



Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt Danskernes Historie Online - Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskeres Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

STATISTISK OVERSIGT

OVER DE I AARET

1909

FOR DANSKE SKIBE I DANSKE OG FREMMEDE FARVANDE
SAMT FOR FREMMEDE SKIBE I DANSKE FARVANDE

INDTRUFNE

SØULYKKER



DECEMBER 1910

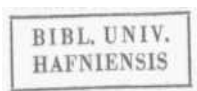
KJØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

Den foreliggende statistiske Oversigt, der herved offentliggøres af

Ministeriet for Handel og Søfart

i Henhold til § 12 i Lov af 12^{te} April 1892 om Oprettelse af Søretter udenfor Kjøbenhavn samt om Søforklaringer og Søforhør, er paa Grundlag af de i Henhold til nævnte Lov indsendte Udskrifter af Søforhør og Søforklaringer m. m. udarbejdet ved Registrerings- og Skibsmaalings-Bureau et i Kjøbenhavn.



Indholdsfortegnelse

Afdeling I.

Referater af de for danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker af større Betydning (saasom Forlis mm).

Afdeling II.

Referater af de for danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker af mindre Betydning.

Afdeling III.

Referater af de for fremmede Skibe i danske Farvande ved Søforklaringer, officielle Strandingsberetninger m. m. oplyste Søulykker.

Afdeling IV.

Tabeller indeholdende statistiske Opgørelser af:

- A. Antal og Art af de Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt.
- B. Antal og Art af de Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) ikke er afholdt.
- C. Tab af Menneskeliv ved de for danske Skibe indtrufne Søulykker.
- D. Antal, Brutto Register-Tonnage og Værdi af de ved Forlis tabte danske Skibe.
- E. Antal m. m. af Strandinger og Grundstødninger paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande. (Grundstødninger, efter hvilke de paagældende Skibe ere komne flot ved egen Hjælp, ere ikke tagne i Betragtning).
- F. Antal m. m. af de i Tabel E angivne Strandinger og Grundstødninger, ordnede efter Skibenes Nationalitet og Brutto Register-Tonnage.

Afde-ling I

Danske Skibe

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	Rejse: a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
1	A a. Albert b. Skonnert c. Strynø d. 49 e. 39	a. Svendborg b. 1898 c. Eg og Fyr d. —	a. } b. } A. Albertsen c. — d. —	a. Superfosfat b. 87 Tons c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Limhamn b. ¹⁵ / ₉ c. Aalborg	a. Hals-Barre b. ¹⁶ / ₉ c. Kollision. d. ØNØ.lig. Jævn Brise. Klart	Søforklaring og Søforhør i Nørre-Sundby d. ²¹ / ₉ og i Aalborg d. ²⁵ / ₉ 09 og ⁴ / ₁ 10. Kl. ca. 9 EM. passerede A. tæt om Fyrskibet ved Hals, hvorefter Kursen sattes ind mod Hals, og da Fyret ved Egense saas, styredes mod samme idet A. holdt sig i Nordsiden af Farvandet. Kort efter saas et udgaaende Dampskib, som viste Toplys og rødt Sidelys, og da Dampskibet, der senere viste sig at være «Georg» af Odense, drejede for Styrbords Ror, blev ogsaa A.'s Ror lagt Styrbord for at undgaa Kollision: men straks efter kolliderede Skibene. A., som rantes med stor Kraft, blev omtrent skaaret halvt igennem og sank hurtigt, medens G. ingen Skade tog. A.'s Besætning bjærgedes om Bord i G., som returnerede med den til Hals. Anm. 1. A. blev senere optaget og atter sat i Fart. Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn d. ²³ / ₃ 10 afsagt Dom blev Skylden for Sammenstødet alene lagt paa G. som havende udvist Uforsigtighed ved at passere gennem det vanskelige Farvand med fuld Fart og undladt at give Signal for Kursforandring (jfr. Søvejsreglernes § 28). G.'s Rederi idømtes en Skadeserstatning til A. paa 15689 Kr. foruden 300 Kr. i Sagsomkostninger.
2	a. Andreas b. Galease c. Nvkjøbing M. d. 40 e. 33	a. Stavanger b. 1859 c. Fyr d. —	a. } b. } S. Rønn. c. 2000. d. Uass.	a. Træ b. 34 Tons c. 3000 d. 2800 W.Bähnke & Co.	a. 2 b. 3 c. —	a. Oscarshamn b. ¹² / ₇ c. Limfjorden	a. Ved Aalbæk Mølle b. ¹⁴ / ₈ c. Drevet i Land. Forlis d. NV.lig. Storm	Søforklaring i Skive d. ²⁴ / ₈ 09. Anmeldelse fra Rederiet dat. Nykjøbing M. d. ⁸ / ₁₁ 09. Til Ankers for begge Ankre ca. 700 m. Nord for Aalbæk Møllens Ladeplads gik A. omtr. Kl. 4 EM. i Drift under paalands Storm med høj Sø og drev i Land. Besætningen bjærgedes ved Hjælp af Folk fra Land. Skibet fik ved Grundstødningen saa betydelig Skade, at det ikke kunde repareres og maatte ophugges. Ladningen bjærgedes. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr, samt at ene Ankersjækkel, som det senere viste sig, var brækket.
3	a. Anna b. Skonnert c. Fredericia d. 31 e. 26	a. Saxkjøbing b. 1847 c. Eg d. —	a. H. Christensen b. N. Lorentsen c. 3000 d. 3000	a. Kalksten b. 8 Kubikfavne c. 354 d. —	a. 2 b. — c. —	a. Faxe b. ⁹ / ₆ c. Fredericia	a. Møen b. ¹⁰ / ₆ c. Sprunget læk. land-sætning. Forlis d. VNV.lig. Storm	Søforklaring i Stege d. ¹² / ₆ 09. Anmeldelse fra Rederiet dat. Fredericia ⁴ / ₁₁ 09. Da A d. ⁹ / ₆ om FM. var tværs af Indløbet til Bøgestrøm, hvorfra Kursen blev sat udenom Møen. viste det sig, at der var 10 Tommer Vand ved Pumpen, og da Skibet, som arbejdede haardt, ikke kunde pumpes læns, blev det for smaa Sejl drejet til og Kl. 9 EM. opankret under Møens Klint. Natten over blev Pumpen holdt i Gang, og d. 10. om Morgenen blev Ankret lettet for at søge Nødhavn i Klintholm, men inden denne Havn naaedes, maatte A. i synkefærdig Stand landsættes i Nærheden af Møens Fyr. Besætningen bjærgede sig i Land ved egen Hjælp. A. blev som Vrag og med Ladning inde solgt for 100 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr.
4	a. Anna Willy b. Galease c. Vejle d. 40 e. 32	a. Kongsviken b. 1875 c. Fyr og Eg d. —	a. } b. } J.Thomsen c. 4000 d. 2200 Gens. Assur. i Kolding	a. Melasse b. 64 Tons c. 6000 d. 6000 BayrischeLloyd	a. 2 b. — c. —	a. Nakskov b. ¹³ / ₁₀ c. Vejle	a. Jylland Ø b. ¹⁵ / ₁₀ c. Sprunget læl. Land-sætning. Forlis d. SV.lig. Storm	Søforklaring i Vejle d. ²⁰ / ₁₀ 09. Anmeldelse fra Rederiet dat. Vejle d. ³ / ₁₁ 09. Under tiltagende Kuling med høj Sø arbejdede A. W. sig læk omtr. Kl. 1 E.M. ud for Bjørnsknude. Da Vandet trods stadig Pumpning steg i Rummet, sattes Kursen mod Juelsminde som Nødhavn, men inden denne kunde naaes, maatte A. W. land sættes. Besætningen bjærgedes af en tilkommen Fiskerbaad. En Del af Ladningen og Skibets Inventar bjærgedes senere, men A. W. blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr.
5	a. Anne Dorthea b. Skonnert c. Marstal d. 27 e. 22	a. Marstal b. 1857 c. Eg og Fyr d. —	a. } b. } E. Rasmussen c. 3400 d. 3400 Søassurancef. «Marstal»	a. Oljekager b. 48 Tons c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Odense b. ¹² / ₁₁ c. Nykjøbing F.	a. Fyns Nordkyst b. ¹⁵ / ₁₁ c. Drevet i Land. Forlis d. ØNØ.lig. Storm. Regntykning	Søforklaring og Søforhør i Odense d. ²⁰ / ₁₁ 09. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. ²⁶ / ₁₁ 09. Medens A. D. laa til Ankers udenfor Korshavn, hvor Skibet om Aftenen var opankret for Stille, blæste det i Løbet af Natten op med NØ.lig Kuling. Efter at Ankeret var lettet, blev det forsøgt at naa ind til Odense-Gab, men Vinden trak sig S.lig og friskede saa haardt, at A. D. ikke kunde føre Sejl og om Morgenen Kl. ⁷ / ₂ drev i Land paa Kysten. Kort efter blev Føreren slaaet af Rorpinden, saaledes at han, efter at Ungmanden var bjærget i Land, maatte bæres fra Borde af Folk fra Land, som kom til Hjælp. A. D. blev som Vrag med ødelagt Ladning solgt for 105 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr.
6	a. Arken b. Dæksbaad c. Ærøskjøbing d. 8 e. 5	a. Ærøskjøbing b. 1896 c. Eg og Fyr d. —	a. } b. } S. Winther c. 500 d. Uass.	a. Træ b. — c. 150 d. Uass.	a. 1 b. — c. —	a. Fjellebroen b. ¹ / ₄ c. Ærøskjøbing	a. S. for Drejø b. ¹ / ₄ c. Kæntring Forlis d. ØNØ.lig. Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Ærøskjøbing d. ¹³ / ₄ 09. Under en haard Byge kæntrede A. Kl. ⁹ / ₂ FM. ud for Drejø Skov og sank kort efter. Føreren, som var alene om Bord, bjærgede sig i Jollen. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	Rejse: a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
7	B a. Bertha b. Galease c. Vejle d. 20 e. 16	a. Norge b. 1857 c. Fyr og Eg d. —	a. } b. } C Jeppesen c. 1000 d. Uass.	a. Søsten b. 22 Tons c. 50 d. Uass.	a. 2 b. — c. —	a. Endelave b. ¹³ / ₁₁ c. Kolding	a. Jylland Ø. b. ¹³ / ₁₁ c. Drevet i Land Forlis d. NØ.lig. Sne-storm	Søforklaring i Vejle d. ²⁷ / ₁₁ 09. Anmeldelse fra Eederiet dat. Vejle d. ²⁸ / ₁₂ 09. Medens <i>B.</i> laa til Ankers ved Ashoved, sprang Vinden omtr. Kl. 1 FM. fra S. til Storm af NØ. med Sne. Under disse Forhold var det umuligt at lette, og henad Kl. 6 FM. sprængtes Ankerkættingen, hvorpaa <i>B.</i> drev ind mod Land, mistede Roret og grundstødte. Besætningen bjærgede sig i Land ved egen Hjælp. <i>B.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanført.
8	a. Birgitte Marie b. Jagt c. Assens d. 19 e. 15	a. Kolding b. 1853 c. Eg og Fyr d. —	a. } b. } K. S. Hansen c. 2000 d. 2100 Haderslev Sø-ass. Selskab	a. jræ b. — c. 340 d. —	a. 2 b. — c. —	a. Stenderup b. ¹³ / ₁₁ c. Hejls	a. Ved Hejls b. ¹³ / ₁₁ c. Grundstødn. Forlis d. SØ.lig. Sne-storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Assens d. ¹⁴ / ₁₂ 09. Omtr. Kl. 2 FM. nægtede <i>B. M.</i> at vende og drev paa Grund ved Vargaarde. Besætningen bjærgede sig i Land ved egen Hjælp. <i>B. M.</i> blev som Vrag solgt for 435 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr.
9	C a. Caroline b. Dæksbaad c. Aarhus d. 18 e. 13	a. Sverige b. — c. Fyr d. —	a. } b. } A. Nielsen c. 2200 d. 2200 Søforsikr. «Jyl-land»	a. Sten b. 18 Tons c. 50 d. Uass.	a. 2 b. — c. —	a. Aarhus b. ¹¹ / ₁₁ c. Stenfiskeri ved Samsø	a. Samsø b. ¹³ / ₁₁ c. Drevet i Land Forlis d. SØ.lig. Sne-storm	Søforhør i Langøre d. ¹³ / ₁₁ og ¹⁶ / ₁₁ 09. Anmeldelse fra Rederiet dat. Aarhus d. ²⁷ / ₁₁ 09. Medens <i>C.</i> for begge Ankre laa opankret under Kyholm, blæste det i Løbet af Natten op med en haard Snestorm, under hvilken <i>C.</i> gik i Drift, grundstødte og løb fuld af Vand. Under Arbejdet med at sætte Jollen i Vandet faldt Ungmand Carl H. Aug. Nielsen over Bord og druknede, uden at Føreren, hans Fader, som nogen Tid senere i bevidstløs Tilstand blev bjærget af Folk fra Land, var i Stand til at hjælpe ham. <i>C.</i> blev som Vrag solgt for 36 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr.
10	a. Charlotta b. Skonnert c. Nexø d. 67 e. 57	a. Karrebæks-minde b. 1868 c. Eg d. —	a. A.P.Henningsen b. C. G. Hjorth c. 5000 d. 6000 Bornholms gens.Søforsik.	a. Foderstoffer b. ca. 100 Tons c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Riga b. ¹⁷ / ₁₁ c. Augustenborg	a. Østersøen b. — c. Borteblevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Nexø d. ⁹ / ₃ 10. Siden Afrejsen vides intet om Skibet, som formenes sunket med Mand og Mus. Anm. Besætningen var: Kapt. Alfred Peter Henningsen og Matros Martin O. J. Olsen af Nexø samt Letmatros Kresten M. Berthelsen af Kjøbenhavn.
11	a. Christine b. Galease c. Aarhus d. 31 e. 26	a. — b. — c. Eg d. —	a. A.Gregersen b. L. Rosenberg c. 4000 d. 4500 Søforsikr. «Jyl-land»	a. Kartofler b. 522 Tdr. c. 1600 d. 2000	a. 2 b. — c. —	a. Thunø b. ¹³ / ₁₁ c. Kjøbenhavn	a. Thunø b. ¹³ / ₁₁ c. Drevet i Land Forlis d. N.lig. Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Aarhus d. ¹ / ₁₂ 09. Under paalands Storm drev <i>C.</i> , som laa for begge Ankre, Kl. 4 ¹ / ₂ FM. ind paa Grund og huggede sig læk. Besætningen bjærgedes ved Baad fra Land. <i>C.</i> solgtes som Vrag. Ladningen gik tabt. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr.
12	D a. Diana b. Jagt c. Troense d. 34 e. 27	a. Slesvig b. 1850 c. Eg d. —	a. } b. } H. Rasmussen c. 3000 d. 2800 Øernes gens. Søforsikr. for mindre Skibe.	a. Kalksten b. 8 Kbfvn. c. 300 d. —	a. 2 b. — c. —	a. Faxe b. ⁹ / ₉ c. Flensborg	a. SØ. for Als b. ¹³ / ₉ c. Sprunget læk. Forlis d. Ø.lig. Frisk Kuling	Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. ¹⁷ / ₉ 09. Søforhør i Svendborg d. ⁶ / ₁₀ 09. Omtr. Kl. 4 ¹ / ₂ EM. viste det sig, at <i>D.</i> , som arbejdede haardt i Søen, var sprunget læk, og da Vandet steg i Rummet, uagtet Pumpen blev holdt gaaende, hejstes Nødsignal, hvorefter Kursen sattes mod Land. Inden dette imidlertid naaedes, var <i>D.</i> synkefærdig og maatte Kl. 7 ¹ / ₂ EM. forlades. Besætningen bjærgede sig i Jollen, og kort efter sank <i>D.</i> paa dybt Vand. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte-
13	E a. Elise b. Galease c. Marstal d. 46 e. 38	a. Arnis b. 1816 c. Eg d. —	a. } b. } A. Petersen c. 7000 d. 5300 Søassurancef. «Marstal»	a. Kaolin b. 80 Tons c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Rønne b. ¹⁸ / ₁₂ c. Karrebæks-minde	a. Østersøen b. ¹⁹ / ₁₂ c. Sprunget læk. Forlis d. SV.lig. Storm	Søforklaring og Søforhør i Ærøskøbing d. ²⁸ / ₁₂ 09. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. ⁸ / ₁₀ 10. Under tiltagende Storm med høj Sø og efter at flere Sejl var sønderblæste viste det sig om FM., at <i>E.</i> havde faaet betydelig Lækage, og at Røstjærnene om Styrbord var trukket stærkt frem. Da Vandet uagtet stadig Pumpning steg i Rummet, besluttedes det at forsøge paa at returnere til Rønne, men efter henvend 4 Timers Sejlads under aftagende Vind maatte <i>E.</i> forlades Kl. 4 EM. ca. 2 Sm. Ø. for Jasmund. Besætningen gik i Baaden, og kort efter sank <i>E.</i> paa dybt Vand. Kl. 5 ¹ / ₂ EM. optoges Besætningen af Dampskibet « <i>Frieda</i> » af Stolpmünde og blev landsat i Holtenau. Anm. Søretten skønnede «at der ikke kunde gøres Ansvar gældende imod Skipperen i Anledning af Forliset, der skyldtes det forrygende Vejr».

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningsted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
14	a. Elise Marie b. Skonnert c. Marstal d. 91 e. 79	a. Thurø b. 1874 c. Eg d. Lloyd's Reg.	a. J. Olsen b. H. Sejer c. 9000 a. 7500 Søass. Foren. «Ærø»	a. Oljekager b. 138 Tons c. — d. —	a. 4 b. — c. —	a. Libau b. ¹⁸ / ₁₂ c. Aarhus	a. Sjællands-Rev b. ³¹ / ₁₂ c. Grundstødn. Forlis d. Taage	Søforklaring og Søforhør i Nykjøbing S. d. ⁵ / ₁ , ⁶ / ₁ , ¹⁰ / ₁ og ¹⁷ / ₁ 10 samt i Ærøskjøbing d. ¹¹ / ₁ 10. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. ²² / ₁ og ²⁴ / ₁ 10. Efter at <i>E. M.</i> Kl. 4 EM. havde passeret Nakke-Hoved, blev Kursen sat misv. V.t.S., og da Hesselø Kl. 8 EM. pejledes i N., blev Afstanden derfra gisset til 4 Sm. Denne Afstand var imidlertid for ringe, og da det senere blev Taage, grundstødte <i>E. M.</i> Kl. 10 EM. haardt paa Sjællands-Rev og løb fuld af Vand. Nødsignal afgaves men blev ikke observeret, og den følgende Dag, da <i>E. M.</i> havde mistet Roret, besluttedes det at forlade Skibet. Forinden dette skete, stak Kapt. imidlertid Ild paa Skibet for at forhindre, at andre Skibe skulde grundstøde og for at opnaa Assurance for fuldt Forlis. Kort efter bjærgedes Besætningen ved Baad fra Land. Anm. 1. Søretten bemærkede «at det vel maa misbilliges, at Skipperen, da han pejlede Hesselø i Nord, og senere hen under Sejladsen, ikke har brugt sit Lod, hvorved han straks vilde være kommen til Kundskab om. at Skibet befandt sig langt sydligere end af ham antaget, men at der — da Skipperen kan have haft nogen Grund til at antage, at den i Sundet herskende stærke nordgaaende Strøm stadig kan have paa virket hans Sejlads efter at Skibet havde passeret Nakke-Hoved og indtil tværs af Hesselø og han saaledes kan have haft Føje til at antage den gissede Afstand fra Hesselø, 4 Kvartmil, for at være rigtig — efter de foreliggende Omstændigheder ikke skønnes at være Anledning til at drage Skipperen til Ansvar for hans Navigering». Anm. 2. Ved en af Højesteret d. ²⁴ / ₁₀ 10 afsagt Dom blev Kapt. for at have sat Ild paa Skibet idømt 80 Dages Fængsel paa sædvanlig Fangekost.
15	a. Ellen b. Skonnert c. Marstal d. 49 e. 40	a. Marstal b. 1875 c. Eg d. —	a. } J. Folmer b. } c. 4500 d. 4500 Søass. Foren. «Ærø»	a. Rug b. 42 Tons c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Danzig b. ²⁴ / ₉ c. Svendborg	a. Sandhammeren b. ⁹ / ₁₀ c. Grundstødn. Forlis d. S.lig. Haard Kuling	Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. ⁹ / ₁₁ 09. Søforhør i Ærøskjøbing d. ⁴ / ₁₂ 09. Efter at <i>E.</i> d. ⁵ / ₁₀ Kl. 9 FM. havde passeret Hammeren, indtraf Taage, og den følgende Morgen Kl. 3 ^t 40 ^m FM. saas Sandhammeren Fyr i Læ. Kursen bibeholdtes SV.t.V., som skønnedes at føre godt fri af Fyret, og Kapt. gik derefter ned i Kahytten for at faa Morgenmaaltid, men et Kvarter senere grundstødte <i>E.</i> i Nærheden af Fvret. Nødsignal afgaves, og Kl. 8 FM., da der var henvend 4 Fod Vand i Rummet, blev Besætningen bjærget ved Sandhammerens Redningsbaad. <i>E.</i> blev som Vrag solgt for 650 Kr.; henvend ³ / ₄ af Ladningen gik tabt. Anm. Retten skønnede «at Strandingen skyldtes, at Skibet var kommet Land for nær dels ved fejl Gisning og dels ved Strømsætning, og at intet Ansvar kunde gøres gældende mod Kapt. eller Mandskabet».
16	a. Emanuel b. Galease c. Nykjøbing S. d. 42 e. 34	a. Helsingør b. 1859 c. Eg d. —	a. } J. Svarrer b. } c. 4000 d. 3100 Øernes gens. Søforsikr for mindre Skibe.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Isefjord b. ²⁰ / ₁₂ c. Kjøbenhavn	a. Sjælland N. b. ²⁰ / ₁₂ c. Grundstødn. Forlis d. N.lig. Storm	Søforhør i Helsingør d. ²³ / ₁₂ 09. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ³ / ₃ 10. Under tiltagende Sneykning og haard paalands Storm kunde <i>E.</i> ikke føre Sejl og maatte omtrent ud for Tidsvilde holde af for Vejret. Da saaledes Landet ikke kunde klares, blev Kursen sat ret paa Kysten, og <i>E.</i> grundstødte saa tæt til denne, at Besætningen sprang i Land fra Klyverbommen. <i>E.</i> blev som Vrag solgt for 600 Kr. Anm. 1. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr. Anm. 2. Sørettens Medlemmer bemærkede «at efter deres Skøn har Skipperen handlet rigtigt og forsvarligt».
17	a. Emilie b. Galease c. Dragør d. 50 e. 40	a. Ueckermünde b. 1859 c. Eg og Jærn d. —	a. } P.J. Friis b. } c. 5000 d. Uass.	a. Træ b. — c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Knäbecka b. ¹⁵ / ₅ c. Kjøbenhavn	a. Ved Falsterbo b. ¹⁷ / ₅ c. Sprunget fæk. Sunket d. ØSØ.lig. Haard Kuling	Søforklaring i Wiborg dat. Maj 09. Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁶ / ₅ 09. Anmeldelse fra Rederiet dat. Dragør d. ²⁸ / ₅ 09. Efter at <i>E.</i> d. ¹⁷ / ₅ Kl. 7 FM. havde passeret Sandhammeren, blev Kursen sat efter Falsterbof Fyrskib. Efterhaanden friskede Vinden, og Søen skyllede jævnlig over Dækket, hvorved en Del af Dæksladningen gik over Bord. Kl. 2 EM. viste det sig., at der var Vand i Rummet, og da Pumpen var uklar af Dæksladningen, blev der straks kastet over Bord af denne. Vandet steg imidlertid rask, og Kl. 8 hejstes Nødsignal. Kort efter kom Dampskibet « <i>Valhall</i> » af Bergen, som bjærgede <i>E.</i> 's Besætning, og lidt efter kæntrade <i>E.</i> og sank. Fra <i>V.</i> land-sattes den bjærgede Besætning, som havde mistet alle sine Ejendele, i Wiborg. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det openanførte.
18	a. Esther b. Fiskerfartøj c. Hjerting d. 12 e. 5	a. Esbjerg b. 1886 c. Eg d. —	a. } A.Ebsen b. } c. 4200 d. 4200 Forsikr. af dan- ske Sejlfart, til Fiskeribrug	a. — b. — c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Hjerting Strand b. ³ / ₁₂ c. Drevet i Land. Forlis d. SSV.lig. Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. ²⁶ / ₆ 10. Medens <i>E.</i> laa fortøjet paa Hjerting Red, blæste det op til en orkanagtig Storm, hvorunder Fortøjningerne sprængtes. <i>E.</i> drev i Land og blev ved at hugge mod et Stendige fuldstændigt sønderlaaet. Besætningen bjærgede sig i Land ved egen Hjælp. Anm. Søforhør er ikke afholdt.
19	a. Frem b. Fiskerfartøj c. Esbjerg d. 21 e. 7	a. Esbjerg b. 1906 c. Eg d. —	a. } C.P.Lauritsen b. } c. 12600 d. 12000 Forsikr. af dan- ske Sejlfart, til Fiskenbrug	a. — b. — c. — d. —	a. 4 b. — c. 4	a. Esbjerg b. ² / ₁₂ c. Fiskeri ved Slugen	a. Nordsøen b. Form. ³ / ₁₂ 09 c. Forlis d. Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. ²⁵ / ₄ 10. De nærmere Omstændigheder ved Forliset ubekendte. Vraget af <i>F.</i> med Fiskeredskaber samt Ligene af Besætningen drev i Land paa V.-Kysten af Jylland. Anm. Besætningen var: Christian Peter Lauritsen, Laurits M. Mortensen og Kristen Kristensen af Fjaltring samt Karl G. Ibsen af S Nissum.

Løbe-Nr.	Skibets				Søulykkens			Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
20	H a. H. J. Jensen b. 3m. Skonnert c. Thurø d. 202 e. 175	a. Thurø b. 1902 c. Eg d. Veritas Reg.	a. F.Larsen b. H. J. Jensen c. 36500 d. 36500 Svendborg Søass.	a. Phosphor b. 320 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Dunkerque b. ¹⁵ / ₃ c. Boness	a. Dunstanburgh b. ²⁴ / ₃ c. Grundstødn. Forlis d. Taage	Søforklaring i Leith d. ² / ₄ 09. Søforhør i Svendborg d. ¹⁷ / ₅ 09. Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. ²⁸ / ₅ 09. D. ²¹ / ₃ Kl. 5 EM. passeredes Smits Knob Fyrskib i 2 Sm.'s Afstand, og Kursen blev derpaa under flove og variable Vinde med Taage og usigtbart Vejr holdt NV. t. N. og NNV. over, indtil <i>H. J. J.</i> d. ²⁴ / ₃ Kl. ⁷ / ₂ EM., da der efter Bestikket skulde være 26 Sm. til Land, grundstødte, som det senere viste sig, ved Dunstanburgh tæt ved Kysten. Da kort efter Folk kom til inde paa Land, og Vandet samtidig faldt, lykkedes det at faa en Line ind til Kysten, og ved Hjælp af denne bjærgedes Besætningen. Den følgende Morgen blæste det op med paalands Storm, under hvilken <i>H.J.J.</i> sønderlages, og Ladningen gik tabt. Vraget af <i>H.J.J.</i> solgtes for 2300 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset var Strømsætning og usigtbart Vejr.
21	a. Havlitte b. Skonnert c. Bagenkop d. 20 e. 11	a. Vejle b. 1865 c. Eg d. —	a. } C.J.Mortensen b. } c. 7000 d. 6800 W.Bähnke & Co.	a. Singels b. — c. 115 d. Uass.	a. 2 b. — c. —	a. Bagenkop b. ¹⁵ / ₅ c. Kiel	a. Vejsnæs-Bugt b. ¹⁵ / ₅ c. Sprunget læk. Sunket d. VSV.lig. Storm	Søforklaring i Rudkjøbing d. ¹⁹ / ₅ 09. Anmeldelse fra Rederiet dat. Bagenkop d. ²⁷ / ₅ 09. Under tiltagende Kuling og Sø tog <i>H.</i> Kl. ⁵ / ₂ FM. en svær Sø ind over Dækket og blev derved kastet om paa Siden. Storsejl og Skonnertsejl, som begge var rebede, nedfiredes, og <i>H.</i> blev styret for Vejret, men Slagsiden holdt sig uforandret. Et derpaa foretaget Forsøg paa at holde <i>H.</i> under Vinden viste sig ogsaa unyttigt, og pludselig kæntrade <i>H.</i> helt over; Besætningen — 2 Md. — bjærgedes af Kvasen « <i>Marie</i> » af Bagenkop, og kort efter sank <i>H.</i> Anm. Aarsagen Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives Forskydning af Ladningen, i Forbindelse med Lækage.
22	a. Helene b. Galease c. Hou d. 16 e. 11	a. Stevns b. 1884 c. Eg d. —	a. } C. P. Rasmus- b. } sen c. — d. Uass.	a. Søsten b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Aarhus b. ¹² / ₁₁ c. Stenfiskeri i Kattegat	a. Ved Endelave b. ¹⁹ / ₁₁ c. Drevet i Land. Forlis d. NØJig. Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Hou d. ¹⁰ / ₃ 10. Medens <i>H.</i> laa til Ankers ud for N.-Siden af Endelave, sprængtes Ankerkættingen under haard paalands Storm, hvorefter Skibet Kl. 7 FM. drev ind paa Grunden, huggede sig læk og blev Vrag. Besætningen bjærgede sig i Land ved egen Hjælp. Vraget af <i>H.</i> solgtes for 25 Kr. Anm. Søforhør er ikke optaget.
23	I a. Inger b. Skonnert c. Aarhus d. 20 e. 14	a. Svaneke b. 1846 c. Eg d. —	a. R.Andersen b. P. N. Eeg c. 1500 d. Uass.	a. Sten b. — c. 26 d. Uass.	a. 2 b. — c. —	a. Aarhus b. ¹⁶ / ₁₂ c. Sejro	a. Sejro b. ²⁰ / ₁₂ c. Havari. Landsætn. Forlis d. NV.lig. Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Aarhus d. ¹¹ / ₁ 10. Under orkanagtig Storm blev det opstaaende og Lugerne sønderltaaet af Søen, saaledes at <i>I.</i> efterhaanden fyldtes og Kl. 6 EM. maatte landsættes for ikke at synke. Besætningen bjærgedes i Land ved Baad fra Sejro Fyr. <i>I.</i> blev Vrag. Anm. Søforhør ikke afholdt.
24	a. Ivar Hvitfeld b. 3m. Skonnert c. Thurø d. 175 e. 150	a. Thurø b. 1907 c. Eg og Fyr d. Veritas Reg.	a. N. Henriksen b. C. Henriksen c. 43000 d. 33500 Svendborg Søass.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 6 b. — c. 6	a. Lowestoft b. ¹ / ₁₂ c. Wemyss	a. Form. Nordsøen b. — c. Bortblevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. ⁴ / ₆ 10. Siden Afrejsen fra Lowestoft vides intet om <i>I. H.</i> , som antages forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen var: Kapt. Niels Christian Henriksen af Thurø, Styr. Martin Clemens Mikkelsen af Pasop, Letmatros Markus Jensen af Endelave, Ungmændene Christian Julius Henriksen af Thurø og Hans Christian Rønberg af Lemvig samt Kok Frode Stensig af Knaverhede.
25	J a. Jakoblne b. Jagt c. Nørre-Sundby d. 19 e. 15	a. Marstal b. 1836 c. Eg d. —	a. } J. Larsen b. } c. — d. Uass.	a. Cement b. 43 Tons c. 1380 d. 1380	a. 2 b. — c. —	a. Aalborg b. ¹⁰ / ₁₁ c. Kjøbenhavn	a. Sjællands-Odde b. ¹³ / ₁₁ c. Grundstødn. Forlis d. NØ.lig. Sne-storm	Søforhør i Nykjøbing S. d. ¹⁷ / ₁₁ , ²⁴ / ₁₁ og ² / ₁₂ 09. Anmeldelse fra Rederiet dat. Aalborg d. ³ / ₂ 10. Under haard Snestorm sønderblæste Kl. 7 FM. Storsejlet, som førtes 3-rebet, og da det derefter viste sig, at <i>J.</i> under Forsøget paa at gaa gennem Snekeløb var saa nær inde under Kysten paa Sjællands-Odde, at Landet ikke kunde klares, sattes Kursen Kl. 2 EM. ind mod Kysten, og kort efter grundstødte <i>J.</i> ved Yderby. Besætningen bjærgedes ved en Fiskerbaad fra Land. <i>J.</i> blev som Vrag solgt for 80 Kr. Anm. Søretten bemærkede «at efter det oplyste maa Grunden til Strandingen anses at være orkanagtig Storm og høj Sø m. hvorved Skibets Sejl og Redskaber er gaaet tabt, saaledes at Skibet ikke var manøvredygtigt..
26	L a. Lilly b. 3m. Skonnert c. Thurø d. 162 e. 142	a. Thurø b. 1891 c. Eg d. Veritas Reg.	a. H. Rasmussen b. J.L.Rasmussen c. 23500 d. 23500 Svendborg Søass.	a. Cement b. 255 c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Nieuport b. ³⁰ / ₃ c. St. Johns	a. Atlanterhavet b. ²² / ₄ c. Havari. For-ladt. Stuk- ket i Brand: d. V.lig. Storm	Søforklaring i Rotterdam d. ²⁸ / ₄ og ²⁹ / ₄ 09. Søforhør i Svendborg d. ¹⁰ / ₅ 09. Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. ⁵ / ₅ 09. Efter længere Tids haardt Vejr arbejdede <i>L.</i> sig læk Natten til d. ²¹ / ₄ , og samtidig observeredes det, at Roret var i Uorden. Om Morgenen viste det sig, at Roret var brækket, og for at det ikke skulde sønderltaa Agterskibet, maatte Roret fastkiles. I Løbet af Dagen arbejdede Skibet derpaa voldsomt, efterhaanden sprængtes flere af Røstjernene, og Rigningen beskadigedes. Kl. ³ / ₂ EM. saas Dampskibet « <i>Ildertan</i> » af London, og det besluttedes da at tilkalde det for om muligt at bjærge Besætningens Liv. Fra <i>I.</i> udsendtes en Redningsbaad, og <i>L.</i> 's Besætning bjærgedes i den om Bord til <i>I.</i> , hvorfra den senere landsattes i Rotterdam. Da Skibet laa i den almindelige Rute, blev det stukket i Brand, forinden det blev forladt. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag in. m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningsted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
27	a. Lolland b. Dampskib c. Odense d. 471 e. 256	a. Paisley b. 1882 c. Jærn d. —	a. O.Nielsen b. D.F.D.S. c. 52000 d. 52000 Tysk Assur.	a. Kul b. ca. 500 Tons c. — d. —	a. 16 b. 1 c. 11	a. Blyth b. $\frac{31}{8}$ c. Korsør	a. Nordsøen b. $\frac{1}{9}$ c. Kæntring Forlis d. N.lig. Storm Høj Sø.	Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{6}{9}$, $\frac{9}{9}$, $\frac{25}{10}$ og $\frac{26}{10}$ 09. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{27}{9}$ 09. Omr. $\frac{1}{2}$ Time efter MN. forskød Kulladningen paa Hoveddækket sig, og <i>L.</i> blev drejet op mod Søen samtidig med at Farten nedsattes. Besætningen blev sat i Gang med at lempe, og Kl. 2 FM. purrede Frivagten ud til Assistance. <i>L.</i> slingrede voldsomt, og Styrbords Side kom efterhaanden helt under Vand; Kl. 4 FM. gjordes Baadene klar, men Styrbords Redningsbaad sønderlages, og Bagbords Redningsbaad var det umuligt at sætte ud, derimod lykkedes det at faa Jollen i Vandet, og i den bjærgedes 7 Md. Straks efter sank <i>L.</i> Kl. 10 FM. optoges de 6 Md. af Jollens Besætning af Barkskib « <i>Saga</i> » af Bergkvara, medens 1 Md. omkom under Optagelsen. Anm. 1. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Ladningen forskød sig, i Forbindelse med haardt Vejr. Anm. 2. De savnede var: Kapt. Ole Nielsen af Rørvig, 1. Maskinn. Rasmus Olsen af Svendborg, 2. Maskinn. Carl Christan Petersen af Ballerup, Hovmester Jørgen Wilhelm Hansen af Stege, Kok Frode Ejnar Møller af Kjøbenhavn, Messedreng Axel af Odense, Matroserne Adolf Hjalmar Stenquist af Sverige og Christian Peter Emanuel Andersen af Nakskov Fyrbødeme Ferdinand Adolf Møller af Utterslev og Frants Jæger af Svendborg samt 1 Passager Fru Maren Boutrup Christensen af Ommel.
28	a. Louise b. Galease c. Odense d. 50 e. 40	a. Ulbølle b. 1863 c. Eg d. —	a. } N. J. Larsen b. } c. 3000 d. 4000 Øernes gens. Søforsikrings- Selsk. for Smaaskibe	a. Kalksten b. 9 Kbfvn. c. 630 d. —	a. 2 b. — c. —	a. Faxe b. $\frac{14}{12}$ c. Odense	a. Møen b. $\frac{14}{12}$ c. Sprunget læk. Land- sætning Forlis d. ØNØ.lig. Frisk Kuling	Søforklaring i Stege d. $\frac{16}{12}$ 09. Anmeldelse fra Rederiet dat. Odense d. $\frac{20}{12}$ 09. Omr. 4 Timer efter Afsejlingen fra Faxe, da <i>L.</i> var ud for Brnehoved, viste det sig, at Skibet var sprunget læk, og da Vandet trods Pumpning steg hurtigt i Rummet, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at landsætte Skibet. Kursen sattes mod Land, og $\frac{1}{2}$ Time efter grundstødte <i>L.</i> ca. 20 m. fra Kysten. Besætningen bjærgede sig i Land ved egen Hjælp, og kort efter faldt Rigningen over Bord. <i>L.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
29	a. Luvise b. fiskerfartøj c. Esbjerg d. 36 e. 20	a. Thisted b. 1890 c. Eg og Bøg d. —	a. A. Thomassen b. H. Bang c. 8000 d. 5S33 Forsikr. af danske Sejl- fartøjer til Fiskeribrug	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 4 b. — c. —	a. Kallundborg b. $\frac{29}{1}$ c. Kattegat	a. Hatter-Rev b. $\frac{29}{1}$ c. Grundstødn. Forlis d. SV.lig. Frisk Kuling. Sne- tykning	Søforhør i Kallundborg d. $\frac{1}{2}$ 09. Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. $\frac{16}{7}$ 09. Fra Revsnæs Lystønde, som <i>L.</i> passerede tæt om Kl. 4 EM., blev Kursen sat NØ. $\frac{1}{2}$ N. for at søge Fiskeplads N. for Sejro. Kl. $\frac{6}{4}$ EM. havdes Lodskud paa 22 Fv. uden Bund, og 10 Min. senere grundstødte <i>L.</i> haardt, blev læk og fyldtes hurtigt. Besætningen bjærgede sig i egen Baad og optoges kort efter af et Fiskerfartøj, som laa til Ankers i Nærheden. Den følgende Dag bjærgedes en Del Inventar og Vaad fra <i>L.</i> , som derefter blev Vrag. Anm. Aarsagen til Grundstødning maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Strømsætning, muligvis ogsaa Fejlvisning af <i>L.</i> 's Kompas, der sidst var undersøgt i Sommeren 1907.
	M							
30	a. Marie b. Kvase c. Marstal d. 14 e. 8	a. Marstal b. 1902 c. Fyr og Eg d. —	a. P. H. K. Madsen b. R.H.Madsen c. 7000 d. 6400 Forsikr. af danske Sejl- fartøjer til Fiskeribrug	a. Fisk b. — c. 300 d. Uass.	a. 2 b. — c. —	a. Marstal b. $\frac{8}{11}$ c. Kappeln	a. Østersøen b. $\frac{8}{11}$ c. Sprunget fæk.Sunkot d. NØ.lig. Jævn Brise	Søforklaring og Søforhør i Ærøskjøbing d. $\frac{16}{11}$ 09. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. $\frac{27}{11}$ 09. Omr. Kl. 3 EM., da <i>M.</i> med Motoren i Gang var ca. 8 Sm. Ø. for Slien, sprang Fartøjet læk, og da det ikke lykkedes at holde det paa Pumpen eller finde Lækken, fyldtes det hurtigt og maatte forlades. Besætningen bjærgede sig i Jollen, og kort efter sank <i>M.</i> paa 12 Fv. Vand. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Kølen har begivet sig ud for forreste Damskot paa dat Sted, hvor Mastens Spor befandt sig.
31	a. Marie b. Jagt c. Nakskov d. 20 e. 15	a. Faaborg b. 1860 c. Eg d. —	a. } C.R.Jacobsen b. } c. 2500 d. 2500 Baagø Søfors. for m. Skibe	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Lolland b. $\frac{19}{12}$ c. Mullerup	a. Korsør b. $\frac{20}{12}$ c. Drevet i Land. Forlis d. VNV.lig. Storm	Søforhør i Korsør d. $\frac{31}{12}$ 09. Anmeldelse fra Rederiet dat. Korsør d. $\frac{4}{1}$ 10. Under en orkanagtig paalands Storm sprængtes <i>M.</i> 's Ankerkættinger Kl. 10 FM., hvorpaa Skibet, som laa til Ankers udfør Korsør, drev ind paa Baadehavns Stenmole. Besætningen bjærgede sig i Laud ved egen Hjælp. <i>M.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr.
32	a. Mathilde b. Slup c. Vejfe d. 18 e. 13	a. Fredericia b. 1860 c. Eg d. —	a. P. Paulsen b. C. Nielsen c. 1200 d. Uass.	a. Sten b. 27 Tons c. 60 d. Uass.	a. 2 b. 2 c. —	a. Endelave b. $\frac{12}{11}$ c. Vejle	a. Jylland Ø. b. $\frac{13}{11}$ c. Drevet i Land. Forlis d. NØ.lig. Sne- storm	Søforklaring i Vejle d. $\frac{17}{11}$ 09. Anmeldelse fra Rederiet dat. Vejle d. $\frac{20}{12}$ 09. Medens <i>M.</i> laa til Ankers ved Guldstavhage. sprang Vinden Kl. 2 FM. til NØ. med Sne. og da Vejret samtidig blev voldsomt stormende, var det umuligt at lette. Henved 1 Time efter gik <i>M.</i> i Drift og drev ind mod Kysten, hvor Fartøjet huggede sig læk og efterhaanden sønderlages. Ved Dagens Frembrud bjærgedes Besætningen samt Skipperens Hustru og Barn ved Baad fra Land. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr.
	N							
33	a. Niobe b. Dampskib c. Esbjerg d. 1437 e. 886	a. Aberdeen b. 1883 c. Jærn d. Lloyd's Reg.	a. H.Jessen b. D.Lauritzen c. 180000 d. 180000 De private Assur. iKbhvn. m. fl.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 18 b. — c. —	a. Cuxhaven b. $\frac{6}{12}$ c. Seaham	a. Elben b. $\frac{6}{12}$ c. Kollision Forlis d. SSV.lig. Flov Brise	Søforklaring i Ritzobiittel d. $\frac{8}{12}$ 09. Søforhør i Esbjerg d. $\frac{19}{1}$ 10. Anmeldelse fra Red o ri et dat, Esbjerg d. $\frac{22}{1}$ 10. Efter Afgang fra Cuxhaven styrede <i>N.</i> paa Kurs N. t, V. med klart brændende Side- og Toplys mod Fyrskibet Elbe 5, og Kl. ca. 4 FM. saas et modgaaende Dampskibs grønne Sidelys ca. $\frac{2}{2}$ Streg om Bagbord. Henved 10 Min. senere, da det grønne Sidelys stadig saas, høstes fra Dampskibet — « <i>Helene Blumenfeldt</i> » af Hamborg — 2 korte Dampbetoner; fra <i>N.</i> afgaves 1 kort Tone. idet Kursen ændredes 1 Streg Styrbord over, saaledes at Fyrskibet havdes lidt om Bagbord; og da <i>H. B.</i> 's grønne Lys fremdeles saas, gentoges dette Signal, og Kursen ændredes yderligere Styrbord over. Samtidig høstes fra <i>H. B.</i> 3 korte Toner, og 1 Min. senere indtraf Kollision, idet <i>N.</i> ramtes haardt agten for Storlugen om Bagbord. Maskinen standsedes, alle Md. kaldtes op. og Besætningen bjærgede sig i Baadene over til Fyrskibet Elbe 5. Kort efter sank <i>N.</i> Anm. Søforhør for <i>H. B.</i> foreligger ikke.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
34	P a. Progress b. Sandpmpedanijskib c. Kjøbenhavn d. 100 e. 49	a. Hoogezand b. 1877 c. Jærn d. —	a. A. Nielsen b. C. Nielsen c. 32600 d. Uass.	a. Sand b. 140 Tons c. 140 d. Uass	a. 5 b. — c. —	a. Øresund b. $\frac{10}{4}$ c. Kjøbenhavn	a. Kjøbenhavn b. $\frac{10}{4}$ c. Kollision Forlis d. Taage	Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{14}{4}$, $\frac{16}{4}$ og $\frac{17}{4}$ 09. Anmeldelse fra Eederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{21}{10}$ 09. Omtr. Kl. $11\frac{1}{2}$ FM., da P. under langsom Fart og afgivende Taagesignal var for Indgaaende i den V.lige Side af Kjøbenhavns Havn, saas et modgaaende Dampskib — «Sverige» af Kjøbenhavn — kommende frem af Taagen med Stævnen pegende mod P.'s Bagbords Bov. P.'s Maskine kastedes «Fuld Kraft bak», men et Øjeblik efter skar S.'s Bov ind agten for P.'s Stævn under ca. $2\frac{1}{2}$ Stregs Vinkel fra for. P. sank hurtigt, men Besætningen bjærgede sig i Jollen. Ifølge de fra S. afgivne Vidneforklaringer varskoede Udkiggen kort efter S.'s Afgang fra Kaj for en Dampet lidt for ude om Styrbord. Kapt. gav Ordre til at lægge Roret Styrbord, men forandrede kort efter Ordren, lod Maskinen stoppe og derpaa kaste «Fuld Kraft bak». Lidt efter indtraf Kollision, hvorved P. sank. medens S. ingen Skade tog og fortsatte sin Rejse. Anm. Af en under $\frac{8}{9}$ 09 ved Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn afsagt Dom, hvorved «Sveriges» Rederi, Dampskibsselskabet Øresund, dømtes til at betale en Erstatning paa 48000 Kr. til P.'s Rederi, anføres i Uddrag følgende: Hvad angaar Sammenstødsstedet, Løbets vestlige Del, og S. saaledes har overtraadt de internationale Søvejsregler Art. 25; endvidere maa det betragtes som givet, at S. har overtraadt Søvej reglerne Art. 16, dels ved ikke at gaa med tilstrækkelig moderat Fart og dels ved ikke straks, da det varskoedes Føreren, at der var et Skib forude, at stoppe Maskinen, indtil dette Skibs Plads kunde bestemmes». Hovedaarsagen til Kollisionen eller i hvert Fald til, at denne fik saa alvorlige Følger, maa anses at være, at S.'s Fart har været stærkere end den kunde og end den burde have været, i Forbindelse med S.'s Førers første ufor-sigtige Rorkommando.
	35	a. Sverige b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 686 e. 271	a. Kjøbenhavn b. 1908 c. Staal d. —	a. H. Eriksen b. J. Krogh c. — d. —	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. $\frac{10}{4}$ c. Malmø	a. Kjøbenhavn b. $\frac{10}{4}$ c. Kollision d. Taage
36	R a. Randelsborg b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1429 e. 871	a. Kiel b. 1907 c. Staal d. —	a. A. Hauch b. C.K.Hansen d. 320000	a. Kainit b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Lübeck b. $\frac{16}{12}$ c. Riga	a. Ved Windau b. $\frac{19}{12}$ c. Grundstødn. d. SØ.lig. Frisk Brise. Sne-tykning	Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{29}{12}$ 09, $\frac{10}{1}$, $\frac{15}{1}$, $\frac{24}{1}$, $\frac{31}{3}$, $\frac{2}{4}$ og $\frac{9}{4}$ 10. D. $\frac{17}{12}$ Kl. 2 EM. passerede R. Hammeren i $\frac{1}{2}$ Sm.'s Afstand, og Kursen blev da sat NØ. t. Ø. $\frac{1}{2}$ Ø. for at træffe Synskredsen af Hoborg Fyr. Fra Kl. 10 EM. styredes 2° N.ligere, og d. 18. Kl. 8 FM., da Fyret ikke endnu var set, ændredes Kursen til Ø. t. N. $\frac{3}{4}$ N., hvilken Kurs formentes at føre paa Kysten mellem Windau og Backofen Fyr. Kl. $9\frac{1}{2}$ EM. blev det snetykt, Kl. 10 havdes Lodskud paa 14 Fv. Vand.og samtidig saa Kapt. i ØSØ. et Fyr, hvis Blink ikke helt syntes at stemme med Backofen Fyrs Blink. Kl. 10 ¹ 10 ^m EM. blev Maskinen stoppet, og R. drev for Strømmen i $1\frac{1}{2}$ Time, indtil Fyret igen saas men nu i SØ. Kursen sattes NNØ. under langsom Fart, og da 20 Min. over MN. Fyret saas i S., og det heraf fremgik, at R. var tæt ved Fyret, blev Roret lagt haardt Styrbord, og Maskinen blev sat paa «Fuld Kraft frem», men straks efter grundstødte R. Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot lykkedes ikke, og R. blev først efter længere Tids Forløb i stærkt beskadiget Stand bragt Flot. Bjærgeløn 75000 Kr. Anm. Af en ved Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn d. $\frac{25}{5}$ 10 afsagt Dom, hvorved Kapt H. i Henhold til Sølovens § -293 idømtes en Bøde til Statskassen paa 100 Kr. og Sagens Omkostninger, anføres i Uddrag følgende, «Under alle Omstændigheder maa det betragtes som en ret stor Uforsigtighed under de foreliggende forhold, hvor Skibet laa med stoppet maskine i over $1\frac{1}{2}$ Time, og dets Plads kun var bestemt i Henhold til Pejling af et Lys, som Kapt., indtil han anden Gang saa det, ikke bestemt turde antage for Backofen Fyr, ja end ikke afgjort for et Fyr, kun at tage det ene Lodskud; og særlig burde Kapt. paany have loddet, inden han atter satte Maskinen i Gang.»
37	a. Rasmine Marie b. Jagt c. Frederikshavn d. 26 e. 20	a. Odense b. 1858 c. Eg d. —	a. F.Paulsen b. H. Paulsen c. 1200 d. Uass.	a. Kobberkis b. 50 Tons c. — d. 1800 Søforsikrings-selsk. «Øre-sund» i Malmø	a. 2 b. — c. —	a. Drammen b. $\frac{29}{10}$ c. Råå	a. Ved Sæby b. $\frac{13}{11}$ c Grundstødn. Forlis d. Ø.lig. Storm	Søforhør i Frederikshavn d. $\frac{10}{12}$ 09. Anmeldelse om Forlis ved Skrivelse af $\frac{24}{5}$ 10 fra Registrerin gskontoret i Frederikshavn. Da R. M. d. $\frac{12}{11}$ Kl. 11 EM. var i Nærheden af Østre-Flak Fyrskib, tiltog Kulingen stærkt, hvorfor Kursen blev sat mod Hals, men da der kort efter indtraf Sneytykning, blev R. M. drejet til Vinden, og senere sattes Kursen mod Læsø-Rende Fyrskib. Kort efter at dette Fyrskib var passeret, skyllede en Sø Jollen bort, og da det senere observeredes, at Strømmen satte haardt mod Laud, kunde R. M. i den høje Sø ikke bringes til at vende. Efter gentagne mislykkede Forsøg baade paa Ko- og Stagvendiug huggede R. M. haardt og blev læk. For at redde Livet styredes saa mod Land, og kort efter stod R. M. fast lidt S. for Sæby. Besætningen bjærgedes ved Rednings-baad fra Sæby. R. M. blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt og usigtbart Vejr samt Strømsætning.
38	a. Reidar b. Dampskib c. Eskefjord d. 243 e. 161	a. Gøteborg b. 1875 c. Eg og Fyr d. —	a. L.Olsen b J. Arnesen d. —	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Island b. — c. —	a. Borgarfjord b. $\frac{2}{10}$ c. Drevet i Land. Forlis d. ØNØ.lig. Storm	Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{26}{10}$ 09. Anmeldelse fra Sysselmanden i Sønder Mula Syssel af $\frac{13}{11}$ 09. Under tiltagende Storm og Sø sprængtes Kl. 11 FM. E.'s Bagbords Ankerkætting. men det lykkedes ved at manøvrere med Maskinen at sætte Reserveankeret ud paa rigtigt Sted. Omtr. 1 Time senere indsaas det. at R. dog ikke vilde kunne blive liggende paa Ankerpladsen, hvorfor det efter Skibsraad besluttedes at bjærge Livet ved at søge til Land i Skibsjollen. Kl. $1\frac{1}{4}$ EM. kom Besætningen i Land, og Kl. 2 sprængtes begge E.'s Ankerkættinger, hvorefter Skibet drev ind paa Kysten og blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset var haard Storm.

