



## **Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online**

**Danskernes Historie Online** er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

### **Støt Danskernes Historie Online - Bliv sponsor**

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

### **Ophavsret**

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

### **Links**

Slægtsforskeres Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

DANSK  
SØULYKKE-STATISTIK

1962

UDGIVET AF  
HANDELSMINISTERIET

*APRIL 1963*

Eksemplarer af denne publikation kan købes hos: SØKORTARKIVET, Amaliegade 54, Kbhvn K.

Den foreliggende oversigt, der herved offentliggøres af

HANDELSMINISTERIET

i henhold til lov af 12. april 1892 om oprettelse af søretter udenfor København samt om søforklaringer og søforhør, er udarbejdet på grundlag dels af de i henhold til nævnte lov indsendte udskrifter af søforhør og søforklaringer m. m. dels af foreliggende officielle meddelelser og oplysninger.



630709

## FORORD

For året 1962 er der opført 468 søulykker, hvilket er noget mere end i 1961 og 1960, hvor tallene var 435 for hvert af årene.

Af danske damp- og motorskibe er i 1962 5 skibe på i alt 17.427 B.R.T. gået tabt. I 1961 og 1960 var tabene af danske damp- og motorskibe henholdsvis 4 skibe på i alt 17.716 B.R.T. og 1 skib på 499 B.R.T.

Tab af sejlskibe med hjælpemaskinkraft udgjorde i 1962 29 skibe på i alt 1897 B.R.T. I 1961 og 1960 var de tilsvarende tal henholdsvis 21 skibe på i alt 1148 B.R.T. og 21 skibe på i alt 952 B.R.T.

(De forliste skibe er opført som nr. 15, 34, 38, 124, 125, 145, 156, 197, 201, 205, 208, 284, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 312, 313, 314, 318, 321, 322, 323, 325, 326, 369, 378, 379, 386, 387, 388 og 389).

I året 1962 har der været ialt 29 tilfælde af brand i danske skibe, nemlig 2 tilfælde i dampskib, 12 tilfælde i motorskibe, 3 tilfælde i sejlskibe med hjælpemaskinkraft, 11 tilfælde i fiskefartøjer og 1 tilfælde i husbåd.

I året 1962 er 27 menneskeliv gået tabt ved overbordfald. I 1961 og 1960 var de tilsvarende tal 12 og 18.

Der er i alt omkommet 63 personer ved søulykker i 1962, nemlig 61 søfarende og 2 passagerer.

I året 1962 har danske søretter i 31 tilfælde afsagt domme eller afgivet udtalelser om søulykker overgået danske skibe.

Det i parentes efter hændelsen i hver enkelt beskrivelse anførte nummer er handelsministeriets journalnummer.

Hvor i det efterfølgende intet årstal er anført ved datoen, er året 1962.

# INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
Forord .....	3
Søulykker i 1961: .....	
Grundstødning .....	5
Kollision, påsejling o. l. ....	29
Tørnet undervandshindring .....	52
Kæntring .....	53
Sprunget læk .....	54
Maskinhavari .....	58
Andre havarier .....	60
Brand .....	62
Forsvundet .....	67
Overbordfald .....	68
Andre ulykkestilfælde .....	73
Danske søretters domme eller udtalelser i 1962 om søulykker overgået danske skibe .....	81
Tabeller indeholder statistiske oplysninger vedrørende søulykker i 1962 .....	85
Alfabetisk navnergister .....	89

# SØULYKKER I 1962

## GRUNDSTØDNING

1. SM. PAX af København, 135 B.R.T. Bygget 1919 af eg. På rejse fra Flensburg til Rudkøbing med koks.

*Grundstødt* d. 2. jan. i farvandet S. for Fyn. (1)

Søforklaring i Rudkøbing d. 4. jan.

Kl. ca. 22<sup>30</sup>, da P. under en let NV.-lig brise med hård S.-gående strøm og med en fart på ca. 3 knob netop havde passeret den under bygning værende bro mellem Siø og Langeland, tog skibet grunden i den V.-lige side af den gravede rende og blev stående. D. 3. jan. kl. ca. 13<sup>00</sup> kom P. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes strømforholdene.

2. Ff. JANE RØNN af Hvide Sande, 10. B.R.T. På rejse fra Nykøbing M. til fiskeplads i Kattegat.

*Grundstødt* d. 6. jan. i Limfjorden. (8)

Søforklaring i Ålborg d. 10. jan. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 15. jan.

Kl. ca. 13<sup>00</sup>, da J.R. i følge med to andre fiskefartøjer befandt sig ved Klitgaards Hage, gik fartøjet fast i pakis. Af vinden og den sammenpakkede is blev J.R. ført på grund. Da forsøg på at komme i forbindelse med skibet fra en isbryder og fra land mislykkedes, blev besætningen – 2 mand – bjærget ved hjælp af en helikopter. D. 10. jan. kom J.R. flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

3. Ff. C.P.T. 4445 af Riga. På rejse fra Riga.

*Grundstødt* d. 7. jan. ved Saltholms V.-kyst. (10)

Strandingsindberetning dat. 8. jan.

Kl. ca. 01<sup>00</sup> grundstødte C.P.T. 4445 i tåget vejr ved Lusebroen. D. 8. jan. kl. 12<sup>00</sup> kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge.

4. M/S DANAFJORD af Styrø, 240 B.R.T. På rejse fra Göteborg til Lübeck med jern.

*Grundstødt* d. 7. jan. ved Lollands V.-kyst. (9)

Strandingsindberetning dat. 12. jan.

Kl. 20<sup>40</sup> grundstødte D. under en jævn SV.-lig brise med tåge på Maløgrund. D. 9. jan. kl. 01<sup>00</sup> kom D. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge.

5. SM. FREM af Nykøbing M., 100 B.R.T. Bygget 1939 af eg og bøg. På rejse fra København til Stralsund i ballast.

*Grundstødt* d. 7. jan. ved Tysklands N.-kyst. (17)

Søforklaring i Nakskov d. 16. jan.

Kl. 20<sup>00</sup> grundstødte F. i tæt tåge ud for Barhöft fyr. D. 8. feb. kl. ca. 12<sup>00</sup> kom skibet flot ved egen hjælp, tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge i forbindelse med den omstændighed, at sejløbets afmærkning på grund af is ikke var på plads.

6. SM. JOHANNES af Sønderborg, 65 B.R.T. Bygget 1919 af eg og fyr. På rejse fra Fredericia til Flensburg i ballast.

*Grundstødt* d. 7. jan. ved Jyllands Ø.-kyst. (4)

Strandingsindberetning dat. 8. jan.

Kl. 21<sup>00</sup> grundstødte J. under en SV.-lig brise med tæt tåge og N.-gående strøm på Snogbæk Hage og blev stående. Skibet kom senere flot ved hjælp af et fiskefartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejr- og strømforholdene.

7. M/S LUISE BERGMANN af Brake, 291 B.R.T. På rejse fra Brake til Frederiksværk med koks.

*Grundstødt* d. 8. jan. i Storebælt. (11)

Strandingsindberetning dat. 10. jan.

Kl. ca. 18<sup>00</sup> grundstødte L.B. under en let til jævn SV.-lig brise med ringe sigtbarhed og S.-gående strøm på den NV.-lige side af Røsnæs Puller. Skibet er senere kommet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være forveksling af fyr på grund af den ringe sigtbarhed.

8. Ff. ORION af Skagen, 30 B.R.T. Bygget 1931 af træ. På rejse fra fiskeplads i Kattegat til Gilleleje.

*Grundstødt* d. 8. jan. ved Sjællands N.-kyst. (185)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 3. april. Søforklaring og søforhør i Skagen d. 13. juni.

Kl. ca. 18<sup>00</sup>, da O. under en VSV.-lig kuling var under indsejling til Gilleleje havn, tog skibet med agterenden grunden i havnemundingen. Skibet kom umiddelbart efter flot, men tørnede derefter mod det V.-lige molehoved. Ved påsejlingen skete der nogen skade på O.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes lavvande i indsejlingen.

9. M/S SIELWALL af Bremen, 480 B.R.T. På rejse fra Bandholm til København i ballast.

*Grundstødt* d. 9. jan. i Smålandsfarvandet. (5)

Strandingsindberetning dat. 10. jan.

Kl. ca. 18<sup>00</sup> grundstødte S. under en let S.-lig brise med let diset vejr på N.-siden af Kalve-rev og blev stående. S. er senere kommet flot ved egen hjælp.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

10. M/S EDUARD af Mariager, 94 B.R.T. Bygget 1901 af jern.

*Grundstødt* d. 10. jan. i Mariager Fjord. (50)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 11. jan.

Kl. 18<sup>00</sup> grundstødte E. i tåget vejr i renden ved Lystrup lergrav. Kl. 21<sup>15</sup> kom E. flot.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være usigtbart vejr i forbindelse med den omstændighed, at afmærkningen i renden var ført bort af isen.

11. M/S MOLLS af Århus, 82 B.R.T. Bygget 1890 af jern. På rejse fra Snekkersten til Hålsingborg med passagerer.

*Grundstødt* d. 11. jan. ved Sjællands Ø.-kyst. (13)

Strandingsindberetning dat. 11. jan. Søforhør i Helsingør d. 26. marts.

Kl. ca. 11<sup>30</sup> fik M. under en SØ.-lig kuling ved afgang fra Snekkersten havn en fortøjningswire i skruen. Motoren gik i stå, og M. drev kort efter på grund ca. 50 m N. for Snekkersten havn og blev stående. M. er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes motorstoppet i forbindelse med vejrforholdene.

12. SM. JONNA WANG af Hasle, 56 B.R.T. Bygget 1907 af træ.

*Grundstødt* d. 13. jan. i Hasle havn. (22)

Søforklaring i Rønne d. 15. jan. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 16. jan.

Kl. ca. 14<sup>00</sup>, da J.W. under en SV.-lig storm uden besætning om bord lå fortøjet ved vestkajen, sprængtes fortøjningerne, og skibet drev ud i den gravede rende i yderhavnen, hvor det tog grunden i Ø.-siden af renden og blev stående. J.W. kom senere flot ved fremmed hjælp, efter at en del af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.

13. Ff. BREUM af Skagen, 65 B.R.T. Bygget 1960 af træ. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Egersund.

*Grundstødt* ved Norges V.-kyst d. 16. jan. (29)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 23. jan. Søforklaring og søforhør i Skagen d. 25. jan.

Kl. ca. 04<sup>00</sup>, da B. under en stiv SSV.-lig kuling med regntykning befandt sig S. for Egerø observeredes Skarvø fyr om stb. Kl. ca. 04<sup>30</sup> tog B. grunden på et skær, men kom kort efter flot ved egen hjælp. Ved grundstødningen skete der en del skade på B.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at rorsmanden undlod at varsko føreren, da Skarvø fyr kom i sigte.

14. SM. ANNA af Mariager, 46 B.R.T. Bygget 1891 af eg. På rejse fra Rudkøbing til Lübeck i ballast.

*Grundstødt* d. 21. jan. ved Ærøs Ø.-kyst. (20)

Strandingsindberetning dat. 22. jan. Søforhør i Åbenrå d. 10. april.

Kl. 10<sup>30</sup> tog A. i stille vejr med tæt tåge grunden på Hvine Grund og blev stående. Kl. 17<sup>30</sup> kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr i forbindelse med utilstrækkeligt kendskab til farvandet.

15. Ff. TOM WEST af Rønne, 32 B.R.T. Bygget 1898 af eg og fyr. På rejse fra fiskeplads i Østersøen til Rønne.

*Grundstødt* d. 22. jan. ved Bornholms V.-kyst; *forlist*. (24)

Søforklaring og søforhør i Rønne d. 23. jan. Strandingsindberetning dat. 25. jan.

Kl. ca. 18, da T.W. under en stærk SV.-lig storm befandt sig ca. 3 sm V. for Rønne, gik motoren i stå. En undersøgelse viste, at brændselsolien var opbrugt, hvorefter ankeret blev stukket i bund. Kort efter sprang ankerwiren, og skibet drev mod NØ. Ved hjælp af blus tilkaldtes et andet fiskefartøj, som efter forgæves at have forsøgt at slæbe T.W. til Rønne etablerede en ny forankring af T.W. og sejlede til Rønne efter hjælp. Ca. 1/2 time senere sprang ankerkæden, hvorefter T.W. kl. ca. 22<sup>00</sup> drev ind på stranden ca. 3 sm N. for Rønne. Kl. ca. 22<sup>15</sup> forlod besætningen – 5 mand – skibet i gummiredningsflåden og drev ind til land.

Anm. Årsagen til forliset fremgår af det ovenfor anførte.

16. SM. LISBETH MUNCH af Hasle, 123 B.R.T. Bygget 1891 af stål. På rejse fra Rønne til Næstved med kaolin.

*Grundstødt* d. 25. jan. ved Sjællands Ø.-kyst. (41)

Søforklaring og søforhør i Faxe d. 1. feb. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 7. feb.

Kl. 11<sup>00</sup>, da L.M. under en jævn til frisk SØ.-lig brise med regndis og høj sø efter bestikket befandt sig ud for Møen, loddedes gentagne gange 5–6 m vand, hvorefter der holdtes ud fra kysten. Kl. ca. 12<sup>00</sup> gik motoren i stå, hvorefter der sattes signal for lods, men kort efter tog skibet grunden ud for Jungshoved ca. 5 sm. S.t.Ø. af Faxe Ladeplads og blev stående. D. 26. jan. kl. 22<sup>00</sup> kom L.M. flot ved hjælp af en bjærgningsdamper, efter at en del af ladningen var blevet lægtret. L.M., der tilsyneladende ikke havde taget skade, blev slæbt ind til Faxe Ladeplads.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at der ikke førtes bestik, samt at loddet ikke bragtes i anvendelse.

17. M/S GLORIA af Hamburg, 297 B.R.T. På rejse fra Göteborg til Hamburg i ballast.

*Grundstødt* d. 29. jan. i Grønsund. (36)

Strandingsindberetning dat. 29. jan.

Kl. ca. 05<sup>00</sup> grundstødte G. under en SØ.-lig brise med hård N.-gående strøm ved Borgsted fyr. Skibet kom senere flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være manglende farvandskendskab.

18. SM. HECO I af Hirtshals, 54 B.R.T. Bygget 1897 af eg og fyr. På stenfiskeri i Skagerrak.

*Grundstødt* d. 30. jan. ved Jyllands Ø.-kyst. (57)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 2. feb. Søforklaring og søforhør i Skagen d. 17. feb.

Kl. ca. 21<sup>00</sup>, da H.I. under en let S.-lig brise nærmede sig Grenen for at optage ral, gik motoren i stå. Ankeret sattes. Kort efter startedes motoren igen, og ankeret haledes hjem. Ca. 5 minutter senere stoppede motoren atter, og inden det lykkedes at sætte ankeret, tog skibet grunden på Grenens Ø.-side og drev ind over revet. Ved grundstødningen blev H.I. læk, og roret blev beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes motorstoppet.

19. M/S ANE JESS af Rendsburg, 140 B.R.T. På rejse fra Nakskov til Halmstad i ballast.

*Grundstødt* d. 31. jan. ved Lollands V.-kyst. (34)

Strandingsindberetning dat. 31. jan. Søforklaring i Nakskov d. 1. feb.

Kl. 10<sup>00</sup> grundstødte A.J. under en jævn SV.-lig brise ved Kuddeholm og blev stående. Kl. 13<sup>00</sup> blev A.J. bragt flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være forveksling af farvandsafmærkningen.

20. M/S CHRISTOPH KLEEMEYER af Bremen, 330 B.R.T. På rejse fra Bremen til Odense med jernrør.

*Grundstødt* d. 1. feb. ved Jyllands Ø.-kyst. (43)

Politirapport dat. 1. feb. Søforklaring i Sønderborg d. 7. feb.



Kl. 02<sup>00</sup> grundstødte C.K. under en hård S.-lig kuling med snebyger ved Halk Hoved. Kl. 13<sup>30</sup> kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.

21. M/S HANS af Haren am Ems, 202 B.R.T. På rejse fra Bonn til Hålsingborg med porcelænsjord.

*Grundstødt* d. 1. feb. ved Sjællands NV.-kyst. (37)

Strandingsindberetning dat. 3. feb.

Kl. ca. 10<sup>50</sup> grundstødte H. under en hård kuling med snetykning og S.-gående strøm på Sejro NV.-Rev. D. 2. feb. kl. ca. 05<sup>00</sup> kom H. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være vejrforholdene.

22. M/S JANTO af Odense, 150 B.R.T. Bygget 1959 af stål. På rejse fra Frederiksværk til Frederikshavn med stål.

*Grundstødt* d. 1. feb. ved Sjællands N.-kyst. (55)

Strandingsindberetning dat. 7. feb. Søforklaring i Odense d. 10. feb.

Kl. ca. 14<sup>30</sup>, da J. under en let S.-lig brise med snefog var under udsejling fra Frederiksværk havn, tog skibet grunden i stb. side af sejlløbet. Kl. ca. 20<sup>00</sup> kom J. flot ved egen hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes lavvande i forbindelse med dårlig sigtbarhed.

23. M/S ELISABETH af Barssele, 412 B.R.T. På rejse fra Gent til Svendborg med stykgods.

*Grundstødt* d. 2. feb. i farvandet S. for Fyn. (39)

Strandingsindberetning dat. 2. feb.

Kl. 05<sup>00</sup> tog E. i stille, tåget vejr grunden ved Bækkehave og blev stående. E. er senere kommet flot efter at 40 tons af ladningen var lægtret.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge i forbindelse med strømsætning.

24. M/S MAGNUS à GØRDUNUM af Våg. Bygget 1960 af stål. På rejse fra Våg til engelsk havn med fisk.

*Grundstødt* d. 3. feb. i Våg Fjord. (87)

Politirapport dat. 3. feb. Søforklaring i Våg d. 12. feb.

Kl. ca. 23<sup>00</sup> afgik M. à L. under en NV.-lig storm med sne- og haglbyger fra kaj i Våg havn. Kl. ca. 23<sup>20</sup> tog M. à G. grunden mellem Oyrarne i Våg Fjord. D. 4. feb. kl. 03<sup>20</sup> kom skibet flot ved fremmed hjælp tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene i forbindelse med den omstændighed, at el-forsyningen til havnefyret svigtede.

25. M/S THORSHAUGE af Oslo, 491 B.R.T. På rejse fra Moss til Stettin med papir.

*Grundstødt* d. 3. feb. i Sundet. (51)

Strandingsindberetning dat. 4. feb.

Kl. 15<sup>05</sup> grundstødte T. under en SV.-lig brise med S.-gående strøm på Middelgrunden.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være diset vejr i forbindelse med strømsætning.

26. SM. ANNE BIRTHE af Marstal, 150 B.R.T. Bygget 1950 af stål. På rejse fra Herøya til Hou med saltpeter.

*Grundstødt* d. 7. feb. i Århus Bugt. (82)

Søforklaring i Marstal d. 21. feb.

Kl. 16<sup>15</sup> passerede A.B. under en svag S.-lig brise med nedsat sigtbarhed rutebøje nr. 3 i rute 28 d. Herfra styredes i 5-10 minutter 230°, derefter 225°. Kl. ca. 16<sup>30</sup> tog A.B. grunden på V.-siden af Issehoved Flak og blev stående. A.B. kom kort efter flot ved egen hjælp. Ved grundstødningen fik skibet en del bundskader.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr, muligvis i forbindelse med strømsætning.

27. Ff. BAMBI af Skagen, 20 B.R.T. På rejse fra fiskeplads i Kattégat til Skagen.

*Grundstødt* d. 7. feb. ved Sveriges V.-kyst. (74)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 9. feb.

Kl. ca. 02<sup>30</sup> rørte B. under en SV.-lig brise med tæt tåge og N.-gående strøm grunden ved Fjordskær ledelys. Der ankredes indtil tågen lettede, og rejsen fortsattes til Skagen, hvor en undersøgelse viste, at køl og stævn var blevet let beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge og strømsætning.

28. S/S THALMANN PIONER af Rostock, 2455 B.R.T. På rejse fra Iraktion til Wismar med stykgods.

*Grundstødt* d. 7. feb. i Sundet. (65)

Strandingsindberetning dat. 8. feb.

Kl. 23<sup>08</sup> tog T.P. under en svag S.-lig brise med tåge grunden NØ.-for Ryggen og blev stående. Skibet er senere kommet flot.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge.

29. Ff. MARGIT af Nekse, 78 B.R.T. Bygget 1920. På rejse fra Råå til Nekse.

*Grundstødt* d. 11. feb. ved Bornholms N.-kyst. (77)

Politirapport dat. 11. feb. Søforhør i Nekse d. 14. feb.

Kl. ca. 03<sup>30</sup>, da M. under en let til jævn SV.-lig brise med nedsat sigtbarhed befandt sig ud for Stammershølle, overlod føreren roret til medhjælperen, som fik ordre til at styre SØ.t.Ø. Kl. ca. 03<sup>45</sup> tog M. grunden ud for Rø og blev stående. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp. Ved grundstødningen blev krigen, stråkkølen og roret stærkt beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at medhjælperen ikke har styret den opgivne kurs.

30. M/S LIMFJORD af Delfzijl, 187 B.R.T. På rejse fra Hamburg til Kastrup med svovl og kali.

*Grundstødt* d. 12. feb. i Sundet. (78)

Strandingsindberetning dat. 12. feb.

Kl. 08<sup>15</sup> grundstødte L. under en jævn SV.-lig brise med regn ca. 1 sm. NØ. for Nordre Røse fyr. Kl. 13<sup>45</sup> kom L. flot ved egen hjælp.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

31. M/S STINA B. af Bremen, 249 B. R. T. På rejse fra Flensburg til Sæby med koks.

*Grundstødt* d. 12. feb. ved Fyns N.-kyst. (62)

Strandingsindberetning dat. 12. feb. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 13. feb.

Kl. ca. 06<sup>50</sup>, da S.B. under en stiv V.-lig kuling lå opankret for 2 ankre ca. 1/2 sm NV. for Gabet, begyndte skibet at drive. Motoren startedes, men kl. 07<sup>00</sup> tog S.B. grunden V. for Dalby Bugt. Kl. ca. 12<sup>25</sup> kom S.B. flot ved fremmed hjælp. Ved grundstødningen fik S.B. lettere bundskader.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.

32. SM. MARSTAL af Marstal, 53 B.R.T. Bygget 1923 af eg. På rejse fra København til Marstal med stykgods.

*Grundstødt* d. 15. feb. ved Amagers S.-kyst. (83)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 22. feb. Søforklaring i Marstal d. 21. feb.

Kl. 19<sup>45</sup> passerede M. Drogden fyr under en frisk S.-lig brise med N.-gående strøm styrende 200°. Ca. 2 1/2 time senere friskede vinden til storm med svære snebyger. Kl. 22<sup>15</sup> ændredes kursen til 30° i den hensigt at sejle tilbage til København. Kl. ca. 23<sup>45</sup> sås tæt om bb. et fyr, som viste sig at være Ullerup luftfyr, men straks efter tog M. grunden ved Aulandshage. D. 17. feb. kl. 08<sup>00</sup> kom skibet flot ved egen hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.

33. Ff. TERJE VIGEN af Sejrø, 18 B.R.T. Bygget 1917 af træ.

*Grundstødt* d. 15. feb. ved Sejrø. (86)

Strandingsberetning dat. 21. feb. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 8. marts. Søforklaring i Kalundborg d. 26. april.

Kl. ca. 18<sup>00</sup>, da T.V. under en hård SSV.-lig kuling med snefald var under indsejling til Sejrø havn, mistede fartøjet styringen, og umiddelbart efter tog det grunden lidt Ø. for havnen og blev stående. T.V. er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at roret har sat sig fast.

34. M/S DUNJA af København, 262 B. R. T. Bygget 1905 af stål. På rejse fra Rotterdam til Rudkøbing med fosfat.

*Strandet* d. 16. feb. ved Tysklands N.-kyst; *forlist*. (122)

Søforhør i København d. 28. feb.

Kl. 16<sup>30</sup>, da D. under en VNV.-lig storm befandt sig 2 sm NV. for Weser fyrskib, drejedes skibet under. Der styredes NV., og maskinen beordredes frem med 3/4 kraft. Kl. 19<sup>15</sup> ramtes skibet af en forkert sø, hvorved 1-lugen knustes, og vandet strømmede ned i lasten. Skibet drejedes af søen ca. 6 str. rundt, hvorefter det besluttedes at sejle med søen agterind på kurs ØSØ., medens det forsøgte at dække 1-lugen, men forinden dette var udført, blev planker og landgang,

som var anvendt til arbejdet, af en sø skyllet ned i lasten. Kl. 20<sup>30</sup> pejledes Rotesand fyr i mv. SV. i en afstand af 3 sm. kl. 21<sup>45</sup> tog skibet grunden og blev af søen løftet længere ind på land. Kl. 22<sup>10</sup> stod skibet fast på Grosser Knechtsand, hvor skibet er efterladt.

Anm. Ministeriet må antage, at forliset skyldes vejrforholdene.

35. SM. HAMMERSLET af Svaneke, 71 B. R. T. Bygget 1930 af eg og bøg. På rejse fra Simrishamn til Køge i ballast.

*Grundstødt* d. 16. feb. ved Sveriges S.-kyst. (133)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 6. marts. Søforklaring og søforhør i Rønne d. 7. marts.

D. 15. feb. kl. 21<sup>45</sup> passerede H. under en SV.-lig kuling med sne Sandhammeren i en afstand af ca. 2 sm. Der styredes mv. V.t.S. Den 16. feb. kl. ca. 03<sup>45</sup> tog H. grunden ved Beddinge Huk og blev stående. D. 17. feb. kl. ca. 13<sup>00</sup> kom H. flot ved hjælp af en bjærgningsdamper. Ved grundstødningen fik H. en del bundskader.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.

36. S/S SLAWNO af Szczecin, 2556 B. R. T. På rejse fra Szczecin til Masnedø med kul.

*Grundstødt* d. 16. feb. ved Sjællands S.-kyst; *tørnet bro*. (85)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 19. feb. Søforklaring i Nakskov d. 26. feb.

Kl. ca. 18<sup>50</sup>, da S., der havde lods om bord, under stærk V.-lig storm med kraftig Ø.-gående strøm var ved at svaje udfor Masnedøværkets kaj, blev stb. anker stukket i bund. Da S. lå tværs i løbet mistede ankeret sit hold, og skibet begyndte at drive ned mod Masnedundsbroen. Maskinen blev beordret fuld kraft frem, og da skibet stadig drev Ø.-over, blev roret lagt hårdt bb. for at undgå en kollision med broen. Kort efter tog S. grunden med forskibet, hvorefter agterskibet tørnede mod to duc d'Alber og derefter mod en bropille. Ved kollisionen blev S. slået læk i agterskibet. D. 18. feb. kl. ca. 06<sup>30</sup> kom S. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.

37. M/S STELLA RASK af Vejle, 150 B. R. T. Bygget 1955 af stål. På rejse fra Vejle til Saxkøbing i ballast.

*Grundstødt* d. 18. feb. ved Lollands N.-kyst. (92)

Søforklaring i Vejle d. 20. feb.

Kl. ca. 09<sup>35</sup>, da S.R. under en let NV.-lig brise med langsom fart netop havde passeret den S.-ligste bøjle ved Orebybro i den gravede rende til Saxkøbing, tog skibet grunden i stb. side af renden og blev stående. Kl. ca. 12<sup>30</sup> kom S.R. flot ved egen hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at farvandsafmærkningen på grund af is og storm ikke var på plads.

38. Ff. LILLIAN af Gedser, 15 B. R.T. Bygget 1934. På fiskeri i Østersøen.

*Strandet* d. 22. feb. ved Tysklands N.-kyst; *forlist*. (96)

Søforklaring og søforhør i Nykøbing F. d. 1. marts.

Om natten, medens L. under en svag S.-lig brise lå til ankers i bugten Ø. for Dornbusch fyr i 8 m vand, sprang vinden til ØNØ. og friskede til kuling, hvorefter skibet gik i drift for ankeret og tog grunden kl. ca. 04<sup>00</sup>. Besætningen – 2 mand – reddede sig senere i land, medens skibet måtte opgives.

39. Ff. BUSSARD af Schulau, 68 B. R. T. På fiskeri i Kattegat.

*Grundstødt* d. 26. feb. ved Jyllands Ø.-kyst. (91)

Strandingsindberetning dat. 28. feb.

Kl. ca. 20<sup>00</sup> grundstødte B. under en ØNØ.-lig kuling med S.-gående strøm ca. 100 m NØ. for Grenå havns N.-lige mole. Skibet kom senere flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at rorkæden sprængtes.

40. M/S KOLLUND af Flensburg, 590 B. R. T. På rejse fra Menstad til Kolding med salpeter.

*Grundstødt* d. 26. feb. ved Jyllands Ø.-kyst. (93)

Strandingsindberetning dat. 28. feb.

Kl. 01<sup>54</sup> grundstødte K. under en stiv NØ.-lig kuling ved Skanseodde. Skibet er senere kommet flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj, efter at en del af ladningen er blevet lægtret.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

41. M/S GEVERSDORF af Bremen, 384 B. R.T. På rejse fra Bremen til Malmø med stykgods.

*Grundstødt* d. 27. feb. i Grønsund. (94)

Strandingsindberetning dat. 28. feb.

Kl. 19<sup>30</sup> grundstødte G. under en stiv Ø.-lig kuling med stærk N.-gående strøm og snetykning ved Borgsted fyr og blev stående. Skibet er senere kommet flot ved hjælp af en bjærgningsdamper.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være usigtbart vejr og strømsætning.

42. SM. CATHRINE af Rønne, 46 B. R. T. Bygget 1889 af eg. På rejse fra Rønne til Præstø med lervarer.

*Grundstødt* d. 28. feb. ved Sjællands Ø.-kyst. (99)

Strandingsindberetning dat. 3. marts. Søforklaring og søforhør i Rønne d. 30. april.

Kl. ca. 08<sup>30</sup> passerede C. under en jævn ØNØ.-lig brise den Ø.-ligste prik i løbet ind til Præstø. Kl. ca. 09<sup>00</sup> tog C. grunden imellem Feddet og Store Holm og blev stående. D. 3. marts kl. ca. 14<sup>00</sup> kom C. flot, efter at 15 tons af ladningen var blevet opløst.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at et sømærke var trukket under vand.

43. M/S INNGA DAN af Esbjerg, 952 B. R. T. Bygget 1956 af stål. På rejse fra Bristol til Fowey i ballast.

*Grundstødt* d. 28. feb. ved Englands S.-kyst. (129)

Rapport dat. 28. feb.

Kl. 17<sup>32</sup> da I.D., der havde lods om bord, under en svag ØNØ.-lig brise lå stoppet i indsejlingen til Fowey havn, blev maskinen beordret fuld kraft frem og roret lagt hårdt stb. Da skibet gik agterover blev maskinen beordret stop og kort efter igen fuld kraft frem. Da skibet stadig gik agterover blev maskinen beordret stop, roret lagt midtskibs og bb. anker stukket i bund. Da ankeret ikke holdt fortsatte skibet agterover og tog kl. 17<sup>35</sup> grunden med agterskibet. Kl. 18<sup>15</sup> kom I.D. flot ved hjælp af et tilkaldt bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes havari på maskinens omstyringsanordning.

44. M/S SIRI II af Svendborg, 346 B. R. T. Bygget 1939 af stål. På rejse fra Rønne til Lemvig med stennel.

*Grundstødt* d. 3. marts i Limfjorden. (110)

Søforklaring i Lemvig d. 7. marts.

Kl. 17<sup>45</sup>, da S. II under en let SV.-lig brise passerede den røde 1-kost på Middelgrund, sattes kursen mod den første hvide 1-kost på Marbjerg Tunge, samtidig med at farten mindskedes. Kort efter tog skibet grunden på Middelgrund og blev stående. D. 5. marts kom S. II flot ved fremmed hjælp, tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, dels at føreren blev blændet af stærkt sollys, dels at farvandsafmærkningen på grund af is ikke var på plads.

45. SM. JØRGEN MADSEN af Svendborg, 193 B. R. T. Bygget 1916 af stål. På rejse fra Stralsund til Kalundborg med briketter.

*Grundstødt* d. 4. marts ved Sjællands V.-kyst. (97)

Strandingsindberetning dat. 5. marts. Søforhør i Nykøbing F. d. 25. juni.

Kl. 13<sup>32</sup> grundstødte J.M. under en svag brise med usigtbart vejr på Gisseløre Sand. Skibet er senere kommet flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr.

46. M/S STINA B. af Bremen, 249 B. R. T. På rejse fra Gerrild til Rendsburg med grus.

*Grundstødt* d. 7. marts ved Sjællands N.-kyst. (111)

Strandingsindberetning dat. 8. marts.

Kl. 04<sup>30</sup>, da S.B. under en svag til let NV.-lig brise med SV.-gående strøm var ved at ankre op NØ. for Sjællands Rev, drev skibet på grund og blev stående. S.B. er senere kommet flot ved hjælp af et bjærgningsskib.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være strømsætning.

47. M/S DOROTHEA SIEMERING af Hamburg.

*Grundstødt* d. 8. marts ved Lollands V.-kyst. (116)

Strandingsindberetning dat. 10. marts.

D. 8. marts grundstødte D.S. i tåge V. for Albue fyr. D. 9. marts kl. 00<sup>45</sup> kom skibet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge.

48. M/S LAKSEN af Nørresundby, 221 B. R. T.

Bygget 1913 af stål. På rejse fra Uddevalla til Delfzijl med stykgods.

*Grundstødt* d. 8. marts ved Langelands SV.-kyst. (121)

Strandingsindberetning dat. 12. marts.

Søforklaring og søforhør i Svendborg d. 16. marts. Rapport fra Statens Skibstilsyn dat. 19. marts.

Kl. 08<sup>40</sup>, da L. i stille vejr med tæt tåge styrede 210° efter kompasset, hørtes tågesignal fra Kjels Nør fyr tværs om stb., hvorefter maskinen stoppedes. Kl. 09<sup>15</sup> fortsattes med maskinen gående meget langsomt frem på kursen 270°, og da tågesignal fra fyret hørtes i N.-lig retning ændredes kursen til 330° dv. under hyppig brug af loddet. Da der var loddet 7 m vand, stoppedes maskinen, og ankret gjordes klar til at falde. Herunder tog skibet kl. ca. 09<sup>50</sup> grunden på Snekkegrund og blev stående. D. 9. marts kl. 03<sup>00</sup> kom L. flot ved egen hjælp. Ved grundstødningen blev skibet læk.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr.

49. M/S SANGUITY af London, 1543 B.R.T. På rejse fra Stettin til Manager med kul.

*Grundstødt* d. 8. marts i Øresund. (120)

Strandingsindberetning dat. 8. marts.

Kl. 03<sup>30</sup> grundstødte S. under V.-lig vind med klart vejr og N.-gående strøm på Smågrundene. Skibet er senere kommet flot.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at S. måtte vige for et andet skib og herunder kom for nær grunden.

50. M/S BALTIC af Haren am Ems, 212 B. R. T. På rejse fra Frederikssund til Aberdeen med Østersskaller.

*Grundstødt* d. 10. marts ved Jyllands Ø.-kyst. (118)

Strandingsindberetning dat. 11. marts. Søforklaring i Grenå d. 12. marts.

Kl. ca. 13<sup>00</sup> grundstødte B. under en svag SSV.-lig brise med tåge på S.-siden af Kalkgrund. Kl. ca. 17<sup>20</sup> kom B. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være fejl ved styrekompasset.

51. SM. EDDY SVANE af Marstal, 87 B.R.T. Bygget 1930 af stål. På rejse fra Egersund til Rudkøbing med koks.

*Grundstødt* d. 10. marts i farvandet S. for Fyn. (125)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 13. marts. Søforklaring i Rudkøbing d. 15. marts.

Kl. ca. 15<sup>00</sup>, da E.S. befandt sig ved den V.-lige indsejling til Mørkedyb, tog skibet grunden og blev stående. Kl. 17<sup>30</sup> kom E.S. flot ved egen hjælp. Ved grundstødningen fik E.S. en mindre læk i bunden.

52. M/S EEMSHORN af Delfzijl, 335 B.R.T. På rejse fra Amsterdam til Holbæk med fosfat.

*Grundstødt* d. 13. marts ved Ærø N.-kyst. (124)

Strandingsindberetning dat. 14. marts.

Kl. 13<sup>30</sup> grundstødte E. under en N.-lig brise på Børrehoved Rev og blev stående. E. kom senere flot ved fremmed hjælp, efter at en del af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

53. SM. CLEMENS af Kerteminde, 174 B.R.T. Bygget 1898 af stål. På rejse fra Stralsund til Århus med briketter

*Grundstødt* d. 14. marts i Smålandsfarvandet. (137)

Søforhør i Århus d. 19. marts.

Kl. ca. 15<sup>00</sup>, da C. passerede under Storstrømsbroen, forlod føreren styrehuset og overlod vagten til bedstemanden, der efter passage af den røde l-kost ca. 1 sm. fra broen skulle ændre kursen N.-over. Da kosten var passeret, ændredes kursen for tidligt stb. over, hvorved C. tog grunden på Kalve Rev og blev stående. D. 15. marts kl. ca. 06<sup>00</sup> kom C. flot ved fremmed hjælp, efter at en del af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

54. M/S DAHLIA af Hålsingborg, 1650 B.R.T. På rejse fra København til Polen med stykgods.

*Grundstødt* d. 16. marts i Sundet. (132)

Strandingsindberetning dat. 16. marts.

Kl. 12<sup>51</sup> grundstødte D. i stille, klart vejr ved Middelgrunden.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være strømsætning.

55. M/S WAGRIEN af Hamburg, 474 B. R.T. På rejse fra København til Irland med korn.

*Grundstødt* d. 16. marts i Sundet. (136)

Strandingsindberetning dat. 17. marts.

Kl. 20<sup>30</sup> grundstødte W. i stille vejr med tåge på Middelgrunden. Skibet er senere bragt flot.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge og strømsætning.

56. Ff. WISTOCK af Gdynia, 679 B. R. T. På rejse fra Gdynia til fiskeplads i Nordsøen.

*Grundstødt* d. 18. marts i Øresund. (134)

Strandingsindberetning dat. 18. marts.

Kl. ca. 22<sup>10</sup> grundstødte W. under en N.-lig brise med N.-gående strøm på Saltholm. D. 21. kom skibet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være strømsætning.

57. SM. BORNEO af Rønne, 53 B. R. T. Bygget 1922 af eg. På rejse fra Rønne til Odense med sten.

*Grundstødt* d. 28. marts i Smålandsfarvandet. (159)

Søforklaring og søforhør i Rønne d. 9. april.

Kl. 20<sup>30</sup> passerede B. under en jævn SØ.-lig brise Tolken, hvorefter der styredes gennem Grønsund. Umiddelbart efter at B. havde passeret Storstrømsbroen sås forude om stb. lyssignaler, der viste sig at komme fra SM. »FREMAD« af Svendborg, der var grundstødt i Storstrømmen. Det besluttedes at forsøge at trække F. af grunden, og en slæbetrosse blev sat ombord i F. Under forsøg på slæbning sprang trossen, og umiddelbart efter konstateres det at B. var grundstødt. D. 29. marts kl. ca. 07<sup>00</sup> kom B. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at B. under bjærgningsforsøget er kommet for nær ved løbets kant.

58. M/S BISHORST af Hasseldorf, 373 B. R. T. På rejse fra Porsgrunn til Præstø med salpeter.

*Grundstødt* d. 30. marts ved Sjællands Ø.-kyst. (150)

Strandingsindberetning dat. 5. april.

Kl. 19<sup>00</sup> grundstødte B. under en svag SØ.-lig brise med diset vejr N. for Næbbet i Præstø Fjord. D. 4. april kl. ca. 18<sup>00</sup> kom skibet flot, efter at en del af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at vandstanden faldt mere end forventet, medens skibet lå opankret.

59. SM. PALO af Bandholm, 147 B. R. T. Bygget 1900 af stål. På rejse fra Göteborg til Oscarshamn med bly.

*Grundstødt* d. 30. marts ved Sveriges Ø.-kyst. (175)

Søforklaring i Maribo d. 18. april.

Kl. 11<sup>00</sup> passerede P. under en hård SØ.-lig kuling Kappeludden fyr, hvorefter der styredes 30° mv. Kl. ca. 13<sup>30</sup> konstateredes det, at kølevandspumpen ikke fungerede, hvorefter maskinen blev stoppet og reparation påbegyndt. Kl. ca. 13<sup>40</sup> drev P. på grund udfor Ølands Ø.-kyst og blev stående. Ved grundstødningen blev P. slået læk, og besætningen – 4 mand – blev taget ombord i en redningsbåd. P. er senere kommet flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj efter at ca. 75 tons af ladningen var lægtret.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes den havarede kølevandspumpe.

60. Ff. THAILAND af Svaneke, 25 B. R. T. Bygget 1942 af eg. På rejse fra fiskeplads i Østersøen til Grossendorf.

*Grundstødt* d. 30. marts ved Polens kyst. (147)

Rapport fra statens skibstilsyn samt politirapport dat. 2. april. Søforhør i Neksø d. 3. april.

Kl. 21<sup>00</sup>, da T. under en let ØSØ.-lig brise med tæt tåge befandt sig ud for Grossendorf, hørtes et tågesignal, som antoges at stamme fra Grossendorf havnefy, men som senere viste sig at stamme fra Rixhøft fyr. Kort efter tog fartøjet grunden og blev stående. T. kom samme dag flot ved fremmed hjælp. Ved grundstødningen blev stråkkølen revet af og kølen beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.

61. M/S ILSE af Kiel, 117 B. R. T. På rejse fra Hamburg til Præstø med byg.

*Grundstødt* d. 31. marts ved Sjællands Ø.-kyst. (149)

Strandingsindberetning dat. 5. april.

Kl. 10<sup>00</sup> grundstødte I. under en jævn SV.-lig brise med dis N. for Næbbet i Præstø Fjord. D. 4. april kom I flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at farvandsafmærkningen var ind-draget.

62. Ff. HARMONI af Gilleleje, 19 B. R. T. Bygget 1944 af træ. På rejse fra Nexø til Gilleleje.

*Grundstødt* d. 7. april ved Saltholms S.-kyst. (167)

Søforklaring og søforhør i Gilleleje d. 18. april.

Kl. ca. 22<sup>00</sup>, da H. nærmede sig lystønden på 55°30'8N., 12°51'10., overlod føreren roret til sin medhjælper, som fik ordre til at fortsætte til lystønden på 55°31'7N., 12°51'10. og derefter

styre NV., samt til at kalde på føreren, dersom vejret blev usigtbart. Kl. ca. 22<sup>30</sup> blev det tæt tåge, men medhjælperen fortsatte sejladsen uden at varsko føreren. Kort efter tog H. grunden ved Saltholms S.-spids og blev stående. Den 8. april kl. 11<sup>00</sup> kom fartøjet flot ved hjælp af et bjærgnings-skib.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

63. M/S ELENA af Mariehamn, 487 B. R. T. På rejse fra Hartlepool til Skive med kul.

*Grundstødt* d. 8. april i Limfjorden. (155)

Strandingsindberetning dat. 12. april.

Kl. 00<sup>30</sup> grundstødte E., der havde lods om bord, under en let NØ.-lig brise i sejløbet til Skive havn. E. er senere kommet flot efter at ca. 100 tons af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være svigtende styring.

64. M/S WILHELMINA af Brake, 168 B. R. T. På rejse fra Bremen til Bandholm med byg.

*Grundstødt* d. 12. april i Smålandsfarvandet. (158)

Strandingsindberetning dat. 14. april.

Kl. ca. 10<sup>00</sup> grundstødte W. under en stiv V.-lig kuling ved indsejlingen til Bandholm havn. W. er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være fejl ved farvandsafmærkningen.

65. SM. MARIANE af Rødvig, 88 B. R. T. Bygget 1904 af stål. På rejse fra Odden havn til Ballen i ballast.

*Grundstødt* d. 13. april i Kattegat. (163)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 17. april. Søforhør i Århus d. 18. april.

D. 12. april kl. 23<sup>20</sup> passerede M. under en jævn SSV.-lig brise med diset vejr lystønden NV. for Leveret. Herfra styredes dv. SV.t.V. D. 13. april kl. ca. 00<sup>35</sup> sås noget forude, der syntes at være land. Roret blev lagt hårdt bb., men umiddelbart efter tog M. grunden på Bosserne og blev stående. Kl. 16<sup>30</sup> kom M. flot ved hjælp af en bjærgningsdamper.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes diset vejr samt ukendskab til kompassets deviation.

66. Ff. HANNA af Aså, 9 B. R. T. Bygget 1940 af træ. På rejse fra fiskeplads til Aså.

*Grundstødt* d. 14. april ved Jyllands Ø.-kyst. (180)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 24. april.

Kl. 23<sup>00</sup> grundstødte H. S. for Aså havn og blev stående. D. 19. april kl. ca. 04<sup>00</sup> kom H. flot.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

67. SM. HELGE af Odense, 99. B. R. T. Bygget 1910 af stål. På rejse fra Herøya til Sæby med salpeter.

*Grundstødt* d. 15. april ved Jyllands Ø.-kyst. (172)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 17. april. Søforhør i Sæby d. 24. april.

Kl. ca. 08<sup>00</sup>, da H. under en jævn NØ.-lig brise befandt sig ca. 150 favne fra indløbet til Sæby havn, rørte skibet grunden og mistede styringen. Kort efter tog H. grunden ca. 300 m Ø. for havnemolerne og bleve stående. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp, tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usædvanlig lav vandstand.

68. SM. KJÆRENÆS af Allinge, 150 B. R. T. Bygget 1915 af stål. På rejse fra Odense til Frederiksværk med gammelt jern.

*Grundstødt* d. 18. april i Roskilde Fjord. (170)

Strandingsindberetning dat. 26. april. Søforklaring i Frederiksværk d. 27. april.

Kl. ca. 01<sup>15</sup>, da K. i stille, klart vejr befandt sig tæt S. for Kirkegrund, observeredes ved hjælp af projektør den hvide 2-kost på SØ.-spidsen af Kirkegrund om stb. Roret lagdes stb., men kort efter tog skibet grunden og blev stående. Kl. 09<sup>30</sup> kom skibet flot ved fremmed hjælp, efter at 15–20 tons af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes de vanskelige besejlingsforhold.

69. M/S KORNMOD af Egersund, 148 B. R. T. Bygget 1939 af stål. På rejse fra Lübeck til Frederiksværk med råjern.

*Grundstødt* d. 18. april i Isefjorden. (169)

Strandingsindberetning dat. 26. april. Søforhør i Århus d. 2. aug.

Kl. ca. 06<sup>25</sup>, da K. i stille vejr befandt sig i indsejlingen til Frederiksværk havn ca. ½ sm. fra havnemolerne, mærkedes et stød i skibet, der blev stående. Kl. 08<sup>05</sup> kom K. flot ved egen hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at K. er kommet uden for båkelinien i indsejlingen.

70. Ff. INGRID PAU af Skagen, 148 B. R. T. Bygget 1960 af stål.

*Grundstødt* d. 19. april ved Skotlands Ø.-kyst. (196)

Søforklaring i Thorshavn d. 8. maj.

Kl. ca. 19<sup>00</sup> afgik I.P. fra Aberdeen havn. Kort efter tog fartøjet grunden på en mudderbanke i den N.-lige side af indløbet til havnen og blev stående. Kl. ca. 23<sup>00</sup> kom I.P. flot ved hjælp af en slæbebåd tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes manglende kendskab til farvandet.

71. Ff. ELLY KLITGAARD af Vesterø, Læsø, 20 B. R. T. Bygget 1947. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg.

*Grundstødt* d. 28. april ved Jyllands V.-kyst. (191)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 14. maj.

Kl. ca. 00<sup>30</sup>, da E.K. under en stiv NNV.-lig kuling befandt sig i Grådyb i Sæden strand lededyrlinie, passeredes en lystønde, der antoges for nr. VII, men senere viste sig at være nr. VI, hvorefter kursen ændredes til Ø.t.S. Kort efter tog fartøjet grunden og blev stående. Der tilkaldtes hjælp, og kl. ca. 03<sup>00</sup> blev E.K. bragt flot af et bjærgningsskib, tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

72. M/S HELLE OLDENDORFF af Lübeck.

*Grundstødt* d. 5. maj ved Sjællands Ø.-kyst. (187)

Strandingsindberetning dat. 5. maj.

Kl. 22<sup>15</sup> grundstødte H.O. under en jævn SV.-lig brise med nedsat sigtbarhed ved Nordre Røse.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være strømsætning.

73. M/S ROTNA af Rønne, 1831 B. R. T. Bygget 1940 af stål. På rejse fra København til Rønne med passagerer.

*Grundstødt* d. 7. maj ved Bornholms V.-kyst. (198)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 7. maj. Søforklaring og søforhør i Rønne d. 8. maj.

Kl. ca. 06<sup>28</sup> passerede R., der afgav tågesignaler, i stille vejr med tåge N. om Rønne lystønde i en afstand af ca.  $\frac{1}{2}$  sm, hvorefter der styredes 65° rv. Da det ved hjælp af radar konstateredes, at skibet blev fortsat N.-efter, sattes kursen ved hjælp af radar mod det S.-lige molehovede i Rønne havn. Kl. 06<sup>30</sup> blev maskinen beordret halv kraft frem og kl. 06<sup>37</sup> langsomt frem og derefter meget langsomt frem. Umiddelbart efter sås ret forude den S.-lige kost i indløbet til Rønne havn, hvorefter maskinen blev beordret fuld kraft bak og roret lagt hårdt bb. Kl. 06<sup>40</sup> tog R. grunden på den S.-lige havnemole og blev stående. Kl. 12<sup>00</sup> kom R. flot ved fremmed hjælp, efter at de 700 passagerer var blevet landsat med både.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes strømsætning og tåge.

74. SM. ELKA af Skælskør, 99 B. R. T. Bygget 1907 af eg og bøg. På rejse fra Åhus til København med byg.

*Grundstødt* d. 11. maj ved Sveriges S.-kyst. (247)

Søforklaring i Korsør d. 10. juli.

Kl. 03<sup>50</sup> passerede E. under en let VSV.-lig brise med tåge Kullagrund, hvorefter kursen sattes mod lys- og fløjtetønden på 55°21'N., 13°00'Ø. Kl. 05<sup>30</sup> mindskedes farten til langsomt frem, og der loddedes 10 m, senere 7 og 7,5 m, hvorefter maskinen blev stoppet. Kl. 05<sup>50</sup> tog skibet grunden ca.  $\frac{1}{2}$  sm. S. for Segelskären og blev stående. Kl. 06<sup>15</sup> kom E. flot ved egen hjælp. Ved grundstødningen blev skibet læk, og stråkölen blev ødelagt.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.

