



Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt Danskernes Historie Online - Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskerens Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

STATISTISK OVERSIGT

OVER DE I AARET

1904

FOR DANSKE SKIBE I DANSKE OG FÆMMEDE FARVANDE
SAMT FOR FREMMEDE SKIBE I DANSKE FARVANDE

INDTRUFNE

SØULYKKER



DECEMBER 1905

KJØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

Den foreliggende statistiske Oversigt, der herved offentliggøres af

Indenrigsministeriet

i Henhold til § 12 i Lov af 12^{te} April 1892 om Oprettelse af Søretter uden for Kjøbenhavn samt om Søforklaringer og Søforhør, er paa Grundlag af de i Henhold til bemeldte Lov indsendte Udskrifter af Søforhør og Søforklaringer udarbejdet ved Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet i Kjøbenhavn.

Indhold.

Maritim-Statistiske Oplysninger om de i Aaret 1902 stedfundne Søulykker.

Afdeling I.

Referater af de for Danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker af større Betydning (saasom Forlis, Kollisioner, Ildsvaade m. m.).

Afdeling II.

Referater af de for Danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker af mindre Betydning.

Afdeling III.

Referater af de for Fremmede Skibe i Danske Farvande ved Søforklaringer, officielle Strandingsberetninger m. m. oplyste Søulykker af større Betydning.

Afdeling IV.

Tabeller indeholdende statistiske Opgørelser af:

- A. Antal og Art af de Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt.
- B. Antal og Art af de Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) ikke er afholdt.
- C. Tab af Menneskeliv ved de for Danske Skibe indtrufne Søulykker.
- D. Antal, Brutto Register-Tonnage og Værdi af de ved Forlis tabte Danske Skibe.
- E. Antal m. m. af Strandinger og Grundstødninger paa Danske Kyststrækninger og i Inderfarvande. (Grundstødninger, efter hvilke de paagældende Skibe ere komne flot ved egen Hjælp, ere ikke tagne i Betragtning.)
- F. Antal m. m. af de i Tabel E angivne Strandinger og Grundstødninger efter Skibenes Nationalitet.

Afde-ling I.
Danske Skibe

1. Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	9. Søforhørets eller Søfovklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	2. a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T.	3. a. Bygningssted. b. Bygningsaar. c. Materiale d. Klassifikations-selskab.	4. a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	5. Ladning a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi. d. Assurance.	6. a. Besætning. b. Passagerer. c. Omkomne	7. Rejse: a. Afgangssted. b. Afgangstid. c. Bestemmelses-sted.	8. a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind- og Vejr-forhold	
1.	A. a. Aalborg. b. Barksbib. c. Nordby, Fanø. d. 662. e. 610.	a. Sunderland. b. 1891. c. Staal. d. Lloyd's Reg.	a. P. J.Simonsen. b. C. P. Holm. c. 90000. d. 90000. Hamborg og Fanø.	a. Kopra. b. 813 Tons. c. — d. —	a. 11. b.— c.9.	a. ButaritariØen. b. ⁹ / ₄ 04. c. Valparaiso.	a. Mela Point (Chile). b. ⁹ / ₇ . c. Arundstødn. Kondemnat. d. V.lig.	Søforklaring i Valparaiso d. ¹⁶ / ₈ 04. Søforhør i Frederiksberg d. ²⁶ / ₁₁ 04. Allerede 1 Maaned efter Afgangsen blev Besætningen angrebet af Sygdom — særlig Smerter i Ben og Mave — og ca. 4 Uger senere afgik 1 Md. ved Døden, medens .Resten var saa medtaget, at kun 2 Md. var i Stand til skiftevis at sidde ved Roret for saa nogenlunde at styre den af den syge Kapt. angivne Kurs. I henved 2 Uger manøvreredes Skibet af disse 2 Søfolk, og i Løbet af denne Tid døde efterhaanden yderligere 3 Md. D. ⁸ / ₇ afgik Kapt. ved Døden, og Dagen efter drev A. omtr. Kl. 3 EM. ind paa Kysten tæt ved et beboet Sted. Først den følgende Morgen kom Folk fra Land ud til Skibet, men i Stedet for at hjælpe de ulykkelige og syge Skibbrudne, ndplyndrede de baade disse og Ligene, som fremdeles laa om Bord. Med stort Besvær lykkedes det de 2 blot nogenlunde raske Folk — Kok Alexander Alston af U. S. og Letmatros John Kjær (16 Aar gl.) af Kjøbenhavn — at bringe 4 syge Md., hvorimellem begge Styrmandene, i Land. Disse vare saa svage, at K. maatte dels svømme og dels bære de 2 af dem til Land, hvor det saa tillodes dem at opholde sig i et Udhus. Først da yderligere 2 Md. her var afgaaet ved Døden, lykkedes det at faa Lægehjælp, men denne kom for sent, thi kort efter døde de 2 sidste. De ovennævnte 2 Søfolk, som nu vare de eneste overlevende af hele Besætningen, søgte derpaa til nærmeste Konsulat og ankom d. ²⁵ / ₇ til Valparaiso, hvor Kokken i meget lidende Stand indlagdes paa Hospitalet. D. ²⁰ / ₈ blev A. efter Kondemnation solgt ved Auktion for ca. 2000 Kr. Anm. 1. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer i Forbindelse med hvad der fremgaar af Journalen, som dog kun vur ført til d. 9. Juni, maa Aarsagen til de mange Dødsfald og derved til Skibets Forlis formentlig tilskrives Sygdommen Berri-Berri. Muligvis har den Omstændighed, at baade Kahyt, Kabelrum, Proviantrum m. m. var stuvet fuldt af Kopra, været en medvirkende Aarsag til Sygdommens Opkomst. Anm. 2. Navnene paa de Døde vare: Kapt. Peder Jensen Simonsen af Nordby, 1. Styrmd. Jens Madsen af Ølgod, 2. Styrmd. Andreas Hoppe Wissing af Struer og Letmatros Thomas Meiuertz af Sonderho. Endvidere Matroserne Harry Hasse af Tyskland, Eugene Strashill af Øetrig, Letmatros J. Martin af Australien, Thomas Henley West af New Zealand og William af Matupi Island.
2.	a. Activ. b. Galease. c. Marstal. d. 112. e. 98.	a. Nakskov. b. 1865. c. — d. —	a. A.H.Petersen, c. 7500. d. 7500. Søass. Foren. Æ.rø	a. Tømmer. b'. 5500 Kbfd. c. Antag. 12000. d. 6600. Stockholm.	a. 5. b.— c.—	a. Kalmar. b. ¹² / ₄ 04. c. Sunderland,	a. Skagerrak. b. ¹⁸ / ₄ . c. Kollision. Sunket. d. NNØ.lig. Flov Brise. Taage.	Søforklaring i Helsingborg- d. ²² / ₄ 04. Søforhør i Ærøskjøbing d. ⁷ / ₆ 04. Omtr. Kl. 7 EM. hørtes for ude fra A. — som med ca. 2 Mils Fart og stadig afgivende Taagesignaler styrede Kurs V. t. S. — en lang Dampbetone. Efter at denne var besvaret med 3 korte Taagehornstoner hørtes igen Signalet fra Damperen, og straks efter saas dennes B.B.'s Bov lidt om B.B. Da Kollision syntes umiddelbart forestaaende, lagdes Roret i Læ, og da A. var luvet ca. 1 Streg op, tørnede Damperen, som viste sig at være" Erik" af Helsingborg, med stor Kraft mod og gik helt ind gennem Skibssiden paa A. fra B.B.'s Bov til Storglugen. A.'s Besætning bjærgede sig om Bord i E., og saa snart Skibene vare komne klar af hinanden, faldt A. helt om paa Siden og forsvandt kort efter. Besætningen landsattes d- ²⁰ / ₄ i Helsingborg. Anm. Rettens sokyndige Medlemmer skønnede "at der hverken kan gøres Ansvar gældende mod Fører eller Mandskab af Galeasen for Paasejlingen, som er forsarsaget ved den stærke Taage, mulig i Forbindelse med, at den svenske Damper ikke har mindsket sin Fart».
3.	a. Alabama. b. Skruedamper. c. Kjøbenhavn. d. 4452. e. 2860.	a. Glasgow. b. 1899. c. Staal. d.—	a. R. L. Gøtsche. b. D.F.D S. c. 840000. d. .455000. Berlin.	a. Ballast. b. — c. — d. —	a. 34. b.— c.—	a. Kjøbenhavn. b. ⁵ / ₁₂ 04. c. Baltimore.	a. Stornoway. b. ³⁰ / ₁₂ . c. Forlis. d. NNØ.lig Storm.	Søfuohør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ¹⁶ / ₁ , ¹³ / ₄ og ¹⁰ / ₅ 05. Kl. ⁴ / ₄ FM., medens A. for at reparere en Maskinskade laa fortøjet for 2 Ankre med ca. 40 Fv. Kætting paa hvert Anker, sprang Vinden under en VSV.lig Storm plndselig med orkanagtig Voldsomhed om paa NNØ., og inden Skibet var svinget rundt, gik det i Drift, tog hurtigt Grunden midtskibs og blev læk. Pumperne sattes straks i Gang, og henved 130 Tons Ballast lossedes i Løbet af Dagen, men da A. efterhaanden kastede sig mere og mere paa Siden, gik Besætningen med Undtagelse af 1. Styrmd. og 2 Md. i Land om Aftenen. D ³¹ / ₁₂ omtr. Kl. 1 FM. maatte Skibet forlades, da det kæntrede helt om paa Siden; efterhaanden gled det af Grunden, og Kl. 8 FM. sank Agterskibe-t under Vand. Efter langvarige forggeves Forsøg paa at bjærge Skibet blev dette d. ² / ₅ 05 som Vrag solgt for ca. 8800 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

1. Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	9. Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	2. a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T.	3. a. Bygningssted. b. Bygningsaar. c. Materiale. d. Klassifikations-selskab.	4. a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	5. Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi. d. Assurance.	6. a. Besætning. b. Passagerer. c. Omkomne.	7. Rejse: a. Afgangssted. b. Afgangstid. c. Bestemmelses-sted.	8. a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind-ogVejr-forhold.	
4.	a. Anes Minde. b. Skonnert. c. Grenaa. d. 33. e. 29.	a. Tyskland. b. — c. Eg og Fyr. d. —	a. J. Petersen. b. K. Petersen. c. 3000. d. Uass.	a. Brænde. b. 42 Fv. c. 250. d. —	a. 2. b. — c. —	a. Grenaa. b. ²⁷ / ₁₂ 04. c. Roskilde-Fjord.	a. Ud for Raageleje. b. ²⁸ / ₁₂ . c. Kæntring. Forlis. d. SV.lig. Haard Kuling. Snebyger.	Søforklaring og Søforhør i Gilleleje d. ²⁸ / ₁₂ 04 og d. ¹¹ / ₁ 05. D. ²⁷ / ₁₂ omtr. Kl. 10 EM. ud for Indløbet til Isefjorden sprang A. M. læk og blev derfor lagt bak, medens Besætningen (2 Md.) gik i Gang med at pumpe. Da Skibet omtr. var pumpet læns, forsøgte det at komme Isefjord ind, men da Vinden friskede i af SV., maatte det opgives, og Kursen sattes Ø. over for at søge ind til Gilleleje. Omtr. Kl. 1 FM., da A. M. var ud for Raageleje, kom en svær Byge, under hvilken Skibet pludselig kæntrade helt rundt, og Besætningen med Nød og neppe naade at bjærge Livet i Jollen. Om Morgen ankom de Skibbrudne i ret forkommen Stand til Gilleleje. A. M. drev senere i Land ud for Gilleleje og blev Vrag. Da dette laa farligt for Sejladsen, blev det d. ⁵ / ₁ 05 ved Marineministeriets Foranstaltning bortsprængt og uskadeliggjort. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
5.	a. Anna. b. 3m. Skonnert. c. Maretal. d. 180. e. 156.	a. Marstal. b. 1901. c. Eg. d. Registre V.	a. C. Madsen. b. H. C. Carlsen. c. 50000. d. ca. 20000. Søass. Foren. «Ærø».	a. Ballast. b. 100 Tons. c. — d. —	a. 6. b. — c. —	a. Island. b. ⁴ / ₉ 04. c. Canada.	a. Atlanterhavet. b. ²⁸ / ₉ . c. Kollision med en Hval. Forladt. d. N.lig. Jævn Kuling. Klart.	Søforklaring i New York d. ¹¹ / ₁₀ 04. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ²⁶ / ₁₀ 04. Med ca. ⁴ / ₂ Kml.s Fart tørnede A. Kl. 4 EM. pludselig med saa stor Kraft mod en Hval — der straks efter Sammenstødet saas tæt ved Skibet, medens Vandet farvedes rødt af Blod — at A., hvis Stævn knustes, blev betydeligt læk. Pumperne sattes straks i Gang, medens Ballasten lempedes agter over for at lette Forskibet, og Kursen ændredes for at søge Dampskibsrueten. Da Vandet trods uafbrudt Pumpning stadig steg i Lastrummet, klargjordes Storbaaden med Proviant og Vand for eventuelt at kunne forlade Skibet. D. ³⁰ / ₉ i Dagningen observeredes en Damper, som ved Blus og Signaler kaldtes til Assistance, og kort efter blev A. i næsten synkende Stand forladt af Besætningen, som efter 39 Timers uafbrudt Pumpning i udmattet Stand bjærgedes om Bord i Damperen « <i>Quernmore</i> » af Liverpool, Kapt. .Tones, og derfra d. ¹¹ / ₁₀ landsattes i New York. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
6.	a. Anna. b. Skonnert. c. Gudhjem. d. 31. e. 24.	a. Gudhjem. b. 1877. c. Eg og Fyr. d. —	a. N.C.Mogensen. b. P. Mogensen. c. 7000. d. 6000. «Bornholms gens. Søforsik.	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Gudhjem Havn. b. ³¹ / ₁₂ . c. Forlis. d. NØ.lig Orkan.	Anmeldelse fra Rederiet dat. Gudhjem d. ¹⁶ / ₁ 05. Under en orkanagtig Storm med voldsom Sø og indtil 8 Fod over daglig Højvande væltede et Stykke af Bølgebryderen ved Gudhjem Havn — hvor A. laa oplagt — og Søen styrtede ind over Skonnerten, som, efter at Fortøjningen var sprængt, i Løbet af kort Tid sønderlodes mod Stenkajen. Ann. Søforhør ses ikke at være afholdt.
7.	a. Anne. b. Galease. c. Thisted. d. 49. e. 43.	a. .Sverige. b. 1889. c. Fyr og Eg. d. —	a. } P. Kløvborg. b. } c. 6000. d. 6000. Nørrejyll. gens. Søforsik. Selsk. i Aalborg.	a. Cement. b. 1000 Sække. c. 1800. d. —	a. 3. b. — c. —	a. Aalborg. b. ⁵ / ₂ 04. c. Kjøbenhavn.	a. Kattegat. b. ¹⁴ / ₂ . c. Sprunget læk. Sunket. d. SSV.lig.Storm. Høj Sø.	Søforklaring i Warberg d. ¹⁷ / ₂ 04. Søforhør i Aalborg d. ²⁰ / ₂ 04. Efter flere Dages ustadigt Vejr, under hvilket A. af og til havde arbejdet stærkt og var blevet læk, tiltog Lækagen d. ¹³ / ₂ under en Storm af ØSØ. saa meget, at Pumpen maatte holdes i uafbrudt Gang. D. ¹⁴ / ₂ Kl. 5 FM., da Tylø Fyr havdes i Ø. t. N. omtr. i 8 Kml.s Afstd., skylledes Baaden bort af en svær Sø, og i Løbet af et Par Timer blev begge Pumperne uklare. Kursen sattes mod Land, og saavel Lodsflag som Nød-signal hejstes. Kl. ² / ₂ EM. i Nærheden af Morup Tånge kom Fiskere om Bord til Assistance med at pøse Vand op af Lasten, men det viste sig snart, at .A. ikke kunde flyde, hvorfor Besætningen bjærgede sig om Bord i Fiskernes Baad, og kort efter sank A. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
8.	a. Anne Margrethe. b. Skonnert. c. Marstal. d. 88. e. 77.	a. Sandvig. b. 1874. c. Eg. d.—	a. } E. Hansen Raa- b. } R. C. Pedersen. c. 5000. d. Uass.	a. Mursten. b. 48800 Stk. c. ca. 900. d. —	a. 5. b. — c. —	a. Vejle. b. ¹⁶ / ₂ 04. c. Kjøbenhavn.	a. Samsø. b. ¹⁸ / ₂ . c. Landsætn. Forlis. d. ØSØ.lig.Storm. Høj Sø.	Søforhør i Tranebjerg (Samsø) d. ¹⁹ / ₃ 04. I Nærheden af Hesselø under tiltagende Kuling og So arbejdede A. M. sig læk d. ¹⁷ / ₂ om EM., og da det efterhaanden blev mere og mere vanskeligt at holde læns ved Pumpen, besluttedes det om Aftenen at søge Nødhavn. Kursen sattes mod Samsø, men da Vandet, efterhaanden steg rask i Rummet, og det som Følge deraf indsaas, at det under de daværende Vejrforhold vilde være umuligt at naa Havn, besluttedes det om Morgen d. ¹⁸ / ₂ at sætte paa Land for om muligt at redde Livet. Kl. ⁶ / ₂ FM. grundstødte A. M. ud for Ballen, og Besætningen bjærgede sig i Land ved egen Hjælp. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanført.
9.	a. August. b. 3m. Skonnert. c. Marstal. d. 111. e. 98.	a. Kiel. b. 1869. c. Eg. d. —	a. } R. C. Pedersen. b. } c. 10000. d. Søass Foren. «Ærø»	a. Kokes. b. 100 Tons. c. 1800. d. 1800. Kjøbenhavn.	a. 5. b. — c. —	a. London. b. ⁷ / ₁₀ 04 c. Marstal.	a. Nordsøen. b. ¹¹ / ₁₀ . c. Kollision. Sunket. d. Ø.lig. Jævn Brise. Sigtbart.	Søforklaring i Hamborg d. ¹⁹ / ₁₀ 04. Søforhør i Ærøskjøbing d. ²¹ / ₁₀ 04. Kl. 10 ^t 20 ^m EM. paa Kapt.'s Vagt saas 2 Streger foran for tværs om St. B. fra A., som med klart brændende Sidelys styrede bidevind for St. B.'s Halsen omtr. NØ. t. N., det røde Sidelys og Topleys fra en Damper, som senere viste sig at være « <i>Artemisia</i> » af Hamburg. Da Damperen, som styrede omtr. V. over, kom saa nær, at der var Fare for Kollision, blev der fra A., hvis Kurs blev holdt uforandret, vist et klart Lys — 3 Gange med et indbyrdes Melletrum af faa Minutter — hvorefter alle Md. kaldtes paa Dækket. For om muligt at vække Damperens Opmærksomhed blev der derefter fra A. med Taagehorn afgivet Signal — 1 lang Tone — 3 Gange med henved 1 Minuts Melletrum, men Damperen forandrede først Kursen N. over, da den var saa tæt ved A., at den under Drejningen med sir Agterskib tørnede mod A., hvis Stævn fik saa betydelig Skade, at Skibet

1.	Skibets						Søulykkens	9. Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datuin samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
Løbe-Nr.	a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T.	a. Bygningssted. b. Bygningsaar. c. Materiale. d. Klassifikationsselskab.	a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi. d. Assurance.	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne.	Rejse: a. Afgangssted. b. Afgangstid. c. Bestemmelsessted.	a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind- og Vejrforhold.	
10.	B. a. Brattingsborg . b. Skruedamper. c. Kjøbenhavn. d. 3078. e. 985.	a. W. Hartlepool. b. 1896. c. Staal. d. —	a. C. G. Clausen. b. C. K. Hansen. c. — d. —	a. Hørfrø. b. — c. — d. —	a. 28. b. — c. —	a. Villa Constitution. b. — c. Montevideo.	a. Montevideo. b. ¹⁵ / ₆ . c. Kollision. d. SV.lig. Frisk Kuling. Haard Strøm.	begyndte at synke. Storbaaden blev hurtigst muligt sat i Vandet, hvorefter A.'s Besætning, som kun fik reddet lidt af deres Ejendele, bjærgede sig om Bord i Damperen. Den følgende Morgen blev Besætningen overført fra Damperen til en tysk Lodskutter og derfra landsat i Bremerhaven. Anm. Om Aarsagen til Forliset udtaler Søretten «at der efter Sørettens Skøn ikke paahviler Skonnertens Fører noget Ansvar, og videre afhøring unødvendig».
11.	C. a. Christian . b. Skonnert. c. Marstal. d. 108. e. 96.	a. Marstal. b. 1872. c. Eg d. Registre V.	a. K. C. Groth. b. B. B. Friis. c. 9500. d. 9500. Søass. Foren. «Ærø».	a. Trælast. b. 41 Stdr. c. ca. 5000. d. —	a. 5. b. — c. —	a. Halmstad. b. ⁶ / ₅ 04 c. Island.	a. Vestmanøerne. b. ²⁰ / ₅ . c. Forlis. d. SSV.lig. Storm. Høj Dønning.	Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. ²⁷ / ₆ 04. Kl. ca. ² / ₄ FM. sprængtes Kættingerne under en voldsom Byge, hvorpaa C., som drev paa Land og fik B. B.'s Side sønderslaaet mod Klipperne, hurtigt fyldtes og blev Vrag. Ladning og Inventar solgtes for ca. 2400 Kr. Anm. Søforhør angives aflagt for Vestmanø Syssel, men er ikke fremkommet.
12.	D. a. Dana . b. Skruedamper. c. Helsingør. d. 1019. e. 630.	a. Malmø. b. 1875. c. Jærn. d. —	a. M. Lambertsen. b. H. C. Nyholm. c. 100000. d. 100000. De priv. ASP. Kbhvn.	a. Hvede. b. 1294 Tons. c. — d. —	a. 16. b. — c. 2.	a. Riga. b. — c. Rotterdam.	a. Falsterbo-Rev. b. ²³ / ₁₁ . c. Grundstødn. Forlis. d. SSØ.liK. Storm. Regn- og Sne-tykning.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ³ / ₁₂ og ⁵ / ₁₂ 04. Umiddelbart forinden Afgangen fra Riga opdagedes i Skibssiden om St. B. en Lækage, som ved nærmere Eftersyn viste sig at være fremkommet ved Sprængning af et Rør til Varmeledningen. Efter at D. var lempet saa meget over, at Lækken var kommet over Vandet, blev denne tætnet, hvorefter Rejsen fortsattes. D. ²¹ / ₁₁ , efter flere Dages haardt Vejr, under hvilket Skibet arbejdede tungt og haardt samt kun avancerede langsomt, opankredes i Læ af Land under Bornholm, og her viste det sig, at et af Skrubladene var slaaet over. D. ²² / ₁₁ fortsattes Rejsen, og efter at Hammer-Odde Kl. 11 FM. var passeret, styredes mod Falsterbo Fyrskib under stadig tiltagende Storm og Sø. Kl. 5 EM. kastedes Skibet af en svær Sø over til St. B., hvorved Ladningen forskød sig, og omtr. 1 Time senere var Slagsiden vokset til ca. 43°. Det blev forgæves forsøgt at dreje Skibet ved at lægge Roret i Borde, idet Maskinen straks efter standsede, dels paa Grund af Slagsiden og dels fordi det var umuligt at faa Kul, idet St. B.'s Kulkasse var fuld af Vand, og Kullene i B. B.'s Kasse alt var opbrugt. Nødsignaler afgaves, og omtr. ved MN. kom en svensk Damper « <i>Titania</i> » til Assistance. Det lykkedes at faa Forbindelse mellem Skibene, og T. slæbte D. en kort Tid, men da Slæberen brast, fortsatte T., som dengang var tæt ved Grunden, sin Rejse. I D., hvis Slagside stadig forøgedes, blev det forsøgt at sætte en Jolle ud, men den sønderlodes. En anden Baad kom i Vandet, men drev af med 1. Maskinmester August Christian Larsen af Frederiksberg og 1. Styrmd. Rasmus Severin Petersen af Draaby, hvilke begge omkom. Omtr. Kl. 3 FM. grundstødte Skibet, og efter at det havde hugget haardt nogle Gange, fyldtes det med Vand og kom derved til at staa omtr. paa ret Køl og med Dækket i Vandfladen. Efter ca. 12 Timers Ophold paa Vraget, som stadig overskyldes af Søen, bjærgedes Besætningen Kl. 4 EM. ved Redningsbaad fra Skanør og landsattes ved Falsterbo Fyr. Anm. Aarsagen til forliset fremgaar af det ovenanførte.

1.	Skibets					Søulykkens		9.
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
Løbe-Nr.	a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T.	a. Bygningssted. b. Bygningsaar. c. Materiale. d. Klassifikations-selskab.	a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi. d. Assurance.	a. Besætning. b. Passagerer. c. Omkomne.	Rejse: a. Afgangssted. b. Afgangstid. c. Bestemmelsessted.	a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind- og Vejrforhold.	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
13.	a. Danmark. b. 3m. Skonnert. c. Faaborg. d. 162. e. 136.	a. Faaborg. b. 1871. c. Eg. d.—	a. L. P. Storm. b. H. Christensen. c.— d.—	a. Kvarst. b. 130 Tons. c.— d.—	a. 7. b.— c.—	a. Bergen. b. ¹⁰ / ₉ 04. c. Stettin.	a. 18 Kml. NNV. for Arkona. b. ¹⁵ / ₉ . c. Kollision. d. Ø.t. S. Jævn Brise. Sigtbart.	Søforklaring i Stettin d. ²³ / ₉ 04. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ¹⁰ / ₁₀ og ⁴ / ₁₁ 04 samt ⁹ / ₈ 05. Omtr. Kl. 1 FM., medens <i>D.</i> med klart brændende Sidelys laa bidevind for <i>B. B.</i> 's Halser SSØ. over, gik den vagthavende Styrmd. ind i Kahytten for at undersøge i Søkortet, hvad det var for et Fyr, som saas om <i>St. B.</i> Medens han i henved 8 Min. opholdt sig der, observerede Udkiggen det røde Lys fra en Sejler omtr. 2 Streger for ude om <i>B. B.</i> , men han varskoede ikke om den, da han antog, at Styrmd. ogsaa havde set dens Lys. Da Styrmd. kom paa Dækket, var han i Øjeblikket blændet af Lyset fra Kahytten og saa derfor ikke Sejleren — Galeasen « <i>Nordstern</i> » af Stralsund — før umiddelbart forinden Kollision indtraf. Ved denne kom Kapt. paa Dækket; men da <i>N.</i> gled langs Siden, og da der ikke tilføjedes <i>D.</i> nogen nævneværdig Skade, fandt han det uforholdent at stoppe op og undersøge, om <i>N.</i> , hvorfra Raab hørtes, trængte til Assistance (Sølovens § 223). Ifølge Indberetning dat. ²⁹ / ₁₁ 04 fra det Kgl. Danske Konsulat i Stettin blev <i>D.</i> dersteds beslaglagt for Skadeserstatning i Anledning af at <i>N.</i> ca. 8 Timer efter Kollisionen med <i>D.</i> sank, ved hvilken Lejlighed <i>N.</i> 's Fører druknede, medens Besætningen (2 Md.) reddede sig i Land ved Svømning.
14.	a. De sex Sødskende. b. Jagt. c. Svendborg. d. 22. e. 18. E.	a. Faaborg. b. 1876. c. Eg. d.—	a. } H.P.J. Rasmus- b. } sen. c. 2700. d. 2700. Lohals Søass.	a. Teglsten. b.— c.— d.—	a. 2. b.— c.—	a. Ekensund. b. ³¹ / ₃ 04. c. Stubbekjøbing.	a. Store-Bælt. b. ¹² / ₄ . c. Sprunget læk. Sunket. d. ØSØ.lig. Fløv Brise.	Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. ¹⁴ / ₅ 04. Omtr. 2 Kml. NØ. for Hou sprang <i>D. s. S.</i> pludselig læk, og uagtet Kursen straks sattes mod Land og Pumpen blev holdt gaaende, lykkedes det ikke i det flove Vejr at naa til Land, idet Jagten efter 3 Timers Pumpning maatte forlades i synkefærdig Stand. Nogle faa Minutter senere sank <i>D. s. S.</i> , og Besætningen, der optoges af Jagt «Fortuna» af Lohals, blev samme Dag landsat i Lohals. Anm. 1. Søforhør angives at være afholdt i Svendborg, men er ikke fremkommet. Anm. 2. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
15.	a. Emanuel. b. Jagt. c. Stubbekjøbing. d. 30. e. 23. F.	a. Svendborg. b. 1812 c. Eg. d.—	a. } C F Eilerson b. } c. 2500. d. 2500. Bogø Ass. Selsk.	a. Kul. b. ca. 46 Tons. c. 1000. d. 1000. Det kgl. oktr. Søass. Komp.	a. 2. b.— c.—	a. Kjøbenhavn. b. ⁵ / ₁₁ 04. c. Karrebæksminde.	a. Grønsund. b. ⁸ / ₁₁ . c. Grundstødn. Forlis. d. SSØ.lig. Frisk Kuling. Regntykning.	Søforklaring i Stubbekjøbing d. ²³ / ₁₁ 04. Under Krydsning med tiltagende Kuling ind efter Hestehoved Fyr, som kun af og til i Regntykningen kom i Sigte stødte <i>E.</i> d. ⁷ / ₄ Kl. 11 ¹ / ₂ EM. gentagne Gange paa Ø.siden af Tolken og blev læk. For ikke at synke besluttedes det at sætte paa Land, og kort efter MN. stod <i>E.</i> fast ved «Batteriet». Besætningen bjærgede sig i Land ved egen Hjælp. <i>E.</i> , som ved Landsætningen omtr. var fuld af Vand, blev Vrag og solgtes med Ladning for 200 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives usigtbart Vejr og Strømsætning.
16.	a. Frederikke. b. Galease. c. Marstal. d. 44. e. 36. G.	a. Kappel. b. 1839. c. Eg. d.—	a. } C. C. Clausen. b. } c. 5000. d. 5000. Søass. Foren. «Ærø» og «Marstal».	a. Ballast. b. 16 Tons. c.— d.—	a. 2. b.— c.—	a. Korsør. b. ²⁰ / ₁₂ 04. c. Hasle.	a. Hasle. b. ²¹ / ₁₂ . c. Forlis. d. VNV.lig. Haard Kuling. Diset.	Søforklaring og Søforhør i Hasle d. ²³ / ₁₂ 04. Om Aftenen omtr. Kl. 6 blev der fra <i>F.</i> i Nærheden af Hasle Havn afgivet Blus for at tilkalde Lods, men da denne ikke kom ud, og der saas et Lys med rødligt Skær, hvilket antoges for Havnefyret, besluttede Kapt. C., der var bekendt med Indsejlingen, at staa ind uden Lods. Efter at Gaffeltopsejl, Jager og Storsejl var fastgjort, sattes Kursen mod det omtalte Lys, og i Nærheden af Havnen nedhaledes Stagfokken. Kort efter saas imidlertid Brænding tæt for ude, og samtidig opdagedes, at det antagne Havnefyret var et Lys fra en i Havnen liggende Damp. Roret lagdes haardt <i>St. B.</i> for at dreje klar af Braadet, men Sejlføringen var for ringe og inden flere Sejl kunde tilsættes, grundstødte <i>F.</i> og huggede sig hurtigt læk. Besætningen bjærgedes ved Raketapparat i Løbet af ¹ / ₂ Timestid. <i>F.</i> blev senere Vrag. Anm. 1. Signalet for Lods var observeret af Havnelodsen, men da Havnefyret som Følge af Søgang ikke kunde tændes, og han ansaa Indsejling til Havnen under de daværende Omstændigheder for umulig, gik han ikke ud, idet han formodede, at Skibet vilde blive liggende i Søen Natten over. Anm. 2. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
17.	a. G. Koch. b. Skruedamp. c. Odense. d. 1609. e. 1018.	a. Whitby. b. 1888. c. Staal. d.—	a. J. C. Jørgensen. b. Svendsen & Christensen. c.— d. 240000. Den Kbnske Søass. Foren.	a. Ledig. b.— c.— d.—	a. 19. b.— c.—	a. Hamborg. b. ⁴ / ₃ 04. c. Cardiff.	a. Coverack. b. ⁷ / ₃ . c. Grundstødn. d. Ø.lig. Frisk Kuling.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ¹⁹ / ₃ , ²⁸ / ₅ og ³⁰ / ₅ 04. Sø- og Handelsrets Dom i Kjøbenhavn d. ²³ / ₁₁ 04. Omtr. 2 Timer efter at Royal Sovereign Fyrskib d. ⁶ / ₃ Kl. 7 th 10 ^m FM. var passeret i 1 Kml.s Afstand paa Kursen dev. VSV. ¹ / ₂ V. (dev. Msv. 11° V.) ændredes denne til V. (dev. Msv. 13° V.), hvilken Kurs blev holdt til Kl. 9 EM., da der blev styret ¹ / ₂ Streg N.ligere. Kl. 0 ^h 30 ^m FM., efter Loggen 160 Kml. fra nævnte Fyrskib, saas paa 1. Styrmd.'s Vagt et Blinkfyrt tværs om <i>St. B.</i> , hvilket varskoedes til Kapt., men uagtet denne straks kom op, saas Fyret ikke mere i den disede Luft. Kl. 3 FM. kom Kapt. igen paa Dækket, og Kursen ændredes da atter ¹ / ₂ Streg N.ligere. Denne Kurs overleveredes Kl. 4 FM. til 2. Styrmd., hvem 1. Styrmd. underrettede om, at de vilde Være Ved Kap Lizard ca. Kl. 6 FM. Allerede Kl. 3 FM. skulde <i>G. K.</i> have været inden for Synskredsen af Eddystone, men dette Fyr blev ikke set. Mellem ⁵ / ₂ og 6 varskoedes Kapt. om, at flere mod-

1. Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		9. Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	2. a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T.	3. a. Bygningssted. b. Bygningsaar. c. Materiale. d. Klassifikations- selskab.	4. a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	5. Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi. d. Assurance.	6. a. Besætning. b. Passagerer c. Omkomne.	7. Rejse: a. Afgangssted. b. Afgangstid. c. Bestemmelses- sted.	8. a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind-og Vejr- forhold.	
	H.							<p>gaaende Dampere havdes tæt om B. B., og da han kom op, gav han Ordre til Styrmd. at varsko, naar Kap Lizard kom i Sigte, hvorpaa han kort efter gik ned. Kl. 6¹/₄ FM. saas pludselig Braad for ude, Kapt. varskoedes, Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», og Roret lagdes haardt B. B. Kapt. kom hurtig op, og da G. K. ikke vilde gaa agter over som Følge af frisk Ø.lig Kuling, kastedes Maskinen «Fuld Kraft Frem» for at dreje rundt, men straks efter grundstødte Skibet, blev læk og maatte hurtigt forlades. Besætningen bjærgedes ved Raket-apparat og Redningsstol. D. 12²/₃ bragtes G. K. flot og til Falmouth. Omkostningen ved Grundstødningen androg ca. 140000 Kr.</p> <p>Grundstødningen fandt Sted ca. 7 Kml. V.ligere og 4 Kml. N.ligere end Bestikket for Pladsen. Naar Kursen 2 Gange var sat N.ligere, skyldtes det, at Kapt. — tværtimod hvad der var Tilfældet — mente at være for S.lig i Farvandet, og at dette, i Forbindelse med at det muligt var diset over Landet, var Grunden til, at hverken Antoni eller Kap Lizard Fyr var set. Han havde derfor ingen Anledning fundet til at lodde.</p> <p>Retten skulde ikke gaa ind paa, hvad Kapt. under de givne Forhold rettest burde have gjort, men ligesom han ikke saas at have haft berettiget Grund til at antage Skibets Plads S.ligere end det skulde være, saaledes maatte han antages ikke at have tænkt sig Muligheden af Forsætning V. og N. efter, hvad netop var sket. Han maatte derved siges at have gjort sig skyldig i saadan Uforsigtighed og Forsømmelighed i Navigering, at han i Henhold til Sø-lovens § 293 blev at anse med en Bøde af 400 Kr. foruden Sagens Omkostninger.</p>
18.	a. Hulda. b. Skonnert. c. Nyborg. d. 44. e. 35.	a. Tyskland. b. — c. Eg. d. —	a. J.E.Petersen. b. A. Svendsen. c. — d. 5000. Øernes gens. Søforsikr.	a. Ledig. b. — c. — d. —	a. 3. b. — c. —	a. Nexø. b. 2 ⁹ / ₃ 04. e. Karlshamn.	a. S. for Åhus. b. 3 ¹ / ₃ . c. Forlis. d. SØ.lig. Storm. Snetykning.	<p>Søforklaring i Kristiansstad d. 8⁴/₄ 04.</p> <p>Efter at have holdt gaaende under Storm og Snetykning om Natten, observeredes i Dagningen at H. var tæt under Land, og da det efter ca. 1 Times Sejlads indsaas, at det var umuligt at klare Landet, opankredes Skonnerten omtr. Kl. 7 FM. paa 7 à 8 Fv. Vand for begge Ankrene med Kættingerne paa Tamp og et svært Græstov i Agterhaanden. Efter at have ligget opankret i ca. 12 Timer, sprængtes først den ene Kætting og straks efter den anden, hvorpaa H. drev ind mod Land, huggede voldsomt paa den yderste Revle, men drev over og grundstødte saa tæt ved Kysten, at Besætningen kunde bjærge sig ind paa Land ved Hjælp af en Trosse og ved Assistance af Fiskere, som tog imod paa Stranden.</p> <p>H. blev som Vrag solgt for 200 Kr.</p> <p>Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Storm og høj Sø.</p>
19.	a. Immanuel. b. Skonnert. c. Gudhjem. d. 38. e. 29.	a. Korsør. b. 1895. c. Eg. d. Registre V.	a. J. P. Møller. b. A. H. Brandt. c. 9500. d. 9000. Bornholms gen- sidige Søfors.	a. Ledig. b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Gudhjem. b. 3 ¹ / ₁₂ . c. Forlis. d. NØ.lig. Orkan. Højvande.	<p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Gudhjem d. 16¹/₁ 05.</p> <p>Under orkanagtig Storm med høj Sø og indtil 8 Fods Højvande omstyrtes omtr. Kl. 5 FM. et Stykke af Havnens Bølgebryder, hvorved Søen skyllede ind i Havnen og sprængte Fortøjningerne til I., som uden Besætning laa oplagt for Vinteren i Havnen. Efter først at være slaaet mod Kajen, blev I. ved Suget af en tilbagegaaende Bølge trukket ud af Havnen og sønderslaaet mod Klipperne.</p> <p>Anm. Søforhør ikke optaget.</p>
20.	a. Isabella. b. Skonnert. c. Kjøbenhavn. d. 76. e. 57.	a. Seedorf. b. 1877. c. Eg. d. —	a. C. Andersen. b. N. Jørgensen. c. 9000. d. 9000. Øernes gens. Søass. «Bogø».	a. Kalksten. b. 133 Tons. c. — d. —	a. 4. b. — c. —	a. Faxø. b. 5 ¹ / ₁₂ 04. c. Sarpsborg.	a. Hirsholmene. b. 30 ¹ / ₁₂ . c. Sunket; Forlis. d. SØ.lig. Sne- storm.	<p>Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 6¹/₁ 05.</p> <p>Den 29¹/₁₂ opankredes I. for V.lig Storm i Aalbæk-Bugt, men da Vinden d. 30. om Morgenen sprang til SØ., maatte Ankerpladsen forlades, hvorefter det forsøgtes at sejle til Frederikshavn. Som Følge af tiltagende Storm med Snetykning maatte dette opgives, og I. opankredes Kl. 3 EM. i Læ af Græsholmene i 14 à 15 Fod Vand for 45 og 20 Fv. Kætting henholdsvis paa B. B.'s og St. B.'s Anker. Henad Aften trak Vinden sig N.ligere, og da Vandet efterhaanden var faldet henved 3 Fod, begyndte I. at hugge i Grunden, og i Løbet af ca. 1¹/₂ Time, i hvilken der kastedes over Bord af Ladningen, fyldtes Skibet og sank Kl. 5¹/₂ EM.</p> <p>Besætningen søgte op i Rigningen og opholdt sig der indtil Dag, da den bjærgedes af Lodserne fra Hirsholmene.</p> <p>I., som blev Vrag, blev senere uskadelliggjort ved Marineministeriets Foranstaltning.</p> <p>Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p>
21.	a. Jørgen. b. Skonnert. c. Svendborg. d. 129. e. 112.	a. Thurø. b. 1868. c. Eg. d. —	a. A. P. Andersen. b. J.L. Knudsen. c. 9100. d. 9100. «Svendborg Sø- assurandører».	a. Fosfat. b. 205 Tons. c. — d. —	a. 6. b. — c. —	a. Gent. b. 2 ¹ / ₁ 05. e. Kings Lynn.	a. Ud for Kings Lynn. b. 4 ¹ / ₁ . c. Grundstødn. Forlis. d. S.lig. Flov Brise. Taage.	<p>Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 12¹/₁ 05.</p> <p>Under Krydsning i Taage ind efter Lynn Well med Loddet gaaende i 17 Fv. Vand havdes pludselig kun 5 Fv. Roret lagdes i Læ, og J. vendtes SØ. ud, men straks efter omtr. Kl. 9 FM. grundstødte Skibet, og da Vandet faldt stærkt, stod det Kl. 11 omtr. tørt og brækkede derpaa midtskibs. Ved MD. klarede det af, og da en Bugserdamper kom til, bjærgedes Besætningen der om Bord og landsattes i Boston samme Dags EM. J. blev Vrag.</p> <p>Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives Taage og Strømsætning i forbindelse med den Omstændighed at Skibet tidligere paa Rejsen havde mistet 2 af de 3 om Bord værende Ankre, hvorfor Kapt., som kun havde 40 Fv. Kætting tilbage, ikke turde ankre op paa saa dybt Vand som 17 Favne, men vilde vente indtil han kom ind paa lægere Vand.</p>

1.	Skibets						Søulykkens	9.
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
Løbe-Nr.	a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T.	a. Bygningssted. b. Bygningsaar. c. Materiale. d. Klassifikations-selskab.	a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi. d. Assurance.	a. Besætning. b. Passagerer. c. Omkomne.	Rejse: a. Afgangssted. b. Afgangstid. c. Bestemmelses-sted.	a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind-og Vejr-forhold.	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
22.	K. a. Karen Marie. b. Jagt. c. Middelfart. d. 10. e. 6.	a. Faaborg. b. 1855. c. Fyr. d. —	a. } J Nielsen b. } c. — d. Uass..	a. Søjsten. b. 2 Kubikfavne. c. 70 d. Uass.	a. 1. b. — c. —	a. Samsø. b. 20/9 04. c. Kolding.	a. Ved Endelave. b. 20/9 c. Sprunget læk. Sunket. d. Ø.lig. Flov Brise.	Anmeldelse fra Rederiet dat. Middelfart d. 3/10 04. Ved at arbejde i høj Dønning sprang <i>K. M.</i> Kl. 7 ¹ / ₂ EM. læk og fyldtes saa hurtigt. at Føreren, som var alene om Bord, hurtigst muligt for at redde Livet maatte søge Frelse i Jollen, hvormed han roede til Endelave. Anm. Søforklaring ses ikke at være afgivet.
23.	a. Kodan. b. 3m. Skonnert. c. Marstal. d. 203. e. 179.	a. Irland. b. 1882. c. Eg. d. Registre V.	a. C. B. Hansen. b. H. A. Grube. c. 20000. d. 20000. Søass. Foren. «Ærø».	a. Trælast. b. 93 Stdr. e. ca. 10000. d. ca.9500.	a. 7. b. — c. —	a. Campbellten (Canada). b. 26/6 04. c. Castleton (Isle of Man).	a. 30 Kml. S. for St. Pierre. b. 1/7 c. Kollision. Brændt. d. SV.lig. Flov Brise. Taage.	Søforhør i Montreal d. 8/7 04. Søforklaring i Esbjerg d. 11/8 04. Omtr. Kl. 6 ¹ 50 ^m FM. paa Styrmd.'s Vagt hørtes fra <i>K.</i> , som med ca. 2 Mils Fart for fuld Sejlføring styrede SSØ. over. stadig afgivende Taagesignaler (1 Tone hvert Min.), en Dampers Taagesignal ca. 3 Streger om B. B. Kapt. varskoedes. men forinden han naaede paa Dækket, hørtes atter Signalet fra Damperen. og umiddelbart efter saas denne tæt for ude. Styrmd. lod Roret lægge i Læ. men forinden Skonnerten kunde lystre Roret, ramtes den om B. B. for af Damperen. der senere viste sig at være « <i>Kensington</i> » af Liverpool. Kapt. H. Morle. Ved Kollisionen mistede <i>K.</i> Sprydet samt Yderstævnen og fyldtes hurtigt. Fra <i>Kensington</i> sendtes Baad om Bord til <i>K.</i> og bjærgede Besætningen. hvorefter der — da <i>Kensington</i> ikke under de daværende Forhold kunde indlade sig paa Bugsering af <i>K.</i> — efter Samraad mellem de 2 Kapt. blev sat Ild paa <i>K.</i> af Hensyn til, at dette Skib som flydende Vrag paa et stærkt befærdet Strøg rummede en alvorlig Fare for Skibsfarten. Anm. Ved en i England af Admiralitetsretten Under 5/11 04 afsagt Dom kendtes <i>Kensington</i> alene skyldig. i Kollisionen som Følge af at dette Skib havde løbet med for stor Fart (7 à 9 Kml.) i Taagen. I Motiveringen af Dommen udtaltes bl. a. at Bestemmelsen i Artikel 16 er obligatorisk og i al Almindelighed kan kun den Fart—der tilsteder, at man, efter at have set det andet Skib, kan manøvrere sig klar af det — anses som værende moderat.
24.	a. Kong Inge. b. Skruedamper. c. Kjøbenhavn. d. 688. e. 424.	a. Newcastle. b. 1890. c. Jærn. d.—	a. P. S. Ankersen. b. T.É. Tuliniue. c. 145000. d. 145000. Det kgl. oktr. Søass. Komp. og Rhein. Westph. Lloyd.	a. Stykgods. b. 95. c. — d. —	a. 18. b. 14. c. —	a. Øfjord. b. 2 ¹ / ₃ 04. c. Vopnafjord.	a. Bakkafjord (Irland). b. 22/3 c. Grundstødn. Kondemnat. d. ØSØ.lig. Jævn Kuling.	Søforklaring i Norder Mula Syssel d. 27/3 04. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 11/4, 13/4, 14/5, 17/5 og 5/9 04. Under Rejsen anvendtes de i 1903 udarbejdede Deviationstabeller ved Navigeringen uden at nogen Undersøgelse af Deviationen senere var udført. Paa Kurserne mellem Øfjord og Langanæs regnedes Deviationen = 0°. D. 22/3 Kl. 0 ¹ 45 ^m rundedes om Langanæs ca. 5 Kml. Ø. om. Forinden blev der 1/2 Time tidligere ifølge Kapt.'s Ordre til 2. Styrmd. taget en 4 Stregers Pejling af Landet. hvorefter <i>K. I.</i> skulde være ca. 5 Kml. N. for samme. hvad der dog syntes uforenelig med de styrede Kurser. og hvorom Intet blev tilført Logbogen. Efter at der var rundet om Landet. sattes Kursen retv. S. 8° V. mod Vopnafjord. og 1/2 Time efter gik Kapt. ind i Bestiklukafet for at sove. efter at have givet 2. Styrmd. Ordre til at varsko. dersom noget indtraf. Kl. 2 ³ / ₄ FM. saa Styrmd. 4 Streger for ude om B. B. et svagt Lys. som han antog som fra et Fiskerfartøj. og da det forekom ham, at Lyset trak St. B. over, lod han Roret lægge St. B., hvorved <i>K. I.</i> drejede fra S. 39° Ø. til SØ. t. Ø. paa Kompasset, indtil Lyset var 4 Streger om St. B. Da det var passeret. beordrede han Kurs igen, men efter ca. 2 Stregers Drejning opdagedes det. at Lyset kom fra en Ankerligger, og samtidig saas Land for ude i omtr. en Skibslængdes Afstand. Kapt. varskoedes ved en Dampbibetone, Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak». og Roret lagdes B. B., men i det samme grundstødte <i>K. I.</i> og stod helt tør for ude. Besætning og Passagerer bjærgedes uden Vanskelighed, og da det blev lyst saas det, at Grundstødningen var sket ca. 5 Kml. S.ligere og mindst 8 Kml. V.ligere end Bestikket skulde give Skibets Plads efter 2 Timers Sejlads fra 5 Kml. Ø. for Langanæs. Den af 2. Styrmd., som kun en gang tidligere og da med Sejskib havde været ved NØ.Kysten af Island. givne Fremstilling af den sidste Vagt var noteret paa et løst Stykke Papir, hvorfra 1. Styrmd. havde indført det i Logbogen, men dette Papir saavel som Kladderjournalen havde Kapt. tilintetgjort som betydningsløse. De i Logbogen angivne Klokkeslet for Kursforandringer stemte ikke med, hvad Kapt. havde opført paa Kortet og fastholdt som rigtige. Fra d. 2 ¹ / ₃ Kl. 3 ¹ / ₂ EM. og til Grundstødningen skete, havde der efter Kapt.'s Bestemmelse af Hensyn til at skaffe Folkene fornøden Hvile efter forudgaaet Losning og Ladning. ingen Udkgig været. Herved havde Kapt. forset sig mod Sølovens §§ 37. 43 og 287 samt §§ 36 og 292, men blev ikke særlig draget til Ansvar derfor. Under en d. 7/12 ved Sø- og Handelsretten afsagt Dom udtaltes «at der i Anledning af Grundstødningen burde gøres Ansvar gældende mod Kapt. og 2den Styrmd. efter Sølovens §§ 293 og 306. I saa Henseende fremhævedes for Kapt.'s Vedkommende at der ikke havde været tilstrækkelig Kendskab til Kompassernes Deviation, at der ikke vartaget tilstrækkeligt Hensyn til den Uoverensstemmelse, som der synes at have været til Stede mellem den Kl. 12 ¹ / ₄ tagne Pejling og den efter den styrede Kurs og den sejlede Fart udløbne Distance med Hensyn til Stedbestemmelse, da der rundedes om Langanæs. idet Skibet da mulig var nærmere ved Land end forudsat, og at der slet ikke var taget Hensyn til Strømsætningen, I hvilken Forbindelse det ikke kunde overses, at Kapt. aldeles ikke synes at have tænkt paa, at 2den Styrmd. rimeligvis var ube-kendt dermed. og at denne ikke har tænkt paa at skaffe sig Oplysning i saa Henseende.

