



Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt Danskernes Historie Online - Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskeres Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

DANSK
SØULYKKE-STATISTIK
1978

Dansk Søulykke-Statistik er udarbejdet af handelsministeriet på grundlag af udskrifter af søforklaringer og foreliggende officielle meddelelser og oplysninger.

Skibene er opført i alfabetisk orden efter skibsnavn inden for følgende tre grupper:

Handelsskibe på 500 BRT og derunder	side	19
Handelsskibe over 500 BRT	-	29
Fiskeskibe	-	35

Skibe, hvis BRT i Danmarks Skibsliste er anført med to tal, er i statistikken opført under største tal.

Tabeller indeholdende statistiske oplysninger vedrørende søulykker og ulykkestilfælde er samlet på siderne 5-17.

På siderne 49 - 52 er givet en mere udførlig beskrivelse af enkelte af de i skemaerne anførte søulykker. Handelsministeriet har valgt at beskrive netop disse ulykker mere udførligt, da hændelsesforløbet kan tænkes at have interesse for en større kreds af søfarende.

FORKORTELSERLISTE

D.	= dampskib	Fy.	= fyrskib
M.	= motorskib	Hvalf.	= hvalfanger
S.	= sejlskib	Is.	= isbryder
SM.	= sejlskib med hjælpemotor	Kr.	= kran
Lgt.	= lægter	Lf.	= lystfartøj
Bgs.	= bugserskib	Lst.	= lastskib
Bj.	= bjærgningssskib	Pa.	= skib, der er indrettet til at medtage flere end 12 passagerer
Bjkr.	= bjærgningskran	Patr.	= patruljefartøj
Bjlg.	= bjærgningslægter	Pont.	= ponton
Ff.	= fiskefartøj	Sdp.	= sandpumper
Fg.	= færge	Tk.	= tankskib
Fry.	= skib, hvis hovedlastrum er indrettet som køle- lastrum	Ud.	= uddybningsfartøj

Uddrag af Dansk Søulykke-Statistik for årene 1972 – 1978
vedrørende søulykker overgået handelsskibe på 500 BRT og derunder

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
År	Samlet antal søulykker	Vejrforhold	Fejl ved skib eller udrustning	Besætningen utilregnelig årsag	Fejl og forsømmelse fra besætningens side	Uopklaret	Forlis
1972	132	35	9	21	29	23	5
1973	106	24	10	9	27	34	13
1974	98	12	6	21	36	15	3
1975	65	12	2	10	21	16	4
1976	59	8	5	10	23	9	4
1977	70	21	3	15	16	15	3
1978	51	15	2	12	16	5	10

ad kolonne 2: Et mindre antal af de i kolonne 2 anførte ulykker kan ikke henføres under kolonnerne 3–7. Summen af tallene i kolonnerne 3–7 er derfor ikke lig med det samlede antal ulykker (kolonne 2).

ad kolonne 8: Forliste skibe er medregnet i antallet af søulykker.

Uddrag af Dansk Søulykke-Statistik for årene 1972 – 1978
vedrørende søulykker overgået handelsskibe over 500 BRT.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
År	Samlet antal søulykker	Vejrforhold	Fejl ved skib eller udrustning	Besætningen utilregnelig årsag	Fejl og forsømmelse fra besætningens side	Uopklaret	Forlis
1972	28	4	1	5	8	8	0
1973	31	6	3	4	4	12	0
1974	36	7	4	7	6	10	3
1975	22	5	0	6	4	6	1
1976	20	2	1	5	5	4	0
1977	37	6	3	10	8	9	0
1978	22	4	1	5	5	7	1

ad kolonne 2: Et mindre antal af de i kolonne 2 anførte ulykker kan ikke henføres under kolonnerne 3–7. Summen af tallene i kolonnerne 3–7 er derfor ikke lig med det samlede antal ulykker (kolonne 2).

ad kolonne 8: Forliste skibe er medregnet i antallet af søulykker.

Uddrag af Dansk Søulykke-Statistik for årene 1972 – 1978
vedrørende søulykker overgået fiskeskibe

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
År	Samlet antal søulykker	Vejrforhold	Fejl ved skib eller udrustning	Besætningen utilregnelig årsag	Fejl og forsømmelse fra besætningens side	Uopklaret	Forlis
1972	129	21	12	26	20	32	15
1973	88	9	13	11	22	32	16
1974	80	6	6	11	28	26	15
1975	106	15	5	28	27	28	26
1976	104	10	11	24	23	34	16
1977	132	8	17	37	43	24	27
1978	79	12	13	19	19	16	14

ad kolonne 2: Et mindre antal af de i kolonne 2 anførte ulykker kan ikke henføres under kolonnerne 3–7. Summen af tallene i kolonnerne 3–7 er derfor ikke lig med det samlede antal ulykker (kolonne 2).

ad kolonne 8: Forliste skibe er medregnet i antallet af søulykker.

HANDELSSKIBE PÅ 500 BRT OG DERUNDER

I 51 tilfælde er handelsskibe på 500 BRT og derunder blevet ramt af en søulykke. I 10 tilfælde har ulykken ført til skibets forlis.

Tåge og strøm var de almindeligste årsager i de 15 søulykkestilfælde opført under "Vejrforhold, tåge, strøm, anden naturårsag".

12 søulykker er henført under "Anden besætningen utilregnelig årsag", og blandt disse er vanskelige besejlingsforhold og strømsvigt ofte forekommende. Kollisioner henført under denne årsag skyldes i de fleste tilfælde fejl begået i det andet skib.

Af de 16 tilfælde henført under "Anden fejl eller forsømmelse" må fremhæves uforsigtig navigering, direkte fejlnavigering og vagthavende faldet i søvn eller forladt sin post.

I 5 tilfælde er årsagen til søulykken uopklaret. I de fleste af disse skyldes dette manglende søforklaring fra et udenlandsk skib. Den 31. december 1978 var der registreret 891 danske handelsskibe mellem 20 og 500 BRT.

HANDELSSKIBE PÅ 500 BRT OG DERUNDER

SØULYKKER	Formodet årsag									Forlis	
	Art	Vejrforhold, tåge, strøm, anden naturårsag	Fejl ved farvandsafmærkning	Fejl ved skib eller udrustning	Anden besætningen utilregnelig årsag	Fejlagtig eller mangelfuld brug af udrustning	Overlastning eller fejlagtig stuvning	Anden fejl eller forsømmelse	Uopklaret	Sagen ikke afsluttet	Antal
Grundstødning	5	1	1	2			9			1	294
Kollision, påsejling	5			5			3	3		2	588
Kæntring	1						2			3	991
Sprunget læk	1			1			1	2		4	691
Maskinhavari			1	2							
Andet havari	3						1				
Brand, eksplosion				2							
Forsvundet											
I alt	15	1	2	12			16	5		10	2564

HANDELSKIBE OVER 500 BRT

I 22 tilfælde er handelsskibe over 500 BRT blevet ramt af en søulykke. I 1 tilfælde har ulykken ført til skibets forlis.

5 søulykker er henført under "Anden besætningen utilregnelig årsag" såsom misforståelse ved radiokommunikation og selvantændelse i ladning.

De under "Anden fejl eller forsømmelse" rubricerede ulykker skyldes bl.a. forhold som fejl navigering, mangelfuld navigering og fejlbetjening af selvstyreanlæg.