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangsted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
39	a. Roska b. Skonnert c. Svendborg d. 156 e. 133	a. Troense b. 1874 c. Eg d. —	a. A.Petersen b. N. Nielsen c. 8000 d. 11400 Svendborg Søassur.	a. Træ b. 70 Stdr. c. 5400 d. —	a. 6 b. — c. —	a. Kotka b. ²⁷ / ₁₁ c. London	a. Skaane b. ⁴ / ₁₂ c. Sprunget læk. For-ladt. Forlis d. SSV.lig. Storm	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹¹ / ₁₂ og ¹³ / ₁₂ 09. Anmeldelse fra Eederiet dat. Svendborg d. ³¹ / ₁₂ 09. Under tiltagende Storm med høj Sø mistede R. Natten til d. ⁴ / ₁₂ en Del af Dæksladningen, og Kl. 10 FM. viste det sig, at Skibet havde arbejdet sig læk. Uaget Pumpen blev holdt i Gang, steg Vandet i Rummet, og da et Dampskib d. 5. observeredes, tilkaldtes det ved Signal. Ved Manøvre for at faa Forbindelse kolliderede Dampskibet med R., som mistede Klyverbommen, og Forsøg paa Bugsering mislykkedes. Kort efter kom flere Dampskibe til, og B.'s Besætning optoges ved Baad fra Dampskibet «Vlug» af Amsterdam samt landsattes senere i Reval. R. drev flydende paa Ladningen ind paa Kysten ved Bedge og blev Vrag. Ann. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr.
40	S a. Stanton b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 796 e. 466	a. Sunderland b. 1870 c. Jærn d. Lloyd's Reg.	a. A.B.Svendsen b. H. Kirschnc. c. — d. 145000 Tysk Assnr.	a. Jærn b. 1063 Tons c. — d. —	a. 15 b. — c. —	a. Lemværder b. ⁵ / ₁ c. Genua	a. Kanalen b. ⁸ / ₁ c. Sunket. For-lis. d. NNV.lig. Storm	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹³ / ₁ og ³⁰ / ₁ 09. Anmeldelse fra Rederiet dat. ²⁰ / ₁ 10. Da S. i omtr. 1 Time havde fortsat Rejsen efter at have ligget underdrejet i henved 16 Timer under haard Kuling med høj Sø, viste det sig, at Skibet var læk i Maskinrummet. Alle Pumperne sattes i Gang, men Vandet steg i Rummet, og da der Kl. ³ / ₂ EM. observeredes et Fiskerfartøj, besluttedes det ved Skibsraad at søge Frelse om Bord i det; Nødsignal hejstes, og Kl. ⁴ / ₄ EM. bjærgede S.'s Besætning sig i egen Baad om Bord til Fiskerfartøjet — «Primovera» af Ymuiden. Omtr. 1 Time senere sank S., og den følgende Dag landsattes Besætningen Ymuiden. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
41	T a. Thora Johanne b. Jagt c. Marstal d. 42 e. 34	a. Kiel b. 1807 c. Eg d. —	a. } J. B.Christen- b. } sen c. 2600 d. 2600 Søassforen. «Marstal»	a. Kalksten b. 9 Kbfvn. c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Faxe Ladeplads b. ¹⁴ / ₉ c. Flensborg	a. Ved Møen b. ¹⁴ / ₉ c. Sprunget læk. Land-sætn. Forlis d. NØ.lig. stiv Kuling. Høj Sø	Søforhør i Stege d. ¹⁸ / ₉ 09. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. ²⁴ / ₉ 09. Omtr. Kl. 10 FM. sprang T. J., som arbejdede haardt, læk og maatte landsættes for ikke at synke. Omtr. Kl. 12 MD. grundstødte Skibet paa Nordsiden af Møen ved Pomle-Rende, og Besætningen bjærgede sig i Land ved egen Hjælp. T. J. blev som Vrag solgt for 50 Kr. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
42	a. Tjalfe b. Jagt c. Aarhus d. 20 e. 15	a. Ob. Aarhus b. 1899 c. Eg og Fyr d. —	a. P.Rasmussen b. C.Madsen c. 800 d. Uass.	a. Sten b. 2 Kbfvn. c. 50 d. Uass.	a. 1 b. — c. —	a. Aarhus b. ¹⁰ / ₁₁ c. Samsø	a. Langøre b. ¹³ / ₁₁ c. Drevet i Land. For-lis d. Ø.lig. Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Aarhus ¹⁹ / ₂ 10. Under haard Ø.lig Storm drev T, som laa for begge Ankre, Kl. 3 FM. ind paa Land. Besætningen — 2 Md. — bjærgede sig til Land med Skibsjollen. T. blev som Vrag solgt for 40 Kr. Ann. Søforhør ikke optaget.
43	U a. Union b. Jagt c. Marstal d. 49 e. 40	a. Marstal b. 1847 c. Eg d. —	a. } J. Christensen b. } c. 2100 d. 2100 Søassforen. «Marstal»	a. Kalk b. 79 Tons c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Limhamn b. ⁶ / ₁₁ c. Faaborg	a. Ved Ulvsund b. ¹³ / ₁₁ c. Landsætn. Forlis d. NØ.lig. Sne-storm	Søforklaring i Stege d. ¹⁶ / ₁₁ 09. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. ¹⁸ / ₁₁ 09. Efter at U. havde ligget underdrejet paa Faxe-Bugt et Par Timer i tiltagende haardt Vejr og høj Sø, under hvilken Skibet arbejdede haardt, skørnede først Stagesjlet og 1 Time senere Storsejlet, Da det derefter ikke var muligt at klare Laudet, besluttedes det at sætte U. paa Land, og Kl. ⁸ / ₂ FM. grundstødte Skibet udenfor gamle Ulvshale-Løb. Besætningen bjærgede sig til Land ved egen Hjælp. U. blev som Vrag solgt for 125 Kr. Ann. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr.
44	V a. Valdemar b. Jagt c. Nykjøbing M. d. 34 e. 28	a. Rudkøbing b. 1876 c. Eg d. —	a. } P. Jørgensen b. } c. 6500 d. — Nørrejylland. gens. Søfor-sikr. i Aalborg	a. Havre b. 51 Tons c. ca. 5000 d. Uass.	a. 1 b. — c. —	a. Nykjøbing M. b. ⁶ / ₁₁ c. Aalborg	a. Aalborg b. ⁸ / ₁₁ c. Kollision Forlis d. —	Søforklaring i Thisted d. ¹⁰ / ₁₁ 09. Anmeldelse fra Rederiet dat. Nykjøbing M. d. ¹⁸ / ₁₁ 09. Kl. ⁷ / ₄ FM. blev V. i Aalborg Havn paasejlet af Dampskibet «Nykjøbing» af Nykjøbing M., som under Manøvrering, i Stedet for at gaa bak, gik fremover med fuld Kraft og skar langt ind i V., der straks sank. Ann. Aarsagen til Forliset var Uopmærksomhed fra Maskinmesterens Side, idet han først efter at der 2 Gange var givet Ordre om at skifte Maskinens Gang fra «Frem» til «Fuld Kralt bak» udførte denne Ordre.