1. Løbe-Nr.	Skibets						Sønlykkens	9. Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Sønlykkens Aarsag m. m.
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
	a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T.	a. Bygningssted. b. Bygningsaar. c. Materiale. d. Klassifikations-Selskab.	a. Fører. b. Reder. c. Værdis. d. Assurance.	Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdis.	a. Besætning. b. Passagerer c. omkomne.	Rejse: a. Afgangssted. b. Afgangstid. c. Bestemmelsessted.	a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind-og Vejrforhold.	
25.	a. Kristiane Marie . b. Kvase, c. Gudhjem. d. 11. e. 7.	a. Rønne. b. 1887. c. Eg. d. —	a. } O. K. Nielsen. b. } c. 2200. d. 2200. Bornholm og Kristiansø Ass. Foren.	a. Ledig. b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Gudhjem. b. ³¹ / ₁₂ 04. c. Sunket. d. Nv.lig. Storm.	2den Styrmd, havde tillige gjort sig skyldig i ikke ringe Forsømmelighed ved ikke øjeblikkelig at varsko Kapt., da han fik Lyset at se, paa hvilket Tidspunkt Grundstødningen formentlig endnu kunde have været undgaaet, og ved da paa egen Haand at navigere, som han gjorde.» Anm. 1. Kapt. og 2den Styrmd. idømtes henholdsvis 300 Kr. og 100 Kr. i Bøde foruden Sagens Omkostninger. Anm. 2. Efter at Skibet som Vrag ved Auktion var solgt for 3125 Kr., blev det senere optaget af en norsk Bjærgningsdamper og ført til Moss for Reparation, hvorefter det atter indsattes i samme Fart. Anmeldelse fra Rederiet dat. (Gudhjem d ⁷ / ₈ 05. Under orkanagtig Storm med indtil 8 Fod over daglig Vande blev <i>K. M.</i> som uden Besætning henlaa for Vinteren i Gudhjem Havn, saa beskadiget, at Kvasen Kl. 4 FM. sank. <i>K. M.</i> blev senere kondemneret og solgt for 160 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset var Storm og Højvande.
26.	a. Kristine . b. Galease. c. Vejle. d. 51. e. 39.	a. Aalborg. b. 1871. c. Eg. d. —	a. S. A. Sørensen. b. C. Nielsen. c. 6500. d. 6500. Kolding Sejl- skibs Ass.	a. Havre b. 62 Tons. c. 6300, d. 6300.	a. 3. b. 2. c. —	a. Lauterback. b. ² / ₁₁ 04. c. Åhus.	a. Åhus Red. b. ³ / ₁₁ . c. Grundstødn. d. VSV.lig.Orkan- agtig Storm. Regntykning. Høj. Sø.	Søforhør i Kristiansstad d. ⁷ / ₁₁ 04. Anmeldelse fra Rederiet dat. Vejle d. ¹⁵ / ₁₂ 04. Omr. Kl. 11 ¹ / ₂ FM. med Lods om Bord grundstødte <i>K.</i> paa en Stengrund SSØ. for Åkna og løb hurtigt fuld af Vand. Nødsignal hejstes, og omtr. Kl 3 EM. bjærgedes Besætningen samt Passagerer og Lods en af en Lodsbaad fra Åhus. <i>K.</i> blev som Vrag solgt for ca. 50 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset angives at være Fejltagelse fra Lodsens Side af Sømærkerne.
27.	L. a. Lykkens Haab . b. Kvase. c. Marstal. d. 19. e. 8.	a. Taasinge. b. 1845. c. Eg og Fyr. d. —	a. L. P. Andersen b. F. Nielsen. c. — d. —	a. Ledig. b. — c. — d. —	a. 4. b. — c. —	a. Kielerfjord. b. ²⁷ / ₁₁ 04. c. Marstal.	a. 4 Kml. SV. for Gulstav (Lang- geland). b. ²⁷ / ₁₁ . c. Sprunget læk. Sunket. d. SSV.lig. Flov Brise.	Søforklaring i Rudkjøbing d. ³⁰ / ₁₁ 04. Omr. Kl. 3 EM. bemærkedes, at <i>L. H.</i> var læk, og da det trods fortsat Pumpning viste sig, at Vandet steg i Rummet, sattes Kurs efter Land, men allerede Kl. 4 faldt det i med Stille, og Kl. ca. 10 EM. blev Kvasen forladt nogle faa Min. forinden den sank. Besætningen indkom i egen Baad til Bagenkop den følgende Dags Morgen. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at <i>L.H.</i> om FM., da der var en Del Sø, har arbejdet sig læk.
28.	M. a. M. Christiansen b. Barkskib. c. Rønne. d. 353. e. 329.	a. Ueckermünde. b. 1860. c. Eg. d. —	a. H. C. Bager. b. M. Christiansen. c. 14000. d. 14000. Rønne gens. Søass. Foren.	a. Ledig. b. — c. — d. —	a. 10. b. — c. —	a. Vardø. b. ¹² / ₇ 04. e. Oaega.	a. Onega (Hvide Hav). b. ²¹ / ₇ . c. Forlis. d. Storm. Høj Sø.	Søforklaring i Newcastle o. T. d. ¹⁵ / ₈ 04. Søforhør i Rønne d. ¹³ / ₉ 04. Medens <i>M. C.</i> laa opankret paa Onegas Red og lossede Ballast for at kunne indtage en Ladning Trælast, blæste det d. ²⁰ / ₇ op til en Storm, under hvilken begge Ankres Kættinger blev stukket til Tamp med Trosser sat til i Agterhaanden. Signal efter en i Havnen værende Bugserbaad hejstes, men denne kom ikke ud, og d. ²¹ / ₇ sprængtes først den ene og derpaa omtr. Kl. 10 FM. den anden Kætting, hvorpaa <i>M. C.</i> drev ind mod Land. Nødsignal hejstes, og efter at Mesanmasten var kappet, hejstes et Par Forsejl, hvorved Skibet sejledes saa langt ind paa Stranden, at Besætningen kunde bjærge sig i Land. Da Vandet senere faldt, stod Skibet ved Lavvande omtrent tørt, og da det ikke kunde bringes flot, blev det efter Kondemnation solgt for ca. 700 Kr. Anm. Rettens Medlemmer skønnede «at Ulykkestilfældet maatte tilskrives den Omstændighed, at Skibet vartomt og at der var Storm paa Landet.
29.	N. a. Napoleon Bona- parte . b. Jagt, c. Mariager d. 16. e. 10.	a. Dragør, b. 1854. c. Eg. d. —	a. O. F. F. Ander- sen. b. Akties. «Dania». c. 1200. d. Uass.	a. Cement. b. ca. 150 funder. c. 600. d. Uass.	a. 2 b. — c. —	a. Mariager. b. ⁴ / ₄ 04. c. Nykjøbing S.	a. Hornbæk b. ⁶ / ₄ . c. Forlis. d. NV.lig. Storm. Høj Sø.	Søforklaring og Søforhør i Fredensborg d. ⁸ / ₄ 04. Omr. ved MN., medens <i>N. B.</i> for henved 20 Fv. Kætting laa opankret i 2 Fv. Vand ud for Villingebæk, sprang Vinden til NV. med Storm og høj Sø, under hvilken <i>N. B.</i> gik i Drift. Et Varpanker udsattes, men det kunde ikke holde, og inden det lykkedes at sætte Sejl, drev Jagten ind mod en Bro, hvor det lykkedes Besætningen at springe i Land. Kort efter kom <i>N. B.</i> , som lik betydelig Skade, klar af Broen, drev af og sank. Anm. Aarsagen til Forliset var Storm.

1	Skibets						Søulykkens
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8
Løbe-Nr.	a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T.	a. Bygningsted. b. Bygningsaar. c. Materiale. d. Klassifikations- selskab.	a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi, d. Assurance.	a. Besætning. b. Passagerer. c. Omkomne.	Rejse: a. Afgangssted. b. Afgangstid. c. Bestemelses- sted.	a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind- og Vejr- forhold.
30.	a. Napoli. b. Skruedamper. c. Esbjerg. d. 775. e. 461.	a. Kiel. b. 1888 c. Staal. d.—	a. S. M. Christen- sen. b. L. D. Lauritzen. c. — d. —	a. Trælast. b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Trångsund. b. ²⁰ / ₅ 04. c. Dover.	a. Øresund. b. ²³ / ₅ . c. Kollision. d. Ø.lig. Flov Brise. Sigtbart.
31.	a. Nielsine. b. Kvase. c. Fredericia. d. 5. e. 5.	a. Nyborg. b. — c. Eg og Fyr. d. —	a. } J. C. Pedersen. b. } c. 900. d. 883. Forsikr. for dan- ske Sejlfart. til Fiskeribrug.	a. Fisk. b. 300 Pd. c. 50. d. Uass.	a. 2. b. — c. —	a. Skærbæk. b. ²⁴ / ₉ 04. c. Fiskeri.	a. Lille-Bælt. b. ²⁶ / ₉ . c. Sprunget. læk Sunket. d. VSV.lig. Flov Brise. Diset.
32.	a. Nordby. b. Skruedamper. c. Kjøbenhavn. d. 3816. e. 2476.	a. Port Glasgow. b. 1894. c. Staal. d. Lloyds Reg.	a. D. C. Bagger. b. P.Brown. c. 605000. d. 605000. De priv. Ass. Kbhvn.	a. Salpeter b. 5500. c. — d. —	a. 27. b. — c. —	a. Iquique, Chile. b. ²⁷ / ₄ 04. c. St.Lucia Vest- indien).	a. Santa Maria Island (Chile). b. ³¹ / ₅ . c. Grundstødn. Forlis. d. Nø.lig. Haard Kuling. Regn- tykning.
33.	a. Norden. b. Kvase. c. Aarsdale. d. 10. e. 5.	a. Råå. b. 1894. c. Eg og Fyr. d. —	a. H. C. Koføed. b. C.C.Hansen. c. 1500. d. 1500. Bornholms og Kristiansø Sø- forsikr. Selsk. for Baade.	a. Ledig. b. — c. — d. —	a. 2. b. — c. —	a. Skanør. b. ¹² / ₁₂ 04. c. Aarsdale.	a. Trelleborg. b. ¹² / ₁₂ . c. Grundstødn. Forlis. d. SØ.lig.
34.	a. Nordstjernen. b. Skonnert. c. Aarhus. d. 48. e. 40.	a. Drammen. b. 1890. c. Fyr d. —	a. } N. M.Nielsen. b. } c. 4500. d. 4500. Søforsikr.«Tylland».	a. Stykgods. b. 45 Tons. c.— d. —	a. 3. b. — c. —	a. Lübeck. b. ³ / ₁₂ 04. c Holbæk.	a. Lolland. b. ⁴ / ₁₂ . c. Grundstødn. Forlis. d. SV.lig. Storm. Regntykning.

9.
Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
Søforklaring og Søforhør i Helsingør d. ³⁶ / ₅ 04. Da Kronborg Fyr Kl. 11 ^t 50 ^m EM. passeredes i ca. 1 Kml.'s Afstand, saas fra <i>N.</i> , som med klart bræn- dende Side- og Toplys styrede misv. <i>N.</i> t. Ø., omtr. 1 Streg om <i>B. B.</i> for ude saavel Toplyset som det røde Sidelys fra et modgaaende Dampskib, der senere viste sig at være « <i>Emil R. Retzlaff</i> » af Stettin, Kapt. F. Wolke. <i>I N.</i> blev Roret lagt lidt <i>B. B.</i> , og da <i>E. R. R.</i> var 2 Streger om <i>B. B.</i> , saas dette Skibs grønne Sidelys samtidig med at der fra samme hørtes afgivet 2 korte Dampibetoner. Da det af Kapt, paa <i>N.</i> ansaas umuligt, at <i>E. R. R.</i> kunde naa foran for <i>N.</i> , og da <i>St. B.'s</i> Ror ikke turde gives af Hensyn til, at <i>E. R. R.</i> mulig vilde dreje tilbage for <i>B. B.'s</i> Ror, blev der, som Svar paa det givne Signal af 2 korte Toner, afgivet 1 kort Tone, samtidig med at Roret lagdes haardt <i>B. B.</i> , og straks efter, da Kollision syntes forestaaende, kastedes Maskinen «Fuld Kraft Bak», og 3 korte Toner afgaves. Efter at Maskinen havde bakket ca. 2 Min., indtraf Kollisionen, ved hvilken <i>N.'s</i> Stævn ramte <i>E. R. R.</i> om <i>St. B.</i> agter under ca. 45°'s Vinkel, regnet agter fra. Fra <i>N.</i> blev, saa snart Skibene vare klar af hinanden, en Baad udsat, hvormed Besætningen fra <i>E. R. R.</i> , der straks begyndte at synke, blev bjærget om Bord i <i>N.</i> , hvis Bov var stærkt beskadiget, Efter at <i>N.</i> fra Fyrskibet «Lappe-Grund» havde faaet Lods om Bord, søgtes Helsingør som Nødhavn. Omtr. 20 Min. efter Kollisionen sank <i>E. R. R.</i> paa 15 Fv. Vand. Anm. Søretten udtalte: «Da den tyske Damper endnu ikke har aflagt nogen Søforklaring, kunde Retten ikke i Øjeblikket udtale sig om, hvor Skylden for Sammenstødet ligger».
Søforklaring og Søforhør i Fredericia d. ⁸ / ₁₀ 04. Mellem Kl. 1 ¹ / ₂ og 3 FM., medens Føreren hvilede sig om Læ, bommede Storsejlet haardt, og da han i den Anledning kom paa Dækket, hvor kun en Dreng styrede, viste det sig, at <i>N.</i> var sprunget læk, og at Vandet stod højt i Forrummet. Pumpen sattes straks i Gang, og alle Sejl tilsattes for om muligt at naa Land, men inden dette lykkedes, maatte Kvasen forlades, og nogle faa Min. senere sank den. Besætningen roede til Land ved Skærbæk. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Lækage er opstaaet ved at Storsejlet har bommet haardt, hvorved Masten muligvis har bevirket Skade paa Kølsvinet.
Søforklaring i Valparaiso d. ¹⁷ / ₅ 04. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ⁵ / ₇ , ¹³ / ₈ og ³⁰ / ₈ 04. Efter at Puchocont Kl. ⁴ / ₄ EM. var passeret i ca. ¹ / ₂ Kml.s Afstd. styredes med fuld Fart og paa Kurs misv. <i>V.</i> t. <i>N.</i> med en antagen Deviation af 1 Streg <i>V.</i> , hvilket skulde føre ca. 3 Kml. fri af de <i>N.</i> ligste Klippe- grunde <i>N.</i> for <i>St. Maria</i> , indtil <i>N.</i> Kl. ⁶ / ₄ EM. pludselig, uden at Land eller Braad forinden saas, huggede haardt og grundstødte, Kapt., som befandt sig paa Broen, lod Maskinen arbejde «Fuld Kraft Bak», men <i>N.</i> kunde ikke bakkas af Grunden, og i den høje Sø var det umuligt at udføre Ankre. Da Vandet hurtigt trængte ind i Forlasten, gjordes Baadene klare for om nødvendigt at forlade Skibet. Efter gentagne forgæves Forsøg paa at komme flot var gjort i Nattens Løb, og da det om Morgenens viste sig, at Grundstødningen var sket paa Tres Cuevas Point af <i>Santa Maria</i> Island, afsendtes en Baad til Coronel for Assistance. Derpaa kastedes ca. 60 Tons Kul over Bord, men det viste sig fremdeles umuligt at komme flot, og efterhaanden blev alle Rummene lække. <i>D.</i> ⁵ / ₅ ankom et chilensk Orlogsskib — « <i>Blanco Éncalodo</i> » — hvorfra 100 Md. sendtes om Bord i <i>N.</i> for at kaste over Bord af Ladningen, medens et Anker blev udført og Dykker undersøgte Skibets Bund; men allerede d. ⁶ / ₅ maatte Bjærgningsarbejderne indstilles som Følge af tiltagende Kuling og Sø, under hvilken <i>N.</i> brækkede over. Kl. 6 EM. bjærgedes alle om Bord værende over i <i>B. E.</i> , og Besætningen fra <i>N.</i> landsattes derfra i Coronel. <i>N.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de foreliggende Vidneforklaringer formentlig tilskrives enten fejlagtig Deviation eller Strømsætning eller begge Dele i Forening, i Forbindelse med diset Vejr, som forhindrede at Landet paa <i>Santa Maria</i> eller det dersteds værende Fyr kunde ses fra <i>N.</i>
Søforklaring i Trelleborg d. 13/2 04. Under Udgaende fra Havnen Kl. 6 EM. forveksledes Fyrene, og <i>N.</i> løb paa <i>G</i> rund, fyldtes og sank. Besætning og Inventar bjærgedes; men <i>N.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
Anmeldelse fra Rederiet dat. Aarhus d. 27/12 04. Kl. 21/2 FM. grundstødte <i>N.</i> paa <i>S.Kysten</i> af Lolland. Besætningen bjærgede sig til Land ved egen Hjælp med Skibsjollen. <i>N.</i> blev senere som Vrag solgt for 435 Kr. og Ladningen for 3500 Kr. Anm. 1. Aarsagen til Forliset angives at være Ukendskab til Strømmen i Forbindelse med Regntykning og usigtbart Vejr. Anm. 2. Søforklaring er aflagt for Lollands Sønder-Herred, men er ikke fremkommet.

1.	Skibets						Søulykkens
	2	3.	4.	5.	6.	7.	8
Løbe-Nr.	a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T.	a. Bygningssted. b. Bygningsaar. c. Materiale. d. Klassifikations- selskab.	a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi. d. Assurance.	a. Besætning. b. Passagerer. c. Omkomne.	Rejse: a. Afgangssted. b. Afgangstid. c. Bestemmelses- sted.	a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind- og Vejr- forhold
35.	a. Nordstjernen . b. 2m. Kvase. c. Frederikshavn. d. 30. e. 22.	a. Frederikshavn. b. 1887. c. Eg. d. —	a. } J. Jensen. b. } c. 10100. d. 8000. Skibsforsikr. Foren. f. Frederikshavns Told- distrikt.	a. Fisk. b. — c. 150. d. Uass.	a. 5. b. — c. —	a. Frederikshavn. b. $\frac{6}{1}$ 04. c. Fiskeri.	a. Ud for Frederikshavn. b. $\frac{7}{1}$. c. Kollision. Sunket. d. S.t.Ø. Jævn Kuling. Klart.
36.	a. Norge . b. Skruedamper. c. Kjøbenavn. d. 3318. e. 2121.	a. Glasgow. b. 1881. c. Jærn. d. Registre V.	a. W. J. Gundel. b. D.F.D.S. c. — d. 100000. Berlin.	a. Post og Styk- gods. b. 687 Tons. c. — d. —	a. 68. b. 727. c. 629. (deraf 45 af Besætningen.)	a. Kjøbenhavn. b. $\frac{22}{6}$, 04. c. New York.	a. RockallBanken. b. $\frac{28}{6}$. c. Forlis. d. S.lig. Jævn Brise. Diset. Regn. Dønning.

9.
Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum Samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
<p>Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. $\frac{11}{1}$ 04.</p> <p>Omr. Kl. $8\frac{1}{2}$ EM., da Frederikshavns Havnefyrværkeri havde i NV. giss. Afstd. ca. 4 Kml., sattes Kurs mod Havnen, og Mandskabet varskoedes om at gøre klar til at gaa i Havn. Føreren, som var til Rors, gav Udkiggen Ordre til at se ud efter Klokketønden paa Laurs-Rev, og kort efter præjede Udkiggen, at Tønden var ret for. Roret blev lagt op, men da Udkiggen i det samme præjede om at luve op, skiftede Føreren Roret, og <i>N.</i> blev derved af Strømmen sat ind mod Tønden og tørnede flere Gange haardt mod den. Da Vandet umiddelbart efter hørtes at skvulpe agter i Skibet, klargjordes Motorjollen hurtigst muligt, og kort efter at Besætningen var kommen ned i Jollen sank <i>N.</i> Omtr. Kl. 11 EM. lykkedes det Besætningen at komme i Land <i>N.</i> for Frederikshavn.</p> <p>Anm. 1. Rettens søkyndige Medlemmer fandt Anledning til at bemærke «at Uheldet maaske nok tildels var fremkaldt ved Skæret fra de elektriske Lys i Frederikshavn», idet disse ved-at blænde Udkiggen muligvis havde forhindret ham i paa et tidligere Stadium at se Klokketønden.</p> <p>Anm. 2. <i>N.</i> blev senere optaget og solgt til Ophugning for 610 Kr.</p>
<p>Søforhør i Thorshavn d. $\frac{6}{7}$ og $\frac{9}{7}$ 04.</p> <p>Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten; d. $\frac{7}{7}$, $\frac{10}{7}$, $\frac{14}{7}$, $\frac{15}{7}$, $\frac{16}{7}$, $\frac{3}{8}$, $\frac{6}{8}$, $\frac{24}{8}$ og $\frac{8}{10}$ 04.</p> <p>Ved Afgangen fra Kjøbenhavn fandtes om Bord 405 Passagerer, hvilket Antal i Kristiania forøgedes med 232 og i Kristianssand yderligere med 90, ialt 727 Passagerer, hvoraf 223 Børn; af dette Antal skulle 72 have været fra Danmark, 284 fra Norge, 103 fra Sverrig, 259 fra Rusland og Finland, 2 fra Tyskland, 2 fra England og 5 fra Amerika. Efter en i Kristianssand foretagen lovbealet Besigtigelse, hvorefter der Intet var til Hinder for Skibets Afgang med det om Bord værende Antal Personer, foretoges Afrejsen derfra d. $\frac{25}{6}$, og d. $\frac{27}{6}$ Kl. 11¹ 40^m FM. passeredes Flannan Islands i 3 Kml.'s Afstand, hvorefter Kursen sattes dev. A. t. N. (Dev. $2,7^{\circ}$ V. og Misv. $24,5^{\circ}$ V.) for at styre <i>S.</i> om Rockall Klippen, som selv ved en Forsætning af 3—4 Kml. Nord over forventes at ville komme i Sigte i 5 à 7 Kml.'s Afstand. Kl. $3\frac{1}{2}$ EM. passeredes St. Kilda Islands i ca. 21 Kml.'s Afstand. Endnu Kl. $7\frac{1}{2}$ EM. saas <i>St. Kilda</i> i Kimingen i en saadan Retning, at Skibet da formentlig ikke var forsat. Ved Solnedgang foretoges en Deviationsundersøgelse, som passede med den tidligere fundne Deviation. Natten over var Vejret sigtbart, men Kl. 5 FM. den $\frac{28}{6}$, da <i>N.</i> efter Bestikket skulde være ca. 20 Kml. fra Rockall, blev det diset, og da Klippen derfor ikke antoges at komme i Sigte, blev Kursen af Forsigtighed ændret til dev. VSV. (retv. <i>S.</i> $67,5^{\circ}$ V.), hvilken Kurs antoges at føre ca. 20 Kml. <i>S.</i> om Rockall. Kl. $7\frac{1}{2}$ FM, da der var udløbet ca. 27 Kml. paa denne Kurs, og al Risiko ansaas forbi, ændredes Kursen igen til dev. V. t. N. men efter at der paa denne Kurs var udløbet 2—3 Kml., tørnede Skibet pludselig haardt og stoppede, uden at der enten af Kapt. eller af Rorgængereren eller saavidt oplyst af nogen anden forinden var set Braad e. l. Vejret var efter Kapt.'s Udsagn dengang ret sigtbart, medens Udkiggen ansaa det for tykt. Samtidig med eller kort efter blev det imidlertid Regntykning. Straks efter at <i>N.</i> havde stødt — 2 Gange kort efter hinanden — saas nogle Plankestykker med Bolte komme op for ude. Maskinen blev stoppet og derefter kastet «Fuld Kraft Bak». Herved kom <i>N.</i> flot, Maskinen stoppedes igen, og Roret lagdes B. B. for at dreje og mulig søge tilbage til en ca. $\frac{1}{2}$ Time tidligere passeret Fiskerdamper, som dog ikke mere var i Sigte. Da der imidlertid ved Pejling fandtes 5 Fod Vand i Lastrum Nr. 2, kaldtes alle Mand op med deres Redningsbælter, og Ordre blev givet til Klargøring af Baadene samt til Maskinen om at pumpe fra Forskibet; men efter at <i>N.</i> ved Manøvrering med Maskine og Ror var drejet ca. 8 Streger, begyndte Forskibet at synke hurtigt, og Baadene beordredes da satte i Vandet for at optage Passagerer, Kvinder og Børn først. Da Pumpning nu maatte anses haabløs, blev, efter at de vandtætte Døre til Kulbunker og Akselgang var lukkede, Maskinfolkene ogsaa kaldt paa Dækket. Under Arbejdet med Baadene brast Taljeløberne til en af disse under Vægten af de mange Mennesker, som søgte op i den. Herved styrtede de alle i Vandet, og Baaden knustes. Om en anden Baad vides intet bestemt, den synes ikke at være kommen fri af Skibet, derimod kom de øvrige 6 Baade i Vandet forinden <i>N.</i> Kl. 8ⁱ 5^m FM. sank med mange Mennesker om Bord, og Kapt. og isteStyrm. til det sidste Øjeblik staaende paa Kommandobroen, hvorfra førstnævnte under Katastrofen med <i>Ro</i> og Besindighed havde gjort, hvad der under de fortvivlede Forhold stod i hans Magt, for at redde saa mange Mennesker som muligt. Af de 6 Baade savnes 1, hvorimod de 5 efter kortere eller længere Tids Forløb efterhaanden blev optagne af Skibe. Saaledes indkom 2 Besætninger til Stornoway, 1 til Grimsby, 1 til Færøerne og 1 til Aberdeen. Ialt reddedes af de 727 Passagerer kun 143 — 91 Mænd, 1H Kvinder og 306 Børn — samt af den 69Md. store Besætning kun 24, hvorimellem Kapt., som efter at være gaaet ned med <i>N.</i> igen kom op og blev optaget i en af Baadene.</p> <p>Efter at Sø- og Handelsretten under $\frac{22}{8}$ havde tilstillet Anklagemyndigheden de i Anledning af <i>N.</i>'s Forlis afholdte Søforhør med Bemærkning om, at det maatte anses for rigtig, at der af det Offentlige rejstes Tiltale mod Skibets Fører og dets Rederi, for at det ved Dom kunde blive afgjort, om de Paagældende ved Pligtforsømmelse havde bidraget til at fremkalde eller forøge Ulykken, blev der under $\frac{24}{12}$ afsagt Dom i Sagen.</p> <p>Af denne Dom gengives i Uddrag efter Sø- og Handelsrets-Tidende, Aargang 1904 Nr. ti og 7 følgende:</p> <p>Retten udtaler, at <i>N.</i>, der i en Aarrække var benyttet som Udvandringskib og sum før den sidste Rejse havde været underkastet befalet Eftersyn samt havde Ret til at medtage 800 Personer, maa siges at have fyldestgjort de fastsatte Fordringer for Passagerfartøjers og deres Maskiners Bygning og Indretning, ligesom ogsaa Skibet var behørig udrustet og forsynet saaledes som det kunde fordres. Skønt det maa misbilliges, at de 8 Baadkoinpasser ikke vare i Baadene (den dertil paaberaabte Grund, Hensynet til Fugtighed, tindes ikke at have været fyldestgørende), og skønt det ligeledes maa misbilliges for saa vidt nogle af Baadene paa Rejsen ikke</p>

1. Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	9. Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aareag m. m.					
	2. a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T.	3. a. Bygningssted. b. Bygningsaar. c. Materiale. d. Klassifikations-selskab.	4. a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	5. Ladning a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi. d. Assurance.	6. a. Besætning. b. Passagerer. c. Omkomne.	7. Rejse: a. Afgangssted. b. Afgangtsid. c. Bestemmelses-sted.	8. a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind-og Vejr-forhold.						
36.	Norge (fortsat).						<p>maatte have været forsynede med det fornødne Forraad af Brød og Vand — hvad der dog delvis er omtvistet — idet Tilbehøret saa ikke kunde siges at have været som foreskrevet, «klart til øjeblikkelig Brug», finder Retten dog derfor ikke heri Anledning til at gøre Ansvar til Straf gældende, da Synsmændene ikke ses at have stillet noget Krav i saa Henseende, og Loven kun for Redningsbaadens Vedkommende fordrer Tilstedeværelse af Kompasser, Brød og Vand, hvilken Fordring var fyldestgjort i <i>N.'s</i> Redningsbaade. Det maa dog antages, at der ikke er gjort tilstrækkeligt for at forvise sig om, at Mandskabet var i Besiddelse af fornøden Færdighed i Baadens Benyttelse i det Hele taget, men heller ikke i den Henseende finder Retten at kunne gøre Strafansvar gældende, idet bemærkes at det ikke efter det Foreliggende kan siges at være godtgjort, at de omtalte Mangler have fremkaldt eller bidraget til at forøge Ulykken. Ansvar herfor har i al Fald ikke kunnet paalægges Rederiet, og som Følge deraf vil Det forenede Dampskibsselskabs Bestyrelse og Direktion i det Hele blive af frifinde og Sagens Omkostninger at paalægge det Offentlige.</p> <p>Angaaende selve Rejsen bemærkes i Anledning af, at Kursen var sat til at passere S. om Rockall, at der ikke i og for sig kan være Noget til Hinder herfor, naar der navigeres med fornøden Forsigtighed og Hensyn-tagen til de foreliggende særlige Omstændigheder og til de mere eller mindre ukendte Forhold vedrørende Opmaalingen af Farvandet i Nærheden af Rockall.</p> <p>Retten anser det for givet, at Grundstødningen er sket paa et undervands Rev og ikke paa et Vrag, da Skibet, som kom med fuld Fart, ellers sandsynligvis ikke vilde være blevet staaende ved at støde, og dette Rev har formentlig været selve St. Helens reef. Forsaavidt den affarende Plads har været rigtig, vilde <i>N.</i> med de udsatte Kurser og de udløbne Distancer være kommet godt S. om Rockall, hvis Alt var gaet som forudsat, men Kursforandringen Kl. 7^{1/2} var ialtfald uheldig, da det i det Hele var stærkt diset særlig i Retning mod Rockall, ligesom det bemærkes, at Kapt. slet ikke har taget Hensyn til mulig Paavirkning enten af Ebbe og Flod eller af Strømforhold, hvorom der dog næsten Intet vidstes paa den omhandlede Strækning. Uden at gaa nærmere ind paa, at der under de paagældende Forhold uafbrudt blev gaet med fuld Fart, ikke blev loddet, samt at der kun af og til blev holdt Udkig, da man maatte antage at være naaet ned paa Rockall Banken, maa Retten fremhæve, at netop fordi <i>N.</i> var en Udvandrerdamper med mange Mennesker om Bord, burde der have været navigeret med den størst mulige Forsigtighed, og Kursen burde derfor være sat langt uden om Rockall Klippen, navnlig da der aldeles ingen Grund var til at søge at faa denne i Sigte.</p> <p>Endelig kan Retten ikke anse det for rigtigt, at Kapt. ikke straks, da Skibet stødte, lod lodde for at faa Klarhed over hvorledes Dybden ved Skibet var, og at han ikke straks lod pejle for at forvise sig om at <i>N.</i>, der ikke havde dobbelt Bund i Forskibet, endnu kunde flyde, da det ellers maatte synke paa dybt Vand. Havde han undladt straks at bakke og endog efter at have opdaget den skete Læk ladet Maskinen gaa frem, kunde han mulig, om det end ingenlunde er givet, have holdt <i>N.</i> staaende paa Grunden og maaske derved have opnaaet, at Flere kunde blive reddede, men det maa samtidig erkendes at Forholdene vare saa fortvivlede, at der kun var meget ringe Tid til Overvejelse i saa Henseende. Ihvorvel Retten finder, at Kapt. maa siges at have gjort sig skyldig i Uforsigtigheder og i fejlagtige Handlinger, som maa erkendes at have bidraget til at fremkalde og forøge Ulykken, finder man dog tillige, at disse Fejl og Uforsigtigheder uanset Følgen ikke kan siges at have været af en saadan Størrelse og Natur, at der bør idømmes Kapt. Straf efter Sølovens § 293.</p> <p>Tillige bemærker Retten, at den, uden at det iøvrigt hører under dens Kompetence, mener at turde gaa ud fra, at der heller ikke vilde blive Spørgsmaal om nogen tilsvarende Straf efter Straffelovens § 289, jfr. §§ 286 og 198.</p> <p>Retten har desuden ment i saa Henseende at burde tage væsentlig Hensyn saavel til den Maade, hvorpaa Kapt. til det sidste bestræbte sig for med Ro at opfylde sine Pligter, indtil han selv gik ned med Skibet, hvorefter han kun ved et mærkeligt Tilfælde blev reddet, som endnu mere til den aandelige Lidelse, som selve Ulykken maa antages at have paaført ham.</p> <p>Derimod finder Retten at han maa betale Sagens Omkostninger for sit Vedkommende.</p> <p>Anm. 1. Navnene paa de Omkomne af Besætningen vare:</p>						
							Stilling ombord.	Navn.	Hjemsted.	Stilling ombord.	Navn.	Hjemsted.	
							1. Styrmand	Julius Fr. Alex Gilbe	Kjøbenhavn.	Fyrbøder	Christen P. Knudsen	Selsø.	
							Læge	H. C. J. Hagemann Elle	»	»	Johannes V. Sørensen	Kjøbenhavn.	
							1. Mester	Peter Jensen Holm	Hobro.	»	Niels Chr. Pedersen	Viborg.	
							2. »	Julian Fr. M. Heinisch	Kjøbenhavn.	Hovmester	Karl A. Rasmussen	Kjøbenhavn.	
							3. »	Niels R. Clausen	Kønne.	1. Kok	Albert C. Krull	Marstal.	
							4. »	Niels M Jensen	Uggeløse.	Koksmath	Villiam Jensen	Kjøbenhavn.	
							Maskinassistent	Hans L. Simonsen	Dalby.	»	Carl Chr Svenningsen	»	
							»	Jens Peter Jensen	Skibby.	1. Bager	Laurits G. Olsen	Nyborg.	
							Forvalter	Anders Peter Jensen	Søllerød.	2 »	Karl A. Mathiesen	Kjøbenhavn.	
							Skriver	Jacob J. Theisen	Sundby.	Opvarter	Viktor F. E. Petersen	»	
							Tømmermand	Thoren Johansson	Sverige.	Kahytsdreng	Carl R. Norup	»	
							Baadsmand	Christian B. Amundsen	Norge.	Opv. hos Lægen.	Thorv. Chr. M. Truberg	Vandborg.	
							Matros	Henrik S. Schjønning	Ringkjøbing.	Mellemdæksopv..	Viggo J. Jensen	Kjøbenhavn.	
							»	Niels Frausing Nielsen	»	»	Johannes Th. H. Madsen	»	
							»	Hans Christian Hansen	Kastrup.	»	Jensenius C. A. T. Khundt	»	
							»	Jørgen P. Poffier	Marstal.	»	Heinrik H. P. Berg	Taarby.	
							Ungmand	Peder Chr. Pedersen	Auning.	»	Andreas B. P. Larsen	Tyskland.	
							Fyrbøder	Julius G. Byssing	Kjøbenhavn.	»	Valdemar Olssen	Roskilde.	
							»	Martin P. Christensen	Ørum.	»	Harald O. F. Wiene	Vordingborg.	
							»	Christian L. Povlsen	Helsingør.	»	Søren Sørensen	Holeby.	
							»	Anton M. F. Lindfors	Sverige	Jomfru	Marie Hennings	Vene.	
							»	Martin H. Svensson	»	»	Augusta S. Østmann	Sverige.	
							»	Gerhard M. Hjorth	»	»	»	»	

1. Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
	a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T.	a. Bygningssted. b. Bygningsaar. c. Materiale. d. Klassifikations- selskab.	a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi. d. Assurance.	a. Besætning. b. Passagerer. c. Omkomne.	Rejse: a. Afgangssted. b. Afgangstid. c. Bestemmelses- sted.	a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind-og Vejr- forhold.
36.	Norge (fortsat).						
	O.						
37.	a. Oddur. b. Skruedamper. c. Ørebak (Island). d. 50. e. 15.	a. Leith. b. 1886. c. Staal. d. Registre V.	a. V.C.T.Hansen. b. J. A. Lefolii. c. 30000. d. 25000. De priv. Ass. Kbhvn.	a. Ledig. b. — c. — d. —	a. 6. b. — c. —	a. Ørebak b. $\frac{7}{10}$ 04. c. Grindavik.	a. Grindavik (Island). b. $\frac{8}{10}$. c. Forlis. d. SSV.lig Orkan. Høj Sø.
38.	a. Oscar II. b. Skruedamper. c. Kjøbenhavn. d. 9970. e. 6093.	a. Glasgow b. 1902. c. Staal. d. —	a. W.A. Skjødt b. D. F. D. S. c. — d. —	a. Stykgods, b. 3300 Tons. c. — d. —	a. 153. b. 165. c. —	a. New York. b. $\frac{18}{2}$ 04. o. Kristianssand.	a. Ved Kristians- sand. b. $\frac{8}{10}$. c. Grundstødn. Landsætn. d. Stille. Klart.'
	P.						
39.	a. Pioneer. b. 2m. Slup. c. Midvaag. d. 34. e. 34	a. Stromness b. — c. Fyr. d. —	a. C. J.Thomasen. b. R.Niclasen. c. — d. Uass.	a. Stykgods, b. — c. — d. Uass.	a. 4. b. — c. —	a. Vestmanhavn. b. — c. Midvaag.	a. Midvaag. b. $\frac{3}{4}$. c. Kollision. Dreveti Ld. Forlis. d. S.lig. Storm.
	S.						
40.	a. Sara. b. Skonnert. c. Kallehave. d. 60. e. 40.	a. Faxe. b. 1904. c. Eg. d. —	a. J. P.Frederik. b. sen. c. — d. —	a. Sukker. b. — c. — d. — Kbhvn.	a. 4. b. — c. —	a. Stege. b. — c. Kjøbenhavn.	a. Kronløbet, Kjøbenhavn. b. $\frac{6}{11}$. c. Kollision. Sunket. d. V.lig. Flov Brise.
	a. Svendborg. b. Skruedamper. c. Svendborg. d. 1466. e. 899.	a. Sunderland. b. 1892. c. Staal d. —	a. H. Møller. b. P. Møller. c. — d. —	a. Trælast. b. — c. — d. —	a. 4. b. — c. —	a. Finland. b. — c. Dunkerque.	a. — b. — c. Kollision. d. —

9.
Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
Ann. 2. For Redning af Skibbrudne fra <i>N.</i> blev Fortjenstmedaillen i Guld ved Kgl. Resolution af $\frac{22}{10}$ 1904, $\frac{12}{12}$ 1904 og $\frac{15}{2}$ 1905 tildelt nedenstaaende: J. Schäffer. Fører af S.S. «Energie» af Geestemünde. D. Danielsen, » » Skonnert «Olga Pouline» af Stavanger. C. J. Stooke, » » S.S. «Cervona» af Dundee. F. J. Miles, » » Damptrawler «Salvia» af Grimsby. J. Walker, » » S.S. «Largo Bay» af Aberdeen.
Anmeldelse fra Rederiet dat. Ørebak d. $\frac{21}{1}$ 05. Medens <i>O.</i> for begge Ankre laa fortøjet i Grindavik, blæste det op til en orkanagtig Storm, under hvilken Maskinen en Tid blev holdt gaaende med «Fuld Kraft Frem» for at formindske Trækket i Ankerkættin- gerne, men i den voldsomme Sø kunde Skibet ikke styre, og Maskinen maatte stoppes. Kl. 11 FM. hejstes Nød- signal, og ved Baad fra Land blev Besætningen bjærget. Kort efter sprængtes den ene Kætting og Kl. 3 EM. den anden, hvorpaa <i>O.</i> af Søen blev kastet saa højt op paa Skærene, at Bjærgning senere var umulig. Anm. 1. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. Søforhør er afholdt ved Kjos-Gullbringu Syssel, men er ikke fremkommet.
Søforklaring i Kristianssand d. $\frac{2}{2}$ 04. Søforklaring i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten d. $\frac{19}{3}$ 04. Under Indsejling gennem Vestergabet til Kristianssand med Lods om Bord observerede den vagthavende Styrrad. Kl. $7\frac{1}{2}$ FM. i Vandskorpen en Stage (Sømærke) omtr. $\frac{3}{4}$ Streg om St. B. Lodsens, der blev gjort opmærksom paa Stagen og lige forinden havde varskoet Rorgængerens om at dreje lidt for St. B.'s Ror, kommanderede mere Ror. men straks efter, medens <i>O. II</i> var i rask Drejning B. B. over, og da Stagen var lidt agten for tværs, føltes 2 Stød i Skibssiden om St. B. Maskinen stoppedes, og da det viste sig, at to Lastrum om St. B. hurtigt fyldtes, og at Vandet strømmede ind i Maskinrummet, saaledes at Maskinen kun knude bruges en kort Tid, besluttedes det hurtigst muligt at landsætte paa nærmeste dertil egnet Sted. Maskinen sattes paa »Fuld Kraft Frem», og i efter Samraad med Lodsens blev <i>O. II</i> Kl. $7\frac{3}{4}$ FM. sat paa Grund i en Vig ved Indre Flækkerø og saa godt som muligt fortøjet til Land. Kl. $10\frac{1}{4}$ FM. kom et Dampskib paa Siden, som "førte Passagerer og Bagage ind til Kristianssand. D. $\frac{29}{2}$ ankom «Svitzers B. E.» til Assistance, og <i>O. II</i> som var fuld af Vand, blev senere taget af Grunden og bragt til Kiel for Reparation. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at Lodsens som Følge af at Landet var bedækket med Sne styrede for tæt til Ytre Flækkerø's V. Side. Anm. 2. Af Søretten i Kristianssand blev Lodsens ifølge Referat i Søfarts Tidende af $\frac{16}{9}$ 04 dømt til at have sin Stilling forbrudt, men senere blev han frikendt al Lagretten.
Søforklaring i Midvaag d. $\frac{6}{4}$ 04. Efter at en Del af Ladningen var losset, maatte Losningen afbrydes d. $\frac{2}{4}$ om Aftenen, da det blæste op, og <i>P.</i> opankredes derefter paa sædvanlig Ankerplads i 7 Fv. Vand for begge Ankre med 30 og 45 Fv. Kætting ude, hvorpaa Besætningen som altid, naar <i>P.</i> laa paa denne Plads, gik i Land for Natten. Omtr. Kl. 4 FM. observeredes det fra Land, at der fra en anden Ankerligger «Guiding Star» af Midvaag (se No. 120) afbrændtes Blus, og at dette Skib, som havde ligget ca. 60 Fv. længere ude paa Bugten, nu laa paa Siden af <i>P.</i> En Baad roedes ud til Assistance, men ved Ankomsten til <i>P.</i> var <i>G. S.</i> imidlertid kommet under Sejl, medens <i>P.</i> med knækket Fokkestag og Vant samt sprængte Kættinger var i Drift. Et Varpanker blev ved Hjælp af en medbragt Manillatrosse sat ud, men kunde ikke holde, og da Sejl som Følge af at Rigningen var havareret ikke kunde føres, var Bjærgning umulig, og <i>P.</i> , som kort efter maatte forlades, drev paa Land og forliste. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. $\frac{12}{11}$ 04, $\frac{16}{1}$, $\frac{17}{1}$ og $\frac{23}{2}$ 05. Under Krydsning for Indgaaende til Kjøbenhavn saas, straks efter at <i>S.</i> Kl. $8\frac{1}{2}$ FM. i Kronløbets Ø.lige Side var vendt og stod NV. over, en Damper — «Svendborg» af Svendborg — kommende Løbet ind. Da Afstanden fra Damperen var saa ringe, at Kollision syntes forestaaende, lagdes Roret i Læ (St. B.), og Forsejlene nedhaltes, men uagtet Damperens Maskine blev kastet «Fuld Kraft Bak» og et Anker sattes, ramtes <i>S.</i> kort efter midtskibs om St. B., fyldtes og sank. Besætningen bjærgede sig i Jollen. D. $\frac{8}{11}$ blev <i>S.</i> taget op ved Assistance af Svitzers B. E.» Ifølge de fra <i>Sg.</i> (Damperen) afgivne Vidneforklaringer observeredes, medens <i>Sg.</i> med Lods om Bord for halv Fart nærmede sig Kronløbet, to mindre Sejlskibe mellem Molerne; 1 lang Tone afgaves og Farten reduceredes til langsom. Noget efter, da det ene af Sejlskibene syntes at komme for nær, blev Maskinen kastet «Fuld Kraft Bak», og dette passeredes klar, men imidlertid havde det andet — Skonnerten «Sara» af Kallehave — vendt og stod NV. over, saaledes at Kollision blev uundgaaelig. Uagtet Maskinen havde bakket i tiere Minutter, og et Anker blev sat, var <i>Sg.</i> 's Fart dog ikke ganske standset, da Stævnen tornede mod <i>S.</i> midtskibs om St. B. Ankret blev straks hevet hjem, og Skonnerten slæbt ind paa Grunden, hvor den sank. <i>Sg.</i> tog ingen Skade ved Kollisionen. Anm. Om Aarsagen til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn.

