gennem Hullet til Bund- skruen og gennem Huller, som i den Anledning bores i Pladerne, idet Oljen ved Tragte blev ledet ned i 48 Tdr., som derefter forblev i Dokken under Bunden af Skibet. <i>Den</i> ² / ₂ omtr. Kl. ⁹ / ₄ EM. medens nogle Arbejdere vare beskæftigede med at rette Bulen paa en af de udtagne Plader, ved hvilket Arbejde — som foretoges under Belysning med Petroleums Lamper — en saakaldet Jærnkurv med glødende Trækul anvendtes til Opvarmning af Pladen, væltede Arbejderne, hvad de et Par Timer forinden ogsaa havde gjort og iøvrigt plejede at gøre, Indholdet af Kurven ned i Dokken. Herved opstod der strax en Ildløs, som Arbejderne forgæves søgte at slukke ved at sprede og slaa paa Gløderne. Den vagthavende Styrmand alarmerede strax Brandvæsenet, og fik derpaa hurtigst muligt aabnet for Slusen for at fylde Dokken med Vand, men da Oljen, som var bleven antændt, flød oven paa Vandet, forplantedes Ilden hurtig til Skibet. Omtr. 10 Min. senere var baade Brandvæsenet og Havnesprøjten kommen til Stede, og efter en ihærdig Kamp med Ilden blev denne i Løbet af Natten overvunden. Den paa Dok og Inventar ved Branden anrettede Skade taxe- redes til ca. 60000 Kr., og paa Skibet til ca. 80000 Kr. Efter Branden viste det sig, at Bundskruen til en anden Oljetank af en eller anden uopklaret Grund var udtagen, og at ca. 100 Tons Olje var lækkeret ud i Dokken, hvilket muligvis er sket paa et saa tidligt Tids- punkt, at Dokbunden, da Gløderne kastedes ned i samme, har været overflydt med Olje, som saa formentlig er bleven antændt.
62.	a. Sif . b. Skonnert. c. Marstal. d. 38. e. 31.	a. Nykjøbing F. b. 1858. c. Eg. d. —	a. } H. Hermansen. b. } c. Værdi. d. 4300. Søass. Foren. «Marstal».	a. Ledig. b. — c. — d. —	a. 2. b. — c. —	a. Aarhus. b. ⁷ / ₂ 03. c. Nakskov.	a. Ved Nordby (Samsø). b. ⁸ / ₂ . c. Grundstødn. Forlis. d. V.lig. Storm. Regntykning.	Søforhør i Tranebjerg d. ¹² / ₂ 03. Om Aftenen d. ⁷ / ₂ under tiltagende Kuling gik <i>S.</i> i Drift fra Ankerplads under «Svane-Grund», og for ikke at miste Spillet, blev Ankeret stukket fra, hvorefter det forsøgtes at søge Læ under Thunø. I det usigt- bare og mørke Vejr blev <i>S.</i> imidlertid forsat, og omtr. ¹ / ₂ Time efter MN. saas Land tæt i Læ. Da det var umuligt i det haarde Vejr at føre Sejl nok for at klare Landet, sattes St.B.'s Anker, men dette kunde ikke holde, og <i>S.</i> drev paa Grund. I Løbet af Natten fyldtes <i>S.</i> , og om Morgenens bjærgedes Besætningen ved Assistance fra Land. <i>S.</i> blev Vrag. Anm. Søretten skønnede, «at Strandingen var fremkaldt ved haard Storm og usigtbart Vejr med Regn og Slud».
63.	a. Sigrid . b. Skonnert. c. Ærøskjøbing. d. 95. e. 80.	a. Ærøskjøbing. b. 1899. c. Eg. d. Registre V.	a. N. M. Pedersen. b. F. V. Andersen. c. 27000. d. 20000. Søass.-Foren. Ærø.	a. Ledig. b. — c. — d. —	a. 5. b. — c. 5.	a. Gibraltar. b. ⁹ / ₁₁ 03. c. N. Foundland.	a. N. Foundland. b. ⁴ / ₁₂ . c. Forlis. d. Taage.	Anmeldelse fra Rederiet dat. Ærøskjøbing d. ²² / ₁ 04. Under tæt Taage tømmede <i>S.</i> mod en Klippe ved Flat Point tæt ved Ferryland Fyrtaarn, fyldtes og sank. Hele Besætningen omkom. Anm. 1. Besætningens Navne vare: Kapt. N. M. Pedersen af Ærøskjøbing, Styrmand F. Møller af Svendborg og Kok Axel Clausen af Aabenraa. Navnene paa de øvrige Folk, som var fra Spanien, kendes ikke. Anm. 2. Aarsagen til Forliset maa formentlig tilskrives Taage.

1.	Skibets						Søulykkens	9. Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses-Sted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
Løbe-Nr.	a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T.	a. Bygnings-Sted. b. Bygnings-Aar. c. Materiale. d. Klassifikations-Selskab.	a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi. d. Assurance.	a. Besætning. b. Passagerer. c. Omkomne.	Rejse: a. Afgang-Sted. b. Afgang-Tid. c. Bestemmelses-Sted.	a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind-og Vejr-forhold.	
64.	a. Slesvig . b. Skruedamper. c. Kjøbenhavn. d. 954. e. 589.	a. Sunderland. b. 1883. c. Jærn. d. —	a. H.Schmidt. b. N. W. Schmidt. c. — d. —	a. Trælast. b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Skellefteå. b. ²² / ₁₁ 03. c. Gravelines.	a. Ud for Gravelines. b. ² / ₁₂ c. Grundstødn. Brækket over. d. —	Søforklaring i Gravelines ⁸ / ₁₂ 03. Ved Indsejlingen til Gravelines med Lods om Bord rørte <i>S.</i> omtr. Kl. 10 FM. Grunden tæt ved Pieren, tabte Styringen og grundstødte paa en mellem Pierne liggende Sandbanke. En Bugserdamper antoges strax til Assistance, men da Slæbetrossen efter ca. ¹ / ₂ Times Forløb sprængtes, og en ny Trosse, som fra <i>S.</i> blev given over i Bugserdamperen, ikke blev gjort ordentlig fast i denne og derfor gik los ved første Forsøg paa Bugsering, forlod Bugserdamperen <i>S.</i> og gik i Havn. Da Søen var for høj til at faa Trosser i Land, og da Vandet faldt, maatte Forsøg paa at komme flot foreløbig indstilles til Højvandet indtraf. I Mellemtiden brækkede <i>S.</i> imidlertid midt over og stod om EM. helt tør. Da Havneautoriteterne, som Følge af at <i>S.</i> spærrede for Havnen, forlangte Skibet fjernet hurtigst muligt, afsluttedes først Kontrakt med Folk fra Land om Bjærgning af Lasten mod 35% og 45% af Værdien, henholdsvis for Planker og Bjælker, og et Par Dage senere med en Bjærgningsdamper om mod 50% af Skibets Værdi i havareret Stand (no cure no pay) at bringe <i>S.</i> af Grunden. Anm. Først d. ¹⁹ / ₁₂ kom <i>S.</i> flot og ind til Gravelines.
65.	a. St. Clemens . b. 3m. Skonnert. c. Nykjøbing M. d. 271. e. 228.	a. Martenshoek. b. 1902. c. Staal. d. Registre V.	a. A.Hansen. b. A. P. Rasmus- c. 56000. d. 50000. 4. Søfors. Selsk. Kbhvn.	a. Huder. b. 11900 St. c. 300000. d. — Rusland.	a. 7. b. — c. —	a. Rio Grande do Sul. b. ²⁷ / ₅ 03. c. St. Petersburg.	a. Finske Bugt. b. ⁵ / ₁₀ c. Forlis. d. VNV.lig. Storm. Høj Sø.	Søforklaring i Kotka d. ¹⁷ / ₁₀ 03. Søforhør i Nykjøbing M. d. ⁴ / ₈ , ⁵ / ₈ og ⁶ / ₈ 04. Kl. 0 ^t 30 ^m FM. forandrede Styrmanden, som havde Vagt, Kursen fra misv. N.66°Ø. til N.60°Ø., efter at han havde pejlet Rødskaar Fyr i misv. ØSØ. ¹ / ₂ Ø. og Stenskaar Fyr i misv. SSV., idet han deraf sluttede, at den ham af Kapt. overleverede Kurs, som skulde føre 3 Kml. fri af Rødskaar, vilde gaa for tæt til samme. Kl. ca. 1 ³ / ₄ FM. sprang Vinden til NV., og da det samtidig blev regntykt, forandrede han Kursen til NØ. t. Ø. Omtr. 1 ¹ / ₄ Time senere, da den giss. Plads skulde være 2 Kml. af Rødskaar, saas Braad i Læ, Roret lagdes ned, der blev styret klos bidevind, alle Md. kaldtes op, men et Øjeblik efter grundstødte <i>St. C.</i> , huggede voldsomt og fyldtes hurtigt med Vand. Uagtet Søen brød voldsomt over Dækket, gjordes dog Forsøg paa at sætte en Baad ud, men den kæntrade og sønderlages mod Skærene. Da Skibets anden Baad var ødelagt af Søen, maatte Besætningen forblive om Bord, men Kl. 6 FM. blev den bjærged ved Baad fra Land, bemanded med Fyrfolk fra Rødskaar Fyr. <i>St. C.</i> blev kondemneret og solgt for ca. 400 Kr., hvorimod Ladningen blev bjærged. Anm. Angaaende Aarsagen til Forliset afgiver Søretten intet Skøn.
66.	a. Stevns . b. Galease. c. Rødvig. d. 40. e. 31.	a. Svendborg. b. 1897. c. Eg. d. —	a. } P. Nielsen. b. } c. 8000. d. 8000.	a. Sten. b. — c. — d. —	a. 3. b. — c. 1.	a. Ud for Møen. b. ²¹ / ₁₁ 03. c. Kjøbenhavn.	a. Østersøen. b. ²² / ₁₁ c. Kæntret. d. NV.lig. Haard Kuling.	Søforhør i Storehedinge d. ²⁶ / ₁₁ 03. I Nærheden af Stevns fik <i>S.</i> omtr. Kl. 3 FM. en voldsom og pludselig Byge, under hvilken Ladningen, som bestod af opfiskede Søsten, faldt ned i Læ. Inden det var muligt at løbe i Vinden, kæntrade <i>S.</i> om paa Siden, fyldtes og sank. Kapt. P. Nielsen af Rødvig druknede, hvorimod den øvrige Besætning — 2 Md. — fik fat paa og klamrede sig til en lille Træflaade, der benyttedes under Stenfiskeriet, og som havde staaet løs paa Dækket. Efter omtr. 5 Timers Ophold paa Flaaden, optoges Folkene i forkommen Stand af Galease « <i>Freja</i> » af Aarhus, Kapt. H. Andersen, som landsatte dem i Swinemünde. Vraget af <i>S.</i> blev senere fundet drivende i Nærheden af Stevns og blev paa Marineministeriets Foranstaltning gjort uskadeligt ved Sprængning. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det Ovenanførte.
67.	T. a. Thauma . b. Skonnert. c. Kjøbenhavn. d. 129. e. 107.	a. Blackwall. b. 1851. c. Eg. d. —	a. R. Mortensen b. N. Chr. Grams Handel. c. — d. 20000. Kgl. Octr. Sø- ass. Komp. Kbhvn.	a. Klipfisk. b. 188 Skpd. c. 13700. d. 13700. Kgl. Octr. Sø- ass. Komp. Kbhvn.	a. — b. — c. —	a. Bergen. b. ²⁸ / ₂ 03. c. Kjøbenhavn.	a. Vigsø ved Bergen. b. ²⁸ / ₂ c. Forlis. d. Stille. Haard Strøm. Dønn.	Søforklaring i Bergen d. ⁴ / ₃ 03. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ¹¹ / ₃ og ¹⁷ / ₃ 03. Med Havnelods om Bord bugseredes <i>T.</i> omtr. Kl. 5 EM. ud fra Bergen af S.S. «Hvepsen», som mod en Betaling af 50 Kr. havde paataget sig at bringe <i>T.</i> til Søs. Efter at Lodsens omtr. Kl. 6 EM. var kvitteret, fortsattes Bugseringen i ca. 1 ¹ / ₂ Time, indtil <i>T.</i> var omtr. 2 Kbl. fra Texel, da <i>H.</i> lod Slæberen gaa og returnerede trods Protest fra <i>T.</i> 's Kaptajn, som forlangte at blive bugseret længere ud for at komme klar af Landet. Vejret var paa dette Tidspunkt ganske stille, og medens Besætningen halede Slæberen ind og tilsatte Bredfok, blev <i>T.</i> af Strøm og Dønning sat ind paa Land. Baaden klargjordes, og Kl. 9 ¹ / ₂ EM. forlodes <i>T.</i> , som 4 Min. senere huggede med Siden mod Klipperne, men derpaa af Strømmen førtes videre. Besætningen gik saa igen om Bord, men maatte atter hurtigt forlade <i>T.</i> , som havde mistet Roret og laa klos op mod Braadet ved Skærene. Da det var blevet mørkt, søgte Besætningen ind mod et Lys i Land og optoges for Natten. D. ¹ / ₃ saas Rigningen af <i>T.</i> over Vandet i Nærheden af Narø, men forinden en Bjærgningsdamper, som rekvireredes fra Bergen, kunde naa ud til Stedet, hvor Skibet laa sunket, var dette forsvundet. Anm. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer maa Aarsagen til Forliset formentlig. i alt Fald til Dels, skyldes den Omstændighed, at Bugseringen blev afbrudt ud for Texel og ikke, som sædvanligt i stille Vejr, fortsattes til Marstensboen var passeret.

1.	Skibets						Søulykkens	9. Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses-Sted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
Løbe-Nr.	a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T.	a. Bygnings-Sted. b. Bygnings-Aar. c. Materiale. d. Klassifikations-Selskab.	a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi. d. Assurance.	a. Besætning. b. Passagerer. c. Omkomne.	Rejse: a. Afgangs-Sted. b. Afgangs-Tid. c. Bestemmelses-Sted.	a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind- og Vejr-forhold.	
68.	X. a. Xenia. b. Skruedamper. c. Kjøbenhavn. d. 2567. e. 1646.	a. Renfrew. b. 1895. c. Staal. d. —	a. J. C. F. Kruse. b. D. F. D. S. c. 630000. d. Uass.	a. Kul. b. 2700 Tons. c. 27000. d. —	a. 27. b. — c. 2.	a. Newcastle on Tyne. b. ³¹ / ₁ 03. c. Boston.	a. Scourse of Cru-den (Skotland). b. ¹ / ₂ c. Forlis. d. NV.lig. Storm. Snebyger.	Søforklaring i Petefhead d. ³ / ₂ 03. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ¹⁰ / ₂ og ¹⁴ / ₂ 03. Omr. 1 Time efter at X. paa Kursen N. t. Ø. ¹ / ₄ Ø. (misv.) havde passeret Girdleness Fyr i giss. Afstd. 18 Kml., kom Kl. 6 FM. en voldsom Byge af N. med Sne, under hvilken Maskinen blev stoppet i ca. 15 Min. Derefter sattes den paa «Halv Kraft Frem», og 1. Styrmand, som havde Vagt, forandrede Kursen ifølge Kapt.'s Ordre til NØ. t. N. (dev.) for at gaa bedre klar af Land. Kl. ⁶ / ₄ FM. saas pludselig Braad for ude, og samtidig huggede X. haardt. Kapt., som et Øjeblik forinden var gaaet ned i Bestiklukafet, kom strax paa Broen og lod Maskinen, som umiddelbart forinden Grundstødningen blev kastet «Fuld Kraft Bak», stoppe, hvorefter alle Md. kaldtes op for at gøre Baadene klare, og om muligt søge Redning ved at forlade Skibet, som hurtigt fyldtes og huggede voldsomt i Klipperne. Under Klargøring af Baadene blev den ene Redningsbaad borttagen af en Sø, hvorved Fyrbøder J. F. Johansen af Sverige, som var sprungen ned i Baaden, mistede Livet. 2 af Baadene med 20 Md. kom klar af Skibssiden, efter at 3. Maskinist E. A. Raff af Kjøbenhavn var omkommen under Forsøg paa at komme ned i den ene af dem. Ombord i X. fandtes endnu Kapt. og 4 Md., men trods ihærdige Forsøg fra Baadene paa at komme op til Vraget for at bjærge disse 5 Md., lykkedes det ikke for dem, men imidlertid kom en Baad fra Kysten, bemanded med Fiskere, hvilke med stor Dygtighed og Livsfare bjærgede de Ombordblevne, hvorefter samtlige Skibbrudne lykkeligt kom i Land. X. blev Vrag. Anm. Om Aarsagen til Forliset afgiver Søretten intet Skøn.

Afde-ling II.

Søulykker af mindre Betydning.

Danske Skibe.

Udarbejdet af Kaptajn i Flaaden *R. H. Kjølsten*.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Sønlykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
69.	A. Activ (se Nr. 111). Agnes Louisa. 2m. Kutter. J. C. Mortensen.	Trangisvaag. 101. J. C. Mortensen.	— Fiskeri ved Færøerne.	8 Kml. N. for Myling. SSV.lig. Storm. Taage. Høj Sø.	1 Md. druknet ved Overbordfalden.	Omtr. Kl. 5 EM. paa Bedstemandens Vagt tog <i>A. L.</i> , som for klosrebede Sejl laa under Vinden for <i>B. B.'s</i> Halser, en voldsom Braadsø over for ude. Herved skylledes Fisker Klement Johannesen over Bord, og inden de andre paa Dækket værende Folk, som bleve forslaaede og fortumlede af Braadsøen, der tillige beskadigede Fok og Klyver, kom til sig selv, var den Overbordfaldne saa langt fjernet fra <i>A. L.</i> , at Hjælp ikke kunde ydes. Kapt. M. kaldtes paa Dækket, men da det var umuligt at sætte Baad ud i den oprørte Sø, og da de havarerede Forsejl først maatte repareres, inden <i>A. L.</i> kunde manøvreres op mod Ulykkes-Stedet, kunde Manden, som hurtig forsvandt, ikke bjærges. Anm. 1. Aarsagen til Ulykken frenigaar af det Ovenanførte. Anm. 2. Rednings-Krans blev ikke benyttet.	Søforhør i Tveraa d. ⁵ / ₅ 03.
70.	Alfa. Skruedamper. A. Hansen.	Esbjerg. 630. L. D. Lauritzen.	Sød. Kallundborg— Lossiemouth.	Lossiemouth. ⁷ / ₁₂ 03. S. t. Ø. Frisk Kuling.	Kollision.	Kl. 11 ¹ / ₂ FM. tørnede <i>A.</i> — som under Kommando af Lods og med langsom Fart styrede ind mod Havnen — med <i>St. B.'s</i> Side mod den N.lige Mole og mistede Styringen. Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», men strax efter kolliderede <i>A.</i> med den S.lige Mole, hvorved denne beskadigedes, og <i>A.</i> fik et Hul i Stævnen om <i>B. B.</i> c. 4 Fod over Vandlinjen. Maskinen stoppedes, og Trosser førtes i Land, hvorefter <i>A.</i> , som var læk, hurtigst muligt fortøjedes paa Lossepladsen. Pumperne sattes strax i Gang, men vare vanskelige at holde klare af den løse Sød i Lasten. Presenninger halede under Skibet, og Losningen af Ladningen fremmedes saa meget som muligt. D. ¹⁰ / ₁₂ fandtes i Skibshunden en mindre Lækage, som i Løbet af et Par Dage blev midlertidig repareret af Dykker. Anm. Aarsagen til Kollisionen synes ifølge de afgangne Vidneforklaringer at maatte tilskrives vanskelige Strømforhold.	Søforklaring for det Kgl. Danske Konsulat i Newcastle on Tyne d. ²¹ / ₁₂ 03.
71.	Alpha. Skonnert. J. A. Hansen.	Aalborg. 97. J. A. Hansen.	Trælast. Finland—Fredericia.	Østersøen. ¹⁰ / ₉ 03. SV.lig. Storm.	Søskade og Overbord- kastning af Dæks- last.	Kl. 10 FM. tog <i>A.</i> — som for klosrebede Sejl styrede bidevind for <i>St. B.'s</i> Halser — en svær Braadsø ind over Dækket, hvorved hele Dækslasten ribbedes, og en Del af samme skylledes over Bord, idet flere Støtter i Læk knækkede. Alle Mand kaldtes op, og efter afholdt Skibsraad kastedes den løse Del af Dækslasten over Bord, medens Resten afstuedes saa godt Forholdene tillod det. D. ¹¹ / ₉ om Morgenen sendersloges en Del af Skanseklædningen for ude, men i Løbet af Dagen bedagedes Vejret, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Søskaden fremgaar af det Ovenanførte.	Søforklaring i Fredericia d. ³¹ / ₄ 03.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
72.	Althæa. 3m. Skonnert. C. J. Rasmussen.	Svendborg. 216. C. Bom.	Staver. Sverige—London.	Themsen. ²¹ / ₁₁ 03. VNV.lig. Frisk Kuling. Haard indg. Strøm.	Kollision.	Under Krydsning om FM. ind mod London vandt A. efterhaanden ind paa H., og efter at begge Skibene omtr. paa samme Tid havde vendt ved Middle-Barrow Bøje, stod de bidevind for B. B.'s Halser NNV. over. Medens de laa saaledes, trak A. noget foran H., som dog fremdeles holdt sig til Luvart for A. Da A. var kommet i Nærheden af Maplin Spit Bøje, vinkede Kapt. R. over til H. om at vende, hvorpaa Vending foretoges af begge Skibe, idet H. begyndte sin Vending, saa snart det saas, at A. vendte. Strax efter Vendingen manøvrerede A. for at falde agten om og i Læ af H., hvilket ogsaa lykkedes, men umiddelbart efter at H.'s Agterskib var passeret, kolliderede Skibene, idet A. luvede op som Følge af Strømmens Paavirkning i Forbindelse med at H. tog Vinden ud af A.'s Forsejl. H., hvis Vending lige var udført og som derfor omtr. laa stille, mistede Klyverbommen og fik Skade paa Forrigningen. Skibene kom hurtig klar af hinanden og opankredes. H.'s Skade blev taxeret til ca. 1800 Kr., hvorimod A.'s Skade kun var ringe. Anm. 1. Om Aarsagen til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn. Anm. 2. Erstatnings-Spørgsmaalet ordnedes i Mindelighed og efter Voldgifts-Kendelse.	Søforklaring i London d. ²⁴ / ₁₁ og d. ³ / ₁₂ 03. Søforhør i Odense d. ²⁹ / ₁ og i Faaborg d. ²⁶ / ₃ 04.
	Henriette Skonnertbrig. E. J. Holm.	Marstal. 274. Agent Petersen.	Staver. Finland—London.	— — —	—		
	Andreas. Jagt-Skonnert. C. C. Gadeberg.	Vejle. 48. C. C. Gadeberg.	Gødning. Lubeck—Struer.	Store Belt. ²¹ / ₈ 03. SSV.lig. Klart.	Kollision.	Henved Kl. 11 EM., da A. for fulde Sejl styrede omtr. N. i, blev Kapt. G., som sov i Kahytten, prajet om at komme paa Dækket. Da han strax efter kom op, saas det røde Sidelys fra en Sejler, der senere viste sig at være Jagt «Brødrene» af Frederikshavn, tæt ved forude om St. B Roret — som af Vagtmanden, der paa dette Tidspunkt allerede i 5 à 10 Min. havde set det røde Lys, først var lagt B. B. og derpaa skiftet til St. B. — blev nu lagt haardt St. B., men strax efter kolliderede Skibene, hvorved A., som ramtes om St. B. for af B.'s Stævn, fik Skade paa Sejl og Rigning, medens B. mistede Sprydet. Efter at Skibene vare komne klar af hinanden, forsøgte A. at bugsere B. til Nyborg, men Slæberen sprængtes og i Mørket skiltes Skibene, som imidlertid den ²² / ₈ indkom henholdsvis til Nyborg og Kjerteminde. Ifølge den af Føreren fra B. afgivne Forklaring saas fra B. — som styrede bidevind SSØ. over — begge Sidelysene fra A. i henved 10 Min. Da det var A.'s Pligt at vige af Vejen, blev Kursen i B. holdt uforandret, og først efter at A. var prajet om at holde af — hvilket ogsaa blev gjort — lagdes B.'s Ror i Læ. Da det imidlertid strax efter saas, at Roret i A. skiftedes, blev det ogsaa skiftet i B., men umiddelbart efter indtraf Kollisionen. Ved denne fik B. en Skade, som androg ca. 300 Kr. Anm. Om Aarsagen til Kollisionen bemærkede Rettens søkyndige Medlemmer, «at det var Skonnertens Pligt i Tide at vige til den ene eller den anden Side. Efter det foreliggende formene de, at der ikke kan lægges Jagten «Brødrene» noget til Last, men at Sammenstødet skyldes urettidig og urigtig Manøvrering fra Skonnertens Side».	Søforhør i Nyborg d. ²² / ₈ 03.
73.	Brødrene. Jagt. F. Petersen.	Frederikshavn. 32. F. Petersen.	Brosten. Lysekil—Lübeck.	— — —	—		
	Anholt (se Nr. 150).						
74.	Anna. Galease. N. P. Nielsen.	Svendborg. 37. N. P. Nielsen.	Cement. Aalborg—Flensburg.	V. for Svendborg-Sund. ²³ / ₁₁ V.lig. Jævn Kuling. Diset.	Grundstødning.	Kl. 1 EM. under Krydsning kom A. i en Vending for tæt til Landet, rørte Grunden og blev staaende. Da Forsøg paa at sejle A. flot mislykkedes, prajedes en ledig Skonnert «Niels» af Svendborg, som netop passerede, om at yde Assistance. Efter at N. gentagne Gange forgæves havde forsøgt ved Passage at trække A. af Grunden, og det ligeledes mislykkedes ved Opankring af N. at hive A. flot, besluttedes det at losse af Ladningen over i N. Uagtet Vejret efterhaanden blev uroligt, lykkedes det at fortøje N. paa Siden af A., og fra Kl. 5 til 11 EM. førtes ca. 250 Sække over i N., men paa dette Tidspunkt maatte Losningen som Følge af Storm og Sø ophøre. Et nyt Forsøg paa at hive A. flot i N.'s Anker mislykkedes, og da Vejrforholdene umuliggjorde at udføre Anker med Baad, blev en Trosse fra A. sat fast i N.'s Varpanker, som derpaa blev stukket i Bund fra Skonnerten, forinden denne lettede og søgte Ankerplads i Læ af Skaaro Rev. I Løbet af Natten steg Vandet imidlertid, og d. ²⁴ / ₁₁ Kl. 2 FM. kunde A. hives flot i Varpankret og opankredes derefter for begge Ankrene. Senere op ad Dagen lettede A. og søgte Ankerplads i Nærheden af N., men først d. ²⁵ / ₁₁ kunde A., som ingen Skade havde lidt, bringes paa Siden af N., hvorefter den udlossede Ladning atter indtoges. For N.'s Assistance ydedes et Vederlag af 225 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives fejlagtig Gisning af Afstanden fra Land.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. ¹⁵ / ₁₂ 03.

1.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Løbe-Nr.	Navn. Art. Fører.	Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	Ladning. Rejse.	Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	Art.	Oplysninger.	Optagelses-Sted og Datum.
75.	Anna. Skonnert. J. C. Bager.	Aarhus. 41. J. Christensen.	Trælast. Halmstad—Struer.	S. for Muldbjerger. ⁹ / ₁₀ 03 Ø.lig Storm. Regntykning	Grundstødning.	Under tiltagende stormende Kuling blev A., som ifølge Bestikket i skulde være 6—8 Kml. fra Jylland, omtr. Kl. 11 FM. drejet til Vinden N. over for en rebet Stagfok, idet Loddet, der blev holdt gaaende, gav 4 Fv. Vand. Omtr. Kl. 4 EM., da Landet kunde ses, sattes dobbeltrebet Skonnertsejl, og A. lagdes S. over indtil Kl. 5 ¹ / ₂ EM., da Loddet gav 3 Fv. Vand, hvorpaa der atter styredes NNØ. over. Kl. 8 ¹ / ₂ EM. havdes kun 2 ¹ / ₂ Fv. Vand, og under Forsøget paa at halse rundt huggede A. i Grunden, mistede Straakølen og fik Skade paa Roret. Efter at have hugget gentagne Gange, blev A. staaende inden for yderste Revle. Besætningen forblev om Bord, og da Vejret d. ¹² / ₁₀ bedagedes, antoges Dampskib «Frem» af Aalborg til Assistance mod en Bjærgeløn af 1000 Kr. D. ¹⁶ / ₁₀ bragtes A. flot og ind til Hals, hvorefter F. for 225 Kr. slæbte Skonnerten til Struer. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives haardt og usigtbart Vejr.	Søforklaring i Hjerm og Ginding Herred d. ¹⁶ / ₁₁ 03.
76.	Anne Cathrine. Jagt. N. P. Mikkelsen.	Stege. 31. N. P. Mikkelsen.	Klid. Kjøbenhavn-Gaabense	Bøgestrøm. ¹⁶ / ₇ 03. SSØ.lig. Jævn Brise.	Kollision.	Under Krydsning gennem Bøgestrøm kolliderede A. C. med Dampskib «Falster», fik Hul i Skibssiden og blev derefter bugseret til Stege. Ved Ankomsten dertil havde A. C. 4 Fod Vand i Lasten og blev derfor sat paa Grund, hvorefter Losning af Ladningen hurtigst muligt foretoges.	Søforklaring i Stege d. ¹⁷ / ₇ og ¹¹ / ₈ 03.
	Falster. Skruedamper. L. Andersen.	Stege. 160. D. F. D. S.	Stykgods. Kjøbenhavn—Stege.	— — —	—	Ifølge de fra F. afgivne Vidneforklaringer saas A. C. Kl. 0 ¹ 32 ^m EM. for ude om St. B., omtr. i 1 Kbl.'s Afstand, liggende bidevind Ø. over i det smalle Farvand «Hølen» V. for Nyord. Da F. kom nærmere til A. C., sattes Maskin-Telegrafen i F. fra «Fuld Kraft Frem» til «Klar», og Kursen rettedes til at passere V. om A. C. Da A. C. imidlertid vendte noget nærmere Midten af Farvandet end formodet, lagdes Roret St. B. for at passere Ø. om Jagten, men da dette strax efter viste sig udførligt, kastedes Maskinen «Fuld Kraft Bak», og inden Farten var helt standset, indtraf Kollisionen, ved hvilken F. dog ingen Skade fik. Anm. A. C.'s Skade erstattedes i Mindelighed af F.'s Rederi.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ¹ / ₈ 03.
77.	Argus. Galease. J. C. Rasmussen	Samsø. 36. J. C. Rasmussen.	Kartofler. Samsø—Kristiania.	Ved Bangsbostrand. ¹⁰ / ₂ 03. SV.lig. Frisk Kuling. Regntykning.	Grundstødning	Kl. 4 ¹ / ₂ EM. under tiltagende Kuling og Regntykning passeredes Vageren paa Rimmen, hvorefter Kursen sattes NØ. med Loddet Jævnt gaaende. I Time senere fastgjordes Mesanen, og A. drejedes til Vinden V. over for en bak Stagfok, medens 2det Reb sattes i Storsejlet. Forinden dette Arbejde var udført, grundstødte A. imidlertid paa et Stenrev, kort efter at Loddet havde vist o Fv. Vand. Ved Assistance af «Svitzers B. E.» bragtes A. samme Aften flot og bugseredes til Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det Ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ¹³ / ₂ 03.
78.	B. Bien. Dampbaad. A. P. Jacobsen.	Kjøbenhavn. 22. D. F. D. S.	— —	Kjøbenhavns Inderhavn. ¹⁸ / ₈ 03. VNV.lig. Flov Brise.	Kollision.	Omtr. Kl. 6 FM. saas fra B., som med jævn Fart stod S. paa i den V.lige Side af Havnen, en Dampbaad — «Mjølner» — kommende fra Nyhavn med Kurs tværs paa B. Kort forinden var der fra B. afgivet 1 Damppibe Tone, men noget Svar herpaa hørtes ikke. Da Afstanden fra M. var for ringe til at Kollision kunde undgaaes, stoppedes Maskinen, og Ordre gaves til «Fuld Kraft Bak», men inden dette kunde udføres, tørnede M' s Stævn mod B., som derved fik en mindre Skade paa St. B.'s Side.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ¹⁹ / ₈ og ²⁹ / ₈ 03.
	Mjølner. dampbaad. A. F. Schultz.	Kjøbenhavn. 70. «Stærkodder».	— —	— — —	—	Ifølge M.'s Forklaring styredes med langsom Fart gennem Nyhavn, for derfra at staa N. i til Toldboden. Lidt forinden M. passerede Nyhavns Hoved, afgaves en Damppibe-Tone, men Svar herpaa hørtes ikke. Strax efter saas B. kommende frem ved det N.lige Havnehoved med Kurs tværs paa M.'s Kurs. Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», men forinden M.'s Kurt var helt standset, tørnede M.'s Stævn mod B. M. tog ingen Skade.	