75. M/S MAJLITH af Ærøskøbing, 226 B. R. T. Bygget 1952 af stål. På rejse fra Västerås til Morlaix med træ.

*Grundstødt* d. 11. maj i Kalmarsund: søgt nødhavn. (201)

Søforklaring i Ærøskøbing d. 24. maj.

D. 10. maj kl. 23<sup>05</sup> pejlede Kungsgrund fyr tværs om stb. i en afstand af 5,8 sm. Der styredes rv. 210°, og vejret var næsten stille. Kl. 23<sup>15</sup> blev det diset. D. 11. maj kl. 01<sup>50</sup> blev maskinen, der gik fuld kraft frem, beordret halv kraft frem og kl. 02<sup>10</sup>, da M. efter bestikket befandt sig lidt Ø. for Blå Jungfrun, blev maskinen sat på langsomt frem. Kl. ca. 02<sup>20</sup> sås øen tone frem i kort afstand om stb. Roret lagdes straks hårdt bb.; men umiddelbart efter tørnede skibet med stævnen mod øen, hvorefter det gled af mod bb. En undersøgelse viste, at forskibet var læk, hvorfor der sejlede til Kalmar for tætning.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr.



76. SM. VERA MORTENSEN af Frederiksværk, 99 B. R. T. Bygget 1909 af stål. På rejse fra Gilleleje til Höganäs i ballast.

*Grundstødt* d. 13. maj ved Sveriges V.-kyst. (199)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 16. maj. Søforklaring og søforhør i Helsingør d. 17. maj.

Kl. ca. 15<sup>00</sup>, da V.M. under en svag NV.-lig brise var under indsejling til Höganäs havn, satte motoren ud. Umiddelbart efter drev skibet på grund ca. 100 m S. for fyrlinien i indløbet og blev stående. D. 14. maj kl. 16<sup>30</sup> kom V.M. flot ved hjælp af et bjærgningsskib.

Anm. Ministeriet må antage, at motorstopet skyldes, at der var vand i brændselsolien.

77. M/S HENRIK DANICA af København, 849 B. R. T. Bygget 1952 af stål. På rejse fra Ålborg til Island i ballast.

*Grundstødt* d. 16. maj på Læsø; *søgt nødhavn*. (194)

Strandingsindberetning dat. 17. maj. Søforklaring i Frederikshavn d. 17. maj.

Kl. 05<sup>10</sup>, da H.D. under en let SV.-lig brise passerede Læsø Rende fyrskib, gav den vagthavende styrmand rorgængerordenen ordre til at styre 360° efter kompasset. Rorgængerordenen ændrede imidlertid kursen til 35° efter kompasset, og kl. 05<sup>35</sup> tog H.D. grunden ved den røde l.-kyst på Læsø Nordvest Rev og blev stående. Kl. 17<sup>30</sup> blev H.D. bragt flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj, efter at ballasttankene var blevet lænset, og sejlede ind til Frederikshavn.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at den vagthavende styrmand undlod at kontrollere H.D.'s kurs.

78. S/S PLONA af Gdansk, 649 B. R. T. På rejse fra Gdansk med fisk og salt.

*Grundstødt* d. 20. maj ved Sjællands Ø.-kyst. (200)

Strandingsindberetning dat. 20. maj.

Kl. 01<sup>55</sup> grundstødte P. i diset vejr med regn ved Nordre Røse. Skibet er senere kommet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være nedsat sigtbarhed.

79. Marinekutter M.H.V.56 af København. På rejse fra København til Thisted.

*Grundstødt* d. 27. maj i Limfjorden. (204)

Strandingsindberetning dat. 29. maj.

Kl. ca. 11<sup>00</sup> grundstødte M.H.V.56 under en svag N.-lig brise i Gjølbredning. Kl. 16<sup>30</sup> kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være forveksling af farvandsafmærkningen.

80. M/S SJØRØYK af Egersund, 135 B. R. T. På rejse fra Ålestad til Haderslev med salpeter.

*Grundstødt* d. 1. juni ved Jyllands Ø.-kyst. (207)

Søforklaring og søforhør i Haderslev d. 4. juni.

Kl. ca. 9<sup>30</sup>, da S. i stille vejr befandt sig på Haderslev Fjord ud for Sverdrup, mistede skibet styringen og tog kort efter grunden ca. 100 m V. for Sverdrup og blev stående. Kl. ca. 13<sup>30</sup> kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at rorkæden satte sig fast.

81. SM. ALBERTA af Marstal, 136 B. R. T. Bygget 1924 af stål. På rejse fra Stralsund til Skive med briketter.

*Grundstødt* d. 2. juni i Limfjorden. (217)

Strandingsindberetning dat. 9. juni. Søforklaring i Ålborg d. 13. juni.

Om eftermiddagen, da A. under en N.-lig brise passerede midtfarvandskysten på Rotholm Revs NV.-punkt, sattes kursen mod den hvide l.-kyst på Rotholm Revs Ø.-punkt. Kort efter — kl. 15<sup>00</sup> — tog skibet grunden på Rotholm Rev og blev stående. D. 8. juni kl. 19<sup>45</sup> kom skibet flot, efter at en del af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at der ved udsætningen af kursen ikke blev taget tilstrækkeligt hensyn til vind- og strømforhold.

82. SM. SIVAL af Ålborg. 100 B. R. T. Bygget 1944 af eg og bøg. På rejse fra Swinemünde til Oslo med drænrør.

*Grundstødt* d. 2. juni ved Sveriges S.-kyst. (251)

Søforklaring i Ålborg d. 20. juli.

Kl. ca. 00<sup>00</sup>, da S. under en opfriskende NNV.-lig brise med stærke regn- og haglbyger efter bestikket befandt sig ca. 10,5 sm. SV. for Falsterbo Rev fyrskib, sås fyrblink, der antoges at være fyrskibet. Kl. ca. 00<sup>30</sup>, da S. antoges at have passeret fyrskibet, ændredes kursen til N. Kl. 00<sup>45</sup> tog skibet grunden på Falsterbo Rev og blev stående. D. 4. juni kom S. flot ved hjælp af et bjærgningsskib.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at Falsterbo fyr er forvekslet med Falsterbo Rev fyrskib.

83. Ff. JOHNNY LYNG af Hirtshals, 30 B. R. T. Bygget 1944 af eg og bøg.  
*Grundstødt* d. 4. juni ved Jyllands V.-kyst. (264)  
 Rapport fra statens skibstilsyn dat. 23. juli.  
 Kl. ca. 12<sup>00</sup> tog J.L. grunden på Bragerne ud for Lildstrand, hvorved stævn, stråkekøl og køl blev beskadiget, og skruerakslen blev bøjet.  
 Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.
84. Ff. AMAGER af Gilleleje, 34 B. R. T. Bygget 1925 af eg og bøg. På rejse fra Skagen til Gilleleje.  
*Grundstødt* d. 8. juni ved Læsø. (238)  
 Rapport fra statens skibstilsyn dat. 22. juni. Søforklaring i Gilleleje d. 3. okt.  
 Kl. ca. 16<sup>00</sup> passerede A. under en jævn NV.-lig brise lysbøjen på 57°30'N, 10°42'Ø. (pkt. 7 i rute 35), hvorefter kursen blev sat mod Læsø Rende fyrskib. Kl. ca. 18<sup>05</sup> tog A. grunden på Læsø NW.rev og blev stående. Kl. ca. 19<sup>30</sup> kom A. flot ved egen hjælp.  
 Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes strømsætning.
85. M/S GRAZIA af Torsö, 173 B. R. T. Bygget 1906 af eg og fyr. På rejse fra Vejle til Lübeck i ballast.  
*Grundstødt* d. 10. juni ved Jyllands Ø.-kyst. (216)  
 Strandingsindberetning dat. 10. juni.  
 Kl. 09<sup>00</sup> grundstødte G under en jævn V.-lig brise på Træskohage. Kl. 18<sup>30</sup> kom skibet flot ved fremmed hjælp.  
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være fejlnavigering.
86. M/S INGER LUPE af Årøsund, 129 B. R. T. Bygget 1912 af jern og stål. På rejse fra Thyborøn til København i ballast.  
*Grundstødt* d. 14. juni i Limfjorden. (222)  
 Strandingsindberetning dat. 10. juni. Søforhør i Ærøskøbing d. 2. nov.  
 Kl. ca. 00<sup>30</sup> afgik I.L. under en svag SV.-lig brise med indgående strøm fra Thyborøn. Ca. 1 time senere, da skibet netop havde passeret den N.-ligste lysbøje i Sælhundeløbet, bemærkedes det, at motoren ikke fik kølevand. En nærmere undersøgelse viste, at motoren var meget varm, hvorfor den straks stoppedes. Det forsøgtes at ankre, men inden ankeret blev sat, tog I.L. grunden ca. 50 favne S. for den første hvide kost efter lysbøjen. D. 15. juni kl. 01<sup>00</sup> kom skibet flot ved fremmed hjælp.  
 Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at motoren løb varm på et tidspunkt, hvor skibet befandt sig i et snævert løb.
87. M/S LEXA MÆRSK af København, 6381 B. R. T. Bygget 1957 af stål. På rejse fra Djarkarta til Port Swettenham med stykgods.  
*Grundstødt* d. 17. juni i Det javanesiske Hav. (271)  
 Søforklaring i Hong Kong d. 30. juni.  
 Kl. 19<sup>02</sup> pejlede Damar Besar fyr i rv. 191° og Zuidwachter Isl. i rv. 276°, afstand efter radar 10,5 sm, log 70. Der styredes derefter rv. 8°, idet der regnedes med 2° afdrift mod vest. Det blæste en let ØNØ.-lig brise med klart vejr. Kl. 20<sup>15</sup> sås på radaren ekkoet fra en genstand ret forude i en afstand af 3 sm. Da genstanden var i en afstand af 2,5 sm, var den trukket lidt om stb., hvorfor kursen ændredes 5° til stb. Da genstanden i en afstand af 1,5 sm. stadig var lidt om stb., ændredes kursen til rv. 20°. Kort efter ændredes kursen til rv. 35°. Da genstanden var i en afstand af 0,9 sm. forude om bb., sås i samme retning noget, der antoges for en fiskerbåd uden lanterner, men som senere viste sig at være en slukket lystønde. Roret lagdes straks hårdt stb., men 1-1 1/2 minut senere – kl. 20<sup>25</sup> – tog skibet grunden på Etna Droogte og blev stående, log 96,6. D. 7. juli kom L.M. flot ved hjælp af bjærgningsskibe.  
 Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes strømsætning.
88. M/S AMOS af København, 489 B. R. T. Bygget 1907 af stål. På rejse fra Odense til Kalmar i ballast.  
*Grundstødt* d. 21. juni i Kattegat; *sat på grund ved Fyns N.-kyst.* (231)  
 Strandingsindberetning dat. 22. juni. Søforhør i Århus d. 27. juni. Søforhør i København d. 20. aug.  
 D. 20. juni kl. 23<sup>50</sup> passerede A. under en jævn VSV.-lig brise med klart vejr Gabet, hvorfra det styredes 358° rv. i Enebærodde fyrs hvide vinkel. Kl. 0105 tog A. grunden på Lillegrund. Motoren stoppedes, og roret lagdes hårdt bb., hvorefter skibet gled af grunden. En undersøgelse viste, at skibet var læk i maskinrummet, og at vandet trods lænsning steg hurtigt. Kursen blev derfor sat mod Fyns hoved, og kl. 01<sup>45</sup> blev A. sat på grund N. for Horseklint, hvorefter der tilkaldtes hjælp. Kl. ca. 19<sup>45</sup> kom skibet flot ved hjælp af bjærgningsskibe og blev senere slæbt til Kalundborg.  
 Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes strømforholdene.

89. M/S ELSA af Otterbäcken, 125 B. R. T. På rejse fra Gerrild til Burgstaaken med kisel.  
*Grundstødt* d. 21. juni ved Fyns Ø.-kyst. (232)  
 Strandingsindberetning dat. 27. juni.  
 Kl. 22<sup>45</sup> grundstødte E. under en jævn SV.-lig brise med dis på Lillegrund og blev stående. Skibet kom senere flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj og slæbt til Nyborg, efter at ca. 25 tons af ladningen var opløst.  
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være dis i forbindelse med strømsætning.
90. M/S JOB af Haren am Ems, 373 B. R. T. På rejse fra Karlstad til Amsterdam.  
*Grundstødt* d. 24. juni ved Sjællands V.-kyst. (229)  
 Strandingsindberetning dat. 24. juni.  
 Kl. 06<sup>00</sup> grundstødte J. under en let V.-lig brise på Halskov rev og blev stående. Skibet er senere kommet flot ved egen hjælp.  
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være fejlnavigering.
91. M/Fg. HEIMDAL af Korsør, 1083 B. R. T. Bygget 1930 af stål. På rejse fra Rudkøbing til Korsør med passagerer.  
*Grundstødt* d. 25. juni ved Langelands V.-kyst. (235)  
 Søforklaring og søforhør i Korsør d. 27. juni.  
 Kl. 18<sup>00</sup>, da H., der havde lods om bord, under en hård V.-lig kuling med stærk S.-gående strøm skulle afgå fra kaj i Rudkøbing havn, blev maskinen beordret fuld kraft frem. Da agterenden ved hjælp af et spring var fri af kajen, blev maskinen beordret forceret fuld kraft bak. Kort efter blev færgen af strømmen passet over mod løbets V.-lige side, maskinen blev beordret fuld kraft frem, men umiddelbart efter tog H. grunden og blev stående. Kl. ca. 03<sup>55</sup> kom H. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj, efter at de fleste passagerer var blevet landsat.  
 Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejr- og strømforholdene.
92. Lf. BELAMIA af Ljungskilde. På rejse fra Frederikshavn til Ålborg.  
*Grundstødt* d. 27. juni ved Jyllands Ø.-kyst. (234)  
 Strandingsindberetning dat. 28. juni.  
 Kl. ca. 17<sup>00</sup> grundstødte B. under en jævn V.-lig brise på Nordmandshage ved Hals Barre og blev stående. B. er senere kommet flot ved fremmed hjælp.  
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være fejlnavigering.
93. SM. CHRISTA af Kolding, 79 B. R. T. Bygget 1921 af stål. På ralsugning i Kattegat.  
*Grundstødt* d. 27. juni ved Tunø. (240)  
 Rapport fra statens skibstilsyn dat. 29. juni. Søforklaring i Ærøskøbing d. 17. juli.  
 Kl. 16<sup>00</sup>, da C. i stille vejr med svag N.-gående strøm lå opankret for 15 fv. kæde ca. 500 m VNV. af Tunø Røn fyr med varpanker ude agter og sugede ral, friskede vinden til hård VNV.-lig kuling. Sugerøret blev straks taget op. Da skibet begyndte at drive for ankeret, og varpetrossen kom uklar af skruen, blev trossen kastet los, hvorefter motoren blev sat på frem, og roret lagdes hårdt bb.; men kort efter tog C., der havde mistet styringen, grunden ved Tunø Røn og blev stående. D. 28. juni kl. ca. 07<sup>30</sup> kom C. flot ved hjælp af et bjærgningsskib. En dykkerundersøgelse viste, at ca. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> favn af varpetrossen var kommet i bekneb mellem roret og kølen og havde blokeret roret, samt at bunden var blevet beskadiget.  
 Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.
94. M/S LEISA af Skive, 200 B. R. T. Bygget 1953 af stål. På rejse fra København til Wasklot med byg.  
*Grundstødt* d. 27. juni ved Sveriges Ø.-kyst. (302)  
 Søforklaring i Skive d. 4. sept.  
 Kl. 18<sup>40</sup> grundstødte L. under en jævn N.-lig brise med klart vejr på Rankarögrund og blev stående. Kl. 21<sup>15</sup> kom L. flot ved fremmed hjælp.  
 Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes forveksling af farvandsafmærkningen.
95. M/S RHODOS af København. 1773 B. R. T. Bygget 1948 af stål. På rejse fra Famagusta til Latakia med stykgods.  
*Grundstødt* d. 29. juni i Middelhavet. (263)  
 Søforhør i Helsingør d. 6. aug.  
 Kl. 00<sup>00</sup> lettede R., der lå opankret ved anduvningsbøjen til Famagusta. Vejret var stille med varmedis over land. Kl. 00<sup>13</sup> blev maskinen beordret fuld kraft frem, og der styredes 255°. Kl. 00<sup>21</sup> tog R. grunden på 35°09'N, 33°55'Ø og blev stående. Den 1. juli kom R. flot ved fremmed hjælp, efter at en del af ladningen var blevet lægtret.  
 Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at der styredes 255° i stedet for 75°.

96. M/S KARIN BAHNSEN af Svendborg, 366 B. R. T. Bygget 1936 af stål. På rejse fra Stettin til Masnedund med kul.

*Grundstødt* d. 5. juli ved Sjællands S.-kyst. (242)

Strandingsindberetning dat. 7. juli. Søforklaring og søforhør i Svendborg d. 12. juli.

Kl. ca. 17<sup>50</sup>, da K.B., der styrede en N.-lig kurs, under en frisk V.-lig brise med Ø.-gående strøm befandt sig ved den røde 3-kost ved Masnedø NW-flak, beordredes motoren langsomt frem, og roret lagdes hårdt stb. Da K.B. ikke lystrede roret og fortsatte tværs over det smalle sejløb, beordredes motoren straks fuld kraft bak; men umiddelbart efter tog skibet grunden og blev stående. D. 6. juli kl. 23<sup>10</sup> blev K.B. bragt flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj, efter at 30 tons af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at styreanordningen svigtede.

97. M/S RIKKE SKOU af København, 4220 B. R. T. Bygget 1955 af stål. På rejse fra Moengo til Port of Spain.

*Grundstødt* d. 5. juli ved Sydamerikas N.-kyst. (265)

Søforklaring i New Orleans d. 20. juli.

Kl. 07<sup>40</sup> passerede R.S. under en svag Ø.-lig brise Suriname fyrskib, hvorefter der styredes N. Kl. 07<sup>55</sup> tog skibet grunden og blev stående. Kl. 18<sup>35</sup> kom R.S. flot ved egen hjælp.

98. M/S INGER CLAUSEN af Gråsten, 299 B. R. T. Bygget 1958 af stål. På rejse fra Kolding til Åbenrå med kreaturer.

*Grundstødt* d. 13. juli ved Jyllands Ø.-kyst. (248)

Strandingsindberetning dat. 13. juli. Søforklaring og søforhør i Åbenrå d. 16. juli.

Kl. 03<sup>35</sup> passerede I.C. under en svag V.-lig brise lystønden på 55°03'3 N, 9°35'5 Ø. – pkt. 3 i rute 26 – hvorefter der styredes 250° dv. Kl. ca. 03<sup>40</sup> forlod føreren, der var alene i styrehuset, broen på grund af et maveonde, og da han kl. ca. 03<sup>45</sup> kom tilbage, tog skibet samtidig grunden ved Varnæshoved og blev stående. D. 14. juli kl. 03<sup>30</sup> kom I.C. flot ved fremmed hjælp, efter at 55 kreaturer var overført til et andet skib.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at føreren forlod broen uden at foranledige, at skibets navigering blev varetaget af styrmanden.

99. M/S MODE af Stockholm, 1478 B. R. T. Bygget 1949 af stål. På rejse fra Norrköping til Manchester med stykgods.

*Grundstødt* d. 14. juli i Sundet. (253)

Strandingsindberetning dat. 14. juli.

Kl. 04<sup>09</sup> grundstødte M. i stille vejr med tåge og N.-gående strøm på Smågrundene. M. er senere kommet flot.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge.

100. M/S JASKOLKA af Stettin.

*Grundstødt* d. 26. juli i Sundet. (259)

Strandingsindberetning dat. 26. juli.

Kl. ca. 03<sup>00</sup> grundstødte J. i stille vejr med tåge på Saltholm. Skibet er senere kommet flot.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge.

101. M/S BREMER MAKLER af Bremen, 433 B. R.T. På rejse fra Kolding til Bremen med stykgods.

*Grundstødt* d. 27. juli ved Fyns V.-kyst. (255)

Strandingsindberetning dat. 27. juli.

Kl. 02<sup>00</sup> grundstødte B.M. under en svag brise med regn på Fænø Kalv. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være regntykning.

102. Lf. CISCE af Bergen, 12 B. R. T. På rejse fra Skærhalden til Flensburg.

*Grundstødt* d. 27. juli ved Sjællands N.-kyst. (256)

Strandingsindberetning dat. 28. juli.

Kl. 21 grundstødte C. under en jævn NV.-lig brise med klart vejr og NØ.-gående strøm på Sjællands Rev ca. 300 m fra Gniben. Fartøjet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være manglende farvandskendskab.

103. Ff. GLOTTIN af Klakksvik, 31 B. R. T. Bygget 1946 af eg og bøg.

*Grundstødt* d. 28. juli ved Grønlands V.-kyst. (354)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 18. okt.

Kl. ca. 11<sup>15</sup>, da G. i tæt tåge var under indsejling til Færingehavn, sås ret forude et skær, der senere viste sig at være Sorteskær. Motoren kastedes straks fuld kraft bak; men umiddelbart

2\*

efter tog skibet grunden og blev stående. Kort efter kom skibet flot ved egen hjælp og sejlede ind til Færingehavn. En senere undersøgelse viste, at forstævnen og kølen var blevet beskadiget. Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.

104. Lf. DVARSLÖPER af Göteborg, 10 B. R. T. På rejse fra Grenå til Hals.

*Grundstødt* d. 30. juli ved Jyllands Ø.-kyst; *forlist*. (260)

Strandingsindberetning dat. 1. aug.

Kl. ca. 20<sup>00</sup> grundstødte D. under en svag SSV.-lig brise med S.-gående strøm ved Sønderhage, Hals Barre, og forliste. Besætningen – 5 personer – blev reddet om bord i andre fartøjet.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være fejlnavigering.

105. SM. JØRGEN MADSEN af Svendborg, 193 B. R. T. Bygget 1916 af stål. På rejse fra Hadsund til Stettin i ballast.

*Grundstødt* d. 1. aug. ved Jyllands Ø.-kyst. (261)

Politirapport dat. 1. aug. Søforklaring og søforhør i Hadsund d. 6. aug.

Kl. 21<sup>25</sup>, da J.M. for udgående befandt sig i løbet S. for Als Odde med maskinen gående langsomt frem og navigerende ved hjælp af afmærkningen, der belystes med projektør, passeredes en rød kost om bb., hvorefter roret lagdes bb. Umiddelbart efter tog skibet grunden og blev stående. D. 2. aug. kl. 10<sup>30</sup> kom J.M. flot, tilsyneladende uden at have taget skade ved grundstødningen.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes forveksling af de to sidste koste før drejet ved Mariager Fjord indløbs bagfyr.

106. M/S MEDEM af Hamburg, 148 B. R. T. På rejse fra Duisburg til Skive med fosfat.

*Grundstødt* d. 5. aug. i Limfjorden. (270)

Strandingsindberetning dat. 6. aug.

Kl. 17<sup>30</sup> grundstødte M. under en let SV.-lig brise på Lundøhage. M. er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at føreren blev blændet af solen og derfor ikke så afmærkningen i tide.

107. M/S KNUDSHOLM af København, 699 B. R. T. Bygget 1961 af stål. På rejse fra Bilbao til Pasajes.

*Grundstødt* d. 7. aug. ved Spaniens N.-kyst. (288)

Søforhør i København d. 22. aug.

Kl. 02<sup>45</sup>, da K. under en let V.-lig brise med svær dønning befandt sig i indsejlingen til Pasajes, styrende i fyrlinien, rørte skibet grunden ved Cruses Pt. Maskinen blev stoppet og derefter beordret halv kraft bak. Kl. 02<sup>49</sup> beordredes maskinen fuld kraft frem og roret lagdes stb., men kl. 02<sup>50</sup> tog skibet grunden med forskibet og blev stående. Kl. 03<sup>43</sup> kom K. flot ved hjælp af bjærgningsfartøjer.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vanskelige besejlingsforhold.

108. M/S INGER LUPE af Årsøund, 129 B. R. T. Bygget 1912 af stål. På rejse fra Skive til Kalundborg i ballast.

*Grundstødt* d. 22. aug. i Limfjorden. (301)

Søforklaring d. 27. august i Skive.

Kl. ca. 09<sup>00</sup>, da I.L. befandt sig i Bejstrup Løb, styrende efter de hvide stager med halmviske, tog skibet grunden på Nørre-Mejlgrund og blev stående. Kl. ca. 21<sup>00</sup> kom I.L. flot ved hjælp af et bjærgningsskib, tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at en af de hvide stager på grund af vejrforholdene var drevet væk fra sin plads.

109. M/S BALJE af Cuxhafen, 292 N.R.T. På rejse fra Stettin til København med kul.

*Grundstødt* d. 23. aug. ved Sjællands Ø.-kyst. (287)

Strandingsindberetning dat. 23. aug.

Kl. ca. 03<sup>00</sup> grundstødte B. under en SV.-lig brise med regnbyger og S.-gående strøm ved Lynetteløbet.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være fejlmanøvre.

110. M/S PERSEVERANCE BAY af København, 1181 B. R. T. Bygget 1957 af stål. På rejse fra Twillingate til Bonavista med fiskemel.

*Grundstødt* d. 25. aug. ved New Foundland. (366)

Søforklaring i Rotterdam d. 5. nov.

Da P.B. under en let SØ.-lig brise befandt sig ca. 5 sm. N. for Bonavista blev kursen ændret, således at husene i Bonavista sås ca. 10° om bb. kl. 18<sup>20</sup>, tog skibet grunden på Red Cove

Rocks. Motoren, der gik fuld kraft frem, blev straks beordret langsomt frem og kort derefter fuld kraft bak, samtidig med at roret lagdes hårdt stb. Da det viste sig, at skibet var klar af grunden og var tæt, fortsattes sejladsen til Bonavista.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes manglende farvandskendskab.

111. M/Fg. FANØ af Nordby F., 138 B. R. T. Bygget 1926 af stål. På rejse fra Esbjerg til Nordby med passagerer.

*Grundstødt* d. 27. aug. ved Fanø's Ø.-kyst. (336)

Politirapport dat. 27. aug. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 28. aug. Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 16 okt.

Kl. ca. 19<sup>50</sup>, da F. under en VNV.-lig storm med stærk S.-gående strøm befandt sig for indgående i sejlrenden til Nordby, trak en voldsom regnbyge hen over færgen, hvorfor sejladsen fortsattes forbi færgeløjet. Da F. var ud for anløbsbroen S. for færgeløjet, blev agtermaskinen, der gik fuld kraft frem, stoppet, og straks efter blev forskruen beordret fuld kraft bak. Herunder drejede færgen stb. over og tog grunden med forskibet, men kom straks efter flot. Motoren blev nu beordret fuld kraft frem, og der holdtes nordover i renden indtil færgen befandt sig lidt N. for færgeløjet, hvorefter agterskruen stoppedes, og forskruen beordredes fuld kraft bak. Samtidig viste det sig, at forroret ikke virkede, hvorfor der fortsattes til en kaj ca. 150 m S. for færgeløjet, hvor færgen lagdes til med agterenden mod kajen. Efter at passagererne var kommet i land, sprængtes fortøjningen, hvorefter F. af vind og strøm presseses S.-efter. Forskruen stoppedes, og agterskruen beordredes frem, hvorefter færgen fik fart N.-over. Umiddelbart efter sås lidt Ø. for sejlretningen en opankret motorbåd, og for at undgå at komme uklar af dennes ankertrasse blev kursen ændret Ø.-over. Under forsøg på at rette kursen op blev F. af vinden sat sidelæns ind mod grunden Søjord Ø. for renden og kunne ikke manøvreres klar. Kl. ca. 23<sup>00</sup> blev færgen bragt flot af en tilkaldt slæbebåd og sejlet til Esbjerg, hvor en senere undersøgelse viste, at forreste rorstævn var blevet beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen væsentligt skyldes vind- og strømforholdene, men at den omstændighed, at føreren var påvirket af spiritus, har været en medvirkende årsag til grundstødningen.

112. M/S MARLIN af København, 263 B. R. T. Bygget 1962 af stål. På rejse fra Storugns til Åbo med kalksten.

*Grundstødt* d. 1. sept. ved Finlands S.-kyst. (457)

Søforhør i København d. 22. nov.

Kl. 02<sup>05</sup>, da M. under en jævn N.-lig brise befandt sig tværs af Bogskær fyr i en afstand af 10 sm, sattes kursen til rv. 44° lige mod Uty fyr. Kl. 04<sup>50</sup> sås om bb. et fyr, som antoges at være Utø fyr, men som senere viste sig at være Kokarsørn fyr. Kursen ændredes til rv. 9° lige på fyret og farten mindskedes til halv kraft. Kl. 05<sup>03</sup> tog M. grunden S. for Kokarsørn fyr, men stod ikke fast. Kl. 05<sup>10</sup> fortsattes rejsen.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

113. Ff. KAREN LOUIS af Svaneke, 40 B. R.T. Bygget 1961 af eg og bøg. På rejse fra fiskeplads i Østersøen til Kalmar.

*Grundstødt* d. 13. sept. ved Sveriges Ø.-kyst. (299)

Søforklaring i Neksø d. 17. sept.

Om formiddagen, da K.L. befandt sig i indsejlingen til Kalmar havn, tog fartøjet grunden mellem Krongrund og Skansegrund og blev stående. Efter kort tids forløb kom K.L. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj og blev slæbt til Kalmar.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes ukendskab til det pågældende farvand.

114. Ff. SOLVEIG af Skagen, 20 B.R.T. Bygget 1960. På rejse fra fiskeplads i Skagerrak til Strømstad.

*Grundstødt* d. 16. sept. ved Sveriges V.-kyst. (320)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 24. sept. Søforklaring og søforhør i Skagen d. 28. sept.

Kl. 21<sup>00</sup>, da S. under en frisk SV.-lig brise med meget diset vejr befandt sig på Kosterfjorden, tog skibet grunden ud for Likholmen. D. 17. sept. kl. ca. 14<sup>00</sup> kom S. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj. Ved grundstødningen blev forstævnen beskadiget og stråkkølen ødelagt i hele sin længde.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr.

115. Lægter BRIGA af Leningrad, 3035 B.R.T. Under bugsering fra Arkangelsk til Leningrad med træ.

*Grundstødt* d. 18. sept. i Sundet. (306)

Strandingsindberetning dat. 19. sept.

Kl. ca. 18<sup>00</sup> grundstødte B. i stille vejr på Middelgrunden. Lægteren er senere kommet flot ved hjælp af et bjærgningsskib.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være strømsætning.

116. Ff. SUNDERLAND af Skagen, 72 B. R. T. Bygget 1885 af eg.

*Grundstødt* d. 20. sept. på Anholt. (308)

Søforklaring og søforhør i Grenå d. 25. sept.

Kl. ca. 03<sup>15</sup> afsejlede S. under svag NV.-lig brise med klart vejr fra Anholt havn. Efter at S. var kommet klar af molerne, ændredes kursen ind i den klare vinkel i Anholt fyr, der leder gennem slusen. Kl. 03<sup>30</sup> tog S. grunden ca. 50 m fra molehovedet og blev stående. Kl. ca. 08<sup>10</sup> kom S. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes ukendskab til farvandet.

117. M/S ANNE-GRETHER af Søby, 282 B. R. T. Bygget 1939 af stål. På rejse fra Skarrehage til Bruxelles med molersten.

*Grundstødt* d. 22. sept. i Limfjorden. (334)

Søforklaring i Ærøskøbing d. 16. okt.

Kl. ca. 19<sup>20</sup>, da A.-G. under en jævn V.-lig brise befandt sig i Han Næs fyrs hvide vinkel styrende en Ø.-lig kurs, sås om stb. en rød 3-kost, hvorefter der ændredes til en S.-lig kurs. Kl. 19<sup>25</sup> grundstødte A.-G. ud for Fegge Røn. D. 23. sept. kl. 15<sup>45</sup> kom A.-G. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes forveksling af farvandsafmærkningen.

118. Ff. HOYVIK af Thorshavn, 43 B. R. T. Bygget 1943 af eg. På fiskeri ved Grønland.

*Rørt grunden* d. 22. sept. ved Grønlands SV.-kyst. (381)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 16. okt. og 12. nov.

Under indsejling til en af fjordene ved Kap Farvel rørte H. grunden. En foreløbig undersøgelse viste, at fartøjet var tæt. Ved en senere doksætning viste det sig, at forstævnen og stråkølen var beskadiget.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

119. Lf. TARPON af Sletten, 6 B. R. T.

*Grundstødt* d. 23. sept. ved Sjællands Ø.-kyst (358)

Politirapport dat. 23. sept. Søforhør i Helsingør d. 22. okt.

D. 23. sept., da T. under en NNV.-lig brise med S.-gående strøm befandt sig ud for pynten ved Kronborg bugserende et andet lystfartøj, sprængtes slæbetrossen, hvorefter T. af vind og sø pressesedes op på stranden. De ombordværende – 2 personer – vadede i land.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.

120. M/S WILHELMINE af Groningen, 372 B. R. T. På rejse fra Rotterdam til Svendborg med briketter

*Grundstødt* d. 24. sept. i farvandet S. for Fyn. (305)

Strandingsindberetning dat. 24. sept.

Kl. 01<sup>00</sup> grundstødte W. på Skandsen på Tåsinge og blev stående. D. 25. sept. kl. 10<sup>30</sup> kom W. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være ukendskab til farvandet.

121. M/Bgs. FRODE af København, 96 B.R.T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra Odense til København.

*Grundstødt* d. 27. sept. ved Fyns N.-kyst. (332)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 29. sept. Søforhør i København d. 12. okt.

Kl. ca. 20<sup>00</sup>, da F. under en stiv til hård SØ.-lig kuling havde passeret Gabet, sattes kursen N. 1/2 Ø. mod Fyns Hoved. Kl. ca. 20<sup>45</sup> styredes efter et rødt lys, som antoges for at være den røde lystønde N. for Lille Grund, men som senere viste sig at være den røde vinkel i Korshavn fyr. Kort efter blev lyset klart. Maskinen stoppedes, og der ankredes. Lidt senere, da fejltagelsen var klarlagt, lettedes, men F. tog straks efter grunden. D. 28. sept. kl. 10<sup>15</sup> kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes forveksling af farvandsafmærkningen.

122. M/S HANNOVER af Hamburg, 140 B.R.T.

*Grundstødt* d. 27. sept. ved Lollands S.-kyst. (319)

Strandingsindberetning dat. 1. okt.

Kl. ca. 01<sup>00</sup> grundstødte H. under en ØSØ.-lig kuling ca. 1/2 sm Ø. for Hyllekrog fyr og blev stående. D. 1. okt. kl. 00<sup>15</sup> kom H. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

123. SM. SPICA af Rudkøbing, 120 B.R.T. Bygget 1910 af stål. På rejse fra Hamburg til København med erts.

*Grundstødt* d. 29. sept. ved Lollands V.-kyst. (310)

Strandingsindberetning dat. 30. sept. Søforhør i København d. 5. okt.

Kl. 11<sup>33</sup>, da S. under en svag til let SØ.-lig brise befandt sig i Storebælt ud for Spodsbjerg, blev det tæt tåge. Kursen ændredes til rv. S. i den hensigt at opankre skibet ved Albuen fyr. Kl. 12<sup>32</sup> ændredes kursen til rv. 6°. Kl. 12<sup>43</sup> tog S. grunden rv 62° af Albuen fyr i en afstand af 1,1 sm. Kl. ca. 17<sup>40</sup> kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.

124. Ff. DAGMAR af Esbjerg, 38 B.R.T. Bygget 1935 af eg, bøg og fyr. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Thyborøn.

*Grundstødt* d. 30. sept. ved Jyllands V.-kyst; *forlist*. (314)

Politirapport dat. 30. sept. Strandingsindberetning dat. 1. okt. Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 4. okt.

Kl. ca. 18<sup>00</sup>, da D. under en jævn SØ.-lig brise med let tågedis efter bestikket befandt sig ca. 18–20 sm. NNV. af E.R. fyrskib, sattes kursen mod Thyborøn kanal. Der styredes NØ., og farten var ca. 6 knob. Kl. ca. 22<sup>30</sup> nedsattes sigtbarheden på grund af regn og tåge, og kl. 01<sup>45</sup> grundstødte skibet ca. 3 sm. S. for Vedersø. Der affyredes nødsignaler, og kl. ca. 05<sup>00</sup> kom der hjælp fra land, hvorefter besætningen – 4 mand – vadede i land.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr i forbindelse med den omstændighed, at ekkoloddet ikke blev benyttet under sejladsen.

125. Ff. HERDIS af Toftir, 10 B.R.T. Bygget af træ.

*Strandet* d. 1. okt. i Borgshavn, Grønland; *forlist*. (391)

Søforklaring i Våg d. 22. nov. og i Thorshavn d. 19. dec.

Kl. ca. 01<sup>00</sup> opdagedes det, at H., der uden besætning om bord havde ligget fortøjet i Borgshavn med et anker ude og indhaler til land havde sprængt fortøjningen og var drevet på land. Det blæste en stiv SØ.-lig kuling, og vandet var faldet, så fartøjet lå tørt på klipperne. Kort efter gled H. ned fra klippen og sank.

Anm. Ministeriet må antage at forlistet skyldes vejrforholdene.

126. SM. JØRDAHL af København, 77 B.R.T. Bygget 1935 af eg og bøg. På rejse fra Fredericia til København i ballast.

*Grundstødt* d. 1. okt. ved Sjællands N.-kvst. (313)

Strandingsindberetning dat. 1. okt. Søforhør i København d. 4. okt.

Kl. 01<sup>10</sup> passerede J. under en frisk SØ.-lig kuling med dis lystønden på 55°54'N., 10°58'Ø. Herfra styredes mod Kattgat SV. fyrskib. Kl. ca. 02<sup>00</sup> mindskedes farten, og der lyttedes efter tågesignal fra fyrskibet. Kl. 02<sup>25</sup> tog J. grunden tæt ved fyrbåken på Sjællands Rev og blev slående. Kl. 13<sup>10</sup> kom J. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.

127. M/S SEEROSE af Hamburg, 294 B.R.T. På rejse fra Elsfløth til Odense med jern.

*Grundstødt* d. 2. okt. ved Fyns N.-kyst. (318)

Strandingsindberetning dat. 3. okt.

Kl. 23<sup>00</sup> grundstødte S. i tåge på Lillegrunden. D. 3. okt. kl. 05<sup>00</sup> kom S. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge i forbindelse med strømsætning.

128. SM. ZITA af Skælskør, 236 B.R.T. Bygget 1923 af eg. På rejse fra Kemi til København med træ.

*Grundstødt* d. 2. okt. ved Finlands V.-kyst. (342)

Søforklaring i Korsør d. 17. okt.

Kl. 18<sup>30</sup>, da Z. i tæl tåge befandt sig i Den botniske Bugt ud for Kemi, skulle man i henhold til bestikket høre tågesignalet fra Nordsvale fyr. Da tågesignalet ikke hørtes, stoppedes motoren. Kl. 18<sup>40</sup> tog skibet grunden. Motoren beordredes fuld kraft bak, og skibet drejedes rundt. Kl. 19<sup>30</sup> ankredes på 11 m vand. D. 4. okt. kl. 08<sup>30</sup> hørtes tågesignalet fra Nordsvale fyr svagt i rv. 340°, hvorefter det konstateredes, at grundstødningsstedet var Medelkallan grund. D. 17. okt. kl. 10<sup>00</sup> ankom Z. til Kalmar.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr.

129. M/S ABELONE af Marstal, 143 B.R.T. Bygget 1916 af stål. På rejse fra Göteborg til Lübeck med fisk.

*Grundstødt* d. 3. okt. ved Jyllands Ø.-kyst. (315)



Strandingsindberetning dat. 3. okt. Søforklaring i Ålborg d. 10. okt.  
Kl. 04<sup>00</sup>, da A. under en svag S.-lig brise med tåge efter bestikket befandt sig N. for Fornæs hørtes tågesignalet fra Fornæs fyr forude om stb. Sejladsen fortsattes, og kl. 04<sup>30</sup> tog A. grunden ved Sangstrup Klint og blev stående. Kl. ca. 11<sup>00</sup> kom A. flot ved fremmed hjælp.

130. SM. STIXNE af Hadsund, 139 B. R. T. Bygget 1919 af eg. På rejse fra Mariager til Malmø med kridt.

*Grundstødt* d. 5. okt. ved Sjællands Ø.-kyst. (316)

Strandingsindberetning dat. 5. okt. Søforklaring og søforhør i Hobro d. 26. nov.

Kl. 06<sup>05</sup> passerede S. under en svag N.-lig brise med dis og S.-gående strøm lystønden Ellekilde Hage tæt om stb. Herfra styredes 120° dv. Kl. 06<sup>15</sup> sås om stb. broen ved Ålsgårde. Samtidig drejede skibet stb. over, hvorfor roret lagdes hårdt bb.; men umiddelbart efter tog skibet grunden og blev stående. Kl. 11<sup>35</sup> kom S. flot ved hjælp af en bjærgningsdamper, tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr og strømsætning.

131. M/S YELSK af Riga, 7948 B. R. T. På rejse fra Antwerpen til Klaipeda i ballast.

*Grundstødt* d. 7. okt. ved Saltholm. (328)

Strandingsindberetning dat. 7. okt.

Kl. 20<sup>30</sup> grundstødte Y. i stille vejr med N.-gående strøm ved Saltholm. Y. er senere kommet flot.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge i forbindelse med strømsætning.

132. M/S THEKLA af Brake, 249 B.R.T. På rejse fra Gent til Kolding med stykgods.

*Grundstødt* d. 9. okt. ved Jyllands Ø.-kyst. (329)

Strandingsindberetning dat. 12. okt.

Kl. 00<sup>30</sup> grundstødte T. under en SØ.-lig brise med tåge på Pøls Rev og blev stående. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge.

133. M/S I. C. NICHELSEN af Hamburg, 2280 B.R.T. På rejse fra Wismar til Vigo med kali.

*Grundstødt* d. 10. okt. ved Lollands S.-kyst. (330)

Strandingsindberetning dat. 10. okt.

Kl. 03<sup>35</sup> grundstødte I.C.N. i stille, klart vejr med V.-gående strøm 4 sm. SØ for Rødbyhavn. Kl. 12<sup>30</sup> kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være forveksling af farvandsafmærkningen.

134. M/S VALBORG af Hamburg, 298 B.R.T. På rejse fra Porsgrunn til Thisted med salpeter.

*Grundstødt* d. 19. okt. i Limfjorden. (343)

Strandingsindberetning dat. 20. okt.

Kl. 05<sup>00</sup> grundstødte V. under en VNV.-lig vind med Ø.-gående strøm på Uttrup Bløde. D. 20. okt. kl. 12<sup>00</sup> kom V. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være forveksling af fyrafmærkningen.

135. M/S FALKEN af Bergen, 81 N. R. T. På rejse fra Grenå til Fosnavåg med stålplader.

*Grundstødt* d. 20. okt. ved Jyllands Ø.-kyst. (337)

Strandingsindberetning dat. 20. okt.

Kl. ca. 07<sup>15</sup> grundstødte F. under en svag til let VNV.-lig brise med N.-gående strøm på Kalkgrunden. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være ukendskab til farvandet.

136. S/S RUNA af Glasgow, 1921 B.R.T. På rejse fra Rauna til Belfast med træ.

*Grundstødt* d. 21. okt. på Saltholm. (349)

Strandingsindberetning dat. 22. okt.

Kl. 23<sup>45</sup> grundstødte R. i stille vejr med tåge på Saltholms V.-kyst. Skibet er senere kommet flot.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge i forbindelse med strømsætning

137. M/S MARTINI af Amsterdam, 400 B. R. T. På rejse fra Gent til Ålborg med stykgods.

*Grundstødt* d. 22. okt. i Limfjorden. (345)

Strandingsindberetning dat. 24. okt.

Kl. 05<sup>30</sup> grundstødte M. under en jævn NV.-lig brise med Ø.-gående strøm i Nissum Bredning. D. 24. okt. kl. ca. 00<sup>00</sup> kom M. flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tilsanding af sejllobet.

138. SM. BORNEO af Rønne, 53 B. R. T. Bygget 1922 af eg. På rejse fra Nekso til Sønderborg med sandsten.

*Grundstødt* d. 24. okt. ved Jyllands Ø.-kyst. (360)

Søforklaring i Nekso d. 6. nov.

Kl. ca. 16<sup>20</sup> passerede B. Skjoldnæs fyr. Kl. ca. 16<sup>40</sup>, da B. styrede SV.t.S.  $\frac{3}{4}$  S. mod lystønden på 55°51'3 N., 10°06'Ø, sattes motoren på langsomt frem som følge af nedsat sigtbarhed. Ca. 15 min. senere, da lystønden endnu ikke var observeret, toges 3 lodskud, der alle viste ca. 30 m, og lidt senere loddedes 20–25 m. Kl. ca. 18<sup>45</sup> tog B. grunden ved Pøls Rev, men kom straks efter flot igen. Kl. ca. 19<sup>00</sup> ankredes. Kl. 20<sup>30</sup>, da sigtbarheden var god, lettedes, og sejladsen fortsattes. Ved grundstødningen blev krigen beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr i forbindelse med strømsætning.

139. SM. JENS WAL af Køge, 149 B. R. T. Bygget 1952 af stål. På rejse fra Mariager til Rødby havn med cement.

*Grundstødt* d. 25. okt. ved Sjællands NV.-kyst. (344)

Strandingsindberetning dat. 25. okt. Søforklaring og søforhør i Nykøbing S. d. 2. nov.

D. 23. okt. kl. 01<sup>40</sup> passerede J.W. under en jævn V.-lig brise med let dis og N.-gående strøm lystønden på 55°53'7 N., 10°58'4 Ø. (pkt. 22 i rute 28). Herfra sattes kursen klart V. om Røsnæs Puller, hvorefter føreren overlod styringen til bedstemanden med ordre til at purre kl. 02<sup>50</sup>, og gik under dæk. Kl. ca. 03<sup>10</sup>, da J.W. befandt sig i Røsnæs Puller fyrs grønne vinkel, beordrede bedstemanden føreren purret, men umiddelbart efter tog J.W. grunden lidt Ø. for Røsnæs Puller og blev stående. Kl. 07<sup>25</sup> blev J.W. bragt flot ved hjælp af en bjærgningsdamper og sejlede ind til Kalundborg, hvor en dykkerundersøgelse viste, at skibet tilsyneladende ikke var blevet beskadiget ved grundstødningen.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at bedstemanden undlod at efterkomme førerens ordre til at purre kl. 02<sup>50</sup>.

140. M/S STELLA RASK af Vejle, 150 B. R. T. Bygget 1955 af stål. På rejse fra Middlesbrough til Frederiksværk med kokiller.

*Grundstødt* d. 28. okt. ved Sjællands N.-kyst. (352)

Strandingsindberetning dat. 30. okt.

Kl. 04<sup>20</sup> grundstødte S.R. under en S.-lig kuling med klart vejr ved Lynæs Sand. Skibet er senere kommet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være brud på ankerkæden.

141. M/S AXEL SIF af København, 500 B. R. T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra Manteluo to til Dublin med træ.

*Grundstødt* d. 29. okt. ved Skotlands V.-kyst; søgt *nødhavn*. (421)

Søforklaring i Dublin d. 28. nov. Søforhør i København d. 22. jan. 1963.

Kl. 06<sup>15</sup> pejledes fyret på Orsay Island i 190° rv. og fyret på Mull of Kintyre i 124° rv., hvorefter kursen, der var 141° rv., ved en fejltagelse ændredes til 120° dv. i stedet for 143° dv. Kl. ca. 06<sup>55</sup> sås land forude, og maskinen stoppedes. Kl. ca. 07<sup>00</sup> tog A.S. i klart vejr og under en let til svag N.-lig brise grunden ud for Mull of Oa. Maskinen sattes på fuld kraft bak, og skibet kom straks flot og blev lagt på modsat kurs. Da A.S. var blevet læk, tilkaldtes assistance fra et andet skib, og kl. ca. 11<sup>30</sup> blev skibet sat på grund ved Port Ellen på øen Islay. Efter endt reparation fortsattes rejsen d. 3. nov.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at den vagthavende styrmand ved kursændringen kl. 06<sup>15</sup> har anvendt den devierende misvisning med forkert fortegn.

142. M/S NAMIK KERMAL af Istanbul, 5615 B. R. T. På rejse fra Århus til Svendborg med foderstoffer.

*Grundstødt* d. 30. okt. i Svendborgsund. (353)

Strandingsindberetning dat. 31. okt.

Kl. 07<sup>00</sup> grundstødte N.K. under en stiv SSV.-kuling med Ø.-gående strøm på Grønne Odde. Skibet er senere kommet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være foretagelsen af en vigemanøvre i forbindelse med vindforholdene.

143. SM. HARALD af Hobro, 98 B.R.T, Bygget 1918 af eg. På rejse fra Mariager til Nakskov med cement.

*Grundstødt* d. 1. nov. i Nakskov Fjord. (356)

Strandingsindberetning dat. 1. nov.

Kl. 11<sup>30</sup> grundstødte H. i stille vejr med tåge og svag modgående strøm ved den hvide stage uden topbetegnelse på 54°49'32"N., 11°02'34"Ø. Skibet kom senere flot ved egen hjælp, tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge i forbindelse med den omstændighed, at nævnte stage ikke var på plads.

144. M/S AXEL SIF af København, 500 B. R. T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra Port Ellen til Dublin med træ.

*Grundstødt* d. 5. nov. ved Irlands Ø.-kyst. (421)

Søforklaring i Dublin d. 28. nov. Søforhør i København d. 22. jan. 63.

Kl. 03<sup>00</sup> lettede A.S., der under en tiltagende storm lå opankret ud for Drogheda havn på grund af lækage, og som forgæves havde tilkaldt lods, og stod ind mod havnen. Efter at være kommet inden for havnemolerne kom en lods ombord. Efter lodsens anvisning styredes ud fra havnen og lidt senere ind igen. Under disse manøvrer tørnede A.S. gentagne gange grunden.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene i forbindelse med de vanskelige besejlingsforhold.

145. Ff. GRETHE HVIID af Thyborøn, 28 B. R. T. Bygget 1944 af eg og bøg. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Thyborøn.

*Grundstødt* d. 6. nov. ved Jyllands V.-kyst; *forlist*. (370)

Strandingsindberetning dat. 10. nov. Søforklaring i Lemvig d. 10. dec.

D. 5. nov. kl. ca. 21<sup>30</sup> afgik G.H. fra sin fiskeplads ca. 44 sm. V. for Thyborøn, styrende Ø. 1/2 S. D. 6. nov. kl. 04<sup>10</sup>, da skibet under en jævn til frisk SSØ.-lig brise med S.-gående strøm og dis nærmede sig kysten, sås 2 lys, som fejlagtigt antoges at være Lodbjerg fyr og Thyborøn fyr. Kursen ændredes 2. str. N.-over, men kl. ca. 04<sup>30</sup> tog skibet grunden ved høfte nr. 36 ud for Lagerhuse og blev stående. Skibet er senere sunket.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at føreren undlod at kontrollere navigeringen, da skibet nærmede sig land.