1.	Skibets						Søulykkens	9.
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
Løbe-Nr.	a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T.	a. Bygningssted. b. Bygningsaar. c. Materiale. d. Klassifikations-selskab.	a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi. d. Assurance.	a. Besætning. b. Passagerer. c. Omkomne.	Rejse: a. Afgangssted. b. Afgangstid. c. Bestemmelsessted.	a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind- og Vejrforhold.	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
41.	a. Sarpen. b. Jagtgalease. c. Stubbekjøbing. d. 37 e. 28.	a. Nykjøbing F. b. 1892. c. Eg. d. —	a. J.P. Rasmussen. b. L. Andersen. c. — d. —	a. Tømmer. b. — c. ca. 1000. d. —	a. 3. b. — c. 2.	a. Hesnæs. b. ¹⁵ / ₁₀ 04. c. Horsens.	a. Sprogø. b. ¹⁷ / ₁₀ . c. Kæntring. d. Grundstødn. e. SV.lig. Storm. f. Regntykning.	Søforhør i Korsør d. ²¹ / ₁₀ 04. Omtr. Kl. 3 EM. under en haard Byge kæntrade S., som med rebede Sejl og bjærget Mesan styrede bidevind NV. over op mod V. Siden af Sprogø. Ved Kæntringen fyldtes Skibet, men flød paa Lasten, indtil det omtr. ¹ / ₂ Time senere tog Grunden. Besætningen, som havde bjærget sig op paa B. B.'s Side af Skibet og ikke kunde benytte Jollen, der var fuld af Vand, forsøgte ved Svømning at naa til Land, men dette lykkedes kun for Ungmanden, som i udmattet Stand kom ind paa Sprogø Kl. ca. ⁵ / ₂ EM., medens baade Kapt., Jens Peter Andreas Rasmussen af Aastrup, og Bedstemand, Jørgen Henry Frithjof Jørgensen af Kjøbenhavn, druknede under Forsøget. Anm. D. ²¹ / ₁₀ bragtes S. af Grund og ind til Korsør af «Svitzers B. E.». Bjærgeløn 50% af Skib og Ladning.
42.	a. Scotland. b. Skruedamper. c. Kjøbenhavn. d. 841. e. 536.	a. Grangemouth. b. 1884. c. Staal. d. Registre V.	a. E. Nielsen. b. T. E. Tulinius. c. 180000. d. 160000. Kgl. Oct. Søass. Komp.	a. Stykgods. b. ca. 200 Tons. c. — d. —	a. 19. b. 24. c. 1.	a. Kjøbenhavn. b. ⁷ / ₂ 04. c. Færøerne.	a. Sandø, Færøerne. b. ¹⁵ / ₂ . c. Grundstødn. Forlis. d. NØ.lig. Sne-storm.	Søforklaring og Søforhør i Thorshavn d. ¹⁸ / ₂ , ¹⁴ / ₃ , ¹⁵ / ₃ og ¹⁶ / ₃ 04. Søforklaring og Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ² / ₄ , ⁶ / ₄ , ¹⁹ / ₄ , ¹⁰ / ₄ og ¹⁵ / ₄ 04. D. ¹⁴ / ₂ fra Kl. 10 EM. indtil over MN. blev S. under Snetykning holdt gaaende med langsom Fart i Sigte af Nolsø Fyr. Kl. 1 FM., da Vejret klarede af, sattes Kursen med fuld Fart mod Nolsø-Fjord, og Kl. 2 ¹ 20 ^m FM. passeredes Nolsø Fyr i misv. Ø. t. S. Afstd. 1 Kml. Omtr. 10 Min. senere blev det atter sneykt, og Kursen sattes da ud over med halv Fart. Efter at Kapt. omtr. Kl. 3 ¹ 50 ^m FM. havde haft Pejling af Nolsø Fyr og Skaalhoved, styredes SØ. paa Hovedkompasset — stadig med mindsket Fart — og Ordre om at holde Farten paa halv og Kursen som ovenfor anført afgaves til 1ste Styrm., som overtog Vagten Kl. 4 FM. Omtr. Kl. 5 FM. vækkedes Kapt., som hvilede sig i Bestik-lukafet, ved at S. stødte haardt; han sprang straks paa Dækket og saa da, at S. laa SSØ. ¹ / ₂ Ø. an, og at der var Brænding for ude. Straks efter kom 1ste Styrm. op paa Broen, som hannogen Tid forinden havde forladt for at drikke Kaffe om Læ. Hverken Rorgænger eller Udkig havde observeret Braad forinden Grundstødningen indtraf. Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», men da Vandet strømmede ind i Last og Maskinrum, maatte Maskinen standses. Baadene klargjordes, og 2den Styrm. — Egidiussen — forsøgte forgæves ved Svømning at faa Forbindelse med Land. Under et Forsøg paa med en Baad at komme ind til Kysten omkom 1ste Styrm. — Søren Melchior Kierch af Hals — idet Baaden kæntrade i Brændingen. Baadens øvrige Besætning slap derimod i Land og fik Forbindelse etableret med S., hvorved Passagerer og Besætning — Kapt. som sidste Mand — bjærgedes ind paa Sandø og senere af Dampminebaaden «Beskytteren» overførtes til Thorshavn. S. blev som Vrag solgt for 1000 Kr. Anm. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer maa Aarsagen til Forliset formentlig, i alt Fald til Dels, foruden eventuel Deviationsfejl tilskrives at der muligvis paa den omkomne Styrm.'s Vagt er blevet styret en S.ligere Kurs end befaleet, samt at Strømmen endnu Kl. 5 FM. var V.gaaende og ikke som af Kapt. forudsat var Ø.gaaende.
43.	a. St. Croix. b. Skruedamper. c. Kjøbenhavn. d. 3343. e. 2136.	a. Flensborg. b. 1903. c. Staal. d. —	a. H. P. V. Berg. b. Det Vestind. Komp. c. — d. —	a. Stykgods. b. 3300. c. — d. —	a. — b. — c. —	a. New Orleans. b. ¹³ / ₃ 04. c. Rotterdam.	a. S. Kyst af Kuba. b. ¹⁷ / ₃ . c. Grundstødn. d. NØ lig. Jævn Kuling. Klart.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ³⁰ / ₄ 04. Efter at Landet paa S. Kysten af Kuba ved Dagry var kommet i Sigte i giss. Afstd. af ca. 12 Kml., blev Loddet fra Kl. 6 ¹ / ₂ holdt jævnt gaaende uden at det fik Bund. Kl. 6 ¹ 40 ^m FM. observeredes en Stedlinje, som passede med Bestikkets Plads, og Kursen, som havde været retv. S.88° Ø., blev Kl. 7 ¹ 16 ^m FM. — 6 Min. efter at Loddet havde udløbet 100 Fv. uden at faa Bund — forandret til S.78° Ø., men straks efter, da det observeredes, at Skruen mudrede blev Roret lagt B. B., Maskinen stoppet og derpaa kastet «Fuld Kraft Bak». Efter at Skibet havde drejet ca. 3 Streger S. over, tog det Kl. 7 ¹ 18 ^m FM. Grunden og blev staaende. Da Pejling af Lasten viste, at Skibet var tæt, forsøgte det, efter at ca. 88 Tons Vand var pumpet ud af Tankene, ved at udføre et Varpanker at komme flot, men Ankret kunde ikke holde. En Baad blev derfor sendt til det ca. 30 Kml. derfra beliggende Santa Cruz for at skaffe Lægterassistance. Efter at Farvandet var eftersøgt og opmaalt, udførtes et stort Varpanker, men uagtet dette holdt, viste det sig trods gentagne Forsøg umuligt at bringe St. C. flot ved egen Hjælp. Da Vejret imidlertid saa uroligt ud, besluttedes det efter afholdt Skibsraad, og da det var tvivlsomt om den ønskede Lægterassistance kunde erholdes, at hive over Bord af Ladningen. I Løbet af Natten blev derpaa ca. 130 Tons Ladning kastet over Bord. Ved derefter uafbrudt og energisk at arbejde med Maskinen og udførte Ankre lykkedes det endelig, efter flere Gange at have været flot og derpaa atter grundstødt, d. ¹⁹ / ₃ Kl. ca. 10 ³ / ₄ EM. at bringe St. C. flot, og d. ²⁰ / ₃ opankredes Skibet paa Santa Cruz Red. Efter at det her ved Dykkerundersøgelse var konstateret, at Skibshunden var ubeskadiget, og efter at de ved Grundstødningen efterlode Ankre og Trosser vare indbjærgede samt fornødne Forholdsregler truffet for saavidt muligt at opfiske den udkastede Ladning. fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de foreliggende Oplysninger formentlig skyldes Fejl i Søkortet, idet Strandingsstedet, afsat efter Pejling af Landpunkter, laa ca. 1 ¹ / ₂ Kml. S. for den i Kortet angivne 10 Fv. Kurve.

S.S. Svendborg
(se Nr. 39).

1. Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	9. Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	2. a. Navn. b. Art. c. Hjemsted. d. Brutto Reg. T. e. Netto Reg. T.	3. a. Bygningssted. b. Bygningsaar. c. Materiale. d. Klassifikations-Selskab.	4. a. Fører. b. Reder. c. Værdi. d. Assurance.	5. Ladning: a. Art. b. Kvantitet. c. Værdi. d. Assurance.	6. a. Besætning. b. Passagerer. c. Omkomne.	7. Rejse: a. Afgangssted. b. Afgangstid. c. Bestemmelsessted.	8. a. Sted. b. Tid. c. Art. d. Vind- og Vejrforhold.	
44.	T. a. Thetis. b. Skonnerbrig. c. Svendborg. d. 150. e. 132.	a. Troense. b. 1876. c. Eg. d. Registre V.	a. P. Hansen. b. H. N. Jørgensen. c. 15400. d. 15400. Svendborg Søass.	a. Kul. b. 224 Tons. c. — d. —	a. 6. b. — c. —	a. South Alloa. b. ²³ / ₁₂ 03. c. Skjelskør.	a. Ved Gøteborg. b. ¹⁴ / ₁ . c. Grundstødn. Forlis. d. SV.lig. Storm. Snetykning.	Søforklaring i Gøteborg d. ²¹ / ₁ 04. Søforhør i Svendborg d. ²⁵ / ₂ og ¹⁰ / ₃ 04. Efter i flere Timer at have haft ca. 16 Fv. Vand med Loddet jævnt gaaende, gav dette pludselig henved Kl. 1 FM. d. ¹⁴ / ₁ kun 4 Fv. T. vendtes straks NV. over, og i Løbet af ca. ¹ / ₂ Time loddedes henved 12 Fv., men pludselig gav Loddet kun 3 Fv. Roret lagdes i Læ, men straks efter grundstødte T., huggede haardt og fyldtes hurtigt. Nødsignal afgaves, og omtr. Kl. 3 FM. bjærgedes Besætningen ved Hjælp af en Fiskerbaad fra Øen Hyppeln i Skærgaarden ved Gøteborg. T., som blev Vrag, solgtes for 240 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Strømsætning samt haardt og usigtbart Vejr, der forhindrede Stedbestemmelse og bevirkede at T. var passeret Vinga Fyr, uden at dette hverken saas eller hørtes.
45.	V. a. Vega. b. Fiskerkutter. c. Hjerting. d. 9. e. 9.	a. Esbjerg. b. 1885. c. Eg. d. —	a. } J. Pedersen. b. } c. 800. d. 800. Forsikr. for danske Sejlfart. til Fiskeribrug.	a. Ledig. b. — c. — d. —	a. 3. b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Fanø Vig. b. ⁹ / ₁₁ . c. Forlis. d. NNV.lig. Storm.	Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. ²³ / ₁₁ 04. Til Ankers under Storm med høj Sø sprængtes Kættingerne, og V. drev ind paa Grunden, blev læk og senere Vrag. Besætningen bjærgede sig ved egen Hjælp i Land. Anm. Aarsagen til Forliset angives at være Storm.
46.	W. a. Willy. b. Fiskerfartøj. c. Esbjerg. d. 60. e. 42.	a. England. b. 1873. c. Eg. d. —	a. } C. C. Veje. b. } c. 9000. d. 7200.	a. Ledig. b. — c. — d. —	a. 5. b. — c. 3.	a. Esbjerg. b. ¹² / ₄ 04. c. Fiskeri.	a. 5 Kml. S. for Vyl Fyrskib. b. ¹⁷ / ₄ . c. Kollision. Sunket. d. Stille. Klart.	Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. ¹⁸ / ₄ 04. Til Ankers paa Fiskepladsen med klart brændende Ankerlys blev W. Kl. 2 FM. paasejlet af Trawl-damper « <i>Nympe</i> » Nr. 83 af Geestemünde. N's Stævn ramte W. foran for Mesanmasten, og i Løbet af 4 Min. sank W. Skipperen og 1 Md. bjærgede sig ved at springe om Bord i N., hvorimod Resten af Besætningen — 3 Md. — druknede. Navnene paa disse vare: Peter Kløve Petersen af Husby, Anton Petersen af Klegod og Johan Alfred Andreasen af Alst. Anm. Søforklaring ses ikke at være aflagt.

Afde-ling II.
Søulykker af mindre Betydning.
Danske Skibe.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum.
47.	A. A. H. Friis. 3m. Skonnert. A. E. Rasmussen.	Marstal. 110. A.E. Rasmussen.	— —	Neufahrwasser. ⁵ / ₁₀ 04. SV.lig. Byger.	1 Md. druknet ved Nedstyrtning fra Rigningen.	Kl. 2 ¹ / ₂ EM. styrtede Ungmand Otto Henriksen af Masnedø ned fra Rigningen og faldt i Vandet mellem Skibet og Bolværket Uagtet han straks blev bjærget op af Vandet, og Lægehjælp hurtigt kom til Stede, afgik han kort efter ved Døden som Følge af Læsioner ved Faldet. Anm. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer maa Aarsagen til Ulykken formentlig tilskrives den Omstændighed, at H., der under sit Arbejde stod oprejst paa Salingshornene, paa uopklaret Maade har tabt Balancen og derved er styrtet ned.	Søforklaring i Neufahrwasser d. ⁷ / ₁₀ 04. Søforhør i Storehedinge d. ¹⁶ / ₁₁ 04.
48.	Absalon (se Nr. 161). Admiral. Skruedamper. G. A.M.Mikkelsen.	Esbjerg. 1127. J. A. Andresen.	— Blyth—Nakskov.	Nakskov-Fjord. ²¹ / ₂ 04. V.lig. Haard Kuling.	Grundstødning.	Med Lods om Bord mistede A. omtr. Kl. 10 FM. under en Drejning pludselig Styringen og tog en Gir ud til Siden. Et Anker sattes for at dreje A. ret, og Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», men inden Farten var helt standset, løb Skibet ind paa Grunden. Da Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, antoges en Bugserdamper til Assistance, og efter et Par Timers Arbejde kom A. af Grunden og fortsatte Rejsen. Under Arbejdet med at komme flot sprængtes et Par Trosser, og saavel Spillet som Maskinen blev noget beskadiget, men iøvrigt tog Skibet ingen Skade ved Grundstødningen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at A. i det trange Farvand under den haarde Kuling mistede Styringen.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø og Handelsretten) d. ⁹ / ₃ 04.
49.	Agnes. Skonnert. C. M. Christensen.	Marstal 97. N. J. Ohlsen.	Ledig. Marstal—Rønne.	Ved Hasle. ²² / ₄ 04. S.lig. Flov Brise. Taage	Grundstødning.	Efter at Darsserort Fyr d. ²¹ / ₄ var pejlet i SØ. t. Ø., giss. Afstd. 4 Kml., fortsattes Rejsen paa Kursen 0. t. N. under stærk Taage uden Anvendelse af Loddet, indtil den følgende Dags FM. Kl. 2 ¹ / ₂ , da A., der paa det Tidspunkt ifølge Bestikket skulde være 20 Kml. V. for Rønne, pludselig stødte paa store Sten. Da Vandet hurtigt faldt, viste det sig snart umuligt ved egen Hjælp at komme flot, og efter at Forbindelse med Land var opnaaet, rekvi- reredes derfor «Svitzers B. E.» til Assistance. D. ²³ / ₄ bragtes A. flot og ind til Rønne Havn. Anm. Søretten skønnede «at Grundstødningen maa tilskrives stærk Taage, Strømsætning og mangelfuld Navigering».	Søfo rklaring og Søforhør i Rønne d. ²⁸ / ₄ 04.
50.	Alabama. Skruedamper. R. Gøtsche.	København. 4452 D. F. D. S.	Stykgods. New York—Kristiania.	Kristiania. ¹³ / ₁₁ 04. —	Kollision.	Under Manøvre for at fortøje ved Bolværk tørnede A.'s Stævn, medens Maskinen arbejdede «Fuld Kraft Bak», mod Boven af SS. «Frank» af Frederiksstad, som laa ved Kajen. A. tog ingen Skade, men F. fik forskellige Beskadigelser, der takseredes til ca. 1000 Kr. A.'s Rederi betalte i Mindelighed en Skadeserstatning af det nævnte i Beløb. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer til Dels tilskrives, at der ikke fra Land i rette Tid blev taget mod Trossen under Fortøjningsmanøvre.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ³ / ₁₂ 04.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5 Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum.
51.	Alma. Kvase. M. D. Nielsen.	Kjøbenhavn. 26. P. M. Løhmann.	— Kjøbenhavn.	Kattegat. ³¹ / ₈ 04. S.lig. Flov Brise.	Ildsvaade.	Omtr. Kl. 1 FM. opdagedes Ild i Motorrummet, og et Øjeblik efter var hele Rummet indhyllet i Flammer. Det lykkedes imidlertid Besætningen i Løbet af 1 Times Tid ved energisk at pøse Vand ned i Rummet at blive Herre over Ilden, hvorefter Rejsen fortsattes. Den ved Ildsvaaden anrettede Skade androg ca. 400 Kr. Anm. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer maa Aarsagen til Ildsvaaden formentlig tilskrives, at der i Motorens Maskinrum var udlækket noget Petroleum, som antagelig er blevet antændt ved en i Rummet staaende tændt Lampe.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ³ / ₉ 04.
52.	Alma. 3m. Skonnert. J. P. Hansen.	Svendborg. 179. J. P. Hansen.	— Boulogne—Newcastle.	Nordsøen. ⁶ / ₁₀ 04 VSV.lig. Storm. Regn. Høj Sø.	1 Md. druknet ved Overbordfalden.	Omtr. Kl. 4 FM. faldt Letmatros Jens Olaf Albert Jensen af Brarup over Bord fra Undertopsejls Raaen, hvor han var beskæftiget med at gøre Sejlet fast, og druknede. Den Overbordfaldne, som ved Faldet gav et højt Skrig fra sig, blev kun i et Øjeblik observeret i Vandet, forinden han forsvandt. Under de daværende Omstændigheder — Mørke og høj Sø — kunde intet Redningsforsøg foretages, idet A., der for 2rebede Sejl løb ca. 7 Mils Fart, ikke i det haarde Vejr kunde drejes til med de Sejl, som førtes. Anm. 1. Aarsagen til Ulvken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at J., som var iført Oljetøj og Træskostøvler, under en svær Overhaling har mistet sit Tag paa Raaen og derved er styrtet ned. Anm. 2. Redningskrans blev ikke udkastet.	Søforklaring i Newcastle o.T. d. ³ / ₁₀ 04. Søforhør i Svendborg d. ¹⁶ / ₁₂ 04 og d. ¹⁷ / ₁ 05.
53.	Amalienborg. Skruedamper. C. J. E. Ørbeck.	Kjøbenhavn. 1344. C.K.Hansen.	Sæd. Libau—London.	Øresund. ⁵ / ₁₂ 04 SV.lig. Haard Kuling. Regntykning. Haard S. lig Strøm.	Kollision.	Omtr. Kl. 4 FM straks efter at A., som navigeredes med omtr. 7 Kml.s Fart, om B. B. havde passeret et paa Helsingørs Red opankret Skib, saas for ude lidt om St. B. et svagt hvidt Lys fra en Ankerligger. Uagtet Roret lagdes haardt St. B. og derpaa skiftedes, blev A.'s Agterskib dog af den haarde med-gaaende Strøm sat ind mod St. B.'s Bov af Ankerliggeren. Da Skaden paa denne — et ubekendt Barkskib — imidlertid skønnedes at være af ringe Betydning, og det paa Grund af Omstændighederne — usigtbart Vejr, Mørke, haard Strøm og flere Ankerligere — var forbundet med stor Risiko at stoppe op, blev Rejsen fortsat, A. tog kun ganske ringe Skade paa det opstaaende agter. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i London d. ¹³ / ₂ 04. Søforhør i Aalborg d. ²⁹ / ₁₂ 04 og d. ² / ₁ 05.
54.	Ammi. 2m. Kutter. N. S. Kromann.	Sønderho p.Fanø. 43. P.Thomsen.	Fisk. Fiskeri.	Vesterhavet. ³⁰ / ₆ 04. —	1 Md. druknet ved Overbordfalden.	Nogen Tid efter at Niels Sonnixen Kromann af Sønderho Kl. 1 ¹ / ₂ EM. var gaaet fra Borde med A.'s Motorjolle for at udsætte Vaad, hvilket Arbejde som oftest udførtes af kun 1 Md., saas fra A., at Jollen pludselig styrede en forkert Kurs, og samtidig observeredes K. i Vandet i Nærheden af Baaden. Inden A., som' straks lettede og sejlede mod Ulykkesstedet, kunde naa dette, var K. imidlertid forsvunden og kom ikke mere til Syne. Først efter ca. 3 Timers Jagt lykkedes det at indfange Motorjollen og stoppe dens Maskine, hvorefter Vaadet blev hevet ind, men K.'s Lig fandtes ikke deri. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at K. under sit Arbejde med at stikke ud paa Vaadlinerne er blevet indviklet i disse og trukket med over Bord, hvor han, som var iført store tunge Søstøvler, hurtigt formenes druknet.	Søforklaring og Søforhør i Esbjerg d. ⁶ / ₇ 04.
55.	Amor. Jagtgalease. L. P. Bennetsen.	Rudkjøbing. 61. L. P. Bennetsen.	Brosten. Lysekil — Kiel.	Kiel. ¹⁶ / ₁₂ 04. SV.lig. Flov Brise.	Kollision.	Straks efter en Vending under Krydsning ind i Kieler Havn blev A., som laa bidevind NNV. over, paasejlet om B. B. for af et tysk Krigsskib «Pfeil». Ved Kollisionen mistede A. Klyverbommen og fik Skade paa Stævn og Ankerspil samt blev læk. Med Assistance af en Bugserdamper blev A. kort efter bragt ind og fortøjet i Havnen. Anm. Om Aarsagen til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn, formentlig fordi Forklaring fra P.'s Side ikke foreligger.	Søforhør i Rudkjøbing d. ³ / ₃ 04.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt Strandingsberetningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum
56.	Anna. Skonnert. M.H. Nørregaard.	Rudkjøbing. 115. P.B. Petersen.	Kul. Wemyss -Rudkjøbing	S. for Frederikshavn. 22/3 05. V.lig. Frisk Brise. Klart.	Kollision.	KL 0 ^l 15 ^m FM. observeredes fra A., som med klart brændende Ankerlys laa opankret omtr. 4 Kml. S. for Frederikshavn, Sidelysene og Toplyset fra et Dampskib — der senere viste sig at være «Johanne» af Kjøbenhavn — med Kurs lige mod A. Omtr. i en Kbl.s Afstand drejede J. St. B. over, saaledes at det grønne Lys gik i Skjul, men derefter drejede J. pludselig B. B. over og tørnede et Øjeblik efter med St. B.'s Bov mod A.'s St. B.'s Laaring, hvorved Skanddæk og Laaring fik betydelig Skade. J. forsvandt straks efter, og d. 23/3 indkom A. til Frederikshavn for Reparation. Ifølge de fra J. afgivne Forklaringer var Kapt., lige forinden Kollisionen fandt Sted, gaet ned om Læ, og kun Rormanden fandtes paa Dækket i Kollisionsøjeblikket. Rormanden havde nok set A. 's Ankerlys, men antog det for Toplyset fra en fjern Damp, og det var først da han var tæt ved A., at han opdagede sin Fejltagelse, men da var det for sent til at Sammenstødet kunde undgaas. Baade han og Kapt., som straks efter Kollisionen kom paa Dækket, mente, at Sammenstødet havde været ubetydeligt, eftersom J. ingen Skade havde lidt, og i den Anledning blev Rejsen fortsat (Sølovens § 223). Anm. Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede «at det utvivlsomt er Dampskibet «Johanne», der har paasejlet Skonnerten, saa at Paasejlingen baade skyldes Mangel paa Udkig og Mangel af en Kommanderende paa Dækket».	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 24/3 04.
	Johanne. Skruedamper. H. C. Petersen.	Kjøbenhavn. 99. L.H. Christiansen.	Stykgods. Frederikshavn.	« « «	«		
57.	Anna Elisabeth. Skonnert. J.L. Larsen.	Svendborg. 122. C. Larsen.	— Wemyss—Svendborg.	Nordsøen. 30/12 04. VNV. lig Haard Kuling. Regn.	I Md. dræbt ved Nedstyrtning fra Rigningen.	KL 8 ^{1/2} FM. under Arbejde med at fastgøre Sejl faldt Ungmand Hans Hansen af Svendborg fra Overtopsejlsraaen ned paa Dækket og paadrog sig ved Faldet saa svære Kvæstelser, at han ca. 1/2 Time senere afgik ved Døden uden at være kommen til Bevidsthed. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at den Forulykkede, der var iført Oljetøj og Træskostøvler og som sammen med 2 andre Søfolk var beskæftiget med at fastgøre Overtopsejlet, under Udøvelse af dette Arbejde har mistet sit Tag i Sejsingen og derved er styrtet ned.	Søforklaring i Svendborg d. 5/1 og 6/1 05.
58.	Anglo Dane Skruedamper. J. C. Wiberg.	Kjøbenhavn. 808. D. F. D. S.	Kul. Swansea-Tarragona.	Nordsøen. 8/9 04. SV.lig. Storm.	Ekspllosion i Last-rummet	KL 4 ^l 20 ^m EM. indtraf en Ekspllosion først i Forlasten og derpaa i Storlasten, hvorved en Del af Dækket om St. B. blev revet op og Lugerne splintredes. Alle Mand kaldtes op, Brandslanger paaskruedes, og da det havde vist sig, at Skibet var tæt, lagdes det op mod Søen, medens Lugerne repareredes, hvorpaa Kursen sattes efter Falmouth som Nødhavn. Anm. Aarsagen til Ekspllosionen maa ifølge den afgivne Forklaring formentlig tilskrives, at Lampemanden under et Ærinde i Kabelrummet - kun adskilt fra Lasten ved Træskod dersteds strøg en Tændstik. I samme Nu indtraf Ekspllosionen, hvorved han fik en Del Brandsaar, som dog viste sig at være af mindre Betydning.	Søforklaring i Falmouth d. 19/9 04. Søforhør i København (Sø- og Handelsretten) d. 28/10 04.
59.	Arkansas. Skruedamper. P. A. Petersen.	Kjøbenhavn. 3635. D. F. D. S.	Stykgods. Kjøbenhavn—St. Petersborg.	Kjøbenhavn. 8/6 04. Ø.lig. Jævn Brise.	Grundstødning.	KL 9 ^{1/2} EM. under Udgaende fra Kjøbenhavn, da A. var i Nærheden af den N. lige Bølgebryder, nægtede Styremaskinen at funktionere, da Roret skulde lægges B. B. for at dreje i Løbet. Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», men inden Farten kunde standses helt, tog Stævnen Grunden, og da det ikke ved egen Hjælp var muligt at bringe A. flot, antoges Assistance — Bjærgeløn efter Voldgift — af Bugserdamperne »Læsø» og « Anholt » af Kjøbenhavn. D. 9/6 bragtes A. flot, og da det efter Dykkerundersøgelse og Besigtelse havde vist sig, at Skibet ingen Skade havde taget, fortsattes Rejsen.	Søforklaring i Petersborg d. 17/6 04.
60.	Asta. Kuf. B.C. Jensen.	Esbjerg. 38. C. Breinholt.	Oljekager. Harburg—Lemvig.	Graadyb. 6/10 04. SV.lig. Storm. Regnbyger.	Grundstødning.	Om Natten til d. 6/10 blæste det efterhaanden op til Storm, under hvilken A. med klosrebede Sejl arbejdede haardt og trak saa meget Vand, at Pumpen stadig maatte holdes i Gang. Under en Klaring saas Horns-Rev Fyrskib i ØSØ., og Kapt. J., hvis Besætning kun var 1 Md., besluttede da af søge Esbjerg som Nødhavn. Kl. 8 EM. styredes ind over Barren ved Graadyb, men i det haarde Vejr og stadig overskyllt af Søen drev A. paa Grund i Læ af Jerg Lystønde. Ankret sattes. Sejlene besloges, og om Morgenen d. 7io hejstes Nødsignal. Efter at det ved Hjælp af Folk fra Land var lykkedes at pumpe omtr. læns og en Del af Ladningen var losset i Lægter, blev A. d. 8/10 bugseret til Esbjerg. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Esbjerg d. 10/10 04.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum.
61.	August. 3m. Skonnert. R. C. Petersen.	Marstal. 111. R. C. Petersen.	Planker. Archangel—London.	Themsen. ¹⁶ / ₉ 04. Ø.lig. Jævn Brise. Haarrd Strøm.	Kollision.	Straks efter at A. med Lods om Bord Kl. 1 ³ / ₄ EM. var opankret ud for Gravesend, paasejledes Skibet af S.S. «Camellia» af N. Shields. Ved Kollisionen mistede A. Sprydet og fik nogle Støtter i Boven knuste. Anm. C.'s Fører erkendte at være Skyld i Kollisionen og afgjorde Sagen i Mindelighed ved at betale ca. 1350 Kr.	Søforhør i Ærøskjøbing d. ²¹ / ₁₀ 04.
62.	Aurora. Skonnertbrig. J. A. Pofler.	Marstal. 185. G. F. Pofler.	Staver. Norrundet—London.	Skagerrak. ²⁹ / ₇ 04. V.lig. Klart.	Sprunget læk.	2 Timer efter at der havde været læns ved Pumpen viste det sig, at der var Vand i Lasten, og da der efter 1 ¹ / ₂ Times Pumpning fremdeles var Vand, purredes ud over alt, og begge Pumpeperne sattes i Gang, medens A., som havde en Del St. B.'s Slagside, blev lagt til Vinden for St. B.'s Halser. Da det imidlertid fremdeles ikke lykkedes at faa læns Skib, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at søge Nødhavn, hvorefter Kursen sattes efter Skagen, og d. ³⁰ / ₇ indkom A. til Frederikshavn, hvor Assistance fra Land antoges til Pumpning. Anm. Aarsagen til Lækagen maa, henset til den Omstændighed, at det ved Dykkerundersøgelse afholdt i Frederikshavn viste sig, at flere Naadder havde begivet sig, saaledes at Værket hang ud, formentlig tilskrives, at Skibet har arbejdet sig læk under Sejladsen.	Søforklaring i Frederiks- havn d. ² / ₈ 04.
63.	Avance. Skonnert. L. Rasmussen	Marstal. 131. H. J. Bager.	Stykgods. Halmstad—Reykjavik	Atlantehavet. ¹⁶ / ₅ 04. SØ. lig. Storm. Regn- tykning.	Søskade.	Medens A. for dobbeltrebede Sejl laa underdrejet og arbejdede haardt i høj Sø, gik Kl. 11 ¹ / ₄ FM. en svær Sø ind over Agterskibet, hvorved Kahyt-kappe og Skylight knustes samt Kahytten fyldtes med vand. Endvidere brækkede Rorpinden, og en Del af Lønningen sønderlages og bortslylledes. Det lykkedes saa nogenlunde at reparere den anrettede Skade, og den ²⁷ / ₅ ankom A. til Bestemmelsesstedet.	Skrivelse fra Justitsmini- steriet til Indenrigsmini- steriet dat. ²³ / ₇ 04.
64.	Axelhuus. Skruedamper. R. A. Skov.	Kjøbenhavn. 656. D. F. D. S.	Stykgods. Stettin—Vestnorge.	Skagerrak. ³⁰ / ₁₂ 04. Storm.	Søskade.	Under en haard Rejse i Kattegat og Skagerrak, hvor bl. a. en Del paa Dækket værende Syreballoner sønderlages, viste det sig d. ³⁰ / ₁₂ om Aftenen, at der var Vand i Agterlasten. Ved at holde Pumpen i Gang kunde A. omtr. holdes læns, og efter Ankomst til Arendal fandtes d. ³¹ / ₁₂ en mindre Læk, som foreløbig tættedes ved Dykker, hvorefter Rejsen fortsattes til Kristianssand for Reparation. Anm. Aarsagen til Havariet maa ifølge den aflagte Vidneforklaring formentlig tilskrives haardt Vejr.	Søforklaring i Kristianssand d. ² / ₁ 05.
65.	B. Benedicte. Jagt. I. Rasmussen.	Thisted. 12. N. C. Andersen.	Cement, Aalborg—Thisted.	Feggesund. ⁶ / ₄ 04. V.lig. Storm.	Sunket.	Medens B. laa til Ankers for Storm, sprang Vinden Kl. ca. 7 EM. fra NV. om til V., og som Følge af at Vind og Strøm gik imod hinanden, blev Søen saa urolig, at Jagten slingrede haardt og flere Gange bordfyldte. Gennem Kahyt og Lukaf kom der efterhaanden saa meget Vand ind, at B. i synkefærdig Stand Kl. 7 ¹ / ₂ EM. maatte forlades. Besætningen bjærgede sig i Land med Jollen, og kort efter sank B. Anm. 1. B. blev omtr. 1 Maaned efter taget op og indbragt til Thisted for Reparation. Anm. 2. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Thisted d. ¹⁴ / ₄ 04.
66.	Ben Stark. 2m. Kutter. P. J. Müller.	Vaag. 104. P. H. Dahl.	Fisk. Fiskeri paa Færø- Banke.	SV. for Suderø. ²⁵ / ₄ 04. NNV.lig. Haard Kuling.	1 Md. Druknet ved Overbordskylning.	Medens B. S. for 2rebede Sejl styrede Ø. over for at søge ind mod Suderø, varskoede Rormanden de paa Dækket med forskelligt Arbejde beskæftigede Folk om at passe op for en svær Sø, som kom ind fra luv Side. Da Søen kort efter brød over Forskibet, skylledes Hans Paulli Frederik Magnussen af Vaag over Bord og druknede. Da M. blev set, var i han allerede omtr. 30 Fv. fjernet fra B. S., hvorfor der ikke blev kastet nogen Ende e. l. ud til ham. Roret lagdes straks i Læ, og B. S. manøvreredes hen mod Stedet, men inden dette kunde naas, observeredes at en Sø brød over Manden, som derpaa forsvandt og ikke mere kom til Syne. Efter omtr. en Times Ophold paa Stedet fortsattes Rejsen. Anm. Redningskrans fandtes ikke om Bord (Sølovens § 26).	Søforhør i Tveraa d. ³⁰ / ₄ 04.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum.
67.	Bertha. 3m. Skonnert. J. J. Nørholm.	Esbjerg. 265. P. Brinck.	— Rio Grande do Sul— Runcorn.	Mersey. ¹⁰ / ₉ 04. V.lig. Jævn Brise.	Kollision.	Til Ankers paa Mersey Floden paasejledes <i>B.</i> omtr. Kl. 9 FM. af S.S. « <i>Duke of York</i> » som af Strømmen blev sat ned mod Boven af <i>B.</i> Ved Kollisionen fik <i>B.</i> knækket Sprydet og beskadiget det opstaaende om St. <i>B.</i> Anm. Aarsagen til Kollisionen angives at være haard Strøm.	«Maritime Deposition» dat. Runcorn d. ¹² / ₉ 04.
68.	Birgitte. Skonnert. H. C. Hansen.	Gaabense. 50. H.C.Hansen.	Brosten. Karlshamn-Stettin.	Ved Svinemünde. ¹ / ₅ 04. Taage.	Grundstødning.	Efter d. ³⁰ / ₅ at have haft Kending af Bornholm, styredes SSV. mod Swinemünde, og da der den følgende Dag under tæt Taage hørtes Kanon-skud, mente Kapt. H. at være ud for Greifswalde Oie. Han holdt saa fremdeles sin Kurs, og da Loddet ikke blev brugt, grundstødte <i>B.</i> omtr. Kl. ³ / ₂ EM. Da det straks efter klarede af, viste det sig at Grundstødningen var sket 3 Kml. Ø. for Swinemünde. Ved Assistance af Folk fra Land kom <i>B.</i> uden at have taget Skade i Løbet af 3—4 Timer flot og bugseredes til Swinemünde. Bjærgeløn 180 Kr. Anm. Aarsageb til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Stubbekjøbing d. ²¹ / ₁₂ 04.
69.	Birgitte. Skonnert. L. Rasmussen.	Odense. 189. J. Hansen.	— —	Gøteborg. ⁷ / ₈ 04. —	I Md. omkommen ved Drukning.	<i>D.</i> ⁸ / ₈ om Morgenen savnedes Matros Hans Peter Larsen Knudsen af Vonsbæk efter at have haft Landlov om Aftenen fra <i>B.</i> , der laa opankret i Gøteborg Havn. Da <i>K.</i> 's Hue fandtes liggende paa en Lægter, der var fortøjet ved <i>B.</i> , antoges han forulykket ved Drukning, og ved foretaget Eftersøgning fandtes d. ¹³ / ₈ Liget af den savnede i Gøta Elven. Anm. Om Aarsagen til Dødsfaldet foreligger ingen Oplysning.	Politforhør i Odense d. ²³ / ₁₂ 04.
70.	Bjørn. Jagt. C. Christiansen.	Gilleleje. 27. L.Petersen.	— Aalbæk-Bugt-Frederikshavn.	Frederikshavn. ¹⁶ / ₇ 04. —	Kollision.	Omtr. Kl. 3 EM., medens Fører og Besætning var beskæftiget med at fortøje <i>B.</i> i Havnen, paasejledes Jagten af en Motorbaad. Da der tilsyneladende ikke skete nogen Skade ved Kollisionen, blev der ikke foretaget noget for at erfare Motorbaadens Navn, men senere viste det sig, at Roret var beskadiget, i hvilken Anledning <i>B.</i> maatte paa Bedding for Reparation.	Søforhør i Frederikshavn d. ²¹ / ₇ 04.
71.	Bornholm. Skruedamper. A. Abrahamsen.	Svaneke. 839. D. Torm.	Ledig. Kiel—Grangemouth.	Nordsøen. ²⁰ / ₅ 04. VNV.lig. Haard Kuling. Høj urolig Sø.	Maskinskade.	Kl. ⁵ / ₄ FM., medens <i>B.</i> ca. 20 Kml. NV. for Hanstholm arbejdede haardt i Søen, maatte Maskinen stoppes som Følge af Havari, og ved nærmere Eftersyn viste det sig, at Skruerakslen var brækket. Sejl tilsattes, og Signal for at Skibet ikke var manøvreedygtigt hejstes. Kl. ¹⁰ / ₂ FM. modtoges Tilbud fra Trawler « <i>Kestrel</i> » af Hull, Kapt. G. Jackson, om at bringe <i>B.</i> til norsk Havn. Efter flere forgæves Forsøg lykkedes det at fastgøre Slæber fra <i>K.</i> til <i>B.</i> 's Ankerkætting, og den følgende Dag blev <i>B.</i> opankret ved Kristianssand.	Søforklaring i Kristianssand d. ²⁶ / ₅ 04.
72.	Bretland. Skruedamper. F. A. O. Sørensen.	Kjøbenhavn. 2003. A. H. Ostenfeld.	Kul. Blyth—Kjøbenhavn.	N. for Sjælland. ³¹ / ₁₂ 04. Ø.lig. Storm. Snebyger.	Grundstødning.	<i>D.</i> ³⁰ / ₁₂ Kl. 11 ¹ 10 ^m EM. passeredes Kullen Fyr tværs om <i>B. B.</i> i ² / ₂ Kml.'s Afstd. e. u. <i>D.</i> paa retv. Kurs S.30°Ø., og da Nakkehoved Fyr 1 Time senere saas i retv. S.61°V. i gis. Afstd. 5 Kml., uden at Svinbådernes Fyrskib kunde ses, blev Kursen sat ¹ / ₂ Streg Ø.ligere, men 20 ^m efter grundstødte <i>B.</i> ca. ¹ / ₂ Kml. V. for Ellekilde-Hage og kunde ikke ved egen Hjælp bringes flot. Ca. 5 Min. efter Grundstødningen saas baade Lappe-Grund Fyrskib og Nakkehoved Fyr. Kl. 9 FM. d. ³¹ / ₁₂ antoges « <i>Svitzers B. E.</i> » til Assistance, men først efter gentagne forgæves Forsøg samt efter at ca. 1200 Tons Kul var kastet over Bord og ca. 300 Tons lossen i Lægter, lykkedes det d. ⁷ / ₁ 05 Kl. ² / ₄ EM. at bringe <i>B.</i> flot og til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives haard nordgaande Strøm i Forbindelse med usigtbart Vejr.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ¹⁴ / ₁ 05.
73.	Br. Høglund. Skonnert. C. P. A. Lyster	Svaneke 52. C. P. S. Hansen.	Ledig.	Svaneke. ³¹ / ₁₂ 04. NV.lig Storm.	Havari.	Under haard Storm med indtil 8 Fod over daglig Vande blev <i>B. H.</i> , som uden Besætning om Bord laa fortøjet for Vinteren i Svaneke Havn, Natten til d. ³¹ / ₁₂ beskadiget paa begge Sider og i Bunden samt mistede Jollen. Anm. Aarsagen til Havariet var Storm og Højvande.	Indb. fra Toldinspektoretet for Bornholm dat. d. ⁶ / ₁ 05.

1. Løbe Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum.
74.	C. Canadia. Skruedamper. E. N. V. Horn.	Kjøbenhavn. 4323. P. L. Fisker.	— Philadelphia—Rotter- dam.	Atlantehavet. Mellem ²⁸ / ₁ og ¹⁸ / ₂ 04. Storm.	Søskade.	Ved Udsejling i stærk Is fra Philadelphia blev nogle Nagler slaaet los, hvorved Forpeaken blev læk. Ved at fylde de agterste Tanke bragtes Lækken over Vandet, og Skaden repareredes d. ²⁹ / ₁ ved egen Hjælp under Opankring ved Delaware Breakwater, hvorefter Rejsen fortsattes. Under haard VNV.lig Storm med høj Sø flk C. d. ² / ₂ om EM. en svær Sø over midtskibs, hvorved Broen og Lønningen m. m. fik en Del Skade. Senere, d. ⁶ / ₂ , brækkede en Sø Spildedampprøret for ude i Stykker m. m., og den, følgende Dag blev Folkelukafet havareret af en svær Braadsø, som gik ind over Bakken. Mellem ¹⁰ / ₂ og ¹³ / ₂ var Vejret fremdeles stormende, og Olje-poser maatte gentagne Gange anvendes for at dæmpe Søen, som bl. a. knuste en Redningsbaad og sønder slog en Del af Broen og Bestiklukaf m. m. D. ¹⁷ / ₂ ankom C. til Hook van Holland. Under Manøvrering her med Lods om Bord rørte C. Grunden, uden dog at blive staaende, og mistede et Anker. D. ¹⁸ / ₂ gik Styremaskinen i Stykker, hvorfor Slæbe-damper maatte tages til Assistance, og om Aftenen ankom C. efter den haarde Rejse til Bestemmelsesstedet. Anm. Aarsagen til Søskaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives haardt Vejr.	Søforklaring i Rotterdam d. ⁷ / ₃ 04.
75.	Caroline Koch. 3m. Skonnert. A. Hansen.	Marstal. 316. A. Petersen.	Ballast. St. Nazaire—Hernø- sand.	SØ. for East Goodwin Sand Fyrskib. ¹³ / ₅ 04. SV.lig. Flov Brise. Taage.	Kollision.	Omtr. Kl. 0 ^l 30 ^m FM. saas 2 Streger for ude om B. B. fra C. K., som med klart brændende Sidelys og stadig afgivende Taagesignaler styrede med ca. 3 Mils Fart NØ. t. Ø. over, begge Toplys og kort efter det røde Sidelys fra en Damper. Kapt. H. gav Ordre til at lægge Roret B. B., men inden denne var udført, rantes C. K. af Damperens Stævn lidt agten for Fokkevante. om B. B. Ved Kollisionen fik C. K. Hul og Buler i Skibssiden under Skanseklædningen samt mistede Lanternebrættet med den røde Lanterne. Skibene kom straks klar af hinanden, og efter at Baad i C. K. var klargjort for det Tilfælde, at Skibet skulde synke, besluttedes det om muligt at holde gaaende i Nærheden af Damperen, hvorfra Taagesignal med Klokke afgaves efter Kollisionen. I Mørket lykkedes det imidlertid ikke, og da Taagen fremdeles holdt sig, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at søge Nødhavn. D. ¹⁸ / ₅ ankom C. K. til Helsingør for Reparation. Anm. Søretten bemærkede, «at den kunde ikke udtale sig om Grunden til Sammenstødet, saalænge Forklaring fra Damperen ikke foreligger».	Søforklaring og Søforhør i Helsingør d. ²¹ / ₅ 05.
76.	Cecilie. 3m. Skonnert. N. P. K. Petersen.	Rudkjøbing. 251. E. Petersen.	— Ronneby—Grange- mouth.	Skagerrak. ³ / ₁₁ 04. V.lig Storm. Høj Sø.	Sprunget læk.	Under tiltagende Storm og Kuling sprang C. læk, og da Pumperne den følgende Dag blev uklare, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at søge norsk Nødhavn. D. ⁸ / ₁₁ indkom C. til Moss, hvor fornøden Reparation foretoges. Anm. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer maa Aarsagen til at Skibet sprang læk formentlig tilskrives haardt Vejr.	Søforklaring i Moss d. ⁹ / ₁₁ 04.
77.	Christian. Galease. H. C. Eschen.	Gudhjem. 41. H. C. Eschen.	Ledig.	Gudhjem. ³¹ / ₁₂ 04. NV.lig. Storm. Snetykning.	Havari.	Omtr. Kl. 2 FM. under orkanagtig Storm med ca. 8 Fod over daglig Vandstand sprængtes Fortøjningerne til C., som uden Besætning laa fortøjet i Havnen, hvorefter Skibet af den høje Sø blev sat op paa en af Havnekajerne og fik en Del Skade. Anm. Aarsagen til Havariet angives at være Storm, Højvande og Sø.	Indb. fra Toldinspektoret for Bornholm dat. d. ³ / ₁ 05.
78.	Christian IX. Skruedamper. T. R. T. Müller.	Kjøbenhavn. 1232. D. F. D. S.	Stykgods. Königsberg—London.	Elben. ¹⁰ / ₁₂ 04. —	Kollision.	Under Manøvre mellem flere Dampskibe i Nærheden af Fyrskib «Elbe 2» for at kvittere Lods, kolliderede C. IX omtr. Kl. 5 FM. med S.S. «Bruns» af Flensborg. Ved Kollisionen fik C. IX flere Spanter i Overbygningen om B. B. agter beskadigede samt et Par Plader revnede m. m., og da det i Mørket ikke straks kunde afgøres, hvor stor Skaden var, sattes Kursen mod S. Siden af Floden for om nødvendigt at sætte Skibet paa Grund. Da det imidlertid viste sig, at Skibet var læns, styredes mod Cuxhaven, hvor fornøden midlertidig Reparation foretoges, og d. ¹² / ₁₂ fortsattes Rejsen.	Søforklaring i London d. ¹⁶ / ₁₂ 04.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2 Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum.
79.	Christian IX. Skruedamper. T. R. T. Müller.	Kjøbenhavn. 1232. D. F. D. S.	Stykgods. London — København.	Themsen. 20/12 04 Diset.	Kollision.	Kl. 1 ^t 22 ^m EM. saas fra C. IX, som med Lods om Bord styrede ned ad Floden, omtr. 1/2 Streg om St. B. en Damper, der senere viste sig at i være «Hartley» af Newcastle. Fra H. afgaves 2 korte Dampbetoner, hvilket Signal besvaredes fra C. IX paa samme Maade, idet Roret lagdes St. B. Kort efter afgav H. imidlertid 1 kort Tone, og da Afstanden mellem Skibene paa dette Tidspunkt var for kort til, at C. IX kunde give B. B.'s Ror, kastedes Maskinen «Fuld Kraft Bak», samtidig med at St. B.'s Anker blev sat. Straks efter indtraf Kollision, ved hvilken C. IX's Stævn, som ramte H. om B. B. agter og beskadigede det opstaaende paa dette Skib, blev noget bøjet. Da det imidlertid viste sig, at Lasten var læns, fortsattes Rejsen.	Søforklaring i London d. 24/12 04.
80.	Christian IX. » »	» » »	» »	» 24/12 04 Taage.	Kollision.	Omtr. Kl. 11 FM., medens C. IX med Lods om Bord og stadig afgivende Taagesignal manøvrerede med langsom Fart for at søge Ankerplads inden for Bøjerne paa S. Siden af Floden ud for Gravesend, saas pludselig tæt ved, ca. 3 1/2 Streg om B. B., Agterskibet af en Damper, som senere viste sig at være S.S. «Macedonia» af London. For om muligt at undgaa Kollision, blev C. IX's Maskine sat paa «Fuld Kraft Frem», og Roret lagt haardt B. B., idet Bakning ikke kunde udføres af Hensyn til flere saa vel agten for som om St. B. værende Skibe. Afstanden fra M., hvorfra Taage-signal ikke hørtes, var imidlertid for kort, og straks efter rantes C. IX midtskibs om B. B. af M.'s Agterskib. Ved Kollisionen ødelagdes hele Broen, som forskubbedes ca. 8 Fod ud over St. B.'s Side, Bestiklukaf, Styrehus og Kamre; Baadene m. m. knustes, og flere Plader trykkes ind i Dækket. Samtidig med Kollisionen blev Maskinen stoppet samt St. B.'s Anker sat, og herved svajede C. IX op for Boven af S.S. «Kirkcaldy» af Kirkcaldy, som fik en Bule i B. B.'s Bov. Ann. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i London d. 24/12 04.
81.	Chr. Christensen. Skruedamper. P. H. Hansen.	Kjøbenhavn. 1461. Svendson & Christensen.	— —	Gambien. 9/2 04. Klart.	Grundstødning.	Kl. 2 ^t 50 ^m EM. tog C. C., som med Lods om Bord styrede ned ad Floden, Grunden i Nærheden af Saloum Barre, og da Vandet hurtigt faldt, kunde C. C. ikke bakkes fri af Grunden. Ved at udføre flere Ankre, hvortil Assistance antoges af Folk fra Land, og ved ihærdigt Arbejde under Højvandtiden, lykkedes det efter 3 1/2 Døgns Forløb at komme flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Ann. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives fejlagtig Navigering fra Lodsens Side.	Søforklaring i M a r s e i l l e d. 2/3 04. Søforhør i København (Sø- og Handelsretten) d. 14/4 04.
82.	Comet. Fiskerfartøj. J. M. Bødker.	Frederikshavn. 33. J.P.C.Kongsbak.	— Fiskeri i Kattegat.	S. for Hirsholmene. 7/8 04. SV. t. V. Jævn Brise.	Kollision.	Kort efter MN. saas omtr. 4 Str. om St. B. fra C, som med klart brændende Sidelys laa bidevind for St. B.'s Halser S. over, det røde Sidelys fra en Sejler, der senere viste sig at være «Lykkens Prøve» af Drammen. Kursen i C. blev holdt uforandret, og da L. P. pludselig saas i kort Afstand, og Sammenstød var forestaaende, kaldtes alle Md. op. Ved Kollisionen rantes C. ved Kranbjælken om St. B. af L. P.'s Stævn, og for at Skibene kunde komme klar af hinanden, maatte en Del af L. P.'s Rigning, som var blevet indfiltret i C.'s Undervant, kappes los. C., som havde faaet en Del Skade paa det opstaaende, fortsatte Rejsen og indkom samme Dag til Frederikshavn for Reparation.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 10/8 04.
	Lykkens Prøve. Jagt. J. Nielsen.	Drammen. 27 J.Nielsen.	Sand. Muldbjerg — Drammen.	» » »	»	Ifølge L. P.'s Forklaring saas fra L. P., som styrede NNØ. over, omtr. Kl. 1 FM., medens Udkiggen var beskæftiget med at fire Nokken ned paa Storsejlet for at rebe, et rødt Lys for ude. Kapt., som stod til Rors, lod L. P. falde lidt for at vise det røde Lys, men kort efter forsvandt det først sete røde Lys, og i Stedet for saas et grønt Sidelys. Et Øjeblik efter indtraf Kollisionen, ved hvilken L. P. fik Skade paa Sprydet og Boven. L. P. opankredes i Aalbæk-Bugt og bugseredes i Løbet af Dagen til Frederikshavn for Reparation. Ann. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer maa Aarsagen til Kollisionen formentlig tilskrives, at L. P., hvis Pligt det var at vige af Vejen (Søvejs-Reglerne Art. 17a), ikke i rette Tid drejede af for C.	

