



Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt Danskernes Historie Online - Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskerens Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

STATISTISK OVERSIGT

OVER DE I AARET

1911

FOR DANSKE SKIBE I DANSKE OG FREMMEDE FARVANDE
SAMT FOR FREMMEDE SKIBE I DANSKE FARVANDE

INDTRUFNE

SØULYKKER



DECEMBER 1912

KJØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI



Den foreliggende statistiske Oversigt, der herved offentliggøres af

Ministeriet for Handel og Søfart

i Henhold til § 12 i Lov af 12^{te} April 1892 om Oprettelse af Søretter udenfor
Kjøbenhavn samt om Søforklaringer og Søforhør, er paa Grundlag af de i Henhold
til nævnte Lov indsendte Udskrifter af Søforhør og Søforklaringer m. m. udar-
bejdet ved Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet i Kjøbenhavn.

Indholdsfortegnelse.

Afdeling I.

Referater af de for danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker af større Betydning (saasom Forlis m. m.).

Afdeling II.

Referater af de for danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker af mindre Betydning.

Afdeling III.

Referater af de for fremmede Skibe i danske Farvande ved Søforklaringer, officielle Strandingsberetninger m. m. oplyste Søulykker.

Afdeling IV.

Tabeller indeholdende statistiske Opgørelser af:

- A. Antal og Art af de Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt.
- B. Antal og Art af de Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) ikke er afholdt.
- C. Tab af Menneskeliv ved de for danske Skibe indtrufne Søulykker.
- D. Antal, Brutto Register-Tonnage og Værdi af de ved Forlis tabte danske Skibe.
- E. Antal m. m. af Strandinger og Grundstødninger paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande. (Grundstødninger, efter hvilke de paagældende Skibe ere komne flot ved egen Hjælp, ere ikke tagne i Betragtning).
- F. Antal m. m. af de i Tabel E angivne Strandinger og Grundstødninger, ordnede efter Skibenes Nationalitet og Brutto Register-Tonnage.

Afde-ling I Danske Skibe

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangsted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
1	A a. Alfa b. Dampskib c. Esbjerg d. 630 e. 348	a. Flensborg b. 1886 c. Jærn d. Veritas Reg.	a. H. Lauritsen b. L. D. Lauritzen c. 115000 d. 115000 De priv. Assur. Kbhvn.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 14 b. 1 c. 4	a. Rouen b. ²⁵ / ₄ c. Methil	a. Ud for Scarborough b. ²⁷ / ₄ c. Kollision Forlis d. Stille. Klart	Søforklaring i Esbjerg d. ⁶ / ₅ og ¹⁰ / ₅ 11. Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. ¹² / ₆ 11. Omtrent Kl. 9 ⁵⁰ EM. saas fra A., som med klart brændende Top- og Sidelys styrede N.t.V. ¹ / ₄ V., omtrent 1 ¹ / ₂ Streg om Bagbord et klart Lys fra et Dampskib, som senere viste sig at være » <i>Ellis</i> « af Andros. 8 Min. derefter saas <i>E.</i> 's grønne Sidelys ca. ³ / ₄ Streg om Bagbord, og et Par Min. senere havdes <i>E.</i> lidt om Styrbord. A.'s Ror lagdes dog lidt Styrbord for yderligere at faa <i>E.</i> paa denne Side, men da dette Skib var 3 Streger ude, viste det pludselig sit røde Lys, og da Afstanden kun var ringe, var Kollision uundgaaelig. Alle Md. i A., hvis Ror blev lagt haardt Styrbord, kaldtes op, Redningsbaadens Surringer kappedes, og straks efter løb <i>E.</i> med voldsom Kraft ind i A.'s Styrbords Side. Denne blev knust, og Vandet strømmede saa hurtigt ind, at A.'s Forskib et Øjeblik efter sank. Af A. 's Besætning sprang 1 Md. i Kollisionsøjeblikket om Bord i <i>E.</i> , 7 Md. sprang over Bord og bjærgede sig op i den frigjorte Redningsbaad, medens 4 Md. druknede. Kapt., der laa tilkøjs, blev reddet ved, at han greb fat i <i>E.</i> 's Stævn, som var trængt ind i hans Lukaf. Anm. De omkomnes Navne vare: 1. Maskinm. Niels Christian Rohde af Vamdrup, 2. Maskinm. Peder Christian Peder- sen af Holbæk, Fyrbøder Jens Christian Kensen af Horsens og Messedreng Johannes Christian Engelbrecht af Jerne.
2	a. Anna Breum b. Skonnertbrig c. Odense d. 175 e. 149	a. Vejle b. 1872 c. Eg d. Veritas Reg.	a. P. Rasmussen b. I. Breum c. 10000 d. Uass.	a. Træ b. 85 Stdr. c. — d. —	a. 6 b. — c. 6	a. Råfsjö b. ¹⁴ / ₁₀ c. London	a. Ved Thyborøn b. Form. ⁵ / ₁₁ c. Forlis d. Orkan	Anmeldelse fra Rederiet dat. Odense d. ²³ / ₁₁ 11. Natten til den ⁶ / ₁₁ inddrev <i>A. B.</i> ikæntret Stand ud for Thyborøn og blev senere Vrag. Anm. Besætningen, som formenes omkommen, bestod af: Kapt. P. C. M. Rasmussen af Troense, Styrmd. Johannes O. Nielsen af Nakskov, Letmatroserne Carl P. Jensen af Lem pr. Mariager og Oluf H. Christiansen af Skjørpinge pr. Sorø, Ungmand
3	a. Anne Louise b. Motorgalease c. Nordby F. d. 62 e. 38	a. Odense b. 1904 c. Eg d. Veritas Reg.	a. H. Andersen b. J. Clausen c. 20000 d. 18000 De priv. Assur. Kbhvn.	a. Stykgods b. 70 Tons c. — d. —	a. 4 b. — c. —	a. Altona b. ²⁰ / ₁ c. Esbjerg	a. Ud for Sylt b. ²¹ / ₁ c. Ildløs Forlis d. V.lig. Frisk Kuling.	Søforklaring og Søforhør i Esbjerg d. ²⁵ / ₁ 11. Anmeldelse fra Rederiet dat. Nordby F. d. ²⁶ / ₁ 11. Omtrent 20 Min. efter, at Føreren Kl. 10 ³⁰ EM. havde fundet alt i Orden i Motorrummet, saas pludselig et stærkt Lysskær i Rummet, og samtidig slog Flammer og Røg op gennem Luger og Skorsten. Da Slukningsgrejerne var i Kahytten, og Adgangen dertil var spærret af Ilden, var øvrige Slukningsforsøg uden Resultat, og kort efter maatte <i>A. L.</i> forlades. Besætningen gik i Skibsbaaden, og Kursen sattes efter Hornum Fyr. som var i Sigte. Kl. 1 FM. forsvandt Lysskæret fra <i>A. L.</i> , som paa det Tidspunkt derfor formenes sunket. Henved 3 Timer senere indkom Besætningen til Hornum Fyr. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklarnger formentlig være Eksplosion af Lampen i Motorrummet.
4	a. Argus b. Galease c. Ballen d. 36 e. 30	a. Marstal b. 1896 c. Eg d. —	a. } J. Rasmussen b. } c. 8500 d. 8500 Øernes gens. Sø- forsikr. for mindre Skibe	a. Majs m. m. b. ca. 835 hl. c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. ²¹ / ₁ c. Yderby	a. Sjælland N. b. ²² / ₁ c. Grundstødn. Forlis d. V. t. N. Frisk Kuling. Regn	Søforhør i Heisinge d. ²⁵ / ₁ 11. Anneidelse fra Rederiet dat. Ballen d. ³ / ₂ 11. Kort efter, at Nakkehoved Fyr Kl. 7 ¹ / ₂ EM. var passeret af A., som krydsede V. over, forsvandt Fyret i Regn- tykning. Kl. 10 ¹ / ₂ vendte A. omtr. SV. over. og Kl. 11 saas et Lys i Læ, men dette forsvandt hurtigt, og Kursen blev bibeholdt. Ved MN. kaldte Rormanden paa Føreren for at hjælpe med under Vending, Roret lagdes i Læ, men straks efter grundstødte A., som det senere viste sig, ud for Raageleje. Besætningen — 2 Md. — bjærgedes om Morgenens d. 22. ved Baad fra Land. A. blev Vrag. Anm. 1. Aarsagen ti Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være usigtbart Vejr i Forbindelse med, at Loddet ikke blev benyttet. Anm. 2. A. blev senere repareret og atter sat i Fart.
5	a. Atlas b. Brig c. Rønne d. 286 e. 250	a. Rostock b. 1877 c. Eg d. Lloyd's Reg.	a. J. Kyhn b. J. Hintzes Enke c. 9500 d. 9500 Rønne gensidige Søforsikr.	a. Træ b. 868 m ³ c. 5200 d. —	a. 8 b. — c. —	a. Karlsborg b. ²⁵ / ₈ c. Shoreham	a. Nordsøen b. ¹ / ₁₀ c. Sprunget læk. Kondemn. d. NØ.lig Storm	Søforklaring i Amsterdam d. ⁵ / ₁₀ 11. Anmeldelse fra Rederiet dat. Rønne d. ²³ / ₁ 12. Efter at A. under haardt Vejr var sprunget læk, blev Besætningen bjærget om Bord i Trawldampskib » <i>Irate</i> « af Halifax, som derpaa omtr. Kl. 2 EM. tog A. i Bugsering. Kort efter sprængtes imidlertid Bugsertrossen, og A. maatte overlades til sin Skæbne. Besætningen landsattes fra <i>I.</i> i Ymuiden. A. indbjærgedes iøvrigt samme Dag ogsaa til Ymuiden og kondemneredes senere. Anm. Aarsagen til at A. sprang læk var haardt Vejr.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brat. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
6	a. Azela b. Brig c. Nibe d. 185 e. 164 B	a. England b. 1858 c. Eg d. —	a. W. Jensen b. J. Petersen c. 7000 d. 3500 4de Søforsikr. Kbhvn.	a. Træ b. 86 Stdr. c. — d. —	a. 6 b. 1 c. —	a. Räfsjö b. ⁶ / ₉ c. Rudkjøbing	a. Østersøen b. ⁹ / ₉ c. Landsætn. Forlis d. N.lig. Storm. Høj Sø	Søforklaring i Stockholm d. ¹⁶ / ₉ 11. Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁸ / ₉ 11. Anmeldelse fra Rederiet dat. Nibed. ³⁰ / ₉ 11. Efter at A. under pludselig indtraadt Storm havde mistet flere Sejl, viste det sig Kl. ² / ₄ EM., at der var ca. 2 m. Vand i Rummet, og uagtet Pumpen blev holdt gaaende, steg Vandet. Da A. efterhaanden fik en Del Slagside og tilsidst krængede saa meget over, at Styreevnen næsten gik tabt, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at forsøge paa Landsætning for at bjærge, hvad bjærges kunde. Det lykkedes samme EM. Kl. 1 at manøvrere A. ind paa et Skær i Nærheden af Svenska Högarne, og Besætningen bjærgede sig ind samt opholdt sig paa Skæret Natten over indtil d. ¹¹ / ₉ , da der ankom en Bugserdamper, som førte den til Land. A. blev Vrag, men en Del af Ladningen bjærgedes ind til Furusund. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
7	a. Bethel b. Galease c. Ommel d. 37 e. 29 C	a. Falsled b. 1831 c. Eg d. —	a. } H. Rasmussen b. } c. 6000 d. 4500	a. Cement b. 815 Sække c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Mariager-Fjord b. ²³ / ₁₁ c. Kjøbenhavn	a. Ud for Gjerrild b. ²⁰ / ₁₂ c. Grundstødn. Forlis d. ØSØ.lig. Frisk Kuling. Taage	Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. ²⁷ / ₁₂ 11. Kl. 6 EM. grundstødte B. paa Revlen ved Gjerrild og blev læk. Besætningen bjærgede sig til Land ved egen Hjælp. B., hvis Ladning gik tabt, blev Vrag og solgtes for 280 Kr. Anm. 1. Aarsagen til Forliset angives at være Taage og Strømsætning. Anm. 2. Søforhør ses ikke at være afholdt. Anm. 3. B. blev senere taget af Grund, indbragt til Reparation i Grenaa Havn og derpaa atter sat i Fart.
8	a. Carl Mørk b. Skonnert c. Thurø d. 176 e. 147	a. Thurø b. 1901 c. Eg d. —	a. H.P.Mortensen b. J. M. Christian-sen c. 30800 d. 30800 Svendborg Søassur.	a. Byg b. 278 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Svendborg b. ³⁰ / ₉ c. Antwerpen	a. Holland b. ⁹ / ₁₀ c. Grundstødn. Forlis d. NN Ø.lig. Frisk Kuling. Regn-byger	Søforklaring i Rotterdam d. ¹³ / ₁₀ 11. Søforhør i Svendborg d. ¹⁷ / ₁₀ 11. Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. ² / ₁₁ 11. Omtr. Kl. 9 ³⁰ EM., da C.M. efter Bestikket skulde være i Nærheden af Steenzands Lystønde, grundstødte Skibet paa Kanten af Nieuwe Sand og blev 1 æ k. Ca. 2 Timer senere var C. M. under tiltagende Kuling og Sø trods stadig Pumpning fuld af Vand, og Redningsbaaden klargjordes, men under Forsøget paa at udsætte den, sønderlodes den af en Braadsø. Besætningen søgte derpaa op i Rigningen, og blev den følgende Morgen bjærget af et Fisker-fartøj, hvorfra den kort efter optoges af en Redningsbaad fra Land. C. M. blev Vrag, og Ladningen gik tabt. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Strømsætning og Regntykning i Forbindelse med, at Lystenden paa Steenzand ikke var paa Plads.
9	a. Carla b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 341 e. 310	a. Martenshoek b. 1902 c. Staal d. —	a. C. Albertsen b. H. Bøye & Co. c. 68500 d. 43000 Søass. for Ærø i Marstal, det kg. oktr. Søass. Comp. og Danske Lloyd. Kbhvn.	a. Kul b. 451 Tons c. — d. —	a. 8 b. — c. —	a. Newcastle b. ¹⁵ / ₃ c. Wanganui	a. Ny Zeeland b. ¹⁵ / ₈ c. Kollision Forlis d. V.lig. Orkan	Søforhør i Wanganui d. ²⁵ / ₉ 11. Søforhør i Ærøskjøbing d. ¹⁹ / ₁₂ 11 og ²⁷ / ₆ 12. Den ¹⁸ / ₁₁ omtrent Kl. ² / ₄ EM., medens C. blev bugseret ind mod Wanganui, sprængtes Bugsertrossen under tiltagende N V.lig Kuling og Sø. Det lykkedes dog snart atter at faa Forbindelse med Bugserdamperen, men da Trossen straks efter igen sprængtes, maatte C. ankre op omtr. 3 Sm. N. for Wanganui, og under derpaa følgende Forsøg paa fornyet Forbindelse kolliderede Bugserdamperen med C., hvorved begge Skibe fik Skade, og C., som mistede Sprydet, gik i Drift. Det andet Anker sattes, men uagtet begge Ankerkættinger blev stukket omtr. til Tamp, satte C. gentagne Gange Boven under Vand og bordfyldte, saaledes at Besætningen Kl. 9 EM. maatte søge Tilflugt i Bugserdamperen, som Natten over holdt gaaende i Nærheden. C. drev imidlertid ind mod Kysten ved Castlecliff, og da det viste sig umuligt igen at komme om Bord i Skibet, landsattes Besætningen i Wanganui. Først 2 Dage efter, da Vejret bedagedes, kom Kaptajnen om Bord i C., som imidlertid viste sig at have taget Skade i Bunden, var fuld af Vand og derfor senere som kondemneret solgtes ved Auktion for 4500 Kr. Anm. 1. Kapt. A. vedtog i Mindelighed en Bøde til Statskassen paa 20 Kr. for Overtrædelse af Sølovens § 40. Anm. 2. Søretten i Ærøskjøbing skønnede, „at der efter det foreliggende ikke kunde gøres ansvar gældende mod Kapt. A., hverken fordi han havde forladt Skibet, eller fordi han havde ladet dette sælge som sket.“
10	a. Caroline b. Skonnert c. Holbæk d. 122 e. 100 D	a. Holbæk b. 1869 c. Eg d. Veritæe Reg.	a. J. Rasmussen b. P. Smith c. 8000 d. 3000 Den kjøben-havnske Sø-Ass. Foren.	a. Kul b. 180 Tons c. 2100 d. Uass.	a. 5 b. — c. —	a. Bridgeness b. ¹¹ / ₁₁ c. Holbæk	a. Ved Skagen b. ³¹ / ₁₂ c. Grundstødn. Forlis d. V.lig Kuling Taage	Anmeldelse fra Rederiet dat. Holbæk d. ²⁵ / ₁ 12. Omtr. Kl. 10 EM. grundstødte C. ved Skagen, og Besætningen bjærgedes ved Redningsbaad fra Land. C. blev senere Vrag og solgtes ved Auktion for 550 Kr. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning Anm. 2. Søforhør er optaget i Skagen men ikke fremkommet.
11	a. Danmark b. 3m. Sk. c. Thurø d. 220 e. 190	a. Thurø b. 1902 c. Eg d. Veritas Reg.	a. C. Huusfeldt b. R. S. Hansen c. 47424 d. 39500 Svendborg Søassur.	a. Hvede b. 334 Tons c. — d. —	a. 7 b. — c. —	a. Kjøge b. ²² / ₁ c. Fécamp	a. Goodwin Sand b. ³¹ / ₁ c. Grundstødn. Forlis d. ØSØ.lig. Haard Kuling]	Søforklaring i London d. ² / ₂ 11. Søforhøri Esbjerg d. ⁶ / ₂ 11. Anmeldelse fra Rederiet dat. Thurø d. ¹⁶ / ₃ 11. Kl. 5 FM. paa Styrmd.'s Vagt, da D. styrede VSV. lig Kurs, saas N. Foreland Fyr i NV., lidt senere S. Foreland Fyr og endelig lidt om Bagbord Kl. ⁵ / ₂ FM. et Fyr, som antoges for Calais Fyr. Sidstnævnte Fyr blev holdt til Luvart, og Kl. ⁷ / ₂ FM. grundstødte D., som det senere viste sig, paa Goodwin Sand. Kapt. kom straks paa Dækket, og Sejlene bjærgedes, men da D. huggede haardt, og Søen brød over Skibet, maatte Besætningen søge Tilflugt i Rigningen. Omtr. Kl. 9 FM. optoges Besætningen af Bugserdamperen »Ald« og Redningsbaad »Charles and Susanne Stephens« fra Ramsgate og landsattes i denne By. D. blev Vrag. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at S. Forelands Fyr (Blink hver 5 Sek.) af Styrmd. antoges for Sandette Fyrskib (Blink hver ¹ / ₇ Sek.). De søkyndige Medlemmer af Retten i Esbjerg bemærkede: »at der formentlig ikke var tilstrækkelig Grund til at rejse Tiltale mod Styrmanden, da det saa let hænder, at man forveksler Fyr«. Anm. 2. Fører af henholdsvis ovennævnte Redningsbaad og Bugserdamper, William Cooper og Alexander Brownfield, erholdt Redningsmedaljen i Sølv, og Besætningerne fik til Delig 500 Kr. den danske. Regering som Anerkendelse af ydet Tjeneste ved Redningen af D.'s Besætning.

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens	
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold
12	a. Dora b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1509 e. 926	a. Sunderland b. 1881 c. Jærn d. Lloyd's Reg.	a. F. Struckmann b. R. Christensen c. — d. 160000 De priv. Assur. Kbhvn. m. fl.	a. Træ b. — c. — d. — Liverpool	a. 17 b. — c. —	a. Brahestad b. ¹² / ₁₀ c. W. Hartlepool	a. W. Finne - grundet b. ¹⁴ / ₁₀ c. Grundstødn. Kondemn d. NV.lig. Flov Brise. Diset
E							
13	a. Ellen b. Barkskib c. Vejle d. 1408 e. 1360	a. Krimpen a. d. Leck b. 1890 c. Staal d. Veritas Reg.	a. L. Mersch b. F. Hansen c. 80000 d. 80000 Kjøbenhavn	a. Kul b. 2178 Tons c. 40000 d. 40000 London	a. 18 b. — c. —	a. Port Talbot b. ³ / ₃ c. Caleta Colosa	a. Atlanterhavet b. ¹³ / ₃ c. Eksplosion af Ladng. Kondemn. d. NV.lig. Jævn Brise
14	a. Emma b. Skonnertbrig c. Aalborg d. 158 e. 130	a. Wolgast b. 1873 c. Eg og Bøg d. —	a. J. J. Gaarden b. T. K. Jensen c. 8000 d. Uass.	a. Props b. 70 Stdr. c. — d. —	a. 5 b. — c. 5	a. Kragerø b. ²⁰ / ₆ c. Boness	a. Nordsøen b. Form. ²⁷ / ₆ — ³⁰ / ₆ c. Forlis d. Storm
F							
15	a. Frederik & Ane b. Skonnert c. Marstal d. 127 e. 100	a. Faaborg b. 1876 c. Eg d. Veritas Reg.	a. C. Poulsen b. F. Andersen c. 11500 d. 11500 Søass. «Ærø»	a. Byg b. 190 Tons c. — d. —	a. 5 b. — c. —	a. Bogense b. ²⁷ / ₁₁ c. Yarmouth	a. Nordsøen b. ¹¹ / ₁₂ c. Sunket d. V.lig Storm
16	a. Freir b. Skonnertbrig c. Svendborg d. 166 e. 144	a. Svendborg b. 1874 c. Eg og Bøg d. Veritas Reg.	a. M. Brandt b. C. V. Petersen c. 11400 d. 11400 Svendborg Søassur.	a. Kul b. 235 Tons c. 1877 d. 2400 Danske Lloyd Kbhvn.	a. 6 b. — c. —	a. Burntisland b. ²⁵ / ₁₁ c. Svendborg	a. Norge V. b. ² / ₁₂ c. Grundstødn. Forlis. d. SSØ.lig. Storm
17	a. Freyr b. Skonnert c. Thurø d. 116 e. 99	a. Rudkjøbing b. 1878 c. Eg d. Veritas Reg.	a. C. Jensen b. I. Hendriksen c. 11000 d. — Svendborg Søassur.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 5 b. — c. 5	a. Brest b. ¹⁹ / ₁₂ c. Le Havre	a. N. for Brest b. Form. ²⁰ / ₁₂ c. — d. —

Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.	
<p>Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁸/₉, ²/₁₀ og ¹¹/₁₀ 11. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ³/₁₁ 11. Kl. 2⁵⁵ FM. observeredes fra <i>D.</i>, som styrede retv. S. 9° V., et Fyr omtr. 1¹/₄ Streg om Styrbord for, og Kapt., som kaldtes paa Dækket, forandrede saa Kursen først ³/₄ og derpaa, efter at Fyret var pejlet, yderligere 1 Streg Bagbord over. Et Øjeblik efter grundstødte <i>D.</i> haardt, og da Skibet blev noget læk, opgaves Forsøget paa ved egen Hjælp at komme flot, hvorpaa Baadene klargjordes, og Nødsignaler afgaves. Kl. 5¹/₂ EM. kom et Dampskib og tog <i>D.</i>'s Besætning om Bord for at landsætte den i Söderhamn, idet dog Kapt., 1. Mester og Hovmesteren forblev om Bord i <i>D.</i>, som elterhaanden var blevet fuldaf Vand. <i>D.</i> blev senere indbjærget til Gefle, kondemneret og solgt for 32000 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen. som fandt Sted 6 Sm. NØ. ¹/₇ N. for Finnegrundets Fvrskib og henved 60 Sm. V.ligere end Bestikkets Plads. maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være en ukendt og betydelig Forsætning V. over.</p>	<p>Søforklaring i Lissabon d. ²²/₃ 11. Anmeldelse fra Rederiet dat. Vejle d. ³/₅ 11. Kl. 6²⁰ FM., da <i>E.</i> var paa 38° N. Br. og 16° V. L., indtraf en voldsom Eksplosion i Ladningen, hvorved Dækket og Lugerne sprængtes, Rigning, Sejl og Pumpe led betydelig Skade, og Kompasset samt forskelligt Inventar knustes. Skibsraad afholdtes, og det besluttedes at søge Lissabon som Nødhavn. Dækket tætnedes saa godt som muligt med Sejldug, fornøden Reparation af Rigningen foretoges, og d. ¹⁶/₃ opankredes <i>E.</i> ved Lissabon, hvor Skibet efter foretagen Besigtigelse senere kondemnerede s. Anm. Aarsagen til Kondemnationen var selvantændelse af Kulladningen.</p>
<p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Aalborg d. ²²/₇ 11. Søforhør i Aalborg d. ²²/₈ 11. Siden Afrejsen vides angaaende <i>E.</i> kun, at en Del af Skibets Halvdæk agter og af dets Ladning er inddrevet paa Jyllands V.-Kyst. Anm. Besætningen, som antages omkommen, bestod af: Kapt. Jens Christian Jensen Gaarden, Styrmd. Albert Andersen Klitboe og Letmatros Jens Peter Andersen af Aalborg, Letmatros Jens Christian Christoffersen af Munkebjergby. Ungmand Niels Peter Chr. Nielsen af Skelskør og Kok Johannes Smith af Slesvig.</p>	<p>Søforklaring i Lowestoft d. ¹³/₁₂ og i Ærøskøbingd. ¹⁹/₁₂ 11. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. ²²/₁₂ 11. Efter flere Døgns uroligt Vejr med høj Sø, hvori <i>F.</i> & <i>A.</i> arbejdede haardt og blev læk samtidig med, at Ladningen forskød sig, og Pumperne blev ubrugelige, besluttedes det d. ⁹/₁₂, da Vinden fremdeles var stormende og kontrær, efter afholdt Skibsraad at søge Assistance for at blive bugseret til nærmeste Havn. Et Dampskib tilkaldtes, men Forbindelse opnaaedes ikke, og om Aftenen sattes Kursen for Hoek van Holland som Nødhavn. D. ¹⁰/₁₂ gik Vinden imidlertid til SSØ., og under tiltagende Storm maatte <i>F.</i> & <i>A.</i> igen holde Kurs for Englands Kyst. Kl. 10 FM. drejedes <i>F.</i> & <i>A.</i> til Vinden, og da Vandet, trods ihærdige Forsøg paa at pøse det op, jævnt steg i Rummet, saaledes at Skibet d. ¹²/₁₂ laa dødt, medens Søerne skyllede ind over Dækket, maatte <i>F.</i> & <i>A.</i> forlades Kl. 5 FM. Besætningen optoges efter 5 Timers Ophold i Redningsbaaden af Fiskekutter »<i>Leslie</i>« af Lowestoft, som derpaa holdt gaaende i Nærheden, indtil <i>F.</i> & <i>A.</i> Kl. 2¹/₂ EM. pludselig kæntrede og sank c. 50 Sm. Ø. t. N. for Lowestoft. Anm. Søretten skønnede, at der ikke kunde gøres Ansvar gældende mod Fører eller Mandskab.</p>
<p>Søforklaring i Lyngdal d. ⁴/₁₂ 11. Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. ¹¹/₁ 12. Kort efter, at et Lys Kl. 0³⁰ FM. var kommet i Sigte, hvilket fejlagtigt fra <i>F.</i> blev antaget for et medgaaende Skibs Agterlys, medens det i Virkeligheden var Lister Fyr, grundstødte <i>F.</i> Kl. 3¹/₂ FM., som det senere viste sig, i Nærheden af Farsund. Nødsignal afgaves, og Kl. 6 FM. blev Besætningen bjærget af Redningsbaad fra Vesthassel. <i>F.</i> solgtes senere som Vrag med Ladning for 1400 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset angives at være Deviation og Strømsætning. Efter Bestikket skulde <i>F.</i>, da Forliset fandt Sted, være i Skagerrak mellem Jylland og Norge.</p>	<p>Søforhøret i Svendborg d. 20/12 11. Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. ¹¹/₁ 12. Siden Afgangen fra Brest d. ¹⁹/₁₂ 11 vides intet angaaende <i>F.</i>, som den paafølgende Nat med Mand og Mus formenes forlist i Nærheden af Brest. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Carl Johannes Jense af Thurø, styrmd. Peder Carl Christensen af Sønderho, Letmatros Axel Gustav Hooge og Kok Hans Lanritz Holm af Kjøbenhavn samt Ungmd. Franz Machalonski af Königsberg.</p>

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brat. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. art d. Vind- og Vejr-forhold	
18	a. Fyn b. 3m. Skonnert c. Thurø d. 205 e. 176	a. Thurø b. 1909 c. Eg og Fyr d. Veritas Reg.	a. J. Mouritzen b. R.W. Rasmus-sen c. 48000 d. 40600 Svendborg Søassur.	a. Træmasse b. 332 Tons c.— d. —	a. 6 b. — c. 1	a. Drammen b. ²⁵ / ₁₀ c. Pontrieux	a. S. for Goodwin Sand b. ¹⁵ / ₁₁ c. Kollision Kondemn. d. SV. t. S. Frisk Kuling	Søforklaring i London d. ⁹ / ₁₂ 11. Søforhør i Svendborgd. ¹¹ / ₁₂ 11. Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. ¹⁰ / ₁ 12. Omr. 15 Min. efter MN. saas fra <i>F.</i> , som med klart brændende Sidelys laa bidevind V.t.N. over, for ude et Par Streger til Luvart Top- og Sidelys fra 15 modgaaende Dampskibe. <i>F.</i> , som med 7 Knobs Fart holdt sin Kurs, passeredes kort efter af 10 af disse Skibe, der viste sig at være engelske Orlogsskibe og gik agten om, medens 5 andre holdt Kurs foran om <i>F.</i> Efter at de to første af disse 5 var passeret, indtraf imidlertid Kollision med det 3. Skib, Torpedojager » <i>Scorpio</i> «. Ved Kollisionen, som skete med stor Kraft, blev <i>F.</i> 's Stævn knust, og Vandet strømmede saa hurtigt ind i Rummet, at dette fyldtes i Løbet af faa Minutter, hvorpaa <i>F.</i> kæntrade over i Læsiden. Herved blev Skibsjollen, som umiddelbart efter Kollisionen var blevet sat i Vandet, trykket ned, og 4 Md. af Besætningen, som havde søgt Tilflugt i den, faldt over Bord, men det lykkedes de 3 at komme op og holde sig ved den luv Skibside, medens den 4. Md., Matros JohannesKask af Rusland, omkom. Kort efter bjærgedes den øvrige Besætning om Bord i » <i>Scorpio</i> « ved Baade fra Orlogsskibene og landsattes senere i Chatham. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at » <i>Scorpio</i> «, hvis Pligt det var at vige af Vejen, forsøgte at gaa foran om <i>F.</i> Den britiske Regering anerkendte sit Erstatningsansvar over for <i>F.</i> <i>F.</i> blev som vrage solgt for 1800 kr.
19	a. Grethe b. Skonnert c. Svendborg d. 147 e. 133	s. Thurø b. 1872 c. Eg d. Veritas Reg.	a. J. Hansen b. J. M. Hansen c. 10000 d. 9500 Svendborg Søassur.	a. Byg b. 220 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Nakskov b. ³¹ / ₁₀ c. Newcastle	a. Nordsøen b. ¹³ / ₁₁ c. Sprunget læk.Sunket d. SSV.lig. Storm	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁰ / ₁₁ 11. Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. ⁹ / ₁ 12. Efter at have ligget underdrejet i 2 Døgn for Storm med høj Sø sprang <i>G.</i> læk, og da Vandet steg trods stadig Pumpning, tilsattes Nødsignal; ved Middagstid ankom Trawldamperen » <i>Loch Ryan</i> « af Hartlepool og bjærgede Besætningen. Bjærgningen, som tog henved 3 Timer, foregik ved Hjælp af en Line med et Bjærgemær, saaledes at hver Mand blev halet gennem Søen fra <i>G.</i> over til <i>L. R.</i> , der holdt gaaende tæt foran for <i>G.</i> Under Arbejdet hermed tog <i>G.</i> flere svære Søer over, hvorved bl. a. Kapt. blev forslaaet og derfor maatte bjærges som næstsidste og ikke som sidste Md. Om Bord i <i>L. R.</i> blev de bjærgede behandlede paa bedste Maade, og efter at dette Skib, som havde afbrudt sit Fiskeri for at assistere <i>G.</i> , havde holdt gaaende Natten over indtil <i>G.</i> henad Morgenstunden sank, indgik det, uagtet det kun havde fisket ca. ¹ / ₃ Ladning, til Hartlepool for at landsætte <i>G.</i> 's Besætning. Anm. 1. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr. Anm. 2. Hans Majestæt Kongen af Danmark tilstillede senere gennem det danske Konsulat i Newcastle Føreren af » <i>Loch RyRyan</i> , Kapt. R. E. Gibson, en Marinekikkert med Inskription som Anerkendelse for den af ham til <i>G.</i> 's Besætning ydede Hjælp.
20	a. Hans Illum b. Skonnert c. Faaborg d. 48 e.38	a. Faaborg b. 1876 c. Eg d. —	a. } P Illum b. } c. ca. 4500 d. 6000 Øernes gens. Sø - forsikr, for mindre Skibe. Bogø	a. Sten b. 77 Tons c. 800 d. —	a. 2 b. — c. —	a. Halmstad b. ¹⁹ / ₄ c. Eckernførde	a. Kattegat b. ²⁰ / ₄ c. Sunket Forlis d. Stille	Søforklaring og Søforhør ved Dragsholm Birk d. ²¹ / ₄ 11. Anmeldelse fra Rederiet dat. Nykjøbing S. d. ²¹ / ₄ 11. Omr. 12 Timer efter Afgangen Kl. 8 FM. maatte Pumpen stadig holdes gaaende, da <i>H. I.</i> , som havde arbejdet en Del i Søen, efterhaanden var blevet læk, og d. ²⁰ / ₄ Kl. 9 FM., da Fyrbaaken paa Sjællands-Rev havdes i S.t. V. i ca. 6 Sm.'s Afstand, viste det sig, at Vandet var steget saa meget i Rummet, at <i>H. I.</i> var synkefærdig. Jollen gjordes klar, og da <i>H. I.</i> Kl. ² / ₂ EM. laa med Dækket i Vandlinjen, ophørte Besætningen med at pumpe og gik i Jollen, og ³ / ₄ Time senere sank <i>H. I.</i> ca. 7 Sm. NV.t.V. for Griben. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer udtalte. „at de anser den af Skipperen givne Forklaring om Anledningen til Ulykken for sandsynlig, og at der ikke ved Skibets Navigering er udvist nogen Forsømmelighed.“
21	a. Helene b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1567 e. 1000	a. Kiel b. 1896 c. Staal d. —	a. J.Sørensen b. Chr. Kraemer c. — d.—	a. Kul b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Blyth b. — c. Køningsberg	a. Drogden b. ² / ₄ c. Kollision med Vrag d. VNV.lig. Haard Kuling	Søforhør i Kjøbenhavn d. ⁴ / ₄ og ⁸ / ₄ 11. Omr. Kl. 9 ⁴⁰ EM. paa 1. Styrm'd.s Vagt saas fra <i>H.</i> , som efter at have passeret Drogden Fyrskib Kl. 9 navigeredes S. efter mod Falsterbo, et klart Lys ret for, og da dette Lys fejlagtigt antoges for en medgaaende Sejlers Agterlys, medens det i Virkeligheden var Lyset paa Masten af et sunket Dampskib — » <i>Saxo</i> « af Kjøbenhavn — lagdes Roret lidt Bagbord for at passere Lyset om Bagbord. Kort efter mærkedes imidlertid et voldsomt Stød i Forskibet, Maskinen blev stoppet af Kapt., som straks kom paa Broen, men den blev derpaa igen sat paa »Fuld Kraft frem«, da det viste sig, at <i>H.</i> ikke blev staaende. <i>H.</i> havde imidlertid faaet Hul i Forskibet, og da Vandet strømmede stærkt ind i dette, klargjordes Baadene, og ca. 6 Minutter efter Kollisionen med <i>S.</i> var <i>H.</i> 's Forskib sunket, saa Besætningen maatte søge Frelse i Baadene. I Løbet af nogle Timer optoges den af en Bugserdamper, som laa opankret i Nærheden af <i>S.</i> Anm. <i>H.</i> blev senere bjærgt og atter sat i Fart.
22	a. Hertha b. Skonnert c. Svendborg d. 146 e. 125	a. Thurø b. 1868 c. Eg d. Veritas Reg.	a. H. P. Hansen b. H. A. Hansen c. 11200 d. 11200 Svendborg Søassur.	a. Oljekager b. 226 Tons c. — d. —	a. 5 b. — c. —	a. Dieppe b. ²³ / ₉ c. Odense	a. Skagerak b. ²³ / ₁₀ c. Grundstødn. Forli's d. S.lig. Storm Høj Sø	Søforklaring i Lysekil d. ²⁵ / ₁₀ 11. SøforhøriSvendborgd. ⁹ / ₁₁ 11 og ¹⁰ / ₂ 12. Anmeldelse fra Rederiet dat. Thurø d. ²⁰ / ₁₁ 11. Den ²² / ₁₀ , da <i>H.</i> efter Bestikket antoges at være V. for Skagen, blæste det op med S.lig Kuling, og samtidig blev det regntykt. Lodskud Kl. 1, ² / ₂ og 4 EM. gav ca. 60 m. Vand. Kl. 5 saas i SØ. et Fyr, som i Regntykningen antoges for Hirshals Fyr, og kort efter saas et Par Streger forligere Skinet af et Fyr, som antoges for Rubjerg-Knude Fyr, Kursen sattes ØNØ., men Kl. ⁸ / ₂ EM. grundstødte <i>H.</i> , paa den svenske Kyst i Nærheden af Måseskär Fyr. Ved at fire Storsejlet ned og brase Raasejlene bak lykkedes det i Løbet af 1 Timestid at sejle <i>H.</i> af Grund, hvorpaa Kursen, da Kapt. var ukendt med den svenske Kyst, efter afholdt Skibsraad blev sat VSV. mod Skagen. Da <i>H.</i> havde hugget sig læk, blev Pumpen holdt gaaende, men allerede kort før MN. var Vandet steget saa stærkt i Rummet, at <i>H.</i> var synkefærdig og maatte forlade s. Storbadden udsattes, Besætningen roede N. over og indkom d. ²⁴ / ₁₀ Kl. 8 FM. til Smøgen. Anm. 1. Aarsagen til forliset maa ifølge de afgivne vidneforklaringer formentlig være Strømsætning og navnlig usigtbare Vejrforhold, der i flere Døgn havde forhindret Bestemmelse af Skibets Plads, samt at Måseskär Fyr, hvoraf kun saas et enkelt Blink, blev antaget for Hirshals Fyr. Anm. 2. <i>H.</i> 's Rederi vedtog i Mindelighed en Bøde til Statskassen paa 40 Kr. for Overtrædelse af Sonæringsloven af ²⁵ / ₃ 1892, § 4. II.

