



Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt Danskernes Historie Online - Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskeres Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

STATISTISK OVERSIGT

OVER DE I AARET

1910

FOR DANSKE SKIBE I DANSKE OG FREMMEDE FARVANDE
SAMT FOR FREMMEDE SKIBE I DANSKE FARVANDE

INDTRUFNE

SØULYKKER



DECEMBER 1911

KJØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

Den foreliggende statistiske Oversigt, der herved offentliggøres af

Ministeriet for Handel og Søfart

i Henhold til § 12 i Lov af 12^{te} April 1892 om Oprettelse af Søretter udenfor Kjøbenhavn samt om Søforklaringer og Søforhør, er paa Grundlag af de i Henhold til nævnte Lov indsendte Udskrifter af Søforhør og Søforklaringer m. m. udarbejdet ved Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet i Kjøbenhavn.



Indholdsfortegnelse.

Afdeling I.

Referater af de for danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker af større Betydning (saasom Forlis m. m.).

Afdeling II.

Referater af de for danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker af mindre Betydning.

Afdeling III.

Referater af de for fremmede Skibe i danske Farvande ved Søforklaringer, officielle Strandingsberetninger m. m. oplyste Søulykker.

Afdeling IV.

Tabeller indeholdende statistiske Opgørelser af:

- A. Antal og Art af de Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt.
- B. Antal og Art af de Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) ikke er afholdt.
- C. Tab af Menneskeliv ved de for danske Skibe indtrufne Søulykker.
- D. Antal, Brutto Register-Tonnage og Værdi af de ved Forlis tabte danske Skibe.
- E. Antal m. m. af Strandinger og Grundstødninger paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande. (Grundstødninger, efter hvilke de paagældende Skibe ere komne flot ved egen Hjælp, ere ikke tagne i Betragtning).
- F. Antal m. m. af de i Tabel E angivne Strandinger og Grundstødninger, ordnede efter Skibenes Nationalitet og Brutto Register-Tonnage.

Afdeling I

Danske Skibe

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
1	A a. Alabama b. Motorjagt c. Kjøbenhavn d. 56 e. 35	a. Varaldsø b. 1888 c. Fyr d. —	a. E.Mikkelsen b. E. Henius c. — d. Uass.	a. — b. — c. — d. —	a. 7 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. ²⁰ / ₆ 1909 c. Grønland	a. Shannon Øen b. ¹⁵ / ₃ c. Isskruning Kondemnat d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ³⁰ / ₈ 10. Søforhør i Kjøbenhavn dat. ³¹ / ₈ 10. Medens A., som var udrustet for en Ekspedition til Grønlands NØ.-Kyst, laa i Vinterhavn ved Shannon Øen, viste der sig gentagne Gange i Januar og Februar 1910 en Del Vand i Lastrummet. D. ¹² / ₃ blev A. sidste Gang pumpet læns, og siden da steg Vandet jævnt hen, saaledes at de om Bord værende 2 Md. — Resten af Besætningen var fraværende fordelt paa 2 Slædeekspeditioner — tilsidst maatte tage Ophold paa Land. Da den ene Slædeekspedition i Maj Maaned var vendt tilbage, blev der gjort flere men forgæves Forsøg paa at pumpe A. læns, og da efterhaanden Masten sank en Del, samt da Kølen formentes at have lidt Skade af Isens Paavirkning, blev A. kondemneret og til Dels ophugget, idet Tømmeret m. m. anvendtes til Bygning af et Hus i Land til Brug for Besætningen. Denne blev, med Undtagelse af de 2 Deltagere i den ikke tilbagevendte Slædeekspedition, i Juli Maaned optaget af Fangstskib «7. Juni» af Aalesund og landsat dersteds. Anm. Aarsagen til A.'s Forlis var Isskruning.
2	a. Ane Cathrine b. Galease c. Rudkjøbing d. 27 e. 21	a. Faaborg b. 1854 c. Eg d. —	a. } A. Madsen b. } c. 3000 d. 3000 Bogø Søassur.	a. Kalksten b. 47 m ³ c. 500 d. —	a. 2 b. — c. —	a. Fakse b. ²² / ₁ c. Odense	a. Fyens- Hoved b. ²⁸ / ₁ c. Grundstødn. Forlis d. SSØ.lig. Storm. Høj Sø	Anmeldelse fra Rederiet dat. Rudkjøbing d. ⁷ / ₂ 10. Omr. Kl. 4 EM. grundstødte A. C. paa Rønnerne ved Fyens-Hoved og blev læk. Besætningen bjærgede sig i Land ved egen Hjælp. A. C. blev Vrag. Anm. 1. Søforhør er optaget i Kjørtemind men ikke fremkommet. Anm. 2. Aarsagen til Forliset angives at være Storm og usigtbart Vejr.
3	a. Anna b. Galease c. Marstal d. 52 e. 40	a. Assens b. 1867 c. Eg d. —	a. } J. Petersen b. } c. 3800 d. 3800 Søassuranceforen. «Ærø»	a. Brosten b. 90 Tons c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Karlskrona b. ²⁰ / ₇ c. Stolpmünde	a. Østersøen b. ²⁰ / ₇ c. Sprunget læk. Forlis d. V.lig. Storm. Høj Sø	Søforhør i Marstal d. ²⁸ / ₇ 10. Henved 9 Timer efter Afsejlingen fra Karlskrona, da A. var ca. 8 Sm. S. for Utklippan, observerede det Kl. ⁴ / ₂ EM., at der var betydeligt Vand i Rummet, og da Vandet trods Pumpning steg hurtigt, klargjordes Skibsbaaden. hvori Besætningen derpaa holdt sig ved Skibet, indtil dette Kl. 6 EM. sank. Omtr. ² / ₂ Time senere optoges Besætningen af Dampskibet «Werner Kunstmann» af Stettin og landsattes den følgende Dag i Swinemünde. Anm. Aarsagen til Forliset var, at A. i den høje Sø arbejdede sig læk.
4	a. Ansgar b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1347 e. 840	a. Kjøbenhavn b. 1879 c. Jærn d. Veritas Reg.	a. C. Henningsen b. Ths.Sonne & Co. c. 125000 d. 125000	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 18 b. — c. —	a. London b. ¹² / ₂ c. Methil	a. Firth of Forth b. ¹³ / ₂ c. Grundstødn. Forlis d. SV.lig. Haard Kuling	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁴ / ₂ , ¹ / ₃ , ⁸ / ₃ og ² / ₄ 10. Da Bass Rock Kl. ⁹ / ₄ EM. havdes tværs om Bagbord i 1 Sm.'s Afstd.. blev A.'s Kurs sat misv. NV. t. V. mod Methil Red. Kl. 10 EM. saa Kapt. for ude et Lys, som han antog for Inch Keith Fyr. medens det i Virkeligheden var et ca. 1 Aar tidligere opført Fyr paa Elie Ness, og da kort efter flere Lys saas omtr. tværs om Styrbord, gav han Rorgængerens Ordre til at styre 1 Streg V.ligere. Omtr. 10 Min. senere saa Kapt. et Blink agterude at May Fyr, og han gik derfor til Bestiklukafet for at undersøge Skibets Plads, men samtidig med at dette naaedes grundstødte A. Kl. ¹⁰ / ₄ EM. 1 Sm. Ø. for Elie Ness. Efter at Baadene var klargjorte, forsøgtes det at bakke Skibet af Grund, men kort efter huggede det sig læk, og da Vandet trængte ind i Maskinrummet, maatte Maskinen stoppes. Nødsignal afgaves, og Kl. 3 FM. kom Redningsbaad fra Anstruther langs Siden og bjærgede Besætningen. A. blev som Vrag solgt for 500 Kr. Anm. 1. Søretten foreholdt 2. Styrmd., som havde haft Vagt fra Bass Rock passeredes, at det havde været hans Pligt, da Kapt. Kom paa Broen, at gøre ham opmærksom paa de foregaaede Afgivelser fra Kursen (der var drejet 4-5 Gange for Trawlere), og at det ligeledes havde været hans Pligt selv at gøre sig bedre bekendt end sket med Farvandet Kort og Fyrbøger, og tilkendegaves der ham Rettens Misbilligelse med Hensyn til disse Forhold. Anm. 2 Af en ved Sø- og Handelsretten d. ¹⁰ / ₅ 1910 afsagt og under ⁷ / ₁₀ s. A af Højesteret stadfæstet Dom. hvorved Kapt i Henhold til Sølovens § 293 idømtes Sagens Omkostninger samt en Bøde til Statskassen paa 500 Kr., anføres følgende Uddrag, «at Kapt. slog sig til Ro med at det Fyr, han saa, var Inch Keith, et Fyr, som aldeles ikke ligger paa hans Vej til Methil men helt inde i Nærheden af Leith. og at han desuden har afgivet andre Forklaringer, synes at tyde paa ringe Omhu og Mangel paa Følelse af Ansvar. Han forklarer saaledes, at han ved Udmaalingen af Afstanden fra Bass Rock til Methil tog Fejl af de paa Kortet afsatte Længde- og Breddeskalaer og derved kom til at ansætte denne Afstand for 23 Sm., omtrent det dobbelte af hvad den er, og samtidig vil han ogsaa have taget Fejl af Klokkelættet. Selv om man deri vil finde nogen Undskyldning for ham, maa han betragtes som havende gjort sig skyldig i grov Pligtforsømmelse ved ikke at sørge for at have et nyere Kort eller dog at skaffe sig de fornødne Oplysninger om Elie Ness Fyr fra Skibets Fyrbog og Nautiske Almanak, ved ikke at tage fornødent Hensyn til Vind og Strøm og ved ikke enten selv i højere Grad at opholde sig paa Broen eller at give Styrmanden nærmere Instruktion. At Styrmanden har begaaet Fejl ved ikke at varsko Kapt. om Fyret straks, da han saa det, vil ikke kunde disculperes».

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens	Søforhørets olier Søforklaringens Optagelsessted og Dalum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.	
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted		a. Sted b. Tid c. AH. d. Vind- OK Vejr- forhold
5	a. Argo b. Motorjagt c. Esbjerg d. 23 e. 18 B	a. Humlebæk b. 1895 c. Eg og Fyr d. —	a. K. Eysteinnsson b. P.Thorsteinsson c. 10000 d. 10800 «Hansa» Stockholm	a. — b. — c. — d. —	a. 9 b. — c. 9	a. Vestmanøerne b. ²⁶ / ₂ c. Fiskeri i Atlantehavet	a. Island b. ²⁷ / ₂ c. Forlis d. Ø.lig. Orkan	Anmeldelse fra Rederiet dat. Reykjavik d. ¹² / ₁₂ 10. Siden Afrejsen vides intet om <i>A.</i> , som formenes forlist med Mand og Mus i Nærheden af Vestmanøerne. Anm. Besætningens Navne var: Kapt. Kristmundur Eysteinnsson, Styrmd. Jon Arnason, Kok Halgeir Arnbjörnsson samt Matroserne Gudjon Gudlaugsson og Thorolfur Tomasson, alle af Reykjavik, Matroserne Alexander Asbjörnsson af Akranes, Gunnar Jakobsson af Hraunsholt, Benjamin Eiríksson? og Jon P. Jonatansson af Hafnarfjörður.
6	a. Birgitte b. Skonnertbrig c. Odense d. 180 e. 149 C	a. Odense b. 1875 c. Eg d. Veritas Reg.	a. J.Rasmussen b. J. Hansen c. 10000 d. Uass.	a. Oljekager b. 235 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. London b. ¹⁸ / ₆ c. Kolding	a. Nordsøen c. 30 Sm. NNØ. for Doggers Bank b. ²⁷ / ₄ c. Sprunget læk. Forladt d. NNV.lig. Storm. Høj Sø	Søforklaring i London d. ⁶ / ₇ 10. Søforhør i Odense d. ¹¹ / ₇ 10. D. ²⁶ / ₆ Kl. 10 EM. pejledes <i>B.</i> 's Pumper og viste læns Skib, men da det Kl. 11 EM. ikke kunde faas læns, sattes alle Pumper i Gang. Desuagtet vedblev Vandet at stige, og d. ²⁷ / ₆ Kl. 0 ^t 30 ^m FM. besluttedes det at styre efter Jylland paa Kurs Ø. t. N. Kl. 2 FM., da Vandet trods stadig Pumpning stod henimod 2 m højt i Skibet, og Besætningen var klar over, at Skibet ikke vilde kunne holdes oppe, idet Vandet steg ca. ¹ / ₃ m i Timen, besluttedes det at forlade Skibet. Der signaleredes derfor med Blus til nogle i Sigte værende Sejlskibe, og et af disse, Barkskibet « <i>Ansgur</i> » af Kristiania, Kapt. H. Petersen, vendte og kom ned i Læ af <i>B.</i> , der sank dybere og dybere. Storb- baaden sattes ud, og Besætningen — 6 Md. — roede om Bord i <i>A.</i> , hvorfra den landsattes i London. Anm. Søretten skønnede «at Aarsagen til det passerede maa være, at Skibet har arbejdet sig læk i den høje sø».
7	a. Cambodia b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 3579 e. 2331	a. Stockton b. 1895 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. A. Christensen b. Det Østasiatiske Kompagni c. — d. —	a. Træ og Cement b. 1600 Std. og 5500 Tdr. c. — d. —	a. 29 b. — c. 16	a. Frederiksstad b. ¹⁵ / ₂ c. Sydafrika	a. Ved Fevik b. ³⁶ / ₂ c. Grundstød n. Forlis d. SØ.lig. Haard Kuling. Sne- tykning	Søforklaring i Grimstad d. ¹⁸ / ₂ og ¹⁹ / ₂ 10. Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁸ / ₂ , ¹ / ₃ , ¹² / ₃ , ¹² / ₄ og ¹⁵ / ₄ 10. Omt. 2 Timer efter <i>C.</i> 's Afgang fra Frederiksstad passeredes Færder d. ¹⁵ / ₂ Kl. 10 ³ / ₄ FM. i ¹ / ₄ Sm.'s Afstd., Kursen blev derfra sat retv. S. 49° V., og Ordre blev givet til Rormanden om ikke at komme i Læ af Kursen (ikke nærmere mod Land). I en Klaring Kl. 8 ^t 25 ^m EM. saas Lyngør Fyr tværs om Styrbord, men det tabtes straks af Sigte, og da Snetykning Kl. 11 ³ / ₄ EM. indtraf, blev Farten mindsket, og Taagesignal afgaves. D. ¹⁶ / ₂ Kl. ca. 0 ^t 20 ^m FM., da <i>C.</i> efter Bestikket skulde være 10—15 Sm. ud for Torungerne, mærkedes et Par Stød i <i>C.</i> , Roret lagdes haardt Styrbord, men samtidig indtraf en voldsom Grundstødning, og <i>C.</i> stod fast efter at have taget et Par svære Overhalingen til begge Sider. Maskinen blev standset, og kort efter sank Agterskibet under Vand. Stormasten faldt, og Maskinrum samt Fyrplads fyldtes med Vand. Baadene klargjordes, men under Arbejdet hermed knustes Bagbords- baad, og da svære Søer brød over hele Overbygningen, beordredes alle Mand op paa Broen. 12 Md. fruden Kapt. opholdt sig der nogen Tid, Resten af Besætningen, som formentlig søgte at benytte Styrbordsbaad, omkom dels ved at denne af Søen blev slynget ud over Skibssiden og dels paa anden Maade. Da Opholdet paa Broen blev farligt, søgte de ombordværende hen til Bakken, og begge Ankrene blev stukket ud for at forhindre, at <i>C.</i> skulde glide ned ad Klippen og synke. Natten over blev Klokken benyttet som Nødsignal, af og til afbrændtes ogsaa Blus, og hver Mand var iført Redningsbælte klar til at springe over Bord, hvis <i>C.</i> skulde synke. I Dagningen aftog Stormen, Kl. 9 FM. kom Dampskibet « <i>Aktiv</i> » af Arendal til Hjælp, og ved Baad herfra roet af 2 Passagerer foretoges en ikke ufarlig og meget besværlig Bjærgning af samtlige om Bord paa <i>C.</i> værende Folk — Kaptajnen som sidste Mand. De bjærgede landsattes i Grimstad, hvorfra straks Eftersøgning foretoges langs Kysten efter de 16 savnede Mand, men kun Liget af 1. Maskinist blev senere fundet. <i>C.</i> blev Vrag. Ladningen solgtes for ca. 60000 Kr. Anm. 1. De omkomnes Navne var: 1. Maskinm. Edmond Lawton Larsen af Kbhvn., 2. Maskinm. Karl Trap af Svendborg, 3. Maskinm. Axel Himmelstrup af Kolding, Maskinass. E. L. Christensen af Kbbvn., Tømmermd. Hans Berg af Rønne. Matroserne Frederik Hansen af Vordingborg, Jens Jørgensen af Rørvig, A. Kneucker af Kbhvn., Fyrbøderne Holger Petersen, Frithiof Andersen og E. Nielsen af Kbhvn. Samt Oluf Jeppesen af Vejle, Kahytsdreng Albert Johansen af Sundsvall og Kokkedreng Marius Larsen af Kbhvn. Anm. 2. De Søkyndige Medlemmer af Ratten i Grimstad udtalte «at de fandt den fra Færder udsatte Kurs fuldt forsvarlig». Anm. 3. Af en ved Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn d. ¹¹ / ₆ 10 afsagt Dom, hvorved Kapt. i Henhold til Sølovens § 293 idømtes Sagens Omkostninger og en Bøde til Statskassen paa 300 Kr., anføres følgende Uddrag «Det kan ikke betragtes som forsvarlig Navigering, at en Fører af et stort og kostbart Skib med en stor Besætning i Vejr, der gør Kysten usigtbar, i fuld Fart gaar saa nær Land, som den heromhandlede, naar han har ganske frit Farvand paa den anden Side, og naar han som her bør regne med, at Vind og Sø satte ind mod Kysten, og intet ved eller har undersøgt, der kunde fritage ham for at regne med den Mulighed, at Strømmen satte mod Land. Navnlig maa det betragtes som alt andet end forsvarligt, at Tiltalte ikke, da det blev Snetykning, søgte længere ud fra Land, Men fortsatte Kursen. Saa meget mindre forsvarligt bliver dette Forhold fra Tiltaltes Side, som han omtrent 14 Maaneder tidligere har paa en noget lignende Maade — ved i Taage at gaa for nær Landet — bevirket en Grundstødning af et andet stort Skib, et Forhold, som paadømtes ved Rettens Dom af 28. April 1909».
8	a. Caroline b. Jagt c. Vejle d. 14 e. 11	a. Karrebæks- minde b. 1833 c. Eg og Fyr d. —	a. Th. Rasmussen b. P. Poulsen c. 1200 d. Uass.	a. Mursten b. 10000 Stk. c. 180 d. Uass.	a. 2 b. — c. —	a. Daugaard b. ³¹ / ₁ c. Snaptun	a. Jylland Ø b. ¹ / ₂ c. Grundstødn. Forlis d. SV.lig. Flov Brise. Taage	Anmeldelse fra Rederiet dat. Vejle d. ¹³ / ₇ 11. Omt. Kl. 10 EM. grundstødte <i>C.</i> i Asvig udfor Jensgaard Skov og blev læk. Besætningen bjærgede sig i Land ved egen Hjælp. <i>C.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset angives at være Taage.
9	a. Cecilie Birgitte b. Jagt c. Mariager d. 13 e. 9	a. — b. — c. Eg d. —	a. S. Nielsen b. M. Hejlmann c. 800 d. Uass.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 1 b. — c. —	a. Mariager-Fjord b. ²⁴ / ₁ c. Mariager-Fjord	a. Mariager-Fjord b. ²⁵ / ₁ c. Grundstødn. Forlis d. Snesturm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Mariager d. ¹² / ₆ 10. Under haard Snestorm grundstødte <i>C.</i> <i>B.</i> paa Skovbo-Hage, og fyldtes hurtigt Besætningen bjærgede sig i Land med Jollen. <i>C.B.</i> blev Vrag og senere ophugget. Anm. Aarsagen til Forliset var Snestorm.

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag ni. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind-og Vejr-forhold	
10	a. Cecilie b. 3m. Skonnert c. Rudkjøbing d. 251 e. 212	a. Rudkjøbing b. 1875 c. Eg d. Veritas Reg.	a. C. Poulsen b. E. Petersen c. 26000 d. 17500 Svendborg Søassur.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 7 b. — c. —	a. Odense b. $15/9$ c. Gøteborg	a. Kattegat b. $20/9$ c. Kollision. Forlis d. N. t. V. Frisk Brise	Søforklaring i Slesvig i Oktober 1910. Anmeldelse fra Rederiet dat. Rudkjøbing d. $22/10$ 10. Omtr. Kl. $8\frac{1}{2}$ FM. saas fra C., som for fulde Sejl laa bidevind V. over omtr. 12 Sm. NNV. for Fornæs, et Dampskib, der stod S. over. C.'s Kurs blev bibeholdt, men da Dampskibet — «Falk» af Bergen — noget efter var saa tæt ved, at Kollision syntes forestaaende, blev Roret i C. lagt haardt Styrbord, og alle Md. kaldtes paa Dækket. Straks efter rantes C. i Styrbords Bov af F.'s Stævn med stor Kraft og fik betydelig Skade. Besætningen — med Undtagelse af 1 Md., som straks sprang om Bord i F. ved Kollisionen — bjærgede sig i en paa Dækket staaende Pram og optoges kort efter af F. C. sank hurtigt efter Kollisionen og blev senere sprængt ved dot offentliges Foranstaltning. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at F., hvis Pligt det var at vige af Vejen, ikke i Tide foretog denne Manøvre.
11	a. Cimbria b. Dampskib c. Mariager d. 94 e. 41	a. Hull b. 1885 c. Eg d. Veritas Reg.	a. S.Sørensen b. A. Petersen c. 40000 d. 40000 De priv. Assur. Kbhvn.	a. Cement b. 112 Tons c. 3500 d. 3800 De priv. Assur- Kbhvn.	a. 5 b. — c. —	a. Mariager-Fjord b. $4/12$ c. Middelfart Forlis d. SØ.lig. Storm	a. Udfor Grenaa b. $5/12$ c. Grundstødn. Forlis d. SØ.lig. Storm	Søforklaring og Søforhør i Grenaa d. $7/12$ 10. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $11/1$ 11. Omtr. Kl. 8 FM., da C. for S.gaaende var omtrent midt mellem Fornæs og Hjelm, blev Maskinen uarbejdsdygtig, antagelig som Følge af at en Trosse ved at skyllens over Bord var kommen i Skruen. Efter at C. for Vind og Strøm var drevet N. efter forbi Havknuden, opankredes Skibet, men da det viste sig at være læk, idet Vandet steg i Maskinrummet trods stadig Pumpning, rnaatte Ankerkættingen stikkes fra, for at ikke Skibet skulde synke paa dybt Vand. Det drev derefter N. over indtil Kl. ca. 2 EM., da dot grundstødte paa Naveren og senere blev Vrag. Besætningen bjærgedes ved Redningsbaad fra Grenaa. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
E								
12	a. Elisabeth b. Galease c. Odense d. 46 e. 36	a. Arnis b. 1856 c. Eg d. —	a. A. Rasmussen b. J. Hansen c. 5000 d. 6000 Øernes gens. Søforsik.Selsk. f.mindre Skibe	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Fakse Havn b. $25/1$ c. Kollision. Forlis d. Ø.lig. Storm	Søforklaring i Storehedinge d. $29/1$ 10. Søforhør i Fakse Ladeplads d. $1/2$ 10. Anmeldelse fra Rederiet dat. Odense d. $28/4$ 10. Medens E. laa for begge Ankre i Fakse Havn, satte Stormen saa svær So ind, at Ankerkættingerne sprængtes, hvorefter Skibet, efter at have kollideret med Motorkvase «Helleliden» af Fakse, som kort efter sank. drev ind paa og huggede saa haardt mod Kajen, at det sank og ødelagdes efterhaanden ganske. Besætningen sprang i Land paa Kajen. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
F								
13	a. Familien b. Slup c. Faaborg d. 17 e. 13	a. Norge b. 1858 c. Eg og Fyr d. —	a. } L. Neergaard b. } c. 1400 d. 1400 Øernes gens. Søfors. Selsk. f. mindre Skibe	a. Sten b. 13 m ² c. 56 d. Uass.	a. 2 b. — c. —	a. Faaborg b. $15/9$ c. Kolding	a. Ved Assens b. $18/9$ c. Sprunget læk. Forlis d. SØ.lig. Jævn Brise	Anmeldelse fra Rederiet dat. Faaborg d. $18/4$ 10. Søforhør i Assens d. $20/9$ 10. Kort efter at Helnæs Fyr var passeret Kl. 3 EM., viste det sig, at F. var sprunget læk. Pumpen sattes i Gang, og Kursen sattes mod Aakrog-Bugt, men kort efter nægtede F., som hurtigt fyldtes, at styre, og Besætningen maatte søge Tillflugt i Jollen. Omtr. $1/4$ Time efter sank F. paa ca. 3 m Vand, hvorefter Besætningen roede til Land. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
14	a. Familiens Haab b. Skonnert c. Odense d. 42 e. 33	a. Ob. Svendborg b. 1881 c. Eg d. —	a. } P. C. Hansen b. } c. 4000 d. 4000	a. Majs b. 60 Tons c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Kjøbenhavn, b. $13/1$ c. Aalborg	a. Sjællands N. Kyst b. $24/1$ c. Grundstøds. Forlis d. NØ.lig. Storm. Snetykning	Søforhør i Frederiksværk d. $31/1$ og $5/2$ 10. Anmeldelse fra Rederiet dat. Aarhus d. $2/8$ 10. Fra Ostindiefarer-Grunds Lystønde, som passeredes Kl. 8 FM., sattes Kursen mod Spodsbjerg for under den tiltagende Kuling og Snetykning at søge Ankerplads i Isefjord, men forinden denne naaedes, maatte Storsejlet yderligere rebes. Under Rebningen tog F. H. en Overhaling, hvorved Storskødet sprængtes, og Bommen faldt ned over Rorpinden. Samtidig blev Bedstemanden gjort midlertidig uarbejdsdygtig ved at faa et haardt Slag over den ene Arm, og inden det lykkedes Kapt., som nu var ene om Arbejdet, at faa ryddet Bommen klar af Rorpinden m. m., tog F. H. Kl. $10\frac{1}{2}$ Grunden og blev læk. Besætningen bjærgede sig i Jollen ind til Laud omtrent ved MN., og den følgende Dag sønderlodes F. H., hvorved Ladningen gik tabt. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
15	a. Fønix b. 2m. Fiskerfartøj c. Esbjerg d. 54 e. 34	a. Råå b. 1899 c. Eg, Bøg og Fyr d. —	a. } A. J. Dahl b. } c. 15400 d. 15400 Forsikr. af dan- ske Sejlfart. t. Fiskeribrug	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 4 b. — c. —	a. Esbjerg b. $26/9$ c. Fiskeplads ved Horns-Rev	a. Ved Horns-Rev b. $28/9$ c. Ildsvaade. Forlis d. NV.lig. Jævn Brise	Søforhør i Esbjerg d. $30/9$ 10. Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. $5/10$ 10. Omtr. Kl. 6 FM. var Føreren nede i Motorrummet for at gøre Blæselampen i Orden, og til dette Arbejde benyttede han en tændt Ankerlanterne, som blev sat paa Dørken. Kort efter gik han hen til Lukafet for sammen med Besætningen at faa Morgenmaaltid, og da dette var endt. viste det sig, at der var Ild i Motorrummet. Alle Md. gik straks i Gang med at slukke, men det lykkedes ikke at blive Herre over Ilden, og F. maatte forlades. Besætningen søgte om Bord i og optoges af Fiskerfartøj «Dagny» af Esbjerg, som fiskede i Nærheden, og Kl. 2 EM. sank F. efter at være brændt ned til Vandgangen. Anm. Ilden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være opstaaet ved Eksplosion i Maskinrummet af den efterladte brændende Lanterne.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
16	G a. Gjertrud Marie b. Dæksbaad c. Læsø d. 9 e. 6.	a. Læsø b. 1848 c. Eg d. —	a. } b. } C. Carlsen c. 1900 d. Uass.	a. Kul b. 220 hl c. 300 d. Uass.	a. 2 b. — c. —	a. Frederikshavn b. ¹⁴ / ₆ c. Læsø	a. Læsø b. ¹⁵ / ₆ c. Grundstødn. Forlis d. NV.lig. Frisk N.gaaende Strøm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Læsø d. ¹⁷ / ₈ 11. Kl. 2 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>G. M.</i> paa Læsø NV.-Rev. Besætningen bjærgedes af Vesterø Redningsbaad. <i>G. M.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset var usigtbart Vejr og haard Strømsætning.
17	H a. Haabet b. Galease c. Marstal d. 42 e. 35 Helleliden (se Nr. 12)	a. Faaborg b. 1838 c. Eg d. —	a. } b. } A. Hansen c. 4500 d. 4500 Søassurance-foren. «Ærø».	a. Rug b. 35 Tons c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Barth b. ¹⁰ / ₁₁ c. Kjøge	a. Rügen b. ¹⁰ / ₁₁ c. Grundstødn. Forlis d. V.lig. Haard Kuling	Søforklaring og Søforhør i Ærøskjøbing d. ²¹ / ₁₁ 10. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. ¹⁴ / ₁₂ 10. Efter at <i>H.</i> Kl. c. 3 EM. var gaaet til Søs, trak Vinden sig V.ligere og tiltog i Styrke, hvorfor det besluttedes at returnere til Farvandet ved Barhøft og afvente Bedring i Vejrforholdene. Kursen sattes for Ind-sejlingen til nævnte Farvand, men <i>H.</i> kom i Læ af Sømærkerne og tog Grunden. Sejlene nedfiredes, og begge Ankre sattes, men de kunde ikke holde, og <i>H.</i> drev Kl. 4 ¹ / ₂ EM. ind paa Hiddensee. Besætningen forsøgte at bjærge sig i Skibsbaaden, men denne fyldtes, og da Fortøjningen sprængtes, drev den i Land. Den følgende Dag bjærgedes Besætningen af Folk fra Land. <i>H.</i> blev som Vrag solgt for 40 Kr., og Ladningen gik tabt. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
18	a. Herman Olsen b. Skonnert c. Rønne d. 64 e. 56	a. Kolboda b. 1891 c. Eg og Fyr d. —	a. G. Hintze b. M. Christiansen c. 6500 d. 7000 Rønne gens. Søass.-Foren.	a. Jærn b. 54 Tons c. 5000 d. 5000	a. 4 b. — c. —	a. Gefle b. ¹¹ / ₁₁ c. Norrköping	a. Ved Oxelø Sund b. ¹⁴ / ₁₁ c. Forlis d. NØ.lig. Storm. Snetykning	Søforklaring i Norrköping d. ¹⁸ / ₁₁ 10 Anmeldelse fra Rederiet dat. Rønne d. ⁵ / ₁₂ 10. Under tiltagende Storm og Sø sprængtes Fokkestaget i en Vending for Vejret omtr. ved MN., og da straks efter Fokkemasten knækkede, kunde <i>H. O.</i> ikke manøvreres. Nødsignal afgaves, og om Morgen blev Besætningen under vanskelige Forhold bjærget af en Lodsbaad fra Landsort. <i>H. O.</i> drev ind paa et Skær og sank paa 18 m Vand. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr.
19	a. Hermød b. Skonnert c. Kjøbenhavn d. 100 e. 86	a. Rudkjøbing b. 1901 c. Eg d. Veritas Reg.	a. A. Nielsen b. Ørum & Wulff c. 20000 d. 20000 De priv. Assur. Kbhvn.	a. Købmandsvarer b. — c. 17613 d. 17613 De priv. Assur. Kbhvn.	a. 6 b. 2 c. —	a. Husavik b. ⁵ / ₆ c. Kopasker	a. Island b. ⁷ / ₆ c. Drevet i Land. Forlis d. V.lig. Storm	Søforhør i Kjøbenhavn d. ² / ₇ 10. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ² / ₁₂ 10. Omtr. Kl. 4 FM. gik <i>H.</i> i Drift ved Kópasker, hvor Skibet laa opankret for begge Ankre paa sædvanlig Ankerplads for at drive Handel med Beboerne paa Kysten. Under de givne stormende Vejrforhold kunde intet udrettes for at redde Skibet, som straks huggede sig læk, og Besætningen bjærgede sig i Land Kl. 7 FM. <i>H.</i> blev som Vrag solgt for ca. 1500 Kr. og den bjærgede Ladning for ca. 2000 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr.
20	I a. Immanuel b. 2m. Fiskerfartøj c. Esbjerg d. 33 e. 18	a. Nordby F. b. 1897 c. Eg d. —	a. } b. } H. .Muff c. 10800 d. 10800 Forsikr. af dan- ske Sejlfart. t. Fiskeribrug	a. Fisk b. 1250 kg c. — d. Uass.	a. 4 b. — c. —	a. Aarhus b. ² / ₂ c. Fiskeri i Kattegat	a. Kattegat b. ¹¹ / ₂ c. Ildsvaade. Forlis d. SSV.lig. Frisk Kuling	Søforklaring i Esbjerg d. ¹⁷ / ₂ 10. Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. ²¹ / ₂ 10. Omtr. Kl. 7 FM., medens Motoren gjordes klar til Brug ved Opvarmning, eksploderede Blæselampen, og uagtet Besætningen straks pøsede Vand ned i Motorrummet, tog Ilden saa hurtigt Overhaand, at <i>I.</i> maatte for-lades. Besætningen bjærgede sig i Motorjollen til et i Nærheden værende Fiskerfartøj, og allerede Kl. 11 FM. var <i>I.</i> brændt ned til Vandgangen, hvorpaa Resten sank. Anm. Aarsagen til Ildens Opkomst var Eksplosion af Motorlampen.
21	K a. Kronen b. 3m. Skonnert c. Marsfal d. 121 e. 99	a. Kolding b. 1903 c. Eg d. Veritas Reg.	a. H. Hermansen b. H. Carlsen c. 26000 d. 26000 Søassurance-foren. «Ærø»	a. Salt b. 184 Tons c. — d. —	a. 5 b. — c. —	a. Cadix b. ²¹ / ₅ c. Bonavista	a. New Foundland b. ³ / ₁₀ c. Drevet i Land. Forlis d. NNV.lig. Storm	Søforklaring og Søforhør i Bonavista d. ³ / ₁₀ 10. Søforklaring og Søforhør i Ærøskjøbing d. ¹² / ₁₁ 10. Anmeldelse fra Rederiet dat. ²⁶ / ₁₁ 10. Omtr. 1 Døgn efter, at <i>K.</i> d. ¹ / ₁₀ var fortøjet i Bonavista Havn for 180 m Kætting om Styrbord i en Mornings-kætting, blæste det op til Storm. D ³ / ₁₀ Kl. 7 FM. sprængtes Morningskættingen, <i>K.</i> gik i Drift og Bagbords Anker sattes, men inden Skibet tømmede op for Ankret, var det kun henved 40 m fjærnet fra Klipperne. Nød-signal hejstes, og Kl. 9 FM. bjærgedes Besætningen ved Redningsbaad fra Land. Henved en Time senere huggede <i>K.</i> haardt i Grunden og blev senere Vrag. En Del Inventar m. m. indbjærgedes og solgtes for ca. 3000 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
22	L a. Laura b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1049 e. 650	a. Kjøbenhavn b. 1882 c. Jærn d. —	a. J. Godtfredsen b. D.F.D.S. c. 96000 d. 98800 Tysk Assur.	a. Stykgods m. m. b. — c. — d. —	a. 28 b. 26 c. —	a. Kjøbenhavn b. ¹ / ₃ c. Island	a. Island b. ¹⁶ / ₃ c. Grundstødn. Forlis d. ØNØ.lig. Frisk Kuling. Sne- byger	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ²² / ₆ 10. Kl. 11 ^t 20 ^m FM. grundstødte <i>L.</i> ved Skagestrand og blev læk. Besætning og Passagerer bjærgedes i Skibets Baade. <i>L.</i> blev som Vrag solgt for 1500 Kr. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen var Snetykning i Forbindelse med Strømsætning. Anm. 2. Søforhør er optaget i Skagestrand men ikke fremkommet.

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		Søforhørets olier Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
23	M a. MargretheMarie b. Fiskekutter c. Frederikshavn d. 38 e. 25	a. Frederikshavn b. 97 c. Eg d. —	a. S. Sørensen b. P.Schou c. 15000 d. 10400 Skibsforsikr.-Foren for Frederikshavn	a. Fisk b. 100 kg c. 20 d. —	a. 6 b. — c. —	a. Fiskeri i Kattegat b. — c. Kjøbenhavn	a. Kattegat b. $\frac{6}{11}$ c. Kollision. d. SØ.lig. Jævn Brise	Søforklaring og Søforhør i Grenaa d. $\frac{8}{11}$ og $\frac{12}{11}$ 10. Anmeldelse fra Rederiet dat. Frederikshavn d. $\frac{15}{7}$ 11. Omtr. Kl. $8\frac{1}{2}$ EM. blev <i>M. M.</i> , som med klart brændende Ankerlys laa opankret N. for Sejro, paasejlet af Skonnert « <i>Valkyrien</i> » af Höganæs. Besætningen, som af Vagtmanden var kaldt op kort forinden Kollisionen indtraf, bjærgede sig om Bord i V. Først Kl. $3\frac{1}{2}$ den følgende Morgen kom Skibene klar af hinanden, <i>M. M.</i> harde da lidt betydelig Skade og maa formentlig senere være sunket. Fra V., som mistede Klyverbommen og fik Skade paa Rigningen, landsattes Besætningen ved Gjerrild. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgangne Vidneforklaringer tilskrives, at <i>M. M.</i> 's Ankerlys ikke i Tide blev observeret af V., hvis Pligt det var at vige af Vejen.
24	a. Marie b. Jagt c. Nykjøbing M. d. 17 e. 13	a. Aarhus b. 1840 c. Eg d. —	a. }P. Sørensen b. } c. 1000 d. Uass.	a. Kul og Træ b. — c. 750 d. —	a. 1 b. 1 c. —	a. Aalborg b. $\frac{25}{4}$ c. Nymølle pr. Skive	a. Ved Livø b. $\frac{29}{4}$ c. Sprunget d. SV.lig. Storm	Søforklaring og Søforhør i Nykjøbing M. d. $\frac{7}{5}$ og $\frac{18}{5}$ 10. Anmeldelse fra Rederiet dat. Nykjøbing M. d. $\frac{15}{6}$ 11. Omtr. Kl. 9 FM., da <i>M.</i> var i Farvandet mellem Livø og Fur, sprang Skibet læk og fyldtes hurtigt. De om Bord værende Folk, Føreren og 1 Passager, naede netop at komme i en Pram, som bugseredes. forinden <i>M.</i> sank paa 8 m Vand. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr, under hvilket <i>M.</i> arbejdede sig læk.
25	a. Mars b. Galease c. Rødvig d. 45 e. 37	a. Barth b. 1894 c. Eg d. —	a. }Th. Hansen b. } c. 9000 d. 7000	a. Havre b. 60 Tons c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Rostock b. $\frac{27}{9}$ c. Göteborg	a. Ud for kulien b. $\frac{30}{9}$ c. Kollision. d. SSV.lig. Jævn Brise.Sigtbart Vejr	Anmeldelse fra Rederiet dat. Rødvig d. $\frac{9}{10}$ 10. Omtr. Kl. $4\frac{1}{2}$ FM. kolliderede <i>M.</i> ca. 6 Sm. ud for Kullens Fyrt. med Dampskib « <i>C Sundt</i> » af Bergen. <i>M.</i> sank, men Besætningen bjærgede sig om Bord i C. S. Anm. Søforhør er optaget i Kbhvn. men ikke fremkommet.
26	a. Mary b. Jagt c. Bogense d. 35 e. 28	a. Kiel b. 1857 c. Eg d. —	a. }R.Jensen b. } c. 4000 d. 3000 Øernes gens. Forsikr. for mindre Skibe, Bogø	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Bogense b. $\frac{12}{8}$ c. Karlshamn	a. Møen b. $\frac{13}{8}$ c. Forlis d. ØSØ.lig. Haard Kuling	Anmeldelse fra Rederiet dat. Bogense d. $\frac{10}{9}$ 10. Om EM. fik <i>M.</i> i høj Sø Skade paa Roret, og da Skibet ikke kunde styre, drev det paa Grund ud for Rytzebæk. Besætningen bjærgedes ved egen Hjælp, og <i>M.</i> blev senere som Vrag solgt for 325 Kr. Anm Søforhør ikke afholdt.
27	N a. Napoli b Dampskib c. Esbjerg d. 775 e. 461	a. Kiel b. 1888 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. N. Brinch b. L. D. Lauritzen c. 115000 d. 115000 De priv.Assur. Kbhvn. m. fl.	a. Gødningssalt b. 935 Tons c. — d. —	a. 14 b. — c. —	a. Irvine b. $\frac{28}{11}$ c. Norrköping	a. Arkö b. $\frac{7}{12}$ c. Grundstødn. d. SSØ.lig. Jævn Brise. Taage	Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. $\frac{10}{2}$ 11. Kl. $11\frac{1}{2}$ FM. grundstødte <i>N.</i> ca. 2 Sm. Ø. t. S. for «Svarta Utterkobbens» Banke. Omtr. 10 Min. efter ankom Lodsbaad fra Arkä til Assistance, og en Bjærgningsbaad tilkaldtes, men <i>N.</i> kunde ikke tages af Grunden. Besætningen bjærgedes, og d. $\frac{9}{12}$ Kl. $8\frac{1}{2}$ FM. sank <i>N.</i> ved «Stengrund». Anm. Aarsagen til Forliset angives at være Taage.
28	a. Nordstjörnan b. 2m. Kutter c. Trangisvaag d. 87 e. 87	a. Burton Stather b. 1877 c. 1877 d. —	a. J. Mortensen b. P. Mortensen c. 10000 d. 8000 Suderø Fiskeri - foren.	a. Fisk b. — c. — d. Uass.	a. 11 b. — c. 11	a. Vaag b. 2/3 c. Fiskeri paa Færø-Banke.	a. Form. Suderø b. Form $\frac{23}{3}$ c. Form. Sunket d. Form. Taage	Søforhør i Trangisvaag d. $\frac{4}{5}$ og $\frac{18}{5}$ og $\frac{25}{5}$ 10. Anmeldelse om Forlis dat. Trangisvaag d. $\frac{18}{6}$ 10. Siden d. $\frac{15}{3}$, da <i>N.</i> blev observeret paa Færø-Banke under haard Storm af SV., vides intet om dette Skib, som sandsynligvis er forlist ca. d. $\frac{23}{3}$ ved eller i Nærheden af V.-Kysten af Suderø. hvor senere dets Kahytetrappe er drevet i Land. Anm. Besætningens Navne var: Skipper Johan Martin Mortensen, Bedstemd. Olaus Mortensen, Kok Samuel John Muller, Fiskerne Djøne Alfred Johannessen, Daniel Michael Mortensen, Johannes Mortensen, Adrian Mortensen, Hans Paulli Midfjord, Jesper Michael Vejke, Niels Jacob Peterson, alle af Porkere, og Ole Christian Dam af Lumbø.