At 7 sager rubriceres under "Uopklaret" skyldes bl.a., at en kollision med et udenlandsk skib, hvorfra søforklaring ikke foreligger, i almindelighed anses for uopklaret.

Den 31. december 1978 var der registreret 388 danske handelsskibe over 500 BRT.

HANDELSSKIBE OVER 500 BRT

SØULYKKER	Formodet årsag									Forlis	
	Vejrforhold, tåge, strøm, anden naturårsag	Fejl ved farvandsafmærkning	Fejl ved skib eller udrustning	Anden besætningen utilregnelig årsag	Fejlagtig eller mangelfuld brug af udrustning	Overlastning eller fejlagtig stuvning	Anden fejl eller forsømmelse	Uopklaret	Sagen ikke afsluttet	Antal	Samlet brutto - register-tonnage
Grundstødning	2			1			3				
Kollision, påsejling	1		1	3			1	6			
Kæntring				1						1	1399
Sprunget læk											
Maskinhavari											
Andet havari	1										
Brand, eksplosion							1	1			
Forsvundet											
I alt	4		1	5			5	7		1	1399

FISKESKIBE

I 79 tilfælde er fiskeskibe blevet ramt af en søulykke. I de 14 tilfælde er skibet forlist.

Et væsentligt antal af de 19 under "Anden besætningen utilregnelig årsag" nævnte søulykker er kollisioner, hvoraf mange skyldes fejl begået i det andet skib, mens et mindre antal skyldes svigtende omstyring.

Af de 19 ulykker henført under "Anden fejl eller forsømmelse" må fremhæves mangelfuld navigering eller manøvrering, mangelfuld udkig, vagthavende faldet i søvn og spirituspåvirkning.

At 16 ulykker rubriceres under "Uopklaret" skyldes bl.a., at en kollision med et udenlandsk skib, hvor søforklaring ikke foreligger, i almindelighed anses for uopklaret.

Den 31. december 1978 var der registreret 1770 danske fiskeskibe på 20 BRT og derover.

FISKESKIBE

SØULYKKER	Formodet årsag									Forlis	
Art	Vejrforhold, tåge, strøm, anden naturårsag	Fejl ved farvandsafmærkning	Fejl ved skib eller udrustning	Anden besætningen utilregnelig årsag	Fejlagtig eller mangelfuld brug af udrustning	Overlastning eller fejlagtig stuvning	Anden fejl eller forsømmelse	Uopklaret	Sagen ikke afsluttet	Antal	Samlet brutto - register-tonnage
Grundstødning	6		2	1			4	1		3	185
Kollision, påsejling			1	9			12	10		3	93
Kæntring	3							1		3	312
Sprunget læk	1		1					1		2	185
Maskinhavari				1							
Andet havari	2		1	1			2			3	24
Brand, eksplosion			8	7			1	3			
Forsvundet											
I alt	12		13	19			19	16		14	799

ULYKKESTILFÆLDE I FORBINDELSE MED SØULYKKER
ELLER ANDRE HÆNDELSER HENHØRENDE UNDER SØLOVENS § 301

Af tabellerne på siderne 15 – 17 fremgår, at der i
året 1978 er indtruffet følgende ulykkestilfælde:

	Ulykkestilfælde	Omkomne	Tilskadekomne
Handelsskibe på 500 BRT og derunder	15	13	8
Handelsskibe over 500 BRT.....	15	10	5
Fiskeskibe	9	6	4
Ialt:	39 (35)	29 (46)	17 (9)

De i parentes anførte tal er de tilsvarende for året 1977.

I tabellerne er der kun medtaget ulykkestilfælde i forbindelse med søulykker, arbejde om bord og personers almindelige færden og ophold om bord.

Ulykkestilfælde i forbindelse med søulykker
eller andre hændelser henhørende under sølovens § 301

HANDELSSKIBE PÅ 500 BRT OG DERUNDER	Antal Ulykkestilfælde	Antal Omkomne	Antal Tilskadekomne
Kollision, påsejling	2	4	
Kæntring	1	3	
Skibet forlist eller forsvundet			
Brand, eksplosion			
Andet havari			
Overbordfald	5	5	
Forgiftninger, ætsninger og lignende			
Arbejde med laste- og lossemidler	2		3
Arbejde med fortøjninger	1		1
Arbejde med fiskeredskaber			
Arbejde i maskinrum			
Fald i lastrum og lignende	3		4
Andet arbejde	1	1	
Anden årsag			
I alt	15	13	8

Ulykkestilfælde i forbindelse med søulykker
eller andre hændelser henhørende under sølovens § 301

HANDELSSKIBE OVER 500 BRT	Antal Ulyk- kestil- fælde	Antal Om- komne	Antal Til- skade- komne
Kollision, påsejling			
Kæntring			
Skibet forlist eller forsvundet			
Brand, eksplosion			
Andet havari			
Overbordfald	2	2	
Forgiftninger, ætsninger og lignende			
Arbejde med laste- og lossemidler			
Arbejde med fortøjninger	2		2
Arbejde med fiskeredskaber			
Arbejde i maskinrum	2		2
Fald i lastrum og lignende	2	2	
Andet arbejde	2	1	1
Anden årsag	5	5	
I alt	15	10	5

Ulykkestilfælde i forbindelse med søulykker
eller andre hændelser henhørende under sølovens § 301

FISKESKIBE	Antal Ulyk- kestil- fælde	Antal Om- komne	Antal Til- skade- komne
Kollision, påsejling			
Kæntring			
Skibet forlist eller forsvundet			
Brand, eksplosion	2		3
Andet havari			
Overbordfald	3	3	
Forgiftninger, ætsninger og lignende			
Arbejde med laste- og lossemidler			
Arbejde med fortøjninger			
Arbejde med fiskeredskaber	4	3	1
Arbejde i maskinrum			
Fald i lastrum og lignende			
Andet arbejde			
Anden årsag			
I alt	9	6	4

HANDELSSKIBE PÅ 500 BRT OG DERUNDER

Skibets Navn Hjemsted Type	B.R.T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
ADOLF JENSEN Godthåb M-havundersø- gelsesskib	167 500 1967	I havn	Havari Godthåb September	Godthåb 6. september	Fortøjninger sprunget p.g.a. vejret.
AGSSARTUT Julianehåb M.-Lst.	45 150 1967	Godthåb Frederikshåb –	Maskinhavari Grønlands V- kyst 8. november	Frederikshåb 11. november	Maskinhavari forårsaget ved kølersvigt.
ANDREAS BOYE Marstal M.-Lst.	299 500 1977	Orehoved Tripoli Stykgods	Kollision Atlanten 28. juli	Antwerpen 2. august	Uopklaret. Kollideret med græsk SYNAF- TILIA. Søforklaring fra S. foreligger ikke.
ANNE METTE Odense M.-Lst.	499 800 1972	Zeebrügge Sfax Kartofler	Grundstødning Atlanten 7. marts	Odense 28. marts	Mangelfuld navigering.
ARGONAUT R Hvidovre M.-Sdp.	294 300 1968	– Korsør Ral	Grundstødning Store-Bælt 22. april	Fredericia 11. maj	Grundstødt på en i søkortet ikke angivet pulle på Ele- fantgrund.
BIRGIT THOR Randers M.-Lst.	199 300 1952	Vejle Frederiksværk Skrot	Forlis Sejerø Bugt 5. oktober	Randers 13. oktober	Undladelse af at skalke lu- gerne. Forlist. 3 omkomne.

