



Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt Danskernes Historie Online - Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskeres Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

**DANSK
SØULYKKE-STATISTIK
1979**

UDGIVET AF INDUSTRIMINISTERIET

JULI 1980

Dansk Søulykke-Statistik er udarbejdet af industriministeriet på grundlag af udskrifter af søforklaringer og foreliggende officielle meddelelser og oplysninger.

Skibene er opført i alfabetisk orden efter skibsnavn inden for følgende tre grupper:

Handelsskibe på 500 BRT og derunder	side	19
Handelsskibe over 500 BRT	-	29
Fiskeskibe	-	35

Skibe, hvis BRT i Danmarks Skibsliste er anført med to tal, er i statistikken opført med største tal.

Tabeller indeholdende statistiske oplysninger vedrørende søulykker og ulykkestilfælde er samlet på siderne 5-17.

På siderne 51 - 53 er givet en mere udførlig beskrivelse af enkelte af de i skemaerne anførte søulykker. Industriministeriet har valgt at beskrive netop disse ulykker mere udførligt, da hændelsesforløbet kan tænkes at have interesse for en større kreds af søfarende.

FØLGENDE FORKORTELSER ANVENDES:

D.	=	dampskib	Fy.	=	fyrskib
M.	=	motorskib	Hvalf.	=	hvalfanger
S.	=	sejlskib	Is.	=	isbryder
SM.	=	sejlskib med hjælpemotor	Kr.	=	kran
Lgt.	=	lægter	Lf.	=	lystfartøj
Bgs.	=	bugerskib	Lst.	=	lastskib
Bj.	=	bjærgningsskib	Pa.	=	skib, der er indrettet til at medtage flere end 12 passagerer
Bjkr.	=	bjærgningskran	Patr.	=	patruljefartøj
Bjlg.	=	bjærgningslægter	Pont.	=	ponton
Ff.	=	fiskefartøj	Sdp.	=	sandpumper
Fg.	=	færge	Tk.	=	tankskib
Fry.	=	skib, hvis hovedlastrum er indrettet som kølelastrum	Ud.	=	uddyningsfartøj

Uddrag af Dansk Søulykke-Statistik for årene 1975-1979
vedrørende søulykker overgået
handelsskibe på 500 BRT og derunder

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
År	Samlet antal søulykker	Vejrforhold	Fejl ved skib eller udrustning	Besætningen utilregnelig årsag, herunder fejl ved farvands-afmærkning	Fejl og forsømmelse fra besætningens side	Uopklaret	Forlis
1973	106	24	10	9	27	34	13
1974	98	12	6	21	36	15	3
1975	65	12	2	10	21	16	4
1976	59	8	5	10	23	9	4
1977	70	21	3	15	16	15	3
1978	51	15	2	12	16	5	10
1979	54	19	5	13	8	7	4

ad kolonne 2: Et mindre antal af de i kolonne 2 anførte ulykker kan ikke henføres under kolonnerne 3-7. Summen af tallene i kolonnerne 3-8 er derfor ikke nødvendigvis lig med det samlede antal ulykker i kolonne 2.

Uddrag af Dansk Søulykke-Statistik for årene 1973 – 1979
vedrørende søulykker overgået
handelskibe over 500 BRT.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
År	Samlet antal søulykker	Vejrforhold	Fejl ved skib eller udrustning	Besætningen utilregnelig årsag, herunder fejl ved farvandsafmærkning	Fejl og forsømmelse fra besætningens side	Uopklaret	Forlis
1973	31	6	3	4	4	12	0
1974	36	7	4	7	6	10	3
1975	22	5	0	6	4	6	1
1976	20	2	1	5	5	4	0
1977	37	6	3	10	8	9	0
1978	22	4	1	5	5	7	1
1979	21	4	0	9	5	3	2

ad kolonne 2: Et mindre antal af de i kolonne 2 anførte ulykker kan ikke henføres under kolonnerne 3-7. Summen af tallene i kolonnerne 3-8 er derfor ikke nødvendigvis lig med det samlede antal ulykker i kolonne 2.

Uddrag af Dansk Søulykke-Statistik for årene 1975-1979
vedrørende søulykker overgået
fiskeskibe

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
År	Samlet antal søulykker	Vejrforhold	Fejl ved skib eller udrustning	Besætningen utilregnelig årsag, herunder fejl ved farvands-afmærkning	Fejl og forsømmelse fra besætningens side	Uopklaret	Forlis
1973	88	9	13	11	22	32	16
1974	80	6	6	11	28	26	15
1975	106	15	5	28	27	28	26
1976	104	10	11	24	23	34	16
1977	132	8	17	37	43	24	27
1978	79	12	13	19	19	16	14
1979	92	19	8	19	22	24	23

ad kolonne 2: Et mindre antal af de i kolonne 2 anførte ulykker kan ikke henføres under kolonnerne 3-7. Summen af tallene i kolonnerne 3-8 er derfor ikke nødvendigvis lig med det samlede antal ulykker i kolonne 2.

HANDELSSKIBE PÅ 500 BRT OG DERUNDER

I 54 tilfælde er handelsskibe på 500 BRT og derunder blevet ramt af en søulykke. I 4 tilfælde har ulykken ført til skibets forlis.

Tåge og strøm var de almindeligste årsager i de 19 søulykkestilfælde opført under "Vejrforhold, tåge, strøm, anden naturårsag".

12 søulykker er henført under "Anden besætningen utilregnelig årsag". Kollisioner henført under denne årsag skyldes i de fleste tilfælde fejl begået i det andet skib.

Af de 8 tilfælde henført under "Anden fejl eller forsømmelse" må fremhæves uforsigtig navigering, direkte fejl navigering og vagthavende faldet i søvn eller forladt sin post.

I 7 tilfælde er årsagen til søulykken uopklaret. I de fleste af disse skyldes dette manglende søforklaring fra et udenlandsk skib.

Den 31. december 1979 var der registreret 669 danske handelsskibe mellem 20 og 500 BRT.

