



## **Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online**

**Danskernes Historie Online** er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

### **Støt Danskernes Historie Online - Bliv sponsor**

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

### **Ophavsret**

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

### **Links**

Slægtsforskerens Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

DANSK  
SØULYKKE-STATISTIK

1963

UDGIVET AF

HANDELSMINISTERIET

*APRIL 1964*

Eksemplarer af denne publikation kan købes hos: SØKORTARKIVET, Amaliegade 54, Kbhvn. K

Den foreliggende oversigt, der herved offentliggøres af

## HANDELSMINISTERIET

i henhold til lov af 12. april 1892 om oprettelse af søretter udenfor København samt om søforklaringer og søforhør, er udarbejdet på grundlag dels af de i henhold til nævnte lov indsendte udskrifter af søforhør og søforklaringer m. m. dels af foreliggende officielle meddelelser og oplysninger.



## FORORD

For året 1963 er der opført 394 søulykker, hvilket er noget mindre end i 1962 og 1961, hvor tallene var henholdsvis 468 og 435.

Af danske damp- og motorskibe er i 1963 3 skibe på i alt 5656 B.R.T. gået tabt. I 1962 og 1961 var tabene af danske damp- og motorskibe henholdsvis 5 skibe på i alt 17.427 B.R.T. og 4 skibe på i alt 17.716 B.R.T.

Tab af sejlskibe med hjælpemaskinkraft udgjorde i 1963 12 skibe på i alt 672 B.R.T. I 1962 og 1961 var de tilsvarende tal henholdsvis 29 skibe på i alt 1897 B.R.T. og 21 skibe på i alt 1148 B.R.T.

(De forliste skibe er opført som nr. 63, 86, 162, 241, 243, 248, 251, 255, 256, 261, 262, 263, 264, 265 og 276.

I året 1963 har der været i alt 28 tilfælde af brand i danske skibe, nemlig 0 tilfælde i dampskibe, 14 tilfælde i motorskibe, 2 tilfælde i sejlskibe med hjælpemaskinkraft, 11 tilfælde i fiskefartøjer og 1 tilfælde i motorbåd.

I året 1963 er 16 menneskeliv gået tabt ved overbordsfald. I 1962 og 1961 var de tilsvarende tal 27 og 12.

Der er i alt omkommet 33 personer ved søulykker i 1963, nemlig 31 søfarende og 2 passagerer.

I året 1963 har danske søretter i 40 tilfælde afsagt domme eller afgivet udtalelser om søulykker overgået danske skibe.

Det i parentes efter hændelsen i hver enkelt beskrivelse anførte nummer er handelsministeriets journalnummer.

Hvor i det efterfølgende intet årstal er anført ved datoen, er året 1963.

## INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
Forord .....	3
Søulykker i 1963:	
Grundstødning .....	5
Kollision, påsejling o. 1. ....	25
Tørnet undervandshindring .....	44
Kæntring .....	45
Sprunget læk .....	46
Maskinhavari .....	49
Andre havarier.....	51
Brand.....	53
Overbordfald.....	58
Andre ulykkestilfælde .....	61
Danske søretters domme eller udtalelser i 1963 om søulykker overgået danske skibe	71
Tabeller indeholder statistiske oplysninger vedrørende søulykker i 1963.....	77
Alfabetisk navregister .....	81

# SØULYKKER I 1963

## GRUNDSTØDNING

1. SM. EKKO af Sønderborg, 93 B.R.T. Bygget 1911 af stål. På rejse fra Flensburg til Sønderborg med koks.

*Grundstødt* d. 9. jan. ved Als S.-kyst. (1)

Strandingsindberetning dat. 11. jan. Søforklaring i Sønderborg d. 15. jan.

Kl. ca. 19<sup>45</sup>, da E, der gik med ganske langsom fart, i stille vejr med tæt tåge i isfyldt farvand anduvede Als Sund, sås lys i land, hvorefter roret blev lagt bb.; men umiddelbart efter tog skibet grunden på Østerhage og blev stående. Kl. ca. 15<sup>00</sup> kom skibet flot ved fremmed hjælp, efter at en del af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge i forbindelse med den omstændighed, at farvandsafmærkningen på grund af is var inddraget.

2. S/S LIGOVO af Riga, 1742 B.R.T. På rejse fra Lieparia til Odense med koks.

*Grundstødt* d. 10. jan. ved Fyens N.-kyst. (2)

Strandingsindberetning dat. 10. jan.

Kl. 08<sup>41</sup> grundstødte L., der havde lods om bord, ved Harehage, Odense Fjord. Kl. 11<sup>14</sup> kom skibet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være isforholdene.

3. M/S HEERING ROSE af København, 4207 B.R.T. Bygget 1962 af stål. På rejse fra Rotterdam til Hamburg med stykgods.

*Grundstødt* d. 12. jan. på Elben. (11)

Søforklaring i Hamburg d. 15. jan.

Kl. ca. 06<sup>02</sup>, da H.R., der havde lods om bord, i tæt tåge med megen is havde passeret Hollerwettern fyr, besluttedes det at ankre, og maskinen, der gik langsomt frem, blev stoppet, roret lagdes stb. Kort efter tog skibet grunden på Brammer Bankes N.-lige del og blev stående. Kl. 13<sup>47</sup> kom H.R. flot ved egen hjælp, tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge i forbindelse med den omstændighed, at farvandsafmærkningen på grund af isforholdene ikke var på plads.

4. M/S HELLA af Hamburg, 399 B.R.T. På rejse fra Rotterdam til Nørresundby med majs.

*Grundstødt* d. 15. jan. ved Jyllands Ø.-kyst. (9)

Strandingsindberetning dat. 19. jan.

Kl. 22<sup>00</sup> grundstødte H. under en NØ.-lig vind med S.-gående strøm ved Hals Barre. D. 22. jan. kl. 19<sup>00</sup> kom H. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være isgang.

5. M/S BREMER GLOCKE af Bremen, 359 B.R.T. På rejse fra Hamburg til Ålborg med stykgods.

*Grundstødt* d. 16. jan. ved Jyllands Ø.-kyst. (10)

Strandingsindberetning dat. 19. jan.

D. 16. jan., da B.G. under en NØ.-lig vind med S.-gående strøm nærmede sig Hals Barre, gik skibet fast i isen. Senere samme dag tog skibet grunden og stod fast. D. 23. jan. kl. ca. 10<sup>00</sup> kom skibet flot ved hjælp af en bugserbåd.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være isgang.

6. M/S KAYSERI af Istanbul, 4238 B.R.T. På rejse fra Esbjerg til Nørresundby.

*Grundstødt* d. 30. jan. ved Jyllands V.-kyst. (22)

Søforklaring i Ålborg d. 2. feb.

Kl. 11<sup>00</sup> afgik K. med lods om bord fra Esbjerg. Kl. 11<sup>10</sup>, da K. befandt sig ca. 300 m fra indsejlingen til havnen, tog skibet grunden og stod fast. Kl. 13<sup>50</sup> var vandstanden steget så meget, at rejsen kunne fortsættes.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at strømmens fart var større end antaget.

7. M/S GERA af Rostock, 9632 B.R.T. På rejse fra Nampo til Rostock med stykgods.

*Grundstødt* d. 5. februar ved Sjællands V.-kyst. (25)

Strandingsindberetning dat. 6. feb.

Kl. 11<sup>25</sup> grundstødte G., der havde lods om bord, under en let VSV.-lig brise med SØ.-gående strøm ved Halskov Rev. D. 14. feb. kom G. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være usigtbart vejr i forbindelse med strømætning.

8. M/S FALSTRIA af København, 6993 B.R.T. Bygget 1945 af stål. På rejse fra Rotterdam til Ymuiden.

*Grundstødt* d. 7. feb. ved Hollands V-kyst. (42)

Søforhør i København d. 21. feb.

Kl. 17<sup>05</sup>, da F. i tåget vejr - sigtbarhed ca. 2 sm. - med stærk N.-gående strøm i henhold til radarobservation befandt sig ca. 3 sm. fra bølgebryderen ved Ymuiden, kom en hollandsk lods om bord. Maskinen, der var stoppet, beordredes fuld kraft frem, og der styredes 80° med bølgebryderen ret for. Kursen ændredes til 100° og kort efter igen til 80°. Kl. ca. 17<sup>15</sup> beordredes maskinen fuld kraft bak. Kl. 17<sup>18</sup> tog skibet grunden og stod fast. D. 8 feb. kl. 02<sup>55</sup> kom F. flot ved fremmed hjælp tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr i forbindelse med den omstændighed, at lysbøjerne var overiset.

9. Ff. LILL-GRETHER af Årsdale, 16 B.R.T. Bygget 1955. På rejse fra fiskeplads i Østersøen til Årsdale.

*Grundstødt* d. 8. feb. ved Bornholms Ø.-kyst. (24)

Strandingsindberetning dat. 11. feb. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 12. feb. Søforhør i Nekso d. 14. feb.

Kl. ca. 18<sup>00</sup>, da L.-G. under en jævn NØ.-lig brise med nogen sø og en del strøm befandt sig ca. 15 m ud for havnemolerne ved Årsdale, rantes fartøjet af to svære søer. Herunder rørte fartøjet grunden og kom ud af kurs. Umiddelbart efter tog L.-G. grunden og blev stående. Da flere forsøg på at bringe L.-G. flot var mislykkedes, og fartøjet efterhånden slået læk og fuld af vand, gik besætningen - 3 mand - om bord i en jolle, som var sendt ud fra land, og bragtes ind til Nekso. L.-G. er senere bragt flot ved fremmed hjælp og indslæbt til Årsdale.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

10. M/Fg. KALLE af Juelsminde, 2301 B.R.T. Bygget 1962 af stål. På rejse fra Kalundborg til Juelsminde med biler og passagerer.

Rapport fra statens skibstilsyn samt strandingsindberetning dat. 15. feb. Søforklaring i Nakskov d. 19. feb.

Kl. 08<sup>45</sup> passerede K. under en svag ØSØ.-lig brise bøje 3 på 55°41'8 N., 10°56'8 Ø. tæt om bb. Ca. 8 min. senere havdes Røsnæs Puller S. på 55°42'9 N., 10°50'3 Ø. tæt om stb. Herfra styredes 277° mod bøje 19 i rute 28, men kort efter mødtes svær is. Bøje 19 var under isen. Kursen ændredes jævnligt som følge af isen. Ca. 1½ sm. V. for iskanten mødtes svær pakis. Kl. 09<sup>17</sup> mærkedes et kraftigt stød i skibet, som derefter lå stille. En nærmere undersøgelse viste, at K. stod fast på Falske Bolsaks. Ved middagstid overførte passagererne til et andet sikib. D. 15. feb. kom K. flot ved fremmed hjælp og afgik for egen maskinkraft til Kalundborg, hvortil skibet ankom kl. 05<sup>10</sup>.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes isforholdene.

11. M/S SUMBAWA af København, 8830 B.R.T. Bygget 1954 af stål. På rejse fra Marseille til Genoa med stykgods.

*Grundstødt* d. 25. feb. ved Frankrigs S.-kyst; *søgt nødhavn*. (44)

Søforklaring i Marseille d. 1. marts. Søforhør i København d. 9. maj og d. 23. juli.

Kl. ca. 19<sup>20</sup> afsejlede S., der havde lods om bord, fra Marseille assisteret af 2 bugskibe. Kl. 19<sup>43</sup>, da S. passerede de yderste molehoveder, sattes lodsen fra borde, hvorefter der styre-

des rv. 220° i ca. 10 min. og derefter rv. 200° med Pianier Ile fyr forude tæt om bb. Kl. 19<sup>55</sup> pejledes Pianier Ile fyr i rv. 202 og Cap Caveaux fyr i rv. 162°. Herfra styredes rv. 190°. Kl. 19<sup>58</sup> forsvandt Cap Caveaux fyr af syne, hvorefter roret lagdes hårdt stb. Straks efter sås land forude om stb., hvorfor roret lagdes hårdt bb., men umiddelbart efter tørnede S. med stb. bov og side mod klipperne. Roret lagdes påny hårdt stb., hvorved agterenden svingede klar af klipperne. Lidt senere beordredes motoren fuld kraft bak, indtil skibet lå stoppet uden at gøre fart, på hvilket tidspunkt Pianier Ile fyr og det grønne fyr i Port Frioul pejledes i henholdsvis rv. 212° og rv. 81°. Ved en undersøgelse konstateredes det, at S. havde fået lækager på stb. bov foran for kollisionsskoddet og i stb. side ved skoddet mellem lastrum nr. 1 og lastrum nr. 2. Begge lækager 3' over vandlinien.

Anm. Ministeriet kan ikke udelukke muligheden af, at grundstødningen skyldes fejl eller forsømmelse ved navigeringen.

12. S/S ISBJØRN af København, 977 B.R.T. Bygget 1923 af stål. På isbrydning i Århus Bugt.

*Grundstødt* d. 2. marts ved Jyllands Ø.-kyst. (50)

Søforklaring i Århus d. 14. marts.

Kl. 10<sup>23</sup> grundstødte I., der havde lods om bord, i tæt tåge ved Sletterhage og stod fast. Kl. 14<sup>03</sup> kom skibet flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge i forbindelse med isforholdene.

13. M/S MERETE BASSE af København, 2772 B.R.T. Bygget 1947 af stål. På rejse fra Århus til Odense med sojamel.

*Grundstødt* d. 17. marts ved Fyens N.-kyst. (60)

Søforhør i Odense d. 20. marts.

Kl. 11<sup>25</sup>, medens M.B., der havde lods om bord, i diset vejr befandt sig i den gravede rende i Odense Fjord, tog skibet grunden på Trekantet Middelgrund. Kl. 11<sup>45</sup> kom skibet flot ved egen hjælp. Kl. 12<sup>25</sup> rørte M. B. grunden i bb. side. Kl. 14<sup>15</sup> ankom skibet til Odense, hvor det viste sig, at skibet var læk til nr. 3 lastrum.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningerne skyldes det usigtbare vejr i forbindelse med den omstændighed, at vandstanden var ca. 2 fod under dgl. vande.

14. M/S ELLEN BAGGE af Korsør, 289 B.R.T. Bygget 1915 af stål. På rejse fra Grenå.

*Grundstødt* d. 18. marts ved Jyllands Ø.-kyst. (49)

Strandingsindberetning dat. 18. marts. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 21. marts. Søforklaring i Århus d. 21. marts.

D. 17. marts kl. 18<sup>30</sup> afgik E.B. fra Grenå mod Hastens Grund. Kl. 19<sup>00</sup> blev det tæt tåge, hvorfor maskinen blev sat langsomt frem, ligesom der blev taget hyppige lodskud. I løbet af natten forsøgte det gentagne gange ved hjælp af radiopejlinger at bestemme skibets plads, men det viste sig umuligt. D. 18. kl. 08<sup>00</sup> tog E.B. grunden på Kalkgrunden og blev stående. Kl. 11<sup>10</sup> kom E.B. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.

15. Ff. SUSANNE LANNG af Skagen, 96 B.R.T. Bygget 1957 af træ. På rejse fra Egersund til fiskeplads i Nordsøen.

*Grundstødt* d. 20. marts ved Norges SV.-kyst. (183)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 9. juli Søforklaring og søforhør i Skagen d. 20. sept.

Kl. ca. 18<sup>30</sup>, da S.L. i stille vejr passerede V. om Skarvø, tog fartøjet grunden på et skær og blev stående. Kort efter kom S.L. flot ved egen hjælp. Ved grundstødningen blev kølen beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at føreren ikke var bekendt med skæret, der var afmærket i søkortet.

16. M/S SAEVO af Simrishamn, 82 B.R.T. På rejse fra Neksø til Svaneke i ballast.

*Grundstødt* d. 21. marts ved Bornholms Ø.-kyst; *forlist*. (62)

Strandingsindberetning dat. 22. marts.

Kl. 22<sup>45</sup> grundstødte S. under en jævn Ø.-lig brise med klart vejr ca. 200 m N. for havneindløbet til Svaneke havn.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at koblingen svigtede.

17. M/S EIKA af Kragerø, 1764 B.R.T. Bygget 1956 af stål. På rejse fra Århus til Odense med papir.

*Grundstødt* d. 23. marts på Issehoved Flak. (63)

Strandingsindberetning dat. 26. marts. Søforklaring og søforhør i Odense d. 27. marts.



Kl. 12<sup>58</sup> grundstødte E. under vekslende vinde med en del is på Issehoved Flak. Ved grundstødningen blev E. D 24. marts kl.10<sup>45</sup> kom E. flot ved hjælp af 2 bjærgningsbåde.

Anm. Årsagen til grundstødningen opgives at være manglende farvandsafmærkning i forbindelse med strømsætning.

18. Ff. BODIL SKARE af Skærbæk, 48 B.R.T. Bygget 1961 af eg. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Haugesund.

*Grundstødt* d. 25. marts ved Norges V.-kyst. (75)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 1. april. Søforklaring og søforhør i Skagen d. 17. april.

Kl. ca. 23<sup>00</sup> befandt B.S. sig under en jævn SV.-lig brise med dis ca. 45 sm. VSV. for Utsira, hvorefter der styredes Ø.t.N. Kl. ca. 04<sup>30</sup> tog B.S. grunden på Utsira, og kom kort efter flot ved egen hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at føreren tillod, at navigeringen blev overladt til to fiskere, der ikke havde erfaring med hensyn til navigering.

19. M/S FERRO af Trondheim, 294 B.R.T. På rejse fra Køln til Esbjerg med hvedemel.

*Grundstødt* d. 25. marts ved Jyllands V.-kyst. (57)

Strandingsindberetning dat. 25. marts.

Kl. 04<sup>30</sup> grundstødte F. under en stiv SV.-lig kuling ved Skallingens S.-spids og blev stående. Skibet er senere kommet flot ved hjælp af bjærgningsfartøjer.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at et strandet skib antoges for at være lodskutteren.

20. M/S INGEBORG af Stade, 291 B.R.T. På rejse fra Hamburg til Lysekil med fiskemel.

*Grundstødt* d. 25. marts ved Jyllands V.-kyst; *forlist*. (56)

Strandingsindberetning dat. 25. marts.

Kl. 03<sup>00</sup> grundstødte I. under en stiv SV.-lig kuling på Tørre Bjælke. Ved grundstødningen blev I. slået læk, og maskinrummet fyldtes med vand. Besætningen – 5 mand – blev taget om bord i en redningsdamper og bragt ind til Esbjerg. Fartøjet er senere blevet vrag.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at styremaskinen svigtede.

21. Ff. THARALAND af Skerringø, 77 B.R.T. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen.

*Grundstødt* d. 25. marts ved Jyllands NV.-kyst. (64)

Strandingsindberetning dat. 26. marts.

Kl. ca. 20<sup>30</sup> grundstødte T. under en frisk SV.-lig brise med tæt tåge ca. 1 km S. for Kandstederne. Besætningen – 6 mand – blev taget om bord i en redningsbåd fra land. T. er senere bragt flot.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge.

22. M/S WOKENITZ af Hamburg, 1184 B.R.T. På rejse fra Gdynia til Waterford med kul.

*Grundstødt* d. 25. marts ved Middelgrund. (70)

Strandingsindberetning dat. 26. marts.

Kl. 08<sup>28</sup> grundstødte W. under en jævn til frisk SV.-lig brise med usigtbart vejr og S.-gående strøm på Middelgrunden. D. 26. marts kom skibet flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen anføres at være vejrforholdene.

23. SM. KONDOR af Hundested, 99 B.R.T. Bygget 1909 af stål. På rejse fra Frederiksværk til Århus med jern.

*Grundstødt* d. 26. marts ved Sjællands N.-kyst. (80)

Søforklaring i Århus d. 3. april.

Kl. 07<sup>20</sup>, da K. i tæt tåge havde passeret Korshage, loddedes 7,5 m dybde. Der fortsattes med nedsat fart på kursen VNV. Ca. 5–6 minutter senere, da Decca Navigator viste rød F 00,40, grøn A 38,20 og violet C 57,50, tog K. grunden i Nyrup Bugt V. for Korshage. Under forsøget på at komme fri af grunden beskadigedes ror og skrue. D. 27. marts kl. 09<sup>00</sup> kom skibet flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr i forbindelse med den omstændighed, at skibets tekniske navigeringsmidler svigtede.

24. M/S SHELL I af København, 131 B.R.T. Bygget 1921 af stål. På rejse fra København til Grenå med gasolie.

*Grundstødt* d. 27. marts ved Jyllands Ø.-kyst. (68)

Strandingsindberetning dat. 29. marts. Søforklaring og søforhør i Grenå d. 3. april.

Kl. 18<sup>15</sup> passerede S.I. under en let SØ.-lig brise lystønden på 56°09'N., 11°34'3Ø. (pkt. 3 i rute 34), hvorefter der styredes dv. NV. Kl. 20<sup>45</sup> blev det taget, hvorefter maskinen kl. 20<sup>55</sup> blev stoppet. Et lodskud viste 19 m vand, hvorefter der med langsom fart styredes V.t.S. 1/2 S. Det forsøgtes gentagne gange forgæves at pejle radiofyret i Grenå, ligesom der fortsat loddedes. Kl. 22<sup>20</sup> tog S.I. grunden ca. 3 sm S. for Grenå havn. D. 29. marts kom S.I. flot ved fremmed hjælp, efter at lasten var blevet losset.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes strømforholdene.

25. SM. ZEPHYR af Kalmar, 161 B.R.T. På rejse fra København til Skagen.

*Grundstødt* d. 27. marts ved Læsø. (69)

Strandingsindberetning dat. 30. marts.

Kl. 15<sup>00</sup> grundstødte Z. under en svag SØ.-lig vind med tåge 1 1/2 sm S. for Pallen og blev stående.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge i forbindelse med den omstændighed, at farvandsafmærkningen var inddraget.

26. SM. SVANEN af Middelfart, 100 B.R.T. Bygget 1922 af eg og bøg. På rejse fra Strib til Oslo med hvidblikaffald.

*Grundstødt* d. 2. april i Oslofjord. (137)

Søforklaring i Bogense d. 1. maj. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 22. maj.

Kl. 20<sup>20</sup> passerede S. under en let S.-lig brise med snebyger Torbjørnsskær, hvorefter der styredes 340° dv. Kl. 21<sup>15</sup>, da sigtbarheden var blevet ringe, ændredes kursen til N. samtidig med, at maskinen sattes meget langsomt frem. Kl. ca. 22<sup>00</sup> tog S. grunden flere gange, antagelig på Leisteinskrakken, men gled umiddelbart efter fri af skæret. Ved grundstødningen blev S. slået læk, hvorfor der tilkaldtes hjælp over radioen, og kl. ca. 24<sup>00</sup> blev S. taget på slæb af et bjærgningsfartøj og bugseret til Sandøsund.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.

27. M/S HARALD af Hamburg, 270 B.R.T. På rejse fra Lübeck til København med koks.

*Grundstødt* d. 4. april ved Langelands Ø.-kyst. (77)

Strandingsindberetning dat. 6. april.

Kl. 15<sup>40</sup> grundstødte H. under en svag Ø.-lig brise med tåge og svag N.-gående strøm med pakis ved Nebbe Revler og blev stående. D. 6. april kom skibet flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge i forbindelse med pakisen.

28. M/S IMMANUEL af Brake, 211 B.R.T. På rejse fra Emden til Nakskov med koks.

*Grundstødt* d. 5. april ved Lollands V.-kyst. (74)

Strandingsindberetning dat. 5. april.

Kl. 07<sup>15</sup> grundstødte I. under en frisk NØ.-lig brise med tåge og SV.-gående strøm på Knølen. Kl. 09<sup>45</sup> kom skibet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge.

29. M/S LONELIL af Esbjerg, 300 B.R.T. Bygget 1961 af stål. På rejse fra Swansea til Odense med blik.

*Grundstødt* d. 7. april ved Fyns N.-kyst. (86)

Søforklaring i Odense d. 8. april.

Kl. ca. 05<sup>15</sup>, da L. under en let NØ.-lig brise befandt sig ca. 2 sm N. for Fyns Hoved, sås en hvidmalet lystønde, der antoges at være „Lillegrund N“ lystønde. Da sømærket passeredes på V.-lig kurs, sås der at det var mærket „7/Sperrgebiet“ hvorfor kursen ændredes til rv. 290°. Kort efter mærkedes et hårdt stød i skibet, og da skibet samtidig mistede styringen, ankredes i 12 m vand. Efter at en undersøgelse havde vist, at skibet var tæt, og at styregrejerne var i orden, fortsattes sejladsen til Odense.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes forveksling af en drivende lystønde med „Lillegrund N“ lys- og fløjtetønde.

30. M/S IMPERATOR af Hamburg, 299 B.R.T. På rejse fra Bremen til Odense med stykgods.

*Grundstødt* d. 8. april ved Fyns N.-kyst. (76)

Strandingsindberetning dat. 8. april.

Kl. 08<sup>30</sup> grundstødte I. under en Ø.-lig brise med klart vejr på Lille-Grund. Skibet er senere kommet flot ved hjælp af en bjærgningsdamper.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes forveksling af en drivende lystønde med „Lillegrund N.“ lys- og fløjtetønde.

31. M/S HERMAN SCHØNING af Haren am Ems, 499 B.R.T. På rejse fra Marstrand til Rendsburg med sten.

*Grundstødt* d. 12. april ved Sjællands N.-kyst. (85)

Strandingsindberetning dat. 15. april.

Kl. ca. 08<sup>00</sup> grundstødte H.S. i stille vejr med dis på Hastens grund og blev stående. Skibet er senere kommet flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være strømsætning.

32. M/S POLYHYMNIA af Kristianssand, 11274 B.R.T. På rejse fra Puerto la Cruz til Karlshamn med brændselsolie.

*Grundstødt* d. 12. april ved Sjællands V.-kyst. (90)

Strandingsindberetning dat. 15. april.

Kl. 00<sup>20</sup> grundstødte P., der havde lods om bord i stille vejr med tæt tåge og S.-gående strøm på N.-siden af Agersø Flak og blev stående. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være manglende farvandsafmærkning på grund af isforholdene.

33. M/S KYHOLM af København, 688 B.R.T. Bygget 1961 af stål. På rejse fra Bergen til Haugesund med stykgods.

*Grundstødt* d. 15. april ved Norges V.-kyst; *sunket*. (93)

Søforhør i København d. 23. april.

Kl. 01<sup>40</sup> passerede K., der havde lods om bord, under en let S.-lig brise Laugarøy fyr i en afstand af  $\frac{1}{2}$ -1 sm. Herfra styredes rv. 160° mod Ospöyskj, hvor kursen ændredes til rv. 173°. Kl. 02<sup>05</sup> trak en kraftig snebyge op, og samtidig sås et skær om stb. Roret lagdes bb., men umiddelbart efter tog K. grunden på Saltkjerhl. Ved grundstødningen blev K. læk og krængede stærkt stb. over på grund af indstrømmende vand. Kl. 02<sup>30</sup> forlod besætningen skibet i en redningsbåd. Kl. 02<sup>50</sup> sank K. Skibet er senere hævet.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at der fra passagen af Ospöyskj styredes rv. 173° i stedet for rv. 166°.

34. M/S BERTHA af Abbenfleth, 93 B.R.T. På rejse fra Hamburg til Horsens med sojaskrå.

*Grundstødt* d. 17. april ved Jyllands Ø.-kyst. (89)

Strandingsindberetning dat. 19. april.

Kl. 12<sup>00</sup> grundstødte B. i stille vejr med tåge 500 m. SØ. for Ashoved og blev stående. Skibet er senere kommet flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge.

35. M/S HOLMI af Ålborg, 238 B.R.T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra Stettin til Frederikshavn.

*Grundstødt* d. 17. april i Grønsund. (103)

Søforklaring i Nørresundby d. 23. april.

Kl. ca. 17<sup>30</sup>, da H. under en let Ø.-lig brise med tæt tåge for halv kraft stod ind gennem Grønsund, observeredes på radaren et opankret skib forude i fyrinien. Roret blev lagt bb. og farten mindskedes for at passere ankerliggeren. Da H. herunder svingende hurtigt bb. over, blev roret lagt stb. og farten forøget, men kl. 17<sup>35</sup> tog H. grunden ca. 0,85 sm SØ. for Skansepynt og blev stående. Kl. 21<sup>15</sup> kom H. flot ved egen hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.

36. SM. HOAN af Egersund, 150 B.R.T. Bygget 1908 af stål. På rejse fra Egersund til Krokstadfjord med mursten.

*Grundstødt* d. 18. april i Lillebælt. (113)

Søforklaring i Gråsten d. 2. maj.

Kl. 16<sup>10</sup> passerede H. under svage skiftende vinde med N.-gående strøm og stedvis tåge den røde 1-kost ved Linderum grund. Herfra styredes 001° rv. Kl. 16<sup>20</sup> blev tågen tættere, og farten mindskedes. Kl. 16<sup>35</sup> stoppedes motoren. Kort efter sås i en lysning Brandsø i ca. 290° rv., og der styredes derpå for halv kraft 015° rv., men kl. 16<sup>50</sup> tog H. grunden på Ø -siden af Brandsø og blev stående. Den 20. april kom H. flot ved fremmed hjælp, efter at en del af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.

37. SM. SOLVEIG af Ålborg, 130 B.R.T. Bygget 1911 af stål. På rejse fra Fredericia til Neksø med fosfat.

*Grundstødt* d. 18. april ved Falsters N.-kyst. (87)

Strandingsindberetning dat. 19. april. Søforklaring i Neksø d. 22. april.

Kl. 21<sup>15</sup>, da S. i stille, tåget vejr med Ø.-gående strøm befandt sig ud for Stubbekøbing havn, kunne ledefyrene ikke ses. Motoren stoppedes, og ca. 10 min. senere fortsattes med langsom fart mod havnen. Kort efter, da fyrene kom til syne, viste det sig, at S. befandt sig ca. 200 m Ø. for fyrinien. Roret lagdes stb. over, men umiddelbart efter tog skibet grunden og stod fast. D. 19. kl. 19<sup>00</sup> kom S. flot ved fremmed hjælp, efter at en del af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge i forbindelse med strømsætning.

38. SM. MARGRETHE af Fuur, 79 B.R.T. Bygget 1907 af eg. På rejse fra Nørresundby til Frederikssund med cement.

*Grundstødt* d. 19. april ved Jyllands Ø.-kyst. (91)

Søforklaring og søforhør i Grenå d. 22. april.

Kl. 17<sup>10</sup> befandt M. sig i tæt tåge med NØ.-gående strøm lidt S. for Naveren lys- og fløjtetønde. Herfra styredes NNV. Farten var ca. 2 knob. Kl. ca. 17<sup>27</sup> sås den røde 2-kost ved Kalkgrunden Ø. for Grenå tæt om bb. Kursen ændredes til N.t.V., farten mindskedes til 1 knob, og der loddedes 8 m vand. Kl. ca. 17<sup>40</sup> tog skibet grunden på Kalkgrunden og blev stående. D. 20. april kl. 14<sup>55</sup> kom M. flot ved fremmed hjælp, efter at en del af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge i forbindelse med strømsætning.

39. SM. ULLER af Nykøbing F., 126 B.R.T. Bygget 1905 af stål. På rejse fra Ålborg til Nykøbing F. i ballast.

*Grundstødt* d. 19. april ved Fyns N.-kyst. (109)

Søforklaring og søforhør i Odense d. 26. april.

Kl. ca. 18<sup>00</sup>, da U. i stille vejr lå opankret på 4 m vand ud for Korshavn, skulle skibet lette anker. Under manøvrerne i forbindelse med letningen tog skibet grunden og blev stående. D. 20. april kl. 19<sup>15</sup> kom U. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj og blev bugseret til Odense.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at skibet under opankring i tåge er kommet for nær land.

40. M/S VIKSØ af Horsens, 399 B.R.T. Bygget 1962 af stål. På rejse fra Menstad til Kerteminde med salpeter.

*Grundstødt* d. 19. april ved Fyens Ø.-kyst. (97)

Strandingsindberetning dat. 21. april. Søforklaring og søforhør i Kerteminde d. 23. april.

Puller i afstand 0,5 sm, sattes kursen rv. 186° mod pkt. 17 i rute 28. Kl. 14<sup>45</sup>, da distancen var udløbet, loddedes 32 m. Kursen ændredes til rv. 180°. Kl. 15<sup>00</sup> blev tågen tættere. Kl. 15<sup>30</sup> hørtes tågesignal fra Romsø svagt forude. Kl. ca. 15<sup>45</sup> var tågesignalet ikke tydeligere. Der loddedes 17 m, og kursen ændredes til rv. 155°. Kort efter hørtes tågesignal forude om bb. fra en ankerligger. Da V. havde ankerliggeren tværs, tog skibet grunden. Motoren beordredes bak, hvorefter skibet sakkede ca. 10 m og rørte grunden med agterskibet. Der loddedes rundt skibet, hvorefter motoren beordredes frem, og roret lagdes bb. Skibet gled fri af grunden. Kl. 12<sup>30</sup> ankom V. til Kerteminde.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge i forbindelse med strømsætning.

41. SM. INGER af Hobro, 132 B.R.T. Bygget 1916 af stål og jern. På rejse fra Egersund til Krokstadfjord med teglvarer.

*Grundstødt* d. 20. april ved Jyllands Ø.-kyst. (92)

Strandingsindberetning dat. 21. april. Søforhør i Svendborg d. 21. juni.

Kl. ca. 19<sup>00</sup> passerede I. i stille tåget vejr med S.-gående strøm Østerhage, hvorefter sejladsen fortsattes mod Sønderborg. Kl. ca. 20<sup>20</sup> loddedes 12 m vand og kort efter 4 m vand, og umiddelbart efter tog I. grunden på Vesterhage og blev stående. Kl. 22<sup>00</sup> kom I. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.

42. M/S JONNI WILHELMINE af Hamburg, 147 B.R.T. På rejse fra Fuur til Duisburg med moler.

*Grundstødt* d. 20. april i Limfjorden. (95)

Strandingsindberetning dat. 24. april.

Kl. ca. 03<sup>00</sup> grundstødte J.W. i stille vejr med tåge Ø. for Fruensholm og blev stående. D. 23. april kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge.

43. SM. HAMMERSLET af Svaneke, 71 B.R.T. Bygget 1930 af eg og bøg. På rejse fra Allinge til Kolding med kantsten.

*Grundstødt* d. 21. april ved Fyns N.-kyst. (98)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 26. april. Søforklaring og søforhør d. 27. april i Hobro.

Kl. 12<sup>45</sup> passerede H. i stille let diset vejr lystønden på 55°30'6 N. 10°52'5 Ø. (pkt. 16 i rute 28), hvorefter der styredes NV. Kl. ca. 14<sup>00</sup> sås forude Lillegrund N. lys- og fløjtetønde, hvorefter roret blev lagt hårdt stb. Umiddelbart efter tog H. grunden på Lillegrund og blev stående. D. 22. april kl. 14<sup>00</sup> kom H. flot ved fremmed hjælp, efter at ca. 15 ts. af ladningen var kastet over bord.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes dårlig sigtbarhed.

44. M/S ELLEN BAGGE af Korsør, 289 B.R.T. Bygget 1915 af stål. På rejse fra Gdansk til Vejle med kul.

*Grundstødt* d. 23. april ved Tysklands N.-kyst. (108)

Søforklaring og søforhør i Odense d. 1. maj.

Kl. ca. 10<sup>05</sup> passerede E.B. i stille diset vejr lys- og fløjtetønden på 54°37'N., 14°01'Ø., hvorefter der styredes 290° rv. Kl. ca. 13<sup>15</sup> tog E.B. grunden ved Arkona fyr og blev stående. D. 24. april kl. ca. 04<sup>30</sup> kom E.B. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj og blev bugseret til Warnemünde.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes at føreren undlod at give skibets bestemand fornøden instruktion om navigeringen.

45. M/S ERIK SIF af København, 500 B.R.T. Bygget 1961 af stål. På rejse fra Stettin til Island med kul.

*Grundstødt* d. 23. april i Sundet. (104)

Strandingsindberetning dat. 23. april.

Kl. 06<sup>53</sup> grundstødte E.S. i stille vejr med tæt tåge og N.-gående strøm på S.-siden af Middelgrund. E.S. er senere bragt flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være usigtbart vejr i forbindelse med strømmætning.

46. M/S AMAZONE II af Hamburg, 424 B.R.T. På rejse fra Malmø til Rørdal i ballast.

*Grundstødt* d. 25. april ved Jyllands Ø.-kyst. (101)

Strandingsindberetning dat. 29. april.

Kl. ca. 07<sup>30</sup> grundstødte A.II i stille vejr med tåge på Ryttergården V. for Hals havn. D. 27. kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge.

47. SM. IBÆK af Vejle, 99 B.R.T. Bygget 1937 af eg, bøg og fyr. På rejse fra Stralsund til Vejle med briketter.

*Grundstødt* d. 28. april i Smålandsfarvandet. (100)

Strandingsindberetning dat. 29. april. Søforklaring i Vejle d. 28. maj.

Kl. 20<sup>30</sup>, da I. i stille, tåget vejr med Ø.-gående strøm befandt sig ud for Stubbekøbing havn, tog skibet grunden lidt Ø. for den første hvide l-kost ved fyrlinien. D. 30. april om morgenen kom I. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge i forbindelse med strømsætning.

48. Ff. SKANRONEK af Stettin 166 B.R.T. På rejse fra Stettin til fiskeplads.

*Grundstødt* d. 30. april ved Saltholm. (115)

Strandingsindberetning dat. 1. maj.

Kl. 20<sup>00</sup> grundstødte S. i stille vejr med tåge på Smågrundene.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge.

49. M/S PETER K. af Papenburg, 284 B.R.T. På rejse fra Duisburg til Marstal med stykgods.

*Grundstødt* d. 1. maj i Farvandet syd for Fyn. (106)

Strandingsindberetning dat. 2. maj.

Kl. 10<sup>00</sup> grundstødte P.K. under en SV.-lig brise med klart vejr i Klørdyb. D. 2. maj kl. 10<sup>00</sup> kom skibet flot ved egen hjælp, efter at ca. 20 tons af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være lavvande.

50. Ff. SRT 4263 af Klaipeda. På rejse til fiskeplads i Atlanterhavet.

*Grundstødt* d. 3. maj ved Christiansø's NV.-kyst; *sunket*. (112)

Strandingsindberetning dat. 4. maj.

Kl. 09<sup>00</sup> opfangede Rønne radio nødsignal fra SRT, der under en svag NNE.-lig brise med tæt tåge befandt sig 1<sup>1/2</sup> sm NV. for Christiansø. Et andet skib fra Kleipeda kom til assistance. D. 4. maj kl. 02<sup>25</sup> sank SRT på 85 m vand efter, at besætningen var taget om bord i det andet fartøj.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

51. M/S GERHARD af Haren am Ems, 228 B.R.T. På rejse fra Fuur til Düsseldorf med moler.

*Grundstødt* d. 4. maj i Limfjorden. (116)

Strandingsiridberetning dat. 7. maj.

D. 4. maj grundstødte G. i klart vejr under rolige vejrforhold på Ølands Hage. D. 6. maj kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være forveksling af farvandsafmærkningen.

52. Ff. MIRA MAR af Hirtshals, 35 B.R.T. Bygget 1959 af træ. På rejse fra Neksø til Hirtshals.

*Grundstødt* d. 4. maj ved Sveriges S.-kyst. (130)

Søforklaring og søforhør i Hirtshals d. 19. juli.

Kl. ca. 04<sup>00</sup>, da M.M. nærmede sig den S.-lige indsejling til Falsterbokanalen, kom føreren på dækket og konstaterede, at skibet lå for V.-ligt. Kursen ændredes NØ.-efter, men kort efter tog skibet grunden og blev stående. En undersøgelse viste, at Decca Navigator viste 2 lanes forkert. M.M. kom kort efter flot ved egen hjælp. Ved grundstødningen blev stråkekølen og ekkoloddet beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes manglende kontrol af decaurene ved hjælp af laneidentificationmetret.

53. SM. TALATA af Svendborg, 100 B.R.T. Bygget 1942 af eg og bøg. På rejse fra København til Skive med korn.

*Grundstødt* d. 8. maj i Limfjorden. (120)

Strandingsindberetning dat. 9. maj. Politirapport dat. 1. aug.

Kl. ca. 13<sup>00</sup> grundstødte T. på N.-siden af sejlløbet ved Gjøll og blev stående. D. 9. maj kl. ca. 11<sup>00</sup> kom skibet flot ved fremmed hjælp tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at den hvide l-kost mellem Klitgårdshage og Gjøll ikke kunne ses i det stærke solskin.

54. M/S CARRIER af Haugesund, 5065 B.R.T. På rejse fra Murmansk til Rostock med abertik.

*Grundstødt* d. 13. maj i Drogden. (128)

Strandingsindberetning dat. 13. maj.

Kl. 12<sup>00</sup> grundstødte C., der havde lods om bord, under en jævn SØ.-lig brise med N.-gående strøm i Drogden og blev stående. Skibet er senere kommet flot.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at C. under afvigning for et vrage er kommet udenfor sejlrenden.

55. M/S VREDE af Groningen, 398 B.R.T. På rejse fra Antwerpen til Svendborg med milocorn.

*Grundstødt* d. 18. maj i farvandet S. for Fyn. (125)

Strandingsindberetning dat. 18. maj.

Kl. 07<sup>00</sup> grundstødte V. under en V.-lig kuling på Rødløk grund. D. 19. maj kom V. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være fejlnavigering.

56. S/S DAKAR af Dunkerque, 3627 B.R.T. På rejse fra Hartlepool til Århus med kul.

*Grundstødt* d. 20. maj ved Jyllands Ø.-kyst. (129)

Strandingsindberetning dat. 25. maj.

Kl. 20<sup>30</sup> grundstødte D i stille vejr på Marthe Flak. Skibet er senere kommet flot ved hjælp af et bjærgningsskib.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være fejlnavigering.

57. SM. HILDA af Kalundborg, 39 B.R.T. Bygget 1902 af eg. På rejse fra Odense til København med palmekerner.

*Grundstødt* d. 22. maj i Agersø Sund. (151)

Søforhør i København d. 28. maj.

Kl. ca. 12<sup>00</sup>, da H. i stille, sigtbart vejr med langsom fart og under stadig lodning befandt sig ud for Agersø havn på SØ.-lig kurs, sås grundt vand lyse op om stb. Roret blev

straks lagt hårdt bb., men umiddelbart efter tog skibet grunden og blev stående. Kl. ca. 20<sup>00</sup> kom H. flot ved fremmed hjælp, efter at en del af ladningen var blevet lægtret, og tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at farvandsafmærkningen ikke var på plads.

58. SM. ØLAND af Aalborg, 149 B.R.T. Bygget 1924 af stål. På rejse fra Kiel til Egersund i ballast.

*Grundstødt* d. 22. maj ved Jyllands Ø.-kyst. (138)

Søforklaring i Gråsten d. 25. maj.

Kl. 07<sup>08</sup> passerede Ø. i stille, klart vejr lys- og fløjtetønden på 54°49'9N., 9°49'7Ø. (pkt. 7 i rute 8), hvorefter kursen sattes mod den sorte 2-kost ved Kragesand. Kl. ca. 07<sup>25</sup> sås land ret forude, hvorfor maskinen blev kastet fuld kraft bak, men umiddelbart efter tog Ø. grunden ved Borreshoved og blev stående. Om eftermiddagen kom Ø. flot ved egen hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at rorsmanden faldt i søvn.

59. Ff. CHR. RYTTER af Thyborøn, 29 B.R.T. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Thyborøn.

*Grundstødt* d. 24. maj ved Jyllands V.-kyst. (143)

Strandingsindberetning og politirapport dat. 25. maj. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 29. maj Søforklaring og søforhør i Lemvig d. 25. juni.