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører. b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold	
23	I a. Immanuel b. 2m. Fiskerf. c. Esbjerg d. 55 e. 25	a. Nordby F. b. 1898 c. Eg d. —	a. } H. Muff b. } c. 16000 d. 16100 Forsikring af danske Sejl- fartøjer til Fiskeribrug	a. Fisk b. 2 Tons c. — d. Uass.	a. 4 b. — c. —	a. Esbjerg b. ²⁸ / ₁₀ c. Fiskeri i Nord- søen	a. Udfor Blaa- vandshuk b. 29/11 c. Drevet i Land. Forlis d. S.lig. Haard Kuling	Søforklaring i Esbjerg d. ¹¹ / ₁₁ 11. Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. ³⁰ / ₁₂ 12. Kl. 5 FM. opdagedes det, at <i>I.</i> , som laa til Ankers ca. 6 Sm. N. for Graadyb Lysbøje, var i Drift, Besætningen kaldtes straks op, men inden Fartøjet kom under Kommando, grundstødte det i Havstokken ud for Blaavand By. Omtr. 2 Timer efter bjærgedes Besætningen af Redningsbaad fra Land. <i>I.</i> blev som Vrag solgt for 1900 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset var, at Vagtmanden var faldet i Søvn og for sent opdagede, at <i>I.</i> drev mod Land.
24	J a. Jens b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 183 e. 103	a. Gøteborg b. 1888. c. Jærn d. —	a. C. Jørgensen b. W. Bitsch c. 30000 d. 30000 Sverige og England	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 7 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. ³ / ₁₁ c. Daghøj	a. Ved Båstad b. ⁶ / ₁₁ c. Grundstødn. Forlis d. S.lig. Storm	Søforklaring i Båstad d. ⁸ / ₁₁ og i Halnstad d. ⁹ / ₁₁ 11. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ⁹ / ₂ 12. Medens <i>J.</i> under haard Storm laa opankret under Väderö NØ.-Kyst, sprængtes Ankerkættingen omtr. Kl. 1 FM., og da det viste sig umuligt at forcere op mod Storm og Sø, sattes Kursen mod Båstad, I Nærheden heraf kunde <i>J.</i> , som var ledig og laa højt paa Vandet, imidlertid ikke styre men drev i det haarde Vejr paa Grund og huggede sig hurtigt læk. Besætningen bjærgede sig ved Daggry til Land i Skibets Baad. <i>J.</i> blev senere som Vrag solgt for 800 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
25	K a. Katrine b. Jagt c. Lemvig d. 20 e. 14	a. Nexø b. 1817 c. Eg og Fyr d. —	a. } P. Holm b. } c. 2200 d. 2200 Nørrejyll. gens. Søforsikr. Aalborg	a. Stykgods b. 39 Tons c. 3000 d. 2000 —	a. 2 b. — c. —	a. Aalborg b. ²⁸ / ₁₀ c. Lemvig	a. Limfjorden b. ²⁸ / ₁₀ c. Grundstødn. Forlis d. NNØ. lig. Jævn Brise. Høj Sø	Søforklaring og Søforhør i Nykjøbing M. d. ³¹ / ₁₀ 11. Anmeldelse fra Rederiet dat. Lemvig d. ²⁹ / ₁₂ 11. Noget N. for Livø overtog den 14aarige Ungmand Roret og fik af Føreren Ordre til at styre lidt uden om Livø. Efter at Ungmanden havde sejlet i nogen Tid, styrede han imidlertid mere Vest over, idet han forment at være kommet for tæt til Livø, og da han noget efter saa en hvid Stribe i Vandet for ude, kaldte han Føreren op. Denne kom straks op, men Skibet var da saa tæt ved Blinde-Røn, at det, uagtet Roret straks blev lagt i Læ, grundstødte og blev læk. Besætningen bjærgede sig i Land i Skibsbaaden. <i>K.</i> blev Vrag. Anm. Søretten udtalte, „at det er meget letsindigt af Skipperen ikke at se open Gang imellem, naar en saa ung Dreng staar til Rors.“
26	a. Kirstine b. Skonnert c. Svendborg d. 95 e. 86	a. Neustadt b. 1874 c. Eg d. —	a. J. Sørensen b. R. Sørensen c. 7000 d. 7000 Svendborg Søassur.	a. Oljekager b. 140 Tons c. 14400 d. 15300	a. 4 b. — c. —	a. Køningsberg b. ¹³ / ₂ c. Fax	a. Karlskrona Skærgaard b. ¹⁵ / ₂ c. Grundstødn. Forlis d. SV.lig. Storm Snetykning	Søforklaring i Karlskrona d. ²⁴ / ₂ 11. Søforhøri Svendborg d. ¹ / ₃ 11. Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. ¹⁸ / ₃ 11. Under haardt Vejr med høj Sø besluttedes det, da <i>K.</i> var meget overiset, at søge Nødhavn i Karlskrona. Kl. 7 FM. saas »Utklippan Fyr« i misv. Ø.t.S., giss. Afstand 6 Sm., og ¹ / ₂ Time senere, da Landet kom i Sigte, tilsattes Lodsflag, men kort efter huggede <i>K.</i> haardt uden dog at blive staaende paa en Grund — Rågrund — som ikke fandtes i det om Bord værende Søkort. Da <i>K.</i> viste sig at være læk, sattes Kursen mod Kysten, og <i>K.</i> land - sattes, hvorefter Besætningen bjærgede sig i Land i Skibets Baad. <i>K.</i> blev Vrag og solgtes med Ladning for ca. 100 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
27	L a. Lykkens Prove b. Galease c. Rudkjøbing d. 30 e. 26	a. Marstal b. 1877 c. Eg d. —	a. } Jørgensen b. } c. 4500 d. 4500 Søforsikr. for mindre Skibe Rudkjøbing	a. Byg b. 49 Tons c. 6850 d. W. Bähnke & Co. Kbhvn.	a. 2 b. — c. —	a. Rudkjøbing b. ¹⁸ / ₂ c. Kiel	a. Flensborg- Fjord b. ²² / ₂ c. Kollision Forlis d. SV.lig. Storm Snetykning	Anmeldelse fra Rederiet dat. Rudkjøbing d. ⁷ / ₃ 11. Kl. 4 FM. blev <i>L. P.</i> , som laa Bidevind for Bagbords Halse, oversejlet af Dampskibet » <i>Condon</i> « af Flensborg. Ved Kollisionen rantes <i>L. P.</i> midtskibs om Styrbord og sanki Løbet af et Par Minutter paa ca. 20 m. Vand. Besætningen bjærgedes af <i>C.</i> og landsattes i Flensborg. Anm. Søforhør er optaget i Flensborg men ikke fremkommet.
28	M a. Marie b. Galease c. Hadsund d. 20 e. 14	a. Kappeln b. Eg c. 1848 d. —	a. } L. Andreassen b. } c. 2400 d. 2400 Nørrejyll. gens. Søforsikr. Aalborg	a. Cement b. 21 Tons c. 1400 d. 1400 Kbhvn.	a. 2 b. — c. —	a. Mariager-Fjord b. ¹⁹ / ₄ c. Roskilde	a. Issefjord b. ²¹ / ₄ c. Grundstødn. Forlis d. SV.lig. Jævn Brise. Taage	Søforhør i Frederiksværk d. ²⁵ / ₄ 11. Anmeldelse fra Rederiet dat. Hobro d. ²⁴ / ₅ 11. Efter at <i>M.</i> omtr. Kl. 5 EM. havde passeret Ave-Sand, flovede det af, og da Ballonen paa Lynæs-Sand var passeret, blev Kursen sat ØSØ. ¹ / ₂ Ø. Da Føreren, som gentagne Gange havde brugt Loddet, mente sig i Nærheden af Kulhus-Renden, grundstødte <i>M.</i> imidlertid Kl. 8 EM. paa Lynæs-Sand. Forsøg paa at bringe Skibet flot mislykkedes, og da Vinden imidlertid var frisket, huggede <i>M.</i> sig læk og fyldtes i Løbet af Natten. Besætningen bjærgedes af Fiskere fra Lynæs. <i>M.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Strømsætning og usigtbart Vejr.
29	a. Marie b. Galease c. Struer d. 20 e. 15	a. — b. — c. Eg og Fyr d. —	a. } J. Jensen b. } c. 700 d. Uass.	a. Mursten b. 16000 St. c. 400 d. Uass.	a. 2 b. — c. —	a. Vil-Sund b. ²² / ₁₀ c. Thisted	a. Mors b. ²² / ₁₀ c. Grundstødn. Forlis d. NØ.lig. Frisk Kuling	Anmeldelse fra Rederiet dat. Struer d. ¹⁸ / ₆ 12. Omtr. Kl. 11 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>M.</i> ved Sundby-Hage og blev læk. Besætningen gik i Skibsbaaden og optoges senere af Jagt » <i>Atlanta</i> « af Aalborg, som landsatte den i Vil-Sund. <i>M.</i> blev Vrag. Anm. 1. Aarsagen til Forliset var, at Føreren navigerede efter et forældet Kort. Anm. 2. Søforhør er ikke afholdt.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
30	P a. Psyche b. Skonnertbrig c. Svendborg d. 157 e. 135	a. Troense b. 1867 c. Eg d. Veritas Reg.	a. J. Olsen b. H. A. Hansen c. 7000 d. 6600 Svendborg	a. Træ b. 72 Stdr. c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Halmstad b. — c. Færøerne	a. Nordsøen b. 26/5 c. Sprunget læk. Kondemn. d. Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. 18/7 11. Under haardt Vejr sprang <i>P.</i> læk <i>N.</i> for Shetlandsøerne og fik forskellige Havarier men naaede dog ind til Vaag, hvor Skibet senere kondemneredes og solgtes for 1500 Kr. Anm. Søforklaring er aflagt i Vaag paa Færøerne men ikke fremkommet.
31	R a. Ruth b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 172 e. 146	a. Marstal b. 1902 c. Eg d. Veritas Reg.	a. N. Nielsen b. C. Clausen c. 30000 d. 30000 Søassur. Foren. »Ærø«	a. Fiskeolje b. 166 Tons c. — d. —	a. 5 b. — c. 5	a. St. Johns b. 4/12 10 c. Liverpool	a. Atlanterhavet b. Ubekendt c. Borteblevet Forlis d. Ubekendt	Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. 15/4 11. Siden Afgangen fra New Foundland vides intet om <i>R.</i> , som formenes forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Niels Hansen Nielsen, Styrmd. Hans Jørgensen Hansen og Letmatros Peter Jørgensen Koch af Marstal, Matros Niels Christian Jørgensen Due af Udø og Ungmand Oluf Clausen af Ristinge.
32	S a. Saxo b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 703 e. 401	a. Sunderland b. 1907 c. Sti. d. —	a. O. Müller b. D. F. D. S. c. — d. —	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. 1/4 c. Stettin	a. Drogden b. 2/4 c. Kollision Sunket d. —	Søforhør i Kjøbenhavn d. 4/4, 25/4 og 17/6 11. Fra Drogden Fyrskib, som passeredes Kl. O ¹⁰ FM., sattes Kursen misv. S.t.V., hvorefter Kapt. gik ned i Bestiklukafet. 2. Styrmd., som havde Vagt, saa 15 Min. senere et modgaaende Dampskibs 2 Toplys omtr. over et, for ude lidt om Styrbord; noget senere gav han lidt Bagbords Ror, saaledes at han saa det røde Sidelys fra Dampskibet, der senere viste sig at være » <i>Helfrid Bismark</i> « af Hamburg, ca. 1 Streg om Bagbord. Kort efter saa han imidlertid paa <i>H. B.</i> 's Toplys, at dette Skib drejede, det røde Sidelys forsvandt og det grønne kom i Sigte, han gav da haardt Styrbords Ror, men straks efter kom <i>H.</i> 's røde Sidelys atter i Sigte, samtidig kom Kapt. paa Broen, og da han erfarede, at <i>S.</i> 's Ror laa haardt Styrbord, gav han straks 2 korte Toner, og lod Maskinen kaste »Fuld Kraft bak«. Et Øjeblik senere rantes <i>S.</i> om Styrbord midtskibs af <i>H.</i> 's Stævn, og <i>S.</i> fik et vældigt Hul, hvorigennem Vandet strømmede hurtigt ind. Baadene klargjordes, og da <i>S.</i> begyndte at synke med Forskibet, optoges Besætningen i <i>H. B.</i> Kort efter sank <i>S.</i> paa 12 m. Dybde ca. 4 Sm. S. t. V. for Drogden Fyrskib. Besætningen landsattes om Morgen i Malmø. Anm. 1. Søretten i Hamborg afeav den 16/5 11 følgende Kendelse Den 2. April 1911 fandt ca. 4 Sm. S. for Drogden Fyrskib en Kollision Sted mellem » <i>Helfrid Bismark</i> « af Hamborg og » <i>Saxo</i> « af Kjøbenhavn. Den sidstnævnte Dampskib sank. Ulykken skyldes 2. Styrmd. i » <i>Saxo</i> «, fordi han lod sig forlede af en ringe Gir fra <i>H. B.</i> 's Side til at forle sin første rigtige Hensigt, nemlig at passere det modgaaende Skib med rødt mod rødt, og i Stedet for gav modst Ror. Paa <i>H. B.</i> hviler ikke nogen Skyld for Kollisionen. Anm. 2. » <i>Saxo</i> « blev senere taget op og atter sat i Fart.
33	a. Selvik b. Dampskib c. Thorshavn d. 107 e. 42	a. Kristiania b. 1908 c. Staal d. —	a. N. Nilsen b. E. With c. 100000 d. 100000 Norske Lloyd Kristiania	a. — b. — c. — d. —	a. 10 b. — c. —	a. Shetland S. b. — c. Hvalfangst	a. Graham Land b. 4/2 c. Grundstødn. Forlis d. S.lig. Flov Brise	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 19/6 11. Søforklaring i Sandeford d. 1/8 11. Under Manøvre med at fortøje et Par dræbte Hvaler i en Bugt paa Kysten grundstødte <i>S.</i> Kl. 6 EM., kort efter at Loddet havde givet 14 m. Dybde. Forsøg paa at bringe <i>S.</i> flot lykkedes ikke, og efterhaanden blev <i>S.</i> læk. Den 5/2 kom Hvalfanger » <i>Rusher</i> « til Assistance, men det viste sig umuligt at bringe <i>S.</i> af Grunden, og da Vandet nu var steget saa højt i <i>S.</i> , at Maskinbesætningen stod i Vand til midt paa Livet, maatte <i>S.</i> forlades, og blev senere Vrag. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Ukendskab til Farvandet, som kun var mangelfuldt opmaalt.
34	a. Sigrid b. Skonnert c. Rudkjøbing d. 142 e. 122	a. Thurø b. 1875 c. Eg d. Veritas Reg.	a. P. Petersen b. W. Gislason c. 10500 d. 10500 Svendborg Søassur.	a. Kul b. 206 Tons c. 2286 d. 2514 Bayr. Lloyd	a. 6 b. — c. 6	a. Boness b. 10/10 c. Rudkjøbing	a. Form. Kattegat b. Form. 30/10 c. Forlis d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Rudkjøbing d. 17/2 12. Siden Afgangen vides intet om <i>S.</i> , som formenes forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen vides intet om <i>S.</i> , som Jensen Petersen, Styrmd. Laurits Kristian Petersen og Letmatros Niels Poul Hansen af Rudkjøbing. Letmatros Niels Peter Larsen og Kok Arthur Caspersen af Kjøbenhavn samt Ungmand Laurits Christian Larsen af Halsted.
35	a. Skjold b. Galease c. Middelfart d. 20 e. 13	a. Mandal b. 1868 c. Eg og Fyr d. —	a. P. Nielsen b. J. Nielsen c. 2000 d. Uass.	a. Sten b. 27 m ³ c. 160 d. Uass.	a. 2 b. — c. —	a. Kjertemind b. 10/4 c. Rødby	a. Østersøen b. 12/4 c. Sprunget læk. Forladt synkelær- dig d. NV.lig. Storm	Søforklaring i Stockholm d. 15/4 11. SøforhøriMiddelfart d. 19/5 11 Anmeldelse fra Rederiet dat. Middelfart d. 25/4 11. Under tiltagende Storm gik <i>S.</i> , der laa opankret under Fehmern, Natten til den 11/4 i Drift, og under Forsøg paa at bringe Skibet under Sejl blæste Storsejlet itu. <i>S.</i> arbejdede sig læk, og uagtet Pumpen blev holdt gaaende, steg Vandet stadig i Rummet. Nødsignal hejstes, og den 12/4 Kl. 7 EM. kom Dampskibet » <i>Vale</i> « af Stockholm til Assistance. Det lykkedes Besætningen fra <i>S.</i> , som var i syn kef ær dig Stand og hvis Baad var gaaet tabt, ved at springe over Bord at blive optagen i <i>V.</i> , hvorfra Liner udkastedes. Senere landsattes Besætningen i Stockholm. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Byggningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
36	a. Sverige b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 686 e. 271	a. Kjøbenhavn b. 1908 c. Staal d. —	a. H. Eriksen b. J. Krogh c. — d. —	a. Stykgods m. m. b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Malmø b. ²⁹ / ₃ c. Kjøbenhavn	a. Øresund b. ²⁹ / ₃ c. Kollision. d. NV.lig. Flov Brise. Taage	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹ / ₄ og ⁸ / ₄ 11. Kl. 9 ⁸ FM., da Vejret blev taaget, blev S.'s Fart reduceret fra 13 ¹ / ₂ til ca. 8 Knob. Taagesignaler afgaves, og 15 Min. senere, da et Dampskibs Taagesignal hørtes for ude om Bagbord, blev Maskinen stoppet. Kort efter, da Dampskibet, som senere viste sig at være »Ellen« af Karlshamn, observeredes i ca. 3 Skibslængders Afstand, afgaves 3 korte Toner samtidig med, at Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«. Afstanden fra E. var imidlertid for kort til, at Kollision kunde undgaas, og kort efter ramte S. med Stævnen mod E.'s Styrbords Side, som derved fik et stort Hul. Straks efter afgav S. 2 lange Toner af Hensyn til Dampfærgen »Kjøbenhavn« af Kjøbenhavn, som fulgte efter i S.'s Køl vand, og da der var Fare for at E. vilde synke, sættes 2 Baade i Vandet for at bjærge Besætningen. Straks efter kom Færgen og deltog med 2 Baade i Bjærgningen af den resterende Besætning, Kapt. som sidste Mand. Ifølge de fra E. afgivne Vidneforklaringer blev, da S.'s Taagesignal først hørtes, Farten straks mindsket fra halv til langsom, og da det 2. Gang hørtes, blev Maskinen stoppet, og Roret lagdes Bagbord, men inden E. var drejet, kom S. frem af Taagen tværs om Styrbord. E.'s Maskine kastedes »Fuld Kraft bak«, og tre Toner afgaves, men kort efter, da der blev afgivet 2 Toner fra S., blev Maskinen sat paa »Fuld Kraft frem« for mulig at passere foran om S., hvilket dog ikke lykkedes. E. sank Kl. 11 ¹ / ₂ FM. men blev senere optaget. Anm. I en d. ¹⁷ / ₁ 12 ved Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn afsagt Dom, hvorefter »Sverige« dømtes til at skulle erstatte ² / ₃ og »Ellen« ¹ / ₃ af den litte Skade, udtaltes bl. a.: Retten maa antage, at »Sveriges« Fart ved den paagældende Lejlighed har været ikke ca. 8 Knob men mellem 10 og 11, og i alle Tilfælde maa det anses for stridende mod Søvejsreglernes Art. 16, at »Sverige« i en saa stærk Taage har bibeholdt en Fart svarende til 105 Omdrejninger (til fuld Fart 130), navnlig tværs over Hollænderdybet, hvor »Sverige« paa den ene Side maatte være forberedt paa at træffe andre Skibe, og hvor paa den anden Side en forsigtigere Navigeren kun vilde give ringe Tidstab, da Løbet er smalt. »Sverige« maa saaledes betragtes som havende ihvert Fald Medskyld i Kollisionen. Hvad »Ellen« angaar, maa det betragtes som en Fejl, at dette Skib drejede, forinden det andet Skib saas; henset til, at der strax efter blev slaaget »Bak«, tør Retten dog ikke tillægge Kommandoen til denne Drejning nogen Betydning for Sammenstødet. Derimod maa det betragtes som en alvorlig Fejl, at E. ikke stoppede strax, da første Gang S.'s Taagesignal hørtes foran for tværs. Søvejsreglernes Art. 16 maa ikke tilsidesættes, fordi Taagesignalet lyder fjernt, og Retten kan ikke frakende »Ellen« Medskyld i Sammenstødet.
37	a. Ellen b. Dampskib c. Karlshamn d. 451 e. 307	a. — b. — c. — d. —	a. O. Andersson b. — c. — d. —	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Rønne b. — c. —	a. Øresund b. ²⁹ / ₃ c. Kollision Sunket d. NNV.lig. Flov Brise. Taage	Anmeldelse fra Rederiet dat. Aalborg d. ¹⁸ / ₁₁ 11. Siden S. d. ²⁷ / ₉ Kl. 9 FM. passerede Brunsbüttel, vides angaaende dette Skib kun, at det under en forrygende Orkan er set d. ³⁰ / ₉ ca. 16 Sm. fra Indsejlingen til Rotterdam, samt at der senere er inddrevet paa den belgiske Kyst foruden nogle Effekter mrkt. »Swarland« tillige Liget af den om Bord værende Hovmester. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. H.Kjøller, 1. Styrmd. C. Holm, 2. Styrmd. Ch. Mazar de la Garde, 1. Maskinn. R. C. Møller. 2. Maskinn. Westergaard Thomsen, Hovmester M. Andersen, Matros L. K. Kristensen, Fyrbøder K. F. Madsen og Messedreg O. C. Larsen af Aalborg, Matroserne Senius C. Larsen af Fureby, Martin Rasmussen af Sønderholm og C. F. V. Olesen af Jetsmark, Fyrbøderne C. F. Steffensen af Rakkeby og C. V. S. Petersen af Aarhus. Endvidere var om Bord 1 Passager Margrethe Buchwald af Aalborg.
38	V a. Veritas b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 190 e. 163	a. Marstal b. 1902 c. Eg d. Veritas Reg.	a. J. Staugaard b. H. A. Grube c. 40500 d. 30000 Søassur. Foren. «Ærø»	a. Guano b. 310 Tons c. — d. — Lloyds. London	a. 6 b. — c. —	a. London b. ²⁶ / ₁ c. Tréguier	a. Tréguier b. ³¹ / ₁ c. Grundstødn. Forlis d. SØ.lig. Frisk Kuling	Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. ²⁴ / ₂ 11. Søforhør i Ærøskjøbing d. ⁶ / ₄ 11. Efter at V. fra Kl. 7 FM. til Kl. 2 EM. med vajende Lodsflag var holdt under Sejl paa Revieret ved Tréguier, besluttede Kapt. for ikke at holde gaaende Natten over at sejle ind paa egen Haand. Kursen sættes S.t.Ø. ¹ / ₂ Ø., idet en Bøje passeredes om Bagbord, men straks efter huggede V. haardt uden dog at blive staaende. Sejlene nedfiredes, og Bagbords Anker sættes med 90 m. Kætting ude. Da V lækkede stærkt, gik Besætningen i Skibsbaadene, og kort efter sank V. Besætningen indkom Kl. 6 ¹ / ₂ EM. til Tréguier. Anm. 1. Aarsagen til Forliset var, at en af Bøjerne ved Indsejlingen ikke var paa Plads; som Følge deraf forvekslede Kapt. Anduvningsbøjen med en anden Bøje og passerede førstnævnte paa forkert Side, hvorpaa V. stødte paa en Grund, som ikke fandtes afsat paa Kortet over Indsejlingen. Anm. 2. Retten skønnede, at der ikke kunde gøres Ansvar gældende mod Føreren i Anledning af Forliset.
39	a. Victoria b. Dæksfartøj c. Anholt d. 9 e. 4	a. Båå b. 1888 c. 3000 d. —	a. A. Frederiksen b. P. Petersen c. 3000 d. 2700 Grenaa Fiskeriassur.	a. Fisk b. 2000 Kg. c. 500 d. Uass.	a. 2 b. — c. 2	a. Anholt b. ¹⁹ / ₁₁ c. Falkenberg	a. Kattegat b. — c. Borteblevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Anholt d. ²⁹ / ₁₁ 11. Siden Afrejsen vides intet om V., som forhenes forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Fører Alfred Frederik Johan Frederiksen og Bedstemd. Gustaf Peter Stephen- sen af Anholt.
40	a. Vilhelma b. 3m. Skonnert c. Thisted d. 59 e. 49	a. Wolgast b. 1894 c. Eg og Bøg d. —	a. } P. Josephsen b. } c. 7500 d. 8000 Nørrejyll. gens. Søforsikr.	a. Kul b. 91 Tons c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Methil b. ²⁴ / ₉ c. Krik	a. Jyllands V. Kyst b. ²⁸ / ₉ c. Sprunget læk. Land- sætning Forlis d. VNV.lig. Storm	Søforklaring og Søforhør i Lemvig d. ³⁰ / ₉ 11. Anmeldelse fra Rederiet dat. ¹⁸ / ₄ 12. Under stormende Kuling og høj Sø sprang V. d. ²⁷ / ₉ læk, hvorefter Pumpen blev holdt gaaende, og da Landet ikke kunde klares, landsattes Skibet efter afholdt Skibsraad d. ²⁸ / ₉ om Aftenen omtr. Kl. 6 ud for Fjaltring. Besætningen bjærgedes ved Raketapparat. V. blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr.

Afde-ling II
Danske Skibe

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	A						
41	A. N. Hansen Dampskib A. Olsen	Kjøbenhavn 1479 D. F. D. S.	— —	Dunkerque ^{19/9} NNV.lig. Jævn Brise	Kollision	Med Lods om Bord og for Indgaaende til Dok blev <i>A. N. H.</i> af Vinden ført noget Bagbord over og tørnede derved omtr. Kl. 5 EM. med Skibssiden mod 2 Lægtre, som laa fortøjet i Dokken. Ved Kollisionen fik Lægtreerne nogen Skade, medens <i>A. N. H.</i> blev ubeskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ^{26/9} 1911.
42	Absalon Dampskib E. Grau	Kjøbenhavn 2144 Holm & Wonsild	Ledig Kristiania —Grangemouth	Grangemouth ^{6/1} S.lig. Storm. Regn	Kollision	For Indgaaende til Dok med Lods om Bord blev <i>A.</i> Kl. 7 EM. af Stormen sat ind mod Kajen og fik derved Stævnen beskadiget. Reparationen af Skaden androg ca. 900 Kr. Anm. Aarsagen til Kollisionen var haardt Vejr i Forbindelse med. at <i>A.</i> , som var ballastet, laa højt paa Vandet.	Maritime Deposition dat. Grangemouth Jan. 1911.
43	Adele Galease M. Koch	Marstal 46 M. Koch	Skærver Hammerhavn —Holtenau	Kieler-Fjord ^{20/10} VSV lig. Jævn Brise	Kollision	Straks efter at <i>A.</i> , som var under Kryds i Kieler-Fjord, havde vendt S. for Friedrichsort, saas Kl. 1 EM. et tysk Krigsskib, som styrede ind efter med Kurs foran om <i>A.</i> Der hørtes 1 lang Tone fra Krigsskibet, og da omtrent samtidig Kollision syntes forestaaende, blev <i>A.</i> 's Ror lagt Styrbord, men inden <i>A.</i> var i Vindøjet, rantes dette Skib af Krigsskibets Stævn, og fik en Del Skade paa Rigningen og det opstaaende. Besætningen optoges af Krigsskibet — Panserskibet » <i>Friedrich Carl</i> « — men blev senere sat om Bord i <i>A.</i> , der opankredes i Fjorden. Anm. Ved en af Søretten i Kiel d. ^{26/10} afgiven Kendelse udtaltes » Aarsagen til Kollision var at <i>A.</i> 's Fører, som Følge af Ukendskab til Politiforordningen §18, 2. Stk ang. Sejlads i Kielerfjord, undlod at gaa af vejen for Krigsskibet.	Søforhør i Marstal d. ^{9/11} 11.
44	Ajax Dampskib L. Brorsen	Helsingør 1029 Svendsen & Christensen, Kbhvn.	Træ Trångsund— Lübeck	Kieler-Fjord ^{20/10} VSV.lig. Storm	Tab af Dæksladning	Under tiltagende Storm og Sø arbejdede <i>A.</i> haardt og tog flere Søer over, hvorved Dæksladningen forskød sig, og en Del af den gik over Bord. Samtidig blev det opstaaende om Bagbord beskadiget. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Lübeck d. ^{30/10} 11.
45	Albertha Skonnert F. Kromann	Marstal 170 H. J. Bager	Sæd Danmark—Kings Lynn.	Nordsøen ^{12/11} SV.lig. Storm	Havari	Efter at <i>A.</i> i henvend et Døgn under tiltagende Storm og Sø havde arbejdet haardt, blev Pumperne uklare, idet der kom Sæd op under Pumpningen. Ved stadig at arbejde med Pumperne lykkedes det dog at holde Skibet læns, men da Vanskeligheden hermed tiltog, besluttedes det efter afholdt Skibsraad d. ^{14/11} at søge nærmeste Nødhavn, og den følgende Dags Aften indkom <i>A.</i> til Leith. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Leith d. ^{18/11} 11.
46	Alexy Dampskib P. Lorentzen	Esbjerg 1127 C. Andresen	— —	Swansea ^{6/5} —	Kollision	Fortøjet ved Kaj blev <i>A.</i> omtr. Kl. O ³⁰ EM. paasejlet af udgaaende Dampskib » <i>Foxley</i> « af London og fik ved Kollisionen Skade paa en Plade i Boven samt paa det opstaaende.	Maritime Deposition dat Swansea d. ^{11/5} 11.
47	Alf Skonnertbrig C. Rasmussen	Marstal 163 H. Marius Petersen	Kul Kings Lynn—Bogense	Endelave ^{27/10} SV.lig. Storm. Regnbyger	Grundstødning	Omtr. Kl. 4 FM. paa Styrmd.'s Vagt saas pludselig Land tæt for ude, Roret lagdes i Læ, men straks efter grundstødte <i>A.</i> paa Ø.-Siden af Endelave. Da Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot ikke lykkedes, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance, og samme Dag blev <i>A.</i> bragt flot og til Bestemmelsesstedet. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at Styrmd. antog et Lys fra Endelave for Æbelø Fyr.	Søforklaring og Søforhør i Bogense d. ^{1/11} 11.