Afde-ling II
Danske Skibe

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
45	A A. N. Hansen Dampskib P. Paaske	Kjøbenhavn 1479 D. F. D. S.	— London—Kjøbenhavn	Skagerak ¹⁹ / ₂ Taage	Kollision	Omtr. 1 ¹ / ₂ Time efter at A. N. H. Kl. 6 ¹ / ₄ FM. havde passeret Skagens Fyrskib, blev Vejret taaget; Farten mindskedes, og Taagesignal afgaves. Kl 8 ¹ 58 ^m hørtes ret for ude Taagesignal fra et Dampskib, som senere viste sig at være «Una» af Hull; Maskinen i A. N. H., hvis Kurs — retv. S. 38° Ø. — blev holdt uforandret, blev stoppet, Signalet besvaredes, og da det gentoges fra U., blev A. N. H.'s Maskine kastet «Fuld Kraft bak» samtidig med at 3 korte Toner afgaves. Kort efter afgav U. ogsaa 3 korte Toner og kom derefter i Sigte lidt om Bagbord for A. N. H. Kl. 9 ¹ 3 ^m FM. indtraf Kollision, idet A. N. H. med Styrbords Bov tørnede mod U.'s Skibsside midtskibs om Styrbord; A. N. H. fik Hul i Boven og Skade paa Ankergrejerne. Anm. Søforklaring for U. foreligger ikke.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²³ / ₂ og ²⁷ / ₂ 09.
46	Aarhuus Dampskib S. Hansen	Kjøbenhavn 380 D. F. D. S.	— —	Stettin ²² / ₇ —	Kollision	Kl. ca. 11 FM. blev A., som laa fortøjet ved Bolværk, paasejlet af en Lægter af Gerlachsdahl. Ved Kollisionen trængte Lægterens Spryd ind i Overbygningen agter, og 2 Plader beskadigedes. Anm. Lægteren fortsatte sin Rejse, uden at dens Skipper erkyndigede sig om A.'s Skade.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ³ / ₈ 09.
47	Activ Skonnert H. Christensen Activ S. S. (se Nr.188 og Nr.310)	Nexø 68 J. Holm	Granit Bornholm—Rügen- walde	Bornholm ¹ / ₄ NØ.lig. Snestorm	Grundstødning	Omtr. Kl. 8 EM. grundstødte A. ved Amager. Efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, kom Skibet flot samme Aften og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Snetykning.	Strandingsberetning dat. Nylarsker Sogn d. ⁵ / ₄ 09.
48	Adolph Andersen Dampskib C. Schubert	Kjøbenhavn 981 D. F. D. S.	— —	Schelden ⁸ / ₁₀ S.lig. Jævn Brise	Kollision	Under A. A.'s Manøvre for at optage Lods fra en Lodskutter saas omtr. Kl. 1 ¹ / ₂ FM. pludselig dennes røde Sidelys tæt for ude om Styrbord. Kutteren prajedes om at vende, og da der samtidig derfra blev prajet til A. A. om at give Styrbords Ror og gaa frem med fuld Fart, blev denne Manøvre udført. Kollision kunde dog ikke undgaas, og Kutteren ramte kort efter A. A. for ude om Styrbord. A. A. tog ingen Skade og fortsatte Rejsen. Anm. Halvdelen af den paa Kutteren anrettede Skade blev i Mindelighed erstattet med 150 Kr.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁷ / ₁₁ 09.
49	Adolph Andersen Dampskib C. Schubert	Kjøbenhavn 981 D. F. D. S.	— —	Antwerpen ²¹ / ₁₀ —	Kollision	Omtr. Kl. 2 ¹ / ₂ FM. blev A. A., som laa fortøjet i Yderdokken, paasejlet af Dampskibet «Henri Gerlinger» af Antwerpen. Ved Kollisionen fik A. A. en mindre Beskadigelse agter paa det opstaaende.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁷ / ₁₁ 09.
50	Agent Petersen 3m. Skonnert J. Frederiksen	Marstal 336 M. Petersen	Træ Archangel—White- haven	Whitehaven ³⁰ / ₇ V.lig. Frisk Brise	Kollision mod Kaj	Under Bugsering i Dok og med Lods om Bord, tørnede A.P. Kl. 9 FM. med Agterskibet mod Kajen og fik en Del Skade paa det opstaaende samt brækkede Storbommen. Anm. Aarsagen til Kollisionen angives at være, at A.P.'s Bugserdamper gik med for stor Fart.	«Maritime Deposition» dat, Whitehaven d. ³⁰ / ₇ 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
51	Agnete Dampskib J. Sønnichsen	Kjøbenhavn 1127 Chr. Kraemer	Sæd Riga—Antwerpen	Holtenau ²⁰ / ₁₂ V.lig. Jævn Brise	Kollision	Med Lods om Bord og under Manøvre for at lægge til Kaj i Holtenau, kolliderede A. Kl. 9 ¹ / ₄ EM. med et ved Kajen liggende Dampskib — «August» af Gøteborg. Ved Kollisionen fik sidstnævnte Skib en til ca. 2000 Kr. takseret Skade paa det opstaaende agter, medens A. forblev ubeskadiget. Anm 1. Aarsagen til Kollisionen var, at Ordren «Fuld Kraft bak» til A.'s Maskine blev udført som «Fuld Kraft frem». Anm. 2. Søretten i Randers fandt «at 2. Maskinmester i A. havde ladet det mangle paa skyldig Agtpaagivenhed; men fandt dog ikke, at Mesteren havde udvist en saadan Forsømmelse, der vilde kunne medføre Strafansvar».	Søforklaring i Antwerpen d. ²⁸ / ₁₂ 09. Søforhør i Randers d. ¹² / ₁ 10.
52	Albatros Galease W. Madsen	Svendborg 20 W. Madsen	Kalksten Faxe—Klintebjerg	Sprogø ²² / ₆ Flov Brise. Haard Strøm	Grundstødning	Omtr. Kl. 9 ¹ / ₂ EM. blev A. af Strømmen ført ind paa Sprogø-Ø.-Rev; Ankret sattes, men det kunde ikke holde, og A. drev paa Grund. I Løbet af Natten blev A. ved Assistance af Fiskere fra Sprogø bragt flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Strandingsberetning dat. Sprogø d. ²⁶ / ₆ 09.
53	Alf 3m. Skonnert H. Hansen	Rudkjøbing 196 A. Nielsen	Træ Kotka—London	Themsen ¹⁷ / ₁₂ S.lig. Flov Brise. Taage	Kollision.	Til Ankers ud for Gravesend blev A., hvis Ankerlys brændte klart, og som afgav Taagesignal med Klokken, paasejlet Kl. 3 ¹ 40 ^m FM. af Dampskibet «Umvolosi» af London. Ved Kollisionen mistede A. sin Klyverbom og fik Skade paa Bovsprydet. Anm. A.'s Skade blev af U.'s Rederi erstattet med ca. 950 Kr.	Søforhør i Rudkjøbing d. ⁶ / ₅ 10.
54	Aifred Skonnert R. Petersen	Strynø 45 R. Petersen	Havre Rostock—Odense	Fyen N. ²² / ₁₂ SSV.lig. Flov Brise. Taage	Grundstødning	Paa Styrmd.'s Vagt under Krvds ind mod Odense-Gab grundstødte A. omtr. Kl. 7 FM. paa N.-Kysten af Fyen. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe A. flot, antoges Assistance fra Land, og d. ²³ / ₁₂ om Aftenen kom A. af Grund, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Søretten bemærkede «at ihvorvel det maa dadles, at Styrmanden ikke har loddet yderligere end sket, findes der dog ikke Anledning til at foretage videre mod ham, og at der ikke skønnes, at kunde bebrejdes Kaptajnen noget».	Søforhør i Odense d. ²⁹ / ₁₂ 09.
55	Alfred Hage Dampskib T. Møller	Kjøbenhavn 1775 Svendsen & Christensen	Sukker Wismar—London	Hannibal Bank ⁵ / ₁₂ SV.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Omtr. ³ / ₄ Time efter at Lodsens Kl. 10 ¹ 50 ^m EM. var gaaet fra Borde og havde opgivet, at Kursen misv. NØ. skulde styres fra det Sted, hvor han forlod Skibet, grundstødte dette paa «Hannibal Bank». I Løbet af Natten med stigende Vande lykkedes det A. H. ved Assistance af en Bugserdamper at komme flot, hvorefter returneredes til Wismar for Undersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Deviation paa Styrekompasset.	Tysk Strandingsberetning dat. Wismar d. ⁶ / ₁₂ 09.
56	Algarve Dampskib H. Borries	Kjøbenhavn 1274 D. F. D. S.	— Kjøbenhavn—St. Petersborg	Newa ⁸ / ₁₁ NV. t. V. Jævn Brise	Kollision	Medens A. laa stoppet for at lade en Dampbaad med Brandvagt komme paa Siden, tørnede Baaden Kl. 7 ³ / ₄ FM. haardt med Stævnen mod A.'s Styrbords Side. Ved Kollisionen fik A. en ca. 3 Fod lang Bule i Skibssiden.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ² / ₁₂ 09.
57	Alice Dampskib H. Schultz	Kjøbenhavn 968 C. Kraemer	Kul Methil—Aalborg	Hals ⁴ / ₃ Snetykning	Grundstødning	For Indgaaende og omtr. Kl. 7 FM. grundstødte A. med Lods om Bord paa Nordsiden af Renden ved Hals. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges samme Dag Assistance af Dampskibet «Frem» af Aalborg, og efter ³ / ₄ Times Forløb kom A. af Grund, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at Sømærkerne i Renden var trykket ned af Is, og at Mærkerne i Land, som Følge af Snetykning, ikke kunde ses.	Søforklaring i Aalborg d. ⁹ / ₃ 09.
58	Ally Dampskib R. Clausen	Aalborg 108 D. Berg	Cement Aalborg—Odense	Hjelm ¹³ / ₁₁ NØ.lig. Snestorm	Grundstødning	Kl. 4 FM., da A. laa opankret ved Hjelm, sprang Vinden fra SØ. til NØ., og kort efter gik A. i Drift. Ankret blev hevet hjem, og A. navigeredes for at ankre SV. for Øen, men kort efter grundstødte Skibet, og da Søen brød haardt over det, bjærgede Besætningen sig til Land. «Svitzers B. E.» antoges til Assistance, og d. ¹⁷ / ₁₁ bragtes A. med Tab af Ladningen flot og til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr og Snetykning.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²² / ₁₁ 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
59	Alma Skonnert N. Nygaard	Aarhus 62 N. Feddersen	Træ Halmstad—Aarhus	Ved Ebeltoft ¹⁵ / ₁ SV.lig. Storm.	Grundstødning	Kl. 2 EM. grundstødte A. paa Ørhage, og Besætningen bjærgedes d. ¹⁶ / ₁ om Aftenen til Land af Fiskere fra Ebeltoft. Ved Assistance af «Svitzers B. E.» bragtes A., efter at en Del af Dæksladningen var kastet over Bord, d. ¹⁹ / ₁ flot og til Aarhus. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at A. under det haarde Vejr 2 Gange nægtede at vende.	Indb. fra Ebeltoft Toldk. dat. d. ¹⁹ / ₁ 09 samt Strandingsberetning dat. Ebeltoft d. ¹⁹ / ₁ og ¹¹ / ₄ 09.
60	Anglo Dane Dampskib J. Wiencke	Kjøbenhavn 808 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn—Stettin	Østersøen ¹ / ₃ Omløbende. Jævn Brise	Havari i Is	Efter henved 1 Døgns Sejlads i Is viste det sig Kl. 1 FM., at der var 14 Tm. Vand i A. D.'s Forlast. Pumpen blev holdt gaende, og henved 6 Timer senere ved Ankomst til Swinemünde blev en af Isen frembragt Lækage i Forpeaken foreløbig tætnet, hvorefter Rejsen fortsattes til Stettin for Losning og Reparation. Anm. Aarsagen til Lækagen fremgaar af det ovennævnte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁰ / ₄ 09.
61	Anine Fiskerfartøj S. Schrøder	Grenaa 39 P. Schrøder	— Fiskeri i Kattegat	Ved Foræns ¹⁵ / ₁₀ —	Ildsvaade	Omtr. Kl. 9 FM., medens A. laa til Ankers paa Fiskeplads, indtraf Eksplosion af en Blæselampe i Motorrummet, som derved kom i Brand. Ved at pøse Vand paa Ilden lykkedes det at blive Herre over den, men baade Rummet og Motoren havde forinden lidt en Skade, der takseredes til ca. 300 Kr. Anm. Aarsagen til Eksplosionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at en til Opvarmning af Motoren anvendt tændt Blæselampe henstod uden Tilsyn i ca. ¹ / ₂ Time i Motorrummet,	Søforhør i Grenaa d. ²⁷ / ₁₀ 09.
62	Anna Fiskerfartøj A. Koch	Gudhjem 5 P. Koch	— Fiskeri i Østersøen	Østersøen ²⁵ / ₉ NV. t. V. Frisk Brise	Kollision	Medens A. med klart brændende Lys laa med Drivgarn ude ca. 8 Sm. VSV. for Gjedsers, saas omtr. Kl. 10 EM. et Sejlskib nærme sig saaledes, at der var Fare for Kollision. Besætningen — 3 Md. — kaldtes op, et Blus af brændtes og samtidig afgaves et Taagesignal for at vække Sejlskibets Opmærksomhed, men dette, som girede stærkt, tørnede kort efter haardt mod A., hvorved 2 Md. derfra faldt over Bord, medens den 3. bjærgede sig om Bord i Sejlskibet — 3m. Skonnert «Marie» af Stockholm, Kapt. Carlsson. Forinden der fra M. blev gjort noget Redningsforsøg, blev de overbordfaldne 2 Md. henved 15 Min. efter Kollisionen bjærgede af et i Nærheden af A. værende Fiskerfartøj «Gundberg» af Gudhjem, som derefter indhentede M. — der end ikke var drejet til men fortsatte sin Sejlads — og optog den der om Bord værende Fisker. Det lykkedes G. den følgende Dag at finde A., som drev i beskadiget Stand og derefter blev indbragt til Gjedsers, hvor en midlertidig Reparation foretoges. Anm. Den paa A. anrettede Skade androg ca. 500 Kr.	Søforklaring og Søforhør i Nykjøbing F. d. ⁵ / ₁₁ 09.
63	Anna Skonnert A. Nielsen	Aarhus 41 A. Nielsen	Kartofler Aarhus—Sønderborg	Lille-Bælt ⁸ / ₁₂ S.lig. Storm	Grundstødning	Kl. ⁶ / ₂ EM. grundstødte A. i Møllebugt S. for Fredericia. Ved Assistance af Motorfartøj blev A. d. ⁵ / ₁₂ ved Højvande bragt flot og til Fredericia. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var paalands Storm, under hvilken A.'s Ankerkætting sprængtes.	Indb. fra Fredericia Toldk. dat. d. ⁶ / ₁₂ 09.
64	Anne Fiskerfartøj E. Svendsen	Esbjerg 65 N. Hansen	Ledig Esbjerg—Grimby	S. f. Horns-Rev ⁹ / ₂ ØSØ.lig. Storm	Søskade	Under haardt Vejr blev A. d. ⁹ / ₂ læk, og Pumpen maatte holdes gaaende. D. ¹⁰ / ₂ om FM. knækkede Storbommen, og Storsejlet blæste i Stykker, hvorved Styrmanden fik slaaet sin ene Fod og blev utjenstdygtig. D. ¹¹ / ₂ , da Vandet var steget over Dørken i Kahytten, hejstes Nødsignal, men først d. ¹³ / ₂ fik A., som efterhaanden ved Braadsøer havde erholdt en Del yderligere Havari, Assistance af et engelsk Trawldampskib «Margate». Dette tog A. i Bugsering, og d. ¹⁵ / ₂ opankredes A. ved Grimby. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Grimby d. ¹⁵ / ₂ 09.
65	Anne Skonnert C. Hansen	Marstal 67 C. Hansen	Oljekager Königsberg—Odense	Østersøen ¹⁸ / ₅ VSV.lig	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omtr. Kl. ² / ₂ FM. under en haard Byge faldt Styrmd. R. Hermansen af Marstal over Bord fra Sprydet, hvor han var i Arbejde med at gøre Klyveren fast. Kapt., som stod til Rors, hørte et svagt Raab om Hjælp, men i Mørket kunde den overbordfaldne, som, iført svær Paaklædning og Træskostøvler, formentlig hurtigt er sunken, ikke ses. Der blev snarest muligt vendt, og søgt tilbage til Ulykkesstedet, men Styrmd. var forsvunden. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at Styrmd. under en Duvning har mistet sit Fodfæste i Perten paa Sprydet og derpaa ved at styrtede over Bord mulig er kommen ind under Skibet.	Søforklaring i Stubbe- kjøbing d. ¹⁹ / ₅ 09.
	Annes Minde (se Nr. 310)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
66	Argo 3m. Skonnert J. H. Clausen Aros S.S. (se Nr.291 og Nr.300)	Marstal 225 A. C. Christensen	Huder Rio Grande do Sul— Falmouth	S.lige Atlanterhav ¹³ / ₇ Storm	Sprunget læk	Efter et Par Dages haardt Vejr, under hvilket A. arbejdede haardt, viste det sig om FM., at Skibet var sprunget læk. Da det dog kunde pumpes læns, fortsattes Rejsen, men den ¹⁹ / ₇ tiltog Lækagen i saadan Grad, at det efter afholdt Skibsraad besluttedes at søge Nødhavn. Kursen blev sat efter Rio de Janeiro, hvortil A. d. ²¹ / ₇ indkom for Reparation. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Rio de Janeiro d. ¹¹ / ₈ 09.
67	Asger Ryg Dampskib J. Poulsen Asta (se Nr. 246)	Kjøbenhavn 1101 Holm & Wonsild	Kul Dunston—Kjøbenhavn	Kjøbenhavn ²⁰ / ₁ —	Kollision med Bro	Med Lods om Bord tørnede A. E. Kl. ⁷ / ₄ FM. ved Passage gennem Knippelsbro haardt med Styrbords Side mod en af den gamle Bro's Piller, hvilken, som Følge af at Arbejdet med at borttage den alt var begyndt, ikke var klædt med Fendere. Ved Kollisionen fik A. M. 3 Plader beskadigede. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa tildels tilskrives, at Skibets Fart gennem Havnen under Hensyn til Taage var saa langsom, at det ikke lykkedes hurtigt nok at faa drejet Skibet klar af Pillen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁷ / ₂ 09.
68	Austa Dampskib J. Bagger	Kjøbenhavn 1119 G. Svendsen	Ledig Kroncoon-Swansea	Manchester Kanal ³¹ / ₁₂ NV.lig. Frisk Kuling	Kollision	Omtr. Kl. 8 ^t 50 ^m FM. saas fra A., som var for Udgaende, et mod-gaaende Dampskib — «Caledonian» af Liverpool. Lidt efter at der fra A. var afgivet Signaler for at tilkendegive, at Skibet ikke stoppede op men fortsatte gennem Kanalen, mødte det C. ud for Section 40, og her indtraf da Kollision. Ved denne fik A., som holdt den Styrbords Side af Farvandet, midtskibs om Bagbord en Skade, der androg ca. 1800 Kr. Anm. Aarsagen til Kollisionen angives at være, at C. ikke gav Plads nok for A.	«Maritime Deposition» dat. Swansea d. ¹⁹ / ₁ 10.
69	Axel Dampskib C. Christensen	Kjøbenhavn 950 Holm & Wonsild	Jernbanesveller Danzig—Horsens	Øresund ⁵ / ₉ VNV.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Kl. 11 ³ / ₄ EM. grundstødte A. paa Smaagrundene ved Saltholm. Ved Assistance af «Svitzers B. E.» blev A., efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot og til Kjøbenhavn for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning og Forveksling af Fyr.	Indb. fra Kastrop Told- kontrol dat. ⁸ / ₉ 09.
70	B Bandon Dampskib J. Thomsen	Kjøbenhavn 3485 Det Østasiatiske Kom- pagni	Stykgods Bangkok—London	Themsen ²⁶ / ₉ —	Kollision	Omtr. Kl. 10 FM., da B., med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper, med Ankret slæbende i Bund manøvreredes agter over ned mod Tower Bridge, sprængtes Bugsertrossen, og uagtet B.'s Maskine straks kastedes «Fuld Kraft frem», tørnede B. med Styrbords Laaring mod Broen. Ved Kollisionen fik B. Skade paa et Par Plader og nogle Spanter bøjedede. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	«Maritime Deposition» dat. London d. ²⁹ / ₉ 09.
71	Bandon Dampskib J. Thomsen	Kjøbenhavn 3485 Det Østasiatiske Kom- pagni	Stykgods Kjøbenhavn—Bangkok	Røde Hav ⁴ / ₁₁ —	Grundstødning	Ved Ankomst til Suakim-Kanal d. ⁴ / ₁₁ fandtes ingen Lods, uagtet en saadan var bestilt, og Kapt. besluttede da paa egen Haand at navigere gennem Kanalen. Kl. 9 ^t 10 ^m FM. passeredes Towartit hvide Baake i ca. ¹ / ₂ Sm.'s Afstd., hvorpaa Kursen blev sat mod Towartit Elbow Baake, men forinden denne kom i Sigte, grundstødte B. Kl. 9 ¹ / ₄ FM. haardt paa et Rev ca. 6 Sm. SSØ. for Port Sudan. B. kom senere flot og ind til nævnte Havn for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Vanskeligheden ved at skelne de ret smaa Baaker i Kanalen, og at Kapt. gik ud fra, at han i Tide vilde kunne se Towartit Rev, uanset at Vejret og altsaa Søen var stille.	«Maritime Deposition» dat. Singapore d. ¹³ / ₁ 10.
72	Bjørn Dampskib C. Danholt	Kjøbenhavn 1163 A. O. Andersen & Co.	Phospat Tunis—Berwick	Berwick ²⁰ / ₁ Stille	Grundstødning	For Indgaende til Berwick Havn med Lods om Bord og assisteret af 2 Bugserdampere blev B. Kl. 0 ^t 45 ^m EM. af haard udgaende Strøm sat paa Grund. Efter flere mislykkede Forsøg paa ved Hjælp af de 2 Bugserdampere og ved egen Maskine at bringe B. flot, antoges en større Bugserdamper til Assistance, og d. ²¹ / ₁ Kl. 2 ¹ / ₂ FM. kom B. af Grund samt senere i Dok. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haard Strøm.	«Maritime Deposition» dat. Berwick on Tweed d. ²² / ₁ 09.
73	Bogø Dampskib C. Dam	Kjøbenhavn 300 D. F. D. S.	— Gøteborg-Kjøbenhavn	Ved Gøteborg ²⁵ / ₉ Taage	Grundstødning	Da B. var for Udgaende fra Gøteborg faldt det i med Taage, og under Manøvre for at ankre, kom Skibet for nær til Gefve-Skär, saaledes at Skruen omtr. Kl. 7 EM. tørnede mod dette Skär. B. drev derefter paa Grund, men det lykkedes ved at sætte Varpanker ud at bringe Skibet flot, og kort efter fortsattes Rejsen. Ved foretaget Eftersyn viste det sig, at Skruen havde faaet Skade. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Taage.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ² / ₁₂ og ¹⁵ / ₁₂ 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
74	Bornholm Brig E. Nykjær	Rønne 228 M. Christensen	Mursten Swinemtinde—St. Petersborg	Ved Nexø ²² / ₈ VSV.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Da <i>B.</i> kort efter Letning fra Noksø Red Kl. $5\frac{3}{4}$ EM. under Manøvre for at gaa agten om en Ankerligger nægtede at falde af, forsøgte Kapt. for at undgaa Kollision at passere tæt foran en anden Ankerligger, uagtet han var bekendt med, at denne laa tæt ved en i Farvandet værende Grund. Under Forsøget paa at knibe tæt forbi grundstødte <i>B.</i> imidlertid, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges «Svitzers <i>B. E.</i> » til Assistance" D. ²³ / ₈ bragtes <i>B.</i> flot og efter Dykkerundersøgelse ind til Nexø. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Nexø d. ²⁴ / ₇ 09.
75	Brage Dampskib P. Pedersen	Frederikshavn 227 D. F. D. S.	Stykgods Rudkjøbing—Kjøbenhavn	Ved Rudkjøbing ¹³ / ₂ —	Grundstødning	Kort efter Afgangen fra Rudkjøbing blev <i>B.</i> , som med Lods om Bord navigeredes gennem det med Is opfyldte Farvand, omtr. Kl. 1 EM. sat paa Grund af Isen, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance af Dampskibet « <i>Thorseng</i> » af Svendborg. I Løbet af et Par Timer lykkedes det at bringe <i>B.</i> flot, og da Skibet viste sig at være tæt, fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Isdrift.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁵ / ₂ 09.
76	Bryderen Dampskib C. Andersen	Kjøbenhavn 407 D. F. D. S.	— —	Kjøbenhavn ¹⁷ / ₃ —	Kollision	Ved at assistere Dampskibet « <i>Oscar II</i> » med at lægge til Kaj i Frihavnen blev <i>B.</i> suget ind mod Agterskibet af <i>O. II</i> , hvis Skrue var i Gang, og ved Kollisionen mistede <i>B.</i> alle sine Skrueblade samt fik en Jolle knust. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn cl. ²² / ₃ 09.
77	Bølgen Galease E. Pedersen	Rønne 71 M. Kristensen	Oljekager Königsberg—Præstø	Østersøen ³¹ / ₈ VSV.lig. Storm	Sprunget læk	Efter henved et Døgn stormende Vejr, hvorunder <i>B.</i> arbejdede haardt i den høje Sø, og flere Sejl sønderblæste, viste det sig om FM., at <i>B.</i> var sprunget læk. Da Vandet i Rummet trods stadig Pumpning fremdeles steg, besluttedes det d. ¹ / ₉ efter afholdt Skibsraad at søge Nødhavn i Kalmar. Samme Dag indkom Skibet dertil, hvor Ladningen opløstes, og Reparation foretoges. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Kalmar d. ⁶ / ₉ 09.
78	C. F. Tietgen Dampskib A. Thomsen	Kjøbenhavn 8173 D. F. D. S.	Stykgods & Passagerer New York—Kristianssand	Kristianssand ¹⁴ / ₂ NV.lig. Storm	Grundstødning	For Indgaaende til Kristianssand med Lods om Bord og under Manøvre med at ankre paa sædvanlig Ankerplads drev <i>C. F. T.</i> Kl. $11\frac{1}{2}$ EM. ind mod og blev med den Styrbords Skrue hængende paa en Grund kaldet «Kirkeboen». Dampskibsassistance rekvireredes straks til Landsætning af Passagerer og derefter til at bringe <i>C. F. T.</i> klar af Grunden, men etter nogle forgæves Forsøg maatte «Svitzers <i>B. E.</i> » tilkaldes. D. ¹⁵ / ₂ afsluttedes Kontrakt med Bjærgningsentreprisen, og samme Dag bragtes <i>C. F. T.</i> flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Ankret ikke straks fik Hold, hvorved <i>C. F. T.</i> af den haarde Kuling blev ført ind mod Grunden.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²³ / ₂ 09.
79	Capella Skonnert C. C. Kirk	Struer 82 C. C. Kirk	Cement Aalborg—Esbjerg	Bragerne ¹⁸ / ₁₀ SV.lig. Diset	Grundstødning	Efter at <i>C.</i> for SSV.lig Storm d. ¹⁷ / ₁₀ om EM. var opankret i Læ af Hanstholm, flovede det i Løbet af Natten af, og da Vinden gik SV.lig., blev Ankeret lettet, og <i>C.</i> holdt gaaende under Landet. Kl. 3 EM. paa Styrmændens Vagt huggede <i>C.</i> haardt paa Bragerne og blev noget læk. D. ¹⁹ / ₁₀ krydsede <i>C.</i> dog Vest over, men d. ²⁰ / ₁₀ blæste det op til Storm, under hvilken Skibet arbejdede haardt og ofte bordfyldte, hvorfor det besluttedes at søge Nødhavn i Frederikshavn. Hertil ankom <i>C.</i> d. ²¹ / ₁₀ om Aftenen, og efter fornøden Reparation blev Rejsen d. ¹⁴ / ₁₂ fortsat. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at Tønden paa «Bragerne» ikke blev set forinden, og at Loddet ikke blev benyttet.	Søforklaring i Frederikshavn d. ²³ / ₁₀ 09.
80	Carl Mørk 3m. Skonnert H. P. Mortensen	Thurø 176 J. Christiansen	Oljekager Dunkerque—Kolberg	Kattegat ¹⁴ / ₁₀ SSØ.lig. Frisk Kuling. Regnbyger	Kollision	Paa Styrmnd.'s Vagt saas, kort efter at <i>C. M.</i> 's Kurs Kl. $2\frac{1}{2}$ FM. var sat V. over, et klart Lys henved 1 Streg om Styrbord. <i>C. M.</i> faldt af indtil Lyset, som antoges at komme fra et Fiskerfartøj, var et Par Streger om Bagbord, hvorefter Kursen blev holdt, indtil det nogle Min. senere observeredes, at Lyset kom fra Skylightet i et større Sejlskib, som rask trak ned mod <i>C. M.</i> Roret blev lagt op, og uagtet <i>C. M.</i> hurtigt faldt af, indtraf kort efter Kollision,	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ¹⁸ / ₁₀ 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
81	Cecilie Dampskib G. Gudbjartarson	Thorshavn 178 C. Evensen	Ledig Fleetwood—Fiskeri ved Clyden	Isle of Man ⁵ / ₈ Taage	Grundstødning	idet Sejlskibet, som viste sig at være 3m. Skonnert «Schiller» af Arendal, med sin Styrbords Bov tørnede mod C. M.'s Bagbords Skibsside lidt foran for midtskibs. Ved Kollisionen fik begge Skibene en Del Skade og søgte Frederikshavn som Nødhavn. Anm. Ved en d. ²⁴ / ₈ 1910 af Søretten i Frederikshavn afsagt Dom blev S. hvis grønne Sidelys ikke havde været tændt, da Kollisionen indtraadte, kendt skyldig i denne og idømt en Skadeserstatning til C. M. paa 5586 Kr. Efter henvend ³ / ₄ Times Sejlsads med mindsket Fart saas fra A. Kl. 7 ^l 25 ^m EM. pludselig højt Land ret for ude. Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», men straks efter grundstødte C. og blev læk i Forpeaken. Efter at Lækagen midlertidig var stoppet, lykkedes det C. ved Højvande at komme flot, hvorefter der returneredes til Fleetwood for Reparation. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være tæt Taage. Anm. 2. Ifølge det oplyste ses hverken Log eller Lod at have været benyttet under Sejlsadsen i Taage.	«Maritime Deposition» dat. Fleetwood d. ⁹ / ₈ 09.
82	Chr. Christensen Dampskib J. Rasmussen	Kjøbenhavn 1461 Svendsen & Christensen	— Leixoe—Oporto	Barren ved Oporto ¹⁸ / ₁ —	Grundstødning	Med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper mistede C. C. Kl. 10 FM. pludselig Stylingen og faldt af til Bagbord. Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», og Styrbords Anker blev sat, men inden Farten var standset, grundstødte Skibet haardt omtrent midt paa Barren. Henvend 8 Min. senere kom C. C. flot, og Rejsen fortsattes. Ved Dykkereftersyn viste det sig, at flere Plader i Bunden vare bulede.	Søforklaring i Cardiff d. ⁸ / ₂ 09.
83	Christian Skonnert H. Nielsen	Holbæk 83 P. Smith	Ledig Svendborg—Pillau	Pillau ¹⁴ / ₁₁ V.lig. Storm	Kollision med Kaj	Den ¹³ / ₁₁ om Aftenen opankredes C. efter Lodsens Anvisning i Pillau Havn for begge Ankrene med henholdsvis 16 og 25 Fv. Kætting ude. I Løbet af Natten faldt Vinden mere V.lig, saaledes at der ikke fra Ankerpladsen kunde stikkes mere Kætting ud, og henvend Kl. 1 FM. gik C. i Drift, tørnede med Agterskibet mod Kajen og faldt derpaa med Siden langs ind mod denne. Uagtet der lagdes Rundholter og Fendere imellem Kajen og Skibssiden, led denne dog en Del Skade, inden det var muligt for C. at blive halet væk. Skibets Skade androg ca. 700 Kr. og Kajens ca. 400 Kr. Anm. Aarsagen til Kollisionen var haardt Vejr i Forbindelse med, at C. var opankret for tæt ved Kajen.	Søforhør i Holbæk d. ⁹ / ₁₂ 09.
84	Chr. Gylstorff Dampskib S. Schmidt	Kjøbenhavn 812 Holm & Wonsild	Træ Åbo—Valencia	Holtenau ⁶ / ₇ —	Kollision med Sluseport	Omtr. Kl. 7 EM., da C. G. med Lods om Bord var under Manøvre for at lægge til i Nærheden af en Sluse, blev Maskintelegrafen sat paa «Fuld Kraft bak», og da Skibets Fart ikke syntes at aftage, gentoges Ordren. Fra Maskinen repeteredes denne, men uagtet der nu for 3. Gang blev slaaet «Fuld Kraft bak», fortsatte C. G. sin Gang fremover og tørnede kort efter haardt mod Slusens Port. Ved Kollisionen blev C. G.'s Stævn knust ligesom Sluseporten fik betydelig Skade. Efter en d. ⁸ / ₇ foretaget Besigtigelse afgik C. G. til Kiel for Reparation. Anm. Ifølge en af Flensburg Seeamt d. ¹⁹ / ₈ 09 afsagt Kendelse maa Aarsagen til Kollisionen tilskrives, at 2. Maskinmester lod Maskinen gaa fuld Kraft fremad i Stedet for, som 3 Gange beordret, at lade den gaa fuld Kraft agter over. Retten tilføjede derhos «at 1. Maskinmester, som betjente Svartelegrafen, ved lidt Agtpaaivenhed i rette Tid maatte være blevet opmærksom paa 2. Maskinmesters Fejlmanøvre.	Søforklaring i Flensburg d. ¹⁷ / ₇ 09. Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁰ / ₉ , ¹³ / ₉ og ⁷ / ₁₀ 09.
85	Christian IX Dampskib S. Holm	Kjøbenhavn 1504 D. F. D. S.	Kul Shields—Kjøbenhavn	Tyne ¹⁶ / ₁ NV.lig. Frisk Kuling	Kollision	Kl. ⁸ / ₄ EM., da C. IX med Lods om Bord var under Manøvre ved Udgaaende af Dok, lagdes Roret haardt Styrbord for at dreje klar af et Dampskib — «Wally» af London — som laa fortøjet i Bøjer i Nærheden af Dokporten. Da C. IX imidlertid drejede for langsomt, blev Maskinen kastet «Fuld Kraft bak», Ordre blev givet til at sætte Ankret, men dette faldt ikke, og inden Farten kunde standses, tørnede C. IX's Stævn mod W.'s Styrbords Side. Ved Kollisionen fik W. et Hul i Skibssiden, medens C. IX ingen Skade tog og fortsatte Rejsen. Anm. W.'s Skade erstattedes af C. IX's Rederi.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²³ / ₁ 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
86	Christian IX Dampskib S. Holm	Kjøbenhavn 1504 D. F. D. S.	— London—Kjøbenhavn	Themsen ⁴ / ₉ V.lig. Jævn Brise	Kollision	Omr. Kl. 3 ¹ / ₄ EM., da C. IX med Lods om Bord navigeredes ned ad Themsen, saas pludselig en Lægter — «The Swan» af London — kommende for Sejl ud fra Styrbords Side af Løbet og med Kurs foran for C. IX's Bov. Roret i C. IX lagdes haardt Styrbord, Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», og S. blev prajet om at dreje, men inden C. IX's Fart var helt standset, indtraf Kollision, idet C. IX med sin Bov ramte T. S.'s midtskibs om Bagbord. Skibene kom straks klar af hinanden, og C. IX, som fik en Plade bøjet, fortsatte sin Rejse, medens T. S. drev ind mod et Bolværk og sank. Anm. Den paa T. S. skete Skade erstattedes af C. IX's Rederi.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁰ / ₉ 09.
87	Christian IX Dampskib S. Holm Christine (se Nr. 307)	Kjøbenhavn 1504 D.F.D.S.	Cellulose —	Køningsberg ² / ₁₂ V.lig. Jævn Brise	Kollision	Under Forhaling med Lods om Bord og assisteret af Bugserdampere kolliderede C. IX Kl. 2 ¹ / ₂ EM. med det ved Bolværket fortøjede Dampskib «Libau» af Stettin? Ved Kollisionen blev C. IX's Ankerkætting trykket ind mod L.'s Skibside midtskibs. Anm. Arsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives Strømsætning i Forbindelse med, at C. IX's Anker, som blev sat for at afværge Kollisionen, ikke hurtigt nok fik Hold i Bunden.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁹ / ₁₂ 09.
88	Cimbria Dampskib A. Skow	Aalborg 1056 D. F. D. S.	— Kjøbenhavn—Aalborg	Aalborg ²⁰ / ₅ —	Kollision	Under Manøvre med at lægge til Bolværk i Aalborg Havn kolliderede C. med Kutter «Kraasby» af Hålla. Denne, der var under Forhaling, ramte C. om Styrbord midtskibs og knækkede sin Klyverbom. Anm. Søforklaring for K. foreligger ikke.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²¹ / ₅ 09.
89	Cimbria Dampskib P. Poulsen	Kjøbenhavn 2873 Rhederisyndikatet	— Kjøbenhavn—Kristiania	Kristiania ²⁹ / ₉ V.lig. Haard Kuling	Kollision med Kaj	Med Havnelods om Bord og under Manøvre med at fortøje ved Bolværk i Kristiania kolliderede C. med Kajen. Ved Kollisionen fik C. en større Bule i Skibssiden om Styrbord. Anm. Aarsagen til Kollisionen var en haard Byge, som satte C. ind mod Kajen.	Søforklaring i Kristiania d. ³⁰ / ₉ 09.
90	Cito Skonnert C. F. Jensen	Løgstør 89 C.F.Jensen	Kvarts Risør—Stettin	Ved Svinbådan ¹⁸ / ₁₂ —	Kollision	Kort efter at C. var vendt og laa bidevind for Bagbords Halse V. over, saas om Styrbord et rødt Lys, som skønnedes at være i god Afstand. Der blev gjort klar til Vending, men inden denne udførtes, kolliderede C. med Skibet, som førte det røde Lys, og som senere viste sig at være Barkskib «Rollo» af Kragerø. Ved Kollisionen ramte C.'s Styrbords Bov mod R.'s Bagbords Bov, og begge Skibene fik en Del Skade for ude. Da Skibene var kommet klar af hinanden, opankredes C. og indkom Dagen efter til Helsingør for Reparation. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at C., hvis Pligt det var at vige af Vejen for R., vendte for sent.	Søforklaring i Helsingør d. ²⁹ / ₁₂ 09.
91	Clytia 3m. Skonnert R.Nielsen	Thurø 156 N.Petersen	Leding Randers—Wemyss	Kattegat ²¹ / ₈ S.lig. Frisk Kuling. Regn	Kollision	Paa Styrmd.'s Vagt saas Kl. 2 FM. et hvidt Lys fra en Sejler for ude i Læ. C.'s Kurs, som var Vest, blev holdt uforandret, men pludselig saas Sejlerens røde Lys, og uagtet C.'s Ror hurtigt lagdes Bagbord, lykkedes det ikke at dreje klar. Et Øjeblik efter indtraf Kollision, ved hvilken C. fik en mindre Skade i Boven. Sejleren opgav ikke Navn eller Hjemsted, og efter at C. havde holdt sig nogen Tid paa Kollisionsstedet, fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Sejlerens røde Lys blev set for sent, til at C. kunde styre agten om den.	Søforklaring i Rudkjøbing d. ¹⁵ / ₉ 09.
92	Confidence Skonnertbrig J. Michaelsen	Svendborg 151 J.Jørgensen	Oliekager St. Petersborg—Stubbe- kjøbing	Stubbekjøbing ² / ₁₀ SØ.lig. Flov Brise	Grundstødning	Ved Indsejling til Stubbekjøbing Havn med Lods om Bord, grundstødte C. omtr. Kl. 2 EM. og maatte for at komme flot udlosse en Del af Ladningen. Anm. Søretten udtalte «at Havnelodsen muligen har styret Skibet for østlig og at han, hvis han havde slaaet et større Slag med Skibet udefter, hvad Omstændighederne den Dag tillod ham, var kommet med Skibet midt i Renden. Strømmens nøjagtige Styrke kunde Havnelodsen neppe kende.»	Søforklaring i Stubbe- kjøbing d. ⁶ / ₁₀ 09.
93	Cornwall Skonnert J. L. Petersen	Svendborg 212 J. Jørgensen	— —	Stettin ¹⁴ / ₄ SØ.lig. Jævn Brise	Kollision	Kl. 2 EM. blev C., som laa fortøjet ved Kaj, paasejlet af et indgaaende Dampskib — «Stadt Barth» af Stettin? Ved Kollisionen tik C. Skade paa det opstaaende om Styrbord, medens S. B. blev ubeskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen angives at være uforsigtig Manøvrering fra S. B.'s Side.	Tysk Strandingsberetning dat. Stettin d. ²² / ₄ 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
94	D Dagny Dampskib A. Sørensen	Esbjerg 1090 Chr. Andresen	Træ Kotka—Gijon	Øresund ¹⁴ / ₉ N.lig. Flov Brise	Kollision	Medens <i>D.</i> strax efter MN. med langsom Fart var under Drejning Styrbord over paa Københavns Yderred for at afvente Lods, saas pludselig et Ankerlys ret for. Roret lagdes haardt Bagbord, og Maskinen blev sat paa «Fuld Kraft frem», men det lykkedes ikke at dreje helt klar, og kort efter kolliderede <i>D.</i> med Ankerliggeren, som viste sig at være Barksbib « <i>Sogne-dalen</i> » af Frederiksstad. Ved Kollisionen mistede <i>S.</i> Klyverbommen, medens <i>D.</i> ingen Skade tog. <i>S.</i> 's Skade erstattedes i Mindelighed af <i>D.</i> Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at <i>S.</i> 's Ankerlys — formentlig som Følge af, at <i>D.</i> 's Fører var blevet blændet af Søgelys fra nogle i Farvandet manøvrerende Torpedobaade — saas for sent til, at <i>D.</i> kunde komme klar af <i>S.</i>	Søforhør i København d. ¹⁷ / ₉ 09.
95	Dan Dampskib C.Rasmussen	Kjøbenhavn 1869 L. H. Carl	Svovl —	Lissabon ⁴ / ₄ —	Ildsvaade	Under <i>D.</i> 's Ophold i Lissabon viste det sig Kl. 8 ¹ / ₂ FM., at der var Ild i et Ladningsrum. Slukningsforsøg blev straks foretaget, men da Ilden tog Overhaand, blev Bugserdamper og Lods tilkaldt, hvorpaa <i>D.</i> bugseredes ind paa lægt Vand, samtidig med at Rummet fyldtes ved at pumpe Vand ind. Kl. 4 EM. var Ilden slukket, men forinden havde baade Skib og Ladning taget en Del Skade. Anm. Aarsagen til Ildens Opkomst ubekendt.	Søforklaring i Lissabon d. ¹³ / ₅ 09.
96	Dania Dampskib P. Petersen	Kjøbenhavn 3462 Rhederisyndikatet	Stykgods og Hvede Philadelphia—Kjøbenhavn	Atlantehavet ²¹ / ₈ V.lig. Taage	Ildsvaade	Kl. 5 ¹ / ₂ FM. observeredes, at der kom Røg op gennem et Luftrør til Lastrummet, alle Md. kaldtes op, og Brandslangerne klargjordes. Ved Aabningen af Lugerne slog Ilden højt op, men ved at pøse Vand ind i Rummet lykkedes det i Løbet af et Par Timer at slukke den. En Del Melsække m. m. samt Presenninger o. l. blev beskadiget, men <i>D.</i> tog ikke nogen Skade. Anm. Aarsagen til Ildens Opkomst formenes, at være Selvantændelse.	Søforhør i København d. ³⁰ / ₈ 09.
97	Danmark 3m. Skonnert C. Huusfeldt	Thurø 220 R. S. Hansen	Ledig Weymouth—Dysart	Dysart ²⁰ / ₃ Ø.lig. Jævn Brise	Kollision med Kaj	For Indgaende, og kort efter at Bugserdamperen efter Ordre fra Lodsens havde kastet <i>D.</i> 's Bugsertrøse los, tørnede Skibet Kl. 1 EM. med Sprydrigningen mod Kajen og fik en Del Skade paa Sprydgodset. Anm. Aarsagen til Kollisionen angives at være uforsigtig Manøvrering fra Lodsens Side.	«Maritime Deposition» dat. Dysart d. ²² / ₃ 09.
98	Danmark 3m. Skonnert P. Bager	Marstal 226 H. C. Christensen	Jærnvitriol Llanelly-Hull	Grimsby ²² / ₁₂ SSØ.lig Storm. Regntykning	Tab af Ankerkætting	Omtr. Kl. 6 FM. sprængtes begge Ankerkættinger og <i>D.</i> , som havde ligget opankret ved Grimsby, gik i Drift. Som Følge af Regntykning blev Havariet først observeret flere Timer senere, og en tilkaldt Bugserdamper bragte derefter <i>D.</i> til Hull. Anm. Aarsagen til Havariet var Storm og haard Strøm.	Søforhør i Skjelskør d. ²⁹ / ₄ 10.
99	Delphin Fiskerbaad N. Nielsen	Lønstrup 1 N. Nielsen	Fisk Fiskeri i Skagerrak	V. f.Hirshals ²⁵ / ₆ SSØ.lig. Jævn Brise	Kollision	Medens <i>D.</i> laa til Ankers paa Fiskeplads omtr. 6 Sm. NV. for Nørlev Strand saas en Skonnert, der senere viste sig at være « <i>Frederik & Ane</i> » af Marstal, med Kurs omtr. mod <i>D.</i> Noget efter holdt <i>F.</i> & <i>A.</i> agten om <i>D.</i> , men i kort Afstand derfra forandredes Kursen til lige mod <i>D.</i> , og omtr. Kl. 3 ¹ / ₂ EM. blev <i>D.</i> , hvorfra der gentagne Gange prajedes til <i>F.</i> & <i>A.</i> , oversejlet. Besætningen — 2 Md. — bjærgede sig om Bord i <i>F.</i> & <i>A.</i> og optoges kort efter af tilkommende Fiskerbaade. <i>D.</i> , hvis Fiskeredskaber og Fangst gik tabt, blev i beskadiget Stand bjærget til Land. Anm. Søretten bemærkede, «at efter de foreliggende Oplysninger maa det antages, at Skylden for Oversejlingen ligger i mangelfuld Udkig fra Skonnertens Side».	Søforklaring og Søforhør i Hjørring d. ² / ₇ 09.
100	De to Brødre Galease H. Hansen	Svendborg 32 H. Hansen	Majs Kjøbenhavn—Bogø	Ved Grønsund ¹ / ₂ —	Havari	<i>D.</i> ²⁸ / ₁ lettede <i>D. t. B.</i> fra Ankerplads ved Kastrup og stod Sundet ud. Vinden, som om Morgenen var V. t. S., gik efterhaanden S.lig, og da Strømmen var imod, returnerede Skibet om EM. til Ankerpladsen. Forinden denne naaedes, kom <i>D.t.B.</i> imidlertid for tæt til Dragør-Sand og tørnede Grunden et Par Gange uden at blive staaende. <i>D.</i> ³¹ / ₁ Kl. 2 FM. lettede <i>D. t. B.</i> , som lækkede lidt, og stod <i>S.</i> over for frisk NV.lig Kuling med Snebyger. Kl. 8 FM. passe-	Søforklaring i Stubbe- kjøbing d. ⁵ / ₂ 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
101	De to Brødre Galease H. Hansen	Svendborg 32 H. Hansen	Sten Helsingborg—Kjøbenhavn	Øresund 27/6 SSØ.lig. Flov Brise	Sprunget læk	redes Stevns Fyrt., hvorefter 2 Reb blev stukket i Storsejl og Mesan. Under tiltagende stormende Kuling passeredes Møen Kl. 12 MD., og Pumpen maatte holdes i Gang for at holde Skibet læns.. Om EM. opankredes <i>D.t.B.</i> under Falster, og i Løbet af Natten blev Farvandet opfyldt af Is. D. 1/2 ankom Dampskibet « <i>Stubbekjøbing</i> » af Stubbekjøbing og tilbød Assistance, og da der var Fare for, at Skibet, hvis Ankergrejer og Forsejl var ganske overisede, skulde blive sat paa Grund af Isen, antoges Tilbudet om at bringe <i>D. t. B.</i> til Stubbekjøbing Havn. Hertil indkom Skibet den følgende Dag. Søretten udtalte «at Skibets Situation om Morgenen d. 2. ds., da Assistenten tilbødes, uden Tvivl var meget prekær: det var i Bekneb i Isen, Ankrene tilisede, og Strømmen havde meget let kunnet føre det ned paa Tolken, uden at der fra Skibets Side havde kunnet gøres noget for forhindre dette. Omr. Kl. 0 ^t 30 ^m FM., da <i>D. t. B.</i> var ca. 1 Sm. Ø. for Charlottenlund Fort, viste det sig, at Skibet var læk, og da det ikke kunde holdes paa Pumpen, bjærgede Besætningen sig i Jollen. <i>D. t. B.</i> sank, men blev senere optaget og sat i Fart igen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 30/6 09.
102	Dronning Maud Dampskib Th. Gjerløff	Kjøbenhavn 1761 D. F. D. S.	Passagerer og Stykgods Frederikshavn—Kjøbenhavn	Frederikshavn 25/9 —	Kollision	Medens <i>D. M.</i> for Udgaende var under Svajning i Havnen, blev Skruen ukklar af Bolværket og kunde ikke benyttes; derved fik Skibet lidt Fart frem over og kolliderede med det ved Kaj fortøjede Dampskib « <i>Fiona</i> » af Frederikshavn. Ved Kollisionen fik <i>F.</i> en Del Skade paa det opstaaende, medens <i>D. M.</i> blev ubeskadiget og fortsatte sin Rejse.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 29/9 og 15/11 09.
103	Dronning Olga Dampskib C. Petersen	Kjøbenhavn 2568 Alf. Christensen	Stykgods Buenos Aires—New York	St. Thomas 27/4 —	Maskinhavari	Omr. 24 Timer efter <i>D. O.</i> 's Afgang fra Buenos Aires maatte Maskinen d. 2/4 Kl. 8 ¹ / ₄ EM. standses som Følge af Maskinskade. Det lykkedes dog hurtigt at udbedre Skaden, hvorefter Rejsen fortsattes. D. 27/4, under Forhaling til Kulplads i St. Thomas, fik <i>D. O.</i> en Staaltrøse i Skruen. Efter forgæves Forsøg paa ved Hjælp af dykkende Negre at faa Skruen klar, blev <i>D. O.</i> d. 28 ⁴ / ₄ lagt saa meget paa Næsen som gørligt ved Anvendelse af Vandballast, og d. 28 ⁸ / ₄ lykkedes det at afmejsle Trossen, saaledes at Skruen kunde benyttes. Rejsen fortsattes, og den 10/5 ankom <i>D. O.</i> til Bestemmelsesstedet, hvor fornødent Eftersyn i Dok af Skrueskaklen blev foretaget.	Søforklaring i New York d. 19/5 09.
104	Ebba Dampskib J. Thomsen	Esbjerg 1747 F. Greibe	Oljekager Novorossisk—Randers	Cap da Roca 25/3 NNV.lig. Frisk Brise. Diset	Grundstødning	I ca. 1 Sm.'s Afstd. fra og tværs af Cap St. Vincent blev <i>E.</i> 's Kurs sat til retv. N. 11° V., hvilken Kurs skulde gaa 5 Sm. klar af Cap da Roca. Farten var 8 Sm. Fra Kl. 8 EM., da <i>E.</i> efter Bestikket var 8 ¹ / ₂ Sm. fra Cap Espichel, styredes 1/4 Streg V.ligere og endelig Kl. 10 EM. yderligere 1/2 Streg V.ligere. Efter at flere Dampskibe, hvis Lys saas i ca. 10—15 Min., var passeret om Styrbord, medens hverken Fyr eller Taagesignal observeredes, saas Kl. 10 ^t 55 ^m EM. et Braad pludselig ret for; Roret lagdes haardt Styrbord, men under Drejningen stødte <i>E.</i> først med Stævnen og derpaa med Agterskibet. Maskinen stoppedes, og ved Pejling af Rummene viste det sig, at Vandet strømmede ind i Forpeaken og forreste Tankrum. Efter at et Lodskud, som viste 50 Fv. Vand, var taget, og Redningsbaadene var gjort klar, besluttedes det at holde gaaende Natten over og derpaa søge ind til Lissabon for Reparation. Hertil indkom <i>E.</i> den følgende Dag. Anm. Søretten udtalte. «Efter det fremkomne, navnlig at « <i>Ebba</i> » har passeret modgaaende Skibe i Løbet af det sidste Kvarter før Grundstødningen og haft disse Skibe paa Styrbords Side, og da der straks efter Grundstødningen er taget Lodskud med Resultat 50 Favne og ingen Bund, skønnes det, at det ikke kan være Landgrunden, at Skibet er tørnet imod, men det maa have været et Vrag eller et blindt Skær, at Skibet er stødt imod».	Søforhør i Randers d. 3/6 09.
105	Edel Skonnert E. Kirk	Struer 46 E. Kirk	Gødningssalt Lübeck—Aalborg	Rødsand 28/11 V.lig. Frisk Kuling. Regntykning	Grundstødning	Kl. 10 EM. grundstødte <i>E.</i> paa Rødsand. D. 2/12 bragtes <i>E.</i> flot ved Assistance af «Svitzer B. E.» og derefter til Gjedser. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Regntykning og Forveksling af Femern og Hyllekrog Fyr.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. 3/12 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
106	Edison Dampskib H.Jørgensen	Kjøbenhavn 1195 H. Kirschner	Ledig Hamborg—Leith	Leith ¹¹ / ₁₀ —	Kollision med Kaj	For Indgaaende kolliderede <i>E.</i> med Kajen i Albert Dok. Kajen fik en mindre Skade, medens <i>E.</i> 's Stævn og ca. 10 Plader blev bøjet. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at <i>E.</i> ikke lystrede sit Ror saa hurtigt som Lødsen havde ventet, han gav derfor Ordre til mere Fart, og da heller ikke det hjalp paa Styringen, indtraf Kollisionen.	«Maritime Deposition» dat. Leith d. ¹² / ₁₀ 09.
107	Edske Smit 3m. Skonnert H.P.Andersen	Nykjøbing M. 214 A. P. Rasmussen	Ledig Løgstør—W. Hartlepool	Nordsøen ³¹ / ₃ NØ.lig. Haard Kuling	1 Md. druknet ved Overbordfald	Under Arbejde med at rebe Mesanen faldt Matros Ole Kristen Kristensen af Skive, omtr. Kl. 8 EM. over Bord. Roret lagdes i Læ, men inden <i>E. S.</i> under de givne Vejrforhold og den høje Sø kunde manøvreres til Ulykkesstedet, var Matrosen forsvundet, og Redningsforsøg umulig. Anm. 1. Redningskrans blev ikke udkastet. Anm. 2. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at Matrosen under en Overhaling blev slaaet over Bord af Mesanen	Søforklaring i Nordby F. d. ¹⁷ / ₄ 09.
108	Eleonora (se Nr. 270)						
	Ella Dampskib F.Jacobsen	Kjøbenhavn 375 D.F.D.S.	Stykgods Kjøbenhavn—Hamborg	Øresund ²¹ / ₂ Taage	Kollision	Da <i>E.</i> havde passeret Fyrskibet «Drogden» Kl. 8 ^t 25 ^m FM., styredes retv. S. 4° V. med langsom Fart, idet Taagesignal afgaves. Kl. 9 ^t 35 ^m FM. hørtes for ude Taagesignal fra et Dampskib, som senere viste sig at være «Morsø» af Kjøbenhavn. <i>E.</i> 's Maskine blev stoppet, og 2 korte Toner afgaves, uden at dog Kursen forandredes. Signalet besvaredes fra <i>M.</i> , men da det nu i <i>E.</i> skønnedes at komme fra Styrbord, blev <i>E.</i> 's Maskine sat paa «Frem», og Roret lagdes haardt Bagbord, idet 1 kort Tone blev afgivet. Ved et Uheld med Linen til Dampbiben fremkom i Stedet for den korte Tone en lang og en kort Tone; Maskinen blev nu kastet «Fuld Kraft bak», men samtidig saas <i>M.</i> ret for, og straks efter indtraf Kollision, idet <i>E.</i> 's Stævn ramte <i>M.</i> 's Styrbords Laaring. <i>E.</i> fik Skade paa Stævnen og returnerede til Kjøbenhavn for Reparation. Ifølge de fra <i>M.</i> afgivne Vidneforklaringer hørtes i <i>M.</i> , som med mindsket Fart styrede retv. N. 1° V. og afgav Taagesignal, Kl. 9 ¹ / ₂ FM. for ude <i>E.</i> 's Taagesignal. <i>M.</i> 's Maskine blev stoppet, og 2 lange Toner afgaves. Lidt efter hørtes fra <i>E.</i> 2 korte Toner, hvilket Signal besvaredes med 2 korte Toner, samtidig med at Roret lagdes Styrbord, og <i>M.</i> drejede derpaa 3 Streger til Bagbord. Kl. 9 ^t 50 ^m FM. saas <i>E.</i> om Styrbord, og straks efter tømmede <i>E.</i> 's Stævn mod <i>M.</i> 's Styrbords Laaring, som fik en Del Skade. Da Skibene var kommet klar af hinanden, fortsatte <i>M.</i> Rejsen. Anm. Retten betydede «Ellas» Kaptajn, at det er absolut forkert at give Signaler, som man ikke følger.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²³ / ₂ 09.
	Morsø Dampskib J. Øst-Jacobsen	Kjøbenhavn 676 D.F.D.S.	Stykgods Stettin—Kjøbenhavn	Øresund ²¹ / ₂ Taage	Kollision		
109	Ellen Fiskerkutter H. Poulsen	vaag 82 N. Nolsø	Fisk Fiskeri under Island— Vaag	Færøerne ¹⁶ / ₁₀ NNØ.lig. Frisk Kuling	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omtr. Kl. 8 ¹ / ₂ FM. tog <i>E.</i> ud for Myggenæs en svær Sø over Agterskibet, hvorved Fisker Jakob Poulsen af Sumbø skyldedes over Bord, medens en anden Mand, som sammen med den overbordfaldne havde været surret til Rattet, blev kvæstet haardt. Under de daværende Omstændigheder med svær Strømsø kunde intet Redningsforsøg foretages, og den overbordfaldne blev slet ikke set, efter at Søen var skyllet over <i>E.</i> Anm. 1. Redningskrans blev ikke udkastet. Anm. 2. Aarsagen til Ulykken var, at <i>E.</i> var kommet ind i en Strømråse med svær Sø.	Søforhør i Tveraa d. ¹⁸ / ₁₀ 09.
	Ellen Margrethe (se Nr.331)						
110	Emanuel 3m. Skonnert H. Eriksen	Ærøskjøbing 203 J. Svane	Oljekager Dunkerque—Holbæk	Nordsøen ²¹ / ₈ —	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omtr. Kl. 2 FM. savnedes Kaptajn Hans Christian Theodor Eriksen af Marstal, som havde Vagt fra MN. og var set ca. 20 Min. forinden han savnedes, da han gik for efter i Skibet. Der var ikke hørt noget Raab eller nogen Lyd ved Overbordfald, men da Kapt. ikke var til at finde, antoges han at være faldet over Bord og druknet. Vejret var mørkt, og da <i>E.</i> løb for en god Vind, blev det anset for haabløst at søge efter den savnede, hvorfor Rejsen fortsattes.	Søforhør i Holbæk d. ²⁸ / ₈ 09.
111	Eos Dampskib C. Andresen	Esbjerg 838 D.F.D.S.	Flæsk Esbjerg—Parkeston	Nordsøen ¹⁸ / ₁ VNV.lig. Storm	Maskinhavari	Omtr. 5 Min. efter at <i>E.</i> 's Fart af Hensyn til høj Sø var mindsket, brast pludselig Kl. 11 ¹ / ₂ FM. Dækslet til Lavtrykscylinderen. Et i Nærheden værende Dampskib — «Sitona» af Frederiksstad — tilkaldtes pr. Signal og antoges til at bugsere <i>E.</i> til Harwich. Om Aftenen sprængtes imidlertid Bugsertrossen, hvorefter <i>E.</i> Natten over drev med 90 Fv. Ankerkætting ude. D. ¹⁴ / ₁ om Morgenen fortsatte <i>S.</i> , som havde holdt sig i <i>E.</i> 's Nærhed, atter sin Rejse, og <i>E.</i> drev derpaa ØSØ. over, efter at yderligere henvend 60 Fv.	Søforklaring i Ritzebüttel d. ²⁷ / ₁ 09. Søforhør i Esbjerg d. ⁶ / ₂ 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
112	Eos Dampskib J. Techau	Esbjerg 838 D. F. D. S.	— Parkeston—Esbjerg	Esbjerg 22/12 SSØ.lig. Storm	Kollision	Kætting var stukket ud. D. 15/1 Kl. 10 FM. kom Dampskibet «Karin» af Helsingborg, som efter flere Forsøg, hvorunder E. tog Skade paa Gillingen, fik Forbindelse Kl. 7 EM. og derpaa bugserede E. til d. 16/1 Kl. 5 1/2 FM., da Slæbetrossen igen sprængtes. Forbindelse blev dog senere etableret, og d. 18/1 opankredes E. paa Cuxhavens Red. Anm. Ved senere foretaget Eftersyn viste det sig, at Aarsagen til Dækslets Brud var, at Stempelstangen var brækket. Under Manøvre med at lægge til ved Kaj tabte E., under Paavirkning af Storm og Strøm, sin Styring og drev ind mod det ved Kajen liggende Dampskib «Primula» af Esbjerg. Ved Kollisionen tørnede E.'s Ankerflig mod P.'s Jollebomme, som beskadigedes. Anm. Aarsagen til Kollisionen var haardt Vejr.	Søforklaring i Esbjerg d. 6/1 10.
113	Erik Dampskib A. Holm	København 1340 Holm & Wonsild	Hvede St. Petersborg—Great Yarmouth	Nordsøen 10/9 —	Rorskade	Efter at E. d. 10/9 i Nordsøen havde passeret en Del drivende Props og Tømmer, viste det sig d. 19/9 i Methil under Indladning af Kul i Forskibet, at Rortappen var knækket og Roret revnet. Indladningen standsedes, og E. afgik til Leith for Reparation. I Dokken konstateredes, at Skaden maatte være frembragt ved Kollision med Drivtømmer. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i København d. 13/10 09.
114	Esbern Snare Dampskib H. Petersen	Vejle 399 D. F. D. S.	Stykgods Kodmg—Hamborg	Elben 9/6 VNV.lig. Jævn Brise	Kollision	Omtr. Kl. 9 1/2 EM., da E. S. med Lods om Bord var for Indgaaende i Nærheden af Neumühlen, vendte en Evert, som laa bidevind for Styrbords Halse, tæt for ude og drev ind paa E. S.'s Styrbords Bov. Maskinen blev straks sat paa »Langsom frem», og Roret blev lagt haardt Styrbord, saaledes at E. S. svingede Bagbord ud. Herved opstod Fare for Kollision med et modgaaende Dampskib — «Oak» af Newry — som havdes om Bagbord, og uagtet E. S.'s, Maskine blev kastet «Fuld Kraft bak», tørnede Boven mod O.'s Bagbords Laaring. Ved Kollisionen fik E. S. en Skade, der androg ca. 2000 Kr. Skaden paa Everten og O. ubekendt, da begge fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at Everten, som krydsede i den dybe Rende, der er forbeholdt Dampskibe, vendte lige for Boven af E. S.	Søforklaring i Vejle d. 14/6 09.
115	Esbjerg Dampskib A. Strufve	Aarhus 453 D. F. D. S.	Heste og Stykgods Libau—Kjøbenhavn	Dragør 21/2 Taage	Grundstødning	Fra Falsterbo Fyrskib, som passeredes Kl. 8 ^l 20 ^m FM., fortsatte E., afgivende Taagesignal, under langsom Fart paa forskellige Kurser indtil Kl. 10 ^l 30 ^m FM., da Loddet gav 3 Fv. Vand, samtidig med at Taagesignalet fra Fyrskibet «Drogden» hørtes ca. 7 Streger om Styrbord. Roret lagdes i haardt Bagbord, og Skibet drejede fra N. t.Ø. til Ø.t. N., men kort efter grundstødte det. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, tilkaldtes Assistance, og d. 22/2 blev E., efter at en Del af Ladningen var losset, ved Hjælp af Bugserdamper fra Kjøbenhavn bragt flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Taage og Strømsætning.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 24/2 09.
116	Europa Dampskib R. Hansen	Kjøbenhavn 1432 H. A. Christensen	Erts Cartagena—Stettin	Østersøen 29/1 Taage	Grundstødning	Under Navigering i fast Is saas d. 28/1 Kl. 7 ^l 50 ^m EM. Sassnitz Fyr tværs om Styrbord. Omtr. 1 Time efter, da Vejret blev usigtbart, standsedes Maskinen. D. 29/1 Kl. 2 FM. fortsattes med langsom Fart samt med Loddet gaaende i 7 og senere 6 1/2 Fv.'s Dybde. Kl. 2 3/4 FM blev Maskinen atter stoppet; da Loddet viste 3 Fv. Vand, kastedes den »Fuld Kraft bak» men det viste sig da, at Skibet stod paa Grund. Da forceret Bakning med Maskinen ikke kunde bringe Skibet af Grund, besluttedes det ved afholdt Skibsraad, at kaste over Bord af Ladningen. Efter at ca. 15 Tons Erts var udkastet, kom E. flot Kl. 7 FM. og fortsatte Rejsen under langsom Fart og med Loddet gaaende. Kl. 8 kom Lods om Bord, og Kl. 9 ankom E. til Swinemünde. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Stettin d. 2/2 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
117	Expres Dampskib L. Snedker	Alborg 629 D.F.D.S.	— Grimsby—Malmø	Grimsby ³¹ / ₂ —	Kollision	Medens <i>E.</i> med Lods om Bord laa klar til at passere ud gennem Dokslusen, kom en Del Fiskerfartøjer for Indgaaende. Et af disse — « <i>Wesper Star</i> » Nr. 94 af Lowestoft — tørnede med Stævnen mod <i>E.</i> 's Styrbords Bov, som fik nogen oven Bords Skade, men straks efter Kollisionen fortsatte <i>E.</i> sin Rejse.	Søforklaring i Malmø d. ⁹ / ₉ 09.
118	F F. C. Andersen Dampskib H. Hansen	Kjøbenhavn 590 H. Svarrer & Co.	Ledig Aberdeen—Boness	Aberdeen ¹⁴ / ₁₀ SSV.lig. Storm	Grundstødning	Et Par Timer efter Skibets Afgang blev Vejret saa stormende, at det besluttedes at søge tilbage til Aberdeen. Omtr. Kl. 7 EM. blev der fra <i>F. C. A.</i> uden for denne Havn givet gentagne Signaler for Lods; men da ingen saadan kom ud, sattes Kursen ind mod Havnen. Da <i>F. C. A.</i> var lidt indenfor Pieren, kom en voldsom Byge, under hvilken Skibet mistede Styringen, drev ind mod Kajen og grundstødte agter. Kort efter kom Lods om Bord, og ved Assistance af Bugserdamper bragtes <i>F. C. A.</i> i Løbet af en Time flot og til Kaj. Ved Grundstødningen fik <i>F. C. A.</i> nogle Buler i Skibsbunden og lidt Skade paa Skrue og Ror. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr.	«Maritime Deposition» dat. Aberdeen d. ¹⁸ / ₁₀ 09.
119	Falkur Fiskekutter H. P. Mortensen Familien (se Nr. 307) Familiens Haab (se Nr. 212)	Trangisvaag 93 P. Mortensen	Fisk Fiskeri under Island— Trangisvaag	V. for Suderø ⁹ / ₁₀ VNV.lig. Storm. Høj Sø	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omtr. Kl. ⁵ / ₄ FM. tog <i>F.</i> , som for 2-rebede Sejl med Vinden agter ind styrede Kurs for at passere N. om Suderø, en svar Braadsø ind midtskibs. Herved skylledes Fisker Niels Anthonius Smidt af Hove over Bord og druknede. <i>F.</i> blev straks drejet til Vinden, men under de herskende Vejrforhold var det umuligt at foretage noget Redningsforsøg, og efter et kort Ophold i Nærheden af Ulykkesstedet, maatte Rejsen for ikke at risikere flere Ulykker atter fortsættes. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede «at de efter det oplyste finde, at den omhandlede Ulykke alene skyldes en Hændelse, og at der fra Skipperens eller Mandskabets Side er blevet foretaget, hvad der under de for haandenværende Omstændigheder var muligt og rigtigt».	Søforhør i Tveraa d. ⁷ / ₁₀ 09.
120	Familiens Minde Skonnert A. Jørgensen	Ærøskjøbing 56 A. Jørgensen	Rug Stralsund-Aarhus	Grønsund ¹⁶ / ₄ VNV.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Omtr. Kl. 11 FM. grundstødte <i>F. M.</i> ved Sortsø, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges d. ¹⁷ / ₄ Assistance fra Land. Efter at ca. 25 Tons af Ladningen var losset i Lægter, bragtes <i>F. M.</i> i Løbet af Aftenen flot i uskadt Stand, og da den udlossede Ladning var genindtaget d. ¹⁸ / ₄ , fortsattes Rejsen til Bestemmelsesstedet. Anm. Aarsagen til Grundstødningen, som fandt Sted kort efter at Loddet havde givet 6 Fv. Vand og umiddelbart efter at Vending var begyndt, maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer skyldes, at <i>F. M.</i> kom for tæt til Kysten paa et Sted, hvor Farvandet grunder pludselig op fra 6 Fv. Vand.	Søforklaring i Aarhus d. ²³ / ₄ 09.
121	Ficaria Dampskib P. Thidemann	Kjøbenhavn 1524 D.F.D.S.	Stykgods Kjøbenhavn—Hull	Hull ²¹ / ₂ SØ.lig. Flov Brise	Kollision	Til Ankers paa Hull Red blev <i>F.</i> , hvis Ankerlys brændte klart, Kl. ⁴ / ₄ FM. paasejlet af Dampskibet « <i>Calypto</i> » af Hull, som med Agterskibet tørnede haardt mod <i>F.</i> 'a Bov. Ved Kollisionen fik <i>F.</i> en Del oven Bords Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen var haard Strømsætning.	Søforklaring i Hull d. ²³ / ₂ 09. Søforhør i Kjøbenhavn d. ² / ₃ 09.
122	Ficaria Dampskib P. Thidemann	Kjøbenhavn 1524 D.F.D.S.	Stykgods Kjøbenhavn-Hull	Kjøbenhavn ¹³ / ₅ —	Kollision	Omtr. Kl. 10 EM. umiddelbart efter Afgang fra Kaj passeredes <i>F.</i> af Dampskibet « <i>Rona</i> » af Leith, som havde forladt Kajen agten for <i>F.</i> et Øjeblik forinden <i>F.</i> kastede los. <i>F.</i> 's Maskine, som gik frem med langsom Fart, sattes paa «Halv Kraft bak», men straks efter ramte <i>F.</i> med Styrbords Bov mod <i>R.</i> 's Bagbords Laaring. Begge Skibene fik ringe oven Bords Skade og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at <i>F.</i> af gik straks efter <i>R.</i> , som forinden ved Signal havde tilkendegivet sin Afgang.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁶ / ₅ 09.
123	Ficaria Dampskib P. Thidemann Fiona S.S. (se Nr 102)	Kjøbenhavn 1524 D.F.D.S.	Stykgods Hull-Kjøbenhavn	Hull ²² / ₉ Ø.lig. Flov Brise. Taage	Grundstødning	Under langsom Fart for Udgaende fra Hull grundstødte <i>F.</i> , samtidig med at Loddet gav 2 Fv. Vand i Nærheden af en Bøje, som af Lodsens blev antaget at være Bøje Nr. 12, medens det var Nr. 13. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe Skibet flot, antoges Assistance af en Bugserdamper, og den følgende Dag Kl. 9 FM. kom <i>F.</i> af Grund uden tilsyneladende at have taget anden Skade, end at Slingrekølen var bøjet. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁹ / ₉ 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
124	Fjælstaunin Galease H. Sonne	Vang 29 C. Wienbergs Sten- huggerier	Granit Vang-Kjøbenhavn	Øresund Ø. t.N. Snestorm	Grundstødning	Fra Drogden Fyrskib, som passeredes Kl. ca. 5 FM., blev Kursen holdt N. og N. t.Ø., og Ankrene klargjordes, da det efterhaanden blev tæt Snetykning. Mesanen blæste i Stykker, og Kl. 5 ³ / ₄ tog <i>F.</i> Grunden udfor Dragør; Bagbords Anker sattes, men samtidig grundstødte Skibet. Under det forrygende Vejr kunde intet foretages for ved egen Hjælp at bringe <i>F.</i> , som huggede en Del, flot, og samme Dag antoges «Svitzers B. E.» til Assistance. D. 14/11 bragtes <i>F.</i> , som ingen Skade havde lidt, af Grund og til Kjøbenhavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt og usigtbart Vejr.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 17/11 09.
125	Florida Dampskib H. W. Andersen	Kjøbenhavn 4335 D.F.D.S.	Svovlkis Geestemünde—Kastrup	Laboe-Sand 23/10 SV.lig	Grundstødning	Under Manøvre for at undgaa Kollision med et Sejlskib og med et til Ankers liggende Skib kom <i>F.</i> omtr. Kl. 1 FM. for Ø.lig i Farvandet ved Friederichsort; Koret blev lagt Styrbord, men kort efter grundstødte Skibet. Da Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, antoges Bjærgningsskib til Assistance, og samme Dag bragtes <i>F.</i> af Grund, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 8/11 og 10/11 09.
126	Frederik Dampskib H. Thomsen	Kjøbenhavn 1112 D.F.D.S.	Bomuld 8/1 —	London 8/1 —	Ildsvaade	Omtr. 10 Timer efter at Lugerne med tilhørende Presenninger var lagt paa Plads over et Lastrum, hvori der var indladet Bomuld og Klid, opdagedes det Kl. 3 FM., at der kom Røg op fra Rummet. Brandvæsenet fra Land tilkaldtes, og i Løbet af 3 Timer blev Ilden slukket. 32 Baller Bomuld beskadigedes af Ilden, og en Del Klid ødelagdes af Vand, men Skibet selv tog ikke nogen Skade. Anm. Aarsagen til Ildens Opkomst ubekendt.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 16/1 09.
127	Frederik & Ane E. M. Olsen Frederik & Ane (se Nr.99)	Marstal 127 F.H.Andersen	— Bridgeness—Rud- kjøbing	Leith-Fjord 28/4 V.lig. Stiv Kuling	1 Md. druknet ved Overbordfald	Medens <i>F.</i> & <i>A.</i> med ca. 8 Mils Fart stod Leith-Fjord ud, faldt Styrmd. Jokum Petersen af Marstal Kl. 2 ¹ / ₂ EM. over Bord. En Redningskrans udkastedes straks og faldt tæt ved den overbordfaldne, men han fik ikke fat paa den og forsvandt kort efter. <i>F.</i> & <i>A.</i> blev straks drejet til Vinden og manøvreret hen til Ulykkesstedet, men Styrmd. var og blev borte. Efter henved 1 Times Ophold paa Stedet fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Styrmd., som laa paa Knæ paa Rælingen for (at forrette sin Nødtørft, har faaet Overbalance og er styrtet over Bord, hvor han, som var tungt paaklædt med Søj og Træskostøvler, hurtigt gik til Bunds.	Søforhør i Rudkjøbing d. 10/5 09.
128	Frejr Dampskib M. Jakobsen	Esbjerg 485 D. F. D. S.	Stykgods Esbjerg-Newcastle	Tyne 18/2 V.lig. Let Brise. Taage	Kollision	Kl. 11 ¹ / ₂ EM. kolliderede <i>F.</i> , som med Lods om Bord var for Indgaaende til Newcastle, med et ud for Wallsend til Ankers liggende Uddybningsfartøj. Ved Kollisionen mistede <i>F.</i> det Styrbords Anker med 18 Fv. Kætting, samt fik Skade i Boven. Anm. Aarsagen til Kollisionen var Taage.	«Maritime Deposition» dat. Newcastle d. 19/2 09.
129	Frejr Dampskib H. M. Hansen Frem SS. (se Nr. 57)	Esbjerg 485 D. F. D. S.	Klid Newcastle-Esbjerg	Nordsøen 21/5 —	Ildsvaade	Omtr. Kl. 11 ¹ / ₂ EM. sporedes der Røg i Kulkassen om Bagbord. Der blev straks gjort Forsøg paa at finde, hvor det brændte i Kulkassen, og efter at der Natten over var ført Kul op paa Dækket, viste det sig om Morgen, at der var Ild i en over Rørledningen anbragt Trækasse. Ved at pøse Vand paa Ilden blev denne slukket, forinden der var sket større Skade. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden formenes at være, at Kullempere i Howdon Dok — saaledes som disse Arbejdere pleje at gøre — har benyttet et Lys ved Arbejde i Kulkassen og saa har efterladt det brændende paa Trækassen.	Søforklaring i Esbjerg d. 22/5 09.
130	Fyen Dampskib R. Andersen	Kjøbenhavn 1391 A. Andersen	Kul Burntisland—Riga	Riga-Bugt 28/4 SV.lig. Flov Brise. Diset	Havari i Is. Grund- stødning	Under langsom Fart tørnede <i>F.</i> Kl. 5 ³ / ₄ EM. med Boven mod en Isflage, og kort efter begyndte Forskibet at synke. Ved Undersøgelse viste det sig, at Kollisionsskottet var blevet læk, og at Vandet strømmede ind i Rummet. Efter at Ventilen til et agten for dette værende Rum var aabnet og Maskinpumpen sat i Gang, lykkedes det at stoppe Lækagen i Skottet, som derpaa afstivedes med Planker, hvorefter Rejsen fortsattes under stadig Brug af Loddet for at søge ind til Riga. Kl. 10 ¹ / ₂ EM., straks efter at Loddet havde givet	Søforklaring i Riga d. 6/5 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
131	Fønixs Fiskerfartøj E. Kristensen G Galway (se Nr. 263)	Lemvig 21 N. Nielsen	Fisk Fiskeri i Nordsøen— Lemvig	Thyborøn ¹⁷ / ₁₂ —	1 Md. druknet ved Overbordfald	7 Fv. Vand, grundstødte <i>F.</i> pludselig og kunde ikke ved egen Hjælp bringes flot. D. ²⁹ / ₄ antoges 2 Bugserdampere til Assistance, og efter at ca. 40 Tons Kul var kastet over Bord, bragtes <i>F.</i> samme Dag af Grund og senere ind til Riga. Omr. Kl. 5 ¹ / ₂ FM. faldt Kok John L. L. Mollerup af Vrist over Bord fra Dækket under Forsøg paa med en Baadshage at undersøge Vandstanden uden Bords. Vagtsmanden paa en ved Siden af <i>F.</i> fortøjet Fiskerkutter kastede ved den overbordfaldnes Raab om Hjælp en Redningskrans ud efter Lyden, men kort efter ophørte Raabene, og Kokken, der ikke kunde svømme, formenes druknet. Baad blev ikke udsat, da Strømmen løb med henved 4 Knobs Fart, og i det herskende Mørke ansaas det for umuligt at redde den overbordfaldne. Anm. Aarsagen til Ulykken var, at Kokken tabte Balancen og styrtede over Bord.	Søforklaring og Søforhør i Lemvig d. ²⁰ / ₁₂ og ²² / ₁₂ 09.
132	Garibaldi 3 m. Skonnert N. Jørgensen	Thurø 225 Z. Jacobsen	Oljekager London—Aabenraa	N. for Sæby ⁴ / ₁₂ SØ.lig. Storm. Snetykning	Grundstødning	Omr. Kl. 11 FM. grundstødte <i>G.</i> paa Understed Forstrand. Ved Assistance af «Svitzers B. E.» blev <i>G.</i> senere bragt flot og til Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være haardt og usigtbart Vejr.	Indb. fra Sæby Toldk. dat. d. ⁷ / ₂ 10.
133	Georg Dampskib H. Buhr Georg S.S. (se Nr. 1)	Odense 772 D.F.D. S.	Stykgods Aalborg-Leith	Leith-Fjord ²¹ / ₃ Taage	Kollision	Kl. 2 ¹ 10 ^m EM. saas fra <i>G.</i> , som med mindsket Fart og afgivende Taage-signal styrede <i>V.</i> over, et lille Dampskib tæt for ude lidt om Bagbord. Maskinen blev stoppet, og Roret lagdes Bagbord, idet en kort Tone blev afgivet, men straks efter tørnede Dampskibet der ikke afgav noget Signal og tilsyneladende kom med fuld Fart. med sin Bagbords Bov mod <i>G.</i> 's Bagbords Side ud for Stormasten. Ved Kollisionen fik <i>G.</i> en Del Skade, og da Dampskibet, som ikke syntes at have faaet Skade, uden at opgive Navn eller Hjemsted hurtigt forsvandt i Taagen, fortsattes Rejsen til Bestemmelsesstedet. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives uforsigtig Navigering fra den ukendte Dampers Side. Denne gav først i sidste Øjeblik og efter Anmodning fra <i>G.</i> 's Fører Bagbords Ror, men Kollisionen kunde da ikke undgaas.	Søforklaring i Aalborg d. ²⁷ / ₃ 09.
134	Georg Dampskib H. Buhr	Odense 772 D. F. D. S.	Smør & Æg Odense-Leith	Nordsøen ¹² / ₁₁ —	Ildsvaade	Omr. Kl. 5 ^t 10 ^m EM. opstod der Ild i Lamperummet, beliggende for ude om Bagbord under Dækket. Frivagten blev purret ud, og der blev straks pumpet Vand ind i Rummet. Efter henvend 20 Min.'s Forløb var Ilden slukket, men baade Folkelukafet og en Del Inventar var da stærkt beskadiget. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden formenes at være Eksplosion af en lille Lampe, som i tændt Stand var ophængt i Lamperummet.	Søforhør i Odense d. ²² / ₁₁ 09.
135	Gideon 4 Motorfiskerfartøj M. Larsen	Randers 9 M. Sørensen	— Nyborg—Lundeborg	Nyborg-Fjord ¹⁶ / ₂ NV.lig. Frisk Kuling	Kollision	Medens <i>G.</i> bugserede <i>H.</i> ud af Nyborg-Fjord, sprængtes Bugsertrossen, og under Forsøg paa igen at faa Forbindelse tørnede <i>G.</i> med Forstævnen haardt mod <i>H.</i> , som derved blev læk og kort efter sank. <i>H.</i> 's Fører bjærgedes om Bord i <i>G.</i>	Søforhør i Nyborg d. ²⁵ / ₂ 09.
	Hvalen Motorfiskerfartøj C. Jensen Grani SS. (se Nr.138)	Nyborg 2 C. Jensen	— Nyborg—Vresen	Nyborg-Fjord ¹⁶ / ₂ NV.lig. Frisk Kuling	Kollision. Sunket.	Anm. Rettens søkyndige Medlemmer udtalte »i Henhold til de afgivne Forklaringer og den nærmere Demonstration af Skibenes Manøvrering kan der formentlig Ikke fra nogen af Siderne siges at være manøvreret eller disponeret fejl, og Skaden maa antagelig skyldes et Uheld, som i det afgørende Øjeblik indtraf med Drejning af Rattet i <i>G.</i> 4».	
136	Grethe Skonnert J. M. Hansen	Svendborg 147 J.M. Hansen	Træ Drammen—Esbjerg	Nordsøen ¹¹ / ₃ Frisk Kuling	1 Md. druknet ved Overbordfald	Under Arbejde med at stikke 2. Reb i Storsejlet, faldt Styrmd. Peter Olsen Petersen af Thurø omtr. Kl. 3 EM. over Bord. Kapt., som havde Frivagt, kaldtes op ved Raabet »Mand over Bord«, han kastede straks en Redningskrans ud mod den overbordfaldne, som imidlertid samtidig fik Tag i Loglinen. Sejlene blev brast bak, og der haledes ind paa Loglinen, men et Øjeblik efter slap Styrmd. sit Tag og kom ikke mere til Syne. <i>G.</i> manøvre-redes til Ulykkesstedet, og efter et Ophold dersteds paa henvend 1 Time fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at Styrmd., i Stedet for at hale Bommen ind var krøbet ud paa den, hvorfra han under en svær Overhaling faldt uden Bords.	Søforhør i Esbjerg d. ¹⁹ / ₃ 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
137	Gribben Skonnert J. Jensen	Frederikshavn 20 J. Jensen	Cement Rørdal—Thyborøn	Limfjorden 25/7 Regntykningl	Grundstødning	<p>Under tiltagende Kuling med Regn grundstødte <i>G.</i> om FM. paa Fjordgrunden ved Thyborøn, blev læk og kunde ikke holdes læns. Besætningen bjærgede sig i Land, og Dampskibsassistance rekvireredes. D. 29/7 ankom et Bjærgningsdampskib, som den 4/8, efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, bragte <i>G.</i> af Grund og ind til Krik, hvor Restladningen lossedes.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Forveksling af Sømærkerne paa Fjordgrunden.</p>	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. 10/8 09.
138	Gudrun Damptravler M. Oksen	Esbjerg 220 M. Olesen M. Olesen	Fisk Thorshavn—Trangis- vaag	Færøerne 24/5 VSV.lig. Flov Brise. Klart	Grundstødning	<p>Omr. 1 Time efter at Føreren Kl. 3 FM. ud for Glivursnæs havde sat Kursen til S. 1/4 V. og overgivet Vagten til Styrmd. grundstødte <i>G.</i>, som det senere viste sig, ved Skaalevig. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance af Dampskibene «<i>Smiril</i>» og «<i>Grani</i>» af Trangisvaag. Bjærgeløn efter Øvrighedens Kendelse. Efter at en Del af Ladningen var losset, bragtes <i>G.</i> samme Aften flot og afsejlede derpaa til Thorshavn, hvor det ved Dykkerundersøgelse viste sig, at kun Slingrekølen om Styrbord var bøjet, og at der var fremkommen en Bule i Køpladen.</p> <p>Anm. 1. Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede, at Strømmen inde under Land paa den angivne Tid maa have ført «<i>Gudrun</i>» noget mod Vest, tilstrækkeligt til at Skibet med Kurs fra Glivursnæs i S. 1/4 V. kunde føres ind til det Sted, hvor det strandede.</p> <p>Anm. 2. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at Styrmd., der havde været til Dans i Land om Aftenen, kort efter at han havde sendt Rormanden ned om Læ for at lave Morgendrik, faldt i Søvn ved Rattet og først vaagnede, da <i>G.</i> grundstødte. For Overtrædelse af Sølovens § 306, jfr. 293, vedtog han i Mindelighed en Bøde til Statskassen paa 400 Kr.</p> <p>Anm. 3. Kapt. og Maskinmester vedtog i Mindelighed en Bøde til Statskassen paa 20 Kr. og 10 Kr., henholdsvis for Undladelse af at føre Dagbøger og for ikke at være forsynet med Bevis som Maskinmester.</p>	Søforhør i Thorshavn d. 25/5 og 26/5 09.
139	Guldborg Dampskib C. Ørbech	Kjøbenhavn 1569 C. K. Hansen	— Terneuzen-W. Hartle- pool	W. Hartlepool 25/9 —	Kollision	<p>Med Lods om Bord under Forhaling i Dok kolliderede <i>G.</i> Kl. 10 1/4 EM. med Dokporten. Ved Kollisionen fik <i>G.</i> et Par Buler i Boven og nogle Træfendere i Dokporten beskadigedes.</p> <p>Anm. Aarsagen til Kollisionen var haard Strøm.</p>	Søforhør i Kjøbenhavn d. 4/10 09.
140	Gundberg (se Nr. 62) Gæa 3m. Skonnert H. Petersen	Svendborg 235 C. V. Petersen	Træ Pernovik—Lorient	Nordsøen Haard Kuling. Regn	1 Md. druknet ved Overbordfald	<p>Omr. Kl. 1 1/4 FM. paa Styrmd.'s Vagt faldt Letmatros Peter Menzel af Burgstaaken over Bord fra Rigningen, hvor han var beskæftiget med at fastgøre Gaffeltopsejlet. Roret lagdes straks i Læ, alle Md. kaldtes op, og <i>G.</i> manøvreredes henimod det Sted, hvorfra et Par Gange Raab om Hjælp hørtes, men den overbordfaldne forsvandt hurtigt, og efter henvend 1 Times Ophold paa Ulykkesstedet fortsattes Rejsen.</p> <p>Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Letmatrosen under en Overhaling har mistet sit Fodfæste og derved er styrtet ned.</p>	Søforhør i Svendborg d. 15/1 10.
141	H Haabet Galease P. Christensen	Hasle 23 A. Munck	Sten Hasle—Aarhus	Øresund 13/11 Ø.lig. Snestorm	Grundstødning	<p>Kort efter at <i>H.</i> under en forrygende Snestorm var passeret Vest om Nordre-Røse Fyr Kl. 5 FM., sattes det Styrbords Anker, og umiddelbart efter observeredes en Ankerligger ret agter ud. Det lykkedes ved at stikke Kætting at komme klar af Ankerliggeren, hvorefter Bagbords Anker sattes, men inden Skibet tørnede op for begge Ankre, huggede det haardt i Stengrund, blev hurtigt læk og begyndte at synke. Baaden klargjordes, og da Dækket kom under Vand, bjærgede Besætningen sig til Land. «<i>Svitzers B. E.</i>» antoges til Assistance, og <i>H.</i> blev senere bragt flot.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr.</p>	Søforhør i Kjøbenhavn d. 24/11 09.
142	Haabet C. Madsen	Aalborg 33 C. Madsen	Foderstoffer Aalborg—Lemvig	Limfjorden 19/8 Stille	Havari ved Lynned- slag	<p>Til Ankers ved Gjøll rantes <i>H.</i>'s Stormast Kl. 8 FM. af et Lyn, som efter at have splintret Toppen, løb langs Fokkestaget til Ankerkættingen samt slog et Par Planker ud i Boven. Efter en midlertidig Udbedring af Skaden, der androg ca. 500 Kr., fortsattes Rejsen.</p> <p>Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.</p>	Søforklaring og Søforhør i Lemvig d. 27/8 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
143	Heimdal Krydser J. Schultz	Kjøbenhavn — Marineministeriet	— Frederikshavn—Kjøbenhavn	Øresund 19/2 Taage	Kollision	Kl. 2 ^l 40 ^m EM. hørtes i <i>H.</i> , som med mindsket Fart paa retv. Kurs SSØ. og afgivende Taagesignal navigeredes Sundet ind, tværs om Styrbord Signalet fra Fyrskibet «Lappe-Grund» og samtidig saas dette i en Klaring, medens dog Taagen for ude var tæt. Kort efter, da Taagesignal fra et Dampskib, som senere viste sig at være » <i>Astrakhan</i> » af Liverpool, hørtes noget om Styrbord, blev Maskinen standset. Da Lyden af <i>A.</i> 's Taagesignal skønnedes at trække agter efter, drejede <i>H.</i> ca. 1 Streg Bagbord over, og da Lyden efter 2—3 Min.'s Forløb var trukket agter efter til 3—4 Streger om Styrbord, blev Maskintelegrafen sat paa «Langsom frem», men inden Maskinen havde effektueret Ordren, blev Telegrafen slaaet «Fuld Kraft bak», idet man i Mellemtiden saa <i>A.</i> 's Stævn komme med tilsyneladende betydelig Fart ud af Taagen i ca. en Skibslængdes Afstand. Efter hen ved 1/4 Min.'s Forløb tørnede <i>A.</i> med stor Kraft mod <i>H.</i> 's Styrbords Side, som fik betydelig Skade. Anm. Ved en af Admiralitetsretten i London d. 25/6 afgiven Kendelse, blev <i>A.</i> kendt skyldig i Kollisionen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 20/2 09.
144	Heini Dampskib I. Jensen	Kjøbenhavn 143 H. Pingel	Træ Karlsborg—Stubbe- kjøbing	Østersøen 9/11 NV.lig. Frisk Kuling	Tab af Dæksladning	D. 7/11 omtr. Kl. 10 FM. fik <i>H.</i> betydelig Slagside Styrbord over, og ved Eftersyn viste det sig, at der var kommen Vand ned i Maskinlasten gennem Bunkerlugen, hvis Pakning var sønderslaaet af Søen. Efter at Pakningen var repareret, og Vandet udpumpet, rettede Skibet sig op, men d. 9/11 faldt det atter om paa Siden og blev nu liggende med Lønningen i Vandet. Først da en Del af Dæksladningen var kastet over Bord, rettede <i>H.</i> sig op, og Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Slagsiden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Træladningen i Borde som Følge af indtrængende Vand er blevet tungere og saaledes har gjort Skibet rank.	Søforklaring i Stubbe- kjøbing d. 18/11 09.
145	Helge Dampskib H. Olsen	Kjøbenhavn 1805 Ths. Sonne & Co.	Kul Methil—Kronstadt	Øresund 24/9 —	Grundstødning	D. 24/9 grundstødte <i>H.</i> paa Middelgrund. Ved Assistance af «Svitzers B. E.» blev Skibet bragt af Grund, og da det ikke havde taget Skade ved Grundstødningen, fortsattes Rejsen.	Søforklaring i Kronstadt d. 4/10 09.
146	Helgenæs Dampskib C. O. Mosbech	Dagelykke 76 O. Fabricius	Cement Aalborg—Kolding	Kattegat 7/2 NV.lig. Flov Brise	1 Md. druknet ved Overbordfald	I Nærheden af Endelave overtog Kapt. omtr. Kl. 7 ^t 20 ^m FM. Vagten, og som eneste Md. paa Dækket tog han tillige Roret. Kort efter hørte Matrosen, som havde haft Vagten, et Raab om Hjælp, og da han sprang hen paa For-dækket, saa han en Mand ligge i Vandet henved 3 Skibslængder agter ude. Først da Matrosen derefter løb op paa Broen og saa, at Kapt. ikke var der, indsaa han, at det maatte være Kapt., som var faldet over Bord. Alle Md. kaldtes op, og <i>H.</i> blev manøvreret hen mod Ulykkesstedet, hvorfra Raab om Hjælp hørtes nogle Gange, men inden Stedet blev naaet, var Kapt. — Christen Uvergaard Mosbech af Svendborg — forsvunden og kom ikke mere til Syne. Efter nogen Tids Ophold paa Stedet fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Ulykken formenes at være, at Kapt., for at undersøge om noget paa Dækket værende Vand hidrørte fra en Lækage i Stævnen ved at bøje sig ud over denne, har mistet Ballancen og derved er styrtet over Bord.	Søforhør i Kolding d. 8/2 09.
147	Hengest Dampskib H. Munch	Aarhus 700 D. F. D. S.	Heste & Stykgods Libau—Kjøbenhavn	Øresund 8/3 ØNØ.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Efter at have været i Besæt i Isen henved 2 Timer, blev <i>H.</i> ført ind over Middelgrund og grundstødte Kl. 8 FM. Den følgende Dag blev 157 Heste losset over i Dampskibet « <i>Bryderen</i> » af Kjøbenhavn; og d. 10/3 bragtes <i>H.</i> flot og indkom samme Dag til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 17/3 09.
148	Holland Dampskib H. Poulsen	Kjøbenhavn 1060 Alf. Christensen	— Kjøbenhavn	Øresund 15/7 —	1 Md. druknet ved Overbordfald	Kort efter Afgang fra Kjøbenhavn faldt Letmatros Jens Jensen af Ørsted over Bord fra Bakken, hvor han var i Arbejde med at lægge Ankret paa Plads. <i>H.</i> 's Maskine blev straks stoppet, en Redningskrans kastedes over Bord fra Broen og faldt i kort Afstand fra den overbordfaldne. Saa snart denne, der ikke kunde svømme og ikke fik Tag i Redningskransen, var set klar af Skruen, blev Maskinen kastet «Fuld Kraft bak», og en Baad blev sat Vandet; men inden Ulykkesstedet naaedes, var Manden forsvunden. Efter henved 1 Times Ophold paa Stedet, returnerede <i>H.</i> til Kjøbenhavn for at anmelde Ulykken, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Ulykken var, at en Haandspage, hvormed Letmatrosen vilde løfte Ankerfligen, gled ud, saaledes at han tabte Balancen og styrtede over Bord.	Søforklaring i Næstved d. 12/8 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
149	Horns-Rev Dampskib H. Madsen	Kjøbenhavn — Marineministeriet	— —	Horns-Rev ⁴ / ₁₂ Jævn Brise. Sigbart Vejr	Kollision	Kl. ⁶ / ₂ EM. blev <i>H.-R.</i> , som laa paa Station, paasejlet af Fuldskeib « <i>Celtic Glen</i> » af Liverpool, der bugseredes af et Dampfiskerfartøj. <i>C. G.</i> drev ned paa <i>H.-R.</i> , som mistede Spryd og Klyverbom samt fik hele Styrbords Side beskadiget. Den følgende Morgen blev <i>H.-R.</i> indbugseret til Esbjerg for Reparation.	Søforklaring i Esbjerg d. ⁹ / ₁₂ 09.
150	Horsens Dampskib H. Madsen	Svendborg 230 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn—Assens	Smaalands-Farvandet ¹⁶ / ₄ NV.lig. Frisk Kuling	Kollision	Kort efter at <i>H.</i> Kl. 4 FM. fra den klare Lysvinkel i Vedby-Hage Fyr var drejet V. over i Ore Fyrs klare Lysvinkel, og medens den vagthavende Styrmd. gik ind i Bestiklukafet for at varske Kapt. om Drejningen, saa Rorgængerens lidt om Bagbord en Sejlers grønne Lys. Han lagde saa Roret Styrbord, men da <i>H.</i> havde trukket Sejleren, som senere viste sig at være Skonnert « <i>Cathrine</i> »*af Graasten, lidt om Styrbord, saas <i>C.</i> 's røde Lys og samtidig indtraf Kollision. Ved denne fik <i>H.</i> Skade paa det opstaaende om Styrbord og mistede Storstangen. Da <i>C.</i> ikke ønskede Assistance, fortsattes Rejsen. Anm. I Kollisionsøjeblikket fandtes i <i>H.</i> ingen Udkig, idet denne var gaaet fra sin Post, forinden Afløsning var sket.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁰ / ₄ 09.
151	I I. D. S. Adolph Dampskib H. Fenger	Kjøbenhavn 1756 Svendsen & Christenser	— Shields—Swinemfinde	Øresund ¹⁹ / ₆ VNV.lig. Laber Kuling	Grundstødning	Kl. 1 FM. bestemtes <i>I. D. S. A.</i> 's Afstand fra Hveens Fyr til ¹ / ₂ Sm. Kapt. gav Ordre til 2. Styrmd. om at styre <i>S.</i> ¹ / ₂ V., hvilken Kurs førte lige paa det i Sigte værende Fyr paa Middelgrund og forventes at føre tæt Ø. om Taarbæk-Rev Lys- og Klokketønde; endvidere forlangte han sig varskoet, naar Skibet nærmede sig nævnte Tønde, og gik derefter ind i Bestiklukafet. Kl. ¹ / ₄ FM. forandrede imidlertid Styrmd. Kursen ¹ / ₂ Streg V. over, da han ¹ / ₂ eller ³ / ₄ Streg om Styrbord fik Øje paa et hvidt blinkende Lys, som han antog for Taarbæk Tønden, idet han uden at pejle Middelgrund Fyr gik ud fra, at Strømmen havde sat Skibet Ø. over. Efter at 2 Sm. var udløbet paa denne Kurs, saas pludselig Lystønden om Bagbord; Styrmd. løb saa, uden at tænke paa at ændre Kursen eller stoppe Farten, ned i Bestiklukafet og kaldte Kapt. op. Denne lod straks Roret lægge Styrbord og sagtede Farten, men i det samme skurede Skibet hen over Grunden uden dog at blive staaende. Ved senere Eftersyn viste det sig, at Skibshunden havde taget betydelig Skade. Anm. Ved en af Sø- og Handelsretten under ²⁶ / ₁ 1910 afsagt Dom, ikendtes Styrmanden efter Sølovens § 306, foruden Sagens Omkostninger, en Bøde til Statskassen paa 25 Kr.	Søforklaring i Stettin d. ¹ / ₈ 09. Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁹ / ₁₁ 09.
152	Immanuel Skonnert C. Rasmussen	Ommel 97 G. Rasmussen	Ledig Marstal—Skotland	Nordsøen ²⁰ / ₈ V.lig. Haard Kuling	1 Md. druknet ved at springe over Bord	Omtr. Kl. 12 MD. sprang Kok Christian A. M. Andersen af Brahetrolleborg over Bord; en Line udkastedes, men den naaede ikke Kokken, og inden det i den høje Sø lykkedes at manøvrere <i>I.</i> hen til Ulykkesstedet, var han forsvunden. Efter hen ved 1 Times Ophold fortsattes Rejsen. Anm. 1. Aarsagen til at Kokken sprang over Bord maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at han led af Livslede og Hjemve. Nogle Timer forinden havde han, som iøvrigt var blevet behandlet godt om Bord, gjort et mislykket Forsøg paa at springe over Bord. Anm. 2. Redningskrans blev ikke udkastet.	Søforhør i Trangisvaag d. ² / ₁₀ og i Thorshavn d. ² / ₁₁ 09.
153	Immanuel Fiskerfartøj A. Andreasen	Trangisvaag 77 D. J. Mortensen	Fisk Fiskeri under Island	Thorshøfn ¹⁵ / ₉ Omløbende. Diset	Grundstødning	D. ¹⁵ / ₉ maatte Fiskeriet, som foretoges i Nærheden af Kjølens-Banke ved Islands NØ.-Kyst, afbrydes af Mangel paa Vand og Is. Kursen blev sat for Thorshøfn, men forinden dette Sted naaedes, indtraf Vindstille og senere variable Vinde. Vejret var sigbart, hvorfor Loddet ikke blev brugt, men som Følge af Nordlysbelysning gissedes Afstand fra Land ikke rigtig, og i en Vending grundstødte <i>I.</i> Kl. 9 EM. ca. 1 Sm. udenfor Thorshøfn. Da gentagne Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, antoges en i Nærheden liggende Fiskerdamper til Assistance, og den følgende Dag bragtes <i>I.</i> , efter at en Del Fisk var udlosset, flot og til Thorshøfn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenførte.	Søforhør i Løve Herred d. ⁴ / ₉ 09.
154	Inga Fiskerfartøj A. Brinck	Grenaa 9 P. J. Venø	Fisk Fiskeri i Kattegat— Grenaa	Kattegat ² / ₃ —	1 Md. druknet ved Overbordfald	Under Arbejde med at sætte Klyveren faldt Fisker Jens Pedersen Venø Jensen af Bredstrup Mark over Bord Kl. 8 FM. Nogle Bugter af en Vaadline blev straks kastet ud til den overbordfaldne, men denne syntes at have tabt Bevidstheden, han greb ikke Linen og forsvandt kort efter.	Søforklaring og Søforhør i Grenaa d. ⁸ / ₃ og ²⁸ / ₇ 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art
155	Inga Fiskerfartøj P. Venø Inga (se Nr. 263)	Grenaa 9 P. Venø	Fisk Fiskeri i Kattegat- Grenaa	Ved Grenaa ³ / ₁₂ SØ.lig. Haard Kuling	Grundstødning
156	Ingrid Dampskib P. Winther	Esbjerg 1514 F. V. Greibe	Ledig London—Newcastle	Themsen ²⁹ / ₁ Stille	Kollision
157	Ivar Hvitfeldt Motorbaad C. Andersen	Nykjøbing S. 19 O. Thomsen	Cement Mariager—Odden	Sjællands-Rev ¹² / ₄ Sneykning	Grundstødning 1 Md. omkommen
158	J J. Lotz 3m. Skonnert H. Hansen	Thurø 186 C. Bom	Træ Lappvik—Schwarzen- hütte	Femer-Bælt ¹⁴ / ₁₁ V.lig. Frisk Kuling	Kollision
159	Jens Bang Dampskib J. Jensen	Aalborg 1543 N. K. Strøyberg	— Antwerpen—Methil	Antwerpen ¹⁹ / ₁₂ Taage	Grundstødning

Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
Oplysninger	Optagelsessted og Datum
<p><i>I.</i> blev hurtigt manøvreret til Ulykkesstedet, men da intet Spor saas af den overbordfaldne, blev Rejsen efter omtr. 1 Times Ophold atter fortsat.</p> <p>Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at den forulykkede gled paa det med Is belagte Dæk og derved faldt over Bord.</p> <p>Medens <i>I.</i> var for Indgaaende til Grenaa Havn blev Motorrummet af et Par Braadsøer fyldt med Vand, saaledes at Motoren ikke kunde benyttes, og da Storsejlet derpaa blev sat, blæste det itu. Tæt ved Indløbet til Havnen kom Stagfokken til at slaa, hvorved ogsaa den gik itu, og <i>I.</i> drev ind paa Ydersiden af Havnemolen. Besætningen bjærgede sig i Land, og <i>I.</i> blev senere ved Assistance af Fiskere fra Grenaa bragt flot og ind i Havnen for Eeparation.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.</p>	Søforklaring i Grenaa d. ⁶ / ₁₂ 09.
<p>For Udgaende med Lods om Bord saas pludselig fra <i>I.</i> omtr. Kl. 2 EM. et Dampskib — «<i>Laura</i>» af Esbjerg — kommende frem, efter at det havde været i Skjul af et Passagerskib, der svajede paa Floden. Da Afstanden fra <i>L.</i> var for ringe til, at Kollision kunde undgaas, uagtet baade <i>I.</i>'s og <i>L.</i>'s Maskiner kastedes «Fuld Kraft bak», tørnede <i>L.</i>'s Stævn mod <i>I.</i>'s Styrbords Bov. Ved Kollisionen fik begge Skibene Skade i Boven, og <i>I.</i> maatte returnere til London for Reparation.</p> <p>Anm. Ifølge «Maritime Deposition», dat. Harwich d. ⁷/₃ 09, blev <i>L.</i>'s Skade takseret til 900 Kr.</p>	Søforklaring i London d. ⁴ / ₂ 09.
<p>Efter at <i>I. H.</i> omtr. Kl. 12 MD. havde krydset sig op til Munden af Odden Havn, besluttede Føreren under Hensyn til at det var ham bekendt, at Løbet til Havnen var en Del tilsandet, foreløbig at søge Ankerplads i Isefjord. Under tiltagende Modvind avancerede <i>I. H.</i> i Løbet af Dagen kun smaat, og da Motoren ikke kunde sættes i Gang, maatte det opgives at naa Isefjord, hvorfor Kursen sattes først NNV. og senere N. for at søge uden om Sjællands-Rev og ankre under Vestsiden af Gniben. Nogen Tid efter blæste Kompaslampen ud, og det lykkedes ikke at faa den tændt igen. I tiltagende Sneykning grundstødte <i>I.H.</i> Kl. 9 EM. og fyldtes hurtigt. Sejlene bjærgedes, og Jollen klargjordes, men kort efter blev Matros Gotfred Nielsen af Kildehusene, som var meget forkommet, syg og ude af Stand til at røre sig. Henved 1 Time senere skyllede en Braadsø Matrosen over Bord, og samtidig gik Jollen tabt. Om Morgenen bedagedes Vejret noget, og da Føreren saa at Vandet ikke naaede op i en i Agterstævnen anbragt Køje, søgte han Læ i denne, hvor han om EM. i meget forkommen Stand fandtes af nogle Fiskere fra Hundested, som paa Foranledning af Telefonmelding fra Yderby d. 13. straks var søgt ud til Strandingsstedet. <i>I. H.</i> blev d. ¹⁹/₄ bragt flot af «Svitzers B. E.» og indbragt til Nyborg for Reparation.</p> <p>Anm. Sørettens Medlemmer bemærkede «at efter det oplyste maa det antages, at Strandingen skyldes Sneykning, Storm og Strømsætning samt den Omstændighed, at Nathuslampen ved Kompasset gik ud og ikke var til at faa tændt paany».</p>	Søforhør i Nykjøbiug S. d. ²¹ / ₄ og ¹³ / ₅ 09.
<p>Medens <i>J. L.</i>, hvis Sidelys brændte klart, laa bidevind for Bagbords Halse med 2-rebede Sejl, saas Kl. 5 FM. et Dampskibs Toplys henved 6 Streger om Bagbord, og noget efter saas ogsaa dets grønne Sidelys. <i>J. L.</i>'s Kurs blev holdt uforandret, og da Dampskibet nærmede sig, præjedes det, men kort efter tørnede det med Stævnen mod <i>J. L.</i>'s Bagbords Side. Ved Kollisionen fik <i>J. L.</i> et Hul i Siden og fyldtes kort efter, men flød paa Ladningen. Fra Dampskibet — «<i>Tutti</i>» af Hamborg — sendtes Baad om Bord til <i>J. L.</i>, som derpaa blev taget paa Slæb, og den følgende Dag indbragt til Warne-münde. <i>J. L.</i>'s Skade takseredes til ca. 4000 Kr.</p> <p>Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at <i>T.</i>, hvis Pligt det var at vige af Vejen for <i>J.L.</i>, ikke drejede i Tide.</p>	Søforhør i Svendborg d. ⁹ / ₁₂ 09.
<p>For Udgaende fra Dok med Lods om Bord kolliderede <i>J. B.</i> med en Træbro, som fik en Del Skade, og under Manøvre ved Kollisionen blev Skibet af haard Strøm sat ind paa Grund. En Bugserdamper tilkaldtes, og kort efter blev <i>J. B.</i> bragt flot, hvorefter Rejsen, da Taagen lettede, blev fortsat.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.</p>	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. ²⁹ / ₁₂ 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
160	Johanne Kongsbak Fiskerfartøj C. Bergen	Frederikshavn 29 J. P. Kongsbak	Fisk Fiskeri i Kattegat— Frederikshavn	Ved Frederikshavn ¹⁴ / ₁ ØSØ.lig. Storm	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omtr. Kl. 2 ¹ / ₂ EM., da <i>J. K.</i> var ved Marens-Rev, slog Storsejlet over, hvorved Fisker Vilhelm N. Gajhede af Frederikshavn, som tillige med den øvrige Besætning var i Færd med at bjærge Sejlene, blev slynget over Bord og druknede. <i>J. K.</i> blev straks luffet i Vinden, men den overbordfaldne, som var tungt paaklædt, kom ikke til Syne, og efter henved ¹ / ₂ Times Ophold paa Ulykkesstedet, fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ¹⁸ / ₁ 09.
161	Josey Dampskib A. Damm	Kjøbenhavn 2625 Holm & Wonsild	Træ Simo—Rouen	Luleå ²⁰ / ₉ SSØ.lig. Jævn Brise. Klart	Grundstødning	Kl. 5 ¹ / ₂ FM. blev <i>J.</i> , som med Lods om Bord manøvrerede gennem Tjuftiohussundet ved Luleå, af haard Strøm sat paa Grund, men kom senere flot. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at <i>J.</i> , hvis Skruerblade var beskadiget, ikke kunde stævne Strømmen.	Svensk Strandingsberetning dat. Luleå d. ²⁴ / ₉ 09.
162	Jubilee 2m. Fiskerfartøj S. Christiansen	Norddeble 86 J. Christiansen	Fisk Færøerne—Leith	North Esk ⁷ / ₁₀ SV.lig. Diset. Frisk Brise	Grundstødning	Under Kryds langs Kysten i Nærheden af Kinnands Head grundstødte <i>J.</i> omtr. Kl. 0 ¹ 30 ^m FM. ved Munden af North Esk. Forsøg paa at sejle <i>J.</i> flot mislykkedes, og da Søen brød over Skibet, maatte dette forlades. Besætningen — 5 Md. — holdt gaende Natten over i Skibsjollen og bjærgede sig i Dagningen ind til Johnshaven. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være haard Strøm. Anm. 2. Loddet blev ikke benyttet.	Søforklaring i Leith d. ¹¹ / ₁₀ 09.
163	Julius Holmblad Dampskib G. Olsen	Kjøbenhavn 1464 D. F. D. S.	Kul Grangemouth—Kjøbenhavn	Ud for Boness ¹¹ / ₉ —	Kollision	Omtr. 20 Min. efter at <i>J. H.</i> med Lods om Bord ved MN. var afgaaet fra Grangemouth Dok, saas pludselig ret for ude en mørk Genstand. Roret lagdes haardt Styrbord, og Maskinen, som gik «Fuld Kraft frem», blev kastet «Fuld Kraft bak», men omtr. samtidig tørnede <i>J. H.</i> haardt med Stævnen mod Laaringen af et til Ankers liggende Dampskib — « <i>Formosa</i> » af Boness. Efter Kollisionen blev der i <i>F.</i> hejst et Agterlys, og da <i>J. H.</i> var kommet klar af <i>F.</i> , viste det sig, at der i sidstnævnte Skibs Forrigning hang et svagt brændende Lys, hvilket hidtil ikke var set fra <i>J. H.</i> Ved Kollisionen fik <i>J. H.</i> betydelig Skade i Boven og returnerede til Grangemouth for Reparation.	Søforklaring i Leith d. ¹⁷ / ₉ 09. Søforhør i Kjøbenhavn d. ⁸ / ₁₀ 09.
164	Jylland Fregatskib P. Laursen	Kjøbenhavn 1603 C.L.With-Seidelin	— Kjøbenhavn—Frederikshavn	Frederikshavn ¹⁷ / ₁ SV.lig. Frisk Kuling	Kollision med Kaj	For Indgaaende til Havnen med Lods om Bord og under Bugsering af 2 Slæbedampere blev <i>J.</i> omtr. ved MN. af haard Strøm sat ind mod det N.lige Havnehoved. Ved Kollisionen fik <i>J.</i> en ubetydelig Skade i Boven, medens et Par Granitblokke i Molen blev skubbet lidt ud af Leje. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives haard Strøm og Kuling i Forbindelse med, at <i>J.</i> , som manglede Ror, ikke var manøvreedygtig.	Søforklaring i Frederikshavn d. ²⁵ / ₁ 09.
165	K Kai Dampskib N. Hansen	Kjøbenhavn 1391 Holm & Wonsild	Kul Burntisland—Kjøbenhavn	Anholt-Ø.-Rev ³ / ₁ V.lig. Flov Brise. Taage	Grundstødning	Straks efter at <i>K.</i> ca. Kl. 9 ¹ / ₂ EM. paa retv. Kurs S. 4° Ø. havde passeret tæt om Læsø-Trindel Fyrskib, indtraf Taage, hvorfor Farten mindskedes. Da der efter Loggen var løbet 12 Sm. ud siden Fyrskibet passeredes, ændredes Kursen ved MN. til S. 29° Ø. D. ³ / ₁ Kl. 4 ¹ / ₂ FM. blev der taget Lodskud paa 25 Fv., Kl. 5 paa 20 Fv. og Kl. 5 ¹ 20 ^m paa 6 Fv. Vand; umiddelbart efter dette Lodskud mærkedes det, at <i>K.</i> stod paa Grund, som det senere viste sig paa Anholt-Ø.-Rev. Gentagne Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe <i>K.</i> flot, mislykkedes, og d. ⁵ / ₁ antoges Assistance af «Svitzers B. E.». Efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, bragtes <i>K.</i> d. ⁹ / ₁ af Grund og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ⁹ / ₁ 09.
166	Kaj Fiskerfartøj C. Rasmussen	Hals 11 C. Rasmussen	— Fiskeri i Kattegat.	Kattegat ¹³ / ₁₁ NØ.lig. Snestorm	Grundstødning	Til Ankers i Læ af Hjelm gik <i>K.</i> i Drift. Motoren blev sat i Gang, men <i>K.</i> drev fremdeles, og henved Kl. 5 ¹ / ₂ FM. gik Skruen tabt ved et Par Gange at tørne haardt mod Grunden. Kort efter klarede det af, og Grundstødningen skønnedes at være sket paa Klokkegrund. <i>K.</i> , som ingen anden Skade tog, blev derpaa sejlet ind til Aarhus for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Grenaa d. ¹⁷ / ₁₁ 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
167	Kallundborg Dampskib N. Sørensen	Kjøbenhavn 1590 C. K. Hansen	— —	Kjøbenhavn ²⁰ / ₂ —	Kollision med Bro	Med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper tørnede K. omtr. Kl. 9 ¹ / ₄ FM. ved Passage gennem Knippelsbro med Bagbords Bov mod en af den gamle Bro's Stenpiller. Ved Kollisionen fik K. en Del Skade i Boven og maatte returnere for Reparation. Anm. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer var der Is i Farvandet, hvilket var en medvirkende Aarsag til Kollisionen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁹ / ₂ 09.
168	Kamma 3m. Skonnert S. Fisker	Svendborg 178 G. V. Petersen	Kalksten Sverige—Køningsberg	Ved Pillau ²⁰ / ₁₁ NV.lig. Frisk Kuling	Kollision	Til Ankers i «Seetief» blev K. omtr. Kl. 7 FM. paasejlet af Dampskibet «Commercia» af Kiel. Ved Kollisionen mistede K. bl. a. sin Klyverbom. Anm. Skaden erstattedes i Mindelighed af C.'s Rederi med 532 Kr.	Søforhør i Svendborg d. ⁸ / ₃ 10.
169	Kate Galease H. Hansen	Kjøbenhavn 57 A. Bruhn	Sten Lysekil—Køningsberg	Skagerak ²⁰ / ₆ V.lig. Haard Kuling	Sprunget læk	Efter et Par Døgns Sejlads under tiltagende Kuling og Sø arbejdede K. sig efterhaanden læk, saaledes at Pumpen maatte holdes uafbrudt i Gang. D. ²⁰ / ₆ blev den imidlertid uklar, og Vandet steg hurtigt i Rummet, hvorfor det besluttedes at søge nærmeste Nødhavn. Om Aftenen indkom K. til Varberg, hvor Folk fra Land antoges til at pumpe Skibet læns, forinden det blev kølhalet og repareret. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Varberg d. ²⁸ / ₆ 09.
170	Kejserinde Dagmar Dampskib A. Carlsen	Kjøbenhavn 1603 H. A. Christensen	Ledig Kjøbenhavn—Sunderland	Nordsøen ²⁷ / ₄ NØ.lig. Flov Brise. Taage	Kollision	Ca. 8 Sm. N. for Tynemouth hørtes omtr. Kl. 1 EM. fra K. D., som med langsom Fart afgivende Taagesignal, styrede V. ¹ / ₂ S., henved 3 Streger om Styrbord et Taagesignal, og kort efter kom et Sejlskib, som laa bidevind for Bagbords Halse, i Sigte i omtr. en Skibslængdes Afstand. Da Afstanden var for kort til, at Kollision kunde undgaas ved at bakke eller ved at søge agten om Sejlskibet, blev Roret i K. D. lagt Styrbord, samtidig med at Maskinen blev sat først paa «Halv Kraft frem» og derefter paa «Fuld Kraft frem» for at gaa foran om, men uagtet Roret blev skiftet for at bringe Agterskibet klart, og Sejlskibet — «Kjartan» af Kragerø — præjedes om at lægge Roret i Læ, lykkedes det ikke at gaa klar, og K. tørnede med sit Spryd mod K. D.'s Styrbords Laaring. Ved Kollisionen fik K. D. et Hul i Poopen. medens K. mistede Spryd og Forrigning. Da Skibene var kommet klar af hinanden, sendtes fra K. D. en Baad om Bord i K., som derpaa toges i Bugsering til Sunderland, hvortil Ankomst fandt Sted samme Dag. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa formentlig tilskrives tæt Taage.	Søforklaring i Newcastle d. ³⁰ / ₄ 09. Søforhør i Kjøbenhavn d. ⁴ / ₅ 09.
171	Kjøbenhavn Dampfærge J. Jørgensen	Kjøbenhavn 1091 De danske Statsbaner	— Malmø—Kjøbenhavn	Ved Malmø ²¹ / ₂ Taage	Kollision	Kl. 9 ¹ / ₄ FM. kolliderede K., som var for Udgaende fra Malmø Havn, tæt udenfor denne med Bugserdamper «F. H. Kockum» af Malmø. Ved Kollisionen fik F. H. K. en Del oven Bords Skade, medens K. nærmest blev ubeskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen var Tykning i Forbindelse med Is i Farvandet.	Svensk Strandingsberetning dat. Malmø d. ²² / ₂ 09. Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁷ / ₂ 09.
172	Kristine Galease S. Sørensen	Vejle 52 S. Sørensen	Brosten Karlshamn—Barth	Barth ³ / ₈ N.lig. Frisk Kuling	Kollision	Under Indsejling i Havnen med Lods om Bord tørnede K. omtr. Kl. 2 EM. mod en ved Kaj liggende Skonnert «Adele» af Barth? Ved Kollisionen fik A. kun ubetydelig Skade, medens K. blev ubeskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at K., som kom med stærk Fart, ikke i rette Tid kunde stoppes af sit Anker.	Tysk Strandingsberetning dat. Stralsund d. ³ / ₈ 09.
173	Kronprins Frederik Dampskib H. Andersen	Kjøbenhavn 1638 Alf. Christensen	Fosfat Gent—Stettin	Gilbjerg-Hoved ¹¹ / ₁ SV.lig. Storm. Regntykning	Grundstødning	Efter et Lodskud paa 25 Fv. antoges K. F. at være i den dybe Rende Ø. for Store-Middelgrund, Kursen blev Kl. 2 ¹ / ₂ EM. sat retv. S. 2° Ø., og da 4 Sm. var løbet ud paa denne, havdes Lodskud paa 20 Fv., hvorefter Farten mindskedes, og Taagesignal afgaves. Kl. 6 ¹ 20 ^m EM. havdes 15 Fv. og Kl. 7 ³ / ₄ ca. 4 Fv. Roret lagdes haardt Bagbord, Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», men straks efter grundstødte K. F., som det senere viste sig, 2 Sm. V. for Gilbjerg-Hoved. Et Varpanker udførtes, og gentagne Forsøg foretoges paa ved egen Hjælp at komme flot, men forgæves. D. ¹² / ₁ rekvireredes Assistance, og om EM. ankom Bjærgningsdampskibet «Salvage» af Kjøbenhavn, men paa Grund af Storm og Sø, under hvilken K. F. arbejdede sig læk, kunde Bjærgning først begyndes den følgende Dag. Efter at en Del	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁰ / ₁ , ²⁹ / ₁ og ³ / ₂ 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
174	L. P. Holmblad Dampskib C. Svane Lappe-Grund (se Nr. 254 og Nr. 265) Laura S.S. (se Nr. 156)	Kjøbenhavn 2134 D. F. D. S.	— —	Antwerpen ^{31/3} SV.lig. Storm	Kollision	af Ladningen var losset i Lægtene, bragtes <i>K. F.</i> af Grund d. ^{15/1} og senere til Kjøbenhavn. Anm. Søretten betydede Kapt. A. «at det efter Rettens Skøn var i høj Grad uforsigtigt af ham i de sidste 5 Kvarter ikke at bruge Loddet. Han burde, som Sagen laa, have regnet med den nærliggende Mulighed, at han var betydelig længere Syd paa, end han troede.» Under Forhaling med Lods om Bord og assisteret af 2 Bugserdampere blev <i>L. P. H.</i> omtr. Kl. 7 FM. sat med Boven ind under Laaringen paa et i Dokken fortøjet Dampskib. Ved Kollisionen fik <i>L. P. H.</i> nogen Skade paa det opstaaende for ude, medens Dampskibet blev ubeskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen var Storm.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ^{5/7} 09.
175	Laura Skonnert P. Bang	Svendborg 146 A. Jensen	Ledig Svendborg—Hull	Humber ^{31/10} ØNØ.lig. Haard Kuling. Regntykning	Kollision	Omtr. Kl. ⁷ / ₄ EM. saas fra <i>L.</i> , som med Lods om Bord og med klart brændende Sidelys navigeredes op ad Humber-Floden, en Ankerligger for ude. Roret lagdes haardt Styrbord, men <i>L.</i> , som løb henved 8 Knobs Fart, faldt ikke hurtigt nok af og tørnede med Styrbords Bov mod den. Skibene kom straks klar af hinanden, og <i>L.</i> , som havde faaet betydelig Skade i Boven og mistet sit Styrbords Anker, opankredes for Natten. Til Ankerliggeren, hvorfra Ankerlys ikke var blevet set fra <i>L.</i> , kom umiddelbart efter Kollisionen en Fiskerdamper, og der blev i den Anledning ikke fra <i>L.</i> i Løbet af Natten foretaget noget til eventuel Assistance for førstnævnte Skib, og den følgende Morgen var det forsvundet. En Bugserdamper blev derpaa antaget til at bugserer <i>L.</i> ind til Hull, hvor Skaden takseredes til ca. 1100 Kr. Anm. Kapt. B. Blev af Retten tildelt en Advarsel i Anledning af, at han havde forømt sin Pligt til straks efter <i>L.</i> 's Ankomst til dansk Havn at melde sig i Retten for at Søforhør kunde blive optaget.	Søforklaring i Hull d. ^{13/11} 09. Søforhør i Svendborg d. ^{14/12} 09.
176	Laura Marie Fiskerfartøj Th. Thomsen	Frederikshavn 28 N. Olsen	Fisk Fiskeri i Kattegat— Landskrona	Øresund ^{18/12} SØ.lig. Jævn Brise. Taage	Grundstødning	Under Kryds <i>S.</i> over grundstødte <i>L. M.</i> Kl. 3 FM., som det senere viste sig, <i>N.</i> for Svinbådan. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe <i>L. M.</i> flot, antoges «Svitzers <i>B. E.</i> » til Assistance. Samme Dags Aften indbragtes <i>L. M.</i> til Helsingør. Bjærgeløn 2500 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage og Strømsætning.	Søforhør og Søforklaring i Frederikshavn d. ^{28/12} 09.
177	Leif Dampskib C. Huus	Kjøbenhavn 2134 A. O. Andersen & Co.	Kul Sunderland—Stettin	Øresund ^{16/3} Taage	Grundstødning	Efter at <i>L.</i> omtr. Kl. 3 ^t 55 ^m FM. havde passeret «Svinbådan» Fyrskib tværs om <i>B. B.</i> i 1 Sm.'s Afstd., blev Kursen sat dev. SSØ. med mindsket Fart. Kl. ⁴ / ₄ FM. blev Farten standset, og Maskinen sat paa «Fuld Kraft bak», men samtidig stod Skibet paa Grund, som det senere viste sig, ved Ellekilde-Hage. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe <i>L.</i> flot, antoges Assistance af «Svitzers <i>B. E.</i> », som d. ^{17/3} tog <i>L.</i> af Grund og til Helsingør for Dykkerundersøgelse. Da denne viste, at <i>L.</i> var sødygtig, fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være usigtbart Vejr og Strømsætning.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. ^{17/3} 09. Søforklaring i Stettin d. ^{19/3} 09.
178	Leif Galease H.E.Nielsen	Rønne 51 M.Kristensen	Træ Kalmar—Sæby	Læsø S. ^{22/6} NV.lig. Jævn Brise. Diset	Grundstødning Tab af Dækslast	Efter et Lodskud paa 3 Fv. Vand, blev <i>L.</i> , som krydsede <i>V.</i> over og efter Bestikket formentes godt fri af Grundene <i>S.</i> for Læsø, omtr. Kl. 9 FM. lagt bidevind for Styrbords Halse, men henved 10 Min. senere grundstødte Skibet, som det senere viste sig, paa Læsø-Mellemflak. Et Anker udførtes, og det lykkedes at bringe Skibet flot, men kort efter grundstødte det igen, og da Vinden imidlertid var frisket i, saaledes at Skibet huggede haardt i Grunden, besluttedes det at kaste over Bord af Dæksladningen. Efter at henved Halvdelen af denne var udkastet, lykkedes det at bringe <i>L.</i> flot, og den følgende Dag ankom Skibet til Bestemmelsesstedet. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives usigtbart Vejr i Forbindelse med nordgaaende Strøm.	Søforklaring i Sæby d. ^{28/6} 09.
179	Leslie S.S. (se Nr. 257) Lilly Dampskib M.Nielsen	Esbjerg 1150 Chr. Andresen	Kul Methil—Haderslev	Haderslev-Fjord ^{24/1} Stille	Grundstødning	Ved en skarp Drejning i Farvandet lystrede <i>L.</i> ikke hurtigt nok sit Ror, og uagtet Maskinen straks kastedes «Fuld Kraft bak», lykkedes det ikke at forhindre, at Skibet løb paa Grund. Efter at ca. 200 Tons Kul var losset i Lægter, bragtes <i>L.</i> d. ^{25/1} ved Assistance af en Bugserdamper atter flot, hvorpaa Rejson fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Tysk Strandingsberetning dat. ^{9/2} 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
180	Livonia Dampskib A. Lindberg	Kjøbenhavn 1879 P. Fisker	— Konstantinopel— Nicolajeff	Sortehavet 12/2 —	Havari paa Skruen	Efter flere Dages Sejlads i Is, viste det sig, at <i>L.</i> , som i henved 30 Timer forinden Ankomsten var blevet bugseret at Isbryder, havde faaet Skade paa Skruen, idet et Blad var gaaet tabt, og de andre var beskadigede. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 4/5 09.
181	Livonia Dampskib A. Lindberg	Kjøbenhavn 1879 Rhederisyndikatet	— —	Swansea 21/4 —	Kollision med Dok	Med Lods om Bord for Indgaaende til Dok kolliderede <i>L.</i> med Dokporten. Ved Kollisionen fik <i>L.</i> et Par Buler i Boven, medens Dokporten blev bøjet en Del. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Lodsens fejlagtigt opfattede Stoppsignalerne fra Dokken som Signal for, at Skibet kunde passere gennem Porten.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 4/5 09.
182	Louise Dampskib J. Kruse	Kjøbenhavn 1108 D. F. D. S.	— St. Petersborg— Rotterdam	Kaiser Wilhelm-Kanal — —	Kollision	I Nærheden af Nübbel Station maatte Farten i <i>L.</i> , som med Kanalens Lods og Rorgænger navigeredes V. over, standses af Hensyn til en for ude værende medgaaende Damper. Kort efter passeredes <i>L.</i> med stor Fart af et Kanalforvaltningen tilhørende Dampskib « <i>Algier</i> »; herved tabte <i>L.</i> sin Styling og skar Bagbord over. Da der tillige for ude var et modgaaende Dampskib — « <i>Julius Riltgers</i> » af Emden — blev <i>L.</i> 's Ror lagt Bagbord, og for at bringe Skibet til at lystre Ror, blev Maskinen sat paa «Langsomt frem», men straks efter, da <i>L.</i> ikke drejede for Roret, kastet «Fuld Kraft bak», samtidig med at 3 korte Toner afgaves, og et Anker blev stukket i Bund. Kollision med <i>J. R.</i> kunde dog ikke undgaaes, <i>L.</i> ramtes ud for Fokkerigningen af <i>J. R.</i> 's Bov og fik betydelig Skade. Begge Skibene fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 19/6 09.
183	Lucy Andersen Dampskib H. Nielsen	Kjøbenhavn 1052 H. Svarrer & Co.	Kul Newcastle—Amsterdam	Tyne 21/2 Jævn Brise	Kollision med Kaj	For Udgaende fra Dunston Kl. 4 1/4 FM. nægtede <i>L.</i> 's Styremaskine at fungere, hvorpaa Skibet skar Styrbord over mod Kajen. Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», men inden Farten var standset, tørnede Boven mod Kajen, hvorved flere Plader i Stævnen beskadigedes, og <i>L. A.</i> maatte returnere for Reparation. - Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at der kort forinden fra Dækket blev givet Ordre til Maskinen om " at lukke af for dampen til Spillene og ikke til Styremaskinen ", hvilken Ordre blev opfattet som «at lukke af for Dampen til Spillene og Styremaskinen».	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. 10/4 09.
184	Ludvig 3m. Skonnert J. Jørgensen	Thurø 182 J. Th. Jørgensen	— London—New-Found- land	Atlantehavet 9/5 Storm	I Md. druknet ved Overbordfald	Under Arbejde med at gøre Topsejlet fast faldt Ungmand Anton Lund af Rudkjøbing omtr. Kl. 11 EM. over Bord. I Mørket saas der intet til den overbordfaldne, fra hvem kun et svagt Raab engang hørtes, uagtet Skibet hurtigst muligt blev manøvreret til Ulykkesstedet. Efter henved 1/2 Times Ophold, og da Redningsforsøg under de herskende Forhold ansaas for umuligt, blev Rejsen fortsat. Anm. Aarsagen til Ulykken maa efter de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at Ungmanden under en svær Overhaling mistede sit Tag i Sejlet og derved styrtede ned.	Søforhør i Fredericia d. 27/8 09.
185	Lykkens Haab Galease A. Poulsen	Grenaa 15 A. Poulsen	Ledig Kjøbenhavn—Grenaa	Hesselø 21/8 SSØ.lig. Frisk Brise. Regntykning	Grundstødning	Da Hesselø Fyr Kl. 9 EM. kom i Sigte, gav Føreren Rormanden Ordre til at styre godt N. om Hesselø, og Kl. 10 blev Kursen sat NV. t. V. Omtr. 1/2 Time senere tog Føreren Roret og havde da Hesselø Fyr i SSV. giss. Afstd. 3 Sm. Kort efter forekom det ham imidlertid, at Vinden trak sig til SV., men da han vendte Ryggen til Hesselø Fyr blev han ikke opmærksom paa, at det var Kompasset, som viste fejlt, og kort efter grundstødte <i>L. H.</i> paa Hesselø-NV.-Rev. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe <i>L. H.</i> flot, rekvireredes Assistance fra «Svitzers B. E.», som d. 22/8 bragte Skibet af Grund og derefter til Grenaa. Bjærgeløn 50 % af det bjærgedes Værdi. Anm. Ved en senere foretagen Undersøgelse af Kompasset viste det sig, at Rosen under en vis Heldning kunde sætte sig fast i Kompaskoppen, og efter de afgivne Vidneforklaringer maa dette formentlig ogsaa have fundet Sted d. 21/8.	Søforklaring i Grenaa d. 25/8 09.
186	Maja Dampskib G. Meldahl	Kjøbenhavn 369 D. F. D. S.	— Hamborg—Kjøbenhavn	Kaiser Wilhelm-Kanal — —	Kollision	Kl. 0 ^t 10 ^m EM. tog <i>M.</i> , som med Kanalens Lods om Bord navigeredes Ø. over i Kanalen pludselig en Gir Styrbord over mod et i den S.lige Side af Farvandet medgaaende Sejlskib « <i>Anna Christine</i> » af Meggerkoog. <i>M.</i> 's Ror lagdes haardt Styrbord, og straks efter kastedes Maskineu »Fuld Kraft bak«, men et	Søforhør i Kjøbenhavn d. 9/6 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	Optagelsessted og Datum
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art		
187	Margit Jagt med Hjælpekruer S. Andersen	Mariager 24 C. A. Møller	Cement Mariager—Horsens	Tunø 13/11 ØNØ.lig. Snestorm	Drevet i Land	Øjeblik efter tørnede <i>M.</i> 's Stævn mod <i>A. C.</i> 's Agterskib, som fik en Del Skade. <i>M.</i> blev ubeskadiget og tog <i>A. C.</i> paa Slæb til Holtenau, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at <i>M.</i> , samtidig med at Rorgængereren skiftede, pludselig tabte Styringen. Medens <i>M.</i> laa opankret N. for Tunø, sprang Vinden til ØNØ. med Snetykning. Det 2. Anker blev sat, og med Motoren gaaende frem holdt <i>M.</i> sig i henved 3 Timer paa sin Plads, men da efterhaanden Søen under tiltagende Storm oversprøjtede Motorrummet, saaledes at Motoren gik i Staa, drev Skibet mod Land og grundstødte Kl. 4 ¹ / ₄ FM. Besætningen — 2 Md. — bjærgede sig til Land ved egen Hjælp. Da Vejret bedagedes, blev <i>M.</i> d. 15/11 med Tab af Ladning og en Del Inventar bragt flot ved Assistance fra Land — Bjærgeløn 1000 Kr. — og indkom samme Dag til Aarhus for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr.	Søforklaring i Aarhus d. 17/11 09.
188	Marie Galease S. Jensen	Aalborg 19 S. Jensen	Cement Mariager—Nakskov	Nakskov-Fjord 1/2 N.lig. Haard Kuling	Besæt i Is.	Under Indsejling til Nakskov blev <i>M.</i> omtr. Kl. 2 EM. stikkende i Isen udfør Enehøje, og da det viste sig umuligt at sejle <i>M.</i> fri, maatte Assistance tilkaldes. Samme Dags Aften indbragtes <i>M.</i> til Havnen af Dampskibet « <i>Activ</i> » af Nakskov. Bjærgeløn 300 Kr. Anm. Søretten skønnede «at der fra det offentlige Side ikke fandtes Anledning til at foretage videre i Anledning af det passerede».	Søforklaring og Søforhør i Nakskov d. 4/2 09.
189	Marie Galease K. Kristensen	Marstal 44 K. Kristensen	Havre Königsberg—Åhus	Udfør Åhus 30/5 SSV.lig. Labert. Klart	Grundstødning	Kl. 8 ^t 45 ^m FM., da Føreren paa egen Haand sejlede ind til Åhus, grundstødte <i>M.</i> paa Søderkarets norra grund, men bragtes samme Dag ved Hjælp af Lodserne fra Åhus flot uden at have taget synderlig Skade. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer udtalte »at Grundstødningen efter deres Skøn skyldes Ukendskab med Forholdene i det paagældende fremmede Farvand og med Strømforholdene sammesteds»	Søforhør i Nakskov d. 6/8 09.
190	Marie Skonnert M. Mortensen Marie (se Nr. 21)	Svaneke 43 T. Pedersen	Cement Aalborg—Nykjøbing F.	Ved Grenaa 20/10 V.lig. Jævn Brise. Regn- tykning	Grundstødning	Kl. 3 FM. grundstødte <i>M.</i> ud for Stavns-Hoved, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe Skibet flot, antoges Assistance fra Land. Samme Dags Aften bragtes <i>M.</i> af Grund, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Regntykning, hvorved Gjerrild Fyr ikke kunde ses.	Indb. fra Grenaa Toldk. d. 20/10 09. Strandingsberetning dat. Hemmed Sogn d. 8/1 10.
191	Marie Regine Skonnert C. Langkilde	Odense 43 C. H. Schnackenburg	Mel Odense—Frederikshavn	Stensnæs 3/10 S. t. Ø.lig. Frisk Brise. Taage	Grundstødning	Omtr. Kl. 4 FM. grundstødte <i>M. R.</i> paa Lyngsaa Strand. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe <i>M. R.</i> af Grund, antoges «Svitzers B. E.» til Assistance. D. 4/10 kom <i>M. R.</i> flot og til Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Sæby Toldk. dat. d. 4/10 09.
192	Martha Dampskib J. Christensen	Kjøbenhavn 1182 M. Carl	Træ Gustaf sberg—Rouen	Gjedser Grundstødning 1/6 S.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Kort efter at Møen Fyr Kl. 9 EM. var pejlet tværs om Bagbord i 6,5 Sm.'s Afstd., og Kursen sat retv. S. 46° V., gik Kapt. ind i Bestiklukafet, hvor han faldt i Søvn. 2. Styrmd., som havde Vagt, saa Kl. 11t 50 ^m EM. et Fyr 2 Streger om Styrbord, og da han, der antog det for Gjedsers Fyrskib, herom underrettede Kapt., gav denne Ordre til at styre ind mod det. Kl. 12 MN., da 1. Styrmd. kom paa Vagt, forment han, at det ikke var Fyrskibet, som saas, og gav Ordre til at tage det 1 Streg om Styrbord, hvorefter han undersøgte i Fyrbogen, hvorledes Fyrskibets Karakter var. Kl. 0 ^t 18 ^m FM. gik han ned for at varsko Kapt., men samtidig med at dette skete, skurede <i>M.</i> i Grund. Kapt. og Styrmd. kom straks op, og denne slog «Stop» paa Maskintelegraf. <i>M.</i> , som var grundstødt paa Gjedsers-Rev med Gjedsers Fyr i NV. t. N. og med Lystønden, som 2. Styrmd. havde forvekslet med Fyrskibet, i V. 1/2 S., kunde ikke ved egen Hjælp bringes flot, og «Svitzer B. E.» blev derfor antaget til Assistance. D. 2/6 blev <i>M.</i> , efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot og til Gjedsers for Undersøgelse. Anm 1. Aarsanen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte. Anm 2. Retten tildelte henholdsvis Kapt., der hævdede at han ikke havde hørt, at 2. Styrmd. havde varskoet ham, og at han først vaagnede, da 1. Styrmd. kom ned til ham, en Irettesættelse og en Formaning, samt hver af Styrmandene en Paamindelse.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 13/7, 14/7, 16/7 og 21/7 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	Optagelsessted og Datum
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art		
187	Margit Jagt med Hjælpekruer S. Andersen	Mariager 24 C. A. Møller	Cement Mariager—Horsens	Tunø 13/11 ØNØ.lig. Snestorm	Drevet i Land	Øjeblik efter tørnede <i>M.</i> 's Stævn mod <i>A. C.</i> 's Agterskib, som fik en Del Skade. <i>M.</i> blev ubeskadiget og tog <i>A. C.</i> paa Slæb til Holtenau, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at <i>M.</i> , samtidig med at Rorgængereren skiftede, pludselig tabte Styringen. Medens <i>M.</i> laa opankret N. for Tunø, sprang Vinden til ØNØ. med Snetykning. Det 2. Anker blev sat, og med Motoren gaaende frem holdt <i>M.</i> sig i henved 3 Timer paa sin Plads, men da efterhaanden Søen under tiltagende Storm oversprøjtede Motorrummet, saaledes at Motoren gik i Staa, drev Skibet mod Land og grundstødte Kl. 4 ¹ / ₄ FM. Besætningen — 2 Md. — bjærgede sig til Land ved egen Hjælp. Da Vejret bedagedes, blev <i>M.</i> d. 15/11 med Tab af Ladning og en Del Inventar bragt flot ved Assistance fra Land — Bjærgeløn 1000 Kr. — og indkom samme Dag til Aarhus for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr.	Søforklaring i Aarhus d. 17/11 09.
188	Marie Galease S. Jensen	Aalborg 19 S. Jensen	Cement Mariager—Nakskov	Nakskov-Fjord 1/2 N.lig. Haard Kuling	Besæt i Is.	Under Indsejling til Nakskov blev <i>M.</i> omtr. Kl. 2 EM. stikkende i Isen udfør Enehøje, og da det viste sig umuligt at sejle <i>M.</i> fri, maatte Assistance tilkaldes. Samme Dags Aften indbragtes <i>M.</i> til Havnen af Dampskibet « <i>Activ</i> » af Nakskov. Bjærgeløn 300 Kr. Anm. Søretten skønnede «at der fra det offentlige Side ikke fandtes Anledning til at foretage videre i Anledning af det passerede».	Søforklaring og Søforhør i Nakskov d. 4/2 09.
189	Marie Galease K. Kristensen	Marstal 44 K. Kristensen	Havre Königsberg—Åhus	Udfør Åhus 30/5 SSV.lig. Labert. Klart	Grundstødning	Kl. 8 ^t 45 ^m FM., da Føreren paa egen Haand sejlede ind til Åhus, grundstødte <i>M.</i> paa Søderkarets norra grund, men bragtes samme Dag ved Hjælp af Lodserne fra Åhus flot uden at have taget synderlig Skade. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer udtalte »at Grundstødningen efter deres Skøn skyldes Ukendskab med Forholdene i det paagældende fremmede Farvand og med Strømforholdene sammesteds»	Søforhør i Nakskov d. 6/8 09.
190	Marie Skonnert M. Mortensen Marie (se Nr. 21)	Svaneke 43 T. Pedersen	Cement Aalborg—Nykjøbing F.	Ved Grenaa 20/10 V.lig. Jævn Brise. Regn- tykning	Grundstødning	Kl. 3 FM. grundstødte <i>M.</i> ud for Stavns-Hoved, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe Skibet flot, antoges Assistance fra Land. Samme Dags Aften bragtes <i>M.</i> af Grund, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Regntykning, hvorved Gjerrild Fyr ikke kunde ses.	Indb. fra Grenaa Toldk. d. 20/10 09. Strandingsberetning dat. Hemmed Sogn d. 8/1 10.
191	Marie Regine Skonnert C. Langkilde	Odense 43 C. H. Schnackenburg	Mel Odense—Frederikshavn	Stensnæs 3/10 S. t. Ø.lig. Frisk Brise. Taage	Grundstødning	Omtr. Kl. 4 FM. grundstødte <i>M. R.</i> paa Lyngsaa Strand. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe <i>M. R.</i> af Grund, antoges «Svitzers B. E.» til Assistance. D. 4/10 kom <i>M. R.</i> flot og til Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Sæby Toldk. dat. d. 4/10 09.
192	Martha Dampskib J. Christensen	Kjøbenhavn 1182 M. Carl	Træ Gustaf sberg—Rouen	Gjedser Grundstødning 1/6 S.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Kort efter at Møen Fyr Kl. 9 EM. var pejlet tværs om Bagbord i 6,5 Sm.'s Afstd., og Kursen sat retv. S. 46° V., gik Kapt. ind i Bestiklukafet, hvor han faldt i Søvn. 2. Styrmd., som havde Vagt, saa Kl. 11t 50 ^m EM. et Fyr 2 Streger om Styrbord, og da han, der antog det for Gjedsers Fyrskib, herom underrettede Kapt., gav denne Ordre til at styre ind mod det. Kl. 12 MN., da 1. Styrmd. kom paa Vagt, forment han, at det ikke var Fyrskibet, som saas, og gav Ordre til at tage det 1 Streg om Styrbord, hvorefter han undersøgte i Fyrbogen, hvorledes Fyrskibets Karakter var. Kl. 0 ^t 18 ^m FM. gik han ned for at varsko Kapt., men samtidig med at dette skete, skurede <i>M.</i> i Grund. Kapt. og Styrmd. kom straks op, og denne slog «Stop» paa Maskintelegraf. <i>M.</i> , som var grundstødt paa Gjedsers-Rev med Gjedsers Fyr i NV. t. N. og med Lystønden, som 2. Styrmd. havde forvekslet med Fyrskibet, i V. 1/2 S., kunde ikke ved egen Hjælp bringes flot, og «Svitzer B. E.» blev derfor antaget til Assistance. D. 2/6 blev <i>M.</i> , efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot og til Gjedsers for Undersøgelse. Anm 1. Aarsanen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte. Anm 2. Retten tildelte henholdsvis Kapt., der hævdede at han ikke havde hørt, at 2. Styrmd. havde varskoet ham, og at han først vaagnede, da 1. Styrmd. kom ned til ham, en Irettesættelse og en Formaning, samt hver af Styrmandene en Paamindelse.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 13/7, 14/7, 16/7 og 21/7 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold		Oplysninger	Optagelsessted og Datum
193	Martha Skonnert C. Madsen	Marstal 77 C. Madsen	Byg Nysted—Tuborg	Nysted 26/4 V.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Under Sejlads forbi Kroghage-Pynt, kom <i>M.</i> omtr. Kl. 7 FM., for tæt til Grønnehage og grundstødte. Et Anker udførtes, men da Vandet faldt, kunde <i>M.</i> ikke bringes flot ved egen Hjælp. «Svitzers B. E.» antoges til Assistance, og kort efter kom <i>M.</i> i uskadt Stand flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹ / ₁₂ 09.
194	Martha Skonnert C. Madsen	Marstal 77 C. Madsen	— —	Geestemünde ⁴ / ₇ —	1 Md. druknet ved Badning	Under Badning, som foretoges fra Skibet omtr. Kl. 5 EM., druknede Kok Niels Nielsen af Mariager. Ulykken observeredes af Ungmanden, som var alene om Bord; han tilkaldte straks Hjælp fra et andet Skib, men først et Par Timer senere lykkedes det at finde Kokkens Lig. En Læge gjorde forgæves Oplivningsforsøg. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig skyldes Krampetilfælde under Badningen.	Søforhør i Nysted d. ¹³ / ₁₁ 09.
195	Mary Dampskib J. Clausen	Esbjerg 580 Chr. Andresen	Kul Glasgow—Nakskov	Nakskov-Fjord ²³ / ₂ Diset	Grundstødning	For Indgaaende med Lods om Bord grundstødte <i>M.</i> Kl. 8 ¹ / ₂ FM. ved Borgholm. Ved at sætte Trosser til Land paa begge Sider, lykkedes det i Løbet af 6 Timer at bringe <i>M.</i> flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Under Arbejdet med at bringe <i>M.</i> af Grund blev flere Trosser sprængte, og saavel Spil som Maskine led en Del ved Forcering. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var diset Vejr, som forhindrede at Mærkerne i Land kunde ses, samt at Sømærkerne var flyttet af Is.	Søforklaring og Søforhør i Nakskov d. ²⁵ / ₂ 09.
196	Mathilde Slup H. Rasmussen	Vejle 18 P. Poulsen	Ledig Aarhus—Vejle	Ved Norsminde ¹⁰ / ₂ SØ.lig. Storm	Drevet i Land	Under en i Løbet af Natten opstaaende paalands Storm gik <i>M.</i> , som laa til Ankers ud for Saxild, omtr. Kl. 2 FM. i Drift, grundstødte kort efter og blev læk. Besætningen bjærgedes ved Baad fra Land. Anm. 1. <i>M.</i> blev ca. 2 Uger efter bragt flot og efter midlertidig Tætning sejlet til Bestemmelsesstedet. Anm. 2. Søforhør ikke optaget.	In db. fra Aarhus Told- inspektorat dat. ¹³ / ₂ 09 og ²⁵ / ₈ 10.
197	Merkur Dampbaad T. Schantz	Hobro 45 T. Lehmann	Ledig Hadsund—Hobro	Mariager-Fjord ¹¹ / ₉ Ø.lig. Jævn Brise	Kollision	Omtr. Kl. 6 ¹ 25 ^m EM. kolliderede <i>M.</i> med Galease « <i>Poul</i> » af Mariager. Ved Kollisionen blev <i>P.</i> læk, fyldtes og sank. Besætningen — 2 Md. — bjærgede sig i Skibsjollen. <i>P.</i> blev senere optaget og sat i Fart igen. Anm. Aarsagen til Kollisionen var at <i>P.</i> , som krydsede Ø. over, først blev observeret fra <i>M.</i> umiddelbart før Kollisionen.	Søforklaring i Hobro d. ²⁰ / ₉ 09.
198	Moder Galease C. Christensen	Køge 63 C. Christensen	Harve Stralsund—Kjøbenhavn	Ved Gellergrund ¹⁸ / ₁₂ —	Grundstødning	Ud for Gellergrund mødte <i>M.</i> en Del Drivis, og efterhaanden kom Skibet i Besæt og blev af Strømmen sat ind paa Grund. Kort efter ankom Dampskibet « <i>Käte</i> » af Stralsund til Assistance og bragte <i>M.</i> flot — Bjærgeløn ca. 800 Kr. — hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Isdrift.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²² / ₁₂ 09.
	Morsø S.S. (se Nr. 108)						
199	Moskov Dampskib J. Rasmussen	Kjøbenhavn 1039 D. F. D. S.	— Dunkerque—Kjøbenhavn	Kaiser Wilhelm-Kanal ⁷ / ₁₀ —	Ildsvaade	Omtr. Kl. 10 ³ / ₄ EM. eksploderede pludselig en Lampe, som stod tændt i Lampeskabet og var klar til Brug ved Sejladsen gennem Kanalen. Ved at pøse Vand paa Ilden, blev denne slukket i Løbet af ¹ / ₄ Time. En Del Lamper og Malingen i Bakken ødelagdes. Anm. Aarsagen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁵ / ₁₁ 09.
	N						
200	N. G. Petersen Dampskib C. Block	Kjøbenhavn 1282 Svendsen & Christensen	Stykgods Danzig—London	Themsen ¹⁵ / ₁₂ NV.lig. Frist Kuling	Kollision	Til Ankers ud for Gravesend blev <i>N. G. P.</i> , hvis Ankerlys brændte klart, Kl. 5 ¹ / ₄ FM. paasejlet af Dampskibet « <i>Eglantine</i> » af N. Shields?, som med Stævnen tørnede mod <i>N. G. P.</i> 's Styrbords Side. Skibene kom straks klar af hinanden, og da <i>N. G. P.</i> , som fik en Del Skade, ingen Assistance ønskede, fortsatte <i>E.</i> sin Rejse.	«Maritime Deposition» dat. London d. ¹⁷ / ₁₂ 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
201	Nancy Dampskib Th. Nielsen	Esbjerg 1311 L. D. Lauritzen	Foderstoffer Aarhus—Odense	Tunø-Rev ⁹ / ₁₁ SV.lig. Frisk Kuling. Diset	Grundstødning	Kl. 6 ¹ / ₄ EM. grundstødte N. paa Tunø-Røn. Under forgæves Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe N. flot gik Skibsjollen tabt ved at fyldes af Søen, men dens Besætning bjærgedes. D. ¹⁰ / ₁₁ antoges «Svitzers B. E.» til Assistance, og kort efter blev N. bragt af Grund, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at Kapt. fejlagtigt antog, at Fyrbaaken stod paa den yderste Ende af Revet i 16 Fod Vand. medens den staar paa selve det tørre Land (Røn).	Søforhør i Odense d. ¹³ / _n 09 og ¹¹ / ₁₀ .
202	Napoli Dampskib N. Thøgersen	Esbjerg 775 L. D. Lanritzen	Klid Barry—Stege	V. for Højen ⁹ / ₁₂ S.lig. Flov Brise. Taage	Grundstødning	Da N. efter Bestik og Lodskud paa 7 ¹ / ₂ Fv. Vand formentes at have passeret Hirshals Kl. 0 ¹ 30 ^m EM., blev Kursen sat langs med Landet, og da det Kl. 1 ¹ / ₄ EM. blev Taage, styredes i Streg N.ligere, og Taagesignal afgaves. Kl. 1 ¹ 55 ^m EM. lettede Taagen noget, og da Land saas tæt om Styrbord, lagdes Roret haardt Styrbord, men da Skibet var drejet til NNØ., stod det fast tæt V. for Højen. Forsøg paa ved udført Varpanker at komme flot mislykkedes, hvorpaa en tilkommen Motorbaad antoges til for 300 Kr. at udføre et Sværanker. Kl. 5 EM. kom N. flot med Tab af en Baad og et Anker, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. Højen Taagesignal blev først hørt efter Grundstødningen, og Føreren var ukendt med, at Højen Fløjtetønde ikke var paa Plads.	Søforklaring i Stege d. ¹⁴ / ₁₂ 09.
203	Nauta Dampskib A. Madsen	Kjøbenhavn 358 E.Torm	Kul Newcastle—Kiel	Newcastle ¹⁴ / ₁ NNV.lig. Storm	Kollision	Medens N. laa udenfor Indgangen til Tyne Dok og afventede at kunne gaa ind for at komplettere Ladningen, kom Dampskibet «Knut Skaaluren» af Arendal ud fra en Dok paa den anden Side af Floden, skar under Paavirkning af Storm og Strøm tværs over mod N. og kolliderede med dette Skibs Bagbords Side. Ved Kollisionen fik N. en Del oven Bords Skade.	«Maritime Deposition» dat. Newcastle d. ¹⁴ / ₁ 09.
204	Nevada Fiskerfartøj N. Blokhus	Frederikshavn 29 C. Ambjørn	Ledig Frederikshavn—Lim- fjorden	Ved Thyborøn ²⁴ / ₈ SSØ.lig. Flov Brise. Regn	Grundstødning	Under Sejlads i NØ.lig Retning langs Prikkerne ved Fjordgrunds østlige Side grundstødte N. Kl. 9 FM. straks efter et Par Lodskud, som gav 10 Fod Vand. Forsøg paa ved udført Anker at bringe N. fri af Grunden mislykkedes, hvorefter Assistance rekvireredes fra «Svitzers B. E.». Da N., som var blevet læk, imidlertid fyldtes med Vand, bjærgede Besætningen sig i Løbet af Dagen ind til Krik. I. ²⁷ / ₈ ankom «Expres» af Frederikshavn, som den følgende Dag bragte N. af Grund og senere til Frederikshavn for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives usigtbart Vejr.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ¹ / ₉ 09.
205	Nicolai II Dampskib O. Clauson-Kaas	Kjøbenhavn — D. F. D. S.	— Haidar Pascha—Ismidt	Marmorahavet ²⁹ / ₁₀ NØ.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Med Lods om Bord grundstødte N. II. Kl. 7 EM. i Prinkipæ-Kanal. Maskinen, som gik med «Fuld Kraft frem», kastedes «Fuld Kraft bak», men N. II. kunde ikke ved egen Hjælp komme flot. Da gentagne Forsøg herpaa stadig mislykkedes, antoges den følgende FM «Svitzers B. E.» til Assistance, og samme Dag bragtes N. II. af Grund og returnerede til Konstantinopel. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives fejlagtig Navigering fra Lodsens Side.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²¹ / ₁₂ 09.
206	Nicoline Skonnert J. Hansen	Marstal 74 J. Hansen	Ledig Flensborg—Frederiks- stad	Ved Hals ⁸ / ₁₂ Ø.lig. Storm	Grundstødning	Fra N. saas omtr. Kl. 8 FM. Landet N. for Limfjordens Indløb, men da dette, som kun utydeligt kunde ses, af Føreren antoges for at være Landet S. for Fjorden, fortsattes Sejladsen N. over for at søge Læ ved Hals. Kl. 9 FM. observeredes imidlertid Hals Kirke, og da det dermed var givet at N. maatte være for N.lig i Farvandet, lagdes Roret op, men straks efter grundstødte Skibet og drev derpaa ind over Revlerne, indtil det Kl. 12 MD. stod last Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance fra Land, og d. ²¹ / ₁₂ blev N. bragt af Grund og til Hals for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Hals d. ⁷ / ₁₂ 09.
207	Nidaros Dampskib N. Sørensen	Esbjerg 1024 D. F. D. S.	Stykgods Esbjerg—Grimsby	Grimsby ²⁷ / ₁₂ NØ.lig. Storm	Kollision	Under Manøvre for at passere Dokaabningen maatte N. for at undgaa Kollision mod et fra Dokken udgaaende Dampskib — «Wrexham» af Grimsby — bakke fuld Kraft og blev derved af haard Kuling ført ind mod Dokkajen, hvorved 2 Plader i Bagbords Laaring fik Skade. En Bugserdamper tilkaldtes, og under derpaa fortsat Manøvre kolliderede N. med W.'s Agterskib, som fik ubetydelig Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	«Maritime Deposition» dat. Grimsby d. ²⁸ / ₁₀ 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
208	Niels 3m. Skonnert R. Caspersen	Marstal 169 H. C. Christensen	Kul Sunderland—Rostock	Ved Skagen ¹⁶ / ₁₂ SV.lig. Ustadig Brise. Taage	Grundstødning	Medens <i>N.</i> fra Kl. ti til ca. 7 ¹ / ₂ EM. kun gjorde ringe Fart paa misv. Kurs SØ. t. Ø., pejledes Lyden af Højen Sirene ret for, Kursen forandredes til Ø. og lidt efter til Ø. t. N., men samtidig tog <i>N.</i> Grunden og kunde ikke sejles flot. I Løbet af Natten huggede <i>N.</i> en Del, og Besætningen bjærgedes til Land af Skagen Redningsbaad. «Svitzers B. E.» tilkaldtes, men d. ¹⁷ / ₁₂ svingede <i>N.</i> under Paavirkning af Vind og Strøm fri af Grunden, og d. ¹⁸ / ₁₂ gik Besætningen atter om Bord, hvorpaa det lykkedes ved egen Hjælp at sejle Skibet klar af Revlerne og fortsætte Rejsen. Under Grundstødningen var nogle Sejl blæst los og beskadiget. Anm. Søretten skønnede «at Grundstødningen skyldes Taage, Strøm og fejl Gisning. Loddet burde være brugt, men der skønnes dog ikke Anledning til at gøre Ansvar gældende mod Kaptajnen».	Søforklaring og Søforhør i Ærøskjøbing d. ¹⁸ / ₃ 10.
209	Norden Dampskib P. Sonne	Kjøbenhavn 2526 P. Brown	Kul Sunderland—Porto- vecchia	Ved Sunderland ¹³ / ₈ N.lig. Frisk Brise	Grundstødning	For Udgaende med Lods om Bord huggede <i>N.</i> Kl. 8 FM. i Grunden først mellem Havnemolerne og derefter udenfor disse. Da Skibet blev læk og ikke kunde holdes paa Pumperne, sattes Kursen mod Tyne, og Kl. 10 ¹ / ₂ FM. fik Skibet i N.-Shields en Bjærgningsdamper paa Siden, indtil det kunde komme i Dok. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at Lodsens holdt for nordlig i Farvandet, hvor Skibet under NØ.lig Dønning huggede igennem.	Søforklaring i Newcastle d. ¹⁷ / ₃ 09.
210	Nordhvalen Dampskib H. Hansen	Kjøbenhavn 3297 P. Brown	— —	Buenos Ayres ²⁹ / ₁₂ —	Kollision	For Indgaaende til Dok med Lods om Bord og assisteret af 2 Bugserdampere skulde <i>N.</i> Kl. 4 ¹ / ₂ EM. dreje Bagbord over, men som Følge af en gennem Dokporten udgaaende haard Strøm skar <i>N.</i> , uagtet Roret laa haardt Styrbord og begge Bugserdampere arbejdede til nævnte Drejning, dog Styrbord over, og inden det ved at bakke lykkedes at standse Farten helt, indtraf Kollision med et uden for Dokporten til Ankers liggende Dampskib — « <i>Skogstad</i> » af Kristiania. Ved Kollisionen fik <i>S.</i> en Del Skade i Boven, medens <i>N.</i> tilsyneladende blev ubeskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen var haard Strøm.	Søforklaring i Buenos Ayres d. ³ / ₁ 10.
211	Nordjylland Dampskib A. Petersborg	Kjøbenhavn 942 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn—London	Nordsøen ¹⁶ / ₁ VNV.lig. Storm	Havari	Under orkanagtig Storm og høj Sø tog <i>N.</i> , som laa underdrejet, omtr. Kl. 11 EM. flere Braadsøer over Dækket, hvorved bl. a. det opstaaende beskadigedes. Henad Morgenen d. ¹⁷ / ₁ bedagedes Vejret, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ³⁰ / ₁ 09.
212	Nordjylland Dampskib A. Jacobæus	Kjøbenhavn 942 D. F. D. S.	— Rotterdam—Kjøbenhavn	Kaiser Wilhelm-Kanal ²⁸ / ₈ N.lig. Jævn Brise.	Kollision	Efter at Signal om Forbipassage var vekslet mellem <i>N.</i> , som havde Lods om Bord, og en medgaaende Bugserdamper, der havde flere Sejlskibe paa Slæb, blev <i>N.</i> 's Maskine omtr. Kl. 10 FM. sat paa «Fuld Kraft frem», men ved Passagen mistede <i>N.</i> Styringen og kolliderede med Galease « <i>Familiens Haab</i> » af Aalborg, som var det forreste af de bugserede Skibe. Ved Kollisionen fik <i>F. H.</i> Skade paa det opstaaende, og en agten for <i>F. H.</i> værende Evert « <i>Møwe</i> » af Wewelsfleth knækkede Vaterstaget ved at løbe ind paa <i>F. H.</i> <i>N.</i> rørte Grunden, men tog ingen Skade og fortsatte sin Rejse. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹ / ₉ 09.
213	Nordvest Fiskerfartøj J. Madsen	Lemvig 19 C. Madsen	Fisk Fiskeri i Nordsøen	Ved Vangsaa ¹¹ / ₁₂ SV.lig. Storm. Regntykning	Grundstødning	Kl. 8 EM. grundstødte <i>N.</i> ud for Vangsaa. Besætningen bjærgede sig ved at springe ind paa Kysten. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Maskinskade i Forbindelse med haardt Vejr. Anm. 2. <i>N.</i> blev i Slutningen af Februar 1910 ved Assistance fra Land bragt flot og efter Reparation atter sat i Fart.	Indb. fra Thisted Toldk. dat. d. ¹² / ₁₂ 09 og ²⁸ / ₅ 10.
214	Normandiet Dampskib W. Schubert	Esbjerg 1198 J.Schmidt	Ledig London—Burntisland	Themsen ²⁷ / ₁₀ ØSØ.lig. Jævn Brise	Kollision	Under Manøvre for at skifte Lods ud for Gravesend kolliderede <i>N.</i> Kl. 2 ³ / ₄ FM. med et til Ankers liggende Sejlskib — « <i>Augusta</i> » af Sverige? Ved Kollisionen brækkede <i>N.</i> en Plade i Boven og fik Skade paa det opstaaende for ude. Da <i>A.</i> , som kun fik ringe Skade, ikke ønskede Assistance, fortsattes Rejsen.	«Maritime Deposition» dat. Burntisland d. ² / ₁₁ 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
215	Normannia Dampskib E. Enchsen	Kjøbenhavn 2598 P. Fisker	Stykgods & Træ New Orleans—Algier	Atlantehavet ⁸ / ₂ SSV.lig. Storm	Tab af Dæksladningen	Under tiltagende Storm og Sø tog <i>N.</i> i Løbet af Dagen flere Braadsøer over Dækket, hvorved efterhaanden Surringerne paa Dæksladningen agter løsenede sig, og noget af denne skylledes over Bord. Maskinen standsedes, og Dæksladningen surredes saa godt det efter Forholdene lod sig gøre, hvorefter Rejsen fortsattes. D. ¹¹ / ₂ Kl. ⁶ / ₂ FM. tog <i>N.</i> en svær Braadsø over Agterskibet, hvorved en stor Del af Dæksladningen gik tabt. <i>N.</i> maatte atter drejes til, og først ud paa Natten bedagedes Vejret saaledes, at Rejsen kunde fortsættes. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Algier d. ² / ₃ 09.
216	Normannia Dampskib E. Enchsen Nykjøbing S.S. (se Nr. 44) O	Kjøbenhavn 2598 Rhederisyndikatet	Træ St. Petersborg—Rouen	Kattegat ²³ / ₁₀ SV.lig. Frisk Brise	Kollision	Paa Styrmd.'s Vagt saas Kl. 4 ¹ 55 ^m FM. et klart Lys for ude ca. 1 Streg om Bagbord fra <i>N.</i> , hvis Lanterner brændte klart. Kl. 5 ¹ 9 ^m saas foruden det klare Toplys tillige det grønne Sidelys, og 4 Min. senere havdes Dampskibet med disse 2 Lys ret for. Straks efter saas Dampskibets røde Lys, og Roret i <i>N.</i> , hvis Kurs hidtil var holdt uforandret, blev nu lagt haardt Bagbord, samtidig med at 1 kort Tone afgaves, men nogle faa Sekunder senere viste Dampskibet atter grønt Lys i ganske kort Afstand fra <i>N.</i> , hvis Maskine nu blev kastet «Fuld Kraft bak», men kort efter indtraf Kollision. Ved denne tørnede <i>N.</i> 's Stævn haardt mod Dampskibet midtskibs om Styrbord. Da Skibene var klar af hinanden, viste det sig at <i>N.</i> havde faaet Skade i Boven over Vandlinjen, men at Rejsen dog med fornøden Forsigtighed kunde fortsættes. Det ubekendte Dampskib fortsatte sin Rejse uden at afvente <i>N.</i> , som indtil Kl. 6 ¹ 10 ^m forgæves styrede efter det for at erfare dets Navn.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁶ / ₁₀ 09.