146. M/S NANNA af Hamburg, 298 B. R. T. På rejse fra Guldborg til Åbo med sukker-roer.

*Grundstødt* d. 6. nov. i Smålandsfarvandet. (369)

Strandingsindberetning dat. 8. nov.

Kl. 09<sup>30</sup> grundstødte N. under en ØSØ.-lig brise med dis på Skellerevet. N. er senere kommet flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at et sømærke blev overset.

147. Ff. HELLIS af Strandby, 20 B. R. T. Bygget 1938 af træ.

*Grundstødt* d. 7. nov. ved Jyllands Ø.-kyst. (418)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 7. nov.

Kl. 05<sup>00</sup> grundstødte H. udfor Strandby havn. Skibet er senere kommet flot ved egen hjælp.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

148. Ff. ZOAR af Vejrø, 8 B. R. T. Bygget 1931.

*Strandet* d. 8.-9. nov. i Smålandsfarvandet. (392)

Søforklaring d. 4. dec. i Nakskov.

Natten mellem d. 8. og 9. nov. rev Z., der havde ligget fortøjet til pæl ved Vejrø, under Ø.-lig storm med kraftig sø sig løs. Om morgenen d. 9. nov. fandtes skibet på Kastager strand. Skibet, der tilsyneladende ikke havde taget skade, er senere bjærget.

Anm. Årsagen til strandingen fremgår af det ovenfor anførte.

149. M/S ROWAN af København, 470 B. R. T. Bygget 1938 af stål. På rejse fra Strængnæs til Caen med havre.

*Grundstødt* d. 12. nov. i Smålandsfarvandet. (374)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 13. nov. Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 27. nov.

Kl. ca. 20<sup>30</sup> passerede R., der styrede ca. 380°, under en jævn Ø.-lig brise Helleholm fyr om stb. Da Helleholm fyr skiftede fra rødt til grønt lys, nedsattes hastigheden fra ca. 8 knob til ca. 6 knob, og da Helleholm fyr lidt senere skiftede fra grønt til hvidt lys, lagdes roret hårdt bb., og motoren beordredes fuld kraft frem. Et øjeblik efter viste Helleholm fyr påny grønt lys, hvorefter roret lagdes hårdt stb., men umiddelbart efter tog R. grunden på Omø NW.-flak mellem den røde 1-kost og den røde 2-kost og blev stående. D. 13. nov. kl. ca. 02<sup>00</sup> kom R. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj, hvorefter R. sejlede til Nyborg, hvor en dykkerundersøgelse viste, at R. havde fået nogle mindre buler i bunden.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes strømsætning.

150. M/S TBILISI af Murmansk, 7611 B. R. T. På rejse fra Murmansk til Rostock med bygningsmaterialer.

*Grundstødt* d. 13. nov. ved Langeland. (378)

Strandingsindberetning dat. 20. nov.

Kl. 06<sup>30</sup> grundstødte T. i stille vejr ved Spodsbjerg. D. 19. nov. kl. 19<sup>50</sup> kom T. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være forveksling af farvandsafmærkningen.

151. M/S META af Elsfleth, 150 B. R. T. På rejse fra Bremen til Lemvig med koks.

*Grundstødt* d. 14. nov. ved Jyllands Ø.-kyst.

Strandingsindberetning dat. 15. nov.

Kl. ca. 18<sup>00</sup> grundstødte M. under en SSV.-lig kuling med regnbyger og N.-gående strøm ved Hals Barres N.-lige side og blev stående. D. 15. nov. kl. 17<sup>30</sup> kom M. flot ved hjælp af et bjærgningsskib.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være vejr- og strømforholdene i forbindelse med den omstændighed, at M. måtte vige for et modgående skib og herunder kom tæt til rensens N.-lige side, hvor skibet mistede styringen.

152. Ff. RAABJERG af Skagen, 17 B. R. T. Bygget 1918 af træ. På fiskeri i Skagerrak.

*Grundstødt* d. 15. nov. ved Jyllands NV.-kyst. (373)

Strandingsindberetning dat. 16. nov. Søforklaring og søforhør i Skagen d. 26. nov.

Kl. ca. 17<sup>30</sup>, da R. under en frisk N.-lig brise slæbte på et trawl ud for Skagen Nordstrand, fik trawlet hold i bunden. Under forsøg på at klare trawlet, kom dette i skruen, og motoren gik i stå. Ankeret blev sat, men kort efter drev R. på grund på inderste revle og blev stående. Besætningen – 2 mand – blev bjærgtet af en redningsbåd. R. er senere bragt flot.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes motorstop i forbindelse med vejrforholdene.

153. M/S WINDHUND af Marstal, 199 B. R. T. Bygget 1905 af stål. På rejse fra Karlstad til Bruxelles med træ.

*Strandet* d. 15. nov. ved Hollands V.-kyst. (406)

Søforklaring i Rotterdam d. 6. dec. Søforhør i Randers d. 18. dec.

Kl. ca. 15<sup>00</sup>, da W. under en NV.-lig storm lå underdrejet ca. 10 sm. NNV. af Hoek van Holland, holdtes af mod indsejlingen til Nieuwe Waterweg. Kl. ca. 18<sup>30</sup>, da skibet befandt sig 2–3 sm. fra indsejlingen, friskede vinden til stærk storm, hvorunder skibet mistede styringen og drev ind mod kysten, hvor det kl. ca. 19<sup>00</sup> strandede ca. 1/2 sm. N. for den N.-lige mole. D. 28. nov. kl. 15<sup>45</sup> blev W., der havde fået 6 spanter brækket og 2 bundplader stærkt beskadiget, bragt flot af et bjærgningsfartøj, efter at hele ladningen var blevet losset.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.

154. SM. VEJSNÆS af Marstal, 86 B. R. T. Bygget 1912 af stål. På rejse fra Lübeck til Fåborg med byg.

*Grundstødt* d. 20. nov. ved Tysklands N.-kyst. (386)

Søforklaring i Ærøskøbing d. 26. nov. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 26. nov.

D. 19. nov. kl. ca. 21<sup>00</sup> passerede V. under en let SØ.-lig brise med klart vejr Dahmeshöved, hvorefter der styredes mod Femernsund. Kl. ca. 22<sup>00</sup> blev det tåget. I nogle timer søgtes efter anduvningstønden, indtil skibet d. 20. nov. kl. ca. 02<sup>00</sup> tog grunden på NØ.-siden af sejlrenden i Femernsund og blev stående. Kl. ca. 12<sup>00</sup> blev V. bragt flot af et bugserfartøj.

155. M/S BERND GUNDA af Hamburg, 386 B. R. T. På rejse fra Holbæk til Rotterdam med frø.

*Grundstødt* d. 20.–21. nov. ved Sjællands N.-kyst. (380)

Natten mellem d. 20. og 21. nov. grundstødte B.G. under en NNV.-lig brise med tåge og S.-gående strøm ved Sjællands Rev mellem Snekkeløbet og redningsbåken. D. 21. nov. kom skibet flot ved hjælp af et bjærgningsskib.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge.

156. M/S HENRIK DANICA af København, 849 B. R. T. Bygget 1952 af stål. På rejse fra Thorshavn til Stockholm med saltsild.

*Grundstødt* d. 22. nov. ved Norges S.-kyst; *forlist*. (388)

Søforhør i Købenlunn d. 27. nov.

Kl. 17<sup>50</sup> passerede H.D. under en frisk SØ.-lig brise Egerøy fyr i en afstand af 8 sm., hvorefter der styredes 128° rv. Kl. 21<sup>15</sup> sås i pejling 0° afstand 7 sm. et fyr, der antoges at være Ryvingen fyr, hvorfor kursen ændredes til 90° rv. Kl. 22<sup>45</sup> tog H.D. grunden på Ystesteinen og

blev stående. Ved grundstødningen blev H.D. slået læk. I løbet af d. 23. nov. blev en del af lasten kastet overbord, men da vandet stadig steg indenbords, blev besætningen taget ombord i en redningsbåd. D. 24. nov. om natten sank H.D.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at den vagthavende styrmand forvekslede Lista og Ryvingen fyr.

157. Ff. NORDKYST af Tejn, 20 B. R. T. Bygget 1960 af træ. På rejse fra fiskeplads i Østersøen til Svaneke.

*Grundstødt* d. 23. nov. ved Bornholm. (389)

Søforklaring i Neksø d. 30. nov.

Kl. ca. 22<sup>30</sup>, da N., der var under indsejling til Svaneke havn, befandt sig i ledefyrinien, tog skibet grunden på Mågeflak. Skibet gled straks af grunden igen, og sejladsen fortsattes.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at føreren undlod at kontrollere Svaneke vinkelfyr.

158. Ff. BÆRTA af Riga, 264 B. R. T. På rejse fra Liepaja til fiskeplads i Nordsøen.

*Grundstødt* d. 2. dec. ved Sjællands Ø.-kyst. (395)

Strandingsindberetning dat. 3. dec.

Kl. 23<sup>00</sup> grundstødte B. under en SV.-lig brise ved Nordre Røse. Skibet er senere kommet flot.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

159. Ff. GAMLI ANDRASS af Thorshavn, 272 B. R. T. Bygget 1960 af stål.

*Grundstødt* d. 4. dec. ved Norges V.-kyst. (414)

Søforklaring i Thorshavn d. 7. dec.

Kl. ca. 08<sup>00</sup>, da G.A. var på vej fra Fiskestrand til Ålesund, tog skibet grunden og blev stående. G.A. blev senere bragt flot ved hjælp af en over radioen tilkaldt slæbebåd og bragt ind til Ålesund, hvor en dykkerundersøgelse viste, at kølen under agterskibet var blevet lettere beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes manglende farvandskendskab.

160. Sandpumper BALDOR af København, 198 B. R. T. Bygget 1924 af stål. På rejse fra Haken Grund til Malmø med sand.

*Grundstødt* d. 5. dec. ved Sveriges V.-kyst. (402)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 10. dec. Politirapport dat. 10. jan. 1963. Søforhør i København d. 18. jan. 1963.

Kl. 14<sup>30</sup>, da B., der havde Decca Navigator og ekkolod i brug, under en svag VNV.-lig brise med N.-gående strøm og tæt tåge nærmede sig indsejlingen til Koggrundsrenden, sattes maskinen langsomt frem, og kursen sattes på Koggrundsrendens S.-ligste røde kost. Kl. 14<sup>45</sup> tog skibet grunden på Koggrundens Ø.-side. Ved grundstødningen blev skibet læk i bunden. Kl. 15<sup>10</sup>, da ca. halvdelen af lasten var kastet overbord, kom B. flot, men da vandet steg meget hurtigt, sattes skibet på grund på Bredegrund. D. 7. dec. kl. 03<sup>20</sup>, kom B. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj, efter at resten af lasten var kastet over bord. Kl. 08<sup>00</sup> kom skibet under bugsering mod København.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge i forbindelse med strømsætningen.

161. M/S EUROPAFERGEN af Oslo, 2209 B. R. T. På rejse fra Varberg til Grenå.

*Grundstødt* d. 5. dec. ved Jyllands Ø.-kyst. (394)

Strandingsindberetning dat. 5. dec.

Kl. 04<sup>45</sup> grundstødte E. under en svag NV.-lig brise med tæt tåge og N.-gående strøm ved indsejlingen til Grenå havn. Skibet er senere kommet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være vejr- og strømforholdene.

162. Ff. HENNING-LIS af Skagen, 17 B. R. T. Bygget 1953 af træ. På rejse fra Fiskeplads i Nordsøen til Skagen.

*Grundstødt* d. 5. dec. ved Jyllands NV.-kyst. (398)

Strandingsindberetning dat. 6. dec. Søforklaring og søforhør i Skagen d. 12. dec.

Kl. ca. 19<sup>30</sup>, da H.-L. under en jævn VSV.-lig brise med tæt tåge befandt sig V. for Grenen, sås Skagen W.fyr samtidig med, at der loddedes 5 favne vand. Sejladsen fortsattes på Ø.-lige kurser med samme vanddybde til kl. ca. 20<sup>00</sup>, hvor kursen ændredes til S. Herefter loddedes stigende vanddybder indtil kl. 20<sup>10</sup>, da H.-L. tog grunden på Skagen Rev og blev stående. D. 7. dec. kom H.-L. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.

163. Ff. HØJBOEN af Skagen, 46 B. R. T. Bygget 1949 af eg og bøg. På rejse fra fiskeplads i Kattegat til Gilleleje.

*Grundstødt* d. 5. dec. ved Sveriges V.-kyst. (407)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 11. dec. Søforklaring i Skagen d. 28. jan. 1963.

Kl. ca. 15<sup>00</sup>, da H. i stille vejr med tæt tåge og Ø.-gående strøm befandt sig S. for Halmstad, sattes kursen mod Gilleleje. Kl. 17<sup>30</sup> tog skibet grunden N. for Kullen og blev stående. D. 6. dec. kl. ca. 14<sup>30</sup> kom H. flot ved fremmed hjælp. Ved grundstødningen blev køl og skrue svært beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge i forbindelse med strømsætning.

164. M/S B. P. ESTRED af København, 99 B. R. T. Bygget 1939 af stål. På rejse fra Kalundborg til Rønne med brændselsolie.

*Grundstødt* d. 6. dec. i Smålandsfarvandet. (397)

Strandingsindberetning dat. 6. dec. Søforklaring i Hjørring d. 5. feb. 1963.

Kl. 06<sup>15</sup> grundstødte B.P.E. i tæt tåge ved Bogø's V.-kyst. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.

165. Ff. THORA af Christiansø, 19 B. R. T. Bygget 1962. På rejse fra Gilleleje til Svaneke.

*Grundstødt* d. 6. dec. i Sundet. (404)

Søforklaring i Neksø d. 13. dec. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 20. dec.

Kl. 16<sup>50</sup> passerede T. under en let SV.-lig brise med stedvis tåge og hård N.-gående strøm Nordre Røse. Herfra fortsattes S.-over under brug af ekkoloddet. Lidt senere, da ekkoloddet viste en vanddybde på 8 m, ændredes til en SØ.-lig kurs. Ca. 10 min. efter kursændringen viste ekkoloddet pludselig, at vanddybden aftog til 0 m, hvorefter motoren straks kastedes fuld kraft bak; men umiddelbart efter tog skibet grunden S. for Saltholm og blev sående. D. 7. dec. kl. ca. 15<sup>00</sup> blev T. bragt flot ved hjælp af en tilkaldt bjærgningsdamper, tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene og strømsætning.

166. Ff. ANE MARGRETHE af Ebeltoft, 11 B. R. T. Bygget 1922 af træ. På fisken i Kattegat.

*Grundstødt* d. 22. dec. ved Jyllands Ø.-kyst. (427)

Strandingsindberetning dat. 3. jan. Søforhør i Ebeltoft d. 20. feb. 1963.

Kl. 17<sup>30</sup> grundstødte A.M. under en svag luftning og stærk strøm ved Sønderhagen, Hjelm. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at rorkæden kom i bekneb.

167. M/S ENGELBERT af Haren am Ems, 146 B.R.T. På rejse fra Düsseldorf til Göteborg med ler.

*Grundstødt* d. 26. dec. ved Sjællands V.-kyst. (417)

Strandingsindberetning og politirapport dat. 26. dec.

Kl. 01<sup>46</sup> grundstødte E. under en jævn SV.-lig brise med usigtbart vejr og NV.-gående strøm ved Sprogø's NØ.-kyst. Skibet er senere kommet flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være usigtbart vejr i forbindelse med strømsætning.

## KOLLISION, PÅSEJLING O. L.

168. M/S BORNHOLM af Rønne, 4895 B. R.T. Bygget 1961 af stål. På rejse fra København til Rønne med passagerer.

*Tørnet mole* d. 1. jan. i Rønne. (18)

Søforklaring og søforhør i Rønne d. 3. jan.

Kl. ca. 06<sup>30</sup> var B. under en stiv SSV.-lig kuling ved at svaje i Nordhavnen med kurs mod den S.-lige losserrampe. Maskinen blev beordret fuld kraft bak, men B. blev af vinden presset ind mod passagerkajen og tørnede med stævnen mod denne. Inden det lykkedes at få trukket stævnen S.-over tørnede B. med hækken mod det V.-lige hjørne af nordkajen. Ved kollisionen skete der mindre skade på B.

Anm. Ministeriet må antage, at uheldet skyldes de vanskelige besejlingsforhold i forbindelse med vejrforholdene.

169. Ff. WINDY af Skagen, 20 B. R. T. Bygget 1947. På rejse fra fiskeplads i Skagerrak til Skagen.

*Kollideret* d. 3. jan. i Skagerrak. (14)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 4. jan. Søforklaring i Skagen d. 15. jan.

Kl. ca. 16<sup>30</sup>, da W. befandt sig Ø.t.S. for Skagen havn styrende V.t.N., sås noget agten for tværs om bb. et skib, der senere viste sig at være Ff. »ASTOLO« af Skagen, og som indhentede W. styrende en NV.-lig kurs. Ca. 25–30 favne fra havnemolerne passerede A. W., der havde mindsket farten, og umiddelbart efter tørnede W. med stævnen mod A.s stb. låring, hvorved stævnen blev stærkt beskadiget.

Af den af A.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib den omhandlede dag kl. 16<sup>30</sup> befandt sig SØ. for Skagens havn styrende NV. passeredes W tv. om stb. i en afstand af ca. 100 favne. Kort efter skete kollisionen som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at W. undlod af opfylde sin vigepligt.

170. Ff. ASTOLO af Skagen, 57 B. R. T. Bygget 1960 af eg og bøg. På rejse fra fiskeplads i Skagerrak til Skagen.

*Kollideret* d. 3. jan. i Skagerrak. (14)

Søforklaring i Skagen d. 15. jan.

Se nr. 169.

171. Ff. JOBEKA af Esbjerg, 49 B. R. T. Bygget 1959 af eg. På rejse fra København til fiskeplads i Østersøen.

*Kollideret* d. 4. jan. i København havn. (6)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 6. jan. Søforklaring i Rønne d. 24. marts.

Kl. ca. 15<sup>30</sup>, da J. for udgående fra Graven ved Wilders Plads var kommet klar af kaj-hjørnet, sås om stb. M/S »THOR VIKING« af København for indgående i den Ø.-lige side af havneløbet. Motoren, der gik langsomt frem, kastedes straks fuld kraft bak; men umiddelbart efter tørnede T.V. med stævnen mod J.s stb. side. Ved kollisionen fik J. 4 støtter, lønning og skansebeklædning beskadiget.

Af den af T.V.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib for indgående befandt sig ud fra Grønlands Handels Plads ca. 20 m fra kajen i den østlige side af løbet, sås J. komme ud fra Graven ved Wilders Plads. Motoren, der gik ganske langsomt frem, beordredes straks fuld kraft bak, hvilket tilkendegaves ved 3 korte toner med fløjten; men umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at hvert af skibene for sent har fået øje på det andet.

172. M/S THOR VIKING af København, 487 B. R. T. Bygget 1958 af stål. På rejse fra Landskrona til København.

*Kollideret* d. 4. jan. i Københavns havn. (6)

Søforhør i København d. 16. maj.

Se nr. 171.

173. Ff. SKAGKLIT af Skagen, 60 B. R. T. Bygget 1940 af eg. På rejse fra Skagen til fiskeplads.

*Kollideret* d. 4. jan. i Skagerrak. (19)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 9. jan.

Kl. va. 06<sup>35</sup> afgik S. i stille vejr fra Skagen havn, hvorefter der styredes Ø.t.N.  $\frac{1}{2}$  N. Kl. ca. 06<sup>45</sup> observeredes Ff. »EMMA« af Skagen tæt agten for tværs om bb. Kursen blev ændret stb. over, og farten øget. Kort efter, da E. befandt sig ca. 2 str. agten for tværs om bb. i en afstand af 10 favne, blev kursen ændret til Ø.t.N.  $\frac{1}{2}$  N. Umiddelbart efter tørnede E. med stævnen mod S.s bb. låring.

Af den af E.s besætning afgivne forklaring fremgår, at dette skib kl. ca. 06<sup>45</sup> afgik fra Skagen havn, hvorefter der styredes Ø.t.N. Kl. ca. 06<sup>52</sup> havde E. S. tværs om stb. i en afstand af ca. 10 favne. I ca. 4 min. forblev skibenes indbyrdes stilling uændret, hvorefter S. pludselig øgede farten. Herved blev E. suget ind mod S., hvorefter kollisionen indtraf som ovenfor anført. Ved kollisionen skete der en del skade på E.

174. Ff. EMMA af Skagen, 20 B. R. T. Bygget 1949 af træ. På rejse fra Skagen til fiskeplads.

*Kollideret* d. 4. jan. i Skagerrak. (19)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 4. jan. Søforklaring og søforhør i Skagen d. 9. jan.

Se nr. 173.

175. M/S ROWAN af København, 470 B. R. T. Bygget 1938 af stål. På rejse fra Lübeck til Landskrona med koks.

*Kollideret* d. 6. jan. i Lübeck havn. (15)

Rapport dat. 7. jan.

Kl. 14<sup>45</sup> afgik R., der havde lods om bord, fra kaj i Lübeck havn. Kort efter sås forude i løbet et skib, der senere viste sig at være lægter »RALF« af Hamburg. »RALF« afgav to korte toner med fløjten, hvorefter R.s ror blev lagt bb., samtidig med at der blev afgivet to korte toner med fløjten. Kort efter afgav »RALF« tre korte toner med fløjten, hvorfor R.s maskine blev beordret fuld kraft bak, samtidig med at der blev afgivet 3 korte toner med fløjen. Umiddelbart efter tørnede de to skibe sammen. Ved kollisionen skete der mindre skader på R.

Anm. Søforklaring fra »RALF« foreligger ikke.

176. Ff. SINDI af Hvide Sande, 8 B. R. T. Bygget 1936. På rejse fra Aggersund til Ålborg.

*Tørnet isflage, sprunget læk og sunket* d. 6. jan. på Limfjorden. (7)

Søforklaring i Ålborg d. 10. jan. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 18. jan.

Kl. ca. 13<sup>00</sup>, da S. under en opfriskende NV.-lig brise befandt sig i dravis i Draget og blev slået af et større fiskeskib, tørnede S. mod en isflage, hvorved S. sprang læk og kort efter sank. Besætningen — 2 mand — som havde reddet sig ud på isen, blev taget om bord i det andet skib. D. 14. jan. blev S. hævet.

Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes isforholdene.

177. SM. AGNETE af Århus, 100 B. R. T. Bygget 1923 af stål. På rejse fra Øerhage til Vejle med skærver.

*Kollideret* d. 8. jan. i Århus Bugt; søgt *nødhavn*. (12)

Søforklaring i Århus d. 9. jan.

Kl. ca. 09<sup>10</sup>, da A. under en svag V.-lig brise styrende SV.t.S., passerede den røde 2-kost på Skadegrunden, sås 4—5 str. forude om bb. et skib, der senere viste sig at være S/S »KATOWICE« af Stettin og som styrede en V.-lig kurs. Pejlingen af K. ændrede sig ikke. Da afstanden til K. var ca.  $\frac{1}{2}$  sm., blev maskinen kastet fuld kraft bak, idet der afgaves 3 toner med fløjten, og roret lagdes hårdt bb. K. drejede stb., men umiddelbart efter tørnede skibene mod hianden, stævn mod stævn. Ved kollisionen blev A. læk i forskibet i vandlinien. Kursen sattes mod Århus, og for at lette skibet kastedes 30 m<sup>3</sup> af ladningen over bord.

Anm. Søforklaring fra K. foreligger ikke.

178. Ff. ZENIT af Skagen. 20 B. R. T. Bygget 1941 af træ.

*Påsejlet* d. 13. jan. i Skagen havn. (26)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 16. jan. Søforklaring og søforhør i Skagen d. 28. marts.

Kl. ca. 18<sup>15</sup>, da Z lå fortøjet ved auktionshallen i Skagen havn, tørnede Ff. »BINE BRUUN« af Skagen med stævnen mod Z.s bb.s side, hvorved 2 planker i yderklædningen samt skandækket blev svært beskadiget.

Af den af B.B.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette fartøj skulle til at fortøje langs siden af Z., omstyredes skruens virkeretning til bak. Da skruen kobledes til, fortsatte B.B. imidlertid fremover, og umiddelbart efter tørnede B.B. mod Z. som ovenfor anført. En senere undersøgelse viste, at en bolt til et kardanled til skruens omstyring var knækket.

Anm. Årsagen til påsejlingen fremgår af det ovenfor anførte.

179. Ff. BINE BRUUN af Skagen, 28 B. R. T. Bygget 1922 af eg og bøg.

*Kollideret* d. 13. jan. i Skagen havn. (26)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 28. marts.

Se nr. 178.

180. Ff. ERLING af Frederikshavn, 13 B. R. T. Bygget 1913 af træ.

*Tørnet kaj* d. 20. jan. i Hirtshals Havn. (40)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 24. jan.

Kl. ca. 17<sup>00</sup>, da E. skulle lægge til ved auktionkajen i Hirtshals, tørnede fartøjet hårdt mod kajen, hvorved stævn og forskib beskadigedes.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til kollisionen.

181. Ff. BJØRN af Sæby, 26 B. R. T. Bygget 1918 af eg og bøg. På rejse fra Sæby til fiskeplads S. for Anholt.

*Kollideret* d. 25. jan. i Kattegat. (27)

Politirapport dat. 25. jan. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 30. jan. Søforhør i Sæby d. 6. feb.

Kl. ca. 04<sup>15</sup>, da B. under en jævn ØSØ.-lig brise befandt sig ca. 6 sm. SØ. for Ålborg Bugt fyrskib, kolliderede skibet med et medgående skib, som med bb.s bov tørnede mod B.s stb.



låring, og som kort efter fortsatte rejsen uden at give sig til kende, men senere viste sig at være M/S »SKAANEN« af Bergen. Ved kollisionen led B. en del ovenbords skade og sprang læk. Kursen sattes mod Sæby, hvortil skibet ankom kl. ca. 10<sup>00</sup>.

Af den af S.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib, der var på rejse fra Porsgrunn til Vejle, kl. ca. 04<sup>05</sup> befandt sig i Ålborg Bugt, sås B.s grønne sidelys om bb. i 150—200 m afstand. S.s fart var ca. 8 knob. Da skibene nærmede sig hinanden, og B. ikke viste tegn til at ville gå af vejen, afgaves opmærksomhedssignal med fløjten. Da der stadig syntes fare for sammenstød, blev motorens hastighed mindsket. B. Syntes nu at dreje til bb., men umiddelbart efter drejede B. til stb. Maskinen blev nu kastet fuld kraft bak, og roret lagdes hårdt stb., men straks efter tørnede S. med bb. bov med ringe kraft mod B.s hæk i stb. side. Ved kollisionen led S. ingen skade. Det forsøgtes at praje B., men da der ikke modtoges svar, fortsattes rejsen.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, dels at B. ikke har holdt kurs og fart, dels at S. ikke i god tid har opfyldt sin vigepligt.

182. Ff. GRETHE af Løkken, 7 B.R.T.

*Tørnet vrage* d. 26. jan. ved Jyllands V.-kyst. (71)

Politirapport dat. 26. jan.

Kl. ca. 13<sup>30</sup>, da G. i stille vejr var beskæftiget med fiskeri ud for Faarup Strand helt inde under kysten, tørnede fartøjet mod en undersøisk hindring, hvorved G. blev læk. Fartøjet blev senere af en tilkaldt kranvogn slæbt på land.

Anm. Ministeriet må antage, at G. har tørnet imod resterne af et vrage.

183. Ff. FRISCO af Hundested, 27 B.R.T. Bygget 1942. På rejse fra fiskeplads i Kattegat til Hundested.

*Kollideret* d. 31. jan. i Kattegat. (67)

Søforklaring i Hundested d. 9. feb.

Kl. ca. 07<sup>35</sup>, da F. under en let til jævn SSV.-lig brise med klart vejr befandt sig ca. 150 m N. for den røde 3-kost på 55°58'3N., 11°50'5Ø, rantes F. i stb. låring af S/S »GAZA-OSMAN-PASA« af Istanbul, der umiddelbart før kollisionen havde afgivet to korte toner med fløjten, og som kort forinden var set førende ankerlys ved lys- og fløjtetønden »Isefjord« på 55°59'9N., 11°50'8Ø. Ved kollisionen blev besætningen — 3 mand — slået omkuld, F. drejet på modsat kurs, og skandæk samt lønning beskadiget.

Anm. Søforklaring fra G.O.P. foreligger ikke.

184. SM. CLAUSENS MINDE af Frederikshavn, 34 B.R.T. Bygget 1903 af eg og bøg. På rejse fra Oslo til Læsø.

*Kollideret* d. 1. feb. i Oslofjorden. (76)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 13. feb. Søforklaring i Frederikshavn d. 16. feb.

Kl. ca. 17<sup>15</sup>, da C.M. i tæt tåge med motoren gående halv kraft frem og afgivende tågesignaler befandt sig lidt S. for Fulehuk fyr, sås ret forude et modgående skib, der senere viste sig at være M/S »HUNDSVIG« af Sandefjord. Motoren kastedes straks fuld kraft bak, og roret lagdes hårdt stb.; men umiddelbart efter tørnede C.M. med b.b. bov mod H.s bb. bov, hvorved C.M. tik betydelig skade på forskibet.

Anm. Søforklaring fra H. foreligger ikke.

185. M/S HALLING af Nørresundby, 195 B.R.T.

*Påsejlet* d. 1. feb. i Københavns havn. (79)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 20. feb.

Kl. 06<sup>45</sup>, da H. lå fortøjet ved Østre Teglværkskaj, blev skibet påsejlet af M/S »BAKKENÆS« af Stavanger. Ved påsejlingen fik H. trykket en plade i overbygningen ind.

Anm. Søforklaring fra B. foreligger ikke.

186. M/S HERMAN RASK af Vejle, 414 B.R.T. På rejse fra Nordenham til Dänischburg.

*Kollideret* d. 1. feb. i Fehmarnsund. (75)

Søforklaring i Kalundborg d. 17. feb.

Kl. ca. 19<sup>05</sup> passerede H.R. under en let VSV.-lig brise med let dis gennem den S.-lige gennemsejlingsåbning i Fehmarnsundbroen. Umiddelbart etter sås forude om bb. et skib, der senere viste sig at være M/S »SCHLESWIG-HOLSTEIN«. Maskinen blev beordret halv kraft frem, og da S.-H. kom nærmere, blev der afgivet 5 korte toner med fløjten. Da S.-H. stadig kom nærmere, blev maskinen beordret fuld kraft bak, og der blev igen afgivet 5 korte toner med fløjten. Kort efter tørnede S.-H. med stævnen mod H.R.s bb. bov. Ved kollisionen blev H.R. slået læk i forpeaktanken.

Anm. Søforklaring fra S.-H. foreligger ikke.

187. M/S MAYUMBE af København, 3899 B. R. T. Bygget 1955 af stål. På rejse fra Rotterdam til Antwerpen med stykgods.

*Kollideret d. 1. feb. på Scheldefloden. (63)*

Søforklaring i Antwerpen d. 5. feb.

Kl. ca. 03<sup>00</sup>, da M., der havde lods om bord, under en stiv S.-lig kuling med sne og modgående strøm befandt sig i Oostgat lidt SØ. for bøje I, sås det grønne sidelys og to klare toplys fra et modgående skib, som befandt sig 5—10° om bb. i en afstand af 1½—2 sm., og som senere viste sig at være M/S »EGGEBEK« af Hamburg. Da M. befandt sig 3—400 m fra bøje 5, ændredes kursen fra 135° til 140°, således at der styredes ret på bøje 5, samtidig med at maskinen beordredes stoppet. Da E. tilsyneladende fortsatte på samme kurs, afgaves 3 korte toner med fløjten, og maskinen beordredes fuld kraft bak. Umiddelbart efter hørtes 3 korte toner fra E., men kl. ca. 03<sup>10</sup>, da M. befandt sig ca. 50 m fra bøje 5, tørnede E. med sin stævn mod M.s bb. side mellem nr. 2 og 3 last. Ved kollisionen led M. en del ovenbords skade.

Anm. Søforklaring fra E. foreligger ikke.

188. M/S BETA af Assens, 426 B. R. T. Bygget 1961 af stål. På rejse fra Storugns til Odense med kalksten.

*Kollideret d. 2. feb. i Østersøen. (54)*

Søforklaring i Odense d. 5. feb. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 7. feb.

Kl. ca. 15<sup>30</sup>, da B. i tæt tåge med nedsat fart og afgangende tågesignaler befandt sig ca. 6 sm. tværs af Ystad, styrende 263° rv., hørtes tågesignal forude om stb. fra et andet skib, der senere viste sig at være »ULVØ« af Hernøsand. Skruerbladene stillede, så de ikke virkede til fremdrift af skibet. Lidt efter sås en streg om stb. U., der tilsyneladende drejede stb. over. Skruerbladene stillede til fuld kraft bak, men umiddelbart efter tørnede B. med stb. bov mod U.s bb. side, hvorved B.s skanseklædning og 2 øverste plader forude om stb. blev trykket ind.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes tåge.

189. Ff. BØLGEN af Tejn, 12 B.R.T. På rejse fra København til Bornholm.

*Tørnet lysbøje d. 2. feb. i Sundet. (47)*

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 2. og 3. feb.

Kl. ca. 09<sup>15</sup> tørnede B. under en svag brise med tæt tåge mod Nordre Røse lysbøje. Ved kollisionen blev fartøjets stævn delvis knust.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes tåge.

190. Ff. INDIANA af Hirtshals, 36 B. R. T. Bygget 1943 af eg.

*Påsejlet d. 6. feb. i Hirtshals havn. (52)*

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 7. feb.

Kl. ca. 07<sup>00</sup>, da I. lå fortøjet ved auktionkajen, blev det påsejlet af et svensk skib »PAMIR«. Ved påsejlingen fik I. en del ovenbords skader.

Anm. Søforklaring fra P. foreligger ikke.

191. SM. ARBO af København, 170 B.R.T. Bygget 1926 af stål. På rejse fra Malmø til Bremen med korn.

*Kollideret d. 7. feb. i Østersøen; søgt nødhavn. (53)*

Politirapport samt rapport fra statens skibstilsyn dat. 8. feb. Søforhør i Nykøbing F. d. 14. feb.

Kl. ca. 04<sup>30</sup>, da A. under en svag SV.-lig brise med god sigtbarhed styrende 290° befandt sig ca. 10 sm. S. for Gedser, sås ca. 5° om stb. i en afstand af ca. 1½ sm. det grønne sidelys fra et andet skib. Lidt senere, da afstanden mellem skibene var ca. 50 m, viste det andet skib pludselig sit røde sidelys. Skruen omstyredes til bak, men inden denne manøvre var udført, tørnede A. med sin stævn mod det andet skibs bb. side midtskibs. Ved kollisionen opstod en svær lækage i A.s forskib. Det andet skib, som antages at være et fragtskib på 2000-5000 ton, fortsatte rejsen på en Ø.-lig kurs. D. 8. feb. kl. ca. 05<sup>00</sup> ankom A. til Gedser under ledsagelse af et marinefartøj.

Anm. Søforklaring fra det andet skib foreligger ikke.

192. SM. TALATA af Thisted, 100 B.R.T. Bygget 1942 af eg og bøg. På rejse fra København til Køge i ballast.

*Kollideret d. 8. feb. i Københavns havn. (66)*

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 8. feb. Søforhør i København d. 15. feb.

Kl. 06<sup>30</sup> afgik T. under en svag V.-lig brise fra Redhavnen. Da skibet var klar af Redmolen med kurs mod Kronløbet, sås lanterne fra et skib, der senere viste sig at være M/S »PRONTO« af Helsingfors., for indgående i Kronløbet med slæbebåd for og agter. T. holdt først i den S.-lige side af løbet, men da der ikke syntes at være tilstrækkelig plads for T. til at passere mellem fyret på Trekroner bølgebryder og »PRONTO«, blev T.s ror lagt hårdt bb. Under

passagen foran om »PRONTO« tørnede den forreste slæbebåd, som senere viste sig at være B/B »PLUTO« af København, med stævnen mod T.s stb. side lidt foran for mesanriggen. Ved kollisionen blev T. stærkt beskadiget.

Af den af »PLUTO«s besætning afgivne forklaring fremgår, at da »PRONTO« befandt sig midt mellem bølgebryderne, sås T. forude om bb. i en afstand af 200—300 m tilsyneladende styrende godt klar af »PLUTO«. Kort efter sås det, at T. var drejet til bb. ret ind foran stævnen af »PLUTO«, og umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anført. Ved kollisionen drejede »PLUTO« til stb., hvorefter »PRONTO« tørnede med stævnen mod »PLUTO«s stb. side midtskibs. Ved kollisionerne fik »PLUTO« den øverste pladerang midtskibs om stb. og den yderste dæksplade i stb. side stærkt beskadiget.

Af den af »PRONTO« lods afgivne forklaring fremgår, at da »PRONTO« befandt sig lidt uden for indløbet, sås forude om bb. toplyset og det røde sidelys fra T. Umiddelbart før skibene skulle passere hinanden, drejede T. til bb., hvorefter maskinen, der var stoppet, beordredes fuld kraft bak, og samtidig afgaves en lang tone med fløjten. Straks efter skete kollisionen som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at T. undlod at stoppe og afvente, at der blev plads til at passere, samt at T.s bb. drejning ikke blev tilkendegivet ved signal.

193. B/B PLUTO af København, 81 B. R. T. Bygget 1956 af stål.

*Kollideret* d. 8. feb. i Københavns havn. (66)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 8. feb. Søforhør i København d. 15. feb.

Se nr. 192.

194. SM. KLAPMYDSEN af Godthåb, 99 B. R. T. Bygget 1915 af eg.

*Kollideret* d. 28. feb. i Holsteinsborg havn. (236)

Politirapport dat. 28. feb.

Kl. ca. 19<sup>00</sup>, da K. var under forhaling i Holsteinsborg havn, påsejledes under manøvrerne et fiskeskib og to nummerbåde, der lå fortøjet ved molen. Ved kollisionerne blev de påsejlede fartøjer lettere beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionerne skyldes, at K.s fører var spirituspåvirket.

195. M/S STEVNSNÆS af Thurø, 204 B. R. T. Bygget 1948 af stål. På rejse fra Brake.

*Kollideret* d. 28. feb. på Weseren. (112)

Søforklaring i Lemvig d. 2. marts. Søforhør i Svendborg d. 1. juni.

Kl. ca. 06<sup>30</sup> afgik S. under en let Ø.-lig brise fra Brake dokhavn. Kl. 06<sup>35</sup>, da S. passerede gennem indsejlingen, sås ca. 60° om bb. i en afstand af ca. 1000 m et andet skib, som senere viste sig at være M/S »LEHE« af Bremershaven. Der afgaves 1 kort tone, og roret lagdes stb. over, men kort efter sås L. dreje bb. over. Skruen kobledes fra og omstyrede til fuld kraft bak samtidig med, at der afgaves 3 korte toner, men kort efter tørnede S. med sin bb. bov mod L.s stb. side. Ved kollisionen blev L. lak til lastrum nr. 5, og S. fik ovenbords skade.

Anm. Søforklaring fra L. foreligger ikke.

196. M/S SØRINE THOLSTRUP af Køge, 209 B. R. T. Bygget 1954 af stål.

*Kollideret* d. 28. feb. i Nordsøen. (114)

Rapport dat. 28. feb.

Kl. 21<sup>30</sup>, da S.T. befandt sig i nærheden af Elbe I fyrskib, sås agterude om bb. et indhentende skib. Da det indhentende skib lidt senere befandt sig omtrent tværs om bb., drejede det stb. S.T.s maskine stoppedes straks, roret lagdes hårdt stb., og der afgaves et opmærksomhedssignal med fløjten. Umiddelbart efter tørnede S.T. med bb.s bov mod det andet skibs stb. side, hvorved der opstod en mindre bule i yderklædningen ved agterkant af bakken.

Anm. Søforklaring fra det andet skib foreligger ikke.

197. SM. REGNBUEEN af Ålborg, 149 B. R. T. Bygget 1952 af eg og bøg. På rejse fra Lomma til Middelfart med skærver.

*Kollideret* d. 4. marts i Kattegat; *forlist*. (95)

Søforklaring og søforhør i Randers d. 6. marts.

Kl. 03<sup>45</sup> passerede R., der afgav tågesignaler og som gik med langsom fart, i stille vejr med tåge Kattegat SW fyrskib, hvorefter der styredes 215 mv. Kl. 04<sup>12</sup> hørtes tågesignal forude. Skruen blev slået fra og kort efter sås et klart lys forude om bb. Roret blev lagt hårdt stb., og der blev afgivet en kort tone af fløjten. Kort efter tørnede M/S »RIET« af Groningen med stævnen mod R.s bb. side. Ved kollisionen blev R. slået læk, og da det ikke var muligt at holde skibet læns gik de ombordværende — 3 mand og en passager — i skibets båd og blev taget om bord i »RIET«. Kl. 04<sup>54</sup> sank R.

Anm. Søforklaring fra »RIET« foreligger ikke.

198. M/S C. HERUP af Marstal, 311 B. R. T. Bygget 1957 af stål. På rejse fra København til Exmouth.

*Kollideret* d. 8. marts i Kielerkanalen. (176)

Søforhør i København d. 11. april.

Kl. ca. 05<sup>20</sup>, da C.H., der havde lods ombord, i tåge med en sigtbarhed på ca. 500 m befandt sig ved Projensdorf A. i den nordlige side af kanalen afgivende tågesignaler, sås forude om bb. 2 hvide toplys fra et skib, der senere viste sig at være M/S »GULLFOSS«. Motoren, der gik langsomt frem, beordredes straks stoppet, og roret lagdes hårdt stb. Umiddelbart efter beordredes motoren fuld kraft bak, og der afgaves 3 korte toner med fløjten. Lidt senere beordredes motoren fuld kraft frem, og roret lagdes hårdt bb., men kort efter tørnede G. med bb.s bov mod C.H.s bb.s side ud for broen, hvorefter C.H. pressesedes ind mod kanalsiden. Ved kollisionen fik C.H. øverste dæksplade i bb. side samt roret beskadiget.

Anm. Søforklaring fra G. foreligger ikke.

199. M/Fg. LOLLAND af Nakskov, 399 B. R. T. Bygget 1955 af stål. På rejse fra Rudkøbing til Svendborg nud passagerer.

*Kollideret* d. 9. marts i farvandet S. for Fyn. (138)

Søforklaring og søforhør i Svendborg d. 20. marts.

Kl. 20<sup>47</sup> passerede L. under en let SSØ-lig brise lystønden på 54°58'1N., 10°42'7Ø., hvorefter der styredes 28° igennem Rudkøbing Løb. Umiddelbart efter sås forude et skib, der senere viste sig at være S/Fg. »TRANEKJÆR« af Rudkøbing, der var under indsejling til Rudkøbing. Da L. befandt sig udfør den S.-ligste røde prik mærkedes et kraftigt stød i skibet, der mistede styringen og fortsatte tværs over løbet. Maskinen blev beordret forceret fuld kraft bak, og roret lagt hårdt stb. samtidig med, at der med projekør blev signaleret mod T. Kort efter tørnede L. med bb. bov mod T.s bb. side.

Af den af T.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib passerede lysbøjen ved indsejlingen til Rudkøbing Løb, sås forude L. under udsejling. Da T. befandt sig ca. 200 m N. for den S.-ligste prik, sås L. pludselig dreje bb. over samtidig med, at der blev signaleret med en projektør. Roret blev lagt hårdt stb. og umiddelbart efter hårdt bb., men kort efter indtraf kollisionen som ovenfor anført. Ved kollisionen fik T. mindre ovenbords skader.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes tie vanskelige besejlingsforhold.

200. S/S TRANEKJÆR af Rudkøbing, 257 B. R. T. Bygget 1929 af stål. På rejse fra Svendborg til Rudkøbing med passagerer.

*Kollideret* d. 9. marts i farvandet S. for Fyn. (138)

Søforklaring og søforhør i Svendborg d. 20. marts.

Se nr. 199.

201. Ff. AURORA af Esbjerg, 40 B. R. T. Bygget 1943 af træ. På fiskeri i Nordsøen.

*Kollideret* d. 10. marts i Nordsøen; *forlist*. (128)

Søforklaring i Amsterdam d. 12. marts. Søforhør i Esbjerg d. 19. marts.

Kl. ca. 09<sup>35</sup>, da A. i stille vejr med tæt tåge befandt sig ca. 140 sm. V.t.N. <sup>3</sup>/<sub>4</sub> N. af Vyl fyrskib, hørtes tågesignal forude om bb. Maskinens omdrejningstal blev reduceret, og kort efter sås tværs om bb. et skib, der senere viste sig at være Ff. »EMMA WILHELMINA« af Katwijk. Umiddelbart efter tørnede E.W. med stævnen mod As bb. side. Ved kollisionen blev A. slået læk og sank på få minutter. Besætningen — 3 mand — blev taget om bord i E.W.

Anm. Søforklaring fra E.W. foreligger ikke.

202. M/S BEIRA af København, 8818 B. R. T. Bygget 1958 af stål. På rejse fra Kobe til Bangkok.

*Kollideret* d. 15. marts i Stillehavet. (166)

Søforklaring i Bangkok d. 22. marts.

Kl. ca. 04<sup>30</sup>, da B. under en svag NV.-lig brise befandt sig på 16°25'N., 117°35'Ø., sås ca. 45° om bb. et svagt hvidt lys. Kl. ca. 04<sup>42</sup> hørtes motorstøj om bb., og umiddelbart efter sås om bb. et mindre fartøj, der uden sidelys og med svagt toplys styrede lige imod B.s bb. side. Roret lagdes hårdt stb., motoren beordredes stoppet, og der afgaves 1 kort tone med fløjten. Straks efter tørnede fartøjet med stævnen mod B.s bb. side ud for lastrum nr. 2, hvorefter roret lagdes hårdt bb. Ved kollisionen fik B. en mindre bule i yderklædningen.

Anm. Søforklaring fra det andet skib foreligger ikke.

203. Ff. YOKO-TANI af Bregnev, 20 B. R. T. Bygget 1955. På rejse fra Gilleleje til fiskeplads i Kattegat.

*Kollideret* d. 21. marts i Kattegat.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 29. marts. Søforklaring og søforhør i Helsingør d. 29. marts.

Kl. ca. 07<sup>48</sup>, da Y.-T. i tæt tåge befandt sig lidt ØSØ. for Halmstadbøjen (56°34'5N., 12°26'Ø.) gående langsomt frem og afgivende tågesignaler, sås forude i en afstand af ca. 20 favne et far-

tøj, der styrede lige mod Y.-T., og som senere viste sig at være Ff. »SIVANI« af Falkenberg. Maskinen kastedes fuld kraft frem, og roret lagdes hårdt stb., men umiddelbart efter tørnede S. med stævnen mod Y.-T.s bb.s side agten for vantet. Ved kollisionen fik Y.-T. lønning og skandæk midtskibs om bb. svart beskadiget.

Anm. Søforklaring fra S. foreligger ikke.

204. M/S AGNETE TORM af København, 2358 B. R. T. Bygget 1948 af stål. På rejse fra Dublin til St. John.

*Kollideret* d. 28. marts i St. Georg's Channel. (148)

Søforklaring i Cardiff d. 18. april.

Kl. ca. 00<sup>95</sup>, da A.T. i klart vejr befandt sig ud for Cahnsore Point sås forude 5° om stb. toplyset og det røde sidelys fra et skib, der senere viste sig at være Ff. »HUGO VERRIEST«, Kl. ca. 00<sup>07</sup> sås H.V. ændre kurs bb. over, og kl. ca. 00<sup>12</sup> ændrede A.T. kurs 10° til bb. Kl. ca. 00<sup>25</sup>, da H.V. var i en afstand af ca.  $\frac{3}{4}$  sm. forude om stb., sås skibet ændre kurs stb. over, hvorfor roret blev lagt hårdt stb. Umiddelbart efter ændrede H.V. kurs bb. over og tørnede kl. 00<sup>27</sup> med stævnen mod A.T. s bb. side. Ved kollisionen skete der en del skade på A.T.

Anm. Søforklaring fra H.V. foreligger ikke.

205. M/S KIRSTEN SKOU af København, 4153 B. R. T. Bygget 1953 af stål. På rejse fra Rotterdam til Capetown med stykgods.

*Kollideret* d. 29. marts i Kanalen; *sunket*. (152)

Kl. ca. 03<sup>00</sup> passerede K.S. under en svag til jævn S.V.-lig brise med regndis og tågebanker samt stærk medgående strøm under afgivelse af tågesignaler Sandtiette fyrskib om stb. på kurs 238° i en afstand af ca. 3 sm., hvorefter kursen ændredes til 248°. Kl. ca. 04<sup>00</sup> ændredes kursen til 255°. Kl. 04<sup>40</sup> ændredes kursen til 260°. Samtidigt observeredes ved hjælp af radaren ekkoet fra et andet skib, som befandt sig ca. 5° om bb. i en afstand af ca. 8 sm., og som senere viste sig at være M/S »KARPFANGER« af Hamburg. Kl. 04<sup>56</sup> beordredes maskinen langsomt frem. Kl. 04<sup>50</sup> hørtes tågesignal om bb. fra K. Kl. 04<sup>56</sup> beordredes maskinen stoppet. Kl. 05<sup>01</sup> konstateredes, at K.S. ikke gjorde fart gennem vandet. Kl. 05<sup>02</sup> sås K. omtrent tværs om bb. i en afstand af 1 — 1 $\frac{1}{2}$  skibslængde styrende mod K.S. Der afgaves 3 korte toner samtidig med, at maskinen beordredes fuld kraft bak. Kl. 05<sup>03</sup>, da K.S. var tværs af Dover i en afstand af 4, 6 sm. ifølge radarobservation, tørnede K. med sin stævn under en vinkel på ca. 90° mod K.S.s bb. side agten for bakken. Kl. 05<sup>10</sup> måtte maskinrummet forlades som følge af indtrængende vand. Kl. 05<sup>15</sup> var K.S.s besætning — 34 mand — i bådene. Kl. 05<sup>20</sup> sank K.S. Kl. 06<sup>00</sup> blev hele K.S.s besætning taget om bord på K.

Anm. Søforklaring fra K. foreligger ikke.

206. SM. ALVA af Marstal, 97 B.R.T. Bygget 1914 af jern.

*Tørnet kaj* d. 4. april i Ålborg havn. (162)

Søforklaring i Ålborg d. 18. april.

Kl. ca. 07<sup>40</sup>, medens A. lå fortøjet ved Rørdal, ramtes skibet af kølvandet fra »H. P. PRIOR, af Ålborg, hvorved 3 fortøjninger sprængtes, og A. tørnede med sin bb.s side agter hårdt mod kajen. Ved kollisionen led skibet en del ovenbords skade.

Anm. Årsagen til kollisionen fremgår af det ovenfor anførte.