HANDELSSKIBE PÅ 500 BRT OG DERUNDER

SØULYKKER	Formodet årsag									Forlis	
	Art	Vejrforhold, tåge, strøm, anden naturårsag	Fejl ved farvandsafmærkning	Fejl ved skib eller udrustning	Anden besætningen utilregnelig årsag	Forkert eller mangelfuld brug af udrustning	Overlastning eller forkert stuvning	Anden fejl eller forsømmelse	Uopklaret	Sagen ikke afsluttet	Antal
Grundstødning	11		3	2			7	1	1		
Kollision, påsejling	6		1	5			1	4		1	499
Kæntring									1	1	499
Sprunget læk				1				2		1	299
Maskinhavari				2						1	346
Andet havari	2			2							
Brand, eksplosion			1	1							
Forsvundet											
Ialt:	19		5	13			8	7	2	4	1643

HANDELSSKIBE OVER 500 BRT

I 21 tilfælde er handelsskibe over 500 BRT blevet ramt af en søulykke. I 2 tilfælde har ulykken ført til skibets forlis.

9 søulykker er henført under "Anden besætningen utilregnelig årsag" såsom styringssvigt og selvantændelse i ladning.

De under "Anden fejl eller forsømmelse" rubricerede ulykker skyldes bl.a. forhold som fejlnavigering, mangelfuld navigering, fejlbetjening af selvstyreanlæg og mangelfuldt udkig.

At 3 sager rubriceres under "Uopklaret" skyldes bl.a., at en kollision med et udenlandsk skib, hvorfra søforklaring ikke foreligger, i almindelighed anses for uopklaret.

Den 31. december 1979 var der registreret 336 danske handelsskibe over 500 BRT.

HANDELSSKIBE OVER 500 BRT

SØULYKKER	Formodet årsag									Forlis	
	Art	Vejrforhold, tåge, strøm, anden natur-	Fejl ved farvandsafmærkning	Fejl ved skib eller udrustning	Anden besætningen utilregnelig årsag	Forkert eller mangelfuld brug af udrust-	Overlastning eller forkert stuvning	Anden fejl eller forsømmelse	Uopklaret	Sagen ikke afsluttet	Antal
Grundstødning	2	1					3			1	19922
Kollision, påsejling	2			5			1	2			
Kæntring								1		1	1599
Sprunget læk											
Maskinhavari											
Andet havari											
Brand, eksplosion							1				
Forsvundet											
Ialt:	4	1		8			5	3		2	21521

FISKESKIBE

I 92 tilfælde er fiskeskibe blevet ramt af en søulykke. I de 23 tilfælde er skibet forlist.

Et væsentligt antal af de 19 under "Anden besætningen utilregnelig årsag" nævnte søulykker er brande, opstået som følge af fejl i brændstofpumper, overophedede olieovne, kortslutninger m.v.

Af de 19 ulykker henført under "Anden fejl eller forsømmelse" må fremhæves mangelfuld navigering eller manøvrering, mangelfuldt udkig, vagthavende faldet i søvn og spirituspåvirkning.

At 24 ulykker rubriceres under "Uopklaret" skyldes bl.a., at en kollision med et udenlandsk skib, hvor søforklaring ikke foreligger, i almindelighed anses for uopklaret.

Den 31. december 1979 var der registreret 1743 danske fiskeskibe på 20 BRT og derover.

FISKESKIBE

SØULYKKER	Formodet årsag									Forlis	
Art	Vejrforhold, tåge, strøm, anden natur-	Fejl ved farvandsafmærkning	Fejl ved skib eller udrustning	Anden besætningen utilregnelig årsag	Forkert eller mangelfuld brug af udrust-	Overlastning eller forkert stuvning	Anden fejl eller forsømmelse	Uopklaret	Sagen ikke afsluttet	Antal	Samlet BRT
Grundstødning	4		1	1	1		5	2		3	331
Kollision, påsejling	5			3	1		12	11		3	337
Kæntring	4			1		1		1		7	160
Sprunget læk	2			1			1	3		5	138
Maskinhavari											
Andet havari	3		1							3	72
Brand, eksplosion			6	13			1	7		1	96
Forsvundet	1									1	30
Ialt:	19		8	19	2	1	19	24		23	1164

ULYKKESTILFÆLDE I FORBINDELSE MED SØULYKKER
ELLER ANDRE HÆNDELSER HENHØRENDE UNDER SØLOVENS § 301

Af tabellerne på siderne 15 – 17 fremgår, at der i
året 1979 er indtruffet følgende ulykkestilfælde:

	Ulykkestilfælde	Omkomne	Tilskadekomne
Handelsskibe på 500 BRT og derunder	12	7	6
Handelsskibe over 500 BRT.....	10	8	3
Fiskeskibe.....	20	31	7
Ialt:	42 (39)	46 (29)	16 (17)

De i parentes anførte tal er de tilsvarende for året 1978.

I tabellerne er der kun medtaget ulykkestilfælde i forbindelse med søulykker, arbejde om bord og personers almindelige færden og ophold om bord.

Blandt ulykkestilfælde opført under "Andet arbejde" og "Anden årsag" kan nævnes fald mellem skib og kaj og fald på isbelagt dæk.

Ulykkestilfælde i forbindelse med søulykker
 eller andre hændelser henhørende under sølovens § 301

HANDELSKIBE PÅ 500 BRT OG DERUNDER	Antal Ulykkestilfælde	Antal Omkomne	Antal Tilskadedkomne
Kollision, påsejling			
Kæntring			
Skibet forlist eller forsvundet			
Brand, eksplosion			
Andet havari			
Overbordfald	3	3	
Forgiftninger, ætsninger og lignende			
Arbejde med laste- og lossemidler	3	2	1
Arbejde med forøjninger	2		3
Arbejde med fiskeredskaber			
Arbejde i maskinrum			
Fald i lastrum og lignende	1		1
Andet arbejde	1	1	
Anden årsag	2		1
I alt	12	7	6

Ulykkestilfælde i forbindelse med søulykker
eller andre hændelser henhørende under sølovens § 301

HANDELSKIBE OVER 500 BRT	Antal Ulyk- kestil- fælde	Antal Om- komne	Antal Til- skade- komne
Kollision, påsejling			
Kæntring			
Skibet forlist eller forsvundet			
Brand, eksplosion	1	2	
Andet havari			
Overbordfald	2	2	
Forgiftninger, ætsninger og lignende			
Arbejde med laste- og lossemidler	1	1	
Arbejde med fortøjninger	1		1
Arbejde med fiskeredskaber			
Arbejde i maskinrum			
Fald i lastrum og lignende	2		2
Andet arbejde			
Anden årsag	3	3	
I alt	10	8	3