1.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	Løbe-Nr.	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.
79.	Boreas. 2m. Kvase. N. S. Bødker.	Frederikshavn. 34. M. Thomsen.	Fisk. Fiskeri i Nordsøen- Esbjerg.	Graadyb. ¹⁸ / ₃ 03. SSV.lig. Haard Kuling. Indgaaende Strøm	Kollision.	Fra <i>B.</i> saas, strax efter at Vending ved Grunden paa den N.lige Side i Graadyb var foretagen VSV. over, en Kutter — « <i>Chrestence</i> » af Esbjerg forude om St. <i>B.</i> i ca. 1 Kbl.'s Afstand. Rormanden varskoedes om <i>C.</i> , og at det var <i>B.</i> 's Pligt at vige af Vejen, hvorefter Roret lagdes i Læ, men som Følge af Strøm og Mangel paa fornøden Fart naaede <i>B.</i> ikke op i Vinden forinden Kollision indtraf. Ved denne ramtes <i>B.</i> midtskibs om St. <i>B.</i> af <i>C.</i> 's Stævn, fik betydelig Skade, blev læk og maatte for ikke at synke opankres paa Grunden. Besætningen blev med Tøj og en Del Fiskeinventar taget om Bord i <i>C.</i> og landsat i Esbjerg. <i>B.</i> blev senere bragt af Grund og repareret. Bekostningen herved androg ca. 3000 Kr.	Søforklaring i Esbjerg d. ⁶ / ₄ og ⁸ / ₄ 03.
	Chrestence. 2m. Kvase. T. P. Jensen.	Esbjerg. 40 T. P. Jensen.	Fisk. Fiskeri i Nordsøen- Esbjerg.	— — —	—	Fra <i>C.</i> , som laa bidevind for St. <i>B.</i> 's Halser, saas <i>B.</i> under Vending i den læ Side af Farvandet, men da det var <i>B.</i> 's Pligt at vige af Vejen, blev Kursen holdt uforandret. Noget senere, da <i>B.</i> imidlertid hverken vendte eller holdt agten om <i>C.</i> , og Kollision syntes forestaaende, lagdes Roret i Læ, men Afstanden var da for kort til at Kollision kunde undgaas. Ved denne fik <i>C.</i> Skade paa Klyverbom og Rigning. Anm. Om Aarsagen til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer var det <i>B.</i> 's Pligt at vige af Vejen (Søvejs-Reglernes Art. 17 Pkt. b.).	
80.	Bornholm. Brig. L. M. Jensen.	Rønne. 230. M. Christiansen.	Trælast. Porsgrund—Grimsby.	Grimsby. ¹⁸ / ₄ 03. NNØ.lig. Jævn Brise.	Kollision.	Omtr. 4 Timer efter at <i>B.</i> med Lods om Bord var opankret ud for Grimsby i 6 Fv. Vand, observerede Vagtmanden i <i>B.</i> — hvis Ankerlys brændte klart — Topleysed og det røde Sidelys fra en Damper omtr. 4 Streger agter om <i>B.</i> B. Kort efter løb Damperen — « <i>Euphrates</i> » af London — sin Stævn mod <i>B.</i> 's Side agter om <i>B.</i> B. Ved Kollisionen fik <i>B.</i> et Hul i Siden. <i>E.</i> opankredes i Nærheden af <i>B.</i> , indtil dette Skib den følgende Morgen bragtes i Dok i Grimsby. Anm. Søforklaring er ikke fremkommen.	«Maritime Deposition» dat. Grimsby d. ²⁰ / ₄ 03.
81.	Brattingsborg. Skruedamper. M. Suenson.	Kjøbenhavn. 3078. C. K.Hansen.	Ledig. Hamburg—Cardiff.	Kanalen ²⁶ / ₂ 03. SV.t.S. Haard Kuling. Høj Sø.	Tab af Skruebladene.	Efter at have mistet alle Skruebladene — formentlig ved at tørne mud undersøisk Vraggods — blev <i>B.</i> ved Assistance af Slæbedamper fra Littlehampton slæbt til Portsmouth. Bjærgeløn 16200 Kr. Anm. Søforhør ses ikke at være optaget.	«Maritime Deposition» dat. Portsmouth d. ² / ₃ 03.
82.	Britannia. Skruedamper. A. Jensen.	Kjøbenhavn. 2410. P. L. Fisker.	Ledig. Kolding—Blyth.	Sandsend Ness. ¹⁸ / ₁₂ 03. Taage.	Grundstødning.	Efter at <i>B.</i> fra Kl. 3 FM. under tæt Taage havde gaaet med langsom Fart og stadig afgivet Taagesignaler. klarede Vejret tilsyneladende op, hvorfor Farten igen blev sat op. Omtr. 1 Time senere saas pludselig Land tæt for ude, Maskinen blev stoppet og Roret lagt St. <i>B.</i> for om muligt at dreje klar, men efter ca. 6 Stregers Drejning huggede og grundstødte <i>B.</i> Da det viste sig umuligt ved egen Hjælp at bringe <i>B.</i> , som var blevet læk, af Grunden, klargjordes Redningsbaadene, men strax efter klarede Vejret af, og Folk fra Land kom til Assistance. Ved at udføre 2 Varpankre bragtes <i>B.</i> samme Dag ved Højvande atter flot og indkom til Whitby. Bjærgeløn 9000 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge den afgivne Forklaring formentlig tilskrives Taage og Fejlvisning af Loggen, idet <i>B.</i> viste sig at være ca. 45 Kml. længere fremme end efter Bestikket.	Søforklaring i Newcastle December 03.
83.	Brødrene (se Nr. 73). Brødrene. Evert. N. M. Jensen.	Nykjøbing M. 19. N. M. Jensen.	Ledig. Nykjøbing M.—Aal- borg.	Livø Bredning (Limfj.). ¹² / ₅ 03 NØ.lig. Frisk Kuling.	1 Md. druknet ved Overbordfaldeu.	Omtr. Kl. 11 FM. under Arbejde med at fire paa Fokkeskøde faldt Ungmand Kristian Stensgaard Kristensen af Mors over Bord og druknede. Kapt. J., som stod til Rors og var beskæftiget med at fire paa Storskøde, hørte et Raab i Læ og saa derpaa, at K., liggende i Vandet, greb fat i en Line, der slæbte udenbords, men strax efter slap han sit Tag og kom ind under Skibet. Roret lagdes i Læ, og Ankret sattes hurtigst muligt, hvorpaa Kapt., som nu var alene Bord, sprang i Jollen, for at redde den Overbordfaldne, men denne var da forsvunden. Efter omtr. 1 Times for-gæves Eftersøgning fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge den afgivne Vidneforklaring formentlig tilskrives, at Manden har firet for villig paa Fokkeskøde, og dette saa i den friske Kuling har slaet ham over Bord.	Søforklaring i Løgstør d. ¹² / ₅ 03.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
84.	C. Caledonia. Skruedamper. N. N. Fisker.	Kjøbenhavn. 1815. P. L. Fisker.	Kul. —	Newport. ⁵ / ₁ 03. VSV.lig. Haard Kuling.	Kollision.	Omtr. Kl. 6 ¹ / ₂ EM. blev C., som under Kommando af Doklods gjordes klar til Forhaling fra Kulsput i Alexandra Dok, paasejlet af S. S. « <i>Hartburn</i> » af Newcastle, hvilket Skib forhalede for at indtage C.'s Plads. Forinden Kollisionen — ved hvilken C. fik bøjet 2 Plader i Poopen — indtraf, præjedes H. af C.'s Lods om at vente med Forhalingen, indtil C. var flyttet, men hertil blev der intet Hensyn taget, ligesom der ikke heller fra H. 's Side blev foretaget noget Forsøg paa ved Korkfendere e. l. at formindske Følgerne af Kollisionen. Anm. Ifølge de fra C. foreliggende Vidneforklaringer maa Aarsagen til Sammenstødet formentlig tilskrives, at H. ikke ventede med Forhalingen til C. var kommet bort fra Liggepladsen.	Søforklaring for Dansk Konsulat i Algier d. ¹⁹ / ₁ 03.
85.	Canadia. Skruedamper. L. Storm-Hansen.	Kjøbenhavn. 4323. P. L. Fisker.	Korn og Stykgods. Philadelphia—Rotterdam.	Atlantehavet. ⁶ / ₁ 03. VSV.lig. Storm. Høj Sø.	Søskade.	Kl. 0 ^t 30 ^m FM. tog C. en voldsom Braadsø over Agterdækket, hvorved Rat og Styreapparat sønderloges, og alt løst Gods agter, saasom Hønsehush, Flueskab, Agterlanterne, Flagspil, Log, Rednings-Kranse m. m., bortskylledes. Endvidere borttoges 1 Jolle tilligemed 50 Stk. Planker, som laa surrede paa Dækket. Efter at C. var drejet til Vinden, og Oljeposer udhængte, toges et Par Timer senere atter en svær Sø over, hvorved bl. a. 2 Mand kvæstedes ganske alvorligt. Under voxende Storm og Sø fik C. omtr. Kl. 6 FM. igen en Sø over, hvorved Kommandobroen og Gelænderet paa Dækket beskadigedes, samt Surringer og Presenninger til flere Luger afreves. Opad Dagen bedredes Vejret noget, og ved MD. kunde Kurs atter styres, medens de værste Havarier saa vidt muligt repareredes. D. ¹² / ₁ blæste det atter op til en Storm, under hvilken C. fik en svær Sø over, som bl. a. beskadigede Forlugen. D. ¹⁵ / ₁ , medens C. igen laa underdrejet, sønderloges 2 Baade og Maskinskyldet af en svær Sø, som tillige brækkede 1 Plade i Overbygningen m. m. Dagen efter bedagedes Vejret, og d. ²⁰ / ₁ ankom C. efter en meget haard og anstrengende Rejse til Rotterdam. Anm. Aarsagen til Søskaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives haardt Vejr.	Søforklaring i Rotterdam d. ²² / ₁ 03.
86.	Carl. Kvase. H. Christiansen.	Middelfart. 22. H. Christiansen.	— —	Karlskrona Skærgaard. ¹⁹ / ₄ 03. NNØ.lig. Haard Storm.	Grundstødning.	Medens C. laa opankret for et Anker med ca. 15 Fv. Kætting paa 8 Fod Vand, tæt i Læ af en netop overflydt Grund, blæste det om Natten op til en haard Storm. Kapt. C., som omtr. Kl. 3 FM. kom paa Dækket, gjorde strax det andet Anker klart, men forinden dette kunde sættes, gik Kvasen i Drift. Efter at der var stukket omtr. 7 Fv. Kætting, tog C. imidlertid Grunden med Hælen, men blev dog liggende vindret, holdt oppe af begge Ankrene. Da Stormen opad Dagen forøgedes, kunde Ankrene dog efterhaanden ikke holde, saa C. faldt tværs og blev tvungen længere ind paa Grunden. D. ²⁰ / ₄ bedagedes Vejret, men da samtidig Vandet faldt, maatte C., som kun havde taget ringe Skade, benytte Dampskibs Assistance for at komme flot, hvilket lykkedes i Løbet af et Par Timer. Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen afgav Rettens søkyndige Medlemmer følgende Skøn, «at der intet kunde lægges Skipperen til Last, men at Grundstødningen alene skyldtes Stormen».	Søforklaring og Søforhør i Assens d. ¹⁸ / ₆ 03.
87.	Caroline. Skonnertbrig. C. H. Eschen.	Marstal. 155. H. C. Christensen.	Kaolin. Fowey—Svendborg.	Fyn. SV. for Lille-Grund. ⁹ / ₁₀ 03. ØSØ.lig. Storm. Regntykning.	Grundstødning.	Kl. 11 ¹ / ₂ FM. grundstødte C. og blev d. ¹⁰ / ₁₀ om EM., efter at ca. 40 Tons af Ladningen var kastet over Bord, bragt flot ved Assistance af «Svitzers B. E.» Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Regntykning, Storm og Strømsætning. Anm. 2. Søforklaring ses ikke at, være aflagt.	Indb. fra Kerteminde Toldk. dat. d. ¹² / ₁₀ 03.
88.	Caroline Elisabeth. Skonnert. H. N. Skou. Chrestence. (se Nr. 79).	Horsens. 143. J. Christiansen.	Kaolin. Charlestown—Stettin.	Drogden. ⁶ / ₄ 03. SV.lig. Frisk Kuling. Regndis.	Grundstødning.	Kl. 10 EM. grundstødte C. E. lidt N. for Dragør, men blev den følgende Morgen bragt flot ved Assistance af Dampskib. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være usigtbart Vejr.	Indb. fra Overtoldinspektoret for Kjøbenhavn dat. d. ¹¹ / ₄ 03.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum
89.	Christine. Skonnertbrig. C. A. Rasch.	Rudkjøbing. 275. H. R. W. Nielsen.	Kul. Burntisland — Nakskov.	Nordsøen. ¹³ / ₄ 03. SØ.lig. Storm. Høj Sø.	1 Md. druknet ved Overbordfalden.	Omtr. Kl. 10 FM. faldt Letmatros Anthon Andreasen af Norge over Bord under Nedstigningen fra læ Vant, efter at han havde været beskæftiget i Riggingen. Kapt. R., som saa Manden falde, forsøgte først at kaste en Rednings-Krans ud til ham, men da Kransen var surret fast med et Kabelgarn, kunde han ikke faa den los. Han hev saa en Ende ud, men den Overbordfaldne fik ikke fat derpaa, hvorimod han fik Tag i Loglinen, som slæbte agter, og vikleden om sin ene Arm. Efter at der om Bord i C. var halet lidt ind i Loglinen, tabte Manden formodentlig sin Bevidsthed, thi pludselig slap han sit Tag og forsvandt. Under de daværende Omstændigheder Storm og høj Sø — kunde Redningsforsøg ikke foretages, hvorfor Rejsen fortsattes.	Søforklaring i Newcastle on Tyne d. ²² / ₁₂ 03. Søforhør i Rudkjøbing d. ²² / ₁ 04.
90.	Cimbria. Skruedamper. H. C. F. Hansen.	Kjøbenhavn. 2872. Hecksher & Søn.	Erts. Narvik—Middlesbro'.	Bergen. ¹² / ₁₁ 03. —	Ildsvaade.	Ved Ildsvaade opstaaet i Kahytten fik C. en Skade, som taxeredes til 3900 Kr. Anm. Søforklaring ses at være aflagt i Bergen, men er ikke fremkommen.	Indb. fra Dansk Konsulat i Bergen dat. November 03.
91.	Cimbria. Skruedamper. A. G. C. Olsen.	Aalborg. 1056. D. F. D. S.	Stykgods, Passagerer. Kjøbenhavn—Aalborg.	Kjøbenhavn. ² / ₉ 03. SØ.lig. Frisk Kuling.	Kollision.	Omtr. Kl. 8 ^l 15 ^m EM., da C. med langsom Fart for Udgaende var omtr. tværs af Trekroner, saas det røde Sidelys fra en Sejler — «Martha» af Figeholm kommende S. fra — bagved den Ø.lige Bølgebryder. Maskinen stoppedes for at give M. Tid til at komme saa langt frem at C., som holdt tæt til den St. B.'s Side af Løbet, kunde passere agten om M. Lidt efter, da M. var trukket omtr. en Streg ud om B. B., blev Maskinen sat paa «Langsomt Frem», samtidig med at 1 kort Damppe-Tone afgaves. Strax efter kom imidlertid M.'s grønne Sidelys i Sigte, Maskinen i C. kastedes «Fuld Kraft Bak», og Skibene gik klar af hinanden, men ved Bakningen blev C.'s Stævn drejet St. B. over og kolliderede derved med Bølgebryderen. Da Stævnen herved tog en Del Skade, returnerede C. til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det Ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ⁷ / ₉ 03.
92.	Clara. Skruedamper. L. O. Jensen.	Kjøbenhavn. 1148. Holm & Vonsild.	Havre. Windau—London.	S. for Svinbådan Fyrskib. ² / ₅ 03. N.lig. Flov Brise. Taage.	Kollision.	Omtr. Kl. 10 EM. hørtes i C. — som med langsom Fart, stadig afgivende Taagesignal med ca. 1 Minuts Mellemrum, styrede Sundet ud — Klokkeringning fra en Ankerligger for ude om B. B. Fra C. afgaves derpaa gentagne Taagesignaler uden at nogen Ringning hørtes, indtil pludselig et Ankerlys saas for ude, og samtidig Klokkeringning hørtes. Roret lagdes haardt B. B., og Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», men kort efter tørnede C. med St. B.'s Bov mod Ankerliggeren. Maskinen stoppedes, og da Skibene vare komne klar af hinanden, opankredes C., og Baad sendtes om Bord i Ankerliggeren — SS. «Rosa» af Sølvborg. Da det viste sig, at R. kun havde faaet en mindre Skade i St. B.'s Bov over Vandet, og da C.'s Skade var befundet at bestaa i at 2 Plader og 5 Spanter over Hoveddækket vare brækkede, fortsattes Rejsen.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ²⁰ / ₅ 03.
93.	D. D. F. D. S. 9. Pram. S. Jensen.	Kjøbenhavn. — D. F. D. S.	Sæd. Hamburg—Odense.	N. for Holtenau. ¹⁵ / ₉ 03. NØ.lig. Storm. Regn- byger.	Kollision.	Omtr. ved MN. blev D. F. D. S. 9, som med klart brændende Ankerlys — Vagtmanden om Læ — laa opankret ved Holtenau, paasejlet af S. S. «Helfried Bismark» og fik derved Skade paa Skibssiden og Skanddækket om S. B. Da det efter afholdt Besigtelse viste sig nødvendigt, at Reparation foretoges strax, bugseredes Prammen til Kiel, hvor Ladningen udlossedes, og Skaden repareredes. Fra D. F. D. S. 9. gjordes Fordring paa henvend 4500 Kr. til Dækning af de ved Kollisionen fremkomne Udgifter.	Søforklaring i Kiel d. ²¹ / ₁₁ 03. Søforhør i Odense d. ³ / ₁₀ 03 og ²⁶ / ₄ 04.
	Helfried Bismark. Skruedamper. S. H. Lassens.	Hamburg. 475. Bismark-Linie Gesells.	— Lysekil—Hamburg.	— — —	—	Ifølge Forklaring aflagt for Amtsretten i Hamburg d. ¹¹ / ₉ styrede H. B., efter at Friedrichsort Fyr Kl. 10 ^l / ₄ EM. var passeret, under fornødne Pejlinger og med klart brændende Side- og Toplys op mod Holtenau med Signal tilsat for at erholde Kanallods. Kort efter at en Damper var passeret, saas flere Ankerlys fra Fartøjer, liggende paa begge Sider for ude i Farvandet. Maskinen stoppedes for at afvente Lodsens Ankomst, men da	

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
94.	Dana. Skruedamper. H. P. Nielsen.	Helsingør. 1019. H. C. Nyholm.	Kul. Blyth—St. Petersburg.	Kattegat. 13/6 03 SSØ.lig. Frisk Kuling.	Maskinhavari.	<p><i>H. B.</i> noget efter var drevet hen i Nærheden af en Ankerligger, sattes den i Gang for at dreje klar af denne, men som Følge af den haarde Kuling vilde <i>H. B.</i> ikke lystre sit Ror. Maskinen kastedes da «Fuld Kraft Bak», men inden Farten var helt standset indtraf Kollision med <i>D. F. D. S. 9.</i>, som fik Skade om St. B., hvorimod <i>H. B.</i> saa godt som blev ubeskadiget. Efter at Lodsens var kommen om Bord, opankredes <i>H. B.</i>, hvorefter Kapt. var om Bord i <i>D. F. D. S. 9.</i> for at besigtige Skaden.</p> <p>Anm. I Skrivelse til Udenrigsministeriet udtalte det danske Gesandtskab i Berlin «at Præsidenten for Sørensen i Flensborg som Følge af at Aarsagen til Sammenstødet efter hans Mening snarere maa søges i uheldige Vejrforhold end i Fejl begaaede af Søfolkene har ment, at kunne undlade at lade en Undersøgelse foretage ved den nævnte Ret».</p> <p>Kl. 8^t 20^m EM., da <i>D.</i> var 6 Kml. S.t.Ø. for Læsø-Trindel Fyrskib, knækkede Skrueraxlen. Maskinen stoppedes, Sejl tilsattes og Signalet Y E «Behøver Hjælp» hejstes. Kl. 9¹/₄ EM. modtoges Assistance af SS. «<i>Lydia Millington</i>» af Rostock, der lidt før MN. begyndte at bugsere <i>D.</i>, som d. 15/6 indkom i Helsingørs Havn. Bjærgeløn efter Voldgifts Kendelse 6500 Kr.</p> <p>Anm. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer var der et gammelt Brud paa Skrueraxlen, hvilket formentlig har været en medvirkende Aarsag til Havariet.</p>	Søforklaring og Søforhør i Helsingør d. 17/6 03.
95.	Dania. Skruedamper. P. A. Paulsen.	Kjøbenhavn 3462. P. L. Fisker.	— Rotterdam—Hamburg.	Rotterdam Revier. 19/9 03. —	Maskinhavari. Grundstødning.	<p>Kl. ca. 2 EM., da <i>D.</i> med Lods om Bord styrede ned ad Revieret, sprængtes Dækslet paa Højtryks-Cylinderen. Maskinen stoppedes strax, og <i>D.</i> opankredes hurtigst muligt for et Anker med 15 Fv. Kætting paa 5 Fv. Vand i den St. B.'s Side af Farvandet. Om EM., da Vandet faldt, og Ebben blev haard, kunde Ankret, uagtet der yderligere blev stukket over 10 Fv. Kætting, ikke holde, og <i>D.</i> drev paa Grund. Ved Assistance af 2 Bugserdampere blev <i>D.</i>, som ingen Skade havde lidt, i Løbet af Natten bragt flot og til Rotterdam for Reparation af Maskinhavariet.</p> <p>For Assistancen betales 900 Kr.</p>	Søforklaring i Rotterdam September 03.
96.	Danmark. Skruedamper. C. M. Kraemer.	Kjøbenhavn. 2050. L. H. Carl.	Trælast. Uleåborg Red—Leith.	Ved Uleåborg. 30/5 03. ØNØ.lig. Flov Brise.	Grundstødning.	<p>Med Lods om Bord passeredes omtr. Kl. 11^t 20^m EM. en hvid Stage om B. B. Paa Kapt. K.'s Forespørgsel til Lodsens om han havde set Stagen, svarede han bekræftende, og at en anden snart skulde ses om St. B. Strax efter saa Styrmanden imidlertid det sidstnævnte Mærke om B. B., men i samme Øjeblik grundstødte <i>D.</i> og kunde ikke bakkes flot. Efter at det ved Lodning havde vist sig, at <i>D.</i> kun stod med Forskibet og tilsyneladende ingen Skade havde taget, forsøgtes det ved at føre Ankre ud, pumpe Tanke læns, hive i Kættingerne og samtidig at bakke med Maskinen at bringe <i>D.</i> flot, men alt var forgæves. D. 1/6 om Morgenen antoges en Slæbedamper til Assistance, og efter 3 à 4 Timers Arbejde samt efter at der var kastet en Del af Dækslasten over Bord, lykkedes det at faa <i>D.</i> af Grunden. Efter at Skibet var undersøgt af Dykkere, erklæredes det efter afholdt Besigtelse for sødygtigt, hvorpaa Rejsen fortsattes.</p>	Indb. fra Det kgl. danske Generalkonsulat i Leith dat. d. 17/6 03.
97.	Dannebrog. 3m. Skonnert. J. C. Børgesen.	Svendborg. 219. J. N. Rosenthal.	Ledig. Loguivy—St. Nazaire.	Kanalen. 24/2 03. S.lig. Frisk Kuling. Dønning af NV.	1 Md. druknet ved Overbordfalden.	<p>Kort efter Afgangen fra Loguivy tiltog Kulingen, og da Jagerforhøret sprængtes, blev Jageren bjærget, hvorpaa Styrmanden og 3 Md. gik i Ar- og druknede. Rednings-Kranse udkastedes strax, og medens Baad klar-gjordes, saas den Overbordfaldne et Øjeblik i Vandet, men forsvandt strax efter og kom ikke mere til Syne Efter et Ophold paa Stedet i omtr. 1 Time fortsattes Rejsen.</p> <p>Anm. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer maa Aarsagen til at Styrmanden faldt over Bord tilskrives, at han fik Overbalance ved at bukke sig ned fra Sprydbardunen for at faa fat paa en Kætting, der var fastgjort i Stævnen.</p>	Søforhør i Bogense d. 8/6 03.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
98.	Dannebrog. Skonnert. J. Clausen.	Svendborg. 136. C. Bom.	Oljekager. Dunkerque—Samsø.	Dunkerque. ⁵ / ₁₂ 03. SSV.lig. Jævn Kuling.	Kollision.	Under Forhaling i Dokken for at gaa til Søs kom <i>D.</i> omtr. Kl. 10 ¹ / ₂ FM. til at tørne med Skibssiden mod Stenkajen, hvorved en Røstbolt blev skubbet ud af Plads. <i>D.</i> forhaltes tilbage til Dokken, hvorefter Besigtelse og fornøden Reparation af Skaden foretoges.	Søforklaring i Dunkerque d. ⁷ / ₁₂ 03.
99.	De to Brødre. Galease. H. C. M. Hansen.	Svendborg. 32. H. C. M. Hansen.	Stykgods. Kjøbenhavn— Svendborg.	Bøgestrøm. ³⁰ / ₈ 03. NV.lig. Haard Kuling.	Grundstødning.	Under Krydsning i Indløbet til Bøgestrøm blæste først Stagsejlet og derpaa under en mislykket Vending Stagfokken i Stykker. B. B.'s Anker sattes, og <i>D. t. B.</i> svajede ogsaa op for det, men da der kun var ca. 1 Fod Vand under Kølen, og det efterhaanden blæste en Storm, begyndte Galeasen at hugge i Grunden. Da det var umuligt ved egen Hjælp at komme let, antoges Assistance fra Nyord, og d. ³¹ / ₈ kom <i>D.t.B.</i> , som ingen Skade havde lidt, atter flot og fortsatte Rejsen. Bjærgeløn 700 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det Ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Svendborg d. ⁴ / ₉ 03.
100.	Dronning Louise. 3m. Skonnert. H. Christensen.	Marstal. 198 H. C. Christensen.	Trælast. Frederikshavn— London.	Themsen. ²⁰ / ₁₁ 03. V.lig. Haard Kuling. Stærk Strøm. Taage.	Grundstødning.	Omtr. 20 Min. efter at <i>D. L.</i> Kl. 10 FM. havde vendt NV. over ved Sunk Fyrskib, grundstødte Skibet midt imellem Gunfleet Fyr og S.W. Gunfleet Bøje. Da det ikke var muligt at sejle <i>D. L.</i> flot, besluttedes det at kaste over Bord af Dækslasten, og efter at største Delen heraf var udkastet, lykkedes det om Aftenen at komme af Grunden, hvorefter <i>D. L.</i> , som ingen Skade havde lidt, fortsatte Rejsen. Anm. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer maa Aarsagen til Grundstødningen tilskrives Taage og haard medgaaende Strøm.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. ⁸ / ₁ 04.
101.	E. Ellen. Skonnert. J. Andersen.	Dragør. 58. J. Andersen.	Hvede. Køningsberg—Odense.	Sjællands-Rev. ²⁹ / ₆ 03. S.lig. Frisk Kuling. Klart.	Grundstødning.	Efter at Sjællands-Rev Kl. 3 FM. var passeret, blev <i>E.</i> af haard S.lig Strøm i Forbindelse med frisk S.lig Kuling sat N. efter, hvorfor det besluttedes at holde af og søge Læ under Landet. Kl. 10 ¹ / ₂ FM. antoges Strømmen at være aftaget saa meget, at Sejladsen kunde fortsættes, hvorfor Kursen sattes i passende Afstand uden om Revet, men tværs af den yderste Odde blev <i>E.</i> af Strømmen ført ind paa en Stenrøse, huggede og blev derefter staaende. Efter at det forgæves var forsøgt at sejle <i>E.</i> af Grunden, bjærgedes Sejlene og Nødsignal hejstes. St. B.'s Anker førtes ca. 50 Fv. agter ud, men <i>E.</i> kunde ikke ved egen Hjælp bringes flot, og da der Kl. 3 EM. passerede en Dampner « <i>Gustaf E. Falck</i> » af Göteborg paa Rejse til Aarhus, antoges dennes Tilbud om, mod Bjærgeløn efter Rettens Skøn, at tage Skonnerten af Grunden og bugserer den til Aarhus. Omtr. Kl. 6 EM. kom <i>E.</i> , som vel trak noget Vand, men dog kunde holdes læns, flot og ankom til Aarhus den følgende Dag. Anm. Sørettens Medlemmer udtalte, «at de forment at Grundstødningen kunde være undgaaet, hvis Føreren havde brugt sit Lod».	Søforklaring i Aarhus d. ³ / ₇ 03.
102.	Else. Skruedampner. E. F. Thorkelin.	Aalborg. 1665 N. K. Strøbyberg.	— Aalborg—Riga.	Ved Riga. ²⁷ / ₇ 03. —	Grundstødning	Kl. 0 ^t 45 ^m EM., da <i>E.</i> , som med Lods om Bord var for Indgaaende over Barren, skulde passere en Uddybningsmaskine, svingede pludselig 2 Pramme fra denne tværs ud i Farvandet. For at undgaa Kollision med Prammene, blev <i>E.</i> 's Maskine kastet «Fuld Kraft Bak», men herved drejedes Stævnen St. B. over og tog Grunden, hvorefter Skibet af Strømmen førtes paa Grund. Ved Assistance af 3 Bugserdampere blev <i>E.</i> , som tilsyneladende ingen Skade havde lidt, i Løbet af et Par Timer bragt flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det Ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. ²⁸ / ₈ 03.
103.	Else Marie. 2m. Kvase. M. Thomsen.	Horsens. 18. H. A. Mathiasen.	Ledig. Kjøbenhavn—Horsens.	Samsø. ⁹ / ₁₂ 03. SØ.lig. —	Grundstødning.	Om Morgenen grundstødte <i>E. M.</i> tæt ved Land ud for Nordby og blev den ¹³ / ₁₂ ved Assistance af «Svitzers B. E.» bragt flot og ind til Maarup Havn. Anm. Søforklaring ses ikke at være aflagt.	S t r a n d i n g s - B e r e t n i n g dat. Tranebjerg d. ¹ / ₁ 04.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
104.	Elvina. 2m. Kvase. J. N. S. Sørensen.	Esbjerg. 28. J. N. S. Sørensen.	— Fiskeri i Kattegat.	Kattegat. ²⁶ / ₉ 03. Stille. Taage.	Kollision.	Om FM. hørtes i <i>E.</i> , som laa til Ankers med Garn ude, gentagne Taagesignaler fra en Dampner, som senere viste sig at være « <i>Pawel Andrejeff</i> » af Kjøbenhavn, kommende S. fra. Fra <i>E.</i> afgaves Signal ved Klokkeringning hvert 2. Minut, og omtr. 10 Min. efter at <i>P.</i> 's Damppe-Tone var bleven hørt, kom <i>P.</i> i Sigte tæt for ude om St. B., og et Øjeblik senere rantes <i>E.</i> af <i>P.</i> 's Stævn. Ved Kollisionen fik <i>E.</i> kun en ringe Skade, som taxeredes til ca. 40 Kr. Kl. 8 ^t 54 ^m FM. varskoede Udkiggen i <i>P. A.</i> , som med langsom Fart og stadig afgivende Taagesignaler styrede NNV., at Klokkeringning hørtes ret for. Maskinen stoppedes, kastedes «Fuld Kraft Bak», samtidig med at Roret lagdes St. B. Umiddelbart efter saas en Fiskerkutter « <i>Elvina</i> » tæt om St. B., og under Bakningen faldt <i>P. A.</i> langs Siden af den. Maskinen stoppedes Kl. 8 ^t 57 ^m FM., men da der, paa Spørgsmaalet om hvad Skade <i>E.</i> havde taget, blev svaret, at kun Kranbjælken om St. B. var knust, og der saaledes Intet var til Hinder for at <i>E.</i> kunde fortsætte sit Fiskeri, blev Maskinen igen sat paa «Langsom Frem» og Rejsen fortsat. <i>P. A.</i> tog ingen Skade ved Kollisionen.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ²⁵ / ₁₁ 03. Søforklaring for Konsulatet i Hull d. ³⁰ / ₉ 03. Søforhør i Aarhus d. ³⁰ / ₁₁ 03.
	Pawel Andrejeff. Skruedampner. L. Tannebæk.	Kjøbenhavn. 2063. S. B. Kopp.	Trælast. Kronstadt—Hull.	— — —	—		
105.	Elvina. 2m. Kvase. J. N. S. Sørensen.	Esbjerg. 28. J. N. S. Sørensen.	Fisk. Anholt-Frederikshavn.	Ud for Voersaa. ³ / ₁₂ 03. SV.lig. Storm. Regntykning.	Grundstødning.	Omtr. Kl. 10 EM. grundstødte <i>E.</i> ved Stensnæs. Først d. ¹⁶ / ₁₂ blev <i>E.</i> , som kun mistede Straakølen og ellers var ubeskadiget, bragt flot ved Assistance af «Svitzers B.-E.», efter at Kystbeboerne havde opgivet Bjærgningen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Storm.	Strandings-Beretning dat. Voersaa d. ³⁰ / ₁ 04.
106.	Enigheden. Skonnert. H. A. K. Tranberg.	Rønne. 39. W. Rønne.	Brosten. Rønne-Nykjøbing M.	Østersøen. ¹⁹ / ₄ 03. NNØ.lig. Storm. Høj Sø.	1 Md. druknet ved Overbordfalden.	Omtr. Kl. 8 FM. tog <i>E.</i> under tiltagende Storm en svær Sø over, hvorved Kok Janus Mathias Hansen, som var i Arbejde med at tage 3dje Reb i Storsejlet, skylledes over Bord og druknede, Der ud-kastedes strax en Ende og nogle Bræder, men den Overbordfaldne fik ikke fat derpaa. <i>E.</i> blev hurtigst muligt vendt, men under de daværende Vejrforhold kunde Redningsforsøg ikke foretages, og efter at Kokken var set i ca. 3 Minutter, forsvandt han og kom ikke mere til Syne. Efter at <i>E.</i> havde manøvreret ca. ¹ / ₂ Timestid paa Stedet, fortsattes Rejsen. Anm. 1. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det Ovenanførte. Anm. 2. Rednings-Krans fandtes ikke om Bord (Sølovens § 26).	Søforhør i Rønne d. ²⁴ / ₄ 03.
107.	Erik. Skruedampner. O. C. Steen.	Kjøbenhavn. 1340. Holm & Wonsild.	Kul. Burntisland—Kjøbenhavn.	Sundet. ²⁵ / ₁ 03. Taage. Haard N.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 1 ^t 40 ^m EM. passeredes Lappe-Grund Fyrskib tæt om St. B., og Kl. 2 EM. hørtes Kronborg Taagesignal tværs om St. B., giss. Afstd. ¹ / ₂ Kml. Kursen sattes misv. S. t. V. ¹ / ₂ V., og Farten varieredes efter som Taagen syntes mer eller mindre tæt. Da der efter Loggen var udløbet ⁶ / ₂ Kml. fra Kronborg, stoppedes Maskinen for at lodde, men da der strax efter hørtes Signal fra en Ankerligger tæt ved, lagdes Roret B. B., og Maskinen sattes paa «Langsom Frem» for at dreje St. B. over. Kort efter omtr. Kl. 2 ^t 50 ^m EM. grundstødte <i>E.</i> og stod fast. Et Varpanker udførtes, og efter et Par Timers forceret Arbejde med Maskinen lykkedes det at bakke <i>E.</i> af Grunden, men strax efter grundstødte Skibet igen. «Svitzers B. E.» antoges derpaa til Assistance, og samme Aften bragtes <i>E.</i> flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage og Strømsætning.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ³¹ / ₁ 03.
108.	Erik. Barkskib. H. C. Sonne.	Rønne 281. M. Christiansen.	Kul. Grimsby-Rønne.	N. for Helsingborg. ²² / ₁₂ 03. S.lig Frisk Kuling. Klart. S.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. ca. 5 ¹ / ₂ EM. under Krydsning S. over kom <i>E.</i> i en Vending for nær til Kysten, mistede Styringen og kom paa Grund. Sejlene fastgjordes, da <i>E.</i> ikke kunde sejles flot, og den følgende Dag antoges Assistance af «Svitzers B.-E.», Bjærgeløn efter Voldgift. Efter at en Del af Lasten var kastet over Bord, kom <i>E.</i> af Grunden samme Aften og bugseredes til Kjøbenhavn, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Søretten skønnede «at Grundstødningen maatte tilskrives Fejl-gisning af Helsingborg Fyr, stærk Støm og Lavvande men at der, da Grundstødningen skete om Natten, ikke kan lægges Kaptajnen noget til Last».	Søforklaring og Søforhør i Rønne d. ⁵ / ₁ 04.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings- Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
109.	Esbjerg. Skruedamper. L. Iversen.	Aarhus. 453. D. F. D. S.	Stykgods. Hamburg—Kolding.	Elben. 12/9 03. —	Kollision.	Kort efter at der fra <i>E.</i> — som med Lods om Bord styrede med afvejlende langsom og halv Fart midt i Farvandet — var set flere hvide, grønne og røde Lys for ude om St. B., hørtes Kl. 2 ¹ 10 ^m FM. 1 kort Damppipe-Tone og samtidig saas en Bugserdamper, som med 1 Lægter fortøjet paa Siden og 2 andre Lægtere Side om Side paa Slæb agter, forsøgte for B. B.'s Kor at dreje foran om <i>E.</i> Signalet besvaredes af Lodsen i <i>E.</i> med 1 kort Tone, og Roret lagdes B. B., hvorefter Maskinen stoppedes og kastedes «Fuld Kraft Bak». Efter at <i>E.</i> havde drejet ca. 1 ¹ / ₂ Streg og omtr. laa stille, kolliderede først den paa Siden af Bugserdamperen værende Lægter og derpaa den ene af de agten for denne værende Lægtere med <i>E.</i> 's BOV. Begge kom dog strax klar, og da Lægterne ikke stoppede op, fortsatte <i>E.</i> , som ingen Skade havde lidt, atter Rejsen.	Søforhør i København (Sø- og Handelsretten) d. 30/9 03.
	F. Falster (se Nr. 76).						
110.	Flandria. Skruedamper. P. E. M. Petersen.	Kjøbenhavn. 1150. P. L. Fisker.	Kul. Grangemouth—Hamburg.	Firth of Forth. 4/1 03. V.lig. Frisk Kuling.	Kollision.	Omtr. 1 ¹ / ₂ Time efter Afgangen fra Grangemouth saas for ude om St. B. i ca. 2 Kml.'s Afstd. fra <i>F.</i> — som med Lods om Bord og med klart brændende Side- og Toplys styrede med halv Fart ud efter i Farvandet — det grønne Sidelys fra en Damper, som senere viste sig at være « <i>Juno</i> » af Gøteborg. Kursen i <i>F.</i> forandredes 1/2 Streg til B. B., men da kort efter det grønne Lys forsvandt, og <i>J.</i> 's røde Lys i Stedet for kom til Syne, blev Roret lagt haardt B. B., idet 1 kort Damppipe-Tone afgaves, og Maskinen sattes paa fuld Fart, for at Drejningen kunde gaa hurtigere. Lidt efter afgav <i>F.</i> igen 1 kort Tone, som, da dette Signal blev besvaret med 2 korte Toner fra <i>J.</i> , hvis grønne Lys nu saas, atter gentoges og igen besvaredes med 2 korte Toner. Fra <i>F.</i> gentoges fremdeles Signalet med 1 Tone, og da dette nu besvaredes med 3 korte Toner, forsøgte det at undgaa Kollision ved at støtte Kursen, da <i>F.</i> havde drejet ca. 6 Streger, men forgæves; <i>F.</i> blev ramt om B. B. ud for Stormasten af <i>J.</i> 's Bov og blev for ikke at synke umiddelbart efter Kollisionen sat paa Grund. Her viste det sig, at flere Plader vare beskadigede, hvorfor <i>F.</i> , efter at være kommet flot ved Assistance af en Slæbedamper, returnerede til Grangemouth.	«Maritime Deposition» dat. Grangemouth d. 6/1 03.
111.	Fransiska. Skonnert. Th. Hansen.	Vejle. 34. Th. Hansen.	Mursten, Vejle—Kjøbenhavn.	Sundet. 20/3 03. SV.lig. Frisk Kuling.	Sprunget læk.	Fra Sjællands-Rev, som passeredes d. 19/3 Kl. 3 EM., styredes ØSØ. 1/2 Ø. i 4 Timer, derefter NØ. 1/2 Ø. i 1 Time, da Loddet gav 5 Fv. Vand. hvorefter Kursen blev sat til NØ. Kl. 9 EM. saas i SV. 1/2 V. et svagt Blink, som antoges for Spodsbjerg Fyr, Kursen sattes 1 Streg N.ligere, men strax efter grundstødte <i>F.</i> og stod fast. Efter at ca. 2000 Sten var kastet over Bord, lykkedes det d. 20/3 Kl. 10 FM. at sejle <i>F.</i> af Grunden, hvorefter Rejsen fortsattes fra Strandingsstedet, som viste sig at være tæt V. for Gilbjergghoved, videre til Sundet, hvor Skonnerten, som under Vejs med Lethed var holdt læns, pludselig Kl. 6 ¹ / ₂ EM., under en Vending, løb fuld af Vand og i Løbet af ganske kort Tid sank. Besætningen sprang i Jollen og optoges kort efter af S.S. «Activ» af Præstø, som samme Dag landsatte den i Helsingør. <i>F.</i> blev senere optaget af «Svitzers B. E.», pumpet læns og indbragt til Humlebæk for en mindre Reparation, hvorefter Rejsen fortsattes.	Søforklaring og Søforhør i Helsingør d. 25/3 03.
112.	Frederiksborg. Skruedamper. L. C. Jørgensen.	Kjøbenhavn. 2077. C. K. Hansen.	Trælast. —	Hankipudas (Finland). 2/8 03. VSV.lig. Frisk Kuling.	Grundstødning.	Kl. 10 ³ / ₄ EM. svajede <i>F.</i> , som laa til Ankers, ind paa en ukendt Grund, hvorpaa der viste sig kun at være 16 Fod Vand. Da det var umuligt ved egen Hjælp at bringe <i>F.</i> flot, antoges Assistance af 2 Slæbedampere, og d. 3/8 om Morgenen kom Skibet af Grunden. Ved Undersøgelse af Dykker viste det sig, at en Plade i Skibsbunden om St. B. var beskadiget. Anm. Søforklaring ses ikke at være aflagt.	Skrivelse fra Udenrigsministeriet til Justitsministeriet dat. Kjøbenhavn 11/9 03.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
118.	Frederiksvaag. Skonnert. H. P. Larsen.	Thorshavn. 127. M. C. Restorff & Sønner.	Petroleum. Kjøbenhavn — Halm- stad.	Hittarp Rev (Sundet). ¹⁴ / ₈ 03. ØSØ.lig. Frisk Kuling. Diset.	Grundstødning.	Efter at Lappe-Grund Fyrskib var passeret Kl. 11 ^t 20 ^m EM. i ca. ¹ / ₂ Kml.s Afstd., styredes under tiltagende Kuling NNW. ¹ / ₂ V. indtil Kl. 11 ³ / ₄ EM., da <i>F.</i> pludselig rørte Grunden. Roret lagdes St. B., og Stor-sejlet nedfiredes, for at bringe <i>F.</i> til at dreje V. over, men i Stedet for svingede Skibet Ø. over og stod strax efter fast. Da Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, antoges «Svitzers B. E.» d. ¹⁵ / ₈ til Assistance, og efter at 100 Tdr. Petroleum vare lossede i Lægter, bragtes <i>F.</i> samme Dag flot. Bjærgeløn efter Voldgifts Kendelse. Efter at den ud-lossede Ladning igen var indtagen, bugseredes <i>F.</i> til Kjøbenhavn, hvor det ved Dykker-Undersøgelse viste sig, at Skibet havde faaet en mindre Skade paa Kølen. Anm. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer maa Aarsagen til Grundstødningen tilskrives usigtbart Vejr i Forbindelse med haard S.lig Strøm.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ²⁰ / ₈ 03.
114.	Freia. Skonnert. N. W. Bech.	Rønne. 65. C. P. Bentzen.	Ledig. Nexø—Oskarshamn.	Eckelsudde (Øland). ¹⁰ / ₁ 03. SØ.lig. Jævn Brise. Taage. Haard SV.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 4 ¹ / ₄ FM. paa Styrmandens Vagt pejledes, da Loddet viste 15 Fv. Vand, Sødra Udde Fyr paa Øland i ØSØ., giss. Afstd. 3 Kml. Kursen sattes N. t. Ø. ¹ / ₄ Ø., indtil Fyrets faste Vinkel var trukken frem, hvorpaa der styredes N., idet Loddet blev holdt jævnt gaaende i ikke under 5 ¹ / ₂ Fv. Vand. Kl. 6 ¹ / ₄ FM. havdes Degerhamn i Ø., giss. Afstd. godt 2 Kml, hvorefter Sødra Udde Fyr gik af Sigte, da Taagen tiltog. Kl. 7 FM. grundstødte <i>F.</i> pludselig, og da Vandet faldt, kunde Skibet ikke bringes flot ved egen Hjælp. Akkord sluttedes samme Dag med Bjærgnings-Selskabet «Neptun», men inden Bjærgnings-Damperen ankom, steg Vandet d. ¹¹ / ₁ om FM. saa meget, at <i>F.</i> kom flot, kun assisteret af 6 Md. fra Land. Samme Aften blev <i>F.</i> , som ingen synderlig Skade havde lidt, opankret i Kalmar. Anm. Sørensen skønnede «at Grundstødningen maa tilskrives Taagen og Strømsætningen».	Søforklaring i Kalmar d. ¹⁵ / ₁ 03. Søforhør i Rønne d. ¹⁰ / ₂ 03.
115.	Frieda. Slup. N. J. Nielsen.	Frederikssund. 34. J. V. Petersen.	Trælast. Halmstad—Holbæk.	Ud for Kullen. ³⁰ / ₆ 03. S.lig. Haard Kuling.	Sprunget læk.	Omtr. Kl. 1 EM. viste det sig, at <i>F.</i> var læk, og trods fortsat Pumpning steg Vandet hurtigt i Rummet. Da Skibet efterhaanden fik Slag-side og ikke kunde manøvreres, hejstes Lodsflag, og Baaden klargjordes for om nødvendigt at forlade Skibet. Et Par Timer senere ankom imidlertid en mindre Passagerdamper, som antoges til Bugsering, og Kl. 5 EM. indbragtes <i>F.</i> til Mölle. Ved afholdt Besigtelse viste det sig, at der var en Lækage i Dækket, men da Skibet kunde flyde paa Lasten, blev Rejsen, efter at Dækslasten var oplosset i Land, atter fortsat.	Søforhør i Holbæk d. ⁹ / ₁₁ 03.
116.	Frits Emil. Skonnertbrig. N. J. Rasmussen.	Svendborg. 194. R. D. Rasmussen.	Fosfat. Grangemouth—Gøte- borg.	Kattegat. ¹⁴ / ₁₁ 03. S.lig. Frisk Kuling. Høj Sø.	Havari paa Rigningen.	Kl. 4 ¹ / ₂ EM. under Vending med Lods om Bord, da <i>F. E.</i> var ca. 3 Kml. N. for Winga, knækkede begge Masterne af omtrent ved Godset, og en stor Del af Rigningen gik over Bord. Under tiltagende Kuling og Sø blev der kappet væk paa Rigningen, for at undgaa at <i>F. E.</i> blev beskadiget af Rundholter og Ræer, hvorpaa Skibet under Stumper af Sejl blev holdt til Vinden V. over, indtil d. ¹⁶ / ₁₁ om MD., da det ca. 30 Kml. NØ. ¹ / ₂ N. fra Paternoster Fyrt. blev taget paa Slæb af en tysk Fiskerdamper. Bjærgeløn efter Voldgifts Kendelse. D. ¹⁷ / ₁₁ om FM. indkom <i>F. E.</i> til Gøteborg, hvor forneden Reparation foretoges. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Gøteborg d. ²¹ / ₁₁ 03.
117.	Føniks. Galease. F. Madsen.	Nykjøbing F. 27. F. Madsen.	Cement. Mariager Fjord—Hor- sens.	Kallundborg Fjord. ²² / ₁₁ 03. NV.lig. Storm.	Grundstødning.	Til Ankers paa Kallundborg Red drev <i>F.</i> Kl. 1 ¹ / ₂ FM. ind paa Kysten, blev læk og fyldtes med Vand. Ladningen — 590 Sække Cement — ødelagdes. Besætningen (2 Md.) bjærgedes af Fiskere fra Kallundborg. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være haardt Vejr, under hvilket Ankrene ikke kunde holde.	Søforhør i Kallundborg d. ²⁵ / ₁₁ 03.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
118.	G. Galatea. 2m. Kutter. S. Højgaard.	Thorshavn. 75. J. Evensen.	— Thorshavn—Kongs- havn.	Ud for Thorshavn. ¹¹ / ₄ 03. N.lig. Frisk Kuling.	1 Md. druknet ved Overbordfalden.	Omr. Kl. 6 EM., i Vending under Krydsning, faldt Rormanden — Poul Nicolaj Poulsen af Tofte — over Bord og druknede. Uagtet der strax sprang et Par Mand i en Jolle, som slæbtes agter, og hurtigst muligt roede hen mod Ulykkesstedet, var den Overbordfaldne dog sunken, forinden dette naaedes, og han kom ikke mere til Syne. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at den Forulykkede af en eller anden ubekendt Grund har faaet Overbalance og derved er styrtet over Bord.	Søforhør i Thorshavn d. ¹⁴ / ₄ 03.
119.	Garibaldi. Skonnert, J. G. Olsen.	Svendborg. 120. J. Ph. Jørgensen.	Ledig. Thurø—Stevns.	Falster. ⁵ / ₄ 03. VNV.lig. Storm. Regn- tykning.	Grundstødning.	Kl. 3 EM. passeredes Sømærket «Dyrefod-Flak», hvorefter Kursen sattes SØ. ¹ / ₂ S. Noget efter kom en voldsom Byge med Regn og Sne, under hvilken G., umiddelbart efter at Loddet havde givet 5 Fv. Vand, rørte Grunden. Roret lagdes St. B., men G., som ikke vilde lystre Roret, blev af den haarde Kuling sat ind paa Grunden ved Orehoved og stod fast. Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, hvorefter «Svitzers B. E.» antoges til Assistance. D. ⁶ / ₄ Kl. 6 FM. bragtes G. af Grunden og bugseredes til Stubbekjøbing for Dykker-Undersøgelse. Bjærgeløn 2000 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives den haarde Byge, under hvilken det var umuligt i det snævre Farvand at bestemme G.'s Plads.	Søforklaring i Stubbe- kjøbing d. ¹¹ / ₄ 03.
120.	Georgios I. Skruedamper. V. Schibby.	Kjøbenhavn. 1598. D. F. D. S.	Stykgods. Kjøbenhavn—St. Pe- tersburg.	Kjøbenhavn. ²⁵ / ₁₀ 03. S.lig. Jævn Brise.	Grundstødning.	Omr. Kl. 2 ¹ / ₄ EM., da G. I var for Udgaende af Havnen, maatte Roret lægges haardt St. B., for at Agterskibet kunde svinge klar af en Jagt, som, efter en Vending under Krydsning ind mod Frihavnen, var tæt ved G. I's B. B.'s Side. Saa snart Agterskibet var kommet klar af Jagten, skiftedes Roret, men inden G. I naaede at dreje tilbage paa Kurs, tog Skibet Grunden tæt S. for Molen paa «Stubben» og blev staaende. Ma- skinen kastedes «Fuld Kraft Bak», men G. I kunde ikke ved egen Hjælp komme flot, hvorfor S.S. «Læsø» af Kjøbenhavn antoges til Assistance. Bjærgeløn efter Voldgifts Kendelse. Efter at ca. 250 Tons af Ladningen var losset i Lægtene, kom G. I d. ²⁶ / ₁₀ om EM. af Grunden, og da det ved Undersøgelse af Dykker viste sig, at Skibet ingen Skade havde lidt, indtoges Ladningen igen, hvorefter Rejsen den følgende Dag fortsattes.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ²⁴ / ₂ 04.
121.	Gertrud. Skonnert. M. Jørgensen.	Marstal. 160. L. J. Bager.	— Trångsund—Yarmouth.	Nordsøen. ³¹ / ₁₀ 03. VSV.lig. Frisk Kuling. Høj Sø.	1 Md. druknet ved Overbordfalden.	Kl. 3 ^t 50 ^m FM., medens G. for St. B.'s Halser styrede bidevind S. over, faldt Kok Søren Nielsen af Grenaa over Bord og druknede. Paa dette Tidspunkt var kun Rorgængerens paa Dækket, idet Styrmanden, som havde Vagten, var gaaet et Øjeblik om Læ for at notere i Journalen, forinden Vagten skulde skiftes Kl. 4 FM. Rorgængerens, som umiddelbart forinden Ulykken skete havde talt med Kokken, der opholdt sig paa Dækslasten, sprang strax til og kastede en Rednings-Krans over Bord, medens Styrmanden, som nu kom op, lagde Roret i Læ. Alle Mand kaldtes paa Dækket, og en Jolle blev hurtig sat i Vandet, men i Mørket var det umuligt at finde den Overbordfaldne, hvis Raab kun blev hørt et Par Gange. G. forblev liggende paa Stedet, til det blev lyst, og da intet Spor af den Overbordfaldne var at finde, fortsattes Rejsen. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede at Dækslasten. efter hvad der er oplyst, paa d e t paagældende Sted paa Halvdækket har ligget om- trent i Højde med Lønningen, sa at der ikke har været andet til at genne imod Søen end med Septrene med den at mellemdem spændte Kæde. Det maa efter det Foreliggende nærmest antages, at den Forulykkede er snublet eller har gjort et Fejltrin og derved er styrtet overbord i Læsiden».	Søforklaring og Søforhør i Præstø d. ²² / ₁₂ 03.
122.	Grace. 2m. Kutter. H. M. Hansen.	Trangisvaag. 51. H. G. Thomsen.	Fisk. Island—Færøerne.	Atlantehavet. ²⁹ / ₉ 03. SØ.lig. Storm.	1 Md. dræbt af ned- faldende Rigning.	Omr. Kl. 7 ¹ / ₄ FM. paa Bedstemandens Vagt under Arbejde med at skifte Klyveren knækkede det ene Salingshorn og styrtede ned paa Dækket, hvorved Kok Johannes Henriksen af Gaasedalen ramtes saa alvorligt i Hovedet, at han Dagen efter afgik ved Døden uden at være kommen til Bevidsthed. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at Klyveren i det stormende Vejr ved Bjærgningen kom til at slaa haardt, saaledes at Klyverfaldsblokken slog imod Salingshornet, hvorved dette, der tidligere var beskadiget og surret sammen, knækkede helt af og faldt ned i Hovedet paa Manden.	Søforhør i Tveraa d. ¹⁷ / ₁₀ 03.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Sølvkvens		Søforhørets evt Strandings -Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
123.	H. H. Pontoppidan. Skruedamper. C. J. Klitgaard.	Kjøbenhavn. 1837. Svendsen & Christensen.	Træmasse. Kallerø—Preston.	Ved Preston. 7/12 03. SSØ.lig. Frisk Brise.	Kollision.	Omtr. Kl. 1 FM. tog <i>H. P.</i> , som med langsom Fart og med Lods om Bord styredes ind mod Preston, pludselig, strax efter at en Dampner var passeret, en Gir mod den S.lige Side af Floden. Roret blev lagt haardt i Borde, og Maskinen sat paa «Fuld Kraft Frem», for at dreje Skibet ret, men da dette ikke lykkedes, kastedes Maskinen «Fuld Kraft Bak», for om muligt derved at svinge klar af en Uddybningsmaskine, som laa til Ankers ved den S.lige Flodbred. <i>H. P.</i> kom dog ikke klar, men tørnede med Boven mod Siden af Uddybningsmaskinen, hvorved denne fik flere Plader beskadigede i Vandlinjen. Efter Kollisionen tog <i>H. P.</i> Grunden, kom dog ved egen Hjælp atter flot, men forinden havde Skruen tørnet mod en haard Genstand. Derefter fortsattes Rejsen for at gaa i Dok, og ved Indsejlingen hertil tørnede <i>H. P.</i> først mod Dokkajen og senere ved Manøvrering for at fortøje mod S.S. « <i>Shanes Castle</i> » af Glasgow, som laa fortøjet i Dokken. Ved Kollisionen tog <i>H. P.</i> ingen synderlig Skade, hvorimod <i>S. C.</i> fik Broen beskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen angives at maatte tilskrives den Omstændighed, at <i>H. P.</i> ikke vilde lystre Roret.	«Maritime Deposition» dat. Preston d. 9/12 03.
124	Haabet. Brig. H. J. Duhn.	Nykjøbing S. 238. E. Olsen.	Kul. Burntisland—Nykjøbing S.	Sjællands N. Kyst. 15/5 03. VSV.lig. Diset.	Grundstødning.	D. 14/5 Kl. 12 MD. passeredes 2 i Nærheden af hinanden liggende Sømærker, som af Kapt. D. — paa hvis Søkort, der kun var rettet til 1883, disse ikke vare aflagte — antoges for at være Sømærker for «Svitringen», medens det i Virkeligheden var «Østre Flak»s Afmærkning, som saas. Som Følge af denne Antagelse, hvorved <i>H.</i> 's Plads blev gisset ca. 15 Kml. fejlt, i Forbindelse med at Vejret, som var regntykt og diset, ikke muliggjorde at skelne Fyrenes Karakter nøjagtigt, antog Kapt. D. samme Dags Aften Hesselø Fyr (4 Lyn hver 1/4 Min.) for at være Fornæs Fyr (1 Lyn hver 5 Sek.) og senere Spodsbjerg Fyr (1 Blink hver 1/2 Min. for at være Schultz-Grund Fyrskib (2 Blink hver 1/2 Min.). Da han derefter satte Kurs mod Munden af Isefjorden, grundstødte <i>H.</i> Kl. 2 FM. ud for Tidsvilde. Efter at flere Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot var mislykket, antoges «Svitzers B. E.» til Assistance, og samme Aften bragtes <i>H.</i> , som ved Grundstødningen var blevet læk, af Grunden, efter at ca. 60 Tons Kul var kastet over Bord. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede «at efter deres Formening skyldes Grundstødningen fra først af en Forveksling af Sømærkerne paa Grunden Svitringen med de i Skipperens Forklaring ommeldte af ham sete tvende Sømærker ca. 15 Kml. sydost for Grunden, hvilken Fejltagelse atter har ført til en Forveksling af de Fyr, han under Sejladsen fik Øje paa. og at Skibet, da Strandingen fandt Sted, har befundet sig østligere end af ham antaget».	Søforklaring og Søforhør i Nykjøbing S. d. 20/5 03.
125	Hafnia. 2m. Kvase. A. G. Larsen.	Frederikshavn. 42. P. Schou.	Fisk. Fiskeri i Kattegat.	S. for Anholt. 30/12 03. NØ.lig. Frisk Kuling.	Tab. af Motorjolle.	Medens <i>H.</i> under Fiskeri laa til Ankers S. for Anholt, gik Maskinen i den til <i>H.</i> hørende Motorbaad i Staa omtr. Kl. 4 EM., efter at den, bemanded med 2 Fiskere, havde ført et Vaad ud. Da det mislykkes at faa Maskinen i Gang, og Aarer ikke fandtes i Jollen, tog Fiskerne fat i Vaadlinerne for derved at forhale tilbage til <i>H.</i> , men da der samtidig derfra med Maskinkraft blev hevet ind paa Vaadet, og dette fik Hold, saa Linerne sprængtes, drev Motorjollen af. Dette blev i Mørket ikke observeret, førend Linerne var indhalte, og Jollen altsaa ikke fulgte med. Flere Blus afbrændtes i <i>H.</i> , som derpaa lettede for at søge efter Jollen. Omtr. Kl. 10 EM. prajedes <i>H.</i> fra Fyrtransportdamperen «Kattegat», Kapt. Stæhr, som omtr. Kl. 9 EM. havde bjærget de 2 Fiskere, hvorimod Motorjollen, som var taget paa Slæb, i den høje Sø fyldtes og sank. Anm. Sørettens Medlemmer bemærkede «at det af de her benyttede Forsikringselskaber for Fiskerfartøjer nu er fastslaaet og indskærpet, at der ikke gives Erstatning for forliste Motorjoller, naar disse ikke have havt Aarer ombord og ikke have været bemanded med mindst 2 Mand».	Søforhør i Frederikshavn d. 28/1 04.
126	Hamlet. Skruedamper. V. E. Sommer.	Kjøbenhavn. 1150. Ths. Sonne & Co.	Kul. Sunderland—Kronstadt.	Gotland. 26/9 03. V.lig. Flov Brise. Diset.	Grundstødning.	Kl. 9 1/2 EM. grundstødte <i>H.</i> paa Barshagagrund, blev læk og maatte sættes paa Land. Ved Assistance uf Bjærgningsdamper bragtes <i>H.</i> d. 1/10 af Grund og senere til Oskarshamn, hvor Reparation foretoges. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Svensk Strandings- Beretning dat. Gotland d. 1/10 03.