Kl. ca. 21<sup>45</sup>, da C.R., der var på rejse til Thyborøn fra fiskeplads ca. 125 sm VSV. for Thyborøn, under en let SSØ.-lig brise med S.-gående strøm og tåge ifølge deccavisningen befandt sig ca. 10 sm. SV. t. V.  $\frac{1}{2}$ V. for Thyborøn kanal, overlod føreren styringen til en mand af besætningen og gik under dæk. Kort efter tog fartøjet grunden ca.  $\frac{3}{4}$  sm. S. for Langerhuse og blev stående. Fartøjet kom senere flot ved fremmed hjælp. Ved grundstødningen fik C.R. støvnskinne, stråkløl og 9 klædningsplanker i bunden beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at ekkoloddet ikke blev benyttet til trods for, at fartøjets position ikke var bestemt med sikkerhed.

60. Ff. FORTUNA af Tejn, 20 B.R.T. På rejse fra fiskeplads til Tejn.

*Grundstødt* d. 24. maj ved Bornholms Ø.-kyst. (144)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 25. maj. Søforklaring og søforhør i Rønne d. 6. juni.

D. 23. maj kl. ca. 23<sup>00</sup> passerede F. under en svag NØ.-lig brise med tæt tåge, Christiansø. Tågesignalet fra Christiansø hørtes tydeligt. Herfra styredes mod Tejn med motoren gående meget langsom frem. Kl. ca. 02<sup>30</sup> overlod føreren styringen til en medhjælper med ordre til at styre V.t.S., og kl. ca. 02<sup>45</sup> tog skibet grunden ved Stammershalde og blev stående. Efter forgæves at have forsøgt at få skibet bragt flot, tilkaldes over radioen hjælp fra land, og kl. ca. 05<sup>00</sup> blev F. bragt flot af to fiskeskibe.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at skibets fører overlod navigeringen til en ukyndig.

61. Ff. SIVANI af Varberg, 30 B.R.T. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Thorsminde.

*Grundstødt* d. 29. maj ved Jyllands V.-kyst; *forlist; 1 mand omkommet*. (146)

Strandingsindberetning dat. 29. maj.

K.I. 0<sup>45</sup>, da S. under en let NV.-lig brise med tagebanker og S.-gående strøm var under indsejling til Thorsminde, grundstødte fartøjet ca. 50 m S. for havnens S.-lige molehoved. Besætningen – 3 mand – gik i jollen og roede mod land. Herunder kæntrede jollen, og én mand af besætningen druknede.

Anm. 1. Årsagen til forliset angives at være, at S. under indsejlingen tog grunden med agterenden, hvorefter strømmen bevirkede, at fartøjet faldt tværs i søen.

Anm. 2. Den omkomne var: Fisker Johan Jepsen af Skagen.

62. M/S MANDUS af Hamburg, 139 B.R.T. På rejse fra Nykøbing F. til Svaneke i ballast.

*Grundstødt* d. 2. juni ved Bornholms Ø.-kyst. (139)

Strandingsindberetning dat. 4. juni.

Kl. 24<sup>00</sup> grundstødte M. under en svag V.-lig brise på Hullenakke og blev stående. D. 5. juni kl. 02<sup>40</sup> kom M. flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være ukendskab til fyrbelysningen.

63. M/S INGER SKOU af København, 4430 B.R.T. Bygget 1954 af stål. På rejse fra Rosario til Callao med kvæg.

*Grundstødt* d. 10. juni i Magellan Strædet; *forlist*. (157)

Søforhør i København d. 28. juni.

Kl. 09<sup>20</sup>, da I.S., der havde lods om bord, i tæt tåge befandt sig i den N.-ligste del af English Narrows, rørte skibet grunden ved Hume Point, hvorved skibssiden ud for 2-lasten blev revet op fra forkant til omtr. midt i lastrummet. Skibet tog hurtigt vand ind. Lænsning fra lasten påbegyndtes straks, og sejladsen fortsattes mod en ankerplads i Tribune Bay, hvor skibet skulle sættes på grund. Kl. 10<sup>16</sup>, da skibet efterhånden havde stor krængning, sættes skibet mod land ved Ponta Ommay. Kl. ca. 11<sup>00</sup> overførtes 43 af den 50 mand store besætning til argentinsk M/S „ASTRASUR“. Kl. 12<sup>30</sup> tog I.S. pludselig en overhaling, hvorefter den øvrige del af besætningen forlod skibet. Kort efter gik overstyrmanden atter om bord og lod bb. anker falde. Kl. 15<sup>00</sup> krængede skibet helt over og sank.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr.

64. SM. INGE-LENE af Ålborg, 98 B.R.T. Bygget 1916 af træ. På rejse fra Svine-münde til Oslo med rør.

*Grundstødt* d. 17. juni ved Sveriges V.-kyst. (172)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 27. juni.

D. 17. juni tog I.-L. grunden ved Hundebostrand og stod fast. Samme dag kom skibet flot ved fremmed hjælp, efter at en del af ladningen var blevet lægtret. Ved grundstødningen blev forstævnen og stråkölen beskadiget.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

65. SM. DICK af Ærøskøbing, 98 B.R.T. Bygget 1904 af jern. På rejse fra Hellerup til Århus med koks.

*Grundstødt* d. 22. juni ved Sjællands N.-kyst. (159)

Strandingsindberetning dat. 22. juni. Søforklaring i Århus d. 25. juni.

Kl. 00<sup>15</sup> passerede D. under en let V.-lig brise med V.-gående strøm Hesselø, hvorefter der styredes 280° dv. Kl. 04<sup>00</sup> tog skibet grunden på Sjællands Rev og blev stående. Kl. 18<sup>00</sup> kom D. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at rorsmanden undlod at varske føreren, da Sjællands Rev fyr kom i sigte.

66. M/S SANNA af Hvidovre, 265 B.R.T. Bygget 1962 af stål. På rejse fra Køge Bugt til København med sand.

*Grundstødt* d. 26. juni ved Sjællands Ø.-kyst. (365)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 17. feb.

Kl. ca. 19<sup>35</sup>, da S. befandt sig mellem 1. og 2. kost i Kalvebodløb standsede motoren på grund af manglende brændstofførsel. Kort efter tog skibet grunden på siden af løbet og blev stående. Kl. ca. 19<sup>50</sup> kom S. flot ved egen hjælp.

67. SM. LILLEBÆLT af Assens, 149 B.R.T. På rejse fra Pateniemi til Vejle med træ.

*Grundstødt* d. 28. juni ved Sveriges Ø.-kyst; *søgt nødhavn*. (175)

Søforhør i Århus d. 18. juli.

Kl. ca. 13<sup>00</sup>, da L. under en svag brise med let dis og regnbyger befandt sig mellem Måsbodagrund og Bellonagrund styrende SØ.t.S.  $\frac{1}{4}$ S., sås fyret på Bellonagrund forude lidt om bb. og i en afstand af ca.  $1\frac{1}{2}$  sm. Herfra fortsattes på samme kurs, indtil L. befandt sig omtrent på højde med Bellonagrund, hvor kursen ændredes til SØ.  $\frac{1}{4}$  Ø. Umiddelbart efter tog L. grunden på Bellonagrund og blev stående. D. 30. juni kl. ca. 10<sup>55</sup> blev L. bragt flot ved fremmed hjælp, efter at en del af ladningen var blevet lægtret, og slæbt ind til Stockholm. Ved grundstødningen fik L. en svær lækage i bunden.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejr- og strømforholdene.

68. M/S PATRIA af Skårhamn, 238 B.R.T. På rejse fra København til Norrkøbing med soyaskrå.

*Grundstødt* d. 29. juni på Middelgrund. (169)

Strandingsindberetning dat. 29. juni.

Kl. 17<sup>00</sup> grundstødte P. under en SØ.-lig brise med stærk N.-gående strøm og dis på Middelgrund. Skibet er senere kommet flot.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være dis i forbindelse med strømsætning.

69. M/S MARLIN af København, 263 B.R.T. Bygget 1962 af stål. På rejse fra Alblasserdam til Nørresundby med wire rods.

*Grundstødt* d. 30. juni i Limfjorden. (174)

Søforklaring og søforhør i Nørresundby d. 2. juli.

Kl. ca. 04<sup>28</sup> passerede M. i tæt tåge Gammelør Odde, hvorefter der styredes 28° rv. Kl. ca. 04<sup>45</sup> tog M. grunden ca. 50 m V. for Glyngøre og blev stående. Kl. 19<sup>00</sup> kom M. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.



70. M/S NEWBURY af Mariehamn, 11106 B.R.T. På rejse fra Batum til Finland med gasolie.

*Grundstødt* d. 2. juli ved Lollands S.-kyst. (170)

Strandingsindberetning dat. 2. juli.

Kl. 06<sup>25</sup> grundstødte N. i stille, klart vejr 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> sm. SØ. for Rødbyhavn. D. 3. juli kl. 03<sup>05</sup> kom N. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj, efter at 800 tons af ladningen var lægtret.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være fejlmanøvrering.

71. M/S HANNE MØLLER af Odense, 298 B.R.T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra København til Odense med sojaskrå.

*Grundstødt* d. 7. juli ved Sjællands N.-kyst. (180)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 9. juli. Søforklaring i Svendborg d. 18. juli.

Kl. 02<sup>20</sup> passerede H.M. i diset vejr pkt. 3 i rute 34 i en afstand af 2 sm. Kursen sattes midt mellem Kattegat SW. fyrskib og Sjællands Odde fyr, og der navigeredes ved hjælp af radar. Kl. 03<sup>40</sup> tørnede H.M. gentagne gange mod sten ved Sjællands Odde fyr. Motoren stoppedes, og da skibet kort efter var drevet fri af grunden, fortsattes rejsen mod Odense, hvortil skibet ankom kl. 09<sup>45</sup>. Ved grundstødningen led H.M. tilsyneladende ingen skade.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes strømsætningen i forbindelse med en forkert bedømmelse af radarbilledet.

72. M/S TESSY af Mariehamn, 471 B.R.T. Bygget 1944 af jern. På rejse fra Hull til Næstved med koks.

*Grundstødt* d. 7. juli på Langeland. (178)

Søforhør i Næstved d. 9. juli.

Kl. ca. 00<sup>00</sup> befandt T. sig under en svag skiftende luftning med moderat sigtbarhed på 54°40'0N., 10°41'9Ø., hvorefter der styredes 28° rv. Kl. 00<sup>34</sup> sås Keldsnor fyr forude om stb. Maskinen blev straks beordret stoppet, men umiddelbart efter grundstødte T. ca. 0,5 sm. SV. for Keldsnor. Kl. ca. 06<sup>30</sup> kom T. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at rorsmanden faldt i søvn.

73. Lf. ANKE II af Hamburg, 13 B.R.T. På rejse fra Kragenæs til Sakskøbing.

*Grundstødt* d. 10. juli i Smålandsfarvandet. (182)

Strandingsindberetning dat. 12. juli.

Kl. 15<sup>45</sup> grundstødte A.II under en jævn SV.-lig brise på Tørregrunden Ø. for Askø. Fartøjet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at A.II fik motorhavari og derpå drev ind på grunden.

74. SM. LAURA af Stubbekøbing, 60 B.R.T. Bygget 1913 af eg og fyr. På rejse fra Menstad til Roskilde med salpeter.

*Grundstødt* d. 12. juli ved Jyllands Ø.-kyst. (179)

Strandingsindberetning dat. 12. juli. Søforklaring og søforhør i Grenå d. 12. juli. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 23. juli.

Kl. ca. 05<sup>00</sup> passerede L. under en jævn SV.-lig brise med N.-gående strøm Gjerrild fyr, hvorefter føreren overlod styringen til kokken med ordre til at styre en af føreren opgivet kurs godt klar af Fornæs fyr og gik under dæk. Da føreren kl. ca. 05<sup>50</sup> kom på dækket igen, styredes ret mod Fornæs fyr, hvorfor roret straks lagdes hårdt bb.; men umiddelbart efter tog skibet grunden og blev stående. Kl. 08<sup>30</sup> kom L. flot ved hjælp af 2 fiskefartøjer. Ved grundstødningen fik L. stråklølen ødelagt.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes strømsætning.

75. M/S BUG af Stettin, 500 B.R.T. På rejse fra Odense til Stettin i ballast.

*Grundstødt* d. 26. juli ved Fyns N.-kyst. (192)

Strandingsindberetning dat. 27. juli.

Kl. 21<sup>57</sup> grundstødte B. under en frisk NV.-lig brise på Lillegrunden og stod fast. D. 29. juli kl. 07<sup>50</sup> kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være forveksling af farvandsafmærkningen.

76. SM. VIGEN af Femø, 51 B.R.T. Bygget 1903 af træ. På rejse fra Ålborg til Masnedsund med cement.

*Grundstødt* d. 8. aug. ved Sjællands V.-kyst. (203)

Søforklaring og søforhør i Kalundborg d. 12. aug.

Kl. ca. 15<sup>00</sup>, da V. under en hård kuling med høj sø befandt sig tæt ved fyret på Røsnæs Puller, tog skibet en sø ind over agterenden, hvorefter motoren gik i stå. Kort efter

rørte V. grunden indenfor fyret. V. ankom senere til Kalundborg for sejl og motor. Ved grundstødningen blev V. læk.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes motorstoppet.

77. Lf. PEGGÜ III af Travemünde, 6 B.R.T.

*Strandet* d. 10. aug. ved Jyllands V.-kyst. (206)

Strandingsindberetning dat. 10. aug.

Kl. 04<sup>50</sup> strandede P. under en SV.-lig brise 1,5 km N. for Blåvandshuk fyr. Besætningen - 2 mand - blev bragt i land af redningsvæsenet. Fartøjet er senere kommet flot ved fremmed hjælp og indslæbt til Esbjerg.

Anm. Årsagen til strandingen angives at være, at drivankrets line sprængtes.

78. SM. SPICA af Rudkøbing, 120 B.R.T. Bygget 1910 af stål. På rejse fra Wismar til Hamburg i ballast.

*Grundstødt* d. 10. aug. på Elben. (224)

Søforhør i København d. 20. aug.

Kl. 11<sup>15</sup> grundstødte S. under en let V.-lig brise med tåge ved Størmundingen. D. 11. aug.

kl. 06<sup>00</sup> kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejr- og strømforholdene.

79. M/S LUISE af Kolding, 255 B.R.T. Bygget af stål. På rejse fra Thisted til Hamburg med luxovit.

*Grundstødt* d. 14. aug. i Limfjorden. (214)

Søforklaring i Gråsten d. 16. aug.

Kl. ca. 08<sup>45</sup> passerede L. under en jævn V.-lig brise med Ø.-gående strøm den røde 2-kost ved Draget tæt om bb. Umiddelbart efter grundstødte L. på N.-siden af sejløbet. Kl. 18<sup>15</sup> kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vind- og strømforholdene i forbindelse med, at føreren blev blændet af solen.

80. M/S MODAG af Lübeck, 225 B.R.T. På rejse fra København til Stettin i ballast.

*Grundstødt* d. 15. aug. ved Sjællands Ø.-kyst. (209)

Strandingsindberetning dat. 15. aug.

Kl. 17<sup>00</sup> grundstødte M. i Ø.-lig vind med regndis ved Kalveboderne. Skibet er senere kommet flot.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være strømsætning.

81. M/S JOHANNES af Kampen, 156 B.R.T. På rejse fra Ringkøbing til Falkenberg i ballast.

*Grundstødt* d. 23. aug. i Limfjorden. (213)

Strandingsindberetning dat. 23. aug.

Kl. 06<sup>00</sup> grundstødte J. under en svag SV.-lig luftning med tåge på N.-siden af sejlrenden ud for Løgstør. Fartøjet er senere kommet flot ved hjælp af 3 fiskefartøjer.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge.

82. SM. ORKNEY af Helsingør. 134 B.R.T. Bygget 1919 af eg og bøg. På rejse fra Køge til Svendborg med byg.

*Grundstødt* d. 23. aug. i Smålandsfarvandet. (222)

Søforklaring og søforhør i Svendborg d. 30. aug.

Kl. 03<sup>36</sup>, da O. i klart vejr styrende 289° mv. mod lystønden på 55°05'2N., 11°18'3Ø. befandt sig i Vejrø fyrs NØ.-lige røde vinkel, fik rorsmanden ordre til at varsko føreren, når tønden ca. 45 min. senere var tværs, hvorpå føreren satte sig i styrehuset og faldt i søvn. Kl. ca. 04<sup>15</sup> afløstes rorsmanden, der gav sin afløser besked om at varsko føreren, som ovenfor nævnt. Da lystønden var tværs, varskoedes føreren, der svarede, men straks sov videre. Rorsmanden fortsatte på samme kurs. Kl. ca. 04<sup>45</sup> tog skibet grunden på Omø Tofte. Motoren sattes på fuld kraft bak, og roret lagdes hårdt bb. På kurs 100° med en fart af 3—4 knob tørnede skibet igen og stod fast. Skibet kom senere flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at rorsmanden ikke var tilstrækkeligt instrueret.

83. SM. ASTRID af Karlskrona, 250 B.R.T. På rejse fra Mäntyluoto til Kalundborg med træ.

*Grundstødt* d. 26. aug. ved Sjællands V.-kyst. (219)

Strandingsindberetning dat. 27. aug.

Kl. ca. 23<sup>00</sup> grundstødte A. under en frisk SSV.-lig brise ved Gisseløre. D. 27. aug. kl. ca. 11<sup>00</sup> kom skibet flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være afdrift.

84. M/S WARSZAWA af Odessa.

*Grundstødt* d. 27. aug. ved Lollands V.-kyst. (218)

Strandingsindberetning dat. 30. aug.

Kl. 23<sup>30</sup> grundstødte W. i stille, klart vejr med svag N.-gående strøm 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> sm. rv. 215° af Albuen fyr. D. 29. aug. kom skibet flot ved egen hjælp, efter at en del af lasten var blevet lægtret.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være fejl navigering.

85. Ff. MAGNUS à GØRDUNUM af Våg, 198 B.R.T. Bygget 1961 af stål. På fiskeri ved Grønland.

*Grundstødt* d. 2. sept. ved Grønlands V.-kyst. (275)

Søforklaring i Våg d. 21. okt.

Kl. ca. 17<sup>45</sup>, da M.à.G. under en stiv SV.-lig kuling befandt sig i munden af Ivtivdeklfjorden, viste ekkoloddet pludselig stærkt aftagende vanddybde. Maskinen blev beordret bak og roret lagt hårdt stb., men umiddelbart efter tog skibet grunden og blev stående. Kl. 18<sup>30</sup> kom M.à.G. flot ved egen hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at skibet er stødt på et uafmærket skær.

86. Ff. TINGANES af Thorshavn, 326 B.R.T. Bygget 1921 af eg, bøg og fyr. På fiskeri ved Grønland.

*Grundstødt* d. 8. sept. ved Grønlands S.-kyst; *forlist*. (247)

Søforhør i Thorshavn d. 30. sept.

Kl. ca. 17<sup>00</sup>, da T. befandt sig i sundet Qernertup Kangia mellem Sangmissoq og Qernertoq tog skibet grunden på ca. 59°59'N., 43°30'5V. Ved grundstødningen fik T. en svær lækage under stævnen. Sejladsen fortsattes for at sætte skibet på grund, men ca. 1 sm. N. for grundstødningsstedet sank T. Besætningen blev taget om bord på andre skibe.

Anm. Ministeriet må antage, at T. er stødt på et undersøisk skær, som ikke var afmærket i søkortet.

87. Lægter STRØMDALEN af Göteborg, 309 B.R.T. Under bugsering fra Nakskov til Nyborg i ballast.

*Grundstødt* d. 12. sept. i Storebælt. (226)

Strandingsindberetning dat. 16. sept.

Kl. 22<sup>30</sup> grundstødte S., der var under bugsering af bugskib „JENS T.“ af Kolding, i stille vejr med tåge og S.-gående strøm på Vresen N.-flak. D. 14. sept. kl. 22<sup>30</sup> kom lægteren flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge og strømsætning.

88. Lf. SIMON VON UTRECHT af Hamburg, 23 B.R.T. På rejse fra Kiel til Åbenrå.

*Grundstødt* d. 14. sept. ved Jyllands Ø.-kyst. (227)

Strandingsindberetning dat. 14. sept.

Kl. 15<sup>10</sup> grundstødte S.V.U. under en let til jævn SV.-lig brise med N.-gående strøm i Als Fjord ud for Lusing skov. Fartøjet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være manglende farvandskendskab.

89. SM. ALEXANDER af Hobro, 79. B.R.T. Bygget 1914 af eg. På rejse fra Ærøskøbing til Korsør med cement.

*Grundstødt* d. 16. sept. ved Fyns Ø.-kyst. (232)

Søforklaring og søforhør i Grenå d. 19. sept.

Kl. 18<sup>00</sup>, da A. i stille, diset vejr efter beskikket skulle have den hvide 1-kost på 55°11'6N., 10°54'00Ø. tværs som stb., tog skibet grunden tæt S. for kosten og stod fast. Kl. ca. 22<sup>00</sup> kom skibet flot, efter at en del af ladningen var kastet over bord.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr i forbindelse med strømsætning.

90. Ff. BUSSARD af Schulau, 68 B.R.T.

*Grundstødt* d. 16. sept. ved Jyllands V.-kyst. (235)

Strandingsindberetning dat. 25. sept.

Kl. 00<sup>15</sup> grundstødte B. under en V.-lig kuling med N.-gående strøm mellem hofde 72 og 73 på Aggertangen. Skibet er senere kommet flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at skibet fik et trawl i skruen.

91. M/S GERD af Ebeltoft, 146 B.R.T. Bygget 1913 af stål. På rejse fra København til Århus med stykgods.

*Grundstødt* d. 18. sept. ved Sjællands N.-kyst. (230)

Strandingsindberetning dat. 18. sept.

Kl. 00<sup>15</sup> grundstødte G. under en svag SV.-lig brise med N.-gående strøm og tåge ved Hesselø SØ.-Rev. Skibet er senere kommet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge i forbindelse med strømsætning.

92. SM. JENS JUHL af Nykøbing M., 110 B.R.T. Bygget 1940 af eg og bøg. På rejse fra Herøya til Frederikshavn med kalksalpeter.

*Grundstødt* d. 18. sept. ved Jyllands NV.-kyst. (231)

Søforklaring i Frederikshavn d. 19. sept.

D. 17. sept. kl. 16<sup>00</sup> passerede J.J. under en jævn til frisk SSV.-lig brise Langesund, hvorefter der styredes S.t.Ø.  $\frac{1}{2}$ Ø. Kl. ca. 23<sup>00</sup> blev det tåge, og vinden løjede til en svag til let brise. D. 18. sept. kl. ca. 02<sup>00</sup> blev tågen tættere, og farten mindskedes til langsom. Kl. 02<sup>30</sup> mærkedes et stød i skibet, og det viste sig, at J.J. var grundstødt på Grenen ret N. for Skagen fyr. Kl. ca. 04<sup>00</sup> kom skibet flot ved fremmed hjælp tilsyneladende uden at have taget skade, og fortsatte rejsen.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at loddet ikke blev benyttet som kontrol for beskikket.

93. M/S RØMØ af Havneby, 87 B.R.T. På rejse fra List til Havneby med passagerer.

*Grundstødt* d. 21. sept. ved Jyllands V.-kyst. (238)

Strandingsindberetning dat. 26. sept.

Kl. ca. 22<sup>35</sup>, da R. i stille vejr med tæt tåge befandt sig udfor Rørmøs SV.-pynt, tog skibet grunden, men kom kort efter flot ved egen hjælp. Under manøvrer for flotbringning sprængtes en sjækkel i rorkæden, og da det viste sig umuligt at reparere skaden, blev skibet ankret op i Rørmø Dyb. D. 22. sept. kl. 02<sup>00</sup> blev 114 passagerer overført til et andet skib, og kl. 10<sup>30</sup> ankom R. til Havneby.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes dårlig sigtbarhed.

94. M/S SILVAPLANA af Rotterdam, 441 B.R.T. På rejse fra Århus til Tuborg havn med stykgods.

*Grundstødt* d. 21. sept. i Sundet. (234)

Strandingsindberetning dat. 21. sept.

Kl. 08<sup>00</sup> grundstødte S. under en let Ø.-lig brise med N.-gående strøm S. for Middelgrunden.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være strømsætning.

95. Ff. HANS HJORT af Skagen, 69 B.R.T. Bygget 1958 af træ. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Skagen.

*Grundstødt* d. 24. sept. ved Norges S.-kyst. (243)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 26. sept.

D. 23. sept. kl. ca. 22<sup>00</sup> befandt H.H. sig i stille vejr ca. 17 sm. V.t.S.  $\frac{1}{4}$ S. for Lindesnæs fyr. Positionen kontrolleredes ved Decca, og der styredes derefter Ø.t.S. D. 24. sept. kl. 00<sup>20</sup> tog H.H. grunden i Rosfjorden og blev stående, men kom senere flot ved egen hjælp. Ved grundstødningen blev stævnen knust.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at rorsmanden faldt i søvn.

96. M/S ROYAL CROWN af Newcastle, 11024 B.R.T. På rejse fra Isle of Grain til Stockholm med fueloil.

*Grundstødt* d. 24. sept. ved Sjællands V.-kyst. (245).

Strandingsindberetning dat. 29. sept.

Kl. 20<sup>00</sup> grundstødte R.G. i tåge på Agersø Flak og blev stående. D. 29. sept. kl. 13<sup>00</sup> kom R.C. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge.

97. SM. ATLANTIC af Sønderborg, 7 N.R.T.

*Strandet* d. 3. okt. ved Fyns S.-kyst. (250)

Strandingsindberetning dat. 14. okt.

Kl. ca. 01<sup>00</sup> tog A. under en SSV.-lig kuling med N.-gående strøm grunden ved Ballen og blev stående. Ved strandingen blev skibets bund meget beskadiget.

Anm. Årsagen til strandingen angives at være, at ankerrossen sprang, medens skibet lå opankret på grund af motorstop.

98. Slæbebåd SWARDZYC af Stettin, 709 B.R.T. På rejse fra Gdynice til Nordsøen.

*Grundstødt* d. 7. okt. ved Saltholm. (251)

Strandingsindberetning dat. 7. okt.

Kl. 00<sup>10</sup> grundstødte S. i stille vejr med N.-gående strøm på Smaagrundene. Skibet er senere kommet flot.

Anm. Der er intet oplyst om den sandsynlige årsag til grundstødningen.

99. SM. MARIE af København, 250 B.R.T. På rejs fra Lovisa til Odense med træ.

*Grundstødt* d. 8. okt. i Sundet. (254)

Strandingsindberetning dat. 9. okt.

Kl. 21<sup>30</sup> grundstødte M. under en SV.-lig kuling med diset vejr og hård N.-gående strøm på Nordre Røse. D. 9. okt. kom M. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være strømsætning.

100. M/S MARTHA JACOBS af Brake, 120 B.R.T. På rejse fra Korsør til Ebeltoft i ballast.

*Grundstødt* d. 10. okt. ved Jyllands Ø.-kyst. (249)

Strandingsindberetning dat. 11. okt.

Kl. ca. 04<sup>00</sup> grundstødte M.J. under en stiv V.-lig kuling ved Vibæk i Ebeltoft Vig. Skibet er senere kommet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at skibet drev for ankeret.

101. M/S VIRU af Tuborg havn, 225 B.R.T. Bygget 1917 af stål. På rejse fra Sörnäs til Århus med træ.

*Grundstødt* d. 13. okt. ved Sveriges Ø.-kyst. (263).

Søforklaring i Århus d. 24. okt.

Kl. ca. 18<sup>13</sup> befandt V. sig under en frisk SSØ.-lig kuling med regn og dis i Kofotsgrund fyrs hvide vinkel. Kort efter forsvandt fyret på grund af formindsket sigtbarhed. Farten nedsattes, og fra kl. 18<sup>28</sup> styredes 200°. Kort efter sås et skær om bb. Ved forskellige manøvrer forsøgte det at holde skibet klar af skæret, men forskibet tog grunden på Jungfrun Ö. Under bakmanøvrer for at bringe V. flot, brækkede koblingens bakanordning ned. Af vinden drejedes V. og tog senere grunden med agterskibet, men kort efter lykkedes det at bringe V. flot ved egen hjælp. V. opankredes i nærheden, og koblingen blev repareret.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr.

102. Ff. SILJA af Esbjerg, 39 B.R.T. Bygget 1943 af træ. På rejse fra fiskeplads i Nord-søen til Esbjerg.

*Grundstødt* d. 14. okt. ved Fanøs N.-kyst. (260)

Strandingsindberetning dat. 17. okt. Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 19. okt.

Kl. ca. 02<sup>30</sup> passerede S. under en hård VNV.-lig kuling til storm med udgående strøm Jerg Båke fyr i en afstand af 25-50 favne. Kort efter, da skibet befandt sig ved Fourfeld røde lystønde i Strandby fyrs hvide vinkel, gik motoren i stå, og det viste sig umuligt at starte den straks igen. Ankret sattes, men under dette arbejde kom ankerkæden uklar i spillet, hvorfor skibet drev mod land og tog grunden mellem bøje VIII og IX samtidig med, at ankret blev trukket fast. Ved grundstødningen sprang S. læk. Skibet er senere bragt flot ved hjælp af et bjærgningsskib.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes motorstoppet.

103. SM. BORNEO af Rønne, 53 B.R.T. Bygget 1922 af eg. På rejse fra Neksø til Åbenrå med sandstensfliser.

*Grundstødt* d. 16. okt. i Farvandet syd for Fyen. (257)

Søforklaring i Åbenrå d. 19. okt.

Kl. ca. 15<sup>00</sup>, da B. under en frisk SV.-lig brise med dis nærmede sig indløbet til Ærøskøbing havn, overlod føreren roret til ungmanden med ordre om at holde tæt til kostene, hvorefter føreren gik under dæk. Kort efter, da føreren kom tilbage til styrehuset, tog han roret, men straks efter tog skibet grunden i vestsiden af sejlløbet og stod fast. D. 17. okt. kl. 07<sup>00</sup> kom B. flot ved indtrædende højvande. Ved grundstødningen led skibet tilsyneladende ingen skade.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at ungmanden overså den første røde kost i indløbet og derfor styrede efter den anden røde kost.

104. M/S GUNHILD H af Falkenberg, 499 B.R.T. På rejse fra Norrköping til Nørresundby med korn.

*Grundstødt* d. 22. okt. ved Sjællands Ø.-kyst. (259)

Strandingsindberetning dat. 22. okt.

Kl. 12<sup>15</sup> grundstødte G.H. under en SSV.-lig brise med stærk N.-gående strøm i Svælget.

Skibet er senere kommet flot.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være fejlnavigering.

105. M/S JOHANN MEYERING af Haren am Ems, 199 B.R.T. På rejse fra Essen til Limhamn med koks.

*Grundstødt* d. 30. okt. ved Sjællands Ø.-kyst. (268)

Strandingsindberetning dat. 2. nov.

Kl. 17<sup>45</sup> grundstødte J.M. under en SØ.-lig kuling med dis og S.-gående strøm på S.-spidsen af kostgrunden. D. 4. nov. kom skibet flot, efter at en del af lasten var lægtret.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være dis og tussmørke.

106. Ff. AETNA af Hundested, 26 B.R.T. Bygget 1943 af eg. På rejse fra Hundested til København i ballast.

*Grundstødt* d. 1. nov. ved Sjællands N.-kyst. (276)

Søforklaring i Hundested d. 6. nov.

Kl. ca. 02<sup>00</sup>, da A. under en svag ØNØ.-lig brise med dis passerede Gilleleje Flak N. lystønde, overlod føreren styringen til bedstemanden med ordre til at styre SØ.t.Ø. og gik under dæk. Kl. 02<sup>30</sup> opdagedes det, at drivremmen til dynamoen var sprunget af, hvorfor motoren stoppedes. Kl. ca. 02<sup>40</sup> mærkedes et stød i skibet, som viste sig at være gået på grund ud for Dronningmølle ca. 200 m fra land. Kl. ca. 11<sup>30</sup> blev A. bragt flot af et over radioen tilkaldt bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at den vagthavende har misforstået førerens ordre om at styre SØ.t.Ø. og i stedet herfor styrede SØ.t.S.

107. SM. HELLE MUNCH af Hasle, 41 B.R.T. Bygget 1912 af eg. På rejse fra Rødvig til Hasle med Kalk.

*Grundstødt* d. 2. nov. ved Bornholms V.-kyst. (267)

Strandingsindberetning dat. 4. nov. Søforklaring og søforhør i Rønne d. 5. nov.

Kl. ca. 23<sup>00</sup>, da H.M. under en svag S.-lig luftning befandt sig ud for Bornholms V.-kyst løb skibet ind i tæt tåge. Farten mindskedes og et lodskud viste 20 m. Kl. ca. 23<sup>20</sup> loddedes 15 m, men umiddelbart efter tog skibet grunden på Nyker Rev. D. 3. nov. kl. 01<sup>00</sup> kom skibet flot efter at 7-8 ton ladning var blevet kastet over bord.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.

108. M/S BREMER KUEPER af Bremen, 437 B.R.T. På rejse fra Bremen til Horsens med stykgods.

*Grundstødt* d. 14. nov. i Lillebælt. (287)

Strandingsindberetning dat. 14. nov.

Kl. 15<sup>15</sup> grundstødte B.K. under en let til jævn SV.-lig brise med N.-gående strøm på Bågøs Ø.-kyst. D. 17. nov. kl. ca. 22<sup>00</sup> kom skibet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være forveksling af farvandsafmærkningerne.

109. M/S TONA af Haugesund, 321 B.R.T. På rejse fra Menstad til Sønderborg med kalksalpeter.

*Grundstødt* d. 16. nov. ved Jyllands Ø.-kyst. (284)

Strandingsindberetning dat. 16. nov.

Kl. 10<sup>30</sup> grundstødte T. under en SV.-lig kuling på Vesterhagen ved den S.-lige indsejling til Als Sund. Skibet kom senere flot ved egen hjælp, efter at 80 tons af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være lavvande i forbindelse med ukendskab til farvandet.

110. Ff. TROLD af København, 4 B.R.T. På rejse fra Havnsø til fiskeplads.

*Grundstødt* d. 16. nov. ved Sjællands NV.-kyst. (289)

Strandingsindberetning dat. 20. nov.

D. 16. nov. grundstødte T. under en V.-lig storm ved Sanddupperne. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være motorstop i forbindelse med vejrforholdene.

111. M/S BLUE FALCON af Cardiff, ca. 100 B.R.T. På rejse fra Tønsberg til Cardiff.

*Grundstødt* d. 18. nov. ved Jyllands Ø.-kyst. (286)

Strandingsindberetning og politirapport dat. 18. nov.

Kl. 04<sup>30</sup> grundstødte B.F. under en stiv SSØ.-lig kuling med regnbyger ca. 1000 m N. for Ålbæk. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være vejrforholdene.

112. M.K.N.I af Cardiff, ca. 100 B.R.T. Under bugsering fra Tønsberg til Cardiff.

*Strandet* d. 18. nov. ved Jyllands Ø.-kyst. (286)

Strandingsindberetning og politirapport dat. 18. nov.

Kl. 04<sup>30</sup> strandede M.K.N.I under en stiv SSØ.-lig kuling med regnbyger ca. 1000 m N. for Ålbæk. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til strandingen angives at være vejrforholdene i forbindelse med den omstændighed, at slæbetrossen til det bugserende skib sprængtes.

113. S/S REX af Haugesund, 1182 B.R.T. På rejse fra Sunderland til København med koks.

*Grundstødt* d. 19. nov. i Sundet. (297)

Strandingsindberetning dat. 19. nov.

Kl. 20<sup>30</sup> grundstødte R. under en Ø.-lig brise med regndis på Middelgrunden.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være fejl navigering.

114. M/S KOVROV af Leningrad, 9269 B.R.T. På rejse fra Montreal til Leningrad med hvede.

*Grundstødt* d. 21. nov. ved Langelands Ø.-kyst. (292)

Strandingsindberetning dat. 23. nov.

Kl. 21<sup>45</sup> grundstødte K. under en stiv til hård SSV.-lig kuling ved Longelse-Sønderskov. D. 23. kl. 00<sup>45</sup> kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være regntykning i forbindelse med stærk støm.

115. Ff. W. KLITGAARD af Frederikshavn, 37 B.R.T. Bygget 1891.

*Grundstødt* d. 21. nov. på Læsø's N.-kyst. (300)

Søforklaring i Frederikshavn d. 30. nov.

Kl. ca. 04<sup>00</sup>, da W.K. under en stiv til hård NV.-lig kuling lå i Østerby havn, sås nød-blus fra SM. „VESTERØ“ af Læsø, som befandt sig lidt V. for fyrlinien til Østerby havn. W.K. afgik straks fra Østerby havn for at yde assistance, men under forsøg på at sætte en slæbetrosse om bord på V., som havde motorhavari, grundstødte W.K. på Sukkerrevet og sprang læk. Lidt senere drev W.K. fri af revet og sejlede til Østerby havn hvortil fartøjet ankom kl. ca. 07<sup>00</sup>. Ved grundstødningen blev stråkkølen revet af og kølen beskadiget.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

116. M/S GREIF af Dragør, 168 B.R.T. På rejse fra Storugns til Nykøbing F. med kalksten.

*Grundstødt* d. 26. nov. ved Sveriges Ø.-kyst. (309)

Søforhør i Nykøbing F. d. 10. dec.

Kl. 04<sup>15</sup> befandt G. sig ca. 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> sm. N. for Ölands Norra Udde, hvorefter der styredes 225° dv. Kort efter overlod føreren vagten til bedstemanden med ordre til at varsko kl. 06<sup>00</sup>. Kl. ca. 06<sup>45</sup> blev det usigtbart, og kl. ca. 07<sup>00</sup> sås forude et skær. Maskinen blev straks kastet fuld kraft bak, men umiddelbart efter tog G. grunden på Ålekråkahellarne og blev stående. D. 27. nov. kl. 05<sup>00</sup> kom G. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj, efter at ca. 35 tons af ladningen var kastet over bord.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at føreren ikke blev varskoet kl. 06<sup>00</sup>.

117. SM. ACTIV af Randers, 100 B.R.T. Bygget 1925 af træ. På rejse fra Rønne til Sønderborg med lervarer.

*Grundstødt* d. 28. nov. i Grønsund. (303)

Søforklaring i Sønderborg d. 5. dec.

Kl. ca. 21<sup>00</sup>, da A. i stille vejr med skiftende sigtbarhed og medgående strøm, befandt sig i Hårbølle Pynt fyrs grønne fyrlinie, ændredes kursen V.-over ud af fyrlinien. Samtidig blev det tæt tåge, og umiddelbart efter tog skibet grunden indenfor den hvide 2-kost på Stenpladerne. Kl. ca. 16<sup>00</sup> kom A. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.

118. SM. DICK af Ærøskøbing, 98 B.R.T. Bygget 1904 af jern. På rejse fra Stralsund til København med briketter.

*Grundstødt* d. 28. nov. ved Møns S.-kyst. (308)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 2. dec. politirapport dat. 28. dec.

Kl. 10<sup>55</sup> passerede D. i stille tåget vejr Gellen fyr, hvorefter der styredes 340° mod lystønden på 54°55'8N., 12°45'0Ø. (pkt. 4 i rute 32). Kl. 1538 sås tæt om stb. en lystønde mærket 4, hvorefter der styredes N. efter. Kl. ca. 16<sup>40</sup> sås land forude, hvorfor maskinen blev kastet fuld kraft bak, men umiddelbart efter tog skibet grunden i Hjelm Bugt og blev stående. D. er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

119. M/S MARGARETHA af Krautsand, 104 B.R.T. På rejse fra Hamburg til Rudkøbing med soja.

*Grundstødt* d. 29. nov. i farvandet S. for Fyn. (298)

Strandingsindberetning dat. 2. dec.

Kl. 13<sup>30</sup> grundstødte M. under en SØ.-lig kuling i Torskedybet ca. 300 m Ø. for Marstal havn. D. 2. dec. kl. 16<sup>30</sup> kom M. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være ukendskab til farvandet.

120. SM. SØREN LARSEN af Nykøbing M., 149 B.R.T. Bygget 1949 af eg og bøg. På rejse fra Rødby Havn til Nakskov i ballast.

*Grundstødt* d. 29. nov. ved Lollands V.-kyst. (296)

Strandingsindberetning dat. 30. nov.

Kl. ca. 19<sup>00</sup> grundstødte S.L. under en svag SØ.-lig brise med tåge på S.-siden af den gravede rende i Nakskov Fjord. D. 30. nov. kl. 10<sup>00</sup> kom skibet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge.

121. M/S SUSANNE HERUP af Marstal, 299 B.R.T. Bygget 1911 af stål. På rejse fra Gdynia til Köpmannehamn med svovl.

*Grundstødt* d. 1. dec. på Väneren. (314)

Søforklaring i Ærøskøbing d. 11. dec.

Kl. ca. 17<sup>15</sup>, da S.H., der havde lods om bord, under en let Ø.-lig brise med landdis styrede en V.-lig kurs med nedsat fart og havde ledefyrene Långö Y. overet, tog skibet grunden og blev stående. Efter forgæves at have forsøgt at bringe skibet flot tilkaldtes et bjærgningsfartøj. D. 2. dec. kl. ca. 21<sup>20</sup> kom S.H. flot, efter at 150 tons af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at ledefyrene Långö I. observeredes for sent.

122. M/S OBORG af Kopervik, 235 B.R.T. På rejse fra Porsgrunn til Præstø med kalksalpeter.

*Grundstødt* d. 2. dec. ved Sjællands Ø.-kyst. (299)

Strandingsindberetning dat. 4. dec.

Kl. 08<sup>20</sup> grundstødte O. under en let ØSØ.-lig brise med klart vejr ved Fedspidsen i Præstø Fjord. Kl. 18<sup>00</sup> kom O. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være mangelfuldt kortmateriale.

123. SM. DYBVIG af Fejø, 99 B.R.T. Bygget 1930 af stål. På rejse fra Vejle til Bandholm i ballast.

*Grundstødt* d. 4. dec. i Farvandet S. for Fyn. (305)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 9. dec. Søforklaring i Ærøskøbing d. 9. dec.

Kl. ca. 17<sup>50</sup> passerede D. under en SØ.-lig brise med tæt tåge lystønden på 55°02'6 N., 10°14'1 Ø. (pkt. 12 i rute 45), hvorefter der styredes NØ. Kl. ca. 18<sup>00</sup> ændredes kursen til SØ. 1/2Ø., og sejladsen fortsattes med langsom fart. Kl. ca. 18<sup>40</sup> tog D. grunden på Svelmø Trille. D. 5. dec. kom D. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.

124. Ff. HAKON af Østerby, Læsø, 10 B.R.T. På fiskeri i Kattegat.

*Grundstødt* d. 4. dec. ved Læsø. (351)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 9. dec.

Kl. 11<sup>30</sup> grundstødte H. under fiskeri på Sukkerrevet. Fartøjet er senere kommet flot ved fremmed hjælp. Ved grundstødningen fik H. 4 udenbordsplanker trykket ind.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tæt tåge.

125. SM. HELGE af Odense, 100 B.R.T. Bygget 1910 af stål. På rejse fra Vejrø Flak til Vejle med ral.

*Grundstødt* d. 5. dec. i Smålandsfarvandet. (332)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 18. dec.

Kl. ca. 20<sup>48</sup> grundstødte H. ved Vejrø Flak. Kl. ca. 22<sup>35</sup> kom skibet flot ved egen hjælp.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

126. M/S THOR ODLAND af Haugesund, 4402 B.R.T. På rejse fra Kotka til Piræus med papir.

*Grundstødt* d. 9. dec. på Middelgrund. (319)

Strandingsindberetning dat. 9. dec.

Kl. 08<sup>06</sup> grundstødte T.O. under en let N.-lig brise med dis og N.-gående strøm i Svælget.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være strømsætning i forbindelse med dårlig sigtbarhed.

127. M/S BOBERG af Hamburg, 499 B.R.T. På rejse fra Memel til Kristinehamn med jern.

*Grundstødt* d. 11. dec. på Saltholm. (318)

Strandingsindberetning dat. 11. dec.

Kl. 10<sup>00</sup> grundstødte B. under en SV.-lig vind med N.-gående strøm og tåge på V.-siden af Saltholm.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge.



128. SM. ENSKÄR I af Århus, 79 B.R.T. På rejse fra Ålborg til Hjarbæk med marmorfliser.

*Grundstødt* d. 12. dec. i Limfjorden. (311)

Strandingsindberetning dat. 14. dec.