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum.
83.	Cyrus. Skruedamper. L. K. Schmith.	Kjøbenhavn. 1516. Kampmann & Herskind.	Kul. Burntisland — Kjøbenhavn.	Ved Højen. ³ / ₄ 04. SV.lig. Flov Brise. Taage.	Grundstødning.	Fra Kl. 1 ¹ / ₄ FM., da det blev Taage, styrede C, stadig afgivende Taagesignal, med langsom Fart retv. N.77°Ø., hvilken Kurs ifølge Bestikket skulde føre saa nær Hirshals, at Taagesignal derfra vilde kunne høres. Mellem Kl. 1 og 2 FM. toges hver 20de Minut Lodskud med henholdsvis 10, 10 og 12 Fv. Vand. Kl. 2 FM. ændredes Kursen 3° N.ligere, og omtr. 10 ^m efter et Lodskud paa 15 Fv. tog C. Kl. 3 FM. pludselig Grunden. Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», men det viste sig snart umuligt at bringe C. flot. Kl. 3 ¹ / ₂ FM. klarede det af, og Højen saas da i NØ. t. Ø., 2 Kml.s Afstd. e. G. Efter flere forgæves Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot, antoges «Svitzers B. E.» til Assistance — Bjærgeløn efter Voldgift — og om EM., efter at ca. 100 Tons Kul var kastet over Bord, bragtes C. flot og afsejlede derpaa til Frederikshavn, hvor det ved Dykkerundersøgelse og Besigtelse konstateredes, at Rejsen kunde fortsættes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Strømsætning i Forbindelse med Taage.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø og Handelsretten) d. ¹¹ / ₄ 04.
84.	Cæsar. Skonnert. H. P. Jørgensen.	Marstal. 50. H.P.Jørgensen.	Havre. Køningsberg—Frederikshavn.	Ud for Trelleborg. ²⁵ / ₁₁ 04. N.t.V. Storm. Snetykning.	Grundstødning.	Omtr. 15 ^m efter at Loddet havde givet 9 Fv. Vand grundstødte C. Kl. 5 EM. under en Vending, medens der som Følge af haardt Vejr for smaa Sejl blev holdt gaaende i Læ af Landet mellem Falsterbo og Trelleborg. Da det ved Tilsætning af flere Sejl viste sig umuligt ved egen Hjælp at sejle C. flot, nedhalede Sejlene, og i Løbet af Natten antoges Assistance fra Bjærgningsdamper «Neptun». Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragtes C. d. ²⁷ / ₁₁ flot og til Trelleborg for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Snetykning.	Søforklaring i Trelleborg d. ²⁹ / ₁₁ 04. Søforhør i Frederikshavn d. ¹⁶ / ₁₂ 04.
85.	D. Daggry. 2m. Kutter J. J. Joensen.	Midvaag. 78 R.Nielsen.	Fisk. Fiskeri paa Færø-Banke	Færø-Banke. ²⁵ / ₄ 04. NV.lig. Storm. Høj Sø.	1 Md. druknet ved Overbordfalden.	Paa Bedstemandens Vagt omtr. Kl. 10 FM. tog D., som for 2rebede Sejl laa underdrejet, en voldsom Sø over Dækket, hvorved Fisker Jacob Jacobsen af Midvaag skyldedes over Bord og druknede. Kapt. J., som straks kaldtes op, forsøgte at manøvrere D. hen til Stedet, hvor Manden i nogle faa Minutter saas og hørtes raabe om Hjælp, men inden dette i den høje Sø naaedes, var han, som ikke kunde svømme og iøvrigt var iført Oljetøj og tunge Søstøvler, forsvundet og kom ikke mere til Syne. Under de forhaandenværende Omstændigheder var det umuligt at udsætte Baad, og Redningskrans fandtes ikke om Bord (Sølovens § 26).	Søforhør i Sandevaag (Færøerne) d. ²⁷ / ₄ 04.
86.	Dagny. Tjalk M. C. Larsen.	Aalborg. 36. A.Abel.	Ledig. Thisted — Aalborg.	Nibe. ²¹ / ₃ 04. V.lig. Frisk Brise. Haard Strøm.	Grundstødning.	Natten til d. ²¹ / ₃ blev D. af Isen sat paa Grund og maatte forlades af Besætningen. Først d. ⁷ / ₄ under stærkt Højvande lykkedes det at bringe D. af Grunden, hvorefter fornøden Reparation foretoges. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Isdrift.	Strandingsberetning d at Nibe d. ²¹ / ₃ 04.
87.	Dania. Trawldamper. N. K. Krogh.	Lynæs. 77. P. H. Brammer.	Fisk. Fiskeri i Kattegat.	N. for Læsø. ¹² / ₁ 04 SV.lig. Storm. Regntykning.	Grundstødning.	Efter med Loddet gaaende at have søgt ind under Læsø N. Kyst for at faa Læ, blev D. omtr. Kl. 4 ¹ / ₂ FM. med stoppet Maskine lagt til at drive i 4 Fv. Vand, og da der Kl. 5 blev loddet 5 Fv., gik Kapt. til Køjs, idet han overlod Vagten til Bedstemanden. Omtr. Kl. 6 ¹ / ₂ FM. stødte D. paa Grund; Maskinen blev straks kastet «Fuld Kraft Bak», men maatte 3—4 Min. senere stoppes, da det mærkedes, at Grundstødningen var sket paa Stenbund. Gentagne Forsøg paa ved udført Anker at komme flot mislykkedes, og da «Svitzers B. E.» ved MD. kom til Stede og tilbød Assistance, blev denne modtaget. Kort efter blev D., uden tilsyneladende at have lidt nogen Skade, bragt flot og indkom samme Dags EM. til Frederikshavn. Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen afgiver Sørenten intet Skøn	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ²⁰ / ₁ 04.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum.
88.	Danmark. Skruedamper. CM.Kraemer.	Kjøbenhavn. 1529. L. H. Carl.	Trælast. Jacobstad—Rotterdam.	Jacobstad. ³⁰ / ₉ 04. —	Grundstødning.	For Udgaende fra Ladepladsen med Lods om Bord tørnede <i>D.</i> , som gik med langsom Fart, Kl. 3 EM. mod Grunden uden dog at blive staaende. <i>D.</i> opankredes, og da Stødet havde været temmelig haardt, besluttedes det, uagtet Skibet ved Pejling af Rummene viste sig at være tæt, at foretage Undersøgelse ved Dykker. D. ¹ / ₁₀ fandtes ved Dykkerundersøgelse, at Bunden var skrabet og bulet paa et Stykke, men at der intet var til Hinder for at Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives fejltagtig Navigering fra Lodsens Side.	Søforklaring i Rotterdam d. ¹² / ₁₀ 04.
89.	Danmark. 3m. Skonnert. R. H. Knudsen.	Marstal. 226. H.C.Christensen.	Trælast. Gøteborg—Fécamp.	Ud for Hanstholm. ⁴ / ₁₁ 04. VNV.lig. Storm.	Sprunget læk.	Efter Forcering af Sejlføring for at klare Landet viste det sig Kl. 3 FM., at der var ⁶ / ₂ Fod Vand i Lasten. Det besluttedes derfor at holde af og søge Frederikshavn som Nødhavn. Pumperne sattes i Gang og blev holdt gaaende, indtil <i>D.</i> d. ⁷ / ₁₁ indkom til denne Havn. D. ²² / ₁₁ , efter at fornøden Reparation var foretaget, fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Havariet maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives haardt Vejr og nødvendig Forcering af Sejlads.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ⁹ / ₁₁ 04.
90.	Dannebrog. Skonnert. J. Jørgensen.	Allinge. 46. P. J. Sandersen.	Ballast. Randers-Allinge.	Øresund. ³ / ₁₂ 04. SV.lig. Jævn Brise. Diset.	Grundstødning.	Kl. ca. ⁶ / ₂ FM. grundstødte <i>D.</i> paa Landgrunden ud for Skotterup, men blev s. <i>D.</i> 's EM. i uskadt Stand ved Assistance af Folk fra Land bragt flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Mørke og usigtbart Vejr.	Indb. fra Helsingør Toldk. d. ⁶ / ₁₂ 04.
91.	Danneskjold. Galease. B. Larsen.	Samsø. 35. B. Larsen.	Majs. Hamburg—Kolding.	Elben. ⁶ / ₁₂ 04. SV.lig. Storm. Klart.	Kollision.	Omtr. Kl. 11 EM. kolliderede en Pram, som bugseredes af tysk Bugserdamper « <i>Grete</i> » mod <i>D.</i> , som med klart brændende Ankerlys laa til Ankers ved Schulau. Ved Kollisionen mistede <i>D.</i> Sprydet og maatte returnere til Altona for Reparation. Da denne var afsluttet d. ¹³ / ₁₂ , fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen angives at være uagtsom Manøvre fra <i>G.</i> 's Side.	Tysk Strandingsberetn dat. Altona December 04.
92.	Debora. Fiskerfartøj. O.Nielsen.	Frederikshavn. 27. I. N. Olsen.	— Fiskeri i Kattegat.	Læsø. ⁸ / ₁₁ 04. SSØ.lig. Storm.	Grundstødning.	Til Ankers under Læsø N. Kyst gik <i>D.</i> om Natten i Drift og huggede Roret los. Inden Letning kunde foretages, fik Ankret dog godt Hold, og ved at stikke Kætting kunde <i>D.</i> ligge paa Ankerpladsen. Om Morgenen antoges Assistance fra Land, Kættingen blev stukket fra, og <i>D.</i> bragtes i Havn, hvor Roret paasattes af Dykker. Efter at Anker og Kætting var bjærget blev <i>D.</i> , som var læk, bugseret til Frederikshavn for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ¹⁵ / ₁₁ 04.
93.	De to Brødre. Galease. H. C. M. Hansen.	Svendborg. 32. H. C. M. Hansen.	Mel. Kiel—Søbye.	Ud for Laboe. ¹³ / ₂ 04. SV.lig. Storm. Diset.	Grundstødning.	Ved at sejle et Toldfartøj i Møde kom <i>D. t. B.</i> for tæt til Landgrunden og grundstødte. I det stormende Vejr kunde Skibet ikke ved egen Hjælp bringes flot, hvorfor Dampskibsassistance antoges. Samme Dag bragtes <i>D.t. B.</i> af Grunden og ind til Kiel, hvor det konstateredes, at Skibet ingen Skade havde lidt, og at Rejsen kunde fortsættes. Bjærgeløn efter Voldgift. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Svendborg d. ²⁷ / ₂ 04.
94.	De tre Søskende. Galease. R. Rasmussen.	Marstal. 44. R. Rasmussen.	Mursten. Ekensund—Kjøbenhavn.	Ved Masnedsund. ¹³ / ₁₀ 04. N.lig Haard Kuling.	Grundstødning.	Kl. ⁵ / ₂ FM. grundstødte <i>D. t. S.</i> ud for Masnedsund, og da det ikke ved egen Hjælp var muligt at komme flot, antoges Assistance af Folk fra Land. Kl. ¹¹ / ₂ FM., efter at ca. 5000 Stkr. Mursten var kastet over Bord, kom <i>D. t. S.</i> af Grunden og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Forveksling af Fyr.	Indb. fra Vordingborg Toldkammer dat. d. ¹³ / ₁₀ 04.
95.	De tvende Brødre. Evert. H. Eriksen.	Svendborg. 26. H. Eriksen.	Tømmer. Faxe—Kjøbenhavn.	Ud for Dragør. ²² / ₂ 04. Stille. Diset.	Grundstødning.	Kl. 2 FM. grundstødte <i>D. t. B.</i> ud for Dragør og maatte for at komme flot tage Assistance. Ved Hjælp af Dragør Bjærgelav bragtes Everten flot i Løbet af Dagen, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Dragør Toldkontrol dat. d. ²² / ₂ 04.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
96.	Doris. Skonnert. S. Købke.	Svendborg. 170. H.J.Jensen.	Sæd. Rudkjøbing—Lossie- mouth.	Kattegat. ¹⁹ / ₂ 04. ØSØ.lig. Storm. Sne- tykning.	Søskade.	Efter at Fornæs var passeret, viste det sig Kl. 3 FM., at Pumperne vare uklare og efterhaanden fyldtes med Sæd, hvorfor det, da Skibet arbejdede haardt og tog meget Vand over, efter Skibsraad besluttedes at søge Nødhavn. Kl. ¹ / ₂ EM. indkom D. til Grenaa Havn, hvor Ladningen opløstes. Anm. Aarsagen til Søskaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at D. har arbejdet haardt i Søen, og derved er den løse Sæd i Lasten kommet ned til Pumperne.	Søforklaring i Grenaa d. ²² / ₂ 04.
97.	Dunmore. 3m. Skonnert. C. C. Toft.	Kjøbenhavn. 227. A. P. C. Kløvborg.	Fisk. London—Kirkealdy.	Themsen. ³⁰ / ₈ 04. SØ.lig. Flov Brise. Diset.	Kollision.	Kl. ² / ₂ FM. saas fra D., som med klart brændende Ankerlys og stadig afgivende Taagesignal laa til Ankers paa Themsen, Toplyset, og det røde Sidelys fra en Damper — der senere viste sig at være « <i>Historian</i> » af Liverpool — med Kurs tilsyneladende for at passere foran om D. Ved Passagen tørnede H. imidlertid med Boven mod D.'s Klyverbom, som brækkede, og under Forsøget paa at klare Skibene fri af hinanden faldt H. langs Siden af D., hvorved 1 Plade om B. B. i sidstnævnte Skib bøjedes. Skaden androg ca. 1350 Kr. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge det foreliggende formentlig tilskrives fejlagtig Manøvre fra H.'s Side.	«Maritime Deposition» dat. London d. ³¹ / ₈ 04.
98.	E. Edmund. Galease. P. Philipsen.	Marstal. 45. P. Philipsen.	Ledig. Aabenraa—Neustadt.	S. for Lolland. ¹² / ₂ 04. VNV.lig. Storm. Sne- tykning.	Grundstødning.	Kl. 0 ^t 30 ^m FM. grundstødte E. ud for Lidsø. Besætningen forblev om Bord, og ved Assistance af «Svitzers B. E.» bragtes Skibet den følgende Nat af Grund og i læk Stand til Gedser Havn. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Forveksling af en Damper, der blussede, med Femern Fyr samt Snetykning og Strømsætning. Anm. 2. Søforklaring ses ikke at være afgivet.	Strandingsberetn. dat. Nysted d. ¹⁵ / ₂ 04.
99.	Egen. Galease. A. I. Larsen.	Svaneke. 47. R. Holst.	Ledig.	Svaneke. ³¹ / ₁₂ 04. NV.lig. Storm. Højvande.	Havari.	Under orkanagtig Storm med 8 Fods Højvande blev E., der uden Besætning om Bord laa oplagt for Vinteren i Havnen, beskadiget en Del paa St. B.'s Side. Anm. Aarsagen til Havariet var Storm og Højvande.	Strandingsberetn. dat. Svaneke d. ⁶ / ₁ 05.
100.	Eklipika. Skruedamper. H. Hemmingsen.	Kjøbenhavn. 2110. Alf. Christensen.	Sæd. Libau—London.	Themsen. ¹⁵ / ₁₁ 04. SV.lig. Jævn Brise.	Kollision.	Medens E. med Lods om Bord og med langsom Fart var for Ind-gaaende til Dok, hørtes Kl. ² / ₂ EM. høje Raab agter fra om at gaa frem, og da der saas en Damper — « <i>Sir Walter Raleigh</i> » af Plymouth — tæt ved E.'s Agterskib om St. B., blev Maskinen sat paa «Fuld Kraft Frem», og Roret lagt haardt B. B., men straks efter tørnede S. W. R. med Boven mod E.'s St. B.'s Laaring. Ved Kollisionen fik E. 3 à 4 Plader beskadigede, S. W. R. tog derimod ingen Skade, og begge Skibene fortsatte Rejsen.	Søforklaring i London d. ¹⁸ / ₁₁ 04. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ²⁸ / ₁₁ 04.
101.	Elisabetha. 3m. Skonnert. H.T. Fischer.	Nordby. 327. S. A. Fischer.	— Peletos—Liverpool.	Mersey. ⁷ / ₁₀ 04. V.lig. Jævn Brise.	Kollision.	Omr. Kl. 8 FM. medens E., som bugseredes til Losseplads i Dok, af Bugserbaaden drejedes rundt uden for Dokporten observeredes en Damper — « <i>Bedlormie</i> » af Barrow — kommende ned ad Floden. Fra B. afgaves 1 kort Dampbetone, men tilsyneladende blev Kursen ikke forandret til St. B., og kort efter rantes E. om St. B. midtskibs af B. Ved Kollisionen, som foregik medens E. var saa nær som muligt Cheshire Siden af Floden, fik E. betydelig Skade, men blev ikke læk.	«Maritime Deposition» dat. Runcorn d. ¹⁰ / ₁₀ 04.
102.	Elise Marie. Skonnert. J.F. Olsen.	Marstal. 91. H. M. Seier.	Jærn. Vejde—Kristiania.	Fyens N. Kyst. ² / ₃ 04. ØNØ.lig. Frisk Kuling. Snetykning.	Grundstødning.	Under Krydsning med Loddet jævnt gaaende havdes Kl. ⁸ / ₂ FM. først 4 Fv. Vand og lidt efter 3 Fv., hvorpaa Roret lagdes i Læ, men inden Vendingen var fuldført, grundstødte E. M. og huggede sig hurtigt læk. Da det ikke var muligt at sejle E. M. flot, roede Besætningen i Land og rekvirerede Assistance. Anm. D. ¹¹ / ₃ indbragtes E. M. til Korsør af «Svitzers B. E.», og blev derpaa efter foretaget Eftersyn bugseret til Marstal, hvor Ladningen lossedes og Reparation foretoges.	Søforklaring og Søforhør i Bogense d. ⁴ / ₃ 04.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum.
103.	Ella. Skruedamper. J. M. Mortensen.	Kjøbenhavn. 389. D. F. D. S.	— Kjøbenhavn—Ham- borg.	Hamborg. 5/11 04. SV.lig.	Kollision.	Efter at <i>E.</i> omtr. Kl. 2 FM. med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper var svajet og befandt sig ved Indsejlingen til Baakenhöf, kastede en Damper — der senere viste sig at være « <i>Orrik</i> » af Aarhus — los fra Kajen og forsøgte, uden at der i <i>E.</i> var hørt nogen Dampbibetone fra <i>O.</i> , at passere foran om <i>E.</i> , men blev af Strømmen sat ned mod <i>E.</i> 's Stævn og fik derved et Hul i Vandlinjen om B. B., medens <i>E.</i> ingen Skade tog. Bugserdamperen afgik til Assistance for <i>O.</i> , medens <i>E.</i> opankredes og senere blev fortøjet ved Kajen. Med Lods om Bord manøvrerede <i>O.</i> omtr. Kl. 1 ³ / ₄ FM. ved Hjælp af Trosser saaledes, at Stævnen pegede ret i Farvandet, hvorpaa Fortøjningen kastedes los, og Maskinen sattes paa «Halv Kraft Frem». Under Manøvrerne afgaves 2 Gange Opmærksomhedssignal med Dampbiben. Under Forsøget paa at passere forbi <i>E.</i> , som saas for indgaaende, men som af Lodsens antoges tilstrækkeligt langt borte til at <i>O.</i> kunde passere foran om, indtraf Kollision, hvorved <i>O.</i> fik Hul i Agterskibet og hurtigst muligt maatte sættes paa Grund. Ann. Om Aarsagen til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø-og Handelsretten) d. 19/11 04. Søforklaring i Aarhus d. 14/11 04.
104.	Orrik. Skruedamper. H. R. S. Munch.	Aarhus. 326. D. F. D. S.	Stykgods. Hamborg—Vejle.	» » »	»	Efter at Kalkgrunds Lystønde d. 11/11 Kl. 10 EM. var pejlet i ØSØ., 3 Kml.'s Afstd. e. G., styredes bidevind omtr. lige meget for begge Halser indtil lidt over MN., da <i>E.</i> pludselig grundstødte. Sejlene bjærgedes, og da det ved Dagens Frembrud viste sig umuligt ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance af en tysk Bjærgningsdamper, som, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragte <i>E.</i> , der ingen Skade havde lidt, flot og til Flensborg. Ann. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives fejlagtig Gisning af Afstand fra Land.	Søforklaring i Flensborg d. 24/11 04. Søforhør i Nexø d. 19/1 05.
105.	Ella Alexia. Fiskerfartøj. C. Madsen.	Nexø. 154. P. Berg.	Jærnbanesveller. Riga—Flensborg.	Sønderborg 12/11 04. SV.lig. Jævn Brise. Usigtbart.	Grundstødning.	Under Indsejling til Havnen omtr. Kl. 9 EM. blev <i>E. A.</i> , som styrede midt imellem Havnefyrene, af Strømmen ført imod det Ø.lige Havnehoved, og da der for ikke at komme for tæt hertil luvedes lidt op, kom <i>E. A.</i> under Strømmens Paavirkning til at tørne mod det andet Havnehoved. Ved Kollisionen fik Brohovedet en Skade, der androg ca. 400 Kr. Ann. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Strømsætning i Forbindelse med vanskelige Indsejlingsforhold under de givne Omstændigheder.	Søforklaring i Grenaa d. 3/12 04
106.	Ellen. Galease. J. Andersen.	Esbjerg. 34. C. Madsen.	Fisk. Fiskeri i Kattegat— Grenaa.	Grenaa. 25/11 04. NNØ.lig. Storm Sne- tykninj. Haard N.lig Strøm.	Kollision.	Kl. 6 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>E.</i> ud for BølsHAVN og maatte for at komme flot tage Assistance af Fiskere fra Land. Samme Dags EM. indbragtes <i>E.</i> til Svaneke for Reparation. Ann. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at Rorgængereren, medens Kapt. sov, havde forladt Roret og var gaaet om Læ. Ann. 2. Søforklaring ses ikke at være afgivet.	Indb. fra Bornholm Told inspektorat dat. d. 28/6 04.
107.	Emanuel. Skonnert. P. M. Nielsen.	Dragør. 58. J. Andersen.	Ledig. Kjøbenhavn—Stolp- münde.	N. for Svaneke. 27/6 04. V.lig. Storm.	Grundstødning.	Omtr. Kl. 4 EM. observeredes det, at <i>E.</i> var læk, og da det viste sig umuligt at pumpe læns ved egen Hjælp, opankredes Skibet i Nærheden af en Ankerligger for at erholde Assistance til Pumpning. Noget efter blev imidlertid Pumpen uklar, og <i>E.</i> blev derfor sejlet ind paa lægt Vand og sat paa Grund. I Løbet af Natten friskede det i, og da Vandet gik ind i Lukafet, maatte Besætningen forlade Skibet. Ann. 1. Aarsagen til Lækagen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer muligvis tilskrives, af Ladningen hvorimellem der fandtes store Kalksten, var blevet styrtet direkte ned i Lastrummet. Ann. 2. Efter at Ladningen var blevet losset over i et andet Fartøj, blev <i>E.</i> pumpet læns og afsejlede d. 12/4 til Hjemstedet.	Søforklaring og Søforhør i Præstø d. 24/3 03.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum.
108.	Esbjerg. Skruedamper. J. F. Søberg.	Aarhus. 453. D. F. D. S.	Stykgods. Kjøbenhavn—Trond- hjem.	Ved Hindø, N. for Bergen- ⁹ / ₁₁ 04. —	Grundstødning.	Kl. 4 ¹ 5 ^m FM. tog <i>E.</i> Grunden straks efter at Havreholm Fyr var passeret. Da Skibet beholdt sin Fart, og Farvandet kun var ganske smalt, lod Lodsens, som tilligemed Styrmd. navigerede Skibet, Maskinen staa paa «Fuld Kraft Frem». Kapt., som straks kom paa Broen, lod <i>E.</i> opankre paa nærmeste Ankerplads, og da det havde vist sig, at Skibet var tæt, fortsattes Rejsen til Aalesund, hvor det ved Dykkerundersøgelse konstateredes, at <i>E.</i> var i sødygtig Stand og kun havde faaet ringe Skade paa Kølen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Lodsens i det smalle Farvand med haard Strøm og i Mørket kom til at dreje lidt for sent.	Søforklaring i Trondhjem d. ¹² / ₁₁ 04. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ¹⁹ / ₁₁ 04.
109.	Ester. Skruedamper. N. Sørensen.	Esbjerg. 1521. F. V. Greibe.	Trælast. Riga—Rouen.	Riga. ¹⁹ / ₉ 04. —	Ildsvaade.	Omr. Kl. 2 Em. umiddelbart forinden Afgangen fra Riga opdagedes Ild i Kulkasserne. Der blev straks pumpet Vand ind, men da Ilden tog til, rekvireredes Assistance saavel fra Havnevæsenet som fra Byens Brandvæsen, og efter at der var hugget Hul i Dækket, blev Ilden slukket i Løbet af en Timestid. Efter at en Del af Kullene var losset, viste det sig, at Beklædningen paa Maskinskoddet var brændt. Da denne Skade efter Besigtelse var repareret, og Kullene atter indladede, afsejlede <i>E.</i> d. ¹¹ / ₉ til Bestemmelsesstedet. Anm. Om Aarsagen til Ildsvaaden afgiver de aflagte Vidneforklaringer ingen Oplysning.	Søforhør i Esbjerg d. ¹⁶ / ₃ 05.
110.	Fanny. Skruedamper. J. A. Sørensen.	Kjerteminde. 77. L. B. Muus.	Gødning. Kastrup-Gøteborg.	Hveen. ²⁰ / ₄ 04. ØSØ.lig. Jævn Brise.	Grundstødning.	Kl. 11 EM. grundstødte <i>F.</i> paa Landgrunden ved Hveens NV. Side og blev, efter at en Del af Ladningen var losset, d. ²² / ₄ om EM. bragt flot og til Helsingør, hvor den lossede Ladning atter indtoges, og Rejsen derpaa fortsattes. Anm. Søforklaring ses ikke at være afgivet.	Svensk Strandingsberetn. dat. Malmø d. ²⁵ / ₄ 04.
111.	Fjælstaavnin. Galease. O. M. Plum.	Allinge. 29. J. Mogensen.	Oljekager. Aalborg—Nakskov.	Nakskov-Fjord ¹⁸ / ₂ 04. NV.lig. Haard Kuling.	Grundstødning.	Kl. 1 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>F.</i> paa Nakskov-Fjord, men blev ved Assistance af Dampbaad «Activ» bragt af Grunden og til Nakskov. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Strandingsberetn. dat. Kappel Sogn d. ²⁴ / ₂ 04.
	Fortuna (se Nr. 14).						
112.	Freden II. Skonnert. O. P. Jakobsen.	Stege. 58. O. P. Jakobsen.	Havre. Assens—Tuborg.	Bøgestrøm. ²³ / ₂ 04. V.t.S.lig. Regntykning.	Grundstødning.	Straks efter at Lodsflaget var blevet hejst, og med Kurs efter Lodsbaaden, grundstødte <i>F. II.</i> Kl. 9 FM. ud for Bøgenakke. Efter flere forgæves Forsøg paa ved Varpning at bringe Skibet flot, lykkedes det d. ²⁴ / ₂ om Morgenens ved Højvande med Assistance af Nyords Lodser at komme af Grunden, hvorpaa Rejsen fortsattes. Bjærgeløn 600 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at Sømærket lige N. for Bøgenakke var borte.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ¹ / ₂ 04.
113.	Frederik & Ane. Skonnert. A. L. Andersen.	Marstal. 127. F. H. Andersen.	Ballast. Kjerteminde—Kjøbenhavn.	Samsø ³⁰ / ₃ 04. NØ.t.Ø.lig. Haard Kuling. Taage.	Grundstødning.	Omr. ³ / ₄ Time efter at Skibets Plads Kl. 9 EM. var bestemt ved Pejling af Ljushage Fyr, samtidig med at Revsnæs Fyr og Lystønde saas overet, indtraf tæt Taage, under hvilken der med Loddet jævnt gaende styredes SV.t V. for at passere uden om Ljushage. Kl. 10 ³ / ₄ EM. bjærgedes Storsejl, Jager m. fl. Sejl, og da Loddet viste 7 Fv. og umiddelbart derefter 3 Fv. Vand, lagdes Roret haardt St. B., men et Øjeblik efter grundstødte <i>F. & A.</i> Da det var umuligt ved egen Hjælp at bringe Skibet flot, antoges «Svitzers B. E.» til Assistance og d. ³¹ / ₃ blev <i>F. & A.</i> taget af Grunden og indbragte til Kallundborg for Dykkerundersøgelse. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer erklærede, at der formentlig ikke kunde gjøres Ansvar gjældende mod Kapt. og Mandskabet. Grundstødningen er forårsaget ved den stærke Taage.	Søforklaring i Ærøskjøbing d. ⁹ / ₄ 04.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandsingsberetningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum.
114.	Frejr. Skruedamper. C.F.V. Rasmussen.	Aalborg. 485. D.F.D.S.	— Aalborg—Newcastle.	Nordsøen. ¹⁶ / ₁ 04. Storm. Høj Sø.	3 Md. druknede ved Overbordskylning af et Dækshus.	Kl. 7 ¹ / ₄ EM. tog <i>F.</i> en svær Braadsø over midtskibs, hvorved et Dækshus, som stod paa Agterdækket, skylledes over Bord. I dette, som var indrettet dels som Passagerkammer og dels som Officersmesse, befandt sig 2den Styrmd. Janus Ludvig Dick af Rønne, 2den Maskinmester Karl H. Petter son af Nerike og Messedreng Søren Christensen af Kouster, hvilke alle omkom. Først et Par Minutter efter at Braadsøen var gaaet over Skibet, opdagedes det, at Dækshuset var forsvundet, men i Mørket kunde intet Spor af samme opdages, uagtet <i>F.</i> blev holdt gaaende omtr. paa Stedet hele Natten og først fortsatte Hejsen næste Dags FM. Kl. 11. Foruden Huset blev tillige 2 Baade og Nathuset skyllede over Bord, Gelænderet m. m. brækket, samt Dækket oprevet, saa Vandet styrtede ned i Agterskibet. Det lykkedes i Løbet af Natten at stoppe Lækagen ved at spigre Planker og Presenninger over Hullerne. Anm. Da det bortskyllede Dækshus var fastgjort til Dækket med stærke og gennemgaaende Skruebolte, som forneden laa an mod en Jernplade af ¹ / ₄ Tvkkelse, hvilke Bolte vare dels brækkede over og dels revet ud af deres Leje, maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer Aarsagen til Ulykken formentlig tilskrives den nævnte Braadsøs betydelige Styrke og Voldsomhed.	Søforklaring i Newcastle d. ²⁰ / ₁ 04. Søforhør i Randers d. ⁴ / ₂ 04.
115.	Frem. 3m. Skonnert. H. R. Haagensen.	Marstal. 181. J. A. Petersen.	Ledig. Odense—Langesund.	Læsø. ¹³ / ₃ 04. SV.lig. Frisk Brise. Diset.	Grundstødning.	Efter at Lystønden paa Tangen Kl. 2 ³ / ₄ FM. var passeret i Ø., 2 Kmls. Afstd., styredes N. ¹ / ₂ V. indtil Kl. 7 FM., da <i>F.</i> pludselig grundstødte ved Søndre-Rønner S. for Læsø. Sejlene fastgjordes, og et Anker udførtes, men uagtet Ballasten lempedes, kunde <i>F.</i> ikke bringes flot ved egen Hjælp. Kl. 3 ³ / ₄ EM. ankom S. S. «Læsø» fra Frederikshavn og antoges til Assistance. Bjærgeløn efter Voldgift. Samme Dag blev <i>F.</i> — uden tilsyneladende at have taget Skade — bragt flot og til Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives usigtbart Vejr og Strømsætning.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ¹⁵ / ₃ 04.
116.	Fremad. Skonnert. P. Hansen.	Marstal. 105. H. P. Petersen.	— Halmstad—Island.	Atlantehavet. ¹⁶ / ₅ 04. SVlig. Storm	2 Md. druknede ved Overbord falden.	Omtr. Kl. 11 EM. faldt Letmatroserne Carl Christian Marker af Listed, og Laurits Jens Peter Hou af Udbyhøj over Bord fra luv Del af Topsejlsraaen, hvor de vare beskæftigede med at fastgøre Sejlet, og druknede. Der blev straks udkastet Redningskrans og Ender til de Overbordfaldne, men disse, der kun saas et Øjeblik, fik ikke fat derpaa, og uagtet Skibet snarest muligt blev manøvreret rundt hen mod Ulykkesstedet, lykkedes det ikke i Mørket og den høje Sø at opdage de Overbordfaldne. Under de givne Forhold, og da Besætningen nu kun bestod af Kapt., Styrmd. og Kok var det umuligt at udsætte Baad eller foretage yderligere Redningsforsøg, hvorfor Rejsen efter nogen Tids Forløb atter fortsattes. Anm. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer maa Aarsagen til Ulykken tilskrives, at den luv Toplent paa Raaen pludselig knækkede over, hvorved Raaen kajedes og Folkene faldt over Bord. Toplenten, som var af ⁵ / ₄ " Wire og 1 ¹ / ₂ Aar gl., viste hverken før eller efter Ulykken nogen Skamfiling, men var af uopklaret Grund brækket helt over.	Søforklaring i Svaneke d. ⁸ / ₈ 04.
117.	Fremad. 2m. Kutter. 8. Sørensen.	Mariager. 39. S. Sørensen.	Cement. Mariager — Kjøge.	Als-Odde. ²⁵ / ₉ 04. ØSØ.lig. Frisk Brise.	Kollision.	Til Ankers for Modvind ved Als-Odde blev <i>F.</i> omtr. Kl. 9 FM. paa-sejlet af A., hvorved Mesanmasten og flere Støtter i det Opstaaende m. m. brækkede, Skaden androg ca. 500 Kr. Med Lods om Bord og under Manøvrering i Renden ved Als-Odde, medens Toldvæsenet var om Bord, nægtede A. at falde hurtigt nok af for at passere agten om <i>F.</i> , og uagtet Ankeret blev sat, indtraf Kollision, hvorved <i>F.</i> fik en Del Skade, medens A. forblev ubeskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Hobro d. ³⁰ / ₉ .
	Anna. Galease. C. Johannesen.	Tvedestrand. 60. —	Tømmer. Halmstad—Mariager.	» » »	»		
118.	Fyen. Skruedamper. A. Nielsen.	Kjøbenhavn. 1391. A.M.L.Andersen.	Kul. Newcastle—Libau.	Skagen. ¹⁵ / ₆ 04. KV. lig. Regndis.	Grundstødning.	Kl. 7 ^t 10 ^m EM. passeredes Højen i ca. 3 Kmls. Afst. e. G., hvorefter Kursen sattes Ø. t. S. (1° Ø.lig Dev.). Kort efter at Skagen Fyr var passeret indtraf stærk Regntykning, og Kl. 7 ^t 25 ^m EM., da Kursen forandredes til ØSØ. for at gaa klar af en modgaaende Sejler, tabte <i>F.</i> Styret og tog Grunden. Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», men Skibet kunde ikke bakkes flot, og da dette heller ikke lykkedes, efter at Varpanker med 90 Fv. Wire var udført, antoges «Svitzers B.E.» til Assistance. Bjærgeløn efter Voldgift. D. ¹⁶ / ₆ Kl. 3 FM. bragtes <i>F.</i> af Grunden og til Frederikshavn for Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ¹⁶ / ₆ 04.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum.
119.	G. Galathea. 3m. Skonnert. E. H. Bom.	Svendborg. 208. C. Bom.	— —	Stege. 7/12 04. V.lig. Storm.	Havari.	Under en orkanartig Storm sprængtes Kl. 2 FM. alle G's Fortøjninger, og inden det lykkedes at sætte begge Ankre i Bund, kolliderede Skonnerten først med 2 Galeaser, der ligeledes var fortøjede ved Bolværk, og derefter med en Bro. Saavel Skibene som Broen fik ved Kollisionen nogen Skade. Anm. Aarsagen til Havariet maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Storm og stærk Strøm i Forbindelse med den Omstændighed, at et Græstov, som var anvendt til Fortøjning, ikke var i god Stand.	Søforklaring i Stege d. 9/12 04.
120.	Guiding Star. 2m. kutter. J. E. Johannessen.	Midvaag. 86. R. Niclasen.	— —	Midvaag (Færøerne). 3/4 04. S.lig Storm.	Kollision.	D. 2/4 om Aftenen, medens G. S. laa til Ankers med 30 og 45 Fv. Kætting ude, sprængtes under tiltagende Kuling med voldsomme Byger først den ene og d. 3/4 omtr. Kl. 4 FM. den anden Kætting, hvorpaa Kutteren gik i Drift. Et Varpanker, som var blevet isjækket den først sprængte Kætting, blev nu stukket ud og bragte, formentlig ved at fiske Kættingen fra et andet Fiskerfartøj («Pioneer» af Midvaag), G. S. til at stoppe, hvorved det lykkedes at fastgjøre til P, medens Sejlene sattes. Ved at gaa Sejl tørnede G. S. haardt mod Stævnen af P og fik derved Skade paa det opstaaende, men slap dog til Søs, hvorimod P., hvis Kættinger formentlig sprængtes ved denne Lejlighed, drev i Land (se Nr. 39). Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Thorshavn d. 8/4 04.
121.	Guldborg. Skruedamper. P. Lundgren.	Kjøbenhavn. 1569. C. K. Hansen.	Props. Windau— Boness.	Øresund. 8/2 04. SØ.lig Frisk Kuling.	Grundstødning.	Efter at Nordre-Røse var passeret Ø. om i ca. 1 Kbl.'s Afstd., styredes op mod S. Enden af Middelgrunden, saaledes at Sømærket herpaa havdes omtr. 1 Streg om St. B. Omtr. i 3/4 Km's. Afstd. fra dette Sømærke gik Kapt. om Læ for at hente nogle Papirer, efter at have givet Ordre til Iste Styrmd. om at holde midt gennem Kongedybet med de røde og hvide Vagere, som tydeligt saas, henholdsvis om B. B. og St. B. Omtr. 2 Min. senere grundstødte G. Kl. 11 1/2 FM. paa S. Enden af Middelgrunden, idet Styrmd. først, da G. var ca. 1 1/2 à Skibslængder fra Sømærket, gav Ordre til St. B.s Ror. Rormanden udførte Ordren langsomt, og uagtet Styrmd. hjalp til med at lægge Roret i Borde, skete Drejningen for sent. Da det viste sig umuligt ved egen Hjælp at komme flot, antoges «Svitzers B. E.» til Assistance, og samme Dag kom G. af Grunden, og d. 9/2 fortsattes Rejsen. Anm. 1. Kapt. P. vedtog i Mindelighed en Bøde af 100 Kr. for Forsømmelse med at anmelde Grundstødningen. Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten under 23/11 04 afsagt Dom blev Styrmd. i Henhold til Sølovens §306, jvfr. § 293, idømt en Bøde af 200 Kr. foruden Sagens Omkostninger.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 20/4, 27/4, 4/5 og 22/6 04.
122.	Gæa. Skruedamper. Th. C. Knudsen.	Marstal. 144. H. Petersen.	Stykgods. Aalborg— Aarhus.	Limfjorden. 11/4 05. VNV.lig. Jævn Brise. Sigbart.	Kollision.	Efter at Rørdal var passeret, styredes i den røde Fyrlinje indtil G. pludselig tørnede haardt mod en tæt ved Fyrlinjen til Ankers liggende Skonnert «Aga» af Donsø, hvis Ankerlys først saas efter Kollisionen. Ved denne fik A. Skade paa det opstaaende agter og Hækjollen knust. Først efter at Kapt. havde erfaret, at A. ikke var læk, manøvrerede han G. klar af A. og forblev derefter til Ankers i Nærheden indtil det blev Dag. G. fik en mindre Skade i Boven. Ifølge de fra A. afgivne Vidneforklaringer blev A., som med klart brændende Ankerlys laa opankret tæt ved Fyrlinjen, omtr. Kl. 2 FM. paa-sejlet af Gr. og fik en Del Skade paa det opstaaende agter Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at A. laa i eller ganske tæt ved Fyrlinjen, og at Ankerlyset var i Skjul af Masterne og derfor ikke kunde ses fra G.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. 16/4 04.
	Aga. Skonnert. G. Olsson.	Donsø. 48. —	— Lübeck—Aalborg.	—	—	—	—
123.	H. Haabet. Kvase. J.H.Lind.	Gudhjem. 9. M. C. Lind.	Ledig. —	Gudhjem. 31/12 04. NØ.lig. Storm. Sne- tykning.	Søskade.	Under en orkanagtig Storm med overordentlig høj So og henved 8 Fod over daglig Vandstand, fik H., som uden Besætning henlaa i Havnen, saa betydelig Skade, at Skibet sank. Blev senere optaget og repareret. Anm. Aarsagen til Havariet var Storm og Højvande.	Indb. fra Bornholms Toldinspektorat dat. d. 3/1 05.