Lobe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
48	Aif Dampskib N. Clausen	Kjøbenhavn 2175 A. Christensen	Træ Riga—Stettin	Østersøen 12/11 NNV.lig. Storm	Tab af Dæksladning Havari	Under tiltagende Kuling og høj Sø arbejdede A., som laa underdrejet, haardt og fik flere Søer over Dækket. Herved forskød Dæksladningen sig, A. fik Slagside, og da flere Støtter agter brast, gik en Del af Ladningen over Bord, hvorved det opstaaende fik nogen Skade. Senere paa Dagen maatte yderligere en Del af Dæksladningen kastes overBordforat formindske A.'s Slagside. Henimod Aften bedagede Vejret sig, og Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Stettin d. 20/11 11.
49	Alfrede Skonnertbrig W. Petersen	Svendborg 192 C. Jensen	Træ Kotka—London	Ved Falsterbo Fyrskib 20/11 VNV.lig. Jævn Brise	Kollision	Omtr. Kl. 10 EM. saas fra A., som med klart brændende Side- og Agterlys laa bidevind S.t.Ø. over, et Dampskib, der med omtr. Kurs SØ. styrede mod A. Da Dampskibet, som senere viste sig at være »Normandiet« af Esbjerg, nærmede sig, blev der fra A. baade vist Lys agter og prajet af hele Besætningen, som var kaldt op, men N. holdt sin Kurs og tørnede med Styrbords Bov mod A.'s Storbom, som knækkede, hvorefter N. gled langs A.'s Bagbords Side, der fik en Del Skade. Fra N. sendtes en Baad over til A., som derpaa Kl. 1 FM. toges i Bugsering med Kurs efter Kjøbenhavn, men 3 Timer senere sprængtes Trossen under tiltagende Kuling og Sø, hvorefter A. fortsatte ved egen Hjælp og opankredes d. 22. paa Kbhvn.'s Red.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 25/11 og 29/12 11.
	Normandiet Dampskib H. Schmidt	Esbjerg 1195 A. Petersen	Kjøbenhavn—Hudiks- vall	Ved Falsterbo Fyrskib VNV.lig. Jævn Brise	Kollision	Ifølge de fra N. afgivne Vidneforklaringer saas fra dette Skib, kort efter at det paa Kursen Ø.t.S. havde passeret Falsterbo Fyrskib, et Agterlys fra et Sejlskib ca. 1½ Streg om Bagbord. Omtr. Kl. 10 hørtes Raab fra Sejlskibet — <i>Alfrede</i> — og den vagthavende Styrmd. gav da Ordre til at lægge Roret Bagbord. Da Kapt., som samtidig kom paa Broen, imidlertid mente det for risikabelt at passere foran om A., gav han Ordre til Styrbords Ror, og kort efter indtraf saa K o l l i s i o n. Da Bugsertrossen senere sprængtes, blev Forbindelse ikke mere etableret, idet man fra A. kort forinden havde prajet at kunne klare sig selv, og N., som havde faaet en mindre Skade i Boven, søgte til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	
50	Allice Dampskib P. Jørgensen	Kjøbenhavn 968 C. Kraemer	— Sunderland—Randers	Randers-Fjord 26/4 —	Grundstødning	Med Lods om Bord grundstødte A. Kl. 6½ FM. i Randers-Fjord, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Bugserdamper til Assistance. Samme Aften bragtes A. flot og indgik d. 27/4 til Randers. Anm. Kapt. J., der havde afventet sin Reders Afgørelse med Hensyn til at begære Søforklaring afholdt, blev ved en under 13/12 11 af Helsingør Søret afsagt Dom idømt en Bøde paa 50 Kr. for Overtrædelse af Sølovens § 40 samt Sagens Omkostninger.	Søforklaring i Helsingør d. 7/5 11.
51	Anders Mors Fiskerfartøj H. Knudsen	Frederikshavn 36 H. Knudsen	Ledig Landskrona—Helsingør	Ved Helsingør 11/12 SSØ.lig. Storm	Grundstødning	Ved Indgaaende til Helsingør Havn nægtede Motoren pludselig at virke og under Paavirkning af haard Strøm og Storm drev A. M. Kl. 4 EM. paa Grund ved Kronborg. Bugserdamper tilkaldtes, og samme Aften bragtes A. M., som ingen Skade havde lidt, flot og til Helsingør. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 16/12 11.
52	Anglo Dane Dampskib J. Wiencke	Kjøbenhavn 808 D. F. D. S.	— Stettin—Kjøbenhavn	Oderen 14/1 NV.lig. Frisk Kuling Taage	Kollision	Kl. 6 ²⁰ EM. hørtes i A. D., som med L o d s om Bord og under langsom Fart navigeredes gennem Kaiserfahrt Kanal, en Dampbetone omtr. ret for; Signalet besvaredes, og et Par Min. senere hørtes igen en Tone, nu et Par Streger om Styrbord, idet samtidig Dampskibet saas komme frem af Taagen. Maskinen i A. D. blev stoppet, og da der ikke i Kanalen var Plads til at gaa agten om Dampskibet, som viste sig at være Jernbanefærgen ved Swinemünde, blev Roret lagt Styrbord. Straks efter kastedes Maskinen »Fuld Kraft bak«, idet 3 korte Toner afgaves, og dette Signal besvaredes paa samme Maade fra Færgen. Kort efter, da begge Skibes Fart var næsten standset, indtraf imidlertid Kollision, hvorved der dog kun skete ubetydelig Skade, og begge Skibe fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen var Taage.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 17/1 11.
53	Anglo Dane Dampskib J. Wiencke	Kjøbenhavn 808 D. F. D. S.	— Kjøbenhavn—Stettin	Oderen 4/2 —	Grundstødning	Under Drejning for haardt Styrbords Ror kom A. D., som med Lods om Bord navigeredes hen mod Kanalsberg Ledefyr, for tæt til Landgrunden og blev staaende fast. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme af Grund, antoges en Bugserdamper til Assistance, og i Løbet af en Timestid blev A. D., som ingen Skade havde lidt, bragt flot, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at Lodsene drejede for sent.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 1/3 11.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
54	Anna Skonnert F. Krull	Marstal 81 E. A. Schmidt	Ledig Marstal—Libau	Ved Memel ³ / ₄ SV.lig. Taage	Grundstødning	Ved MN. grundstødte A. ca. 2 Sm. N. for Memel. Besætningen roede i Land, og d. ⁵ / ₄ bragtes A. flot ved Assistance af en Bugserdamper. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage	Tysk Strandingsberetning dat. Memel April 11.
55	Anna Mærsk Dampskib A. Møller	Svendborg 1367 P. Møller	Sæd Windau—Rotterdam	Windau ¹⁸ / ₁ NNV.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Kort efter at Lods og Bugserdamper var kvitteret indenfor Fyrtaarnet paa Windau Havnemole huggede A. M. omtr. Kl. 4 ¹ / ₂ FM. igennem og tog Grunden uden dog at blive staaende. Maskinen fik Ordre til at forcere, og Kursen blev sat V.t.N., men kort efter mistede A. M. Styringen, grundstødte samt huggede gentagne Gange haardt i Grunden. Maskinen blev standset, Redningsbaadene klargjordes, og Nødsignal afgaves. Søen brød jævnlig haardt over Skibet, og Kl. 10 EM. sattes Ankrene, hvorpaa Besætningen bragtes i Land af en Redningsbaad fra Land. D. ¹⁴ / ₃ blev A. M. bjærget af Bjærgningsselskab og efter Reparation atter sat i Fart. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at A. M., uagtet der efter Lodsens Udsagn ikke var noget til Hinder for at passere Barren; dog som Følge af Dønning huggede igennem paa Barren uden for Molerne.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ³⁰ / ₁ 11.
56	Antwerpen Dampskib J. Madsen	Kjøbenhavn 1637 D. F. D. S.	— Messina—Kjøbenhavn	Atlantehavet ²⁰ / ₄ V.lig. Frisk Kuling	Ildsvaade	Omtr. Kl. 7 ¹ / ₄ FM. viste det sig, at der var Ild i en Del Sækkegods, som var henstuvet i Reservebunkerne, men ved straks at sprøjte Vand i Rummet lykkedes det hurtigt at blive Herre over Ilden, saaledes at der kun skete ringe Skade. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden var Uforsigtighed af en Kullemp, idet han havde hængt en brændende Lampe paa et Træskod og var gaaet fra den.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁸ / ₄ 11.
57	Arken Fiskerfartøj J. Hvas	Lemvig 20 J. Hvas	Fisk Fiskeri i Nordsøen —Thyborøn Kanal	Ved Bøvling-Klit ²¹ / ₄ S.lig. Frisk Brise Taage	Grundstødning	Omtr. Kl. 10 EM., da A. formentes at være ca. 20 Sm. fra Land, gjorde Skruen pludselig flere Omdrejninger end hidtil, og samtidig grundstødte A., som det senere viste sig, ved Bøvling-Klit ganske tæt ved Kysten. Ladningen bjærgedes, og Besætningen gik i Land. A. blev d. ¹⁰ / ₅ atter bragt flot. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var usigtbart Vejr og Strømsætning i Forbindelse med Fejl ved Loggen. Loddet var ikke blevet benyttet.	Søforklaring og Søforhør i Lemvig d. ²⁹ / ₄ 11.
58	Ask Dampskib C. W. Egidiussen	Randers 937 C. Hassager	Kul Methil—Horsens	Firth of Forth ¹⁸ / ₁ SV.lig	Kollision	Kl. 3 ⁵⁰ EM. paa Styrmd.'s Vagt, da A. styrede retv. Kurs S.73°Ø., passerede en agter fra om Styrbord kommende medgaaende Fiskerdamper »Redriver« af Aberdeen, og da dette Skib var kommet foran for tværs, drejede det pludselig Bagbord over imod A., hvis Maskine straks blev stoppet samtidig med, at Roret lagdes haardt Styrbord. I det samme kom Kapt. paa Dækket, og da Kollision syntes uundgaaelig, blev Maskinen kastet bak, men inden den kom i Gang, kolliderede A. med R. og fik nogen Skade i Boven. Da Skibene var kommet klar af hinanden, manøvreredes A. hen i Nærheden af R. og tilbød Assistance, men denne afsloges. Medens A. laa stoppet et Stykke fra R., styrede dette Skib, som hidtil havde ligget stille med sin Stævn pegende mod A., pludselig ned mod A.'s Styrbords Side midtskibs, og uagtet der fra A. præjedes til R. om at stoppe og bakke samtidig med, at A.'s Maskine sattes paa »Fuld Kraft« frem for at komme klar af R., tog R. ikke Hensyn hertil, men fortsatte fremover og tørnede med sin Stævn mod A.'s Styrbords Laaring, hvorved Rælingen og de to øverste Plader fik en Bule. Da A. atter var kommen klar af R., returneredes til Methil for Reparation, men endog paa Vejen hertil holdt R. sig ganske tæt op ad A., og først da A. fik Lods om Bord, lykkedes det denne at formaa R. til at manøvrere bort fra A. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være uforsvarlig Navigering fra R.'s Side, antagelig som Følge af at R.'s Besætning var beruset.	Søforklaring i Leith d. ²¹ / ₁ 11. Søforhør i Horsens d. ¹⁴ / ₂ 11.
59	Atlanta (se Nr. 29) Aurora Dampskib K. Fischer	Kjøbenhavn 768 D. F. D. S.	Ledig London—Antwerpen	Themsen ²² / ₃ NØ.lig. Jævn Brise Taage	Kollision	Omtrent Kl. 5 ¹ / ₂ EM. saas pludselig for ude fra A., som med langsom Fart navigeredes ned ad Themsen, en Bugserdamper »Rex« af London med 3 Pramme i Bugsering. A.'s Maskine kastedes »Fuld Kraft bak«, et Anker sattes, men inden A.'s Fart var ganske standset, indtraf Kollision. Ved denne fik R. en ringe Skade paa nogle Plader, medens A. blev ubeskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen var Taage.	Søforhør i Kjøbenhavn ¹ / ₅ 11.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	Aurora Jagt N. Petersen	Kjøbenhavn 20 N. Petersen	Ledig Kjøbenhavn—Båstad	Ved Torekow ¹⁶ / ₄ VNV.lig. Haard Kuling	Grundstødning	Medens <i>A.</i> laa til Ankers, blæste det op, og under en haard Byge sprængtes Ankerkættingen. Sejl tilsattes, men inden det lykkedes at komme under Kommando, grundstødte <i>A.</i> ved Indløbet til Havnen og blev læk. Besætningen bjærgede sig i Land ved egen Hjælp. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr.	Svensk Strandingsberetning dat. Malmø d. ¹⁸ / ₄ 11.
61	Azela Brig V.Jensen	Nibe 185 J. Petersen	Træ Sikiå—Kolding	Lille-Bælt ²⁶ / ₇ SV.lig. Flov Brise	Grundstødning	Kl. 4 EM. grundstødte <i>A.</i> paa Thorø-Rev. Ved Assistance af Dampskib »Habicht« af Flensborg bragtes <i>A.</i> senere flot og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Stille og Strømsætning.	Indberetning fra Assens Toldkammer dat. d. ²⁷ / ₇ 11.
62	B Bangsbostrand Fiskerfartøj S. J. Aaen	Frederikshavn 27 O. Møller	— Fiskeri i Kattegat	Kattegat ¹⁰ / ₁₀ —	Ildsvaade	Medens <i>B.</i> laa opankret for Natten paa Mellemflak, udbrød der Ild i Nathuset, og derfra forplantede den sig til Dækket samt til Mesanmasten. Det lykkedes dog Besætningen at slukke Ilden saa betids, at der ikke skete mere Skade end, at Fiskeriet kunde fortsættes den følgende Dag. Anm. 1. Aarsagen til Ildsvaaden var Antændelse ved Nathuslampen, og at der ikke var Vagt paa Dækket om Natten. Anm. 2. Føreren vedtog en Bøde paa 25 Kr. til Statskassen i Henhold til Sølovens § 293.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ¹⁸ / ₁₀ 11.
63	Bodil Dampskib H. Uldall	Esbjerg 763 L. D. Lauritzen	Træ Koivussaari —Passages	Nordsøen ²⁵ / ₁₀ SV.lig. Storm	Mistet Skruen	Omtr. Kl. 5 FM. føltes et stærkt Stød i Skibet, og kort efter viste det sig ved en foretaget Undersøgelse, at <i>B.</i> havde mistet Skruen. Signal herfor hejstes, og efter at 2 Dampskibes Tilbud om Assistance var afvist, antoges Kl. 6 EM. Trawldamper »Bellona« af Grimsby til at bugsere <i>B.</i> til Hoek van Holland. Forbindelse med <i>B.</i> etableredes, men en Time senere sprængtes Slæbetrossen, denne blev dog erstattet af en anden, og den ²⁷ / ₁₀ indkom <i>B.</i> til Hoek van H., hvorfra Bugserdamper antoges til Rotterdam. Anm. Aarsagen til Havariet formenes at være Kollision med Drivtømmer el. lign.	Søforklaring i Rotterdam d. ¹ / ₁₁ 11.
	Boreas (se Nr. 99)						
64	Bornholm Brig E. Nykjær	Rønne 199 M. Christiansen	Kul —	Øresund ¹¹ / ₁₀ NV.lig Frisk Kuling	Kollision	Kl. 11 EM. paa Styrmd.'s Vagt saas fra <i>B.</i> , som med klart brændende Sidelys styrede <i>S.</i> over og netop havde passeret Hveen, et grønt Lys fra et Sejlskib for ude lidt om Bagbord. <i>B.</i> 's Ror blev da lagt op (Styrbord), men straks efter, da Sejlskibets grønne Lys forsvandt og dets røde Lys saas, skiftet for at luve op og vise rødt mod rødt. Samtidig kom Kapt. paa Dækket, og da <i>B.</i> havde luvet saa meget, at Sejlskibets røde Lys saas 4 Streger om Bagbord, luvede ogsaa dette Skib og tørnede derved mod <i>B.</i> 's Agterskib om Bagbord. Skibene kom straks klar af hinanden, og Sejlskibet — som efter senere Oplysninger formenes at være Barkskib »Orient« af Drammen — fortsatte sin Rejse, medens <i>B.</i> , som havde faaet betydelig Skade agter og paa Rigningen, styrede mod Kysten og ankrede til den følgende Dag, da Bugserdamper antoges og bragte Skibet til Kbhvn. for Reparation. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹³ / ₁₀ 11.
	Bornholm (se Nr. 85)						
65	Brattingsborg Dampskib M. Suenson	Kjøbenhavn 3078 C. K. Hansen	— Archangel —Zaandam	Ymuiden ¹⁶ / ₁₀ —	Kollision	Omtr. Kl. ⁷ / ₄ EM. grundstødte <i>B.</i> , som med Lods om Bord navigeredes gennem Kanalen ved Ymuiden, og omtr. samtidig indtraf Kollision med et Motorfartøj »Eendracht« af Velzen. Skibene kom straks klar af hinanden, og da <i>B.</i> kort efter kom flot, viste det sig, at dette Skib havde faaet en mindre Beskadigelse i et Par Bovplader. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at <i>B.</i> mistede Styringen og derved skar ind paa Grunden.	Søforklaring i Zaandam d. ¹⁹ / ₁₀ 11.
66	Bretland Dampskib J. Olsen	Kjøbenhavn 2023 A. Ostenfeld	Kul Blyth—Kjøbenhavn	Blyth ⁷ / ₉ —	Grundstødning	Straks efter Afgang Kl. 3 ²² FM., da <i>B.</i> var et Par Skibslængder inden for Pierhovedet mellem 2 i Arbejde værende Muddermaskiner, mistede Skibet Styringen og løb Bagbord over ind paa Grund, uagtet Roret lagdes haardt Bagbord. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges et Par Bugserdampere til Assistance, og Kl. 1 ¹ / ₂ EM. bragtes <i>B.</i> af Grund, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at der ved Muddermaskinens Arbejde frembragtes Dødvande, saaledes at <i>B.</i> ikke kunde styre.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹¹ / ₉ 11.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	C						
	Canadia Dampskib C. Jespersen	Kjøbenhavn 4323 Dampskibsselskabet Hafnia	Papirmasse og Brosten —	Buenos Aires 21/1 —	Ildsvaade	Kl. 10 ¹⁵ FM. opdagedes det, at der var Ild i Ladningen — Træmasse i Baller — i Ladningsrum Nr. 3. Der blev straks pøset og pumpet Vand paa Ilden, og Brandvæsenet fra Land tilkaldtes. Kl. 4 ³⁰ EM. var Ilden tildels slukket i Rum Nr. 3, men nu viste det sig, at der ogsaa var Ild i Ballerne i Rum Nr. 4, og da Ilden trods vedvarende Sprøjtning ikke lod sig slukke, maatte hele Underrummet fyldes med Vand, og først den 25. MD. blev Ilden fuldstændig slukket. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden formenes at være Selvantændelse i Træmasse-Ballerne.	Søforklaring i Buenos Aires d. 27/1 11.
68	Canadia Dampskib C. Jespersen	Kjøbenhavn 4323 Dampskibsselskabet Hafnia	Pitchpine Gulfport—Buenos Aires	Ved Buenos Aires 8/10 —	Ildsvaade	Medens C. laa til Ankers paa La Plata-Floden, opdagedes det Kl. 7 ²⁰ FM., at der kom Røg op gennem en Luge til Ladningsrum Nr. 2. Der blev straks sprøjtet Vand ned i Rummet, og et Par Timer senere tilkaldtes Assistance fra Land. I Løbet af Dagen ankom foruden Mandskab fra Havnevæsenet tillige 2 Bugserdampere, som uafbrudt pumpede Vand i Rummet indtil den 10. om Morgenen, da Ilden syntes slukket. Udpumpning af Vandet begyndtes samtidig med, at Ladningen lossedes i Lægtene, men den 13. viste det sig, at der ogsaa var Ild i Rum Nr. 1, og dette blev derpaa ligeledes fyldt med Vand. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden formenes at være Selvantændelse i Kulbeholdningen.	Søforklaring i Buenos Aires d. 20/10 11.
69	Capella 3m. Skonnert H. Hansen	Svendborg 173 C. V. Petersen	Soda London—Norrköping	Ved Norrköping 23/7 —	Grundstødning	Under C.'s Kryds i Indsejlingen til Norrköping med Lods om Bord sprang Vinden under en Vending, og uagtet et Anker straks blev sat, sakkede C. ind paa Grunden ved Gransø. Da det ikke ved egen Hjælp lykkedes at komme flot, antoges en Bugserdamper, som den følgende Dag tog C. af Grund og til Norrköping. Anm. Søretten i Nakskov udtalte, at den ikke skønner Anledning til fra det offentlige Side at foretage videre med Hensyn til den stedfundne Grundstødning.	Søforklaring i Norrköping d. 31/7 11. Søforhør i Nakskov d. 14/11 11.
70	Carl Hecksher Dampskib A. Starck	Kjøbenhavn 1665 Dampskibsselskabet. Hafnia	— Fleetwood—Swansea	Fleetwood 29/12 —	Kollision	Medens C. H. manøvrerede ud af Dok med Lods om Bord, forsøgte en ukendt Trawldamper Kl. 6 EM. at passere foran om og tørnede derved med sin Styrbords Bov mod C. H.'s Bagbords Side agten for Stormasten. Ved Kollisionen tik C. H. en Del Skade paa det opstaaende samt 4 Plader bøjede. Anm. Søforhør ses ikke at være afholdt.	Maritime Deposition dat. Swansea d. 2/1 12.
71	Carl Heckscher Dampskib A. Starck	Kjøbenhavn 1665 Dampskibsselskabet Hafnia	— Adra—Malaga	Spanien S. 23/10 Taage	Kollision med Klippe	Efter at C. H. i 2 ^{3/4} Time efter Afgang fra Ankerplads ved Adra var navigeret paa retv. Kurs S.89°V. i giss. Afstand fra Kysten af 1 Sm., blev det Kl. 10 ^{3/4} FM. Taage, og Kursen blev sat retv. S.67°V., som formentes at føre 2 Sm. fri af Cap Corduna. Kl. 11 ¹⁴ saas imidlertid Land ret for, Roret lagdes haardt Styrbord, men straks efter tørnede Skibets Stævn haardt mod Klipperne ved Cap Sacratif. Ved Kollisionen blev Stævnen brækket og Ankerklydsene trykket ind gennem Bakken; Maskinen kastedes straks »Fuld Kraft bak«, og efter at C. H. var sakked agter over, viste det sig, at der kun var Vand i Forpeaken, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. I Sø- og Handelsrettens Dom af 29/5 12, hvorefter Kapt frifandtes for at have forbrudt sig imod Sølovens§ 293, udtales bl. a.: »Efter Omstændighederne findes det nu ikke at kunne bebrejdes Kapt., at han har sat Kursen saa nær inde ved Land som sket, og det saa meget mindre som han, saasart det blev usigtbart Vejr, satte Kursen længere ud, og navnlig findes det, at det efter det paagældende Farvands Beskaffenhed ikke kan karakteriseres som en Pligtforsømmelse, at han under de forhaandenværende Forhold, da der efter det Oplyste kun fandtes et almindeligt »Dybdelod« om Bord, ikke har benyttet Loddet.«	Søretsdom i Kjøbenhavn d. 29/5 12.
72	Carla Dampskib L. Holst	Nordby F. 316 P. Winther	Træ Memel—Hamborg	Østersøen 9/10 VNV.lig. Storm	Overbordkastning af Dæksladning	Henved 12 Timer efter Afgang d. 8/10 fra Memel fik C. en Del Slagside, formentlig som Følge af at Dæksladningen ved jævnlig at overskyldes af Søen blev tungere, og da samtidig Sø og Vind tiltog, besluttedes det d. 9/10 Kl. 2 FM. at kaste over Bord af Dæksladningen. Da ca. 4 Stdr. var kastet, rettedes Slagsiden, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Tabet af Dæksladningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Hamborg d. 4/11 11.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	Carla Dampskib L. Holst	Nordby F. 316 L. Holst	— Hamburg	Ved Brunsbüttel 8/11 SV.lig. Frisk Brise	Kollision	Medens <i>C.</i> med Lods om Bord og med klart brændende Ankerlys laa til Ankers ved Brunsbüttel, og Mandskabet netop var begyndt at hive ind paa Ankerkættingen, saas Kl. 10 ¹ / ₄ EM. et Dampskib, der styrede lige ind mod <i>C.</i> 's Bov. Da der var Fare for Kollision, blev der straks stukket Kætting ud, men et Øjeblik efter kolliderede Dampskibet — » <i>Maag</i> « af Riga — med Bagbords Side haardt mod <i>C.</i> 's Stævn. Begge Skibene fik betydelig Skade, og <i>C.</i> , hvis Stævn blev knust og som mistede sit Anker med 25 Fv. Kætting, returnerede til Hamburg for Reparation, medens <i>M.</i> i synkefærdig Stand blev sat paa Grund. Anm. 1. I en af Søretten i Hamburg d. 25/11 11 afsagt Kendelse udtales, »at Aarsagen til Kollisionen var, at <i>C.</i> var ankreth paa forbudt Plads og derved hindrede Udsejlingen af Kanalen.« Anm. 2. Kapt. vedtog i Mindelighed en Bøde til Statskassen paa 40 Kr. for Overtrædelse af Lov af 12. April 1892, § 9 (Anmeldelse til Søforklaring).	Søforklaring i Hamburg d. 13/11 11. Søforhør i Esbjerg d. 25/7 12.
74	Casper Skonnert P. Hansen	Thurø 138 C. Mikkelsen	Byg Aarhus—Rotterdam	Rotterdam 30/9 SSV.lig. Storm	Kollision. Grundstødning	Kort efter at <i>C.</i> omtr. Kl. 3 EM. var ankommet til og fortøjet i Rotterdam Havn, drev Dampskib » <i>Erisso</i> « af Argostoli ind mod <i>C.</i> 's Bov. Ved Kollisionen fik <i>C.</i> Skade paa det opstaaende samt paa Rigningen, og da samtlige Fortøjninger sprængtes, blev et Anker sat. Efter at <i>C.</i> var tørnet op for Ankeret, blev der sat Fortøjninger ud til Pæle i Nærheden, moen nogle Timer senere sprængtes Fortøjningerne af Stormen, og <i>C.</i> drev paa Grund. En Bugserdamper antoges den følgende Dag og bragte <i>C.</i> i Dok for Reparation. Anm. Den ved Kollisionen anrettede Skade m. m. androg ca. 4000 Kr.	Søforklaring i Rotterdam d. 11/10 11. Søforklaring og Søforhør i Nykjøbing S. d. 14/11 og 6/12 11.
75	Chr. Broberg Dampskib O. Mortensen	Kjøbenhavn 1225 D. F. D. S.	Stykgods Lissabon—Kjøbenhavn	Kaiser Wilhelm-Kanal 19/1 VNV.lig. Frisk Brise	Kollision	Kl. 0 ²³ EM., da <i>C. B.</i> passerede Taterphal Bro, drev en modgaaende bugseret Lægtter — » <i>Tankleichter I</i> « — under Paavirkning af stærk Sidevind ind mod <i>C. B.</i> 's Bagbords Bov. Ved Kollisionen fik <i>C. B.</i> , som befandt sig i den Styrbords Side af Kanalen, en Bule i Boven. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 23/1 11.
76	Chr. Gylstorff Dampskib S. Schmidt Christian (se Nr. 323)	Kjøbenhavn 812 Holm Wonsild	Ledig Nakskov—Reval	Ved Nakskov 20/3 —	Grundstødning	For Udgaende fra Nakskov med Lods om Bord berørte <i>C. G.</i> Kl. 4 ¹⁰ EM. Grunden i Nærheden af Barneholmsvageren, og kort efter tørnede Skruen haardt formentlig mod en Sten. Rejsen fortsattes til ud for Albuen, hvor det ved foretaget Eftersyn viste sig, at Skruen var beskadiget. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at <i>C. G.</i> , hvis Dybgaaende var ca. 3 m., kom for tæt til Grunden.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 22/3 11.
77	Cimbria Dampskib A. Skow	Aalborg 1056 D. F. D. S.	Stykgods Aalborg—Kjøbenhavn	Limfjorden 23/11 NØ.lig. Jævn Brise	Kollision	Straks efter at <i>C.</i> Kl. 9 ²⁰ EM. havde passeret Hals og stod ud mod Barren, saas for ude 2 modgaaende Sejlskibe, som skiftevis viste rødt og grønt Lys. <i>C.</i> , som gik med langsom Fart, drejede for Bagbords Ror saa langt mod Siden af Løbet, at Skibet tog Grunden, og samtidig indtraf Kollision med det ene af Sejlskibene — Skonnert » <i>Folk</i> « af Halmstad —, som med Agterskibet gled langs <i>C.</i> 's Bagbords Side. Ved Kollisionen fik <i>F.</i> kun ringe Skade, og Skibene skiltes straks ad, hvorpaa <i>C.</i> , som umiddelbart efter gled af Grunden, fortsatte Rejsen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 1/12 11.
78	Cito Skonnert C. F. Jensen	Løgstør 89 C. F. Jensen	Sten Brofjord—Altona	Elben 5/9. S.lig. Flov Brise	Grundstødning	Omtrent 3 Timer efter at Brunsbüttel Kl. 8 EM. var passeret for Ud gaaende, blev <i>C.</i> af haard Strøm sat paa Grund i Nærheden af Krautsand. Da gentagne Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, antoges en Bugserdamper til Assistance, og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægttere, blev <i>C.</i> i 1 æ k Stand d. 8/9 bragt af Grund og til Altona. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haard Strøm.	Søforklaring i Altona d. 16/9 11. Søforhør i Løgstør d. 22/2 12.
79	Clara Dampskib P. Petersen	Kjøbenhavn 1153 Holm Wonsild	Ledig —	Kjøbenhavn 15/5 ØSØ.lig. S.lig Strøm	Kollision med Bro	Med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper kolliderede <i>C.</i> under Passage N. efter gennem Langebro omtr. Kl. 6 ¹ / ₂ , EM. med Træværket paa Broen. Saavel dette som <i>C.</i> fik en Del Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at <i>C.</i> umiddelbart for Passagen af Vind og Strøm blev sat lidt Bagbord over, og uagtet der straks blev givet Bagborde Ror, og af Bugserdamperen trukket Styrbord over, lykkedes det ikke at gaa klar.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 16/5 11.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
80	Clytia 3m. Skonnert R. Nielsen	Thurø 156 N. P. Petersen	Træ Neder- Kalix—London	Nordsøen ¹ / ₁₀ NNØ.lig. Storm	2 Md. druknet ved Overbordskylning	Under haard Storm med høj Sø tog C., som med kun Stagfok tilsat læsede for Vejret, omtr. Kl. 10 FM. en svær Braadsø over Dækket, hvorved Letmatros Bror Petrus Warnström af Sverige og Kok Jens Jørgen Georg Jørgensen af Fredericia skylledes over Bord. C. blev straks drejet til Vinden, men under de daværende Omstændigheder var det umuligt at foretage noget Redningsforsøg, og de overbordskyllede, som var iført Søstøvler og tung Paaklædning, forsvandt hurtigt. Efter ca. 2 Timers Ophold i Nærheden af Ulykkesstedet fortsatte C. Rejsen. Anm. Aarsagen til Ulykken var haardt Vejr.	Søforhør i Svendborg d. ¹⁷ / ₁₁ 11
	Constantin (se Nr. 291)						
81	Cornwall 3m. Skonnert J. Petersen	Svendbong 212 J. Ph. Jørgensen	— Fowey—Norrköping	Ved Norrköping ¹⁵ / ₄ VSV.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Med Lods om Bord grundstødte C. Kl. 8 ¹ / ₄ FM. ved Lindholm og blev læk. Et Bjærgningsdampskib tilkaldtes, og d. ²⁴ / ₄ bragtes C. flot og til Norrköping. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Fejltagelse fra Lodsens Side.	Søforklaring i Norrköping d. ²⁵ / ₅ 11.
	Crimson Rambler (se Nr. 176)						
D							
82	Daglyset Galease L. Nielsen	Kjøbenhavn 66 L. Nielsen	Oljekager Kjøbenhavn—Krik	Limfjorden ²⁷ / ₁ SØ.lig. Jævn Brise. Taage	Grundstødning	Omtrent Kl. 1 EM. blev Vejret, som hidtil havde været diset, stærkt taaget, og kort efter saas tæt i Læ en Vager. Roret lagdes op, men inden Skibet var begyndt at falde af, grundstødte det Vest for Draget i Nibe Bredning. Da Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot ikke lykkedes, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance, og efter at en Del af Ladningen var losset, blev D. d. ³¹ / ₁ Kl. 11 EM. bragt flot og næste Dag indbugseret til Krik. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Taage.	Søforklaring og Søforhør i Vestervig d. ² / ₂ 11.
83	Dagny Dampskib Sørensen	Esbjerg 1090 Chr. Andresen	Oljekager Marseille—Vstad	Atlantehavet ¹ / ₁ Storm	Havari	Efter at have ligget underdrejet et Par Dage og arbejdet haardt tog D. Kl. 11 ¹ / ₂ FM. en svær Braadsø over Fordækket, hvorved Skalkningen til en af Lugerne fik Skade, saaledes at der kom noget Vand ind gennem Lugen. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Kalmar d. ¹⁷ / ₁ 11.
84	Dannebrog Trawldamper J. Hansen	Vaag 242 D. Müller	Fisk Fiskeri under Island	S. for Reykjanæs ²³ / ₄ Ø.lig. Klart	Kollision	Omtr. Kl. 1 FM. saas fra D., som var undervejs til Fiskeplads men ikke førte Sidelys, et rødt Lys omtrent tværs om Styrbord. Rormanden og Udkigsmanden, der begge opholdt sig i Styrehuset, lagde straks Roret haardt Bagbord, men et Øjeblik efter indtraf Kollision med Skonnert »Fleur d'Ajone« af Paimpol. Da dette Skib havde faaet betydelig Skade, blev det taget i Bugsering af D., men ca. 1 ¹ / ₂ Time efter sank det. Besætningen — 26 Mand — bjærgedes om Bord i D. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at F. d'A.'s røde Lys for sent blev set fra D., hvis Pligt det var at vige af Vejen. Kapt. var gaet om Læ og havde overdraget en ikke til Besætningen hørende færøisk Fiskeskipper, der gjorde Tjeneste som »Flækker« om Bord, at styre en opgivet Kurs til Fiskestedet, medens Udkigstjenesten varetoges af en anden »Flækker«.	Søforhør i Vestmanhavn ²⁷ / ₄ 11. Søforhør i Thorshavn d. ²⁷ / ₅ og ²⁹ / ₅ 11
85	Dannebrog Skonnert J. Jørgensen	Allinge 46 P. Sandersen	— Dragør—Allinge	V. for Hammeren ²⁴ / ₆ SSV.lig. Byget	Kæntring. 1 Md. druknet	Omtrent Kl. 10 EM. under en Byge kæntrade D., 2 Mand reddede sig op paa Kølen, men Kapt. Jørgen Andreas Jørgensen af Allinge druknede. Omtr. 1 Time efter optoges Folkene af en Fiskerbaad fra Svanke, medens D. senere blev indbjerget til Sænehavnen af Dampskibet »Bornholm« af Rønne og derpaa igen sat i Fart.	Søforklaring og Søforhør i Allinge d. ²⁶ / ₆ 11.
	Dannebrog (se Nr. 288)						
	Debora (se Nr. 265)						
86	Doris Jagt C. Nielsen	Hobro 19 C. Nielsen	Cement Mariager—Masnedssund	Ved Ebeltoft ¹⁷ / ₄ S.lig. Jævn Brise. Diset	Grundstødning	Under Indsejling til Ebeltoft, som blev anløbet for at faa Proviant, grundstødte D. Kl. 7 ¹ / ₂ EM. paa Ahlhagen. Da Vandet faldt, lykkedes det ikke ved egen Hjælp at komme flot, hvorfor Assistance fra Land antoges. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, blev D., som var blevet læk, af et Par Motorbaade bragt flot og til Ebeltoft. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var usigtbart Vejr.	Søforklaring og Søforhør i Ebeltoft d. ²¹ / ₄ 11.
87	Dronning Olga Dampskib C. Petersen	Kjøbenhavn 2568 Alfred Christensen	— Gøteborg—Newport News	Atlantehavet ²³ / ₃ SV.lig. Storm. Høj Sø	Havari. En Md. dræbt af en Braadsø	Omtr. Kl. 10 FM. tog D. O., som gik med langsom Fart op mod Vind og Sø, en svær Braadsø ind over Forskibet, hvorved Luftventilerne samt Skalkningen paa Forlugen beskadigedes. Straks efter slog Søen over Agterskibet med voldsom Kraft, hvorved Døren til Kahytten sønderloges, og Kahytten næsten fyldtes med Vand. Omtr. ¹ / ₂ Time senere tog D. O. atter en svær Sø over Agterskibet, og straks efter fandtes Kapt. Christian Petersen af Svendborg liggende bevidstløs paa Dækket med Hovedet saa haardt kvæstet, at han kort efter afgik ved Døden. Anm. Aarsagen til Ulykken var haardt Vejr.	Søforklaring i New York d. ¹³ / ₆ 11.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	E						
	Edske Smit Skonnert H. Andersen	Nykjøbing M. 214 A. Rasmussen	Cement Aalborg—Luleå	Øster Kvarken ²⁰ / ₅ NØ.lig. Storm. Snetykning	Grundstødning	Omtr. Kl. 1 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>E. S.</i> , som det senere viste sig, paa »Grossgrund« og blev læk. Med Assistance af Fiskere bjærgede Besætningen sig i Løbet af Dagen i Skibets Redningsbaad til Land. <i>E. S.</i> blev d. ⁶ / ₆ i beskadiget Stand af en Bjærgningsdamper bragt flot og til Holmsund for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer forment - lig være haardt og usigtbart Vejr, mulig i Forbindelse med Fejlvisning af Kompasset.	Søforhør i Aalborg d. ²² / ₈ 11.
89	Elsborg Dampskib P. Jans	Kjøbenhavn 1426 C. K. Hansen	Kul Grangemouth—Kjøben - havn	Ved Kullen ¹⁹ / ₁₁ ØSØ.lig. Jævn Brise. Diset	Kollision	Noget efter MN. saas fra <i>E.</i> , som i Nærheden af Kullen med mindsket Fart og afgivende Taagesignal stod retv. S. 26° Ø. over, lidt om Styrbord forude et Toplys og grønt Lys fra et modgaaende Dampskib, der senere viste sig at være » <i>F erro</i> « af Kristinehamn. <i>E.</i> 's Ror lagdes lidt Styrbord, idet 2 korte Toner afgaves, men da straks efter, inden Drejning herfor fandt Sted, <i>F.</i> 's røde Lys saas, blev Roret skiftet til haardt Bagbord, og Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«, idet 3 korte Toner afgaves. Da <i>E.</i> kort efter var drejet ca. 1 Streg Styrbord over, indtraf Kollision, idet <i>E.</i> 's Styrbords Bov tørnede mod <i>F.</i> 's Bagbords Laaring, som fik betydelig Skade. Saa snart Skibene var kommet kiar af hinanden, blev der fra <i>E.</i> sendt Baad over til <i>F.</i> , og i Nærheden af dette Skib optoges 1 Md., Hovmester Nilsson, der flød paa nogle Vragrester og var i saa kvæstet Tilstand, at han nogle Timer senere afgik ved Døden. <i>F.</i> blev derpaa taget i Bugsering af <i>E.</i> , der havde Hul i Boven over Vandlinjen, og samme Dag Kl. 1 EM. opankredes Skibene ved Hornbæk, hvortil »Svitzers B. E.« ankom og senere indbragte <i>F.</i> til Helsingborg for Reparation, medens <i>E.</i> fortsatte Rejsen. Ifølge de fra <i>F.</i> afgivne Vidneforklaringer blev først <i>E.</i> 's Toplys og et Øjeblik efter dette Skibs røde Lys set ca. 1 Streg om Bagbord, og den vagthavende Styrmand gav derfor Styrbords Ror (sv. Kommando), for at Skibene kunde faa bedre Plads til at passere om Bagbord for hinanden. Da <i>E.</i> var ca. 4 Streger om Bagbord, saas imidlertid pludselig begge Sidelys fra dette Skib og kort efter kun det grønne; i <i>F.</i> blev saa Roret lagt haardt Bagbord, og alle Md. kaldt op, umiddelbart forinden Kollision indtraf. Ved denne blev en Del af <i>F.</i> 's Agterskib, hvori Hovmesterens Kammer var beliggende, afskaaret og faldt i Søen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²³ / ₁₁ , ⁷ / ₁₂ og ¹⁰ / ₁₂ 11.
90	Emilie Skonnert A. L. Schmidt	Dragør 62 A. L. Schmidt	Sten Hammerhavn— Køningsberg	Køningsberg ⁴ / ₄ NNV.lig. Storm. Snebyger	Kollision	Til Ankers i Seetief gik <i>E.</i> om Natten i Drift men tørnede op for Ankeret i Nærheden af Indløbet til Køningsberg-Kanal. Her blev Skibet Kl. 5 ¹ / ₄ FM. paasejlet af Dampskibet » <i>Ark ona</i> « af Stettin og mistede ved Kollisionen Sprydet samt fik Skade paa det opstaaende. Anm. Aarsagen til Kollisionen var haardt Vejr.	Søforklaring i Kjøbenhavn d. ²⁰ / ₅ 11.
91	Enigheden Jagt N. Rasmussen	Svendborg 28 E. Christensen	Ledig Vejle—Kjøbenhavn	Ved Samsø ³ / ₅ VNV.lig. Frisk Brise	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omtr. Kl. 6 EM., da <i>E.</i> var ved Samsø Østside, faldt Kapt. N i e l s Emil Rasmussen af Thurø over Bord fra Agterdækket og druknede. Rormanden, som nu var alene om Bord, lagde straks Roret i Læ og forsøgte at sejle <i>E.</i> til Ulykkesstedet, men Kapt. saas kun et Øjeblik flydende i Vandet og forsvandt derpaa. <i>E.</i> opankredes og blev senere ved Assistance af et dansk Orlogsskib bragt ind til Ballen Havn. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at Kapt. var beruset.	Søforhør i Tranebjerg d. ⁵ / ₆ 11.
92	Eos Dampskib J. Techau	Esbjerg 838 D. F. D. S.	Stykgods Esbjerg—Harwich	Nordsøen ⁵ / ₁₁ Storm	Havari	Medens Skibet laa underdrejet, tog det i Løbet af Natten flere Søer over Dækket, hvorved noget Dæksinventar dels sønderlodes og dels skylledes over Bord, samt Dækket blev læk et Par Steder. D. ⁶ / ₁₁ bedagedes Vejret, og Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Esbjerg d. ¹⁰ / ₁₁ 11.
93	Erik Dampskib J. Poulsen	Kjøbenhavn 1340 Holm & WWonsild	Hør og Korn Reval—Montrose	Østersøen ¹² / ₂ —	Ildsvaade	Omtr. 6 Timer efter at Faludden Fyr Kl. 3 ¹ / ₂ EM. var passeret i 6 Sm.s Afstand, bemærkedes det i <i>E.</i> , at der var Ild i Hørballerne i Forpeaken. En Brandslange blev straks rigget til, men da Mandskabet ikke kunde opholde sig i Nærheden af Brandstedet for Røg, blev Lugen atter lagt over Forpeaken, og Vand pumpet ind i denne, indtil Ilden i Løbet af Natten blev slukket. Foruden nogle Hørballer, som blev beskadiget af Ild og af Vand, blev ogsaa Kabelrummet med Inventar og Trosser m. m. tildels ødelagt. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden formenes at være Selvantændelse i Ladningen.	Søforklaring i Dundee d. ²³ / ₂ 11. Søforhør i Korsør d. ⁷ / ₃ 11.
	Erna (se Nr. 198)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art.	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
94	Esbern Snare Dampskib H. Pettersson	Vejle S99 D. F. D. S.	— Hamborg—Vejle	Kaiser Wilhelm-Kanal ⁵ / ₈ Taage	Kollision	Medens <i>E. S.</i> med Lods om Bord under mindsket Fart og afgivende Taagesignal navigeredes gennem Kanalen, blev det disede Vejr omtr. Kl. 2 ³ / ₄ FM. afløst af meget tæt Taage. Maskinen blev stoppet og, da Udkiggen kort efter varskoede for en mørk Genstand ret for, kastet »Fuld Kraft bak«, men straks efter indtraf Kollision, idet <i>E. S.</i> tørnede først mod en mindre Pram, som laa fortojet ved en Muddermaskine, og derpaa mod denne. Pram og Muddermaskine fik kun ubetydelig Skade, og <i>E.</i> , som var ubeskadiget, fortsatte kort efter sin Rejse. Anm. Aarsagen til Kollisionen var Taage i Forbindelse med, at der ikke fra Mudder - maskinen, hvis Besætning sov, blev afgivet Taagesignal.	Søforhør i Kolding d. ⁸ / ₈ 11.
95	Falken Dampskib P. Larsen	Lynæs 41 C. Brammer	Ledig Helsingborg—Læsø	Helsingborg ²³ / ₄ V.lig. Jævn Brise	Kollision	Kl. 0 ⁴⁵ EM. kolliderede <i>F.</i> , som var for Udgaaende, med ind-gaaende Dampfærge »Kronprins <i>FFrederik</i> « f Helsingør tæt ved Indløbet til Nord-Havnen i Helsingborg. Ved Kollisionen blev <i>F.</i> 's Forstævn brækket, og Vandet strømmede saa hurtigt ind i Rummet, at Skibet sank kort efter, at det var blevet fortojet ved Kajen. <i>K. F.</i> , som forinden og ved Kollisionen havde <i>F.</i> om Bagbord, fik kun ubetydelig Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at Dampfærgen var i Skjul for <i>F.</i> af Havnevillonen samt nogle Træer og derfor opdagedes for sent til, at <i>F.</i> kunde vige af Vejen.	Søforklaring og Søforhør i Helsingør d. ²⁷ / ₄ 11.
96	Familiens Haab Galease H. C. Petersen	Marstal 50 H. C. Petersen	Sten Karlskrona—Stralsund	Østersøen ²² / ₈ —	I Md. druknet ved Overbordfald	Omtr. Kl. 4 ¹ / ₂ FM. faldt Kapt. Hans Christian Petersen af Marstal over Bord under Arbejde med at klare et af-brækket Stykke af Mesanmastens Top bort fra Rigningen. Styrmd., som havde Frivagt, kom straks op og lagde Roret i Læ, men inden <i>F. H.</i> , hvis Baad ikke kunde udsættes, da den var blevet belemret af den nedfaldne Rigning, kunde komme op til Ulykkesstedet, var Kapt. forsvunden og kom ikke mere til Syne. Anm. Aarsagen til Ulykken var, at Kapt. blev slaaet over Bord af Mesangaflen.	Søforklaring i Stralsund d. ²⁵ / ₈ 11. Søforhør i Korsør d. ¹⁶ / ₉ 11.
97	Ficaria Dampskib W. Rasen	Kjøbenhavn 1524 D. F. D. S.	Stykgods Esbjerg—Grimsby	Humber ¹ / ₁₀ NNV.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	For Indgaaende til Dok med Lods om Bord grundstødte <i>F.</i> omtr. Kl. 10 FM. paa Ness-Sand. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe Skibet flot, antoges Bugserdamper til Assistance, og kort efter kom <i>F.</i> i uskadt Stand af Grund og indgik i Dokken.	Maritime Deposition dat. Grimsby d. ⁹ / ₁₀ 11.
98	Florida Dampskib H. Andersen	Kjøbenhavn 4335 D. F. D. S.	— Kjøbenhavn—Rørdal	Rørdal ²⁹ / ₆ Byget	Kollision med Bro	Med Lods om Bord og under Manøvre med at lægge til ved Rørdal Bro blev <i>F.</i> af en haard Byge ført med Bredsidens ind mod Broen, hvorved denne fik nogen Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Aalborg d. ³ / ₇ 11.
99	Franziska Marie Fiskerfartøj N. Christensen	Frederikshavn 19 P. Schou	— Fiskeri i Kattegat	Kattegat ²⁵ / ₃ NNØ.lig. Frisk Kuling	Kollision	Medens <i>F. M.</i> med klart brændende Ankerlys laa opankret i Nærheden af Fyrskibet »Schultz's-Grund«, drev Fiskerfartøj » <i>B oreas</i> « af Esbjerg, som laa til Ankers i Nærheden, omtr. Kl. 3 ¹ / ₂ FM. ned mod <i>F. M.</i> Ved Kollisionen mistede <i>F. M.</i> Klyverbom samt et Anker m. m. Anm. Søforklaring for <i>B.</i> foreligger ikke.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ¹ / ₄ 11.
100	Frederik Dampskib O. Sørensen	Kjøbenhavn 1112 D. F. D. S.	— —	Themsens ¹⁷ / ₁ Taage	Kollision	Til Ankers for Taage ved Old Harbour Pt. blev <i>F.</i> , hvorfra Taagesignaler afgaves, omtr. Kl. 9 ⁴⁰ FM. paasejlet af et Dampskib — » <i>S ehound</i> « af London. Ved Kollisionen fik <i>F.</i> en mindre Skade paa det opstaaende agter.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁷ / ₁ 11.
101	Frederik Dampskib O. Sørensen	Kjøbenhavn 1112 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn—London	Femern ¹⁰ / ₃ —	Grundstødning	Efter at Hyllekrog Fyr Kl. 4 ¹ / ₄ FM. var pejlet 4 Streger foran for tværs fra <i>F.</i> paa Kurs VNV. ¹ / ₄ V., blev denne Kurs omtr. ³ / ₄ Time senere, da den vagthavende Styrmd. havde bestemt Afstanden fra Fyret til 5 Sm. efter udløbet Distance, ændret af Kapt. til NV.t.V. ¹ / ₂ V., hvilken Kurs skulde føre lige S. om Fehmarnbelt Fyrskib. Kapt. gik derefter ned, idet han gav Styrmd. Ordre til at varsko, naar Fyr kom i Sigte. Da Styrmd. senere saa et Fyr omtr. ret for, gik han ud fra, at det var Fyrskibet (et Lyn hver 4. Sek.), medens det i Virkeligheden var Marienleuchte Fyr (et Blink hver ¹ / ₂ Min.) og han hverken varskoede Kapt. eller undersøgte, hvad det var for et Fvr. Kl. 5 ⁵⁵ FM. grundstødte <i>F.</i> tæt ved Marienleuchte Fyr og blev læk. Den ¹¹ / ₃ Kl. 5 FM. ankom Dampskibene » <i>Anh olt</i> « og » <i>B ryderen</i> « af Kjøbenhavn til Assistance, og lamme Dag bragtes <i>F.</i> af Grund og derefter til Kjøbenhavn. Anm. 1. Ved en af Søretten i Flensborg d. ¹⁶ / ₅ afgives Kendelse udtaltes »at Grundstødningen skyldtes den vagthavende Styrmands Mangel paa Paapasselighed.« Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten d. ¹ / ₆ 11 afsagt Dom idømtes Styrmanden for Overtrædelse af Sølovens § 306 foruden Sagens Omkostninger en Bøde til Statskassen paa 100 Kr.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁵ / ₃ , ¹⁷ / ₃ , ¹⁸ / ₃ og ²² / ₃ 11.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	Frederik & Ane Skonnert P. Andersen	Marstal 127 F. H. Andersen	— Boness—Fjellebroen	S. for Fyen ²⁰ / ₄ VNV.lig. Flov Brise	Grundstødning	Efter at Knastegrund Kl. 8 ¹ / ₂ FM. var passeret, overgav Kapt. Navigationen til Styrmd., idet han gav Ordre til at styre Ø.t.N. Kort efter saa Styrmd. Risprikken paa Avernakø-Trille, men han, som var ukendt med Farvandet og na vigerede efter et om Bord værende forældet Kort, antog Prikken for at være det i Kortet angivne Sømærke paa Bjørnegrund, han styrede derfor Syd om Prikken, og kort efter grundstødte <i>F. & A.</i> Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Dampskibsassistance — Bjærgeløn 300 Kr. — og samme Dag bragtes <i>F. & A.</i> i uskadt Stand af Grund og til Bestemmelsesstedet. Anm. Søretten bemærkede »at Aarsagen til Grundstødningen i væsentlig Grad skyldes, at Skibet ikke har været forsynet med tilstrækkelig nyt Søkort, og at Styrmanden har været ukendt med Farvandet, der er vanskeligt at befare«.	Søforhør i Faaborg d. ²⁹ / ₄ 11.
103	Freja Dampskib P. Nielsen	Kjøbenhavn 429 J. Svendsen	Sild Lowestoft— Køningsberg	Ved Køningsberg ⁶ / ₁₁ VSV.lig. Storm	Grundstødning	Omtr. Kl. 11 ³ / ₄ FM. grundstødte <i>F.</i> med Lods om Bord ved Indgangen til Søkanalen ved Pillau. En Bugserdamper antoges til Assistance, og kort efter bragtes <i>F.</i> i ubeskadiget Stand flot samt fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at <i>F.</i> i den haarde Storm og stærke Strom tabte Styringen.	Tysk Strandingsberetning dat. December 11.
104	Freyr Skonnert C. Jensen	Thurø 116 H. P. Henriksen	Sten Gotland—Antwerpen	Drogden ²¹ / ₄ Diset	Kollision	Kl. 3 ¹ / ₂ FM. paa Styrmd.'s Vagt, da <i>F.</i> med ca. 2 Knobs Fart navigeredes N. over i Drogden, saas pludselig ret for et grønt Lys fra et Mærkeskib for Vrag, Roret blev lagt haardt Bagbord, men straks efter kolliderede de <i>F.</i> med det i Nærheden af Drogden Fyrskib sunkne Dampskib » <i>Saxo</i> « af Kjøbenhavn. <i>F.</i> blev i æk og indbragtes af Dykkerdamper til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at den vagthavende i <i>F.</i> for sent blev opmærksom paa, at det var et Mærkeskib tor Vrag og ikke en almindelig Ankerligger, han var i Nærheden af.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²² / ₄ og ³ / ₅ 11.
105	Freyr Skonnert C. Jensen	Thurø 116 J. F. Henriksen	Tjære Ljusne—Brest	Nordsøen ⁵ / ₁₁ SV.lig. Storm	Havari	Efter flere Dages stormfuldt Vejr med høj Sø, hvorunder <i>F.</i> arbejdede haardt, tog Skibet Kl. 6 EM. en svær Braadsø over fra Bagbord, hvorved det krængede over og blev liggende paa Siden. For at rette Skibet op, maatte en Del af Dæksladningen, som bestod af 162 Tjæretønder, kastes over Bord, og det samme maatte senere gøres med næsten hele Resten af Dæksladningen, da det ikke var muligt at stuve denne saaledes af, at Tønderne kunde ligge fast. Da Braadsøen foruden at have bevirket Tabet af Dæksladningen tillige havde beskadiget det opstaaende og Rigningen samt sønderslaaet Lanterner og Skibsbaad, besluttedes det, da Vejret stadig var haardt, at søge nærmeste Nødhavn. Den ⁸ / ₁₁ indkom <i>F.</i> til Grimstad, hvor fornøden Reparation foretoges. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Grimstad d. ⁹ / ₁₁ 11.
	Fylla (se Nr. 334)						
	G						
106	G. R. Berg 3m. Skonnert C. Hvenegaard	Svendborg 167 J. Ph. Jørgensen	Kul Newcastle—Sjællands- Odde	Sjællands-Odde ⁴ / ₁ Ø.lig. Haard Kuling	Grundstødning	Under Letning fra Ankerplads ved Sjællands-Odde drev <i>G. R. B.</i> Kl. 2 EM. paa G r u n d, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Bugserdamper til Assistance. I Løbet af Natten bragtes <i>G. R. B.</i> af Grund og afsejlede til Hjemstedet. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indberetning fra Nykjøbing S. Toldkammer dat. d. ⁵ / ₁ 11.
107	Gabriel Galease C. Liisberg	Aalborg 60 C. Liisberg	Cement Randers—Gilleleje	Ved Gilleleje ²⁴ / ₃ —	Grundstødning	Under Manøvre med at ankre kom <i>G.</i> for tæt til Kysten ud for Gilleleje og grundstødte, inden Ankeret tik Hold i Bunden. Et Par Motorbaade antoges til Assistance, og <i>G.</i> blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, for en Bjærgeløn af 250 Kr. bragt flot uden at have taget Skade. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. ¹⁷ / ₆ 11.
108	Garibaldi Skonnert N. Jørgensen	Thurø 195 Z. T. Jacobsen	Træ Piteå—Guernsey	Ved Falsterbo ⁷ / ₇ VSV.lig. Jævn Brise. Taage	Grundstødning	Kl. 2 ¹ / ₂ FM., da <i>G.</i> ifølge Bestikket skulde være ca. 8 Sm. SØ. for Smygehuk Fyr, grundstødte Skibet, som det senere viste sig ca. 2 Sm. ØNØ. for nævnte Fyr. Da Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe <i>G.</i> flot mislykkedes, antoges Assistance fra Land, og i Løbet af Dagen blev, efter at en Del af Dæksladningen var kastet over Bord, <i>G.</i> bragt af Grund — Bjærgeløn 1000 Kr. —, hvorefter Rejsen fortsattes til Kjøbenhavn for nærmere Eftersyn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være Taage og Strømsætning.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁰ / ₇ 11.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	Gudrun Dampskib L. Sørensen	Kjøbenhavn 1882 Char. Kraemer	Kul Seaham— Neufahrwasser	Øresund ⁵ / ₂ SV.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Medens <i>G.</i> stod <i>S.</i> over gennem Hollænderdyb, passeredes et mod-gaaende Dampskib om Styrbord uden at der foretoges nogen Drejning, men kort efter, da et derpaa følgende modgaaende Dampskib nogle Skibslængder for ude om Styrbord viste grønt Lys, gav <i>G.</i> 's Kapt. Ordre til at lægge Roret Bagbord. Den vagthavende Styrmd., der gik ud fra, at der vilde ske en Kollision, hvis denne Ordre blev udført, paalagde imidlertid Rormanden at holde Kursen støt, og oplyste Kapt. om, at det modgaaende Skib viste grønt Lys. Efter at Kapt. havde set i sin Kikkert, gav han saa Ordre til at holde Kursen, og kort efter passerede Skibene hinanden i ca. 1 Skibslængdes Afstand. Noget senere, da <i>G.</i> i en Skibslængdes Afstand havde passeret Lysbøjen paa »Ryggen«, gav han imidlertid Ordre til at lægge Roret Styrbord, og bekræftede Ordren, da Styrmd. spurgte om det ogsaa skulde være Styrbords Ror, men da Styrmd. derpaa kort efter gjorde ham opmærksom paa, at <i>G.</i> nu drejede ind i 1 Blinks Vinklen paa Nordre-Røse Fyr, forandrede Kapt. Ordren til Bagbords Ror. Denne Ordre blev saa udført, men straks efter grundstødte <i>G.</i> med fuld Fart. Den ⁶ / ₂ blev <i>G.</i> , som havde faaet betydelig Skade, ved Assistance af Bjergningsdampskib bragt flot og til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. Ved en af Sø- og Handelsretten d. ¹² / ₁₁ afsagt Dom blev Kapt. — der havde Hang til berusende Drikke — for i beruset Tilstand at have sejlet <i>G.</i> paa Grund idømt efter Sølovens § 293 foruden Sagens Omkostninger en Bøde til Statskassen paa 500 Kr. samt i Medfør af § 296 erklæret uværdig til at føre Skibe.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ⁸ / ₂ , ¹¹ / ₂ , ¹³ / ₂ , ²⁰ / ₂ og ²² / ₂ 11.
110	Gudrun Dampskib J. Sønnichsen	Kjøbenhavn 1906 Chr. Kraemer	Træ Plenitzeme—Birteinui	Riga-Bugt ²⁴ / ₆ Klart	Grundstødning	Medens <i>G.</i> med langsom Fart og med Loddet gaaende i ca. 7 m. Vand navigeredes i Riga-Bugt til Lasteplads, tørnede Skibet Kl. ⁶ ⁴⁰ EM. formentlig mod en Pulle men gled over samme. Ved foretaget Eftersyn syntes Skibet ubeskadiget, hvorfor Rejsen fortsattes, men ved senere Undersøgelse i Dok viste det sig, at flere Bundplader var bøjede og maatte repareres.	Søforklaring i Aalborg d. ¹ / ₁₂ 11
111	Gudrun Dampskib J. Sønnichsen	Kjøbenhavn 1906 Chr. Kraemer	Træ —	Estland ² / ₁₁ VNV.lig. Storm	Grundstødning	Under haard Storm gik <i>G.</i> , som laa fortøjet i Bøje og med begge Ankere ude, i Drift om EM. og grundstødte kort efter paa Østsiden af Floden ved Hundsborg. Da Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp ikke lykkedes, antoges en Bugserdamper til Assistance, og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragtes <i>G.</i> d. ³ / ₁₁ af Grund tilsyneladende uden at have taget Skade. A nm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr.	Søforklaring i Aalborg d. ¹ / ₁₂ 11.
112	Guldborg Dampskib C. Ørbeck	Kjøbenhavn 1569 C. K. Hansen	— —		1 Md. druknet ved Fald fra Kaj	Under <i>G.</i> 's Ophold i Genua omkom Matros B. J. Ahn af Sverige ved Kl. 4 FM. at snuble paa Kajen og styrtede i Vandet. Forinden Folk fra et Skib i Nærheden naaede til Ulykkesstedet, var Manden druknet, og hans Lig blev samme Dag optaget. Anm Aarsagen til Ulykken var Beruselse.	Søforhør i Odense d. ²⁶ / ₈ 11.
113	Guldborg Dampskib C. Ørbeck	Kjøbenhavn 1569 C. K. Hansen	Ledig Gent—Blyth	Blyth ⁴ / ₁₂ V.lig. Frisk Brise. Dønning af SØ.	Kollision med Kaj. Grund- stødning	For Indgaaende til Blyth med Lods om Bord mistede <i>G.</i> Kl. ⁹ ¹ / ₂ FM. Styringen og tog en svær Gir Bagbord over. Roret lagdes haardt Bagbord, og da Kollision syntes forestaaende, blev Maskinen kastet »Fuld Kraft bak«, men inden Farten var standset, tørnede Stævnen mod den V.lige Pier, hvorved baade denne og <i>G.</i> fik en Del Skade. Straks efter blev <i>G.</i> af Dønning og Sø sat paa Grund og huggede haardt. En Bugserdamper antoges til Assistance, men Slæbetrossen sprængtes. Yderligere 3 Bugserdampere antoges, og Kl. ² ¹ / ₂ EM. lykkedes det at bringe <i>G.</i> , som havde faaet Skade i Bunden, flot og ind til Blyth. Anm. Aarsagen til Kollisionen og Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Dønning og Strøm.	Søforklaring i Newcastle d. ¹² / ₁₂ 11.
	Guldborgsund (se Nr. 158) H						
114	H. C. Andersen Dampskib C. Rasmussen	Kjøbenhavn 1328 Svendsen & Christensen	Træ Strømfors—Gent	Østersøen ²³ / ₁₀ SV.lig. Storm	Havari	Under stormende Vejr arbejdede <i>H. C. A.</i> haardt, tog meget Vand over Dækket og fik d. ²⁴ / ₁₀ en Del Slagside. Ved Ankomst til Kjøbenhavns Red den følgende Dag var der en Del Vand i Forskibet, og efter en derpaa foretaget Dykkerundersøgelse besluttedes det at anløbe Helsingborg og losse Dæksladningen. Da dette var udført, viste det sig, at nogle Lønningsstøtter havde begivet sig som Følge af Dæksladningens Forskydning samt at en Plade i Boven var beskadiget, formentlig ved at have tørnet mod flydende Vraggods i Søen. A nm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Helsingborg ¹ / ₁₁ 11.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	Haabet Fiskerfartøj J. Hede	Lemvig 20 J. Hede	Fisk Fiskeri i Nordsøen —Lemvig	Ved Lemvig ³⁰ / ₁ Klart	Kollision	Omtr. Kl. 5 FM. saas fra <i>H.</i> , som med klart brændende Top- og Sidelys var for Indgaaende til Lemvig Havn, det grønne Sidelys samt Toplyset fra et udgaaende Fiskerfartøj, som senere viste sig at være » <i>Zoar</i> « af Lemvig. Da <i>Z.</i> imidlertid kort efter drejede Styrbord over, og Kollision som Følge af den korte Afstand mellem Fartøjerne syntes forestaaende, blev <i>H.</i> 's Ror lagt Styrbord for mulig at formindske Virkningen af Kollisionen, men straks efter indtraf denne, idet <i>Z.</i> 's Stævn ramte <i>H.</i> midtskibs om Styrbord. Ifølge de fra <i>Z.</i> afgivne Vidneforklaringer saas fra <i>Z.</i> , hvis Top- og Sidelys brændte klart, og som fra Havnen stod ud efter i Fyrlinjen, omtr. Kl. 5 FM. det modgaaende Fiskerfartøj » <i>Haabets</i> « Top- og grønne Sidelys. Da Fører, der stod til Rors, kort efter ikke saa <i>H.</i> , som mulig da var i Skjul af Rigningen for ham, spurgte han en af Besætningen, som stod for ude, hvor <i>H.</i> var, og da han herpaa fik Svar, at han skulde dreje, lagde han Roret Bagbord, og kort efter indtraf saa Kollision. Ved denne fik baade <i>Z.</i> og <i>H.</i> en Del Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at <i>Z.</i> paa det Tidspunkt, da begge Fartøjerne viste grønt Lys for hinanden, drejede Styrbord over.	Søforklaring og Søforhør i Lemvig d. ⁶ / ₂ 11.
	Zoar Fiskerfartøj L. Jensen	Lemvig 20 L. Jensen	Ledig Lemvig—Fiskeri i Nord- søen	Ved Lemvig ³⁰ / ₁ Klart	Kollision		
116	Haabet Skonnert M. Sørensen	Aalborg 38 M. Sørensen	Gødningskalk Hadsund—Snoghøj	Lille-Bælt ²⁵ / ₃ N Ø .lig. Sneykning	Grundstødning	Under Manøvre med at ankre i Møllebugt gik <i>H.</i> Kl. 11 EM. under en voldsom Byge i Drift og grundstødte. Besætningen bjærgede sig til Land den følgende Morgen, og <i>H.</i> blev ved Assistance, efter at Ladningen var kastet over Bord, senere bragt flot. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr.	Søforklaring i Fredericia d. ²⁷ / ₃ 11.
117	Hammershus Dampskib H. Neergaard	Kjøbenhavn 3938 C. K. Hansen	— Antwerpen—Barry Dock	Ved Penzance ¹³ / ₁₀ SØ .lig. Jævn Brise. Taage	Grundstødning	Da Kap Lizard formentes at være passeret, blev Kursen i <i>H.</i> fra Kl. 7 EM. sat først VNV. og senere NV., idet Loddet jævnt hen blev holdt gaaende i 80—100 m.'s Dybde. Pludselig var der imidlertid kun 18 m. Vand, Roret lagdes haardt Bagbord, men samtidig grundstødte <i>H.</i> Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«, men <i>H.</i> , som huggede haardt, kunde ikke bringes flot ved egen Hjælp, hvorfor Assistance antoges. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Maritime Deposition dat. Barry Dock d. ¹⁷ / ₁₀ 11.
118	Harald Dampskib C. Schmidt	Kjøbenhavn 1955 L. H. Carl	Kul Swansea—Tunis	Swansea ⁸ / ₁₁ SV.lig. Storm	Kollision med Dokport	Under Manøvre ved Udgaende fra Dok med Lods om Bord kolli- derede <i>H.</i> Kl. 5 ¹ / ₂ EM. med Dokporten. Denne tog betydelig Skade, og <i>H.</i> fik bøjet et Par Plader i Boven men kunde fortsætte Rejsen. Anm. Søforklaring er ikke fremkommen.	Maritime Deposition dat. Swansea cl. ⁹ / ₁₀ 11.
119	Hejmdal Fiskerfartøj C. Smed	Grenaa 34 C. Smed	Ledig —	Grenaa ¹⁴ / ₃ Ø NØ.lig. Storm	Grundstødning	Medens Besætningen med Undtagelse af en Dreng, som var til Køjs, opholdt sig i Land, drev <i>H.</i> paa Grund i Havnen. Ved Grundstødningen fik <i>H.</i> , som den følgende Morgen bragtes flot ved egen Hjælp, Skade paa Køl og Ror. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr, under hvilket <i>H.</i> 's Fortøjning, som var sat last om Bord i et andet Fiskerfartøj, blev gjort los fra dette Fartøj, for at dette ikke selv skulde gaa i Drift.	Søforklaring i Grenaa d. ¹ / ₃ 11.
120	Helene Fiskerfartøj J. Jakobsen	Trangisvaag 93 P. Mortensen	Fisk Fiskeri ved Island	Ved Island ¹ / ₆ Flov Brise	1 Md. druknet ved Over- bortfald	Omtr. Kl. 2 FM. faldt Fisker Daniel Johannes K. Andersen af Mule over Bord ved at springe fra <i>H.</i> ned i Jollen, som slæbte agter. Uagtet han straks efter blev optaget og derpaa i flere Timer underkastet Oplivningsforsøg, lykkedes det ikke at redde hans Liv. Anm. Aarsagen til Ulykken var, at en Sø totnede Jollens Fangeline, idet Manden sprang ned, hvorved han tabte Ligevægten og styrtede i Vandet.	Søforhør i Viderejde d. ⁵ / ₆ 11.
121	Helge Dampskib N. Pii	København 2043 Ths. Sonne & CO.	— —	London ¹² / ₁ —	1 Md. dræbt ved Nedstyrt- ning fra Rigningen	Omtrent Kl. 4 EM. styrtede Matros Peter Laurids Georg Pedersen af Læsø fra Stormasten, hvor han var i Arbejde, ned paa Dækket og forslog sig saa betydeligt, at han, som straks efter Nedstyrtningen blev indlagt paa Greenwich Hospital, nogen Tid efter afgik ved Døden. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at Matrosen fik Krampe, i Hænderne og derved ikke kunde holde sig fast.	Søforklaring i Korsør d. ³ / ₂ 11.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	
122	Helge 3m. Skonnert C. Carlsen	Troense 162 J. Nielsen	Ledig Gøteborg—Troense	Kattegat ^{10/3} S.lig. Frisk Kuling	Kollision	
123	Henner Friser Skonnert C. Petersen	Middelfart 50 C. Petersen	Oljekager Kjøbenhavn—Stege	Øresund ^{13/12} N.lig. Jævn Brise. Diset	Grundstødning	
124	Helsingborg Dampskib E. Ruge	Kjøbenhavn 178 J. Krogh	Stykgods Kjøbenhavn—Lands- krona	Øresund ^{25/11} NNØ.lig. Frisk Kuling. Klart	Kollision	
	Pollux Bugserdamper A. Hansen	Kjøbenhavn 28 C. Hansen	— Hellerup—Kjøbenhavn	Øresund ^{25/11} NNØ.lig. Frisk Kuling. Klart	Kollision	
125	Hercules Galease R. Larsen	Svendborg 47 R. Larsen	Have Egernsund —Kjøbenhavn	Øresund ^{12/9} NV.lig. Flov Brise	Kollision	
	Hertha (se Nr. 236)					
126	Hilda Galease C. Larsen	Grenaa 57 C. Larsen	Gødningskalk Mariager—Gilleleje	Ved Stavns-Hoved ^{20/12} ØSØ.lig. Diset	Kollision	
127	Hugo Dampskib O. Steen	Kjøbenhavn 1422 Holm & Wonsild	Hvede St. Petersborg—Rotter- dam	Elben ^{29/11} Diset	Kollision. Grundstødning	

Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
Oplysninger	Optagelsessted og Datum
<p>Under Kryds S. over i Læsø Rende saas fra H. omtr. Kl. 5 FM. paa Styrm.d. Vagt et modgaaende Dampskib et Par Streger foran for tværs til Luvart. Kursen i H., hvis Sidelys brændte klart, blev holdt uforandret bidevind SØ. ^{1/2} Ø., og da Dampskibet nærmede sig, præjedes det fra H. samtidig med, at alle Md. kaldtes op. Straks efter indtraf Kollision, hvorved H. m i-stedeSprydet og fik betydelig Skade i Stævnen. Redningsbaaden klar-gjordes, men da H. ikke var læk, forblev Besætningen om Bord, og Kursen sattes mod Frederikshavn som Nødhavn. Hertil fulgtes H. af Dampskibet, som viste sig at være »Capri« af Bergen.</p> <p>Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være mangelfuldt Udkig fra C., hvis Pligt det var at vige af Vejen.</p>	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ^{10/3} 11.
<p>Omtr. Kl. 4 FM. grundstødte H. F. udfor Kastrup, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance. Samme Dags EM. bragtes H. F. af Grund og fortsatte Rejsen.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.</p>	Indberetning fra Kastrup Told-kontrol, dat. d. ^{13/12} 11.
<p>Omtr. Kl. 3²⁰ EM. saas for ude lidt om Bagbord fra H., som efter at have passeret Bølgebryderen ved Indsejlingen til Kjøbenhavn styrede NØ.t.N., Bugserdamperen »Pollux« af Kjøbenhavn med Kurs omtr. SØ. Da P., hvis Pligt det var at vige af Vejen, nærmede sig uden at ændre sin Kurs, af gaves 1 lang Tone fra H., hvis Kurs og Fart blev uforandret, og lidt efter tørnede P. med Boven mod H.'s Bagbordsside, som blev noget beskadiget over Vand-linjen. Skibene kom hurtigt klar af hinanden og fortsatte Rejsen.</p> <p>Ifølge de fra P. afgivne Vidneforklaringer kunde Roret ikke drejes, da P. Kl. 3²⁰ EM. vilde vige for H., idet Ratlinen var blevet beknebet af en Kasteline, og uagtet Maskinen straks blev kastet »Fuld Kraft bak« lykkedes det ikke at standse P.'s Fart fuldstændig, forinden Kollisionen indtraf. Straks efter denne indgik P., som havde faaet betydelig Skade i Boven, til Kjøben-havn for Reparation.</p> <p>Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.</p>	Søforhør i Kjøbenhavn d. ^{1/12} 11.
<p>Omtr. Kl. 11 EM. ankrede H. i en Skibslængdes Afstand SV. for Fyr-skibet Drogden for at undgaa at blive ført af Strømmen ind mod dette. Da det ved MN. friskede op, blev der gjort klar til at lette, men kort efter blev H. paasejlet af et Dampskib, hvis Agterskib under Drejning tørnede mod H.'s Spryd, som knækkede. H. blev liggende til det dagedes, hvorefter Rejsen fortsattes til Kjøbenhavn for Reparation.</p> <p>Anm. Dampskibet, som fortsatte Rejsen uden at erkyndige sig om H.'s Skade, maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer fra en i Nærheden af H. liggende Galeases Besætning formentlig være »J. L. Lassen« af Flensborg.</p>	Søforhør i Kjøbenhavn d. ^{15/9} 11.
<p>Omtr. Kl. 6 EM. saas fra H., som med klart brændende Sidelvs, laa bidevind NØ. over for Styrbords Halse, et rødt Lys i Læ, og kort efter indtraf Kollision med en Galease — »Magecia« af Neuhaus —, som for Bagbords Halse laa NV. over. Ved Kollisionen mistede H. sin Klyverbom og søgte derpaa ind til Grenaa for Reparation. M., som fik betydelig Skade paa Ræling og Skan-dæk, grundstødte kort efter Kollisionen, men blev den følgende Dag ved Assistance af Dampskib bragt flot og til Grenaa som Nødhavn.</p> <p>Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at M., hvis Pligt det var at vige af Vejen, forsøgte at gaa foran om i stedet for agten om H.</p>	Søforhør i Grenaa d. ^{29/12} 11.
<p>Omtr. 2 Timer efter, at H. med Lods om Bord Kl. 2 FM. var pas-seret Brunsbüttel-Sluse saas for ude om Styrbord et modgaaende Dampskibs Top- og grønne Sidelys. Kursen V.^{3/4} N. bibeholdtes, men da pludselig Dampskibet viste det røde Sidelys, blev H.'s Ror lagt Bagbord, og samtidig afgaves 1 kort Tone. Straks efter saas imidlertid igen Dampskibets grønne Lys, fra H. afgaves atter 1 kort Tone, men da der derpaa hørtes 2 korte Toner fra Dampskibet, blev dette Signal fra H. besvaret med 2 korte Toner sam-tidig med, at Roret lagdes Styrbord. Umiddelbart herefter saas imidlertid igen Dampskibets røde Lys, H.'s Ror skiftedes straks til haardt Bagbord, og Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«, idet 3 korte Toner afgaves. Herved indtraf Kollision med et agter fra om Bagbord kommende Dampskib— »Rudolf Blu-menburg« af Hamborg —, som under stærk Fart tørnede med sin Styrbords Side mod H.'s Bagbords Bov og Side. Ved Kollisionen blev H.'s Anker trykket gennem Boven, og Stævnen stærkt beskadiget. Skibene kom hurtigt klar af hinanden, og H. returnerede til Brunsbüttel. Ved Afgang herfra for at søge Hamborg som Nødhavn kom H. paa Grund og maatte antage Assistance for at komme flot.</p> <p>Anm. Søretten i Hamborg udtalte, »at man maatte tillægge H. Skylden for Kollisionen«.</p>	Søforklaring i Hamborg d. ^{9/10} 11.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning- Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	Hundborg Dampskib H. Jørgensen	Kjøbenhavn 1195 C. K. Hansen	Kul Hull—Kjøbenhavn	Ved Agger ^{19/12} S.lig. Jævn Brise. Regn- ber	Grundstødning	Kl. 0 ³⁰ FM. paa 1. Styrmd.'s Vagt tog <i>H.</i> pludselig Grunden, som det senere viste sig, 4 Sm. Syd for Thyborøn. Maskinen blev stoppet og kastet »Fuld Kraft bak«, men uden Resultat. Kapt., som straks kom paa Dækket, forsøgte i et Par Timer ved forskellige Manøvrer at bringe <i>H.</i> flot, men forgæves. Skibsraad afholdtes, og det besluttedes at kaste over Bord af Ladningen. Kl. 8 FM. ankom »Svitzers B. E.«, som antoges til Assistance, men senere paa Dagen friskede det i, og <i>H.</i> blev læk. Redningsbaaden fra Land kom ud og tog en Del af Besætningen i Land. Den ^{20/12} fortsattes Arbejdet med at bringe <i>H.</i> af Grund, og samme EM. lykkedes dette, hvorefter <i>H.</i> fortsatte Rejsen til Kjøbenhavn. Anm. Bovbjerg Fyr havde været i Sigte i flere Timer før Grundstødningen, men var af den vagthavende Styrmd. blevet antaget for Agterlyset fra et Sejlskib, dels fordi det ikke i det usigtbare Vejr var set blinke, og dels fordi Bestikkets Plads var langt udenfor Fyrets Synskreds. Som Følge heraf blev Kapt. ikke underrettet om, at Lyset var i Sigte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ^{28/12} 11.
129	Hydra 3m. Skonnert H. Christensen I	Marstal 147 C. W. Clausen	— St. Valery—Burnt Island	Nordsøen ^{19/8} V.lig. Haard Kuling	1 Md. dræbt ved Nedstyrtning fra Rigningen	Omtr. Kl. 2 FM. faldt Ungmand Daniel A. Olsen Andersen af Roskilde fra Undertopsejlsraaen, hvor han var i Arbejde med at fastgøre Undertopsejlet, ned paa Dækket og afgik kort efter ved Døden. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at Ungmanden under Skibets Bevægelser mistede sit Tag i Sejlet og derved styrtede ned.	Søforklaring i Leith d. ^{26/9} 11.
130	I. P. Justesen Dampskib E. Nissen	Kjøbenhavn 1896 M. Nissen	— —	Finland ^{28/11} —	1 Md. dræbt ved at blive kvæstet i et Spil	Omtr. Kl. 7 EM., medens <i>I. P. J.</i> lastede Træ ved Kuivusaari, kom Ungmand Magnus Jørgens en af Vardø, som passede Nr. 2 Spillet, paa en uopklaret Maade ind i Spillet og blev derved saa alvorlig kvæstet, at han kort efter afgik ved Døden.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ^{18/12} 11.
131	I. P. Justesen Dampskib E. Nissen	Kjøbenhavn 1896 M. Nissen	Træ Finland—Gent	Drogden ^{12/12} —	Grundstødning	Omtr. Kl. 3 ^{1/4} FM. tog <i>I. P. J.</i> , som havde lidt Slagside, Grunden haardt lidt N. for Drogdens Fyrskib og stødte gentagne Gange uden dog at blive staaende. Kort efter tiltog Slagsiden, uagtet Pumperne arbejdede med fuld Kraft paa at pumpe læns, og det besluttedes derfor at anløbe Kjøbenhavn for Undersøgelse. Ved Ankomsten hertil havde <i>I. P. J.</i> en Slagside paa 24°, og en Del af Ladningen maatte losses. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at Vandstanden paa det omhandlede Tidspunkt var ca. 1 m. under daglig Vande.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ^{18/12} 11.
132	Ignatz Breum 3m. Skonnert R. Lund	Thurø 232 H. Hansen	— Bridgeness—Nakskov	Nordsoen ^{4/4} Frisk Kuling	1 Md. druknet ved Overbordfald	Kl. 5 ^{1/2} FM. paa Styrmd.'s Vagt blev Letmatros Jens Peter Frederiksen af Hillerslev skylletover Bord af en Braadso, medens han var i Arbejde paa Bakken med at sætte Barduner. Styrmd., som stod agter, kastede straks en Redningskrans ud mod den overbordfaldne, der et Øjeblik saas agter ude, og <i>I. B.</i> blev straks drejet til Vinden. Da Skibet imidlertid nægtede at vende, blev det halset rundt, men Manden forsvandt hurtigt og kom ikke mere til Syne. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Nakskov d. ^{15/4} 11.
133	Indien Dampskib C. Jensen Inga (se Nr. 150) J	Kjøbenhavn 4199 Det Østasiatiske Kompagni	Stykgods —	Kobe ^{10/7} —	Ildsvaade	Omtrent Kl. 9 ^{1/4} EM. observeredes det, at der trængte Røg ud gennem en Ventil fra Rum Nr. X. Der blev straks foretaget energiske Foranstaltninger til at bekæmpe Ilden, og Brandvæsenet fra Land tilkaldtes, men først d. ^{14/7} lykkedes det at blive Herre over Ilden. Saavel Skib som Ladning tog en Del Skade. Anm. Aarsagen til Ilden formenes at være Selvantændelse i Papirmasse.	Søforklaring i Kobe d. ^{14/7} 11.
134	J. C. Jacobsen Dampskib C. Petersen	Kjøbenhavn 1226 D. F. D. S.	Stykgods Antwerpen—Algier	Biscayiske Bugt ^{7/12} NV.lig. Storm	Havari	Under tiltagende Kuling med høj Sø arbejdede <i>J. C. J.</i> haardt og tog flere Søer over Dækket agter, hvorved Loddemaskinen med Lod skylledes over Bord, Broklædet sønderloges, Lugepresningerne beskadigedes, og der kom en Del Vand i Rummet. Senere paa Rejsen beskadigedes Lugeskalkningen yderligere, forskelligt Inventar skylledes over Bord, og Gelænderet beskadigedes. Først den 15. bedagedes Vejret, og Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Algier d. ^{19/12} 11.
135	Julie Fiskerfartøj J. Ellemann	Grenaa 26 J. Ellemann	— —	Grenaa-Havn ^{18/9} —	Kollision	Kl. 6 EM. blev <i>J.</i> , som uden Besætning om Bord laa fortøjet i Yderhavnen, paasejlet af en af Havnen udgaande 3m. Skonnert » <i>Viking</i> « af Hoganäs. Ved Kollisionen fik <i>J.</i> en Del Skade paa det opstaaende. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at <i>V.</i> , som var i Ballast, ikke hurtigt nok lystrede sit Ror.	Søforhør i Grenaa d. ^{20/9} 11.
136	Julie Hedegaard Skonnert N. Hansen	Troense 63 L. Skov	— Halmstad—Altona	Kaiser Wilhelm-Kanal ^{21/11} Stille	Kollision	Kl. 5 ²⁰ EM. blev <i>J. H.</i> , som laa fortøjet i Kanalen ud for Km. 84.5, paasejlet af et Dampskib — » <i>Alkaid</i> « af Rotterdam. Ved Kollisionen fik <i>J. H.</i> Skade paa Skanddækket.	Tysk Strandingsberetning dat. Holtenau d. ^{21/11} 11.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art		Optagelsessted og Datum
	Julie Lynn Dampskib N. Petersen	Nykjøbing M. 600 F. Knakkegaard	Ledig Lemvig—Bridgeness	Thyborøn-Kanal ¹⁷ / ₅ —	Grundstødning	Med Lods om Bord grundstødte <i>J. L.</i> , som med langsom Fart navigeredes gennem Kanalen, Kl. 8 ⁴⁰ FM. midt i Løbet, og da gentagne Forsøg paa dels ved egen og dels ved Hjælp af Dampskibene »Prøven« og »Vestkysten« at komme flot ikke lykkedes, antoges »Svitzers B. E.« d. ²¹ / ₅ til Assistance. Den 22. bragtes <i>J. L.</i> , som tilsyneladende ingen Skade havde taget, af Grund og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var lav Vandstand.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ¹⁶ / ₆ 11.
138	Jægersborg Dampskib C. Matzen	Kjøbenhavn 1797 C. K. Hansen	Ledig Acton Grange —Ellesmere Port	Ellesmere Port ⁷ / ₁₁ NV.lig. Frisk Kuling	Kollision med Kulspout	Under Manøvre ved at lægge til under Kulspout kolliderede <i>J.</i> omtr. Kl. 6 FM. med Spouten. Ved Kollisionen fik baade denne og <i>J.</i> 's Ankerspil samt det opstaaende om Bagbord nogen Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at Bagbords Anker fiskede Kulspouten.	Maritime Deposition dat. Ellesmere Port d. ⁹ / ₁₁ 11.
	K						
139	Kai Dampskib N. Hansen	Kjøbenhavn 1391 Holm & Wonsild	Sæd Riga—Antwerpen	Riga ³⁰ / ₃ —	Lækage	Omtr. Kl. 11 ¹ / ₂ FM., da <i>K.</i> skulde afgaa fra Riga, viste det sig, at Kabelrummet var fuldt af Vand, og ved nærmere Undersøgelse fandtes saa en Læk under Vandgangen i Boven. En Bugserdamper tilkaldtes, og Kontrakt afsluttedes om for ca. 1100 Kr. at tætte Lækagen. Anm. Aarsagen til Lækagen formenes at være, at Ankeret, som hang for Boven, enten under Paavirkning af Is eller ved at blive trykket mod Kajen, har beskadiget en Plade i Boven.	Søforklaring i Riga d. ¹ / ₄ 11.
140	Kate Galease H. Hansen	Kjøbenhavn 60 A. Bruhn	Hvede Køningsberg—Barth	Hiddensee ¹⁸ / ₉ VNV.lig. Storm	Grundstødning	Omtr. Kl. 6 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>K.</i> paa V. Kysten af Hiddensee. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance af Dampskib, som d. ²⁰ / ₉ bragte <i>K.</i> flot og til Barth. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at <i>K.</i> kom for tæt til Kysten og blev sat paa Grund af Storm og høj Søgang.	Tysk Strandingsberetning dat. Stralsund, Oktober 11.
141	Katholm Dampskib P. Jensen	Kjøbenhavn 1324 W. Schaldemose	Havre og Olje Reval—Rotterdam	Øresund ⁹ / ₁ SV.lig. Frisk Kuling. Taage	Grundstødning	Omtr. Kl. 2 FM. saas Drogden Fyrskib i misv. NØ.t.N., Kursen forandrede til misv. NNØ., derefter Kl. 2 ³ / ₄ til NØ.t.N., hvilken Kurs bibeholdtes indtil tværs af Fyrskibet. Samtidig med at dette Kl. 3 ²⁰ passeredes tværs i ca. 2 Sm.s giss. Afstand, grundstødte <i>K.</i> Maskinen blev straks stoppet og kastet »Bak«, men Skibet stod fast. »Svitzers B. E.« toges til Assistance og bragte samme Dag <i>K.</i> af Grund og til Kjøbenhavn. Efter Dykkerundersøgelse erholdt <i>K.</i> Sødygtighedsattest og fortsatte den 10. sin Rejse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Søforklaring i Rotterdam d. ¹⁶ / ₁ 11.
	Kjøbenhavn (se Nr. 36)						
142	Knuthenborg Dampskib A. Petersborg	Odense 517 D. F. D. S.	— —	Newcastle ¹⁰ / ₉ —	1 Md. druknet ved Fald fra Kajen	Omtr. Kl. 10 ¹ / ₄ EM. faldt Hovmester Carl A. B. Söderwald af Sverige ned mellem Kajen og <i>K.</i> 's Skibsside. Ulykken observeredes af Vagtmanden og en anden Md. af <i>K.</i> 's Besætning, begge sprang straks til Hjælp, men Hovmesteren, som formenes at have slaaet sig bevidstløs ved Faldet — ca. 6 m. mellem Kaj og Vandflade — forsvandt efter et Par Sekunders Forløb. Drægning blev straks foretaget, men Liget blev ikke fundet. Anm. Aarsagen til Ulykken var, at Hovmesteren snublede over en Jernskinne paa Kajen og derved styrtede ud mellem Kaj og Skib.	Søforklaring i Nakskov d. ¹⁹ / ₉ 11.
143	Kotonia Dampskib R. Hansen	Kjøbenhavn 2624 Dampskibsselskabet Hafnia	Kul Sunderland —Swinemünde	Ved Hornbæk ¹¹ / ₁₁ S.lig. Taage	Grundstødning	Fra Store-Middelgrunds Lystønde, der passeredes kort efter MN., sattes Kursen 2 Sm. Vest for Kullen, og dette Fyr pejledes Kl. 2 ⁵⁰ FM. 3 Streger foran for tværs paa retv. Kurs S.24°Ø. Kort efter blev Vejret taaget, Kl. 3 ²⁰ mindskedes Farten, og Loddet klargjordes. Kl. 4 ⁵⁰ FM. saas 2 klare Lys ca. 2 Streger om Styrbord, disse antoges for Ankerligger, medens det i Virkeligheden var Lys og Havnefyr i Hornbæk. Omtr. 20 Min. senere saas noget mørkt for ude, Maskinen blev stoppet og kastet »Fuld Kraft bak« samtidig med, at Ankeret blev sat. Da Farten var standset, viste det sig imidlertid, at <i>K.</i> var paa Grund, og da gentagne Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot var forgæves, tilkaldtes Assistance. Omtr. Kl. 1 EM. ankom Dampskibet »Anholt« af Kjøbenhavn, som mod Bjærgeløn efter Voldgift antoges til Hjælp, og kort efter bragtes <i>K.</i> , som ingen Skade havde taget, flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Ved en af Sø- og Handelsretten d. ¹ / ₅ 12 afsagt Dom blev Kapt. H., fordi han i det taagede Vejr havde fortsat sin Kurs uden at tage Lodskud, og da den stedfundne Søskade maa anses foranlediget ved denne Forsømmelse. anset efter Sølovens § 298 med en Bødestraf paa 50 Kr. til Statskassen samt Sagens Omkostninger.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ⁶ / ₁₂ 11 og ²⁸ / ₃ 12.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art		Optagelsessted og Datum
	Julie Lynn Dampskib N. Petersen	Nykjøbing M. 600 F. Knakkegaard	Ledig Lemvig—Bridgeness	Thyborøn-Kanal ¹⁷ / ₅ —	Grundstødning	Med Lods om Bord grundstødte <i>J. L.</i> , som med langsom Fart navigeredes gennem Kanalen, Kl. 8 ⁴⁰ FM. midt i Løbet, og da gentagne Forsøg paa dels ved egen og dels ved Hjælp af Dampskibene »Prøven« og »Vestkysten« at komme flot ikke lykkedes, antoges »Svitzers B. E.« d. ²¹ / ₅ til Assistance. Den 22. bragtes <i>J. L.</i> , som tilsyneladende ingen Skade havde taget, af Grund og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var lav Vandstand.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ¹⁶ / ₆ 11.
138	Jægersborg Dampskib C. Matzen	Kjøbenhavn 1797 C. K. Hansen	Ledig Acton Grange —Ellesmere Port	Ellesmere Port ⁷ / ₁₁ NV.lig. Frisk Kuling	Kollision med Kulspout	Under Manøvre ved at lægge til under Kulspout kolliderede <i>J.</i> omtr. Kl. 6 FM. med Spouten. Ved Kollisionen fik baade denne og <i>J.</i> 's Ankerspil samt det opstaaende om Bagbord nogen Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at Bagbords Anker fiskede Kulspouten.	Maritime Deposition dat. Ellesmere Port d. ⁹ / ₁₁ 11.
	K						
139	Kai Dampskib N. Hansen	Kjøbenhavn 1391 Holm & Wonsild	Sæd Riga—Antwerpen	Riga ³⁰ / ₃ —	Lækage	Omtr. Kl. 11 ¹ / ₂ FM., da <i>K.</i> skulde afgaa fra Riga, viste det sig, at Kabelrummet var fuldt af Vand, og ved nærmere Undersøgelse fandtes saa en Læk under Vandgangen i Boven. En Bugserdamper tilkaldtes, og Kontrakt afsluttedes om for ca. 1100 Kr. at tætte Lækagen. Anm. Aarsagen til Lækagen formenes at være, at Ankeret, som hang for Boven, enten under Paavirkning af Is eller ved at blive trykket mod Kajen, har beskadiget en Plade i Boven.	Søforklaring i Riga d. ¹ / ₄ 11.
140	Kate Galease H. Hansen	Kjøbenhavn 60 A. Bruhn	Hvede Køningsberg—Barth	Hiddensee ¹⁸ / ₉ VNV.lig. Storm	Grundstødning	Omtr. Kl. 6 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>K.</i> paa V. Kysten af Hiddensee. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance af Dampskib, som d. ²⁰ / ₉ bragte <i>K.</i> flot og til Barth. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at <i>K.</i> kom for tæt til Kysten og blev sat paa Grund af Storm og høj Søgang.	Tysk Strandingsberetning dat. Stralsund, Oktober 11.
141	Katholm Dampskib P. Jensen	Kjøbenhavn 1324 W. Schaldemose	Havre og Olje Reval—Rotterdam	Øresund ⁹ / ₁ SV.lig. Frisk Kuling. Taage	Grundstødning	Omtr. Kl. 2 FM. saas Drogden Fyrskib i misv. NØ.t.N., Kursen forandrede til misv. NNØ., derefter Kl. 2 ³ / ₄ til NØ.t.N., hvilken Kurs bibeholdtes indtil tværs af Fyrskibet. Samtidig med at dette Kl. 3 ²⁰ passeredes tværs i ca. 2 Sm.s giss. Afstand, grundstødte <i>K.</i> Maskinen blev straks stoppet og kastet »Bak«, men Skibet stod fast. »Svitzers B. E.« toges til Assistance og bragte samme Dag <i>K.</i> af Grund og til Kjøbenhavn. Efter Dykkerundersøgelse erholdt <i>K.</i> Sødygtighedsattest og fortsatte den 10. sin Rejse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Søforklaring i Rotterdam d. ¹⁶ / ₁ 11.
	Kjøbenhavn (se Nr. 36)						
142	Knuthenborg Dampskib A. Petersborg	Odense 517 D. F. D. S.	— —	Newcastle ¹⁰ / ₉ —	1 Md. druknet ved Fald fra Kajen	Omtr. Kl. 10 ¹ / ₄ EM. faldt Hovmester Carl A. B. Söderwald af Sverige ned mellem Kajen og <i>K.</i> 's Skibsside. Ulykken observeredes af Vagtmanden og en anden Md. af <i>K.</i> 's Besætning, begge sprang straks til Hjælp, men Hovmesteren, som formenes at have slaaet sig bevidstløs ved Faldet — ca. 6 m. mellem Kaj og Vandflade — forsvandt efter et Par Sekunders Forløb. Drægning blev straks foretaget, men Liget blev ikke fundet. Anm. Aarsagen til Ulykken var, at Hovmesteren snublede over en Jernskinne paa Kajen og derved styrtede ud mellem Kaj og Skib.	Søforklaring i Nakskov d. ¹⁹ / ₉ 11.
143	Kotonia Dampskib R. Hansen	Kjøbenhavn 2624 Dampskibsselskabet Hafnia	Kul Sunderland —Swinemünde	Ved Hornbæk ¹¹ / ₁₁ S.lig. Taage	Grundstødning	Fra Store-Middelgrunds Lystønde, der passeredes kort efter MN., sattes Kursen 2 Sm. Vest for Kullen, og dette Fyr pejledes Kl. 2 ⁵⁰ FM. 3 Streger foran for tværs paa retv. Kurs S.24°Ø. Kort efter blev Vejret taaget, Kl. 3 ²⁰ mindskedes Farten, og Loddet klargjordes. Kl. 4 ⁵⁰ FM. saas 2 klare Lys ca. 2 Streger om Styrbord, disse antoges for Ankerligger, medens det i Virkeligheden var Lys og Havnefyr i Hornbæk. Omtr. 20 Min. senere saas noget mørkt for ude, Maskinen blev stoppet og kastet »Fuld Kraft bak« samtidig med, at Ankeret blev sat. Da Farten var standset, viste det sig imidlertid, at <i>K.</i> var paa Grund, og da gentagne Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot var forgæves, tilkaldtes Assistance. Omtr. Kl. 1 EM. ankom Dampskibet »Anholt« af Kjøbenhavn, som mod Bjærgeløn efter Voldgift antoges til Hjælp, og kort efter bragtes <i>K.</i> , som ingen Skade havde taget, flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Ved en af Sø- og Handelsretten d. ¹ / ₅ 12 afsagt Dom blev Kapt. H., fordi han i det taagede Vejr havde fortsat sin Kurs uden at tage Lodskud, og da den stedfundne Søskade maa anses foranlediget ved denne Forsømmelse. anset efter Sølovens § 298 med en Bødestraf paa 50 Kr. til Statskassen samt Sagens Omkostninger.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ⁶ / ₁₂ 11 og ²⁸ / ₃ 12.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	Kronborg Dampskib C. Jeppesen	Helsingør 1507 P. Brown jun. & Co.	Ledig Kiel—Burnt-Island	Sprogø ²⁵ / ₃ NØ.lig. Storm. Snetykning	Grundstødning	Omtr. Kl. 2 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>K.</i> paa Sprogø-Ø-Rev. »Svitzers B. E.« antoges til Assistance, og ca. 4 Timer efter bragtes <i>K.</i> af Grund og til Korsør for Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Snetykning.	Indberetning fra Korsør Toldkammer dat. d. ²⁵ / ₃ 11.
145	Kronprins Frederik Dampskib H. Andresen	Kjøbenhavn 1638 Alfred Christensen	— —	Kjøbenhavn ²² / ₁₁ NØ.lig. Jævn Brise	Kollision	Omtr. Kl. 6 EM., da <i>K. F.</i> med Lods om Bord var for Indgaaende til Kjøbenhavns Havn, tog Skibet i Bomløbet en stærk Gir Styrbord over samtidig med, at et agter om Bagbord indhentende Dampskib — » <i>Lilian Drost</i> « af Kbhvn. — ligeledes med Lods om Bord naaede med Stævnen frem til ud for <i>K. F.</i> 's Kommandobro. Roret blev lagt haardt Styrbord, men <i>K. F.</i> , hvis Maskine gik frem med halv Kraft, tørnede med Styrbords Bov haardt mod Brohovedet og med Bagbords Skibsside mod <i>L. D.</i> 's Skibsside. Da <i>K. F.</i> derpaa fortsatte Drejningen, blev begge Ankrene stukket i Bund, og Maskinen kastet »Fuld Kraft bak«, hvorved det lykkedes at standse Farten og afværge yderligere Kollision med de ved Kaj liggende Skibe. En Bugserdamper tilkaldtes, og da <i>K. F.</i> , som havde faaet en Del Skade, var drejet ret i Farvandet, fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at <i>L. D.</i> forsøgte at passere forbi <i>K. F.</i> i Bomløbet, hvorved dette Skib mistede Styringen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁴ / ₁₁ 11.
	Kronprins Frederik (se Nr. 95)						
	Kryger (se Nr. 295)						
	L						
146	Lady Furness Dampskib K. Bredahl Klausen	Kjøbenhavn 1259 A. & H. Christensen	— Hamburg—Blyth	Elben ¹⁸ / ₁ Taage	Kollision	Kl. 2 ¹ / ₂ FM., medens <i>L. F.</i> laa til Ankers ved Oevelgønne for Taage, kom et indgaaende Dampskib — » <i>Bellarden</i> « af Glasgow — saa tæt under Land, at det tog Grunden og blev staaende tværs foran for <i>L. F.</i> Under Forsøget paa at bakke sig af Grund kolliderede <i>B.</i> Kl. 3 ¹ / ₄ FM. med <i>L. F.</i> 's Styrbords Bov og svingede efter at være kommet fri af Grunden ned langs <i>L. F.</i> 's Styrbords Side, hvorved dette Skib fik en Bule i Boven og nogen Skade paa Overbygningen. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Hamborg d. ³¹ / ₁ 11.
147	Lars Jørgensen Skonnertbrig J. Jørgensen	Svendborg 128 J. L. Jørgensen	— Boston—Rudkjøbing	Nordsøen ²³ / ₁₀ NV.lig. Stormende Kuling	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omtr. Kl. 12 MD. tog <i>L. J.</i> en svær Sø ind over Agterdækket, hvorved Letmatros Axel Kristian Jørgensen af Svendborg skyldedes over Bord og druknede. Alle Md. blev straks kaldt op, <i>L. J.</i> blev vendt, men inden Ulykkesstedet naaedes, var Manden forsvunden og kom ikke mere til Syne. <i>L. J.</i> holdt gaaende ca. ¹ / ₂ Time paa Stedet, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Rudkjøbing d. ³⁰ / ₁₀ 11.
148	Laura Skonnert J. Knudsen	Svendborg 146 J. Bang	Kul Goole—Svendborg	Nordsøen ¹⁴ / ₇ NV.lig. Frisk Kuling	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omtrent Kl. 4 FM. Faldt Letmatros Per Otto Hallin af Kalmar, som var i Arbejde med at fastgøre Jageren, over Bord fra Klyverbommen. En Redningskrans udkaستes straks, men uagtet den faldt tæt ved den overbordfaldne, greb han den ikke. <i>L.</i> blev hurtigt manøvreret til Ulykkesstedet, men forinden dette naaedes, var den overbordfaldne forsvunden og kom ikke mere til Syne. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at Manden, idet Skibet duvede, har tabt Ligevægten og mulig ved at styrte over Bord har slaet sig bevidstløs.	Søforhør i Svendborg d. ²¹ / ₇ 11.
149	Laura Skonnert H. R. Christensen	Svendborg 146 J. Bang	Sæd Svendborg— Antwerpen	Skagerrak ³⁰ / ₁₀ SSV.lig. Storm	Havari	Omtr. Kl. 2 ¹ / ₂ FM. tog <i>L.</i> , som arbejdede haardt, en svær Sø over Dækket, hvorved Skibsjollen beskadigedes. Under fortsat uroligt Vejr med Storm og høj Sø fik <i>L.</i> forskellige Havarier paa Rigning og Sejl, ligesom en Del Inventar skyldedes over Bord fra Dækket. D. ⁵ / ₁₁ krængede Skibet over paa den ene Side, og uagtet Pumpen blev holdt i Gang, kunde det ikke pumpes læns. Da Mandskabet efterhaanden blev udmattet, og Pumperne jævnlig var uklare af Sæd, besluttedes det d. ⁶ / ₁₁ at søge Nødhavn, og d. ⁷ / ₁₁ indkom <i>L.</i> til Kristianssand. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Kristianssand d. ⁹ / ₁₁ 11.
	Lilian Drost (se Nr. 145)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
150	Lilli Skonnert A. Olesen	Aarhus 43 A. Olesen	Cement Mariager—Kjøbenhavn	Øresund ¹¹ / ₁₁ SØ.t.S. Flov Kuling	Kollision	<p>Under Kryds S. over saas Kl. 6 EM. omtr. ud for Vedbæk fra <i>L.</i>, som med klart brændende Sidelys laa bidevind for Bagbords Halse, pludselig foran for tværs om Bagbord et hvidt Lys, og umiddelbart efter indtraf Kollision med et Motorfartøj. Ved Kollisionen ramtes <i>L.</i> midtskibs om Bagbord og fik Skade paa det opstaaende samt paa Rigningen. Skibene kom straks klar af hinanden, og de fortsatte Rejsen uden gensidig at have afgivet Navn m. m.</p> <p>Anm. 1. Ifølge en i Grenaa d. ²⁸/₁₁ afgiven Søforklaring af Motorbaad »<i>Inga</i>« af Grenaa havde dette Fartøj d. ¹¹/₁₁ om EM. kollideret i Sundet med et ubekendt Sejlskib, der ikke førte Sidelys, medens <i>I.</i> førte, baade Side- og Toplys. Da Kollisionen indtraf, var der kun en 15 Aar gl. Dreng paa Dækket af <i>I.</i></p> <p>Anm. 2. Søretten i Kjøbenhavn bemærkede, »at det maatte anses for umuligt at fremskaffe yderligere Oplysninger i Sagen«.</p>	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁶ / ₁₁ , ² / ₁₂ og ⁶ / ₁₂ 11.
151	Lindhardt 3m. Skonnert P. Madsen Lindhardt (se Nr. 212)	Thurø 225 C. Mikkelsen	Byg Danmark—Leith	Nordsøen ¹⁰ / ₁₂ —	Havari	<p>Under haardt Vejr med høj Sø arbejdede <i>L.</i> tungt, bordfyldte gentagne Gange og fik en mindre Skade paa Rigningen. D. ¹³/₁₂ viste det sig, at Pumperne var uklare, og under Resten af Rejsen maatte Besætningen pøse Vand op fra Rummet. D. ¹⁶/₁₂ indkom <i>L.</i> til Leith, hvor Ladningen lossedes.</p> <p>Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.</p>	Søforklaring i Leith d. ²⁰ / ₁₂ 11.
152	Livonia Dampskib P. Jørgensen	Kjøbenhavn 1879 Dampskibsselskabet Hafnia	Ledig Alexandria—Theodosia	Ved Kiatlama ²⁸ / ₁ VNV.lig. Taage	Grundstødning. Kollision	<p>Kl. 4¹² FM. havdes Meganom Fyr paa Krims S.-Kyst tværs om Bagbord i 1¹/₂ Sm.s Afstand, da <i>L.</i>'s Kurs var retv. N.28°Ø. Derpaa styredes forskellige Kurser for at passere ca. 1.5 Sm. uden om en snedækket Pynt, som Kapt. — uden dog ved Pejling fra Pladsen Kl. 4¹² at have forvisset sig derom —antog for Kiatlama, og da Pynten Kl. 6 passeredes, sattes Kursen N. over mod Elias-Pynt. Kort efter blev det Taage, idet dog Himlen var klar, og Kursen blev sat først 1 og derpaa yderligere 1 Streg Ø.ligere, og der gjordes klar til Ankring og Lodhivning. Forinden disse Ordre imidlertid var udført, saas Land om Styrbord, Maskinen blev stoppet og kastet bak, men umiddelbart efter grundstødte <i>L.</i> Kl. 6²⁰ FM., som det senere viste sig, paa en landløs Grund i en Bugt V. for Kiatlama. Assistance tilkaldtes, men forinden denne kom, lykkedes det <i>L.</i> d. ²⁹/₁ ved egen Hjælp at komme flot og samme Dag indkom Skibet til Theodosia. Ved en d. ⁵/₂ afholdt Dykkerundersøgelse viste det sig, at Skibsbunden vel havde taget nogen Skade, men <i>L.</i> var dog tæt og i Stand til at indtage sin Ladning uden Reparation. Under Manøvre d. ⁶/₂ for at søge Ankerplads ved Ladestedet kolliderede <i>L.</i> med Dampskibet »<i>Mentor</i>« af Ithaca. Aarsagen hertil var dels, at Damppipen ikke kunde virke og dels, at <i>L.</i>, som laa højt paa Vandet, under den herskende stormende Kuling ikke kunde manøvrere klar af <i>M.</i>, hvis Stævn ramte <i>L.</i>'s Bagbords Side. Ved Kollisionen blev <i>M.</i>'s Klyds om Styrbord trykket ind, og <i>L.</i> fik nogen Skade paa det opstaaende.</p> <p>Anm. I en af Sø- og Handelsretten d. ³⁰/_o 11 i Anledning af Grundstødningen afsaet Dom over Kapt. udtales bl. a., at vel burde Kapt. have pejlet saavel den Pynt. han saa, da han passerede Kap Meganom, og som han fejlagtigt antog for Kiatlama, som og Kap Meganom, inden han drejede mod Nord. hvorved han i Tide vilde have opdaget sin Fejltagelse, og endelig kunde den Omstændighed, at han ikke saa Elias-Fyret, have manet ham til Forsigtighed, men paa den anden Side skønnede Retten dog ikke, at der for de begaaede Fejl var tilstrækkelig Grund til at straffe ham efter § 293. Retten gik efter det oplyste ud fra, at Kapt. havde været paa Broen overalt, hvor der havde været Grund dertil, og under de givne Omstændigheder kunde det til en vis Grad forstaaes, at han havde følt sig sikker paa, at det var Kiatlama, han saa, og at han havde styret derefter uden at foretage Pejling. Naar dertil kom, at Kapt. efter Grundstødningen synes i enhver Henseende at have handlet med Omsigt, og at det derfor ogsaa lykkedes ham at bringe Skibet flot, inden en Snestorm opstod, blev han frifunden for Overtrædelse af Sølovens § 293, og Sagens Omkostninger paalagdes det offentlige.</p>	Søforklaring i Esbjerg d. ²⁰ / ₃ 11. Søforhør i Kjøbenhavn d. ⁵ / ₅ , ⁹ / ₅ og ²⁷ / ₅ 11.
153	Lorenz 3m. Skonnert H. Bager	Marstal 223 H. Christensen	Byg Masnedssund—Mistley	Nordsøen ¹⁵ / ₁₂ Storm	Havari	<p>Under flere Dages haardt Vejr med høj Sø arbejdede <i>L.</i> haardt og blev læk, Ladningen forskødt sig, og da Pumperne efterhaanden blev uklare, besluttedes det d. 17. at søge Leith som Nødhavn. Samme Aften opankredes <i>L.</i> ved Inchkeith, og d. ¹⁸/₁₂ antoges en Bugserdamper til Assistance, hvorpaa <i>L.</i> indkom til Leith for Losning og Eftersyn.</p> <p>Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.</p>	Søforklaring i Leith d. ²⁰ / ₁₂ 11
154	Louise Dampskib J. Larsen	Kjøbenhavn 1108 D. F. D. S.	— —	Kjøbenhavn ⁶ / ₉ —	Ildsvaade	<p>Medens 2 Mand var i Arbejde med at tage Sejl op fra Sejlkøjen, væltede de Kl. 11 FM. et brændende Talglys, og da dette faldt ned mellem Skoddet Og Sejlene, antændtes disse, og det lykkedes først at slukke Ilden, da en Del Sejl og Inventar var ødelagt. Skaden androg ca, 200 Kr.</p> <p>Anm. Aarsagen til Ildsvaaden fremgaar af det ovenførte.</p>	Søtorhør i Kjøbenhavn d. ²¹ / ₉ 11.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	Lucy Andersen Dampskib H. Nielsen	Kjøbenhavn 1052 H. Svarrer & Co.	— St. Nazaire —Neath Abbey	Ved St. Nazaire ²¹ / ₄ —	Kollision	Med Lods om Bord saas fra <i>L. A.</i> Kl. $8\frac{3}{4}$ EM. det grønne Lys fra et Dampskib ca. $1\frac{1}{2}$ Streg om Styrbord. Roret lagdes Styrbord, men straks efter saas Dampskibets røde Lys, og 1 kort Tone hørtes. Fra <i>L. A.</i> afgaves 2 korte Toner, idet Roret nu lagdes haardt Styrbord, og kort efter, da Kollision syntes forestaaende, blev Maskinen kastet »Fuld Kraft bak«, men inden <i>L. A.</i> 's Fart var standset, indtraf Kollision. Ved denne tørnede <i>L. A.</i> med Stævn og Styrbords Bov mod Boven af Dampskibet, som viste sig at være » <i>Athlet</i> « af St. Nazaire. Skibene kom straks klar af hinanden, og da <i>L. A.</i> , som havde faaet Beskadigelse paa flere Plader i Boven, viste sig at være tæt, fortsattes Rejsen. Anm. Søforklaring for <i>A.</i> 's Vedkommende foreligger ikke.	Søforklaring i Swansea d. ²⁵ / ₄ 11.
156	Lucy Andersen Dampskib H. Nielsen	Kjøbenhavn 1052 H. Svarrer & Co.	Svovl Sicilien—Sundsvall	Gotland ¹³ / ₈ Stille. Klart	Grundstødning	D. ¹² / ₈ omtr. Kl. 10 EM. gik Kapt. til Køjs, idet han gav Ordre til, at den vagthavende Styrmd. skulde varsko, naar Carlø Fyr — 3 Blink hver $\frac{1}{2}$ Min. — kom i Sigte om Styrbord straks efter Midnat. Da 1. Styrmd. overtog Hundevagten, saa han vel et Fyr om Bagbord, men da han antog dette for Høgby Fyr paa Øland og ikke fik noget Fyr i Sigte om Styrbord, varskoede han ikke Kapt. og Kl. $1\frac{1}{2}$ FM. grundstødte <i>L. A.</i> haardt paa Gotland ved Holmudden. Da det ikke lykkedes at komme flot ved egen Hjælp, antoges Assistance af Bjærgningsdampskibe, og efter at 75 Tons af Ladningen var kastet over Bord, og ca. 150 Tons losset i Lægtene, bragtes <i>L. A.</i> som var blevet noget læk, d. ¹⁵ / ₈ af Grund og til Burgsvik for Undersøgelse. Anm. Angaaende Aarsagen til Grundstødningen afgav Søretten følgende Udtalelse: »Søretten, der maa antage at Grundstødningen d. 13. Aug. f. A. Skyldtes 1. Styrmands Forveksling af Carlø Høgby Fyr, maatte finde det paa-faldende, at 1. Styrmand kunde være uvidende om, at det var Carlø Fyr, der, da han overtog Vagten, saas om Bagbord, ligesom at han ogsaa, naar han dog ikke kendte dette Fyr, kunde undlade at avertere Kaptajnen, som det var ham paalagt, naar det nævnte Fyr kom i Sigte. Da Søretten dog maatte være enig med Føreren, Kaptajn Nielsen i, at et Fyr, der ses paa saa lang Afstand (18 Kvartmil) altsaa i Kimingen ikke med nogen Bestemthed viser Blinkene, og der heri kan være nogen Undskyldning for, at 1. Styrmand ikke, som anført, saa, at det var Carlø Fyr, han havde om Bagbord, finder Søretten ikke Anledning til at gøre Indstilling om, at han sættes under Tiltale (Overtrædelse af Sølovens § 306).	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. ⁶ / ₆ og ²¹ / ₈ 12.
157	Lyø Skonnert R. Jensen	Thurø 107 H. P. Henriksen	Zaandam—Neufahr- wasser	Elben ¹⁶ / ₉ N.lig. Jævn Brise	Kollision	Omtr. Kl. 11 EM. blev <i>L.</i> , som med klart brændende Ankerlys laa til Ankers paa Elben, paasejlet af et udgaaende Dampskib — » <i>Hele</i> « af Amsterdam. Ved Kollisionen mistede <i>L.</i> Klyverbommen m. m. og blev af en Bugserdamper indbragt til Brunsbüttel for Reparation. <i>H.</i> erstattede i Mindelighed <i>L.</i> 's Skade med ca. 1200 Kr.	Søforhør i Svendborg d. ²⁷ / ₁₁ 11.
158	Magnet Skonnert C. Nielsen	Svendborg 130 M. Jensen	Oljekager Køge—Nykjøbing F.	Kogrund ⁶ / ₁₀ ØSØ.lig. Flov Brise	Grundstødning	Efter at <i>M.</i> Kl. 4 EM. havde passeret Vageren paa Dyrefod-Flak, blev Kursen sat først V. og derpaa V. ¹ / ₂ S. mod Anduvningsvageren ved Guldborg-Sund, og da en Vager Kl. $5\frac{1}{2}$ saas for ude om Bagbord, styredes mod denne, idet Loddet blev holdt gaaende i 6 à 8 m. Vand. Kl. 6 gav Loddet ringere Dybde, Roret lagdes Bagbord, men straks efter grundstødte <i>M.</i> , som det senere viste sig, paa Kogrund. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance af Dampskibet » <i>Guldborgsund</i> «, som d. ⁷ / ₁₀ bragte <i>M.</i> af Grund og til Nykjøbing. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Forveksling af Anduvningsvageren og Vageren paa Kogrund.	Søforklaring i Nykjøbing F. d. ¹⁴ / ₁₀ 11.
159	Magnus Dampskib C. Rasmussen	Kjøbenhavn 1297 L. H. Carl	— —	Dunkerque ¹² / ₆ —	Kollision	Medens <i>M.</i> laa fortøjet i Dunkerque Havn, blev Skibet paasejlet af et Dampskib — » <i>Emilie</i> « af Dunkerque — som var under Forhaling. Ved Kollisionen fik <i>M.</i> en mindre Skade paa det opstaaende om Styrbord agter.	Søforklaring i Dunkerque d. ¹² / ₆ 11.
160	Maja Dampskib C. Meldal	Kjøbenhavn 369 D. F. D. S.	Stykgods Brunsbüttel— Kjøbenhavn	Kaisur Wilhelm-Kanal ²⁶ / ₉ Taage	Kollision	Kl. 11 ⁴⁰ EM. saas fra <i>M.</i> , som under langsom Fart og med Lods om Bord navigeredes gennem Kanalen, et grønt Lys for ude om Bagbord. Dette blev i Mørket og Taagen af Lodsen antaget for at være et Brosignal, og Roret lagdes Styrbord, men umiddelbart efter viste Lyset sig at komme fra et Uddybnings-skib, og Kollision med dette var da uundgaelig. Ved denne fik <i>M.</i> i en Bule i Boven og knækkede Forstangen. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ³⁰ / ₉ 11.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art. Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
161	Maren Skonnert N. Nielsen	Aalborg 53 N. Nielsen	Briketter Stettin—Kappeln	Kappeln Havn 30/7 SØlig. Haard Kuling	Ildsvaade	Medens <i>M.</i> laa fortojet i Kappeln Havn, observeredes det Kl. 3 FM., at der var Ild i Ladningen. Assistance fra Land tilkaldtes, og <i>M.</i> blev bugseret ud fra Havnen, idet der blev sprøjtet og pøset Vand ind i Rummet. Forinden man blev Herre over Ilden, var baade Skib og Ladning blevet en Del beskadiget. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden var Selvantændelse i Ladningen.	Søforklaring i Kappeln d. 4/8 11. Søforhør i Aalborg d. 27/4 12.
162	Maren Skonnert C. Larsen	Svendborg 38 G. Larsen	— Skjelskør—Haderslev	Haderslev-Fjord 17/11 —	Kollision	Omr. Kl. 4 ²⁰ EM. blev <i>M.</i> paasejlet af Dampskibet »Commerce« af Gøteborg. Ved Kollisionen fik <i>M.</i> et Hul i Boven om Styrbord og sank. Besætningen bjærgede sig i Skibsjolien. <i>M.</i> blev d. 20/11 optaget og indbragt til Haderslev ved Assistance af Bjærgningsdampskib. Anm. Søforhør ses ikke at være optaget.	Tysk Strandingsberetning dat. Quistrup d. 5/2 12.
163	Margrethe Dampskib C. Lund	Aalborg 1241 N. Stroyberg	Kul Grimsby—Aalborg	Nordsøen 24/2 V.lig. Storm	Havari	Omr. Kl. 1 FM. sprængtes <i>M.</i> 's Rorkætting under en Drejning, men Skaden blev hurtigt repareret. <i>M.</i> tog gentagne Gange svære Søer over, hvorved Spil, Bestiklukaf og Lukafkappe m. m. beskadigedes. Under tiltagende Storm arbejdede <i>M.</i> haardt, og Kl. 5 EM. viste det sig, at Rorstammen var brækket, <i>M.</i> blev drejet til Vinden for Sejl, og trods Rorets voldsomme Slag lykkedes det Besætningen under meget vanskelige Forhold ved dygtigt og ihærdigt Arbejde at reparere Skaden. D. 1/3 Kl. 10 FM. kunde Rejsen fortsættes. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. 7/3 11.
164	Marie Dæksbaad C. Lundgaard	Grenaa 13 C. Lundgaard	— Grenaa—Fiskeri i Kattegat	Ved Sejrø 7/4 Stille	Havari	Omr. Kl. 7 FM. brækkede Krumtapbolten, Motoren gik itu, hvorved en Bundplanke blev revet løs, og <i>M.</i> , som blev læk, maatte søge Grenaa Havn for Reparation. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Grenaa d. 11/4 11.
165	Marie 3m. skonnert H. Nielsen	Thurø 237 R. S. Hansen	Ledig Cowes—Nordmaling	Læsø 22/9 SSV.lig. Haard Kuling.Diset	Grundstødning	Kl. 4 FM., da Nordre-Rønner Fyr havdes i VSV., ændredes Kursen fra Ø. til SØ., men 1/2 Time senere grundstødte <i>M.</i> paa Stenkuderne. Da Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance, og samme Dags EM. bragtes <i>M.</i> af Grund og til Frederikshavn for Undersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være fejlagtig Afstandsbedømmelse fra Nordre-Rønner Fyr i Forbindelse med, at Loddet ikke blev benyttet.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 25/9 11.
166	Marie Galease N. Hansen	Horsens 32 N. Hansen	Ledig Horsens—Glatved	Kattegat 3/10 V.lig. Frisk Kuling	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omr. Kl. 0 ³⁰ EM. faldt Matros Niels Christian Hansen af Horsens over Bord. Kapt., som stod til Rors, hørte Faldet og kastede straks en Redningskrans ud mod Manden, som saas lidt agter ude men straks efter forsvandt. Efter at <i>M.</i> var holdt et Par Timer paa Stedet, satte Kapt., som nu var alene om Bord, Kursen mod Ebeltoft som nærmeste Havn. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at den forulykkede, der var beskæftiget med at rense Kartofler, mistede Ligevægten under en Overhaling og derved styrtede over Bord.	Søforklaring i Ebeltoft d. 4/10 11.
167	Marie Skonnert S. L. Weber	Marstal 173 H. C. Rasmussen	Ildfast Ler Newcastle—Egernsund	Nordsøen November V.t.S.lig. Storm	Havari	Omr. 12 Timer efter Afgangen d. 31/10 blæste det op til saa haard en Storm, at <i>M.</i> maatte drejes til, og d. 4/11 Kl. 2 FM. tog Skibet en svær Sø over, som sønderslog Kabys, borttog 5 Vandfåde samt knuste begge Baadene og en Del af det opstaende. Den følgende Dag tik <i>M.</i> , som havde arbejdet sig læk, en Del Slagside samt forskellig Skade paa Sejl og Rigning. D. 6/11 var Lækagen tiltaget saa meget, at Pumperne maatte holdes gaende, hvorfor det ved Skibsraad besluttedes at søge nærmeste Nødhavn. Kort efter kom Lindesnæs Fyr i Sigte og omtrent samtidig blev Kapt. saa ilde tilredt af en Braadsø, at han maatte lægges til Køjs. Samme Dag opankredes <i>M.</i> paa Kleven Red, hvor Assistance til Pumpning antoges fra Land. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Mandal d. 9/11 11. Søforhør i Marstal d. 25/1 12.
168	Marie Skonnert M. Mortensen	Svaneke 43 T. Pedersen	Mel Kiel—Rostock	Femer-Bælt 3/12 SØ.lig. Frisk Brise. Diset.	Grundstødning	Omr. Kl. 7 EM. grundstødte <i>M.</i> ved Strukkamphuk men kom senere i uskadt Stand atter flot ved Assistance fra Land. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at Vandstanden var henved 0,7 M. under daglig Vande.	Søforhør i Køge d. 3/5 12.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
169	Marie Skonnert M. Mortensen	Svaneke 43 T. Pedersen	Ledig Rostock—Svaneke	Ved Rostock ¹⁴ / ₁₂ SØ.lig. J ævn Brise. Taage	Kollision	Omr. Kl. 9 FM. kolliderede <i>M.</i> , som under Afgivelse af Taage-signal var for Udgaaende fra Rostock, med et modgaaende Dampskib — «Max Fischer» af Rostock. Ved Kollisionen fik <i>M.</i> nogen Skade i Boven og returnerede til Rostock, medens <i>M. F.</i> blev ubeskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen angives at være Taage.	Søforklaring i Rostock d. ¹⁶ / ₁₂ 11. Søforhør i Svaneke d. ¹² / ₃ 12.
170	Marie Skonnert S. L. Weber Marie (se Nr. 251) Marie (se Nr. 279)	Maretal 173 H. C. Rasmussen	Ledig Mandal—Marstal	Aalbæk-Bugt ²⁴ / ₁₂ S.lig. Storm	I Md. druknet ved Overbordfald	Under Vending sprængtes <i>M.</i> 's Bømskøde Kl. 9 EM., og Bommen slog voldsomt fra den ene til den anden Side; herved blev Styrm. August Hartvig Weber af Marstal slaaet over Bord og druknet. En Redningskrans udkastedes straks, men Styrm., som formentlig blev slaaet bevidstløs, forsvandt og kom ikke mere til Syne. Under de herskende Forhold, Storm med høj Sø og Mørke, kunde yderligere Redningsforsøg ikke foretages. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Ærøskjøbing d. ³⁰ / ₁₂ 11.
171	Mars Skonnert. J. H. Stegmann	Marstal 65 J. H. Stegmann	Sten Å hus—Køningsberg	Pillau ³ / ₁₂ —	Kollision	Med Lods om Bord blev <i>M.</i> , som laa bidevind Ø. over, ud for Forhavnen paasejlet af Lodsdamper »Pilot« af Pillau. Ved Kollisionen fik <i>M.</i> et Hul i Skroget og blev af <i>P.</i> indbragt til Pillau. Anm. Den paa <i>M.</i> anrettede Skade erstattedes i Mindelighed af Lodsdamperen med et Beløb af ca. 4000 Kr.	Søforhør i Storehedinge d. ²⁷ / ₄ 12.
172	Marthing 3m. Skonnert M. C. Friis	Marstal 167 L. J. Bager	Is Brevig—Dover	Dover ¹² / ₁ NØ.lig. Haard Storm. Høj Sø	Drevet i Land. Kollision med Kaj	Kort efter at <i>M.</i> var opankret for begge Ankre mellem Prince of Wales Pier og Admiralty Pier i Dover Havn, gik Skibet under haard Storm Kl. 9 EM. i Drift, tørnede mod sidstnævnte Pier, mistede Forrigningen og beskadigede Stævnen samt Bagbords Side. En Bugserbaad, som tilkaldtes, bugserede Skibet bort fra Pieren og opankrede det paa sikker Ankerplads. Anm. Aarsagen til Kollisionen var haardt Vejr.	Søforhør i Rudkjøbing d. ¹⁷ / ₁₁ 11.
173	Mercur Dampskib H. Mortensen	Esbjerg 650 Pagh & Quist Petersen	— Hamborg—Esbjerg	Hamborg ¹² / ₁₂ SSV.lig. J ævn Brise. Klart	Kollision	For Udgaaende med Lods om Bord saas i Nærheden af Leitdamm omtr. Kl. 6 EM. fra <i>M.</i> , som befandt sig i Styrbords Side af Farvandet, et modgaaende Dampskibs Top- og begge Sidelys lidt om Bagbord, <i>M.</i> 's Ror blev lagt Bagbord, og 1 kort Tone afgaves; straks efter blev Roret lagt haardt Bagbord, Maskinen sat paa »Langsom Fart frem«, og 1 kort Tone atter afgivet, men da begge Sidelys fra Dampskibet fremdeles saas, kastedes <i>M.</i> 's Maskine »Fuld Kraft bak«, idet 3 korte Toner afgaves. Dette Signal besvaredes fra Dampskibet, som senere viste sig at være » <i>Pe likan</i> « af Hamborg, men kort efter indtraf Kollision. Ved denne fik <i>M.</i> , som nu laa stille og var drejet 4—6 Streger fra Kurs, betydelig Skade i Boven og maatte straks efter, at Skibene var kommet klar af hinanden, sættes paa Grund. Efter at en Del af Ladningen var losset og Lækagen stoppet, blev <i>M.</i> bragt af Grund og til Hamborg for Reparation. Anm. Søforklaring for <i>P.</i> foreligger ikke.	Søforklaring i Hamborg d. ¹⁶ / ₁₂ 11. Søforklaring i Esbjerg d. ⁴ / ₁ 12.
174	Mesters Minde Motorfartøj E. Hansen	Mantal 12 E. Hansen	Fisk Fiskeri i Nordsøen— Marstal	Kaiser Wilhelm-Kanal ²⁵ / ₆ S.lig. Frisk Kuling	I Md. druknet ved Overbordfald	Medens <i>M. M.</i> med Lods om Bord navigeredes for fulde Sejl og med Motoren i Gang gennem Kanalen, faldt Matros Jens Peter Christian Heinrich Janus Jensen af Bøvling omtr. Kl. 11 ⁵⁵ over Bord og druknede. <i>M. M.</i> blev hurtigst muligt manøvreret tilbage til Ulykkesstedet, men den overbordfaldne, som ikke kunde svømme, og til hvem en Redningskrans udkastedes fra en Færgebaad, uden at han dog tik fat i den, kom ikke mere til Syne. Efter henvend 4 Timers Ophold paa Stedet fortsatte <i>M. M.</i> sin Rejse. Anm. Aarsagen til Ulykken var, at Manden, som stod til Rors, tabte Ligevægten under en Drejning og derved faldt over Bord.	Søforklaring og Søforhør i Ærøskjøbing d. ²⁸ / ₆ 11.
175	Meta Fiskerfartøj A. Hansen	Frederikshavn 28 G. Bang	Fisk Fiskeri i Kattegat	Kattegat ²⁸ / ₁₀ N.lig. J ævn Brise	I Md. omkommen	Under Arbejde med at løfte Jollen ind paa Dækket gled Fisker Carl Sinius Jensen af Løkken paa, Dækket og faldt saaledes, at Hoved og Overkrop kom udenbords, og da Jollen i det samme svingede ind mod Skibssiden, kom hans Hoved i Klemme og blev knust. Døden indtraf øjeblikkeligt, og samme Dag blev Liget landsat i Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Frederikshavn d. ³⁰ / ₁₀ 11.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
176	Mjølner Bugserdamper N. Hindsgaul	Kjøbenhavn 70 J. Jansen	—	Kjøbenhavn 22/5 NNØ.lig. J ævn Brise	Kollision	Omtr. Kl. 0 ¹⁵ EM. saas fra <i>M.</i> , der med langsom Fart stod Nord over fra Københavns Toldbod, et Lystfartøj — » <i>Crimson Rambler</i> « af København — som laa bidevind for Styrbords Halse og som skønnedes at kunne passere klar foran om <i>M.</i> Straks efter viste det sig imidlertid, at <i>C. R.</i> ikke kunde gaa klar. <i>M.</i> 's Maskine kastedes »Fuld Kraft bak«, men inden Farten var standset, indtraf Kollision. Ved denne sank <i>C. R.</i> , hvis Besætning — 1 Md. — optoges af <i>M.</i> , som ingen Skade led. Anm. 1. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at <i>M.</i> , hvis Pligt det var at vige af Vejen, ikke i Tide udførte denne Manøvre. Anm. 2. <i>C. R.</i> blev kort efter optaget og atter sat i Fart.	Søforhør i København d. 24/5 11.
	Mjølner (se Nr. 307) N						
177	N. F. Høffding Dampskib F. van Deurs	Kjøbenhavn 1693 Svendsen & Christensen	Kul Hull—Odense	Jylland V. 25/9 —	Grundstødning	Paa 2. Styrmd.s Vagt g rundstødte <i>N. F. H.</i> Kl. 1 ^{3/4} FM., som det senere viste sig, ved Ørum Strand. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, blev »Svitzers <i>B. E.</i> « antaget til Assistance, og efter at ca. 150 Tons Kul var kastet over Bord, blev <i>N. F. H.</i> samme Dag bragt af Grund, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være Taage over Land i Forbindelse med stærk S.gaaende Strøm.	Søforhør i Odense d. 29/11 11.
178	N. F. Høffding Dampskib F. van Deurs	Kjøbenhavn 1693 Svendsen & Christensen	Træ Østersøen—Algier	Nordsøen 5/11 Storm	Havari. Tab af Dæksladning	Omtr. Kl. 10 EM. tog <i>N. F. H.</i> en Braadsø over Dækket midtskibs, hvorved Broen og en Redningsbaad fik en Del Skade. Senere tog Skibet en Braadsø over Forskibet, og herved gik Dæksladningen i Drift, idet flere Støtter og Surringer knækkede. En Del af Ladningen gik over Bord, og det opstaaende samt Dækket beskadigedes. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Algier d. 20/11 11.
179	Najaden Skonnert E. Eriksen	Faaborg 149 R. Møller	Tjære Wasa—Olhao	Østersøen 9/10 NNV.lig. Haard Kuling	Havari	Under Pres af Sejl for at klare Kysten i den Botniske Bugt viste det sig, at <i>N.</i> 's Fokkemast havde faaet et Knæk under Godset, og det besluttedes derfor senere paa Rejsen, da Vejret blev stormende, at søge Nødhavn. D. 15/10 indkom <i>N.</i> til Faaborg for Reparation. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Faaborg d. 18/10 11.
	Neo (se Nr. 182)						
180	Neptunus Skonnertbrig Th. Nielsen	Svendborg 143 C. V. Petersen	Sæd Svendborg—Rotterdam	Nordsøen 18/2 Storm. Høj Sø	Lækage	Efter nogle Døgns stormende Vejr, under hvilket <i>N.</i> arbejdede haardt, og der gentagne Gange var kommet en Del Sæd op fra Pumperne, viste det sig Kl. 8 FM., at <i>N.</i> havde en Lækage i Dækket ved en af Støtterne om Bagbord, men efter at Lækken var tætnet, kunde Skibet dog pumpes læns. I de følgende Dage kom der fremdeles af og til Sæd fra Pumperne, men efter at <i>N.</i> d. 23/3 havde taget flere Søer over Dækket, blev den ene af Pumperne ganske stoppet af Sæd, og den anden maatte derefter holdes gaaende. Det besluttedes at søge Nødhavn i Norge, Kursen sattes for Lindesnæs, og den følgende Dag indkom <i>N.</i> , som var læk, til Kristianssand. Anm. Aarsagen til Lækagen var haardt Vejr.	Søforklaring i Kristianssand d. 3/3 11.
181	Nerma Dampskib H. Mikkelsen	Esbjerg 689 L. D. Lauritzen	—	Schelde 5/5	1 Md. druknet	Medens <i>N.</i> laa i Tørdok i Antwerpen savnedes Fvrbøder Sigvald Ingebregtsen af Norge, og ved foretaget Eftersyn fandtes hans Lig Kl. 1 EM. den følgende Dag i Schelde. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at Munden, ved i Nattens Løb at have været inde paa et i Dokken værende <i>W. C.</i> , der var bygget ud over Floden, er faldet i denne.	Søforhør i Esbjerg d. 25/8 11.
182	Niels Brock Dampskib S. Severinsen	Randers 433 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn—Randers	Randers-Fjord 5/5 Taage	Kollision	Omtr. Kl. 7 FM. da <i>N. B.</i> med langsom Fart og afgivende Taagesignal navigeredes Fjorden ind, saas pludselig lidt om Styrbord en Motorbaad — » <i>Neo</i> « af Randers — hvis Kurs var omtrent trærs paa <i>N. B.</i> 's Kurs. Maskinen i <i>N. B.</i> kastedes straks »Fuld Kraft bak«, men inden Farten var helt standset indtraf Kollision. Ved denne fik <i>N.</i> et Hul midtskibs om Bagbord og sank tæt ved Fjordbredden. Anm. Søretten udtalte, at Aarsagen til Kollisionen maa antages at være. »at fartøjerne er kommen for nær paa hinanden, inden de har faaet Øje paa hinanden, og at de er mødtes paa et særligt vanskeligt Sted i Farvandet, nemlig ved en Pynt, hvor begge Skibene for at komme klar af Pynten saa at sige kommer ud af deres Kurs»	Søforklaring og Søforhør i Kanders d. 5/5 11.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning- Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
183	Nielsine Fiskerfartøj A. Rasmussen	Sæby 14 A. Rasmussen	Fisk Fiskeri i Kattegat	Yed Læsø ¹⁵ / ₁₂ —	I Md. druknet ved Over- bordfald	Omtr. Kl. 10 EM., da <i>N.</i> søgte ind mod Ankerplads paa Silde-Røn, faldt Fisker Julius Emil Laulund af Sæby over Bord og druknede. <i>N.</i> blev straks ankret op og Jollen sattes i Vandet, men i Mørket hverken saas eller hørtes noget til den overbordfaldne. Denne kunde svømme, men da han var meget svært paaklædt og iført tunge Træskostøvler, formenes han at være gaaet hurtigt til Bunds. Anm. Aarsagen til Ulykken var, at Manden blev slaaet over Bord af Storsejlet, da dette blev skiftet over.	Søforhør i Sæbv d. ¹⁸ / ₁₂ 11.
184	Nikoline Galease N. Christensen	Yderby 39 N. Andersen	Melasse Stege—Kolding	Tærø ² / ₁ SSØ.lig. Snetykning	Grundstødning	Omtr. Kl. 2 ¹ / ₄ EM. grundstødte <i>N.</i> paa Knollen. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe <i>N.</i> flot, antoges Assistance fra Land, og efter at næsten hele Ladningen var losset i Lægter, kom <i>N.</i> d. ⁷ / ₁ af Grund, hvorefter Ladningen genindtoges, og Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Snetykning, som hindrede at Sømærkerne i Farvandet kunde ses.	Søforklaring og Søforhør i Kolding d. ¹⁹ / ₁ 11.
185	Norden Dampskib C. Petersen	Kjøbenhavn 2526 P. Brown	Kul Barry Dock— Las Palmas	Barry Dock ⁶ / ₄ NØ.lig. Jævn Brise	Kollision	Omtr. Kl. 1 ²⁰ EM. blev <i>N.</i> , som laa fortøjet ved Kaj, paasejlet af et Dampskib — »Westergate« af Cardiff —, som med Styrbords Bov tørnede j mod <i>N.</i> 's Styrbords Side. Ved Kollisionen fik <i>N.</i> en Del Skade paa det opstaaende samt en Plade og nogle Spanter bøjede. Anm. Søforklaring ses ikke at være afholdt.	Maritime Deposition dat. Barry Dock d. ⁷ / ₄ 11.
186	Nordjylland Dampskib J. P. Søberg	Kjøbenhavn 942 D. F. D. S.	— St. Petersborg —Antwerpen	Kaiser Wilhelm-Kanal ²¹ / ₈ Stille. Taage	Kollision	Med Lods om Bord og under Manøvre med at stoppe op for Taage kolliderede <i>N.</i> omtr. Kl. 1 ¹ / ₂ FM. med en Lægter, som laa fortøjet ved Kanalens S.-Side. Ved Kollisionen fik Lægteren, som hverken afgav Taage-signal eller viste Lys, en Del oven Bords Skade. <i>N.</i> blev ubeskadiget og fortsatte Rejsen, da Taagen Kl. 7 FM. lettede. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Antwerpen d. ²⁵ / ₈ 11. Søforhør i Kiøbenhavn d. ¹⁴ / ₁₂ 11.
187	Nordland Dampskib J. Møller	Kjøbenhavn 1650 Alfred Christensen	— Palermo—Hamborg	Ved Port Carnero ¹⁹ / ₂ Regntykning	Grundstødning	Fra tværs af Almina Fyr i 1 ¹ / ₂ Sm.s Afstand blev <i>N.</i> 's Kurs Kl. 0 ²⁵ FM. sat N.65°V., og 1 ¹ / ₂ Time efter pejleles Europa Pt. Fyr tværs i 11 Sm.s Afstand. Kl. 2 ⁵ FM. tabtes dette Fyr af Sigte, og uagtet Kursen skulde føre fri af Tarifa, grundstødte <i>N.</i> Kl. 2 ²⁵ FM. paa en Banke ud for Port Carnero. Det lykkedes imidlertid i Løbet af 20 Min. at arbejde <i>N.</i> flot ved egen Maskinkraft, hvorpaa Rejsen fortsattes. Senere viste det sig, at <i>N.</i> havde faaet en mindre Lækage samt nogle Buler i Skibshunden. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Strømsætning og usigtbare Vejrforhold.	Søforklaring i Hamborg d. ⁹ / ₃ 11. Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁷ / ₁₀ og ¹⁸ / ₁₀ 11.
188	Normandiet Dampskib H. Schmidt	Esbjerg 1195 A. Petersen	— Blyth—Lübeck	Traven ²⁴ / ₄ VSV.lig. Frisk Kuling	Kollision	Medens <i>N.</i> med Lods om Bord navigeredes for Indgaaende til Lübeck, blev Farten omtr. Kl. 7 EM. mindsket for at holde Skibet agten for en Bugserdamper med Pramme, og for at give et modgaaende Dampskib — »Halland« af Halmstad — Plads til at passere; herved tabte <i>N.</i> imidlertid Styringen, skar over i den venstre Side af Farvandet, og uagtet Roret lagdes Bagbord, og Maskinen først blev sat paa »Langsom Fart frem« os derpaa kastet »Fuld Kraft bak«, samt Styrbords Anker sattes, kunde Kollision med <i>H.</i> ikke undgaas. Begge Skibe fik en Del Skade i Boven men fortsatte Rejsen. Anm. <i>N.</i> og <i>H.</i> bar hver sin Skade uden at søge Regres hos hinanden.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁷ / ₆ 11.
189	Normandiet Dampskib H. Schmidt	Esbjerg 1195 A. Petersen	Ledig —	Gent Havn ¹¹ / ₅ —	Kollision	Medens <i>N.</i> 's Maskine blev rørt, forhalede en Lægter — »Francisca« af Wachtebech —, som havde overtaget Ladning ved <i>N.</i> 's Storluge, agter over, kom derved for nær til Skruen og fik Skade paa Sværdet m. m. Anm. <i>F.</i> 's Skade erstattedes i Mindelighed af <i>N.</i> 's Rederi.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁷ / ₆ 11.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
190	Normandiet Dampskib H. Schmidt	Esbjerg 1195 A. Petersen	Træ Hudiksvall—Gent	Ved Terschelling ⁶ / ₁₂ Taage	Kollision	Medens <i>N.</i> med langsom Fart og under Afgivelse af Taagesignal navigeredes i Nærheden af Terschelling Fyr, hørtes Kl. 10 ¹ / ₂ EM. Taagesignaler fra 2 Dampskibe, et paa hver Side af <i>N.</i> , og kort efter tillige fra et Sejlskib for ude om Styrbord. Maskinen blev stoppet, og kort efter saas Skroget af Sejleren, som senere viste sig at være 4mastet Bark » <i>West-Lothian</i> « af Glasgow. Maskinen i <i>M.</i> blev sat paa »Langsomt frem«, Roret lagdes Bagbord, og 1 kort Tone afgaves, men straks efter, da <i>W.-L.</i> 's grønne Lys saas lidt om Bagbord, blev Maskinen kastet »Fuld Kraft bak« samtidig med, at 3 korte Toner afgaves. Afstanden var imidlertid for kort til, at Kollision kunde undgaas, og straks efter ramtes <i>N.</i> om Bagbord af <i>W.-L.</i> , som under Drejning Styrbord over slirede langs Siden, hvorved det opstaaende og en Baad ødelagdes. Skibene kom straks klar af hinanden, og da <i>W.-L.</i> ikke ønskede Assistance, fortsattes Rejsen. Kort efter viste det sig, at <i>N.</i> havde faaet en Læk i Vandlinjen om Bagbord, og det besluttedes ved Skibsraad for at bringe Lækken over Vandlinjen at kaste en Del af Dæksladningen over Bord. Da ca. 45 Stdr. var kastet over Bord, kunde Lækagen stoppes, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Ifølge en d. ²⁰ / ₂ 12 af Admiralitetsretten i London afeiven Kendelse blev Skvlden for Kollisionen lagt paa <i>N.</i> henset til, at dette Skib havde Pligt til at holde sig fri af Sejlskibets Kurs, og det havde det ikke gjort.	Søforklaring i Gent d. ¹² / ₁₂ 11. Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁹ / ₁₂ 11.
	Normandiet (se Nr. 49) O						
191	O. B. Suhr Dampskib M. Jacobsen	Kjøbenhavn 1482 D. F. D. S.	— —	Dunkerque ⁴ / ₁ —	Kollision	Kl. 9 FM. blev <i>O. B. S.</i> , som laa fortøjet ved Kaj, paasejlet af et Dampskib — » <i>Mera</i> « af Marseille —, der var under Forhaling og assisteredes af 2 Bugserdampere. Ved Kollisionen fik <i>O. B. S.</i> Skade paa det opstaaende og en Bule i Skibssiden.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁰ / ₁ 11.
192	O. B. Suhr Dampskib M. Jacobsen	Kjøbenhavn 1482 D. F. D. S.	— Riga—Dunkerque	Østersøen ²² / ₁ —	Havari. Tab af Dæks- ladning	Omtr. 15 Timer efter Afgang fra Riga tog <i>O. B. S.</i> Kl. 10 ³ / ₄ EM. en svær Braadsø over Agterskibet, hvorved 2 Joller og Maskinskyldet sønder- sloges og 34 Oljetønder af Dæksladningen skylledes over Bord. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Dunkerque d. ³⁰ / ₁ 11.
193	Odin Dampskib G. Nielsen	Kjøbenhavn 646 D. F. D. S.	— Kjøbenhavn—Stettin	Pappenwasser ¹¹ / ₃ Taage	Kollision	Kort efter at <i>O.</i> Kl. 8 ¹⁵ FM. var ankret for Taage i Nærheden af Swabach Baaker, hørtes et Dampskibs Taagesignal. Fra <i>O.</i> afgaves Signal med Klokken, men Kl. 8 ⁵⁰ saas pludselig Dampskibet — » <i>Saxo</i> « af Kjøbenhavn — ret agter ude, og straks efter indtraf Kollision. Ved denne ramte <i>S.</i> 's Bov mod <i>O.</i> 's Laaring, som fik en mindre Skade, medens <i>S.</i> blev ubeskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen var Taage.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁷ / ₃ og ²² / ₃ 11.
194	Oluf Bager Dampskib A. Jensen	Frederikshavn 366 D. F. D. S.	— —	Gøteborg ¹⁵ / ₆ —	1 Md. omkommen ved lldløs	Medens den vagthavende Maskinmester opholdt sig i Maskinrummet, hørte han pludselig Jamren fra Fyrpladsen, og da han straks løb ud paa denne, fandt han Fyrbøder G. M. Bomann af Gøteborg liggende paa Fyrpladsen med Hovedet i glødende Aske og med brændende Klæder. Hjælp tilkaldtes, og Ilden slukkede straks, hvorpaa Fyrbøderen hurtigst muligt bragtes til Sygehus i Land, hvor han dog senere afgik ved Døden som Følge af Brandsaar. Anm. Aarsagen til Ulykken var, at den Afdøde, som led af Ligfald, fik et Anfald af denne Sygdom, medens han var beskæftiget med at varme Olje over udtrukne Gløder paa Fyrpladsen.	Søforklaring i Gøteborg d. ³² / ₆ 11. Søforhør i Frederikshavn d. ¹⁸ / ₁ , ²⁷ / ₁ , og ⁷ / ₂ 12. Søforhør i Esbjerg d. ⁵ / ₂ 12.
195	Omsk Dampskib H. Tønnesen	Kjøbenhavn 1574 D. F. D. S.	— Hull—Libau	Libau ¹⁶ / ₂ —	Kollision	Under <i>O.</i> 's Manøvre med at lægge til paa Siden af Dampskib » <i>Ervi</i> « af Reval, nægtede Maskinen at arbejde, og som Følge deraf tørnede <i>O.</i> 's Ankerstok mod <i>E.</i> 's opstaaende, som fik en mindre Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹ / ₃ 11.
196	Omsk Dampskib H. Tønnesen	Kjøbenhavn 1574 D. F. D. S.	— Libau—Hull	Østersøen ²⁷ / ₂ NV.lig. Jævn Brise	Maskinhavari	Kl. 4 ³⁰ FM. hørtes en dump Lyd efterfulgt af et Stød, hvorefter Maskinen standsede. Da det ved Eftersyn viste sig, at der var sket Brud i Højtryks-Cylinderen, og Skaden ikke lod sig reparere om Bord, opankredes <i>O.</i> , og Assistance rekvireredes fra Kjøbenhavn. Kl. 9 ankom en Bugserdamper, som derefter bragte <i>O.</i> til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. Aarsagen til Havariet formenes at være, enten at en Bolt i Cylinderen er sprunget, eller at Skruen har tørnet mod Drivtømmer e. l.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹ / ₃ 11.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
197	Omsk Dampskib M. Jacobsen	Kjøbenhavn 1574 D. F. D. S	Stykgods & Kul Hull—Libau	Elben ⁵ / ₁₂ Taage	Kollision	Kl. 11 ³⁵ EM. hørtes for ude om Styrbord fra <i>O.</i> , som med Lods om Bord under langsom Fart og afgivende Taagesignal navigeredes med Kurs mod Elbe Fyrskib I, et Taagesignal fra et Dampskib. Maskinen blev sat paa langsom Fart og 5 Min. senere, da Dampskibets Toplys og straks derpaa dets røde Sidelys kom i Sigte ca. 5 Streger om Styrbord, kastet »Fuld Kraft bak«, idet 3 korte Toner afgaves. Dette Signal besvaredes af Dampskibet med 2 lange Toner, og da <i>O.</i> 's Maskine havde bakket i ca. 3 Min., laa dette Skib stille. Dampskibet, hvis Navn og Hjemsted ikke erfares, forsøgte saa under Drejning for Bagbords Ror at passere foran om <i>O.</i> men tørnede derved med Bagbords Laaring mod <i>O.</i> 's Stævn, som brækkede. Begge Skibene fortsatte deres Rejse.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁸ / ₁₂ 11.
198	Ovine Marie Fiskerfartøj P. Præst	Esbjerg 27 N. Enevoldsen	Fisk Fiskeri i Nordsøen	Nordsøen ³⁰ / ₇ SØ.lig. Frisk Kuling	Kollision	Omtr. Kl. 1 EM., da <i>O. M.</i> for fulde Sejl og med Motoren i Gang stod ned mod Fiskekutter » <i>Erna</i> « af Esbjerg, som laa til Ankers ca. 50 Sm. V.t.S. for Graadyb, bekneb Rorkættingen sig, da Føreren vilde lægge Roret i Borde for at løbe langs Siden af <i>E.</i> Som Følge heraf indtraf der straks efter Kollision, idet <i>O. M.</i> med sin Klyverbom tørnede mod <i>E.</i> 's Motorjolle, som laa paa Dækket. Ved Kollisionen blev Motorjollen knust og kastet udenbords, hvorved den sank, og saavel <i>O. M.</i> som <i>E.</i> fik en Del Skade henholdsvis i Boven og paa det opstaaende. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Esbjerg d. ² / ₈ 11.
199	P Perm Dampskib G. Gotthardt	Kjøbenhavn 1123 D. F. D. S.	Stykgods Libau—London	Themsen ¹ / ₃ VNV.lig. Jævn Brise	Kollision	Omtr. Kl. 10 FM., da <i>P.</i> med Lods om Bord navigeredes langs N.-Kysten op ad Themsen, saas om Styrbord en Lægter - » <i>the Eclipse</i> «, som styrede tværs mod S.-Siden af Farvandet, <i>P.</i> 's Ror blev lagt Styrbord, og kort efter kastedes Maskinen »Fuld Kraft bak«, men Afstanden var for kort til at Kollision kunde undgaas, og et Øjeblik efter tørnede <i>P.</i> 's Bov mod <i>t. E.</i> 's Bagbords Side. Ved Kollision fik begge Skibene kun ubetydelig Skade.	Maritime Deposition dat. London d. ⁶ / ₃ 11.
200	Peter Mersk Dampskib J. Børgesen	Svendborg 1352 P. Møller	Props St. Petersborg—Hull	Humber ¹⁶ / ₁₁ V.lig. Jævn Brise	Kollision	Omtr. Kl. 1 FM. da <i>P. M.</i> med Lods om Bord var ud for Alexandra-Dok, blev Roret lagt lidt Bagbord for at passere et medgaaende Skib, hvis Agterlys var i Sigte, paa dets Styrbords Side. Da <i>P. M.</i> 's Stævn var i ca. ¹ / ₂ Skibslængdes Afstand fra Skibet, som senere viste sig at være Dampskib » <i>Haslingdon</i> « af W. Hartlepool, blev derfra afgivet 4 korte Dampbetoner, og ca. et Min. senere 1 kort Tone. I <i>P. M.</i> blev Roret igen lagt Bagbord, 1 Tone afgaves, og samtidig var <i>P. M.</i> 's Stævn tværs af <i>H.</i> 's Styrbords Laaring, men da <i>H.</i> , som assisteredes af en Bugserdamper, imidlertid svingede saa stærkt Styrbord over, at det grønne Sidelys kunde ses fra <i>P. M.</i> , kunde Kollision ikke undgaas. Ved denne tørnede <i>H.</i> 's Styrbords Bov mod <i>P. M.</i> 's Skibside midtskibs om Styrbord, og <i>P. M.</i> fik en Del Skade. Skibene kom straks klar af hinanden og fortsatte Rejsen. Anm. Søforklaring for <i>H.</i> foreligger ikke.	Søforklaring i Hull d. ²² / ₁₁ 11.
201	Pollux (se Nr. 124) Pregel Dampskib L. Iversen	Kjøbenhavn 977 D. F. D. S.	Stykgods Königsberg—London	Themsen ²⁸ / ₅ Ø.lig. Let Brise	Kollision	Kl. 8 ⁴⁵ FM., da <i>P.</i> med Lods om Bord navigeredes op ad Themsen, forsøgte et medgaaende Dampskib — » <i>Surdinia</i> « af Glasgow — at passere forbi paa Styrbords Side af <i>P.</i> , som derfor gav Styrbords Ror for at give Plads for <i>S.</i> Under Passagen blev <i>P.</i> suget ind mod <i>S.</i> , og Roret i <i>P.</i> blev derfor yderligere lagt Styrbord samtidig med, at Maskinen blev kastet »Fuld Kraft bak«, men Kollision kunde ikke undgaas. <i>P.</i> skrabede langskibs mod <i>S.</i> 's Bagbords Side og fik en Del oven Bords Skade, medens <i>S.</i> tilsyneladende kun fik ringe Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at <i>P.</i> mistede Styringen.	Maritime Deposition dat. London d. ²⁹ / ₅ 11. Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁷ / ₆ 11.
202	Prinsesse Alexandrine Skruerfærge R. Andersen	Kjøbenhavn 1733 De Danske Statsbaner	— Warnemünde—Gjedser	Østersøen ¹³ / ₁₀ VSV lig. Jævn Brise	Kollision	Omtr. Kl. 4 ⁵⁰ FM., da <i>P. A.</i> , som styrede N.t. V. ¹ / ₂ .V., var ca. 7 Sm. fra Fyrskibet Gjedser-Havn, saas henved 4 Streger om Bagbord Toplyset og det grønne Sidelys fra et Dampskib, som senere viste sig at være » <i>Haparanda</i> « af Hamborg. Da <i>H.</i> nærmede sig, satte den vagthavende Styrmd. i <i>P. A.</i> Telegrafan paa »Klar« og varskoede Kapt. Denne kom straks op, og da <i>H.</i> da var saa nær, at Kollision syntes forestaaende, blev <i>P. A.</i> 's Ror lagt Bagbord, 1 kort Tone afgaves, og Maskinen sattes paa »Halv Kraft frem« for at fremme Drejningen. Umiddelbart efter gav imidlertid ogsaa <i>H.</i> 1 kort Tone, og da Kollision saaledes var uundgaaelig, blev <i>P. A.</i> 's Maskine sat paa »Fuld Fart frem«, men straks efter ramte <i>H.</i> med Stævnen midt paa <i>P. A.</i> 's Agterskib, som derved tik betydelig Skade, medens <i>H.</i> 's Stævn blev knust. Efter at en fra <i>H.</i> til <i>P. A.</i> i Kollisionsøjeblikket oversprunget Matros var blevet sat om Bord i <i>H.</i> , som ikke ønskede nogen Assistance, fortsattes Rejsen. Anm. Søretsmedlemmerne udtalte, at Aarsagen til Kollisionen var urigtig Manøvrering fra » <i>Haparanda</i> «s Side.	Søforklaring i Nykjøbing F. d. ¹⁴ / ₁₀ 11.
	Proven (se Nr. 137)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
203	R Ragnar Dampskib C. Holst	Kjøbenhavn 2123 L. H. Carl	Kul Seaham—Kjøbenhavn	Nordsøen ¹² / ₁ —	Ildsvaade	Omtr. Kl. 10 FM. opdagedes det, at der var Ildløs i Kokkens Lukaf, men ved straks at kaste en Del af de brændende Køjeklæder o. l. over Bord, blev Ilden hurtigt slukket. En Del Tøj m. m. brændte dog, medens selve Lukafet kun tog ringe Skade. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden var Eksplosion af en Lampe.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁸ / ₁ 11.
204	Ragnhild Dampskib H. Schultz	Kjøbenhavn 1494 C. Kraemer	Kul Seaham—Kiel	Nordsøen ⁵ / ₃ N.lig. Frisk Kuling. Høj Sø	Kollision	Omtr. Kl. 5 FM., da R. med klart brændende Sidelys paa Kursen Øst nærmede sig en Del klare Lys fra Trawlere, som saas forude om Bagbord, saas det grønne Lys paa en af de S.ligste Trawlere. Den vagthavende Styrmd. gav da Styrbords Ror og holdt Trawleren om Styrbord, men kort efter, da et klart Lys saas om Bagbord, blev Roret lagt Bagbord for at passere mellem dette og Trawleren. Straks efter saas den Trawler, som førte det hvide Lys, og da dens Kurs tydede paa, at der vilde indtræde Kollision, blev Maskin-telegrafan sat paa »Stop«, og 1 lang Tone afgivet. Kort efter trak Trawleren, som viste sig at være »Easington« af Hull, rask forbi R.'s Bov, men tørnede med Styrbords Side mod R.'s Stævn og fik saa betydelig Skade, at den kort efter sank. Besætningen bjærgede sig om Bord i en i Nærheden værende Trawler, og efter at R., som havde faaet et Par Buler i Boven, havde erfaret, at Besætningen var frelst, fortsattes Rejsen. Anm. Ved en af Admiralitetsretten i London i Juli 1911 afsagt Dom blev R. alene kendt skyldig i Kollisionen.	Søforhør i Kiel d. ¹¹ / ₃ 11.
205	Ragnhild Dampskib H. Schultz	Kjøbenhavn 1495 C. Kraemer	— —	Aalborg ²⁹ / ₁₂ —	Ildsvaade	Kl. 8 ¹ / ₄ FM. opdagedes det, at der var Ildløs i Lamperummet, men ved straks at føre en Brandslange ind i Rummet, lykkedes det i Løbet af en Times Tid at slukke Ilden. Saavel Rummet som en Del Inventar ødelagdes ved Branden. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være Uforsigtighed med et tændt Lys fra en i Lamperummet beskæftiget Fyrbøders Side.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. ² / ₁ 12.
206	Randelsborg Dampskib H. Winther	Kjøbenhavn 1429 C. K. Hanaen	Træ Wiborg—Hull	Humber ¹¹ / ₁₀ V.lig. Jævn Brise	Kollision	Kl. 6 ⁴⁰ FM. hørtes fra R., som med Lods om Bord netop var begyndt paa Letning fra Ankerplads paa Humberen, et Dampskibssignal for ude om Bagbord. Indhivningen standsedes, Signal med Klokker afgaves, og kort efter saas et Dampskib, som senere viste sig at være »Dawlish« af Cardiff, kommende op ad Floden lidt for ude om Bagbord. I Nærheden af R. satte D. sit ene Anker, men uagtet R.'s Maskine blev kastet »Fuld Kraft bak«, indtraf straks efter Kollision. Ved denne, der skete Kl. 6 ⁵⁰ FM., fik R. en Del Skade, blev Læk og maatte med Assistance af 2 tilkaldte Bugserdampere sættes paa Grund; medens D. kun fik mindre Skade og fortsatte Rejsen til Hull. Den følgende Dag var R. fuld af Vand, og Besætningen med Undtagelse af Kapt., 1 Mester og 2. Styrmd. landsattes i Hull. Anm. R. blev senere indbjærget til Hull, hvor Reparation af Skaden foretoges.	Søforklaring i Hull d. ² / ₁₁ 11. Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁵ / ₁₀ og ²⁶ / ₁₁ 11.
207	Rimfaxe Dampskib A. Westergaard	Kjøbenhavn 1052 Schach Steenberg & Co.	Træ Trångsund—Lübeck	Ved Trångsund ⁴ / ₁₀ V.lig. Storm	Grundstødning. Tab af Dæksladning	Med Lods om Bord og kort efter Afgang Kl. 5 EM. fra Trångsund mistede R. Styringen under Paavirkning af Storm og stærk medgaende Strøm, Styrbords Anker sattes, og Maskinen kastedes »Kuld Kraft bak«, men R. grundstødte og kunde ikke ved egen Hjælp bringes flot. Samme Dags Aften bragtes R. af Grund ved Assistance af 3 Bugserdampere men fik samtidig betydelig Slagside. Rejsen fortsattes, og under vedvarende stormende Vejrlig gik en Del af Dæksladningen tabt i Østersøen. D. ¹⁰ / ₁₀ indkom R. til Travemünde, og da Slagsiden paa dette Tidspunkt var forøget, maatte en Del af Dæksladningen losses i Lægter. Anm. Aarsagen til Grundstødningen Fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Lübeck d. ¹¹ / ₁₀ 11
208	Rita Dampskib C. Johnsen	Kjøbenhavn 530 D. F. D. S.	Stykgods Hamburg—Aarhus	Tunø ²¹ / ₁₀ Taage	Grundstødning	Medens R. under Afgivelse at Taagesignal og med Loddet gaende navigeredes med langsom Fart Nord over V. om Samsø, varskoede Udkiggen Kl. 0 ²⁰ EM., Kort efter at Loddet havde givet 20 m Vand, at det grundede op for ude, og uagtet Maskinen straks kastedes »Fuld Kraft bak«, viste det sig, at R., uden at nogen Grundstødning iøvrigt var blevet følt, stod fast, som det senere viste sig, paa Timø-Rev. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe R. flot, an toges »Svitzers B. K.« til Assistance, og d. ²² / ₁₀ kom R. af Grund i tilsyneladende ubeskadiget Stand, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Taage og Strømsætning.	Søforklaring i Aarhus d. ³⁰ / ₁₀ 11.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
209	Russia Dampskib H. Tramp	Kjøbenhavn 1617 Dampskibsselskabet Hafnia	Træ Riga—Amsterdam	Riga ¹² / ₅ —	Kollision	Med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper kolliderede <i>R.</i> ved Afgangen Kl. 6 FM. med en ved Kaj liggende Skonnert — » <i>Charles</i> « af Råå. Ved Kollisionen fik <i>R.</i> lidt Skade paa det opstaaende for, medens <i>C.</i> mistede Sprydet og fik Skade paa en Kranbjælke m. m. Anm. Søretten udtalte, »at Kollisionen skyldtes den i Riga Havn den Dag herskende Strøm«.	Søforhør i Odense d. ¹ / ₆ 11.
210	Sakuntala Kutter K. Andersen	Aalborg 35 K. Andersen	Foderstoffer Aalborg—Thisted	Limfjorden ²⁴ / ₁ SV.lig. Frisk Kuling	G rundstødning	Omtr. Kl. 2 EM. grundstødte <i>S.</i> under en Vending paa Humlebanken ved G øl men blev ved Hjælp af et udsat Varpanker hurtigt bragt flo igen og opankredes. Henved 7 Timer efter viste det sig, at <i>S.</i> var læk, og uagtet Pumpen straks blev sat i G ang, steg Vandet. Ankeret blev saa lettet, og <i>S.</i> landsattes. Assistance tilkaldtes, og d. ³⁰ / ₁ bragtes <i>S.</i> , som var fuld af Vand, flot og til Aalborg. Anm. Ved en af Søretten i Aalborg d. ¹⁴ / ₆ afsagt Dom blev Føreren. der var eneste Mand om Bord. kendt skyldig til Straf efter Sølovens § 26. »idet han dels havde forsømt at have Skibet tilstrækkelig bemanded, dels undladt at have Lugerne skalkede«, og idømtes en Bøde til Statskassen af 20 Kr. samt Sagens Omkostninger.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. ³¹ / ₁ 11.
211	Salvator 3m. Skonnert J. Sand	Marstal 165 A. Petersen	Oljekager Fé c amp— G øteborg	Kanalen ⁶ / ₄ NØ. lig. Storm	Søskade	Efter længere Tids haardt Vejr, under hvilket <i>S.</i> , som arbejdede haardt, blev mere og mere læk, besluttedes det d. ⁶ / ₄ efter afholdt Skibsraad og under Hensyn til, at Besætningen efterhaanden var udmattet af at pumpe, at søge Nødhavn. Kursen sattes derpaa efter Dover, og samme Dag indkom <i>S.</i> dertil, hvor fornøden Reparation og Tætning af forskellige Lækager i Skroget foretoges. D. ¹⁶ / ₄ fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i G øteborg d. ⁴ / ₅ 11.
212	Sandhill Dampskib P. Poulsen	Kjøbenhavn 999 Falentin Drost & Jensen	— —	Blyth ²¹ / ₄ —	Kollision	Under Udsejling fra Blyth med Lods om Bord saas fra <i>S.</i> for ude lidt om Styrbord en modgaaende Bugserdamper med et Sejlskib paa Slæb. Fra <i>S.</i> afgaves 2 korte Toner, og Maskinen blev derpaa kastet bak, indtil Farten var standset, men samtidig hermed indtraf Kollision, idet Sejlskibet — 3m. Skonnert » <i>Lindhardt</i> « af Thurø —, hvis Ror blev lagt helt i Borde, af Vind og Strøm blev ført med Styrbords Side ind mod <i>S.</i> 's Bov. Ved Kollisionen fik <i>L.</i> Skade paa det opstaaende, medens <i>S.</i> blev ubeskadiget. Anm. Søforklaring for <i>L.</i> foreligger ikke.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁶ / ₄ 11.
213	Sandhill Dampskib P. Poulsen	Kjøbenhavn 999 Falentin Drost & Jensen	— Tyne Dock—Kjøbenhavn	Tyne ²² / ₇ —	Kollision	For Udgaende med Lods om Bord kolliderede <i>S.</i> Kl. 11 ²⁰ FM. med en medgaaende Mudderpram — » <i>Gathorn N. 3</i> « af Manchester —, som under Bugsering ved at passere forbi <i>S.</i> giredede Bagbord over og med Bagbords Bov ramte <i>S.</i> om Styrbord midtskibs. <i>S.</i> opankredes, og efter at Skaden — Buler i Plader og bøjet Spant — var konstateret, fortsattes Rejsen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁶ / ₇ 11.
214	Saron Fiskekutter C. Nielsen	Frederikshavn 13 B. Nielsen	— Fiskeri—Frederikshavn	Ved Frederikshavn ¹⁹ / ₁ VNV.lig. Frisk Kuling	Kollision. 1 Md. druknet	Omtr. Kl. 6 EM., da <i>S.</i> , som fulgte tæt efter et andet Fiskerfartøj, var for Indgaaende til Frederikshavn og befandt sig c a. 1 Sm. fra Havnen, prægede Udkiggen til Skipperen, som stod til Rors, om at dreje. I samme Ø jeblik indtraf Kollision med en Pram, hvori der var 2 Md. Prammen kæntrerede, og den ene Md., Fiskehandler Theodor G ofredsen af Frederikshavn, druknede. Der blev straks roet ud med <i>S.</i> 's Jolle, og <i>S.</i> holdt gaende paa Stedet c a. ¹ / ₂ Time, men den forulykkede blev ikke mere set. Anm. 1. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Mørke i forbindelse med. at det mislykkedes for de to Mand i Prammen at borde det foran <i>S.</i> værende Fiskerfartøj. hvorved Prammen drev for Boven af <i>S.</i> Anm. 2. Søretten udtalte, »at den Kulde, som Havvandet nu har, gør det letforklart, at en forulykket hurtigt forsvinder, særlig naar han som i nærværende Tilfælde er iført svært Tøj«.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ²³ / ₁ 11.
215	St. Knud Dampskib J. Riddersborg	Nakskov 189 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn -Nakskov	Kjøbenhavn ¹⁸ / ₂ Regn	Kollision	Da <i>St. K.</i> , som var afgaaet Kl. 0 ¹⁰ FM. fra Kjøbenhavn. havde passeret Toldboden, saas Topyset og .let røde Sidelys fra et Dampskib — » <i>Albatros</i> « af Stavanger — som dog formentes at ligge ved Kajen paa Refshaleøen, og Kursen blev derfor sat mod Lynette Løbet. Kort efter viste det sig imidlertid, at <i>H.</i> havde forladt Kajen og stud N. efter. Horet i <i>St. K.</i> lagdes Styrbord, men Afstanden fra <i>H.</i> var for kort, Og det tykkedes ikke at dreje klar. <i>H.</i> 's Stævn ramte <i>St. K.</i> midtskibs om Styrbord, og ved Kollisionen fik dette Skib en Bule i Skibssiden samt en mindre Skade paa en Hedningsbaad. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹¹ / ₃ 11

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
216	Siam Dampskib C. Knudsen	Kjøbenhavn 3875 Det Ø stasiatiske Kom- pagni	Stykgods G øteborg—Kina	Nordsøen ⁵ / ₁₁ V.lig. Storm	Havari	Omtr. Kl. 11 EM. tog S., som laa underdrejet og arbejdede voldsomt, en svær Sø over Agterskibet, hvorved Haandrattet samt Loddemaskinen og de 2 agterste Ventiler paa Dækket skylledes over Bord. Herved blev Dækket oprevet, saaledes at en Del Vand trængte ind i Poopen. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr	Søforklaring i Antw erpen d. ¹¹ / ₁₁ 11.
217	Sigrid Motorskonnert J. Andersen	Mariager 78 Cementfabriken Dania	Cement Flensborg—Aabenraa	Flensborg-Fjord ⁹ / ₅ NØ -lig. Flov Brise	GGrundstødning	For Udgaende fra Flensborg grundstødte S. omtr. Kl. 8 EM. ved Kielseng men kom uden at have taget Skade samme Dag af G rundstødning ved Assistance af et Dampskib. Bjærgeløn 100 Kr. Anm. Aarsagen til G rundstødningen var Manøvre for at undgaa Kollision med et modgaaende Fartøj samt Skibsførerens Ukendskab til Farvandet.	Søforhør i Mariager d. ⁶ / ₄ 12.
218	Sildberi Fiskerfartøj N. Nikodemussen	Trangisvaag 84 P. Mortensen	Fisk Fiskeri under Island	Island ¹³ / ₇ N.lig. J ævn Brise	1 Md. druknet ved Over- bordfald	Under Fiskeri paa Kjølens Banke faldt Fisker Rasmus J oh. C sen af Sand Kl. 10 EM. over Bord ved at springe fra S.'s Hæk ned i en agter ude fortøjet J olle. Denne blev straks roet hen til den overbordfaldne men umiddelbart før J ollen naaede ham, sank han, som var iført tunge Sø støvler, og kom ikke mere til Syne. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Tveraa d. ² / ₁₀ 11.
219	Siris G alease A. Christensen	Dagelykke 41 A. Larsen	Hvede Flensborg—Altona	Kaiser Wilhelm-Kanal ⁸ / ₁₁ Frisk Kuling	Kollision	Kort efter at S., der af en Kanaldamper bugseredes agten for et andet Skib, omtr. Kl. 12 MD. havde passeret Brun üttel, sprængtes Bugsertrassen under en krap Drejning, og inden det lykkedes S., at komme under Sejl, indtraf Kollision med en Ankerligger. Denne mistede Klyverbommen, medens S. fik Skade paa det opstaaende og maatte bugseres til Bestemmelsesstedet. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Hamborg d. ¹⁰ / ₁₁ 11. Søforhør i Rudkjøbing d. ⁸ / ₁ 12.
220	Sjælland Dampskib C. Svarrer	Kjøbenhavn 1405 Chr. Kraemer	— Danz ig—Neufahr- w asser	Ved Danz ig ¹⁵ / ₈ —	Kollision med Lægter	Ved Passage af en modgaaende Bugserdamper med en Lægter paa Slæb kom sidstnævnte Fartøj saa tæt til S., hvis Maskine kort forinden var stoppet, at de respektive Styrbords Ankre fiskede hinanden. Som Følge af at Lægteren havde betydelig Fart, blev S.'s Anker slaet saa haardt ind mod Lægteren, at denne kort efter sank. S. fik kun ubetydelig Skade og fortsatte Rejsen.	Søforklaring i Danz ig d. ¹⁸ / ₈ 11.
221	Skålholt Dampskib M. Mikkelsen	Kjøbenhavn 524 D. F. D. S.	— Hamborg—Kjøbenhavn	Kaiser Wilhelm-Kanal ²⁶ / ₂ —	Kollision	Omtr. Kl. 2 ⁴⁰ FM. saas fra S., som med Lods om Bord navigeredes Ø. over i Kanalen, omtr. 2 Streger om Bagbord et klart Lys, der antoges at komme fra en Ankerligger eller et medgaaende Dampskib, men da det noget senere kunde ses, at Lyset kom fra et Sejlskib, blev S.'s Ror lagt Bagbord. Et Ø jeblik efter saas Sejlskibets grønne Lys, hvorpaa S.'s Lods præjede Skibe om at luve op; dette blev ogsaa gjort, men Afstanden var for kort til at undgaa Kollision. Sejlskibet tørnede med Klyverbommen mod S.'s Bagbords Side. og da Skibene straks skiltes, lykkedes det ikke for S. i Mørket og mellem de ikke faa Skibe, der var i Nærheden, at komme paa Siden af Sejlskibet, hvis Navn, Hjemsted og eventuelle Skade forblev ukendt. S. fik kun ringe Skade og fortsatte sin Rejse. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹ / ₃ 11.
222	Skålholt Dampskib P. Bidstrup	Kjøbenhavn 524 D. F. D. S.	— Randers—Odense	Odense-Fjord ¹² / ₉ SV.lig. J ævn Brise	Kollision	For Indgaaende i Fjorden kolliderede S. Kl. 6 ⁴⁰ FM. med en modgaaende Skonnert — »Hilma« af Brantevik. Ved Kollisionen mistede H. Klyverbommen, medens S. ingen Skade tog og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at S. under Manøvre for at passere H. for tæt til Kanten af det smalle Farvand og mistede Styringen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁴ / ₉ 11.
223	Skjoldborg Dampskib H. Sørensen	Kjøbenhavn 1439 C. K. Hansen	Kul Methil—Odense	Samsø ²⁰ / ₃ Ø .lig. Frisk Brise	G rundstødning	Kl. 3 ¹ / ₂ FM. grundstødte S. paa Ljushage, og da det ikke lykkedes vod egen Hjælp at komme Hot. antoges »SvitzersB.E til assistance Efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, bragtes S. d. ²¹ / ₃ Kl. 4 EM. flot, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til G rundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være fejlagtig Afstandsbedømmelse fra Ljushage Fyr i Forbindelse med Strømsætning, samt at Loddet ikke var benyttet.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁹ / ₃ 11.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
224	Solon Skonnert A. Rasch	Svendborg 137 A. Jensen	Oliekager Dunkerque—Karrebæksminde	Jylland NV. ²¹ / ₁₀ Taage	G rundstødning	Fra S., som uden Skibsmagt drev for Strømmen NV. over, pejledes Højen Fyrt. Kl. 4 FM. i SØ .t. Ø., giss. Afstd. 10 Sm. og Kl. 5 ¹ / ₂ , da der kom lidt Luft, styredes Ø .t.N., men kort efter blev det igen Stille. Det var Taage, men af og til kom der en Klaring, og Loddet gav ingen Bund. Kl. 7 ¹ / ₂ FM. hørtes Højen Sirene i Ø .t.S., Kursen ændredes til NØ., Loddet gav 6 m., men straks efter at Skibet stævnedes NØ., grundstødte det. En Motorbaad antoges til Assistance — 500 Kr. — og samme Dag bragtes S, flot med Tab af Bagbords Anker og 75 Fv. Kætting, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til G rundstødningen var Taage og Strømsætning.	Søforklaring og Søforhør Næstved d. ²⁶ / ₁₀ 11.
225	Spica G alease H. Boye	Marstal 49 H. Boye	Kridt Mariager-Fjord —Stettin	Issefjord ¹⁰ / ₁₀ NNV.lig.	G rundstødning	Henimod Kl. 2 FM. var S. paa Kurs SØ. t.Ø. omtr. midtvejs mellem Hesselø Fyr og Lysegrund Fyr, og c a. 1 Time senere gik Føreren til Køjs efter at have givet Rormanden Ordre til at holde samme Kurs og varsko, naar Svinbå dan Fyrskib (rødt) kom i Sigte. Henved et Par Timer senere grundstødte S. imidlertid paa Store-Sand ved Issefjordens Indløb og huggede haardt. Et Par Motorbaade antoges til Assistance — 1000 Kr. — og samme Dag indbragtes S. til Nykjøbing S. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at den opgivne Kurs ikke, som antaget af Føreren, kunde bringe klar af Sjællands Nordkyst, og at Rormanden, som saa Land om Bagbord antog dette for Sveriges Kyst og derfor forandrede Kursen til omtr. SV. i Stedet for at vække Føreren.	Søforklaring og Søforhør Nykjøbing S. d. ¹² / ₁₀ 11.
226	Standard G alease A. Larsen	Bandholm 70 A. Larsen	Bisulfat Moss—Stettin	Kattegat ¹ / ₁₀ J ævn Brise	1 Md. druknet ved Overbordfald	Under Arbejde med at sætte Topsejl savnedes omtrent Kl. 12 MD. Kok Niels Henrik Andersen af Bandholm, og han saas da liggende agter ude i Vandet ca. 300 m. fra Skibet. En Baad blev straks roet henimod Ulykkesstedet, men den overbordfaldne forsvandt, inden dette naaedes. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at Kokken er faldet over Bord mulig ved at snuble paa Halvdækket, hvor han opholdt sig, kort forinden han savnedes. Noget Raab ved hans Fald blev ikke hørt.	Søforhør i Rudkjøbing d. ²⁰ / ₁₀ 11.
227	Storebelt Dampskib G. Lepper	Nakskov 599 D. F. D. S.	Stykgods Svendborg—Odense	Odense-Fjord ⁷ / ₁₂ Diset. S.lig. J ævn Brise	G rundstødning	Medens S. under langsom Fart og med Loddet gaaende navigeredes i Odense-Fjord, saas Kl. 8 ³ / ₄ FM. en hvidmalet Stage lidt om Styrbord, Maskinen blev stoppet, og Roret lagt Bagbord for at passere Stagen, som antoges for en Halmprik, om Bagbord, men straks efter grundstødte S. og kunde ikke ved egen Hjælp bringes flot. Dampskibet »Yrsa« af Odense, som var i Nærheden, præjedes om at assistere, og kort efter blev S. bragt flot i uskadt Stand, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til G rundstødningen var usigtbart Vejr, og at en hvidmalet Rusepæl antoges for at være en Halmprik.	Søforklaring og Søforhør i Nakskov d. ¹⁹ / ₁₂ 11.
228	Svanen Skonnert J. Myhre	Neksø 41 P. Sode	Oljekager Danzig—Egernsund	Østersøen ⁸ / ₇ NNV.lig. Storm	Havari	Dagen efter, at S. var afsejlet fra Danzig, blæste det op til en Storm og under en Vending sprængtes Skonnertsødet. Herved slog Bommen over og brækkede Fokkemasten, som i sit Fald tog Storstangen med, hvorefter S. drev for Vind og Sø til Kl. 4 EM., da en Lodsdamper kom til Assistance og bugserede Skibet til Neufahrwasser. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Danzig d. ¹⁴ / ₇ 11.
229	Svend Dampskib A. Schmidt	Kjøbenhavn 1335 Alfred Christensen	Træ Gefle—Grimby	Grimby ²³ / ₉	Kollision med Kaj	For Indgaaende til Dok med Lods om Bord og assisteret af Bugserbaad kolliderede S. Kl. 6 EM. med Kajen og fik i Boven en Skade, som takseredes til ca. 3000 Kr., medens Kajen blev ubeskadiget. Anm. 1. Aarsagen til Kollisionen var, at Adgangen til Dokken var belejret med Fiskerfartøjer og Pramme, hvorved Bugserbaadens Manøvrer forhindredes. Anm. 2. Søforklaring ses ikke at være aflagt.	Maritime Deposition dat. Grimby d. ²⁵ / ₉ 11.
230	Swarland Dampskib H. Kjølner	Aalborg 826 A. Abel	— Warkworth—Aalborg	Nordsøen ¹³ / ₈ —	1 Md. druknet ved at springe over Bord	Kl. 4 FM. sprang Fyrbøder Niels Nielsen af Durup pludselig over Bord og druknede. Maskinen blev straks kastet » Fuld Kraft bak og en Baad klargjort, men Manden kom ikke til Syne, og efter c a. ¹ / ₂ Times Ophold paa Stedet fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at Manden, som havde ligget et Par Dage til Køjs, led af en begyndende Delirium.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. ¹⁷ / ₈ 11.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
231	T T. M Werner Dampskib E. H Mathiesen	Kjøbenhavn 1755 Svendsen & Christensen	Træ St. Petersborg —Drammen	St. Petersborg ^{12/11} NV.lig. Storm. Udgaende haard Strøm	Kollision	<p>Samtidig med at <i>T. M. W.</i>, som assisteredes af Bugser damper for Ud-gaaende fra St. Petersborg, omtr. Kl. 1^{1/2} EM. var naaet ind i Kanalen, kom et medgaaende Dampskib — »<i>Ain a</i>«. af G øteborg — op langs <i>T. M Ws</i> Styrbo Side, og <i>A.</i>'s Lods prajede da til <i>T. M. W.</i> om at gaa frem foran om <i>A.</i> Maskinen i <i>T. M. W.</i>, som havde gaaet med mindsket Fart, blev sat »Fuld Kraft frem«, og saavel Kapt. som Lods i dette Skib raabte til <i>A.</i> om at holde sig agten for. <i>A.</i> sakkede ogsaa lidt, men kom straks efter igen nærmere og tilkendegav paany, at <i>T. M. W.</i> skulde gaa frem, hvorpaa der atter fra dette Skib blev prajet til <i>A.</i> om at holde sig agten for <i>T. M. W.</i>, men <i>A.</i>'s Bov blev dog fremdeles holdt tæt til <i>T. M. W.</i>'s Styrbords Laaring. Da dette Skib senere maatte dreje ubetydeligt til Styrbord ved Passage om Bagbord af et modgaaende Orlogsskib, løb <i>A.</i> ud for Marskoja Tristan, hvor Kanalen drejer V.ligere, pludselig under en Vinkel mellem 5° og 10° fra agter med sin Bagbords Bov ind mod <i>T. M. W.</i>'s Styrbords Agterskib foran for Poopen. <i>T. M. W.</i>, som af Strømmen drejedes til Styrbord, kom paa G rund, kæntrede først ca. 25° Styrbord over, hvorved en Del af Dæksladningen gik over Bord, derpaa betydeligt Bagbord over, men gled saa af G runden. Saasart der var Plads forcerede <i>A.</i> frem langs Styrbords Side af <i>T. M. W.</i>, der saavel herved som ved Kollisionen forinden fik forskellig Skade paa det opstaaende. Begge Skibe fortsatte Rejsen.</p> <p>Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de fra <i>T. M. W.</i> afgivne Vidneforklaringer være, at <i>A.</i>, som indhentende skib. ikke styrede klar af <i>T. M. W.</i> Fra <i>A.</i>'s Side blev det derimod i en Søforklaring. aflagt i Nørre-Sundby d. ^{22/11} 11. hævdet, at <i>A.</i> forinden Skibene naaede til Munden af Kanalen, var ca. 10 M. foran for <i>T. M. W.</i>, og dette Skib saaledes maatte være at betragte som det indhentende og altsaa maatte have Pligt til at vige af Vejen.</p>	Søforklaring i Drammen d. ^{21/11} 11. Søforklaring i Kjøbenhavn d. ^{14/12} 11.
232	Texas Dampskib O. Clauson-Kaas	Kjøbenhavn 4446 D. F. D. S.	Stykgods Kristiania—New York	Upper Bay ^{14/1} Taage. Haard Strøm	Kollision	<p>Straks efter Letning fra Ankerplads under Taage saas fra <i>T.</i>, som med Lods om Bord styrede NØ .t.N. midt i Farvandet, Kl. 0⁵⁰ EM. omtr. ret for ude en 4m. Skonnert — »George W. Truitt« af Seaford — som med Bugserdamper paa Siden styrede i NV.lig Retning. Roret i <i>T.</i> lagdes haardt Bagbord, og Maskinen sattes paa »Halv Kraft« for at gaa agten om Skonnerten, medens der samtidig afgaves 1 Damppipetone, hvilket Signal af Skonnertens Bugserbaad besvarede med 2 Toner. Da Skonnertens Agterende var klar, reduceredes Farten, men da det viste sig, at Skonnerten trods det givne Signal nærmede sig <i>T.</i>, idet den slæbtes agter over, blev Maskinen stoppet og derpaa kastet »Fuld Kraft bak« for om muligt at undgaa Kollision, medens Roret stadig blev liggende Bagbord. <i>T.</i>'s Fart var nu standset, men Skonnerten, der imidlertid var bleven forladt af Bugserdamperen og havde betydelig Fart, sattes af den stærke udgaende Strøm ind paa <i>T.</i>, hvis Stævn ramte den tæt agten for Forrigningen. Ved Kollisionen fik <i>T.</i> Stævnen og flere Plader i Boven beskadiget samt blev læk i Forpeaken.</p>	Søforklaring i New York d. ^{21/1} 11. Søforhør i Kjøbenhavn d. ^{20/2} 11.
233	Texas Dampskib O. Clauson-Kaas	Kjøbenhavn 4446 D. F. D. S.	— Boston—Kjøbenhavn	Kjøbenhavn ^{25/11} —	G r undstødning	<p>Omtr. Kl. 2 FM., da <i>T.</i> med Lods om Bord under jævn Fart for Indgaaende var passeret Y dermolen ved Trekroner, tabte Skibet pludselig Styringen og drejede Styrbord over. Roret lagdes haardt Styrbord, og Maskinen, som kort forinden var blevet stoppet, blev sat paa »Fuld Kraft frem«, men straks efter stod <i>T.</i> fast og kunde ikke ved egen Hjælp komme flot. Assistance antoges, og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, kom <i>T.</i> d. 26. flot og derefter til Kjøbenhavn.</p> <p>Anm. Aarsagen til G rundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Strømsætning.</p>	Søforhør i Kjøbenhavn d. ^{30/11} 11.
234	Thorshavn Fiskerfartøj J. K. Smidt	Trangisvaag 90 H. Thomsen	Fisk Fiskeri under Island	Island S. ^{12/5} SSØ .lig. Flov Brise	2 Md. omkommen ved Drukning	<p>Omtr. Kl. 9 KM. afsendtes fra <i>T.</i>, som laa under Fischen c a. 30 Sm. V. for Vestmanøerne, 4 Md. med J ollen for at faa Vand fra en Traw ldamper, der saas i Nærheden. Henved 3 Timer senere kaldtes <i>T.</i> ved Signaler fra Traw ldamperen — »Good Hope« af Hull — hen til dette Skib, og ved ankomsten viste det sig, at 2 Md. af J ollens Besætning var druknet, idet denne, da Vandfyldningen var endt, kom uklar af Traw llinerne og kæntrede. 2 Md. blev bjærget ved tilkastede Liner fra Traw ldamperen, medens J a cob Herman Albinus af Famien og J oen Clement R.J ensen af Skaalevig druknede.</p> <p>Anm. Søretsmedlemmerne udtalte, » at Aarsagen til Ulykken var urigtig Manøvre fra Baadsmanskabets Side«.</p>	Søforhør i Tveraa d. ^{22/5} 11.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
235	Thorvaldsen Dampskib B. von Stöcken	Korsør 1217 Th. Rasmusen & Søn	Kul Methil—Nyborg	Ved Sejro 30/11 Taage	Grundstødning	Kl. 7 EM. grundstødte <i>T.</i> omtr. 1 Sm. Ø.t.S. for Sejro Fyr. Efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, bragtes <i>T.</i> d. 1/12 Kl. 3 EM. flot ved Assistance af »Svitzers B. E.« Anm. Søforhør ses ikke at være afholdt.	Indberetning fra Kallundborg Toldkammer dat. d. 2/12 11.
236	Thy Dampskib P. Houmann	Ebeltoft 304 D. F. D. S.	— Kjøbenhavn—Horsens	Kjøbenhavn 9/11 Diset	Kollision	Kort efter, at <i>T.</i> Kl. 5 ²⁰ var afsejlet fra Kaj i Nyhavn og med langsom Fart, afgivende Taagesignal, stod <i>N.</i> over i den Ølige Side af Havnen, saas for ude om Bagbord Toplyset og det grønne Sidelys fra et modgaaende Dampskib — » <i>Hertha</i> « af Kjøbenhavn — som havde en Pram i Bugsering. Fra <i>H.</i> afgaves 2 korte Toner, hvilket Signal besvaredes af <i>T.</i> med 1 kort Tone, idet Roret lagdes Bagbord, og Maskinen blev standset. Disse Signaler gentoges fra begge Skibene, hvorpaa <i>T.</i> 's Maskine blev kastet »Fuld Kraft bak«, men inden Farten var helt standset, indtraf Kollision med den af <i>H.</i> bugserede Pram. Denne tørnede med Bagbords Side mod <i>T.</i> 's Stævn, og da begge Skibe kun fik ringe Skade, fortsattes Rejsen. Anm. Ved en af Sø- og Handelsretten d. 3/4 12 afsaet Dom blev <i>H.</i> som ikke under de daværende Omstændigheder havde forkortet Prammens Slæber og iøvrikt for tidlig var gaaet over i den østlige Del af Farvandet, kendt skyldig i Kollisionen. <i>T.</i> 's Fører havde begaaet Feil ved ikke at signalere, da <i>T.</i> 's Maskine bakkede, men Retten skønnede ikke, at Signalet vilde have af værget Kollisionen eller formindsket dens Følger.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 14/1 11.
237	Thyra Dampskib H. Tramp	Kjøbenhavn 828 D. F. D. S.	Stykgods Kristianssund —Kjøbenhavn	Kristianssund 20/1 SØ.lig. Flov Brise	Kollision	Under Manøvre ved Afgangen fra Kristianssund kolliderede <i>T.</i> Kl. 3 ⁴⁵ EM. med en Galease — » <i>Astrid</i> « af Kristianssund —, som bugseredes af en Jolle. Ved Kollisionen fik <i>A.</i> Skade paa Sprydet, og <i>T.</i> fik ubetydelig Skade paa det opstaaende. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at det under de givne Forhold med ringe Plads i Havnen ikke var muligt for <i>T.</i> at vige af Vejen for <i>A.</i>	Søforhør i Kjøbenhavn d. 30/1 11.
238	Tiber Dampskib L. Petersen	Kjøbenhavn 1386 D. F. D. S.	Kul Newport—Marseille	Atlantehavet 22/12 Storm	Havari	Natten til den 23/12 under stormende Vejr tog <i>T.</i> flere Søer over, hvorved en Del Inventar og et Par Luftventiler sønderloges, og bl. a. en Del Trosser samt Loddemaskinen skyldedes over Bord. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Marseille d. 3/1 12.
239	Tvende Brødre Skonnert A. Pilegaard	Svendborg 41 A. Pilegaard	Mel Kiel—Rostock	Ved Rødby 26/4 V.lig. Storm. Regn- tykning	Grundstødning	Kl. 1 FM. grundstødte <i>T. B.</i> ved Rødby Havn. Ved Assistance af »Svitzers B. E.« bragtes <i>T. B.</i> d. 28/4 Kl. 6 FM. atter flot og til Warne- münde. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Storm og Sneykning.	Indberetning fra Kramnitze Told- kontrol dat. d. 28/4 11.
240	Tyskland Dampskib C. Danstrup	Kjøbenhavn 1431 H. Christensen	Kul —	Hartlepool 20/11 —	Kollision	Omtr. Kl. 8 ^{1/2} EM. blev <i>T.</i> , som laa fortøjet ved Kulspout, paasejlet af et Dampskib — » <i>Limehouse</i> « af London —, idet dette Skib under Forhaling i Dokken tørnede med sin Stævn mod <i>T.</i> 's Styrbords Side. Ved Kollisionen fik <i>T.</i> en Skade, som androg ca. 700 Kr.	Søforklaring i Esbjerg d. 29/11 11.
241	Uffe Dampskib J. Lorenzen	Kjøbenhavn 1869 L. H. Carl	Ledig Bordeaux—Cardiff	Cardiff 16/2 NV .lig. Storm	Kollision med Kaj	Med Lods om Bord og for Indgaaende til Queen Alexandra Dok blev <i>U.</i> Kl. 9 EM. af en voldsom Byge ført ind mod Dokporten og fik foruden Skade paa flere Plader og Spanter tillige Brud paa et Par Skrueblade. Anm. Aarsagen til Havariet angives at være haardt Storm.	Maritime Deposition dat. Cardiff d. 21/2 11.
242	Ulf Dampskib C. Drescher	Kjøbenhavn 1313 A. O Andersen	Oljekager Odense—Svendborg	Odense -Kanal 13/4 N.lig. Frisk Kuling	Kollision	Fra <i>U.</i> , som med Lods om Bord navigeredes gennem Kanalen for Udgaende, observeredes omtr. Kl. 7 FM. i nærheden af (Jersø-Hage et modgaaende Dampskib, der senere viste sig at være » <i>Hertha</i> «, af Gøteborg. <i>U.</i> , som formentes at kunne naa til første Vigeplads forinden <i>H.</i> , fortsatte Rejsen, men Skibene kom samtidig til Vigestedet, og her indtraf Kollision. Ved denne fik <i>H.</i> en Skade, der androg ca. 1500 Kr.	Søforhør i Odense d. 18/4 11.
	Hertha Dampskib M. jansson	Gøteborg 548 F. Balkenhausen	Oljekager Hull—Odense	Odense-Kanal N.lig. Frisk Kuling	Kollision	Ifølge de fra <i>H.</i> afgivne Vidneforklaring saas <i>U.</i> ved Klintebjerg, <i>H.</i> fortsatte med langsom Fart og holdt ankommen til Vigepladsen tæt til Kanalens Styrbords Side, men Passagen mislykkedes, og Kollision indtraf. Skibene kom straks klar af hinanden og fortsatte Rejsen. Anm. Søretten udtalte, »at den indgaaende Damper » <i>Hertha</i> «, naar den ikke var alnaaede denne Plads, ikke burde være gaaet ind i Kanalen, men skulde have afvænt den udgaaende Dampers Passage uden for Kanalen, f. Eks. ved Klintebjerg.«	