Kl. 16<sup>00</sup> grundstødte E.I under en frisk NØ.-lig brise med klart vejr og ringe strøm i indsejlingen til Hvalpsund fiskerihavn. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp, tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at vanddybden i Hvalpsund fiskerihavn var mindre end angivet i søkortet.

129. M/S AVENA af Breiholz, 300 B.R.T. På rejse fra Rotterdam til Helsinki med sand.

*Grundstødt* d. 13. dec. i Smålandsfarvandet. (312)

Strandingsindberetning dat. 16. dec.

Kl. 05<sup>00</sup> grundstødte A. under en NØ.-lig kuling på Fanø Jord. D. 25. dec. kom A. flot ved fremmed hjælp, efter at en del af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være strømsætning.

130. M/S ELLEN BAGGE af Korsør, 289 B.R.T. Bygget 1915 af stål. På rejse fra Stettin til Odense med kul.

*Grundstødt* d. 14. dec. i Smålandsfarvandet. (336)

Søforklaring og søforhør i Odense d. 21. og 23. dec.

Kl. ca. 03<sup>20</sup>, da E.B. i stille, klart vejr befandt sig for N.-gående i Omø Sund, skiftede lyset i Helleholm vinkelfyr fra grønt til hvidt. Roret lagdes bb., og kursen beordredes ændret til 300° rv. Under drejningen kom E. B. atter ind i Helleholm vinkelfyrs grønne vinkel, og en undersøgelse viste, at skibet lå 200° an. Roret lagdes straks hårdt stb.; men da E.B. var drejet til 265°, tog skibet grunden ca. 120 m S. for den røde 2-kost på Omø NV.-Flak og blev stående. E.B. kom senere flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antages, at grundstødningen skyldes, at rorsmanden har misforstået den afgivne rorordrere.

131. Ff. WINJA af Sæby, 20 B.R.T. På rejse fra Frederikshavn til Strandby.

*Grundstødt* d. 14. dec. ved Jyllands Ø.-kyst. (313)

Politirapport dat. 14. dec.

Kl. ca. 22<sup>00</sup> tog w. i stille vejr grunden S. for Deget. W. kom senere flot ved fremmed hjælp, tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

132. Ff. CORALIA af Göta, 59 B.R.T. Bygget 1901 af træ. På rejse fra Göta til Fundingsfjord i ballast.

*Grundstødt* d. 16. dec. på Færøerne. (349)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 17. dec. Søforklaring i Fuglefjord d. 17. dec.

Kl. ca. 06<sup>30</sup>, da C., der navigeredes efter landkending, i stille vejr befandt sig udfor indsejlingen til Fundingsfjord, blev kursen sat ind i fjorden. Kort efter tog skibet grunden på Eldiviksnes, men kom umiddelbart efter flot ved egen hjælp, hvorefter skibet blev sat på grund ved Fundingsbotn.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at C. på grund af mørke er kommet for tæt til land.

133. M/S BAAGØ-FÆRGEN af Assens, 25 B.R.T. Bygget 1931 af eg og bøg. På rejse fra Assens til Bågå med passagerer og gods.

*Grundstødt* d. 18. dec. ved Bågå. (345)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 19. dec.

Kl. 17<sup>00</sup> afsejlede B.-F. under en stiv S.-lig kuling fra Assens. Kl. ca. 17<sup>20</sup> blev sigtbarheden dårlig på grund af snebyger, hvorfor farten nedsattes. Kl. ca. 17<sup>25</sup> tog skibet grunden ca. 600 m Ø. for Bågå havn og blev stående. Kl. 20<sup>00</sup> blev passagererne sat i land ved hjælp af en motorbåd. D. 19. dec. kl. 10<sup>30</sup> kom B.-F. flot ved fremmed hjælp.

134. M/Fg. SØNDERJYLLAND af Assens, 90 B.R.T. Bygget 1921 af stål. På rejse fra Årøsund til Assens.

*Grundstødt* d. 18. dec. i Lillebælt. (333)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 19. dec.

Kl. ca. 17<sup>50</sup> gik s. under en stiv SSV.-lig kuling med svære snebyger til assistance for en færge, der var grundstødt ved Møllehagen. Fra Sandhammerkosten sejlede S. med langsom fart og stadig lodning ind mod den grundstødte færge, men kl. 18<sup>20</sup> tog S. grunden og blev stående. D. 19. dec. kl. 13<sup>10</sup> kom S. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det foran anførte.

135. M/S MARION af Brake, 135 B.R.T. På rejse fra Hamburg til Augustenborg med foderstoffer.

*Grundstødt* d. 22. dec. ved Jyllands Ø.-kyst. (326)

Strandingsindberetning og politirapport dat. 22. dec.

Kl. 14<sup>30</sup> grundstødte M. under en let NV.-lig brise med tæt tåge ved Halvmånen i Augustenborg Fjord. D. 23. dec. kl. 10<sup>30</sup> kom skibet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge i forbindelse med den omstændighed, at skibet på grund af is måtte foretage vendemanøvre for at gå til anden havn.

136. M/S RURBNIRKI af Riga, 36 B.R.T. På rejse fra Riga.

*Grundstødt* d. 22. dec. i Sundet. (330)

Strandingsindberetning dat. 23. dec.

Kl. 23<sup>00</sup> grundstødte R. under en V.-lig vind med tåge og N.-gående strøm på Kråsebænken.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være usigtbart vejr.

137. S/S SLAVNIJ af Riga, 1438 B.R.T. På rejse fra Kaliningrad.

*Grundstødt* d. 23. dec. i Sundet. (331)

Strandingsindberetning dat. 23. dec.

Kl. 07<sup>00</sup> grundstødte S. under en V.-lig vind med N.-gående strøm i tåge på Kråsebænken.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

138. M/S VENTSPILS af Riga. 3300 B.R.T. På rejse fra Klaipeda til Skærbæk med olie.

*Grundstødt* d. 23. dec. ved Jyllands Ø.-kyst. (329)

Strandingsindberetning dat. 24. dec.

Kl. 20<sup>35</sup> grundstødte V., der havde lods om bord, under en jævn SV.-lig brise med tåge på Årø Sand. D. 24. dec. kom V. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge.

139. M/S DELA af Haren am Ems. 391 B.R.T. På rejse fra Hälsingborg til Duisburg med ferrosilicium.

*Strandet* d. 25. dec. ved Jyllands Ø.-kyst. (328)

Strandingsindberetning dat. 26. dec.

Kl. 03<sup>00</sup> strandede D. under en SØ.-lig kuling med N.-gående strøm ved Grenå Nordstrand. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til strandingen angives at være, at skibets ankerkæde sprang.

140. M/S INGEBORG af Hamburg. 499 B.R.T. På rejse fra Herøya til Saksøbing med salpeter.

*Grundstødt* d. 29. dec. i Smålandsfarvandet. (338)

Strandingsindberetning dat. 2. jan. 1964.

Kl. 11<sup>04</sup> grundstødte I., der havde lods om bord, under en jævn S.-lig brise med dis og isgang på Skovsand Grund. D. 1. jan. 1964 kom I. flot ved egen hjælp, efter at ca. 160 tons af lasten var lægtret.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være dis og isgang.

141. M/S FINKVARDER af Hamburg, 266 B.R.T. På rejse fra North Shields med kul.

*Grundstødt* d. 30. dec. i Limfjorden. (344)

Strandingsindberetning dat. 4. jan. 1964.

Kl. ca. 16<sup>00</sup> grundstødte F. under en SV.-lig kuling med regn og Ø.-gående isdrift ved Draget. F. kom senere flot ved hjælp af et bugserfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være isdrift.

#### KOLLISION, PÅSEJLING O. L.

142. M/S HAMMERSHUS af Rønne, 1726 B.R.T. Bygget 1936 af stål. På rejse fra Rønne til København.

*Kollideret* d. 3. jan. i Sundet. (12)

Søforklaring og søforhør i Rønne d. 9. jan.

Kl. 05<sup>40</sup>, da H. passerede vintersømærket pkt. 18 ca.  $\frac{1}{2}$  sm. SSØ. for Ndr. Røse fyr styrende rv. 3°, sås 12° om bb. det grønne sidelys fra et andet skib, som på vej S.-over fra Hollænderdybet befandt sig N. for Ndr. Røse, og som senere viste sig at være polsk

„SZN 42 Bekas“. Da pejlingen til B. ikke forandrede sig, afgaves 1 kort tone med fløjten, samtidig med at kursen ændredes stb. over, og maskinen, der gik fuld kraft frem, beordredes langsomt frem. Da det andet skib stadig kom nærmere uden at ændre kurs, lagdes roret hårdt stb., og maskinen beordredes fuld kraft frem, men kort efter kl. 05<sup>44</sup> tørnede B., med sin stævn mod H.s bb. side midtskibs under en vinkel på ca. 90°. Efter kollisionen fortsatte B. sejladsen uden at give sig til kende. Ved kollisionen blev 4 plader i H.s bb. side trykket ind.

Anm. Søforklaring fra B. foreligger ikke.

143. M/S GUDNÆS af København, 776 B.R.T. Bygget 1950 af stål. På rejse fra Drammen til Herøya.

*Kollideret* d. 9. jan. i Drammensfjord. (15)

Søforklaring og søforhør i Hirtshals d. 14. jan.

Kl. ca. 09<sup>10</sup>, da G., der havde lods om bord, og som gik med langsom fart, under en let NNØ.-lig brise med tæt tåge befandt sig i Drammensfjord, sås ret forude en ankerligger, der senere viste sig at være M/S „BREMER BOERSE“ af Bremen. Umiddelbart efter tørnede G. med bb. side mod B.B. Ved kollisionen skete der mindre skade på G.

Anm. Søforklaring fra B.B. foreligger ikke.

144. M/S HELENE CLAUSEN af Åbenrå, 300 B.R.T. Bygget 1955 af stål. På rejse fra Åbenrå til Hamburg med kreaturer.

*Kollideret* d. 9. jan. i Kielerkanalen. (141)

Søforklaring og søforhør i Åbenrå d. 22. juli.

Kl. ca. 19<sup>45</sup> passerede H.C., der med lods om bord befandt sig i Kielerkanalen ca. 13 km Ø. for Brunsbüttelkoog, i tæt tåge og sjapis et i nordsiden af kanalen grundstødt skib og umiddelbart derefter to modgående skibe. Herunder kom H.C. for tæt på kanalens N.-lige bred, hvorved skibet mistede styringen og skar ud foran et modgående russisk skib, „KARA“. Maskinen beordredes straks fuld kraft frem, og roret lagdes hårdt stb., men umiddelbart efter tørnede K. med stævnen mod H.C.s stb. side midtskibs. Ved kollisionen fik H.C. en del ovenbords skader.

Anm. Søforklaring fra K. foreligger ikke.

145. Ff. KARIN HJØRDIS af Esbjerg, 49 B.R.T. Bygget 1944 af eg og bøg. På rejse fra København til Esbjerg.

*Kollideret* d. 9. jan. i Nordsøen. (14)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 29. jan.

Kl. ca. 12<sup>15</sup>, da K.H. i stille vejr med tæt tåge befandt sig ca. 3 sm. VNV. af Hirtshals og med nedsat hastighed og afgivende tågesignaler styrede en S.-lig kurs, overlod føreren styringen til bedstemanden og gik ind i bestiklukafet for at bestemme skibets kurs. Kl. ca. 12<sup>20</sup> sås ca. 35° om stb. og i en afstand af ca. 100 m to skibe, der senere viste sig at være Ff. „MIROSA“ af Frederikshavn og Ff. „TINE ANDERSEN“ af Frederikshavn, og som begge styrede en SØ.-lig kurs. Motoren kastedes straks fuld kraft bak, og da K.H. lidt efter lå omtrent stille uden at gøre fart, tørnede M. med stævnen mod K.H.s stb. side omtrent midtskibs, hvorved 1 støtte knækkede, og lønning og skandæk blev en del beskadiget.

Af den af M.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib den omhandlede dag kl. ca. 12<sup>20</sup> i stille vejr med tæt tåge befandt sig ca. 1/2 times sejlads fra Hirtshals og med nedsat hastighed styrede SØ.t.Ø. uden at afgive tågesignaler, sås forude om bb. og i en afstand af ca. 50 m K.H., der tilsyneladende styrede SV. Motoren kastedes fuld kraft bak og roret lagdes hårdt stb., men umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at der om bord i M. ikke blev afgivet tågesignal.

146. Ff. MIROSA af Frederikshavn, 29 B.R.T. Bygget 1930 af eg. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Hirtshals.

*Kollideret* d. 9. jan. i Nordsøen. (14)

Søforklaring og søforhør i Hirtshals d. 16. jan.

Se nr. 145.

147. S/S ISBJØRN af København, 977 B.R.T. Bygget 1923 af stål. Under isbrydning i Kattegat.

*Kollideret* d. 19. jan. i Kattegat. (8)

Søforhør i København d. 12. feb.

Kl. ca. 18<sup>07</sup>, da I., der havde et skib på slæb, under en svag skiftende luftning var tværs af Kullen fyr i en afstand af 1,8 sm. styrende 15° rv., sås 10° om bb. toplysene og det grønne sidelys fra et skib, der senere viste sig at være M/S „DALAVIK“ af Styrso. Da pejlingen til D. var øget til 3 streger om bb., forblev den konstant. Da D. ikke sås ændre

kurs, blev der viftet med projektøren, hvorefter D. sås ændre kurs bb. over. Roret blev lagt bb. og maskinen beordret fuld kraft bak samtidig med, at der blev afgivet 4 korte toner med fløjten. Kl. 18<sup>25</sup> tørnede I. med stævnen mod D.s stb. side. Ved kollisionen skete der en del ovenbords skade på I.

Anm. Søforklaring fra D. foreligger ikke.

148. M/S GUNHILD TORM af København, 9261 B.R.T. Bygget 1958 af stål. På rejse fra Ilchevsk til Alexandria med lastbiler.

*Tørnet fyr* d. 21. jan. på Alexandria red. (31)

Søforklaring i Alexandria d. 26. jan.

Kl. ca. 19<sup>20</sup>, da G.T., der havde lods om bord, under indsejling til Alexandria havn netop havde passeret bøjte nr. 2, styrende 113°, blev de navigerende blændet af stærke lyskastere i land. Herunder sås Great Pass fyr forude tæt om styrbord. Roret blev straks lagt hårdt bb. og, da boven var klar af fyret, hårdt stb.; men kort efter tørnede skibet med stb.s side midtskibs mod fyret, hvorved skibssiden blev en del beskadiget, og skibet blev læk.

Anm. Årsagen til påsejlingen fremgår af det oven for anførte.

149. Ff. KURT IVAN af Skagen, 33 B.R.T. Bygget 1926 af eg og bøg. På fiskeri ved Norges SV.-kyst.

*Kollideret* d. 27. jan. i Nordsøen. (27)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 31. jan. Søforklaring og søforhør i Frederikshavn d. 6. feb.

Om morgenen, da K.I., der i stille klart vejr styrende VNV. var i færd med at trawle, befandt sig VSV. af Egerø fyr, sås lidt agten for tværs om stb. et andet fiskeskib, som tilsyneladende styrede en SV.-lig kurs, og som senere viste sig at være Ff. „LANGHAUK“ af Ålesund. L. drejede kort efter N.-over og kom nærmere til K.I. Roret lagdes hårdt bb., men kort efter, kl. ca. 09<sup>00</sup> tørnede L. med sin stævn mod K.I.s stb. side udfør forkant af styrehuset. Ved kollisionen led K.I. en del ovenbords skade, medens L.s stævn flækkede. K.I. assisterede L. til Egersund.

Anm. Søforklaring fra L. foreligger ikke.

150. M/S HERMAN RASK af Vejle, 414 B.R.T. Bygget 1944 af stål. På rejse fra Hirtshals til Rotterdam i ballast.

*Kollideret* d. 1. feb. på Maas. (29)

Søforklaring i Hirtshals d. 11. feb.

Kl. ca. 06<sup>00</sup>, da H.R., hvis maskine gik meget langsomt frem, fra Rotterdam oliehavn skulle sejle ud på Maas, sås om bb. to skibe, hvoraf det ene lå stoppet, og det andet, der senere viste sig at være libanesisk S/S „MARY MARK“, befandt sig ved den N.-lige flodbred. Maskinen blev stoppet og kort efter igen beordret meget langsomt frem samtidig med, at roret blev lagt bb., og der blev afgivet 2 korte toner med fløjten. Da M.M. sås dreje stb. over, blev maskinen beordret fuld kraft bak, men kort efter tørnede M.M. med stævnen mod H.R.s bb. side. Ved kollisionen skete der nogen ovenbords skade på H.R.

Anm. Søforklaring fra M.M. foreligger ikke.

151. M/Fg HÅLSINGBORG af Helsingør, 1047 B.R.T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra Helsingør til Hålsingborg med passagerer.

*Kollideret* d. 1. feb. i Hålsingborg havn. (35)

Søforklaring og søforhør i Helsingør d. 9. feb.

Kl. ca. 11<sup>35</sup>, da H., der var for indgående, under en svag NØ.-lig brise passerede de indre havnemoler sås M/S „INGELA“ af Smøgen for udgående. Roret blev lagt stb. samtidig med at der blev afgivet en kort tone med fløjten. Umiddelbart efter blev maskinen beordret fuld kraft bak samtidig med at der blev afgivet 3 korte toner med fløjten. Kl. 11<sup>38</sup> tørnede I. med stævnen mod H.s bb. side. Ved kollisionen skete der mindre skade på H.

Anm. Søforklaring fra I. foreligger ikke.

152. M/S BIRKHOLOM af København, 1774 B.R.T. Bygget 1950 af stål. På rejse fra

Antwerpen til Tripoli.

*Kollideret* d. 10 feb. på Scheldefloden. (34)

Søforklaring i Antwerpen d. 11. feb.

Kl. ca. 16<sup>40</sup>, da B., der havde lods om bord, i stille vejr med stærk strøm befandt sig ud for Royers sluse, passeredes med langsom fart agten om et andet skib. Umiddelbart efter lagdes roret hårdt stb. og motoren beordredes halv kraft frem. Under denne manøvre presede den hårde strøm B. ned mod et skib, der lå til ankers, og som senere viste sig at være M/S „QUINTIN“ fra England. Kl. 16<sup>42</sup> tørnede B. med bb. side mod siden af Q., hvorved 18' af skanseklædningen blev trykket ind, og 1 støtte og 1 ventil knækkede. Kl. 16<sup>45</sup> ankrede B. lidt fra Q., og kl. 16<sup>52</sup> sås et andet skib, der senere viste sig at være M/S „KONOSHA“

fra Rusland, drive lige mod B. Der blev straks stukket på ankerkæden, og motoren beordredes fuld kraft bak, men umiddelbart efter tørnede K. med bb. side mod B.s bov. Ved denne kollision fik B. et hul i boven umiddelbart over vandlinien, og K. fik et hul i bb. side.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionerne skyldes strømforholdene og de vanskelige besejlingsforhold.

153. Ff. CHR. BRINK af Skagen, 18 B.R.T. Bygget 1951 af træ. På rejse fra Skagen til Hirtshals.

*Kollideret* d. 15. feb. i Kattegat. (38)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 18. feb.

Kl. ca. 03<sup>00</sup>, da C.B. i svær is sejlede i konvoj med en del andre fiskefartøjer fra Skagen mod Grenen, blev fartøjet påsejlet i hækken af Ff. „SKAGBOEN“ af Skagen. Ved kollisionen skete der mindre skade på C.B.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes isforholdene.

154. Ff. SKAGBOEN af Skagen, 34 B.R.T. Bygget 1956 af eg og bøg. På rejse fra Skagen til Hirtshals.

*Kollideret* d. 15. feb. i Kattegat (38)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 18. feb.

Se nr. 153.

155. Ff. BERTIN af Hirtshals, 101 B.R.T. Bygget 1960.

*Kollideret* d. 21 feb. i Hirtshals havn. (40)

Politirapport dat. 21. feb. Søforklaring og søforhør i Hirtshals d. 22. feb.

Kl. ca. 07<sup>30</sup>, da B.N. lå fortøjet i Hirtshals havn og lossede, blev fartøjets fortøjninger ved en fejltagelse kastet los. De ombordværende, der ikke var kendt med maskineriet, der var i gang på grund af løsningen, forsøgte at bringe B.N. langs kaj igen, men forinden havde fartøjet tørnet et andet fiskefartøj, der lå fortøjet ved kaj.

Anm. Årsagen til kollisionen fremgår af det ovenfor nævnte.

156. M/Fg. HALSSKOV af Korsør, 3195 B.R.T. Bygget 1956 af stål. På rejse fra Knudshoved til Halskov.

*Kollideret* d. 2. marts i Storebælt. (43)

Søforklaring i Korsør d. 4. marts.

Kl. 01<sup>34</sup> afgik H. i stille vejr med tæt tåge og svær drivis fra Knudshoved. På radaren sås forude ekkoet af et objekt, der antoges at være en medgående færge, M/Fg. „KORSØR“ af Korsør. Da afstanden til K. ved hjælp af radaren bestemtes til  $\frac{1}{2}$  sm., beordredes kursen ændret fra 70° til 40°. Da H. på grund af is ikke lystrede roret, forsøgte det at ændre kursen stb. over. Da K. samtidig sås forude, stoppedes maskinerne, og kort efter beordredes der fuld kraft bak. Kl. 02<sup>37</sup> på en position ca. 3 sm. ØSØ. for Sprogø tørnede H. imidlertid med stævnen mod K.s stb. side.

Af den af K.s besætning afgivne forklaring fremgår, at K. afgik fra Nyborg d. 1. marts kl. 23<sup>55</sup> i tæt tåge med svær is. D. 2. marts kl. ca. 02<sup>35</sup>, da K., der da befandt sig ca. 3 sm. ØSØ. for Sprogø, efter at have bakket en skibslængde og derpå gik fuld kraft frem for at forcere svær is, sås H. agten for tværs om stb., og kort efter indtraf kollisionen, som ovenfor anført. Ved kollisionen fik K. mindre ovenbords skader.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes isforholdene i forbindelse med tåge.

157. M/Fg. KORSØR af Korsør. 2398 B.R.T. Bygget 1927 af stål. På rejse fra Nyborg til Korsør.

*Kollideret* d. 2. marts i Storebælt. (43)

Søforklaring i Korsør d. 4. marts.

Se nr. 156.

158. S/S MARIA af Lovisa, 1421 B.R.T. På rejse fra København til Thames Buoy med cellulose.

*Tørnet mole* d. 3. marts i Københavns havn. (133)

Søforhør i København d. 9. og 20. maj.

Kl. ca. 17<sup>10</sup>, da M., der havde lods om bord, under en let V.-lig brise var under udsejling fra Frihavnen blev maskinen for at svaje skibet rundt, beordret fuld kraft bak. Da maskinen ikke bakkede tilstrækkeligt hurtigt, tørnede M. med stævnen mod den midterste mole i Færgeljet. Ved kollisionen skete der mindre skade på molen.

Anm. Ministeriet kan ikke udelukke, at isansamlinger omkring skruen har været årsag til den svigtende bagevne.

159. Ff. OTTO THIMSEN af Esbjerg, 49 B.R.T. Bygget 1947 af eg og bøg. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg.

*Påsejlet ankerligger* d. 3. marts i Nordsøen. (51)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 8. marts.

Kl. ca. 07<sup>00</sup>, da O.T. i stille vejr med meget tæt tåge for langsom fart og afgivende forskriftsmæssige tågesignaler befandt sig for indgående umiddelbart V. for „Graadyb“ lys- og fløjtebønde, varskoede udviggen forude, at roret skulle lægges bb. Roret blev straks lagt bb., og umiddelbart efter sås forude et skib, der senere viste sig at være M/S „INGE FIEDLER“ af Hamburg. Motoren sattes på bak, men kort efter tørnede O.T. med stævnen mod I.F., der lå til ankers. Ved kollisionen blev O.T.s stævn stærkt beskadiget, og fartøjet sprang læk.

Anm. Søforklaring fra I.F. foreligger ikke.

160. Ff. ADRIJANUS af Frederikshavn, 33 B.R.T. Bygget 1919 af eg.

*Påsejlet* d. 7. marts i Nordsøen. (72)

Søforklaring i Frederikshavn d. 28. marts.

Kl. 22<sup>50</sup>, medens A., der førte ankerlys, under en svag til let VSV.-lig brise med klart vejr lå opankret 7 sm. mv. N.t.Ø.<sup>1/2</sup>Ø. af Hirtshals, mærkedes 2 kraftige stød i skibet. En nærmere undersøgelse viste, at A. var blevet påsejlet af M/S „DAVILA“ af London. Ved påsejlingen blev A.s forskib stærkt beskadiget.

Anm. Søforklaring fra D. foreligger ikke.

161. S/S STOREBJØRN af København, 1416 B.R.T. Bygget 1931 af stål. På rejse til Århus.

*Kollideret* d. 7. marts i Århus Bugt. (52)

Søforklaring i Århus d. 14. marts.

Kl. 09<sup>43</sup> passerede S. under en let SV.-lig brise med tæt tåge lysbøjen på Marthe Flak styrende rv. 297°. Lidt senere da skibet befandt sig mellem Marthe Flak og lysbøje pkt. 3 i rute 28 d observeredes på radaren ekkoet fra et andet skib, som senere viste sig at være M/S „STAD DEN HAAG“ af Rotterdam, og som i henhold til radarobservationen befandt sig ca. 5° om bb. i afstanden 6–7 sm. Kursen ændredes til dv. 305° og kort efter til dv. 315° og maskinen beordredes langsomt frem. Kl. 10<sup>30</sup> hørtes tågesignal ca. 4 str. om bb. Maskinen beordredes stoppet. Kl. 10<sup>35</sup> beordredes bb. maskine halv kraft frem og stb. maskine langsomt frem, og roret lagdes stb. Kl. 10<sup>36</sup> beordredes fuld kraft bak på alle 3 maskiner. Kl. 10<sup>37</sup>, da S. lå dv. 355°, sås S.D.H. komme ud af tågen om bb. og tørne med sin stævn under en vinkel på ca. 80° mod S.s bb. side. Ved kollisionen opstod stor skade på S. over vandlinien. Kl. 14<sup>25</sup> kom S. under bugsering mod Århus, hvortil skibet ankom kl. 18<sup>00</sup>.

Anm. Søforklaring fra S.D.H. foreligger ikke.

162. Ff. POSEIDON af Sejrø, 12 B.R.T. På rejse fra Sejrø havn til fiskeplads.

*Tørnet isflage* d. 14. marts ved Sjællands NV.-kyst; *sunket; forlist*. (47)

Strandingsindberetning dat. 14. marts. Søforklaring og søforhør i Kalundborg d. 30. sept.

Kl. 08<sup>00</sup> afsejlede P. fra Sejrø havn. Kl. ca. 08<sup>10</sup> tørnede skibet mod en isflage, som havde været skjult i grødisen, og sprang læk. Kursen sattes mod Sejrø havn, men fartøjet fyldtes hurtigt med vand. Kort efter blev besætningen — 2 mand — taget om bord på et andet fartøj, hvorefter P. sank.

Anm. Årsagen til kollisionen fremgår af det ovenfor nævnte.

163. Ff. BODIL TORNBY af Esbjerg, 52 B.R.T. Bygget 1960 af eg og bøg. På fiskeri i Nordsøen.

*Kollideret* d. 21. marts i Nordsøen. (84)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 29. marts.

Kl. ca. 15<sup>30</sup>, da B.T., der var beskæftiget med trawlfiskeri og styrede VSV., under en frisk NNØ.-lig brise befandt sig ca. 200 sm. V.t.S. af Graadyb Barre, sås forude om bb. et skib, der senere viste sig at være Ff. „BROGAN“ af Esbjerg, og som styrede lige imod B.T. Der afgaves en lang tone med fløjten. Straks efter mindskedes farten, der var 2–3 knob, noget, og roret lagdes hårdt stb., men umiddelbart efter tørnede B. med stævnen mod B.T.s bb. bov, hvorved B.T. fik skandæk, lønning og støtter forude om bb. stærkt beskadiget, og B. fik stævnen ødelagt. Da begge skibe blev slået læk ved kollisionen og trak en del vand, tilkaldtes over radioen redningsskibet „F. V. MORTENSEN“, som kom til stede og ledsagede skibene ind til Esbjerg.

Af den af B.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib den omhandlede dag kl. ca. 15 befandt sig ca. 3 sm. SV. for B.T., bjærgedes trawlet, hvorefter der styredes NØ.t.Ø. Ca. 15 min. senere overlod føreren styringen til kokken med ordre til at styre NØ.t.Ø. og gik under dæk. Da kokken ca. 5 min. senere åbnede en forrude i styrehusets bb. side, så han omtrent ret forude B.T. Motoren kastedes straks fuld kraft bak, men umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, dels at der om bord i B. ikke styredes den af føreren opgivne kurs, og dels at der ikke holdtes behørig udkik om bord i B.

164. Ff. BROGAN af Esbjerg, 50 B.R.T. Bygget 1960 af eg og bøg. På fiskeri i Nordsøen.

*Kollideret* d. 21. marts i Nordsøen. (84)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 29. marts.

Se nr. 163.

165. M/S ZEUS af København, 398 B.R.T. Bygget 1939 af stål. På rejse fra København til Randers.

*Kollideret* d. 3. april i Randers Fjord. (150)

Søforhør i København d. 6. april.

Kl. 05<sup>50</sup>, da Z. i tæt tåge nærmede sig indsejlingen til Randers Fjord, sås forude i en afstand af ca. 1 skibslængde et andet skib, som senere viste sig at være M/S „INSULA“ af Søby, og som lå opankret tværs på Z.s kurs. Maskinen kastedes fuld kraft bak, men kort efter tørnede Z. med sin stævn mod I.s bb. side. Ved kolisionen fik Z. en mindre indtrykning i stævnen, medens I.s skanseklædning og nogle dæksstøtter blev bøjet.

Af den af I.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib kl. 05<sup>45</sup> i tåge lå opankret i indsejlingen til Randers Fjord afgivende reglementerede tågesignaler, sås Z. nærme sig tværs om bb. Det forsøgte at råbe til Z., men kort efter indtraf kollisionen som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes tåge.

166. M/S INSULA af Søby, 299 B.R.T. Bygget 1958 af stål. På rejse fra Herøya til Randers med salpeter.

*Kollideret* d. 3. april i Randers Fjord. (150)

Søforhør i København d. 6. april.

Se nr. 165.

167. M/Fg. HALSSKOV af Korsør, 3195 B.R.T. Bygget 1956 af stål. På rejse fra Halskov til Knudshoved med passagerer og biler.

*Tørnet mole* d. 18. april i Knudshoved havn. (99)

Søforklaring og søforhør i Nyborg d. 23. april.

Kl. ca. 19<sup>50</sup>, da H., som under en svag SV-lig luftning med tæt tåge var under indsejling til Knudshoved havn, efter Deccaobservation befandt sig lidt S. for fyrlinien sejlen med agterenden forrest i sejlretningen, blev kursen ændret til 280° rv. Da færgen efter Decca befandt sig i fyrlinien ændredes kursen til 265° rv. Da det N.-lige molehoved på radar sås ret forude ændredes kursen til 260° rv. Kort efter sås tågelyst på det N.-lige molehoved ret forude, hvorfor kursen ændredes til 250° rv. Da færgen stadig ikke trak S.-over blev først forroret og kort efter agterroret lagt hårdt bb. samtidig med at stb. maskine blev stoppet. Kort efter beordredes begge maskiner fuld kraft frem, men umiddelbart efter tørnede H. med agterstævnen mod det N.-lige molehoved. Ved kolisionen kvæstedes 3 personer, ligesom der skete en del skade på H.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes strømsætning.

168. M/S JANTO af Odense, 150 B.R.T. Bygget 1959 af stål. Under forsejling i Odense havn med jern.

*Kollideret* d. 10. april i Odense havn. (96)

Søforklaring og søforhør i Odense d. 13. april.

Kl. ca. 16<sup>45</sup>, da J., der var på vej fra bassin I til bassin II, befandt sig ud for enden af Englandskaj, afgaves 1 lang tone med fløjten. Da J. var klar af kajen og med langsom fart drejede til bb., sås et skib, der senere viste sig at være M/S „COOL BOY“ af Oslo, komme fra bassin II. Der afgaves 2 korte toner med fløjten, og umiddelbart efter kastedes motoren fuld kraft bak, hvilket tilkendegaves ved 3 korte toner med fløjten. Fra C.B. hørtes først

2 korte toner og straks efter 3 korte toner afgivet med fløjten. Kort efter tørnede C.B. med stævnen mod J.s bb. bov. Ved kollisionen fik J. en del ovenbords skade.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at man ombord i hvert af de to skibe for sent fik øje på det andet skib.

169. M/S PETER TY af Egersund, 292 B.R.T. På rejse fra Halmstad til Kolobrzeg. *Kollideret* d. 19. april i Østersøen. (122)

Søforklaring og søforhør i Gråsten d. 2. maj.

Kl. ca. 22<sup>30</sup>, da P.T. befandt sig i Østersøen, løb skibet, der længe havde sejlet under nedsat sigtbarhed, ind i tæt tåge. Der afgaves reglementeret tågesignal, og farten reduceredes. Kl. 23<sup>15</sup>, da farten var 3-4 knob, sås forude om bb. et lysskær i tågen. Maskinen stoppedes, og der afgaves tågesignal. Straks efter bakkedes maskinen for fuld kraft, men kort efter, medens P.T. stadig bevægede sig fremover, tørnede et andet skib, som senere viste sig at være Ff. „LOCKNITZ“ af Sassnitz mod P.T.s bb. side mellem midtskibet og bakken.

Anm. Søforklaring fra L. foreligger ikke.

170. M/S THURØSUND af Thurø, 299 B.R.T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra Løgstør til Frederiksværk.

*Kollideret* d. 28. april i Limfjorden. (117)

Søforklaring i Kolding d. 13. maj.

Kl. 07<sup>15</sup>, da T., der havde lods om bord, passerede Aggersundbroen, sås tæt forude et fiskeskib, som senere viste sig at være Ff. „WINNI“ af Hirtshals. Kl. 07<sup>20</sup>, da W. var tværs om bb. i en afstand af ca. 40–50 m, sås W. dreje stb. over. Maskinen, der gik fuld kraft frem, beordredes langsomt frem, men kort efter tørnede W. med sin stb. bov mod T.s bb. låring, hvorved der opstod en kraftig indtrykning i T.

Af den af W.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib kl. 07<sup>20</sup> havde passeret Aggersundbroen, sås T. om stb. i en afstand af ca. 20 m. Kort efter drejede W., som følge af sugning fra T., stb. over. Roret lagdes bb. over, men straks efter indtraf kollisionen som ovenfor anført. Ved kollisionen led W. en del ovenbords skade.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes sugning mellem skibene.

171. Ff. WINNI af Hirtshals, 35 B.R.T. Bygget 1942. På rejse fra Løgstør.

*Kollideret* d. 28. april i Limfjorden. (117)

Se nr. 170.

172. M/Fg OMØ af Omø, 45 B.R.T. Bygget 1962 af stål. På rejse fra Skælskør til Omø med passagerer.

*Kollideret* d. 3. maj i Omø havn. (119)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 4. maj. Søforklaring i Skælskør d. 17. maj.

Kl. ca. 12<sup>50</sup>, da O. skulle lægge til kaj i Omø havn, skulle maskinen omstyres fra frem til bak. Skibet fortsatte imidlertid fremover og tørnede mod to fiskeskibe, der lå fortojet ved kajen. En senere undersøgelse viste, at olien i det hydrauliske omstyringssystem var sivet ud gennem en utæt pakning.

Anm. Årsagen til kollisionen fremgår af det ovenfor anførte.

173. M/S KONGSMARK af Gråsten, 233 B.R.T. Bygget 1937 af stål. På rejse fra Zwijndrecht til Nørresundby med sojaskrå.

*Kollideret* d. 5. maj i Nordsøen. (126)

Søforklaring i Ærøskøbing d. 17. maj.

Kl. 23<sup>45</sup>, da K. under en let SV.-lig brise med tæt tåge befandt sig 4–5 sm. V. for fyrskibet E.R. med motoren gående langsomt frem og afgivende tågesignaler, sås omtrent ret forude og i en afstand af 10 m et kraftigt projektørlys. Skruen kobledes straks fra, og roret lagdes hårdt stb.; men umiddelbart efter tørnede et ukendt fiskeskib mod K.s bb. bov og gled hen langs K.s bb.s side. Ved kollisionen fik K. nogle plader i bb. side trykket ind.

Anm. Søforklaring afgivet af det andet skibs besætning foreligger ikke.

174. M/S KONGSMARK af Gråsten, 233 B.R.T. Bygget 1937 af stål. På rejse fra Zwijndrecht til Nørresundby med sojaskrå.

*Kollideret* d. 6. maj i Nordsøen. (126)

Søforklaring i Ærøskøbing d. 17. maj.

Kl. ca. 05<sup>20</sup>, da K. i tæt tåge befandt sig på 55°32'N. 6°06'Ø. med motoren gående langsomt frem og afgivende tågesignaler, hørtes forude en lang tone afgivet med fløjte, og umiddelbart efter sås et skib, der senere viste sig at være russisk „Z. ANGERETTIS“, ca. 30° om stb. og ganske tæt ved. Roret lagdes straks hårdt bb., hvilket tilkendegaves ved 2 korte toner med fløjten; men kort efter tørnede Z.A. med stævnen mod K.s stb. side ud for maskinrummet. Ved kollisionen fik K. en del plader i skibssiden trykket ind og bodedækket beskadiget.

Anm. Søforklaring fra Z.A. foreligger ikke.

175. M/S LAURA DANIELSEN af København, 499 B.R.T. Bygget 1957 af stål. På rejse fra Hamburg til Mäntyluo to i ballast.

*Tørnet* mole d. 11. maj i Brunsbüttelkoog. (271)

Søforklaring i Brunsbüttelkoog d. 26. juli.

Kl. 03<sup>44</sup>, da L.D., der havde lods om bord, under en svag til let S.-lig brise befandt sig ud for Brunsbüttelkoog afventende signal for indsejling, sås signalet blive tændt. For at få skibet på kurs ind mod slusen, lagdes roret hårdt stb., og maskinen beordredes langsomt frem, derefter halv kraft frem og ganske langsomt frem. For at fremskynde drejningen blev maskinen beordret fuld kraft frem og derefter — for at skibet ikke skulle få for stærk fart — fuld kraft bak. Inden stb. anker kunne blive sat, tørnede L.D. med bb. bov mod 2 pæle ud for mole nr. 2, hvorved pælene knækkede.

Anm. Ministeriet må antage, at påsejlingen skyldes, at lodsens har beregnet L.D.s drejeve forkert.



176. M/S CLAUS MICH af Svendborg, 300 B.R.T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra Stettin til København med kul.

*Kollideret* d. 13. maj i Sundet. (134)

Søforhør i København d. 14. maj.

Da C.M. under en svag S.-lig brise med N.-gående strøm befandt sig lidt S. for Drogden på rejse til København, sås forude om bb. og i en afstand af ca. 3 sm. 2 skibe, der styrede S.-over i sejlrenden på samme kurs. Kl. ca. 10<sup>50</sup> passerede C.M. Drogden fyr ca. 0,5 sm. om stb. Herfra styredes mod den hvide lystønde på 55°33'N., 12°43'Ø. (punkt 12 i rute 32). Lidt senere drjede det nærmeste af de to skibe, der da befandt sig i en afstand af 400–500 m fra hinanden, til stb. og passerede C.M. om bb. Da det andet skib, der senere viste sig at være russisk M/S „LOKBATAN“, tilsyneladende fortsatte på samme kurs lige mod C.M.s bb.s side, kobledes skruen fra, og roret lagdes hårdt bb., samtidig med at der afgaves 2 korte toner med fløjten. Umiddelbart efter tørnede L. med stævnen mod C.M.s bb. side ud for forkant af overbygningen agter under en vinkel på ca. 60°. Ved kollisionen blev C.M. slået læk og sank på få minutter. Besætningen — 6 mand — blev taget om bord i en lodsbåd fra Dragør.

Af den af L.s lods afgivne forklaring fremgår, at da L., der styrede 173° rv. og havde en dybgang på ca. 21 fod, havde passeret lystønden på 55°37'N., 12°42'Ø. (pkt. 15 i rute 32), sås forude om stb. og tæt uden for bøjerækken et mindre tysk fartøj, der tilsyneladende styrede parallelt med L. Da L. havde lystønden på 55°34'N., 12°43'Ø. (pkt. 12 a i rute 32) tæt om stb., drejede det tyske skib til stb., og straks efter sås C.M. komme frem S. og Ø. om det tyske skib tilsyneladende styrende en NØ.-lig kurs. Der afgaves en lang tone efterfulgt af 2 korte toner med fløjten, og man holdt kurs og fart. Lidt senere afgaves samme signal, og motoren beordredes stoppet. Efter yderligere 1/2 minuts forløb, da C.M. var ca. 1 sm. fra L., afgaves påny samme signal, hvorefter C.M. ændrede kurs ca. 20° til bb. og styrede lige mod L. Imidlertid drejede C.M. lidt efter ca. 20° til stb. tilbage til den oprindelige kurs, hvorefter L.s ror lagdes hårdt stb., og der afgaves 1 kort tone med fløjten. Straks efter beordredes motoren fuld kraft bak, og der afgaves 3 korte toner med fløjten, men ca. 4 min. senere indtraf kollisionen som ovenfor anført.

Anm. Søforklaring fra L. foreligger ikke.

177. SM. SVENDBORG af Svendborg, 128 B.R.T. Bygget 1951 af eg og bøg. På rejse fra Stralsund til Odense med briketter.

*Kollideret* d. 14. maj i Østersøen. (131)

Søforklaring og søforhør i Svendborg d. 21. maj.

Kl. ca. 01<sup>05</sup>, da S. i flovt vejr med nogen dønning befandt sig ud for Sassnitz, styrende 331° dv., sås flere fiskefartøjer om bb., styrende på tværs af S.s kurs. Et af fiskefartøjerne, der senere viste sig at være Ff. SAS nr. 221, holdt tilsyneladende kurs og fart. S.s ror blev lagt hårdt stb., men umiddelbart efter tørnede SAS nr. 221 med stævnen mod S. ud for mesanmasten, hvorved S. blev noget beskadiget. Fra SAS nr. 221 blev det oplyst, at ror-kæden havde beknebet sig.

Anm. Søforklaring fra SAS nr. 221 foreligger ikke.

178. Ff. SØREN LANNG af Skagen, 130 B.R.T. Bygget 1960 af stål. På rejse til fiskeplads i Nordsøen.

*Kollideret* d. 23. maj i Nordsøen. (194)

Søforklaring i Skagen d. 22. juli.

Kl. ca. 14<sup>00</sup>, da S.L., der styrede 240° mv. efter selvstyreapparat, var på vej til en fiskeplads på Fladen Grund, sås ca. 4 streger om bb. et skib, der senere viste sig at være Ff. „SUNDARI“ af Peterhead, og som tilsyneladende lå stille uden at gøre fart. Kl. 14<sup>15</sup> så føreren af S.L., der var alene i styrehuset, S. et godt stykke forude og noget om bb. Ca. 3–4 min. senere sås S. forude i en afstand af ca. 4 m styrende en VNV.-lig kurs. Umiddelbart efter tørnede S.L. med bb. bov mod S.s stb. side 3–4 m fra stævnen og under en vinkel på ca. 75°, hvorved S.L. fik sin bb. bov beskadiget og S. en del ovenbords skade på stb. side.

Anm. Søforklaring fra S. foreligger ikke.

179. Motorbåd uden navn af Fredericia.

*Påsejlet* d. 27. maj i Lillebælt. (173)

Politirapport dat. 27. maj.