1.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Løbe-Nr.	Navn. Art. Fører.	Brutto Register- Tonnage. Rederi.	Ladning. Rejse.	Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	Art.	Oplysninger.	Optagelses-Sted og Datum.
127.	Hans. Skonnert. F. K. Hansen.	Marstal. 55. F. K. Hansen.	Oljekager. Danzig—Korsør.	Østersøen. 18/1—19/1 03. SSØ.lig. Jævn Brise.	Isskade.	Nogle faa Timer efter at Neufahrwasser var passeret, flovede Vinden af, og Kl. 8 EM. blev <i>H.</i> indesluttet af nydannet Is. Da det ved at lodde konstateredes, at Isen satte ind mod Land, opankredes <i>H.</i> Kl. 9 ¹ / ₂ EM. paa 11 Fv. Vand omtr. 5 Kml. NØ. for Neufahrwasser Fyr. I Løbet af Natten skruede Isen og pressede haardt mod Skibssiderne. Blus afbrændtes hver 15 Min., men blev ikke observeret. D. 19/1 Kl. 2 FM. kom der frisk Brise af SSØ., som spredte Isen, hvorpaa <i>H.</i> lettede og fortsatte Rejsen, men kort efter saas Is overalt for ude, hvorfor det besluttedes at søge tilbage til Neufahrwasser. Her viste det sig, at <i>H.</i> havde taget saa megen Skade af Isens Tryk, at Reparation var nødvendig. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det Ovenanførte.	Tysk Strandings- Beretning dat. Neufahrwasser d. 24/1 03.
128.	Helge. Skruedamper. H. S. A. Olsen.	Kjøbenhavn. 1285. Ths. Sonne & Go.	Hør. Windau—Dunkerque.	Nordsøen. 28/2 03. —	1 Md. forsvunden, formentlig druknet ved Overbordfalden.	Kl. 7 ¹ / ₂ FM. savnedes Kok Axel Erhard Henrik Jørgen Larsen af Nakskov og kunde trods ivrig Eftersøgning ikke findes om Bord. Lidt før Kl. 7 FM. var Manden set i Kabyssen, men efter den Tid var han forsvunden, og han maa derfor antages at være falden over Bord og druknet, uden at dette dog er blevet bemærket i Skibet. Anm. Aarsagen til Ulykken følger ubekendt.	Søforklaring og Søforhør i Helsingør d. 22/4 03. Politiforhør i Nakskov d. 25/4 03.
	Henriette (se Nr. 72.)						
129	Hercules. Galease. R. Larsen.	Svendborg. 47. R. Lursen.	Oljekager. Königsberg—Nykjø- bing F.	Frische Haff. 19/12 03. —	Isskade.	Efter at Ladning var indtagen, afventede <i>H.</i> i 4 Døgn Bedring af Isforholdene, og d. 19/12, da Temperaturen var blevet noget mildere, antoges en Bugserdamper til at slæbe <i>H.</i> til Pillau. Undervejs hertil tørnede Isen, som paa enkelte Steder var 3 à 4" tyk, ofte og haardt mod <i>H.</i> , der ved Ankomsten til Pillau trak lidt mere Vand end sædvanligt, men dog let kunde holdes læns. Rejsen fortsattes d. 20/12, men et Par Dage senere indtraf haardt Vejr, og paa Resten af Rejsen maatte <i>H.</i> , som var læk, have Pumperne jævnt hen gaaende. Anm. Aarsagen til, at <i>H.</i> blev læk, angives at skyldes Isens Paavirkning.	Søforklaring i Nykjøbing F. d. 31/12 03.
130	Hermod. Skonnert. I. H. Jessen.	Kjøbenhavn. 100. Ørum & Wulff.	Stykgods. Kjøbenhavn—Island.	Nordsøen. 12/3 03. SV.lig. Storm. Høj Sø.	Søskade.	Efter flere Dages haardt Vejr tog <i>H.</i> , som laa underdrejet for svigtet Storsejl, omtr. Kl. 11 ¹ / ₂ FM. en voldsom Braadsø over Dækket midtskibs. Storbaad, Jolle, 12 Fade Petroleum og alt løst Gods midtskibs skylledes over Bord, Skanseklædning og Lønning mellem Vantene om B. B. knustes, og nogle Støtter i det Opstaaende om St. B. knækkedes m. m. Efter at Skaden, saa godt som Forholdene tillode det, var midlertidig afhjulpen, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at søge Nødhavn i Norge, og Kl. 8 EM. blev <i>H.</i> halset rundt med Kurs SØ. over. Vejret holdt sig fremdeles stormende, og d. 17/2 tog <i>H.</i> atter en Braadsø over, hvorved bl. a. Finkenettet agter søndersloges og nogle Støtter beskadigedes. D. 2/4 ankom <i>H.</i> efter en haard og anstrængende Sejlads til Stavanger, hvor fornøden Reparation foretoges. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det Ovenanførte.	Søforklaring i Stavanger d. 3/4 03.
131.	Hertha. Skonnert. J. A. M. Brandt.	Svendborg. 146. H. A. Hansen.;	Is. Drøbak—Trouville.	S. for Lindesnæs. 27/2 03. —	Søskade.	Efter flere Dages haardt Vejr, hvorunder <i>H.</i> fik Skade paa Skanseklædningen og brækkede Storbommen, tog Skibet d. 27/2 en svær Sø over agter fra, hvorved Roret beskadigedes saa stærkt, at Styring ikke kunde foretages. Den følgende Dag signaleredes om Hjælp til en Damper — « <i>Iris</i> » af Göteborg — og i Løbet af Dagen blev <i>H.</i> , efter at Slæbetrosserne 3 Orange vare sprængte, indbugseret til Mandal. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Mandal d. 2/3 03.
132.	Hildur. 3m. Skonnert. P. Andersen.	Marstal. 152. B. B. Friis.	Ledig. Kjøbenhavn—Gefle.	Sundet. 18/10 03. NØ.lig. Frisk Kuling.	Grundstødning.	Til Ankers paa Middelgrunden sprængtes Ankerkættingen, og <i>H.</i> drev paa Grund NV. for Mellefortet. Ved Assistance af «Svitzers B. E.» kom <i>H.</i> , som havde faaet Skade i Bunden, af Grunden og bugseredes til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. Søforklaring ses ikke at være aflagt.	Indberetning fra Overtoldinspektoret for Kjøbenhavn dat. d. 21/10 03.

1.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Løbe-Nr.	Navn. Art. Fører.	Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	Ladning. Rejse.	Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	Art.	Oplysninger.	Optagelses-Sted og Datum.
133.	Hosanna. 3m. Skonnert. C. N. Philipsen.	Marstal. 131. A. H. Petersen.	Sten. Kimpersvik—Sunder- land.	Nordsøen ¹⁸ / ₃ 03. SV.lig. Storm. Høj Sø	Sprungetlæk.	Under vedholdende Storm med svær Sø arbejdede <i>H.</i> sig mere og mere læk, og da Besætningen efterhaanden udmattedes ved stadig at holde Pumpen i Gang, besluttedes det d. ²³ / ₃ efter afholdt Skibsraad at søge Nødhavn i Norge. Roret lagdes op, og Kursen sattes efter Kristianssand, hvortil <i>H.</i> ankom d. ²⁵ / ₃ . Efter afholdt Dykker-Undersøgelse blev <i>H.</i> tætnet, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Lækagen fremgaar af det Ovenanførte.	Søforklaring i Kristianssand d. ²⁸ / ₃ 03.
134.	Hroar. Skonert. M. A. Kristensen.	Marstal. 57. H. P. A. Hansen.	Ledig. Swinemünde—Svaneke.	Ud for Colbergermünde. ¹⁹ / ₄ 03. N.lig. Storm. Snetykning	Landsætning.	Efter at Sømærket paa Oder Banke d. ¹⁸ / ₄ om EM. var passeret, blev det Snetykning, som saa vedvarede Resten af Rejsen. Den følgende Dag Kl. 6 FM. sprang Vinden om til N. med voldsomme Byger, saa baade Storsejl og Fok maatte bjærges. Kl. 11 FM. blæste Stagsejlet i Stykker, og <i>H.</i> , som nu kun førte et dobbeltrebet Skonnertsejl, drev betydeligt ad Læ til. En klodsrebet Fok tilsattes, men Kl. 3 EM., strax efter at der var loddet paa 5 Fv. Vand, saas Landet tæt i Læ, og det viste sig snart, at det var umuligt i den høje Sø og det stormfulde Vejr at sejle <i>H.</i> klar deraf. Der var da intet andet at gøre end at sætte paa Land for om muligt at redde Livet, og omtr. Kl. 4 EM. landsattes <i>H.</i> helt op i Strandkanten, hvorefter Besætningen bjærgedes ved Assistance af Folk fra Land. Ved Grundstødningen var det stærkt Højvande, og den følgende Dag viste det sig, da Vandet faldt, at <i>H.</i> stod paa tør Grund i ubeskadiget Stand. Anm. Sørenten skønnede «efter det foreliggende, at Skonnert «Hroar»s Stranding alene kan tilskrives Naturbegivenhedernes gang og navnlig ikke kan tilregnes Forseelse eller Forsømmelse fra Skipperens eller Mandskabets Side, hvorfor der ikke formenes at være Anledning til at foretage videre i Sagen».	Søforklaring i Colberg d. ²² / ₄ 03. Søforhør i Svaneke d. ⁶ / ₆ 03.
135.	I. Ignatz Breum. 3m. Skonnert. P. Hansen.	Svendborg. 232. H. A. Hansen.	— —	Spezia. ²⁸ / ₁₁ 03. V.lig. Storm.	Grundstødning.	Medens Kapt. H. var i Land for at udklarere <i>I. B.</i> , som efter at have indtaget Ladning i Spezia Havn, d. ²⁷ / ₁₁ blev opankret for St. B.'s Anker paa Reden, ca. 100 Fv. fra Bølgebryderen, blæste det d. ²⁸ / ₁₁ op til en Storm, under hvilken det andet Anker blev sat, saa at <i>I. B.</i> laa for 30 og 50 Fv. Kætting henholdsvis paa B. B.'s og St. B.'s Anker. Omtr. Kl. 1 EM. under en voldsom Byge gik <i>I. B.</i> i Drift og drev hen mod Bølgebryderen. Signal hejstes for Assistance, og strax efter kom en Regerings-Damper til Hjælp, men inden Slæbetrosse kunde blive fastgjort, huggede <i>I. B.</i> med Agterskibet mod Bølgebryderen, hvorved Roret blev løftet af Tapperne. Efter at <i>I. B.</i> , som iøvrigt ingen anden Skade led, var bugseret i Læ af Landet og opankret paa lægt Vand, foretoges Besigtelse og Dykker-Undersøgelse, hvorefter Skaden repareredes. A nm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr.	Søforklaring i Spezia d. ⁵ / ₁₂ 03.
136.	Immanuel. 3m. Skonnert. R. K. Bager.	Marstal 144. L. J. Bager.	— Tønsberg—Boness.	Skagerak. ²⁶ / ₁₁ 03. ØSØ.lig. Frisk Kuling Snetykning.	1 Md. druknet ved Overbordfalden.	Omtr. Kl. ² / ₂ EM. faldt Letmatros Niels Christensen af Randers over Bord fra Klyverbommen og druknede. Roret lagdes i Læ, Rednings-Krans udkastedes, og <i>I.</i> blev løbet i Vinden, medens Jollen klargjordes, men da Manden, som havde grebet fat i Loglinen, der imidlertid brast, strax efter forsvandt, og Rednings-Kransen, som laa tæt ved ham, samtidig tabtes af Sigte, besluttedes det ikke at sætte Baad i Søen, da dette var forbunden med stor Risiko i den friske Kuling, og navnlig fordi den tætte Snetykning strax vilde skjule Baaden, og Mandskabet i den derved udsattes for at gaa tabt, uden at der var nogen Udsigt til at kunne frelse den Overbordfaldne. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at Manden, ved at gaa ind fra Klyverbommen, hvor han havde fastgjort Klyveren, gled ud mod don ene Fod. som hvilede paa Bardunen, der var glat af Sne, og derved faldt over Bord.	Søforhør i Frederiksværk d. ⁵ / ₁ 04.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
137.	Johanne Kongsbak 2m. Kvase. C. Sørensen.	Frederikshavn. 19 J. P. Kongsbak.	Fisk. Fiskeri i Nordsøen— Frederikshavn.	Ud for Frederikshavn. 11/4 03. S.lig. Frisk Kuling.	I Md. druknet ved Overbordfalden.	Kl. ca. 1 EM. ud for Frederikshavns Havnemunding, under Arbejde med Klargøring til Udsætning af Motorbaaden, faldt Fisker Christen Berthelsen af Frederikshavn over Bord og druknede. <i>J. K.</i> , som laa tæt til Vinden, manøvreredes strax rundt og kom saa nær til den Overbordfaldne, at der kunde kastes Aarer hen til ham. Disse fik han fat paa og holdt sig ogsaa fast ved dem en Tid. <i>J. K.</i> opankredes, og Motorbaaden udsattes hurtigst muligt, men i Skydningen blev der sat af fra <i>J. K.</i> med kun 1 Aare i Baaden, og da Folkene i denne vilde sætte Motoren i Gang, viste det sig, at der manglede Petroleum, saa heller ikke Motoren kunde anvendes. Som Følge heraf kunde Baaden i den friske Kuling ikke komme den Overbordfaldne til Hjælp. Fra Havnen blev Ulykken observeret af den vagthavende Lods, der hurtigt kom ud til Assistance, men forinden var <i>B.</i> , som ikke kunde svømme, forsvunden og kom ikke mere til Syne. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det Ovenanførte.	Søforhør i Frederikshavn d. 15/4 03.
138.	John Hintze. 3m. Skonnert. N. M. Jakobsen.	Rønne. 58. M. Christiansen.	Ledig. Kjøbenhavn—Rønne.	Ud for Falsterbo. 29/7 03. SV.lig. Regntykning.	Grundstødning.	Kl. 1 1/2 FM., da Falsterbo Fyr saas i misv. S. 3/4 Ø., lagdes <i>J. H.</i> bidevind misv. S. 1/2 V. over. Omtr. 3/4 Time senere, strax efter et Lodskud paa 3 1/2 Fv. Vand, nægtede <i>J. H.</i> Vending, og under Affald for at faa Fart til ny Vending, tog Skibet Grunden og blev staaende. Da Forsøg paa ved udført Anker at hive <i>J. H.</i> flot ikke lykkedes, antoges «Svitzers B.-E.» til Assistance, og samme Dag blev <i>J. H.</i> bragt af Grunden og til Kjøbenhavn. Da det ved Dykker-Undersøgelse viste sig, at Skibet ingen væsentlig Skade havde taget, fortsattes Rejsen. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer skønnede «at Grundstødningen maa tilskrives, at Føreren N. M. Jakobsen, som kunde se alle Fyrene, burde have vidst hvor han var, og derfor ikke burde være gaaet saa nær Landet og at han ikke burde have forsøgt at stagvende men halset rundt».	Søforklaring i Rønne d. 5/8 03. Søforhør i Rønne d. 5/8 og d. 2/9 03.
139.	Jupiter. Fuldrigget Skib. L. Funder.	Kjøbenhavn. 1713. J. F. Dessauer.	— —	Rotterdam. 29/8 03. —	Kollision.	Omtr. Kl. 2 FM. tørnede S.S. »Septiembre« af Bilbao mod Klyverbommen af <i>J.</i> , som laa fortøjet i Havnen. Ved Kollisionen fik <i>J.</i> Skade paa Klyvergodset m. m. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at Vind og Strøm tog Magten fra <i>S.</i> , saaledes at dette Skib, med Lods om Bord, assisteret af 2 Bugserdampere, under Manøvrering for at fortøje agten for <i>J.</i> , faldt tværs og derved, trods et Anker strax blev sat, drev ned mod Stævnen af <i>J.</i>	Søforklaring i Rotterdam d. 7/9 03.
140.	Jylland. Kutter. M. P. Andersen.	Esbjerg. 11. M. P. Andersen.	Fisk. Fiskeri i Nordsøen.	Listerdyb. 19/4 03. NV.lig. Haard Kuling.	Grundstødning.	Kort efter at være opankret gik <i>J.</i> Kl. 10 FM. i Drift under tiltagende haard Kuling. Ankret blev hevet hjem, og da det viste sig, at det var brækket ved Fligen, ombyttedes det med et større Anker, som toges op fra Lasten. Strax efter at dette Anker blev sat ud, huggede <i>J.</i> i Grunden, og da der gjordes Forsøg paa at hive Kutteren flot, sprængtes Kættingen, hvorved <i>J.</i> drev paa Grund. Efter gentagne, forgæves Forsøg paa at bringe <i>J.</i> af Grunden ved egen Hjælp, antoges Assistance af Motorbaad « <i>Viking</i> » af Esbjerg, og d. 27. kom <i>J.</i> , som var læk og havde faaet en Del Skade, flot og bugseredes derefter til Esbjerg for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det Ovenanførte.	Søforklaring i Esbjerg d. 2/5 03.
141.	Jylland. Skonnert. J. J. Jensen.	Asaa. 37. J. J. Jensen.	Kalksten. Faxe—Asaa.	Asaa. 16/9 03. NV.lig. Storm.	Grundstødning.	Omtr. Kl. 4 1/2 FM. gik <i>J.</i> , som efter endt Losning laa til Ankers ud for Asaa, i Drift og grundstødte paa Landgrunden. Ved Assistance fra Land lykkedes det d. 17/9 at bringe Skonnerten flot. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Storm. Anm. 2. Søforklaring ses ikke at være aflagt.	Indberetning fra Sæby Toldkammer dat. d. 17/9 03.
142.	Karen. Skonnert. P. H. Bager.	Marstal. 125. H. Christensen.	Sten. Åhus—Aberdeen.	Drogden. 11/7 03. NV.lig. Jævn Brise. N.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 7 FM grundstødte <i>K.</i> ved Søndre Røse. Ved Assistance fra «Svitzers B.-E.» blev <i>K.</i> samme Aften bragt flot og til Kjøbenhavn. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at <i>K.</i> nægtede at vende og af Strømmen blev ført ind paa Grunden. Anm. 2. Søforklaring ses ikke at være aflagt.	Indberetning fra Dragør Toldkontrol dat. d. 11/7 03.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
143.	Karen. Skonnert. H. C. Westh.	Nexø. 63. O. E. Sonne.	Sukker. Neufahrwasser — Aarhus.	Neufahrwasser. 17/10 03. —	Sprunget læk.	Medens <i>K.</i> , efter at have indtaget Ladning, endnu laa forføjet ved Bolværk i Neufahrwasser, afventende gunstig Vind, viste det sig om Morgen Kl. 6, at der var 3 Fod Vand i Lasten. Pumpen blev strax sat i Gang, og ca. 3 Timer efter var <i>K.</i> pumpet læns, men da Skonnerten trak 3" i Timen, maatte Reparation foretages. Ved Besigtelse viste det sig, at en Røstbolt var brækket, og at denne Skade muligt var fremkommen ved at <i>K.</i> i Løbet af Natten, som Følge af Suget af et forbi gaaende Skib havde tørnet mod Bolværket. Skaden paa <i>K.</i> sattes til ca. 450 Kr. og paa Ladning til ca. 4500 Kr.	Søforklaring i Danzig d. 21/10 03.
144.	Kathinka. Skonnert. H. A. Olsen.	Marstal. 94. H. A. Olsen.	Kul. Wemyss—Marstal.	Nordsøen. 9/12 03. SØ.lig. Haarde Byger.	I Md. druknet ved Overbordfalden.	Omtr. Kl. 6 EM. faldt Ungmand Herman Frants Marquard Bay af Marstal over Bord fra Klyverbommen, hvor han var i Arbejde med at gøre Klyveren fast. Kapt. O., som stod til Rors, kastede strax Storskødet over Bord, lagde Roret op og halsede rundt, hvorefter <i>K.</i> forblev omtr. 1 Time paa Stedet, uden at det dog i Mørket var muligt at opdage den Overbordfaldne, fra hvem intet Raab hørtes og som derfor formenes strax at være druknet. Anm. Rednings-Krans ses ikke at være udkastet.	Søforhør i Ærøskjøbing d. 29/12 og d. 30/12 03.
145.	Kattegat S. S. (se Nr. 51 og 125). Kay. Sandpumpe-Maskine. J. P. Petersen.	Kjøbenhavn. 304. Vald. Petersen.	— —	Kjøbenhavn. 2/3 03. SSØ.lig. Frisk Kuling. S.lig. Strøm. (3 Kml.'s Fart).	Kollision.	Kl. 10 ³ / ₄ FM. afgaves fra <i>K.</i> — som med halv Fart (3 ¹ / ₂ Kml.) styrede N. efter i Gasværkshavnen — det reglementerede Damppe-Signal samtidig med at Flag hejstes paa Toppen for at give til Kende, at Passage gennem Langebro ønskedes. Strax efter vistes fra Broen Signal for at Passage S. fra kunde foretages. Som en Følge af at stærk medgaaende Strøm imidlertid satte <i>K.</i> over mod den V.lige Side af Løbet, blev det nødvendigt, for at undgaa Kollision med et ved Bolværket liggende Dampskib, at sætte Maskinen paa «Fuld Kraft Frem», men herved kom <i>K.</i> saa hurtigt til Bro-aabningen, at Svingbroen ikke var helt aabnet, da Passagen foregik. Saa snart <i>K.</i> var kommen klar af Dampskibet, kastedes Maskinen «Fuld Kraft Bak», men omtr. 1 Min. senere tørnede <i>K.</i> med St. B.'s Bov mod Svingbroen og fik Skade paa Stævnen. Ved Kollisionen førtes Stævnen V. over, og <i>K.</i> blev af Strømmen sat ned mod Uddybningsmaskine Nr. 7, tilhørende Kjøbenhavns Havnevæsen. St. B.'s Anker sattes, men trods Udstikning af 15 à 20 Fv. Kætting, kunde <i>K.</i> ikke stoppes og tørnede mod Nr. 7's Stævn, hvorved begge Fartøjerne tog en Del Skade for ude. Anm. Aarsagen til Kollisionerne fremgaar af det Ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 7/3 og 17/3 03.
146.	Kentucky. Skruedamper. P. A. C. Thidemann.	Kjøbenhavn. 3649. D. F. D. S.	— New-York—Kristiania.	Kristiania Fjord. 25/9 03. Taage.	Grundstødning.	Efter at have ligget til Ankers ved Horten for tæt Taage, afgik <i>K.</i> omtr. Kl. 5 ¹ / ₂ FM., da Taagen lettede noget, og styrede med Lods om Bord Fjorden ind. Indtil Kl. 6 ¹ 20 ^m FM. navigeredes med halv Fart, derefter, da Taagen atter tætnede, med langsom Fart. Omtr. 25 Min. senere saas pludselig Landet tæt for ude, Roret lagdes B. B., og strax efter kastedes Maskinen «Fuld Kraft Bak», men et Øjeblik efter grundstødte <i>K.</i> Efter at det forgæves var forsøgt ved egen Hjælp at bringe <i>K.</i> — som ingen Skade havde lidt, da Grundstødningen var sket med ganske ringe Fart og paa blød Bund — af Grunden, antoges Assistance af S.S. «C. P. A. Koch» af Kjøbenhavn, og i Løbet af kort Tid var <i>K.</i> atter flot og fortsatte Rejsen. Anm. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer maa Aarsagen til Grundstødningen formentlig tilskrives Taage i Forbindelse med Strømsætning.	Søforklaring i Kristiania d. 26/9 03. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 14/10 03.
147.	Kristine. Skonnert. J. S. Sørensen.	Thurø. 95. R. P. Sørensen.	Oljekager. Bolderaa—Stege.	Sodse-Gab. 18/7 03. NV.lig. Storm. Regntykning.	Grundstødning.	Medens <i>K.</i> laa til Ankers V. for Masnedø blæste det pludselig op med en Storm af NV.; Ankret lettedes og Sejlene tilsattes for at søge Ankerplads inden for Sodse-Gab. Strax efter at dette var passeret, luvedes til Vinden for at ankre, men inden Ankret blev sat, løb <i>K.</i> fast i en Mudderbanke. Da Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, antoges en Lægter, og efter at ca. 30 Tons af Ladningen var losset over i denne, blev <i>K.</i> uden at have lidt nogen Skade bragt flot, og da den udlossede Ladning atter var indtaget, fortsattes Rejsen. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer udtalte «at Kaptajn Sørensens Handlemaade under de givne Forhold havde været fuldtud rigtig».	Søforklaring i Stege d. 24/7 03.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
148.	Kirstine. Skonnert. J. S. Sørensen.	Thurø. 95. R. P. Sørensen.	Ledig. Helsingborg—Libau.	SV. for Gotland. ¹⁶ / ₁₀ 03 SSØ.lig. Frisk Kuling.	Kollision.	Omtr. Kl. 10 ¹ / ₄ EM. paa Styrmandens Vagt saas 2 Streger for ude om B. B. fra K., som laa bidevind SV. over, det grønne Lys fra en Sejler. Kursen blev holdt uforandret, indtil det omtr. 20 Min. senere indsaas, at Kollision var forestaaende; Roret blev da lagt i Læ, og alle Mand kaldt op. Da K. havde luvet saa meget op, at Mærsejlet begyndte at leve, indtraf Kollisionen, ved hvilken K. mistede Sprydet og St. B.'s Anker. Sejleren fortsatte sin Kurs, uden at tage Hensyn til K., hvorfra der gentagne Gange prajedes om Hjælp. For ikke at miste Rigningen maatte K. holde af for Vejret NV. over indtil den følgende Dag, da en Dampet kom i Sigte. Efter at Nødsignal var hejst i K., kom Dampet til Assistance og bragte samme Dags EM. Skonnerten ind til Oskarshamn. Bjærgeløn 900 Kr. Havariets Omkostninger androg yderligere 1400 Kr. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer udtalte som deres Skøn «at efter den af Kirstines Mandskab afgivne Søforklaring har dette Skib iagttaget Søvejsreglerne og skylden for sammenstødet må herefter tillægges det fremmede skib	Søforklaring i Oskarshamn d. ²⁶ / ₁₀ 03. Søforhør i Vejled. ¹⁷ / ₁₂ 03.
149.	Kirstine Jensen. 3m. Skonnert. G. Jensen.	Svendborg. 168. Anna K. Jensen.	— Hamburg—Uddevalla.	Ud for Hanstholm. ²⁴ / ₄ 03. NØ.lig. Haard Kuling. Høj Sø.	1 Md. druknet ved Overbordfalden.	Omtr. Kl. 4 FM. faldt Ungmand Rasmus Palludan Mouridsen Aae af Lønne over Bord fra Undertopsejls-Raaen, hvor han var beskæftiget med at fastgøre Sejlet, og druknede. Under de daværende Vejrforhold, og da den Overbordfaldne — formentlig ved at tørne mod Skonnertgaflen — rimeligvis strax havde tabt Bevidstheden, idet han kun observeredes et Øjeblik i Vandet, kunde Redningsforsøg ikke foretages. Anm. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer maa Aarsagen til Ulykken tilskrives, at Manden under en Overhaling gled ud af Perten og mistede sit Tag i Raaen; han greb da fat i Perten, men inden de andre ved Sejlets Fastgøring beskæftigede Folk kunde komme ham til Hjælp, slap han under en voldsom Overhaling sit Greb og styrtede ned.	Søforhør i Svendborg d. ²² / ₇ , i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ¹⁰ / ₈ og i Middelfart d. ¹⁵ / ₈ 03.
150.	Kjøbenhavn. Hjuldampet. J. A. Jørgensen.	Kjøbenhavn. 1091. «De Danske Statsbaner».	Stykgods. Malmø—Kjøbenhavn.	Indløbet til Kjøbenhavns Frihavn. ²² / ₁ 03. SØ.lig. Flov Brise. Diset.	Kollision.	Efter at K. var svajet, styredes med Agterskibet forrest ind mod Indløbet til Frihavnen i Kjøbenhavn. Et Stykke derfra observeredes fra K., at en Dampet — «Anholt» af Kjøbenhavn — S. fra styrede mod samme Indløb. Fra K., hvis Kurs og Fart bibeholdtes, afgaves 1 lang Tone som Opmærksomheds-Signal, men da A., som havde K. paa den S. B.'s Side, ikke i Tide standsede sin Fart, og da der ikke var Plads til at A. kunde passere mellem K. og Molen, ramtes K. lidt foran for midtskibs om St. B. af A.'s Stævn. Ved Kollisionen fik K. kun en ubetydelig Skade paa Trælisten udenbords, hvorimod A.'s Stævn blev bøjet.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ²⁸ / ₁ 03.
	Anholt. Skruedampet. C. Iversen.	Kjøbenhavn. 110. D. F. D. S.	Ledig. —	— — —	—	Fra A., som S. fra med fuld Fart styrede tæt Ø. om Langelinies Fyrtaarn, saas «Kjøbenhavn» kommende NØ. fra mod Frihavnen. A.'s Kurs og Fart blev holdt uforandret, da det antoges at der vilde være Plads nok mellem K. og Molen, og som Svar paa K.'s lange Tone afgaves 2 korte Damppe-Toner. Kort efter, da det viste sig, at der ikke var den fornødne Plads til Passage, kastedes A.'s Maskine «Fuld Kraft Bak» for at lade K., som altsaa havdes om St. B., passere foran om, men inden Farten var standset, skete Kollisionen. Den paa A. herved anrettede Skade androg ca. 2000 Kr. Anm. Om Aarsagen til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilkom det A., der havde K. paa sin St. B.'s Sid, at vige af Vejen (Søvejs-Reglernes Art. 19).	
151.	Kjøbenhavn. Hjuldampet. J. A. Jørgensen.	Kjøbenhavn. 1091. «De Danske Statsbaner».	Stykgods. Kjøbenhavn—Malmø.	Kjøbenhavn. ¹⁹ / ₈ 03. V.lig. Frisk Kuling.	Kollision. 1 Md. druknet.	Da K. omtr. Kl. 8 EM. med ca. 8 Kml.'s Fart stod ud fra Frihavnen, passerede en N.fra kommende Sejlbaad Skibets Kurslinie i en Afstand af ca. 300. Da Baaden var trukket omtr. 3 Streger ud om St. B., drejede den pludselig rundt som Følge af at Storskødet gik los og drev derved ind mod K.'s Bov. Uagtet Maskinen i K. strax blev kastet «Fuld Kraft Bak», tørnede Baaden et Øjeblik efter mod K.'s St. B.'s Side og blev strax efter knust i Hjulskassen. I Baaden befandt sig 4 med Søvæsen ukendte Personer, af hvilke de 3 bjærgedes af Lodsampet «Lodsens» af Kjøbenhavn, som befandt sig tæt agten for K. da Kollisionen indtraf, medens den 4., B. É. M. Andersen af Kjøbenhavn, druknede. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det Ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ²⁹ / ₈ 03.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum
152.	Kronborg. Skruedamper. C. A. Jeppesen.	Helsingør. 1538. H. C. Nyholm.	— —	Mersey. 31/1 03. VSV.lig. Storm.	Kollision.	Med Lods om Bord og assisteret af Slæbedamper drev <i>K.</i> Kl. 3 ¹ / ₂ EM. ned mod det læ Brohoved ved Eastham Dok. Ved Kollisionen fik <i>K.</i> en Plade midtskibs beskadiget. Strax efter svingede den B. B.'s Bov mod det luv Brohoved, hvorved en Plade og Kollisionsskoddet bøjedes. Anm. Aarsagen til Kollisionen angives at skyldes Storm.	Søforklaring i Liverpool d. 4/2 03.
153.	Kronborg. Kvase. J. Jensen.	Grenaa. 27. N. P. Svendsen.	Fisk. Fiskeri i Nordsøen.	Nordsøen. 28/5 03. —	Ildsvaade.	Omtr. Kl. 9 FM., medens Besætningen i <i>K.</i> var beskæftiget med Fiskeri, hørtes fra Motorrummet et højt Knald, og strax efter slog Flammerne op fra Rummet. Der blev strax gjort kraftige Slukningsforsøg ved at pøse Vand ned over Ilden, men først efter 1 ¹ / ₂ Times ihærdigt Arbejde blev man Herre over den. Den herved forårsagede Skade androg ca. 1400 Kr. Anm. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer maa Aarsagen til Ildsvaaden formentlig tilskrives Explosion af den til Motoren hørende Primuslampe.	Søforklaring i Esbjerg d. 6/6 03.
154.	Kronprins Frederik. Hjuldamper. C. K. Holsøe.	Helsingør. 414. «De Danske Stats- baner».	Post & Passagerer. Helsingør—Helsing- borg.	Ud for Helsingborg. 20/4 03. NV.lig. Haard Kuling. N.lig Strøm.	Kollision.	Omtr. Kl. 8 EM., da <i>K. F.</i> var ud for Indløbet til Helsingborg Havn, skete et Havari i Maskinen, hvorved det blev nødvendigt strax at stoppe. Medens et Anker gjordes klar, drev <i>K. F.</i> imidlertid under Paavirkning af Vind og Strøm ned mod Boven af en til Ankers liggende Damper, « <i>Dera-more</i> » af Frederiksstad. Ved Kollisionen tog <i>D.</i> , som hurtig stak ud paa sin Ankerkætting, nogen Skade i Boven, medens <i>K. F.</i> kun fik lidt Havari paa Lønningen agter og knækkede Flagspillet. Da Ankret umiddelbart efter Kollisionen blev sat, kunde Kættingen ikke stoppes og rousede ud, hvorved Anker og Kætting gik tabt. Et Varpanker udsattes, men kort efter kunde Maskinen i <i>K. F.</i> , som imidlertid var drevet ganske tæt til Landgrunden, atter funktionere, og Kl. 9 ¹ / ₂ EM. ankom <i>K. F.</i> til Helsingborg. Anm. Ved en under 7/12 04 ved Sø- og Handelsretten i Kbhvn. afsagt Dom dømtes <i>K. F.</i> 's Rederi til at betale 3709 Kr. i Erstatning til <i>D.</i> samt 150 Kr. i Sagsomkostninger.	Søforklaring og Søforhør i Helsingør d. 23/4 03.
155.	Kronprinsesse Louise. Skruedamper. C. E. Nielsen.	Kjøbenhavn. 1843. A. Christensen.	— —	Kjøbenhavn. 21/1 03. Ø.lig. Jævn Brise. S.lig Strøm. 1 Mils Fart.	Kollision.	Strax efter at <i>K. L.</i> med Lods om Bord havde passeret den ny Langebro, tabtes Styringen, og Skibet kom derved lidt skævt for Broaabningen i den gamle Langebro, da den skulde passeres. Herved tørnede først den B. B.'s og derefter den St. B.'s Bov mod Broklapperne, som beskadigedes, hvorimod <i>K. L.</i> ingen Skade tog ved Kollisionen og fortsatte Rejsen. Den paa Broen anrettede Skade erstattedes i Mindelighed. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det Ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 28/2 03.
156.	L. Laura. Galease. H. C. Christensen.	Vejle. 41. H. C. Christensen.	Hvede. Greifswalde—Vejle.	N. for Odense-Gab. 25/10 03. SSV.lig. Jævn Brise.	Grundstødning.	Medens <i>L.</i> laa til Ankers i Odense-Fjord faldt Vinden SSV., hvorfor der lettedes og omtr. ved Midnat passeredes Odense-Gab, hvorefter Kursen sattes langs Landet NV. t. N. Omtr. Kl. 1 FM. hørtes Brænding tæt ved Roret lagdes op, og Loddet blev kastet, men samtidig grundstødte <i>L.</i> Da Forsøg paa saavel at sejle som at hive <i>L.</i> af Grunden mislykkedes, og da Vandet faldt, samtidig med at Vejret saa truende ud, antoges Assistance af «Switzers B.-E.», som i Løbet af Dagen bragte <i>L.</i> , der ingen Skade havde taget, af Granden og senere til Vejle, Bjærgeløn 3000 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives dels Fejlvisning af kompasset, dels at der, trods Vejret tilsyneladende var klart, laa en Taagebanke over Landet.	Søforklaring i Vejle d. 29/10 03.
157.	Lodsens Minde. 2m. Kvase. J. L. Jensen.	Lynæs. 32. P. H. Brammer.	Ledig. Fiskeri i Nordsøen.	5 Kml. SØ. for Vyl Fyr- skib. 15/4 03. N.lig. Frisk Kuling. Sigtbart.	Kollision.	Efter at <i>L. M.</i> omtr. Kl. 11 EM. var opankret, gik Besætningen til Køjs, idet Vagten sattes med 1 Md. Omtr. 5 Min. efter at denne, som opholdt sig i Lukafet, havde været paa Dækket, hvor intet særligt bemærkedes, undtagen nogle Lys fra fiskende Trawlere, hørte han pludselig noget tørne mod Klyverbommen. Han sprang strax op paa Dækket, hvor samtidig Kapt. J. kom og gav Ordre til at stikke Kætting. Dette blev gjort, men medens det udførtes, ramtes <i>L. M.</i> for ude af en Trawler, formentlig af engelsk Nationalitet. Ved Kollisionen blev <i>L. M.</i> 's Stævn og Ankerspil beskadiget samt Forrigningen til Dels ødelagt. Ankerlyset, som brændte klart, blev ved Kollisionen slukket, idet. Lanternen knustes af Trawlerens Bom. Nr. og Navn paa Trawleren, som efter Kollisionen slirede langs Siden af <i>L. M.</i> , kunde ikke skelnes og blev heller ikke opgivet af denne, der snarest mulig forsvandt uden at yde nogen Assistance til <i>L. M.</i> Kort efter lettede <i>L. M.</i> , hvis Skade androg ca. 1000 Kr., og sejlede til Esbjerg. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det Ovenanførte.	Søforklaring i Eabjerg d. 18/4 03.