Ulykkestilfælde i forbindelse med søulykker
 eller andre hændelser henhørende under sølovens § 301

FISKESKIBE	Antal Ulykkestilfælde	Antal Omkomne	Antal Tilskadekomne
Kollision, påsejling	2	2	
Kæntring	5	17	
Skibet forlist eller forsvundet	2	8	
Brand, eksplosion	2	1	1
Andet havari			
Overbordfald	2	2	
Forgiftninger, ætsninger og lignende			
Arbejde med laste- og lossemidler	1		1
Arbejde med fortøjninger			
Arbejde med fiskeredskaber	5		5
Arbejde i maskinrum			
Fald i lastrum og lignende			
Andet arbejde	1	1	
Anden årsag			
I alt	20	31	7

HANDELSSKIBE PÅ 500 BRT OG DERUNDER

Vedr. Skibet			Vedr. søulykken	Vedr. søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid.	Sted Tid	
AFRICAN COAST Næstved M.-Lst.	499 800 1978	Cape Palmas Monrovia -	Grundstødning Cape Palmas 23.august	- -	Maskinsvigt. Regulator sat sig fast.
ARTEMIS Marstal M.-Lst.	299 300 1926	Odense Frederiksværk -	Grundstødning Odense Fjord 16. november	- -	Vejrforholdene.
BASALT København M.-Lgt.	145 135 1969	I havn - -	Maskinhavari Færøerne 8.januar	Hvalba, Færøerne 24.januar	Havari på kardanled til skrueaksel.
BELLAN TO Svendborg M.-Tk.	499 499 1964	Kalundborg Åbenrå -	Grundstødning Store Bælt 2.april	Svendborg 11.april	Mangelfuld navigering.
CAMILLA HENRIKSEN Rønne M.-Lst.	299 500 1966	København Kolding Stykgods	Kollision Kolding Fjord 9.maj	Rønne 15.maj	Vanskelige besejlingsforhold. Kollideret i tåge med norsk M/S LUNDEVAAG af Farsund.
CHARLOTTE NORDFISK Skagen M.-Fg.	267 600 1956	I havn - -	Havari på kølevandsrør Hirtshals havn 6.marts	- -	Brud på kølevandsrør.

Vedr. skibet			Vedr. søulykken	vedr. søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	B RT H K Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
COMET Helsingør Lodsbåd	- - -	Helsingør Helsingør -	Grundstødning Kronbo rgynt en 30.juli	Helsingør 22.august	Grundstødt med høj fart i tåge.
ELISABETH HENTZER København M.-Lst.	299 500 1966	Preston Hirtshals Ballast	Grundstødning Hebriderne 2.august	Hirtshals 20.august	Manglende positionsbestemmelse og udkg.
EN Ø Næstved M.-Bgs.	42 348 1914	Enø Karrebæksminde -	Skade på spanter Karrebæksminde 17.februar	- -	Spanter i maskinrum trykket ind som følge af isskruninger.
ERIK BOYE Marstal M.-Lst.	499 500 1966	Beverwijk Algier -	Kollision Middelhavet 6.november	Ærøskøbing 19.november	Kollideret med M/S GOLDEN MIRANDA i tåge. Forlist. Søforklaring fra G.M. foreligger ikke.
FREJA - Sandsuger	127 0 -	- - -	Påsejling Limfjorden 11.december	Ålborg 13.december	Påsejlet af M/S KAJAMA, da F. lå opankret.
GULSTAV TRADER Bagenkop M.-Lst.	346 500 1956	Plymouth Pasajes Clay	Maskinhavari Atlantehavet 19.december	Svend borg 7.januar 1980	Brands to fpumper svigtede. Forlist.

Vedr. skibet			Vedr. søulykken	Vedr. søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
HELEN Odense M.-Sdp.	199 233 1937	- - Ral	Grundstødning Romsø Vest rev 13.september	- -	Rorskade. Fartøjet løb ind i en skyllebanke efter endt ralsugning.
HERVIG Koldby Kås M.-Lst.	299 455 1950	Fakse Ladeplads Åbenrå Kalk	Grundstødning Fakse Bugt 9.april	Fredericia 26.april	Vejrforholdene. Grundstødt i den gravede rende ved Fakse Ladeplads.
HOLGER København M.-Tk.	45 76 1958	København Sønderborg -	Grundstødning Storstrømmen 14.juli	København 22.november	Let grundstødning i usigtbart vejr og stærk strøm.
HVALPSUND Hvalpsund M.-Pa.-Fg.	213 220 1927	Hvalpsund Sundsøre -	Kollision Hvalpsund 30.oktober	Skive 14.november	Kollideret med Ff. KITTY KIM af Sundstrup.
IDUN Næstved M.-Lst.	299 500 1971	Bangkok Port Mores by -	Grundstødning Torresstrædet 1.august	Ærøskøbing 10.december	Uopklaret.
IRENE Godthåb SM.-Lst.	105 210 1949	Nanortalik Julianehåb -	Sprunget læk Qaersup Ikerasa 18.maj	Julianehåb 19.maj	Læk ved stævnørør på grund af sejlad i is. Forlist.
JENKA Marstal M.-Lst.	299 400 1965	Rotterdam Selby Hvede	Kollision Nordsøen 4.februar	Goole 12.februar	Uopklaret. Kollideret med Ff. AMENDA af Ostende. Søforklaring fra A. foreligger ikke.