Kl. ca. 19<sup>30</sup>, da motorbåden med håndkraft holdtes langs siden af en anden motorbåd, der lå til ankers ca. 1200 m ØSØ. for Østerstrands Cementvarefabrik, sås i en afstand af ca. 1000 m et skib, der senere viste sig at være M/S „KATE SONNENBORG“ af Svendborg, og som på en SV.-lig kurs styrede lige imod motorbådene. Da K.S. befandt sig 200–300 m fra motorbådene, ændredes kursen lidt til stb., men da afstanden kort efter var ca. 100 m, styrede K.S. igen lige imod motorbådene. De ombordværende slap taget i den opankrede

motorbåd, og begge motorbådene søgte at komme væk fra K.S.s kurslinie, men umiddelbart efter tørnede K.S. med stb. bov mod den motorbåd, der var let, hvorefter denne motorbåd gled agterover langs siden af K.S. Ved kollisionen blev den påsejlede motorbåd lettere beskadiget.

Af den af K.S.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib befandt sig mellem Kasseodde røde 3-kost og Skanseodde røde 1-kost styrende 226 rv., sås pludselig en motorbåd om stb. og en anden motorbåd om bb., begge i en afstand af ca. 4 m fra K.S. Motoren kastedes et øjeblik fuld kraft bak; men da der tilsyneladende ikke var sket noget med motorbådene eller nogen af de ombordværende fortsattes sejladsen.

180. M/S ELSE PRIVA af Sønderborg, 285 B.R.T. Bygget 1941 af stål. På rejse fra Kolding til Lübeck med kreaturer.

*Kollideret* d. 30. maj på Kolding Fjord. (145)

Søforklaring og søforhør i Kolding d. 1. juni.

Kl. 18<sup>45</sup> afgik E.P. i stille, klart vejr fra Kolding. Under udsejling af fjorden sås forude SM. „KJÆRENÆS“ af Allinge for indgående i det S.-lige løb ved Drejens Odde. Der blev afgivet to korte toner med fløjten og kort efter igen to korte toner. Da K. sås komme nærmere, blev maskinen stoppet, og roret lagt hårdt bb. samtidig med, at der atter blev afgivet to korte toner med fløjten. Kort efter blev maskinen kastet fuld kraft bak, men kl. 10<sup>10</sup> tørnede E.P. med stævnen mod K.s bb. side. Ved kollisionen skete der en del ovenbords skade på E.P.

Af den af K.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib for udgående havde passeret Drejens Odde' sås forude E.P. for indgående. K. holdt til stb. i sejlrenden, men da afstanden mellem de to skibe var ca. 100 m, blev maskinen stoppet, da E.P. ikke sås at ændre kurs stb. over. Kort efter blev maskinen kastet fuld kraft bak, men umiddelbart efter indtraf kollisionen som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at føreren af E.P. ikke opfyldte sin vigepligt overfor K.

181. SM. KJÆRENÆS af Allinge, 150 B.R.T. Bygget 1915 af stål. På rejse fra Rønne til Kolding med skærver.

*Kollideret* d. 30. maj på Kolding fjord. (145)

Søforklaring og søforhør i Kolding d. 1. juni. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 4. juni.

Se nr. 180.

182. Ff. FLADENGRUND af Skagen, 64 B.R.T. Bygget 1961 af træ.

*Kollideret* d. 5. juni i Skagen havn. (160)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 17. juni.

Kl. 07<sup>45</sup>, da F. med skruen gående bak var ved at lægge til kaj ved isværket i Skagen havn, omstyrede skruen til frem, men skibet fortsatte med uformindsket fart agter over. Der stilledes på regulatoren, men da dette ikke hjalp, kobledes skruen fra. Kort efter tørnede F. med sin agterstavn mod Ff. „GURLI LARSEN“ af Skagen, der lå fortøjet ved kajen. Ved kollisionen fik G.L. en del ovenbordskade.

Af den af G.L.s besætning afgivne forklaring fremgår, at dette skib, der lå fortøjet ved isværket, kl. 07<sup>45</sup> ramtes af F. i bb. side som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes for lavt olietryk i F.s kobling.

183. Ff. GURLI LARSEN af Skagen, 25 B.R.T. Bygget 1924 af træ.

*Påsejlet* d. 5. juni i Skagen havn. (160)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 17. juni.

Se nr. 182.

184. Ff. OPHELIA af Helsingør, 20 B.R.T. Bygget 1958 af eg og bøg. På rejse fra Knåhaken til Helsingør.

*Kollideret* d. 6. juni i Sundet. (162)

Søforklaring og søforhør i Helsingør d. 19. juni.

Kl. ca. 11<sup>40</sup>, da O. styrede NV.t.N. mod Kronborgpynten, sås ca. 6 str. agten for tværs om bb. i en afstand af ca. 1 sm. et andet skib, som senere viste sig at være M/S „RANSKÄR“ af Nordvik, styrende mod O. Kl. ca. 11<sup>50</sup> sås R. ca. 7 str. agten for tværs om bb. i en afstand af ca. 0,5 sm. Kort efter indhentes O. af R., som forsøgte at passere O. i en afstand af 30–40 m. Da R.s forstævn var ud for O.s forstævn mistede O. styringen, og umiddelbart efter tørnede O. med sin bb. side ca. 3 m fra stævnen mod R. stb. låring. Ved kollisionen led O. en del ovenbords skade.

Anm. Søforklaring fra R. foreligger ikke.

185. M/S BRAGE af København, 50 B.R.T. Bygget 1948 af stål.  
Kollideret d. 8. juni i Københavns havn. (164)

Søforklaring i København d. 19. juni.

Kl. ca. 12<sup>00</sup>, da B. på en SV.-lig kurs var på vej fra Kroneløbs søndre mole over i sejløbets modsatte side for at assistere M/S „EIRA“ af Helsinki til Kalvebod Brygge, passeredes agten om et udgående skib. Straks efter sås om stb. M/S „ØRESTAD“ af Hamburg, der var ved at overhale E. mellem B. og E. Motoren beordredes straks fuld kraft bak, men umiddelbart efter tørnede B. med stævnen mod Ø.s bb. bov.

Af den af Ø.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib befandt sig agten for E. og havde passeret det udgående skib, sås om bb. B., der styrede omtrent vinkelret på Ø.s kurs. Der afgaves et advarselssignal med fløjten, og motoren beordredes stoppet. Lidt senere afgaves påny et advarselssignal, og motoren beordredes fuld kraft bak, men umiddelbart efter skete kollisionen med B. som ovenfor anført, hvorefter Ø. drejede lidt til stb. og med stb. bov tørnede mod E.s bb. låring ud for lastrum nr. 4. Ved kollisionen fik E. 4 skanseklædningsstøtter bøjet.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at skibene gensidig har misforstået hinandens manøvrer.

186. M/S EIRA af Helsinki, 2321 B.R.T.

Kollideret d. 8. juni i Københavns havn. (164)

Se nr. 185.

187. M/S ÖRESTAD af Hamburg, 918 B.R.T.

Kollideret d. 8. juni i Københavns havn. (164)

Søforklaring i København d. 19. juni.

Se nr. 185.

188. Ff. NORDKAP af Neksø, 20 B.R.T. Bygget 1961. På rejse fra Neksø til fiskeplads i Østersøen.

Kollideret d. 11. juni i Østersøen. (161)

Søforklaring i Neksø d. 24. juni.

Kl. ca. 15<sup>40</sup>, da N. i klart vejr med svage skiftende vinde befandt sig ca. 45 sm. NV. for Neksø, styrende ØNØ., sås agten for tværs om bb. i en afstand af 4-5 sm. et maskindrevet skib, der senere viste sig at være „PIRAEUS“ formentlig af Neidaieys. P., der tilsyneladende styrede Ø.<sup>1/2</sup>S., indhentede hurtigt N. Da P. var tværs, ændrede skibet kurs, så det styrede parallelt med N. Lidt senere drejede P. stb. over ned mod N. N.s ror blev lagt stb., men kort efter tørnede P. mod N., der blev en del beskadiget.

Anm. Søforklaring fra P. foreligger ikke.

189. Ff. PER af Skovshoved.

Kollideret d. 14. juni i Københavns havn. (197)

Politirapport dat. 14. juni.

Kl. ca. 19<sup>10</sup>, da P., der var under sejlads fra Skudehavnen til Kalkbrænderihavnen, nærmede sig broen til Benzinhavnen, sås en robåd, der senere viste sig at bære navnet „FREDERIKSBERG“ sejle langs broen i Kalkbrænderihavnen. Pludselig drejede F. og styrede mod sin stb. gennemsejlingsåbning. Motoren sattes i bakgear, og der råbtes til båden, men kort efter tørnede F. med sin stævn mod P.s stb. bov. Ved kollisionen blev robådens stævn brækket af, og P. fik et bord i stb. bov beskadiget.

Af den af F.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da F. sejlede ind i sin stb. gennemsejlingsåbning hørtes råb fra P., årene „sattes i“, men kort efter indtraf kollisionen som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes manglende agtpågivenhed fra begge fartøjer.

190. Ff. BERGHILD af Runavik.

Kollideret d. 17. juni i Runavik havn. (237)

Søforklaring i Thorshavn d. 9. sept.

Kl. ca. 16<sup>30</sup>, da B. nærmede sig kajen i Runavik havn, omstyrede motoren til bak, og føreren, der var alene om bord, gik forud med en bådshage. B. fortsatte imidlertid sin fart fremover og tørnede med stævnen mod hækken af Ff. „ENNI“, som lå fortøjet ved kajen. Ved kollisionen opstod ingen skade på B. medens E.s lønning blev knust.

Af den af E.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da man kl. ca. 16<sup>30</sup> var i færd med at starte motoren mærkedes et stød i skibet, og kort efter sås B. bakke bort fra E.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes en fejl i B.s omstyringsanordning.

191. Ff. ENNI.

*Påsejlet* d. 17. juni i Runavik havn. (237)

Søforklaring i Thorshavn d. 9. september.

Se nr. 190.

192. RIKKE SKOU af København, 4220 B.R.T. Bygget 1955 af stål. På rejse fra La Salinas til Bachaquero.

*Tørnet olietårn* d. 3. juli i Bachaquero. (204)

Søforklaring i New York d. 2. aug.

Kl. ca. 05<sup>30</sup>, da R.S., der havde lods om bord, under en NV.-lig kuling med Ø.-gående strøm skulle forløjes langs kaj, trak en voldsom byge hen over havnen og pressede R.S. ned mod et olietårn, der stod i havnen ca. 65 m fra kajen. Motoren beordredes straks fuld kraft bak, men under denne manøvre tørnede skibet med agterkant af bakken mod olietårnet, som væltede ned over bakken, hvorved bakken blev stærkt beskadiget tilligemed forreste bb. bom.

Anm. Ministeriet må antage, at påsejlingen skyldes vanskelige besejlingsforhold samt vejr- og strømforhold.

193. Ff. KARIN LODBJERG af Esbjerg, 49 B.R.T. Bygget 1957 af eg. På fiskeri i Nordsøen.

*Påsejlet* d. 11. juli i Nordsøen; *søgt nødhavn*. (201)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 22. juli.

Kl. ca. 23<sup>30</sup>, da K.L. med tændt ankerlanterne lå opankret på 53°21'N., 4°34'Ø. i stille klart vejr, blev fartøjet påsejlet af hollandsk trawler „MARYANNE“. Ved påsejlingen fremkom et hul i skibssiden, og efter en midlertidig tætning sejlede K.L. ind til Ymuiden for reparation.

Anm. Søforklaring fra M. foreligger ikke.

194. SM. JØRGEN af Kolding, 49 B.R.T. Bygget 1914 af eg og fyr. På rejse fra Hönö til Kolding med ål.

*Kollideret* d. 12. juli i Kattegat; *søgt nødhavn*. (189)

Politirapport dat. 15. juli. Søforklaring i Kolding d. 18. juli.

Kl. ca. 00<sup>15</sup>, da J. under en stiv VNV.-lig kuling befandt sig i nærheden af lys- og fløjtetønden på 56°42'N., 11°11'Ø. (punkt 32 i rute 28), sås om bb. i nogen afstand top-lysene og det grønne sidelys fra et skib, der tilsyneladende styrede en NV.-lig kurs. Noget senere sås det andet skib foran for tværs om bb. og i en afstand af ca. 20 m. Roret lagdes hårdt stb., men umiddelbart efter tørnede det andet skib mod J.s bb. bov. Ved kollisionen fik J. bb. vant ødelagt og en lækage i 2. planke fra skandækket. Lænsning blev straks påbegyndt, og kursen sattes mod Grenå, hvortil J. ankom kl. 05<sup>00</sup>.

Anm. Søforklaring fra det andet skib foreligger ikke.

195. M/S JOHAN af Marstal, 200 B.R.T. Bygget 1914 af stål. På rejse fra Oskarshamn til Lübeck med bloksten.

*Kollideret* d. 17. juli i Østersøen. (188)

Søforklaring og søforhør i Odense d. 22. juli.

Kl. ca. 02<sup>00</sup>, da J. under en svag SV.-lig brise med let dis og regnbyger befandt sig på 56°06'5N., 16°02'Ø. med motoren gående halv kraft frem og afgivende tågesignaler, sås forude 1 streg om stb. toplysene og det grønne sidelys fra et modgående skib, der senere viste sig at være M/S „NORSKLINT“ af Slite, hvorefter kursen ændredes 5° til bb. Lidt senere sås N. dreje til stb. og vise rødt lys. Straks efter viste N. grønt lys og derpå igen rødt lys, hvorefter J.s motor kastedes fuld kraft bak, og der afgaves 3 korte toner med fløjten. Umiddelbart efter tørnede J. med stævnen mod N.s bb. side lige foran for overbygningen agter. Ved kollisionen led J. tilsyneladende ingen skade, medens N. fik en bule i skibssiden.

Anm. Søforklaring fra N. foreligger ikke.

196. Ff. DORIS af Esbjerg, 46 B.R.T. Bygget 1950 af eg og fyr. Under forhaling i Esbjerg havn.

*Kollideret* d. 18. juli i Esbjerg havn. (220)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 19. aug.

Kl. ca. 14<sup>00</sup>, da D., der havde ligget forløjet med stævnen mod kaj i 3. bassin i Esbjerg havn, var ifærd med at bakke ud fra kajen for at forhale til 4. bassin, satte regulatoren sig fast. 3. manden, der var alene om bord, løb ned i motorrummet og løsnede regulatoren. Da han kort efter igen kom op i styrerummet, gled skibet langsomt agterover. Motoren omstyrede til frem, men D. fortsatte agterover med forøget fart. Motoren kobledes ud,

men umiddelbart efter tørnede D. med sin agterende mod Ff. „KLEVIA“ af Esbjerg, som blev slået læk i bb. side. Ved kollisionen led D. kun ringe skade.

Af den af K.s besætning afgivne forklaring fremgår, at dette skib lå fortøjet til kaj afventende indtagning af is, da D. pludselig tørnede mod K.s bb. side, som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at motorregulatoren satte sig fast.

197. Ff. KLEVIA af Esbjerg, 40 B.R.T. Bygget 1936 af eg, bøg og fyr.

*Påsejlet* d. 18. juli i Esbjerg havn. (220)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 19. aug.

Se nr. 196.

198. SM. LEONIE af Gråsten, 100 B.R.T. Bygget 1909 af stål. På rejse fra Frederikshavn til Køge i ballast.

*Kollideret* d. 18. juli i Sundet. (190)

Søforklaring i Køge d. 20. juli.

Kl. 17<sup>30</sup> passerede L. Drogden fyr i klart vejr med N.-gående strøm. Ca. 2 timer senere opdagedes pludselig ret forude i kort afstand et lystfartøj, som senere viste sig at være „CLAIRE“ af Kastrup, og som ikke gjorde fart gennem vandet. Umiddelbart efter tørnede L. mod C.s agterende. Motoren stoppedes, men da C. havde fået assistance, og der tilsyneladende ikke var sket større skade, fortsattes rejsen.

Af den af C.s fører afgivne forklaring fremgår, at da dette fartøj kl. ca. 19<sup>30</sup> lå opankret ca. 400—500 m vest for den røde lystønde på 55°36'7N., 12°41'8Ø., således at den røde trekost N. for Nordre Røse sås V. for fyret, sås L. nærme sig, der afgaves signal med tågehornet, og da afstanden mellem skibene var ringe, råbte føreren af C. til L., men kort efter indtraf kollisionen som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at der ikke blev holdt behørigt udvig om bord i L.

199. M/S MARGRETHE af Århus, 57 B.R.T. Bygget 1926 af eg og bøg. På rejse fra Sønderborg til Flensburg med passagerer.

*Kollideret* d. 18. juli i Sønderborg havn. (186)

Politirapport dat. 18. juli.

Kl. ca. 13<sup>00</sup>, da M. var gået fra kaj og kommet et lille stykke ud i havnen, sås et skib for indgående S. fra, hvorefter motoren blev beordret bak. Under denne manøvre tørnede M. med agterstavn mod lystfartøj „MAREIKE“ af Hamburg der lå fortøjet ved kajen. Ved kollisionen fik „MAREIKE“ skibssiderne og rigningen en del beskadiget.

Anm. Årsagen til kollisionen fremgår af det ovenfor anførte.

200. M/S LISE JØRG af Kolding, 500 B.R.T. Bygget 1962 af stål. På rejse fra Stockholm til Ventspils i ballast.

*Kollideret* d. 23. juli ved Sveriges Ø.-kyst. (193)

Søforklaring og søforhør i Nykøbing F. d. 27. juli.

Kl. ca. 21<sup>00</sup>, da L.J., der havde lods om bord, befandt sig i Stockholms skærgård, sås forude om stb. en åben motorjolle styrende en kurs parallel med L.J.s kurs. Kort efter sås motorjollen dreje bb. over ind foran L.J. Der blev afgivet advarselssignaler med fløjten, og maskinen beordredes stoppet. Da en person i jollen syntes livløs og ikke reagerede, blev roret lagt hårdt bb., og maskinen kastet fuld kraft bak, men umiddelbart efter tørnede L.J. med stævnen mod jollen, som sank. Den ombordværende person blev uden resultat eftersøgt af L.J. og flere på stedet værende motorbåde.

Anm. Ministeriet kan ikke udelukke, at kollisionen skyldes, at føreren af motorjollen har været bevidstløs.

201. Ff. INGE WERNERFELT af Hirtshals, 96 B.R.T. Bygget 1959. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Hirtshals.

*Kollideret* d. 3. aug. i Nordsøen. (202)

Søforklaring i Hirtshals d. 9. aug.

Kl. ca. 01<sup>30</sup>, da I.W. i stille, klart vejr styrende ØSØ. befandt sig ca. 50 sm. V. for Egersund, sås om stb. det hvide toplys og røde sidelys fra et andet skib, som senere viste sig at være et fragtskib bærende navnet „DAN“. Kursen ændredes bb. over, men kort efter tørnede I.W. med sin stb. bov mod D. Ved kollisionen led D. tilsyneladende ingen skade, medens I.W. fik svære indtrykninger i stb. side.

Anm. Søforklaring fra D. foreligger ikke.

202. M/S BETTANN af Tuborg havn, 299 B.R.T. Bygget 1961 af stål. På rejse fra Ghent til Odense med stykgods.

*Kollideret* d. 12. aug. i Kielerkanalen. (205)

Søforklaring i Århus d. 14. aug.

Kl. 04<sup>40</sup> afgik B, der havde lods om bord, under en let SV.-lig brise med klart vejr fra Brunsbüttel sluse mod Holtenau. Kort efter blev skibet passeret af M/S „JAMUNDA“ af Sandefjord, hvorfor maskinen blev beordret langsom frem. Da J. kort efter sås mindske fart, blev der afgivet signal for at B. ville passere J. på stb. side. Da signalet blev besvaret af J., blev maskinen beordret fuld kraft frem, og B. sejlede op langs J.s stb. side. Da B.s agterskib var udfør J.s stævn, trak J. atter fremover, hvorfor maskinen blev beordret langsomt frem, men kort efter blev B. trukket ind mod J.s stb. side, hvorfor maskinen igen blev beordret fuld kraft frem og roret lagt hårdt stb. Kl. 04<sup>56</sup> tørnede B. med bb. bov mod J.s stb. side. Ved kollisionen skete der betydelig ovenbords skade på B.

Anm. Søforklaring fra J. foreligger ikke.

203. M/S IRIS CLAUSEN af Kolding, 299 B.R.T. Bygget 1959 af stål. På rejse fra Åbenrå til Hamburg med levende kreaturer.

*Kollideret*, grundstødt d. 29. aug. i Kielerkanalen. (241)

Søforklaring i Hamburg d. 23. sept.

Kl. 04<sup>30</sup>, da I.C., der havde lods om bord, i stille vejr med tæt tåge for ganske langsom fart befandt sig lidt V. for Holtenau i den N.-lige side af kanalen, sås forude lidt om bb. i ganske kort afstand toplanterne og den røde sidelanterne fra et modgående skib, der senere viste sig at være „HÖDUR“ af Hamburg. Roret lagdes hårdt stb. med fuld stigning på skruen; men umiddelbart efter tørnede H. mod I.C.s bb. bov, hvorved I.C. blev presset på grund med stævnen ved 91,2 km stenen. Kl. 05<sup>12</sup> kom I.C. flot ved egen hjælp. Ved kollisionen fik I.C. en del ovenbords skade. Ved grundstødningen fik skibet stb. slingrekøl og rorgrejerne beskadiget. I.C. blev af en tilkaldt slæbebåd bugseret til Hamburg.

Anm. Søforklaring fra H. foreligger ikke.

204. M/S 66-PAKETTEN af Rønne, 250 B.R.T. Bygget 1963 af stål. På rejse fra Rønne til København med stykgods.

*Kollideret* d. 6. sept. i Øresund. (233)

Søforklaring og søforhør i Rønne d. 10. sept.

Kl. ca. 05<sup>25</sup>, da 66-P., der styrede 350°, afgav tågesignaler og gjorde meget langsom fart, i tæt tåge befandt sig N. for Drogden med lysbøjerne 15 og 16 tæt om bb., sås tæt forude om stb. et skib, der senere viste sig at være M/S „BERNA“ af Höganäs. Maskinen kastedes fuld kraft bak, og der afgaves 3 korte toner med fløjten, men umiddelbart efter tørnede 66-P. med stb. bov mod B.s stb. bov. Ved kollisionen fik 66-P. en del ovenbords skader.

Anm. Søforklaring fra B. foreligger ikke.

205. M/S AFRIKA af København, 3897 B.R.T. Bygget 1958 af stål.

*Kollideret* d. 15. sept. på Schelde. (368)

Rapport dat. 11. marts 1964.

Kl. 09<sup>31</sup> kolliderede A., der havde lods om bord, i klart vejr med M/S „NORDMEER“ af Hamburg udfør Zuid Saaftinge. Ved kollisionen skete der mindre skade på A.

206. Ff. RUTH af København, 7 B.R.T. Bygget 1903. På fiskeri i Sundet.

*Påsejlet* d. 16. sept. i Sundet. (252)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 18. sept. Politirapport dat. 8. nov.

Kl. 16<sup>30</sup>, da R. lå stoppet i farvandet mellem Helsingør og Hålsingborg, sås M/S „SUNDBUS HENRIK“ af Oslo nærme sig Ø. fra. Da afstanden mellem skibene var ca. 150 m afgaves signal, men da S.H. stadig ikke ændrede kurs, sprang den ene af de to ombordværende over bord, og umiddelbart efter tørnede S.H. med sin bb. bov mod R.s bb. side, hvorved den ombordværende blev slynget over bord. Ved kollisionen fik R. svære lækager i skibssiden og dækket over vandlinien, og forskibet fyldtes med vand. R.s besætning blev taget om bord i S.H., og R. blev derefter slæbt ind til Helsingør.

Anm. Årsagen til kollisionen angives at være, at føreren af S.H. blev blændet af solen.

207. M/Fg. HELSINGØR af Helsingør, 1123 B.R.T. Bygget 1955 af stål. På rejse fra Hålsingborg til Helsingør med passagerer.

*Kollideret* d. 17. sept. i Sundet. (236)

Søforklaring og søforhør i Helsingør d. 24. sept.

Kl. ca. 05<sup>20</sup>, da H. i stille vejr med tæt tåge og svag S.-gående strøm lå stoppet uden at gøre fart med stævnen i N.-lig retning et kort stykke Ø.t.N. for indsejlingen til Helsingør havn og netop havde afgivet 2 lange toner med fløjten, hørtes om bb. et tågesignal, og umiddelbart efter sås tværs om bb. et skib, der styrede lige mod H., og som viste sig at være S/S „KÄRNAN“ af Helsingør. Motoren beordredes straks fuld kraft bak, hvilket tilkendegaves ved 3 korte toner med fløjten; men umiddelbart efter tørnede K. med stævnen

mod H.s bb. side under en vinkel på ca. 90°. Ved kollisionen fik H. et mindre hul i skibssiden over vandlinjen.

Af den af K.s besætning afgivne forklaring fremgår, at dette skib kl. 05<sup>18</sup> af gik fra færgelejet i Helsingør. Det var tæt tåge, og der afgaves tågesignaler. Da K. var kommet uden for havnemolerne, blev maskinen beordret langsomt frem, og der styredes 75—78° efter kompasset. På radarskærmen sås nu ekkoet fra et skib, der befandt sig 3—4 streger om stb., og som senere viste sig at være H. Der hørtes tågesignal om stb. Maskinen beordredes nu fuld kraft frem, men blev straks efter stoppet. Umiddelbart efter sås H. forude på N.-lig kurs. Motoren beordredes straks fuld kraft bak, men kl. 05<sup>25</sup> skete kollisionen som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes tåge.

208. S/Fg. KÄRNAN af Helsingør, 742 B.R.T. Bygget 1916 af stål. På rejse fra Helsingør til Hålsingborg med passagerer.

*Kollideret* d. 17. sept. i Sundet. (236)

Søforklaring og søforhør i Helsingør d. 24. sept.

Se nr. 207.

209. M/S COLORADO af København, 5510 B.R.T. Bygget 1958 af stål. På rejse fra Århus til Ålborg.

*Kollideret* d. 24. sept. på Limfjorden. (240)

Søforklaring i Ålborg d. 25. sept.

Kl. 05<sup>33</sup>, da C., der havde lods om bord, under en svag SØ.-lig brise passerede V.-Hassing lystønde om bb., sås på radarskærmen ekkoer fra to skibe, hvoraf det ene skønnes at være modgående, og senere viste sig at være M/S „PATRIA“ af Schulau. Umiddelbart efter observeredes en tågebanke forude. Kl. 05<sup>36</sup> afgaves tågesignal, og maskinen beordredes langsomt frem og straks efter stoppet. Kl. 05<sup>37</sup> hørtes tågesignal fra P. og maskinen beordredes fuld kraft bak. Kort efter kom P.s toplanterner i sigte forude, og der hørtes 3 korte toner. Kl. 05<sup>38</sup>, da C. befandt sig tværs af Stranderholm, tørnede C. med sin stævn mod P.s bb. bov. Ved kollisionen led C. tilsyneladende ingen skade, medens P. led nogen ovenbords skade.

Anm. Søforklaring fra P. foreligger ikke.

210. M/S KAMA af Odense, 194 B.R.T. Bygget 1927 af stål.

*Påsejlet* d. 26. sept. i Felixstowe. (265)

Søforklaring og søforhør i Svendborg d. 10. okt.

Kl. ca. 03<sup>00</sup>, da K. lå fortojet ved kaj i Felixstowe, tørnede en stålflåde, som havde sprængt sine fortojninger, imod skibssiden. Det forsøgtes at forhale flåden, men dette var på grund af vejrforholdene umuligt, ligesom det forgæves forsøgtes at få fendere ned mellem flåden og skibssiden. Kl. ca. 07<sup>00</sup> drev flåden atter bort fra K.

211. SM. MARIE af Sæby, 60 B.R.T. Bygget 1900 af eg. På rejse fra Sæby til København.

*Tørnet mole* d. 8. okt. i Sæby havn. (327)

Søforklaring i Sæby d. 12. okt. Politirapport dat. 31. okt.

Kl. ca. 17<sup>00</sup> afgik M. under en frisk SØ.-lig brise fra Sæby. Kl. ca. 18<sup>30</sup>, da M. under en stiv SØ.-lig kuling befandt sig i Læsø Rende, besluttedes det at sejle tilbage til Sæby. Kl. ca. 20<sup>00</sup>, da M. befandt sig under indsejling til Sæby havn, tørnede skibet mod den N.-lige og senere mod den S.-lige havnemole, hvorved lønning og skanseklædning samt molerne beskadigedes.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes vejr- og strømforholdene i forbindelse med den omstændighed, at føreren var påvirket af spiritus.

212. M/S TASMANIA af København, 5321 B.R.T. Bygget 1957 af stål. På rejse fra Rotterdam til Bremen med stykgods.

*Kollideret* d. 25. okt. i Nordsøen. (269)

Søforklaring i Hamburg d. 29. okt.

Kl. 10<sup>40</sup> passerede T., der gik med langsom fart, og som afgav tågesignaler, under en svag NØ.-lig brise med tåge lystønden på 53°32'9N., 5°31'6Ø. (ET 12). Kl. ca. 11<sup>05</sup> hørtes forude et klokkesignal, hvorfor maskinen blev stoppet. Kl. 11<sup>07</sup> sås forude toplanterne fra et skib, der senere viste sig at være M/S „KONGIN JULIANA“ af Groningen, som lå til ankers. Maskinen blev straks beordret fuld kraft bak, men kl. 11<sup>08</sup> tørnede T. med stævnen mod K.J.s stb. bov. Ved kollisionen skete der mindre ovenbords skade på T.

Af den af K.J.s besætning afgivne forklaring fremgår, at kl. ca. 10<sup>55</sup>, da K.J. i tåge lå opankret ca. 1/2 sm. SSV. for lystønden på 53°33'2N., 5°39'3Ø. (ET 13), sås forude et skib,

som senere viste sig at være T. Der blev uafbrudt givet tågesignal med både klokke og fløjte, men kl. 11<sup>00</sup> indtraf kollision som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes tåge.

213. Ff. GLENTEN af Svendborg, 17 B.R.T. Bygget 1960. På rejse fra Gilleleje til fiskeplads i Kattegat.

*Kollideret* d. 26. okt. i Gilleleje havn. (264)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 6. nov. Søforklaring og søforhør i Helsingør d. 1. nov.

Kl. ca. 20<sup>00</sup>, da G., der var for udgående, i stille, klart vejr og med motoren gående halv kraft frem befandt sig i yderhavnen et stykke fra molehovederne, sås uden for molehovederne og i en afstand af ca. 100 m både det røde og det grønne lys fra et fartøj, der var for indgående, og som senere viste sig at være Ff. „TALONA“ af Gilleleje. Kursen ændredes lidt til stb., så det Ø.-lige molehoved sås tæt om stb. Da T. imidlertid stadig styrede lige mod G., kastedes motoren bak, men kort efter tørnede G. med stb. bov mod det Ø.-lige molehoved, hvorved stævnen pressedes til bb. Umiddelbart efter tørnede G. med stævnen mod T.s stævn, hvorved G. fik stævnen lettere beskadiget, og T. fik stævnen knust og forskibet stærkt beskadiget.

Af den af T.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib havde passeret den røde 1-kost og styrede midt mellem molerne, sås i yderhavnen G.s grønne lys, hvorefter kursen ændredes lidt til bb. Straks efter sås G. dreje til stb., hvorfor motoren kastedes fuld kraft bak, men umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes besejlingsforholdene i forbindelse med, at skibene gensidigt har misforstået hinandens manøvrer.

214. Ff. TALONA af Gilleleje, 11 B.R.T. Bygget 1916. På rejse fra fiskeplads i Kattegat til Gilleleje.

*Kollideret* d. 26. okt. i Gilleleje havn. (264)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 1. nov. Søforklaring og søforhør i Helsingør d. 1. nov.

Se nr. 213.

215. SM. KRONJYDEN af Skagen, 153 B.R.T. Bygget 1909 af stål. På rejse fra Nykøbing F. til Flæskegrund.

*Kollideret* d. 29. okt. i Grønsund. (361)

Politirapport dat. 29. okt. m. m. Søforklaring i Stubbekøbing d. 14. og 21. nov. og 30. jan. 1964. Søforklaring og søforhør i Stege d. 19. dec.

Kl. ca. 12<sup>15</sup>, da K. i stille diset vejr med hård Ø.-gående strøm befandt sig lidt NV. for den røde 3-kost V. for Flæskegrund med kurs mod denne, sås en mand i vandet tæt ved skibets stb.s side. Skruen stoppedes øjeblikkeligt, og da der kort efter sås en kærtret jolle og to mennesker i vandet agten for skibet, blev motoren sat på bak samtidig med, at der med sirenen afgaves en række korte toner. Skibet blev vendt, og der sejlede langsomt hen mod jollen og de 2 personer, der imidlertid blev reddet om bord i 2 tililende fiskefartøjer. Efter at have forvissat sig om, at der ikke savnedes nogen, fortsattes sejladsen mod Flæskegrund. Af den af jollens besætning afgiven forklaring fremgår, at da jollen i klart vejr med solskin lå opankret tæt ved den røde 3-kost V. for Flæskegrund på kanten af sejlrenden, hvor der fiskedes, sås et skib, der senere viste sig at være K., nænne sig for udgående i Grønsund med kurs mod jollen. Det forsøgtes ved råb og vinken at henlede K.s opmærksomhed på jollen, men forgæves, og da K. var ca. 10 m borte, sprang den ene af de ombordværende over bord og svømmede væk. Umiddelbart efter ramte K. jollen, og i samme øjeblik sprang den tilbageblevne person overbord. Jollen fik et hul i siden og kærtrede. Kort efter blev begge personer reddet af tililende fiskekuttere.

216. Jolle uden navn. På lystfiskeri i Grønsund.

*Kollideret* d. 29. okt. i Grønsund. (361)

Politirapport dat. 29. okt. Søforklaring i Stubbekøbing d. 14. og 21. nov. Søforklaring og søforhør i Stege d. 19. dec.

Se nr. 215.

217. Ff. SKALLINGEN af Esbjerg, 44 B.R.T. Bygget 1943 af træ. På fiskeri i Nordsøen.

*Påsejlet* d. 29. oktober i Nordsøen. (283)

Politirapport dat. 2. nov. Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 11. nov.

Kl. 06<sup>10</sup>, da S. i stille vejr med tændte ankerlys lå opankret på 53°42'N., 4°49'Ø., hørte besætningen, der befandt sig under dæk, støj fra en skibsskrue. Et af besætningsmedlemmerne løb op på dækket, men umiddelbart efter tørnede et stort fiskefartøj, hvis identitet ikke kunne konstateres, med stor kraft mod S. forude om sb. Fiskefartøjets bom strøg hen



over S. og knækkede begge master, ligesom stævn, dæk og skanseklædning blev svært beskadiget. Det ukendte fiskefartøj forsvandt kort efter uden at have givet sig til kende til trods for, at der om bord i S. tændtes blus i en oliedunk.

Anm. Søforklaring fra de ukendte fiskefartøj foreligger ikke.

218. SM. ERNI af Hadsund, 52 B.R.T. Bygget 1905 af eg På rejse fra Løgstør til Nørresundby i ballast.

*Kollideret* d. 2. nov. i Limfjorden. (281)

Søforklaring i Ålborg d. 11. nov.

Kl. 10<sup>55</sup> passerede E. jernbanebroen over Limfjorden ved Ålborg. Umiddelbart efter åbnedes Limfjordsbroen, og skibet fortsatte mod denne. Da E. befandt sig midt i gennemsejlingen blev der prajet fra broen, hvorefter skruen blev koblet fra. Umiddelbart efter tørnede E. mod en motorbåd, der ikke tidligere var observeret. Ved kollisionen blev motorbåden læk og sank. Motorbådens besætning — 1 mand — blev taget op af en tililende motorbåd.

Af den af motorbådens fører afgivne forklaring fremgår, at motorbåden lå med motoren i tomgang øst for den N.-lige bropille for at afvente E.s passage. Pludselig sås E. stævne ret mod motorbåden, og før nogen manøvre kunne udføres, tørnede E. mod båden som ovenfor

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at motorbåden ikke har været helt klar af gennemsejlingsåbningen.

219. Motorbåd uden navn. På fiskeri i Limfjorden.

*Kollideret* d. 2. nov. i Limfjorden. (281)

Søforklaring i Ålborg d. 11. nov.

Se nr. 218.

220. SM. LILLY-ARRE af Marstal, 150 B.R.T. Bygget 1955 af stål. På rejse fra Lübeck til Göteborg med salt.

*Kollideret* d. 2. nov. i Østersøen. (282)

Søforklaring i Frederikshavn d. 7. nov.

Om eftermiddagen, da L.A. under en svag S.-lig brise, styrende 352° dv., befandt sig NV. for Femern, sås om bb. i en afstand af ca. 4 sm. navigationslysene fra et andet skib, som styrede en Ø.-lig kurs, og som senere viste sig at være S/S „ANTONIOS D“ af Piræus. Da A.D. nærmede sig, tilsyneladende uden at have til hensigt at gå af vejen, lagdes roret stb. over, og maskinen, der gik fuld kraft frem, sattes på fuld kraft bak, men kort efter — kl. ca. 18<sup>20</sup>, da skibene befandt sig ca. 4 sm. Ø. for bøje 5 i rute 1, tørnede L.A. med sin stævn mod A.D.s bb.s side ca. 10 m fra agterenden. Ved kollisionen opstod en del ovenbords skade på L.A.

Anm. Søforklaring fra A.D. foreligger ikke.

221. Ff. VINCENT af Skagen, 134 B.R.T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra fiskeplads i Skagerrak til Skagen.

*Kollideret* d. 12. nov. i Kattegat. (359)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 20. jan. 1964.

Kl. ca. 04<sup>40</sup>, da V. i stille, klart vejr befandt sig i nærheden af lysbøjen Skagen Rev SØ. styrende S.t.V., sås ret forude de røde sidelys fra to modgående skibe. Kursen blev ændret til SSV. Pludselig sås det forreste af de modgående skibe, der senere viste sig at være Ff. „CHR. BRINK“ af Skagen, dreje bb. over og stævne ret imod V. Roret blev straks lagt hårdt stb., men kort efter tørnede C.B. med stævnen mod V.s bb. låring.

Af den af C.B.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette fartøj kl. ca. 04<sup>20</sup> passerede lysbøjen Skagen Rev SØ., ændredes kursen til NNØ. Kort efter sås forude ca. 1 streg om stb. toplyset og det grønne sidelys fra et skib, der senere viste sig at være V. sås ændre kurs til stb., hvorfor skruen blev koblet fra. Da V. sås styre ret på C.B. blev motoren kastet fuld kraft bak, men umiddelbart efter indtraf kollisionen som ovenfor anført. Ved kollisionen skete der mindre ovenbords skade på C.B.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at skibene har misforstået hindringsmanøvrer.

222. Ff. CHR. BRINK af Skagen, 18 B.R.T. Bygget 1951 af træ. På rejse fra Skagen til fiskeplads i Skagerrak.

*Kollideret* d. 12. nov. i Kattegat. (359)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 20. jan. 1964.

Se nr. 221.

223. M/S KARLA-RAS af Egersund, 196 B.R.T. Bygget 1949 af eg. På rejse fra Stralsund til Næstved.

*Kollideret* d. 25. nov. Østersøen. (347)

Søforklaring i Frederikshavn d. 13. jan. 1964.

Kl. 07<sup>00</sup> afsejlede K.R. med lods om bord fra Stralsund. Kl. 08<sup>10</sup>, da K.R. befandt sig i den ca. 35 m brede rende ved Barhöft, indhentede slæbebåden „RASSOW“ af Stralsund K.R. Da R. passerede K.R., mistedes styringen, og K.R. drejede først stb. og derefter bb. over. Da R. havde passeret K.R., drejede den hårdt stb. over ind foran K.R., hvorefter R. stoppede. Motoren omstyrede til fuld kraft bak, men kort efter tørnede K.R. med sin stævn mod R.s stb. side. Ved kollisionen led K.R. tilsyneladende ingen skade.

Anm. Søforklaring fra R. foreligger ikke.

224. M/S KORSHOLM af Horsens, 965 B.R.T. Bygget 1950 af stål.

*Kollideret* d. 25. nov. i Tuborg havn. (339)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 9. dec.

Kl. ca. 17<sup>00</sup>, da K. under en frisk SSØ.-lig brise med kraftig N.-gående strøm assisteret af en bugserbåd var under indsejling i Tuborg havn, måtte bugserbåden, da K. kom for langt ind i havnebassinet, lade slæberen gå. Da det på grund af skibets dybgang var umuligt at lade ankrene falde, blev maskinen beordret fuld kraft bak. Kort efter tørnede K. med stævnen mod M/S „NORD“ af Tuborg havn, der lå fortøjet uden på lægter „KABELFISKEN“ af København. Ved kollisionen skete der en del skade på N. og „KABELFISKEN“.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes vejrforholdene i forbindelse med de vanskelige besejlingsforhold.

225. Lægter KABELFISKEN af Tuborg havn, 128 B.R.T. Bygget 1886 af stål.

*Påsejlet* d. 25. nov. i Tuborg havn. (339)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 10. dec.

Se nr. 224.

226. M/S NORD af Tuborg havn, 16 B.R.T.

*Påsejlet* d. 25. nov. i Tuborg havn. (339)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 10. dec.

Se nr. 224.

227. M/S DENIA af København, 145 B.R.T. Bygget 1923 af stål. På rejse fra Herøya til Præstø med kalksalpeter.

*Kollideret* d. 29. nov. i Sundet. (315)

Søforhør i København d. 3. dec. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 6. dec.

Kl. ca. 11<sup>25</sup>, da D., som afgav tågesignaler, og hvis maskine gik langsomt frem, under en svag SØ.-lig luftning med tåge befandt sig ca. 5 sm. Ø.<sup>1</sup>/<sub>2</sub>N af Stevns, sås ret forude et skib, som senere viste sig at være M/S „SILVANA“ af Hamburg. Skruen blev straks koblet fra og roret lagt hårdt stb., men umiddelbart efter tørnede de to skibe mod hinanden stævn mod stævn. Ved kollisionen blev D. slået læk i forskibet og blev, efter at to mand af besætningen var taget om bord i S., taget på slæb af dette skib mod København.

Anm. Søforklaring fra S. foreligger ikke.

228. M/S VARNÆS af Åbenrå, 222 B.R.T. Bygget 1877 af jern. På rejse fra Vielshof til Korsør i ballast.

*Kollideret* d. 29. nov. på Trave. (366)

Rapport dat. 23. jan. 1964.

Kl. ca. 11<sup>20</sup>, da V., der havde lods om bord, under en let SSØ.-lig brise befandt sig ud for Wallhafen, kolliderede skibet med M/S „DRAGE“ af Hamburg. Ved kollisionen fik begge skibe lettere ovenbords skader.

229. Ff. BLUE SKY af Hirtshals, 94 B.R.T. Bygget 1960. På fiskeri i Nordsøen.

*Kollideret* d. 3. dec. i Nordsøen. (310)

Søforklaring i Hirtshals d. 9. dec.

Kl. ca. 09<sup>00</sup>, da B.S. i stille vejr styrende en SV.-lig kurs befandt sig ca. 30 sm. NV. for Hirtshals, sås ca. 4 str. forude om bb. i en afstand af ca. 200 favne svensk Ff. „ARGO“ af Rosø, som på en Ø.-lig kurs var i færd med at fiske. Føreren, der var alene i styrehuset, stillede om til automatisk styring og gik på dækket for at hale en line ind. Kort efter tørnede B.S. mod A., der blev en del beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at der ikke blev holdt behørig udvig om bord i B.S.

230. M/S MANCHURIA af København, 8371 B.R.T. Bygget 1945 af stål. På rejse fra Hamburg til Antwerpen.

*Kollideret* d. 7. dec. på Elben. (320)

Søforklaring i Antwerpen d. 9. dec.

Kl. 19<sup>30</sup> passerede M. Brünsbittel, hvor der skiftedes lods. Kl. 20<sup>07</sup>, da M. i tåget vejr under afgivelse af tågesignaler befandt sig ca. 1½ sm. fra bøje 23, beordredes maskinen, der gik fuld kraft frem, halv kraft frem. Kort efter observeredes på radaren et modgående skib, som senere viste sig at være M/S „INGEBORG“ af Hamburg, og som befandt sig på den anden side af bøje 23. Samtidig modtoges meddelelse over lodsens „Walkie-talkie“ fra radarstationen i land om I.s tilstedeværelse. Kl. 20<sup>10</sup> beordredes maskinen langsomt frem og straks efter stoppet. Kl. 20<sup>12</sup> sås ret forude I.s klare toplys og røde sidelys. Maskinen beordredes fuld kraft bak, og roret lagdes stb., men kl. 20<sup>14</sup> tørnede M. med sin stævn mod I., som derefter gled langs M.s bb. side. I.s besætning — 6 mand — bjærgedes om bord på M. Kl. 20<sup>26</sup> sank I.