1.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Løbe-Nr.	Navn. Art. Fører	Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	Ladning. Rejse.	Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	Art.	Oplysninger.	Optagelses-Sted og Datum.
158.	London. Skruedamper. P. G. Bom.	Kjøbenhavn. 1608. C. P. Jensen.	— Calais—Newcastle.	Ved Newarp Fyrkib. 17/7 03. —	Tab af Skruen.	Kl. 4 FM. i Nærheden af Newarp Fyrskib følte pludselig nogle Stød i Agterskibet, og samtidig tog Maskinen stærk Fart. Da denne var standset, viste det sig, at Skrueaxlen var brækket og Skruen tabt. <i>L.</i> opankredes hurtigst muligt, og Signal om Assistance hejstes. Kl. 6 ¹ / ₂ FM. kom S.S. « <i>Hebble</i> » af Goole og tilbød at slæbe <i>L.</i> til Hull imod Bjærgeløn efter Rettens Skøn, hvilket Tilbud modtoges. Anm. Aarsagen til at Skruen tabtes angives at skyldes Kollision med Vrag eller Vraggoods.	Søforklaring i Newcastle o. T. d. 11/8 03.
159.	Louise. Skruedamper. J. Kruse.	Kjøbenhavn. 1108. D. F. D. S.	— —	Kjøbenhavn. 11/10 03. ØNØ.lig. Haard Kuling.	Kollision.	Strax efter at <i>L.</i> , med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper, omtr. Kl. 6 ¹ / ₄ FM. havde passeret Toldbodbommen for Udgaende paa Vej til Frihavnen, saas for ude om St. B. en Damper, « <i>Dewsland</i> » af Cardiff, kommende frem mellem de til Ankers i Yderhavnen liggende Skibe. Maskinen, som ganske kort Tid forinden var sat paa «Fuld Kraft Frem » for at styre klar gennem Toldbodbommen, kastedes «Fuld Kraft Bak», og Ordre gaves til at lade et Anker gaa — hvilket man dog ikke naaede at udføre — men inden Farten var helt standset, kolliderede <i>L.</i> med <i>D.</i> , idet <i>L.</i> 's Stævn ramte <i>D.</i> for ude om B. B. Ved Kollisionen tog <i>L.</i> ingen synderlig Skade, og da Skibene vare komne klar af hinanden, fortsattes Rejsen.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 7/11 og d. 9/11 03.
	Dewsland. Skruedamper. I. Chard.	Cardiff. 1993. —	Kul. Kjøbenhavn—St. Petersburg.	— — —	—	—	Ifølge Forklaring afgiven fra <i>D.</i> , afgik dette Skib med Lods om Bord omtr. Kl. 6 ¹ / ₄ FM. fra Revshaleøen og styrede mellem Ankerliggerne i Yderhavnen for at svaje N. efter. Strax efter at <i>D.</i> havde passeret mellem de i de 2 N.ligste Bøjer fortøjede Skibe og omtr. laa NV. an, saas <i>L.</i> kommende S. fra gennem Løbet. Uagtet Maskinen strax kastedes «Fuld Kraft Bak», og St. B.'s Anker sattes, kunde Kollision dog ikke undgaas. Ved denne fik <i>D.</i> det ene Klyds oprevet og et Hul i Boven om B. B. For at erholde Besigtelse returnerede <i>D.</i> til Revshaleøen, hvorefter fornøden Reparation foretoges.
160.	Louisiana. Skruedamper. J. C. Lissner.	Kjøbenhavn. 2824. D. F. D. S.	— Blyth—Boston.	Atlantehavet. 19/2—21/2 03. V.lig. Storm.	Søskade Maskinhavari.	Efter at have ligget underdrejet i 8 Timer under stadig tiltagende Storm, tog <i>L.</i> Kl. 1 ¹ / ₂ FM. en voldsom Sø over Dækket, hvorved flere Luger, Luftrør, Kommandobro, Jollebomme m. m. beskadigedes, og en Redningsbaad sønderloges. D. 20/2 sprængtes Rorkættingen, og d. 21/2 tog <i>L.</i> atter en voldsom Sø over, hvorved bl. a. en af de store Baade ødelagdes. Vejret holdt sig fremdeles stormende, og da det d. 24/2 viste sig, at Maskinen havde taget Skade og ikke kunde repareres om Bord, besluttedes det at søge Nødhavn, og Kursen sattes for Queenstown, hvortil <i>L.</i> ankom d. 2/3. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Cork d. 16/3 03.
161.	Læsø. Bugserdamper. M. Nielsen.	Kjøbenhavn. 110. D. F. D. S.	— Nykjøbing F.— Kjøbenhavn.	Guldborgsund. 24/10 03. VNV.lig. Jævn Kuling.	Kollision.	Omtr. Kl. 12 MD. passerede <i>L.</i> , som med 2 Pramme, fortøjede Side om Side, paa Slæb var for Udgaende i Guldborgsund, agten om Galease « <i>Marie</i> » af Marstal, der var under Krydsning Sundet ud. Kort efter, da Galeasen var kommen over under Lolland, vendte den og laa derefter for B. B.'s Halser over mod Falster med Kurs til at gaa foran om <i>L.</i> , som paa det Tidspunkt gik med ganske Langsom Fart Da <i>M.</i> var omtr. midt i Farvandet og samtidig tværs for <i>L.</i> 's B. B.'s Side, præjede Føreren fra <i>L.</i> til <i>M.</i> om at vende. Dette blev ogsaa gjort, men under Vendingen fik <i>M.</i> Sakning og tørnede derved med St. B.'s Laaring mod Agterenden af den ene Pram Ved Kollisionen fik Prammen kun ubetydelig Skade, hvorimod nogle Planker i <i>M.</i> blev knuste. Reparationen heraf taxeredes til ca 475 Kr. Anm. Om Aarsagen til Kollisionen foreligger intet Skon fra boretens Side, muligvis fordi Søforklaring for <i>V.</i> ikke foreligger,	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 28/10 03.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
162.	M. Magnus. Skruedamper. N. P. Jørgensen.	Kjøbenhavn. 1658. L. H. Carl.	Kul. Blyth—Lübeck.	Mecklenburgs Kyst. ¹ / ₃ 03. SSØ.lig. Flov Brise. Diset.	Grundstødning.	Efter at Buk Fyrt. Kl. 7 ^t 10 ^m FM. paa 2. Styrmands Vagt var passeret i 4 Kml.s Afstd. e. u. D., styredes først misv. S. 52° V. i 1 ^t 40 ^m og derpaa misv. SSV. Omtr. 5 Min. senere saas nogle Sømærker for ude om St. B., Maskinen blev sat paa «Langsom Frem», og nogle Min. senere lagdes Roret haardt B. B. Umiddelbart efter tog <i>M.</i> Grunden paa 18 Fod Vand og kunde ikke bringes flot ved at lade Maskinen arbejde «Fuld Kraft Bak». Kapt., som under hele Rejsen havde været syg og derfor havde overladt Navigeringen til 1ste Styrmand, kom strax paa Dækket, og efter afholdt Skibsraad besluttedes det at kaste over Bord af Ladningen. Et Varpanker udførtes, men da det i Løbet af FM. ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Bjærgningsdamper «Rügen» af Greifswalde til Assistance, Omtr. Kl. 8 EM., efter at ca. 120 Tons Kul var kastet over Bord, bragtes <i>M.</i> af Grunden og opankredes for Natten. D. ² / ₃ viste det sig ved Dykker-Undersøgelse, at <i>M.</i> ingen Skade havde taget, hvorefter Rejsen fortsattes.	Søforklaring i Lübeck d. ⁴ / ₃ 03. Søforhør i Kjøbeuhavn (Sø- og Handelsretten) d. ³ / ₅ 03.
163.	Maren. Galease. R. S. Christensen.	Ommel. 82. R. S. Christensen.	Trælast. Falkenberg—Kiel.	Møen. ⁵ / ₈ 03. NV.lig. Storm.	Grundstødning.	Efter at <i>M.</i> i Løbet af Natten forgæves fra Gjedser Fyrskib havde forsøgt at krydse V. efter, besluttedes det, da Kulingen efterhaanden tiltog, at holde af og søge Læ under Falster. Kl. 5 FM. passeredes Gjedser Fyrskib, hvorefter Kursen sattes efter Grønsund for at ankre. Ud for Præstebjerg hejstes Lodsflag, men da Lodsbaad ikke saas, krydsede <i>M.</i> Grønsund ind. I Nærheden af Flæske-Grund nægtede <i>M.</i> imidlertid at vende og blev af Strømmen sat paa Grund, huggede flere Gange og blev efterhaanden læk. Om Aftenen kom Skibet flot, men tog kort efter atter Grunden, og da Vandet trods stadig Pumpning efterhaanden steg i <i>M.</i> , som krængede stærkt over og truede med at kænre, gik Besætningen i Jollen og bjærgede sig Kl. 1 FM. d. ⁶ / ₈ ind til Land ved Grønsunds Fyrtaarn. Om FM. antoges «Svitzers B. E.» til Assistance — Bjærgeløn 3500 Kr. — og d. ⁷ / ₈ om Aftenen blev <i>M.</i> halvt fuld af Vand bragt af Grunden og til Stubbekjøbing. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det Ovenanførte.	Søforklaring i Stubbekjøbing d. ¹¹ / ₈ 03.
	Marie (se Nr. 161).						
164.	Martha. Skonnert. L. M. Hansen.	Rudkjøbing. 130. E. Petersen.	Trælast. Finland—London.	Themsens. ⁹ / ₁₀ 03. SV.lig. Storm.	Grundstødning.	Kl. 2 ¹ / ₂ FM. under en forrygende Storm sprængtes St. B.'s Kætting, hvorved Ankeret og 45 Fv. Kætting mistedes. Kort efter gik <i>M.</i> i Drift med B. B.'s Anker og tog Grund paa Maplin-Sand. Søen brød haardt over <i>M.</i> , som efterhaanden krængede over paa den ene Side og blev læk. Pumpen sattes i Gang, og Nødsignal hejstes, hvorefter der for at undgaa Kæntring kastedes over Bord af Dækslasten. En Bugserdamper, som kom til, blev engageret til Assistance, og ved Højvande blev <i>M.</i> med Tab af det andet Anker bragt flot og til Gravesend. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Storm.	«Maritime Deposition» dat. London d. ¹⁰ / ₉ 03.
165.	Martha. Bark. N. Nissen.	Sønderho. 412. A.M.Knudsen.	Kopra. — — Marseille.	— ¹² / ₁₂ 03. —	1 Md. død af Last-Os.	Efter at Dækslet til Lastrummet ved Pumpen havde været aftaget omtr. i 20 Min., gik Styrmanden ned i Rummet for at øse det læns. Strax efter besvimeede han, og da dette opdagedes af den Mand, som skulde hjælpe til med Arbejdet, sprang Kapt. — Niels Nissen af Sønderho — strax ned med en Line, men under Forsøget paa at fastgøre denne om Styrmanden, maa han have tabt Bevidstheden, thi han besvarede ikke Raabet om Linen var gjort fast. Matros James Kilpatrick af Whitby sprang derpaa til Nedgangen, men forinden han kom ned, fik han en Ende om Livet, hvilket formentlig reddede hans Liv, thi umiddelbart efter at han havde faaet klaret den Line, som Kapt. havde taget med sig og stukket paa Styrmanden, maatte han lade sig hejse op paa Dækket. Derefter blev Styrmanden halet op, og medens der med heldigt Resultat foretoges Oplivningsforsøg med ham, gik Sejlmager Jens Pauls en Jensen af Horsens ned i Rummet og fastgjorde en Ende paa Kapt., men maatte saa strax lade sig hejse op, hvorpaa Kapt. — som Lig — blev taget op fra Rummet. Anm. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer maa Aarsagen til Ulykken formentlig tilskrives, at der i Pumperummet — hvortil der af og til paa Rejsen blev sendt Folk for at øse læns, og hvor der vel nok altid var daarlig Luft, men dog ikke i en saadan Grad, at det ansaas for farligt at gaa, derned — har samlet sig giftige Luftarter fra Ladningen.	Søforklaring i Marseille d. ¹⁸ / ₁ 04. Søforhør i Nordby F. d. ² / ₃ 04.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
166.	Martha. Skruedamper. B. C. Jørgesen.	Kjøbenhavn. 1182. Martin Carl.	Trælast. Nyhamn—Rouen.	Seine. ¹⁶ / ₁₀ 03. —	Grundstødning.	Omtr. Kl. 6 ¹ 35 ^m EM. nægtede Styreapparatet at funktionere, og <i>M.</i> , som derved tog en Gir St. B. ud, løb, uagtet Maskinen strax kastedes «Fuld Kraft Bak», et Øjeblik efter paa Grund. Efter at det forgæves ved egen Hjælp var forsøgt at bringe <i>M.</i> flot, antoges en Bugserdamper til Assistance, men uden Resultat. Da Vandet begyndte at falde, blev Stævnen hængende paa Grunden, medens Agterskibet var fri, og det blev derfor nødvendigt at lette Skibet agter ved at kaste over Bord af Dækslasten. Efter afholdt Skibsraad udpumpedes Tanken, og i Løbet af Natten kastedes over Bord af Ladningen. Der blev forgæves gjort Forsøg paa fra Land at faa Assistance til Overbordkastningen. Kl. 6 FM., da der yderligere var antaget endnu 1 Bugserdamper, lykkedes det at bringe <i>M.</i> flot, hvorpaa Rejsen, under Assistance af begge Bugserdampere, fortsattes til Rouen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det Ovenanførte.	Søforklaring i Rouen d. ¹⁹ / ₁₀ 03.
167.	Martha. Galease. R. C. Carlsen.	Aarhus. 40. R. C. Carlsen.	Ledig. Frederikshavn—Aal- borg.	S for Frederikshavn. ²⁴ / ₁₀ 03. SV.lig. Storm.	Kæntring.	Omtr. Kl. 12 MD. under en haard Byge kæntrade <i>M.</i> ca. 1 Kml. S. for Frederikshavn. Besætningen — 2 Md. — bjærgede sig op paa Kølen, hvor de med stor Anstrængelse holdt sig fast, indtil de bleve optagne af en Baad fra Bangsbostrand. Om EM. blev <i>M.</i> af «Svitzers B. E.» bragt paa ret Køl, pumpet læns og indbragt til Frederikshavn. Bjærgeløn 1500 Kr. Anm. 1. Aarsagen til Kæntringen angives at være haardt Vejr. Anm. 2. Søforklaring ses ikke at være aflagt.	Strandings - Beretning dat. Frederikshavn d. ²⁶ / ₁₀ 03.
168.	Mary. Skruedamper. M. J. Nielsen.	Esbjerg. 580. C. Andersen.	Ledig. Caen-Leith.	Ud for Folkestone. ³⁰ / ₁₂ 03. Ø.t.S. Jævn Brise.	Maskinskade.	Omtr. Kl. 3 EM. hørtes pludselig en stærk Lyd i Maskinrummet, hvor det viste sig at Skrue-Axlen var brækket. Signal for at Skibet ikke var manøvreedygtig hejstes, og Sejl tilsattes, hvorefter Kursen rettedes mod Land. Efter at <i>M.</i> var opankret, antoges en Bugserdamper, som samme Dags EM. bragte Skibet til Dover for Reparation.	Maritime Deposition dat. Dover d. ³¹ / ₁₂ 03.
169.	Meta. 2m. Kvase. A. Olsen.	Frederikshavn. 27. C. Olsen.	Fisk. Fiskeri—Frederiks- havn.	Ud for Frederikshavn. ⁴ / ₁ 03. SV.lig. Frisk Brise. Diset	Grundstødning.	Omtr. Kl. 10 FM. passerede <i>M.</i> Vest om Hirsholmene i en Afstand af ca. 1 Kml. fra Jyllands Kyst. Loddet blev holdt jævnt gaaende, og efter at Sømærket ved «Syvstenen» var passeret tæt af, sattes Kursen ned efter Hjellen. Kl. 11 FM. ud for Hjellen grundstødte <i>M.</i> pludselig, idet Stævnen stod fast, medens Agterskibet laa flot i ca. 2 Fv. Vand. Da Forsøg paa ved egen Hjælp at hive <i>M.</i> af Grunden mislykkedes, antoges Assistance af «Svitzers B. E.», og i Løbet af 20 Min. bragtes <i>M.</i> samme Dag flot og bugseredes derefter til Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at den ved privat Foranstaltning foretagne Afmærkning af Løbet ved Hjellen af Hensyn til Is var inddragen nogle Dage forinden Grundstødningen fandt Sted, hvorm Kapt. O. var uvidende, da han søgte ind i Løbet.	Søforklaring i Frederiks- havn d. ¹² / ₁ 03.
	Mjølner (se Nr. 78). N.						
170.	Najaden. Galease. E. J. Hansen.	Helsingør. 43. E. J. Hansen.	Flyttegods. Gilleleje—Humblebæk.	Ud for Humlebæk. ⁶ / ₁₀ 03. V.lig. Frisk Kuling.	1 Md. druknet vod Overbordfalden.	Under Arbejde med at reparere Storskøde faldt Matros P. M. Hansen Fjelleras af Kjøbenhavn over Bord fra Dækket og druknede. Kapt., som var til Rors og hørte Manden falde i Vandet, løb strax <i>N.</i> i Vinden, lod Ankret gaa og sprang i Jollen, men inden han naaede hen til den Forulykkede, forsvandt denne og kom ikke mere til Syne. Anm. Aarsagen til Ulykken maa formentlig ifølge den afgivne Vidneforklaring tilskrives, at Manden, ukendt af hvilken Grund, har faaet Overbalance og muligvis, da han saa hurtigt forsvandt, har faaet Krampe i Vandet.	Søforhør i Fredensborg d. ⁵ / ₂ 04.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
171.	Nancy. Skruedamper. T. Nielsen.	Esbjerg. 1311. L. D. Lauritzen.	Trælast. Frederikshavn — Gent.	Ved Sandhammeren ⁵ / ₉ 03. ØSØ.lig. Flov Brise. Taage.	Grundstødning.	Kort efter at Sandhammerens Taagesignal Kl. 12 MD. var hørt omtr. i V., giss. Afstd. 5 Kml, Lodskud 15 Fv., forandredes Kursen til SV.t. V. ³ / ₄ V., idet Maskinen afvexlende brugtes med langsom og halv Kraft. ¹ / ₂ Time senere, umiddelbart forinden Loddet skulde kastes, tog N. Grunden; Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», men Skibet, som arbejdede lidt i Dønningen, kunde ikke bringes flot. Et Varpanker udførtes gentagne Gange, og Vandballasten udpumpedes, men forgæves Kl. 5 EM. ankom svensk Bjærgningsdamper «Eos» og antoges til Assistance. Bjærgeløn efter Voldgifts Kendelse. Efter afholdt Skibsraad kastedes over Bord af Dækslasten, og samme Aften kom N., som ingen Skade havde lidt, af Grunden. Efter en i Ystad foretagen Dykker-Undersøgelse og Besigtelse fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage og Strømsætning.	Søforklaring i Esbjerg d. ³⁰ / ₉ 03.
172.	Napoleon Bonaparte. Jagt. A. Sørensen.	Mariager. 16 J.P.A. Møller.	Cement. Mariager—Frederiks- sund.	Roskilde-Fjord. ²¹ / ₆ 03. N.lig. Klart.	1 Md. druknet ved Overbordfalden.	Omtr. Kl. 10 FM., da N. B. for frisk N.lig Vind nærmede sig Broen ved Frederikssund, tog Jagten en Gir, hvorved Storsejlet bommede og slog Kapt. Andreas Sørensen af Mariager over Bord. En 16 Aar gl. Dreng, der foruden Kapt. udgjorde hele Besætningen, fik saa hurtigt som muligt gjort Jollen klar, men inden han naede at ro den til Stedet, hvor Kapt. havde ligget og svømmet i nogle Min., var denne forsvunden og kom ikke mere til Syne. Fra Broen i Land kom Folk ud med en Jolle og deltog i Søgningen efter den Forulykkede, hvorpaa Jagten blev assisteret ind til Frederikssund.	Søforhør i Frederikssund d. ²⁴ / ₆ og ²⁵ / ₆ 03.
173.	Nauta. Skruedamper. A. Madsen.	Kjøbenhavn. 358. D. Torm	Kul. Newcastle—Kiel.	Kaiser Wilhelm-Kanal. ²⁸ / ₄ 03 S.lig. Flov Brise.	Kollision.	Med Lods om Bord saas fra N., som med 7—8 Mils Fart styrede gennem Kanalen i Nærheden af «Kilometer 18», en modgaaende Bugserdamper med flere Fartøjer paa Slæb. I omtr. 200 Meters Afstand derfra drejedes N. smaat til St. B. for at passere Fartøjerne om B. B., idet samtidig Farten reduceredes til «Langsom». Da Bugserdamperen havdes i ca. 80—100 Meters Afstand, tog N. pludselig en Gir til B. B., og da Drejningen vedblev, uagtet Roret blev lagt haardt B. B., kastedes Maskinen «Fuld Kraft Bak», men inden N.'s Fart kunde standses, indtraf Kollision. Ved denne blev 3 Everter «Johanne», «Johanna, og «Anna Louise» beskadigede, hvorimod N. kun fik ubetydelig og Slæbedamperen ingen Skade. Anm. Søforklaring ses ikke at være aflagt.	Tysk Strandings-Beretning dat. B r u n s b ü t t e l k o o g d. ¹⁸ / ₅ 03.
174	Neptun. Skruedamper. P. L. Winther.	Esbjerg. 784. L.D. Lauritzen.	Ledig Esbjerg —Rotterdam.	Esbjerg Dok. ²⁵ / ₃ 03. —	Kollision.	Under Manøvre ved Udgang fra Dokken blev der, ifølge Lodsens Ordre, omtr. Kl. O' 30 ^m FM. slaet «Fuld Kraft Bak» paa MaskinTelegraf. Da denne Ordre — i Modsætning til de foregaaende — ikke strax udførtes, gøntoges den gennem Talerøret til Maskinen, hvorfra der da svarede, «at Maskinen nægtede at bakke». Omtr. et Par Min. senere tørnede N.'s Stævn mod Kajen, men da Farten kun var ringe, skete ingen synderlig Skade. Strax efter arbejdede Maskinen igen paa normal Maade, og da det ved foretaget Eftersyn viste sig, at Stævnen tilsyneladende ingen Skade havde faaet, fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives den Omstændighed, at Maskinen var bleven stoppet i en saadan Stilling, at Højtrykstempet var paa «Dødpunktet», og derfor ikke strax kunde komme i Gang.	Søforklaring i Rotterdam d. ²⁸ / ₃ 03.
175.	Neptun. Skruedamper. S.M. Christensen.	Esbjerg. 784. L.D. Lauritzen.	Ledig. Aberdeen — Burnt- island.	Ved Mary-Island. ¹⁸ / ₁₂ 03. S.lig. Laber Bris. Taage.	Grundstødning.	Omtr. Kl. 5 FM., samtidig med at Loddet gav 21 Fv. Vand, hørtes Taagesignalerne fra Mary-Island Fyrt, henved 2 Streger om B. B. fra N., som med langsom Fart og under jævnlig Brug af Loddet styrede SSV. ¹ / ₂ V. Kursen forandredes først til misv. V. ¹ / ₂ S., og 15 Min. senere, da Fyrets Taagesignaler hørtes meget tydeligt, til misv. V. ¹ / ₂ N. Kl. 5 ^t 25 ^m FM. opdagedes pludselig Braad tæt for ude, Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», men inden Farten var helt standset, tørnede N. med Forskibet paa en undervands Klippe — «Norman Rock» — og blev læk i Forpeaken. Skibet gled dog let af Grunden, og efter at være manøvreret bort derfra, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at søge Leith som Nødhavn. Ved Ankomsten dertil samme Aften viste det sig, at flere Plader i Boven vare beskadigede. Reparationen androg ca. 7000 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage.	Søforhør i Esbjerg d. ⁴ / ₁ 04.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
176.	Niels (se Nr. 74). Nordpol Skruedamper. G. Gundersen.	Kjøbenhavn. 1427 P. Brown.	Stykgods. St. Petersburg—Dun- kerque.	Østersøen. ¹¹ / ₅ 03. ØNØ.lig. Jævn Kuling.	Maskinskade.	Kl. 1 ¹ 40 ^m EM. følte pludselig 3 haarde Stød i Maskinrummet, og da Maskinen, som strax standsedes, blev efterset, viste det sig at Højtryks-Krumtappen var brækket. Ved Signal tilkaldtes en modgaaende Damper — « <i>Gemma</i> » af Hamburg — som antoges til, mod Bjærgeløn efter Voldgifts Kendelse, at bugsere <i>N.</i> til Reval. Kl. 6 ³ / ₄ EM. var der Forbindelse mellem Skibene, idet <i>G.</i> 's 2 svære Staaltraads-Trosser da var fastgjort i Tampen af <i>N.</i> 's Ankerkætting, af hvilken der blev stukket 30 Fv. ud. Efter 10 Timers Bugsering opankredes <i>N.</i> paa Revals Red.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ²⁷ / ₅ 03.
177.	Nordstjernen . Skruedamper. A. F. Larsen.	Kjøbenhavn. 2130. P. Brown.	Oljekager. Savannah—Frederiks- havn.	— ¹⁸ / ₁₂ 03. —	1 Md. dræbt sig ved Skydning.	Omr. Kl. 9 ¹ / ₄ FM. hørtes et Skud fra et Lukaf, og ved Eftersyn fandtes Iste Maskinmester liggende paa Gulvet, ramt af en Revolverkugle i Brystet. Han var da bevidstløs og døde kort efter. Anm. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer maa Aarsagen til Ulykken formentlig tilskrives Fortvivlelse over, at den om Bord værende Kulbeholdning viste sig at være langt mindre end af Maskinmesteren opgivet, i hvilken Anledning <i>N.</i> d. ¹⁶ / ₁₂ maatte anløbe Havn for Kulforsyning.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ²³ / ₁₂ 03.
178.	Orrik . Skruedamper. H. R. S. Munch.	Aarhus. 326. D.F.D.S.	— Hamburg—Vejle.	Brunsbüttel-Rev. ¹ / ₈ 03. V.lig. Haard Kuling.	Kollision.	Medens <i>O.</i> Kl. 3 ³ / ₄ FM. laa stoppet ud for Brunsbüttel for at faa Havnelods om Bord, kom en Lodsdamper op agter fra for at lægge til om St. B. Herved tørnede den haardt mod <i>O.</i> 's Skibsside og beskadigede denne midtskibs omtr. 1 Fod over Vandet. Rejsen fortsattes til Holtenau, hvor Skaden blev midlertidig repareret. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at Lodsdamperen kom med for stor Fart og ikke havde Fendere ude.	Søforklaring i Aarhus d. ¹¹ / ₈ 03.
179.	Orrik . Skruedamper. H. R. S. Munch.	Aarhus. 326. D.F.D.S.	Sild. Trondhjem—Stettin.	Stettiner-Haff. ⁵ / ₁₂ 03. SSØ.lig. Flov Brise. Regn.	Kollision med Sø- mærke.	Med Lods om Bord tørnede <i>O.</i> , som gik med halv Fart, Kl. 6 ³ / ₄ EM. mod et Sømærke, hvorved Skruen blev beskadiget, men Rejsen kunde dog fortsættes ved egen Hjælp.	Søforklaring i Stettin d. ⁸ / ₁₂ 03.
180.	Paris . Skruedamper. P. J. Nielsen.	Kjøbenhavn. 1372. C. P. Jensen.	— Boness—Aarhus.	Boness. ⁹ / ₂ 03. —	1 Md. omkommen ved Nedstyrtning fra Rigningen.	Omr. Kl. 7 FM. under Arbejde med Afvaskning af Stormasten styrtede Letmatros Jacob Andersen Holm af Aarhus ned paa Dækket. En Læge og Ambulancevogn tilkaldtes hurtigst muligt, og Manden, som var uden Bevidsthed, indlagdes paa Hospital i Edinburgh, hvor han d. ¹¹ / ₂ afgik ved Døden som Følge af de ved Faldet erholdte Kvæstelser. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at H., som forøvrigt ikke var beordret til ved den omhandlede Lejlighed at gaa op i Rigningen, ved at svinge sig fra Vantet over paa Gaflen maa have grebet forkert eller mistet sit Tag og derved er styrtet ned.	Søforhør i Aarhus d. ¹⁷ / ₂ 03.
181.	Paris . Skruedamper. P. J. Nielsen.	Kjøbenhavn. 1372. C. P. Jensen.	— —	Windau. ²⁰ / ₁₁ 03. —	Grundstødning.	Om Aftenen under stærk tiltagende Strøm gik Isen i Drift, og da en stor Tømmerflaade af denne blev sat ind mod <i>P.</i> 's Ankerkætting, kunde Ankeret ikke holde, og <i>P.</i> førtes paa Grund. Først d. ²⁴ / ₁₁ bedredes Isforholdene, og samme Dag blev <i>P.</i> , som ingen Skade havde lidt, ved Assistance af en Bjærgningsdamper bragt af Grunden. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Isdrift.	Søforklaring i Windau d. ²⁸ / ₁₂ 03.
	Pawel Andrejoff (se Nr. 104).						