207. M/S FÆRØ-SHELL af København, 497 B.R.T. Bygget 1956 af stål. På rejse fra Rotterdam til Thorshavn med olie.

*Kollideret* d. 5. april i Nordsøen. (161)

Søforklaring og søforhør i Thorshavn d. 9. april.

Kl. ca. 17<sup>00</sup>, da F.-S. i klart vejr under en frisk NV.-lig brise med tilsvarende sø befandt sig på ca. 54°58'N., 0°43'Ø., sås i en afstand af ca. 6 sm. tværs om bb. et skib, der senere viste sig at være fisketrawler »KINGSTON ALMANDINE« af Hull. Kl. 17<sup>35</sup> befandt K.A. sig stadig tværs om bb., men kun i en afstand af ca.  $\frac{1}{2}$  sm. Kl. 17<sup>38</sup> sattes maskinen på langsomt frem, og roret lagdes hårdt stb., men umiddelbart efter tørnede K.A. mod F.-S.s bak. Ved kollisionen blev F.-S. noget beskadiget.

Anm. Søforklaring fra K.A. foreligger ikke.

208. Ff. JYDEN af København, 10 B.R.T. Bygget 1924 af træ. På fiskeri i Østersøen.

*Påsejlet og sunket* d. 6. april i Østersøen; *I mand omkommet*. (156)

Politirapport dat. 7. april. Søforhør i Neksø d. 7. april.

Kl. 23<sup>45</sup>, da J. under en svag brise med klart vejr lå opankret ca. 42 sm. Ø.t.N. af Neksø med ankerlanternen tændt og lys i styrehuset, blev fartøjet påsejlet af Ff. VIKINGØ af Simrishamn og sank umiddelbart efter. Føreren af J. reddedes straks om bord i V., medens bedste-mand Aage Poulsen af København eftersøgte i ca. 4 timer uden resultat.

Af den af V.s besætning afgivne forklaring fremgår, at kort efter kl. 23<sup>30</sup> tørnede V., der var på rejse til Simrishamn og styrede V.  $\frac{1}{2}$  N., mod J., der ikke tidligere var blevet set.

Anm. Ministeriet må antage, at påsejlingen skyldes, at der ikke blev holdt behørig udkig om bord i V.

209. SM. AAGE af Rønne, 103 15. R. T. Bygget 1916 af stål. På rejse fra Ystad til Rønne.

*Kollideret* d. 9. april i Rønne havn. (174)

Søforklaring og søforhør i Rønne d. 11. april.

Kl. ca. 23<sup>55</sup>, da AA., der var for indgående, befandt sig i fyrlinien i yderhavnen, sås pludselig forude om stb., og i en afstand af ca.  $\frac{1}{2}$  skibslængde et skibsskrog, der senere viste sig at være SM. »LILLEBÆLT« af Assens, og som styrede lige imod AA. Umiddelbart efter tørnede L. med stævnen mod AA.s stb. side, hvorved stb. mesanring, 3 pullerter på stb. lønning, stb. lanternebræt og jollen blev beskadiget.

Af den af L.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib passerede tværmolen, sås udenfor havnen toplyset fra AA. Lidt efter sås AA.s grønne sidelys klar af det sydlige molehoved og straks efter sås AA.s røde sidelys. Roret lagdes stb., men umiddelbart efter sås påny AA.s stb. sidelys, hvorefter maskinen kastedes fuld kraft bak. Lidt senere skete kollisionen som ovenfor anført. Ved kollisionen fik L. 3 støtter og skansebeklædningen på stb. side beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at man om bord i AA. for sent fik øje på L.s lanterner, der har været vanskelig at skelne fra lys i land.

210. SM. LILLEBÆLT af Assens, 149 B. R. T. Bygget 1921 af eg, bøg og fyr. På rejse fra Rønne til Sakskøbing med skærver.

*Kollideret* d. 9. april i Rønne havn. (174)

Søforklaring og søforhør i Rønne d. 11. april.

Se nr. 209.

211. M/S ASMARA af København, 10094 B. R. T. Bygget 1961 af stål. På rejse til Bremerhafen.

*Kollideret* d. 11. april på Weseren. (440)

Rapport dat. 21. juni.

Kl. 15<sup>46</sup>, da A., der havde lods om bord, under en frisk SV.-lig brise med indgående strøm, befandt sig på Bremerhafen red, beordredes maskinen halv kraft bak, og umiddelbart efter opankredes skibet for stb. anker og 30 favne kæde. Kl. 15<sup>49</sup> stoppedes maskinen, hvorefter A. svajede rundt med hækken ud i sejløbet. Kl. 15<sup>53</sup> tørnede M/S »LELYKERK« af s' Gravenhagen, der var for indgående med stb. låring mod A.s hæk. Ved kollisionen opstod ringe ovenbords skade.

Anm. Søforklaring fra L. foreligger ikke.

212. Ff. HJORTBOEN af Skagen, 67 B. R. T. Bygget 1945 af eg.

*Kollideret* d. 13. april i Skagen havn. (188)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 16. april. Søforklaring og søforhør i Skagen d. 31. juli.

Kl. ca. 11<sup>00</sup>, da H. i næsten stille vejr befandt sig ud for pier 4 i Skagen havn, sås tæt forude Ff. »LUNA« af Skagen. Motoren blev straks kastet bak, men umiddelbart efter tørnede H. med stævnen mod L.s stb. side.

Af den af L.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da L. afsejlede fra Vestkajen, sås H. udfor pier 2 med kurs V.-på i havnen. L. holdt sig i den S.-lige del af havnen, men da H. befandt sig udfor pier 3 sås dette skib ændre kurs bb. over L.s ror blev lagt bb., og da H. kort efter sås dreje stb. over, blev motoren kastet bak, men umiddelbart efter indtraf kollisionen som ovenfor anført. Ved kollisionen skete der mindre skade på L.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at der ikke blev holdt behørig udkig om bord i H.

213. Ff. LUNA af Skagen, 20 B. R. T. Bygget 1938 af træ.

*Kollideret* d. 13. april i Skagen havn. (188)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 16. april. Søforklaring og søforhør i Skagen d. 31. juli.

Se nr. 212.

214. M/S INGGA DAN af Esbjerg, 952 B. R. T. Bygget 1956 af stål. På rejse fra Kasko til Calais med cellulose.

*Påsejlet* d. 16. april i Holtenau. (439)

Rapport dat. 16. juli.

Kl. 14<sup>40</sup>, da I.G. under en hård ØNØ.-lig kuling lå fortojet ved kaj i Holtenau sluse, blev skibet påsejlet af S/S »MIRA« af Stockholm, der var på vej ind i slusen. Ved påsejlingen skete der mindre skade på I.D.

Anm. Ministeriet må antage, at påsejlingen skyldes vejrforholdene.

215. M/S COLORADO af København, 5510 B. R. T. Bygget 1958 af stål. På rejse fra Göteborg til Las Palmas.

*Kollideret* d. 18. april i Den engelske Kanal. (184)

Søforhør i København d. 9. juli.

Kl. ca. 12<sup>27</sup>, da C., som afgav tågesignaler, og hvis maskine gik fuld kraft frem, under en svag luftning med tåge befandt sig på 50°16'N., 0°54'V. styrende 224° rv., observeredes på radar-skærmen et skib ca. 20° om bb. i en afstand af godt 1 sm., og kursen ændredes til 255° rv. Kort efter sås forude et skib, der senere viste sig at være M/S »AUGUSTENBURG« af Hamburg. Roret blev straks lagt hårdt til stb. Da A. sås dreje til bb. samtidig med, at der fra A. hørtes to korte toner, blev maskinen kl. 12<sup>30</sup> beordret fuld kraft bak, hvilket tilkendegaves ved tre korte toner med fløjten; men mellem kl. 12<sup>31</sup> og 12<sup>32</sup> tørnede C. med stævnen mod A.s stb. side noget agten for midtskibs. Ved kollisionen fik C. et hul i bb. side af boven, og A. fik en læk og svær slagside. En del af A.s besætning blev taget om bord i C.

Af den af A.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da A. kl. ca. 12<sup>17</sup> befandt sig i Den engelske Kanal, blev det tåge. Noget senere hørtes et svagt tågesignal forude, og motoren beordredes langsom frem. Lidt senere sås ca. 1½ streg om stb. og i en afstand af ca. 1,5 sm. et modgående skib, der senere viste sig at være C, og som styrede ca. 245°. Kursen ændredes 5° til bb., hvilket tilkendegaves ved to korte toner med fløjten. Kort efter sås C. dreje hårdt til stb., hvorfor A.s ror straks lagdes hårdt til bb., og maskinen beordredes fuld kraft frem, samtidig med, at der afgaves to korte toner med fløjten. Da C. stadig drejede til stb., beordredes motoren fuld kraft bak; men umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anført.

216. M/S SUNDBJERG af Egersund, 384 B. R. T. Bygget 1925 af stål.

*Kollideret* d. 18. april i Dordrecht havn. (189)

Søforklaring i Bergen d. 2. maj.

Kl. ca. 12<sup>45</sup>, da S., der havde lods om bord, var under forhaling i Dordrecht havn, blev maskinen beordret langsomt bak. Da skibet fik fart fremover, blev maskinen beordret stop og derefter igen langsomt bak. Da skibet fortsatte fremover, blev maskinen igen beordret stop og derefter fuld kraft bak. Umiddelbart efter tørnede S. med stævnen mod lægter »MONTY« af af Dordrecht, der spængte sine fortøjninger og tørnede mod en motorbåd, der blev slået læk og sank.

217. Ff. W-KING I af Hirtshals, 111 B. R. T. Bygget 1960 af stål.

*Kollideret* d. 21. april i Skagen havn. (179)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 25. april. Søforklaring og søforhør i Skagen d. 24. maj.

Kl. ca. 05<sup>00</sup>, da W-K. I var under forhaling i Skagen havn, satte motoren ud. Skibet fortsatte fremover og tørnede med stævnen mod Ff. »HENNING LIS«, der lå fortøjet ved kaj udfor isværket. Ved kollisionen skete der nogen ovenbords skade på H.-L. En senere undersøgelse viste, at tilførselsrøret fra stb. olietank var forstoppet.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes motorstop.

218. Ff. HENNING-LIS af Skagen, 17 B. R. T. Bygget 1953 af træ.

*Påsejlet* d. 21. april i Skagen havn. (179)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 25. april. Søforklaring og søforhør i Skagen d. 24. maj.

Se nr. 217.

219. M/S C. HERUP af Marstal, 311 B. R. T. Bygget 1957 af stål. På rejse fra Rostock til Frederikssund i ballast.

*Kollideret* d. 22. april i Østersøen. (178)

Søforklaring i Frederikssund d. 24. april.

Kl. 10<sup>00</sup> passerede C.H., der afgav tågesignaler, under en let Ø.-lig brise med tåge Gedser Rev fyrskib, hvorefter der styredes N.-på gennem Kadetrenden. Kl. ca. 10<sup>55</sup> observeredes på radaren et objekt forude 15° om stb. i en afstand af 4 sm. Da pejlingen til objektet ikke forandrede sig, blev maskinen kl. ca. 11<sup>10</sup> beordret stop, ligesom der blev afgivet hyppige tågesignaler. Kl. ca. 11<sup>15</sup> sås forude om stb. i en afstand af ca. 20 m et skib, der senere viste sig at være M/S »RAINER PACHMANN« af Bremen. Maskinen blev beordret fuld kraft bak, men umiddelbart efter tørnede R.P. med stævnen mod C.H.s stævn. Ved kollisionen skete der mindre skade på C.H.

Anm. Søforklaring fra R.P. foreligger ikke.

220. M/S DRAGØR MÆRSK af København, 4722 B. R. T. Bygget 1961 af stål. På rejse fra Manzanillo D.R. til Rotterdam med bananer.

*Kollideret* d. 22. april i Den engelske Kanal. (197)

Søforhør i København d. 19. dec.

Kl. 14<sup>11</sup>, da D.M. i tåget vejr befandt sig 160° rv. af Beachy Head i en afstand af 13,5 sm., beordredes maskinen, der gik halv kraft frem, langsomt frem. Da skibet befandt sig ca. 10 sm.

fra Dungenes styrende 51° rv., sås på radarskærmen ekkoet fra et skib, som senere viste sig at være italiensk M/S »MAR LIGURE«, og som i henhold til radarobservationen befandt sig 10° forude om bb. i en afstand af ca. 8 sm. Kursen ændredes 10° til styrbord, og M.L.s ekko på skærmen plottedes med korte mellemrum. Den foretagne plotting viste, at M.L.s kurs var parallel med D.M.s kurs. Da afstanden mellem skibene ifølge radarobservation var 2 sm., ændredes kursen 30° stb. over. Kl. ca. 17<sup>05</sup> hørtes tågesignal ude om bb., og kort efter sås M.L. i en afstand af ca. 1/2 sm. med kurs mod D.M. Kl. 17<sup>10</sup>, da D.M. befandt sig 148° rv. af Dungenes i en afstand af 4 1/2 sm., tørnede M.L. med sin stævn mod D.M.s bb. side under en vinkel på ca. 90°. Ved kollisionen opstod lækage til maskinrummet og nr. 3 lastrum, som hurtigt blev vandfyldte. 23 mand af besætningen blev taget om bord i et tililende skib, og D.M. blev senere slæbt til Rotterdam.

Anm. Søforklaring fra M.L. foreligger ikke.

221. M/S SIENA af København, 8854 B. R. T. Bygget 1954 af stål. På rejse fra Rotterdam til Bremen.

*Kollideret d. 24. april i Nordsøen. (190)*

Kl. 19<sup>41</sup> ankrede S., der havde lods om bord, i tæt tåge i henhold til radarobservation ca. 1 1/2 sm. fra Maas lystønde, der pejledes i rv. 291°. Kl. 19<sup>53</sup> kvitteredes lodsen. Kl. 19<sup>56</sup> lettedes maskinen beordredes halv kraft frem, og der styredes rv. 250°. Kl. 19<sup>58</sup> beordredes maskinen meget langsomt frem. Kl. 19<sup>59</sup> hørtes tågesignal om stb. fra et andet skib, som i henhold til radarobservation befandt sig foran for tværs om stb. i en afstand af godt 1/2 sm., og som senere viste sig at være hollandsk M/S »ATYS«. Maskinen beordredes stoppet. Kort efter hørtes 3 korte toner fra A. Kl. 20<sup>01</sup> afgaves 3 korte toner med fløjten, og maskinen beordredes fuld kraft bak. Lidt senere sås A. tværs om stb. i kort afstand. Maskinen beordredes fuld kraft frem, og roret lagdes hårdt stb., men kl. 20<sup>04</sup> tørnede A. med sin stævn under en vinkel på ca. 90° mod S.s stb. side ved 4-lugen og trængte ca. 4 m ind i nr. 4 lastrum, som straks fyldtes med vand. Kl. 20<sup>20</sup> ankredes på samme sted som ovenfor nævnt, og lodsen kom om bord. Kl. 22<sup>46</sup> lettedes, og S. sejlede assisteret af 2 slæbebåde mod Rotterdam, hvortil skibet ankom d. 25. kl. 02<sup>43</sup>.

Anm. Søforklaring fra A. foreligger ikke.

222. Ff. ANNY af Esbjerg, 29 B. R. T. Bygget 1938 af eg, bøg og fyr. På fiskeri i Nordsøen.

*Påsejlet d. 28. april i Nordsøen. (181)*

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 30. april. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 2. maj.

Kl. ca. 01<sup>30</sup>, da A. under en stiv NV.-kuling med stærk S.-gående strøm i klart vejr lå opankret ca. 9 sm. V.t.S. for Graadyb Barre med ca. 150 m wire og kæde stukket ud og forsynet med 2 bærebøjer i ca. 40 og 60 m afstand fra stævnen, sås ret nær lysene fra to skibe, der senere viste sig at være M/S »SØRINE THOLSTRUP« på slæb efter et andet skib. Kort efter mærkedet det, at A. blev trukket gennem vandet, og før der kunne foretages nogen manøvre, tørnede S.T. mod A.s bb. side foran for vantet. Ca. 20 min. senere lykkedes det at frigøre A. fra ankerrossen, der tilsyneladende var kommet uklar af slæbetrossen mellem de to andre skibe. A., der ved kollisionen var blevet læk, sejlede til Esbjerg.

Af den af S.T.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib under en stiv til hard NV.-lig kuling med svær sø i klart vejr befandt sig ca. 15 sm. Ø. for Vyl Fyrskib på slæb efter et andet skib styrende en Ø.-lig kurs, sås tværs om stb. i en afstand af ca. 100 m et lys, der senere viste sig at være A.s ankerlys. Næsten samtidig tørnede A. med bb. bov mod S.T.s stb. bov. En undersøgelse viste, at slæbetrossen, der bestod af S.T.s anker og 30 fv. ankerkæde sjækket til 30 fv. wire stukket ud fra det slæbende skib, havde fisket A.s ankerrosse. Det slæbende skib sagtnede farten, der var ca. 7 knob, til ca. 3 knob. og efter ca. 20 min.s forløb, hvorunder A. gentagne gange tørnede mod S.T., blev A.s ankerrosse sluppet.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at S.T. og det bugserende skib på grund af vejrforholdene er kommet for tæt på A., hvorved S.T.s anker har fisket A.s ankerrosse.

223. M/S C. F. TIETGEN af Århus, 2785 B. RT. Bygget 1928 af stål. På rejse fra København til Århus.

*Tørnet kaj d. 3. maj i Århus havn. (219)*

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 4. maj. Søforhør i København d. 17. juli.

Kl. ca. 06<sup>55</sup>, da C.F.T. befandt sig ca. 10 m fra kajen i Århus havn, beordredes maskinen fuld kraft bak. Da fanen fremover øgedes, blev maskinen beordret fuld kraft bak 2 gange, og stb. anker blev sat. men umiddelbart efter tørnede C.F.T. mod kajen under en vinkel på 30° og fortsatte fremover langs med kajen. Der blev nu ringet faresignal til maskinrummet, og maskinen beordredes påny fuld kraft bak 2 gange, men C.F.T. fortsatte stadig sejladsen fremover,



indtil skibet med stævnen tørnede bassinhjørnet. Ved påsejlingen fik C.F.T. stævnen svært beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at påsejlingen skyldes fejlmanøvre i maskinen.

224. Ff. ALMA RUBY af Trybørn, 29 B. R. T. Bygget 1950 af træ. På fiskeri i Nordsøen.

*Påsejlet* d. 6. maj i Nordsøen. (193)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 10. maj. Søforklaring i Lemvig d. 15. maj.

Kl. ca. 20<sup>00</sup>, da A.R., der afgav tågesignaler, i stille vejr med tæt tåge lå opankret ca. 106 sm. V. <sup>3</sup>/<sub>4</sub> N. for Thybørn, hørtes tågesignal fra et fartøj, som umiddelbart efter sås om stb., og som viste sig at være Ff. »PEDER OTT« af Hirtshals. Der blev kimet kraftigt med klokken, og maskinen kastedes fuld kraft bak, men straks efter tørnede P.O. mod A.R.s stævn om stb. Ved påsejlingen fik A.R. mindre ovenbords skader.

Af den af P.O.s besætning afgivne forklaring fremgår, at kl. ca. 18<sup>00</sup>, da dette fartøj, der gik med langsom fart og afgav tågesignaler, i tæt tåge befandt sig i Nordsøen, sås A.R. forude. Roret blev lagt hårdt stb., og maskinen kastet fuld kraft bak, men umiddelbart efter indtraf kollisionen som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes tåge.

225. Ff. PEDER OTT af Hirtshals, 95 B. R. T. Bygget af stål. På rejse fra fiskeplads ved Middle Rough til Egersund.

*Kollideret* d. 6. maj i Nordsøen. (193)

Søforklaring og søforhør i Hirtshals d. 15. maj.

Se nr. 224.

226. Ff. KRISTIANSSAND af Esbjerg, 184 B. R. T. Bygget 1960 af stål.

*Kollideret og påsejlet kaj* d. 21. maj i Hirtshals havn. (220)

Politirapport dat. 21. maj. Søforklaring og søforhør i Hirtshals d. 6. juni.

Kl. ca. 02<sup>00</sup>, medens K. lå fortøjet i det nye havnebassin i Hirtshals havn, startede en fisker hovedmotoren uden først at sikre sig, at skruen var koblet fra. Fortøjningerne sprængtes, og K. sejlede tværs over havnebassinet og påsejlede Ff. »HAVØRNEN« af Hirtshals, der lå fortøjet ved kaj, samt beskadigede kajen. Ved påsejlingen fik H. stævnen knust.

Anm. Årsagen til kollisionen fremgår af det ovenfor anførte.

227. Ff. HAVØRNEN af Hirtshals, 19 B. R. T. Bygget af træ.

*Påsejlet* d. 21. maj i Hirtshals havn. (220)

Søforklaring og søforhør i Hirtshals d. 6. juni.

Se nr. 226.

228. Ff. ANE MARGRETHE af Thybørn, 25 B. R. T. Bygget 1939 af eg og fyr. På fiskeri i Nordsøen.

*Påsejlet* d. 22. maj i Nordsøen. (203)

Søforklaring og søforhør i Lemvig d. 24. maj.

Kl. ca. 00<sup>15</sup>, da A.M. i roligt, klart vejr lå opankret 12—13 sm. SV. <sup>1</sup>/<sub>2</sub> V. for Thybørn uden ankervagt, blev fartøjet påsejlet af et ukendt skib, der kort efter fortsatte sin sejlads. Ved påsejlingen fik A.M. mindre udenbords skader.

Anm. Søforklaring fra det ukendte skib foreligger ikke.

229. SM. FRI af Ålborg, 130 B. R. T. Bygget 1916 af stål.

*Tørnet fortøjet skib* d. 25. maj i Københavns havn. (213)

Søforklaring i Ålborg d. 6. juni.

Kl. 15<sup>50</sup>, da F. afventende fri passage lå stille i havneløbet mellem Knippelsbro og Langebro, blev skibet af skruevandet fra et ved kaj fortøjet skib sat ind mod M/S »BROAGER« af Århus, der ligeledes lå fortøjet ved kajen. F. tørnede med agterskibet mod B.s stævn, hvorved der opstod mindre ovenbords skader.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at det fortøjede skibs skrue ikke blev stoppet i tide.

230. M/S HALLING af Nørresundby, 195 B. R. T. Bygget 1906 af stål. På rejse fra Vejle til Hamburg med stykgods.

*Kollideret* d. 27. maj i Kielerkanalen. (252)

Søforklaring i Ålborg d. 25. juli.

Kl. ca. 07<sup>50</sup>, da H. befandt sig ud for Nübbel, havde fået lods om bord, fortsattes med langsom fart i N.-siden af kanalen. I kanalens S.-side på modsat kurs sås 3 skibe, forrest polsk M/S »KASPOWY«, der havde modtaget stopsignal, og sidst i rækken M/S »BREMER STAUR« af Bremen. Da H. nærmede sig K. sås B.S., der nu lå midt i kanalen, i færd med at overhale K., dreje bb. over og styre lige mod H. Maskinen beordredes fuld kraft bak. Kort efter hørtes 3 korte

toner fra B.S.s bb., men kl. 08<sup>05</sup> tørnede B.S. med sin stævn mod H.s bb. bov og B.S.s bb. anker satte sig fast i H.s poopdæk. Ved kollisionen led H. betydelig ovenbords skade.

Af den af B.S.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib sammen med de to foranliggende nærmede sig vigepladsen Schülpl, modtog K. stopsignal. Kl. 07<sup>50</sup> stoppedes maskinen. Kl. 07<sup>54</sup>, da afstanden til det foranliggende skib var 200—300 m, afgaves opmærksomheds-signal, og maskinen beordredes langsomt frem i den hensigt at overhale de to foranliggende skibe. Da B.S. var ud for K.s hæk, bakkede K.s maskine, hvorved B.S. sugedes ind mod K. Herved drejedes B.S. bb. over. Roret lagdes stb., men skibet fortsatte sit bb. drej. Kl. 08<sup>03</sup> stoppedes maskinen og kl. 08<sup>04</sup> beordredes maskinen fuld kraft bak, men kl. 08<sup>05</sup> indtraf kollisionen som ovenfor beskrevet. Ved kollisionen led B.S. ringe ovenbords skade.

Anm. Årsagen til kollisionen fremgår af det ovenfor anførte.

231. M/S ORMEN IV af Odense, 67 B. R. T. Bygget 1934 af stål. På rejse til Odense med sand.

*Kollideret* d. 6. juni i Odense havn. (218)

Søforhør i Odense d. 7. juni. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 7. juni.

Kl. ca. 10<sup>30</sup>, da O. IV under en jævn NØ-lig brise befandt sig i svajebassin med kurs mod bassin 2 sås forude M/S »HEIMKEHR« af Emden for udgående. Fra O. IV blev der afgivet en kort tone med fløjten og kort efter hørtes fra H. 2 korte toner. Derefter afgav O. IV 2 korte toner, og da H. kort efter hørtes afgive 1 kort tone, blev O. IV.s maskine kastet bak, men umiddelbart efter tørnede H. med stævnen mod O. IV.s bb. bov. Ved kollisionen skete der mindre ovenbords skade på O. IV.

Anm. Søforklaring fra H. foreligger ikke.

232. SM. ASGERD af Nordby F., 92 B. R. T. Bygget 1907 af stål.

*Kollideret* d. 8. juni i Københavns havn. (284)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 9. juni.

Kl. ca. 14<sup>00</sup>, da A. efter endt udlosning var under udsejling fra Teglværkshavnen, pressede et kraftigt vindstød skibet mod en ved kajen liggende lægter, hvorved A.s bb. bov blev lettere beskadiget.

Anm. Årsagen til kollisionen fremgår af det ovenfor anførte.

233. Ff. ELNA af Hirtshals, 12 B. R. T. Bygget 1939 af træ.

*Kollideret* d. 14. juni i Hirtshals havn. (243)

Politirapport dat. 7. og 23. sept. Søforhør i Hirtshals d. 26. sept.

Kl. ca. 16<sup>15</sup>, da E. var under forsejling i auktionsbassin, sås Ff. »ANITA« af Hirtshals forude om bb. styrende en kurs, der førte tæt foran om E. E. afgav 2 korte toner med fløjten og holdt derefter stb. over. Kort efter afgaves 3 korte toner, og skruen omstyredes til bak, men umiddelbart efter tørnede A. med stævnen mod E. forude om stb. Ved kollisionen tik E. en del ovenbords skade.

Af den af A.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette fartøj kl. ca. 16<sup>15</sup> var under forsejling tværs over auktionsbassin, observeredes E. forude om stb. af udkiggen, der befandt sig i forskibet, hvorimod rorgængerer ikke observerede E. på grund af et ophængt trawl, der hindrede udsigten. Farten mindskedes på grund af andre fiskefartøjers sejlads i bassinet, men umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, dels at E. afgav 2 korte toner, men drejede stb., dels at der ikke blev holdt behørig udvig om bord i A.

234. Ff. ANITA af Hirtshals, 20 B. R. T. Bygget 1958 af træ.

*Kollideret* d. 14. juni i Hirtshals havn. (243)

Politirapport dat. 8. sept. Søforhør i Hirtshals d. 26. sept.

Se nr. 233.

235. Ff. MONA af Skagen, 34 B. R. T. Bygget 1926 af eg og bøg.

*Kollideret* d. 18. juni i Skagen havn. (228)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 19. juni. Søforklaring og søforhør i Skagen d. 26. juni.

Kl. ca. 11<sup>00</sup>, da M. under forhaling var ved at lægge til kaj i Skagen havn, skulle maskinen omstyres fra frem til bak. Herunder viste det sig, at omstyringshjulet havde sat sig fast, så omstyring var umulig. Skruen blev koblet fra, men umiddelbart efter tørnede M. med stævnen mod Ff. »ELLA« af Skagen, der lå fortøjet ved kajen. Ved kollisionen skete der betydelig skade på E.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at omstyringsmekanismen havde beknebet sig.

236. Ff. ELLA af Skagen, 30 B. R. T. Bygget 1925 af eg og bøg.

*Påsejlet* d. 18. juni i Skagen havn. (228)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 19. juni. Søforklaring og søforhør i Skagen d. 26. juni. Se nr. 235.

237. M/S BISCAYA af København, 3347 B. R. T. Bygget 1961 af stål. På rejse fra Stettin til Rotterdam med kul.

*Kollideret* d. 6. juli på Elben. (246)

Søforklaring i Rotterdam d. 7. juli.

Kl. ca. 02<sup>47</sup>, da B., der havde lods om bord, under en let NV.-lig brise med regnbyger og indgående strøm befandt sig på Elben i nærheden af lysbøje nr. 20 i sin stb. side af sejlløbet, sås forude lidt om stb. et modgående skil), der senere viste sig at være M/S »EOS« af Haren am Ems, med kurs mod B., og der afgaves en lang tone med fløjten. Da E. holdt sin kurs, blev roret lagt hårdt bb., hvilket tilkendegaves ved 2 korte toner med fløjten. Umiddelbart efter drejede E. hårdt til stb., hvorefter B.s motor, der gik fuld kraf frem, beordredes meget langsomt frem, derpå stop og straks efter fuld kraft bak. Kort efter tørnede E. med bb. bov mod B.s side ud for forkant af 2-lugen og tørnede derefter med agterenden mod skibssiden og drev agterover. Ved kollisionen fik B. to indtrykninger i stb. side, og E. fik bb. bov svært beskadiget og 2 vanter revet ned.

Anm. Søforklaring fra E. foreligger ikke.

238. M/S SØREN RASK af Vejle, 366 B. R. T. Bygget 1945 af stål. På rejse fra Rotterdam til London med olie.

*Påsejlet* d. 6. juli på Themsen. (258)

Søforklaring i København d. 19. juli.

Kl. ca. 03<sup>25</sup>, da S.R., der førte ankerlanterner, i klart vejr lå opankret på Themsen ved North Fleet Hope, blev skibet påsejlet af hollandsk M/S »ALCOR-W«. Ved påsejlingen skete der mindre skade på S.R.s stævn.

Anm. Søforklaring fra A.-W. foreligger ikke.

239. M/S RIKKE SKOU af København, 4220 B. R. T. Bygget 1955 af stål. På rejse fra New Orleans til Mobile med bauxit.

*Kollideret* d. 15. juli ved U.S.A.s S.-kyst. (275)

Søforklaring i New Orleans d. 20. juli.

Kl. 03<sup>05</sup>, da R.S., der havde lods om bord, under en let NV.-lig brise befandt sig i den gravede rende over Mobile Bar, observeredes forude om bb. lysene fra en slæbebåd, der senere viste sig at være M/S »VAYN PLACKMAN«, med slæb. Kort efter konstateredes det, at slæbet bestod af to lægttere, der lå på tværs i løbet. Farten blev reduceret, og skibet blev holdt i den Ø.-lige side af renden. Da en kollision syntes uundgåelig, blev maskinen beordret forceret fuld kraft bak, men umiddelbart efter tørnede R.S. med stævnen mod den agterste lægter. Ved kollisionen blev R.S. læk i forpeaken.

Anm. Søforklaring fra V.P. foreligger ikke.

240. M/S SKANSEODDE af Fredericia, 772 B. R. T. Bygget 1905 af stål. På rejse fra Kemi til London med træ.

*Kollideret* d. 16. juli på Themsen. (245)

Søforklaring i London d. 18. juli.

Kl. ca. 14<sup>15</sup>, da S., der havde lods om bord og holdtes tæt til sin stb. side af sejlløbet, under en svag N.-lig brise med motoren gående langsom frem befandt sig et stykke fra Dudgeons Wharf, sås forude et skib, der senere viste sig at være M/S »AUDACITY« af London, lægge ud fra Dudgeons Wharf og styre ret imod S. Da afstanden mellem skibene var ca. 200 m afgaves 5 korte toner med fløjten, og da afstanden mellem skibene var ca. 100 m kastedes motoren fuld kraft bak, og der afgaves 3 korte toner med fløjten. Umiddelbart efter tørnede A. med stævnen mod S.s stb. bov, hvorved S. fik et stort hul i boven fra rælingen til ca. 10 cm over vandlinien. Anm. Søforklaring fra A. foreligger ikke.

241. Ff. KAREN MARGRETHE af Skagen, 22 B. R. T. Bygget 1927 af cg og bøg. På rejse fra fiskeplads til Skagen.

*Kollideret* d. 30. juli i Skagen havn. (274)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 2. aug. Politirapport dat. 15. okt.

Kl. ca. 18<sup>00</sup>, da K.M. befandt sig omtrent ud for Sandfangeren, sås lidt agten for tværs om bb. et indhentende skib, der senere viste sig at være Ef. »KAMI« af Skagen. Herfra fortsatte begge skibene mod indsejlingen til Skagen havn drejende let til stb. Da K., der kort før indsejlingen næsten havde indhentet K.M., passerede indsejlingen så nær østre molehoved, at K.M. ikke samtidig kunne passere indsejlingen, kastedes K.M.s motor fuld kraft bak. Herunder tørnede K.M. med stævnen mod K.s stb. låring, hvorved K.M.s stævn blev lettere beskadiget.

Af den af K.s fører afgivne forklaring fremgår, at da K. efter at have indhentet K.M. befandt sig omtrent mellem molehovederne og godt klar af østre molehoved, blev skibet påsejlet af K.M. som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at skibene har misforstået hinandens manøvrer.

242. Ff. KAMI af Skagen, 149 B. R. T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra fiskeplads til Skagen.

*Kollideret* d. 30. juli i Skagen havn. (274)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 2. aug. Politirapport dat. 15. okt.

Se nr. 241.

243. M/Fg. PRINSESSE ANNE-MARIE af Århus, 3486 B. R. T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra Kalundborg til Århus med passagerer.

*Kollideret* d. 30. juli i Kalundborg Fjord. (269)

Søforklaring i Kalundborg d. 7. aug.

Kl. ca. 11<sup>43</sup>, da P.A.-M., hvis maskine gik halv kraft bak, befandt sig midt i den gravede rende i Kalundborg havn, sejlede med agterenden forrest i sejlretningen ud af havnen, observeredes S/S »UFFE« af København for indgående 2 streger om stb. Maskinen blev beordret langsomt bak, og roret lagt bb., samtidig med at der blev afgivet to korte toner med fløjten. U. sås ændre kurs bb. over og kort efter stb. over. Maskinen blev beordret fuld kraft frem (bak i forhold til sejlretningen), samtidig med at der blev afgivet tre korte toner med fløjten. Da P.A.-M. var stoppet, tørnede U. kl. 11<sup>45</sup> med stævnen mod P.A.-M.s bb. side.

Af den af U.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib befandt sig tværs af Gisseløre fyr sås P.A.-M. forlade færgelejet i Kalundborg havn. Da P.A.-M. sås ca. 45° om bb. i en afstand af 300 m hørtes to korte toner, men færgen sås ikke ændre kurs. Da afstanden mellem skibene mindskedes, blev maskinen beordret langsomt frem og roret lagt hårdt stb. Kort efter blev maskinen beordret fuld kraft bak, samtidig med at der blev afgivet tre korte toner med fløjten. Umiddelbart efter hørtes tre korte toner fra P.A.-M., og kl. 11<sup>45</sup> indtraf kollisionen som ovenfor anført.

244. S/S UFFE af København, 323 B. R. T. Bygget 1895 af stål. På rejse fra Gisseløre til Kalundborg med sand.

*Kollideret* d. 30. juli i Kalundborg Fjord. (269)

Søforklaring i Kalundborg d. 7. aug.

Se nr. 243.

245. Ff. HANSA af Skagen, 20 B. R. T. Bygget 1924.

*Påsejlet* d. 31. juli i Skagen havn. (276)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 14. aug.

Politirapport dat. 4. og 21. sept.

Medens H. mellem kl. 00<sup>00</sup> og 02<sup>00</sup> lå fortøjet ved venstre mole i Skagen havn uden på 4 andre kuttere, blev fartøjet påsejlet af Ff. »SARITA« af Skagen, hvorved lønningen fra midtskibs til agterste pullert og 3—4 støtter blev knust.

Anm. Ministeriet må antage, at påsejlingen skyldes, at den fisker, der førte S., var påvirket af spiritus.

246. Ff. IVAN af Esbjerg, 46 B. R. T. Bygget 1947 af træ.

*Kollideret* d. 13. aug. i Esbjerg havn. (289)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 22. aug.

Kl. ca. 08<sup>00</sup>, da I. med langsom fart var under forhaling fra forhavnen ind i bassin 4 sås forude Ff. »SOLO« af Esbjerg udfør duc d' Alben med kurs mod indsejlingen. Roret blev lagt stb. samtidig med, at der blev afgivet en kort tone med fløjten. Da afstanden mellem fartøjerne var ca. 20 m blev motoren kastet fuld kraft bak; herved drejede I. bb. over og tørnede med stævnen mod S.s bb. bov.

Af den af S.s besætning afgivne forklaring fremgår, at dette fartøj kl. ca. 07<sup>30</sup> forlod duc d'Alben i bassin 4 med kurs mod indsejlingen. Umiddelbart efter sås I. med kurs ind i bassinet, hvorfor skruen blev koblet fra. I. kom hurtigt nærmere, og da afstanden mellem fartøjerne var ca. 15 m sås I. bakke kraftigt. Umiddelbart efter indtraf kollisionen som ovenfor anført. Ved kollisionen skete der mindre ovenbords skade på S.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at begge skibes førere har misforstået det andet skibs manøvrer og hensigter.

247. Ff. SOLO af Esbjerg, 38 B. R. T. Bygget 1942 af træ.

*Kollideret* d. 13. aug. i Esbjerg havn. (289)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 22. aug.

Se nr. 246.

248. Ff. NORDBOEN af Esbjerg, 35 B. R. T. Bygget 1919 af eg, bøg og fyr. Under forhaling i Göteborg havn.

*Kollideret* d. 15. aug. i Göteborg havn. (292)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 22. aug.

Kl. ca. 00<sup>00</sup>, da N. netop var afsejlet fra toldvagten i Göteborg havn til fiskerihavnen, passeredes N. tæt om bb. af en bugserbåd. Roret lagdes stb., men kort efter tørnede bugserbåden med N.s bb. bov. Bugserbåden fortsatte sejladsen uden at give sig til kende. Ved kollisionen opstod lettere skade på N.s forskib.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til kollisionen.

249. SM. FEGGE af Nykøbing M., 149 B. R. T. Bygget 1954 af eg og bøg. På rejse til Åhus i ballast.

*Kollideret* d. 17. aug. i Østersøen. (293)

Søforklaring i Nykøbing M. d. 3. sept.

Kl. ca. 16<sup>26</sup> passerede F. for indgående under en svag Ø.-lig brise med tæt tåge den yderste lystønde i sejlløbet til Åhus. Kort efter at den inderste røde lystønde var passeret, hørtes forude et tågesignal, hvorefter motoren stillede på meget langsom frem. Noget senere sås forude  $\frac{1}{2}$  streg om bb. et modgående skib, der senere viste sig at være M/S »SØLVE« af Malmø. Motoren kastedes fuld kraft bak, men umiddelbart efter tørnede S. med stævnen mod F.s stævn. Ved kollisionen fik begge skibe ovenbords skader.

Anm. Søforklaring fra S. foreligger ikke.

250. M/S B.P. ESTRED af København, 99 B. R. T. Bygget 1939 af stål. På rejse fra Løgstør.

*Kollideret* d. 24. aug. i Limfjorden. (282)

Søforklaring i Kalundborg d. 28. aug.

Kl. 08<sup>00</sup>, da B.P.E. under en frisk V.-lig brise til kuling med Ø.-gående strøm lå ca. 200 m V. for Jernbanebroens gennemsejlingsåbning, sås M/S »MATHEA« af København ligge 3—400 m V. for B.P.E. Kl. 09<sup>10</sup>, da der vistes gennemsejlingssignal fra broen, sattes motoren på fuld kraft frem, og der styredes mod broåbningen. Skibet nærmede sig broen samtidig med M. Motoren stoppedes, men da B.P.E. herved nærmede sig åbningens N.-lige pille, sattes motoren atter på fuld kraft frem. Umiddelbart efter tørnede B.P.E. med stb. forskib mod M.s bb. side, hvorefter skibenes agterender tørnede.

Af den af M.s besætning afgivne forklaring fremgår, at dette skib med motoren gående langsomt frem kl. 09<sup>00</sup> passerede broen ved Egholm, sås B.P.E. samt et andet skib ligge tæt V. for broåbningen i farvandets N.-side. Da M. nærmede sig broen, sås B.P.E. nærme sig broåbningen på en kurs omtr. vinkelret på M.s kurs. En kort tone afgaves, og M. holdtes tæt mod den S.-lige propille, men kort efter indtraf kollisionen som ovenfor beskrevet.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at førerne misforstod hinandens manøvrer.

251. M/S MATHEA af København, 299 B. R. T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra Struer til Nyborg.

*Kollideret* d. 24. aug. i Limfjorden. (282)

Søforhør i Ålborg d. 12. sept.

Se nr. 250.

252. Ff. MENJA af Hirtshals, 78 B. R. T. Bygget 1947.

*Tørnet kaj* d. 28. aug. i Hirtshals havn. (290)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 31. aug.

Kl. ca. 07<sup>00</sup>, da M. under forhaling fra isværket til den nye havn passerede midtermolen, kom det ind i skruevandet fra et andet fiskefartøj, som lå fortøjet ved midtermolen. Skruen kobledes fra, men herunder pressedes M. af vinden ind mod auktionskajen. Ved kollisionen led M. en del ovenbords skade.

Anm. Årsagen til kollisionen fremgår af det ovenfor anførte.

253. M/S MAROCCO af København, 1684 B. R. T. Bygget 1936 af stål. På rejse fra Århus til London.

*Kollideret* d. 1. sept. i Kielerkanalen. (335)

Søforklaring i Esbjerg d. 15. okt.

Kl. ca. 05<sup>10</sup>, da M., der havde lods om bord, i tæt tåge befandt sig ved Breiholz vigeplads, kolliderede 2 skibe foran for M. Under manøvrerne for at komme forbi de 2 skibe tørnede M. med brohuset mod bb. bov på M/S »ARGO« af Bremen. Ved kollisionen skete der mindre skade på M.

Anm. Søforklaring fra A. foreligger ikke.

254. Ff. GODTHAAB af Thyborøn, 27 B. R. T. Bygget 1935 af eg.

*Kollideret* d. 3. sept. i Thyborøn havn. (295)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 3. sept. Politirapport dat. 22. okt.

Kl. ca. 00<sup>30</sup> afsejlede G. fra midterpieren i Thyborøn havn med kurs mod udsejlingen. Kort før yderpieren skulle passeres, opdagedes det, at G. havde kurs mod Ff. »RICHARDT CHRISTENSEN« af Thyborøn, der lå fortøjet ved pieren. Maskinen blev kastet fuld kraft bak, men umiddelbart efter tørnede G. med stævnen mod R.C. Ved kollisionen skete der betydelig skade på R.C.

255. Ff. RICHARDT CHRISTENSEN af Thyborøn, 37 B. R. T. Bygget 1948 af eg og bøg.

*Påsejlet* d. 3. sept. i Thyborøn havn. (295)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 3. sept.

Se nr. 254.

256. Ff. OVE af Hirtshals, 27 B. R. T. Bygget 1943 af eg.

*Kollideret* d. 8. sept. i Hirtshals havn. (300)

Politirapport dat. 10. sept. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 11. sept. Søforklaring og søforhør i Hirtshals d. 3. okt.

Kl. ca. 22<sup>30</sup>, medens O. lå fortøjet i Hirtshals havn, kom en mand af besætningen om bord i beruset tilstand. Den pågældende startede motoren og sejlede rundt i Hirtshals nye havnebassin. Under sejladsen tørnede O. mod 4 andre fiskefartøjer, der alle blev beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at påsejlingerne skyldes, at den fisker, som førte O., var påvirket af spiritus.

257. Ff. AGNES af Skagen, 20 B. R. T. Bygget 1917.

*Kollideret* d. 11. sept. i Skagen havn. (322)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 7. sept. Politirapport dat. 3. dec.

Kl. ca. 02<sup>00</sup>, da A. med langsom fart var på vej ind i auktionsbassinet, sås tæt forude om bb. svensk Ff. L.L. 741, som sejlede på samme kurs. Pludselig sås L.L. 741 bakke for fuld kraft. Motoren sattes på fuld kraft bak, hvorved A. drejede lidt bb. over, men kort efter tørnede A. med sin stb. bov mod L.L. 741's agterende. Ved kollisionen blev A. læk i forskibet.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at L.L. 741 pludselig måtte bakke, fordi et andet svensk fiskeskib L.L. 764 uventet gik fra kaj og sejlede foran om L.L. 741.

258. Ff. MARTINE af Gilleleje, 18 B. R. T. Bygget 1917. På rejse fra fiskeplads i Kattegat til Gilleleje.

*Kollideret* d. 21. sept. i Gilleleje havn. (338)

Søforklaring og søforhør i Helsingør d. 18. okt.

Kl. ca. 16<sup>00</sup>, da M. under en jævn N.lig brise skulle lægge til kaj i Gilleleje nye havn lige foran for Ff. »FLEMMING« af Mosede, der lå fortøjet langs kajen, sås F. pludselig sejle skråt ud fra kajen. Maskinen blev kastet fuld kraft bak, men kort efter tørnede M. med stævnen mod F.s bb. bov.

Af den af F.s besætning afgivne forklaring fremgår, at kl. ca. 16<sup>00</sup>, da dette skib skulle forhale tværs over bassinet i den nye havn, sås M. for indgående. F.s forende blev skubbet klar af kajen, og skruen koblet til, men umiddelbart efter indtraf kollisionen som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at der ikke blev holdt behørig udkig om bord i F.

259. Ff. FLEMMING af Mosede, 20 B. R. T. Bygget 1954 af træ.

*Kollideret* d. 21. sept. i Gilleleje havn. (338)

Søforklaring og søforhør i Helsingør d. 18. okt.

Se nr. 258.

260. SM. THOMAS af Ålborg, 98 B. R. T. Bygget 1914 af eg.

*Påsejlet* d. 26. sept. i Københavns havn. (311)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 27. sept.

Kl. 14<sup>30</sup>, Ja T. lå fortøjet ved B. & W.s Strandgadeafdelings kaj, tørnede lægteren »TRANSPORT NR. 10«, der var under bugsering, med stavnen mod T.s afterspejl. Ved påsejlingen løsnedes 2 hækspanter og 2 planker knækkede.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til påsejlingen.

261. SM. HULDA WAL af Køge, 189 B. R. T. Bygget 1931 af stål. På rejse fra Rudkøbing til Stettin i ballast.

*Tørnet sømærke* d. 27. sept. i Storebælt; søgt nødhavn. (326)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 3. okt.

Kl. 19<sup>05</sup>, da H.W. under en frisk ØSØ-lig brise med N.-gående strøm befandt sig i rute 44 N. for Langeland, påsejledes lysspirtønden på 55°12'N., 11°01'Ø., hvorved tøndens anker-

kæde ramtes flere gange af skruen, før denne kobledes fra. En foreløbig undersøgelse viste, at skruhovedet havde løsnet sig på skrueakslen. Efter gentagne forsøg lykkedes det at få skruen til at følge med akslen rundt, hvorefter kursen sættes mod Nyborg, hvortil H.W. ankom kl. 20<sup>45</sup>. Ved doksætning af skibet konstateredes det, at skruer og rotor var blevet beskadiget.

262. M/Fg. KORSHAGE af Rørvig, 99 B. R. T. Bygget 1928 af stål. Under forhaling i Hundested havn.

*Kollideret* d. 29. sept. i Hundested havn. (340)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 2. okt. Søforklaring i Hundested d. 4. okt.

Kl. ca. 12<sup>00</sup>, da K., der havde ligget i Sydhavnen, var under forhaling til færgelejet i Inderhavnen, sås Ff. »MARIE« af Hundested for indgående nærme sig ydermolerne. Kort efter, da K. drejede ind i Inderhavnen, tørnede M. med sin stævn mod K.s bb. side.

Af den af M.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib nærmede sig havnemolerne med langsom fart, lagde K. sig tværs i havneløbet. Motoren sættes på fuld kraft bak, men kort efter indtraf kollisionen som ovenfor anført. Ved kollisionen fik M. betydelige ovenbords skader.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at skibene misforstod hinandens manøvrer.

263. Ff. MARIE af Hundested, 13 B. R. T. Bygget 1903. På rejse fra fiskeplads i Isefjord til Hundested.

*Kollideret* d. 29. sept. i Hundested havn. (340)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 2. okt. Søforklaring i Hundested d. 4. okt.

*Se nr. 262.*

264. M/S KLAUSHOLM af København, 1156 B. R.T. Bygget 1958 af stål. På rejse fra Odense til London.

*Kollideret* d. 30. sept. i Kielerkanalen. (350)

Søforhør i København d. 12. okt.

Kl. 06<sup>20</sup>, medens K. i tæt tåge lå for tøjet ved Andorfer See vigeplads, blev skibet påsejlet af et andet skib, som senere viste sig at være M/S »I. G. NICHELSON« af Hamburg. Ved kollisionen led K. en del ovenbords skade.

Anm. Søforklaring fra I.G.N. foreligger ikke.

265. Ff. JYTTE BORG af Snogebæk, 20 B. R. T. Bygget 1960 af træ. På fiskeri i Østersøen.

*Kollideret* d. 2. okt. i Østersøen; *søgt nødhavn*. (321)

Søforklaring og søforhør i Neksø d. 4. okt.

Kl. ca. 11<sup>40</sup>, da J.B. under en svag SØ.-lig brise med diset vejr lå stille ved sine garn på en fiskeplads på 56°20'N., 17°50'Ø., blev det tæt tåge. Det besluttedes at sejle op til redskabsbøjen, der havde været i sigte, inden tågen satte ind. Efter ca. 2 minutters sejlads sås et tværgående skib, der senere viste sig at være S/S »WALMA« af Helsingfors, i kort afstand forude om stb., og samtidig hørtes tågesignal fra W. Motoren blev straks sat på fuld kraft bak; men umiddelbart efter tørnede J.B. med stævnen mod W.s bb.s side. Ved kollisionen fik J.B. stævnen trykket ind og blev læk. Efter at have tilkaldt assistance over radioen sejlede J.B. mod Bornholm, fik kl. ca. 21<sup>30</sup> en pumpe sat ombord og ankom d. 3. okt. kl. 09<sup>15</sup> til Neksø.

Anm. Søforklaring fra W. foreligger ikke.

266. M/S BIRTE HALSKOV af Hundested, 210 B. R. T. Bygget 1933 af jern. På rejse fra Bostad til Stade med grus.

*Kollideret* d. 3. okt. i Kielerkanalen; *grundstødt*. (323)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 9. okt. Søforklaring i Ærøskøbing d. 9. okt.