Anm. Søforklaring fra I. foreligger ikke.

231. M/S A.N.P. af København, 299 B.R.T. Bygget 1961 af stål. På rejse fra Thisted til København.

*Kollideret* d. 10. dec. på Limfjorden. (352)

Søforklaring og søforhør i København d. 17. dec.

Kl. 14<sup>15</sup> passerede A.N.P. med stoppet maskine i stille, tåget vejr med svag medgående strøm „Bredhage E“ lystønde tæt om stb. og samtidig passeredes et modgående skib i en afstand af 15—20 m om bb. Kort efter observeredes på radaren et ekko fra et objekt, som befandt sig forude om stb., og som senere viste sig at være M/S „SYLVAN“ af Skærhamn. Kl. 14<sup>19</sup>, da skibet kun gjorde meget ringe fart gennem vandet, hørtes stemmer forude. Maskinen beordredes fuld kraft bak, og kort efter sås S. tæt om stb. styrende mod A.N.P.s bov under en vinkel på 70°, og umiddelbart efter, da A.N.P. ikke længere gjorde fart gennem vandet, tørnede S. med sin bb. side mod A.N.P.s stb. side foran for riggen. Ved kollisionen opstod en indtrykning og en mindre lækage tæt ved stævnen over vandlinien.

Anm. Søforklaring fra S. foreligger ikke.

232. M/S PASADENA af København, 8607 B.R.T. Bygget 1953 af stål. På rejse fra Oakland til Stockholm.

*Påsejlet bro* d. 18. dec. ved U.S.A.s V.-kyst. (323)

Indberetning af 6. jan. 1964 fra generalkonsulatet i San Francisco.

Kl. 03<sup>22</sup> befandt P., der havde lods om bord, sig i diset vejr ca. 1 sm. fra Antioch Bridge. Maskinen beordredes stoppet, og efter lodsens anvisning styredes mod et gennemsejlingsfag afmærket med et grønt lys på broen. Kort før P. nåede broen, blev der afgivet et advarselssignal fra denne. Lodsens beordrede fuld kraft bak, og begge ankre blev gjort klar til at gå, men umiddelbart efter tørnede P. med først den ene mast og derpå den anden mod broens underkant. Ved påsejlingen opstod store ovenbords skader, ligesom broen beskadigedes.

Anm. Ministeriet må antage, at påsejlingen skyldes fejl fra lodsens side.

233. M/S AALBORGHUS af Ålborg, 2102 B.R.T. Bygget 1936 af stål. På rejse fra Ålborg til København med passagerer.

*Kollideret* d. 21. dec. i Ålborg havn. (340)

Søforklaring og søforhør i Ålborg d. 28. dec.

Kl. 11<sup>32</sup>, da AA. i tæt tåge af en bugserbåd havde fået forskibet trukket ud fra kajen i Ålborg havn blev maskinen beordret langsomt frem. Kl. 11<sup>33</sup> beordredes maskinen langsomt bak, og kl. 11<sup>34</sup> stoppet. Kl. 11<sup>35</sup>, da skibet var svajet rundt til kurs 110°, kastedes slæberen los. Under omsvajningen afgaves tågesignal fra bugserbåden. Kl. 11<sup>35</sup>, beordredes maskinen langsomt frem, og der afgaves tågesignal med ca. ½ minuts mellemrum. Kl. 11<sup>36</sup>, lagdes roret bb., og maskinen beordredes halv kraft frem, idet kursen skulle ændres til 85°. Kort efter kl. 11<sup>39</sup>, sås forude om bb. et modgående skib, som senere viste sig at være SM. „TEKLA“ af Ålborg, og som var i færd med at ændre kurs bb. over. Maskinen beordredes fuld kraft bak, men ca. ½ minut senere tørnede AA. med sin stævn mod T.s stb. side agten for maskinskoddet. Kl. 11<sup>40</sup>, da AA. ikke længere gjorde fart gennem vandet, beordredes maskinen stoppet. Ved kollisionen led AA. kun ubetydelig ovenbords skade.

Af den af T.s besætning afgivne forklaring fremgår, at dette skib kl. 11<sup>30</sup> forlod Ålborg Østre havn i den hensigt at sejle til Vestre havn. Da skibet var kommet ud af Østre havn, blev tågen tættere, og det besluttedes at vende om og sejle tilbage til Østre havn. Der afgaves reglementerede tågesignaler og maskinen gik meget langsomt. Roret lagdes bb. over, og der styredes lige mod kajen, men straks efter hørtes tågesignal fra AA. tværs om stb. Motoren stoppedes, hvorefter AA. sås om stb. I et forsøg på at komme klar af AA. sattes motoren

på fuld kraft frem, men straks efter indtraf kollisionen som ovenfor angivet. Ved kollisionen fik T. et hul i stb. side fra dækket til ca. 3' under vandlinjen, og skibet begyndte at synke. T. blev kort efter af bugserbåde slæbt til Vestre havn.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes tåge.

234. SM. TEKLA af Ålborg, 100 B.R.T. Bygget 1915 af stål. Under forhaling i Ålborg havn.

*Kollideret* d. 21. dec. i Ålborg havn. (340)

Søforklaring og søforhør i Ålborg d. 28. dec.

Se nr. 233.

235. Ff. TOBIS af Hirtshals. 119 B.R.T. Bygget 1959 af stål. På fiskeri i Nordsøen.

*Kollideret* d. 21. dec. i Nordsøen. (343)

Søforklaring i Hirtshals d. 30. dec.

Kl. ca. 23<sup>30</sup>, da T., der styrede VSV. i stille vejr befandt sig på ca. 57°29'N., 7°30'Ø, sås forude om bb. to fiskefartøjer beskæftiget med fiskeri. Kort før T. gik klar af fiskefartøjerne, drejede de styrbord over, og T.s ror blev lagt bb. Umiddelbart efter tørnede T. med stævnen mod siden af det ene fiskefartøj, der viste sig at være et østtysk fartøj, S.A.S. 313. Ved kollisionen fik begge fartøjer lette ovenbords skader.

Anm. Søforklaring fra S.A.S. 313 foreligger ikke.

236. S/S ANHOLT af Århus, 205 B.R.T. Bygget 1915 af stål.

*Kollideret* d. 22. dec. i Århus havn. (355)

Søforklaring i Århus d. 28. jan. 1964.

Kl. ca. 07<sup>37</sup> afgang A., der afgav tågesignaler, i tåge, med langsom fart fra kaj i Århus havn. Kort før skibet passerede fyret på vestre dækmole, hørtes forude tågesignaler fra et skib. Efter at vestre dækmole var passeret styredes ØNØ., og kort efter sås forude en klar lanterne fra et skib, der senere viste sig at være M/Fg. „PRINS BERTIL“ af Halmstad. Maskinen blev straks beordret fuld kraft bak, men umiddelbart efter tørnede P.B. med stævnen mod A.s bb. bov. Ved kollisionen skete der mindre ovenbords skade på A.

Anm. Søforklaring fra P.B. foreligger ikke.

237. M/S ISEFJORD af Nakskov, 625 B.R.T. Bygget 1935 af stål. På rejse fra Kiel til Nakskov med passagerer.

*Kollideret* d. 22. dec. i Kieler Fjord. (334)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 23. dec. Søforklaring og søforhør i Nakskov d. 10. feb.

Kl. ca. 17<sup>35</sup>, da I. i tæt tåge befandt sig i Kieler Fjord mellem lystønde nr. 6 og lystønde nr. 5 med motoren gående langsomt frem og afgivende forskriftsmæssige tågesignaler, sås på radarskærmen et ekko fra en genstand, der befandt sig ca. 20° om stb. Lidt senere hørtes et tågesignal foran for tværs om stb., hvorfor motorerne straks beordredes stoppet. Umiddelbart efter sås forude om stb. i en afstand af ca. 100 m et hvidt lys. Motorerne beordredes straks fuld kraft bak, og der afgaves 3 korte toner med fløjten. Kort efter sås både en hvid og en rød lanterne fra et skib, der senere viste sig at være S/S „ELISE SCHAUMANN“ af Jakobstad. Der foretoges forskellige maskin- og rormanøvrer, men umiddelbart efter ramte E.S. med bb. bov mod I.s stb. side, hvorved E.S.s bb. anker rev et hul i I.s overbygning ca. 1 m over hoveddækket.

Anm. Søforklaring fra E.S. foreligger ikke.

238. M/S HOLMI af Ålborg, 238 B.R.T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra Ipswich til Hamburg med korn.

*Kollideret* d. 23. dec. på Elben. (346)

Søforklaring i Hamburg d. 2. jan. 1964.

Kl. 17<sup>05</sup>, da H., der havde lods om bord, under en svag ØSØ.-lig brise med tåge og udgående strøm befandt sig tæt ved den S.-lige side af sejløbet ca. 1/2 sm. Ø. for Finkenwerder med motoren gående langsomt frem og afgivende forskriftsmæssige tågesignaler, sås ret forude et hvidt lys fra et skib, der senere viste sig at være M/S „HEINRICH WEGENER“ af Hamburg. Roret lagdes straks hårdt bb. Straks efter sås H.W.s røde sidelys, hvorefter motoren kastedes fuld kraft bak; men kort efter tørnede H. med stævnen mod H.W.s bb. side. Ved kollisionen fik H. stævnen stærkt beskadiget.

Anm. Søforklaring fra H.W. foreligger ikke.

239. M/S ROSBORG af København, 12410 B.R.T. Bygget 1957 af stål. På rejse fra København til Curacao.

*Kollideret* d. 30. dec. i Kattegat. (357)

Søforhør i København d. 15. jan. 1964.

Kl. 00<sup>35</sup> passerede R. under en frisk V.-lig brise med let dis Anholt Nord fyrskib, afst. ca. 1/2 sm. om bb., hvorefter kursen ændredes fra rv. 314° til rv. 346°. Farten var ca. 14

knob. Lidt efter observeredes på radaren et skib forude knap  $\frac{3}{4}$  str. om stb. i en afstand af 8 sm. Kl. ca. 00<sup>55</sup> sås forude ca. 1 str. om stb. i en afstand af 4 sm. to hvide toplys og kort efter det grønne sidelys fra et skib, som senere viste sig at være fransk S/S „CAPITAINE LOUIS MALBERT“. Da C.L.M. havde ca. 2 str. om stb. i en afstand af  $\frac{1}{2}$ — $\frac{3}{4}$  sm., ændrede skibet kurs til stb. og viste sit røde sidelys. Roret lagdes straks hårdt stb., hvilket tilkendegaves ved 1 kort tone. Samtidigt blev maskinen stoppet og umiddelbart derefter beordret fuld kraft bak; men kl. 01<sup>06</sup> tørnede R. med stævnen mod C.L.M.s bb. side lige foran for kommandobroen under en vinkel på ca. 50°. Maskinen blev nu stoppet. Kl. 01<sup>09</sup> beordredes maskinen langsomt frem og kort efter halv kraft frem for at holde skibene sammen; men da C.L.M.s maskine tilsyneladende vedblev at gå frem, gled skibene kl. ca. 01<sup>20</sup> fra hinanden, efter at 5 mand af C.L.M.s besætning havde reddet sig over på R. Kort efter kollisionen var det blevet tæt tåge, og der udsendes nu nødsignaler pr. radio, ligesom motorredningsbåden kl. 01<sup>40</sup> sættes i vandet for at bistå C.L.M. Såvel dette skib som redningsbåden tabtes hurtigt af syne, og kl. ca. 03<sup>20</sup> sættes bb. nr. 2 redningsbåd i vandet. Også denne båd tabtes hurtigt af syne, og kl. 05<sup>05</sup> ankredes nord for Lille Middgrund. Ved kollisionen fik R. stævnen stærkt beskadiget.

Anm. Søforklaring fra C.L.M. foreligger ikke.

## TØRNET UNDERVANDSHINDRING

240. M/S AYUTHIA af København, 10083 B.R.T. Bygget 1960 af stål På rejse fra Gdynia til Århus.

*Tørnet undervandshindring* d. 23. jan. i Sundet, *søgt nødhavn*. (16)

Rapport fra føreren dat. 24. jan.

Kl. 18<sup>28</sup> passerede A. under en svag V.-lig brise Drogden fyr.

Kl. ca. 18<sup>40</sup>, da A. befandt sig i Drogdens gravede rende på grænselinien mellem den hvide og den grønne vinkel i Nordre Røse fyr, mærkedes tre stød i skibet. Kort efter opdagedes det, at der var vand i smøreolien, og en undersøgelse viste, at smøreolietanken og den omgivende kofferdam var læk. Skibet søgte ind til København for reparation af skaden.

Anm. Ministeriet må antage, at skibet har tørnet en undersøisk genstand.

241. Ff. DAGMAR LARSEN af Esbjerg, 31 B.R.T. Bygget 1898 af eg og fyr. På fiskeri i Nordsøen.

*Tørnet undervandshindring* d. 10. marts i Nordsøen; *forlist*. (78)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 20. marts.

Kl. ca. 03<sup>00</sup> da D.L. under en ØSØ.-lig kuling befandt sig ca. 45 sm. NNV. af Vyl fyrskib, mærkedes et stød i skibet og umiddelbart efter sås ved stb. side en stagelignende genstand. Skruen blev køblet fra, men da genstanden forsvandt, fortsattes sejladsen. Kort efter konstateredes der vand i motorrummet, hvorfor motoren blev stoppet, samtidig med at lænsning blev påbegyndt med håndpumpe. Da det viste sig umuligt at pumpe skibet læns, tilkaldtes hjælp over radioen. I løbet af dagen forsøgte det flere gange forgæves igen at komme i forbindelse med andre skibe over radioen. Kl. ca. 17<sup>00</sup> sprængtes skottet til mand-skabslukafet, og D.L. begyndte at synke, hvorfor besætningen — 3 mand — gik i skibets gummi-redningsflåde. D. 13. marts blev besætningen taget om bord i et fiskefartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at D.L. ved kollisionen med den stagelignende genstand er blevet slået læk.

242. M/Fg. OMØ af Omø, 45 B.R.T. Bygget 1962 af stål. På rejse fra Omø til Skælskør med passagerer.

*Tørnet undervandshindring* d. 10. april i Omø havn. (119)

Søforklaring i Skælskør d. 17. maj.

Kl. ca. 17<sup>30</sup>, da O. under en jævn Ø.-lig brise var under udsejling fra Omø havn, mærkedes et kraftigt stød i skibet, hvorefter maskinen stoppede. Af vinden blev færgen presset ind til kajen, hvorefter maskinen blev startet påny og rejsen fortsat. En senere undersøgelse viste, at skruetøjet var stærkt beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at skibet har tørnet en stålskinne på bunden.

243. Ff. KARIN af Vordingborg, 10 B.R.T. Bygget 1911. På rejse fra Hvide Sande til Vordingborg.

*Tørnet undervandshindring* d. 1. juli i Nordsøen; *forlist*. (176)

Søforklaring i Vordingborg d. 10. juli.

Kl. ca. 23<sup>30</sup>, da K. befandt sig ca. 3 sm. VSV. af Bovbjerg fyr, mærkedes et stød i skibet, og ca. 10 min. efter begyndte motoren at gå uregelmæssigt. En undersøgelse viste,

at vandet stod op til dørken i maskinrummet, hvorefter lænsning med håndpumpe påbegyndtes. K. blev taget under bugsering af et andet fiskefartøj, men da vandet stadig steg, gik besætningen — 2 mand — om bord i det bugserende fartøj, og kl. ca. 02<sup>45</sup> sank K. på ca. 10 favne vand.

Anm. Ministeriet må antage, at skibet har tørnet en undervandshindring.

## KÆNTRING

244. SM. CHRISTA af Snaptun, 79 B.R.T. Bygget 1921 af stål. På rejse fra Norsminde Flak til Middelfart med ral.

*Kæntret* d. 24. aug. i Kattegat; *sunket*. (216)

Strandingsindberetning dat. 25. aug. Søforklaring i Horsens d. 28. aug. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 18. sept.

Kl. ca. 14<sup>30</sup>, da C. under en stiv SSV.-kuling med S.-gående strøm befandt sig ca. 1 sm. fra den røde 1-kost ved Ashoved Flak, blev kursen ændret V.-over for at komme i læ under land. Herunder blev skibet ramt af en svær sø, der brød ind over bb. side og bordfyldte C, hvorved skibet fik ca. 15° bb. slagside. Motoren kastedes nu fuld kraft bak, men samtidig brød en ny svær sø ind over bb. side, hvorved sugerøret kom under vand og fyldtes. Samtidig forskubbedes ladningen mod bb., hvorved skibet fik ca. 30° bb. slagside. Kl. ca. 15<sup>15</sup> blev motoren sat på langsomt frem og det søgtes at holde søen agterind. Da vandet efterhånden stod ca. 1 m op på lugekarmen i bb. side, tilkaldtes der over radioen hjælp fra land. Kl. ca. 15<sup>40</sup> ankredes V. for Skomagergrund i ca. 6 m vand, og kl. ca. 15<sup>45</sup> sank C., efter at de ombordværende — 2 mand — var taget om bord i den tilkaldte motorbåd. Skibet er senere hævet og slæbt ind til Bogense med svære beskadigelser.

Anm. Ministeriet må antage, at kæntringen skyldes vejrforholdene i forbindelse med den omstændighed, at ladningen forskubbede sig.

245. M/S SUSANNE PAN af Fåborg, 149 B.R.T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra Stralsund til Hallerslev med briketter.

*Kæntret* d. 8. nov. i Stralsund havn. (294)

Søforklaring og søforhør i Svendborg d. 27. nov.

Kl. ca. 1120, da S.P., der havde lods om bord, under en stiv SV.-lig kuling befandt sig i havneløbet, lagdes roret lidt til bb., hvorved skibet krængede noget til stb. Roret lagdes straks midtskibs, hvilket bragte S.P. på ret køl igen. Fyldning af III-tankens 2 centertanke påbegyndtes. Da S.P. ca. 7 min. senere ændrede kurs ca. 10° til bb., krængede skibet stærkt til stb., hvorved dækslasten forskubbede sig, og en del af den kastedes udenbords. Da skibet der havde stb. lønning under vand, imidlertid ikke rettede sig op igen, stoppedes motoren, og de ombordværende — besætningen på 5 mand og lods — blev taget om bord i et tililende opmålingsskib, hvorefter et tilkaldt bugserfartøj satte S.P. på grund. S.P. er senere bragt flot og slæbt til dansk havn.

246. Motorbåd uden navn af København.

*Kæntret* d. 7. dec. Sundet; 2 *omkomne*. (358)

Politirapport dat. 7. dec. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 10. dec.

Kl. ca. 10<sup>00</sup>, da motorbåden under en svag Ø.-lig brise lå opankret udfor Refshaleøen, sås båden kæntre. De to ombordværende forsøgte at svømme mod land, men forsvandt kort efter. Begge er senere fundet druknet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at båden er blevet bordfyldt, og at der ikke har været mulighed for at lænse den.

247. M/S Sandpumper GUSTAV af Odense, 263 B.R.T. Bygget 1899 af stål. På rejse til Travenründe med ral.

*Kæntret* d. 13. dec. I Ødense d. 20. dec.

Søforklaring og søforhør i Odense d. 20. dec.

Om formiddagen, da G. under en stiv NØ.-lig kuling befandt sig ca. 10 sm. NØ. for Travemünde, kæntrede og sank skibet. Besætningen — 5 mand — sprang over bord iført redningsveste, efter at redningsflåden var frigjort. En mand af besætningen blev taget ombord på et tililende skib, men de øvrige besætningsmedlemmer blev trods en omfattende redningsaktion ikke fundet i live. Skibet er senere hævet.

Anm. 1. De savnede var: skibsfører Carl Christian Hansen, Svendborg, styrmand Poul Richard Metelmann, LI. Værløse, maskinist Bent Bjarne Godtfredsen, Ringe og dæksdreng Svend Milnar Hansen, Eriksnaur pr. Hatting.

Anm. Ministeriet må antage, at forliset skyldes vejrforholdene.

## SPRUNGET LÆK

248. Ff. WILSON af Allinge, 39 B.R.T. Bygget 1909 af eg, bøg og fyr. På rejse fra Neksø til Simrishamn med frosset fiskeaffald.

*Sprunget læk* d. 26. jan. i Østersøen; *forlist*. (36)

Politirapport dat. 26. jan. Søforklaring og søforhør i Allinge d. 8. feb.

Kl. ca. 03<sup>00</sup>, da W. under en let V.-lig brise befandt sig ca. 2½ times sejlads N.t.V. af Hammeren, opdagedes det, at der stod så meget vand i motorrummet, at svinghjulet arbejdede i vand. Lændsning med hånd- og maskinpumpe påbegyndtes straks, og ca. 1 ton dækslast kastedes overbord. Da vandet imidlertid stadig steg, udsendtes kl. ca. 04<sup>00</sup> nødsignal over skibets radio, og kort efter gik motoren i stå. Der affyredes nu 3 nødraketter og 3 kanonslag. Kl. ca. 04<sup>30</sup> gik besætningen — 2 mand — i gummiredningsflåden. Kl. ca. 05<sup>00</sup> sank W. på 55°34'5N., 14°38'Ø. Kl. ca. 12<sup>30</sup> sås på lang afstand et fiskefartøj, og der affyredes endnu en nødraket og et håndblus, hvorefter det andet fartøj ændrede kurs mod gummiredningsflåden. Kl. 13<sup>15</sup> blev W.s besætning taget om bord.

Anm. Ministeriet må antage, at W. har arbejdet sig læk i søen.

249. M/S KIRSTEN MÆRSK af København, 4689 B.R.T. Bygget 1950 af stål.

*Vand i lasten* d. 25. feb. i Bangkok. (158)

Søforhør i København d. 8. april.

Kl. ca. 03<sup>30</sup>, da K.M. lå opankret i Bangkok havn, opdagedes det, at der løb vand ud af drænrørene fra nr. 3 mellemdæk. Lændsning af lastrummet blev straks påbegyndt, og en pejling viste, at der stod 6,10 m vand i lastrummet. Da det viste sig umuligt at lokalisere lækagen, påbegyndtes kl. 09<sup>45</sup> en opløsning af lasten. Kl. 21<sup>00</sup> var der oplosset så meget last, at det kunne konstateres, at vandet trængte ind gennem et baderumsafløb i skibets bb. side. På grund af vandskade viste det sig nødvendigt at opløse al lasten i lastrummet.

Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes, at stormventilen til afløbet ikke var genanbragt efter eftersyn.

250. Ff. KURT IVAN af Skagen, 33 B.R.T. Bygget 1926 af eg og bøg. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Egersund.

*Sprunget læk* d. 9. marts ved Norges V.-kyst. (107)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 16. april.

Kl. 03<sup>00</sup>, da K.I. under en SØ.-lig storm befandt sig ud for Egersund, opdagedes det, at motoren arbejdede i vand. En nærmere undersøgelse viste, at skibet var læk under motorrummet. Der lænsedes med alle midler, men kl. 04<sup>00</sup> brændte det agterste krumtappleje sammen. Et andet fiskefartøj, som befandt sig i nærheden, slæbte K.I. til Egersund.

Anm. Ministeriet må antage, at skibet har arbejdet sig læk i søen.

251. Ff. N. H. RASMUSSEN af Hadsund, 14 B.R.T. Bygget 1919 af træ. På rejse fra Hadsund til fiskeplads i Kattegat.

*Sprunget læk* d. 23. marts i Kattegat; *sunket; forlist*. (123)

Politirapport dat. 8. april. Søforhør i Hadsund d. 26. april.

Om formiddagen d. 23. marts, da N.H.R. befandt sig 1—2 sm. Ø. for Als Odde, mødte fartøjet en del drivis. Skruen kobledes fra, og da en isflage kort efter tømmede mod fartøjet, opstod en lækage i forskibet. Det forsøgtes at tætne lækagen, men N.H.R. sank i løbet af 10—15 minutter. Besætningen — 3 mand — blev taget om bord i et fiskefartøj, der befandt sig i nærheden.

Anm. Ministeriet må antage, at forliset skyldes isforholdene.

252. SM. HEGIO af København, 99 B.R.T. Bygget 1913 af stål. På rejse fra Kalundborg til Horsens med korn.

*Sprunget læk* d. 24. marts i farvandet N. for Fyn. (73)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 30. marts.

Da H. d. 24. marts befandt sig S. for Endelave kolliderede skibet med en isflage, hvorved der opstod en mindre lækage i forskibet, og forpeaken fyldtes med vand gennem et utæt mandedæksel i forpeakskoddet fyldtes et agten for dette liggende mandskabsrum også med

253. M/S HOLGER ANDREASEN af København, 297 B.R.T. Bygget 1951 af stål. På rejse fra København til Plymouth med Østersskaller.

*Sprunget læk* d. 29. eller 30. marts i Nordsøen; *sat på grund* i Imuiden havn. (83)

Søforklaring i Amsterdam d. 3. april.

Natten mellem d. 29. og 30. marts, da H.A. under en jævn SØ.-lig brise befandt sig i Nordsøen, begyndte skibet at få bb. slagside. Tanke og last blev pejlet og fundet tørre. Da slagsiden under en opfriskende N.-lig vind stadig voksede, ændredes kursen efter passage

af Texel fyrskib d. 31. marts kl. 09<sup>15</sup> mod Imuiden. Kl. 15<sup>30</sup> ankredes i Imuiden havn, men da slagsiden stadig tiltog, og der nu konstateredes vand i agterskibet, blev skibet kl. 18<sup>15</sup> med assistance af en slæbebåd sat på grund i havnen. Ved en senere undersøgelse er der fundet en revne i en bundplade.

Anm. Ministeriet kan ikke udelukke, at revnen i bundpladen er opstået på grund af uagtsom brug af en skærebrænder under reparationsarbejde.

254. M/S MARSTAL af Marstal, 53 B.R.T. Bygget 1923 af eg. På rejse fra Båstad til Svendborg med sten.

*Sprunget læk* d. 17. maj i Kattegat. (140)

Søforklaring og søforhør d. 29. maj i Tranebjerg. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 31. maj.

Kl. ca. 22<sup>30</sup>, da M. under en stiv VNV.-lig kuling med svær sø, der til stadighed slog ind over dæk og luger, befandt sig ved bølge 22 i rute 28, konstateredes det, at der var vand i lasten. Motorpumpen sattes til, men den virkede ikke. Der lænsedes med håndpumpen, men kl. 23<sup>20</sup>, da vandet i maskinrummet var steget over svinghjulet, opsendtes nødraketter. Ca. 10 min. senere kom en bugserbåd til assistance, og M. bugseredes mod Ballen havn, hvortil skibet ankom d. 18. maj kl. ca. 08<sup>00</sup>. En nærmere undersøgelse viste, at skibet var tæt under vandlinien, hvorimod der fandtes en del lækager i dækket.

255. Ff. ODA af Grenå, 11 B.R.T. Bygget 1929. På rejse fra Frederikshavn til fiskeplads i Kattegat.

*Sprunget læk* d. 16. juli i Kattegat; *forlist*. (185)

Søforklaring i Frederikshavn d. 19. juli.

Kl. ca. 06<sup>30</sup>, da O. under en jævn brise var beskæftiget med trawlfiskeri i farvandet ud for Frederikshavn, gik motoren pludselig i stå. En undersøgelse viste, at der var trængt vand ind i motorrummet fra en lækage i forskibet, hvorefter lænsning påbegyndtes med håndpumper. Noget senere kom et andet fiskefartøj til stede og tog O. på slæb mod Frederikshavn; men da O. efter ca. 1 times slæbning begyndte at synke, gik besætningen — 2 mand — om bord i det slæbende fiskefartøj, og umiddelbart efter sank O. ca. 800 m NNØ. for kosten på Hirsholm NV.-Rev på ca. 18 m vand.

Anm. Ministeriet må antage, at fartøjet har arbejdet sig læk i søen.

256. M/S BLIKUR af Thorshavn, 944 B.R.T. Bygget 1956 af stål. På rejse fra Færingerhavn til Kangerdluk med stykgods.

*Sprunget læk* den 24. juli ved Grønlands V.-kyst; *forlist*. (195)

Søforklaring i Thorshavn d. 2. aug.

Kl. ca. 05<sup>00</sup> befandt B. sig under en let brise ca. 18 sm. fra Kitsigsut, hvorefter der styredes S.-på langs iskanten. Kl. ca. 07<sup>00</sup> opdagedes et hul i isen, hvorefter der styredes SØ.-på i renden. Kl. ca. 11<sup>00</sup> var isen så tæt, at skibet blev vendt, hvorefter der styredes mod åbent vand. Under sejladserne tørnede skibet flere gange hårdt imod isskasser. Kl. ca. 12<sup>00</sup> opdagedes det, at der stod vand i lasten, hvorfor lænsning straks blev påbegyndt. Da det viste sig umuligt at lænse skibet udsendtes kl. 14<sup>00</sup> nødsignal over radioen, og kl. 14<sup>30</sup> gik besætningen i bådene. Kl. 17<sup>15</sup> forlod føreren B. i en gummiredningsflåde og kl. 18<sup>30</sup> sank B. Kl. 19<sup>45</sup> blev de reddede taget om bord i et bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at B. er blevet slået læk under kollision med isskasser.

257. SM. CHRISTIAN af Egersund, 91 B.R.T. Bygget 1902 af stål.

*Sprunget læk* d. 29. juli i Åbenrå havn. (196)

Søforklaring i Åbenrå d. 30. juli.

Kl. ca. 15<sup>00</sup>, da C. lå og lossede løst korn, og ladningen i den agterste del af lastrummet var losset, opdagedes det, at garneringen var fugtig. Da der straks efter konstateredes vand i lukafet forude, blev lænsning straks påbegyndt, først med håndpumpe og senere med pumpe fra land. Efter lænsning viste det sig, at en nagle i bunden ved stormasten var faldet ud.

Anm. Ministeriet må antage, at skibet har arbejdet sig læk i søen.

258. SM. TORDENSKJOLD af Østerby havn, 28 B.R.T. Bygget 1899 af træ. På rejse fra Ålborg til Vesterø havn med asfaltpulver.

*Sprunget læk* d. 16. aug. ved Læsø; *grundstødt*. (208)

Strandingsindberetning dat. 17. aug. Søforklaring i Frederikshavn d. 23. aug.

Kl. ca. 1700, da T. under en stiv V.-lig kuling passerede Læsø Rende fyrskib konstateredes det, at der stod vand i maskinrummet. Det forsøgte at lænse skibet med håndlæsepumpen, men da vandet fortsat steg, standsede maskinen kort efter. Skibet drev derefter mod Læsø NV.-rev og tog kl. ca. 17<sup>30</sup> grunden på revet og blev stående.

Anm. Ministeriet må antage, at skibet har arbejdet sig læk i søen.



259. Ff. ENGLUND af Skagen, 35 B.R.T. Bygget 1932 af eg og bøg. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Skagen.

*Sprunget læk* d. 26. sept. i Nordsøen. (258)

Søforklaring og søforhør d. 7. okt. i Skagen.

Kl. ca. 14<sup>15</sup>, da E. under en stiv SSV.-kuling befandt sig ca. 15 sm. N.t.V. af Grenen, satte skibet kraftigt i søen. Kl. ca. 14<sup>30</sup> opdagedes det, at der stod vand i forskibet. Lænsning med håndpumpe blev straks påbegyndt, og da vandet steg, blev der slået hul i skoddet til lastrummet, hvorefter lænsning med maskindreven pumpe påbegyndtes. Da motoren på grund af stigende vand satte ud, tilkaldtes hjælp over radioen, og kl. ca. 21<sup>00</sup> blev E. taget på slæb af et andet fiskefartøj. D. 27. sept. kl. 09<sup>00</sup> ankom E. til Skagen.

Anm. Ministeriet må antage, at skibet har arbejdet sig læk i søen.

260. SM. ARTEMIS af Marstal, 209 B.R.T. Bygget 1903 af eg. På rejse fra Hamina til Haderslev med træ.

*Sprunget læk* d. 4. okt. i Østersøen. (248)

Søforklaring og søforhør i Kolding d. 24. okt.

Kl. ca. 17<sup>00</sup>, da A. under en SV.-lig kuling med høj sø befandt sig ca. 17 sm. V.t.S. af Ristna fyr, havarede hovedmotorens lænsepumpe. Det forsøgte at holde skibet læns med håndpumpe, men vandet steg i lasten, og skibet fik efterhånden stærk bb. slagside. D. 5. okt. kl. 06<sup>00</sup> blev besætningen — 4 mand — taget om bord i et forbipasserende skib, mens føreren blev om bord. Da slagsiden fortsat øgedes blev surringerne til dækslasten opgået. Kort efter blev dækslasten skyllet overbord, hvorefter skibet rettede sig noget op. K.I. 09<sup>00</sup> blev A. taget på slæb og ankom til Hangø kl. 23<sup>30</sup>.

Anm. Ministeriet må antage, at A. har arbejdet sig læk i søen.

261. Lf. LINE af Odense, 49 B.R.T. Bygget 1890 af eg. På rejse fra Hamburg til Sønderborg.

*Sprunget læk* d. 22. okt. i Østersøen; *forlist*. (278)

Politirapport dat. 23. okt. Søforhør i Rødby d. 25. okt.

Om morgenen passerede L. Kielerkanalen, hvorefter kursen sattes mod Sønderborg. Da vinden friskede til hård kuling, blev det besluttet at forsøge at anløbe Schleimünde. Der konstateredes vand i maskinrummet, og kl. ca. 09<sup>00</sup> satte motoren ud på grund af stigende vand, hvorefter skibet begyndte at drive Ø.-efter. Der sattes nødsignal, og kl. ca. 12<sup>00</sup> tændtes nødblus på dækket. Kl. ca. 23<sup>00</sup> sattes skibet på grund på Fehmarn ca. 3 sm. V. for Puttgarten. D. 23. okt. kl. ca. 07<sup>00</sup> blev de ombordværende — 3 personer — taget om bord i et forbipasserende skib. L. er senere blevet slået til vrage.

Anm. Ministeriet må antage, at L. har arbejdet sig læk i søen.

262. SM. ØSTA af København, 76 B.R.T. Bygget 1920 af eg. På rejse fra Svendborg til København.

*Sprunget læk* d. 12. nov. i Smålandsfarvandet; *forlist*. (288)

Strandingsindberetning og politirapport dat. 15. nov.

Kl. ca. 15<sup>00</sup>, da Ø., som var under bugsering, under en frisk SV.-lig brise passerede Omø Tofte, begyndte skibet at tage vand ind. Det forsøgte at lænse med pumpen, men da vandet fortsat steg, blev kursen sat mod Vejkrø. Kl. ca. 15<sup>30</sup> blev besætningen — 2 mand — taget ombord i det slæbende skib, og kl. ca. 16<sup>20</sup> blev Ø. efterladt malflydende, efter at der var udsendt advarsel over radioen. Ø. er senere som vrage strandet ud for Karrebækstorpsskov.

Anm. Ministeriet må antage, at forliset skyldes, at Ø. er sprunget læk.

263. M/S HANS BOYE af Marstal, 282 B.R.T. Bygget 1918 af stål. På rejse fra Thorshavn til Ventspils med sild i tønder.

*Sprunget læk* d. 8. dec. i Østersøen; *forlist*. (316)

Søforklaring i Ærøskøbing d. 13. dec.

KL 02<sup>00</sup>, da H.B. under en hård NNV.-kuling med kraftige byger befandt sig 5 sm. NV. for Ovisi fyr styrende en N.-lig kurs med maskinen gående halv kraft frem, brød flere svære søer ind over dæk og luger, hvorefter skibet fik stærk slagside til stb. og begyndte at synke med forskibet. Maskinen blev straks sat på langsomt frem, og der holdtes op imod vind og sø, hvorefter lænsning fra forskibet blev påbegyndt. Da skibet sank dybere med forskibet, sattes en båd i vandet. Båden kom imidlertid ind under skibets hæk og knustes, hvorefter der affyredes raketter og udsendtes nødsignal over radioen. Kl. 04<sup>00</sup> kom et russisk skib til stede, og kl. 05<sup>00</sup> blev 3 af den 5 mand store besætning taget om bord i det russiske skib ved hjælp af en redningsbåd derfra. De tilbageværende forsøgte forgæves at få styr på skibet, og kl. 06<sup>30</sup>, da forskibets lønning var under vandet, blev de 2 mand reddet om bord i det russiske skib. Kl. 07<sup>00</sup> sank H.B. på 57°27'6N., 21°31'Ø. på ca. 15 m vanddybde.

Anm. Ministeriet må antage, at forliset skyldes vejrforholdene.

## MASKINHAVARI

264. Ff. RØDBY af Skagen, 20 B.R.T. Bygget 1951 af træ. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Hirtshals.

*Motorhavari* d. 14. jan. ved Jyllands V.-kystj *grundstødti; fotlist.* (5)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 5. feb.

Kl. ca. 02<sup>30</sup>, da R. under en stiv NØ.-lig kuling befandt sig i fyrlinien, der leder ind i Hirtshals havn i en afstand af ca. 30 m fra molehovedet, stoppede motoren. Da skibet drev ned mod molen, blev gummiredningsflåden gjort klar og sat i vandet. Da skibet kort efter tørnede mod molen, blev redningsflåden knust, men det lykkedes besætningen — 3 mand — at springe i land. R. er senere blevet slået til vrage.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til motorstopet.

265. Ff. KARI JON af Årø, 17 B.R.T. Bygget 1914 af eg, bøg og fyr. På rejse fra Årø til fiskeplads i Lillebælt.

*Motorhavari, grundstødt* d. 29. marts i Lillebælt; *forlist.* (81)

Søforklaring og søforhør i Haderslev d. 4. april.

Kl. ca. 10<sup>30</sup>, da K. under en svag til let Ø.-lig brise med N.-gående strøm befandt sig lidt S. for Bågeø fyr, stoppede motorens petroleumspumpe. Der ankredes for at reparere pumpe. Kort efter blev ankerrossen slidt over af drivis og fartøjet ført ind på grund på Bågeø. K. blev af isen presset helt over på siden, således at dækket var under vand, og forsøg på at slæbe fartøjet af grunden mislykkedes. Besætningen — 2 mand — blev herefter taget om bord i et andet fiskefartøj. I nattens løb blev K. ført helt op på land og slået til vrage.

Anm. Ministeriet må antage, at forliset skyldes isforholdene.

266. SM. MONSUNEN af Svendborg, 150 B.R.T. Bygget 1957 af stål.

*Motorhavari; tørnet* kaj d. 19. april i Århus havn. (94)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 20. april. Søforklaring i Århus d. 20. april.

Kl. ca. 10<sup>00</sup>, da M. var under svajning i Århus havn, blev motoren, der gik frem, kastet bak. Da farten tilsyneladende ikke mindskedes, blev motoren stillet på fuld kraft bak. Farten fremover blev nu yderligere forøges, og kort efter tørnede M. med stævnen mod kajen. Umiddelbart efter tørnede M. med agterenden mod stævnen af SM. „LISAN-HIL“ af Fåborg, der lå fortøjet ved kajen. Ved kollisionen fik M. 2 buler i stævnpladerne, og L.-H. fik en del ovenbords skade forude om bb. En undersøgelse viste, at der var sket et brud på en trækstang til drivskruens omstyringsanordning.

Anm. Ministeriet kan ikke på det foreliggende grundlag udtale sig om årsagen til bruddet på trækstangen.

267. SM. CAROLINE af Vejle, 149 B.R.T. Bygget 1951 af stål. På rejse fra Struer til Frederiksværk med gammelt jern.

*Knækket skrueakslen* d. 26. april i Limfjorden. (111)

Søforklaring i Ålborg d. 3. maj.

Kl. 05<sup>05</sup>, da C., der havde lods om bord, i stille vejr med Ø.-gående strøm befandt sig lidt Ø. for Aggersundbroen, opdagedes det, at skruen ikke virkede. C. blev af et forbipassende skib slæbt til Ålborg, hvor en undersøgelse viste, at skrueakslen var knækket, og ror og skrue beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at G. har tørnet en undersøisk hindring.

268. SM. JENS JUHL af Nykøbing M., 100 B.R.T. Bygget 1940 af eg og bøg. På rejse fra Herøya til Naskov med salpeter.

*Motorhavari* d. 16. maj i Skagerrak. (132)

Søforklaring i Frederikshavn d. 26. maj.

Kl. 02<sup>20</sup>, da J.J. under en jævn SV.-lig brise befandt sig ca. 29 sm. fra Langesund opdagedes det, at kølevandstemperaturen på cylinder nr. 3 var steget til 100°. Motoren stoppedes. Kl. 03<sup>50</sup>, da cylinderen var kølet ned til ca. 59°, frakoblede den, og motoren startedes. Kl. 09<sup>30</sup> kom skibet under bugsering mod Frederikshavn.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til motorhavariet.

269. M/S EDUARD af Mariager, 95 B.R.T. Bygget 1901 af jern.

*Motorhavari; grundstødt* d. 25. juni i Mariager fjord. (364)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 5. feb. 1964.

Kl. ca. 07<sup>00</sup>, da E. befandt sig i indsejlingen til Aistrup lergrav, gik motoren i stå. Skibets anker blev straks stukket i bund; men inden det fik hold, tog skibet grunden og blev stående. En undersøgelse viste, at et brændstofrør var sprunget læk. Ved grundstødningen fik E., der senere blev bragt flot, bunden samt ror, rorstamme og -tappe lettere beskadiget.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til motorhavariet.

270. Ff. NOLSOYAR PALL af Thorshavn. 312 B.R.T. Bygget 1962 af stål. På rejse fra Esbjerg til Færøerne i ballast.

*Motorhavari* d. 6. juli i Nordsøen. (246)

Søforklaring i Esbjerg d. 23. juli. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 24. juli.

Kl. 15<sup>00</sup> afgik N.P. fra Esbjerg. Kl. ca. 17<sup>50</sup> hørtes 3 kraftige bank i motoren, som derefter gik i stå. Da motoren ikke lod sig tørne blev N.P. taget på slæb af et over radioen tilkaldt bugserfartøj og slæbt ind til Esbjerg, hvor en undersøgelse viste, at 4 hovedlejer var ødelagt og 6 krumtapplejer beskadiget, og at koblingshuset varmede stærkt.

Anm. Ministeriet må antage, at motorhavariet skyldes enten svigtende smøreolietilførsel eller, at varme fra koblingen har forplantet sig til motorens lejer.

271. SM. JØRDAHL af København, 77 B.R.T. Bygget 1935 af eg og bøg. På rejse fra Rønne til Nakskov i ballast.

*Motorstop* d. 5. aug. ved Lollands V.-kyst; *grundstødt*. (199)

Strandingsindberetning dat. 5. aug. Søforklaring og søforhør i Kalundborg d. 16. sept.

Kl. ca. 03<sup>00</sup>, da J. under en svag SSØ.-lig brise passerede Hestehoved Lystbådehavn i Nakskov Fjord, begyndte motoren at sætte ud for kort efter at stoppe. Det forsøgtes forgæves at starte motoren igen, og kl. ca. 03<sup>15</sup> tog J. grunden ved Rosnæs og blev stående. Kl. 11<sup>45</sup> kom J. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet kan ikke udelukke, at motorstoppet skyldes fejl ved brændstofførslen.

272. SM. DITMARI af Marstal, 157 B.R.T. Bygget 1921 af eg. På rejse fra Hamina til Kolding med træ.

*Maskinhavari* d. 18. aug. i Østersøen. (225)

Søforklaring i Kolding d. 2. sept.