217	O. B. Suhr Dampskib M. Jacobsen	Kjøbenhavn 1482 D. F. D. S.	— Riga—Kjøbenhavn	Riga-Bugt ⁷ / ₂ N.lig. Jævn Brise	Kollision	Kl. 10 ¹ 50 ^m FM., da <i>O. B. S.</i> som Nr. 1 af 4 Dampskibe, der fulgte en Isbryder, var passeret Domesnæs, blev Maskintelegrafens sat fra «Fuld Kraft frem» til «Halv Kraft frem» og straks efter til «Langsomt frem» for ikke at løbe ind i Isbryderen. Samtidig med at Farten mindskedes, afgav <i>O. B. S.</i> 3 korte Dampbetoner, hvilket Signal besvaredes paa samme Maade af det som Nr. 2 i Rækken værende Dampskib — « <i>Sergei</i> » af Riga. Kort efter afgav Isbryderen Signal for at mindske Farten, hvilket Signal besvaredes af <i>O. B. S.</i> og <i>S.</i> Da <i>S.</i> imidlertid dog nærmede sig stærkt til <i>O. B. S.</i> , blev dette Skibs Maskine sat paa «Halv Kraft frem», men kort efter løb <i>S.</i> ca. 8 Fod ind i <i>O. B. S.</i> 's Agt er skib. Da Skibene kom klar af hinanden, viste det sig, at <i>S.</i> havde faaet Hul i Boven. Efter at <i>O. B. S.</i> havde lettet Agterskibet ved Udpumpning af Agtertanken, og da Styregrejerne, som beskadigedes ved Kollisionen, var blevet midlertidigt repareret, fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹³ / ₂ 09.
218	O. B. Suhr Dampskib J. Frisenette	Kjøbenhavn 1482 D. F. D. S.	— Riga—Dunkerque	Kaiser Wilhelm-Kanal ¹⁷ / ₁₁ NØ.lig. Frisk Kuling	Kollision	Kl. 11 FM., medens Skibet laa fortøjet ved Kulplads i Holtenau, blev det paasejlet af Dampskibet « <i>Jonas Sell</i> » af Flensborg. Ved Kollisionen fik <i>O. B. S.</i> et Hul i Laaringen om Styrbord m. m. Skaden repareredes midlertidig samme Dag, hvorefter Rejsen fortsattes.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁵ / ₁₂ 09.
219	Odin Galease D. Knudsen	Aalborg 34 D. Knudsen	Sten Lysekil—Lübeck	Østersøen ¹¹ / ₈ NV.lig. Ustadigt Vejr	Sprunget læk. 1 Passager druknet ved Overbordfald fra Skibsjollen	Efter at <i>O.</i> Kl. ⁶ / ₂ FM. havde passeret Gjedser-Rev Fyrskib, tiltog Kuling og Sø betydeligt, hvorfor det besluttedes at returnere og søge Læ under Ø.Kysten af Falster. Efterhaanden floedede det af og blev ved MD. helt stille, men Kl. 4 EM. friskede det i med haard V.lig Kuling. Kl. ⁵ / ₂ EM. observeredes det, at <i>O.</i> var sprunget læk, og da Pumpen kort forinden var gaaet i Stykker, hejstes Nødsignal, og Jollen klargjordes. Medens dette foretoges, sprang Kaptajnens Hustru ned i Jollen, som derved fyldtes med Vand og kæn-trede; hun gled ud i Vandet og druknede, forinden det var muligt at yde hende Hjælp. Kort efter landsattes <i>O.</i> ved Gjedser-Odde, «Svitzers B. E.» tilkaldtes og indbragte <i>O.</i> samme Aften til Gjedser. Anm. Søretten skønnede, «at Aarsagen til Søulykken er den, at Skibet er sprunget læk dels paa Grund af den svære Last og dels på grund af Skibets Arbejden i stærk Sø».	Søforklaring og Søforhør i Nykjøbing F. d. ¹⁸ / ₈ 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
220	Olga Dampskib P. Petersen	Esbjerg 158 G. Forum	— Fleetwood—Fiskeri i Firth of Forth	Fleetwood 20/3 S.lig.Flov Brisp.Stærk Strøm.	Kollision	For Udgaende fra Dok kolliderede <i>O.</i> med Fiskerfartøj « <i>Demona</i> » af Fleetwood, som bugseredes af en Trawldamper. Ved kollisionen mistede <i>D.</i> Klyverbommen, medens <i>O.</i> , ingen skade fik og fortsatte Rejsen Anm. Aarsagen til Kollisionen maa efter de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives haard Strøm, samt at flere Fartøjer samtidig var for Udgaende fra Dokken.	«Maritime Deposition» dat. Fleetwood d. 25/3 09.
221	Olga Fiskerfartøj A. Andersen	Esbjerg 35 A. Andersen	Fisk Fiskeri i Kattegat	Samsø 13/11 NØ.lig.Snestorm	Grundstødning	Under tiltagende stormende Kuling søgte <i>O.</i> fra Fiskeplads ved Mosel-Grund over mod Mejlgrund, men blev af Storm og Strøm forsat mod Samsø og grundstødte Kl. 7 FM. paa Nordby Strand.Besætningen bjærgede sig til Land i Skibsbaaden. <i>O.</i> blev senere ved Assistance bragt flot og istandsat. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr og Strømsætning.	Søforklaring i Tranebjerg d. 16/11 09.
222	Omsk Dampskib G. Lepper	Kjøbenhavn 1574 D. F. D. S.	— Hull—Windau	Humber 24/10 V.lig.Frisk Kuling	Kollision	Omtr. Kl. 2½ EM. saas fra <i>O.</i> , som med Lods om Bord var for Ud-gaaende fra Hull, et svagt brændende Lys ret for.Roret lagdes Styrbord, men Afstanden var for kort til at komme klar, og et Øjeblik efter tørnede <i>O.</i> mod et til Ankers liggende Fiskerfartøj — « <i>Ruth</i> » af Vestmanhavn.Maskinen blev stoppet, og Baad sendtes om Bord i <i>R.</i> ,som havde faaet Skade paa Rignin-gen og det opstaaende, men dog ikke ønskede Assistance.Efter at det fra <i>O.</i> 's Side var konstateret, at <i>R.</i> 's Ankerlys brændte meget svagt og kun kunde ses paa ganske kort Afstand, fortsattes Rejsen.	Søforklaring i Windau d. 29/10 09.
223	Only Sister Fiskerfartøj N. Niclasen	Thorshavn 78 S. Evensen	Fisk Fiskeri under Færøerne	Ved Færøerne 5/5 Stille	Kollision	Omtr. Kl. 8 FM. blev <i>O. S.</i> , som med affiret Skøde laa paa Fiskeri ca. 11 Sm. ØSØ. for Fuglø, paasejlet af Trawldamperen « <i>Star of Liberty</i> » af Aberdeen. Hen ved 2 à 3 Min. forinden Kollisionen, ved hvilken <i>O. S.</i> fik Skade paa Storsejlet, blev <i>S. o. L.</i> prajet gentagne Gange fra <i>O. S.</i> , men uagtet det havde været let for <i>S. o. L.</i> at dreje klar, skete dette ikke. Fra <i>O. S.</i> blev der først set Folk paa <i>S. o. L.</i> 's Dæk, da Kollisionen ind-traf. Efter denne manøvrerede <i>S. o. L.</i> klar af <i>O. S.</i> og fortsatte sit Fiskeri uden at erkyndige sig om, hvorvidt <i>O. S.</i> havde faaet Skade eller trængte til Assistance.	Søforhør i Thorshavn d. 11/5 09.
	Oscar II. S.S. (se Nr. 76)						
224	Oscar II. Dampskib V. Hempel	Kjøbenhavn 9975 D. F. D. S.	— Kristiania—Kristians- sand	Ved Arendal 17/6 SV.lig.Flov Brise	Kollision	Ud for Torungerne Fyr saas fra <i>O. II.</i> Kl. 5 ^l 8 ^m FM. paa 2. Styrmd.'s Vagt 2½ Streg om Bagbord en Fiskerbaad, som laa og bjærgede Garn. <i>O. II.</i> 's Kurs blev holdt uforandret, indtil der fra Baaden vistes Signal om at passere den <i>S.</i> om af Hensyn til Garnene. <i>O. II.</i> 's Kor blev da lagt haardt Styrbord, samtidig med at Bagbords Maskine kastedes «Fuld Kraft bak», men Afstanden var imidlertid for kort til at dreje klar, Styrbords Maskine kastedes «Fuld Kraft bak», og straks efter ramtes Baaden af <i>O. II.</i> 's Stævn og fik et Hul i Boven. Besætningen — 3 Md. — som sprang i Vandet, bjærgedes om Bord i <i>O. II.</i> , men sattes atter om Bord i Baaden — « <i>Typa</i> » af Arendal — efter at dennes Skade var midlertidig repareret, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 16/7 09.
225	Otto Kvase J. Ustrup	Frederikssund 20 J. Ustrup	Fisk Hundested—Stralsund	Ud for Møen 28/6 NV.lig. Flov Brise. Taage	Kollision	Medens <i>O.</i> med knap Styrefart og afgivende Taagesignal laa <i>S. t. Ø.</i> overhørtes gentagne Gange Taagesignal fra et Dampskib, som senere viste sig at være « <i>Naval</i> » af Kiel.Pludselig saas <i>N.</i> tæt ved og straks efter ind-traf Kollision.Ved denne mistede <i>O.</i> hele Rigningen og blev derpaa taget i Bugsering af <i>N.</i> til Kjøbenhavn. Anm.Søforklaring for <i>N.</i> foreligger ikke.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 30/6 09.
	P						
226	P. Schou Fiskerfartøj J. Hvas	Frederikshavn 45 A. Olsen	— Frederikshavn—Fiskeri i Nordsøen	Bragerne 26/5 ØSØ.lig. Jævn Brise. Klart	Grundstødning	Omtr. Kl. 7 FM. grundstødte <i>P. S.</i> paa Bragerne. Da det ikke lyk-kedes ved egen Hjælp at komme flot, rekvireredes Assistance fra »Svitzers B. E.», som samme Dags Aften bragte Skibet af Grund og derefter til Frederikshavn for Undersøgelse.Bjærgeløn 4000 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Spidstønden paa Bragerne i Stedet for at ligge paa sin Plads en halv Sin. NV. for Grunden laa henved 1½ Sm. Ø. ½ S. for denne.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 1/6 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
227	Paris Dampskib H. Tholander	Kjøbenhavn 1191 N. P. Nielsen	Kul Blyth—Svendborg	Revsnæs 17/7 V.lig. Storm	Grundstødning	Kl. 11 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>P.</i> paa Revsnæs-Rev. «Svitzers B. E.» antoges til Assistance, og efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, bragtes Skibet d. 20/7 flot, og efter en midlertidig Reparation ved Strandingsstedet fortsatte det Rejsen til Bestemmelsesstedet. Anm. Søforklaring ses ikke at være afgivet.	Indb. fra Kailund borg Toldkammer dat. d. 20/7 09.
	Pauline S.S. (se Nr. 291)						
228	Peter Mærsk Dampskib J. Børgesen	Svendborg 1352 P. Møller	— Liverpool—Newport	Newport 13/1 VNV.lig. Storm	Kollision	Medens <i>P. M.</i> med Lods om Bord laa klar til at passere gennem Dokaabning i Newport, blev Dampskibet « <i>Waddan</i> » af London, som ogsaa skulde passere Dokaabningen, af den haarde Storm ført ind mod <i>P. M.</i> , hvorved <i>W.</i> 's Anker fik Tag i og anrettede en Del Skade paa det opstaaende i <i>P. M.</i> Anm. Aarsagen til Kollisionen var haardt Vejr, under hvilket en Trosse fra <i>W.</i> sprængtes.	«Maritime Deposition» dat. Newport d. 13/1 09. Søforhør i Nyborg d. 27/1 og 28/1 09.
229	Peter Mærsk Dampskib J. Børgesen	Svendborg 1352 P. Møller	Kul Newport—Nyborg	Revsnæs 20/1 Taage	Grundstødning	Da <i>P. M.</i> Kl. 11 ¹ / ₂ 20 ^m FM. havde passeret Fornæs, indtraf Taage, og Sejladsen fortsattes S. over med mindsket Fart samt Loddet gaaende. Da Mosel-Grunds Fløjtetønde senere hørtes i NV., havdes Lodskud paa 7 Fv. Vand, og da <i>P. M.</i> antoges at være paa Højde med Sejro Fyr, sattes Kursen SV. 3/4 S. Kl. 8 ¹ / ₂ 20 ^m EM. havdes 3 ¹ / ₂ Fv. Vand, Maskinen kastedes straks «Fuld Kraft bak», men kort efter grundstødte Skibet, som det senere viste sig ved Revsnæs, og kunde ikke ved egen Hjælp bringes flot. D. 21/1 antoges Assistance fra Land, og efter at en Del af Ladningen, ca. 50 Tons, var kastet over Bord, kom <i>P. M.</i> samme Dag af Grund og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage og Strømsætning.	Søforhør i Nyborg d. 27/1 09.
230	Philadelphia Dampskib C. M. Jørgensen	Kjøbenhavn 3815 Rhederisyndikatet	Stykgods Rotterdam—Philadelphia	Engelske Kanal 12/4 NV.lig. Frisk Brise. Klart	Kollision	D. 11/4 Kl. 11 ¹ / ₄ EM. passerede <i>P.</i> paa retv. Kurs S. 87° V. Eddystone Fyr i 9 Sm.'s Afstd. Omtr. 20 Min. efter MN. saas fra <i>P.</i> , hvis Toplys og Sidelys brændte klart, lidt om Bagbord Omridset af et Sejlskib, uden at dettes Sidelys kunde ses. Da Sejlskibets Kurs af <i>P.</i> 's vagthavende Styrmd. skønnedes at krydse <i>P.</i> 's Kurs fra Bagbord til Styrbord, blev Roret lagt haardt Styrbord, samtidig med at 2 korte Toner afgaves. Da Sejlskibet, som senere viste sig at være Fuldskib « <i>The Celtic Chief</i> » af Liverpool, imidlertid syntes at dreje Styrbord over, og dets røde Sidelys pludselig saas, indtraf Kollision, og <i>P.</i> , hvis Maskine kort forinden var kastet «Fuld Kraft bak», rantes med stor Kraft om Styrbord ud for Maskinrummet af Sejlskibets Stævn. Saa snart Skibene var klar af hinanden, søgte de begge Plymouth som Nødhavn. <i>P.</i> , der havde Hul under Vandgangen, maatte Kl. 1 ³ / ₄ FM. som Følge af Vandets Indtrængen stoppe op og udsætte Baad for at tætte Lækagen saa vidt muligt, hvorefter et Dampskib — « <i>Whimbrey</i> » af Cork — tilkaldtes for Assistance. Kl. 5 FM. blev <i>P.</i> taget i Bugsering og Kl. 11 opankret paa Plymouth Red. Anm. Ifølge en d. 20/5 09 af «Admiralty Division» i London afsagt Kendelse blev <i>P.</i> , hvis Pligt det var at vige af Vejen for <i>T. C. C.</i> , anset skyldig i Kollisionen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 13/11 09.
	Poul (se Nr. 197)						
231	Pregel Dampskib Th. Gjerløff	Kjøbenhavn 977 D. F. D. S.	— Riga—Antwerpen	Schelden 9/12 Diset	Kollision	For Indgaaende med Lods om Bord blev <i>P.</i> omtr. Kl. 10 FM. i Nærheden af Lystønde Nr. 53 indhentet af et Dampskib, hvorfor <i>P.</i> 's Maskine blev sat paa mindsket Fart, medens Dampskibet passerede <i>P.</i> 's Styrbords Side. Kort efter, da <i>P.</i> for at dreje om Lystønden gav Bagbords Ror, saas et Par Streger om Bagbord, at et modgaaende Dampskib — « <i>Werdenfelds</i> » af Bremen — drejede til Bagbord, og fra <i>P.</i> , som da var i Drejning Styrbord over, afgaves 1 kort Tone, som af <i>W.</i> besvaredes med 2 korte Toner. Fra <i>P.</i> afgaves paany 1 kort Tone, hvorefter Maskinen blev stoppet og derpaa kastet «Fuld Kraft bak». Fra <i>W.</i> afgaves nu 3 korte Toner, men straks efter tønnede <i>W.</i> mod <i>P.</i> om Bagbord agten for Bakken. Ved Kollisionen fik <i>P.</i> et stort Hul, og maatte for ikke at synke sættes paa Grund. Efter at en Del af Ladningen var losset, og en midlertidig Tætning af Lækagen foretaget ved Hjælp af Dykker, bragtes <i>P.</i> d. 11/12 Kl. 1 ¹ / ₂ EM. flot og derefter til Antwerpen. Anm. Søforklaring for <i>W.</i> foreligger ikke.	Søforklaring i Antwerpen d. 17/12 09.
	Primula S.S. (se Nr. 112)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
232	Ragnar Dampskib C. Holst	Kjøbenhavn 2123 L. H. Carl	Ledig Granville—Barry Dock	Barry Dock ³¹ / ₁ Stille. Klart	Kollision	For Indgaaemle til Dok kolliderede <i>R.</i> Kl. 3 FM. med et ved Kaj liggende Dampskib — « <i>Cairnalt</i> » af Newcastle. Ved Kollisionen fik <i>C.</i> en Skade, der takseredes til ca. 1200 Kr. Anm. Aarsagen til Kollisionen angives at være, at der ikke var noget Lys agter paa <i>C.</i> , som derfor først lagttoges saa sent, at Kollision ikke kunde undgaas.	«Maritime Deposition» dat. Barry Dock d. ² / ₂ 09.
233	Ragnar Dampskib C. Holst	Kjøbenhavn 2123 L. H. Carl	Ledig Königsberg—Reval	Ved Königsberg ²⁴ / ₁₁ SV.lig. Storm	Grundstødning	Ved Udgaende fra Königsberg blev <i>R.</i> omtr. Kl. 8 FM. af haard Storm sat paa Grund ud for Station 287. Assistance tilkaldtes, og 2 Bugserdamperere bragte <i>R.</i> , som ingen Skade havde lidt, af Grund, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr.	Tysk Strandingsberetning dat. Pillau d. ²⁵ / ₁₁ 09.
234	Rekna Fiskerfartøj S. Nørby	Esbjerg 41 S. Nørby	Ledig Altona—Fiskeri i Nordsøen	Elben ¹⁶ / ₄ VNV.lig.	Kollision	Ved at passere agten om et Dampskib blev <i>R.</i> af haard Strøm sat ind mod og kolliderede med Fyrskib Nr. 2. Ved Kollisionen mistede <i>R.</i> Stormasten og blev hængende for Boven af Fyrskibet. Først efter 1 ¹ / ₂ Times Forløb lykkedes det at bringe <i>R.</i> , som tillige havde faaet Hul i Skibssiden, klar, hvorpaa Cuxhaven blev anløbet for Reparation. Anm. Aarsagen til Kollisionen angives at være haard Strøm.	Søforklaring i Ritzbüttel d. ²⁵ / ₄ 09.
235	Rise 3m. Skonnert C. Bager	Marstal 208 Hans Petersen	— Hamburg—Riga	Kaiser Wilhelm-Kanal ¹⁵ / ₅ —	Kollision	Paa Slæb af en Bugserdamper, der havde Lods om Bord, blev <i>R.</i> som det forreste af 5 bugserede Skibe omtr. Kl. 11 ³ / ₄ FM. paasejlet af en Kanalen tilhørende Damppram, som med stærk Fart indhentede og forsøgte at passere forbi de nævnte bugserede Skibe. Ved Kollisionen fik <i>R.</i> en Del Skade paa det opstaaende og indkom d. ¹⁸ / ₅ til Kleven for Reparation. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Dampprammen ved at passere forbi <i>K.</i> tabte Styningen og skar ind mod dette Skib.	Søforklaring i Ærøskjøbing d. ²² / ₅ 09.
236	Russia Dampskib P. Poulsen	Kjøbenhavn 1617 Rhederisyndikatet	Kul Burntisland—Stettin	Nordsøen ⁸ / ₄ VNV.lig. Flov Brise. Taage	Kollision	Efter at <i>R.</i> i henvend 1 Time havde gaaet med langsom Fart og afgivet Taagesignaler, hørtes Kl. 5 ¹ / ₂ FM. omtr. 3 Streger om Bagbord 1 kort Tone fra Taagehorn i et Sejlskib. Signalet hørtes ganske svagt et Par Gange og der hengik derpaa ca. 5 Min., i hvilken Tid intet hørtes. Maskinen blev sat paa «Halv Kraft frem», og henvend 6 Min. senere hørtes omtr. 4 Streger om Bagbord 2 Gange igen 1 kort Tone; Farten blev sat paa «Langsom», og Roret lagdes haardt Bagbord. Kort efter saas ret for et Sejlskib — Skonnert « <i>Brazilian</i> » af Mandal — styrende SSV.; <i>R.</i> 's Maskine kastedes nu «Fuld Kraft bak», og 3 korte Toner afgaves, men Kollision kunde ikke undgaas, og ved denne fik <i>R.</i> en mindre Beskadigelse i Bagbords Bov, medens <i>B.</i> mistede Sprydet. Efter at Skibene var kommet klar af hinanden, blev <i>B.</i> taget paa Slæb af <i>R.</i> , og d. ¹⁰ / ₄ indbragt til Frederikshavn for Reparation. Ifølge de fra <i>B.</i> afgivne Vidneforklaringer hørtes i omtr. et Kvarter Dampbesignalet fra <i>R.</i> gentagne Gange. Kursen SV. t. S. ¹ / ₂ S. blev holdt uforandret, medens Taagesignal afgaves. Pludselig saas <i>R.</i> tæt til Luvart om Styrbord, og straks efter indtraf Kollision. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ¹⁰ / ₄ 09.
	Brazilian Skonnert P. Jensen	Mandal 239 A. Brodersen	Træ Arendal—Newcastle	56°51' N. Br. 2° 8' Ø. Lg. ⁸ / ₄ VNV.lig. Flov Brise. Taage	Kollision		Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁹ / ₁ 09.
	Ruth (se Nr. 222)						
	S						
237	Saga Dampskib C. Wiberg	Kjøbenhavn 899 D. F. D. S.	— —	Seinen ³ / ₁ Taage	Kollision	Medens <i>S.</i> laa til Ankers og afgav Klokkesignaler, hørtes Kl. 2 EM. et Dampskib, som nærmede sig, og kort efter kolliderede dette, som viste sig at være « <i>Ceres</i> » af Rouen, med sin Styrbords Side mod <i>S.</i> 's Bov, uagtet der fra <i>S.</i> blev stukket Kætting og bakket med Maskinen for at bringe Skibene klar af hinanden. Ved Kollisionen fik <i>S.</i> en mindre Skade, som erstattedes af <i>C.</i>	
238	Saga Dampskib C. Wiberg	Kjøbenhavn 899 D. F. D. S.	Stykgods Malmø—London	Malmø ¹⁵ / ₄ —	Kollision med Kaj	Med Lods om Bord under Manøvre med at lægge til Bolværk kolliderede <i>S.</i> Kl. 4 EM. med Kajen. Ved Kollisionen fik Kajen en Del Skade, og <i>S.</i> et Par Buler i Boven. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at <i>S.</i> imod Sædvane under Bakning slog ud til Bagbord med Stævnen, og at Styrbords Anker, som straks blev sat, ikke kunde forhindre denne Drejning.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ⁴ / ₅ 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
239	St. Croix Dampskib A. Christensen	Kjøbenhavn 2487 Det Østasiatiske Kom- pagni	Stykgods Kjøbenhavn—Rotter- dam	Øresund ⁴ / ₁ VNV.lig. Stiv Kuling. Diset	Grundstødning	Kl. 6 ^l 35 ^m EM. passerede <i>St. C.</i> forbi Kronborg, hvorefter der fortsattes med fuld Fart mod Fyrskibet «Lappe-Grund», som tilligemed Kronborg og Helsingborg Fyr var i Sigte. Da Lappe-Grund 15 Min. senere passeredes, udsatte Kapt. i Kortet en Kurslinje, der gik omtr. ¹ / ₄ Sm. Ø. for Fyrskibet og ca. ³ / ₄ Sm. fri af de svenske Grunde samt Svinbådan Fyrskib, og nogen Tid efter blev Skibets Kurs sat i Overensstemmelse med denne Linje. Vejret blev imidlertid mere og mere diset, og Svinbådan Fyrskib kom ikke i Sigte, men Kl. 7 ^l 25 ^m hørtes dets Taagesignal omtr. ret for. Roret lagdes saa Styrbord, Maskinen blev sat paa langsom Fart, mon straks efter grundstødte <i>St. C.</i> ved Stenskråbådan. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges «Svitzers B. E.» til Assistance, og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, blev <i>St. C.</i> d. ⁹ / ₁ bragt af Grund og til Helsingør for Reparation. Anm. Af en ved Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn d. ²⁸ / ₄ 09 afsagt Dom anføres i Uddrag følgende «Det er oplyst, at Strømmen d. 4. om Aftenen løb haardt N. fra, og at saadan Strøm som Regel sætter ind mod den svenske Kyst. Kapt. har forklaret, at han vidste, at Strømmen var Norden, men ikke, at den var saa stærk, samt at han er kendt med, at en Nord fra kommende Strøm ofte sætter over mod Svenskekysten. Det kan i Almindelighed ikke betragtes som godt Sømandskab, at en Fører af et stort og kostbart Skib med en stor Besætning i usigtbart Vejr med fuld Fart uden Brug af Loddet løber saa nær ved Landgrunden, som Kapt. C. her har gjort — selv forudsat at hans Afstand fra Lappe-Grunds Fyrskib ikke havde været større end den af ham paa Kortet afsatte Linje viser— men det maa navnlig betragtes som uforsvarligt i et Tilfælde som her, hvor det var ganske unødvendigt at gaa saa nær Kysten, idet Farvandet var frit til den anden Side, og hvor Føreren burde regne med, at baade Støm og Vind satte ind mod Land. Naar hertil kommer, at Kapt. har gjort sig skyldig i en saa alvorlig Pligtforsømmelse, som det under disse Omstændigheder maa anses at være, at han end ikke har bestemt sin affarende Plads med nogen Nøjagtighed, uanset at dette med største Lethed havde kunnet lade sig gøre, men har baseret sin Kurs paa en saa skødesløst afsat Linje, kan han ikke undgaa efter Sølovens § 293 at idømmes en Straf, som efter Omstændighederne findes at burde bestemmes til en Statskassen tilfaldende Bøde af 300 Kr. Han vil derhos have at betale Aktionens Omkostninger».	Svensk Strandingsberetning dat. Malmø d. ⁷ / ₁ 09. Søforhør i Kjøbenhavn d. ⁹ / ₁ , ⁵ / ₂ , ¹³ / ₂ og ¹⁵ / ₂ 09.
240	St. Jan Dampskib K. Ingemann	Kjøbenhavn 2478 Det Østasiatiske Kom- pagni	Stykgods London—Portland	Ved Portland ¹⁵ / ₁ V.lig. Jævn Brise	Kollision med Lods- baad	Under Manøvre for at faa Lods om Bord fra en engelsk Lodskutter kolliderede denne med <i>St. J.</i> omtr. Kl. 5 FM. Ved Kollisionen druknede en Lods, og Lodsbaaden drev derefter paa Grund. Anm. Ved en af «Admiralty Court» d. ¹ / ₇ 10 afgiven Kendelse blev baade <i>St. J.</i> og Lodskutteren kendt skyldige i Kollisionen; <i>St. J.</i> for at have nærmet sig Lodskutteren med for megen Fart og paa uheldig Maade, og Lodskutteren for Overtrædelse af Reglerne for Lanterneføring.	«Maritime Deposition» dat. Weymouth d. ¹⁵ / ₁ 10.
241	Saxo Dampskib G. Gotthardt Sejerø S.S. (se Nr. 353)	Kjøbenhavn 703 D. F. D. S.	— —	Antwerpen ¹¹ / ₇ —	Kollision med Kaj	Ved Udgaende fra Dok med Lods om Bord tørnede <i>S.'s</i> Skibsside Kl. 8 ^l / ₂ FM. mod en Træfender i Slusen, og kort efter viste det sig, at Skibet var læk. Maskinpumpen sattes straks i Gang, men da Skibet ikke kunde holdes læns, indlagdes det samme Dag i Dok, hvor Ladningen lossedes, og Reparation foretoges af Skaden, som viste sig at bestaa i, at en Plade var bøjet og samtlige Søventiler beskadigede. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Antwerpen d. ²⁸ / ₇ 09.
242	Selandia Dampskib C. Troensegaard	Kjøbenhavn 1043 P. Fisker	Stykgods Königsberg—Rotter- dam	Königsberg ¹¹ / ₂ NV.lig. Jævn Brise	Havari paa Skruen	Under Sejlads i svær Is mellem Königsberg og Pillau blev <i>S.'s</i> Skrueblade Kl. 0 ^l 45 ^m EM. slaaet itu af Isen, og Skibet maatte bugseres til Pillau. Efter at en Del af Ladningen midlertidig var losset, og en anden Skrue paasat, fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Kjøbenhavn d. ¹⁷ / ₃ 09.
243	Sidse Marie Fiskerfartøj L. Larsen	Yderby 10 L. Larsen	Fisk Fiskeri i Store-Bælt	Store-Bælt ²⁹ / ₉ —	Ildsvaade	Efter at Motoren havde været standset henved 1 ¹ / ₂ Time, udbrød der omtr. Kl. 9 EM. Ild i Maskinrummet paa <i>S. M.</i> , som laa under Fiskeri V. for Gniben. Ved at pøse Vand ned i Rummet lykkedes det i Løbet af ca. 15 Min. at blive Herre over Ilden. Skaden androg ca. 700 Kr. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at en i Maskinrummet ophængt Belysningslampe enten ved Eksplosion eller paa anden Maade har antændt Træværket i Rummet.	Søforhør i Nykjøbing S. d. ¹⁴ / ₁₀ 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
244	Sigrid Skonnert P. Pedersen	Rudkjøbing 142 G. Gislason	Flasker Gøteborg—London	Nordsøen ³ / ₁₂ SØ.lig. Storm	Sprunget læk	Medens <i>S.</i> laa underdrejet og arbejdede haardt i Søen viste det sig, at der var 2 Fod Vand i Rummet, og da Vandet trods stadig Pumpning steg, besluttedes det Kl. 6 EM. at holde Ø. efter for at søge nærmeste Nødhavn. D. ⁷ / ₃ indkom <i>S.</i> til Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ¹⁰ / ₁₂ 09.
245	Silver Belle Fiskerfartøj S. Højgaard	Thorshavn 83 J. Evensen	Ledig Lerwick—Thorshavn	Shetlandsøerne ²² / ₁₀ S.lig. Frisk Kuling	1 Md. druknet ved Overbordfald	Under Arbejde med at skære en Rebskinkel i Mesanen faldt Bedstemand Niclas Højgaard af Ridevig omtr. Kl 11 FM. over Bord fra Hækken. Jollen, som slæbtes agter, blev straks halet op, og 2 Md. roede hurtigt til Stedet, hvor Manden faldt i Søen, men han, som ikke kunde svømme, kom ikke til Syne, hvorefter Baaden optoges, og Rejsen fortsattes. Anm. 1. Aarsagen til Ulykken var, at Mesanbommen slog ud til Siden og rev Manden over Bord. Anm. 2. Redningskrans blev ikke udkastet.	Søforhør i Thorshavn d. ²⁵ / ₁₀ 09.
246	Skanderborg Dampskib J. Rasmussen	Kjøbenhavn 1890 C. K. Hansen	Kul Sunderland—Kjøbenhavn	Kjøbenhavn ¹¹ / ₁ —	Kollision	Fra <i>S.</i> , som var for Indgaaende med Lods om Bord og assisteredes af Bugserdamper, saas, straks efter at Knippelsbro Kl. 3 ^t 55 ^m EM. var passeret, at en ved Kaj liggende Motorskonnert — « <i>Asta</i> » af Thurø — kastede sine Fortøjninger los og stod ud i Løbet for at gaa gennem nævnte Bro. <i>S.</i> 's Maskine blev straks kastet «Fuld Kraft bak», og et Anker blev sat i Bund, men det lykkedes ikke at standse Farten, inden Kollision indtraf. Ved denne fik <i>A.</i> en Del Skade midtskibs om Bagbord og søgte ind til Kajen igen, medens <i>S.</i> , som ingen Skade led, fortsatte Rejsen. Anm. Ifølge de fra <i>A.</i> afgivne Forklaringer var Grunden til <i>A.</i> 's Manøvre, at Føreren af dette Skib vilde gennem Broen inden Lukketid Kl. 4 EM.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁵ / ₁ 09.
247	Skinfaxe Dampskib E. Vilandt	Kjøbenhavn 1544 Schach Steenberg & Co.	— —	W. Hartlepool ³ / ₅ Haard Kuling	Kollision	For Indgaaende med Lods om Bord saas fra <i>S.</i> omtr. Kl. 0 ^t 10 ^m FM. for ude Toplyset og det røde Sidelys fra et Dampskib, som med Assistance af Bugserdampere manøvrerede for Udgaende. Medens <i>S.</i> holdt tæt langs Kajen paa Styrbords Side, saas derefter ogsaa Dampskibets grønne Sidelys. Fra <i>S.</i> afgaves 1 kort Tone, hvorefter Maskinen blev stoppet, og da kort efter Dampskibet — « <i>Georgia</i> » af Helsingborg — som nærmede sig hurtigt, kun viste det grønne Sidelys, blev Maskinen kastet «Fuld Kraft bak», men et Øjeblik senere løb <i>G.</i> med stor Kraft sin Stævn med <i>S.</i> 's Bagbords Bov, som fik betydelig Skade. Anm. Søforklaring for <i>G.</i> foreligger ikke.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²¹ / ₅ 09.
248	Skirner Hjuldampskib L. Buus	Korsør 546 De danske Statsbaner	Passagerer & Stykgods Korsør—Kiel	Kielerfjord ⁹ / ₉ SV.lig. Jævn Brise	Kollision	Omtr. Kl. 4 ³ / ₄ FM., da <i>S.</i> var tværs af Mønkeberg, saas lidt om Styrbord for ude et Fartøj, som et Øjeblik senere viste et hvidt Lys. Dette blev af <i>S.</i> 's Fører antaget for et Agterlys fra en medgaaende Sejler, og for at dreje klar blev Roret i <i>S.</i> lagt Bagbord, men straks efter indtraf Kollision, idet Ankret fik fat i Sejlernes Storsejl. Uagtet <i>S.</i> hurtigt blev standset, kom Sejleren — <i>S. H. 4651</i> af Kiel-Gaarden — ind under Hjulassen og sank, men Besætningen bjærgedes om Bord i <i>S.</i> , som ingen Skade led. Anm. I en af Flensburg Seeamt d. ¹⁵ / ₉ 09 afsagt Kendelse udtales bl. a. «at Aarsagen til Kollisionen er at henføre til, at det ikke lykkedes Damperen i rette Tid at gaa klar at Fiskerbaaden, hvilket skyldes, at denne ikke har vist de befalede Lys. Det vilde have været forsigtigere om Dampskibet, da dette observerede den mørke Genstand, havde stoppet, men om Kollision derved var undgaaet kan dog ikke afgøres».	Tysk Strandingsberetning dat Kiel d. ⁶ / ₉ 09. Søforhør i Korsør d. ⁶ / ₁₂ 09.
249	Skodsborg Dampskib A. Agerlin	Kjøbenhavn 1697 C. K. Hansen	Kul Sunderland—Livorno	Sunderland ² / ₁₀ SV.lig. Jævn Brise	Kollision med Kaj	For Udgaende fra Havnen sprængtes Bugsertrossen, hvorpaa <i>S.</i> Kl. 9 ¹ / ₂ FM. drev ind mod den N.lige Kaj. Ved Kollisionen fik Bolværket en mindre Skade, medens <i>S.</i> tilsyneladende blev ubeskadiget og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	«Maritime Deposition» dat. Sunderland d. ²² / ₂ 10.
250	Sleipner Isbryder H. Petersen	Kjøbenhavn 1000 Kjøbenhavns Havne- væsen	— Isbrydning i Øresund	Øresund ⁹ / ₃ —	Kollision	Under Isbrydning for at assistere Dampskibet « <i>C. P. A. Koch</i> » af Kjøbenhavn, som i 2—3 Skibslængders Afstand fulgte efter i <i>S.</i> 's Kølvan, mødte <i>S.</i> Kl. 7 ¹ / ₄ FM. pludselig sværere Is, hvorved Farten sagtnedes, uagtet Maskinen fremdeles gik «Fuld Kraft frem». Der blev straks præjet over til <i>C. P. A. K.</i> om at bakke, samtidig med at der blev givet Ordre til at forcere <i>S.</i> 's Fart,	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁷ / ₈ og ²² / ₃ 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Redari	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
251	Slesvig Dampskib H. Svarrer Smiril S.S. (se Nr. 138)	Esbjerg 954 J. Andresen	Ledig Aalborg—Grangemouth	Grangemouth 22/4 ØSØ.lig. Frisk Kuling	Kollision	men et Øjeblik efter løb førstnævnte Skib ind mod S.'s Laaring. Ved Kollisionen fik S. en Skade, som androg ca. 3000 Kr. Anm. Ved en af Sø- og Handelsretten d. 28/7 09 afsagt Dom blev under Hensyn til, at C. P. A. K. antagelig maatte kunde have slaaet «Bak» tidligere end sket var, Hovedskylden for Kollisionen lagt paa dette Skib. hvis Rederi derfor dømtes til at udrede en Erstatning til S. paa 2/3 af den skete Skade, medens S. for ikke under de foreliggende Omstændigheder at have givet noget Signal til det efterfølgende Skib blev dømt til at bære 1/3 af Skaden. For Indgaaende til Dok med Lods om Bord kolliderede S. Kl. 1 FM. med Dampskibet «Dartmore» af Leith. Ved Kollisionen fik S. nogen oven Bords Skade, medens D. blev ubeskadiget og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen angives at være, at D. manøvrerede i den Bagbords Side af Dokken.	«Maritime Deposition» dat. Grangemouth d. 22/4 09.
252	Sophie 3m. Skonnert P. Mikkelsen	Svendborg 237 C. V. Petersen	Træ Torefors—Farø	Øland 19/9 ØNØ.lig. Flov Brise. Taage	Grundstødning	Da S. efter Bestikket skulde have Ølands N.-Odde i misv. V. 1/2 N. og i ca. 15 Sm.'s Afstd., saas Kl. 11 FM. gennem Taagen pludselig Land for ude. Roret lagdes haardt i Borde, men straks efter grundstødte S., som det senere viste sig, paa anførte Odde. Begge Sværanker udførtes med Assistance af Baad og Folk fra Land, en Del af Dæksladningen kastedes over Bord, og d. 20/9 lykkedes det at bringe S. af Grund. Da det imidlertid friskede i med paalands Vind, og det yderste Sværanker rippede med, maatte en tilkommen Bugserdamper antages til Assistance, og samme Dag indkom S., med Tab af det ene Anker, til Kalmar for Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage og Strømsætning.	Søforhør i København d. 29/9 09 og 19/2 10.
253	Sophie 3m. Skonnert P. Mikkelsen	Svendborg 237 C. V. Petersen	Træ —	Øresund 28/9 Ø.lig. Jævn Brise	Kollision	Omtr. Kl. 6 1/2 FM. blev S., som laa til Ankers paa Københavns Yderred, paasejlet af 3m. Skonnert «Neptun» af Mariehamn. Ved Kollisionen fik S. Skade paa Skrog og Rigning, medens N. mistede Klyverbommen. Anm. Aarsagen til Kollisionen var haard S.lig hvorved N. under Letning blev forsat ind mod S.	Søforklaring i København d. 29/9 09.
254	Sophus Danneskjold-Samsøe Hjuldampskib —	Kjøbenhavn 524 A. Andersen	Ledig Kjøbenhavn—Frederikshavn	Øresund 9/2 N.lig. Flov Brise	Kollision	Under Bugsering af Bugserdampskib «Læsø» af Kjøbenhavn kolliderede S. D. S., under Paavirkning af haard Strøm, Kl. 0' 20 ^m FM. med Fyrskibet «Lappe-Grund». Ved Kollisionen fik Fyrskibet en Skade, der androg ca. 5800 Kr., medens S. D. S. fik mindre Skade og fortsatte Rejsen. Anm. Ved en af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn under 13/10 09 afsagt Dom, blev L.'s Rederi, som ledede Navigeringen af S. D. S., gjort ansvarlig over for den paa Fyrskibet gjorde Skade og idømt en Skadeserstatning paa 5800 Kr., medens S. D. S. der ikke var under egen Kommando, og hvor der midlertidig kun var 4 Md. om Bord til Styretjeneste, frifandtes for Medskyld i Kollisionen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 15/2 09.
255	Star Skonnert H.Larsen	Vordingborg 117 H. Larsen	Grus Svaneke—Kjøbenhavn	Øresund 15/5 Ø.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Under Letning Kl. 2 1/2 FM. faldt S. ind mod Grunden ved Dragør-Sand og nægtede derpaa Vending, hvorfor Ankret maatte sættes for at undgaa Grundstødning. Under tiltagende Kuling huggede S. i Grunden, og Dampskibsassistance tilkaldtes, hvorpaa S. bugseredes klar af Grunden og til Kjøbenhavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaa af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 21/5 09.
256	Stegelborg Dampskib P. Lund	Kjøbenhavn 1881 C. K. Hansen	Props St. Petersborg—Antwerpen	Kattegat 22/9 NNØ.lig. Jævn Brise. Taage	Kollision	Omtr. 20 Min. efter at S. Kl. 2' 20 ^m EM. havde passeret tæt forbi Trindelen Fyrskib blev det tæt Taage. Farten mindskedes, og Taagesignaler afgaves. Kl. 3' 38 ^m hørtes en svag Tone fra et Taagehorn, hvilket Signal besvaredes med 1 lang Damppipetone. Derefter hørtes 1/2 Streg om Bagbord 3 korte Taagehorns Signaler, Maskinen blev sat paa «Stop» og «Fuld Kraft bak». samtidig med at 3 korte Toner afgaves, og kort efter saas en Skonnert — «Gurli» af Halmstad — med Kurs mod S.'s Bagbords Bov. Inden S.'s Fart var helt standset, indtraf Kollision, hvorved G. ved at tørne inod S.'s Bov. mistede Sprydet, medens S. kun tog ubetydelig Skade. G. blev taget paa Slæb til Frederikshavn, hvorefter S. samme Dag fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives tæt Taage.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 11/10 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
257	Sterling Dampskib E. Nielsen	Kjøbenhavn 1030 T. E. Tulinius	— —	Island ¹⁵ / ₁₀ SØ.lig. Storm	Kollision	Under Letning i Havnefjord for at søge anden Ankerplads drev <i>S.</i> for det ene Anker, som havde fisket en Kutters Ankerkætting, ned paa Damp-trawlerne « <i>Freir</i> » og « <i>Leslie</i> ». For ikke at drive i Land med disse under det forrygende Vejr. sattes <i>S.</i> 's andet Anker, hvis Kætting dog blev uklar af flere Ankerliggerses Kættinger, og holdt det derpaa gaende Natten over ved Hjælp af Maskinen. D. ¹⁶ / ₁₀ bedagede Vejret sig, og <i>S.</i> fik efter stort Besvær sine Ankre hjem, det ene var uklart af 5 andre Skibes Ankerkættinger, hvoraf flere knækkede. Ved Kollisionen fik <i>S.</i> og <i>L.</i> kun ringe Skade, hvorimod <i>F.</i> var ubeskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen var haardt Vejr.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁹ / ₁₀ 09.
258	Stubbekjøbing S.S. (se Nr. 100) Svanen Skonnert J. Møllmann	Marstal 135 L. Bager	Oljekager Riga—Vejle	Store-Bælt ³ / ₁₂ SSØ.lig Kuling. Regntyk- ning	Grundstødning	Kl. 4 FM. pejledes Romsø i SV. t. S. i 5 Sm.'s giss. Afstd., hvorpaa <i>S.</i> 's Kurs sattes NV. for at passere mellem Lille-Grund og Bolsax. Kl. ⁵ / ₂ FM. saas Fy ens-Hoved, Kursen forandredes mere N. over, men et Øjeblik efter tog <i>S.</i> Grunden og huggede haardt. Da Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe Skibet flot mislykkedes, antoges «Svitzers B. E.» til Assistance — Bjærgeløn 30 pCt. af Skib og Ladning — og den følgende Dag bragtes <i>S.</i> af Grund samt bugseredes derefter til Bestemmelsesstedet. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives fejlagtig Afstandsgisning, hvilket medførte, at Loddet ikke blev brugt.	Søforklaring i Vejle d. ¹³ / ₁₂ 09.
259	Svend II. Dampskib G. Mikkelsen	Kjøbenhavn 2104 L. H. Carl	Træ —	Riga ¹⁶ / ₈ —	Tab af Dækslast	Under <i>S. II.</i> 's Forhaling blev en Staaltrøse fra et Dampskib uklar af <i>S. II.</i> 's Bund. og da Dampskibet halede ind paa Trossen, kæntrede <i>S. II</i> noget over til Styrbord. Herved blev det opstaaende for ude om Styrbord sprængt af Dæksladningen, en Del af denne gik over Bord. medens en Lægte, som laa langs Siden af <i>S.</i> , blev ramt og sank. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Riga d. ²¹ / ₈ 09.
260	Svendsborgsund S.S. (se Nr. 345) Sverige S.S. (se Nr. 34) Sørine Barkskib A. Andersen	Nordby F. 398 P. Winther	Mahognitræ Santa Cruz—Falmouth	Atlantehavet ¹⁷ / ₁₂ Orkan	Havari	Under orkanagtig Storm gik Roret tabt, og Fokkemasten, som maatte kappes, tog i Faldet Storstangen med sig. Det lykkedes Besætningen ved energisk Arbejde at tilrigge et Nødrør og opsætte Nødrigning, hvormed <i>S.</i> sejlede til Bestemmelsesstedet, som naaedes d. ¹¹ / ₂ 10. Anm. Kapt. A. modtog af vedkommende Assurandører et smukt Guldur som Anerkendelse af hans Dygtighed og Sømandskab ved under de givne Forhold at føre sit Skib frelst i Havn.	«Maritime Deposition» dat. Falmouth d. ¹² / ₂ 10.
261	T Taarnborg Dampskib C. Matzen	Kjøbenhavn 1232 C. K. Hansen	— Riga—Gent	Nordsøen ³ / ₁ SV.lig. Flov Brise. Usigt- bart Vejr	Kollision	Kl. 4 ¹ 20 ^m EM., da Vejret blev taaget, blev <i>T.</i> 's Fart mindsket, og 5 Min. efter hørtes ca. en Streg om Styrbord i misv. SV. t. S. et Taagesignal fra et Dampskib. <i>T.</i> 's Maskine blev stoppet, og da Farten var standset, afgaves Signal herfor. Kl. 4 ¹ / ₂ EM., da Dampskibet syntes at komme nærmere, afgaves 3 korte Toner fra <i>T.</i> , samtidig med at Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», men inden <i>T.</i> gik agter over, indtraf Kollision, idet Dampskibet — <i>Hieronimi</i> af Fiume — med stor Kraft tørnede mod Bagbords Bov af <i>T.</i> , der i Kollisionsøjeblikket, som Følge af Drejning under Bakning, stævnedes VNV. <i>T.</i> , hvis Stævn brækkede og som fik flere Plader knuste, opankredes, og det lykkedes at tætte Skaden, saa at Rejsen efter nogle Timers Forløb kunde fortsættes. <i>H.</i> , som formentlig fik betydelig Skade i Boven, forsvandt i Taagen kort efter Kollisionen.	Søforklaring i Antwerpen d. ¹² / ₁ 09. Søforhør i Kjøbenhavn d. ³ / ₂ 10.
262	Thora S.S. (se Nr. 337) Thorseng S.S. (se Nr. 75) Thrym Sandpumpedampskib Th. Christiansen	Kjøbenhavn 97 Faxe Kalkbrud	Sten Faxe—Dragør	Øresund ⁶ / ₂ Stille	Grundstødning	Omtr. Kl. 9 ³ / ₄ FM. grundstødte <i>T.</i> for Indgaaende til Dragør Havn og blev læk. Ved Assistance af «Internationalt Dampskibs & Bjærgnings-Comp.» blev <i>T.</i> , efter at Ladningen var losset, bragt flot den følgende Dag og til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives Førerens mangelfulde Kendskab til Farvandet.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹³ / ₂ 09.
263	Tjaldur Dampskib V. Prom	Kjøbenhavn 790 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn—Thors- havn	Thorshavn ¹⁴ / ₄ SØ.lig. Frisk Kuling	Kollision	Under Letning fra Thorshavn kolliderede <i>T.</i> 's Stævn med Fiskerfartøj « <i>Galway</i> » af Thorshavn, som fik lidt Skade paa Skandækket for ude, og derpaa tørnede <i>T.</i> 's Agterskib mod Sprydet paa Fiskerfartøj « <i>Inga</i> » af Esbjerg, som mistede Klyverbommen. <i>T.</i> tog ingen Skade og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Vanskelighed ved under de givne Forhold at faa Ankrene hjem.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁴ / ₄ 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
264	Tordenskjold Fiskerfartøj N. Enevoldsen	Esbjerg 38 N. Enevoldsen	Fisk Fiskeri i Nordsøen	Nordsøen 13/9 N.lig. Flov Brise	1 Md. druknet ved Overbordfald	Ved at springe ned i Jollen, som under Fiskeriet slæbtes langs Siden, faldt Fisker Christian Jensen Møller af Esbjerg over Bord. <i>T.</i> , som med Motoren i Gang løb ca. 5 Mils Fart, blev straks drejet rundt, men inden Ulykkesstedet naaedes, var den overbordfaldne, som ikke kunde svømme, forsvunden og kom ikke mere til Syne. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Esbjerg d. 25/10 09.
265	Tuborg Dampskib C. Rohde	Kjøbenhavn 1679 C. K. Hansen	— —	Øresund 5/9 SSØ.lig	Kollision	Da <i>T.</i> omtr. Kl. 5 FM. paa misv. Kurs SSØ. navigerede for at passere Ø. om Fyrskibet «Lappe-Grund», saas ca. 1/4 Streg om Styrbord et modgaaende Dampskib, hvis Kurs krydsede <i>T.</i> 's omtr. 2 Streger fra Styrbord til Bagbord. <i>T.</i> 's Ror blev lagt Bagbord, men i det samme hørtes 2 korte Toner fra det modg. Dampskib, som derpaa drejede til Bagbord. Da begge Skibene gentog deres Signaler og fortsatte den begyndte Drejning, blev <i>T.</i> 's Maskine for at undgaa Kollision kastet «Fuld Kraft bak», og 3 korte Toner afgaves. Herved kom <i>T.</i> for nær til Fyrskibet «Lappe-Grund», og da Boven under Manøvren af Strømmen blev sat ind mod dette, blev Roret skiftet til Styrbord og Maskinen sat paa «Fuld Kraft frem», men inden <i>T.</i> kom forbi Fyrskibet, blev dette foran for midtskibs ramt om Bagbord af <i>T.</i> 's Styrbords Bredside. Ved Kollisionen fik Fyrskibet kun ubetydelig Skade, medens <i>T.</i> fik noget oven Bords Skade, og en Baad, som laa paa Siden af Fyrskibet, blev læk. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 8/9 09.
266	U Union Jagt J. Christensen	Marstal 49 J. Christensen	Saltsten Wismar—Råå	Ud for Møen 19/8 SSV.lig. Storm	Haveri. Landsætning	Under tiltagende Storm med høj Sø tog <i>U.</i> , som arbejdede haardt, Kl. 1 EM. en svær Overhaling, hvorved Storskødet sprang, og Kloen paa Bommen brækkede. <i>U.</i> lænsede derefter ind under Møen og opankredes, medens fornøden Reparation foretoges. D. 20/8 fortsattes Rejsen, men da <i>U.</i> , hvis Pumpe maatte holdes gaaende, var naaet til Drogden, blev Pumpen uklar, og da Vandet steg i Rummet, opankredes Skibet paa grundt Vand, hvorefter Assistance af «Svitzer B. E.» tilkaldtes. D. 9/9 efter at <i>U.</i> ved Dykker var blevet tætnet, og Pumpen repareret, fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Helsingborg d. 23/9 09. Søforhør i Ærøskjøbing d. 22/11 09.
267	Urania Dampskib M. Clausen	Kjøbenhavn 1222 Alf. Christensen	Træ Windau—Calais	Øland 4/2 N.lig. Sneykning	Grundstødning	Paa retvisende Kurs S. 61° V., og efter i henvend 1 Time at have gaaet med mindsket Fart under Sneykning, grundstødte <i>U.</i> Kl. 5 ^t 10 ^m EM. paa Østsiden af Øland. Efter at en Del af Dæksladningen var kastet over Bord, lykkedes det Kl. 2 1/2 FM. at bringe <i>U.</i> flot, hvorefter Rejsen fortsattes til Kjøbenhavn for Undersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen, som skete ca. 20 Sm. V.ligere end Bestikkets Sted, maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives usigtbart Vejr, i Forbindelse med eventuel Strømsætning, eller Forandring af Kompassets Deviation.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 10/2 09.
268	V Vega Skonnertbrig N. Hansen	Marstal 195 L. Bager	Støberand London—Kristiania	Nordsøen 26/9 NØ.lig. Jævn Brise	Sprunget læk	I Nærheden af Smiths Knoll Fyrskib observeredes det Kl. 10 EM. at <i>V.</i> var sprunget læk, og at der stod ca. 1 Fod Vand i Forrummet. Alle Md. blev sat i Gang med at pumpe og pøse Vand op, og i Løbet af Natten lykkedes det at pumpe Skibet læns. D. 27/9 trak <i>V.</i> ca. 8" i Timen, hvorfor det besluttedes at søge nærmeste Nødhavn, og samme Aften indkom Skibet til Harwich for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Kristiania d. 11/10 09.
269	Vendsyssel Dampskib P. Larsen	Kjøbenhavn 733 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn—Stettin	Stettin 2/4 NV.lig. Frisk Kuling	Kollision	Med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper kolliderede <i>V.</i> omtr. Kl. 10 3/4 FM. med en ved Dunzig liggende Færge-Ponton. Ved Kollisionen fik <i>V.</i> en mindre Skade i Boven, medens Pontonen sank. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer til Dels tilskrives at <i>V.</i> 's Bagbords Anker, som blev sat for at modvirke Skibets Drejning under Bakning, ikke, da Kættingen havde faaet Tørn paa Spillet, kunde falde straks efter, at der var afgivet Ordre til at lade det falde.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 14/4 09.
	Vesterhavet S.S. (se Nr. 274)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
270	Vestkysten Fiskerfartøj H. Andersen	Esbjerg 42 J. Andersen	Ledig Fiskeri i Nordsøen	Ved Horns-Rev ²¹ / ₁ Stille. Klart	Kollision	Omtr. Kl. 5 ³ / ₄ FM., medens V. paa Kurs NV. styrede langs med Lysbøjerne paa en udsat Fiskeline, observeredes pludselig ret for ude et Fiskerfartøj, hvis Blus var blevet antaget for at være Blus fra Fiskeline; Roret lagdes i Borde, og Motoren kastedes bak, men straks efter indtraf Kollision med Fiskerfartøjet, som viste sig at være Kutter « <i>Eleonora</i> » af Esbjerg. Begge Fartøjerne fik Skade i Boven og maatte søge Esbjerg for Reparation. Ifølge de fra E. afgivne Vidneforklaringer blev dette Fartøj, efter at der var udsat flere Fiskeliner, stoppet op ved Enden af en af disse. Da E., som var forsynet med reglementerede Blus, havde ligget stoppet ca. ¹ / ₂ Time, indtraf Kollision med V., og saasnaart E. havde bjærget sine Liner, søgtes Esbjerg for Reparation. Anm. Aarsagen til Kollisionen var Forveksling af Fiskerfartøjet E.'s Blus med Blus paa Fiskelinen.	Søforklaring i Esbjerg d. ¹ / ₂ 09.
	Eleonora Fiskerfartøj L. Burmeister	Esbjerg 29 L. Burmeister	Fisk Fiskeri i Nordsøen	Ved Horns-Rev ²¹ / ₁ Stille. Klart	Kollision		
271	Vigilant Skonnert C. Johansen	Rudkjøbing 99 O. Hansen	Træ Halmstad- Grange- mouth	Nordsøen ¹⁰ / ₈ N.lig- Frisk Kuling. Høj Sø	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omtr. Kl. 5 ^t 20 ^m FM. paa Styrmandens Vagt faldt Ungmand Lars Jacobsen af Skervig ved Trondhjem over Bord fra Dæksladningen midtskibs. Styrmid., som stod til Rors, lagde Roret i Læ og kaldte alle Md. op, hvorpaa V. hurtigt manøvreredes til Ulykkesstedet, men her saas kun den overbordfaldnes Kasket flyde paa Vandet. Efter nogen Tids Ophold paa Stedet fortsattes Rejsen. Anm. 1. Aarsagen til Ulykken var, at Ungmanden under en Overhaling tabte Fodfæstet og derved faldt over Bord. Anm. 2. Redningskrans blev ikke udkastet.	Søforhør i Rudkjøbing d. ¹⁵ / ₉ 09.
272	Vilhelma 3m. Skonnert P. Josephsen	Thisted 59 P. Josephsen	Svovlkis Aalborg—Hamborg	Kaiser Wilhelm-Kanal ¹³ / ₉ Ø.lig. Jævn Brise	Kollision	Under Bugsering, medens Bugserdamperen mindskede Fart ved et Vigested i Kanalen, skød en Evert, som slæbtes agten for V., ud til Siden, og her ved skar V. ud til modsat Side og kolliderede med en Pæl. Ved Kollisionen fik V. en Del ovenbords Skade om Styrbord. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Tysk Strandingsberetning dat. Brunsbüttelkoog d. ⁷ / ₁₀ 09.
273	Volmer Dampskib N. Jørgensen	København 1318 L. H. Carl	Kul Grimsby—Pernau	Gotland ¹⁹ / ₉ ØNØ.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Efter at V. paa retv. Kurs N. 54° Ø. Kl. Kl. 10 ¹ / ₄ FM. havde passeret Fyrt, Syd-Øland i giss. Afstd. af 6 ¹ / ₂ Sm., blev denne Kurs holdt i 8 ¹ / ₂ Time, hvorefter den blev sat ¹ / ₄ Streg østligere. Kl. 7 ³ / ₄ EM. grundstødte V. i 6 à 7 Sm.'s Afstd. fra Land; Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», men Skibet stod fast. Da gentagne Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, antoges d. ²⁰ / ₉ Assistance af et Bjærgningsdampskib. Den følgende Dag. efter at ca. 200 Tons Kul var kastet over Bord, bragtes V., som var grundstødt paa Stenrevet Barskaga Udde, atter flot, og da det ved Dykkerundersøgelse havde vist sig, at der var en Del Buler i Skibssiden, og at et Par af Skruebladene var beskadiget, fortsattes Rejsen d. ²⁴ / ₉ .	Søforklaring i Pernau d. ²⁹ / ₉ 09.
274	Vrist Fiskerfartøj C. Lyng	Lemvig 16 C. Lyng	— —	Thyborøn NNV.lig. Jævn Brise	Kollision med Kaj	Under Manøvre med at fortøje V. ved Thyborøn Bro, kolliderede V. omtr. Kl. 1 FM. med denne, hvorved Klyverbommen brækkede. Strømmen løb haardt, og V., som blev trykket ind mod nogle Pæle, kom først klar af disse, da Redningsdampskibet « <i>Vesterhavet</i> » omtr. Kl. 6 FM. kom til og ydede Assistance. Anm. 1. Aarsagen til Havariet var haard Strøm. Anm. 2. Føreren vedtog i Mindelighed en Bøde paa 10 Kr. Til Statskassen for overtrædelse af Sølovens § 40.	Søforklaring og Søforhør i Lemvig d. ²⁶ / ₆ 09.
275	Vulcan Dampskib P. Nielsen	Kjøbenhavn 1997 N. Nielsen	Træ Riga—Gent	Nordsøen Haard Kuling. Høj Sø	Havari. Tab af Dæks ladning	Efter et Par Døgns haardt Vejr, under hvilket V. arbejdede haardt og en Del af Dæksladningen, som havde forskudt sig, var bleven kastet over Bord fra Agterskibet, tog V., som laa underdrejet, Kl. 0 ^t 20 ^m FM. en .svær Overhaling, hvorved største Delen af Dæksladningen agter tilligemed Stormasten og det opstaaende paa Agterdækket gik over Bord. I Løbet af Natten gik derpaa største Delen af Dæksladningen for ude ogsaa over Bord, hvorved det opstaaende for blev beskadiget. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Antwerpen d. ²⁵ / ₁₁ . 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
276	Vyl Fyrskib J. Jensen	Kjøbenhavn — Marineministeriet	— —	Vyl 4/12 VSV.lig. Storm	Drevet i Land. 1 Md. omkommen	Under orkanagtig Storm sprængtes Fortøjningen, V. gik i Drift og grundstødte Kl. 1 FM. paa Søgaard Forstrand. Af Besætningen bjærgedes 6 Md. ved Hjælp af Redningsvæsenet ved Nymindegab Station, medens 1 Md., Matros Christian Thodsen af Manø, forinden Grundstødningen var omkommen ved at blive klemt inde mellem Vandkasserne. Anm. 1. Aarsagen til Ulykken var Storm. Anm. 2. V. blev ved «Svitzers B. E.» bragt flot i Maj 1910.	Indb. fra Varde Toldk. dat. d. 6/12 09.
277	Væring Dampskib P. Wilhelmson	Kjøbenhavn 2157 P. Brown	Ledig Rotterdam—Tyne	Whitburn 23/9 Taage	Grundstødning	Efter at V. i henved 8 ³ / ₄ Timer var navigeret i Taage med mindsket Fart, saas Kl. 10 ³ / ₄ EM. i en kortvarig Klaring Sunderland Pier Fyr i V. t. S., giss. Afstd. ca. 3 Sm. og samtidig havdes Lodskud paa 22 Fv. Vand. Kursen blev sat N., og senere N. t. V. Soutter Taagesignal hørtes 3 Streger om Bagbord Kl. 10 ¹ 50 ^m , men kun den ene Gang; Kl. 11 ¹ / ₄ EM. hørtes en Lyd fra Land, Roret lagdes Bagbord, men efter at Skibet havde drejet til NNØ., tog det Grunden og huggede haardt. Da det ikke lykkedes ved egen Maskinkraft at bringe V. flot, tilkaldtes Assistance, og flere Bugserdampere forsøgte derpaa forgæves at bugsere Skibet af Grund. Kl. 2 EM. viste det sig, at Agterrummet var læk, og da Vandet steg hurtigt, maatte Bjærgningsforsøgene indstilles, hvorefter Besætningen Kl. 8 ¹ / ₂ EM. bragtes i Land. Natten over forsøgte 4 Bugserdampere forgæves at bringe V. flot, men d. 25/3 ankom en Bjærgningsdamper, som den følgende Dag tog V. af Grund og ind til Sunderland. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage og Strømsætning.	Søforklaring i Newcastle d. 29/9 09.
278	W Wilhelm Skonnert C. Petersen	Fredericia 72 C. Petersen	Ledig Nykjøbing F.—Nakskov	Lollands V.-Kyst 16/1 VSV.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Fra ca. 3 Sm. N. for Tranekjær Fyr blev Kursen sat S., senere S. t. V. og under en haard Snebyge grundstødte W. Kl. 5 ³ / ₄ EM. ved Vensholm. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance fra Land — Bjærgeløn 400 Kr. — og d. 17/1 bragtes W., som ingen Skade havde lidt, af Grund, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives haard nordgaaende Strøm.	Søforklaring og Søforhør i Nakskov d. 20/1 09.
279	Y Yrsa Dampskib A. Andersen	Aalborg 450 D. F. D. S.	— Hamborg—Aalborg	Elben 5/11 —	Kollision	Med Lods om Bord blev det fra Y. omtr. Kl. 10 EM. forsøgt ved at gaa «Fuld Kraft frem» at komme forbi et modgaaende større Passagerdampskib, men inden Y. naaede forbi, forøgede Dampskibet sin Fart. saaledes at Y. sakkede og under Passagen blev suget med Bagbords Bov ind mod Dampskibets Laaring. Ved Kollisionen fik Y. Skade paa det opstaaende for ude; Dampskibet, hvis Navn blev ubekendt, fortsatte Rejsen.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. 9/11 09.
280	Æ Ærø 3m. Skonnert R. Christensen	Marstal 239 H Christensen jun.	Salt Lissabon-Ystad	Atlantehavet 4/12 Storm	Sprunget læk	Efter en Del haardt Vejr, under hvilket Æ. arbejdede haardt, viste det sig, at Skibet var læk, og da det efterhaanden ikke kunde pumpes læns. besluttedes det at anløbe Harwich som Nødhavn. D. 15/12 indkom Æ. til nævnte Havn, hvor fornødent Eftersyn foretoges. Anm. Retten skønnede «at Lækagen er forårsaget ved Skibets Arbejden i Søen».	Søforhør i Ærøskjøbing d. 13/5 10.
281	Ø Østersøen Skonnert C. Pettersen	Aalborg C. Søegaard	Cement Limfjorden-Esbjerg	Nordsøen 20/8 —	Havari paa Ladningen	Under Sejlads i Nordsøen arbejdede Ø. haardt og tog en Del Vand over. Ved Ankomst til Bestemmelsesstedet viste det sig, at en Del af Ladningen var beskadiget af Søvand, som var kommet ind enten ved Lækage gennem Dæk eller ved at Bundvandet under Slingerage var trængt gennem Garneringen. Anm. Kapt. P. vedtog i Mindelighed en Bøde paa 10 Kr. til Statskassen for Overtrædelse af Sølovens § 40.	Søforklaring i Esbjerg d. 31/8 09.