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Sønlykkeus Aawag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. sReg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
29	O a. Octa b. Dampskib c. Odense d. 284 e. 158	a. Flensborg b. 1885 c. Jærn d. Veritas Reg.	a. J. Rasmussen b. D. F. D. S. c. 32000 d. 33300 Tyske Assur.	a. 88 Kreaturer, Stykgods b. — c. — d. —	a. 13 b. 2 c. —	a. Korsør b. $\frac{1}{9}$ c. Kiel	a. Korsør b. $\frac{1}{9}$ c. Kollision, Kondemnat. d. NNV.lig. Frisk Brise.	Søforklaring og Søforhør i Korsør d. $\frac{5}{9}$ og $\frac{15}{9}$ 10. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{4}{11}$ 10. Kort efter at <i>O.</i> Kl. $9\frac{1}{4}$ EM. var blevet forladt af Lodsens tæt uden for Korsør Havn. saas for ude Toplysene og det grønne Sidelys fra et indgaaende Dampskib, som senere viste sig at være « <i>Riberhuus</i> ». Fra <i>O.</i> , som gik med langsom Fart, blev der gjentagne Gange givet Bagbords Ror, samtidig med at Rormanøvren tilkendegaves med Damppipen, men <i>R.</i> 's grønne Lys saas stadig lidt om Bagbord, og kort efter indtraf Kollision. Ved denne fik <i>O.</i> et Hul i Skibssiden om Bagbord og sank i Løbet af 10 Min. Besætningen bjærgedes dels i Lodsbaaden, som havde slæbt langs Siden lige til Kollisionen indtraf, og dels i saavel <i>R.</i> 's som <i>O.</i> 's Baade. Samtlige Kreaturer druknede. <i>O.</i> blev under $\frac{9}{9}$ kondemneret, og Vraget senere bortsprængt.
	a. Riberhuus b. Dampskib c. Odense d. 627 e. 340	a. Dundee b. 1875 c. Jærn d. Veritas Reg.	a. G. Lepper b. D. F. D. S. c. 33000 d. —	a. Kul, Stykgods b. — c. — d. —	a. 17 b. — c. —	a. Blyth b. $\frac{30}{8}$ c. Korsør	a. Korsør b. $\frac{1}{9}$ c. Kollision d. NNV.lig. Frisk Brise	Ifølge de fra <i>R.</i> afgivne Vidneforklaringer blev, kort efter at <i>R.</i> Kl. 8^t 50^m EM. havde passeret Halskov Lystønde og var svinget ind mod Korsør Fyrlinje, <i>O.</i> 's røde og grønne Sidelys set, men straks efter saas kun det røde Lys, og samtidig hørtes 1 kort Tone, der gentoges nogle Gange. <i>R.</i> 's Fart reduceredes, og Signal afgaves for Lods. Kl. $9\frac{1}{4}$ EM. blev Maskinen stoppet, straks efter kastedes den «Fuld Kraft bak», og 3 korte Damppipetoner afgaves. Kl. 9^t 17^m var <i>R.</i> 's Fart stoppet, men samtidig indtraf Kollision, idet <i>R.</i> 's Stævn ramte <i>O.</i> om Bagbord. <i>R.</i> var da i Nærheden af Fyrjagten og havde S.lig Skel i Fyrlinjen. Anm. Af en under $\frac{6}{8}$ 1911 ved Sø- og Handelsretten i Kbhvn. afsagt Dom, hvorved Skylden for Sammenstødet tillægges « <i>Riberhuus</i> », anføres i Uddrag: «Saaledes som Skibenes Stilling var til hinanden, var det i Følge Søveisreglerne Art. 19 « <i>Riberhuus</i> 's» Pligt at gaa af Vejen, da den havde « <i>Octa</i> » paa sin Styrbords Side, men hertil kommer, at « <i>Riberhuus</i> », som var for indgaaende, og som skulde have Lods, havde en naturlig Pligt til at vente paa Lodsens udenfor Grundene».
30	a. Orrik b. Dampskib c. Aalborg d. 331 e. 186	a. Helsingør b. 1885 c. Jærn d. —	a. L. Andersen b. D. F. D. S. c. 38250 d. 37100 Berlin	a. Stykgods b. 228 Tons c. — d. —	a. 13 b. — c. —	a. Hamborg b. $\frac{27}{11}$ c. Aalborg	a. Elben b. $\frac{27}{11}$ c. Kollision d. Stille	Søforklaring i Hamborg d. $\frac{30}{11}$ 10. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{29}{3}$ 11. Kort efter at <i>O.</i> med Lods om Bord Kl. $8\frac{1}{4}$ FM. var afgaaet fra Kirchenpauerkaj, blev det tæt Taage, hvorfor Skibet opankredes ved Neumühleu. Under Ankermanøvren kolliderede <i>O.</i> med opankret Dampskib « <i>Ada</i> » af Bergen og fik derved nogen Skade. Kl. 11 FM., da det klarede lidt op, lettede <i>O.</i> for at returnere til Hamborg og reparere Skaden. I Nærheden af Kuhwärderhafen saas fra <i>O.</i> forude et udgaaende Dampskib « <i>Montauk</i> » af Liverpool, <i>O.</i> drejede til Bagbord og afgav gentagne Gange 2 korte Damppipetoner, men <i>M.</i> besvarede disse Signaler med 1 kort Tone, og da der opstod Fare for Kollision, satte dette Skib begge sine Ankre samt kastede Maskinen «Fuld Kraft bak». <i>M.</i> 's Fart kunde dog ikke standses, og kort efter rantes <i>O.</i> midtskibs om Styrbord af <i>M.</i> 's Stævn, fyldtes og sank. Anm. I en af Søretten i Hamborg d. $\frac{6}{12}$ 1910 afgiven Kendelse udtales bl. a., at Kollisionen med « <i>Ada</i> » skyldtes Taage, og Kollisionen med « <i>Montauk</i> » skyldtes, at <i>O.</i> 's Kapt. og den om Bord værende Lods forsøgte for fuld Kraft og Styrbordsror (Drejning til Bagbord) at gaa foran for <i>M.</i> 's Bov i Stedet for at indtage en afventende Holdning.
31	P a. Prinsesse Marie b. Bark c. Nordby F. d. 1408 e. 1300	a. Helsingør b. 1893 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. C. Pedersen b. P. Wintber c. 125000 d. 125000 Kbhvn. og Hamborg	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 18 b. — c. 18	a. Sydney b. $\frac{26}{2}$ c. Smoky Bay S. Australien	a. Ved S.-Kysten af Australien b. Marts c. Bortebleven d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Nordby F. d. $\frac{16}{9}$ 10. Siden d. $\frac{2}{3}$, da <i>P. M.</i> blev set ved Kysten ud for Victoria, vides intet om Skibet, som antages forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningens Navne var: Kapt. Carl Pedersen af Nordby F., 1. Styrmd. Hans Peder Hendriksen af Ærøskjøbing, 2. Styrmd. C. Lorentzen, Kok C. Brøns, Tømmermd. C. Lindholm, Matros John Beard samt 1 Ubekendt (alle ubekendt Hjemsted), Matroserne Lorentz M. Holst, Jens Jensen, Peter Paulsen, Laurits Chr. Jessen samt Ungmændene Otto Jessen og Søren Rødgaard Sørensen af Nordby F., Matroserne Frederik Baardson af Falkenberg, Asger K. B. von Jessen og Johannes Hugaard samt Letmatroserne Charles V. Th. Petersen og Poul H. Andersen af Kjøbenhavn.
	S a. Sonja b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 321 e. 292	a. Malmø b. 1896 c. Staal d. —	a. C. Albertsen b. H. Bøye & Co. c. 53500 d. 41000 Søassuranceforen, «Ærø» og det kgl. oktr. Søassur. Komp., Kbhvn.	a. Is b. 550 Tons c. — d. —	a. 8 b. — c. —	a. Kristiania b. $\frac{9}{4}$ c. Foynes	a. S. f. St. Kilda b. $\frac{19}{4}$ c. Sprunget læk Forlis d. NV.lig. Storm	Søforklaring i Leith d. $\frac{23}{4}$ 10. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. $\frac{28}{4}$ 10. Søforhør i Ærøskjøbing d. $\frac{11}{5}$ 10. Omr. Kl. 9 FM. fik <i>S.</i> ud for Hebriderne en Del Slagside Bagbord over, og da Skibet trods stadig Pumpning krængede mere og mere, blev det Kl. 12 MD. lagt for Bagbords Halse. Da Slagsiden fremdeles tiltog, aabnedes Forlugen, og det viste sig da. at der var 2 m Vand i Rummet Redningsbaaden klargjordes, og Kursen sattes mod Land, men allerede Kl. 1 EM. maatte Skibet forlades, og $\frac{1}{2}$ Time senere sank det. Den $\frac{20}{4}$ Kl. 5 FM. indkom Besætningen til Øen Manach. Anm. Aarsagen til Forliset, var at <i>S.</i> sprang læk.

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.	
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	Rejse: a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted		a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold
33	a. Svalen b. Jagt c. Rønne d. 16 e. 11	a. Kjøbenhavn b. 1882 c. Eg og Fyr d. —	a. E. Brun b. Chr. Olsen & Co. c. 600 d. Uass.	a. Søsten b. 7 m ³ c. 30 d. Uass.	a. 2 b. — c. —	a. Kysten v. Rønne b. ³¹ / ₁₀ c. Rønne	a. Ud for Rønne b. ³¹ / ₁₀ c. Grundstødn. Forlis d. SSV.lig. Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Rønne d. ¹² / ₁₁ 10. Under stormende Kuling sønderblæste Storsejlet, da S. var ud for Rønne Havn, og Skibet drev paa Grund Kl. ⁸ / ₂ EM. Besætningen bjærgede sig ved egen Hjælp i Land. S. blev Vrag. Anm. 1. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. Søforhør ikke afholdt.
34	a. Svanen b. Jagt c. Fredericia d. 17 e. 12	a. Holtug b. 1874 c. Eg d. —	a. P. Rasmussen b. J. Bardram c. 2000 d. 1800 Søforsikr.Selsk «Jylland», Aarhus	a. Maskingods b. 12 Tons c. 11000 d. 11000 «Danske Lloyd» Kbhvn.	a. 2 b. — c. —	a. Aalborg b. ⁸ / ₃ c. Omø	a. Hatter-Rev b. ¹³ / ₃ c. Grundstødn. Forlis d. V.lig. Haard Kuling. Taage	Søforhør i Korsør d. ¹⁹ / ₃ 10. Anmeldelse fra Rederiet dat. Fredericia d. ²¹ / ₃ 10. Fra S. saas Kl. 1 FM. Mosel-Grunds Lystønde i V. i ca. 1 Sm.'s Afstd., og da Vinden samtidig drejede til V., styredes bidevind for Styrbords Halse. Kl. 1 ¹ / ₂ havde et Lodskud paa 18 m uden Bund, og Loddet blev derpaa holdt gaaende, men Kl. 2 ¹ / ₂ FM. grundstødte S. paa Hatter-Rev og fyldtes hurtigt. Omtr. Kl 9 FM. kom Folk fra Land til Assistance, men da Kulingen tiltog, maatte S. forlades. D. ¹⁴ / ₁ ankom «Svitzers B. E.», som bjærgede Ladningen, hvorimod S. blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage og Strømsætning.
	a. Sørine b. Bark c. Nordliv F. d. 398 e. 381	a. Nordby F. b. 1891 c. Eg og Fyr d. Veritas Reg.	a. C. Andersen b. P. Winther c. 35000 d. 35000 De priv. Assur. Kbhvn.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 14 b. — c. —	a. Charlton Island b. ¹⁵ / ₉ c. London	a. Ved Charlton Island b. — c. Sprunget læk. Kon- demnat. d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Nordby F. d. ⁵ / ₁₂ 10. Søforklaring i Montreal d. ¹² / ₈ 11. Henved 3 Døgn efter Afrejsen viste det sig under stormende Vejr med høj Sø, at der var ca. 0.4 m Vand ved Pumperne, og da Ballasten var trængt ind i disse, blev de snart ubrugelige, hvorfor det efter afholdt Skibsraad besluttedes at returnere til Charlton Island. Ved Ankomsten dertil blev Skibet midlertidig landsat og, da det ikke kunde repareres paa Stedet samt Besætningen ikke vilde forsætte Rejsen, forinden Reparation var foretaget, senere kondemneret. Anm. Under Skibets første Ophold i Charlton blev der i Skibssiden om Bagbord fundet et Hul, som var boret ca. 0.8 dm under Vandlinjen.
36	a. Søstjernen b. Fiskerfartøj c. Hjerting d. 12 e. 4	a. Esbjerg b. 1887 c. 1887 d. —	a. } b. } H. N. Andersen c. 3300 d. 2200 Forsikr. af dan- ske Sejlfart. t. Fiskeribrug	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 5 b. — c. —	a. Hjerting b. ¹ / ₁ c. Horns-Rev	a. Graadyb b. ¹ / ₁ c. Kollision. Forlis d. SV.lig. Jævn Kuling	Søforklaring og Søforhør i Esbjerg d. ⁴ / ₁ 10. Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. ²³ / ₂ 10. Da Vejret om EM. tegnede til at blive uroligt, besluttedes det i S. at søge ind til Graadyb. I Nærheden af Graadyb Fyrskib blev S. drejet til Vinden, vendt og styret Nord efter for at praje Fiskekutter «Esbjerg» af Esbjerg, men kort efter saas det, at E. havde forandret Kurs mod S. Dette Fartøj drejede nu til Styrbord, men Afstanden var imidlertid for kort til, at Kollision kunde undgaas, og kort efter ramte E.'s Stævn mod S.'s Styrbords Side, som fik betydelig Skade, S.'s Besætning — 5 Md. — sprang om Bord i E., som først forgæves forsøgte at sejle paa Siden af S. men derpaa søgte ind til Esbjerg, hvor Fyrtransportskibet «Nordsøen» anmodedes om at eftersøge S., der imidlertid ikke senere blev set. Ifølge de fra E. afgivne Vidneforklaringer drejede E., efter at have staaet indefter mod Barren, til Vinden Syd efter for at praje «Søstjernen», som laa Syd for E., men hvis Lys ikke kunde ses. Noget efter saas S.'s Sejl, og da dette Fartøj imidlertid ikke som forventet laa Syd over men var drejet Nord over, indtraf Kollisionen. Ved denne fik E. kun ringe Skade. Anm. Søretten udtalte «at Sandsynligheden taler for, at den røde Lanterne paa «Søstjernen» ikke har brændt lige før Sammenstødet, og at dette Forhold rimeligvis er Grund til Sammenstødet».
	T							
37	a. Thora b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 99 e. 65	a. Kjøbenhavn b. 1900 c. Staal d. —	a. S. Sørensen b. V. Bitsch & Co c. 35000 d. 30000 «Hansa»	a. Sten b. 156 Tons c. 234 d. Uass.	a. 5 b. 2 c. —	a. Torekow b. ³⁰ / ₉ c. Kjøbenhavn	a. N. f. Kullen b. ³⁰ / ₉ c. Forlis d. NNV.lig. Frisk Kuling	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ²¹ / ₁₀ 10. Omtr. Kl. 6 EM. tog T. gentagne Gange svære Søer ind over Agterskibet, og da den sidste Sø rullede bort, viste det sig, at Nedgangstrapperne til Kahyt og Maskine var bortslaaet. Vandet løb derpaa saa voldsomt ind i Rummet under Dæk, at T. i Løbet af ca. 5 Min. sank paa 30 m Vand. Besætningen bjærgede sig i Skibsbaaden ind til Mølle. Anm. 1. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. Søforhør er optaget i Kjøbenhavn men ikke fremkommet.
	U							
38	a. United States b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 10101 e. 6035	a. Glasgow b. 1903 c. Staal d. —	a. J. Wulff b. D. F. D. S. c. — d. —	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Kristiania b. ¹² / ₃ c. New York	a. Kristiania- Fjord b. ¹² / ₃ c. Grundstødn. d. Stille. Taage	Søforklaring i Horten d. ²⁰ / ₃ og ²¹ / ₃ 10. Med Lods om Bord og for Udgaende fra Kristiania styrede U. S. fra ud for Dyna Kl. 10 ^t 16 ^m FM. misv. SV. t. V.; 14 Min. senere hørtes Klokkesignalet paa Næsodden tværs om Bagbord i giss. Afstd. 2 Kbl., og Kursen forandrede til SV. ³ / ₄ V. Kl. 10 ^t 38 ^m blev Maskinen stoppet, og Kursen forandret til SV. ¹ / ₂ S., Kl. 10 ^t 44 ^m sattes Maskinen paa «Langsom Fart frem», og Kursen ændredes ¹ / ₄ Streg S.ligere, men 10 Min. senere grundstødte U. S., som det kort efter viste sig, N. for Baaken paa «Gaasungerne». idet Forskibet blev løftet ca. 3 m ud af Vandet. Baadene klargjordes, og da det ved Pejling af Rummene viste sig, at Vandet trængte ind i 2 af Last-rummene, blev Pumpe sat i Gang. Assistance rekvireredes, og allerede Kl. 4 EM. var samtlige Passagerer taget om Bord af tilkaldte Skibe og landsattes i Kristiania, Efter at en Del af Ladningen var udlosset, og fornøden Tætning af Skibsbunden saavel uden- som indenbords var foretaget ved Assistance af Rederiets Dykkerskib, blev U. S. den ²⁰ / ₃ bragt af Grund og returnerede derpaa til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage og haard udgaende Strøm.

Løbe-Nr.	Skibts						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datam samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangsted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
	V							
39	a. Vagn Jakobsen b. Fiskerkvase c. Middelfart d. 27 e. 16	a. Kjøbenhavn b. 1908 c. Eg, Bøg, Fyr d. —	a. S. Christiansen b. H. Christiansen c. 7000 d. 6070 Forsikr. Af danske Sejlfart. t. Fiskeribrug	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Flensborg b. $\frac{6}{10}$ c. Karlskrona	a. Busören b. $\frac{10}{10}$ c. Grundstødn. Forlis d. VNV.lig. Haard Kuling	Anmeldelse fra Rederiet dat. Karlskrona d. $\frac{14}{10}$ 10. Søforklaring i Karlskrona d. $\frac{14}{10}$ 10. Omtr. Kl. 1 FM. saas Utklippans Fyrs røde Lys, og da V. J. derfor skønnedes at være for V.lig i Farvandet, lagdes Koret i Læ for at vende. Under denne Manøvre knækkede Rorpinden, og inden Skaden kunde udbedres, saas Braad ret for, et Øjeblik efter grundstødte V. J. haardt og blev læk. Kl. 6 FM. bjærgedes Besætningen med stort Besvær af Fiskere fra Land. V. J. blev som Vrag solgt for 300 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
40	a. Vejle b. Uddybnings-maskine c. Kjøbenhavn d. 29 e. 14	a. Odense b. 1892 c. Jærn d. —	a. H. Jensen b. H. Hinrichsen c. 20000 d. 20000 Danske Lloyd. Kbhvn.	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Nykjøbing M. b. $\frac{2}{9}$ c. Kjøbenhavn	a. Kattegat b. $\frac{4}{9}$ c. Kæntret. Sunket d. NØ.lig. Storm	Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{9}{11}$ 10. Omtr. 8 Timer efter at V. med tilhørende to Pramme under Bugsering af Dampbaad «Sirius» af Kjøbenhavn Kl. 1 FM. havde passeret Hals, begyndte Vinden at friske i, og Kl. 3 EM. besluttedes det for at afvente Bedring af Vejret at returnere til Hals. Forinden dette Sted naaedes, var imidlertid Vind og Søl tiltaget saa betydeligt, at V. Kl. 7 EM. maatte forlades. Besætningen optoges af S., og ca. 1 Time senere kæntrede V. og sank paa 8m's Dybde ca. 30 Sin. Ø. for Hals. Anm. 1. Aarsagen til Kæntringen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives haardt Vejr. Anm. 2. V. blev tillige med den ene Pram senere optaget af «Svitzers B.E.» og d. $\frac{2}{6}$ 11 bugseret til Kjøbenhavn.
41	a. Venners Minde b. Skonnert c. Marstal d. 41 e. 33	a. Troense b. 1816 c. Eg. d. —	a. } b. } C Friis c. 7000 d. 7000 Øernes gens. Søforskrings Foren., Bogø	a. Sten b. 85 Tons c. 8000 d. —	a. 3 b. — c. —	a. Karlskrona b. $\frac{31}{7}$ c. Hamborg	a. Hanø-Bugt b. $\frac{1}{8}$ c. Sprunget læk. Sunket d. SØ.lig. Jævn Brise	Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{3}{8}$ 10. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. $\frac{8}{8}$ 10. Omtr. Kl. 4 FM. viste det sig, at V. M., som arbejdede en Del i Søen, var sprunget læk. Pumpen sattes i Gang, men da Vandet dog stadig steg, gik Besætningen i Skibsbaaden. og Kl. 5 sank Skibet paa 58 m's Dybde. Kl. 9 FM. bjærgedes Besætningen af Galease «Haabet» af Dragør og landsattes samme Dag i Ahus. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
	W							
42	a. Willemoes b. Dampbaad c. Sakskjøbing d. 9 e. 6	a. Stockholm b. — c. Jærn d. —	a. — b. J. Saaby & O.Lerche c. 2000 d. 2000 W. Bähnke & Co	a. Ledig b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Kastrup b. $\frac{25}{4}$ c. Esbjerg	a. Vesterhavet b. $\frac{6}{5}$ c. Sunket. Forlist d. SV.lig. Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{6}{6}$ 10. Medens W. var under Bugsering, sønderslog Søen omtr. Kl. 1 EM. et provisorisk anbragt Beskyttelsesdæk. saaledes at W. fyldtes og sank paa 22 m's Dybde ud for Søndervig. Der var ingen Besætning om Bord. Anm. Aarsagen til Forliset var høj Søl.

Afde-ling II
Danske Skibe

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
43	A A. H. Friis 3m. Skonnert A. Rasmussen	Marstal 110 A. Rasmussen	Ledig Randers—Marstal	Aalborg-Bugt SØ.lig. Frisk Kuling. Sne- tykning	Grundstødning	<p>Under Kryds Ø. over grundstødte <i>A. H. F.</i> Kl. ca. 6 EM. i en Vending paa Skjerbæk-Hest. Da Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe Skibet af Grund mislykkedes, antoges Assistance af «Svitzers B. E.», og i Løbet af Natten bragtes <i>A. H. F.</i> flot. Da det viste sig, at Skibet var tæt, fortsattes Rejsen.</p> <p>Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen var, at Styrmanden, som i henved 20 Min. forinden Grundstødningen havde loddet, ved en Fejltagelse angav Dybden ca. 2 m for stor.</p> <p>Anm. 2. Retten skønnede, «at intet Ansvar kunde gøres gældende i Anledning af Grundstødningen».</p>	Søforklaring og Søforhør i Marstal d. 24/11 10.
44	Activ (se Nr. 155)						
44	A. N. Hansen Dampskib J. Kruse	Kjøbenhavn 1479 D. F. D. S.	— Dunkerque—Kjøben- havn	Kaiser Wilhelm-Kanal 9/9 —	Kollision	<p>Omr. Kl 8 EM. saas for ude fra <i>A.N.H.</i>, som med Kanalens Lods om Bord navigeredes Ø. over, et klart hvidt Lys midt i Farvandet i Nærheden af Kilometer 74. <i>A.N.H.'s</i> Maskine blev sat paa «Langsomt frem», Lodsens afgav Signaler med Damppipen, og da Lyset trak lidt mod Kanalens Sydside, samtidig med at det kom nærmere, observeredes det at være Agterlyset paa en medgaaende Motorskonnert — «<i>Ottilie</i>» af Sverige. Kort efter passeredes <i>O.</i> om Styrbord, men da <i>A.N.H.'s</i> Hæk var udfør <i>O.'s</i> Stævn, skar denne under Paavirkning af Sug fra <i>A.N.H.</i> Bagbord over og kolliderede med dette Skib. Ved Kollisionen fik hverken <i>O.</i> eller <i>A. N. H.</i> nogen Skade, men et Fartøj, som tilhørte <i>A. N. H.'s</i> Lods og var ophængt i en David agter om Styrbord, blev beskadiget, og <i>O.</i>, som havde mistet Styringen, kom paa Grund.</p>	Søforhør i Kjøbenhavn d. 13/9 10.
45	Adolph Andersen Dampskib C. Schubert	Randers 981 D. F. D. S.	— Riga—Antwerpen	Schelden 12/2 VSV.lig. Jævn Brise	Kollision	<p>Omr. Kl. 10 EM., da <i>A. A.</i> med Lods om Bord var for Indgaaende med Othele Polle Ledefyr omtr. overet, saas forude lidt om Bagbord Lysene fra en Tjalk, som for Styrbords Halse holdt S. over. <i>A. A.'s</i> Ror blev lagt Styrbord for at gaa agten om Tjalken, men da denne havdes lidt om Styrbord, vendte den og holdt ret paa <i>A. A.</i> Da nu Afstanden mellem Skibene kun var ringe, indtraf der kort efter Kollision, og ved denne fik <i>A. A.</i> en Bule i Skibssiden om Styrbord agter, medens Tjalken tilsyneladende blev ubeskadiget.</p> <p>Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at Tjalken uden særlig Grund vendte lige foran for <i>A. A.</i></p>	Søforhør i Kjøbenhavn d. 9/3 10.
46	Ajax Dampskib L. Brorsen	Helsingør 1029 Svendsen & Christensen	Kul Burntisland — Randers	Randers-Fjord 13/2 S.lig. Jævn Brise	Grundstødning	<p>Med Lods om Bord tørnede <i>A.</i> Kl. 1¹ 30^m EM. udfør Udby gentagne Gange haardt mod Bunden midt i Farvandet, mistede Styringen og grundstødte derpaa i den N.lige Del af Renden. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe <i>A.</i> flot, antoges Assistance, og efter at ca. 140 Tons af Ladningen var losset i Lægter, bragtes <i>A.</i> ved Højvande d. 16/2 flot, hvorefter Rejsen fortsattes.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen var lav Vandstand, og at Lodsens, som var kommet om Bord d. 12/7 var ubekendt med, at Vandet d. 13/2 i ca. 5 Timer. forinden Grundstødningen fandt Sted, havde løbet ud af Fjorden.</p>	Søforklaring og Søforhør i Randers d. 17/2 10.
47	Ajax Dampskib L. Brorsen	Helsingør 1029 Svendsen & Christensen	Korn Stralsund—Dunkerque	Dunkerque 19/10 —	Kollision med Kaj	<p>Under <i>A.'s</i> Manøvre med at lægge til Kaj tørnede Styrbords Bov og Ankeret mod Kajen, og kort efter viste det sig, at Forpeaken var fuld af Vand, medens Forrummet var læns. I Løbet af Natten kom der Vand i Forrummet, og da Skibet var udlosset, blev det taget i Dok for at reparere Skaden.</p> <p>Anm. Aarsagen til Kollisionen var haard Strøm.</p>	Søforklaring i Dunkerque d. 27/10 10.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets cvt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
48	Alexandra Dampskib J. Nielsen	Kjøbenhavn 2567 D. F. D. S.	— Kjøbenhavn—Tunis	Nordsøen ¹¹ / ₁ SV.lig. Storm	Søskade	Efter flere Døgns haardt Vejr, under hvilket Skibet arbejdede baardt, tog det d. ¹¹ / ₁ en svær Sø over Fordækket, hvorved Dæksladningen gik i Drift, og Gelænderet paa Bakken blev bøjet. Senere paa Rejsen, da A. befandt sig i Middelhavet og laa underdrejet for haardt Storm, anrettede en Sø, som gik over Agterskibet, en Del Skade paa Rat, Rorbænk og Gelænder. Ann. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Tunis d. ⁹ / ₂ 10.
49	Alfa Skonnert H. Hansen	Kjerteminde 49 H. Hansen	Sæd Kjøbenhavn—Aabenraa	S. for Fyen ²¹ / ₄ VNV.lig. Haard Kuling	Grundstødning	Om EM. grundstødte A. paa Avernakø-Rev, og da det ikke ved egen Hjælp lykkedes at komme flot, antoges Assistance fra Land. Efter at Ladningen var udlosset og bragt til Faaborg, blev A. af Bjærgningsdampskib bragt af Grund og til Svendborg for Eftersyn. Ann. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Storm og .Strømsætning. Ann. 2. Søforhør ses ikke at være afholdt.	Indb. fra Faaborg Toldkammer dat. d. ²⁴ / ₄ 10.
50	Alfrede Skonnertbrig W. Petersen	Svendborg 192 C. P. Jensen	Kainit Hamborg—Boness	Nordsøen ¹⁷ / ₁₁ —	Søskade	Omtr. et Par Dage efter at Cuxhaven var passeret, viste det sig om EM., at A., som arbejdede haardt i den høje Sø, var læk. Uagtet Pumpen blev holdt gaende, steg Vandet i Rummet, og da Ladningen opløstes, besluttedes det samme Dags Aften at søge Nødhavn. D. ¹⁹ / ₁₁ indkom A. til Cuxhaven. Ann. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr, under hvilket A. arbejdede sig læk.	Søforklaring i Cuxhaven d. ²⁵ / ₁₁ 10.
51	Alfrida Fiskerfartøj P. Jensen	Esbjerg 10 P. Jensen	— Fiskeri i Nordsøen	NV. for Roth Klif ⁴ / ₄ —	1 Md. druknet ved Overbordfald	Under Arbejde med at gøre Vaad klar til Fiskeri faldt Fisker Christian Jensen af Esbjerg Kl. 11 ¹ / ₂ FM. over Bord; han havde fat i en Vaadline men slap straks sit Tag, og inden det lykkedes at manøvrere A., hvis Motor var i Virksomhed, hen til den overbordfaldne, var han forsvundet og kom ikke mere til Syne. Efter at A. havde været ca. 20 Min. paa Ulykkesstedet, som afmærkedes med en Bøje, tilkaldtes Assistance af et andet Fiskerfartøj, hvorpaa der i 5—6 Timer blev trukket Vaad i Nærheden deraf men uden Resultat. Ann. Aarsagen til Ulykken maa formentlig tilskrives, at den forulykkede har traadt fejl eller er snublet paa Dækket og derved er styrtet over Bord.	Søforhør i Esbjerg d. ¹¹ / ₄ 10.
52	Alice Dampskib H. Schultz	Kjøbenhavn 968 Chr. Kraemer	Havre og Træ Windau—London	Østersøen ¹⁵ / ₁₀ —	Tab af Dæksladning	Kort efter at A. under stormende Vejr med høj Sø var drejet med Stævnen mod Søen, fik Skibet, som havde ca. 1.7 m høj Dæksladning, pludselig en Slagside paa 22°, saaledes at det var nødvendigt at kaste over Bord af Dæksladningen for at bringe det paa ret Køl. D. 14. bedagedes Vejret, men da det viste sig, at Rumladningen havde forskudt sig, besluttedes det at søge Nødhavn, og d. 15. blev Kjøbenhavn anløbet for Reparation og Omstuvning af Ladningen, hvorefter Rejsen senere fortsattes. Ann. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i London d. ²² / ₁₀ 10.
53	Amor Skonnert R. Rasmussen	Marstal 196 J. C. Hansen	Lermasse Teignmouth—Egersund	Nordsøen ²⁷ / ₆ N.lig. Stormende Kuling. Høj Sø	Havari	Omtr. Kl. 7 EM., medens A. for dobbeltrebede Sejl arbejdede haardt og tungt i Søen, knækkede Fokkemasten og tog i Faldet Storstangen med. A. blev drejet til, og saa godt det lod sig gøre blev en Nødrigning opsat, hvorefter Rejsen fortsattes indtil d. ²⁸ / ₆ , da A. opankredes ved Kleven som Nødhavn. Ann. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Mandal d. ⁴ / ₇ 10.
54	Anne 3m. Skonnert P. Mikkelsen	Marstal 240 H. C. Christensen	Ledig Håvre—Marstal	Læsø-Rende ²⁸ / ₁₁ SØ.lig. Storm. Regn- tykning	Grundstødning	Efter at Hirsholmene Kl. 4 ^t 50 ^m EM. var passeret, blev Vejret stormende med Regnbyger, Mesanen rebedes, og Sejlføringen mindskedes. Kort efter knækkede Klyverlejderen, Bagbords Anker klargjordes, og umiddelbart før en Vending blæste Stagfokken itu. Sejlene nedfiredes, og Ankeret sattes i 11 m Vand, men kort efter gik A. i Drift. Styrbords Anker sattes, men inden Skibet stoppede op for Ankrene, tog det Grunden. D. ²⁹ / ₁₁ antoges «Svitzers B. E.» til Assistance, og samme Dag bragtes A. flot og til Frederikshavn for Eftersyn. Ann. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formenthg tilskrives haardt Vejr.	Søforhør og Søforklaring i Frederikshavn d. ¹ / ₁₂ 10.
55	Anine Fiskerfartøj C. Schrøder	Grenaa 39 C. Schrøder	Fisk Fiskeri i Kattegat	Kattegat ²⁵ / ₁ ØSØ.lig. Snestorm	Kollision	Til Ankers under haard Storm gik A. Kl. 7 FM. i Drift, idet Kættingen. sprængtes, og kort efter drev A. ind mod et til Ankers værende Fiskerfartøj «Maagen» af Esbjerg. Ved Kollisionen brækkede Æ's Klyverbom. Ann. Aarsagen til Kollisionen var haardt Vejr.	Søforhør og Søforklaring i Grenaa d. ¹⁶ / ₂ 10.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
56	Baldur Dampskib P. Schmidt	Frederikshavn 455 D. F. D. S.	— —	Kristiania 28 ³ / ₃ —	Kollision	Fortøjet ved Bolværk blev <i>B.</i> Kl. 11 ¹ / ₄ FM. paasejlet af Dampskib » <i>Drammen</i> » af Drammen, som manøvrerede for at lægge til Kaj. Ved Kollisionen fik <i>B.</i> et mindre Hul i Skibssiden over Vandlinjen agter om Styrbord.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 12 ⁴ / ₄ 10.
57	Belona Skonnertbrig C. Nielsen	Svendborg 170 R. S. Hansen	Kul Wemyss—Ærøskjøbing	Græsholmen 22 ¹² / ₁₂ SV.lig. Storm. Regn- tykning	Grundstødning	Medens <i>B.</i> for smaa Sejl under Storm og Regntykning holdt gaaende i Skagen-Bugt, pejledes Hirsholm Fyr Kl. 9 ⁴⁵ EM. i misv. SSØ. 1/2 Ø., giss. Afstand 4 Sm., og medens Kapt. var i Begreb med at afsætte denne Pejling i Kortet, grundstødte <i>B.</i> D. 23 ¹² / ₁₂ antoges «Svitzers <i>B.</i> E.» til Assistance, og samme Dag bragtes <i>B.</i> flot og til Frederikshavn for Dykkerundersøgelse.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 24 ¹² / ₁₂ 10.
58	Benedikt Dampskib A. Jespersen	Odense 337 D. F. D. S.	Stykgods Hobro—Kjøbenhavn	Kattegat. 10 ⁷ / ₇ N.lig. Jævn Brise	Mistet Skrueblade	Kl. 4 ¹⁰ FM. mærkedes et Stød i Agterskibet, og da Maskinens Omdrejninger samtidig forøgedes, blev denne standset. Ved foretagen Undersøgelse viste det sig, at 3 af Skruebladene manglede, men Rejsen kunde dog fortsættes. Anm. Aarsagen til Havariet maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Skruen har tørnet mod undersøisk Vragods.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 20 ⁷ / ₇ 10.
59	Benedikt Dampskib A. Jespersen	Odense 337 D. F. D. S.	— —	Kjøbenhavn 19 ² / ₂ Taage	Kollision	Medens <i>B.</i> under Manøvre med at svaje ved Kvæsthusbroen laa med Agterskibet tæt ved Kajen og Stævnen Øst i, kom Dampskibet <i>G.</i> for nordgaaende gennem Havnen pludselig frem af Taagen, og et Øjeblik efter indtraf Kollision. Ved denne fik <i>B.</i> en mindre Skade paa 3 Plader midtskibs om Styrbord. Ifølge de fra <i>G.</i> afgivne Vidneforklaringer styrede <i>G.</i> fra Nyhavns Hoved i tæt Taage med langsom Fart og afgivende Taagesignal paa Kurs NNØ. 1/4 Ø., og kort efter varskoede Udkgiggen for et Dampskib for ude. Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», men inden <i>G.</i> 's Fart var fuldstændig standset, indtraf Kollision. Noget Taagesignal fra <i>B.</i> var ikke hørt, forinden Kollisionen fandt Sted. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 23 ² / ₂ 10.
	Gylfe Hjuldampakib E. Hultberg	Malmø 401 O. Persson	— —	Kjøbenhavn 21 ² / ₂ Taage	Kollision	Under haardt Vejr tog <i>B.</i> Kl. 11 FM. en svær Sø over Dækket, hvorved det opstaaende midtskibs sønderloges. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	«Maritime Deposition» dat. Boston d. 4 ³ / ₃ 10.
60	Birgitte Skonnertbrig Rasmussen	Odense 180 J. Hansen	— —	Nordsøen 21 ² / ₂ SV.lig. Storm	Havari	Omtr. Kl. 9 FM. grundstødte <i>B.</i> ved Bøgenakke, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Dampskibet « <i>Salvage</i> » af Kjøbenhavn til Assistance. D. 21 ² / ₂ bragtes <i>B.</i> i uskadt Stand af Grund og til Stege. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Førerens Forveksling af en Prik ved Bøgenakke med en SV. for den staaende anden Prik.	Søforklaring i Stege d. 24 ² / ₂ 10.
61	Birgitte Skonnert H. Hansen	Gaabense 50 H. Hansen	Klid Kjøbenhavn—Stege	Bøgestrøm 19 ¹¹ / ₁₁ N.lig. Merssejlskuling. Ø.lig Strøm	Grundstødning	For Indgaaende gennem Kronløb kolliderede <i>B.</i> omtr. Kl. 9 ¹⁰ EM. med det ligeledes indgaaende Dampskib « <i>Ardurus</i> » af Helsingfors. Ved Kollisionen fik <i>A.</i> en Bule i Skibssiden om Styrbord lidt foran for den agterste Mast, medens <i>B.</i> blev ubeskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne, indbyrdes noget uoverensstemmende, Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at begge Skibene omtrent samtidig søgte ind gennem det smalle Kronløb.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 9 ³ / ₃ , 19 ³ / ₃ og 2 ⁴ / ₄ 10.
62	Bogø Dampskib C. Dam	Kjøbenhavn 300 D. F. D. S.	— Göteborg—Kjøbenhavn	Øresund 4 ³ / ₃ ØSØ lig. Jævn Brise	Kollision	Under tiltagende Storm krængede <i>B.</i> betydeligt over. og da det befrygtedes, at Dæksladningen skulde forskyde sig og muligvis kæntré Skibet, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at kaste over Bord af Dæksladningen. Kl. 1 ¹ / ₄ FM. gik alle Md. i Gang hermed, og efter 4 Timers Arbejde var ca. 15 Std. kastet over Bord. Anm. Aarsagen til Overbordkastningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Alexandria d. 21 ¹¹ / ₁₁ 10.
63	Boreas (se Nr. 201)	Kjøbenhavn 2624 Rederisyndikatet	Tømmer Repola—Alexandria	Nordsøen 1 ¹¹ / ₁₁ SV.lig. Storm	Kastet over Bord af Dæksladningen		