Kl. 05<sup>50</sup>, da B.H., der havde lods om bord, i tæt tåge befandt sig i stb. side af kanalen, hørtes forude tågesignal fra et modgående skib, der senere viste sig at være M/S »ANVA I« af Haren am Ems. Skruen blev straks køblet fra, og der holdtes tættere til kanalens stb. side. Kl. 06<sup>00</sup> sås A.I. forude, roret lagdes hårdt stb., og der bakkedes for fuld kraft, men umiddelbart efter tørnede A.I. mod B.H.s bb. bov. Ved kollisionen tog B.H., der fik en del ovenbords skader, grunden med stævnen, men kom kort efter flot ved egen hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes tåge.

267. M/S LYNÆS af København, 491 B.R.T. Bygget 1953 af stål. På rejse fra Rønne til Kolding.

*Kollideret* d. 6. okt. i Østersøen. (327)

Søforhør i Ålborg d. 10. okt.

Kl. ca. 13<sup>10</sup>, da L. i tåget vejr med vekslende sigtbarhed under afgivelse af tågesignaler nærmede sig bøje 2 i rute 28, løb skibet ind i en tågebanke. Motoren, der gik fuld kraft frem, beordredes halv kraft frem. Kort efter hørtes tågesignaler dels ca. 4 str. forude om stb., dels tværs

om bb. Motoren stoppedes og beordredes straks efter fuld kraft bak. Kl. ca. 13<sup>20</sup>, da L. befandt sig ca.  $\frac{1}{4}$  sm. N. for bøje 2, sås et andet skib, som senere viste sig at være M/S »THÜRINGEN« af Hamburg, agten for tværs om bb., og samtidig hørtes 3 korte toner fra T., men kort efter tørnede T. mod L.s bb. side ud for 2-lugen. Kl. 14<sup>00</sup> fortsattes rejsen.

Anm. Søforklaring fra T. foreligger ikke.

268. M/S LEMNOS af København, 1847 15. R. T. Bygget 1948 af stål. På rejse fra Hamburg til København med stykgods.

*Kollideret* d. 7. okt. i Kielerkanalen. (351)

Søforhør i København d. 12. okt.

Kl. ca. 18<sup>30</sup>, da L., der havde lods og kanalstyrer om bord, i stille vejr med jævn sigtbarhed befandt sig ved 91 km-mærket med maskinen stoppet og farten næsten af skibet, hørtes signal forude fra et V.-gående skib, der senere viste sig at være M/S »REYKJAFOSS« af Reykjavik. Umiddelbart efter kom R. i sigte og nærmede sig hurtigt. Det forsøgtes ved maskinmanøvrer at dreje L., der lå med agterskibet lidt udefter mod kanalens midte, parallelt med kanalsiden. Der hørtes nu 3 korte toner fra R., og kort efter tørnede R. med stævnen mod L.s bb.s side ud for brobygningen. Ved kollisionen fik L. en del ovenbords skader.

Anm. Søforklaring fra R. foreligger ikke.

269. Ff. ELISE af Hirtshals, 20 B. R. T. Bygget 1932.

*Kollideret* d. 8. okt. i Hirtshals havn. (331)

Søforklaring og søforhør i Hirtshals d. 18. okt.

Kl. ca. 20<sup>00</sup>, da E. i stille vejr for indgående med meget langsom fart befandt sig ud for kulkajen i det midterste havnebassins SV.-lige side, blev roret lagt bb. Da E. havde fået retning ind mod kajen ved auktionshallen, tørnede fartøjet med stævnen mod et andet fiskefartøj, der var for udgående, og som senere viste sig at være Ff. »KAREN HELENE« af Hirtshals.

Af den af K.H. afgivne forklaring fremgår, at dette fartøj var på vej ud af havnebassinet, da E. sås lidt forude om bb. på modsat kurs. Pludselig drejede E. bb. over og tørnede med stævnen mod K.H.s bb.s side. Ved kollisionen blev K.H. en del beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at E. ikke har udvist fornøden agtpågivenhed.

270. Ff. KAREN HELENE af Hirtshals, 33 B. R.T. Bygget 1895 af eg.

*Kollideret* d. 8. okt. i Hirtshals havn. (331)

Søforklaring og søforhør i Hirtshals d. 18. okt. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 10. okt.

Se nr. 269.

271. Ff. EDEL GULDBERG af Esbjerg, 47 15. B.R.T. Bygget 1956 af eg og bøg. På rejse fra Esbjerg til fiskeplads i Nordsøen.

*Kollideret* d. 17. okt. i Nordsøen. (357)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 19. okt.

Kl. 18<sup>45</sup>, da E.G. befandt sig i nærheden af Vyl fyrskib, passeredes M/S »F. V. MORTENSEN« af Esbjerg, som havde Ff. »PAN« af Esbjerg på slæb, om bb. E.G. drejede derefter bb. over og ramte slæbewiren, som sprængtes, samtidig med at P. med stor kraft blev trukket ind mod E.G.S stb. side, hvorved E.G. blev slået læk. Efter at skibet havde fået pumpemateriel overført fra F.V.M., fortsatte alle skibene mod Esbjerg.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til kollisionen.

272. Ff. PAN af Esbjerg, 40 B. R. T. Bygget 1941 af eg og bøg. Under bugsering fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg.

*Kollideret* d. 17. okt. i Nordsøen. (357)

Se nr. 271.

273. SM. NEPTUNUS af Marstal, 85 B. R. T. Bygget 1901 af stål. På rejse fra Nakskov til Lübeck i ballast.

*Kollideret* d. 20 okt. på Traven. (355)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 5. nov. Søforklaring i Marstal d. 1. nov.

Kl. ca. 18<sup>45</sup>, da N. i stille vejr befandt sig ud for Guanoværket sås forude om bb. i en afstand af ca.  $\frac{1}{2}$  sm. toplysene og lidt senere det grønne sidelys fra et skib, der senere viste sig at være tysk M/S »ANNSCHEN FELTER«. Maskinen bles sat langsomt frem, og skibet holdtes tæt til stb. side af sejlløbet samtidig med, at der blev afgivet en kort tone med fløjten. Da A.F. kom nærmere, blev maskinen kastet fuld kraft bak samtidigt med, at der blev afgivet tre korte toner med fløjten, men kort efter tørnede N. med stævnen mod A.F.s stb. side. Ved kollisionen blev N. slået læk i stævnen.

Anm. Søforklaring fra A.F. foreligger ikke.



274. M/S KNUDSHOLM af København, 699 B. R. T. Bygget 1959 af stål. På rejse til København.

*Kollideret* d. 1. nov. i Kielerkanalen. (382)

Søforhør i København d. 9. nov.

Kl. 17<sup>05</sup>, da K., der havde lods om bord, i tæt tåge med maskinen gående langsomt frem befandt sig ud for 28 km-mærket mellem vigepladserne Dückerwisch og Fischerhütte, sås på radaren ekkoet fra et modgående skib, som senere viste sig at være finsk M/S »SIMPELE«. Kort efter sås S. med kurs mod K., der befandt sig i stb. side af kanalen. Roret lagdes stb. og kort efter bb., men umiddelbart efter tørnede S. med bb.s side mod K.s bb.s side. Ved kollisionen led K. en del ovenbords skade.

Anm. Søforklaring fra S. foreligger ikke.

275. Ff. MARITANA af Skagen, 50 B. R. T. Bygget 1960. På rejse fra Skagen til fiskeplads.

*Kollideret* d. 3. nov. i Kattegat. (362)

Søforklaring i Skagen d. 5. nov.

Kl. ca. 06<sup>30</sup>, da M. under en frisk SØ-lig brise med stærk Ø.-gående strøm befandt sig mellem molehovederne i løbets V.-lige side, tørnede skibet mod et andet fiskeskib, som ikke tidligere var observeret, og som senere viste sig at være Ff. »NANCY« af Frederikshavn. Umiddelbart efter kollisionen sank N., efter at dette skibs besætning var bjerget om bord på M.

Af den af N.s fører afgivne forklaring fremgår, at da dette skib, der var for indgående til Skagen havn, nærmede sig indløbet sås et andet skib, som senere viste sig at være Ff. »SIDNEY« af Skagen, for udgående i den V.-lige side af havneindløbet. Roret lagdes bb. over, og S. passeredes om stb., hvorefter drejningen fortsattes helt rundt. Straks efter sås et andet skib, som senere viste sig at være Ft. »MARITANA« af Skagen, nærme sig havneløbet for udgående styrende S.-over. Roret blev lagt stb., og skruen kobledes fra, men kort efter sås M. ændre sin kurs mod Ø. og stævne mod »NANCY«. Skruen kobledes til, men straks efter forlod føreren styrehuset, idet M.s stævn tørnede mod N. ud for dette.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at der ikke blev holdt behørigt udkig om bord på M.

276. Ff. NANCY af Frederikshavn, 5 B. R. T. Bygget af træ. På rejse fra fiskeplads i Kattegat til Skagen.

*Kollideret* d. 3. nov. i Kattegat; *sunket*. (362)

Søforklaring i Skagen d. 5. nov.

Se nr. 275.

277. Ff. MONICA af Esbjerg, 20 B. R. T. Bygget 1919 af træ.

*Kollideret* d. 5. nov. i Grenå havn. (368)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 9. nov. Søforklaring og søforhør i Grenå d. 10. nov.

Kl. ca. 08<sup>00</sup>, da M. lå fortøjet ved kaj i Grenå havn, blev motoren, der var under reparation, startet. Kort efter mærkedes et stød i skibet, og en undersøgelse viste, at M. havde sprængt sine fortøjninger og var kollideret med 2 fiskeskibe, der lå fortøjet ved kaj. Ved kollisionen skete der mindre skade på de 3 skibe

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at man, inden motoren startedes, undlod at sikre sig, at skruen var koblet fra.

278. M/S ERIK BOYE af Marstal, 379 B. R. T. Bygget 1919 af stål. På rejse fra Bollsta til Vannes med træ.

*Kollideret* d. 9. nov. i Kielerkanalen. (458)

Søforklaring i Frederikshavn d. 22. feb. 1963.

Kl. ca. 17<sup>40</sup>, da E.B., der havde lods om bord, under en ØNØ-lig storm lå fortøjet på vigepladsen Königsförde, fik skibet ordre til at forhale. Maskinen blev beordret bak, men da agterskibet af vinden blev presset ind mellem fortøjningspillene, blev maskinen beordret frem, og roret lagt hårdt bb., for at bringe skibet klar af en flydedok, der var under bugsering Ø.-på. På grund af vindpresset drev dokken ned mod E.B. og tørnede mod skibets stb. låring. Ved kollisionen skete der nogen ovenbords skade på E.B.

Anm. Søforklaring fra flydedokken foreligger ikke.

279. M/S PANDA af København, 466 B. R. T. Bygget 1961 af stål.

*Kollideret* d. 13. nov. i Århus havn. (376)

Søforklaring i Randers d. 17. nov.

Kl. 20<sup>00</sup> afsejlede P. fra kaj nr. 118, hvor skibet havde ligget med bb. side til kajen, og begyndte at manøvrere rundt i havnebassinet, en drejning på 180° til stb. Da P. havde drejet ca. 90° og lå tværs i havnebassinet, sås om bb. et skib, der senere viste sig at være S/S »EGEE« af Caen, styrende ret imod P.s bb. side. Motoren beordredes straks fuld kraft bak, men umid-

delbart efter tørnede E. med stb. bov mod P.s stævn, hvorved P. pressesedes med agterstævnen mod kajen. Ved kollisionen fik P. forstævnen let beskadiget og agterstævnen over vandlinjen stærkt beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at man om bord i E. for sent fik øje på P.

280. Ff. TENZING af Skagen, 28 B. R. T. Bygget 1922 af eg og bøg.

*Tørnet mole* d. 21. nov. i Skagen havn. (428)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 22. nov.

Kl. ca. 18<sup>00</sup>, da T. var under forhaling i Skagen havn, svigtede omstyringen, og T., hvis maskine gik frem, tørnede ind i kajen. Ved kollisionen skete der en del skade på T. En senere undersøgelse viste, at en split var faldet ud af et kardanled i omstyringsmekanismen, hvorved omstyring var umulig.

Anm. Årsagen til påsejlingen fremgår af det ovenfor anførte.

281. SM. KARL JOHAN af Mariager, 99 B. R. T. Bygget 1923 af stål. Under forsejling fra Larsens Plads til Redhavnen med hvede.

*Kollideret* d. 29. nov. i Københavns havn. (396)

Søforklaring og søforhør i Ålborg d. 4. dec.

Kl. ca. 15<sup>40</sup>, da K.J. for indgående med en fart af 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub>—4 knob befandt sig ud for indsejlingen til Nordbassinet, sås forude om bb. i ca. 150 m afstand et bugserfartøj, der kom fra Nordbassinet med en pram på siden, og som senere viste sig at være M/S »GORM« af København. K.J.s motor blev straks sat på fuld kraft bak. Da afstanden mellem skibene var mindsket til ca. 100 m, hørtes fra G. en kort tone. Kort efter tørnede G. med stb. bov mod K.J.s bb. bov, hvorved K.J. fik en del af skanseklædningen trykket ind.

Af den af G.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib for udgående kl. ca. 15<sup>35</sup> med motoren gående langsomt frem befandt sig ca. 100 m inden for det S-lige molehoved ved indsejlingen til Nordbassinet med lægter »F.B.-OILTRANS« fortojet langs bb. side, sås K.J. omtrent midt imellem det S-lige molehoved og spidsen af Langeliniemolen. Motoren stoppedes, og der afgaves 1 lang tone. Kort efter beordredes motoren fuld kraft bak; men kort efter skete kollisionen som ovenfor anført. Ved kollisionen sprængtes fortojningerne til F.B.-O., der fortsatte og tørnede med sit anker mod S/S »EDOUARD SUENSON« af København, som lå fortojet ved Redmolen.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes dårlige oversigtsforhold.

282. M/S GORM af København, 69 B. R. T. Bygget 1962 af stål.

*Kollideret* d. 29. nov. i Københavns havn. (396)

Se nr. 281.

283. M/S BRITONS PRIDE af Klakksvik, 60 B. R. T. Bygget 1898 af eg. På rejse fra Klabak til Thorshavn med mejeriprodukter.

*Kollideret* d. 30. nov. i Nordatlanten. (444)

Søforklaring og søforhør i Thorshavn d. 30. nov. Politirapporter af 30. nov. og 29. dec.

D. 29. nov., da B.P. havde passeret Hoyviksholmur, ændredes kursen ret mod Byrgistangi. Straks efter sås forude om bb. en motorbåd, der senere viste sig at være Ff. »ROYNDIN FRIDA« af Oyrabaka, og som styrede mod Byrgistangi på en N.-lig kurs. Da B.P. noget senere befandt sig omtrent ud for Byrgistangi afgaves et opmærksomhedssignal med fløjten, og kursen ændredes lidt til stb. Lidt efter sås R.F. 60°—70° om bb. og ganske tæt ved B.P., hvorefter motoren straks kastedes fuld kraft bak, men umiddelbart efter tørnede R.F. med stævnen mod B.R.s bb. bov og sank i løbet af få minutter. De ombordværende — 2 mand — blev taget om bord i B.P.

Af den af R.F.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib befandt sig mellem Borganes og Byrgistangi, styrende en N.-lig kurs, sås omtrent forude B.P. komme klar af Hoyviksholmur og ændre kurs mod Byrgistangi. R.F. holdt sig tæt under land, og da det befandt sig ca. 5—6 favne ud for Byrgistangi, var B.P. omtrent ret forude i ganske kort afstand. Umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at begge skibe misforstod det andet skibs manøvrer.

284. Ff. ROYNDIN FRIDA af Oyrabaka, 9 B. R. T. På rejse fra Thorshavn til Eidi med stykgods.

*Kollideret* d. 30. nov. i Nordatlanten; *sunket*. (444)

Søforklaring og søforhør i Thorshavn d. 30. nov. Politirapporter af 30. nov. og 29. dec.

Se nr. 283.

285. M/S BETTANN af Tuborg Havn, 299 B. R. T. Bygget 1961 af stål. På rejse fra Treguir til Szczecin med hvede.

*Kollideret* d. 1. dec. i Kielerkanalen. (442)

Søforhør i København d. 11. dec.

Kl. 17<sup>50</sup> passerede B., der havde lods om bord og radaren igang, i tæt tåge 15 km punkt med langsom fart. Kl. ca. 18<sup>50</sup>, da B. med stoppet maskine befandt sig i kanalens S.-side ved 26 km punkt, sås forude i en afstand af ca. 500 m det grønne sidelys og hvide toplys af et andet skib, som senere viste sig at være M/S »SKANSEODDE« af Fredericia, og som fra den N.-lige bred sejlede omtrent tværs på kanalretningen og lige imod B. Maskinen beordredes fuld kraft frem, og roret lagdes hårdt bb., men umiddelbart efter tørnede S. med sin stævn mod B.s agterskib i bb. side. Ved kollisionen led B. en del ovenbords skade.

Anm. Søforklaring fra S. foreligger ikke.

286. M/S SKANSEODDE af Fredericia, 772 B. R. T. Bygget 1905 af stål.

*Kollideret* d. 1. dec. i Kielerkanalen. (442)

Se nr. 285.

287. SM. BENT af Egersund, 89 B. R. T. Bygget 1902 af stål. På rejse fra Malmø til København i ballast.

*Kollideret* d. 3. dec. i Sundet. (399)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 4. dec. Søforhør i København d. 5. dec.

Kl. ca. 19<sup>20</sup>, da B. befandt sig i fyrlinien, der leder gennem Kronløbet, i en afstand af ca. 1 sm. fra molerne styrende ret i fyrlinien, sås et skib, der senere viste sig at være M/S »HAFNIA« af Århus, for udgående i Yderhavnen. Roret blev lagt lidt stb., og da H. sås trække bb. over, blev maskinen sat langsomt frem. Da afstanden mellem skibene var ca. 20 m, blev maskinen kastet fuld kraft bak, men umiddelbart efter tørnede H. med stævnen mod B.s bb. bov.

Af den af H.s besætning afgivne forklaring fremgår, al da dette skib befandt sig i Yderhavnen i en afstand af ca.  $\frac{1}{2}$  sm. fra molerne, sås B. over bølgebryderen for indgående S. fra. Maskinen blev sat langsomt frem, og da B. sås sakke i forhold til H., blev roret lagt bb. samtidig med, at der blev afgivet to korte toner med fløjten. B. sås atter gå fremover, hvorfor der atter blev afgivet to korte toner med fløjten. Da afstanden mellem skibene formindskedes, blev maskinen kastet fuld kraft bak samtidig med, at der blev afgivet tre korte toner med fløjten. Umiddelbart efter indtraf kollisionen som ovenfor anført.

288. M/S HAFNIA af Århus, 95 B. R. T. Bygget 1914 af stål. På rejse fra København til Århus med stykgods.

*Kollideret* d. 3. dec. i Sundet. (399)

Søforhør i København d. 5. dec.

Se nr. 287.

289. Ff. GRIMSBY af Grenå, 19 B. R. T. Bygget 1912. På rejse fra fiskeplads i Kattegat til Grenå.

*Kollideret* d. 3. dec. i Kattegat. (424)

Politirapport dat. 3. dec.

Kl. ca. 17<sup>15</sup>, da G. befandt sig i den hvide vinkel fra blinkfyret på Grenå havns N.-mole styrende mod indsejlingen til Grenå, mærkedes et stød i skibet, og straks efter sås et fartøj, der senere viste sig at være motorbåd »FINN« af Grenå, komme glidende langs siden af G. Motoren kastedes straks fuld kraft bak, og redningskranse kastedes ud til 2 mand, der sås svømme rundt i vandet agten for G. Disse 2 mand samt 2 mand, der befandt sig om bord i F., blev alle taget om bord i G., hvorefter sejladsen fortsattes ind til Grenå med F. på slæb.

Af den af F.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette fartøj befandt sig ca.  $\frac{1}{2}$  times sejlads fra Grenå havn, gik motoren i stå. Det forsøgtes at reparere motoren, men uden resultat. Herunder blev F., der på grund af motorstoppet ikke kunne føre lanterner, påsejlet som ovenfor anført, hvorved 2 af de ombordværende faldt i vandet

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at F. ikke førte de i de internationale søvejsregler foreskrevne skibsllys.

290. Motorbåd FINN af Grenå.

*Kollideret* d. 3. dec. i Kattegat. (424)

Politirapport dat. 3. dec.

Se nr. 289.

291. M/S DIANE CHRIS af Marstal, 150 B. R. T. Bygget 1907 af stål. På rejse fra Gøteborg til Bremen med stykgods.

*Kollideret* d. 4. dec. på Weser. (460)

Søforklaring i Hirtshals d. 19. marts 1963.

Om morgenen, da D.C., der havde lods om bord, passerede Blumenthal, løb skibet ind i tæt tåge. Maskinen, der gik fuld kraft frem, sattes på langsomt frem. Da Wolkammerei var tværs, stoppedes skibet, idet det besluttedes at gå til kaj og afvente bedre sigtbarhed. Kl. ca. 05<sup>40</sup> tørnede et agterfra kommende skib, som senere viste sig at være tysk M/S »ESSO EMDEN«, med sin stævn mod D.C.s låring. Ved kollisionen blev hækken trykket ind, og styrehuset m. m. beskadiget.

Anm. Søforklaring fra E.E. foreligger ikke .

292. M/S ADOLPH af Odense, 270 B. R. T. Bygget 1899 af stål. På rejse fra Nakskov til Gedser Rev i ballast.

*Kollideret* d. 5. dec. i Østersøen. (405)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 12. dec. Søforklaring i Ærøskøbing d. 11. dec.

Kl. ca. 05<sup>45</sup>, da A., hvis maskine gik halv kraft frem, og som afgav tågesignaler, under en svag V.-lig luftning med tåge befandt sig ca. 2 sm. NV.t.V. for lystønden på 54°29 N., 11°48'Ø. (pkt. 3 i rute 2 a) observeredes på radaren et objekt 35° om stb. i en afstand af 4 sm. Kl. ca. 05<sup>53</sup> sås 35° om stb. i en afstand af ca. 800 m toplyset og det røde sidelys fra et skib, der senere viste sig at være M/S »JOHANNE« af Hamburg. Roret blev lagt hårdt stb. samtidig med, at der blev afgivet en kort tone med fløjten. Da J. var ret forude, sås dette skib imidlertid ændre kurs bb. over, hvorfor maskinen blev sat fuld kraft frem. Kort efter tørnede A. med bb. bov mod J.s stb. side. Ved kollisionen skete der mindre skade på J.

Anm. Søforklaring fra J. foreligger ikke.

293. M/S DAN af Helsingør, 777 B. R. T. Bygget 1921 af stål. På rejse fra Helsingør til Hålsingborg med passagerer.

*Kollideret* d. 5. dec. i Sundet. (416)

Søforklaring og søforhør i Helsingør d. 15. dec.

Kl. ca. 09<sup>25</sup>, da D. for udgående befandt sig mellem havnemolerne styrende en Ø.-lig kurs, sås på radarskærmen et ekko fra et skib, der befandt sig ca. 8° om bb. i en afstand af ca. 1/2 sm., og som senere viste sig at være D/Fg. »BETULA« af Hålsingborg. Roret lagdes stb., og motorerne blev stoppet. Lidt senere bakkedes mod forskruen til D. lå stille og kl. ca. 09<sup>29</sup>, medens D. lå 135° an, sås 15. om bb. styrende ret mod D. Roret lagdes hårdt bb., og motorerne beordredes fuld kraft frem; men umiddelbart efter tørnede B. med stævnen mod D.s bb. side.

Anm. Søforklaring fra B. foreligger ikke.

294. M/S JOHAN CHRISTENSEN af Skagen, 252 B. R. T. På rejse fra Skagen til København med stykgods.

*Tørnet mole* d. 5. dec. i Københavns havn. (441)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 5. dec. Søforhør i København d. 10. dec.

Kl. ca. 08<sup>50</sup>, da J.C. i næsten stille vejr med meget tæt tåge med meget langsom fart mellem molerne i Kronløbet styrende SV.t.V., sås på radaren ekkoet fra et modgående skib forude ca. 1 streg om bb. i en afstand af ca. 0,2 sm., hvorefter kursen andredes til V. Kort efter sås det andet skib i en afstand af ca. 20 m ret forude, og der hørtes 3 korte toner fra det. Maskinen sattes straks på fuld kraft bak, hvilket tilkendegaves ved 3 korte toner med sirenen. Efter forskellige manøvrer kom J.C. klar af det andet skib, men umiddelbart efter sås dækmolen ud for Kronløbsbassinet forude. Maskinen blev straks kastet fuld kraft bak; men kort efter tørnede J.C. med stævnen mod dækmolen få meter fra fyret, hvorved J.C. fik 2 svære indtrykninger i stævnen.

Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes det usigtbare vejr.

295. M/S LYNÆS af København, 491 B. R. T. Bygget 1953 af stål. På rejse fra Gdansk til Quimper med kul.

*Kollideret* d. 6. dec. i Østersøen. (412)

Søforklaring i Kiel d. 14. dec.

Kl. 22<sup>00</sup> opankredes L. i tæt tåge NØ.t.Ø. af Kiel fyrskib i en afstand af ca. 3 sm. Der afgaves reglementerede tågesignaler. Kl. ca. 22<sup>40</sup> hørtes tågesignal agterude fra et andet skib, som senere viste sig at være M/S »BOHEME« af Stockholm. Der afgaves opmærksomhedssignal med fløjten, og en projektør rettedes i den retning, hvorfra B.s tågesignal hørtes, men kl. 22<sup>48</sup> tørnede B. med sin stævn under en vinkel på ca. 20° mod L.s bb. side. Ved kollisionen led L. betydelig ovenbords skade.

Anm. Søforklaring fra B. foreligger ikke.

296. M/S HOLMI af Ålborg, 238 B. R. T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra Antwerpen til Middelfart med stykgods.

*Påsejlet* d. 7. dec. på Elben. (409)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 10. dec. Søforklaring i København d. 17. dec.

Kl. 14<sup>35</sup>, da H. under en svag SSØ.-lig brise lå opankret på Brunsbuttel red, blev skibet på-sejlet af M/S »MAGDEBURG« af Hamburg. Ved påsejlingen skete der en del ovenbords skade på H.

Anm. Søforklaring fra M. foreligger ikke.

297. SM. EBBA KLIT af Karrebæksminde, 150 B. R. T. Bygget 1957 af stål. På rejse fra København til Karlshamn med træ.

*Kollideret* d. 9. dec. i Østersøen. (422)

Søforklaring i Hamburg d. 18. dec. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 29. dec. Søforhør i Rønne d. 2. jan. 1963.

Kl. ca. 01<sup>15</sup>, da E.K. befandt sig i Hanöbugten, sås pludselig ret forude det røde sidelys fra et andet skib, som senere viste sig at være M/S »ENGELINA« af Groningen, og som tilsyneladende ikke førte toplys. Motoren omstyredes til fuld kraft bak, men umiddelbart efter tørnede E.K. med sin stævn mod E.s bb. side, hvorved E.K.s stævn løftedes op på E.s dækslast. Umiddelbart efter gled skibene fri af hinanden. Lidt senere gik E.s besætning i redningsbåden og blev taget om bord på E.K. E. blev senere bjærget ind til Karlshamn.

Anm. Søforklaring fra E. foreligger ikke.

298. Ff. CLAY DEEP af Hirtshals, 20 B.R.T. Bygget 1950 af træ.

*Kollideret* d. 19. dec. i Nordsøen. (419)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 19. dec. Søforklaring og søforhør i Hirtshals d. 21. dec.

Kl. ca. 06<sup>30</sup>, da C. under en jævn SØ.-lig brise befandt sig ca. 4 sm. NV. af Hirtshals, sås ret forude et skib, C. under en jævn SØ.-lig brise befandt sig ca. 4 sm. NV. af Hirtshals, så umiddelbart efter tørnede CLAY DEEP med stævnen mod CERVUS's bb. side. Ved kollisionen skete der betydelig skade på CLAY DEEP.

Anm. Søforklaring fra CERVUS foreligger ikke.

299. M/S BASTHOLM af Odense, 1797 B.R.T. Bygget 1950 af stål. På rejse fra Hamburg til Antwerpen med stykgods.

*Kollideret* d. 21. dec. i Antwerpen havn. (423)

Søforklaring i Antwerpen d. 22. dec.

Kl. ca. 22<sup>10</sup>, sejlede B., der havde lods om bord, under en let NNV.-lig brise med langsom fart ind i havnen fra Rogers sluse. Et hollandsk skib, M/S »LAUWERS«, der havde passeret slusen umiddelbart før B., befandt sig forude om stb. Da L. sås bakke, stoppedes maskinen, men kort efter tørnede L. med agterenden mod B.s stb. side. Ved kollisionen opstod mindre ovenbords skade.

Anm. Søforklaring fra L. foreligger ikke.

#### TØRNET UNDERVANDSHINDRING

300. Ff. I. M. Sørensen af Skagen, 29 B.R.T. Bygget 1941 af eg, bøg og fyr. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Skagen.

*Tørnet undervandshindring* d. 19. marts i Nordsøen. (171)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 26. marts.

Om formiddagen, da I.M.S. befandt sig i Nordsøen, mærkedes et stød i skibet. Skruen kobledes fri, og motoren undersøgtes, uden at der opdagedes noget usædvanligt. Rejsen fortsattes derefter til Skagen, hvor en undersøgelse viste, at hælen samt det nederste rorbeslag var væk.

Anm. Ministeriet må antage, at fartøjet har tørnet en undersøisk genstand.

301. M/S RIKKE SKOU af København, 4220 B.R.T. Bygget 1955 af stål. På rejse fra Port-of-Spain til Mobile med bauxite.

*Tørnet undervandshindring* d. 20. april i Nordatlanten. (183)

Søforklaring i New Orleans d. 27. april.

Kl. 01<sup>00</sup>, da R.S. befandt sig på 20°10'N., 71°16'5V., mærkedes nogle kraftige stød i skibet. Ved en senere undersøgelse fandtes en mindre bule i skroget i bb. side.

Anm. Ministeriet må antage, at skibet har tørnet en drivende genstand.

302. SM. LIS af Marstal, 116 B. R. T. Bygget 1913 af stål. På rejse fra Stralsund til Haderslev med brunkulsbriketter.

*Tørnet undervandshindring, strandet d. 31. maj i Smålandsfarvandet. (211)*

Søforklaring og søforhør i Nyborg d. 5. juni. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 8. og 12. juni.

Kl. 02<sup>30</sup> passerede L. under en jævn SSØ.-lig brise lys- og fløjtetønden NV. for Vejrø tæt om bb., hvorefter der styredes SV.t.V. Ca. 25 min. senere mærkedes et stød i skibet. En undersøgelse viste, at skruens omstyringsmekanisme var knust, og at skibet tog vand ind gennem stævnrøret. Kl. ca. 04<sup>30</sup> tog L. grunden på Omø Tofte og blev stående. Kl. ca. 06<sup>00</sup> blev skibet af nogle fiskefartøjer slæbt fri af grunden og opankret under land. L. blev senere slæbt til Nyborg af en bjærgningsdamper.

Anm. Ministeriet må antage, at L. har tørnet en undersøisk genstand med skruen.

303. M/S ROWAN af København, 470 B. R. T. Bygget 1938 af stål. På rejse fra Gdynia til Fecamp med kul.

*Tørnet undervandshindring d. 6. dec. i Østersøen. (408)*

Søforklaring i Svendborg d. 13. dec.

Kl. 07<sup>30</sup> passerede R. under en V.-lig kuling med høj sø Rixhøft, hvorefter der styredes en V.-lig kurs. Kl. 14<sup>20</sup> mærkedes et kraftigt stød i skibet, og umiddelbart efter stoppede maskinen. En undersøgelse viste, at trækstangen var vredet over. Efter reparation fortsattes rejsen kl. 16<sup>20</sup>.

Anm. Ministeriet må antage, at R. har tørnet en drivende genstand.

#### KÆNTRING

304. Rojolle hjemmehørende i Sønderborg.

*Kæntret d. 4. jan. i Sønderborg havn; en mand druknet. (2)*

Politirapport dat. 4. jan. Søforklaring i Sønderborg d. 5. jan.

Kl. ca. 14<sup>00</sup>, da M/S »FALKE« af Hamburg befandt sig i havnebassinet S. for Chr. d. X's bro og afventede broens åbning, fortojede en jolle med en mand og en 5-årig dreng til F.s stb. side midtskibs. Kort efter blev der givet gennemsejlingssignal fra broen, og jollens fortøjning kastedes los. F.s maskine blev sat på fuld kraft frem, idet der styredes mod broen. Jollens fortøjning var imidlertid igen blevet fastgjort til F.s agterpullert, og kort efter opdagedes det, at jollen var kæntret, og de ombordværende faldet i vandet. Drengen blev taget om bord i en jolle fra land, medens manden — Siegfred Jensen af Sønderborg — var forsvundet. Den forsvundne eftersøgtes af frømand, og hans lig blev fundet d. 6. jan.

305. Ff. LORENTZ NIELSEN af Hirtshals, 96 B. R. T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra Hirtshals til fiskeplads ved Egersund.

*Kæntret d. 17. feb. i Nordsøen; forlist; 3 mand omkommet. (117)*

Politirapport dat. 21. feb. Søforhør i Hirtshals d. 26. feb.

Kl. ca. 08<sup>15</sup>, da L.N. under en hård NV.-lig kuling befandt sig ca. 40 sm. VSV. af Egersund, rantes fartøjet af en forkert sø og kæntrede. Det lykkedes besætningen — 5 mand — at sætte gummiflåden i vandet, men umiddelbart efter rantes L.N. igen af en voldsom sø, hvorunder 3 mand forsvandt. Kort efter sank L.N. De 2 mand, der havde reddet sig om bord i gummiflåden, blev den 18. feb. kl. ca. 13<sup>00</sup> i stærkt forkommen tilstand taget om bord i et fiskefartøj, der deltog i eftersøgningen af L.N.

Anm. 1. De omkone var: fiskerne Arne Møller Jensen, Henry Vagner Nielsen og Ole Sørensen, alle af Hirtshals.

Anm. 2. Ministeriet må antage, at forliset skyldes vejrforholdene.

306. S/S STENBJØRN af København, 516 B. R. T. Bygget 1934 af stål. På rejse fra Store Middelgrund til København med sten.

*Kæntret d. 16. april i Sundet; sunket; 3 omkomne; forlist. (160)*

Søforhør i København d. 27. april og 10. maj.

Kl. ca. 19<sup>45</sup> befandt S. sig under en ØSØ.-lig kuling med svær sø tværs af Skodsborg med lidt stb. slagside styrende en kurs med vinden 1 streg agten for tværs om stb. Kl. 20<sup>15</sup>, da S. befandt sig ud for Tårnbæk, friskede vinden op. Kl. ca. 20<sup>30</sup> slog en voldsom sø ind over skibet, hvorved dør og dørkarm til maskinrummet blev slået ind, og vandet strømmede ned i maskinrummet og slukkede fyrene. S., der nu havde bb. slagside, blev lagt på en kurs, der bragte maskinnedgangen i læ. Det forsøgte uden held al lukke maskinnedgangen, og kl. ca. 20<sup>40</sup> ankredes for stb. anker. Kl. ca. 20<sup>50</sup> udsendtes nødsignal. Kl. ca. 21<sup>30</sup> kæntrede S. og sank ca. 3—4 sm. NV. for Middel-

grundsførtet. 5 mand af besætningen reddede sig op på en flåde og blev kort efter taget om bord på et tililende skib. En mand i vandet, der klamrede sig til en lejder, forsvandt, inden det lykkedes at redde ham. To andre besætningsmedlemmer sås ikke mere.

Anm. 1. De omkomne var: styrmand Ove Schötler Poulsen, Rødovre, matros Hermann Fedders, København, og matros Kund Ove Laursen Bælum, Tårnby.

Anm. 2. Ministeriet må antage, at kæntringen skyldes den ituslåede dør til maskinrummet i forbindelse med vejrforholdene.

307. SM. ASGERD af Nordby, Fanø, 92 B. R. T. Bygget 1907 af stål. På rejse fra Ålborg til København med cement.

*Sunket* d. 29. sept. i Kattegat; *forlist*. (317)

Politirapport dat. 29. sept. Søforklaring og søforhør i Grenå d. 2. okt.

D. 28. kl. ca. 23<sup>00</sup> passerede A. under en jævn SØ-lig brise med svær dønning fra ØSØ. Ålborg Bugt fyrskib. I nattens løb friskede vinden op fra Ø., og søen slog ind over forskibet. D. 29. om morgenen opdagedes det, at kædekassen var vandfyldt, og at mandedækslet til kædekassen manglede, samt at vandet trængte ind i lukafet forude. Kursen ændredes mod NV. og senere mod SV., men da søen vedblev at slå ind over forskibet, besluttedes det at søge læ ved Gjerrild. Kl. 07<sup>20</sup> passeredes lystønden på 56°36'N., 11°13'V. (pkt. 2 i rute 28 n). Kl. ca. 10<sup>30</sup> blev A. taget på slæb af 2 fiskefartøjer. Kl. 12<sup>30</sup> gik besætningen fra borde, og umiddelbart efter krængede A. ca. 30° over, og lugerne sprængtes. 15 min. senere sank A. ca. 2½ sm. N. for Gjerrild fyr.

Anm. Ministeriet må antage, at årsagen til forliset skyldes, at mandedækslet til kædekassen er slået af af søen.

308. Ff. NINNA NORDFISK af Skagen, 194 B. R. T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra Egersund til fiskeplads i Nordsøen.

*Forlist* d. 7. nov. i Nordsøen; 3 omkomne. (379)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 13. nov.

Kl. ca. 04<sup>40</sup>, da N.N. under en frisk ØSØ-lig brise med høj sø befandt sig ca. 15 sm. SV.t.V. for Egerøyr fyr, tog skibet en svær sø over stb. side. Skibet bordfyldtes og krængede umiddelbart efter kraftigt stb. over. Roret blev lagt stb., men da slagsiden forøgedes, forsøgtes det at tilkalde hjælp over radioen, ligesom skibets gummiredningsflåde blev rigget til. Kort efter sank N.N., og det lykkedes 3 mand af besætningen at redde sig op i flåden, hvorimod der ikke sås noget til de øvrige 3 ombordværende. Kl. ca. 15<sup>30</sup> blev de 3 reddede taget om bord i et andet fiskeskib.

Anm. 1. De omkomne var: fisker Flemming Jacobi Johansen og fisker Holger Vemmelund Pedersen begge af Skagen samt fisker Hans Christensen af Tversted.

Anm. 2. Ministeriet må antage, at forliset skyldes, at frit vand på dækket og i agterskibet har forringet skibets stabilitet så meget, at det er kæntrret.

309. Ff. NILAN af Esbjerg, 111 B. R. T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg med fisk.

*Forlist* d. 19. nov. i Nordsøen. (401)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 23. nov.

D. 17. nov. kl. ca. 18<sup>00</sup>, da N. under en stiv NØ-lig kuling befandt sig ca. 225 sm. NV. af Vyl fyrskib, styrende en SØ-lig kurs, ramtes skibet af en svær sø, hvorved det krængede hårdt over og blev liggende med ca. 45° slagside til stb. Det forsøgtes ved forskellige manøvrer at få N. til at rette sig, men forgæves. En undersøgelse viste, at stb.s brændstoftank var fyldt med vand. Det forsøgtes at lænse denne, men da det blev klart, at vand til stadighed løb ind gennem tankens svanehals, og da vinden stadig friskede, besluttedes det kl. 22<sup>15</sup> at forlade N. Besætningen — 5 mand — gik derefter i skibets oppustelige flåde og blev kort efter taget om bord i et andet fiskefartøj. D. 19. nov. kl. ca. 14<sup>30</sup> sank N.

Anm. Ministeriet må antage, at forliset skyldes, at N. ikke har været i besiddelse af tilstrækkelig stabilitet.

#### SPRUNGET LÆK

310. SM. EGEN af Rønne, 48 B. R. T. Bygget 1891 af eg. På rejse fra Stralsund til Ballen med briketter.

*Sprunget læk* d. 31. jan. i Østersøen; *grundstødt*; *forlist*. (35)

Strandingsindberetning dat. 1. feb. Søforklaring og søforhør i Rønne d. 28. feb.

Kl. ca. 15<sup>00</sup>, da E. under en svag S-lig brise befandt sig SØ. for Hestehoved fyr, gik mo-

toren i stå. En undersøgelse viste, at der stod vand i maskinrummet. Det forsøgtes at lænse skibet, og kl. ca. 17<sup>00</sup> ankredes udfor Hestehoved fyr. Da vinden friskede tændtes nødblus, og kl. ca. 21<sup>30</sup> blev besætningen — 2 mand — taget om bord i en redningsbåd. D. 1. feb. konstateredes det, at E. var gået i drift og grundstødt udfor Fanefjord skov. Skibet er senere slået til vrage.

Anm. Ministeriet må antage, at E. har arbejdet sig læk.

311. Ff. LILLEBÆLT af Fåborg, 20 B. R. T. Bygget 1916 af træ. På rejse fra Skagen til fiskeplads i Kattegat.

*Sprunget læk* d. 1. feb. i Kattegat; *grundstødt*. (45)

Strandingsindberetning dat. 6. feb. Søforklaring i Frederikshavn d. 8. feb.

Kl. ca. 22<sup>30</sup>, da L. befandt sig ca. 1 sm. N.t.Ø. af Læsø NV.-rev lysbøje, opdagedes det, at der stod vand i motorrummet. Det forsøgtes at lænse skibet, men kort efter standsede motoren, hvorefter skibet af strømmen blev ført mod land. D. 2. feb. kl. 01<sup>00</sup> tog L. grunden på Læsø NV.-rev og blev stående. Kl. 08<sup>00</sup> blev besætningen — 3 mand — taget ombord i et fiskeskib.

312. SM. VILA af Strib, 131 B. R. T. På rejse fra Svinemünde til Malmø med drænrør.

*Sprunget læk* d. 15. feb. i Østersøen; *forlist*; *en mand omkommet*. (89)

Søforklaring og søforhør i Svendborg d. 24. feb.

Kl. ca. 16<sup>40</sup>, da V. under en frisk V.-lig brise befandt sig udfor Rügen konstateredes det, at der stod vand i maskinrummet. Ved hjælp af lænsepumpen og en håndpumpe lykkedes det at holde skibet læns. Senere på dagen var det nødvendigt at benytte endnu en håndpumpe for at holde skibet læns. D. 16. feb. kl. ca. 15<sup>00</sup>, da V. befandt sig Ø. for Møn blev kappen til forlukafet splintret af en sø, og skibet tog meget vand ind. Der blev afgivet nødsignal, og da et skib kom til, gik besætningen - 3 mand - i redningsflåden efter at motoren var gået i stå på grund af indtrængende vand. Under forsøg på at komme om bord i skibet faldt skibsfører Carl Christian Viskum over bord fra redningsflåden og druknede.

Anm. Ministeriet må antage, at skibet har arbejdet sig læk i søen.

313. SM. JOHANNE af Rønne, 52 B. R. T. Bygget 1900 af eg. På rejse fra Allinge til Svendborg med kantsten.

*Sprunget læk* d. 28. feb. i Østersøen; *forlist*. (126)

Søforhør i København d. 2. marts.

Kl. 20<sup>00</sup> passerede J. under en jævn ØNØ.-lig brise Smyge Huk, hvorefter kursen ændredes mod Møn. Kl. 21<sup>40</sup> opdagedes det, at vandet i maskinrummet stod så højt, at svinghjulet arbejdede i vand. Skruen blev slået fra, og der lænsedes med håndpumpen; men da vandet efter en times punmping stadig steg, blev der tændt nødblus og opsendt nødraketter. Kl. 23<sup>30</sup> kom M/S »CAPE DEIM« til stede og tog skipperen, der var alene, om bord. J., der var synkefærdig, antages senere at være sunket ca. 15 sm. S. for Trelleborg.

Anm. Ministeriet må antage, at skibet har arbejdet sig læk i søen.

314. SM. MARGIT af Nekso, 78 B. R. T. Bygget i 1920 af eg og bøg. På rejse fra Allinge til Simrishamn med frosset fiskeaffald.

*Sprunget læk* d. 2. april i Østersøen; *forlist*. (173)

Søforhør i Nekso d. 6. april.

Kl. ca. 18<sup>00</sup>, da M. under en SV.-lig kuling befandt sig ca. 11 sm. NV. for Hammeren, opdagedes det, at der trængte vand ind i skibet.

Da vandet trods lænsning med maskin- og håndpumpe stadig steg, tilkaldtes hjælp over radioen. Kl. ca. 23<sup>50</sup> blev M. taget under bugsering mod Allinge af et redningsfartøj. D. 3. april kl. ca. 01<sup>20</sup> lå M. så dybt i vandet, at bugseringen måtte opgives, og besætningen — 2 mand — blev taget om bord i et fiskefartøj, der var ilet til hjælp. Kl. 08<sup>35</sup> sank M. på 55°30'N., 14°40'Ø.

Anm. Ministeriet må antage, at skibet har arbejdet sig læk i søen.

315. Ff. JAN BUSSER af Hirtshals, 36 B. R. T. Bygget 1960 af eg og bøg. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Hirtshals.

*Sprunget læk* d. 16. april i Nordsøen. (177).

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 18. april. Søforklaring i Hjørring d. 8. maj.

Kl. ca. 23<sup>00</sup>, da J.B. under en ØNØ.-lig kuling befandt sig ca. 100 sm. V. for Hirtshals styrende en Ø.-lig kurs, passeredes fartøjet af en svær sø. J.B. satte derved meget hårdt i søen og sprang læk. D. 17. april kl. 17<sup>00</sup> ankom J.B. til Hirtshals med forskibet vandfyldt.

Anm. Ministeriet må antage, at J.B. har arbejdet sig læk i søen.



316. SM. ALEXANDER af Hobro, 79 B. R. T. Bygget 1914 af eg. På rejse fra Mariager til Kalundborg med cement.

*Sprunget læk* d. 28. april i Store Bælt. (192)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 8. maj.

D. 28. sprang skibet læk i bundklædningen midskibs. Efter ankomst til Kalundborg blev A. imidlertid tætnet, hvorefter skibet sejlede til Grenå for reparation.

317. SM. CATHRINE af Rønne, 46 B. R. T. Bygget 1889 af eg. På rejse fra Trelleborg til Nexø med cement.

*Sprunget læk* d. 13. maj i Østersøen. (205)

Søforklaring i Rønne d. 16. maj.

Kl. 12<sup>15</sup> passerede C. under en frisk ØNØ.-lig brise Sandhammeren fyr. Kl. 13<sup>30</sup> konstateredes der vand i skibet, og da lænepumpen ikke kunne holde skibet læns, blev der tillige lænset med en håndpumpe samtidig med, at skibet gik langsomt frem. Kl. 18<sup>30</sup> ankom C. til Rønne

Anm. Ministeriet må antage, at skibet har arbejdet sig læk i søen.

318. Ff. OLYMPIA af Tejn, 20 B. R. T. Bygget 1907 af eg og bøg. På fiskeri i Østersøen.

*Sprunget læk* d. 31. maj i Østersøen; *forlist*. (223)

Politirapport dat. 1. juni. Søforklaring og søforhør i Rønne d. 7. juni.

Kl. ca. 09<sup>30</sup>, da O. under en jævn V.-lig brise var beskæftiget med trawlfiskeri NV. for Hammeren, opdagedes det, at der trængte vand ind i motorrummet. Trods lænsning og forsøg på at tætte en lækage i bunden steg vandet stadig, og kort efter blev O. taget på slæb mod Hammershavnen af tililende fiskefartøjer. Besætningen — 2 mand — blev taget om bord i et af disse. Efter ca. 2 timers bugsering sank O. kl. ca. 12<sup>15</sup> ca. 3 sm. NV. for Hammerodde fyr.

Anm. Ministeriet kan ikke udelukke, at lækagen er opstået på grund af rystelser fra motoren.

319. Ff. KIRSTEN JEPSEN af Skagen, 50 B. R. T. Bygget 1959 af eg og bøg. På rejse fra Rekefjord til fiskeplads i Nordsøen.

*Sprunget læk* d. 1. juni i Nordsøen. (224)

Søforklaring i Egersund d. 5. juni. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 14. juni.

Kl. 05<sup>30</sup> afsejlede KJ. fra Rekefjord. Kl. 08<sup>30</sup> opdagedes det, at der var vand i motorrummet. Motoren blev stoppet og det forsøgt at lænse fartøjet med en håndpumpe. Over radioen tilkaldtes hjælp, og af to fiskefartøjer blev K.J. bugseret til Egersund.

Anm. Ministeriet må antage, at lækagen skyldes tæring af et afgangsrør fra toilet.

320. M/S NØNE af Nordby, 32 B. R. T. Bygget 1921 af eg. På rejse fra Nordby til Esbjerg med passagerer.

*Sprunget læk* d. 15. juli i Nordby havn; *sat på grund*. (249)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 15. juli. Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 2. aug. Kl. ca. 18<sup>30</sup>, da N. i stille vejr var i færd med at svaje ved kajen i Nordby havn, blev skruen omstyret til frem. Umiddelbart efter hørtes et brag fra agterskibet, og N. begyndte at sejle agterover. Skruen blev omstyret til bak, hvorefter N. atter sejlede fremover. Da N. begynde at tage meget vand ind i agterskibet, og da det samtidig viste sig umuligt at bruge roret, blev N. sat på grund på Søjorden. Passagererne blev taget om bord i motorbåde og bragt tilbage til kajen. D. 16. juli kom N. flot ved hjælp af et tilkaldt bjærgningsfartøj og blev bugseret til Esbjerg. En senere undersøgelse viste, at den bb. stopklods på rorkvadranten var slået løs, og at skruen havde ramt rorbladet, hvorved kølfinnen var blevet slået løs fra kølkammen.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at rorkvadrantens bb. stopklods ved en ydre påvirkning er blevet slået løs, hvorved roret er blevet drejet så langt forefter, at skruen har tørnet rorbladet, og kølfinnen er blevet slået løs fra kølkammen.

321. Uddybningsfartøj FJORDEN af Nørresundby, 44 B. R. T. Bygget 1901 af jern. På rejse fra Masnedsund til Ålborg.

*Sprunget læk* d. 16. sept. i Kattegat; *sunket*; *forlist*. (304)

Søforklaring i Tranebjerg d. 19. sept.

Kl. 16<sup>00</sup>, da F., der var under bugsering, under en frisk VSV.-lig brise til kuling, befandt sig S. for Bolsaks, begyndte F. at arbejde i søen. Kl. 16<sup>15</sup> fik fartøjet bb. slagside, og en undersøgelse viste, at F. var læk. Kl. 16<sup>55</sup>, da F. befandt sig i retning 167° fra Lushage fyr i en afstand af 3,7 sm., blev fartøjet opankret. Kl. 17<sup>00</sup> gik besætningen — 2 mand — om bord på slæbebåden. Kl. 17<sup>05</sup> kængrede F. og sank.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til, at F. sprang læk.

322. SM. TEGL af Lemvig, 126 B. R. T. Bygget 1902 af eg. På rejse fra Stettin til Lemvig med kul.

*Sprunget læk* d. 17. okt.; *forlist* d. 18. okt. i Østersøen. (346)

Søforklaring i Lemvig d. 22 okt.