Afde-ling III
Fremmede Skibe

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
282	A Activ Barkskib C. J. Lundquist	Figeholm 325	Træ Norrköping—Kolding	Kolding-Fjord ^{8/10} SSØ.lig	Grundstødning	Under Indgaaende grundstødte Å. Kl. 11 FM. ud for Agtrup Vig, men blev samme Dag uden at have taget Skade bragt flot af en Bugserdamper fra Kolding og bugseret dertil. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at Skibet nægtede at lyste Roret og derfor ikke faldt af i rette Tid.	Søforhør i Kolding d. ^{21/10} 09.
283	Adelaar 3m. Skonnert H. Lindemann	Marichamn 242	Ledig Kiel—Bjørneborg	Rødsand ^{19/9} SSØ.lig. Regutykning Stærk Ø.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 10 EM. grundstødte A. paa Vittens-Grund, men blev d. ^{21/9} Kl. 4 ^{1/2} EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Gjedser. Bjærgeløn 500 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning og Regntykning.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. ^{20/9} samt fra Hyllekrog Fyr dat. ^{21/9} 09.
284	Adele Galease W. Peters Adele (se Nr. 172).	Barth 28	Sukker Barth—Kjøbenhavn,	Øresund ^{12/4} ØSØ.lig. Storm. Snetykning	Grundstødning Forlis	Kl. 7 EM. grundstødte A. paa Aflandshage, blev læk og løb fuld af Vand. Besætningen — 2 Md. — som Natten over havde opholdt sig i Kabysen paa Dækket, bjærgedes d. ^{13/4} af Fiskere fra Dragør. Skibet blev Vrag. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Storm og Snetykning.	Indb. fra Dragør Toldkontrol dat. ^{14/4} 09.
285	Adeline Evertgalease H. Griebel	Neuenfelde 57	Hvedemel og Klid Hamborg—Middelfart	Sønder-Bjært Strand 3/12 SSV.lig. Orkanagtig Storm	Grundstødning	Til Ankers ved Anslet-Hage gik A. under haard Storm i Drift, Ankrene blove stukne fra, og Sejl tilsattes, men da disse blæste bort, drev A. ind paa Stranden og grundstødte Kl. 7 ^{1/2} EM. Senere bragtes A. flot af et Bjærgningsdampskib og bugseredes til Middelfart. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Kolding Toldk. dat. ^{7/12} 09.
286	Albion. Barkskib F. Søderlund Algier S. S. (se Nr. 182)	Nystad 457	Borgå—Sevilla	Øresund ^{3/12} SSØ.lig. Regn og Snetykning. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 10 ^{3/4} EM. grundstødte A. paa Middelgrund, men blev bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret ind i Kjøbenhavns Yderhavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Snetykning og Strømsætning.	Indb. fra Kjøbenhavns Vagt-toldkontrol dat. d. ^{6/12} 09.
287	Allita Evert H. Schütt	Münsterdorf 49	Singels Haarbølle—Brunsbüttel	Vejre ^{11/9} Ø.lig. Labert. Diset	Grundstødning	Kl. 1 ^{1/2} FM. grundstødte A. paa Staalgrund, men blev, efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, d. ^{12/9} Kl. 5 EM. bragt flot ved Assistance af Fiskere fra Urne. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Urne Toldkontrol dat. ^{13/9} 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
288	Andrea Dampskib A. Andersson	Helsingborg 1445	Træ og Jærn Trångirand—Grimsby	Aalbæk-Bugt ²⁶ / ₁₀ SSV.lig. Storm. Klart Maaneskin	Kollision	Fra A., der siden d. ²⁵ / ₁₀ paa Grund af haard Storm laa opankret i Aalbæk-Bugt, var Kl. 0 ^t 30 ^m FM. i Maaneskinnet set Sejlene paa et Sejlskib, som 3 Streger agten for tværs om Bagbord laa bidevind Vest over for Bagbords Halse. Kl. 0 ^t 45 ^m blev den forreste Ankerlanterne, der var ophængt i Fokke- staget og syntes at brænde mindre klart, taget ned i ca. 2 Min. og efterset, hvorefter den atter blev hejst og brændte da klart. Ca. 15 Min. senere, omtr. samtidig med at agterste Ankerlanterne, der var ophængt i Storrigningen, blæstes ud af Stormen, og inden den efter Ordre paany var bleven tændt, saas Sejlskibet — Skonnert « <i>Neptun</i> » af Haynash — tæt forude om Bagbord. Alle Mand kaldtes op, og i det samme indtraf Kollision, hvorved A. fik et stort Hul i Bagbords Bov, og Ankerlanteren blev revet ned. Skibene kom hurtig klar af hinanden, N. blev prajet, og Trosser kastet over fra A., men Svar paafulgte ikke. Dampumpen i A. blev sat i Gang, og da den ikke gav Vand, lettede A. og søgte Ankerplads nærmere ved Land. D. ²⁷ / ₁₀ Kl. 7 FM., da Stormen var løjet noget af, lettede A. og gik til Frederikshavn for Re- paration. Fra N., der ved MN. var vendt Vest over for Bagbords Halse og gjorde 3 Knobs Fart, saas forskellige Lys, bl. a. ogsaa Lys fra et til Ankers liggende Dampskib i NV. ¹ / ₂ V., ³ / ₂ Streg forude om Styrbord, hvilket den vagthavende Styrmd. efter foretagen Pejling mente at kunne gaa agten om, hvorfor Roret blev lagt op, men da N. var begyndt at falde, saas tæt ved et andet Damp- skib — « <i>Andrea</i> » af Helsingborg — tilsyneladende uden Ankerlys. Pikfaldene paa Storsejl og Mesan bleve straks kastede los for hurtigere at falde af og muligvis ogsaa gaa agten om A., men Afstanden var for kort, og straks efter indtraf Kollision med A.'s Bov, hvorved N. fik megen Skade paa Forskibet, og hele Forrigningen faldt ned. Kapt. kom straks paa Dækket, og efter ca. 5 Min.s Forløb kom Skibene klar af hinanden, hvorefter N. blev opankret. D. ²⁷ / ₁₀ blev N. for 2500 Kr. bugseret til Frederikshavn af « <i>Svitzers B. E.</i> » Kl. 8 FM. grundstødte A. B. P. paa Knoldene og blev læk i Bund- tanken. Efter at ca. 600 Tons Erts var losset i Lægter, blev Skibet d. ¹³ / ₁₀ Kl. 3 EM. bragt flot af « <i>Svitzers B. E.</i> » og bugseret til Gjedser for Dykker- undersøgelse, hvorved det viste sig, at Bunden var stærkt beskadiget. D. ¹⁵ / ₁₀ afgik A. B. P. derfra til Stettin under Ledsagelse af 2 Bjærgningsdampskibe. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage og Tykning. Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn d. ²³ / ₃ 10 afsagt Dom blev der tilkendt « <i>Svitzers B. E.</i> » en Bjærgeløn af 30000 Kr.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ² / ₁₁ 09.
289	Neptun 3m. Skonnert Quell	Haynash 227	Kul Boness—Riga	Aalbæk-Bugt ²⁶ / ₁₀ SSV.lig. Storm. Klart Maaneskin	Kollision		
289	Angel B. Perez Dampskib T. Cinsiano	Santander 2415	Kobbererts Huelva—Stettin	Hyllekrog ²⁶ / ₁₀ NV.lig. Frisk Kuling Taage. Ø.lig Strøm	Grundstødning		Indb. fra Hyllekrog Fyr dat. d. ¹⁰ / ₁₀ og ¹¹ / ₁₀ samt fra Nysted Toldk. dat. d. ¹³ / ₁₀ 09.
290	Anna Galease H. Selmer	Hamborg 52	Hvode Greifswald—Vejle	Endelave ³ / ₁₂ SV.lig. Storm	Grundstødning 1 Mand omkommen		Søforklaring i Vejle d. ¹⁵ / ₁₂ 09.
	Anna Christine (se Nr. 186)						
291	Anna Loeper Galease C. Gerth	Rügenwalde 49	Rug Stolpmünde—Aarhus	Aarhus Havn ¹³ / ₁₁ SØ.lig. Orkanagtig Sne- storm	Drevet i Land. Forlis 1 Mand omkommen		Søforklaring i Aarhus d. ¹⁷ / ₁₁ og ¹⁹ / ₁₁ 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
292	Anna Sophie Skonnert N.A. Sonesson	Kivik 164	Træ Hernøsand—Kiel	Grønsund 26/7 SØ.lig. Frisk Kuling. S.lig stærk Strøm	Grundstødning	<p>Lysene i Aarhus, og Skibet laa da saa dybt, at det ikke mere kunde styre, medens Søerne uafbrudt skyllede hen over det. Kort efter slyngedes det mod Aarhus ny Havns Sydmoie og kæntrede om paa Siden. Omtr. 1/2 Time holdt Besætningen — 3 Md. — sig endnu fast, men da Søen stadig brød over Skibet, besluttedes det at forsøge at svømme i Land. Iført Redningsbælter sprang Besætningen over Bord; Kapt. og Ungmanden blev af en Sø ført over Molen ind i Havnebassinet, hvorefter Ungmanden svømmede hen til og optoges i et der fortøjet Dampskib «Pauline» af Kjøbenhavn — medens Kapt. kun naaede hen til en Pæl, hvortil han klamrede sig, indtil han Kl. 7 1/2 FM. blev bjærget af Dampskibet «Aros» af Aarhus. Styrmanden — Hans Schmidt af Kronprinzenskoog — omkom under Forsøget paa at svømme i Land. A. L. blev Vrag.</p> <p>Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p> <p>Under Kryds med Lods om Bord skrallede Vinden i en Vending, hvorved A. S. Kl. 0^t 30^m FM. af Strømmen blev sat ind paa Middelgrund og grundstødte. Forsøg paa at manøvrere Skibet flot mislykkedes, «Svitzers B. E.» tilkaldtes, og Kl. 9 EM. blev A. S. taget af Grund og bugseret til Stubbe-kjøbing.</p> <p>Ann. Sørettens Medlemmer fandt ikke Anledning til at criticere Lods Jensens Manøvre. Aarsagen til Grundstødningen maa tilskrives, at Skibet straks ved Letningen af den stærke Strøm førtes et godt Stykke mod Vest, hvorved det kom Middelgrunden nær, samt at Vinden i det afgørende Øjeblik, da Skibet skulde vende for at komme ud i det rigtige Farvand, skrallede, saa Strømmen fik Magten over Skibet.</p>	Søforklaring i Stubbe-kjøbing d. 2/8 09.
293	Ariel Dampskib O. O. Bruce	Hudiksvall 1647	Jernbaneskiner Bilbao—Nykjøbing F.	S. for Omø 4/9 SV.lig. Rebet Merssejls Kuling. Diset. S.lig Strøm	Grundstødning	<p>Den 4/9 Kl. 6^t 45^m EM., da Trekosttønden paa SV.lige-Omø-Staalgrund saas i Ø., giss. Afstd. 1/2 Sm., blev A.s Kurs sat til SØ. 3/4 Ø., men i det samme grundstødte Skibet paa 17 Fod Vand. Forsøg paa ved udført Varpanker at komme flot mislykkedes, og da Vandet d. 5/9 om EM. begyndte at falde, antoges Assistance af «Svitzers B. E.» Samme Dag Kl. 3 EM. bragtes A., der var ubeskadiget, af Grund, hvorefter Rejsen fortsattes.</p> <p>Anm. Søretten skønnede, »at Grundstødningen efter de afgivne Forklaringer skyldes usigtbart Vejr og Strømsætning«</p>	Søforklaring i Nykjøbing F. d. 8/9 09.
294	Asia Dampskib A. Kriete	Bremen 3137	Bomuld Savannah—Aalborg	Engelske Kanal 20/4 S.lig. Merssejls Kuling	Grundstødning	<p>Kl. 1 FM. pejledes Dover Fyr i NV. t. N. i ca. 3 Sm.s Afstand og straks efter South Goodwin Fyrskib 2 Streger om Bagbord forude. For at gaa af Vejen for forskellige Sejlere, der krydsede i Farvandet, maatte A. stadig holde af til Bagbord og kom derved samt under Paavirkning af en Ebbestrøm, der satte ind i the Downs med en Fart af 4 à 5 Knob, saa nær til nævnte Fyrskib, at dette for at undgaa Kollision maatte passeres om Styrbord. Straks efter at have passeret gaves haardt Styrbords Ror, men i Drejningen grundstødte A. Kl. 1^t 45^m FM. og stod fast paa 18 Fod Vand. Forsøg paa at komme flot ved at udføre Varp mislykkedes, da Vandet var faldende, men ved indtrædende Højvande og ved Assistance af Bjærgningsdampskib kom A. atter flot Kl. 9^t 20^m FM. og fortsatte Rejsen.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.</p>	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. 4/5 09
	Astrakhan S.S. (se Nr. 143)						
	August S.S. (se Nr. 51)						
295	Augusta Skonnert H.M. Nilsson	Slite 207	Træ Jacobstad—Sønderborg	Hyllekrog 13/11 SSØ.lig. Storm Høj Sø Regn	Grundstødning	<p>D. 12/n Kl. 11 EM. paa NV.lig Kurs saas et Blinkfyr, som fejlagtigt antoges for Fehmarn-Belt Fyrskib, og Kursen sattes da efter dette, men 1/« Time senere grundstødte A. og huggede sig efterhaanden læk, medens Søen brød haardt over Skibet. Kl. 11 FM. ankom «Svitzers B. E.», og efter at en Del af A.'s Ladning var blevet losset, blev A. d. 16/n taget af Grund og bugseret til Gjedser.</p> <p>Anm. Søretten skønnede, »at Aarsagen til Grundstødning var Kap-tajnens Ukendskab til Hyllekrog Fyr, som ikke var afsat paa hans Kort, og Storm og Strømsætning«.</p>	Søforklaring i Nykjøbing F. d. 19/11 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
296	Augusta Skonnert H. M. Nilsson Augusta (se Nr. 214) B	Slite 207	Træ —	Gjedser Havn ³ / ₁₂ SSV.lig. Storm. Høj Sø	Grundstødning	I Løbet af Dagen blæste det op til haard Storm med Regnbyger, og da Vandet i Havnen faldt 8 Fod, huggede A., som laa fortøjet i Gjedsers Havn, haardt i Grunden og blev læk samt fik en Del ovenbords Skade ved at tørne mod Bolværket. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Nykjøbing F. d. ⁹ / ₁₂ 09.
297	Bamse Dampskib J. Brue	Bergen 1012	Kul Seaham—Nykjøbing F.	Kjærsgaard-Strand ⁹ / ₁₂ SØ.lig. Flov Brise. Diset	Grundstødning	Kl. 3 ¹ 10 ^m EM., kort efter at B. paa Kurs Ø. t. N. ¹ / ₂ N. havde passeret flere vestgaaende Dampskibe, blev det Taage, og 25 Min. senere saas en mørk Landstriben om Styrbord. Maskinen kastedes straks «Fuld Kraft bak», men i det samme grundstødte B., og Forsøg paa at komme flot ved udført Varp mislykkedes. Kl. 11 ¹ / ₂ EM. lettede Taagen, og ca. 3 Timer efter kom Redningsbaaden fra Nørre-Tornby Redningsstation ud til B., der stod omtr. 250 ^m fra Land, men skønt Søen var urolig — der stod Braad paa alle 3 Revler — og Vinden friskede, vilde Besætningen ikke forlade Skibet, og Redningsbaaden roede da til Land igen. D. ¹⁰ / ₁₂ Kl. 8 FM. ankom Svitzers B. E., men Vind og Sø var da tiltaget saa meget, at der ikke kunde faas Forbindelse med B. Da Skibet efterhaanden var kommet til at ligge med Bredside mod Land og huggede haardt i Grunden, medens Søen brød stærkt over det, forlangte Mandskabet Kl. 9 FM., at Redningsbaaden skulde tilkaldes. Denne gik straks ud, og Besætningen — 15 Md. — blev heldig bjærget i Land Kl. 10 ¹ / ₂ FM. Efter at største Delen af Ladningen var kastet over Bord, blev B. d. ¹⁶ / ₁₂ om Aftenen bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Strømsætning i Forbindelse med Taage. Loddet var senest brugt Kl 12 MD. d. ⁹ / ₁₂ .	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ²² / ₁₂ 09.
298	Blandine (se Nr. 395) Blötberg Skruedampskib K. Knop	Rotterdam 4835	Jærnerets Örnsköldsvik—Rotterdam	Øresund ¹¹ / ₇ VSV.lig. Bramsejls Kuling Diset	Grundstødning	Kl. 0 ^t 30 ^m FM. grundstødte B. paa V.Siden af Lillegrund, Drogden, og blev læk i 2 Tanke i Forskibet. Efter at ca. 1000 Tons af Ladningen var losset i Lægtere, blev B. d. ¹⁴ / ₇ Kl. 3 FM. med stigende Vande bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse.	Indb. fra Drogdens Fyrskib dat. d. ¹¹ / ₇ 09.
299	Boreas Kuf Deen Brazilian (se Nr. 236)	Groeningen 79	Ledig Svendborg—Wolgast	Smaalands-Farvandet ²⁵ / ₄ VSV.lig. Frisk Kuling	Grundstødning Sunket	Kl. 2 EM. grundstødte B. paa Vene-Grunde og sank efter at være kommen flot Kl. 4 EM. paa 16 ^m Vand. Besætningen — 4 Md. — bjærgede sig i Skibets Jolle ind til Masnedsund Havn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Vordingborg Toldk. dat. d. ²⁶ / ₄ 09.
300	Briton Dampskib W. Oldenburg	Stettin 795	Oliekager Libau—Aarhus	Aarhus-Bugt ¹³ / ₁ SSV.lig. Snetykning	Grundstødning	Kl. 10 ^t 40 ^m EM. grundstødte B. paa Moesgaard-Strand, men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, d. 15/1 Kl. 4 FM. bragt flot ved Assistance af Dampskibet 'Aros' af Aarhus og gik til Aarhus Havn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Snetykning og Strømsætning.	Indb. fra Aarhus Toldk. dat. d. ¹⁵ / ₁ 09.
301	Burnholme Dampskib G. Breckon	Whitby 3474	Oljekager og Majs Galveston—Esbjerg	Atlantehavet ³⁰ / ₁ Storm. Høj Sø	Havari	Kl. 4 FM., da B. under haard Storm arbejdede stærkt i Søen, brækkede Støtterne og Slingreskottet i Nr. 2 Lastrum, hvorved Majs-ladningen forskød sig, saa at Skibet fik betydelig Slagside og stadig tog meget Vand over. Kl. 10 FM. brød en svær Sø ind midtskibs og kvæstede Baadsmændene haardt. Kl. 2 EM. under en voldsom Tordenbyge tog B. atter en svær Sø over, som forarsagede en Del ovenbords Havari. Den ⁷ / ₂ søgte B. ind til Portland for at landsætte Baadsmændene, og efter at Slagsiden var rettet, fortsattes Rejsen samme Dag Kl. 5 EM. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Esbjerg d. ²⁷ / ₂ 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	C Cairnalt S.S. (se Nr. 232) Caledonian S.S. (se Nr.68) Calypso S.S. (se Nr. 121)						
302	Carl Dampskib R. Waldner	Gøteborg 638	Fosfat Gent-Stolpmünde	Harboøre-Tange ¹ / ₁ SV.lig. Merssejls Kuling Talge. Høj Sø	Grundstødning	Kl. 6 ³ / ₄ EM. grundstødte C. ved Nørre-Langer og stod fast ca. 250 ^m fra Land med Bredsidens mod dette. Redningsbaaden fra Thyborøn Redningsstation ankom til Strandingsstedet Kl. 7 ¹ / ₂ EM., og Besætningen — 13 Md. og 1 Kv. — bjærgedes i 2 Vendinger lykkelig i Land. Efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, blev C, der var læk, d. ⁶ / ₁ bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Frederikshavn. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage. Anm. 2. I Marineministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i Aaret fra 1ste April 1908 til 31te Marts 1909 findes en nærmere Beskrivelse af dette Redningsforetagende.	Indb. fra Lemvig Toldkammer d. ² / ₁ 09 samt fra Bovbjerg Fyr af s. D.
303	Carl Dampskib J. Jochimsen	Flensborg 3336	Bomuldsfrøkager Kjøbenhavn-Odense	Ljushage ¹⁰ / ₁₂ SØ.lig. Frisk Kuling. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 2 FM. grundstødte C. og fik nogen Skade i Bunden, men blev samme Dags Aften bragt flot ved Assistance af «Svitzers B. E.» Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Samsø Toldkammer d. ¹⁰ / ₁₂ og fra Vestborg Fyr d. ¹¹ / ₁₂ 09.
304	Carl Galease C. Veng	Stralsund 38	Rug Stralsund—Kjøbenhavn	Øresund ¹⁵ / ₄ NNV.lig. Snetykning	Grundstødning	Kl. 4 FM. grundstødte C. paa Aflandshage og blev læk. Efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, blev C. samme Dags Aften bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kjøbenhavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Snetykning.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. ¹⁶ / ₄ 09.
305	Caroline Galease H. Jensen	Egensund 40	Mursten Landskrona—Flensborg	Skalø ³ / ₁₂ S. Jig. Storm. Snetykning	Grundstødning	Kl. 12 MD. grundstødte C. paa Raagø-Nebbe-Grund. men blev d. ⁵ / ₁₂ Kl. 4 FM. bragt flot ved Assistance af Fiskere fra Skalø. Bjærgeløn 300 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Storm og Snetykning.	Indb. fra Urne Toldkontr. dat. d. ⁵ / ₁₂ 09.
	Cathrine (se Nr. 150) Celtic Glen (se Nr. 149) Ceres S.S. (se Nr. 237)						
306	Christiania Dampskib A. Fey	Hamborg 2816	Havre Libau—Hamborg	Lolland SV. ²² / ₃ Stille. Taage. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 1 ⁴⁵ FM. grundstødte C. udfør Kappel. men blev d. ²³ / ₃ , efter at en Del af Ladningen var losset i Lægtere, bragt flot ved Assistance af et tysk Bugserdampskib og en tysk Krydser. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Nakskov Toldk. dat. d. ²⁵ / ₈ 09.
307	Clanstad Dampskib A. Nielsen	Arendal 677	— Randers-Helsingborg	Randers ³¹ / ₁₂ S.sig. Frisk Brise	Grundstødning Kollision	Kl. 8 FM. under Manøvre med Lods om Bord sprængtes Koblingen til Rorledningen. Maskinen blev øjeblikkelig stoppet, men den stærke Strøm i Forbindelse med Drivis satte C. paa Grund med Forskibet og svingede Agterskibet ned mod Jagt «Christine» af Hadsund samt Galease «Familien» af Marstal, der laa langs Siden af et Dampskib og indtog Ladning. Ved Kollisionen bleve disse Skibe betydelig beskadigede, medens C. fik sprængt det midterste Spænd Vant i Storrigningen.	Søforklaring og Søforhør i Randers d. ¹ / ₁ 10.
	Commercial SS. (se Nr. 168)						
308	Concurrent Tjalk H. Scholten	Wilderwank 77	Brosten Halmstad—Hamborg	Bøgestrøm NØ.lig. Storm	Grundstødning	Kl. 3 EM. grundstødte C. paa Stenhagen, men blev, efter at en Del af Ladningen var overlosset i et andet Skib, brugt flot d. ²⁰ / ₁₁ . Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være fejl Kurs.	Indb. fra Stege Toldk. dat. d. ²⁰ / ₁₁ 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	D						
309	Dana Dampskib M. Amdal	Haugesund 515	Saltet Sild Haugesund—St. Petersborg	Øresund ¹³ / ₇ V.lig. Flov Brise. S.lig haard Strøm	Grundstødning	Kl. 4 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>D.</i> , der havde indtaget Kul ved Refshale- øen, paa Middelgrund og mistede Skruen samt fik nogen Bundskade. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, blev <i>D.</i> samme Dag Kl. 7 EM. bragt flot af «Internationalt Dampskibs- & Bjergnings-Comp.» og bugseret til Københavns Yderhavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Fejltagelse af Sømærkerne.	Indb. fra Københavns Told- bods Havnekontrol dat. d. ¹⁴ / ₇ 09.
	Dartmore S.S. (se Nr. 251)						
310	Debora Jagt J. H. Olsson	Kornö 60	Raajern Lübeck—Aalborg	Smaalands-Farvandet ¹³ / ₁₁ NØ.lig. Snestorm	Grundstødning Drevet i Land	Kl. 9 FM. grundstødte <i>D.</i> paa Omø-Staalgrund, og Besætningen — 3 Md. — forlod da Skibet i Jollen og blev 3 Timer efter optaget af Fisker- kvase « <i>Annes Minde</i> » af Allinge, der samme Dag Kl. 4 EM. landsatte den paa Raagø. <i>D.</i> drev imidlertid af Grund og strandede samme Dag Kl. 12 MD. paa Vejrø NV.-Side. Den ¹⁴ / ₁₁ kom Besætningen igen om Bord, og den ¹⁸ / ₁₁ Kl. 6 EM. blev <i>D.</i> , efter at en Del af Ladningen var losset i Lægtere, bragt flot ved Assistance af Dampskibet « <i>Acti</i> » af Nakskov. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Stom og Snetykning.	Indb. fra Vejrø Fyr d. ¹⁸ / ₁₁ , Raagø Lodseri d. ¹⁹ / ₁₁ og Urne Toldkontr. d. ²⁰ / ₁₁ 09.
311	Delphin Evert E. J. Harder	Uetersen 40	Byg —	Rødvig ¹⁶ / ₈ VNV.lig. Flov Brise	Grundstødning	Da <i>D.</i> , som sejlede langs Landet i c. ³ / ₄ Sm.'s Afstand, skulde dreje ud efter, vilde Roret ikke virke, og trods forskellige Manøvrer med Sejlene grundstødte Skibet paa ³ / ₂ Fod Vand og blev læk. Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp og ved Assistance af Fiskere mislykkedes, og da Vinden, som var gaaet om til SSØ., friskede, modtoges d. ¹⁷ / ₈ Kl. 4 FM. Til- bud fra «Svitzers B. E.» om at bringe Skibet flot for 20 pCt. af det bjærgedes Værdi, og Kl. 4 ^t 50 ^m blev det taget af Grund og bugseredes derefter ind i Rødvig Havn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var ifølge de afgivne Vidneforklaringer, at Roret var blevet beskadiget.	Søforhør i Storehedinge d. ²⁰ / ₈ 09.
	Desdemona (se Nr. 220)						
312	Diomedes Bugserdampskib	Hamborg 169	— —	Nakskov-Fjord ²² / ₄ Stiv Kuling	Grundstødning	Ud for Søndernæs mistede <i>D.</i> Styringen og kom til at hænge med Bagbords Side paa Kanten af Løbet, men blev d. ²⁴ / ₄ Kl. 2 EM., da Vandet var steget, bragt flot af Bugserdamperen « <i>Titan</i> » af Hamborg. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at Vandstanden var ¹ / ₂ Fod under daglig Vande.	Indb. fra Nakskov Lodseri dat. d. ²⁵ / ₄ 09.
313	Dronning Sophie Dampskib T. Willumsen	Stavanger 363	Ledig Kjøbenhavn—Rud- kjøbing	Langeland V. ²⁹ / ₁₂ VSV.lig. Haard Kuling N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 2 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>D. S.</i> paa Revbjerg-Grund, men blev d. ¹² / ₁ 10 bragt flot af «Svitzers B. E.»	Strandingsberetning dat. Simmerbølle Sogn d. ³¹ / ₁₂ 09.
	E						
	Eglantne S.S. (se Nr. 200)						
314	Ehrglis 3m Skonnert M. Bachmann	Riga 243	Minetømmer Harrishamn—West- Hartlepool	Lilleheden ²⁸ / ₁₁ ØNØ.lig. Sliv Kuling Sne- tykning. V.lig stærk Strøm	Grundstødning	Kl. 4 EM. grundstødte <i>E.</i> noget Ø. for Lillehedens Redningsstation mellem 2. og 3. Revle, ca. 300 ^m fra Land, og huggede haardt i Grunden. Kl. 9 ¹ / ₂ EM. gik Redningsbaaden fra Lilleheden ud til <i>E.</i> , men Besætningen vilde ikke forlade Skibet. Kl. 12 MN., da Søen brød stærkt paa Revlerne, og Skibet var drejet med Bredsidens til Søen. samt da Vinden var gaaet mere N.lig og tiltaget i Styrke, gik Redningsbaaden paany ud og opankredes i Læ af Skibet. Omtr. Kl. 2 FM., da Redningsmandskabet var vaadt og forfrossen, og <i>E.s</i> Besætning endnu ikke vilde gaa fra Borde, roede Redningsbaaden atter til Land. Imidlertid bedagede Vejret sig noget, hvorpaa <i>E.</i> senere blev bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Snetykning.	Indb. fra Hjørring Toldk. dat. d. ³⁰ / ₁₁ 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
315	Ekonom 3m. Skonnert E.England	Häfverö 332	Kaolin Fowey—Stockholm	Nordsøen ¹ / ₉ N.lig. Stiv Kuling. Høj Sø	Sprunget læk Forladt synkefærdig 1 Md. omkommen	D. ³⁰ / ₈ Kl. 4 EM. paa Højden af Smith Knolls Fyrskib observeredes, at <i>E.</i> rar sprunget læk, og da der var 18 Tom. Vand i Rummet, sattes Pumpe straks i Gang. Om Natten blæste det op til Storm af SV. med Regnbyger og høj Sø. Da Skibet arbejdede haardt, og Lækagen tiltog, sattes Kurs efter Helgoland, men d. ³¹ / ₈ Kl. 2 EM. sprang Vinden til NØ. med Storm og stærkt brydende Sø, hvorfor Kursen sattes efter Texel. D. ¹ / ₉ , da Vandet i Skibet trods uafbrudt Pumpning stadig steg, og Besætningen — 8 Md. — var udmattet af Pumpning og Mangel paa Hvile, hejstes Nødssignal, og Kl. 12 MD. observeredes <i>E.</i> af Dampskibet « <i>Export</i> » af Taganrog. Da Baad ikke kunde udsættes i den høje Sø, løb « <i>Export</i> » saa tæt paa Siden af <i>E.</i> , at Mandskabet kunde springe om Bord i Damperen, og ved at foretage denne Manøvre 2 Gange bjærgedes hele <i>E.s</i> Besætning med Undtagelse af Kokken David Andersson af Häfverö. Denne faldt i Vandet og sank straks, skønt han havde Redningsbælte paa, og der blev kastet Liner og en Trosse ud til ham. <i>E.</i> antages at være sunket kort efter at være blevet forladt paa 55° 22' N. B. og 4° 13' Ø. L. Besætningen blev af « <i>Export</i> » landsat i Frederikshavn.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ⁶ / ₉ 09.
316	Elisabeth Galease W. Cunze	Lyksborg 59	Ledig Skive—Harburg	Limfjorden ¹⁵ / ₇ NV.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Kl. 10 FM. grundstødte <i>E.</i> 3 Sin. N. for Indløbet til Løgstør-Grunde, men blev atter bragt flot ved Assistance af en Motorbaad og nogle Fiskere fra Løgstør. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Løgstør Toldk. dat. d. ¹⁶ / ₇ 09.
317	Elise Marie Dampskib Lotze	Hamborg 3193	Petroleum Philadelphia-Swine- münde	Store-Bælt ¹³ / ₅ NV.lig. Merssejls Kuling Regntykning	Grundstødning	Kl. 2 EM. grundstødte <i>E. M.</i> med Lods om Bord paa Halskov-Rev og blev en Del beskadiget i Bunden, men ikke læk. Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, «Svitzers B. E.» antoges til Assistance, og d. ¹⁴ / ₅ Kl. 5 EM. kom <i>E. M.</i> af Grund og fortsatte Rejsen. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen var stærk Strømsætning og Forveksling af Sømærkerne, samt at Lodsens som Følge af Regntykning ikke kunde observere Mærkerne i Land. Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten i Kløbenhavn d. ⁶ / ₁₀ 09 afsagt Dom blev der kendt «Svitzers B. E.» en Bjærgeløn af 25000 Kr.	Indb. fra Korsør Toldk. dat. d. ¹⁵ / ₅ og fra Helsingørs Lodseri dat. d. ²⁰ / ₅ 09.
318	Ella Galease N.Hansen	Egensund 39	Hvede Kjøbenhavn—Nykjø- bing F.	Øresund ¹³ / ₁₁ ØNØ.lig. Orkanagtig Sne- storm. S.lig Strøm	Grundstødning	Til Ankers udfør Kastrup Saltværk sprængtes Ankerkættingerne, <i>E.</i> gik i Drift og grundstødte Kl. 4 FM. N. for Saltværksbroen. Besætningen — 2 Md. — bjærgedes ved Hjælp af en udkastet Trosse, som fastgjordes i Land. <i>E.</i> blev senere bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kastrup Havn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Storm.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. ¹⁷ / ₁₁ 09.
319	Elwine Galease Johansen	Egensund 33	Singels Haarbølle—Brunsbüttel	Albu-Triller ²⁸ / ₈ V.lig. Labert S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 1 FM. grundstødte <i>E.</i> , men blev samme Dag Kl. 10 FM. bragt flot ved Assistance af Fiskere og ind paa Albu Red. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Albuen Fyr dat. d. ²⁸ / ₈ samt Strandingsberetning dat. Kappel Sogn d. ²⁹ / ₈ 09.
320	Erik Dampskib H. Andersson	Slite 241	Ledig Landskrona—Oskars- hamn	Bornholm ²⁴ / ₁₂ SV.lig. Haard Brise. Taage	Grundstødning Forlis 4 Md. omkomne	Fra Falsterbo Fyrskib blev Kursen sat misv. Ø. t. S. ¹ / ₂ S., og da der var udløbet 37 Sm., forandrede den til Ø. ¹ / ₂ S. Efter at der paa denne Kurs Kl. ⁶ / ₂ EM. var udløbet 18 Sm., ændredes den til NØ. t. Ø., og samtidig indtraf tæt Taage. Kl. ⁷ / ₂ EM. grundstødte <i>E.</i> haardt, som det senere viste sig, lidt N. for Jons Kapel. Maskinen blev straks stoppet, og alle Md. kaldt op, samtidig med at Damppeben benyttedes for om muligt at tilkalde Hjælp. En Baad affiredes, men den sønderløses, og 4 Md. omkom, Resten af Besætningen bjærgede Livet ved at springe ind paa Klipperne i Strandkanten og opholdt sig der, indtil de Kl. 11 EM. ved Hjælp af Liner, som af Folk fra Land nedfiredes fra Klipperne oven over dem, i forkommen Stand bleve halede op og bragte til beboet Sted. Anm. Aarsagen til Forliset angives at være Taage og Strømsætning.	Søforklaring og Søforhør i Hasle d. ²⁷ / ₁₂ 09.
321	Erna Tjalk P.Horn	Hamborg 60	Træ Varberg -Aarhus	Kattegat ¹⁸ / ₅ VNV.lig. Storm	Havari Tab af Dæksladning	Kl. 7 FM., da <i>E.</i> arbejdede haardt i Søen, og det befrygtedes, at Dæksladningen skulde slaa Opbygningen paa Dækket i Stykker, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at kaste Dæksladningen over Bord. Omtr. ved MD. ca. 10 Sm. SSV. for Fornæs bemærkedes det, at Bagbords Sværd var revet bort, samt at <i>E.</i> var læk og havde 2 Fod Vand i Rummet. Pumpen sattes i Gang, og under stadig Pumpning søgte <i>E.</i> ind til Ebeltoft som Nødhavn. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Ebeltoft d. ²¹ / ₅ 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
322	Ernst Alfred 3m. Skonnert G. Moritz Export S. S. (se Nr. 315) F F. H. Kockum S S. (se Nr. 171)	Riga 334	Porcellænsjord Fowey—St. Petersborg	Kattegat ^{26/8} VSV.lig. Frisk Kuling. Klart	Kollision 1 Md. omkommen	Omtr. Kl. 10 EM. paa Styrmd.'s Vagt. da <i>E. A.</i> Nord for Læsø paa Kurs SSV. styrede bidevind for Bagbords Halse, saas et Dampskibs Toplys og grønne Sidelys for ude om Bagbord. <i>E. A.</i> 's Sidelys, som bleve eftersete, viste sig at brænde klart, og Kursen holdtes uforandret. Da der blev Fare for Kollision, blæste Styrmd. i Taagehornet, og alle Md. kom paa Dækket, men Dampskibet — « <i>Herzog Johann Albrecht</i> » af Wismar — ændrede ikke sin Kurs; et Øjeblik saas begge dets Sidelys om Bagbord, og straks efter, Kl. ca. 10 ^{1/2} EM., indtraf Kollision, hvorved <i>E. A.</i> blev ramt midtskibs om Bagbord og straks sank. Af Besætningen — 7 Md. — bjærgedes 6 Md. om Bord i Dampskibet, medens Kokken, Ludvig Usorofsky, gik ned med <i>E. A.</i> Besætningen landsattes næste Morgen i Frederikshavn. Anm. Søforklaring for <i>H. J. A.</i> foreligger ikke.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ^{26/8} , ^{31/8} og ^{1/9} 09.
323	Ferona Skonnert L. Jensen	Stavanger 140	Gødningssalt Lübeck—Helsingborg	Øresund ^{24/11} V.lig. Bramsejls Kuling Snetykning	Grundstødning	Kl. 4 ^{1/2} FM. grundstødte <i>F.</i> paa Dragør Sandrev, men blev samme Dag bragt flot af «Svitzers B. E.» og fortsatte Rejsen til Bestemmelsesstedet. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Snetykning.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. ^{25/11} 09.
324	Fock & Hubert Trawldamper A. Lüdtke Formosa S.S. (se Nr. 163)	Cranz a. d. Elbe 168	Fisk Kattegat—Altona	Store-Bælt ^{8/1} N.lig. Snestorm	Grundstødning	Kl. 6 FM. grundstødte <i>F. & H.</i> paa Halskov-Rev, men blev samme Dags Aften ved indtrædende Højvande og ved Assistance af Fiskere fra Halskov bragt flot uden at have taget Skade. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Snetykning.	Indb. fra Korsør Toldk. dat. d. ^{9/1} 09.
325	Fortuna Galease F. Rasmussen	Gravenstein 35	Solsikkekager Nakskov—Nykjøbing F.	Raagø-Kalv ^{24/7} SV.lig. Storm. Regnbyger Diset	Grundstødning	Kl. 10 FM. grundstødte <i>F.</i> , men blev samme Dag Kl. 9 EM. bragt flot ved Assistance af Fiskere fra Onse-Vig. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at Styrmd., medens Kapt. var om Læ, forandrede Kurs og bar af for Vinden.	Indb. fra Urne Toldkontr. dat. d. ^{24/7} 09.
326	Franciska Fischer Dampskib K. Holtz	Rostock 1444	Kul Blyth—Riga	Øresund ^{13/11} ØNØ.lig. Storm. Snetykning	Grundstødning	Kl. 6 FM. grundstødte <i>F. F.</i> ved Ellekilde-Hage, men blev senere bragt flot af «Svitzers B. E.» Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Snetykning.	Indb. fra Lappe-Grund Fyr- skib dat. d. ^{13/11} og fra Helsingør Toldk. dat. d. ^{15/11} 09.
327	Fride Skonnert J. B. Pettersson Frieda (se Nr. 13)	Lerberget 50	Rugmel Stettin—Aalborg	Ud for Fornæs ^{6/11} SSV.lig	Kollision	Kl. 6 FM. saas fra <i>F.</i> en tysk Krydser- og Torpedobaads-Eskadre, kommende S. fra og styrende NNV. i Kølvaandslinje. <i>F.</i> , der stvrede NV. ^{1/2} V. med klart brændende Sidelys og med Eskadren paa Bagbords Side, holdt sin Kurs, indtil Kollision med den forreste Krydser svntes forestaaende. Kursen ændredes da til NNV. eller maaske mere N.lig for at skønse agten om Krydseren; i det samme viste den følgende Krydser rødt Sidelys og drejede til Styrbord, formentlig for at gaa agten om <i>F.</i> , der nu imidlertid luvede op paa sin oprindelige Kurs. Da det viste sig, at Kollision derefter var uundgaaelig, kaldte Kapt. P., der var alene paa Dækket. Mandskabet op, og straks efter ramte Krydseren <i>F.</i> om Bagbord foran for tværs og tilføjede Skibet betydelig Skade. Krydseren sendte straks Mandskab om Bord i <i>F.</i> , og en Torpedobaad lagde sig paa Siden af dette Skib, der var læk og fuldt af Vand, førte Pumpe om Bord og gik i Gang med at udbedre Skaden. Efter at være foreløbig tætnet og pumpet læns blev <i>F.</i> af Torpedobaaden bugseret til Aalborg. Anm. For Krydseren foreligger ikke Søforklaring.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. ^{13/11} 09.
328	Fulda Trawldamper J. Weber	Bremerhaven 254	Fersk Fisk Island—Bremen	Ud for Vejrs ^{2/1} S.lig. Frisk Kuling. Høj Sø	Grundstødning	Kl. 2 FM. grundstødte <i>F.</i> paa Indersiden af den yderste Revle ca. 2 ^{1/2} Kbl. fra Land. Kl. ti FM. ankom Redningsbaaden fra Vejrs Redningsstation til Stranden, og medens den blev gjort klar, kom 4 Md. i Land med en af <i>F.</i> 's Baade. Redningsbaaden blev hurtigst muligt roet ud til <i>F.</i> og bjærgede Resten af Besætningen — 9 Md. — som landsattes Kl. 7 ^{1/2} . <i>F.</i> blev senere bragt flot af «Svitzers B. E.» Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning samt Fejlvisning af Skibets Kompasser. Anm. 2. I Marineministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra ^{1/4} 08- ^{31/3} 09 findes en nærmere Beskrivelse af dette Redningsforetagende.	Indb. fra Blaaavands-Huk Fyr dat. d. ^{2/1} smt fra Varde Toldk. dat. d. ^{4/1} 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
329	G Gallia Dampskib G. Berndtsson	Gøteborg 517	Vin & Frugt Cadiz-Gøteborg	Ved Agger ^{28/12} Taage	Grundstødning Forlis	Efter at <i>G.</i> under tildels mindsket Fart i Taagesejlads havde haft flere kort efter hinanden følgende Lodskud paa ca. 15 Fv. Vand, gav Loddet Kl. 4 EM. 11 Fv. og et Kvarter senere 10 Fv. Kl. 4 ^{1/2} EM. blev Maskinen stoppet for at lodde paany, men inden Loddet blev kastet, saas Brænding og Land forude om Styrbord, og samtidig tog <i>G.</i> Grunden. Roret lagdes haardt i Borde, og Maskinen blev sat paa «Fuld Kraft frem» for om muligt at dreje klar af Brændingen, men da der var drejet 6 Streger Bagbord over, grundstødte <i>G.</i> og kunde trods gentagne Forsøg ikke bringes flot. Nødsignal afgaves med Damppiben, og Kl. ca. 9 EM. kom Redningsbaad fra V. Agger Station paa Siden, hvorefter hele Besætningen — 15 Personer — bjærgedes i Land. Ladningen blev senere bjærget, men <i>G.</i> blev Vrag. Anm. Søretten udtalte, «at efter dens Mening var det uforsigtigt af Skipperen, at han efter de Iagttagelser, han havde gjort, forsøgte at komme ind paa 9 Fv. Vand, samt at det havde været rigtigst, om Skipperen øjeblikkelig, da han saa Brænding og Land forud om Styrbord, havde bakket med fuld Kraft». Endelig bemærkede Søretten, «at Skipperen ikke har kunnet tage Strømmens Retning og Styrke i Betragtning, og at det skyldes Strømmens, naar Damperen er bleven sat længere ind imod Land, end Skipperen efter sine Betragtninger maatte tro».	Søforklaring og Søforhør i Vestervig d. ^{3/1} 10.
330	Georg 3m. Skonnert J. Cellin	Riga 318	Træ Libau—Flensborg	Rødsand ^{8/4} VNV.lig. Frisk Kuling. Diset Haard V.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 5 FM. grundstødte <i>G.</i> ud for Egholm Skov, men kom, efter at ca. 30 Str. var kastet over Bord, atter flot samme Dag Kl. 1 ^{1/2} EM. og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være diset Luft.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. ^{9/4} 09.
331	Georg 3m. Skonnert J. Cellin	Riga 318	Kobbererts Frederiksstad—Råå	Anholt ^{13/11} NØ.lig Storm. Høj Sø V.hg Strøm	Grundstødning Forlis	Kl. 9 FM. grundstødte <i>G.</i> paa Anholt-NV.-Rev, ca. 4 Sm. fra Land. Besætningen — 8 Md. — blev bjærget af Fiskerkutteren « <i>Ellen Margrethe</i> » af Frederikshavn, hvis Fører, J. Thomsen, og 1 Md. under farefulde Forhold i den høje Sø, der brød stærkt paa Revet, med stort Mod og Dygtighed i Løbet af ^{1/2} Times Tid med Motorjollen bragte alle 8 Md. velbeholdne, men i forkommen Tilstand, om Bord i Kutteren, hvorfra de landsattes i Anholt Havn Kl. 0 ^t 30 ^m EM. samme Dag. I Løbet af Natten sønderlages <i>G.</i> , og Ladningen gik tabt. Anm. 1. Aarsagen til Forliset angives at være Storm og Strømsætning. Anm. 2. Redningsbaaden fra Anholt Redningsstation sattes ud Kl. 11 FM. og blev af Motorskibet « <i>Sigrid</i> » af Råå, Skpr. Svensson, beredvilligt bugseret ud til Strandingsstedet, men da <i>G.</i> 's Besætning da alt var bjærget, bugseredes Redningsbaaden tilbage igen.	Indb. fra Anholt Toldkontr. dat. d. ^{13/11} og fra Anholt Fvr dat. d. ^{14/11} 09.
332	Georgia S. S. (se Nr. 247) Gertrud Skonnert M. Schreckhas	Hamborg 166	Soyakager Hull—Rødvig	Ud for Rødvig ^{10/11} SV.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Under Anduvning af Rødvig Havn sprang Vinden i en haard Byge pludselig til V., stik i Stævn paa <i>G.</i> , som faldt af, nægtede Vending og drev N. efter. <i>Begge</i> Ankre sattes, men kunde ikke holde i den haarde Bund, og Kl. 2 ^{1/2} EM. grundstødte <i>G.</i> i Nærheden af Rødvig Havn. Da Forsøg paa at varpe Skibet af Grund mislykkedes, idet det udførte Anker ikke holdt, hejstes Nødsignal, og i Løbet af Aftenen blev <i>G.</i> , der havde faaet en mindre Læk, bragt flot af « <i>Svitzers B. E.</i> » og ind i Havnen. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn d. ^{23/3} 10 afsagt Dom blev « <i>Svitzers B. E.</i> » for Bjærgningen af <i>G.</i> , der med Ladning havde en Værdi af omtr. 33000 Kr., tilkendt en Bjærgeløn af 3000 Kr.	Søforklaring i Storehedinge d. ^{13/11} 09.
333	Gezina Elsjen Tjalk K. Schuring	Wildervank 78	Træ Frederiksstad—Brake	Nordsøen ^{15/10} SV. t.V. Storm. Høj Sø Taage	Sprunget læk Forladt. Dreveti Land	Efter at en Del af Dækladningen var gaaet tabt, blev <i>G. E.</i> d. ^{14/10} Kl. 2 EM. i tiltagende Storm med Taage og Tykning drejet bi, da Skibet var sprunget læk. D ^{15/10} om Morgenen knækkede Storbommen, og da Skibet nu ikke kunde manøvreres, hejstes Nødsignal. Kl. 3 EM. omtr. 3 Sm. V. for Vyl Fyrskib bjærgedes Besætningen — 4 Md. — af Dampskibet « <i>Riberhuus</i> » af Esbjerg og indbragtes til Esbjerg. <i>G. E.</i> drev den ^{16/10} Kl. ca. 7 ^{1/2} FM. ind paa Vejrs Forstrand og blev senere bragt flot af « <i>Svitzers B. E.</i> »	Søforklaring i Esbjerg d. ^{22/10} 09.
334	Gladan Skonnert L. Johansson	Styrsø 92	Brosten Lysekil—Stettin	Øresund ^{13/11} ØSØ.lig. Snestorm. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 4 FM. grundstødte <i>G.</i> Øst for Hornbæk Havn ca. 35 ^m fra Land. Besætningen — 5 Md. — bjærgedes af Fiskere fra Hornbæk. <i>G.</i> blev senere bragt flot af « <i>Svitzers B. E.</i> ». Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Storm og Strømsætning.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. ^{15/15} 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
335	Glücksburg Trawldamper C. Kolster Gurli (se Nr 256) H	Altona 178	Ledig Hamborg—Fiskeri i Nordsøen	Sprogø ²⁶ / ₁ SV.lig. Labert. Diset	Grundstødning	Kl. 4 ^t 10 ^m FM. grundstødte <i>G.</i> paa Sprogø-Ø.-Eev, men blev d. ²⁸ / ₁ Kl. 2 ^t 45 ^m EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Korsør. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Korsør Toldk. d. ²⁸ / ₁ samt fra Sprogø Fyr dat. d. ¹ / ₂ 09.
336	H. A. Noize Dampskib Butterdrick	Bremen 600	Erts Kjøbenhavn—Riga	Kjøbenhavns Havn ¹⁴ / ₁₀ SV.lig. Diset. N.lig Strøm	Grundstødning	For Udgaende fra Kjøbenhavns Havn grundstødte <i>H. A. N.</i> ved at vige af Vejen for indgaaende Skibe Kl. 2 EM. i det V.lige Indløb til Havnen, men kom næste Dag, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, af Grund ved Assistance af en Bugserdamper, genindtog Ladningen og fortsatte Kejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Toldb. Havnekontr. dat. d. ¹⁵ / ₁₀ 09.
337	Heikina Skonnert G. Wegener	Wilderwank 157	Træ Borgå—Brake	Hyllekrog ²⁰ / ₈ SV.lig. Laber Bramsejls Kuling. Diset	Grundstødning	Kl. 2 FM. grundstødte <i>H.</i> ved Hyllekrog-Nakke, men blev, efter at en Del af Dæksladningen var kastet over Bord, samme Dag Kl. 12 MD. bragt flot af Dampskibet « <i>Thora</i> » af Kjøbenhavn. Bjærgeløn 700 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Forveksling af Hyllekrog Fyr og Fehmarn-Belt Fyrskib.	Indb. fra Hyllekrog Fyr dat. d. ²⁰ / ₈ og ²¹ / ₈ samt fra Nysted Toldk. dat. d. ²¹ / ₈ 09.
338	Helen Dampskib E. Stavnen Helene Blumenfeld S. S. (se Nr. 33) Henri Gerlinger S.S. (se Nr. 49)	Stavanger 1098	Oljekager Mobile (U. S.)—Svend- borg	Svendborg-Sund ¹² / ₁₂ ØSØ.lig. Frisk Kuling Taage	Grundstødning	Om MD. grundstødte <i>H.</i> paa Grønne-Hage, men kom samme Dag Kl. 7 EM. af Grund ved Assistance af 2 Bugserdampere. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Svendborg Toldk. dat. d. ¹⁴ / ₁₂ 09.
339	Henriette Jagt S. Eriksen	Drøbak 35	Mursten Frederiksstad—Skagen	Skagen Havn ⁹ / ₁₁ VSV.lig. Frisk Kuling. S.lig Strøm	Kollision med Mole Forlis	Kl. 4 FM. ved Indsejlingen i Havnen blev Sejlene ikke hurtigt nok strøgne, <i>H.</i> løb ind mod Stenmolen, blev læk og sank straks. Besætningen — 2 Md. — bjærgedes af en Fiskerbaad fra Skagen. <i>H.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Skagen Toldk. dat. d. ¹⁰ / ₁₁ 09.
340	Hera Dampskib G. Blomgren Herzog Johann Al- brecht S.S. (se Nr. 322) Hieronimi S.S. (se Nr. 261) I Idertan S.S. (se Nr. 26)	Göteborg 233	Rug Danzig—Aalborg	Lysegrund (Kattegat) ¹ / ₁₁ —	Grundstødning	Kl. 4 EM. paa Kurs NV. t.V., da Lysegrund Fyrbaake pejledes i SV. t.V. i ca. ¹ / ₂ Sm.'s Afstd., grundstødte <i>H.</i> Maskinen kastedes straks «Fuld Kraft bak», og Varpanker udførtes, men uden Resultat, og det besluttedes da at kaste over Bord af Ladningen. Efter at ca. 25 Tons var kastet over Bord, kom <i>H.</i> , der var læk i Forpeaken, flot og fortsatte Rejsen. Anm. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer var der i det om Bord værende Søkort, der var udgivet af Kgl. Sjøkartaverket i Stockholm og rettet til 1908, ikke angivet nogen Grund paa det Sted, hvor Skibet grundstødte.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. ³ / ₁₁ 09.
341	Insulan Brig A. C. Abrahamsen	Sandefjord 823	Kokes Tyne Dok—Mariager	Kattegat ¹⁸ / ₅ VNV.lig. Storm. Regnbyger	Havari	D. ¹⁷ / ₅ under Ø.lig Snestorm blev <i>I.</i> , hvis Sejl var skørnede, for ikke at drive i Land opankret for beggo Ankre i Nærheden af Hals Fyrskib, men næste Dags FM., da Vinden var sprunget om til VNV. med haarde Bvger, gik <i>I.</i> i Drift. Kl. 1 EM. sprængtes Bagbords Ankerkætting, og d. ¹⁹ / ₅ Kl. 9 FM., da Stormen aftog og nogle Sejl vare blevne reparerede og tilsatte, blev Styrbords Anker stukket fra, da det ikke kunde hives hjem, hvorefter <i>I.</i> holdtes gaaende indtil d. ²² / ₅ , da Mariager-Fjord blev anløbet. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Mariager d. ²⁹ / ₆ 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
342	Irma Galease J. O. Högvall J	Gullholmen 59	Ledig Nyborg—Lysekil	Nyborg-Fjord ²⁸ / ₅ ØSØ.lig. Svag Brise	Grundstødning	Kl. 12 MD. grundstødte <i>I.</i> ved Avernakke-Hage, men blev samme Dag bragt flot ved Assistance af Fiskere. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Slipshavn Toldkontr. dat. d. ²⁸ / ₅ 09.