1. Løbe- Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum.
124.	Hammershus. Skruedamper. L. A. Ødbergsen.	Nexø. 235. —	Stykgods. Nexø—Kjøbenhavn.	S. for Drogden. ¹⁵ / ₁₀ 04. Ø.1ig. Frisk Kuling.	Kollision.	Efter at der lidt om St. B. fra <i>H.</i> i nogle Minutter saavel af Kapt. som af Udkigsm. var observeret 2 svage Lysskær, hvilke antoges at komme fra en modgaende Sejler, blev Roret lagt St. B., da disse Lys trak for efter, men straks efter saas det, at det var en Skonnert — « <i>Nils</i> » af Limhamn — som styrede ca. SV. over, uden at det dog var muligt at se dens Sidelys. Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», men inden Farten var standset, indtraf Kollision, hvorved <i>H.</i> krængede helt over paa Siden og fik en Del Skade paa St. B.'s Side. Straks efter at Skibene vare komne klar af hinanden, styrede <i>H.</i> mod Land for om nødvendigt at landsætte, men da det efter Undersegelse viste sig, at Skibet var tæt, returneredes til <i>N.</i> , som derpaa bugseredes til Kjøbenhavn. Ifølge de fra <i>N.</i> afgivne Vidneforklaringer blev der fra dette Skib, som med klart brandende Sidelys styrede S. t. V., i henimod et Kvartertid set baade Toplyset og det røde Sidelys fra <i>H.</i> , indtil pludselig det, røde Sidelys forsvandt, og det grønne kom frem lige umiddelbart før Kollisionen. Ved denne fik <i>N.</i> en Del Skade paa Stævnen og mistede Klyverbommen. Anm. Om Aarsagen til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn.	Søforklaring og Søforhør Kjøbenhavn (Sø- og Handels- retten) d. ¹⁹ / ₁₀ 04.
	Niels. Skonnert P. L. Mårtensson.	Limhamn. 86 L. P. Mårtensson.	— —	» » »	»		
125.	Hans. Skonnert. M. P. Hansen.	Marstal. 58. J. G. Binas.	Sten. Gøteborg—Stettin.	Stettiner Haff ¹⁴ / ₁₀ 04. NV.lig. Storm. Regn- tykning.	Grundstødning.	Omtr. KI. ² / ₄ EM. grundstede <i>H.</i> paa Swantewitzer Haken, og da det viste sig umuligt ved egen Hjælp at komme flot, antoges en Bugserdamper til Assistance. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægtene, kom <i>H.</i> , som ingen Skade havde taget, d. ¹⁶ / ₁₀ af Grunden og bugseredes til Stettin. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives det usigtbare Vejr i Forbindelse med den Omstændighed, at Kapt. ikke var bekendt med, at der i Farvandet for nogle Aar siden var opført en kunstig Ø. Anm. 2. Kapt. H. vedtog i Mindelighed en Bøde paa 10 Kr. for Overtrædelse af Sølovens § 40 (Undladelse af Anmeldelse af Søforklaring o. s. v.).	Søforhør i Ærøskjøbing d. ⁹ / ₁₂ 04.
126.	Havfruen den Yngre. Kvase. I. R. Banke.	Faaborg. 10. I. R. Banke.	Fisk. Fiskeri	Svendborgsund. ²⁶ / ₁₀ 04. NNV.lig. Storm.	Kæntring.	Under en haard Byge kæntrerede <i>H. d. Y.</i> omtr. KL 11 FM., fyldtes og sank paa 4 Fv. Vand ved Iholm. Besætningen bjærgede sig i Jollen. D. ²⁷ / ₁₀ blev Kvasen ved Assistance fra Land og et Par andre Kvaser løftet og pumpet læns. Anm. Aarsagen til Kæntringen angives at være Vindstød fra Land i Forbindelse med for stor Sejlføring.	Indb. fra Toldfartøjet Svendborgsund» dat. d. ²⁷ / ₁₀ 04.
127.	Heimdal. Skruedamper. B. C. Pelle.	Rønne. 245. Rübner Wissing.	Passagerer og Stykgods. Kjøbenhavn—Rønne.	N. for Rønne Havn. ¹⁴ / ₆ 04. Stille. Taage.	Grundstødning.	KI. 6 FM. ved Indsejling til Rønne Havn under stærk Taage grundstede <i>H.</i> ca. 500 Alen N. for Havnen. Umiddelbart før Grundstødningen lettede det noget i Taagen et Øjeblik, og Kapt. P. saa et Glimt af et Badehus, som i Taagen forveksledes med Bølgebryderen ved Havnen. Kort efter opdagedes Fejltagelsen, Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», men inden Farten var helt standset, skete Grundstødningen. Efter at Passagererne var landsat, blev <i>H.</i> , uden at have taget Skade, KI. 10 FM. ved Assistance af S.S. «Bornholm» af Rønne bragt flot og ind til Rømie. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Taage.	Indb. fra Bornholms Told- inspektorat dat. d. ¹⁴ / ₆ 04.
128.	Helga. Fiskerfartøj. N. P. Pedersen.	Grenaa. 23. G. M. S.Taabbel.	— Fiskeri i Kattegat.	Ud for Glatved. ¹¹ / ₁₁ 04. VSV.lig. Frisk Kuling. Haard Strøm.	1 Md. druknet ved Overbordfalden.	Under Klargøring til Fiskeri, medens <i>H.</i> laa opankret med Motorbaaden fortøjet langs Siden, faldt Føreren Niels Povlsen Pedersen af Grenaa, som var beskæftiget med at rette en Bolt i det opstaaende, over Bord og druknede. Idet N. P. P. ved at miste Ballancen faldt ud over Lenningen, som han havde lænet sig op ad, greb han fat i en Mand af Besætningen og trak ham med sig over Bord. Paa Dækket opholdt sig yderligere en anden Mand; han sprang straks agter ud og fik fat i den ene af de to Overbordfaldne, medens den anden, N.P.P., et Øjeblik efter saas 2 à 3 Fv. agten for <i>H.</i> En Line udkastedes til ham, men han, der ikke kunde svømme og var iført Oljetøj og Træskostøvler, fik ikke fat paa den og sank. Samtidig med at den ene Mand bjærgedes, kastede den sidste af det til <i>H.</i> hørende Mandskab, der, da Ulykken indtraf, befandt sig i Motorjollen, dennes Fangeline los og skubbede Jollen hen agter, men da der kun var	Søforklaring og Søforhør i Grenaa d. ¹⁶ / ₁₁ og ²⁴ / ₁₁ 04.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2 Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum.
129.	Hercules. Skonnert. C. K. Bager.	Marstal. 58. C. K. Bager.	Oljekager. Danzig—Stockholm.	Mottlau-Kanal. ²⁴ / ₁₀ 04. SSØ.lig. Flov Brise.	Kollision.	<p>I Aare i den, drev han af i den stærke Strøm og kunde ikke komme hen til N. P. P., som endnu en Gang i et Øjeblik atter kom til Syne i Vandskorpen og derpaa forsvandt. Da Manden i Motorjollen hverken kunde ro denne eller sætte Motoren i Gang, maatte de 2 Md. i H. lette for at bjærge ham, og hermed gik saa lang Tid, at enhver Eftersøgning paa Ulykkesstedet blev opgivet.</p> <p>Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.</p> <p>Under Bugsering ud fra Danzig blev <i>H.</i>, hvis Bugserdamper, af Hensyn til at Farvandet var belemret af en Dddybningsmaskine med Pram, laa stoppet for at afvente Passage af en modgaaende Motorbaad, paasejlet af SS. «<i>Ernte</i>», hvis Fører forsøgte at knibe gennem det opfyldte Farvand. Herved fik <i>H.</i> en ringe Skade, som i Mindelighed straks erstattedes af <i>E.</i>'s Fører med et Beløb af 45 Kr.</p> <p>Anm. Søretten skønnede «at der ikke kunde paahvile Skibsfører Bager noget Ansvar og at han ikke har haft nogen Forpligtelse til at afgive Søforklaring eller til at foretage Anmeldelse efter Loven om Søretter uden for Kjøbenhavn».</p>	Søforhør i Marstal d. ¹² / ₁ 05
130.	Hercules. Galease. R. Larsen.	Svendborg. 47. R. Larsen.	Sten. Lysekil—Lübeck.	Hatter-Rev. ²⁶ / ₁₂ 04. NØ.lig.	Grundstødning.	<p>Kl. 7 EM. grundstødte <i>H.</i> paa Hatter-Rev, og Besætningen roede i egen Baad ind til Sejrhø. Ved Assistance af «Svitzers B. E.» blev <i>H.</i>, efter at ca. ²/₃ af Ladningen var kastet over Bord, d. ²⁹/₁₂ bragt flot og ind til Korsør.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.</p>	Indb. dat. Sejrhø Fyr d. ²⁷ / ₁₂ 04.
131.	Hilda. Jagt. C. Christensen.	Aalborg. 31. C. Christensen.	Trælast. Halmstad—Skive.	Stensnæs. ¹⁵ / ₄ 04. SØ.lig. Storm.	Grundstødning.	<p>Kl. 8 EM. grundstødte <i>H.</i> paa Stensnæs og blev i læk Stand d. ¹⁷/₄ af «Svitzers B. E.» bragt flot og ind til Frederikshavn.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Storm, under hvilken Masten gik over Bord, i Forbindelse med Strømsætning.</p>	Indb. dat. Sæbv Toldkammer d. ¹⁷ / ₄ 04.
132.	Hjelm. Skruedamper. C. Simonsen.	Odense. 286. D. F. D. S.	Stykgods. Kjøbenhavn—Danzig.	Østersøen ²⁶ / ₁₂ 04. VNV.lig. Storm. Høj Sø.	Søskade.	<p>Omr. Kl. ⁷/₄ FM. tog <i>H.</i>, som arbejdede haardt i Søen, en svær Braadsø ind over Fordækket, som fyldtes, hvorved Dækslasten sloges los. <i>H.</i> blev med mindsket Fart drejet til, og alle Md. blev sat i Arbejde med at surre Dækslasten, men da der var Fare for at nogle løse Fade skulde beskadige Luftrørene og Skoddet til Overbygningen, besluttedes det at kaste over Bord af Fadene. Efter at 62 Stkr. Fade var kastet ud, lykkedes det at surre Dækslasten, hvorefter Rejsen fortsattes.</p> <p>Anm. Aarsagen til Søskaden var haardt Vejr.</p>	Søforklaring i Danzig d. ³⁰ / ₁₂ 04.
133.	Horsens. Skruedamper. J. A. F. Riddersborg.	Svendborg. 230. D. F. D. S.	— Sveadborg—Kjøbenhavn.	Øresund. ⁸ / ₅ 04. SØ.lig. Flov Brise. Taage.	Kollision.	<p>Kl. ⁴/₄ EM. hørtes ¹/₂ Streg om St. B. fra <i>H.</i>, som med mindsket Fart og stadig afgivende Taagesignaler styrede N. over, et Taagesignal fra en Sejler, og umiddelbart efter saas i omtr. en Skibslængdes Afstd. denne — Barkskip «<i>Argentina</i>» af Råå — for smaa Sejl kommende frem af Taagen. Roret lagdes haardt St. B., men Afstanden var for kort til at Kollision kunde undgaaes. Ved denne tiskede A.'s Anker <i>H.</i>'s Skanddæk om St. B., hvorved en Jolle og Gelænderet beskadigedes, samtidig med at Rigningen om St. B. agter sønderreves.</p> <p>A. fik en mindre Skade ved Ankerkranen om St. B.</p> <p>Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgiven Videnforklaringer fromentlig tilskrives den tætte Taage, som forhindrede, at A. observeredes saa betids, at <i>H.</i> kunde vige af Vejen.</p>	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ¹⁶ / ₅ 04.
134.	I. Immanuel. Friskeskutter. H. Nielsen.	Esbjerg. 33. H. Nielsen.	Fisk Fiskeri i Nordsøen — Esbjerg.	S. for Knude-Dyb. ¹⁵ / ₄ 04. Vlig. Frisk Kuling. Diset	Grundstødning.	<p>Undervejs mellem Fiskepladsen, ca. 20 Kml. SV. af Graadyb, og Indsejlingen til Graadyb huggede <i>I.</i> omtr. Kl. ⁹¹/₂ EM. pludselig et Par Gange, hvorved Roret sloges af. Ankret sattes, og Blus af brændtes for at tilkalde Hjælp. Kl. 1 FM. var Vandet steget saaledes, at <i>I.</i> var flot, men da hverken Blaavands-Huk eller Sædenstrand Fyr i det disede Vejr var set, og Stedet derfor ikke kendtes, lod Føreren Kutteren forblive til</p>	Søforklaring i Esbjerg d. ²⁰ / ₅ 04.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum.
135.	Ingolf. 3m. Skonnert. R. H. Jørgensen.	Marstal. 230. Agent Petersen.	— —	Para Rev. ²⁷ / ₂ 04. Haard Strøm.	1 Md. druknet ved Overbordfalden fra Skibsjollen.	<p>Ankers. Kl. 6 FM. begyndte <i>I.</i> atter at hugge i Grunden og blev læk. Nødsignal hejstes, og Kl. 11¹/₂ FM. optoges Besætningen af Sønderho Redningsbaad. Da det kort efter viste sig, at <i>I.</i> var flot, kom Besætningen atter om Bord, og <i>I.</i> blev derpaa bragt til Ankers i Knude-Dyb og holdt paa Pumperne. D. ¹⁷/₅, da Vejret var gunstigt, forsøgtes det at sejle <i>I.</i> til Esbjerg, men Forsøget lykkedes kun til Dels, og Dampskibsassistance maatte antages for at komme ind til Havnen.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives usigtbart Vejr og Strømsætning, i Forbindelse med den Omstændighed, at Loddet ikke blev brugt under Seiladsen forinden Grundstødningen.</p> <p>Omtr. Kl. 5 EM. faldt Letmatros Sofus Andreas Christensen af Odense over Bord fra Skibsjollen, ved at han, som havde roet Kapt. fra Land ud til <i>I.</i>, der laa opankret paa Reden, under Forsøg paa at tage fat i Røstet til Storrigningen for derved at fastholde Jollen, greb fejl og tabte Ballancen. Fra <i>I.</i> udkastedes flere Liner til den Overbordfaldne, men han, som ikke kunde svømme og først kom til Syne et Øjeblik agten for Skibet, fik ikke fat derpaa og forsvandt umiddelbart forinden Kapt. i Jollen, der i den haarde Strøm straks drev af fra Skibet, naaede hen til Stedet.</p> <p>Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.</p>	Søforhør i Ærøskjøbing d. ²² / ₇ og ²³ / ₇ 04.
136.	J. J. A. Kromann. Skonnert. R.W.Christensen.	Marstal. 185. I. C. Hansen.	Kul. Leith—Vejle.	Nordsøen. ¹⁷ / ₁ 04. V.lig. Haard Kuling. Høj Sø.	1 Md. druknet ved Overbordfalden.	<p>Omtr. Kl. 8 EM., under Arbejde med at beslaa Klyveren, faldt Letmatros Christian Andreas Johan Petersen af Nørre Tranders over Bord fra Klyverbommen og druknede. Kapt., som stod til Rors og pludselig hørte Raab om Hjælp agter ude, kastede Mesanskødet ud efter den Overbordfaldne, som i Mørket ikke kunde ses og formentlig ikke fik fat hverken i den udkastede Ende eller i en Redningskrans, som ligeledes straks blev hevet ud efter ham. Skonnerten manøvreredes i Vinden, og en Baad klargjordes, men da den Overbordfaldne hverken hørtes eller saas paa det Tidspunkt, og det i den høje Sø og Mørket var forbundet med stor Livsfare at sætte Baad i Søen, blev yderligere Redningsforsøg ikke foretaget.</p> <p>Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Manden mistede sit Tag i Sejlet og derved styrtede over Bord fra Klyverbommen.</p>	Søforhør i Vejle d. ²⁵ / ₁ 04.
137.	Jensine. Jagtskonnert. E. S. Olsen.	Aarhus. 49. E. S. Olsen.	Ledig. Aarhus—Lysekil.	Samsø. ³¹ / ₁₂ 04. NØ.lig. Storm. Snetykning.	Grundstødning.	<p>D. ³⁰/₁₂ Kl. ca. 10 EM. saas Lystønden paa Mosel-Grund i V. Kursen sattes til at passere S. om Sletterhage, og da Loddet gav 4 Fv. Vand, antog Kapt. at være ved Skade-Grund, medens han formentlig har været ved Klepperne, og styrede derfor Ø. paa, indtil Loddet gav 9 Fv. Vand. Kursen sattes derpaa NV., men kort efter omtr. Kl. 1 FM., da Braad saas for ude, ændredes den til SSØ. Da Skonnertsejlet noget efter blæste fra Gaffelen, og Kapt. ikke kendte Skibets Plads, sattes Ankret, og der blev stukket 45 Fv. Kætting ud, men samtidig tog <i>J.</i> Grunden. I Løbet af Natten faldt Vandet, og Kl. 8 FM. kunde Besætningen ved Hjælp af en Stige gaa ind paa selve Strandbredden. Først da erfarede det, at Grundstødningen var sket ved Maarup paa Samsø.</p> <p>Anm. 1. Sørettens Medlemmer bemærkede «at med NØ. Vind er det i Reglen Søndenvande, men paa Grund af Stormens overordentlige Voldsomhed den paagældende Nat havde det den Gang været Nordenvande, end da af en ganske usædvanlig Kraft. Saa snart Skibet ved Mosel grunden drejede og tog vestlig Kurs, blev det forsat af den stærke Nord fra kommende Strøm, uden at dette rigtig har kunnet observeres i Snetykningen og den stærke Storm. Det maa derfor anses for meget undskyldeligt, at Føreren har forvekslet Klepperne med Skadegrunden, der begge vilde give omtrent samme Lodskud».</p> <p>Anm. 2. D. ²⁶/₁ 05 blev <i>J.</i> ved Assistance af Dykker bragt flot ved Udgravning.</p>	Søforhør i Tranebjerg d. ⁹ / ₁ 05.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum.
138.	John Hintze. 3m. Skonnert. N. M. Jakobsen.	Rønne. 58. M. Christiansen.	Sten. Rønne—Stolpmünde.	Stolpmünde. ³⁰ / ₁₁ 04. NV.lig. Stormende Kuling.	Grundstødning.	Ved Indsejling om Morgenens til Stolpmünde, hvilken, da Lodserne paa Grund af høj Sø ikke kunde komme ud, foretoges efter Vejledning fra Lodsernes Side i Land, tog <i>J. H.</i> en svær Sø over, mistede Styret og blev af Strøm og Sø sat ind mod læ Havnehoved, hvorved Sprydet brækkede. Ankret sattes, men straks efter gik Masterne over Bord, og Kættingerne sprængtes, hvorefter <i>J. H.</i> drev ind paa Stranden og fyldtes. Besætningen — med Undtagelse af 1 Md., som ved Kollisionen med Molen var sprunget i Land — blev i Løbet af ¹ / ₂ Timestid reddede ved Redningsbaaden fra Stolpmünde. Efter at omtr. ¹ / ₃ af Ladningen var kastet over Bord, blev <i>J. H.</i> d. ¹⁵ / ₁₂ bragt af Grunden — Bjærgeløn 2700 Kr. — og senere bugseret til Rønne for Reparation. Anm. Retten skønnede «at Aarsagen til Søulykken maatte tilskrives høj Søgang og stærk Strøm».	Søforklaring i Stolpmünde d. ¹⁹ / ₁₂ 04. Søforhør i Rønne d. ¹⁵ / ₂ og ¹⁴ / ₃ 05.
139.	Jægersborg. Skruedamper. E. Larsen.	Kjøbenhavn. 1136. C. K. Hansen.	Kul. W. Hartlepool—Kjøbenhavn.	Ud for Höganäs. ¹⁵ / ₁₁ 04. VNV.lig. Laber Brise. Taage.	Grundstødning. Land sætning.	Kl. 2 ^t 40 ^m FM. indtraf tæt Taage, Farten reduceredes, og Taagesignal afgaves. Kl. 4 FM., da <i>J.</i> ifølge Bestikket skulde være 6 Kml. N. for tværs af Kullen, hørtes et svagt Skud, men da Retningen heraf ikke kunde bestemmes, besluttedes det at afvente Dagen, og Kursen blev sat NNV. ¹ / ₂ V. med ganske langsom Fart, idet Loddet blev holdt gaaende. Fra Kl. 5 ^t 10 ^m FM. styredes S. t. Ø. ¹ / ₂ Ø., og Kl. 6 hørtes Kullen Taagesignal tværs om B. B., giss. Afstd. 2 ¹ / ₂ à 3 Kml. Lodskud 15 Fv. Fra Kl. 6 til 6 ^t 50 ^m styredes derpaa ¹ / ₂ Streg S.ligere og derefter S. ¹ / ₂ Ø., stadig i 13 à 14 Fv. Vand. Kort efter et Lodskud paa 12 ¹ / ₂ Fv. Vand grundstødte <i>J.</i> pludselig, men blev med Lethed bakket fri af Grunden og opankret paa 8 à 9 Fv. Vand. Da det imidlertid viste sig, at Skibet var læk, og at Vandet strømmede ind paa Fyrpladsen, besluttedes det at sætte paa Grund. Ankret lettedes, Kursen sattes SØ. hen, og Kl. 8 ¹ / ₄ FM. tog <i>J.</i> ganske let Grunden paa 19 Fod Vand. Om EM. ankom «Svitzers B. E.», og efter at Akkord om Bjærgning efter Voldgift var afsluttet, blev <i>J.</i> den følgende Dag bragt flot og afgik derefter ledsaget af Bjærgningsdamper til Bestemmelsesstedet. Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen afgiver Søretten intet Skøn.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø og Handelsretten) d. ¹⁹ / ₁₁ 04.
140.	K. Karen. Skruedamper. P. L. Winther.	Esbjerg. 1390. F. V. Greibe.	Ledig. Kronstadt — Uleåborg.	Brahestad (Finland). ⁵ / ₆ 04. N.lig. Jævn Brise. Sigtbart.	Grundstødning.	Omtr. 20 Min. efter MN. saas fra <i>K.</i> for ude lidt om B. B. en Stage, og da denne, hvis Topbetegnelse manglede, af Kapt. antoges for at være det N.ligste af de 3 Sømærker, hvormed Grunden «Ulko Nahkiainen» ifølge Søkortet skulde være afmærket — medens den i Virkeligheden var det S.ligste af disse — blev Roret lagt haardt St. B. for at passere Stagen om St. B. Straks efter løb <i>K.</i> fast og kunde ikke bakkes fri. Et Varpanker udførtes, og Vandet blev pumpet ud af Ballasttanken, men alt forgæves. Da <i>K.</i> efterhaanden huggede sig læk, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at søge Assistance; Maskinen stopped es, og Signalet BZ («Jeg er paa Grund») hejstes. Kl. 6 ¹ / ₂ FM. ankom en Damper, tilhørende «Neptuns B. E.» af Helsingfors, hvormed Kontrakt om Bjærgning afsluttedes. Efter flere forgæves Forsøg blev <i>K.</i> , som havde faaet en Del Bundskade, d. ¹¹ / ₆ bragt flot og ind til Brahestad, hvor midlertidig Reparation foretoges. D. ²¹ / ₆ ankom <i>K.</i> til Stockholm for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, foruden den ovennævnte Forveksling, tillige Strømsætning Ø. over, idet Kursen e. B. skulde have fart 5 Kml. Ø. om Grunden.	Søforklaring i Brahestad d. ²⁵ / ₆ 04. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ¹⁰ / ₈ 04.
141.	Kiew. Skruedamper. F. Jacobsen.	Kjøbenhavn. 1115. D. F. D. S.	— Dunkerque — Kjøbenhavn.	Ud for Dragør. ¹⁸ / ₂ 04. SØ.lig. Frisk Kuling Sne-tykning.	Grundstødning.	3 Timer efter at Møens Fyr Kl. 3 FM. var passeret tværs om B. B. i 2 ¹ / ₄ Kml.'s Afstd. (retv. Kurs N.6°Ø.), blev det snetykt, Maskinen blev sat paa «Langsom Frem», og da Loddet Kl. 6 ^t 33 ^m FM. gav 6 Fv. Vand, klargjordes B. B. Anker. Kl. 6 ^t 55 ^m FM. havdes 4 Fv. Vand, og da samtidig Taagesignal fra Fyrskibet «Drogden» hørtes i misv. Ø., styredes mod samme, men kort efter huggede <i>K.</i> haardt. Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», og Kl. 7 ^t 20 ^m kom Skibet flot. Ankret sattes, men kort efter grundstødte <i>K.</i> igen og kunde ikke mere ved egen Hjælp bringes flot, da baade Skrue og Ror havde taget betydelig Skade. Om EM. kom Lægter til Assistance, og Udlosning af Ladningen paabegyndtes. D. ¹⁴ / ₂ afsluttedes Kontrakt tun Bjærgning med S.S. «Læsø» af Kjøbenhavn — Bjærgeløn efter Voldgift — og Kl. 11 ¹ / ₂ FM. s. D. bragtes <i>K.</i> flot og derefter til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen afgiver Søretten intet Skøn.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ¹⁷ / ₂ 04.

1.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Løbe-Nr.	Navn. Art. Fører.	Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	Ladning. Rejse.	Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	Art.	Oplysninger.	Optagelsessted og Datum.
142.	Kronborg. Skruedamper. M.S.Hveissel.	Kjøbenhavn. 3412. C.K.Hansen.	Trælast. Mobile—Rotterdam.	Atlantehavet. ⁴ / ₉ 04. Storm.	Maskinskade. Overbordkastning af Dækslast.	Omtr. Kl. 0 ^t 30 ^m EM., medens <i>K.</i> arbejdede haardt i Søen, blev Skruen slaaet ud af Vandet. Den vagthavende Maskinist stod derefter klar ved Dampspjældet, og uagtet dette, da Skruen noget efter atter sloges ud af Vandet, straks blev lukket, hørtes umiddelbart efter et Slag, og ved Eftersyn viste det sig, at Skrueakslen slog. Maskinmesteren tilkaldtes, og da Maskinen var blevet stoppet, fandtes en 30" lang Eevne i Akslen. Medens Skibet laa stoppet, og de fornødne Reparationer foretoges i Maskinen, arbejdede <i>K.</i> haardt i den svære Sø, og under en Overhaling forskød Dækslasten sig, hvorfor det efter afholdt Skibsraad besluttedes at kaste over Bord af den. D. ⁶ / ₉ , da der var kastet tilstrækkeligt over Bord, udsattes et Drivanker agter fra, og d. ⁸ / ₉ Kl. 0 ^t 30 ^m FM. kunde Maskinen — efter at der under meget vanskelige Forhold med stor Dygtighed og Energi var indsat et Stykke Reserveaksel i Stedet for den revnede Aksel — atter tages i Brug, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Rotterdam d. ¹⁹ / ₉ 04.
143.	Kronborg S.S. (se Nr. 207). Kvik. Skonnert. N. C. Petersen.	Nykjøbing M. 241. F. L. Knakkegaard.	— —	Bridgeness Havn. ³ / ₄ 04. V.lig. Haard Kuling.	I Md. druknet ved Overbordfalden.	Omtr. Kl. 4 FM. under Arbejde med at hive i Spillet for at bringe <i>K.</i> , som huggede mod Kajen, bedre fri af samme, slyngedes Styrmd. Peter Christian Petersen af Nykjøbing over Bord af Spillet, som under en pludselig opkommende haard Byge rousede rundt. Der blev straks kastet en Ende ud, og en Baad roedes hurtigt til Ulykkesstedet, men den Overbordfaldne, som formentlig var bleven slaaet bevidstløs, forinden han faldt i Vandet, hverken hørtes eller saas og kunde trods Drægning og Eftersøgning ikke findes. Først d. ¹⁶ / ₄ , efter at <i>K.</i> var afsejlet, fandtes den Forulykkedes Lig i Havnen. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Palerne paa Spillet under Bygens Paavirkning glippede, hvorved Spillet snurrede rundt og slyngede Styrmd. over Bord.	Søforhør i Nykjøbing M. d. ²⁵ / ₅ 04.
144.	L. L. P. Holmblad. Skruedamper. G. G. Rabe.	Kjøbenhavn. 1557. D.F.D.S.	— —	Boston. ¹⁷ / ₁₁ 04.	Ildsvaade.	Medens <i>L. P. H.</i> laa fortøjet i Dok, udbrod der Kl. 11 EM. en heftig Ildløs i et Pakhus. Trosserne kastedes los, Pumpen klargjordes, og Vand pøsedes paa Luger og Presenninger, som hurtigt angrebes af Ilden, der greb om sig i Land med stor Voldsomhed. En Dampsprøjtebaad slæbte <i>L. P. H.</i> ud paa Strømmen, men ogsaa her maatte der stadig arbejdes paa at forhindre Gnister, der fløj hen over Skibet, i at fænge. Stagejlet antændtes, men det lykkedes at begrænse Ilden, og efter Midnat blev <i>L. P. H.</i> bugseret længere bort fra Brandstedet. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten:) d. ²⁸ / ₁₂ 04.
145.	Laura. Skonnert. W. Petersen.	Svendborg. 146. A. K. Jensen.	Oljekager. Dunkerque—Stockholm	Nordsøen. ¹² / ₈ 04. V.lig. Storm. Høj Sø.	Søskade.	Under Pres af Sejl for at gaa klar af Terschelling, sønderblæstes om FM. flere af Sejlene, og da en svær Sø knuste det opstaaende mellem Fokke- og Stovant samt borttog en Lugesalkning og Kahytstrappen, hvorved Kahytten fyldtes med Vand, sattes Kursen efter Kaiser Wilhelm Kanalen. I Holtenau blev Skaden foreløbigt repareret, hvorefter Bugserdamper antoges for Resten af Rejsen. Anm. Aarsagen til Søskaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives haardt Vejr.	Søforklaring i Stockholm d. ⁵ / ₉ 04.
146.	Laurine Mathilde. Jagt. H. T. Rasch.	Rudkjøbing. 28. H.T.Rasch.	Sæd. Bagenkop—Rudkjøbing	V. for Langeland. ⁸ / ₉ 04. SØ.lig. Jævn Brise.	Grundstødning Landsætning.	Omtr. Kl. 5 EM. under en Vending i Mørkedyb tog <i>L. M.</i> Grunden uden dog at blive staaende; men da Pejling af Pumperne viste, at Skibet ikke var læk, fortsattes Rejsen. Kl. ⁷ / ₂ , efter at <i>L. M.</i> var opankret, fandtes der imidlertid 2 Fod Vand i Lasten; Pumpen sattes i Gang, men da Vandet steg, besluttedes det for ikke at synke at landsætte. Dette foretoges Kl. 10 EM., og om Morgenen maatte <i>L. M.</i> , som var fuld af Vand, forlades. Ved Assistance af Folk fra Land blev <i>L. M.</i> d. ¹⁰ / ₉ bragt flot og ind til Rudkjøbing. Anm. Aarsagen til Landsætningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Rudkjøbing d. ¹² / ₉ 04.

1. Løbe-Nr.				Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum.
147.	Leif. 3m. Skonnert. G.E.Rasmussen.	Rudkjøbing. 122. H.A. Andreasen.	Is. Kristiania—Colchester.	Gunfleet. ²⁶ / ₂ 04. S.lig. Jævn Brise. Diset.	Grundstødning	Omtr. Kl. 9 ¹ / ₂ FM. tog <i>L.</i> Grunden paa NØ.Siden af Gunfleet og kunde ikke trods gentagne Forsøg sejles flot. Sejlene nedhaltes, og da <i>L.</i> var tæt, paabegyndtes at hive over Bord af Ladningen. Efter at omtr. 10 Tons var kastet ud, kom en Bugserdamper samt Redningsbaaden fra Walton og tilbød Assistance. Denne modtoges, og ved Højvande bragtes <i>L.</i> af Grunden og Kl. 8 ¹ / ₂ EM. til Harwich. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være haard Strømsætning.	«Maritime Deposition» dat. Harwich d. ²⁷ / ₂ 04.
148.	London. Skonnert. E. Goth.	Thurø. 146. P.M.Rasmussen.	— Danzig-Seaham.	Seaham. ¹⁴ / ₄ 04. SØ.lig. Ustadig Brise. Høj Dønning.	Kollision med Kaj.	Ved Indgaaende i Dokken med Lods om Bord og assisteret af Bugserbaade blev <i>L.</i> af svær Dønning sat op mod Kajen og fik derved Beskadigelse paa Forrigning og Stævn. Anm. Aarsagen til Kollisionen angives at være Dønning og Strøm.	Søforklaring i Newcastle on Tyne d. ²⁹ / ₄ 04.
149.	London. 3m. Skonnert. R. Andersen.	Thurø. 184. C. Bom.	— Newcastle—Hernøsand.	Nordsøen. ²⁷ / ₇ 04. Stille.	1 Md. dræbt ved Nedstyrtning fra Rigningen.	Omtr. Kl. 6 FM. paa Styrmd.'s Vagt faldt Kok Aksel Klug af Svendborg, under Arbejde med at skifte Halsen til Gaffeltopsejlet, ned fra Salingen paa Mesantoppen og fik derved saa alvorlige Kvæstelser, at han den følgende Dags EM. afgik ved Døden uden at være kommet til Bevidsthed efter Faldet. Liget af den Forulykkede blev nogle Timer senere bragt om Bord i Fiskedamper «Carl» af Hull for at begraves i Land ved Foranstaltning af det danske Konsulat i Hull. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at Kokken, som flere Gange tidligere havde udført dette og lignende Arbejder til Vejrs, af en eller anden uopklaret Grund har tabt Ballancen og derved er styrtet ned.	Søforhør i Kallundborg d. ¹⁵ / ₁₁ 04.
150.	Læsø. Skruedamper. C. C. Heintzelmann.	Læsø. 65. O. R. Sørensen.	Post. Stykgods. Læsø—Frederikshavn.	Læsø-NV.-Rev. ³⁰ / ₁₂ 04. NØ.lig. Stiv Kuling. Sne- tykning.	Grundstødning.	Kl. ca. 3 ¹ / ₄ EM. observeredes Risprikken paa S.Siden af Løbet ind til Vesterø Havn, og med Loddet gaaende i 10 à 11 Fod Vand søgtes med i langsom Fart paa forskellige Kurser ind mod Havnen, men da Snetykningen tiltog, blev <i>L.</i> Kl. 4 EM. opankret for St. B.'s Anker i 2 ¹ / ₂ Fv. Vand. Kl. 9 ¹ / ₂ EM. sprængtes Kættingen, og medens denne blev hevet hjem, huggede <i>L.</i> haardt i Grunden. Ved at holde Maskinen langsomt i Gang, forsøgte det at komme klar af Grunden, men først den følgende Morgen Kl. ca. 2 klarede det saa meget af, at Fyrene kom i Sigte, hvorefter det ved at gaa «Fuld Kraft Frem» under stadig Hugning lykkedes at manøvrere ind i Havnen. Anm. «Søretten udtalte som sit Skøn. at Aarsagen til Grundstødningen er stærk Snetykning, som har bevirket, at man ikke kunde faa Landkending, hvilket i Forbindelse med at Lodskuddene var usikre paa Grund af meget Lavvande bevirkede, at Vesterø Havn ikke kunde findes.»	Søforklaring i Byrum d. ⁷ / ₁ 05.
151.	M. M. C. Holm. Skruedamper. S. Aae.	Kjøbenhavn. 2458. P. deNully Brown.	Trælast. Kotka—Algier.	S. for Helsingør. ⁵ / ₇ 04. V.lig. Jævn Kuling.	Grundstødning.	Omtr. Kl. 2 FM. grundstødte <i>M. C. H.</i> paa Helsingørs Havns søndre Mole, men kom omtr. Kl. 9 FM. ved Hjælp af Bugserdamper atter flot og opankredes under Kysten for Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være optisk Bedrag, hvorved Kysten syntes fjernere end den i Virkeligheden var.	Indb. fra Helsingør Toldkammer d. ⁵ / ₇ 04.
152.	Magda. Fiskerfartøj. C. Rasmussen.	Grenaa. 6. C. Rasmussen.	Ledig. Fiskeri.	Ud for Stavns-Hoved. ²³ / ₁₀ 04. Ø-lig. Storm.	Grundstødning.	Medens Besætningen, som var gaaet fra Borde med paalands Vind, var i Land for at skaffe Agn til Fiskeriet, blæste det op, saaledes at det var umuligt at komme om Bord i <i>M.</i> , der laa opankret ca. 100 Fv. fra Land. I Løbet af Natten drev <i>M.</i> ind paa Grund og fyldtes med Vand. Ved Assistance af Folk fra Land blev <i>M.</i> senere bragt flot. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Grenaa d. ²⁶ / ₁₁ 04.
153.	Maius Bay. Skonnert. M. Hansen.	Nykjøbing F. 74. W. Tornøe.	Oljekager. Hamborg—Skive.	Livtap (Limfjorden). ²⁴ / ₁₁ 04. NØ.lig. Frisk Kuling.	Grundstødning.	Omtr. Kl. 4 EM. grundstødte <i>M. B.</i> paa Livtap og maatte for at komme flot losse en Del af Ladningen i Lægter samt antage Assistance af len Bjergningsdamper. Anm. Som Aarsag til Grundstødningen angives Mangel paa tilstrækkelig Kendskab til Farvandet.	Indb. fra Løgstør Toldk. dat. d. ²⁸ / ₁₁ 04.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum.
154.	Maren. 3m. Skonnert. R. L. Albertsen.	Marstal. 223. H. C. Christensen.	Ledig. Fowey—Leeds.	Fowey Havn. 7/1 04. —	1 Md. dræbt ved Nedstyrtning fra Rigningen.	Lidt efter Kl. 2 EM. faldt Letmatros Johannes Balthasar Poulsen af Svendborg, som var beskæftiget med at tilrigge Lossegrejer, ned fra Overmærsæraa og afgik kort efter ved Døden uden at være kommet til Bevidsthed. En Læge, der hurtigt tilkaldtes, kunde kun konstatere Døden. Anm. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer havde ingen af Besætningen ingttaget, hvorledes Ulykken egentlig foregik. Denne maa formentlig være bevirket ved, at Manden har mistet Balancen paa Raaen, og derpaa er styrtet ned paa Dækket fra en Højde af ca. 20 Alen.	Søforhør i Vordingborg d. 15/3 04.
155.	Marie. Skonnert. M. A. V. Mortensen.	Svaneke 43. T. A. Petersen.	Ledig.	Svaneke Havn. 31/12 04. NØ.lig. Storm.	Kollision med Kaj.	Under haard Storm med 8 Fod over daglig Vande, blev <i>M.</i> , som uden Besætning laa oplagt for Vinteren i Svaneke Havn, i Løbet af Natten til d. 31/12 stærkt beskadiget paa Skibssiden om B. B., foruden at Jollen knustes, og Daviderne sønderbrødes. Anm. Aarsagen til Havariet var Storm og Højvande.	Indb. fra Toldinspektoret paa Bornholm dat. Svaneke d. 6/1 05.
156.	Martine. Jagtskonnert. H. F. Nielsen.	Nyborg. 51. S. E. Nielsen.	Sten. Hirsholmene—Hals.	Anholt-NV.-Rev. 7/4 04. VNV.lig. Storm.	Sunket. 1 Md. druknet.	Medens <i>M.</i> d. 6/4 laa til Ankers V. for Hirsholmene blæste det op af NV., saa det blev nødvendigt at lette. Kursen sattes efter Hals for klosrebede Sejl, men ud for Stensnæs sprang Vinden Kl. ca. 10 EM. til SV., hvorfor Kursen ændredes for at søge Læ under Anholt. Senere sprang Vinden, som efterhaanden var fuldstændig stormende, om til VNV., og <i>M.</i> tog gentagne Gange Braadsøer over Dækket og maaatte stadig have Pumpen i Gang for ikke at fylde. I Løbet af Natten sønderblæste flere Sejl, saaledes at tilsidst kun Klyveren førtes, og d. 7/4 Kl. 4 FM. fik Skibet en saa voldsom Sø over, at det bordfyldte og kort efter sank. Det lykkedes 3 Md. af Besætningen at bjærge sig paa en af de Stenfiskerpontoner, som havde ligget paa Dækket, hvorimod den 4. Md., Matros Louis Jørgensen af Korsør, druknede. Først d. 8/4 Kl. henved 11 FM. drev de Skibbrudne efter 30 Timers Ophold paa Pontonen i meget udmattet Stand ind til Land i Nærheden af Anholt Fyr. <i>M.</i> , som laa sunket paa ca. 5 Fv. Vand, blev omtr. en Uge efter optaget af «Svitzers B. E.» og indbragt til Helsingør. Anm. Søretten udtalte «at Aarsagen til Forliset maa anses at være den, at Skibet efterhaanden som det blev fyldt med Vand og Sejlene bleve iturevne af den stærke Storm med skiftende Vindretninger blev ude af Stand til at manøvrere, og derfor var prisgivet Braadsøerne, saaledes at det blev fyldt og maatte synke».	Søforhør i Nyborg d. 15/4 04.
157.	Marthing. 3m Skonnert. R. C. Friis.	Marstal. 167. A. H. Petersen.	Salt. Lissabon—Aalborg.	Nordsøen. 11/3 04. NNØ.lig. Frisk Brise Høj Sø. Klart.	1 Md. druknet ved Overhordfalden.	Omtr. Kl. 1 1/4 FM. faldt Ungmand Richard Gustav Franz af Königsberg over Bord fra Klyverbommen og druknede. Redningskrans udkastedes straks, og efter at <i>M.</i> hurtigt var løbet i Vinden, blev en Jolle sat i Vandet, men inden Hjælpen naaede den Overbordfaldne, var han forsvundet. Efter et Ophold af ca. 2 Timer paa Stedet, fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Ungmanden under sit Arbejde paa Klyverbommen har mistet Fodfæstet og derved er styrtet over Bord.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. 19/3 04.
158.	Mary. Skruedamper. A. C. Fischer.	Esbjerg. 580 C. Andresen.	Ledig. Helsingør—Bandholm.	Lappe-Grund. 25/9 04. ØNØ.lig. Frisk Kuling.	Kollision.	Omtr. Kl. 1 FM., da <i>M.</i> i Nærheden af Lappe-Grund Fyrskib skulde dreje B. B. over for at passere V. om Fyrskibet, blev Styrelinen uklar, og da Roret ikke kunde lægges St. B., blev det lagt haardt B. B. for at dreje Ø. over, men under dette Forsøg blev Skibet af Strøm og Vind sat ind mod Boven af Fyrskibet. Ved Kollisionen tog Fyrskibet Skade i Boven, hvorimod <i>M.</i> blev ubeskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Bandholm d. 26/9 04.
159.	Mercur. Skruedamper. J. M. Mortensen.	Esbjerg. 642. Pagh & Quist Pedersen.	— Esbjerg—Hamborg.	Elben. 10/3 04. Taage.	Grundstødning.	Med Lods om Bord under Manøvre i Taage for at passere en modgaaende Damper, kom <i>M.</i> for S.lig i Farvandet og grundstødte. Da det var Højvande ved Grundstødningen, og Forskibet var løftet 3 Fod paa Granden, var det umuligt ved egen Hjælp at komme flot, og der blev derfor antaget Assistance af Bugserdampere, som i Løbet af kort Tid mod en Bjærgeløn af ca. 900 Kr. trak <i>M.</i> , der ingen Skade havde lidt, af Grunden, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Taage.	Søforklaring i Esbjerg d. 21/3 04.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum
160.	Mester. Skonnert. C. Folmann.	Nykjøbing F. 51. W. Tornøe.	Havre. Rostock—Frederiks- havn.	Frederikshavn. 25/4 04. SV.lig. Orkanagtig Storm.	Grundstødning.	Omtr. Kl. 4 EM. under Indsejling til Frederikshavn Havn tabte <i>M.</i> , som Følge af at Vinden sprang ret for ind, straks efter at det S.lige Havnehoved var passeret, sin Fart og drev over mod den N.lige Mole. B. B.'s Anker sattes, og Sejlene (Skonnertsejl og Klyver) nedhaltes, men Ankret holdt ikke før der var 30 Fv. Kætting ude, og <i>M.</i> tørnede med Agterskibet paa Grund ved Molen. Nødsignal hejstes, og kort efter kom Dampbaad «Express af Frederikshavn til Assistance og bugserede <i>M.</i> ind i Havnen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 28/4 04.
161.	Meta. 2m. Kvase. P. M. A. Rønne.	Grenaa. 28. T. C. Pedersen.	Ledig. Kjøbenhavn-Fiskeri i Kattegat.	Øresund. 19/11 04. V.lig. Sigbart.	Kollision.	Omtr. Kl. 4 ¹ / ₂ EM., da <i>M.</i> med klart brændende Sidelys, styrede N. over, saa Rormanden, som var eneste Mand paa Dækket, et Fartøj — der senere viste sig at være Dæksbaad « <i>Absalon</i> » af Lynæs — for ude lidt i Læ. Da han antog, at Kursen bar fri, holdt han denne uforandret, men Kl. 4 ¹ 50 ^m EM. tog <i>A.</i> pludselig en Gir Ø. over, og derved ramte <i>M.</i> 's Stævn <i>A.</i> lidt foran for midtskibs om B. B. Ved Kollisionen tog <i>M.</i> kun ringe Skade, hvorimod <i>A.</i> fik et 4' langt og 6" bredt Hul i Siden tæt ved Vandgangen. Med Assistance fra <i>M.</i> blev Ladningen i <i>A.</i> hurtigt lempet St. B. over, hvorefter <i>A.</i> , ved at begge Fartøjers Motorer sattes i Gang, bragtes ind til Taarbæk Havn. Anm. Ifølge de fra <i>M.</i> afgivne Vidneforklaringer (fra <i>A.</i> foreligger ingen Forklaring) forte <i>A.</i> ved Kollisionen ikke noget Lys.	Søforklaring i Grenaa d. 24/11 04.
162.	Minerva. 3m. Skonnert. J. P. Fuglsang.	Svendborg. 237. A. K. Jensen.	Ler. Egersund-Kristians- sand.	Ved Egersund. 9/2 04. Storm.	Grundstødning.	Et Par Dage efter Afgangen d. 3/2 maatte <i>M.</i> som Følge af haardt Vejr returnere og søgte derpaa Ankerplads med Fortøjninger i Land i Gjellestadvig ved Egersund. Under haard Storm sprængtes Fortøjningerne d. 9/2 Kl. 1 FM., og da det i det forrygende Vejr var umuligt at føre andre Trosser ind, drev <i>M.</i> paa Land. Efter flere forgæves Forsøg paa at bringe <i>M.</i> flot, antoges Dampskibet «Rogaland» til Assistance, og samme Dag blev <i>M.</i> bragt flot og til Egersund for Reparation. Bjærgeløn efter Overenskomst 5000 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Kristiania d. 15/2 04.
163.	Mogens Smidt. Skonnert. M. C. Ravn.	Svaneke. 38. M Smidt.	Ledig. —	Svaneke. 31/12 04. NØ.lig. Storm.	Overiset. Sunket.	Under haard Storm med indtil 8 Fod over daglig Vandstand blev <i>M. S.</i> , som laa fortøjet for Vinteren i Svaneke Havn, overiset, kæntrade og sank omtr. Kl. 8 ¹ / ₂ FM. D. 12/1 05 blev <i>M. S.</i> , hvis Skade androg ca. 500 Kr., løftet og pumpet læns. Anm. Aarsagen til Havariet var Storm og Højvande.	Indb. fra Toldinspektoretet for Bornholm dat. d. 16/1 05.
164.	Morsø. Skruedamper. P. Sørensen.	Kjøbenhavn. 1091. D. F. D. S.	Korn. Riga—Antwerpen.	Shelden. 22/10 04. —	Kollision.	Omtr. Kl. 2 ¹ / ₂ FM. begyndte <i>M.</i> , som laa klar til at gaa i Dok ved Højvande, der skulde indtræffe Kl. 2 ³ / ₄ , pludselig at dreje til den Side, hvor en Damper « <i>Sappho</i> » laa under Letning. Ved at hive ind paa Kættingen, lægge Roret haardt St. B. og gaa frem med Maskinen, lykkedes det <i>M.</i> kun at berøre <i>S.</i> 's Bov med den B. B.'s Laaring, men da det saa var nødvendigt at skifte Roret for at komme klar af andre Ankerligger og for at hive Ankret hjem, tørnede <i>M.</i> 's Laaring mod Boven af <i>S.</i> Ved Kollisionen fik begge Skibene en mindre Skade, <i>S.</i> i Boven og <i>M.</i> paa Laaringen. Anm. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer maa Aarsagen til Kollisionen formentlig tilskrives, at <i>M.</i> 's og <i>S.</i> 's Kættinger vare uklare af hinanden, hvorved <i>M.</i> skar ud til Siden, da <i>S.</i> , som var Nr. 1 til at gaa i Dok, begyndte at hive ind paa sin Kætting.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 5/11 04.
165.	N. G. Petersen. Skruedamper. P. C. Rasmussen.	Kjøbenhavn. 1437. Svendsen & Christensen	— Odense—Newcastle o.T.	S. for Læsø. 18/4 04. NV.lig. Flov Brise. Diset.	Grundstødning.	D. 12/4 Kl. 11 ¹ 25 ^m EM. passeredes Tangen Lystønde tværs om B. B. i 2 Km. Afstand. Kursen sattes retv. N. 8° V. op mod Læsø-Rende Fyrskib. Kl. 2 ¹ 35 ^m FM. observerede den vagthavende Styrmd. dette Fyr i NV. 1/2 V., Roret lagdes haardt St. B., men straks efter grundstødte <i>N. G. P.</i> Kapt. kaldtes paa Dækket, og da det viste sig, at <i>N. G. P.</i> ikke var læk, kastedes Maskinen «Fuld Kraft Bak». Kort efter blev det tæt Taage, og efter ca. 2 Timers Arbejde med Maskinen kom <i>N. G. P.</i> flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Ved senere foretaget Dykkerundersøgelse viste det sig, at nogle Plader i Bunden vare bøjede. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Strømsætning i Forbindelse med diset Vejr, som forhindrede, at Læsø-Rende Fyr i rette Tid kunde ses.	Søforklaring i Newcastle o. T. d. 20/4 04.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum.
166.	Najaden. 3m. Skonnert. M. A. Bentzen.	Svendborg. 179. C. V. Petersen.	— —	Rostock. 13/11 04.	1 Md. omkommen formentlig ved Overbordfalden.	D. 13/11 om Morgenen savnedes Kapt. om Bord, og da det ved Forespørgsel erfarede, at han ikke var rejst hjem, hvorom der havde været Tale, meldtes hans Fraværelse til Øvrigheden, og ved dennes Foranstaltning fandtes hans Lig d. 15/11 i Havnen tæt ved Skibet. Anm Ifølge de afgivne Vidneforklaringer maa Aarsagen til Ulykken formentlig tilskrives, at den Forulykkede — Marius Andreas Bentzen af Thurø — i Løbet af Natten er gaaet op paa Dækket og der paa en eller anden uopklaret Maade er styrtet over Bord og druknet.	Søforhør i Holbæk d. 26/11 04.
167.	Neptun. Skruedamper. M. J. Knudsen.	Esbjerg. 784. L. D. Lauritzen.	Ledig. Frederikshavn— Methil.	Methil. 3/3 04. ØSØ.lig. Frisk Kuling.	Kollision.	Omtr. Kl. 2 ¹ / ₂ FM. ved Indsejling til Methil Dok med Lods om Bord blev <i>N.</i> 's Agterskib af Vind og Strøm ført ind mod Kajen, saaledes at Skruen tørnede mod denne og beskadigedes. Anm. Aarsagen til Havariet var, at en Fortrosse, som skulde have drejet Forskibet for derved at svinge Agterskibet fri, ikke i rette Tid blev fastgjort paa Kajen.	«Maritime Deposition» dat. Methil d. 3/3 04.
168.	Neptun. Skruedamper. M. J. Knudsen.	Esbjerg. 784. L. D. Lauritzen.	Ledig. Yersey—Antwerpen.	Schelde 18/3 04.	Kollision.	Omtr. Kl. 4 ⁵ FM. saas fra <i>N.</i> , som med Lods om Bord styrede op ad Floden, i Nærheden af den belgiske Sluse et svagt hvidt Lys for ude. Fra <i>N.</i> , som holdt sig i den St. B.'s Side af Løbet, afgaves en lang Damp-pibetone, hvilken ikke besvaredes, og Roret blev derpaa, da Lyset ansaas for at komme fra en medgaaende Lægter, lagt St. B. for at passere forbi; samtidig afgaves 2 korte Toner. Dette Signal besvaredes derimod med 1 kort Tone, og i det samme saas foruden det nævnte svage hvide Lys tillige et svagt rødt Lys omtr. 2 Streger om St. B. fra <i>N.</i> , hvis Ror straks skiftedes til B. B., idet 1 kort Tone afgaves. Da Afstanden fra Damperen, som senere viste sig at være « <i>Munificent</i> » af Sunderland, imidlertid var for kort til at Skibene kunde dreje klar af hinanden, kastedes, umiddelbart efter at Roret var skiftet, <i>N.</i> 's Maskine «Fuld Kraft Bak», og 3 korte Toner afgaves. Kl. 4 ¹⁴ m. tørnede <i>M.</i> 's B. B.'s Agterskib mod <i>N.</i> 's Stævn, som fik betydelig Skade. Ved Ankomsten til Antwerpen samme Dag maatte <i>N.</i> i Dok for Reparation. Anm. Fra <i>M.</i> 's Side foreligger ingen Oplysning om Kollisionen.	Søforklaring i Antwerpen d. 19/3 og i Aarhus d. 9/4 04.
169.	Neptun. Skruedamper. M. J. Knudsen.	Esbjerg. 784. L. D. Lauritzen.	Trælast. Pernavik—London.	Themsens. 30/11 04. V.lig. Flov Brise. Klart.	Kollision.	Efter at de 2 af 3 modgaaende Dampere omtr. Kl. 8 ³ / ₄ EM. vare passerede om B. B., drejede pludselig den 3dje, som senere viste sig at være « <i>Obsidian</i> » af Glasgow, til B. B. og viste det grønne Sidelys, samtidig med at 2 korte Damp-pibetoner afgaves. Fra <i>N.</i> , som med klart brændende Side- og Toplys og ifølge Lodsens Ordre med mindsket Fart havde passereyt de ovennævnte 2 Dampere, afgaves straks 3 korte Toner, samtidig med at Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», men inden Farten var helt standset, rantes <i>O.</i> om St. B. midtskibs og maatte hurtigst muligt, for ikke at synke, landsættes. <i>N.</i> , som ved Kollisionen fik Stævnen bøjet, fortsatte Rejsen. Anm. Om Aarsagen til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn, formentlig fordi Søforklaring for <i>O.</i> 's Vedkommende ikke foreligger.	Søforklaring og Søforhør i Helsingør d. 30/12 04.
170.	Niobe. Skruedamper. M. J. Mathiasen.	Esbjerg. 1437. L. D. Lauritzen.	Ledig. Rotterdam—Methil.	Methil. 22/4 04. SV.lig. Frisk Brise.	Kollision.	Ved Indsejling Kl. 6 FM. til Methil Dok med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper kom <i>N.</i> , som Følge af at Vinden førte Boven mod den læ Pier, for tæt til denne. Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», og et Anker sattes, men inden Farten kunde standses helt, tørnede <i>N.</i> med Boven mod Kajen, som ved Kollisionen fik en Del Skade, medens 2 Plader i <i>N.</i> 's Bov blev bøjet. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	«Maritime Deposition» dat. Methil d. 22/4 04.
171.	Niobe. Skruedamper. M. J. Mathiasen.	Esbjerg. 1437 L. D. Lauritzen.	Trælast. Norrköping—Trångsund.	S. Kyst. af Dagø. 24/11 04. Taage.	Grundstødning.	Omtr. Kl. 7 EM., kort efter at det var blevet tæt Taage, og medens der med mindsket Fart gjordes klart til at hive Loddet, grundstødte <i>N.</i> og kunde ikke bringes flot ved at bakke med Maskinen. Et Anker udførtes, og efter at Vandtanken var pumpet læns, forsøgte det i Løbet af Natten ved at arbejde med Maskinen og hive paa Varp at komme af Grunden, men forgæves. En fra Reval ankommen Bugserdamper antoges d. 25/11 til Assistance — Bjærgeløn efter Rettens Kendelse — og d. 26/11 om FM. kom <i>N.</i> flot. Efter en i Hangø d. 28/11 foretaget Dykkerundersøgelse, hvorefter <i>N.</i> erklæredes for ubeskadiget og erholdt Sødygtighedsattest, fortsattes Rejsen til Trångsund.	Søforklaring i Gent d. 15/12 04. Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. 1/4 05.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4 Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum.
172.	Norden. Galease. F. Christensen.	Svendborg. 44. F. Christensen.	Trælast. Halmstad—Nykjø- bing M.	Hals. ²⁵ / ₈ 04. NV.lig. Storm. Regn.	Grundstødning.	Undervejs herfra og til Riga grundstødte <i>N.</i> d. ⁵ / ₁₂ i usigtbart Vejr med Lods om Bord i Nærheden af Riga, men kom ved egen Hjælp flot med i Tab af et Anker og et Par Trosser. Kort efter viste det sig, at der var Lækage i en Tank, men da Lastrummene iøvrigt vare tætte, fortsattes Rejsen. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningerne maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage i Forbindelse med Strømsætning. Anm. 2. Kapt. vedtog i Mindelighed en Bøde paa 10 Kr. for Overtrædelse af Sølovens § 40 sidste Stykke (Anmeldelse til den paa Stedet værende danske Konsul om Afholdelse af Søforklaring). Efter Afgang fra Halmstad d. ¹² / ₈ blev <i>N.</i> omtr. ud for Anholt læk og maatte returnere. Reparation blev dog efter Samraad med Assuranceagenten ikke foretaget, hvorimod Besætningen forøgedes med 2 Md. for at kunne pumpe under Rejsen. Denne begyndtes atter d. ²³ / ₈ , men d. ²⁵ / ₈ grundstødte <i>N.</i> ved Hals. I Løbet af en Times Tid lykkedes det dog ved egen Hjælp at komme flot, hvorefter Rejsen fortsattes til Bestemmelsesstedet. Anm. Søretten bemærkede «at Grundstødningen d. ²⁵ / ₈ efter den afgivne Forklaring for en væsentlig Del skyldes den Omstændighed, at Føreren ikke har havt tilstrækkelig Kendskab til det paagældende Farvand, og at han burde have taget Lods ombord».	Søforhør i Nykjøbing M. d. ²⁵ / ₈ 04.
173.	Nordfarer. Skruedamper. F. Brünnich.	Kjøbenhavn. 3744. P. de N. Brown.	— New Orleans—Stettin.	S. for Gjedser. ²⁰ / ₄ 04. Diset.	Grundstødning.	Paa 2den Styrmd.s Vagt bemærkedes Kl. 4 ¹ 50 ^m FM., at <i>N.</i> rørte Grunden. Kapt., som straks kom paa Broen, forandrede Kursen fra ØSØ. til S. og lod foretage Lodning, som gav 4 ¹ / ₂ Fv. Vand. Under Drejningen stødte <i>N.</i> atter haardt i Grunden, uden dog at blive staaende. Henvend ¹ / ₄ Time senere saas Gjedser Fyr, hvorpaa Kursen forandrede til SØ. Ved Pejling af Lasten viste det sig, at 2 af Rummene var lække. Rejsen fortsattes, og d. ²⁴ / ₄ ankom <i>N.</i> til Stettin. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de foreliggende Oplysninger formentlig tilskrives diset Vejr.	Søforklaring i Stettin d. ²⁷ / ₄ 04
174.	Nordstjernen. Kvase. J. H. Brigsted.	Marstal. 17. H. M. Gottfredsen.	Fisk. Vejsnæs-Flak—Kiel.	Ved Schleuse (Holsten). ² / ₅ 04. —	Grundstødning.	Kl. 10 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>N.</i> ved Indsejlingen til Kielerfjord og blev senere ved Assistance af Damper bragt flot. Anm. Ved et af «Seeaint» i Flensborg d. ¹⁰ / ₆ afsagt Spruch udtaltes « Strandingen skyldes, at Skipperen ikke tilstrækkeligt har kontrolleret Skibets Plads ved Lodning».	Søforklaring i Flensborg d. ¹⁰ / ₆ 04.
176.	Normannia. Skruedamper. E. E. Erichsen.	Kjøbenhavn. 2598. P. L. Fisker.	Trælast. Hudiksvall—Alexan- dria.	Biscayiske Bugt. ² / ₁₀ 04. NØ.lig. Storm. Høj Sø.	Søskade.	Omtr. paa $\left\{ \begin{array}{l} 46 \frac{3}{4} \text{ } ^\circ \text{ NBr.} \\ 7 \text{ } ^\circ \text{ Vlg.} \end{array} \right\}$ under Storm me høj Sø faldt <i>N.</i> , som med fuld Fart styrede omtr. SV., Kl. ca. 9 EM. tværs i Søen, og inden det lykkedes at faa Forskibet op i Vinden, skylledes en stor Del af Dækslasten over Bord, hvorved Skanseklædningen om B. B. sønderloges, og Rigningen tik betydelig Skade. D. ³ / ₁₀ bedagedes Vejret, og under Arbejdet med at klargøre Dækket kom en Trosse i Skruen, saaledes at Maskinen kun kunde bruges med halv Kraft. Det besluttedes derfor at søge Nødhavn, og d. ⁵ / ₁₀ indkom <i>N.</i> til Oporto for midlertidig Reparation. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Oporto d. ⁷ / ₁₀ 04.
176.	Normannia. Skruedamper. E. E. Erichsen.	Kjøbenhavn. 2598. P. L. Fisker.	Bomuldsfrø. Alexandria—Hull.	Humber. ³⁰ / ₁₂ 04. V.lig. Storm Klart.	Grundstødning.	Omtr. ¹ / ₂ Time efter at <i>N.</i> med Lods om Bord var passeret tæt <i>N.</i> om Bull Fyrskib observeredes, at Skibet ingen Fart gjorde, og ved at hive Loddet viste det sig, at Skibet stod paa Grund paa Bull Sand i 18 Fod Vand. Da Vandet faldt, var det umuligt at bringe <i>N.</i> , som arbejdede en Del, af Grunden, men om Morgen Kl. ⁷ / ₄ FM. lykkedes det ved egen Hjælp at komme flot, hvorefter Rejsen fortsattes til Hull. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være et som Følge af haard og vedvarende Storm usædvanligt Lavvande.	Søforklaring i Hull d. ² / ₁ 05.