Vedr. skibet			Vedr. søulykken	vedr. søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
KAJAMA Egernsund M.-Lst.	276 365 1930	Frederiksstad Ålborg Ballast	Kollision Limfjorden 11.december	Ålborg 13.december	Kollision med Sdp. FREJA, der lå opankret. Fejl ved K.s selvstyrer umiddelbart før kollisionen.
KIRSTEN FRANK Vejle M.-Lst.	398 375 1964	Ostende Neustadt Gødning	Kollision & grundstødning Kielerkanalen 1.juni	København 11.juni	Kollideret i tåge med tysk M/S MAINLAND. Søforklaring fra M. foreligger ikke.
KRISTINE SØBYE Haderslev M.-Lst.	499 500 1964	King's Lynn St.John's, New- foundland Stykgods	Kæntring Nordatlanten 14.september	Haderslev 28.september	Sagen ikke afsluttet.
LADY KRISTINA Skagen M.-Lst.	499 500 1967	Casablanca København Ballast	Kollision Casablanca havn 2.december	København 21.december	Kollision i tåge ned spansk M/S VOTTA YON i Casablanca havn. Søforklaring fra V.Y. foreligger ikke.
LEGIND BJERGE Nykøbing M. M.-Pa.-Fg.	99 210 1964	Mors Feggesund Nord -	Kollision Feggesund 10.oktober	Nykøbing M. 19.oktober	Kollideret med Ff. VADEHAVET af Nykøbing M. Tæt tåge.
LIMFJORD Ålborg M.-Lst.	299 375 1963	Lubeck Sakskøbing Vejsalt	Grundstødning Sakskøbing Fjord indsej- ling- 30.september	Ålborg 10.december	Grundstødt i tåge i Oreby Rende.

Vedr. skibet			vear. søulykken	vear. søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT H K Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
LONE DANIA København M.-Lst.	299 500 1969	Eide Liverpool Stenmel	Slagside Atlantehavet 17.november	København 24.januar 1980	Lasten forskubbet. Slagside opstået.
LOTTE DANIA København M.-Lst.	299 500 1970	Kopmanholmen Kenitra Papirmasse	Grundstødning Oland 1.juli	Kalmar 14.august	Manglende omhu ved navigeringen, herunder manglende deviationsbestemmelse.
LÆSØ Vesterø Havn M.-Pa.-Fg.	499 792 1965	Læsø Frederikshavn -	Kollision Kattegat 13.april	Frederikshavn 18.april	Kollideret med M.-Fg. PRINSESSAN CHRISTINA af Göteborg i tåge. Søforklaring fra P.C. foreligger ikke.
MALIK Godthåb Rednings- & politikutter	75 340 1962	I havn - -	Påsejling Sukkertoppen havn 25.maj	Sukkertoppen 28.maj	Påsejlet af RASMUS MØLLER, medens M. var ved kaj.
METTE ALTO Svendborg M.-Lst.	399 300 1955	Mariager Sunderland -	Sprunget læk Nordsøen 30.marts	Egersund 4.april	Snavs i lænseventil. Assistance fra norsk kystvagt med helikopter med pumpemateriel.
METTE JENSEN Ålborg M.-Lst.	286 400 1950	- Göteborg -	Kollision Indsejling til Göteborg 16.maj	Ålborg 15.juni	Kollideret med svensk Ff. VALLERÖ i tåge. Søforklaring fra V. foreligger ikke.

Vedr. skibet			vear. søulykken	vear. søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
METTE JENSEN Ålborg M.-Lst.	286 400 1950	Oslo Vesterelv Ballast	Grundstødning Frederiksstad 22.maj	Ålborg 15. juni	Styremaskine svigtede.
MIMER Esbjerg M.-Bgs.	131 1740 1956	- - -	Kollision Esbjerg havn 17.marts	Esbjerg 22.marts	Kollision under bugsering af TEXACO OSLO på grund af sty- ringssvigt i koldt vejr.
MINDE Marstal M.-Lst.	299 300 1965	Menstad Sakskøbing -	Sprunget læk Skagerrak 5.april	Ålborg 9.april	Uopklaret.
MJØLNER Odense M.-Bgs.	193 2400 1974	Åbenrå Odense -	Grundstødning Odense Fjord 31.marts	Odense 9.april	Grundstødt under bugsering af kulpram THORVALD af Oden- se. Sten i sejlrende på grund af vinterens isdrift.
MJØLNER Odense M.-Bgs.	193 2400 1974	Fynsværket - Ballast	Grundstødning Odense Fjord 16.november	Odense 10.december	Grundstødt i tåge under bug- sering af kulpram.
MJØLNER Odense M.-Bgs.	193 2400 1974	Enstedværket Odense -	Påsejling Lillebælt 25.november	Odense 10.december	Under bugsering af kulpram THORVALD tørnet pille 3 ved gl. Lillebæltsbro.
NARHVALEN Godthåb M.-Lst.	85 150 1967	- Eæringehavn Fiskenesset	Grundstødning Da visstrædet 19.september	Godthåb 24.september	-

Vedr. skibet			Vedr. søulykken	Vedr. søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	ERT HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
NETTE THERESA Struer M.-Tk.	499 500 1964	Fredericia Åbenrå -	Isskade Lillebælt 4.marts	Fredericia 6.marts	Søgelænder og tankluget beskadiget af isskruninger.
ORSIÅAT Godthåb M.-Tk.	251 500 1978	- Agto Benzin	Grundstødning Agto havn 3.november	Egedesminde 5.november	O. berørte bunden ved lavvande under opankring i Agto havn.
PER Marstal M.-Lst.	399 400 1967	Gent Helsingborg Jern	Kollision Østersøen 13 .oktober	Ærøskøbing 19.november	Kollideret i tåge med M/S AMSTERDAM af Liverpool. Søforklaring fra A. foreligger ikke.
PIP København SM.-Pa.	141 134 1947	Kalkbrænderihavnen Kattegat 12 sportsdykkere	Grundstødning Kattegat 26.august	- -	Ankerkæden brast, hvorefter skibet drev på grund.
PUNCH Skagen M.-Lst.	499 500 1967	Beira Rostock -	Grundstødning Mocambique-kanalen 3.august	Durban 6.september	Mangelfuld navigering.
QORQUT II M.-Pa.	17 - -	Godthåb Qorqut Passagerer	Brand 14.maj	Godthåb 15.maj	Olie fra læk brændstofrør ramt udstødsrør.

