



## **Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online**

**Danskernes Historie Online** er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

### **Støt Danskernes Historie Online - Bliv sponsor**

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

### **Ophavsret**

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

### **Links**

Slægtsforskeres Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

# STATISTISK OVERSIGT

OVER DE I AARET

1907

FOR DANSKE SKIBE I DANSKE OG FREMMEDE FARVANDE  
SAMT FOR FREMMEDE SKIBE I DANSKE FARVANDE

INDTRUFNE

## SØULYKKER



*DECEMBER 1908*

KJØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

Den foreliggende statistiske Oversigt, der herved offentliggøres af

Indenrigsministeriet

i Henhold til § 12 i Lov af 12<sup>te</sup> April 1892 om Oprettelse af Søretter udenfor Kjøbenhavn samt om Søforklaringer og Søforhør, er paa Grundlag af de i Henhold til nævnte Lov indsendte Udskrifter af Søforhør og Søforklaringer m. m. udarbejdet ved Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet i Kjøbenhavn.

BIBL. UNIV.  
HAFNIENSIS

# Indholdsfortegnelse

## **Afdeling I.**

Referater af de for danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker af større Betydning (saasom Forlis, Kollisioner, Ildsvaade m. m.).

## **Afdeling II.**

Referater af de for danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker af mindre Betydning.

## **Afdeling III.**

Referater af de for fremmede Skibe i danske Farvande ved Søforklaringer, officielle Strandingsberetninger m. m. oplyste Søulykker.

## **Afdeling IV.**

Tabeller indeholdende statistiske Opgørelser af:

- A. Antal og Art af de Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt.
- B. Antal og Art af de Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) ikke er afholdt.
- C. Tab af Menneskeliv ved de for danske Skibe indtrufne Søulykker.
- D. Antal, Brutto Register-Tonnage og Værdi af de ved Forlis tabte danske Skibe.
- E. Antal m. m. af Strandinger og Grundstødninger paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande. (Grundstødninger, efter hvilke de paagældende Skibe ere komne flot ved egen Hjælp, ere ikke tagne i Betragtning).
- F. Antal m. m. af de i Tabel E angivne Strandinger og Grundstødninger ordnede efter Skibenes Nationalitet og Brutto Register-Tonnage.

# Afde-ling I

Danske Skibe

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
<b>1</b>	<b>A</b> a. <b>Aalborg</b> b. Hjuldampskib c. Stege d. 161 e. 96	a. Kjøbenhavn b. 1876 c. Jærn d. —	a. J. A. F. Riddersborg b. D. f. D. S. c. 28500 d. 28500 Udenl. Assur.	a. Stykgods b. — c. — d. —	a. 13 b. 4 c. —	a. Kjøbenhavn b. $\frac{8}{4}$ c. Nakskov	a. Vejrø b. $\frac{8}{4}$ c. Grundstødn. Forlis d. SØ.lig. Jævn Kuling. Taaget	Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{15}{4}$ 07. Fra MN., da Dyrefod-Flak passeredes, blev A.'s Kurs sat til retv. N. 77° V., og Kl. 1 <sup>l</sup> 40 <sup>m</sup> FM., da Vejrø Fyr saas i V., blev den ændret 1 $\frac{1}{2}$ Streg N. over for at føre klar N. om Vejrø, men 5 Min. senere grundstødte A. paa Øens NØ.-Rev, blev læk, og Forpeak samt Folkelukaf løb fuld af Vand. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe A. flot, landsattes Passagererne, og Assistance tilkaldtes. D. $\frac{9}{4}$ ankom en Bugserdamper med Lægter, men Vejret blev uroligt og forhindrede, at A. bragtes af Grund. D. $\frac{11}{4}$ maatte Skibet, hvis Dæk da var under Vand, forlades, og det blev senere Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen, der fandt Sted 3—4 Kml. V. for A.'s Plads efter Bestikket, maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Strømsætning i Forbindelse med usigtbart Vejr.
<b>2</b>	a. <b>Activ</b> b. Dæksbaad c. Frederikssund d. 15 e. 13	a. Kjøbenhavn b. 1883 c. Eg og Fyr d. —	a. Th. Husiner b. S. A. Hansen c. 550 d. Uass.	a. Grus og Sten b. — c. — d. Uass.	a. 2 b. — c. 1	a. Rørvig b. $\frac{11}{4}$ c. Frederikssund	a. Isefjord b. $\frac{11}{4}$ c. Sunket Forlis d. ØSØ.lig. Frisk Brise	Søforhør i Nykjøbing S. d. $\frac{18}{4}$ og $\frac{4}{5}$ 07. Omtr. Kl. 6 $\frac{1}{2}$ EM. tog A., som var haardt lastet, en Sø ind over Agterdækket, fyldtes og sank. Føreren, Th. Husmer af Frederikssund, som arbejdede ved Pumpen, sank med Fartøjet og kom ikke mere til Syne, hvorimod Rornd. fik kastet los Fangelinen til A.'s Pram og bjærgede sig op i den. Efter at have opholdt sig nogen Tid ved A., hvis Mastetop ragede op over Vandet, bjærgede Manden sig i Land. A. blev senere Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
<b>3</b>	a. <b>Alfred Erlandsen</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 954 e. 598	a. Flensborg b. 1890 c. Staal d. Germ. Lloyd	a. J. M. Larsen b. C. H. Erlandsen c. 170000 d. 170000 Det kgl. octr. Søassur. Komp.	a. Træ b. 77000 Kbfd. c. — d. —	a. 15 b. — c. 15	a. Libau b. $\frac{12}{10}$ c. Grangemouth	a. St. Abbs b. $\frac{17}{12}$ c. Grundstødn. Forlis d. NØ.lig. Storm. Taage	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{28}{10}$ 07. Kl. 8 $\frac{1}{2}$ EM. under stormende Vejr med Taage og høj Sø forliste A. E. ved Si Abbs. Hele Besætningen omkom. Anm. Besætningens Navne vare: Kapt. J. M. Larsen af Charlottenlund, 1ste Styrmd. J. P. C. Blaabjerg af Høl, 2den Styrmd. C. Damberg af Houtved, 1ste maskinm. V. C. J. Steen af Kjøbenhavn, 2den Maskinm. M. N. Rømer af Rønne, Hovmester A. Jensen af Kjøbenhavn, Kok B. Mathiesen Mortensen af Slesvig, Tømmermd. M. J. Riber af Dragør, Matroserne P. M. Mortensen af Viborg, N. Petersen af Nørre Aaby samt E. Schupphaus og J. R. A. A. Vetter af Tyskland, Fyrbøderne F. P. Jacobsen og J. Fr. Vald. G. Jacobsen af Kjøbenhavn samt H. C. Østergaard af Sparkær.
<b>4</b>	a. <b>Alpha</b> b. Fiskerfartøj c. Frederikshavn d. 29 e. 22	a. Svaneke b. 1867 c. Eg og Fyr d. —	a. J. Sørensen b. J. N. Olsen c. 9000 d. 7200 Skibsforsikr. Foren. f. Frederikshavns Distr.	a. Fisk b. 1200 Pd. c. 150 d. —	a. 3 b. — c. —	a. Esbjerg b. $\frac{9}{10}$ c. Fiskeri i Nord-søen	a. Slugen b. $\frac{12}{10}$ c. Sprunget læk. Sunket d. SV.lig. Haard Kuling. Høj Sø	Søforklaring i Esbjerg d. $\frac{16}{10}$ 07. Til Ankers paa Fiskepladsen arbejdede A. sig læk omtr. Kl. 5 FM., og uagtet Pumpen straks sattes i Gang, steg Vandet i Rummet stærkt. Nødsignal hejstes, og de i Nærheden værende Fiskerfartøjer «Energi» og «Nordsøen» af Esbjerg kom hurtig til Hjælp og optog A.'s Besætning samt en Del Fiskeredskaber. Kl. 1 $\frac{3}{4}$ EM. sank A. Besætningen landsattes samme Dags Aften i Esbjerg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at A. i den høje Sø har arbejdet sig læk.
<b>5</b>	a. <b>Axelhuus</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 654 e. 365	a. Renfrew b. 1884 c. Jærn d. —	a. F. Søbørg b. D. F. D. S. c. 66500 d. 66500 Tyske Assur.	a. Stykgods b. — c. — d. —	a. 19 b. — c. —	a. Reval b. $\frac{26}{12}$ 07 c. Kjøbenhavn	a. Nargö b. $\frac{26}{12}$ c. Grundstødn. Kondemnat. d. ØSØ.lig. Flov Brise. Taage	Søforklaring i Reval d. $\frac{10}{1}$ 08. Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{15}{1}$ og $\frac{19}{5}$ 08. Omtr. 1 $\frac{1}{2}$ Time efter Afgang fra Reval grundstødte A. med Lods om Bord Kl. 7 $\frac{1}{2}$ EM. paa Sydenden af Nargö og blev læk. Assistance rekvireredes, og d. $\frac{29}{12}$ antoges et Bjærgningsdampskib til at bringe A. flot. Dette lykkedes først d. $\frac{14}{4}$ 08, og efter Ankomst til Reval blev A. kondemneret. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage og Strømsætning.
<b>6</b>	<b>B</b> a. <b>Brødrene</b> b. Jagt c. Frederikshavn d. 32 e. 32	a. Stavanger b. 1858 c. Eg og Fyr d. —	a. } F. Grønhøj b. } c. 3000 d. 3000 Nørrejyll. gens. Søforssikrings Foren. Aalborg	a. Tømmer b. 2800 Kbfd. c. 1900 d. 2100	a. 2 b. — c. 2	a. Halmstad b. $\frac{7}{12}$ c. Frederikshavn	a. Kattégat b. Form. $\frac{8}{12}$ c. Forlis d. SSØ.lig. Storm. Snetykning	Anmeldelse fra Frederikshavns Registreringskontor dat. d. $\frac{23}{4}$ 08. Siden Afrejsen vides intet om B., som under haard Storm antages forlist med Mand og Mus mellem Anholt og Læsø. Anm. Besætningens Navne vare: Fører F. Grønhøj og Matros P. Larsen-Grønhøj, begge af Hirshals.

Løbe-Nr.	Skibets						Soulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Soulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagere c. Omkomne	a. Afgangsted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
7	<b>C</b> a. <b>Caroline</b> b. Jagt c. Svendborg d. 13 e. 9	a. Kappeln b. 1845 c. Eg og Fyr d. —	a. } b. } J. Brodersen c. 1200 d. Uass.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Aarhus b. $\frac{8}{10}$ c. Svendborg	a. Hindsholm b. $\frac{31}{10}$ c. Grundstødn. Forlis d. Ø.lig. Storm. Regntykning	Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. $\frac{25}{4}$ 08. Kl. $7\frac{1}{2}$ EM. grundstødte C. ved Bøgebjerg og blev læk. Besætningen bjærgedes ved Baad fra Land. C. blev som Vrag solgt for 148 Kr. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være haard Strømsætning. Anm. 2. Søforhør, afholdt i Kerteminde, er ikke fremkommet.
8	a. <b>Christiane</b> <b>Sophie</b> b. Jagt c. Aalborg d. 27 e. 20	a. — b. — c. Eg d. —	a. } b. } C. M. Dahl c. 600 d. Uass.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Fuur b. $\frac{16}{2}$ c. Gennem-skaaret af Is Forlis d. —	Søforhør i Skive d. $\frac{9}{4}$ og $\frac{11}{5}$ 07. Medens C. S. i usødygtig Stand henlaa paa Forstranden ud for Fuur for at ophugges, gik Isen i Fuursund Natten til d. $\frac{16}{2}$ i Drift og skar Jagten helt igennem. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
9	<b>D</b> a. <b>Dana</b> b. 3m. Skonnert c. Svendborg d. 159 e. 138	a. Thuro b. 1891 c. Eg d. —	a. P. A. Jørgensen b. N. P. Petersen c. 25000 d. 25600 Svendborg Søassur.	a. Støbesand b. 260 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. London b. $\frac{5}{12}$ c. Kjøbenhavn	a. S. for Göteborg b. $\frac{12}{12}$ c. Grundstødn. Forlis d. SSV.lig. Frisk Kuling. Taage	Søforklaring i Göteborg d. $\frac{23}{12}$ 07. Søforhør i Svendborg d. $\frac{2}{1}$ 08. Efter at D. fra Læsø-Trindel Fyrskib havde udløbet henholdsvis 5 og $8\frac{1}{2}$ Kml. paa retv. Kurser S. $83^\circ$ Ø. og S. $72^\circ$ Ø., grundstødte Skibet Kl. $3^1 50^m$ EM. paa et Undervandsskær og blev læk. Da Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, og D. under tiltagende Kuling og Sø efterhaanden fyldtes, gik Besætningen Kl. $11\frac{1}{4}$ EM. i Storbaaden, med hvilken den holdt sig i Nærheden indtil Kl. $3^1 50^m$ FM., da den optoges af et Bjærgningsdampskib og landsattes i Göteborg. D. blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset, som skete paa et Sted, der laa 6 Kml. Ø. for Skibets Plads e. B., maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Strømsætning i Forbindelse med usigtbart Vejr.
10	a. <b>Dannebrog</b> b. 3m. Skonnert c. Svendborg d. 219 e. 195	a. Thuro b. 02 c. Eg d. Registre V.	a. J. N. Rosenthal b. P. Mortensen c. 50000 d. 40000 Svendborg Søassur.	a. Kul b. 352 Tons c. 6500 d. —	a. 7 b. — c. 1	a. Cardiff b. $\frac{26}{2}$ c. Rio Grande	a. Rio Grande b. $\frac{19}{4}$ c. Dreved i Ld. Forlis d. Ø.lig. Storm	Søforhør i Svendborg d. $\frac{29}{6}$ 07. Medens D. d. $\frac{18}{4}$ laa til Ankers uden for Barren ved Rio Grande for at afvente Ankomst af bestilt Bugserdamper, blæste det op med Paalandsstorm. Da Søen gik for højt til at Landet kunde klares ved at gaa Sejl, blev der stukket henved 60 og 75 Fv. ud paa Ankerkættingerne, men Kl. $11\frac{1}{2}$ EM. sprængtes den ene Kætting, og D. gik i Drift. Resten af Kættingen sjæklede i den anden Ankerkætting, som derpaa blev stukket ud til Tamp, hvorefter Fokkerigningen kappedes. D. drev dog fremdeles ind mod Grunden og huggede første Gang d. $\frac{19}{4}$ Kl. $6\frac{1}{2}$ FM. For om muligt at frelse Besætningen ved at lade Skibet drive saa langt ind som gørligt, blev Ankret stukket fra, og Kl. 7 FM. stod D. fast henved 200 Fv. fra Land. Søen brød voldsomt over Skibet, og Besætningen havde, da Baadene sønderloges, intet andet Middel til at frelse Livet end at forsøge paa ved Svømning at naa Land. Dette lykkedes for 6 Md., hvorimod 1 — Letmatros H. Olsen af Laurvig — omkom. Et Par Timer senere var D. fuldstændig sønderlaet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
11	a. <b>Duen</b> b. Fiskerfartøj c. Frederikshavn d. 22 e. 17	a. Frederikshavn b. 1881 c. Eg d. —	a. } b. } C. Jensen c. 6500 d. 5200 Skibsforsikr. Foren. f. Frederikshavns Distr.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Frederikshavn b. $\frac{28}{8}$ c. Fiskeri i Kattegat	a. Læsø-Rende b. $\frac{28}{8}$ c. Ildsvaade Forlis d. S.lig. Jævn Brise	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. $\frac{30}{8}$ 07. Til Ankers paa Fiskepladsen opdagedes det Kl. $1\frac{1}{2}$ EM, medens Besætningen var om Læ for at skaffe, at der var Ild i Motorrummet. Motoren var standset under Maaltidet, men Lampen var forblevet brændende for at holde Motoren varm. Uagtet der straks blev øst Vand i Maskinrummet, kunde Ilden ikke dæmpes, og efter 1 Times forgæves Arbejde med at slukke, maatte Besætningen bjærges sig i Motorjollen og blev senere optaget af Fiskerfartøj «Alma» af Frederikshavn. Omtr. Kl. 6 EM. var D. brændt til Vandgangen og sank. Besætningen landsattes samme Dag i Frederikshavn. Anm. Rettens søkyndige medlemmer fandt. Anledning til at udtale «at det maa anses for stor Uforsigtighed, at Mortoren har staaet med brændende Lampe uden Tilsyn».
12	<b>E</b> a. <b>Elisabeth</b> b. Galease c. Aalborg d. 32 e. 26	a. Aalborg b. 1847 c. Fyr og Eg d. —	a. N. M. Nielsen b. Firm. Br. Bendtzen c. 1600 d. Uass.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Aalborg b. $\frac{12}{9}$ c. Falkenberg	a. Falkenberg b. $\frac{15}{9}$ c. Grundstødn. Forlis d. V.lig. Frisk Brise	Søforklaring i Falkenberg d. $\frac{19}{9}$ 07. Søforhør i Skive d. $\frac{28}{11}$ 07. For Indgaaende under Kryds til Falkenberg grundstødte E. Kl. $9\frac{1}{2}$ EM. og blev læk. Besætningen forblev om Bord til næste Morgen, da den bjærgede sig ind til Land i Skibsjollen. En Bugserdamper antoges til Assistance, og da det ikke lykkedes at bringe E. flot, bjærgedes Inventar og Sejl. E. blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset var, at E. under en Vending kom forbi Fyrlijen og ikke saa hurtig som paaregnet drev ind i denne.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	Rejse: a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
13	a. <b>Ellen</b> b. Dampskib c. Esbjerg d. 775 e. 455	a. Kjøbenhavn b. 1905 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. N. H. Gregersen b. L. D. Lauritzen c. 225000 d. 225000 De priv. Assur. Kbhvn.	a. Kul og Koks b. 1147 fons c. 22140 d. 22140 i London	a. 14 b. — c. —	a. Port Talbot b. $18\frac{1}{2}$ c. Huelva	a. ca. 30 Kml. V. for Ushant b. $15\frac{1}{2}$ c. Kollision Forlis d. NV.lig Jævn Brise. Taage	Søforhør i Hamborg d. $23\frac{1}{2}$ 07. Søforhør i Esbjerg d. $1\frac{1}{3}$ 07. Omr. Kl. 1 <sup>1</sup> 40 <sup>m</sup> FM. paa 2den Styrmd.'s Vagt løb <i>E.</i> med fuld Fart paa Kurs SV. t. S. ind i en Taagebanke, og just som Styrmd., der havde Ordre til at varsko Kapt., hvis Taage indtraf, vilde udføre denne Ordre, hørtes Taagesignal fra et Dampskib. Signalet besvaredes, og kort efter saas 3 Streger om Styrbord Toplyset fra Dampskibet, som senere viste sig at være « <i>Umeå</i> » af Hamborg. Roret lagdes haardt Styrbord, men idet <i>E.</i> drejede Bagbord over, kom ogsaa <i>U.</i> 's, røde Sidelys i Sigte om Styrbord, og straks efter hørtes fra <i>U.</i> først 1 kort Tone og derpaa flere korte Toner. Da <i>E.</i> havde drejet 4 à 5 Streger, indtraf Kollision, idet <i>E.</i> rantes af <i>U.</i> 's Bov i Skibssiden om Styrbord. Kapt. G., som lidt forinden var kommet paa Broen, stoppede Maskinen og anmodede <i>U.</i> om at holde sig i Nærheden. Efter at <i>E.</i> 's Skade var undersøgt, besluttedes det efter afholdt Skibsraad, at forsøge paa under Ledsagelse af <i>U.</i> at søge Brest som Nødhavn, men da det i Løbet af Natten viste sig, at <i>E.</i> ikke kunde holdes paa Pumperne, og Vandet ved MD. var steget saa meget i Rummet, at der var Fare for at Skibet vilde synke, maatte dette forlades. Kl. $3\frac{1}{4}$ EM. gik <i>E.</i> 's Besætning i Redningsbaadene og optoges kort efter i <i>U.</i> Henvend $1\frac{1}{2}$ Time senere sank <i>E.</i>
	a. <b>Umeå</b> b. Dampskib c. Hamborg d. 1282 e. 797	a. Stockton b. 1880 c. — d. —	a. J. H. Lindemann b. H. M. Gehrken c. — d. —	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Cartagena b. — c. Hamborg	a. ca. 30 Kml. V. for Ushant b. $15\frac{1}{2}$ c. Kollision d. NV.lig Jævn Brise. Taage	Ifølge de fra <i>U.</i> afgivne Vidneforklaringer blev der fra Kl. 11 EM. d. $14\frac{1}{2}$ paa misv. Kurs NØ. $\frac{1}{4}$ N. afgivet Taagesignaler, medens Maskintelegrafren fra samme Tidspunkt stod paa «Klar». Taagen var af og til mindre tæt. Pludselig saas omtr. Kl. $1\frac{3}{4}$ FM. det hvide Toplyset fra et Dampskib — « <i>Ellen</i> » af Esbjerg. Taagesignal fra <i>E.</i> var ikke hørt forinden. Fra <i>U.</i> afgaves 1 lang Tone, som blev besvaret med 1 Tone, der i <i>U.</i> opfattedes som kort, altsaa som Signal for at <i>E.</i> drejede Styrbord over. <i>U.</i> 's Ror lagdes for Drejning til Styrbord, idet 1 kort Tone afgaves, men kort efter saas det grønne Sidelys fra <i>E.</i> ret for ude. Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», og alle Md. kaldtes op ved Signal med Damppipen. Straks efter indtraf Kollision, ved hvilken <i>U.</i> 's Stævn, der under nærlig en ret Vinkel ramte <i>E.</i> 's Styrbordsside, blev brækket. Anm. Ifølge et af Søretten i Hamborg under $23\frac{1}{2}$ 07 afsagt «Spruch» var « <i>Aarsagen</i> til Kollisionen vel Taage, men dog fortrinvis, at begge Skibe ikke havde overholdt de for Sejlads i Taage givne Regler. I <i>U.</i> blev der begaaet Overtrædelse af Søvejsreglernes Art. 16 ved ikke at mindske Fart og ved ikke, saa snart <i>E.</i> 's Signal hørtes, at stoppe Maskinen, samt endvidere ved at give Ror, saa snart <i>E.</i> 's Signal hørtes, uden at <i>E.</i> 's Stilling kunde ses. For <i>E.</i> 's Vedkommende skulde Farten have været mindsket, da <i>E.</i> løb ind i Taagebanken, og Maskinen været stoppet, da <i>U.</i> 's Signal hørtes. Ligeledes blev der fejlagtig i <i>E.</i> givet Ror, da endnu kun Toplyset af <i>U.</i> var i Sigte.
14	a. <b>Else</b> b. Jagt c. Mariager d. 20 e. 14	a. Kiel b. 1861 c. Eg d. —	a. } S. C. Lassen b. } c. 2500 d. 1800	a. Cement b. 35 Tons c. 1100 d. 1200	a. 2 b. — c. —	a. Mariager b. $22\frac{1}{8}$ c. Holbæk	a. Isefjord b. $23\frac{1}{8}$ c. Sprunget læk. Sunket d. VNV.lig. Jævn Kuling	Søforhør i Frederiksværk d. $24\frac{1}{8}$ og $26\frac{1}{9}$ 07. Omr. Kl. 9 EM. viste det sig, at <i>E.</i> var læk. Pumpen sattes i Gang, men Vandet steg i Rummet, og Kl. 11 sank <i>E.</i> i Munden af Isefjord paa 3 Fv. Vand. Besætningen holdt sig Natten over i Rigningen og bjærgedes om Morgenen ved Fiskerbaad « <i>Guldborgsund</i> » af Hundested. Anm. <i>Aarsagen</i> til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at <i>E.</i> er sprunget læk.
15	<b>F</b> a. <b>Florentine</b> b. Skonnert c. Faxe d. 42 e. 35	a. Sverige b. 1849 c. Eg d. —	a. } L. Jensen b. } c. 7000 d. 7000 Øernes Søfors. paa Bogø	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Stevns b. — c. Rostock	a. Ved Stevns b. $13\frac{1}{5}$ c. Grundstødn. Forlis d. ØSØ.lig	Søforklaring i Storehedinge d. $16\frac{1}{5}$ 07. Medens <i>F.</i> laa fortojet i en Bøje ved Stevns Kridtbrud for at indtage Ladning, friskede det i af ØSØ., hvorfor Skibet blev sejlet N. efter, men da det kort efter blev Stille, maatte det opankres. I de svære Dønninger sprængtes Ankerkættingerne et Par Timer senere, hvorefter <i>F.</i> Kl. ca. 9 EM. drev paa Land og huggede sig læk. Nødsignal hejstes, og ved et Tø, som fastgjordes i Vantet, bjærgedes Besætningen med Assistance af Folk fra Land. <i>F.</i> blev Vrag. Anm. <i>Aarsagen</i> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
16	a. <b>Freir</b> b. Galease c. Ærøskjøbing d. 86 e. 76	a. Kiel b. 1869 c. Eg d. Registre V.	a. H. C. Kastrup b. H. B. Lunge c. 17000 d. 7500 Søassur. Foren. «Ærø».	a. Mais b. 139 Tons c. — d. —	a. 4 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. $5\frac{1}{3}$ c. Svendborg	a. Sjællands-Rev b. $5\frac{1}{3}$ c. Grundstødn. Forlis d. S.lig. Frisk Kuling. Diset	Søforhør i Odense d. $9\frac{1}{3}$ og $22\frac{1}{3}$ 07. Efter at Fyret paa Sjællands-Rev Kl. $9\frac{1}{2}$ EM. var pejlet i misv. V. $\frac{1}{2}$ N., ændredes <i>F.</i> 's Kurs fra V. t. S. til VNV., hvorefter der toges 1 Reb i Mesanen, medens Loddet blev brugt af og til uden at give Bund. Farten var ca. 5 Knob. Kl. $10\frac{1}{2}$ grundstødte <i>F.</i> paa Revet, og Fyret saas da i S. t. V. Kort efter huggede <i>F.</i> sig læk, Nødsignal afgaves, og om Morgenen ankom et Dampskib — « <i>Beowulf</i> » af Hamborg —, som, efter at gentagne Forsøg paa at bringe <i>F.</i> flot var mislykket, optog Besætningen og landsatte den i Odense. D. $8\frac{1}{3}$ blev <i>F.</i> , efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, bragt flot af «Svitzers B. E.» og opankret ved Yderby for Dykkerundersøgelse, men d. $9\frac{1}{3}$ under pludselig opkommen Paalandskuling kæntrade Skibet, som var fuldt af Vand, og blev senere Vrag. Anm. Søretten udtalte «at Skylden for Grundstødningen væsentlig maa søges i det disede Vejr og i, at Strømmen har forsat Skibet, og at der ikke skønnes at kunne bebrejdes Kaptajnen eller hans Mandskab noget, saa at der intet Ansvar fra det offentlige Side vil være at gøre gældend mod dem».
17	<b>G</b> a. <b>Gertrud</b> b. Fiskerfartøj c. Ebeltoft d. 3 e. 3	a. Nyborg b. 1905 c. Eg og Fyr d. —	a. } V. E. Nielsen b. } c. 1500 d. Uass.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Ebeltoft b. $27\frac{1}{11}$ c. Fiskeri i Kattegat	a. Ved Hjelm b. $27\frac{1}{11}$ c. Sunket d. SSV.lig. Storm	Anmeldelse fra Rederiet, dat. Ebeltoft d. $6\frac{1}{2}$ 08. Omr. Kl. 4 EM. brækkede Skruerakslen; Sejl tilsattes, men kort efter bord fyldte, og sank hurtigt paa dybt Vand. Besætningen bjærgede sig i en medbragt Jolle og indkom efter 4 Timers Roning til Land ved Jernhatten. Anm. <i>Aarsagen</i> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets						Soulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Soulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
18	a. <b>Gudrid</b> b. 2m. Kutter c. Thorshavn d. 88 e. 88	a. Grimsby b. 1877 c. Eg d. —	a. M. Jacobsen b. J. M. Olsen c. 4500 d. 4500 Færøernes gensidige Forsikr. f. Fiskerifartøjer	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Østerø b. <sup>18</sup> / <sub>2</sub> c. Drevet i Ld. Forlis d. NV.lig. Sne-storm.	Anmeldelse fra Rederiet, dat. Thorshavn d. <sup>6</sup> / <sub>2</sub> 08. Under haard Storm sprængtes Fortøjningerne til <i>G.</i> , som uden Mandskab om Bord laa i Vinterfortøjning ved Skibenæs paa Østerø, og da Vejret umuliggjorde Assistance fra Land, drev Kutteren i Land, blev Vrag og solgtes senere for 50 Kr. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Forliset angives at være haardt Vejr. Anm. 2. Søforhør ikke optaget.
19	<b>H</b> a. <b>Hans</b> b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 238 e. 216	a. Faaborg b. Eg og Bøg c. 1888 d. Registre V.	a. A.E. Boye b. H.Christensen c. 33000 d. 20000 Assur. Foren. «Ærø»	a. Salt b. 350 Tons c. — d. —	a. 7 b. — c. 1	a. Cadix b. <sup>15</sup> / <sub>2</sub> c. Rio Grande do Sul	a. Ved Rio Grande b. <sup>20</sup> / <sub>4</sub> c. Drevet i Ld. Forlis d. SØ.lig. Storm	Søforhør i Marstal d. <sup>27</sup> / <sub>6</sub> 07. Efter at <i>H.</i> om EM. var ankret ud for Barren ved Eio Grande, blæste det om Morgenen d. <sup>18</sup> / <sub>4</sub> pludselig op til en Storm, og da det efter afholdt Skibsraad ansaas for tvivlsomt, om <i>H.</i> vilde kunne sejle Landet fri, besluttedes det at ride Stormen af til Ankers. Det andet Anker sattes, og ca. 115 Favne Kætting blev stukket ud paa begge Ankre. Under voldsom Storm og Sø sprængtes imidlertid d. <sup>19</sup> / <sub>4</sub> Kl. FM. først den ene og lidt efter den anden Kætting. Sejl tilsattes for om mulig at sejle <i>H.</i> saa langt ind paa Kysten, at Besætningens Liv kunde bjærges. Omtr. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time senere grundstødte <i>H.</i> henved <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Kbl. fra Land, og da Søen brød voldsomt over Skibet, søgte Besætningen op i Rigningen. Nogen Tid efter, da <i>H.</i> blev brækket i Stykker af Søen, forsøgte Mandskabet ved Svømning at naa ind til Land, hvilket lykkedes undtagen for Kok E. Hansen Rasmussen af Marstal, der druknede under Forsøget. <i>H.</i> blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset var haard Paalandsstorm.
20	a. <b>Hansine</b> b. Skonnertbrig c. Thuro d. 173 e. 148	a. Aarhus b. 1868 c. Eg d. Registre V.	a. H.M.L. Nielsen b. J.Ph. Jørgensen c. 10000 d. 10000 Svendborg Søass.	a. Træ b. 10 Stdr. c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Wartsala (Finland) b. <sup>6</sup> / <sub>6</sub> c. Bremen	a. Neuwerk (Weser) b. <sup>19</sup> / <sub>6</sub> c. Grundstødn. Forlis d. V.lig. Frisk Brise. Diset	Søforklaring i Hamborg d. <sup>22</sup> / <sub>6</sub> 07. Søforhør i Svendborg d. <sup>29</sup> / <sub>6</sub> 07. Efter at Weser Fyrskib Kl. <sup>4</sup> / <sub>4</sub> FM. var passeret, sattes <i>H.</i> 's Kurs til Ø. t. S. mod Rothesand Fyr. Kapt. N., der ikke tidligere havde været i Farvandet, mente, da Lods ikke saas, paa egen Haand at kunne søge ind til Bremerhaven, og holdt af Hensyn til Strømmen en noget N.ligere Kurs end efter Kortet. Uagtet Afstanden paa Kurs ØSØ. mellem nævnte Tyrskib og Fyrtaarn kun er 10 Kml., og sidstnævnte Fyrtaarn ikke saas, fortsattes Sejladsen uden Logning eller Lodning med en Fart af først ca. 4 og senere ca. 6 Knob indtil Kl. 8 FM., da <i>H.</i> grundstødte haardt paa den 17 Kml. fra Weser Fyrskib liggende Banke «Rothenplate». Kort efter faldt Vandet, og <i>H.</i> , som ikke ved egen Hjælp kunde bringes flot, blev læk og senere, inden fornøden Assistance kunde faas, under haard Kuling sønderlaaet. Besætningen reddedes ved Baad fra Elb Fyrskib Nr. 2 og ved Redningsbaad fra Dorumer Tief. Anm. 1. I et af Seeamt i Hamborg under <sup>26</sup> / <sub>6</sub> afsagt «Spruch» udtales «at Undersøgelsen i Anledning af <i>H.</i> 's Forlis har konstateret, at der ikke foreligger Mangler i Farvandets Afmærkning eller i Lodsvæsenet». Anm. 2. Medlemmerne af Søretten i Svendborg bemærkede «at det formentlig under de foreliggende Forhold og under Hensyn til de stærke Strømforhold vilde have været endnu farligere at stoppe op i det disede Vejr end at fortsætte Farten saa godt det lod sig gøre».
21	a. <b>Harriet</b> b. 3m. Skonnert c. Faaborg d. 169 e. 137	a. Svendborg b. 1875 c. Eg d. Registre V.	a. P. R. Petersen b. A. L.Hansen c. 24000 d. 24000 Kjøbenhavnske Søass.	a. Kul b. 261 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Boness b. <sup>7</sup> / <sub>2</sub> c. Kragerø	a. Skagerrak b. <sup>11</sup> / <sub>2</sub> c. Grundstødn. d. SSV.lig Frisk Kuling. Snetykning	Søforklaring i Kragerø d. <sup>12</sup> / <sub>2</sub> 07. Søforhør i Faaborg d. <sup>22</sup> / <sub>3</sub> 07 og i Ærøskjøbing d. <sup>2</sup> / <sub>4</sub> 07. Efter at Jomfruland Fyr Kl. <sup>6</sup> / <sub>2</sub> EM. d. <sup>10</sup> / <sub>2</sub> var pejlet i NV. t. N. i ca. 10 Kml.'s Afstd., blev <i>H.</i> lagt bidevind for Styrbords Halse indtil MN., da der blev vendt og derefter styret NV. t. V. Paa denne Kurs stødte <i>H.</i> , som med 1 Reb i Sejlene gjorde ca. 4 Mils Fart, pludselig KL <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM. paa et Undervandsskær og stod fast. Nød-signal afgaves, og efter flere Forsøg paa at sejle <i>H.</i> af Grund, maatte Besætningen, da Skibet ret pludselig løb fuld af Vand, gaa i Skibsbaaden, som derpaa Natten over blev holdt i Nærheden. Om Morgenen saas Landet tæt ved, og Besætningen bjærgede sig da ind dertil. <i>H.</i> blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Snetykning og haard Strøm.
22	a. <b>Herkules</b> b. Fiskerfartøj c. Grenaa d. 48 e. 28	a. Råå b. 1897 c. Eg og Fyr d. —	a. } P. Jensen b. } c. 13000 d. 12500 Forsikringsfor- ening af Fisker- fart. i Grenaa	a. Fisk b. 4000 Pd. c. 600 d. Uass.	a. 4 b. — c. —	a. Esbjerg b. <sup>12</sup> / <sub>7</sub> c. Fiskeri i Nord-søen	a. Ud for Horns- Rev b. <sup>15</sup> / <sub>7</sub> c. Grundstødn. Forlis d. NNØ.lig. Stiv Kuling	Søforklaring i Esbjerg d. <sup>17</sup> / <sub>7</sub> 07. Fra Fiskeplads, omtr. 6 Kml. misv. SV. for Lyngvig, styrede <i>H.</i> d. <sup>14</sup> / <sub>7</sub> fra Kl. 9 EM. misv. S., indtil der paa Loggen var udløbet 10 Kml.; da Loddet gav 8 Fv. Vand, fortsattes paa samme Kurs og med Loddet gaende, indtil der ved MN. havdes <sup>4</sup> / <sub>2</sub> Fv. Vand, hvorpaa Kursen ændredes til SV. for at gaa gennem Søren Bovbjergs Dyb. Da Lystønden kort efter kom i Sigte, sattes Kursen til Luvart af den. Pludselig huggede <i>H.</i> saa haardt, at Fartøjet blev læk, og for ikke at synke maatte det sejles ind paa Grunden. Efter ca. 6 Timers Ophold i Rigningen, medens <i>H.</i> tog svære Braadsøer over, bjærgedes Besætningen om Morgenen af Baad fra Kutter « <i>Nordlyset</i> » af Esbjerg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives haard Strøm, i Forbindelse med Vanskelighed ved under de givne Forhold at passere gennem Farvandet.



Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkes		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
23	a. <b>Herlève</b> b. Dampskib c. Esbjerg d. 1387 e. 807	a. Sunderland b. 1884 c. Jærn d. —	a. C. C. Hintze b. W. Schmidt c. 140000 d. 160000 De priv. Assur. m. fl.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 18 b. — c. —	a. Rouen b. <sup>24</sup> / <sub>4</sub> c. Swansea	a. 14 Kml. NNV. for Start Point b. <sup>25</sup> / <sub>4</sub> c. Kollision d. VNV.lig Jævn Brise. Taage	Søforklaring i London d. <sup>9</sup> / <sub>5</sub> 07. Søforhør i Esbjerg d. <sup>18</sup> / <sub>5</sub> 07. Omr. Kl. 8 <sup>t</sup> 55 <sup>m</sup> FM. hørtes fra <i>H.</i> , som under Afgivelse af Taagesignal navigeredes med mindsket Fart, 2 korte Taagehornssignaler for ude. Koret i <i>H.</i> blev lagt haardt Styrbord, og Maskinen sattes paa langsom Fart. Lidt efter hørtes 3 korte Toner, og samtidig saas ca. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Streg om Styrbord en Sejl for fulde Sejl kommende mod <i>H.</i> Roret lagdes haardt Bagbord, og Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», men lidt efter indtraf Kollision. Ved denne tørnede Sejleren — 3m. Skonnert « <i>Leide</i> » af Christianssand fra Eio Grande do Sul via Falmouth til Havre med Huder — med Bagbords Bov mod <i>H.</i> 's Stævn, og efter ca. 4 Min.'s Forløb sank <i>L.</i> Fra <i>H.</i> , som havde faaet et betydeligt Hul i Boven over Vandlinjen, udkastedes Redningskranse, og ved Baade fra <i>H.</i> optoges 6 Md. af <i>L.</i> 's Besætning, som straks ved Kollisionen sprang over Bord, medens 1 Md. druknede og 1 af de reddede viste sig at være død. Efter henved 1 Times Ophold paa Stedet fortsattes Rejsen, idet <i>H.</i> søgte ind til Plymouth som Nødhavn. D. <sup>27</sup> / <sub>4</sub> blev <i>H.</i> efter Begæring af <i>L.</i> 's Rederi beslægtet af Admiralty Court og senere solgt ved Tvangsauktion.
24	I a. <b>Ingeborg</b> b. Bark c. Odense d. 1138 e. 1071	a. Sunderland b. 1892 c. Staal d. Lloyd's Reg.	a. N.M.Schmidt b. F.Hein c. 102200 d. 102200	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 15 b. — c. 7	a. Wellington b. <sup>20</sup> / <sub>7</sub> c. N. S. Wales	a. Ø. for Port Stephens Fyr b. <sup>14</sup> / <sub>8</sub> c. Kollision Sunket. d. V.lig. Jævn Brise	Anmeldelse fra Rederiet, dat. Odense d. <sup>22</sup> / <sub>10</sub> 07. Omr. Kl. 3 FM. paa Styrmd.'s Vagt kolliderede <i>I.</i> med Dampskib « <i>Aratvatta</i> » af Sydney og sank kort efter. 5 Md. af <i>I.</i> 's Besætning sprang om Bord paa <i>A.</i> , hvorfra, saa snart Skibene vare adskilte, Baad udsattes, hvorved 3 Md. bjærgedes, medens Resten af <i>J.</i> 's Besætning omkom, derimellem Kapt. S. under Forsøg paa at redde Kahytsdrenge. Anm. 1. Navnene paa de omkomne vare: Kapt. N. M. Schmidt og Letmatros K. Johansen af Dragør, Matroserne G. Tider, G. Harrison, K. Filander og E. Palmer (ubekendt Hjemsted) og Kahytsdreng A. Gottf redsen af Kjøbenhavn. Anm. 2. Ifølge et i Shipping Gazette af <sup>15</sup> / <sub>10</sub> 07 optaget Referat af det officielle Forhør, afholdt i Brisbane. anføres: Fra <i>I.</i> , som for Styrbords Halse og med ca. 4 Knobs Fart laa S. t. V. over, saas paa 1ste Styrmd.'s Vagt et Dampskib i henved <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Times Tid, og da der syntes Fare for Kollision, kaldtes alle Md. op. Umiddelbart efter indtraf Kollision, idet Dampskibet — « <i>Arawatta</i> » af Sydney — ramte <i>I.</i> agten for Fokkemasten. Medens nogle af <i>I.</i> 's Besætning bjærgede sig op paa <i>A.</i> , forsøgte Kapt. S. at løfte Kahytsdrenge op samme Steds, men da Skibene i det samme skiltes, faldt baade Kapt. Og de øvrige Folk ned i det Hul, som <i>A.</i> havde frembragt i <i>I.</i> , der straks efter sank. Fra <i>A.</i> udsattes en Baad, hvormed 3 Md. bjærgedes, medens 7 druknede. De bjærgede Søfolk landsattes fra <i>A.</i> i Brisbane. I <i>A.</i> havde 2den Styrmd. havt Vagt, og <i>I.</i> blev først observeret umiddelbart forinden Kollision indtraf. Sørøtten udtalte, at Kollisionen maatte tilskrives, at der ikke var holdt ordentlig Udkig, og Styrmandens Certifikat suspenderedes for 6 Maaneder. <i>I.</i> formentes dog at have bidraget til Kollisionen ved ikke at gribe den Forholdsregel, som hjemles i Søvejsreglernes § 21. Retten udtalte derhos sin Anerkendelse af Kapt. Schmidt's heltmodige Opførsel, der medførte hans Død under Forsøg paa at frelse andres Liv.
25	K a. <b>Karoline</b> b. Fiskerfartøj c. Læsø d. 23 e. 12	a. Frederikshavn b. 1889 c. Eg d. —	a. N.P.Jacobsen b. J. P. Nielsen c. 6200 d. 5600 Forsikr. af danske Sejlfart. til Fiskeribrug	a. Fisk b. ca. 300 Pd. c. 800 d. Uass.	a. 4 b. — c. —	a. Læsø b. <sup>2</sup> / <sub>7</sub> c. Fiskeri i Kattegat	a. Ved Læsø b. <sup>2</sup> / <sub>7</sub> c. Ildsvaade Forlis d. NØ.lig. Frisk Brise	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. <sup>5</sup> / <sub>7</sub> 07. Medens <i>K.</i> laa til Ankers paa Fiskeplads S. for Læsø-NV.-Rev, udbrod der Kl. 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. Ildløs i Motorrummet. Omtr. <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Time forinden havde Føreren været nede i Rummet og tændt Lampen til Motoren, hvorefter han og Besætningen var gaaet ned til Maaltid. Da Ilden opdagedes, forsøgtes det, men forgæves, at blive Herre over den, og Kl. ca. 5 EM. maatte <i>K.</i> forlades med Motorjollen. Kort efter eksploderede Petroleumsbeholderen, og ca. 4 Timer senere sank Resterne af <i>K.</i> paa 9 Fv. Vand. Besætningen optoges af Fiskerfartøj « <i>Stine Marie</i> » af Frederikshavn og landsattes i Frederikshavn den følgende Dag. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Antændelse fra den i Motorrummet værende brændende Lampe.
26	a. <b>Klitten</b> b. Fiskerfartøj c. Esbjerg d. 32 e. 18	a. Nordby F. b. 1897 c. Eg d. —	a. } J. Jensen b. } c. 10750 d. 10750 Forsikr. af danske Sejlfart. til Fiskeribrug	a. — b. — c. — d. —	a. 4 b. 1 c. 5	a. Esbjerg b. <sup>16</sup> / <sub>7</sub> c. Fiskeri i Nord-søen	a. Formentlig N. for Slugen b. Formentlig <sup>18</sup> / <sub>7</sub> c. Forlis d. NV.lig. Storm. Høj Sø	Anmeldelse fra Rederiet, dat. Esbjerg d. <sup>21</sup> / <sub>8</sub> 07. Siden Afrejsen fra Esbjerg vides intet om <i>K.</i> , som formentlig forlist paa Fiskeplads ved Slugen under Storm d. <sup>18</sup> / <sub>7</sub> . Besætning og 1 Passager omkommet. Anm. De omkomnes Navne vare: J. Jensen, S. Jensen og A. Isager Christensen af Ny Sager, J. S. Jensen af Nørre-Omme og E. Pedersen af Esbjerg.
27	a. <b>Kong Trygve</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 692 e. 433	a. Newcastle b. 90 c. Staal d. —	a. H. C. Jensen b. Th. E. Tulinius c. 190000 d. 190000	a. Stykgods b. — c. — d. —	a. 19 b. 14 c. 9	a. Husavik b. <sup>20</sup> / <sub>2</sub> c. Seydisfjord	a. Island b. <sup>22</sup> / <sub>2</sub> c. Forladt i synkefærdig Stand d. NV.lig. Storm	Søforklarin'g i Seydisfjord d. <sup>25</sup> / <sub>3</sub> 07. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>2</sup> / <sub>4</sub> , <sup>29</sup> / <sub>4</sub> og <sup>6</sup> / <sub>5</sub> 07. Omr. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time efter at Langanes paa Kurs misv. S. d. <sup>21</sup> / <sub>2</sub> Kl. 2 EM. var passeret tværs om Styrbord i ca. 12 Kml.'s Afstd., blæste det op med en orkanagtig NV.lig Storm med stærkt Snefog, under hvilken <i>K. T.</i> faldt tværs i Søen og mistede Styringen. Samtidig observeredes Is, og i Løbet af Natten tørnede Skibet af og til mod enkelte Isflager. D. <sup>22</sup> / <sub>2</sub> omtr. Kl. 5 FM., efter at <i>K. T.</i> var drevet gennem et Isbælte, viste det sig, at der var ca. 7 Fod Vand i Rummet, og kort efter kunde Maskinen ikke længere holdes i Gang, hvorfor det besluttedes at søge Frelse i Baadene. Besætning og Passagerer fordeltes i 2 Redningsbaade og 1 Jolle, og da <i>K. T.</i> i synkefærdig Stand blev forladt, sattes Kursen med samtlige Baade SV. over. Vejret havde imidlertid bedaget sig, men i det af Is opfyldte Farvand blev Baadene dog hurtig skilt ad, og efter 29 Timers Forløb indkom Kapt's Baad d. <sup>23</sup> / <sub>2</sub> til Borgarfjorðr, medens den 2den Redningsbaad først d. <sup>26</sup> / <sub>2</sub> om Aftenen efter store Anstrængelser indkom til Fagerdal.

Løbe-Nr.	Skibets				Søulykkens			Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold	
<b>28</b>	a. <b>Kragenaes</b> b. Dampuddyb- ningsskib c. Svendborg d. 111 e. 0  M	a. Wilhelmshaven b. 1882 c. — d. —	a. N. Olsen b. N. H. Hansen c. 30000 d. 30000 Bayer. Lloyd m. fl.	a. — b. — c. — d. —	a. 4 b. — c. —	a. Kalmar b. <sup>16</sup> / <sub>6</sub> c. Svendborg	a. Ø. for Møen b. <sup>18</sup> / <sub>7</sub> c. Kæntret Forlis d. SV.lig. Storm	Bl. a. Var Maskinassistent C. T. West af Rønne i en saa medtaget Stand, at han et Par Dage senere afgik ved Døden. Jollen derimod naaede aldrig til Land. Dens Sejl gik tabt, da <i>K. T.</i> blev forladt, og den var af og til blevet bugseret af ovennævnte Redningsbaad, fra hvilken den d. <sup>24</sup> / <sub>2</sub> om Aftenen skiltes i en Afstd. af ca. 4 Mil fra Land for at forsøge at naa dette og mulig bringe Hjælp til Redningsbaad en, hvis Besætning var stærkt medtaget. Forsøget mislykkedes, og de i Jollen værende Personer maa antagelig være omkomne. Anm. De savnedes Navne vare: 1ste Maskinm. M. N. H. Hansen af Korsør, 2den Maskinm. C. J. Redder, Kok H. C. A. F. Schreier og Koksmath C. E. Jónsson af Kjøbenhavn. Hovmester R. Larsen af Karlslunde, Matros P. Dahm Andersen af Læsø, Letmatros C. Th. Hansen af Vemmetofte og Fyrbøder Th. To biassen af Brandstrup. Anmeldelse fra Rederiet, dat. Svendborg d. <sup>23</sup> / <sub>8</sub> 07. Under Bugsering arbejdede <i>K.</i> haardt, og Kl. <sup>8</sup> / <sub>4</sub> FM., ca. 5 Kml. Ø. for Møens Fyr. sprang <i>K.</i> læk, kæntrede og sank i Løbet af <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Time. Besætningen optoges af Bugserdamperen. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. Søforhør, optaget i Svendborg, er ikke fremkommet.
<b>29</b>	a. <b>Marie</b> b. Dæksbaad c. Svendborg d. 20 e. 15	a. Svendborg b. 1882 c. Eg d. —	a. } C. M. Eriksen b. } c. 2500 d. Uass.	a. Melasse b. 32 Tons c. 3000 d. —	a. 1 b. — c. —	a. Nakskov b. <sup>28</sup> / <sub>2</sub> c. Kallundborg	a. Kallundborg- Fjord b. <sup>4</sup> / <sub>3</sub> c. Forlis d. Stille	Anmeldelse fra Rederiet, dat. Nakskov d. <sup>6</sup> / <sub>3</sub> 07. Under Bugsering gennem det af Is opfyldte Farvand fik <i>M.</i> Skade i Boven og sank i Løbet af 5 Min. paa ca. 7 Fv. Vand. Besætningen (1 Md.) optoges af Bugserdamperen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
<b>30</b>	a. <b>Marie</b> b. Skonnert c. Marstal d. 53 e. 47	a. Kiel b. 1846 c. Eg d. —	a. } R. H. Herman- b. } sen c. 4000 d. 3750 Søassur. Foren. «Marstal»	a. Rug b. 900 Tdr. c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Kolberg b. <sup>2</sup> / <sub>11</sub> c. Aalborg	a. Anholt-Ø.-Rev b. <sup>4</sup> / <sub>11</sub> c. Grundstødn. Forlis d. SØ.lig. Flov Brise. Diset	Søforklaring og Søforhør i Grenaa d. <sup>8</sup> / <sub>11</sub> 07. Fra Kl. 11 FM., da «Svinbådan» Fyrskib havdes i retv. S. i 2 Kml.'s Afstd., styrede <i>M.</i> med giss. Fart af ca. 2 Knob NV. over. Log fandtes ikke om Bord. Kl. <sup>9</sup> / <sub>2</sub> EM. saas omtr. i V. t. S. et Fyr, hvis Karakter vel ikke i det usigtbare Vejr kunde skelnes, men dog, uagtet det ifølge den antagelig udsejlede Distance ikke kunde være Lysegrund Fyr, alligevel antoges for dette Fyr, hvorfor ogsaa Kursen fremdeles fortsattes NV. over. 1 Time senere grundstødte <i>M.</i> imidlertid haardt, blev læk og fyldtes hurtig. Under tiltagende Kuling blev Skibet i Løbet af Natten forladt af Besætningen, som med Jollen holdt gaaende i Nærheden til Dag, hvorefter den i udmattet Stand Kl. 11 FM. indkom til Anholt. <i>M.</i> blev Vrag. Anm. Søretten bemærkede «at det maatte anses for oplyst, at Aarsagen til Strandingen maa søges i slet Navigering, og at det Fyr, som Comparenten mente at se, heller ikke havde været Anholt Fyr. men muligvis en Skibslanterne, da han, hvis han havde haft Anholt Fyr i den angivne Retning, den Gang maatte have passeret Fyret».
<b>31</b>	a. <b>Marie</b> b. Dæksbaad c. Aarhus d. 9 e. 6	a. Aarhus b. 1871 c. Eg og Fyr d. —	a. M. Bygg b. J.B. Pedersen c. 1000 d. Uass.	a. Staal b. — c. — d. —	a. 1 b. — c. —	a. Aarhus b. <sup>15</sup> / <sub>11</sub> c. Kattegat	a. Møjlggrund b. <sup>18</sup> / <sub>11</sub> c. Forlis d. NV.lig. Storm	Anmeldelse fra Rederiet, dat. Aarhus d. <sup>23</sup> / <sub>4</sub> 08. Under haard Storm sprængtes Ankerkættingen, og <i>M.</i> drev ind paa Grund, huggede sig læk og fyldtes Besætningen bjærgede sig ved egen Hjælp. <i>M.</i> blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset var haardt Vejr.
<b>32</b>	a. <b>Martha</b> b. Skonnert c. Rudkjøbing d. 130 e. 115	a. Rudkjøbing b. 1874 c. Eg og Bøg d. —	a. L.M.Hansen b. C.E.Mikkelsen c. 10000 d. 11200 Svendborg Søass.	a. Tjære b. 185 Tons c. 20000 d. —	a. 5 b. 1 c. —	a. Uleåborg b. <sup>28</sup> / <sub>8</sub> c. Lübeck	a. Holmögdadd b. <sup>2</sup> / <sub>9</sub> c. Grundstødn. Forlis d. NV.lig. Storm. Regntykning	Søforklaring i Luleå d. <sup>5</sup> / <sub>9</sub> 07. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>10</sup> / <sub>9</sub> 07. Efter at Store Fjäderägge Fyr Kl. <sup>6</sup> / <sub>2</sub> FM. var passeret i giss. Afstd. af 5 Kml., styrede <i>M.</i> langs Landet SSV. efter indtil Kl. 8, da Skibet pludselig grundstødte og huggede haardt. Baad klargjordes, og Nødsignal hejstes. Kort efter kom Skibet flot, men trak saa meget Vand at det ikke kunde holdes paa Pumperne. Besætningen optoges af Dampskibet «Baltic» af Bergen, hvorfra Forsøg paa at bugserer <i>M.</i> til Havn foretoges, men kort efter ank <i>M.</i> paa 12 Fv. Vand. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives fejlagtig Afstandsgisning i det usigtbare Vejr i Forbindelse med Strømsætning.
<b>33</b>	a. <b>Mercur</b> b. Skonnert c. Svendborg d. 178 e. 163	a. Wismar b. 1860 c. Eg d. —	a. } A. Hansen b. } c. 1500 d. Uass.	a. Beg b. 250 Tons c. — d. —	a. 5 b. — c. —	a. S. Alloa b. <sup>7</sup> / <sub>11</sub> c. Halmstad	a. Læsø. b. <sup>26</sup> / <sub>11</sub> c. Grundstødn. Forlis d. S.lig. Storm. Regntykning	Søforklaring og Søforhør i Byrum d. <sup>28</sup> / <sub>11</sub> 07. D. <sup>25</sup> / <sub>11</sub> om Morgenen, da <i>M.</i> var ud for Anholt, besluttedes det at holde af og søge Havn ved Gøteborg, men da det senere antoges usandsynligt i det usigtbare og stormfulde Vejr at kunne faa Lods, sattes Kursen N. om Læsø for Frederikshavn. Loddet blev stadig holdt gaaende i dybt Vand, og da der Kl. 8 EM. saas et Lys, som antoges for Trindelen Fyr, drejede <i>M.</i> op til ØNØ. mod dette, men grundstødte straks efter paa Syr-Odde. Kl. 9 EM. aldt Masterne, og kort efter bjærgede Besætningen sig ved egen Hjælp i Land paa Læsø. <i>M.</i> blev Vrag. Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen udtalte Søretten «at den skyldes Storm og Strømsætning i Forbindelse med Taage».