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
243	Urania Skonnert E. Roback V	Svendborg 142 R. S. Hansen	Ledig Rochester—W. Wemyss	Ved W. Wemyss ⁵ / ₁₁ VSV.lig. Storm	Tab af Ankre	Under haard Storm og Sø sprængtes Ankerkættingerne Kl. 9 FM., og U., som maatte staa til Sø med Tab af begge Ankere og 35 Fv. Kætting, naade først tilbage til Wemyss Red d. ⁸ / ₁₁ . Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Maritime Deposition dat. W. Wemyss d. ⁹ / ₁₁ 11.
244	Valborg 3m. Skonnert J. Rasmussen	Svendborg 207 C. V. Petersen	Træ Frederiksstad—Cornwall	Kanalen ¹⁰ / ₅ NNØ.lig. Bramsejls Kuling. Klart	Kollision	Kl. 1 ⁴⁵ FM. saas fra V., som med ca. 4 Knobs Fart i Nærheden af Sandette Fyrskib laa for Styrbords Halse SV.t.V. ¹ / ₂ V. over, og hvis Sidelys brændte klart, et Dampskibs Toplys og grønne Sidelys omtr. 2 Streger om Bagbord for ude i ca. 3 Sm.s Afstand. Dampskibet — »Tipton« af London — ændrede ikke sin Kurs, og da det var kommet saa nær til V., at der var Fare for Kollision, blev Roret i V. lagt Styrbord, men straks efter indtraf Kollision. Efter Sammenstødet, hvorved V. fik betydelig Skade i Boven om Styrbord, blev dette Skib af T. bugseret til South Foreland, hvorfra en Bugserbaad bragte V. ind til Dover. Efter at en midlertidig Reparation var foretaget, blev V. bugseret fra Dover til Svendborg for endelig Reparation. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at »Tipton«, hvis Pligt det var at vige af Vejen, ikke i Tide gjorde dette.	Søforhør i Svendborg d. ²⁷ / ₆ 11.
245	Valborg Skonnert M. Olsen	Marstal 134 H. Johansen	Sæd Aarhus—Leith	Nordsøen ⁴ / ₁₂ SØ.lig. Haard Kuling	Havari Uklare Pumper	Efter at V. havde arbejdet haardt i Løbet af Natten, viste det sig Kl. 7 FM., at Pumperne var tilstoppet af Sæd, men i Løbet af Dagen lykkedes det at faa klaret dem, hvorefter Skibet blev pumpet læns. D. 5. fik V. betydelig Slagside, og uaget Ankerkættingen blev slangt paa Dækket til Luvart, og et Par Tons Kul, som laa paa Dækket, blev kastet over Bord, tiltog Slagsiden, saaledes at V. d. 7. laa helt paa Siden og blev læk. Om Aftenen bedrede Vejret sig, og efterat Slagsiden nogenlunde var bleven rettet ved at læmpe Ladningen, indkom V. d. 10. til Leith. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Leith d. ¹³ / ₁₂ 11.
246	Vendsyssel Dampskib P. Larsen Vestkysten (se Nr. 137)	Kjøbenhavn 733 D. F. D. S.	— —	Stettin ¹⁴ / ₂ —	Kollision	Under Manøvre med Lods om Bord for at lægge til i Frihavnen kolliderede V. omtr. Kl. 1 EM. med Kajen og fik Skade paa Laaring, Ror og Skrue. Ogsaa Kajen fik Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at Havnen var fuld af Is., som da V. bakkede agter over, pressede Agterskibet ind mod Kajen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ⁴ / ₃ 11.
247	Vonin Skonnert A. Larsen Y	Kjøbenhavn 104 J. R. B. Lefolii	Ballast Island—Leith	Skotland Ø. ²⁷ / ₅ Stille. Tæt Taage	Grundstødning	Efter at T. omtr. Kl. 7 EM. havde passeret Kinnaird's Head, der ikke kunde ses for Taage, men hvis Taagesignal blev hørt, og efter at ca. 2 Sm. derpaa var udløben, blev Kursen ændret fra Syd til Øst, men i det stille Vejr vilde V. ikke styre og drev Ø.SØ. over. Kl. 9 EM. grundstødte V. 2 Sm. S. for Fraserburgh men blev bragt flot ved Assistance fra Land. Ved Grundstødningen blev 3 Plader i Bunden beskadiget. Anm. Søforhør ses ikke at være afholdt.	Maritime Deposition dat. Leith d. ³ / ₆ 11.
248	Ydun Dampskib L. Frandsen	Kjøbenhavn 645 D. F. D. S.	Stykgods Stettin—Kjøbenhavn	Stettiner-Haf ³ / ₁₀ VSV.lig. Frisk Kuling. Regn	Kollision	Med Lods om Bord kolliderede Y. Kl. 2 ³ / ₄ FM. i Papenwasser med en Kahn, som laa til Ankers midt i Farvandet. Ved Kollisionen blev Kahnen læk og sank, medens Besætningen — 2 Md. — bjærgedes ved Baad fra Y. og landsattes i Swinemünde. Anm. Aarsagen til Kollisionen angives at være, at Kahnen, der ikke var forsynet med Agterlys, som Følge af det mørke og usigtbare Vejrlig blev observeret for sent til, at Y. kunde dreje klar.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹³ / ₁₀ 11.
249	Yrsa Dampskib L. Dam Yrsa (se Nr. 227) Zoar (se Nr. 115)	Odense 449 D. F. D. S.	Stykgods Hamborg—Aalborg	Ved Friedrichsort ²⁸ / ₂ SV.lig. Regn og Sne	Grundstødning	Omtr. Kl. 7 ¹ / ₂ EM. grundstødte Y. paa Friederichs-Reff og kunde ikke ved egen Hjælp komme af Grund. Assistance antoges af Bugserdamper, som Kl. 11 ¹ / ₄ EM. bragtes Y. flot. Ved Dykkerundersøgelse den følgende Dag viste det sig, at Y. var ubeskadiget, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at Y. ved at vige for et modgaaende Dampskib kom for V.lig i Farvandet.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. ⁸ / ₃ 11.

Afdeling III

Fremmede Skibe

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
250	Adele Evert H. Hagenah	Krautsand 44	Ildfaste Mursten og Ler Höganäs—Altona	Langelands-Bælt ²² / ₈ NNØ.lig. Stiv Kuling. N.lig Strøm. Regn.	Grundstødning	Kl. 10 EM. grundstødte A. paa Albu-Triller men blev senere bragt flot af Dampskibet » <i>Activ</i> « af Nakskov og bugseret til Nakskov Havn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Regntykning og Strømsætning.	Indb. fra Nakskov Toldk. dat. ³⁰ / ₈ 11.
251	Agnes Bugserdamper H. Jungclaus	Hamborg 102	Ledig Aarhus—Hamborg	Samsø -Bælt ⁹ / ₁ SSV.lig. Flov Brise. Taage. N.lig Strøm	Grundstødning Forlis	Kl. 6 EM. grundstødte A. paa Lille-Grund, blev læk og fyldtes med Vand. Besætningen — 5 Md. — bjærgede sig i Skibets Baad om Bord i Fiskerkvasen » <i>Marie</i> « af Kjertemind og landsattes i Kjertemind. A. blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset angives at være Strømsætning og at »Lille-Grunds« Lystønde ikke kunde ses som Følge af Regntykning.	Indb. fra Kjertemind Toldk. dat. d. ¹¹ / ₁ 11.
252	Aghia Paraskevi Dampskib C. Vellissarios	Syra 2795	Oljekager Novorossisk—Aarhus	Sletterhage ¹³ / ₁₀ VNV.lig. Jævn Kuling	Grundstødning	Efter at A. P. med Lods om Bord Kl. 9 ¹⁵ FM. havde passeret Mosel-Grund Lystønde, stvredes VNV. efter Sletterhage, og Kl. 10 ⁴⁰ , da A. P. var tæt under Sletterhage, observeredes ca. 4 Str. om Styrbord en lille Skonnert liggende bidevind for Styrbords Halse. Roret i A. P. lagdes haardt Bagbord og derefter, saa snart Skonnerten var passeret, Styrbord for at klare Landgrunden, men dette lykkedes ikke, og Kl. 10 ⁴⁵ grundstødte A. P. ca. 700 m ØSØ. for Sletterhage Fyr. Da Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot, mislykkedes, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance, og efter at ca. 400 Tons Oljekager var losset i Lægter, blev A. P., der ingen Skade havde lidt, den ¹⁵ / ₁₀ Kl. 1 FM. taget af Grund og bugseret til Aarhus. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Aarhus d. ¹⁸ / ₁₀ 11.
	Ald (se Nr. 11)						
253	Alexandros Barkskib B. Nilsson	Bergkvara 464	Kul England—Kalmar	Sjælland N. ²¹ / ₁₂ V.lig. Regntykning. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 7 EM. grundstødte A. 1 Sm. Ø. for Raageleje men blev den ²² / ₁₂ bragt flot af »Svitzers B. E.«. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Regntykning og Strømsætning.	Strandingsberetning dat. Tisvildeleje d. ²³ / ₁₂ 11.
	Alkaid (se Nr. 136)						
254	Anna Dampskib R. Petersen	Bergen 1232	Fosfat Afrika—Memel	Anholt ⁹ / ₉ NV. t. V. Stiv Kuling. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 4 FM. grundstødte A. paa Anholt-Ø-Rev men blev, efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, og en Del lodset i Lægter, den ¹³ / ₉ bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til København. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Anholt Toldk. dat. d. ¹⁰ / ₉ og fra Grenaa Toldk. dat. d. ¹⁴ / ₉ 11.
255	Anna Jagt J. Jensen	Egensund 31	Kalksten Fakse—Flensborg	Bøgestrøm ⁵ / ₁₁ VSV.lig. Storm. S.lig Strøm	Grundstødning Forlis	Kl. 7 EM. Grundstødte A., blev læk og sank paa 2 ¹ / ₂ m Vand. Besætningen — 2 Md. — bjærgedes af Lodserne paa Nyord. A. blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset angives at være Storm i Forbindelse mod lav Vandstand.	Indb. fra Stege Toldk. dat. d. ⁶ / ₁₁ 11.
256	Arcturus Dampskib W. Tilgmann	Helsingfors 2023	Stykgods Kjøbenhavn— Helsingfors	Øresund ²² / ₇ S.lig. Let Brise. Diset. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 0 ⁴⁰ EM. grundstødte A. paa »Svalerumpen« men blev s. D. Kl. 9 EM. bragt flot af »Svitzers B. E.«. Efter Dykkerundersøgelse fortsattes Rejsen d. ²³ / ₇ . Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Forveksling af Sømærket paa Grunden.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. ²² / ₇ og ²³ / ₇ 11.