Kl. 06<sup>20</sup>, da D. under en frisk Ø.-lig brise med dis befandt sig ca. 2 sm. SSØ. for Møn fyr hørtes et brag fra maskinrummet. En undersøgelse viste, at mellemakslen var knækket, hvorfor sejladsen fortsattes for sejl. Det forsøgtes gentagne gange at komme i forbindelse med andre skibe og med land ved hjælp af lyssignaler. Kl. 10<sup>00</sup> blev D. taget på slæb af et andet skib og bugseret til Stubbekøbing, hvortil skibet ankom kl. ca. 13<sup>00</sup>.

Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes materialetræthed eventuelt i forbindelse med en skævhed i akselledningen.

273. M/S ESSO AALBORG af København, 20469 B.R.T. Bygget 1959 af stål. På rejse fra Venezuela til Augusta med olie.

*Maskinhavari* d. 3. okt. i Det joniske Hav. (261)

Søforklaring i Palermo d. 16. okt.

Kl. 04<sup>36</sup>, da E.AA. under en svag NNØ.-lig brise med ret rolig sø for stoppet maskine befandt sig i ledefyrinien til Augusta havn i en afstand af 2<sup>1/2</sup> sm. fra havnemolerne, beordredes maskinen halv kraft bak, og kort efter fuld kraft bak. Samtidig mærkedes en voldsom rystelse gennem skibet, og motoren løb op i omdrejninger, hvorefter maskinen stoppedes. Senere undersøgelser viste, at skrueakslen var brækket. Der tilkaldtes bugserassistance fra land, hvorefter E.AA. blev bugseret ind til Augusta.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til maskinhavariet.

274. Ff. OLE DEGN af Skagen, 60 B.R.T. Bygget 1961. På fiskeri i Nordsøen.

*Motorhavari* d. 22. okt. i Nordsøen. (350)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 2. jan. 1964.

Kl. ca. 06<sup>00</sup>, da O.D. under en svag SV.-lig brise befandt sig ca. 42 sm. SV. for Mandal, opdagedes det, at der kom damp ud af kølevandsrøret. Motoren stoppedes, og det viste sig ikke muligt at bringe den i orden. Kl. ca. 11<sup>00</sup> blev O.D. under en NNØ.-kuling taget på slæb af et andet fiskefartøj. Kl. ca. 22<sup>30</sup> ankom fartøjerne til Farsund, hvor det viste sig, at motorens topstykke var revnet.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til motorhavariet.

275. M/S MARSTAL af Marstal, 54 B.R.T. Bygget 1923 af eg. På rejse fra Båstad til Svendborg med sten.

*Motorstop* d. 11. nov. i Storebælt; *strandet* ved Fyns Ø.-kyst. (301)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 21. nov. Søforklaring i Marstal d. 5. marts.

Kl. 00<sup>10</sup>, da M. under en hård ØSØ.-lig kuling med svær sø befandt sig ud for Knudshoved, stoppede motoren. Det forsøgtes forgæves at starte den igen, hvorefter bb.s anker blev sat. Ankertrossen sprængtes imidlertid, hvorfor stb.s anker blev sat; men fø det fik hold, var skibet drevet ind på Knudshoved færdhavns S.-lige mole. Kl. ca. 08<sup>30</sup> kom skibet fri ved egen hjælp og fortsatte rejsen.

Anm. Ministeriet må antage, at motorstoppet skyldes vand i brændselsolien.

276. SM. VESTERØ af Vesterø, Læsø, 67 B.R.T. Bygget 1877 af jern og stål. På rejse fra Østerby havn, Læsø, til Frederikshavn med fisk.

*Motorhavari, strandet* d. 21. nov. ved Læsøs N.-kyst; *forlist*. (291)

Politirapport og strandingsindberetning dat. 21. nov. Søforklaring i Frederikshavn d. 30. nov.

Kl. ca. 03<sup>00</sup>, da V. under en stiv N.-lig kuling med meget uregelmæssig sø befandt sig 2—2½ sm. ØNØ. af Nordre Rønner fyr, gik motoren pludselig i stå. Motoren blev startet påny, men kunne trods gentagne forsøg ikke trække skruen rundt. Da skibet efterhånden var kommet nær Rønnerev, afgaves nødsignaler. Kl. ca. 05<sup>00</sup> forsøgte et tililende fiskefartøj at tage V. på slæb; men slæbetrossen sprængtes, og under forsøget på at sætte en anden trosse om bord tørnede V. kl. ca. 05<sup>30</sup> grunden og sprang læk. Ca. ½ time senere tog V. grunden i strandkanten ud for Danzigmann og blev stående. Besætningen, der bestod af 2 mand, sprang over bord og vadede i land. Skibet er senere blevet vrag.

Anm. Ministeriet må antage, at forliset skyldes motorstoppet i forbindelse med vejrforholdene.

## ANDRE HAVARIER

277. Ff. ESTHER af Rønne, 20 B.R.T. Bygget 1924 af træ. På rejse fra Neksø til Krokås med fiskeaffald.

*Havareret* d. 3. jan. i Østersøen; *grundstødt*. (18)

Søforklaring og søforhør i Rønne d. 17. jan. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 28. jan.

Kl. ca. 22<sup>00</sup>, da E. under en hård SØ.-lig kuling befandt sig ca. 40 m fra indsejlingen til Krokås havn, tørnede skibet mod en isflage. Da det viste sig umuligt at få skibet fri på grund af, at roret ikke virkede, blev der signaleret efter hjælp fra land. D. 4. jan. kl. ca. 00<sup>30</sup> gik besætningen — 2 mand — i land over isen. Om morgenen konstateredes det, at E. i nattens løb var drevet på grund ca. 50 m N. for Krokås havn. D. 6. jan. kom E. flot ved fremmed hjælp. Efter flottagningen konstateredes det, at E. havde mistet roret og var blevet slået læk.

Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes isforholdene.

278. Ff. DAGMIL af Skagen, 20 B.R.T. Bygget 1939. På rejse fra Gilleleje til fiskeplads i Kattegat.

*Havareret* d. 8. jan. i Kattegat; *søgt nødhavn*. (6)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 10. jan. Søforklaring i Hundested d. 11. jan.

Kl. ca. 10<sup>30</sup>, da D. under en svag V.-lig brise befandt sig ca. 3 sm. SV. af Hesselø og i nogen tid havde sejlet i spredt drivis, opdagedes det, at der stod vand ca. 1½ m over dørken i lukafet forude. Lænsning med håndpumpe påbegyndtes straks, og nødsignal udsendtes over radioen. Kl. 21<sup>30</sup> blev D. taget på slæb af et bjærgningsfartøj og bragt ind til Hundested, hvor en undersøgelse viste, at D. havde faet et hul i bb. bov i vandgangen og 2 planker i stb. bov en del beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes isforholdene.

279. M/S SKÅNE af Kastrup, 500 B.R.T. Bygget 1961 af stål.

*Havareret* d. 12. jan. i Malmö. (66)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 22. jan.

Kl. ca. 04<sup>30</sup>, da S. lå fortøjet ved kaj i Malmö, opdagedes det, at der var vand i maskinrummet i højde med dørken, hvorved der var sket kortslutning i dynamoen, og det automatiske olietryksanlæg til centralvarmeanlægget var blevet ødelagt hvilket medførte frostsprængning af rør i sprinkleranlægget. Ved hjælp af reservedynamoen blev maskinrummet lænsset for vand. Under lænsningen konstateredes, at vand trængte ind gennem en åbentstående spædehane til brandpumpen.

Anm. Årsagen til havariet fremgår af det ovenfor anførte.

280. SM. A. FABRICIUS af Marstal, 150 B.R.T. Bygget 1931 af stål. På rejse fra København til Malmö med sojaskrå.

*Havareret* d. 23. marts i Sundet. (82)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 4. april.

D. 23., medens A.F. var under bugsering gennem isen, skar skibet ud først til bb. og derefter til stb., hvorved der opstod indtrykninger i skibets bov. Da skibet nåede frit vand konstateredes lækage i forskibet foran for kollisionsskottet. A.F. sejledes ind til Landskrona, hvor lasten opløstes.

Anm. Årsagen til havariet fremgår af det ovenfor anførte.

281. M/S THOMAS MÆRSK af København, 9050 B.R.T. Bygget 1962 af stål. På rejse fra Philadelphia til Baltimore.

*Rorhavari* d. 21. maj i Det nordlige Atlanterhav. (155)

Søforklaring i Baltimore d. 4. juni.

Kl. 17<sup>32</sup> da T.M. under en svag SSV.-lig brise befandt sig på 37°30'N., 75°15'V., blev roret beordret hårdt stb. og kort efter midtskibs. Da roret blev liggende stb., blev maskinen stoppet, og da det ikke lykkedes at få styremaskinen til at fungere, ankredes skibet kl. 18<sup>57</sup> op. D. 22. maj kl. 06<sup>20</sup> blev T.M. taget på slæb af et bjærgningsfartøj, og d. 23. maj kl. 23<sup>35</sup> ankom skibet til Baltimore. En senere undersøgelse viste, at rotorbladet var vredet ca. 10°.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til havariet.

282. Uddybningsfartøj DRABANT af København, 159 B.R.T. Bygget 1961 af stål.

*Havareret* d. 26. juni i Kalundborg Fjord. (212)

Søforklaring og søforhør d. 23. aug. i Kalundborg.

Kl. ca. 23<sup>00</sup>, medens D. under en VNV.-lig kuling lå opankret uden for Asnæshavnen, sås S/S „CHRYSANTHI K“ af Beirut under udsejling fra havnen. Kort efter, da C. havde sat sit bb. anker, blev D.s gravewire revet af gravespillet, hvorunder trappegelænderet blev beskadiget. C. fortøjede derefter ved oliepieren. D. 27. juli kl. 18<sup>00</sup> blev gravewiren frigjort fra C.s anker.

Anm. Søforklaring fra C. foreligger ikke.

283. Ff. I. M. SØRENSEN af Skagen, 29 B.R.T. Bygget 1941 af træ. På rejse fra fiskeplads i Skagerrak til Skagen.

*Havareret* d. 26. sept. i Skagerrak. (270)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 30. sept.

Om eftermiddagen, da I.M.S. under en stærk SSØ.-lig storm med meget høj sø og NØ.-gående strøm befandt sig ca. 20 sm. N. for Grenen, blev skibet ramt i bb. side af en svær sø, hvorved der opstod en del ovenbords skade, styrehuset fyldtes med vand, og en del vand strømmede ned i motorrummet.

Anm. Årsagen til havariet fremgår af det ovenfor anførte.

284. SM. CAROLINE af Frederiksværk, 150 B.R.T. Bygget 1951 af stål. På rejse fra Ålborg til Frederiksværk med råjern.

*Havareret* d. 7. nov. i Kattegat. (272)

Søforklaring i Århus d. 8. nov.

Kl. ca. 01<sup>00</sup>, da C. under en frisk SØ.-lig brise med søen forind befandt sig ud for Briseis Flak, mærkedes et hårdt ryk i skibet, og kort efter faldt masten og bommen ned over stb. lønning, hvor de blev liggende tværs ud fra skibet. Kursen ændredes, og hullet i dækket skalkedes, hvorefter kursen sattes mod Århus, hvortil skibet ankom kl. 08<sup>15</sup>.

Anm. Ministeriet må antage, at vantskruerne i bb. side er sprængt under skibets arbejden i søen.

285. SM. TULLAN af Thisted, 174 B.R.T. Bygget 1945 af eg. På rejse fra København til Stettin med hvede.

*Havareret* d. 18. nov. i Østersøen; *søgt nødhavn*. (304)

Søforklaring i København d. 22. nov.

Kl. ca. 03<sup>15</sup>, da T. under en hård SV.-lig kuling befandt sig lidt V. for lystønden på 55°02'8"N., 12°35'50"Ø. (rute 32 1 pkt. 4), mærkedes svære rystelser i roret og kort efter konstateredes, at motoren gik i tomgang. Der ankredes på 19 m vanddybde, og da skaden ikke kunne udbedres på stedet, tilkaldtes over radioen bugserassistance. Kl. ca. 11<sup>00</sup> opdagedes det, at skibet tog vand ind, men kunne holdes læns ved hjælp af håndpumpen. I nattens løb friskede vinden til storm, og kort efter midnat kom skibet i drift og faldt tværs i søen. Kl. ca. 06<sup>00</sup> tilkaldtes ved hjælp af en morselampe et nærliggende skib, som under 3 forgæves forsøg på at få en slæbetrosse om bord i T. med sin bb. side tørnede mod T.s stb. side, hvorved redningsbåd, david og gelænder blev beskadiget. Kl. 11<sup>50</sup> blev T. taget på slæb af et bjærgningsfartøj og slæbt til København, hvortil skibene ankom kl. 19<sup>00</sup>. En dykkerundersøgelse viste, at skruen var blevet blokeret af fiskegarn.

Anm. Årsagen til havariet fremgår af det ovenfor anførte.

286. M/S ARGENTINA af København, 4629 B.R.T. Bygget 1943 af stål. På rejse fra Panama City til London med stykgods.

*Rorhavari* d. 15. dec. i Det nordlige Atlanterhav; *søgt nødhavn*. (348)

Søforklaring i Halifax d. 3. jan. 1964.

Kl. 13<sup>20</sup>, da A. under en orkanagtig VNV.-lig storm med meget svær sø befandt sig på 38°36'N., 55°34'V., konstateredes det, at roret var ude af funktion. En undersøgelse viste, at rorstammens topbærelse og pakkåse var sprængt, ligesom det formodedes, at en eller

begge rortappe var brækket. Maskinen blev beordret langsomt frem, hvorefter rorkvadranten blev opklodset. Over radioen tilkaldtes bugserhjælp. Kl. 21<sup>45</sup> blev maskinen stoppet, hvorefter A. drev for vind og sø. D. 17. dec. kl. ca. 15<sup>00</sup>, da vinden var aftaget til en stiv NV.-lig kuling, udriggedes skibets malerflåde som nødror ved hjælp af de agterste bomme, hvorefter maskinen blev beordret halv kraft frem. D. 19. dec. kl. ca. 06<sup>00</sup>« kappedes nødroret, efter at der var opnået forbindelse med en bugserbåd, og kl. 09<sup>00</sup> blev A. taget på slæb. D. 20. dec. kl. 05<sup>00</sup>, da vinden var frisket til en VNV.-lig orkan sprang slæbetrossen, hvorefter det med maskinen gående langsomt frem søgtes at holde skibet op imod søen. D. 21. dec. kl. 15<sup>45</sup> blev A. atter taget på slæb og ankom d. 23. dec. kl. 13<sup>45</sup> til Halifax, hvor en undersøgelse viste, at 5 af de 6 bolte i flangerne mellem rorstamme og rorplade var forsvundet.

Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes vejrforholdene.

287. SM. BOE af Hasle, 60 B.R.T. Bygget 1907 af eg. På rejse fra Hammerhavn til Korsør.

*Skruen uklar* d. 18. dec. i Smålandsfarvandet. (325)

Søforklaring i Korsør d. 20. dec.

Kl. ca. 14<sup>30</sup>, da B. under en hård VSV.-lig kuling befandt sig ved lystønden på 58°08'7N., 11°14'20Ø., tog skibet en svær sø over, hvorved en trosse, der var stuvet på lugen, blev revet over bord. Kort efter standsede maskinen, og en undersøgelse viste, at trossen var kommet i skruen. Da det viste sig umuligt at få skruen klar, tilkaldtes hjælp over radioen, og kl. ca. 17<sup>30</sup> blev B. taget på slæb af to fiskeskibe. D. 19. dec. kl. 09<sup>30</sup> ankom B. til Korsør.

Anm. Årsagen til havariet fremgår af det ovenfor anførte.

## BRAND OM BORD

288. M/S MELOS af København, 1847 B.R.T. Bygget 1949 af stål.

*Brand om bord* d. 6. jan. i FredenksHAVNS havn. (4)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 7. jan.

Kl. ca. 02<sup>30</sup>, da M. lå fortøjet ved kaj i Frederikshavn, opdagedes det, at der var opstået brand ved hjælpkedlen på maskintoppen. Branden blev straks bekæmpet med skibets slukke-midler. Lidt senere opdagedes det, at det brændte i isolationen i skoddet mellem maskinrum og maskinchefens kammer, hvorefter brandvæsenet fra land tilkaldtes og efterslukkede. Ved branden blev den elektriske installation lettere beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at olie udsivet fra oliefyret er blevet antændt i bakken omkring kedlen.

289. M/S SUNDBUS HENRIK af Oslo, 55 B.R.T.

*Brand ombord* d. 21. jan. i Helsingør havn. (19)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 23. jan.

Kl. 1421, da S.H. lå fortøjet ved kaj i Helsingør havn, opdagedes der brand i stb. skor-stensrum. Brandvæsenet fra land blev tilkaldt, og på kort tid var branden slukket.

Anm. Årsagen til branden angives at være, at en trosse, der var anbragt i skorstens rummet, er blevet antændt af varme fra et udstødsrør.

290. SM. INGER af Hobro, 132 B.R.T. Bygget 1916 af stål.

*Brand om bord* d. 27. jan. i FrederikshAVNS havn. (26)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 27. jan.

D. 26. jan. kl. ca. 19<sup>30</sup>, da I. lå fortøjet langs kaj i Frederikshavn, forlod en mand af besætningen lukafet og gik fra borde, efter at han kort forinden havde kastet de forkullede rester af en antændt avisside i en spand med briketter, der henstod på dørken i lukafet. D. 27. jan. kl. ca. 02<sup>00</sup> opdagedes det, at der var ild i lukafet. Slukning blev straks påbegyndt med vand, og brandvæsenet tilkaldtes. Kl. ca. 03<sup>00</sup> havde brandvæsenet slukket ilden. Ved branden blev lukafet en del beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes uforsigtighed.

291. Ff. NORDEN af Hirtshals, 20 B.R.T. Bygget 1959 af træ.

*Brand om bord* d. 2. feb. i Hirtshals havn. (45)

Politirapport dat. 2. feb.

Kl. ca. 09<sup>00</sup>, da N. lå fortøjet ved kaj i det ny havnebassin, opdagedes det, at det brændte i lukafet forude. Brandvæsenet fra land blev tilkaldt, hvorefter slukning med vand påbegyndtes. Kort tid efter var branden slukket.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes overophedning af træværk ved aftræks-røret fra en i lukafet opstillet ildovn.

292. M/S BETH af Svendborg, 225 B.R.T. Bygget 1908 af stål.

*Brand om bord* d. 3. i Svendborg havn; 2 omkomne. (28)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 3. feb. Søforklaring og søforhør i Svendborg d. 12. feb.

Kl. ca. 05<sup>00</sup>, da B. lå fortøjet ved kaj i Svendborg havn, opdagedes en kraftig brand i apteringen agter. Skibets bedstemand forsøgte at purre 2 personer, der sammen med ham opholdt sig apteringen, men måtte på grund af røg opgive dette. Brandvæsenet fra land tilkaldtes, og kl. ca. 10<sup>30</sup> var branden slukket, hvorefter de 2 personer fandtes omkomne i apteringen.

Anm. 1. De omkomne var dæksdreng Peter Eriksen af Rungsted og fru Joan Løwén Nedergaard af København.

293. Ff. DORA RØNN af Thyborøn, 33 B.R.T. Bygget 1944 af eg og bøg. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Thyborøn.

*Brand om bord* d. 8. feb. i Nordsøen. (67)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 15. feb. Politirapport dat. 27. maj.

Kl. 22<sup>30</sup>, medens D.R. under en stiv kuling befandt sig i Nordsøen, rammes skibet af en forkert sø og krængede en del over. Herunder rev en gasflaske, som var anbragt i styrehuset, sig løs og faldt over mod den tændte gasvarmer, medens gassen strømmede ud i styrehuset. En mindre eksplosion indtraf, og kort efter stod styrehuset i flammer. Det lykkedes at slukke ilden ved hjælp af vand. Ved branden blev styrehuset ødelagt.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at gasinstallationen ikke var forsvarligt udført.

294. Ff. PUK af Hirtshals, 10 B.R.T. Bygget 1946.

*Brand om bord* d. 8. feb. i Hirtshals. (30)

Politirapport dat. 8. feb.

Om eftermiddagen, medens P. lå på bedding i Hirtshals, skulle en maskinarbejder fjerne en flange fra skrueakslen i motorrummet, som netop var blevet afvasket med petroleum. Under dette arbejde, hvortil der anvendtes en gasbrænder, opstod der brand i det i bunden af fartøjet værende fedt og olie. Brandvæsenet tilkaldtes og fik hurtigt ilden under kontrol. Ved branden blev maskinrum og styrehus stærkt beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes uforsigtig anvendelse af gasbrænderen i forbindelse med manglende afskærmning.

295. M/S JULLE af Kalundborg, 2301 B.R.T. Bygget 1962 af stål. På rejse fra Juelsminde til Kalundborg med passagerer og automobiler.

*Brand om bord* d. 16. feb. i Storebælt. (41)

Rapport fra statens skibstilsyn og politirapport dat. 16. feb. Søforklaring i Kalundborg d. 2. marts.

Kl. ca. 00<sup>15</sup>, da J. i stille vejr befandt sig ca. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> sm. N. for Falske Bolsax i tæt drivis, opdagedes det, at der var ild i en lastvogn lastet med tran og træuld i baller. Ilden bekæmpedes straks med skumslukkere og sprinkleranlæg. Da røgudviklingen var meget kraftig, tilkaldtes hjælp over radioen. Kl. 01<sup>20</sup> kom 2 andre passagerfærger til undsætning, og der overførtes brandslanger og røgdykkerapparater til J. kl. 02<sup>45</sup> ankom en bugserbåd fra Kalundborg med mandskab fra Kalundborgs brandvæsen. Kort efter var ilden nedkæmpet, og rejsen fortsattes til Kalundborg, hvortil J. ankom kl. 04<sup>35</sup>. Ved branden blev skibet og flere automobiler noget beskadiget.

Anm. Der kan på det foreliggende grundlag intet udtales om brandårsagen.

296. M/S FALSTRIA af København, 6993 B.R.T. Bygget 1945 af stål.

*Brand om bord* d. 21. feb. i Københavns havn. (37)

Politirapport dat. 21. feb. samt rapport fra statens skibstilsyn dat. 22. feb.

Kl. ca. 00<sup>30</sup>, medens F. lå i flydedok ved Refshaleøen, var en svejser i færd med at bortskære nagler i en bundplade til nr. 2 bundtank. Under dette arbejde opstod en voldsom brand, som bekæmpedes med de tilstedeværende skumslukkere samtidig med, at brandvæsenet tilkaldtes. Ved branden, som hurtigt kom under kontrol, opstod der betydelig skade på skib og flydedok.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at der under arbejdet er spildt noget spildolie på flydedokkens planker, som derefter er blevet antændt af en tabt jernglød el. lign.

297. M/S GERD TORM af København, 3984 B.R.T. Bygget 1948 af stål. På rejse fra Philadelphia til Norfolk.

*Brand om bord* d. 23. feb. i Atlanterhavet. (54)

Kl. 05<sup>20</sup> opdagedes brand i et opholdsrum i mandskabsapteringen agter. Slukning blev straks påbegyndt med skumslukker og vand, og kl. 07<sup>15</sup> var branden slukket. Ved branden blev opholdsrummet stærkt beskadiget.

298. M/S EIRIKUR JALLUR af Kollafjörður, 303 B.R.T.

*Brand om bord* d. 1. marts i Grimsby. (65)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 6. marts.

Kl. 12<sup>00</sup>, da E.J. lå forføjet i Grimsby havn, opstod der brand i tørrerummet i skorstenen. Brandvæsen fra land blev tilkaldt og slukkede i løbet af kort tid branden.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at en svejdesøm på udstødsrøret er sprængt, hvorved gnisten fra udstødningen er trængt ud i tørrerummet og har antændt noget ophængt tøj.

299. S/S ARISTON af Horten, 1077 B.R.T. Bygget 1937 af stål. På rejse fra Ventspils til Ghent med kali.

*Brand om bord* d. 9. marts i Grønsund. (59)

Søforklaring i Stubbekøbing d. 19. marts.

Kl. ca. 02<sup>45</sup>, da A. lå isfast udenfor Stubbekøbing, slog en stikflamme ud af den bb. fyrdør. I løbet af kort tid var fyrrummet omspændt af flammer. Da det viste sig umuligt at slukke branden, blev brandvæsen fra land tilkaldt, og kl. ca. 07<sup>00</sup> var branden slukket.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til branden.

300. Ff. LIS BAK af Esbjerg, 45 B.R.T. Bygget 1958 af eg og bøg. På fiskeri i Nordsøen.

*Brand om bord* d. 15. marts i Nordsøen. (88)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 25. marts. Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 29. marts.

Kl. ca. 12<sup>50</sup>, da L.B. under en stiv SØ.-lig kuling lå opankret på positionen 58°N., 2°Ø., konstateredes der brand i bestiklukafet. Det lykkedes i løbet af kort tid besætningen at slukke branden ved hjælp af spuleslangen. Ved branden blev bestiklukafet stærkt beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at et søkort på grund af slingerage er faldet ned på en gasvarmeovn og blevet antændt.

301. M/S GULLFOSS af Reykjavik.

*Brand om bord* d. 18. marts i Københavns havn. (110)

Søforklaring d. 21. marts i København.

D. 17. marts kl. ca. 15<sup>30</sup>, medens G. lå i tørdok på Refshaleøen, opdagedes olie i tørdokken under skibet. En nærmere undersøgelse viste, at olie fra centralbundtankene nr. 4 stb. og bb. var løbet ud i dokken. Værftet underrettedes, og der sattes brandvagt. D. 18. marts kl. ca. 10<sup>45</sup> observeredes ild under skibet. Brandvæsenet tilkaldtes, og alle ombordværende forlod skibet. Kl. ca. 16<sup>00</sup> var ilden under kontrol. Ved branden opstod omfattende skade på skibet.

Anm. Ministeriet må antage, at en glød fra en under skibet opstillet koksovn har antændt olien.

302. Ff. MENJA af Hirtshals, 78 B.R.T. Bygget 1947 af stål.

*Brand om bord* d. 31. marts i Hirtshals; *en mand omkommet*. (79)

Søforklaring i Hirtshals d. 3. april.

Kl. ca. 01<sup>30</sup>, da M. lå forføjet ved kaj i Hirtshals havn opdagedes det, at det brændte kraftigt i det forreste lukaf. Da det viste sig umuligt at trænge ned i lukafet tilkaldtes brandvæsenet fra land, som i løbet af kort tid fik ilden under kontrol. Da ilden var under kontrol, fandtes fisker Knud Christian Mose Sørensen, som havde sovet i lukafet, omkommet.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes uforsigtighed med tobaksrygning.

303. Ff. ELLEN JØRGENSEN af Strandby, 39 B.R.T. Bygget 1961 af træ.

*Brand om bord* d. 22. april i Frederikshavns havn. (118)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 22. april.

Kl. ca. 23<sup>00</sup>, da E.J. lå forføjet ved kaj i den ny fiskerihavn, opdagedes der brand i lukafet. Da det viste sig umuligt at slukke ilden, tilkaldtes brandvæsenet fra land, som kl. 23<sup>16</sup> fik slukket branden.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at et par gummistøvler, der var stillet til tørre på en ildovn i lukafet, er blevet antændt af varme fra ovnen.

304. SM. VERA af Holbæk, 49 B.R.T. Bygget 1880 af eg.

*Brand om bord* d. 2. maj i Haunsø. (149)

Politirapport dat. 2. maj. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 7. maj.

Kl. ca. 07<sup>30</sup>, da V. lå forføjet ved kaj i Haunsø havn, var føreren ifærd med at varme motoren op ved hjælp af to blæselamper. Kort efter, da han forsøgte at starte motoren indtrådte en kraftig brand i motorrummet. Det lykkedes føreren at få standset motoren og få slukket blæselamperne, hvorefter han stærkt forbrændt nåede op på dækket. I en ambulance



blev den tilskadekomne kørt til hospitalet, hvorefter branden i løbet af kort tid blev slukket af brandvæsenet fra land.

Anm. Ministeriet må antage, at olieholdigt lastvand er blevet slynget ud i maskinrummet og antændt af flammen fra en blæselampe.

305. M/S DRONNING ALEXANDRINE af København, 1870 B.R.T. Bygget 1927 af stål.

*Brand om bord* d. 6. maj i Københavns havn. (142)

Politirapport samt rapport fra statens skibstilsyn dat. 6. maj.

Kl. 12<sup>05</sup>, medens D.A. lå ved Larsens Plads, opdagedes det, at der trængte røg ud fra mandskabsapteringen under bakken. Brandvæsenet tilkaldtes, og det forsøgte at slukke branden med skibets slukningsmidler. Kort efter, at brandvæsenet kom tilstede, var branden slukket. En nærmere undersøgelse viste, at branden var opstået i kontrolkassen til det elektriske ankerspil.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at ankerspillet efter at have været benyttet kl. ca. 09<sup>00</sup> var blevet efterladt med en fortøjningswire på spilkoppen og kontrolhåndtaget stående på første kontakt.

306. M/S YMER af København, 91 B.R.T. Bygget 1942 af stål.

*Brand om bord* d. 12. juni i Københavns havn. (163)

Politirapport dat. 12. juni, rapport fra statens skibstilsyn dat. 14. juni.

Kl. ca. 16<sup>00</sup>, da Y. lå på bedding på Nordhavnsværftet, opdagedes der brand i en redningsbåd på fordækket. Brandvæsenet fra land blev tilkaldt, men inden dettes ankomst var branden slukket af tililende.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes selvantændelse i en fernismættet pres-senning, der var anbragt i båden.

307. M/S ELSE SKOU af København, 1958 B.R.T. Bygget 1926 af stål.

*Brand om bord* d. 20. juni i Københavns havn. (207)

Politirapport dat. 20. juni.

Kl. ca. 19<sup>45</sup>, medens E.S. lå fortøjet ved Refshaleøen, opdagedes det, at der var opstået brand i skibets proviantrum. Brandvæsenet tilkaldtes, og ilden blev hurtigt slukket. Ved branden opstod kun ringe skade.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til branden.

308. Ff. IVER ESPERSEN af Hirtshals, 39 B.R.T. Bygget 1942 af træ. På fiskeri i Nordsøen.

*Brand om bord* d. 28. juni i Nordsøen. (198)

Politirapport dat. 28. juni. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 1. juli.

Kl. ca. 04<sup>30</sup>, da I.E. befandt sig ca. 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> times sejldes fra Hirtshals havn, opdagedes det at det brændte kraftigt på agterdækket. Ilden blev slukket i løbet af kort tid ved hjælp af spuleslangen. Ved branden ødelagdes mesansejlet samt 2 trawl, ligesom der skete en del ovenbords skade på I.E.

Anm. Ministeriet kan ikke udelukke, at branden skyldes, at mesansejlet er blevet antændt af gnister fra udstødsrøret.

309. Ff. MINNIE af Glibre, 94 B.R.T. Bygget 1887 af eg.

*Brand om bord* d. 20. juli i Runavik havn. (242)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 23. juli.

Kl. ca. 05<sup>30</sup>, medens M. lå i Runavik havn, opdagedes det, at der var opstået brand i lukafet. Ved hjælp af pøse, ildslukkere og spuleslange blev ilden hurtigt slukket.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til branden.

310. M/S MORELIA af København, 8437 B.R.T. Bygget 1948 af stål. På rejse fra Madras til Aden med stykgods.

*Brand om bord* i aug. i Det indiske Ocean. (221)

Søforklaring i Genua d. 28. aug.

D. 12. aug. kl. 02<sup>00</sup>, da M. befandt sig i nærheden af Minicoy fyr, opdagedes det, at der kom røg ud fra ventilerne til lastrum nr. 1, og samtidig viste røgdetektoren, at der var røg i nr. 1 underlast og mellemdæksrum. Farten toges af skibet, lugerne skalkedes, ventiler og brandspjæld lukkedes, og lastrummet tilsattes kulsyre. Under resten af rejsen holdtes lastrummet tæt tillukket under jævnlig tilførsel af kulsyre, og lugepresseninger og ventilhætter holdtes våde.

Anm. Ministeriet må antage, at der er sket selvantændelse i et parti Kopra expellers, der førtes på agterkant i nr. 1 underlast.

311. M/S KAMBODIA af København, 10461 B.R.T. Bygget 1947 af stål. På rejse fra Aden til Europa med Copra Expellers.

*Brand om bord* d. 21. aug. i Rødehavet. (223)

Søforklaring i Genua d. 31. aug.

Kl. ca. 17<sup>32</sup>, da K. befandt sig i Rødehavet, opdagedes det, at der kom røg fra nr. 2 underlast. Luger og ventiler blev lukket tæt, og 15 flasker CO<sub>2</sub> udtømtes i lastrummet. Da temperaturmålinger d. 22. aug. kl. 11<sup>30</sup> tydede på ild også i nr. 3 underlast, tilsattes dette rum 25 flasker CO<sub>2</sub>. Senere tilsattes flere flasker CO<sub>2</sub> til lastrummene 2 og 3, og temperaturerne måltes til stadighed. Den 23. aug. kl. 20<sup>35</sup> ankredes på Suez inderred. Sejladsen fortsattes senere, og d. 25. aug. kl. 09<sup>25</sup> passeredes Suez. Der tilsattes fortsat CO<sub>2</sub>. Den 26. aug., da K. under en frisk brise befandt sig i Middelhavet, steg temperaturen på forkant af 3-lugen til 74°, men faldt igen senere. Den 29. aug. kl. 12<sup>21</sup> ankredes ud for Genua.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes selvantændelse.

312. M/S RIZE af Istanbul, 3805 B.R.T.

*Brand om bord* d. 9. sept. i Esbjerg havn. (239)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 9. sept.

Kl. ca. 22<sup>50</sup>, da R. lå fortojet ved kaj i Esbjerg trafikhavn, opdagedes brand i maskinrummet. Da det på grund af kraftig røgudvikling var umuligt at trænge ned i maskinrummet, tilkaldtes brandvæsenet fra land, som påbegyndte slukning. D. 10 sept. kl. 20<sup>00</sup> var branden slukket.

Anm. Ministeriet kan ikke udelukke, at branden skyldes kortslutning i et elektrisk kabel.

313. Ff. JOHANNE af Våg, 96 B.R.T. Bygget 1884 af eg.

*Brand om bord* d. 6. okt. i Våg havn. (285)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 9. okt.

Kl. ca. 21<sup>00</sup>, da J. lå fortojet ved kaj i Våg havn, opdagedes det, at der trængte røg ud af styrehuset. I løbet af kort tid blev branden slukket ved hjælp af ildslukkere og en brandslange. Ved branden skete der en del skade på apteringen.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til branden.

314. M/S BORREBY af Århus, 1875 B.R.T. Bygget 1953 af stål.

*Brand om bord* d. 21. okt. i Københavns havn. (274)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 21. okt.

Kl. ca. 22<sup>00</sup>, da B. lå fortojet ved Nordre Toldbod, opdagedes det fra et forbisejende skib, at det brændte om bord i B. Havnevagten ved „Bommen“, der blev underrettet om branden, tilkaldte brandvæsenet fra land og varskoede vagtsmanden om bord i B. Det viste sig nu, at det brændte i et af passagerkammerne i bb. side. Brandvæsenet, der var kommet til stede, fik hurtigt ilden slukket. Ved branden blev inventar og maling samt nogle duge og noget køjetøj ødelagt.

Anm. Ministeriet kan ikke udelukke muligheden af, at branden skyldes uforsigtighed ved tobaksrygning.

315. Motorbåd FREY II af Humlebæk. På lystsejlad i Sundet.

*Brand om bord* d. 28. okt. i Sundet; *forlist*. (360)

Politirapport dat. 28. og 29. okt. Søforhør i Helsingør d. 23. dec.

Kl. ca. 18<sup>15</sup>, da F. befandt sig i farvandet mellem Helsingør og Hålsingborg, udbrød en voldsom brand om bord. Føreren, der var alene om bord, måtte kort efter lade sig glide i vandet, hvor han holdt fast i en line. Kl. ca. 18<sup>25</sup> blev den pågældende taget om bord på M/S „DAN“ af Helsingør. Ved branden blev F. totalt ødelagt.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes benzinspild i forbindelse med defekter i det elektriske system.

316. Ff. MARTINE BANK af Esbjerg, 112 B.R.T. Bygget 1950 af stål. På fiskeri i Nordsøen.

*Brand om bord* d. 13. nov. i Nordsøen. (354)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 17. jan. 1964.

Kl. ca. 17<sup>00</sup>, da M.B. under en hård VNV.-lig kuling befandt sig på Fladen Grund, udbrød der brand ved strømtavlen i maskinrummet. Slukning blev straks påbegyndt med de ombordværende 3 ildslukkere, og da disse var opbrugt, med vand fra spulepumpen. Noget senere, da vandet i maskinrummet stod op til svinghjulet, og branden endnu ikke var slukket, gik motoren i stå, hvorefter et par nærliggende fiskeskibe tilkaldtes over radioen og ved affyring af en raket. Ved hjælp af ildslukkere fra de tilkaldte fiskeskibe blev branden slukket, hvorefter M.B. d. 14 nov kl. 09<sup>00</sup> blev taget på slæb ind til Kopervik, hvortil skibet ankom d. 15. nov. kl. 09<sup>30</sup>.

Anm. Ministeriet må antage, at det efter det oplyste ikke kan udelukkes, at branden skyldes en kortslutning ved strømtavlen.

317. M/S KASTRUP af Kastrup, 488 B.R.T. Bygget 1927 af stål.

*Brand om bord* d. 16. nov. i Kastrup havn. (307)

Politirapport dat. 16. nov. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 4. dec.

Kl. ca. 22<sup>50</sup>, medens K. lå i Kastrup færgehavn udbrød der brand i bb. lysgenerator. Motoren stoppedes, og brandvæsenet tilkaldtes og slukkede straks ilden med kulsyresne. Ved branden opstod mindre skader på generatoren. Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes oliefedt kulstøv fra generatorens indvendige dele i forbindelse med overbelastning af generatoren.

318. M/S BIRGITTE TORM af København, 6080 B.R.T. Bygget 1952 af stål. På rejse fra Charleston til New York med stykgods.

*Brand om bord* d. 12. dec. i Atlanterhavet. (337)

Søforklaring i New York d. 18. dec.

Kl. 07<sup>15</sup>, da B.T. under en svag S.-lig brise befandt sig på 34°33'5N., 75°55'5V., opdagedes røg fra lufrørene på bakken. Der skalkedes tæt overalt, og det konstateredes, at et parti kakaopulver i sække på forkant af nr. 1 mellemdæk brændte kraftigt. Kl. 08<sup>10</sup> tømtes 13 beholdere CO<sub>2</sub> i nr. 1 og 2 mellemdæksrum. Kl. 08<sup>15</sup> besluttedes det at søge ind til Morehead City. Kl. 08<sup>20</sup> tømtes 13 beholdere CO<sub>2</sub> til nr. 1 underlast, og da der nu sporedes røg fra nr. 2 underlast tømtes kl. 08<sup>45</sup> 15 beholdere CO<sub>2</sub> i nr. 2 underlast. Kl. 10<sup>00</sup> tømtes yderligere 13 beholdere CO<sub>2</sub> i nr. 1 og 2 mellemdæk. Kl. 12<sup>35</sup> ankredes ved anduvningsbøjen ved Morehead City. Kl. 12<sup>40</sup> kom Coast Guards brandinspektionshold om bord, hvorefter der lettedes. Kl. 14<sup>10</sup> ankredes i Morehead City Channel. Kl. 14<sup>20</sup> tilførtes 1. og 2. mellemdæksrum yderligere 17 beholdere CO<sub>2</sub>. Kl. 15<sup>15</sup> åbnedes 1.-lugen, og røgdykkere begyndte slukningsarbejdet med vand. Kl. 17<sup>45</sup> sattes skibets bov på grund, som følge af tiltagende slagside.

Kl. 19<sup>30</sup> var ilden under kontrol.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til branden.

319. Ff. FORNÆS af Esbjerg, 38 B.R.T. Bygget 1951 af eg og bøg.

*Brand om bord* d. 22. dec. i Grenå havn. (356)

Politirapport dat. 22. dec. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 3. jan. 1964.

Kl. ca. 00<sup>00</sup>, da F. lå fortøjet ved kaj i Grenå havn, vågnede en mand af besætningen ved brandlugt, og det viste sig, at der var ild i lukafet. Brandvæsenet tilkaldtes, og kort efter at dette var kommet til stede, blev ilden slukket. Ved branden blev inventaret en del beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes uforsigtighed ved tobaksrygning.

## OVERBORDFALD

320. Ff. NORDINGUR af Klakksvik, 276 B.R.T. Bygget 1962. På fiskeri i Det nordlige Atlanterhav.

*En mand faldet over bord og druknet* d. 19. jan. i Det nordlige Atlanterhav. (21)

Søforklaring og søforhør i Klakksvik d. 21. jan.

Kl. ca. 10<sup>30</sup>, da N. befandt sig på 62°15'N., 8°30'V. med redskaberne ude, savnedes fisker Torleif Joensen af Klakksvik, der sidst var set arbejde på dækket ca. kl. 09<sup>30</sup>. En undersøgelse af skibet iværksattes, men den pågældende var forsvundet. Fiskeredskaberne blev stukket ud i en bøjle, og en eftersøgning iværksattes. Da der kl. ca. 18<sup>30</sup> endnu intet var set eller hørt til fiskeren, opgaves eftersøgningen.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende er faldet over bord og druknet.

321. M/S UMANAK af København, 2319 B.R.T. Bygget 1949 af stål. På rejse fra København til Frederikshåb.

*En mand forsvundet* d. 22. feb. i det N.-lige Atlanterhav. (105)

Søforklaring i København d. 21. marts.

Kl. 11<sup>20</sup>, da U. under en orkanagtig NØ.-lig storm med tilsvarende sø befandt sig på 58°50'N., 45°07'V., savnedes messedreng Freddy Nygaard Hansen af Borris, der sidst var set på agterdækket kl. ca. 10<sup>50</sup>. Da en eftersøgning i skibet var resultatløs, blev U. kl. 11<sup>35</sup> lagt på modsat kurs, og over radioen anmodedes skibe i nærheden om at holde udkig. Eftersøgningen fortsattes til kl. 14<sup>15</sup>, men forblev resultatløs.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende er faldet over bord og druknet.

322. Ff. MUSTEP af Skagen, 19 B.R.T. Bygget 1917 af træ. På fiskeri i Skagerrak.

*En mand faldet over bord og druknet* d. 2. marts i Skagerrak. (58)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 7. marts.

Kl. ca. 15<sup>30</sup>, da M. under en let brise befandt sig ca. 12 sm. NV. af Skagen, sås fisker Henning Christensen af Skagen, der var beskæftiget med at sortere fisk, falde ud over bb.

lønning. Der blev straks kastet en redningskrans ud til den overbordfaldne, og M. blev vendt og sejlede tilbage til redningskransen. Den pågældende var imidlertid forsvundet, og en eftersøgning, hvori deltog 3 andre fiskeskibe, forblev resultatløs.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende har fået overbalance og er faldet over bord.

323. M/S LEMNOS af København, 1847 B.R.T. Bygget 1948 af stål. På rejse fra Cadiz til Tripolis med stykgods.

*En mand forsvundet d. 14. eller 15. marts i Middelhavet. (48)*

Søforhør i København d. 2. maj.

D. 15. marts kl. ca. 07<sup>00</sup>, da L. under en let V.-lig brise befandt sig ca. 45 sm. Ø. for Europa Point, savnedes dæksdreng Per Gydesen af Hundested, der sidst var set d. 14. kl. ca. 23<sup>00</sup>. Da en eftersøgning om bord var resultatløs, blev skibet kl. 07<sup>40</sup> lagt på modsat kurs, samtidig med at skibe i nærheden anmodedes om at holde udvig, og radiostationer i land blev underrettet. Kl. 11<sup>55</sup>, da skibet befandt sig ca. 13 sm. Ø. for Europa Point, blev eftersøgningen, der var resultatløs, afbrudt og rejsen fortsat.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende er faldet over bord og druknet.

324. M/S ROBERT MÆRSK af København, 4671 B.R.T. Bygget 1958 af stål.

*En mand faldet over bord og druknet d. 15. april i Kuching Floden. (152)*

Søforklaring i Yokohama d. 11. maj.