Skibets Navn Hjemsted Type	B.R.T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
BRAGE København M.-Bgs.	149 1550 1978	På bugseropgave	Kollision Københavns Red 24. december	København 22. januar 1979	Vejrforholdene. Under bugseringsopgave kollideret med finsk POLARIS
BROSUND Hobro M.-Tk.	299 300 1913	Stege Grenå Melasse	Grundstødning Færgestrømmen 10. marts	– –	Afmærkningen ikke i orden.
CAMILLA HEN- RIKSEN Rønne M.-Lst.	299 500 1966	Kolding Århus Stykgods	Påsejling Lille-Bælt 11. oktober	Fredericia 13. oktober	Strøm og tåge. Tørnet bropille.
CATHRINA Midvåg M.-Lst.	300 500 1966	Glasgow Ascunsiion Stykgods	Grundstødning Rio La Plata 15. december	Torshavn 16. januar 1979	Stærk strøm og vanskelige be- sejlingsforhold.
CETUS Lemvig M.-Lst.	189 174 1931	Båstad Aalborg –	Grundstødning Limfjorden 8. februar	Horsens 17. marts	Vand i brændselsolien. Grundstøfning.
CITO Marstal M.-Lst.	300 500 1967	I havn	Påsejling Esbjerg havn 9. juni	Esbjerg 15. juni	Påsejlet ved kaj af finsk NORDEN. Søforklaring fra N. forelig- ger ikke.

Skibets Navn Hjemsted Type	B.R.T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
ELISABETH HENTZER København M.-Lst.	300 500 1966	Kolding Odense Stålrør	Grundstødning Odense fjord 7. august	– –	Styremaskinesvigt. Grundstødning.
ELLEN BAGGE Korsør M.-Lst.	399 400 1963	Holbæk Rotterdam 550 t byg	Påsejling Cuxhaven Red 27. august	Aalborg 20. september	påsejlet opankret af tysk M/S SCHULENBURG. Søforklaring fra S. foreligger ikke.
ERIK JØRS Marstal M.-Lst.	300 300 1966	Antwerpen Banjul Stykgods	Sprunget læk Atlanten 15. oktober	Ærøskøbing 25. oktober	Slagside opstået som følge af et stød i skibet. Forlist.
ESBJERG Esbjerg M.-Pa.Fg.	400 480 1964	Nordby Esbjerg –	Grundstødning Esbjerg 25. juli	Esbjerg 3. august	Strømforhold. Grundstødt ved anduvning af havn.
EVA BRES Fåborg M.-Lst.	399 500 1977	Höganäs Søby Ballast	Påsejling Store-Bælt 16. maj	Fredericia 23. maj	Mangelfuld navigering. Påsejlet fyrbåke.
HAVFUGL Køge SM.-Lst.	28 83 1916	Ved kaj	Påsejlet Køge 3. december	– –	Vejrforholdene Påsejlet af hjemmevernsskutte- ren MHV 70.

Skibets Navn Hjemsted Type	B.R.T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
IDUN Næstved M.-Lst.	299 500 1971	Leer Hamburg Ballast	Kollision Ems 12. maj	Nyborg 17. maj	Uopklaret. kollideret med hollandsk trawler JANNIE HELENA. Søfor- klaring fra J.H. foreligger ikke.
JAN Marstal M.-Lst.	289 280 1939	Larvik Bruxelles 400 t granit	Kollision Nordsøen 1. april	Esbjerg 4. april	Kollideret med Ff. STARPOINT af Esbjerg. Forlist. 3 omkomne.
JANNE FREM København M.-Lst.	300 500 1969	Hamburg Nørre Sundby Tapioca	Grundstødning Kattegat 15. maj	Aalborg 17. maj	Mangelfuld navigering.
JENS RAND Horsens M.-Lst.	300 400 1967	Connah's Quay København Stykgods	Grundstødning Limfjorden 24. oktober	Svendborg 31. oktober	Mangelfuld navigering.
JENTRADER Marstal M.-Lst.	400 300 1964	Northwich Moss Soda	Grundstødning Skagerrak 28. december	Åbenrå 26. januar 1979	Vejrforjoldene.
KARNA Aalborg M.-Lst.	297 300 1956	Boston Göteborg 599 t jern	Kollision Boston 14. november	Fredericia 28. november	Kollideret med SIGRID S af Svendborg.
KLAPMYDSEN Godthåb M.-Lst.	87 210 1969	Julianehåb Qagssiarssuk –	Påsejling Grønlands V- kyst 18. juli	Julianehåb 21. juli	Påsejlet isskosse under hav- nemanøvrer.

Skibets Navn Hjemsted Type	B.R.T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
KONGSAA Aalborg M.-Lst.	400 340 1957	Cuxhaven Colchester Træ	Slagside Elben 13. juni	Hamburg 20. juni	Uhensigtsmæssig ladningsfor- deling.
LADY MARI- LORE Skagen M.-Lst.	499 500 1966	Bremen Ras Gharib Cement	Grundstødning Ras Gharib 28. januar	Marseille 2. marts	Grundstødt under havnemanøv- rer.
MAUDE ISA København M.-Lst.	458 800 1964	I havn	Kollision Fredericia havn 1. maj	Fredericia 9. maj	Frotøjningerne sprægtes p.g. a. vejret, hvorefter skibet drev langs kajen og tørnede M/S NINJA THOLSTRUP, som lå fortøjet.
MERC AEQUA- TOR Dragør M.-Lst.	499 1000 1973	Jedda Basrah –	Grundstødning Rødehavet 1. september	Fredericia 19. januar 1979	Mangelfuld navigering.
MERCANDAN Dragør M.-Lst.	300 500 1967	Kolding København Stykgods	Grundstødning Kattegat 27. oktober	Fredericia 1. november	Mangelfuld navigering. Grundstødt.
MERETE LIS Næstved SM.-Lst.	86 120 1910	Trelleborg Gislöv –	Kollision Østersøen 27. februar	Næstved 20. juni	Kollideret med svensk M/Tk. SI- BELL.

Skibets Navn Hjemsted Type	B.R.T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
NORDIC Nørre Sundby M.-Lst.	334 300 1955	Rønne Aalborg –	Grundstødning Sundet 11. oktober	Aalborg 19. oktober	Fejlnavigering.
NORDVIKINGUR Glyvvar M.-Lst.	300 600 1968	Holsteinsborg Egedesminde –	Maskinhavari Grønlands V- Kyst 1. juni	Egedesminde 4. juni	Knækket knastaksel. Motorstop.
NR. 4 Esbjerg Ud.-Stl.	37 – 1931	Til ankers	Sprunget læk Thorsminde 24. december	– –	Søventil ikke lukket under skibets oplægning.
PIA Marstal M.-Lst.	398 300 1963	Marstal Arendal Maskingods	Grundstødning Store-Bælt 14. maj	København 18. august	Mangelfuld navigering. Grundstødt.
POLAR PAX II – M.-Pa.	– – –	Julianehåb Simiutat –	Sprunger læk Grønlands V- Kyst 14. juli	Julianehåb 17. juli	Isskosse trængt gennem skibs- siden. Forlist.
RAVNUR Torehavn M.-Lst.	198 800 1972	Århus Akranes Stykgods	Havari på dækslast Nordsøen 17. september	Torshavn 20. september	Dækslast skyllet overbord i hårdt vejr.