D. 17. okt. kl. 18<sup>00</sup> passerede T. under en frisk VNV.-lig brise lystønden på 54°41'N., 13°38'Ø. Kort efter opdagedes vand i maskinrummet, og reservelæsepumpen sættes i gang sammen med motorens læsepumpe. Kl. 20<sup>45</sup> var vandet steget yderligere, og der påbegyndtes lænsning med 2 håndpumper. Kl. ca. 21<sup>15</sup> stoppedes hovedmotoren, hvis svinghjul da arbejdede i vand. Kl. ca. 22<sup>15</sup> tilkaldtes hjælp over radioen, og kl. ca. 23<sup>00</sup> kom M/S »SUSANNE PAN« af Fåborg til stede og tog T. på slæb. D. 18. okt. kl. ca. 03<sup>00</sup> blev bugsering opgivet, efter at slæbetrossen var sprængt flere gange. Efterhånden var vandet i maskinrummet steget så meget, at reservelæsepumpen stoppede, og kl. 06<sup>00</sup> blev besætningen taget om bord i S.P. Kl. 06<sup>45</sup> sank T. på 54°39'N., 13°40'Ø. på ca. 29 m vand.

Anm. Ministeriet må antage, at skibet har arbejdet sig læk i søen.

323. Ff. KAREN af Thorsminde, 8 B. R. T. Bygget 1930. På fisken i Nordsøen.

*Sprunget læk* d. 24. nov. i Nordsøen; *forlist*. (390)

Strandingsindberetning dat. 28. nov. Søforklaring i Lemvig d. 10. dec.

Kl. ca. 10<sup>45</sup>, da K. under en frisk S.-lig brise befandt sig på højde med Bovbjerg for at indbjærge fiskeredskaber, blev indbjærgningen opgivet på grund af tiltagende sø. Kort efter, da kursen var sat mod Thorsminde, og vinden var frisket op til stiv kuling fra SSØ., opdagedes det, at K. var sprunget læk i forskibet. Kursen ændredes mod Thyborøn, men da vandet trods lænsning steg hurtigt i forskibet, besluttedes det at sætte skibet op på stranden ud for Bovbjerg fyr. Kl. 12<sup>00</sup> tog K. grunden på stranden og blev stående. Besætningen kom kort efter i land. Skibet er ikke blevet bjerget.

Anm. Ministeriet må antage, at K. har arbejdet sig læk i søen.

324. Ff. BRIMNES af Toftir, 102 B. R. T. Bygget 1883 af eg. På fiskeri i Det nordlige Atlanterhav.

*Sprunget læk* d. 25. nov. i Det nordlige Atlanterhav; *søgt nødhavn*. (411)

Søforklaring og søforhør i Tverå d. 26. nov. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 10. dec.

Kl. ca. 15<sup>30</sup>, da B. under en VSV.-lig kuling befandt sig på en fiskeplads 12 sm. SV. af Suderøs N.-spids og var ved at tage liner ind, slog skibet agterenden hårdt i en sø. Kort efter opdagedes det, at B. var læk, og trods lænsning med alle 3 pumper vedblev vandet at stige i maskinrummet, hvorfor fiskeriet afbrødes, og kursen blev sat mod Suderø Fjord. Efter nogen tids forløb ophørte håndpumpen og spulepumpen at virke, hvorfor der måtte øses med pøse fra motorrum og kahyt. Kl. ca. 19<sup>00</sup> ankom B. til Tverå, hvor en motorpumpe blev sat om bord, hvorefter skibet pumpedes læns.

Anm. Ministeriet må antage, at B. er slået læk i søen.

325. Ff. JOBIMA af Gilleleje, 11 B. R. T. Bygget 1903. På rejse fra Gilleleje til fiskeplads i Kattegat.

*Sprunget læk* d. 31. nov. i Kattegat; *forlist*. (454)

Politirapport dat. 14. dec. Søforklaring og søforhør i Helsingø 9. jan. 1963.

Kl. ca. 19<sup>00</sup>, da J. under en let N.-lig brise befandt sig ca. 1 sm. NV. for Kattegat Syd fyrskib, opdagedes vand i motorrummet. En undersøgelse viste, at skibet havde fået en læk i stb. bov. Lænsning med håndpumpe blev straks påbegyndt, men da vandet stadig steg, tændtes nødblus. Kort efter kom SM. »RIGEL« af Kolby Kås til stede og tog J. på slæb. Da J. lidt senere lå meget dybt i vandet, kastedes 2 redningskranse i vandet fra R., hvorefter J.s besætning — 2 mand — sprang i vandet og straks efter blev taget om bord i R. Umiddelbart efter sank J. på ca. 29 m vand.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til, at skibet sprang læk.

326. Ff. JETTE MARIE af Esbjerg, 124 B. R. T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg.

*Sprunget læk* d. 8. dec i Nordsøen; *forlist*. (426)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 18. dec.

Om formiddagen, da J.M. under en SV.-lig storm lå underdrejet ca. 200 sm. VNV. af Thyborøn, opdagedes det, at forskibet lå dybere i søen end sædvanligt. Da skibet samtidig havde 10°—15° bb. slagside, blev denne rettet op ved pumpning af olie fra en tank om bb. til en tank om stb. Kl. ca. 15<sup>00</sup>, da vinden var flovet noget, opdagedes det, at forlasten var vandfyldt, og lænsning påbegyndtes, men måtte opgives, da håndpumpen blev uklar. Over radioen til-

kaldtes nu et andet fiskefartøj, som kom til stede kl. ca. 18<sup>00</sup> var forskibet sunket ca.  $\frac{3}{4}$  m dybere, og da vinden atter var frisket, besluttedes det kl. ca. 18<sup>30</sup> at forlade J.M., hvorefter besætningen — 5 mand — gik i gummiredningsflåden og blev taget om bord i det andet fartøj. D. 10. dec. kl. 00<sup>15</sup> sank J.M. på 57°37'N., 3°11'Ø. på 36 favne vand.

#### MASKINHAVARI

327. M/S JENS EMIL af Nørresundby, 1046 B. R.T. Bygget 1957 af stål. På rejse fra Wismar til Preston med kali.

*Motorhavari* d. 9. jan. i Nordsøen: *søgt nødhavn*. (64)

Søforklaring i Liverpool d. 30. jan.

Kl. 02<sup>10</sup>, da J.E. under en S.-lig kuling befandt sig ca. 2,3 sm. omtrent Ø. for Noss Head fyr, stoppede hovedmotoren. Kl. 03<sup>05</sup> blev stb. anker stukket i bund med 90 favne kæde i vandet på en vanddybde af 29 favne. Kl. 07<sup>00</sup> var hovedmotoren klar, og J.E. lettedes. Kl. 08<sup>50</sup> stoppede hovedmotoren påny, hvorefter skibet drev S.-over. En undersøgelse viste, at hovedmotorens gangskiftningsanordning var havareret, hvorfor der tilkaldtes bugserassistance over radioen. Kl. 14<sup>20</sup> blev J.E. taget på slæb af fisketrawler »GILMAR« af Aberdeen og slæbt til Aberdeen, hvor bugseringen ind i havn foretoges af 2 bugserbåde.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til havariet.

328. M/S ERIK af Assens, 314 B. R. T. Bygget 1908 af stål. På rejse fra Storugns, Gotland, til Nakskov med kalksten.

*Motorhavari* d. 21. jan. i Østersøen. (23)

Søforklaring i Nakskov d. 23. jan.

Kl. 01<sup>50</sup>, da E. under en frisk SSV.-lig brise med høj sø befandt sig på 55°05'N., 13°16'Ø., stoppede motoren. En nærmere undersøgelse viste, at tænderne på krumtapakslens tandhjul og knastakslens mellemhjul var brækket af. Kl. 13<sup>30</sup> kom E. under bugsering af et bjærgningssskib mod Nakskov, hvortil E. ankom d. 22. jan. kl. 10<sup>00</sup>.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til motorhavariet.

329. M/S JOHAN CHRISTENSEN af Skagen, 252 B. R.T. Bygget 1961 af stål. På rejse fra Skagen til København med stykgodt.

*Motorhavari* d. 24. jan. i Kattegat; *søgt nødhavn*. (31)

Søforklaring i Helsingør d. 29. jan.

Kl. 01<sup>30</sup>, da J.C. under en jævn V.-lig brise med regnbyger og tilsvarende sø befandt sig ca. 1,5 sm. SØ. for lystønden på 56°23'8N., 11°53'2Ø. (pkt. 4 i rute 36), begyndte motoren at gå op i omdrejninger. Motoren sattes på langsomt, og skruen kobledes fra. Da skruen ikke virkede, tilkaldtes hjælp, og J.C. blev derefter bugseret til Helsingør, hvor en senere undersøgelse viste, at der var brud på skrueakslen.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til akselbruddet.

330. SM. JØRGEN MADSEN af Svendborg, 193 B. R. T. På rejse fra København til Ålborg med koksgrus.

*Motorhavari* d. 29. jan. i Kattegat. (44)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 30. jan. Søforklaring i Ålborg d. 5. feb.

Kl. 01<sup>20</sup>, da J.M. under en frisk NNØ.-lig brise befandt sig ca. 6 sm. SØ. for Ålborg bugt fyrskib, gik motoren i stå. Der tilkaldtes hjælp over radioen, og kl. 09<sup>00</sup> blev J.M. taget på slæb af bugserfartøjet »GOLIATH« af Ålborg og bugseret til Ålborg, hvortil skibene ankom kl. 16<sup>20</sup>. En undersøgelse viste, at den agterste cylinder var revnet

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til motorhavariet.

331. Ff. OKSØ af Skagen, 45 B. R.T. Bygget 1950 af eg. På fiskeri i Kattegat.

*Maskinhavari* d. 3. feb. i Kattegat. (98)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 14. feb.

Kl. ca. 16<sup>00</sup>, da O. under en svag SV.-lig brise befandt sig ca. 15 sm. V. for Halmstad, gik motoren i stå. En undersøgelse viste, at krumtappen var knækket. Over radioen tilkaldtes hjælp, og et nærliggende fiskefartøj tog O. på slæb. D. 4. feb. kl. ca. 24<sup>00</sup> ankom O. til Skagen.

332. M/S JAN af Marstal, 286 B. R. T. Bygget 1939 af stål. På rejse fra Marstal til Stralsund i ballast.

*Motorhavari* d. 31. marts i Omø Sund; *søgt nødhavn*. (151)

Søforklaring i Korsør d. 5. april.

Kl. 19<sup>45</sup>, da J. under en jævn VNV.-lig brise befandt sig i Omø Sund, gik motoren pludselig ned i omdrejninger, og der trængte røg ud fra krumtaphuset. Motoren blev standset, og en undersøgelse viste, at foringen på cylinder nr. 2 var revnet. Kl. 21<sup>15</sup> blev skibet opankret. Kl. ca. 23<sup>00</sup> blev J. taget under bugsering af 2 fiskefartøjer og slæbt ind til Korsør.

333. M/S SØRINE THOLSTRUP af Køge, 209 B. R. T. Bygget 1954 af stål. På rejse fra Rotterdam til Nørresundby.

*Motorstop* d. 24. april, *kollideret* d. 28. april i Nordsøen; *søgt nødhavn*. (181)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 30. april.

D. 24. april fik S.T. motorstop, og den 26. april blev skibet taget på slæb mod Esbjerg af M/S »SIGNE THOLSTRUP«. D. 28. april kolliderede »SØRINE THOLSTRUP« med Ff. »ANNY« af Esbjerg.

Om kollisionen, se nr. 222.

334. Ff. GIGAN af Tvøroyri, 7 B. R. T. På fiskeri ved Grønlands V.-kyst.

*Motorhavari* d. 3. aug. ved Grønlands V.-kyst. (410)

Søforklaring og søforhør i Tvøroyri d. 21. nov.

Tidligt om morgenen, da G., der havde ligget under Kookørerne, var på vej N.-over, stoppede motoren, og det viste sig ikke muligt at starte den igen. Kl. ca. 07<sup>00</sup> tilkaldtes hjælp. Kort efter kom G. under bugsering mod Godthåb, hvor en nærmere undersøgelse viste, at lejeforingen i det ene krumtapleje var smeltet.

Anm. Ministeriet kan ikke udelukke, at motorhavariet skyldes svigtende smøring.

335. M/S ANNO af København, 146 B. R.T. Bygget 1924 af stål. På rejse fra Skagen til Kristianssand S. med sukker.

*Maskinhavari* d. 6. aug. i Skagerrak. (279)

Søforklaring og søforhør i Odense d. 17. aug.

Kl. 08<sup>12</sup>, da A. under en SSV.-lig kuling med svær sø befandt sig ca. 40 sm. VNV. af Skagen, standsede motoren. Det viste sig umuligt at få motoren startet igen, og A. drev for vind og sø. Kl. 10<sup>20</sup> opnåedes ved hjælp af raketter kontakten med et fiskeskib, der tilkaldte assistance. Kl. 13<sup>10</sup> ankom et bjærgningsfartøj, og A. blev taget på slæb. Kl. 15<sup>40</sup> ankom A. til Kristianssand S.

Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes at cylinder nr. 2 var revnet.

336. Motorbåd VIKING af Ålborg, 4 B. R. T. På rejse fra Göteborg til Ålborg.

*Motorhavari, grundstødt* d. 9. sept. i Kattegat. (294)

Strandingsindberetning dat. 10. sept.

D. 9. sept., da V. under en jævn V.-lig brise var på rejse fra Göteborg til Ålborg, stoppede motoren pludselig, hvorefter fartøjet drev ind mod Læsø og noget senere strandede ca. 2 sm. N. for Sjollen. D. 10. sept. blev de ombordværende — 2 mand — taget om bord i redningsbåden fra Østerby og bragt ind til Læsø.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til motorhavariet.

337. M/S LEO af Horsens, 250 B.R.T. Bygget 1916 af stål. På rejse fra Stralsund til Nørresundby med briketter.

*Motorhavari* d. 19. okt. i Østersøen; *søgt nødhavn*. (341)

Søforklaring i Haderslev d. 14. nov.

Kl. 10<sup>20</sup> passerede L. under en jævn NV.-lig brise Gellen lystønde, hvorefter kursen sættes mod Grønsund. Kl. ca. 11<sup>10</sup> begyndte motoren at gå ned i omdrejninger. En undersøgelse viste, at der var vand i smøreolien. Der skiftedes olie, og sejladsen fortsattes, men der kom stadig vand i smøreolien. Et andet skib M/S »SVANEVIG« af Bandholm, der var på rejse til Bandholm, anmodedes om assistance, og L. blev taget på slæb til Stubbekøbing.

Anm. Ministeriet må antage, at motorhavariet skyldes, at kølevandet gennem en læk cylinderforing er trængt ind i en cylinder og ned i bundkarret.

338. Ff. TOURUP af Esbjerg, 36 B. R. T. Bygget 1934 af træ. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg.

*Motorhavari* d. 26. okt. ved Jyllands V.-kyst; *grundstødt*. (419)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 19. dec.

Kl. ca. 05<sup>00</sup>, da T. under en svag SV.-lig brise med udgående strøm passerede bøjen ved Jergs banke, svigtede koblingen, hvorfor motorens omdrejningstal blev sat ned. Umiddelbart efter tog skibet grunden ved Jergs Banke og blev stående. Da det viste sig umuligt at få skruen koblet til, tilkaldtes hjælp over radioen. Kl. ca. 07<sup>00</sup> kom T. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

339. SM. AABENRAA af Åbenrå, 88 B. R. T. Bygget 1910 af stål. På rejse fra Rønne til Frederiksværk med skrot.

*Motorhavari* d. 2. og 10. nov. i Østersøen. (387)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 12. nov.

Ca. 3 timer efter, at AA. under en stiv SØ.-lig kuling d. 2. nov. var afgået fra Rønne, gik motoren i stå, og skibet faldt tværs i søen. Kort efter rev redningsbåden sig løs og skylledes over bord. Det lykkedes at starte motoren igen, men efter ca. 2 timers sejlads gik motoren atter i stå, og skibet drev ind mod den svenske kyst. Lidt senere kom AA. under bugsering mod Ystad. D. 10. nov. afgik AA. under en frisk NØ.-lig kuling fra Ystad, men efter få timers sejlads, da skibet befandt sig ud for Stevns, gik motoren atter i stå og kunne ikke startes igen. D. 12. nov. kl. ca. 03<sup>00</sup> kom AA. til København under bugsering af et andet skib.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til motorstoppene.

340. SM. PASSANT af Kalvø, 99 B. R. T. Bygget 1922 af stål.

*Motorstop, kollision* d. 13. nov i Århus havn. (384)

Søforklaring i Århus d. 23. nov.

Kl. ca. 16<sup>00</sup>, da P. for udgående fra bassin 2 passerede pier 2, sås om bb. M/S »HOLGER DAN-SKE« af Oslo, der var for udgående fra bassin 5. P.s motor kastedes straks fuld kraft bak, men under denne manøvre stoppede motoren, hvorefter roret lagdes hårdt stb. Umiddelbart efter tørnede P. først med bb. bov og derefter med bb. låring mod H.D.s stb. fenderliste.

Anm. Søforklaring fra H.D. foreligger ikke.

#### ANDRE HAVARIER

341. M/S KATTEGAT af Grenå, 2375 B. R. T. Bygget 1961 af stål.

*Sprængt fortøjningerne* d. 4. jan. i Hundested havn. (56)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 4. og 15. jan. Søforklaring og søforhør i Frederiksværk d. 18. jan. og 8. feb.

Kl. ca. 01<sup>20</sup>, da K., hvis skruer har stilbare blade, som omstyes enten fra forbroen eller fra agterbroen, lå fortøjet i færgeljet i Hundested havn med motorerne i gang, blev omstyringen skiftet fra agterbroen til forbroen. Umiddelbart efter sprængtes fortøjningerne — 2 forwirer og 2 agterwirer — og K. sejlede ud fra lejet, hvorved en kølelastvogn med påhængsvogn, der befandt sig henholdsvis på broklappen og på færgens vogndæk, kørte i havnebassinet.

Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes, at skruernes stigning ikke var stillet på 0, da omskiftningen fandt sted.

342. SM. RITA af Hasle, 91 B. R. T. Bygget 1916 af eg. På rejse fra Køge til Gudhjem med koks.

*Roret havareret* d. 14. jan. i Østersøen; søgt nødhavn. (46)

Søforklaring i Rønne d. 31. jan.

Kl. ca. 06<sup>30</sup>, da R. under en let SV.-lig brise befandt sig ca. en times sejlads Ø. for Smygehug, opdagedes det, at skibet ikke styrede på S.-lige og Ø.-lige kurser, hvorimod det var muligt på V.-lige kurser. Kursen sattes derefter mod Trelleborg, hvor en undersøgelse viste, at roret var havareret. Efter en midlertidig reparation fortsattes rejsen kl. 11<sup>00</sup> til Rønne for endelig reparation.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til havariet.

343. Ff. ULLA af Hundested, 20 B. R. T. Bygget 1960 af træ. På fiskeri i Østersøen.

*Havareret* d. 23. jan. i Østersøen. (59)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 30. jan. Søforklaring i Hundested d. 2. feb.

Kl. ca. 04<sup>00</sup>, da U. under en stiv SSV.-lig kuling med svær sø lå opankret med maskinen gående langsomt frem ca. 36 sm. V.t.S. af Vilsand, blev skibet ramt af en forkert sø. Skibet fik stærk bb. slagside, hvorved en del redskaber og ballastjern forskubbede sig. Efter at slagsiden var rettet op, sejlede U. til Fårø Sund. Ved havariet skete der betydelig skade på det opstående, ligesom motoren blev slået løs af fundamentet.

Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes vejrforholdene.

344. Ff. ANTARES af Esbjerg, 46 B. R. T. Bygget 1948 af eg og fyr. På fiskeri i Nordsøen.

*Havareret* d. 31. jan. i Nordsøen. (70)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 5. feb.

Kl. ca. 17<sup>00</sup>, da A. under en SSV.-lig storm befandt sig ca. 4 sm. NV. for bøj 10 (55°24'N., 7°21'Ø.) styrende mod Vyl fyrskib, rammes fartøjet af en forkert sø, hvorved skylygterne til mandskabslukaf og maskinrum blev skyllet over bord. Motoren stoppede, og de elektriske installationer holdt op med at fungere. Et anker sattes, og der lænsedes ved hjælp af en håndpumpe. Kl. 22<sup>00</sup> opnåedes forbindelse med et andet fiskefartøj, som tog A.s besætning — 3 mand — om bord. A. er senere bjærget ind til Esbjerg.

Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes vejrforholdene.

345. SM. AABENRAA af Åbenrå, 88 B. R. T.

*Havareret* d. 12. feb. i Hamburg havn. (84)

Søforklaring og søforhør i Åbenrå d. 22. feb.

D. 12. feb., da AA., der under en stærk storm lastede kokosmelexpeller langs siden af S/S »MANHATTAN«, var ved at forhale, tørnede skibet med forenden mod M.s side. De herunder opståede lækager tætnedes midlertidigt, hvorefter AA. fortsatte rejsen til Åbenrå.

Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes vejrforholdene.

346. SM. HEGIO af København, 99 B. R. T. Bygget 1913 af stål.

*Rorhavari* d. 16. feb. i Østersøen. (88)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 22. feb. Søforklaring i Stubbekøbing d. 22. feb.

Kl. ca. 10<sup>00</sup>, da H. under en VSV.-lig storm befandt sig ca. 1 sm. Ø. for Hestehoved fyr, sprængtes rorboltene. Af to fiskefartøjer blev H. bugseret til Stubbekøbing, hvortil skibet ankom d. 18. feb.

Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes vejrforholdene.

347. M/S PARAGUAY af København, 4625 B. R. T. Bygget 1944 af stål. På rejse fra New York til København med stykgods og korn.

*Havareret* d. 16. feb. i Atlanterhavet; *søgt nødhavn*. (145)

Søforhør i København d. 14. marts.

Kl. ca. 04<sup>50</sup>, da P. under en VSV.-lig orkan med overordentlig svær sø lå underdrejet ca. 20 sm. N. for Rona Rocks, tog skibet en svær sø over midskibsbygningen, hvorved stb. redningsbåd blev slået over bord. 33 tønner, der førtes som dækslast på fordækket, blev slået løs og ødelagde pejlerørene, og skibet fik kraftig stb. slagside. Da det viste sig umuligt at rette slag-siden op, blev det besluttet at søge nødhavn. D. 17. feb. kl. 14<sup>15</sup> ankom P. til Kirkwall. En senere undersøgelse viste at kornlasten på mellemdækket i 2- og 4-lasten havde forskubbet sig.

Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes vejrforholdene.

348. Ff. MORTEN af Frederikshavn, 41 B. R. T. Bygget 1944 af eg.

*Ekspllosion om bord* d. 22. marts i Frederikshavn havn. (141)

Søforklaring i Frederikshavn d. 26. marts.

Kl. ca. 18<sup>00</sup>, da M. lå fortøjet ved kaj, blev motoren, hvis kobling netop var blevet repareret, startet med trykluft fra startluftbeholderen. Herunder skete en eksplosion i motoren, hvis forreste cylinderdæksel blev sprængt løs.

Anm. Ministeriet kan ikke udelukke muligheden af, at der ved en fejltagelse har været fyldt ilt på startluftbeholderen.

349. Ff. HAVLITTEN af Hirtshals, 30 B. R. T. Bygget 1931 af eg og fyr. På rejse fra Odde-sund til Thyborøn.

*Mistet roret* d. 14. maj i Limfjorden; *grundstødt*. (195)

Strandingsindberetning dat. 19. maj. Søforhør i Lemvig d. 30. aug.

Kl. ca. 14<sup>00</sup>, da H. under en jævn N.-lig brise befandt sig i Nissum Bredning, blev roret lagt stb. Herunder knækkede roret af rorstammen, og da H. begyndte at drive mod land, blev ankeret sat. Da ankeret ikke kunne holde, tog H. grunden på Stenoddegrund og blev stående. D. 18. aug. kom H. flot ved fremmed hjælp.

350. Ff. SVEALAND af Skagen, 40 B. R. T. Bygget 1942 af eg og bøg. På fiskeri i Nordsøen.

*Mistet roret* d. 19. maj i Nordsøen. (209)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 24. maj. Søforklaring og søforhør i Skagen d. 25. maj.

Kl. ca. 22<sup>00</sup>, da S. under en jævn brise var ved at ankre op på Fladen grund, opdagedes det, at skibet ikke lystrede roret. En undersøgelse viste, at rorbladet var forsvundet. Der blev rigget et nødror op og for egen kraft sejlede mod Skagen.

Anm. Årsagen til havariet angives at være, at gafflen på rorstammen var knækket.

351. SM. PAX af København, 135 B. R. T. Bygget 1919 af eg. På rejse fra Walkom med træ.

*Havareret* d. 22. juli i Den finske Bugt; *søgt nødhavn*. (257)

Søforklaring i Hangö d. 25. juli.

Kl. 15<sup>00</sup>, da P. under en stiv SV.-lig kuling med høj sø befandt sig omtrent S. for Jussarö, fik skibet 5—10° slagside til bb. Kl. 18<sup>00</sup> var slagsiden forøget til ca. 20°, og der trængte vand ind i motorrummet. Kl. 20<sup>30</sup>, da slagsiden var ca. 30°, og vandet i motorrummet stadig steg trods lænsning med maskin- og håndpumpe, besluttedes det at ankre bag Damanskär. Kl. 21<sup>00</sup> ankrede på 14 favne vand, lænsningen fortsattes med benzin- og håndpumpe, og der udsendtes nødmelding. Kl. 23<sup>00</sup> sattes 3 passagerer om bord i et tililende redningsskib. D. 23. juli kl. 03<sup>00</sup>, da motorrummet var lænset, lettedes, og kursen sattes mod Hangö. Kl. 03<sup>30</sup> var vandet i motorrummet atter steget op til svinghjulet, og slagsiden var forøget til 40°. Kl. 03<sup>45</sup> øgedes slagsiden igen, hvorfor mandskabet overførtes til et kystbevogtningsfartøj. Kl. 04<sup>00</sup> kom P. under bugsering. Kl. 08<sup>00</sup>, da skibe fortøjedes i Hangö havn, var motorrum, salon og lukaf vandfyldte.

Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes vejrforholdene.

352. Ff. BUSSARD af Schulau, 65 B. R. T.

*Ekspllosion om bord* d. 27. okt. i Havnsø havn. (364)

Politirapport dat. 27. okt. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 29. okt.

Kl. 09<sup>15</sup>, da B. lå fortøjet ved kaj i Havnsø, ville føreren tænde en cigaret ved hjælp af en tændstik. Herunder indtraf en eksplosion, hvorved føreren blev forbrændt i hovedet og på hænderne, og kahyt og styrehus blev stærkt beskadiget. Den forbrændte blev kørt til behandling på hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldes udstrømmende gas fra en utæt samling på gasledningen eller fra en gasvarmeovn, der ikke var forsynet med tændblussikringsventil.

353. SM. JØRGEN RING af Ålborg, 100 B. R. T. Bygget 1942 af eg og bøg. På rejse fra Herøyka til Sæby med kalksalpeter.

*Rorhavari* d. 30. okt. i Kattegat. (359)

Søforklaring i Frederikshavn d. 2. nov.

Kl. 06<sup>15</sup>, da J.R. under en frisk SSV.-lig brise befandt sig ved anduvningsbøjen udfor Sæby Havn (pkt. 5 i rute 35) blev roret lagt bb. Det viste sig herefter umuligt at lægge roret midtskibs. Kl. 10<sup>10</sup> blev J.R. taget på slæb af et tilkaldt bjærgningsfartøj og ankom kl. 12<sup>15</sup> til Frederikshavn. En senere undersøgelse viste, at det nederste rorbeslag var knækket.

354. SM. KARVAN af Kerteminde, 60 B. R.T. Bygget 1949 af eg og bøg. På rejse fra Rød-vig til Spaenddam med levende ål.

*Rorhavari* d. 17. nov. i Østersøen. (400)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 27. og 29. nov.

Kl. 17<sup>00</sup>, da K. befandt sig i farvandet S. for Møn, knækkede rorstammen. Kort efter kom K. under bugsering mod Stubbekøbing.

Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes en gammel revne i rorstammen.

355. Ff. MAGDA af Hvalpsund, 5 B. R. T. Bygget af træ.

*Ekspllosion om bord* d. 26. nov. i Hvalpsund havn. (425)

Politirapport dat. 26. nov. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 28. nov.

Kl. ca. 06<sup>30</sup>, da M. lå fortøjet ved kaj i Hvalpsund havn indtraf en voldsom eksplosion i lukafet. Ved eksplosionen sprængtes hele forskibet, og skibet sank umiddelbart efter.

Anm. Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldes, at udstrømmende gas fra skibets flaskegasanlæg er blevet antændt.

356. Ff. PORKENINGUR af Porkeri, 211 B. R. T. Bygget 1961 af stål.

*Havari* d. 18. dec. i Våg havn. (435)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 19. dec. Søforklaring i Våg d. 19. dec.

Kl. ca. 03<sup>15</sup>, da P. lå fortøjet ved kaj i Våg havn, opdagedes det, at der stod vand i maskinrummet op over hovedmotoren. Brandvæsen fra land blev tilkaldt og lænsede skibet. En senere undersøgelse viste, at bundventilentil lænsepumpen ikke var lukket.

Anm. Årsagen til havariet fremgår af det ovenfor anførte.

## BRAND OM BORD

357. M/S JYLLAND af Kalundborg, 1434 B. R. T. Bygget 1933 af stål.

*Brand om bord* d. 1. jan. i Århus havn. (49)

Politirapport dat. 1. jan.

Kl. ca. 05<sup>15</sup>, da J. lå fortøjet ved kaj i Århus havn, konstateredes røglugt. En undersøgelse

viste, at det brændte kraftigt i loftet i 1. klasses salon. Brandvæsen fra land blev tilkaldt, og de forsøgte at bekæmpe ilden med skumslukkere. På grund af røgdudvikling måtte slukningsforsøg fra skibets side opgives. Kl. ca. 06<sup>15</sup> var branden, der forårsagede betydelig skade på salonen, slukket.

Anm. Ministeriet kan ikke udelukke, at branden skyldes fejl i den elektriske installation.

358. SM. STABEL af Stubbekøbing, 102 B.R.T. Bygget af jern.

*Brand om bord* d. 2. jan. i Århus havn. (48)

Politirapport dat. 2. jan.

Kl. ca. 17<sup>30</sup>, da S. lå fortøjet ved kaj i Århus Lystbådehavn, opdagedes det, at det brændte kraftigt i lukafet. Branden blev hurtigt slukket ved hjælp af vand i pøse. Ved branden skete der mindre skade i lukafet.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at nogle tøj er blevet antændt af varme fra en kakkelovn.

359. Ff. GRY af Gilleleje, 20 B.R.T. Bygget 1942 af træ. På rejse fra Hundested til Gilleleje.

*Brand om bord* d. 11. jan. i Kattegat. (73)

Politirapport dat. 12. jan. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 12. og 15. jan.

Kl. ca. 17<sup>30</sup>, da G. under en NV.-lig kuling med regnbyger befandt sig ca. 2 timers sejlads V. for Gilleleje havn, opdagedes det, at det røg kraftigt fra lukafet i forskibet. En nærmere undersøgelse viste, at der var ild i træværket omkring ildovnen. Det forsøgte at slukke ilden med vand, medens sejladsen fortsattes mod Gilleleje, hvortil skibet ankom kl. 19<sup>30</sup>. Brandvæsenet tilkaldtes, og branden blev hurtigt slukket. Ved branden opstod betydelig skade på lukafet, og skottet til lastrummet brændte igennem.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at ildovnen og dens aftræksrør er blevet overophedet.

360. Ff. INGRID LIS Af Rønne, 25 B.R.T. Bygget 1961 af træ.

*Brand om bord* d. 16. jan i Rønne havn. (42)

Politirapport dat. 16. jan. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 17. jan.

Kl. ca. 18<sup>15</sup>, da I.L. lå fortøjet i Sydhavnen, opdagedes det, at lukafel forude var fyldt med røg. Brandvæsenet tilkaldtes, og ilden bekæmpedes med skibets skumslukker. Branden blev kort efter slukket.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes overophedning af et aftræksrør fra en oliefyret ovn.

361. SM. ANNA af Mariager, 46 B. R. T. Bygget 1891 af eg. På rejse fra Korsør til Flensburg i ballast.

*Brand om bord* d. 3. feb. i farvandet S.-for Fyn; *grundstødt*. (38)

Strandingsindberetning dat. 3. feb. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 5. feb. Søforhør i København d. 10. feb.

Kl. ca. 05<sup>30</sup>, da A. i stille vejr befandt sig ud for Syltemae, opdagedes det, at der trængte røg op fra maskinrummet. Det forsøgte at slukke ilden med skumslukker og ved hjælp af vand i pøse. Kort efter gik motoren i stå og kl. ca. 06<sup>00</sup> tog A. grunden ved Syltemae og blev stående. Brandvæsen fra land blev tilkaldt, og kl. ca. 10<sup>00</sup> var branden slukket. Ved branden blev hele agterskibet raseret.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til branden.

362. S/S DIAIA af Odense, 1082 B. R. T. Bygget 1945 af stål.

*Brand om bord* d. 5. feb. i Københavns havn. (58)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 5. feb.

Kl. ca. 17<sup>30</sup>, da D. lå fortøjet ved kaj på Sluseholmen, opdagedes brand i bb. kedelrum. Ilden blev bekæmpet med skumslukkere og vand, samtidig med at brandvæsen fra land blev tilkaldt. I løbet af kort tid var ilden slukket.

Anm. Ministeriet kan ikke udelukke, at branden skyldes uforsigtighed med tobaksrygning.

363. Husbåd ØRESUND af København, 8 B.R.T.

*Brand om bord* d. 17. feb. i Københavns havn. (119)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 17. feb.

Kl. ca. 10<sup>15</sup>, da Ø. lå fortøjet ved Wilders Plads opdagedes kraftig røg fra skibet. Brandvæsen fra land blev tilkaldt, og kl. ca. 11<sup>00</sup> var branden slukket. Ved branden skete der betydelig skade på Ø.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes fejlbetjening af en i lukafet opstillet petroleumsovn.



364. M/S BOLIVIA af København, 4642 B. R. T. Bygget 1943 af stål.

*Brand om bord* d. 1. marts i Københavns havn. (142)

Rapport fra statens skibstilsyn samt politirapport dat. 1. marts.

Kl. ca. 13<sup>00</sup>, medens B. lå for tøjet ved Larsens Plads, var en maskinarbejder med en skærebrænder ved at reparere flangen på et påfyldningsrør. Under dette arbejde opstod der brand i isolationsmaterialet mellem skibssiden og kølelastrummets inderklædning. Brandvæsenet tilkaldtes og fik hurtigt branden slukket.

Anm. Årsagen til branden foregår af det ovenfor anførte.

365. Ff. ATLANTIC af Årdsdale, 20 B. R. T. Bygget 1952 af træ. På fiskeri i Østersøen.

*Brand om bord* d. 13. marts i Østersøen. (139)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 16. marts. Søforklaring i Nexø d. 27. marts.

Kl. ca. 07<sup>00</sup>, da A. under en NØ.-lig storm med kraftig sne befandt sig ca. 75 sm. N.t.Ø. af Hela, opdagedes det, at det brændte kraftigt i lukafet. Da det viste sig umuligt at trænge ned i lukafet på grund af røg, blev nedgangskappen og skyllytet lukket tæt, hvorefter kursen blev sat mod Hela. Kl. 16<sup>30</sup> ankom A. til Hela, hvorefter branden blev slukket ved hjælp fra et bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet kan ikke udelukke, at branden skyldes forpufning i en i lukafet anbragt olieovn.

366. Ff. TINGANES af Thorshavn, 326 B. R. T. Bygget 1921 af eg, bøg og fyr.

*Brand om bord* d. 14. marts i Thorshavn. (157)

Politirapport samt rapport fra statens skibstilsyn dat. 14. marts.

Kl. ca. 04<sup>30</sup>, medens T. lå for tøjet i Thorshavn havn, opdagedes det, at der trængte røg ud fra kabysen. En nærmere undersøgelse viste, at der var ild i kabysens skotter. Ilden blev hurtigt slukket ved hjælp af skibets slukkemidler.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes overophedning af det oliefyrede komfur.

367. SM. BIRGITTE HOLM af Hasle, 114 B. R. T. Bygget 1877 af eg og fyr.

*Brand om bord* d. 24. marts i Rønne havn. (153)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 24. marts. Søforklaring og søforhør i Rønne d. 28. marts.

Kl. ca. 03<sup>00</sup>, da B.H. lå for tøjet ved kaj, opdagedes røg og senere stærk ild i apteringen agter. Efter forgæves forsøg på at slukke ilden ved hjælp af skumslukkere, tilkaldtes brandvæsenet, der kort efter fik ilden slukket. Ved branden blev hele agterskibet raseret.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes en mindre eksplosion i en oliefyret centralvarmeovn.

368. Ff. TH. JACOBSEN af Rønne, 25 B. R. T. Bygget 1960 af eg og bøg.

*Brand om bord* d. 23. april i Rønne havn. (186)

Politirapport dat. 23. april. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 24. april.

Kl. ca. 18<sup>15</sup>, da TH.J. lå for tøjet i Sydhavnen, opdagedes det, at der var ild i lukafet forude. Brandvæsenet tilkaldtes og kom til stede og slukkede ilden. Ved branden blev lukafet en del beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes overophedning af et aftræksrør fra en oliefyret oven.

369. M/S ANGLO MÆRSK af København, 11647 B. R. T. Bygget 1949 af stål. På rejse fra Point Fortin, Trinidad, til Rotterdam med brændselsolie.

*Brand om bord* d. 23.—27. april i Atlanterhavet; *forlist*. (202)

Søforhør i København d. 8. maj.

Kl. ca. 20<sup>55</sup>, da A.M. under en let SØ.-lig brise befandt sig ca. 180 sm. NNØ. for Barbados indtraf en voldsom eksplosion i maskinrummet. Hovedmotoren stoppedes, agterste cofferdam fyldtes med vand, og der slukkedes under kedlerne i kedelrummet. Dampslukningen til maskinrummet og de automatiske skumslukkere sættes i funktion, og der udsendes nødsignaler, men kort efter havde ilden bredt sig til apteringen agter, hvorefter besætningen måtte opholde sig midskibs. Kl. ca. 22<sup>30</sup> gik en del af mandskabet i bådene. D. 24. kl. 00<sup>05</sup> slog voldsomme stikflammer fra maskinrummet ud over tankdækket, hvorefter resten af besætningen forlod skibet. Kl. 02<sup>30</sup> blev besætningen taget om bord på et andet skib. Kl. 07<sup>00</sup>, da branden synes at være aftaget en del, gik føreren og maskinchefen om bord på A.M. D. 25. kl. 02<sup>00</sup> satte et engelsk krigsskib slukningsmateriel om bord på A.M. Kl. 15<sup>00</sup> var branden delvis under kontrol. Kl. 21<sup>15</sup> hørtes et kraftigt knald i agterskibet. D. 28. kl. 05<sup>11</sup> sank A.M.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes en eksplosion i hovedmotorens krumtaphus, sandsynligvis forårsaget af et leje, der er løbet varmt.

370. M/S VISTULA af Frederikshavn, 1383 B. R. T. Bygget 1930 af stål.

*Brand om bord* d. 25. april i Frederikshavn havn. (230)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 26. april.

Kl. ca. 18<sup>15</sup>, da V. lå fortøjet ved kaj opdagedes det, at der var brand i et mandskabslukaf i bb. side af agterskibet. Brandvæsenet tilkaldtes, og kl. ca. 21<sup>15</sup> var ilden slukket.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes en henkastet brændende tændstik.

371. M/S BRASILIEN af København, 5431 B. R. T. Bygget 1954 af stål. På rejse fra Barcelona til Sct. Thomas.

*Brand om bord* d. 19. maj i Middelhavet. (432)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 4. og 8. dec.

Kl. 21<sup>50</sup>, da B. under en svag SØ.-lig brise befandt sig 15 sm. SV. for Barcelona, opstod der brand i maskinrum og maskincasing. Hovedmotoren stoppedes. Branden bekæmpedes med CO<sub>2</sub> og vand. Kl. 22<sup>05</sup> udsendtes nødsignal, og passagerer samt restaurationspersonale forlod skibet i to redningsbåde. Kl. 23<sup>05</sup> var ilden under kontrol, og nødmeldingen blev afmeldt. d. 20. maj kl. 00<sup>50</sup> fortsates rejsen. Ved branden opstod en del skade i maskinrummet.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at skibets maskinbesætning under fyldning af servicetanken har overset, at ventilen til kedelolietanken har stået åben og derved forårsaget en ikke tiltænkt fyldning af kedelolietanken med påfølgende overløb til cofferdammen, hvorfra olien er løbet ned over hovedmotorens udstødsrør.

372. M/S LAURA DANIELSEN af København, 499 B. R. T. Bygget 1957 af stål.

*Brand om bord* d. 23. maj i Københavns havn. (215)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 23. maj.

Kl. ca. 06<sup>00</sup>, da L.D. lå fortøjet ved kaj i Københavns havn, opdagedes det, at det brændte kraftigt omkring komfuret i kabysen. Da det viste sig umuligt at slukke branden med håndslukkere, tilkaldtes brandvæsen fra land, der på kort tid fik branden slukket. Ved branden skete en del skade på kabysen.

Anm. Ministeriet kan ikke udelukke, at branden skyldes, at olie i en spildebakke under komfuret er blevet antændt.

373. Ff. W-KING I af Hirtshals, 111 B. R. T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Skagen.

*Brand om bord* d. 8. juni i Skagerrak. (244)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 20. juni.

Kl. ca. 03<sup>30</sup>, da W-K.I. befandt sig ca. 12 sm. VNV. af Grenen trængte røg fra motorrummet op i styrehuset. Skruen kobledes straks fra, og motorens omdrejninger mindskedes. Da motorpasseren, der havde fået mindre brandsår i ansigtet, kort efter var kommet på dækket, lukkedes tæt overalt til motorrummet, og ca. 10 minutter senere var branden slukket. Efter udluftning af motorrummet fortsattes sejladsen til Skagen, hvortil skibet kom kl. ca. 05<sup>30</sup>, og hvor en undersøgelse viste, at det elektriske anlæg var blevet en del beskadiget ved branden.

Anm. Ministeriet må antage, at dampe fra spildt olie er blevet antændt af en gnist eller varme maskindele.

374. M/S SIBONGA af København, 8695 B. R. T. Bygget 1953 af stål.

*Brand om bord* d. 20. juni i Davao. (268)

Søforklaring i Bangkok d. 30. juni.

Kl. 10<sup>10</sup>, da fartøjet lå i Davao havn, observeredes røgdviking fra lastrum nr. 2. En undersøgelse viste, at der var udbrudt brand i noget copra på nr. 2 mellemdæk. Ved hjælp af transportable skumslukkere blev ilden hurtigt slukket af skibets besætning. Ved branden blev ca. 1/2 ts. copra ødelagt.

Anm. Ministeriet kan ikke udelukke, at branden skyldes uforsigtighed med tobaksrygning.

375. S/S TAARNBORG af København, 2302 B. R. T. Bygget 1945 af stål. På rejse fra Svendborg til København.

*Brand om bord* d. 27. juni i Kattegat. (445)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 27. juni.

Kl. 08<sup>45</sup> opdagedes det, at der var brand i isolationen omkring nr. 2 højtrykscylinder. Ilden blev slukket ved hjælp af håndslukkere, men blussede kort efter op igen. Kl. ca. 14<sup>00</sup>, da T. ankom til København, blussede ilden kraftigt op, hvorfor brandvæsen fra land blev tilkaldt. Kl. 22<sup>30</sup> var ilden slukket.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes selvantændelse i oliemættet isolationsmateriale.

376. M/S BANGSBO af Ålborg, 1866 B. R. T. Bygget 1952 af stål. På rejse fra Las Palmas til København med bananer.

*Brand om bord* d. 27. juli i Atlanterhavet. (273)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 31. juli.

Kl. 13<sup>58</sup>, da B. befandt sig i Atlanterhavet, opdagedes brand i ladningen på mellemdæk nr. 4, over hvilke forreste sektion af stållugedækslet stod åbent. Da ild og røg forhindrede slukning med vand fra brandslanger, lukkedes lugedæksler og ventiler, der tilsattes 12 flasker CO<sub>2</sub>, og dæk og luger oversprøjtedes med vand. Kl. ca. 19<sup>00</sup> viste fjerntermometrene faldende temperaturer. Da lugerne blev åbnet ved B.s ankomst til København d. 31. juli, var branden slukket. Ved branden blev garnering og isolation beskadiget.

Anm. Ministeriet kan ikke udelukke, at branden skyldes en henkastet tobaksglød.

377. Ff. SOLVEJG af Odden havn, 13 B. R. T. Bygget 1912. På fiskeri i Kattegat.

*Brand om bord* d. 3. sept. i Kattegat. (312)

Søforklaring og søforhør i Nykøbing S. d. 27. sept.

Kl. ca. 23<sup>00</sup> sås røg trænge op fra motorrummet. Da det ikke var muligt at komme ned i motorrummet, holdtes vagt ved skyligtet. Kl. ca. 22<sup>00</sup> observeredes åben ild, som hurtigt slukkedes ved hjælp af skibets slukkemidler. En nærmere viste, at startventilen havde arbejdet sig løs, og at kobberøret fra motoren til lufttanken var blevet glødende og havde antændt dørken. Ved branden opstod en del skade i motorrummet.

Anm. Årsagen til branden fremgår af det ovenfor anførte.

378. Ff. VØN af Thorshavn, 99 B. R. T. Bygget 1939 af eg og bøg. På fiskeri i Atlanterhavet.

*Brand om bord* d. 13. sept. i Atlanterhavet; *forlist*. (307)

Søforklaring og søforhør i Thorshavn d. 17. sept.

Kl. 12<sup>10</sup>, medens V. under en let V.-lig brise befandt sig på ca. 64°05'N., 7°00'V., opdagedes det, at der var opstået brand i motorrummet. Det forsøgte at slukke ilden ved hjælp af skibets slukkemidler. Kl. 12<sup>40</sup> forlod besætningen fartøjet i en gummiflåde og blev senere taget om bord i et andet fiskefartøj. Kl. 15<sup>00</sup> indtraf en eksplosion om bord i V. Kl. 16<sup>15</sup> indledtes et nyt slukningsforsøg, og kl. ca. 19<sup>30</sup> blev V. taget på slæb. D. 14. sept. kl. 01<sup>00</sup> blussede ilden op påny, og V. blev omspændt af flammer. Kl. ca. 10<sup>10</sup> sank V. ca. 17 sm. N. for Fugloyenni.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til branden.

379. Motorbåd BARMUR af Kvivik. 12 B. R. T.

*Brand om bord* d. 23. sept. ved Grønland; *forlist*. (363)

Søforklaring i Thorshavn d. 24. okt.

Kl. ca. 09<sup>00</sup> under sejlads ved Borgshavn indtraf en eksplosion i motoren, og der opstod brand i motor og agterskib. Kort efter eksploderede benzintanken. Under bugsering mod land sank båden, der da var næsten udbrændt.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at benzindampe, fremkommet ved spild af benzin fra en overfyldt karburator, er blevet antændt ved varme fra udstødningsrøret.

380. M/S JACCO af Fredericia, 486 B. R. T. Bygget 1904 af stål.

*Brand om bord* d. 5. nov. i Torp, Norge. (361)

Søforhør i Ålborg d. 9. nov.

Kl. 08<sup>25</sup> opdagedes der ild under dørken i maskinrummet. Brandvæsenet fra land tilkaldtes straks, og kl. 09<sup>35</sup> var ilden nedkæmpet med vandstøv, skum og kulsyre. Ved branden blev en del maskininstallationer beskadiget.

Anm. Ministeriet kan ikke se bort fra, at branden kan skyldes, at oliepartikler fra maskinlasten under udblæsning af et vandstandsglas, hvis gennemblæsningsrør udmundede under dørken ved kedlen, er blevet ført op under kedelbunden og der har antændt olien.

381. M/S SUSAN MÆRSK af København, 6481 B. R. T. Bygget 1954 af stål. På rejse fra San Francisco til Manila med stykgods.

*Eksplosion om bord* d. 9. nov. i Stillehavet; *1 mand omkommet*. (433)

Søforklaring i Bangkok d. 29. nov.

Kl. 14<sup>30</sup>, da S.M. under en jævn V.-lig brise befandt sig på 34°05'N., 147°55'V., indtraf en kraftig eksplosion i lastfryserkompressorrummet, og ammoniaklugtende røg trængte ud i maskinrummet. Samtidig opstod der brand i assistentkamrene i bb. apering. Hovedmotoren blev stoppet. 2. maskinmester, Preben Møller Larsen af Køge, savnedes og blev kort efter fundet dræbt på forkant af maskindørken. Den omkomne blev på en bære hejst op fra maskinrummet, og slukningen af branden påbegyndtes ved hjælp af nødpumpe og håndslukkere. Senere lykkedes det at trænge ned i maskinrummet og få brandpumpen startet. Kl. ca. 18<sup>40</sup> var branden slukket, og rejsen fortsattes. Ved eksplosionen og branden blev maskineriet i kompressorrummet svært beskadiget, og en del af aperingens samt et storesrum blev raseret.

382. Ff. REX af Frederikshavn, 20 B. R. T. Bygget 1931 af træ.

*Brand om bord* d. 15. nov. i Frederikshavn havn. (429)

Politirapport dat. 15. nov.

Kl. ca. 16<sup>45</sup>, da R. lå forføjet ved kaj i Frederikshavn havn, skete der en eksplosion i en ild-ovn, der var opstillet i lukafet. Der udbrød kort efter brand i lukafet, men ved hjælp af skibets spuleslange blev branden hurtigt slukket. Brandvæsen fra land, der var blevet tilkaldt, foretog herefter efterslukning.

Anm. Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldes utilstrækkelig lufttilførsel til ild-ovnen.

383. M/Fg. FEMØSUND af Bandholm, 69 B. R. T. Bygget 1931 af stål.

*Brand om bord* d. 29. nov. i Bandholm havn. (447)

Rapport fra statens skibstilsyn samt politirapport dat. 29. nov.

Kl. ca. 01<sup>30</sup>, medens F. lå forføjet i Bandholm havn, opdagedes det, at røg trængte ind i en kahyt. En nærmere undersøgelse viste, at der var opstået brand i motorrummet. Brandvæsenet tilkaldtes og fik hurtig ilden slukket. Ved branden, som var opstået i et træskab, der var anbrag nær oliefyret, blev foruden skabet træskottet i en tilstødende kahyt ødelagt.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at vejr- og trækforholdene har bevirket, at der er sket en forpufning i kedlens fyrrum, og at glødende oliekokspartikler derved har fundet vej ud gennem en åbentstående trækventil i kedlens øverste fyråge og antændt den polstrede hynde på platformen ved træskabet.