1.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretoingens	
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Løbe-Nr.	Navn. Art. Fører.	Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	Ladning. Rejse.	Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	Art.	Oplysninger.	Optagelses-Sted og Datum.
182.	Peter Willemoes. Skruedamper. M. Nissen.	Kjøbenhavn. 1828. Svendsen & Christensen.	Ledig. Helsingør—Hull.	Helsingør Havn. ²² / ₄ 03. S.lig. Flov Brise.	Kollision.	Under Udgaende fra Helsingør Havn med Lods om Bord tørnede <i>P. W.</i> K1.4 ¹ / ₂ EM. med <i>B. B.</i> 's Bov mod den N.lige Mole og fik en Bule i en Plade for ude. Ved Kollisionen tog <i>P. W.</i> en Gir St. <i>B.</i> over, Roret lagdes St. <i>B.</i> , og da det ikke hjalp, sattes Ankret, og Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», men Skibet løb dog Stævnen ind i Bolværket paa S. Siden af Havnen, samtidig med at Agterskibet faldt mod den N.lige Mole, hvorved en Plade agter tog Skade. Ved Eftersyn viste det sig, at trods Styremaskinen arbejdede godt, kunde Roret ikke lægges <i>B. B.</i> , og først efter at der var arbejdet en Del, lykkedes det at lægge Roret i Borde. Da Skibets Beskadigelse ikke var til Hinder for at fortsætte Rejsen, lettede <i>P. W.</i> og afsejlede til Hull. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det Ovenanførte.	Søforklaring i Hull d. ²⁷ / ₄ 03.
183.	Prinsesse Marie. Skruedamper. N.P.A.Bærentzen.	Kjøbenhavn. 5416. Det Østasiat. Komp.	— Aalborg—Antwerpen.	Nordsøen. ³ / ₁₀ 03. —	1 Md. dræbt ved Explosion i Maskinrummet.	Kl. 5 ^t 55 ^m EM. under Gangsætning af Evaporatoren indtraf en Explosion, ved hvilken 4. Maskinmester Charles Peter Christoffersen af Helsingør blev dræbt. Den Forulykkede, som fandtes liggende i bevidstløs og forslaaet Stand i Nærheden af den sprængte Evaporator, førtes strax paa Dækket, hvor Oplivningsforsøg forgæves anstilledes. Efter Ankomsten til Antwerpen blev Liget begravet dersteds. Anm. 1. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives den Omstændighed, at den vagthavende Maskinist havde glemte at aabne Afgangsventilen fra Evaporatoren (Destillationsapparat) til Kondensatoren, efter at der var aabnet for Damptilgangen, og derved steg Trykket saa stærkt, at Evaporatoren sprængtes. Anm. 2. Søforhøret tilstilledes Politidirektøren til Resolution med Hensyn til eventuel Tiltale mod den vagthavende Maskinist.	Søforklaring i Antwerpen d. ⁶ / ₁₀ 03. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ⁷ / ₁₁ 03.
184.	Ragnar. Skruedamper. L. P. C. Holst.	Kjøbenhavn. 1641. L. H. Carl.	— Sfax—London.	Themsen. ²⁵ / ₃ 03. SV.lig. Frisk Kuling.	Kollision, Grundstødning.	Omr. Kl. 11 FM., da <i>R.</i> med Lods om Bord navigeredes op mod London, beordredes Roret lagt i Borde for at passere forbi en for ude til Ankers liggende Lægter « <i>Varnes</i> » af Northfleet, men da Dampstyre-Apparatet nægtede at funktionere, kolliderede <i>R.</i> med <i>V.</i> , uagtet Maskinen strax blev kastet »Fuld Kraft Bak». Ved Kollisionen fik <i>V.</i> en Del Skade om <i>B. B.</i> paa Skibssiden, og <i>R.</i> , som forøvrigt ingen Skade led, kom paa Grund. Da det viste sig umuligt ved egen Hjælp at komme flot, antoges 3 tilkomne Bugserdampere til Assistance, og kort efter bragtes <i>R.</i> — mod en Betaling af ca. 600 Kr. — af Grunden. Anm. Aarsagen til Kollisionen m. m. fremgaar af det Ovenanførte.	«Maritime Deposition» dat. London d. ²⁷ / ₃ 03.
185.	Rosenborg. Skruedamper. A. J. M. Schultz.	Kjøbenhavn. 1566. C. K. Hansen.	Ledig. Kjøbenhavn—Methil.	Nordsøen. ²⁷ / ₃ 03. V.lig. Storm. Høj Sø.	Søskade.	Medens <i>R.</i> fra d. ²³ / ₃ til d. ²⁴ / ₃ for Storm laa til Ankers S. for Skagen ødelagdes den St. <i>B.</i> 's Kættingkniiber og ved Letning d. ²⁴ / ₃ sprængtes en Cylinder i Ankerspillet. Allerede d. ²⁵ / ₃ blæste det atter op til Storm, og i den høje Sø arbejdede <i>R.</i> saa haardt, at Agter-Peaktanken blev læk. Denne Lækage tiltog efterhaanden, saa det blev nødvendigt stadig at pumpe Vand ind i Tanken, for at holde den fyldt. D. ²⁷ / ₃ om Morgen var Vejret saa stormende, at <i>R.</i> maatte ligge underdrejet, og Kl. 1 EM. besluttedes det efter afholdt Skibsraad at søge Frederikshavn for Kul, da det under de herskende Vejrforhold og med den resterende Kulbeholdning ansaas for umuligt at naa Bestemmelsesstedet. D. ²⁸ / ₃ blev et Træskod i Rummet skaaret ud og anvendt til Fyring, og d. ¹ / ₄ ankom <i>R.</i> til Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ³ / ₄ 03.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
186.	Rosenborg. Skruedamper. N. Petersen.	Kjøbenhavn. 1566. C. K. Hansen.	— —	Sundet. 1/5 03. Taage.	Kollision.	Efter at Lappegrund Fyrskib omtr. Kl. 7 ¹ / ₂ EM. var passeret, fortsattes Rejsen N. over under tiltagende Taage med langsom Fart og stadig afgivende Taagesignaler. Omtr. Kl. 7 ^t 50 ^m EM., da R. styrede NNV., hørtes for ude om St. B. Taagesignal fra en Damper, som senere viste sig at være «Polaris» af Helsingfors. Kl. 8 ^t 18 ^m , da Svinbådan Fyrskib var passeret i 1 Kml.'s giss. Afstd., forandredes Kursen 1/2 Streg V. ligere, samtidig med at der afgaves 1 lang Tone efterfulgt af 2 korte Toner. Fra P. hørtes saa 1 lang Tone efterfulgt af 1 kort Tone, hvilket fra R. besvaredes med 1 lang og 2 korte Toner. Strax efter saas P. lidt om St. B., Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», og 3 korte Toner afgaves, men Kollision kunde ikke undgaas, og ved denne fik R. Skade i Boven over Vandlinjen. Da Skibene vare komne klar af hinanden, opankredes R., og den følgende Dag returneredes til Kjøbenhavn for Reparation. Ifølge P.'s Vidneforklaringer, aflagte for Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn d. 18/5 03, hørtes fra P., som paa dev. Kurs S. t. Ø. med langsom Fart og stadig afgivende Taagesignaler, nærmede sig til Svinbådan Fyrskib, omtr. Kl. 7 ¹ / ₂ EM. for ude om B. B. Taagesignal fra R., som derpaa efterhaanden hørtes komme nærmere og nærmere. Om Bord i P. hørtes derpaa 2 lange Toner fra R. (Art. 15 b i Søvejs-Reglerne), hvorpaa Roret lagdes B. B., og Maskinen sattes paa «Fuld Kraft Frem» for at passere Vest om R., som antoges at ligge stille, men forinden Ordren til Maskinen endnu var udført, saas 3 Streger om B. B. Toplyset og det grønne Sidelys fra R., hvorfor Maskinen blev kastet «Fuld Kraft Bak», og 3 korte Damppipe-Toner afgaves. Omtr. 1 Min. senere kolliderede Skibene. Ved Kollisionen fik P. Skade i Boven, men Rejsen kunde dog fortsættes.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø og Handelsretten) d. 9/5 og 18/5 03.
	Polaris. Skruedamper. E. Hjelt.	Helsingfors. 2011. L. Kragius.	— Hull—Helsingfors.	— — —	—	—	
187.	Salvador. 3m. Skonnert. A. A. Fabricius.	Marstal. 165. A. H. Petersen.	Sten. Frederiksstad— Ipswich.	Skagerak. 29/8 03. VSV.lig. Storm.	1 Md. druknet ved Overbordfalden.	Kl. 11 ³ / ₄ FM. faldt Styrmand P. Jensen Schmidt af Marstal over Bord fra Dækket og druknede. Kapt., som lige var gaaet ned efter at have assisteret ved en Vending, kaldtes op og kastede, da Styrmanden saas i Vandet agter ude, en Rednings-Krans ud mod ham, men uagtet den faldt tæt ved ham, fik han ikke fat paa den. Roret lagdes i Læ, og Jollen klar-gjordes, men inden S., som nægtede Vending, kunde halses rundt og man-øvreres hen til Rednings-Kransen, var den Overbordfaldne forsvunden og kom ikke mere til Syne. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at den Overbordfaldne, under Forsøget paa at klare en Ende fri af Lanterneskærmen i Undervantet, har mistet Ballancen under en Overhaling og derved er styrtet over Bord.	Søforhør i Svendborg d. 21/8 03.
188.	Samson. Skonnert. P. Hansen.	Svendborg. 99. C. Bom.	Cement. Limhamn—Vasa.	Østersøen. 7/5 03. Ø.lig. Flov Brise. Taage.	Kollision.	Kort efter at Visby d. 7/5 om EM. var passeret i ca. 11 Kml.'s Afstd., faldt Vinden Ø.lig med tæt Taage, hvorfor Smaasejlene bjærgedes og S. med en Fart af ca. 2 Kml. lagdes bidevind for St. B.'s Halser, stadig afgivende Taagesignaler. Kl. 10 ^t 5 ^m EM. hørtes Taagesignal fra en Damper oratr. ret for. Fra S., som blev holdt klos til Vinden, besvaredes Taage-signalerne, og 10 ^m senere saas henved 1/2 Streg om St. B. Top- og rødt Sidelys fra Damperen, som senere viste sig at være «Hektor» af Flensburg. Da Kollision syntes uundgaelig, lagdes Roret i S. ned, idet alle Md. kaldtes op, men strax efter ramtes S. for ude af H.'s B. B.'s Side og mistede Sprydet samt fik Skade paa det Opstaaende. H., som tilsyneladende ingen Skade led, tog S. paa Slæb indtil den følgende Morgen i Nærheden af Ølands S.-Spids, hvorfra S. ved egen Hjælp sejlede til Rønne som Nødhavn.	Søforklaring i Rønne d. 14/5 03.
189.	Siam. Skruedamper. P. E. Glahn.	Kjøbenhavn. 3875. Det Østasiat. Komp.	— St. Petersburg—Sunds- vall.	St. Petersburg-Kanal. 24/9 03. —	Kollision.	Kl. 3 ¹ / ₄ EM., medens S. med Lods om Bord befandt sig i den St. B.'s Side af Kanalen Ø. for Kronstadt, saas en Damper «Wologda» af Windau, der agter fra nærmede sig S.'s St. B.'s Side for at passere forbi. Uagtet Passage i Kanalen ifølge Lodsreglementet ikke er tilladt, og Lodsens i S. ved Signaler og Vink søgte at afholde W. fra Passagen, blev denne dog udført, men under samme tørnede W.'s Bov mod S.'s St. B.'s Laaring. Ved Kollisionen blev nogle Plader i S. bulede og en Del Nagler sprængtes. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det Ovenanførte.	Søforklaring i Sundsvall d. 1/10 03. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 21/11 03.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
190.	Siam. Skruedamper. P. E. Glahn. T.	Kjøbenhavn. 3875. Det Østasiat. Komp.	— —	Hull. ³⁰ / ₃ 03. V.lig. Jævn Brise.	Kollision.	Omtr. Kl. 6 EM. blev <i>S.</i> , som laa fortøjet i Alexandra Dok, paasejlet af en Damper « <i>Dei</i> » af Middlesbro' og fik nogle Plader bøjet m. m.	«Maritime Deposition» dat. Hull ³¹ / ₃ 03.
191.	Texas. Skruedamper. H. M. Hansen.	Kjøbenhavn. 4446. D. F. D. S.	— —	New Orleans. ²⁶ / ₈ 03. —	1 Md. druknet ved Badning.	Ved Arbejdets Ophør om Middagen sprang Matros Oskar Kalen over Bord fra den Stilling, hvorpaa han havde arbejdet udenbords, og svømmede hen agter, hvor han satte sig paa Skruebladet. Fra en Fiskerjolle blev det tilbudt at optage ham, men han sprang trods Advarsel fra Kammeraterne om Bord atter i Vandet og svømmede ind mod Land. Under Forsøget paa at komme op paa en Flaade blev han af Strømmen ført ind under samme og forsvandt. Der blev strax fra <i>T.</i> søgt efter ham med Dræg, men først d. ³⁰ / ₈ fandtes Liget, som samme Dag blev begravet i Land. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det Ovenanførte.	Søforklaring i Aarhus d. ² / ₁₀ 03.
192.	Thauma. Skonnert. P. L. Bagger.	Kjøbenhavn. 129. N. Chr. Grams Handel.	Fisk. Dyrefjord—Kjøbenhavn via Bergen.	Atlantehavet. ¹¹ / ₂ 03. NV.lig. Storm. Høj Sø.	1 Md. druknet ved at skylles over Bord afen Braadsø.	Kl. 9 FM. tog <i>T.</i> en vældig Braadsø ind over St. B.'s Laaring, hvorved Kapt. P.L. Bagger af Ballum skylledes over Bord og druknede. I den høje Sø nægtede <i>T.</i> Vending, og inden Skibet kunde halses rundt, var Kapt. forsvunden og kom ikke mere til Syne. Anm. Rednings-Krans ses ikke at være benyttet.	Søforklaring i Bergen d. ¹⁴ / ₂ 03.
193.	Thekla. Dæksbaad. A. Richardt.	Kjøbenhavn. 16. H. Koch.	Ben. Kjøbenhavn—Hobro.	Øresund. ⁸ / ₁₀ 03. NØ.lig. Storm.	Drevet i Land.	Under pludselig opstaaet NØ.lig Storm drev <i>T.</i> om Natten i Land ud for Snekkersten Havn. Ved Assistance fra Land lykkedes det samme Dag at bringe <i>T.</i> flot og ind i Havnen, hvor Ladningen overtoges af et andet Fartøj og bragtes til Bestemmelsesstedet. Anm. Aarsagen til Strandingen var daarligt Vejr.	Søforklaring i Fredensborg d. ²⁶ / ₁₀ og d. ⁵ / ₁₂ 03.
194.	Therese. Galease. L. P. Cortsen.	Aalborg. 32. N. P. Cortsen.	Trælast. Varberg—Hobro.	Ud for Mariager-Fjord. ²⁴ / ₄ 03. NØ.lig. Storm. Regn- tykning.	Grundstødning.	Omtr. Kl. 4 FM., medens <i>T.</i> for smaa Sejl holdt gaaende uden for Fjorden for at afvente Dagen, saas Fyret ved Als-Odde, samtidig med at Loddet gav 2 ¹ / ₂ Fv., men inden det naaedes at halse rundt, grundstødte <i>T.</i> , huggede haardt og blev læk. Under de stormende Vejrforhold var det umuligt at komme flot ved egen Hjælp, og der blev derfor sluttet Akkord om Bjærgning med S.S. « <i>Plucky</i> » af Hobro. Bjærgeløn 700 Kr. I Løbet af Dagen flovede det af, og efter at Dækslasten var udlosset, blev <i>T.</i> d. ²⁵ / ₄ om Aftenen bragt af Grunden og bugseret ind i Mariager-Fjord. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Strømsætning i Forbindelse med usigtbart Vejr.	Søforklaring i Hobro d. ²⁹ / ₄ 03.
195.	Therese. Galease. L. P. Cortsen.	Aalborg. 32. N. P. Cortsen.	Petroleum. Aalborg-Nakskov.	Ved Albuen. ¹⁵ / ₉ 03. NØ.lig. Storm. Regn.	Grundstødning.	Efter at Albu Fyr omtr. Kl. 9 EM. var passeret, fik <i>T.</i> , som under jævnlig Brug af Loddet styrede ind mod Nakskov Fjord for at opankres, en voldsom Byge, under hvilken Stagfokken blæste i Stykker. Under Arbejdet med Sejlene kom <i>T.</i> i Mørket for tæt til Landet, og ved Opankningen viste det sig, at <i>C.</i> var paa Grund. I Løbet af Natten faldt Vandet saaledes at <i>T.</i> stod omtrent 2 Fod, hvorfor Assistance maatte antages for at komme flot. Omtr. ved MD. ankom »Switzers B. E.» og samme Dag, efter at en Del af Ladningen var losset, bragtes <i>T.</i> flot og til Nakskov. Bjærgeløn 2000 Kr. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer skønnede. «at Grundstødningen skyldtes et rent Uheld uden at den kan tilskrives Skibsføreren eller den ombordværende Mand, idet den Omstændighed at Stagfokken revnede og Skibets Fart derved standsedes, maatte foranledige Grundstødningen, da Skibet i den mørke regntykke Aften var kommet saa nær ved det vanskelige sigtbare, flade Land».	Søforklaring og Søforhør i Nakskov d. ¹⁹ / ₉ 03.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7 Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
196.	Thetis. Skonnerbrig. P. Hansen.	Svendborg. 150. H.N. Jørgensen.	Cement. Rochester—South Alloa.	Nordsøen. 28/2 03. V.lig. Storm.	Søskade og 1 Md. druknet ved at skylles over Bord af en Braadsø.	Efter flere Dages haard V.lig Storm tog <i>T.</i> d. 28/2 omtr. Kl. 5 1/2 EM. en svær Braadsø over Agterdækket, hvorved det Opstaaende sønderloges, og Storbommen knækkedes. Alle Md. kaldtes paa Dækket for at bjærge Storsejlet, og medens dette Arbejde udførtes, fik <i>T.</i> atter en svær Sø over, denne Gang netop over det Sted, hvor hele Besætningen arbejdede. Baade Kapt. og Styrmændene fik haarde Læsioner, og da Søen var borte, viste det sig at Letmatros Henrik Feldthusen var skyllet over Bord. I den oprørte Sø kunde Redningsforsøg ikke foretages, og den Overbordskyllede, som næsten strax forsvandt, kom ikke mere til Syne. For at undgaa flere Braadsøer blev <i>T.</i> derpaa styret plat for Vejret, og efter at Storbommen var kappet fra, besluttedes det, da Skibet var læk og havde faaet en Del Havari, at søge Nødhavn i Kristianssand. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det Ovenanførte.	Søforklaring i Kristianssand d. 4/3 03. Søforhør i Odense d. 28/5 03.
197.	Thor. Skruedamper. T. J. Pihl.	Rønne. 275. Rübner-Wissing.	Stykgods. Kjøbenhavn—Rønne.	Kjøbenhavn. 13/2 03. —	Kollision.	Omtr. Kl. 8 1/2 EM. saas for ude fra <i>T.</i> — som da var ud for den N.lige Ende af Kvæsthusbroen — det grønne Sidelys og Toplyset fra en Damper i Nærheden af Bomløbet. Fra <i>T.</i> , som med langsomt Fart styrede mod dette Løb, afgaves, idet Roret lagdes B. B., i kort Damppebe-Tone, hvilket Signal besvaredes paa lignende Maade fra Damperen, som kort efter viste sit røde Sidelys og drejede V. over, for at lægge til ved søndre Toldbod. <i>T.</i> passerede klar agten om Damperen, men kom derved — formentlig paavirket af dennes Skruvand — for tæt til Bombroen. Roret lagdes B. B., og Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», men kort efter tømmede <i>T.</i> 's Stævn mod Broen, hvorved denne fik en Skade, der androg ca. 1500 Kr. Da <i>T.</i> ingen Skade havde taget, fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det Ovenanførte	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten d. 28/2 03.
198.	Thor. 2m. Kvase. C. F. Sørensen.	Grenaa. 26. J. P. Nielsen.	Ledig. Kjøbenhavn—Taars.	Albu Triller. 15/10 03. SV.lig. Storm.	Grundstødning.	Omtr. Kl. 9 EM. grundstødte <i>T.</i> , og maatte for at komme flot tage Assistance af «Svitzers B.-E.» Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Føreren Ukendskab til den under 15/10 foretagne Forandring af Fyrene ved Taars. (Se Efterretninger for Søfarende Nr. 22 og 39 henholdsvis af 3/6 og 30/9 03.)	Indb. fra Nakskov Told- kammer d. 27/10 03.
199.	Thyra. Hjul Færge. A. J. Nielsen.	Helsingør. 416. De Danske Stats- baner.	Post & Passagerer. Masnedø—Orehoved.	Ud for Orehoved. 12/10 03. SØ.lig. Storm.	Grundstødning.	Omtr. Kl. 10 ^l 50 ^m EM. mistede <i>T.</i> , som efter at være svajet, bakkedes ind gennem Løbet til Færgen, pludselig Styringen og drejede ind mod Grunden. Maskinen kastedes «Fuld Kraft Frem» for at bringe Færgen ud efter, men under Forsøget herpaa blev den af Storm og haard Strøm sat paa Grund tæt uden for Havnen. Efter ihærdigt Arbejde Natten over, og efter at en Trosse var ført ind til Land og Vandtanken tømt, lykkedes det Kl. 4 ^l 20 ^m FM. at bringe <i>T.</i> , som ingen Skade havde lidt, flot og ind i Havnen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives Storm og haard Strømsætning.	Søforklaring i Vordingborg d. 17/10 03.
200.	Thyra. Skruedamper. K. R. Fischer.	Kjøbenhavn. 828. D. F. D. S.	Stykgods. London—Kjøbenhavn.	Themsen. 22/11 03. SV.lig. Haard Kuling.	Kollision med Vrag.	Kort efter at <i>T.</i> med Lods om Bord Kl. 5 1/2 FM. havde passeret Nore Fyrskib saas for ude om B. B. et blinkende Lys, hvilket af Lodsens efterhaanden antoges for at være en Lysbøje, medens det, da <i>T.</i> kom ganske tæt til, viste sig at være et Fyrskib, som laa ved et sunket Vrag, hvis Mast ragede op over Vandet. Ved at lægge Roret haardt B. B., lykkedes det at dreje klar af Fyrskibet, og da dette var passeret, kastedes Maskinen «Fuld Kraft Bak», men <i>T.</i> blev saa af Strømmen sat ind over Vraget, hvis Mast knækkedes af. <i>T.</i> opankredes, og da det havde vist sig at Skaden nærmest kun bestod i en Revne i den øverste Plade i Boven, fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det Ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten d. 28/11 03.
201.	Triton. 3m. Skonnert. J. Hansen.	Svendborg. 167. F. W. Valentin.	Kul. Bridgeness—Kjerte- minde.	Nordsøen. 3/12 03. Storm. Høj Sø.	1 Md. druknet ved Overbordfalden.	Omtr. Kl. 3 1/2 EM. paa Kapt.'s Vagt tog <i>T.</i> en Sø over fra Læ, hvorved Ungmand H. O. Petersen af Svendborg skylledes over Bord og druknede. Saa snart Ulykken observeredes af Kapt., som var blevet noget fortunlet af Soen, blev <i>T.</i> drejet til Vinden, men under de daværende Vejrforhold var det umuligt at sætte Baad i Vandet eller foretage noget Redningsforsøg. Anm. 1. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer maa Ulykken formentlig tilskrives, at den Forulykkede, som var beskæftiget i læ Vant med at udsætte den ene Sidelanterne, antagelig ikke har kunnet holde sig fast, da Søen kom ind over ham. Anm. 2. Rednings-Krans ses ikke at være benyttet.	Søforhør i Kjerteminde d. 16/12 03.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
202.	Tuborg. Skruedamper. J. Mathiasen.	Kjøbenhavn. 1679. C. K. Hansen.	— Cardiff-Sulina.	Middelhavet. 20 ¹ / ₂ 03. NØ.lig. Storm	Kollision med Vrag- gods.	Kl. 7 ¹ / ₂ FM. under orkanagtig Storm mærkedes i T., som arbejdede voldsomt i den høje Sø og tog en Masse Vand over Dækket, et haardt Stød mod Forskibet. Ved Ankomsten til Bestemmelsesstedet d. 26 ¹ / ₂ viste det sig, at 2 Plader under Bakken samt flere Spanter vare bøjede, hvorfor det antoges, at T. havde kollideret med undersøisk Vraggods.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 29 ¹ / ₄ 03.
203.	Tyr. Skruedamper. A. N. Ankersen.	Randers. 509. D.F.D.S.	— Parkeston—Esbjerg.	Nordsøen. 30 ¹ / ₇ 03. —	1 Md. druknet, for- mentlig ved Over- bordfalden.	Omtr. Kl. 0 ¹ 15 ^m FM. savnedes Fyrbøder Jens H. M. Andreasen af Esbjerg og var trods omhyggelig Eftersøgning ikke til at finde om Bord. Han var sidste Gang bleven set, da han lidt før MN. blev varskoet til Vagt. Anm. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer maa Aarsagen til Ulykken formentlig tilskrives, at Munden enten er faldet eller sprunget over Bord om Natten, uden at dette dog er blevet observeret i Skibet.	Søforklaring i Esbjerg d. 1 ¹ / ₈ 03.
204.	Valborg. 3m. Skonnert. J.M. Rasmussen.	Svendborg. 207. C. V. Petersen.	Feldspath. Kristianssand-Bou- logne.	Nordsøen. 10 ¹ / ₁₀ 03. NV.lig. Storm. Regn- tykning.	Grundstødning.	Efter længere Tids uroligt og stormende Vejr saas d. 10 ¹ / ₁₀ , da det dagedes, at der var Land i Læ. Der blev strax sat saa haardt Pres af Sejl som muligt paa V., der paa det Tidspunkt laa underdrejet for Storm og antoges at være i Nærheden af Smiths-Knoll Fyrskib, medens det i Virkeligheden var Hollands Kyst, som saas tæt ved. Efter omtr. 1 Times Forløb tog V. imidlertid en svær Braadsø over, hvorved 2 Mand kvæstedes samt Storsejl og Klyver sønderreves. Som Følge heraf var det umuligt at klare Landet, og det besluttedes derfor at landsætte V. for om muligt at bjærge Livet. Roret lagdes op, Kursen sattes mod Land, og Kl. 9 FM. stod V. fast inden for Revlerne i Nærheden af Eierland Fyrtaarn. Besætningen blev samme FM. bjærget ved Hjælp af Redningsbaad fra Land. D. 22 ¹ / ₁₁ blev V. med Assistance af Fiskere fra Kysten bragt flot og derefter bugseret til Svendborg for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa formentlig ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives Storm og Strømsætning i Forbindelse med den Omstændighed, at det som Følge af usigtbare Vejrforhold ikke havde været muligt siden Afrejsen at foretage Observationer til Kontrol af Bestikket.	Søforklaring i Amsterdam d. 13 ¹ / ₁₀ 03. Søforhør i Svendborg d. 27 ¹ / ₁₀ og d. 27 ¹ / ₁₁ 03.
205.	Valdemar. 3m. Skonnert. L.Dam.	Svendborg. 156. J. Ph. Jørgensen.	Kul. Grimsby- Rønne.	S. for Brantevik. 29 ¹ / ₁ 03. VSV.lig. Storm. Rogn- tykning.	Grundstødning.	Medens V. for 2rebede Sejl holdt gaaende i Læ af den svenske Kyst for at afvente Bedring i Vejret, saas Kl. 10 ³ / ₄ EM. Sandhammeren Fyr i misv. V. 1/2 S., giss. Afstd. 8 Kml. Strax efter blev det Regntykning; Loddet, som gentagne Gange anvendtes, viste 20 Fv. og ingen Bund, sidste Gang Kl. 11 ¹ / ₄ EM. Omtr. 1/2 Time senere, umiddelbart forinden Vending skulde foretages, huggede V. pludselig haardt og grundstødte. Da Forsøg paa at sejle Skibet flot mislykkedes, og der var for høj Sø til at Anker kunde udføres, besloges Sejlene, og Nødsignal afgaves. Hen paa Morgen kom Folk fra Land til Assistance, men da Vinden efterhaanden var trukken S.ligere, og Søen tiltog, kunde intet Bjærgningsforsøg foretages. Efter at et Anker med 20 Fv. Kætting var sat i Bund, forlod Besætningen i egen Baad V. og kom i Land Kl. 8 FM. i Brantevik. En Bjærgningsdamper fra Ystad rekvireredes, og efter at ca. 15 Tons Kul var kastet over Bord, blev V., som var fuld af Vand, d. 3 ¹ / ₂ bragt flot og bugseret til Simrishamn, hvor foreløbig Tætning foretoges. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives usigtbart Vejr og Strømsætning.	Søforklaring i Ystad d. 12 ¹ / ₂ 03. Søforhør i Rudkjøbing d. 20 ¹ / ₃ 03.
206.	Vendsyssel. Skruedamper. A. M. Jacobæus.	Kjøbenhavn. 734. D.F.D.S.	Stykgods. Riga—Antwerpen.	Schelden. 22 ¹ / ₇ 03. Omløbende. Sigbart.	Kollision med Vrag.	Med Lods om Bord saas fra V. omtr. Kl. 11 EM. for ude et rødt Lys over et hvidt Lys, hvilket af Kapt. antoges for en Lysbøje, som skulde passeres tæt om. Omtr. 5 Min. senere sattes Maskinen ifølge Lodsens Ordre paa «Langsom Frem», og da der i samme Øjeblik saas et Vrag tæt for Boven, lagdes Roret først haardt St. B. og saa umiddelbart efter haardt B. B., men samtidig tørnede V. mod Vraget og blev staaende. Da det viste sig at V. var læk, blev Baadene klargjorte, hvorefter det forsøgtes at arbejde V. flot ved at bakke med Maskinen, men da dette ikke lod sig gøre, og Vandet steg i Lasten, sattes Maskinen paa «Fuld Fart Frem», hvorved V. gled over Vraget. For ikke at synke, blev Skibet sat ind paa en Sandbanke, hvor det i Løbet af Dagen tætnedes af Dykker, og d. 24 ¹ / ₇ , om EM. indkom det til Antwerpen, hvor Reparation foretoges. Anm. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer havde Vraget ligget i længere Tid og kunde derfor ikke være ukendt for Lods.	Søforklaring i Antwerpen d. 25 ¹ / ₇ 03. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 19., 20. og 31. Aug. 03.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
207.	Veritas. 3m. Skonnert. J.H. Stougaard.	Marstal. 190. H. A. H. Grube.	Kul. Grimsby—Svaneke.	Nordsøen. 31/5 03. ØNØ.lig. Flov Brise. Taage.	Kollision.	Kl. ca. 2 ¹ / ₂ FM. paa Kapt.'s Vagt hørtes i V. — som med klart brændende Sidelys og stadig afgivende Taagesignaler styrede N.t.Ø. — om B. B. 2 Streger foran for tværs Taagesignal fra en Damper, som senere viste sig at være «Gracie» af N. Shields. Strax efter at Signalet fra G. 3. Gang hørtes, efterfulgtes det af 2 korte Damppe-Toner, men først efter at dette Signal — lang Tone efterfulgt af 2 korte — var afgivet yderligere 2 Gange, observeredes G.'s Lys fra V. omtr. 4 Streger for ude om B. B. Strax efter blev der fra G. præjet, at Roret blev lagt St. B., men omtr. samtidig indtraf Kollision. Ved denne blev V., som havde holdt sin Kurs uforandret, ramt om B. B. omtr. midtskibs af G.'s Stævn, og blev ved Stødet krænget betydeligt St. B. over. Fra G. sendtes Fartøj om Bord til V., men da det viste sig, at F. kun i ringe Grad var læk, var Assistance fra G. unødvendig, hvorfor Rejsen fortsattes. Efter Udlosning af Lasten ved Rejsens Slutning viste det sig, at V. som Følge af Kollisionen havde begivet sig en Del, og at Skaddækket om St. B. var trykket lidt ud, samt at Vaterbordet var flækket paa den B. B.'s Side. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig ikke kunne tilskrives V., da det var G.'s Pligt at vige af Vejen.	Søforklaring i Svaneke d. 18/6 03.
208.	Vordingborg. Skruedamper. A. Petersen.	Kjøbenhavn. 1372. C. K. Hansen.	— —	Boness. 11/4 03. V.lig. Haard Kuling med Byger.	Kollision.	Medens F. ifølge Dokmesterens Ordre var under Forhaling i Boness Dok, kom en voldsom Byge, under hvilken 3 Trosser sprængtes, og uagtet Ankeret strax sattes, førtes F. saa haardt ind mod Dokmuren, at flere Plader og Spanter beskadigedes. Anm. Aarsagen til Kollisionen var haardt Vejr.	«Maritime Deposition» dat. Borrowstoness d. 13/4 03.
209.	Vulcan. Skruedamper. H. P. E. Tholander.	Kjøbenhavn. 1516. L. H. Carl.	Kul. Sunderland—Aarhus.	Nordsøen. 3/12 03. SSV.lig. Storm. Høj Sø	Søskade.	Under tiltagende stormende Vejr tog F. d. 3/12 Kl. EM. en svær Sø over Dækket, hvorved Dørene til Bestik- og Styrehus knustes, og disse Rum fyldtes med Vand. I Løbet af Natten sprængtes Rorkættingerne, og den følgende Dag fik V. atter en Sø over, hvorved Skoddet til Fore-Mellemdæk sønderstoges. Skaden repareredes paa bedste Maade, og d. 6/12 ankom V. til Bestemmelsesstedet.	Søforklaring i Aarhus d. 12/12 03.
210.	Vulcan. Skruedamper. H. P. E. Tholander.	— — —	— —	Aarhus. 7/12 03. —	Ildsvaade.	Medens F. laa under Losning, opdagedes Kl. 1 ¹ / ₂ EM. at der var Ild i Kabelrummet. Da det viste sig umuligt ved egen Hjælp at slukke Ilden, tilkaldtes Brandvæsenet fra Land, og Kl. 4 EM. var man Herre over Ilden. Skibet tog ikke synderlig Skade, hvorimod det i Kabelrummet opbevarede Gods ødelagdes. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Selvantændelse i en Del Maatter, som opbevarede i Rummet.	Søforklaring i Aarhus d. 12/12 03.
211.	W. Wilhelmine. Galease. K. H. Johansen.	Dragør. 51. K. H. Johansen.	Ledig. Kjøge—Bornholm.	Østersøen. 81/7 03. VSV.lig. Storm. Høj Sø.	I Md. druknet ved Overbordfalden.	Omtr. Kl. 6 EM. faldt Kok Karl K. Albrechtsen af Rerslev over Bord og druknede. Kapt, som stod til Rors, kastede strax, da han saa den Overbordfaldne i Vandet, en Rednings-Krans ud efter ham, men da den faldt et Stykke fra ham, fik han ikke fat paa den, og inden det var muligt i den høje Sø at manøvrere W. hen til Stedet, var han forsvunden og kom ikke mere til Syne. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at A. under en svær Overhaling gled ned i Læ og derved af en Sø, som samtidig gik over Dækket, blev skyllet over Bord.	Søforhør i A Allinge d. 3/8 03.
212.	Willy. Kvase. O. Jensen.	Kjøbenhavn. 17. F. Johansen.	Ledig. Kjøbenhavn—Jyllands Ø.-Kyst.	Skjøds-Hoved. 12/10 03. ØSØ.lig. Storm. Regn- tykning.	Grundstødning.	Kl. 8 EM. gik W., som paa 3 ¹ / ₂ Fv. Vand laa til Ankers for 25 Fv. Kætting, i Drift, hvorpaa Ankret blev hevet hjem, og for klodsrebede Sejl forsøgtes det at krydse op igen til Ankerpladsen, men under Sejladsen kom W. i Mørket og det usigtbare Vejr for tæt til Sandhagen ved Skjøds-Hoved og grundstødte. Da det viste sig umuligt ved egen Hjælp at komme flot, engageredes 2 Stenfiskerfartøjer til Assistance, og d. 17/10 bragtes W., som var læk, af Grunden og til Aarhus for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives haardt og usigtbart Vejr.	Søforklaring og Søforhør i Ebeltoft d. 27/10 03.

1 Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
213	Y Ydun. Skonnertbrig. V. H. Larsen.	Stege 153. W. Christophersen.	Kul. Charlestown—Råå (Sverige).	Nordsøen ¹ / ₂ 03. V.lig. Storm. Høj Sø.	Søskade.	Omt. Kl. 11 FM. under en orkanagtig Byge tog Y., som for Takkel og Tov lænsede Ø. over, en vældig Braadsø over midtskibs, hvorved bl. a. det Opstaaende om B. B. sønderloges, og 6 Støtter mellem Forrigning og Storrigning brækkede. Efter at Y. for 3rebet Storsejl var drejet til Vinden, som i Bygen sprang til NV., blev Skaden saa godt som muligt afhjulpen ved at spigre Sejdug og Bræder over Hullerne i Dækket og opsætte en Ladebom samt Rundholter som Ræling. Da Y., som blev læk, arbejdede haardt, og kun med stort Besvær kunde holdes læns, besluttedes det, efter at det havde vist sig, at ogsaa Mastkraverne havde begivet sig, at søge Frederikshavn som Nødhavn. D. ⁵ / ₂ ankom Y. til denne Havn, hvor fornøden midlertidig Reparation foretoges, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Helsingborg d. ²³ / ₂ 03.
214.	Ydun. Skonnert. H.J.Christensen.	Marstal. 108. A. K. Andersen.	Sten. Strømstad—Dover.	Nordsøen. ¹⁹ / ₃ 03. VSV.lig. Storm.	Søskade.	Under tiltagende Kuling og Sø arbejdede Y., som for 3rebete Sejl laa underdrejet, sig mere og mere læk, og da det d. ¹⁹ / ₃ trods stadig Pumpning viste sig, at Vandet steg i Lasten, besluttedes det at vende om og søge Nødhavn i Frederikshavn. D. ²⁰ / ₃ passeredes Skagen, og den følgende Dag ankom Y. til Frederikshavn for Reparation. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ²⁶ / ₃ 03.

Afde-ling III.
Frlemmede Skibe.
Udarbejdet af Skibs-registrator C.A. Weilbach.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykens		Søforhørets evt. Strandings-Beretnings	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
215.	Abba. Galease. N. Hansson.	Barsebäk. 72.	Ballast. Slesvig—Simrishamn.	Kjøge. ¹² / ₁₀ 03. SØ. t. S. Storm. S.lig haard Strøm.	Stranding. Kondemnation.	D. ¹² / ₁₀ om FM. fik A. Lods om Bord for at søge Kjøge Havn, men da Kulingen og den stærke Strøm forsatte Skibet i Læ af Indløbet til Havnen, og det efter at være halset rundt ikke kunde arbejde sig op mod Sø og Strøm, sattes begge Ankrene. Da Vandet faldt, begyndte A. at hugge i Grunden, og efter at der var hevet ind paa Kættingerne, sprængtes disse Kl. 10 EM., hvorpaa A. drev ind paa Stranden og stod fast paa 3 Fod Vand. D. ¹³ / ₁₀ Kl. 9 FM. bjærgede Besætningen (4 Md.) samt Lodsen og hans Medhjælper sig i Land i Skibets Jolle. A., der var assureret for 4500 Kr., blev kondemneret.	Søforklaring og Søforhør i Kjøge d. ¹³ / ₁₀ 03. Indberetning fra Kjøge Toldkammer dat. d. ¹³ / ₁₀ 03.
216.	Acquire. Galease. A. Terjesen.	Arendal. 72.	Ledig. Haderslev—Arendal.	Kidholm-Hage (Kolding- Fjord). ¹² / ₁₀ 03. VSV.lig. Flov Kuling.	Grundstødning.	Kl. 6 EM. grundstødte A., men bragtes s. D. flot med Assistance fra Krydsfartøj Nr. 17. Anm. Angiven Aarsag : Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Krydsfartøj Nr. 17 dat. d. ¹³ / ₉ 03.
217.	Adolph Fredholm. 3m. Skonnert. O. P. Olsson.	Lerberget. 328	Minetømmer. Karlskrona—Hartle- pool.	Midelgrund (Sundet). ³¹ / ₁₀ 03. S.lig. Labert. Taage. S.lig Strøm.	Grundstødning.	Om MD. grundstødte A. F., men blev efter at have losset en Del af Dækslasten d. ¹ / ₁₁ Kl. 4 FM. bragt flot af «Svitzers B. E.» uden at have taget Skade. Anm. Angiven Aarsag : Taage.	Indb. fra Krydsfartøj Nr. 26 dat. d. ¹ / ₁₁ 03.
218.	Albion. Barkskib. J. J. Hagemann.	Emden. 366.	Kokes. Emden—Trelleborg.	Søren Bovbjergs-knob. (Jylland V.). ³ / ₇ 03. SSØ.lig. Flov Brise. N.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 1 EM. grundstødte A., hvorefter Besætningen (9 Md.) bjærgede sig i Land i Skibets Baad. Senere paa Dagen drev A. af Grunden og blev fundet af nogle Fiskere, der indbragte Skibet til Esbjerg. Anm. Angiven Aarsag : En strandet Kutter antoges for Vyl Fyrskib.	Indb. fra Varde Toldk. dat. d. ⁹ / ₇ 03.
219	Allhil. Galease. J. Hilmertz.	Agnesberg. 70.	Granstaver. Frederiksstad—Har- burg.	Mellemflak (Læsø). ¹⁰ / ₁₀ 03. ØSØ.lig. Storm. Regn- tykning. Høj. Sø.	Grundstødning.	Kl. 1 ^t 20 ^m FM. — da A. med 3 Reb i Storsejlet for B. B.'s Halser styrede SØ. t. S. — saas et Blinkfyr i S. t. V., som i Regntykningen antoges for Anholt Fyr. Kl. 5 FM. tilsattes Forestagejl, og Kursen ændredes for at gaa klar af Anholt NV.-Rev, men strax efter grundstødte A. Det lykkedes dog at komme flot igen, og da nu Fyret saas i SSØ., og Loddet gav 3 Fv. Vand med Sandbund, antoges A. at være klar af NV.-Revet. Kursen sattes V. t. N., men Kl. 6 ¹ / ₂ FM. grundstødte A. igen og stod nu fast. Efter at en Del af Dækslasten var kastet over Bord, huggede A. sig imidlertid læk og mistede Ror og Køl, hvorfor Nødflag blev hejst Kl. 11 FM. kom Fiskerkutter «Georgine» af Frederikshavn tilstede og bjærgede Besætningen (3 Md.), der s. D. landsattes paa Læsø. D. ¹¹ / ₁₀ ankom «Svitzers B. E.», og Kl. 3 ¹ / ₂ EM. bragtes A. flot og slæbtes til Frederikshavn. <small>Anm. Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede «at Grunden til Strandingen var stærk nordgaende Strøm, som forsatte Skibet saaledes, at da Rapt. troede at se Anholts faste Fyr var det Kobbergrundens Fyr, og Regntykningen hindrede ham i at skelne mellem disse».</small>	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ²² / ₁₀ 03. Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. ¹⁵ / ₁₀ 03.
	Amesbury Abbey S.S. (se Nr. 13).						