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
<b>34</b>	<b>N</b> a. <b>Niels Juel</b> b. Skonnertbrig c. Thurø d. 162 e. 139	a. Svendborg b. 1877 c. Eg d. Registre V.	a. J. P. Olsen b. J. F. Henriksen c. 18000 d. 15100	a. Fosfat b. 239 Tons c. — d. —	a. 5 b. — c. —	a. St. Valery b. <sup>26</sup> / <sub>7</sub> c. Boness	a. Norges Vestkyst b. <sup>1</sup> / <sub>8</sub> c. Forladt i synkefærdig Stand d. NV.lig. Storm	Søforklaring og Søforhør i Svendborg d. <sup>7</sup> / <sub>8</sub> 07. Efter flere Dages Storm med høj Sø, i hvilken <i>N. J.</i> arbejdede haardt og efterhaanden blev læk, viste det sig d. <sup>1</sup> / <sub>8</sub> , at Vandet trods uafbrudt Pumpning stadig steg i Rummet. Efter afholdt Skibsraad besluttedes det at søge norsk Nødhavn, men allerede den følgende Dag, da der, trods gentagne Forsøg paa at tæne Lækagen i Skibssiden med Talg og Værk, viste sig at være 3 Fod Vand i Rummet, besluttedes det, da et Fiskerfartøj saas i Nærheden, at forlade <i>N. J.</i> Nødsignal hejstes, og Kl. <sup>6</sup> / <sub>2</sub> FM. bjærgede Besætningen sig med egen Baad om Bord i Fiskerfartøjet, hvorfra den landsattes i Kirkehavn d. <sup>2</sup> / <sub>8</sub> om EM. Anm. 1. D. <sup>4</sup> / <sub>8</sub> indbragtes <i>N. J.</i> af et Dampskib til Egersund. Anm. 2. For Overtrædelse af Søneringslovens § 4 ved at sejle uden Styrmand vedtog Kapt. O. i Mindelighed en Bøde paa 50 Kr.
<b>35</b>	a. <b>No. 6</b> b. Uddybningsfartøj c. Nakskov d. 32 e. 16	a. Nakskov b. 1884 c. Jærn d. —	a. F. Fagerberga b. Hoffmann & Sønner c. 12000 d. 12000 Kgl. oktr. Søass. Comp.	a. — b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Aarhus b. <sup>7</sup> / <sub>9</sub> c. Mariager	a. Kattegat b. <sup>8</sup> / <sub>9</sub> c. Kæntring Forlis d. —	Søforklaring i Aarhus d. <sup>14</sup> / <sub>9</sub> 07. Omtr. Kl. 1 EM., da <i>No. 6</i> under Bugsering var ud for Tangen, observeredes at den ene Ponton laa dybere end den anden, og ved Eftersyn viste det sig, at Vandet strømmede ind gennem et ituslaet Kooje. Forsøg paa at stoppe Koojet mislykkedes, og da <i>No. 6</i> begyndte at krænge over, søgte Besætningen om Bord i Bugserdamperen. Et Par Min. senere kæntrade <i>No. 6</i> og sank. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at Glasset i Koojet, hvorigennem Vandet trængte ind, i længere Tid havde været revnet og derfor formentlig er blevet slaat helt i Stykker af Søen.
<b>36</b>	a. <b>Nora</b> b. Dampskib c. Esbjerg d. 858 e. 522	a. Kjøbenhavn b. 1898 c. Staal d. Registre V.	a. H. E. Jørgensen b. L. D. Lauritzen c. 230000 d. 220000 De priv. Assur. i Kbhn. m. fl. Selskaber	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 15 b. — c. —	a. Königsberg b. <sup>12</sup> / <sub>9</sub> c. Sundsvall	a. Ålands-Øerne b. <sup>13</sup> / <sub>9</sub> c. Grundstødn. Forlis d. SV.lig. Jævn Brise. Taage	Søforklaring i Mariehamn d. <sup>18</sup> / <sub>9</sub> 07. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>20</sup> / <sub>9</sub> og <sup>25</sup> / <sub>9</sub> 07. Efter længere Tids Taagevejr, hvorunder der gentagne Gange var loddet 27 Favne Vand, blev Maskinen Kl. 7 EM., da det klarede noget op, sat paa «Fuld Kraft frem», og Kl. <sup>8</sup> / <sub>4</sub> EM. saas et Lys — Lågskår Fyr — som antoges for Agterlyset fra et medgaaende Dampskib. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Time senere observeredes 2 klare Lys — Ledefyr ved Ledsund — som antoges for «Svenska Björns» Fyrskib, og lidt efter Kl. 10 EM. saas en Grund tæt om Bagbord. Roret lagdes haardt Bagbord, men straks efter grundstødte <i>N.</i> , blev læk, og 4 Timer efter var Rummet, uagtet Maskinpumpen stadig arbejdede, fuldt af Vand. D. <sup>14</sup> / <sub>9</sub> under tiltagende Kuling bjærgede Besætningen sig i Land ved egen Hjælp, og samme Dag afsluttedes Kontrakt med et Bjærgningsdampskib om at tage <i>N.</i> af Grund, men dette lykkedes ikke, og <i>N.</i> blev senere solgt som Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
<b>37</b>	a. <b>Norden</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2480 e. 1590	a. Stockton o. T. b. 1896 c. Staal d. Lloyd's Reg.	a. E. Vilandt b. P. Brown c. 400000 d. 390000 De priv. Assur. m. fl. udenl. Selskaber	a. Fosfat b. 3300 Tons c. 270000 d. —	a. 22 b. 5 c. —	a. Florida b. <sup>27</sup> / <sub>10</sub> c. Neufahrwasser	a. Østersøen b. <sup>24</sup> / <sub>11</sub> c. Grundstødn. Forlis d. SSØ.lig. Haard Kuling	Søforklaring i Danzig d. <sup>28</sup> / <sub>11</sub> 07. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>4</sup> / <sub>12</sub> , <sup>6</sup> / <sub>12</sub> , <sup>7</sup> / <sub>12</sub> , <sup>9</sup> / <sub>12</sub> og <sup>13</sup> / <sub>12</sub> 07 samt <sup>8</sup> / <sub>1</sub> og <sup>14</sup> / <sub>1</sub> 08. Efter paa retv. Kurs S. 59° Ø. Kl. 12 MD. at have passeret Adlergrunds Fyrskib tværs om Bagbord i <sup>4</sup> / <sub>2</sub> Kml.'s Afstd. e. B., grundstødte <i>N.</i> 10 Min. senere pludselig haardt paa 3 Fv. Vand og blev læk. Da det ikke ved at bakke med Maskinen lykkedes at bringe <i>N.</i> flot, hejstes Nødsignal, og efter afholdt Skibsraad afsendtes en Baad til Fyrskibet for at fremskaffe Assistance. Uagtet Maskinpumpen stadig holdtes i Gang, steg Vandet i Rummet, og d. <sup>25</sup> / <sub>11</sub> Kl. 6 FM. slukkedes Fyrene først under Hovedkedlerne og et Par Timer senere under Donkeykedlen. Kort efter, da et Dampskib, «Stadt Lübeck», kom i Nærheden, blev 7 Md. af Besætningen efter eget Ønske sat om Bord i dette Skib. Kuling og Sø var efterhaanden tiltaget, og Resten af Besætningen maatte iført Redningsbælter, da Søen brød haardt over Forskibet, opholde sig agter ude i Skibet. D. <sup>26</sup> / <sub>11</sub> bedagedes Vejret noget, og efter afholdt Skibsraad besluttedes det at forlade Skibet og søge om Bord i Fyrskibet. <i>N.</i> blev Vrag. Anm. Af en under <sup>17</sup> / <sub>1</sub> 08 ved Sø- og Handelsretten afsagt Dom gengives i Uddrag efter Sø- og Handelsrets-Tidende Nr. <sup>7</sup> / <sub>1908</sub> følgende: Da Adlergrund Fyrskib kom i Sigte, ikke som forventet om Styrbord, men flere Streger om Bagbord, gik Kapt. V. ud fra, at <i>N.</i> var kommet sydligere end beregnet, og at Kursen vilde føre S. om Adlergrund. men 10 Min. efter at Fyrskibet var passeret, stødte <i>N.</i> haardt paa en Pulle, 3 Kml. misv. S. t. V. for Fyrskibet. Kapt. V. var nemlig uvidende om at Fyrskibet, der paa det om Bord værende Kort var angivet liggende tæt N. for Grunden, i 1901 var flyttet ca. 2 Kml. NNØ. over, og <i>N.</i> løb saaledes midt ind over Grunden. Kapt. V., der ikke kunde fremføre nogen gyldig Undskyldning for den begaaede skæbnesvangre Forsømmelse af den for en Skibsfører uafviselige Pligt at holde sig forsynet med tilstrækkeligt paalidelige Søkort (jfr. Sølovens § 26), blev i Henhold til Sølovens § 293 idømt en Bøde til Statskassen paa 300 Kr. foruden Sagens Omkostninger.
<b>38</b>	<b>P</b> a. <b>Pietronella de Boer</b> b. Tjalk c. Hobro d. 61 e. 52	a. Martenshoek b. 1868 c. Eg d. —	a. H. Christensen b. C. Jensen c. 2400 d. Uass.	a. Træ b. 5000 Kbfd. c. — d. —	a. 8 b. — c. —	a. Halmstad b. <sup>5</sup> / <sub>8</sub> c. Aalborg	a. Kattegat b. <sup>6</sup> / <sub>8</sub> c. Sprunget d. NV.lig. Storm	Søforklaring og Søforhør i Helsingør d. <sup>7</sup> / <sub>8</sub> , <sup>8</sup> / <sub>8</sub> 07 og <sup>30</sup> / <sub>4</sub> 08. Søforhør i Hobro d. <sup>21</sup> / <sub>11</sub> 07 og <sup>12</sup> / <sub>3</sub> 08. Under tiltagende Kuling og Sø fik <i>P. de B.</i> et Par Mil S. for Anholt efterhaanden betydelig Slagside, hvorved Dækslasten forskød sig og muligvis har beskadiget Storlugen, saaledes at Vandet trængte ind og hurtig steg i Rummet. Derved bulnede Ladningen ud, og Dækket sprængtes. Kursen sattes S. over, og d. <sup>7</sup> / <sub>8</sub> om Morgenen blev <i>P. de B.</i> ved Assistance bragt ind i Gilleleje Havn, hvor Skibet senere kondemneredes. Anm. Ved en under <sup>30</sup> / <sub>4</sub> 08 af Søretten i Helsingør afsagt Dom idømtes Kapt. H. Christensen for udvist Forsømmelighed ved at sejle fra Halmstad med Skibet uden Undersøgelse og Udbedring af en Lækage i Bunden, der foraarsagede, at den meget fladbundede Tjalk trak ca. 8 Tommer Vand i Døgnnet, en Bøde paa 25 Kr. for Overtrædelse af Sølovens § 26 samt Sagens Omkostninger.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
39	<b>S</b>							Søforhør i Stubbekjøbing d. $\frac{5}{9}$ 07. Under Indsejling til Grønsund grundstødte S. Kl. $4\frac{1}{2}$ EM. paa Tolken, blev læk og faldt om paa Siden. Besætningen bjærgedes ved Baad fra Land. S. blev Vrag. Anm. Søretten udtalte «at <b>Aarsagen</b> til Forliset skyldes Skipperens Mangel paa Kendskab til Farvandet i Forbindelse med at det Kort, han benyttede sig af, var gammelt og utydeligt».
	a. <b>Søblomsten</b> b. Galease c. Kolding d. 20 e. 18	a. Holtug b. 1873 c. Eg d. —	a. } J. A. Jensen b. } c. 1500 d. Uass.	a. Mursten b. 18000 St. c. 275 d. Uass.	a. 2 b. — c. —	a. Ekensund b. $\frac{1}{9}$ c. Grønsund	a. Grønsund b. $\frac{2}{9}$ c. Grundstødn. Forlis d. SØ.lig. Haard Kuling	
40	<b>T</b>							Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. $\frac{18}{3}$ 07. Fra T., som afgav reglementeret Taagesignal og for fuld Sejlføring med netop Styrefart holdt Kursen VSV., hørtes Taagesignaler fra flere Skibe, og omtr. Kl. 0 <sup>l</sup> 45 <sup>m</sup> EM. saas et stort Dampskib — » <i>Rapallo</i> » af Hamborg — kommende frem af Taagen med stor Fart. Et Øjeblik efter blev T., hvis Kurs var holdt uforandret, ramt af R.'s Stævn. Ved Kollisionen fik T., hvis Master faldt ind over R.'s Bak, et mægtigt Hul i Skroget og fyldtes hurtig. Besætningen bjærgedes om Bord i R., der tog T. paa Slæb, og senere, da Slæbetrosserne sprængtes, holdt sig i Nærheden af Skibet, indtil det ved en tilkommen Bugserdamper blev bragt ind til Dover og landsat paa Kysten som Vrag. Ladningen gik tabt. Anm. Ved et under $\frac{6}{3}$ 07 i Hamborg afsagt «Spruch» udtaltes «at Kollisionen skyldtes, at Kapt. paa « <i>Rapallo</i> » lod dette Skib gaa med fuld Fart i tæt Taage, og at der ikke kunde lægges Føreren af « <i>Thekla</i> » noget til Last».
	a. <b>Thekla</b> b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 179 e. 161	a. Marstal b. 1894 c. Eg d. Registre V.	a. J. H. Fabricius b. L. J. Bager c. 31000 d. 28300 Søassur. Foren. «Ærø».	a. Is b. 285 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Moss b. $\frac{21}{2}$ c. Cherbourg	a. 10 Kml. SV. for Dungeness b. $\frac{1}{3}$ c. Kollision Forlis d. SSØ.lig. Flov Brise. Taage	
41	<b>T</b>							Søforklaring og Søforhør i Ebeltoft d. $\frac{13}{12}$ 07. Under Letning fra Ankerplads ved Boeslum Strand nægtede T. omtr. Kl. 7 EM. at vende, og for ikke at komme paa Grund maatte Ankret sættes igen. Inden Ankret fik Hold, tønnede T. imidlertid mod en Sten og huggede sig læk. Besætningen vadede i Land og kort efter sønderlodes T. Anm. 1. Sørettens Medlemmer bemærkede «at de ansaa det for urigtigt ved stærk Paalandsvind at ankre op i Boeslumbugten, og at der er stærk Braad i Tilfælde af Paalandsvind paa Revlen uden for Strandbredden». Anm. 2. Føreren af T. vedtog i Mindelighed en Bøde paa 15 Kr. for Overtrædelse af Sølovens § 40.
	a. <b>Tordenskjold</b> b. Fiskerfartøj c. Aarhus d. 6 e. 6	a. Vejle b. 1877 c. Eg og Fyr d. —	a. S. P. Mikkelsen b. R. Vallentin c. 756 d. 450 Forsikr. af danske Sejlfart. til Fiskeribrug	a. Fisk b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Hjelm b. $\frac{23}{11}$ c. Ebeltoft	a. Kattekat b. $\frac{23}{11}$ c. Forlis d. S.lig. Frisk Kuling	
42	<b>U</b>							Søforhør i Hamborg d. $\frac{1}{5}$ 07. Søforhør i Aarhus d. $\frac{7}{1}$ 08. Medens U. med Lods om Bord, paa Kurs V. $\frac{1}{2}$ N., styrede i Søsmehusen Fyrs faste Vinkel, saas omtr. Kl. 3 FM. lidt om Bagbord det grønne Sidelys fra et modgaende Dampskib — « <i>Borkum</i> » af Hamborg. Lidt efter, da U. skar noget Bagbord over, kommanderede Lodsens Bagbords Ror (dansk Rorkommando), men Rorgængerens lagde ved en Fejltagelse Roret Styrbord, hvorved U. følgelig skar mere ud til Bagbord. Samtidig kom B.'s røde Sidelys i Sigte. Roret i U. blev hurtig skiftet, og 1 kort Tone afgaves, men straks efter forsvandt B.'s røde Lys, og i Stedet for saas det grønne Lys. Kollision var da uundgaelig. Maskinen i U. kastedes «Fuld Kraft bak», men 2 Min. efter ramte U. med sin Stævn B.'s Styrbords Side omtr. under en ret Viukel. Saa snart Skibene kom klar af hinanden, blev B., som havde faaet et stort Hul i Siden, landsat paa S.-Siden af Floden, medens U. returnerede til Hamborg for Reparation. Ifølge de fra B. afgivne Vidneforklaringer styrede B., efter at Oste Riff Kl. 2 <sup>l</sup> 35 <sup>m</sup> var passeret, i Følge Lodsens Anvisning mod Søsmehusen Fyr, da der, efter at 2 modgaende Dampskibe var passeret paa Bagbords Side, 3 Streger om Styrbord saas det røde Lys af det fra Brunsbüttel kommende Dampskib « <i>Urania</i> ». Kort efter, da U. ved Drejning til Bagbord viste først begge Sidelys og derefter alene grønt Lys, lod Lods B. dreje til Bagbord for at passere U. om Styrbord. Medens B. drejede til Bagbord, skiftede imidlertid U.'s Sidelys atter, hvorfor B.'s Ror blev lagt Styrbord, men straks efter, da Kollision ikke kunde undgaaes, igen Bagbord. B.'s Fart blev uforandret under Manøvrerne. Efter Kollisionen blev B. landsat, og det viste sig da, at 1 Md. savnedes. D. $\frac{20}{4}$ blev B. efter foreløbig Tætning bragt flot og til Hamborg for Reparation. Anm. I et d. $\frac{1}{5}$ 07 af Søretten i Hamborg afsagt «Spruch» udtaltes «at <b>Aarsagen</b> til Kollisionen ligger først og fremmest i, at Rormanden paa « <i>Urania</i> » har lagt Roret modsat den ham af Lodsens Ordre. Dampskibet « <i>Borkum</i> » har delvis Skyld i Kollisionen, saavel ved straks at dreje til Bagbord, da U.'s grønne Lyssaas, medens det havde været rigtigere at indtage en afventende Holdning, som og ved at denne Drejning foretoges uden at blive ledsaget af Signal, og dels ved at Maskinen ikke blev kastet «Fuld Kraft bak».
	a. <b>Urania</b> b. Dampskib c. København d. 1222 e. 763	a. Campbeltown b. 1905 c. Staal d. —	a. M. P. Clausen b. Alfred Christensen c. — d. —	a. Ledig b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Hamborg b. $\frac{18}{4}$ c. Grangemouth	a. Ved Brunsbüttel b. $\frac{19}{4}$ c. Kollision d. —	
	a. <b>Borkum</b> b. Dampskib c. Hamborg d. 1061 e. 663	a. Rostock b. 1904 c. Staal d. —	a. H. Löwe b. J. Jürgens c. — d. —	a. Kul b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Grimsby b. — c. Altona	a. Elben b. $\frac{19}{4}$ c. Kollision 1 Md. dræbt d. —	

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
<b>43</b>	<b>V</b> a. <b>Venus</b> b. Skonnert c. Rudkjøbing d. 50 e. 39	a. Svendborg b. 1898 c. Eg d. —	a. } b. } M. H. Andersen c. 10800 d. 9000 Svendborg Søass.	a. Træ b. 4626 Kbfd. c. 3191 d. —	a. 3 b. — c. 3	a. Halmstad b. <sup>3</sup> / <sub>7</sub> c. Randers	a. Kattegat b. Form. <sup>3</sup> / <sub>7</sub> c. Kæntring d. Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Rudkjøbing d. <sup>17</sup> / <sub>7</sub> 07. D. <sup>4</sup> / <sub>7</sub> om EM. omtr. 1 Kml. SV. for Vinga Fyr fandtes V. i kærtret Stand med Kølen op efter. Vraget indbugseredes til Helsingborg, hvor det solgtes for 3500 Kr. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Kæntringen formenes at være haardt Vejr. Anm. 2. Navnene paa Besætningen, som antages omkommen, vare: Kapt. M.H. Andersen af Rudkjøbing, Bedstemand L. P. Petersen af Thorøhuse og Ungmand N. P.L. Jakobsen af Nordenhuse (Nyborg).
<b>44</b>	a. <b>Violen</b> b. Fiskerfartøj c. Lemvig d. 19 e. 4	a. Esbjerg b. 1907 c. Eg, Bøg og Fyr d. —	a. C. O. Christen-sen b. N. P. Ravn c. 12800 d. 13300	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Lemvig b. <sup>9</sup> / <sub>12</sub> c. Fiskeri i Nord-søen	a. Ved Agger b. <sup>10</sup> / <sub>12</sub> c. Sprunget læk.Landsat d. SSØ.lig. Høj Sø	Søforklaring og Søforhør i Vestervig d. <sup>13</sup> / <sub>12</sub> 07. Under Fiskeri med Motoren i Gang sprang V. d. <sup>9</sup> / <sub>12</sub> omtr. Kl. 7 EM. læk i Maskinrummet, og Kursen blev straks sat mod Thyborøn-Kanal, samtidig med at Pumpen sattes i Gang. Da Motoren imidlertid, som Følge af at Vandet steg i Rummet, snart standsede, lykkedes det først om Morgenen Kl. 3 at naa ind til Kysten, hvor V. sank i Havstokken. Besætningen bjærgede sig i Land ved egen Hjælp. V. blev som Vrag solgt for 925 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa ifølge de afgangne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at V. i urolig Sø har arbejdet sig læk.

## Afde-ling II

Søulykker af mindre Betydning  
Danske - Skibe

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
45	<b>A</b> <b>Aarhus</b> Dampskib P. M. Schmidt	Frederikshavn 380 D.F.D.S.	— —	Göteborg <sup>31</sup> / <sub>12</sub> Taage	Kollision	Omtr. Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. blev A., som med klart brændende Ankerlys og stadig afgivende Taagesignal laa til Ankers ved Göteborg for at afvente Havnelodsens Ankomst, paasejlet af Dampskibet «Hogland» af Göteborg, der med Lods om Bord var for Indgaaende til Göteborg Havn. Ved Kollisionen fik begge Skibe Skade paa det opstaaende. Ann. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var stærk Taage.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>3</sup> / <sub>2</sub> 08.
46	<b>Aarhus</b> Dampskib P. M. Schmidt	Frederikshavn 380 D. F. D. S.	Stykgods Göteborg—Kjøbenhavn	Göteborg <sup>31</sup> / <sub>12</sub> Diset	Kollision	I Nærheden af Elfsborg saas fra A. ca. Kl. 10 EM. henved 1 Streg om Bagbord det grønne Sidelys fra en Bugserdamper med omtr. modsat Kurs. Da der syntes Fare for Kollision, blev der fra A., der var lidt N. for Fyrlinjen i Farvandet, givet Bagbords Ror, samtidig med at Signalet 1 kort Tone afgaves, for saaledes at passere Bugserdamperen — «Hilding» af Göteborg — om Bagbord. Fra H., som omtr. ret for havde A.'s grønne Lys i Sigte, blev der uden at A.'s Signal var hørt, drejet til Bagbord, idet 2 korte Toner afgaves. Da Kollision derefter var forestaaende, blev A.'s Maskine kastet «Fuld Kraft bak», og 3 korte Toner afgaves, men inden Farten var helt standset, tørnede A. mod en af H.'s paa Slæb værende Pramme. Denne, der var ladet med Sildekasser, blev herved saa beskadiget, at den sank og en Del af Ladningen gik tabt. A. tog ingen Skade og fortsatte Rejsen. Ann. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at der fra A. for at holde den Styrbords Side af Farvandet manøvreredes for at passere H. om Bagbord (Søvejs-Reglernes § 21).	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>3</sup> / <sub>2</sub> og <sup>17</sup> / <sub>2</sub> 08.
47	<b>Abeline Birgitte</b> Jagt G. Christensen	Nykjøbing Mors 12 J. Christensen	Ledig Morsø—Fuur	Fuur <sup>22</sup> / <sub>6</sub> V.lig. Haard Kuling	Grundstødning	Under haard Kuling brækkede Rorstammen, og inden Ankret kunde sættes, drev A.B. Kl. 6 EM. ind paa Grund. Ved Assistance blev Skibet senere bragt flot og repareret. Ann. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Strandsberetning dat. Skive d. <sup>21</sup> / <sub>6</sub> 07.
48	<b>Adele</b> Galease H. A. Rasmussen	Marstal 46 H. A. rasmussen	Oljekager Königsberg—Nakskov	Nakskov-Fjord <sup>30</sup> / <sub>5</sub> NNV.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	For Indgaaende til Nakskov grundstødte A. omtr. Kl. 4 FM.; et Anker udførtes, men da det ikke derved lykkedes at bringe Skibet flot, sluttedes Akkord med Folk fra Land om at tage det af Grund. Efter at ca. 20 Tons var losset i Lægter, bragtes A., som ingen Skade havde lidt, d. <sup>31</sup> / <sub>5</sub> Kl. 4 FM. flot og til Nakskov. Ann. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen skyldtes Forveksling af Slotø og Dueholm.	Søforklaring og Søforhør i Nakskov d. <sup>3</sup> / <sub>6</sub> 07.
49	<b>Aggersborg</b> Dampskib L. C. Jørgensen	Kjøbenhavn 1410 C. K. Hansen	Kul Dunston—Kjøbenhavn	Kjøbenhavn <sup>8</sup> / <sub>1</sub> —	Kollision	Medens A. med Lods om Bord og for Indgaaende i Havnen omtr. Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. var under Drejning Bagbord over for at lægge til Losseplads, forsøgte Sandgravningsdampskib «Sarpsborg» af Kjøbenhavn, der ligeledes var for Indgaaende, at passere foran om A., og tilkendegav dette ved at afgive to korte Dampbetoner. Dette Signal besvaredes fra A. Kort efter viste det sig umuligt for S. at udføre den tilsigtede Manøvre, Maskinen blev kastet «Fuld Kraft bak», men det lykkedes ikke at standse Farten fuldstændig, og Kollision indtraf. Ved denne fik A. en Bule i Skibssiden midtskibs om Bagbord, medens S. fik Skade paa Dækket forude. Ann. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at S. under de givne Forhold forsøgte at passere foran og ikke agten om A.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>10</sup> / <sub>1</sub> 07.
50	<b>Alfred Erlandsen</b> Dampskib J.M.Larsen	Kjøbenhavn 954 Schach Steenberg	Træ Brahestad—Lübeck	Østersøen <sup>2</sup> / <sub>9</sub> V.lig. Storm. Høj Sø	Tab af Dækslast	Under tiltagende Storm og Sø fik A. E., som arbejdede haardt i Søen, efterhaanden betydelig Slagside, og da denne Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. var naaet op til ca. 25°, kunde Dampen ikke holdes paa Kedlerne. For at rette Skibet op, blev en Del af Dækslasten kastet over Bord. Omtr. Kl. 10 FM. var Slagsiden saa vidt ophævet, at Dampen kunde holdes, og efter at Resten af Dækslasten var surret, kunde A. E., der kun havde faaet ubetydelig Skade, fortsætte Rejsen til Bestemmelsesstedet.	Søforklaring i Lübeck i <sup>9</sup> / <sub>9</sub> 07.
	<b>Alma</b> (se Nr. 11)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
51	<b>Alma Marie</b> Skonnert N. Andersen	Marstal 71 L. C. Hansen	Kul Skotland—Ommel	Baagø <sup>6</sup> / <sub>8</sub> NV.lig. Storm. Regn	Grundstødning	Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. grundstødte A. M. paa Baagø-Flak. Ved at losse en Del af Ladningen i Lægtene bragtes Skibet flot og indkom til Assens for Eftersyn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning i Forbindelse med usigtbart Vejr.	Indb. fra Assens Toldk. dat. d. <sup>8</sup> / <sub>8</sub> 07.
52	<b>Alvilda</b> Fiskerfartøj L. P. Sørensen	Frederikshavn 8 C. N. Jonstrup	Fisk Fiskeri i Kattegat	Ud for Læsø <sup>28</sup> / <sub>2</sub> —	1 Md. druknet ved Overbordfald	Medens Føreren sammen med den ene af de to om Bord værende Fiskere omtr. Kl. 9 FM. var beskæftiget med Fiskevaadde, saas pludselig den anden af disse, F. Christiansen af Frederikshavn, som havde staaet til Rors, liggende i Vandet tæt ved Vaadlinerne, ca. 20 Fv. agten for A. Føreren sprang til Roret, A. blev snarest vendt, og Vaadlinen halet ind, men den overbordfaldne var ikke indfiltret i Linen og kom ikke mere til Syne. Et nærliggende Fiskerfartøj kom til Assistance, men Forsøg paa ved Vaadtrækning at finde Manden gav ikke noget Resultat. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken kan ifølge de afgivne Vidneforklaringer mulig tilskrives, at Manden, der led af periodisk Svimmelhed, er blevet ramt af et Ildebefindende og derved er styrtet i Vandet, hvor han, der ikke kunde svømme og var iført tung paaklædning samt store Træskostøvler, hurtig er gaaet til Bunds.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. <sup>4</sup> / <sub>3</sub> 07.
53	<b>Angantyr</b> Dampskib A. J. Holm	Kjøbenhavn 1359 Holm & Wonsild	— —	Blyth <sup>19</sup> / <sub>2</sub> V.lig. Haard Kuling	Kollision	Under Forhaling i Dok med Lods om Bord og assisteret af 2 Bugserdampere sprængtes i en voldsom Byge A.'s Fortøjning, og uagtet et Anker straks sattes, drev Skibet med Styrbords Side ned mod et i Dokken fortojet Dampskib — «Skarpsno» af Christiania. Ved Kollisionen fik A. Skade paa 4 Støtter og det opstaaende midtskibs. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>27</sup> / <sub>2</sub> 07.
54	<b>Anholt</b> Dampskib C. J. Borg	Kjøbenhavn 110 D. F. D. S.	— —	Vene-Grund <sup>27</sup> / <sub>1</sub> V.lig. Jævn Brise. Klart	Grundstødning	Fra Vageren paa Dyrefod-Flak, som passeredes Kl. 10 FM., styrede A. retv. N. 67° V., hvilken Kurs skulde føre ca. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Kml. S. om Vene-Grund, men Kl. 11 <sup>1</sup> 25 <sup>m</sup> FM. grundstødte Skibet paa denne Grund. Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, hvorfor Baad sendtes i Land for at rekvirere Assistance. D. <sup>29</sup> / <sub>1</sub> ankom Dampskibet «Læsø» og senere «Tunø», begge af Kjøbenhavn, samt «Aalborg» af Stege, men først d. <sup>4</sup> / <sub>2</sub> lykkedes det at bringe A., som var læk, af Grund og derefter til Karrebæksminde for Dykker-eftersyn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at A. var henved 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Kml. N.ligere end efter Bestikket, samt at Vagerne paa Vene-Grund ikke saas.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>11</sup> / <sub>2</sub> 07.
55	<b>Anna</b> Barkskib M. P. Madsen	Vejle 608 P. Poulsen	Creosot-Olje Hull—Afrika	Hull <sup>18</sup> / <sub>2</sub> VSV.lig. Frisk Kuling	Kollision	Kort efter at A. med Lods om Bord og under Bugsering var kommet ud af Dokken, maatte Bugserdamperen omtr. Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. for at undgaa Kollision med et medgaaende Sejlfartøj, der pludselig kastede los fra sin noget foran for A. gaaende Bugserdamper, dreje haardt til Siden. Herved kom A., under Indflydelse af Vind og Strøm, for tæt til en Uddybningsmaskine, og uagtet der fra denne hurtig blev stukket Kætting, tørnede A. haardt med Bagbords Side mod Maskinen. Ved Kollisionen fik A. en Del Skade i Skibssiden over Vandlinjen og maatte returnere for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Hull d. <sup>23</sup> / <sub>2</sub> 07.
56	<b>Anna</b> Galease J. C. Justesen	Aalborg 31 J. C. Justesen	Træ Halmstad—Aalborg	Anholt <sup>27</sup> / <sub>9</sub> ØSØ.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Kl. 0 <sup>t</sup> 30 <sup>m</sup> FM. grundstødte A. i Pakhusbugten og blev ved Assistance fra Land senere bragt flot og til Anholt Havn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage.	Strandingsberetning dat. Anholt d. <sup>12</sup> / <sub>10</sub> 07.
57	<b>Anna</b> Dampskib L. Jensen	Kjøbenhavn 1499 Holm & Wonsild	Kul Shields—Stettin	Stettin <sup>18</sup> / <sub>12</sub> S.lig. Flov Brise	Kollision	Med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper tørnede A. for Indgaaende til Havnen Kl. 0 <sup>t</sup> 30 <sup>m</sup> FM. med Styrbords Bov mod en ved Kaj liggende Dampfærge «Caesar» af Stettin. Ved Kollisionen fik A. Skade i Boven og paa det opstaaende. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var, at A. mistede Styringen som Følge af Lavvande.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>4</sup> / <sub>1</sub> 08.
58	<b>Anna</b> 2m. Fiskerfartøj S. Nielsen	Esbjerg 100 L. D. Lauritzen	Fisk —	Yarmouth <sup>3</sup> / <sub>11</sub> SØ.lig. Storm	Kollision med Kaj	For Indgaaende til Yarmouth Havn tog Rattet under en svær Overhaling pludselig Surr, og da Roret kom i Borde, sprængtes Ratlinen. Motoren, som gik med omtr. halv Fart frem, kastedes «Fuld Kraft bak», men inden det lykkedes at standse Farten helt, tørnede A. mod Pieren og fik Skade i Boven. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	«Maritim Deposition» dat. Yarmouth d. <sup>6</sup> / <sub>11</sub> 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens	Søforhørets evt. Strandingsberetningens		
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
59	<b>Anna &amp; Mathias</b> Brig H.C. Kofoed	Aarhus 257 R. Andersen	— Rio Grande—Runcorn	Mersey <sup>2</sup> / <sub>6</sub> VNV.lig. Storm	Grundstødning Tab af Ankre	Med Lods om Bord opankredes A. & M. Kl. 0 <sup>l</sup> 30 <sup>m</sup> EM. ud for Devils-Bank, men i det haarde Vejr sprængtes begge Ankerkættingerae, og A. & M. drev ind paa Grunden. Kort efter blev Skibet uden at have lidt andet Havari end Tab af Ankre og 70 Favne Kætting ved Assistance af Bugserdamper bragt flot. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet angives at være haard Storm og Strøm.	«Maritime Deposition» dat. Runcorn d. <sup>5</sup> / <sub>6</sub> 07.
60	<b>Arkansas</b> Dampskib P. A. Petersen	Kjøbenhavn 3635 D.F.D.S.	Ledig Kjøbenhavn—Middleborough	Nordsøen <sup>20</sup> / <sub>2</sub> V.lig. Storm. Høj Sø	Mistet Skruebladene	Kl. 8 FM. føltes et Stød, som om Agterskibet havde tøret mod Vraggods, og efter Undersøgelse viste det sig, at alle Skruebladene vare brækkede af. 120 Fv. Ankerkætting blev stukket ud, og Nødsignal hejstes. Senere udsattes endvidere et Varpanker for bedre at holde Stævnen op imod Søen. D. <sup>22</sup> / <sub>2</sub> Kl. 1 EM. blev der fra et Dampfiskerfartøj «Asia» af Hull sendt Baad til A., men Baaden kæntrade, og 2 Md. af dens Besætning bjærgedes om Bord i A., medens den 3dje Md. optoges af et Trawldampskib. D. <sup>23</sup> / <sub>2</sub> bedagedes Vejret, og der etableredes Forbindelse mellem Skibene, hvorefter Kursen under Bugsering af «Asia» sattes mod Humber, og d. <sup>25</sup> / <sub>2</sub> opankredes A. ud for Grimsby. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Hull d. <sup>1</sup> / <sub>3</sub> 07. Søforklaring og Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>13</sup> / <sub>5</sub> 07.
61	<b>Astoria</b> Dampskib H. E. Neergaard	Kjøbenhavn 3912 P. L. Fisker	— Philadelphia—Stettin	Ved Swinemünde <sup>18</sup> / <sub>8</sub> VSV.lig. Frisk Kuling	Kollision	Medens A., med vajende Lodsflag og under Manøvre for at tage Lodsbaad langs Siden, med netop Styrefart paa Kursen S. t. Ø. var ud for Indløbet til Swinemünde, forsøgte et Ø. fra kommende Dampskib «Pax» af Bremen at passere mellem A. og Lodsbaaden. Uagtet A.'s Maskine kastedes «Fuld Kraft bak», tønnede A., hvis Fart næsten var standset, omtr. Kl. 8 FM. med Stævnen mod P.'s Skibsside midtskibs om Styrbord. Efter at Skibene var kommet klar af hinanden og gensidig ikke ønskede Assistance, fortsattes Rejsen.	Søforklaring i Stettin d. <sup>21</sup> / <sub>8</sub> 07. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>12</sup> / <sub>10</sub> 07.
	<b>Atlanta</b> (se Nr. 272)						
62	<b>Aurora</b> Dampskib K. R. Fischer	Kjøbenhavn 768 D. F. D. S.	Stykgods Antwerpen-Kjøbenhavn	Kaiser Wilhelm-Kanal <sup>11</sup> / <sub>10</sub> SØ.lig. Jævn Brise	Kollision	Omtr. ud for Kilometer 87,5 forsøgte A. Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM., efter at have givet reglementeret Signal derfor, at passere nogle medgaaende bugserede Fartøjer, men ved Passagen tabte A., formentlig som Følge af Bundsug, pludselig Styringen og skar, uagtet Roret lagdes haardt i Borde, ind mod Fartøjerne. Af disse blev Tjalkene «Egelina» og «Ebenhaezer» af Wilderwank samt Evert «Wilhelm» af Warstade en Del beskadigede, hvorimod A. ingen Skade tog og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>16</sup> / <sub>10</sub> 07.
63	<b>Axel</b> Skonnert O. P. Jensen	Svendborg 68 O. P. Jensen	Oljekager Königsberg—Middelfart	Lille-Belt <sup>8</sup> / <sub>8</sub> S.lig. Byget	Grundstødning	Kl. 11 FM. grundstødte A. ud for Staurby Skov. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, kom Skibet af Grund den følgende Dag, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være haard Kastevind og Strøm-sætning.	Strandingsberetning dat. Middelfart d. <sup>9</sup> / <sub>8</sub> 07.
64	<b>Azela</b> Brig J. C. Petersen	Nibe 185 J. C. Petersen	Træ Norge—South Alloa	Ø. for St. Abbs Head <sup>15</sup> / <sub>7</sub> NV. t. V. Flov Brise. Diset	Kollision	Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM. saas et Trawldampskib med Kurs mod A.'s Bagbords Side; Roret lagdes haardt Bagbord, men et Øjeblik efter tønnede Dampskibet — «Recorder» af Shields — mod A.'s Klyverbom, hvorved denne brækkede. Fra R. afgaves Tilbud om Assistance, som dog ikke modtoges. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen angives at være mangelfuldt Udkig fra R.'s Side.	«Maritime Deposition» dat. Alloa d. <sup>18</sup> / <sub>7</sub> 07.
	<b>B</b>						
65	<b>Baldur</b> Dampskib H. C. Jørgensen	Kjøbenhavn 455 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn—Stettin	Stettin <sup>8</sup> / <sub>12</sub> SØ.lig. Jævn Brise	Kollision	For Indgaaende til Frihavnen blev B. Kl. 6 EM. af Skruevandet fra et manøvrerende Dampskib ført haardt over mod nogle Fortøjningspæle og fik derved beskadiget 3 Flader og 2 Spanter om Styrbord. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Tysk Strandingsberetning dat. Stettin d. <sup>10</sup> / <sub>12</sub> 07.



Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
66	<b>Baron Stjernblad</b> Dampskib O. C. Kaas	Kjøbenhavn 991 D. F. D. S.	— Kjøbenhavn—London	Ved Møen 28/3 N.lig. Flov Brise. Klart	Kollision	Paa 1ste Styrm. s Vagt saas omtr. Kl. 8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. 3—4 Streger om Styrbord fra <i>B. S.</i> , som med klart brændende Side- og Toplys styrede S. t. V. 1/2 V., et rødt Lys fra en Sejler, der senere viste sig at være Skonnert « <i>Ellen</i> » af Odense. Roret lagdes haardt Bagbord, men da Lyset var trukket ca. 1/2 Streg fra Styrbords Bov, forsvandt det og grønt Lys kom i Sigte. Roret skiftedes, men Afstanden fra <i>E.</i> var for ringe, og straks efter indtraf Kollision. Maskinen standsedes, og Kapt., som havde ligget i Bestiklukafet, kom samtidig paa Broen, hvorefter <i>E.</i> , som havde mistet Forrigningen, blev taget paa Slæb og indbragt til Fakse Red. <i>B. S.</i> fik ingen Skade og fortsatte derefter Rejsen.	Søforklaring i London d. 4/4 07. Søforklaring i Storehedinge d. 2/4 07. Søforhør i Kjøbenhavn d. 10/4 07.
	<b>Ellen</b> Skonnert H. H. Rasmussen	Odense 44 H. H. Rasmussen	— Odense—Karlshamn	NØ. for Møen 28/3 N.lig. Flov Brise	Kollision	Ifølge de fra <i>E.</i> afgivne Vidneforklaringer saas omtr. Kl. 9 EM. fra <i>E.</i> , som med klart brændende Sidelys styrede ØNØ. over, et Dampskibs Toplys 2 Streger om Bagbord. Kursen blev holdt uforandret, og henved 5 Min. senere indtraf Kollision, hvorved <i>E.</i> mistede Spryd og Fokkemast. Anm. De søkyndige Medlemmer af Retten i Storehedinge forment «at Skonnerten « <i>Ellen</i> » under de givne Forhold er navigeret ganske efter Søvejsreglerne, saa at der ikke kan paahvile sammes Besætning noget Ansvar for Sammenstødet».	
	<b>Belgien S.S.</b> (se Nr. 150) <b>Birgitte</b> (se Nr. 155)						
67	<b>Bodil</b> Dampskib L. P. Larsen	Esbjerg 763 L. D. Lauritzen	Kul Alloa—Königsberg	N.-Siden af Hveen 31/3 Taage	Grundstødning	Efter at Kronborg var passeret Kl. 1 <sup>t</sup> 5 <sup>m</sup> FM. i 1/2 Kml. s Afstd styrede <i>B.</i> med mindsket Fart retv. S.5° Ø., idet Taagesignal stadig afgaves. Kl. 2 <sup>t</sup> 25 <sup>m</sup> og 2 <sup>t</sup> 50 <sup>m</sup> FM. havdes henholdsvis 13 og 10 Fv. Vand, men 5 Min. senere tog <i>B.</i> Grunden og kunde ikke bringes flot ved udført Varpanker og ved at lade Maskinen arbejde «Fuld Kraft bak». Efter afholdt Skibsraad besluttedes det at kaste over Bord af Ladningen, men da Vandet faldt, antoges «Svitzers <i>B. E.</i> » til Assistance. Bjærgeløn efter Voldgift. D. 1/4 bragtes <i>B.</i> , som havde faaet Bundskade, flot og til Kjøbenhavn for Besigtelse, hvorefter Rejsen, efter at den udlossede Ladning var genindtaget, fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage og Strømsætning.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 15/4 07.
68	<b>Bosola</b> Dampskib I. Skovgaard	Kjøbenhavn 2624 P. L. Fisker	Fosfat Florida—Memel	Memel 19/11 SØ.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Med Lods om Bord og med Assistance af Bugserdamper grundstødte <i>B.</i> i Havnen og kom først flot efter at en Del af Ladningen var losset. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være lav Vandstand (muligvis Tilstedeværelse af en eller flere ukendte Sten).	Tysk Strandingsberetning dat. Memel i November 07.
69	<b>Brattingsborg</b> Dampskib M. N. Suenson	Kjøbenhavn 3078 C. K. Hansen	— —	Odessa 5/1 Taage	Kollision	Medens <i>B.</i> med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper var under Forhaling i Odessa Havn, hørtes ca. Kl. 8 <sup>t</sup> 25 <sup>m</sup> FM. Taagesignal fra et Dampskib — « <i>Orion</i> » af Odessa — agten for tværs om Styrbord og lidt efter omtr. tværs. 3 Min. senere saas <i>O.</i> ca. 3 Streger om Styrbord med Kurs omtr. som <i>B.</i> , men straks efter svingede <i>O.</i> stærkt til Bagbord, samtidig med at 3 korte Toner afgaves. Maskinen i <i>B.</i> stoppedes og kastedes «Fuld Kraft bak», og Ordre gaves til at lade et Anker falde. Kort efter indtraf Kollision, ved hvilken <i>B.</i> , som ramtes af <i>O.</i> s Stævn, fik en Bule i Skibssiden om Styrbord over Vandlinjen. Efter at Skibene var kommet klar af hinanden, fortsattes Rejsen. Anm. Søforklaring for <i>O.</i> foreligger ikke.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 18/2 07.
70	<b>Brødrene</b> 3m. Skonnert H. E. Jørgensen	Thurø 158 J. Ph. Jørgensen	Teglsten Ueckermünde-Uleåborg	Østersøen 6/6 ØSØ.lig. Frisk Brise. Taage	Kollision	Kl. 10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. hørtes fra <i>B.</i> , som, for mindsket Sejlføring, med klart brændende Sidelys og afgivende Taagesignal, styrede bidevind NØ. over, omtr. 2 Streger for ude om Bagbord Taagesignal fra et Dampskib, som senere viste sig at være « <i>Arnfrid</i> » af Larvik. Kort efter saas <i>A.</i> s Top- og grønne Sidelys i ca. 1/2 Kbl. s Afstd. 1 Streg om Bagbord, og da der fra <i>A.</i> prajedes til <i>B.</i> om at lægge Roret Styrbord, blev dette ogsaa gjort, men straks efter indtraf Kollision. Ved denne mistede <i>B.</i> Sprydet og fik Skade i Boven, medens <i>A.</i> fik Buler i Skibssiden. Efter at Skibene var kommet klar af hinanden, blev <i>B.</i> af <i>A.</i> bugseret til Visby for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives tæt Taage. Erstatningsspørgsmaalet ordnedes saaledes, at hvert Skib bar sit Tab.	Søforklaring i Visby d. 18/10 07. Søforhør i Svaneke d. 28/11 og 17/12 07.
71	<b>C.</b> <b>Caroline</b> Skonnertbrig N. H. Christensen	Marstal 155 H. C. Christensen	Sæd Bandholm—Nantes	Nordsøen 4/1 Storm	Søskade Kollision	Under stormende Vejr, medens <i>C.</i> arbejdede haardt, viste det sig, at Skibet var læk og at der ved Pumpning kom Sæd op. Da dette efterhaanden tiltog, besluttedes det d. 5/1 efter afholdt Skibsraad at anløbe Cuxhaven som Nødhavn. Samme Dag fik <i>C.</i> en svær Braadsø over, hvorved Kahytstrappen	Søforklaring i Cuxhaven d. 15/1 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
72	<b>Casper</b> Skonnert O. F. Høgstedt	Svendborg 138 C. Bom	Klid London—Holbæk	Themsen <sup>6</sup> / <sub>11</sub> N.lig. Jævn Brise. Klart	Kollision	knustes, og Kahytten til Dels fyldtes med Vand. D. <sup>6</sup> / <sub>1</sub> for Indgaaende til Cuxhaven Havn med Assistance af en Bugserdamper kolliderede C. med Evert «Margaretha Dorothea» af Cuxhaven. Begge Skibene fik kun ubetydelig Skade, og M. D.'s Skade afgjordes efter Forhandling ved en Erstatning af 70 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Søskaden var haardt Vejr. Til Ankers henved 3 Kml. NNV. for Nore Fyrskib blev C., hvis Ankerlys brændte klart, omtr. Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. paasejlet af Dampskibet «Cante» af Newcastle. Ved Kollisionen mistede «Casper» Sprydet og blev kort efter ved Assistance af en Bugserdamper bragt ind til Gravesend. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives fejlagtig Manøvrering fra «Cante»s Side.	Søforklaring i London d. <sup>12</sup> / <sub>11</sub> 07. Søforhør i Holbæk d. <sup>4</sup> / <sub>12</sub> 07.
73	<b>Cathay</b> Dampskib C. J. Jensen	Kjøbenhavn 4108 H. N. Andersen	Stykgods Antwerpen—Kina	Atlantehavet <sup>28</sup> / <sub>12</sub> NV.lig. Storm. Høj Sø	Søskade	Om FM. tog C., som arbejdede haardt, en svær Sø ind over Agterskibet, hvorved en Del af Dækslasten blev skyllet over Bord, og en Dør i Poopen sønderloges, saa Vandet trængte ind. Senere viste det sig, at der var Vand paa Mellemdækket, og ved Eftersyn fandtes et aabent Kooje om Styrbord. Anm. <b>Aarsagen</b> til Søskaden fremgaar af det anførte.	Søforklaring i Shanghai d. <sup>28</sup> / <sub>2</sub> 08.
74	<b>Charlotta</b> Skonnert A. Henningsen	Nexø 67 A. Henningsen	Havre Kolberg—Kjøbenhavn	Øresund <sup>15</sup> / <sub>12</sub> —	Kollision	Medens C. ud for Kastrup-Knæ blussede efter Lods, saas for ude omtr. Kl. 6 EM. det hvide Lys fra en Ankerligger. Roret lagdes op, og samtidig blev Store- og Skonnert-Pigfald affirede, men C. faldt ikke hurtig nok af og kolliderede kort efter med Ankerliggeren, som viste sig at være Skonnert «Andromeda» af Riga. Begge Skibene fik en Del Skade paa det opstaaende. Kort efter fik C. Lods om Bord og opankredes samme Aften ved Kjøbenhavn. Den paa A. anrettede Skade erstattedes i Mindelighed med 750 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives haard Strømsætning.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>18</sup> / <sub>12</sub> 07.
75	<b>Chr. Broberg</b> Dampskib I. S. Nielsen	Kjøbenhavn 1166 D. F. D. S.	Ledig —	Pillau <sup>11</sup> / <sub>3</sub> —	Kollision	Kl. 12 MD. blev C. B., som laa fortojet i Pillau Havn, paasejlet af et indgaaende Dampskib, «Pionier» af Königsberg. P.'s Stævn ramte C. B. om Styrbord i Skibssiden, hvorved flere Plader beskadigedes. Skaden erstattedes i Mindelighed af P. med ca. 2100 Kr.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>28</sup> / <sub>10</sub> 07.
76	<b>Chr. Gylstorff</b> Dampskib S. W. Schmidt	Kjøbenhavn 812 Holm & Wonsild	Stykgods Libau—Manchester	Manchester-Kanal <sup>13</sup> / <sub>2</sub> S.lig. Flov Brise. Diset	Kollision	Omtr. Kl. 10 <sup>1</sup> 45 <sup>m</sup> FM. saas fra C. G., som med Lods om Bord under indgaaende Strøm og med langsom Fart stod gennem Eastham-Kanalen ind mod Liverpool, et Dampskib — «Hansa» af Bergen — kommende ud fra Eastham Dok. Kort efter tog H. en Gir til Bagbord, og uagtet Skibet hurtig blev drejet ret igen, var Afstanden mellem Skibene paa det Tidspunkt saa ringe, at Kollision var forestaaende. Lodsens i C. G. gav Ordre til «Fuld Kraft frem» og Bagbords Ror, men umiddelbart efter lod Kapt., som indsaa at Kollision var uundgaaelig, Maskinen arbejde «Fuld Kraft bak». Ved Kollisionen, som kort efter indtraf, fik C. G. Skade i Stævn og Bov. Begge Skibene fortsatte Rejsen. Anm. Søforklaring for H. foreligger ikke.	Søforklaring i Liverpool d. <sup>14</sup> / <sub>2</sub> 07.
77	<b>Christine</b> Galease A. C. Gregersen	Aarhus 31 L. C. M. Rosenberg	Ledig Aarhus—Glatved	Gaasehagen <sup>7</sup> / <sub>8</sub> VSV.lig. Jævn Kuling	Grundstødning	Efter Afgangen fra Aarhus d. <sup>6</sup> / <sub>8</sub> Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. gav Kapt., efter at Kursen var sat lidt til Luvart af Sletterhage Fyr, Ordre til Rormanden om at varsko, naar Fyret var tværs, og under alle Omstændigheder hvis Forandring i Vejret indtraadte. Manden, som kun havde sejlet 7 Maaneder til Søs, mente imidlertid, da Fyret var tværs, at kunne fortsætte Sejladsen paa egen Haand, og da han vidste, at Kapt. ikke havde faaet Søvn den foregaaende Nat, kaldte han først, da han efter at have holdt noget i Læ af Hjelm Fyr blev ængstelig ved at se Braad for ude, men omtrent samtidig med at Kapt. kom op, grundstødte C. Kl. ca. 3 FM. haardt paa Gaasehagen. Da Vejret, som var stormende, i Løbet af Dagen bedagedes, udførtes et Varpanker, men da C. ikke ved egen Hjælp kunde bringes flot, antoges Assistance fra Land. D. <sup>11</sup> / <sub>8</sub> lykkedes det at bringe C. af Grund og ind til Ebeltoft for Reparation. Bjærgeløn 1000 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Aarhus d. <sup>16</sup> / <sub>8</sub> 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
78	<b>Cimbria</b> Dampskib P. Poulsen	Kjøbenhavn 2873 P.L. Fisker	Cement Stettin—Philadelphia	Atlantehavet <sup>19</sup> / <sub>5</sub> VSV.lig. Storm	Maskinskade	Kl. 6 <sup>t</sup> 10 <sup>m</sup> FM., medens C. arbejdede haardt i Søen, hørtes et Knald, og samtidig tog Maskinen stærk Fart. Ved Undersøgelse viste det sig, at Skrueakslen var brækket. C. faldt tværs i Søen og slingrede stærkt, hvilket vanskeliggjorde Reparation af Skaden, men d. <sup>20</sup> / <sub>5</sub> bedagedes Vejret, og d. <sup>26</sup> / <sub>5</sub> Kl. 6 FM. kunde efter ihærdigt Arbejde Maskinen sættes i Gang med halv Fart. D. <sup>4</sup> / <sub>6</sub> ankom C. til Bestemmelsesstedet, hvor fornøden Reparation foretoges. Omkostningen herved androg ca. 12500 Kr.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>28</sup> / <sub>12</sub> 07.
79	<b>Clara</b> Dampskib P. Magleby	Kjøbenhavn 1148 Holm & Wonsild	Ledig Kjøbenhavn—Methil	Nordsøen <sup>20</sup> / <sub>2</sub> V.lig Strøm. Høj Sø	Mistet Skruebladene	Efter at Kursen Kl. 3 FM., da C. omtr. var 60 Kml. V. for Hanstholm Fyrt., var sat Ø. over for at søge Læ under Skagen, nægtede Skibet Kl. 6 FM. at styre og faldt tværs i den høje Sø. Under Forsøg paa ved at bakke med Maskinen at faa Skibet til at falde af, viste det sig, at Skruebladene vare slaaede af formentlig ved at tørne mod Drivtømmer el. lign. Begge Ankerkættinger blev stukket ud, og Nødsignal afgaves. D. <sup>21</sup> / <sub>2</sub> om MD. kom Dampskibet «Dresden» af Leith og tilbød Assistance, men ved at bringe en Trosse om Bord i C. kom den i D.'s Skrue, saaledes at Assistance ikke kunde ydes af dette Skib. D. <sup>22</sup> / <sub>2</sub> Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM., da C. var ca. 12 Kml. NØ. for Hanstholm, antoges Dampskibet «Ragnar» af Malmø til Assistance, og samme Dag indbragtes C. til Frederikshavn.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. <sup>23</sup> / <sub>2</sub> 07.
	<b>Clara</b> (se Nr. 141)						
80	<b>Concordia</b> Jagt M.Christensen	Lundeborg 19 M. Christensen	Kalksten Faxe—Svendborg	Farø <sup>3</sup> / <sub>7</sub> V.lig. Storm	Grundstødning	Til Ankers NØ. for Farø gik C. Kl. 7 FM. i Drift, drev paa Grund og blev læk. Efter at Ladningen var losset, bragtes C. d. <sup>20</sup> / <sub>8</sub> ved Assistance fra Land atter flot og til Stubbekjøbing for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var haardt Vejr.	Indb. fra Bogø Toldkontr. dat. d. <sup>5</sup> / <sub>7</sub> 07.
81	<b>Confidence</b> Skonnertribrig J. J. Mouritzen	Svendborg 151 J. Ph. Jørgensen	Træ Finland—Rochester	Sheerness <sup>17</sup> / <sub>7</sub> Ø.lig. Jævn Brise	Kollision	Til Ankers inden for Garrison-Point blev C. omtr. Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM. paa-sejlet af et indgaaende Dampskib — «Wallsend» af Newcastle. Ved Kollisionen mistede C. Sprydet og fik Skade paa det opstaaende, men kunde fortsætte Rejsen til Bestemmelsesstedet, hvor Reparation foretoges.	«Maritime Deposition» dat. Roch ester d. <sup>27</sup> / <sub>7</sub> 07.
82	<b>Confidence</b> Fiskerfartøj S. N. Kloster	Esbjerg 42 S. N. Kloster	Fisk Fiskeri i Nordsøen— Esbjerg	Fanø Red <sup>2</sup> / <sub>5</sub> SV.lig. Storm	Kollision Grundstødning	Omtr. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time efter at være opankret ud for Strandby blev C. Kl. 2 EM. paa-sejlet af Fiskerfartøj «Energi» af Esbjerg, hvorved C. gik i Drift, og begge Fartøjer grundstødte. Nødsignal hejstes, og d. <sup>3</sup> / <sub>5</sub> om Morgenen blev C. ved Assistance af Dampskib bragt flot og til Esbjerg. C.'s Skade androg ca. 1200 Kr. Ifølge de fra E. afgivne Vidneforklaringer nægtede E. under tiltagende Storm omtr. Kl. 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. at vende, som Følge af at Motoren under Manøvren gik i Staa. Herved drev E. ned paa det til Ankers liggende Fartøj «Confidence» af Esbjerg, og begge Fartøjer drev derefter under Paavirkning af Storm og stærk Strøm ind paa Grund. Nødsignal hejstes, og ved Assistance blev E., hvis Skade ved Kollision og Grundstødning androg ca. 600 Kr., bragt flot og til Esbjerg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen og Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte	Søforklaring i Esbjerg d. <sup>6</sup> / <sub>5</sub> 07.
	<b>Energi</b> Fiskerfartøj A. A. Illeborg	Esbjerg 40 A. A. Illeborg	Fisk Fiskeri i Nordsøen— Esbjerg	Fanø Red <sup>2</sup> / <sub>5</sub> SSV.lig. Orkanagtig Storm. Haard indgaaende Strøm	Kollision Grundstødning		
	<b>D.</b>						
83	<b>Dana</b> Dampskib J. Schmidt	Kjøbenhavn 1590 A. H. Ostenfeld	Kul Blyth—Kjøbenhavn .	N. for Lappe-Grund Fyrskib <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Taage	Kollision	Kl. 4 <sup>t</sup> 13 <sup>m</sup> EM., da Svinbådan Fyrskibs Taagesignal hørtes tværs om Bagbord fra D. i giss. Afstd. 1 Kml., forandredes Kursen til S. 36° Ø., og Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. hørtes Taagesignal fra et Dampskib for ude. Da Signalet gentoges, og det derefter skønnedes, at Skibet var modgaaende, blev D.'s Fart Kl. 4 <sup>t</sup> 55 <sup>m</sup> reduceret fra fuld til halv Fart. Noget efter, men forinden Dampskibet, som senere viste sig at være «Michail Ontchoukoff» af Kjøbenhavn, var kommet i Sigte, afgav D.'s Kapt. 1 kort Damppibetone og lod Roret lægge Bagbord, samtidig med at Maskinen blev sat paa «Fuld Kraft frem». Ca. 1 Min. senere, da M. O. saaa i Taagen, og det skønnedes at der var Fare for Kollision, sattes Maskintelegrafer først paa «Langsom Fart frem» og straks efter paa «Fuld Kraft bak», idet 3 korte Toner afgaves. Kort efter, da dette Signal skulde gentages, brast Snoren til Damppiben, efter at den 2den Tone var	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>6</sup> / <sub>3</sub> 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
84	<b>Dagmar</b> Dampskib K. M. Mathiasen	Esbjerg 768 L. D. Lauritzen	— Sandviken	Sandviken <sup>10/9</sup> —	1 Md. druknet ved Overbordfald	<p>afgivet, mon Styrmd. fik ved at springe op paa Selsejlstøtterne fat paa Snoren og afgav Signalet. Kl. 5<sup>1</sup><sup>m</sup> indtraf Kollision, og ved denne ramtes D., hvis Fart omtr. var standset, for ude om Bagbord af M. O.'s Bov. Begge Skibene fik Skade i Boven, men kunde fortsætte Rejsen.</p> <p>Anm. Søforklaring for M. O. foreligger ikke.</p> <p>Medens D. laa under Indladning paa Angermanelven, faldt Letmatros M. R. W. Brunk af Danzig omtr. Kl. 7 EM. over Bord. Uagtet der straks blev kastet en Line ud til ham, og en Baad i Løbet af faa Sekunder blev roet til Ulykkesstedet, lykkedes det ikke at redde Manden. Ved Drægning fandtes allerede 20 Min. senere hans Lig, men efter ihærdige Oplivningsforsøg, som foretoges i ca. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Time, konstaterede en tilkaldt Læge, at Manden var død.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Manden har faaet Overbalance ved at hale en Pøs Vand op og derved er styrtet over Bord.</p>	Søforklaring i Sundsvall d. <sup>14</sup> / <sub>9</sub> 07. Søforhør i Esbjerg d. <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 08.
85	<b>Dania</b> Trawldampskib N. K. Kragh	Lynæs 77 Dansk Trawl-og Fiske- compagni	Ledig Kallundborg—Samsø	Vejrø <sup>14</sup> / <sub>4</sub> Taage	Grundstødning	<p>Under Sejlads i usigtbart Vejr gennem Lindholm-Dyb saas fra D. Kl. 3<sup>1</sup>/<sub>4</sub> EM. Strømhvirvler tæt for ude. Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», men inden Farten som Følge af haard medgaaende Strøm kunde standses, grundstødte D. paa Vejrø-Rev. Et Anker udførtes, men uagtet gentagne Forsøg paa at bringe D. flot, lykkedes dette ikke, hvorfor «Svitzers B. E.» d. <sup>15</sup>/<sub>4</sub> antoges til Assistance. Kort efter blev D. bragt flot og til Helsingør for Undersøgelse.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage og Strømsætning.</p>	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>20</sup> / <sub>4</sub> 07.
86	<b>Dania</b> Trawldampskib N. K. Kragh	Lynæs 77 Dansk Trawl- og Fiske- compagni	Sild Grenaa—Eckernförde	Ud for Langeland <sup>21</sup> / <sub>9</sub> V.lig. Jævn Brise	Kollision	<p>Kl. ca. 5 FM. observeredes pludselig en Fiskerbaad tæt for ude om Styrbord, Roret lagdes haardt Styrbord, og D. drejede netop klar af Baaden, som skurede langs Siden. Medens D. derefter drejede rundt for at tilbyde Baaden Assistance, blev der fra denne tilkendegivet, at D. kunde fortsætte sin Rejse, hvilket derpaa blev gjort. Senere erfarede, at Baaden som læk var indkommet til Spodsbjerg Havn.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen, som fandt Sted i Dagningen, var at Baaden ikke førte noget Lys og derfor først saas saa sent, at D. ikke kunde dreje klar.</p>	Søforklaring i Grenaa d. <sup>24</sup> / <sub>9</sub> 07.
87	<b>Dania</b> Trawldampskib N. K. Kragh	Lynæs 77 Dansk Trawl- og Fiske- compagni	Fiskekasser Eckernförde—Anholt	S. for Langeland <sup>10</sup> / <sub>10</sub> Taage	Grundstødning	<p>Kl. 10<sup>1</sup>/<sub>4</sub> EM. grundstødte D. Syd for Bagenkop og blev den følgende Dag ved Assistance fra «Svitzers B. E.» bragt flot og til Korsør for Eftersyn.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.</p>	Indb. fra Rudkjøbing Toldk. dat. d. <sup>11</sup> / <sub>10</sub> 07.
88	<b>Danmark</b> 3m. Skonnert L. P. Storm	Faaborg 162 L. P. Storm	Kul Aviles-Requejoda	Ud for Suances (Spanien) <sup>7</sup> / <sub>1</sub> NV.lig. Flov Brise	2 Md. druknede ved Kæntring af Skibs- baaden	<p>Efter forgæves i ca. 4 Timer at have signaleret efter Lods blev D. Kl. 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> EM. opankret ud for Indløbet ved Suances, hvorefter Kapt. med 2 Md. af Besætningen gik i Skibsjollen for at ro ind til Land og hente Lods. Under Forsøg paa at lande kæntrade Baaden paa en Revle, og efter at alle 3 Md. vare komne op paa Kølen af Baaden, blev den atter væltet rundt. Det lykkedes dem dog igen at komme op paa Baaden, men da denne for 3dje Gang kæntrade, kom kun Kapt. op paa Kølen, medens de 2 andre omkom under Forsøg paa at vade ind til Strandbredden. Fra Land var imidlertid Ulykken observeret, og en Baad kom ud og bjærgede Kapt.</p> <p>Anm. 1. De omkomne vare: Letmatros Th. J. Olsen af Færøerne og Ungmd. E. J. Iversen af Varde.</p> <p>Anm. 2. <b>Aarsagen</b> til Ulykken fremgaar af det ovenførte.</p>	Søforhør i Nexø d. <sup>6</sup> / <sub>4</sub> 07.
89	<b>Danneskjold</b> Galease H. Larsen	Samsø 35 H. Larsen	Ledig Kyholm—Langøre	Ved Langøre <sup>6</sup> / <sub>12</sub> SV.lig. Jævn Brise	Grundstødning	<p>Under Indsejling til Langøre grundstødte D. Kl. 12 MD. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe D. flot, antoges Assistance fra Land, og d. <sup>10</sup>/<sub>12</sub> bragtes Skibet af Grund og til Langøre.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være mangelfuldt Kendskab til Farvandet.</p>	Strandingsberetning dat. Tranebjerg d. <sup>10</sup> / <sub>12</sub> 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
90	<b>De to Brødre</b> Galease H. C. M. Hansen	Svendborg 32 H. C. M. Hansen	Hvede Kjøbenhavn-Svendborg	Kastrup Red <sup>11</sup> / <sub>1</sub> NV.lig. Haard Kuling	Kollision	Omtr. Kl. 8 EM. blev <i>D. t. B.</i> , som med klart brændende Ankerlys laa opankret ud for Kastrup, paasejlet af Galease « <i>Mathilde</i> » af Dragør. Ved Kollisionen mistede <i>D. t. B.</i> Sprydet. Anm. Skaden paa <i>D. t. B.</i> erstattedes i Mindelighed af <i>M.</i>	Søforhør ved Amager Birk d. <sup>17</sup> / <sub>1</sub> og <sup>21</sup> / <sub>1</sub> 07.
91	<b>Dora</b> Dampskib C. J. S. v. Brockdorff	Kjøbenhavn 1509 R.Christensen	Kul Hull—Pernau	Humber <sup>5</sup> / <sub>12</sub> VSV.lig. Haard Kuling	Kollision	Med Lods om Bord og under Forsøg paa at passere mellem to opankrede Skibe blev <i>D.</i> Kl. 6 EM. af Strømmen ført ind mod Boven af det ene af disse — Skonnert « <i>Earl Cairns</i> » af Hull. Ved Kollisionen fik <i>E. C.</i> en Skade, der erstattedes af <i>D.</i> med 500 Kr. <i>D.</i> 's Skade androg ca. 1300 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	«Maritime Deposition» dat. Hull d. <sup>6</sup> / <sub>12</sub> 07.
92	<b>Dora</b> Dampskib C. J. S. v. Brockdorff	Kjøbenhavn 1509 R. Christensen	Kul Riga—Windau	Runö <sup>25</sup> / <sub>12</sub> S.lig. Haard Kuling. Taage og Snetykning	Grundstødning	Efter at Lodsens var kvitteret, sattes <i>D.</i> 's Kurs Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. til NNV. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> V. Henved 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Time efter blev det Taage, Farten reduceredes, og Taagesignal afgaves. Da der ifølge Loggen var løbet 19 Kml. ud, blev der taget Lodskud, som gav 21 Fv., hvorefter Kursen sattes <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Streg N.ligere. Kl. 10 <sup>t</sup> 40 <sup>m</sup> , da Loggen viste 52, grundstødte <i>D.</i> imidlertid pludselig, som det senere viste sig paa SV. Siden af Runö, og kunde ikke ved egen Hjælp bringes flot. Skibsraad afholdtes, hvorefter en Del af Ladningen kastedes over Bord, men da Skruen under Forsøg paa at bakke <i>D.</i> fri tørnede mod Sten, og Skibet efterhaanden var blevet læk, maatte Forsøget opgives. D. <sup>26</sup> / <sub>12</sub> under tiltagende Storm og Sø bjærgedes Besætningen ved Baad fra Land ind til Runö, hvorfra den 8 Dage senere af russisk Isbryder « <i>Jermack</i> » overførtes til Riga. D. <sup>15</sup> / <sub>5</sub> 08 blev <i>D.</i> bragt flot, derefter til Pernau for Losning og senere til Riga for Reparation. Anm. Søretten i Kjøbenhavn foreholdt Kapt. B. «at han i ca. 2 Timer før Grundstødningen maa være gaaet hen over Flakket syd for Runö, og at han ved at have loddet i dette Tidsrum vilde kunne have opdaget, hvor han var».	Søforklaring i Riga d. <sup>5</sup> / <sub>1</sub> 08.
	<b>Dragør S.S.</b> (se Nr. 230)	-	-	-	-	-	-
	<b>E</b>	-	-	-	-	-	-
93	<b>Edison</b> Dampskib H.Sørensen	Kjøbenhavn 1195 H. Kirschner	Ledig Geestemünde-Newcastle	Newcastle <sup>7</sup> / <sub>5</sub> S. t. Ø.lig. Jævn Brise	Kollision	Omtr. Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. blev <i>E.</i> , som laa fortøjet ud for Indgangen til Dok, paasejlet af Dampskibet « <i>Minnie</i> » af W. Hartlepool. Ved Kollisionen fik <i>E.</i> Skade paa det opstaaende og paa 3 Plader agter om Styrbord.	«Maritime Deposition» dat. Newcastle d. <sup>13</sup> / <sub>5</sub> 07.
94	<b>Edison</b> Dampskib H.Sørensen	Kjøbenhavn 1195 H. Kirschner	Træ Kronstadt—Grangemouth	Grangemouth <sup>30</sup> / <sub>10</sub> NØ.lig. Storm	Kollision med Kaj	Med Lods om Bord tørnede <i>E.</i> omtr. Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. for Indgaaende til Dok mod Kajen. Denne fik ved Kollisionen en Skade, der androg ca. 700 Kr., medens Skibets Skade vurderedes til henimod 2700 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen angives at være Storm.	«Maritime Deposition» dat. Grangemouth d. <sup>1</sup> / <sub>11</sub> 07.
96	<b>Edmund</b> Galease S. B. E. P.Svendsen	Lemvig. 45 S. B. E.P.Svendsen	Marmor Kjøbenhavn—Stettin	N. for Dragør <sup>23</sup> / <sub>12</sub> ØNØ.lig. Haard Kuling	Grundstødning	Kl. 6 EM. grundstødte <i>E.</i> ved Dragør Havn og blev d. <sup>28</sup> / <sub>12</sub> ved Assistance af «Svitzers B. E.» bragt flot.	Strandingsberetning dat. Amager d. <sup>2</sup> / <sub>1</sub> 08.
96	<b>Edske Smit</b> 3m. Skonnert H.P.Andersen	Nykjøbing M. 214 A. P. Rasmussen	Kul Alloa—Thisted	Limfjorden <sup>16</sup> / <sub>7</sub> VNV.lig. Stiv Kuling	Grundstødning	Under Bugsering over Fjordgrunden tørnede <i>E. S.</i> med Lods om Bord omtr. Kl. 8 EM. mod et Vrag eller Anker og blev læk. Da Lækagen viste sig at være alvorlig, blev Skibet sat paa Grund, hvor det hurtig løb fuld af Vand. Assistance fra «Svitzers B. E.» antoges, og d. <sup>18</sup> / <sub>7</sub> bragtes <i>E. S.</i> af Grund og til Nykjøbing for Eftersyn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Thisted Toldk. dat. d. <sup>18</sup> / <sub>7</sub> 07.
97	<b>Edske Smit</b> 3m. Skonnert H. P. Andersen	Nykjøbing M. 214 A. P. Rasmussen	— England—Kolding	Nordsøen <sup>4</sup> / <sub>10</sub> —	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omtr. Kl. 6 FM. styrtede Ungmd. J.M. Oehlerich Hansen af Nykjøbing M., som var beskæftiget med at overhale Topsejlskødet, ned fra Fokkerigningen, tørnede mod Lønningen og faldt derefter over Bord. <i>E. S.</i> blev straks vendt og manøvreret hen mod Ulykkesstedet, men den overbordfaldne, der formentlig havde slaaet sig bevidstløs ved Faldet, kom ikke mere til Syne. Efter nogen Tids Ophold paa Stedet fortsattes Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at H. under Udførelsen af sit Arbejde har faaet Overbalance og derved er styrtet ned.	Søforklaring i Kolding d. <sup>12</sup> / <sub>10</sub> 07.
98	<b>Egholm</b> Dampskib M. Jørgensen	Kjøbenhavn 1202 Johnsen & Jespersen	Kul Newcastle—Hamborg	Elben <sup>16</sup> / <sub>5</sub> VNV.lig.	Kollision	Omtr. Kl. 9 FM. saas for ude fra <i>E.</i> , som med Lods om Bord styrede Elben ind, en modgaaende Bugserdamper samt en Mængde ud efter krydsende Fiskerbaade. Ved at passere Bugserdamperen om Bagbord kolliderede <i>E.</i> med et lille Fartøj, som derved mistede Sprydet. <i>E.</i> fik ingen Skade og fortsatte Rejsen.	Søforklaring i Hamborg d. <sup>7</sup> / <sub>6</sub> 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
99	<b>Ekliptika</b> Dampskib H. Hemmingsen	Kjøbenhavn 2110 A. Christensen	— Huelva—Rotterdam	Ved Hook van Holland <sup>15</sup> / <sub>3</sub> —	Kollision med Lys- baake	Kort efter at Fyret ved Hook van Holland var passeret, tog <i>E.</i> en Gir til Styrbord. Roret lagdes haardt Styrbord, Maskinen blev sat paa «Fuld Kraft frem», men <i>E.</i> nægtede at lystre Roret og stævnedes lige mod en Lysbaake. Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», og Ankret blev efter Lodsens Ordre sat, men inden Farten var helt standset, tørnede <i>E.</i> mod Baaken. Efter at Lasten var pejlet, og <i>E.</i> fundet tæt, fortsattes Rejsen, men samme Dags Aften, da Losning paabegyndtes, viste det sig, at Skibet var læk. Maskinpumpen sattes i Gang, men da den ikke kunde pumpe læns, antoges Assistance af et Pumpedampskib, og i Løbet af Natten pumpedes <i>E.</i> læns.  Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives medgaaende Strøm i Forbindeise med. al Skibet ved den givne Lejlighed nægtede at lystre Roret.	Søforklaring i Rotterdam d. <sup>19</sup> / <sub>3</sub> 07.
100	<b>Ekliptika</b> Dampskib H. Hemmingsen	Kjøbenhavn 2110 A. Christensen	Ledig Rotterdam—Hull	Hull <sup>6</sup> / <sub>6</sub> V.lig. Haard Kuling	Kollision med Kaj	For Indgaaende til Dok blev <i>E.</i> Kl. 3 EM. af Vind og Strøm ført ind mod Dokkajen og fik ved Kollisionen bøjet en Plade i Boven.	«Maritime Deposition» dat. Hul] d. <sup>7</sup> / <sub>6</sub> 07.
101	<b>Eleonora</b> Jagt H. A. Friis  <b>Elias</b> (se Nr.262)	Marstal 31 H. A. Friis	— —	Kjøbenhavn <sup>28</sup> / <sub>10</sub> —	Kollision med Bro	Medens <i>E.</i> omtr. Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. var under Bugsering for at passere Knippelsbro, blev Signalet for Passage nedhalt, da <i>E.</i> befandt sig i Nærheden af Broen. Bugserdamperen stoppede straks og forsøgte at dreje <i>E.</i> rundt, samtidig med at dette Skibs ene Anker blev sat. Ankeret fik imidlertid ikke Hold, og da Bugsertrossen sprængtes, drev <i>E.</i> ind mod Broen, hvorved Sprydet knækkede.  Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>1</sup> / <sub>11</sub> 07.
102	<b>Ella</b> Skonnert J. M. Andersen	Esbjerg 81 C. Breinholt	Oljekager Esbjerg—Lemvig	Thyborøn <sup>21</sup> / <sub>4</sub> SV.lig. Haard Kuling	Grundstødning	Medens <i>E.</i> af Dampskibet « <i>Vesterhavet</i> » blev bugseret fra Ankerplads ved Thyborøn ind over Fjordgrunden, satte Strømmen Kl. ca. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. V. paa Grund, og umiddelbart derefter grundstødte <i>E.</i> Noget efter kom V. flot og gjorde flere Forsøg paa at bringe <i>E.</i> af Grunden, men under tiltagende Kuling og Strøm mislykkedes dette. «Svitzers B. E.» rekvireredes til Assistance, og efter at Skibet, der havde hugget sig læk, var blevet pumpet læns, blev det d. <sup>22</sup> / <sub>4</sub> bragt flot og til Lemvig. Bjærgeløn 1000 Kr.  Anm. Søretten fandt Anledning til at udtale «at Bugseringen havde fundet Sted under meget vanskelige Forhold, et smalt Løb, der paa det paagældende Sted næppe har større Bundbredde end 60 Fod, en tiltagende Kuling og en meget stærk Strøm, saa at det indtrufne Uheld allerede paa Grund heraf ikke skønnes at kunne have været afvendt»	Søforklaring og Søforhør i Lemvig d. <sup>23</sup> / <sub>4</sub> 07.
103	<b>Ellen</b> Skonnert H. B. Hansen	Marstal 39 H.B.Hansen	Rullesten Marstal—Kjøbenhavn	S. for Sjælland <sup>6</sup> / <sub>4</sub> Ø.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Under Kryds gennem Langø-Vrid grundstødte <i>E.</i> Kl. 6 FM. og blev læk. Et Anker udførtes, og kort efter blev <i>E.</i> bragt flot, men maatte landsættes, da Vandet steg i Rummet. En Bugserdamper antoges, og d. <sup>8</sup> / <sub>4</sub> indbragtes <i>E.</i> til Stubbekjøbing for Eftersyn.  Anm. Sørettens Medlemmer udtalte «at Grundstødningen skyldtes, at Kosten paa Tvillingegrunden ikke laa paa Plads, men 8 à 10 Fod for V.lig.»	Søforhør i Stubbekjøbing d. <sup>11</sup> / <sub>4</sub> 07.
104	<b>Ellen</b> Skonnert S. P. Svendstrup  <b>Ellen</b> (se Nr.66)	Ærøskjøbing 113 S. P. Svendstrup	Flasker Moss—London	Ved Shipwash <sup>13</sup> / <sub>4</sub> Ø.lig. Frisk Kuling. Regn	Grundstødning	Kl. 2 <sup>1</sup> 40 <sup>m</sup> FM., da Shipwash Fyrskib pejledes i misv. V. giss. Afstd. 6 Kml., sattes Kursen SV., og Kl. 4 havdes Fyrskibet i N. <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Ø. giss. Afstd. 7 Kml. Omtr. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time senere huggede <i>E.</i> pludselig i Grunden, Roret lagdes i Læ for at luffe til Vinden, men Skibet tabte Styringen og faldt V. over, idet det af og til huggede haardt i Grunden. Kl. 5 kom <i>E.</i> flot, men havde da hugget sig læk, hvorfor Pumpen blev sat i Gang. D. <sup>14</sup> / <sub>4</sub> antoges en Bugserdamper til Assistance, og samme Dag indkom <i>E.</i> til North Woolwich for Udlosning og Reparation.  Anm. Rettens søkyndige Medlemmer udtalte «at <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen har været, at Kaptajnen paa Grund af det disede Vejr har gisset for stor Afstand fra Shipwash Fyrskib, og at Skibet ved Strømsætning er blevet sat ud af sin Kurs. Det skønnes ikke, at der kan gores Ansvar gældende mod Kapt. eller hans Mandskab».	Søforklaring i London d. <sup>4</sup> / <sub>5</sub> 07 Søforhør i Ærøskjøbing d. <sup>2</sup> / <sub>12</sub> 07.
105	<b>Emma</b> Skonnertbrig C. J. Gaarden	Aalborg 158 T.K.Jensen	kul Grangemouth—Aalborg	Skagen <sup>22</sup> / <sub>4</sub> V.lig. Jævn Kuling. Taage	Grundstødning	Omtr. Kl. 3 FM. grundstødte <i>E.</i> paa S.-Siden af Skagens-Rev, men kom flot samme Dag Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. ved Assistance af Motorbaade fra Skagen, hvorefter Rejsen fortsattes.  Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Frederikshavn Told- kammer dat. d. <sup>23</sup> / <sub>4</sub> 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
106	<b>Emilie</b> Skonnert A. H. Friis	Marstal 100 A. H. Friis	Kul Bridgeness—Ærøskjø- bing	Aalbæk-Bugt <sup>8</sup> / <sub>12</sub> SØ.lig. Haard Kuling	1 Md. druknet ved Overbordfald	Under Arbejde med at rebe Storsejlet blev Ungmd. P. A. Clausen af Humble slaaet over Bord af Sejlet. En Logline udkastedes, men naaede ikke den overbordfaldne, og inden det i det haarde Vejr, som ikke tillod Udsættelse af Baad, lykkedes at faa hejst Storsejlet og manøvreret tilbage mod Ulykkesstedet, var Manden forsvundet. Efter henvend <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Times Ophold fortsattes Rejsen. Anm. Redningskrans blev ikke udkastet.	Søforklaring i Ærøskjøbing d. <sup>16</sup> / <sub>12</sub> 07.
107	<b>Energi</b> Fiskerfartøj C. F. Strøm  <b>Energi</b> (se Nr. 4)  <b>Energi</b> (se Nr. 82)	Frederikshavn 39 C. F. Strøm	— —	Frederikshavn <sup>24</sup> / <sub>2</sub> —	Ildsvaade	Omtr. Kl. 10 EM. observeredes af Folk i Land, at der var Ildløs om Bord i <i>E.</i> , som uden Besætning laa fortøjet ved Kajen. Ved Assistance af Mandskab fra et i Nærheden fortøjet Fiskerfartøj lykkedes det at blive Herre over Ilden, som formentes opkommet ved Lampen i Nathuset. Anm. Føreren af <i>E.</i> vedtog i Mindelighed at betale en Bøde paa 10 Kr. for at have forsømt at slukke Nathuslampen.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. <sup>11</sup> / <sub>3</sub> 07.
108	<b>Eos</b> 3m. Skonnert C. A. Christensen	Marstal 179 C. W. Clausen	Props Tønsberg—Boness	Nordsøen <sup>21</sup> / <sub>1</sub> SØ.lig. Storm. Høj Sø	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omtr. Kl. 10 EM. paa Styrmd.'s Vagt tog <i>E.</i> , som løb med henvend 9 Knobs Fart, en svær Overhaling, hvorved hele Læsiden sattes under Vand. Kort efter savnedes Letmatros P. Sørensen af Kjøbenhavn, og da han ikke kunde findes om Bord, formenes han at være skyllet over Bord under Overhalingen. Kapt., som varskoedes, da Manden savnedes, kom straks op, men under de daværende Forhold, Mørke, Storm og høj Sø, kunde intet Redningsforsøg foretages.	Søforhør i Ærøskjøbing d. <sup>10</sup> / <sub>5</sub> og <sup>16</sup> / <sub>5</sub> 07.
109	<b>Expres</b> Dampskib J. J. Snedker	Aalborg 629 D. F. D. S.	— Grimsby—Malmø	Nordsøen <sup>21</sup> / <sub>2</sub> NNV.lig. Storm. Høj Sø	Søskade 2 Md. skyllede over Bord	Omtr. Kl. <sup>7</sup> / <sub>4</sub> EM. tog <i>E.</i> , som laa underdrejet, en svær Sø over, hvorved Rorhuset knustes, Presenningerne over Lugerne afreves og flere Luftrør sønderlages. For at kunne skalke Lugerne, besluttedes det at falde af og lægge <i>E.</i> med Agterskibet til Vinden. Maskinen sattes paa halv Fart under Drejningen, men da Skibet laa tværs i Søen, tog det en svær Braadsø over i hele dets Længde og krængede haardt over til Bagbord. Da <i>E.</i> var kommet paa Kurs, og Farten sat til «Langsom», viste det sig, at Dæks- huset agter var knust, og at 1 Passager — E. Ljungberg af Malmø — samt Hovmester N. Johansen af Randers vare forsvundne. De savnede antages skyllede over Bord af Braadsøen. Efter at der var hældt Olje ud fra <i>E.</i> , lykkedes det at faa Luger og andre Aabninger tildækket med Presenninger og Brædder, men forinden var der kommet en Del Vand ned saavel i Lasten som i Kahytten. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet og Tab af Menneskeliv var haardt Vejr.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>4</sup> / <sub>3</sub> 07.
110	<b>Expres</b> Dampskib A. Olsen  <b>F</b>	Frederikshavn 43 Em. Z. SvitzersB. E.	Ledig Frederikshavn— Kjøben- havn	Ved Gilbjerg-Hoved <sup>11</sup> / <sub>11</sub> SØ.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Omtr. Kl. 4 FM. saa Føreren af <i>E.</i> , som med nybygget Fyrskib Nr. XIX paa Slæb havde styret SØ. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Ø., fra Kl. 2 FM., da Lysegrund Fyr passeredes i giss. Afstd. af 2 Kml., et Lynfyr for ude. Da han antog det for Kullen Fyr, medens det var Nakke-Hoved Fyr, holdt han Kursen uforandret, indtil han, som var alene paa Dækket, ca. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Time senere saa noget mørkt om Styrbord. Han forlod da Roret for at tage et Lodskud, men inden dette kunde ske, rørte <i>E.</i> Grunden. Roret lagdes Styrbord, samtidig med at han prajede over til det bugserede Fyrskib om at gøre ligesaa, men <i>E.</i> stod nu fast og mistede Skruen. <i>E.</i> blev senere af «Svitzers B. E.» bragt flot og til Helsingør for Reparation. Anm. Den midlertidig fungerende Fører vedtog for sit Forhold ved denne Lejlighed i Mindelighed en Bøde paa 25 Kr.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>13</sup> / <sub>11</sub> , <sup>15</sup> / <sub>11</sub> og <sup>17</sup> / <sub>12</sub> 07.
111	<b>Falster</b> Dampskib P. F. Clausen	Stege 160 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn—Nykiø- bing F.	Ud for Stevns <sup>14</sup> / <sub>3</sub> NV.lig. Jævn Brise	Maskinhavari	Kl. 11 <sup>1</sup> 10 <sup>m</sup> EM. Brækkede den forreste Krumtap i Maskinen; <i>F.</i> op- ankredes, og i Løbet af Natten blev Maskinen bragt saa vidt i Orden, at Skibet med langsom Fart om Morgen d. <sup>15</sup> / <sub>3</sub> indkom til Rodvig Havn. Ved Assi- stance af Bugserdamper bragtes <i>F.</i> samme Aften til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig til- skrives Maskinens Arbejde under en foregaaende Grundstødning i Nakskov-Fjord d. 2. s. M.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>20</sup> / <sub>3</sub> 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
112	<b>Familien</b> Fiskerfartøj K. Tommerup	Lemvig 20 K. Tommerup	Fisk Fiskeri — Nordsøen	Nordsøen 15/11 —	Ildsvaade	Omtr. Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM., medens to Md. var beskæftiget i Motorrummet med at efterse et Rør, sprængtes pludselig Hanen paa Aftapningsrøret til Petrolenstanken, og uagtet den ene Md. straks ved at anbringe en Finger i Røret søgte at stoppe Lækagen, sprøjtede en Del Petroleum ud i Rummet og antændtes af en brændende Lygte. Ilden greb hurtig om sig, men det lykkedes dog Besætningen efter henvend 2 Timers energisk Slukningsarbejde at blive Herre over den. Ved Assistance af et i Nærheden liggende Fiskerfartøj blev <i>F.</i> samme Dag indbragt til Lemvig for Reparation. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer udtalte «at der efter deres Skøn var handlet med største Konduite, efter at den paagældende Ild var udbrudt, navnlig fra Førers Side, uden hvilken Konduite der efter Omstændighederne maaske ikke kunde have været Tale om andet end at Kutteren med Mandskab var gaaet til Grund».	Søforklaring og Søforhør i Lemvig d. 21/11 07.
113	<b>Ficaria</b> Dampskib P. Thidemann	Kjøbenhavn 1524 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn—Hull	Hull 8/8 Haard udgaaende Strøm	Kollision	For Indgaaende til Humber Dok med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper tog <i>F.</i> omtr. Kl. 10 EM. Grunden, hvorfor Maskinen blev sat først paa «Langsom frem» og derefter paa «Halv Kraft frem» for at glide over Grunden. Pludselig slap Skibet imidlertid fri og tog Fart frem over mod nogle Lægtene, og inden det ved at kaste Maskinen «Fuld Kraft bak» og sætte Bagbords Anker lykkedes at standse Farten, kolliderede <i>F.</i> med disse. Ved Kollisionen sank en Lægter og en anden maatte landsættes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenførte.	Søforklaring i Hull d. 14/8 07. Søforhør i Kjøbenhavn d. 19/8 07.
114	<b>Flindt</b> Dampskib H. C. L. Munck	Kjøbenhavn 1848 Carl Drost	— —	Kjøbenhavn 16/11 —	Grundstødning	Under Svajning i Gasværkshavnen med Lods om Bord grundstødte <i>F.</i> Kl. 8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM. og krængede en Del over uden dog at blive staaende. Efter foretaget Dykkerundersøgelse viste det sig, at <i>F.</i> kun havde taget saa u betydelig Skade, at Rejsen kunde fortsættes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at <i>F.</i> , hvis største Dybgaende var 19 Fod 1 Tomme, har tøret mod en i Havnebassinnet liggende ukendt Sten eller anden Genstand.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 19/11 og 18/12 07.
115	<b>Florida</b> Dampskib A. T. Ørum	Kjøbenhavn 4335 D. F. D. S.	Stykgods m. m. New Orleans—Kjøbenhavn	Ud for Höganäs 17/1 Taage	Grundstødning	Efter at Anholt-Knob Fyrskib Kl. 5 <sup>1</sup> 35 <sup>m</sup> FM. var passeret i 1 Kml.'s Afstd., fortsattes paa Kursen retv. S. 49° Ø., indtil der Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> var udløbet 14 Kml. fra Fyrskibet. Kursen ændredes til retv. S. 9° Ø., og da Vejret Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> blev taaget, toges Lodskud Kl. 8 og 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> paa henholdsvis 17 og 14 Fv. Vand. Kl. 9 mindskedes Farten, men efter Lodskud Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> paa 15 Fv. Vd., samtidig med at Taagesignal fra Kullen hørtes i misv. SØ., sattes fuld Fart igen. Kl. 9 <sup>1</sup> 50 <sup>m</sup> hørtes Taagesignalet fra Kullen i Ø., giss. Afstd. 4 Kml., Kl. 10 mindskedes Farten, Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> havdes 13 Fv. Vand, og samtidig med at Loddet Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. igen kastedes, grundstødte <i>F.</i> Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», men <i>F.</i> , hvis Lastrum vare pejlede og viste sig tætte, kunde ikke bringes flot. Baad sendtes i Land, og Assistance rekvireredes. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægtene, blev <i>F.</i> d. 19/1 Kl. 2 EM. bragt flot, hvorefter Rejsen fortsattes til Kjøbenhavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Strømsætning i Forbindelse med, at <i>F.</i> har været betydelig nærmere ved Kullen end gisset, da Taagesignalet derfra hørtes.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 26/1, 29/1 og 11/2 07.
116	<b>Forældres Minde</b> Skonnert L. P. Lauritzen	Ærøskjøbing 76 P. T. Lauritzen	Ledig Ærøskjøbing—Lübeck	Kolberger-Heide 17/3 V.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Omtr. Kl. 12 MN. grundstødte <i>F. M.</i> i Kieler-Bugt. Ved Assistance af Bugserdamper bragtes Skibet flot og til Kiel. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Ukendskab til Beliggenheden af Bülk Fyrskib.	Tysk Strandingsberetning dat. Kiel d. 20/3 07. Søforhør i Kjøbenhavn d. 26/8 07.
117	<b>Fred</b> 3m. Skonnert P. Madsen	Marstal 186 H. C. Carlsen	Salt Middlesborough— Flensborg	Pøls-Rev 30/10 SØ.lig. Jævn Brise. Taage	Grundstødning	Kl. 8 EM. grundstødte <i>F.</i> paa Pøls-Rev. Efter at ca. 4 Tons var kastet over Bord, og henvend 56 Tons af Ladningen var losset i Lægter, blev <i>F.</i> ved Assistance af Bjærgningsdampskib bragt flot og til Flensborg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Forveksling af Kegenæs og Pøls-Rev Fyr. I det om Bord værende Kort af gammel Datum var Pøls-Rev Fyr ikke afsat.	Tysk Strandingsberetning dat. Sønderborg d. 12/11 07.
118	<b>Fredericia S.S.</b> (se Nr.225) <b>Fremad</b> Skonnert P. Hansen	Marstal 105 H. H. Petersen	Træ Sundsvall—Odense	Femer-Bælt 18/7 NV.lig. Storm. Høj Sø	1 Md. druknet ved Overbordfald	Medens Kapt. et Øjeblik var i Kahytten for at se paa Kortet, faldt Ungmd. G. K. Anker Torp af Randers over Bord fra Dækket. Redningskrans udkastedes, og den overbordfaldne fik ogsaa fat i den, men i den haarde Kuling kunde <i>F.</i> , som førte dobbeltrebede Sejl, ikke manøvreres hen til Ulykkesstedet, og Baad kunde ikke udsættes i den høje Sø. Nødsignal hejstes, og den	Søforhør i Odense d. 30/7 07.



Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
119	<b>Frisia</b> Dampskib H. Nielsen	Kjøbenhavn 1701 P. L. Fisker	Ledig Legan-Neufahrwasser	Danzig <sup>4</sup> / <sub>5</sub> VSV.lig. Storm	Kollision	i Nærheden værende Dampfærge «Prins Christian» af Gjedser holdt ned til <i>F.</i> og søgte derpaa efter at have faaet Meddelelse om, i hvilken Retning Manden var faldet over Bord, i henvend 1 Time forgæves efter ham. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at den omkomne ved at læne sig til Lønningen har tabt Ligevægten og derved er faldet over Bord.  Kort efter Afsejlingen saas omtr. Kl. 2 FM. fra <i>F.</i> , som med Lods om Bord navigeredes ud efter, en modgaaende Tømmerflaade, der spærrede hele Farvandet. Under Forsøg paa at manøvrere <i>F.</i> mellem en Fortøjningspæl og et ved Skibsværft liggende nybygget Krigsskib «Gazelle», drev <i>F.</i> under en svær Byge mod Pælen og skar derefter over mod <i>G.</i> Ved Kollisionen fik Pælen en Skade, der androg 1100 Kr., hvorimod <i>G.</i> og <i>F.</i> kun fik ubetydelige Beskadigelser. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>8</sup> / <sub>1</sub> 08.
120	<b>Frumentia</b> Dampskib C. F. Andersen	Kjøbenhavn 2639 P. L. Fisker	Foderstoffer Novorossisk—Aarhus	Ved Kap Matapan <sup>1</sup> / <sub>9</sub> V. t. N. Flov Brise. Klart	Kollision	Kl. 11 <sup>1</sup> 25 <sup>m</sup> EM. saas pludselig paa Styrmd.'s Vagt tæt for ude et Sejl-skib; Roret lagdes haardt Bagbord, Maskinen stoppedes, og Kapt. kaldtes op, men et Øjeblik efter rantes Sejlskibet — Skonnert «Vaseliti» af Port Galaxide — omtr. midtskibs under en Vinkel af 4 Streger fra agter. <i>V.</i> 's Besætning bjærgede sig om Bord i <i>F.</i> , og da det oplystes, at 1 Md. savnedes, sattes hurtig en Baad i Vandet fra <i>F.</i> , men til den savnede hørtes eller saas intet. Efter at Skibene var kommet klar af hinanden blev <i>F.</i> , som ingen Skade havde lidt, holdt paa Stedet indtil Kl. 8 FM. uden at der saas noget til <i>V.</i> , som derfor antages sunket. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives mangelfuld Lanterneføring fra <i>V.</i> 's Side, idet Agterlys ikke var vist.	Søforklaring i Aarhus d. <sup>24</sup> / <sub>9</sub> 07.
121	<b>Fylla</b> 3m. Skonnert K. L. Rasmussen  <b>Fylla S.S.</b> (se Nr. 157)	Thurø 199 R. S. Hansen	Is Drøbak—Cherbourg	Nordsøen <sup>3</sup> / <sub>12</sub> S. t. Ø. Haard Kuling	1 Md. skyllet over Bord og druknet	Omtr. Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. tog <i>F.</i> en svær Sø ind over Boven og straks efter saas Letmatros A. H. S. Hansen af Nærum liggende i Vandet agter ude. En Ende udkastedes, men naaede ham ikke, og <i>F.</i> blev hurtigst mulig vendt samt Baad klargjort. Forinden <i>F.</i> kom til Ulykkesstedet, hvortil medgik 4—5 Min., var den overbordfaldne imidlertid forsvundet, hvorfor Rejsen fortsattes. Anm. Redningskrans blev ikke udkastet.	Søforhør i Svendborg d. <sup>6</sup> / <sub>5</sub> og <sup>13</sup> / <sub>5</sub> 07.
122	<b>Fyrskib Nr. XIX</b> Fyrskib P. S. Larsen  <b>G</b>	Kjøbenhavn 200 Frederikshavn Skibsværft	Ledig Frederikshavn-Kjøbenhavn	Ved Gilbjerg-Hoved <sup>11</sup> / <sub>11</sub> SØ.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Efter at Fyret paa Lysegrund Kl. 2 FM. var passeret i giss. Afstd. af 2 Kml., blev Fyrskibet, som for at afleveres i Kjøbenhavn bugseredes af Dampbaad «Expres» af Frederikshavn, navigeret paa Kurs SØ. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Ø. indtil Kl. <sup>4</sup> / <sub>4</sub> FM., da <i>E.</i> pludselig grundstødte ved Gilbjerg-Hoved, og et Øjeblik senere grundstødte ogsaa Fyrskibet. Ved Assistance af «Svitzers B. E.» blev baade <i>E.</i> og Fyrskibet senere bragt flot, og sidstnævnte Skib bugseret til Kjøbenhavn for Undersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at den fungerende Fører for Bugserdamperen forvekslede Nakke-Hoved Fyr med Kullen Fyr.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>13</sup> / <sub>11</sub> , <sup>15</sup> / <sub>11</sub> og <sup>17</sup> / <sub>12</sub> 07.
123	<b>G. R. Berg</b> 3m. Skonnert C. P. Hvenegaard	Svendborg 167 J. Ph. Jørgensen	— Luleå—Garston	Merseyfloden <sup>8</sup> / <sub>9</sub> Stille	1 Md. omkommet ved Badning	Under Badning, medens <i>G. R. B.</i> laa opankret ud for Garston, druknede Ungmd. N. P. Johansen af Rørth. Den forulykkede, som uden Tilladelse sammen med 2 Md. af Besætningen badede i Middagsstunden, kunde ikke svømme og holdt sig ved en Line, som var fastgjort om Bord. Pludselig slap han sit Tag, og uagtet den ene af hans Kammerater straks gjorde Forsøg paa at bjærge ham, ligesom ogsaa Baad hurtig kom til, lykkedes det ikke at forhindre, at han sank, og først senere fandtes hans Lig. Ved en foretagen Obduktion konstateredes, at Aarsagen til hans Død var et Hjerteslag.	Søforhør i Storehedinge d. <sup>23</sup> / <sub>4</sub> 08.
124	<b>Georg</b> Dampskib H. Buhr	Odense 772 D. F. D. S.	Stykgods Odense—Leith	Leith <sup>14</sup> / <sub>4</sub> —	Kollision	Medens <i>G.</i> med Lods om Bord navigeredes med netop Styrefart med klart brændende Side- og Tplys ind efter i den V.lige Side af Havnen, saas omtr. Kl. <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM. for ude lidt om Bagbord det røde Sidelys og Tplyset fra et modgaaende Dampskib, som senere viste sig at være «Warsaw» af Leith. Fra <i>W.</i> afgaves 1 kort Tone, som besvaredes med 1 kort Tone fra <i>G.</i> , men	Søforklaring i Aarhus d. <sup>22</sup> / <sub>4</sub> 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhøret evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
125	<b>Georgine</b> Fiskerfartøj N. T. Sørensen	Frederikshavn 11 N. T. Sørensen	— Fiskeri i Kattegat	Ø. for Hirsholmene 17/2 —	Ildsvaade	<p>lidt efter saas <i>W.</i>'s grønne Sidelys, uagtet samtidig 1 kort Tone afgaves derfra. Dette Signal blev igen besvaret ved 1 kort Tone fra <i>G.</i>, hvis Maskine derpaa kastedes «Fuld Kraft bak» idet 3 korte Toner afgaves, men kort efter indtraf Kollision. Ved denne blev <i>W.</i>'s Anker trykket ind i Boven om Styrbord paa <i>G.</i>, hvorved der fremkom et Hul i en Plade over Vandet.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de foreliggende Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at <i>W.</i> Navigeredes i den fejlagtige Side af Farvandet.</p> <p>Under Fiskeri i Kattegat udbød der pludselig Ild i Maskinrummet, men ved hurtig og energisk at pøse Vand ned i Rummet, lykkedes det i Løbet af kort Tid at slukke Ilden. Da der tilsyneladende ikke var sket nogen synderlig Skade, fortsattes Fiskeriet, men d. 25/2 opdagedes det, at Fundamentet for Lydpotten var ødelagt. Skaden androg ca. 130 Kr.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Ildsvaaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Antændelse af Rufdækket fra en Lampe, som benyttedes til at opvarme Motorens ene Cylinder, der ikke kunde fungere uden særlig Opvarmning.</p>	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 11/3 07.
126	<b>Gerda</b> Dampskib Th. Nielsen	Esbjerg 775 L. D. Lauritzen	— —	Middlesborough 21/1 —	Kollision	<p>Fra <i>G.</i>, som med Lods om Bord navigeredes med langsom Fart <i>V.</i> over paa Middlesborough Revier, saas omtr. Kl. 12 MD. for ude en Bugserdamper, med 2 Lægtere paa Slæb, kommende tværs over Farvandet. Efter at der fra <i>G.</i> var afgivet 1 kort Damppebetone, hørtes 2 korte Toner fra Bugserdamperen, hvilket Signal besvaredes, samtidig med at <i>G.</i>'s Ror lagdes haardt Styrbord, men da Kollision med Lægterne kort efter syntes uundgaaelig, kastedes <i>G.</i>'s Maskine «Fuld Kraft bak», og for ikke tillige at kollideres med Ankerliggerne sattes Styrbords Anker, men uheldigvis faldt dette netop ned i den ene af Lægterne, da disse under Paavirkning af haard Strøm tørnede mod <i>G.</i>'s Bov. Efter at Lægterne, som havde faaet nogen Skade, var komne klar, fortsatte <i>G.</i>, som tilsyneladende ingen Skade havde lidt, sin Rejse.</p>	Søforhør i København d. 1/2 07.
127	<b>Gudmund</b> Galease N. S. Jørgensen	Svaneke 84 M. Kristensen	Kalksten Klintehamn—Svaneke	Øland 2/1 SV.lig. Storm	Grundstødning	<p>Under stormende Kuling med høj Sø mistede <i>G.</i> omtr. Kl. 3<sup>1</sup>/<sub>4</sub> EM. baade Storbom og Mesanbom, hvorfor det besluttedes at søge ind til Kalmar for Reparation. Kursen sattes efter Ølands Søndreodde Fyr, som var i Sigte, men en Time senere grundstødte <i>G.</i> ca. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Kbl. fra Land. Da Søen brød over <i>G.</i>, gik Besætningen i Skibsbaaden og naaede Kl. 11 EM. i Land ved Fyret. Ved Assistance af et Bjærgningsdampskib bragtes <i>G.</i> d. 7/2 flot og til Kalmar for Reparation.</p> <p>Anm. Retten skønnede «at det eneste, der kunde lægges Jørgensen til Last, er. at han har undladt at lodde, men at dette vel maa anses for undskyldeligt under Hensyn til Vejret og til at Sejlene gik i Stykker».</p>	Søforklaring i Kalmar d. 4/1 07. Søforhør i Baag Herred d. 21/2 07.
	<b>Guldborgsund</b> (se Nr. 14)						
128	<b>Gustav</b> Dampskib L. S. Hansen	Assens 244 G. A. Hagemann	Sukker Odense—Kjøbenhavn	Øresund 4/8 Taage	Grundstødning	<p>Om EM. under tæt Taage grundstødte <i>G.</i> ud for Rungsted, men blev ved Assistance af «Svitzers B. E.» senere bragt flot.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være tæt Taage.</p>	Strandingsberetning dat. Rungsted d. 4/4 07.
	<b>H</b>						
129	<b>Hafnia</b> Dampskib C. F. Hansen	Kjøbenhavn 1619 P. L. Fisker	— Dunston—Kjøbenhavn	Tyne 17/1 SSV.lig. Jævn Brise. Diset	Kollision	<p>Omtr. 1 Time efter Afgangen hørtes ca. Kl. 5 FM. fra <i>H.</i>, som assisteret af Bugserdamper og med Lods om Bord manøvreredes med langsom Fart imod Strømmen, en Damppebetone fra et Dampskib — «<i>Rosalind</i>» af London — neden for Felling Reach-Pynt. Signalet besvaredes, og Maskinen blev stoppet. Kl. 5<sup>t</sup> 7<sup>m</sup> FM. saas om Bagbord en Bugserdampers og <i>R.</i>'s Top- og grønne Sidelys, Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», og 3 korte Toner afgaves, men efter 1 à 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Min.'s Forløb ramtes <i>H.</i>, som paa det Tidspunkt befandt sig i Farvandets Styrbords Side, om Bagbord for ude af <i>R.</i>'s Stævn og fik betydelig Skade i Bakken. Skibene kom hurtig klar af hinanden, hvorefter <i>H.</i> fortsatte til South Shields for Besigtigelse.</p> <p>Anm. Fra <i>R.</i>'s Side foreligger ingen Søforklaring.</p>	Søforklaring i Newcastle o. T. d. 30/1 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
130	<b>Hans Juul</b> Skonnert E. Andersen	Gaabense 52 E. Andersen	Sæd Warnemünde—Korsør	Langeland <sup>18</sup> / <sub>3</sub> SSV.lig. Jævn Brise. Taage	Grundstødning	Fra Femer-Bælt Fyrskib, som passeredes Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. d. <sup>17</sup> / <sub>3</sub> , styrede <i>H. J.</i> i henvend 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Time NV. og derefter VNV. Kl. 0 <sup>t</sup> 30 <sup>m</sup> FM. gik Kapt. til Køjs, efter at have givet Matrosen, som havde Vagt, Ordre til at varsko om 1 Time; Vejret var da klart, men Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. blev det tæt Taage, og Fyret paa Kjels-Nor tabtes af Sigte. Matrosen varskoede ikke, da han mente «at det gik godt», men Kl. 2 <sup>t</sup> 20 <sup>m</sup> FM. saas Landet tæt ved; Kapt. kaldtes op, Roret lagdes haardt Bagbord, men straks efter grundstødte <i>H. J.</i> Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe Skibet flot mislykkedes, hvorefter Assistance fra Land antoges. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, blev <i>H. J.</i> samme Dags EM. bragt af Grund, hvorefter Rejsen fortsattes. Ann. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Korsør d. <sup>19</sup> / <sub>3</sub> 07.
	<b>Havørnen S.S.</b> (se Nr.225)						
131	<b>Heini</b> Dampskib P. Kløvborg	Kjøbenhavn 143 H.F.C. Pingel	Havre Stolpmünde—Göteborg	Ud for Warberg <sup>26</sup> / <sub>2</sub> VNV.lig. Storm	Maskinskade Grundstødning	D. <sup>23</sup> / <sub>2</sub> blev Ystad anløbet paa Grund af Utæthed i Kedlen, og efter at en Del Rør vare fornyede, blev Rejsen den følgende Dag fortsat. Omtr. Kl. 1 FM. d. <sup>26</sup> / <sub>2</sub> hørtes pludselig et Knald, og straks efter strømmede Damp voldsomt ud fra Maskinrummet. Da Mandehullet om Bagbord var sprængt, og Maskinbesætningen mente, at der var betydelig Fare for Eksplosion, blev Baad klargjort, og hele Besætningen forlod <i>H.</i> Efter at have opholdt sig i Sigte af <i>H.</i> i henvend 2 Timer, besluttedes det atter at gaa om Bord, men i den høje Sø og i det stormende Vejrlig viste dette sig umuligt, og Besætningen søgte derfor ind til Land, som naaedes ved Valder Kl. ca. 8 FM. Da det kort efter erfarede, at <i>H.</i> var drevet i Land i Nærheden, sattes Vagt paa Strandingstedet. D. <sup>28</sup> / <sub>2</sub> paabegyndtes Bjærgningsarbejdet af 2 Dykkerdampskibe, og d. <sup>1</sup> / <sub>3</sub> blev <i>H.</i> taget af Grund og senere indbragt til Göteborg for Reparation.	Søforklaring i Göteborg d. <sup>11</sup> / <sub>3</sub> 07. Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. <sup>20</sup> / <sub>4</sub> 07.
132	<b>Heini</b> Dampskib P. Kløvborg	Kjøbenhavn 143 H.F.C. Pingel	Rug Barth—Esbjerg	Ud for Elben <sup>2</sup> / <sub>11</sub> ØSØ.lig. Haard Kuling	Kollision	Omtr. Kl. 9 EM. saas fra <i>H.</i> for ude om Styrbord af og til et klart Lys, som antoges at være fra et Fiskerfartøj. Efter at det havde været forsvundet i et Par Min., i hvilket Tidsrum den vagthavende Styrmd. var inde i Bestiklukafet for at se i Kortet, observeredes Lyset pludselig tæt for ude, og samtidig saas det at komme fra en Kutter, som uden Sidelys for fulde Sejl styrede ind mod <i>H.</i> 's Bov. Uagtet Roret i <i>H.</i> lagdes haardt Styrbord, kunde Kollision ikke undgaas, og ved denne fik <i>H.</i> en Del Skade i Boven, medens Kutteren — <i>H. F.</i> 226 — hvis Spryd knækkede, angav at kunne klare sig uden Hjælp til Helgoland. Ann. Søforklaring for <i>H. F.</i> 226 foreligger ikke.	Søforklaring i Esbjerg d. <sup>4</sup> / <sub>11</sub> 07.
133	<b>Helsingborg</b> Dampfærge B.L.A. Stuhlmann	Helsingør 530 De Danske Statsbaner	Post & Passagerer Helsingborg—Helsingør	Helsingborg <sup>30</sup> / <sub>5</sub> NNV.lig. Jævn Brise	Kollision	For Udgaende Kl. 7 EM. fra Færgelejet saas fra <i>H.</i> et Dæksfartøj — « <i>Stella</i> » af Smøgen, der kom fra Havneindløbet med Kurs tilsyneladende mod den nordlige Havn. Inden <i>H.</i> var helt ude af Lejet, drejede <i>S.</i> imidlertid over mod <i>H.</i> for at søge ind i den sydlige Havn. <i>H.</i> 's Ror lagdes Styrbord, samtidig med at 2 korte Toner afgaves, men da <i>S.</i> , hvis Storsejl var nedfired, vedblev at dreje, kastedes Maskinen «Fuld Kraft bak». Afstanden fra <i>S.</i> var imidlertid for kort til at Kollision kunde undgaas, og ved denne, som indtraf kort efter, fik <i>S.</i> et Hul i Boven. <i>H.</i> fik ingen Skade og fortsatte Rejsen.	Søforklaring i Helsingborg d. <sup>5</sup> / <sub>6</sub> 07. Søforhør i Helsingør d. <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 07.
134	<b>Henning</b> Dampskib J. K. Jensen	Aalborg 804 N. K. Strøyberg	Kul Seaham—Nakskov	Nakskov-Fjord <sup>8</sup> / <sub>1</sub> —	Grundstødning	Med Lods om Bord grundstødte <i>H.</i> Kl. 11 FM. lidt V. for Barholm, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Dampskibet « <i>Sif</i> » af Nakskov til Assistance. D. <sup>9</sup> / <sub>1</sub> bragtes <i>H.</i> af Grund og derefter til Nakskov. Ann. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at der var Is i Farvandet, og at <i>H.</i> som Følge deraf ikke kunde dreje hurtig nok.	Søforklaring og Søforhør i Nakskov d. <sup>11</sup> / <sub>1</sub> 07.
135	<b>Hertha</b> Bark C.M Poulsen	Kolding 667 S. W. Bruun	Træ Nicaragua-Manchester	Falmouth <sup>27</sup> / <sub>11</sub> VSV.lig. Storm	Kollision	Medens <i>Hertha</i> laa til Ankers paa Falmouth Red opankredes d. <sup>26</sup> / <sub>11</sub> Dampskibet « <i>Henning</i> » af Aalborg i Nærheden, og Dagen efter maatte « <i>Hertha</i> » stikke henvend 30 Fv. paa begge Kættinger for at undgaa Kollision med « <i>Henning</i> ». D. <sup>27</sup> / <sub>11</sub> Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. drev » <i>Henning</i> « ind paa « <i>Hertha</i> «, og uagtet Kættingerne i sidstnævnte Skib blev stukket til Tamp, kunde Kollision ikke forhindres. « <i>Hertha</i> » fik en Del Skade i Boven. Ann. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen angives at maatte tilskrives den Omstændighed, at « <i>Henning</i> » blev opankret for tæt ved « <i>Herta</i> ».	»Maritime Deposition« dat. Falmouth d. <sup>30</sup> / <sub>11</sub> 07.
	<b>Hjælperen S.S.</b> (se Nr. 183)						

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
136	<b>Husavik</b> 3m. Skonnert C. L. Hansen	Lohals 171 T. S. Gudjohnson	Kartofler Rønne—W. Hartlepool	Skagerrak 21/11 SSV.lig. Jævn Brise	Kollision	Omtr. 1/2 Time efter at Skagens-Rev Fyrskib Kl. 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM. var passeret paa Kurs V. 1/2 N., skrallede Vinden, saa <i>H.</i> , som laa bidevind for Bagbords Halse, fik bak Sejl. Roret lagdes op, men <i>H.</i> , hvis Fart var standset, lystrede ikke Ror, og da samtidig et rødt Lys fra et Sejlskib saas for ude i Læ, skiftedes Roret for om mulig at stagvende, men inden dette lykkedes, indtraf Kollision med Sejlskibet — 3m. Skonnert « <i>Ernst David</i> » af Riga — som laa bidevind for Styrbords Halse og holdt sin Kurs uforandret. Ved Kollisionen fik begge Skibe betydelig Skade. <i>H.</i> fik nogle Timer senere Assistance fra 3 Motorfartøjer og indbugseredes til Frederikshavn for Reparation, medens <i>E. D.</i> med betydelig Skade paa Skrog og Rigning drev paa Grund Ø. for Højens Fyr og senere indbjærgedes til Frederikshavn af «Svitzers B. E.». Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 2/12 og 12/12 07.
	<b>Ernst David</b> 3m. Skonnert M. Adamson	Riga 304 J. Grewe	Kul Sunderland-Königsberg	Skagerrak 21/11 SSV.lig. Jævn Brise	Kollision		
137	<b>Høneborg</b> Dampskib L. P. Christiansen	Kjøbenhavn 1144 C. K. Hansen	Ledig Slesvig—Sunderland	Slien 14/12 SØ.lig. Frisk Kuling	Kollision med Bro	Umiddelbart forinden <i>H.</i> med Lods om Bord Kl. ca. 9 FM. skulde passere en Jærnbanebro over Slien, førte en haard Byge Bagbords Bov ind mod Broen, hvorpaa Skibet skar ud og tønnede med Styrbords Bov mod den anden Side af Broen. Ved Kollisionen fik baade <i>H.</i> og Broen en Del Skade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 29/1 08.
138	<b>I</b> <b>I. P. Justesen</b> Dampskib G. M. Mathiasen	Kjøbenhavn 1898 M. Nissen	Kul Newcastle—Livorno	Tyne 14/12 NØ.lig. Frisk Kuling	Kollision	For Udgaende med Lods om Bord saas Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. fra <i>I. P. J.</i> , som navigeredes med mindsket Fart, et Dampskib — « <i>Glanton</i> » af London — som, assisteret af Bugserdamper, kom ud fra « <i>Mercantile</i> » Dok. Efter at der 2 Gange fra <i>I. P. J.</i> var afgivet Signal med Dampbiben, blev Maskinen stoppet og kastet «Fuld Kraft bak», og et Anker sattes, men kort efter indtraf Kollision. Ved denne fik <i>I. P. J.</i> Skade i Stævnen, idet <i>G.</i> , hvis Bugsertrøse enten sprængtes eller blev kastet los, drev ind mod <i>I. P. J.</i> 's Bov. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	«Maritime Deposition» dat. Newcastle d. 19/12 07.
	<b>Imatra</b> Dampskib K. C. S. Olesen	Kjøbenhavn 75 E. Eriksen	Passagerer Kjøbenhavn—Møen	Øresund 9/6 Stille	Ildsvaade	Omtr. Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM., da <i>I.</i> var lidt Syd for Fyrskibet « <i>Drogden</i> », opdagedes Ild i en Dæksbjælke agten for Kedelrummet. Ved Hjælp af Maskinpumpen slukkedes Ilden, men af Hensyn til de om Bord værende Passagerer — hvedes 150 lystrejsende — opgaves Rejsen til Møen, og i Stedet for sattes Kursen mod Helsingør. Paa Vejen dertil brød Ilden ud igen, men slukkedes dog hurtig, hvorefter Passagererne landsattes i Helsingør. Anm. For Overtrædelse af det i Henhold til Lov af 13. Febr. 1903 § 4 fastsatte Passagerantal vedtog Kapt. O. i Mindelighed en Bøde paa 25 Kr.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 19/6 07.
140	<b>Indien</b> Dampskib H. P. Berg	Kjøbenhavn 5554 H. N. Andersen	Ledig —	Antwerpen 7/8 NNV.lig.	Kollision	Under Forhaling ud af Tørdok og assisteret af 4 Bugserbaade tønnede <i>I.</i> omtr. Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. med Stævnen mod et ved Kaj liggende Dampskib — « <i>Armourer</i> » af London. Ved Kollisionen, der kun skete med ringe Kraft, fik <i>A.</i> en ubetydelig Bule i Skibssiden, og en Lægter, der laa mellem <i>A.</i> og Kajen, led en Del Skade. Kort efter tønnede <i>I.</i> med Styrbordsside mod en Lægter « <i>Caroline</i> », som ligeledes blev beskadiget. Skaden erstattedes af <i>I.</i> 's Rederi. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var stiv Kuling i Forbindelse med at Farvandet var belempret af Lægtere, der hæmmede Bugserdampernes Manøvrer.	Søforklaring i Antwerpen d. 8/8 07. Søforhør i <b>Kjøbenhavn</b> d. 25/1 08.
141	<b>Ivar</b> Dampskib L. J. Larsen	Kjøbenhavn 2139 L. H. Carl	Kul Newport-Frederikshavn	Nordsøen 29/7 ØNØ.lig. Flov Brise. Taage	Kollision	Hened 40 Kml. SV. for Hanstholm hørtes Kl. 10 <sup>1</sup> 40 <sup>m</sup> FM. fra <i>I.</i> , som paa misv. Kurs NØ. 1/2 Ø. navigeredes med mindsket Fart og afgav Taagesignal, ca. 3 Streger om Styrbord 3 Toner fra et Sejlskib. Maskinen blev stoppet og kastet «Fuld Kraft bak», og efter at det samme Signal var hørt en Gang til, saas Sejlskibet — Brig « <i>Clara</i> » af Svendborg — paa skønnet Kurs V. t. N. Roret lagdes haardt Bagbord, og Maskinmesteren averteredes om at bakke med al mulig Kraft, men lidt efter, inden <i>I.</i> 's Fart var ganske standset, indtraf Kollision, ved hvilken <i>C.</i> fik et Hul i Skibssiden. Fra <i>I.</i> udsattes en Baad, hvormed <i>C.</i> 's Besætning optoges, men da <i>C.</i> kunde flyde paa Ladningen, besluttedes	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 3/10 og i Aarhus d. 4/10 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	<b>Clara</b> Brie C. Nielsen	Svendborg 268 R. S. Hansen	Træ Söderhamn—Pontrieux	Nordsøen 29/7 ØNØ.lig. Flov Brise. Taage	Kollision	det at bugsere C. til Frederikshavn. D. 30/7 indkom Skibene til Frederikshavn, og da det ved Undersøgelse viste sig, at I.'s Skade kun bestod af en Bule i Boven, fortsattes Rejsen. Ifølge de fra C. afgivne Vidneforklaringer hørtes Kl. 9 FM. Taagesignal samtidig fra flere Dampskibe og Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. et Taagesignal for ude lidt om Bagbord. C's Kurs, SV. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> V., blev holdt uforandret, og Signal afgaves fremdeles med 3 Toner. Kort efter saas Dampskibet — «Ivar» af København — 2 à 3 Streger om Bagbord. Da Kollision var forestaaende, blev C's Ror lagt op, og samtidig kaldtes alle Md. paa Dækket, men lige som C. var begyndt at falde af, tørnede I.'s Stævn mod Skibssiden ved Bagbords Storrigning. 3 Md. sprang om Bord i I., inden Skibene skiltes, hvorefter Resten bjærgedes ved Baad fra I. Anm. Ved Sørensdøm i Frederikshavn d. 14/10 08 blev I. som skyldig i Kollisionen dømt til at betale en Skadeserstatning, som for Skib og Ladning med Fradrag af Bjærgeløn androg ca. 25000 Kr.	
<b>142</b>	<b>J.C.Jacobsen</b> Dampskib C. K. Petersen	Kjøbenhavn 1226 D F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn—Baltisch Port	Østersøen 28/3 —	Kollision	Paa 1ste Styrmd.'s Vagt saas omtr. Kl. 2 FM. fra J. C. J., som med fuld Fart styrede N. 54° Ø., ca. 3 Streger om Bagbord et grønt Lys fra en Sejler, og da Afstanden skønnedes for kort til at passere agten om den, lagdes Roret haardt Bagbord, men kort efter tørnede J. C. J. mod Sejleren — Skonnert «Monitor» af Riga — hvis Klyverbom brækkede. Kapt. P., som umiddelbart efter kom paa Broen, manøvrerede J. C. J. hen mod M., men her ved indtraf igen Kollision, der dog ikke medførte yderligere Skade. M. blev efter Anmodning indbugseret til Wisby, hvortil Ankomst fandt Sted samme Dags EM., hvorefter J. C. J., som ingen Skade havde lidt, fortsatte Rejsen.	Søforklaring i Reval d. 22/3 07. Søforhør i Kjøbenhavn d. 9/7 07.
<b>143</b>	<b>J. C. la Cour</b> Dampskib J. J. Warrer	Esbjerg 1615 D. F. D. S.	Passagerer og Stykgods Parkeston—Esbjerg	Nordsøen 26/5 ØNØ.lig. Jævn Brise	1 Md. druknet ved at springe over Bord	Omtr. Kl. 0 <sup>t</sup> 30 <sup>m</sup> EM. observeredes, at Fyrbøder H.C.T. Nielsen af Aalborg sprang over Bord. Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», og da Farten var standset, afsendtes en Jolle mod Stedet, hvor den overbordsprungne saas i Vandet. Han optoges kort efter, men viste sig trods foretagne Oplivningsforsøg at være død. Anm. Aasagen til Selvmordet maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Paavirkning af Drik.	Søforhør i Esbjerg d. 1/6 07.
<b>144</b>	<b>Johanne</b> Jagt P. Jessen	Nyborg 36 P. Jessen	Bomuldsfrøkager Kjøbenhavn—Stubbe- kjøbing	Øresund 18/7 N.lig. Haard Kuling	Grundstødning	Medens J. laa til Ankers ud for Kastrup, blæste det op med N.lig Kuling, og det 2det Anker sattes. Omtr. 1 Time efter sprængtes den ene Kætting, og J. gik Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. i Drift. Et 3dje Anker sattes, men inden dette fik Hold, huggede J. haardt i Grunden. Nødsignal hejstes, og Kl. 3 EM. blev J., som var læk, af Bjærgningsdampskibet «Salvage» bragt flot og til Kjøbenhavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 27/7 07.
<b>145</b>	<b>Jomsborg</b> Dampskib J. Mathiasen	Kjøbenhavn 1888 C. K. Hansen	— —	Blyth 12/2 —	Kollision	Kl. 11 FM. blev J., som laa fortojet ved Kulspout, paasejlet af Dampskibet «Algob» af Helsingfors. Ved Kollisionen tørnede A.'s Stævn mod J.'s Styrbords Side, som fik betydelig oven Bords Skade.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 20/2 07.
<b>146</b>	<b>Jyden</b> Dampskib H.S.R. Munch	Odense 378 D. F. D. S.	Stykgods —Nykjøbing M.	Limfjorden 8/7 —	Kollision	Under Manøvre for at lægge til Bolværk blev Rattet, da Maskinen bakkede, slaet ud af Hænderne paa Rorgængerens, og inden den derved fremkomne Drejning af J. kunde standses, tørnede Skibet først mod en Kvasse og derefter mod Bolværket, som hver for sig fik en Del Skade, medens J. blev ubeskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisions fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 17/7 07.
<b>147</b>	<b>Jægersborg</b> Dampskib E. Larsen	Kjøbenhavn 1797 G. K. Hansen	Stykgods Stettin—Liverpool	Liverpool 7/5 VSV.lig. Jævn Kuling	Kollision	Med Lods om Bord og under Manøvre for at gaa i Dok blev J.'s Stævn omtr. Kl. 5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. af Strømmen pludselig drejet Bagbord ud mod et til Ankors liggende Dampskib — «Archbank» af Newcastle. Roret lagdes haardt Bagbord, og Maskinen blev sat paa «Fuld Kraft frem», men J. naaede ikke at dreje helt klar og tørnede med Bagbords Side agter mod A.'s Styrbords Bov. Ved Kollisionen fik J. en Bule i Vandgangen. Anm. Aarsagen til Kollisionen var haard Strøm.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 10/9 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandsingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
148	<b>Jægersborg</b> Dampskib E. Larsen	Kjøbenhavn 1797 C. K. Hansen	— —	Blyth <sup>27</sup> / <sub>8</sub> —	Kollision	Omtr. Kl. 4 EM. blev <i>J.</i> , der ifølge Dokmesterens Ordre forhaledes frem efter for at give Plads til Dampskibet « <i>Jenny</i> » af Terneuzen, paasejlet om Styrbord agter af dette Skib, som under Gang og med Lods om Bord manøvreredes hen for at indtage den Plads ved Kajen, som <i>J.</i> forlod. Ved Kollisionen fik <i>J.</i> Skade agter og paa Skruen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>10</sup> / <sub>9</sub> 07.
	<b>K</b>						
149	<b>Kai</b> Dampskib C. Kurtzhals	Kjøbenhavn 1391 Holm & Wonsild	Kul Burntisland—Kiel	Revsnæs <sup>14</sup> / <sub>10</sub> SØ.lig. Taage	Grundstødning	Medens <i>K.</i> laa for stoppet Maskine, og Ankret klargjordes, grundstødte Skibet Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. paa Revsnæs-Rev og kunde ikke ved egen Hjælp bringes flot. Ved Assistance af «Svitzers B. E.» blev <i>K.</i> , efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, d. <sup>15</sup> / <sub>10</sub> bragt af Grund og til Kallundborg for Eftersyn, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage i Forbindelse med Strømsætning.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>6</sup> / <sub>11</sub> 07.
150	<b>Kallundborg</b> Dampskib K.M. Nielsen	Kjøbenhavn 1590 G. K. Hansen	— St. Petersborg—Gent	Ved Gent <sup>19</sup> / <sub>10</sub> —	Kollision	Omtr. Kl. 0 <sup>1</sup> 30 <sup>m</sup> EM., da <i>K.</i> , som med langsom Fart og under Lodskommando navigeredes gennem Kanalen til Gent, var ca. 2 Kml. fra Terneuzen. saas et modgaaende Dampskib, som viste sig at være « <i>Belgien</i> » af Kjøbenhavn. I en Afstd. af ca. 1 Kbl. stoppedes Maskinen for at passere <i>B.</i> med netop Styrefart. Som Følge af at Kanalen er smal for dybtgaaende Fartøjer, skulde Passagen foregaa saa nær Midten af Kanalen som mulig. Da Afstanden mellem Skibene var ca. 60 Meter, tabte <i>K.</i> Styringen, Ankeret sattes, og Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», samtidig med at 3 korte Toner afgaves. Kort efter indtraf Kollision, idet <i>K.</i> 's Bov ramte <i>B.</i> 's Bov om Bagbord. Uagtet der blev anvendt Korkfender fra baade <i>K.</i> og <i>B.</i> , fik de dog begge nogen Skade paa det opstaaende. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Gent d. <sup>22</sup> / <sub>10</sub> 07. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>2</sup> / <sub>1</sub> 08.
151	<b>Kamilla</b> Skonnert N. C. Frandsen	Lohals 72 N. C. Frandsen	Jærn Kiel—Gøteborg	Ud for Grenaa <sup>8</sup> / <sub>3</sub> SSV.lig. Storm. Regntykning	Grundstødning	Efter at Lystønden ved Sejro Kl. 3 FM. var passeret i 1 Kml.'s Afstd., sattes Kursen N. t. Ø., og da der Kl. 7 FM. var udløbet 32 Kml. paa denne Kurs, og Fornæs saaledes antoges passeret, styredes NV. t. N. for at søge Ankerplads under Land. Loddet blev holdt gaaende i 7 à 8 Fv., men pludselig havdes 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Fv., og samtidig saas Landet. Roret lagdes op, men da Skibet stævnede NØ., huggede det i Grunden og blev staaende. Kort efter klarede det af, og da det samtidig lykkedes at sejle <i>K.</i> af Grund, sattes Kurs mod Grenaa, og Kl. 9 FM. fortøjedes <i>K.</i> , som da havde 22 Tm. Vand i Rummet, i Havnen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives usigtbart Vejr og Strømsætning.	Søforklaring i Grenaa d. <sup>9</sup> / <sub>3</sub> 07.
152	<b>Karen</b> 2m. Fiskerfartøj J. C. Jensen	Frederikshavn 36 J.C.Jensen	<b>Fisk</b> Skagen-Kjøbenhavn	Kattegat <sup>26</sup> / <sub>9</sub> SSØ.lig. Taage	Kollision	Medens <i>K.</i> med klart brændende Sidelys for Sejlkraft og med Motoren i fuld Gang samt afgivende Sejlskibs-Taagesignal stod <i>S.</i> efter ved Dvalegrunde, hørtes Kl. 5 <sup>1</sup> 20 <sup>m</sup> FM. Taagesignal fra et Dampskib for ude om Bagbord. Taagesignalet besvaredes, og Motoren sattes paa langsom Fart. Efter at Signalet endnu en Gang var hørt og besvaret, saas pludselig Top- og grønt Sidelys fra et Dampskib — « <i>Gadus</i> » af Hamborg — tæt for ude. <i>K.</i> 's Ror blev lagt haardt Bagbord, men inden Roret kunde virke, indtraf Kollision. Ved denne fik <i>K.</i> saa megen Skade, at den kort efter sank. Besætningen bjærgedes om Bord i <i>G.</i> Anm. 1. <i>K.</i> , hvis Topsejl ragede op over Vandet, blev d. <sup>28</sup> / <sub>9</sub> optaget af «Svitzers B. E.» og indbragt til Frederikshavn for Reparation. Anm. 2. I et af Hamburg Seeamt d. <sup>15</sup> / <sub>10</sub> 07 afsagt «Spruch» udtales: « <b>Aarsagen</b> til Kollisionen mellem <i>G.</i> og <i>K.</i> var tæt Taage og at <i>K.</i> 's Taagesignaler ikke hørtes i <i>G.</i> Kollisionen vilde mulig være undgaaet, eller dens Følger formindskede, hvis <i>K.</i> 's Fører ikke havde lagt Roret Styrbord (tysk Kommando) efter at han havde faaet <i>G.</i> 's grønne Sidelys i Sigte. Fejl fra <i>G.</i> 's Side er ikke sket».	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. <sup>26</sup> / <sub>9</sub> og <sup>27</sup> / <sub>9</sub> 07.
153	<b>Karen Sophie</b> Skonnert F.L. Wilhjelm	Marstal 65 F.L. Wilhjelm	Kul Wemyss—Knebel Vig	Ved Sletterhage <sup>22</sup> / <sub>2</sub> VNV.lig. Haard Kuling	Grundstødning	Under Vending sprang Vinden, saa Manøvren mislykkedes, og da dette gentog sig ved Forsøg paa ny Vending, sattes Ankret, men inden tilstrækkelig Kætting var udstukket, tog <i>K. S.</i> Grunden omtr. Kl. 5 FM. ud for Sletterhage Fyr. Sejlene nedfiredes, Nødsignal afgaves, og da <i>K. S.</i> huggede sig læk, roede Besætningen ind til Land. Omtr. Kl. 4 EM. ankom «Svitzers B. E.» og antoges mod Bjærgeløn af 2500 Kr. til Assistance. Efter at ca. 20 Tons Kul var kastet over Bord, bragtes <i>K. S.</i> d. <sup>25</sup> / <sub>2</sub> flot og til Aarhus for Dykkerundersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Aarhus d. <sup>2</sup> / <sub>3</sub> 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
154	<b>Kathinka</b> Skonnert C. Hansen  <b>Kattegat S.S.</b> (se Nr.344)  <b>Kjøge</b> (se Nr. 160)	Odense 44 C. Hansen	Jærn Danzig—Rendsborg	Ved Masnedsund <sup>4</sup> / <sub>5</sub> VSV.lig. Storm Regn- tykning	Grundstødning	Kl. 1 EM. grundstødte K. paa Kalve-Rev. Assistance fra Land antoges, og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragtes K. d. <sup>6</sup> / <sub>5</sub> om Aftenen flot og til Stubbekjøbing for Eftersyn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning og usigtbart Vejr	Indb. dat. Vordingborg Toldk. d. <sup>6</sup> / <sub>5</sub> 07.
155	<b>Knuthenborg</b> Dampskib G. Jørgensen          <b>L</b>	Odense 517 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn—Nakskov	Kattegat <sup>14</sup> / <sub>4</sub> Ø.lig. Flov Brise. Sigbart	Kollision	Kl. <sup>2</sup> / <sub>4</sub> FM., da K. var ca. 13 Kml. fra Hesselø, og medens Udkigsm. var gaaet ned for at se hvad Kl. var, saa den vagthavende Styrmd. pludselig ret for ude et klart Lys. Roret lagdes haardt Bagbord, men straks efter ramte K. med Bagbords Bov den Styrbords Side af et medgaaende Sejlskib, som viste sig at være Skonnert «Birgitte» af Gaabense. Kapt. kom straks paa Broen, og da det meddeltes, at B. var tæt, men havde faaet Skade paa Styrbords Fokkevant, og Lanternen var sønderslaaet, blev B. taget paa Slæb til Kl. 8 FM. ud for Vestborg Fyr, hvorefter begge Skibene fortsatte Rejsen. Anm. Søretten skønnede «at der fra det Offentliges Side ikke var Grund til at foretage videre i Sagen».	Søforklaring og Søforhør i Nakskov d. <sup>16</sup> / <sub>4</sub> 07.
156	<b>Laurentine Emilie</b> Skonnert H. S. Andersen	Rønne 44 I. M. Madsen	Sten Hasle—Vejle	Fyens N.-Side <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Ø.lig. Jævn Kuling. Taage	Grundstødning	Efter at Æbelø Fyr havde været i Sigte i misv. V. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> N., tabtes det Kl. 10 <sup>1</sup> 50 <sup>m</sup> EM. af Sigte, og efter at nogle Lodskud havde givet 8 à 10 Fv. Vand, grundstødte L. E. Kl. 11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. Da det et Par Timer senere klarede af, viste det sig, at L. E. stod paa Agernæs Grund. Assistance fra Land antoges, og efter at ca. 7000 Sten var kastet over Bord samt 2000 Sten var losset i Lægter, bragtes L. E. d. <sup>6</sup> / <sub>4</sub> om EM. flot og opankredes ud for Nørreby. Bjærgeløn 850 Kr. Da Skibet tilsyneladende ingen Skade havde taget, indtoges den udlossede Ladning, hvorefter Rejsen d. <sup>8</sup> / <sub>4</sub> fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage og Strømsætning.	Søforklaring i Vejle d. <sup>12</sup> / <sub>4</sub> 07.
157	<b>Limfjorden</b> Dampskib F. C. Rasmussen	Thisted 397 D. F. D. S.	Stykgods Thisted—Doverodde	Limfjorden <sup>20</sup> / <sub>1</sub> NV.lig. Flov Brise	Grundstødning	Omtr. Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. under Drejning rundt Grunden ud for Næsøre, drejede L. som Følge af Lavvande for langsomt, og uagtet Manøvren blev hjulpet ved at lade Maskinen gaa «Langsomt frem», tog L. Grunden paa S.-Siden af Farvandet. Da det ikke ved egen Hjælp lykkedes at bringe L. flot, rekvireredes Assistance. Samme EM. ankom Dampskibet «Fylla» af Aalborg og forsøgte, men forgæves, at bringe L. af Grund. D. <sup>22</sup> / <sub>1</sub> om EM., efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragtes Skibet flot, og da det tilsyneladende var ubeskadiget, genindtoges Ladningen, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>30</sup> / <sub>1</sub> 07.
158	<b>Lindhardt</b> 3m. Skonnert P. M. Madsen	Thurø 225 C. P. Clemmensen	Kul Blyth—Frederikstad	Nordsøen <sup>25</sup> / <sub>1</sub> VNV.lig. Storm. Høj Sø	1 Md. druknet ved Overhordfald	Ved Middagstid under Arbejde med at fastgøre Overtopsejl faldt Letmatros P. A. Hansen af Thurø over Bord. Kapt., der var alene paa Dækket og til Rors, medens Resten af Besætningen var til Vejrs, kastede Mesanskødet ud til den overbordfaldne, men denne, der laa ubevægelig paa Ryggen, gjorde intet Forsøg paa at gribe Linen, uagtet den faldt ned over ham. Da L. lænsede for Stormen med ca. 9 Mils Fart, forsvandt den overbordfaldne hurtig, og under de givne Forhold var det umuligt at dreje L. til Vinden, saa yderligere Redningsforsøg kunde ikke foretages. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Letmatrosen er gledet ud med Fødderne i Perten og derved er styrtet over Bord. Han blev set falde tæt til Skibssiden og har muligvis slaaet sig bevidstløs mod denne.	Søforklaring i Frederikstad d. <sup>14</sup> / <sub>2</sub> 07. Politiforhør i Faxe d. <sup>10</sup> / <sub>4</sub> 07 og i Storehedinge d. <sup>30</sup> / <sub>4</sub> 07.
159	<b>London</b> Skonnert E. Goth	Rudkjøbing 146 R. H. Rasmussen	Træ Finland—Plymouth	Ud for Dungeness <sup>1</sup> / <sub>8</sub> V.lig. Jævn Brise. Klart	Kollision	Omtr. Kl. 6 EM. saas fra L., som for Bagbords Halse med omtr. 3 Mils Fart styrede bidevind NV. t. N. over, et Dampskib i VSV., nærmende sig til L. Kursen i L. blev holdt uforandret, indtil Kollision var umiddelbart forestaaende, da blev Roret lagt haardt Styrbord for om muligt at dreje paa paralel Kurs med Dampskibet, der senere viste sig at være «Menominee» af Glasgow. Alle Md. kaldtes op, og et Øjeblik efter tørnede M. mod L.'s Bov, hvorved Sprydet fik Skade. Fra M. sendtes Baad om Bord til L., men da Assistance ikke ønskedes, fortsatte begge Skibene Rejsen. L.'s Skade androg 450 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen angives at være mangelfuldt Udkig i M.	«Maritime Deposition» dat. Plymouth d. <sup>16</sup> / <sub>8</sub> 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
160	<b>Løven</b> Jagt N. C. Andersen	Mariager 20 N. C. Andersen	Mursten Baadsgaardsvig— Rørd	Limfjorden <sup>11</sup> / <sub>10</sub> SØ.lig. Laber Brise	Kollision	Omtr. Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. saas fra L., som laa bidevind S. over for Bagbords Halse, at en Galease — «Kjøge» af Thisted — vendte og derefter forsøgte at passere foran om L. Forsøget mislykkedes, idet Kollision indtraf, ved hvilken L. mistede Klyverbommen og fik mindre Skade paa det opstaaende. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa formentlig tilskrives, at K., hvis Pligt det var at vige af Vejen for L., ikke i Tide udførte dette.	Søforklaring i Aalborg d. <sup>14</sup> / <sub>10</sub> 07.
	<b>M</b>						
161	<b>Makrellen</b> Dæksbaad H. Nielsen	Rødvig 19 N. P. Rasmussen	Ledig Kjøbenhavn— —	Rørvig <sup>17</sup> / <sub>7</sub> NNØ.lig. Storm	Grundstødning	Fra Ankerplads ved Gniben maatte M. under stadig tiltagende Storm søge Læ i Isefjorden. Efterhaanden kunde kun et rebet Forsejl føres, og for ikke at sejle paa Grund under denne Sejlføring blev M. opankret, men grundstødte derved paa Korshagen. Ved Assistance af «Svitzers B. E.» blev M. senere bragt flot og til Helsingør for Eftersyn. Bjærgeløn 750 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var haardt Vejr.	Søforhør i Storehedinge d. <sup>4</sup> / <sub>10</sub> 07 og ved Dragsholm Birk d. <sup>22</sup> / <sub>11</sub> 07.
162	<b>Margrethe</b> Dampskib C. A. Lund	Aalborg 1241 N. K. Strøyberg	Ledig Aalborg—Methil	Methil <sup>24</sup> / <sub>4</sub> V.lig. Storm	Kollision	Med Lods om Bord tørnede M. Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. under Indgaaende til Dok mod Kajen. Ved Kollisionen fik M. i Boven en Skade, der androg ca. 2000 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var en voldsom Byge.	«Maritime Deposition» dat. Methil d. <sup>26</sup> / <sub>4</sub> 07.
163	<b>Margrethe</b> Dampskib C. A. Lund	Aalborg 1241 N. K. Strøyberg	Kridt Aalborg—St. Petersborg	Falsterbo <sup>14</sup> / <sub>8</sub> VSV.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Kl. 0 <sup>1</sup> 20 <sup>m</sup> EM. paa dev. Kurs S. 11° V. for at passere uden om Falsterbo-Rev, havdes Skanør Fyr tværs om Bagbord i giss. Afstd. 4 Kml; <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time senere saas Falsterbo Fyrskib, og Kursen sattes SSØ. mod dette. Et Øjeblik saas Falsterbo-Revs nordligste Sømærke, som Kapt. imidlertid antog for den 2 Kml. længere mod SØ. liggende Hildagrunds Vager. Efter at Kurs SSØ. var holdt i henved <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Time indtil tværs af Sømærket, styredes ØSØ. i den Tro, at M. var Syd for Revet. Kort efter tørnede Skibet let 2 Gange, Roret lagdes haardt Bagbord, Kursen forandredes til SSØ., og Maskinen sattes paa «Halv Kraft frem», men straks efter igen paa «Fuld Kraft frem», da Hildagrundens Vager nu opdagedes om Styrbord. Rejsen fortsattes derpaa uden nogen nærmere Undersøgelse om Skibet havde taget Skade; men Kl. 4 EM. saas Vand i Kahytsgangen, og ved Pejling viste det sig, at For- og Stortank var ganske og Maakintanken delvis fyldt af Vand. Pumpen sattes i Gang, og efter afholdt Skibsraad returneredes til Kjøbenhavn for Undersøgelse. Anm. 1. I en af Sø- og Handelsretten under <sup>24</sup> / <sub>10</sub> 07 afsagt Dom udtales ifølge Uddrag af Sø- og Handelsrets Tidende: «En Skibsfører, der i diset Vejr gaar over Falsterbo-Rev inden for Fyrskibet, har en særlig Pligt til paa dette Sted at være i højeste Grad opmærksom; Tiltalte, som (passerede dette Sted) uden at se paa Kortet, uden at betænke, at han med den Fart, Skibet gjorde, ikke kunde være kommet ned til Sydenden af Revet, og uden at tænke paa, at Fyrskibet endnu var i saa lang Afstand fra ham, at ogsaa dette maatte vise ham, at han ikke var naaet Hildagrundens Vager, findes at have gjort sig skyldig i en saadan Forsømmelighed, at han ikke vil kunne undgaa at idømmes en Bøde efter Sølovens § 293, idet det ikke kan antages, at han i den korte Afstand, hvori han har befundet sig fra Vageren, da han ændrede Kursen til ØSØ., havde kunnet gøre sig skyldig i nogen Forveksling, hvis han havde anvendt den fornødne Opmærksomhed. Under Hensyn til den forholdsvis mindre Skade, der er forvoldt, og til den Omstændighed, at Tiltalte, der efter sin egen Forklaring har sejlet i 22 Aar som Skibsfører uden noget Uheld af lignende Art, er godt anbefalet af et tidligere Rederi, findes Bøden at kunne sættes til 50 Kr., og Tiltalte vil derhos have at betale Aktionens Omkostninger». Anm. 2 Under <sup>15</sup> / <sub>4</sub> 08 stadfæstede Højesteret ovenanførte Dom.	Søforklaring og Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>23</sup> / <sub>8</sub> , <sup>30</sup> / <sub>8</sub> og <sup>25</sup> / <sub>9</sub> 07.
164	<b>Margrethe Marie</b> Fiskerfartøj J. A. Thomsen	Frederikshavn 25 P. Schou	Fisk Fiskeri i Kattegat	Kattegat <sup>1</sup> / <sub>11</sub> Diset	Ildsvaade	Til Ankers i Nærheden af Anholt udbrød henvend Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. Ildløs paa Dækket, medens Kokken, der havde Vagt, var gaet ned for at koge Morgendrik til Besætningen. Det lykkedes dog i kort Tid at blive Herre over Ilden, saaledes at den derved fremkomne Skade hovedsagelig bestod i, at en Del Tovværk brændte. Anm. Ilden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være opstaaet ved et Blus — en med Petroleum fyldt Kande, i hvis Tud en brændende Væge var anbragt — der Natten over holdtes tændt paa Dækket, er blevet væltet af Storsejlskødet.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. <sup>15</sup> / <sub>11</sub> 07.



Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
165	<b>Marie</b> Galease H. Østermann	Marstal 41 H. Østermann	Ledig Rostock-Marstal	Langeland <sup>21</sup> / <sub>1</sub> ØSØ.lig. Storm	Grundstødning	Under tiltagende Kuling skrallede Vinden ca. 1½ Streg, da <i>M.</i> for N.gaaende befandt sig ca. 4 Kml. S. for Tranekjær Fyrtaarn, og da Landet som Følge deraf ikke kunde klares, maatte <i>M.</i> vende, men Vendingen mislykkedes. Ved derpaa at vende for Vejret knækkede Mesangaffelen, hvorefter <i>M.</i> blev lagt S. over en Tid, men da Vinden atter sprang, og Vending igen mislykkedes, var der ikke Plads til atter at kovende, hvorfor begge Ankrene omtr. Kl. 10 FM. sattes med Kættingen paa Tamp. Kl. 3 EM. gik <i>M.</i> imidlertid i Drift, drev ind paa Kysten og huggede sig læk, hvorpaa Besætningen bjærgedes ved Baad fra Land. D. <sup>22</sup> / <sub>1</sub> blev <i>M.</i> ved Assistance af «Svitzers B. E.», efter at være pumpet læns, bragt flot, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer udtalte «at <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var, at Galeasen i det stormfulde Vejr ikke har kunnet klare Landet».	Søforklaring i Ærøskjøbing d. <sup>25</sup> / <sub>1</sub> 07.
166	<b>Marie</b> Jagt N. C. Christensen	Aarhus 26 S. Christoffersen	Foderstoffer Aarhus—Randers-Fjord	Ebeltoft-Vig <sup>22</sup> / <sub>3</sub> NV.t.N. Storm	Grundstødning	Under haard Storm sprængtes Kl. <sup>2</sup> / <sub>4</sub> EM. Kættingen til det ene Anker, hvorefter <i>M.</i> , som med Kættingen paa Tamp laa for begge Ankre, gik i Drift. Et 3dje Anker sattes ud med et Kabeltov, men <i>M.</i> drev ind paa Grunden. Besætningen forblev om Bord, og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, blev <i>M.</i> d. <sup>4</sup> / <sub>4</sub> ved Assistance fra Land bragt flot. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var haardt Vejr.	Søforklaring og Søforhør i Ebeltoft d. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 07.
167	<b>Marie</b> Kvase O. Jespersen	Nyborg 10 O. Jespersen	Fisk Nyborg—Fiskeri i Store- Bælt	Store-Bælt <sup>9</sup> / <sub>4</sub> Flov Brise. Haard Strøm	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omtr. Kl. 1 EM. under Fiskeri fik Vaadlinerne Tørn om Benet paa Fisker J. Schrøder af Nyborg og trak ham med stor Fart over Bord. Motoren, som var i Gang frem efter, blev straks kastet bak, og Linen haledes ind, men den Overbordfaldne, som muligvis ved at styrte over Rælingen blev slaadet bevidstløs, var og blev forsvunden. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Nyborg d. <sup>16</sup> / <sub>4</sub> 07.
168	<b>Marie</b> Dampfærge H. C. Nielsen	Fredericia 553 De Danske Stats- baner	Post og Passagerer Masnedø—Orehoved	S. for Masnedø <sup>16</sup> / <sub>6</sub> SV.lig. Frisk Kuling	Kollision	Ved Udgangen fra Masnedø Havn saas Kl. ca. 10½ EM. fra <i>M.</i> om Styrbord for ude noget mørkt, som senere viste sig at være Galease « <i>Jenny</i> » af Limhamn. Først henved 3 Min. efter at den mørke Genstand var observeret, saas <i>J.</i> 's røde Sidelys 4 Streger om Styrbord. <i>M.</i> 's Ror lagdes haardt Bagbord for at passere <i>J.</i> om Bagbord, idet samtidig 1 kort Damppibetone afgaves. Straks efter forsvandt <i>J.</i> 's røde Lys imidlertid, og lidt efter saas det grønne Lys. Da Afstanden mellem Skibene nu var for kort til at <i>M.</i> , der var i Drejning for Bagbords Ror, kunde dreje klar ved at Roret skiftedes, kastedes alle 3 Skruer «Fuld Kraft bak», og 3 Toner afgaves, men inden <i>M.</i> 's Fart var helt standset, indtraf Kollision. Ved denne fik <i>M.</i> en mindre Skade for ude om Bagbord, medens <i>J.</i> , hvis Bov blev knust, toges paa Slæb til Orehoved Havn og senere efter Besigtigelse dersteds kondemneredes. Ifølge de fra <i>J.</i> afgivne Vidneforklaringer saas saavel Toplys som grønne Sidelys fra Færgen, da den var for Udgaende fra Masnedø, medens <i>J.</i> med klart brændende Sidelys holdt Kurs i Bogø hvide Fyrilinje. Kursen blev holdt uforandret, og først lige forinden Kollisionen saas ogsaa <i>M.</i> 's røde Lys. Ved Kollisionen blev <i>J.</i> , som havde betydelig Fart, ramt i Boven om Styrbord. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer afgav d. <sup>29</sup> / <sub>6</sub> følgende Bemærkning «at efter deres Skøn maa <b>Aarsagen</b> til Kollisionen nærmest søges deri, at Galeasen « <i>Jenny's</i> » Lanterner, der efter det oplyste have været tændte, af en eller anden uopklaret Grund have været skjulte for Færgens Fører og Mandskab i ca. 3 Min. efter at Færgen havde forladt Lejet».	Søforhør i Stubbekjøbing d. <sup>22</sup> / <sub>6</sub> , <sup>29</sup> / <sub>6</sub> og <sup>21</sup> / <sub>8</sub> 07.
	<b>Jenny</b> Galease N. Jönsson	Limhamn — —	Ledig Flensborg—Klakshamn	S. for Masnedø <sup>16</sup> / <sub>6</sub> SV.lig. Frisk Kuling	Kollision		
169	<b>Marie</b> Skonnert M. Mortensen	Svaneke 43 T. A. Pedersen	Gødning Malmø—Horsens	Kattegat <sup>13</sup> / <sub>8</sub> VSV.lig. Storm. Høj Sø	Mistet Rigning	Kort efter Midnat under en haard Byge, medens <i>M.</i> for dobbeltrebede Sejl styrede NV. t. V. for i det haarde Vejr at søge Læ under Landet N. for Hjelm, blæste Klyveren i Stykker, og Fokkemasten brækkede under Godset. Uagtet Storsejlet nedfiredes, og Kursen sattes N. over med Vinden agten for tværs, faldt Fokkemasten kort efter og tog Stortoppen med over Bord. Nød-signal afgaves, og Kl. 7 FM. blev <i>M.</i> taget paa Slæb af Dampskibet « <i>Agnete</i> » af Kjøbenhavn og indbragt til Grenaa som Nødhavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring og Søforhør i Grenaa d. <sup>19</sup> / <sub>8</sub> 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
170	<b>Marie</b> 3m. Skonnert J. H. Skov	Svendborg 167 J. Ring Andersen	Guano —	Themsen 15/11 V.lig. Jævn Brise	Kollision	Kl. 8½ FM. saas fra <i>M.</i> , som under Indladning laa fortøjet i Nærheden af Victoria Dok, et Dampskib — «Azul» af London — der var for Indgaaende og hvis Kurs pegede ret paa <i>M.</i> Kort efter kolliderede <i>A.</i> først med nogle Lægtene i Nærheden og derpaa, uagtet begge Ankre blev satte, med <i>M.</i> , hvis Agterskib fik betydelig Skade.	Søforklaring i London d. 15/11 07.
171	<b>Marie</b> Jagtskonnert C. J. S. Langkilde	Odense 70 C. J. S. Langkilde	— Hamburg—Sølvesborg	Brunsbüttel 27/11 V.lig. Storm	Kollision	I Nærheden af en Sluse og under Bugsering sammen med Skonnert «Paul und Emma» af Barth skulde Trossen fra Kanal-Bugserdamperen skiftes agter ud i <i>M.</i> , som var det agterste af de bugserede Skibe, men som Følge af, at en Kasteline sprængtes, og Trossen blev ukklar af <i>M.</i> 's Jolle, lykkedes det ikke at faa gjort Trossen fast, saaledes at Bugserdamperen kunde standse <i>M.</i> 's Fart. Uagtet <i>M.</i> 's Anker hurtig sattes, løb <i>M.</i> først ind i <i>P. u. E.</i> , hvis Bagbords Anker faldt ind paa <i>M.</i> 's Dæk, og derefter ind i Bolværket ved Slusen. Begge Skibene fik Skade navnlig paa Rigningen, og <i>M.</i> , hvis Skade androg ca. 400 Kr., indbugseredes til Brunsbüttel for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Frederikshavn d. 14/4 08.
172	<b>Marselisborg</b> Dampskib A. Andersen	Kjøbenhavn 2761 C. K. Hansen	Fosfat Bonat—Stettin	Middelhavet 4/4 VSV.lig. Storm	Havari	Kl. ca. 11 FM., medens Skibet med mindsket Fart arbejdede haardt i oprørt Sø, tog det en svær Braadsø ind over Boven, hvorved en Staaltraads-trosse, der var fastboltet i Dækket, samt 2 Luftventiler skylledes over Bord, og en ikke ringe Vandmasse trængte ned i Forlasten. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Stettin d. 24/4 07.
173	<b>Marselisborg</b> Dampskib A. Andersen	København 2761 C. K. Hansen	Ledig Stettin—Newport	Newport 5/5 NØ.lig. Frisk Brise	Kollision	Kort efter at <i>M.</i> med Lods om Bord Kl. 11 EM. var opankret ud for Alexandra Dok, saas et Dampskib — «Ceres» af Newport — styrende ret mod <i>M.</i> Uagtet der fra <i>M.</i> blev præjet til <i>C.</i> om at styre klar, tømmede dette Skib haardt mod <i>M.</i> 's Styrbords Bov. Ved Kollisionen fik <i>M.</i> to Plader samt det opstaaende beskadiget.	«Maritime Deposition» dat. Newport d. 5/5 07.
	<b>Mathilde</b> (se Nr. 90)						
174	<b>Mercantil</b> Galease H. P. Nielsen	Rønne 51 M. A. Kristensen	Træ Kalmar—Flensborg	Grønsund 4/5 VSV.lig. Storm	Grundstødning	Til Ankers ud for Stubbekjøbing sprængtes Ankerkættingen Kl. 1 EM., hvorefter <i>M.</i> drev paa Grund og blev læk. Besætningen (3 Md.) bjærgedes ved Baad fra Land. D. 5/5 blev <i>M.</i> bragt flot af «Svitzers B. E.» og ind til Stubbekjøbing. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var haardt Vejr.	Indb. fra Stege Toldk. dat. d. 5/5 07.
	<b>Michail Ontchoukoff S.S.</b> (se Nr. 83)						
175	<b>Middelgrunden</b> Dampbaad T. F. Hansen	Kjøbenhavn — Kjøbenhavns Sø- befæstning	Passagerer Middelgrunds-Fort— Kjøbenhavn	Ved Kjøbenhavn 2/10 Ø.lig. Flov Brise. Taage	Kollision	For Indgaaende til Kjøbenhavns Havn hørtes fra <i>M.</i> , som med mindsket Fart og afgivende Taagesignal nærmede sig Kronløb, omtr. Kl. 11 <sup>t</sup> 25 <sup>m</sup> FM. Taagesignal fra et Dampskib — «Malmø» af Malmø. Signalet besvaredes, og kort efter saas «Malmø» lidt om Bagbord. Fra «Malmø» afgaves 3 korte Toner, der dog af <i>M.</i> 's Fører opfattedes som 2, altsaa Signal for Styrbords Ror, efterfulgt af 1 kort Tone. <i>M.</i> 's Ror lagdes Styrbord, og Maskinen sattes «Fuld Kraft frem», men da Kollisionen kort efter syntes forestaaende, kastedes Maskinen «Fuld Kraft bak», samtidig med at Signal herfor afgaves. Forinden Farten var ganske standset, indtraf Kollision, hvorved <i>M.</i> i Boven fik en Skade, der androg ca. 1300 Kr. Da Assistance ikke krævedes, fortsattes Rejsen. Ifølge de fra «Malmø» afgivne Vidneforklaringer hørtes tor Udgaende fra Kjøbenhavns Havn paa Kurs Ø. 3/8 S., straks efter at Maskinen var sat paa «Fuld Kraft frem», omtr. 4 Streger om Styrbord Taagesignal fra et Dampskib. Maskinen standsedes, og Signalet besvaredes. Omtr. 1½ Min. senere saas Dampskibet — «Middelgrunden» af Kjøbenhavn — i ca. 100 Meters Afstand. Maskinen i «Malmø» kastedes «Fuld Kraft bak», og da Farten omtr. var standset, indtraf Kollision. Ved denne fik «Malmø» en Skade, der ansloges til 2000 Kr.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 4/11, 19/11, 20/11 23/11, 25/11 og 4/12 07.
	<b>Malmø</b> Dampfærge G.F. Lysander	Malmø — Svenske Statsbaner	Passagerer Kjøbenhavn—Malmø	Ved Kjøbenhavn 2/10 Ø.lig. Flov Brise. Taage	Kollision		

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
176	<b>Mine</b> Skonnert Th. Nielsen	Thurø 135 J. Ph. Jørgensen	Solsikkekager St. Petersborg—Nykjø- bing F.	Farø <sup>22/9</sup> V.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Kl. 4 EM. grundstødte <i>M.</i> Vest for Farø. Ved Assistance af Bugserdamper, og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragtes <i>M.</i> senere flot og afsejlede til Bestemmelsesstedet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Stubbekjøbing Toldk. dat. d. <sup>26/9</sup> 07.
177	<b>Moskov</b> Dampskib C. F. Meldahl	Kjøbenhavn 1039 D. F. D. S.	Stykgods & Korn Libau—Kjøbenhavn	Øresund <sup>18/2</sup> V.lig. Flov Brise. Diset	Grundstødning	Med Loddet gaaende og under langsom Fart grundstødte <i>M.</i> Kl. 7 <sup>20</sup> <sup>m</sup> FM. paa Landgrunden ud for Lynetten. Da det ikke ved egen Hjælp lykkedes at komme flot, antoges Assistance af en Bugserdamper, og efter at ca. 70 Tons af Ladningen var losset i Lægter, bragtes <i>M.</i> samme Dags EM. af Grund og til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives usigtbart Vejr.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>13/3</sup> 07.
178	<b>N</b> <b>Najaden</b> Fiskerfartøj J. V. Jacobsen	Grenaa 20 J. V. Jacobsen	Ledig Råå—Grenaa	Ud for Grenaa <sup>10/10</sup> ØSØ.lig Frisk Brise	Grundstødning	Omtr. <sup>1/2</sup> Time efter MN. saas Grenaa Havnefyrs grønne Lys i V. t. N., og da det var trukket 1 Streg S.ligere, blev Kursen sat VSV., indtil <i>N.</i> antoges at være tæt ved Havnen, hvorpaa Roret lagdes op for at runde om Havnehovedet, men straks efter grundstødte <i>N.</i> paa Kalkgrunden. Da det ikke lykkedes at sejle <i>N.</i> af Grund, afgaves Nødsignal, og da Hjælp ikke kom, bjærgede Besætningen sig i Land med egen Baad. D. <sup>11/10</sup> blev <i>N.</i> ved Assistance fra Land bragt flot og til Grenaa for Undersøgelse. Anm. Retten udtalte «at <i>N.</i> 's Kompas maatte have vist urigtigt, hvis det grønne Lys var set i V.t.N., og at <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var, at <i>N.</i> blev holdt i Fyrets grønne Lys og ikke i det farefri hvide Lys».	Søforklaring i Grenaa d. <sup>11/10</sup> 07.
179	<b>Napoli</b> Dampskib N. T. Brinck	Esbjerg 775 L. D. Lauritzen	Træ Trångsund—St. Juan de Nieva	Trångsund <sup>22/11</sup> Sø.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Kort efter Afgangen med Lods om Bord grundstødte <i>N.</i> under Drejning gennem et smalt og vanskeligt Farvand. <i>N.</i> blev dog ikke staaende, men da det viste sig, at Fortanken var læk og ikke kunde pumpes læns, opankredes Skibet Kl. 8 FM. Ved Dykkerundersøgelse viste det sig, at en Plade for ude i Skibsbunden var beskadiget. En midlertidig Reparation foretoges — Omkostningerne herved androg ca. 8000 Kr. — hvorefter <i>N.</i> afgik til Oskarshamn for Reparation.	Søforklaring i Oskarshamn d. <sup>9/12</sup> 07.
180	<b>Nerma</b> Dampskib K. M. Nielsen	Esbjerg 689 L. D. Lauritzen	Sukker Neufahrwasser—Hel- singfors	Ved Filsand <sup>13/10</sup> SV.lig. Jævn Brise	Grundstødning	D. <sup>12/10</sup> Kl. 7 <sup>1/2</sup> EM. gik Kapt. ned, efter at han havde givet 2den Styrmd. Ordre til at varsko, hvis Vejret blev usigtbart, og Fyrskibet Saruiveh ikke var kommet i Sigte <sup>1/2</sup> Time efter MN., samt hvis der iøvrigt var noget, som Styrmd. ikke var klar over. 5 Min. før den opgivne Tid saa denne et Fyr, som han antog for Fyrskibet, og holdt det derfor lidt om Styrbord, men da han 1 Time senere fik Land i Sigte, indsaa han, at det sete Fyr havde været Filsand Fyr, hvorfor han varskoede Kapt. Uagtet denne straks gav Ordre til at stoppe Maskinen, grundstødte Skibet umiddelbart efter haardt og løb henved 3 Fod op paa Grunden. Efter afholdt Skibsraad kastedes over Bord af Ladningen, og et Anker førtes ud agter, men <i>N.</i> kunde ikke ved egen Hjælp komme flot. 2 Bjærgningsdampskibe antoges til Assistance, og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægtere, blev <i>N.</i> d. <sup>14/12</sup> om FM. bragt flot og ankom den følgende Dag under Ledsagelse af Dykkerdampskib til Helsingfors. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Rudkjøbing d. <sup>26/2</sup> 08.
181	<b>Niels</b> Galease J. A. Jacobsen	Vejle 46 J. A. Jacobsen	Ledig Vejle—Varberg	Halmstad <sup>4/7</sup> V.lig. Storm. Regntykning	Grundstødning	Natten til den <sup>4/7</sup> , da <i>N.</i> var ud for Tylø Fyr, blæste det pludselig op til Storm, som efterhaanden blev saa haard, at kun en Stagfok kunde føres. Medens Lodskud jævnt hen blev taget, blev Kursen afvekslende holdt N. og S. indtil Kl. 5 FM., da Land pludselig saas tæt ved. Da Loddet gav 4 Fv. Vand, opankredes <i>N.</i> for det største Anker med 60 Fv. Kætting, men Ankeret kunde ikke holde, og <i>N.</i> drev ind paa Grunden, som kort efter viste sig at være Landgrunden ved Halmstad. Besætningen bjærgedes ved Baad fra Land. Assistance antoges, og 10 Dage senere blev <i>N.</i> , som kun havde lidt ringe Skade, bragt flot og til Halmstad. Bjærgeløn 1800 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives haardt Vejr.	Søforklaring i Halmstad d. <sup>11/7</sup> 07. Søforhør i Vejle d. <sup>26/8</sup> 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
182	<b>Niels</b> Galease J. A. Jacobsen	Vejle 46 J. A. Jacobsen	Sten Halmstad—Lübeck	Ud for Gjedser 13/11 V.lig. Haard Kuling	1 Md. druknet ved Overbordfald	Under Rebning af Mesanen blev Matros P. F. Lauridsen af Nørre Nebel omtr. Kl. 4 FM. slaaet over Bord af Mesanbommen. En Redningskrans udkastedes mod det Sted, hvor han antoges at være, men i Mørket kunde den overbordfaldne ikke observeres, og noget Raab hørtes ikke fra ham. Under de daværende Omstændigheder — Mørke og en Sejlføring af kun en Stagfok — kunde intet Redningsforsøg udføres. Efter nogen Tids Ophold paa Ulykkesstedet fortsattes Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Vejle d. 12/2 08.
183	<b>Niels Brock</b> Dampskib A. Severinsen	Kjøbenhavn 433 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn—Randers	Kjøbenhavn 18/11 —	Kollision	Straks efter at <i>N. B.</i> Kl. 6 EM. var manøvreret fra Bolværk i Kjøbenhavn, saas Toplys og det grønne Sidelys fra Bugserdampskibet « <i>Hjælperen</i> » med en Pram paa Slæb lidt for ude om Bagbord. Fra <i>N. B.</i> , hvis Maskine gik «Halv Kraft frem», afgaves 1 kort Tone, samtidig med at Roret lagdes Bagbord, og dette Signal besvarede fra <i>H.</i> med 2 korte Toner. Kort efter afgaves fra <i>N. B.</i> atter 1 kort Tone, Maskinen stoppedes og kastedes «Fuld Kraft bak», men da <i>H.</i> , som atter gav 2 korte Toner, fremdeles fortsatte sin Kurs tværs over Farvandet, indtraf Kollision. Ved denne fik <i>N. B.</i> kun ringe Skade, og da <i>H.</i> ingen Assistance ønskede, fortsattes Rejsen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 25/11 07.
	<b>Hjælperen</b> Bugserdampskib C. Borg	Kjøbenhavn 24 D. F. D. S.	Ledig —	Kjøbenhavn 18/11 —	Kollision	Ifølge de fra <i>H.</i> afgivne Forklaringer blev <i>H.</i> 's Ror først lagt Styrbord, efter at der for 2den Gang var givet 2 korte Stød, og inden <i>H.</i> , der havde en stor Pram paa Slæb, kunde drejes N. over i Farvandet, indtraf Kollisionen. Ved denne ramtes Bugserdampskibet midtskibs om Styrbord af <i>N. B.</i> 's Stævn og fik saa megen Skade, at den for ikke at synke maatte sættes paa Grund i Havnen.	
184	<b>Nordamerika</b> Dampskib C. J. Kofoed	Kjøbenhavn 2647 P. de Nully Brown	— —	Galveston 7/1 S.lig. Flov Brise	Kollision	For Udgaaende med Lods om Bord og assisteret af 2 Bugserdampere blev <i>N.</i> omtr. Kl. 4 EM. af Strømmen ført over mod Kajen om Bagbord. Roret lagdes haardt i Borde, men da den ene Bugserdampers Trosse sprængtes, tønnede <i>N.</i> , uagtet et Anker straks blev sat for at standse Farten, mod et Dampskib, « <i>Domingo de Larrinago</i> ». Ved Kollisionen fik begge Skibene en Del Skade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 11/2 07.
185	<b>Nordjylland</b> Dampskib N. C. Kragh	Kjøbenhavn 942 D. F. D. S.	— —	La Palice 23/11 S.lig. Haard Kuling	Kollision	Med Lods om Bord under Indsejling til La Palice tønnede <i>N.</i> omtr. Kl. 1 EM. mod Brohovedet til Dokken, der blev ubeskadiget, medens <i>N.</i> fik en Del Skade i Boven. Anm. <b>Aarsagen</b> maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at <i>N.</i> ikke lystrede Roret ved Indsejlingen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 3/12 07.
186	<b>Nordlyset</b> (se Nr. 22)						
	<b>Nordpol</b> Dampskib C. Petersen	Kjøbenhavn 1421 P. de Nully Brown	Svovl —	Kotka 14/11 —	Kollision	Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. tønnede Dampskibet « <i>Umeå</i> » af Hamborg, under Manøvre med at lægge til Bolværk, mod <i>N.</i> , som laa fortojet ved Kaj. Ved Kollisionen fik <i>N.</i> , foruden oven Bords Skade, en betydelig Læk, saaledes at Vandet strømmede ind i Agterskibet. Maskinpumpen sattes straks i Gang, og en Dykker fra Bjærgningsdampskib blev hurtigst muligt engageret til at stoppe Lækagen.	Søforklaring i Kotka d. 15/11 07.
187	<b>Nordsøen</b> Dampskib C. N. Gram	Esbjerg 1055 L. D. Lauritzen	Bomuld Bremerhaven — —	Østersøen 26/1 —	1 Md. druknet ved Ovarbordfald	Omtr. Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. hørtes pludselig Raab om Hjælp, og straks efter saas 2den Styrmd. M. Nørby af Fanø agter ude i Skibets Kolvand. Redningskrans udkastedes, Skibet blev drejet til modsat Kurs, og Baad udsattes, men til den overbordfaldne saas intet mere, og da ca. 1 Time senere Snetykning indtraf, maatte Eftersøgning med Jollen indstilles. Efter yderligere nogen Tids Ophold paa Ulykkesstedet, fortsattes Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Styrmd. N. under Arbejde med at løsslaa Is paa en Presenning er gledet ud med Foden paa den glatte Lønning og derved er styrtet over Bord.	Søforklaring i Esbjerg d. 25/2 07.
	<b>Nordsøen</b> (se Nr. 4)						

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
188	<b>Normandiet</b> Dampskib H. Schmidt	Esbjerg 1198 W. Schmidt	Træ Archangel—Bristol	Bristol <sup>30</sup> / <sub>6</sub> Stille	Kollision	For Indgaaende i Dok med Lods om Bord og assisteret af Bugserdampere kolliderede <i>N. Kl.</i> 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. med Dokporten. Ved Kollisionen fik <i>N.</i> i Boven en Skade, der ansattes til ca. 800 Kr. Ann. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen angives at være, at Udførelsen af Ordren til Maskinen om at gaa «Fuld Kraft bak» tog noget længere Tid end forventet.	«Maritime Deposition» dat. Bristol <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 07.
189	<b>O</b> <b>O. B. Suhr</b> Dampskib J. F. Frisenette	Kjøbenhavn 1482 D. F. D. S.	— Montrose—Dundee	Dundee <sup>11</sup> / <sub>2</sub> —	Havari	Kort forinden <i>O. B. S.</i> Kl. 0 <sup>t</sup> 45 <sup>m</sup> EM. d. <sup>10</sup> / <sub>2</sub> fortojede i Camperdown Dok, var alle Lastrum pejlede og fundne læns. Om Morgenens d. <sup>11</sup> / <sub>2</sub> viste det sig, at der var 4 Fod Vand i Storlasten, og ved Eftersyn fandtes i Skibssiden en Lækage under Vandlinjen. Efter at Lækagen var stoppet, og Pumpen sat i Gang, blev Losning hurtigst muligt foretaget, indtil Lækagen var bragt over Vandet, hvorefter fornøden Reparation foretoges. Ann. <b>Aarsagen</b> til Havariet maa formentlig tilskrives, at en svær jærmbeslaet Fender i Dokporten, uden at dette er blevet observeret, har trykket et Hul i Skibssiden ved Passagen til Dokken.	Søforklaring i Dundee d. <sup>13</sup> / <sub>2</sub> 07.
190	<b>O. B. Suhr</b> Dampskib J. F. Frisenette	Kjøbenhavn 1482 D. F. D. S.	Ledig —	Atwerpen <sup>11</sup> / <sub>8</sub> —	Kollision	Da <i>O. B. S.</i> med Lods om Bord og assisteret af 2 Bugserdampere var for Udgaende af Dok, hørtes 1 kort Damppebetone fra Dampskibet « <i>Bogar</i> » af Rotterdam, som var for Indgaaende i Dokken. Fra <i>O. B. S.</i> afgaves 1 kort Tone, og Skibene passerede hinanden med Bagbords Side. Da <i>O. B. S.</i> 's Forskib var ud for <i>B.</i> 's Agterskib, begyndte sidstnævnte Skib at bakke og tønnede derved mod <i>O. B. S.</i> 's Bagbords Skibside omtr. ved Broen, som fik nogen Skade. Ann. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen angives at være, at der ikke fra <i>B.</i> 's Side blev holdt an i en Agtertrosse.	Søforklaring i Antwerpen d. <sup>15</sup> / <sub>8</sub> 07. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>28</sup> / <sub>12</sub> 07.
191	<b>O. B. Suhr</b> Dampskib J. F. Frisenette	Kjøbenhavn 1482 D. F. D. S.	Stykgods Antwerpen—Riga	Brunsbüttel <sup>2</sup> / <sub>12</sub> —	Kollision	Med Lods om Bord tabte <i>O. B. S.</i> for Indgaaende til en Sluse Kl. <sup>7</sup> / <sub>2</sub> EM. pludselig Styringen og tønnede med Styrbords Bov mod en i Vandet liggende Træfender. Ved Kollisionen fik <i>O. B. S.</i> en Bule, og ved en i Holtenau foretaget Dykkerundersøgelse viste det sig, at 3 Spanter vare brækkede. Da Skibet kun var ubetydelig læk, kunde Rejsen fortsættes, og d. <sup>7</sup> / <sub>12</sub> ankom <i>O. B. S.</i> til Riga. Ann. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Riga d. <sup>14</sup> / <sub>12</sub> 07.
192	<b>Otto Rud</b> Dampskib A. V. Hauch	Kjøbenhavn 1411 O. & A. F. Andersen	Ledig Garston—Swansea	Milford <sup>25</sup> / <sub>12</sub> ØSØ.lig. Storm	Kollision	Til Ankers med 60 Fv. Kætting ude gik <i>O. R.</i> Kl. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. i Drift, og uagtet baade Maskine og Ror straks benyttedes for at bringe Skibet klar af et i Nærheden liggende Dampskib — « <i>Swansea Bay</i> » af Swansea — lykkedes dette ikke, idet <i>O. R.</i> kort efter med Bagbords Side tønnede mod <i>S. B.</i> 's Bov. I <i>S. B.</i> blev der stukket Kætting, hvorefter Skibene kom klar af hinanden. <i>O. R.</i> fik i Skibssiden en Skade, der ansattes til 1500 Kr. Ann. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var Storm.	«Maritime Deposition» dat. Swansea d. <sup>3</sup> / <sub>1</sub> 08.
193	<b>Ove Gjedde</b> Dampskib P. J. Jans	Kjøbenhavn 1426 O. & A. F. Andersen	Træ Frederikshavn—Hull	Østersøen <sup>30</sup> / <sub>9</sub> NØ lig. Flov Brise. Taage	Kollision	Kl. 4 <sup>t</sup> 19 <sup>m</sup> FM. hørtes fra <i>O. G.</i> , som paa Kurs S. 80° V., med klart brændende Side- og Toplys navigeredes med langsom Fart og afgivende Taagesignal, foruden et Signal fra et modgaaende Dampskib 4 Streger om Bagbord tillige 2 korte Toner fra et Sejlskib i NV.lig Retning, og samtidig saas dettes røde Sidelys. Roret lagdes haardt Styrbord, og da umiddelbart efter tillige det grønne Sidelys fra Sejlskibet — « <i>Försiktigheten</i> » af Timmernabben — saas, blev Maskinen sat paa «Fuld Kraft frem» for at dreje klar, samtidig med at Roret skiftedes, men Kl. 4 <sup>t</sup> 20 <sup>m</sup> FM. indtraf Kollision. Ved denne fik <i>O. G.</i> en mindre Skade i Boven, og <i>F.</i> , hvis Rigning og Stævn beskadigedes, blev taget i Bugsering af <i>O. G.</i> og samme Dag indbragt til Kjøbenhavn for Reparation. Ifølge de afgivne Forklaringer fra <i>F.</i> , som laa SØ. over, hørtes de fra <i>O. G.</i> afgivne Taagesignaler i længere Tid og blev besvaret med Signaler fra Taagehornet. Sidelysene brændte klart, og Kursen blev holdt uforandret, indtil umiddelbart før Kollisionen, da det ved Tillivning forsøgtes at formindske dens Virkninger.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>2</sup> / <sub>10</sub> og <sup>5</sup> / <sub>10</sub> 07.
	<b>Försiktigheten</b> Skonnert P. Löfström	Timinernabben 63 —	Ledig Kjøbenhavn—Mönsterås	Østersøen <sup>30</sup> / <sub>9</sub> NØ.lig. Flov Brise. Taage	Kollision		

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
194	<b>P</b> <b>Paris</b> Dampskib H. P. E. Tholander	Kjøbenhavn 1192 N. P. Nielsen	Kul Methil—Pillau	Øresund <sup>22</sup> / <sub>10</sub> S.lig. Flov Brise. Taage	Grundstødning	Fra Kl. 11 <sup>1</sup> 40 <sup>m</sup> EM., da Kullen Fyr's Taagesignal hørtes tværs om Bagbord i 4 Kml.'s giss. Afstd., fortsattes med mindsket Fart paa Kurs S. t. Ø. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Ø. indtil <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time efter MN., da P., straks efter at Kapt. havde givet Ordre til at lodde, grundstødte ved Höganäs. Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», men uden Resultat. Skibsraad afholdtes, og Assistance fra Land tilkaldtes. Kl. 11 FM. afsluttedes Kontrakt med «Svitzers B. E.» om Bjærgning, og om Aftenen efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, bragtes P. af Grund og den følgende Dag til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives usigtbart Vejr og Strømsætning, i Forbindelse med at Loddet ikke blev benyttet.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>27</sup> / <sub>11</sub> og <sup>4</sup> / <sub>12</sub> 07.
195	<b>Pawell Andrejeff</b> Dampskib L. P. Tannebæk	Kjøbenhavn 2063 Dansk-Russisk Dampskibsselskab	Ledig Dunkerque—Hull	Humber <sup>5</sup> / <sub>1</sub> SV.lig. Flov Brise	Kollision	Medens P. A. med Lods om Bord navigeredes op ad Humberfloden, saas Kl. ca. 7 FM. et klart Lys for ude lidt om Styrbord. Roret lagdes lidt Styrbord, idet man antog, at Lyset var fra et medgaaende Dampskib, men kort efter saas, at det kom fra en Ankerligger. Roret lagdes haardt Styrbord, blev derpaa skiftet, hvorefter Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», indtil det af Hensyn til, at Skruen var tæt ved Ankerliggerens Ankerkætting, var nødvendigt at stoppe. Herved drejedes tilsyneladende klar, men senere hen viste det sig, at P. A. havde faaet en Bule i en Plade agter om Styrbord. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig anses at være, at Ankerliggeren, et Trawldampskib, ikke førte de paa Humberfloden for opankrede Skibe befaledede Lys. Ved Kollisionen saas ikke Folk om Bord i Trawleren, ligesom der heller ikke derfra blev givet Svar paa Prajning fra P. A.	Søforklaring i Hull d. <sup>7</sup> / <sub>1</sub> 07.
196	<b>Peter Mærsk</b> Dampskib J. C. Børgesen	Svendborg 1.352 P. M. Møller	Ledig Kjøbenhavn—Hull	Hull <sup>3</sup> / <sub>12</sub> SV.lig. Frisk Kuling	Kollision	For Indgaaende til Dok med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper sprængtes P. M.'s Bugserrosse, og uaget Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», tørnede Skibet Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. under Paavirkning af Strøm og Vind haardt mod nogle ved Kajen liggende Lægtre, som blev en Del beskadigede. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Hull d. <sup>5</sup> / <sub>12</sub> 07. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>3</sup> / <sub>2</sub> og <sup>22</sup> / <sub>2</sub> 08.
197	<b>Peter Willemoes</b> Dampskib A. Albertsen	Kjøbenhavn 1825 Svendsen & Christensen	Træ Uleåborg — Preston	Ved Preston <sup>24</sup> / <sub>10</sub> Taage	Overbordkastning af Dækslast Grundstødning	Efter at P. W. d. <sup>17</sup> / <sub>10</sub> under haardt Vejr havde arbejdet haardt og taget meget Vand over Dækslasten, forskød denne sig, hvorved Skibet efterhaanden fik saa stærk Slagside, at det blev nødvendigt at rette den. Efter afholdt Skibsraad arbejdede Besætningen i et Par Timer med at kaste Dækslast over Bord, hvorefter P. W. kom paa ret Køl, og Rejsen kunde fortsættes.  For Indgaaende med Lods om Bord indtraf d. <sup>24</sup> / <sub>10</sub> Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. tæt Taage, da P. W. var omtr. 6 Kml. fra Preston. Maskinen sattes paa «Langsom frem», og straks efter, da P. W. tog en Gir Bagbord over, paa «Fuld Kraft bak», men inden Farten var blevet helt standset, grundstødte Skibet og kunde ikke ved egen Hjælp bringes flot. D. <sup>25</sup> / <sub>10</sub> , efter at en Del af Dækslasten var losset, bragtes P. W., som lækkede lidt, af Grund og ind til Preston. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var den pludselig Taage i Forbindelse med Strøm.	Søforklaring i Esbjerg <sup>20</sup> / <sub>3</sub> 08.
198	<b>Polarstjernen</b> Dampskib C. C. M. Branth	Kjøbenhavn 3379 A. Christensen	— Blyth—Swinemünde	Ud for Lodbjerg <sup>20</sup> / <sub>10</sub> S.lig. Flov Brise	Grundstødning	Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM. varskoede Udkiggen for et klart Lys, som derefter i omtr. 10 Min. blev holdt ca. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Streg om Bagbord, hvorefter den tidligere Kurs atter styredes. Den vagthavende Styrmd. var imidlertid blevet opmærksom paa, at Lyset blinkede 2 Gange hver 20 Sek., og efter at han i Fyrfortegnelsen havde set, at Lyset maatte være Lodbjerg Fyr, lod han Roret lægge haardt Bagbord. Samtidig saas Landet, og da Skibet var drejet til SSV., grundstødte det. Kapt., som havde givet Ordre til, at han skulde varskoede, hvis Vejret blev diset, kom nu op og forsøgte ved forskellige Maskinmanøvrer at bringe P. flot, men forgæves. Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. ankom »Svitzers B. E.» og antogos til Assistance, og 2 Timer efter bragtes P. flot, hvorefter Rejsen fortsattes til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse. Da det herved konstateredes, at P. ingen Skade havde lidt, fortsattes Rejsen til Bestemmelsesstedet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Swinemünde d. <sup>28</sup> / <sub>10</sub> 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
199	<b>Pregel</b> Dampskib H. Olsen	Kjøbenhavn 977 D. F. D. S.	Træ Libau—Hull	Hull <sup>12</sup> / <sub>6</sub> SSV.lig. Jævn Brise	Kollision	Med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper blev P., under Manøvre for at lægge til Kaj i Dok, omtr. Kl. 4 EM. paasejlet af et agter fra kommende Dampskib — «Seagull» af Hull — som med Styrbords Bov ramte P. midtskibs om Bagbord. Ved Kollisionen fik P. Skade paa Redningsbaad og det opstaaende. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var haard Strøm, i Forbindelse med at Lodsens misforstod Dokmesterens Ordre, samt at S. med stor Fart søgte ind mellem P. og Pieren.	Søforklaring i Hull d. <sup>17</sup> / <sub>6</sub> 07. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>16</sup> / <sub>12</sub> 07.
200	<b>Pregel</b> Dampskib H. Olsen	Kjøbenhavn 977 D. F. D. S.	— —	Hull <sup>12</sup> / <sub>8</sub> —	Kollision	Medens P. laa fortøjet i Dok, paasejledes Skibet Kl. 5 EM. af et Dampskib — «Holland» af London — som var under Forhaling. P. fik en Skade, der i Mindelighed erstattedes af H.'s Rederi med ca. 300 Kr.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>16</sup> / <sub>12</sub> 07.
201	<b>Pregel</b> Dampskib H. Olsen	Kjøbenhavn 977 D. F. D. S.	Træ Libau—Hull	Brunsbüttel <sup>4</sup> / <sub>10</sub> SSØ.lig. Flov Brise	Kollision	Med Lods om Bord og under Manøvre for at passere en Sluse tørnede P. omtr. Kl. 10 FM. mod Sluseporten, hvorved denne fik en Skade, der androg ca. 2100 Kr. P. blev ubeskadiget, Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Udførelsen af Ordre om at bakke fuld Kraft tog lang Tid som Følge af, at Maskinen forinden havde været stoppet i 4—5 Min.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>16</sup> / <sub>12</sub> 07.
	<b>Prins Christian SS.</b> (se Nr. 118)						
	<b>R</b>						
202	<b>Rita</b> Dampskib V. E. Schibbye	Kjøbenhavn 627 D. F. D. S.	— Hamburg—Kjøbenhavn	Elben <sup>8</sup> / <sub>1</sub> Usigtbart	Grundstødning	Med Lods om Bord grundstødte R. Kl. 9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM. ud for Scheelenkülen. Da det ikke, efter at Vandtankene vare udpumpede, lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp, antoges Assistance af en Bugserdamper, og Kl. 8 EM. kom R. af Grund, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være usigtbart Vejr, i Forbindelse med at et Sømærke var bortført af Is.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>26</sup> / <sub>1</sub> 07.
203	<b>Rita</b> Dampskib V. E. Schibbye	Kjøbenhavn 627 D. F. D. S.	Stykgods Håmborg—Kjøbenhavn	Hamburg <sup>16</sup> / <sub>1</sub> —	Kollision	Henved 20 Min. efter at R. Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. med Lods om Bord var afgaaet fra Hamburg, maatte Skibet for at give Plads for et stort ligeledes udgaaende Dampskib manøvreres under langsom Fart noget Bagbord over i Farvandet. Omtr. samtidig saas for ude om Bagbord 2 Toplys og det grønne Sidelys fra en Bugserdamper — «Baumwall» — med Kurs omtr. tværs paa R.'s Kurs. Fra B. afgaves 2 korte Toner, hvilket Signal besvaredes af R., hvis Ror lagdes Styrbord. Da B. var passeret foran om R., saas at Kollision med en Lægter, der bugserodes af B., var forestaaende. Maskinen i R. kastedes «Fuld Kraft bak», men straks efter ramtes Lægteren — «Werra» — tværs om Styrbord af R.'s Stævn. Ved Kollisionen fik W. betydelig Skade, og R., hvis Anker blev trykket ind i Boven, returnerede til Hamburg for midlertidig Reparation. Anm. Søforklaring for W.'s Vedkommende foreligger ikke.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>26</sup> / <sub>1</sub> 07.
204	<b>Roma</b> Dampskib J. E. P. v. Thun	Kjøbenhavn 1507 C.P.Jensen	Kul Dunston—Aalborg	Hals-Barre <sup>13</sup> / <sub>4</sub> S.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Med Lods om Bord og for Indgaaende over Hals-Barre saas Kl. 0 <sup>t</sup> 20 <sup>m</sup> EM. for ude fra R. flere mindre Skibe, krydsende gennem Renden. I ca. 2 Skibslængder's Afstd. fra R. vendte en Skonnert — «Line» af Hamburg — og stod N. over. R. søgte den sydlige Del af Renden, men da L. noget efter luvede op, blev der Fare for Kollision, og under Manøvre for at undgaa denne ved at bakke kom R. paa Grund. Varpanker udførtes, men Forsøg paa ved Hjælp heraf at komme flot mislykkedes. Ved Assistance fra Land og ved at udføre et Anker bragtes R., hvis Maskine havde lidt noget ved forceret Arbejde, samme Dags EM. af Grund, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Søretten udtalte som sit Skøn om <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen «at denne maa søges i Sejlskibets uheldige Navigering, hvorved «Roma» for at undgaa Kollisionen er kommen for nær Grunden paa den gravede Rendes Nordside«, hvorhos de søkyndige Medlemmer bemærkede «at Skonnertens Fører maa antages at have overtraadt Reglementet for Sejlads i den gravede Rende over Hals Barre».	Søforklaring i Aalborg d. <sup>16</sup> / <sub>4</sub> 07.
205	<b>Romanus</b> Skonnert H. L. Tofte	Aarhus 38 H. L. Tofte	Kul Aarhus—Sjællands Odde	Isefjord <sup>21</sup> / <sub>6</sub> VNV.lig. Storm	Grundstødning	Efter i haardt Vejr at have mistet flere Sejl, opankredes R. ud for Hundested Havn, men henimod Midnat sprængtes Ankerkættingerne, hvorefter Skibet drev paa Grund. Ved Assistance lykkedes det henvod 8 Dage senere at bringe R. af Grund. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var haardt Vejr.	Indb. fra Hundested Told- kontr. dat. d. <sup>23</sup> / <sub>6</sub> 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
206	<b>Rusland</b> Dampskib K. P. Madsen	Kjøbenhavn 854 Alfred Christensen	Kul Grim—Masned Sund	Masned Sund <sup>28</sup> / <sub>1</sub> V.lig	Kollision med Bro	Med Lods om Bord og under Manøvre med i det isfvlde Farvand at lægge til ved Bolværk paa V.-Siden af Jærnbanebroen ved Masned Sund, tørnede R. Kl. 10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM. med Stævnen mod Broen. Ved Kollisionen fik saavel R. som Broen en Del Skade, som for den sidste androg ca. 7000 Kr. Anm. Ved en af Sø- og Handelsretten d. <sup>5</sup> / <sub>7</sub> 08 afsaet Kendelse dømtes R.'s Rederi til at betale den paa Broen anrettede Skade.	Søforklaring i Vordingborg d. <sup>2</sup> / <sub>2</sub> og <sup>5</sup> / <sub>2</sub> 07.
207	<b>Russ</b> Dampskib R. Rasmussen	Kjøbenhavn 2458 C Boas	Ledig Kronstadt—Hankipudas	Norrkvarnen <sup>11</sup> / <sub>8</sub> Taage	Grundstødning	Henved <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Time efter at Storkallagrunds Fyrskib d. <sup>10</sup> / <sub>8</sub> Kl. 8 EM. var pejlet i misv. V. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> N. 10 Kml.'s Afstd., blev det tæt Taage, hvorfor Maskinen blev stoppet, og Kursen sat V. over. Da Taagesignalet fra Norr-Skär Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. hørtes i NØ. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> N., giss. Afstd. 8 Kml., blev Farten sat til «Langsom» og Kursen til N. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> V., men 2 Timer senere grundstødte Skibet paa V.-Siden af Norr-Skär. Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», men uden Resultat. Da Forsøg paa ved Hjælp af udført Anker at bringe R. flot ikke lykkedes, antoges Assistance af et Dampskib — «Bavaria» af Stettin — og Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. bragtes R. af Grunden. Bjærgeløn efter Rettens Kendelse. Rejsen fortsattes til Umeå, hvor Dykkerundersøgelse og midlertidig Reparation foretoges. Anm. Loddet var ikke benyttet.	Søforklaring og Søforhør i Helsingør d. <sup>24</sup> / <sub>8</sub> 07.
208	<b>S</b> <b>Saga</b> Dampskib C. Wiberg	Kjøbenhavn 899 D. F. D. S	— Riga—Kjøbenhavn	Düna <sup>28</sup> / <sub>12</sub> ØSØ.lig. Flov Brise	Havari paa Ror og Skruer	Under Sejlads paa Dünafloden, der var opfyldt af Is, knækkede S.'s Rorledning omtr. Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. Efter at Skaden var udbedret, fortsattes Rejsen den følgende Dag, men senere viste det sig, at baade Rorstammen var vredet, og at Skrue var beskadiget. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var Is.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>4</sup> / <sub>1</sub> 08.
209	<b>Saltholm</b> Dampskib J. P. Nielsen	Kjøbenhavn 219 J. D. Krogh	Passagerer og Stykgods Malmø—Kjøbenhavn	Malmø <sup>8</sup> / <sub>8</sub> V.lig. Haard Kuling	Kollision	For Udgaende fra Malmø Havn nægtede Roret at virke, og uagtet Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», blev S. af Vinden ført ind mod et ved Kajen liggende Dampskib «Najaden» af Halmstad. Ved Kollisionen fik N. en Skade, der efter Taxation betales af S.'s Rederi, hvorimod S. ingen Skade fik og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var, at Rorledningen i S. var blevet uklar.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>19</sup> / <sub>8</sub> 07.
210	<b>Sarpsborg S S.</b> (se Nr. 49) <b>Secalia</b> Dampskib A. A. Jensen	Kjøbenhavn 2639 P. L. Fisker	Træ —	St. Petersborg-Kanal <sup>25</sup> / <sub>7</sub> Omløbende. Flov Brise	Grundstødning	Med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper afgik S. d. <sup>25</sup> / <sub>7</sub> Kl. 4 EM. fra Lasteplads, men umiddelbart efter grundstødte Skibet, hvis Dybgaende var 21' 7", paa godt 20 Fod Vand paa en Sandbanke, hvor der skulde være 22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Fod Vand. Med Assistance af 2 kraftige Bugserdampere bragtes S. flot i Løbet af en Time, men grundstødte straks efter igen. Efter at en Tank var pumpet læns, kom S. d. <sup>20</sup> / <sub>7</sub> om FM. atter flot. Under Manøvre for at gaa klar af en Bøje lagdes Roret haardt Styrbord, og da samtidig den ene Bugserdamper efter Ordre lod sin Trosse gaa, krængede S. henved 45° over til Styrbord. Herved knækkede Dækslaststøtterne, henved <sup>3</sup> / <sub>4</sub> af Dækslasten gik over Bord, og S. fik en Del Skade paa det opstaaende. D. <sup>27</sup> / <sub>6</sub> var Dækslasten atter taget om Bord, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Hull d. <sup>8</sup> / <sub>8</sub> 07.
211	<b>Seierskransen</b> Skonnertbrig K. A. L. Schmidt	Marstal 189 H Christensen	Ledig Riva di Solte—Tyne	Ved Falmouth <sup>8</sup> / <sub>8</sub> SV.lig. Taage	Grundstødning	Omtr. Kl. 7 EM. hørtes fra S., som paa det Tidspunkt formentes at være omtr. midtvejs i Kanalen, Lyden af Braad for ude, og inden Vending, som straks begyndtes, kunde udføres, grundstødte Skibet med Bredsidens i Strandkanten ud for Porthleven. Assistance rekvireredes, og d. <sup>4</sup> / <sub>8</sub> ankom en Bugserdamper — «Triton» af Falmouth — som samme Dag bragte S., der lækkede noget, flot og til Falmouth for Reparation. Denne blev fuldendt d. <sup>10</sup> / <sub>8</sub> hvorefter S. afsejlede til Bestemmelsesstedet. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer udtalte «at efter deres Skøn skyldes strandingen efter de oplyste Omstændigheder uberegnat og uberegnelig Strømsætning i Forbindelse med den paa Strandingsdagen herskende Taage.	Søforklaring i Svendborg d. <sup>9</sup> / <sub>4</sub> 08.
212	<b>Sextus</b> Galease C. N. Jensen	Aalborg 23 C. N. Jensen	Træ Halmstad—Hobro	Ved Hals <sup>1</sup> / <sub>5</sub> S.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Kl. 1 EM. grundstødte S. ud for Vejdybet, og da det ikke ved egen Hjælp var muligt at komme flot, antoges Assistance af Dampskibet «Frem» af Aalborg. D. <sup>2</sup> / <sub>5</sub> efter at Dækslasten var losset, bragtes S. af Grund og derefter til Aalborg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var, at S. hvis Dybgaende var <sup>7</sup> / <sub>7</sub> Fod i den friske Kuling med temmelig høj Sø huggede igennem paa 9 à 10 Fod Vand. tabte Styringen og drev paa Grund.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. <sup>8</sup> / <sub>5</sub> 07.



Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
213	<b>Siam</b> Dampskib I. B. Cortsen	Kjøbenhavn 3875 H. N. Andersen	Stykgods Kjøbenhavn-Yokohama	Antwerpen <sup>1</sup> / <sub>10</sub> —	Kollision	Under Indladning blev S. Kl. 10 FM. paasejlet af Dampskib «Lothringen» af Bremen, hvis Stævn ramte S. for ude om Bagbord. Ved Kollisionen fik S. en Del Skade og maatte i Dok for Reparation. D. <sup>20</sup> / <sub>10</sub> var Skaden udbedret, hvorefter Indladningen fortsattes. Omkostningerne ved Reparationen betales af L.	Søforklaring i Yokohama d. <sup>7</sup> / <sub>1</sub> 08. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 08.
214	<b>Sibirien</b> Dampskib F. J. P. Madsen	Kjøbenhavn 3137 H. N. Andersen	Ledig Kjøbenhavn—Sundsvall	Østersøen <sup>15</sup> / <sub>7</sub> Taage	Kollision	Kl. 4 <sup>1</sup> 28 <sup>m</sup> FM. hørtes i S., som med mindsket Fart og stadig afgivende Taagesignal styrede NØ. t. N., omtr. 2 Streger for ude om Bagbord Signalet fra et Sejlskib for Bagbords Halse. S.'s Maskine blev stoppet, sattes derefter paa «Langsom frem», og da Sejlerens Signal igen hørtes Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> , først paa «Stop» og derefter paa «Fuld Kraft bak», til Farten var standset. Kl. 4 <sup>1</sup> 33 <sup>m</sup> varskoede Udkiggen for Sejleren for ude, og straks efter, inden Maskinen kunde virke agter over, indtraf Kollision. Ved denne ramte S. med Stævnen Sejleren — 3m. Skonnert «Iris och Agnes» af Ystad — omtr. midtskibs om Styrbord. Besætningen fra I. o. A. bjærgede sig om Bord i S. Herfra udsendtes Fartøj til I. o. A., og da det ved Eftersyn viste sig, at Skibet kun havde faaet en ringe Læk, lykkedes det efter ca. 4 Timers Arbejde ved at lempe Ballast at tætte Lækagen, saaledes at I. o. A.'s Besætning atter gik om Bord, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var tæt Taage.	Søforklaring i Gøteborg d. <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 07.
215	<b>Sjælland</b> Dampskib J. Sønnichsen	Kjøbenhavn 1406 D. Torm	Stykgods Konigsberg—London	Königsberg <sup>25</sup> / <sub>10</sub> Nø.lig. Flov Brise	Kollision	Straks efter at S. Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper var passeret gennem en Bro, skar S. pludselig ud til Bagbord, og uagtet Roret lagdes haardt Bagbord, og Bugserdamperen trak Styrbord ud, samtidig med at Maskinen arbejdede «Fuld Kraft bak», kunde det ikke forhindres, at S. kolliderede med en Lægter — «Amalie» af Folkensit. Ved Kollisionen gik A.'s Spryd gennem en Plade i Boven paa S. tæt under et Koøje, hvorimod A. blev ubeskadiget. Efter at S. var blevet midlertidig repareret, blev Rejsen d. <sup>28</sup> / <sub>10</sub> fortsat. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen feemgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>13</sup> / <sub>2</sub> 07.
216	<b>Skjoldborg</b> Dampskib M. Sørensen	Kjøbenhavn 1004 C. K. Hansen	Træ Windau—Gent	Øresund <sup>2</sup> / <sub>3</sub> V.lig Jævn Brise. Taage	Grundstødning	Omtr. Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. grundstødte S. paa Middelgrunden, og da det ikke ved egen Hjælp lykkedes at komme flot, antoges «Svitzers B. E.» til Assistance. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, blev S. d. <sup>4</sup> / <sub>3</sub> om EM. bragt af Grund og til Kjøbenhavn for Undersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage og Strømsætning.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>8</sup> / <sub>7</sub> 08.
217	<b>Sophie</b> Dæksbaad L. Jensen	Vejle 9 P. Paulsen	Mursten Daugaard—Vejle	Vejle-Fjord <sup>31</sup> / <sub>7</sub> NV.lig. Frisk Kuling	Kæntring 2 Md. druknet	Omtr. Kl. 4 EM. observeredes fra Land, at S., efter et Par mislykkede Forsøg paa at stagvende, pludselig krængede over, fyldtes og sank. En Baad udsendes hurtigst muligt, hvorved en Dreng, som holdt sig til den lidt over Vandfladen ragende Mastetop, blev bjærget, medens Føreren L. S. Skovgaard af Twis og Dreng R. P. Hast Jensen af Vejle druknede. S. blev senere optaget. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at Lugerne ikke vare paalagte, hvorved S., der var haardt lastet, ved at krænge over fyldtes og hurtig sank.	Søforhør i Fredericia d. <sup>16</sup> / <sub>8</sub> og <sup>5</sup> / <sub>10</sub> 07.
218	<b>Stegelborg</b> Dampskib P. N. Lund	Kjøbenhavn 1881 C. K. Hansen	Træ Frederikshamn-Frankrig	Frederikshamn <sup>10</sup> / <sub>9</sub> —	Grundstødning	Med Lods om Bord og omtr. 1 Time efter Afgang fra Frederikshamn grundstødte S. midt i Farvandet paa en ukendt Grund. S. gled over Grunden, men blev læk og søgte ind til Kotka for Undersøgelse. Da det efter 4 Døgns Eftersyn viste sig, at Skibet kunde holdes læns, afsejlede det til Helsingfors for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Generalkonsulatet i Helsingfors d. <sup>20</sup> / <sub>9</sub> 07.
219	<b>Stenbjørnen</b> Jagt J. C. Lund	Kjøbenhavn 16 L. M. V. Christensen	Ledig Hasle—Vang	Ved Vang <sup>16</sup> / <sub>8</sub> V.lig. Haard Kuling	Grundstødning	Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. grundstødte S. lidt Syd for Vang Havn. Besætningen bjærgedes ved Baad fra Land. D. <sup>30</sup> / <sub>8</sub> blev S., som havde faaet betydelig Bundskade, ved Assistance fra Land bragt flot og ind til Vang. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Skibet nægtede Vending og derved drev paa Grund.	Søforhør i Hasle d. <sup>20</sup> / <sub>8</sub> 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandsingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
220	<b>Stenbjørnen</b> Jagt J. C. Lund	Kjøbenhavn 16 L.M.V. Christensen	Ledig Kjøbenhavn—Bornholm	Østersøen <sup>22</sup> / <sub>12</sub> Ø lig. Haard Kuling	1 Md. druknet ved Overbordfald	Under Arbejde med at tage 2det Reb i Storsejlet blev Kapt. J. C. Lund af Rønne omtr. Kl. 10 EM. slaet over Bord af Bommen og druknede. Under de daværende Omstændigheder — Storm, Mørke og høj Sø — kunde den nu alene om Bord værende Ungmd. intet Redningsforsøg udføre, navnlig da den overbordfaldne hverken hørtes eller saas. Den følgende Dag indkom S. til Trelleborg og blev senere sejlet til Bestemmelsesstedet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken var, at Bomdirkløberen pludselig sprang, hvorved Bommen svingede ud og ramte Kapt., som derved sloges over Bord.	Søforhør i Hasle d. <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 07.
221	<b>Stine Marie</b> (se Nr.25) <b>Stirling</b> 3m. Skonnert S. F. Nielsen	Kjøbenhavn 224 A.P. C. Kløvborg	Kul Granton—Memel	Kattegat <sup>21</sup> / <sub>4</sub> VSV.lig. Jævn Kuling. Klart	Kollision	Efter at Skagen Fyrskib Kl. 0 <sup>l</sup> 30 <sup>m</sup> FM. var passeret, saas fra S., som for fulde Sejl med klart brændende Sidelys styrede Kurs SØ. t. S. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> S., omtr. Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. først Toplyset og derefter tillige det røde Sidelys fra et Dampskib for ude lidt om Styrbord. Kursen i S. blev holdt uforandret, og Kl. 2 <sup>l</sup> 50 <sup>m</sup> kolliderede S. med Dampskibet, som viste sig at være «Lindholmen» af Gøteborg. Umiddelbart før Kollisionen, ved hvilken S., som rammes i Boven om Styrbord, blev svinget rundt og langs Siden af L., var alle Md. i S. kaldt paa Dækket, og medens begge Skibene laa langs hinanden, sprang S.'s Besætning med Undtagelse af Kapt. N. om Bord i L. Efter at Skibene var kommet klar af hinanden, blev ogsaa han bjærget om Bord i L. ved derfra udsendt Baad. Da det imidlertid viste sig, at S. flød paa Kollisionskoddet, bragtes Besætningen atter om Bord, hvorefter S. blev taget i Bugsering af L. og senere indbragt til Gøteborg for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives fejlagtig Manøvrering fra L.'s Side, hvilket ogsaa anerkendtes af dette Skibs Rederi, der betalte alle af Kollisionen opstaaede Udgifter.	Søforklaring i Gøteborg d. <sup>29</sup> / <sub>4</sub> 07. Søforhør i Thisted d. <sup>27</sup> / <sub>1</sub> 08.
222	<b>Svanen</b> Skonnert H. C. Jensen	Nexø 41 P. C. Sode	Cement Aalborg—Nexø	Kattegat <sup>16</sup> / <sub>5</sub> VSV.lig. Frisk Brise	Kollision	Omtr. Kl. 0 <sup>l</sup> 30 <sup>m</sup> FM. saas for ude om Styrbord fra S., som for fulde Sejl styrede SØ. t. S. over, et Lys, der antoges at komme fra et Fiskerfartøj. Medens Kapt. lidt efter var i Kahytten for at efterse S.'s Plads i Kortet, kaldtes han op, og det viste sig da, at Lyset var det røde Sidelys fra et N. over styrende Barkskib. Da Afstanden mellem Skibene var saa kort, at der var Fare for Kollision, lagdes Roret op, hvorved S. drejede saa meget Ø. over, at Sejlene slog over, men da samtidig Barkskibet, hvis Pligt det efter Søvejs-Reglernes Art. 17, Punkt c, var at vige af Vejen, ogsaa faldt Ø. over, tørnede S. med Agterskibet mod Barkskibets Side, uden at Skibene i øvrigt blev uklar af hinanden. Da det viste sig, at S., hvis Finkenet og Skanddæk havde faaet nogen Skade, kun var ubetydelig læk, fortsattes Rejsen. Anm. Barkskibets Navn og Hjemsted blev ikke opgivet.	Søforklaring og Søforhør i Nexø d. <sup>21</sup> / <sub>5</sub> 07.
223	<b>Sørine</b> Bark A. C. Andersen	Nordby F. 398 P. N. Winther	— —	Skien-Fjord <sup>2</sup> / <sub>10</sub> Let Ø.lig Kuling	Kæntring. 2 Personer drukne	Efter at have losset Ballast blev S. Kl. 8 FM. bugseret fra Ballastpladsen, men omtr. 1 Time senere kæntrade Skibet pludselig helt rundt, saaledes at Kølen var oppe. De om Bord værende blev bjærget med Undtagelse af Kapt.'s Hustru S. K. Andersen af Nordby F. samt Ungmd. J. Kold af Thisted. S. blev senere atter sat i Fart. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Kæntringen formenes at være en højt gaaende Byge, men nogen saadan blev dog ikke observeret af de paa Dækket værende Personer. Anm. 2. I 1892 havde S. ved en Kølhaling i Barcelona rejst sig selv, uden at Kølhalingstaljerne vare overhalte, og maa saaledes da have været i Besiddelse af betryggende Stivhed.	Søforklaring i Brevik d. <sup>3</sup> / <sub>10</sub> 07.
224	<b>T</b> <b>Tiber</b> Dampskib J. P. Beck	Kjøbenhavn 1386 D. F. D. S.	— Sevilla—Oporto	Guadalquivir <sup>13</sup> / <sub>9</sub> —	Kollision	For Udgaende med Lods om Bord indhentede T. omtr. Kl. 7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. et medgaaende Dampskib — «Mar Baltico» af Bilbao. Lodsens afgang Signal for at T. vilde passere M. B. om Styrbord, hvilket Signal besvaredes, men da T. var naaet tværs af M. B., nægtede T. som Følge af Strøm at styre, og da Kollision derved var forestaaende, kastedes T.'s Maskine «Fuld Kraft bak». Straks efter tørnede T. med Bagbords Bov mod M. B.'s Styrbords Side midtskibs. Begge Skibene, som havde faaet nogen oven Bords Skade, opankredes, hvorefter den paa M. B. anrettede Skade erstattedes med 1350 Kr. Anm <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>27</sup> / <sub>9</sub> 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Sønlykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
225	<b>Thy</b> Dampskib H. P. Thrane	Skive 304 D. F. D. S.	Stykgods Løgstør—Nykjøbing M.	Limfjorden 13/1 Klart	Grundstødning	Medens Kapt. Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. med Kikkert saa efter Mærkerne for Kosten paa Sundsøre-Hage i Hvalpsund, giredede Rorgænger en hel Streg fra Kurs, hvorved T. grundstødte. Varp udførtes, men det lykkedes ikke ved egen Hjælp at bringe Skibet flot. D. 14/1 ankom Dampfærge «Fredericia» til Assistance og forsøgte indtil d. 15/1 om Aftenen at trække T. af Grunden, men forgæves. D. 16/1 blev T. bragt flot ved Assistance af Dampskibet «Havørnen», som med Skruen gravede en Rende i Sandet, og samme Dag indkom T. i ubeskadiget Stand til Nykjøbing. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 19/1 07.
226	<b>Timsah</b> Dampskib C. T. Gamst	Kjøbenhavn 327 H. N. Andersen	— —	South Shields 4/12 —	Kollision	Kl. 1 EM. blev T., som ved Kulspout indtog Kul, paasejlet af Dampskib «Eamford» af Stavanger. E. drev ned paa T., der fik en mindre Skade paa det opstaaende. E. erstattede Skaden i Mindelighed.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 13/1 08.
<b>U</b>							
227	<b>Uffo</b> Galease P. H. Andersen	Marstal 81 P. H. Andersen	Kul South-Alloa—Rudkjøbing	Nordsøen 31/7 NV.lig. Storm	1 Md. druknet ved Overbordfald	Kl. 6 EM. blev Styrmanden — C. H. Friis af Ommel — som var i Arbejde med at gøre Stagfokken fast, skyllet over Bord af en svær Sø, idet U. satte hele Boven under Vand. En Ende udkastedes hurtig fra Bakken, men Styrmd., som formentlig havde slaaet sig paa Sprydbardunerne, fik ikke fat paa den og ej heller paa en anden Ende, som lidt senere udkastedes fra Føreren, der stod til Rors. Kort efter sank Styrmd. og kom ikke mere til Syne. Anm. Redningskrans ses ikke at være anvendt.	Søforklaring i Rudkjøbing d. 12/8 07.
228	<b>Ulf</b> Dampskib C. Huus	Kjøbenhavn 1313 A O. Andersen & Co.	— —	Leixões 7/4 —	1 Md. omkommet ved Drukning	Medens U. laa opankret i Leixões's Havn, fik 3 Md. af Besætningen Landlov om EM. og skulde afhentes ved Baad fra Skibet Kl. 9. Ved denne Tid var de imidlertid ikke mødt paa Landingsstedet, men den følgende Morgen fandtes de 2 i beruset Tilstand paa Havnemolen, hvor de alle 3 havde lagt sig til at sove om Natten, medens den 3dje, hvis Hovedbedækning laa samme Sted, var forsvundet og antoges at være faldet i Søen og druknet. Foretagen Eftersøgelse gav intet Resultat, men d. 19/4 drev et Lig op Havnen, hvilket skønnedes at være identisk med den savnede J. C. Lieberknecht af Ribe. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Nørresundby d. 5/8 07.
229	<b>Ulfborg</b> Dampskib H. Albertsen	Kjøbenhavn 2040 C. K. Hansen	Træ St. Petersborg—Hull	Hull 22/11 S.lig. Haard Kuling	Kollision	Med Lods om Bord og for Indgaaende til Dok blev U. Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. af Dokmesteren varskoet om foreløbig ikke at gaa ind i Dokken. Under Manøvrering i denne Anledning blev U. af Strømmen sat ind mod og kolliderede med et til Ankers liggende Dampskib — «Hessle» af Goole. Ved Kollisionen fik H. Skade i Boven og U. i Skibssiden om Styrbord. Sidstnævnte Skade androg ca. 1400 Kr.	«Maritime Deposition» dat. Hull d. 26/11 07.
230	<b>Ulv sund</b> Dampskib C. B. H. Pedersen	Stege 266 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn—Nvkjøbing F.	Guldborgsund 16/2 Taage	Kollision	Medens U. for fuld Maskinkraft, men kun med ca. 2 Kml.'s Fart passerede gennem en med Isflager opfyldt Rende i Farvandet, saas pludselig Kl. 0 <sup>1</sup> 20 <sup>m</sup> FM. et modgaaende Dampskib — «Dragør» af Kjøbenhavn — tæt for ude. 3 korte Toner afgaves, og Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», men inden Farten kunde standses helt, kolliderede Skibene, og U. fik et Hul i Boven over Vandlinjen. Ifølge de fra D. afgivne Vidneforklaringer saas omtr. Kl. 0 <sup>1</sup> 30 <sup>m</sup> EM., medens D. brød Isen i Farvandet og jævnt hen afgav Taagesignal, pludselig for ude et modgaaende Dampskib — «Ulv sund» af Kjøbenhavn. Fra D., som med fuld Maskinkraft kun gjorde ca. 4 Kml.'s Fart gennem Isen, afgaves 3 korte Toner, samtidig med at Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», men straks efter indtraf Kollision. Ved denne fik D. nogen oven Bords Skade. Anm. Kapt. P. vedtog i Mindelighed at betale en Bøde paa 10 Kr. til Statskassen for at have gjort sig skyldig i Forsømmelse ved ikke at afgive Taagesignal, medens U. passerede gennem Renden i Farvandet.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 4/3 og 11/3 07.
	<b>Dragør</b> Dampskib F. K. G Scherning	Kjøbenhavn 83 Det forenede Bugser-selskab	Ledig Isbrydning i Guldborgsund	Guldborgsund 16/2 Taage	Kollision		

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
231	<b>United States</b> Dampskib J. C. Wulff	Kjøbenhavn 10101 D. F. D. S.	Passagerer og Gods Kristiania—New York	Kristiania-Fjord <sup>13</sup> / <sub>12</sub> ØSØ.lig. Frisk Kuling .	Kollision	Omtr. Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM., da <i>U. S.</i> med klart brændende Side- og Toplys og med Lods om Bord, var for Udgaende i Kristiania-Fjord, varskoede Udkiggen for en Baad ret for. Straks efter ramtes denne af <i>U. S.</i> 's Bov og saas derefter glide langs Siden. Maskinen standsedes, <i>U. S.</i> blev hurtigst mulig manøvreret rundt, og 2 Baade udsattes, men kun noget Vragods blev fundet paa Ulykkesstedet. Efter henvend 1 Times Ophold fortsatte <i>U. S.</i> sin Rejse. Anm. 1 Ifølge senere fremkomne oplysninger var med motor forsynet Baad ved Navn « <i>Hermeten</i> » af Kristiania. Dens Besætning, som druknede, bestod af Føreren Siewers af Kristiania, C. Olsen og K. Karlsen af Moss. Anm. 2. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at <i>H.</i> ingen Lys førte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>20</sup> / <sub>1</sub> 08.
232	<b>Urania</b> Dampskib M. P. Clausen	Kjøbenhavn 1222 Alfred Christensen	Ledig Hamborg—Hull	Hull <sup>26</sup> / <sub>7</sub> V.lig. Jævn Brise. Klart	Kollision	Til Ankers ud for Victoria Dok blev <i>U.</i> Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. paasejlet af et udgaende Dampskib — « <i>Mod</i> » af Haugesund. Ved Kollisionen fik <i>U.</i> , som ramtes om Bagbord ved Fokkerigingen af <i>M.</i> 's Stævn, Skade paa Skibssiden og det opstaaende for ude. D. <sup>27</sup> / <sub>6</sub> indkom <i>U.</i> til Dok for Reparation. Skaden androg ca. 5400 Kr.	Søforhør i Aarhus d. <sup>7</sup> / <sub>1</sub> 08.
233	<b>Urania</b> Dampskib M. P. Clausen	Kjøbenhavn 1222 Alfred Christensen	Ledig Penarth—Glasgow	Clyden <sup>18</sup> / <sub>2</sub> SV.lig. Frisk Brise	Kollision	Umiddelbart efter at <i>V.</i> med Lods om Bord Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. var opankret paa Clyden, blev Skibet paasejlet af en Skonnert — « <i>Mary Hosanna</i> » af Dublin — som med Bagbords Bov tørnede mod <i>U.</i> 's Styrbords Side. Ved Kollisionen mistede <i>M. H.</i> Klyverbommen, medens <i>U.</i> ingen Skade tog. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen angives at være uheldig Manøvrering af den Bugserdamper, som bugserede <i>M. H.</i>	«Maritime Deposition» dat. Glasgow d. <sup>20</sup> / <sub>2</sub> 07.
234	<b>Valdemar</b> Dampskib C. P. Johnsen	Kjøbenhavn 821 D. F. D. S.	— —	Antwerpen <sup>6</sup> / <sub>1</sub> VSV.lig. Frisk Brise	Kollision	D. <sup>5</sup> / <sub>1</sub> omtr. Kl. 6 EM., medens <i>V.</i> med Lods om Bord var under Manøvre for at gaa igennem Dokporten, maatte Maskinen kastes «Fuld Kraft bak» for at undgaa Kollision med en Lægter; derved blev <i>V.</i> sat ind mod Kajen, naaede ikke ind i Dokken og maatte opankres til næste Højvande. Under det da gentagne Forsøg drev et Dampskib — « <i>Tiverton</i> » af London — der ogsaa var for Indgaaende til Dokken, ned mod <i>V.</i> og tørnede med Styrbords Agterskib mod <i>V.</i> 's Bagbords Laaring, der blev en Del beskadiget. Anm. Søforklaring for <i>T.</i> foreligger ikke.	Søforklaring i Antwerpen d. <sup>11</sup> / <sub>1</sub> 07. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>18</sup> / <sub>9</sub> 07.
235	<b>Vendsyssel</b> Dampskib A. Jacobæus	Kjøbenhavn 734 D. F. D. S.	— —	Stavanger <sup>8</sup> / <sub>3</sub> —	Grundstødning	Med Lods om Bord og ved at bakke ud fra Havnekajen tørnede <i>V.</i> omtr. Kl. O <sup>1</sup> 33 <sup>m</sup> FM. paa et Undervandsskær, hvorved Roret beskadigedes. Assistance tilkaldtes, og <i>V.</i> bragtes ind til Kajen, hvor det viste sig, at tillige Agterstævnen var brækket og 2 Skrueblade slaaet af. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at <i>V.</i> i Mørket under Paavirkning af haard Strøm kom for tæt til Grunden. Forinden Grundstødningen henlede Kapt. Lodsens Opmærksomhed paa, at Skibet maatte være tæt ved Grunden, men Lodsens erklærede, at der var baade Plads og Vand nok.	Søforklaring i Stavanger d. <sup>11</sup> / <sub>3</sub> 07.
236	<b>Vendsyssel</b> Dampskib H. J. C. Riise	Kjøbenhavn 734 D. F. D. S.	— Antwerpen— —	Schelde <sup>24</sup> / <sub>12</sub> ØNØ.lig. Flov Brise. Diset	Grundstødning	Med Lods om Bord grundstødte <i>V.</i> omtr. Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM i Nærheden af Vlissingen. Da det ikke ved egen Hjælp lykkedes at bringe <i>V.</i> flot, antoges 2 Bugserdampere til Assistance, men først efter at ca. 60 Tons af Ladningen var losset i Lægtere, kom <i>V.</i> d. <sup>25</sup> / <sub>12</sub> Kl. 4 EM. af Grund og derefter til Vlissingen for Undersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives usigtbart Vejr, i Forbindelse med at Lodsens var beruset.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>2</sup> / <sub>1</sub> 08.
237	<b>Viking</b> 4m. Barkskib	Kjøbenhavn — Burmeister & Wain	— —	Kjøbenhavn <sup>19</sup> / <sub>3</sub> VNV.lig. Stiv Kuling	Kæntring	Kl. 11 FM. under en Byge krængede <i>V.</i> , som med tomme Bundtanke og under Udrustning laa fortojet ved Skibsværftets Bolværk, stærkt ind mod Land, og da der, inden Skibet havde havt Tid til at rejse sig igen, kom endnu et haardt Pust, kæntrade det helt over og faldt ind over Kajen. Ved Faldet fik Rigningen betydelig Skade. Forinden Kæntringen indtraf, var der paabegyndt Fyldning af Vand paa Tankene, men allerede da Paafyldning kun var sket i ca. 10 Min., faldt Skibet rundt. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kæntringen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Bundtankene ikke vare fyldte, i Forbindelse med at høj Vandstand havde formindsket Højden af Bolværket, hvorved Skibet var fortojet, og hvor imod det blev presset af Vinden.	Søforklaring i Kjøbenhavn d. <sup>25</sup> / <sub>3</sub> 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
238	<b>Viking</b> Skonnert M. E. Weber	Marstal 83 M. E. Weber	Sten Frederikshald—Esbjerg	Ved Frederikshald <sup>16</sup> / <sub>11</sub> S.lig. Flov Brise	Grundstødning	Ved at passere S. om Prikken paa Holmgrunden, som ifølge det om Bord værende Kort skulde kunne passeres paa begge Sider, grundstødte V. om FM. i <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Kbl.'s Afstd. fra Prikken. Assistance tilkaldtes, og efter at ca. 4 Tons af Ladningen var lempet agter over, bragtes V. i tilsyneladende ubeskadiget Stand Kl. 1 EM. flot ved Hjælp af en tilkommen Bugserdamper. Bjærgeløn 500 Kr.	Søforklaring i Frederikshald d. <sup>18</sup> / <sub>11</sub> 07.
239	<b>Vilhelm</b> 3m. Skonnert P. Josephsen	Thisted 59 P. Josephsen	Cement Aalborg—Sønderborg	Tunø <sup>14</sup> / <sub>10</sub> Nøllig. Flov Brise	Grundstødning	Kl. 4 FM. grundstødte V. paa Tunø-Røn og blev ved Assistance af «Svitzers B. E.» samme Dags EM. Kl. 6 bragt flot. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Forveksling af et Ankerlys med Tunø Fyr.	Indb. til Marineministeriet dat. Tunø Fyr d. <sup>14</sup> / <sub>11</sub> 07.
240	<b>W</b> <b>Wilh.Colding</b> Dampskib Th. Bjarnarson	Kjøbenhavn 1502 Holm & Wonsild	Solsikkekager Svendborg—Nakskov	Nakskov-Fjord <sup>20</sup> / <sub>3</sub> —	Grundstødning	Med Lods om Bord mistede W. C. d. <sup>19</sup> / <sub>9</sub> omtr. Kl. 5 <sup>40</sup> <sup>m</sup> EM. pludselig Styringen og løb ind paa Grunden ved Barnholm. Efter at der var pumpet Vand ud af en Tank, lykkedes det Kl. <sup>7</sup> / <sub>4</sub> EM. ved egen Hjælp at bringe Skibet flot, hvorefter der ankredes for Natten paa Stedet, da anden Ankerplads ikke kunde søges i Mørket. Om Morgen viste det sig, at Skibet ved at svaje atter var grundstødt, og da det denne Gang ikke ved egen Hjælp kunde bringes af Grund, antoges Assistance af 2 Bugserdampere. Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM. var W. C. flot og ankom kort efter til Bestemmelsesstedet. Anm. Søretten skønnede «at der ikke fra det Offentliges Side fandtes Anledning til at foretage videre i Anledning af de skete Grundstødning».	Søforklaring og Søforhør i Nakskov d. <sup>22</sup> / <sub>3</sub> 07.
241	<b>Wilh.Colding</b> Dampskib Th. Bjarnarson	Kjøbenhavn 1502 Holm & Wonsild	Træ Kristinestad—Carthagen	Kaiser Wilhelm-Kanalen <sup>10</sup> / <sub>11</sub> —	Grundstødning	Med Lods om Bord nægtede W. C. Kl. 6 FM. at lystre Roret og tøndede med Styrbords Bov mod Siden af Kanalen, men blev vist af, skar over mod Bagbords Side og grundstødte. Allerede 1 Time efter var Skibet ved egen Hjælp bragt flot, og Rejsen fortsattes, men under denne mærkedes, at Roret havde faaet Skade. Dette konstateredes d. <sup>11</sup> / <sub>11</sub> i Brunsbüttel ved Dykkerundersøgelse, hvorefter W. C. med Assistance af Bugserdamper afsejlede til Hamborg for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Skibet ved at komme for nær til kanal-Siden har mistet Styringen.	Søforklaring i Hamborg d. <sup>15</sup> / <sub>11</sub> 07. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>25</sup> / <sub>1</sub> 08.
242	<b>Æ</b> <b>Ærø</b> 3m. Skonnert R.H.Christensen	Marstal 239 H. J. Christensen jun.	Kul Blyth—Stubbekjøbing	Masnedø <sup>17</sup> / <sub>11</sub> S.lig. Flov Brise	Grundstødning	Kl. 10 FM. grundstødte Æ. paa Masnedø-V.-Rev. D. <sup>19</sup> / <sub>11</sub> bragtes Æ. flot ved Assistance af Dampskib og til Bestemmelsesstedet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Fejltagelse af Landmærker.	Indb. fra Vordingborg Toldk. dat. d. <sup>18</sup> / <sub>11</sub> 07.
243	<b>Ætna</b> Skonnert J. M. Andersen	Esbjerg 71 C. Breinholt	Ledig Frederikshavn-Mariagel	Læsø-Rende <sup>4</sup> / <sub>12</sub> SØ lig. Storm	Grundstødning	Omtr. Kl. 11 EM. grundstødte Æ. ud for Gjæraa. Først d. <sup>22</sup> / <sub>1</sub> 08 blev Æ. ved Assistance fra Land og af Darapbaad bragt flot og afgik derefter til Aalborg for Undersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Storm.	Indb. fra Sæby Toldkammer dat. d. <sup>7</sup> / <sub>12</sub> 07.

Afde-ling III  
Fremmede Skibe

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsboretningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	<b>A</b>						
244	<b>Adele</b> Tjalk H. Engellandt	Hamborg 116	Superfosfat Rendsborg—Nakskov	Albuen <sup>26</sup> / <sub>3</sub> VNV.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. grundstødte A. men blev d. <sup>27</sup> / <sub>3</sub> Kl. 12 MD., efter at en Del af Ladningen var losset i Lægtene, ved Assistance fra Land bragt flot og til Nakskov. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Nakskov Toldk. dat. d. <sup>2</sup> / <sub>4</sub> 07.
245	<b>Ahrons</b> Skonnert A. Andersson	Riga 130	Oliekager Libau—Ipswich	Græsholmen <sup>10</sup> / <sub>5</sub> NV.lig. Laber Kuling. Taage	Grundstødning	Kl. 3 FM. grundstødte A. paa Græsholmens N.-Side, men blev samme Dag Kl. 11 FM., tilsyneladende uden at have taget Skade, bragt flot af Fiskere fra Kristiansø. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Bornholms Told- inspektorat dat. d. <sup>13</sup> / <sub>5</sub> 07.
	<b>Algol</b> (se Nr. 145)						
246	<b>Alken</b> Dampskib K. Mannæs	Stavanger 84	Fisk Smøgen—Kjøbenhavn	Kattegat <sup>2</sup> / <sub>1</sub> ØSØ.lig. Storm. Snetykning. Høj Sø	Tab af Dækslast	Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. tog A., der var en Del overiset, en svær Sø over, hvorved en Del Sildekasser skylledes over Bord, og Skibet fik stærk Slagside. For at rette Skibet, blev en Del af Dækslasten kastet over Bord, og da Maskinen var kommet i Uorden, søgte det Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. ind til Marstrand.	Søforklaring i Frederikshavn d. <sup>5</sup> / <sub>2</sub> 07.
247	<b>Ally</b> Jagt P. Andersson	Landskrona 20	Tomme Petroleums- tønder Landskrona—Tuborg	Skodsborg <sup>8</sup> / <sub>12</sub> SØ.lig. Storm. Regn. S.lig Strøm	Grundstødning Forlis	Til Ankers ud for Skodsborg sprængtes Ankerkættingen Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM., hvorefter A. drev i Land, blev læk og løb fuld af Vand. Besætningen (2 Md.) bjærgede sig i Land i Skibets Jolle. A. blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Skodsborg Told- kontr. dat. d. <sup>9</sup> / <sub>12</sub> 07.
	<b>Amalie</b> (se Nr.215)						
	<b>Amourer</b> S.S. (seNr.140)						
248	<b>Amstel</b> Dampskib J. E. Panjer	Amsterdam 3292	Majs New York—Aarhus	Scrabers Bay <sup>4</sup> / <sub>4</sub> ØSØ.lig. Storm	Kollision	D. <sup>4</sup> / <sub>4</sub> ved Indsejlingen til Scrabers Bay for at indtage Kul, opstod der i det snævre Farvand Fare for Kollision med en Ankerligger. Maskinen, som havde været sat paa «Langsom frera», kastedes «Fuld Kraft bak», men under Indflydelse af Storm og Strøm drejede Forskibet til Bagbord i Stedet for til Styr-bord, og skønt Ankeret straks blev sat i Bund, kolliderede A. dog med Ankerliggeren — S.S. « <i>Horatna</i> » af ? —, der fik et Hul i Skibssiden, medens A. ingen Skade tog. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Aarhus d. <sup>12</sup> / <sub>4</sub> 07.
	<b>Andromeda</b> (se Nr. 74)						
249	<b>Ane Kristine</b> Galease Nilsson	Vestervik 36	Træ Vestervik—Skive	Normands-Hage <sup>16</sup> / <sub>10</sub> SV.lig. Byger	Grundstødning	Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. under en Byge gik A. K., der laa til Ankers, i Drift og grundstødte, men blev atter bragt flot ved Assistance fra Hals. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Egense Fyr dat. d. <sup>16</sup> / <sub>10</sub> 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
250	<b>Anna</b> Galiot C. Viether	Hamborg 48	Hvede Kjøbenhavn—Aarhus	Grønsund <sup>12</sup> / <sub>9</sub> ØSø.lig. Let Brise. Taage	Grundstødning	Paa Kurs V. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> N. gennem Møens Dyb under stadig Brug af Loddet, der viste 2 à 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Fv. Vand, tætnede Taagen, saa at intet kunde ses, hvorfor det besluttedes at ankre. Under Opankringen tog A. Grunden, og Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes. Da Vandet d. <sup>13</sup> / <sub>9</sub> steg, blev A. omtr. Kl. 5 FM. uden at have taget Skade bragt flot ved Assistance af Folk fra Land og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Strømsætning i Forbindelse med Taage.	Søforklaring i Aarhus d. <sup>20</sup> / <sub>9</sub> 07.
251	<b>Anna</b> (se Nr. 267) <b>Anna Sophia</b> Evert H.Otte	Leumühlen 35	Kuglesten Kjøbenhavn—Hamborg	Bøgestrøm <sup>24</sup> / <sub>5</sub> Ø.lig. Frisk Kuling. Skyet N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 4 EM. grundstødte A. S. paa Græsøerne, men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægtene, atter bragt flot. Ladningen blev genindtaget, og A. S., der var ubeskadiget, fortsatte derefter Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Præstø Toldk. dat. d. <sup>28</sup> / <sub>5</sub> 07.
252	<b>Arawatta S.S.</b> (se Nr. 24) <b>Archbank S.S.</b> (se Nr. 147) <b>Arnfrid S.S.</b> (se Nr. 70) <b>Aron</b> Dampskib A.Bothén	Göteborg 388	Sild Peterhead—Königsberg	Bornholms V.-Kyst <sup>28</sup> / <sub>7</sub> S.lig. Regn og Taage	Grundstødning	Omtr. Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. paa Kurs Ø. t. S., der skulde føre godt fri af Hamneren, saas for ude noget, der antoges at være en Taagebanke; Maskinen blev sat paa «Halv Kraft frem», og ca. 15 Min. senere, da den formentlige Taagebanke viste sig at være Land, paa «Fuld Kraft bak», men i det samme tog A. Grunden og stod fast ca. 7 Kbl. N. for Hasle. Forsøg paa at komme flot ved at manøvrere med Maskinen samt ved at kaste over Bord af Dækslasten mislykkedes, og A., der huggede haardt i Grunden, blev læk og fik Forrummet fuldt af Vand. D. <sup>29</sup> / <sub>7</sub> Kl. 4 <sup>t</sup> 25 <sup>m</sup> EM. blev A. taget af Grund af «Svitzers B. E.» og bugseret til Hasle. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Strømsætning i Forbindelse med Taage.	Søforhør og Søforklaring Hasle d. <sup>31</sup> / <sub>7</sub> 07.
253	<b>Asia S.S.</b> (se Nr. 60) <b>Astrid</b> Dampskib C. B. Bengtsson	Göteborg 233	Brosten Lysekil—Sønderborg	Sprogø <sup>24</sup> / <sub>12</sub> Stille. Taage. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 2 FM. grundstødte A. paa Sprogø-Ø.-Rev, men blev, efter at 50 Tons af Ladningen var kastet over Bord, bragt flot s. D. Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. af «Svitzers B. E.» og bugseret til Korsør. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Korsør Toldk. dat. d. <sup>24</sup> / <sub>12</sub> 07.
254	<b>Auda</b> Skonnert K. E. W. Eklund	Limhamn 150	Ler og ildfaste Sten Höganäs—Gefle	Øresund <sup>24</sup> / <sub>10</sub> SØ.lig. S.lig Strøm	Grundstødning	KL 12 <sup>1</sup> / <sub>14</sub> EM. grundstødte A. paa Saltholm, men blev bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kjøbenhavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Kjøbenhavns Toldbods Vagtkontr. dat. d. <sup>28</sup> / <sub>10</sub> 07.
255	<b>Augusta</b> Galease R. Hübner	Barth 39	Rug Barth—Sakskjøbing	Fejø <sup>2</sup> / <sub>5</sub> S lig. Storm	Grundstødning	Kl. 2 EM. grundstødte A. Syd for Fejø, men kom atter flot d. <sup>3</sup> / <sub>5</sub> Kl. 3 FM. ved Assistance af Fiskere. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Strandingsberetning dat. Fejø Sogn d. <sup>4</sup> / <sub>5</sub> 07.
256	<b>Aurora</b> Skonnert J. Johansson	Kåröd 180	Træ Kotka—Bogense	Ud for Korsør <sup>13</sup> / <sub>9</sub> Stille. Taage	Grundstødning	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Kml. SØ. t. Ø. for Tranekjær Fyr blev A.'s Knrs sat NØ. t. Ø., og da der under jævnlig Brug af Loddet var udløbet ca. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Kml. efter Loggen, grundstødte Skibet Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM., som det senere viste sig ca. 2 Kml. S. for Korsør. Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, men d. <sup>14</sup> / <sub>1</sub> Kl. 5 EM. blev A. bragt flot ved Assistance af Fiskere fra Korsør og fortsatte Rejsen til Bogense. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage og Strømsætning.	Søforklaring i Bogense d. <sup>24</sup> / <sub>9</sub> 07.
	<b>Azul S.S.</b> (se Nr. 170)						

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	<b>B</b>						
	<b>Baltic SS.</b> (se Nr. 32)						
257	<b>Bams</b> Skonnertbrig C. Andersen	Kristianssand 308	Smedekul Sunderland—Mariager	Tangen <sup>25</sup> / <sub>12</sub> NØ.lig. Haard Kuling S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 11 <sup>1</sup> 20 <sup>m</sup> FM, blev Hals Fyrskib anløbet for Lods, men da saadan ikke kunde faas, fortsatte <i>B.</i> Syd efter med Loddet gaende i 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> à 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Fv. Vand. Kl. 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. paa Kurs SØ. t. S. saas et Sømærke, der antoges for Anduvnings-tønden for Mariager-Fjord, men straks efter grundstødte <i>B.</i> paa «Tangen». Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, <i>B.</i> huggede sig efterhaanden læk, og d. <sup>26</sup> / <sub>12</sub> Kl. 11 EM., da Kulingen var tiltagende, bjærgedes Besætningen (8 Md.) i Land af Redningsbaaden fra Grenaa Havn. D. <sup>29</sup> / <sub>12</sub> Kl. 4 FM. blev <i>B.</i> bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Mariager.	Søforklaring og Søforhør i Mariager d. <sup>4</sup> / <sub>1</sub> 08.
258	<b>Banken</b> Skonnert O. A. Anderberg	Brantevik 93	Træ Kalmar-Aalborg	Østersøen N.lig. Storm	Sprunget læk Havari	Kl. 8 FM. viste det sig at <i>B.</i> var læk, og trods stadig Pumpning steg Vandet. For at lette Skibet, der arbejdede tungt i den høje Sø og tog meget Vand over, kastedes over Bord af Dækslasten, og samtidig blev en Del af denne skyllet over Bord. Kl. 5 EM. besluttedes det at holde af og søge Nødhavn paa Bornholm, og d. <sup>1</sup> / <sub>12</sub> Kl. 2 EM. indkom <i>B.</i> hvis Ankergreier var belemret af Dækslasten, ved Assistance af en Motorbaad til Nexø.	Søforklaring i Nexø d. <sup>4</sup> / <sub>12</sub> 07.
	<b>Bavaria S.S.</b> (se Nr.207)						
259	<b>Belta</b> Skonnert A. Jurin	Windau 157	Træ Sörnäss—St. Valéry sur Somme	Skagerrak <sup>28</sup> / <sub>7</sub> V.lig. Byger. Høj Sø	Søskade	Kl. 9 EM. med Skagens Fyr i ØSØ. ca. 12 Kml.'s Afstd. overfaldtes <i>B.</i> af en haard Byge, hvorunder Skibet arbejdede saa haardt, at Dækslaststøtterne om Bagbord brækkede, og Dækslasten truede med at gaa over Bord. <i>B.</i> holdt derfor af og søgte Nødhavn i Frederikshavn.	Søforklaring i Frederikshavn d. <sup>3</sup> / <sub>8</sub> 07.
	<b>Beowulf S.S.</b> (se Nr. 16)						
260	<b>Bertha</b> Fiskerkvase W.Döring	Stettin 15	Ledig Stralsund—Karlskrona	S. for Rønne <sup>26</sup> / <sub>11</sub> SSV.lig. Rebet Merssejls- kuling	Grundstødning Forlis	Kl. 9 EM. grundstødte <i>B.</i> ved Stampen ca. 60 Al. fra Land og blev Vrag. Besætningen (2 Md.) bjærgede sig i Land i Skibets Jolle. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet. Føreren, der midlertidig førte Skibet, var ikke Navigator.	Indb. fra Bornholms Toldinspektorat dat. d. <sup>29</sup> / <sub>11</sub> 07.
261	<b>Betty</b> Skonnert Wahlgren	Göteborg 100	Træ Göteborg—Aalborg	Anholt-Ø.-Rev <sup>25</sup> / <sub>4</sub> NV.lig. Storm. Klart. N.lig Strøm	Sprunget læk Forlis 3 Md. omkomne	Efter at <i>B.</i> d. <sup>24</sup> / <sub>4</sub> om Aftenen var sprunget læk, besluttedes det d. <sup>25</sup> / <sub>4</sub> Kl. 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM. at forlade Skibet, der var fuldt af Vand, og Besætningen (4 Md.) gik i Prammen for at bjærge sig ind til Anholt, men omtr. Kl. 7 FM. kæntrade Prammen paa den yderste Revle, og 3 Md. — Føreren, Matrosen og Kokken — druknede, medens Styrmd. bjærgede sig i Land ved Svømning. <i>B.</i> drev i Land og søndersloges. Anm. 1. <i>B.</i> , der ikke afbrændte Blus eller afgav andre Signaler, var blevet observeret fra Anholt Fyr og Redningvæsenet allarmet, men samtidig med at Redningsbaaden ankom til Stranden, kom ogsaa Styrmanden i Land. Anm. 2. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	Politiforhør i Grenaa d. <sup>22</sup> / <sub>6</sub> 07. Indb. fra Anholt Fyr dat. d. <sup>25</sup> / <sub>4</sub> 07.
	<b>Bogar S.S.</b> (se Nr. 190)						
262	<b>Borghild</b> Galease P. O. Mortensson	Edshultshall 79	Brosten Strömstad—Kiel	Anholt-NV.-Rev <sup>10</sup> / <sub>10</sub> SØ.lig. Frisk Kuling. Diset N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 9 FM. grundstødte <i>B.</i> og blev læk, men blev bragt flot s. D. og bugseret ind til Anholt Havn af 2m. Fiskerkutter « <i>Elias</i> » af Frederikshavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være diset Luft.	Indb. fra Anholt Toldkontr. dat. d. <sup>10</sup> / <sub>10</sub> 07.
	<b>Borkum S.S.</b> (se Nr. 43)						
	<b>Bremen S.S.</b> (se Nr. 291)						



Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
263	<b>Brill</b> Galease A. Martinsen  C	Tjärnö 36	Brosten Strömstad—Kiel	Rødsand <sup>2</sup> / <sub>10</sub> Ø lig. Frisk Kuling. Tyk- ning. Ø. lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 FM. grundstødte B. ud for Egholm Skov, men blev s. D. Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM., efter at en mindre Del af Ladningen var kastet over Bord. bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Gjedser for Dykkerundersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. <sup>3</sup> / <sub>10</sub> 07.
264	<b>Cabral</b> Dampskib Marsh	London 2718	Oljekager Novorossisk—Nyborg	Ud for Lodbjerg Fyr <sup>10</sup> / <sub>1</sub> SV. lig. Bramsejlskuling Taage. Høj Sø	Grundstødning Forlis 1 Md. omkommet	Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. paa Kapt.'s Vagt grundstødte C. ca. 3 Kbl. fra Land. Nødsignal afgaves, men som Følge af den tætte Taage blev Strandingen ikke observeret i Land, hvorfor Besætningen (24 Md.), da Skibet stod saaledes, at Søen uafbrudt brød over det, maatte surre sig fast til det opstaaende for ikke at blive skyllet over Bord. D. <sup>11</sup> / <sub>1</sub> om Morgen, saa snart Grundstødningen var blevet bemærket, ankom Raketapparatet fra Lyngby Raketstation, og efter flere mislykkede Forsøg opnaaedes Forbindelse med C, hvorefter 1 Md. Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. bjærgedes i Land i Redningsstolen. Imidlertid var Redningsbaaden fra Vesteragger Redningsstation Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM. ankommet til Strandingsstedet; 2 Forsøg paa at føre Baaden gennem Braadet mislykkedes, og først om EM. lykkedes det med stort Besvær at bjærge først 14 Md. og senere 9 Md. i meget forkommen Tilstand, og 1 Md. (en Græker) døde efter at være kommet i Land. Under vedholdende stormfuldt Vejr blev C. efterhaanden sat helt ind paa Stranden, brækkede midt over og blev Vrag. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning. Lodbjerg Fyr var ikke set, og Taagesignalet ikke hørt. Anm. 2. Marineministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i 1906—07 indeholder en nærmere Beskrivelse af dette vanskelige Redningsforetagende.	Indb. fra Thisted Toldinsp. d. <sup>11</sup> / <sub>1</sub> 07.
265	<b>Caesar S.S.</b> (se Nr. 57) <b>California</b> Skonnert N. C. Andersson	Halmstad 110	Træ Halmstad—Flensborg	Hindsholm N. <sup>30</sup> / <sub>8</sub> SØ. lig. Laber Kuling. S. lig Strøm	Grundstødning	Kl. 5 FM. grundstødte C. paa Lille-Grund, men blev, efter at en Del af Dækslasten var kastet over Bord, samme Dags Aften bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Korsør. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Kjerterminde Toldk. dat. d. <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 07.
266	<b>Cante S.S.</b> (se Nr. 72) <b>Carl</b> Galease N. Bengtsson	Lomma —	Cement Aalborg—Kjøbenhavn	Øresund <sup>20</sup> / <sub>5</sub> ØSØ. lig. Storm. Regn- tykning	Grundstødning	Kl. 8 FM. grundstødte C. ud for Boderne, men blev samme Dag Kl. 4 EM. uden at have taget Skade bragt flot af «Svitzers B. E.». Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Regntykning og Strømsætning.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. <sup>21</sup> / <sub>5</sub> 07.
267	<b>Carl</b> Skonnert P. Larsson	Fortuna 48	Træ Halmstad—Masnedsund	SV. for Sjællands-Rev <sup>2</sup> / <sub>6</sub> ØyØ. lig. Storm. Høj Sø	Sprunget læk	D. <sup>2</sup> / <sub>6</sub> om Morgen viste det sig, at C. var sprunget læk. Kl. 10 FM., da C. var fyldt med Vand, hejstes Nødflag, og Besætningen (2 Md.) bjærgede sig ved egen Hjælp om Bord i en i Nærheden underdrejet Skonnert — «Anna» af Lysekil — som derefter omtr. Kl. 9 EM. satte Kurs efter Grenaa for at landsætte C.'s Besætning. D. <sup>3</sup> / <sub>6</sub> omtr. Kl. 9 FM. bemærkedes imidlertid C. i 1 Kml.'s Afstand paa Slæb af et Bjærgningsdampskib; dette tilkaldtes ved Signal og optog C.'s Besætning, som derpaa tilligemed Skibet indbragtes til Grenaa Havn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Søulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at C., der var 39 Aar gammel, har arbejdet sig læk i det haarde Vejr.	Søforhør i Grenaa d. <sup>4</sup> / <sub>6</sub> 07.
268	<b>Carl Petter</b> Skonnert N. P. Pettersson  <b>Caroline</b> (se Nr. 140)	Höganäs 182	Træ Kristiania—Rudkjøbing	Rudkjøbing-Løb <sup>28</sup> / <sub>4</sub> V. t N. Sigtbart	Grundstødning	Efter at C. P. Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. havde hejst Signal for Lods, saas en Baad for ude, som fejlagtig antoges for Lodsbaaden, og ved at styre imod den, grundstødte C. P. Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> paa Middelgrund. Skibet blev senere bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Rudkjøbing. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Strandingsberetning dat. Rudkjøbing d. <sup>30</sup> / <sub>4</sub> 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
269	<b>Castor</b> Dampskib G. Haesloop  <b>Ceres S.S.</b> (se Nr.173) <b>Charlotte</b> (se Nr 315)  <b>D</b>	Bremen 519	Stykgods Danzig—Bremen	Bøtø <sup>30/3</sup> SØ.lig. Bramseilskuling. Tæt Taage. Ø.lig Strøm	Grundstødning 3 Md. omkomne	Kl. 2 <sup>1/2</sup> FM. grundstødte <i>C.</i> ud for Bøtøgaard. Under Arbejde med fra Skibets Baad at udføre Varpanker kæntrede denne, og 3 Md. druknede. D. <sup>1/4</sup> MD. blev <i>C.</i> bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Gjedser. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage. Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten i Kiøbenhavn d. <sup>11/9</sup> 07 afsagt Dom tilkendtes «Svitzers B. E.» en Bjærgeløn af 17000 Kr.	Indb. fra Gjedser Toldk. dat. d. <sup>1/4</sup> 07.
270	<b>David</b> Galease J. Paju	Gutmansbach 139	Kul Sunderland—Memel	Tornby Strand <sup>22/4</sup> VSV.lig. Bramseilskuling. Taage. V.lig Strøm	Grundstødning Forlis	Kl. 2 FM. grundstødte <i>D.</i> 2 Kml. V. for Hirshals. Besætningen (2 Md.) — 3 Md. vare rømte i Sunderland — bjærgedes af Redningsbaaden fra Tornby Redningsstation. <i>D.</i> blev Vrag og solgtes senere ved Auktion for 1000 Kr.; det i Land drevne Inventar solgtes for 700 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage. Fyrene vare ikke blevne sete.	Indb. fra Hjørring Toldk. dat. d. <sup>23/4</sup> 07.
271	<b>Delfin</b> Skonnert G. Martinsson	Riga. 86	Ballast Kjøge—Rusland	N. for Kjøge Havn <sup>27/12</sup> Nø.lig. Storm. N.lig Strøm	Drevet i Land Forlis	Til Ankers N. for Indsejlingen til Kjøge Havn sprængtes under Paa-landsstorm med høj Sø <i>D.</i> 's Ankerkættinger, hvorefter Skibet drev ind paa Havnemolen. Besætningen (5 Md.) bjærgede sig ved Hjælp af en Trosse, som blev fastgjort i Land. <i>D.</i> blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Kjøge Toldk. dat. d. <sup>28/12</sup> 07.
272	<b>Dina Johanna</b> Skonnert J. Wijnstok	Groningen 180	Bomuldsfrøkager Hull—Thisted	Fegge-Sund <sup>16/10</sup> SV.lig.	Grundstødning	Kl. 5 EM. grundstødte <i>D. J.</i> , men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot d. 18. om FM. ved Assistance af Motorkutteren « <i>Atlanta</i> » af Thisted og indbragt til Thisted. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være, at Skibet nægtede Vending.	Indb. fra Thisted Toldinspekt. dat. d. <sup>17/10</sup> 07.
273	<b>Disa</b> Dampskib P. Ingvarsson  <b>Domingo de Larri- nago S.S.</b> (se Nr.184)	Gefle 804	Ledig Odense—Hamborg	Sprogø-Ø.-Rev <sup>8/12</sup> SSV.lig. Stiv Bramseilskuling. Taage	Grundstødning	Kl. 4 FM. grundstødte <i>D.</i> , men blev samme Dags EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Korsør for Dykkerundersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Korsør Toldk. dat. d. <sup>3/12</sup> 07.
274	<b>Dr. Ehrenbaum</b> Trawldampskib F. Wichmann  <b>Dresden S.S.</b> (se Nr.79)	Altona 180	Fersk Fisk Fiskeri i Kattegat— Hamborg	Sprogø-Ø.-Rev <sup>25/12</sup> NNØ.lig. Klosrebet Mers- seilskuling. Regn	Grundstødning	Kl. 2 <sup>1/2</sup> FM. grundstødte <i>Dr. E.</i> , men blev samme Dag Kl. 4 <sup>1</sup> 20 <sup>m</sup> EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Korsør.	Indb. fra Korsør Toldk. dat. d. <sup>26/12</sup> 07.
275	<b>Dronning Sophie</b> Dampskib Th. Gjesteland  <b>E</b> <b>Earl Cairns</b> (se Nr. 91)  <b>Earnford S.S.</b> (se Nr.226)	Stavanger 476	Kartofler Knebel-Bro—Ebeltoft	Knebel-Vig <sup>11/4</sup> Ø.lig. Svag Brise. Klart	Havari. Tab af Skruen	For Udgaende fra Knebel Bro med kendt Mand om Bord føltes omtr. Kl. 6 <sup>1/2</sup> EM. 2 haarde Stød i <i>D. S.</i> , og noget efter standsede Farten, uagtet Maskinen gik «Fuld Kraft frem». Ved Undersøgelse viste det sig, at <i>D. S.</i> , der stak 12 Fod 6 Tm. agter, var flot og laa i ca. 5 Fv. Vand, men havde faaet Straakølen og Skruen beskadiget. <i>D.</i> <sup>14/4</sup> bugseredes <i>D. S.</i> til Helsingør for Reparation. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer mente at kunne tiltræde den Antagelse at Skibet var stødt paa en Sten eller et Vrag, samt bemærkede, at Sejladsen i Knebel-Vig er besværlig og vanskelig.	Søforklaring og Søforhør i Ebeltoft d. <sup>20/4</sup> og <sup>25/4</sup> 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	<b>Ebenhaezer</b> (se Nr.61)						
	<b>Egelina</b> (se Nr.61)						
276	<b>Eitlik</b> Skonnert J. Th. Nielsen	Stavanger 113	Sild Akureyri—Kjøbenhavn	Øresund <sup>27</sup> / <sub>10</sub> Ø.lig. Storm. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>E.</i> ud for Tuborg Havn, men blev d. <sup>28</sup> / <sub>10</sub> bragt flot ved Assistance af 2 Dampbaade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Forveksling af Tuborg Fyr og Fyrene ved Indsejlingen til Kjøbenhavn.	Indb. fra Tuborg Toldkontr. dat. d. <sup>28</sup> / <sub>10</sub> 07.
277	<b>Emma</b> 3m. Skonnert F. Yankewitz	Riga 280	Kul Newcastle—Riga	Læsø <sup>21</sup> / <sub>10</sub> SSØ.lig. Stiv Kuling. Regn- tykning. Taage	Grundstødning	Kl. 11 FM. grundstødte <i>E.</i> paa Flyndergrund, men blev bragt flot af «Svitzers B. E.» og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. <sup>24</sup> / <sub>10</sub> 07.
278	<b>Energi</b> Kuf W. Eftings	Gasfelternijwens 97	Fosforsyre Zwyndrecht—Præstø	Langø-Vrid <sup>11</sup> / <sub>3</sub> N.lig. Frisk Kuling. V.lig Strøm		Kl. 3 EM. grundstødte <i>E.</i> , men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot d. <sup>20</sup> / <sub>3</sub> ved Assistance af Dampskibet «Aktiv» af Præstø og bugseret til Præstø. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning, i Forbindelse med at Sømærkerne være borttagne af Isen.	Indb. fra Stubbekjøbing Toldk. dat. d. <sup>22</sup> / <sub>3</sub> 07.
279	<b>Erling</b> Barkskib A. Larsen	Skien 362	Porcellænsjord Fowey—Kotka	Læsø-Trindel <sup>23</sup> / <sub>10</sub> S.lig. Labert. S.lig stærk Strøm	Grundstødning	Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. grundstødte <i>E.</i> , men blev d. <sup>24</sup> / <sub>10</sub> Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Frederikshavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. <sup>25</sup> / <sub>10</sub> 07.
	<b>Ernst David</b> (se Nr.136)						
280	<b>Eufrosyne</b> 3m.Skonnert M. Kaan	Riga 325	Staver Björneborg—Liverpool	Øresund <sup>3</sup> / <sub>12</sub> SØ.lig. Klart. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>E.</i> paa Middelgrund og blev læk, men blev bragt flot af Bjærgningsdampskib og bugseret til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Forveksling af Fyr i Forbindelse med Strømsætning.	Indb. fra Kjøbenhavns Told- bods Havnekontr. dat. d. <sup>5</sup> / <sub>12</sub> 07.
	<b>F</b>						
281	<b>Fenja</b> Dampskib E. Remstedt	Gefle 382	Ledig Aarhus—Rudkjøbing	Sprogø-Ø.-Rev <sup>24</sup> / <sub>9</sub> V.lig. Stiv Bramsejlskuling Diset. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 2 <sup>1</sup> 15 <sup>m</sup> FM. grundstødte <i>F.</i> , men blev samme Dag Kl. 9 <sup>1</sup> 10 <sup>m</sup> FM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Korsør. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning og Tykning.	Indb. fra Korsør Toldk. dat. d. <sup>24</sup> / <sub>9</sub> 07.
282	<b>Fiskeren</b> Galease O. P. Eriksen	Brevig. 47	Ballast Aabenraa—Kristiania	Hjelm <sup>25</sup> / <sub>4</sub> NV.lig. Orkanagtig Storm Diset	Grundstødning	Til Ankers ud for Elsegaarde sprængtes den ene Ankerkætting, <i>F.</i> gik i Drift og grundstødte Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM paa NV.-Siden af Hjelm. Besætningen (3 Md.) bjærgedes ved Assistance fra Hjelm Fyr. <i>F.</i> , der af Stormen var sat helt ind paa Stranden, blev bragt flot d. <sup>26</sup> / <sub>4</sub> af «Svitzers B. E.» og bugseret til Aarhus. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Ebeltoft Toldk. dat. d. <sup>27</sup> / <sub>4</sub> samt fra Hjelm Fyr dat. d. <sup>28</sup> / <sub>4</sub> 07.
283	<b>Fortuna</b> Galease A. Rasmussen	Graasten 35	Træ Bandholm—Randers	Raagø-Nebbegrund <sup>22</sup> / <sub>11</sub> SØ.lig. Diset. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl 3 EM. grundstødte <i>F.</i> , men blev d. <sup>28</sup> / <sub>11</sub> bragt flot af «Svitzers B. E.» Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Forveksling af et Fiskermærke og Prikken paa Fejo-Staalgrund.	Indb. fra Urne Toldkontr. dat. d. <sup>29</sup> / <sub>11</sub> 07.
284	<b>Franz</b> Dampskib P. Stähr	Kiel 849	Majs og Stykgods Hamburg—Stettin	Schönheyders Pulle <sup>8</sup> / <sub>2</sub> SØ.lig. Bramsejlskuling. Taage. Ø.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>F.</i> , men blev bragt flot af «Svitzers B. E.» Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Gjedser Toldk. dat. d. <sup>8</sup> / <sub>2</sub> 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
285	<b>Freja</b> Skonnertbrig B. Ekroth	Raumo 174	Træ Viborg—Laboe	Ud for Melsted <sup>10/10</sup> Ø.lig. Storm. Taage. Ø.lig Strøm	Grundstødning Forlis	Efter at <i>F.</i> i de sidste Etmaal havde haft Taage og Tykning, mente Kapt. i en Klaring d. <sup>9/10</sup> om EM. at have faaet Pejling af Utklippan; om Natten saas Fyrblink, som antoges for Sandhammerens Fyr, medens det var Kristiansø Fyr, og Kl. 5 FM. grundstødte <i>F.</i> paa et Skær, ca. 1 <sup>1/2</sup> Kbl. fra Land ud for Melsted. Raketapparatet fra Gudhjem Redningsstation kom til Stede, og efter at der var opnaaet Forbindelse med Skibet blev Besætningen (6 Md.) bjærget i Land i Redningsstolen, medens Kapt., der forlod Skibet i sammes Baad, blev bjærget ved, af Redningsmandskabet med betydelig Fare gik ud paa de grunde Skær og staaende i Vand til midt paa Livet ledede Baaden fri af Skærene. <i>F.</i> blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Gudhjem Toldk. dat. d. <sup>10/10</sup> 07.
286	<b>Freundschaft</b> Skonnert L. Lülders	Hamborg 52	Træ Memel—Harburg	Bornholm Ø. <sup>8/7</sup> SV.lig. Storm. Regntykning	Grundstødning	Efter at Due-Odde Fyr Kl. 9 EM. var blevet pejlet i NV. t. N., blev Kursen sat til NNØ. Omtr. 1 Time senere blev <i>F.</i> af en svær Sø kastet tværs i Søen, og samtidig blæste Stagsejlet bort. Forinden Klyveren kunde blive sat, og Skibet bringes til at falde af, grundstødte det, huggede haardt, blev læk og krængede over paa Bagbords Side. For at det ikke skulde hugge saa haardt i Grunden, blev en Del af Dækslasten kastet over Bord. D. <sup>4/7</sup> Kl. 4 FM. ankom Redningsbaaden fra Snogebæk, men da Stormen var stilnet noget af, gik kun Kapt. med i Land for at erholde Assistance. D. <sup>3/7</sup> FM. blev <i>F.</i> bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Nexø for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives Storm og Regntykning.	Søforklaring i Nexø d. <sup>11/7</sup> 07.
287	<b>Frida</b> Skonnert N. Dahlberg	Kivik 192	Træ Stugsund—Holbæk	Østersøen <sup>24/8</sup> Haard Storm. Høj Sø	1 Md. druknet ved Overbordfald	D. <sup>24/8</sup> Kl. 8 <sup>1/2</sup> FM. blev Ungmd. N. S. H. Christensen af Kjøbenhavn sendt til Vejrs for at fastgøre Gaffeltopsejl, men under Arbejdet hermed fandt han i Kaadhed paa at hænge sig i Sejlet og, uagtet det blev ham forbudt, lade sig gyngede frem og tilbage, og da <i>F.</i> i det samme tog en Overhaling, blev han slynget over Bord. Liner og Redningskrans blev straks kastet ud, og han fik ogsaa fat i den sidste, men inden <i>F.</i> var blevet vendt og manøvreret hen til Ulykkesstedet, var han forsvundet, og Eftersøgningen var forgæves. Anm. Ungmd. var mangfoldige Gange før af Kapt. blevet advaret mod at øve den Slags Kaadheder.	Søforhør i Holbæk d. <sup>7/9</sup> 07.
288	<b>Frode</b> Dampskib C. A. Ahlström  <b>Försiktigheten</b> (se Nr. 193)  <b>G</b>	Wärkebak 333	Sild Fraserburgh—Danzig	Saltholm <sup>11/8</sup> V.lig. Labert. Regntykning N.lig stærk Strøm	Grundstødning	Kl. 5 <sup>1/4</sup> EM. Grundstødte <i>F.</i> , og under Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp blev flere Skrueblade slaaet af. D. <sup>13/8</sup> om FM. blev <i>F.</i> bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Danzig. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning og Regntykning.	Indb. fra Kjøbenhavns Toldbods Vagtkontr. dat d. <sup>14/8</sup> 07.
289	<b>Gabrielle</b> Dampskib G. Nielsen  <b>Gadus S.S.</b> (se Nr. 152)	Bergen 584	Kul Leith-Odense	Ljushage <sup>15/4</sup> Flow Brise. Taage	Grundstødning	Kl. 5 FM. grundstødte <i>G.</i> og blev læk. For ikke at synke maatte <i>G.</i> landsættes S. for Vestborg Fyr, men blev d. <sup>16/4</sup> om EM. bragt flot af i «Svitzers B. E.» og bugseret til Odense.	Indb. fra Vestborg Fyr dat. d. <sup>13/4</sup> 07.
290	<b>Garibaldi</b> Skonnert Uddenberg  <b>Gazelle S.S.</b> (se Nr. 119)	Kalmar 120	Ballast Svendborg—Kalmar	Grønsund <sup>15/4</sup> ØSØ.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Kl. 3 <sup>1/2</sup> FM. gik <i>G.</i> med begge Ankre i Bund i Drift og grundstødte ca. 5 Kbl. S. for Grønsund Fyr.	Indb. fra Stubbekjøbing Toldk. dat. d. <sup>15/4</sup> 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
291	<b>Germania</b> Dampskib A. Bailey  <b>Glanton S.S.</b> (se Nr. 138)	Whitby 2919	Oljekager Novorossisk—Esbjerg	Graadyb <sup>24</sup> / <sub>10</sub> S.lig. Diset. Rolig Sø	Grundstødning	Ved Højvande Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. passerede <i>G.</i> , hvis Dybgaende agter var 23 Fod 3 Tm., den yderste Lysbøje og styrede efter Lodsens Anvisning ind over Barren, paa hvilken der skulde være 24 Fod Vand, men Kl. 4 EM. grundstødte Skibet i Løbet, og Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægtere, blev <i>G.</i> d. <sup>25</sup> / <sub>10</sub> om EM. ved Assistance af Dampskibet « <i>Vildanden</i> » af Esbjerg og af Sandpumpemaskinen « <i>Bremen</i> » af Bremen bragt flot og gik ind paa Esbjerg Red. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at der, som det undertiden hænder, havde dannet sig en Sandpulle i Løbet.	Søforklaring i Esbjerg d. <sup>30</sup> / <sub>10</sub> 07.
292	<b>Greenwich</b> Dampskib B. Cobb	London 2938	Majs og oljekager Novorossisk— Horsens	Svane-Grund, jylland Ø. <sup>8</sup> / <sub>1</sub> V.lig. Bramsejlskuling Sigtbart	Grundstødning	Om EM. grundstødte <i>G.</i> paa ca. 14 Fod Vand og blev læk. Efter at on Del af Ladningen var losset i Lægter, blev <i>G.</i> d. <sup>11</sup> / <sub>1</sub> Kl. 7 <sup>t</sup> 25 <sup>m</sup> EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og gik til Horsens. Anm. 1. Søforhør, afholdt i Horsens, er ikke fremkommet. Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten i Kiøbenhavn d. <sup>29</sup> / <sub>6</sub> 07 afsagt Dom blev der for Bjærgningen af <i>G.</i> , der med Ladning havde en Værdi af 609000 Kr., tilkendt «Svitzers B. E.» en Bjærgeløn af 45000 Kr.	Indb. fra Vestborg Fyr dat. d. <sup>9</sup> / <sub>1</sub> 07.
293	<b>Grängesberg</b> Dampskib B. Meyer	Rotterdam 6749	Jernerts Oxeløund— Rotterdam	Amager S. <sup>2</sup> / <sub>6</sub> SSV.lig. Labert. Regntyk- ning. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. grundstødte <i>G.</i> paa Aflandshage, men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægtere, d. <sup>4</sup> / <sub>6</sub> Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. bragt flot af «Svitzers B. E.». Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Regntykning. Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten i Kiøbenhavn d. <sup>24</sup> / <sub>9</sub> 07 afsagt Dom tilkendes «Svitzers B. E.» en Bjærgeløn af 40000 Kr.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. <sup>4</sup> / <sub>6</sub> 07.
294	<b>Gustaf</b> Dampskib O. Svensson  <b>H</b> <b>H. F. 226</b> (se Nr. 132) <b>Hansa S.S.</b> (se Nr. 76)	Motala 1565	Kul Blyth—Stockholm	Fjand <sup>10</sup> / <sub>1</sub> NV.lig. Frisk Kuling. Taage	Grundstødning Forlis	D. <sup>9</sup> / <sub>1</sub> MN., da <i>G.</i> ifølge Bestikket skulde være 30 à 35 Kml. fra Land, og der — da Vejret efter Kapt.'s Opfattelse vel var noget diset, men dog ikke mere, end at han antog at Fyrene nok kunde ses — trods skarpt Udkig ikke var observeret noget Fyr, gav Kapt. 2den Styrmd., der overtog Vagten, Ordre til at tage Lodskud d. <sup>10</sup> / <sub>1</sub> Kl. 2 FM., men allerede Kl. 12 <sup>t</sup> 20 <sup>m</sup> grundstødte <i>G.</i> ud for Fjand, ca. 50 Kml. S. for Hanstholm. Kl. 6 FM. mødte Redningsbaaden fra Vedersø Redningsstation paa Kysten, og saa snart det var blevet tilstrækkelig lyst til at Forholdene kunde overses, kom Redningsbaaden ud til <i>G.</i> , der stod ca. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Kbl. fra Land med Bredsidens mod Søen, og bjærgede Besætningen (18 Md. og 2 Kvinder) i Land i 3 Hold. Senere ankom «Svitzers B. E.», men som Følge af uroligt Vejr, hvorunder <i>G.</i> blev sat langt ind paa Stranden, maatte Bjærgningsforsøgene foreløbig opgives, og inden de paany kunde optages blev <i>G.</i> Vrag. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives stærk Strømsætning i Forbindelse med Taage. Anm. 2. Marineministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i 1906—07 indeholder en nærmere Beskrivelse af dette Redningsforetagende.	Søforklaring og Søforhør i Ringkjøbing d. <sup>14</sup> / <sub>1</sub> 07.
295	<b>Hardi</b> Galease O. A. Jensen	Langesund 67	Træ Laurvig—Aalborg	Korsholm <sup>27</sup> / <sub>10</sub> ØNØ.lig. Storm. Regn S.lig Strøm	Grundstødning Forlis	Kl. 10 FM., da <i>H.</i> befandt sig i Renden over Hals-Barre, sprængtes Ratlinen, hvorefter Skibet drev ind paa Ø -Siden af Korsholm, huggede sig læk, fyldtes med Vand og blev Vrag. Besætningen (3 Md.) bjærgede sig i Skibets Baad. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Hals Toldkontr. dat. d. <sup>28</sup> / <sub>10</sub> 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
296	<b>Helene</b> Kutter A. T. v. Borries	Hamborg 24	— Helsingør—Hamborg	Hesselø <sup>26</sup> / <sub>7</sub> VSV.lig. Flov Brise. Skyet	Grundstødning	Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>H.</i> paa Hesselø-SØ.-Rev, men blev bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Helsingør. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være fejl Gisning af Afstanden fra Fyret.	Indb. fra Hesselø Toldopsyn dat. d. <sup>27</sup> / <sub>7</sub> 07.
297	<b>Helene</b> Skonnert Oelkers  <b>Hermeten</b> {se Nr. 231}  <b>Hessle S.S.</b> (se Nr. 229)  <b>Hildina S.S.</b> (se Nr. 46)	Hamborg 60	Byg Hamborg—Rügenwalde	Syltholm <sup>17</sup> / <sub>11</sub> ØSØ.lig. Rebet Merssejls Kuling. V.lig Strøm'	Grundstødning	Kl. 5 FM. grundstødte <i>H.</i> , men blev samme Dag Kl. 5 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Gjedser for Dykkerundersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være diset Luft og Strømsætning.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. <sup>20</sup> / <sub>11</sub> 07.
298	<b>Hoffnung</b> Skonnert C. Preper  <b>Hogland S.S.</b> (se Nr. 45)  <b>Holland S.S.</b> (se Nr. 200)  <b>Horatne S.S.</b> (se Nr. 248)  <b>Humber S.S.</b> (se Nr. 364)  <b>I</b>	Hamborg 51	Oljekager Königsberg—Rønne	Østersøen <sup>6</sup> / <sub>8</sub> VSV.lig. Storm. Høj Sø	Sprunget læk	Efter Afsejling d. <sup>12</sup> / <sub>7</sub> fra Königsberg blev <i>H.</i> af haardt Vejr gentagne Gange tvunget til at vende om og søge Ankerplads, og først d. <sup>4</sup> / <sub>8</sub> kunde Rejsen fortsættes. D. <sup>6</sup> / <sub>8</sub> arbejdede <i>H.</i> haardt i den høje Sø og blev læk, hvorfor det besluttedes at søge Nødhavn paa Bornholm. Den næste Morgen Kl. 9 ankredes ud for Nexø, og d. <sup>9</sup> / <sub>8</sub> blev <i>H.</i> bragt ind i Havnen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Søulykken angives at være Storm og høj Sø.	Søforklaring i Nexø d. <sup>14</sup> / <sub>8</sub> 07.
299	<b>Ida Caroline</b> Skonnert M. Lundquist  <b>Iris och Agnes</b> (se Nr. 214)	Domsten 81	Træ Halmstad—Aarhus	Kattegat <sup>18</sup> / <sub>7</sub> NØ.lig. Storm. N.lig Strøm	Sprunget læk	Kl. 8 FM. sprang <i>I. C.</i> læk og fyldtes med Vand. Besætningen (4 Md.) bjærgedes af Fiskere fra Gilleleje. <i>I. C.</i> blev af Dampbaaden « <i>Bien</i> » af Helsingør fundet drivende i Søen mellem Raageleie og Gilleleje og bugseredes til Helsingør.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. <sup>19</sup> / <sub>7</sub> 07.
300	<b>Irmgard</b> Trawldampskib W. Boelsmann	Geestemünde 208	Paa Fiskeri Kattegat	Anholt <sup>9</sup> / <sub>12</sub> SØ.lig. Storm. Regnbyger	Grundstødning	Efter at <i>I.</i> under Storm og høj Sø fra d. <sup>8</sup> / <sub>12</sub> Kl. 7 EM. havde holdt gaaende med forskellig Fart paa SØ.lig Kurs med Anholt Fyr i Sigte i NNØ.lig Retning, giss. Afstd. 10—15 Kml., tabtes dette d. <sup>9</sup> / <sub>12</sub> Kl. 3 <sup>t</sup> 30 <sup>m</sup> FM. af Sigte i Regntykning. Omtr. 25 Min. senere paa Styrmd.'s Vagt føltes et Stød, hvorfor Maskinen sattes paa «Fuld Kraft frem»; men i det samme tog <i>I.</i> Grunden og mistede Styringen. Skønt der i en Timestid blev bakket med Maskinen, sattes Skibet dog stadig længere ind paa Grund; Nødsignal afgaves, og Baadene gjordes klar. Kl. 8 <sup>t</sup> 15 <sup>m</sup> FM. kom Redningsbaaden fra Anholt Redningsstation ud, og da Vind og Sø var tiltagende, samt da det befrygtedes, at <i>I.</i> , som huggede haardt, skulde brække over, gik Besætningen (11 Md.) i Land med Redningsbaaden. Da Stormen næste Dag var stilnet af, gik Besætningen igen om Bord i <i>I.</i> , der stod ca. 70 Fv. fra Land paa 9—10 Fod Vand, var læk og havde 6—7 Fod Vand i Maskinrummet. D. <sup>11</sup> / <sub>12</sub> ankom «Svitzers B. E.», men først d. <sup>17</sup> / <sub>12</sub> blev <i>I.</i> bragt flot og bugseret til Helsingør for Reparation. Anm. Bremerhaven «Secamt» har under <sup>28</sup> / <sub>1</sub> 08 afsagt følgende Kendelse: «Strandingen er foraarsaget ved, at saavel Afstanden fra Anholt som Strømmen trods det usigtbare og stormende Vejr ikke er blevet tilstrækkelig nøje iagttaget og bestemt. I Særdeleshed maa det dadles, at der overhovedet ikke er blevet loddet. Med Rette blev Skibet midlertidig forladt og Foranstaltningerne efter Strandingen ere udadlelige. Det er af fremtrædende Betydning, at der kun var et engelsk men ikke noget tysk Kort om Bords».	Indb. fra Anholt Toldkontr. dat. d. <sup>9</sup> / <sub>12</sub> 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
296	<b>Helene</b> Kutter A. T. v. Borries	Hamborg 24	— Helsingør—Hamborg	Hesselø <sup>26</sup> / <sub>7</sub> VSV.lig. Flov Brise. Skyet	Grundstødning	Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>H.</i> paa Hesselø-SØ.-Rev, men blev bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Helsingør. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være fejl Gisning af Afstanden fra Fyret.	Indb. fra Hesselø Toldopsyn dat. d. <sup>27</sup> / <sub>7</sub> 07.
297	<b>Helene</b> Skonnert Oelkers  <b>Hermeten</b> {se Nr. 231}  <b>Hessle S.S.</b> (se Nr. 229)  <b>Hildina S.S.</b> (se Nr. 46)	Hamborg 60	Byg Hamborg—Rügenwalde	Syltholm <sup>17</sup> / <sub>11</sub> ØSØ.lig. Rebet Merssejls Kuling. V.lig Strøm'	Grundstødning	Kl. 5 FM. grundstødte <i>H.</i> , men blev samme Dag Kl. 5 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Gjedser for Dykkerundersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være diset Luft og Strømsætning.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. <sup>20</sup> / <sub>11</sub> 07.
298	<b>Hoffnung</b> Skonnert C. Preper  <b>Hogland S.S.</b> (se Nr. 45)  <b>Holland S.S.</b> (se Nr. 200)  <b>Horatne S.S.</b> (se Nr. 248)  <b>Humber S.S.</b> (se Nr. 364)  <b>I</b>	Hamborg 51	Oljekager Königsberg—Rønne	Østersøen <sup>6</sup> / <sub>8</sub> VSV.lig. Storm. Høj Sø	Sprunget læk	Efter Afsejling d. <sup>12</sup> / <sub>7</sub> fra Königsberg blev <i>H.</i> af haardt Vejr gentagne Gange tvunget til at vende om og søge Ankerplads, og først d. <sup>4</sup> / <sub>8</sub> kunde Rejsen fortsættes. D. <sup>6</sup> / <sub>8</sub> arbejdede <i>H.</i> haardt i den høje Sø og blev læk, hvorfor det besluttedes at søge Nødhavn paa Bornholm. Den næste Morgen Kl. 9 ankredes ud for Nexø, og d. <sup>9</sup> / <sub>8</sub> blev <i>H.</i> bragt ind i Havnen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Søulykken angives at være Storm og høj Sø.	Søforklaring i Nexø d. <sup>14</sup> / <sub>8</sub> 07.
299	<b>Ida Caroline</b> Skonnert M. Lundquist  <b>Iris och Agnes</b> (se Nr. 214)	Domsten 81	Træ Halmstad—Aarhus	Kattegat <sup>18</sup> / <sub>7</sub> NØ.lig. Storm. N.lig Strøm	Sprunget læk	Kl. 8 FM. sprang <i>I. C.</i> læk og fyldtes med Vand. Besætningen (4 Md.) bjærgedes af Fiskere fra Gilleleje. <i>I. C.</i> blev af Dampbaaden « <i>Bien</i> » af Helsingør fundet drivende i Søen mellem Raageleie og Gilleleje og bugseredes til Helsingør.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. <sup>19</sup> / <sub>7</sub> 07.
300	<b>Irmgard</b> Trawldampskib W. Boelsmann	Geestemünde 208	Paa Fiskeri Kattegat	Anholt <sup>9</sup> / <sub>12</sub> SØ.lig. Storm. Regnbyger	Grundstødning	Efter at <i>I.</i> under Storm og høj Sø fra d. <sup>8</sup> / <sub>12</sub> Kl. 7 EM. havde holdt gaaende med forskellig Fart paa SØ.lig Kurs med Anholt Fyr i Sigte i NNØ.lig Retning, giss. Afstd. 10—15 Kml., tabtes dette d. <sup>9</sup> / <sub>12</sub> Kl. 3 <sup>t</sup> 30 <sup>m</sup> FM. af Sigte i Regntykning. Omtr. 25 Min. senere paa Styrmd.'s Vagt føltes et Stød, hvorfor Maskinen sattes paa «Fuld Kraft frem»; men i det samme tog <i>I.</i> Grunden og mistede Styringen. Skønt der i en Timestid blev bakket med Maskinen, sattes Skibet dog stadig længere ind paa Grund; Nødsignal afgaves, og Baadene gjordes klar. Kl. 8 <sup>t</sup> 15 <sup>m</sup> FM. kom Redningsbaaden fra Anholt Redningsstation ud, og da Vind og Sø var tiltagende, samt da det befrygtedes, at <i>I.</i> , som huggede haardt, skulde brække over, gik Besætningen (11 Md.) i Land med Redningsbaaden. Da Stormen næste Dag var stilnet af, gik Besætningen igen om Bord i <i>I.</i> , der stod ca. 70 Fv. fra Land paa 9—10 Fod Vand, var læk og havde 6—7 Fod Vand i Maskinrummet. D. <sup>11</sup> / <sub>12</sub> ankom «Svitzers B. E.», men først d. <sup>17</sup> / <sub>12</sub> blev <i>I.</i> bragt flot og bugseret til Helsingør for Reparation. Anm. Bremerhaven «Secamt» har under <sup>28</sup> / <sub>1</sub> 08 afsagt følgende Kendelse: «Strandingen er foraarsaget ved, at saavel Afstanden fra Anholt som Strømmen trods det usigtbare og stormende Vejr ikke er blevet tilstrækkelig nøje iagttaget og bestemt. I Særdeleshed maa det dadles, at der overhovedet ikke er blevet loddet. Med Rette blev Skibet midlertidig forladt og Foranstaltningerne efter Strandingen ere udadlelige. Det er af fremtrædende Betydning, at der kun var et engelsk men ikke noget tysk Kort om Bords».	Indb. fra Anholt Toldkontr. dat. d. <sup>9</sup> / <sub>12</sub> 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	<b>J</b>						
301	<b>Jacob &amp; Maria</b> 3m. Skonnert C. Kehse	Riga 322	Kul Boness—Riga	Hvide-Odde-Rev <sup>20</sup> / <sub>6</sub> VSV.lig. Frisk Kuling. Regn- byger	Grundstødning Forlis	Kl. 1 FM. grundstødte <i>J.&amp;M.</i> og blev læk. Da Skibet løb fuld af Vand og med tiltagende Kuling huggede saa haardt i Grunden, at Rigningen truede med at falde ned, gik Besætningen (7 Md.) i Baaden og blev liggende i Nærheden, indtil de blev optagne af Redningsbaaden fra Rønne Redningsstation og bjærgede i Land. Hammershus Fyr og Rønne Havnefyre vare ikke blevne observerede. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Fejl paa Kompasserne, i Forbindelse med at Skibet nægtede Vending i det afgørende Øjeblik.	Indb. fra Bornholms Told- inspekt. dat. d. <sup>20</sup> / <sub>6</sub> 07.
302	<b>Jantjedina</b> Kuf H. Streng  <b>Jenny S.S.</b> (se Nr. 148)  <b>Jenny</b> (se Nr. 168)  <b>Jermack S.S.</b> (se Nr. 92)	Westrauderfehn 59	Mursten Höganäs-Altona	Lille-Belt ØSØ.lig. Storm. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 9 FM. grundstødte <i>J.</i> paa Bøgehoved ved Stenderup-Hage. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Storm og Strømsætning.	Indb. fra Kolding Toldk. dat. d. <sup>17</sup> / <sub>12</sub> 07.
303	<b>Johanne</b> Galease A. Ehlert	Ueckermünde 35	Hvede Stege—Stettin	Grønsund <sup>4</sup> / <sub>5</sub> VSV.lig. Orkanagtig Storm.	Grundstødning Forlis	Til Ankers ud for Harbølle sprængtes Ankerkættingen, og Kl. 1 EM. drev <i>J.</i> ind paa Flæske-Grund, huggede haardt, fik Hul i Bunden og blev Vrag. Besætningen (2 Md.) og 2 Passagerer (Kapt.'s Hustru og Barn) bjærgede sig i Land i Skibets Jolle. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Stege Toldk. dat. d. <sup>5</sup> / <sub>5</sub> 07.
304	<b>Jolani</b> Barkskib L. Göransson	Åhus 891	Kokes London—Stockholm	Sjælland N. <sup>7</sup> / <sub>12</sub> SV.lig. Flov Kuling. Taage S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 2 EM. grundstødte <i>J.</i> ud for Smidstrup, men blev d. <sup>9</sup> / <sub>12</sub> bragt flot af «Svitzers B. E.» Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen anvives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. <sup>9</sup> / <sub>12</sub> 07.
305	<b>Jonas Sell</b> Dampskib W. Carstensen	Flensborg 777	Ledig Senderborg—Goole	Bosserne <sup>27</sup> / <sub>9</sub> Taage	Grundstødning	Kl. 4 FM. grundstødte <i>J. S.</i> , men blev næste Dags FM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Aarhus. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage.	Strandingsberetning dat. Tranebjerg Sogn d. <sup>1</sup> / <sub>10</sub> 07.
306	<b>Judith</b> Jagt P. Mikalsen	Kristianssand 26	Træ —	Kaas Bredning <sup>23</sup> / <sub>4</sub> V.lig. Storm	Grundstødning Forlis	Under Letning fra Ankerplads ud for Ny Mølle for at søge Læ under Morsø, drev <i>J.</i> i det stormende Vejr ind paa Grund og stod fast paa 4 Fod Vand. Besætningen (3 Md.) bjærgede sig i Land i Jollen. <i>J.</i> blev som Vrag solgt ved off. Auktion. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Skive Toldk. dat. d. <sup>29</sup> / <sub>4</sub> 07.
	<b>K</b>						
307	<b>Kampanus</b> Skonnertbrig J.Svensson	Bergqvara 147	Kul West-Hartlepool- Heiligenhafen	Romsø NØ.lig. Frisk Kuling. Taage N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. <sup>8</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>K.</i> paa Klæben, men blev, efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, d. <sup>7</sup> / <sub>8</sub> Kl. <sup>8</sup> / <sub>2</sub> EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Korsør. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Kjerteminde Toldk. dat. <sup>8</sup> / <sub>8</sub> 07.
308	<b>Kirkby</b> Dampskib O.N.Pettersson	West-Hartlepool 3034	Majs og Oljekager New Orleans—Aarhus	Mississippi <sup>2</sup> / <sub>2</sub> S.lig. Let Brise. Stærk Strøm	Grundstødning	Ved Flodtid Kl. <sup>6</sup> / <sub>4</sub> EM., da <i>K.</i> under Lodskommando passerede Vestmolen i «South Pass», lagdes Roret haardt Styrbord, men inden Skibet i den stærke Strøm kunde lyste Ror, stødte det haardt paa Barren i den SV.lige Side af Sejllobet. Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, hvorfor Assistance antoges, men først d. <sup>9</sup> / <sub>2</sub> Kl. 11 FM. blev <i>K.</i> bragt flot med Tab af Styrbords Anker og 75 Fv. Kætting samt med Beskadigelse paa Maskinen, paa Pullerter, Klyds og Spil m m. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Aarhus d. <sup>18</sup> / <sub>8</sub> 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
309	<b>Kolpino</b> Dampskib W. J. Morton	Hull 1819	Træ og Stykgods St. Petersborg-Hull	Øresund <sup>6/9</sup> SV.lig. Klart. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 FM. grundstødte <i>K.</i> paa Middelgrund, men blev senere bragt flot ved Assistance. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være «daarlige Ledefyr og stærk Strøm».	Indb. fra Kjøbenhavns Toldbods Vagtkontr dat. d. <sup>6/9</sup> 07.
310	<b>Krey Woggersin</b> Barkskib J. E. Westerlund	Östhammar 391	Kokes Geestemünde—Trelleborg	Amager S. <sup>14/8</sup> VSV.lig. Labert Diset S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 11 EM. grundstødte <i>K. W.</i> paa Aflandshage, men blev d. <sup>15/8</sup> FM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. <sup>15/8</sup> 07.
<b>L</b>							
	<b>Leide</b> (se Nr.23)						
311	<b>Leufsta</b> Skonnertbrig A. Nilsson	Landskrona 209	Norrköping—Kolding	Samsø-Bælt <sup>23/11</sup> SSØ.lig. Haurd Kuling. Diset Høj Sø. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 FM. grundstødte <i>L.</i> paa Bolsax, men blev bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Strib. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Forveksling af Lille-Grund Lystønde og Vestborg Fyr.	Strandingsberetning dat. Kolding d. <sup>11/1</sup> 08.
312	<b>Lil</b> Kutter F. Barth	Bergen 12	— Bergen—Kjøbenhavn	Læsø <sup>15/6</sup> NV.lig. Taage. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 1 FM. grundstødte <i>L.</i> paa Læsø-NV.-Rev, men bragtes flot af Bjærgere fra Læsø og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning og Taage.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. <sup>17/6</sup> 08.
313	<b>Lillesand</b> Brig M. Hansen	Kristianssand 223	Kul Leith-Ebeltoft	Ebeltoft-Vig <sup>10/10</sup> Ø.lig. Stiv Kuling. Taage	Grundstødning	Kl. 12 MD. grundstødte <i>L.</i> paa Pikkell-Grund, men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot og til Ebeltoft. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Strandingsberetning dat. Ebeltoft d. <sup>31/12</sup> 07.
	<b>Lindholmen S.S.</b> (se Nr. 221)						
	<b>Lothringen S.S.</b> (se Nr. 213)						
314	<b>Lotta</b> Skonnert E. S. Johansson	Edshult 62	Træ Karlsstad-Svendborg	S. for Dokkedal <sup>12/12</sup> SØ.lig. Flov Brise. N.lig Strøm	Sprunget læk Landsætning. Forlis	D. <sup>11/12</sup> Kl. 10 EM. i Kattegat, da Kobbergrund Fyrskib pejledes i VSV., viste det sig, at <i>L.</i> var sprunget læk og havde 1 Fod Vand i Rummet. Pumpen holdtes i Gang hele Natten, men da Vandet d. <sup>12/12</sup> Kl. 6 FM. desuagtet var steget til 3 Fod, besluttedes det at søge Nødhavn. Omtr. Kl. 10 FM. saas Land, og da <i>L.</i> nu var vandfyldt og ikke kunde styre, sattes paa Land. Kl. 12 MD. grundstødte <i>L.</i> tæt Syd for Dokkedal By <sup>1/2</sup> Kbl. fra Land. Besætningen (2 Md.) bjærgede sig i Land i Skibets Baad. I de d. 13.—15. December herskende Storme blev <i>L.</i> Vrag.	Strandingsforretning i Dokkedal d. <sup>12/12</sup> 07 samt Indb. fra Dokkedal Toldkontr. dat. d. <sup>13/12</sup> 07.
315	<b>Louise</b> Dampskib E. Fretwurst	Wismar 523	Træ St. Petersborg—Wismar	Bornholm SV. <sup>25/9</sup> S.lig. Taage	Grundstødning	Kl. <sup>6 1/2</sup> FM. grundstødte <i>L.</i> paa Hvide-Odde, men kom, efter at en Del af Dækslasten var kastet over Bord, flot ved egen Hjælp og gik ind til Rønne. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Bornholms Toldinspekt, dat. d. <sup>25/9</sup> 07.
316	<b>Louise Julie</b> Galease H. Tarkel	Arnis 26	Ballast Arnis—Hammerhavnen	Langeland SØ. <sup>18/10</sup> SSØ.lig. Stiv Kuling. S.lig Strøm	Grundstødning	Ved Kollision ud for Arkona med Skonnert «Charlotte» af Norrköping havde <i>L. J.</i> faaet betydelig Skade paa Forrigningen saavel som paa Skroget oven Bords, og da denne Skade yderligere forøgedes under en Storm d. <sup>15/10</sup> , saa at Skibet ikke kunde manøvreres, drev det for Vind og Strøm, indtil det d. <sup>18/10</sup> Kl. 7 FM. grundstødte ved Føllesvig. Ved Assistance af Fiskere fra Langeland bragtes <i>L. J.</i> flot d. <sup>21/10</sup> og til Bagenkop. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Rudkjøbing Toldk. dat. d. <sup>18/10</sup> og <sup>21/10</sup> 08 samt fra Kjels-Nor Fyr dat. d. <sup>18/10</sup> 08.
317	<b>Lovisa</b> Skonnert Hansson	Halmstad 59	Træ Halmstad-Aarhus	Øresund <sup>11/3</sup> N.lig. Storm. Høj Sø	Kæntret Drevet i Land	Kl. 8 EM. drev <i>L.</i> i kæntret Stand med Bunden i Vejret og uden Besætning i Land ud for Boderne (Aalsgaard). <i>L.</i> blev som Vrag solgt til Ophugning.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. <sup>14/8</sup> 07.



Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
318	<b>Lumparland</b> 3m. Skonnert J. E. Holmström	Lumparland Kapel 274	Karbolineum London—Helsingfors	Ud for Haurvig $\frac{1}{8}$ NV.lig. Merssejlskuling. Byger. N.lig Strøm	Sprunget læk Drevet i Land. Forlis 4 Md. omkomne	Under stormfuldt Vejr i Nordsøen arbejdede <i>L.</i> sig efterhaanden læk. D. $\frac{31}{7}$ saas Hanstholm Fyr og samtidig øgedes Lækagen, saa at Møllepumpen og 2 Haandpumper uafbrudt maatte holdes i Gang, men desuagtet steg Vandet stadig i Rummet. Da endvidere alle 3 Master under Skibets Arbejden i Søen havde sligret sig løse og truede med at gaa over Bord, holdtes <i>S.</i> efter langs Landet for at søge Nødhavn. Om Natten afbrændtes Blus, og da Vind og Sø stilnede noget af, vendtes igen <i>N.</i> over. Sejlene vare imidlertid efterhaanden blæste i Stykker, og d. $\frac{1}{8}$ Kl. 6 FM., da Skibet havde 5 Fod Vand i Rummet, anmodede Mandskabet, som var stærkt udmattet af Pumpning og Mangel paa Føde, Kapt. H. — der under hele Rejsen havde ligget til Køjs, formentlig stærkt beruset — om, at Skibet maatte blive sat paa Land; men Styrmd., som hele Tiden havde navigeret Skibet, modsatte sig dette og satte Kursen til Søs efter en Ankerligger. Da <i>L.</i> imidlertid stod Fare for at synke, vendtes og styredes mod Land. Af Frygt for at Skibet skulde blive sønderlaaet straks, naar det stødte, gik Besætningen (8 Md.) i Skibets 2 Baade og roede mod Land, men paa Revlen kæntrade begge Baadene. Redningsvæsenet havde hele Tiden fulgt Skibet langs Kysten, og da Baadene saas kæntrade, blev der skudt Raketliner ud over dem, hvorved det lykkedes at bjærge 4 Md. i Land, medens 4 Md. druknede. <i>L.</i> , der var bygget af Fyr og 30 Aar gl., blev fuldstændig sønderlaaet.  Anm. 1. De omkomne vare: Kapt. J. E. Holmström af Lumparland, 1ste Styrmd., hvis Navn er ubekendt, Kok A. Carlsson af Saltvik og Ungmd. H. Lahti af Kimito. Anm. 2. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte. Anm. 3. Marineministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i Aaret 1907 indeholder en Beskrivelse af dette Redningsforetagende.	Søforklaring i Ringkjøbing d. $\frac{6}{8}$ 07.
319	<b>M</b> <b>M. Radmann &amp; Sohn</b> Trawldampskib G. Hass  <b>Malmø S.S.</b> (se Nr. 175)  <b>Mar Baltica S.S.</b> (se Nr. 224)  <b>Margaretha Dorothea</b> (se Nr. 71)	Altona 160	Ledig Hamborg—Nordsøen paa Fiskeri	Halskov-Rev $\frac{13}{9}$ Ø.lig. Let Brise. Taage. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 FM. grundstødte <i>M. R. &amp; S.</i> paa S.-Siden af Halskov-Rev, men blev samme Dag bragt flot af «Svitzers B. E.». Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Korsør Toldk. samt fra Halskov-Korsør Fyr dat. d. $\frac{13}{9}$ 07.
320	<b>Marlwood</b> Dampskib J. Williamson  <b>Menominee S.S.</b> (se Nr. 159)	London 1981	Kul Hull—Stettin	Øresund $\frac{4}{8}$ S.lig. S.lig Strøm	Lækage Sat paa Grund	Da <i>M.</i> var blevet læk og Vandet steg stærkt i Rummet, blev Skibet sat paa Grund paa Middelgrund, men blev d. $\frac{5}{8}$ , efter at være tætnet af Dykker, igen bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kjøbenhavn for Reparation.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. $\frac{5}{8}$ 07.
321	<b>Mercur</b> Galease Thomasen	Ekensund 60	Oljekager Königsberg-Sakskjøbing	Grønsund $\frac{6}{8}$ VSV.lig. Storm	Grundstødning	Kl. 4 EM. grundstødte <i>M.</i> ud for Harbølle, men blev d. $\frac{11}{8}$ bragt flot ved Assistance af Folk fra Land. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Storm og Strømsætning.	Indb. fra Stege Toldk. dat. d. $\frac{7}{8}$ 07.
322	<b>Merkur</b> Damptrawler H. W. Stroksul	Altona 201	Ispakket Fisk Nordsøen —Altona	Ud for Febbersted $\frac{20}{12}$ S.lig. Flov Kuling. Taage S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. $\frac{8}{2}$ EM. grundstødte <i>M.</i> , og en Time efter ankom Raket-apparatet fra Vigsø samt Redningsbaaden fra Hanstholm Redningsstationer. Redningsbaaden roede straks ud og opnaaede at faa Forbindelse med <i>M.</i> , men da Skibet var tæt, vilde Besætningen ikke gaa fra Borde, hvorfor Redningsbaaden roede i Land. Vinden friskede imidlertid efterhaanden til Storm af NNØ. med Hagl- og Snebyger, og da <i>M.</i> under Paavirkning af Storm og Sø sattes længere ind mod Land, blev Redningsbaaden, hvis Mandskab uafbrudt havde været til Stede paa Stranden, d. $\frac{22}{12}$ atter roet ud til Skibet og bjærgede 5 Md. af Besætningen (11 Md.). Samtidig bjærgedes 2 Md. ved Raket-apparatet, medens 3 Md. kom i Land med Skibets Baad. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Thisted Told- inspektorat dat. d. $\frac{23}{12}$ 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
323	<b>Mimi</b> Dampskib G. v. Peterssen	Kiel 871	Træ Räfsö—Wisbeach	Saltholm <sup>22</sup> / <sub>6</sub> SV.lig. Flov Brise. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 10 EM. grundstødte <i>M.</i> , men blev d. <sup>23</sup> / <sub>6</sub> , efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kjøbenhavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. <sup>23</sup> / <sub>6</sub> 07.
324	<b>Mimi</b> Barkskib G. Aanonsen	Kristianssand 805	Træ Florida—Kiel	Møen Ø. <sup>26</sup> / <sub>12</sub> ØNØ.lig. Storm. Sneykning	Grundstødning Forlis 1 Md. omkommet	Paa Kurs S. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> V. saas Kl. 7 EM. Land i Læ i ca. 3 Skibslængders Afst., <i>M.</i> lagdes bidevind, Fok, Stængestagsejl og Mesan tilsattes, og da der i det samme saas Brænding i Læ, som Skibet ikke kunde gaa klar af, sattes Styrbords Anker, men dette fik ikke Hold, og straks efter grundstødte <i>M.</i> ud for Liselund og huggede haardt i Grunden, medens Søen brød stærkt over Skibet. Nødsignal afgaves, og Redningsvæsenet kom til Stede, men de udskudte Raketter kunde ikke naa ud til Skibet. Efterhaanden blev Dækslasten skyllet over Bord, og Skibet fyldtes med Vand, hvorfor Besætningen (12 Md.) søgte Tilflugt oven paa Ruffet for ude. I Løbet af Natten forsvandt 2den Styrmd. — John Wagner — hvorimod det ved Daggry med stort Besvær lykkedes de andre at faa Redningsbaaden gjort klar, hvorefter de roede mod Land. Herfra blev en Line skudt ud over Baaden, men den blev ikke gjort fast i denne. Besætningen kom i Land i meget forkommen Tilstand. <i>M.</i> blev Vrag.	Søforhør i Stege d. <sup>30</sup> / <sub>12</sub> 07.
325	<b>Minnet</b> Galease J. P. Johansson	Halmstad 65	Træ Halmstad—Bogense	Samsø-Bælt <sup>12</sup> / <sub>9</sub> SØ.lig. Frisk Kuling. Taage	Grundstødning	Efter at Revsnæs Lystønde paa SV.lig Kurs var passeret Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM., gav et Lodskud Kl. 12 MN. 4 Fv. Vand, men straks efter grundstødte <i>M.</i> paa Bolsax og huggede haardt i den høje Sø, hvorved Straakølen mistedes. Ved Assistance af Folk fra Samsø blev <i>M.</i> den næste Dag Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM., efter at en Del af Dækslasten var kastet over Bord, bragt flot og til Koldby Kaas. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives Taage.	Søforklaring i Bogense d. <sup>17</sup> / <sub>9</sub> 07.
	<b>Minnie S.S.</b> (se Nr. 93)						
	<b>Mod S.S.</b> (se Nr. 232)						
	<b>Monitor</b> (se Nr. 142)						
326	<b>Morgenroth</b> Skonnert —  N <b>Najaden S.S.</b> (se Nr.209)	Riga —	Ballast Kjerteminde—Libau	Omø-Sund <sup>17</sup> / <sub>10</sub> V.lig. Laber Bramsejlskuling Diset	Grundstødning	Kl. 9 EM. grundstødte <i>M.</i> paa Omø-Rev, men blev næste Dag Kl. 10 EM. ved Assistance af Omø Bjærgelav bragt flot og til Korsør. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Omø Fyr dat. d. <sup>18</sup> / <sub>10</sub> og <sup>23</sup> / <sub>10</sub> 07.
327	<b>Nelly &amp; Mathilda</b> Barkskib J. C. Lange	Malmø 546	Minetømmer Kråkelund—W.-Hartle- pool	Læsø <sup>3</sup> / <sub>5</sub> SV.lig. Merssejlskuling Regnbyger. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. saas til Luvart fra <i>N. &amp; M.</i> , der styrede NNV.lig Kurs, et Fyrskib, der antoges for Læsø-Trindel Fyrskib, hvorfor Kursen ændredes til NV. t. N. Omtr. <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Time senere saas til Luvart en Prik; Styrmd., som havde Vagt, gik straks ned og saa efter i Kortet, men da der ingen saadan Prik fandtes i dette, antog han, at Skibet var kommet til Luvart af Kursen og gav Ordre til at falde 1 Streg, men i det samme grundstødte <i>N. &amp; M.</i> paa Kobbergrund. Forsøg paa at komme flot ved Sejlmanøvrer og ved at udføre Varp mislykkedes, og da Kulingen tiltog til Storm, under hvilken Skibet huggede haardt i Grunden samt krængede stærkt over, besluttedes det at kaste over Bord af Dækslasten. Imidlertid ankom «Svitzers B. E.», og d. <sup>4</sup> / <sub>5</sub> MD. blev <i>N. &amp; M.</i> bragt flot og bugseret til Frederikshavn. Da Skibet ved Undersøgelse viste sig at være tæt, fortsattes Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives Forveksling af Kobbergrund Fyrskib og Læsø-Trindel Fyrskib.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. <sup>7</sup> / <sub>5</sub> 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
328	<b>Nelly &amp; Mathilda</b> Barkskib J. C. Lange	Malmö 546	Træ Hernösand—Hull	Saltholm <sup>15</sup> / <sub>11</sub> NØ.lig. Flov Kuling. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 11 FM. grundstødte <i>N. &amp; M.</i> paa Holmetunge, men blev d. <sup>16</sup> / <sub>11</sub> Kl. 3 FM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kjøbenhavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. <sup>16</sup> / <sub>11</sub> 07.
329	<b>Newa</b> Dampskib W. Makinson	Liverpool 921	Stykgods Liverpool—Stockholm	Øresund <sup>16</sup> / <sub>2</sub> V.lig. Frisk Kuling. Stærk Sne- og Regntykning N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 9 FM. grundstødte <i>N.</i> paa Vesterlands-Grunde. Da Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp, hvorved Maskinen blev stærkt overanstrengt, mis- lykkedes, antoges Assistance af »Svitzers B. E.». Samme Dag Kl. 0 <sup>1</sup> 30 <sup>m</sup> EM. blev <i>N.</i> bragt flot og bugseret til Kjøbenhavn. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Tykning. Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn under <sup>9</sup> / <sub>7</sub> 07 afsagt Kendelse blev «Svitzers B. E.» for Bjærgningen af <i>N.</i> , hvis Ladning havde en Værdi af 300000 Kr. til- kendt en Bjærgeløn af 20000 Kr.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. <sup>18</sup> / <sub>2</sub> 07.
330	<b>New Zealand</b> Kutter C. L. Andersson	Hellevikstrand 84	Havre Rostock—Aalborg	Hyllekrog <sup>21</sup> / <sub>6</sub> SSV.lig. Bramsejlskuling Regnbyger	Grundstødning	Kl. 10 EM. saas fra <i>N. Z.</i> , som styrede NV. t. V., et Fyr i NNV., hvilket antoges for Staberhuk Fyr. Kl. 11 ændredes Kursen til NNV., og Kl. 12 MN. toges Lodskud, som gav 4 Fv. Vand, hvorfor Kursen ændredes til NNØ. D. <sup>21</sup> / <sub>6</sub> Kl. 1 FM., da Loddet viste stadig aftagende Dybde, blev Roret lagt ned, men straks efter grundstødte <i>N. Z.</i> paa ca. 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Fv. Vand. Varp ud- førtes, men Skibet stod fast. Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ankom «Svitzers B. E.», Akkord afslut- tedes om at bringe Skibet flot for 3000 Kr., og Kl. 1 EM. kom <i>N. Z.</i> , der ingen videre Skade havde lidt, flot og bugseredes til Gjedser. Anm. Sorettens skønnede, at <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var, at Hyllekrog Fyr ikke var anført i Skibets Søkort, i Forbindelse med Strømsætning og diset Luft.	Søforklaring i Nykjøbing F. d. <sup>23</sup> / <sub>6</sub> 07.
331	<b>Nichtgedacht</b> Tjalk C. Reiners	Oldenburg 78	Brosten Halmstad—Emden	Drogden <sup>18</sup> / <sub>7</sub> N.lig. Storm. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 8 FM. grundstødte <i>N.</i> paa Søndre-Røse, blev læk og løb fuld af Vand, men blev d. <sup>20</sup> / <sub>7</sub> FM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Storm.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. <sup>20</sup> / <sub>7</sub> 07.
332	<b>Nicolina</b> Skonnert K. O. Johansson	Kalmar 127	Træ Bollsta—Holbæk	Botniske Bugt <sup>25</sup> / <sub>8</sub> NNV.lig. Haard Storm Høj Sø	1 Md. druknet ved Overbordfald	Kl. 1 FM. i Nærheden af Østra Finngrundet, medens <i>N.</i> lænsede for Stormen, blev Kokken, Verner Forslund af Kalmar, slaaet over Bord af Storbommen og druknede. I det haarde Vejr — Storm, oprørt Sø og dybt Mørke — samt da <i>N.</i> løb med stærk Fart, kunde Bjærgningsforsøg ikke foretages.	Søforhør i Holbæk d. <sup>10</sup> / <sub>9</sub> 07.
333	<b>Noordwijk</b> Dampskib A.Schenk	Rotterdam 2054	Træ Kronstadt—Rotterdam	Kongedyb <sup>25</sup> / <sub>9</sub> SØ.lig. Taage. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. grundstødte <i>N.</i> ved Lynetten, men blev d. <sup>27</sup> / <sub>9</sub> EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Taage.	Indb. fra Kjøbenhavns Told- bods Vagtkontr. dat. d. <sup>26</sup> / <sub>9</sub> 07.
334	<b>Norberto</b> Dampskib R. Glasper	Grangemouth 1812	Kul Grangemouth—Rostock	Saltholm <sup>2</sup> / <sub>3</sub> V.lig. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 11 EM. grundstødte <i>N.</i> paa Saltholm, men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægtene, bragt flot af «Svitzers B. E.». Da den ud- lossede Ladning var genindtaget, fortsattes Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning og Taage.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. <sup>5</sup> / <sub>3</sub> 07.
335	<b>Nordlyset</b> Dampskib O. P. Olsen	Arendal 475	Kul Grangemouth—Vejle	Vejle-Fjord <sup>14</sup> / <sub>2</sub> N.lig. Flov Kuling	Grundstødning	Efter at <i>N.</i> havde passeret Rosenvold-Pynt, sattes Kursen Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. efter Vejle-Fjord. Da der ved Træskohage viste sig at være Is i Fjorden, styredes efter en Vaage i Isen, og da der i Nærheden af Vaagen saas en Kost, der ikke fandtes i Søkortet, blev Maskinen stoppet, men 5 Min. efter — Kl. 8 FM. — tog <i>N.</i> Grunden. Maskinen kastedes straks «Fuld Kraft bak», men <i>N.</i> stod fast, og da Forsøg paa ved udført Varp at hive Skibet flot mis- lykkedes, tilkaldtes Assistance, og d. <sup>16</sup> / <sub>2</sub> Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM. blev <i>N.</i> taget af Grund af Dampskibet « <i>Carl Hansen</i> » af Vejle og bugseret til Vejle. Anm. Med Hensyn til at den ovennævnte Kost ikke fandtes i Skibets Søkort af 1905 bemærkede Sorettens Medlemmer «at Kosten ud for Træskohage først er blevet udlagt i Foraaret 1906».	Søforklaring i Vejle d. <sup>18</sup> / <sub>12</sub> 07.