Kl. ca. 18<sup>15</sup>, da en del af R.M.s besætning under 3. styrmands ledelse i skibets motorredningsbåd befandt sig på Kuching Floden på vej fra Kuching til R.M., faldt matros John Werner Jensen, der stod agter i båden for at lade sit vand, pludselig over bord. Motoren bakkedes, og en matros sprang i vandet for at hjælpe den overbordfaldne, som tilsyneladende kun foretog nogle kraftløse bevægelser, men inden hjælpen nåede frem, forsvandt den overbordfaldne. Der foretoges nogle dykninger, og båden forblev på stedet til det blev mørkt, men den overbordfaldne kom ikke mere til syne.

Anm. Ministeriet må antage, at den omkomne som havde været udsat for stærkt solskin hele dagen, er faldet over bord som følge af et ildebefindende.

325. Ff. MONICA af Esbjerg, 20 B.R.T. Bygget 1919 af træ. På fiskeri i Nordsøen.

*En mand faldet over bord og druknet d. 15. maj i Nordsøen. (167)*

Politirapport dat. 15. maj. Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 21. juni.

Kl. ca. 07<sup>00</sup>, da M. i næsten stille vejr fiskede med snurrevod ca. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> sm. N.t.Ø. af Slugen og var ved at løbe linerne ud, sås den fisker, der passede voddet springe op på dette for derefter at blive revet med voddet ud over hækken. Maskinen blev straks kastet fuld kraft bak, og da den overbordfaldne sås drive 20-30 m agten for fartøjet, blev dette manøvreret hen i nærheden af ham, hvorefter en fisker sprang over bord for at bjærge ham. Umiddelbart efter forsvandt den overbordfaldne, og en eftersøgning, der varede i 3 timer, forblev resultatløs. Liget af den pågældende er senere fundet ved Sild.

Anm. 1. Den omkomne var fisker Kurt Christian Mikkelsen af Århus.

Anm. 2. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

326. Ff. STIMA af Thyborøn, 31 B.R.T. Bygget 1950 af eg og bøg. På fiskeri i Nordsøen.

*En mand forsvundet d. 27. eller 28. maj i Nordsøen. (166)*

Søforklaring og søforhør i Lemvig d. 25. juni.

D. 28. maj kl. ca. 03<sup>00</sup>, da S. i stille vejr lå opankret ca. 50 sm. V. for Thyborøn, savnedes fisker Jens Ole Hansen af Thyborøn, der sidst var set d. 27. maj kl. ca. 22<sup>30</sup>. En eftersøgning efter den forsvundne forblev resultatløs.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende er faldet over bord og druknet.

327. M/S KRONPRINS FREDERIK af Esbjerg, 3937 B.R.T. Bygget 1941 af stål.

På rejse fra København til Holtenu med passagerer.

*En mand forsvundet d. 28. maj i Østersøen. (135)*

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 31. maj.

Kl. 08<sup>45</sup>, da K.F. i stille vejr befandt sig ved Kiel fyrskib, savnedes tjener Erik Uth af Kolding, der sidst var set kl. ca. 06<sup>00</sup>. En eftersøgning om bord blev iværksat, ligesom der over radio udsendtes anmodning til skibe i nærheden om at holde udvig. Da eftersøgningen forblev resultatløs, fortsattes rejsen.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende er faldet over bord og druknet.

328. Ff. BAKUR af Thorshavn. 315 B.R.T. Bygget 1961 af stål. På fiskeri i Atlanterhavet.

*En mand af besætningen faldet over bord og druknet d. 24. juni. (181)*

Søforklaring i Saint-Pierre d. 25. juni og i Thorshavn d. 28. aug.

Kl. ca. 20<sup>00</sup>, da B. i stille, diset vejr befandt sig ca. 34 sm. i retning 244° fra Galantry fyr, Ile Saint-Pierre savnedes fisker Joen Jacob Johannesen af Thorshavn, der kort forinden havde været beskæftiget med at tage agn op fra lastrummet. Umiddelbart efter sås den savnede i vandet 2-3 skibslængder agterude. Der kastedes straks en redningskrans ud, og B. sejlede tilbage, men den overbordfaldne var da forsvundet og sås ikke mere. Efter ca. 9 timers eftersøgning sejlede til Saint-Pierre.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende er faldet over bord og druknet.

329. Ff. ELSE PRIESS af Thyborøn, 35 B.R.T. Bygget 1957 af eg og bøg. På fiskeri i Nordsøen.

*En mand faldet over bord og druknet d. 30. juni i Nordsøen. (211)*

Politirapport dat. 1. juli. Søforhør i Lemvig 16. aug.

Kl. ca. 19<sup>00</sup>, da E.P. i stille, roligt vejr befandt sig ca. 90 sm. V. for Thyborøn kanal og var ved at sætte redskaber ud, smuttede vådtovet over den forreste tørnestang, og en bugt af tovet løb agter, hvor den ramte fisker Mads Helmuth Munk Pedersen af Stenbjerg, Thy. Den pågældende mistede balancen og faldt over bord. Der sejlede straks tilbage mod den overbordfaldne, men umiddelbart før fartøjet var nået helt frem, sank han og sås ikke senere. Eftersøgningen fortsattes i flere timer, men forgæves.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

330. M/S INGER THOLSTRUP af Middelfart, 211 B.R.T. Bygget af stål 1956. På rejse fra Nørresundby til Norge i ballast.

*En mand af besætningen faldet over bord d. 10. juli i Limfjorden. (184)*

Politirapport dat. 10. juli.

Kl. ca. 16<sup>30</sup>, da I.T. passerede Storvorde, faldt en mand af besætningen, der var i færd med at tørre skibssiden af, over bord og svømmede ind til land. Han blev senere bragt om bord i I.T. ved Hals Barre.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til ulykken.

331. M/S BASRA af København, 8802 B.R.T. Bygget 1959 af stål. På rejse fra New Zealand til Cairns i Queensland.

*En mand forsvundet d. 20. aug. i Det sydlige Stillehav. (217)*

Søforhør i København d. 24. okt.

D. 21. aug. kl. 04<sup>20</sup>, da B. befandt sig N.-for Colondra Heads, savnedes maskinmester Frank Vilhelm Jensen af Ålborg, som sidst var set d. 20. kl. 23<sup>50</sup>. D. 21. kl. 05<sup>38</sup>, efter at skibet var gennemløbet, lagdes dette på modsat kurs, og sejlede tilbage til positionen d. 20. kl. 23<sup>50</sup>, og farvandet gennemløbtes i flere timer uden resultat.

Anm. Ministeriet må antage, at den savnede er faldet over bord og druknet.

332. M/S FORTUNA BAY af København, 1182 B.R.T. Bygget 1957 af stål. På rejse fra Mackenzie til Rønne med bauxit.

*En mand forsvundet d. 27. okt. i Atlanterhavet. (302)*

Søforklaring og søforhør i Rønne d. 12. nov.

Kl. 05<sup>50</sup>, da F.B. under en svag NØ.-lig luftning befandt sig i Atlanterhavet, savnedes 2. styrmand — styrmand Villiam Lorentzen — som sidst var set kl. ca. 02<sup>15</sup>. Skibet lagdes på modsat kurs, og der sejlede tilbage til skibets position kl. 02<sup>15</sup>, medens dæksbesætningen holdt udvig. Omkring positionen 27°20'N., 35°00'V., fortsattes eftersøgningen til kl. 13<sup>50</sup>, men den savnede kom ikke til syne.

Anm. Ministeriet må antage, at den savnede er faldet over bord og druknet.

333. Ff. MONACO af Esbjerg, 50 B.R.T. Bygget 1957 af eg og bøg. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg.

*En mand faldet over bord og druknet d. 13. nov. i Nordsøen. (335)*

Politirapport dat. 16. nov. Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 21. dec.

Kl. ca. 19<sup>30</sup>, da M. under en hård V.-lig kuling med urolig sø befandt sig på ca. 58°30'N., 1°50'Ø., tog skibet en svær sø over. Da vandet var trukket bort savnedes bedstemand Valdemar Pedersen af Sædding, som var beskæftiget med at skalke luger på dækket. Skruen blev straks slået bak, og kort efter sås den overbordfaldne ca. 50 m fra skibet. Inden skibet kunne vendes, var den pågældende forsvundet, og en eftersøgning, hvori deltog 4 andre fiskeskibe, forblev resultatløs.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

334. SM. I.P. THORSØE af Østerby, Læsø, 48 B.R.T. Bygget 1902 af eg.

*En mand faldet over bord og druknet d. 14. nov. i Københavns havn. (70)*

Politirapport dat. 14. nov. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 15. nov.

Kl. 17<sup>30</sup>, medens I.P.T., der havde løstliggende dækslast af planker i højde med lønningen, lå fortøjet i Kalkbrænderihavnen, skulle en mand af besætningen — Richard Henrik-

sen af Læsø — sammen med ungmanden lægge en skærstok på plads i lugen. Under dette arbejde trådte Richard Henriksen et skridt tilbage, snublede og faldt over bord. En redningskrans blev straks kastet ud til den overbordfaldne, men da han ikke kunne nå den, kastedes endnu en. Den overbordfaldne fik tag i redningskransen og fik hovedet og den ene arm ind i denne, men straks efter slap han sit tag og gled ud af kransen. Kort efter blev han bjærgt op i en båd, og det forsøgtes at give kunstig åndedræt. I en ambulance blev den forulykkede kørt til hospitalet, men ved ankomsten dertil var han afgang ved døden.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

335. M/S LISBET THOLSTRUP af København, 1051 B.R.T. Bygget 1963 af stål. På rejse fra Grangemouth til Carteret med flydende gas.

*En mand faldet over bord og druknet* d. 24. nov. i Atlanterhavet. (324)

Søforklaring i Carteret d. 7. dec.

Kl. ca. 08<sup>40</sup>, da L.T. under en hård NV.-lig kuling befandt sig i Det nordlige Atlanterhav, savnedes ungmand Finn Harry Kristoffersen, der kort forinden havde været beskæftiget med at lukke svanehalse ude på dækket. Da en eftersøgning om bord var resultatløs, blev L.T. straks lagt på modsat kurs med ekstra udvig. Ca. 10 min. senere sås ungmanden 4 streger om stb. i en afstand af ca. 300 m. Kursen sattes mod den overbordfaldne, og da L.T. befandt sig ca. 100 m til luvert for ungmanden, kastedes en gummiredningsflåde i vandet og udløstes, hvorefter den drev ned mod ungmanden, som den imidlertid passerede i en afstand af ca. 15 m. Da L.T. lidt senere var manøvreret hen i nærheden af den overbordfaldne, forsvandt denne under havoverfladen. Eftersøgningen fortsattes til den 25. november kl. 12<sup>00</sup>, men forblev resultatløs.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende er blevet skyllet over bord af en sø.

336. Ff. VÅGBINGUR af Våg, 792 B.R.T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra Thorshavn til fiskeplads ved Island.

*En mand af besætningen skyllet over bord og druknet* d. 22. dec. i Det nordlige Atlanterhav. (341)

Søforklaring og søforhør i Thorshavn d. 23. dec.

Kl. 00<sup>30</sup> afsejlede V. fra Thorshavn. Kl. ca. 12<sup>30</sup>, da V. under en frisk SV.-lig brise befandt sig i rum sø, tog skibet en kraftig overhaling mod styrbord og fik meget vand ind på dækket. Kort efter sås 1. styrmand Hans Christian Danielsen, der havde været beskæftiget med at surre en lem på båddækket i stb.s side agter, i vandet ca. 100 m agten for V. Maskinen stoppedes straks, hvorefter skibet manøvreredes hen mod den overbordfaldne, der sås ligge i vandet med ryggen opad. Før den overbordfaldne kunne nås med en bådhage, sank han og kom ikke senere til syne.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

## ANDRE ULYKKESTILFÆLDE

337. M/S CHRISTIANE OLDENDORFF af Lübeck.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 3. jan. i Københavns havn. (2)

Politirapport dat. 3. jan.

Kl. ca. 11<sup>50</sup>, medens C.O. lå fortøjet ved Teglhølm og lossede kul ved hjælp af kajkran, skulle grabben dirigeres til midten af lugen for at optage kul fra en mindre bunke. Kranføreren, der ikke fra sin plads i kranen kunne se grabben, misforstod imidlertid tegnningen og svingede grabben forefter, hvorved en havnearbejder, der stod ved lastrummets forreste skot, blev klemt mellem grabben og skottet. Den tilskadekomne, der havde pådraget sig svære kvæstelser på underkroppen, blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

338. M/S RAILA DAN af Esbjerg, 1768 B.R.T. Bygget 1962 af stål.

*En mand af besætningen omkommet ved ulykkestilfælde* d. 24. jan. i Fowey. (6)

Søforklaring i Fowey d. 25. jan. Søforklaring og søforhør i Fredericia d. 9. juli.

Kl. ca. 07<sup>00</sup>, da R.D., der var forsynet med Mac. Gregor-luger, lå fortøjet ved kaj, skulle den agterste part af lugen til lastrum nr. 1 åbnes. Efter at hjulene på den ene side var løftet, gik en mand af besætningen — ungmand Axel Julius Hjelm Schmidt af Virum — op på lugen for at føre lossebommens gerder og losseløber over på den anden side af lugen. Herunder slog disse mod wiren, der skulle benyttes til at trække lugesektionerne agterover, hvorved wiren tottede op, og lugerne begyndte at rulle agterover. Herunder kom den pågældende i klemme mellem to af sektionerne og blev ført med ind under spildækket. Ung-

manden, der havde fået svære kvæstelser i hovedet og brystet, blev straks befriet og blev på en bære bragt i land, hvor en læge konstaterede, at døden var indtrådt.  
Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

339. M/S SUSANNE THOLSTRUP af Køge, 394 B.R.T. Bygget 1959 af stål.

*En mand omkommet ved ulykkestilfælde d. 26. jan. på Bermuda. (23)*

Søforklaring og søforhør i Svendborg d. 28. juni.

Kl. ca. 22<sup>00</sup>, da S.T. lå fortøjet ved kaj i St. George's harbour og lossede gas, var 1. maskinmester i færd med at fylde olie på en kompressor i pumperummet. Pludselig sås den pågældende — maskinmester Poul Egon Arp Kristensen — falde om, hvorfor overstyrmanden, der opholdt sig ved nedgangen til pumperummet løb ned for at hjælpe maskinmesteren op. Inden dette lykkedes besvimelede overstyrmanden, men kort efter blev de to personer bragt op af skibets besætning. I en ambulance blev de tilskadekomne kørt til hospitalet, og ved ankomsten hertil konstateredes det, at maskinmesteren var død.

Anm. Ministeriet kan ikke udelukke, at ulykken skyldes, at et brud på pumpepakdåsens tætningsring opstået af materialetræthed har forårsaget en delvis gasfyldning af pumperummet.

340. M/S ARTHUR MÆRSK af København, 13143 B.R.T. Bygget 1958 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 1. feb. i Det sydlige Atlanterhav. (46)*

Rapport fra føreren dat. 5. feb.

Kl. ca. 07<sup>40</sup>, da en matros var beskæftiget med malerarbejde på en stilling på forkant af midtskibsbygningen, sprængtes tovværket i stillingens ene ende, hvorefter matrosen faldt ned på dækket — et fald på ca. 4 m — og brækkede venstre ben. Den tilskadekomne blev straks lagt til køjs og blev ved ankomsten til Punta Cardon indlagt på et hospital.

Anm. Årsagen til ulykken angives at være, at tovværket var skørnet efter at have været i berøring med syre.

341. M/S KNUDSHOLM af København, 699 B.R.T. Bygget 1959 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 21. feb. i Københavns havn. (13)*

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 21. feb. Politirapporter dat. 21. feb. og 4. april.

Kl. 11<sup>55</sup>, da K. lå fortøjet ved Larsens Plads og lastede fladjern i bundter, sprang en gerdsinkel, og den nederste del af skinklen tilligemed åg og preventer faldt ned og ramte en havnearbejder i ansigtet. Den pågældende, der havde fået en mindre flænge i panden og nogle tænder slået løse, blev i en ambulance kørt til hospitalet. En undersøgelse af gerdsinklen viste, at den var i forsvarlig stand.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

342. M/S KONGEDYBET af Rønne, 2828 B.R.T. Bygget 1952 af stål.

*4 mand forgiftet d. 23. feb. i Københavns havn. (8)*

Politirapport dat. 23. feb. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 1. marts.

Kl. ca. 15<sup>10</sup>, da K. lå fortøjet ved kaj i Københavns havn, blev agterlasten åbnet for losning. 2 havnearbejdere gik ned på mellemdækket for at påbegynde arbejdet, men faldt umiddelbart efter besvimelede om. Det lykkedes 2 andre havnearbejdere at hjælpe de pågældende op fra lastrummet, men da de derefter selv besvimelede, tilkaldtes en mand af besætningen, som udrustet med røgmaske fik de besvimelede op fra lastrummet. I en ambulance blev de pågældende kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes en kraftig kuldioxydkoncentration i lastrummet hidrørende fra tøris.

343. M/S SIBONGA af København, 8695 B.R.T. Bygget 1953 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 25. feb. i Københavns havn. (20)*

Politirapport dat. 25. feb.

Kl. 09<sup>55</sup>, medens S. lå i Frihavnen og lossede foderstoffer i sække, var en længe under ophivning fra underlasten. Da længen løftedes fri af underlaget kom den i sving og ramte en havnearbejder, som stod på en ca. 5 m høj stabel. Den pågældende, der faldt ned fra stabelen og slog hovedet, blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

344. M/S PLANET af Hamburg.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 18. marts i Københavns havn. (9)*

Politirapport dat. 18. marts.

Kl. ca. 11<sup>20</sup>, da P. lå fortøjet ved kaj i Sydhavnen og lossede salt i sække, var et slæng sække under ophivning i et sejldugsslæng, da en sæk gled ud af slænget, styrtede ned i lastrummet og ramte en havnearbejder på skulderen. I en ambulance blev den tilskadekomne, der havde pådraget sig en hjernerystelse, kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykkestilfældet fremgår af det ovenfor anførte.

## 345. M/S BORGLAND af Oslo.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 20. marts i Københavns havn. (12)

Politirapport dat. 20. marts.

Kl. ca. 17<sup>30</sup>, da B. lå i Frihavnen og lastede maltbyg i sække i nr. 4 underlast, fik en havnearbejder venstre arm i klemme mellem en længe, der var under affiring og en ca. 1 cm høj stabel tomme lastebakker. Ca. 1 time senere fik den pågældende stærke smerter i armen, hvorfor han i en tilkaldt ambulance blev kørt til hospitalet, hvor det senere viste sig, at han ikke havde pådraget sig mén.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til ulykken.

## 346. M/S VESTA af Helsingfors, 1337 B.R.T.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 2. april i Københavns frihavn. (15)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 2. april.

Kl. ca. 11<sup>10</sup>, da V. lå fortøjet ved Banekaj, var et transportbånd under ophivning fra kajen i 2 wirestropper. Da transportbåndet hang mellem lugekarm og lønning sprang øjet fra den ene wirestrop af lossekrogen, hvorved transportbåndet styrtede ned på dækket og ramte en havnearbejder, der fik skåret venstre fod af. I en ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

## 347. M/S TIKERAK af København, 506 B.R.T.

*En mand af besætningen dræbt ved ulykkestilfælde* d. 10. april i Københavns havn. (121)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 10. april.

Kl. 10<sup>10</sup>, da T. lå ved Grønlandske Handels Plads, var den forreste lossebom ved at blive firet af for at blive tilrigget til løfteprøve. Hangerwiren, der var ført gennem en fast blok i dækket hen til en pullert, sprang herunder af pullerten, hvorved bommen faldt ned og ramte matros Knud Pelsen, København, der blev dræbt på stedet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det foranstående.

## 348. M/S BIRNACK af Flensburg.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 13. april i Københavns havn. (14)

Politirapport dat. 13. april.

Kl. ca. 08<sup>45</sup>, da B. lå fortøjet ved Islands Brygge og lossede sukker i sække, skred en tier sække, der havde en højde på ca. 2 m, ned i lasten, hvor en 4-5 sække ramte en havnearbejder. Den pågældende, der havde fået brud på venstre ben, blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

## 349. M/S SILVAPLANA af Rotterdam, 442 B.R.T.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 17. april i Københavns havn. (16)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 17. april.

Kl. ca. 13<sup>10</sup>, da S. lå fortøjet i Københavns havn, var 2 matroser ved at forfare en glideskærestok fra forkant til agterkant af luge nr. 1 på mellemdækket. Herunder eksede skærestokken, hvorved dens ene ende kom ud over lugekarmens understøtningsflade og svingede ned i lastrummet, hvor den ramte en havnearbejder i hovedet. I en tilkaldt ambulance blev den pågældende, der havde fået lettere kvæstelser i hovedet, kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

## 350. M/S B. P. NETTE af København, 289 B.R.T. Bygget 1959 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 23. april i Københavns havn. (148)

Politirapport dat. 23. april. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 6. juni.

Kl. 13<sup>20</sup>, da B.P.N. lå i dok ved Nordhavnsværftet, var skibets fører under opstigning fra en af skibets tanke. Da den pågældende havde fået hånden op på kanten af lugekarmen faldt tankdækslet ned over hans fingre. I en ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at den pågældende er kommet til at udløse lukkemekanismens spærreanordning.

## 351. M/S ELISABETH BAKKE af Haugesund.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 23. april i Københavns havn. (17)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 23. april.

Kl. ca. 08<sup>05</sup>, medens E.B. lå i Frihavnen og lastede cement i poser, var krankrogen under en ophivning med en del stropper. Herunder fiskede krogen en mellemdæks skærestok, som ikke var sikret, og som løftedes fri af sit spor og faldt ned i underlasten. I faldet ramtes en havnearbejder i hovedet. Den tilskadekomne, der havde pådraget sig hjernerystelse og havde brækket kravebenet samt 3 ribben, blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at skærestokken ikke var sikret.



352. M/S VIKSØ af Horsens, 399 B.R.T.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 24. april i Kerteminde havn. (18)*

Politirapport dat. 24. april. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 30. april.

Kl. ca. 11<sup>15</sup>, da V. lå fortøjet ved kaj i Kerteminde havn og lossede kunstgødning, var et slæng sække under ophivning. Pludselig faldt 2 sække ud af slænget og styrtede ned i lastrummet, hvor de ramte en havnearbejder over ryggen. I en ambulance blev den tilskadede kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

353. M/S FLORIDA af København, 3538 B.R.T. Bygget 1944 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 29. april i Københavns havn. (19)*

Politirapport dat. 29. april.

Kl. ca. 08<sup>25</sup>, da F. lå fortøjet ved kaj ved Sluseholmen, var 2 mand af besætningen beskæftiget med at opgå surringer på biler på mellemdækket i 3-lasten. Pludselig styrtede den ene ned i underlasten gennem en åbenstående mellemdæksluge og brækkede venstre arm. I en ambulance blev den tilskadede kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

354. M/S VANGUARD af Groningen.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 30. april i Københavns havn. (27)*

Politirapport dat. 30. april.

Kl. ca. 20<sup>00</sup>, da V. lå fortøjet ved kaj i Frihavnen og lossede foderstoffer, var en havnearbejder på vej ned i lastrummet ad en løs stige, der hvilede på garneringen. Da han befandt sig ca. 2 m over lastrummets bund, skred stigen ud, og den pågældende faldt med stigen ned i lastrummet, hvorved han brækkede højre ben. I en ambulance blev den tilskadede kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at stigen ikke var sikret imod udskridning.

355. SM. TEKLA af Ålborg, 100 B.R.T. Bygget 1915 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 1. maj i Københavns havn. (25)*

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 1. maj.

Kl. 10<sup>07</sup>, da T. lå fortøjet ved kaj i Kalkbrænderihavnen og lossede salt, var to havnearbejdere på platform ved lønningen beskæftiget med at styrte salt fra tønder ned på et transportbånd. Da en tønde skulle hales ind på platformen, mistede den ene havnearbejder balancen og styrtede ned i lastrummet. I en ambulance blev den tilskadede kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

356. S/S CARL NIELSEN af København, 639 B.R.T. Bygget 1942 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 21. maj i Københavns havn. (153)*

Politirapport dat. 21. maj.

Kl. 08<sup>30</sup>, medens C.N. lå fortøjet ved kaj i Københavns havn, mistede en matros balancen, da et koben, som han benyttede, smuttede. Den pågældende faldt ned på dækket — et fald på ca. 1,5 m — og brækkede herved et ben. Den tilskadede blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

357. M/S PETUNIA af Esbjerg, 2383 B.R.T. Bygget 1963 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 22. maj i Esbjerg havn. (24)*

Politirapport dat. 22. maj.

Kl. ca. 14<sup>15</sup>, da P. lå fortøjet langs kaj og lossede rundjern i bundter, skulle nogle havnearbejdere dreje et slæng, der hang ca. 1 m over bunden af lasten, så det kunne komme op gennem lugen. Herunder kom en havnearbejder i klemme mellem slænget og en laststøtte og pådrog sig et bækkenbrud. I en tilkaldt ambulance blev den tilskadede kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

358. M/S AGNE af Goteborg, 3892 B.R.T. Bygget 1961 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 5. juni i Københavns havn. (28)*

Politirapport dat. 5. juni.

Kl. 1031, da A. lå fortøjet ved kaj ved Enghave Brygge og lossede kul, var nogle havnearbejdere på vej ned ad den fast anbragte lejder i nr. 2 last. 2 trin af lejderen var ved at blive påsvejset, og da den sidste havnearbejder med hænderne tog fat i et af de trin, der var under reparation, rev dette sig løs, og den pågældende styrtede ned i lastrummet — et

fald på ca. 2 m. I en ambulance blev den tilskadekomne, der havde brækket et ben, kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

359. M/S REGINA MÆRSK af København, 17102 B.R.T. Bygget 1955 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 10. juni i Middelhavet. (156)

Indberetning dat. 12. juni.

Kl. 16<sup>30</sup>, da R.M. befandt sig på 37°29'N., 17°25'Ø., opdagedes det, at der sprøjtede maling ud fra en ventilatorskakt i maskinrummet. En undersøgelse viste, at en matros var styrtet ned gennem skakten. Efter at ventilatoren var stoppet blev den pågældende, der var hårdt kvæstet, befriet og bragt til skibets hospital, hvorefter kursen blev sat mod Messina. D. 11. juni kl. 00<sup>18</sup> ankom R.M. til Messina red, hvor den tilskadekomne blev overført via lodsbåden til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at matrosen har mistet fodfæstet og er styrtet ned gennem ventilatorskakten.

360. M/S HANS BROGE af Århus, 2927 B.R.T. Bygget 1939 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 12. juni i Københavns havn. (34)

Politirapport dat. 12. juni.

Kl. 16<sup>00</sup>, da H.B. lå fortøjet ved Kvæsthusbroen og lastede stykgods, snublede en havnearbejder, der stod på mellemdækket og styrede slængerne klar af lugekarmen, og faldt ned i underlasten — et fald på ca. 2 m. I en ambulance blev den pågældende, der havde pådraget sig brud på venstre ankel, kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

361. M/S HELNY af Mariehamn, 498 B.R.T.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 13. juni i Københavns havn. (30)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 13. juni. Søforklaring i København d. 5. juli.

Kl. ca. 14<sup>05</sup>, da 2 papirruller var under ophivning ved hjælp af friskaffere, gled en af rullerne ud af friskafferens greb og ned på dækket mellem lugekarmen og lønningen, hvor den ramte en havnearbejder, som kom i klemme mellem rullen og nogle opstabile luge-dæksler. I en ambulance blev den tilskadekomne, der havde fået ribbenene i højre side beskadiget, kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

362. Pram No. 75 af København.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 18. juni i Københavns havn. (35)

Politirapport dat. 18. juni. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 19. juni.

Kl. ca. 15<sup>20</sup>, da pram no. 75 lå i havneløbet ved Knippelsbro, firedes en betonklods ned i bunken af prammen. Herunder ramte spillets ene håndsving spilmandens højre arm. I en ambulance blev den pågældende, der havde pådraget sig et brud på armen, kørt til hospitalet.

Anm. Ministeret må antage, at ulykken skyldes, at håndtagene ikke var koblet fra spillet eller fjernet, inden nedfiringen påbegyndtes.

363. M/S KRONPRINS FREDERIK af Esbjerg, 3937 B.R.T. Bygget 1941 af stål. På rejse fra Harwich til Esbjerg med passagerer.

*En mand omkommet ved ulykkestilfælde* d. 19. juni i Nordsøen. (168)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 21. juni.

Kl. ca. 01<sup>10</sup>, da K.F. under en stiv V.-lig kuling med svær sø befandt sig ca. 15 sm. SV. for lysbøjen på 53°42'N., 3°52'Ø., var en passager ved at åbne døren til A-dækket. Da skibet tog en voldsom overhaling, smækkede døren i, og den pågældende blev slået bagover og styrtede ned af en trappe. Den tilskadekomne, der pådrog sig et kraniebrud blev bragt til køjs, men døde kort efter.

Anm. 1. Den omkomne var Aage Thulstrup Ulrichsen af Odense.

Anm. 2. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes vejrforholdene.

364. M/S ÄLVA af Sölvesborg, 276 B.R.T.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 25. juni i Københavns havn. (33)

Politirapport dat. 25. juni.

Kl. 15<sup>30</sup>, da Ä. lå fortøjet i Tømmergraven, faldt 4 brædder ud af et slæng, der under ophivning befandt sig i højde med lugekarmen, og ned i lasten, hvor de ramte en havnearbejder i hovedet og på højre skulder. I en ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

365. M/S HANS BROGE af Århus, 2927 B.R.T. Bygget 1939 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 5. juli i Københavns havn. (32)

Politirapport dat. 5. juli.

Kl. 07<sup>45</sup>, da H.B. lå fortøjet ved Kvæsthusbroen og lossede stykgods, fik en havnearbejder højre hånd i klemme mellem noget gods i lastrummet og et metalrør, der var under ophivning. I en ambulance blev den pågældende, der havde mistet yderste led på højre hånds langfinger, kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

366. M/S HØEGH BISCAÿ af Oslo.

*En mand af besætningen kommet til skade* d. 5. juli i Københavns havn. (31)

Politirapport dat. 5. juli.

Kl. ca. 13<sup>40</sup>, da H.B. lå fortøjet langs kaj i Frihavnen og lossede pap, faldt nogle ruller af et slæng, der var under ophivning i nr. 1 lastrum, ned i bunden af lastrummet. En af rullerne, der vejede ca. 12 kg, ramte en dæksdreng, der holdt vagt i lastrummet, i hovedet. Den pågældende blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at slænget under ophivningen har ramt en bomgerd, hvorved det svingede rundt og nogle papruller faldt ud.

367. M/S NINNA LINDINGER af Esbjerg, 299 B.R.T. Bygget 1961 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 8. juli i Københavns havn. (36)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 8. juli.

Kl. ca. 07<sup>30</sup>, da N.L. lå ved Enghave Brygge, skulle en lossebom løftes ved hjælp af spillet. Herunder skred hangerwiren på spilkoppen, hvorved bommen sænkedes ned over benet på en mand af besætningen, der opholdt sig under nokken af bommen for at overhale lossewiren. Den pågældende, der havde brækket venstre lårknogle, blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

368. M/S AARO af Hull.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 11. juli i København havn. (38)

Politirapport dat. 11. juli.

Kl. ca. 14<sup>05</sup>, da A. lå fortøjet ved Christians Brygge og lastede svinekroppe, fik en havnearbejder venstre hånds pegefinger i klemme i en til lossewiren fastgjort kæde, medens denne var under ophivning. I en ambulance blev den tilskadekomne, der havde fået fingerens yderste led knust, kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

369. M/S FALSTRIA af København. 6993 B.R.T. Bygget 1945 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 19. juli i Københavns havn. (41)

Politirapport dat. 19. juli.

Kl. 08<sup>15</sup>, da F. lå fortøjet i Frihavnen og lossede teaktræ, ramte en længde brædder, der var under ophivning, lugekarmen på øverste mellemdæk. Brædderne faldt ud af længen ned i underlasten, hvor en havnearbejder blev ramt i hovedet. Den pågældende, der havde pådraget sig en lettere hjernerystelse, blev i ambulance kørt til hospital.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

370. M/S FALSTRIA af København, 6993 B.R.T. Bygget 1945 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 19. juli i København havn. (44)

Politirapport dat. 19. juli.

Kl. ca. 08<sup>15</sup>, da F. lå fortøjet langs kaj og lossede teaktræsbrædder, ramte et slæng brædder under ophivning lugekarmen på øverste mellemdæk. Brædderne gled ud af stropperne og faldt ned i underlasten — et fald på ca. 10 m — hvor de ramte en havnearbejder over venstre skulder. I en ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

371. M/S AJAX af Bandholm, 400 B.R.T. Bygget 1941—48 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 22. juli i Nakskov havn. (42)

Politirapport samt rapport fra statens skibstilsyn dat. 22. juli.

Kl. 07<sup>55</sup>, medens A. lå fortøjet og lossede kalksten i baljer, var en tom balje under affiring i lasten. Da baljen nåede kalkstenene, skulle den trækkes på plads ved hjælp af en bådshage, men herunder gled lossekrogen fri af baljens bøjle, hvorefter baljen gled ned af kalkstenene og ramte en havnearbejder i venstre side af hovedet. Den tilskadekomne blev i bevidstløs tilstand kørt til hospitalet, hvorfra han kort efter blev udskrevet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

372. M/S ANDROS af København, 1810 B.R.T. Bygget 1954 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 22. juli i Københavns havn. (48)

Politirapport dat. 22. juli.

Kl. ca. 07<sup>25</sup>, da A. lå fortøjet ved kaj i Frihavnen og lossede kork i baller, var en havnearbejder ifærd med at opgå surringen på en sektion korkballer. Da surringen var opgået, skred en balle ud, og den pågældende styrtede ned i bunden af lastrummet — et fald på ca. 4 m. I en ambulance blev den tilskadekomne, der havde pådraget sig brud på ryggen, kørt på hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

373. M/S HOLMWEG af Hamburg.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 23. juli i Københavns havn. (43)

Politirapport dat. 23. juli.

Kl. ca. 14<sup>00</sup>, da H. lå fortøjet i Frihavnen, skulle en kornsugers sugerør hives op fra lastrummet. Under ophivningen gled mundstykket ud af sugerøret, og en havnearbejder, der støttede dette, fik derved overbalance og styrtede ned i lastrummet — et fald på ca. 3 m. Den pågældende pådrog sig et brud i højre fod og blev i ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

374. M/S BREMER WAPPEN af Bremen.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 6. aug. i Københavns havn. (43)

Politirapport dat. 6. aug.

Kl. ca. 14<sup>18</sup>, da B.W. lå fortøjet til kaj og lossede jernplader, gav en havnearbejder, der arbejdede i B.W.s lastrum, tegn til, at en jernplade, der hang i kranwiren ca. 25 cm over lastbunden, skulle fires af. Samtidig ville han skubbe til en træklods, som lå under pladen. Herved fik han venstre hånd i klemme. I en tilkaldt ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

375. M/S VERA af Grenå, 168 B.R.T. Bygget 1921 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 15. aug. i Københavns havn. (210)

Rapport fra statens skibstilsyn samt politirapport dat. 15. aug.

Kl. ca. 14<sup>35</sup>, medens V. lå fortøjet ved Christians Brygge, skulle ungmanden starte en dæksmotor ved hjælp af et håndsving. Da svinghjulet ved hjælp af håndsvinget drejede hurtigt rundt, lukkede den pågældende ventilen til forbrændingskamret, men herved slog stemplet og dermed håndsvinget tilbage, og håndsvinget slyngedes fri af motoren og ramte den pågældende i ansigtet. Den tilskadekomne, der havde pådraget sig brud på næsebenet, blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

376. Pram ENA II af Ålborg, 69 B.R.T.

*Ekspllosion om bord* d. 19. aug. i Ålborg havn. (255)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 19. aug.

Kl. ca. 07<sup>05</sup>, da E.II lå fortøjet ved kaj i Ålborg havn, opholdt fire mand sig i kabelrummet forude. Da en af dem tændte en tændstik indtraf en eksplosion, hvorved alle fire blev forbrændt. I en ambulance blev de tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldes, at udstrømmende gas fra et flaskegasanlæg i rummet er blevet antændt.

377. SM. SKIBLADNER af Rønne, 89 B.R.T. Bygget 1929 af eg.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 19. aug. i Københavns havn. (52)

Politirapport dat. 19. aug.

Kl. 15<sup>10</sup>, medens S. lå ved Islands Brygge og lastede sojaskrå i papirsække à 50 kg, som gled langs en 8 m lang slidske fra kajen til lastrummet, rantes en havnearbejder, der skulle modtage sækkene i lastrummet, i ansigt og bryst af en sæk, som han, på grund af en kort pause i tilførslen, ikke tidsnok havde bemærket. Den tilskadekomne, der mistede bevidstheden, blev i en ambulance kørt til hospitalet, hvor der konstateredes lammelser i benene.

378. M/S MARTIN S. af Svendborg, 459 B.R.T. Bygget 1952 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 9. sept. i Københavns havn. (53)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 9. sept.

Kl. 07<sup>05</sup>, da M.S. lå fortøjet ved kaj i Strandgade, skulle en letmatros gå fra mellemdækket op på hoveddækket ad en trælejder, der var placeret på mellemdækslugens skærstokke, som var rullet hen på forkant af lugen. Herunder skred lejderen, og den pågældende faldt ned i underlasten, et fald på ca. 4 m, og pådrog sig en hjernerystelse. I en ambulance blev han kørt til hospital.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at lejderen ikke var surret.

379. SM. NORDLYSET af Rødvig, 64 B.R.T. Bygget 1894 af eg. På stenfiskeri i Østersøen.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 12. sept. i Østersøen. (256)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 12. sept.

Kl. ca. 12<sup>30</sup>, da N. befandt sig ca. 2<sup>1</sup>/<sub>4</sub> sm. VSV. for Femern, ville føreren, der passede spillet under en ophivning af en stor sten, rette på wiren, der gik skævt på tromlen, Herunder kom hans handske i klemme mellem wiren og tromlen, og inden et tililende besætningsmedlem havde fået spillet stoppet, var armen kommet i klemme. Først efter en times forløb blev den pågældende, der havde fået armen stærkt kvæstet, befriet, hvorefter N. sejledes til Rødby, hvor en tilkaldt ambulance bragte den tilskadekomne til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

380. M/S CARL af Nakskov, 333 B.R.T. Bygget 1924 af stål.

*En mand omkommet ved ulykkestilfælde* d. 13. sept. i Nakskov havn. (51)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 13. sept.

Kl. ca. 08<sup>20</sup>, da C. lå fortøjet langs kaj og var ved at losse kalksten, ville matros Gunder Othilius Heinrich Nielsen af Gammel Lindholm, der betjente lossespillet, styre lossewiren på plads på spiltromlen. Herunder mistede den pgl. ligevægten og faldt ind mod spillet, hvorved han kom i klemme mellem lossewiren og spiltromlen, der stadig var i gang. Før spillet kunne standses blev den pågældende dræbt.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

381. S/S CARL NIELSEN af København, 639 B.R.T. Bygget 1942 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 15. sept. i Københavns havn. (50)

Politirapport dat. 15. sept. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 17. sept.

Kl. ca. 06<sup>30</sup>, medens C.N. lå i Kalkbrænderihavnen og lossede sand, blev grabben bragt i sving for at opsamle den sidste bunke sand. Da grabben firedes af, gled en matros og faldt under grabben, som kom til at hvile på hans højre lår og bækkenparti. Den tilskadekomne, der havde fået kvæstet ben og bækken blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

382. M/S KORSHOLM af Horsens, 965 B.R.T. Bygget 1950 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 1. okt. i Københavns havn. (54)

Politirapport dat. 1. okt.

Kl. 14<sup>45</sup>, da K. lå fortøjet langs kaj i Frihavnen og lossede stykgods, ramte et slæng vævevarer under ophivning lugekarmen, hvorved en balle gled ud af stroppen og faldt ned i lasten — et fald på ca. 3 m — hvor den ramte en havnearbejder over venstre ben. I en tilkaldt ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

383. Ff. LISSI af Kalundborg, 13 B.R.T. På fiskeri i Store Bælt.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 1. okt. i Store Bælt. (290)

Politirapport dat. 1. okt. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 2. okt.

Kl. 12<sup>05</sup>, da L. under en jævn til frisk brise befandt sig ud for Røsnæs fyr, var føreren og medhjælperen i færd med at trække voddet ind. Under dette arbejde gled føreren på dækket og fik samtidig sit venstre ben i vodwiren, hvorved det blev trukket med spilkoppen rundt. Voddet kappedes, og L. sejledes til Kalundborg, hvor føreren, der havde pådraget sig åbent benbrud, i en ambulance blev kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

384. M/S MATHILDE THORDEN af Uddevalla, 3569 B.R.T.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 9. okt. i Københavns havn. (57)

Politirapport dat. 9. okt.

Kl. ca. 13<sup>55</sup>, medens M.T. lå i Frihavnen og lastede frø i sække, kom en længe, der var under nedfiring i lasten, i sving og ramte en havnearbejder, der stod på noget opstable stykgods ca. 3 m over lastens bund. Den tilskadekomne, der faldt ned i lasten og slog sig bevidstløs, blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

385. M/S LYSEGRUND af København, 731 B.R.T. Bygget 1955 af stål.

*2 mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 15. okt. i Københavns havn. (58)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 15. okt.

Kl. ca. 07<sup>00</sup>, da L. lå fortøjet ved kaj ved Islands Brygge, var besætningen ifærd med at udsjækle lossewiren fra en grabbe. Da wiren skulle slækkes af, blev der istedet hevet på lossewiren. Herved løftede grabben sig fra dækket, og 2 mand, der stod på grabben, sprang

bort. Den ene fik foden i klemme under grabben, der væltede, mens den anden sprang ind på kajen, hvor han faldt i en udgravning. I en ambulance blev de tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes fejlbetjening af skibets lossespil.

386. SM. VERONA NORD af Hundested, 127 B.R.T. Bygget 1926 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 21. okt. i Vejle havn. (66)*

Politirapport dat. 21. okt. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 25. okt.

Kl. ca. 18<sup>30</sup>, da to mand af besætningen var ved at isætte en skærstok ved hjælp af en skræddertalje fastgjort under lossebommen, som var firet af til ca. 3 m over dækket, sprængtes hangeren, hvorved lossebommen faldt ned over det ene besætningsmedlem, der fik brud på højre kraveben og et par ribben. I en tilkaldt ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at hangerwiren var stærkt rusttæret.

387. M/S ØRNEN af København, 2108 B.R.T. Bygget 1962 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 26. okt. i Københavns havn. (61)*

Politirapport dat. 26. okt.

Kl. ca. 07<sup>45</sup>, da Ø. lå fortøjet langs kaj ved Havnegade, var en mand af besætningen ved at gå op ad en løs stige, der var stillet op ad skorstenen. Herunder fiskede det nedrullede skaft på en af hans gummistøvler i et af trinene, hvorved stigen skred ud, og den pågældende faldt ned på dækket, hvorved han pådrog sig brud på rygsøjlen. Den tilskadekomne blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at dækket var glat efter spuling.

388. Ff. STORNOWAY af Skagen, 17 B.R.T. På fiskeri i Skagerrak.

*En mand omkommet ved ulykkestilfælde d. 29. okt. i Skagerrak. (273)*

Politirapport dat. 29. okt. Søforklaring og søforhør i Skagen d. 31. okt.

Kl. ca. 11<sup>30</sup>, da S. under en svag NV.-lig brise befandt sig ca. 14 sm. VNV. af Grenen, fik trawlet under indhivning fat i en tung genstand. Under indtackling af trawlet tog S. en overhaling, hvorved en strop, der fastgjort til vantet holdt den indbjærgede del af trawlet oppe, sprængtes. Herved blev bedstemand Knud Goth Sørensen af Skagen ramt i bagehovedet af en af vodstavene og trukket udenbords og under vand af trawlet, der rutchede udenbords. En eftersøgning med deltagelse af 2 andre fiskefartøjer forblev resultatløs.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

389. M/S ESTRELLA af Norge.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 3. nov. Københavns havn. (60)*

Politirapport dat. 3. nov.