1	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Løbe-Nr.	Navn. Art. Fører.	Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	Ladning. Rejse.	Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	Art.	Oplysninger.	Optagelses-Sted og Datum.
220.	Amor. Skonnert. J. Larsson. Anglia S.S. (se Nr. 55).	Mølle. 170.	Ildfaste Sten. Landskrona—Gefle.	Søndre-Røse (Drogden). ⁸ / ₃ 03. N.lig. Labert. Klart. N.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 5 ¹ / ₂ EM. grundstødte A., men bragtes d. ⁹ / ₄ FM. atter flot af «Svitzers B. E.» og bugseredes til Malmø.	Indberetning fra Dragør Toldkontrol dat d. ¹⁰ / ₄ 03.
221.	Anna. Galease. H. Bengtsson. Anna Louise (se Nr. 173).	Frøjered. —	Trælast. Karlsstad—Fredericia.	Kattegat ud for Sjællands- Rev. ²⁴ / ₈ 03 NNV.lig. Orkanagtig Storm. Regntykning. Høj Sø.	Havari.	Kl. 9 FM. sprang Vinden fra N. til NNV. og steg til Orkan. A. kastedes om paa Siden og slæbte Dækslasten i Vandet. Kl. 10, da A. truede med at kæntré rundt, og havde tabt Styringen, samt drev ind mod Sjællands-Rev, besluttedes det at kaste over Bord af Dækslasten, hvorefter Skibet rettede sig og atter kom under Kommando, saa at Roret blev klart.	Søforklaring i Fredericia d. ²⁶ / ₈ 03.
222.	Anna Regina. Jagt. Chr. Christiansen. Arcona (se Nr. 44).	Ekensund. 41.	Majs. Hamburg—Hobro.	Mariager Fjord. ²² / ₈ 03. V.lig. Frisk Kuling.	Grundstødning.	Efter at A.B. havde ligget til Ankers under Fornæs for Storm og der mistet Storankret, sattes Kursen Kl. 4 FM. efter Mariager-Fjord. Paa Grund af udgaaende Strøm opankredes A. R. Kl. 12 MD. ved den 3dje Kost paa Barren udenfor Mariager-Fjord og højste Signal for Bugserbaad, men da en saadan endnu ikke var kommen Kl. 4 EM., og Strømmen da var indgaaende, lettedes for at krydse Fjorden ind, men Kl. 5 EM. ved Højvande grundstødte A.R. paa S.-Siden af Renden ved den 4de Kost og blev læk. Varpankret udsattes, og det forsøgtes at hive A. R. af Grund, men da Vandet faldt og Skibet lagde sig paa Siden, lykkedes det ikke. D. ²³ / ₈ Kl. 2 EM. ankom Bugserdamperen «Plucky» af Hobro, og Kl. 7 EM. blev A. R. bragt flot og bugseredes til Hadsund. Bjærgeløn 500 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var ifølge de afgangne Vidneforklaringer at Skibet under Vending af Strømmen sattes for langt over til S.-Siden af Renden.	Søforklaring i Hobro d. ²⁷ / ₈ 03.
223.	Arctic. Barkskib. N. P. Eilfverson.	Mølle. 356.	Minetømmer. Sundsvall—West-Hart lepool.	Kronborg-Pynt. ² / ₉ 03. S.lig. Frisk Kuling. S.lig Strøm.	Grundstødning. Havari.	Kl. 7 ¹ / ₂ FM. under Letning paa Helsingørs Red blev A. sat paa Grund af Strømmen, men blev Kl. 12 ¹ / ₂ MD. uden at have taget Skade bragt flot af «Svitzers B. E.», hvorefter Rejsen fortsattes. Efter at Oxø Fyr d. ⁹ / ₉ Kl. 12 MD. var blevet pejlet i N. ¹ / ₂ V. i 9 Kml.'s Afstand, blæste det om EM. op til en orkanagtig Storm af VNV., under hvilken A., efter at Dækslasten havde forskudt sig, laa med læ Side i Vandet. Kl. 10 ¹ / ₂ EM. var Sejlene blæste bort, og A., der laa krænget over saa at Vandet stod helt op til Lugerne, hvilke sønderloges, blev efterhaanden fyldt med Vand. For at undgaa Kæntring, kappedes først Storrigningen, som i Faldet tog Mesanstang og Gaffel med, og derpaa ogsaa Forrigningen. Først næste Morgen lykkedes det at klare Rigningen fra Skibet, som i den voldsomme Sø efterhaanden havde mistet Baadene og faaet Kahytten fyldt af Vand. KJ. 7 FM. kom en engelsk Fiskerdamper og opholdt sig ved A., hvis Besætning med Undtagelse af Kapt. og Styrmanden, der vilde forblive om Bord, optoges i Damperen. Om EM. var Stormen aftagende, og medens A. stadig drev ØSØ.hen kom Hirshals og Rubjergknode i Sigte. Kl. 10 EM. kom norsk Damper «Enigheden» tilstede og opholdt sig i Nærheden Natten over, men vilde ikke tage A. paa Slæb. Derimod kom Kl. 6 FM. — da Vinden var gaaet omtr. VSV. med laber Kuling — S.S. «Gratia» af Kjøbenhavn og fik Slæber om Bord i A., der Kl. 3 EM. opankredes paa Frederikshavns Red. G. fik ved Sørætsdom tilkendt 1200 Kr. i Bjærgeløn. A. med indeværende Ladning solgtes ved Auktion for 3250 Kr. Kl. 2 FM. grundstødte A., men blev d. ³ / ₈ FM. bragt flot af «Svitzers B.E.», efter at have losset en Del af Ladningen, og bugseredes ind til Kjøbenhavn. Anm. Angiven Aarsag : Forvexling af Fyrene.	Søforklaring i Frederiks- havn d. ¹⁶ / ₉ 03.
224.	Aristos. Barkskib. A. Johannessen.	Arendal. 547.	Salt. Middlesbro'—Wiborg.	Middelgrund (Sundet). ² / ₈ 03. VNV.lig. Frisk Brise- S.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 2 FM. grundstødte A., men blev d. ³ / ₈ FM. bragt flot af «Svitzers B.E.», efter at have losset en Del af Ladningen, og bugseredes ind til Kjøbenhavn. Anm. Angiven Aarsag : Forvexling af Fyrene.	Indb. fra Kryd sfartøj Nr. 26 dat. d. ³ / ₈ 03

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
225.	Atlantic. Barkskib. F. Kohlsaas.	Bremerhaven. 1285.	Trælast. Hudiksvall—Cape Town.	Skagens-Rev. ⁷ / ₈ 03. V.lig. Stiv Kul. Klart. V.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 4 EM. grundstødte <i>A.</i> paa N.-Siden af Revet ca. 600 Fv. fra Land. Besætningen (18 Md.) bjærgedes af Redningsbaaden fra Skagens-Grens Rednings-Station. <i>A.</i> blev Vrag og solgtes ved offentlig Auktion for 311 Kr. Faresignalet <i>JD</i> var blevet hejst af Skagens-Rev Fyrskib, men blev ikke observeret. Anm. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra ¹ / ₄ 03— ³¹ / ₃ 04 indeholder en Beskrivelse af dette Redningsforetagende.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. ¹⁰ / ₈ 03 og fra Skagens-Rev Fyrskib dat. d. ⁷ / ₈ 03.
	Assistent S. S. (se Nr. 276).						
226.	August. Galease. I. B. Rifve.	Halm stad. 59.	Trælast. Sverige—Visbyaa,	Visbyaa (Limfjorden). ⁹ / ₁₀ 03. NØ.lig. Storm.	Grundstødning.	Efter at Ladningen var bleven udlosset blev <i>A.</i> i tom Stand af Stormen dreven ind paa Grund.	Indb. fra Thisted Told-inspektorat dat. d. ¹⁰ / ₁₁ 04.
227.	Avance. Skonnert. —	Djursvik. 81.	Trælast. —	Østersøen. — —	Forladt synkefærdig.	Den ⁶ / ₅ fandtes <i>A.</i> , forladt og fuld af Vand, drivende i Østersøen 4 Kml. til Søs, af Fiskere fra Møen og indslæbtes til Bessinge Strand. Der fandtes ingen Papirer om Bord.	Indb. fra Stege Toldk. dat. d. ¹³ / ₅ 03.
228.	Avance. Galease. G. A. Elfstrøm.	Lysekil. 78.	Brosten. Lysekil—Kiel.	Smørstakken (Langeland N.). ²⁹ / ₁₁ 03. Ø.lig. Stiv Kuling. Snebyger.	Grundstødning.	Kl. 6 EM. grundstødte <i>A.</i> , men blev samme Aften bragt flot af «Svitzers B. E.», efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, og bugseredes til Korsør. Anm. Angiven Aarsag : Forvexling af Franke-Klint Fyr og Omø Fyr samt Sneytkning.	Indb. fra Lohals Toldkontrol dat. d. ³⁰ / ₁₁ 03.
229.	Avona. Skruedamper. Dreyer.	Bergen. 2889.	Oljekager. New Orleans—Aarhus	Fjand (Jylland V.). ³¹ / ₁ SV.lig. Stiv Kuling. S.lig Strøm. Oprørt Sø.	Grundstødning. 24 Md. omkomne.	Kl. ⁷ / ₂ EM. observerede Strandvagten i Fjand at <i>A.</i> grundstødte ca. 1200 Al. fra Land. Redningsmandskabet kom strax tilstede med Raket-Apparatet, men dette viste sig uvirksomt paa den lange Afstand. Senere saas et Lys bevæge sig fra Skibet N. efter, og sandsynligvis har dette stammet fra Besætningen (24 Md.), der har forladt Skibet i Baadene, og som omkom i Brændingen. 8 Lig og 3 Baade drev senere i Land. D. ¹² / ₅ Kl. 4 FM. blev <i>A.</i> bragt flot af »Svitzers B. E.» og bugseredes til Frederikshavn for Reparation.	Indb. fra Ringkjøbing Toldk. dat. d. ² / ₂ 03.
	B.						
230.	Bismarck. Galease. Berntsen.	Tvedestrand. 47	Feldspath. Risør—Stettin.	Trestens-Rev (Jylland Ø.). ² / ₁₀ 03. V.lig. Storm. Regnbyger.	Grundstødning. Forlis.	Kl. 9 EM grundstødte <i>B.</i> , blev læk og løb fuld af Vand. Besætningen (3 Md.) bjærgedes af «Svitzers B. E.» efter et forgæves Forsøg af en Lodsbaad. <i>B.</i> blev Vrag og sønderlodes et Par Dage efter i en Storm. Anm. Angiven Aarsag : Regntykning.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. ³ / ₁₀ 03.
231.	Bonden. 3m. Skonnert. J. Nordgreen.	Helsingborg. 307.	Trælast. Hernøsand—Palma.	Ud for Stubberuphave Strand (Møen). ¹⁷ / ₉ 03. ØNØ.lig. Jævn Kul. Taage.	Grundstødning. Forlis.	Efter fra Kl. 4 EM. at have styret V. ¹ / ₂ N. tik <i>B.</i> Kl. ⁶ / ₄ EM. Stevns i Sigte, og der vendtes da SØ. over under jævnlig Brug af Loddet, som ved sidste Lodskud Kl. 7 EM. gav 9 Fv.; men Kl. 9 ^t 20 ^m grundstødte <i>B.</i> og kunde trods Forsøg paa at sejle af Grunden ikke bringes flot, men huggede haardt og mistede Roret. Baaden klargjordes, men da Landet og svær Brænding gennem Taagen skimtedes tæt i Læ, besluttedes det at forblive om Bord Natten over, idet der signaleredes med Raketter og Taagehornet. I Dagningen d. ¹⁸ / ₉ lykkedes det 2 Md. at komme i Land med en af Skibets Pramme og alarmere Rednings-Mandskabet. I Løbet af Dagen tog Vind og Sø noget af, men om Aftenen gik dog hele Besætningen (8 Md.) i Land. <i>B.</i> blev Vrag. Anm. Sørettens søkyndige Medlemmer udtalte «at Grunden til Strandingen er stærk Strømsætning i Forbindelse med Taage».	Søforklaring i Stege d. ²⁸ / ₉ 03. Indb. fra Stege Toldk. dat. d. ¹⁹ / ₉ 03.
232.	Broedertrouw. Kuf. I. Bleker.	Rotterdam. 141.	Hvede. Kappeln—Malmø.	Guldborg-Sund, ¹¹ / ₂ 03. V.lig. Stiv Kuling. Diset.	Grundstødning.	Kl. ca. 10 FM. stødte <i>B.</i> paa en Sten, blev læk og maatte for ikke at synke Kl. 12 MD. sættes paa Grund paa «Havrehesten» i Guldborg-Sund. Efter at Lækagen var bleven foreløbig tætnet, kom <i>B.</i> flot ved Højvande og blev senere slæbt til Nykjøbing F. Anm. Angiven Aarsag : Fejltagelse af Prikkerne i Forbindelse med diset Vejr.	Indb. fra Nykjøbing F. Toldk. dat. d. ¹² / ₂ 03.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
233.	C. Cairnlyon S. S. (se Nr. 49). Calypso. Galease. G. P. Jensen.	Tvedestrand. 71.	Brunjord. Emdem—Kjøbenhavn.	Kollerup Strand (Jyll. NV.) ⁶ / ₈ 03. V.lig. Storm.	Sprungen læk. Land- sætning. Forlis. 3 Md. omkomne.	Efter at C. var sprungen læk, hvorved Ladningen opløstes og gjorde Pumperne uklare, besluttedes det at landsætte Skibet, men ved Grundstødningen sloges det i Stykker, og Besætningen (4 Mand) skylledes over Bord. 2 Md., Føreren og hans Søn, kastedes op paa Stranden, men førstnævnte afgik ved Døden strax efter. Styrmanden Halvor Thorsen og Ungmanden Vilhelm Hansen druknede.	Indb. fra Thisted Told- inspektorat dat. d. ¹¹ / ₈ 03.
234.	Capella. Barkskib. —	Arendal. 948.	Trælast. Arendal—Tablebay.	Ferring Strand ved Bovbjerg (Jylland V.). ²² / ₁₁ 03. NV.lig. Haard Storm. Hagbyger. Høj Sø.	Grundstødning Forlis. 15 Md. om- komne.	Kl. ⁷ / ₂ EM. blev C., hvorfra der med Mellemrum afbrændtes Blus, iagttaget af Strandvagten, som strax underrettede Rednings-Stationen i Ferring om, at et Skib saas drivende ind mod Kysten. Kl. ⁸ / ₂ grundstødte C., og ca. 20 ^m efter kom Raket-Apparatet tilstede. En Signalraket fra Land besvaredes med et Nødraab fra Skibet. De første Raketter, som afskødes fra Brinken, kunde ikke naa ud til Skibet, hvorfor Apparatet flyttedes ned i Havstokken, og herfra sendtes efterhaanden 3 Raketter ud over C., men da der intet Livstegn mærkedes fra Skibet, som imidlertid var skilt ad paa Midten, maa Besætningen (15 Md.) antages at være skyllet over Bord og druknet. Redningsbaaden fra Liløre Rednings-Station, som var ankommen til Strandingsstedet, kom ikke i Virksomhed.	Indb. fra Lemvig Toldk. dat. d. ²³ / ₁₁ 03.
235.	Carlotta. Skruedamper. P. Ørpetvedt.	Haugesund. 613.	Saltet Sild i Tønder. Haugesund—Norrkö- Ping.	Maglebylille-Hage (Drog- den). ²⁹ / ₃ 03. V.lig. Stiv Kuling. N.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 9 EM. grundstødte C. og blev læk. D. ¹ / ₄ blev C., efter at en Del af Ladningen var bleven losset i Lægter, bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kjøbenhavn. Efter her at være bleven udlosset blev C. senere slæbt til Flensburg for Reparation. Anm. Angiven Aarsag : Strømsætning.	Indb. fra Kastrup Toldk. dat. d. ³⁰ / ₃ 03.
236.	Caroline. Skonnert. I. H. Gerdes.	Warsingsfehn. 109.	Korn. Riga—Middelfart.	Kidholm-Hage (Kolding- Fjord). ¹⁵ / ₆ 03. ØNØ.lig. Frisk Kuling. S.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 10 FM. grundstødte C., men bragtes atter flot af SS. «Habicht» af Flensburg og bugseredes til Middelfart. Anm. Angiven Aarsag : Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Kolding Toldk. dat. d. ¹⁷ / ₆ 03.
237.	Cathrine. Skonnert. N. Andersen.	Nyhamn (Sverige). 149.	Ballast. Kjøbenhavn—Frede- rikshavn.	Nordmands-Hage (Faxe Bugt). ³ / ₅ 03. Ø.lig. Frisk Kuling. Tæt Taage. S.lig Strøm.	Grundstødning. Forlis.	Kl. 2 FM., da C. Under Krydsning Ø. efter arbejdede haardt i den høje Sø, blev Pumperne uklare, og det besluttedes da at holde af for at komme i Læ af Falsterbo. Kl. 4 FM. saas i NV. t. V. Land, som antoges for Falsterbo, og Kl. ⁵ / ₂ , da Taagen lettede lidt, saas en Klokketønde og samtidig Land paa begge Sider, hvorfor der hejstes Lodsflag, men Kl. ⁶ / ₄ grundstødte C., der stak 9 Fod, paa 7 Fod Vand og huggede sig læk. Besætningen (6 Md.) bjærgede sig i Land i Jollen. C., der var 36 Aar gl. og var assureret for 6000 Kr., blev Vrag.	Søforklaring og Søforhør i Præstø den ⁶ / ₅ 03. Indb. fra Præstø Toldk. dat. d. ⁶ / ₅ 03.
238.	Celurca. Barkskib. Joh. Berg.	Holmestrand. 356.	Ballast. Rhyl (Wales) — Hel- singør.	ca. 2 Kml. S. for Sæby. ¹⁰ / ₁₀ 03. Ø.lig. Storm. Regntykning. Høj Sø. N.lig Strøm.	Landsætning.	D. ⁹ / ₁₀ omtr. ved MN., da Hirsholm Fyr af og til saas i VNV., lagdes C. bidevind SSØ. og S. t. Ø. over for mulig at klare Landet og naa ind i Læsø-Rende, men da Læsø-Rende Fyrskib Kl. ⁵ / ₂ FM. d. ¹⁰ / ₁₀ kom i Sigte i S., indsaas det, at C. ikke kunde komme til Luvart af samme, og der holdtes da bidevind S. over indtil Kl. 6, hvorpaa der under svært Pres af Sejl vendtes N. over. Da Landet imidlertid heller ikke kunde klares over denne Bov, besluttedes det efter afholdt Skibsraad, naar Skibet ikke længer kunde holdes klar af Brændingen, at sætte paa Land for om muligt at redde Skib og Besætning. Der holdtes derpaa gaende under Kryds indtil Kl. ⁷ / ₂ FM., da C. var tæt ved Brændingen, Roret lagdes op og Kursen sattes mod Land. Efter at have hugget haardt flere Gange stod C. Kl. 8 FM. fast ca. 1 Kbl. fra Land. ¹ / ₂ Time senere ankom en privat Redningsbaad med Fiskere fra Sæby og bjærgede Besætningen (9 Md). D. ²² / ₁₀ om Aftenen bragtes C., der kun havde taget ringe Skade, flot af «Svitzers B. E.» og slæbtes til Frederikshavn. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede «at paa Grund af den herskende Storm og Strømsætning havde det vist nok været fuldstændig rigtig at landsætte Skibet, da han ikke kunde klare Landet».	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ¹³ / ₁₀ 03. Indb. fra Sæby Toldk. dat. d. ¹⁰ / ₁₀ 03.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
239.	Ceres. Skonnert. Andersson.	Motala. 100.	Trælast. Viborg—Svendborg.	Rødgrund (Langeland N.). ¹⁸ / ₉ 03. Ø.lig. Frisk Kuling. Klart.	Grundstødning.	Kl. 3 EM. grundstødte C., men kom ved stigende Vandstand og med Hjælp af Dampbaaden «Ørkildshus» af Svendborg flot om Aftenen og ankrede i Smørstakke-Løb. Næste Morgen fortsatte C., der syntes ubeskadiget, Rejsen til Svendborg. Anm. Angiven Aarsag : Forveksling af Sømærkerne.	Indb. fra Lohals Toldkontrol dat. d. ¹⁹ / ₉ 03.
240.	Christina. Barkskib. J. Fix.	Lerhamn 334.	Minetømmer Karlskrona—Methil.	Saltholm. ² / ₄ 03. N.lig. Labert. Klart. S.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 1 EM. grundstødte C., men blev i Løbet af Natten bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til København. Anm. Angiven Aarsag : Strømsætning.	Indb. fra Dragør Toldkontrol dat. d. ³ / ₄ 03.
241.	Christine. Galease. H. Christiansen.	Husum. 40.	Majs. Hamburg—Stralsund	Hvide-Grund (Nakskov- Fjord). ¹⁸ / ₃ 03. SØ.lig. Frisk Kuling. Diset. S.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 6 FM. grundstødte C., men blev d. ¹⁹ / ₃ Kl. 9 ¹ / ₂ FM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Nakskov for Reparation. Anm. Angiven Aarsag : Diset og usigtbart Vejr samt Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Nakskov Toldk. dat. d. ²⁰ / ₃ 03.
242.	Credo. Barkskib. M. Olsen.	Porsgrund. 380.	Kul. Hartlepool—Odense.	V.-Siden af Anholt. ²¹ / ₈ 03. SV.lig. Storm. Regntyk- ning. N.lig haard Strøm.	Grundstødning For- lis. 1 Md. omkommen.	Kl. 8 FM., da C. krydsede paa mellem Fornæs og Kullen, blæste det op til Storm med orkanagtige Byger og Regntykning, under hvilke Skibet arbejdede haardt og tog meget Vand over. Kl. 9 ¹ / ₂ saas Anholt i Læ, og da Sejlene blæste i Stykker, drev C. ind mod Grunden, grundstødte Kl. 10 ¹ / ₂ men drev derefter videre ind mod Land, stadig huggende haardt i Grunden. Kl. 11 FM. blev Prammen sat ud trods Kapt.'s Ordre, og 4 Md. gik i den, men den fyldtes og sank, og af de 4 Md. bjærgedes kun 3 igen om Bord i C., medens Matros Jørgen Christoffersen af Porsgrund druknede. Kl. 2 EM. var C. fuld af Vand og kæntrede om paa Siden, hvorefter Besætningen (8 Md.) søgte Tilflugt paa Ruffet, indtil de Kl. 3 bleve bjærgede af Redningsbaaden fra Anholt Rednings-Station. C., der var et gammelt Skib, blev Vrag. Loddet var ikke blevet brugt. Anm. 1. Om Aarsagen til Forliset afgiver Søretten intet Skøn, men ifølge Vidneforklaringen var Grunden til Strandingen, «at Sejlene vare skørnede og blæste itu, hvorfor Styret over Skibet mistedes, og dette drev for Strøm og Vind». Anm. 2. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra ¹ / ₄ 03— ³¹ / ₃ 04 indeholder en Beskrivelse af dette Redningsforetagende.	Søforklaring i Grenaa d. ²⁵ / ₈ 03. Indb. fra Anholt Toldsted dat. d. ²⁴ / ₈ 03.
	D. Dalarne S. S. (se Nr. 44). Dei S. S. (se Nr. 190). Deramore S. S. (se Nr. 154).						
243.	Diana. Skruedamper. Schmidt.	Odessa. 3325.	Stykgods. Riga—Odessa.	Møens Klint. ¹¹ / ₁₂ 03. SØ.lig. Jævn Kul. Taage.	Grundstødning.	Kl. 4 ^l 50 ^m EM. grundstødte D., blev læk og fyldtes med Vand. Besætningen (43 Md.) gik i Land i Skibets Baade, med Undtagelse af Kapt. S. og 5 Md., som forbleve om Bord. D. ¹² / ₁₂ Kl. 4 ¹ / ₂ EM. ankom «Svitzers B. E.», men kunde paa Grund af stærk Paalandsvind med høj Sø først næste Dag opnaa Forbindelse med D., hvorefter der sluttedes Akkord om Bjærgningen for £ 10000. Først d. ²⁷ / ₁₂ blev D., der stod meget haardt paa Sten og Kridtgrund, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægtene og efter flere forgæves Forsøg bragt flot og efter foreløbig at være tætnet af Dykker bragt til København. Anm. 1. Angiven Aarsag : Taage og Strømsætning. Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten i København d. ¹ / ₃ 05 afsagt Dom blev Bjærgelønnen for D. — der med indehavende Ladning havde en Værdi af ca. 1,175000 Kr. — ansat til £ 10000 med Tillæg af 750 Kr. i Sagsomkostninger.	Indb. fra Stege Toldk. dat. d. ¹² / ₁₂ 03.