Vedr. skibet			Vedr. søulykken	Veir. søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT H K Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
RANDI STEVNS Svendborg M.-Lst.	399 400 1965	Ijmuiden Odense Blik	Kollision Elben 28.juli	Svendborg 9.august	Mangel på behørig udkig. Kollideret i tåge med flydekran, der lå for anker i sejlrenden.
REGITZE THOL- STRUP København M.-Lst.	299 500 1963	Wilhelmshaven Nørresundby -	Grundstødning Nordsøen 11.juli	Ålborg 23-juli	Fejl ved olietryk til omstyring af maskinen. Grundstødt ved hofde 57 ved Thyborøn.
SANNA Hvidovre M.-Sdp.	265 300 1962	Forhaling - Ballast	Grundstødning Hvidovre Mørtelværks udskibsningssted 10.april	- -	Vejrforholdene
SARAH POULSEN Vedbæk M.-Lst.	299 500 1977	Århus Hirtshals -	Grundstødning Læsø Rende 20.september	Frederikshavn 27.september	Styrmand faldet i søvn.
"6 6 "-PAKETTEN Rønne M.-Lst.	299 550 1963	København Rønne Stykgods	Grundstødning Rønne 25.maj	Rønne 6.juni	Vagthavende faldet i søvn. Grundstødt ved Rønne havn.
SKULD Århus M.-Bgs.	299 2800 1970	Hobro Randers Fjord -	Påsejling Randers Fjord 6.j anuar	Napoli 13.februar & København 9.marts	Under is bryderassistance til russisk skib VOLGA BALT 206 påsejlet af dette.

Vedr. skibet			vear. søulykken	vedr. søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
STAR SEA Tórshavn M.-Lst.	393 500 1967	Paglefjord Tverå Saltfisk	Grundstødning Nolsoy, Færø- erne 10.maj	Fuglefjord 17.maj	Vagthavende faldet i søvn.
STENA Hvidovre M.-Sdp.	297 350 1965	Vester Haken Malmö Sand	Grundstødning Sundet 10.december	København 17.januar 1980	Usigtbart vejr i forbindelse med strømsætning.
SVEND DAMMANN Rønne M.-Lst.	499 500 1956	Rønne Nyborg Skærver	Brand Kattegat 27.januar	Svendborg 12.februar	Olierør til fyr knækket.
UJARAK Godthåb SM.-Sdp.	103 140 1952	Ekalugarssuit Julianehåb -	Grundstødning Grønlands Skær- gård 24.marts	Julianehåb 29.marts	Vejrforholdene.

HANDELSSKIBE OVER 500 BRT

Vedr. skibet			Vedr. søulykken	Vedr. søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
BANANA København M.-Lst.	6159 9600 1967	Pointe Noire Hamburg Stykgods	Kollision Nordsøen 1. januar	- -	Kollideret med indisk M/S DAMODAR DR. ALBERT BLOCH. Søforklaring fra D.D.A.B. foreligger ikke.
CAMARA København M.-Lst.	16821 11600 1975	Til ankers - -	Påsejling Vlissingen Red 16. april	- -	Under opankring ramt af AINO af Arendal, der drev for sit anker.
CHARLOTTE MÆRSK København M.-Lst.	11000 22800 1968	Rotterdam Antwerpen Stykgods	Brand Den engelske Kanal 26. januar	Rotterdam 28. januar	Brand opstået i maskinrummet. 2 omkomne t.
DANA CORONA København M.-Pa.	7672 13200 1970	Ibiza Genua -	Brand Middelhavet 17. maj	- -	Brand opstået i kabys.
DJURSLAND II Grenå M.-Fg.	4371 13400 1974	Hundested Grenå -	Grundstødning Kattegat 1. november	- -	Vejrforholdene.
EDITH NIELSEN København M.-Lst.	2745 3640 1967	Ivigut Ålborg Kryolit og styk- gods	Grundstødning Hals Barre 13. december	- -	Misforståelse mellem lods og roergænger.

Vedr. skibet			Vedr. søulykken	Vedr. søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
GUNVOR MÆRSK København M.-Tk.	1992 11600 1973	Santos Manaus Olieprodukter	Grundstødning Amazonfloden 27.oktober	Rio de Janeiro 23.november	Fejl ved farvandsafmærkning. Forlist.
HOLGER DANSKE Helsingør M.-Fg.	1672 2400 1976	Helsingør Helsingborg -	Kollision Helsingborg havn 8. december	Helsingør 17.december	Kollideret i tæt tåge med sundbus JEPPE.
INGE DANIELSEN København M.-Lst.	1139 1780 1976	Rouen Shoreham Stykgods	Påsejling Seinen 4.januar	Lagos 22.februar	Styremaskinesvigt. Påsejlet duc d'albe.
KONG FREDERIK IX Gedser M.-Pa.-Fg.	4084 9200 1954	Rødby færgehavn Puttgarden -	Påsejling Puttgarden 20.august	Maribo 22.august	Manglende omhu ved navigering i forbindelse med for høj fart. Påsejlet molehoved i Puttgarden i tæt tåge.
KÄRNAN Helsingør M.-Pa.-Fg.	1579 2400 1970	Helsingør Helsingborg -	Kollision Helsingborg 26.maj	Helsingør 7.juni	Kollideret med M/F NAJADEN i Helsingborg havn.
LINDA CLAUSEN København M.-Lst.	5632 27000 1972	Esperance Bandar Khomeini 33000 får	Brand Det indiske Ocean 13.december	København 22. & 24. ja- nuar 1980	Knækket brændselsolierør. Brand opstået i hjælpemaskin- rum.