Skibets Navn Hjemsted Type	B.R.T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
SAND TRANS Kalundborg M.-Sdp.	493 700 1965	– Rødby Sand	Sprunget læk Østersøen 16. september	København 25. september	Overlastning. Forlist.
66'PAKETTEN Rønne M.-Lst.	300 550 1963	København Rønne –	Grundstødning Københavns havn 25. september	Rønne 4. oktober	Mangelfuld navigering.
SIGRID S. Svendborg M.-Lst.	499 800 1971	Terneuzen Boston –	Kollision Boston 14. november	Svendborg 21. februar 1979	Vejrforholdene. Kollideret med M/S KARNA af Aalborg.
SKANLITH Ærøskøbing M.-Lst.	399 500 1974	I havn	Brand Wellington Dock, Dover 29. marts	Ærøskøbing 5. april	Brand opstået ved køleskab i mandskabsmessen.
SKANSEN Fredericia M.-Lst.	199 240 1937	Østersøen V-Højberg fyr Grabsten	Forlis Store- Bælt 30. september	Fredericia 6. oktober	Ramt stenkastningen omkring Højberg fyr. S. skulle ind- lede losning af grabsten om- kring fyrer. Forlist.
STAR FIRTH Fuglefjord M.-Lst.	299 300 1965	Colchester Pirth –	Kollision Nordsøen 11. november	Aalborg 14. noveber	Kollideret med græsk HELLAS. Søforklaring fra H. forelig- ger ikke.

Skibets Navn Hjemsted Type	B.R.T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
STAR RIVER Saltangara M.-Lat.	339 622 1966	Torshavn Bergen Containere	Grundstødning Nordsøen 19. januar	Hirtshals 10 februar	Mangelfuld navigering. Påsejlet undervandsskær.
SVENDBORG- SUND Svendborg M.-Lst.	299 350 1964	Svendborg Kielerkanalen Korn	Kæntring Kiel Bugt 31. december	Svendborg 8. januar 1979	Overisning. Forlist.
TOPSY Hirtshals M.-Lst.	292 280 1936	Stralsund Oslo Salt	Sprunget læk Kattegat 11. september	Aalborg 14. september	Læk i maskinrum. Forlist.
TUT Kerteminde SM.-Pa.	75 100 1914	Romsø Kerteminde –	Påsejling Store-Bælt 15. maj	Kerteminde 22. maj	Mangelfuld udkig. Påsejlet unavngiven motorbåd, som lå til ankers.
TAARS Spodsbjerg M.-Pa.-Fg.	460 1200 1966	Spodsvjerg Taars Biler	Andet havari Langelands- bæltet 5. januar	– –	Som følge af dårligt vejr forskubbede et par lastvogne sig og beskadigede nogle per- sonbiler.
UJUAT Sukkertoppen SM.-Lst.	21 102 1946	Sukkertoppen – –	Grundstødning Grønlands V- Kyst 28. oktober	Godthåb 16. november	Dårlig sigtbarhed. Grundstødt under sejlads i skærgården.

Skibets Navn Hjemsted Type	B.R.T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
VANJA Godthåb SM.-Lst.	99 180 1951	Godthåb Holsteinsborg Stykgods	Maskinhavari Davisstrædet 6. december	Holsteinsborg 7. december	Indstrømmende vand i maskin- rum fra stævnørør.
VENØSUND Venø M.-Pa.	20 120 -	- - -	Brand Struer 29. december	- -	Brand opstået ved olieovn.

HANDELSKIBE OVER 500 BRT

Skibets Navn Hjemsted Type	B.R.T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
ANN SANDVED København M.-Lst.	1116 1780 1975	Nantes - Ballast	Påsejling Nantes 14. marts	Antwerpen 20. marts	Vejrforholdene. Påsejlet kaj under forhaling.
BRETAGNE København M.-Lst.	9790 13100 1972	Ushuaia Chacabuco Stykgods	Grundstødning Chiles V-kyst 20. februar	Valparaiso 28. februar	Vanskelige besejlingsforhold.
CAMARA København M.-Lst.	16821 11600 1975	Whyalla Port Kembla Stål	Kollision Austral. bugt 1. juli	Port Kembla 11. juli	Kollideret med Ff. OUTWARD BOUND OF SOUTHEND. Søforklaring fra O.B. foreligger ikke.
EDITH NIELSEN København M.-Lst.	2745 3640 1967	Nanortatlik Aalborg Stykgods	Havari Davis strædet 13. april	Frederilshåb 14. april	Isforholdene.
ESSO ÅRHUS København M.-Tk.	16887 12500 1956	Antwerpen Stockholm Olie	Grundstødning Store-Bælt 29. april	Kalundborg 1. maj	Mangelfuld navigering.
GEDSER Gedser M.-Fg.-Pa.	5314 12000 1976	Gedser Travemünde -	Grundstødning Østersøen 16. november	Nykøbing F. 15. december	Vejrforholdene. Grundstødt under svajning.
HENRIETTE BRAVO Horsens M.-Lst.	1399 1999 1973	Bretagne Roscoff Olie	Kæntring Atlanten 14. april	København 26. april	En del af lasten forskubbede sig

Skibets Navn Hjemsted Type	B.R.T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
NELLY MÆRSK Dragør M.-Tk.	39279 16800 1978	Marsa Al Hariga Houston Crude oil	Kollision Houston Ship Canal 27. august	– –	Uopklaret påsejlet af M/S SEALAND VENTURE. Søforklaring fra S.V. fore- ligger ikke.
NINJA THOL- STRUP København M.-Lst.	500 500 1964	I havn	Kollision Fredericia havn 1. maj	Fredericia 9. maj	Lå fortøjet til kaj. Blev påsejlet af M/S MAUDE 18A, hvis fortøjninger var sprængt.
OLAU KENT Ribe M.-Fg.	4371 8000 1970	Vlissingen Sheerness	Påsejling Sheerness havn 27. februar	Vlissingen 2. marts	Fejlbedømt strømsætning ved havnemanøvre. Påsejlet lægter, som lå for- tøjet ved kaj.
PARTNER-SHIP København M.-Lst.	4997 4500 1975	Tuxpan Bremerhaven –	Grundstødning Atlanten 9. januar	Bremerhaven 25. januar	Manglende omhu ved navige- ringen.
PASADENA Nakskov M.-Tk.	20511 13650 1976	Sandwich, Mass. Balao –	Kollision Panamakanalen 29. august	– –	Kollideret med amerikansk M/T OVRSEAS JOYCE, hvis styremaskine svigtede ved pas- sage af PASADENA. Søforklaring fra O.J. fore- ligger ikke.
PEP OCEAN Kastrup M.-Lst.	1399 1500 1971	Havnemanøvrer	Kollision Frederikshavn 19. august	Frederikshavn 31. august	Omstyringssvigt. Påsejlede svensk NORDLANDIA af Slite.