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
64	Bretland Dampskib O. Olsen	Kjøbenhavn 2023 A. H. Ostfeld	Kul England—Kjøbenhavn	Øresund 17/4 ØSØ.lig. Taage	Kollision	Omtr. Kl. 6 ^t 55 ^m FM. hørtes i <i>B.</i> , som med mindsket Fart og afgivende Taagesignal styrede <i>S.</i> over mod Lyden af Taagesignalet fra Svinbådan Fyrskib. 2 korte Taagehornstød omtr. ret for. Maskintelegrafen blev sat paa «Langsomt frem», og Roret lagdes lidt Bagbord, men da omtr. samtidig Sejlskibet, som senere viste sig at være 3m. Skonnert « <i>Mary Annie</i> » af Carnarvon, saas kommende fra Bagbord med Kurs mod <i>B.</i> , blev Roret skiftet til haardt Styrbord for om muligt at undgaa Kollision, men Afstanden var for kort til at dette kunde lykkes helt, og et Øjeblik efter tørnede <i>M. A.</i> mod <i>B.</i> 's Lænseport om Styrbord. Skibene kom straks klar af hinanden uden at have lidt synderlig Skade, og da <i>M. A.</i> ikke ønskede Assistance, fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen var Taage.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 23/4 10.
65	C C. Mollerup Fiskerfartøj C. Kristensen	Lemvig 46 K. A. Røn	Fisk Esbjerg—Fiskeri Nordsøen	Esbjerg 6/4 Klart	Kollision	Omtrent Kl. 9 EM., da <i>C. M.</i> for Motorkraft stod ud af Esbjerg Havn, saas et Fiskerfartøj for Indgaaende for ude, og da Udkggen antog, at det indgaaende Fartøj — Fiskerfartøj « <i>Dania</i> » — vilde søge ind i Nordhavnen, præjede han Føreren, som stod til Rors, om at lægge Roret Styrbord; straks efter at dette var udført, saas imidlertid <i>D.</i> 's røde Sidelys, og Kollision var da uundgaaelig. Maskinen sættes paa «Bak», men et Øjeblik efter ramte <i>C. M.</i> 's Stævn mod <i>D.</i> 's Bagbords Bov, hvorved denne fik en Skade, som takseredes til 1400 Kr., medens <i>C. M.</i> blev ubeskadiget. Fra <i>D.</i> , som for Motorkraft var for Indgaaende til Esbjerg, saas Kl. 9 EM. et Fartøj for Udgaende lidt om Bagbord, Roret lagdes Bagbord, men da Fartøjet straks efter lagde sit Ror Styrbord, tørnede det kort efter med sin Stævn haardt mod <i>D.</i> 's Bov. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Esbjerg d. 11/4 10.
	Dania Fiskerfartøj S. Kristensen	Esbjerg 38 S. Kristensen	Fisk Fiskeri i Nordsøen— Esbjerg	Esbjerg 6/4 Klart	Kollision		
	Cambodia (se Nr. 69)						
66	Carbonia Dampskib W. Mathiasen	Kjøbenhavn 1494 Rederisyndikatet	Træ Munksund—Antwerpen	Vlissingen 29/10 Af og til Taage	Kollision	Omtr. Kl. 8 ^t 50 ^m EM., da <i>C.</i> ud for Vlissingen manøvrerede for at skifte Lods, saas et rødt Lys 3 Streger om Styrbord, Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», og 3 korte Toner afgaves, men kort efter indtraf Kollision. Ved denne fik <i>C.</i> Skade i Boven. Skibene kom hurtig klar af hinanden, og <i>C.</i> fortsatte Rejsen til Antwerpen, hvor det viste sig, at det Skib, som havde kollideret med <i>C.</i> , var Dampskibet « <i>Spilby</i> » af W. Hartlepool.	Søforklaring i Antwerpen d. 15/11 10.
67	Carla Dampskib J. Holst	Nordby F. 316 P. Winther	Oljekager Libau—Aarhus	Sletterhage 28/1 SØ.lig. Storm. Sne- tykning	Grundstødning	Kl. 11 ^{1/2} EM. grundstødte <i>C.</i> ved Sletterhage Fyr. «Svitzers B. E.» toges til Assistance, og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragtes <i>C.</i> d. 31/1 flot og til Aarhus for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Snetykning.	Indb. fra Ebeltoft Toldk. dat. d. 1/2 10.
68	Caroline Skonnert R. Hansen	Rudkjøbing 127 P. Petersen	— —	Firth of Forth 22/7 SV.lig. Jævn Brise	Kollision	Fortøjet ved Bridgeness Værft blev <i>C.</i> lidt efter MN. paasejlet af 3m. Skonnert « <i>Frau Minna Petersen</i> » af Carnarvon. Ved Kollisionen fik <i>C.</i> paa det opstaaende og Sprydningen en Skade, som takseredes til ca. 800 Kr. Anm. Aarsagen til Kollisionen angives at være, at Forbindelsen mellem <i>F. M. P.</i> og dette Skibs Bugserdamper blev afbrudt for tidlig.	«Maritime Deposition» dat, Boness d. 22/7 10.
69	Cathrine Dampskib J. Olsen	Kjøbenhavn 142 O. B. Muus	Ledig Nørre-Sundby—Rørdal	Nørre-Sundby 15/1 V.lig. Haard Kuling	Kollision	Medens <i>C.</i> forhalede langs Kaj i Nørre-Sundby Havn, kom Dampskibet « <i>Cambodia</i> » af Kjøbenhavn og stod ind i Havnen. Uaget « <i>Cambodia</i> »'s Anker straks blev sat, og Maskinen kastet «Fuld Kraft bak», da <i>C.</i> saas ved Kajen, kunde Kollision ikke undgaaes. Kl. 8 ^{3/4} FM. tørnede « <i>Cambodia</i> »'s Stævn haardt mod <i>C.</i> 's Styrbords Bov, hvorved <i>C.</i> fik en Skade, der takseredes til ca. 5000 Kr.	Søforklaring i Nørre-Sundby d. 18/1 10.
	Cambodia Dampskib A. Christensen	Kjøbenhavn 3579 Det Østasiatiske Kompagni	— Göteborg—Nørre- Simdby	Nørre-Sundby 15/1 V.lig. Haard Kuling	Kollision	For Indgaaende til Havnen med Lods om Bord blev « <i>Cambodia</i> » af Vinden ført ind mod Kajen, hvor <i>C.</i> laa fortøjet. Farten blev sat op for mulig at styre klar, og da dette ikke lykkedes, sættes det ene Anker, samtidig med at Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», men kort efter indtraf Kollision. « <i>Cambodia</i> » fik ingen Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge det oplyste formentlig tilskrives Vanskeligheden ved under de givne Vindforhold at føre det ledige og højt liggende Dampskib « <i>Cambodia</i> » ind i Havnen paa det Tidspunkt, da <i>C.</i> endnu laa ved Kajen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 19/1 og 21/1 10.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
70	Chr. Christensen Dampskib P. Rasmussen	Kjøbenhavn 1461 Svendsen & Christensen	— Bremen—Grangemouth	Weser ²³ / ₄ NV.lig. Storm	Kollision	Omtr. Kl. 6 FM. bemærkedes fra <i>C. C.</i> , som med Lods om Bord laa op-ankret paa Weser, at Dampskibet » <i>Ganges</i> » af London drev for sine Ankre ned mod <i>C. C.</i> Maskinen gjordes klar, men kort efter tørnede <i>G.</i> med Skibssiden mod <i>C. C.</i> 's Stævn. Ved Kollisionen, hvis Følger reduceredes en Del ved, at <i>C. C.</i> 's Maskine gik agter over, samtidig med at der blev stukket ud paa Ankerkættingen, fik <i>C. C.</i> en mindre Beskadigelse i Boven. Anm. Aarsagen til Kollisionen var haardt Vejr.	Søforklaring i Grangemouth d. ²⁸ / ₄ 10.
71	Chr. Gylstorff Dampskib S. Schmidt	Kjøbenhavn 812 Holm & Wonsild	Kul Newcastle—Mariager	Mariager-Fjord ¹⁰ / ₁₀ V.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Omtrent Kl. 2 EM., da <i>C. G.</i> med Lods om Bord skulde passere Broen over Mariager-Fjord, tog Skibet umiddelbart forinden Passagen en Gir til Bagbord, og uagtet Roret straks lagdes Bagbord, lykkedes det ikke at standse Drejningen; Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«, men forinden Skibets Fart kunde stoppes, tørnede det med Bagbords Bov mod Broen, som derved fik en Del Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Mariager d. ¹⁸ / ₁₀ 10.
72	Chr. Jensen Galease N. Christensen	Fakse 50 N. Christensen	— Kjøbenhavn—Stralsund	Ved Barhöft ¹⁷ / ₁₁ VSV.lig. Haard Kuling	Grundstødning	Omtr. Kl. 11 ¹ / ₂ FM. blev Redningsstationen Barhöft underrettet om, at en Galease, som senere viste sig at være » <i>Chr. Jensen</i> » af Fakse, var grundstødt ved Tønde Nr. 1. Redningsbaad gik ud til <i>C. J.</i> , som huggede haardt, et Anker udførtes, men da Ankerspillet gik itu under Forsøget paa at varpe Galeasen flot, maatte dette opgives. Kort efter ankom et Dampskib, dette toges til Assistance, og Kl. 5 ¹ / ₂ EM. bragtes <i>C. J.</i> flot og derpaa til Bestemmelsesstedet. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være haard Kuling og høj Sø.	Tysk Strandingsberetning dat. Barhöft, November 1910.
73	Christian IX Dampskib S. C. Holm	Kjøbenhavn 1232 D. F. D. S.	Stykgods Malmø—London	Ved Shipwash Fyrskib ² / ₁ Taage	Kollision	Kl. 9 ¹ 50 ^m FM. hørtes fra <i>C. IX</i> , som med mindsket Fart og afgivende Taagesignal navigeredes SSV. over i Nærheden af Shipwash Fyrskib, lidt om Styrbord et Taagesignal fra et Dampskib. Maskinen blev straks stoppet, og omtr. 1 Min. efter saas Dampskibet komme frem af Taagen 3 Streger om Styrbord med Kurs ret paa <i>C. IX</i> . Roret i <i>C. IX</i> lagdes haardt Styrbord, og Maskintelegrafan blev sat paa »Fuld Kraft frem«, men da det, forinden Ordren var udført, saas, at Dampskibet — som nu viste sig at være » <i>Balmyle</i> » af Dundee — trak Styrbord over, blev Maskinen kastet »Fuld Kraft bak« samtidig med at 3 korte Toner afgaves. Kort efter blev <i>C. IX</i> , som nu laa ganske stille, ramt i Styrbords Bov omtrent 6 m fra Stævnen af <i>B.</i> 's Stævn. Ved Kollisionen fik <i>C. IX</i> Skade i Boven over Vandlinjen. Begge Skibene fortsatte Rejsen.	«Maritime Deposition» dat. London d. ⁴ / ₁ 10. Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁵ / ₁ 10.
74	Christian IX Dampskib S. C. Holm	Kjøbenhavn 1232 D. F. D. S.	Stykgods London—Aalborg	Themsen ⁴ / ₂ NV.lig. Diset	Grundstødning	Omtr. Kl. 9 ¹ / ₄ EM. grundstødte <i>C. IX</i> med Lods om Bord paa V.Siden af Themsen omtr. midtvejs mellem Broadness og Northfleet. En Bugserdamper antoges til Assistance, og kort efter lykkedes det <i>C. IX</i> at komme flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at Lodsens forvekslede nogle Ankerlys med Lys i Land.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. ⁹ / ₂ 10.
75	Constantin Dampskib P. Bidstrup	Aalborg 814 D. F. D. S.	Stykgods Frederikshavn— Newcastle	Newcastle ²⁵ / ₄ NV.lig. Frisk Kuling	Kollision	Med Lods om Bord og under Manøvre for at svaje tørnede <i>C.</i> med Agterskibet mod et i Bøje forløjet Hjuldamper » <i>The flying Scotsman</i> » af Newcastle. Ved Kollisionen tik <i>T. f. S.</i> en mindre Skade paa Styrbords Hjulskasse. Anm. Aarsagen til Kollisionen var Mørke, fusk Kuling og Strøm.	«Maritime Deposition» dat Newcastle d. ²⁵ / ₄ 10.
76	Constantin Dampskib P. Bidstrup Constantin (se Nr. 285)	Aalborg 814 D. F. D. S.	Kul Newcastle—Aalborg	Jylland NV. ⁸ / ₁₂ Taage	Grundstødning	Kl. 9 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>C.</i> ud for Tornby Strand. »Svitzers <i>B. E.</i> » antoges til Assistance, og efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, bragtes <i>C.</i> samme Dags Aften flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives al være Taage og Strømsætning. Aum. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn d. ¹⁷ / ₁₁ 1911 afsagt Dom tilkendtes »Svitzers <i>B. E.</i> » en Bjærgeløn paa 10000 Kr.	Indb. fra Hjørring Told- kammer dat i ⁹ / ₁₂ 10.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum.
77	D Dagny Dampskib Sørensen	Esbjerg 1090 C. Andresen	Mel Bremen—Uleåborg	Kaiser Wilhelm-Kanal ^{13/10} ØNØ.lig. Frisk Brise	Kollision	Kl. 9 ^t 50 ^m EM. kolliderede <i>B.</i> ved 64 Km-Mærket med Dampskib « <i>Frieda</i> » af Stolpmiinde?. Ved Kollisionen fik <i>D.</i> nogen ovenbords Skade om Styrbord. Anm. Aarsagen til Kollisionen angives at være, at <i>D.</i> under Bakning skar ud og grundstødte, samt at <i>F.</i> ikke i rette Tid drejede til Siden.	Tysk Strandingsberetning dat. Holtenan d. ^{13/10} 10.
78	Dagny (se Nr. 15) Dan Dampskib C. Rasmussen	Kjøbenhavn 1869 L. H. Carl	Svovl Catania—	Lissabon ^{4/4} —	Ildsvaade	Medens <i>D.</i> laa til Ankers ved Lissabon, opdagedes der Kl. 8 ^{1/2} FM. Ild i Ladningen. Signal for Ild om Bord hejstes, og da straks foretaget Forsøg paa Slukning viste sig forgæves, blev <i>D.</i> ved Assistance af Bugserdamper bragt over paa den anden Side af Farvandet og opankret paa grundt Vand samtidig med, at der pumpedes Vand ind i Rummet. I Løbet af Dagen blev Ilden slukket, hvorefter <i>D.</i> blev pumpet læns, og den ^{5/4} efter endt Besigtigelse af den betydelige Skade, som var sket paa Dæksbjælker, Spanter, Plader m. m., atter bragt flot. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden formenes at være Selvantændelse af Ladningen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ^{1/6} 10.
79	Dania (se Nr. 65) Danmark 3m. Skonnert P. Bager	Marstal 226 H. C. Christensen	Kul Hartlepool—Skjelskør	Ved Hirsholmene ^{15/4} Taage	Kollision	Omtrent Kl. 10 ^{3/4} FM. hørtes fra <i>D.</i> , som med klart brændende Ankerlys laa opankret i Læsø-Rende, Taagesignal fra et Dampskib for ude 2 Streger om Styrbord; Signalet besvaredes ved at ringe med Klokken, men et Øjeblik efter at Dampskibet — « <i>Oluf Bager</i> » af Frederikshavn — var kommet i Sigte, viste det sig, at Kollision ikke kunde undgaas. Alle Md. kaldtes op, og straks efter ramtes <i>D.</i> ved Styrbords Mesanrøst af <i>O. B.</i> 's Stævn, <i>D.</i> , som fik Skade paa Lønning, Skanddæk m. m., blev ogsaa noget Læk og bugseredes samme Dag til Frederikshavn for Reparation. Ifølge de fra <i>O. B.</i> afgivne Vidneforklaringer var Vejret af og til taaget. Taagesignal blev jævnt afgivet, men Skibet gik med fuld Fart, og Maskin-telegrafan var stillet paa «Klar». Kl. 10 ^{3/4} varskoede Udkiggen «Sejler ret for», samtidig hørtes for første Gang en Ankerliggers Taagesignal, Maskinen blev straks stoppet og kastet »Fuld Kraft bak«, Roret lagdes haardt Bagbord, og henved 1 Min. senere indtraf Kollision. Efter at <i>O. B.</i> , som ingen Skade led, havde ydet Assistance med at stoppe <i>D.</i> 's Læk og bugseret dette Skib til Frederikshavn Red, fortsattes Rejsen.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ^{16/4} 10.
	Oluf Bager Dampskib C. Boimesen	Frederikshavn 366 D. F. D. S.	Stykgods Frederiksbavn- Göteborg	Ved Hirsholinene ^{15/4} Taage	Kollision		
80	Dannebrog Skonnert J. Jørgensen	Allinge 46 P. Sandersen	Sten Allinge—Kjøbenhavn	Ved Rødvig ^{13/10} NØJig. Jævn Kuling	Grundstødning	Natten mellem d. 13. og 14. Oktober grundstødte <i>D.</i> omtr. 1 Sm. V. for Rødvig Havn. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe Skibet flot, antoges Assistance af «Svitzers B. E.», som d. ^{15/10} bragte det flot og til Kjøge for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at <i>D.</i> nægtede at vende.	Indb. fra Rødvig Toldkontrol dat d. ^{14/10} 10.
81	Dorkas Skonnert R. Christensen	Marstal 74 J. Christensen	Rug Greifswald—Trelleborg	Ved Greifewald ^{1/12} SSØ.lig. Flov Brise. Taage	Grundstødning	Henved 8 Timer efter Afsejlingen blev <i>D.</i> efter Lodsens Ordre opankret for Taage, men samtidig rørte Skibet Grunden, hvorfor Sejlene atter til-sattes, og Ankeret lettedes for at søge Ankerplads med dybere Vand, men for-inden dette skete, rørte Skibet yderligere 2 Gange og trak derefter ca. 8 cm Vand i Timen. D. 12. fortsattes Rejsen, og d. 17. foretoges i Stralsund en Tætning af en ved Dykkerundersøgelse fundet Lækage i Skibs-bunden tuidtskibs, hvorefter Rejsen fortsattes.	Søforklaring i Trelleborg d. ^{27/12} 10.
82	Dorthea (se Nr. 200) Douro Dampskib F. Sjøberg	Kjøbenhavn 807 D. F. D. S.	— Rlga—Antwerpen	Elbeu ^{30/11} —	Kollision	Paa misv. Kurs NV. t. V. saas fra <i>D.</i> omtr. Kl. 3 FM. et hvidt Lys ca. ^{1/2} Streg om Styrbord. Roret lagdes efter Lodsens Ordre haardt Styrbord, men et Øjeblik senere indtraf Kollision, idet <i>D.</i> med Styrbords Bov tørnede mod Kuf « <i>Ostzee</i> », som laa til Ankers. <i>D.</i> fik en Bule i Boven og returnerede til Hamborg for Reparation. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at <i>O.</i> 's Ankerlys, som mulig har været i Skjul af noget, kom i .Sigte for sent.	Søforklaring i A.ntwerpen d. ^{9/12} 10.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
83	Dronning Olga Dampskib C. Petersen	Kjøbenhavn 2568 Alfred Christensen	Sten, Jærn, Papirmasse Kristiania —	Skagerak ⁷ / ₁₁ SØ.lig. Storm	Søskade	Henved 3 Timer efter, at <i>D. O.</i> havde passeret Færder, blæste det op til en Storm, og da Søen var haard, tog Skibet, som blev lagt til Vinden med langsom Fart, efterhaanden svære Søer over Dækket, hvorved ca. 15 Tons Kul skylledes over Bord, en Redningsbaad sønderloges, og Dækshuset tog en Del Skade m. m. Skibsraad afholdtes, og det besluttedes Kl. 3 ³ / ₄ EM. at returnere til Kristiania som Nødhavn. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Kristiania d. ⁸ / ₁₁ 10.
	E						
84	Egen Galease J. Larsen	Svaneke 47 R. Holst	— Svaneke—Sverige	Udfor Bergqvara ¹⁰ / ₇ N.lig. Frisk Kuling	I Md. druknet ved Overbordfald	Under Arbejde med at rebe Mesanen faldt Kapt. J. A. Larsen af Svaneke omtr. Kl. 10 EM. over Bord, Bedstemd. udkastede straks en Redningskrans i den Retning, hvor Kapt. skønnedes at være, <i>E.</i> blev halset rundt mod Ulykkesstedet, men den overbordfaldne var og blev borte. Anm. Aarsagen til Ulykken var, at Bomdirken sprængtes, idet Kapt., som vilde iskære en ny Stikbout, lagde sig ud over Bommen; derved styrtede denne ned og slog ham over Bord.	Søforklaring og Søforhør i Svaneke d. ²⁸ / ₇ , ¹² / ₈ og ¹⁶ / ₈ 10.
85	Egen Galease E. Petersen	Svaneke 47 R. Holst	— Svaneke—Øland	Østersøen ² / ₈ ØNØ.lig. Jævn Brise	Kollision	Henved et Kvarter efter at <i>E.</i> Kl. 2 ¹ / ₄ EM. havde passeret V. om Kristiansø, saa Rormanden ca. 2 Streger til Luvart (om Styrbord) 4 vestgaaende russiske Krigsskibe. Da disse var kommet nærmere, drejede det første af Krigsskibene lidt Styrbord over for at gaa foran om <i>E.</i> , kort efter fulgte det 2. i Rækken efter i Kølvandsorden, og da Rormanden nu blev ængstelig, kaldte han Kapt. op. Denne kom straks paa Dækket, <i>E.</i> 's Kurs blev holdt uforandret, og straks efter indtraf Kollision med sidstnævnte Krigsskib — « <i>Slava</i> ». Ved Kollisionen mistede <i>E.</i> Klyverbommen og fik Skade i Boven. Efter at der fra et af Krigsskibene var ydet Assistance til at forstøtte <i>E.</i> 's Mast, returnerede <i>E.</i> og indkom samme Dag til Svaneke, hvor Reparation foretoges. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Svaneke d. ⁴ / ₈ 10.
86	Egeria 2m. Fiskerfartøj J. Olsen	Trangisvaag 76 J. Mortensen	Fisk Island—Færøerne	Islands Ø. Kyst ⁵ / ₁₀ SV.lig. Frisk Kuling	I Md. druknet ved Overbordfald	Omtr. Kl. 9 FM. tog <i>E.</i> , som laa bidevind for Styrbords Halse, en Braadsø over midtskibs, hvorved Hans P. A. J. Z. Hansen skylledes over Bord. Loglinen blev straks kastet ud mod den overbordfaldne, <i>E.</i> blev drejet til Vinden, og Baad gjort klar, men Manden kom ikke mere til Syne. Efter ca. 1 ¹ / ₂ Times Ophold paa Ulykkesstedet fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Tveraa d. ¹⁰ / ₁₀ 10.
87	Ekliptika Dampskib L. Funder	Kjøbenhavn 2110 Alfred Christensen	— St. Petersborg- Rotterdam	Nordsøen ⁷ / ₁₀ Taage	Kollision	Paa 1. Styrmds. Vagt kom Kl. 3 FM. en Taagebanke hurtigt op, og <i>E.</i> 's Fart blev mindsket, samtidig med at Taagesignal afgaves. Kapt. kom straks paa Dækket, og da 3 Taagehornssignaler fra et Sejlskib hørtes ca. 1 ¹ / ₂ Streg om Bagbord, blev Maskintelegraphen sat paa «Langsomt frem». Af gentagne Signaler fra Sejlskibet skønnedes dette at trække Styrbord over, og <i>E.</i> 's Ror lagdes haardt Styrbord, idet 2 korte Damppipetoner afgaves. Straks efter saas Sejlskibets grønne Lys ¹ / ₂ Streg om Bagbord, men da dette var trukket ¹ / ₄ Streg om Styrbord, saas begge Sidelysene, og et Øjeblik efter tørnede Sejlskibets Klyverbom mod <i>E.</i> 's Bov om Styrbord. Ved Kollisionen mistede Sejlskibet — Fiskerfartøj « <i>K. W. 41</i> » af Katwijk — Sprydet og blev derpaa af <i>E.</i> indbugseret til Ymuiden.	Søforklaring i Rotterdam d. ¹¹ / ₁₀ 10.
88	Ellen Dampskib A. Hansen	Esbjerg 786 L. D. Lauritzen	— Antwerpen—Danzig	Neufahrwasser ⁶ / ₉ —	Havari	Kort efter at <i>E.</i> med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper var afgaaet fra Neufahrwasser, saas for ude omtr. Kl. 0 ¹ 20 ^m EM. et modgaaende Dampskib — « <i>Amrum</i> » af Hamborg. <i>E.</i> 's Maskine blev stoppet og kort efter kastet »Fuld Kraft bak«, samtidig med at 3 korte Toner afgaves. Lidt efter, da <i>E.</i> 's Fart var standset, indtraf Kollision, idet <i>A.</i> med Boven tørnede mod <i>E.</i> 's Side midtskibs om Styrbord. Ved Kollisionen fik <i>E.</i> en Skade, der takseredes til ca. 360 Kr.	Søforklaring i Danzig d. ⁸ / ₉ 10.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
89	Elna Dampskib E. Rathje	Kjøbenhavn 1333 Martin Carl	— —	Middelhavet ²⁰ / ₁₀ —	Ildsvaade	Medens <i>E.</i> laa i Nizza, saas det om Morgen, at der trængte svag Røg ud fra Kulkasserne om Bagbord. Alle Luger og Aabninger blev straks tillukkede og tætnede for at forhindre Lufttilførsel til Kullene, hvorefter <i>E.</i> afsejlede til Almeria. D. ²⁴ / ₁₀ , da <i>E.</i> var i Middelhavet, trængte der atter Køg frem fra Bagbords Kulkasse, der blev i den Anledning straks ført Damp ind i Kulkassen, og d. ²⁶ / ₁₀ efter Ankomsten til Almeria, da der stadig viste sig at være Ild i Kullene, blev der pumpet Vand ind i Kulkassen. Kl. 6 ¹ / ₂ EM. antoges Folk fra Land til Assistance med at opløse Kullene, og først da dette d. ²⁸ / ₁₀ var sket, blev Ilden slukket. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden formenes at være Selvantændelse.	Søforklaring i Malaga d. ²⁹ / ₁₀ 10.
90	Elsborg Dampskib P. Jans	Kjøbenhavn 1426 C. K. Hansen	— —	Hull ³¹ / ₁₀ SV.lig. Stiv Kuling. Regn	Kollision	Kl. 9 ^t 20 ^m EM., da <i>E.</i> laa fortojet og indtog Kul ved Kulspout i Alexandra Dok, saas et Dampskib — « <i>Ben Eart</i> » af Glasgow — der med Bugserbaad for og agter styrede mod Dokken. I Nærheden af et andet Skib stoppede <i>B. E.</i> og drev derpaa ned mod <i>E.</i> 's Styrbords Side. Ved Kollisionen brækkedes <i>E.</i> 's Lønning og Davider m. m. Anm. Aarsagen til Kollisionen angives at være, at <i>B. E.</i> , hvis Bugserbaade ikke vare kraftige nok, ikke i Tide havde ladet Ankret falde.	«Maritime Deposition» dat. Hull d. ³ / ₁₁ 10.
91	Emanuel Dampskib A. Svane	Kjøbenhavn 1284 N. Ohlsen	— —	Honfleur ¹⁴ / ₈ —	1 Md. druknet	Omr. Kl. 1 FM. faldt Fyrbøder Emil Petersen af Aalborg i Honfleur Dok og druknede, uaget der straks fra Land kastedes en Bøje ud til ham. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer skyldes Beruselse.	Søforhør i Maribo d. ¹¹ / ₁₀ og ¹⁸ / ₁₀ 10.
92	Eos 3m. Skonnert C. Christensen	Marstal 179 C. W. Clausen	— —	Engelske Kanal ²⁸ / ₁ VSV.lig. Frisk Kuling. Høj Sø	1 Md. druknet ved Overbordfald	Kl. 6 ¹ / ₂ FM. faldt Letmatros Peter Christian Rasmussen af Odense over Bord fra Rælingen, efter at han havde været oppe for at gøre Bramsejl los. Kapt. lod Roret lægge i Læ, Frivagten kaldtes paa Dækket, men da Skibet ikke førte Agtersejl, blev det liggende med Vind og Sø tværs, og under de daværende Omstændigheder, Mørke og høj Sø, formentes Forsøg paa Redning ved at udsætte Baad for ugørligt. Efter henvend 15 Min. Ophold under Vinden, og da der intet hørtes eller saas til den overbordfaldne, som var tungt paaklædt med Søstøvler og Oljetøj, fortsattes Rejsen. Anm. 1. Aarsagen til Ulykken var, at Manden, da han fra Rigningen var kommet ned paa Lønningen, gled og derved styrtede over Bord. Anm. 2 RedningsKans blev Ikke benyttet.	Søforhør i Kallundborg d. ²⁶ / ₂ og ² / ₃ 10.
93	Eos Dampskib J. Techau	Esbjerg 838 D. F. D. S.	— Esbjerg—Parkeston	Parkeston Red ¹⁴ / ₁₁ Regn	Kollision	Ved Indsejlingen til Parkeston kolliderede <i>E.</i> Kl. 5 ^t 23 ^m FM. med en til Ankers ved «Guard» Bøjen liggende Lægter « <i>Eastern Bel</i> », som fik et lille Hul i Boven over Vandlinjen. <i>E.</i> tog ingen Skade, og da <i>E. B.</i> 's Skade ikke nødvendiggjorde Assistance fra <i>E.</i> 's Side, fortsatte dette Skib sin Rejse. Anm. Aarsagen til Kollisionen var vanskelige Strømførhold i Forbindelse med usigtbart Vejr, hvorved <i>E. B.</i> opdagedes for sent.	Søforklaring i Esbjerg d. ¹⁸ / ₁₁ 10.
94	Erik Dampskib A. Holm	Kjøbenhavn 1340 Holm & Wonsild	— Aalborg—Libau	Ud for Libau ⁴ / ₁ V.lig. Storm	Søskade	Medens <i>E.</i> laa underdrejet ud for Libau for at afvente Bedring i Vejrot. arbejdede Skibet sig læk, og d. ⁵ / ₁ observeredes, at der stod ca. 2 m Vand paa Tank Mellemdæk om Bagbord. <i>E.</i> navigeredes i Læ af Landet og opankredes S. for Sles, hvorefter der østes Vand op fra Tanken. Da det derpaa viste sig, at et Par Nagler var borte i Tankdækslet, blev Hullerne stoppede, og Tanken atter fyldt, hvorpaa Rejsen fortsattes. Den ⁸ / ₁ indkom <i>E.</i> til Libau. og her viste det sig, at Fordækket var læk. samt at Tankdækslet var brækket m. m. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Libau d. ¹¹ / ₁ 10.
95	Erik Dampskib A. Holm	Kjøbenhavn 1340 Holm & Wonsild	— Rotterdam — Methil	Nordsøen ²⁸ / ₁ SV.lig. Storm	Kollision	Kl. 7 ¹ / ₄ EM. saas pludselig 2 Streger om Styrbord og i kort Afstand det røde Lys fra et Sejlskib. Da Afstanden fra Sejleren skønnedes for kort til, at <i>E.</i> kunde dreje klar af den ved at give Bagbords Ror, lod den vagthavende Styrmand Roret lægge haardt Styrbord, og Maskinen kaste «Fuld Kraft bak». Kapt., der befandt sig i Bestiklukafet, kom straks paa Broen, men i det samme indtraf Kollision, og Sejlskibets Klyverbom brækkede over ved at tørne mod <i>E.</i> 's Styrbords Side ved Forrigningen. Skibene kom hurtigt klar af hinanden, og da der ikke fra Sejlskibet blev opgivet Navn eller	Søforklaring i Leith d. ² / ₂ 10

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
96	Erik II Dampskib A. Mahncke	Kjøbenhavn 1918 L. H. Carl	Ledig Kjøbenhavn—Riga	Kjøbenhavn ²⁸ / ₁ SSØ.lig. Haard Kuling	Kollision med Kaj	<p>svaret paa Forespørgsel om Hjælp ønskedes, samt da <i>E.</i>, som ved Kollisionen fik et Par Spanter brækkede og nogle Plader bulede, efter hen ved 1 Times Ophold paa Stedet havde set Sejlskibet sætte Kurs Ø. over, fortsattes Rejsen.</p> <p>Ann. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at Sejlskibets røde Lys — enten fordi det var i Skjul af Sejl eller mulig ikke havde været tændt før — først saas, da Afstanden var for kort til, at <i>E.</i> kunde dreje klar.</p> <p>Omr. Kl. 6 FM., da <i>E. II</i> med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper var for Udgaende mellem Frihavsmolene, blev Maskinen stoppet for at lade passere et Dampskib, som kommende fra den gamle Havn havdes 4 Streger for ude om Styrbord. Straks efter indtraf en haard Byge, og inden <i>E. II</i> kunde faa Styrefart, tømmede Skibet med Bagbords Side mod det N.lige Molehoved og blev ved Kollisionen noget læk. <i>E. II</i> opankredes og returnerede den følgende Dag til Kjøbenhavn for Reparation.</p> <p>Ann. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.</p>	Søforhør i Kjøbenhavn d. ⁷ / ₂ 10.
97	Erna Skonnertbrig H. Poulsen	Faaborg 137 H. Poulsen	Kul Dysart—Kolby Kaas	Dysart ¹⁸ / ₆ —	Grundstødning	<p>For Udgaende med Lods om Bord grundstødte <i>E.</i> omtr. Kl. 8 FM. i Dokporten, og da Vandet ved det følgende Højvande steg, viste det sig, at Skibet var læk. Efter at Skibet atter var fortøjet i Dokken, trak det efterhaanden kun saa lidt Vand, at Rejsen den følgende Dag fortsattes.</p> <p>Ann. Aarsagen til Grundstødningen var for ringe Vandstand.</p>	Søforklaring i Faaborg d. ¹⁶ / ₁₂ 10.
98	Esbern Snare Dampskib H. Petterson Esbjerg (se Nr. 36) F	Kjøbenhavn 399 D. F. D. S.	— Kolding—Hamborg	Elben ¹⁴ / ₁₂ Ø.lig. Jævn Brise	Kollision med Pæl	<p>Med Lods om Bord kolliderede <i>E. S.</i> omtr. Kl. 11 FM. med 2 ud for Lodshuset i Altona staaende Pæle. Ved Kollisionen fik <i>E. S.</i> en Del Skade paa det opstaaende.</p> <p>Ann. Aarsagen til Kollisionen var haard Strøm.</p>	Søforklaring og Søforhør i Kolding d. ¹⁹ / ₁₂ 10.
99	Falken Skonnert H. Jensen	Odense 47 H. Jensen	Mursten Egensund—Nysted	Ved Nysted NNØ.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	<p>Kl. 10¹/₂ FM. grundstødte <i>F.</i> paa Flinthorne-Rev. Efter at ca. Halvdelen af Ladningen var kastet over Bord, kom Skibet flot og fortsatte Rejsen.</p> <p>Ann. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.</p>	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. ²³ / ₉ 10.
100	Falken Dampskib H. Brammer	Lynæs 32 H. Brammer	— Helsingborg—Lynæs	Ved Lynæs ²² / ₁₂ —	Ild i Kulkassen	<p>Kl. 2³/₄ EM., da <i>F.</i> var ud for Lynæs Havn, opdagedes det, at der kom Røg op fra Rummet, og ved Eftersyn viste det sig, at der var Ild i Kulkasserne. Der blev straks pumpet Vand ind dels gennem Lugen og dels gennem et Hul, der blev hugget i Dækket, og i Løbet af en halv Timestid var Ilden slukket. Skaden var kun ringe.</p> <p>Ann. Aarsagen til Ildsvaaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at Varmen fra Forbrændingskamret har antændt en Træluge i et Skot mellem Maskinen og Bagbords Kulkasse.</p>	Søforhør i Frederiksværk d. ²³ / ₁₁ og ²⁸ / ₁₁ 10.
101	Finsen Damptrawler Th. Jackson	Thorshavn 156 C. M. Evenseu	Paa Fiskeri —	Cardigan Bay ³¹ / ₁₀ ØSØ.lig. Jævn Brise	Kollision	<p>Ved Indhaling af Trawlen Kl. 5 EM. viste det sig, at Styrbords Net var sprængt, og at den agterste Del deraf var kommen i Skruen og bleven viklet om denne og Skrueakslen, saa at Maskinen maatte standses. I flere Timer arbejdede Besætningen med at klare Nettet fra Skruen, men uden Resultat, og <i>F.</i> blev da opankret for at afvente Morgenens. Da det var blevet lyst, kom Damptrawleren »<i>Renoivn</i>» tilstede og tog <i>F.</i> i Bugsering til Fleetwood. Ankommen dertil d. ³¹/₁₀ Kl. 11 FM. kolliderede <i>R.</i> med <i>F.</i>, der fik en mindre Skade paa Ræling og paa Dækshuset.</p>	«Maritime Deposition» dat. Fleetwood ¹ / ₁₁ 10.
102	Fredensborg Dampskib H. Fischer	Kjøbenhavn 1568 C. K. Hansen	— Aalborg—Wmdau	Limfjorden ¹⁵ / ₁ V.lig. Frisk Kuling. Haard Ø.gaaende Strøm	Kollision med Bro	<p>Med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper blev <i>F.</i> ander Manøvre for at svaje, forinden Pontonbroen ved Aalborg passeredes, af den stærke Strøm sat haardt ind mod Broen, hvorved denne fik en Del Skade. <i>F.</i>, som fik en Bule i Styrbords Bov. fortsattes Rejsen.</p> <p>Ann. Aarsagen til Kollisionen var haard Strøm.</p>	Søforklaring i Windau d. ²⁰ / ₁ 10