1.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Løbe-Nr.	Navn. Art. Fører.	Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	Ladning. Rejse.	Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	Art.	Oplysninger.	Optagelses-Sted og Datum.
244.	E. Eitik. Skonnert. F. Lachmann.	Riga. 107.	Oljekager. Riga—Nørre-Sundby.	Ud for Skejns-Hage (Anholt). 14/12 03. SØ.lig. Frisk Kuling.	Grundstødning.	Kl. 6 FM. grundstødte <i>E.</i> ca. 200 Fv. fra Land og blev læk. Besætningen (5 Md.) bjærgedes af Redningsbaaden fra Anholt Rednings-Station. D. 19/12 blev <i>E.</i> bragt flot med privat Assistance og bugseret S. efter. Anm. Angiven Aarsag : Strømsætning. Anm. 2. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra 1/4 03—31/3 04 indeholder en Beskrivelse af dette Redningsforetagende.	Indb. fra Anholt Toldsted dat. d. 15/12 03.
245.	Ellen. Galease. N. P. Andersson.	Lerberget. 78.	Trælast. Sundsvall—Høruphav.	Ud for Rødbjerg-Havn (Langeland Ø.). 18/9 03. NNØ.lig. Frisk Kuling. Taage.	Grundstødning.	Kl. 3 FM. grundstødte <i>E.</i> , men bragtes i Løbet af EM. atter flot af «Svitzers B. E.» og slæbtes til Bagenkop. Anm. Angiven Aarsag : Taage og Strømsætning.	Indb. fra Rudkjøbing Toldk. dat. d. 18/9 03.
246.	Emma. Skonnertbrig. O. Wengström.	Visby. 244.	Kokes. Grangemouth—Ran- ders.	1 Kml. S. for Indløbet til Mariager-Fjord. 28/10 03. SØ.lig. Stiv Kuling. Diset S.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 6 FM. grundstødte <i>E.</i> , men bragtes flot Kl. 12 MD. af Damp- baaden «Møen» af Mariager og fortsatte Rejsen. Anm. Angiven Aarsag : Usigtbart Vejr og utilstrækkeligt Brug af Loddet.	Indb. fra Krydsfartøj Nr. 11 dat. d. 28/10 03.
247.	Euphrates S. S. (se Nr. 80). Evelina. 3m. Skonnert. J. M. Landström.	Mariehamn. 289.	Splitved. Hernösand—Lowestoft.	Smaagrundene, Saltholm. 28/5 03. Ø.lig Brise. S.lig stærk Strøm.	Grundstødning.	Kl. 8 EM. grundstødte <i>E.</i> , men bragtes flot d. 29/5 af «Svitzers B. E.», efter at en Del af Ladningen var bleven losset i Lægter, og bug- seredes til Kjøbenhavn. Da <i>E.</i> ingen Skade havde taget, fortsattes Rejsen d. 30/5 efter at den udlossede Ladning var indtagen. Anm. Angiven Aarsag : Strømsætning.	Indb. fra Kjøbenhavns Told- bods Havnekontrol dat. d. 30/5 03.
248.	F. Familjen. 3m. Skonnert. Bengtsson.	Helsingborg. 200.	Trælast. Sundsvall—Poole.	Flyndergrund (Læsø). 18/7 03. NØ.lig. Frisk Kuling. Regntykning.	Grundstødning.	Kl. 3 FM. grundstødte <i>F.</i> Efter at en Del af Ladningen dels var bleven opløst og dels kastet over Bord blev <i>F.</i> i Løbet af Natten til d. 19/7 bragt flot af «Svitzers B. E.» uden at have taget væsentlig Skade og slæbtes til Frederikshavn. Anm. Angiven Aarsag : Usigtbart Vejr.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. 20/7 03.
249.	Flid. Galease. A. Persson.	Lysekil. 50.	Brosten. Lysekil—Stettin.	Trekroner (Sundet). 19/4 03. N.lig. Storm. Snetykning. N.lig Strøm.	Kollision. Landsæt- ning.	Kl. 3 1/2 FM. efter en Kollision i Snetykningen med en ubekendt 3m. Skonnert blev <i>F.</i> , der havde mistet Ankret og knækket Klyverbommen, sat paa Grund, men blev i Løbet af FM. bragt flot af Dampbaaden « <i>Sirius</i> » af Kjøbenhavn, og, da Skibet var læk, indslæbt i Havnen for at underkastes Reparation.	Indb. fra Kjøbenhavns Toldk.'s Havnekontrol dat. d. 20/4 03.
250.	Foreningen. Galease. A. Gabrielsen.	Mandal. 29.	Ballast. Thisted—Mandal.	Stensnæs-Flak (Jylland Ø.). 31/10 03. S.lig. Frisk Brise. Regn- byger. N.lig Strøm.	Grundstødning.	Efter at have passeret Hals sattes Kursen NØ. 1/2 N., men Kl. 7 EM. grundstødte <i>F.</i> Strax efter kom Fiskere om Bord til Assistance, og B. B.'s Anker udførtes med 80 Fv. Kætting, men da <i>F.</i> — som huggede haardt i Grunden, blev læk og løb fuld af Vand — ikke kunde varpes flot, gik Be- sætningen (3 Md.) i Land med Fiskerne. Næste Dag afsluttedes Kontrakt med «Svitzers B. E.» om at bjærge <i>F.</i> ind til Frederikshavn, Bjærgeløn 45% af Værdien, og d. 2/11 om Aftenen blev <i>F.</i> bragt flot samt, efter fore- løbig at være tætnet af Dykker, d. 3/11 bugseret til Frederikshavn. Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen afgiver Sørretten intet Skøn, men ifølge de afgivne Vidneforklaringer maa den formentlig tilskrives Strømsætning.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 12/11 03. Indb. fra Sæby Toldk. dat. d. 2/11 03.
251.	Fortuna. 3m. Skonnert. G. Jönsson.	Bergqvara. 216.	Kul. Hull—Hasle.	Nordsøen. 10/11 03. V.lig. Haard Kul. Høj Sø.	1 Md. druknet ved Overbordfalden.	Kl. 8 FM., da Ungmand Johan Bernhard Pettersson af Søder- åkra, der havde været oppe at beslaa Store-Gaffeltopsejl, gik ned ad Læ Vant og var naaet ned til Rælingen, gled han ud paa denne og faldt over Bord. Der blev strax gjort Anskrig og prajet til ham om at gribe Loglinen; han fik ogsaa fat i den, men den gled ham ud af Hænderne, og inden Skibet, der førte fulde Sejl med Undtagelse af Gaffeltopsejlet og løb med 9 Mils Fart, kunde bringes til Vinden i den meget høje Sø, var P. forsvunden.	Søforklaring i Hasle d. 21/11 03.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
252.	Fredrik. Skruedamper. J. P. Johnsson.	Helsingborg. 1768.	Kul. Grimsby—Landskrona.	1 Kml. V. for Gilleleje. ²⁵ / ₁ 03. V.lig. Laber Kul. Taage. N.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. ⁷ / ₂ FM. grundstødte <i>F.</i> , men bragtes flot d. ²⁶ / ₁ Kl. ⁷ / ₂ FM. med Assistance af Dampbaaden « <i>Bien</i> » af Helsingør, efter at en Del af Ladningen i Forlasten var kastet over Bord. Anm. Angiven Aarsag : Strømsætning og stærk Taage.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. ¹⁷ / ₁ 05.
	Fredrik. Skruedamper. J. P. Johnsson.	Helsingborg. 1768.	Minetømmer og Jærn. Luleå—Hull.	Kattegat, NØ. for Anholt- Knob Fyrskib. ²⁷ / ₉ 03. VSV.lig. Løjt. Tæt Taage.	Kollision. Sunken.	Kl. ⁴ / ₂ FM. paa Kapt.'s Vagt hørtes i <i>F.</i> — der, med klart brændende Top- og Sidelys og stadig afgivende Taagesignal, gik med mindsket Fart, af og til med stoppet Maskine, styrende N. t. V. — en lang Damppipe-Tone for ude om St. B. i NNØ.lig Retning. Kl. 4' 55 ^m stoppedes Maskinen, og da der 3 ^m efter hørtes 1 kort Damppipe-Tone formentlig i NØ. t. N., beordredes Maskinen «Fuld Kraft Bak» samtidig med at der afgaves 3 korte Damppipe-Toner, og Roret lagdes haardt St. B. Efter at have bakket i 2 ^m , stoppedes Maskinen, men da der 3 ^m efter atter hørtes 1 kort Damppipe-Tone, beordredes paany «Fuld Kraft Bak» og 3 korte Damppipe-Toner afgaves. Strax derpaa saas Toplyset og det røde Sidelys paa en Damper — « <i>Lyra</i> » af Kristiania — der nærmede sig med ret stor Fart, og Kl. 5' 5 ^m rantes <i>F.</i> omtr. under en ret Vinkel paa St. B.'s Side tæt foran for Fokkevant. Samtidig stoppedes Maskinen i <i>F.</i> , der i Kollisions-Øjeblikket laa N. t. V. an. Da <i>F.</i> var skaaret igennem til langt under Vandlinjen og Forlasten samt Maskinrummet hurtig fyldtes med Vand, blev Baadene strax satte ud, og hele Besætningen (20 Md.) bjærgede sig i disse over til <i>L.</i> , men Kapt. J. og Styrmanden roede strax efter tilbage til <i>F.</i> for om muligt at bjærge Skibspapirerne, hvilket ogsaa lykkedes, skønt <i>F.</i> var i Færd med at synke. Næste Dag landsattes Besætningen i Helsingør.	Søforklaring og Søforhør i Helsingør d. ² / ₁₀ 03.
	Lyra. Skruedamper. H. Danielsen.	Kristiania. 1189.	Kul. Hull—Stockholm.	— — —	—	IL. — som med klart brændende Top- og Sidelys og afgivende reglementeret Taagesignal gik med afvexlende sagte og halv Fart, styrende S. ¹ / ₂ Ø. — blev Kl. 4' 40 ^m , da flere Dampers Taagesignaler hørtes, Maskinen sat paa «dead slow». 10 ^m efter hørtes for ude lidt om B. B. en Damppipe-Tone, hvorfor Maskinen øjeblikkelig blev stoppet. 5 ^m à 6 ^m efter saas Toplyset og det grønne Sidelys paa en Damper — « <i>Fredrik</i> » af Helsingborg — som ca. 3 Streger om B. B. i omtr. 1 Skibslængdes Afst. med temmelig stærk Fart styrede VNV.lig Kurs. <i>L.</i> afgav 2 lange Damppipe-Toner, og Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», men Kollision var uundgaaelig, og <i>F.</i> rantes paa St. B.'s Bov ved Fokkevantet af <i>L.</i> 's Stævn. Skibene kom dog hurtigt fri af hinanden, og <i>F.</i> gled forbi <i>L.</i> og forsvandt om St. B. i Taagen. Umiddelbart før Kollisionen, der var saa stærk, at <i>L.</i> 's Stævn drejedes V. over, hørtes 3 korte Damppipe-Toner fra <i>F.</i> 2 Baade sattes hurtigt ud fra <i>L.</i> , men mødte <i>F.</i> 's Besætning i deres egne Baade. <i>L.</i> , der havde faaet en Læk i Stævnen og Forpeaken fuld af Vand, forblev paa Stedet til Kl. 7' 55 ^m FM., i hvilken Tid Lækagen tætnedes saa godt som muligt, medens det i samme Tidsrum ved Loddet konstateredes at Strømmen var NV.lig med 3 Kml.'s Fart. Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede «at det ikke er tilstrækkeligt godtgjort som paastaet, at Skibenes Fart har været standset i Kollisionsøjeblikket, samt at man ombord paa « <i>Fredrik</i> » saavel har givet som opfattet Taagesignalerne forkert».	
253.	G. Geo. O. Benson S.S. (se Nr. 19). Gemma S. S. (se Nr. 176).						
	Germania. Slup. S. Nilsson.	Norje (Sverige). 26.	Egestolper. Karlshamn—Trelle- borg.	Ud for Allinge Havn. ¹⁹ / ₄ 03. NNØ.lig. Orkanagtig Storm. Snetykning.	Landsætning. Forlis.	D. ¹⁸ / ₄ MN. blev Klyveren bjærget, og <i>G.</i> drev derefter for Takkel og Tov i den voldsomme Snestorm indtil d. ¹⁹ / ₄ Kl. 4 EM., da Hammeren med Hammer-Odde Fyr gennem Snetykningen saas tæt til Luvart i Nærheden. Roret lagdes i Borde, og <i>G.</i> styredes ud efter, men da Landet ikke kunde klares, holdtes ind mod Allinge Havn, hvor <i>G.</i> imidlertid stødte paa	Søforklaring i Allinge d. ²⁰ / ₄ 03. Indb. fra Bornholms Told- inspekt. samt fra Hammerens Fyr dat. d. ²⁰ / ₄ 03.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
255.	Geziena. Skonnert. J. Mulder.	Groeningen. 134.	Rug. Danzig—Hølbæk.	Mandehoved, Stevns Klint. ²³ / ₁₀ 03. SV.lig. Diset. Stærk Dønning. S.lig Strøm.	Grundstødning.	Klipperne ud for den S.lige Del af Havnen. Raket-Apparatet fra Allinge Rednings-Station var kommet tilstede, og der blev skudt 2 Rakter ud til Skibet, men dette sattes af den voldsomme Sø saa højt op paa Siden af en Klippe, at Rednings-Mandskabet kunde bjærge Besætningen (2 Md.) ved tilkastede Liner. G., der havde en Værdi af 1700 Kr. og var assureret for 1500 Kr., blev sønderlaet. Anm. Om Aarsagen til Forliset afgiver Søretten intet Skøn. Kl. 11 EM. paa Kapt.'s Vagt grundstødte G. ca. 200 Al. fra Land og blev læk men kunde dog holdes læns med Pumperne. Efter at en Del af Ladningen var bleven losset i Lægter, bragtes G. flot d. ²⁴ / ₁₀ om Aftenen og slæbtes til Kjøbenhavn. Bjærgeløn 4000 Kr. Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen afgiver Søretten ingen Udtalelse, men den maa ifølge Vidneforklaringen formentlig tilskrives Strømsætning i Forbindelse med diset Vejr.	Søforhør i Stevns-Faxe Herreder d. ²⁴ / ₁₀ 03. Indb. fra Kjøge Toldk. dat. d. ²⁷ / ₁₀ samt fra Stevns Fyr dat. d. ²⁴ / ₁₀ 03.
256.	Gracie S. S. (se Nr. 207). Gustaf. 3m. Skonnert. G. Å. Jansson.	Stockholm. 202.	Fyrresparrer. Skellefteå —Vismar.	Dragør Sandrev. ⁹ / ₉ 03. VSV.lig. Orkanagtig Storm. Regnbyger. N.lig Strøm.	Grundstødning.	Efter d. ⁸ / ₉ ved MN. Under Krydsning V. over at have pejlet Gjedser Fyr i V. ¹ / ₄ N., ca. 4 Kml. af, viste det sig, at G. var læk, hvorfor det besluttedes at holde af for Vejret, med Kurs NØ. ¹ / ₂ N. efter Møen; men da Kulingen tiltog til orkanagtig Storm med Byger, af og til med Taage, lænsedes N. efter til Sundet under stadig Pumpning. D ⁹ / ₉ Kl. ⁶ / ₂ EM. kom Drogden Fyrskib i Sigte, men 1 Time efter grundstødte G. og huggede haardt, medens Søen brød over B. B.'s Laaring. Nødsignal afbrændtes, hvorefter «Svitzers B. E.» kom tilstede, og Kontrakt afsluttedes om Bjærgningen. D. ¹¹ / ₉ Kl. ⁷ / ₂ FM. maatte Besætningen (6 Md.) forlade Skibet, der var fuldt af Vand, men næste Morgen blev G., efter at Dækslasten var losset i Lægter, bragt flot og bugseret til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen afgiver Søretten intet Skøn, men den maa ifølge Vidneforklaringen formentlig tilskrives Strømsætning.	Søforhør i Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn d. ²³ / ₉ 03. Indb. fra Dragør Toldkontrol dat. d. ¹² / ₉ 03.
257.	Gustaf. Skonnert. S. P. Nilsson.	Mönsterås. 84.	Gammelt Jærn. Kjøbenhavn—Ronneby.	Drogden. ²⁰ / ₁₁ 03. SV.lig. Labert. S.lig Strøm.	Grundstødning.	Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen afgiver Søretten intet Skøn, men den maa ifølge Vidneforklaringen formentlig tilskrives Strømsætning. Kl. 12 MD. grundstødte G. men bragtes næste Dag Kl. 9 FM. flot af en Damper og bugseredes til Kjøbenhavn.	Indb. fra Dragør Toldkontrol dat. d. ²¹ / ₁₁ 03.
258.	Gustaf Adolf. Barkskib. J. E. Jansson. Gustaf E. Falck S.S. (se Nr. 101).	Søderby Karl. 318.	Gammelt Jærn. Kjøbenhavn—Stockholm.	Middelgrund (Sundet). ¹⁸ / ₁₂ 03. SØ. t. Ø. Frisk Kuling. Diset. S.lig stærk Strøm.	Grundstødning.	Kl. ³ / ₂ EM. grundstødte G. A. men bragtes flot d. ²⁰ / ₁₂ af «Svitzers B. E.», efter at en Del af Ladningen var bleven losset i Lægter, og bugseredes til Kjøbenhavn. Anm. Angiven Aarsag : Stærk Strømsætning.	Indb. fra Kjøbenhavns Toldbods Havnekontrol dat. d. ²³ / ₁₂ 03.
259.	H. Haabet. Galease. D. Hana.	Sandnæs. 75.	Marmorsten. Stavanger—Trelleborg.	Nordre-Rønner (Læsø). ²⁹ / ₆ 03. SV.lig. Stiv Kul. Høj Sø.	Sprungen læk. Landsætning.	Kl. ⁴ / ₂ FM. passerede H., der arbejdede tungt i Søen og slingrede stærkt, Trindelen Fyrskib, men ¹ / ₂ Time senere bemærkedes det, at Galeasen var sprungen læk. Hele Besætningen sattes i Gang ved begge Pumper men kunde ikke faa læns. Kl. 8 opankredes H. under Læsø N.-Side for mulig at faa pumpet læns, men det lykkedes ikke, hvorfor Sejl paany til-sattes, Ankret med 30 Fv. Kætting blev stukket fra og der styredes længere ind mod Nordre-Rønner Fyr, idet der samtidig hejstes Nødsignal, da Vandet i Lasten nu var steget til ² / ₂ Fod. Lidt efter kom Lods om Bord, men da han under disse Omstændigheder bestemte nægtede at lodse H. til Frederikshavn, blev Skibet for ikke at synke Kl. ³ / ₂ EM. efter hans Anvisning sat paa Grund. Kl. ⁴ / ₂ kom Bjærgere fra Læsø om Bord og tilbød Assistance, som modtoges. Varp udførtes, og en Del af Ladningen lossedes i Baade samtidig med at der af ca. 20 Md. pumpedes med fuld Kraft. Kl. 7 EM. kom H. flot med Tab af Straakølen, Sejl tilsattes, og med fornødent Mandskab ved Pumperne sattes Kurs efter Frederikshavn, hvortil H. ankom d. ³⁰ / ₆ Kl. 8 FM. Bjærgeløn 650 Kr. Anm. Om Aarsagen til Søulykken afgiver Søretten intet Skøn.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ⁴ / ₇ 03. Indb. fra Frederikshavn Toldk. d. ³⁰ / ₆ og fra Nordre-Rønner Fyr d. ² / ₇ 03.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
260.	Haakon Haakonsen. Barkskib. O. Sørensen.	Tvedestrand. 644.	Ballast. Aarhus—Tvedestrand.	Skagen -Rev. 20/12 03. SØ.lig. Flov Brise. Taage. S.lig Strøm.	Grundstødning. Forlis.	D. 19/12 Kl. 11 EM. i tæt Taage og Stille passerede <i>H. H.</i> Hirschholmene, medens Sirenen fra Hirsholm Fyr hørtes. Loddet gav 15 Fv. og Strømmen var SSV.lig. Ved MN. hørtes atter en Sirene i V., som antoges for at være Skagen-Rev Fyrskib, og Loddet gav 14 Fv., men Kl. 2 FM. d. 20/12 grundstødte <i>H. H.</i> paa S.-Siden af Skagen-Rev ca. 100 Fv. fra Land ud for Fyrtaarnet. Varpanker udførtes, og det forsøgtes at hive Skibet flot, dog uden Resultat, men d. 21/12 Kl. 11 EM. blev <i>H. H.</i> med Assistance af Fiskere fra Skagen bragt flot og opankret ca. 300 Fv. fra Land paa 16 Fd. Vand for at afvente Dagens Frembrud. D. 22/12 blæste det imidlertid op fra SSV., og Søen rejste sig, hvorfor der sendtes Bud for at faa Lods-damperen «Skagerak» til at bugsere <i>H. H.</i> til Søs, men da Damperen ankom, var Vind og Sø tiltagen saa stærkt, at det ikke lykkedes at faa Slæber om Bord i <i>H. H.</i> , der huggede haardt i Grunden og blev læk. D. 23/12 Kl. 10 FM. højstes Nødsignal, da Vinden stadig var tiltagende, og Skibet huggede saa voldsomt, at det befrygtedes, at Rigningen skulde gaa over Bord, hvorfor Mandskabet vilde forlade det. Redningsbaaden fra Skagen-Gren gik ud, men Kapt. S. vilde endnu ikke forlade <i>H. H.</i> , da Ankrene holdt, men ønskede Dampskibshjælp for at blive slæbt til Frederikshavn. Redningsbaaden roede da i Land igen med 2 Md. af Besætningen, som ikke vilde blive om Bord, men Kl. 2 EM., da <i>H. H.</i> , som nu havde 4 Fd. Vand i Lasten, atter højste Nødsignal, gik Redningsbaaden paany ud og bjærgede Resten af Besætningen (9 Md.). <i>H. H.</i> , der havde en Værdi af ca. 10000 Kr. men ikke var assureret, blev Vrag. Anm. 1. Om Aarsagen til Forliset afgiver Søretten intet Skøn, men den maa efter Vidneforklaringen tilskrives Strømsætning og Forveksling af Taagesignalerne (Sirenerne). Anm. 2. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra 1/4 03 ^{-31/3} 04 indeholder en Beskrivelse af dette Redningsforetagende.	Søforklaring i Skagen d. 24/12 03. Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. 22/12 og fra Skagen Fyr d. 20/12 03.
261.	Halmstad. Skonnert. J. Andersson.	Halmstad. 69.	Trælast. Halmstad—Rendsburg.	Sprogø Ø.-Rev. 12/6 03. NNØ.lig. N.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 7 FM. grundstødte <i>H.</i> men bragtes flot s. D. af «Svitzers B. E.» og indbragtes til Korsør. Anm. Angiven Aarsag : Strømsætning.	Indb. fra Korsør Toldk. dat. d. 12/6 03.
262.	Halogaland. Jagt. T. E. Jensen.	Tvedestrand. 62.	Byg. Under Ladning.	Ud for Aasø (Langeland V.). 23/11 03. NV.lig. Storm. Højvande.	Dreven i Land. Forlis.	Kl. 1 FM., da <i>H.</i> laa opankret ud for Aasø Anlægsbro i 4 Fv. Vand, sprængtes Kættingen til St. B.'s Anker, og skønt der strax blev stukket paa B. B.'s Anker og et Reserve-Anker udsattes, gik Skibet i Drift ind mod Land. Kl. 2 1/2 begyndte <i>H.</i> at hugge i Grunden, men drev fremdeles mod Land. For ikke at tørne mod Brohovedet bleve Ankrene stukne fra, og Klyveren sat, hvorved Jagten drev klar af Broen, men huggede stadig i Grunden indtil den Kl. 4 1/2 EM. stod fast. Da Vandet i Løbet af Natten faldt, kæntrede <i>H.</i> , som nu stod omtrent tørt, om paa Siden. <i>H.</i> , der var assureret for 5000 Kr., blev senere sat ud og er nu under Navnet «Amor» hjemmehørende i Rudkjøbing. Anm. Om Aarsagen til Forliset afgiver Søretten intet Skøn.	Søforklaring i Rudkjøbing d. 24/11 03. Indb. fra Rudkjøbing Toldk. dat. d. 30/11 03.
263.	Hans. 3m. Skonnert. A. Insberg.	Riga. 78.	Trælast. Kalmar—Aalborg.	2 Kml. S. for Indsejlingen til Mariager-Fjord. 14/11 03. SSØ.lig. Stiv Kuling. Taage.	Grundstødning.	Omt. Kl. 1 EM. mindskedes Sejl for at søge Anduvnings-Tønden ved Als-Odde, men Kl. 2 1/2 grundstødte <i>H.</i> i 9 1/2 Fod Vand. Sejlene fastgjordes, og Nødflag højstes, men det blev ikke bemærket, og Forsøg paa at udføre Varpanker maatte opgives paa Grund af Vind og Sø. I Løbet af d. 15/11 sattes <i>H.</i> længere ind paa Grunden, og et Forsøg paa at sejle Skibet flot mislykkedes. D. 16/11 sluttedes Akkord med «Svitzers B. E.» om at bringe <i>H.</i> flot og til Aalborg for 4000 Kr., men først d. 17/11 Kl. 4 EM. kom Skibet, der ingen Skade havde taget, flot og bugseredes til Aalborg. Loddet var ikke blevet brugt. Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen afgiver Søretten intet Skøn, men ifølge Vidneforklaringen maa den formentlig tilskrives Taage i Forbindelse med Strømsætning.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. 23/11 03. Indb. fra Mariager Toldk. dat. d. 19/11 03.
264.	Hans. Galease. C. Bøse.	Tønning. 62.	Ris. Bremen—Kjøbenhavn.	1/2 Kml. S. for Præstebjerg- Rev. 11/2 03. V.lig. Storm. Usigtbart.	Stødt paa en Sten. Sunken.	KL 7 1/2 FM. stødte <i>H.</i> paa en Sten, blev læk og sank paa 3 Fv. Vand. Besætningen (3 Md.) gik i Jollen og bjærgedes senere af en Baad fra Hesnæs. Anm. Angiven Aarsag : Usigtbart Vejr.	Indb. fra Stubbekjøbing Toldk. dat. d. 1/2 03, samt fra Hestehoved Fyr af s. D.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
265.	Hartburn S.S. (se Nr. 84). Hebble S.S. (se Nr. 158). Heinrich. Brig. T. Buse. Hektor S.S. (se Nr. 188). Helfrid Bissmark S.S. (se Nr. 93).	Geestemünde. 336.	Trælast. Skutskär—Stockton.	Middelgrund (Sundet). ²⁶ / ₅ 03. Stille. S.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 10 EM. grundstødte <i>H.</i> men blev d. ³⁰ / ₅ Kl. 7 EM., efter at en Del af Dækslasten var bleven losset, bragt flot af «Svitzers B.E.» og slæbt ind til Kjøbenhavn. Anm. Angiven Aarsag: Strømsætning.	Indb. fra Krydsfartøj N r. 26 dat. d. ³¹ / ₅ 03.
266.	Helios. Brig. M. Andersson.	Oskarshamn. 370.	Kul. Hartlepool—Karls- hamn.	Saltholm-Flak. ²⁹ / ₈ 03. NV.lig. Ustadig Kuling. Regntykning. N.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 12 MD. grundstødte <i>H.</i> men bragtes flot Kl. 4 ¹ / ₂ EM. af «Svitzers B. E.» og slæbtes til Kjøbenhavn. Anm. Angiven Aarsag: Regntykning samt at Skibet nægtede at vende.	Indb. fra Krvidsfartøj Nr. 26 dat. d. ³⁰ / ₈ 03.
267.	Henderika. Tjalk. R. Eggers.	Groeningen. 76.	Oljekager. Håvre—Aarhus.	Tunø-Røns S.-Side. ⁸ / ₁ 03. VSV.lig. Storm. Regn- byger. Taaget.	Grundstødning.	Kl. 5 ¹ / ₂ FM. havdes Tunø Fyr i Sigte, men ¹ / ₂ Time efter grund- stødte <i>H.</i> paa 6 Fod Vand med Fyret i V. t. S. Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, da Vandet var faldende. Kl. 8 hejstes Nødsignal; en Baad fra Land kom ud, og med denne afsendtes Telegram efter Lægter og Damper. Kl. 5 EM. ankom «Svitzers B. E.», og Kl. 7 blev <i>H.</i> bragt flot og opankret for Natten i Læ af Tunø. Efter foretagen Dykker- Undersøgelse blev <i>H.</i> , der viste sig at være ubeskadiget, d. ⁹ / ₁ slæbt til Aarhus. Anm. 1. Om Aarsagen til Grundstødningen afgiver Søretten intet Skøn, men ifølge Vidneforklaringen troede Kapt. E. i det usigtbare Vejr at være længere fra Tunø Fyr end han i Virkeligheden var. Anm. 2. Bjærgelønnen for <i>H.</i> — der havde en Værdi af 14000 Kr., medens Lad- ningens Værdi var ca. 11000 Kr. — blev ved Sø- og Handelsrettens Dom af ¹⁰ / ₆ 03 ansat til 5000 Kr. med Tillæg af 100 Kr. i Sagsomkostninger.	Søforklaring i Aarhus d. ³⁰ / ₁ 03. Indb. fra Tunø Fyr dat. d. ⁹ / ₁ 03.
268.	Henriette. Galease. C. G. Andersson.	Lerberget. 82.	Trælast. Søderhamn—Frede- ricia.	Strib-Odde. ¹⁵ / ₈ 03. SSØ.lig. Frisk Kuling. Diset. S.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 3 FM. grundstødte <i>H.</i> men blev om Aftenen bragt flot af Dampbaaden «Dan» af Kolding og bugseret til Fredericia. Anm. Angiven Aarsag: Strømsætning.	Indb. fra Krydsfartøj Nr. 17 dat. d. ¹⁵ / ₈ 03.
269.	Herman. Skonnert. A. E. Pettersson.	Oskarshamn. 95.	Ballast. Aalborg—Oskarshamn.	Hestehoved Lodshuse. ¹⁵ / ₉ 03. NØ.lig Rebet Merssejls- kuling. Ø.lig Strøm.	Dreven i Land. Forlis.	Efter at Vaterstaget var sprunget, og Forsøg paa at ankre under Møen var mislykket, søgtes ind i Grønsund, hvor <i>H.</i> fik Lods om Bord fra Hestehoved. 2 Gange nægtede Skibet at vende, og for ikke at drive ind paa Kysten bleve begge Ankere stukne ud, men de holdt ikke, og da <i>H.</i> drev rask ind mod Land, forlod Besætningen (4 Md.) Skibet i Lodsbaaden. Kl. ca. 10 EM. grundstødte <i>H.</i> , mistede Roret, fik Bunden knust og blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det Ovenanførte.	Indb. fra Stubbekjøbing Toldk. dat. d. ¹⁶ / ₉ 03.
270.	Hermann. Skonnert. A. Johansson.	Domsten. 39.	Mursten. Helsingborg—Stettin.	Ud for Dragør Havn. ⁶ / ₅ 03. NV.lig. Labert. S.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 11 FM. grundstødte <i>H.</i> men kom flot om Aftenen med Assi- stance af Folk fra Dragør og sejlede til Kjøbenhavn for Dykker-Undersøgelse.	Indb. fra Dragør Toldk. dat d. ⁶ / ₅ 03.
271.	Hermann. Skruedamper. E. Hellmann.	Flensburg. 2030.	Rødtræ. La Plata—Riga.	Hyllekrog. ¹⁴ / ₄ 03. NV.lig. Frisk Kuling. S.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 2 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>H.</i> , blev læk og fik Forlasten fuld af Vand. Efter at ¹ / ₃ af Ladningen var bleven losset i Lægtene blev <i>H.</i> om Natten til d. ¹⁸ / ₄ bragt flot af «Svitzers B. E.» og slæbt til Flensburg. Anm. Angiven Aarsag: Strømsætning i Forbindelse med den Omstændighed, at Fyrskibet «Fehmarnbelt» er bleven flyttet ca. 2 Kml. mod N., hvorm Kapt. H. var uvidende og derfor havde styret for nær til Lolland.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. ¹⁸ / ₄ 03.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
272.	Hilda. 3m. Skonnert. J. A. Andersson.	Kalmar. 264.	Kul. Hull—Øland.	Dvalegrunde. ¹⁰ / ₁₀ 03. Ø.lig. Storm. Regn- tykning. S.lig Strøm.	Grundstødning. Forlis.	Om Natten til d. ¹⁰ / ₁₀ , da Vinden sprang fra NØ. til Ø. t. S., lagdes <i>H.</i> , som hidtil havde styret S. t. Ø. ¹ / ₂ Ø., N. over i Sigte af Fornæs Fyr og Tangen Lystønde, men da Stormen stadig tiltog, besluttedes det Kl. 10 FM. at søge Nødhavn i Hals. Kl. 11 saas et Fyrskib, der antoges for Hals Fyrskib, og der styredes nu efter dette. Kl. 4 ¹ / ₂ EM., da det havdes i SØ. ³ / ₄ Ø., ændredes Kursen til NV. ³ / ₄ N., men strax efter grundstødte <i>H.</i> og huggede haardt. Straakøl samt Ror mistedes, og Bunden knustes. Kort efter Grundstødningen kom Fiskerkvasen «Adolfine» af Frederikshavn og optog <i>H.</i> 's Besætning (7 Md.), som senere landsattes i Frederikshavn. Det oplystes af A.'s Besætning, at det var Læsø-Rende Fyrskib, der var blevet antaget for Hals Fyrskib. Vraget af <i>H.</i> blev senere bortsprængt ved Marine-ministeriets Foranstaltning. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede «at det i de paagældende Dage har været stærk nordøstlig Storm med deraf følgende stærk nord-gaaende Strøm».	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ¹³ / ₁₀ 03. Indb. fra Sæby Toldk. dat. d. ¹¹ / ₁₀ 03.
273.	Hilda. Skonnertbrig. P. B. Karlsson.	Oroust. 181.	Trælast. Sundsvall—Nyborg.	Grønsund. ¹² / ₁₁ 03. Let Brise. Stærk Dønning.	Grundstødning.	Efter at have ligget til Ankers ud for Grønsund paa Grund af Stille lettedes Kl. 7 ¹ / ₂ EM. under Lodskommando, men Kl. 8 grundstødte <i>H.</i> paa Stenbund og stod fast, hvorpaa Lodsens gik i Land. En passerende Damer — tilhørende «De Danske Sukkerfabrikker» — forsøgte forgæves at slæbe <i>H.</i> af Grunden, og da Skibet stod haardt og trak noget Vand, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at kaste over Bord af Dækslasten. Efter at 5 à 6 Stdr. vare kastede over Bord, kom <i>H.</i> flot Kl. 11 EM. og opankredes for at afvente Lodsens. Denne kom atter om Bord Kl. 12 MN., og Rejsen fortsattes. Anm. Sørettens Medlemmer bemærkede «at efter det oplyste er Skibsfører Karlsson uden skyld i det passerede, samt at det efter deres Formening vilde have været uforsvarligt at lade Skibet staa Natten over paa Grunden selv om denne har været Sandbund, men, bemærker Sørettens Medlem Nielsen, at det er ham bekendt, at Bunden paa det paagældende Sted er meget stenet og derhos tilbøjelig til at flytte sig efter Vejrforholdene».	Søforklaring i Nyborg d. ¹⁷ / ₁₁ 03.
	Hornsriff S.S. (se Nr. 14).						
274.	Hulda. Galease. C. H. Nilsson.	Varberg. 38.	Cement. Aalborg—Aarhus.	1 Kml. N. for Fornæs Fyr. ²⁰ / ₃ 03. V.lig. Diset.	Grundstødning.	Kl. 5 FM. grundstødte <i>H.</i> men blev Kl. 10 ¹ / ₂ FM., efter at have losset 30 Tdr. Cement, bragt flot med Assistance af Kystbeboerne. Efter at have genindtaget det udlossede, fortsattes Rejsen. Anm. Angiven Aarsag : Stensmark Skov blev antaget for Kysten.	Indb. fra Grenaa Toldk. dat. d. ²¹ / ₃ 03 samt fra Fornæs Fyr dat. d. 20. s. M.
	I.						
275.	Indrik. 3m. Skonnert. E. Behring.	Riga. 221.	Kul. Sunderland—Svend- borg.	Læsø NV.-Rev. ⁸ / ₁₀ 03. Ø.lig Kuling.	Grundstødning.	Kl. 7 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>I.</i> , blev læk og brækkede Fokkemasten, men blev d. ⁹ / ₁₀ , efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Frederikshavn for Reparation. Anm. Angiven Aarsag : Fyret paa Læsø NV.-Rev forveksledes med Sæby Havnefy.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. ¹² / ₁₀ 03.
276.	Ingrid. Skonnert. O. Møller.	Donsø. 43.	Hugne Brosten. Gøteborg—Kiel.	Kattegat. 4 Kml. ØSØ. for Hjelm. ³ / ₁₀ 03. V.ligt, Stiv Kuling. Regn- byger. S.lig Strøm.	Kollision. Sunken.	Kl. 4 ³ / ₄ FM. saas fra <i>I.</i> — som, med klart brændende Sidelys, styrende SV. t. S. for B. B.'s Halser, i nogen Tid havde haft en nordgaaende Dampers hvide Toplys, men ikke dens Sidelys i Sigte — pludselig Dampers grønne Sidelys tæt om B. B. Fra <i>I.</i> , hvis Kurs blev holdt uforandret, præjedes Dampers — S.S. «Assistent» af Amsterdam — men Afstanden var for kort til, at Kollision kunde undgaas, og kort efter ramtes <i>I.</i> af A.'s Stævn paa B. B.'s Bov foran for Fokkerøstet, hvorved Skibssiden blev knust. Besætningen (4 Md.), der frygtede for at Skibet skulde synke, sprang straks om Bord i Dampers.	Søforklaring og Søforhør i Grenaa d. ³ / ₁₀ og ⁵ / ₁₀ 03.
	Assistent. Skruedamper. (Bugserbaad.) K.E. Hansen.	Amsterdam. 39.	— Vejle—Struer.	— — —	—	—	Fra A., der styrede N. t. Ø., observeredes pludselig af Bedstemanden, der baade var Rorgænger og Udkig, det røde Sidelys fra en Sejler tæt for ude om St B. Kaptajn H., som hvilede sig i Læ af Maskinruffet, tilkaldtes og lagde strax Roret haardt B. B. samtidig med, at Maskinen blev slaaet «Fuld Kraft Bak»; men Kollisionen kunde ikke undgaas, og A. ramte <i>I.</i> om B. B. foran for Fokkerøstet.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulkkens		Søforhøret evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
277.	Ingrid Beata. Jagt. G.Lundbeck. Iris SS. (se Nr. 131). J.	Simrishamn. 25.	Trælast. Ronneby—Simrishamn	Østersøen. 10 Kml. S. For Rønne. 25/4 03. —	Kæntret. 2 Md. omkomne.	Da <i>I.</i> , efter at Besætningen var sprunget over i <i>A.</i> , vedblivende holdt sig flydende, opfordrede Kapt. H. denne til at gaa tilbage for at undersøge Skonnertens Skade og forsøge at stoppe Lækagen, men derpaa vilde Mandskabet ikke indlade sig. Kapt. H. gik da alene over i <i>I.</i> og forsøgte med noget Tøj, som han fandt om Bord, at stoppe det ca. 1½ Fod store Hul, men det lykkedes ikke af Mangel paa fornødent Materiale og Værktøj samt da han var ene om det. Han vendte derpaa Skonnerten N. over for om mulig at sejle den ind til Grenaa — paa Grund af den høje Sø blev det ikke forsøgt at lade <i>A.</i> bugsere — men efter ¾ Times Forløb var <i>I.</i> sunket saa dybt, at han maatte gaa om Bord igen i Dampere og omtr. 20 Min. efter sank <i>I.</i> ca. 6 Kml. fra «Jernhatten» paa 12 Fv. Vand. <i>I.</i> , der var bygget i 1902 og havde en Værdi af 10000 Kr., var assureret for 6000 Kr. Anm. Om Aarsagen til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn, men ifølge Vidne- erklaringen indrømmede Kapt H., at Skylden for Kollisionen paahvilede Dampere, hvis Pligt det var at gaa af Vejen for Sejleren (jfr. Søvejsreglerne Art. 20 og 21). D. 25/4 03 blev <i>I. B.</i> i kæntret Stand og uden Besætning truffet drivende af S.S. «Hjalmar» af Rønne og af samme indslæbt til Rønne. <i>I.B.</i> antages at være kuldsejlet i Snestormen d. 19/4, og Besætningen, der ifølge Skibspapirerne udgjorde 2 Md., druknet.	Indb. fra Rønne Toldk. dat. d. 1/5 03.
278.	Jantje. Tjalk. Klugkist. Johanna (se Nr. 173). Johanne (se Nr. 173).	Groeningen. 107.	Kul. Hull—Gudhjem.	Skagens.Rev. 16/8 03. SV.lig. Ustadig Kuling. Regnbyger. V.lig Strøm	Grundstødning.	Kl. 4 EM. grundstødte <i>J.</i> men blev samme Dag bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Frederikshavn, hvor det ved Dykker Undersøgelse viste sig, at <i>J.</i> var ubeskadiget.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. 18/8 03.
279.	Johannes. Evert. A. Sehrøder.	Uetersen. 52.	Majs. Hamburg—Kallund- borg.	Næsby Strand (Sjælland V.). 31/8 03. V.lig. Orkanagtig Storm. Regn. Høj Sø. N.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 11½ EM., da Sejlene vare blæste bort, og Roret slaaet af, drev <i>J.</i> ind mod Land, grundstødte, blev læk og fyldtes. Forinden Strandingen havde Besætningen (2 Md.) forladt Skibet i Jollen og vare komne i Land. D. 2/9 afsluttedes Akkord med «Svitsen B. E» om Bjærgning, og d. 3/9 bragtes <i>J.</i> flot og slæbtes ind til Korsør. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det Ovenanførte. Anm. 2. Ved en af Sø og Handelsretten i Kjøbenhavn d. 30/12 03 afsagt Dom blev Bjærgelønnen ansat til 50 pCt, af Evertens og dens Ladnings Værdi (henholdsvis 1500 Kr. og 4349 Kr. 58 Øre) samt 80 Kr. i Sagsomkostninger.	Indb. fra Korsør Toldk. dat. d. 3/9 03.
280.	John. Skonnert. O. Persson.	Hørvik. 40.	60500 Stk. Hjuleger. Danzig—Ebeltoft.	2 Kml. SØ. for Rixhöft 1/5 03 VNV.lig. Flovt. Tæt Taage. N.lig haard Strøm.	Grundstødning.	Kl. 5 FM. under Krydsning med saa jævnlig Brug af Loddet, som Kl. 4 havde givet 8 Fv. Vand, grundstødte <i>J.</i> og stod fast. Varparker udførtes, og det forsøgte at hive <i>J.</i> flot, men forgæves. Paa Grund af den tætte Taage, og da intet Taagesignal hørtes, kunde Hjælp ikke tilkaldes, hvorfor det besluttedes, da <i>J.</i> ved at hugge i Grunden havde mistet Straakølen, at kaste over Bord af Dækslasten for at lette Skibet. Efter at 3000 à 4000 Stk. Hjuleger vare kastede over Bord, kom <i>J.</i> flot Kl. 9 FM og blev derpaa varpet ud paa dybt Vand og opankret, medens Størstedelen af den udkastede Dækslast atter opfiskedes. D. 2/5 Kl. 4 EM. klarede Vejret af, hvorefter Ankret littedes, og Rejsen fortsattes. Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen afgiver Søretten intet Skøn.	Søforklaring og Søforhør i Ebeltoft d. 7/5 03.
281.	Julia. skruedamper. Olsson. Juno S.S. (se Nr. 110).	Gøteborg. 279.	Brosten. Lysekil—	Saltholms V. -Side. 17/11 03 SØ.lig. Flovt. Taage.	Grundstødning	Kl. 3 FM. grundstødte <i>J.</i> men blev om Aftenen bragt flot af «Svitzers B. E.», efter at en Del af Ladningen var bleven losset i Lægtene. Anm. Angiven Aarsag : Taage.	Strandings-Beretning dat. Taarnby Sogn d. 1/1 04.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
	K.						
282.	Karl XV. Slup. S. Karlsson.	Lösby (Sverige). 26.	Birkebrænde. Sølvesborg—Kjøbenhavn.	Indløbet til Kalleboer. ⁹ / ₁₀ 03 Ø.lig. Storm. Regntykning. S.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 2 EM. grundstødte <i>K. XV.</i> paa 5 Fod Vand. Besætningen (2 Md.) bjærgede sig i Jollen om Bord i Kalleboer Fyrskib. Efter at Ladningen var bleven udlosset, blev <i>K. XV.</i> d. ²⁸ / ₁₀ bragt flot af Folk fra Dragør og slæbt dertil. Anm. Angiven Aarsag : Storm og Strømsætning.	Indb. fra Dragør Toldkontrol dat. d. ²⁴ / ₁₀ 03.
283.	Kattegat. Fiskerkvase. N. P. Eriksson.	Råå. 9.	— Paa Fiskeri i Kattegat.	Anholt N.Side. ¹³ / ₂ 03 NV.lig. Storm.	Grundstødning. Forlis.	Natten til d. ¹³ / ₂ strandede <i>K.</i> og blev Vrag. Besætningen (5 Md.) bjærgedes af Redningsbaaden fra Anholt Rednings-Station. Anm. Angiven Aarsag : Paalands Storm.	Strandings-Beretning dat. Anholt Sogns nordlige Forstrandsdistrikt d. ⁸ / ₄ 03.
284.	Konfid. Skonnert. H. Schuitema.	Hoogezand. 133.	Pibeler. Plymouth—Harburg.	S.-Siden af Ulven (Jyl- land V.). ¹⁰ / ₁₂ 03. Sø.lig. Stiv Kuling. Usigtbart. S.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 7 FM. grundstødte <i>K.</i> ca. 2 Kml. fra Land, og Kl. 11 FM. opnaede Redningsbaaden fra Blaavand Rednings-Station Forbindelse med Skibet, men da Besætningen ikke vilde forlade det, roede Redningsbaaden i Land. Kl. 3 EM. signalerede <i>K.</i> efter Hjælp, hvorefter Redningsbaaden atter gik ud og bjærgede Besætningen (4 Md.), som landsattes Kl. 7 EM. D. ¹⁸ / ₁₀ Kl. 1 EM. blev <i>K.</i> bragt flot af en Dampbaad fra Esbjerg og slæbt ind til Esbjerg Havn. Anm. 1. Angiven Aarsag : Misvisning af Kompasset, Taage og Regntykning. Anm. 2. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra ¹ / ₄ 03— ³¹ / ₃ 04 indeholder en nærmere Beskrivelse af dette Redningsforetagende.	Indb. fra Varde Toldk. dat. d. ¹² / ₁₂ samt fra Blaavands-Huk Fyr dat. ¹⁰ / ₁₂ 03.
	L.						
285.	Laura. Skruedamper I. Dethlefs. Lena S.S. (se Nr. 18). Lina S.S. (se Nr. 50).	Apenrade. 142.	Ledig. Kallundborg —Halm- stad.	S. for Elsegaard (Jylland Ø.). ¹⁷ / ₃ 03. ØSØ.lig. Storm. Klart.	Grundstødning.	Kl. 4 FM. grundstødte <i>L.</i> men blev Kl. 9 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og slæbt til Aarhus for Dykker-Undersøgelse. Anm. Angiven Aarsag : Paalands Storm, som Satte <i>L.</i> , der kun havde ringe Maskinkraft og ikke var ballastet, ud af Kurs.	Indb. fra Ebeltoft Toldk. dat. d. ¹⁸ / ₃ 03.
286.	Lovisa. Skonnert. C. O. Bengtson. Lydia Millington SS. (se Nr.94). Lyra S.S. (se Nr. 253).	Klintehamn. 47.	Ballast. Burg p. Fehmern— Klintehamn.	Rødsand. ⁵ / ₅ 03. Ø.lig. Taage. S.lig Strøm	Grundstødning.	Kl. 2 FM. grundstødte <i>L.</i> men blev d. ⁶ / ₅ Kl. 9 FM. bragt flot af Bjærgere fra Nysted. Anm. Angiven Aarsag : Strømsætning.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. ⁶ / ₅ 03.
	M.						
287.	Maggie Schultz. Skruedamper. L. Dewendt.	Antwerpen. 1246.	Stenkul. Newcastle—Swine- münde.	Skagens Nordstrand ud for Højen Fyr. ²⁷ / ₄ 03. NØ.lig. Flov Kuling. V.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 11 FM. grundstødte <i>M.</i> men blev d. ²⁸ / ₄ Kl. 12 MD. bragt flot af «Svitzers B. E.» og slæbt til Frederikshavn. Bjærgeløn 19000 Kr. Anm. Angiven Aarsag : Strømsætning.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. ²⁹ / ₄ 03.
288.	Margaretha. Kuf. W. Stender.	Rendsburg. 45.	Petroleum i Tønder. Hamburg—Frederiks- sund.	Kramnitze Forstrand. ²³ / ₁₁ 03. V.lig. Haard Storm. Regn- og Snebyger. V.lig Stærk Strøm.	Kæntret. Drevet i Land. Forlis. 3 Md. omkomne.	Kl. 9 EM. drev <i>M.</i> i kæntret Stand i Land og blev sønder- slaaet. Besætningen (3 Md.) antages omkommen ved Skibets Kæntring. Anm. Aarsagen til Søulykken maa formentlig søges i den haarde Storm med Byger, som herskede d. 21.—22. Novbr. 1903.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. ⁴ / ₁₂ 03.

1 Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningen	
	2 Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
289.	Maria. Barkskib. S. Frøberg.	Häfverö. 494.	Trælast. Söderhamn—Lübeck.	Broens-Rev (Bornholm Ø.) 11/11 03. VNV.lig. Jævn Brise.	Grundstødning Forlis.	Kl. 8 FM., da Styrmanden overtog Vagten, pejledes Due-Odde Fyr i SV. t. V. 1/4 V. i 12 Kml.'s giss. Afstd., og Kursen sattes da SV. t. V. med 1/2 Stregs Afdrift. Der havde hele Dagen blæst en Storm af VNV. med svære Byger, som vel nu var løjet af, men <i>M.</i> arbejdede fremdeles stærkt i den høje Sø. Kl. 10 EM. grundstødte <i>M.</i> pludselig og stod fast. Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, og da Skibet huggede haardt, kastedes over Bord af Dækslasten, idet der jævnlige afbrændtes Blus for at tilkalde Hjælp, men først d. 12/11 om Morgenen kom Folk om Bord til Assistance. «Svitzers B. E.» rekvireredes og ankom d. 13/11 Kl. 8 1/2 FM. <i>M.</i> var da krænget stærkt B. B. over og havde hugget sig læk. Gentagne Forsøg paa at slæbe <i>M.</i> flot, efter at Dækslasten og en Del af Rumlasten var udlosset, mislykkedes, og da det d. 14/11 blæste stærkt op, maatte Arbejdet afbrydes. <i>M.</i> 's Besætning (10 Md.) og 4 Md. fra Land bjærgedes Kl. 11 EM. af Redningsbaaden fra Snogebæk Rednings-Station. <i>M.</i> , der var ca. 40 Aar gl., blev Vrag. Anm. 1. Angaaende Aarsagen til Forliset afgiver Søretten intet Skøn, men ifølge de afgivne Vidneforklaringer maa den formentlig tilskrives fejlagtig Gisning af Afstanden fra Due-Odde Fyr i Forbindelse med Strømsætning. Anm. 2. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra 1/4 03—31/8 04 indeholder en Beretning om dette Redningsforetagende.	Søforklaring og Søforhør i Nexø d. 17/11 03 samt Indb. fra Bornholms Told-inspekt. dat. d. 12/11 03.
290.	Marianne. Galease. Johansson. Martha (se Nr.91).	Oskarshamn. 39.	Petroleum i Fade. Malmø—Siinrishamn.	Kraasebænken (Salthohn). 3/12 03. S.lig. Storm. Regn. S.lig Strøm.	Grundstødning	Kl. 9 EM. grundstødte <i>M.</i> , blev læk og fyldtes. Besætningen (3 Md.) bjærgedes af en Baad fra Dragør. Akkord om Bjærgningen af <i>M.</i> afsluttedes med Sandgravnings Damperen «Sarpsborg» af Kjøbenhavn, som, efter at Ladningen var udlosset og indbragt til Kjøbenhavn, og Skibet var bleven foreløbig tætnet og pumpet læns, d. 15/12 bragte <i>M.</i> flot og ind til Kjøbenhavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formenes at være Storm.	Indb. fra Dragør Toldkontrol dat. d. 15/12 03.
291.	Mary. Skruedamper		Kulaffald. Blyth—Pillau.	Hornbæk. 16/1 03. NØ.lig. Laber Kuling. Taage. S.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 7 1/2 FM. grundstødte <i>M.</i> men blev om Morgenen d. 17/1, efter at 2500 Tdr. af Ladningen var kastet over Bord, bragt flot af «Svitzers B. E.» og ind til Helsingør. Anm. Angiven Aarsag Taage og Forveksling af Sirener	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. 17/1 03.
292.	Mathilda. Jagt. L. Persson.	Brantevik. 20.	Birkebrænde. Karlshamn—Rønne.	Hasle Havns Ydermole. 18/4 03. NNØ.lig. Storm. Sneykning.	Kollision. Forlis.	Efter at Hammeren Fyr Kl. 9 EM. var bleven pejlet i SØ., sattes Kursen VSV. hen langs Landet, men da Vinden var stegen til Storm med haarde Byger, saa at Sejlene maatte bjærges, og <i>M.</i> lænsede for Rigningen alene, besluttedes det at løbe ind til Hasle. Klyveren sattes, men ved Indløbet til Havnen skrallede Vinden, hvorved <i>M.</i> Kl. 10 1/2 EM. kolliderede med det vestre Molehoved, fik Boven knust og drev S. efter langs Molen. For ikke at drive til Søs blev Ankret stukket ud, hvorefter <i>M.</i> tørnede op. Af Besætningen (3 Md.) sprang 1 Md. i Land, da <i>M.</i> stødte mod Molen. medens de 2 andre bleve bjærgede ved Raketapparat fra Hasle Hednings-Station. <i>M.</i> , der havde en Værdi af 2000 Kr. og var assured for 1000 Kr., blev Vrag. Anm. 1. Om Aarsagen til Søulykken afgiver Søretten intet Skøn, men den maa formentlig tilskrives haardt Vejr. Anm. 2. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra 1/4 03—31/8 04 indeholder en Beskrivelse af delte Redningstoretagende.	Søforhør i Hasle d. 21/4 03. Indb. fra Bornholms Told-inspekt. dat. d. 20/4 03.
293.	Mathilde. Jagt. C. P. Kuschert.	Arnis. 10.	Ballast. Kjøbenhavn—Arnis.	GI. Prøvesten (Kongedyb). 28/8 03. V.lig. Storm. N.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 6 EM. grundstødte <i>M.</i> men blev meste Dag Kl. 11 FM. bragt flot af Svitzers B. H. Og slæbt til Kjøbenhavn. Anm. Angiven Aarsag . Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Krydsfartøj Nr. 26 dar. d. 30/8 samt fra Prøvestens Fyr d. 29/8 03.
294.	Minnet. Slup. I. Lundh.	Halmstad. 59.	Trælast. Halmstad—Aalborg.	4 Kml. SØ. for Als-Odde. 9/10 03. SØ.lig. Storm.	Grundstødning.	Kl. 1 FM , da <i>M.</i> styrede NV. hen, pejledes Anholt Fyr i ØNØ. i 12 Kml.giss. Afstd. Efterhaanden tiltog Kulingen til Storm, og Kl. 10 1/4 FM., da der endnu ikke havde Landkending, lænsede <i>M.</i> for en rebet Stagfok VNV. hen. En Time efter gav et Lodskud 3 Fv. Vand, hvorefter <i>M.</i> lagdes til Vinden, men ved MD. stødte Skibet og mistede Straakølen. Begge	Søforklaring i Aalborg dat. d. 28/10 03.