O

Orion S.S.  
(se Nr. 69)

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
336	<b>Otta</b> Skonnert C. W. Jönsson  <b>P</b>	Halmstad 82	Træ Halmstad—Odense	Odense-Fjord <sup>12/6</sup> Ø.lig. Svag Brise. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 12 MD. grundstødte <i>O.</i> paa Gjersø-Hage, men blev, efter at en Del af Dækslasten var kastet over Bord, bragt flot ved Assistance af Bugserdampskibet « <i>Dagmar</i> » af Odense. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Forveksling af Sømærkerne.	Indb. fra Odense Toldinspekt. dat. d. <sup>17/6</sup> 07.
337	<b>Pacific</b> Dampskib J. R. Peck	Hull 2622	Træ St. Petersborg—Rotterdam	Øresund <sup>17/10</sup> Ø.lig. Merssejlskuling. Klart S.lig Strøm	Kollision Landsætning	Kl. 4 FM. kolliderede <i>P.</i> ud for Helsingborg med S.S. » <i>Ranza</i> » af London og fik betydelig Skade. For ikke at synke blev <i>P.</i> landsat tæt Syd for Helsingør og d. <sup>25/10</sup> , efter en foreløbig Tætning, bragt flot af « <i>Svitzers B. E.</i> » og bugseret til Kjøbenhavn.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. <sup>18/10</sup> 07.
338	<b>Paul Emil</b> Skonnert P. A. Söderlund  <b>Paul und Emma</b> (se Nr. 171)  <b>Pax S.S.</b> (se Nr.61)	Bergqvara 173	Træ Kalmar—Aabenraa	Øresund <sup>4/5</sup> NV.lig. Storm. N.lig Strøm	Grundstødning	Efter at <i>P. E.</i> under en Byge havde mistet Sejlene, forsøgte det at ankre i Drogden, men Kættingerne sprængtes, og begge Ankre gik tabt, hvorefter <i>P. E.</i> Kl. 3 EM. grundstødte paa Saltholm. D. <sup>6/5</sup> bragtes Skibet flot af « <i>Svitzers B. E.</i> » og bugseredes til Kjøbenhavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Strandingsberetning dat. Kastrup d. <sup>4/5</sup> 07.
339	<b>Pelikan</b> Trawldampskib F. Hupe  <b>Pionier S.S.</b> (se Nr. 75)	Altona 267	Ispakket Fisk Nordsøen—Altona	Ørhage <sup>21/12</sup> S.lig. Flov Kuling. S.lig haard Strøm	Grundstødning	Kl. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>P.</i> paa V.-Siden af Ørhage og blev læk. Kl. <sup>2</sup> / <sub>2</sub> FM. ankom Redningsbaaden og Raketapparatet fra Klitmøller Redningsstation. Ved Hjælp af Raketapparatet opnaedes Forbindelse, men da Trossen ikke kunde hales tot, idet Skibet stadig hev stærkt over, turde man ikke benytte Redningsstolen. Da <i>P.</i> imidlertid efterhaanden blev sat nærmere ind mod Land og stod mere støt, blev 8 Md. af Besætningen (10 Md.) bjærgede i Land i Redningsstolen Kl. 5 FM., og 2 Md. (Kapt. og Maskinmest.) Kl. 11 FM. <i>P.</i> blev senere taget af Grund af « <i>Svitzers B. E.</i> ». Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Thisted Toldinspekt. dat. d. <sup>21/12</sup> 07.
340	<b>Poul Podeus</b> Dampskib H. Fretwurst  <b>R</b>  <b>Ragnar S.S.</b> (se Nr. 79)	Wismar 832	Kul Grimsby—Rostock	Ud for Knopper <sup>30/4</sup> Stille. Taaget. Rolig Sø	Grundstødning	Kl. 3 FM. grundstødte <i>P. P.</i> paa 2den Revle. Forsøg paa ved egen Hjælp og ved Assistance af Fiskere at komme flot mislykkedes, men efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, blev <i>P. P.</i> Kl. 6 E. M. samme Dag bragt flot af « <i>Svitzers B. E.</i> » og fortsatte Rejsen. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning. Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn d. <sup>13/11</sup> 07 afsagt Dom blev « <i>Svitzers B. E.</i> » for Bjærgningen af <i>P. P.</i> , der med Ladning havde en Værdi af 124000 Kr., tilkendt en Bjærgeløn af 22500 Kr.	Indb. fra Lemvig Toldk. dat. d. <sup>1/5</sup> 07.
341	<b>Ran</b> Dampskib Pettersson	Trelleborg 1622	Kul Grimsby—Malmø	Agger <sup>6/10</sup> S.lig. Jævn Brise. Taage	Grundstødning	Kl. <sup>7</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>R.</i> inden for 2den Revle lidt N. for Thyborøn Kanal og blev læk. I Løbet af Dagen ankom « <i>Svitzers B. E.</i> » og forsøgte at slæbe <i>R.</i> af Grund, samtidig med at der kastedes over Bord af Ladningen, men Trosserne sprængtes, og Bjærgningsdampskibet kunde ikke igen faa Forbindelse. Da det begyndte at blæse op af SV., blev Besætningen (17 Md. og 2 Kv.) bjærgede af Redningsbaaden fra Agger Redningsstation. <i>R.</i> , der af Søen efterhaanden var blevet sat længere N. efter og nærmere mod Land, blev d. <sup>10/10</sup> Kl. 4 EM., efter at ca. 7000 Tdr. Kul var kastet over Bord, bragt flot af « <i>Svitzers B. E.</i> » og bugseret til Frederikshavn for Dykkereftersyn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Thisted Toldinspekt. dat. d. <sup>7/10</sup> 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
342	<b>Ranza S.S.</b> (se Nr. 337) <b>Rap</b> Fiskerkutter P. Carlsen	Arendal 6	Fisk Arendal—Fiskeri i Nordsøen	Jerup Strand <sup>17</sup> / <sub>7</sub> NØ.lig. Frisk Kuling. Klart	Grundstødning	Kl. 1 FM. grundstødte <i>R.</i> Besætningen (2 Md.) bjærgedes Kl. 6 FM. af Redningsbaaden fra Jerup Redningsstation. Samme Dag Kl. 10 EM. blev <i>R.</i> bragt flot ved Assistance af Fiskere og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Forveksling af Fyr.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. <sup>18</sup> / <sub>7</sub> 07.
343	<b>Rapid</b> 3m. Skonnert J. F. Fromén	Kalmar 162	Egetømmer Kalmar—Randers	S. for Mariager-Fjord <sup>3</sup> / <sub>10</sub> SØ.lig. Laber Kuling. Diset	Grundstødning	Efter at 3-Kosten N. for Fornæs og Tangens Lystønde var pejlet i henholdsvis V. t. S. og ØNØ. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Ø., styrede <i>R.</i> VNV.lig Kurs til Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM., da Kursen ændredes til VSV. og <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time senere til VSV. t. V. Samtidig blev der taget en Række Lodskud, der gav 4 Fv Vand flere Gange efter hinanden og derefter 3 Fv.; men pludselig grundede det op, <i>R.</i> tog Grunden og stod fast. Forsøg paa at sejle Skibet flot mislykkedes, og da Vinden friskede i, modtoges d. <sup>4</sup> / <sub>10</sub> Kl. 11 FM. Tilbud om Assistance af Bugserbaaden « <i>Plucky</i> » af Hadsund. Efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, blev <i>R.</i> bragt flot d. <sup>6</sup> / <sub>10</sub> Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. uden at have taget Skade og bugseret til Randers. Bjærgeløn 1200 Kr. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer erklærede «at den Kurs, Kaptajnen havde angivet at have styret, efter at Skibet var kommet til 3-Kosteprikken, der staar Nord om Fornæs og Øst om Tangen, nøje stemmer med den Kurs, han skulde styre for at komme ind i Fjorden, samt at Grundstødningen efter deres Formening dels skyldes stærk S.lig Strøm, dels at der paa Grund af diset Luft ikke kunde faas sikker Landkending».	Søforklaring og Søforhør i Randers d. <sup>10</sup> / <sub>10</sub> 07.
344	<b>Rapid</b> 3m. Skonnert J. F. Fromén	Kalmar 162	Egetømmer Kalmar—Randers	Læsø <sup>5</sup> / <sub>12</sub> S.lig. Storm. Regntykning S.lig Strøm	Sprunget læk. Forladt Grundstødt	Efter at være sprunget læk i Søen blev <i>R.</i> d. <sup>5</sup> / <sub>12</sub> forladt af Besætningen (6 Md.), som s. D. mellem Anholt og Læsø blev bjærget af Fyr-transportskibet « <i>Kattegat</i> ». <i>R.</i> , der havde 4 Fod Vand i Lasten og Havari paa Rigningen, drev om Natten ind paa Mellemflak og grundstødte, men blev d. <sup>7</sup> / <sub>12</sub> Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. bragt flot af « <i>Svitzers B. E.</i> » og bugseret til Frederikshavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. <sup>9</sup> / <sub>12</sub> 07.
	<b>Rapallo S.S.</b> (se Nr. 40) <b>Recorder S.S.</b> (se Nr. 64)						
345	<b>Riga</b> 3m. Skonnert Lieholm	Riga 297	Træ Trångsund—Aarhus	Øresund <sup>25</sup> / <sub>6</sub> S.lig. Labert. Tæt Taage S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 6 FM. grundstødte <i>R.</i> ud for Snekkersten Kro, men blev samme Dags FM. bragt flot af Bugserdamperen « <i>Bien</i> » og bugseret til Helsingør. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Taage.	Indb. fra Helsingør Toldk dat. d. <sup>26</sup> / <sub>9</sub> 07.
	<b>Rosalind S.S.</b> (se Nr. 129)						
346	<b>Ruth</b> Dampskib A. H. Bovik	Göteborg 374	Majs —	Nørresundby Havn <sup>28</sup> / <sub>5</sub> —	3 Md. omkomne af gif- tige Luftarter i Akselrummet	Medens <i>R.</i> laa fortøjet i Nørresundby Havn, anmodede Maskinmesteren Kl. 3 EM. Fyrbøder J. A. Abrahamson af Stala om at hente et Stykke Værktøj, der var blevet glemt i den agterste snævre Del af Akselrummet, men A. kom straks efter tilbage og sagde, at han ikke kunde finde det. Maskinm. anmodede da Fyrbøderne A. M. V. Carlsson af Karlskrona og G. H. Andersson af Våne-Asakra om at hjælpe Abrahamson med at finde det, og disse tre krøb da ind i den agterste Del af Akselrummet, medens Maskinm. blev i den forreste rummeligere Del af dette Rum. Da sidstnævnte imidlertid ikke hørte nogen Bevægelse eller Lyd fra de tre, efter at de vare komne ind i Akselgangen, blev han ængstelig og krøb da selv der ind, men da han var kommet lidt inden for, maatte han vende om, da han mærkede, at Luften var meget daarlig. Han gjorde straks Melding til Styrmd., og Baadsm. krøb da med en Line om Livet og en i Haanden ind i Akselrummet, men efter at være kommet 4 Fod ind, gav han Signal til at hale ham ud igen, og han var da meget medtaget. Efter at være kommet noget til Kræfter, krøb han dog atter ind og fik slaaet en Line om Andersson, der saa blev halet ud og straks, efter Ordre af den tilkaldte Distriktslæge, blev kørt til Sygehuset. Skøndt Lægen foreholdt	Søforklaring i Nørresundby d. <sup>29</sup> / <sub>5</sub> og <sup>31</sup> / <sub>5</sub> 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
347	S <b>Santona</b> Dampskib Ths. Boyd	Glasgow 3030	Bomuldsfrøkager Galveston — Esbjerg	Galveston <sup>30</sup> / <sub>10</sub> Cyclon.	Havari	<p>Baadsmændene den øjensynlige Livsfare, der var forbundet med endnu en Gang at gaa ind i Akselrummet, gik denne uforsagt atter derind og fik denne Gang slaaet en Line om Carlsson, som derefter blev halet ud og ligeledes straks kørt til Sygehuset, men hverken han eller Andersson kunde bringes til Live igen. Abrahamsons Lig blev optaget d. <sup>29</sup>/<sub>5</sub> efter at Akselrummet var blevet udluftet.</p> <p>Kl. 0<sup>1</sup> 30<sup>m</sup> FM., da S. havde indtaget ca. 17000 Sække Bomuldsfrøkager, indtraf pludselig en af Regn og Torden ledsaget Cyclon, under hvilken alle Luge-dækkene (3 Presenninger og Planker over hver Luge) samt Solsejlene paa øverste og mellemste Bro blæste bort, Solsejlsribberne brækkede, Toppen af Stormasten splintredes af et Lyn, og samtidig strømmede Regnen ned gennem Lugerne, der først atter kunde dækkes, da Stormen efter ca. 1 Times Forløb stilledes noget af.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet fremgaar af det ovenanførte.</p>	Søforklaring i Esbjerg d. <sup>30</sup> / <sub>12</sub> 07.
348	<b>Schlei</b> Dampskib W. Harder	Hamburg 114	Rug Wismar—Aarhus	Langeland SØ. <sup>3</sup> / <sub>3</sub> N.lig. Flov Kuling. Taage	Grundstødning	<p>Kl. 3<sup>1</sup> 15<sup>m</sup> FM. indtraf tæt Taage. Maskinen sættes paa «Langsom frem», Taagesignal afgaves, og Loddet blev jævnlige brugt. Kl. 4<sup>1</sup> 20<sup>m</sup> havdes 10 Fv. Vand, men 20 Min. senere grundstødte S. pludselig ud for Føllesvig. Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», og Varp førtes ud agter, men da Vandet var stærkt faldende, kunde S. ikke bringes flot ved egen Hjælp. Assistance tilkaldtes fra Land, og efter at en Del af Ladningen var blevet losset i Lægtene og Fiskerbaade, lykkedes det d. <sup>4</sup>/<sub>3</sub> Kl. 6 EM. at hive S. af Grund. Efter at den udlossede Ladning var genindtaget, gik S., der tilsyneladende ingen videre Skade havde lidt, til Kiel for at underkastes Eftersyn.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formodentlig tilskrives tæt Taage i Forbindelse med Strømsætning.</p>	Søforklaring i Aarhus d. <sup>9</sup> / <sub>3</sub> 07
349	<b>Seagull S.S.</b> (se Nr. 199) <b>Skarpsno</b> Dampskib V. Reichborn	Kristiania 1766	Kul Blyth—Aarhus	Aarhus Havn <sup>2</sup> / <sub>3</sub> —	1 Md. druknet ved Overbordfald	<p>Under Ophejsning af Styrbords Redningsbaad efter foretaget paabudt Manøvre stod Matros N. L. Guttormsen af Kristiania i Baaden for at holde Linerne klar, men da Baaden omtrent var naaet saa højt op, at den skulde svinges ind, knækkede pludselig den agterste David, og Baaden styrtede i Vandet, hvorved G. faldt eller blev slaaet over Bord og druknede, skønt han efter kun 3 à 4 Min.'s Forløb blev optaget og underkastet Oplivningsforsøg.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.</p>	Søforklaring i Aarhus d. <sup>4</sup> / <sub>3</sub> 07
350	<b>Skarpsno S.S.</b> (se Nr. 53) <b>Solheim</b> Dampskib P. Thorstensen	Tvedestrand 668	Kul Sunderland—Königsberg	Ud for Hammershus <sup>14</sup> / <sub>4</sub> Ølig. Flov Kuling. Taage	Grundstødning	<p>Kl. 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> FM. grundstødte S. i Mølleviggen, men blev, efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, samme Dag Kl. 8 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.». Da S. ved foretaget Eftersyn af Dykker viste sig at være ubeskadiget, fortsattes Rejsen d. <sup>15</sup>/<sub>4</sub>.</p> <p>Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage.</p> <p>Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten i Kiøbenhavn under <sup>9</sup>/<sub>10</sub> 07 afsagt Dom blev Bjærgelønnen for S., der havde en Værdi af 150000 Kr., ansat til 8500 Kr.</p>	Indb. fra Bornholms Told- inspekt. dat. d. <sup>15</sup> / <sub>4</sub> 07.
	<b>Stadt Lübeck S.S.</b> (se Nr. 37) <b>Stella</b> (se Nr. 133)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
351	<b>Strathnevis</b> Dampskib J. Swanson	Glasgow 3597	Oljekager og Træ New Orleans—Aarhus	Sletterhage <sup>13</sup> / <sub>6</sub> Ø.lig. Bramsejlskuling	Grundstødning	Kl. 2 <sup>1</sup> 45 <sup>m</sup> FM. passerede S. Skade-Grunds Vager i V., 1 Kml.'s Afstd., og 15 Min. efter grundstødte Skibet omtr. ud for Sletterhage Fyr paa 19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Fod Vand. Da Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, og Maskinen blev betydelig overanstrengt, ligesom Skibet begav sig en Del, medens det huggede i Grunden, uden dog at blive læk. modtoges Assistance af «Svitzers B. E.» Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægtene, blev S. d. 15 <sup>1</sup> / <sub>6</sub> Kl. 0 <sup>1</sup> 45 <sup>m</sup> bragt flot og til Aarhus. Anm. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer var Grunden, hvorpaa S. stødte, ikke aflagt i det om Bord værende Søkort, et engelsk Generalkort over Kattegat, revideret sidste Gang i Juli 1906.	Søforklaring i Aarhus d. 21 <sup>1</sup> / <sub>6</sub> 07.
352	<b>Subra</b> Barkskib B. Christoffersen	Arendal 579	Ballast Wolgast—Arendal	Saltholm <sup>7</sup> / <sub>12</sub> SV.lig. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM. grundstødte S. paa Smaagrundene, men blev bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kjøbenhavn. Efter foretaget Dykkerundersøgelse fortsatte S. Rejsen d. 10 <sup>1</sup> / <sub>12</sub> . Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være stærk Strøm og Taage.	Indb. fra Kjøbenhavns Toldbods Vagt-Toldkontrol dat. d. 10 <sup>1</sup> / <sub>12</sub> 07.
	<b>Swansea Bay SS.</b> (se Nr. 192)						
	<b>T</b>						
353	<b>Thyra</b> Dampskib J. Brudvig	Bergen 750	Sveller Memel—London	Falster S. <sup>30</sup> / <sub>3</sub> Ø.lig. Frisk Kuling. Tæt Taage. S.lig stærk Strøm	Grundstødning	Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. grundstødte T. ud for «Ludvigsgave», og Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes. «Svitzers B. E.» tilkaldtes og ankom d. 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Kl. 7 FM., hvorpaa T., efter at en Del af Dækslasten var blevet kastet over Bord, d. 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. blev taget af Grund og til Gjedsers. Da Skibet ved foretaget Dykkerundersøgelse viste sig kun at have taget ubetydelig Skade, fortsattes Rejsen. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage i Forbindelse med Forveksling af de Skud, som Fyrskibet ved Gjedsers i Taage afgiver, naar Dampfærgen er for Indgaaende til Gjedsers, med Skud fra Darsserort Fyrskib. Anm. 2 Ved en af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn d. 9 <sup>1</sup> / <sub>10</sub> 07 afsagt Dom tilkendtes der «Svitzers B. E.» for Bjærgningen af T., der med Ladning havde en Værdi af 175000 Kr., en Bjærgeløn af 14000 Kr.	Indb. fra Gjedsers Toldk. dat. d. 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 07.
354	<b>Timaru</b> Fregatskib J. Johansen	Drammen 1207	Kokes Vlissingen—Kristiania	Ud for Fjaltring VNV.lig. Storm. N.lig Strøm Høj Sø	Landsætning Forlis 18 Md. omkomne	Efter at T. Kl. 9 FM. fra Ferring Redningsstation var blevet observeret drivende S. efter ca. 4 Kml. til Søs, blev Tuskjær Redningsstation underrettet, og da T. Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> styrede ind mod Land for at landsætte, var Raketapparatet bragt til Stranden. Omtr. Kl. 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> stødte T. paa yderste Revle, men drejede nærmere til Vinden og kom til at staa med Stævnen N. i og med Bredsidens mod Søen, som brød haardt over Skibet. Straks efter Grundstødningen faldt Rigningen, og lidt efter brækkede Skibet over. Besætningen (18 Md.) samlede sig da paa Agterskibet, men blev, da Raketterne fra Land ikke kunde naa ud til Skibet, efterhaanden skyllet over Bord, og ca. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time efter Grundstødningen var Skibet ganske sønderlaet. Som Følge af den voldsomme Sø og Brænding kunde Redningsbaad ikke sættes ud. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset angives at være flere Dages haard Storm i Forbindelse med den meget høje Sø, saa at T., der formodes at have været læk, ikke har kunnet klare Landet.	Indb. fra Lemvig Toldk. dat. d. 23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 07.
	<b>Tiverton S.S.</b> (se Nr. 234)						
355	<b>Trunkby</b> Dampskib G. Gaine	W. Hartlepool 2635	Bomuldsfrøkager Aarhus—Nakskov	Nakskov-Fjord <sup>15</sup> / <sub>1</sub> VSV.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Under Bugsering og med Lods om Bord sprængtes Slæbetrossen i Barnholmsdrejet. T. nægtede at dreje for Roret, tog Grunden og faldt tværs i Løbet, men blev d. 16 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> bragt flot med Assistance af Dampskibene «Sif» og «Activ» af Nakskov. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. til Overlodsens i det Ø.lige Distrikt dat. d. 17 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> og 19 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 07.
	<b>U</b>						
	<b>Umeå S.S.</b> (se Nr. 13)						
	<b>Umeå S.S.</b> (se Nr. 186)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	<b>V</b>						
356	<b>Vaseliti</b> (se Nr. 120) <b>Victoria</b> Dampskib B. Larsson	Bergen 966	Kul Grangemouth—Randers	Indløbet til Randers-Fjord <sup>18</sup> / <sub>10</sub> VSV.lig	Grundstødning	Efter at V., der stak 14 Fd. 4 Tm. for og 15 Fd. 3 Tm. agter, ved Fyldning af Fortanken havde faaet Agterskibet løftet 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Tm., da Fjordbarren efter Lodsens Udsagn ikke kunde passeres med mere end 15 Fods Dybgaende, lettede Skibet om Morgenen fra Ankerplads og styrede i smult Vande under Lodskommando ind gennem Løbet over Barren, men omtr. midtvejs i Løbet tog V. Grunden og stod fast paa 14 Fd. 6 Tm., medens Vandstandsmaaleren viste 15 Fd. 6 Tm. Da Forsøg paa at komme flot ved egen Maskinkraft mislykkedes, samt da Vandet var faldende, tilkaldtes Lægtene og efter at en Del af Ladningen var losset over i disse, blev V. samme Dags EM., uden at have taget Skade, bragt flot ved Assistance af 2 Bugserdampere. Paa Farten op gennem Fjorden tog V. d. <sup>19</sup> / <sub>10</sub> igen Grunden, men stand-sede ikke.	Søforklaring og Søforhør i Randers d. <sup>23</sup> / <sub>10</sub> 07.
357	<b>Viktoria</b> 3m. Skonnert B. Jönsson	Brantevik 380	Kokes Holsten—Oxelösund	Lolland S. <sup>28</sup> / <sub>11</sub> SØ.lig. Rebet Merssejls- kuling	Grundstødning Kondemnation	Kl. 7 EM. grundstødte V. ved Sønderstrand. Besætningen (9 Md.) bjærgede sig i Land i Skibets Baad. V., der var 34 Aar gammel, blev kon-demneret.	Indb. fra Nakskov Toldk. dat. d. <sup>30</sup> / <sub>11</sub> 07.
358	<b>Vorwärts</b> Skonnert H. Schmidt	Ekensund 56	Rug Hamburg—Randers	Randers-Fjord <sup>6</sup> / <sub>7</sub> SV.lig. Klart. Ø.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 5 FM. grundstødte V. ved Udbyhøj, men kom. efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, af Grund d. <sup>7</sup> / <sub>7</sub> . Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være, at Føreren tog Fejl af Prik-kerne i Sejllobet.	Indb. fra Randers Toldinspekt. dat. d. <sup>10</sup> / <sub>7</sub> 07.
	<b>W</b>						
359	<b>Wallsend S.S.</b> (se Nr.81) <b>Wanderer</b> Skonnert G. Schnackenburg	Hamburg 50	Cement Aalborg—Kiel	Revsnæs-Rev <sup>1</sup> / <sub>3</sub> VNV.lig. Bramsejlskuling Diset. N.lig stærk Strøm	Grundstødning	Omtr. Kl. 3 FM., da W. styrede SV. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> S. efter Lystønden paa Revsnæs-Rev, saas pludselig Revsnæs Fyr; et Lodskud gav 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Fv. Vand, og det forsøgtes at vende ved at gaa over Stag, men dette lykkedes ikke, og W. grundstødte. Varp udførtes og det forsøgtes at hive Skibet flot, men det stod fast, huggede haardt i Grunden og blev læk. Da W. trods ihærdig Pumpning efterhaanden fyldtes med Vand og kæntrede over paa Siden, hejstes Nødsignal. Kl. 7 FM. ankom nogle Fiskere med en Motorbaad og bjærgede Besætningen (3 Md.) i Land. W., der var assureret for 5785 Kr., blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Strømsætning i Forbindelse med diset og usigtbar Luft.	Søforklaring og Søforhør i Kallundborg d. <sup>7</sup> / <sub>3</sub> 07.
360	<b>Warsaw S.S.</b> (se Nr. 124) <b>Wega</b> Dampskib Negel <b>Werra</b> (se Nr. 203)	Flensborg 839	Kul Grangemouth—Haders- lev	Ljushage <sup>7</sup> / <sub>10</sub> Diset	Grundstødning	Kl. 2 FM. grundstødte W., men blev samme Dags EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Fredericia for Dykkerundersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning og Tykning.	Strandings beretning dat. Tranebjerg Sogn d. <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 07.
361	<b>White Sea</b> Dampskib M. Anley	London 1922	Kul Newcastle—Pillau	Øresund <sup>9</sup> / <sub>11</sub> S.lig. Let Brise. Taage S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM., med «kendt Mand» om Bord, grundstødte W. S. ud for Hornbæk Havn, men blev, efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, bragt flot d. <sup>10</sup> / <sub>11</sub> Kl. 11 EM. af «Svitzers B. E.» og gik til Kjøbenhavn for Reparation. Anm: Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. <sup>11</sup> / <sub>11</sub> 07.
362	<b>Wilhelm</b> Galease Fock	Hamburg —	Brosten Karlskrona—Hamburg	Gjedser-Rev <sup>28</sup> / <sub>6</sub> Ø.lig. Laber Bramsejls- kuling. Diset	Grundstødning	Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. grundstødte W., men blev uden at have taget Skade bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Gjedser. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være, at Føreren antog, at der var Vand nok inden for Vageren.	Indb. fra Gjedser Fyr dat. d. <sup>28</sup> / <sub>6</sub> 07.



Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
363	<b>Wilhelm</b> (se Nr. 62) <b>Wilhelmine &amp; Robert</b> Skonnert F. Berg  <b>Z</b>	Barth 59	Havre Greifswald—Odense	Fyens-Hoved <sup>8</sup> / <sub>4</sub> SØ.lig. Frisk Kuling. Klart S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 5 EM. grundstødte <i>W.</i> & <i>R.</i> ca. 2 Kml. NV. for Korshavn og kom samme Dags Aften flot ved egen Hjælp, men maatte som Følge af Lækage, forårsaget ved Grundstødningen, søge ind til Korshavn, hvorfra Skibet næste Dag bugseredes til Odense. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Kjerteminde Toldk. dat. d. <sup>10</sup> / <sub>4</sub> 07.
364	<b>Zanrak</b> Barkskib A. Mathiesen	Arendal 606	Logwood Yucatau—Danzig	Øresund <sup>4</sup> / <sub>4</sub> SØ.lig. Frisk Kuling. Klart	Kollision	Til Ankers paa Helsingør Ked blev <i>Z.</i> , hvis Ankerlys brændte klart, Kl. 11 <sup>t</sup> 50 <sup>m</sup> EM. paasejlet af Dampskibet « <i>Humber</i> » af Goole, hvorved <i>Z.</i> mistede Sprydet samt fik Stævnen beskadiget. <i>H.</i> fortsatte Rejsen, efter at have opgivet Navn og Hjemsted, og næste Dag blev <i>Z.</i> bugseret ind i Helsingør Havn. Anm. Søforklaring for <i>H.</i> foreligger ikke.	Søforklaring og Søforhør i Helsingør d. <sup>9</sup> / <sub>4</sub> 07.

## Afdeling IV.

TABEL A.

Art og Antal af de i Oversigten for 1907 opførte Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt.

Søulykkens Art	Danske		Svenske		Norske		Tyske		Engelske		Russiske (og Finske)		I alt	
	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp
Stranding med Forlis . . . . .	16	3	1	1	1	---	1	—	—	—	1	—	20	4
Grundstødning . . . . .	22	28	5	1	1	2	2	1	—	3	—	—	30	35
Kæntring . . . . .	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
Sprungen læk i Søen . . . . .	3	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	7	—
Forladt synkefærdig . . . . .	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Forskellig Søskade . . . . .	1	10	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	2	12
Kollision . . . . .	16	62	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	17	62 <sup>1)</sup>
Kondenmat. efter Søskade	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2
Ildsvaade og Eksplosion .	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1
Overbordfald m. m. . . . .	13	4	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	15	6
I alt . . .	82	110	11	3	3	5	4	1	—	4	2	—	102	123
Endvidere <sup>1)</sup> Kollision af 1 hollandsk Dampskib . . . . .													—	1
													102	124
													226	

TABEL B.

Art og Antal af de i Oversigten for 1907 ifølge officielle Indberetninger m. m. opførte Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) ikke er afholdt.

Stranding med Forlis . . . . .	3	1	1	—	3	—	2	—	—	1	4	—	13	2
Grundstødning . . . . .	18	4	15	5	7	3	13	12	—	6	5	—	58 <sup>1)</sup>	30 <sup>2)</sup>
Kæntring . . . . .	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
Sprungen læk i Søen . . . . .	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1
Forladt synkefærdig . . . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Forskellig Søskade . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kollision . . . . .	7	12	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	7	13
Kondenmat. efter Søskade	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	-
Ildsvaade og Eksplosion .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borteblevne . . . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Overbordfald m. m. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt . . .	34	17	20	5	10	3	15	12	—	9	9	—	88	46
Endvidere Grundstødning af <sup>1)</sup> 2 hollandske Sejlskibe, <sup>2)</sup> 2 hollandske Dampskibe													2	2
													90	48
													138	

TABEL C.

Tab af Menneskeliv ved de for danske Skibe ifølge Oversigten for 1907 indtrufne Søulykker og Søskader.

Ulykkestilfældets Art	Ifølge optagne Søforhør						Ifølge andre officielle Kilder						I alt					
	Sejl	Omkomne	Damp	Omkomne	Sejl & Damp	Omkomne	Sejl	Omkomne	Damp	Omkomne	Sejl & Damp	Omkomne	Sejl	Omkomne	Damp	Omkomne	Sejl & Damp	Omkomne
Ved Stranding, Forlis eller anden Søskade . . .	5	7	1	9	6	16	4	17	1	15	5	32	9	24	2	24	11	48
Ved Overbordfald . . . . .	11	11	3	4	14	15	—	—	—	—	—	—	11	11	3	4	14	15
Ved andre Ulykkestilfælde . . . . .	2	3	2	2	4	5	—	—	—	—	—	—	2	3	2	2	4	5
I alt . . .	18	21	6	15	24	36	4	17	1	15	5	32	22	38	7	30	29	68

TABEL D.

Tab af Værdier ved de ifølge Oversigten for 1907 indtrufne **Forlis** af danske Skibe.

Forlisets Art	Antal Skibe	Brutto Register-Tonnage	Med Ladning	Uden Ladning	Skibets		Besætning	Passagerer	Tab af Menneskeliv
					Værdi	Assurance			
Dampskibe:									
Stranding, Landsætning og Grundstødning . . . . .	4	4453	3	1	828500	808500	65	9	15
Forladt synkefærdig . . . . .	1	692	1	—	190000	190000	19	14	9
Kollision . . . . .	1	775	1	—	225000	225000	14	—	—
Kondemnation efter Søskade	1	654	1	—	66500	66500	19	—	—
Dampskibe i alt . . .	7	6574	6	1	1,310000	1,290000	117	23	24
Sejlskibe:									
Stranding, Landsætning og Grundstødning . . . . .	19	1697	14	5	218400	179800	72	1	3
Forladt synkefærdig . . . . .	9	488	6	1	88700	75100	25	—	3
Ildsvaade . . . . .	2	45	1	1	12700	10800	10	—	—
Kollision . . . . .	3	1344	1	2	133800	130500	21	—	7
Borteblevne . . . . .	2	64	1	1	13750	13750	6	1	7
Sejlskibe i alt . . .	35	3638	23	10	467350	409950	134	2	20
Damp- og Sejlskibe i alt . .	42	10212	29	11	1,777350	1,699950	251	25	44

TABLE. E

Danske og fremmede Skibes Strandinger m. m. i Aaret 190 paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande.

Kyststrækninger og Inderfarvande	Danske Skibe										Fremmede Skibe										I alt		Tab af Menneskeliv		
	Strandinger m. m.								Tilsammen		Strandinger m. m.								Tilsammen						
	uden Forlis				med Forlis						uden Forlis				med Forlis										
	Sejl		Damp		Sejl		Damp		Sejl		Damp		Sejl		Damp		Sejl		Damp						
	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage			
Jyllands Vestkyst (til Hanstholm) . . . . .	—	—	1	3379	4	128	—	—	5	3507	—	—	5	5841	2	1481	2	4283	9	11605	14	15112	—	23	23
Jyllands Nordvestkyst (til Skagen indbefattet) . . . . .	1	158	—	—	—	—	—	—	1	158	—	—	—	—	1	139	—	—	1	139	2	297	—	—	—
Jyllands Østkyst . . . . .	8	367	1	1507	4	50	—	—	13	1924	8	897	4	7976	2	129	—	—	14	9002	27	10926	—	—	—
Limfjorden . . . . .	3	307	2	701	—	—	—	—	5	1008	1	180	—	—	1	26	—	—	2	206	7	1214	—	—	—
Læsø . . . . .	—	—	—	—	4	255	—	—	4	255	5	1362	—	—	—	—	—	—	5	1362	9	1617	2	—	2
Anholt . . . . .	1	31	—	—	1	53	—	—	2	84	1	79	1	208	1	100	—	—	3	387	5	471	—	3	3
Fyens Nordkyst med Samsø . . . . .	2	79	1	77	2	81	—	—	5	237	5	516	3	2200	—	—	—	—	8	2716	13	2953	—	—	—
Fyens Vest- og Sydkyst med Ærø . . . . .	1	71	—	—	—	—	—	—	1	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	71	—	—	—
Fyens Østkyst med Langeland . . . . .	2	93	1	77	—	—	—	—	3	170	3	355	1	114	—	—	—	—	4	469	7	639	—	—	—
Sjællands Nordkyst med Hesselø . . . . .	3	257	1	43	4	182	—	—	8	482	2	915	—	—	1	50	—	—	3	965	11	1447	1	—	1
Sjællands Vestkyst med Sprogø . . . . .	—	—	1	1391	1	20	—	—	2	1411	1	180	5	1759	—	—	—	—	6	1939	8	3350	—	—	—
Smaalandsfarvandet (Grøn- sund indbefattet) . . . . .	6	527	1	110	1	20	1	161	9	818	7	399	—	—	1	35	—	—	8	434	17	1252	—	—	—
Lollands og Falsters Sydkyst . . . . .	1	46	2	2306	—	—	—	—	3	2352	5	296	4	4753	1	380	—	—	10	5429	13	7781	—	3	3
Møens Østkyst . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	805	—	—	1	805	1	805	—	1	1
Sjællands Østkyst (Syd fra til Amager) . . . . .	—	—	—	—	1	42	—	—	1	42	1	35	—	—	1	86	—	—	2	121	3	163	—	—	—
Amager . . . . .	2	81	1	1039	—	—	—	—	3	1120	2	469	2	8803	—	—	—	—	4	9272	7	10392	—	—	—
Saltholm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1448	3	3016	—	—	—	—	7	4464	7	4464	—	—	—
Middelgrunden . . . . .	—	—	1	1004	—	—	—	—	—	1004	1	325	1	1819	—	—	—	—	2	2144	3	3148	—	—	—
Øresundskysten (til Kbhvn.'s Frihavn) . . . . .	—	—	1	244	—	—	—	—	1	244	3	444	2	2843	1	20	—	—	6	3307	7	3551	—	—	—
Bornholms Vestkyst . . . . .	1	16	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	1579	2	337	—	—	—	1916	6	1932	—	—	—
Bornholms Østkyst . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	182	—	—	1	174	—	—	3	356	3	356	—	—	—
I alt . . . . .	31	2033	14	11878	22	831	1	161	68	14903	51	8082	34	40911	16	3762	2	4283	103	57038	171	71941	3	30	33

Anm. I Femaaret 1903-07 have paa **fydske Vestkyst** indtil Skagen følgende Strandinger fundet Sted:

	Uden Forlis.	Med Forlis.
1903 . . . . .	9 Skibe med 9047 T. B.	10 Skibe med 2859 T. B.
1904 . . . . .	11 » » 10441 »	4 » » 783 »
1905 . . . . .	11 » » 9182 »	10 » » 1963 »
1906 . . . . .	14 » » 12687 »	8 » » 7509 »
1907 . . . . .	7 » » 9373 »	9 » » 8031 »

## TABEL F.

Antal af Strandinger og Forlis paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande  
i Fem-Aaret 1903—1907, ordnede efter Skibenes Nationalitet  
og Brutto Register-Tonnage.

	Uden Forlis				Med Forlis				Tilsammen		Tab af Menne- skeliv	
	Sejlskibe		Dampskibe		Selskibe		Dampskibe		Antal	Brutto Tonnage		
	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage				
1903	Svenske . . . . .	30	4250	4	3812	14	2420	—	—	48	10482	—
	Engelske . . . . .	—	—	3	9183	—	—	—	—	3	9183	—
	Norske . . . . .	9	1270	3	3973	7	3033	—	—	19	8276	43
	Tyske . . . . .	10	2331	6	5°99	2	107	—	—	18	7537	3
	Danske . . . . .	24	1615	4	4523	18	668	—	—	46	6806	—
	Russiske (og Finske) . . . . .	5	854	2	4379	—	—	—	—	7	5233	—
	Andre . . . . .	5	591	2	2627	1	76	—	—	8	3294	—
I alt . . . . .	83	10911	24	33596	42	6304	—	—	149	50811	46	
1904	Danske . . . . .	35	1887	16	23392	16	510	—	—	67	25789	3
	Tyske . . . . .	14	898	11	11207	2	97	—	—	27	12202	—
	Engelske . . . . .	1	95	7	10955	—	—	—	—	8	11050	—
	Russiske (og Finske) . . . . .	7	1695	1	3325	3	1349	—	—	11	6369	—
	Norske . . . . .	6	799	6	5363	1	18	—	—	13	6180	3
	Svenske . . . . .	22	3180	2	1542	4	455	—	—	28	5177	—
	Andre . . . . .	2	134	2	3228	3	249	—	—	7	3611	—
I alt . . . . .	87	8688	45	59012	29	2678	—	—	161	70378	6	
1905	Engelske . . . . .	—	—	16	32419	—	—	1	902	17	33321	—
	Danske . . . . .	43	2743	9	16159	17	730	1	7	70	19639	2
	Norske . . . . .	9	620	9	9221	4	681	1	577	23	11099	16
	Russiske (og Finske) . . . . .	7	1838	3	4588	2	1941	—	—	12	8367	—
	Svenske . . . . .	23	4581	3	971	8	661	—	—	34	6213	1
	Tyske . . . . .	10	582	8	3866	5	203	—	—	23	4651	—
	Andre . . . . .	3	679	3	3460	—	—	1	545	7	4684	1
I alt . . . . .	95	11043	51	70684	36	4216	4	2031	186	87974	20	
1906	Engelske . . . . .	1	181	12	29195	1	89	1	2018	15	31483	—
	Danske . . . . .	37	3165	20	24676	10	206	3	2294	70	30341	1
	Svenske . . . . .	19	3457	6	8404	4	660	2	2540	31	15061	—
	Norske . . . . .	13	1716	4	4770	2	699	1	1382	20	8567	10
	Tyske . . . . .	20	891	11	5460	10	400	2	1768	43	8519	—
	Russiske (og Finske) . . . . .	10	4050	1	1800	—	—	—	—	11	5850	—
	Andre . . . . .	1	69	5	9158	—	—	—	—	6	9227	—
I alt . . . . .	101	13529	59	83463	27	2054	9	10002	196	109048	11	
1907	Engelske . . . . .	—	—	8	18563	—	—	1	2718	9	21281	1
	Danske . . . . .	31	2033	14	11878	22	831	1	161	68	14903	3
	Svenske . . . . .	21	4385	6	3762	4	562	1	1565	32	10274	3
	Norske . . . . .	8	1650	5	3443	4	2105	—	—	17	7198	19
	Tyske . . . . .	15	738	13	6340	3	100	—	—	31	7178	3
	Russiske (og Finske) . . . . .	5	1032	—	—	5	995	—	—	10	2027	4
	Andre . . . . .	2	277	2	8803	—	—	—	—	4	9080	—
I alt . . . . .	82	10115	48	52789	38	4593	3	4444	171	71941	33	

## Anmærkninger til Tabellerne.

Ifølge Tabellerne A og B har Antallet af opførte Søulykker — 364 — i Aaret 1907 været noget mindre end i 1906 (383), men større end i 1905 (342) og samtidig er, ifølge Tabellerne E og F, Søulykkernes Antal i danske Farvande ogsaa dalet, nemlig til 171 mod 196 i 1906 og 186 i 1905. Vedrørende Vind- og Vejrforhold i 1907 bemærkes, at der i dette Aar ikke er indtruffet noget større Antal Søulykker paa en Gang saaledes som i 1906, da ikke mindre end 26 Søulykker indtraf under en haard Snestorm d. 11.—13. Marts.

Af de refererede større Søulykker fremhæves følgende:

### Kollisioner.

Blandt disse — ialt 100 — henledes Opmærksomheden særlig paa Referaterne under Nr. 13 (Ellen ktr. Umeå), Nr. 23 (Herléve ktr. Leide), Nr. 24 (Ingeborg ktr. Arawatta), Nr. 40 (Thekla ktr. Rapollo), Nr. 42 (Urania ktr. Borkum), Nr. 66 (Baron Stjernblad ktr. Ellen), Nr. 120 (Frumentia ktr. Vaseliti), Nr. 141 (Ivar ktr. Clara), Nr. 152 (Karen ktr. Gadus), Nr. 168 (Marie ktr. Jenny), Nr. 231 (United States ktr. Hermeten) og Nr. 337 (Pacific ktr. Ranza).

### Forlis m. m. af danske Skibe.

Af Sejlskibe med over 200 Reg.-Tons Brutto er der forlist 3 (jfr. Nr. 10, 19 og 24) mod 4 i 1906 og 2 i 1905.

Af Dampskibe er der gaaet 6 større Skibe tabt; heraf er 4 forliste (jfr. Nr. 3, 27, 36 og 37), 1 sunket efter Kollision (jfr. Nr. 13) og 1 er kondemneret efter Grundstødning (jfr. Nr. 5). Ifølge Tabel D har Værditabet ved Dampskibes Forlis i 1907 været større end i 1906, men mindre end i 1905, nemlig 1,310000 Kr. (7 Skibe) mod henholdsvis 892000 Kr. (8 Skibe) og 1,854000 Kr. (5 Skibe).

2 Dampskibe med Trælaster have haft betydelig Slagside med Tab af Dækslast (jfr. Nr. 50 og 197).

### Ildsvaade.

I 1907 er der indtruffet 3 Tilfælde af Ildsvaade opstaaet ved Antændelse fra Motorlamperne (jfr. Nr. 11, 25 og 125), 1 Tilfælde foranlediget ved Sprængning af Hanen paa Aftapningsrøret til Petroleumstanken (jfr. Nr. 112), 1 Tilfælde foranlediget ved Nathuslampen, der ikke var blevet slukket, da Besætningen gik i Land (jfr. Nr. 107) og 1 Tilfælde foranlediget ved at et Petroleumisblus paa Dækket blev væltet af Storsejlskkødet (jfr. Nr. 164). Samtlige disse Tilfælde vedrøre Fiskerfartøjer.

For Dampskibes Vedkommende er der indtruffet 1 Tilfælde, formentlig foranlediget ved Ophedning fra Kedelrummet (jfr. Nr. 139).

### Tab af Menneskeliv ved Overbordfald.

Ifølge Tabel C har dette Tab i Aaret 1907 været i alt 15, heraf 11 i Sejlskibe og 4 i Dampskibe. Tabet i 1906 var 10 og i 1905 13. I 3 Tilfælde er Redningskrans ikke blevet udkastet (jfr. Nr. 106, 121 og 227).

### Tab af Menneskeliv ved borteblevne Skibe.

Med de i Aaret 1907 borteblevne Skibe — 2 Sejlskibe — er der i alt gaaet 7 Menneskeliv tabt mod 30 i 1906 og 48 i 1905.

Af de i 1907 ifølge Tabel C omkomne — 68 Md. — var 64 Søfolk.

### Bjærgning af Skib og Mandskab.

Heraf kunne de under Nr. 22 (Herkules), Nr. 23 (Herlève), Nr. 92 (Dora), Nr. 246 (Cabral), Nr. 285 (Freja), Nr. 294 (Gustaf), Nr. 318 (Lumparland), Nr. 322 (Merkur), Nr. 339 (Pelikan) og Nr. 346 (Ruth) refererede betegnes som for fortjenstlige.

Danske Søræters Domme eller Kendelser over Søulykker overgaaede danske Skibe findes refererede under Nr. 11, 16, 20, 30, 33, 37, 38, 39, 41, 66, 92, 102, 103, 104, 107, 110, 112, 127, 141, 155, 163, 165, 168, 178, 204, 206, 211, 230 og 240, i alt for 29 Skibe. Da Antallet af de ved Søræter undersøgte Søulykker for danske Skibe var 192, har altsaa kun ca. 15 pCt. af disse givet Anledning til søretslige Kendelser.

Fremmede Søræters Kendelser over Søulykker overgaaede danske Skibe findes refererede under Nr. 13, 20, 40, 42 og 152 (tyske Søræter) samt under Nr. 24 (engelsk Søræter).

### Rettelser.

- Side 5, Nr. 1, 1ste Linje f. o.: Fra MN. læs: Ved MN.
- » 13, Nr. 23, 8de Linje f. o.: reddede læs: optagne.
  - » 22, Nr. 45 og Nr. 46: Aarhus læs: Aarhus.
  - » 48, mellem Nr. 134 og Nr. 135, 2den Spalte indsættes: **Henning S. S.** (se Nr. 135).
  - » 57, Nr. 159, 8de Linje f. o.: paralel læs: parallel.
  - » 86, Amourer S. S. (se Nr. 140) udgaar.
  - » 88, mellem Archbank og Arnfrid indsættes: **Armourer S. S.** (se Nr. 140).
  - » 96, Ebenhaezer (se Nr. 61) } læs: (se **Nr. 62**).  
Egelina (se Nr. 61) }
  - » 102, Horatne læs: Horatna.