Skibets Navn Hjemsted Type	B.R.T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
HOLGER DANSKE Helsingør M.-Fg.	1672 2400 1976	Helsingborg Helsingør	Kollision Sundet 1. marts	Helsingør 8. marts	Kollideret med Ff. STRØMSØ af Hirtshals, som undlod at afvente H.D.'s indsejling.
KAI NIELSEN København M.-Sdp.	1314 2000 1971	København Kattegat Ballast	Kollision Sundet 28. februar	– –	Kollideret i tåge med russisk M/S RIGA. Søforklaring fra det russiske skib foreligger ikke.
LEILA BECH Horsens M.-Lst.	1399 1999 1974	Warri Lagos –	Kollision Nigeria 9. marts	Abidjan 3. april	Kollideret med slæbebåd MAKURDI. Søforklaring fra M. forelig- ger ikke.
LIS DANIELSEN København M.-Lst.	1599 2000 1975	– Kolding Gibssten	Grundstødning Grønsund 29. april	Fredericia 9. maj	Føreren ikke opmærksom på dybden i sejlrenden.
LIS DANIELSEN København M.-Lst.	1599 2000 1975	Glomsfjord Oslo Kunstgødning	Bundberøring Myrgrundene 4. november	Fredericia 13. november	Vejrforholdene.
LOUISE BRAVO Horsens M.-Lst.	1399 1999 1974	Lagos Warri Skærver	Kollision Lagos Red 27. oktober	Abidjan 14. november	Kollideret med M/S VITAMAR af Piræus. Søforklaring fra V. forelig- ger ikke.

Skibets Navn Hjemsted Type	B.R.T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
SELANDIA København M.-Lst.	49890 75000 1972	Hamburg Göteborg Stykgods	Kollision Elben 2. november	Hamburg 7. november	Uopklaret. Kollideret med vesttysk tank- skib EMSTANK 16. Søforklaring fra E. foreligger ikke.
S. G. THOL- STRUP København M.-Lst.	1798 2000 1965	Fredericia Grangemouth Nitrogen	Brand Nordsøen 26. juni	Esbjerg 3. juli	Brand opstået i maskinrum.
VIKINGLAND Havneby M.-Fg.	990 1440 1974	Havneby Sild –	Brand Nordsøen 19. september	– –	Manglende fastspænding af gummipakning på brændsels- oliefilter.

FISKESKIBE

Skibets Navn Hjemsted Type	B.R.T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
ANETTE CRISTINA Listed Ff.	15 150 1946	Fiskeplads Listed –	Kollision Østersøen 14. februar	Rønne 21. februar	Kollideret med M/S LORI DREYER af Bremen. Søforklaring fra L.D. fore- ligger ikke.
ARNBJØRK Gøtu M.-Ff.	17 170 –	I havn	Brand Bønnerup havn 1. oktober	– –	Brand ved olieovn i lukaf p.g.a. fejl i regulatoren til ovnen.
BERIT NORD- FISK Skagen M.-Ff.	192 900 1967	Fiskeplads Skagen –	Påsejling Skagen havn 29. september	Frederikshavn 14. november	Tåge. Påsejlet molehoved.
BIRTHE Udbyhøj Ff.	19 180 1960	Fiskeplads Grenå –	Kollision Kattegat 2. marts	Grenå 15. marts	Kollideret med cubansk M/S PRESIDENTE ALLENDE. Mangelfuld navigering.
BODIL MØLLER Albæk M.-Ff.	12 97 1964	– Løkken læmole –	Kollision Løkken lan- dingsplads 5. maj	– –	Påsejlet af Ff. HAVØRNEN.
BRITTA TUDS- BORG Haderslev Ff.	– –	I havn	Påsejling Havneby 26. juli	– –	Påsejlet lystfartøj under havnemanøvre.

Skibets Navn Hjemsted Type	B.R.T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
BAARING VIG Esbjerg M.-Ff.	102 600 1974	Esbjerg Fiskeri –	Kæntring Nordsøen 6. maj	Esbjerg 10. maj	Utæt hydraulikrør i forpeaken. Forlist.
C.F.JENSEN Skagen SM.-Ff.	28 150 1945	På fiskeri	Påsejling Skagerrak 27. februar	Frederikshavn 11. april	Påsejlet til ankers af norsk VESTERØY. Søforklaring fra V. foreligger ikke.
CHITA Skagen SM.-Ff.	38 365 1944	Peterhead havn	Påsejling Peterhead havn 11. april	Skagen 29. maj	Påsejlet ved kaj af skotsk Ff. GLENNGIE. Søforklaring fra G. forelig- ger ikke.
CHRISTINA ENEMARK Nexø M.-Ff.	– –	I havn	Andet havari Grimsby 18. juli	Rønne 19. september	Lænsesystemets overbordventil ikke lukket.
CIMBRIA Tejn SM.-Ff.	19 130 1960	På fiskeri	Havari Østersøen 2. november	Rønne 9. november	Kollideret med ukendt gen- stand. Forlist.
DANNA NORD- FISK Skagen M.-Ff.	123 600 1960	I havn	Brand Skagen 27. august	Frederikshavn 13. september	Brand opstået i lukafet. Uopklaret.

Skibets Navn Hjemsted Type	B.R.T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
DERSEN Frederiks- havn M.-Ff.	10 50 –	Fiskeplads Sæby –	Påsejling Sæby havn 27. april	Sæby 31. august	Mangelfuld navigering. Påsejlet mole.
DORTE JØN- ZØE Thyborøn SM.-Ff.	113 500 1970	I havn	Brand Hanstholm 21. marts	– –	Brandårsag ikke oplyst.
EKEFJORD Hanstholm M.-Ff.	136 1000 1967	Hanstholm Fiskeplads –	Grundstød- ning Nordsøen 9. oktober	Thisted 19. oktober	Mangelfuld navigering. Grundstødning.
ELSE MARIE Hanstholm M.-Ff.	19 100 1949	På fiskeri	Sprunget læk Nordsøen 28. juli	Thisted 8. august	Lækage ved søventil. Forlist.
GRETHE LAR- SEN Thyborøn SM.-Ff.	29 180 1959	I havn	Brand Thyborøn 11. december	– –	Brand opstået i lukaf, mens uvedkommende opholdt sig om bord.
GRETHE-LISE Esbjerg SM.-Ff.	94 400 1975	Esbjerg Fiskeplads –	Kollision Nordsøen 8. oktober	Esbjerg 18. oktober	Kollideret i tåge med Ff. JOHNNY-LISBETH af Esbjerg, som undlod i tide at mindske fart.