348	Joe 3m. Skonnert Danielsson	Mariehamn 382	Træ Räfsö—Rendsborg	Grønsund ¹⁹ / ₈ S.lig. Flov Brise. Regn- tykning	Grundstødning	Kort efter, at det klare To-Blink fra Hestehoved Fyr var kommet i Sigte, blev Kursen sat NØ. over, da <i>J.</i> efter Bestikket formentes at være under den tyske Kyst, men Kl. 1 FM. grundstødte Skibet paa Tolkens SØ.-Side og blev læk. Efter at største Delen af Dæksladningen var losset i Lægter, blev <i>J.</i> d. ²¹ / ₈ MD. bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Gjedser. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Hestehoved Fyr dat. d. ¹⁹ / ₈ og fra Stubbekjøbing Toldk. dat. d. ²³ / ₈ 09.
344	Johanna Christina Skonnert B. S. Olsson Jonas Sell S. S. (se Nr. 218)	Halmstad 35	Tømmer Halmstad—Rudkjøbing	Ud for Hundested ¹⁸ / ₅ SSØ.lig. Storm	Drevet i Land Forlis	Kl. 11 FM. sprang Vinden fra VSV. til V. t. N., og <i>J. C.</i> , som for Storm laa til Ankers for Bagbords Anker ved Salteriet i Hundested, begyndte at drive, Styrbords Anker sattes, men kort efter sprængtes Kættingen. Assistance tilkaldtes pr. Signal, men da Ankeret ikke kunde hives hjem, og Skibet efterhaanden var drevet saa nær Land, at dette ikke kunde klares, roede Besætningen — 2 Md. — i Land. Kort efter grundstødte <i>J. G.</i> paa 4 Fod Vand og blev senere Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Frederiksværk d. ¹⁹ / ₅ og ³ / ₆ 09
345	Jisva Barkskib N. Pettersen Julius Rütgers S. S. (se Nr. 182)	Arendal 484	Kul Boston (Engl.)—Svend- borg	Langeland V. ²³ / ₈ SSV.lig. Labert. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 11 EM. grundstødte <i>J.</i> paa Skattebølle-Røn, men blev senere bragt flot ved Assistance af Dampskibet « <i>Svendborgsund</i> » af Svendborg og bugseret til Svendborg. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Rudkjøbing Toldk. dat. d. ³⁰ / ₈ 09.
346	Jutta Marinekutter Oberlieut. Stosch K Karin S. S. (se Nr. 111)	Kiel —	— Vejle—Kjøbenhavn	Øresund ¹⁴ / ₈ NV.lig. Storm. N.lig Strøm	Grundstødning	Om Morgenen, da Gilleleje Havn saas, vilde Føreren — der ikke vidste, hvor han var, idet Søkort og Kompasser vare blevne ødelagte, og <i>J.</i> havde været paa Grund paa Sjællands-Rev — holde ind i Havnen, men han blev slaaet over Bord af Sejlet, og medens han, der holdt fast i Skødet, blev bjærget, løb <i>J.</i> paa Grund Ø. for Havnen. Besætningen — 4 Md. — og 4 Passagerer bjærgedes af Folk fra Land. D. ¹⁶ / ₈ blev <i>J.</i> bragt flot af tysk Marinedamper « <i>Norder</i> » og bugseret til Kiel. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Nakke-Hoved Fyr dat. d. ¹⁴ / ₈ samt fra Helsingør Toldk. dat. d. ¹⁶ / ₈ og ¹⁷ / ₈ 09.
347	Kaspar Skonnert — Kjartan (se Nr. 170) Knud Skaaluren S. S. (se Nr. 203)	Halmstad 40	Træ —	Kattegat ¹³ / ₁₁ NØ.lig. Snestorm	Grundstødning Kæntring	Efter Stormen d. ¹³ / ₁₁ fandtes <i>K.</i> uden Mandskab og uden Master kæn- tret paa Hatter-Rev og blev af «Svitzers B. E.» taget af Grund og bugseret til Kallundborg.	Indb. fra Kallundborg Toldk. dat. d. ²⁷ / ₁₁ 09 og Strandingsbe- retning fra Besser Sogn dat. d. ¹² / ₁ 10.
348	Komet Dampskib R. Pirdzuhn	Königsberg 609	Kul Alloa—Königsberg	Ud for Vang ¹² / ₇ NNV.lig. Flov Brise. Taage N.lig haard Strøm	Grundstødning Forlis	Efter at <i>K.</i> Kl. 8 FM. paa Kurs Ø. ¹ / ₂ S. havde passeret Sandhammeren og faaet Landkending, ændredes Kursen Kl. ⁹ / ₂ til Ø. ¹ / ₄ N., der efter Bestikket skulde føre 5 à 6 Sm. fri N. for Hammeren, og samtidig sattes Maskinen paa «Halv Kraft frem». Under stadig Afgivelse af Taagesignal blev Farten Kl. 10 sat »Langsomt«; men Kl. 10 ⁴⁵ hørtes Ekko af <i>K.</i> 's Taagesignal 4 Sek., efter at dette var afgivet, Maskinen blev straks stoppet og kastet «Fuld Kraft bak», men i det samme grundstødte <i>K.</i> , huggede haardt i Grunden og blev læk. D. ¹³ / ₇ havde <i>K.</i> 8 Fod Vd. i Rummet, og da det blæste op, forlod Besætningen — 14 Md. — Skibet og gik i Land. «Svitzers B. E.» tilkaldtes, men med vedvarende uroligt Vejr kunde intet udrettes, og <i>K.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Strømsætning og Fejl paa Kompasserne.	Søforklaring og Søforhør i Hasle d. ²⁴ / ₇ 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
342	Irma Galease J. O. Högvall J	Gullholmen 59	Ledig Nyborg—Lysekil	Nyborg-Fjord ²⁸ / ₅ ØSØ.lig. Svag Brise	Grundstødning	Kl. 12 MD. grundstødte <i>I.</i> ved Avernakke-Hage, men blev samme Dag bragt flot ved Assistance af Fiskere. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Slipshavn Toldkontr. dat. d. ²⁸ / ₅ 09.
348	Joe 3m. Skonnert Danielsson	Mariehamn 382	Træ Räfsö—Rendsborg	Grønsund ¹⁹ / ₈ S.lig. Flov Brise. Regn- tykning	Grundstødning	Kort efter, at det klare To-Blink fra Hestehoved Fyr var kommet i Sigte, blev Kursen sat NØ. over, da <i>J.</i> efter Bestikket formentes at være under den tyske Kyst, men Kl. 1 FM. grundstødte Skibet paa Tolkens SØ.-Side og blev læk. Efter at største Delen af Dæksladningen var losset i Lægter, blev <i>J.</i> d. ²¹ / ₈ MD. bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Gjedser. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Hestehoved Fyr dat. d. ¹⁹ / ₈ og fra Stubbekjøbing Toldk. dat. d. ²³ / ₈ 09.
344	Johanna Christina Skonnert B. S. Olsson Jonas Sell S. S. (se Nr. 218)	Halmstad 35	Tømmer Halmstad—Rudkjøbing	Ud for Hundested ¹⁸ / ₅ SSØ.lig. Storm	Drevet i Land Forlis	Kl. 11 FM. sprang Vinden fra VSV. til V. t. N., og <i>J. C.</i> , som for Storm laa til Ankers for Bagbords Anker ved Salteriet i Hundested, begyndte at drive, Styrbords Anker sattes, men kort efter sprængtes Kættingen. Assistance tilkaldtes pr. Signal, men da Ankeret ikke kunde hives hjem, og Skibet efterhaanden var drevet saa nær Land, at dette ikke kunde klares, roede Besætningen — 2 Md. — i Land. Kort efter grundstødte <i>J. G.</i> paa 4 Fod Vand og blev senere Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Frederiksværk d. ¹⁹ / ₅ og ³ / ₆ 09
345	Jisva Barkskib N. Pettersen Julius Rütgers S. S. (se Nr. 182)	Arendal 484	Kul Boston (Engl.)—Svend- borg	Langeland V. ²³ / ₈ SSV.lig. Labert. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 11 EM. grundstødte <i>J.</i> paa Skattebølle-Røn, men blev senere bragt flot ved Assistance af Dampskibet « <i>Svendborgsund</i> » af Svendborg og bugseret til Svendborg. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Rudkjøbing Toldk. dat. d. ³⁰ / ₈ 09.
346	Jutta Marinekutter Oberlieut. Stosch K Karin S. S. (se Nr. 111)	Kiel —	— Vejle—Kjøbenhavn	Øresund ¹⁴ / ₈ NV.lig. Storm. N.lig Strøm	Grundstødning	Om Morgenen, da Gilleleje Havn saas, vilde Føreren — der ikke vidste, hvor han var, idet Søkort og Kompasser vare blevne ødelagte, og <i>J.</i> havde været paa Grund paa Sjællands-Rev — holde ind i Havnen, men han blev slaaet over Bord af Sejlet, og medens han, der holdt fast i Skødet, blev bjærget, løb <i>J.</i> paa Grund Ø. for Havnen. Besætningen — 4 Md. — og 4 Passagerer bjærgedes af Folk fra Land. D. ¹⁶ / ₈ blev <i>J.</i> bragt flot af tysk Marinedamper « <i>Norder</i> » og bugseret til Kiel. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Nakke-Hoved Fyr dat. d. ¹⁴ / ₈ samt fra Helsingør Toldk. dat. d. ¹⁶ / ₈ og ¹⁷ / ₈ 09.
347	Kaspar Skonnert — Kjartan (se Nr. 170) Knud Skaaluren S. S. (se Nr. 203)	Halmstad 40	Træ —	Kattegat ¹³ / ₁₁ NØ.lig. Snestorm	Grundstødning Kæntring	Efter Stormen d. ¹³ / ₁₁ fandtes <i>K.</i> uden Mandskab og uden Master kæn- tret paa Hatter-Rev og blev af «Svitzers B. E.» taget af Grund og bugseret til Kallundborg.	Indb. fra Kallundborg Toldk. dat. d. ²⁷ / ₁₁ 09 og Strandingsbe- retning fra Besser Sogn dat. d. ¹² / ₁ 10.
348	Komet Dampskib R. Pirdzuhn	Königsberg 609	Kul Alloa—Königsberg	Ud for Vang ¹² / ₇ NNV.lig. Flov Brise. Taage N.lig haard Strøm	Grundstødning Forlis	Efter at <i>K.</i> Kl. 8 FM. paa Kurs Ø. ¹ / ₂ S. havde passeret Sandhammeren og faaet Landkending, ændredes Kursen Kl. ⁹ / ₂ til Ø. ¹ / ₄ N., der efter Bestikket skulde føre 5 à 6 Sm. fri N. for Hammeren, og samtidig sattes Maskinen paa «Halv Kraft frem». Under stadig Afgivelse af Taagesignal blev Farten Kl. 10 sat »Langsomt«; men Kl. 10 ⁴⁵ hørtes Ekko af <i>K.</i> 's Taagesignal 4 Sek., efter at dette var afgivet, Maskinen blev straks stoppet og kastet «Fuld Kraft bak», men i det samme grundstødte <i>K.</i> , huggede haardt i Grunden og blev læk. D. ¹³ / ₇ havde <i>K.</i> 8 Fod Vd. i Rummet, og da det blæste op, forlod Besætningen — 14 Md. — Skibet og gik i Land. «Svitzers B. E.» tilkaldtes, men med vedvarende uroligt Vejr kunde intet udrettes, og <i>K.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Strømsætning og Fejl paa Kompasserne.	Søforklaring og Søforhør i Hasle d. ²⁴ / ₇ 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Begister-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
349	Koster Dampskib J. A. Linde Kraasby (se Nr. 88) Käte S.S. (se Nr. 198) L	Gøteborg 481	— —	Kattegat ⁷ / ₈ —	Grundstødning	D. ⁷ / ₈ grundstødte <i>K.</i> paa Hatter-Rev, men blev d. ⁸ / ₈ bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kallundborg-Fjord, hvor det ved Dykkerundersøgelse viste sig, at Skibet var stærkt beskadiget i Bunden.	Strandingsberetning dat. Besser Sogn d. ¹¹ / ₁₀ 09.
350	Lappland Dampskib Andersson	Stockholm 2303	Kul Barry—Kronstadt	Øresund ¹¹ / ₆ SV.lig. Svag Brise. Taage	Grundstødning	Kl. 2 FM. grundstødte <i>L.</i> ved Saltholm, men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot af «Svitzers B. E.» Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage.	Strandingsberetning dat. Taarnby Sogn Juni 1909.
351	Lepanto Trawldamper B. Braithwaite	Grimsby 198	Fersk Fisk Grimsby—Nordsøen p.Fiskeri	Klitmøller ⁴ / ₁ VNV.lig. Bramsejls-Kuling N.lig Strøm	Grundstødning Forlis	Kl. 11 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>L.</i> ved Ørhage ca. 2 Kbl. fra Land. Redningsbaaden fra Klitmøller Redningsstation ankom til Strandingsstedet Kl. 0 ¹ 45 ^m FM. d. ⁵ / ₁ og blev straks roet ud til <i>L.</i> samt fik heldig Forbindelse, men da Besætningen — 9 Md. — ikke var klar til at forlade Skibet, blev Redningsbaaden holdt paa Aarerne i 2 Timer, indtil Besætningen anmodede om at blive optagen i den. Det voldte betydelig Vanskelighed og tog, da Søen var høj og Strømmen løb haardt N. efter, lang Tid med flere Afbrydelser, inden det lykkedes at faa hele Besætningen i Baaden, som derpaa landede uden Uheld. Efter at «Svitzers B. E.» havde gjort flere forgæves Forsøg paa at tage <i>L.</i> af Grund, maatte Bjærgningen opgives, og <i>L.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Thisted Toldinsp. dat. d. ⁶ / ₁ 09.
352	Libau S.S. (se Nr. 87) Lotus 3m. Skonnert F. M. Läksonan M Margate S.S. (se Nr. 64) Marie (se Nr. 62)	Raumo 400	Træ Kotka—Fowey	Øresund ⁴ / ₆ N.lig. Flov Brise. Klart S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 12 MD. grundstødte <i>L.</i> paa S.-Siden af Saltholm, men blev d. ⁵ / ₈ om Aftenen bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet og Strømsætning.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. ⁶ / ₈ samt Strandingsberetning dat. St. Magleby Sogn d. ⁷ / ₈ 09.
353	Matador Galease H. Bade	Burg (Ditmarsken) 63	Ildfaste Sten Höganäs—Bremerhaven	Sejrø ²⁷ / ₅ SØ.lig. Stiv Kuling. Regntykning	Grundstødning	Kl. 12 MN. gik Kapt. om Læ, efter at han havde overgivet Roret til Matrosen med Ordre til at holde Sejrø Fyr om Bagbord. Omtr. ³ / ₄ Time senere, efter at Sejrø Lys- og Klokketønde, som havdes om Styrbord, var passeret, og da <i>M.</i> var tværs af Sejrø Fyr, varskoede Matrosen, som ikke vidste, om Kursen — SV. ¹ / ₂ S. — fremdeles skulde holdes, Kapt., der straks, da han kom paa Dækket, saa, at <i>M.</i> var for tæt under Land, og gav Ordre til at falde af, men i det samme grundstødte Skibet paa Sejrø-NV.-Rev. Kort efter kom det dog atter flot, men da det viste sig at være læk, blev det sat paa Grund. Ved indtrædende Højvande d. ²⁷ / ₅ om FM. kom <i>M.</i> imidlertid paany flot og blev derpaa af Dampskibet « <i>Sejrø</i> » af Kallundborg bugseret ind til Sejrø Havn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Kallundborg d. ² / ₆ 09.
354	Mathilde Skonnert P. Wagner	Burg (Femern) 123	Kul Charlestown—Munkmarch	Nordsøen ¹³ / ₆ NNØ.lig. Jævn Brise Høj Sø	Havari Grundstødning	Kl. 10 FM., da Blaavands-Huk Fyrt. pejledes i SØ. t. Ø. i ca. 3 Sm.s Afstd. fra <i>M.</i> — der havde haft haardt Vejr over Nordsøen og arbejdet stærkt i Søen — blev Roret slaaet bort, hvorefter Skibet drev ind paa Horns-Rev, stødte nogle Gange haardt i Grunden og blev læk. Ved Sejlmansøvre og ved Hjælp af Motoren, der dog blev utjenstydigt ved, at <i>M.</i> tog meget Vand over, hvorved Motorrummet fyldtes, lykkedes det at komme flot, hvorefter <i>M.</i> opankredes i 6 ^m Vand V. for Søren Bovbjergs-Knob, og Nødsignal hejstes. Kl. 2 ¹ / ₂ EM ankom Trawldampereu « <i>Perim</i> » af Hull, der bugserede <i>M.</i> ind til Esbjerg. Anm. Aarsagen til Søulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Esbjerg d. ¹⁶ / ₆ 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
355	Mediana Dampskib J. A. Johnson	W. Hartlepool 2440	Træ St. Petersborg—Rotterdam	Øresund ²⁸ / ₁₁ ØSØ.lig. Laber Bramsejls Kuling. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 10 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>M.</i> lidt SV. for Vageren paa Nordre-Røse, men blev senere bragt flot af «Svitzers B. E.». Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning i Forbindelse med usigtbart Vejr.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. ³⁰ / ₁₁ 09 samt fra Nordre-Røse Fyr af s. D.
356	Miles Coverdale Dampskib S. Kirk	Hartlepool 2308	— —	Kallundborg ² / ₁₀ SV.lig	Grundstødning	Under Bakning ud af Kallundborg Havn med Lods om Bord sprængtes 2 Trosser, som vare førte i Land fra <i>M. C.</i> , og da Skibet som Følge af lav Vandstand ikke kunde styre, grundstødte det Kl. 11 FM. i Renden ind til Havnen. D. ³ / ₁₀ Kl. 2 EM. blev <i>M. C.</i> bragt flot af «Svitzers B. E.». Bjærgeløn 900 Kr.	Indb. fra Kallundborg Lodseri dat. d. ⁴ / ₁₀ 09.
357	Mimer Dampskib —	Bergen 1125	— —	Tuborg ² / ₅ N.lig. Flov Brise	Grundstødning	Kl. 6 FM., efter at <i>M.</i> med Lods om Bord havde passeret den inderste Vager i Løbet ind til Tuborg Havn, nægtede Skibet at styre og blev hængende paa den S.lige Side af Løbet. Da Vandstanden paa dette Tidspunkt var 5 Tom. under dagl. Vande og vedblivende faldt, blev <i>M.</i> først d. ³ / ₅ om FM., da Vandet atter var steget, bragt flot af 2 Bugserdampere.	Indb. fra Københavns Lodseri dat. d. ¹⁸ / ₅ 09.
358	Mystery Kutter E. Verbrüggen	Schiedam 60	Rug Rostock—Aarhus	Samsø-Bælt ²⁷ / ₅ SØ.lig. Byger. Regntykning	Grundstødning	Efter at Romsø Fyr Kl. 5 FM. var blevet observeret fra <i>M.</i> , som stod N. t. V. over, blev det Regntykning, og omtr. Kl. 7 grundstødte Skibet paa Bolsax, huggede haardt i Grunden og blev læk. Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, Assistance tilkaldtes, og Kl. 7 EM. samme Dag blev <i>M.</i> bragt flot af «Svitzers B. E.» Efter en foreløbig Tætning af Dykker bugseredes <i>M.</i> til Aarhus. Bjærgeløn efter Voldgift. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Strømsætning i Forbindelse med usigtbart Vejr.	Søforklaring i Aarhus d. ¹ / ₆ 09.
359	Møve Evert F. Vollmar Møve (se Nr. 212) N Naval S.S. (se Nr. 225) Neptun (se Nr. 288) Neptun (se Nr. 253)	Wewelsfleth 59	Havre Wismar—Horsens	Langelands-Bælt ²⁰ / ₄ Ø.lig. Storm. Diset. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 7 EM. grundstødte <i>M.</i> paa Albu-Triller, men blev d. ²¹ / ₄ Kl. 1 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.». Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at Vageren paa Albu-Triller ikke blev observeret.	Indb. fra Nakskov Toldk. dat. d. ²³ / ₄ 09.
360	Nichtgedacht Kuf C. Reinas	Oldenburg 78	Kokes Elsfleth—Køningsberg	Lolland S. ⁸ / ₄ Taage	Grundstødning	Kl. 2 FM. grundstødte <i>N.</i> paa Store Brundrag, men blev samme Dag Kl. 4 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.». Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Taage.	Indb. fra Hyllekrog Fyr d. ⁹ / ₄ og Strandingsberetningdat. Errindlev-Ulstrup Sogn d. ¹⁰ / ₄ 09.
361	Nicolina Skonnert E. Sjoberg	Bergqvara 127	Ledig Grenaa—Jakobstad	Øresund ⁴ / ₉ SV.lig. Diset. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 1 EM. grundstødte <i>N.</i> paa Saltholm, men blev d. ⁵ / ₉ bragt flot og til København, hvor det ved Dykkerundersøgelse viste sig, at Skibet havde faaet Skade i Bunden. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Strandingsberetning dat. Taarnby Sogn d. ⁴ / ₉ samt Indb. fra Københavns Vagt-toldkontrol dat. d. ⁸ / ₉ 09.
362	Nimrod Galease C. Uddenberg Norder S. S. (se Nr. 346)	Påskallavik 102	Gammelt Jærn Vejle—Gefle	Sprogø ⁶ / ₆ VNV.lig. Flov Brise. N.lig haard Strøm	Grundstødning	Kl. 2 FM. grundstødte <i>N.</i> paa Sprogø-Ø.-Rev, blev læk og sank. Besætningen — 4 Md. — bjærgede sig ind til Sprogø. D. ¹¹ / ₆ blev <i>N.</i> , efter at være pumpet læns, taget af Grund af «Svitzers B. E.» og bugseret til Korsør. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Strømsætning og Forveksling at Sømærkerne.	Indb. fra Sprogø Fvr dat. d. ⁶ / ₆ og fra Korsør Toldk. dat. d. ¹² / ₆ 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
363	Norderney Fiskerfartøj J. Huisman Notre Dame d'Arvor (se Nr. 370) O Oak S.S. (se Nr. 114)	Emden 121	Ledig Emden—Shetlands- øerne paa Fiskeri	Nordsøen ²⁰ / ₆ V.lig. Flov Brise. Klart	Kollision	Kl. 7 EM., da <i>N.</i> befandt sig paa Ø.-Siden af Doggers-Bank og med alle Sejl tilsatte styrede NNV. for Bagbords Halse, saas et Dampskib — « <i>Tatjana</i> » af Libau — som med fuld Fart styrede ØNØ.lig Kurs ret ind paa <i>N.</i> , der holdt sin Kurs. Da <i>T.</i> , hvis Pligt det var at vige af Vejen, imidlertid hverken ændrede Kurs eller Fart, men styrede tæt foran om <i>N.</i> , indtraf Kl. 8 EM. Kollision. Ved denne ramte <i>N.</i> med sin Stævn <i>T</i> 's Styrbordsside, mistede Klyverrigningen, brækkede Stævnen og fik en Læk i Forskibet. Da Skibene var kommen klar af hinanden, tilbød <i>T.</i> at bugsere <i>N.</i> til Frederikshavn for Reparation, og d. ²² / ₆ ankom Skibene dertil, hvorefter <i>T.</i> fortsatte Rejsen. Anm. Søforklaring for <i>T.</i> foreligger ikke.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ²⁸ / ₆ 09.
364	Olga Jagtgalease E. Brandt	Neufahrwasser 50	Sukker Barth—Kjøbenhavn	Kalleboer ¹⁸ / ₁₀ SV.lig. Labert. Diset N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 10 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>O.</i> ved Mursands-Kosten, men blev samme Dag bragt flot af «Svitzers B. E.». Anm. Aarsagen til Grundstødningen var usigtbart Vejr.	Indb. fra Kjøbenhavns søndre Told distr. dat. d. ¹⁸ / ₁₀ 09.
365	Olly Lystfartøj Th. Bruhn	Kiel 13	— Helsingør—Aarhus	Nexele-Bugt ²⁹ / ₇ NV.lig. Storm	Grundstødning	Kl. 7 FM. grundstødte <i>O.</i> ved Havnsø; Besætningen — 4 Md. — bjærgedes af Postbaaden fra Nexelø. D. ⁸ / ₈ blev <i>O.</i> taget af Grund af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kallundborg. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at Storskødet sprængtes.	Indb. fra Nykjøbing S. Toldk. dat. d. ³¹ / ₇ og ¹⁰ / ₈ 09.
366	Olof Dampskib F. O. Bergfeldt P	Gøteborg 442	Rug Danzig—Esbjerg	Nordsøen SSV.lig. Storm	Havari	Medens Skibet laa underdrejet paa 12—15 Fv. Vand i Nordsøen, tog det gentagne svære Braadsøer over Dækket, hvorved Broen og begge Redningsbaadene fik en Del Skade, Lugepresenningerne gik itu, og en Del Vand trængte ned i Storlasten; endvidere blæste Storsejlet bort, og forskelligt Inventar paa Dækket skylledes over Bord. D. ⁵ / ₁₂ Kl. 4 ¹ / ₂ FM. bedagedes Vejret saa meget. at Kursen kunde sættes for Graadyb, og samme Dag indkom <i>O.</i> til Esbjerg. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Esbjerg d. ⁸ / ₁₂ 09.
367	Pacifik Dampskib A. Barron Perim S S. (se Nr. 354)	Hull 2622	Solsikkekager Horsens—Esbjerg	Horsens-Fjord ³⁰ / ₄ NV.lig. Let Brise	1 Md. omkommen ved Nedstyrtning	Kl. 11 ¹ 30 ^m FM. faldt Matros William Murray af Glasgow under Arbejde med at lægge Lugerne over Styrbords Luge til Nr. 3 Lastrum, ned i Rummet i 20 Fods Dybde, og samtidig faldt Lugen, som han var i Færd med at lægge paa, ogsaa ned i Rummet og knuste hans Hoved, saa at han straks afgik ved Døden.	Søforhør i Esbjerg d. ³ / ₅ 09.
368	Peter Benoit Dampskib Dubois Primovera (se Nr.40) R	Antwerpen 1359	Træ Riga—London	Øresund ²¹ / ₁₀ V.lig. Regntykning. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 8 ¹ 30 ^m EM. grundstødte <i>P.B.</i> paa S.-Spidsen af Middelgrund, men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Kjøbenhavn. Efter Genindtagelsen af det udlossede fortsatte <i>P.B.</i> Rejsen d. ²⁵ / ₁₀ . Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Regntykning, samt at <i>P. B.</i> maatte vige af Vejen for et Sejlskib. Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn d. ²¹ / ₁₀ 10 afsagt Dom tilkendtes der «Svitzers B.E.» for Bjærgningen af <i>P. B.</i> en Bjærgeløn af 6000 Kr.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. ²⁶ / ₁₀ 09.
369	Ragna Dampskib P. Sonberg	Grimstad 1748	Sukker Stettin—London	Øresund ¹⁵ / ₅ SV.lig. Labert. Haard Strøm	Grundstødning	Kl. 1 FM. grundstødte <i>R.</i> paa Ø.-Siden af Middelgrund og blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, samme Dag bragt flot af «Svitzers B. E.». Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Kjøbenhavns Toldbods Havnekontr. dat. d. ¹⁵ / ₅ 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
370	Raithwaite Dampskib E. A. Porter	W. Hartlepool 3027	Korn Taganrok—Esbjerg	Kanalen ^{8/9} ØNØ.lig. Frisk Kuling Skyet, men sigtbart	Kollision	Kl. 9 ⁵⁰ ^m EM. saas fra <i>R.</i> , der styrede Kurs Ø. t.N. ^{3/4} N., ca. 2 ^{1/2} Streg for ude om Styrbord et klart Lys, som man trods skarp Iagttagelse ikke kunde blive klar over, da ingen andre Lys vare synlige; 8 Min. efter viste det sig pludseligt, at Lyset kom fra et Barkskib — « <i>Notre Dame d'Arvor</i> » af Nantes — som laa bidevind for Styrbords Halse, men hvis røde Sidelys ikke kunde ses. Roret i <i>R.</i> lagdes straks haardt Bagbord, og Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», men Kollision kunde ikke undgaas, og <i>R.</i> ramte <i>N. D. d'A.</i> paa Bagbords Laaring. En Baad sendtes over til Barkskibet, hvis Kaptajn anmodede <i>R.</i> om at blive i Nærheden. Dette gjorde <i>R.</i> ogsaa, men da dette Skib havde faaet betydelig Skade — Boven var knust ned til Vandlinjen og Forpeaken var læk — og ikke kunde tage <i>N. D. d'A.</i> i Bugsering, besluttedes det d. ^{9/9} Kl. 6 FM., da et andet Dampskib saas ved <i>N.D.d'A.</i> , og der samtidig indtraf Taage, at søge ind til Plymouth for Reparation. Efter at denne var endt, fortsattes Rejsen d. ^{12/10} .	Søforklaring i Esbjerg d. ^{20/10} 09.
371	Rollo (se Nr. 90) Roma Dampskib J. T. Farsjø	Kragerø 568	Oljekagør Avonmouth—Nykjø- bing F.	Nordsøen ^{19/12} V.lig. Storm. Byger Høj Sø	Havari	Efter Skibets Afgang fra Avonmouth d. ^{13/2} indtraf haardt Vejr, som nødsagede <i>R.</i> , der arbejdede haardt i Søen og tog meget Vand over, til at ankre i Beybury Bay for at søge Læ. Den ^{16/12} fortsattes Rejsen under vedvarende uroligt Vejr, og den ^{19/12} Kl. 2 FM. under haard Storm maatte <i>R.</i> dreje bi ca. 8 Sm. S. t. Ø. for Helgoland, hvor det viste sig, at Skibet, der arbejdede haardt og slingrede voldsomt i den høje Sø, havde begivet sig stærkt og trak betydeligt Vand. Da Vejret bedagedes, fortsatte <i>R.</i> Rejsen med langsom Fart og ankom til Bestemmelsesstedet d. ^{21/12} . Ved Udlosningen viste det sig, at en Del af Ladningen var beskadiget af Søvand, samt at Skibet havde lidt saa megen Skade, at Reparation var nødvendig. Anm. Søretten skønnede «at Aarsagen til den foraarsagede Søskade skyldes stærk Storm og høj Sø.	Søforklaring i Nvkjøbing F. d. ^{22/12} 09.
372	Rona S.S. (se Nr. 122) Rauma Dampskib B. Hiet	Bergen 3047	Korn og Foderstoffer Aarhus—Kjøbenhavn	Øresund ^{9/12} Ø.lig. Flov Brise. Diset S.lig haard Strøm	Grundstødning	Kl. 9 ^t 25 ^m FM. da <i>R.</i> styrede SSØ. ^{3/4} Ø., saas Lappe-Grunds Fyrskib i Ø. ^{1/2} S. paa Bagbords Bov, hvorpaa der straks blev givet haardt Styrbords Ror, samtidig med at Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», men kort efter grundstødte <i>R.</i> paa 17 Fod Vand. Da Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, tilkaldtes Assistance, og Kl. 2 ^{1/2} EM. ankom norsk Bjærgningsdamper «Uræd», der, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, d. ^{10/12} Kl. 2 ^t 20 ^m FM. bragte <i>R.</i> flot og til Kjøbenhavn, hvor det ved Dykkerundersøgelse viste sig, at Skibet var ubeskadiget. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Strømsætning i Forbindelse med temmelig usigtbart Vejr.	Søforklaring i Kjøbenhavn d. ^{13/12} 09.
373	S S. H. 4651 (se Nr. 248) Saga (se Nr.27) Schiller (se Nr.80) Sergei S.S. (se Nr.217) Shakespeare Barkskib A. Henriksen	Frederiksstad 648	Træ Skellefteå—London	Øresund ^{5/11} NØ.lig. Laber Bramsejls Kuling. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 0 ^t 30 ^m EM. grundstødte <i>S.</i> paa Saltholm, men blev samme Dag Kl. 11 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.». Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. ^{6/11} 09.
374	Sigyn Barkskib J. L. Jönsson	Halmstad 378	Sulfat-Soda Middlesboro'—Oxelö- sund	Øresund ^{16/10} SSV.lig. Diset. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 11 EM. grundstødte <i>S.</i> lidt Syd for Nordre-Røse Fyrtaarn, men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, næste Dag bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kjøbenhavn. Efter foretagen Dykkerundersøgelse genindtog <i>S.</i> det udlossede og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. ^{18/10} 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
375	Sirius Dampskib O. Olsen	Stavanger 335	Sild i Kasser Kalfsund—Warne- münde	Læsø ^{28/12} SSØ.lig. Frisk Kuling Snetykning	Grundstødning	Kl. 4 ^{1/2} EM., da <i>S.</i> paa SV.lig Kurs havde Trindelens Fyrskib i VSV., gav Kapt. Ordre til den vagthavende Styrmd. om at ændre Kursen til SØ. t. S. og gik derpaa ind i Bestiklukafet for at hvile sig. Styrmd. misforstod Ordren og ændrede Kursen til SV. t. S., og Kl. 7 ^{1/2} EM. grundstødte <i>S.</i> paa Mellemflak. Maskinen kastedes straks «Fuld Kraft bak», men maatte hurtigt standses, da Vandet strømmede ind i Maskinrummet, og Skibet krængede over paa Siden. Blus afbrændtes, og lidt efter MN. ankom et Fiskerfartøj, som straks efter igen afsejlede for at tilkalde Assistance. I Løbet af Natten tiltog Vinden til Storm med meget høj Sø, og d. ^{29/12} MD., da Agterskibet tildels var under Vand, vilde Mandskabet ikke længere forblive om Bord, og hele Besætningen — 11 Md. — forlod Skibet i Redningsbaaden og blev Kl. 2 EM. optaget af Bjærgningsdamperen « <i>Expres</i> » af Frederikshavn. D. ^{9/1} 10 blev <i>S.</i> taget af Grund af «Svitzers B. E.» og bugseret til Frederikshavn. Anm. 1. Sørettens sagkyndige Medlemmer udtalte «at Aarsagen til Grundstødningen var fejl Kurs». Anm. 2. Den ^{29/11} Kl. 11 ^{1/2} FM. blev Redningsbaaden fra Østerby Redningsstation sat i Vandet og ankom Kl. 1 EM. til <i>S.</i> , der stod ca. 8 Sm. fra Land, men da Skibet paa denne Tid var forladt af Besætningen, vendte Redningsbaaden tilbage og havde en meget haard Tur hjem. Ved Marineministeriets Skrivelse af ^{30/1} 10 tilstodes der Stationens Mandskab for Virksomheden ved denne Stranding den for Aaret 1909 til Raadighed staaende Portion af Emilie Robins Legat, stor 154 Kr.	Søforhør og Søforklaring i Frederikshavn d. ^{6/1} 10.
376	Sitona S.S. (se Nr.III) Skogstad (Se Nr. 210) Snapp Motorskib Winberg	Stockholm 254	Ledig Holbæk—Danzig	Øresund ^{20/12} SV.lig. Storm. Snetykning	Grundstødning	Efter at have anløbet Malmø for Mønstring af nogle nye Folk afgik <i>S.</i> derfra Kl. 1 ^t 15 ^m FM., og da Drogdens Fyrskib var passeret Kl. 3 ^t 15 ^m , sattes Kursen SV. ^{1/2} S.; straks efter blev det Snetykning, hvorved Fyrskibet tabtes af Sigte, og Kl. 3 ^t 45 ^m grundstødte <i>S.</i> paa Aflandshage i 4 ^{1/2} Fod Vand. Forsøg paa ved udførte Ankre at hive Skibet af Grund mislykkedes, da Vandet var faldende, og Maskinen blev beskadiget. D. ^{21/12} ankom «Svitzers B. E.», men som Følge af uroligt Vejr med meget lav Vandstand, under hvilket <i>S.</i> efterhaanden huggede sig læk, lykkedes det først den ^{30/12} Kl. 2 EM. at tage Skibet af Grund, hvorefter det bugseredes til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn d. ^{23/6} 10 afsagt Dom blev der for Bjærgningen af <i>S.</i> , som i beskadiget Stand havde en Værdi af 40000 Kr., tilkendt «Svitzers B. E.» en Bjærgeløn af 6000 Kr.	Søforklaring i Kjøbenhavn d. ^{8/1} og ^{10/1} 1910.
377	Sogndalen (se Nr.94) Soli Deo Gloria Tjalk Schothorst	Zeijdbrock 76	Oljekager Hamborg—Falkenberg	Samsø Ø. ^{20/11} NNV.lig. Storm. Regn	Grundstødning	Kl. 10 EM. grundstødte <i>S. D. G.</i> paa Hatter-Rev, men blev senere bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kallundborg. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Storm og Regntykning. Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn d. ^{15/4} 10 afsagt Dom, blev «Svitzers B. E.» for Bjærgningen af <i>S. D. G.</i> tilkendt en Bjærgeløn af 600 Kr.	Indb. fra Kallundborg Toldk. dat. d. ^{27/11} 09.
378	Sopernik Dampskib Scharlow	Libau 2902	Ledig Kjøbenhavn—Aalborg	Øresund Sage. S.Hg Strøm	Grundstødning	Kl. 7 ^{1/2} EM. grundstødte <i>S.</i> paa Kronborg-Pynt, men blev næste Dags Morgen bragt flot af «Svitzers B. E.» og indbragt til Helsingør for Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. ^{20/9} 09.
379	Sophie Dampskib Mews	Danzig 609	Træ Danzig—Kings Lynn	Øresund ^{28/6} Stille. Taage. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 1 FM. grundstødte <i>S.</i> paa Middelgrund, men blev samme Dags Aften, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse. Ved denne viste <i>S.</i> sig at være ubeskadiget, hvorpaa det udlossede genindtoges, og Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. ^{29/6} 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
380	Speed Brig L. Hansen	Sandefjord 261	Ballast Poole—Frederiksstad	Skagen Nordstrand ⁸⁰ / ₁₂ NNØ.lig. Orkanagtig Storm Snetykning. Meget høj Sø Ø.lig haard Strøm	Grundstødning Forlis. 7 Md. omkomne	Kl. 4 Fm. blev Hanstholm Fyr pejlet i S. ¹ / ₂ V. i ca. 20 Sm.s Afstd. e. G., og Kl. 6 EM., da S. efter Bestikket skulde være i Kattegat, observeredes gennem Snetykningen en Lysning forude i Læ, som antoges for et Fyr paa den svenske Kyst, og da det heraf sluttedes, at S. var nær inde paa denne Kyst, halsedes rundt for at lægge Kursen NV. over, men under Manøvren brækkede Storemerseraa, og da Skibet ikke kunde føre Agtersejl, sattes Kursen Syd over for at søge Helsingør. Da S. imidlertid som Følge af haard Ø.lig Strøm i Virkeligheden befandt sig i Skagerrak, og den observerede Lysning derfor antagelig skyldes Skagen eller Højen Fyr, førte Kursen lige ind mod Land, og Kl. 9 ¹ / ₂ EM. grundstødte S. ud for Spirbakken og stod fast ca. 100 ^m fra Land. Før Grundstødningen var S. blevet observeret af Strandvagten, og Redningsbaaden fra Gl. Skagen (Højen) Redningsstation kom derfor hurtigt tilstede og gik ud ca. Kl. 10. Trods den orkanagtige Snestorm og den voldsomme Sø naaede den ud, men drev af og maatte lande. Straks efter gik det samme Mandskab atter ud med Redningsbaaden fra Spirbakken, men Revlebraadde fyldte flere Gange Baaden, og Forsøget maatte opgives. To Rakter vare imidlertid affyrede, og den sidste naaede ud over S., der laa med Agterskibet mod Land, krænget Bagbord over og tildels sunket, men Mandskabet — som havde søgt Tilflugt i Fokkerigningen, efter at Kapt. var skyllet over Bord af en Braadsø og Hovmesteren var forsvunden — kunde ikke gribe den. Et den følgende Morgen Kl. 3 ¹ / ₂ af Redningsbaaden fra Skagen Redningsstation foretog nyt Forsøg paa trods de yderst farefulde Forhold at naa ud til S. mislykkedes ogsaa, og 2 Timer senere, medens Redningsbaaden kørtes 0. efter for at gentage Forsøget, faldt Fokkerigningen over Bord med de tilbageværende 6 Md. af Besætningen — 8 Md. i alt — og af disse kom kun 1. Styrmd. levende i Land. Kort efter sønderlodes S. Ann. 1. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte. Ann. 2. De onikomnes Navne vare: Kapt. Lars Hansen af Sandefjord, 2 Styrmd. Johannes Jacobsen af Hvaløerne, Letmatroserne Olaf Johannessen af Frederiksstad og Einer Lauritzen af Kristiania, Hovmester Christian Hasen af Frederiksstad samt Matros Edvind Ferdinand Andersson af Norköping og Ungmand Knut Gustafsson af Wärrmland. Ann. 3. For Virksomheden ved denne Stranding har den norske Regering tilstaaet Mandskaberne ved Stationerne Skagen og Gl. Skagen, i alt 24 Md., hver en Blønning af 20 Kr., medens Opsynsmændene ved disse Stationer hver have modtaget en Takskrivelse fra nævnte Regering.	Søforhør i Skagen d. ³ / ₂ 09.
381	Stadt Barth S.S. (se Nr. 93) Star of Liberty SS. (se Nr. 223) Straits of Menai Dampskib J. D. Anderson	Glasgow 2896	Oljekager Noworossisk—Svendborg	Sprogø ²⁶ / ₁ NNV.lig. Labert. Taage	Grundstødning	Kl. 11 ¹ / ₂ 5 ^m FM. ved Højvande grundstødte S. o. M., paa Sprogø Nordstrand og blev læk i Forpeaken. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægtene, blev S. o. M. d. ³⁰ / ₁ Kl. 4 ¹ 15 ^m EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og efter en foreløbig Tætning bugseret til Svendborg. Ann. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage og Forveksling af Knudshoved med Sprogø.	Indb. fra Korsør Toldk. dat. d. ²⁹ / ₁ samt fra Sprogø Fyr dat. d. ¹ / ₂ 09.
382	Strathearn 3m. Skonnert M. Amundsen	Larvik 252	Kul Alloa—Hadsund	Understed Forstrand ³ / ₁₂ SØ.lig. Orkanagtig Storm Snetykning	Grundstødning Forlis	KL 11 ¹ / ₂ FM. grundstødte S. og sank. Besætningen — S Md. — bjærgedes af Sæby frivillige Redningskorps. S. blev Vrag. Ann. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Storm og Snetykning.	Indb. fra Sæbv Toldk. dat. d. ³ / ₁₂ 09.
383	Sungari Dampskib A. Benuermann	Vladivostock 4230	Kul Cardiff—Kronstadt	Læsø ²⁷ / ₁₀ S.lig. Læber Bramsejls Kuling. Klart. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 ¹ / ₄ EM. grundstødte S. paa Læsø-NV.-Rev. Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, og den ²⁸ / ₁₀ autoges «Svitzers B. E.» til Assistance. Efter et meget besværligt Arbejde, og efter at ca. 130 Tons Kul var kastet over Bord, blev S. bragt flot d. ³⁰ / ₁₀ Kl. 2 ¹ 30 ^m FM. Ved den derpaa foretagne Dykkerundersøgelse viste S. sig at være ubeskadiget. Ann. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være fejl Navigering i Forbindelse med Strømsætning. Ann. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn d. ²⁴ / ₁₂ 09 afsagt Dom blev der for Bjærgningen af dette Skib, der med Ladning havde en Værdi af henved 650000 Kr., tilkendt «Svitzers B. E.» en Bjærgeløn af 80000 Kr.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. ²⁹ / ₁₀ og fra Nordre Rønner Fvr dat. d. ² / ₁₁ 09.
384	Sven Dampskib Persson	Limhamn 1596	Kul Grimsby—Trelleborg	Stenbjerg søndre Strand ²⁴ / ₄ SSØ.lig. Svag Brise. Tæt Taage	Grundstødning	Kl. 4 FM. grundstødte S., men blev samme Dag Kl. 4 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» Ann. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Lodbjerg Fyr dat. d. ²⁴ / ₄ og fra Thisted Toldk. dat. d. ²⁶ / ₄ 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
385	T Tatjana S.S. (se Nr.363)	Bergen 1239	Træ Windau—London	Øresund ¹⁶ / ₇ SØ.lig. Regn. S.lig Strøm	Grundstødning	For Udgaende Kl. 5 ¹ / ₂ EM. fra Københavns Havn, som var anløbet for Bunkerkul, grundstødte <i>T.</i> paa Stubben. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægtene, kom <i>T.</i> flot d. ¹⁷ / ₇ . Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at <i>T.</i> maatte vige af Vejen for et Sejlskib.	Indb. fra Københavns Toldbods Havnekontrol dat. d. ¹⁶ / ₇ 09.
	Tatti SS. (se Nr. 158)						
	Taurus Dampskib K. B. Thorsen						
386	The Celtic Chief (se Nr. 230)	Leith 1318	Kul og Stykgods Leith—Kjøbenhavn	Øresund ²² / ₃ NØ.lig. Let Brise. Tæt Taage	Grundstødning	Kl. 5 FM. med Lods om Bord grundstødte <i>T.</i> mellem Trekroner og den sydlige Indsejlingsmole, men blev Kl. 6 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» tilsyneladende uden at have taget Skade. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være tæt Taage.	Indb. fra Gammel holms Toldkontr. dat. d. ²³ / ₃ 09.
	The Swan (se Nr. 86)						
	Thorsa Dampskib D. Stark						
387	Titan S.S. (se Nr. 312)	Domsten 56	Chamotte Ler Helsingborg—Lübeck	Møen Ø. ²³ / ₁₀ SSVJig. Storm. Høj Sø	Sprunget læk Landsætning	Om Morgenen, da Møens Fyr pejledes i NNV. i ca. 4 Sm.'s Afstd., viste det sig, at <i>T.</i> , der arbejdede haardt i den høje Sø. var sprunget læk og ikke kunde pumpes læns. Kursen sattes efter Møen, og da Vandet i Rummet trods uafbrudt Pumpning stadig steg, maatte Skibet Kl. 5 FM. for ikke at synke landsættes ud for Liselund. Kl. 5 EM. ankom «Svitzers B. E.», og efter at der var kastet over Bord af Ladningen, blev <i>T.</i> d. ²⁴ / ₁₀ lio Kl. 2 FM. taget af Grund og efter en foreløbig Tætning bugseret til Præstø Havn. Anm. Aarsagen til Søulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Præstø d. ²⁷ / ₁₀ 09.
	Trio Skonnert C. Johansson						
	Typa (se Nr. 224)						
388	U Ulf Galease E. Pettersson	Skärhamn 46	Brosten Lysekil—Skive	Limfjorden ¹³ / ₅ VNV.lig. Byger. Ø.lig stærk Strøm	Grundstødning	Kl. 8 EM. grundstødte <i>U.</i> paa Rønbjerg-Hage, men kom af Grund i Løbet af Natten, efter at ca. 1500 Stk. Brosten var kastet over Bord. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være usigtbart Bygevejr.	Indb. fra Skive Toldk. dat. d. ¹⁹ / ₅ 09.
	Umvolosi S.S. (se Nr. 53)						
	Una S.S. (se Nr. 45)						
389	V Valhall S.S. (se Nr. 17)	Kristiania 1342	Kul Shields—Lübeck	Halrikov-Rev ¹⁷ / ₇ V.lig. Stiv Bramsejls Kuling Regntykning. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 7 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>V.</i> , men blev, efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, samme Dag Kl. 4 ¹ / ₂ EM. bragt flot ved Assistance af Fiskere fra Korsør og gik til Korsør Havn for Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Regntykning.	Indb. fra Korsør Toldk. dat. ¹⁷ / ₇ 09 samt fra Halskov-Korsør Fyr af s. D.
	Valhalla Dampskib A. E. Kildahl						
	van Dyck Dampskib Remy						
390	van Dyck Dampskib Remy	Antwerpen 1131	Kul Hull—Riga	Øresund ²⁶ / ₅ SØ.lig. Stiv Kuling. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 2 FM. grundstødte <i>v. D.</i> paa Saltholm-Flak, og da Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, antoges «Svitzers B. E.» til Assistance. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægtene, blev <i>v. D.</i> samme Dag taget af Grund. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning, samt Manøvre for at gaa af Vejen for nogle modgaende Skibe. Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn d. ²⁰ / ₁₀ 09 afsagt Dom blev der tilkendt «Svitzers B. E.» en Bjærgeløn af 3500 Kr.	Indb. fra Københavns Toldbods Havnekontr. dat. d. ²⁶ / ₅ 09.
391	Vanja Barkskib P.Persson	Helsingborg 413	Ledig Svendborg—Sundsvall	Onse-Vig ²² / ₁₀ VSV.lig. Klosrebet Merssejls Kuling. Diset. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 5Fm. grundstødte <i>V.</i> , men blev d. ²⁵ / ₁₀ bragt flot af «Svitzers B. E.». Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være diset Luft og Strømsætning.	Indb. fra Nakskov Toldk. dat. d. ²⁶ / ₁₀ 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
392	Vesta Skonnert M. A. Olsson	Halmstad 65	Gl. Jærn Frederikshavn—Kjø- benhavn	Ved Tisvildeleje ¹³ / ₁₁ ØSØ.lig. Haard Snestorm	Grundstødning Forlis	Fra Kl. 1 FM., da Kullen Fyr havdes i Ø. i omtr. 12 Sm.'s Afstd., laa V. for Bagbords Halse S. og SSØ. over med Loddet jævnt gaende, men under tiltagende Snestorm grundstødte Skibet Kl. 4 FM. og huggede voldsomt i Grunden. Kl. 10 FM. begav 4 Fiskere fra Tisvildeleje, nemlig Christian Jensen, Niels Chr. Petersen, Oluf Jørgen Jensen og Gudmund Wellendorph, sig i en 16 Fods Jolle ud i den oprørte Sø for at forsøge at bjærge V.'s Besætning, hvilket ogsaa under store Anstrengelser og med betydelig Livsfare lykkedes dem, og Kl. 11 FM. naaede de lykkelig i Land. Skibet blev Vrag og solgtes med Ladning ved offentlig Auktion for 380 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr.	Søforhør i Helsinge d. ¹⁶ / ₁₁ 09.
393	Viking Dampskib T. Engenæs	Haugesund 468	Oljekager Marseille—Nyborg	Ved Gulstav ⁷ / ₃ ØSØ.lig. Storm. S.lig haard Strøm	Grundstødning	Kl. 7 FM. kom V. i Besæt i Is, blev med denne dreven rundt om Pynten ved Gulstav Fyr og grundstødte Kl. ⁸ / ₄ EM. ved Downs Klint. Ved Assistance af «Svitzers B. E.» blev Skibet d. ⁹ / ₃ FM., da Isen havde spredt sig noget, taget af Grund og bugseret til Korsør Havn. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten i København d. ³⁰ / ₆ 09 afsagt Dom tilkendtes der «Svitzers B. E.» en Bjærgeløn af 12000 Kr.	Indb. fra Rudkjøbing Toldk. dat. d. ⁹ / ₃ 09.
394	Viktor Skonnert M. Nilsson	Sølvesborg 61	Rug Stettin—Sønderborg	Hyllekrog-Nakke ¹⁷ / ₅ SØ.lig. Storm. Regntykning S.lig stærk Strøm	Grundstødning	Kl. 3 FM. grundstødte V., men blev samme Dag Kl. 5 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Gjedser Havn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Storm og Regntykning.	Indb. fra Kramnitze Told- kontr. dat. d. ¹⁸ / ₅ 09.
395	Vlug S.S. (se Nr. 39) Vorwärts Skonnert J. BriidfMm	Barth 48	Kalksten Faxe—Rostock	Møen Ø. ³¹ / ₈ SV.lig. Storm. Byger N.lig Størm	Sprunget læk Landsætning. Forlis	Kort efter at V. Kl. 5 FM. var afsejlet fra Faxe Ladeplads, viste det sig, at Skibet var sprunget læk, og trods uafbrudt Pumpning var der Kl. 10 FM. 3 Fod Vand i Rummet. V. opankredes ud for Møen, og det fursøgtes ved Hjælp af Tang og Savsmuld at tætte Lækagen, men uden Resultat. Tysk Galease « <i>Blandine</i> », Kapt. Büddig, som var i Nærheden, kom til Assistance, men da alle Anstrengelser vare forgæves, og Skibet begyndte at synke, blev det Kl. 1 EM. landsat ved Hellehavns-Nakke, hvorefter Besætningen — 2 Md. — bjærgede sig til Land i Jollen. V. blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Stege d. ⁴ / ₉ 09.
396	W Waddan S.S. (se Nr. 85) Wally S.S. (se Nr. 85) Wasa Skonnertbrig Hammarberg Werdenfels S.S. (se Nr. 231) Wesper Star (se Nr. 117) Whimbrel S.S. (se Nr. 230) Wrexham S.S. (se Nr. 207) Z	Figeholm 236	Brænde Hernøsand—Kjøhen- havn	Øresund ¹⁸ / ₁₁ ØNØ.lig. Haard Snestorm S.lig Strøm	Grundstødning Forlis	Kl. 7 FM. grundstødte W. paa Aflandshage. Besætningen — 7 Md. — bjærgedes af «Svitzers B. E.» og bragtes til Kjøbenhavn. Senere bjærgedes Ladningen samt Sejl og Inventar, medens Skibet blev Vrag.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. ²⁵ / ₁₁ 09 samt Strandings- beretning dat. Store Magleby Sogn s. D.
397	Zelandia Dampskib van Schoonbeck	Gent 594	Stykgods Danzig—Rotterdam	Gjedser-Rev ⁸ / ₃ Ø.lig. Storm. Ø.lig Strøm Isgang	Grundstødning	Kl. 12 Md. grundstødte Z., der stak 16 Fod, paa Trindelen i 12 Fod Vand og huggede haardt i Grunden. Da Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, og Maskinen var bleven ubrugelig, modtoges Assistance af «Svitzers B. E.», og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægtene, blev Z. d. ¹⁷ / ₃ bragt flot og bugseret til Gjedser Havn. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at Gjedser-Rev Fyrskib var inddraget for Is. Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten i København d. ⁴ / ₈ 09 afsagt Dom blev der for Bjærgningen af Z., der med Ladning og Fragt havde en Værdi af omtr. 360000 Kr., tilkendt «Svitzers B. E.» en Bjærgeløn af 55000 Kr.	Indb. fra Gjedser Toldk. dat. d. ⁹ / ₃ 09.