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	Freden II Skonnert O. Hollænder	Stege 53 O. Hollænder	Hvede Mullerup—Horsens	Horsens-Fjord ¹⁵ / ₁₂ SØ.lig. Frisk Kuling. Taage	Grundstødning	Kl. 11 FM. grundstødte <i>F. II</i> paa Sæl-Grund. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme af Grund, antoges Assistance, og d. ¹⁸ / ₁₂ , efter at Ladningen til Dels var lossat i Lægter, bragtes <i>F. II</i> flot. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Tykning og Fejltagelse af Mærker.	Strandingberetning dat. Horsens Toldinspektorat d. ¹⁶ / ₁₂ 10 og ¹⁰ / ₇ 11.
104	Frederik & Ane Skonnert P. Andersen	Marstal 127 F. Andersen	Kul Boness—Marstal	Boness ³⁰ / ₈ VNV.lig. Haard Kuling	Kollision	Kl. 11 EM. blev <i>F. & A.</i> , som laa fortøjet i Dok, paasejlet af udgaaende Dampskib « <i>King Edwards</i> » af Kjøbenhavn og fik ved Kollisionen en Skade paa Rigningen, som takseredes til ca. 550 Kr.	«Maritime Deposition» dat. Boness d. ³¹ / ₈ 10.
105	Frederiksborg Dampskib H. Albertsen Frem (se Nr. 334)	Kjøbenhavn 2077 G. K. Hansen	— Huelva—Hamborg	Elben ⁸ / ₁₂ SØ.lig. Taage	Grundstødning	Omr. Kl. ⁵ / ₄ EM., medens <i>F.</i> med Lods om Bord var under Manøvre med Letning fra Ankerplads paa Elben, blev det tæt Taage, og et Øjeblik efter grundstødte Skibet. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges d. ⁹ / ₁₂ Assistance af 4 Bugserdampere, som samme Dag bragte <i>F.</i> af Grund, hvorefter Rejsen fortsattes.	Søforklaring i Hamborg d. ¹⁵ / ₁₂ 10.
106	Fremad Skonnert P. Hansen	Marstal 105 P. Hansen	Is Kristiania—Montrose	Nordsøen ⁸ / ₁₁ VNV.lig. Stiv Bramsejls- kuling		Efter at der fra <i>F.</i> i 7 à 8 Min. agter ude var set afvekslende det røde og det grønne Sidelys fra et indhentende Sejlskib, saas Kl. 10 ^t 30 ^m EM., umiddelbart før Kollision fandt Sted, 1 Streg om Bagbord agter ude det grønne Lys fra nævnte Skib, og straks efter ramtes <i>F.</i> , hvis Sidelys og Agterlys brændte klart, paa Bagbords Laaring af Sejlskibets Styrbords Bov, hvorved 2 m af Rælingen knustes, og 2 Støtter brækkedes. Sejlskibet fortsatte sin Kurs uden at standse og uden at opgive sit Navn.	«Maritime Deposition» dat. Montrose ¹⁴ / ₁₁ 10.
107	Frisia Dampskib H. Nielsen Føniks (se Nr. 202) G	Kjøbenhavn 1701 Rederisyndikatet	Hvede —	Khorli ¹ / ₃ Ø.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	For Udgaaende med Lods om Bord grundstødte <i>F.</i> Kl. 4 EM. i Kanalen ved Khorli, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance af en Bugserdamper. Omtr. Kl. 6 EM. kom <i>F.</i> , som kun fik lidt Maskinskade, atter flot, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at <i>F.</i> tabte Styringen og skar ind mod Kanalens Side.	Søforklaring i Rotterdam d. ¹⁷ / ₅ 10.
108	Gabriel Motorgalease C. Lisborg	Aalborg 60 C. Lisborg	Bomuldsfrøkager Kjøbenhavn—Randers	Kjøbenhavn ¹⁵ / ₁ —	Kollision	Medens Skibet laa fortøjet i Kjøbenhavns Frihavn, blev det Kl. 8 ¹ / ₂ EM. paasejlet af Dampskibet « <i>Polarstjernen</i> » af Kjøbenhavn, som med Lods om Bord af 2 Bugserdampere blev bugseret fra Frihavnen til Nordhavnen. Ved Kollisionen fik <i>G.</i> en Del Skade og maatte oplosse Ladningen samt reparere. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at <i>P.</i> , som ikke havde Damp oppe, af en haard Byge blev ført ind mod <i>G.</i> , uden at Bugserdamperne var i Stand til at forhindre Kollisionen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁹ / ₁ 10.
109	Gerda Dampskib N. Iversen	Esbjerg 775 L. D. Lauritzen	— Goole—Tuborg	Humber ⁸ / ₁ —	Grundstødning	Omr. ¹ / ₂ Time efter Afgang fra Goole med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper grundstødte <i>G.</i> Kl. 5 ³ / ₄ EM. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe <i>G.</i> flot, antoges Assistance, som d. ¹⁰ / ₁ bragte Skibet, der tilsyneladende ingen Skade havde lidt, af Grund, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, dels at Lodsens ikke var ganske klar over, hvor det dybeste Vand i Farvandet var, og dels i, at den stærke Strøm bevirker, at Grundene i Løbet ved Goole skifter.	Søforklaring i Kjøbenhavn d. ¹⁷ / ₁ 10.
110	Granaria Dampskib P. J. Jørgensen	Kjøbenhavn 3180 Rederisyndikatet	— Blyth—New York	Atlantehavet ⁷ / ₂ V.lig. Storm. Høj Sø	Havari	Omr. Kl. 1 ¹ / ₂ EM., medens <i>G.</i> navigeredes med mindsket Fart, slog en voldsom Braadsø imod Boven, hvorved et Koøje til Folkelukafet knustes, og en Masse Vand trængte ind i Lukafet. Samtidig blev Broen slaaet ind om Styrbord, og ved Eftersyn viste det sig, at flere Dæksbjælker, Spanter og Plader under Bakken havde begivet sig. D. ⁹ / ₂ fik <i>G.</i> atter en svær Sø over Dækket, hvorved en Jærnstøtte brækkede, og den ¹¹ / ₂ blev den Bagbords Side af Broen knust af en mægtig Sø. Ved et den følgende Dag foretaget Eftersyn viste det sig, at Dækket ved Skibets voldsomme Arbejden i den oprørte Sø var revnet flere Steder. En midlertidig Reparation foretoges, og efter vedholdende haardt Vejr indkom <i>G.</i> d. ²⁴ / ₂ til Bestemmelsesstedet. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i New York d. ²⁶ / ₂ 10.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datium
	Gratia Dampskib S. Sørensen	Kjøbenhavn 1882 Rederisyndikatet	— Burntisland—Livorno	Nordsøen 27/1 Sneykning	Kollision. Havari	I henved 1 ¹ / ₂ Sm.'s Afstd. fra Middlebross-Sand Fyrskib hørtes omtr. Kl. 4 FM. fra G., som navigeredes med mindsket Fart og under Afgivelse af Taagesignaler, for ude lidt om Styrbord en lang Damppipetone, og samtidig saas for ude et klart Lys, som trak Bagbord over; Signalet besvaredes fra G., og kort efter saas Toplyset samt straks efter det røde Sidelys fra et Dampskib ca. 3 Streger om Styrbord i et Par Skibslængders Afstand. I G. blev Roret lagt haardt Styrbord, samtidig med at 2 korte Toner afgaves, men da Skibet havde drejet ca. 5 Streger, ramtes det lidt agten for midtskibs og under ca. 4 Stregers Vinkel agter fra af Stævnen paa Dampskibet, hvis Navn opfattedes som «Graa», og som formentes hjemmehørende i Kristiania. Da Skibene var kommet klar af hinanden, fortsatte begge Rejsen, idet G. vel havde faaet en Del Skade paa Skibssiden og Baaddavider, men var tæt. Senere paa Rejsen, medens G. d. 7 ¹ / ₂ i Middelhavet laa underdrejet, tog Skibet Kl. 7 ¹ / ₂ FM. en svær Sø over, hvorved en Del af Broklædningen og Bagbords Redningsbaad sønderlodes samt en Del af det opstaaende m. m. ødelagdes. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Antwerpen d. 17/3 10.
	Guiding Star 2m. Kutter O. Jakobsen	Midvaag 86 J. Nielsen	— Fiskeri ved Færøerne	Ved Færøerne 16/3 VNV.lig. Storm	2 Md. druknede ved Overbordfald	Omtr. Kl. 11 FM. i Nærheden af Viderø tog G. S. en svær Braadsø over agter, som skyllede begge Rørgængerne — Johan Pauli Olsen og Heine Danielsen af Vestmanhavn — over Bord, sønderlog Mesanen og en Del af det opstaaende samt fyldte Kahytten med Vand. G. S. blev straks drejet til Vinden, men de overbordskyllede hverken saas eller hørtes, hvorfor Rejsen efter nogen Tids Ophold paa Stedet atter fortsattes. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Vestmanhavn d. 18/3 og 7/6 10.
113	Guldborg Dampskib C. Ørbeck	Kjøbenhavn 1569 C. K. Hansen	— —	Rotterdam 10/2 —	Kollision med Pæl	Ved Indsejlingen til Maashaven med Lods om Bord tøndede G., som assisteredes af 2 Bugserdampere, Kl. 1 FM. mod en Pæl. Denne tog ingen Skade, men G. fik en Bule i Boven. Anm. Aarsagen til Kollisionen var haard Strøm.	Søforklaring i Rotterdam d. 16/2 10.
114	Guldborg Dampskib C. Ørbeck	Kjøbenhavn 1569 C. K. Hansen	— —	Windau 22/4 —	Kollision	Ved Passage af en Bro med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamer kolliderede G. Kl. 7 ¹ 35 ^m EM. med udgaende Lægter «Grobins» af Windau? Ved Kollisionen fik G. en Del Skade om Styrbord i Boven foran for Kollisionsskottet. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at «Grobins» forsøgte at passere Broen samtidig med G., for hvilket Skib der var hejst Passagesignal.	Søforklaring i Windau d. 26/4 10.
115	Guldborg Dampskib C. Ørbeck	Kjøbenhavn 1569 C. K. Hansen	Ledig Gent—W. Hartlepool	Nordsøen 10/11 SSV.lig. Frisk Brise med Regnbyger	Kollision	Kl. 9 ¹ 5 ^m saa den vagthavende Styrm. et rødt Lys ca. 1 ¹ / ₂ Streg foran for tværs om Styrbord, og da det kort efter viste sig, at Lyset hidrørte fra en Bark, hvis Kurs krydsede G.'s under en Vinkel af ca. 3 Streger, gav Styrm. Ordre til at lægge Roret haardt Styrbord. Rormanden gentog Ordren, men begyndte med at lægge Roret Bagbord, og saa snart Styrm. havde rettet Fejlen samt hjulpet med til at lægge Roret i Borde, trak han i Snoren til Damp-piben for at afgive 2 korte Stød, men Snoren brast, og der hørtes kun en susende Lyd. Kapt. kaldtes op, men umiddelbart efter indtraf Kollision, idet Barkskipet ramte G. om Styrbord ved Storrigningen. Ved Kollisionen knækkede G.'s Stormast, og det opstaaende fik betydelig Skade. Efter henved 10 Min.'s Forløb kom Skibene klar af hinanden — Barkens Navn blev ikke opgivet — og da det ved Undersøgelse viste sig, at G. kun trak lidt Vand, fortsattes Rejsen. D. 13. ankom G. til W. Hartlepool, hvor Reparation foretoges.	Søforklaring i Newcastle d. 23/11 og 24/11 10.
116	Gulfaxe Dampskib G. Ankersen	Kjøbenhavn 1684 Schach Steenberg & Co.	Kul Rotterdam—Korsør	Halskov-Rev 6/2 SV.lig. Frisk Brise. Taage	Grundstødning	Kl. 10 FM. passerede G. tæt forbi Revsnæs Lystønde paa Kurs S. t. V. under fuld Fart, af og til afgivende Taageignal. Fra Kl. 11 ¹ 35 ^m styredes S.t.Ø. 1/2 Ø., og denne Kurs bibeholdtes, indtil G., som, efter at et Lodskud havde givet ca. 40 m Vand uden Bund, havde gaaet med langsom Fart i 15 Min., pludselig Kl. 1 EM. tog Grund uden dog at blive staaende. Roret lagdes Bagbord, og G. drejede V. over men grundstødte straks efter et Lodskud paa ca. 6 m Vand. Ved Assistance af Fiskere udsattes 2 Ankre, og efter flere Timers Arbejde med Maskine og Spil lykkedes det Kl. 6 EM. at bringe G. flot, og da Taagen samtidig lettede, fortsattes Rejsen. Anm. Søretten tilkendegav Kapt. A. «at Skibet efter det foreliggende burde have mindsket Fart længe før det gjorde det, og at Skibsdagbogen ikke er ført saa udførligt, som den burde have været ført».	Søforklaring og Søforhør i Korsør d. 11/2 10.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
117	H H. A. Hansen Dampskib L. Hansen	Thurø 788 H. A. Hansen	Fosfat Antwerpen—Pillau	Schønheyders-Pulle ⁶ / ₂ SSV.lig. Storm. Diset	Grundstødning	Kl. 0 ^l 10 ^m FM. havdes Hyllekrog Fyr i misv. NØ. t. N., 4 Sm.'s Afstd., paa misv. Kurs S. 66° Ø. Kl. 1 FM. saas Gjedsers Fyr i misv. Ø., giae. Afstd. 10 Sm., og Kursen bibeholdtes, men 1 Time senere grundstødte <i>H. A. H.</i> haardt paa Schønheyders-Pulle og blev læk. Nødsignal afgaves, og honad Middag ankom «Svitzers B. E.» til Assistance. Anm. 1. Søretten skønnede, «at det er paa Grund af Strømsætning, at den skete Stranding er foregaaet». Anm. 2. <i>H. A. H.</i> blev senere bragt flot.	Søforklaring i Nykiøbing F. d. ⁹ / ₂ 10.
118	H. V. Fisker Dampskib O. Thomsen	Kjøbenhavn 1749 M. Nissen	Træ Kristianstad—Cardiff	Nordsøen ¹⁴ / ₁₀ ØSØ.lig. Storm.		Paa dev. Kurs SV. ¹ / ₂ S. saas Kl. ⁷ / ₄ EM. fra <i>H. V. F.</i> samtidig et Dampskibs Toplys og røde Sidelys 1 Streg foran for tværs om Styrbord og et Sejlskibs grønne Sidelys 3 Streger om Styrbord. Dampskibet, som senere viste sig at være « <i>Cito</i> » af Hull, havde stærkere Fart end <i>H. V. F.</i> og trak da det pejledes i VNV. ¹ / ₂ V., i Skjul af Sejlskibet. Da dette var tværs, blev Roret i <i>H. V. F.</i> lagt haardt Bagbord for at gaa agten om <i>C.</i> , men pludselig saas <i>C.</i> 's grønne Lys, og samtidig hørtes et Damppibesignal, hvis Karakter ikke kunde opfattes. <i>H. V. F.</i> 's Maskine kastedes «Fuld Kraft bak», og Roret skiftedes, men straks efter indtraf Kollision. Ved denne tørnede <i>C.</i> 's Styrbords Laaring mod <i>H. V. F.</i> 's Bov, som fik 2 store Huller. Skibene kom hurtigt klar af hinanden, og efter at <i>H. V. F.</i> 's Bov var tætnet saa godt, som det efter Forholdene lod sig gøre, blev <i>C.</i> , som signalerede efter Assistance, da Maskinen var ubrugelig, under vanskelige og besværlige Forhold taget i Bugsering, og Kursen blev ved MN. sat mod Rotterdam. D. ¹⁵ / ₁₀ Kl. 8 ¹ / ₂ FM. sprængtes Bugeertrossen imidlertid, og da det efter gentagne Forsøg ikke lykkedes at faa Forbindelse igen med <i>C.</i> , som opankredes, søgte <i>H. V. F.</i> til Rotterdam som Nødhavn, hvorfra Bugserdamper sendtes til Assistance for <i>C.</i> Anm. Ved en af Trinity House d. ²⁵ / ₁₁ 10 afsagt Kendelse blev <i>H. V. F.</i> , som havende Vigepligt over for <i>C.</i> , anset skyldig i Kollisionen, fordi Roret for sent blev lagt Bagbord.	Søforklaring i Rotter dam d. ¹⁸ / ₁₀ 10.
119	Haabet Fiskerfartø J. Jensen	Esbjerg 31 N. Enevoldsen	Fisk Fiskeri i Kattegat	Sejrø ²⁵ / ₁ ØNØ.lig. Storm. Sne- tykning	Havari	Kl. 1 FM. under Ankring vod Sejrø sprængtes <i>H.</i> 's Ankerkætting, og da <i>H.</i> derefter holdt gaaende for Sejl og Motor, blæste Stagfokken i Stykker. Kursen sættes mod Revsnæs for at søge ind til Kallundborg, men da <i>H.</i> var tværs af Revsnæs, revnede baade Mesan og Klyver, hvorfor det besluttedes at søge for Vejrot til Koldby Kaas. Da Motoren imidlertid nogen Tid efter nægtede at arbejde, maatte <i>H.</i> , som ved en tidligere Lejlighed havde mistet sit andet Anker, forlades, og Besætningen bjærgede sig Kl. ¹ / ₂ EM. i Motorjollen ind til nævnte Havn. <i>H.</i> drev paa Grund ved Svane-Grund og blev senere bjærget ind til Vejle. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Esbjerg d. ¹¹ / ₂ 10
120	Haabet Galease H. Rasmussen	Søby 60 H. Rasmussen	Rug Königsberg—Trelleborg	Pillau ¹ / ₁₂ SSØ.lig. Frisk Kuling	Kollision	Straks efter, at <i>H.</i> Kl. 4 EM. var lettet fra Pillau, saas for ude Toplyset og det røde Sidelys fra et Dampskib — « <i>Lübeck</i> » af Sverige. Kort efter afgaves 1 kort Tone fra <i>L.</i> , og Roret i <i>H.</i> blev lagt Bagbord, men da det viste sig, at <i>L.</i> drejede for Styrbords Ror, blev <i>H.</i> 's Ror skiftet. Afstanden var imidlertid for kort til, at Skibene kunde gaa klar af hinanden, og et Øjeblik efter indtraf Kollision. Ved denne fik <i>H.</i> en Skade, der androg ca. 900 Kr., og maatte returnere til Pillau for Reparation. Anm. 1. For ikke at have anmeldt Kollisionen i første anløbne danske Havn vedtog Føreren i Mindelighed en Bøde til Statskassen af 10 Kr. Anm. 1. Retten iksnede «at « <i>Haabet</i> » burde have holdt sin Kurs, men at der efter Omstændighederne ikke findes tilstrækkelig Anledning til at gøre Ansvar gældende mod Føreren».	Søforhør i Ærøskjøbing d. ²⁸ / ₂ 11.
121	Haabet (se Nr. 41) Harald Klitgaard Dampskib J. Rasmussen	Kjøbenhavn 1799 K. Reinhard & Chr. Jensen	Træ St. Petersborg— Papenburg	Ved Kronstadt ²² / ₁₁ —	Havari i Is	Med Lods om Bord under Sejlads i Is og assisteret af Isbryder fik <i>H. K.</i> omtr. Kl. 12 MD. Skade i Boven ved at tørne mod en Isflage. Ved at lænse Fortankon lykkedes det at bringe Lækagen over Vandet, og <i>H. K.</i> indkom samme Dag til Kronstadt for Reparation. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Kronstadt d. ²³ / ₁₁ 10.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tone Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	Harald Klitgaard Dampskib J. Rasmussen Havfruen (se Nr.229) Havørnen (se Nr. 142)	Kjøbenhavn 1799 K. Reinhard & Chr. Jensen	Ledig Papenburg— Grangemouth	Grangemouth ^{21/12} SV.lig. Haard Kuling	Kollision med Kai	For Indgaaende til Dok blev <i>H. K.</i> , som havde Lods om Bord og assisteredes af en Bugserdamper, omtr. Kl. 5 ^{1/2} EM. af en haard Byge ført med den Styrbords Bov mod Kajen, hvorved et Par Plader og Spanter beskadigedes. Umiddelbart efter tørnede <i>H. K.</i> derpaa med den Bagbords Side mod Kajen og fik ogsaa derved Skade paa Plader og Spanter. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Grangemouth d. ^{24/12} 10.
123	Hebe Skonnert A. Jacobsen		Byg Hamburg—Göteborg	Elben ^{19/8} S.lig	Kollision	Under Letning fra Cuxhaven Red gik <i>H.</i> Kl. 1 FM. i Drift. og forinden det andet Anker kunde sættes, kolliderede <i>H.</i> med en i Nærheden liggende Skonnert « <i>Heikina</i> » af Wildervank. Begge Skibene gik derpaa i Drift sammen, indtil de ved Assistance af tilkaldte Bugserdampere omtr. Kl. 5 FM. kom klar af hinanden. <i>H.</i> , hvis Skade takseredes til ca. 1000 Kr., blev derpaa indbragt til Cuxhaven, hvor midlertidig Reparation foretoges. Den paa « <i>Heikina</i> » anrettede ubetydelige Skade erstattedes i Mindelighed af <i>H.</i> Anm. Aarsagen til Kollisionen var haard Strøm.	Søforklaring i Cuxhaven d. ^{23/8} 10. Søforhør i Kolding d. ^{8/11} 10.
124	Hejmdal 3m. Skonnert H. E. Eriksen	Marstal 228 H. M. Petersen	Ledig —	Rio Grande do Sul ^{23/3} S.lig. Haard Kuling	Kollision	Medens <i>H.</i> laa opankret indenfor Barren med henved 90 m Kætting paa Bagbords Anker, blæste det om EM. pludselig op med S.lig Kuling, og da Strømmen var N.lig, skar baade <i>H.</i> og en i Nærheden liggende 3m. Skonnert « <i>Flid</i> » af Sandefjord gentagne Gange stærkt ud, hvorved Skibene kolliderede. Ved Kollisionen fik <i>H.</i> en mindre Skade paa Skroget. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Buenos Aires d. ^{28/3} 10.
125	Henning Dampskib J. Kanstrup	Aalborg 804 N. K. Strøyberg	Ballast —	South Shields ^{3/12} SØ.lig. Haard Storm	Kollision	Kl. 5 ^t 20 ^m EM. blev <i>H.</i> , der laa forøjet i en Bøje paa Tynen, paa-sejlet af Dampskibet « <i>Bow</i> » af London, der skulde forøjes ved Siden af <i>H.</i> men af Stormen blev sat ind paa dette Skib, som fik beskadiget en Plade i Boven og midtskibs om Bagbord. Skaden androg et Beløb af ca. 1100 Kr.	«Maritime Deposition» dat. South Shields ^{25/1} 11.
	Hertha Dampskib J. Sönnichsen	Kjøbenhavn 96 O. Heckscher	— Kastrup—Kjøbenhavn	Kjøbenhavn ^{9/6} —	Kollision	Kort efter, at <i>H.</i> Kl. 9 ^t 35 ^m FM. med langsom Fart havde passeret Bom-løbet for Indgaaende, saas Dampskibet « <i>Hjelm</i> » af Odense under Manøvre i Nærheden af Larsens Plads og derfra styrende i skraa Retning gennem Løbet N. efter. Noget Dampibesignal hørtes ikke, og da « <i>Hjelm</i> » antoges at ville passere paa Styrbords Side, blev <i>H.</i> 's Ror lagt lidt Styrbord, og 2 korte Toner afgaves, men da det, inden <i>H.</i> var begyndt at dreje Bagbord over, saas, at Kollision var forestaaende, kastedes Maskinen «Halv Kraft bak». Da <i>H.</i> 's Fart var standset, indtraf Kollision, idet « <i>Hjelm</i> »'s Stævn ramte <i>H.</i> 's Agterskib om Styrbord, hvorved dette fik en Skade, der androg ca. 1800 Kr. « <i>Hjelm</i> » fik ingen Skade, og begge Skibene fortsatte Rejsen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ^{11/6} og ^{20/6} 10.
126	Hjelm Dampskib A. Petersborg	Odense 286 D. F. D. S.	— —	Kjøbenhavn ^{9/6} —	Kollision	Ifølge de fra « <i>Hjelm</i> » afgivne Vidneforklaringer søgte dette Skib, som efter at have ligget forøjet ved Larsens Plads skulde forhale til Søndre Toldbod, med langsom Fart over mod den østlige Del af Farvandet, og afgav, da « <i>Hertha</i> » saas for Indgaaende i Havnen, 2 Gange Signal for Bagbords Ror. Da der kort efter var Fare for Kollision, kastedes « <i>Hjelm</i> »'s Maskine «Fuld Kraft bak», men inden Farten var standset, indtraf Kollision. Anm. Ved en af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn d. ^{19/11} 1910 afsagt Dom frikendtes « <i>Hjelm</i> » for Skyld i Kollisionen.	
127	Hroar Skonnert H. Petersen	Svaneke 58 H. Hansen	Hvede Masnedund—Åhus	Ved Masnedø ^{23/10} NØ.lig. Jævn Brise. Haard Strøm	Grundstødning	Omtr. Kl. 1 EM. grundstødte <i>H.</i> paa Kalve-Rev. Ved Assistance fra Land bragtes Skibet flot samme Dag og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Vordingborg Toldk. dat. d. ^{24/11} 10.
	I						
128	Ida Jagt N. P. Lund	Rudkjøbing 31 N. P. Lund	Hvede Kjøbenhavn—Odense	Store-Bælt ^{22/1} Stille	Sprunget læk. Ildsvaade	Omtr. Kl. 3 EM. viste det sig, at <i>I.</i> trak saa meget Vand, at Pumpen maatte holdes gaaende. Omtr. 3 Timer efter, medens Besætningen — 2 Md. — var i Gang med at pumpe, opstod der Ildløs i Kahytten. Da det ikke lykkedes at slukke Ilden, blev Baadene klargjort, men Kl. 8 EM. kom et Par Motorbaade til Assistance, og efter at Par Timers Arbejde blev man Herre over Ilden, hvorpaa <i>I.</i> bugseredes ind til Korsør. Anm. Aarsagen til Ildens Opkomst maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Antændelse fra Kakkelovnen i Kahytten.	Søforklaring i Korsør d. ^{26/1} 10.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	J						
	Jenny (se Nr. 271)						
129	Jensine Jagt-Skonnert E. Olsen	Aarhus 49 E. Olsen	Sten Åhus—Warnemünde	NØ. for Sandhammeren ¹⁷ / ₈ VSV.lig. Snetykning	Grundstødning	Kl. 3 FM. grundstødte <i>J.</i> omtrent 4 Sm. NØ. for Sandhammeren Fyrt. D. ²¹ / ₃ blev Skibet bragt flot og til Ystad. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Snetykning.	Søforklaring i Aarhus d. ¹¹ / ₇ 10.
130	Johanne Kufgalease P. Schou	Aalborg 59 P. Schou	— Thisted—Aalborg	Ved Aalborg ¹⁸ / ₁₂ —	Kollision med Bro	Under Sejlads gennem Pontonbroen ud for Aalborg blev <i>J.</i> af Vind og Strøm ført ind mod Svingbroen og fik en betydelig Læk i Boven. Forinden Skibet kunde sættes paa Land, sank det men blev optaget den følgende Dag. Anm. 1. Aarsagen til Kollisionen var Strømsætning. Anm. 2. Kapt. S. vedtog i Mindelighed en Bøde paa 10 Kr. til Statskassen for Overtrædelse af Sølovens § 40.	Søforhør i Aalborg d. ¹⁰ / ₂ 11.
181	Johanne Skonnert A. Holm	Allinge 70 M. Larsen	Havre Kolberg-Åhus	Bornholm ¹⁵ / ₁₂ SØ.lig. Flov Brise. Taage	Grundstødning	Omtrent Kl. 7 EM., da <i>J.</i> paa Kurs NNV. efter Bestikket skulde være ca. 20 Sm. VSV. for Due-Odde, varskoede Rormanden for Land for ude, hvorefter Føreren straks kom op fra Kahytten, lod Roret lægge i Læ og vendte VSV. over. Da Loddet gav først 8 m og derpaa 9 m Vand, antoges <i>J.</i> klar af Landet, men ca. 10 Min. senere grundstødte Skibet, som det senere viste sig, paa Arnager-Rev. Da Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, tilkaldtes Assistance. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. D. ²⁷ / ₁ 1911 bragtes <i>J.</i> af Grund og til Neksø for Reparation.	Søforklaring og Søforhør i Rønne d. ²³ / ₁₂ 10.
183	Johan Siem Dampskib J. Nielsen	Kjøbenhavn 1680 K.Reinhard & Chr. Jensen	Stykgods London—St. Petersborg	Themsen ⁵ / ₅ SV.lig. Jævn Brise	Kollision	Omtrent ud for East Greenwich blev <i>J. S.</i> , som med Lods om Bord stod Themsen ind, ca. Kl. ⁹ / ₂ EM. indhentet af Dampskibet « <i>Pannure</i> » af Penzance. Under <i>P.</i> 's Forsøg paa at passere <i>J. S.</i> , hvis Top-, Side- og Agterlys brændte klart, tørnede <i>P.</i> 's Agterskib mod <i>J. S.</i> 's Styrbords Laaring. Ved Kollisionen fik begge Skibene nogen Skade. <i>J. S.</i> opankredes ved Gravesend, hvor midlertidig Reparation foretoges. Anm. Aarsagen til Kollisionen angives at være, at <i>P.</i> forsøgte at passere <i>J. S.</i> netop paa et uheldigt Sted i Farvandet.	«Maritime Deposition» dat. Gravesend d. ¹² / ₅ 10.
188	Jægersborg Dampskib C. Matzen	Kjøbenhavn 1797 C. K. Hansen	Stykgods St. Petersborg—London	London ²⁶ / ₁₀ Ø.lig. Let Brise	Kollision	Kl. 5 ^l 45 ^m EM. blev <i>J.</i> , som med Lods om Bord og med klart brændende Ankerlys laa til Ankers ved Surrey Commercial Dock, paasejlet af Dampskibet « <i>Adana</i> » af Liverpool?, som skurede langs Siden af <i>J.</i> , der fik en Del Skade paa det opstaaende. Anm. Aarsagen til Kollisionen angives at være daarligt Udkig om Bord i A.	« Maritime Deposition » dat. London d. ²⁸ / ₁₀ 10.
134	Jørgen Ring Skonnert E. Fisker	Svendborg 135 M. Ring Andersen	Fosfat Antwerpen—Port Lonnay	Ved Vlissingen ²³ / ₄ SV. t. V. Storm. Regn	Grundstødning	Med Lods om Bord grundstødte <i>J.R.</i> omtrent Kl. 5 EM. paa en Sandbanke ca. 4 Sm fra Vlissingen. En Bugserdamper, som antoges til Assistance, bragte <i>J. R.</i> flot Kl. ⁹ / ₄ EM. og senere til Antwerpen for Undersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være haardt og usigtbart Vejr.	Søforklaring i Middelburg April 10.
	K						
135	Kaj Dampskib V. Steffensen	Kjøbenhavn 1391 Holm & Wonsild	— Aarhus-Riga	Hesselø ²⁰ / ₂ ØSØ.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Kl. 2 ^l 10 ^m FM. paa retv. Kurs S. 82° Ø. bestemtes Afstd. fra Hesselø Fyr af den vagthavende Styrmand til 2 Sm., og 10 Min. senere grundstødte Skibet paa Hesselø-SØ.-Rev. Da det ikke lykkedes at komme flot ved egen Hjælp, antoges «Svitzers B.E.» til Assistance — Bjærgeløn efter Voldgift — og d. ²¹ / ₂ Kl. ⁴ / ₂ FM. bragtes <i>K.</i> af Grund, hvorefter afsejledes til Kjøbenhavn for Eftersyn. D. ²³ / ₂ fik <i>K.</i> Sødygtighedsbevis og fortsatte Rejsen. Anm. I Anledning af, at den vagthavende Styrmand henved 1 Time forinden Grundstødningen fandt Sted, havde forandret Kursen 1 Streg S. over, fordi han fandt, at den opgivne Kurs førte for tæt til Hesselø Fyr, udtalte Søretten i Kbhvn., at den «paa det alvorligste maatte misbillige, at han, da han mente, at Kursen tog For nær til Hesselø, paa egen Haand forandrede Kursen i Stedet for at vække Kaptejnen og meddele ham, hvad han havde iagttaget».	Søforklaring i Riga d. ²⁷ / ₂ 10. Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁷ / ₆ 10.
136	Kaj Jagt L. S. Jensen	Aalborg 36 L. S. Jensen	Træ Skoghall— Thisted	Venern ⁷ / ₈ Storm	Kæntring. 2 Md. omkommen ved Drukning	D. ⁸ / ₈ observeredes <i>K.</i> i kæntr et Stand ud for Djurön. Ved Assistance af Bugserdamper blev <i>K.</i> , hvis Besætning — Laurits Severin Jensen at Løgstør og Axel A. Andersen af Køge — antages druknede, bragt paa ret Køl og derefter til Lidköping. Anm. Aarsagen til Kæntringen formenes at være haardt Vejr.	Søforhør i Näs d. ²¹ / ₁₀ og ²⁴ / ₁₀ 10.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetnings	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	Karen Sophie Skonnert F. Wilhjelm	Marstal 65 F. Wilhjelm	Brosten Pukavik—Rendsborg	Ærø ⁵ / ₁₀ SV.lig. Flov Brise	Grundstødning	Omr. Kl. 9 EM. grundstødte <i>K. S.</i> paa Ærø-NØ.-Pynt. Assistance fra Land antoges, og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragtes <i>K. S.</i> flot og til Ærøskjøbing for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at <i>K. S.</i> nægtede at lystre Roret under en Drejning.	Indb. fra Ærøskjøbing Toldk. dat. d. ⁷ / ₁₀ 10.
138	Karen Sophie Skonnert F. Wilhjelm	Marstal 65 F. Wilhjelm	Kul Grimsby—Gudhjem	Nordsøen ⁸ / ₁₁ SSV.lig. Storm	Søskade	Under haardt Vejr med urolig Sø arbejdede <i>K. S.</i> sig læk, og da Pumperne stadig maatte holdes i Gang, besluttedes det, da Skibet d. ¹¹ / ₁₁ ankom til Holtenau, at søge Nødhavn. D. ¹⁵ / ₁₁ indkom <i>K. S.</i> til Marstal, hvor der ved Eftersyn viste sig at være flere mindre Lækager i Skibshunden. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring og Søforhør i Ærøskjøbing d. ²¹ / ₁₁ 10.
139	Karla Dampskib K. M. Nielsen	Esbjerg 787 L.D.Lauritzen	Træ Stugsund—Teignmouth	Teignmouth ³⁰ / ₁₂ NV.lig. Let Brise	Grundstødning	Under Indgaaende til Teignmouth Havn med Lods om Bord grundstødte <i>K.</i> Kl. 4 ¹ 30 ^m EM. paa Barren og kunde trods Assistance af Bugserdamper ikke komme af Grund. Efter at 94 Tons af Ladningen var bleven losset i Lægter, kom <i>K.</i> flot den ¹ / ₁ 11 om Morgenen med Assistance af en Bugserdamper.	«Maritime Deposition» dat. Teignmonth d. ² / ₁ 11.
140	Kastor 3m. Skonnert Th. Tykesson	Rønne 50 K.Hintze	— Rønne—Flensborg	Wittows N. Kyst ⁷ / ₁₁ SV.lig. Storm. Regn	Grundstødning	Kl. 7 EM. i høj Søgang grundstødte <i>K.</i> ved Dranske Dorf. Besætningen — 3 Md. — bjærgedes af Dranske Redningsbaad den følgende Morgen. <i>K.</i> blev senere i ubeskadiget Stand bragt flot og til Warnemünde af Bjærgningsdampskib «Rügen» af Greifswald.	Tysk Strandingsberetning dat. Altenkirchen d. ¹⁶ / ₁₁ 10.
141	Kathinka Skonnert H. Hansen	Odense 44 H.Hansen	— Halmstad—Hamborg	Kaiser Wilhelm-Kanal ¹² / ₅ Ø.lig. Frisk Kuling	Kollision	Som Bagbords Skib i 3. og agterste Række af 7 Skibe, der bugseredes af en Bugserdamper, kolliderede <i>K.</i> omtr. Kl. 12 MD. i Nærheden af Rendsborg med modgaaende Kuf « <i>Preciosa</i> » af Hamborg? som bugseredes af en anden Bugserdamper. Ved Kollisionen fik <i>K.</i> en Del Skade i Boven, medens <i>P.</i> tilsyneladende blev ubeskadiget. Anm. Søretten udtalte «at et Fartøj under de ommeldte Omstændigheder ganske er afhængig af Slæbedamperen».	Søforhør i Nakskov d. ³ / ₉ 10.
142	Kathinka Galease M. Rasmussen	Marstal 37 M.Rasmussen	Maskingods Kjøbenhavn—Neksø	Øresund ³ / ₈ S.lig. Flov Brise	Kollision	Omr. Kl. 11 FM. saas fra <i>K.</i> , som med netop Styrefart laa bidevind for Styrbords Halse, et nordgaaende Dampskib, der senere viste sig at være « <i>Hitgin</i> » af Drammen. <i>K.</i> 's Kurs blev holdt uforandret, og i Nærheden af Nordre-Røse ramte <i>H.</i> 's Stævn med stor Kraft mod Boven af <i>K.</i> , som straks begyndte at synke. Besætningen bjærgede sig om Bord i <i>H.</i> og blev derfra optaget af Torpedobaad « <i>Havørnen</i> », som samme Dag landsatte den i Kjøbenhavn. Anm. 1. <i>K.</i> sank men blev senere optaget af Bjærgningsdamper og indbragt til Køge for Reparation. Anm. 2. Aarsagen til Kollisionen var, at <i>H.</i> , hvis Pligt det var at vige af Vejen for <i>K.</i> , ikke gjorde dette.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ⁵ / ₈ 10.
143	Kattegat Galease A. Gregersen	Aalborg 60 C. Søegaard	Sten Lysekil—Friedrichsort	Friedrichsort ¹ / ₁₁ SV.lig. Storn.	Grundstødning	Medens <i>K.</i> laa fortøjet i Friedrichsort, blæste det i Løbet af Natten op med en haard Storm; under hvilken <i>K.</i> først tønnede haardt mod Kajen og derpaa som Følge af lav Vandstand huggede haardt i Grunden og blev læk. En Bjærgningsdamper, som tilkaldtes, bragte <i>K.</i> af Grund og til Kiel for Undersøgelse. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr i Forbindelse med, at Vandstanden i Løbet af Natten faldt omtr. 1 m.	Søforklaring i Kiel d. ⁵ / ₁₁ 10. Søforhør i Nykjøbing F. d. ¹⁶ / ₁ 11.
144	King Edward Dampskib J. Norsk King Edward (se Nr. 104)	Kjøbenhavn 1278 Alfred Christensen	Ledig Kjøbenhavn—Boness	Nordsøen ⁹ / ₁ VNV.lig. Frisk Kuling. Høj Sø	Mistet Skruen	Kl. 3 ¹ / ₄ EM. mistede <i>K. E.</i> pludselig Skruen. Maskinen standsedes, og da Skibet ikke kunde manøvreres, hejstes Signal for, at det ikke var under Kommando. Kl. 4 EM. kom Dampskibet « <i>Ennismore</i> » af Leith til Assistance, men Vejret tillod først Forbindelse mellem Skibene d. ¹¹ / ₁ om EM. <i>K. E.</i> toges derpaa i Bugsering af <i>E.</i> og indkom d. ¹² / ₁ til Kristianssand. Anm. Aarsagen til Havariet maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer mulig skyldes Kollision med Vraggods.	Søforklaring i Kristianssand d. ¹⁵ / ₁ 10.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
145	Kronborg Dampskib G. Jensen	Kjøbenhavn 3412 C. K. Hansen	Kul Newport News—Genua	Middelhavet ¹³ / ₁ N.lig. Storm	Søskade	Omtr. Kl. 9 EM. tog <i>K.</i> en svær Sø over midtskibs, hvorved Bagbords Redningsbaad gik tabt, og Maskin-Skylightet beskadigedes. Senere paa Rejsen tog <i>K.</i> en Sø ind over Bakken, hvorved det forreste Luftrør til Lastrummet brækkede. Anm. Aarsagen til Skaden var haardt Vejr.	Søforklaring i Genua d. ¹⁹ / ₁ 10.
	L						
146	L. P. Holmblad Dampskib C. Svane	Kjøbenhavn 2137 D. F. D. S.	— —	Le Havre ²⁹ / ₉ —	Kollision	Med Lods om Bord for Udgaende fra Dok og assisteret af Bugserdamper blev <i>L.P.H.</i> af haard Strøm ført over mod et ved Dokporten liggende Barkskib « <i>Pax</i> » af Liverpool. Ved Kollisionen fik <i>L. P. H.</i> Skade paa en Jolle, medens <i>P.</i> blev ubeskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen var haard Strøm.	Søforhør i Tunis d. ¹² / ₁₀ 10.
147	Lady Furness Dampskib C. Clausen	Kjøbenhavn 1259 A. & H. Christensen	— Altona—Methil	Elben ⁸ / ₁₂ Taage	Kollision	Medens <i>L. F.</i> omtr. Kl. 1 FM. var i Gang med at ankre, saas pludselig Ankerlysene fra et Dampskib for ude. Roret lagdes haardt Bagbord, men <i>L. F.</i> blev af Strømmen ført ind mod Dampskibet, som senere viste sig at være « <i>Ribero</i> » af London. Ved Kollisionen mistede <i>R.</i> det ene Anker, og <i>L. F.</i> fik Skade midtskibs om Bagbord under Vandlinjen.	Indberetning fra det Kgl. danske Konsulati Newcastle o. T. dat. December 1910.
148	Lalla Rookh Skonnert H. Haraldsen	Thorshavn 82 J. Evensen	Fisk Fiskeri ved Færøerne	Færøerne ²⁶ / ₆ NNØ.lig. Frisk Kuling	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omtr. Kl. ¹ / ₄ FM., da <i>L. R.</i> var for Indgaende til Fundingsfjord, blev Skonnertsejlet nedfiredt, og for at hjælpe Sejlet ned halede 3 Md. af Bosætningen i Agterliget. Under et frisk Pust blæste Sejlet ud, og Fisker Johan Anders Anthoniussen af Andefjord slyngedes over Bord. Baaden, som bugseredes agter, blev straks roet hen mod Ulykkesstedet, men den overbordfaldne, som ikke kunde svømme og straks sank, kom ikke mere tilsyne. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Fuglefjord d. ²⁷ / ₆ 10.
149	Laura Skonnert H. C. Christensen	Vejle 57 H. C. Christensen	Kalk Barth—Neufahrwasser	Ved Zarrenzin ²³ / ₅ VNV.lig. Jævn Brise. Klart	Grundstødning	Med Lods om Bord og under Bugsering ud fra Barth sammen med 3 andre Skibe, blev <i>L.</i> Kl. 7 EM. under en stærk Kursændring grebet af Bundsuget og, da Skibet ikke lystrede Ror, sat paa Grund. <i>L.</i> blev den ²⁴ / ₅ bragt flot af Bugserdamperen » <i>Kate</i> » af Barth uden at have taget Skade og bugseret til Barhøft Red. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at det Skib, som bugseredes paa Siden af og sammen med <i>L.</i> , for sent lagde Roret i Borde, da nævnte Kursændring skulde gøres.	Søforhør i Vejle d. ²⁷ / ₉ 10.
150	Leda Jagt L. Christensen	Nykjøbing F. 51 C. Dam	Stykgods Kjøbenhavn— Nykjøbing F.	Guldborgsund ¹³ / ₁₂ SSV.lig. Jævn Brise	Kollision	Under Kryds indefter i Guldborgsund saas omtr. Kl. 10 FM. fra <i>L.</i> , at Dampskibet « <i>Ulv sund</i> », som laa ved Guldborg Bro, var i Gang med at gaa fra Kajen. Roret blev straks lagt i Læ, men Afstanden mellem Skibene var da saa ringe, at <i>L.</i> , som kort efter tømmede mod en Bøje i Farvandet, ikke kunde undgaa Kollision med <i>U.</i> Ved denne fik begge Skibene nogen overbords Skade. Noget Signal, for at <i>U.</i> vilde gaa fra Bolværk, blev ikke afgivet. Anm. Ved en af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn d. ¹⁰ / ₆ 1911 afsagt Dom — hvori bl. a. udtales, at <i>U.</i> 's Fører ved den givne Lejlighed enten burde have ventet med at manøvrere med Skibet til <i>L.</i> var kommen forbi, eller paa en eller anden Maade burde have varskoet <i>L.</i> 's Fører, at han vilde gaa fra Bolværket — idømtes <i>U.</i> 's Rederi en Skadeserstatning til <i>L.</i> paa 428 Kr.	Søforklaring i Nykjøbing F. d. ²⁴ / ₁₂ 10.
151	Leopold II Dampskib M. Jacobsen	Kjøbenhavn 1612 D. F. D. S.	Stykgods Hull—Libau	Kaiser Wilhelm-Kanal ²⁹ / ₆ VSV.lig. Storm	Kollision	Kl. ¹¹ / ₄ FM. blev <i>L. II</i> , som laa fortøjet i Havnen ved Brunsbüttelkoog. paasejlet af Lægter « <i>Irene Kiehn</i> » af Hamborg. Ved Kollisionen fik <i>L. II</i> en Bule om Bagbord agter. Anm. Aarsagen til Kollisionen var Storm.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹² / ₈ 10.
152	Louise Skonnert C. Listh	Holbæk 124 P. Smith	Oljekager Königsberg—Svendborg	Østersøen ⁵ / ₁ SSV.lig. Haard Kuling. Høj So	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omtr. Kl. ⁷ / ₄ FM. faldt Ungmand Hans Peter Petersen over Bord fra Klyverbommen, hvor han var i Arbejde med at fastgøre Klyveren. En Redningskrans udkastedes straks, og Ungmanden, som kunde svømme, men som var tungt paaklædt, fik ogsaa fat i den, men forinden <i>L.</i> , som nægtede at stavgende, var halset rundt og styret til Ulykkesstedet, var han forsvundet og kom ikke mere tilsyne. Efter henved ³ / ₄ Times Ophold fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Ungmanden ved Skibets Bevægelse i den høje Sø har mistet Balancen og derved er styrtet over Bord.	Søforhør i Svendborg d. ¹⁵ / ₁ 10.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
153	M Maagen (se Nr.55) Magnus Dampskib A.Hveysel	Kjøbenhavn 1297 L. H. Carl	Ledig Pauillae—Bilbao	Gironde ³ / ₂ Storm	Kollision	Medens <i>M.</i> Natten til d. ³ / ₂ laa opankret ved Girondes Udløb for at afvente Sølodens Ankomst, blæste det op med en orkanagtig Storm, under hvilken Skibet Kl. 8 ¹ / ₂ FM. gik i Drift med begge Ankre ude og kolliderede med Dampskibet « <i>Knarwater</i> » af Sunderland. Ved Kollisionen fik <i>M.</i> en Del Skade og afgik til Bordeaux for Reparation. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Bordeaux d. ⁴ / ₂ 10.
154	Magnus Dampskib C. F. Rasmussen	Kjøbenhavn 1297 L. H. Carl	Hørfrø og Hør i Baller Riga—Dunkerque	Bolderaa ² / ₁₂ SV.lig	Ildsvaade	Kl. 10 FM., da <i>M.</i> var tæt uden for Molerne ved Bolderaa, blev en af Lugerne i Poopen aftaget for at en Mand kunde komme ned i Kabelrummet, og i det samme slog Ilden ud fra nogle i Poopen henstuede Hørballer, hvorved Manden blev noget forbrændt. Lugen lagdes straks over igen for at kvæle Ilden, men dette lykkedes ikke, og Brandslangen blev da sat i Gang, Luger og Døre til Poopen toges af, og der sprøjtedes Vand paa de brændende Hørballer, der ved Hjælp af Baadshager og Kædekroge haledes ud paa Dækket for at faa Ilden slukket i dem, medens nogle af dem, der brændte for stærkt, bleve kastede over Bord. En Bugserdamper, der var forsynet med Pumpe og Slange, var imidlertid kommen til og antoges til Hjælp ved Slukningsarbejdet, og da det ikke kunde bestemmes, hvor meget Ilden vilde gribe om sig, returnerede <i>M.</i> til Bolderaa. En halv Time efter Ankomsten dertil, Kl. 11 ¹ 35 ^m FM., var Ilden slukket; den brød vel et Par Gange atter ud i de paa Dækket liggende Hørballer, men blev straks slukket igen. Kl. 5 EM. fortsattes Rejsen, og ved Ankomsten til Dunkerque viste det sig, at Poopen var noget beskadiget af Ilden, nogle Maatter og Presenninger var brændt, og nogle Sække Hørfrø samt en Del af det løst indtagne Hørfrø beskadiget af Vand. Anm. Aarsagen til Ildens Opkomst maa formentlig være Selvantændelse.	Søforklaring i Dunkerque d. ²³ / ₁₂ 10.
155	Maren Skonnert C. Larsen	Svendborg 38 C. Larsen	Hvede Heiligenhafen—Åhus	Femer-Bælt ⁶ / ₁₂ SØ.lig. Jævn Brise	Sprunget læk. Landsætning	Ved at arbejde haardt i Søen sprang <i>M.</i> læk i Femer-Bælt, og da Skibet ikke længere kunde holdes paa Pumpen, landsattes det Kl. 7 EM. Syd for Indløbet til Onse-Vig. Ved Assistance af Dampskibet « <i>Activ</i> » af Nakskov bragtes <i>M.</i> flot og til Nakskov for Eftersyn. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. Søforhør ses ikke at være optaget.	Indb. fra Nakskov Toldk. dat. d. ¹⁵ / ₁₂ 10.
156	Margrethe (se Nr.221) Marie Dampskib H. Jessen	Esbjerg 772 L. D. Lauritzen	Træ Åbo—Valencia	Nordsøen ⁷ / ₁₁ —	Tab af Dæksladning. Havari	Under haardt Vejr med høj Sø fik <i>M.</i> ca. 2 Døgn efter Afgang d. ⁵ / ₁₁ betydelig Slagside, og for at rette Skibet, blev dette drejet til Vinden, samt en Del af Dæksladningen kastet over Bord. Senere viste det sig, at <i>M.</i> lækede gennem Klydsene, og at Rorkvadranen havde faaet Skade. Da <i>M.</i> var naaet ud i Nordsøen, tiltog Lækagen, og d. ¹⁵ / ₁₁ søgtes ind til Rotterdam som Nødhavn. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Rotterdam d. ¹⁷ / ₁₁ 10.
157	Marie Skonnert C. M. Andersen	Troense 158 H. A. Hansen	Feldspath Luleå—Stettin	Ved Luleå ² / ₁₀ N.lig. Frisk Brise	2 Md. omkomne ved Nedstyrtning af Rigningen	Omtr. Kl. 10 FM. tog <i>M.</i> pludselig en svær Overhaling, hvorved Forrigningen faldt ned. Styrmand Martin Huusfeldt Eriksen af Thurø og Letmatros Hans Peter Christian Jensen af Ringsted, hvilke vare i Gang med at undersøge Bramsejlet, styrtede ned paa Dækket og kvæstedes meget alvorligt. Et i Nærheden værende Dampskib tog <i>M.</i> i Bugsering ind til Ursvik, men forinden afgik Styrmanden ved Døden, og Letmatrosen, som d. ³ / ₁₀ blev ført til Sygehuset i Skellefteå, døde kort efter Indlægningen. Anm. Aarsagen til Ulykken var, at <i>M.</i> ved at komme ud af Skærgaarden pludselig kom i høj Sø og derved kom til at arbejde saa haardt, at Fokkemasten knækkede oven over Godset.	Søforklaring i Skellefteå d. ⁵ / ₁₀ 10. Søforhør i Horsens d. ⁸ / ₁₂ 10.
158	Marselisborg Dampskib M. Larsen	Kjøbenhavn 2761 C. K. Hansen	— Sapelo—Antwerpen	Ved Eddystone ¹⁸ / ₄ Taage	Kollision	Efter at <i>M.</i> i henvend 2 Timer havde navigeret med langsom Fart og afgivet Taagesignal, hørtes Kl. 5 EM. omtrent ret for en lang Damppibetone. <i>M.</i> 's Maskine blev stoppet, og straks efter kom ca. ¹ / ₂ Streg om Bagbord Dampskibet « <i>Ethelbrytha</i> » af Whitby til Syne. <i>M.</i> 's Ror blev lagt Bagbord, og 1 kort Tone afgaves, men da <i>E.</i> i det samme afgav 2 korte Toner, blev dette Signal besvaret paa samme Maade fra <i>M.</i> , hvis Ror samtidig skiftedes. Da Kollisionen straks efter syntes forestaaende, kastedes <i>M.</i> 's Maskine «Fuld Kraft bak», og 3 korte Toner afgaves. Et Øjeblik efter tørnede <i>E.</i> 's Styrbords Side haardt mod <i>M.</i> 's Styrbords Bov, som fik en Del Skade. Begge Skibene fortsatte Rejsen. Anm. Søforklaring for <i>E.</i> foreligger ikke.	Søforklaring i Antwerpen d. ²² / ₄ 10.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	Marselisborg Dampskib J. Jensen	Kjøbenhavn 2761 C.K.Hansen	Leding Rouen—Tyne	North Shields ¹³ / ₈ NV.lig. Frisk Brise	Kollision	Omtr. Kl. 9 FM., da <i>M.</i> med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper var for Indgaaende til Tyne Dok, hvor Signal for at Skib kunde staa ind var hejst, forsøgte Dampskibet « <i>Aline Montreuil</i> » af Rouen at passere ud gennem Dokporten. <i>M.</i> 's Anker blev sat, og Maskinen kastet «Fuld Kraft bak», men straks efter indtraf Kollision, ved hvilken <i>A. M.</i> 's Anker trykkede Hul i <i>M.</i> 's Bov. Anm. Aarsagen til Kollisionen angives at være, at <i>A. M.</i> manøvrerede ud efter uden at tage Hensyn til Dokkens Signal.	«Maritime Deposition» dat. North Shields d. ¹³ / ₈ 10.
160	Mary 3m. Skonnert A. L. Andersen	Marstal 77 F. Andersen	— —	Casablanca ²⁰ / ₁ NV.lig. Jævn Brise. Stærk Dønning	Mistet begge Ankre	Medens <i>M.</i> laa til Ankers i Bugten ved Casablanca for at indtage Ladning, tiltog Dønningen stærkt, og Kl. 1 ¹ / ₂ FM. drev Skibet ca. 400 m ind mod Land. Da Søen ved Lavvande brød rundt om Skibet, tilkaldtes et Dampskib, som bugserede <i>M.</i> , hvis Bagbords Anker gik tabt under Indhivningen, ud paa 30 m Vand, hvor Styrbords Anker blev sat med 160 m Kætting ude. D. ²² / ₁ blæste det op med haard N.lig Kuling, og fra <i>M.</i> , som laa klar til at lette, blev der straks hevet ind paa Kættingen for at lette, men Søen tiltog hurtig saa stærkt, at det var nødvendigt at stikke Ankret fra, hvorefter <i>M.</i> stod til Søs. D. ²⁵ / ₁ returnerede <i>M.</i> til Ankerpladsen, men det viste sig da, at Bøjerebet paa Ankret var slidt over, og det blev derfor nødvendigt at søge Nødhavn i Cadix. Hertil ankom <i>M.</i> d. ⁶ / ₂ . Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Cadix d. ⁸ / ₃ 10.