384. Ff. METTE af Frederikshavn, 39 B. R. T. Bygget 1943 af eg. På fiskeri i Kattegat. *Brand om bord* d. 18. dec. i Kattegat. (413)

Søforklaring i Frederikshavn d. 21. dec.

Kl. 22<sup>15</sup>, da M. under en let SSØ-lig brise lå opankret ca. 6 sm. øst for Hjelm, opdagedes det, at der trængte røg ud fra motorrummet. Da nedgangskappen til motorrummet åbnedes, slog flammer op gennem kappen, der straks blev lukket igen. Kort efter konstateredes det, at ilden var gået ud. Ved branden opstod ret store beskadigelser i kabelrummet.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at en tændt, ikke afskærmet, elektrisk håndlampe har antændt noget søtøj.

385. M/S C. F. TIETGEN af Århus, 2785 B. R. T. Bygget 1928 af stål. *Brand om bord* d. 26. dec. i Københavns havn. (446)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 26. dec.

Kl. ca. 19<sup>30</sup>, da C.F.T. lå forføjet ved Kvæsthusbroen, opdagedes det, at det røg kraftigt fra maskinrummet. Der blev straks lukket for olietilførslen til hjælpekedlen, og hjælp fra land tilkaldtes. Lidt senere havde røgdykkere fra brandvæsenet slukket branden, der var koncentreret om hjælpekedlen. Ved branden blev den elektriske installation beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at olieforurenede isolationsmateriale på kedlen og på rør i dennes umiddelbare nærhed er blevet antændt af stikflammer fra fyret.

#### FORSVUNDET

386. Ff. KARNA SCHRØDER af Esbjerg, 96 B.R.T. Bygget 1960 af stål. På fiskeri i Skagerrak.

Forsvundet i feb. i Nordsøen; 6 omkomne. (131)

Søforhør i Esbjerg d. 20. marts.

D. 14. feb. var K.S. beskæftiget med fiskeri ca. 35 sm. SV. for Egersund sammen med et andet fiskefartøj. D. 16. feb. havde Ff. »CHRISTIAN SMED« radioforbindelse med K.S. Da vejret blev meget dårligt, og det ikke senere var muligt at få forbindelse med K.S., blev en omfattende eftersøgning iværksat. 2 af ligene af de ombordværende fiskere blev fundet ved Norges kyst sammen med vragele, herunder K.S.s selvopustelige gummiredningsflåde, der ikke var blevet udløst, og det må antages, at fartøjet er forlist med mand og mus.

Anm. 1. De omkomne var fiskeskipper Knud Helge Rasmussen, Godtfred Møller Jensen, Jens Albert Frøkjær Andersen, Kaj Andersen og Kaj Erik Sørensen, alle af Hirtshals, samt Erik Jensen Odde af Fjerritslev.

Anm. 2. Ministeriet må antage, at forliset skyldes vejrforholdene.

387. Ff. C. A. LUND af Esbjerg, 45 B.R.T. Bygget 1957 af træ. På fiskeri i Nordsøen.

*Forsvundet* i dagene omkring d. 16.—18. feb. i Nordsøen; 4 omkomne. (127)

Søforhør i Esbjerg d. 10. marts og d. 20. marts.

D. 16. feb. kl. 12<sup>35</sup>, da C.A.L. formodedes at have befundet sig ca. 100 sm. V. for Esbjerg, meldte føreren alt vel pr. radio, hvorefter der ikke senere er hørt fra skibet. En omfattende eftersøgning, der varede til d. 21. feb., gav intet resultat, hvorfor skibet må antages at være forlist med mand og mus. C.A.L.'s ankergrejer er senere fundet ca. 65 sm. V<sup>1/2</sup>N af Vyl fyrskib.

Anm. 1. De omkomne er fiskeskipper Villy Anker Sørensen, Esbjerg, bedstemand Hans Jørgen Pedersen, Nordby, trediemand Hans Christian Nielsen, Sædding, og kok Kaj Krüger Christensen, Varde.

Anm. 2. Der er intet oplyst om årsagen til forliset.

388. Ff. TORØVIG af Hirtshals, 100 B. R. T. Bygget 1960 af stål. På fiskeri i Nordsøen.

*Forsvundet* d. 16.—17. feb. i Nordsøen; 5 omkomne. (113)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 28. feb.

Kl. ca. 08<sup>30</sup> var Ff. »INGE GERD«, der under NV.-lig storm befandt sig ca. 30 sm. fra Gutungen, i radioforbindelse med T., som da befandt sig ca. 10 sm. fra I.G. Kl. ca. 10<sup>00</sup> og 12<sup>00</sup> forsøgte I.G. forgæves at opnå radioforbindelse med T. Da der ikke siden er set noget til T., må det antages, at fartøjet er forlist med mand og mus.

Anm. 1. De omkomne var: fiskeskipper Erik Lykke Henriksen, Skagen, fisker Svend Aage Husum Frandsen, Fredensborg, fisker Kaj Villy Jensen, Skagen, fisker Jørgen Bertil Jensen, Ålborg, og fisker Niels Peter Kirkbak, Nr. Saltum.

Anm. 2. Der er intet oplyst om årsagen til forliset.

389. SM. KASTOR af Søby, 79 B. R. T. Bygget 1906 af eg. På rejse fra Nakskov til Gedser rev.

*Forsvundet* d. 29. eller 30. nov. i Østersøen; 2 omkomne. (448)

Søforklaring og søforhør i Nakskov d. 25. marts 1963.

D. 29. nov. kl. 17<sup>30</sup> afsejlede K. fra Nakskov havn. Da der siden ikke er hørt fra skibet, må det antages, at K. er forlist med mand og mus.

Anm. 1. De omkomne var Carl Christian Rasmussen af Leby og Willy Verner Albertsen af Søby.

Anm. 2. Der er intet oplyst om årsagen til forliset.

#### OVERBORDFALD

390. Ff. DENICH af Hvide Sande, 25 B. R. T. Bygget 1945 af eg, bøg og fyr. På fiskeri i Østersøen.

*En mand slået over bord og druknet* d. 6. jan. i Østersøen. (16)

Politirapport dat. 6. jan. Søforklaring og søforhør i Rønne d. 8. jan.

Kl. ca. 04<sup>40</sup>, da D. under en stiv V.-lig kuling gående meget langsomt frem befandt sig ca. 30 sm. VNV. af Brusterort fyr og styrede SSØ., var 2 mand af besætningen beskæftiget med at sætte kroge ud fra skibets bb. side. Herunder tog skibet en svær sø ind over dækket forude om stb., hvorved de to mand skylledes over bord. Kort efter reddedes den ene om bord i D., medens den anden — fiskeskipper Erling Sillesen af Nymindegab — først bjærgedes om bord kl. ca. 06<sup>10</sup>, og han var da tilsyneladende livløs. De straks iværksatte oplivningsforsøg viste sig forgæves.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

391. Ff. STANNE af Esbjerg, 37 B.R.T. Bygget 1937 af træ. På fiskeri i Nordsøen.

*En mand faldet over bord og druknet* d. 17. jan. i Nordsøen. (32)

Politirapport dat. 22. jan. Søforhør i Esbjerg d. 24. jan.

Kl. ca. 14<sup>00</sup>, da S. under en SV.-lig kuling befandt sig 290 sm. NV<sup>1/2</sup>N. for Vyl fyrskib, blev fisker Osvald Snebang Christensen af Esbjerg under indhivning af trawlet trukket udenbords af dette, da S. blev bakket op mod trawlposen. S. blev bakket hen til den overbordfaldne, der fik tag i lønningen, ligesom en mand af besætningen også fik tag i ham. Da trawlposen hang ned over den overbordfaldnes ene skulder, kunne han ikke straks hales indenbords, og inden en talje til løftning af trawlposen kunne tilrigges, slap den overbordfaldne sit tag i lønningen og drev væk fra S. uden at bevæge sig. Den overbordfaldne blev eftersøgt i 2 timer uden resultat.

392. M/S KRONPRINS FREDERIK af Esbjerg, 3937 B.R.T. Bygget 1941 af stål. På rejse fra Harwich til Esbjerg med passagerer og stykgods.

*En passager faldet over bord og druknet* d. 19. jan. i Nordsøen. (28)  
Søforhør i Esbjerg d. 24. jan.

Kl. ca. 23<sup>00</sup>, da K.F. under en V.-lig storm med høj sø befandt sig ca. 21 sm. SV. for PIT lysbøje, tog skibet en sø over agterdækket. Da vandet var forsvundet savnedes frk. Vibeke Sø-

rensen af Viborg, der havde opholdt sig agter på B.-dækket. En redningskrans med blus blev kastet ud, og skibet vendte tilbage til ulykkesstedet. Da der hørtes råb fra søen, sprang en mand af besætningen over bord med en line om livet for at redde den overbordfaldne. Da råbene op-hørte, blev den pågældende atter halet om bord. En eftersøgning på stedet i ca. 1 time forblev resultatløs.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes vejrforholdene.

393. M/S SUSANNE SKOU af København, 4427 B. R. T. Bygget 1954 af stål. På rejse fra Port of Spain, Trinidad, til Mobile.

*En mand druknet* d. 21 el. 22 jan. i Den mexikanske Golf. (130)

Søforklaring i New Orleans d. 1. marts.

Den 22. jan. kl. ca. 07<sup>00</sup>, da S.S. befandt sig i Mobile Shipchannel midtvejs mellem Fort Morgan og Mobile, savnedes motormand Hans Ellefsen af Sykkylven, Norge, som ikke var set siden d. 20. kl. ca. 24<sup>00</sup>. Den pågældendes kahytsdør var aflåst indvendig, men da han ikke svarede på gentagne henvendelser, åbnedes døren, og det viste sig, at han ikke var i kammeret, hvis store køje stod åbent. Skibe i området blev over radioen anmodet om at holde udvig efter den forsvundne.

Anm. Ministeriet må antage, at den savnede i et anfald af sindsforvirring er sprunget over bord og er druknet.

394. Ff. BIRTHE af Årsdale, 13 B. R. T. Bygget 1942. På fiskeri i Østersøen.

*En mand faldet over bord og druknet* d. 22. jan i Østersøen. (25)

Søforhør i Nexø d. 25. jan.

Kl. ca. 14<sup>00</sup>, da B. under en jævn SV.-lig brise befandt sig SØ. for Nexø, var besætningen — 2 mand — beskæftiget med at bjærge trawlet. Pludselig rantes skibet af en kraftig sø, hvorfor man måtte slippe trawlet. Da trawlet rovsede ud, fik fiskeskipper Aksel Christian Pedersen benet viklet ind i wirene og blev trukket ud over siden. Der blev kastet en redningskrans og en line ud til den overbordfaldne, der dog kort efter forsvandt. En eftersøgning efter den forsvundne var resultatløs.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

395. Ff. TENAX af Esbjerg, 50 B. R. T. Bygget 1956 af eg og bøg. På fiskeri i Nordsøen. *En mand faldet over bord og druknet* d. 16. feb. i Nordsøen. (140)

Søforhør i Esbjerg d. 28. marts.

Kl. ca. 22<sup>00</sup>, da T. under en NV.-lig orkan befandt sig ca. 90 sm. V.t.S. for Grådyb fyrskib styrende ØSØ, slog en voldsom sø ind over fartøjet, hvorved en mand af besætningen — fisker Ejnar Nielsen af Tæbring, Mors, — blev skyllet over bord. Den overbordfaldne eftersøgttes for-gæves i 2 timer.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende er druknet.

396. Ff. NORDKYSTEN af Esbjerg, 43 B. R. T. Bygget 1942 af eg og bøg. På fiskeri i Nordsøen.

*En mand faldet over bord og druknet* d. 16. april. (164)

Søforhør i Esbjerg d. 18. april.

Kl. ca. 08<sup>20</sup>, da N. under en jævn ØNØ.-lig brise befandt sig ca. 138 sm. VNV. af Vyl fyr-skib under udsætning af vod, tog fartøjet en overhaling til stb., hvorved kok Viggo Andersen af Tømmerby, der befandt sig forude, faldt over bord foran for vantet. Motoren kastedes straks fuld kraft bak, og da den overbordfaldne kort efter sås ca. 25 fv. ret agterude, kastedes motoren påny frem, og N. manøvreredes stb. rundt og hen mod den overbordfaldne, som flød ca. 1/2 m under vandoverfladen. Det lykkedes med en bådshage at få tag i den overbordfaldnes gummi-bluse, men umiddelbart efter gik blusen itu, hvorefter den overbordfaldne forsvandt og kom ikke mere til syne.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

397. Ff. SARA af Hvide Sande, 14 B. R. T. Bygget 1916. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Hvide Sande.

*En mand faldet over bord og druknet* d. 3. maj i Nordsøen. (212)

Politirapport dat. 3. maj. Søforklaring i Ringkøbing d. 29. maj.

Kl. ca. 06<sup>50</sup>, da S. under en frisk NV.-lig brise befandt sig SSV. for Hvide Sande, faldt fisker Vagn Henriksen over bord. Skruen kobledes fra, og S. drejedes rundt. Kort efter, da den over-bordfaldne befandt sig ca. 10—20 m i læ af S., kastedes en redningskrans ud, men den overbord-

faldne sank umiddelbart efter tæt ved redningskransen og kom ikke mere til syne. S. fortsatte eftersøgningen på stedet i ca.  $\frac{1}{2}$  time.

Anm. Ministeriet må antage, at den omkomne, som følge af skibets arbejden i søen, har mistet balancen og er faldet over bord.

398. Ff. JOHANNES PATURSSON af Klakksvik, 526 B. R. T. Bygget 1947 af stål.  
*En mand omkommet ved drukning* d. 8. maj i Færingehavn. (254)

Søforhør i Klakksvik d. 18. juni. Søforhør i Fuglefjord d. 5. juli.

Kl. ca. 21<sup>00</sup>, da J.P. forhalede i Færingehavn, sås skibets kok, der kort forinden havde stået på dækket om bord i Ff. »OLAVUR HALGI« af Fuglefjord, ligge i vandet mellem de to skibe og tilsyneladende svømme over mod J.P. Føreren af J.P. lod sig i en line føre udover siden og fik hurtigt fat i kokken, der på det tidspunkt var livløs, hvorefter de begge bragtes om bord i J.P. Kokken fik straks kunstigt åndedræt og førtes til hospialet i Færingehavn, hvor genoplivningsforsøg fortsattes, men uden resultat.

Anm. Den druknede var Jens Johannes Pauli Joensen af Skopun.

399. M/S ELLEN NIELSEN af København, 1594 B. R. T. Bygget 1949 af stål. På rejse fra Buenos Aires til Paranagua.

*En mand sprunget over bord og druknet* d. 11. maj i Sydatlanten. (214)

Rapport fra føreren dat. 11. maj.

Kl. 01<sup>18</sup>, da E.N. under en ØNØ.-lig kuling befandt sig på 29°17'S., 48°39'V. sprang letmatros Per Christensen over bord. E.N. lagdes traks på modsat kurs, en redningsbåd gjordes klar, og over radioen opfordredes andre skibe til at holde udkig. Eftersøgningen fortsattes til kl. 05<sup>32</sup>, men uden resultat, hvorefter sejladsen fortsattes.

400. Ff. BODIL af Thyborøn, 29 B. R. T. Bygget 1937 af eg og fyr. På fiskeri i Nordsøen.  
*En mand faldet over bord og druknet* d. 15. maj i Nordsøen. (237)

Politirapport dat. 22. maj. Søforhør i Lemvig d. 28. juni.

Kl. ca. 13<sup>15</sup>, da B. under en svag brise befandt sig ca. 87 sm. V. for Thyborøn, var besætningen ifærd med at lægge vod ud. Pludselig hørtes et råb fra bedstemand Otto Faursov Rasmussen af Strande, og en undersøgelse viste, at han var faldet overbord. Motoren blev kastet bak, og en redningskrans blev kastet ud til den overbordfaldne, der sås ca. 20 favne agten for B. Inden det lykkedes at få B. manøvreret hen til den overbordfaldne, forsvandt han, og en eftersøgning, der varere i 6 timer, forblev resultatløs.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende er blevet grebet af vodtovet og trukket overbord.

401. M/S OHIO af København, 2812 B. R.T. Bygget 1956 af stål. På rejse fra Baltimore til New York.

*En mand faldet over bord og druknet* d. 17. maj i Atlanterhavet. (208)

Søforklaring i New York d. 18. maj.

Kl. 08<sup>12</sup>, da O. under en svag NØ.-lig luftning med dønning befandt sig udfor Atlantic City, var besætningen beskæftiget med rengøringsarbejde i stb. brovinge. Under arbejdet klatrede matros Thomas Christian Andersen ud på lanternebrættet og styrtede herfra pludselig ud over siden. Roret blev straks lagt hårdt stb., og maskinen beordret fuld kraft bak ligesom der blev kastet en redningskrans ud. Over radioen tilkaldtes hjælp, og en motorbåd blev sat i vandet. I løbet af ca. 10 min. nåedes redningskransen og samtidig blev den overbordfaldnes ene støvle fundet. Eftersøgningen, der fortsattes i 1 time, forblev resultatløs.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende har fået overbalance og er faldet over bord og druknet.

402. M/S FREJA af Århus, 79 B. R. T. Bygget 1876 af jern. På rejse fra Hålsingborg til Snekkersten med passagerer.

*En kvinde faldet overbord og druknet* d. 21. juni i Sundet. (233)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 21. juni.

Søforklaring og søforhør i Helsingør d. 11. aug.

Kl. ca. 15<sup>55</sup>, da F. under en svag NV.-lig brise befandt sig ca. 2 sm. S. for Kronborg, fik opvaskerske Bente Thorsen af Helsingør, der havde åbnet dobbeltdøren i bb. landgangsport for at vinke til et forbipasserende skib, overbalance og faldt i vandet. F. blev straks sejlet tilbage mod den overbordfaldne, men inden en matros, der var sprunget i vandet for at komme til hjælp, nåede hen til hende, forsvandt hun under vandoverfladen. En påfølgende eftersøgning var resultatløs. Liget af den overbordfaldne er senere fundet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

403. SM. DORCA af Marstal, 148 B. R. T. Bygget 1927 af stål.

*En mand faldet over bord og druknet* d. 30. juli i Frederiksværk havn. (272)

Politirapport dat. 30. juli. Søforhør i Frederiksværk d. 20. aug.

Kl. ca. 11<sup>30</sup>, medens D. lå i Det danske Stålvalseværks havn, faldt dæksdreng Bent Ove Johanssen, der var beskæftiget med at skrabe rust fra en udenbords anbragt stilling, i vandet. En redningskrans kastedes ud, men den overbordfaldne sank straks. Kl. 12<sup>20</sup> fandtes den pågældende på havnens bund ca. 15 m fra skibet. Alle oplivningsforsøg var forgæves.

Anm. Ministeriet må antage, at den omkomne under faldet fra stillingen har slået sig bevidstløs mod skibssiden.

404. M/S PASADENA af København, 8607 B. R. T. Bygget 1953 af stål. På rejse fra Curacao til Cristobal.

*En mand forsvundet* d. 1. aug. i Det karaimiske Hav. (278)

Indberetning dat. 9. aug. Søforklaring i Los Angeles d. 13. aug.

Kl. ca. 01<sup>00</sup>, da P. under en let ØNØ.-lig brise befandt sig på ca. 12°22'N., 72°28'V., savnedes letmatros Helge Hansen, der var på udkig på bakken. Da en eftersøgning ombord var resultatløs, blev skibet kl. 01<sup>55</sup> lagt på modsat kurs, og ved hjælp af projektører afsøgte vandet, ligesom der over radioen udsendtes anmodning om hjælp. Eftersøgningen fortsattes til kl. 12<sup>00</sup>, men forblev resultatløs.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende er faldet overbord og druknet.

405. M/S PARKESTON af Esbjerg, 2843 B. R. T. Bygget 1925 af stål. På rejse fra Newcastle-on-Tyne til Esbjerg med passagerer.

*En passager faldet over bord og druknet* d. 8. aug. i Nordsøen. (280)

Politirapport dat. 9. aug. Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 16. aug.

Kl. 12<sup>00</sup> befandt P. sig under en stiv NV.-lig kuling med høj sø på 55°23'N., 6°38'00", styrende rv. 85°. Kl. 12<sup>05</sup> tog skibet en svær overhaling til stb., og samtidig slog en svær sø ind over stb. lønning ud for agterlugen, hvorved flere passagerer, der opholdt sig på agterdækket, blev skyllet agterefter. Kl. 12<sup>10</sup> savnedes en passager — Karen Bach af Helsingør — som havde været blandt passagererne på agterdækket. Skibet lagdes på modsat kurs, og farvandet omkring P.s position kl. 12<sup>05</sup> blev eftersøgt indtil kl. 1450 uden at den overbordfaldne kom til syne.

Anm. Ministeriet må antage, at den savnede er skyllet over bord og druknet.

406. S/S DIANA af Odense, 1082 B. R. T. Bygget 1945 af stål. På rejse fra Ålborg til Leith med stykgods.

*En mand forsvundet* d. 17. eller 18. aug. i Kattegat. (281)

Søforklaring i Leith d. 21. aug. og i Ålborg d. 24. aug.

Kl. ca. 03<sup>00</sup>, da D. under en frisk SØ.-lig brise med regn befandt sig noget N. for Læsø Rende fyrskib, savnedes kok Oluf Kjellerup af Bjerringbro, der sidst var set på dækket den forudgående aften kl. ca. 22<sup>00</sup>. Skibet lagdes kl. 03<sup>40</sup> på modsat kurs. og en eftersøgning af farvandet iværksattes uden resultat. Kl. 06<sup>00</sup> fortsattes rejsen.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende er faldet over bord og druknet.

407. Ff. BLUE SKY af Hirshals, 94 B. R. T. Bygget 1960 af stål. På fiskeri i Nordsøen. *En mand af besætningen faldet over bord og druknet* d. 18. aug. i Nordsøen. (283)

Politirapport dat. 18. aug. Søforklaring og søforhør i Hirtshals d. 21. aug.

Kl. ca. 12<sup>15</sup>, da B.S. under en svag brise befandt sig på 58°00'N., 40°40'Ø., ville kokken skylle en stegepande ved det udenbords i stb. side anbragte afløb for motorens kølevand. Under en pludselig krængning til stb. mistede kokken balancen, faldt over bord og sås umiddelbart efter ca. 50 favne agten for B.S. B.S. manøvreredes straks hen i nærheden af den overbordfaldne, og 2 redningskranse blev kastet ud tæt ved ham; men han greb ikke efter dem og forsvandt kort efter under vandet. B.S. blev på stedet i 4 timer og eftersøgte sammen med flere over radioen tilkaldte fiskeskibe den overbordfaldne, men uden resultat.

Anm. 1. Den omkomne var fisker Kurt Andersen af Hjørring.

Anm. 2. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

408. Motorbåd NEPTUN III af Frederikssund, 5 B. R. T.

*En mand faldet overbord og druknet* d. 18. aug. i Roskilde Fjord. (309)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 18. aug.

Kl. ca. 08<sup>30</sup> sås fra en opankret gravemaskine N.III drive omkring med en pram på slæb udfor Marbæk. Gravemaskinens besætning roede ud til N.III og konstaterede, at føreren — arbejdsmand John Erik Gøtze af Oppe Sundby — der havde været alene ombord, var forsvundet. En eftersøgning iværksattes, og kl. 12<sup>05</sup> blev den forsvundne fundet druknet.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende under arbejde med skiftning af prammens fortøjninger er faldet overbord og druknet.



409. Ff. HJALNAFOSSUR af Kvikvik, 220 B. R. T. Bygget 1961 af stål. På rejse fra fiskeplads ved Grønland til Færøerne.

*En mand forsvundet* d. 31. aug. i Atlanterhavet. (298)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 5. sept. Søforhør i Vestmanhavn d. 6. sept.

Kl. 13<sup>00</sup>, da H. under en NØ.-lig kuling befandt sig på ca. 60°08'N., 37°20'V., savnedes fisker Olavur Johansen af Haldorsvik, der sidst var set kl. ca. 07<sup>45</sup>. Da en eftersøgning i skibet var resultatløs, blev skibet lagt på modsat kurs og en eftersøgning, der varede til mørkets frembrud kl. ca. 18<sup>00</sup>, iværksattes, men forblev resultatløs.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende er faldet overbord og druknet.

410. M/S NORDPOL af København, 4919 B. R. T. Bygget 1955 af stål. På rejse fra Lissabon til New York.

*En mand forsvundet* d. 12. sept. i Atlanterhavet. (325)

Søforklaring i New York d. 17. sept.

Kl. ca. 17<sup>55</sup>, da N. under en let SØ.-lig brise befandt sig på 39°23'N., 43°H'V., savnedes motormand Ivar Monrad. Da en eftersøgning om bord var resultatløs, blev skibet lagt på modsat kurs kl. 18<sup>00</sup>. Eftersøgningen, der fortsattes til kl. 21<sup>00</sup>, forblev resultatløs.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende formentlig på grund af beruselse er faldet overbord og druknet.

411. Ff. LOLEDT af Tejn, 20 B. R. T. Bygget 1962 af cg. På fiskeri i Østersøen. *En mand forsvundet* d. 16. okt. i Østersøen. (348)

Politirapport dat. 17. okt. Søforklaring og søforhør i Rønne d. 17. okt.

Kl. ca. 10<sup>25</sup>, da L. under en let SV.-lig brise befandt sig ca. 14 sm. Ø. for Ølands N.-pynt, savnedes fisker Preben Jørgensen, der sidst var set kl. 10<sup>00</sup>. Der tilkaldtes assistance fra skibe i nærheden, men en eftersøgning, der varede i 3 timer, forblev resultatløs.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende er faldet over bord og druknet.

412. Ff. NORMAN af Esbjerg, 38 B. R. T. Bygget 1947. På fiskeri i Nordsøen. *En mand faldet over bord og druknet* d. 14. nov. i Nordsøen. (452)

Politirapport dat. 15. nov. Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 21. dec.

Kl. ca. 16<sup>10</sup>, da N. under en frisk SV.-lig brise med svære dønninger befandt sig ca. 105 sm. NV. for Vyl fyrskib, opdagedes det, at fisker Alfred Hansen af Esbjerg, der havde vagten, og som sidst var set kl. ca. 15<sup>50</sup>, ikke befandt sig i styrehuset, samt at kursen var ændret fra NV. til SV. En undersøgelse af skibet iværksattes, men den pågældende var ikke om bord. Farvandet gennemses derefter uden resultat til kl. ca. 18<sup>30</sup>.

Anm. Ministeriet må antage, at den savnede er faldet over bord og druknet.

413. Uddybningsmaskine OUDEWATER af København, 52 B. R. T. Bygget 1927 af stål. *En mand druknet* d. 16. nov. i Vordingborg Sydhavn. (403)

Politirapport dat. 16. og 17. nov.

Kl. ca. 23<sup>00</sup>, da O. lå fortøjet i Vordingborg Sydhavn, forlod en mand af besætningen maskinrummet og gik op på dækket. Et øjeblik senere hørtes en dump lyd fra dækket, og en undersøgelse kort efter viste, at den pågældende var forsvundet. Der blev foretaget en undersøgelse i vandet omkring O., og frømandsassistance blev tilkaldt. D. 17. nov. kl. ca. 00<sup>25</sup> fandtes den forsvundne på bunden af havnen ud for O.s agterende. Den forulykkede blev kørt til hospitalet, hvor det konstateredes at døden var indtrådt.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende er faldet over bord og druknet.

414. Ff. TOGO af Esbjerg, 35 B. R. T. Bygget 1943 af eg. På fiskeri i Nordsøen. *En mand faldet over bord og druknet* d. 24. nov. i Nordsøen. (455)

Politirapport dat. 24. nov. Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 8. jan. 1963.

Kl. ca. 07<sup>10</sup>, da T. under en stiv SSV.-lig kuling lå opankret ca. 9 sm. NNV. af ER fyrskib, var besætningen i færd med at hive ankeret hjem. Da skibet gled ned i en bølgedal sprang ankerwiren ud af klydset og slog fisker Hans Jensen af Sig over bord. Der blev straks kastet en redningskrans ud til den pågældende, hvorefter ankerwiren blev kappet og en eftersøgning iværksat. Eftersøgningen, der fortsattes i 1½ time, forblev resultatløs.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes vejrforholdene.

415. Ff. LEIVUR ØSSURSSON af Tvørøyri, 792 B. R. T. Bygget 1959 af stål. På fiskeri ved Grønland.

*En mand faldet over bord og druknet* d. 25. nov. i farvandet V. for Grønland. (430)

Søforklaring og søforhør i Thorshavn d. 17. dec. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 17. dec. Kl. ca. 04<sup>30</sup>, da L.Ø. under en frisk NV.-lig brise med snebyger befandt sig ved Grønlands V.-kyst, faldt en mand af besætningen — Joen Peter Olsen — over bord i luv side. Da den over-

bordfaldne atter kom til syne, befandt han sig ca. 50 m fra skibet. Det forsøgtes at dreje skibet ned mod den pågældende, men straks efter forsvandt han og blev ikke set igen. Anm. Der er intet oplyst om årsagen til, at den omkomne faldt over bord.

416. Ff. GAMLI ANDRASS af Thorshavn, 272 B. R. T. Bygget 1960 af stål. På fiskeri ved Færøerne.

*En mand faldet over bord og druknet* d. 12. dec. i farvandet ud for Færøerne. (415)

Søforhør i Våg. d. 13. dec. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 14. dec.

Kl. ca. 02<sup>10</sup>, da G.A. under en NNØ.-lig kuling med høj sø befandt sig V. for Suderø, tog skibet en svær sø over bb. side. Skibet krængede hårdt over, og da vandet var forsvundet savnedes fisker Johannes Frederik Hansen af Haldorsvik, der havde været beskæftiget med at hale liner ind. Skruen blev koblet fra, og da den pågældende sås drive om stb., kastedes en redningskrans ud. Det forsøgtes at bakke op til den overbordfaldne, der imidlertid kort efter forsvandt. En eftersøgning, der varede til kl. 04<sup>00</sup>, forblev resultatløs.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes vejrforholdene.

#### ANDRE ULYKKESTILFÆLDE

417. SM. JENS WAL af Køge, 149 B. R. T. Bygget 1952 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 2. jan. i Kastrup havn. (3)

Rapport fra statens skibstilsyn og politirapport dat. 2. jan.

Kl. ca. 15<sup>00</sup>, medens J.W. var under forhaling i Kastrup havn, faldt føreren af J.W., der var ved at anbringe en fender mellem skibet og M/S »AJAX« af Bandholm, fra J.W.s agterdæk ned på A.s dæk — et fald på 3—4 m. Den tilskadekomne, der havde pådraget sig kraniebrud, blev i ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at dækket var islagt i forbindelse med den omstændighed, at lønningskæden var fjernet.

418. M/S WAGRIEN af Hamburg, 474 B. R. T.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 15. jan. i Københavns havn. (5)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 15. jan.

Kl. ca. 12<sup>35</sup>, da W. lå fortøjet ved Rahrs kaj og lossede H-jern, blev fire jernbjælker løftet fra dækket med kran, for at der kunne anbringes en wirestrop under bjælkerne. Da løttestropen sprang, styrtede bjælkerne ned, og en havnearbejder fik højre arm i klemme mellem bjælkerne og dækket. I en ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

419. SM. JØRGEN MADSEN af Svendborg, 193 B. R. T. Bygget 1916 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 18. jan. i Københavns havn. (21)

Rapport fra statens skibstilsyn og politirapport dat. 18. jan.

Kl. 10<sup>15</sup>, da en letmatros stod på en skærstok og var ved at hugge en hanefod an, blev han ramt af krankrogen. Han faldt ned i lasten og kvæstedes. Den tilskadekomne blev kørt til hospitalet i en tilkaldt ambulance.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

420. M/S VILLA ANDREASEN af København, 229 B. R. T. Bygget 1950 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 22. jan. i Varberg havn. (33)

Kl. ca. 10<sup>00</sup>, medens V.A. lå fortøjet i Varberg havn, gled dæksdrengen, der var i færd med at lægge luger på, og faldt ned i lasten — et fald på ca. 3 m. Den tilskadekomne blev straks kørt til hospitalet, hvor det konstateredes, at han havde pådraget sig en skade på rygsøjlen og på den ene nyre.

421. M/S HØEGH AIGLONNE af Oslo, 4534 B. R. T.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 24. jan. i Københavns havn. (10)

Rapport fra statens skibstilsyn samt politirapport dat. 24. jan.

Kl. ca. 22<sup>25</sup>, medens H.A. lå fortøjet i Frihavnen og lastede, skulle en længe bestående af 6—7 tomme lossebakker ved hjælp af kajkranen løftes op fra nr. 2 mellemdæk. Under dette arbejde faldt en havnearbejder, som stod på den delvis tildækkede mellemdæksluger og støttede længen, ned i underlasten. Den tilskadekomne, der havde pådraget sig et albuebrud, blev kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at mellemdækslugen ikke var helt til-dækket.

422. Ff. ERNA ANDERSEN af Esbjerg, 50 B. R. T. Bygget 1959 af eg og bøg. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg med fisk.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 26. jan. i Nordsøen. (81)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 30. jan. og 8. feb.

Kl. ca. 07<sup>30</sup>, da E.A. befandt sig på 57°30'N., 2°30'Ø., fik en mand af besætningen under arbejde på dækket benklæderne uklar af dækkspillets transmissionsaksel, der var i gang, og hvis beskyttelseskasse var fjernet efter at være slået løs af søen. Den pågældende blev derved trukket med rundt, hvorved han fik venstre ben stærkt beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at beskyttelseskassen var fjernet.

423. SM. HILDA af Kalundborg, 59 B. R. T. Bygget 1902 af eg.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 29. jan. i Grenå havn. (8)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 31. jan.

Kl. ca. 11<sup>00</sup>, da H. lå fortøjet i Grenå havn og lossede superfosfat, var 5 sække under ophivning i et sejdugsslæng. Da slængets ene strop sprang, styrtede sækkene ned, og den ene sæk ramte en dæksdreng over ryggen. I en ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

424. S/S HENRY VANG af Haugesund, 1126 B. R. T.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 1. feb. i Køge havn. (16)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 1. feb.

Kl. ca. 07<sup>30</sup>, da H.V. lå fortøjet langs kaj og lossede kalksalpeter i sække fra skibets underlast, styrtede en havnearbejder gennem en åbenstående lempeluge på mellemdækket, hvor der ikke arbejdedes, ned i underlasten — et fald på ca. 3 m. I en tilkaldt ambulance blev den pågældende, der havde kvæstet ryggen og hovedet, kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at lugedækslet ikke var pålagt.

425. Flydekran HERKULES af København, 882 B. R. T. Bygget 1961 af stål.

*En mand kommet til skade* d. 10. feb. i Københavns havn. (80)

Rapport fra statens skibstilsyn samt politirapport dat. 10. feb.

Kl. 08<sup>10</sup>, medens H. lå fortøjet ved Stubbeløgsgade, ville en matros rette på forhalingsspillets wire, medens spillet var i gang. Under dette arbejde, som udførtes, medens den pågældende stod på spillets ramme, fik han venstre fod i klemme mellem spiltrumens kant og wiren. Den tilskadekomne, der havde pådraget sig brud i venstre fod, blev kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

426. SM. BONNIE af Århus, 100 B. R. T. Bygget 1912 af stål. På stenfiskeri i Østersøen.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 11. feb. i Østersøen. (210)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 13. feb.

Kl. ca. 12<sup>00</sup>, da B. var beskæftiget med stenfiskeri ved Pøls Rev, var bedstemanden i færd med at regulere længden af wiren på spillet. Under dette arbejde tog skibet en overhaling, hvorunder spillet kobledes til, og den pågældendes venstre hånd kom i klemme i wiren, hvorefter han blev trukket ind i spillet, som det dog i samme øjeblik lykkedes ham at stoppe. Den tilskadekomne havde pådraget sig brud på venstre overarm.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at koblingshåndtaget ikke var låst i nulstilling.

427. M/S TANGRED, Norge.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 21. feb. i Københavns havn. (12)

Politirapport dat. 21. feb.

Kl. 10<sup>45</sup>, da T. lå fortøjet i Frihavnen, var en længe planker under affiring i l-lasten. Herunder tørnede længens ene ende mod en isat mellemdækskærstok, hvorved plankerne skred ud af wirestroppen og faldt ned i lasten, hvor en havnearbejder rantes. Den tilskadekomne, der havde pådraget sig en hjernerystelse samt brud på venstre ben, blev kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

428. SM. FREM af Åbenrå, 91 B. R. T. Bygget 1910 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 7. marts i Åbenrå. (15)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 7. marts.

Kl. ca. 09<sup>10</sup>, da F. lå fortøjet ved kaj i Åbenrå havn, løsrev en blokskive fra den ene hangerblok sig og faldt ned. Skiven ramte skibets fører i hovedet. I en ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at boltten i hangerblokken har arbejdet sig løs.

429. Pram STENBIDEREN af København, 156 B. R. T.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 13. marts i Københavns havn. (19)

Politirapport dat. 13. marts. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 16. marts.

Kl. ca. 15<sup>10</sup>, da S. var under forhaling i Københavns havn, ville en arbejdsmand overhale et forhængsspil, ved med hånden at dreje spilllets tandhjul. Under arbejdet hermed tik den pågældende venstre hånd i klemme i spillet, hvorved hånden blev kvæstet. I en ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at de til spillet hørende håndsving ikke blev benyttet.

430. M/S TYR af København, 81 B. R. T. Bygget 1945 af stål.

*En mand omkommet ved ulykkestilfælde* d. 14. marts i Københavns havn. (135)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 14. marts.

Kl. ca. 16<sup>50</sup>, da T. lå fortøjet ved Søndre Toldbod, var en matros ifærd med at klatre om bord ad en lejder, der fra skibet var stillet op imod kajhammeren. Da lejderen væltede, styrtede den pågældende i vandet mellem skibet og kajen, men blev kort efter trukket om bord i T. I en ambulance blev den tilskadekomne — matros Christian Marinus Larsen, Kastrup — kørt til hospitalet, men ved ankomsten hertil konstateredes det, at han var død.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at lejderen ikke var fastsurret.

431. M/S BIBE af Odense, 207 B. R. T. Bygget 1927 af stål.

*3 mand bevidstløse på grund af iltmangel* d. 19. marts i Vejle havn. (143)

Politirapport dat. 19. marts. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 26. marts. Kl. ca. 09<sup>00</sup>, da B. lå forøjet ved kaj, opdagedes det, at 3 mand af besætningen lå bevidstløse i deres køjer i lukafet forude. De blev alle bragt op på dækket og derefter i ambulance kørt til hospitalet, hvor de hurtigt kom til bevidsthed.

Anm. Ministeriet må antage, at de pågældende er blevet bevidstløse på grund af iltmangel, der skyldes, at kanalen fra lukafet var tilstoppet.

432. M/S MORELIA af København, 8437 B. R. T. Bygget 1948 af stål.

*En mand kommet til skade* d. 24. marts i Københavns havn. (17) Politirapport dat. 24. marts.

Kl. ca. 07<sup>20</sup>, medens M. lå i Frihavnen og lossede blybarrer fra nr. 1-last ved hjælp af en kran på kajen, var kranens krog, hvorpå der var hængt en lossekæde, under affiring til 1-lasten. Da krogen, som var kommet i sving, ramte lugekarmen, hoppede lossekæden af krogen og faldt ned i lasten, hvor den ramte en havnearbejder i baghovedet. Den tilskadekomne, som havde pådraget sig kraniebrud, blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

433. Pram ULVSUND af København. 142 B. R. T.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 29. marts i Københavns havn. (21)

Politirapport dat. 29. marts. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 29. marts.

Kl. ca. 08<sup>30</sup>, da U. lå ved en kaj i Prøvestenshavnen med en wire fast i land, skulle prammen svajes ved hjælp af en bugserbåd. Herunder totnede wiren, som stod på et håndspil agter og tvang spillet rundt den forkerte vej, hvorved føreren blev ramt i hovedet af håndsvinget. Den pågældende, der havde fået armen brækket og ansigtet læderet, blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at forhalingsspillet pal ikke var slået til.

434. M/S AALBORGHUS af Ålborg, 2102 B. R. T. Bygget 1936 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 4. april i Københavns havn. (18)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 4. april.

Kl. 10<sup>50</sup>, da AA. lå fortøjet ved Kvæsthusbroen og lossede stykgods, blev lossewiren til det stb. spil ved agterlugen uklar. En havnearbejder, der ville klare wiren, klatrede over et gelænder udfor spillet. Under arbejdet med wiren mistede han fodfæstet og styrtede ned i lastrummet — et fald på ca. 5 m. I en ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

435. M/S BREMER STRUER af Bremen, 156 N. R. T.

*En mand kommet til skade* d. 4. april i Københavns havn. (20)

Politirapport dat. 4. april.

Kl. 10<sup>35</sup>, medens B.S. lå i Frihavnen og lossede aluminium i kasser å 550 kg, skulle en havnearbejder ved hjælp af et koben løfte en kasse for at lægge en strop under denne. Under dette arbejde smuttede kobenet, og den pågældende faldt bagover ned mod lastbunden — et fald på ca. 2 m.

Den tilskadekomne, der havde slået ryggen, blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

436. SM. IB af Egersund, 91 B. R. T. Bygget 1914 af jern.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 14. april i Københavns havn. (168)

Politirapport dat. 14. april.

Kl. ca. 11<sup>50</sup>, da I. skulle fortøje i slusekammeret ved sluseholmen, var en dæksdreng i færd med at gøre en forwire fast til pullert. Da skibet gik fremover, skransede wiren, og dæksdrengen, der fik foden i en kinke, blev trukket op mod pullerten. Maskinen blev straks kastet bak, og dæksdrengen, der havde fået benet let klemt, blev hjulpet fri. I en ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

437. SM. MARIE af Nakskov, 25 B. R. T. Bygget 1904 af eg.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 14. april i Rudkøbing havn. (28)

Politirapport dat. 14. april. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 15. april.

Kl. 15<sup>30</sup>, da M. lå fortøjet ved kaj i Rudkøbing havn og lossede sand med grab, skulle der skæres en udløserwire til grabben igennem en blok på bomnokken. Stående på grabben blev en matros hevet op til bommen; da grabben blev firet af, mistede matrosen grebet og styrtede ned på kajen. I en ambulance blev den tilskadekomne, der havde pådraget sig en hjernerystelse, kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at man undlod at fire bommen af for at skære wiren i.

438. M/S LUX af Glückstadt.

*En mand kommet til skade* d. 18. april i Haderslev havn. (22)

Politirapport dat. 18. april.

Kl. ca. 11<sup>00</sup>, medens L. lå fortøjet i Haderslev havn og lossede korn ved hjælp af kajkran, skulle grabben skubbes i stilling i lasten for at optage den sidste rest af ladningen. Under dette fik dæksdrengen højre tommelfinger i klemme i grabben. Den tilskadekomne blev i en ambulance kørt til sygehuset.

439. M/S ERIKA DAN af Esbjerg, 2648 B. R. T. Bygget 1958 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 26. april i Københavns havn. (24)

Politirapport dat. 26. april.

Kl. ca. 17<sup>00</sup>, da E.D. lå fortøjet ved Langelinie, ville en mand af besætningen trække en hanefod, der var kommet i bekneb mellem 2 skærstokke, som stod på dækket, fri med håndkraft. Herunder væltede skærstokken ned over den pågældendes venstre ben. Den tilskadekomne, der havde fået brud på venstre ben, blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

440. M/S TOPEKA af Tønsberg, 4721 B. R. T. Bygget 1949 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 27. april i Københavns havn. (34)

Politirapport dat. 27. april.

Kl. ca. 15<sup>50</sup>, da T. lå fortøjet ved kaj i Københavns Frihavn, var nogle havnearbejdere ifærd med at dække luger over. Under arbejdet hermed gled et lugedæksel ned i lastrummet, og en havnearbejder, der havde fat i lugedækslet, styrtede ned i bunden af lastrummet — et fald på ca. 6 m —. Den tilskadekomne, der havde pådraget sig en hjernerystelse og mindre kvæstelser, blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

440. M/S HEDDA DAN af Esbjerg, 5188 B. R. T. Bygget 1944 af stål.

*En mand kommet til skade* d. 30. april i Valparaiso havn. (297)

Kl. 16<sup>15</sup>, medens H.D. lå fortøjet i Valparaiso havn, faldt en ungmand, der var på vej ned i nr. 3 underlast, ned fra lejderen — et fald på ca. 5 m —. Den tilskadekomne, der bl. a. havde pådraget sig brud på højre arm, blev kørt til hospitalet.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til ulykken.

442. S/S KRISTINE MÆRSK af København, 26636 B. R. T. Bygget 1962 af stål. På rejse fra Rotterdam til Punta Cardon.

*En mand omkommet ved ulykkestilfælde* d. 7. maj i Atlanterhavet. (221)

Søforklaring i Rotterdam d. 30. maj.

Kl. 09<sup>15</sup>, da K.M. befandt sig på ca. 30°N., 45°V., skulle matros Åke Gunnar Brodin af Stockholm i bådsmandsstol i gang med at male stb. lademast. Herunder sås den pågældende styrte ned fra toppen af masten. I faldet ramte han dækket og dræbtes på stedet. Den omkomne blev den 8. maj begravet i søen.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at den pågældende under indstigning i bådsmandsstolen har mistet grebet i stolens tovende.

443. M/S FIDELIO af Stockholm, 4503 B. R. T.  
*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 18. maj i Københavns havn. (29)  
 Politirapport dat. 18. maj.  
 Kl. ca. 09<sup>45</sup>, da F. lå fortøjet ved kaj i Frihavnen og lossede kobber, var et slæng under op-hivning. Da slænget var nået op i dækshøjde kom det i sving og ramte lugemanden, der faldt fra en platform ned på dækket – et fald på ca. 1 m. I en ambulance blev den tilskadekomne, der havde kvæstet et ribben, kørt til hospitalet.  
 Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.
444. M/S NECHAR af Duisburg. 380 B. R. T.  
*2 mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 28. maj i Svendborg havn. (37)  
 Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 28. maj.  
 Kl. ca. 08<sup>10</sup>, da N. lå fortøjet ved kaj i Svendborg havn og lossede fodermel, skred en tier sække ud og styrtede ned i lasten. 2 havnearbejdere, der arbejdede i lasten, blev ramt af de nedstyrtende sække og blev lettere kvæstet. I en ambulance blev de tilskadekomne kørt til hospitalet.  
 Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes at sækkene ikke var sikret mod forskydning.
445. M/S C. F. TIETGEN af Århus, 2785 B. R. T. Bygget 1928 af stål.  
*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 30. maj i Københavns havn. (32)  
 Politirapport dat. 30. maj.  
 Kl. ca. 11<sup>40</sup>, medens C.F.T. lå ved Kæsthusbroen og lossede træuld i baller, skulle en havnearbejder styre en længe fri af lugekarmen. Under dette arbejde fik han venstre hånds pegefinger i klemme i stroppen, hvorved fingerens yderste led blev klemt af.  
 Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.
446. Pram ÆGIR af Kolding, 35 B. R. T. Bygget 1917 af eg og fyr.  
*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 6. juli i Frederikshavn havn. (55)  
 Rapport fra stærens skibstilsyn dat. 6. juli. Politirapport dat. 15. sept.  
 Kl. ca. 16<sup>30</sup>, da Æ. i Frederikshavn havn var i færd med at suge sand, var en arbejdsmand beskæftiget med at flytte sugerøret ved hjælp af håndspil. Pludselig sprænges et mastestag, og mast og bom styrtede ned over den pågældende, der kvæstede ryggen. I en ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.  
 Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes overbelastning af løftegrejere.
447. M/S LYNÆS af København, 491 B. R. T. Bygget 1953 af stål.  
*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 19. juni i Københavns havn. (36)  
 Politirapport dat. 19. juni.  
 Kl. ca. 11<sup>30</sup>, da L. lå fortøjet ved Islands Brygge og lossede kævler, skulle en længe løftes op fra lastrummet. Herunder fik en havnearbejder benet i klemme mellem længen og et skod i lastrummet, hvorved benet blev brækket. I en ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.  
 Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.
448. M/S SIBONGA af København, 8695 B. R. T. Bygget 1953 af stål.  
*En mand omkommet ved ulykkestilfælde* d. 21. juni i Davoa havn. (267)  
 Søforklaring i Bangkok d. 30. juni.  
 Kl. ca. 09<sup>05</sup>, medens S. lå fortøjet i Davoa havn, trådte en motormand Ove Andersen af København ud på en stillingsplanke, som havde været anvendt under afvaskning af maling i maskincasingen, og hvorfra den pågældende netop havde fjernet den sidsteurring. Planken vipede, og motormanden styrtede ned på platformen ved donkeykedlen – et fald på ca. 10 m. Kl. ca. 09<sup>30</sup> konstaterede en tilkaldt læge, at døden var indtrådt.  
 Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.
449. M/S RIBERHUS af Horsens, 471 B. R. T. Bygget 1950 af stål.  
*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 10. juli i Københavns havn. (46)  
 Politirapport dat. 10. juli.  
 Kl. 08<sup>40</sup>, da R. lå fortøjet ved Kvæsthusbroen og lossede stykgods, blev et lægedæksel på mellemdækslugen fjernet ved hjælp af en kran. Herunder trådte en havnearbejder, der arbejdede på mellemdækket, baglæns ud over lugekarmen og faldt ca. 3 m ned i underlasten, hvorved han kvæstede ryggen og fik hjernerystelse. I en tilkaldt ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.  
 Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

450. M/S SVITZER af København, 666 B. R. T. Bygget 1921 af stål. På bjærgningsarbejde i Det indiske Ocean.

*En mand dræbt ved ulykkestilfælde* d. 15. juli.

Søforklaring i Karachi d. 6. aug.

Kl. ca. 08<sup>30</sup>, medens S. under en stærk SV.-lig storm med meget svær sø befandt sig i Det indiske Ocean Ø. for Aden slæbende M/S »IRENE K.« af London, var mandskabet under ledelse af overstyrmanden og 2. styrmand i færd med at anbringe en extra nedridder på slæbetrossen. Under dette arbejde sprængtes nedridderen – en 5" ormlinje – og svirpede over agterdækket. Tampen ramte matros Said Salam Saif på halsen, hvorved halspulsåren blev revet op. Den tilskadekomne førtes ned i læ, hvor det konstateredes, at døden var indtrådt. Kl. 10<sup>00</sup> blev den omkomne begravet i søen.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

451. M/S BOLMAREN af Norge.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 25. juli i Københavns havn. (47)

Politirapport dat. 25. juli.

Kl. ca. 15<sup>50</sup>, da B. lå i Frihavnen og lastede øl i kartoner på bakker, kom en bakke med 48 kartoner, der var under nedfiring lasterummet, i sving og ramte en havnearbejder, som fik hovedet klemt mellem skibssiden og bakken. Den tilskadekomne, der havde pådraget sig en flænge i ansigtet, blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

452. M/S FINLAND.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 30. juli i Københavns havn. (48)

Politirapport dat. 30. juli.