Afdeling IV.

TABEL A.

Art og Antal af de i Oversigten for 1909 opførte Søulykker eller Søskader, hvorover Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt.

Søulykkens Art	Danske		Svenske		Norske		Tyske		Engelske		Russiske (og Finske)		I alt	
	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp
Stranding med Forlis	18	1	2	2	1	—	2	1	—	—	—	—	23	4
Grundstødning	29	33	6	2	—	4	5	1	—	—	—	—	40 ^{a)}	40
Kæntring	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Sprungen læk i Søen	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
Forladt synkefærdig	4	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 ^{b)}	1
Forskellig Søskade	8	11	—	1	1	1	1	—	—	1	—	—	10	14
Kollision	22	65	1	1	—	—	—	—	—	1	1	—	25	67
Ildsvaade og Explosion	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6
Overbordfald m. m.	17	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	3
I alt	110	120	10	6	2	5	9	2	—	3	—	—	132	136
Endvidere: ^{a)} 1 hollandsk Sejlskib ^{b)} 1 hollandsk Sejlskib }													2	»
													134	136
													270	

TABEL B.

Art og Antal af de i Oversigten for 1909 ifølge officielle Indberetninger m. m. opførte Søulykker eller Søskader, hvorover Søforhør (evt. Søforklaring) ikke er afholdt.

Stranding med Forlis	7	—	1	—	1	—	1	—	—	1	1	—	11 ^{a)}	1
Grundstødning	11	10	10	4	3	8	14	10	—	4	6	2	44 ^{b)}	38 ^{b)}
Kæntring	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Sprungen læk i Søen	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forladt synkefærdig	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Forskellig Søskade	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Kollision	5	13	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6	13
Ildsvaade og Explosion	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borteblevne	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Overbordfald m. m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	28	23	11	4	5	8	15	10	—	5	7	2	66	52
Endvidere: ^{a)} 1 hollandsk Sejlskib ^{b)} 3 hollandske Sejlskibe, 1 hollandsk, 3 belgiske og 1 spansk Dampskib }													4	5
													70	57
													127	

TABEL C.

Tab af Menneskeliv ved de for danske Skibe ifølge Oversigten for 1909 indtrufne Søulykker og Søskader.

Ulykkestilfældets Art	Ifølge optagne Søforhør						Ifølge andre of officielle Kilder						I alt					
	Sejl	Omkomme	Damp	Omkomme	Sejl & Damp	Omkomme	Sejl	Omkomme	Damp	Omkomme	Sejl & Damp	Omkomme	Sejl	Omkomme	Damp	Omkomme	Sejl & Damp	Omkomme
Ved Stranding, Forlis eller anden Søskade. .	3	3	1	11	4	14	4	14	—	—	4	14	7	17	1	11	8	28
Ved Overbordfald	15	15	2	2	17	17	—	—	—	—	—	—	15	15	2	2	17	17
Ved andre Ulykkestilfælde	2	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	2
I alt. . .	20	20	3	13	23	33	4	14	—	—	4	14	24	34	3	13	27	47

TABEL D.

Tab af Værdier ved de ifølge Oversigten for 1909 indtrufne **Forlis** af danske Skibe.

Forlisets Art	Antal Skibe	Brutto Register-Tonnage	Med Ladning	Uden Ladning	Skibets		Besætning	Passagerer	Tab af Menneskeliv
					Værdi	Assurance			
Dampskibe:									
Stranding	1	243	—	—	—	—	—	—	—
Forladt synkefærdig	2	1267	2	—	197000	197000	31	1	11
Kollision	2	1537	1	1	212600	180000	23	—	—
Dampskibe i alt. . .	5	3047	3	1	409600	377000	54	1	11
Sejlskibe:									
Stranding, Landsætning og Grundstødning	25	959	20	5	115300	101700	61	5	5
Sprungen læk, Kæntring og forladt synkefærdig	9	510	8	1	63000	56200	27	—	—
Kollision	1	34	1	—	6500	6500	1	—	—
Borteblevne.	2	242	1	1	48000	39500	9	—	9
Sejlskibe i alt. . .	37	1745	30	7	232800	203900	98	5	14
Damp- og Sejlskibe i alt. .	42	4792	33	8	642400	580900	152	6	25

TABEL E.

Danske og fremmede Skibes Strandinger m. m. i Aaret 1909 paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande.

Kyststrækninger og Inderfarvande	Danske Skibe										Fremmede Skibe										I alt		Tab af Menneskeliv		
	Strandinger m. m.								Tilsammen		Strandinger m. m.								Tilsammen						
	uden Forlis				med Forlis						uden Forlis				med Forlis										
	Sejl		Damp		Sejl		Damp		Sejl		Damp		Sejl		Damp		Sejl		Damp						
	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto	Danske	Frem- mede	I alt
Jyllands Vestkyst (til Hanstholm)	3	48	—	—	2	33	—	—	5	81	2	321	2	892	—	—	1	517	5	1730	10	1811	—	—	—
Jyllands Nordvestkyst (Skagen indbefattet)	3	296	1	775	—	—	—	—	4	1071	—	—	2	2608	1	261	1	198	4	3067	8	4138	—	7	7
Jyllands Østkyst	10	550	3	2387	8	190	—	—	21	3127	4	686	2	1472	1	49	—	—	7	2207	28	5334	—	2	2
Limfjorden	1	20	—	—	1	40	—	—	2	60	2	105	—	—	—	—	—	—	2	105	4	165	—	—	—
Læsø	1	51	—	—	—	—	—	—	1	51	—	—	2	4565	—	—	—	—	2	4565	3	4616	—	—	—
Anholt	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1391	—	—	—	—	1	318	—	—	1	318	2	1709	—	—	—
Fyns Nordkyst (med Samsø)	3	205	—	—	4	101	—	—	7	306	3	176	2	3817	—	—	—	—	5	3993	12	4299	1	—	1
Fyns Vest- og Sydkyst (med Ærø)	—	—	—	—	2	28	—	—	2	28	—	—	—	1098	—	—	—	—	1	1098	3	1126	—	—	—
Fyns Østkyst (med Langeland)	—	—	1	227	—	—	—	—	1	227	2	543	2	831	—	—	—	—	4	1374	5	1601	—	—	—
Sjællands Nordkyst (med Hesselø)	2	34	1	1638	3	152	—	—	6	1824	—	—	—	233	2	100	—	—	3	333	9	2157	—	—	1
Sjællands Vestkyst (med Sprogø)	1	20	2	2543	2	40	—	—	5	2603	3	178	6	10085	—	—	—	—	9	10263	14	12866	—	—	—
Smaalandsfarvandet (Grøn- sund og Ulvsund indbe- fattet)	2	207	—	—	1	49	—	—	3	256	6	730	—	1647	1	79	—	—	8	2456	11	2712	1	—	—
Lollands og Falsters Syd- og Vestkyst	4	229	2	1762	—	—	—	—	6	1991	10	1775	4	5994	—	—	—	—	14	7769	20	9760	—	—	1
Møens Østkyst	—	—	—	—	3	123	—	—	3	123	1	56	—	—	1	48	—	—	2	104	5	227	—	—	—
Sjællands Østkyst (Syd fra til Amager)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	333	—	—	—	—	—	—	4	333	4	333	—	—	—
Amager	3	169	2	550	—	—	—	—	5	719	5	849	2	7275	2	264	—	—	9	8388	14	9107	—	—	—
Saltholm	—	—	1	950	—	—	—	—	1	950	3	1175	2	3434	—	—	—	—	5	4609	6	5559	—	—	—
Middelgrund	—	—	2	2505	—	—	—	—	2	2505	1	457	4	4231	—	—	—	—	5	4688	7	7193	—	—	—
Øresundskysten (til Kjøben- havns Frihavn)	—	—	2	3890	—	—	—	—	2	3890	2	92	7	11675	—	—	—	—	9	11767	11	15657	—	—	—
Bornholms Vestkyst	1	68	—	—	—	—	—	—	1	68	—	—	—	—	—	2	850	—	2	850	3	918	—	4	4
Bornholms Østkyst	—	228	—	—	—	—	—	—	—	228	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	228	—	—	—
I alt	35	2125	18	18618	26	756	—	—	79	21499	48	7476	40	59857	9	1119	4	1565	101	70017	180	91516	7	13	20

Anm. I Femaaret 1905-09 have paa **nydske Vestkyst** indtil Skagen følgende Strandinger fundet Sted:

Uden Forlis.				Med Forlis,			
År	Antal	med	T. B.	År	Antal	med	T. B.
1905	11	Skibe	9182	10	Skibe	1963	T. B.
1906	14	»	12687	8	»	7509	»
1907	7	»	9373	9	»	8031	»
1908	15	»	14281	9	»	2881	»
1909	13	»	4940	5	»	1009	»

TABEL F.

Antal af Strandinger og Forlis paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande
i Fem-Aaret 1905—1909, ordnede efter Skibenes Nationalitet
og Brutto Register-Tonnage.

	Uden Forlis				Med Forlis				Tilsammen		Tab af Menne- skeliv	
	Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Antal	Brutto Tonnage		
	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage				
1905	Engelske	—	—	16	32419	—	—	1	902	17	33321	—
	Danske	43	2743	9	16159	17	730	1	7	70	19639	2
	Norske	9	620	9	9221	4	681	1	577	23	11099	16
	Russiske (og Finske)	7	1838	3	4588	2	1941	—	—	12	8367	—
	Svenske	23	4581	3	971	8	661	—	—	34	6213	1
	Tyske	10	582	8	3866	5	203	—	—	23	4651	—
	Andre	3	679	3	3460	—	—	1	545	7	4684	1
	I alt	95	11043	51	70684	36	4216	4	2031	186	87974	20
1906	Engelske	1	181	12	29195	1	89	1	2018	15	31483	—
	Danske	37	3165	20	24676	10	206	3	2294	70	30341	1
	Svenske	19	3457	6	8404	4	660	2	2540	31	15061	—
	Norske	13	1716	4	4770	2	699	1	1382	20	8567	10
	Tyske	20	891	11	5460	10	400	2	1768	43	8519	—
	Russiske (og Finske)	10	4050	1	1800	—	—	—	—	11	5850	—
	Andre	1	69	5	9158	—	—	—	—	6	9227	—
I alt	101	13529	59	83463	27	2054	9	10002	196	109048	11	
1907	Engelske	—	—	8	18563	—	—	1	2718	9	21281	—
	Danske	31	2033	14	11878	22	831	1	161	68	14903	3
	Svenske	21	4385	6	3762	4	562	1	1565	32	10274	3
	Norske	8	1650	5	3443	4	2105	—	—	17	7198	19
	Tyske	15	738	13	6340	3	100	—	—	31	7178	3
	Russiske (og Finske)	5	1032	—	—	5	995	—	—	10	2027	4
	Andre	2	277	2	8803	—	—	—	—	4	9080	—
I alt	82	10115	48	52789	38	4593	3	4444	171	71941	33	
1908	Engelske	—	—	18	35423	—	—	1	997	19	36420	—
	Norske	4	464	11	13001	1	291	1	1026	17	14782	—
	Svenske	23	3259	10	9261	6	1097	—	—	39	13617	5
	Russiske (og Finske)	9	2546	—	9056	—	—	—	—	12	11602	—
	Tyske	12	606	8	8732	—	—	1	114	21	9452	—
	Danske	34	2072	10	5650	6	501	—	—	50	8223	1
	Andre	5	811	3	5395	1	80	—	—	9	6286	—
I alt	87	9758	63	86518	14	1969	3	2137	167	100382	6	
1909	Danske	35	2125	18	18618	26	756	—	—	79	21499	7
	Tyske	17	871	11	13562	3	125	1	609	32	15167	2
	Norske	4	1524	12	12969	1	261	—	—	17	14754	7
	Svenske	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Russiske (og Finske)	16	2591	6	6898	3	336	2	758	27	10583	4
	Engelske	6	2042	2	7132	—	318	—	—	9	9492	—
	Andre	5	448	5	10334	4	8962	1	198	5	9160	—
I alt	83	9601	54	69513	39	10837	4	1565	180	91516	20	

Anmærkninger til Tabellerne.

Ifølge Tabellerne A og B har Antallet af opførte Søulykker — 397 — i Aaret 1909 været lidt mindre end i 1908 (403), men større end i 1907 (364), medens samtidig ifølge Tabellerne E og F Søulykkernes Antal i danske Farvande er steget, nemlig til 180 mod 167 i 1908 og 171 i 1907, men med Hensyn til denne Stigning maa da ogsaa bemærkes, at alene Sne-stormen d. 13. November 1909 forårsagede ikke mindre end 18 Søulykker, hvoraf 9 Forlis.

Af de refererede **Kollisioner** og **Grandstødninger** henledes Opmærksomheden særlig paa Nr. 1, 34, 44, 84, 94, 108, 133, 143, 150, 223, 230, 254 og 327 samt paa Nr. 36, 104, 138, 151, 157, 173, 185, 192 og 239.

Forlis m. m. af danske Skibe.

Af Sejlskibe paa over 200 Reg.-Tons Brutto er der forlist 1 (Nr. 20) mod 5 i 1908 og 3 i 1907.

Af Dampskibe er der gaaet 5 tabt ved Forlis (Nr. 27, 33, 34, 38 og 40). Ifølge Tabel D har Værditabet ved Dampskibes Forlis været noget større end i 1908, nemlig 409600 Kr. (5 Skibe) mod 54500 Kr. (1 Skib), men mindre end i 1907, hvor Værditabet var 1,310000 Kr. (7 Skibe).

3 Dampskibe med Træladning have haft betydelig Tab af Dæksladning (Nr. 144, 215 og 275).

Ildsvaade.

I 1909 er der i Fiskerfartøjer opstaaet 1 Tilfælde af Ildsvaade ved Antændelse fra Motorlampe (Nr. 61) og 1 Tilfælde ved Eksplosion af Belysningslampe (Nr. 243).

For Dampskibes Vedkommende er der indtruffet 2 Tilfælde af Selvantændelse (Nr. 96 og 126), 1 Tilfælde af Ildsvaade foranlediget ved et af Kulleperne i Kulrummet efterladt tændt Lys (Nr. 129), 2 Tilfælde foranlediget ved Eksplosion af Belysningslamper (Nr. 134 og 199) samt 1 Tilfælde, hvis Aarsag er ukendt (Nr. 95).

Tab af Menneskeliv ved Overbordfald.

Ifølge Tabel C har dette Tab i Aaret 1909 været i alt 17, heraf 15 i Sejlskibe og 2 i Dampskibe. Tabet i 1908 var 15 og i 1907 ligeledes 15.

Tab af Menneskeliv ved borteblevne Skibe.

Med de i Aaret 1909 borteblevne Skibe — 2 Sejlskibe — er der ialt gaaet 9 Menneskeliv tabt mod 12 i 1908 og 7 i 1907.

Af de i 1909 ifølge Tabel C omkomne — 47 Personer — vare 45 Søfolk og 2 kvindelige Passagerer.

Bjærgning af Skib og Mandskab.

Heraf kunne de under Nr. 260, 331, 351, 375, 380 og 392 refererede betegnes som fortjenstlige.

Danske Søretters Domme eller Kendelser over Søulykker overgaaede danske Skibe findes refererede under Nr. 1, 13, 14, 15, 16, 25, 34, 36, 51, 54, 80, 92, 99, 100, 104, 108, 119, 135, 138, 151, 157, 173, 175, 189, 192, 208, 219, 239, 250 og 254, ialt for 30 Skibe. Da Antallet af de ved Søretter undersøgte Søulykker for danske Skibe var 230, har altsaa kun ea. 13 pCt. af disse givet Anledning til søretsige Kendelser.

Fremmede Søretters Kendelser over Søulykker overgaaede danske Skibe findes refererede under Nr. 84 og 248 (tyske Søretter) samt under Nr. 143, 230 og 240 (engelske Søretter).