Skibets Navn Hjemsted Type	B.R.T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
HAVØRNEN Løkken M.-Ff.	8 – 1977	Løkken landings- plads Fiskeplads –	Kollision Løkken lan- dingsplads 5. maj	– –	Vanskelige vejr og plads- forhold. Påsejlet BODIL MØLLER under udsejling fra strand.
HELLE Køge M.-Ff.	14 130 –	I havn	Påsejling Køge havn 3. december	– –	Påsejlet medens fortøjet til kaj.
HELLE BIRGIT Rønne M.-Ff.	5 18 1967	På fiskeri	Forlis Østersøen 24. august	Rønne 30. august	Bord fyldtes ved "forkert" sø. Forlist.
HENNING BRINK Grenå SM.-Ff.	30 230 1931	I havn	Påsejling Grenå havn 20. marts	– –	Påsejlet ved kaj af Ff. VIVI JAN af Grenå.
HUNTER Hirtshals SM.-Ff.	37 340 1957	På skibsværft	Brand Strand by Skibsværft 25. april	– –	Fejl ved niveauregulator. Brand ved olieovn i maskinrum.
HAABET Odden havn M.-Ff.	12 47 1935	På fiskeri	Kollision Kattegat 14. december	– –	Kollideret med Ff. JANE af Odden havn.
IDEFIX Esbjerg M.-Ff.	83 365 1976	Esbjerg Fiskeri –	Kæntret Nordsøen 28. april	Esbjerg 8. maj	Dårlige vejrforhold. Forlist.

Skibets Navn Hjemsted Type	B.R.T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
INGA BERG Esbjerg SM.-Ff.	50 220 1958	Til ankers	Påsejling Nordsøen 8. juni	Esbjerg 19. juni	Uopklaret. Påsejlet til ankers af hol- landsk bomtrawler HD 126. Søforklaring fra H. foreligger ikke.
INGRID FINK Esbjerg SM.-Ff.	35 89 1939	Fiskeplads Esbjerg	Grundstødning Nordsøen 5. oktober	Esbjerg 12. oktober	Styringssvigt. Forlist.
JANE Odden havn M.-Ff.	19 120 1936	Snekkeløb Odden havn –	Kollision Kattegat 14. december	– –	Mangelfuld udkig. Kollideret med Ff. HAABET af Odden havn.
JANE JØRGEN- SEN Hirtshals M.-Ff.	130 560 1960	Scarborough	Brand Scarborough 2. maj	Frederikshavn 29. maj	Manglende slukning af gasap- parater.
JAN MAYEN Østerby havn Ff.	20 230 1955	I havn	Brand Østerby havn 1. marts	– –	Antagelig fejl i elsystemet. Brand i lukaf.
J.K. NØRGAARD Thyborøn SM.-Ff.	25 80 1939	Thyborøn Fiskeplads –	Kollision Nordsøen 8. marts	Lemvig 9. marts	Mangelfuld udkig. Kollideret med Ff. NICO BRO af Thyborøn. Forlist.

Skibets Navn Hjemsted Type	B.R.T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
JOGVAN A' LOFTI Hirtshals M.-Ff.	5 – –	På fiskeri	Kæntret Nordsøen 28. august	Hirtshals 6. september	Fiskeredskaber i skruen. Forlist ved stranding.
JOGVAN S. Klaksvig M.-Ff.	268 450 1959	Klaksvig Torshavn –	Grundstødning Nolsøfjord 28. januar	Klaksvig 30. januar	Grundstødningen skyldtes usigtbart vejr.
JOHN EGHOLM Esbjerg M.-Ff.	38 225 1969	På fiskeri	Brand Nordsøen 17. januar	– –	Defekt udstødsrør eller var- meisolering. Maskinrumsbrand.
JOHNNY-LIS- BETH Esbjerg SM.-Ff.	38 110 1937	Fiskeplads Esbjerg –	Kollision Nordsøen 8. oktober	Esbjerg 12. oktober	Undladt i tide at mindske fart. Kollideret i tåge med Ff. GRETHE LISE af Esbjerg. Forlist.
JYTTE BORG Esbjerg M.-Ff.	160 600 1975	Aberdeen havn	Kollision Aberdeen 9. februar	Esbjerg 22. februar	Påsejlet ved kaj af Ff. GLENCAIRN af Aberdeen.
KAREN SLYK Esbjerg SM.-Ff.	46 150 1968	Fanø Esbjerg –	Grundstødning Fanø Lo 24. maj	– –	Svigt ved omstyringsmekanisme.

Skibets Navn Hjemsted Type	B.R.T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
KIRSTEN VIG Lemvig SM.-Ff.	49 150 1961	På fiskeri	Kollision Nordsøen 8. april	Lemvig 24. april	Påsejlet i tåget vejr af rus- sisk ZUNK. Søforklaring fra Z. forelig- ger ikke.
KIRVIK Esbjerg M.-Ff.	137 700 1964	Fiskeplads Esbjerg –	Forlis Nordsøen 16. septem- ber	Esbjerg 21. september	Vejrforholdene. Forlist.
KRISTIANE Holsteins- borg M.-Ff.	17 157 –	Holsteinsborg Fiskeplads –	Påsejling Holsteins- borg 7. august	Holsteinsborg 11. august	Føreren beruset. Tørnet mole og påsejlet et der liggende fartøj.
LENE-JANE Hirtshals M.-Ff.	96 280 1959	Fiskeplads Hirtshals –	Brand Skagerrak 2. juni	Hjørring 16. august	Urenhed i el-installation.
LINDOS Esbjerg SM.-Ff.	60 210 1957	I havn	Brand Esbjerg havn 4. januar	– –	Udstødsgas ved løs manifold på hjælpemotor antændt træ- værk. Maskinrumsbrand.
LIS-HANNE Strandby SM.-Ff.	28 210 1944	– – –	Ekspllosion Frederiks- havn 11. februar	– –	Dampekspllosion i kobberspiral i olievarmer.

Skibets Navn Hjemsted Type	B.R.T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
MARINUS MØLLER Thyborøn SM.-Ff.	57 280 1966	På fiskeri	Brand Nordsøen 16. december	– –	Defekt oliefyrsinstallation.
METTE-ANTONY Ebeltoft SM.-Ff.	45 270 1958	Odde- sund Struer –	Påsejling Struer havn 9. juni	– –	Mangelfuld navigering. Under vending i lystbådehav- nen påsejlet flere forøjede lystfartøjer.
MIGNON Esbjerg M.-Ff.	166 900 1968	På fiskeri	Forlis Nordsøen 25. februar	Esbjerg 6. april	Uopklaret. Sprunget læk. Forlist.
NICO BRO Thyborøn SM.-Ff.	43 210 1957	Thyborøn Fiskeplads –	Kollision Nordsøen 8. marts	Lemvig 9. marts	Mangelfuld udkig. Kollideret med Ff. J.K.NØR- GAARD af Thyborøn.
NIELS ERIK Esbjerg SM.-Ff.	49 230 1957	Esbjerg havn	Brand Esbjerg havn 2. februar	Esbjerg 10. april	Ved svejsearbejde om bord på anden kutter antændtes olie i havnebassinet.
NORDBO Godthåb –	– – –	Sukkertoppen Godthåb –	Skruerhavari Grønlands V- kyst –	Godthåb 11. oktober	Skruerhavari Drevet på skær og forlist.