161	Mayflower Motorbaad V. Rasmussen	Præstø 12 V. Rasmussen	— Præstø—Store-Klint	Møen ⁷ / ₆ Ø.lig. Storm	Grundstødning	Medens <i>M.</i> d. ⁶ / ₆ som Følge af Maskinskade laa opankret ud for Maglevandsfaldet, blæste det op til en Storm, hvorfor Føreren gik i Land med Jollen for at skaffe Dampskibsassistance. Som Følge af Stormen lykkedes dette ikke, og den følgende Morgen Kl. 5 ¹ / ₂ sprængtes Ankertovet, hvorpaa <i>M.</i> drev paa Grund. Paa Kysten var Redningsmandskabet fra Aalebæk klar, og den om Bord værende Mand bjærgedes. <i>M.</i> , som ikke havde taget synderlig Skade, blev d. ¹⁵ / ₆ bragt af Grund ved Assistance af «Svitzers B. E.». Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indberetning til Marine- ministeriet fra Rednings- stationen ved Aalebæk d. ⁹ / ₆ 10.
162	Moder Galease K. Christensen	Køge 63 K.Christensen	Rug Anklam — Nykjøbing F.	Peene-Floden ²⁸ / ₁₂ V.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Omtr. Kl. 10 FM. grundstødte <i>M.</i> midt i Farvandet ca. 2 Sm. fra Keslinerbrügge. Da Temperaturen var ÷ 5°, og der saaledes var Fare for at Isen, hvis den gik i Drift, vilde skære <i>M.</i> læk. antoges en Bugserdamper — Bjærgeløn 540 Kr. — til at bringe Skibet gennem Grunden. Denne var blød, og henved 8 Timer senere kunde <i>M.</i> , som ingen Skade havde lidt, fortsætte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var lav Vandstand.	Søforklaring i Nykjøbing F. d. ¹⁶ / ₁ 11.
	N						
163	Nautik Dampskib Th Nielsen	Esbjerg 1081 L.D.Lauritzen	Ledig London—South Shields	Themsen ¹² / ₅ Ø.lig. Frisk Brise	Kollision	Omtr. en halv Time efter, at <i>N.</i> med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper Kl. ca. 4 EM. var afgaaet fra London Bridge, saas for ude om Bagbord en Sejlægter — « <i>The Royalty</i> » af London — som stod tværs over Floden fra dennes N.lige Bred. <i>N.</i> 's Ror lagdes Styrbord for at passere agten om <i>R.</i> , men samtidig vendte <i>R.</i> , og uagtet <i>N.</i> 's Ror nu skiftedes, og Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», indtraf kort efter Kollision. Ved denne fik <i>R.</i> 's Ror nogen Skade ved at tørne mod Agterskibet af <i>N.</i> Dette Skibs Bugserdamper beordredes derfor til at assistere <i>R.</i> , hvorpaa <i>N.</i> fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa formentlig tilskrives, at <i>R.</i> vendte umiddelbart efter, at <i>N.</i> havde givet Ror for at gaa agten om <i>R.</i>	Søforklaring og Søforhør i Helsingør d. ²⁴ / ₁ 11.
164	Nautik Dampskib Th. Nielsen	Esbjerg 1081 L.D. Lauritzen	Træ Kristinestad—Alicante	Kattegat ¹⁴ / ₁₁ SSØ lig. Frisk Kuling. Regntykning	Grundstødning	Kl. 1 EM. grundstødte <i>N.</i> ud for Sæby. Ved Assistance af «Svitzers B. E.» blev Skibet samme Dags Aften bragt flot og derefter til Frederikshavn for Eftersyn. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Regntykning og Strøm-sætning. Aam.2. Søforhør ses ikke at være afholdt.	Indb. fra Sæby Toldk. dat d. ¹⁵ / ₁₁ 10.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	Neptun Galease H. Jensen	Marstal 41 H. Jensen	Jærn Lübeck—Barth	Ved Barth ²⁸ / ₁₀ SØ.lig. Jævn Brise. Taage	Grundstødning	Da <i>N.</i> med Lods om Bord for Indgaaende til Barth var kommen ind i Barther-Bodden Renden, indtraf der Kl. 5 EM. stærk Taage, og da Sømærkerne ikke kunde ses, maatte <i>N.</i> opankres. Under Manøvre hermed blev <i>N.</i> af haard Strøm i det snævre Farvand sat ind paa Grunden, og da det ikke ved egen Hjælp lykkedes at komme flot, antoges Assistance. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragtes <i>N.</i> d. ³ / ₁₀ flot i ubeskadiget Stand og derefter til Bestemmelsesstedet. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Marstal d. ²³ / ₂ 11.
166	Neptun Galease H. Jensen	Marstal 41 H. Jensen	Rug Barth—Randers	Østersøen ⁶ / ₁₁ NNØ.lig. Flov Brise	Kollision	Kl. 2 ¹ / ₂ FM. saas fra <i>N.</i> , som for Styrbords Halse laa bidevind NNV. over, ca. 6 Streger om Styrbord det røde Sidelys fra et Dampskib, der senere viste sig at være «Amerika» af Piteå. Kursen i <i>N.</i> , hvis Sidelys brændte klart, blev holdt uforandret, og ca. 12 Min. senere indtraf Kollision, idet <i>A.</i> tørnede haardt mod Boven af <i>N.</i> , som derved mistede Sprydet. <i>N.</i> blev af <i>A.</i> bugseret til ud for Hestehoved, hvorfra Skibet søgte til Stubbekjøbing som Nødhavn. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives mangelfuldt Udkig fra <i>A.</i> , hvis Pligt det var at vige af Vejen for <i>N.</i>	Søforklaring i Stubbekjøbing d. ⁸ / ₁₁ 10.
167	Nicoline Skonnert J. Hansen	Marstal 74 J. Hansen	Rug Neufahrwasser— Svendborg	Bornholm ³ / ₅ N.lig. Jævn Brise. Taage	Grundstødning	Kl. 4 FM., da <i>N.</i> efter Bestikket skulde være ca. 5 Sm. S. for Due-Odde, saas pludselig Land for ude, Roret lagdes Styrbord, men inden Skibet var halset rundt, grundstødte det paa Salthammer-Rev. Da Forsøg paa at bringe <i>N.</i> flot ved egen Hjælp ikke lykkedes, antoges «Svitzers B. E.» til Assistance — Bjærgeløn efter Voldgift — og samme Dags EM. kom <i>N.</i> af Grund og til Neksø for Eftersyn. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen var Taage og Strømsætning. Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten under ²⁶ / ₁₀ 10 afsagt Dom tilkendtes «Svitzers B.E.» en Bjærgeløn paa 2000 Kr.	Søforklaring og Søforhør i Nexø d. ⁷ / ₅ 10.
168	Nidaros Dampskib N. Sørensen	Esbjerg 1024 D. F. D. S.	Stykgods Esbjerg—Grimsby	Grimsby ¹⁶ / ₃ SSV.lig. Haard Kuling	Kollision med Kai	Med Lods om Bord og under Manøvre for at gaa i Dok blev <i>N.</i> under Paavirkning af en haard Byge omtr. Kl. 8 FM. ført med Boven ind mod Dokhovedet. Maskinen, som havde været stoppet lidt forinden, kastedes «Fuld Kraft bak», men inden <i>N.</i> 's Fart var ganske standset, indtraf Kollision med Kajen, hvorved baade denne og <i>N.</i> 's Bov beskadigedes en Del. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	«Maritime Deposition» dat. Grimsby d. ¹⁷ / ₃ 10.
169	Nivingston Dampskib B. Svendsen	Kjøbenhavn 1373 C. K. Hansen	Oljekager St. Petersborg—Ghent	Ved Kjøbenhavn ¹⁵ / ₈ S.lig. Flov Brise. Diset	Grundstødning	Omtr. Kl. 4 ³ / ₄ FM. grundstødte <i>N.</i> udenfor Lynettehavnen. Ved Assistance af «Svitzers B. E.» bragtes Skibet den følgende Dag flot og fortsatte Rejsen. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være diset Vejr. Anm. 2. Søforhør ses ikke at være afholdt.	Indb. fra Kjøbenhavns Toldbods Havnekontrol dat. d. ¹⁶ / ₈ 10.
170	Nora Dampskib L. Larsen	Esbjerg 772 L. D. Lauritzen	Oljekager St. Petersborg— Dunkerque	Dunkerque Red ¹² / ₁₂ S.lig. Jævn Brise	Kollision	Ved <i>N.</i> 's Passage af flere Ankerligere styrede Lods — trods gentagne Henstillinger fra Kapt. — omtr. Kl. 6 FM. tæt foran Stævnen af Dampskibet «Ronan» af Leith, og under Paavirkning af Strøm tørnede <i>N.</i> med Bagbords Side mod <i>R.</i> 's Stævn. Skibene kom straks klar af hinanden, men nogen Tid efter viste det sig, at flere Spanter i <i>N.</i> var knækkede, og et Par Plader havde faaet Skade. Anm. 1. Aarsagen til Kollisionen maa formentlig tilskrives Lodsens Mangel paa Kendskab til Strømmens Styrke. Anm. 2. <i>N.</i> 's Skade androg ca. 10000 Kr., <i>R.</i> tog ingen Skade.	Søforklaring i Dunkerque d. ¹⁶ / ₁₂ 10. Søforhør i Mariager d. ⁵ / ₁ 11.
171	Nordamerika Dampskib P. Schmidt	Kjøbenhavn 2647 P. de Nully Brown	Træmasse Canada—Settingbourne	Queenborough ¹⁷ / ₁₁ Stille	Kollision	Kl. 11 FM. under Svajning om en Bøje i Queenborough Havn med Lods om Bord viste det sig, at der ikke var Plads nok for <i>N.</i> til at gaa fri af 2 Skibe, der laa fortøjet til en anden Bøje, og da Lodsens beordrede «Halv Kraft frem», tog <i>N.</i> Grunden med Forskibet, og samtidig tørnede Agterskibet mod de nævnte 2 Skibe — «Fluor» og «Neva» —, hvorved <i>N.</i> fik nogen ovenbords Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen angives at være, at Lodsens svajede for nær ved de fortøjede Skibe.	«Maritime Deposition» dat. Queenborough d. ²⁴ / ₁₀ 10.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
172	Nordfarer Dampskib W. Olsen	Kjøbenhavn 3744 P. de Nully Brown	Træ Kotka—Matolla	Femern ¹¹ / ₁₂ S. lig Frisk Brise. Taage	Grundstødning	Kl. 7 FM. grundstødte <i>N.</i> i Nærheden af Marienleuchte Fyr. Efter at en Del af Dæksladningen var kastet over Bord, kom <i>N.</i> flot og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Tysk Strandingsberetning dat. Burg December 1910.
173	Nordvest Dampskib C. Kofoed	Kjøbenhavn 1749 P. de Nully Brown	Træ Nyhamn—Genua.	Atlantehavet ¹¹ / ₁₂ VNV.lig. Torebet Mersejls- Kuling, Høj So	Tal. af Dæksladning	Efter flere Dages haardt Vejr, under hvilket <i>N.</i> arbejdede haardt, forskød Dæksladningen sig saaledes, at <i>N.</i> fik 18° Slagside. Efter afholdt Skibsraad blev d. ¹¹ / ₁₂ en Del af Dæksladningen kastet over Bord, hvorved Slagsiden reduceredes til 12°, men d. ¹³ / ₁₂ maatte der yderligere kastes over Bord. En Del Støtter knækkedes, og Lønningen fik paa flere Steder Skade. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Genua d. ²⁹ / ₁₂ 10.
O							
174	Olga Skonnert J. Palm Oluf Bager (se Nr. 79)	Dragør 53 H. C. Strømberg	Sten Hammerhavn – Königsberg	Ved Rixhöft ⁷ / ₄ NØ. L.Ø. Jævn Brise. Høj Sø. Taage	Grundstødning	Paa Styrmandens Vagt grundstødte <i>O.</i> under Kryds Ø. over omtr. Kl. 9 ¹ / ₂ FM., som det senere viste sig ved Rixhöft, kort efter at Sirenen dersteds var hørt. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe <i>O.</i> flot, antoges Assistance, og d. ⁹ / ₄ , efter at omtrent Halvdelen af Ladningen var kastet over Bord, bragtes <i>O.</i> at Grund og derefter til Neufahrwasser. Anm. Loddet var senest benyttet Kl. 8 FM. og gav da 18—20 m Vand.	Søforklaring i Danzig d. ¹³ / ₄ 10. Søforhør i Kjøge d. ³⁰ / ₅ 10.
175	Omsk Dampskib A. Harder	Kjøbenhavn 1574 D. F. D. S.	Passagerer & Stykgods Libau—Hull	Kaiser Wilhelm-Kanal ²¹ / ₃ V.lig. Flov Brise	Kollision	Medens <i>O.</i> med Lods om Bord var mellem Kilometer 67 og 66, forsøgte Kanalbugserdamper « <i>Stør</i> » agter fra at passere <i>O.</i> , uden at Signal for saadan Passage blev afgivet. Da S. Kl. 6 ³ / ₄ EM. var omtrent tværs om Bagbord af <i>O.</i> , tørnede S. haardt mod <i>O.</i> 's Skibsside, som derved fik flere Spanter og en Plade beskadiget. <i>O.</i> fortsatte til Brunsbiittel, hvor midlertidig Reparation d. ²² / ₃ foretoges.	Søforklaring i Hull d. ²⁴ / ₃ 10. Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁵ / ₆ 10.
P							
176	Paquet Margrethe Galease N. Hansen	Korsør 73 N. Hansen	Singels Omø—Fredericia	Omø ¹⁸ / ₅ Ø.lig. Storm	Grundstødning	Medens <i>P. M.</i> laa ved Omø Bro og indtog Ladning, blæste det op med Ø.lig Kuling, hvorfor Arbejdet Kl. 9 EM. blev afbrudt, og Skibet blev derpaa varpet bort fra Broen. Medens dette foregik, faldt Vandet, og <i>P. M.</i> , som gentagne Gange huggede haardt i Grunden, blev noget læk. Sejl tilsattes, men under Letningen sprængtes Ankerkættingen, og <i>P. M.</i> , som mistede Styringen, drev i Land og fyldtes. Besætningen bjærgede sig i Land ved egen Hjælp. Anm. <i>P.M.</i> blev senere bragt flot ved Assistance af Bjærgningsselskab.	Søforklaring og Søforhør i Skjelsker d. ²⁷ / ₅ 10.
177	Pauline Dampskib C. Møller	Kjøbenhavn 165 P. Petersen	Rug Wismar—Aalborg	Limfjorden ²⁸ / ₁ SØ.lig. Snestorm	Grundstødning	Omtr. ¹ / ₂ Time efter, at <i>P.</i> Kl. 8 ¹ / ₂ var passeret Hals, blæste det op til en Storm, under hvilket Skibet blev indeskrævet af Is og sat paa Grund. Den følgende Dag antoges Assistance fra Land — Bjærgning efter Voldgift — og, efter at et Anker var udført, lykkedes det at bringe <i>P.</i> flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Storm og Isgang.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. ¹ / ₂ 10.
178	Pennsylvania Dampskib P. Gøtsche	Kjøbenhavn 3704 D. F. D. S.	— —	Tyne Dock ⁴ / ₄ —	Kollision.	For Udgaende fra Dok med Lods om Bord og assisteret af 2 Bugserdampskibe kolliderede <i>P.</i> Kl. 6 ¹ / ₂ FM. med et i Dokken fortøjet Dampskib « <i>Regen</i> » af Sunderland. Ved Kollisionen fik <i>R.</i> en Plade i det opstaaende bøjet, og en Støtte brækket. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at den ene Bugserdamper ikke hurtig nok fik fastgjort sin Slæbetrosse.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁵ / ₆ 10.
179	Peter Motor-Skonnert A. Meyer	Mariager 39 Cementfabr Dania	— Dania—Grenaa	Mariager-Fjord ¹⁷ / ₁₀ Ø.lig. Flov Brise	2 Md. Omkomne ved Drukning	Omtr. Kl. 6 ¹ / ₄ EM. grundstødte <i>P.</i> ca. 1 Sm. Ø. for Broen ved Alsodde. Under Arbejdet, med at udføre Varpanker for at bringe <i>P.</i> flot, kæntrede Jollen og gik til Bunds med Ankeret og 2 Md. Føreren, som nu var alene om Bord, udkastede straks Redningskrans og Tovender, men Matroserne — Alfred Aage Sørensen af Aistrup og Alfrød Marius Steffens af Randers — hvilke ikke kunde svømme, fik ikke fat paa Redningsmidlerne og druknede begge. Hjælp tilkaldtes fra Land. og den følgende Dag foretoges Eftersøgning paa Ulykkesstedet, men Ligene fandtes ikke. Anm. Aarsagen til Ulykken maa formentlig tilskrives uforagtighed fra de omkomnes Side, idet Ankeret ikke blev kastet fra Jollen samtidig med, at Kættingen blev stukket ud om Bord.	Søforhør i Mariager d. ²² / ₁₁ 10.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
180	Petrolea Dampskib J.Schack	Kjøbenhavn 480 C. From Holm	Ledig Stockholm— Kjøbenhavn	Stockholm ¹⁸ / ₁ SV.lig. Jævn Brise. Klart	Grundstødning	Med Lods om Bord grundstødte <i>P.</i> henved 3 Minutter efter Afgang fra Värtahamnen paa «Värtagrundet» Kl. ca. 4 EM. <i>P.</i> fik en Del Bundskade og kom et Par Timer senere flot ved egen Hjælp. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at Lodsens forvekslede de paa Grunden værende Sømærker.	Søforklaring i Stockholm d. ²⁰ / ₁ 10.
181	Polarstjernen Dampskib C. Branth Polarstjernen (se Nr. 108)	Kjøbenhavn 3379 Alfred Christensen	Rug Kalmar—Åhus	Kalmar ²³ / ₄ —	Kollision med Kaj	Med Assistance af 2 Bugserdampere og med Lods om Bord kolliderede <i>P.</i> under Manøvre i Kalmar Havn med Stenkajen. Denne fik en Del Skade, og <i>P.</i> grundstødte men kom flot kort efter og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at Maskintelegrafens efter en Reparation viste modsat af, hvad den skulde vise.	Søforklaring i Kristianstad d. ²⁶ / ₄ 10.
182	Poul Breinholt Fiskerfartøj M. Nielsen	Esbjerg 55 M. Nielsen	Fisk Fiskeri i Nordsøen	Nordsøen ⁹ / ₉ NNØ.lig. Frisk Brise	Kollision	Omtr. Kl. 1 ¹ / ₂ FM. saas fra <i>P. B.</i> , som med klart brændende Sidelys laa bidevind Ø. t. N. over i ca. 22 m Vand og med Hornum Fyr i SØ. t. S., en Del tyske Torpedobaade for S.gaaende. Efter at 5 af disse var passeret agten om <i>P. B.</i> kom yderligere 5, som søgte foran om <i>P. B.</i> Den første af disse gik klar, men med den anden i Rækken kolliderede <i>P. B.</i> Ved Kollisionen mistede <i>P. B.</i> Klyverbommen og fik Skade i Boven. Torpedobaaden — <i>V. 156</i> — tog <i>P. B.</i> i Bugsering og indbragte Fartøjet til Esbjerg samme Dag. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Torpedobaaden søgte at gaa foran om i Stedet for agten om <i>P. B.</i>	Søforklaring i Esbjerg d. ¹² / ₉ 10.
183	Psyche Skonnertbrig J. P. Olsen	Thurø 157 H. A. Hansen	Glasskaar London—Alloa	Themsens ²² / ₁₁ Variabel Vind. Tæt Taage	Kollision	Kl. 0 ^t 30 ^m EM., da <i>P.</i> laa til Ankers for Taage og afgav Taagesignal ved hver 2. Min. at kime med Klokken, observeredes et Dampskib — « <i>Jackdan</i> » af Hull — kommende op ad Floden i omtr. 5 Kbl. Afstand, og kort efter kolliderede <i>J.</i> med <i>P.</i> , der fik en Del ovenbords Skade paa Styrbords Side.	«Maritime Deposition» dat. Depart d. ¹⁵ / ₁₂ 10.
184	R Reform Galease A. Jensen Riberhuus (se Nr. 29)	Aalborg 20 A. Jensen	Cement Aalborg—Sæby	Kattegat ¹⁶ / ₄ V.lig. Jævn Brise. Regn	Grundstødning	Kl. 2 EM. grundstødte <i>R.</i> ved Stensnæs. Ved Assistance af «Svitzers <i>B. E.</i> » bragtes <i>R.</i> flot samme Dag og bugseredes til Sæby. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Regntykning.	Indb. fra Sæby Toldk. dat. d. ¹⁷ / ₄ 10.
185	Riborg Galease H. Hansen	Kraghøns 46 H. Hansen	Kul Stettin-Nykjøbing M.	Hornbæk-Bugt ¹⁶ / ₉ SV.lig	Kollision	Omtr. Kl. 2 FM. kolliderede <i>R.</i> , som laa NV. t. V. over, med en til Ankers liggende Skonnert — « <i>Myran</i> » af Selaön. Ved Kollisionen fik <i>M.</i> en mindre Skade, der godtgjordes med 215 Kr. af <i>R.</i> , som mistede Sprydet og maatte søge Helsingør for Reparation. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at <i>M.</i> 's Ankerlys, der brændte svagt, ikke i Tide blev set fra <i>R.</i>	Søforklaring i Helsingør d. ²² / ₉ 10.
186	Rita Dampskib C.P.Johnsen	Kjøbenhavn 530 D. F. D. S.	— —	Elben ¹ / ₇ —	Kollision	Kl. 11 ^t 45 ^m EM. d. ⁸⁰ / ₆ afgik <i>R.</i> med Lods om Bord fra Hamborg, og efter at Uddybningskibet ved Schulau var passeret, styrede <i>R.</i> over i Nord-siden af Løbet med Kurs mod Lüks Fyr. Tæt agten for <i>R.</i> , hvis Lanterner brændte klart, befandt sig 2 medgaaende Dampskibe; et medgaaende Sejlskib passeredes kort efter, og samtidig saas et modgaaende Dampskib. <i>R.</i> som havde Nordskel i Fyrene, afgav 1 kort Damppibetone og holdt endnu noget nordligere. Signalet besvaredes af det modgaaende Dampskib — « <i>Carrara</i> » af Hamborg — ligeledes med 1 kort Tone, men da det desuagtet ikke veg ud af sin Kurs, afgav <i>R.</i> straks efter igen 1 kort Tone, der atter besvaredes med 1 kort Tone. Til Trods herfor drejede <i>C.</i> dog ikke videre til Styrbord, hvorfor <i>R.</i> straks stoppede Maskinen. Umiddelbart derpaa afgav <i>C.</i> 3 korte Toner og løb et Øjeblik senere Kl. 1 ^t 5 ^m FM. med sin Bagbords Bov ind i Bagbords Side paa <i>R.</i> , der agten om Storevant fik et ca. 2m langt og 1 m højt Hul over Vandlinjen. Da Skibene var kommet klar af hinanden, returnerede <i>R.</i> til Hamborg for Reparation.	Søforklaring i Hamborg d. ⁷ / ₇ 10.
187	Rolf Dampskib E. Reese	Kjøbenhavn 1916 Th. Sonne & Co.	Træ St. Petersborg—Hull	Hull ⁷ / ₉ Stille	Kollision	Kl. 8 EM. blev <i>R.</i> , som med Lods om Bord laa klar til at gaa gennem Dokport, paasejlet af Bugserdamper « <i>Southampton</i> » af London. Ved Kollisionen fik <i>R.</i> Skade paa det opstaaende.	«Maritime Deposition» dat. Hull d. ⁹ / ₉ 10.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
188	Rut Dampskib V. Petersen	Svendborg 92 H. Ipsen	Passagerer & Post Svendborg— Rudkjøbing	Svendborg-Sund ²³ / ₁₂ —	Kollision	Da <i>R.</i> for <i>S.</i> gaaende var ud for Ørekrog med Vestskel i Ledefyrene, hørtes fra modgaaende Dampskib « <i>Thor II</i> » 2 korte Dampbetoner, dette Signal besvarede <i>R.</i> 's Fører imidlertid med 1 kort Tone uden dog at give Bagbords Ror. Da <i>T. II</i> gentog sit Signal, blev <i>R.</i> 's Maskine kastet «Fuld Kraft bak», men straks efter indtraf Kollision. Ved denne trængte <i>R.</i> 's Stævn under en Vinkel paa 45° ind i <i>T. II</i> 's Bov agten for Bakken, og begge Skibene fik en Del oven Bords Skade. Ifølge de fra <i>T. II</i> afgivne Vidneforklaringer blev Roret i Nærheden af Ørekrog lagt Styrbord for at søge V.ligere i Farvandet, og denne Manøvre tilkendegaves for modgaaende Dampskib « <i>Rut</i> », som besvarede Signalet ved 1 kort Tone, og kort efter at <i>T. II</i> havde gentaget sit Signal, indtraf Kollision. Anm. Søretten lagde Ansvar for Sammenstødet paa « <i>Thor II</i> » under Hensyn til, at Farvandets Bredder ikke er større, end at Søvejsreglernes Art. 25 maatte finde Anvendelse, og at <i>T. II</i> uden Nødvendighed var gaaet ind i Bagbords Side af Farvandet. « <i>Rut</i> » s Fejl ved at afgive 1 kort Tone, uden samtidig at give Bagbords Ror, havde ikke medvirket til, at Kollisionen fandt Sted.	Sø- og Handelsrets Dom dat d. ¹² / ₄ 11.
	Thor II Dampskib N. Jørgensen	Svendborg 273 V. Lange	Stykgods & Passagerer Nakskov—Svendborg	Svendborg-Sund ²³ / ₁₂ —	Kollision		
	S						
	S. L. 2 (se Nr. 315)						
189	Sarmatia Dampskib P. Pedersen	Kjøbenhavn 2275 Rhederisyndikatet	Træ Koivusaari—Alexandria	Nordsøen ¹⁰ / ₁₁ NV.lig. Storm	Søskade	Omr. Kl. ¹ / ₄ FM. tog <i>S.</i> en svær Sø over Dækket, hvorved en Del Støtter knækkede, Dæksladningen forskød sig, og Skibet fik betydelig Slagside. Senere paa FM. skylledes en Del af Dæksladningen over Bord, og det opstaaende fik en Del Skade. <i>S.</i> lagdes op mod Søen med mindsket Fart, og Slagsiden rettedes ved at lænse en Maskintank, hvorefter Rejsen fortsattes. D. ¹⁵ / ₁₁ om EM. tog <i>S.</i> atter en Braadsø over Dækket, hvorved Styremaskinen beskadigedes. Anm. Aarsagen til Søskaden var haardt Vejr.	Sø forklaring i Alexandria d. ¹ / ₁₂ 10.
190	Sandhill Dampskib P. Poulsen	Kjøbenhavn 999 F. Drost & Jensen	Kul Grangemouth— Kallundborg	Ved Højen ¹⁶ / ₄ NNØ.lig. Flov Brise. Taage	Grundstødning	Omr. Kl. ⁴ / ₂ FM. grundstødte <i>S.</i> omtr. 1500 m NV. for Højen Fyrt. paa Landgrunden ca. 600 m fra Land. « <i>Svitzers B. E.</i> » antoges til Assistance, og efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, bragtes <i>S.</i> samme Dags Aften af Grund og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Skagen Toldk. dat d. ¹⁸ / ₄ 10.
191	Secalia Dampskib A. Jensen	Kjøbenhavn 2639 Rhederisyndikatet	Træ Hernösand—Alexandria	Østersøen ²⁴ / ₁₂ NV.lig. Storm	Overbordkastning af Dæksladning	Under nogle svære Overhalinger forskød Dæksladningen sig, og <i>S.</i> fik betydelig Slagside. Da denne tiltog, og der gik betydelig Kraft paa Støtterne, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at kaste over Bord af Dæksladningen. I Løbet af ca. 4 Timer kastedes henved 50 Stdr. over Bord, hvorved Slagsiden rettedes.	Søforklaring i Alexandria d. ¹⁹ / ₁ 11.
	Sif (se Nr. 194)						
192	Signe Kvase M. Nielsen	Svaneke 9 M. Nielsen	Ledig Kjøbenhavn—Svaneke	Ved Skanör ⁹ / ₂ Taage	Grundstødning	Kort efter, at <i>S.</i> var passeret Drogden Fyrskib, blev det Stille, og samtidig indtraf Taage. Kl. ¹ / ₂ FM. gav Loddet 6 m Vand, og 1/2 Time senere grundstødte <i>S.</i> ; som det senere viste sig. i Hollviken. Sejlene bjærgedes og da det ikke ved egen Hjælp lykkedes at komme flot, antoges Assistance af « <i>Svitzers B. E.</i> ». D. 14/2 bragtes <i>S.</i> af Grund og til Kjøbenhavn for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Taage og Strømsætning.	Søforhør i Kjøbenliavn d. ¹⁹ / ₂ 10.
193	Skakkeborg Dampskib A. Grove	Kjøbenhavn 1585 C. K. Hansen	Ledig London—Sunderland	Themsen ²⁴ / ₁₁ Diset	Kollision	Omr. Kl. ⁹ / ₄ EM. saas forude om Bagbord fra <i>S.</i> , som for Udgaende med langsom Fart navigeredes i den Styrbords Side af Farvandet i Nærheden af Gravesend, det grønne Sidelys og Toplyset fra et Dampskib, som senere viste sig at være « <i>Wimbledon</i> » af London. Fra <i>S.</i> afgaves 1 kort Dampbetone, og samtidig lagdes Roret Bagbord, Signalet besvarede med 1 Tone fra <i>W.</i> , men dette Skibs grønne Lys forblev i Sigte. Kort efter blev <i>S.</i> 's Ror atter lagt Bagbord og 1 Tone afgivet, men da <i>W.</i> 's grønne Lys stadig saas, kastedes Maskinen «Fuld Kraft bak», og 3 korte Toner afgaves. Fra <i>W.</i> , som nu var tæt ved, afgaves ogsaa 3 Toner, men kort efter indtraf Kollision og ved denne ramte <i>W.</i> 's Bagbords Blev mod <i>S.</i> 's Bagbords Side. Saasnart Skibene var kommet klar af hinanden, blev <i>S.</i> , som havde faaet betydelig Skade, landsat paa N.siden af Farvandet. Efter midlertidig Reparation returnerede <i>S.</i> senere til London for at faa Skaden udbedret. Anm. Søforklaring for <i>W.</i> foreligger ikke.	«Maritime Deposition» dat. London d. ²⁹ / ₁₁ 10.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
194	Skandinavien Dampskib P. Egeberg	Kjøbenhavn 136 Svitzers B. E.	— —	Kaiser Wilhelm-Kanal 23/5 —	Kollision	Omtr. Kl. 1 FM. blev <i>S.</i> 's Brotelegraf til Maskinen ifølge Lodsens Ordre sat fra «Halv Kraft frem» til «Fuld Kraft frem» men straks efter observeredes, at Maskinen gik bak. Forinden dette gennem Talerøret til Maskinen kunde rettes, løb imidlertid Lægter « <i>Sif</i> » af Kjøbenhavn, som bugseredes i kort Slæber af <i>S.</i> , først ind i Agterstævnen paa dette Skib og derpaa ind mod en tysk Mudderpram <i>N. 3</i> , som laa fortøjet i Kanalen paa Siden af en tysk Bugserbaad « <i>Hans</i> ». Ved Kollisionen brækkede en Pullert i <i>S.</i> , og baade « <i>Sif</i> » samt <i>N. 3</i> og <i>H.</i> fik en Del Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen var Fejl ved Telegrafan, som paa Broen viste «Fuld Kraft frem.», medens den i Maskinen viste «Fuld Kraft bak».	Søforhør i Kjøbenhavn d. 13/6 10.
195	Skjoldborg Dampskib H. Sørensen	Kjøbenhavn 1439 C. K. Hansen	Træ Memel—London	Themsen 29/3 Taage	Kollision	Omtr. Kl. 10 ¹ / ₄ EM., da <i>S.</i> med Lods om Bord var for Indgaaende paa Themsen, blev Vejret pludselig taaget, Maskinen blev sat paa «Langsom Fart frem», og Taagesignal afgaves. Kort efter hørtes Klokkelyd fra en Ankerligger lidt om Styrbord, <i>S.</i> 's Ror blev lagt haardt Styrbord, men Kollision kunde ikke undgaa, og <i>S.</i> tørnede med Boven mod flere Lægtre, hvoraf en sank, og nogle gik i Drift. <i>S.</i> fik Skade i Boven. Anm. Aarsagen til Kollisionen var Taage.	«Maritime Deposition» dat. London d. 1/4 10.
196	Skodsborg Dampskib A. Agerlin Stege (se Nr. 318)	Kjøbenhavn 1697 C. K. Hansen	— —	Newcastle 7/5 V.lig. Jævn Brise	Kollision	Omtr. Kl. 1 ¹ / ₄ EM. blev <i>S.</i> , som laa fortøjet i Dok, paasejlet af et indgaaende Dampskib — « <i>Grace</i> » af London. Ved Kollisionen fik <i>S.</i> en Plade og nogle Spanter bøjet.	«Maritime Deposition» dat. Newcastle d. 9/5 10.
197	Stevns Fiskerfartøj G. Busck	Esbjerg 45 G. Busck	Ledig Aarhus—Fiskeri i Kattegat	Ved Sletterhage 17/2 SV.lig. Haard Kuling	Grundstødning	Omtr. Kl. 5 FM. grundstødte <i>S.</i> paa V.Siden af Sletterhage. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe <i>S.</i> flot, tilkaldtes «Svitzers B. E.», som d. 23/12 bragte <i>S.</i> af Grund og til Aarhus for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Ebeltoft Toldk. dat. d. 23/2 10.
198	Streymoy Fiskerfartøj A. Andreassen	Thorshavn 81 S. E. Müller	Fisk Fiskeri under Island	Island 19/7 V.lig. Frisk Kuling	2 Md. formentlig omkomne ved Drukning	Under Fiskeri ca. 45 Sm. Ø. for Finnefjeld gik Kl. 7 ¹ / ₂ EM. Fiskerne David Christian Olsen af Tofte og Peter Mohr Samuelsen af Kollefjord ud med Skibsbaaden for at sætte Sildegarn. Nogen Tid efter tabtes Baadens Lanterne af Sigte, og under tiltagende Kuling holdt <i>S.</i> gaaende Natten over i Nærheden, jævnlig afbrændende Blus uden at det lykkedes at finde Skibsbaaden. Eftersøgning fortsattes forgæves til den følgende Dags EM. Kl. 2, og de nævnte 2 Md. antoges da for at være forulykkede, mulig ved at Baaden er kænret i Søen, medens Garnet optoges.	Søforhør i Thorshavn d. 27/9 10.
199	Syv Søskende Trawldamper H. Hansen	Thorshavn 159 C. Evensen	Ledig Grimsby—Fiskeri i Nordsøen	Grimsby 10/2 —	Kollision	Under Udgaende fra Dok kolliderede <i>S. S.</i> Kl. 8 FM. med en Lægter, som fik en Del Skade og sank, medens <i>S. S.</i> forblev ubeskadiget og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at Maskinen fejlagtigt blev kastet «Fuld Kraft frem» i Stedet for «Fuld Kraft bak».	«Maritime Deposition» dat. Grimsby d. 16/2 10.
200	Taarnholm Dampskib J. Nielsen Thor II (se Nr. 188)	Kjøbenhavn 1424 W. Schaldemose	Træ Reval—London	Themsen 22/12 Taage	Kollision	Omtr. Kl. 1 ¹ 20 ^m FM. saas fra <i>T.</i> , som for Indgaaende under mindsket Fart navigeredes midt i Farvandet, pludselig et Lys fra en Ankerligger ret for. Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», og Koret lagdes haardt Bagbord, men Afstanden var for kort til, at Kollision kunde undgaa; Ankerliggeren — Skonnerbrig « <i>Dorthea</i> » af Marstal — mistede Sprydet, og <i>T.</i> fik ubetydelig Skade paa det opstaaende. Da <i>D.</i> ingen Assistance ønskede, fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen angives at være Taage.	«Maritime Deposition» dat. London d. 23/12 10.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
201	Thy Dampskib P. Houmann	Skive 304 D. F. D. S.	— Kjøbenhavn—Horsens	Kattegat ¹¹ / ₂ S.lig. Jævn Brise	Kollision	<p>Kl. 3^t 8^m FM. paa Styrm.d.'s Vagt saas pludselig et medgaaende Fiskerfartøj — «<i>Boreas</i>» af Esbjerg — for ude om Bagbord i ca. 3 Skibslæogders Afstand. Koret blev lagt haardt Bagbord, og Maskinen stoppedes, men straks efter indtraf Kollision. Ved denne fik <i>B.</i> paa det opstaaende en Del Skade, der takseredes til ca. 2000 Kr., medens <i>T.</i> kun tog ubetydelig Skade.</p> <p>Ifølge de fra <i>B.</i> aflagte Vidneforklaringer styrede dette Fartøj omtr. SV. og laa bidevind for Bagbords Halse med Motoren i Gang. Sidelysene brændte klart, og agter brændte Nathuslampen, hvis Skær i Almindelighed kunde ses et godt Stykke agterud. Pludselig saas <i>T.</i>'s Toplys og røde Sidelys agter ude. Styrmanden, som havde Vagt, præjede ned i Motorrummet om at faa en Lanterne op for at vise den agterud, men forinden dette naaedes, indtraf Kollision. Da Skibene var kommet klar af hinanden, fortsatte <i>T.</i> sin Eejse, medens <i>B.</i> returnerede til Helsingør for Reparation.</p> <p>Anm. Fra <i>T.</i> blev der ikke set noget Lys paa <i>B.</i>, forinden Kollisionen indtraf.</p>	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁴ / ₂ , ²³ / ₂ og ²⁸ / ₂ 10.
	Boreas 2m Fiskerfartøj T. Thomsen	Esbjerg 35 T. Thomsen	Ledig Helsingør—Fiskeri i Kattegat	Kattegat ¹¹ / ₂ S.lig. Jævn Brise	Kollision		
202	U Ulv sund Dampskib C Petersen	Stege 266 D. F. D. S.	Stykgods Nykjøbing F.—Stege	Guldborgsund ¹⁶ / ₂ V.lig. Jævn Kuling	Kollision	<p>For Udgaende fra Guldborg saas omtr. Kl. 6 FM. fra <i>U.</i> for ude 3 Ankerlys; Kursen blev sat mellem disse og Landgrunden, men kort efter viste det sig, at <i>U.</i> derved kom for tæt til Grunden om Styrbord; Roret lagdes derfor haardt Styrbord, men <i>U.</i>, som ikke lystrede Roret, blev af haard Strøm ført ind mod den nærmeste af Ankerliggerne — Galease «<i>Fønix</i>» af Nykjøbing F. Ved Kollisionen mistede <i>F.</i> sit Spryd og blev derpaa af <i>U.</i>, som ingen Skade tog, bugseret ind til Guldborg.</p> <p>Anm. Søretten skønnede, «at Aarsagen til Sammenstødet er en fjl Bestemmelse af Afstanden mellem i «<i>Fønix</i>» og Falstergrunden, hvilket dog formentlig ikke kan regnes til Last for Føreren af «<i>Ulv sund</i>», hvis Manøvrer skønnes at have været fuldstændig forsvarlig og sømandsmæssige».</p>	Søforklaring og Søforhør i Nykjøbing F. d. ²² / ₂ 10.
203	Ulv sund (se Nr. 150) United States Dampskib J. Wulff	Kjøbenhavn 10122 D. F. D. S.	Stykgods & Passagerer Kjøbenhavn—New York	Ved Kristianssand ⁴ / ₆ Taage	Grundstødning	<p>Da <i>U.S.</i> for Indgaaende til Kristianssand med Lods om Bord Kl. 6 FM. havde passeret Oxø Fyrt. og var kommen tværs af Øen Kinn, saas Taage inde over Land. Det besluttedes at vende om, da Ankring ikke kunde ske i det dybe Vand — 225 m —, og <i>U. S.</i> blev, samtidig med at Taage indtraf, manøvreret rundt til modsat Kurs, hvorefter Farten sattes langsomt ud af Fjorden. Omtr. 1 Min. senere grundstødte <i>U.S.</i> paa Dvergøboen i Farvandets Ø.Side. og Rummet foran for Kollisionsskottet løb hurtigt faldt af Vand. Kort efter klarede Vejret op, og Passagererne bleve landsatte i Kristianssand ved Dampskibe, som kom til Assistance. Samme Dag begyndte Losningen af Ladningen i Lægtene, og allerede d. ⁶/₆ blev <i>U. S.</i> ved Assistance af Det forenede Dampskibsselskabs Skibe bragt flot og opankredes ved Kristianssand. Efter foretagen Dykkerundersøgelse afsejlede <i>U. S.</i> til Kjøbenhavn for Reparation.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa, ifølge de afgivne Vidneforklaringer, formentlig tilskrives Taage og Strømsætning, hvilken sidste paa det omhandlede tidspunkt undertagelsesvis løb i østlig Retning, og ikke, som af Lodsens paaregnet, og hvad den næsten altid gør, satte <i>V.</i> over.</p>	Søforklaring i Kristianssand d. ⁶ / ₆ og ⁷ / ₆ 10.
204	V Valborg Skonnert H. Johansen	Marstal 134 H. Johansen	Gammelt Jærn Stockholm — Grangemouth	Skagerak ¹⁰ / ₈ —	1 Md. druknet ved Overbordfald	<p>Under Arbejde med at gøre Overtopsejl fast faldt Letmatros Peter Christensen af Læsø omtr. Kl. 4¹/₂ EM. over Bord. En Redningskrans udkastedes straks, alle Md. kaldtes op, og <i>V.</i> manøvreredes gennem Vinden. Straks efter Vendingen saas den overbordfaldne, som ikke kunde svømme, tæt ved Redningskransen omtr. 2 Streger foran for tværs om Styrbord. Topsejlet brastes bak, Storsejl og Klyver haltes ned for at lade <i>V.</i> drive ned mod ham, men Skibet havde for megen Fart og skød forbi foran for ham, som derpaa forsvandt og ikke mere kom til Syne. Under de daværende Forhold med tiltagende Kuling og Sø kunde yderligere Redningsforsøg ikke foretages, og efter henvend ³/₄ Times Ophold paa Ulykkesstedet fortsattes Rejsen.</p> <p>Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at den forulykkede, som var iført fladbundede Træsko, er gledet ud fra Perten paa Overtopsejlsraaen og derved er styrtet ned.</p>	Søforhør i Rudkjøbing d. ²³ / ₉ 10.
205	Valkyrien 3m Skonnert B. Weber	Marstal 240 H. Marius Petersen	Stykgods Hamborg—Maracaibo	Cuxhaven ² / ₁₀ —	Kollision	<p>Kl. 3³/₄ FM. gik <i>V.</i>, som laa til Ankers paa Cuxhaven Red. i Drift og kolliderede straks efter med et tæt ved liggende Barkskib — «<i>Rollo</i>» af Kragerø. Ved Assistance af en tilkaldt Bugserdamper bragtes Skibene klar af hinanden. <i>V.</i> fik en Del Skade paa det opstaaende og Rigningen.</p> <p>Anm. Aarsagen til Kollisionen formenes at være uklart Anker i Forbindelse med haard Strøm.</p>	Søforklaring i Ritzebüttel d. ⁸ / ₁₀ 10.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
206	Valkyrien Motorgalease N. C. Jensen	Aalborg 29 N. C. Jensen	— —	Randers 22/3 NV.lig. Frisk Kuling	Kollision	Medens V. laa fortøjet i Randers Havn, tørnede Lægter «Walter Paul» af Bremen med Agterskibet mod V.'s Bov, hvorved Ankerstokken knustes, og Fortøjningerne sprængtes. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives uforsigtig Manøvrering fra W. P.'s Side i Forbindelse med haard Kuling.	Søforklaring og Søforhør i Randers d. 26/3 10.
207	Vanda Fiskerkutter F. Christensen	Lemvig 5 F. Christensen	Fisk Nymindegab—Fiskeri i Nordsøen	Nymindegab 26/5 NV.lig. Storm. Regndis	Grundstødning	Kl. 10 EM. grundstødte V. Syd for Udløbet ved Nymindegab. Besætningen reddede sig ved at springe i Land. D. 30/6 blev V. ved Assistance fra Land bragt flot og ind til Nymindegab. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Storm og haard Strømsætning.	Indb. fra Varde Toldkammer dat. d. 28/6 10.
208	Vendsyssel Dampskib L. P. Larsen	Kjøbenhavn 1733 D. F. D. S.	— Kjøbenhavn—Stettin	Stettin (Dunzig) 28/2 SV.lig. Jævn Brise	Kollision	Kl. 0 ^t 80 ^m EM. afgik V. fra Mandts Mühle med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper, der gik med ringe Fart. Omtr. Kl. 0 ^t 45 ^m saas svensk Dampskib «Karin» for Indgaende fra Oder-Dunzig-Kanalen ligeledes assisteret af Bugserbaad. Maskinen i V. blev straks stoppet, og samtidig gaves Ordre til V.'s Bugserbaad om at stoppe. Lidt efter saas K. dreje rundt Hjørnet af Kanalen, Maskinen blev da straks kastet «Fuld Kraft bak», og Bagbords Anker sat. K., der alt tidligere havde afgivet 2 Dampbetoner, og hvis Bugserdamper holdt Bagbord over, skar pludselig ud, skønt Roret var lagt Styrbord, og tørnede Kl. 0 ^t 55 ^m mod V.'s Styrbords Bov. Ved Kollisionen fik V. en Del ovenbords Skade, medens K. kun fik ringe Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 2/5 10.
209	Venners Minde Skonnert C. Goltermann	Lohals 44 R. Jensen	Jærn Göteborg—Aalborg	Læsø 13/1 NV.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Omtr. ved MN. grundstødte V. M. paa Syr-Odde. Besætningen bjærgede sig til Land i Skibsbaaden. Anm. D. 23/1 11 bragtes V. M. flot og til Frederikshavn ved Assistance af «Svitzers B.E.»	Indb. fra Frederikshavn Toldkammer dat. d. 15/1 10.
210	Venus 3m. Skonnert L. Andersen	Thurø 192 H. A. Hansen	Ledig Svendborg—Stralsund	Hiddensee 14/3 Vlig. Frisk Brise	Grundstødning	Med Lods om Bord opankredes V. Kl. 10 ¹ / ₂ FM. i Farvandet ved Barhöft, som var tæt optaget af Skibe, men da der var stukket ca. 14 m Kætting, tog Skibet Grunden. Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe V. flot mislykkedes, og da Vandet faldt, antoges 2 Bugserdampere — Bjærgeløn ca. 450 Kr. — til Assistance. D. 15/3 om EM. kom V. i ubeskadiget Stand af Grund og opankredes kort efter ved Stralsund. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer udtalte, «at der ikke kan gøres Ansvar gældende mod Kaptajnen eller nogen af hans Mandskab».	Søforhør i Nakskov d. 29/7 10.
211	Vera 3m. Skonnert E. Clausen	Marstal 169 H. Marius Petersen	Ledig Aalborg—Dysart	Læsø-NV.-Rev 11/4 SSV.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Fra Læsø-Rende Fyrskib, som Kl. 10 EM. passeredes i ca. 1/2 Sm.'s Afstand, sattes Kursen NNØ., og Kl. 10 ³ / ₄ grundstødte V. paa Læsø-NV.-Rev. Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe V. flot blev ikke foretaget, men d. 12/4 antoges «Svitzers B. E.» til Assistance, og d. 13/4 bragtes V. af Grund og til Frederikshavn for Undersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at Kapt., mulig under Paavirkning af Spiritus, intet Hensyn tog til, at Rormanden gentagne Gange varskoede for Fyr (Læsø-NV.-Rev) i Sigte for ude.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 15/4 10.
212	Vera Dampskib B. Thing	Kjøbenhavn 1099 J. Svendsen	— Archangelsk— —	Ved Archangelsk 13/9 —	Kæntring af Bugserbaad. 3 Personer druknede	Ved Afgangen fra Archangelsk indtraf det Uheld, at Bugserdamperen skar over mod V.'s Bagbords Side, derved totnedes Trossen saa haardt, at Bugserdamperen kæntrerede, 3 af dens Besætning bjærgedes, men 3, hvoraf 1 Kvinde, druknede. V. blev stoppet i 2 Døgn, indtil det ved Undersøgelse var godtgjort, at der ikke kunde tillægges V.'s Fører eller Besætning nogen Skyld i Ulykken.	Indberetn. fra det kgl. danske Konsulat i Archangelsk dat. 15/9 10.
213	Veratyr Dampskib C. Villadsen	Kjøbenhavn 1427 Holm & Vonsild	Træ Königsberg— Queenborough	Sheerness 3/12 Ø.lig. Jævn Brise	Kollision	Efter at V. omtr. Kl. 2 FM. ifølge Ordre af Havneautoriteterne var ankret i Nærheden af det opankrede engelske Orlogsskib «Magnificent», svajede dette Skib for Strømmen og tørnede med Agterskibet mod V.'s Bov. Ved Kollisionen fik V. en Skade, der takseredes til 900 Kr.	«Maritime Deposition» dat. Queenborough d. 6/12 10.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
214	Vesta Dampskib J. Larsen	Kjøbenhavn 1122 D. F. D. S.	— —	Kjøbenhavn ¹⁰ / ₄ —	Kollision med Kai	Under V.'s Manøvre med at lægge til ved Refshaleøen, blev Agterskibet af Vind og Strøm ført ud fra Kajen, et Anker sattes, og Bugserdamperen søgte at bringe Stævnen fri, men kort efter tørnede denne mod Kajen, som derved fik nogen Skade, medens V. blev ubeskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁸ / ₆ 10.
215	Victoria Jagt (Fyrskib) Chr. Jensen	Kjøbenhavn 30 Chr. Jensen	— —	Korsør ²⁴ / ₂ S.lig. Frisk Brise	2 Md. savnet	Omtr. Kl. 11 EM. returnerede 2 Md. af Besætningen til V., hvorfra de samme Dag vare afsejlede i en Jolle for at proviantere i Korsør. Fra Vagtmanden i V. kastedes en Trosse ud til Jollen, men Folkene fik ikke fat paa Trossen, og Jollen drev af. Efter gentagne mislykkede Forsøg paa atter at naa hen til V., forsvandt Jollen med Kurs mod Land og er ikke senere fremkommen. Navnene paa de savnede ere: Matros Jens Jensen af Svendborg og Ungmand Niels Andersen af Korsør.	Søforhør i Korsør d. ³ / ₃ 10.
216	Viking Fiskerfartøj A. Henriksen	Frederikshavn 11 A. Henriksen	— Fiskeri i Kattogat	Ud for Hirtsholmene ¹⁸ / ₂ —	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omtr. Kl. 12 MD. under Fiskeri gled Fisker Vilhelm Ingerslev Nielsen af Frederikshavn paa Dækket og styrtede over Bord fra V. Han fik fat i en Line, der var fastgjort til Vaadbøjen, men inden det lykkedes at manøvrere V. hen til Bøjen, slap han, som var tungt paaklædt, sit Tag i Linen og forsvandt. Efter længere Tids Ophold paa Ulykkesstedet bjærgede V. Fiskegrejerne og afgik derpaa til Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Frederikshavn d. ²¹ / ₂ 10.
217	Vordingborg Dampskib H. Palm	Kjøbenhavn 1372 C. K. Hansen	Træ Riga—Gent	Øresund ¹² / ₁₂ Taage	Grundstødning. Tab af Dæksladning	Kort efter, at Trekroner Fyr var passeret med langsom Fart og under Afgivelse af Taagesignal, maatte V. for at undgaa Kollision med et nordgaaende Dampskib, som krydsede Kursen, kaste Maskinen «Fuld Kraft bak», hvorefter Kursen sattes efter Prøvesten Ledefyr, men et Øjeblik senere grundstødte V. Kl. 8 ^l 50 ^m EM. paa Middelgrund. Efter at F. forgæves havde foretaget Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot, antoges «Svitzers B. E.» til Assistance, og d. ¹³ / ₁₂ om EM. bragtes V. flot. Efter Dykkerundersøgelse og midlertidig Reparation af en Tank fortsattes Rejsen d. ¹⁴ / ₁₂ . Under stormende Vejr i Nordsøen d. ¹⁷ / ₁₂ gik en Del af Dæksladningen over Bord. Anm. Aarsagen til Grundstødningen og til Tab af Dæksladning fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Gent December 1910.
218	W Wilh. Colding Dampskib C. Kurtzhals	Kjøbenhavn 1502 Holm & Wonsild	Kul Newcastle o. T.—Kiel	Falshöft ²⁵ / ₁ Ø.lig. Kuling. Snetykning	Grundstødning	Kl. 6 ¹ / ₂ FM. grundstødte W. C., som under langsom Fart afventede Dagens Frembrud, ca. 1 ¹ / ₂ Sm. S. for Falshöft. Ved Assistance af Bjærgningsdampskib, og efter at Ladningen var losset i Lægter, bragtes W. C. af Grund. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning og usigtbart Vejr, som forhindrede at Gabelflach Fyr blev set forinden Grundstødningen.	Tysk Strandingaberetning dat. Kiel d. ¹ / ₂ 10.
219	Y Yrsa Dampskib A. Andersen	Aalborg 450 D. F. D. S.	Stykgods Altona—Hamborg	Hamborg ²⁶ / ₅ Ø.lig. Jævn Brise	Kollision	Da Y. med Lods om Bord var omtr. ud for «Strandhafn», saas om Styrbord omtr. Kl. 10 FM. Bugserdamperen «Fritz» med en Kahn «Margrethe» paa Slæb kommende ud fra «Indiahafen». Y.'a Kurs bibeholdtes, og da lidt efter F. gav Signal for Drejning til Styrbord, blev Maskinen stoppet, samtidig med at Signal for Drejning til Bagbord afgaves. Da F. ikke besvarede dette Signal, blev Y.'s Maskine kastet «Fuld Kraft bak», og et Anker sat, men et Øjeblik efter indtraf Kollision. Ved denne ramtes M., som var ladet med Salpeter, af Y.'s Stævn og sank. Anm. I en af «Seeamt» i Hamborg d. ² / ₇ 1910 afgiven Kendelse udtales, at «Skvlden for Sammenstødet maa tilskrives «Yrsa», fordi den er vejet af for Styrbords Ror for den paa dens Styrbords Side værende Bugserbaad. Denne er uden Skyld».	Søforhør i Kjøbenhavn d. ² / ₆ , ¹¹ / ₆ og ⁹ / ₉ 10.
220	Yrsa 3m. Skonnert C. Sørensen	Troense 231 R. V. Møller	— —	Kjøbenhavn ²⁰ / ₉ NNØ.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Under Letning fra Ankerplads ved Trekroner blev Y. Kl. 9 ¹ / ₂ EM. af Vind og Strøm sat ind paa Grunden Ø. for Lynetten. Astistance tilkaldtes, og ca. 1 Time senere blev Y. af Bjærgningsdampskib bragt flot og derpaa opankret i Yderhavnen for Undersøgelse. Ved denne viste det sig, at Skibet kun havde taget ubetydelig Skade paa Kølen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²³ / ₉ 10.