Kl. 08<sup>10</sup>, da F. lå fortojet ved Kalvebod Brygge og lossede biler, var en bil i hanefod med spreder netop løftet fra dækket, da sprederen brækkede og faldt ned. I faldet ramte sprederen en havnearbejder i hovedet. I en ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til ulykken.

453. M/S NAKSKOV af København, 12499 B. R. T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra Mina-Al-Ahmadi til Lourenço Marques.

*En mand omkommet ved ulykkestilfælde* d. 31. juli i Det indiske Ocean. (286)

Indberetning fra det danske konsulat i Lourenço Marques.

Kl. 09<sup>15</sup>, da donkeymand Johan Max Christian Günther Hansen af Glostrup arbejdede med oprigning af en stilling i maskinskyldet, mistede han fodfæstet og faldt ned på vippearmen til cylinder nr. 4 og derfra ned på platformen omkring motorens cylindertoppe – et fald på 7,45 m. Donkeymanden, der var meget hårdt kvæstet, bragtes til skibets hospital, hvor det kl. 09<sup>30</sup> konstateredes, at døden var indtrådt.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

454. M/S VALENTINA FRIAS af Bilbao, 8691 B. R. T.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 22. aug. i Københavns havn. (56)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 22. aug.

Kl. ca. 22<sup>00</sup>, da V.F. lå fortojet ved Islands Brygge og lossede sojabønner med suger, fiskede sugerøret under ophivning fra underlasten underkant af en på mellemdækket opbygget fødekasse, hvorved en planke fra fødekassen løsnedes og faldt ned i lastrummet og ramte en havnearbejder, som fik højre arm læderet. I en tilkaldt ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

455. Ff. YVONNA af Thorshavn, 185 B. R. T. Bygget 1920 af eg. På fiskeri ved Færøerne.

*En mand omkommet ved ulykkestilfælde* d. 25. sept. i Skålefjord. (347)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 27. sept. Politirapport dat. 3. okt.

Kl. 07<sup>00</sup>, medens besætningen på Y., der befandt sig i Skålefjord, var i færd med at hale sildegarnene ind, gik motorpasser Oli Skaalum Nølsø ned i motorrummet. Kl. 07<sup>10</sup> standsede lysmotoren, og kort efter fandtes motorpasseren liggende i livløs tilstand mellem hovedmotoren og lysmotoren. D. 26. kl. 21<sup>00</sup> ankom Y. til Thorshavn, hvor det konstateredes, at den omkomne var død som følge af kraniebrud.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at lysmotorens akselende ikke var afskærmet.

456. M/S DEGERÖ af Mariehamn, 2285 B. R. T.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 29. sept. i Københavns havn. (59)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 29. sept.

Kl. ca. 11<sup>15</sup>, da D. lå fortøjet ved kaj i Frihavnen, var havnearbejderne i færd med at fjerne fryselugedækslerne på mellemdækket i 3-lugen. Da 3 dæksler var lagt i slæng mellem 2 skærstokke, skred den ene skærstok ud og dækslerne styrtede ned i underlasten. En havnearbejder, der stod på dækslerne, faldt med disse ned — et fald på ca. 5 m. I en ambulance blev den tilskadekomne, der havde pådraget sig en hjernerystelse, kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at den omhandlede skærstok ikke var sikret mod forskydning.

457. Ff. TRILLINGSGAARD af Stubbekøbing, 12 B. R. T. Bygget 1929. På fiskeri i Østersøen.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 11. okt. i Østersøen. (450)

Rapport fra statens skibstilsyn samt politirapport dat. 12. okt.

Kl. 22<sup>00</sup>, medens T. befandt sig ca.  $\frac{3}{4}$  sm. NV. for Gedser Rev fyrskib, gled en medhjælper på dækket og faldt ind mod motorspillet. I faldet greb han for sig og fik fat i koblingsstangen, hvorved spillet kobledes til samtidig med, at den pågældendes venstre fod gled ind under spiltromlen og kom i klemme mellem denne og wiren. Føreren stoppede straks spillet, men den tilskadekomne kunne ikke befries, hvorfor fartøjet sejledes til Gedser havn, hvor spillet blev delvis afmonteret. Den tilskadekomne, der havde pådraget sig benbrud, blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

458. M/S BYLAND ABBEY af Goole, 1372 B. R. T.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 25. okt. i Københavns havn. (69)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 25. okt.

Kl. 13<sup>30</sup>, da B.A. lå fortøjet ved kaj ved Islands Brygge og lastede øltanke, kom en tank under nedfiring i sving. En havnearbejder kom i klemme mellem tanken og en container og fik indre kvæstelser. I en ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

459. M/S ARIZONA af Groningen.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 30. okt. i Københavns havn. (67)

Politirapport dat. 30. okt.

Kl. ca. 14<sup>35</sup>, medens A. lå fortøjet ved pakhuis nr. 51 i Frihavnen, kom en længe på ca.  $\frac{1}{2}$  ton, der var under nedfiring til nr. 2 mellemdæk ved hjælp af en kajkran, i svingning. En havnearbejder, som sammen med to andre skulle placere længen, fik under dennes affiring højre arm i klemme mellem længen og skibssiden. Den tilskadekomne, der havde pådraget sig brud på armen, blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

460. M/S BIRTE HALSKOV af Hundested, 210 B. R. T. Bygget 1933 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 1. nov. i Søby havn. (365)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 1. nov.

Kl. ca. 12<sup>40</sup>, da B.H. var ved at afgang fra kaj i Søby havn, var en ungmand i færd med at hale en fortøjningswire ind. Da skruen blev koblet til, fiskede wiren skruen og tottede op; herved fik ungmanden højre ben i klemme mellem wiren og en pullert og fik højre fod skåret af.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

461. M/S MORMACLAKE.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 4. nov. i Københavns havn. (70)

Politirapport dat. 4. nov.

Kl. ca. 23<sup>45</sup>, medens M. lå fortøjet i Frihavnen, var en længe postsække under ophivning fra nr. 1 lastrum ved hjælp af skibets lossespil. Under dette arbejde kom længen i sving og ramte en havnearbejder, som blev klemt mellem længen og skibssiden. Den tilskadekomne blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

462. SM. SKJOLDNÆ.S af Frederiksværk, 88 B. R. T. Bygget 1892 af jern.

*En mand kulosforgiftet* d. 20. nov. i Københavns havn. (383)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 20. nov.

Kl. ca. 07<sup>30</sup>, da S. lå fortøjet ved kaj i Teglværkshavnen, fandtes dæksdrengen i tilsyneladende dyb søvn i sin køje i forreste lukaf. Da drengen ikke syntes at reagere normalt på gentagne vækningsforsøg, tilkaldtes en ambulance, der bragte den pågældende, der var bevidstløs, til hospitalet, hvor han senere kom til bevidsthed.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at et aftræksrør var tilstoppet med papir samt ufuldstændig forbrænding af kul i en ildovn.



463. M/S HEIKE af Hamburg.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 21. nov. i Ålborg havn. (77)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 21. nov. Politirapport dat. 21. nov. og 17. jan. 1963.

Kl. ca. 09<sup>30</sup>, da H. lå fortøjet ved kaj og lossede salpeter i sække à 50 kg ved hjælp af skibets lossegrejer, sprang lossewiren, hvorved en længe bestående af 10 sække styrtede ned på dækket og ramte en havnearbejder. Den tilskadekomne, som havde pådraget sig en mindre flænge i panden, blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til, at wiren, der var ret ny og tilsyneladende i god stand, sprang.

464. M/S NINNA LINDINGER af Esbjerg, 299 B. R. T. Bygget 1962 af stål.

*En mand kommet til skade ved et ulykkestilfælde* d. 27. nov. i Københavns havn. (72)

Politirapport dat. 27. nov.

Kl. ca. 18<sup>00</sup>, medens N.L. lå i Frihavnen, var en længe finerballer under affiring i N.L.s 2-luge. Under dette arbejde kom længen i sving, hvorved en havnearbejder fik højre arm i klemme mellem længen og lugekarmen. Den tilskadekomne, der havde pådraget sig brud på højre arm, blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

465. M/S ELI MÆRSK af København, 18154 B.R.T. Bygget 1957 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 30. nov. i Stillehavet. (431)

Indberetning fra generalkonsulatet i Sydney dat. 12. dec.

Kl. ca. 11<sup>40</sup>, da 2. maskinmester var beskæftiget på øverste ristværk i maskinrummet med ophivning af rør fra kondensatoren, faldt han ned på platformen ved motorens udstødsventiler. Den pågældende pådrog sig ved faldet svære læsioner i hovedet og på benene og blev kl. ca. 15<sup>00</sup> sat i land på Thursday Island for hospitalsbehandling.

Anm. Der er intet nærmere oplyst om årsagen til ulykken.

466. M/S FJALLFOSS af Reykjavik.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 30. nov. i Københavns havn. (75)

Politirapport dat. 30. nov.

Kl. ca. 21<sup>55</sup>, da F. lå fortøjet ved kaj i Frihavnen, var havnearbejdere i færd med at sætte skærstokke i 3-lugen ved hjælp af en kajkran. Da hanefoden blev skiftet, fik en havnearbejder hånden i klemme mellem skærstok og lugekarm.

467. M/S KIRSTEN THOLSTRUP af København, 1035 B. R. T. Bygget 1961 af stål.

*2 mand af besætningen kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 6. dec. i Lissabon. (451)

Søforklaring i Lissabon d. 17. og 18. dec.

D. 5. dec. kl. ca. 12<sup>50</sup>, da K.T. var ved at losse flydende ammoniak, sprængtes lossepumpernes pakninger, hvorved ammoniak trængte ud. Lösningen blev straks afbrudt, og besætningen forlod skibet på grund af ammoniakdampe. D. 6. dec. om morgenen skulle 2 mand af besætningen, iført beskyttelsesmaske og gummihandsker, åbne et filter ved losseaggregatet. Da låget til filtret blev løsnet, lød et voldsomt brag, hvorefter hele skibet blev indhyllet i ammoniakdampe, og de to mand blev så stærkt forbrændt af ammoniakdampe, at de måtte bringes til hospitalet i land.

468. M/S SØRINE THOLSTRUP af Køge, 209 B. R. T. Bygget 1954 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 15. dec. i Rotterdam havn. (420)

Anmeldelse om ulykkestilfælde dat. 15. dec.

Kl. ca. 12<sup>40</sup>, da S.T. var ved at blive fortøjet i Rotterdam havn, kom en fortøjningswire, som var anvendt som spring fra stb. side af bakken, i bekneb mellem en rørledning og dækket. Under arbejdet med at frigøre wiren fik styrmanden sin venstre fod i en kinke, som, da skibet bevægede sig fremover, klemte foden af. Den tilskadekomne blev indlagt på et hospital i Rotterdam.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

## DANSKE SØRETTERS DOMME

eller udtalelser i 1962

om søulykker overgået danske skibe

2. jan. Retten i Ærøskøbing.

SM. »BIRTHE MARIE« af Ommel grundstødt d. 11. juli 1961 ved Samsø.

(Se D.S.U.S. 1961 nr. 87).

B.M.s fører idømt en bøde på 300 kr. i medfør af sølovens § 289 for ved grov fejl og forsømmelse at have foranlediget grundstødningen, samt for overtrædelse af bestemmelserne i § 1 i handelsministeriets bekendtgørelse af 25. sept. 1948 om sejlanvisninger for skibe.

6. jan. Søretten i Korsør.

S/S »Mjølner« af Nakskov og Ff. »Elna« af Korsør kollideret d. 8. sept. 1961 i Korsør havn.

(Se D.S.U.S. 1961 nr. 240).

M.s fører idømt en bøde på 200 kr. for overtrædelse af søvejsreglernes regel 25, litra a.

12. jan. Færøernes ret.

SM. »Tim« af Klakksvik. Havnearbejder tilskadekommet ved ulykkestilfælde under losning d. 19. aug. 1961 i Skala havn.

(Se D.S.U.S. 1961 nr. 416).

T.s fører idømt en bøde på 100 kr. for overtrædelse af bestemmelserne i § 2, jfr. § 3, i handelsministeriets bekendtgørelse af 10. marts 1928 ang. nærmere forskrifter for laste- og lossemidler m.m.

9. feb. Søretten i Esbjerg.

Ff. »Quest« af Esbjerg. Brand om bord d. 25. jan. 1961 i Nordsøen.

(Se D.S.U.S. 1961 nr. 334).

Q.s fører vedtaget en bøde på 100 kr. for overtrædelse af bestemmelserne i § 2, sidste stk. i handelsministeriets bekendtgørelse af 23. juni 1952 om gasanlæg i skibe.

9. feb. Helsingør søret.

Ff. »Svanen« og Ff. »Peter«, begge af Helsingør, kollideret d. 9. jan. 1961 i Sundet.

(Se D.S.U.S. 1961 nr. 151 og 152).

S.s fører tildelt en advarsel for overtrædelse af søvejsreglernes regel 26.

27. feb. Sø- og handelsretten i København.

M/S »Chresten Rask« af Vejle tørnet undervandshindring og sunket d. 22. marts 1961 ved Falsters S.-kyst.

(Se D.S.U.S. 1961 nr. 280).

C.s fører vedtaget en bøde på 200 kr. i medfør af sølovens § 289 for ved grov fejl i tjenesten at have foranlediget søulykken, samt for overtrædelse af bestemmelserne i § 1 i handelsministeriets bekendtgørelse af 25. sept. 1948 om sejlanvisninger for skibe.

6. marts. Ålborg rets 2. afdeling.

M/S »Stevns« af Thurø og Ff. »Elna Marie« af Vesterø, Læsø, kollideret d. 18. aug. 1961 i Kattegat.

(Se D.S.U.S. 1961 nr. 233 og 234).

S.s vagthavende styrmand idømt en bøde på 200 kr. for overtrædelse af søvejsreglernes regel 19 og 24.

6. marts. Kriminalretten i Frederikshavn.

Ff. »Bibsen« og Ff. »Karnø«, begge af Skagen, kollideret d. 28. okt. 1960 i Skagerrak.

(Se D.S.U.S. 1960 nr. 255 og 256).

B.s fører idømt en bøde på 100 kr. i medfør af sølovens § 289 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget kollisionen samt for overtrædelse af søvejsreglernes regel 24.

6. marts. Kriminalretten i Frederikshavn.

Ff. »Sønderstrand« af Skagen grundstødt d. 7. april 1961 ved Norges S.-kyst.

(Se D.S.U.S. 1961 nr. 67).

S.s fører idømt en bøde på 400 kr. i medfør af sølovens § 289 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget grundstødningen, samt for overtrædelse af § 6 i lov af 31. marts 1937 om forhyring og mønstring af skibsmandskab.

S.s rorsmand vedtaget en bøde på 60 kr. i medfør af sømandslovens § 76.

6. marts. Østre landsret.

S/S »Mildred Cord« af København og M/S »Dagmar Salen« af Stockholm kollideret d. 20. maj 1960 i Nordsøen.

(Se D.S.U.S. 1960 nr. 200).

Handelsministeriet begærede tiltale rejst mod M.C.s fører i medfør af sølovens § 289 for ved grov fejl og forsømmelse i tjenesten at have været medansvarlig for at kollisionen indtraf.

Ved Hørsholm rets kendelse af 29. aug. 1961 blev M.C.s fører frifundet.

Ministeriet begærede sagen anket og ved Østre landsrets dom af 6. marts blev M.C.s fører idømt en bøde på 300 kr. for overtrædelse af søvejsreglernes regel 16 a. (Sejlet med for stærk fart i usigtbart vejr).

27. marts. Søretten i Fåborg.

Ff. »Poul Erik« af Svendborg og Ff. »Edel II« af Bogense kollideret d. 19. juli 1961 i Kattegat, hvorved »Poul Erik sank«.

(Se D.S.U.S. 1961 nr. 218 og 219).

P.E.S fører vedtaget en bøde på 300 kr. i medfør af sølovens § 289 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget kollisionen.

30. marts. Svendborg byret.

SM. »Margot Hansen« af Svendborg grundstødt og forlist d. 5. juli 1961 ved Portugals kyst.

(Se D.S.U.S. 1961 nr. 85).

Ministeriet begærede tiltale rejst mod M.H.s fører i medfør af sølovens § 289 for ved grov fejl og forsømmelse i tjenesten at have foranlediget grundstødningen, samt i medfør af § 42 i lov af 28. marts 1951 om tilsyn med skibe, for overtrædelse af lovens § 25, stk. 2, samt i medfør af § 44 i lov af 7. juni 1958 om skibets bemanning for overtrædelse af lovens § 5. M.H.s fører vedtaget en bøde på 200 kr. for alle tre forhold.

16. april. Politimesteren i Frederikshavn.

Ff. »Sørrig« af Ålbæk grundstødt d. 15. okt. 1961 i Skagerrak og forlist.

(Se D.S.U.S. 1961 nr. 120).

S.s fører vedtaget en bøde på 150 kr. for overtrædelse af § 4, pkt. 7, i lov nr. 117 af 28. marts 1951 om tilsyn med skibe.

1. maj. Politimesteren i Horsens.

M/S »Dorothea Basse« af København grundstødt d. 17. okt. 1960 ved Sjællands N.-kyst.

(Se D.S.U.S. 1960 nr. 111).

D.B.s vagthavende styrmand vedtaget en bøde på 300 kr. i medfør af sømandslovens § 76 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget grundstødningen.

15. maj. Vestre landsret.

M/S »Olivia Winther« af København og M/S »Helga« af Hamburg kollideret d. 3. marts 1960 i Limfjorden.

(Se D.S.U.S. 1960 nr. 173).

O.W.s fører blev ved Ålborg søret d. 5 .dcc. 1960 tildelt en advarsel for overtrædelse af søvejsreglernes regel 16 b.

Sagen blev af ministeriet med justitsministeriets tilladelse indanket for Vestre landsret hvor O.W.S fører d. 15. maj blev frifundet.

21. maj. Østre landsret.

M/S »Thorshavn« af Thorshavn grundstødt d. 1. juni 1961 ved Strømsø V.-kyst.

(Se D.S.U.S. 1961 nr. 74).

Handelsministeriet henstillede at der rejstes tiltale mod T.s rorsmand i medfør af sømandslovens § 76 for ved skødesløshed og forsømmelse i tjenesten at have foranlediget grundstødningen. Ved Færøernes ret d. 23. sept. 1961 blev T.s rorsmand frifundet.

Sagen blev indanket for Østre landsret som idømte T.s rorsmand en bøde på 150 kr.

7. juni. Sø- og handelsretten i København.  
M/S »Hanne Scarlett« af Tuborg havn og S/S »Nordhavn« af København kollideret d. 18. sept. 1960 i Øresund.  
(Se D.S.U.S. 1960 nr. 236 og 237).  
N.s fører tildelt en advarsel for overtrædelse af søvejsreglernes regel 19 og 23.
12. juni. Frederikshavn kriminalret.  
Ff. »Rigmor« og Ff. »Lissy Hjelm«, begge af Skagen, kollideret d. 6. okt. 1961 i Skagerrak.  
(Se D.S.U.S. 1961 nr. 250 og 251).  
R.s fører vedtaget en bøde på 100 kr. for overtrædelse af bestemmelserne i § 6, jfr. § 5, i lov om forholdsregler til skibsfartens betryggelse af 28. marts 1951.  
L.H.S fører idømt en bøde på 250 kr. for overtrædelse af bestemmelserne i § 6, jfr. § 5, i ovennævnte lov. (ikke holdt behørigt udvig).
14. juni. Politimesteren i Rønne.  
Ft. »Svalen« af Årsdale. Brand om bord d. 15. nov. 1961 i Årsdale havn.  
(Se D.S.U.S. 1961 nr. 362).  
S.s fører vedtaget en bøde på 100 kr. for overtrædelse af bestemmelserne i § 10 i handelsministeriets bekendtgørelse af 23. juni 1952 om gasanlæg i skibe.
18. juli. Københavns politikammer.  
(Se D.S.U.S. 1961 nr. 358).  
M/S »Svanen« af Stubbekøbing. Brand om bord d. 11. okt. 1961 i Københavns havn.  
Det fremgik af sagen at en matros var faldet i søvn i køjen med en tændt cigaret.  
Matrosen vedtaget en bøde på 100 kr. for overtrædelse af § 15 i lov af 28. marts 1951 om tilsyn med skibe.
26. juli. Neksø ret.  
Ff. »Margit« af Neksø grundstødt d. 11. feb. ved Bornholms N.-kyst.  
(Se D.S.U.S. 1962 nr. 29).  
M.s rorsmand idømt en bøde på 200 kr. i medfør af sømandslovens § 76 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget grundstødningen.
16. aug. Søretten i Rønne.  
SM. »Ebba Klit« af Karrebæksminde grundstødt d. 24. aug. 1960 ved Fyns SV.-kyst.  
(Se D.S.U.S. 1960 nr. 90).  
E.K.s fører vedtaget en bøde på 100 kr. i medfør af sølovens § 289 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget grundstødningen.
3. sept. Søretten i Helsingør.  
SM. »Adriana« af Frederiksværk foretaget rejse fra Tuborg havn til Århus uden at skibets luger var skalkede og forsynet med presenninger. Tørnet undervandshindring og sat på grund d. 30. aug. 1961 i Øresund.  
(Se D.S.U.S. 1961 nr. 283).  
A.s fører vedtaget en bøde på 200 kr. i medfør af sølovens § 291 for overtrædelse af samme lovs § 26.
20. sept. Politimesteren i Lemvig.  
Ff. »Ane Margrethe« af Thyborøn, der lå til ankers i Nordsøen, påsejlet d. 22. maj af ukendt skib.  
(Se D.S.U.S. 1962 nr. 228).  
A.M.S fører vedtaget en bøde på 100 kr. for overtrædelse af anordning af 11. april 1953 om udkigstjeneste i danske skibe.
25. sept. Søretten i Frederikshavn.  
Ff. »Astolo« og Ff. »Windy«, begge af Skagen, kollideret d. 3. jan. i indsejlingen til Skagen havn.  
(Se D.S.U.S. 1962 nr. 169 og 170).  
A.s fører og W.s fører hver vedtaget en bøde på 60 kr. for overtrædelse af søvejsreglernes regel 1, 2 a, 4, 5 og 10 a.  
2. okt. Retten i Hvidovre.  
SM »Marie« af Nakskov. Mand af besætningen tilskadecommet om bord d. 14. april i Rudkøbing havn.  
(Se D.S.U.S. 1962 nr. 437).  
M.s fører vedtaget en bøde på 100 kr. for overtrædelse af sømandslovens § 55, stk. 2.

9. okt. Retten i Nykøbing S.

SM. »Ebenezzer« af Ballen og Ff »Poseidon« af Odden havn kollideret d. 21. nov. 1961 i Kattegat.

(Se D.S.U.S. 1961 nr. 264 og 265).

E.s fører idømt en bøde på 200 kr. i medfør af sølovens § 289 for ved grov fejl i tjenesten at have foranlediget kollisionen. (Lanternerne ikke tænde).

19. okt. Søretten i Hjørring.

Ff. »Kristianssand« af Esbjerg og Ff. »Havørnen« af Hirtshals kollideret d. 21. maj i Hirtshals havn.

(Se D.S.U.S. 1962 nr. 226 og 227).

Fisker af K.s besætning idømt en bøde på 500 kr. i medfør af sømandslovens § 76 for ved grov forsømmelse at have foranlediget kollisionen.

22. okt. Kriminalretten i Frederikshavn.

M/S »Vistula« af Frederikshavn. Brand om bord d. 25. april i Frederikshavn havn.

(Se D.S.U.S. 1962 nr. 370).

V.s koksmath vedtaget en bøde på 100 kr. for overtrædelse af § 15 i lov af 28. marts 1951 om tilsyn med skibe. (Uforsigtig omgang med ild).

26. okt. Skrivelse fra politimesteren i Helsingør.

M/S »Rhodos« af København grundstødt d. 29. juni i Middelhavet.

(Se D.S.U.S. 1962 nr. 95).

Ministeriet fandt at grundstødningen skyldtes, at R.s fører ved en fejltagelse havde beordret styret en forkert kurs 225° i stedet for den diamentralt modsatte kurs 75°, men fandt det dog tvivlsomt, om der forelå en efter sølovens § 289 strafbar fejl eller forsømmelse i tjenesten, hvorfor sagen er afsluttet i overensstemmelse med rigsadvokatens cirkulære af 16. sept. 1953.

19. dec. Søretten i Helsingør.

M/S »Freja« af Århus. Opvaskerske faldet overbord og druknet d. 21. juni i Øresund.

(Se D.S.U.S. 1962 nr. 402).

F.s fører vedtaget en bøde på 600 kr. for overtrædelse af sømandslovens § 10, stk. 1, samt for overtrædelse af § 8 i lov af 31. marts 1937 om forhyring og mønstring af skibsmandskab, idet den pågældende ikke var fyldt 18 år, ikke var anmeldt til tjeneste om bord og ikke var mønstret.

TABEL A

Art og antal af de for året 1962 opførte søulykker eller søskader.

Søulykkens art	Danske skibe																		Fremmede skibe		Ialt		Antal omkomne															
	Årsag																						Danske skibe					Fremmede skibe										
	Vejrforjold, strøm tåge og andre naturårsager		Andre besætningen utilregnelige årsager		Mangler ved skib eller udrustning udkig		Manglende eller utilstrækkelig udkig		Undladelse af at benytte loddet		Overlastning eller utilbørlig lastning		Skødesløs navigering		Andre fejl eller forsømmelser		Ukendt eller uopklaret		SM	S/S og M/S	Tilsammen	SM	S/S og M/S	Tilsammen	SM	S/S og M/S	Tilsammen	SM	S/S og M/S	Tilsammen								
	SM	S/S og M/S	SM	S/S og M/S	SM	S/S og M/S	SM	S/S og M/S	SM	S/S og M/S	SM	S/S og M/S	SM	S/S og M/S	SM	S/S og M/S	SM	S/S og M/S													Besætning	Passagerer	Besætning	Passagerer	Besætning	Passagerer	Besætning	Passagerer
Grundstødning . .	35	16	8	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	11	7	2	7	55	74	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kollision, påsejling o. l. .	9	9	10	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	23	6	25	41	—	—	76	56	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Tørnet under- vandshindring .	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kæntring .....	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	5	1	7	—	3	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	
Sprunget læk .....	10	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	16	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Maskinhavari ....	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Andre havarier ..	6	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	—	—	—	14	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Brand .....	—	—	12	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	2	1	—	—	15	14	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Forsvundet ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	—	17	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	
Minesprængning o.l. krigsårsag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Overbordfald ....	—	—	18	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	9	18	—	7	—	25	2	—	—	—	—	—	—	—	—	25	2	
Andre ulykkestilfælde.	—	—	3	16	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10	—	1	3	—	18	14	38	1	—	5	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—		
Ialt.....	64	29	58	43	2	2	9	—	—	—	—	—	—	54	24	51	52	7	73	245	223	45	—	16	2	61	2	—	—	—	—	—	—	—	61	2		

Samlet antal opførte søulykker =

468

## TABEL B

Art og antal af de i året 1962 indtrufne forlis af danske skibe.

Forlisets art	SM		S/S og M/S		Tilsammen	
	Antal skibe	B.R.T	Antal skibe	B.R.T	Antal skibe	B.R.T
Grundstødning .....	5	123	2	1.111	7	1.234
Kollision .....	4	208	1	4.153	5	4.361
Kæntring .....	3	401	1	516	4	917
Brand .....	2	111	1	11.647	3	11.758
Forsvundet .....	4	320	—	—	4	320
Krigsskade .....	—	—	—	—	—	—
Andre årsager .....	11	734	—	—	11	734
Ialt .....	29	1897	5	17.427	34	19.324

TABEL C

Danske og fremmede skibes grundstødninger m.m. i året 1962 på danske kyststrækninger og i inderfarvande.

Kyststrækninger og inderfarvande	Danske skibe					Fremmede skibe					Ialt	Tab af menneskeliv			
	Standinger m.m.					Strandinger m. m.						Ialt	Danske	Fremmede	Ialt
	uden forlis	med forlis				uden forlis	med forlis								
SM	S/S og M/S	SM	S/S og M/S	Tilsammen	SM	S/S og M/S	SM	S/S og M/S	Tilsammen						
Jyllands vestkyst (til Hanstholm) .....	2	1	2	—	5	—	—	—	—	—	5	—	—	—	
Jyllands nordvestkyst (Hanstholm—Grenen) .....	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
Jyllands østkyst (Grenen—Skanseodde).....	7	2	—	—	9	2	6	1	—	9	18	—	—	—	
Jyllands østkyst (Skanseodde—Grænsen) .....	2	1	—	—	3	—	3	—	—	3	6	—	—	—	
Limfjorden .....	3	4	—	—	7	—	4	—	—	4	11	—	—	—	
Læsø .....	1	1	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
Anholt .....	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
Fyns nordkyst m. Samsø .....	2	2	—	—	4	—	2	—	—	2	6	—	—	—	
Fyns vest- og sydvestkyst (Strib—Fåborg) .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	
Fyns østkyst m. Langeland .....	—	2	—	—	2	—	2	—	—	2	4	—	—	—	
Farvandet syd for Fyn .....	3	—	—	—	3	—	4	—	—	4	7	—	—	—	
Ærøssyd- og sydvestkyst .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sjællands vestkyst m. Sprogø .....	1	—	—	—	1	—	2	—	—	2	3	—	—	—	
Sjællands nordvest- og nordkyst (Røsnæs—Gilbjerg Hoved) m. Hesselø .....	5	3	—	—	8	1	4	—	—	5	13	—	—	—	
Sjællands østkyst (Gilbjerg Hoved—Jungs Hoved) m. Amager .....	5	1	—	—	6	1	7	—	—	8	14	—	—	—	
Saltholm.....	2	—	—	—	2	2	5	—	—	7	9	—	—	—	
Middelgrund .....	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	4	—	—	—	
Smålandsfarvandet (Grønsund, Ulvsund, Bøgestrømmen og Guldborgsund indbefattet) .....	3	4	—	—	7	—	6	—	—	6	13	—	—	—	
Lolland-Falsters syd- og vestkyst .....	2	—	—	—	2	—	5	—	—	5	7	—	—	—	
Møns nord-, øst- og syd- og vestkyst (Ulfshale—Tolken) samt Falsters østkyst .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bornholms syd- og vestkyst....	1	1	1	—	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	
Bornholms nord- og østkyst....	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
Ialt.....	44	22	3	—	69	6	55	1	—	62	131	—	—	—	





## ALFABETISK NAVNEREGISTER

	Nr.		Nr.
Abelone, Marstal, SM.	129	Bolmaren, Norge, M/S	451
Adolph, Assens, M/S	292	Bonnie, Århus, SM.	426
Agnes, Skagen, Ff.	257	Borneo Rønne, SM.	57, 138
Agnete, Århus, SM.	177	Bornholm, Rønne, M/S	168
Agnete, Torm, København, M/S	204	B.P. Estred, København, M/S	164, 250
Alberta, Marstal, SM.	81	Brasilien, København, M/S	371
Alexander, Hobro, SM.	316	Bremer Makler, Bremen, M/S	101
Alma Ruby, Thyborøn, Ff.	224	Bremer Struer, Bremen, M/S	435
Alva, Marstal, SM.	206	Breum, Skagen, Ff.	13
Amager, Gilleleje, Ff.	84	Briga, Leningrad, Lægter	115
Amos, København, M/S	88	Brimmes, Toftir, Ff.	324
Ane Jess, Rendsburg, M/S	19	Britons Pride, Klakksvik, M/S	283
Ane Margrethe, Ebeltoft, Ff.	166	Bussard, Schulau, Ff.	39, 352
Ane Margrethe, Thyborøn, Ff.	228	Byland Abbey, Goole, M/S	458
Anglo Mærsk, København, M/S	369	Bæarta, Riga, Ff.	158
Anita, Hirtshals, Ff.	234	Bølgen, Tejn, Ff.	189
Anna, Mariager, SM.	14, 361		
Anne Birthe, Marstal, SM.	26	C. A. Lund, Esbjerg, Ff.	387
Anne-Grethe, Søby, M/S	117	Cathrine, Rønne, SM.	42, 317
Anno, København, M/S	335	C. F. Tietgen, Århus, M/S	223, 385, 445
Anny, Esbjerg, Ff.	222	C. Herup, Marstal, M/S	198, 219
Antares, Esbjerg, Ff.	344	Christa, Kolding, SM.	93
Arbo, København, SM.	191	Christoph Kleemeyer, Bremen, M/S	20
Arizona, Groningen, M/S	459	Cisce, Bergen, Lf.	102
Asgerd, Nordby, Fanø, SM.	232, 307	Clausens Minde, Frederikshavn, SM.	184
Asmara, København, M/S	211	Clay Deep, Hirtshals, Ff.	298
Astolo, Skagen, Ff.	170	Clemens, Kerteminde, SM.	53
Atlantic, Årdsdale, Ff.	365	Colorado, København, M/S	215
Aurora, Esbjerg, Ff.	201	C. P. T. 4445, Riga, Ff.	3
Axel Sif, København, M/S	141, 144		
		Dagmar, Esbjerg, Ff.	124
Baldor, København, S/S	160	Dahlia, Hålsingborg, M/S	54
Balje, Cuxhafen, M/S	109	Dan, Helsingør, M/Fg.	293
Baltic, Haren am Ems, M/S	50	Danafjord, Styrø, M/S	4
Bambi, Skagen, Ff.	27	Degerö, Mariehamn, M/S	456
Bangsbo, Ålborg, M/S	376	Denich, Hvide Sande, Ff.	390
Barmur, Kvivik, Ff.	379	Diana, Odense, S/S	362, 406
Bastholm, Odense, M/S	299	Diane Chris, Marstal, M/S	291
Beira, København, M/S	202	Dorca, Marstal, SM.	403
Belamia, Ljungskile, Lf.	92	Dorothea Siemering, Hamburg, M/S	47
Bent, Egernsund, SM.	287	Dragør Mærsk, København, M/S	220
Bernd Gunda, Hamburg, M/S	155	Dunja, København, M/S	34
Beta, Assens, M/S	188	Dvarsløper, Göteborg, Lf.	104
Bettann, Tuborg havn, M/S	285		
Bibe, Odense, M/S	431	Ebba Klit, Karrebæksminde, SM.	297
Bine Bruun, Skagen, Ff.	179	Eddy Svane, Marstal, SM.	51
Birgitte Holm, Hasle, SM.	367	Edel Guldberg, Esbjerg, Ff.	271
Birte Halskov, Hundested, M/S	266, 460	Eduard, Mariager, M/S	10
Birthe, Neksø, Ff.	394	Eemshorn, Delfzijl, M/S	52
Biscaya, København, M/S	237	Egen, Rønne, SM.	310
Bishorst, Hasseldorf, M/S	58	Elena, Mariehamn, M/S	63
Bjørn, Sæby, Ff.	181	Eli Mærsk, København, M/S	465
Blue Sky, Hirtshals, Ff.	407	Elisabeth, Barssel, M/S	23
Bodil, Thyborøn, Ff.	400	Elise, Hirtshals, Ff.	269
Bolivia, København, M/S	364	Elka, Skærskør, SM.	74

	Nr.		Nr.
Ella, Skagen, Ff. ....	236	Henning-Lis, Skagen, Ff. ....	162, 218
Ellen Nielsen, København, M/S .....	399	Henrik Danica, København, M/S .....	77, 156
Elly Klitgaard, Vesterø, Læsø, Ff. ....	71	Henry Vang, Haugesund, S/S .....	424
Elna, Hirtshals, Ff. ....	233	Herdis, Toftir, Motorbåd .....	125
Elsa, Otterbäcken, M/S .....	89	Herkules, København, Flydekran .....	425
Emma, Skagen, Ff. ....	174	Herman Rask, Vejle, M/S .....	186
Engelbert, Haren am Ems, M/S .....	167	Hilda, Kalundborg, SM. ....	423
Erik, Assens, M/S .....	328	Hjalnafossur, Kvivik, Ff. ....	409
Erik Boye, Marstal, M/S .....	278	Hjortboen, Skagen, Ff. ....	212
Erika Dan, Esbjerg, M/S .....	439	Holmi, Ålborg, M/S .....	296
Erling, Frederikshavn, Ff. ....	180	Hoyvik, Thorshavn, Ff. ....	118
Erna Andersen, Esbjerg, Ff. ....	422	Hulda Wal, Køge, SM. ....	261
Europafergen, Oslo, M/Fg. ....	161	Høegh Aiglonne, Oslo, M/S .....	421
		Højboen, Skagen, Ff. ....	163
Falken, Bergen, M/S .....	135	Ib, Egernsund, SM. ....	436
Fanø, Nordby, Fanø, M/S .....	111	I. C. Nicheisen, Hamburg, M/S .....	133
Fegge, Nykøbing M., SM. ....	249	Ilse, Kiel, M/S .....	61
Femø Sund, Bandholm, M/Fg. ....	383	I. M. Sørensen, Skagen, Ff. ....	300
Fidelio, Stockholm, M/S .....	443	Indiana, Hirtshals, Ff. ....	190
Finland, Udenlandsk, M/S .....	452	Inger Clausen, Gråsten, M/S .....	98
Finn, Grenå, Lf. ....	290	Inger Lupe, Årø Sund, M/S .....	86, 100
Fjallfoss, Reykjavik, M/S .....	466	Ingga Dan, Esbjerg, M/S 43, .....	214
Fjorden, Nørresundby, Uddybningsfartøj .....	321	Ingrid Lis, Rønne, Ff. ....	360
Flemming, Mosede, Ff. ....	259	Ingrid Pau, Skagen, Ff. ....	70
Freja, Århus, M/S .....	402	Ivan, Esbjerg, Ff. ....	246
Frem, Åbenrå, SM. ....	428	Jacco, Fredericia, M/S .....	380
Frem, Nykøbing M., SM. ....	5	Jan, Marstal, M/S .....	332
Fri, Ålborg, SM. ....	229	Jan Busser, Hirtshals, Ff. ....	315
Frisco, Hundested, Ff. ....	183	Jane Rønn, Hvide Sande, Ff. ....	2
Frode, København, M/S .....	121	Janto, Odense, M/S .....	22
Færø-Shell, København, M/S .....	207	Jaskolka, Stettin, M/S .....	100
Gamli Andrass, Thorshavn, Ff. ....	159, 416	Jens Emil, Nørresundby, M/S .....	327
Geversdorf, Bremen, M/S .....	41	Jens Wal, Køge, SM. 139, .....	417
Gigan, Tvøroyri, Ff. ....	334	Jette Marie, Esbjerg, Ff. ....	326
Gloria, Hamburg, M/S .....	17	Joannes Patursson, Klaksvik, Ff. ....	398
Glottin, Klaksvik, Ff. ....	103	Job, Haren am Ems, M/S .....	90
Godthaab, Thyborøn, Ff. ....	254	Jobeka, Esbjerg, Ff. ....	171
Gorm, København, M/S .....	282	Jobima, Gilleleje, Ff. ....	325
Grazia, Torsø, M/S .....	85	Johan Christensen, Skagen, M/S .....	294, 329
Grethe, Løkken, Ff. ....	182	Johanne, Rønne, SM. ....	313
Grethe Hviid, Thyborøn, Ff. ....	145	Johannes, Sønderborg, SM. ....	6
Grimsby, Grenå, Ff. ....	289	Johnny Lyng, Hirtshals, Ff. ....	83
Gry, Gilleleje, Ff. ....	359	Jonna Wang, Hasle, SM. ....	12
Hafnia, Århus, M/S .....	288	Jyden, København, Ff. ....	208
Halling, Nørresundby, M/S .....	185, 230	Jylland, Kalundborg, M/S .....	357
Hammerslet, Svaneke, SM. ....	35	Jytte Borg, Snogebæk, Ff. ....	265
Hanna, Åså, Ff. ....	66	Jørdahl, København, SM. ....	126
Hannover, Hamburg, M/S .....	122	Jørgen Madsen, Svendborg, SM. ....	45, 105, 330, 419
Hans, Haren am Ems, M/S .....	21	Jørgen Ring, Ålborg, SM. ....	353
Hansa, Skagen, Ff. ....	245	Kami, Skagen, Ff. ....	242
Harald, Hobro, SM. ....	143	Karen, Thorsminde, Ff. ....	323
Harmoni, Gilleleje, Ff. ....	62	Karen Helene, Hirtshals, Ff. ....	270
Havlitten, Hirtshals, Ff. ....	349	Karen Louis, Svaneke, Ff. ....	113
Havørnen, Hirtshals, Ff. ....	227	Karen Margrethe, Skagen, Ff. ....	241
Heco I, Hirtshals, SM. ....	18	Karin Bahnsen, Svendborg, M/S .....	93
Hedda Dan, Esbjerg, M/S .....	441	Karl Johan, Mariager, SM. ....	201
Hegio, København, SM. ....	346	Karna Schrøder, Esbjerg, Ff. ....	306
Heike, Hamburg, M/S .....	463	Karvan, Kerteminde, SM. ....	354
Heimdal, Korsør, M/Fg. ....	91	Kastor, Søby, SM. ....	389
Helge, Odense, SM. ....	67	Kattegat, Grenå, M/Fg. ....	341
Helle Oldendorff, Lübeck, M/S .....	72		
Hellis, Strandby, Ff. ....	147		

	Nr.		Nr.
Kirsten Jepsen, Skagen, Ff. ....	319	Namik, Kermal, Istanbul, M/S .....	142
Kirsten Skou, København, M/S .....	205	Nancy, Frederikshavn, Ff. ....	276
Kirsten Tholstrup, København, M/S .....	467	Nanna, Hamburg, M/S .....	146
Kjærenæs, Allinee, SM. ....	68	Nechar, Duisburg, M/S .....	444
Klapmydsen, Godthåb, SM. ....	194	Neptun III, Frederikssund, Motorbåd ...	408
Klausholm, København, M/S .....	264	Neptunus, Marstal, SM. ....	273
Knudsholm, København, M/S .....	107, 274	Nilan, Esbjerg, Ff. ....	309
Kollund, Flensburg, M/S .....	40	Ninna Lindinger, Esbjerg, M/S .....	464
Kornmod, Egersund, M/S .....	69	Ninna Nordfisk, Skagen, Ff. ....	308
Korshage, Rørvig, M/Fg. ....	262	Nordboen, Esbjerg, Ff. ....	248
Kristiansand, Esbjerg, Ff. ....	226	Nordkyst, Tejn, Ff. ....	157
Kristine Mærsk, København, S/S .....	442	Nordkysten, Esbjerg, Ff. ....	396
Kronprins Frederik, Esbjerg, M/S .....	392	Nordpol, København, M/S .....	410
		Norman, Esbjerg, Ff. ....	412
Laksen, Nørresundby, M/S .....	48	Nøne, Nordby, Fanø, M/S .....	320
Laura Danielsen, København, M/S .....	372		
Leisa, Skive, M/S .....	94	Ohio, København, M/S .....	401
Leivur Óssursson, Tvøroyri, Ff. ....	415	Oksø, Skagen, Ff. ....	331
Lemnos, København, M/S .....	268	Olympia, Tejn, Ff. ....	318
Leo, Horsens, M/S .....	337	Orion, Skagen, Ff. ....	8
Lexa Mærsk, København, M/S .....	87	Ormen IV, Odense, M/S .....	231
Lillebælt, Assens, SM. ....	210	Oudewater, København, Uddybningsfartøj .....	413
Lillebælt, Fåborg, Ff. ....	311	Ove, Hirtshals, Ff. ....	256
Lillian, Gedser, Ff. ....	38		
Limfjord, Delfzijl, M/S .....	30	Palo, Bandholm, SM. ....	59
Lis, Marstal, SM. ....	302	Pan, Esbjerg, Ff. ....	272
Lisbeth Munch, Hasle, SM. ....	16	Panda, København, M/S .....	279
Loledt, Tejn, Ff. ....	411	Paraguay, København, M/S .....	347
Lolland, Nakskov, M/Fg. ....	199	Parkeston, Esbjerg, M/S .....	405
Lorentz Nielsen, Hirtshals, Ff. ....	305	Pasadena, København, M/S .....	404
Luise Bergmann, Brake, M/S .....	7	Passant, Kalvø, SM. ....	340
Luna, Skagen, Ff. ....	213	Pax, København, SM. ....	1, 351
Lux, Glückstadt, M/S .....	438	Peder Ott, Hirtshals, Ff. ....	225
Lyæns, København, M/S. ....	267, 275, 447	Perseverance Bay, København, M/S .....	110
		Plona, Gdansk, S/S .....	78
Magda, Hvalpsund, Ff. ....	355	Pluto, København, M/S .....	193
Magnus á Gørdunum, Våg, M/S .....	24	Porkeningur, Porkeri, Ff. ....	356
Majlith, Ærøskøbing, M/S .....	75	Prinsesse Anne-Marie, Århus, M/Fg. ....	243
Margit, Neksø, Ff. ....	29, 314		
Mariane, Rødvig, SM. ....	65	Regnbuen, Ålborg, SM. ....	197
Marie, Hundested, Ff. ....	263	Rex, Frederikshavn, Ff. ....	382
Marie, Nakskov, SM. ....	437	Rhodes, København, M/S .....	95
Maritana, Skagen, Ff. ....	275	Riberhus, Horsens, M/S .....	449
Marlin, København, M/S .....	112	Richardt Christensen, Thyborøn, Ff. ....	255
Marocco, København, M/S .....	253	Rikke Skou, København, M/S ... 97, 239, .....	301
Marstal, Marstal, M/S .....	32	Rita, Hasle, SM. ....	342
Martine, Gilleleje, Ff. ....	258	Røjolle uden navn, Sønderborg .....	304
Martini, Amsterdam, M/S .....	137	Rotna, Rønne, M/S .....	73
Mathea, København, M/S .....	251	Rowan, København, M/S .....	149, 175, 303
Mayumbe, København, M/S .....	187	Royndin Frida, Sandavåg, Ff. ....	284
Medem, Hamburg, M/S .....	106	Runa, Glasgow, S/S .....	136
Menja, Hirtshals, Ff. ....	252	Raabjerg, Skagen, Ff. ....	152
Meta, Elsfleth, M/S .....	151		
Mette, Frederikshavn, Ff. ....	384	Sanguity, London, M/S .....	49
M. H. V. 56, København, Marinekutter .....	79	Sara, Hvide Sande, Ff. ....	397
Mode, Stockholm, M/S .....	99	Seerose, Hamburg, M/S .....	127
Mols, Århus, M/S .....	11	Sibonga, København, M/S .....	374, 448
Mona, Skagen, Ff. ....	235	Sielwall, Bremen, M/S .....	9
Monica, Esbjerg, Ff. ....	277	Siena, København, M/S .....	221
Morelia, København, M/S .....	432	Sindi, Hvide Sande, Ff. ....	176
Mormaclake, U.S.A., M/S .....	461	Siri II, Svendborg, M/S .....	44
Morten, Frederikshavn, Ff. ....	348	Sival, Ålborg, SM. ....	82
Nakskov, København, M/S .....	453	Sjørøyk, Egersund, M/S .....	80
		Skagklit, Skagen, Ff. ....	173

	Nr.		Nr.
Skanseodde, Fredericia, M/S .....	240, 286	Torøvig, Hirtshals, Ff. ....	388
Skjoldnæs, Frederiksværk, SM. ....	462	Tourup, Esbjerg, Ff. ....	338
Slawno, Szczecin, S/S .....	36	Tranekjær, Rudkøbing, S/S .....	200
Solo, Esbjerg, Ff. ....	247	Trillingsgaard, Stubbekøbing, Ff. ....	457
Solveig, Skagen, Ff. ....	114	Tyr, København, M/S .....	430
Solveig, Odden havn, Ff. ....	377	Taarnborg, København, S/S .....	375
Spica, Rudkøbing, SM. ....	123		
Stabel, Stubbekøbing, SM. ....	358	Uffe, København, S/S .....	244
Stanne, Esbjerg, Ff. ....	391	Ulla, Hundested, Ff. ....	343
Stella Rask, Vejle, M/S 37, .....	140	Ulvsund, København, Pram .....	433
Stenbidderen, København, Pram .....	429		
Stenbjørn, København, S/S .....	306	Valborg, Hamburg, M/S .....	134
Stevnsnæs, Thurø, M/S .....	195	Valentina Frias, Bilbao, M/S .....	454
Stina B, Bremen, M/S .....	31, 46	Vejsnæs, Marstal, SM. ....	154
Stinne, Hadsund, SM. ....	130	Vera Mortensen, Frederiksværk, SM. ....	76
Sundbjerg, Egernsund, M/S .....	216	Viking, Ålborg, Motorbåd .....	336
Sunderland, Skagen, Ff. ....	116	Vila, Strib, SM. ....	312
Susan Mærsk, København, M/S .....	381	Villa Andreasen, København, M/S .....	420
Susanne Skou, København, M/S .....	393	Vistula, Frederikshavn, M/S .....	370
Svealand, Skagen, Ff. ....	350	Von, Thorshavn, Ff. ....	378
Svitzer, København, M/S .....	450		
Søren Rask, Vejle, M/S .....	238	Wagrien, Hamburg, M/S 55, .....	418
Sørine Tholstrup, Køge, M/S . 196, 333, .....	468	Wilhelmina, Brake, M/S .....	64
		Wilhelmina, Groningen, M/S .....	120
Talata, Thisted, SM. ....	192	Windhund, Marstal, M/S .....	153
Tandgred, Norge, M/S .....	427	Windy, Skagen, Ff. ....	169
Tarpon, Sletten, Lf. ....	119	Wistock, Gdynia, Ff. ....	56
Tbilisi, Murmansk, M/S .....	150	W-King I, Hirtshals, Ff. ....	217, 373
Tegl, Lemvig, SM. ....	322		
Tenax, Esbjerg, Ff. ....	395	Yelsk, Riga, M/S .....	131
Tenzing, Skagen, Ff. ....	280	Yoko-Tani, Bregør, Ff. ....	203
Terje Vigen, Sejerø, Ff. ....	33	Yvonna, Thorshavn, Ff. ....	455
Thailind, Svaneke, Ff. ....	60		
Thalman Pioner, Rostock, S/S .....	28	Zenit, Skagen, Ff. ....	178
Thekla, Brake, M/S .....	132	Zita, Skælskør, SM. ....	128
Th. Jacobsen, Rønne, Ff. ....	368	Zoar, Vejro, Ff. ....	148
Thomas, Ålborg, SM. ....	260		
Thora, Christiansø, Ff. ....	165	Ægir, Kolding, Pram .....	446
Thorshauge, Oslo, M/S .....	25		
Thor Viking, København, M/S .....	172	Øresund, København, Husbåd .....	363
Tinganes, Thorshavn, Ff. ....	366		
Togo, Esbjerg, Ff. ....	414	Aabenraa, Åbenrå, SM .....	339, 345
Tom West, Rønne, Ff. ....	15	Aage, Rønne, SM. ....	209
Topeka, Tønsberg, M/S .....	440	Aalborghus, Ålborg, M/S .....	434