Vedr. skibet			Vedr. søulykken	Vedr. søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
MEONIA København M.-Lst.	20187 28600 1972	Göteborg Hamburg Containere	Kollision Nordsøen 30.oktober	Hamburg 2.november	Kollideret med græsk skib KARLA. Søforklaring fra K. foreligger ikke.
METTE MOLS Ebeltoft M.-Fg.	4948 16400 1975	Odden færgehavn Ebeltoft færge- havn	Tørnet mole Ebeltoft færge- havn 22. januar	Ebeltoft 26.januar	Normalt anvendt manøvre svig- tede.
NAJADEN Helsingør M.-Pa.-Fg.	1553 3000 1967	Helsingborg Helsingør -	Kollision Helsingborg 26.maj	Helsingør 7.juni	Kollideret med M.-Pa.-Fg. KARNAN i Helsingborg havn.
PETER SIF København M.-Lst.	1599 2750 1978	Rotterdam Iskenderun Stykgods	Sprunget læk Atlantehavet 15.november	København 23.november	Uopklaret. Forlist.
PRINSESSE BE- NEDIKTE Korsør M.-Pa.-Fg.	3668 8700 1959	Nyborg Korsør -	Grundstødning "Dynen", Nyborg 16.juli	Nyborg 25.juli	Manglende agtpågivenhed.
SOMERSET Esbjerg M.-Lst.	2602 6600 1966	Bremerhaven Grangemouth -	Maskinrumsbrand Nordsøen 27.januar	Esbjerg 1.februar	Brud på manometerrør, hvor- ved varm olie er sprøjtet over på varme motordele.
TRAVEMÜNDE Gedser M.-Pa.	3999 13400 1971	Travemünde Gedser	Grundstødning Østersøen 29.marts	Nykøbing F. 23.april	Vejrforholdene.

Vedr. skibet			Vedr. søulykken	Vedr. søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
WINSTON CHURCH- ILL Esbjerg M.-Pa.	8658 15500 1967	Esbjerg Harwich Passagerer & gods	Kollision Nordsøen 31.januar	Esbjerg 21.juni	Kollideret med Ff. KAMI af Skagen, som ikke holdt behø- rig udkig, og som pludselig ændrede kurs.
WINSTON CHURCH- ILL Esbjerg M.-Pa.	8658 15500 1967	Göteborg Newcastle Passagerer & gods	Grundstødning Kattegat 26.august	Göteborg 4.september	Fejlvurdering af strømsæt- ning.

FISKEKIBE

Vedr. skibet			Vedr. søulykken	Vedr. søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
AGNETE Hanstholm Ff.	8 42 1958	Hanstholm Fiskeplads	Sprunget læk Skagerrak 27.juli	Thisted 9.august	Sprunget læk i søen og sunket på kort tid.
AKAROA Esbjerg M.-Ff.	148 800 1967	Fiskeplads Esbjerg	Kollision Nordsøen 14.maj	Esbjerg 2.august	Manglende omhu ved navigeringen. Kollideret i tåge med Ff. MERKUR af Esbjerg.
ANETTE BRØGGER Grenå	47 230 1942	Hanstholm Fiskeplads	Sprunget læk Nordsøen 19.juli	Grenå 25.juli	Vand trængt ind i last og maskinrum.
ANNA BRUNSGAARD Lemvig SM.-Ff.	32 111 1948	I havn	Brand Lemvig 10. oktober	- -	Brand i maskinrum opstået ved svejsning på en tank.
ANNA-GRETHER Thorsminde Ff.	20 153 1972	Thorsminde Fiskeplads	Kæntring Nordsøen 14.februar	- -	Overisning. Forlist. 5 omkommet.
ANNA-METTE Agger Ff.	- - -	Hanstholm Fiskeplads	Kollision Nordsøen 6.august	Thisted 29.august	Kollideret med Ff. DORTHE MARIÉ af Hanstholm.
ANNA SØRINE Esbjerg M.-Ff.	177 600 1974	Esbjerg Fiskeplads	Kollision Nordsøen 26.maj	Esbjerg 12.juni	Kollideret med tysk Ff. ORION. Søforklaring fra O. foreligger ikke.

Vedr. skibet			Vedr. søulykken	Vedr. søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
ANNE LISE Århus M.-Pf.	7 113 1976	Århus Fiskeplads	- Kattegat 19.juli	Århus 2.august	Maskinrum vandfyldt gennem åben styrehusdør. Forlist.
ARK'ALO Christianshåb Ff.	18 115 1959	Christianshåb Fiskeplads	Brand Davisstrædet 14.maj	Egedesminde 16.maj	Brand opstået ved oliefyr.
BARSØ Holsteinsborg SM.-Ff.	40 113 1944	- Qornoq	Grundstødning Qornoq 23.-24.decem- ber	Godthåb 4.januar 1980	Wirerne til 2 ankre sprunget. Skibet bliver formentlig kon- demneret.
BETINA BERG- MANN Skagen SM.-Ff.	49 340 1967	Fiskeplads Hanstholm	Kæntring Nordsøen 14.februar	Thisted 8.marts	Overisning. 3 omkommet.
BJØRNØ Fåborg M.-Pf.	- - -	Fåborg Bjørnø	Kollision Fåborg havn 3.juni	- -	En passager havde slået kob- lingen til, mens skibets fø- rer var i maskinrummet, hvor- ved færgen påsejlede 3 lyst- fartøjer i Fåborg havn.
BODANES Tórshavn M.-Pf.	288 450 1963	Hirtshals Fiskeplads	Kollision Skagerrak 12.juli	Hirtshals 20.juli	Kollideret i tåge med M.-Ff. STRØMNES af Hirtshals.

Vedr. skibet			Vedr. søulykken	Vedr. søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
BODIL-JOHANNE Thyborøn SM.-Ff.	25 67 1967	I havn	Brand Thyborøn havn 6.november	- -	Kortslutning. Brand opstået i forlukaf ved el-gennemførelse.
BOOTHIA Thyborøn SM.-Ff.	28 138 1941	Fiskeplads Thyborøn	Grundstødning Thyborøn havn 19.november	Lemvig 21.november	Manglende omhu ved navigeringen.
BOUNTY Thorsminde Ff.	20 110 1967	Thorsminde Fiskeplads	Kæntring Nordsøen 14.februar	- -	Overisning. Forlist. 4 omkommet .
CAPIO Skagen M.-Ff.	163 800 1965	- -	Påsejling Skagen havn 12 .december	Frederikshavn 25. januar 1980	Vejrforholdene og svigt på styremaskinen. Under havne-manøvre påsejlet Ff. THYHOLM, der lå fortøjet ved kaj.
CEYLON Svaneke Ff.	15 125 -	I havn	Brand Svaneke 17.februar	- -	Brand opstået ved overophedet olieovn.
CHRESTENCE Skagen SM.-Ff.	51 330 1957	- -	Kæntring Nordsøen 14.februar	Thisted 8.marts	Overisning. Forlist. 3 omkommet .
CHRISTIAN Í GRÓTINUM KLaksvig M.-Ff.	414 1540 1975	Thorshavn Klaksvig	Grundstødning Færøerne 17.april	Klaksvig 20.april	Mangelfuld navigering.