Skibets Navn Hjemsted Type	B.R.T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
NOOMI Hasle M.-Ff.	11 55 1948	I havn	Ekspllosion Hasle havn 24. februar	Rønne 10. marts	Gasekspllosion. Forlist.
NUKARIT Hunde Ejlande M.-Ff.	16 80 1965	Til ankers	Stranding Grønlands V- kyst 15. oktober	Egedesminde 17. oktober	Drevet på land i hårdt vejr. Ingen ombordværende.
OLGA PANTOS Skagen M.-Ff.	149 540 1969	I havn	Brand Hanstholm 4. oktober	– –	Kortslutning.
OLGA PANTOS Skagen M.-Ff.	149 540 1969	– – –	Brand Skagerrak 6. december	– –	Brand i maskinrum. Brændselolierør knækket.
OLYMPUS Skagen M.-Ff.	149 800 1968	På fiskeri	Kollision Skagerrak 3. oktober	Skagen 13. oktober	Mangelfuld udkig. Kollideret med Ff. PANDALUS af Skagen.
PANDALUS Skagen SM.-Ff.	40 250 1932	Fiskeplads Esbjerg –	Kollision Kattegat 27. januar	Frederikshavn 8. februar	Kollideret med ukendt fartøj.
PANDALUS Skagen SM.-Ff.	40 250 1932	På fiskeri	Kollision Skagerrak 3. oktober	Skagen 13. oktober	Mangelfuld udkig. Kollideret med Ff.OLYMPUS af Skagen.

Skibets Navn Hjemsted Type	B.R.T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
PER LØKKE Thyborøn SM.-Ff.	97 500 1971	I havn	Brand Thyborøn havn 27. marts	– –	Brand ved oliefyret central- varmekedel. Fejl ved el.blæser.
PETREA JENSEN Thyborøn SM.-Ff.	30 110 1939	På fiskeri	Påsejling Nordsøen 6. juli	Lemvig 7. juli	Påsejlet til ankers af hol- landsk trawler SEMPER PARATUS. Søforklaring fra S.P. forelig- ger ikke. Forlist.
POLARBORG I Våg M.-Ff.	352 1650 1975	Fiskeplads Våg –	Grundstødning Våg Fjord 7. marts	Våg 7. marts	Manglende omhu ved navigering.
RAFAELLA Hanstholm M.-Ff.	96 400 1960	På fiskeri	Kollision Nordsøen 15. oktober	Thisted 19. oktober	Kollideret med græsk AGHIOS NICOLAOS. Søforklaring fra A.N. fore- ligger ikke.
RASMUS ABEL- SEN Hunde- Eilande SM.-Ff.	19 100 1964	Fiskeplads Hunde-Ejlande –	Grundstødning Disko Bugt 20. januar	Hunde-Eilande 22. april	Vejrforholdene. Grundstødt på skær. Forlist.
REMØY København M.-Ff.	279 500 1965	Fiskeplads Nødhavn –	Grundstødning Strathcona Sound 20. november	Ålesund 12. december	Vejrforholdene. Problemer med pumperne.

Skibets Navn Hjemsted Type	B.R.T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
ROMEO Aalborg M.-Ff.	299 500 1971	– – –	Maskinhavari Atlanten 21. december	– –	Mindre havari i maskinrum som følge af svigt af vandpumpe.
SIMOR Hirtshals M.-Ff.	148 700 1965	I havn	Grundstødning Godthåb 21. august	Hjørring 13. oktober	Vejrforholdene.
SINNE NORD- FISK Skagen M.-Ff.	131 700 1959	Fiskeplads Skagen –	Kollision Sundet 28. februar	Frederikshavn/ Skagen 1. og 6. marts	Kollideret med tysk OLIVER TWIST. (BRD). Søforklaring fra O.T. foreligger ikke.
SISIMIUT Godthåb M.-Ff.	721 2000 1973	På fiskeri	Skruehavari Grønlands V- kyst –	Holsteinsborg 20. januar	Trawlpose viklet om skruen. Motorstop.
SKAGERAK Hanstholm M.-Ff.	164 600 1974	Hanstholm Fiskeri –	Brand Nordsøen 3. januar	– –	Brand opstået i maskinrum.
SKAGERAK Hanstholm M.-Ff.	164 600 1974	Fiskeplads Hanstholm –	Påsejling Hanstholm 14. oktober	Frederikshavn 3. november	Defekt styremaskineanlæg. Tørnet mole.
SOLBORG Torshavn M.-Ff.	734 2800 1977	Grønland Hirtshals Frosset fisk	Sprunget læk Davisstrædet Maj måned	Hirtshals 22. juni	Lækagen formentlig opstået ved sejlads i isfyldt farvand.

Skibets Navn Hjemsted Type	B.R.T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
STARPOINT Esbjerg M.-Ff.	290 800 1975	Esbjerg Fiskeri –	Kollision Nordsøen 1. april	Esbjerg 4. april	Mangelfuld udvig. Kollideret med JAN af Marstal.
STRØMSØ Hirtshals M.-Ff.	136 900 1962	Helsingør – –	Kollision Sundet 1. marts	Hirtshals 13. marts	Kollideret med M.-Fg. HOLGER DANSKE af Helsingør. S. undlod at afvente H.D.'s indsejling.
SVALBARD Vagur M.-Ff.	491 2100 1976	I dok	Havari Frederikshavn 17. juli	Frederikshavn 3. august	Søventiler afmonteret.
SØREN NORD- FISK Skagen M.-Ff.	123 500 1960	Fiskeplads Skagen –	Kollision Kattegat 2. marts	Frederikshavn 7. marts	Kollideret i tåge med M/S OTHELLO af Skärhamn. Søforklaring fra O. fore- ligger ikke.
TERNEN Kerteminde M.-Ff.	8 – –	Hvide Sande Thyborøn –	Grundstødning Nordsøen 28. oktober	– –	Maskinstop. Strandet.
THAIGER Lemvig SM.-Ff.	19 240 1967	Rønne Lemvig –	Brand Kattegat 10. marts	Lemvig 15. marts	Uopklaret. Skibet udbrændt.

Skibets Navn Hjemsted Type	B.R.T. HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Søulykkens Art Sted Tid	Søforklaring Sted Tid	Formodet årsag Bemærkninger
TRANE-TRAW- LER København M.-Ff.	433 1550 1975	Ålesund Nordhavn Sydhavnen –	Grundstødning Ålesund 8. januar	Haugesund 12. januar	Manglende omhu ved navigering- en.
VANJA Godthåb SM.-Ff.	99 180 1951	Godthåb Færingehavn –	Grundstødning Davisstrædet Maj måned	Godthåb 31. juli	Defekt autopilot.
VINNI-FINN Ebeltoft SM.-Ff.	19 135 1961	Ebeltoft Fiskeplads –	Kollision Kattegat 22. august	Grenå 15. september	Uopklaret. Påsejlet under fiskeri af SEALAND af Limassol. Søforklaring fra S. forelig- ger ikke.
VIVI JAN Grenå Ff.	17 90 1952	I havn	Påsejling Grenå havn 20. marts	– –	Påsejlet Ff. HENNING BRINK af Grenå, som var fortøjet til kaj.

M/F TAARS, UHELD PÅ VOGNDÆK

Den 5. januar 1978 opstod der et uheld på vogndækket på M/F TAARS under sejlads fra Spodsbjerg til Taars.

Det fremgik af sagen, at TAARS afgik fra Spodsbjerg i tiltagende kuling. Under overfarten tog færgen nogle kraftige overhalinger, hvorved en lastvogn forskubbede sig og en anhænger væltede. Der skete en del alvorlige materielskader på personbiler.

Det fremgik endvidere af sagen, at vogntoget med den væltede anhænger ikke var sikret med surringer, at forvognen til et andet vogntog kun var sikret med surring ved bagenden, samt at færgen var udrustet med forskriftsmæssigt surringsgrej.