Kl. 09<sup>40</sup>, medens E. lå ved midtermolen i Frihavnen og lossede benmel i sække à 48 kg, skulle en længe bestående af 17 sække, som var anbragt lige under lugekarmen, hives op. En havnearbejder, som havde været beskæftiget med at gøre længen klar, og som stod på mellemdækket og støttede længen under ophivningen, fik sin højre arm i klemme mellem længen og lugekarmen. Den tilskadekomne, der havde pådraget sig brud på underarmen, blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

390. M/S KORSHOLM af Horsens, 965 B.R.T. Bygget 1950 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 13. nov. i Københavns havn. (62)*

Politirapport samt rapport fra statens skibstilsyn dat. 13. nov.

Kl. 09<sup>55</sup>, da K. lå i Frihavnen og lossede sække à 40 kg, var en længe bestående af 10 sække under ophivning fra forkant af 1-lasten. Under ophivningen kom længen uklar af den forreste skærstok, som løftedes ud af sit spor og faldt ned i lasten, hvor den ramte en havnearbejder over højre ben. Den tilskadekomne blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

391. M/S SELMA THORDEN af Uddevalla.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 15. nov. i Københavns havn. (72)*

Politirapport dat. 15. nov. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 16. nov.

Kl. ca. 00<sup>10</sup>, medens S.T. lå i Frihavnen og lastede stykgods, var en længe bestående af 2 kasser à ca. 350 kg under affiring på mellemdækslugerne. Længen landede hårdere end sædvanligt, hvorved en af kasserne væltede ind mod mellemdækket, hvor en havnearbejder, der havde støttet længen under affiringen, fik kassen over sig. I en ambulance blev den tilskadekomne, der havde pådraget sig ribbensbrud og hjernerystelse, kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

392. M/S LEISE MÆRSK af København, 5118 B.R.T. Bygget 1945 af stål.

*En mand kommet til skade og en mand dræbt ved ulykkestilfælde* d. 27. nov. i Hamburg  
(64)

Søforklaring i London d. 2. dec.

Kl. ca. 16<sup>15</sup>, da L.M. lå forføjet i Hamburg havn, løftede havnearbejderne bb. bom ved forpart af lugen til lastrum nr. 2 ved at fastgøre bommens lossewire til en øjebolt i dækket ved lugen til lastrum nr. 1 og derpå hive på spillet. Efter at hangerkæden var sjækket ud, løftedes bommen endnu en smule ved at hive på spillet. Herunder faldt bommen ned og ramte 2 havnearbejdere. I tilkaldte ambulancer blev de to tilskadekomne kørt til hospitalet; men ved ankomsten hertil var den ene af dem afgang ved døden.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at havnearbejderne ikke anvendte den ved spillet anbragte bomløfter.

393. M/S RANENFJORD af Oslo, 3793 B.R.T. Bygget 1947 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 13. dec. i Århus havn. (74)

Politirapport dat. 13. dec.

Kl. ca. 16<sup>30</sup>, da R. lå forføjet ved kaj og lastede fade med fedtsyre, ramte et fad en ca. 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> m høj tier sisal i baller, hvorved en ca. 250 kg tung sisalballe faldt ned og ramte en havnearbejder i ryggen. I en tilkaldt ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at sisalballerne ikke var blevet afstivet.

394. M/S NORDIC af Bremen.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 21. dec. (71)

Politirapport dat. 21. dec.

Kl. 15<sup>20</sup>, medens N. lå i Sluseholmen og lastede papirballer, var en længe på ca. 2 ton under nedfiring i lasten. Herunder kom længen i sving, hvorved en havnearbejder, der var beskæftiget i lasten med at stuve papirballerne, fik hovedet i klemme mellem længen og en skærestok. Den tilskadekomne, der havde pådraget sig skade på det ydre, venstre øre samt brud på kæbebenet, blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

## DANSKE SØRETTES DOMME

eller udtalelser i 1963 om  
søulykker overgået danske skibe

8. jan. Søretten i Ærøskøbing.  
SM. „Lis" af Marstal tørnet undervandshindring og grundstødt d. 31. maj 1962 i Smålandsfarvandet.

(Se D.S.U.S. 1962 nr. 302).

Ministeriet begærede i medfør af sølovens § 289, stk. 1, tiltale rejst mod L.s fører for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget grundstødningen, samt under hevnning til den pågældendes tidligere domme nedlagtes påstand om frakendelse af retten til at føre skib for et tidsrum af 12 måneder.

Dom: Frifindelse.

22. jan. Sø- og Handelsretten i København.

M/S „Paraguay" af København grundstødt d. 3. juni 1961 ved Bermudaøerne.

P.s vagthavende styrmand idømt en bøde på 400 kr. i medfør af sømandslovens § 76 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have forårsaget grundstødningen.

Den 21. feb. er P.s fører ved sø- og handelsretten i København idømt en bøde på 1000 kr. i medfør af sølovens § 289 for samme forseelse.

22. jan. Neksø søret.

Ff. „Karen Louis" af Svendborg grundstødt d. 13. sept. 1962 i indsejlingen til Kalmar havn.

(Se D.S.U.S. 1962 nr. 113)

K.L.s fører vedtaget en bøde på 150 kr. i medfør af sølovens § 289 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget grundstødningen.

23. jan. Søretten i Ålborg.

M/S „Åbelone" af Marstal grundstødt d. 31. okt. 1962 ved Jyllands Ø.-kyst.

(Se D.S.U.S. 1962 nr. 129).

A.s fører vedtaget en bøde på 100 kr. i medfør af sølovens § 289 for ved grov fejl og forsømmelse i tjenesten at have foranlediget grundstødningen samt for overtrædelse af bestemmelserne i handelsministeriets bekendtgørelse af 25. sept. 1948 om sejlanvisninger for skibe.

28. jan. Politimesteren i Frederikshavn.

Ff. „Hjortboen" og Ff. „Luna", begge af Skagen, kollideret d. 13. april 1962 i Skagen havn.

(Se D.S.U.S. 1962 nr. 212 og 213).

H.s og L.s førere hver vedtaget en bøde på 150 kr. i medfør af sølovens § 289 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget kollisionen.

30. jan. Politimesteren i Fåborg.

SM. „Anna" af Mariager. Brand i motorrummet d. 13. feb. 1962.

A.s fører og reder hver vedtaget en bøde på 100 kr. for overtrædelse af handelsministeriets bekendtgørelse af 23. juni 1952 om gasanlæg i skibe.

28. feb. Esbjerg søret.

Ff. „Aurora" af Esbjerg og Ff. „Emma Wilhelmina" af Katwijk kollideret d. 10. marts 1962 i Nordsøen.

(Se D.S.U.S. 1962 nr. 201).

A.s fører vedtaget en bøde på 200 kr. for overtrædelse af søvejsreglernes regel 16, litra b.



4. marts. Retten i Frederikssund.  
SM. „Dorca“ af Marstal. En mand faldet over bord og druknet d. 30. juli 1962 i Frederiksværk havn.

(Se D.S.U.S. 1962 nr. 403).

D.s fører idømt en bøde på 300 kr. for overtrædelse af sømandslovens § 55 (den pågældende var ikke forsynet med livline) samt for overtrædelse af samme lovs § 10 (den pågældende var ikke fyldt 15 år).

6. marts. Søretten i Helsingø.  
Ff. „Martine“ af Gilleleje og Ff. „Flemming“ af Mosede kollideret d. 21. sept. 1962 i Gilleleje havn.

(Se D.S.U.S. 1962 nr. 258 og 259).

F.s fører vedtaget en bøde på 200 kr. i medfør af sølovens § 289 for ikke at have holdt behørigt udvig.

11. marts. Esbjerg søret.

Ff. „Oceceia“ og Ff. „Oberon“, begge af Esbjerg, kollideret d. 3. aug. 1961 i Nordsøen.

(Se D.S.U.S. 1961 nr. 227 og 228).

Ministeriet begærede tiltale rejst mod „Oberon“'s fører i medfør af sølovens § 289 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget kollisionen (mangelfuld lanterneføring).

Dom: Frifindelse.

12. marts. Retten i Skagen.

Ff. „Sarita“ af Skagen påsejlet fartøj natten mellem d. 30. og 31. juli 1962 i Skagen havn.

En fisker af S.s besætning vedtaget en bøde på 300 kr. i medfør af sømandslovens § 76 for ved grov fejl og forsømmelse at have foranlediget påsejlingen.

2. april. Esbjerg søret.

M/Fg. „Fanø“ af Nordby, Fanø, grundstødt d. 27. aug. 1962 ved Fanø's Ø.-kyst.

(Se D.S.U.S. 1962 nr. 111).

Ministeriet henstillede, at der rejstes tiltale mod F.s fører i medfør af sølovens § 289 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have medvirket til grundstødningen.

Anklagemyndigheden rejste tiltale for overtrædelse af sølovens § 289, stk. 1, og straffelovens § 138, stk. 1, og nedlagde i medfør af sølovens § 289, stk. 3, og straffelovens § 79 påstand om, at retten til at føre skib frakendtes den pågældende for et af retten fastsat tidsrum.

Dom: Frifindelse f. s. v. angår sølovens § 289, stk. 1 og 3, samt straffelovens § 79, men idømt 20 dagbøder à kr. 40 for overtrædelse af straffelovens § 138, stk. 1.

4. april. Sø- og handelsretten i København.

Pram „F.B. 7“. En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 9. dec. 1961 i Københavns havn.

(Se D.S.U.S. 1961 nr. 432).

Firmaets ansvarlige leder tildelt en advarsel for overtrædelse af bestemmelserne i § 317, litra a, i handelsministeriets bekendtgørelse af 15. nov. 1952 om forskrifter for skibes bygning og udstyr m. v. samt for overtrædelse af § 2, litra g, i handelsministeriets bekendtgørelse af 10. marts 1928 angående nærmere forskrifter for laste- og lossemidler m. m.

3. maj. Lemvig søret.

Ff. „Godthaab“ og Ff. „Richardt Christensen“, begge af Thyborøn, kollideret d. 3. sept. 1962 i Thyborøn havn.

(Se D.S.U.S. 1962 nr. 254 og 255).

G.s bedstemand idømt en bøde på 200 kr. i medfør af sømandslovens § 76 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget kollisionen.

14. maj. Politimesteren i Frederikshavn.

Pram „Ægir“ af Kolding. En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 6. juli 1962 i Frederikshavn havn.

(Se D.S.U.S. 1962 nr. 446).

Æ.s ansvarlige leder vedtaget en bøde på 250 kr. for overtrædelse af § 1, jfr. § 3, litra a og b, i handelsministeriets bekendtgørelse af 10. marts 1928 angående nærmere forskrifter for laste- og lossemidler m. m.

15. maj. Politimesteren i Hjørring.

Ff. „Puk“ af Hirtshals. Brand om bord d. 8. feb. i Hirtshals havn under arbejde med skæreblander.

(Se D.S.U.S. 1963 nr. 294).

En håndværker fra land, der udførte arbejdet, vedtaget en bøde på 40 kr. for overtrædelse af § 15 i lov af 28. marts 1951 om tilsyn med skibe.

22. maj. Kriminalretten i Esbjerg.

Ff. „Dagmar“ af Esbjerg grundstødt d. 30. sept. 1962 ved Jyllands V.-kyst.

(Se D.S.U.S. 1962 nr. 124).

D.s bestemand vedtaget en bøde på 300 kr. i medfør af sømandslovens § 76 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget grundstødningen (undladt at benytte ekkoloddet).

1. juni. Søretten i Hjørring.

Ff. „Clay Deep“ af Hirtshals og svensk M/S „Cervus“ kollideret d. 19. dec. 1962 i Nordsøen.

(Se D.S.U.S. 1962 nr. 298).

Ministeriet fandt, at kollisionen skyldtes, at der ikke var holdt behørigt udvig om bord i „Clay Deep“ og henstillede, at der rejstes tiltale mod C.D.s fører i medfør af sølovens § 289 og mod C.D.s rorsmand i medfør af sømandslovens § 76 for ved grov forsømmelse i tjeneste at have foranlediget kollisionen.

C.D.s fører frifundet.

C.D.s rorsmand tildelt en advarsel.

22. juni. Grønlands landsret.

SM. „Klapmysen“ af Godthåb kollideret d. 28. feb. 1962 med flere fartøjer i Holsteinsborg havn.

(Se D.S.U.S. 1962 nr. 194).

K.s fører idømt en bøde på 200 kr. ved kredsretten i Godthåb d. 4. okt. 1962 i medfør af sølovens § 289 for ved grov fejl og forsømmelse i tjenesten at have foranlediget kollisionerne.

Dommen indankedes af anklagemyndigheden for Grønlands landsret, der stadfæstede dommen, men ansatte bøden til 300 kr.

24. juni. Færøernes ret.

Ff. „Yvonna“ af Thorshavn. En mand omkommet ved ulykkestilfælde d. 25. sept. 1962 i Skålefjord.

(Se D.S.U.S. 1962 nr. 455).

Y.s fører idømt en bøde på 150 kr. for overtrædelse af § 4, pkt. 12, i lov om tilsyn med skibe af 28. marts 1951, jfr. § 104 i handelsministeriets bekendtgørelse af 15. nov. 1952 om forskrifter for skibes bygning og udstyr m. v.

6. juli. Politimesteren i Lemvig.

Ff. „Dora Rønn“ af Thyborøn. Brand om bord d. 8. feb. under fiskeri i Nordsøen.

(Se D.S.U.S. 1963 nr. 293).

D.R.s fører vedtaget en bøde på 200 kr. for overtrædelse af § 2, stk. 1 og 2, og § 10 i handelsministeriets bekendtgørelse af 23. juni 1952 om gasanlæg i skibe.

15. juli. Politimesteren i Frederikshavn.

SM. „Inger“ af Hobro. Brand om bord d. 27. jan.

(Se D.S.U.S. 1963 nr. 290).

Et medlem af I.s besætning vedtaget en bøde på 50 kr. for overtrædelse af § 15 i lov om tilsyn med skibe af 28. marts 1951.

15. juli. Færøernes ret.

M/S „Henrik Danica“ af København grundstødt d. 22. nov. 1962 ved Norges S.-kyst. Forlist.

(Se D.S.U.S. 1962 nr. 156).

H.D.s vagthavende styrmand idømt en bøde på 800 kr. samt frataget retten til at gøre tjeneste som styrmand i 1 år i medfør af sømandslovens § 76 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget grundstødningen. (Forvekslet to fyr, ikke kontrolleret den udsejlede distance, stoppet skibets radar m. m.)

7. aug. Politimesteren i Esbjerg.

Ff. „Lis Bak“ af Esbjerg. Brand om bord d. 15. marts under fiskeri i Nordsøen.

(Se D.S.U.S. 1963 nr. 300).

L.B.s ejer og fører vedtaget en bøde på 150 kr. for overtrædelse af bestemmelserne i §§ 2, 3, 5 og 10 i handelsministeriets bekendtgørelse af 23. juni 1952 om gasanlæg i skibe.

2. sept. Retten i Rønne.

Ff. „Fortuna“ af Tejn grundstødt d. 24. maj ved Bornholms Ø.-kyst.

(Se D.S.U.S. 1963 nr. 60).

F.s fører vedtaget en bøde på 250 kr. i medfør af sølovens § 289 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget grundstødningen.

6. sept. Sø- og handelsretten i København.  
M/S „Dronning Alexandrine” af København. En mand kommet til skade om bord d. 21. sept. 1962 i Københavns havn.

Ministeriet begærede tiltale rejst mod skibets fører og 2. styrmand for overtrædelse af § 4 i lov af 28. marts 1951 om tilsyn med skibe.

Dom: Tiltale mod D.S.s fører frafaldet.

D.S.s 2. styrmand tildelt en advarsel.

10. sept. Politimesteren i Esbjerg.

Ff. „Mirosa” af Frederikshavn og Ff. „Karin Hjørdis” af Esbjerg kollideret d. 26. jan. i Hirtshals havn.

(Se D.S.U.S. 1963 nr. 145 og 146).

Ministeriet begærede tiltale rejst mod M.s fører i medfør af sølovens § 289 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget kollisionen samt for overtrædelse af søvejsreglernes regel 15 c, pkt. 1, og mod K.H.s fører for overtrædelse af søvejsreglernes regel 15 c, pkt. 1.

M.s fører blev ved retten i Hjørring d. 3. sept. frifundet for overtrædelse af sølovens § 289, men idømt en bøde på 200 kr. for overtrædelse af sølovens § 223 og for overtrædelse af søvejsreglernes regel 15 c, pkt. 1.

K.H.s fører vedtaget en bøde på 100 kr. for overtrædelse af søvejsreglernes regel 15 c, pkt. 1.

3. okt. Politimesteren i Kalundborg.

SM. „Jens Wal” af Køge grundstødt d. 25. okt. 1962 ved Sjællands NV.-kyst.

(Se D.S.U.S. 1962 nr. 139).

J.W.s bedstemand vedtaget en bøde på 150 kr. i medfør af sømandslovens § 76 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget grundstødningen.

8. okt. Østre landsret.

M/Fg. „Helsingør” af Helsingør tørnet mole d. 27. aug. 1960 i Halsingborg havn.

(Se D.S.U.S. 1960 nr. 232).

Ministeriet begærede tiltale rejst imod H.s fører i medfør af sølovens § 289 for at have undladt at forvisse sig om, at rorprøve var afholdt.

Imod H.s rorgænger i medfør af sømandslovens § 76 for uanset at han havde afgivet melding herom, ikke havde afprøvet agterroret og imod den maskinmester, der havde afbrudt strømmen til styremaskinen for ikke at have draget omsorg for, at strømmen atter blev sluttet.

Ved søretten i Helsingør d. 23. juni 1962 blev de tiltalte alle frifundet.

Dommen blev af anklagemyndighederne indanket for Østre landsret som afsagde følgende dom:

H.s fører idømt en bøde på 300 kr.

H.s rorgænger idømt en bøde på 200 kr.

H.s maskinmester idømt en bøde på 200 kr.

22. okt. Politimesteren i Esbjerg.

Ff. „Brogan” og Ff. „Bodil Tornby”, begge af Esbjerg, kollideret d. 21. marts i Nordsøen.

(Se D.S.U.S. 1963 nr. 163 og 164).

B.s vagthavende rorgænger idømt en bøde på 300 kr. i medfør af sømandslovens § 76 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget kollisionen.

24. okt. Køge søret.

SM. „Øland” af Ålborg grundstødt d. 22. maj ved Jyllands Ø.-kyst.

(Se D.S.U.S. 1963 nr. 58).

Ø.s rorgænger idømt en bøde på 100 kr. i medfør af sømandslovens § 76 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget grundstødningen.

24. okt. Store-Heddinge ret.

SM. „Lisbeth Munch” af Vejle grundstødt d. 25. jan. 1962 ved Sjællands Ø.-kyst.

(Se D.S.U.S. 1962 nr. 16).

L.M.s fører idømt en bøde på 400 kr. i medfør af sølovens § 289 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget grundstødningen samt for overtrædelse af § 1 i handelsministeriets bekendtgørelse af 25. sept. 1948 om sejlansvisninger for skibe.

2. nov. Politimesteren i Frederikshavn.

Ff. „Ellen Jørgensen” af Strandby. Brand om bord d. 22. april i Frederikshavn havn.

(Se D.S.U.S. 1963 nr. 303).

En mand af skibets besætning vedtaget en bøde på 40 kr. for overtrædelse af bestemmelserne i lov af 28. marts 1951 om tilsyn med skibe.

3. nov. Politimesteren i Thisted.

SM. „Dick" af Ærøskøbing grundstødt d. 22. juni ved Sjællands rev.

D.s vagthavende rorgænger idømt en bøde på 100 kr. i medfør af sømandslovens § 76 for ved grov forsømmelse i tjenesten af have foranlediget grundstødningen.

5. nov. Højesteret.

M/S „Koldinghus" af Kolding og M/S „Hammeren" af Hammerhavnen kollideret d. 13. jan. 1961 i Lillebælt.

(Se D.S.U.S. 1961 nr. 157 og 158).

Ministeriet begærede tiltale rejst mod K.s fører for overtrædelse af søvejsreglernes regel 16, litra a, og mod H.s fører for overtrædelse af regel 16, litra b.

Ved Sø- og handelsrettens kendelse d. 1. okt. 1962 blev begge førere hver idømt en bøde på 500 kr.

H.s fører indankede dommen for Højesteret, hvorefter anklagemyndigheden indkom til skærpelse.

Højesteret stadfæstede den ved Sø- og handelsretten afsagte dom.

15. nov. Politimesteren i Frederikshavn.

Ff. „Bodil Skare" af Skærbæk grundstødt d. 25. marts ved Norges V.-kyst.

(Se D.S.U.S. 1963 nr. 18).

Det fremgik af sagen, at føreren havde overladt navigeringen af skibet til to fiskere, samt at de to fiskere undlod at varsko føreren, da fyr sås, uanset ordre herom.

F.s fører vedtaget en bøde på 200 kr. i medfør af sølovens § 289 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget grundstødningen.

De to fiskere hver vedtaget en bøde på 150 kr. i medfør af sømandslovens § 76 for samme forseelse.

20. nov. Højesteret.

M/S „H. P. Prior" af Ålborg og M/S „Kristina Thorden" af Uddevalla kollideret d. 24. nov. 1961 i Øresund.

(Se D.S.U.S. 1961 nr. 268).

Ministeriet begærede tiltale rejst mod H.P.P.s fører for overtrædelse af søvejsreglernes regel 16, litra a.

Ved Sø- og handelsrettens kendelse d. 11. okt. 1962 blev H.P.P.s fører frifundet.

Med justitsministeriets tilladelse blev sagen indanket for Højesteret.

Dom: Frifindelse.

6. dec. Randers byret.

M/S „Zeus" af København og M/S „Insula" af Søby kollideret d. 3. april i Randers fjord.

(Se D.S.U.S. 1963 nr. 165 og 166).

Z.s fører idømt en bøde på 100 kr. for overtrædelse af søvejsreglernes regel 15 c. (Ikke afgivet tågesignal.)

9. dec. Søretten i Hobro.

M/S „Sundbjerg" af Egersund kollideret med lægter d. 18. april 1962 under forhaling i Dordrecht havn.

(Se D.S.U.S. 1962 nr. 216).

S.s vagthavende maskinmester vedtaget en bøde på 500 kr. i medfør af sømandslovens § 76 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget kollisionen.

Politimesteren i Lundtofte og Nybøl herreder.

SM. „Leonie" af Gråsten og Lf. „Claire" af Kastrup kollideret d. 18. juli i Øresund.

(Se D.S.U.S. 1963 nr. 198).

L.s fører vedtaget en bøde på 300 kr. i medfør af sølovens § 289 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget kollisionen. (Ikke holdt behørigt udkig.)





## TABEL B

Art og antal af de i året 1963 indtrufne forlis af danske skibe.

Forlisets art	SM		S/S og M/S		Tilsammen	
	Antal skibe	B. R. T	Antal skibe	B. R. T	Antal skibe	B. R. T
Grundstødning .....	4	430	1	4430	5	4860
Kollision .....	2	41	—	—	2	41
Kæntring .....	—	—	—	—	—	—
Brand .....	—	—	—	—	—	—
Forsvundet .....	—	—	—	—	—	—
Krigsskade .....	—	—	—	—	—	—
Andre årsager .....	6	201	2	1226	8	1427
Ialt .....	12	672	3	5656	15	6328

## TABEL C

Danske og fremmede skibes grundstødninger m. m. i året 1963 på danske kyststrækninger og i inderfarvande.

Kyststrækninger og inderfarvande	Danske skibe					Fremmede skibe					Ialt	Tab af menneskeliv			
	Strandinger m. m.					Strandinger m. m.						Ialt	Danske	Fremmede	Ialt
	uden forlis		Med forlis			uden forlis		med forlis							
	SM	S/S og M/S	SM	S/S og M/S	Tilsammen	SM	S/S og M/S	SM	S/S og M/S	Tilsammen					
Jyllands vestkyst (til Hanstholm) .....	2	1	—	—	3	2	2	1	1	6	9	—	1	1	
Jyllands nordvestkyst (Hanstholm—Grenen) ....	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
Jyllands østkyst (Grenen—Skanseodde) ...	3	3	—	—	6	—	10	—	—	10	16	—	—	—	
Jyllands østkyst (Skanseodde—Grænsen) ..	4	1	—	—	5	1	4	—	—	5	10	—	—	—	
Limfjorden .....	1	2	—	—	3	1	4	—	—	5	8	—	—	—	
Læsø .....	2	—	—	—	2	1	—	—	—	1	3	—	—	—	
Anholt .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fyns nordkyst m. Samsø.....	2	3	—	—	5	—	3	—	—	3	8	—	—	—	
Fyns vest- og sydvestkyst (Strib—Fåborg) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fyns østkyst m. Langeland .	1	1	—	—	2	1	3	—	—	4	6	—	—	—	
Farvandet syd for Fyn .....	3	—	—	—	3	—	3	—	—	3	6	—	—	—	
Ærøs syd- og sydvestkyst ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sjællands vestkyst m. Sprogø .....	1	—	—	—	1	1	3	—	—	4	5	—	—	—	
Sjællands nordvest- og nord- kyst (Røsnæs—Gilbjerg Hoved) m. Hesselø .....	4	2	—	—	6	—	1	—	—	1	7	—	—	—	
Sjællands østkyst (Gilbjerg Hoved—Jungs Hoved) m. Amager .....	1	1	—	—	2	—	7	—	—	7	9	—	—	—	
Saltholm.....	—	—	—	—	—	1	2	—	—	3	3	—	—	—	
Middelgrund .....	—	1	—	—	1	—	5	—	—	5	6	—	—	—	
Smålandsfarvandet (Grøn- sund, Ulvsund, Bøge- strømmen og Guldborg- sund indbefattet) .....	6	3	—	—	9	1	2	—	—	3	12	—	—	—	
Lolland-Falsters syd- og vestkyst .....	1	—	—	—	1	—	3	—	—	3	4	—	—	—	
Møns nord-, øst- og sydkyst (Ulfshale—Tolken) samt Falsters østkyst .....	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
Bornholms syd- og vestkyst ..	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
Bornholms nord- og østkyst..	2	—	—	—	2	—	1	1	1	3	5	—	—	—	
Ialt .....	37	18	—	—	55	9	53	2	2	66	121	—	1	1	





## ALFABETISK NAVNEREGISTER

	Nr		Nr.
Activ, Randers, SM. ....	117	Carl, Nakskov, M/S .....	380
Adrijanus, Frederikshavn, Ff. ....	160	Carl Nielsen, København, S/S .....	356, 381
Aetna, Hundested, Ff. ....	106	Caroline, Frederiksværk, SM .....	284
A. Fabricius, Marstal, SM. ....	280	Caroline, Vejle, SM .....	267
Afrika, København, M/S .....	205	Carrier, Haugesund, M/S .....	54
Agne, Göteborg, M/S .....	358	Chr. Brink, Skagen, Ff. ....	153, 222
Ajax, Bandholm, M/S .....	371	Chr. Rytter, Thyborøn, Ff. ....	59
Alexander, Hobro, SM. ....	89	Christa, Snaptun, SM. ....	244
Amazone II, Hamburg, M/S .....	46	Christian, Egersund, SM. ....	257
Andros, København, M/S .....	372	Christiane Oldendorff, Lübeck, M/S .....	337
Anholt, Århus, S/S .....	236	Claus Mich, Svendborg, M/S .....	176
Anke II, Hamburg, Lf. ....	73	Colorado, København, M/S .....	209
A.N.P., København, M/S .....	231	Coralia, Gota, Ff. ....	132
Argentina, København, M/S .....	286		
Ariston, Horten, S/S .....	299	Dagmar Larsen, Esbjerg, Ff. ....	241
Artemis, Marstal, SM. ....	260	Dagmil, Skagen, Ff. ....	278
Arthur Mærsk, København, M/S .....	340	Dakar, Dunkerque, S/S .....	56
Astrid, Karlskrona, SM. ....	83	Dela, Haren am Ems, M/S .....	139
Atlantic, Sønderborg, SM. ....	97	Denia, København, SM. ....	227
Avena, Breiholz, M/S .....	129	Dick, Ærøskøbing, SM. ....	65, 118
Ayuthia, København, M/S .....	240	Ditmari, Marstal, SM. ....	272
Älva, Sölvesborg, M/S .....	364	Dora Rønn, Thyborøn, Ff. ....	293
Aalborghus, Ålborg, M/S .....	233	Doris, Esbjerg, Ff. ....	196
Aaro, Hull, M/S .....	368	Drabant, København, Uddybningsfartøj	282
		Dronning Alexandrine, København, M/S	305
		Dybvig, Fejø, SM. ....	123
Bakur, Thorshavn, Ff. ....	328		
Basra, København, M/S .....	331	Eduard, Mariager, M/S .....	269
Berghild, Runavik, Ff. ....	190	Eika, Kragerø, M/S .....	17
Bertha, Abbenfleth, M/S .....	34	Eira, Helsinki, M/S .....	186
Berti N., Hirtshals, Ff. ....	155	Eirikur Jallur, Kollafjörður, M/S .....	298
Beth, Svendborg, M/S .....	292	Ekko, Sønderborg, SM. ....	1
Bettan, Tuborg havn, M/S .....	202	Elisabeth Bakke, Haugesund, M/S .....	351
Birgitte Torm, København, M/S .....	318	Ellen Bagge, Korsør, M/S .....	14, 44, 130
Birkholm, København, M/S .....	152	Ellen Jørgensen, Strandby, Ff. ....	303
Birnack, Flensburg, M/S .....	348	Else Skou, København, M/S .....	307
Blikur, Thorshavn, M/S .....	256	Else Priess, Thyborøn, Ff. ....	329
Blue Falcon, Cardiff, M/S .....	111	Else Priva, Sønderborg, M/S .....	180
Blue Sky, Hirtshals, Ff. ....	229	Ena II, Ålborg, Pram .....	376
Boberg, Hamburg, M/S .....	127	Englund, Skagen, Ff. ....	259
Boe, Hasle, SM. ....	287	Enni, ..... Ff. ....	191
Bodil Skare, Skærbæk, Ff. ....	18	Enskär I, Århus, SM. ....	128
Bodil Tornby, Esbjerg, Ff. ....	163	Erik Sif, København, M/S .....	45
Borgland, Oslo, M/S .....	345	Erni, Hadsund, SM. ....	218
Borneo, Rønne, SM. ....	103	Esso Ålborg, M/S. ....	273
Borreby, Århus, M/S .....	314	Esther, Rønne, Ff. ....	277
B. P. Nette, København, M/S .....	350	Estrella, Norge, M/S .....	389
Brage, København, M/S .....	185		
Bremer Glocke, Bremen, M/S .....	5	Falstria, København, M/S .....	8, 296, 369, 370
Bremer Kueper, Bremen, M/S .....	108	Ferro, Trondheim, M/S .....	19
Bremer Wappen, Bremen, M/S .....	374	Finkvarder, Hamburg, M/S .....	141
Brogan, Esbjerg, Ff. ....	164	Fladengrund, Skagen, Ff. ....	182
Bug, Stettin, M/S .....	75	Florida, København, M/S .....	353
Bussard, Schulau, Ff. ....	90	Fornæs, Esbjerg, Ff. ....	319
Baagø-Færgen, Assens, M/S .....	133		

	Nr.		Nr.
Fortuna, Tejn, Ff. ....	60	Johanne, Våg, Ff. ....	313
Fortuna Bay, København, M/S .....	332	Johannes, Kampen, M/S .....	81
Frey II, Humlebæk, Motorbåd .....	315	Johann Meyering, Haren am Ems, M/S .....	105
		Jolle uden navn .....	216
Gera, Rostock, M/S .....	7	Jonni Wilhelmine, Hamburg, M/S .....	42
Gerd, Ebeltoft, M/S .....	91	Julie, Kalundborg, M/S .....	295
Gerd Torm, København, M/S .....	297	Jørdahl, København, SM. ....	271
Gerhard, Haren am Ems, M/S .....	51	Jørgen, Kolding, SM. ....	194
Glenten, Svendborg, Ff. ....	213		
Greif, Dragør, M/S .....	116	Kabelfisken, Tuborg havn, Lægter .....	225
Gudnæs, København, M/S .....	143	Kalle, Juelsminde, M/S .....	10
Gullfoss, Reykjavik, M/S .....	301	Kama, Odense, M/S .....	210
Gunhild H., Falkenberg, M/S .....	104	Kambodia, København, M/S .....	311
Gunhild Torm, København, M/S .....	148	Karijon, Årø, Ff. ....	265
Gurli Larsen, Skagen, Ff. ....	183	Karin, Vordingborg, Ff. ....	243
Gustav, Odense, M/S .....	247	Karin Hjørdis, Esbjerg, Ff. ....	145
		Karin Lodbjerg, Esbjerg, Ff. ....	193
Hakon, Østerby, Læsø, Ff. ....	124	Karla-Ras, Egersund, M/S .....	223
Halskov, Korsør, M/Fg. ....	156,	Kastrup, Kastrup, M/S .....	317
Hammershus, Rønne, M/S .....	142	Kayseri, Istanbul, M/S .....	6
Hammersiet, Svaneke, SM. ....	43	Kirsten Mærsk, København, M/S .....	249
Hanne Møller, Odense, M/S .....	71	Kjærenæs, Allinge, SM. ....	181
Hans Boye, Marstal, M/S .....	263	Klevia, Esbjerg, Ff. ....	197
Hans Broge, Århus, M/S .....	360,	Knudsholm, København, M/S. ....	341
Hans Hjort, Skagen, Ff. ....	365	Kondor, Hundested, SM. ....	23
Harald, Hamburg, M/S .....	95	Kongedybet, Rønne, M/S .....	342
Heering Rose, København, M/S .....	27	Kongsmark, Gråsten, M/S .....	173,
Hegio, København, SM. ....	3	174	174
Helene Clausen, Åbenrå, M/S .....	252	Korsholm, Horsens, M/S .....	224, 382,
Helge, Odense, SM. ....	144	390	390
Hella, Hamburg, M/S .....	125	Korsør, Korsør, M/Fg. ....	157
Helle Munch, Hasle, SM. ....	4	Kovrov, Leningrad, M/S. ....	114
Helny, Mariehamn, M/S .....	107	Kronjyden, Skagen, M/S .....	215
Helsingør, Helsingør, M/Fg. ....	361	Kronprins Frederik, Esbjerg, M/S. ....	327,
Herman Rask, Vejle, M/S .....	207	363	363
Herman Schøning, Haren am Ems, M/S .....	150	Kurt Ivan, Skagen, Ff. ....	149,
Hilda, Kalundborg, SM. ....	31	250	250
Hoan, Egersund, SM. ....	57	Kyholm, København, M/S .....	33
Holger Andreasen, København, M/S .....	36	Kärnan, Helsingør, S/Fg. ....	208
Holmi, Ålborg, M/S .....	253		
Holmweg, Hamburg, M/S .....	238	Laura, Stubbekøbing, SM. ....	74
Hälsingborg, Helsingør M/Fg. ....	373	Laura Danielsen, København, M/S .....	175
Høegh Biscay, Oslo, M/S .....	151	Leise Mærsk, København, M/S .....	392
	366	Lemnos, København, M/S .....	323
		Leonie, Gråsten, SM. ....	198
Ibæk, Vejle, SM. ....	47	Ligovo, Riga, S/S .....	2
Immanuel, Brake, M/S .....	28	Lillebælt, Assens, SM. ....	67
Imperator, Hamburg, M/S .....	30	Lill-Grethe, Årsdale, Ff. ....	9
I. M. Sørensen, Skagen, Ff. ....	283	Lilly-Arre, Marstal, SM. ....	220
Ingeborg, Hamburg, M/S. ....	140	Line, Odense, Lf. ....	261
Ingeborg, Stade, M/S .....	20	Lis Bak, Esbjerg, Ff. ....	300
Inge-Lene, Ålborg, SM. ....	64	Lisbet Tholstrup, København, M/S. ....	335
Inge Wernerfelt, Hirtshals, Ff. ....	201	Lise Jørg, Kolding, M/S .....	200
Inger, Hobro, SM. ....	41,	Lissi, Kalundborg, Ff. ....	383
63	290	Lonelil, Esbjerg, M/S .....	29
Inger Skou, København, M/S .....	63	Luise, Kolding, M/S .....	79
Inger Tholstrup, Middelfart, M/S .....	330	Lysegrund, København, M/S .....	385
Insula, Søby, M/S .....	166		
Iris Clausen, Kolding, M/S .....	203	Magnus á Gørdunum, Våg, Ff. ....	85
Isbjørn, København, Isbryder .....	12,	Manchuria, København, M/S .....	230
147	147	Mandus, Hamburg, M/S .....	62
Isefjord, Nakskov, M/S .....	237	Margaretha, Krautsand, M/S .....	119
Iver Espersen, Hirtshals, Ff. ....	308	Margrethe, Århus, M/S .....	199
		Margrethe, Fuur, SM. ....	38
Janto, Odense, M/S .....	168	Maria, Lovisa, S/S .....	158
Jens Juhl, Nykøbing M., SM. ....	92,	Marie, København, SM. ....	99
268	268	Marie, Sæby, SM. ....	211
Johan, Marstal, M/S .....	195	Marion, Brake, M/S .....	135

	Nr.		Nr.
Marlin, København, M/S .....	69	Rødby, Skagen, Ff. ....	264
Marstal, Marstal, M/S .....	254, 275	Rømø, Havneby, M/S .....	93
Martha Jacobs, Brake, M/S .....	100		
Martine Bank, Esbjerg, Ff. ....	316	Saevo, Simrishamn, M/S .....	16
Martin S., Svendborg, M/S .....	378	Sanna, Hvidovre, M/S .....	66
Mathilda Thorden, Uddevalla, M/S .....	384	Selma Thorden, Uddevalla, M/S .....	391
Melos, København, M/S .....	288	Shell I, København, M/S .....	24
Menja, Hirtshals, Ff. ....	302	Sibonga, København, M/S .....	343
Merete Basse, København, M/S .....	13	Silja, Esbjerg, Ff. ....	102
Minnie, Glibre, Ff. ....	309	Silvaplane, Rotterdam, M/S .....	94, 349
Mira Mar, Hirtshals, Ff. ....	52	Simon von Utrecht, Hamburg, Lf. ....	88
Mirosa, Frederikshavn, Ff. ....	146	Sivani, Varberg, Ff. ....	61
M.K.N.L., Cardiff, Lægter .....	112	Skagboen, Skagen, Ff. ....	154
Modag, Lübeck, M/S .....	80	Skallingen, Esbjerg, Ff. ....	217
Monaco, Skagen, Ff. ....	333	Skanronek, Stettin, Ff. ....	48
Monica, Esbjerg, Ff. ....	325	Skibladner, Rønne, SM. ....	377
Monsunen, Svendborg, SM. ....	266	Skåne, Kastrup, M/S .....	279
Morelia, København, M/S .....	310	Slavnij, Riga, S/S .....	137
Motorbåd uden navn .....	179, 219, 246	Solveig, Ålborg, SM. ....	37
Mustep, Skagen, Ff. ....	322	Spica, Rudkøbing, SM. ....	78
		SRT. 4263, Kleipeda, Ff. ....	50
Newbury, Mariehamn, M/S .....	70	Stima, Thyborøn, Ff. ....	326
N. H. Rasmussen, Hadsund, Ff. ....	251	Storebjørn, København, Isbryder .....	161
Ninna Lindinger, Esbjerg, M/S .....	367	Stornoway, Skagen, Ff. ....	388
Nólsoyar Pall, Thorshavn, Ff. ....	270	Strømdalen, Göteborg, Lægter .....	87
Nord, Tuborg havn, M/S .....	226	Sumbawa, København, M/S .....	11
Norden, Hirtshals, Ff. ....	291	Sundbus Henrik, Oslo, M/S .....	289
Nordic, Bremen, M/S .....	394	Susanne Herup, Marstal, M/S .....	121
Nordingur, Klakksvik, Ff. ....	320	Susanne Lanng, Skagen, Ff. ....	15
Nordkap, Neksø Ff. ....	188	Susanne Pan, Fåborg, M/S .....	245
Nordlyset, Rødvig, SM. ....	379	Susanne Tholstrup, Køge, M/S .....	339
		Svanen, Middelfart, SM. ....	26
Oborg, Kopervik, M/S .....	122	Svendborg, Svendborg, SM. ....	177
Oda, Grenå, Ff. ....	255	Swardzyc, Stettin, Slæbebåd .....	98
Ole Degn, Skagen, Ff. ....	274	Sønderjylland, Assens, M/S .....	134
Omø, Omø, M/Fg. ....	172, 242	Søren Lanng, Skagen, Ff. ....	178
Ophelia, Helsingør, Ff. ....	184	Søren Larsen, Nykøbing M., SM. ....	120
Orkney, Helsingør, SM. ....	82		
Otto Thimsen, Esbjerg, Ff. ....	159	Talata, Svendborg, SM. ....	53
		Talona, Gilleleje, Ff. ....	214
Pasadena, København, M/S .....	232	Tasmania, København, M/S .....	212
Patria, Skärhamn, M/S .....	68	Tekla, Ålborg, SM. ....	234, 355
Peggü III, Travemünde, Lf. ....	77	Tessy, Mariehamn, M/S .....	72
Per, Skovshoved, Ff. ....	189	Tharaland, Skerringö, Ff. ....	21
Peter K., Papenburg, M/S .....	49	Thomas Mærsk, København, M/S .....	281
Peter Ty, Egersund, M/S .....	169	Thor Odland, Haugesund, M/S .....	126
Petunia, Esbjerg, M/S .....	357	Thorsøe, Østerby, Læsø, SM. ....	334
Planet, Hamburg, M/S .....	344	Thurø Sund, Thurø, M/S .....	170
Polyhymnia, Kristianssand, M/S .....	32	Tikerak, København, M/S .....	347
Poseidon, Sejerø, Ff. ....	162	Tinganes, Thorshavn, Ff. ....	86
Pram nr. 75, København, Pram .....	362	Tobis, Hirtshals, Ff. ....	235
Puk, Hirtshals, Ff. ....	294	Tona, Haugesund, M/S .....	109
		Tordenskjold, Østerby, Læsø, SM. ....	258
Raila Dan, Esbjerg, M/S. ....	338	Trold, København, Ff. ....	110
Ranenfjord, Oslo, M/S .....	393	Tullan, Thisted, SM. ....	285
Regina Mærsk, København, M/S .....	359		
Rex, Haugesund, S/S .....	113	Uller, Nykøbing F., SM. ....	39
Rikke Skou, København, M/S .....	192	Umanak, København, M/S .....	321
Rize, Istanbul, M/S .....	312		
Robert Mærsk, København, M/S .....	324	Vanguard, Groningen, M/S .....	354
Rosborg, København, M/S .....	239	Varnæs, Åbenrå, M/S .....	228
Royal Crown, Newcastle, M/S .....	96	Ventspils, Riga, M/S .....	138
Rurbnirki, Riga, M/S .....	136	Vera, Grenå, M/S .....	375
Ruth, København, Ff. ....	206	Vera, Holbæk, SM. ....	304

	Nr.		Nr.
Verona Nord, Hundested, SM. ....	386	W. Klitgaard, Frederikshavn, Ff. ....	115
Vesta, Helsinki, M/S .....	346	Wokenitz, Hamburg, M/S .....	22
Vesterø, Vesterø, Læsø, SM. ....	276		
Vigen, Femø, SM. ....	76	Ymer, København, M/S .....	306
Viksø, Horsens, M/S .....	40, 352		
Vincent, Skagen, Ff. ....	221	Zephyr, Kalmar, SM. ....	25
Viru, Tuborg havn, M/S .....	101	Zeus, København, M/S .....	165
Vrede, Groningen, M/S .....	55		
Vågbingur, Våg, Ff. ....	336	Øland, Ålborg, SM. ....	58
		Ørestad, Hamburg, M/S .....	187
Warsawa, Odessa, M/S .....	84	Ørnen, København, M/S .....	387
Wilson, Allinge, Ff. ....	248	Østa, København, SM. ....	262
Winja, Sæby, Ff. ....	131		
Winni, Hirtshals, Ff. ....	171	66-Paketten, Rønne, M/S .....	204