Vedr. skibet			Vedr. søulykken	Vedr. søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
CHRISTIAN RØNN Lemvig SM.-Ff.	39 120 1959	Thyborøn Fiskeplads	Kollision Thyborøn Kanal 15.maj	Lemvig 6.juni	Kollideret i tåge med Ff. HELLA af Rømø. Undladt at afgive tågesignal.
CHR. RUMP Skagen SM.-Ff.	30 150 1941	Skagen Fiskeplads	Kollision Skagerrak 16.maj	Skagen 22.maj	Kollideret med svensk M/S RAGNA GOTHON. Søforklaring fra R.G. foreligger ikke.
CLAUS ULRIK Svaneke M.-Ff.	19 230 -	Fiskeplads	Brand Østersøen & Svaneke havn 13. & 14.okto- ber	- -	Varme fra udstødsrør og kort- slutning.
DAN HARDING Frederikshavn SM.-Ff.	19 230 -	Frederikshavn Fiskeplads	Kollision Kattegat 26.marts	Frederikshavn 29.marts	Uopklaret. Påsejlet af M/S ATLANTIS NORDENHAM af Bremen. Søforklaring fra A.N. fore-
DORTHE MARIE Hanstholm Ff.	20 200 1975	Hanstholm Fiskeplads	Kollision Nordsøen 6.august	Thisted 29.august	Mangelfuld udkig. Kollideret med Ff. ANNA-MARIE af Agger.
ESTHER Århus SM.-Ff.	32 150 1941	I havn	Brand Århus havn 20.januar	- -	Uopklaret. Brand omkring af- træksrør; slukket af sig selv.

Vedr. skibet			Vedr. søulykken	Vedr. søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
EXPO Hirtshals M.-Ff.	274 800 1969	Hirtshals Fiskeplads	Påsejling Skagerrak 9.juli	Hjørring 11.juli	Påsejlet Ff. L.C.RISAGER af Frederikshavn, der lå til ankers.
FEG-GESUND Hirtshals SM.-Ff.	42 210 1957	Fiskeplads Hirtshals	Kollision Hirtshals yderhavn 17.juli	Hjørring 7.august	Uopklaret. Kollision med MC-RAC af Svinoujcie. Søforklaring fra M. foreligger ikke.
FLEYR Tvøroyri M.-Ff.	227 825 1975	I havn	Brand Fuglefjord 30.august	- -	Brand i kabys som følge af kortslutning.
FORTUNA Horsens SM.-Ff.	19 59 1900	I havn	Ekspllosion Skovshoved havn 1.februar	- -	Forkert installeret flaskegasanlæg.
FRANK-MAIKEN Skagen SM.-Ff.	25 210 1917	- -	Brand Skagen 27.februar	- -	Uopklaret. Mindre brand i maskinrum.
FREDE SØRENSEN Sukkertoppen M.-Ff.	934 1990 -	Fiskeplads	Brand Atlant erhavet 31.januar	- -	Fejl i brændstofpumpen.

Vedr. skibet			Vedr. søulykken	Vedr. søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
FREM Struer M.-Pf.	7 105 1945	I havn	Ekspllosion Struer fiske- rihavn 31.august	- -	Gasekspllosion i maskinrum. Gasanolæg ikke forskriftsmæs- sigt installeret.
G. FRANTZ OLSEN Akunaq SM.-Ff.	33 220 1976	Christianshåb Akunaq	Grundstødning Kiangarssuk, Christianshåb 28.september	Egedesminde 4.oktober	Ingen vagt på broen. Grund- stødt.
GITTE POFLER Esbjerg SM.-Ff.	50 260 1957	Esbjerg Fiskeplads	Kæntring Nordsøen 15.februar	Esbjerg 22.februar	Overisning. Forlist.
GRETHE H Rødvig Ff.	16 185 -	I havn	Sprunget læk Gilleleje havn 7.februar	- -	Sprunget læk i agterskib for- årsaget af is. Sunket.
GULIKLETTUR Lorvik SM.-Ff.	40 119 1946	Fiskeplads Lorvik	Grundstødning Atlantehavet 20.januar	Fuglefjord 23.januar	Uopklaret. Påsejlet undersø- isk skær.
HANNE JOLM Hanstholm SM.-Ff.	113 500 1970	Forhaling	Påsejling Hanstholm 3.februar	- -	Vejrforholdene. Påsejlet kaj.
HEIAN Hvalpsund Ff.	11 165 -	I havn	Brand Løgstør 25.januar	- -	Brand opstået ved olieovn.

Vedr. Skibet			Vedr. søulykken	Vedr. søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
HELLA Rømø Ff.	5 38 1976	Thyborøn Fiskeplads	Kollision Thyborøn Kanal 15.maj	Lemvig 6.juni	Kollideret i tåge med Ff. CHRISTIAN RØNN af Lemvig. Undladt at afgive tågesignal.
INGER BAST Hirtshals SM.-Ff.	26 150 1923	Fiskeplads Hirtshals	Kollision Nordsøen 14.august	Hjørring 22.august	Kollideret med tysk M/S SEA ODIN. Søforklaring fra S.O. foreligger ikke.
INGRID BRO Thyborøn M.-Ff.	50 210 1964	I havn	Kollision Thyborøn havn 27.august	Lemvig 30.august	Mangel på behørig udkig. Kol- lideret med Ff. MARK NIELSEN af Grimsby.
IVAN FUGLEBERG Esbjerg SM.-Ff.	91 400 1969	Esbjerg Fiskeplads	Kollision Nordsøen 19.juni	Esbjerg 12.juli	Kollideret med finsk M/S FINNWOOD. Søforklaring fra F. foreligger ikke.
JACOB BELINDA Godthåb M.-Ff.	287 - 1979	Fiskeplads Holsteinsborg	Grundstødning Qagssit-øerne v. Holsteins- borg 30.november	Holsteinsborg 30.november	Mangelfuld navigering. For- list.
JAN HØRSEL Hirtshals M.-Ff.	245 800 1963	Hirtshals Fiskeplads	Kollision Nordsøen 1.september	Hirtshals 20.september	Kollideret med M/S LANDING OF COLON af Panama. Søforklaring fra L.O.C. foreligger ikke.