1.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Løbe-Nr.	Navn. Art. Fører.	Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	Ladning. Rejse.	Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	Art.	Oplysninger.	Optagelsessted og Datum.
177.	O. Orrik S.S. (se Nr. 103). Osvald. Skonnert. A. T. Nielsen.	Holbæk. 123. P. Smith.	Ledig. Holbæk—Halmstad.	Halmstad. 22/4 04. SØ.lig. Frisk Kuling.	Kollision.	Under Indsejling til Havnen med Lods om Bord saas pludselig omtr. Kl. 7 ¹ / ₂ EM. en Dampner — « <i>Neptun</i> » af Halmstad — for Udgaende svinge ud i Strømmen, samtidig med at den afgav 3 korte Dampbetoner. Roret lagdes i Borde, et Anker sattes, og Sejlene bjærgedes saa hurtigt som muligt, men Afstanden var for kort til at Kollision kunde undgaas. Ved at tørne med B. B.'s Bov mod N.'s Stævn, fik O. en Del Skade paa det opstaaende for ude, medens N. blev ubeskadiget. Anm. Om Aarsagen til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn, formentlig fordi Søforhør for N.'s Vedkommende ikke foreligger.	Søforklaring i Halmstad d. 28/4 04. Søforhør i Holbæk d. 22/6 04.
178.	P. Pallesen. 3m. Skonnert. J. E. Jensen.	Thurø. 215. H.A.Hansen.	— Lübeck—Kotka.	S. for Sandhammeren. 6/9 04. VNV.lig. Jævn Brise. Klart.	Kollision.	Ved MN. overtog Styrm. Vagten. Kursen NØ. t. Ø. Omtr. 10 Min. senere varskoede Udkiggen for en Sejler for ude, og Styrm., som kun vil have lagt Mærke til dennes røde Sidelys — Udkiggen havde set begge Sidelys — lagde Roret B. B., men straks efter indtraf Kollision med Sejleren som viste sig at være Skonnert « <i>Elegant</i> » af Brantevik. Ved Kollisionen knækkede P.'s Klyverbom, og E. fik en Del Skade paa Sejl og Rigning. Anm. Om Aarsagen til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn, formentlig fordi der ikke foreligger Søforklaring for E.'s Vedkommende.	Søforklaring og Søforhør i Rønne d. 10/9 04.
179.	Paris. Skruedampner. N.C.Krogh.	Kjøbenhavn. 1372. C.P.Jensen.	— Kronstadt—London.	Møen. 26/11 04. NNØ.lig. Frisk Kuling Sne- og Regntykning	Grundstødning.	Kl. 2 ¹ / ₄ FM., omtr. samtidig med at Loddet, som i længere Tid var holdt jævnt gaaende, viste 3 Fv. Vand, stødte P. ganske svagt i Grunden uden at blive staaende. Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak» og stoppedes derpaa efter 4 Min.'s Gang. Efter at Lastrummet var pejlet og tilsyneladende fundet tæt, blev Maskinen atter sat paa «Fuld Kraft Bak», og først 10 Min. senere, da der var dybt Vand, sat paa «Frem». Kl. 3 ³ / ₄ FM. havdes Kending af Møen, hvorpaa Kursen sattes mod Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse. Efter at denne var foretaget, og P. befundet sødygtig, fortsattes Rejsen til Bestemmelsesstedet. Efter Udlosning viste det sig ved Undersøgelse i Dok, at Bunden havde faaet Skade og maatte repareres. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa formentlig tilskrives længere Tids Usigtbarhed i Forbindelse med Strømsætning.	Søforklaring for Kgl. Dansk Generalkonsulat i London d. 15/12 04.
180.	Perwie. Skruedampner. F.T. Schiöttz.	Kjøbenhavn 395. T. E. Tulinius.	Oljekager. Marseille—Lands - krona.	Landskrona. 2/4 04. V.lig. Flov Brise. Klart.	Grundstødning.	For Indgaende til Landskrona Havn grundstødte P. Kl. 5 EM. lidt N. for Indsejlingsfyrene overet, men kom straks efter flot. Skade i Bunden. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Svensk Strandingsberetning dat. Malmø d. 5/4 04.
181.	Pharos. Galease. H.C.Dam.	Nexø. 44. H.S.Munch.	Ledig. Kiel—Arnis.	Kielerfjord. 31/5 04. ØSØ.lig. Flov Brise.	Grundstødning.	Medens Jollen blev taget ind paa Dækket, kom P., som krydsede Fjorden ud og havde ligget med bak Fok, for nær til Grunden, saaledes at Skibet under Vending omtr. Kl. 5 ¹ / ₂ FM. grundstødte. Et Varpanker udførtes, og medens der arbejdedes paa at komme flot, tilbød en passerende Dampbarkas fra den tyske Marine at assistere hermed. I Løbet af ganske kort Tid kom P., som ingen Skade havde lidt, flot, og Rejsen fortsattes. Anm. For den ydede Assistance blev der ikke fordret og ej heller ydet nogen Betaling.	Søforhør i Nexø d. 2/8 04.
182.	Pilot. 2m. Kutter. H.J.Hansen.	Østerø (Færøerne). 87. H.J. Hansen.	Ledig. Gorleston—Middles- brough.	Ved Middlesbrough. 12/4 04. SØ.lig. Frisk Brise.	Grundstødning.	Omtr. Kl. 3 ¹ / ₂ FM. grundstødte P. paa Redcar Rocks. Sejlene bjærgedes, og ved Assistance af Fiskere førtes et Anker agter ud, hvorpaa Ballasten blev hevet over Bord. Ved Højvande lykkedes det at bringe P. flot, og d. 13/4 indkom Kutteren, som var læk og stadig maatte pumpes, til Havn for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at Redcar Rocks ikke fandtes angivne i det om Bord værende Søkort.	«Maritime Deposition» dat. Middlesbrough d. 15/4 04.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum.
183.	Prinsesse Marie. Skruedamper. N.P.A. Barentzen.	Kjøbenhavn. 5416. Det Østasiatiske Komp.	— —	Shanghai. 29/6 04. S.lig. Haard Kuling.	Kollision.	Med Lods om Bord og under Manøvre for at ankre blev <i>P. M.</i> , da Ankret med 45 Fv. Kætting ude ikke holdt, af Vind og Strøm ført ned mod nogle Lægtre, som laa paa Siden af S.S. « <i>Denbighshire</i> » af London. Uaget Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», tørnede <i>P. M.</i> mod Lægterne og <i>D.</i> , som fik en Del Skade. <i>P. M.</i> fik Beskadigelse paa det opstaaende agter, hvilket dog ikke forhindrede Fortsættelse af Rejsen. Ann. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Shanghai d. 30/6 04.
184.	Prins Valdemar. Skruedamper. L. R. Koch.	Kjøbenhavn. 5549. Det Østasiatiske Komp.	— —	Indsejlingen til Hook van Holland. 9/11 04. V.lig.	Grundstødning.	Med Lods om Bord og Kurs i Fyrlinjen samt Stagfok klar til at hejses, og begge Ankrene klar til at falde, fik <i>P. V.</i> , som Kl. 3 FM. styrede ned forbi Hovedet af Pieren ved Hook van Holland, pludselig en svær Braadsø paa St. B. Laaring, hvorved Styringen tabtes, og Skibet luvede til over mod den S.lige Pier. Stagfokken hejstes, og B. B.'s Anker faldt, men Skibet vedblev at dreje, og uaget Maskinen sattes paa «Fuld Kraft Bak», løb <i>P. V.</i> ind paa Grunden. Af Strøm og Vind blev <i>P. V.</i> svajet rundt, saaledes at Kættingen viste ind under Skibet, men ca. 20 Min. senere, efter at det ved Pejling af Lastrummene havde vist sig, at 2 af Rummene hurtigt fyldtes, hvorimod de andre vare tætte, lykkedes det, medens Skibet huggede en Del, at komme flot. <i>P. V.</i> gik derpaa til Søs for at svaje, hvorefter Indsejling foretoges. Ann. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Rotterdam d. 12/11 04.
185.	Prosperity. Kvase. K.A. Jensen. R.	Gudhjem. 14. M.P.Hansen.	Ledig. —	Gudhjem. 31/12 04. NØ.lig. Storm.	Havari. Sunket.	Under orkanagtig Storm med indtil 8 Fod over daglig Vande blev Kvasen, som henlaa for Vinteren i Gudhjem Havn, saa beskadiget, at den omtr. Kl. 4 FM. sank. Blev senere optaget og repareret. Ann. Aarsagen til Havariet var Storm og Højvande.	Indb. fra Toldinspektoret paa Bornholm dat. d. 3/1 05.
186.	R. P. Pedersen. 3m. Skonnert. N. Andersen.	Svendborg. 157. N.P.Pet sen.	Oljekager. Kotka—Pentevan.	Østersøen. 1/7 04. NNV.lig. Stiv Kuling.	1 Md. druknet ved Overbordfalden.	Omtr. Kl. 9 FM. tog <i>R. P. P.</i> , som med 2rebede Sejl gjorde en Fart af 6—7 Knob, en Sø over midtskibs, hvorved Ungmand Anders Otto Jensen af Svendborg, som var beskæftiget med Arbejde i Skibsjollen, der stod paa Plads i den midtskibs paa Dækket surrede Storbaad, gik over Bord, formentlig ved at tabe Balancen under Forsøg paa at undgaa Stænk fra Søen. Den Overbordfaldne greb fat i Loglinen, men slap den straks og forsvandt. Skibet blev straks vendt og kom hurtigt til Ulykkesstedet, men Ungmanden kom ikke mere til Syne, og efter omtr. 1/2 Times Ophold paa Stedet fortsattes Rejsen. Ann. Redningskrans ses ikke at være blevet benyttet.	Søforhør i Aarhus d. 19/10 04.
187.	Rigmor. Skonnert. N.P.Nielsen. S.	Faxe. 50. N.P.Nielsen.	Sæd. Kallundborg—Tuborg.	Tisvilde (Sjælland). 5/12 04. SV.lig. Stiv Kuling. Regn- tykning.	Grundstødning.	Omtr. Kl. 1 1/2 FM., da <i>R.</i> efter Bestikket antoges at være passeret Nakkehoved, gav Loddet 10 Fv. Vand, hvorefter <i>R.</i> drejedes til Vinden S. over for at holde gaaende til Dagning. Loddet blev hevet hver 15 ^m , og indtil Kl. 3 FM. havdes stadig 10 Fv., derefter 8 og senere 7 Fv. Kl. 4 FM., da Loddet gav 5 Fv., blev Roret lagt B. B. for at falde af, men i Dagningen grundstødte <i>R.</i> og kunde ikke sejles flot. Sejlene bjærgedes, og Nødsignal hejstes saa snart det blev Dag. Samme Dags EM. blev <i>R.</i> , efter at ca. 15 Tdr. Sæd var kastet over Bord, bragt flot og til Tuborg, hvor det ved Dykkerundersøgelse viste sig, at Skibet var ubeskadiget. Bjærgeløn 4500 Kr. Ann. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives usigtbart Vejr i Forbindelse med Fejl i Bestikket, efter hvilket <i>R.</i> antoges længere fremme end Tilfældet var.	Søforhør i Københavns Amts Nordre Birk d. 10/12 04.
188.	Silkeborg. Skruedamper. N.Pedersen.	Kjøbenhavn. 1785. C. K. Hansen.	Kul. Newcastle—Kronstadt.	Øland. 12/5 04. SV.lig. Flov Brise.	Grundstødning.	Natten til d. 12/5 grundstødte <i>S.</i> paa Øland's S.Side og blev læk. Efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, bragtes <i>S.</i> d. 14/5 ved Assistance af Bjærgningsdamper flot og derefter til København for Reparation. Ann. Søforklaring ses ikke at være afgivet.	Svensk Strandingsberetning dat. Kalmar d. 14/5 04.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum.
189.	Simone. Skruedamper. B. C. Jørgensen.	Kjøbenhavn. 1169. M. Carl.	— —	Rouen. 17/6 04. —	1 Md. forbrændt og senere som Følge deraf afgaaet ved Døden.	Kl. 4 ¹ / ₂ EM. væltede 2den Maskinmester Carl Mathias Thuesen af Nexø ved et Uheld under Arbejde i Maskinen en Terpentindunk ud over en brændende Haandlampe. Herved opstod der øjeblikkelig en hæftig Ild omkring ham, og forinden det lykkedes at slukke denne, var han saa forbrændt paa Arme og Ben, at han efter en tilkaldt Læges Ordre maatte indlægges paa et Hospital, hvor han senere afgik ved Døden. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Libau d. 22/5 04.
190.	Simone. Skruedamper. B.C.Jørgensen.	Kjøbenhavn. 1169. M. Carl.	Kul. Tyne—Norrköping.	Tyne. 18/8 04. —	Kollision.	For Udgaende fra Tyne med Lods om Bord saas for ude omtr. Kl. 8 ¹ / ₄ EM. Agterlyset fra et medgaaende Dampskib, som senere viste sig at være « <i>San Fulgencio</i> » af Carthagen. Maskinen stoppedes, og Farten reduceredes saa meget, at kun Styrefart havdes. Lidt efter drejede S. F. B. B. over og bakkede «Fuld Kraft», for at lade et indgaaende Dampskib passere foran om. Roret i S. lagdes haardt St. B., og Maskinen blev holdt gaaende med «Langsom Fart Frem» for at styre klar af S. F., da det af Hensyn til et tæt agten for S. værende medgaaende Dampskib var umuligt at gaa agter over. Straks efter passerede dette Skib tæt agten for S., som imidlertid derved tabte Styringen, og, uagtet Maskinen blev kastet «Fuld Kraft Bak», tørnede med St. B.'s Bov mod S. F.'s B. B.'s Side. Ved Kollisionen fik S. Skade paa et Par Plader, men Rejsen kunde dog fortsættes til Bestemmelsesstedet. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Norrköping d. 27/8 04.
191.	Skjaln Hvide. Dæksbaad. V. Flies.	Svaneke. 16. C. A. Jensen.	Ledig. —	Svaneke. 31/12 04. NØ.lig. Storm.	Søskade.	Under orkanagtig Storm med indtil 8 Fod over daglig Vandstand blev S. H., som laa forføjet for Vinteren i Svaneke Havn, Natten til d. 31/12 af Søen kastet op paa Havnepladsen og fik en Del Beskadigelse. Anm. Aarsagen til Havariet var Storm og Højvande.	Indb. fra Toldinspektoratet for Bornholm dat. d. 6/1 05.
192.	Sophie. Galease. N. E. E. Eriksen.	Odense. 20. F. N. Hansen.	Sten. Stenfiskeri i Kattegat.	Ø. for Spodsbjerg. 17/5 04. VSV.lig. Storm.	Grundstødning.	Under Vending omtr. Kl. 11 EM. fiskede den paa Slæb agter værende Jolle en Pæl i et Bundgarn, saaledes at S. nægtede Vending, faldt ind paa Grunden og blev staaende. Da det ikke ved egen Hjælp lykkedes at Komme flot, antoges «Svitzers B. E.» til Assistance, og d. 20/5 Kl. 3 EM. bragtes S. af Grunden. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Hundsted Toldkontrol dat. d. 20/5 04.
193.	Stirling. 3m. Skonnert. S. F. Nielsen.	Kjøbenhavn. 224. A. P. C. Kløvborg.	Sild. Aberdeen—Fraserburgh.	Fraserburgh. 25/8 04. SSV.lig. Frisk Kuling.	Kollision	Under Bugsering og med Lods om Bord tørnede S. ved Indløbet til Havnen mod en dersteds forføjet Fiskersmakke, som fik betydelig Skade, hvorimod S. blev ubeskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen angives at være Mørke i Forbindelse med, at Bugserbaaden gav S. for meget Fart, umiddelbart forinden Fortøjning skulde foretages.	Søforklaring i Libau d. 13/9 04.
194.	Stirling. 3M. Skonnert. S. F. Nielsen.	Kjøbenhavn. 224. A. P. C. Kløvborg.	Egestaver. Libau—Stirling.	Alloa. 12/10 04. —	Kollision.	Under Bugsering fra Alloa tørnede S. mod en Jernbanebro og fik betydelig Skade paa B. B.'s Side samt mistede Sprydet m. m. Ogsaa Broen fik alvorlig Skade. Anm. Om Aarsagen til Kollisionen foreligger ingen Oplysning.	Indb. fra det Kgl. Generalkonsulat i Leith dat. d. 29/10 04.
195.	Støren. Dæksbaad. J. Andersen.	Bogense. 5. J. Andersen.	Stykgods. Fredericia—Bogense.	Ud for Bogense. 8/11 04. VNV.lig. Haarde Byger.	Grundstødning.	Omtr. Kl. 5 EM. under en svær Byge knækkede Gaflen, hvorefter Rejsen fortsattes med svikket Storsejl til Kl. 8, da S. lige uden for Bogense Havn atter fik en Byge, under hvilken Sejlene maatte nedfires, og Ankret sættes. Dette kunde imidlertid ikke holde, og S. drev ind paa Stenene ved Havnen, blev læk og sank. Besætningen vadede i Land. S. blev nogle Dage efter optaget og ført ind i Havnen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr.	Søforklaring og Søforhør i Bogense d. 10/11 04. 11*

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelses-Sted og Datum.
196.	Svanen. Dampbaad. T.	Nykjøbing F. 8. Sukkerfabr. «Nykjøbing».	— Nykjøbing-Faxe.	Ud for Faxe. 27/5 04. —	1 Md. druknet ved Overbordfalden.	Omtr. Kl. 5 ¹ / ₂ EM., da S. med 2 Pramme paa Slæb stoppede op ud for Faxe Havn, for at Pramførerne kunde korte ind paa Slæbetrosserne, forinden Indgaaende til Havnen foregik, observeredes det, at Pramføreren paa den agterste Pram, Carl Larsen af Nykjøbing F., var faldet over Bord. Der blev straks fra S. sat en Jolle i Vandet og roet hen mod den Overbordfaldne, som saas i Vandet ca. 200 Alen fra Skibet, men umiddelbart forinden Jollen naaede hen til ham, forsvandt han og kom ikke mere til Syne. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Pramføreren, under Forsøg paa efter Ordre fra S's Fører at tage Tørn med Trossen, er blevet slaaet over Bord af den, da S., efter at være stoppet op, pludselig maatte gaa frem for at forhindre, at Prammene tørnede mod hinanden.	Søforhør i Nykjøbing d. 29/5 04.
197.	Thea. Skonnert. C. H. Friis.	Marstal. 144. H. Petersen.	Ledig. Svendborg-Spanien.	Skagen. 10/4 04. V.lig. Storm. Snebyger.	Grundstødning.	Omtr. Kl. 9 FM. paa Styrmd.'s Vagt, medens T. for smaa Sejl holdt gaaende, i Læ af Landet S. for Skagen, gav Loddet 5 ¹ / ₂ Fv. Vand. Roret lagdes i Læ for at stagvende, men T. nægtede at vende, og inden det, ved at lægge Roret op og fire Storsejlet ned naaedes at komme rundt for Vejret, grundstødte T. Da det ikke ved egen Hjælp lykkedes at komme flot, antoges «Svitzers B. E.», til Assistance, og samme Dags EM. blev T., som tilsyneladende ingen Skade havde lidt, taget af Grunden og bugseret til Frederikshavn for Dykkerundersøgelse. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer erklærede «at Grundstødningen er forårsaget ved Uforsigtighed ved, at Skibet er ført for nær til Land inden det begyndte at vende.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 11/4 04.
198.	Thor. Kvase. C.F.Sørensen.	Grenaa. 26. J.P.Nielsen.	Fisk. Grenaa-Kattegat.	Kattegat. 25/11 04.	1 Md. druknet ved Overbordfalden.	Omtr. Kl. 6 EM. under Arbejde med at nedhale Klyvereu faldt Lars Jacob Mathias Jørgensen af Grenaa over Bord fra Fordækket og druknede. Føreren, som stod til Rors, blev opmærksom paa, at Klyveren slog haardt og sprang for efter for at hjælpe J., men han var da forsvundet. Føreren udkastede straks en Redningskrans, og satte Skruen i Gang for at kunne holde T. paa Ulykkesstedet, men den Overbordfaldne blev i Mørket hverken set eller hørt. Anm. Aarsagen til Ulykken maa formentlig ifølge den afgivne Vidneforklaring tilskrives at Klyveren under Nedhalingen har slaaet Manden over Bord og muligvis, da intet Raab hørtes fra ham, tillige slaaet ham bevidstløs.	Søforklaring og Søforhør i Grenaa d. 26/11 og 22/12 04.
199.	Thor. Dæksbaad. H. A. Lund.	Tein. 10. H. C. Bendtsen.	— —	Tein (Bornholm). 31/12 04. NNØ.lig. Storm.	Søskade.	Under orkanagtig Storm med indtil 8 Fod over daglig Vande blev T., som laa fortøjet for Vinteren i Tein Havn, Natten til d. 31/12 sat helt op paa Havnepladsen og fik betydelig Skade. Anm. Aarsagen til Havariet var Storm og Højvande.	Indb. fra Toldinspektoret for Bornholm dat. d. 6/1 04.
200.	Tordenskjold. Bark. V. C. J. Kjølner.	Rønne. 383. M. Christiansen.	Planker. Chatham—Dundalk.	Ud for Dundalk. 9/9 04. —	Grundstødning.	Med Lods om Bord og under Bugsering grundstødte T. Kl. 10 ^t 50 ^m FM., men kom flot ved Højvande om Aftenen. I Time senere grundstødte T. igen og faldt kort efter saa meget om paa Siden, at Besætningen ikke turde opholde sig om Bord, men maatte tilbringe Natten gaaende i Land tæt ved, hvor Grundstødningen var sket. D. 10/9 antoges Assistance til at losse af Dækslasten og pumpe Skibet, i hvilket der var henved 9 Fod Vand. Kl. 11 ¹ / ₄ EM. lykkedes det at komme flot, og Bugseringen fortsattes, men kort efter grundstødte Skibet igen og blev staaende i Mudderet. D. 11/9 fortsattes med Losning og Pumpning, og i Løbet af Dagen ankom T. endelig til Bestemmelsesstedet. Anm. Om Aarsagen til Havariet udtalte Søretten, at dette «maa tilskrives dels fejl Opgivelse af Tidevandet og dels at Havnen, hvortil skibet kom, var en Tørhavn,	Søforhør i Rønne d. 9/12 og 23/12 04.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum.
201.	U. Union. Skruedamper. L.P.Therkildsen.	Aarhus. 266. D.F.D.S.	Kul & Stykgods. Leith-Aarhus.	SØ. for Hjelm. ²⁶ / ₂ 04. ØSØ.lig. Haard Kuling. Snebyger. Haard Strøm	Grundstødning.	Kl. 4 ^t 35 ^m FM. paa 1ste Styrmd.'s Vagt passeredes Ø. om Sømærket paa Hjelm's NØ.lige Puller ointr. i 2 Kbl.'s Afstd., hvorpaa Kursen ifølge Kapt. Ordre blev sat SSV. ³ / ₄ V. Da det straks efter blev snetykt, sendte Kapt. den vagthavende Styrmd. ned for at undersøge om Kursen kunde sættes 2° V.ligere, men et Par Minutter efter huggede U. haardt 2 Gange og blev meget læk. Da Vandet strømede rask ind i Maskinrum og Agterlast, styredes ind mod Land, og kort efter grundstødte U. paa 3 ¹ / ₂ Fv. Vand. Redningsbaaden udsattes, og Besætningen bjærgede sig i Land paa Hjelm. D. ²⁸ / ₂ ankom «Svitzers B. E.» til Assistance og d. ¹¹ / ₃ blev U. taget af Grund og senere indbragt til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen afgiver Søretten intet, Skøn.	Søforklaring og Søforhør i Ebeltoft d. ¹ / ₃ 04.
202.	Union. Jagt. J.H. Christensen.	Marstal. 49. J. H. Christensen.	Sæd. Nakskov—Horsens.	Albue (Lolland). ⁴ / ₁₀ 04. Stille. Sigbart.	Grundstødning.	Omtr. Kl. 11 FM. ud for Albue Huse under Bugsering ud af Nakskov-Fjord stødte U. pludseligt meget haardt 2 Gange uden dog at blive staaende. Da det ved Pejling af Lasten viste sig, at U. var læk, sættes Pumpen straks i Gang, og assisteret af Besætningen fra Bugserdamperen returnerede U. til Nakskov for Reparation. Anm. Søretten maatte beklage, at Føreren af Jagten Union ikke havde fundet sig foranlediget til ved Lodning eller paa anden Maade at undersøge Aarsagen til Stødningen og til nærmere at bestemme hvor denne foregik. Rettens søkyndige Medlemmer, som er vidende om, at der ved den Tid, Stødningen foregik, var lav Vandstand i Havnen — vistnok mindst 1 Fod under dagligt Vande — hvoraf følger, at Vandstanden med udgaaende Strøm kan være ca. 2 Fod under dagligt Vande ved Albuen, formener, at Skibet uden at det skyldes Uforsigtighed ved Bugsenngen eller fra Føreren af «Unions»s Side er stødt enten paa en Sten i Løbet eller paa Resterne af et gammelt Vrag fra 1807, som sprængtes for nogle Aar siden og som ligger omtrent hvor Stødningen fandt Sted.	Søforklaring og Søforhør i Nakskov d. ⁷ / ₁₀ 04.
203.	V. Veile. Kvase. A.J.Sigvardtsen.	Nakskov. 4. A. J. Sigvardtsen.	Fisk. Nakskov—Kolding.	Kolding-Fjord. ⁹ / ₃ 04. SØ.lig. Storm.	Isskade.	Under Bugsering i Is gennem Havnerenden ind til Kolding blev V. læk og sank omtr. Kl. 6 EM. uden for Havnen, men blev i Løbet af kort-Tid ved Assistance bragt ind i Baadehavnen. Anm. Aarsagen til Havariet angives at skyldes Beskadigelse i Boven af Is.	Indb. fra Kolding Toldkammer dat. d. ¹⁰ / ₃ 04.
204.	Venus. Jagtskonneret. C. Jessen.	Marstal. 103. A. C. Friis.	Melasse. Stettin—Nyborg.	Grønsund ²³ / ₁₂ 04. NV.lig. Storm.	Grundstødning.	Kl. 10 ¹ / ₂ FM. under Krydsning Grønsund ind kom V. i Vendingen for tæt til og blev af Strømmen sat ind paa Grunden. Da det under de stormende Vejrforhold var umuligt ved egen Hjælp at komme flot, antoges «Svitzers B. E.» til Assistance, og i Løbet af et Par Timer blev V., som ingen Skade havde lidt, bragt af Grunden, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Nyborg d. ⁴ / ₁ 05.
205.	Vera. Skruedamper. C. C. Jørgensen.	Kjøbenhavn. 1099. R. Christensen.	— Danzig- Horsens.	Weichsel Floden. ¹⁸ / ₈ 04. ØSØ.lig. Flov Brise.	Kollision.	Omtr Kl 11 ¹ / ₂ FM., da V. med Lods om Bord var for Udgaende, observeredes en Kahn for ude i Gang med at forhale tværs over Løbet, En lang Dampbibetone afgaves som Varsel, men straks efter kastede Kahnen los, og uagtet V. drejede hurtigst muligt, kunde Kollision ikke undgaas. Ved denne fik V. en Del Skade paa Storrigningen og Gelænderet. Anm Kapt. vedtog i Mindelighed en Bøde paa 10 Kr. for Overtrædelse af Sølovens § 40, sidste Stykke (Undladelse af at aflægge Søforklaring).	Søforhør i Kjøbenhavn (Se- og Handelsretten) d. ⁹ / ₁₁ 04.
206.	Vordingborg. Skruedamper. A.P.Petersen.	Kjøbenhavn. 1372. C. K. Hansen.	Trælast. Wiborg—Calais.	Øresund. ¹⁶ / ₁₁ 04. Stille. Diset.	Grundstødning	Kl. 9 ^t 50 ^m EM., medens V. for N.gaaende stod op i Trekroners Fyrilinje, grundstødte Skibet, og uagtet Maskinen straks blev kastet «Fuld Kraft Bak» var det umuligt at, komme flot ved egen Hjælp. «Svitzers B.E.» antoges til Assistance, og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, kom V. d. ¹⁷ / ₁₁ af Grunden. Da det ved Dykkerundersøgelse viste sig, at V. ingen Skade havde lidt, indtoges den udlossede Ladning, og d. ¹⁸ / ₁₁ fortsattes Rejsen. Anm. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer maa Aarsagen til Grundstødningen i alt Fald til Dels tilskrives, at Prøvestens Ledefyr ikke. trods skarpt Udkig kom i Sigte, medens V navigerede i Trekroners Ledefyr. Formentlig maa Prøvestens Fyr paa dette Tidspunkt have været skjult af en Taagebanke.	Søforhør i Kjøbenhavn Se- og Handelsretten d. ¹² / ₁₂ 04.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage. Rederi.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum.
207.	Vulcan. Skruedamper. P. J. Nielsen.	Kjøbenhavn. 1997. C. P. .lensen.	Jærn. — —Rotterdam.	Gibraltar-Strædet. ¹² / ₈ 04. ØSØ.lig. Storm. Høj Sø.	Maskinskade.	Kl. 3 ³ / ₄ FM. observeredes det, at Maskinen pludselig løb med stor Fart, og efter at den var blevet stoppet, viste det sig, at Stopakslen var brækket. Der blev straks begyndt paa Reparation af Skaden, men da V. hurtigt faldt værs i Søen og arbejdede voldsomt, maatte Reparationen i Løbet af EM. indstilles, og det besluttedes at søge Assistance til at bringe Skibet til Gibraltar som Nødhavn. Nødsignal hejstes, og da kort efter en Dampet «Kronborg» af Helsingør kom i Nærheden, antoges den til Assistance — Bjærgeløn efter Kendelse af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn. Trods vanskelige Forhold lykkedes det at bringe Forbindelse mellem Skibene, og i Løbet af 5 Timer blev V. bugseret til Ankerplads ved Gibraltar. Anm. 1. Aarsagen til Maskinskaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Skruen har tørnet mod Drivgods i Søen. Anm. 2. Bjærgelønnen blev ved Rettens Kendelse d. ²¹ / ₁₇ ansat til 11000 Kr.	Søforklaring i Gibraltar d. ¹⁹ / ₃ 04.
208.	Wilhelmine. Skonnert. L.H.Jensen.	Marstal. 57. L. H. Jensen.	Klinker. Landskrona-Lübeck.	Bøgestrøm. ¹¹ / ₄ 04. Omløbende. Jævn Kuling. Taage.	Grundstødning.	Efter henved 2 Etmaals Krydsning med Loddet jævnt gaaende under Taage og usigtbart Vejr, som forhindrede Stedbestemmelse, grundstødte W. ved Middagstid omtr. 1 Kml. SØ. for Indløbet til Bøgestrøm. Da det viste sig umuligt ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance af Bugserdamper «Activ» af Præstø. Bjærgeløn 1000 Kr. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter og en Del kastet over Bord, bragtes W. om Aftenen flot og til Præstø for midlertidig Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives stærk Strømsætning i Forbindelse med usigtbart Vejr.	Søforklaring og Søforhør i Præstø d. ¹³ / ₁₂ 04.
209.	Yrsa. Skruedamper. P. Gommesen.	Kjøbenhavn. 441. D.F.D.S.	— Hamborg—Aarhus.	Elben. ⁸ / ₁ 04. Taage.	Grundstødning. Kollision med Sømærke.	Kl. 7 ^t 20 ^m EM., da Y. med Lods om Bord og med mindsket Fart samt stadig afgivende Taagesignaler havde passeret Schulan, tog Skibet Grunden. Maskinen stoppedes for at afvente Vandets Stigning, og allerede Kl. 8 ³ / ₄ EM. kunde Y bakked fri af Grunden, hvorefter Rejsen, da Skibet ingen Skade havde lidt, atter fortsattes. D. ⁹ / ₁ Kl. 2 ¹ / ₂ FM. følte pludselig et haardt Stød agter om B. B., og straks efter stod Maskinen stille. Y. op-ankredes, og ved Undersøgelse viste det sig, at der var en Bøje med Kætting i Skruen. Efter at der Natten over forgæves var arbejdet paa at faa Skruen klar, rekvireredes Dykkerassistance, men da Dykkeren ikke kunde udrette noget, blev Y. d. 10de bugseret til Hamborg og taget i Dok. Efter at Bøjen her var borttaget, og Skibet viste sig ubeskadiget, blev Rejsen samme Dag atter fortsat.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ¹⁴ / ₁ og ¹⁵ / ₁ 04.
210.	Ørvingur. Kutter. J. A. Jensen.	Trangisvaag. 88. J .Mortensen.	Fisk. Island—Færøerne.	Atlantehavet. ³ / ₁₀ 04. NV.lig. Storm.	I Md. druknet ved Overbordfalden.	Kl. 0 ^t 45 ^m FM. tog Ø., som for klosrebede Sejl laa underdrejet, en voldsom Braadsø over, hvorved Kapt. Johan Andreas Jensen af Vaag blev skyllet over Bord og druknede. Den Forulykkede formenes bedøvet af Søen, da der hverken hørtes Raab fra ham, eller han saas efter at være skyllet over Bord. Under de daværende Forhold — Baaden blev knust af Braadsøen, og forskellig Søskade anrettet paa Kutteren — kunde i det haarde Vejr intet Redningsforsøg foretages. Anm. Aarsagen til Ulykken var haardt Vejr.	Søforhør i Tveraa (Sudero) d. ⁴ / ₁₀ 04.