Løbe-Nr.	Skibet			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningen	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
257	Arken Skonnertbrig B. Olhsson Arkona (se Nr. 90)	Brantevik 206	Ledig Assens—Sölvesborg	Lolland S. ⁴ / ₁₀ SSV.lig. Frisk Kuling. Regn- tykning. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 6 FM. grundstødte A. ud for Vestenskov men blev bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Korsør. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Nakskov Toldk. dat. d. ²⁵ / ₁₀ 11.
258	Astrid Galease A. Persson Athelet (se Nr. 155)	Hveen 39	Cement Aalborg—Holbæk	Jylland Ø. ³⁰ / ₉ V.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Under Letning fra Ankerplads ved Udbyhøj grundstødte A. Kl. 5 FM. paa N.-Siden af Løbet men blev ved MN. s. D. bragt flot af Bug- serdamper og bugseret til Udbyhøj. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at Førerer i Mørket tog Fejl af Afmærkningen.	Indb. fra Randers Toldinspekt. dat. d. ³ / ₁₀ 11.
259	Austrums Skonnert J. Ehzte B	Windau 398	Træ Hudiksvall—Kjøben- havn	Øresund ²⁷ / ₁₁ Ø.lig. Stiv Kuling. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 FM. grundstødte A. paa Søndre-Røse men blev s. D. om EM. bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Kjøbenhavn.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. ²⁷ / ₁₁ 11.
260	Bayard Dampskib Thorbjørnsen Bellarden (se Nr. 146) Bellona (se Nr. 63) Berlin (se Nr. 285)	Kristiania 1006	Kul Hull—Bandholm	Raagø ¹⁵ / ₉ VNV.lig. Haard Kuling. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 6 ¹⁵ FM. grundstødte B. paa Raagø-NØ.-Flak men kom, efter at ca. 45 Tons Kul var losset i Lægter, d. ¹⁶ / ₉ Kl. 1 EM. ved indtrædende Højvande flot og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være for vestlig Kurs.	Indb. fra Urne Toldkontr. dat. d. ¹⁸ / ₉ 11.
261	Betty Evert J. Schildt	Gauensick 65	Majs Hamborg—Kjøge	Færgestrøm ²¹ / ₆ V.lig.	Grundstødning	Kl. 8 FM. grundstødte B. Nord for Farø men blev s. D. bragt flot af Fiskere fra Bogø. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at Skibet nægtede at lystre Roret.	Indb. fra Stubbekjøbing Toldk. d. ²⁷ / ₆ 11.
262	Brage Dampskib E. Olsen	Tvedestrand 485	Foderstoffer Hull—Esbjerg	Hanø ¹⁷ / ₃ Ø.lig. Jævn Kuling. Diset	Grundstødning	Kl. 1 FM. grundstødte B. SV. for Manø men blev, efter at ca. 130 Tons af Ladningen var kastet over Bord, den ¹⁹ / ₃ Kl. 4 ¹ / ₂ EM. bragt flot af »Svitzers B. E.«.	Indb. fra Ribe Toldk. dat. d. ²⁰ / ₃ 11.
263	Brage Dampskib E. Olsen	Tvedestrand 485	Oljekager Nykjøbing F.—Holbæk	Isefjord ⁵ / ₁₀ Stille. Diset. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 7 ¹ / ₂ FM. grundstødte B. paa Middelgrund men kom, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, d. ⁷ / ₁₀ Kl. 8 FM. flot og fortsatte Rejsen.	Indb. fra Nykjøbing S. Toldk. dat. d. ¹⁰ / ₁₀ 11.
264	Brandenburg 2m. Fiskerkutter K. Schopf	Emden 96	— Emden—Fiskeri i Nord- søen	Horns-Rev ⁷ / ₁₁ VSV.lig. Storm. N.lig Strøm	Grundstødning Forlis	Efter flere Døgns uafbrudt Storm, hvorunder B. havde lidt betydelig Havari baade paa Sejl og Skrog — Luger og Kahytsskappen var revet bort af Søen — saa Pumperne stadig maatte holdes gaaende. grundstødte B. Kl. 4 EM. paa Horns-Rev. Besætningen — 13 Md. — bjærgedes af Red- ningsbaaden fra Blaavand, medens B. blev Vtag. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr.	Indb. fra Varde Toldk. dat. d. ⁹ / ₁₁ 11.
265	Bravo Brig C. V. Nilsson	Brantevik 294	Kokes W. Hartlepool—Malmø	Kattegat ⁶ / ₁₂ SØlig. Frisk Kuling. Diset. Haard S.lig Strøm	Grundstødning Forlis	Kl. 1 ¹ / ₂ FM. Paa Styrmd.s Vagt saas fra B., der laa bidevind S. over, et klart Lys i NNV., hvilket først antoges for et Dampskibs Toplys, men senere, da det observeredes paa nærmere Hold, viste det sig at være Lyse- grund Fyrbaake. Kl. 2 ¹ / ₄ blev Kapt. varskoet og kom straks paa Dækket, Roret lagdes haardt Styrbord (svensk Kommando), men under Vendingen grundstødte B. paa ca. 2 m Vand. Forsøg paa at komme flot ved Sejl- manøvre mislykkedes; B. huggede sig læk, fyldtes med Vand og kæn - trede om paa Siden, og da de afgivne Nødsignaler ikke observeredes, blev Rigningen kappet, for at Skibet ikke skulde drive af Grund og synke. Kl. 2 ¹ / ₂ EM. blev Besætningen — 7 Md. — bjærget af Fiskekutter »Deboras« af Fre- derikshavn og senere landsat i Grenaa. B. blev Vrag. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa efter de afgivne Vidneforklaringer formentlig være haard S.lig Strøm.	Søforklaring i Grenaa d. ⁹ / ₁₂ 11.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	C						
266	California Skonnert N. Bengtsson	Halmstad 106	— —	Roskilde ¹² / ₆ —	Kollision med Bolværk	I Indløbet til Roskilde Havn med Lods om Bord nægtede <i>C.</i> at lystre Roret, drejede Bagbord over og kolliderede med Havnebolværket, som fik en mindre Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Frederikssund Lodseri dat. d. ¹³ / ₆ 11.
267	Carl Galease C. Wenz	Stralsund 38	Granitsten Halmstad—Neustadt	Østersøen ²⁰ / ₅ ØNØ.lig. Flov Brise. S.lig Strøm	Sprunget læk. Forlis	Kl. 11 FM. sank <i>C.</i> , der var sprunget læk i Søen ca. 8 Sm. NØ. for Møen, omtr. 4 Sm. SSV. for Møens Fyr. Besætningen — 2 Md. — bjærgede sig i Land i Skibets Jolle.	Indb. fra Stege Toldk. dat. d. ²⁰ / ₅ 11.
268	Carl Albert Dampskib A. Osten	Stettin 1706	Kul Blyth—Memel	Jylland NV. ²⁸ / ₁₁ S.lig. Flov Brise. Taage	Grundstødning	Kl. 11 EM. grundstødte <i>C. A.</i> paa Kjærsgaard Strand ca. 4 Sm. SV. for Hirshals Fyr men blev d. ²⁹ / ₁₁ Kl. 5 EM. bragt flot af »Svitzers B.E.«. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Hjørring Toldk. dat. d. ³⁰ / ₁₁ 11.
269	Carolus Skonnert B. Eliasson	Lerberget 81	Ledig Kjøge—Svanø	Faxe Bugt ²⁸ / ₅ NØ.lig. Flov Brise. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 FM. grundstødte <i>C.</i> paa Nordmands-Hage i ca. 2 m Vand men blev s. D. Kl. 3 EM. uden at have taget Skade bragt flot af »Svitzers B. E.«, og gik ind til Faxe Havn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Faxe Toldk. dat. d. ²⁹ / ₅ 11.
	Charles and Susanne (se Nr. 11)						
	Commerce (se Nr. 162)						
	Condor (se Nr. 27)						
270	Cæsar Barkskib V. Ingemansson	Skillinge 481	Træ Hernösand—London	Øresund ²⁴ / ₁₁ NØ.lig. Flov Brise. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 9 FM. grundstødte <i>C.</i> paa Holmetunge men blev den ²⁵ / ₁₁ bragt flot af Svitzers B. E. og bugseredes til Malmø for Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. ²⁵ / ₁₁ 11.
	E						
	Eendracht (se Nr. 65)						
271	Ejda Kuf J. Wester	Groningen —	Cementfliser Aderuth—Königsberg	Lolland S. ²⁵ / ₃ Storm. Snetykning	Grundstødning	D. ²⁵ / ₃ grundstødte <i>E.</i> paa Rødsand men blev s. D. bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Gjedser Havn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Storm og Snetykning.	Indb. fra Gjedser Lodseri dat. d. ²⁶ / ₃ 11.
272	Eifriede Galease A. Ewe	Neuwarp 37	Svovlkisaffald Aalborg—Hamborg	Jylland Ø. ²⁵ / ₁₀ NV..lig. Storm. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 4 EM. grundstødte <i>E.</i> paa Kalkgrund men kom, efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, flot en Timestid senere ved indtrædende Højvande. Anm Aarsagen til Grundstødningen angives at være Storm og Strømsætning.	Indb. fra Grenaa Toldk. dat. d. ²⁴ / ₁₀ og ²⁵ / ₁₀ 11.
273	Elianna Galease N. Glifberg	Skillinge 75	Træ Skutskär—Nakskov	Langelands-Bælt ¹⁰ / ₈ Flov Brise. Diset	Grundstødning	Kl. 2 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>E.</i> paa Albu-Triller men blev Kl. 10 FM. bragt flot med Assistance af Dampskibet »Activ« af Nakskov.	Indb. fra Albu Fyr og Lodseri dat. d. ¹⁰ / ₈ 11.
274	Elise Jagt S. Guldbrandsen	Drammen 42	Cement Mariager—Dammen	Jylland Ø. ²⁴ / ₁₀ ØSØ.lig. Flov Brise. Regntykning	Grundstødning. Forlis	Kl. 5 ¹ / ₂ EM. saas fra <i>E.</i> , som under stadig Brug af Loddet laa bidevind NØ.t.Ø. over, i en Klaring Læsø-Rende Fyrskib og samtidig havdes Lodskud paa 30 m. Da <i>E.</i> herefter antoges at være tværs af Stensnæs-Kosten, styredes ud efter, men i det samme grundstødte Skibet paa Stensnæs. Da Forsøg paa ved Sejlmånøvre og udførte Ankre at komme flot mislykkedes, kastedes over Bord af Ladningen, men da Vandet faldt, og Vinden friskede stærkt, huggede <i>E.</i> sig læk. Nødsignal afgaves, men da Skibet Kl. 5 FM. d. ²⁵ / ₁₀ var fyldt med Vand, og det blæste en Storm af SSV., gik Besætningen — 2 Md. — Kl. 7 FM. i Skibets Jolle og roede mod Land. Undervejs optoges Besætningen af Fiskere fra Voersaa, som var for Udgaende til Skibet for at yde Assistance. <i>E.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være Regntykning og Strømsætning.	Søforklaring i Sæby d. ²⁷ / ₁₀ 11.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
275	Ellen Galease A. Persson	Torekov 47	Træ Halmstad—Sax kjøbing	Bøgestrøm ²⁶ / ₇ Ø.lig. Stiv Kuling	Grundstødning	Kl. 6 EM. grundstødte <i>E.</i> men blev, efterat en Del af Ladningen var overlosset i et andet Skib, med Assistance af Folk fra Land bragt flot d. ²⁹ / ₇ Kl. 12 MD. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at <i>E.</i> maatte vige til Side for at undgaa Kollision med et andet Skib.	Indb. fra Stege Toldk. dat. d. ²⁷ / ₉ 11.
276	Ellen Galease A. Persson	Torekov 47	Træ Halmstad—Wismar	Sprogø ⁶ / ₁₁ VSV.lig. Storm. N.lig Strøm	Grundstødning	Til Ankers under Fyens Kyst gik <i>E.</i> i Drift med begge Ankre ude og grundstødte Kl. 6 FM. paa Sprogø-Ø-Rev. Besætningen — 2 Md. — bjærgedes af »Svitzers B. E.« og landsattes i Korsør. Kl. 8 EM. drev <i>E.</i> af Grund og observeredes den ⁷ / ₁₁ Kl. 7 FM. at være drevet i Land paa Agersø men blev bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseredes til Korsør. Anm Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr.	Indb. fra Korsør Toldk. dat. d. ⁶ / ₁₁ samt Strandingsberetning dat. Sprogø Sogn d. ⁸ / ₁₁ 11.
277	Ellen Skonnert J. A. Møller Ellen (se Nr. 36) Elli (se Nr. 1) Emilie (se Nr. 159)	Brantevik 128	— —Faaborg	S. for Møen ²¹ / ₁₁	Kollision	Kl. ⁵ / ₂ FM., da Møens Fyr havdes i N. ¹ / ₂ Ø., saas fra <i>E.</i> Skroget af en ubekendt 3m. Skonnert for ude og lidt efter skimtedes et svagt rødt Lys, men i det samme kolliderede Skibene, hvorved begges Bagbords Lanterner knustes, og <i>E.</i> fik en Del ovenbords Skade. <i>E.</i> maatte søge ind til Ystad for Reparation.	Søforklaring i Faaborg d. ¹⁸ / ₁₂ 11.
278	Emmy Skonnert A. Andersen	Arendal 118	Kul Hull—Frederikshavn	Ved Frederikshavn ¹³ / ₁₁ S Ø.lig. Storm. Regntykning. Høj Sø	Grundstødning	D. ¹² / ₁₁ Kl. ⁹ / ₂ EM., da Hirsholm Fyr pejledes i NV. c. 8 Sm.s Afstd., lagdes <i>E.</i> bak for Bagbords Halse, medens der blev blusset efter Lods, men da det viste sig, at Storm og Strøm førte Skibet V. efter, og der ingen Lods kom ud, blev <i>E.</i> vendt Kl. 12 MN. og lagdes bidevind NØ. over. 3 Timer efter mærkedes pludselig et voldsomt Stød, <i>E.</i> stodfast — som det senere viste sig, paa Deget — og Roret blev slaaet af, hvorefter Skibet svingede med Agterenden mod Vinden og huggede sig læk. Kl. 7 FM. kom den private Redningsbaad »Nordre Klynge« af Frederikshavn ud efter en vanskelig og farefuld Roning mod Vind og Strøm, og da Storm og Sø var tiltagende, gik Besætningen — 4 Md. — i Land med Redningsbaaden. D. ¹⁴ / ₁₁ Kl. 9 EM. blev <i>E.</i> taget af Grund af »Svitzers B. E.« og indbragt til Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ¹⁸ / ₁₁ 11.
279	Enigheden Galease O. Aadnesen Erissos (se Nr. 74) Ervi (se Nr. 195) F	Kragerø 38	Træ Skien—Aalborg	Indløbet til Limfjorden ¹⁸ / ₇ V.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Under Kryds gennem Indløbet op til Hals nægtede <i>E.</i> at vende og blev af den stærke udgaaende Strøm sat ind paa Grunden paa Nordsiden af Løbet. Forsøg paa ved udført Anker at varpe <i>E.</i> flot mislykkedes, og da Vinden nu friskede stærkt fra SV., og Skibet huggede haardt i Grunden, blev en Del af Dæksladningen kastet over Bord. Kl. ⁹ / ₂ EM. antoges Motorkutter » <i>M a r i e</i> « af Aalborg til Assistance, og Kl. ca. 10 EM. blev <i>E.</i> bragt flot og bugseret til Hals. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenførte.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. ²⁶ / ₇ 11.
280	Fairplay V Dampskib H. Meyer Fairplay VIII (se Nr. 206)	Hamborg 102	Ledig Stettin—Hamborg	Gjedser-Rev ²⁴ / ₉ ØNØ.lig. Frisk Kuling. Ø.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 4 FM. grundstødte <i>F.v</i> paa Gjedser-Rev men blev Kl. ² / ₂ EM. bragt flot af »Svitzers B. E.« og indbragt til Gjedser Havn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning og Forveksling at Gjedser-Rev Fyrskib med Gjedser Fyr.	Indb. fra Gjedser Fyr dat. d. ²⁴ / ₉ og fra Gjedser Toldk. dat. d. ²³ / ₉ 11.
281	Falke Galease F. Sinning	Papenburg 78	Brosten Frederikstad—Vejle	Vejle-Fjord ¹¹ / ₅ NØ.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Kl. 12 MN., da <i>F.</i> befandt sig i den røde Vinkel af Træskohage Fyr, giss. Afst. af ca. 2 Sm., sattes Kursen efter et Lodskud paa 14 m til NV.t.V., og Føreren gik derpaa ned for at se nærmere efter i Fyrbogen, men kort efter grundstødte <i>F.</i> paa Træskohage. Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe Skibet flot mislykkedes, og da det den ¹³ / ₅ blæste op, modtoges Assistance af A. S. »Vejle Dampbaade«, som, efter at ca. 40 Tons af Ladningen var losset i Lægter, bragte <i>F.</i> , der var ubeskadiget, flot og til Vejle. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være fejlagtig Gisning af Afstanden fra Fyret, som ikke var afsat i det om Bord værende Søkort.	Søforklaring i Vejle d. 16. Maj 11.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
282	Fanny Skonnert N. P. Walter	Höganä s 47	Gibssten Lü beck—Aalborg	Kattegat ^{31/10} VSV.lig. Frisk Kuling. Byger. Diset	Grundstødning. Forlis	Efter Landkending af Muldbjerge blev <i>F.</i> 's Kurs Kl. ca. 8 EM. sat N. efter, og samtidig afbrændtes Blus efter Lods, men da der ingen Lods kom ud, og det derfor antoges, at <i>F.</i> var for langt til Søs, styredes ind efter, men kort efter, at Ledefyrene paa Hals-Barre var kommen i Sigte, grundstødte <i>F.</i> Kl. 11 ³⁰ EM. udenfor Hals, huggede haardt i Grunden og blev læk. D. ^{1/11} om Morgenen, da <i>F.</i> havde 3.3 m Vand i Lastrummet, hejstes Nødsignal, og Kl. 9 FM. blev Besætningen — 2 Md. — bjærget af Fiskere fra Hals. <i>D.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Fejltagelse af Fyrene.	Indb. fra Hals Toldkontr. dat. d. ^{1/11} 11. Søforklaring i Nørre-Sundby d. ^{7/11} 11.
283	Fenereite Dampskib C. Pedersen	Bergen 3819	Salt Eupatoria—Riga	Lolland S. ^{17/10} ØSØ.lig. Haard Kuling. Ø.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 5 FM. grundstødte <i>F.</i> paa Rødsand men blev, efter at ca. 100 Tons af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot af »Svitzers B. E.« d. ^{18/10} Kl. 4 EM. og bugseret til Gjedsder for Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. ^{19/10} 11.
284	Fenris Dampskib N. Damnæs	Moss 454	Is Asker—Lemvig	Limfjorden ^{27/3}	Grundstødning	Kl. ca. 4 ^{1/2} EM. ankom <i>F.</i> med Lods om Bord ud for Tokostene ved det gravede Sejløb til Lemvig, og da Havnelodsen, som var bekendt med Skibets Ankomst, ikke kom ud, besluttede <i>F.</i> 's Fører efter at have ventet noget at gaa ind gennem Sejløbet uden Havnelods, uanset at Dybden i Sejløbet var under daglig Vandstand, men da ca. 1 Sm. var tilbagelagt grundstødte Skibet paa en Pulle i Løbet og stod fast. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, kom <i>F.</i> atter flot d. ^{29/4} Kl. 9 FM. og gik ind i Havnen. Anm. Sørensen bemærkede, at Førerens »efter de foreliggende Oplysninger ethvert Fald maatte anses for at have begaaet en Fejl ved at lade Skibet gaa ind i Sejløbet till Lemvig Havn efter at være gjort bekendt med af Lodsen, at Løbet kun var opgivet til at være 13 Foddansk Maal ved daglig Vandstand, saa at dets Dybde den paa-gældende Eftermiddag, da Vandstanden havde vist sig ved Løgstør at have været 40 cm under daglig Vande, maatte antages at være ringere end Skibets Dybgaende 12 Fod 4 Tom. engelsk Maal«.	Søforhør i Lemvig den 19. Maj 1911.
	Ferro (se Nr. 89)						
285	Flora Dampskib D. Klok	Amsterdam 725	Stykgods, Mel, Korn og Træ Neufahrw assen— Amsterdam	Vesterhavet, udfor Harboør ^{24/11} NV.lig. Storm	Maskinskade. Havari	Kl. 4 EM., da <i>F.</i> , som arbejdede haardt, med mindsket Fart holdtes op mod den høje Sø, brækkede Udstødningsrøret fra Maskinen, hvorved Fyrpladsen fyldtes med Vand, og Fyrene slukkedes. Med megen Møje lykkedes det nogenlunde at stoppe Røret og lænse Maskin- og Kedelrum, men Skaden kunde ikke repareres. Da <i>F.</i> , som var faldet tværs i Søen, fik Styrbords Slag-side, maatte en Del af Dæksladningen kastes over Bord, og da Skibet drev ind mod Land, blev det opankret for Bagbords Anker med 120 m Kætting. Natten over afgaves Nødsignal, og d. ^{25/2} Kl. 11 FM. blev <i>F.</i> taget i Bugsering af Dampskibet »Berlin« af Goole og derefter indbragt til Esbjerg. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Esbjerg d. ^{1/3} 11.
	Fleur d'Ajone (se Nr. 84)						
	Folke (se Nr. 77)						
286	Fox Barkskib S. Samuelsen	Arendal 1232	Træ Riga—Shields	Østersøen ^{13/12} NV.lig. Flov Brise	Kollision	Kl. ca. 9 EM., da Smyge-Huk Fyr pejledes i NV.t.V. i Synskredsen, saas fra <i>F.</i> agter om Bagbord Lysene fra et Dampskib, som i ca. 6 Sm.s Afstand tilsyneladende stvrede V.t.N. <i>F.</i> , der med klart brændende Side- og Agterlys laa bidevind for Styrbords Halse med 2 Mils Fart, holdt sin Kurs uforandret, og Kl. 9 ^{1/2} EM. tørnede Dampskibet — »Jernbarden« af Gøteborg — med fuld Fart mod <i>F.</i> 's Bagbordsside. Ved Kollisionen fyldtes <i>F.</i> straks med Vand, og da det befrygtedes, at Skibet skulde synke, gik hele Besætningen om Bord i <i>J.</i> Da <i>F.</i> imidlertid flød paa Ladningen, gik Besætningen Kl. 1 ^{1/2} FM. atter om Bord, hvorpaa <i>F.</i> blev taget i Bugsering af <i>T.</i> og indbragt til Kjøbenhavn.	Søforklaring i Kjøbenhavn den 23. Decbr. 1911.
	Foxley (se Nr. 46)						
	Francisca (se Nr. 189)						
287	Frankfurt Lægter F. Marquard	Kiel 194	Skærver Gniben—Kiel	Sejrø-Bugt ^{9/3} VSV.lig. Frisk Kuling. S.lig Strøm	Sprunget læk. Sunket	Ca. 2 Timer efter Afgang under Bugsering fra Odden Havn, viste det sig Kl. 10 EM., at Kahytten var fuld af Vand, og at <i>F.</i> begyndte at synke. Besætningen — 3 Md. — bjærgede sig om Bord i Bugserdamperen, som hurtigt kastede Slæbetrossen los, og straks efter sank <i>F.</i> Besætningen blev landsat paa Sjællands-Odde. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at <i>F.</i> er sprunget læk.	Søforhør i Nykjøbing S. d. ^{10/3} og ^{31/3} 11. Indb. fra Nykjøbing S. Toldk. dat. d. ^{13/3} 11.
288	Friedeborg Skonnert H. Johansson Friedrich Carl (se Nr. 43)	Göteborg 132	Træ Gefle—Nykjøbing F.	Storstrøm ^{12/7} NV.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Kl. 3 EM. grundstødte <i>F.</i> paa Kalve-Rev men kom af Grund s. D. Kl. 11 ³⁰ EM., efter at c. 10 Stdr. af Dæksladningen var losset over i Jagt »Dannebrog« af Vordingborg, og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Vordingborg Toldk. dat. d. ^{13/7} 11.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og- Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
289	Frost Dampskib O. B. Jensen	Arendal 599	Ledig Frederikshavn—Blyth	Nordsøen ⁵ / ₁₁ VSV.lig. Haard Storm. Regntykning. Høj og voldsom Sø	I Md. druknet ved Over- bordfald	Kl. 4 ⁴⁰ EM. pa 57°31' N. Br. og ca. 5°54' Ø. Lg., da <i>F.</i> styredes NV. hen, brød en voldsom Sø ind over Skibet og skyllede Rormanden — An- dreas Rasmussen af Sax kjøbing — over Bord. Redningskrans blev straks kastet ud, og <i>F.</i> manøvreredes rundt til modsat Kurs, men den over- bordfaldne blev ikke set, og i den voldsomme Storm og den høje Sø kunde Baad ikke udsættes. Efter omtr. en Times Ophold blev Rejsen fortsat. Anm. Aarsagen til Søulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ²¹ / ₁₁ 11.
290	G Gesine Galease G. Weerts	Holtertehn 57	Glassand Bremen—Larvik	Jylland NV. ¹⁸ / ₁₁ Ø.lig. Stiv Kuling. Taage	Ildsvaade. Sunket	Kl. 10 EM. opdagedes det, at der var Ild i Kabelrummet i <i>G.</i> , som laa til Ankers ca. 2 Sm. fra Land ud for Lønstrup, og uagtet Besætningen straks gav sig i Færd med at pøse Vand ned i Kabelrummet for at slukke Ilden, lykkedes dette ikke, men Ilden bredte sig til hele Rummet under Dækket. Da Agterskibet tildels var brændt ned, maatte Slukningsforsøgene opgives, og Besætningen bjærgede sig Kl. 3 FM. d. ¹⁴ / ₁₁ til Land i Skibets Jolle. Kl. ³ / ₂ var Redningsmandskabet i Lønstrup blevet alarmeret, men inden Red- ningsbaaden kom ud, naaede Skibets Besætning i Land. <i>G.</i> brændte ned til Vandgangen og sank. Anm. Aarsagen til Ildens Opkomst maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Uforsigtighed af Skibsdrengen, som efter Kapt.'s Ordre havde været nede i Kabelrummet Kl. 6 EM. og ved denne Lejlighed afstrøget 2 Tændstikker, som han kastede fra sig paa Dørken.	Søforhør i Hjørring d. ¹⁴ / ₁₁ 11.
291	Gylfe Dampskib E. Hultberg	Malmö 397	Stykgods og Passagerer Malmö—Kjøbenhavn	Kjøbenhavns Havn ²⁹ / ₄ SSØ.lig. Flov Brise. S.lig Strøm	Kollision	Kl. 1 EM., da <i>G.</i> med stærkt mindsket Fart bakkede ind i Kjøbenhavns Havn og befandt sig i Bomløbets vestre Side, saas lidt indenfor Bommen et Fartøj — Kvase »Constantin« af Kjøbenhavn — under Vending i vestre Side af Løbet. <i>G.</i> afgav en lang Damppibetone som Advarselssignal, stoppede Ma- skinen og slog straks efter »Fuld Kraft frem«, hvorefter Skibet laa stille. Da <i>C.</i> imidlertid holdt sin Kurs tværs over Løbet, kunde Kollision ikke und- gaas, og <i>C.</i> ramte <i>G.</i> 's Agterstævn, hvorved Flagspillet blev brækket. Ifølge de fra <i>C.</i> afgivne Vidneforklaringer saas <i>G.</i> for Indgaaende gen- nem Bomløbet, da <i>C.</i> , efter at være vendt Ø. over, havde tilbagelagt ca. ² / ₃ af Havnens Bredde. Da der derfor forventes at være tilstrækkelig Plads for <i>G.</i> til at passere agten om <i>C.</i> , holdt dette Fartøj sin Kurs, men i det samme tørnede <i>G.</i> , hvis Advarselssignal ikke var blevet hørt, med sin Agterstævn mod <i>C.</i> , der var kommet helt ind under <i>G.</i> 's Hæk, midtskibs om Bagbord. Ved Kollisionen fik <i>C.</i> Skade paa Lønningen og blev noget læk.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ³ / ₅ 11.
292	H Habicht (se Nr. 61) Halland (se Nr. 188) Hans Skonnert H. Sievers Hobe (se Nr. 157)	Hamborg 95	Majs Hamborg—Frederiks- havn	Skagen ³⁰ / ₁₀ SSV.lig. Haard Storm. Regntykning	Grundstødning	Kl. 7 EM. vendte <i>H.</i> , der i det haarde Vejr holdt gaaende under Land for smaa Sejl, Styrbord over og styrede V.t.N., idet Skagens Fyr pejledes i S., medens Højen Fyr ikke kunde ses i Regntykningen. Samtidig viste Loddet 20 m og 40 Min. senere 15 m Vand. Omtr. Kl. 8 EM. mente Kapt. at kunne høre Brænding, Roret lagdes Styrbord, og Skødet firedes af for at faa <i>H.</i> til at falde for Vinden, men i det samme huggede Skibet nogle Gange i Grunden og stod derpaa fast, som det senere viste sig, paa Skagens Nordstrand. Omtr. Kl. 9 ankom Redningsbaaden fra Skagens Redningsstation, men Kapt. vilde ikke forlade Skibet, hvorimod Kokken uden Tilladelse sprang ned i Red- ningsbaaden. <i>H.</i> huggede sig efterhaanden læk, men det lykkedes dog Kapt. at manøvrere Skibet flot, og da Vinden Kl. 3 FM. d. ³¹ / ₁₀ sprang til VSV., be- sluttedes det af Hensyn til den meget overanstrengte Besætning, som stadig maatte holde Pumpen gaaende, at søge ind til Gøteborg, hvortil <i>H.</i> ankom Kl. 3 EM. og senere bugseredes til Frederikshavn for Reparation. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede, »at Grundstødningen formentlig var fremkaldt ved en stærk og uberegnelig Strøm i For- bindelse med regntyky Vejr, der har staaet ind fra Nordsøen og Skagerrak«.	Søforklaring og Søforhør i Fre- derikshavn d. ¹³ / ₁₁ 11.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
293	Heinrich Evert H. Sandkamp Helfrid Bismarck (se Nr. 32)	Hamborg 64	Majs Hamborg—Nykjøbing S.	Langelands-Bælt ²⁵ / ₃ NØ.lig. Stiv Kuling. Sne- tykning. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 2 FM. grundstødte <i>H.</i> paa Albu-Triller men blev s. D. Kl. 7 EM. bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret ind til Nakskov. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Snetykning.	Indb. fra Nakskov Toldk. dat. d. ³¹ / ₃ 11.
294	Hertha Dampskib J. Benson	Varberg 199	Ledig Horsens—Kolberg	Omø-Sund ¹ / ₁ SV. t. V. Stiv Kuling. Diset	Grundstødning	Kl. 2 FM. grundstødte <i>H.</i> men blev s. D. Kl. 5 EM. bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Korsør.	Indb. fra Omø Fyr dat. d. ² / ₁ 11.
295	Hilda Skonnert N. P. Ohlsson	Gøteborg 171	Træ Lugnvik—Horsens	Sjællands-Rev ²² / ₈ SØ.lig. Frisk Kuling. Regntykning	Grundstødning Kondemnation	Kl. 3 ³⁰ FM., da <i>H.</i> styrede V.t.N. over, saas gennem Regntykningen Skæret af et Dobbeltblink fra et Fyr i V.t.S., hvilket antoges for Schultz-Grund Fyrskib, hvorfor Kursen ændredes til V. ¹ / ₂ S., saa at dette Fyr havde ¹ / ₂ Streg til Luvart. Kl. 4 ¹⁵ saas Lysskæret ikke mere i den tiltagende Regntykning, og der hørtes heller ikke noget Taagesignal fra det nævnte Fyrskib, men en Time senere saas Land i SSV., og i det samme grundstødte <i>H.</i> paa Sjællands-Rev. Svitzers B. E.« ankom til Assistance Kl. 2 EM., men imidlertid var <i>H.</i> , der huggede haardt i Grunden, blevet læk og havde mistet Roret. Under de givne Forhold kunde Bjærgning ikke foretages, og da Opholdet om Bord syntes farligt, gik Besætningen — 3 Md. — i Land med Skibets Baad. Den følgende Dag ankom Fiskermotorfartøjet »Kryger« af Hundested, og da <i>H.</i> antoges for at være forladt, bjærgedes en Del Inventar, som senere bragtes i Land i Odden Havn, men den ²⁴ / ₈ blev der fra Dampskibet » <i>plFairplay VIII</i> « af Hamborg, Kapt. Zimpel, efter at Kahytten var opbrudt, ført Ladning, Proviand m. m., hvorhos det forsøgtes ved en om Fokkemasten anbragt Slæber at trække <i>H.</i> af Grund, men dette mislykkedes, da Masten knækkede, <i>H.</i> 's Kapt., som fra Land havde observeret, hvad der gik for sig, sendte nu Styrmd. om Bord i Skibet for at protestere mod »Fairplay«s Fremgangsmaade, men Kapt. Z. hejste det tyske Flag paa <i>H.</i> og nægtede at forlade Skibet, <i>H.</i> 's Kapt. nedlagde Protest for Søretten mod den foretagne ulovlige Bjærgning, og <i>H.</i> blev senere af »Svitzers B. E.« taget af Grund og bugseret til Nykjøbing S., hvor Skibet blev kondemneret og solgt som Vrag. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være Regntykning, og Strømsætning.	Søforhør i Nykjøbing S. d. ²⁹ / ₈ , ⁷ / ₉ , ¹⁰ / ₁₀ , ¹⁸ / ₁₀ og ²⁶ / ₁₀ 11.
296	I India Barkskib H. Persson Irene (se Nr. 5) J. J. L. Lassen (se Nr. 125)	Kivik 711	Træ Søderhamn—London	Saltholm ²⁴ / ₁₁ NØ.lig. Flov Brise. S.lig Strøm.	Grundstødning	Kl. 8 ³ / ₄ FM. grundstødte <i>I.</i> paa Holmetunge men blev d. ²⁵ / ₁₁ bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Malmø for Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. ²⁵ / ₁₁ 11.
297	Jamaica Dampskib V. Eide	Bergen 718	Ledig Præstø—Danzig	Præstø-Fjord ²⁴ / ₁ NV.lig. Storm	Grundstødning	Kl. 2 EM. grundstødte <i>J.</i> paa Næbet men blev bragt flot med Assistance af en Bjærgningsdamper og fortsatte Rejsen, efter at være undersøgt af Dykker. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Storm, som i det snævre Farvand førte <i>J.</i> ind paa Grunden.	Indb. fra Præstø Toldk. dat. ²⁸ / ₁ 11.
298	Jeanara Dampskib J. English Jernbarden (se Nr. 286)	Glasgow 4300	Træ Kotka—Delagoa Bay	Nakskov-Fjord ⁸ / ₇ V.lig. Stiv Kuling. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 6 FM. grundstødte <i>J.</i> , der var søgt ind i Nakskov-Fjord for at faa Lods, paa Hvide-Grund men blev d. ⁹ / ₇ Kl. 10 FM. bragt flot af »Svitzers B. E.«. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Nakskov Toldk. dat. d. ¹¹ / ₇ 11.
299	Johanna Kuftjalk G. Wulf	Holterfehn 53	Majs Bremerhaven—Faaborg	Faaborg-Fjord ¹⁵ / ₃ SØ.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Omr. Kl. 3 ¹ / ₂ EM., da <i>J.</i> med 4—5 Knobs Fart havde passeret Lille-Grund, overgav Kapt. Roret til Bedstenid. med Ordre til at styre efter en Busk ved Dyreborg og en Prik, som saas for ude. Kapt. gik derpaa ned i Kahytten, men da han ca. 10 Min. efter følte, at Sidesværdet rørte Grunden, kom han paa Dækket og lagde Roret op. <i>J.</i> faldt af, men grundstødte straks efter paa Bjørnø og stod fast. Forsøg paa at komme flot dels ved egen Hjælp og dels ved Assistance mislykkedes, men efter at ca. 20 Tons af Ladningen var lossat i Lægter, bragtes <i>T.</i> Kl. 11 ¹ / ₂ , EM. af Grund uden at have taget Skade Anm. De søkyndige Medlemmer af Søretten bemærkede, »at Uheldetalene maa tilskrives, at Matrosen ikke har styret efter den Anvisning, Kap-tajnen forklarer at have givet ham«.	Søforklaring i Faaborg d. ¹⁷ / ₃ 11.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Reise	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
300	K Karme Fregatskib J. Falnæs	Skudesnæs 1619	Ballast Dublin—Søderhamn	Øresund 24/9 Ø.lig. Stiv Kuling. Haard N.lig Strøm	Kollision	Omtr. tværs af Middelgrund saas fra <i>K.</i> , som stod <i>S.</i> over, et Dampskibs Toplys og røde Sidelys for ude lidt om Bagbord men noget efter saas det grønne Sidelys ligeledes lidt om Bagbord, og ca. 1 Min. efter — Kl. 0 ¹⁵ FM. — saas selve Skibet — »Ringhorn« af Bergen — i omtr. 100 m Afstd. og samtidig hørtes 2 Dampbetoner fra R.K. luvede da til Ø. over, men i det samme indtraf Kollision ca. 1000 m SØ. for Middelgrund Fort. Ved denne ramte <i>K.</i> med sin Stævn <i>R.</i> 's Styrbordsside midtskibs udfor Maskinrummet og skar sig saa langt ind i Skibet, at dette blev hængende for Boven af <i>K.</i> Af Strømmen førtes Skibene ind mod Middelgrund, hvorfor <i>K.</i> for ikke at komme paa Grund satte Ankeret paa 12 m Vand. Først Kl. 4 ³⁰ EM. blev Skibene med stort Besvær af Bjærgningsdampere bragt klar af hinanden, hvorpaa <i>K.</i> , hvis Forskib var blevet knust, blev bugseret til København.	Søforklaring i København d. 28/9 11.
	Ringhorn Dampskib T. Schjøth	Bergen 1713	Træ Rä fsö— Z aandam	Øresund 24/9 Ø.lig. Stlv Kuling. Haard N.lig Strøm	Kollision	Ifølge de fra <i>R.</i> afgivne Vidneforklaringer saas ved MN. fra <i>R.</i> , som styrede misv. N. 3/4 Ø. i den faste Vinkel af Nordre-Røse Fyr, straks før den røde Lystønde paa »Ryggen« passeredes, ca. 3/4 Streg paa Bagbords Bov det grønne Sidelys fra et Sejlskib — Fregatskibet »Karmø« af Skudesnæs. Roret lagdes Styrbord samtidig med, at der afgaves 2 Dampbetoner og sloges »Klar« til Maskinen. Lidt efter, da <i>K.</i> 's grønne Sidelys var trukket til ca. 2 Str. om Styrbord, og <i>R.</i> 's Ror var støttet, viste <i>K.</i> imidlertid rødt Lys, og da Skibene nu var kommen hinanden saa nær, at Kollision vilde være uundgaelig, hvis <i>R.</i> gav Bagbords Bov, medens det kunde antages, at <i>K.</i> blot girede en Del og atter vilde vise grønt Lys, gaves haardt Styrbords Ror og 2 Dampbetoner afgaves. <i>K.</i> viste dog fremdeles rødt Lys, og da Kollision nu ikke kunde undgaas, kastedes <i>R.</i> 's Maskine »Fuld Kraft bak«, og Roret skiftedes til haardt Bagbord for mulig at formindske Sammenstødet's Voldsomhed, men inden Maskinen var kommen i Gang agter over, tørnede <i>K.</i> med sin Stævn mod <i>R.</i> 's Styrbords Side ud for Maskinrummet, hvorved der fremkom et stort Hul til under Vandlinjen, alle Lukaerne om Styrbord raseredes, Skorstenen gik over Bord, Broen beskadigedes, og en Mand kom til Skade. Først Kl. 4 ³⁰ EM. blev <i>R.</i> , som var bleven hængende paa <i>K.</i> 's Bov, af Bjærgningsdamper bragt klar af <i>K.</i> og derefter for ikke at synke sat paa Grund.	
301	Karoline Motor-Skonnert W. Persson	Fiskebä kskil 49	Kultjære Kjøbenhavn—Trelleborg	Øresund 21/1 VSV.lig. Taage. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 7 EM. grundstødte <i>K.</i> Nord for Dragør paa Ravnegrund men blev s. D. bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til København. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning samt Skade paa Motoren.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. 23/1 11.
302	Kirchberg Dampskib P. Langhinrichs	Hamborg 3337	Oljekager Kolding—Odense	Kolding-Fjord 7/9 V.lig. Klart. Ø.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 7 FM. med Lods om Bord nægtede <i>K.</i> under en Drejning i det bugtede Løb at lyste Ror og grundstødte paa <i>S.</i> -Siden af Løbet ved Løger-Odde. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, blev <i>K.</i> den 9/9 bragt flot af »Svitzers B. E.«, genindtog Ladningen og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Kolding Toldk. dat. d. 7/9 og 11/9 11.
	L Leslie (se Nr. 15) Loch Ryan (se Nr. 19)						
303	Louise Brig K. Udd	Raumo 266	Ballast Kiel—Wiborg	Rødsand 25/5 S.lig. Stiv Kuling. Regntykning	Grundstødning	Kl. 6 FM. grundstødte <i>L.</i> udfor Egholm Skov men blev d. 26/5 Kl. 2 ^{1/2} KM. bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Gjedser. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Regntykning og Strømsætning.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. 26/5 11.
304	Luigi Ciampa Dampskib A. Jaccarino	Castellamare 3712	Oljekager New Orleans—Frederikshavn	Jylland NV. 31/12 VSV.lig. Frisk Brise. Taage	Grundstødning	Med langsom Fart paa Kurs N.73° Ø. og under stadig Brug af Loddet, som Kl. 2 ^{3/4} EM. gav 22 m, stod <i>L. C.</i> Kl. 3 EM., idet Loddet gav 8 m, pludselig fast, som det senere viste sig, udfor Kandestederne. Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, og Kl. 9 EM. antoges Assistance af »Svitzers B. E.«, hvorefter <i>L. C.</i> d. 1/1 Kl. 1 FM. blev bragt flot og afgik til Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Taage.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 5/1 12.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	M Maag (se Nr. 73) Magecia (se Nr. 126)						
305	Maimaxa Dampskib A. Upmal	Archangelsk 1571	Træ Riga—Elsfleth	Gjedser-Rev ¹⁰ / ₁₁ S.lig. Flov Brise. Taage	Grundstødning	Kl. 12 MD. grundstødte <i>M.</i> paa Trindelen men blev d. ¹¹ / ₁₁ Kl. 10 EM. bragt flot af »Svitzers B. E.«.	Indb. fra Gjedser Fyr d. ¹³ / ₁₁ 11.
306	Margareta Jagtskonnert P. Adler	Haseldorf 83	Oljekager Königsberg—Skive	Skive-Fjord ¹⁹ / ₃ Ø.lig. Frisk Kuling. Stærk strøm	Grundstødning	Kl. 10 FM. grundstødte <i>M.</i> paa Lundø-Rev men kom, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, atter flot og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Forveksling af Kosten paa Lundø-Rev med et Fiskemærke.	Indb. fra Skive Toldk. dat. d. ²² / ₃ 11.
307	Martha Galease K. Schytt	Hamborg 69	Oljekager Hamborg—Skive	Fornæs ²⁵ / ₁₀ SV.lig. Jævn Kuling. Regndis	Grundstødning	D. ²⁴ / ₁₀ Kl. 11 ¹ / ₂ EM. sattes Kursen N.t.V., som skulde føre godt fri af Fornæs, men d. ²⁵ / ₁₀ Kl. 1 ²⁰ FM. grundstødte <i>M.</i> lidt N. for Fornæs Fyr. Et Anker med 80 m Trosse førtes ud, og 2 Tons af Ladningen kastedes over Bord. men uden Resultat, og da Skibet ved at hugge i Grunden fik Rorkvadranten brækket, hejstes Nødsignal. Da Vinden imidlertid friskede til stiv Kuling af S.t.V., lykkedes det ved Sejlmanøvre at bringe <i>M.</i> flot Kl. 8 ¹ / ₂ FM. og til Ankers paa dybt Vand. Efter en foreløbig Reparation af Roret fortsattes Rejsen, men Kl. 2 EM. viste det sig, at <i>M.</i> var læk, og da Kulingen var tiltaget til Storm, tilkaldtes Dampskibet »Mjølner« af Grenaa, som befandt sig i Nærheden, hvorefter <i>M.</i> bugseredes til Grenaa. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Strømsætning.	Søforklaring i Grenaa d. ²⁸ / ₁₀ 11.
	Max Fischer (se Nr. 169) Mentor (se Nr. 152) Mera (se Nr. 191)						
308	Motala Dampskib Joh. Holmen	Motala 196	1100 Fade Petroleum Hellerup—	Øresund ²⁸ / ₁₂ S.lig. Frisk Kuling. S.lig Strøm	Grundstødning	For Udgaende fra Tuborg Havn med Lods om Bord grundstødte <i>M.</i> Kl. 7 ¹⁰ EM. paa Nordsiden af den gravede Rende, og da Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, antoges et i Tuborg Havn liggende Dampskib til Assistance. Efter at ca. 100 Fade Petroleum af Dæksladningen var losset, kom <i>M.</i> flot d. ²⁹ / ₁₂ og gik ind i Havnen. Ved Dykkerundersøgelse viste det sig, at <i>M.</i> var ubeskadiget. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være S.lig Strømsætning i Forbindelse med Løbets ringe Bredde.	Søforklaring i Kjøbenhavn d. ²⁴ / ₁ 12.
	N						
309	Nautilus 2m Fiskerfartøj A. Schwarz	Finkenw ä rder 38	Fisk Fiskeri i Nordsøen	Harboøre ⁵ / ₁₁ SV.lig. Storm	Grundstødning. Forlis	Kl. 11 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>N.</i> udfor Langerhuse. Besætningen — 4 Md. — bjærgedes ved Raketapparat fra Flyvholm Redningsstation. <i>N.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være stiv paalands Storm.	Indb. fra Lemvig Toldk. dat. d. ⁶ / ₁₁ 11.
310	Navigator Tjalk H. Junker	Wilderw a nk 79	Havre Stralsund—Skive	Limfjorden ¹⁷ / ₃ Ø.lig. Snestorm	Grundstødning	Kl. 12 MD. grundstødte <i>N.</i> Vest for Draget men blev. efter at en Del af Ladningen var overlosset i et andet Fartøj, bragt flot. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Snestorm og Tykning.	Indb. fra Nibe Toldkontr. dat. d. ²³ / ₃ 11.
311	Neptun Galease A. P. Andersson	Sk ä rhamn 20	Brosten Lysekil—Urne Bro	Kattegat ⁶ / ₆ VNV.lig. Stiv Kuling. Høj Sø	Havari	Kl. 11 ¹ / ₂ FM. brækkede under en haard Byge Stormasten ved Dækket tæt under Mastkraven. Det forsøgtes at afstøtte Masten, men da <i>N.</i> arbejdede haardt i Søen og stadig drev nærmere ind mod Læsø-NV.-Rev, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at tilkalde Assistance af nogle i Nærheden værende Fiskerfartøjer. 2 af disse bugserede derefter <i>N.</i> til Frederikshavn samme Dag.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ⁸ / ₆ 11.
312	Nixe Traw Idamper V. Kiel	Geestemünde 129	Ledig Geestemünde-Fiskeplads	Revsnæs ³⁰ / ₁ Ø.lig. Frisk Brise. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 7 FM. grundstødte <i>N.</i> paa Revsnæs-Puller men blev Kl. 11 ¹⁵ FM. bragt flot af »Svitzers B. E.«. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være diset Luft og Strømsætning.	Indb. fra Kallundborg Toldk. dat. d. ¹ / ₂ 11.
313	Nordstern Dampskib C. Ernst	Stettin 149	Briketter Emden—Bandholm	Ved Fejø ¹⁸ / ₃ ØSØ.lig. Frisk Kuling. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 6 ³⁵ FM. grundstødte <i>N.</i> paa Fejø-Staalgrund men kom, efter at have kastet ca. 40 Tons af Ladningen over Bord, flot d. ¹⁹ / ₃ Kl. 4 EM. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at <i>N.</i> gik Nord om Staalgrund i Stedet for gennem Staalgyb.	Indb. fra Urne Toldkontr. dat. d. ¹⁹ / ₃ samt fra Raagø Lodseri dat. d. ²⁴ / ₃ 11.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
314	Nordstjernen Galeas A. Wikstrøm	Bovallstrand 70	Petroleum i Tønder Kjøbenhavn—Skagen	Kattegat 25/10 SSV.lig. Frisk Kuling Høj Sø	Sprunget læk	Kl. 8 EM. viste det sig, at <i>N.</i> var 1 æ k, og at der stod Vand i Kahytten. Da Pumpen var tilstoppet af Ballast, Sand og Ler, blev Dørken hugget op, og Vandet øst op med Spande, men da der efterhaanden viste sig ogsaa at være Vand i Lastrummet, blev <i>N.</i> d. 26/10 Kl. 4 FM. opankret under Fornæs, og Øsningen fortsat. Da et Dampskib noget senere passerede, tilkaldtes det til Assistance og bugserede <i>N.</i> ind til Grenaa Havn. Anm. Aarsagen til Søulykken var haardt Vejr.	Søforklaring i Grenaa d. 28/10 11.
315	Normand Dampskib S. Molvig	Kristiania 2097	Kul Blyth—Riga	Jylland V. 16/12 S.lig. Flov Brise. Tæt Taage	Grundstødning	Efter at Skibets Plads ved MD.-Observation var bestemt til 56 °3' N. B. og 6°39' Ø. L., sattes Kursen dev. N.81°Ø. Kl. 1 ⁵⁵ indtraf tæt Taage, og da det ca. 10 Min. efter observeredes, at Søen skiftede Farve, lagdes Roret haardt Styrbord samtidig med, at Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«, men i det samme grundstødte <i>N.</i> ca. 1200 m Syd for Agger. Forsøg paa at manøvrere Skibet flot mislykkedes, og da Redningsbaaden fra Agger Redningsstation Kl. 3 EM. kom ud til Skibet, blev 12 Md. af Besætningen bragt i Land. Om Aftenen ankom »Svitzers B. E.«, men da der som Følge af tiltagende Vind og Sø hverken den Dag eller næste Dag kunde opnaas Forbindelse, blev Resten af <i>R.</i> 's Besætning d. 17/12 Kl. 11 FM. bjærget i Land med Redningsbaaden fra Agger. Efter at ca. Halvdelen af Ladningen var kastet over Bord, blev <i>N.</i> d. 1/1 12 Kl. 0 ³⁰ FM. bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Frederikshavn. Bjærgeløn 70000 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer m. v. formentlig være, at den observerede Længde var fejlagtig.	Søforklaring og Søforhør i Vestervig d. 19/12 og 20/12 11 samt Indberetning fra Lodbjerg Fyr dat. d. 16/12 11 og 2/1 12.
316	Nymphe Tra w Idamper Kossack	Geestemünde 124	Fisk Fiskeplads ved Kullen— Geestemünde	Hesselø 1/12 SØ.lig. Flov Brise	Grundstødning	Kl. 10 ^{1/2} EM. grundstødte <i>N.</i> paa Hesselø-SØ.-Rev, men blev bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Helsingør. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Fejl ved Kompasset.	Indb. fra Hesselø Toldopsvn dat. d. 3/12 11.
317	Nymphen Galease M. Pettersson	Bergq vara 119	Træ Rä fsjö—Odense	Sprogø 15/11 VSV.lig. Haard Kuling Regn	Grundstødning	Kl. 0 ¹⁵ FM. grundstødte <i>N.</i> paa Sprogø-V.-Rev men blev s. D. Kl. 9 EM. bragt flot af Svitzers B. E.« og bugseret til Korsør for Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Regntykning og Strømsætning.	Indb. fra Korsør Toldk. dat. d. 15/11 11.
O.							
318	Oddfrid Dampskib R. Børresen	Kristiania 686	Saltet Sild i Tønder Grimsby—Königsberg	Udfor Højen 20/10 V.lig. Flov Brise. Tæt Taage	Grundstødning	Efter at <i>O.</i> med mindsket Fart Kl. 1 ¹⁵ EM. havde passeret Højen Fyr, blev Kursen sat Ø. 1/2 N. i Forventning om at høre Taagesignal fra Skagens Fyrskib, men Kl. 1 ²⁰ stod Skibet fast. Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«, men <i>O.</i> blev staaende, og Forsøg paa ved udførte Ankre at bringe Skibet flot mislykkedes ogsaa. D. 21/10 Kl. 5 FM. ankom »Svitzers B. E.«, og efter at en Del Sildetønder var losset fra Fordækket, blev <i>O.</i> Kl. 11 ⁴⁵ FM. bragt flot og gik til Frederikshavn, hvor det ved Dykkerundersøgelse viste sig. at Skibet var ubeskadiget. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var tæt Taage i Forbindelse med Strømsætning.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 25/10 11.
319	Odin Dampskib S. Haakonson	Haugesund 350	Træ Drammen—Haugesund	Vigsø-Bugt 22/12 NØ.lig. Jævn Kuling Taage	Grundstødning. Forlis	Kl. 4 EM. grundstødte <i>O.</i> paa Madsbøl østre Strand. Besætningen — 11 Md. — bjærgede sig til Land i Skibets Baad. <i>O.</i> blev sønderi slaaet, og Ladningen drev i Land. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage samt Fejl ved Kompasserne.	Indb. fra Thisted Toldk. dat. d. 23/12 11.
320	Olga Dampskib P é lay Orient (se Nr. 64)	Marseille 2839	Aluminium-Erts Oljekager St. Raphael—Stettin	Øresund 7/10 SV.lig. Regn	Grundstødning	Kl. 11 EM. grundstødte <i>O.</i> paa Middelgrund men blev d. 8/10 bragt flot af »Svitzers B. E.«. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Regntykning og Strømsætning.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. 3/10 11.
P.							
321	Patria Dampskib C. Nylund Pelikan (se Nr. 173)	Wasa 838	— —	Kjøge Havn 15/4 —	Kollision med Kaj	For Udgaende fra Kjøge Havn med Lods om Bord tabte <i>P.</i> Styringen Og drejede Styrbord over, Lodsens beordrede straks Roret lagt Bagbord (svensk Kommando) og Maskinen »Fuld Kraft frem«, men Kapt. satte Maskintelegrafren paa »Fuld Kraft bak«, og da Skruen var venstreskaaren, fortsatte <i>P.</i> Drejningen Styrbord over og tørnede mod Havnemolen. Ved Kollisionen brækkede 2 Pæle, medens <i>P.</i> kun mistede en Ankerstok. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Kjøge Lodseri dat. d. 18/4 11.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
322	Petrus Skonnert M. Grentz Pilot (se Nr. 171)	Riga 163	Myremalm Kiel—Riga	Lolland S. ^{3/11} SV.lig. Stiv Kuling. Diset	Grundstødning. Forlis	Kl. 3 FM. grundstødte <i>P.</i> ved Myggefjed. Besætningen — 5 Md. — bjærgede sig til Land med Skibets Baad. <i>P.</i> blev Vrag. Ann. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Forveksling af Markelsdorf Fyr med Fehmarn-Belt Fyrskib.	Indb. fra Kramnitze Toldkontr. dat. d. ^{6/11} 11.
323	Polma Skonnert J. Nilsson	Höganäs 35	Ildfaste Sten — —Stettin	Kattegat ^{10/3} Snetykning	Sprunget læk	Kl. 2 ^{1/2} EM. blev <i>P.</i> , som med rebet Storsejl, Klyver og Stagfok samt med Flag paa halv Stang drev i Søen ca. 2 Sm. NØ. for Ostindiefarer-Grund, observeret fra Skonnert » <i>Christian</i> « af Kjøbenhavn. Da der intet Mandskab saas om Bord, gik Styrm. og Kokken med Jollen over til <i>P.</i> , der viste sig at være forladt af Besætningen og at have ca. 1,5 m Vand i Rummet. Medens Kapt. forblev alene om Bord i <i>C.</i> , begyndte de 2 Md. at øse Vandet ud af <i>P.</i> , hvis Pumper var ubrugelige, og da det viste sig, at Vandet sank, blev Sejlene sat Kl. 4 ^{1/2} EM., hvorefter begge Skibe styrede ind mod Gilleleje, som naaedes Kl. 9 EM. <i>P.</i> , hvis Besætning var indkommen til Helsingør, blev d. ^{11/3} bugseret til Höganäs. Ann. De søkyndige Medlemmer af Sørretten udtalte: »at det har været forbundet med betydelig fare for Styrmanden og Kokken at bjærge Skibet. Det var Snetykning i Gaar Formidag og som Forholdene varkandet næppe bebrejdes <i>P.</i> 's Besætning, hvisden under Snetykningen har forladt Skibet. Faren for dem, der gik om Bord, var navnlig ringere fordi det nu var klart og stille Vejr, og der var et andet Skib tilstede«.	Søforhør i Helsingør d. ^{11/3} 11.
324	R Ragna Dampskib J. Tysland Retriever (se Nr. 58)	Bergen 1716	Træ St. Petersborg— Rotterdam	Øresund ^{9/11} S.lig Frisk Kuling. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 4 FM. grundstødte <i>R.</i> paa Stubben men blev s. D. bragt flot af et Bjærgningsdampskib. Ann. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Kjøbenhavns Toldbods Havnekontrol dat. d. ^{9/11} 11.
325	Rex Dampskib A. Jacobsen	Kragerø 695	Cellulose Pernau—Aarhus	Sjællands-Rev ^{12/12} Stille. Diset	Grundstødning	Efter at <i>R.</i> Kl. 12 MD. havde passeret Gilleleje-Flak, sattes Kursen V. ^{3/4} N. Kl. ca. 4 EM. skimtedes i Disen for ude om Bagbord en Kost, og samtidig skurede Skibet i Grunden; Maskinen kastedes straks »Fuld Kraft bak«, men <i>R.</i> s t o d fast, og i en Klaring saas nu for ude om Styrbord Baaken paa Sjællands-Rev. Da gentagne Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, modtoges Assistance af »Svitzers B. E.«, som, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægtere, den ^{14/12} Kl. 4 ^{3/4} EM. bragte <i>R.</i> flot, og da det ved Pejling viste sig, at Skibet var tæt, fortsattes Rejsen til Aarhus. Ann. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at Kursen V. ^{3/4} N. ved Afløsning Kl. 1 FM. af den nv Rørgænger blev opfattet som V. ^{1/4} N., hvilken Kurs han styrede og senere opgav til sin Afløser.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ^{22/12} 11.
326	Ringhorn (se Nr. 300) Rosa Dampskib S. Lundberg	Sölvesborg 938	Kul England—Nakskov	Nakskov-Fjord ^{30/8} NV.lig. Storm. Haard ud-gaaende Strøm	Grundstødning	For Indgaaende til Nakskov med Lods om Bord nægtede <i>R.</i> under en Drejning i det snævre Løb at lystre Roret og grundstødte. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, kom <i>R.</i> ved stigende Vandstand flot d. ^{2/9} om Morgenen og fortsatte Rejsen. Ann. Aarsagen til Grundstødningen ver Lavvande og haard modgaaende Strøm.	Indb. fra Albu Lodseri dat. d. ^{30/8} 11.
327	Rosenklippe Skonnert E. Söderlund	Häfverö 155	Træ Brahestad— Kjøbenhavn	Amager ^{14/10} SØ.lig. Jævn Brise. Diset	Grundstødning	Efter at <i>R.</i> Kl. 5 EM. havde passeret Falsterbo Fyrskib, sattes Kursen N. over, indtil Drogdens Fyrskib pejledes i N.t.V. ca. 4 Sm.s Afstd., da Kursen ændredes til N.t.Ø. og kort efter til N.t.Ø. ^{1/2} Ø. Kl. 8 ³⁰ EM. grundstødte <i>R.</i> imidlertid paa Aflandshage, Bagbords Anker blev sat for at hindre <i>R.</i> i at drive længere ind paa Grunden, og da det mislykkedes ved egen Hjælp at bringe Skibet flot, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance. Efter at ca. 20 Std. af Ladningen var losset i Lægter, blev <i>R.</i> d. ^{16/10} Kl. 1 EM. taget af Grund og bugseret til Kjøbenhavn. Ann. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Fejl ved Kompasset i Forbindelse med usigtbart Vejr.	Søforklaring i Kjøbenhavn d. ^{20/10} 10.
328	Ruby Kutter O. Berntsson Rudolph Blumenburg (se Nr. 127) Rusher (se Nr. 33)	Hermaasö 54	Cement Stettin—Nørre -Sundby	Kattegat ^{4/12} SØ.lig. Storm. Høj Sø	Sprunget læk	Kl. 1 FM., da <i>R.</i> , som arbejdede haardt i den høje Sø og tog meget Vand over, passerede Schultz-Grund Fyrskib, observeredes at Skibet var l æ k. Pumpen sattes i Gang, men efterhaanden tiltog Lækagen, saa at der uafbrudt maatte pumpes. Kl. 10 EM. indkom <i>R.</i> til Nørre Sundby.	Søforklaring i Nørre-Sundby d. ^{8/12} 11.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	S						
329	Schönebeck Fiskedampskib D. Siemering	Bremen 141	Fersk Fisk Kattegat—Geestemünde	Store-Bælt ²³ / ₂ V.lig. Storm. Regnbyger	Grundstødning	Kl. 11 ¹ / ₂ EM. grundstødte S. paa Musholm, fik Roret beskadiget og blev læk men blev d. ²⁵ / ₂ bragt flot af »Svitzers B. E.« og indbragt til Korsør. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Regntykning.	Indb. fra Korsør Toldk. dat. d. ²⁵ / ₂ og ²⁷ / ₂ 11.
	Scorpion (se Nr. 18)						
	Seahound (se Nr. 100)						
330	Selma Charlotta Skonnert J. M. Hansson	Uddevalla 89	Ledig Flensborg—Mönsterås	Ved Gjedser ¹³ / ₁₀ NNV.lig. Flov Brise	Grundstødning	Kl. 0 ³⁰ EM. passerede S. C. Tokosten paa Ø.-Siden af Rødsand for at gaa gennem en ca. 3 m dyb Rende klos under Land, men da Vinden flovede, blev S. C. af en stærk Ø.lig Strøm sat paa Grund paa SØ.-Siden af den smalle Rende. Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe Skibet flot mislykkedes, og Kl. 4 ¹ / ₂ EM. antoges »Svitzers B. E.« til Assistance — Bjærgeløn 600 Kr. — hvorefter S. C. Kl. 5 ¹⁰ blev bragt flot og bugseret til Gjedser. Ved Dykkerundersøgelse viste det sig, at Skibet var ubeskadiget. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Nykjøbing F. d. ¹⁴ / ₁₀ 11.
331	Sicilia Dampskib F. B. Sjömann	Helsingfors 1794	Rug og Byg Sortehavet—Esbjerg	Esbjerg Havn ¹⁵ / ₆ NNV.lig. Jævn Kuling	Grundstødning	Da S. med Lods om Bord under Indsejling til Esbjerg Havn med ud-gaaende Strøm og faldende Vandstand passerede en i Havneindløbet arbej-dende Uddybningsmaskine, grundstødte Skibet Kl. 5 ²⁵ EM. Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, og d. ¹⁶ / ₆ Kl. c. 6 EM., efter at Vandet var steget, bragtes S. flot og i Havn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Esbjerg d. ¹⁹ / ₆ 11.
332	Signe Galease M. J. Strömquist	Skillinge 64	Kokes Kiel—Karlskrona	Hyllekrog ²⁹ / ₃ SV.lig. Storm. Regn og Taage	Grundstødning	Efter at S.'s Kurs ved MN. var sat Ø.t.N. for at faa Kending af Fehmarn-Belt Fyrskib saas omtr. Kl. 2 ¹ / ₂ FM. et Fyr, som i det usigtbare Vejr antoges for Fyrskibet, men straks efter grundstødte S., som det senere viste sig, paa Hyllekrog V. for Fyret. Nødsignal afgaves, men der kom ikke Hjælp, og da Skibet, som huggede sig 1 æ k, Kl. 4 EM. var fyldt med Vand og kæntrede om paa Siden, bjærgede Besætningen — 3 Md. — sig til Land i Skibets Jolle. S. blev Vrag. Anm. Søretten skønnede: »at Grunden til strandingen var, at Galeasen ved 12 Tiden har befundet sig en Del østligere end af Kap-tajnen antaget i Forbindelse med, at Bedstemanden holdt Kursen NØ.t.Ø. i Stedet for den af Kaptainen opgivne Kurs Ø.t.N.	Søforklaring i Nykjøbing F. d. ² / ₁₀ 11.
333	Sirius Dampskib R. Duis	Bromen 742	Stykgods Riga—Hamborg	Falster Ø. ¹⁵ / ₁ V.lig. Stiv Kuling. Taage Ø.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 11 EM. grundstødte S. udfor Bøtø Plantage men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, d. ¹⁷ / ₁ bragt flot af »Svitzers B.E.«. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Forveksling af Taagesignalet fra Gjedser-Havn Fyrskib med Taagesignalet fra Darsser-Ort Fyr.	Indb. fra Gjedser Toldk. dat. d. ¹⁶ / ₁ 11.
334	Stadion Dampskib H. Noreng	Kristiania 519	Soyakager Hull—Masned Sund	Revsnæs-Rev ¹ / ₈ ØSØlig. Jævn Kuling	Grundstødning	Kl. 11 ⁵⁵ EM. grundstødte S. paa Nordsiden af Revsnæs-Rev men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter s. D. bragt flot af Damp-skibet »Fylla« af Aalborg. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være fejlagtig Stedbestemmelse.	Indb. fra Kallundborg Toldk. dat. d. ² / ₈ 11.
	T						
	Tankleichter I (se Nr. 75)						
335	Terje Viken Galease K. Mathiasen	Grimstad 60	Gødningssalt Lübeck—Uddevalla	Hyllekrog ¹⁷ / ₃ ØSØ.lig. Stiv Kuling. Regn og Sne. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 1 FM., da T. V. styrede Kurs NØ. ¹ / ₂ N., kom et Blinkfyr i Sigte, hvilket i Tykningen antoges at være Gjedser Fyrskib, men Kl. 3 FM. grund-stødte Skibet, som det senere viste sig, 2 Sm. SØ. for Hyllekrog Fyr. Varp-anker udførtes men holdt ikke, og da Skibet huggede en Del i Grunden, sattes Styrbords Anker, og 30 Sække af Ladningen kastedes over Bord. Da Kransen paa Ankerspillet imidlertid brækkede Kl. 3 EM., modtoges Assistance af »Svitzers B. E.«, hvorefter T. V. blev bragt flot Kl. 8 EM. og bugseret til Gjedser. Anm. Retten skønnede: »at Aarsagen til Grundstødningen er Strøm-sætning og Forveksling af Fyr.	Søforklaring i Nykjøbing F. d. ²¹ / ₃ 11