Handelsministeriet fandt, at uheldet kunne have været undgået, såfremt de omhandlede vogne havde været surrede, hvilket føreren med de herskende vejrforhold burde havde foranlediget udført inden afgang fra havn.

Føreren blev idømt en bøde på 600 kr.

Ff. STRØMSØ & M/F HOLGER DANSKE, KOLLISION

Den 22. marts 1978 kolliderede Ff. STRØMSØ med M/F HOLGER DANSKE i Sundet.

Det fremgår af sagen, at STRØMSØ den omhandlede dag kl. 0500 lagde ud fra kaj i Helsingør statshavn. Føreren havde vagt i styrehuset sammen med et andet besætningsmedlem, der var udkig. Det var tæt tåge, og radaren var i gang, men billedet var ubrugeligt, da det "slog sammen" på grund af molernes nærhed. Umiddelbart efter, at STRØMSØ havde passeret molerne, observeredes HOLGER DANSKE i en afstand af 50 m, men på trods af ror- og maskinmanøvrer ramte HOLGER DANSKE ind i stævnen på STRØMSØ under skandækket.

Det fremgår tillige af sagen, at HOLGER DANSKE den omhandlede dag kl. 0424 afsejlede fra Helsingborg mod Helsingør. Føreren havde vagt på broen, og det var tåge med sigt på mellem 100 og 150 m. Ca. ½ sømil fra havnen blev der afgivet indsejlingsmelding over VHF, og da færgen var ca. 1/4 sømil fra molerne, observeredes på radaren et mindre ekko i havnen, tilsyneladende på vej mod havneindløbet. Manøvrehandtagene blev straks sat i neutral stilling, og 1 lang tone afgivet med tågehornet. Umiddelbart efter blev en grøn lanterne observeret om styrbord, hvorefter der blev afgivet 3 korte toner med fløjten og bakket med forceret kraft på begge maskiner. Straks efter drejede det andet skib, STRØMSØ, hårdt styrbord og ramte HOLGER DANSKE's styrbords side forude med stævnen.

Handelsministeriet fandt, at kollisionen hovedsagelig skyldtes, at STRØMSØ som udgående skib undlod at afvente HOLGER DANSKE's ankomst, og at STRØMSØ's fører inden skibets afgang havde undladt at kontakte havnevagten med henblik på at indhente oplysninger om eventuel indgående trafik, jfr. reglementet for Helsingør statshavn.

Føreren af STRØMSØ tildelt en advarsel.

M/T ESSO ÅRHUS, GRUNDSTØDNING

Den 29. april 1978 grundstødte M/T ESSO ÅRHUS i Langelandsbælt ud for Albuen fyr, Lolland. Skibet, der var på rejse fra Antwerpen til Stockholm, fik ved anduvning af Skagen 2 lodser om bord. Efter kl. 0800 den omhandlede dag befandt skibet sig i Store-Bælt syd for Vengeance Grund. På broen befandt sig den vagthavende styrmand, rorgængereren og den ene af lodserne. Vejrret var klart med SØ.-lig vind, styrke 4, ringe sø og nordgående strøm. Under denne del af sejladsen befandt vagthavende styrmand sig i bestikrummet, som ligger bagest i styrehuset, afskærmet derfra med et lystæt forhæng. Lodsens opgav kurserne til rorgængereren, og styrmanden kontrollerede disse kurser på skibets radiopejler med indbygget gyrorepeater. Styrmanden udsatte tillige 2 deccapositioner i søkortet, men orienterede ikke lodsens om, at den sidste af disse lå uden for ruten. Kl. 0926 grundstødte ESSO ÅRHUS på positionen 352⁰ fra Albuen fyr, afstand 4 sømil.

Handelsministeriet fandt, at en væsentlig medvirkende årsag til grundstødningen var, at styrmanden i det omhandlede snævre farvand opholdt sig i bestikrummet, hvor han alene beskæftigede sig med udsætning af deccaobservationer og kontrol med, at de af lodsens beordrede kurser blev styret. Herved afskar han sig fra visuelt at tage del i navigationen, som han var ansvarlig for, herunder at foretage observationer af bøjer, samt fra visuelt at kontrollere den af rorgængereren styrede kurs.

Handelsministeriet var endvidere af den opfattelse, at lodsens på det omhandlede tidspunkt ikke havde udført lodsningen i overensstemmelse med § 25, stk. 1, i lodsloven, der foreskriver, at lodsens udfører lodsningen på sit an- og tilsvarende betimeligt at tilkendegive og se udført alt, hvad der med hensyn til skibets navigering og manøvrering kan tjene til at bringe skibet sikkert frem.

Vagthavende styrmand vedtog en bøde på 1000 kr., og lodsens blev ikendt en bøde på 4000 kr.

M/S BIRGIT THOR, FORLIS

Den 5. oktober 1978 forliste M/S BIRGIT THOR i Sejerøbugten. Ved forliset omkom 3 af de 4 ombordværende.

Skibet havde samme dag lastet skrot i Vejle bestemt for Stålvalseværket i Frederiksværk. Da skibet var færdiglastet, var skærstokkene anbragt midt i lugeåbningen pakket med skrot på begge sider, og ladningen anbragt således, at den dannede en "tagryg" på langs i midten af lugen i en højde af ca. 40 cm over lugekarmen. Der blev ikke foretaget udjævning af det sidst indlastede gods, og det var på grund af lastens placering ikke muligt at sætte skærstokkene på plads, således at lugen kunne lukkes og skalkes forsvarligt. Lugeåbningen blev dækket over med 2 presenninger, der hver dækkede ca. halvdelen af lugen uden overlap. Presenningerne blev holdt nede dels ved hjælp af nylonliner syet på kryds og tværs over lugen og dels ved at kile dem fast langs lugekarmen, men der blev ikke lagt skalkejern bag kilerne ind mod lugekarmen. Føreren kontrollerede før skibets afgang fra Vejle ikke skibets dybgang, ligesom han ikke lyttede til vejrmelding over radioen. Kl. ca. 1930 den omhandlende dag, da BIRGIT THOR befandt sig i Sejerøbugten, og hvor vinden var SV.-lig, styrke 6, med tilsvarende sø, mærkede føreren uregelmæssigheder i skibets bevægelser. Da der blev konstateret vand i lastrummet, blev en pumpe startet, og nødsignal udsendt over skibets radio. Føreren gik herefter op på styrehuset for at klargøre den oppustelige gummiredningsflåde. Den øvrige del af besætningen opholdt sig på dækket. Pludselig krængede BIRGIT THOR til bagbord, således at lugekarmen kom under vand, hvorefter skibet sank. Ved den efterfølgende redningsaktion lykkedes det kun at redde føreren.

Handelsministeriet fandt, at forliset skyldtes, at skibet på grund af ladningsfordelingen ikke havde den fornødne stabilitet, og at lugerne ikke var forsvarligt skalkede. Af ovennævnte grunde var skibet ikke sødygtigt ved afgang fra Vejle, og handelsministeriet fandt ikke holdpunkt for at antage, at de forventede forhold på rejsen kunne berettige til at undlade at skalkе lugerne.

Sagen ikke afsluttet.