Afdeling III.
Fremmed Skibe.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum.
211.	A. Activa. Skruedamper. D. Petersen.	Bremen. 556.	Sukker og Mel. Danzig—Newcastle.	Aflandshage. 2/5 04. SSV.lig. Storm. Taage. S.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 4 FM. grundstødte A., men blev d. 4/5, efter at en større Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseredes derpaa til Kjøbenhavn, hvor det ved Dykkerundersøgelse viste sig, at A. var ubeskadiget. Anm. Angiven Aarsag : Storm og Taage.	Indb. fra Dragør Toldkontrol dat. d. 4/5 04.
212.	Aga (se Nr. 122). Alma. Galease. J. Seebech.	Hamborg. 39.	Oljekager. Harburg—Malmø.	Holmetunge (Saltholm). 13/2 04. SSV.lig. Storm. Sneykning S.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 8 FM. grundstødte A., men bragtes flot d. 14/2 om Morgenens af «Svitzers B. E.» og bugseredes til Malmø. Anm. Angiven Aarsag : Sneykning og Strømsætning.	Indb. fra Dragør Toldkontrol dat. d. 15/2 04.
213.	Anna. Galease. Bengtson. Anna (se Nr. 117). Argentina (se Nr. 133). Artemisia (se Nr. 9).	Frøjered. 60.	Ballast. Råå—Sølvesborg.	S. for Kastrup. 25/11 04. NØ.lig. Storm. Snefog.	Grundstødning.	Til Ankers paa Kastrup Red sprængtes Ankerkættingerne, hvorefter A. drev i Land og grundstødte Kl. 8 EM. Blev senere bragt flot af «Svitzers B. E.» Anm. Angiven Aarsag : Snestorm.	Strandingsberetning dat. Taarnby Sogn d. 31/12 04.
214.	Arthur. Skruedamper. G. P. Hertzberg.	Holmestrand. 1045.	Kul. Blyth—Svendborg.	Aalehuse-Røn (Store-Bælt). 1/10 04. S.lig. Flov Brise. Taage. S.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 3 FM. grundstødte A., men blev s. D. Kl. 2 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» uden at have lidt nogen nævneværdig Skade og fortsatte Rejsen. Anm. Angiven Aarsag : Taage og Strømsætning.	Indb. fra Slipshavn Toldkontr. dat. d. 1/10 04.
215.	Aslak. Skruedamper. J. Eide.	Kristiania. 872.	Kul. Sunderland—Åhus.	Saltholm N. 26/7 04. NØ.lig. Labert.	Grundstødning.	Kl. 4 EM. grundstødte A., men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot af «Svitzers B. E.» og fortsatte Rejsen.	Indb. fra Kjøbenhavns Vagt-toldkontrol dat. d. 28/7 04.
216.	Atlantic. 3m. Skonnert. A. Jönsson.	Halmstad. 306.	Kul. Leith — Skjelskør.	Egholm-Flak (Agersø-Sund). 8/10 04. NV.lig. Jævn Kuling. Haard N.lig Strøm.	Grundstødning.	Kort efter Letning med Lods om Bord tørnede A. Kl. 10 ^{1/2} FM., da Loddet viste 3 ^{1/2} Fv. Vand, formentlig mod et gammelt Vrag, dog uden at blive staaende. Da Vinden samtidig flovede, og Strømmen var meget haard, blev A. opankret, og Signal for Dampskibsassistance hejstes. Kl. 1 ^{1/2} ankom Dampbaaden «Skjelskør» af Skjelskør og begyndte at bugsere A., der imidlertid, da S. ikke var kraftig nok, at Strømmen blev sat paa Grund. «Svitzers B. E.» antoges til Assistance, men da Vandet var faldet, stod A. meget haardt og blev først d. 9/10 Kl. 10 FM. bragt flot og slæbt ind paa Skjelskør Red. Ved Dykkerundersøgelse viste det sig, at A. ingen synderlig Skade havde lidt. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør og Søforklaring i Skjelskør d. 15/10 04. Indb. fra Skjelskør Toldk. dat. i. 10/10 04.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum.
217.	August Leonhardt. Skruedamper. A. Leisener. B.	Hamborg. 1337.	Trælast. Riga—Grimsby.	Dragør Sandrev. 6/5 04. S.lig. Tæt Taage. S.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 7 FM. grundstødte <i>A. L.</i> , men blev s. D.'s MD. bragt flot af «Svitzers B. E.» Anm. Angiven Aarsag: Taage.	Indb. fra Dragør Toldkontrol dat. d. 6/5 04.
218.	Beda. Skonnert. Andersson. Bedlormie (se Nr. 101).	Brantevik. 116.	Ballast. Svendborg—Sverige.	Smørstakken (Langeland N.). 6/8 04. SV.lig. Frisk Kuling.	Grundstødning.	Kl. 8 ^{1/2} FM. grundstødte <i>B.</i> , men kom flot s. D. Kl. 8 EM. ved stigende Vandstand og med Assistance fra Land. Anm. Angiven Aarsag: Sømærket paa Smørstakken passeredes paa den fejle Side.	Indb. fra Lohals Toldkontrol dat. d. 7/8 04.
219.	Betty. Skonnert. J.A. Bruce. Blanco Encalado (se Nr. 32). Brunsnis (se Nr. 78). C.	Fjällbacka. 39.	Gammelt Jærn. Kiel—Gøteborg.	Ærø-Hale. 15/10 04. SØ.lig. Skyet. S.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 11 ^{1/2} FM. Grundstødte <i>B.</i> Da Vinden sprang til SV. med stiv Kuling og høj Sø, samtidig med at Vandet faldt, huggede <i>B.</i> haardt i Grunden og blev læk. Under tiltagende Kuling og Sø, som brød stærkt over Skibet, besluttedes det at forlade dette, og d. 17/10 bjærgedes Besætningen ind til Marstal af en Motor-Fiskerbaad. Samme Dag ankom «Svitzers B. E.», men Assistance blev ikke modtaget. D. 20/10 blev <i>B.</i> med Hjælp af Fiskere fra Ærø, og efter at ca. 20 Tons af Ladningen var blevet losset i Lægter, bragt flot og ind til Marstal. Bjærgeløn 1600 Kr. Anm. Angiven Aarsag: Fejl Landkending.	Indb. fra Marstal Toldkammer dat. d. 17/10 04.
220.	Californien. Skonnert. C. Lorentzen. Camellia (se Nr. 61).	Ekensund. 38.	Mursten. Ekensund—Kjøben- havn.	Vejrø-V.-Flak. 12/6 04. V.lig. Jævn Kuling. Diset. V.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 9 EM. grundstødte <i>C.</i> , men blev d. 14/6 Kl. 8 ^{1/2} EM. bragt flot af Bjærgere fra Vejro, efter at en Del af Ladningen dels var losset i Baade, dels var kastet over Bord. Da det udlossede var genindtaget, fortsatte <i>C.</i> , som ikke havde taget videre Skade, sin Rejse. Anm. Angiven Aarsag: Usigtbart Vejr.	Indb. fra Urne Strandkontrol dat. d. 14/6 04.
221.	Camilla. Barkskib. A. Johansson. Carrie (se Nr. 271).	Eckerö. 456.	Trælast. Skellefteå- Rostock.	Aarsdale. 10/11 04. NNV.lig. Frisk Kuling. Høj Sø.	Grundstødning. Forlis.	Kl. 3 ^{1/2} FM. paa Styrmd.'s Vagt grundstødte <i>C.</i> ca. 1000 Al. S. for Aarsdale og blev læk. Om Aftenen ankom «Svitzers B. E.», men det lykkedes ikke at bjærge <i>C.</i> , der blev Vrag. Anm. Angiven Aarsag: Hammeren Fyr antoges for en Lanterne, Due-Odde Fyr for Hammeren Fyr, og Skibet formentes derfor fejlagtigt at være 3 à 4 Kml. N. for Bornholm.	Indb. fra Bornholms Told- inspektorat dat. d. 11/11 04.
222.	Catharina. Tjalk. H. R. Spielmann.	Groeningen. 74.	Kokes. Emden — Mariager.	Als-Rev (Jylland Ø.). 28/4 04. NNV.lig. Frisk Kuling. Klart Vejr.	Grundstødning.	Kl. 2 EM. grundstødte <i>C.</i> , men blev bragt flot af Dampbaaden «Plucky» af Hadsund. Anm. Angiven Aarsag: Fejlagtig Landkending.	Indb. fra Mariager Toldk. dat. d. 2/5 04.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2. Navn. Art. Fere.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum.
223.	Cecil Rhodes. Damptrawler. J. Gant.	Hull. 241.	Ledig. Hull—Nordsøen p. Fiskeri.	Thorsminde (Jylland V.). 10/1 04. SSV. lig. Diset. Regnbyger. Høj Sø. S. lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 1 ¹ / ₂ FM. grundstødte C. R. ca. 800 Al. S. for Thorsminde-strørammen. Kl. 6 ³ / ₄ FM. blev Redningsbaaden fra Thorsminde Redningsstation sat i Vandet og med meget Besvær roet ud til C. R., men Besætningen nægtede at gaa i Land, da den haabede at faa Skibet, af Grund. Det lykkedes ogsaa C. R. at slippe over Revlen og ligge flot inden for denne, og da Besætningen vedblivende nægtede at forlade Skibet, maatte Redningsbaaden Kl. 11 ¹ / ₂ ro i Land. Efter mange forgæves Forsøg paa at komme ud over Revlen grundstødte C. R. igen ca. 200 Alen fra Land lidt uden for Havstokken. Da Redningsbaaden ikke kunde gaa ud her, blev af Besætningens 9 Md. de 5 bjærget ved Raketapparat fra Fjand Redningsstation, medens 4 Md. med stor Livsfare bjærgede sig i Land i Skibets Baad. Efter et langvarigt og besværligt Bjærgningsarbejde blev C. R. d. 17/7 bragt flot af «Svitzers B. E.» og slæbt til Frederikshavn, hvor Skibet ved Dykkerundersøgelse tilsyneladende viste sig ubeskadiget, og hvorfra det d. 26/7 gik til Gøteborg for at komme i Dok. Anm. 1. Angiven Aarsag : Misvisning af Kompasserne i Forbindelse med Strømsætning og Tykning. Anm. 2. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra 1/4 03 til 31/3 04 indeholder en nærmere Beskrivelse af dette Redningsforetagende.	Indb. fra Lemvig Toldk dat. d. 10/1 04.
	Cervona (se Nr. 36).						
224.	Concordia. Galease. M. Muther.	Stralsund. 48.	Slemmet Kridt Mariager—Stettin.	Ud for Dybe Sø (Sjælland N.). 25/4 04. V. lig. Haard Kuling.	Landsætning. Forlis.	Efter at være sprunget læk blev C. satpaa Land Kl. 2 EM. for ikke at synke. Besætningen (3 Md.) bjærgede sig i Skibets Baad ind til Rørvig. C. blev Vrag.	Indb. Fra Nykjøbing S. Toldk. dat. d. 26/4 04.
225.	Courir. Evert. H.H. Faje.	Hamborg. 49.	Magnesit. Hamborg—Malmø.	S. for Dragør. 19/10 04. VNV. lig. Labert. Klart. N. lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 1 FM. grundstødte C, blev læk og løb fuld af Vand, hvorefter Besætningen (3 Md.) bjærgede sig i Land. D. 22/10 blev C. bragt flot af «Svitzers B.E.» og efter foreløbig Tætning bugseret til Malmø.	Indb. fra Dragør Toldkontrol dat. d. 23/10 04.
	D. Deerpark (se Nr. 287).						
226.	De Ruyter. Skruedamper. Lytz.	Rotterdam. 1683.	Trælast. Trångsund—Rocheport.	Flyndergrund (Læsø). 25/10 04. V. lig. Regntykning. N. Lig Strøm.	Grundstødning.	Kl 3 FM. grundstødte D. R., men blev d. 26/10 Kl. 10 FM. bragt flot af «Svitzers B. E.», efter at en Del af Dækslasten var blevet kastet over Bord, og bragt til Frederikshavn, hvor Skibet ved Dykkerundersøgelse befandtes ubeskadiget. Bjærgelønnen for D. R., der med Ladningen havde en Værdi af ca. 220000 Kr., blev ved Voldgiftskendelse ansat til 19000 Kr. Anm. Angiven Aarsag : Regntykning og Strømsætning samt Forveksling af Fyrene.	Tndb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. 27/10 04.
227.	Diana. Skruedamper. Skibenko.	Odessa. 3325.	Cement og Stykgods. Odessa—St. Petersborg	Knollen (Lolland S.). 4/7 04. SV. lig. Frisk Kuling. Diset. Ø. lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 1 FM. grundstødte D., men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot d. 7/7 FM. af «Svitzers B. E.» og indbragt til Gjedser. Anm. Angiven Aarsag : Strømsætning og diset Luft.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. 8/7 04.
228.	Dipton. Barkskib. K. Johnsen.	Drøbak. 359.	Is. Kristiania—Kiel.	Rødsand ud for Vestre- Mærker. 24/8 04. SV. lig. Diset. NØ. Lig stærk Strøm.	Grundstødning.	Kl. 8 ¹ / ₂ EM. grundstødte D., men blev bragt flot af « Svitzers B. K.» og bugseret til Kiel. Anm. Angiven Aarsag : Strømsætning i Forbindelse med diset Vejr.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. 26/8 04.
	Duke of York (se Nr. 67).						
229.	Dunolly. Skruedamper. J. White	Glasgow. 3281.	Kul. Carditf—Kronstadt	Drogden. 13/6 04. S. lig. Labert. Klart S. lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 2 EM. grundstødte D. ud for Dragør Ø. for den dybe Rende, blev læk og tik Forskibet fyldt med Vand. D. 15/6 MD. blev D. bragt flot af «Svitzers B. E.», efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, og bugseret til Kjøbenhavn for Reparation.	Indb. fra Dragør Toldkontr dat. i. 14/6 04.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2. Navn. Art. Føre.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum.
230.	E. Eensgezindheid. Tjalk. H. Vencma. Elegant (se Nr. 178).	Wilderwank. 60.	Kridt i Fustager. Malmø—Zwolle.	Bøgestrøm. ^{24/} ₅ 04. SØ. lig. Frisk Kuling. N. lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 3 EM. grundstødte <i>E.</i> , men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot d. ^{27/} ₅ og ind til Stege. Anm. Angiven Aarsag : Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Stege Toldk. dat. d. ^{26/} ₅ og ^{28/} ₅ 04 samt Strandingsberetning dat. Nyord Sogn d. ^{26/} ₅ 04.
231.	Eliel. Barkskib. G. W. Jansson.	Mariehamn. 678.	Ballast. London—Mariehamn.	2 Kml.V. for Højen. ^{17/} ₁₂ 04 VSV. lig. Storm. Regntykning. V. lig Strøm.	Grundstødning Forlis.	Kort efter at Loddet havde givet 34 Fv. Vand, grundstødte <i>E.</i> , som laa for St. B.'s Halser med Højen Fyr i Ø. t. N. i ca. 8 Kml.'s Afstd. e. G., Kl. 4 FM. under Vending, drev ind mod Land, huggede sig læk og fyldtes med Vand. Lidt efter gik Fortoppen og Store-Bramstang over Bord, og Skibet faldt om paa B. B.'s Side, medens Søen bred haardt over det. Blus af brændtes, og Kl. ⁶ _{1/2} FM. kom Redningsbaaden fra Højen Redningsstation ud og bjærgede Besætningen (12 Md.) i Land. Kort efter sønderlages <i>E.</i> Anm. Om Aarsagen til Forliset afgiver Søretten intet Skøn, men ifølge Vidneforklaringen angav Kapt., at Aarsagen var, at han mente at være længere fra Højen Fyr, end han virkelig var.	Søforhør og Søforklaring i Frederikshavn d. ^{20/} ₁₂ 04. Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. ^{18/} ₁₂ samt fra Skagens Fyr og Højen Fyr dat. d. ^{17/} ₁₂ 04.
232.	Elisabeth. Tjalk. H. J. Bluhm.	Westrauderfehn. 86.	Granitblokke. Sølvesborg—Rotterdam.	Dannemare Strand (Lolland S.). ^{23/} ₁₁ 04. SSV. lig. Haard Storm.	Grundstødning.	Kl. 5 EM. grundstødte <i>E.</i> efter at have mistet Roret, men blev bragt flot af S.S. «Activ» af Nakskov og indbragt til Nakskov Havn. Anm. Angiven Aarsag : Storm.	Indb. fra Nakskov Toldk. dat. d. ^{30/} ₁₁ 04.
233.	Elise. Skonnertbrig. A. Pettersson.	Limbamn. 151.	Gammelt Jærn. Kjøbenhavn—Gefle.	Middelgrund (Sundet) ^{22/} ₄ 04 SØ. lig. Fint Vejr. Diset. N. lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 6 EM. grundstødte <i>E.</i> , men blev bragt flot af «Svitzers B. E.» Anm. Angiven Aarsag : Strømsætning og diset Luft.	Strandingsberetning dat. Taarnby Sogn d. ^{1/} ₇ 04.
234.	Elise Prager. Skonnert. W. Dillwitz.	Warnemünde. 80.	Havre. Rostoek—Hobro.	Indløbet til Mariager-Fjord. ^{11/} ₃ 04 NØ. lig. Storm. Høj Sø.	Grundstødning.	Kl. 9 FM. lettede <i>E. P.</i> — som d. ^{5/} ₃ , efter at have passeret Vageren paa Asnæs-Rev, havde stødt haardt uden dog at staa fast, og derved var blevet noget læk samt havde faaet Skade paa Roret — fra Ankerplads ved «Tangen» og søgte med Lodsflag tilsat ind til Mariager-Fjord. Efter at have holdt gaaende et Par Timer ved Anduvningstønden uden at faa Lods, styrede <i>E. P.</i> Kl. 3 EM. ind efter, men blev Kl. 4 af Is sat paa Grund paa S. Siden af Farvandet. Nødfalg hejstes, og en Dampbaad kom til Assistance, men kunde ikke forcere Isen. D. ^{12/} ₃ Kl. 11 FM. kom Dampbaadene «Plucky» af Hadsund og «Maagen» af Hobro ud og brød Isen ind til <i>E. P.</i> , som derefter bragtes flot Kl. ³ _{1/2} EM. og d. ^{14/} ₃ slæbtes til Hobro. Bjærgeløn efter Voldgift. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Hobro d. ^{7/} ₃ 04. Indb. fra Mariager Toldk. dat. d. ^{15/} ₃ 04.
235.	Ellen. Lystkutter. A. E. Jacobi.	Helsingborg. 5.	Ballast. —	Skodsborg. ^{22/} ₅ 04. Ø. lig. Storm. S. lig Strøm.	Drevet i Land.	Til Ankers ud for Skodsborg sprængtes Ankerkættingen Kl. 7 EM., og <i>E.</i> drev i Land N. for Dampskibsbroen, men blev d. ^{23/} ₅ Kl. 9 Aften ved indtrædende Højvande atter bragt flot af Folk fra Land.	Indb. fra Skodsborg Toldkontrol dat. d. ^{24/} ₅ 04.
236.	Elsiena Afiena. Tjalk. J. M. Klugkist.	Groeningen. 80.	Majs. Bremerhaven—Oderise.	Lille Grund (Hindsholm N.). ^{1/} ₄ 04. SØ. lig. Frisk Kuling. S. lig Strøm.	Grundstødning. Sunket.	Kl. 10 FM. grundstødte <i>E. A.</i> , blev læk og fyldtes med Vand. «Svitzers B. E.» ankom s. D., og Besætningen (3 Md.) samt 5 Passagerer (Førerens Hustru og 4 Børn) bragtes over i Bjærgningsdamperen Efter at en Del af Ladningen var losset over i Damperen, forsøgtes det at slæbe <i>E. A.</i> af Grunden, men forgæves. Størstedelen af Skibsinventariet m. m. blev da bjærget og indbragt til Korsør. Under en orkanagtig Storm d. ^{6/} ₄ drev <i>E. A.</i> af Grund og sank paa ⁴ _{1/2} Fv. Vand. Anm. Angiven Aarsag : Føreren troede sig Klar af Lille-Grunds Lystønde og holdt af den Grund for tidligt af.	Indb. fra Kjerteminde Toldk dat. d. ^{9/} ₄ 04

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum.
237.	Elswick Grange. Skruedamper. G. Wilson.	Newcastle. 3926.	Majs. Baltimore—Aarhus.	Atlantehavet. ^{29/3} 04. NV.lig. Stormende Kuling Meget høj, urolig Sø.	I Md. skyllet over Bord og druknet. Søskade.	Kl. 8 FM. tog <i>E. G.</i> en svær Sø over, der fyldte Fordækket og skyllede Matros I. v. d. Heeg over Bord. En Redningskrans blev straks kastet ud, Skibet blev drejet til, og en Baad gjort klar, men da den Overbordfaldne ikke mere kom tilsyne, blev Rejsen fortsat. Ved Undersøgelse viste det sig, at <i>E. G.</i> havde faaet en Del ovenbords Skade. D. ^{8/4} Kl. 10 ^t 15 ^m EM. tog <i>E. G.</i> atter en svær Sø ind over Fordækket, hvorved Skanseklædningen paa begge Sider blev slaet ind og Støtterne brækkede samt Presenningerne over en Luge revne bort, saa at en Mængde Vand trængte ned i Rummet. Senere paa Rejsen, da <i>E. G.</i> d. ^{18/4} paa SSØ.lig Kurs havde Hjelm Fyr i NV. t. V. ^{3/4} V. i 2 ^{1/2} Kml.'s Afstd., stødte Skibet ved Ydersiden af Mosel-Grund, uden dog at blive staaende. Maskinen blev stoppet, men da Rummene viste sig at være tørre, idet kun Forpeaken lækkede lidt, fortsattes Rejsen til Aarhus.	Søforklaring i Aarhus d. ^{22/4} 04.
238.	Emelie. Skonnert. H. T. Østerman.	Visby. 189.	Trælast. Sundsvall-Wismar.	Tolken (Grønsund). ^{22/11} 04. SØ. t. S. Haard Storm. Regntykning. Høj Sø. S.lig Strøm.	Grundstødning. Forlis.	Kl. 12 MD. paa SSV.lig Kurs, da Hestehoved havdes i NV. i ca. 8 Kml. g. Afstd. blæste det op til Storm af SØ. t. S. med Regn, hvorfor <i>E.</i> lagdes Ø. over med svær Sejlføring for at lægge Møens Fyr for over, men da Afdriften var for stor, vendtes senere SSV. over. <i>E.</i> blev imidlertid sat V. efter, og Kl. 4 EM. saas Hestehoved Fyr's To-Blink. Der vendtes straks ud efter, men af Storm og Strøm i Forening sattes Skibet ind mod Grunden, og grundstødte. Kort efter blev <i>E.</i> læk og faldt om paa Siden. Blus afbrændtes, og da Stormen imidlertid løjede noget af og sprang til VSV., ligesom Søen blev noget roligere, lykkedes det en Lodsbaad fra Hestehoved at komme ud til <i>E.</i> , hvis Besætning (6 Md.) bjærgedes i Land Kl. 12 MN. <i>E.</i> der var assureret for 600 Kr., blev Vrag. Anm. Om Aarsagen til Forliset afgiver Søretten intet Skøn, men den maa efter Vidneforklaringen formentlig tilskrives Stormen i Forbindelse med den stærke Strøm.	Søforklaring i Stubbekjøbing d. ^{28/11} 04 samt Indb. fra Stubbekjøbing Toldk. dat. d. ^{24/11} 04.
239.	Emil. 3m. Skonnert. Th. Skogberg. Emil R. Retzlaff (se Nr. 30).	Hamastad. 364.	Splitved. Hernösand- Aberdeen.	Smaagrundene (Saltholm). ^{28/9} 04. ØSØ.lig. N.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 8 FM. grundstødte <i>E.</i> , men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot af «Svitzers B. E.» og slæbt til Kjøbenhavn. Anm. Angiven Aarsag : Strømsætning.	Indb. fra Kastrup Toldk. dat. d. ^{30/9} 04.
240.	Emmy. 3m. Skonnert. K. N. Arpanen. Energie (se Nr. 36). Erik (se Nr. 2). Ernte (se Nr. 129).	Pyhämaa. 215.	Ledig. Hundsted-Kjøbenhavn.	S. for Hundsted Havn. ^{16/8} 04. NV.lig. Storm Regn. S.lig Strøm.	Grundstødning. Forlis.	Under Letning efter endt Losning gik <i>E.</i> d. ^{15/8} Kl. 3 FM i Drift og sakkede ind mod Land. Begge Ankrene sattes, men <i>E.</i> var imidlertid drevet saa langt ind, at der kun kunde stikkes 20 Fv. paa B. B.'s Anker og 16 Fv. paa St B.'s Anker. Kl. 11 EM. forsøgtes ved Hjælp af udført Varp-anker at hive <i>E.</i> ud paa dybere Vand, men d. ^{16/8} Kl. 1 FM. sprang Vinden, der hidtil havde været SV.lig, til NV., hvorved <i>E.</i> sattes ind paa Grunden og huggede saa haardt, at Kapt. for at bjærge Besætningens Liv maatte stikke paa Ankrene, indtil Skibet var sat saa langt ind paa Stranden, at det stod fast. <i>E.</i> , der havde en Værdi af 3600 Kr. og ikke var assureret, blev Vrag og solgtes senere til Ophugning for 1200 Kr. Anm. Ang. Aarsagen til Grundstødningen afgiver Søretten intet Skøn, men Sørets-medlem Lods Anton Nielsen, bemærkede «at han delvis har set, hvad der er passeret, og derfor kan bekræfte, at Kapt.s Manøvre har været forsvarlig atVet fra, at han ikke burde have lettet med sønden Strøm, hvad kapt. dog næppe har kunnet indse».	Søforhør i Frederiksværk d. ^{17/8} 04 samt Indb. fra Hundsted Toldkontrol dat. d. ^{16/8} 04.

1.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Løbe-Nr.	Navn. Art. Fører.	Hjemsted. Brutto Register-Tonnage.	Ladning. Rejse.	Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	Art.	Oplysninger.	Optagelsessted og Datum.
	F.						
241.	Florentine. 2m. Kutter. M. Lütje.	Geversdorf. 40.	Majs. Hamborg-Nakskov.	Albu Triller. ¹⁶ / ₁₀ 04. SSV.lig. Frisk Kuling. Diset. N.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 7 EM. grundstødte <i>F.</i> , men blev d. ¹⁹ / ₁₀ om Morgenens bragt flot af «Svitzers B. E.» og indbragt til Nakskov. Anm. Angiven Aarsag : Strømsætning.	Indb. fra Nakskov Toldk. dat. d. ¹⁹ / ₁₀ 04 samt fra Albu-Fyr dat. d. ¹⁶ / ₁₀ 04.
242.	Fortuna. Evert. A.Utenwoldt.	Oberndorf. 42.	Ildfaste Sten. Höganäs—Bremen.	Stenrøserne paa Vejrø-V. -Flak. ¹⁵ / ₆ 04. SSV.lig. Jævn Kuling Regntykning. Ø.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 12 MN. grundstødte <i>F.</i> , blev læk og fyldtes med Vand. Efter at være tætnet af Dykker og pumpet læns blev <i>F.</i> d. ¹⁷ / ₆ bragt flot af Svitzers B. E.» og bugseret til Korsør. Anm. Angiven Aarsag : Regntykt og usigtbart Vejr.	Indb. fra Urne Toldkontrol dat. d. ¹⁷ / ₆ 04 samt fra Vejrø Fyr dat. d. ¹⁶ / ₆ 04.
	Frank (se Nr. 50).						
243.	Frederika. Tjalk. J.Salomons.	Gasselternijveen. 91.	Granitsten. Allinge-Bremen.	Gjedser-Odde. ³¹ / ₁₂ 04. NØ.lig. Storm. Snebyger.	Drevet i Land. Kondemnation.	Til Ankers 1 Kml. Ø. for Gjedser Fyr gik <i>F.</i> i Drift, maatte stikke Ankrene fra og drev Kl. ⁹ / ₂ FM. i Land. Besætningen (3 Md.) bjærgedes ved Hjælp af en til Masten fastgjort Trosse. <i>F.</i> , der var sat saa højt op paa Stranden, at den kom til at staa tørt, blev kondemneret.	Indb. fra Gjedser Toldk. dat. d. ³¹ / ₁₂ 04 samt fra Gjedser Fyr af s. D.
244.	Friedrich-Hartwig. 3m. Skonnert. J Nilsson.	Landskrona. 314.	Kul. Sunderland—Gefle.	Nivaa-Flak. ³ / ₉ 04. S.lig. Labert. S.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 5 EM. grundstødte <i>F. H.</i> og blev læk, men blev bragt flot d. ⁵ / ₉ af Dampbaaden «Bien» af Helsingør og slæbt til Kjøbenhavn. Bjærgeløn efter Voldgift.	Strandingsberetning dat. Hørsholm Sogn d. ⁹ / ₁₀ 04.
	G.						
245.	Garibaldi. Galease. J. Eriksen.	Mandal. 18.	Trælast.	Vigsø Strand (Jylland NV.) ⁸ / ₅ 04. NØ.lig. Stiv Kuling. Regn. Høj Sø. Ø.lig Strøm.	Grundstødning. Forlis. 3 Md. omkomne.	Kl. 4 EM. grundstødte <i>G.</i> , og straks efter saas Besætningen (3 Md.) gaa fra Borde i en lille norsk Pram, men denne kæntrade og de 3 Md. druknede. <i>G.</i> blev Vrag.	Indb. fra Thisted Toldinspekt. dat. d. ⁹ / ₅ 04 samt fra Hanstholm Fyr af s. D.
246.	Georg Gildemeister. Galease. F.Vetterick.	Rostock. 46.	Rug. Rostock—Hobro.	Barren ud for Randers-Fjord. ¹⁵ / ₄ 04. SØ.lig. Storm. Høj Sø. Haard S.lig Strøm.	Grundstødning.	For at søge Læ for Vejret sattes Kursen ind efter Randers-Fjord for 2rebet Storsejl og Stagfok, men mellem 3dje og 4de Tønde førtes <i>G. G.</i> af Vind og Strøm over paa den N.lige Side af Løbet, tabte Styringen og faldt tværs i Søen. Sejlene — Storsejlet var skørnet — firedes ned, og Ankeret sattes, men <i>G. G.</i> drev ind paa Grunden, huggede haardt og blev læk. Signal for Lods og Damper hejstes, og Lods kom ogsaa ud, men kunde paa Grund af den høje Se ikke komme om Bord. Kl. 3 EM., efter at ogsaa en Damper var kommet ud, kom Lods om Bord, men der kunde intet udrettes. D. ¹⁶ / ₄ om Aftenen, da Vandet var steget, kom <i>G. G.</i> , der kunde holdes læns med Pumpen, flot og sejlede til Udbyhøj. Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen afgiver Søretten intet Skøn, men efter Vidneforklaringen maa den formentlig tilskrives den haarde Strøm.	Søforklaring i Hobro d. ²² / ₄ 04.
247.	Gesine. Evert. A. Postel.	Oberndorf. 44.	Svovlkis. Malmø—Hamborg.	Bøgestrøm. ²² / ₅ 04. Ø.lig. Frisk Kuling N.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 8 EM. grundstødte <i>G.</i> , men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, atter bragt flot af «Svitzers B. E.» Anm. Angiven Aarsag : Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Stege Toldk. dat. d. ²⁵ / ₅ 05.
248.	Giovanna. Skruedamper. G. Sturlese	Genua. 1545.	Svovl. Girgenti—Riga.	Hyllekrog. ²⁰ / ₉ 04. Ø.lig. Rebet Merssejls Kuling. Ø.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 12 MN. grundstødte <i>G.</i> , men blev d. ²² / ₉ Kl. 2 FM. bragt flot af «Svitzers B. E.» uden at have taget Skade og bragtes ind til Gjedser. Anm. Angiven Aarsag : Strømsætning.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. ²³ / ₉ 04.
249.	Gipsy Queen. Skruedamper. J.Webber.	West-Hartlepool. 700.	Kul. Warkworth—Göteborg.	Rubjerg Strand (Jylland NV.) ²⁹ / ₄ 04. VSV.lig. Labert. Taage og Regntykning. NV.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 10 ^l 20 ^m EM. grundstødte <i>G. Q.</i> paa 2den Revle, 2 Kml. 8. for Rubjerg-Knude Fyr. Hanstholm Fyr var passeret Kl. 6 EM. i sigtbart Vejr, men straks efter blev det Regn og senere Taage. Kursen var ØNØ., og Rubjerg-Knude Fyr saas først ca. 10 Min. før Grundstødningen, ligesom Sirenen ikke var blevet hørt. D. ¹ / ₅ Kl. 6 EM. blev <i>G. Q.</i> bragt flot af «Svitzers B. E.», efter at ca. 1000 Tdr. Kul var kastet over Bord, og slæbtes til Frederikshavn. Ved Dykkerundersøgelsen viste det sig, at <i>G. Q.</i> ikke havde taget videre Skade, hvorfor Rejsen fortsattes. Bjærgeløn efter Voldgift. Anm. Angiven Aarsag : Taage og Strømsætning.	Indb. fra Hjørring Toldk. dat. d. ² / ₅ 04 samt fra Rubjerg-Knude Fyr dat. d. ³⁰ / ₄ 04.

1	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Løbe-Nr	Navn. Art. Fører.	Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	Ladning. Rehse.	Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	Art.	Oplysninger.	Optagelsessted og Datum.
250	Gitano. Skruedamper. Jefferson.	Hull. 1243.	Stykgods. Danzig-Hull.	Aflandshage. ³ / ₁₂ 04. SV.lig. Flovt. Taage. N.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 7 FM. grundstødte <i>G.</i> , men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, d. ⁴ / ₁₂ om Morgenen bragt flot af «Svitzers B. E.» og slæbt til København. Anm. Angiven Aarsag : Taage.	Indb. fra Dragør Toldk. dat. d. ⁵ / ₁₂ 04.
251.	H. Harrington. Skruedamper. C. A. Perman.	Hernøsand. 1079.	Kul. Methil—Aabenraa.	Ljushage. ²⁶ / ₁₁ 04. NØ.lig. Storm. Snetykning.	Grundstødning.	Kl. 3 FM. grundstødte <i>H.</i> , blev læk og fik Forlasten fuld af Vand, men bragtes senere flot af «Svitzers B. E.» Anm. Angiven Aarsag : Snetykning og Strømsætning.	Indb. fra Samsø Toldk. dat. d. ⁵ / ₁₂ 04 samt fra Vestborg Fyr dat. d. ⁵⁶ / ₁₁ 04.
252.	Harry. 3m. Skonnert. H. Månsson.	Skillinge. 291.	Splitved. Windau—Kjøbenhavn.	Svalerumpen (Amager). ²⁹ / ₄ 04. S.lig. Jævn Brise. S.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 9 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>H.</i> , men blev bragt flot af »Svitzers B. E.» og slæbt til København. Anm. Angiven Aarsag : Strømsætning og Tykning.	Indb. fra Københavns Vagt- toldkontrol dat. d. ² / ₅ 04.
253.	Hartley (se Nr. 79). Helge. Skonnert C. A. Svensson.	Halmstad. 54.	Hvede. Lübeck—Bandholm.	Raagø-Flak. ¹¹ / ₁₂ 04. SV.lig. Frisk Kuling. Taage. Ø.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 9 FM. grundstødte <i>H.</i> , men blev s. D. bragt flot med Assistance af Fiskere fra Ravnholt. Anm. Angiven Aarsag : Taaget og diset Luft.	Indb. fra Urne Toldkontrol dat. d. ¹¹ / ₁₂ 04.
254.	Herrmann. Galease. A. Greeck.	Wolgast. 40.	Cement. Aalborg—Stubbe- kjøbing.	Vollerup Strand (Sjælland V.). ¹⁹ / ₅ 04. VSV.lig. Stiv Kuling. S.lig Strøm.	Sprunget læk. Landsætning.	Efter at være sprunget læk i Søen maatte <i>H.</i> , der ikke kunde holdes paa Pumperne, ved MN. landsættes. Besætningen (3 Md.) bjærgedes af Fiskere fra Vollerup.	Indb. fra Kallundborg Toldk. dat. d. ²⁰ / ₅ 04.
255.	Highland-Chief (se Nr. 10). Hillechiena. Tjalk. B. Buisman.	Groeningen. 76.	Støbesand. London—Odense.	Agger nordre Strand (Jylland NV.). ¹⁶ / ₈ 04 VNV.lig. Storm. Regn- byger.	Sprunget læk. Grundstødning. Forlis.	Kl. 11 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>H.</i> , der var sprunget læk i Søen, paa Høfderne ved Aalum. Besætningen (4 Md. bjærgedes med Assistance af Strandvagten ved en ilandkastet Line. <i>H.</i> blev Vrag.	Indb. fra Thisted Told- inspekt. dat. d. ¹⁷ / ₈ 04 samt fra Lod bjerg Fyr af s. D.
256.	Hiram. Skonnert. E. Hultgren.	Oscarshamn. 86.	Trælast. Åbykvarn—Kappel.	Albu-Triller. ⁴ / ₁₂ 04. VSV.lig. Storm. Regn- tykning. S.lig Strøm.	Grundstødning. Forlis.	Kl. 5 FM. grundstødte <i>H.</i> Besætningen (4 Md.) bjærgedes af Albu Lodser. <i>H.</i> blev Vrag. Anm. Angiven Aarsag : Den grønne Vinkel i Albuen Fyr antoges for en Sejlers grønne Sidelys.	Indb. fra Nakskov Toldk. dat. d. ¹⁰ / ₁₂ 04 samt fra Albuen Fyr dat. d. ⁴ / ₁₂ 04.
257.	Historian (se Nr. 97). Hoppet. Skonnert. E. Eriksen.	Vätö. 175.	Trælast. Hernøsand—Flensborg.	Gjedser-Rev. ¹² / ₉ 04 Stille. Stærk Strøm.	Grundstødning.	Kl. 10 ³ / ₄ FM. grundstødte <i>H.</i> men blev s. D. bragt flot af Bjærg- ningsdamperen «Rugen» og slæbt til Flensborg. Anm. Angiven Aarsag : Strømsætning.	Indb. fra Gjedser Toldk. dat. d. ¹² / ₉ 04 samt fra Gjedser Fyr af s. D.
258.	Hornstein. Skruedamper Dähn.	Lübeck. 2197.	Minetømmer. Kronstadt—Amster- dam.	Rødsand. ¹⁹ / ₁₆ 04. NN V.lig. Frisk Kuling. Klart. V.lig haard Strøm.	Grundstødning.	Kl. 4 FM. grundstødte <i>H.</i> og mistede Ror og Skrue, men blev bragt flot s. D. af «Svitzers B. E.» og bugseret til Warnemiinde. Anm. Angiven Aarsag : Strømsætning.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. ²³ / ₁₀ 04.
259.	Hvidingsø. Skruedamper. P. Lund.	Stavanger. 416.	Kul Grimsby—Masnedssund.	Brede-Grund (Falster N.). ²¹ / ₁₂ 04. V.lig. Flovt. Diset. Ø.lig stærk Strøm.	Grundstødning.	Kl. 9t 10m FM. — da <i>H.</i> , med Lodstiag hejst og med langsom Fart, fra Omø-Sund styrede efter Løbet mellem Brede-Grund og Sjællands Land grund — saas Ore Fyrtaarn ret for ude i SØ. t. Ø. <i>H.</i> antoges herefter at være ret i Løbet, og Kursen holdtes uforandret i ca. 20 Min., da der blev taget Lodskud, men dette gav mindre Vand end paaregnet, og faa Min. efter	Søforklaring i Vordingborg d. ²⁸ / ₁₂ 04 samt Indb. fra Masnedssund Toldkontrol dat. d. ²² / ₁₂ 04.

1 Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum.
260.	Høllen. Galease. A. Olsen.	Kristianssand. 36.	Hvede. Kjøbenhavn—Halm- stad.	S. for Helsingør. 13/12 04. S.lig. Haard Storm. Sne- tykning. S.lig .Strøm.	Grundstødning.	<p>stod <i>H.</i> fast. Ved at lodde viste det sig, at <i>H.</i> stod paa 13¹/₂ Fod Vand paa blød Sandbund. Da der kort S. for Skibet var 18 Fod Vd., forsøgtes det ved udført Varpanker at hive det flot, men da Ankeret ikke kunde holde, og Vandet samtidig faldt, lykkedes det ikke. Opad Dagen friskede Vinden i fra NV., Søen rejste sig, og <i>H.</i> begyndte at hugge i Grunden. Kl. 4 EM. ankom «Svitzers B. E.» og tilbød Hjælp, som blev antaget, og Kl. 8¹/₄ EM. blev <i>H.</i> bragt flot og opankret for Natten. D. 22/12 Kl. 8¹/₂ FM. lettede <i>H.</i> og gik ind til Masnedsund, hvor det ved Dykkerundersøgelse viste sig, at Skibet var ubeskadiget.</p> <p>Anm. Angaaende Aarsagen til Grundstødningen afgiver Søretten intet Skøn, men efter de afgivne Vidneforklaringer maa den formentlig tilskrives Strømsætning i Forbindelse med diset Luft.</p> <p>Kl. 1 FM. under Letning fra Helsingørs Red faldt Vinden Øligere, hvorved <i>H.</i> nægtede at vende og under tiltagende stormende Kuling med Snetykning drev paa Grund samt huggede haardt. Forsøg paa ved Hjælp af Ankeret, som endnu var i Bund, at hive <i>H.</i> flot mislykkedes, og der blev derfor stukket ud paa Kættingen, for at Skibet ved at sættes længere ind paa Stranden kunde staa mere støt. Blus af brændtes, men Hjælp kom ikke tilstede. Kl. 3 FM. gik Ungmanden, Johan Henrik Johansen Skarpeid, i Baaden for at faa Forbindelse med Land; Baaden kændrede, men han bjærgede sig ved Svømning til Land, hvor han traf Folk, som Kl. 7 FM. roede ud til <i>H.</i> Da Stormen fremdeles tiltog, og <i>H.</i> huggede voldsomt, bjærgedes den tilbageværende Besætning (2 Md.) Kl. 9 FM., hvorefter Kapt. gik til Helsingør og sluttede Akkord med «Svitzers B. E.» om Bjærgning. Bjærgeløn efter Helsingør Sørets Kendelse. Kl. 4³/₄ EM. blev <i>H.</i> bragt flot og bugseret til Helsingør.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen — om hvilken Søretten intet Skøn afgiver - fremgaar af det ovenanførte.</p>	Søforklaring og Søforhør i Helsingør d. 19/2 04. Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. 13/2 04.
261.	I. Idria. 3m. Skonnert. E. Westerberg.	Brantevik. 231.	Trælast. Nedre Kalix—Svend- borg.	Middelgrund, Taasinge. 7/9 04. ØSØ.lig. Jævn Brise.	Grundstødning.	<p>Kl. 9 FM. grundstødte <i>I.</i>, men blev, efter at en Del af Lad- ingen var losset i Lægter, s. D. om Aftenen bragt flot ved Hjælp af en Damper.</p> <p>Anm. Angiven Aarsag: Fejltagelse af Sømærkerne.</p>	Indb. fra Svendborg Toldk. dat. d. 8/9 04.
262.	Imperial. Skruedamper. E. Hecht.	Kiel. 906.	Kul. Methil—Sønderborg.	Ud for Vejsnæs-Nakke. 13/3 04. VSV.lig. Stille. Taage.	Grundstødning.	<p>D. 12/3 Kl. 11¹ 35^m EM. pejledes Fakkebjerg Fyr i misv. N. i 4 Kmls. Afst. og da Vejret straks efter blev taaget, gav Kapt. Ordre til at stvre misv. NV. 1/4 N. Samtidig sprang Vinden fra VNV. til VSV., og da Taagen holdt ved, blev Maskinen sat paa «Halv Kraft», ca. 6 Kml.'s Fart. Kl. 12 MN. overgav Kapt. Vagten til 1ste Styrmd. med Anvisning paa ved- blivende at styre den angivne Kurs. Styrmd. udførte den givne Ordre, og Kl. 1¹/₂ FM. d. 13/3 grundstødte <i>I.</i>, stod fast og blev læk. Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», og det forsøgtes ved udført Varpanker at hive <i>I.</i> af Grund, men forgæves. Først d. 16/3 FM., efter at 2 tyske Bjærgnings- dampere vare komne tilstede og ca. 200 Tons Kul var dels udlosset, dels kastet over Bord, lykkedes det at bringe <i>I.</i> flot. Efter foreløbig Tætning af Dykker blev <i>I.</i>, der havde faaet betydelig Skade i Bunden, bugseret til Sønderborg.</p> <p>Anm. I et af Flensborg «Seeamt» d. 25/3 04 afgivet «Spruch» udtales: Strandingen er hidført ved at Damperens Fører ved en Fejltagelse harsat Kursen 2 Streger for N.lig, nemlig misv. NV. 1/4 N. i Stedet for NV.t. V. 3/4 V. Strandingen vilde være blevet undgaaet, naar 1ste Styrmd. ved Over- tagelsen af Vagten Kl. 12 MN. bedre, end sket var, havde gjort sig bekendt med den udsatte Kurs.</p>	Indb. fra Marstal Toldk. dat. d. 14/3 04.
263.	Iris & Agnes. Skonnert. N. Møller.	Vallåkra. 150.	Ballast. Stettin—Helsingborg.	Saltholm. 15/10 04. Ø.lig. Jævn Brise. S.lig Strøm.	Grundstødning.	<p>Kl. 6¹/₄ FM. grundstødte <i>I. & A.</i>, men blev s. D. bragt flot af «Svitzers B. E.»</p> <p>Anm. Angiven Aarsag: Strømsætning og tyk Luft.</p>	Indb. fra Kastrup Toldk. dat. d. 16/10 04.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum.
264.	Irmgardt. Skonnert. B. Kolat. J.	Libau. 122.	Oljekager og Klid. Libau—Rønne.	Hvide-Odde-Rev. ²² / ₉ 04. ØNØ.lig. Diset. N.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 4 FM., da Loddet gav 4 Fv. Vand, og Roret lagdes i Borde for at styre ud efter, sprang Jærnbolten til Ratkæden, og <i>I.</i> drev paa Grund, men blev s. D. Kl. 2 EM. bragt flot af S.S. «Hjalmar» af Rønne og slæbt til Rønne. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Bornholms Toldinspekt. dat. d. ²³ / ₉ 04.
265.	John. Galease. L. Olsson.	Donsø. 32.	Trælast, Varberg—Samsø.	Sandhagen, Ebeltoft-Vig. ²⁶ / ₈ 04. SSV.lig. Storm. Regntykning.	Grundstødning.	Efter at have passeret Hjelm søgte <i>J.</i> for smaa Sejl ind til Ebeltoft-Vig, men i Regn tykningen kunde Fyrene ikke ses, og Kl. 9 EM. grundstødte <i>J.</i> , huggede haardt og blev læk. Det forsøgtes at sejle <i>J.</i> af Grunden, men uden Resultat, og da Skibet efterhaanden fyldtes med Vand, blev det d. ²⁷ / ₈ om Morgenen forladt af Besætningen (3 Md.), der i Baaden roede ind til Ebeltoft. Forsøg paa med Assistance af Mandskab fra Land at bringe <i>J.</i> flot ved Hjælp af udført Varpanker mislykkedes, og da «Svitzers B. E.» d. ²⁸ / ₈ om Morgenen kom tilstede, antoges sammes Hjælp. Efter at Dækslasten var blevet losset over i Bjærgningsdamperen, blev <i>J.</i> bragt flot s. D. Kl. 6 EM. og efter foreløbig Dykkerundersøgelse indbragt til Aarhus. Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen afgiver Søretten intet Skøn, men den maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Regntykning i Forbindelse med Storm.	Søforklaring i Aarhus d. ³ / ₉ 04 samt Indb. fra Ebeltoft Toldk. dat. d. ²⁷ / ₈ 04.
266.	John. 3m. Skonnert. G. V. Westerland.	Mariehamn. 294.	Trælast. Jakobstad—Kiel.	Ravnen, Drogden. ²² / ₁₁ 04 SØ.lig. Storm. Regntykning. S.lig Strøm.	Drevet i Land.	Til Ankers med begge Ankre ude sprængtes Kættingerne, og <i>J.</i> drev i Land, blev læk og mistede Roret, men blev d. ³⁵ / ₁₁ bragt flot af «Svitzers B. E.» og slæbt til Kjøbenhavn for Reparation.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. ²⁶ / ₁₁ 04.
267.	Jupiter. 3m. Skonnert. Jackson.	Arensburg. 295.	Kul. Hull—Sølvesborg.	Maglebylille-Hage. ⁵ / ₉ 04. S.lig. Jævn Brise S.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. ³ / ₂ EM. grundstødte <i>J.</i> , men blev d. ⁷ / ₉ om Morgenen bragt flot af «Svitzers B. E.» og slæbt til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse. Anm. Angiven Aarsag : Fejltagelse af Sømærkerne.	Strandingsberetning dat. Taarn by Sogn d. ¹ / ₁₀ 04.
268.	Jürgen. Kuf. Sievers. K. Kensington (se Nr. 23). Kestrel (se Nr. 71). Kirkcaldy (se Nr. 80). L. Largo Bay (se Nr. 36).	Hamborg. 107.	Sukker. Hamborg—Gøteborg.	Nordre-Rønner. ¹⁴ / ₃ 04. NV.lig. Jævn Brise. Diset.	Grundstødning.	Kl. 8 EM. under Letning grundstødte <i>J.</i> , men blev d. ¹⁵ / ₃ Kl. 10 ¹ / ₂ FM. bragt flot af Bjærgere fra Læsø uden at have taget Skade og fortsatte Rejsen. Bjærgeløn 1780 Kr. Anm. Angiven Aarsag : Diset Luft.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. ¹⁸ / ₃ 04 samt fra Nordre-Rønner Fyr dat. d. ¹⁶ / ₃ 04.
269.	Laura Griffith. Skonnert. Evans	Portmadoc 95.	Skifer. Portmadoc—Kjøbenhavnen.	Anholt-Øster-Rev. ¹⁸ / ₁₀ 04. V.lig. Labert. Klart. Ø.lig stærk Strøm.	Grundstødning.	Kl. 6 FM. grundstødte <i>L. G.</i> paa N. Siden af Revet 2 Kml. fra Land, men blev d. ²¹ / ₁₀ Kl. 9 EM. bragt not af «Svitzers B. B.» og slæbt til Kjøbenhavn. Anm. Angiven Aarsag : Strømsætning.	Indb. fra Anholt Toldkontrol dat. d. ²² / ₁₀ 04 samt fra Anholt Fyr dat. d. ²⁰ / ₁₀ 04.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum
270.	Linnea. Skruedamper. A. W. Lindeberg.	Karlskrona. 463.	Raajærn og Salt. Middlesbrough—Vejle.	Ljushage (Samsø). ²⁸ / ₃ 04. ØSØ.lig. Frisk Kuling. Klart. S.lig haard Strøm.	Grundstødning.	Efter paa Kurs misv. VSV. at have faaet Ljushage Fyr 2 Streger foran for tværs i 1 ¹ / ₂ Kml.'s Afstd. e. G., ændredes Kursen til V. t S. misv., men straks efter, Kl. ca. 10 EM., tog L. Grunden. Roret lagdes haardt St. B., Skibet lystrede Roret og gik for over, men stødte kort efter igen. Maskinen blev kastet «Fuld Kraft Bak», men L. stod nu fast paa 12—14 Fod Vand. Da Varpanker ikke kunde udføres paa Grund af høj Sø, besluttedes det at kaste over Bord af Ladningen, men forinden der var begyndt herpaa, blev L., hvis Maskine stadig gik Bak, flot og gik ca. 3 Skibslængder agter over, men stod saa igen fast og fik Skade paa Skrue, der slog mod Sten. Ved Pejling fandtes Fortanken læk og fyldt med Vand. Der fortsattes med afvekslende at bakke og gaa frem med Maskinen, men da Skruerbladene dels vare beskadigede og dels slaaede af, standsedes Maskinen d. ²⁹ / ₃ Kl. 1 FM. Da Skibet huggede haardt i Grunden, fyldtes Agtertanken, for at det kunde ligge roligere. Kl. 3 ¹ / ₂ FM. sendtes 1ste Styrmd. i Land for at tilkalde Hjælp, og Kl. 1 ¹ / ₂ EM. ankom «Svitzers B. E.», men kunde paa Grund af den høje Sø intet udrette. D. ³⁰ / ₃ Kl. 3 EM. paabegyndtes Bjærgningen, men d. ³¹ / ₃ Kl. 1 FM. maatte Arbejdet afbrydes, da det var blæst op til stærk Storm med høj Sø. L. huggede atter haardt og fyldtes med Vand, saa at Fordækket og Lugerne vare under Vand. Kl. 1 ¹ / ₂ EM. besluttedes det at kaste over Bord af Ladningen, hvormed fortsattes om Natten, samtidig med at Agterrummet og Agtertanken pumpedes læns, indtil L. d. ¹ / ₄ Kl. 1 ¹ / ₂ FM. kom flot og opankredes i Læ af Samsø. Efter her at være tætnet af Dykker, bugseredes L. til Vejle. Anm. Angaaende Aarsagen til Grundstødningen afgiver Søretten intet Skøn.	Søforklaring i Vejle d. ⁶ / ₄ 04 samt Indb. fra Vestborg Fyr dat. d. ²⁹ / ₃ 04.
271.	Loire Inférieure. Skruedamper. H. Jones.	London 724.	Trælast. B jørneborg — Kings Lynn.	Drogden. ⁸ / ₅ 04. SØ.lig. Jævn Brise. Taage. S.lig Strøm.	Kollision. Sat paa Grund.	Om FM. i tæt Taage kolliderede L. I. med S.S. «Carrie» af West-Hartlepool, og fik et Hul i St. B.'s Side. Efter at Skibene vare komne klar af hinanden, blev L. I. taget paa Slæb af C, der havde faaet Stævnen knust, men maatte for ikke at synke sættes paa Grund paa Middelgrunden, medens C. fortsatte til Kjøbenhavn for Reparation. L. I. blev efter at være tætnet af Dykker, og efter at Dækslasten var losset, bragt flot af «Svitzers B. E.» og slæbt til Kjøbenhavn.	Tndb. fra Kjøbenhavns Vagt-toldkontrol dat. d. ¹⁹ / ₅ 04.
272.	Lovise. Skonnert. J.L.Hansson. Lykkens Prøve (se Nr. 82). M. Macedonia (se Nr. 80).	Halmstad. 56.	Ledig. Svendborg—Halmstad.	Ud for Slipshavn. ¹⁹ / ₁₁ 04. V.t.S. Storm.	Drevet i Land.	Under Letning blev L. Kl. 7 ¹ / ₂ FM. af Stormen sat ind paa Grund, men bragtes flot s. D. med Assistance af Fiskere fra Slipshavn.	Indb. fra Slipshavn Told-kontr. dat. d. ¹⁹ / ₁₁ 04.
273.	Mariane. Galease. A. Sundberg.	Oscarshamn. 39.	Ballast. Kjøbenhavn—Oscars- hamn.	Kraasebænken (Saltholm). ⁶ / ₄ 04. NV.lig. Merssejls Kuling. N.lig Strøm.	Drevet i Land.	Til Ankers i Drogden sprængtes Kættingerne, og M. drev i Land, men blev d. ⁸ / ₄ bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. Angiven Aarsag : Haardt Vejr.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. ⁸ / ₄ 04.
274.	Marie. Skruedamper. A.Maybauer.	Kiel. 865.	Kul Grangemouth—Kiel.	Stenbjerg søndre Strand (Jylland V.). ¹⁰ / ₃ 04 SØ. t. S. Regntykning.	Grundstødning.	Kl 3 ¹ 10 ^m FM. saas fra M. — som siden d. ⁸ / ₃ havde holdt Kurs Ø. ¹ / ₂ S. M Taagebanke ret for ude. Maskinen blev straks stoppet og kastet «Fuld Kraft Bak»; men straks efter grundstødte M. og stod fast ca 400 Alen fra Laud. Forsøg paa ved udført Varpanker samt ved Manøvre med Maskinen at bringe M. flot mislykkedes, og da Vinden trak sig N.ligere, og den tiltagende Sø brød over M., der huggede haardt i Grunden, hejstes Nødsignal. Redningsbaaden fra Stenbjerg Redningsstation, der alt var ankommet til Strandingsstedet, kom kort efter ud, og Kl. 10 FM. bjærgedes	Indb. fra Thisted Told-inspekt. dat. d. ¹¹ / ₂ 04 samt fra Lodbjerg Fyr dat. d. ¹⁰ / ₃ 04.