1 Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
295.	Mobile Bay (se Nr. 305). Märtha. Galease. G. Lundström.	Linköping. 40.	Kunstgødning. Aarhus—Göteborg.	V.-Siden af Helgenæs ud for Ørby. 7/4 03. SSV.lig. Løj Brise. Regn- byger. S.lig Strøm.	Dreven i Land. Forlis.	Ankre blev stukne ud, og <i>M.</i> tønnede op men vedblev at hugge i Grunden, hvorfor der kastedes over Bord af Dækslasten for at lette Skibet. Om Morgenen d. 11/10 bedagedes Vejret, og efter at Ankrene vare hevne ind, lykkedes det Kl. 12 MD. at manøvrere <i>M.</i> flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen afgiver Søretten intet Skøn, men den maa efter de afgivne Vidneforklaringer tilskrives Storm og Strømsætning. D. 6/4 Kl. 7 EM. kvitteredes Lodsens fra Aarhus, og Kursen sattes SSØ. vel fri af Sletterhage, men da Vinden efterhaanden løjede af, og Strømmen var haard imod, blev <i>M.</i> sat ud af Kurs. Omtr. ved MN., da der saas Land i Nærheden, brugtes Loddet, og Kl. 1 FM., efter et Lodskud paa 3 Fv., blev Ankret sat, men kunde ikke holde. <i>M.</i> førtes af Strømmen ind mod Land og grundstødte Kl. 3 FM. Forsøg paa at bringe <i>M.</i> flot ved egen Hjælp mislykkedes, og Kl. 11 FM. telefoneredes efter Bjærgningsdamper, men Kl. 3 EM., da <i>M.</i> havde hugget sig læk og fyldtes med Vand, gik Besætningen (3 Md.) i Land i Jollen. Kl. 7 EM. ankom «Svitzers B. E.», og næste Morgen sluttedes Akkord om Bjærgningen, men efter flere forgæves Forsøg, bl. a. ved at mudre en Rende ind til <i>M.</i> , blev Bjærgningen opgivet d. 9/4 Kl. 2 EM. <i>M.</i> , der havde en Værdi af ca. 5000 Kr., blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det Ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Ebeltoft d. 14/4 03 samt Indb. fra Ebeltoft Toldk. dat. d. 18 s.M.
296.	N. Najaden. Skonnert. A. L. Pålsson.	Höganæs. 83.	Ledig. Ystad—Slite.	Tejn (Bornholm Ø.). 19/4 03. NNØ.lig. Orkanagtig Sne- storm.	Landsætning. Forlis.	D. 18/4 Kl. 7 EM. forsøgtes det at opankre <i>N.</i> under Øland for at ride Stormen af, men da Ankret ikke vilde holde, blev det hevet hjem, og Skibet lagdes til Vinden for rebet Skonnertsejl og Stagfok. Næste Morgen Kl. 1, da Stormen steg til Orkan med Snetykning, bjærgedes Sejlene og der blev lænset for Vejret paa Kurs VSV. og SV. t. V. indtil Kl. 10 FM., da der saas Land forude i 1/2 Kml.'s Afstand. Forsøg paa at sætte Sejl for muligt at klare Landet mislykkedes, og det besluttedes da, for at redde Livet, at landsætte Skibet, hvor Braaddet var mindst. Kort efter stødte <i>N.</i> og sattes af Søen saa langt ind paa Stranden, at de tilstedeværende kunde kaste en Trosse om Bord, hvorved Besætningen (4 Md.) bjærgedes i Land. <i>N.</i> , der havde en Værdi af ca. 5000 Kr. og var assured for 4000 Kr., blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det Ovenanførte. Kl. 2 1/2 EM. grundstødte <i>N.</i> men blev om Natten Kl. 1 bragt flot af S.S. «Møen» af Stege. Anm. Angiven Aarsag : Kompassets Misvisning og Strømsætning.	Søforhør og Søforklaring i Hasle d. 21/4 03. Indb. fra Bornholms Toldinspekt. og fra Hammeren Fyr dat. d. 20 s. M.
297.	Neptunus. Skonnert. C. Lindquist. Nereus S.S. (se Nr.37).	Karlshamn. 96.	Stykgods. Odense—Åhus.	Tærø. 7/8 03. NV.lig. Storm. V.lig haard Strøm.	Grundstødning.	Kl. 1 EM., under Arbejde med at tage 2 Reb i Mesanen, var Matros Alexy Hypp af Ahrensberg sammen med Kokken i Færd med at hale i Stikbouten, idet begge stod i Prammen, der var anbragt agter, men pludselig slap Matrosen sit Tag i Stikbouten, faldt bag over og gik over Bord. Roret blev straks lagt haardt B. B., og Kutteren vendt, men inden den naaede hen til den Overbordfaldne, var han, der ikke kunde svømme, forsvunden. Anm. Om Aarsagen til Søulykken er intet oplyst, mon ifølge de afgivne Vidneforklaringer blev den Forulykkede ikke ramt af Mesanbommen, og Stikbouten var saa lang, at den ikke kunde smutte fra ham, naar han halede. Rednings-Krans ses ikke at være udkastet.	Indb. fra Krydsfartøj Nr 5 dat. d. 8/8 03.
298.	Nor. 2m. Kutter. O. J. Pedersen.	Tvedestrand. 70.	Kokes. Newcastle—Frederiks- værk.	Kattegat. 2/10 03. VSV.lig. 2rebet Merssejls- Kuling. Regntykning. N.lig haard Strøm.	1 Md. druknet ved Overbordfalden.		Søforhør i Frederiksværk d. 7/10 03.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
299.	O Oden. Barkskib. J. S. Bengtsson.	Lysekil. 546.	Stenkul. Sunderland—Gefle.	Ud for Hasle. 30/10 03. SØ.lig. Flov Brise. Taage. N.lig Strøm.	Grundstødning. Kondemnation.	Kl. 4 FM. saas et Fyr, som antoges for Dornbusch Fyr. <i>O.</i> vendtes, og Kursen sattes ØNØ. hen for at passere N. om Bornholm, men Kl. 3 EM. grundstødte <i>O.</i> og stod fast ca. 1000 Al. fra Land. D. 31/10 Kl. 10 FM. blev <i>O.</i> bragt flot af «Svitzers B. E.» og indbragt til Rønne, hvor Skibet efter Besigtelse blev kondemneret. Bjærgeløn efter Rettens Kendelse. Anm. 1. Angiven Aarsag : Taage og Strømsætning. Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten i København d. 20/1 04. afsagt Dom Blev Bjærgelønnen ansat til 2500 Kr.	Indb. fra Bornholms Toldinsp. dat. d. 31/10 03.
300.	Oscar II. Galease. A. Samuelsen.	Frederikstad. 41.	Træ. Sarpsborg—Katinge- Værk.	Ud for Kulhus (Roskilde- Fjord). 22/11 03. VNV.lig. Storm.	Grundstødning.	D. 21/11 Kl. 9 FM. afgik <i>O. II</i> fra Rørvig for at styre ind gennem Kulhus-Rende, idet der holdtes skarpt Udkig efter de i et om Bord værende nyt Søkort over Roskilde-Fjord angivne Prikker, men under Navigeringen grundstødte <i>O. II</i> , der stak ca. 9 Fod, Kl. 11 FM. paa 8 Fod Vand. Ved udført Varpanker lykkedes det Kl. 9 EM. at komme flot, og <i>O. II</i> opankredes for Natten ca. 20 Fv. uden for Grunden. I Løbet af Natten friskede Vinden i til Storm; <i>O. II</i> gik i Drift med begge Ankre og sattes ind paa Grunden ca. 200 Fv. fra Land, samt huggede sig læk, men kunde dog holdes læns med Pumperne. Besætningen (2 Md.) bjærgedes om Morgenen d. 22/11 af en Baad fra Kulhus. Anm. Angaaende Aarsagen til Grundstødningen afgiver Søretten intet Skøn, men den maa ifølge Vidneforklaringen formentlig tilskrives, at to Prikker i Løbet ud for Kulhus-Bro ikke vare paa Plads. Rettens Formand bemærkede, at han havde «pr. Brev givet Lodsformanden i Rørvig Underretning med Hensyn til de for meldte Prikker».	Søforklaring i Frederiks- sund d. 25/11 03 samt Indb. fra Frederikssund Toldk. dat. d. 23. s. M.
301.	P. Patria. Skruedamper. N. v. d. Fehr.	Bergen. 471.	Saltet Sild i Tønder. Yarmouth—Königs- berg.	2 Kml. S. For Bovbjerg. 22/12 03. S.lig. Let Brise. Tæt Taage. S.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 4 1/2 FM. grundstødte <i>P.</i> paa Revlen ca. 500 Al. fra Land. Kl. 8 FM. gik Redningsbaaden fra Tuskjær Rednings-Station ud og bjærgede Besætningen (12 Md.). Efter at en Del af Ladningen var bleven udlosset, blev <i>P.</i> bragt flot af «Svitzers B. E.» og d. 27/12 indbragt til Frederikshavn, hvor det ved Dykker-Undersøgelse viste sig, at Skibet var tæt. Anm. 1. Angiven Aarsag : Taage og Strømsætning. Anm. 2. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra 1/4 03—31/3 04 indeholder en Beretning om dette Redningsforetagende.	Indb. fra Lemvig Toldk. dat. d. 22/12 03.
302.	Petter. Skonnert. C. A. Andersson.	Karlshamn. 63.	Ledig. Kiel—Karlshamn.	Ud for Maulskov (Lol- land S.). 14/11 03. SSØ.lig. Merssejls Kuling. Regntykning. S.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 10 EM. grundstødte <i>P.</i> men blev d. 19/11 uden at have taget synderlig Skade atter bragt flot af «Svitzers B. E.» og slæbt til Korsør. Anm. Angiven Aarsag : Usigtbart Vejr og Strømsætning.	Indb. fra Nakskov Toldk. dat. d. 23/11 03.
303.	Perla. Galease. N. Nielsen. Polaris S.S. (se Nr. 186).	Svelvig. 36.	Trælast. Porsgrund—Hadsund.	3 Kml. SØ. for Als-Odde. 16/9 03. ØNØ.lig. Regntykning.	Grundstødning.	Kl. 8 EM. grundstødte <i>P.</i> men blev d. 18/9 henad MD. bragt flot af S.S. «Plucky» af Mariager og bugseret til Hadsund. Anm. Angiven Aarsag : Regntykning.	Indb. fra Mariager Toldk. dat. d. 19/9 03.
304.	Proceed. Galease. O. M. Johansson	Grebbestad. 76.	Oljekager. Königsberg—Nakskov.	S. for Allinge. 4/5 03. ØSØ.lig. Flovt. Taage.	Grundstødning.	Efter Afgangen fra Königsberg d. 29/4 sejlede <i>P.</i> hele Tiden i tæt Taage. D. 3/5 Kl. 5 EM. hørtes Taagesignal, der antoges at komme fra Sirenen ved Due-Odde Fyr, og Kl. 8, da Lyden havdes i ØNØ., sattes Kursen V. 1/2 S. Kl. 12 MN. under en stærk Tordenbyge, da der hørtes Lyd som af Brænding, hvilket imidlertid antoges for Suset fra Bygen, purredes ud for at bjærge Foretopsejl, men strax efter saas Land. Roret lagdes B. B., men <i>P.</i> nægtede Vending og grundstødte omtr. 30 Al. fra Land. Da Søen brød stærkt over <i>P.</i> , som huggede haardt, bjærgede Besætningen (4 Md.) sig i Baaden hen til et Skær, hvorfra den kort efter bjærgedes af Folk fra Land. D. 8/5 om EM. bragtes <i>P.</i> , der var assureret for ca. 10000 Kr., flot af «Svitzers B. E.» og slæbtes ind til Allinge. Anm. Om Aarsagen til Strandingen afgiver Søretten intet Skøn, men den man ifølge Vidneforklaringen formentlig tilskrives Taagen i Forbindelse med at Kristiansø's Sirene (et Stød paa 5 S. hvert Minut) er bleven forvekslet med Due-Odde's Sirene (en høj Tone efterfulgt af en dyb Tone hvert 2. Minut).	Søforklaring og Søforhor i Allinge d. 5/5 03 03 samt Indb. fra Bornholms Toldinspekt. dat. d. 4. s. M.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
310.	Rob Roy S.S. (se Nr. 60).	Stettin. 266.	Stykgods. Stettin—Kjøbenhavn.	Højerup (Stevns Klint). ² / ₁₁ 03. Stille. Taage. S.lig Strøm.	Grundstødning.	Siden Afgangen fra Stettin havde <i>R.</i> uafbrudt haft Taage. ³ / ₄ Time før Grundstødningen hørtes en Sirene, som antoges for Sirenen fra Falsterbøref Fyrskib, hvorfor Kursen sattes mere V.lig, men KL. 3 FM. grundstødte <i>R.</i> ca. 1000 Al. S. for Stevns Fyr, hvis Sirene det var, der var bleven hørt. Kapt. V. var ubekendt med, at der fra ¹ / ₁₁ 03 blev givet Taage-signal fra dette Fyr (jfr. Efterretninger for Søfarende Nr. 42/1903). Om EM. Kl. 4 blev <i>R.</i> atter bragt flot af «Svitzers B. B.» og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det Ovenanførte.	Søforhør i Storehedinge d. ² / ₁₁ 03 samt Indb. fra Kjøge Toldk. dat. d. 3. s. M.
	Rosa S.S. (se Nr. 92).						
	Rudolf. Skruedamper. H. Vierow.						
	S.						
	Septiembre S.S. (seNr.139).						
	Shanes Castle S.S. (se Nr. 123).						
311.	Sjölöven. Jagt. Jensen.	Stavanger. 64.	Skifer. Bergen—Kjøbenhavn.	Nordre Rønner (Læsø). ² / ₈ 03. VSV.lig. N.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 2 EM. grundstødte <i>S.</i> men blev d. ³ / ₈ Kl. 5 FM. bragt flot af Folk fra Læsø, efter at Ladningen var bleven losset i Lægtere. Da <i>S.</i> , som syntes ubeskadiget, havde genindtaget Ladningen, fortsattes Rejsen. Bjærgeløn 1000 Kr. Anm. Angiven Aarsag: Nordre-Rønner antoges for Hirsholmen.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. ⁴ / ₈ 03.
312.	Skerryvore. Skruedamper. Jenkins.	London. 3371.	Majs. Baltimore—Aarhus.	Sletterhage. ²⁵ / ₁ 03. Taage.	Grundstødning.	Kl. 9 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>S.</i> men kom senere flot med Assistance af Dampbaade. Anm. Angiven Aarsag: Taage.	Strandings-Beretning dat. Helgenæs Sogn d. ⁵ / ₄ 03.
313.	Sophie. Galease. A. J. Abrahamsen	Kristianssund. 50.	Ballast. Middelfart-Kristianssund.	V. for Gaasehage. ⁴ / ₁₂ 03. SSV.lig. Storm. Regn.	Grundstødning.	Kl. 1 FM. grundstødte <i>S.</i> Besætningen (3 Md.) bjærgede sig i Land i egen Baad. D. ⁶ / ₁₂ bragtes <i>S.</i> flot af «Svitzers B.E.» og bugseredes til Helsingør. Anm. Angiven Aarsag: Storm.	Indb. fra Ebeltoft Toldk. dat. d. ⁴ / ₁₂ og ⁷ / ₁₂ 03 samt fra Hjelm Fyr.
	St. Erik S.S. (se Nr. 308).						
314.	Suwanee. Skruedamper. J. W. Gray.	London. 2736.	Petroleum. New York—Aarhus.	Kattegat. ⁹ / ₁₀ 03. Stiv Kuling. Regntykning	Grundstødning.	Efter at <i>S.</i> Kl. 11 ¹ / ₄ FM. — med Skagens Lods om Bord — havde passeret Trindelen Fyrskib i 1 Kml.s Afstd., ændrede Kursen til SØ. ¹ / ₂ Ø. Kl. 2 ¹ 40 ^m saas en Tønde paa St. B.'s Bov. og Lodsens, der ikke var paa det rene med, hvilken Tønde det var, styrede klos op til den. Da den havdes tværs om St. B., tog <i>S.</i> Grund en, men slap over; Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», Loddet blev hevet og viste 6 ¹ / ₂ Fv. Kort efter saas Fladen Fyrskib i SØ. t.Ø., hvorefter Rejsen fortsattes paa Kursen S. ¹ / ₂ V. Pumpepejledes men viste læns Skib. Anm. 1. Om Aarsagen til Grundstødningen afgiver Sørenten intet Skøn.	Søforklaring i Aarhus d. ¹³ / ₁₀ 03.
	T.						
315.	Tantalion. Skruedamper. J. Berry.	West-Hartlepool. 3076.	Kunstgødning. Florida—Hamburg—Landskrona.	Hyllekrog. ¹⁸ / ₁ 03. SØ.lig. S.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 1 FM. grundstødte <i>T.</i> men blev senere bragt flot af «Svitzers B. E.» og d. ²¹ / ₁ slæbt til Landskrona, hvor Skibet efter foretagen Dykker-Undersøgelse viste sig ubeskadiget. Anm. Angiven Aarsag: Strømsætning.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. ²⁰ / ₁ 03.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
316.	Telegraph. Bugserdamper. E. Breeden.	Hamburg. 147.	— Aalborg—Hamburg.	Revsnæs-Rev. ⁵ / ₁₁ 03. NV.lig. Laber Kuling. N.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 6 FM. — med en Lægtter lastet med Cement paa Slæb — grundstødte <i>T.</i> men slap over Revet. Da Skibet var blevet læk, søgtes ind under Revsnæs for foreløbig at tætte Lækagen, hvorefter det gik til Kallundborg for Reparation. Anm. Angiven Aarsag : Strømsætning.	Indb. fra Kallundborg Toldk. dat. d. ⁶ / ₁₁ 03.
317.	Transport. Skruedamper. O. V. Andersson.	Karlstad. 186.	Trælast. Karlstad—Aalborg.	Læsø NV.-Rev. ¹² / ₇ 03. NV.lig. Frisk Kuling. N.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 8 FM. grundstødte <i>T.</i> men blev om EM. bragt flot af «Svitzers B.E.» og slæbt til Frederikshavn, hvor det ved Dykker-Undersøgelsen viste sig, at Forstævnen og Bunden var noget beskadiget; men Rejsen kunde dog fortsættes. Anm. Angiven Aarsag : Fejlagtig Navigering.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. ¹³ / ₇ 03.
318.	U. Uko. Skonnert. A. Leisberg.	Dagø 148.	Stenkul. Hartlepool—Marstal.	Middelgrund ud for Rev- bjerg (Langeland V.). ¹⁸ / ₁₀ 03. N.lig. Frisk Brise.	Grundstødning.	Kl. 10 EM. grundstødte <i>U.</i> men blev den ²¹ / ₁₀ , efter at have losset en Del af Ladningen i Lægttere, bragt flot med Assistance af S.S. «Rudkjøbing» af Rudkjøbing og bugseret til Marstal. Anm. Angiven Aarsag : Beskadigelse af Roret, hvorved Føreren mistede Kommandoen over Skibet.	Indb. fra Rudkjøbing Toldk. dat. d. ²¹ / ₁₀ 03.
319.	Union. 3m. Skonnert, J. Helin.	Raumo. 300	Ballast. Kappeln—Raumo.	Hyllekrog. ¹⁸ / ₇ 03. Ø.lig. Klodsrebet Merssejls- Kuling. Regntykning. Haard Strøm.	Grundstødning.	Kl. 2 FM. grundstødte <i>U.</i> , blev læk og fyldtes, men blev efter en halv Snes Dages Forløb bragt flot af «Svitzers B. E.» Anm. Angiven Aarsag : Storm med Regntykning og Strømsætning.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. ²² / ₇ 03.
320.	V. Valdemar. Skonnert. J. Andersson.	Mönsterås. 83.	Trælast. Halmstad—Horsens.	Endelave. ³⁰ / ₁₁ 03. NØ.lig. Storm. Snetyk- ning.	Grundstødning. Forlis.	Efter paa Grund af Storm at have ligget til Ankers paa Hals Red lettede <i>V.</i> d. ²⁹ / ₁₁ Kl. 10 FM. for at sejle til Horsens. D. ³⁰ / ₁₁ , da Vestborg Fyr var passeret, sattes Kursen Kl. 2 EM. NV. t. N. efter Endelave, og denne Kurs ændredes Kl. ³ / ₂ til V.NV., men ¹ / ₂ Time efter, under en Snebyge, grundstødte <i>V.</i> og stod fast. Det forsøgtes at lette <i>V.</i> ved at kaste Halvdelen af Dækslasten over Bord, men Skibet sattes af den høje Sø længere ind paa Grunden, huggede sig læk og fyldtes efterhaanden. Da det vedblev at blæse hårdt, og <i>V.</i> ikke ved egen Hjælp kunde komme af Grunden, blev «Svitzers B. E.» tilkaldt d. ⁴ / ₁₂ , og Akkord afsluttet om Bjærgning af Skib og Ladning for 50 pCt.; men da Forsøg paa at pumpe <i>V.</i> læns fuldstændig mislykkedes, blev Bjærgningen opgivet d. ⁵ / ₁₂ , og <i>V.</i> blev Vrag. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer udtalte som deres Formening «at Grundstødningen mulig kan hidrøre fra fejlagtig Bedømmelse af Strømsætning».	Søforklaring i Horsens d. ¹⁷ / ₁₂ 03 samt Indb. fra Horsens Told kammer dat. d. 4.s M.
321.	Vanadis. Jagt. N. Nilsson.	Skärhamn. 19.	Sten Lysekil—Kjøbenhavn.	Stubben (Sundet). ¹⁶ / ₈ 03. VSV.lig. Frisk Kuling. Klart.	Kollision.	Omtr. Kl. 0 ¹ 10 ^m EM. saas fra <i>V.</i> — som laa bidevind for B. B.'s Halser — tæt for ude i Læ en medgaaende aaben Baad, hvorfra der samtidig blev prajet til <i>V.</i> om at vige af Vejen. Roret i <i>V.</i> blev lagt i Borde for at gaa igennem Vinden, men inden dette naaedes, indtraf Kollision, hvorved Baaden kængrede og sank. Af Baadens Besætning (2 Md.) entrede den ene om Bord i <i>F.</i> , medens den anden faldt i Vandet og blev bjærget af Baad fra <i>V.</i> Den sunkne Baad havde en Værdi af 400 Kr. Anm. Om Aarsagen til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ¹⁹ / ₈ og d. ²⁰ / ₈ 03.
322.	Varnes (se Nr. 184). Vega. Brig. —	Figeholm. 291.	Minetømmer. —	1 Kml. SV. for Kriegers- Flak. — —	Kæntring. Forlis.	D. ²⁸ / ₄ blev <i>V.</i> af Vagerdamperen «Løvenørn» fundet drivende med Bunden i Vejret, 1 Kml. SV. for Kriegers Flak. <i>L.</i> slæbte Vraget til Kjøge-Bugt hvor det opankredes ud for Strøby, da det ikke kunde bringes gennem Drogden. Vraget solgtes for 700 Kr. og blev, efter at Ladningen var bleven bjærget, ophugget.	Indberetning fra Kjøge Told kammer dat. d. ²⁹ / ₅ 03.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
323.	Vrachtzoeker. Tjalk. K. Kolkman.	Kampen. 76.	Trælast. Frederikstad—Groen- ningen.	Fjand (Jylland V.). 5/4 03. NV.lig. Storm. Regn- byger. N.lig Strøm.	Landsætning. Forlis	Kl. 6 ¹ / ₂ FM. blev V. — som i den haarde Storm havde faaet Skade paa Rigningen, og siden Kl. 4 FM. var bleven iagttaget af Redningsvæsenet — landsat ud for Fjand og grundstødte ca. 50 Alen fra Land Redningsmandskabet fra Fjand Rednings-Station kom hurtigt tilstede, og ved Hjælp af Kastelod og en Line opnaaedes Forbindelse med V., hvorefter Besætningen (2 Md.) — 1 Md. var tidligere falden over Bord og druknet — bjærgedes i Land med Rednings-Stolen. V. blev Vrag og solgtes senere for ca. 1200 Kr. Anm. 1. Angiven Aarsag : Havari paa Rigningen. Anm. 2. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra 1/4 03-31/3 04 indeholder en nærmere Beskrivelse af dette Redningsforetagende.	Indb. fra Ringkjøbing Toldk. dat. d. 6/4 03.
324.	W. Westernorrland. Barkskib. J. Håkansson.	Sundswall. 232.	Trælast. Söderhamn—Emden.	Tolken (Grønsund). 28/11 03. SØ.lig. Merssejls Kuling Snetykning.	Grundstødning. Forlis.	Kl. 5 ¹ / ₂ EM. — da W. laa bidevind NØ. over for St. B.'s Halser og antoges at være ud for Femer-Bælt — saas i en Klaring et Fyr for ude. Det forsøgtes at vende, men i det samme grundstødte W., stod fast og huggede haardt. Sejlene bjærgedes, Anker sattes, og Blus afbrændtes for at tilkalde Hjælp. Kl. 7 ^t 50 ^m kom en Lodsbaad fra Hestehoved ud, og samtidig kom en mindre tysk Damper til Stede, med hvilken der sluttedes Akkord om at tage W. af Grunden og til Rostock. Da Kulingen imidlertid steg til Storm, og W., der var læk, huggede saa haardt i Grunden, at det befrygtedes, at Rigningen skulde gaa over Bord, samt da den tyske Damper Intet kunde udrette, blev W., der efterhaanden var løben fuld af Vand, Kl. 11 EM. forladt af Lodsens og af Besætningen (8 Md.), der bjærgede sig i Land i Skibets Baad. D. 1/12 blev W., der imidlertid havde mistet Rigningen og Roret, bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Stubbekjøbing, hvor Skibet — der havde en Værdi af ca. 12000 Kr. og ikke var assureret — blev erklæret for Vrag. Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen afgiver Søretten intet Skøn, men den maa formentlig tilskrives Strømsætning i Forbindelse med Snetykning.	Søforklaring i Stubbekjøbing d. 4/12 03, samt Indb. fra Overlodsens i det Ø.lige Distrikt dat. d. 2. s. M. og fra Stubbekjøbing Toldk. dat. d. 30/11 03.
325.	Westmanland. Skruedamper. J. Ingvarsson.	Helsingborg. 1579.	Kul. West-Hartlepool—Fre- dericia.	Anholt NV.-Rev. 27/10 03. SV.lig. Jævn Kuling. Diset. NV.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. ca. 8 ¹ / ₂ EM., da Kobbergrund Fyrskib pejledes i N.t. V. i 6 Kml.'s giss. Afstand, ændredes Kursen til SV. 1/2 S.; men Kl. 10 ^t 20 ^m EM. tog W. Grunden med Forskibet og stod fast paa 16 Fod Vand. Det forsøgtes ved udført Varpanker at hive W. flot, samtidig med at Maskinen arbejdede «Fuld Kraft Bak», men forgæves, hvorfor det paabegyndtes at losse af Ladningen fra alle Lugerne. Da Vinden gik S.om, og Vandet begyndte at falde, antoges en norsk Bjærgningsdamper «Neptun», samt senere «Svitzers B. E.» til Assistance, og efter fortsat Losning af Ladningen lykkedes det d. 30/10 Kl. 1 FM. at bringe W. flot uden væsenlig Skade, hvorefter Ladningen genindtoges, og Rejsen fortsattes. Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen afgiver Søretten intet Skøn, men ifølge Vidneforklaringen maa den formentlig tilskrives, at der laa Taage over Landet, medens der var klart til Søs.	Søforklaring i Fredericia d. 3/11, og 4/11 03. Indb. fra Anholt Fyr dat. d. 28/10 og fra Anholt Toldsted dat. d. 30/10 03.
326.	Wilhelmine. Galease. E. Vetterick.	Stralsund. 58.	Hvede. Barth—Bandholm.	Vejrø V.-Flak. 28/4 03. Ø.lig. Stiv Kuling. Sne- byger. Usigtbart. Høj Sø. S. lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 9 FM. grundstødte W. og blev læk. Efter at en Del af Ladningen var bleven udlosset, blev W. d. 25/4 Kl. 7 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» Anm. Angiven Aarsag : Snebyger og usigtbart Vejr.	Indb. fra Krydsfartøj Nr. 12 dat. d. 26/4 03 samt fra Vejrø Fyr dat. d. 24/4 03.
327.	Wilhelmine. Slup. W. Borgwardt.	Barth. 34.	Sukker i Sække. Barth—Kjøbenhavn.	1 Kml. SØ. for Klintholm Havn. 12/6 03 SV.lig. Flovt. Taage. Ø.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 4 FM. grundstødte W., blev læk og fyldtes med Vand. Besætningen (2 Md.) bjærgede sig i Land i Jollen. Samme Dags Aften blev W., efter at være tætnet af Dykker, bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kjøbenhavn.	Indb. fra Klintholm Toldkontrol dar. d. 12/6 03.
Willkommen (se Nr. 56).							

		Skibets		Søulykkens		Søforhørets evt. Strandings-Beretningens	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Løbe-Nr.	Navn. Art. Fører.	Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	Ladning. Rejse.	Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	Art.	Oplysninger.	Optagelses-Sted og Datum.
328.	Woglinde. Skruedamper. W. Mohr.	Hamburg. 2351.	Hvede og Rug. Odessa—Kalmar.	Hyllekrog (Lolland S.). ⁹ / ₅ 03. Ø.lig. Taage. S.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 7 FM. grundstødte W. 3 Kml. fra Land. Efter at ca. 300 Tons af Ladningen var losset i Lægtene, blev W. d. ¹¹ / ₅ Kl. 5 FM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Gjedser, hvor det ved Dykker-Undersøgelse viste sig, at Skibet var tæt. Efter at Ladningen var genindtaget, fortsattes Rejsen. Anm. Angiven Aarsag : Strømsætning i Forbindelse med, at det var Kapt. ubekendt at Femer-Bælt Fyrskib er flyttet ca. 2 Kml. mod N., hvorved Skibet kom for nær Lollands Kyst.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. ¹² / ₅ 03.
329.	Z. Zaandam. Skruedamper. Smith.	Zaandam. 1381.	Kokes. Rotterdam—Stock- holm.	Tværsted Østerklit (Jyl- land NV.). ²⁴ / ₄ 03. Regntykning.	Grundstødning.	Kl. 11 EM. grundstødte Z. paa 3. Revle. Efter at Grundstødningen var bleven observeret ved MN., allarmedes Tværsted Rednings-Station, og Kl. 2 FM. d. ²⁵ / ₄ kom Redningsbaaden ud til Z., men da Søen var rolig og der ingen Fare var, vilde Besætningen (18 Md.) forblive cm Bord. D. ²⁶ / ₄ Kl. 9 FM. blev Z., der havde faaet Ror og Agterstævn beskadiget, bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Frederikshavn. Bjærgeløn efter Voldgifts Kendelse. Anm. Angiven Aarsag : Regntykning.	Indb. fra Hjørring Toldk. dat. d. ²⁷ / ₄ 03.

Afdeling IV.

TABEL A.

Opgørelse af de i Oversigten for 1903 opførte Søulykkers eller Søskaders Antal og Art, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt.

Søulykkens Art.	Danske.		Svenske.		Norske.		Tyske.		Engelske.		Russiske (og Finske).		I Alt.	
	Sejl.	Damp.	Sejl.	Damp.	Sejl.	Damp.	Sejl.	Damp.	Sejl.	Damp.	Sejl.	Damp.	Sejl.	Damp.
Stranding (med Forlis) . . .	20	1	10	—	3	—	—	—	—	—	—	—	33	1
Grundstødning	27	13	8	1	4	—	1	1	—	1	1	—	41 ¹⁾	16
Kæntring	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
Sprungen læk i Søen	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
Forladt synkefærdig	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—
Forskellig Søskade	9	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	9
Kollision	15	29	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	18	31
Kondemnat. efter Søskade	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
Ildsvaade og Explosion . .	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4
Bortebleven	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Overbordfalden m. m	19	5	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	21	5
I Alt . . .	110	61	23	3	9	—	1	1	—	1	1	—	144	66
Endvidere ¹⁾ Grundstødning af 2 hollandske Sejlskibe													2	—
													146	66
													212	

TABEL B.

Opgørelse af de i Oversigten for 1903 ifølge officielle Indberetninger m. m. opførte Søulykkers eller Søskaders Antal og Art, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) ikke er afholdt.

Stranding (med Forlis) . . .	14	—	2	—	4	—	1	—	—	—	—	—	21 ¹⁾	—
Grundstødning	9	3	23	3	5	3	9	5	—	2	4	2	50 ²⁾	183)
Kæntring	1	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—
Sprungen læk i Søen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forladt synkefærdig	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Forskellig Søskade	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
Kollision	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6
Kondemnat. efter Søskade	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Ildsvaade og Explosion . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Borteblevne	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
I Alt . . .	31	12	29	3	9	3	11	5	—	2	4	2	84	27
Endvidere ¹⁾ Forlis af 1 hollandsk Sejlskib, ²⁾ Grundstødning af 3 hollandske Sejlskibe og ³⁾ Grundstødning af 1 hollandsk og 1 belgisk Dampskib													4	2
													88	29
													117	

TABEL C.

Opgørelse af Tab af Menneskeliv ved de for danske Skibe ifølge Oversigten for 1903
indtrufne Søulykker og Søskader.

Ulykkestilfældets Art.	Ifølge optagne Søforhør.						Ifølge andre officielle Kilder.					I Alt.						
	Sejl.	Omkomne.	Damp.	Omkomne.	Sejl & Damp.	Omkomne.	Sejl.	Omkomne.	Damp.	Omkomne.	Sejl & Damp.	Omkomne.	Sejl.	Omkomne.	Damp.	Omkomne.	Sejl & Damp.	Omkomne.
Ved Skibes Stranding, Forlis eller anden Søskade	3	4	1	2	4	6	7	50	—	—	7	50	10	54	1	2	11	56
Ved Overbordfalden	18	18	2	2	20	20	—	—	—	—	—	—	18	18	2	2	20	20
Ved andre Ulykkestilfælde	2	2	6	6	8	8	—	—	—	—	—	—	2	2	6	6	8	8
I Alt	23	24	9	10	32	34	7	50	—	—	7	50	30	74	9	10	39	84

TABEL D.

Opgørelse af Antallet, Arten og Værdi-Tabene for de ifølge Oversigten for 1903
indtrufne Forlis af Danske Skibe.

Forlisets Art.	Antal Skibe.	Brutto Register-Tonnage.	Med Ladning.	Uden Ladning.	Skibets		Besætning.	Passagerer.	Tab af Menneskeliv.
					Værdi.	Assurance.			
Dampskibe: Stranding, Landsætning og Grundstødning	1	2567	1	—	630000	—	27	—	2
Dampskibe i Alt	1	2567	1	—	630000	—	27	—	2
Sejlskibe: Stranding, Landsætning og Grundstødning	34	3648	23	11	443500	391500	141	5	26
Forladt synkefærdig	11	890	9	2	97100	75250	38	2	1
Kollision	3	897	3	—	98000	20000	23	—	—
Borteblevne	4	246	4	—	20200	14600	26	1	27
Kondemnation efter Søskade	5	1431	3	2	104400	86300	39	—	—
Sejlskibe i Alt	57	7112	42	15	763200	587650	267	8	54
Damp- og Sejlskibe i Alt	58	9679	43	15	1,393200	587650	294	8	56

TABEL

Opgørelse af Antal m. m. af Danske og Fremmede Skibes Strandinger og jrundstødninger paa Danske Kyststrækninger og i Inderfarvande indtrufne i Aaret 1903.

Kyststrækninger og Inderfarvande.	Danske Skibe.										Fremmede Skibe.										I Alt.		Tab af Menneskeliv.		
	Strandinger m. m.								Tilsammen.		Strandinger m. m.								Tilsammen.						
	uden Forlis.				med Forlis.						uden Forlis.				med Forlis.										
	Sejl.		Damp.		Sejl.		Damp.		Sejl.		Damp.		Sejl.		Damp.		Sejl.		Damp.						
	Antal.	Brutto Tonnage.	Antal.	Brutto Tonnage.	Antal.	Brutto Tonnage.	Antal.	Brutto Tonnage.	Antal.	Brutto Tonnage.	Antal.	Brutto Tonnage.	Antal.	Brutto tonnage.	Antal.	Brutto Tonnage.	Antal.	Brutto Tonnage.	Antal.	Brutto Tonnage.	Antal.	Brutto Tonnage.	Danske	Frem- mede.	I Alt.
Jyllands Vest-Kyst (til Hanstholm)	—	—	—	—	4	94	—	—	4	94	2	499	2	3360	3	1905	—	—	7	5764	11	5858	—	39	39
Jyllands Nordvest-Kyst (til Skagen indb.)	—	—	1	1169	1	145	—	—	2	1314	2	1392	2	2627	2	715	—	—	6	4734	8	6048	—	3	3
Jyllands Øst-Kyst	7	218	—	—	3	37	—	—	10	255	12	1188	2	3513	4	434	—	—	18	5135	28	5390	—	—	—
Limfjorden	—	—	—	—	2	48	—	—	2	48	1	59	—	—	—	—	—	—	1	59	3	107	—	—	—
Læsø	—	—	—	—	1	30	—	—	1	30	5	630	2	2922	—	—	—	—	7	3552	8	3582	—	—	—
Anholt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	107	1	1579	2	389	—	—	4	2075	4	2075	—	1	1
Fyens Nord-Kyst	2	59	—	—	1	38	—	—	3	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	97	—	—	—
Fyens Syd-Kyst	1	37	—	—	—	—	—	—	1	37	1	82	—	—	—	—	—	—	1	82	1	119	—	—	—
Fyens Øst-Kyst	1	155	—	—	—	—	—	—	1	155	4	404	1	163	1	62	—	—	6	629	7	784	—	—	—
Sjællands Nord-Kyst	2	296	—	—	2	57	—	—	4	353	1	41	2	2822	—	—	—	—	3	2863	7	3216	—	—	—
Sjællands Vest-Kyst	1	27	—	—	1	32	—	—	2	59	2	121	1	147	—	—	—	—	3	268	5	327	—	—	—
Smaalands-Farvandet (Grøn- sund indb.)	3	297	1	416	—	—	—	—	4	713	5	581	—	—	2	327	—	—	7	908	11	1621	—	—	—
Lollands og Falsters S. Kyst	2	58	—	—	—	—	—	—	2	58	4	450	3	7457	2	107	—	—	9	8014	11	8072	—	3	3
Møens Øst-Kyst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34	1	3325	1	307	—	—	3	3666	3	3666	—	—	—
Sjællands Øst-Kyst (Syd fra til Amager)	1	32	—	—	—	—	—	—	1	32	1	134	1	266	2	221	—	—	4	621	5	653	—	—	—
Amager	3	420	—	—	—	—	—	—	3	420	6	531	1	613	—	—	—	—	7	1144	10	1564	—	—	—
Saltholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1032	1	279	—	—	—	—	5	1311	5	1311	—	—	—
Middelgrunden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1579	—	—	—	—	—	—	5	1579	5	1579	—	—	—
Øresunds-Kysten (til Kjbh.'s Frihavn)	1	16	2	2938	1	18	—	—	4	2972	1	356	—	—	—	—	—	—	5	356	5	3328	—	—	—
Bornholms Vest-Kyst	—	—	—	—	1	106	—	—	1	106	—	—	—	—	3	592	—	—	3	592	4	698	—	—	—
Bornholms Øst-Kyst	—	—	—	—	1	63	—	—	1	63	1	76	—	—	2	577	—	—	3	653	4	716	—	—	—
I Alt	24	1615	4	4523	18	668	—	—	46	6806	59	9296	20	29073	24	5636	—	—	103	44005	149	50811	—	46	46

Anm. I Fem-Aaret 1899 -1903 have paa **jydske Vest-Kyst** indtil Skagen følgende Strandinger fundet Sted:

	Uden Forlis.	Med Forlis.
1899	6 Skibe med 4060 T.B.	12 Skibe med 5737 T.B.
1900	— » » — »	16 » » 9980 »
1901	10 » » 7754 »	5 » » 3056 »
1902	10 » » 6818 »	11 » » 5947 »
1903	9 » » 9047 »	10 » » 2859 »

TABEL F.

Antal af Strandinger og Forlis paa Danske Kyststrækninger og i Inderfarvande
i Fem-Aaret 1899—1903 ordnede efter Skibenes Nationalitet
og Brutto Register-Tonnage.

		Uden Forlis.				Med Forlis.				Tilsammen.		Tab af Menne- skeliv.
		Sejlskibe.		Dampskibe.		Sejlskibe.		Dampskibe.		Antal.	Brutto Tonnage.	
		Antal.	Brutto Tonnage.	Antal	Brutto Tonnage.	Antal	Brutto Tonnage.	Antal.	Brutto Tonnage.			
1899.	Tyske	5	240	10	14767	5	1196	—	—	20	16203	2
	Engelske	1	149	6	9470	1	189	1	1840	9	11648	7
	Norske	9	1819	7	6387	4	622	1	504	21	9332	—
	Danske	21	1808	4	4329	9	337	—	—	34	6474	4
	Svenske	6	1486	2	1132	1	63	1	1682	10	4363	—
	Russiske (og Finske)	3	767	—	—	—	—	—	—	3	767	—
	Andre	3	95	3	4392	1	340	—	—	5	4827	4
	I Alt . .	46	6364	32	40477	21	2747	3	4026	102	53614	17
1900.	Engelske	2	179	7	12131	1	188	1	1326	11	13824	—
	Tyske	5	632	8	8665	3	390	1	2604	17	12291	14
	Svenske	13	2258	3	2840	8	2331	3	2544	27	9973	1
	Norske	5	1173	5	4182	3	1927	—	—	13	7282	3
	Danske	23	1633	7	3264	13	491	—	—	43	5388	5
	Russiske (og Finske)	3	1120	—	—	1	413	—	—	4	1533	—
	Andre	—	—	3	5171	1	112	—	—	4	5283	—
	I Alt . .	51	6995	33	36253	30	5852	5	6474	119	55574	23
1901.	Engelske	1	86	9	14137	—	—	—	—	10	14223	—
	Tyske	7	426	16	13669	2	69	—	—	25	14164	—
	Danske	26	1922	10	9349	9	351	—	—	45	11622	1
	Norske	6	2701	8	6296	3	1350	—	—	17	10347	2
	Svenske	23	3234	4	4577	8	882	1	1244	36	9937	3
	Russiske (og Finske)	9	3531	—	—	2	555	—	—	11	4086	—
	Andre	—	—	2	1514	—	—	—	—	2	1514	—
	I Alt . .	72	11900	49	49542	24	3207	1	1244	146	65893	6
1902.	Danske	30	2511	6	10008	7	290	—	—	43	12809	2
	Tyske	8	375	10	9477	5	337	—	—	23	10189	—
	Norske	8	2277	4	3665	5	2407	—	—	17	8349	11
	Engelske	—	—	6	7393	—	—	—	—	6	7393	—
	Russiske (og Finske)	7	2251	—	—	1	250	1	3021	9	5522	—
	Svenske	16	2711	2	1821	6	677	—	—	24	5209	1
	Andre	2	126	—	—	1	66	—	—	3	192	—
	I Alt . .	71	10251	28	32364	25	4027	1	3021	125	49663	14
1903.	Svenske	30	4250	4	3812	14	2420	—	—	48	10482	—
	Engelske	—	—	3	9183	—	—	—	—	3	9183	—
	Norske	9	1270	3	3973	7	3033	—	—	19	8276	43
	Tyske	10	2331	6	5099	2	107	—	—	18	7537	3
	Danske	24	1615	4	4523	18	668	—	—	46	6806	—
	Russiske (og Finske)	5	854	2	4379	—	—	—	—	7	5233	—
	Andre	5	591	2	2627	1	76	—	—	8	3294	—
	I Alt . .	83	10911	24	33596	42	6304	—	—	149	50811	46

Anmærkninger til Tabellerne.

Ifølge Tabellerne A og B har Antallet af Søulykker — 329 — i Aaret 1903 været noget større end i de to foregaaende Aar, nemlig 286 i 1902 og 290 i 1901. Endvidere er efter Tabellerne E og F Søulykkernes Antal i danske Farvande i Aaret 1903 ligeledes gaaet op, nemlig til 149 mod 125 i 1902 og 146 i 1901, men Vind- og Vejrforholdene i 1903 vare gennemgaaende heller ikke gunstige, og den d. 18.—20. April 1903 herskende orkanagtige Snestorm foraarsagede det ikke ringe Antal af 18 Søulykker og Forlis (jfr. særlig Løbe-Nr. 24, 27, 30, 36, 58, 59, 254, 277, 292, 296 og 322), hvorved 6 Mand forulykkede.

Af de refererede større Søulykker fremhæves følgende:

Kollisioner.

Blandt disse — i Alt 56 — henledes Opmærksomheden særligt paa Referaterne under Nr. 18 (Christian IX ktr. Lena), Nr. 37 (J. Jacobsen ktr. Nereus), Nr. 38 (Julie ktr. Chr. Christensen), Nr. 50 (Louise ktr. Lina), Nr. 55 (Olga ktr. Anglia), Nr. 60 (Pride of Essex ktr. Rob Roy), Nr. 253 (Fredrik ktr. Lyra) og Nr. 276 (Ingrid ktr. Assistent).

Forlis m. m.

Blandt Forlisene vare for fremmede Skibes Vedkommende de under Nr. 234, 242, 288, 309 og 324 af større Betydning.

For danske Skibe have Forlisene af større Sejlskibe ogsaa i 1903 været meget talrige (jfr. f. Ex. Nr. 6, 7, 10, 19, 20, 28, 29, 30, 32 og 65).

Ifølge Tabel D have Værdi-Tabene ved danske Dampskibes Forlis i 1903 været noget større end i de foregaaende Aar. I 1903 forliste vel kun 1 Dampskib, men dette havde en Værdi af 630000 Kr., mod 3 Skibe til en samlet Værdi af 430000 Kr. i 1902 og 2 Skibe til 548800 Kr. i 1901.

Ildsvaade og Eksplosion.

I 1903 er der kun indtruffet et Tilfælde af Ildsvaade i et Fiskerfartøj forsynet med Motor (se Nr. 153), hvilket antages foraarsaget ved Eksplosion af den til Motoren hørende Primuslampe. I 1902 indtraf 3 saadanne Tilfælde.

For Dampskibenes Vedkommende synes de 2 under Nr. 44 og 61 refererede Ildsvaader opstaaede ved Uforsigtighed, medens den under Nr. 210 refererede antages at skyldes Selvantændelse af nogle Maatter. Den under Nr. 183 refererede Eksplosion, der medførte Tab af 1 Menneskeliv, skyldes fejlagtig Behandling af Maskineriet.

Tab af Menneskeliv ved Overbordfalden.

Ifølge Tabel C har dette Tab i Aaret 1903 været i Alt 20, heraf 18 i Sejlskibe og 2 i Dampskibe, medens Tabet i 1902 var 10, altsaa en Forøgelse af 100 pCt. I 6 Tilfælde er Rednings-Krans ikke bleven udkastet (se Nr. 69, 89, 106, 144, 192 og 201); heraf var i 1 Tilfælde Rednings-Kransen surret fast (Nr. 89), og i 1 Tilfælde fandtes ingen saadan om Bord (Nr. 106).

Tab af Menneskeliv ved Forlis af „borteblevne“ Skibe.

Disse Skibe vare Nr. 21 (Cyclone), Nr. 31 (Frithjof), Nr. 48 (Laurine) og Nr. 59 (Paula), alle Sejlskibe. Herved gik 27 Menneskeliv tabt mod henholdsvis 33 og 16 i de to foregaaende Aar. I Alt er der i 1903 med danske Skibe omkommet 83 Søfolk (Fiskere ikke indbefattet) og 1 Passager.

Bjærgning af Skib og Mandskab.

Blandt slige Bjærgninger kunne de under Nr. 45 (Koldinghuus), Nr. 54 (N. M. Harboe) og Nr. 243 (Diana) refererede betegnes som særlig fortjenstlige.

Danske Søretters Domme eller Kendelser over Søulykker overgaaede danske Skibe findes refererede under Nr. 30, 41, 43, 45, 52, 73, 86, 101, 108, 114, 121, 124, 134, 138, 147, 148, 154 og 195, i Alt for 18 Skibe.

Da Antallet af de ved Søretter undersøgte Søulykker var 171, har altsaa ikkun ca. 11 pCt. af disse givet Anledning til søretslige Kendelser.