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
336	Torbay Dampskib H. S. Horgen	Kristiania 1558	Træ Söderhamn—St. Nazaire	Anholt ¹ / ₁₁ SV.lig. Frisk Kuling. Regntykning	Grundstødning	Da <i>T.</i> d. ³¹ / ₁₀ Kl. 9 ¹ / ₂ EM. passerede Kullen Fyr i 4 Sm.'s Afstd., sattes Kursen misv. N.t.V. ¹ / ₂ V., og Kl. 12 MN. paa 1. Styrmd.s Vagt saas et Fyr i Synskredsen i NNV., hvilket antoges for Anholt Fyr. Kursen bibeholdtes uforandret, men Kl. 2 ⁰⁷ FM. d. ¹ / ₁₁ grundstødte <i>T.</i> paa Anholt-Ø-Rev omtr. midt mellem Fyrskibet og Anholt Fyr. Kapt. H., der laa paaklædt i Bestiklukafet, kom straks paa Broen, Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak« men blev ubrugelig efter ca. 10 Min.s Forløb, og Nødsignal afgaves ved Raketter og Blus. Vinden var imidlertid gaaet mere V.lig, medens Søen stadig tiltog og brød haardt mod Skibet, der krængede Bagbord over, hvorved Vandet trængte ind og fyldte Kahyt og Lukafer agter. Kl. 11 FM. besluttedes det at kaste over Bord af Dæksladningen, hvoraf en Del alt var skyllet bort af Søen, for at lette Skibet, der huggede haardt og var 1 æ k. Efter at ca. ¹ / ₃ af Dæksladningen var kastet ud, kom <i>T.</i> flot med stigende Vandstand Kl. 5 ⁰⁵ EM. og blev opankret paa 24 m Dybde. Da det store Dampværk til Maskinen var sprængt, og denne saaledes var ubrugelig, antoges »Svitzers B. E.«, der var kommet til Stede, til at bugsere <i>T.</i> til Helsingør, hvortil Skibet ankom d. ² / ₁₁ Kl. 12 MD. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Strømsætning i Forbindelse med usigtsbart Vejr.	Søforklaring i Helsingør d. ⁸ / ₁₁ 11.
337	Tordenskjold Dampskib B. Fosse	Bergen 576	Kul East-Hartlepool— Lemvig	Limfjorden ²⁴ / ₅	Grundstødning	Kl. ca. 7 FM. ankom <i>T.</i> med Lodsflag hejst til »Rønnerne«, men da der ingen Lods kom ud — Havnelodsen i Lemvig var ikke underrettet — fortsattes gennem Sejløbet med Maskinen gaaende saa langsomt som muligt. Efter ca. 14 Min.'s Forløb standsede imidlertid Maskinen, da Kondensatoren fyldtes med Mudder og Tang, og <i>T.</i> stod fast midt i Løbet. Kl. 10 ³ / ₄ FM. kom Havnelodsen om Bord, hvorefter der telefoneredes efter Bugserdamper, og Kl. 3 ¹ / ₂ EM. ankom Redningsdampskibet »Vesterhavet«, som derefter bugserede <i>T.</i> , der havde et Dybgaende af 4,025 m, ind til Lemvig. Anm. Søretten fandt Anledning til at bemærke: »at den Maade, hvorpaa for Tiden den paagældende Hjælpeleds adviseredes om, at Skibe, hvorfor der er Lodstvang, var for Indgaaende til Lemvig Havn, ikke kunde anses for betryggende, og at det ogsaa maatte anses for uheldigt, at det paagældende Sejløb ikke fuldt ud havde en saadan Dybde under daglig Vandstand af 13 Fod (4,080 m), som der var tilsikret«.	Søforhør i Lemvig d. 27. Maj 11.
338	Valdemar Seir Skonnert Vale (se Nr. 35)	Råå 137	Træ Åbo—Nyborg	Nyborg-Fjord ²⁴ / ₁₁ NØ.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Ved Indgaaende til Nyborg med Lods om Bord grundstødte <i>V. S.</i> Kl. 4 EM. paa Lindholm men blev s. D. bragt flot af Svitzers B. E.« og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at Skibet for at faa Højde til at anduve Nyborg Havn holdt for tæt til Grunden.	Indb. fra Nyborg Toldk. dat. d. ²⁵ / ₁₁ 11.
339	Veerhaven Dampskib C. Hoekstra	Rotterdam 2509	Kul Rotterdam— St. Petersborg	Anholt ²¹ / ₁₀ SV.lig. Laber Brise. Taage	Grundstødning	Kl. 7 FM. grundstødte <i>V.</i> paa Anholt-Ø-Rev men blev d. ²² / ₁₀ Kl. 12 MD. bragt flot af »Svitzers B. E.« og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Anholt Toldkontr. dat. d. ²² / ₁₀ 11.
340	Victoria Motor-Galease J. Jönsson Viking (se Nr. 135)	Halmstad 46	Skærver Halmstad—Kjøbenhavn	Øresund ⁸ / ₁ SV.lig. Jævn Kuling	Ildsvaade. Landsætning. Forlis	Medens <i>V.</i> var i Søen udbrød Ild om Bord, og for at faa denne slukket, blev Skibet sat paa Land ved Grønnehavn N. for Kronborg. Vedvarende stormfuldt Vejr i Forbindelse med uheldige Strømforskeligheder bevirkede, at <i>V.</i> ikke kunde bringes flot og senere blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. ⁹ / ₂ 11.
341	Viktoria Bark V. Norberg	Tjockö (Sverige) 518	Kokes Brake—Oxelösund	Klitmøller ¹² / ₄ N.lig. Storm med Snebyger	Grundstødning. Forlis 3. Md. omk.	Kl. 0 ³⁰ FM. paa Kurs NNØ. blæste Klyveren bort, og efterhaanden som Stormen tog til, gik Undersejlene tabt, medens <i>V.</i> , som Søen brød haardt over, drev ind mod Land. Da dette ikke kunde klares for Merssejlene. som alene var tilbage, besluttedes det Kl. 3 ¹ / ₂ EM. efter afholdt Skibsraad at landsætte Skibet, hvorfor Kursen sattes ret paa Land, og omtr. Kl. 4 gr n d - stødte <i>V.</i> paa 2. Revle ca. 400 m fra Land ud for Klitmøller nordre Strand. Skibet var alt observeret fra Land, og Redningsmandskabet var tilstede paa Stranden, men som Følge af den voldsomme Søl kunde Redningsbaaden ikke sættes ud. Der afskødes 4 Raketter, hvoraf 1 faldt over Skibet, men da dette allerede var ved at skilles ad, kunde Besætningen ikke faa fat i den. og kort efter sprang alle Md., iført Redningsbælter, over Bord. Straks efter sønderlages <i>V.</i> , der var 35 Aar gl. Besætningen — 10 Md. drev	Søforklaring i Thisted d. ¹⁵ / ₄ 11.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
342	Vilhelm Galease J. Lockenwitz	Barth 30	Ildfaste Sten Höganäs—Kiel	Masnedø ¹⁸ / ₇ VNV.lig. Storm	Grundstødning	<p>efterhaanden i Land og blev med stor Fare reddet af Redningsmandskabet, som vadede ud i Brændingen og greb dem; men 2 Md. — Matros Hjalmar Gullström og Ungmand Carl Helge Carlson, begge svenske — vare alt druknede, og 1 Md. — Letmatros Karl William Petersen af Kbhvn. — døde kort efter at være bjærget trods ihærdige Oplivningsforsøg. Ingen af dem kunde svømme.</p> <p>Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p> <p>Kl. 1 EM. grundstødte V. og blev læk. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter blev V. d. ¹⁹/₇ Kl. 5 EM. bragt flot.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være usigtbart Vejr.</p>	Indb. fra Vordingborg Toldk. dat. d. ²⁰ / ₇ 11.
343	Vlug Dampskib Kooymanns	Rotterdam 1285	Jernbaneskiner Rotterdam— Örnsköldsvik	Øresund 30/4 Jævn Kuling	Grundstødning	<p>Kl. 11³⁰ EM. grundstødte V. ca. 1 km. SV. for Nordre-Røse Fyrtaarn men blev bragt flot med Assistance af »Svitzers B. E.«.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at Skibet, da det efter at have passeret Nordre-Røse skulde dreje ind i Fyrvinkelen, nægtede at lyste Ror.</p>	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. ¹ / ₅ 11 samt Strandingsberetning dat. Taarnby Sognd. ¹ / ₇ 11
344	Vorwärts Jagtskonnert H. Schmidt	Hamborg 56	Hvede Hamborg—Thisted	Sprogø ¹⁷ / ₆ SSØ.lig. Frisk Brise. S.lig haard Strøm	Grundstødning	<p>Kl. 3¹⁵ FM. grundstødte V. paa Sprogø-Ø-Rev men blev s. D. bragt flot af »Svitzers B. E.« og til Korsør.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.</p>	Indb. fra Korsør Toldk. dat. d. ¹⁷ / ₅ 11.
345	W Wallatin Skonnert Friedenwald		Salt St. Ybes—Karlshamn	Øresund ² / ₇ SV.lig. Svag Brise. Klart	Grundstødning	<p>Kl. 3¹/₂ EM. grundstødte W. paa Vestsiden af Saltholm men blev d. ³/₇ bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Kjøbenhavn. Efter foretaget Undersøgelse, hvorved W. befandtes ubeskadiget, fortsattes Rejsen d. ¹²/₇.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at Skibet under Vending som Følge af den svage Vind nægtede at lyste Ror.</p>	Indb. fra Kastrup Toldkontr. d. ³ / ₇ og ¹³ / ₇ 11.
346	Wansbeck Barkskib K. Petersen Westergate (se Nr. 185) West-Lothian (se Nr. 190)	Lillesand 402	Kokes Lübeck—Kristianssand	Læsø ³ / ₁₂ S.lig. Stiv Kuling. S.lig Strøm. Regn	Grundstødning	<p>Kl. 1 EM. grundstødte W. paa Søndre-Rønner men blev bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Frederikshavn, hvor det ved Dykkerundersøgelse viste sig, at Skibet var ubeskadiget.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Regntykning og Strømsætning.</p>	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. ⁸ / ₁₂ 11.
347	Wilhelmine Galease J. Hartmann	Hamborg 61	Svovlkisaffald Aarhus—Hamborg	Jylland Ø. ¹¹ / ₁₂ SØ.lig. Storm	Grundstødning	<p>Til Ankers ved Svanegrund gik W. i Drift og grundstødte Kl. 6 FM. paa Søbv-Rev. Efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, kom W. flot d. ¹²/₁₂ Kl. 3¹/₂ EM. og fortsatte Rejsen.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr.</p>	Indb. fra Aarhus Toldinspekt. dat. d. ¹³ / ₁₂ 11.
348	Ø Ørnen Dampskib J. Stjerna	Karlstad 193	Kunstågning Göteborg—Stege	Masnedund ⁶ / ₂ NØ.lig. Flov Brise	Grundstødning	<p>Kl. 8³⁰ FM. grundstødte Ø paa Flyndergrund men kom senere med Assistance flot ved indtrædende Højvande.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.</p>	Indb. fra Vordingborg Toldk. dat. d. ⁷ / ₂ 11.

Afdeling IV.

TABEL A.

Art og Antal af de i Oversigten for 1911 opførte Søulykker eller Søskader, hvorover Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt.

Søulykkens Art	Danske		Svenske		Norske		Tyske		Engelske		Russiske (og Finske)		I alt	
	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp
Stranding med Forlis	12	2	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	16	2
Grundstødning	22	24	3	1	3	6	4	—	—	—	—	1	32	32 a)
Kæntring	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Sprungen læk i Søen	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
Forladt synkefærdig	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6	—
Forskellig Søskade	12	16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	16 b)
Kollision	23	58	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	26	59
Kondemnation eft. Søskade	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ildsvaade og Explosion	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	8
Borteblevne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Overbordfald m. m.	16	7	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	17	8
I alt	96	116	12	2	6	7	6	—	—	—	—	1	120	126
													Endvidere: a) 1 italiensk og 1 græsk Dampskib; b) 1 hollandsk Dampskib	3
													120	129
													249	

TABEL B.

Art og Antal af de i Oversigten for 1911 ifølge officielle Indberetninger m. m. opførte Søulykker eller Søskader, hvorover Søforhør (evt. Søforklaring) ikke er afholdt.

Stranding med Forlis	3	—	1	—	—	1	3	1	—	—	1	—	8	2	
Grundstødning	8	5	13	3	1	8	8	8	—	1	3	2	33 ^{a)}	27 ^{a)}	
Kæntring	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Sprungen læk i Søen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Forladt synkefærdig	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	
Forskellig Søskade	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Kollision	3	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	11	
Kondemnation eft. Søskade	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Ildsvaade og Explosion	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Borteblevne	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	
Overbordfald m. m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
I alt	21	16	15	3	1	9	12	9	—	1	4	3	53	41	
													Endvidere: a) 2 hollandske Sejlskibe, 2 hollandske Dampskibe og 1 fransk Dampskib	2	3
													55	44	
													99		

TABEL C.

Tab af Menneskeliv ved de for danske Skibe ifølge Oversigten for 1911 indtrufne Søulykker og Søskader.

Ulykkestilfældets Art	Ifølge optagne Søforhør						Ifølge andre officielle Kilder						I alt					
	Sejl	Omkomme	Damp	Omkomme	Sejl & Damp	Omkomme	Sejl	Omkomme	Damp	Omkomme	Sejl & Damp	Omkomme	Sejl	Omkomme	Damp	Omkomme	Sejl & Damp	Omkomme
V ed Stranding, Forlis eller anden Søskade . .	2	6	1	4	3	10	5	24	1	15	6	39	7	30	2	19	9	49
V ed Overbordfald . . .	13	14	—	—	13	14	—	—	—	—	—	—	13	14	—	—	13	14
V ed andre Ulykkestilfælde	5	6	8	8	13	14	—	—	—	—	—	—	5	6	8	8	13	14
I alt . . .	20	26	9	12	29	38	5	24	1	15	6	39	25	50	10	27	35	77

TABEL D.

Tab af Værdier ved de ifølge Oversigten for 1911 indtrufne Forlis af danske Skibe.

Forlisets Art	Antal Skibe	Brutto Register-Tonnage	M ed Ladning	U den Ladning	Skibets		Besætning	P assagerer	Tab af Menneskeliv
					V ærdi	Assurance			
Dampskibe:									
Stranding, Grundstødning m.m.	2	290	1	1	130000	130000	17	—	—
Kollision	1	630	—	1	115000	115000	14	1	4
Kondemnation efter Søskade	1	1509	1	—	160000	160000	17	—	—
Bortebleven	1	826	1	—	65000	65000	14	1	15
Dampskibe i alt . . .	5	3255	3	2	4730000	470000	62	2	19
Sejlskibe:									
Stranding, Grundstødning m.m.	15	1547	15	—	206600	178100	62	1	—
Forladt synkefærdig	6	803	6	—	47500	36500	29	—	6
Kollision	3	576	3	—	120000	88100	16	—	1
Kondemnation efter Søskade	1	157	1	—	7000	6600	6	—	—
Ildsvaade og Explosion . . .	2	1470	2	—	100000	98000	22	—	—
Borteblevne	5	597	4	1	62500	43200	23	—	23
Sejlskibe i alt	32	5150	31	1	543600	450500	158	1	30
Damp- og Sejlskibe i alt . . .	37	8405	34	3	1,013600	920500	220	3	49

TABEL E.

Danske og fremmede Skibes Strandinger m. m. i Aaret 1911 paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande.

Kyststrækninger og Inderfarvande	Danske Skibe										Fremmede Skibe										I alt		Tab af Menneskeliv		
	Strandinger m. m.								Tilsammen		Strandinger m. m.								Tilsammen						
	uden Forlis				med Forlis						uden Forlis				med Forlis										
	Sejl		Damp		Sejl		Damp		Sejl		Damp		Sejl		Damp		Sejl		Damp						
	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Danske	Frem- mede	I alt
Jyllands V estkyst (til H anst- holm)	1	20	3	3578	2	114	—	—	6	3712	—	—	3	4376	3	652	—	—	6	5028	12	8740	—	3	—
Jyllands Nordvestkyst (Ska- gen indbefattet)	1	137	—	—	1	122	—	—	2	259	1	95	3	6104	1	57	1	350	6	6606	8	6865	—	—	—
Jyllands Ø stkyst	4	254	2	1498	1	37	—	—	7	1789	7	440	—	6132	2	89	—	—	11	6661	18	8450	—	—	—
Limfjorden	2	101	—	—	2	40	—	—	4	141	2	162	2	1030	—	—	—	—	4	1192	8	1333	—	—	—
Læsø	1	237	—	—	—	—	—	—	1	237	1	402	—	—	—	—	—	—	1	402	2	639	—	—	—
Anholt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5299	—	—	—	—	3	5299	3	5299	—	—	—
Fyns Nordkyst (med Samsø)	—	—	2	2038	—	—	—	—	2	2038	—	—	—	—	—	—	1	102	1	102	3	2140	—	—	—
Fyns V est- og Syd- og Syd- kyst (med Æ rø)	2	312	—	—	—	—	—	—	2	312	1	53	—	—	—	—	—	—	1	53	3	365	—	—	—
Fyns Ø stkyst (med Lange- land)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	256	—	—	—	—	—	—	3	256	3	256	—	—	—
Sjællands Nordkyst (med H esselø)	2	216	—	—	3	104	—	—	5	320	1	464	3	1304	2	465	—	—	6	2233	11	2553	—	—	—
Sjællands V estkyst (med Sprogø)	—	—	2	2724	—	—	—	—	2	2724	3	222	3	789	1	194	—	—	7	1205	9	3929	—	—	—
Smaalandsfarvandet (Grøn- sund og Ulvsund indbe- fattet)	2	169	—	—	—	—	—	—	2	169	3	227	4	1547	—	—	—	—	7	1774	9	1943	—	—	—
Lollands og Falsters Syd- og V estkyst	1	41	1	812	—	—	—	—	2	853	7	749	6	11472	1	163	—	—	14	12384	16	13237	—	—	—
M øens Ø stkyst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjællands Ø stkyst (Syd fra til Amager)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	128	1	718	1	31	—	—	4	877	4	877	—	—	—
Amager	1	50	2	3220	—	—	—	—	3	3270	3	602	2	3308	—	—	—	—	5	3910	8	7180	—	—	—
Saltholm	—	—	1	1822	—	—	—	—	1	1822	3	1349	—	—	—	—	—	—	3	1349	4	3171	—	—	—
M iddelgrund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2839	—	—	—	—	1	2839	1	2839	—	—	—
Ø resundskysten (til Kjøben- havns Frihavn)	2	96	2	7070	—	—	—	—	4	7166	—	—	2	1912	1	46	—	—	3	1958	7	9124	—	—	—
Bornholms V estkyst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bornholms Ø stkyst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	19	1633	15	22762	9	417	—	—	43	24812	37	5149	35	46830	12	1697	2	452	86	54128	129	78940	—	3	—

Anm. I Femaaret 1907- 11 have paa **jydske Vestkyst** indtil Skagen følgende Strandinger fundet Sted:

	U den Forlis.				M ed Forlis.			
	Skibe	med	T. B		Skibe med.	T. B		
1907	7	9373	T. B	9	8031	T. B		
1908	»	14281	»	9	2881	»		
1909	»	4940	»	5	1009	»		
1910	»	7519	»	5	2045	»		
1911	»	14310	»	8	1295	»		

TABEL F.

Antal af Strandinger og Forlis paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande
i Fem-Aaret 1907—1911, ordnede efter Skibenes Nationalitet
og Brutto Register-Tonnage.

	U den Forlis				M ed Forlis				Tilsammen		Tab af M enne- skeliv	
	Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe					
	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage		
1907	Engelske	—	—	8	18563	—	—	1	2718	9	21281	1
	Danske	31	2033	14	11878	22	831	1	161	68	14903	3
	Svenske	21	4385	6	3762	4	562	1	1565	32	10274	3
	Norske	8	1650	5	3443	4	2105	—	—	17	7198	19
	Tyske	15	738	13	6340	3	100	—	—	31	7178	3
	Russiske (og Finske)	5	1032	—	—	5	995	—	—	10	2027	4
	Andre	2	277	2	8803	—	—	—	—	4	9080	—
I alt	82	10115	48	52789	38	4593	3	4444	171	71941	33	
1908	Engelske	—	—	18	35423	—	—	1	997	19	36420	—
	Norske	4	464	11	13001	1	291	1	1026	17	14782	—
	Svenske	23	3259	10	9261	6	1097	—	—	39	13617	5
	Russiske (og Finske)	9	2546	3	9056	—	—	—	—	12	11602	—
	Tyske	12	606	8	8732	—	—	1	114	21	9452	—
	Danske	34	2072	10	5650	6	501	—	—	50	8223	1
	Andre	5	811	3	5395	1	80	—	—	9	6286	—
I alt	87	9758	63	86518	14	1969	3	2137	167	100382	6	
1909	Danske	35	2125	18	18618	26	756	—	—	79	21499	7
	Tyske	17	871	11	13562	3	125	1	609	32	15167	2
	Norske	4	1524	12	12969	1	261	—	—	17	14754	7
	Svenske	16	2591	6	6898	3	336	2	758	27	10583	4
	Russiske (og Finske)	6	2042	2	7132	1	318	—	—	9	9492	—
	Engelske	—	—	—	—	4	8962	1	198	5	9160	—
	Andre	5	448	5	10334	1	79	—	—	11	10861	—
I alt	83	9601	54	69513	39	10837	4	1565	180	91516	20	
1910	Danske	21	1670	12	11824	11	253	1	94	45	13841	2
	Norske	5	1313	12	11559	2	230	—	—	19	13102	3
	Tyske	21	1520	9	9170	3	125	1	690	34	11505	7
	Engelske	—	—	5	7737	—	—	—	—	5	7737	—
	Svenske	14	2171	4	2793	1	12	—	—	19	4976	1
	Russiske (og Finske)	5	1534	1	1571	2	1216	—	—	8	4321	—
	Andre	2	165	1	2721	—	—	—	—	3	2886	—
I alt	68	8373	44	47375	19	1836	2	784	133	58368	13	
1911	Danske	19	1633	15	22762	9	417	—	—	43	24812	—
	Norske	4	618	14	16046	1	42	1	350	20	17056	—
	Tyske	12	735	8	6430	5	416	1	102	26	7683	—
	Russiske (og Finske)	3	821	3	5388	1	163	—	—	7	6372	—
	Svenske	16	2896	4	1526	5	1076	—	—	25	5498	3
	Engelske	1	4300	—	—	—	—	—	—	1	4300	—
	Andre	2	79	5	13140	—	—	—	—	7	13219	—
I alt	57	11082	49	65292	21	2114	2	452	129	78940	3	

Anmærkninger til Tabellerne.

Ifølge Tabellerne A og B har Antallet af opførte Søulykker — 348 — i Aaret 1911 været lidt større end i Aaret 1910 og lidt mindre end i 1909, medens ifølge Tabellerne E og F Søulykkernes Antal i danske Farvande er formindsket, nemlig til 129 mod 133 i 1910 og 180 i 1909.

Af de refererede **Kollisioner** og **Grundstødninger** henledes Opmærksomheden særlig paa Nr. 1, 18, 21, 32, 36, 43, 58, 73, 84, 89, 115, 125, 127, 150, 202, 204 og 300 samt paa Nr. 11, 25, 50, 101, 109, 143, 152, 156 og 295.

Forlis m. m. af danske Skibe.

Af Dampskibe er der gaaet 5 tabt ved Forlis (Nr. 1, 12, 24, 33 og 37). Ifølge Tabel D har V ærditabet ved Dampskibes Forlis været betydelig mindre end i 1910, nemlig 470000 Kr. (5 Skibe) mod 883250 Kr. (9 Skibe), men lidt større end i 1909, 409600 Kr. (5 Skibe).

6 Dampskibe med Træladning have haft betydeligt Tab af Dæksladning (Nr. 44, 48, 72, 178, 192 og 207).

Af Sejlskibe paa over 200 Reg.-Tons Brutto er forlist 5 (Nr. 5, 9, 11, 13 og 18) mod 4 i 1910 og 1 i 1909.

6 Sejlskibe med Sædladning have haft Havari med uklare Pumper (Nr. 45, 149, 151, 153, 180 og 245).

Ildsvaade og Eksplosion.

I 1910 er der i Fiskerfartøjer indtruffet 1 Tilfælde af Eksplosion af Lampe og 1 Tilfælde af Antændelse fra Lampe (Nr. 3 og 62).

For Sejlskibes V edkommende erder indtruffet 1 Tilfælde af Eksplosion af Kulladning (Nr. 13), samt 1 Tilfælde af Ildsvaade ved Selvantændelse i Ladningen (Nr. 161); for Dampskibes V edkommende er der indtruffet 4 Tilfælde af Ildsvaade ved Selvantændelse (Nr. 67, 68, 93 og 133), 3 Tilfælde ved U forsigtighed med tændt Lys eller Lampe (Nr. 56, 154 og 205), samt 1 Tilfælde ved Eksplosion af en tændt Lampe (Nr. 203).

Tab af Menneskeliv ved Overbordfald.

Ifølge Tabel C har dette Tab i Aaret 1911 været 14, alle i Sejlskibe. Tabet i 1910 var 10 og i 1909 17.

Tab af Menneskeliv ved borteblevne Skibe.

Med de i 1911 borteblevne Skibe — 1 Dampskib og 5 Sejlskibe — er der ialt gaaet 38 Menneskeliv tabt mod 38 i 1910 og 9 i 1909.

Af de i 1910 ifølge Tabel C omkomne 77 Personer vare 75 Søfolk.

Bjærgning af Mandskab.

Heraf kunne de under Nr. 11, 19, 35 og 34 refererede betegneses som særlig fortjenstlige.

Danske Sørretters Domme eller Kendelser over Søulykker overgaaede danske Skibe ere afgivne i 24 Tilfælde (Nr. 9; 11, 15, 20, 25, 36, 38, 69, 71, 101, 102, 109, 143, 150, 151, 156, 182, 202, 209, 210, 214, 234, 236 og 242).

Da Antallet af de ved Sørretter undersøgte Søulykker for danske Skibe var 163, har altsaa kun 14 pct. af disse give Anledning til søretslike Kendelser.

Fremmede Sørretters Kendelser over Søulykker overgaaede danske Skibe ere afgivne ved engelske og tyske Sørretter i 7 Tilfælde (Nr. 32, 43, 73, 101, 127, 190 og 204).