Løbe-Nr.	Skibets			Sølykkens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art
221	Z Zoar Fiskerfartøj L. Larsen	Esbjerg 36 S. Christiansen	Ledig Esbjerg—Fiskeri i Nordsøen	Nordsøen ³¹ / ₃ N.lig. Jævn Brise	Kollision
	Margrethe Fiskerfartøj V. Jensen	Esbjerg 39 J.Jensen	Ledig Esbjerg—Fiskeri i Nordsøen	Nordsøen ³¹ / ₃ N.lig. Jævn Brise	Kollision
222	Æ Ægir Hjuldampskib C. Mourier	Korsør 545 De Danske Statsbaner	— —	Korsør ⁷ / ₈ —	Kollision med Kai

Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
Oplysninger	Optagelsessted og Datum
<p>Omr. Kl. 9¹/₂ EM. saas pludselig fra Z., som med klart brændende Sidelys laa bidevind V. t. S. over, en Sejler foran for tværs om Styrbord, og et Øjeblik efter ramtes Z. midtskibs om Styrbord af Sejleren, der ikke førte Lanterner, og som viste sig at være Fiskerfartøj «Margrethe» af Esbjerg. Ved Kollisionen blev Z. læk og maatte søge ind til Esbjerg for Reparation.</p> <p>Ifølge de fra M. afgivne Vidneforklaringer saa — medens Føreren var om Læ for at tænde Sidelanterne — den 17aarige Rormand i M. et grønt Lys om Bagbord. Han lagde saa Roret lidt Bagbord, og et Øjeblik efter indtraf Kollision. Ved denne mistede M. Klyverbommen.</p> <p>Anm. 1. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenførte.</p> <p>Anm. 2. Et af Rettens søkyndige Medlemmer udtalte, «at han, som i en lang Aarrække har drevet Fiskeri, jævnlig har haft Lejlighed til at erfare, at det ikke strengt overholdes af Fiskerne, at Lanterne tændes ved Solnedgang, navnlig naar Kutterne ikke er paa det rene med, om de vil fortsætte Sejladsen eller ankre, og naar det er klart Vejr».</p>	Søforklaring og Søforhør i Esbjerg d. ⁷ / ₄ 10.
<p>Under Forhaling og Svajning i Korsør Havn blev Æ.'s Maskintelegraf ved en Fejltagelse af 2. Styrmd., som ledede Forhalingen, sat paa «Halv Kraft tilbage» i Stedet for paa «Halv Kraft frem». Da Agterskibet paa det Tidspunkt kun var ca. 24 m fjærnet fra Kajen, kunde det, uagtet Fejltagelsen hurtigt blev rettet, og Telegrafstenen stillet paa «Fuld Kraft frem», ikke forhindres, at Kollision fandt Sted. Ved denne blev Rorrammen brækket, Ror og Agterstævn bøjet, samt Bolværket beskadiget.</p> <p>Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenførte.</p>	Søforklaring i Korsør d. ¹⁹ / ₈ 10.

Afde-ling III

Fremmede Skibe

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	A						
	Ada (se Nr. 30)						
	Adana (se Nr. 133)						
223	Agda 3m. Skonnert K. Lindeman	Mariehamn 365	Træ Skellefteå—Bonlogne	Øresund ⁴ / ₈ Ø.lig. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 ³ / ₄ EM. grundstødte A. paa Middelgrund men blev samme Dag bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kjøbenhavn. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Fejltagelse af Sømærkerne. Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn d. « ²¹ / ₁₀ 1910 afsagt Dom tilkendtes «Svitzers B. E.» en Bjærgeløn af 1400 Kr. for Bjærgningen af «Agda».	Indb. fra Kjøbenhavns Vagt-toldkontrol dat. d. ⁷ / ₈ 10.
224	Agil 2m. Kutter S. Mikkelsen	Haugesund 67	Saltet Sild Bergen—Malme	Skagen Havn ¹ / ₁₁ SSØ.lig. Storm	Drevet i Land. Forlis	Under Ankring i Yderhavnen drev A. ind paa Molen, huggede sig læk og sank. Besætningen — 4 Md. — bjærgede sig til Land i Skibets Baad. A. blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr.	Indb. fra Skagen Toldk. dat. d. ² / ₁₁ 10.
225	Agra Barkskib H. Halvorsen	Kristiania 894	Ballast Göteborg—Skellefteå	Sjælland N. ²⁸ / ₉ VNV.lig. Jævn Brise. Diset	Grundstødning	Kl. 1 FM. saas fra A., der styrede SSV. hen, et Fyr i SSØ., hvilket antoges for Kullen Fyr, hvorfor Kursen ændredes til S. t. V. Kl. 2 saas Land for ude, Skibet lagdes VSV. over, alle Mand kaldtes op, og da det viste sig, at Landet ikke kunde klares, forsøgtes Vending, men under denne grundstødte A. Kl. 2 ¹ / ₂ FM ud for Smidstrup. V. for Gilbjerg-Hoved. Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, og da Skibet huggede sig læk, tilkaldtes «Svitzers B. E.», som d. ³⁰ / ₉ Kl. 7 FM. bragte det flot og til Helsingør. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Forveksling af Kullen Fyr og Nakkehoved Fyr i Forbindelse med Strømsætning. Anm. 2. Loddet var ikke blevet brugt.	Søforklaring i Helsingør d. ⁵ / ₁₀ 10.
	Aktiv (se Nr. 7)						
226	Albertine Skrønert F. Jess	Rendsborg 48	Majs Hamborg—Faxe- Ladeplade	Faxe-Ladeplads ¹⁹ / ₁₂ NV. ¹ / ₂ V. Jævn Brise	Grundstødning	For Indgaaende til Havnen med Lods om Bord luvede A. op ved et frisk Vindstød og kom derved lidt V. for det uddybede Løb samt tørnede formentlig mod en Sten, dog uden at Farten standsedes. Efter at Skibet var indkommet i Havnen, viste det sig at være læk, hvorfor Ladningen straks overlossedes i Lægter. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i F a x e d. ²² / ₁₂ 10.
227	Alfhild Skonnert A. Andersson	Falkenberg 44	— —	Kjøbenhavns Havn ¹⁰ / ₁₁ NV.lig. Frisk Brise. N.lig Strøm	Kollision med Bro	Kl. 3 ^t 5 ^m EM. da A., bugseret af Dampbaad «Dagmar» af Kbhvn., paa Vej til Enghavebrygge skulde passere Knippelsbro og var i en Afstand fra denne af 70—100 m, blev der givet Stoppsignal fra Broen, hvis Maskineri var gaaet i Stykker. D. bakkede straks og gik agter over langs Siden af A., men ved den pludselige Totning af Bugsertrossen sprængtes denne, og A., hvis ene Anker blev sat men ikke holdt, tørnede med Bagbords Bov mod Bropillen. Ved Kollisionen fik A. en Del Skade paa Skanseklædning og Klyverbom, og Broens Gelænder blev noget beskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte,	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁹ / ₁₁ 10.
	Aline Montreuil (se Nr. 159)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
228	Alma Galease H. Münster	Hamborg 59	Svovlkis Aarhus—Hamborg	Hov. Jylland Ø. ²³ / ₁₀ ØSØ.lig. Stiv Kuling. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 5 EM., da A. navigeredes inden om Hov-Røn for at finde Ankerplads for Natten, tog Føreren fejl af Sømærkerne, og A. grundstødte. Ved indtrædende Højvande og med Assistance fra et i Nærheden liggende Fartøj kom A. af Grund den ²⁵ / ₁₀ og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Aarhus Told-inspekt. dat. d. ²⁵ / ₁₀ 10.
229	Amazone Galease H. Ossenbrügge	Hasseldorff 60	Ledig Höganäs—Stevns	Øresund ¹³ / ₁₀ NV.lig. Byger	Kæntring	I en haard Byge med Regn kæntrerede A. og sank Kl. 8 ¹ / ₂ FM. ud for Rungsted paa 18 m Vand. Besætningen — 3 Md. — bjærgedes af Motorbaad «Havfruen» af Humlebæk, Fisker M. F. Klug, og landsattes i Rungsted. A. blev den ¹⁴ / ₁₀ taget op af «Svitzers B. E.».	Søforklaring i Hørsholm d. ¹⁴ / ₁₀ 10.
	Amerika (se Nr. 166)						
	Amrum (se Nr. 88)						
330	Anna M. Freudenberg	Uetersen 93	Hvede Hamborg—Thisted	Muldbjerger ¹⁹ / ₂ S.lig. Jævn Brise. Taage	Grundstødning	Efter at Gjerrild Fyr d. ¹⁸ / ₂ Kl. 7 ¹ 15 ^m EM. var pejlet i VSV. i 2 Sm.'s Afst., blev A. under jævnlig Brug af Loddet holdt paa Kurs NV. ³ / ₄ N. indtil Kl. 11 ¹ / ₂ , da Kursen ændredes til N. ⁵ / ₈ V., samtidig med at Loddet viste 10 m Vand. Kl. 1 FM. d. ¹⁹ / ₂ indtraf tæt Taage, Loddet, som nu blev hevet hver 5. Min., viste 6 à 7 m, indtil det pludselig Kl. 3 ¹ / ₂ FM. kun viste 4 m, og straks efter grundstødte A. ca. 600 in fra Land. Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, og da det om Natten til d. ²⁰ / ₂ blæste op, antoges Assistance af Bjærgere fra Land. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, blev A., der var tæt, taget af Grund d. ²¹ / ₂ Kl. 4 ¹ / ₂ EM. og bugseret til Hals. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Taage.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. ²⁵ / ₂ 10.
231	Anna Skonnert H. Borgwardt	Barth 62	Kokoskager Aarhus—Stralsund	Sprogø ² / ₉ NNV.lig. Frisk Kuling. N.lig haard Strøm	Grundstødning	Kl. 2 ¹ / ₂ FM. grundstødte A. paa Sprogø-Ø-Rev, men blev s. D. Kl 7 ¹ / ₂ FM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Korsør. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Korsør Toldk. dat. d. ² / ₉ 10.
232	Augusta Skonnert A. Kappel	Kivik 114	Hug Danzig—Kolding	Østersøen ⁹ / ₅ NV.lig. Haard Storm. Regntykning. Høj brydende Sø	Havari	Som Følge af, at A. i haard Storm og høj Sø arbejdede haardt, sprængtes Længdeskottet samt forreste og agterste Tværskot i Lastrummet, hvorved Ladningen forskød sig, og Skibet fik stærk Styrbords Slagside. Da A. ikke kunde manøvreres og yderligere mistede Stagfok og Skonnertsejl, søgtes Nødhavn i Sassnitz. Efter foretagen Reparation fortaattes Rejsen d. ²⁰ / ₅ . Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør og Søforklaring i Kolding d. ²⁵ / ₅ 10.
	B						
	Balmyle (se Nr. 73)						
233	Baltzar von Platen Dampskib L. Norrmann	Helsingborg 713	Ledig Rønne—Libau	Bornholm V. ²³ / ₁₂ V.lig. Rebet Merssejls kuling	Grundstødning	For Udgaende fra Rønne Havn Kl. 8 FM. sprængtes en Trosse, hvorpaa B.v.P. drev paa Grund ud for Thevandsbækken og blev læk. D. ²⁸ / ₁₂ bragtes B.v.P. flot af «Svitzers B. E.» og afsejlede efter en foreløbig Tætning d. ³⁰ / ₁₂ til Helsingborg for Reparation.	Indb. fra Bornholms Told-inspekt. dat. d. ²⁴ / ₂ 10 samt fra Rønne Toldk. d. ³ / ₁ 11.
234	Barden Barkskib J. Eriksson	Mariehamn 532	Ledig Nørre-Sundby - Wiborg	Hals ¹ / ₁₁ SSØ.lig. Storm. S.lig Strøm	Grundstødning	Efter at tiere Sejl var blæst bort, besluttedes det Kl. ca. 7 FM., da Storm og Sø var i Tiltagende, at søge ind til Hals, hvorfor Kursen sattes efter Hals Fyrskib, som pejledes i N. t. V. i 4 Sm.'s giss. Afst. Lodsflag hejstes, men da Lods ikke kunde faas, forsøgte Kapt. paa egen Haand at holde ind efter. Som Følge af Regntykning kunde Sømærkerne ikke ses, og Kl. 7 ¹ 45 ^m FM. grundstødte B. paa Søndre-Hage. Da Søen brød stærkt over Skibet, som huggede haardt i Grunden og var læk, gik Besætningen — 12 Md. — i Redningsbaaden og blev efter en møjsommelig og farefuld Roning bjærget ind til Hals af en Lodsbaad. Da Vejret bedagede sig, gik Besætningen igen om Bord i B., som, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, blev bragt flot d. ⁴ / ₁₁ om Aftenen af Dampskibet «Frem» af Aalborg og bugseret til Nørre-Sundby. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Nørre-sundby d. ⁹ / ₁₁ og ¹² / ₁₁ 10.
	Ben Earn (se Nr. 90)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum.
235	Bingen Dampskib Surkoff	Bremen 1221	Kai Methil—Middelfart	Læsø ⁸ / ₁₂ SV.lig. Svag Brise. Taage. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 9 FM. grundstødte <i>B.</i> paa Læsø-NV.-Rev og kom flot d. ¹⁰ / ₁₂ Kl. 2 FM., efter at der var kastet over Bord af Ladningen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. ⁹ / ₁₂ samt fra Læsø-Rende Fyrskib d. ⁸ / ₁₂ og Nordre-Rønner Fyr d. ¹⁰ / ₁₂ 10.
236	Blenda Dampskib K. A. Johansson	Oskarshanm 1015	Oljekager Marpeille—Nørre- Sundby—Masnedsund	Biscayiske Bugt ²⁵ / ₇ VNV.lig. Storm. Høj Sø	Havari paa Ladning	Efter at <i>B.</i> i Løbet af Natten havde arbejdet haardt i Søen og taget meget Vand over, bemærkedes Kl. 8 FM., at den i Dækket anbragte Beskyttelsesplade over Dampprøret til Spillet paa Agterkant af Luge Nr. 2 af en Braadsø var løsrevet og bøjet. Forinden Skaden kunde repareres, var der trængt noget Vand ind i Eummet, hvorved en Del af Ladningen var bleven beskadiget. Anm. Aarsagen til havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Vordingborg d. ⁶ / ₈ 10.
237	Borgstad Dampskib Evensen Bow (se Nr. 125) C C. Sundt (se Nr. 25) Carrara (se Nr. 186)	Kristiania 1589	Kul Leith—Königsberg	Øresund ⁷ / ₁₂ Stille. Taage. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 5 EM. grundstødte <i>B.</i> Øst for Hornbæk Havn og blev d. ⁸ / ₁₂ bragt flot af et norsk Dampskib. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. ⁸ / ₁₂ 10.
238	Catharina Johanna Skonnert A. Lührs	Geestemünde 114	Kul Momson Haven— Bremerhaven	Graadyb ¹⁰ / ₁₁ NV.lig. Storm. V.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 FM. grundstødte <i>C. J.</i> paa Stejlen men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot og til Esbjerg. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Storm og Strømsætning.	Indb. fra Fanø Toldk. dat. d. ¹¹ / ₁₁ 10.
239	Cathcart Park Dampskib W. Tulloch Cito (se Nr. 118)	Greenock 840	Kul Boness—Horsens	Samsø ¹³ / ₂ SV.lig. Flov Brise. Taag.	Grundstødning	Kl. 3 ¹ 20 ^m EM. paa SV.lig Kurs grundstødte <i>C. P.</i> paa Ljushage med Ljushage Fyr i NV. t. N. ¹ / ₄ N. og i ca. 1 ¹ / ₂ Sm.'s Afstd. Maskinen kastedes bak, men Skibet stod fast, og da Forsøg paa at udføre Varpanker mislykkedes som Kølge af, at Vinden friskede, og Søen var tværs, besluttedes det at kaste over Bord af Ladningen. Efter at ca. 60 Tons Kul var kastet over Bord, kom <i>C. P.</i> — der viste sig at lække lidt i forreste Lastrum — flot d. ¹⁴ / ₂ Kl. 1 ^t 25 ^m EM. og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Strømsætning i Forbindelse med Taage.	Søforklaring og Søforhør i Horsens d. ¹⁸ / ₂ 11.
240	Concordia Dampskib G. Barstad	Bergen 735	Kul East Hartlepool- Grenaa	Grenaa Havn ²⁹ / ₇ SSV.lig. Flov Brise	Kollision med Kaj	Kl. 7 ¹ / ₂ FM., da <i>C.</i> med Lods om Bord for Indgaaende til Grenaa Havn var omtr. ud for det østre Brohoved, drejede Skibet pludselig Styrbord over mod det vestre Brohoved, og uagtet Roret straks lagdes Styrbord, samt Maskinen, som havde været stoppet et Par Minutter, sattes paa «Halv Kraft frem», fortsatte Skibet Drejningen. Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», og et Anker sattes, men Kollision kunde ikke undgaas, og <i>C.</i> som tørnede med Stævnen mod Brohovedet, fik en Bule i Styrbords Bov, medens noget Træværk paa Brohovedet knustes. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenførte.	Søforklaring i Grenaa d. ¹ / ₈ og ⁴ / ₈ 10.
241	Concordia Barkskib J. Johnsson	Kivik 264	Træ Trångsund—Aabenraa	Hyllekrog ¹³ / ₁₁ SSØ.lig. Storm. Taage Stærk S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 8 EM. grundstødte <i>C.</i> paa Hyllekrog-Nakke men blev, efter at Dæksladningen og en mindre Del af Rumladningen var kastet over Bord, bragt flot d. ¹⁸ / ₁₁ Kl. 8 EM. og bugseret til Gjedser. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være at Hyllekrog Fyr, som ikke var afsat i Skibets Kort, blev antaget for Staberhuk Fyr.	Indb. fra Hyllekrog Fyr dat. d. ¹⁴ / ₁₁ , ¹⁵ / ₁₁ og ¹⁹ / ₁₁ samt fra Kram- nitze Toldkontr. dat. d. ¹⁹ / ₁₁ 10.
242	Consul Horn Dampskib E. Thams	Lübeck 2504	Kul Burntisland—Kiel	Ud for Spirbakken ¹⁰ / ₃ SV.lig. Taage. V.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 6 ³ / ₄ EM. grundstødte <i>C. H.</i> lidt Ø. for Spirbakken, ca. 1200 m fra Land, men blev d. ¹¹ / ₃ Kl. 1 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Skagen Toldk. dat. d. ¹² / ₃ 10.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
243	D Dalbeattie Dampskib A. Andersen	Kragerø 1327	Kul Grangemouth—Randers	Kattegat ⁶ / ₁₀ NV.lig Stiv Kuling. Høj Sø. Stærk N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 4 ¹ 40 ^m FM. passerede <i>D.</i> Læsø-Rende Fyrskib i VNV. og i ¹ / ₂ Sm.'s Afstd., Kursen sattes da S. t. V. ³ / ₄ V., men Kl. 9 ^t 20 ^m grundstødte <i>D.</i> paa «Tangen's» Ø.-Side i ca. 6m Vand. Tankene lænsedes, men <i>D.</i> stod fast, og da Forsøg paa at komme flot ved Maskinmanøvrer mislykkedes, blev der kastet over Bord af Ladningen. Efter at 10 Tons Kul var kastet ud, og da Vinden var løjet noget af, kom <i>D.</i> flot Kl. ca. 5 ¹ / ₂ EM. og opankredes ud i Randers-Fjord. <i>D.</i> ⁷ / ₁₀ under Sejlads gennem Fjorden med Lods om Bord kom <i>D.</i> Kl. 11 FM. ved at vige for et modgaaende Sejlskib paa Grund, og da Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, antoges Assistance. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, kom <i>D.</i> d. ⁸ / ₁₀ Kl. 8 ³ / ₄ FM flot og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen paa «Tangen» maa efter de afgivne Vidneforklaringer formentlig filskrives Strømsætning. Loddet var ikke blevet brugt.	Søforklaring og Søforhør i Randers d. ¹¹ / ₁₀ 10.
244	Dora Lystkutter Bischoff	Vege sack 20	— Stralsund—Vege sack	Hyllekrog ²⁹ / ₇ SØ.lig. Bramsejlskuling	Grundstødning	Kl. 1 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>D.</i> paa Landgrunden, ca. 650 m Ø. for Hyllekrog Fyr, men blev samme Dag Kl. 8 ¹ / ₂ FM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Gjedsler. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være at Hyllekrog Fyr som ikke var afsat i Skibets Kort, antoges for Marienleuchte Fyr.	Indb. fra Hyllekrog Fyr dat. d. ²⁹ / ₇ og ³⁰ / ₇ 10 samt Strandingsberetning dat. Errindlev-Olstrup Sogn d. ³⁰ / ₇ 10.
245	Drammen (se Nr. 56) Dunmore Head Dampskib Kenney	Belfast 2293	Kul Pennarth—Kronstadt	Øresund ²² / ₉ V.lig. Haard Kuling. Stærk N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>D. H.</i> paa Lillegrund og blev læk. Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, og Assistance antoges af «Svitzers B. E.». Efter at ca. 625 Tons Kul var losset i Lægter, og efter at Lækagen foreløbig var tætnet af Dykker, blev <i>D. H.</i> , der var stærkt beskadiget i Bunden, d. ²⁴ / ₉ Kl. ca. 5 EM. bragt flot og bugseret til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. Ifølge en af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn d. ¹⁴ / ₁ 1911 afsagt Dom blev der for Bjærgningen af « <i>Dunmore Head</i> » tilkendt «Svitzers B. E.» en Bjærgeløn af 20000 Kr.	Strandingsberetning dat. Store Magleby Sogn d. ²⁰ / ₉ 10.
246	E Edmond Gustave Dampskib V. Duret	Marseille 2721	Fosfat og Oljekager Bona—Stettin	Anholt ⁵ / ₃ SØ.lig. Jævn Kuling. Taag S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 1 ^t 40 ^m FM. grundstødte <i>E. G.</i> paa Anholt-Ø.-Rev og stod fast paa 5—6 m Vand. Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, og «Svitzers B. E.» antoges til Assistance. Efter at ca. 200 Tons Fosfat var losset i Lægter, blev <i>E.G.</i> d. ⁶ / ₅ Kl. 4 ^t 45 ^m bragt flot og til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage. Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn d. ⁷ / ₀ 1910 afsagt Dom blev der for Bjærgningen af « <i>Edmond Gustave</i> » tilkendt «Svitzers B. E.» en Bjærgeløn af 32000 Kr.	Indb. fra Anholt Toldkontr. dat. d. ⁶ / ₃ 10.
247	Ejdern Motorbaad A. Utholt	Ockerö 12	Ledig Göteborg—Læsø	Læsø ⁹ / ₅ N. t. V. Haard Storm. Regntykning. N.lig Strøm	Grundstødning. Forlis. 1 Md. omkommen	Kl. 9 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>E.</i> paa Stenknuderne, blev læk og fyldtes med Vand. Besætningen — 3 Md. — besluttede at forlade <i>E.</i> , og en Md. gik ned i Prammen for at øse den læns, mon en Braadsø fyldte den, Fangelinen sprængtes, og Manden druknede. Nødsignal hejstes, og Kl. 9 FM. d. ¹⁰ / ₅ blev de tilbageværende 2 Md. bjærgede af Redningsbaaden fra Østerby Redningsstation. <i>E.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives al være Strøm og Regntykning.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. ¹¹ / ₅ 10.
248	Elisa Galease A. Johansson	Öland 63	Træ Kalmar—Aalborg	Anholt ¹⁰ / ₄ NØ.lig. Stoim. Snebyge S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 FM. grundstødte <i>E.</i> paa Anholt-NV.-Rev. huggede sig over Revet, blev læk og fyldtes med Vand men flød paa Ladningen. Nødsignal hejstes, og Kl. ca. 8 FM. ankom Redningsbaaden fra Anholt Redningsstation og bjærgede Besætningen — 3 Md. —, der landsattes Kl. 9 FM. <i>E.</i> blev samme Dag Kl. 4 EM. indbragt i Anholt Havn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Storm og Snetykning.	Indb. fra Anholt Toldkontr. dat. d. ¹⁰ / ₄ 10 samt fra Anholt Fyr af s. D.
249	Elwine Galease N. P. Johansen	Egensund 33	Klinkir Höganäs—Hamborg	Øresund ⁷ / ₃ SØ.lig. S.lig Strom	Sprunget læk. Landsætning. Forlis	Efter at være sprunget læk i Kjøge-Bngt blev <i>E.</i> Kl. 3 EM. landsat mellem Dragør og Aflandshage. Besætningen — 2 Md. — bjærgede sig til Land i Skibets Jolle. <i>E.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanført.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. ⁸ / ₃ 10. Strandingsberetning dat. Store Magleby Sogn d. ¹⁶ / ₃ 10.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
250	Emil 3m. Skonnert K. A. Karlsson	Åland 364	Træ Borgå—Horsens	Øresund ¹⁸ / ₁₀ SV.lig. Taage. S.lig stærk Strøm	Grundstødning	Kl. 8 EM. grundstødte <i>E.</i> paa Atlandshage men blev bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til København. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Københavns Vagttoldkontr. dat. d. ²¹ / ₁₀ 10
251	Emina Skonnert A. Kallenberg Ennismore (se Nr. 144)	Jonstorp 52	Træ Oskarshamn— Kjøbenhavn	Øresund ¹¹ / ₁₂ Ø.lig. Taage. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 8 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>E.</i> paa Ravngrund men blev samme Dags EM. bragt flot af S. S. « <i>Salvage</i> » og bugseret til København. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat d. ¹² / ₁₂ 10.
252	Erna Tjalk G. Neu	Ham borg 94	Majs og Byg Hamborg—Nakskov	Lolland V. ⁸ / ₁₂ Ø.lig. Flov Brise. Usigt- bart. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 EM. grundstødte <i>E.</i> paa Albu-Triller men blev d. ⁹ / ₁₂ Kl. 3 FM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Nakskov. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være usigtbart Vejr og Forveksling af Sømærkerne.	Indb. fra Nakskov Toldk. dat. d. ¹⁵ / ₁₂ 10.
253	Eros Dampskib J. Devig Ethelbrytha (se Nr. 158) F Falk (se Nr. 10) Fliid (se Nr. 124) Fluor (se Nr. 171) Frau Minna Petersen (se Nr. 68) Fredericka (se Nr. 257) Frieda (se Nr. 77) G Ganges (se Nr. 70)	Bergen 1122	Kul Burntisland— Hernösand	Øresund ³ / ₅ Stille. Diset	Grundstødning	Kl. 11 EM. grundstødte <i>E.</i> paa Smaagrundene men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot af «Svitzers B. E.» d. ⁴ / ₅ og bugseret til København. hvor det udlossede genindtoges. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Fejltagelse af Sømærkerne.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. ⁴ / ₅ 10.
254	Georg Dampskib. C. Petersen	Flensborg 944	Kul Blyth—Haderslev	Lille-Bælt ⁵ / ₄ NØ.lig. Let Brise. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 9 ^t 24 ^m EM. grundstødte <i>G.</i> paa Skanseodde men blev d. ⁶ / ₄ Kl. 9 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.». Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Fejltagelse af Havnefyrene ved Fredericia.	Indb. fra Fredericia Toldk dat. d. ⁷ / ₄ 10.
255	Godhem Dampskib S. Backman	Göteborg 535	Saltet Sild i Tønder Wick—Stettin	Øresund ¹² / ₈ Regntykning	Grundstødning	Kl. 11 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>G.</i> Vest for Hornbæk Havn men blev d. ¹³ / ₈ Kl. 4 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.». Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Regntykning og Strømsætning.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. ¹⁵ / ₈ 10.
256	Goodwin Dampskib W. Peter Graa (se Nr. 111) Graoe (se Nr. 196)	Glasgow 2832	Oljekager New-Orleans—Aarhus	Helgenæs ⁵ / ₃ SØ.lig. Merssejlskuling	Grundstødning	Kl. 8 ^t 40 ^m FM. grundstødte <i>G.</i> ea. 1000 m Ø. for Sletterhage Fyr mon blev. efter at ca. 600 Tons Oljekager var losset i Lægter, d. ⁶ / ₃ Kl. 6 ¹ / ₂ EM. bragt flot af «Svitzers B. E.». Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Sletterhage Fyr dat. d. ⁵ / ₃ og fra Ebeltoft Toldk. dat. d. ⁶ / ₃ 10.