110				111			
Skibets				Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Løbe-Nr.	Navn. Art. Fører.	Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	Ladning. Rejse.	Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	Art.	Oplysninger.	Optagelsessted og Datum.
275.	Martha. Galease. O. Last.	Stralsund. 51.	Havre. Stralsund—Aalborg.	Kalve-Rev. ¹⁰ / ₆ 04. Flovt. S.lig stærk Strøm.	Grundstødning.	<p>hele Besætningen (16 Md.) velbeholdne i Land. Efter at 250 Tons Kul var kastet over Bord, blev <i>M.</i> d. ¹³/₃ EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og slæbt til Frederikshavn. Da det her ved Dykkerundersøgelsen viste sig, at <i>M.</i> ikke havde taget videre Skade, fortsattes Rejsen d. ¹⁵/₃.</p> <p>Anm. 1. I Anledning af denne Grundstødning har Flensborg «Seeamt» under ²⁸/₃04 afgivet følgende «Søruch»: «Strandingen er hidført ved, at Skibet gjorde større Fart end Kapt. antog efter Loggen. Strandingen vilde være und-gaaet, hvis Kapt. om Aftenen d. ⁹/₃ ved Lodning havde kontrolleret Skibets Plads.»</p> <p>Anm. 2. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra ¹/₄ 03 til ³¹/₃ 04 indeholder en Beskrivelse af dette Redningsforetagende.</p> <p>Kl. 2 FM. grundstødte <i>M.</i>, men bragtes atter flot af «Svitzers B. E.»</p> <p>Anm. Angiven Aarsag: Strømsætning.</p>	Indb. fra Vordingborg Toldk. dat. d. ¹⁰ / ₆ 04.
276.	Martha. Tjalk. J. H. Handorf	Hamburg. 49.	Svovlkis. Kastrup—Hamburg.	Østersøen ud for Stevns- Klint. ²⁴ / ₁₂ 04. NV.lig. Frisk Kuling. Klart. N.lig Strøm.	Sprunget læk. Sunket.	<p>Kl. 4 EM., omtr. 2 Kml. til Søs ud for Stevns Fyr, bemærkedes det, at <i>M.</i> trak Vand, og ved Pejling fandtes 6 Tm. Vand i Lasten. Pumperne sattes straks i Gang og der søgtes ind efter til Rødvig Havn, men trods Pumpning steg Vandet i Rummet, og Kl. ⁵/₂ vilde <i>M.</i> ikke styre. Baaden gjordes klar, og Blus afbrændtes, men Kl. 6 EM. maatte <i>M.</i> forlades i synkefærdig Stand, efter at Ankret var sat. Besætningen (3 Md.) roede til Land, medens <i>M.</i> kort efter sank.</p>	Søforklaring i Storehedinge d. ²⁵ / ₁₂ 04 samt Indb. fra Stevns Fyr af s. D.
277.	Messina. Skonnert. E. Nilsson.	Smyge. 214.	Trælast. Hernösand—Kiel.	Gjedser-Rev. ²⁴ / ₆ 04. Stille. Klart. Stærk Strøm	Grundstødning.	<p>Kl. 12 MN. grundstødte <i>M.</i>, men blev d. ²⁵/₆ bragt flot af «Svitzers B. E.»</p> <p>Anm. Angiven Aarsag: Strømsætning.</p>	Indb. fra Gjedser Toldk. dat. d. ²⁵ / ₆ 04.
278.	Mirdsa. Skonnert. F. Hartmann.	Libau. 115.	Stangjærn. Norrköping—Aarhus.	Sjællands-Rev. ²³ / ₅ 04. SØ.lig. Flovt. Diset. NV.lig stærk Strøm.	Grundstødning.	<p>Kl. 6 FM. blev det næsten Stille, og da Sjællands-Rev saas til Luvart, lagdes Roret op, men <i>M.</i> lystrede ikke, tog Grunden og stod fast. Varp-anker udførtes, men kunde ikke holde, hvorfor St. B.'s Anker førtes ud. Da det ikke herved lykkedes at hive Skibet flot, blev Ladningen lempet agter efter, og der blev paany hevet i Spillet, men uden Resultat, Kl. 12 MN. var Vandet faldet ca. 1 Fod, og da <i>M.</i>, som var blevet læk, trak meget Vand, blev der kastet over Bord af Ladningen, hvorefter det paany, men forgæves, blev forsøgt at hive <i>M.</i> flot. D. ²⁴/₆ Kl. 3 FM. hejstes Nødsignal, og Kl. ⁴/₂ ankom «Svitzers B. E.», med hvilken der sluttedes Akkord om at bringe <i>M.</i> flot og til Aarhus for 10000 Kr. Efter at en Del af Ladningen var blevet lossat over i Bjærgningsdamperen, blev <i>M.</i> Kl. 2¹ 35^m EM. taget af Grunden og slæbt til Nyrup Bugt for at tætnes af Dykker, hvorefter Skibet bugseredes til Aarhus.</p> <p>Anm. Angaaende Aarsagen til Grundstødningen afgiver Søretten intet Skøn, men ifølge Vidneforklaringen maa den formentlig tilskrives den stærke strøm.</p>	Søforklaring i Aarhus d. ¹ / ₆ 04. Indb. fra Nykjøbing S. Toldk. dat. d. ²⁶ / ₅ 04.
	Munificent (se Nr. 168).						
	N.						
279.	Neptun. Skruedamper. Pedersen.	Bremen 398.	Sukker og Mel. Danzig—Newcastle.	Aflandshage. ² / ₅ 04. SSV.lig. Jævn Brise. Tykning. S.lig Strøm.	Grundstødning.	<p>Kl. 4 FM. grundstødte <i>N.</i>, men blev bragt flot af «Svitzers B. E.»</p>	Strandingsberetning dat. St. Magleby Sogn d. ¹ / ₇ 04.
280.	Neptun. Jagt. P. Hansson	Helsingborg. 20.	Petroleum i Tønder. Kjøbenhavn—Helsing- borg.	Vedbæk. ³⁰ / ₁₂ 04. NØ.lig. Storm. Snetykning S.lig Strøm.	Drevet i Land. Forlis.	<p>Kl. 6 EM. drev <i>N.</i>, der ikke vilde styre, i Land og blev Vrag. Af Besætningen (2 Md.) bjærgede Føreren sig i Land med Jollen, medens den anden Mand blev bjærget af 2 unge Fiskere, som vadede ud til Vraget</p> <p>Anm. Angiven Aarsag: Storm og Snetykning.</p>	Indb. fra Rungsted Told- kontrol dat. d. ³¹ / ₁₂ 04.

112				113			
Skibets				Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Løbe-Nr.	Navn. Art. Fører.	Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	Ladning. Rejse.	Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	Art.	Oplysninger.	Optagelsessted og Datum.
	Neptun (se Nr. 177).						
281.	Ness. Skruedamper. W. Peart.	London. 3050.	Stykgods. Newcastle o. T.—St. Pe- tersborg.	N. for Knopper (Jylland V.). ²⁹ / ₉ 0.4 NØ.lig. Tæt Taage.	Grundstødning.	Kl. 9 ³ / ₄ FM. grundstødte N. 600 Al. fra Land. Efter at en Del af Ladningen var udlosset, blev N. d. ³⁰ / ₉ Kl. 6 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og afgik til Frederikshavn for Dykkerundersøgelse. Bjærgeløn efter Voldgift. Anm. Angiven Aarsag : Taage.	Indb. fra Lemvig Toldk. dat. d. ²⁹ / ₉ og ¹ / ₁₀ 04 samt fra Bovbjerg Fyr dat. d. ³⁰ / ₉ 04.
282.	Nicolai. Skonnert. J. Wilinski.	Libau. 119.	Hvede. Libau-Nykjøbing F.	S. for Kramnitze. ¹⁴ / ₁₀ 04. NNØ.lig. Rebet Merssejls Kuling. N.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 10 EM. grundstødte N., men blev d. ¹⁵ / ₁₀ om Aftenen bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret, til Gjedser. Anm. Angiven Aarsag : Diset Luft og Strømsætning.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. ¹⁸ / ₁₀ 04.
	Niels (se Nr. 124).						
283.	Nora. Skruedamper. L. E. Øvergaard.	Frederikstad. 1462.	Trælast. Riga-Grimbsby.	N. for Aarsdale. ⁸ / ₅ 04. SØ.lig. Labert. Taage.	Grundstødning.	Kl. 4 ¹ / ₂ EM. grundstødte N., blev læk og fik 8 Fod Vand i Rummet. Efter at en Del af Ladningen var blevet kastet over Bord, blev N. d. ¹⁰ / ₅ Kl. 4 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og efter at være tætnet af Dykker bragt til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. Angiven Aarsag : Taage.	Indb. fra Bornholms Told- inspekt, dat. d. ¹⁰ / ₅ og ¹² / ₅ 04.
	Nordstern (se Nr. 13).						
	Nymphe (se Nr. 49).						
	O.						
	Obsidian (se Nr. 169).						
	Olga Pouline (se Nr. 36).						
284.	Otto. Lægter. C. Hattendorf.	Hamborg. 180.	Majs. Hamborg—Rudkjøbing.	Siø. ¹⁵ / ₄ 04. N.lig stærk Strøm.	Grundstødning.	Kl. 3 EM., paa Slæb af Bugserdamperen «Fairplay VI.» af Hamborg. grundstødte O., men blev, efter at 100 Tons Majs var overlosset i Lægter, bragt flot al «F. VI.» og slæbt til Rudkjøbing. Anm. Angiven Aarsag : Strømsætning i Forbindelse med Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Rudkjøbing Toldk. dat. d. ¹⁸ / ₄ 04.
	P.						
285.	Padosa. Barkskib. L. Karlsson.	Råå 643.	Splitved. Norrmaling—London.	Dragør-Sandrev. ²⁷ / ₁₁ 04. N.lig. Frisk Kuling. Sne- tykning. N.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 2 ¹ / ₂ FM. grundstødte P., men blev d. ²⁸ / ₁₁ Kl. 9 FM. bragt flot af «Svitzers B. E.» Og bugseret til Helsingborg. Anm. Angiven Aarsag : Snetykning og Strømsætning.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. ²⁸ / ₁₁ 04 samt fra Drogden Fyrskib dat. d. ³⁰ / ₁₁ 04.
286.	Petersburg. Skruedamper. Willis.	Leith. 1713.	Hvede, Hør og Hamp. Reval — Dundee—Leith.	Ud for Stevns-Klint. ³¹ / ₁ 04 SSØ.lig. Frisk Kuling. Taage. S.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 1 Fm. grundstødte P. og stod fast ca. 700 Al. fra Land, omtr. 1000 Al. S. for Stevns Fyr. Nødsignal afgaves, hvorefter Redningsvæsenet kom tilstede paa Stranden, men Forbindelse med P. kunde ikke opnaas ved Hjælp af Raketapparatet, da Afstanden var for stor. Om EM. ankom «Svitzers B. E.» og forsøgte straks at slæbe P. af Grund, men forgæves. Som Følge af Paalandsstorm og høj Sø maatte Bjærgningsarbejdet derefter afbrydes og kunde først genoptages d. ⁴ / ₂ . D. ⁶ / ₂ om Aftenen, efter at en Del af Ladningen var Losset i Lægter, blev P. bragt flot og bugseret til Kjøbenhavn. Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen afgiver Søretten intet Skøn, men ifølge Vidneforklaringen maa den tilskrives Forveksling af Falsterbo's og Stevns' Sirener.	Søforhør i Stevns-Faxe Herreder d. ³¹ / ₁ 1 og ⁷ / ₂ 04 samt Indb. fra Kjøge Toldk. dat. d. ⁵ / ₂ 04 og fra Stevns Fyr d. ¹ / ₂ 04.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum.
287.	Professor Bier. Skonnert. A. Dreyer.	Greifswalde. 60.	Rug. Greifswalde—Aarhus.	Aarhus Havn. ¹⁸ / ₁₀ 04. VSV.lig. Labert. Klart.	Kollision.	Kl 10 FM., under Krydsning ind i Havnen med Lods om Bord, maatte <i>P.</i> i det smalle Farvand mellem Molerne staa nær over mod <i>S.</i> Siden, men inden Skonnerten kunde komme over Stag, kolliderede den med Hækken paa en Damper — « <i>Deerpark</i> » af Greenock — og fik en mindre Skade paa Rigningen. Anm. Om Aarsagen til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn.	Søforklaring i Aarhus d. ²¹ / ₁₀ og ²² / ₁₀ 04.
	Pfeil (se Nr. 55). Q. Quernmore (se Nr. 5). S. Salvia (se Nr. 36). San Fulgencio (se Nr. 190). Sappho (se Nr. 164).						
288.	Saxonia. Skruedamper. O. Heidenreich.	Stettin. 967.	Kul. Blyth—Stettin.	Kanalgrunden, ¹ / ₂ Kml. N. for Thyborøn Rednings- station. ²⁰ / ₃ 04. SSV.lig. Frisk Kuling. Urolig Sø.	Grundstødning.	Kl. 8 FM. grundstødte <i>S.</i> 300 Fv. fra Land. Redningsbaaden fra Thyborøn Redningsstation blev straks kørt til Stranden, sat i Vandet og roet ud til Skibet, men Besætningen (16 Md.) vilde ikke gaa fra Borde. Redningsbaaden blev dog liggende ved Skibet, da Søen tiltog mere og mere, og ved Middagstid — efter at Redningsbaaden fra Redningsstationen Thyborøn N. ogsaa var kommet tilstede — besluttede Besætningen at gaa fra Borde, hvorefter 9 Md. bjærgedes i den ene Redningsbaad og 7 Mand samt 1 Passager (Kapt.'s Hustru) i den anden. D. ²² / ₃ Kl. 11 FM. blev <i>S.</i> flot ved Højvande, hvorefter Mandskab fra Thyborøn gik om Bord og bragte <i>S.</i> ind i Limfjorden. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, blev <i>S.</i> af «Svitzers B. E.» slæbt til Frederikshavn for Dykkerundersøgelse og en mindre midlertidig Reparation, hvorefter Rejsen fortsattes. Bjærgeløn 4200 Kr. Anm. 1. Angiven Aarsag : Taage og uformodet Strømsætning. Anm. 2. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra ¹ / ₄ 03 til ³¹ / ₃ 04 indeholder en Beskrivelse af dette Redningsforetagende.	Indb.fra Thisted Toldinspekt. dat. d. ²² / ₃ 04 samt fra Thyborøn-Kanal Fyr dat. d. ²⁰ / ₃ 04.
289.	Seeadler. Tjalk. Th. Lundén.	Hamborg. 56.	Oljekager. Elmshorn—Malmö.	Ud for Drummeholm (Lolland S.). ¹³ / ₂ 04. S.lig. Storm. Sne. V.lig stærk Strøm.	Grundstødning.	Kl. ² / ₂ FM. grundstødte <i>S.</i> , men blev d. ¹⁷ / ₂ , efter at en Tredjedel af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Gjedser. Anm. Angiven Aarsag : Snetykning, Storm og Strømsætning.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. ¹⁸ / ₂ 04.
290.	Sif. Skonnertbrig. N.Jönsson.	Bergqvara. 192.	Kul. Blyth—Stubbekjøbing.	Kalve-Rev. ¹⁷ / ₅ 04. SSV.lig. Frisk Kuling. Klart.	Grundstødning.	Kl. ¹ / ₂ EM., da Femø passeredes, sattes Lodsflag. Efter at <i>S.</i> havde passeret Vageren paa Dyrefod-Flak, og da Lodsbaad ikke var i Sigte, samt da Kapt. var kendt med Farvandet, styredes over mod Kalve Rev. Da Vageren paa Revet observeredes, og <i>S.</i> Kl. ³ / ₄ EM. skulde vende V. over, grundstødte Skibet i Vendingen og stod fast. Sejlene firedes ned, og 10 Min. efter kom Lodsens om Bord, men forlod straks efter igen Skibet for at hente Assistance. Det forsøgtes ved udført Varpanker at hive <i>S.</i> flot, men forgæves. Kl. 7 EM. ankom en Bugserbaad med Lægtene, og Udlosningen af Ladningen paabegyndtes, men da Vinden gik om til SØ. og friskede i, og <i>S.</i> huggede haardt i Grunden, tilkaldtes «Svitzers B.E.» Efter at en Del af Ladningen dels var udlosset og dels kastet over Bord, blev <i>S.</i> bragt flot d. ¹⁸ / ₅ Kl. 12 MD. uden at have taget Skade og bugseredes til Stubbekjøbing. Anm Om Aarsagen til Grundstødningen afgiver Søretten intet Skøn; men den maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at <i>S.</i> vendte for sent.	Søforklaring i Stubbekjøbing d. ²⁵ / ₅ 04 samt Indb. fra Vordingborg Toldk. dat. d. ¹⁷ / ₅ 04.

1.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Løbe-Nr.	Navn. Art. Fører.	Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	Ladning. Rejse.	Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	Art.	Oplysninger.	Optagelses-Sted og Datum.
291.	Sigyn. Skruedanper. T. Salvesen. Sir Walter Raleigh (se Nr. 100).	Kristiania. 1042.	Kul. Hartlepool—Nykjøbing F.	Ud for Onse-Vig. 16 ¹ / ₅ 04. VNV.lig. Jævn Brise. Diset. N.lig stærk Strøm.	Grundstødning.	Kl. 4 FM. grundstødte S., men blev, efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, bragt flot d. 17 ¹ / ₅ MD. af «Svitzers B. E.» og fortsatte Hejsen. Anm. Angiven Aarsag : Strømsætning og diset Luft.	Indb. fra Nakskov Toldk. dat. d. 19 ¹ / ₅ 04.
392.	Sjofna. Skruedainper J. Johannesen.	Bergen. 526	Kul. Grimsby—Masned Sund.	Kirkegrund, Smaalands- Farvandet. 15 ¹ / ₁₁ 04. VSV.lig. Labert. Diset. Af og til Taage.NØ. lig Strøm.	Grundstødning.	Med mindsket Fart grundstødte S. Kl. 9 ^t 35 ^m EM., fik Hul i Bunden og fyldtes med Vand. D. 17 ¹ / ₁₁ ankom «Svitzers B. E.», men som Følge af stormfuldt og uroligt Vejr blev S. først bragt flot d. 25 ¹ / ₁₁ og bugseret til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. Angiven Aarsag : Taage og Strømsætning.	Indb. fra Næstved Toldk. dat. d. 29 ¹ / ₁₁ 04 samt fra Vejrø Fyr dat. d. 17 ¹ / ₁₁ 04.
293.	Sparta. Skruedamper. R. Kaellander.	Königsberg. 1236.	Jærnerts. Santander—Stettin.	Hyllekrog. 20 ¹ / ₁₂ 04. Stille. Diset. Ø.lig stærk Strøm.	Grundstødning.	Kl. 9 ³ / ₄ Em. grundstødte S. og blev læk, men blev d. 21 ¹ / ₁₂ Kl. 6 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Stettin. Anm. Angiven Aarsag : Strømsætning og diset Luft.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. 22 ¹ / ₁₂ 04.
294.	Stanley. Jagt. O. Joelsen.	Drøbak. 34.	Byg. Malmö—Göteborg.	Helsingør Havn. 7 ¹ / ₁ 04. S.lig. Storm.	Kollision. Sunket.	Kl. 9 EM. kolliderede S. med en Fortøjningspæl og med en Tømmerflaade, fik Hul i Siden og sank. Besætningen (2 Md.) bjærgede sig i Land ved egen Hjælp. Efter at være optaget og repareret, blev S. solgt til Dansk Ejendom med Hjemsted paa Taasinge under Navnet «Laura».	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. 9 ¹ / ₁ 04.
295.	Stella II. Kutter. W. Gylienber.	Malmö. 16.	— —	S. for Helsingør. 22 ¹ / ₅ 04 SØ.lig. Frisk Kuling. S.lig Strøm.	Drevet i Land.	Kl. 7 EM. blev S. II, der havde mistet Ankrene, af Vind og Strøm sat ind paa Stranden, men bragtes flot af «Svitzers B. E.» og bugseredes til Helsingør.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. 24 ¹ / ₅ 04.
296.	Sterner. Galease. E. Wessberg.	Hunobostrand. 28.	Granitsten. Lysekil—Thisted.	Holmtange (Limfjorden). 15 ¹ / ₆ 04. SØ.lig. Stiv Kuling. Diset.	Grundstødning.	Kl. 8 FM. grundstødte S., blev læk og løb fuld af Vand. Besætningen (2 Md.) bjærgede sig i Land i Jollen. S. blev senere bragt flot og efter Reparation solgt til Dansk Ejendom med Hjemsted i Nykjøbing M. under Navnet «Herkules.». Anm. Angiven Aarsag : Fejltagelse af Sømærkerne.	Indb. fra Thisted Toldinspekt. dat. d. 16 ¹ / ₆ 04.
297.	Suomi. 3m. Skonnert. F. F. Indulainen.	Nystad. 386.	Salt. Cadiz—Lovisa.	Middelgrund (Sundet). 4 ¹ / ₆ 04. N.lig. Jævn Brise. Klart. N.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 11 ¹ / ₂ FM. grundstødte S., men blev s. D. Kl. 3 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» Anm. Angiven Aarsag : Fejltagelse af Vagerne.	Indb. fra Københavns Told- bods Havnekontrol dat d. 6 ¹ / ₆ 04.
898.	Sverdrup. Skonnert. N.P.Kosenquist.	Helsingborg. 160.	Solsikkekager. St. Petersborg—Samsø.	Sjællands-Rev. 7 ¹ / ₉ 04. SSØ.lig. Jævn Kuling. Diset. Ø.lig stærk Strøm.	Grundstødning. Forlis.	Kl. 1 ¹ / ₂ FM. kom Sjællands-Rev Fyr i Sigte, og da samtidig Schultz-Grund Fyrskib saas, ændredes Kursen til VNV., og Sejlene mindskedes. Omtr Kl. 3 FM skulde Kursen forandres til NV., men S. nægtede at falde, grundstødte og huggede haardt samt blev læk. Som Følge af tiltagende Vind og høj Sø kunde Varpanker ikke udføres, og ved Dagry hejstes Nødssignal Kl 7 FM. svingedes S. rundt af Strømmen, og det forsøgtes da at sejle Skibet af Grund, men forgæves. S. huggede sig længere ind paa Revet, fyldres med Vand og faldt om paa Siden, medens Søen brød stærkt over Skibet. Kl. 10 ¹ / ₂ FM. forlod Besætningen (6 Md.) S. i Baaden og optoges af en Fiskerbaad, der landsatte den i Lynæs. S., der havde en Værdi af 18000 Kr. og var assureret for 12000 Kr., blev Vrag. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede: «At de efter de, Oplysninger, der foreligger om Strandingen, føler sig overtydede om, at denne skyldes den uformodede stærke Strøm, ved at denne har bragt Fartøjet ud af dets Kurs og ført det ind paa Revet, i Forbindelse med, at det var diset i Horisonten, hvad der har givet Anledning til, at Skipperen har ment at være længere borte fra Fyrene, end han i Virkeligheden var.»	Søforklaring og Søforhør i Nykjøbing S. d. 10 ¹ / ₉ 04 samt Indb. fra Nykjøbing S. To1dk. dat. d. 8 ¹ / ₉ 04.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum.
299.	T. Tatti. Skruedamper. A. Olsen.	Hamborg. 579.	Oljekager. Libau—Aalborg.	Ud for Espergærde. ⁵ / ₂ 04. S.lig. Labert. Taage. S.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 10 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>T.</i> og mistede et Skruerblad, men blev d. ⁷ / ₂ om FM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Helsingør for Dykkerundersøgelse Bjærgeløn 7200 Kr. Anm. Angiven Aarsag: Taage.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. ⁶ / ₂ 04.
300.	Titania (se Nr. 12). Thyphon. kutter. K. Kristiansen.	Frederikstad. 73.	Træmasse Drammen—Flensborg.	Revsnæs-Puller. ²⁵ / ₃ 04. NNØ.lig. Stiv Kuling. N.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 7 FM. grundstødte <i>T.</i> og huggede haardt. Kl. 2 EM. bjærgedes Besætningen (4 Md.) og 1 Passager (Kapt.'s Hustru) af Fiskere fra Kallundborg og indbragtes dertil. <i>T.</i> blev senere bragt flot af «Svitzers B. E.» Anm. Angiven Aarsag: Fejlagtig Gisning af Afstanden fra Land og for sildig Observation af Lystønden.	Indb. fra Kallundborg Toldk. dat. d. ²⁵ / ₃ 04 samt fra Revsnæs Fyr af s. D.
301.	U. Uhlenhorst. Skruedamper. Zenke.	Stettin. 690.	Smedekul. Cardiff—Stettin.	1Kml.N.for Thorsminde. ¹⁰ / ₃ 04. Ø.lig. Flovt. Taage.	Grundstødning.	D. ⁸ / ₃ Kl. 11 ³ / ₄ EM. passeredes Terschelling Fyrskib i SØ. ¹ / ₂ Ø., hvorefter Kursen ændredes til NØ. ¹ / ₄ N., der skulde føre <i>U.</i> 22 Kml. fri af Horns-Rev Fyrskib, som efter Bestikket skulde passeres d. ⁹ / ₃ omtr. Kl. 8 EM.; men Fyrskibet saas ikke, hvorimod <i>U.</i> en Time senere passerede en modgaaende Damper. Kl. 12 MN. overtog Kapt. Vagten i tilsyneladende sigtbart Vejr. Loddet blev gjort klar for at tage Lodskud Kl. 2 FM. Kl. 0 ⁱ 45 ^m ændredes Kursen til NØ. ¹ / ₂ N., men Kl. 1 ¹ / ₂ FM. d. ¹⁰ / ₃ stod <i>U.</i> pludselig fast, uden at der var mærket noget egentligt Stød. Maskinen blev kastet «Fuld Kraft Bak», men uden andet Resultat end at Skibets Stævn drejedes fra NØ. ¹ / ₂ N. til N. t. V., hvorfor Maskinen beordredes «Fuld Kraft Frem», men <i>U.</i> blev staaende, og Forsøg med udført Varpanker var ligeledes forgæves. Nødsignal højstes, og Kl. 7 FM. sendtes Baad i Land for at skaffe Assistance. Kl. 9 FM. kom Mandskab fra Land om Bord og begyndte at losse af Ladningen, og da 5—6 Tons Kul var kastet over Bord, kom <i>U.</i> flot uden nævneværdig Skade og fortsatte Rejsen. Anm. Stettin Seeamt har under ⁹ / ₇ 04 afgivet følgende «Spruch»: «Den Søulykke, som d. ¹⁰ / ₃ 04 har ramt Stettiner Damperen «Uhlenhorst», maa væsentlig tilskrives usigtbart Vejr. Ved rettidig Lodning vilde Ulykken sandsynligvis være undgaaet».	Strandingsberetning dat. Fjaltring Sogn d. ² / ₄ 04.
302.	Uto. Skonnerbrig. K. Petersen.	Lillesand. 150.	Ballast. Samsø—Norge.	Tunø-Røn. ³⁰ / ₇ 04. S.lig. Flovt. S.lig Strøm.	Grundstødning.	Kl. 12 MN. grundstødte <i>U.</i> , men bragtes d. ³¹ / ₇ flot af «Svitzers B. E.» og bugseredes til Kallundborg, hvor det ved Dykkerundersøgelse viste sig, at <i>U.</i> kun havde faaet ringe Skade. Den akkorderede Bjærgeløn 1500 Kr. blev ved Sø- og Handelsrettens Dom af 10. Maj 1905 tilkendt «Svitzers B. E.» med Tillæg af Sagsomkostninger 80 Kr. Anm. Angiven Aarsag: Strømmen satte Skibet paa Grund.	Indb. fra Kallundborg Toldk. dat. d. ¹ / ₈ 04.
303.	V. Velux. Fiskerkvase. A. Andersson.	Landskrona. 39.	Ledig. —	Lindholm-Grund (Nyborg- Fjord). ²⁶ / ₆ 04. N.lig. Storm.	Grundstødning.	Til Ankers paa Nyborg-Fjord gik <i>V.</i> i Drift og grundstødte Kl. 7 FM. paa 3 Fod Vand, men blev d. ²⁸ / ₆ bragt flot af «Svitzers B. E.» uden at have taget Skade og bugseret ind til Nyborg. Bjærgeløn 1500 Kr. Anm. Angiven Aarsag: Storm, daarlig Holdebund og for lidt Anker gods ude.	Indb. fra Slipshavn Told- kontrol dat. d. ²⁷ / ₆ 04.
304.	Venus. Galease. S.J. Isakson.	Grund Sund. 29.	Kartofler. Kolding—Grund Sund.	Sønder-Nyland (Læsø). ⁵ / ₁₁ 04. V.lig. Jævn Brise. Regn- byger. N.lig Strøm.	Grundstødning.	Efter at <i>V.</i> for fulde Sejl havde passeret Tangen Lystønde, styredes Kurs N. t. V., og da et Fyrskib, der antoges for Hals Fyrskib, var kommet i Sigte, styredes N. Paa denne Kurs saas senere et Blinkfyrt, der antoges for Læsø-Rende Fyrskib, og der styredes da lige imod dette paa Kurs N. t. Ø., men ved MN. tog <i>V.</i> Grunden. Roret lagdes i Læ, for at faa Skibet til at gaa igennem Vinden, og B. B.'s Anker sattes, men <i>V.</i> huggede nogle Gange og stod saa fast. I Dagningen d. ⁶ / ₁₁ forsøgtes det at udføre Varpanker, men da Skibets Baad ved Udsætningen havde faaet Skade og var blevet læk, saa at den ikke kunde bære Ankeret, maatte Forsøget opgives. Kl. 8 FM. forsøgtes det med Assistance fra Land ved udført Anker at hive Skibet af Grunden; men under tiltagende Kuling huggede <i>V.</i> sig læk og fyldtes med Vand. »Svitzers B. E.«, der var kommet tilstede.	Søforklaring og Søforhør i Byrum p. Læsø d. ¹⁴ / ₁₁ 04. Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. ⁸ / ₁₁ 04.

1. Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	2. Navn. Art. Fører.	3. Hjemsted. Brutto Register- Tonnage.	4. Ladning. Rejse.	5. Sted. Tid. Vind- og Vejrforhold.	6. Art.	7. Oplysninger.	8. Optagelsessted og Datum.
305.	W. Warsaw. (se Nr. 306). Wega. Skruedamper. Schacht.	Flensborg. 1476.	Kul. Methil-Sønderborg.	Ud for Hov Fyr (Lange- land). 29/2 04. Ø.lig. Snebyger.	Grundstødning.	tilbed Assistance mod 50 pCt. af Skibets og Ladningens Værdi, men Tilbudet afsloges. Da Skibet, som ved faldende Vandstand næsten kom til at staa tørt, var stærkt beskadiget i Bunden, blev Inventar og Rigning efterhaanden bjærget i Land. V., der var assureret for 3500 Kr., blev Vrag. Anm. «Søretten udtaler som sit Skøn, at de væsentligste Aarsager til Grundstødningen er, at Skipperen har taget fejl af Fyrene, at hans Kompas muligvis har været i Uorden, og at Strømsætningen har været en medvirkende Aarsag til Ulykken». Kl. 2 FM. grundstødte W. ca. 1 Kml. fra Land NØ. t. N. for Hov Fyr. Efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, blev W. s. D. Kl. 9 EM. bragt flot af «Svitzers B. B.» og bugseret til Sønderborg. Bjærgeløn efter Voldgift. Anm. Angiven Aarsag : Strømsætning i Forbindelse mod usigtbart Vejr.	Indb. fra Lohals Toldkontr. dat. d. 1/3 04 samt fra Hov Fyr og Franke-Klint Fyr dat. d. 29/2 04.
306.	Wera Irene. Skonnert. M.Männapso.	Reval. 221.	Minetømmer. Loksa—West Hartle- pool.	Kattegat. 10/7 04. VNV.lig. Bramsejls- Kuling. Klart.	Kollision.	Efter at Læsø-Trindel Fyrskib Kl. 4 EM. var blevet pejlet i SV. i 7—8 Kml.'s Afstd. saas Kl. 6 ¹ / ₂ , da W. laa bidevind for St B.'s Halser paa Kurs SV. t. S. med en Fart af 3 à 4 Knob, en Damper — «Warsaw» af Leith — som styrede NV. t. N. og tilsyneladende vilde gaa foran om W. Da Damperen var kommen tæt i Nærheden af W. — der i Overensstemmelse med Søvejsreglernes Art. 21 vedblivende havde holdt sin Kurs — ændrede den pludselig Kursen, og skønt W., da der blev præjet fra Damperen om at luffe, straks lagde Roret haardt i Læ (B. B.), kunde Kollision ikke undgaas. Ved denne ramtes W. omtr. midtskibs om B. B. og fyldtes med Vand, men flød paa Ladningen og blev af Damperen slæbt ind til Frederikshavn. Anm. Ang. Aarsagen til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn, formentlig fordi der ikke foreligger nogen Forklaring fra den engelske Damper.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 15/7 04.
307.	Æ. Æolus. Skonnert. J. Samuel sen.	Stavanger. 147.	Kul. Blyth —Stege.	Sjællands-Rev. 6/5 04. SSØ.lig. Frisk Kuling. Diset. V.lig haard Strøm.	Grundstødning.	Kl. 6 EM. grundstødte Æ., men blev d. 7/5 Kl. 3 EM. bragt flot af Svitzers B. B.» og slæbt til Korsør. Da Bunden var stærkt beskadiget, blev Æ. senere bugseret til Stege for Reparation. Anm. Angiven Aarsag : Diset Luft.	Strandingsberetning dat. Odden Sogn d. 7/5 04.

Afdeling IV.

TABEL A.

Opgørelse af de i Oversigten for 1904 opførte Søulykkers eller Søskaders Antal og Art, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt.

Søulykkens Art.	Danske.		Svenske.		Norske.		Tyske.		Engelske.		Russiske (og Finske).		I alt.		
	Sejl.	Damp.	Sejl.	Damp.	Sejl.	Damp.	Sejl.	Damp.	Sejl.	Damp.	Sejl.	Damp.	Sejl.	Damp.	
Stranding med Forlis	11	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	15	5
Grundstødning	29	27	4	1	1	1	2	—	—	1	1	—	—	37	30
Kæntring	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
Sprungen læk i Søen	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5	—
Forladt synkefærdig	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
Forskellig Søskade	3	7	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	8
Kollision	22	19	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	24	19
Kondemnat. efter Søskade	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ildsvaade og Eksplosion	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4
Overbordfalden m. m	19	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	2
I alt. . .	98	65	6	1	1	1	4	—	—	2	4	—	—	113	69
														182	

TABEL B.

Opgørelse af de i Oversigten for 1904 ifølge officielle Indberetninger m. m. opførte Søulykkers eller Søskaders Antal og Art, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) ikke er afholdt.

Stranding med Forlis	5	1	2	—	1	—	1	—	—	—	1	—	10 ¹⁾	1
Grundstødning	14	4	18	1	4	5	12	11	1	5	6	1	55 ²⁾	27 ³⁾
Kæntring	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Sprungen læk i Søen	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Forladt synkefærdig	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Forskellig Søskade	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
Kollision	7	2	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	8	3
Kondemnat. efter Søskade	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 ⁴⁾	—
Ildsvaade og Eksplosion .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt. . .	40	7	20	1	6	5	13	11	1	6	7	1	87	31
Endvidere ¹⁾ Forlis af 2 hollandske Sejlskibe, ²⁾ Grundstødning af 2 hollandske Sejlskibe, ³⁾ Grundstødning af 1 hollandsk og 1 italiensk Dampskib samt ⁴⁾ Kondemnation af 1 hollandsk Sejlskib. . .													5	2
													92 } 33	
													125	

TABEL C.

Opgørelse af Tab af Menneskeliv ved de for danske Skibe ifølge Oversigten for 1904 indtrufne Søulykker og Søskader.

Ulykkestilfældets Art.	Ifølge optagne Søforhør.						Ifølge andre officielle Kilder.						I alt.					
	Sejl.	Omkomne.	Damp.	Omkomne.	Sejl & Damp.	Omkomne.	Sejl.	Omkomne.	Damp.	Omkomne.	Sejl & Damp.	Omkomne.	Sejl.	Omkomne.	Damp.	Omkomne.	Sejl & Damp.	Omkomne.
Ved Skibes Stranding, Forlis eller anden Søskade	2	3	3	632	5	635	1	3	—	—	1	3	3	6	3	632	6	638
Ved Overbordfald	15	16	2	4	17	20	—	—	—	—	—	—	15	16	2	—	17	20
Ved andre Ulykkestilfælde	5	13	1	1	6	14	—	—	—	—	—	—	5	13	1	1	6	14
I alt	22	32	6	637	28	669	1	3	—	—	1	3	23	35	6	637	29	672

TABEL D.

Opgørelse af Antallet, Arten og Værdi-Tabene for de ifølge Oversigten for 1904 indtrufne Forlis af Danske Skibe.

Forlisets Art.	Antal Skibe.	Brutto Register-Tonnage.	Med Ladning.	Uden Ladning.	Skibets		Besætning.	Passagerer.	Tab af Menneskeliv.
					Værdi.	Assurance.			
Dampskibe:									
Stranding, Landsætning og Grundstødning	6	13496	4	2	1,955000	1,445000	170	751	632
Kondemnat. efter Søskade	1 ¹⁾	688	1	—	145000	145000	18	14	—
Dampskibe i alt	7	14184	5	2	2,100000	1,590000	188	765	632
Sejlskibe:									
Stranding, Landsætning og Grundstødning	15	1209	8	7	104300	97800	54	2	—
Forladt synkefærdig	7	318	5	2	62600	29600	20	—	—
Kollision	7	566	6	1	57800	52700	33	—	3
Kondemnat. efter Søskade	2	673	1	1	92200	92200	11	—	9
Sejlskibe i alt	31	2766	20	11	316900	272300	118	2	12
Damp- og Sejlskibe i alt	38	16950	25	13	2,416900	1,862300	306	767	644

¹⁾ Senere bjærget og paany sat i Fart.

TABEL E.

Opgørelse af Antal m. m. af Danske og Fremmede Skibes Strandinger og Grundstødninger paa Danske Kyststrækninger og i Inderfarvande indtrufne i Aaret 1904.

Kyststrækninger og inderfarvande.	Danske Skibe.										Fremmede Skibe.										I alt.		Tab af Menneskeliv.		
	Strandinger m. m.					Strandinger m. m.					Strandinger m. m.					Tilsammen.									
	uden Forlis.				med Forlis.				Tilsammen.	uden Forlis.				med Forlis.				Tilsammen.							
	Sejl.		Damp.		Sejl.		Damp.			Sejl.		Damp.		Sejl.		Damp.									
	Antal.	Brutto Tonnage.	Antal.	Brutto Tonnage.	Antal.	Brutto Tonnage.	Antal.	Brutto Tonnage.	Antal.	Brutto Tonnage.	Antal.	Brutto Tonnage.	Antal.	Brutto Tonnage.	Antal.	Brutto Tonnage.	Antal.	Brutto Tonnage.	Antal.	Brutto Tonnage.	Antal.	Brutto Tonnage.	Danske.	Frem- mede.	I alt.
Jyllands Vest-Kyst (til Hanstholm)	2	71	—	—	1	9	—	—	3	80	—	—	5	5816	1	78	—	—	6	5894	9	5974	—	—	—
Jyllands Nordvest-Kyst (til Skagen indbefattet)	1	144	2	2907	—	—	—	—	3	3051	—	—	1	700	2	696	—	—	3	1396	6	4447	—	3	3
Jyllands Øst-Kyst	4	132	1	266	4	121	—	—	9	519	4	232	—	—	—	—	—	—	4	232	13	751	—	—	—
Limfjorden	3	122	—	—	—	—	—	—	3	122	1	28	—	—	—	—	—	—	1	28	4	150	—	—	—
Læsø	2	208	3	1579	—	—	—	—	5	1787	2	136	1	1683	—	—	—	—	3	1819	8	3606	—	—	—
Anholt	1	51	—	—	—	—	—	—	1	51	1	95	—	—	—	—	—	—	1	95	2	146	1	—	1
Fyens Nord-Kyst	5	319	—	—	1	88	—	—	6	407	1	150	2	1542	1	80	—	—	4	1772	10	2179	—	—	—
Fyens Syd-Kyst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	270	1	906	—	—	—	—	3	1176	3	1176	—	—	—
Fyens Øst-Kyst	1	28	—	—	2	41	—	—	3	69	4	391	2	2521	—	—	—	—	6	2912	9	2981	—	—	—
Sjællands Nord-Kyst	2	70	—	—	1	33	—	—	3	103	1	147	—	—	3	423	—	—	4	570	7	673	—	—	—
Sjællands Vest-Kyst	1	37	—	—	—	—	—	—	1	37	3	228	—	—	—	—	—	—	3	228	4	265	2	—	2
Smaalands-Farvandet (Grøn- sund indbefattet)	2	147	—	—	1	30	—	—	3	177	6	683	3	1984	1	189	—	—	10	2856	13	3033	—	—	—
Lollands og Falsters S.-Kyst	3	123	2	4871	1	48	—	—	6	5042	7	1049	4	8303	2	177	—	—	13	9529	19	14571	—	—	—
Møens Øst-Kyst	—	—	1	1372	—	—	—	—	1	1372	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1372	—	—	—
Sjællands Øst-Kyst (Syd fra til Amager)	3	148	—	—	—	—	—	—	3	148	2	104	1	1713	1	49	—	—	4	1866	7	2014	—	—	—
Amager	1	26	1	1115	—	—	—	—	2	1141	6	1632	5	6815	—	—	—	—	11	8447	13	9588	—	—	—
Saltholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	592	1	872	—	—	—	—	5	1464	5	1464	—	—	—
Middelgrunden	—	—	1	1569	—	—	—	—	1	1569	2	537	1	724	—	—	—	—	3	1261	4	2830	—	—	—
Øresunds-Kysten (tilKbhvn.s Frihavn)	2	106	4	9468	1	16	—	—	7	959°	5	405	1	579	1	20	—	—	7	1004	14	10594	—	—	—
Bornholms Vest-Kyst	1	97	1	245	1	44	—	—	3	386	1	122	—	—	—	—	—	—	1	122	4	508	—	—	—
Bornholms Øst-Kyst	1	58	—	—	3	80	—	—	4	138	—	—	1	1462	1	456	—	—	2	1918	6	2056	—	—	—
I alt . . .	35	1887	16	23392	16	510	—	—	67	25789	52	6801	29	35620	13	2168	—	—	94	44589	161	70378	3	3	6

Anm. I Femaaret 1900–1904 er der paa **jydske Vest-Kyst** indtil Skagen indtruffet følgende Strandinger:

	Uden Forlis.			Med Forlis.		
1900	—	Skibe med	— T. B.	16	Skibe med	9980 T. B.
1901	10	»	» 7754 »	5	»	» 3056 »
1902	10	»	» 6818 »	11	»	» 5947 »
1903	9	»	» 9047 »	10	»	» 2859 »
1904	11	»	» 10441 »	4	»	» 783 »

TABEL F.

*Antal af Strandinger og Forlis paa Danske Kyststrækninger og Inderfarvande
i Fem-Aaret 1900—1904 ordnede efter Skibenes Nationalitet
og Brutto Register-Tonnage.*

	Uden Forlis.				Med Forlis.				Tilsammen.		Tab af Menne- skeliv.	
	Sejlskibe.		Dampskibe.		Sejlskibe.		Dampskibe.		Antal.	Brutto Tonnage.		
	Antal.	Brutto Tonnage.	Antal.	Brutto Tonnage.	Antal.	Brutto Tonnage.	Antal.	Brutto Tonnage.				
1900.	Engelske . . .	2	179	7	12131	1	188	1	1326	11	13824	—
	Tyske	5	632	8	8665	3	390	1	2604	17	12291	14
	Svenske	13	2258	3	2840	8	2331	3	2544	27	9973	1
	Norske	5	1173	5	4182	3	1927	—	—	13	7282	3
	Danske	23	1633	7	3264	13	491	—	—	43	5388	5
	Russiske (og Finske)	3	1120	—	—	1	413	—	—	4	1533	—
	Andre	—	—	3	5171	1	112	—	—	4	5283	—
	I alt	51	6995	33	36253	30	5852	5	6474	119	55574	23
1901.	Engelske . . .	1	86	9	14137	—	—	—	—	10	14223	—
	Tyske	7	426	16	13669	2	69	—	—	25	14164	—
	Danske	26	1922	10	9349	9	351	—	—	45	11622	1
	Norske	6	2701	8	6296	3	1350	—	—	17	10347	2
	Svenske	23	3234	4	4577	8	882	1	1244	36	9937	3
	Russiske (og Finske)	9	3531	—	—	2	555	—	—	11	4086	—
	Andre	—	—	2	1514	—	—	—	—	2	1514	—
	I alt	72	11900	49	49542	24	3207	1	1244	146	65893	6
1902.	Danske	30	2511	6	10008	7	290	—	—	43	12809	2
	Tyske	8	375	10	9477	5	337	—	—	23	10189	—
	Norske	8	2277	4	3665	5	2407	—	—	17	8349	11
	Engelske	—	—	6	7393	—	—	—	—	6	7393	—
	Russiske (og Finske)	7	2251	—	—	1	250	1	3021	9	5522	—
	Svenske	16	2711	2	1821	6	677	—	—	24	5209	—
	Andre	2	126	—	—	1	66	—	—	3	192	—
	I alt	71	10251	28	32364	25	4027	1	3021	125	49663	14
1903.	Svenske	30	4250	4	3812	14	2420	—	—	48	10482	—
	Engelske	—	—	3	9183	—	—	—	—	3	9183	—
	Norske	9	1270	3	3973	7	3033	—	—	19	8276	43
	Tyske	10	2331	6	5099	2	107	—	—	18	7537	3
	Danske	24	1615	4	4523	18	668	—	—	46	6806	—
	Russiske (og Finske)	5	854	2	4379	—	—	—	—	7	5233	—
	Andre	5	591	2	2627	1	76	—	—	8	3294	—
	I alt	83	10911	24	33596	42	6304	—	—	149	50811	46
1904.	Danske	35	1887	16	23392	16	510	—	—	67	25789	3
	Tyske	14	898	11	11207	2	97	—	—	27	12202	—
	Engelske	1	95	7	10955	—	—	—	—	8	11050	—
	Russiske (og Finske)	7	1695	1	3325	3	1349	—	—	11	6369	—
	Norske	6	799	6	5363	1	18	—	—	13	6180	3
	Svenske	22	3180	2	1542	4	455	—	—	28	5177	—
	Andre	2	134	2	3228	3	249	—	—	7	3611	—
	I alt	87	8688	4	59012	29	2678	—	—	161	70378	6

Anmærkninger til Tabellerne.

Ifølge Tabellerne A og B har Antallet af Søulykker — 307 - i Aaret 1904 været lidt mindre end i 1903 (329), men større end i 1902 (286). Endvidere er ifølge Tabellerne E og F Søulykkernes Antal i danske Farvande gaaet op, nemlig til 161 mod 149 i 1903 og 125 i 1902. Vedrørende Vind- og Vejrforholdene i 1904 skal kun bemærkes, at den under 30.—31. December 1904 herskende orkanagtige Snestorm forårsagede det ikke ringe Antal af 18 Søulykker og Forlis (jfr. særlig Løbe-Nr. 6, 19, 20, 25, 243 og 280).

Af de refererede større Søulykker fremhæves følgende:

Kollisioner.

Blandt disse — i alt 55 — henledes Opmærksomheden særligt paa Referaterne under Nr. 2 (Activ ktr. Erik), Nr. 5 (Anna), Nr. 13 (Danmark ktr. Nordstern), Nr. 23 (Kodan ktr. Kensington), Nr. 30 (Napoli ktr. Emil R. Retzlaff), Nr. 40 (Sara ktr. Svendborg), Nr. 46 (Willy ktr. Nymphe) og Nr 56 (Anna ktr. Johanne).

Forlis m. m.

For danske Skibes Vedkommende have Forlisene af Sejlskibe af over 200 Reg.-Tons Brutto kun udgjort 2 (jfr. Nr. 1 og Nr. 28) imod 10 i 1903. Af Dampskibe er der forlist 6, hvoraf 4 større (jfr. Nr. 12, 32, 36 og 42). Ifølge Tabel D har Værditabet ved Dampskibes Forlis i 1904 været betydelig større end i de foregaaende Aar, nemlig 7 Skibe med 2, 100000 Kr. mod 1 Skib med 630000 Kr. i 1903 og 3 Skibe med 430000 Kr. i 1902.

Ildsvaade og Eksplosioner.

I 1904 er der kun indtruffet 1 Tilfælde af Ildsvaade i Fiskerfartøjer forsynet med Motor (se Nr. 51).

For Dampskibenes Vedkommende maa de under Nr. 58 og 189 refererede Ildsvaader, af hvilke den sidstnævnte medførte Tab af 1 Menneskeliv, tildels anses at rare forårsagede ved Uforsigtighed, medens den under Nr. 109 refererede antages fremkommet ved Selvantændelse af Kullene i Kulkasserne, og den under Nr. 144 refererede ved Ildebrand i Land.

Tab af Menneskeliv ved Overbordfald.

Ifølge Tabel C har dette Tab i Aaret 1904 været i alt 20, heraf 16 i Sejlskibe og 4 i Dampskibe. Tabet i 1903 var ogsaa 20. I 2 Tilfælde er Redningskrans ikke blevet udkastet (se Nr. 52 og 186) og i 2 Tilfælde fandtes ingen saadan om Bord (se Nr. 66 og 85).

Tab af Menneskeliv ved borteblevne Skibe.

Medens der i 1903 og 1902 paa denne Maade gik henholdsvis 27 og 33 Menneskeliv tabt, er der i 1904 ikke indtruffet noget saadant Tab. Af de i 1904 ifølge Tabel C omkomne var 88 Søfolk, medens Beaten, 584, var Passagerer.

Bjærgning af Skib og Mandskab.

Blandt slige Bjærgninger kunne de under Nr. 1 (Aalborg) og Nr. 36 (Norge) refererede betegnes som særlig fortjenstlige.

Danske Søretters Domme eller Kendelser over Søulykker overgaaede danske Skibe tindes refererede under Nr. 2, 9, 17, 24, 28, 35, 36, 49, 56, 113, 121, 129, 137, 138, 150, 197, 200 og 202, i alt for 18 Skibe. Da Antallet af de ved Søretter undersøgte Søulykker var 182, har altsaa ikkun ca. 10 pCt. af disse givet Anledning til søretslige Kendelser.

Trykfejl og Rettelser.

Side 8, Nr. 10. Kol. 2e: 985 læs **1991**.

» 20, » 36 { » 6 a: 68 » **69**.

» 21, » 36 { første Stykke, sidste Punktum: 137 læs **143**,

30 læs **36**, 68 læs **69**.

» 31, » 49. Kol. 8: $\frac{28}{3}$ læs $\frac{28}{4}$.

» 33, » 53. » 8: $\frac{13}{2}$ » $\frac{13}{12}$.

» 39, » 68. » 7: $\frac{30}{5}$ » $\frac{30}{4}$.

» 47, » 91. » 7: mod » **med**.

» 50, » 103. » 3: 389 » **368**.

» 64, » 139. » 3: 1136 » **1797**.

» 64, » 140. » 3: 1390 » **1429**.

» 66, » 144. » 3: 1557 » **2134**.

» 72, » 164. » 3: 1091 » **677**.

» 72, » 165. » 3: 1437 » **1282**.

» 83, » 189. » 8: $\frac{22}{5}$ » $\frac{22}{7}$.

» 84, » 196. » 3: 8 » **39**.

» 86, » 201. » 3: 266 » **526**.

» 88, » 208. » 5: $\frac{11}{4}$ » $\frac{11}{12}$.

» 99, » 237, tredje Stykke, første Punktum: $2\frac{1}{2}$ Kml.'s Afstd.

læs $2\frac{1}{2}$ Kml.'s g. Afstd.

» 111, » 278. Kol. 7: $\frac{24}{6}$ læs $\frac{24}{5}$.