Løve-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
257	Gracefield Dampskib J. Gair Grobin (se Nr. 114)	Newcastle o. T. 2733	— Malmö-Randers	Randers Havn ³¹ / ₃ Stille	Kollision	Under Svajning med Assistance af Bugserdamper og med Lods om Bord kolliderede <i>G.</i> med en tysk Tjalk — « <i>Fredericka</i> » —, der laa for-tøjet under en Elevator. Ved Kollisionen fik <i>F.</i> Skade paa Eoret, og da dette Skibs Agterfortøjning sprængtes, blev ogsaa Elevatoren beskadiget.	Søforklaring og Søforhør i Randers d. ² / ₄ 10.
258	Gustaf Skonnert A. Åkerman Gylfe (se Nr. 59) H	Viken 212	— —	Østersøen ¹¹ / ₇ —	1 Md. druknet ved Overbordfald	Kl. 9 ¹ / ₂ FM. faldt Ungmand Karl Petersen af Ordrup, som sammen med Styrmd, var i Færd med at sætte Vaterstaget, over Bord. Styrmd. sprang straks agterud og greb en Redningskrands for at kaste den ud til den overbordfaldne, men denne kom ikke mere til Syne. En Baad udsattes snarest, men Eftersøgningen var forgæves. Anm. Aarsagen til Ulykken var, at Ungmanden under Arbejdet fik Overbalance og derved faldt ned fra Vaterstaget.	Søforhør i Randers d. ²⁶ / ₇ 10.
259	Hans Skonnert Silvers Hans (se Nr. 194)	Hamborg 95	Træ Halmstad—Kjøbenhavn	Øresund ⁶ / ₃ SSØ.lig. Labert. S.lig Strøm	Grundstødning	Under Kryds tæt under Kysten for at undgaa den stærke Strøm i Far-vandet grundstødte <i>H.</i> i en Vending ud for Lappen. Efter at en Del af Dæksladningen var overlossen i Skonnert « <i>Margrethe</i> » af Assel, kom <i>H.</i> flot ved indtrædende Højvande. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Kronborg Fyr dat. d. ⁷ / ₃ og fra Helsingør Toldk. dat. d. ⁸ / ₃ 10.
260	Havlide Dampskib S. Sørensen Heikina (se Nr. 123)	Skien 419	Oljekager Horsens—Rødvig	Kattegat ¹⁸ / ₁ VSV.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Efter at <i>H.</i> var styret Horsens-Fjord ud, kvitteredes Lodsens Kl. 6 ^t 20 ^m EM. noget S. for Hjarnø, hvorefter Kursen sattes S. ¹ / ₂ Ø. hen. Noget senere, da Middelflak antoges at være passeret, ændredes Kursen mere Ø. over, men Kl. 7 EM. grundstødte <i>H.</i> paa Flakket, og da gentagne Forsøg paa at komme af Grund ved egen Hjælp mislykkedes, antoges «Svitzers B. E.» til Assistance. D. ¹⁹ / ₁ Kl. ca. 5 FM. blev <i>H.</i> , der var ubeskadiget, bragt flot. hvorefter Rejsen fortsattes. Bjærgeløn 500 Kr.	Søforklaring og Søforhør i Storehedinge d. ²¹ / ₁ 10.
261	Heinrich Evert H. Ahlf	Geversdorf 41	Gødningssalt Hamborg—Skjelskør	Store-Bælt ¹⁶ / ₃ SV.lig. Haard Kuling	Grundstødning	Kl. 4 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>H.</i> Vest for Indløbet til Skjelskør-Fjord men blev d. ¹⁷ / ₃ bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Skjelskør. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at Føreren, som mente at kunne sejle ind til Skjelskør uden Lods, foretog Indsejlingen paa egen Haand.	Indb. fra Skjelskør Told. dat. d. ¹⁸ / ₃ 10.
262	Helga Skonnert P. A. Tuvevsson	Farhult 50	Havre Göteborg—Randers	S. for Kanders-Fjord ¹¹ / ₁₂ ØSØ.lig. Regntykning. S.lig haard Strøm	Grundstødning	Efter at Mariager-Fjord var passeret, blev <i>H.</i> 's Kurs Kl. 3 EM. sat S. t. V. under jævnlig Brug af Loddet. Kl. 4 saas i Regntykningen 2 hvide Glimt af Udbyhøj Fyr, og da samtidig Loddet viste 8 m Vand, antoges <i>H.</i> at være kommen ned paa «Tangen», hvorfor der vendtes N. t. Ø. over for at komme ind i Fyrets røde Vinkel, men Fyret kunde nu ikke ses, og Kl. 4 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>H.</i> ca. 1500 m S. for Udbyhøj. Da Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, tilkaldtes Assistance, og efter at 360 Sække Havre var udlossen, blev <i>H.</i> d. ¹⁵ / ₁₂ Kl. 4 EM. bragt flot af Dampskibet « <i>Bjørn</i> » af Randers. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives usigtbart Vejr.	Søforklaring og Søforhør i Randers d. ²⁰ / ₁₂ 10.
163	Helievi 3m. Skonnert A. Svensson	Helsingborg 126	Træ Kotka—Kolding	Langelands-Bælt ²² / ₁₂ SV.lig. Friak Kuling. Diset	Grundstødning	Efter at Kjels-Nor Fyr Kl. 5 ¹ / ₂ EM. var pejlet i N. 67 ¹ / ₂ ° V. i ca. 4 Sm.'s Afstd., ændredes Kursen til NNØ., men Kl. 6 ¹ / ₂ grundstødte <i>H.</i> paa Albuen. Forsøg paa ved udført Anker at bringe Skibet af Grund mislykkedes, da Vandet var faldende. D. ²³ / ₁₂ Kl. 11 ¹ / ₂ FM. ankom «Svitzers B. E.» og kort efter blev <i>H.</i> bragt flot og bugseret til Korsør, hvor det ved Dykkerundersøgelse viste sig, at Skibet havde faaet Bunden noget beskadiget men var tæt, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Søforklaring og Søforhør i Kolding d. ¹ / ₁ 11.
264	Henry Lægtor H. Kruss	Hamborg 229	Maja Hamborg—Kallundborg	Sprogø ⁷ / ₄ NØ.lig. Frisk Kuling. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 2 FM. grundstødte <i>H.</i> , der bugseredes af Dampskibet « <i>Cato</i> » af Hamborg, paa Sprogø-Ø.-Rev men blev s. D. Kl. 11 ^t 30 ^m FM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og fortsatte Eejsen efter foretagen Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Regntykning.	Indb. fra Sprogø Fyr dat. d. ⁸ / ₄ og fra Korsør Toldk. dat. d. ⁹ / ₄ 10.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
265	Hildur Barkskib K. Lindeman	Raumo 287	Ballast Råå—Rønne	Bornholm V. ²⁴ / ₄ SSV.lig. Tiltagende Kuling. Regn	Grundstødning	For Indgaaende til Kønne Havn kom <i>H.</i> for N.lig i Farvandet, og skønt begge Ankre sattes, stødte Skibet paa Nordre-Rev, blev læk og fik Roret slaaet løs. Nødsignal hejstes, og Kl. 11 FM. blev Redningsbaaden fra Rønne Redningsstation sat i Vandet og roet ud til <i>H.</i> , hvis Besætning — 7 Md. — samt Lodsens fra Rønne, som var kommen om Bord, da Skibet ankrede, bjærgedes i Land Kl. 12 ¹ / ₂ EM. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være for ringe Sejlføring.	Rapport fra Rønne Redningsstation dat. d. ²⁴ / ₄ 10.
266	Hildur Skonnert J. Carlund	Styrsö 61	Kunstgødning Lübeck—Göteborg	Rødsand ²¹ / ₁₂ Ø.lig. Storm. Ø.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 2 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>H.</i> ud for Handermelle men blev s. D. Kl. 1 EM. bragt flot af «Svitzers B E.» og bugseret til Gjæder. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at Hyllekrog Fyr ikke var afsat i Skibets Søkort.	Indb. fra Nysted Toldk. dat d. ²¹ / ₁₀ og fra Hylle krog Fyr dat. d. ²¹ / ₁₀ og ²² / ₁₀ 10.
267	Hugin (se Nr. 142) Høllen Galease A. Olsen	Kragerø 29	Cement Mariager—Skien	Stensnæs ²⁰ / ₈ VSV.lig. Læber Kuling. Diset. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 4 FM. grundstødte <i>H.</i> men kom atter flot i ubeskadiget Stand ved indtrædende Højvande, efter at ea. 40 Sække Cement var kastet over Bord. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være diset Vejr og Strømsætning.	Indb. fra Sæby Toldk. dat. d. ²¹ / ₈ 10.
268	Ida (se Nr. 289) Impi 3m. Skonnert M. S. Lochi	Narva 208	Oljekager St. Petersborg—Odense	Korsør Red ¹ / ₁₁ SSV.lig. Storm	Grundstødning	Kl. 7 FM., da <i>I.</i> , som for begge Ankre med 60 m Kætting laa opankret S. for Korsør Havn, begyndte at drive, blev Kættingerne stukket ud til Tamp, hvorefter Signal for Lods blev hejst. Da Lodsens kom om Bord, erklærede han det for umuligt at sejle Skibet, der var i Drift mod Kysten, ind i Havnen, hvorfor Dampskibsassistance blev tilkaldt. Forinden det lykkedes at faa Slæbetrossen om Bord i <i>I.</i> , drev dette Skib ind paa Grund og huggede nogle Gange dog uden at blive læk. Saa snart Trossen var gjort fast. blev <i>I.</i> bragt flot og til Korsør Havn, hvor Skibet fortøjedes Kl. 1 ¹ / ₂ EM. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Korsør d. ⁵ / ₁₁ 10.
269	Irene Kiehn (se Nr. 151) J Jackdan (se Nr. 183) Johan Skonnert J. A. Gustafsson	Bergqvara 213	Gibs Lübeck—Aalborg	Hesselø ¹⁶ / ₁₂ SSØ.lig. Merssejlskuling. Taage. Regn	Grundstødning	Kl. 6 EM. saas i en Klaring et Lys om Styrbord, hvilket antoges for Lysegrund Fyrbaake, og for at gaa klar af 4 m Pladen ændredes Kursen til VSV. hvilken Kurs, under stadig Brug af Loddet med vekslende Dybder, holdtes til Kl. 6 ^t 45 ^m , da Loddet viste 10 m. Roret lagdes haardt Styrbord (svensk Kommando), men i det samme grundstødte <i>J.</i> paa Hesselø-NV.-Rev i 4m Vand og huggede haardt. D. ¹⁷ / ₁₂ Kl. 5 ^t 30 ^m FM. ankom «Svitzers B. E.», som Kl. 8 ^t 30 ^m bragte <i>J.</i> flot, hvorpaa Skibet, der havde faaet en Del Skade paa Kølen og i Bunden men var tæt, bugseredes til Helsingborg for Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Søforhør og Søforklaring i Aalborg d. ²⁸ / ₁₂ 10.
270	Johann Tjalk J. Sassen	Barssel 74	Majs Bremerhaven— Nykjøbing S.	Sejrø-Bugt ¹² / ₄ SSV.lig. Frisk Kuling	Grundstødning Landsætning	Kl. 2 FM. maatte <i>J.</i> , der var læk efter at have været grundstødt ved Revsnæs og nu ikke længer kunne holdes paa Pumperne, for ikke at synke landsættes ud for Ellinge-Lyng, men blev d. ¹³ / ₄ om FM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Korsør. Anm. Aarsagen til Landsætningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Lumsaas Toldkontr. dat. d. ¹² / ₄ samt fra Byfogedkontoret i Nykøbing S. dat. d. ¹⁹ / ₄ 10.
271	Johanne Galease C. Nielsen	Augustenborg 56	Gødningstoffer Lübeck—Aalborg	Indløbet til Limfjorden ⁷ / ₁₁ S. t. Ø. Storm. Klart	Kollision. Grundstødning	Efter at Hals Fyrskib Kl. 5 FM. var passeret, styredes <i>J.</i> for smaa Sejl ind efter Hals. Da <i>J.</i> var tværs af Hals, varskoede Udkgiggen, at der blev svinget med en Lanterne tæt ved, Roret lagdes straks ned for at dreje af, men Afstanden var for kort, og <i>J.</i> tørnede med Forstævnen mod en til Ankers liggende Dæksbaad —« <i>Jenny</i> » af Læsø — hvis Ankerkætting sprængtes, hvorefter Dæksbaaden drev paa Grund. <i>J.</i> lod straks sit Anker falde, men det blev hængende i Bardunerne til Sprydet, der var brækket ved Kollisionen.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. ¹⁶ / ₁₁ 10.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
272	K					og inden Ankret kom i Band, var <i>J.</i> ogsaa drevet paa Grund. D. $\frac{8}{11}$ om Morgenen blev begge Skibe, der havde faaet nogen ovenbords Skade, bragt flot med Assistance fra Land, hvorefter <i>J.</i> fortsatte Rejsen til Aalborg. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, af « <i>Jenny</i> », hvis Ankerlys ikke brændte klart, ikke blev observeret i rette Tid fra <i>J.</i>	
	K. W. 41 (se Nr. 87)						
	Kaethe Skonnert H. Poppe	Bremervörde 60	Oljekager Harbnrg—Skive	Limfjorden $\frac{29}{8}$ SØ.lig. Frisk Brise	Grundstødning	Kl. $4\frac{1}{2}$ EM. grundstødte <i>K.</i> i Draget men kom flot igen. efter at en Del af Ladningen var overlosset i et andet Fartøj. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Nibe Toldkontr. dat. d. $\frac{3}{9}$ 10.
	Karin (se Nr.208)						
273	Knarwater (se Nr. 153)						
	L						
274	Livadia 3m. Skonnert D. Freymann	Riga 291	Træ Sverige—Irland	Sønder-Lyngvig $\frac{14}{12}$ SSØ.lig. Bramsejlskuling	Grundstødning Forlis	Kl. $6\frac{1}{2}$ EM. grundstødte <i>L.</i> , der forinden havde kappet de 2 agterste Master, ca. 2 km S. for Sønder-Lyngvig Redningsstation paa 2. Kevle huggede sig læk og fyldtes med Vand. Redningsbaaden roedes ud til <i>L.</i> , og Føreren samt 3 Md. bjærgedes i Land, medens Resten af Besætningen — 6 Md. — forblev om Bord. D. $\frac{15}{12}$ Kl. 2 EM., da det fra Land saas, at Besætningen gav sig i Lag med at sætte Baad ud, og Landing med Skibsbaad var forbunden med ikke ringe Fare, blev Redningsbaaden, der var forbleven paa Stranden, siden Grundstødningen fandt Sted, paany roet ud til <i>L.</i> Føreren og 2 Md. gik da i Redningsbaaden, medens 3 Md. for at bjærge Besætningens Ejendele, som Redningsbaaden ikke vilde medtage, holdt fast ved at ro i Land i Skibsbaaden, der under Ledsagelse af Redningsbaaden ogsaa naaede heldigt til Land. <i>L.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Modvind, Strømsætning og navnlig Taage, som i hened 8 Døgn havde forhindret Observation. Da Lyngvig Fyr forinden Grundstødningen kom i Sigte, antoges det for Helgoland Fyr.	Indb. fra Lyngvig Fyr dat. d. $\frac{15}{12}$ samt fra Ringkjøbing Toldk. dat. d. $\frac{16}{12}$ 10.
	Lizzie Dampskib H. Lundgren	Landskrona 1352	Kul Hartlepool- Norrköping	Jylland V. $\frac{26}{8}$ VSV lig. Taage. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. $9\frac{1}{2}$ EM. grundstødte <i>L.</i> ud for Hvidbjerg-Strand ca. 270 m fra Land. Efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord. blev <i>L.</i> d. $\frac{28}{3}$ Kl. 6 FM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og afsejlede til Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage.	Udskrift af Hassing-Refs Herreds Strandingsprotokol for $\frac{27}{3}$ og $\frac{28}{3}$ 10.
	Louise Galease H. Wilhelm	Barth 34	Brosten Halmstad—Kiel	Sprogø $\frac{9}{7}$ NNØ.lig. Bramsejlskuling. N.lig Strø	Grundstødning	Kl. $10\frac{1}{2}$ EM. grundstødte <i>L.</i> paa Sprogø-Ø.-Rev mon blev d. $\frac{10}{7}$ Kl. 8 FM. bragt flot af «Svitzers B.E.» og bugseret til Korsør for Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Korsør Toldk. dat. d. $\frac{10}{7}$ og fra Sprogø Fyr dat. d. $\frac{11}{7}$ 10.
276	Liibeck (se Nr. 120)						
	Lyderhorn Dampskib P. Jetmundsen	Bergen 937	Kul Hull—Bandholm	Fejø $\frac{18}{9}$ Stille. Klart	Grundstødning	Kl. ca. 11 FM. grundstødte <i>L.</i> paa Fejø-Staalgrund. og da Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, antoges «Svitzers B. E.» til Assistance. Efter at 35 Tons Kul var losset i Lægter, Og 5 Tons kastet over Bord, blev <i>L.</i> d. $\frac{19}{9}$ Kl. 10 EM., da Vandet var steget, bragt flot i ubeskadiget Stand og bugseret til Bandholm. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet. Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn d. $\frac{1}{2}$ 11 afsagt Dom blev der for Bjærgningen af « <i>Lyderhorn</i> » tilkendt «Svitzers B. E.» en Bjærgeløn af 8000 Kr.	Indb. fra Urne Toldkontr. dat. d. $\frac{21}{10}$ 10 samt fra Raagø Lodser i af s. D.
277	M						
	Magdalene Evert W. Frahm	Hamborg 62	Majs Hamborg—Stege	Ulvsund $\frac{16}{12}$ Ø.lig. Taage	Grundstødning	Kl. 3 EM. grundstødte <i>M.</i> paa Letten men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot d. $\frac{18}{12}$ med Assistance af Folk fra Bogø. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Stubbekjøbing Toldk. dat. d. $\frac{20}{12}$ 10.
	Magnificent (se Nr. 213)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandiugsberetningpms	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
278	Maimaxa Dampskib F. Thies	Archangelsk 1571	Træ Windau—London	Kristiansø ⁵ / ₃ ØSØ lig. Taage. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 6 ^t 10 ^m FM. grundstødte <i>M.</i> , der gik med langsom Fart som Følge af Taage, paa Ø.-Siden af Langskær, og da Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, tilkaldtes «Svitzers B. E.». Efter at ca. 60 Std. Træ var kastet over Bord, blev <i>M.</i> d. ⁶ / ₃ Kl. 9 FM. taget af Grund og afgik til København. Ved Dykkerundersøgelse viste det sig, at <i>M.</i> kun havde faaet mindre Skade i Bunden, og efter en midlertidig Reparation fortsattes Rejsen. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være tæt Taage og Strømsætning. Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten i København d. ²⁰ / ₇ 1910 afsagt Dom blev der for Bjærgningen af « <i>Maimaxa</i> » tilkendt «Svitzers B.E.» en Bjærgeløn af 35000 Kr.	Indb. fra Kristiansø Fyr dat. d. ⁵ / ₈ og fra Bornholms Toldinspekt. dat. d. ⁸ / ₃ 10.
279	Malmö Dampskib C. A. Follin	Malmö 539	Stykgods Kjøbenhavn— —	Kjøbenhavns ydre Havn ²⁸ / ₂ NV.lig. Frisk Kuling. Klart	Kollision	Da <i>M.</i> omtr. Kl. 7 ¹ / ₂ EM. for Udgaende paa Kurs NNØ. ¹ / ₂ Ø. var tværs af Lynetløbet og befandt sig i den østlige Side af Farvandet, saaes for ude om Styrbord ud for Trekroner et S. fra kommende Dampskib, der tilsyneladende med stærk Fart styrede langs den S.lige Bølgebryder. <i>M.</i> afgav 1 lang Dampbetone, og da denne ikke besvaredes, sattes Maskintelegrafens paa «Langsom Fart», hvorefter paany afgaves 1 lang Tone, men da heller ikke dette Signal besvaredes, og da det indgaende Dampskib, som senere viste sig at være « <i>Merkur</i> » af Bremen, kom op i en saadan Nærhed af Bølgebryderen, at der ikke skønnedes at være Plads til at passere det paa dets Bagbords Side, afgaves 2 korte Toner, og Roret lagdes Styrbord. Da dette Signal heller ikke besvaredes, gentoges det, og da det nu besvaredes med 1 kort Tone, afgaves af <i>M.</i> 3 korte Dampbetoner, samtidig med at Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak». Kort efter, da Kollision syntes nær forestaaende, blev for mulig at formindske dens Følger <i>M.</i> 's Maskine skiftet til «Fuld Kraft frem», men faa Sekunder efter, Kl. 7 ^t 35 ^m EM. tørnede « <i>Merkur</i> » mod <i>M.</i> 's Styrbords Side midtskibs. Ved Kollisionen fik <i>M.</i> et Hul i Skibssiden ved Maskinrummet, Maskinen blev stoppet, Pumperne sattes i Gang, og Redningsbaadene gjordes klar; men da Skibene var kommen klar af hinanden, kunde <i>M.</i> dog med Maskinen paa «Halv Kraft frem» søge tilbage til nordre Toldbod. Ifølge de fra « <i>Merkur</i> » afgivne Vidneforklaringer saas omtr. Kl. 7 ¹ / ₂ EM., da dette Skib kommende S. fra stod ind gennem Indløbet mellem Bølgebryderne, for ude om Styrbord et udgaende Dampskib — « <i>Malmö</i> » af Malmö —, som afgav 2 korte Dampbetoner, men da « <i>Merkur</i> » ikke kunde dreje Bagbord over, afgaves 1 kort Dampbetone, idet der holdtes noget af til Styrbord, og da « <i>Malmö</i> » paany afgav 2 korte Toner, gentoges « <i>Merkur</i> »s Signal med 1 kort Tone. Dampskibene havde imidlertid nærmet sig saa stærkt til hinanden, at der var Fare for Kollision, og « <i>Merkur</i> » afgav da 3 korte Dampbetoner og kastede sin Maskine «Fuld Kraft bak», men skøndt « <i>Malmö</i> » udførte samme Manøvre, ramtes dette Skib skraks efter af « <i>Merkur</i> »s Stævn midtskibs paa Styrbords Side, hvorved sidstnævnte Skib fik Stævnen brækket og flere Plader revnet, medens Forpeaktanken fyldtes med Vand. Anm. Af en ved Sø- og Handelsretten i København den ⁷ / ₁₀ 1910 afsagt Dom i en i Anledning af Kollisionen anlagt Erstatningssag anføres i Uddrag følgende; «... Det maa anses for oplyst, at « <i>Merkur</i> » har gaet i en altfor kort Afstand fra den S.lige Bølgebryder. Under Hensyn til Reglen i Søvejsreglernes Art. 25, burde Damperen have svinget ind i en større Bue, saaledes at den holdt sig i den Side af Indløbet af Havnen, der laa paa Skibets Styrbords Side. Paa den anden Side har Damperen « <i>Malmö</i> » begaaet en endnu større Fejl, idet dette Skib, der er forsynet med dobbelt Skrue, og saaledes meget manøvreedygtigt, og som paa et tidligt Tidspunkt opdagede Damperen « <i>Merkur</i> » og kunde have taget sine Forholdsregler, hverken stoppede eller bakkede, før det var for sent, og endog i sidste Øjeblik bestemte sig til at gaa foran om det andet Skib lige i Aabningen mellem Bølgebryderen. Retten maa herefter finde, at der er Skyld paa begge Sider og under Hensyn til samtlige foreliggende Omstændigheder findes det rigtiut at hvert Skib bærer sin Skade, og at Sagens Omkostninger ophæves».	Søforklaring i Kjøbenhavn d. ³ / ₃ og ²⁹ / ₃ 10.
	Merkur Dampskib J. Bruun	Bremen 554	— —Kjøbenhavn	Kjøbenhavns ydre Havn ²⁸ / ₂ NV.lig. Frisk Kuling. Klart	Kollision		
	Margrethe (se Nr.219)						
	Margrethe (se Nr.259)						
280	Marie Louise Th. Ahlqvist	Frederikshald 163	Ballast Frederikshald— Örnsköldsvik	Anholt ¹⁰ / ₅ NNV.lig. Storm. Regm- tykning	Drevet i Land. Forlis 3 Md. o ni komne	Kl. 4 FM. observeredes <i>M. L.</i> , som stod fast omtr. midt paa Anholt-Ø.-Rev. Redningsbaaden fra Anholt Redningsstation roedes ud til Skibet, som viste sig at være forladt af Besætningen. <i>M. L.</i> blev Vrag. Anm. Ifølge senere Meddelelse var <i>M. L.</i> d. ⁹ / ₅ Kl. ca. 4 EM. i synkefærdig Stand ud for Nidingen bleven forladt af Besætningen, som Natten over drev om paa Søen i Skibets Baad. 3 Md. omkom, medens Resten af Besætningen, nemlig Føreren og 2 Md., bjærgedes ind til Grinsholmen ved Falkenberg i meget forkommen Tilstand.	Indb. fra Anholt Toldkontr. dat. d. ¹⁰ / ₅ samt fra Anholt Fyr af s. D.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
281	Martha Kuf J. Koch Mary Annie (se Nr.64)	West-Rhauderfehn 72	Træ Kragere—Hochsiel	Harbøre 7/11 SSØ.lig. Storm. Regn. Høj Sø	Grundstødning. Forlis	Kl. 5 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>M.</i> ud for Vrist og blev sat helt op i Havstokken. Besætningen — 3 Md. — bjærgede sig i Land ved egen Hjælp. <i>M.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset angives at være, at Mesanmasten brækkede og faldt ned over Rorgrejerne, saaledes at Roret ikke kunde bruges.	Indb. fra Lemvig Toldk. dat. d. 7/11 10.
282	Max & Martha Galease V. Peters Merkur (se Nr. 279)	Barth 36	Brosten Halmstad- Kiel	Samsø 5/12 ØSØ.lig. Storm. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 4 FM. grundstødte <i>M.</i> & <i>M.</i> Nord for Ljushage Fyr paa ca. 3 m Vand 200 m fra Land. Besætningen — 2 Md. — og 1 Passager blev med en Del Besvær bjærgtet af en Baad, som var kørt til Strandingsstedet fra Ballen. D. 6/12 blev <i>M.</i> & <i>M.</i> bragt flot med Assistance af Folk fra Land. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Storm og Strømsætning i Forbindelse med, at Klyverfald sprængtes, hvorved Skibet tabte Styringen.	Indb. fra Samsø Toldk. dat. d. 6/12 samt fra Samsø Birk dat. d. 9/12 10.
283	Mimona Dampskib C. L. Anonsen	Frederikstad 912	Fosfat, Kokes London—Nykjøbing F.	Vejrø 8/8 SSØ.lig. Jævn Brise. Taage	Grundstødning	Efter at Tranekjær Kl. 6 ³ / ₄ FM. var pejlet i VNV., giss. Afstd. 2 ³ / ₄ Sm. blev <i>M.</i> 's Kurs under vekslende Fart og ined jævnlig Brug af Loddet, holdt Ø. 3/4 N. Kl. 8 ^t 12 ^m havdes 10 m Vand, men 5 Min. efter tog <i>M.</i> Grunden og stod fast. Ved forskellige Manøvrer med Maskinen og ved at lempe Ladningen lykkedes det Kl. ca. 1 EM. at bringe Skibet flot, hvorefter dette, der havde mistet et Skrueblad men ellers var ubeskadiget, opankredes paa 16 m Vand, og næste Morgen, da Taagen lettede, fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Taage og Strømsætning.	Indb. fra Vejkrø Fyr dat. d. 8/3 samt Søforklaring i Nykjøbing F. d. 11/3 10.
284	Minnie Dampskib Petersen Montauk (se Nr. 30)	W. Hartlepool 1245	Træ Riga—W. Hartlepool	Øresund 20/12 N.lig. Diset. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 4 FM. grundstødte <i>M.</i> paa Smaagrundene N. for Saltholm men blev samme Dag bragt flot af «Svitzers B. E.».	Indb. fra Kastrop Toldkontr. dat. d. 20/12 10.
285	Mudir Skruedampskib G. G. Månskold Muncaster (se Nr.291) Myran se Nr.186 N N 3 se (Nr. 194)	Motala 778	Oljefrø St. Petersborg—Aalborg	Aalborg Red 18/11 Klart	Kollision	Kl. 1 ^t 25 ^m FM., da <i>M.</i> med klart brændende Ankerlys laa opankret paa Aalborg Red, tørnede Dampskibet « <i>Constantin</i> » af Aalborg, som var for Udgaende fra Aalborg Havn, med Forstævnen mod <i>M.</i> 's Bagbords Bov, hvorved 2 Plader tildels sprængtes og bøjedes. Anm. Søforhør for « <i>Constantin</i> » er ikke fremkommet.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. 22/11 10.
286	Neerlandia Tjalk J. Korssius Neva (se Nr. 171)	Veendam 73 Tons Netto	Træ Hamborg—Kjøbenhavn	Kjøbenhavns ydre Havn 30/5 S.lig. Regn. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 8 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>N.</i> paa Trekroner men blev samme Dag bragt flot af «Svitzers B. E. ». Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være fejl Navigering.	Indb. fra Kjøbenhavns Vagttoldkontr. dat. d. 30/5 10.
287	Niels Juel Skonnert A. S. Johansen	Smögen 154	Træ Riga—Frederiksstad	Øresund 10/7 N.lig. Frisk Kuling. Skyet. S.lig haard Strøm	Kollision	Kl. 7 ¹ / ₂ FM. blev <i>N. J.</i> , der laa til Ankers ud for Trekroner, paasejlet af Skonnert « <i>Ida</i> » af Halmstad, som paa Kryds N. efter nægtede at stagvende i Nærheden af <i>N. J.</i> Forinden Kollisionen lod <i>I.</i> sit Styrbords Anker falde, men dette holdt ikke, og <i>I.</i> , som fiskede <i>N. J.</i> 's Ankerkætting, blev af Vinden ført ind mod dette Skib, der rantes midtskibs om Bagbord og fik en Del ovenbords Skade. For at komme klar maatte <i>N. J.</i> stikke Anker og Kjetting fra sig og blev derefter af et tilkaldt Bugserdampskib bugseret ind til Kalkbrænderihavnen. Anm. I en af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn under 29/12 1910 afsagt Dom i en af « <i>Niels Juel</i> »s Fører mod « <i>Ido</i> »s Fører anlagt Erstatningssag udtales: «Retten maa efter det oplyste anse det for utvivlsomt, at « <i>Ida</i> » udelukkende bærer skylden for Sammenstødet».	Søforhør i Kjøbenhavn d. 13/7 10. Søforklaring og Søforhør i Lemvig d. 25/7 10.
	Ida Skonnert J. E. Pettersson	Halmstad 83	Brædder Karlshamn—Lemvig	Øresund N.lig. Frisk Kuling. Skyet S.lig haard Strøm	Kollision		

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
288	Noordster Tjalk G. Veen	Groeningen 92	Oljekager London — Kjobenliavn	Bøgestrøm ³⁰ / ₃ NØ.lig. Storm	Grundstødning	Kl. 1 EM. grundstødte <i>N.</i> paa Ægholm-Sand, blev læk og løb fuld af Vand. Besætningen — 4 Md. — bjærgedes af Lodser fra Nyord. <i>N.</i> , der havde betydelig Skade i Bunden, blev senere bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kjøbenhavn for Reparation.	Indb. fra Nyord Lodseri dat. d. ³⁰ / ₃ og fra Stege Toldk. dat. d. ³¹ / ₃ 10.
289	Nordstern Dampskib H. Klinger	Stettin 149	Ledig Stettin—Fakse- Ladeplads	Fakse-Bugt ⁶ / ₁ V.lig. Svag Brise. Diset S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 11 ¹ 20 ^m EM. grundstødte <i>N.</i> ud for Vemmetofte Strand ca. 1300 m fra Land, men blev d. ⁷ / ₁ Kl. 11 EM. i uskadt Stand bragt flot af Dampskibet « <i>Werner Kunstmann</i> » af Stettin. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Mørke og diset Luft.	Indb. fra Fakse Toldk. dat. d. ⁸ / ₁ 10.
290	Nordstjernan Barkskib P. J. Norén	Brantevik 707	Staver Räfsö—Rørdal	Øresund ¹ / ₁₁ S.lig. Rebet Merssejls- kuling. Tyk Luft	Havari	Kl. 8 ¹ / ₂ FM., da <i>N.</i> var ca. 1 ¹ / ₂ Kbl. Ø. t. <i>N.</i> for Vageren paa Søborg-hoved-Grund, følte et Stød i Skibet som om det var tørnet mod en eller anden Genstand. Kl. 11 FM. viste der sig at være ca. 1 m Vand i Rummet, og Pumperne sattes i Gang. Samtidig friskede Vinden til Storm, og da Vandet trods Pumpning stadig steg, sattes Kursen Kl. 6 EM. Sundet ind. D. ² / ₁₁ Kl. 7 FM., da Vandet i Rummet var steget til 2,20 m, indkom <i>N.</i> til Helsingborg, hvor Skibet, der viste sig at være læk ved begge Stævne, blev tætnet.	Søforklaring i Aalb or g d. ¹⁰ / ₁₀ 10.
O							
291	Oldenburg Trawldamper E. Hartmann	Bremerhaven 136	— Fiskeri i Skagerrak	Skagerrak S.lig. Stiv Kuling. Diset. Høj Sø	Havari	Kl. 4 ¹ 30 ^m EM., da <i>O.</i> , som havde været stoppet for at lodde ca. 15 Sm. NNV. for Skagen, atter gik frem, viste det sig, at Roret var brækket. Forsøg paa at udbedre Skaden mislykkedes i den høje Sø, og et uklart Anker sattes da ud som Drivanker, idet der ikke var tilstrækkelig Kæde og Trosse om Bord til at opankre Skibet paa 140 m Dybde. 2 røde Lys hejstes, og Kl. ca. 8 ¹ / ₂ EM. kom Dampskibet « <i>Muncaster</i> » af Helsingborg tilstede og tilbød Assistance. Da Vinden var tiltagende, og Barometret var nedadgaende, modtoges Tilbudet, og <i>O.</i> blev bugseret ind til Frederikshavn for Reparation.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ¹⁵ / ₃ 10.
Ostzee (se Nr. 82)							
292	Oter Galease J. Olsen	Kragerø 45	Cement Kristiania — Randers	Randers-Fjord ⁸ / ₉ NØ.lig. Frisk Kuling. Ø.lig Strøm	Grundstødning	Ved at søge <i>N.</i> -Siden af Farvandet for at gaa klar af en Ankerligger i Sejløbets <i>S.</i> -Side, kom <i>O.</i> uden for Løbet og grundstødte Kl. 11 FM. paa Møllegrund. Efter at ca. 400 Sække Cement var losset i Lægter, kom <i>O.</i> af Grund og indkom d. ¹³ / ₃ til Randers. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Randers Told- inspekt. dat. d. ¹⁴ / ₉ 10.
293	Othello Skonnert A. Nilsson	Höganäs 87	Træ Hernösand — Flensborg	Lolland S. ¹⁰ / ₁₀ VSV.lig. Stiv Kuling. Diset. S.lig haard Strøm	Grundstødning	Kl. 1 FM. grundstødte <i>O.</i> ca. 3 Sm. Ø. for Rødby Havn men blev samme Dag bragt flot af «Svitzers B. E.» og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsæmsætning.	Indb. fra Kramnitze Told- kontr. dat. d. ¹¹ / ₁₀ 10.
Ottilie (se Nr.44)							
P							
Panmure (se Nr. 132)							
Pax (se Nr. 146)							
294	Pionier Jagt C. Mathiesen	Sønderborg 20	Ledig Haderslev—Als	Lille-Belt ¹⁶ / ₁ SV.lig. Storm. S.lig Strøm	Drevet i Land. Forlis	Medens <i>P.</i> laa til Ankers <i>V.</i> for Helnæs Fyr, blæste det op til Storm. Kl. 11 EM. sprængtes Ankerkættingen, og inden Sejl kunde blive tilsat, drev <i>P.</i> paa Grund paa <i>V.</i> -Kysten af Helnæs. Efter flere forgæves Forsøg, bl. a. af en tysk Torpodobaad. paa at tage <i>P.</i> af Grund, blev Bjærgningen opgivet, og <i>P.</i> blev Vrag.	Indb. fra Helnæs Toldkontr. dat. d. ¹⁷ / ₁ 10 samt fra Assens Toldk. dat. d. ¹⁴ / ₁₀ 11.
295	Primus Skonnertbrig J. S. Bengtsson	Oroust 225	Staver Norrund (Gefle) — Nørre-Sundby	Kattegat ¹⁴ / ₁₂ SØ.lig. Flov Brise. Taage	Grundstødning	Kl. 1 ¹ 30 ^m FM. saas Fyret paa Lysegrund i NV., men som Følge af det taagede Vejr kunde Afstanden ikke bedømmes, og andre Fvr kunde ikke ses. <i>P.</i> styrodes NV. ¹ / ₂ N., og Kl. 2 FM., da Fyret havdes i SV., grundstødte Skibet paa ca. 4,5 m Vand. Kl. 3 tættnede Taagen til, og da det samtidig begyndte at blæse op, besluttedes det at kaste over Bord af Dæksladningen. Allerede kl. 3 ¹ / ₂ FM. kom <i>P.</i> flot og fortsatte Rejsen.	Søforklaring i Nørre- Sundby d. ¹⁷ / ₁₂ 10.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
297	R Rapid 3m. Skonnert P. Magnusson	Kalmar 162	Træ Kotka-Bremerbaven	Hyllekrog ²⁹ / ₇ SØ.lig. Bramsejlskuling. Diset	Grundstødning	Kl. 1 FM. grundstødte <i>B.</i> paa Hyllekrog-Nakke men blev samme Dag bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Gjedser. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at Hyllekrog Fyr, der ikke var afsat i Skibets Kort, antoges for Marienleuchte Fyr.	Indb. fra Hyllekrog Fyr dat. d. ²⁷ / ₇ og ³⁰ / ₇ samt fra Kramnitze Toldkontr. dat. d. ³⁰ / ₇ 10.
	Regent (se Nr. 178) Renown (se Nr. 101) Rex Dampskib P. Hvoslef	Kragerø 695	Oljekager Avonmouth—Esbjerg	Fanø ²⁸ / ₈ SSØ.lig. Labert Diset. N.lig Strøm	Grundstødning	Da <i>R.</i> Kl. 5 ^t 25 ^m EM. havde passeret et Fyrskib, som antoges for Vyl Fyrskib, i NNV. ¹ / ₄ V. i 3 Sm.'s Afstd., sattes Kursen Ø. t. N. efter Graadyb. Omtr. Kl. ⁶ / ₄ EM., da der var udløbet en Distance af 6 Sm. fra Fyrskibet, og der saas Land forude, blev Maskinen stoppet for at lodde, og Roret lagdes haardt Bagbord, men i det samme rørte Skibet Grunden. Maskinen blev kastet «Fuld Kraft bak», og Skibet gik noget agter over men blev saa staaende i ca. 4 m Vand paa V.-Kysten af Fanø. Forsøg paa at komme flot ved at udføre Varpanker og manøvrere med Maskinen mislykkedes, og d. ³⁰ / ₈ antoges «Svitzers B. E.» til Assistance. Efter at omtr. 70 Tons Oljekager var kastet over Bord, blev <i>R.</i> samme Dag Kl. 9 ¹ / ₂ EM. ved indtrædende Højvande bragt flot og gik ind til Esbjerg. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives Strømsætning i Forbindelse med, at Graadyb Fyrskib antoges for Vyl Fyrskib.	Søforklaring i Esbjerg d. ¹ / ₉ 10.
298	Ribero (se Nr.147) Rilda Dampskib P. Christoffersen	Drammen 314	Træmasse Odense—Præstø	Fakse-Bugt ⁵ / ₇ V.lig. Regntykning	Grundstødning	Kl. 2 FM. grundstødte <i>R.</i> paa Nordmands-Hage men kom, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, atter flot Ramme Dog tilsyneladende uden at have taget Skade og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Regntykning.	Indb. fra Præstø Toldk. d. ⁶ / ₇ 10.
299	Rollo (se Nr.205) Ronan (se Nr. 170) Rusland Dampskib H. Hünemörder	Lübeck 680	— Stubbekjøbing-Lübeck	Grønsund ²⁴ / ₁₂ —	Grundstødning	Kl. 2 EM. grundstødte <i>R.</i> paa Middelgrunds XV.-Side. Kl. 4 EM. hejstes Lodsflag, hvorefter 3 Lodser gik ud og assisterede med at føre Varp-anker ud. D. ²⁵ / ₁₂ Kl. 11 FM. kom <i>R.</i> flot og fortsatte Rejsen.	Indb. fra Grønsunds Lodseri dat. d. ²⁶ / ₁₂ 10.
300	S St. Helens Dampskib Eide	Thronhjem 1036	Kul Seaham — Rønne	Jylland V. ²⁶ / ₃ SV.lig. Laber Bramsejls- kuling. Taage. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 10 ³ / ₄ EM. grundstødte <i>St. H.</i> omtr. 2 Sm. N. for Lodbjerg Fyr ca. 200 m fra Land paa 4 à 5 m Vand. Redningsbaaden fra Agger Redningsstation gik ud til Skibet, men Besætningen vilde ikke forlade dette, der var tæt. Forsøg paa at komme flot ved at kaste over Bord af Ladningen mislykkedes, og da Skibet tværtimod blev sat længere ind paa Stranden, tilkaldtes d. ²⁷ / ₃ «Svitzers B. E.», som d. ³⁰ / ₃ Kl. 6 ¹ / ₂ FM., efter at der i alt var kastet 650 Tons Kul over Bord, bragte <i>St. H.</i> flot og til Frederikshavn fur Dykkerundersøgelse. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage. Anm. 2. Ved en af Højesteret d. ²⁶ / ₆ 1911 afsagt Dom stadfæstedes Sø- og Handelsrettens Dom af ²⁶ / ₁₀ 1910, hvorefter «Svitzers B.E.» for Bjærgningen af « <i>St. Helens</i> » var tilkendt en Bjærgeløn af 22000 Kr.	Indb. fra Thisted Toldk. dat. d. ³¹ / ₃ samt Udskr. af Hassing-Refs Herreders Refs Strandingsprotokol dat. d. ¹² / ₄ 10.
301	St. Johannes Brig J. Hansen	Kragerø 303	Kul Kings Lynn—Odense	Læsø V.lig. Stiv Merssejlskuling. Regnbyger. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 5 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>St. J.</i> paa Læsø-NV.-Rev. Redningsbaaden fra Vesterø Redningsstation naaede Kl. 9 ^t 40 ^m FM. ud til Skibet, som med begge Merssejl tilsatte og med Agterenden mod Vind og Sø huggede haardt i Grunden, men Besætningen vilde ikke gaa fra Borde. Kort efter ankom «Svitzers B. E.». som samme Dag Kl. 12 MD. bragte <i>St. J.</i> flot og til Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være fejl Navigering.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. ²⁸ / ₆ og fra Nordre Rønner Fyr dat. d. ¹ / ₇ 10.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tone	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	Saturn Dampskib J. Benrens	Geestemünde 156	— Geestemünde—Fiskeri i Kattegat	Sprogø ¹⁹ / ₂ SSØ.lig. 2rebet Merssejls- kuliag. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 11 ¹ 50 ^m EM. grundstødte S. paa Sprogø-Ø.-Rev men blev, efter at en Del af Bunkerkullene var kastet over Bord, d. ²⁰ / ₂ Kl. 11 ¹ 30 ^m EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og gik til Korsør for Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Strømførholdene.	Indb. fra Korsør Toldk. dat. d. ²¹ / ₂ og fra Sprogø Fyr dat. d. ²³ / ₂ 10.
303	Schwentine Galease H. Nielsen	Alnor 38	Mursten Egensund-Nysted	Falster S. ¹³ / ₃ SV.lig. Stiv Kuling. V.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 9 ¹ / ₂ EM. grundstødte S. paa Landgrunden i Kroghage-Dyb men blev d. ¹⁴ / ₃ bragt flot af «Svitzers B. E.». Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Mørke og Strømsætning.	Indb. fra Gjedser Lodseri dat. d. ¹⁸ / ₃ samt Strandings- beretning dat. Gjedesby Sogn d. ³ / ₄ 10
304	Scotia Dampskib J. Grau	Königsberg 628	Havre Pillan—Newcastle	Øresund ¹⁵ / ₁₁ SSØ.lig. Stiv Kuling. Digel. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 6 ¹ 45 ^m FM. grundstødte S. paa Middelgrunds Sydende og blev læk i Forrummet. Efter at ca. 300 Tons Havre var losset i Lægter, blev S. bragt flot af Internationalt Dampskibs-Bjergnings-Comp. og bugseret til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Kasttrup Toldkontr. dat. d. ¹⁵ / ₁₁ 10.
305	Silvana Galease J. Schröder	Dornbusch 45	Mursten Landskrona—	Storstrøm ²⁶ / ₁₀ SØ.lig. Stiv Kuling	Grundstødning	Kl. 11 ¹ / ₂ FM. grundstødte S. paa Kalve-Rev men kom atter flot omtr. Kl. 12 MD. med Assistance af Folk fra Masnedø. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Vordingborg Toldk. dat. d. ²⁶ / ₁₀ 10.
	Slava (se Nr. 85)						
306	Somniesk Skonnert P. Berg	Riga 143 Tons Netto	Træ Libau—Stockton	Øresund V.lig. Flov Brise. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 9 EM. grundstødte S. paa Dragør-Sandrev men blev d. ⁸ / ₁₂ bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. ⁹ / ₁₂ 10.
307	Sophie Dampskib E. Mews	Danzig 690	Kul Granton—Danzig	Jylland NV. ¹⁸ / ₁₀ NNØ.lig. Flov Kuling	Grundstødning. Forlis. 6 Md. af Besætningen og 1 Md. af Rednings- mandskabet om- komne	Kl. 1 FM. grundstødte S. lidt S. for Liver Aa's Udløb ca. 600 m fra Land. Da Redningsbaaden fra Nørre-Tornby Redningsstation Kl. 5 ¹ / ₂ FM. ankom til Strandingsstedet, blæste det en stærk Storm af NNØ., og Havet var stærkt oprørt. Da Redningsbaaden roedes ud til S., brød en voldsom Sø Kl. 6 ind over Baaden, hvorved 5 Aarer brækkedes, og en Md. — Thomas Thomsen af Nørre-Tornby — skylledes over Bord. Som Følge af den ualmindelig stærke Strøm lykkedes det ikke at bjærge Manden, der af Strømmen følte et Stykke S. efter, hvor han vel kom levende i Land men straks efter døde. Da der kun var 5 Aarer tilbage i Kedningsbaaden, maatte den søge til Land. som først naaedes Kl. 7 ¹ / ₂ ca. 2 km i Læ af Strandingsstedet. Imidlertid var Redningsbaaden fra Skallerup-Klit Redningsstation Kl. 7 FM. ankommen, sat i Søen og med stort Besvær i den rivende Strøm og det stærke Braad paa Revlerne roet ud og opankret i Læ af S., men da Søen brød voldsomt over Skibet, kunde Forbindelse ikke opnaas, og Baaden, som maatte kappe Drægtovet, søgte til Land. Herfra forsøgte forgæves Forbindelse opnaaet ved Hjælp af Raketapparatet. Samtidig gik Redningsbaaden fra Lilleheden Redningsstation, som imidlertid ogsaa var kommen til Stede, ud men opnaaede heller ikke at faa Forbindelse. Ligeledes for Skallerup-Klit Redningsbaad, som nu gik ud for 2. Gang, derimod lykkedes det for Lilleheden Redningsbaad, som paany gik ud, at ankre i Nærheden af S. og bjærge 4 Md. af Besætningen. Disse sprang over Bord og blev fisket op af Redningsmandskabet, hvorefter de landsattes omtr. Kl. 12 MD. Nørre-Tornby Redningsbaad var imidlertid for 2. Gang gaaet ud, og fik paa lignende Maade bjærget 5 Md., medens 1 Md. blev revet bort af Strømmen. Af S.'s Besætning — 15 Md. — saas da endnu kun 2 Md. om Bord i Skibet, som efterhaanden var sunket dybt ned i Sandet og stadig overskylledes af Søen, og de gav intet Livstegn. Redningsbaaden søgte da til Land med de bjærgede, men imidlertid var ogsaa Redningsbaaden fra Lønstrup Redningsstation kommen tilstede og roede ud for om muligt at bjærge de sidste 2 Md., men disse, som saas paa Bakken, der stadig overskylledes af Braadsøer, antoges da at være døde. Ikke desto mindre gik Lilleheden Redningsbaad ud for 3. Gang, men da Forholdene nu var yderligere forværret, kunde den ikke opnaa noget og søgte til Land. Redningsforsøgene indstilledes derpaa foreløbig for at afvente en mulig Bedring af Vejret. Kl. 2 ¹ / ₂ EM. gik Lønstrup Redningsbaad dog paany ud og naaede ogsaa ud til S., men da var de 2 Md. skyllet bort. Blandt de omkomne var Føreren og 1. Maskinmester. Anm. Aarsagen til Strandingen angives at være Regntykning.	Indb. fra Hjørring Toldk. dat. d. ¹⁴ / ₁₀ samt Indb. til Marine-ministeriet fra Redningsvæsenet dat. d. ¹⁶ / ₁₀ 10.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandiugsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
309	Sorrento Dampskib C. J. Andersen	Kristiania 1400	Rug og Stykgods Königsberg-Skien	Øresund ³¹ / ₁₂ S.lig. Frisk Kuling. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 11 EM. grundstødte <i>S.</i> paa Nordre-Røse men blev bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Kjøbenhavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Kjøbenhavns Vagt- toldkontr. dat. d. ³ / ₁ 11.
	Southampton (se Nr. 187)						
	Spilsby (se Nr. 66)						
310	Sunniva Dampskib E. Ringer	Haugesvmd	Kul Hull—Fredericia	Samsø ¹² / ₁ V.lig. Frisk Kuling. Byger	Grundstødning	Kl. 0 ^t 15 ^m FM. grundstødte <i>S.</i> paa Ljushage men blev samme Dag bragt flot af «Svitzers B. E.». Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Vestborg Fyr dat. d. ¹² / ₁ og fra Samsø Toldk. dat. d. ¹³ / ₁ 10.
	7. Juni (se Nr. 1)						
311	Tay I Dampskib J. Taylor	Hull 527	Oliekager Hull-Randers	Ud for Randers-Fjord ¹⁹ / ₄ VSV.lig. Storm. Regn. Udgaende Strøm	Grundstødning	Kl. 5 FM. stod <i>T.I</i> ind efter mod Randers-Fjord, og da der, efter at Anduvningstønden var passeret, saas en til Ankers liggende Skonnert, som antoges at ligge i Sejløbet, styredes <i>T. I</i> mellem Skonnerten og et Sømærke, der formentes at ligge paa Løbets N.-Side, men i Virkeligheden laa paa S.-Siden, og Kl. 5 ^t 35 ^m grundstødte <i>T.I</i> . Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, og Kl. 2 EM. antoges Assistance. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, blev <i>T.I</i> , der var noget læk i Agter-tanken, d. ²⁰ / ₄ Kl. 5 ^t 45 ^m FM. bragt af Grund af en Bugserdamper og gik ind til Randers. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør og Søforklaring i Randers d. ²¹ / ₄ 10.
	Taygeta Dampskib V. Bruhn	Flensborg 2272	Kul Grangemouth—Wismar	Langeland N. ⁷ / ₄ NNØ.lig. Merssejlskulmg. Diset	Grundstødning	Kl 0 ^t 45 ^m FM. grundstødte <i>T.</i> paa Hov-Sand NNØ. for Hov Fyr ca. 1000 m fra Land men blev, efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, d. ⁸ / ₄ Kl. 6 FM. bragt flot af «Svitzers B.E.» og bugseret til Nyborg for Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Franke-Klint Fyr og fra Hov Fyr dat. d. ⁷ / ₄ samt fra Rudkjøbing Toldk. dat. d. ⁸ / ₄ 10.
312	The flying Scotsman (se Nr. 75)						
	The Royalty (se Nr. 163)						
313	Tolv Dampskib R. Jacobsen	Kristiania 1219	Kul Sunderland- Nykjø- bing F.	Store-Bælt ²⁷ / ₁₁ SØ.Jig. Laber Brise. Diset. S.lig stærk Strøm	Grundstødning	Kl. 11 ^t 30 ^m FM. passeredes Elephant-Grund, og Kursen sattes S. t. Ø. efter Lystønden paa Halskov-Rev, men da der Kl. 12 MD. saas Land i ca. 4 Sm.'s Afstd., og det viste sig, at Strømmen satte Ø. over, ændredes Kursen først til S. og kort efter, da Vageren paa Sprogø-NØ.-Pulle saas i ca. 1 ¹ / ₂ Sm.'s Afstd. til S. t. V. Kl. 1 ^t 15 ^m EM. saas et Sømærke 3 ¹ / ₂ Streg om Styrbord for ude, hvilket antoges for Lystønden paa Halskov-Rev, Roret lagdes straks haardt Bagbord, og <i>T.</i> svingede til VSV. men grundstødte i det samme paa Revet i 3 ¹ / ₂ m Vand. Da Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, antoges «Svitzers B. E.» til Assistance, og Losning af Ladningen i Lægter paabegyndtes. Da Vinden d. ²⁸ / ₁₁ friskede til Storm, hvorved <i>T.</i> huggede sig læk i Tank Nr. 1, maatte Losningen afbrydes, men den genoptoges d. ²⁹ / ₁₁ , og Kl. 9 ^t 15 ^m EM. blev <i>T.</i> bragt flot og gik ind til Korsør. Efter foretagen Dykkerundersøgelse, hvorved det viste sig, at Skibet havde flere Buler i Bunden, fortsattes Rejsen d. ³⁰ / ₁₁ . Anm. Søretten skønnede «at Aarsagen til Grundstødningen er, at Kaptajnen paa Grund af det disede Vejr har antaget sig nærmere ved Kosten paa den nordøstre Pulle ved Sprogø, ogat Strømmen har sat Skibet øster over. Han Han har endvidere taget fejl af Lysbøjen og Bøjen paa Kragepulleme».	Søforklaring i Nykjøbing F. d. ⁵ / ₁₂ 10.
	Truro Barkskib H. Mattson	Wårdö 925	Kokes W. Hartlepool- Stockholm	Jylland NV. ⁹ / ₁ VSV.lig. Rebet Merssej Is- kuling. Regntykning. Høj Sø. V.lig Strøm	Grundstødning. Forlis	Kl. 0 ^t 80 ^m FM. grundstødte <i>T.</i> ud for Rubjerg Strand og stod fast paa 3. Revle. Redningsbaaden fra Løkken Redningsstation sattes i Soen Kl. 4 ¹ / ₄ FM. og roedes ud til <i>T.</i> , hvis Besætning — 14 Md. — heldig bjær- gedes i Land Kl. 6 ¹ / ₂ . <i>T.</i> blev Vrag. Anm. 1. Aarsagen til Forliset angives at være Reegntykning. Anm. 2. Marineministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i Aaret fra 1. April 1909—31. Marts 1910 indeholder en Beskrivelse af dette Redningsforetagende.	Indb. fra Rubjerg-Knude Fyr dat. d. ⁹ / ₁ og fra Hjørring Toldk. dat. d. ¹⁰ / ₁ 10.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Eører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	Tule 3m. Skonnert A.Magnusson	Stockholm 282	Træ Räfsö —Kolding	Lille-Bælt ¹¹ / ₈ VNV.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Under Kryds N. paa gennem Bæltet med «kendt Mand» om Bord grundstødte T. i en Vending Kl. 9 ¹ / ₂ FM. paa Flessingen N. for Fænø. Forsøg paa ved egen Hjælp at komme af Grund mislykkedes, og da Vinden friskede, antoges d. ¹³ / ₈ Assistance af 2 Bugserdampere, som efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, samme Dag bragte T., der var beskadiget, flot og til Kolding. Bjærgeløn 500 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være strømsætning.	Søforklaring og Søforhør i Kolding d. ¹⁹ / ₈ 10.
315	U Ulabrand Dampskib O. Kristiansen	Tønsberg 2011	Korn Taganrok—Esbjerg	Esbjerg ²⁰ / ₁₂ —	Kollision	Kl. 7 EM., da U. med Lods om Bord og med langsom Fart for Ind-gaaende til Esbjerg Havn lige var passeret det nordre Molehoved, fik Skibet Ordre til at fortøje ved Molehovedet. Maskinen kastedes «Bak», hvorved Skibets Forende drejede ind mod Molen, og samtidig observeredes en Pram — S.L.2 af København —, som laa fortøjet tæt ind til og hidtil var skjult af Molehovedet. Uagtet Bagbords Anker straks blev sat, kunde Kollision ikke undgaas, og U. ramte med Boven Prammen paa Bagbords Side agter. hvorved den blev læk og senere sank. U. tog ingen Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Esbjerg d. ²⁹ / ₁₂ 10.
316	V V. 156 (se Nr.182) V. 162 Torpedojager —	Kiel 616	— —	Sprogø ⁸ / ₉ N.lig. Rebet Merwejskulin	Grundstødning	Kl. 9 ^t 30 ^m EM. grundstødte V. 162, der som Led i en større tysk Flaadeafdeling stod gennem Store-Bælt S. efter, paa Sprogø-Ø.-Rev. D. ¹⁰ / ₉ Kl. 6 ^t 40 ^m bragtes V. 162 flot med Assistance af 1 tysk Kanonbaad, 8 Torpedo-baade og 1 Bugserdamper og gik S. paa. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at Halskov-Rev Lystønde til-fældig var slukket.	Strandingsberetning dat. Sprogø Sogn d. ¹¹ / ₉ 10.
317	Valkyrien (se Nr.23) Vegner Motorgalease R. Neslieim	Haugesund 42	Ballast Haugesund—Aalborg	Læsø ²² / ₃ NV.lig. Stiv Kuling	Grundstødning	Kl. 2 FM. grundstødte V. paa Borfeld men blev samme Dag Kl. 3 EM. bragt flot af »Svitzers B. E.» og bugseret til Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning i Forbindelse med fejl Navigering.	In db. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. ²³ / ₃ og fra Nordre- Rønner Fyr dat. d. ²⁵ / ₃ 10.
318	Venus Skonnert A. Carlsson	Skillinge 140	Træ Gefle—Stege	Ulv sund ²¹ / ₇ SSV.lig. Regn	Grundstødning	Ved Varpning gennem Langø-Vrid med Lods om Bord blev V. Kl. 11 ¹ / ₂ FM. af Strømmen sat paa Grund paa Løbets Ø.-Side, og da Vinden samtidig sprang til Vest og friskede til Storm, kunde V. ikke varpes flot. D. ²³ / ₇ blev V. med Assistance af Dampskib «Stege» af Stege taget af Grund og bug-seret til Bestemmelsesstedet. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Tærø Lodseri dat. d. ²² / ₇ og ²⁵ / ₇ samt fra Stego Toldk. dat. d. ²⁵ / ₇ 10.
319	W Walter Paul Motorlægter F.Wolters Walter Paul (se Nr.906) Werner Kunstmann (se Nr.3 og Nr.289)	Bremen 172	Salpeter Hamborg—Randers	Sprogø ⁸ / ₃ SSØ.lig. Merssejlskuling. Taage. S.l.g Strøm	Grundstødning	Kl. 2 EM. grundstødte W. P. paa Sprogø-Ø.-Rev men blev d. ⁹ / ₃ Kl. 10 ^t 55 ^m FM. bragt flot af .«Svitzers B.E.» og til Korsør. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage og til Korsør. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Korsør Toldk. dat. d. ⁹ / ₃ og fra Sprogø Fyr dat. d. ¹⁶ / ₃ 10.
320	Wilhelmina Galease A H. Rasmussen	Egensund 28	Rug Kappeln —Ourø	Ebeltoft-Vig ¹⁷ / ₂ SV.lig. Murssejlskuling Sne	Grundstødning	Kl. 3 EM. grundstødte W. paa Sandhagen men blev d. ¹⁹ / ₂ Kl. 5 EM. bragt ilot af «Svitzers B. E.» og til Aarhus. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Snestorm i Forbindelse med Tab af Sejl.	Indb. fra Ebeltoft Toldk. dat. d. ²¹ / ₂ 10.
321	William Stephenson Galease A. Olsson Wimbledon (se Nr. 193)	Gullhohmen 81	Granitsten Lysekil-Gruißwalde	Øresund ²³ / ₅ N lig. Flov Brise. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 0 ^t 30 ^m FM. grundstødte W. S. paa Nordre-Røse men blev samme Dag bragt flot af «Svitzers B. E.» og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Kastrop Toldkontr. dat. d. ²³ / ₃ 10.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandsingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
322	Ø Örnen Dampskib S. M. Stjerna	Karlstad 193	Træ Skuttskär—Nykjø- bing F.	Anholt ^{29/10} SØ.lig. Jævn Brise. Diset	Grundstødning	<p>Kl. 4^t 45^m FM. afgik Ö. fra Goteborg, og Kl. 0^t 30^m EM., da Loggen viste 55, ændredes Kursen SSV. til SSV. ^{3/4} V., men Kl. S^t 30^m EM. grundstødte Skibet paa Anholt-NV.-Rev. Maskinen blev straks kastet bak. og Dæksladningen lempet agter efter, samtidig med at Varpanker udførtes, men det lykkedes ikke at komme flot ved egen Hjælp. Ved MN. ankom «Svitzers B.E.», og d. ^{30/10} Kl. 5^t 0^m FM. blev Ö. bragt flot og bugseret til Anholt Havn, hvor det ved Dykkerundersøgelse viste sig, at Skibet var ubeskadiget.</p> <p>Anm. 1. Søretten skønnede «at Aarsagen til Grundstødningen maa søges i, at Strømmen har sat Skibet ud af Kurs, og at Kaptajnen ikke har brugt Loddet, da han ikke har kunnet se Vageren paa Anholt- N V.-Rev».</p> <p>Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten i Kiøbenhavn d. ^{17/6} 1911 afsagt Dom tilkendtes der «Svitzers B. E.» en Bjærgeløn af 4500 Kr. for Bjærgningen af «Örnen».</p>	Søforklaring i Nykjøbing F. d. ^{2/11} 10.

Afdeling IV.

TABEL A.

Art og Antal af de i Oversigten for 1910 opførte Søulykker eller Søskader, hvorover Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt.

Soulykkens Art	Danske		Svenske		Norske		Tyske		Engelske		Russiske (og Finske)		I alt	
	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp
Stranding med Forlis.	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	3
Grundstødning.	21	14	5	2	1	6	2	—	—	2	2	—	31	24
Kæntring.	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—
Forladt synkefærdig.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
Forskellig Søskade.	5	15	2	1	—	—	—	1	—	—	—	—	7	17
Kollision.	22	45	2	2	—	2	1	—	—	1	—	—	25	50
Kondemnation eft. Søskade	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	50
Ildsvaade og Explosion.	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4
Borteblevne.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Overbordfald m. m.	12	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	12	2
I alt.	81	82	9	6	1	8	4	1	—	3	2	—	97	100
													197	

TABEL B.

Art og Antal af de i Oversigten for 1910 ifølge officielle Indberetninger m. m. opførte Søulykker eller Søskader, hvorover Søforhør (evt. Søforklaring) ikke er afholdt.

Stranding med Forlis.	6	2	1	—	2	—	3	1	—	—	2	—	14	3
Grundstødning.	14	8	9	2	4	6	17	9	—	3	3	1	47 ^{a)}	29 ^{a)}
Kæntring.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forladt synkefærdig.	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Forskellig Søskade.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Kollision.	5	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	18
Kondemnation eft. Søskade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ildsvaade og Explosion	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borteblevne.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Overbordfald m. m.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
I alt.	28		31	10	2	6	6	20	10	3	5	1	69	53
Endvidere: a) 2 hollandske Sejlskibe og 1 fransk Dampskib.													2	1
													71	54
													125	

TABEL C.

Tab af Menneskeliv ved de for danske Skibe ifølge Oversigten for 1910 indtrufne Søulykker og Søskader.

Ulykkestilfældets Art	Ifølge optagne Søforhør						Ifølge andre officielle Kilder						I alt					
	Sejl	Omkomme	Damp	Omkomme	Sejl & Damp	Omkomme	Sejl	Omkomme	Damp	Omkomme	sejl & Damp	Omkomme	Sejl	Omkomme	Damp	Omkomme	Sejl & Damp	Omkomme
Ved Stranding, Forlis eller anden Søskade. .	1	11	1	16	2	27	2	27	—	—	2	27	3	38	1	16	4	54
Ved Overbordfald. . . .	9	10	—	—	9	10	—	—	—	—	—	—	9	10	—	—	9	10
Ved andre Ulykkestilfælde.	5	10	1	1	6	11	—	—	1	3	1	3	5	10	2	4	7	14
I alt.	15	31	2	17	17	48	2	27	1	3	3	30	17	58	3	20	20	78

TABEL D.

Tab af Værdier ved de ifølge Oversigten for 1910 indtrufne Forlis af danske Skibe.

Forlisets Art	Antal Skibe	Brutto Register-Tonnage	Med Ladning	Uden Ladning	Skibets		Besætning	Passagerer	Tab at Menneskeliv
					Værdi	Assurance			
Dampskibe:									
Stranding, Grundstødning m. m.	5	6844	4	1	776000	378800	94	26	16
Forladt synkefærdig.	2	108	1	1	37000	32000	5	2	—
Kollision.	2	615	2	—	70250	70400	26	2	—
Dampskibe i alt.	9	7567	7	2	883250	481200	125	30	16
Sejlskibe:									
Stranding, Grundstødning m. m.	13	527	10	3	81500	75370	34	2	—
Forladt synkefærdig.	6	628	6	—	76700	53200	22	1	—
Kollision.	5	372	2	3	58300	43100	24	—	—
Kondemnation efter Søskade	2	454	—	2	41000	35000	21	—	—
Ildsvaade og Explosion	2	87	1	1	26200	26200	8	—	—
Borteblevne.	3	1518	2	1	145000	143800	38	—	38
Sejlskibe i alt.	31	3586	21	10	428700	376670	147	3	38
Damp og Sejlskibe i alt.	40	11153	28	12	1311950	857870	272	33	54

TABEL E.

Danske og fremmede Skibes Strandinger m.m. i Aaret 1910 paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande.

Kyststrækninger og Inderfarvande	Danske Skibe										Fremmede Skibe														
	Strandinger m. m.								Tilsammen	Strandinger m. m.								Tilsammen	I alt		Tab af Menneskeliv				
	uden Forlis				med Forlis					uden Forlis				med Forlis											
	Sejl		Damp		Sejl		Damp			Sejl		Damp		Sejl		Damp									
	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Danske	Frem- mede	1 alt
Jyllands Vestkyst (til Hanstholm)	1	5	—	—	—	—	—	—	1	5	1	114	3	3083	2	363	—	—	6	3560	7	3565	—	—	—
Jyllands Nordvestkyst (Skagen indbefattet)	—	—	2	1813	—	—	—	—	2	1813	—	—	1	2504	2	992	1	690	4	4186	6	5999	1	6	7
Jyllands Østkyst	6	437	4	3238	2	27	1	94	13	3796	8	892	5	6049	—	—	—	—	13	6941	26	10737	2	—	2
Limfjorden	—	—	1	165	1	17	—	—	2	182	1	60	—	—	—	—	—	—	1	60	3	242	—	—	—
Læsø	3	453	—	—	1	9	—	—	4	462	2	345	1	1221	1	12	—	—	4	1578	8	2040	—	1	1
Anholt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	63	2	2914	1	163	—	—	4	3140	4	3140	—	3	3
Fyns Nordkyst (med Samsø)	—	—	—	—	2	44	—	—	2	44	1	36	2	1429	—	—	—	—	3	1465	5	1509	—	—	—
Fyns Vest- og Svdkyst (med Ærø)	2	114	—	—	1	17	—	—	3	131	1	282	—	—	1	20	—	—	2	302	5	433	—	—	—
Fyns Østkyst (med Lange-land)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2272	—	—	—	—	1	2272	1	2272	—	—	—
Sjællands Nordkyst (med Hesselø)	—	—	1	1391	1	42	—	—	2	1433	3	1332	—	—	—	—	—	—	3	1332	5	2765	—	—	—
Sjællands Vestkyst (med Sprogø)	—	73	1	1684	—	—	—	—	2	1757	7	820	3	1991	—	—	—	—	10	2811	12	4565	—	—	—
Smaalandsfarvandet (Grøn-sund og Ulvsund indbe-fattet)	2	108	—	—	—	—	—	—	2	108	3	247	3	2529	—	—	—	—	6	2776	8	2884	—	—	—
Lollands og Falsters Syd-og Vestkyst	1	47	1	788	—	—	—	—	2	835	5	852	—	—	—	—	—	—	8	852	10	1687	—	—	—
Møens Østkyst	1	12	—	—	1	35	—	—	2	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	47	—	—	—
Sjællands Østkyst (Syd fra til Amager)	1	46	—	—	1	46	—	—	2	92	2	140	3	2756	—	—	—	—	5	2896	7	2988	—	—	—
Amager	1	231	1	1373	—	—	—	—	2	1604	4	640	1	1400	1	33	—	—	6	2073	8	3677	—	—	—
Salholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2367	—	—	—	—	2	2367	2	2367	—	—	—
Middelgrund	—	—	1	1372	—	—	—	—	1	1372	1	365	1	628	—	—	—	—	2	993	3	2365	—	—	—
Øresundskysten (til Kjebe-nhavns Frihavn)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	228	2	2124	—	—	—	—	5	2352	5	2352	—	—	—
Bornholms Vestkyst	1	70	—	—	1	16	—	—	2	86	1	287	1	713	—	—	—	—	2	1000	4	1086	—	—	—
Bornholms Østkyst	1	74	—	—	—	—	—	—	1	74	—	—	1	1571	—	—	—	—	1	1571	2	1645	—	—	—
I alt	21	1670	12	11824	11	253	1	94	45	13841	47	6703	32	35551	8	1583	1	690	88	44527	133	58368	3	10	13

Anm. I Femaaret 1906-10 have paa **jydske Vestkyst** indtil Skagen følgende Strandinger fundet Sted:

	Uden Forlis.				Med Forlis.			
1906	14	Skibe med	12687	T. B.	8	Skibe med	7509	T. B.
1907	7	»	9373	»	9	»	8031	»
1908	15	»	14281	»	9	»	2881	»
1908	13	»	4940	»	5	»	1009	»
1910	8	»	7519	»	5	»	2045	»

TABEL F.

Antal af Strandinger og Forlis paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande
i Fem-Aaret 1906—1910, ordnede efter Skibenes Nationalitet
og Brutto Register-Tonnage.

	Uden Forlis				Med Forlis				Tilsammen		Tab af Menne- skeliv	
	Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Antal	Brutto Tonnage		
	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage				
1906	Engelske. . . .	1	181	12	29195	1	89	1	2018	15	31483	—
	Danske.	37	3165	20	24676	10	206	3	2294	70	30341	1
	Svenske.	19	3457	6	8404	4	660	2	2540	31	15061	—
	Norske.	13	1716	4	4770	2	699	1	1382	20	8567	10
	Tyske.	20	891	11	5460	10	400	2	1768	43	8519	—
	Russiske (og Finske).	10	4050	1	1800	—	—	—	—	11	5850	—
	Andre.	1	69	5	9158	—	—	—	—	6	9227	—
	I alt.	101	13529	59	83463	27	2054	9	10002	196	109048	11
1907	Engelske. . . .	—	—	8	18563	—	—	1	2718	9	21281	1
	Danske.	31	2033	14	11878	22	831	1	161	68	14903	3
	Svenske.	21	4385	6	3762	4	562	1	1565	32	10274	3
	Norske.	8	1650	5	3443	4	2105	—	—	17	7198	19
	Tyske.	15	738	13	6340	3	100	—	—	31	7178	3
	Russiske (og Finske).	5	1032	—	—	5	995	—	—	10	2027	4
	Andre.	2	277	2	8803	—	—	—	—	4	9080	—
	I alt.	82	10115	48	52789	38	4593	3	4	171	71941	33
1908	Engelske. . . .	—	—	18	35423	—	—	—	997	44419	36420	—
	Norske.	4	464	11	13001	1	291	1	1026	17	14782	—
	Svenske.	23	3259	10	9261	6	1097	—	—	39	13617	5
	Russiske (og Finske).	9	2546	3	9056	—	—	—	—	12	11602	—
	Tyske.	12	606	8	8732	—	—	1	114	21	9452	—
	Danske.	34	2072	10	5650	6	501	—	—	50	8223	1
	Andre.	5	811	3	5395	1	80	—	—	9	6286	—
	I alt.	87	9758	63	86518	14	1969	3	2137	167	100382	6
1909	Danske.	35	2125	18	18618	26	756	—	—	79	21499	7
	Tyske.	17	871	11	13562	3	125	1	609	32	15167	2
	Norske.	4	1524	12	12969	1	261	—	—	17	14754	7
	Svenske.	16	2591	6	6898	3	336	2	758	27	10583	4
	Russiske (og Finske).	6	2042	2	7132	1	318	—	—	9	9492	—
	Engelske. . . .	—	—	—	—	4	8962	1	198	5	9160	—
	Andre.	5	448	5	10334	1	79	—	—	11	10861	—
	I alt.	83	9601	54	69513	39	10837	4	1565	180	91516	20
910	Danske.	21	1670	12	11824	11	253	1	94	45	13841	2
	Norske.	5	1313	12	11559	2	230	—	—	19	13102	3
	Tyske.	21	1520	9	9170	3	125	1	690	34	11505	7
	Engelske. . . .	—	—	5	7737	—	—	—	—	5	7737	—
	Svenske.	14	2171	4	2793	1	12	—	—	19	4976	1
	Russiske (og Finske).	5	1534	1	1571	2	1216	—	—	8	4321	—
	Andre.	2	165	1	2721	—	—	—	—	3	2886	—
	I alt.	68	8373	44	47375	19	1836	2	784	133	58368	13

Anmærkninger til Tabellerne.

Ifølge Tabellerne A og B har Antallet af opførte Søulykker — 322 - i Aaret 1910 været en Del mindre end i Aarene 1909 (397) og 1908 (403), ligesom ogsaa ifølge Tabellerne E og F Søulykkernes Antal i danske Farvande er formindsket, nemlig til 133 mod 180 i 1909 og 167 i 1908.

Af de refererede **Kollisioner og Grundstødninger** henledes Opmærksomheden særlig paa Nr. 10, 29, 30, 115, 118, 150, 170, 188, 221 og 279 samt paa Nr. 88, 109, 116, 135, 203, 307 og 312.

Forlis ni. ni. af danske Skibe.

Af Sejlskibe paa over 200 Reg.-Tons Brutto er forlist 4 (Nr. 10, 31, 32 og 35) mod 1 i 1909 og 5 i 1908.

Af Dampskibe er der gaaet 7 tabt ved Forlis (Nr. 4, 7, 11, 22, 27, 29 og 37). Ifølge Tabel D har Værditabet ved Dampskibes Forlis været betydeligt større end i 1909 og 1908, nemlig 883250 Kr. (9 Skibe) mod 409600 Kr. (5 Skibe) og 54500 Kr. (1 Skib).

6 Dampskibe med Træladning have haft betydeligt Tab af Dæksladning (Nr. 52, 63, 156, 173, 191 og 217).

Ildsvaade.

1 1910 er der i Fiskerfartøjer indtruffet 2 Tilfælde af Udsvaade ved Eksplosion af Lampe (Nr. 15 og 20).

For Sejlskibes Vedkommende er der indtruffet 1 Tilfælde ved Antændelse fra en Kakkelovn (Nr. 128); for Dampskibes Vedkommende er der indtruffet 3 Tilfælde af Selvantændelse (Nr. 78, 89 og 154) og 1 Tilfælde af Antændelse ved Ophedning fra Maskinrummet (Nr. 100).

Tab af Menneskeliv ved Overbordfald.

Ifølge Tabel C har dette Tab i Aaret 1910 været 10, alle i Sejlskibe. Tabet i 1909 var 17 og i 1908 15.

Tab af Menneskeliv ved borteblevne Skibe.

Med de i Aaret 1910 borteblevne Skibe — 8 Sejlskibe — er der ialt gaaet 38 Menneskeliv tabt mod 9 i 1909 og 12 i 1908.

Af de i 1910 ifølge Tabel C omkomne - 78 Personer — vare 77 Søfolk, medens 1 hørte til Redningsmandskabet paa Jyllands Vestkyst.

Bjærgning af Mandskab.

Heraf kunne de under Nr. 7, 18, 273, 307 og 313 refererede betegnes som fortjenstlige.

Danske Sørretters Domme eller Kendelser over Søulykker overgaaede danske Skibe ere afgivne i 17 Tilfælde (Nr. 4, 6, 7, 29, 36, 43, 116, 117, 120, 126, 135, 141, 150, 188, 202, 210 og 221). Da Antallet af de ved Sørretter undersøgte Søulykker for danske Skibe var 163. har altsaa kun ca. 10 pCt. af disse givet Anledning til søretslige Kendelser.

Fremmede Sørretters Kendelser over Søulykker overgaaede danske Skibe ere afgivne i 8 Tilfælde (Nr. 30 og 219 ved tyske Sørretter samt Nr. 118 ved engelsk Sørret).