Vedr. skibet			Vedr. søulykken	Vedr. søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
JEAN ENEVOLDS EN Esbjerg M.-Ff.	156 690 1974	Esbjerg Fiskeplads	Kollision Nordsøen 6.februar	Esbjerg 22.februar	Mangelfuld udkig. Kollideret med norsk Ff. AIVESTAD JUNIOR. Søforklaring fra A.J. foreligger ikke.
JONNA Q Egedesminde SM.-Ff.	19 90 1933	Egedesminde Fiskeplads	Grundstødning Vestgrønland 14.februar	Egedesminde 15.februar	Vanskelige besejlingsforhold. Påsejlet skær.
JONNY JOAN Thorsminde Ff.	20 110 1963	Thorsminde Fiskeplads	Grundstødning Nordsøen 14.februar	Lemvig 27.februar	Vejrforholdene.
KAMI Skagen M.-Ff.	172 800 1960	Esbjerg Fiskeplads	Kollision Nordsøen 31.januar	Frederikshavn 20.februar	Mangelfuld udkig og pludselig kursændring. Kollideret med M.-Pa. WINSTON CHURCHILL af Esbjerg.
KAREN LOUISE Julianehåb M.-Ff.	16 150 1937	- -	Grundstødning Godthåbsfjorden 12.april	Godthåb 3. & 4.maj	Stød på grund ved lavvande efter opankring. Sprunget læk. Forlist.
KEMA Hvide Sande SM.-Ff.	24 165 1965	Århus Hanstholm	Kollision Kattegat 27.marts	Grenå 14.maj	Kollideret med ankerligger KOLUMBUS af Kristiansand. Søforklaring fra K. foreligger ikke.

Vedr. skibet			Vedr. søulykken	Vedr. søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
KIRSTINE JENSEN Esbjerg SM.-Ff.	36 153 1943	Esbjerg Fiskeplads	Sprunget læk Den engelske Kanal 26. januar	Esbjerg 29.januar	Vand trængt ind i maskinrum- met. Forlist.
KITTY KIM Sundstrup Pf.	8 165 -	Fiskeplads Sundstrup	Kollision Hvalpsund 30.oktober	Skive 14.november	Kollideret med M.-Pa. HVALP- SUND af Hvalpsund.
KJØLPEN Strandby SM.-Ff.	43 340 1961	I havn	Brand Strandby 12.april	- -	Brand opstået i maskinrummet.
KURT IVAN Skagen SM.-Ff.	30 160 1926	Ved kaj	Brand Skagen 3.januar	Skagen 8.januar	Brand opstået i oliefyret.
LAIBOT Esbjerg M.-Ff.	122 500 1960	Fiskeplads	Kollision Nordsøen 21.maj	Esbjerg 12.juni	Kollideret med IBIS TWO af Bergen. Søforklaring fra I.T. foreligger ikke.
LAILA MARTIN Østerby Havn SM.-Ff.	39 140 1943	Neksø Læsø	Sprunget læk Østersøen 30.marts	Frederikshavn 10.april	Påsejlet isskosse. Forlist.
LARS HERUP Hirtshals M.-Ff.	148 350 1960	Fiskeplads	Brand Nordsøen 19.februar	- -	Brand opstået i hovedafbryder for akselgenerator.

Vedr. skibet			Vedr. søulykken	Vedr. søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
L. C. RISAGER Frederikshavn SM.-Ff.	34 100 1942	Fiskeplads	Påsejling Skagerrak 9.juli	Hjørring 11.juli	Påsejlet til ankers af Ff. EXPO af Hirtshals, som ikke holdt behørigt udkig. 1 om- kommet.
LISSI ANE Tejn SM.-Ff.	58 500 1960	I havn	Ekspllosion Tejn 2.januar	- -	Olieovn eksploderet under op- fyring på grund af frosset varmespiral.
LOGOS Gøtu M.-Ff.	228 1160 1974	- -	Vandfyldning af maskinrum Da visstrædet 16.april	Godthåb 24.april	Fejlinstalleret brand- og læsesystem.
MAURICE Vest Vilsund Ff.	5 100 1959	Fiskeplads Vest Vilsund	Kæntring Limfjorden 12.maj	- -	Kæntret under sejlads med dækslast af muslinger. 3 om- kommet .
MERKUR Esbjerg SM.-Ff.	40 196 1944	Esbjerg Fiskeplads	Kollision Nordsøen 14.maj	Esbjerg 2.august	Mangelfuld navigering. Kollid- deret i tåge med Ff. AKAROA af Esbjerg.
MICHAEL SLAVEN- SKY Hanstholm SM.-Ff.	19 230 -	I havn	Brand Hanstholm 9.j anuar	- -	Varmeovn tilstoppet.

Vedr. skibet			Vedr. søulykken	Vedr. søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
NEVID REYDA Klaksvig SM.-Ff.	31 220 1947	Klaksvig Fiskeplads	Brand Atlantehavet 24.april	- -	Brand opstået i maskinrum som følge af kortslutning i elektrisk installation.
NIELSEN KRISTIAN Egedesminde M.-Ff.	19 270 1964	I havn	Brand Godhavn havn 31.juli	Egedesminde 3.august	Kortslutning i styrehus under skibets ophold i havn.
NINNA LISBETH Hirtshals SM.-Ff.	15 129 1960	I havn	Brand Hirtshals havn 27.december		Fejl i el-installation. Brand i lukaf.
NORDLYSET II Hundested Ff.	10 55 1962	I havn	Brand Sletten havn 7.april	- -	Brand i maskinrum. Uopklaret.
ODDVÓR Leirvfk SM.-Ff.	49 230 1977	Fiskeplads Leirvfk	Grundstødning Atlantehavet 20.april	Fugleffjord 22.juni	Selvstyrelsen svigtede.
OKSØ Thorsminde Ff.	15 175 1959	Thorsminde Fiskeplads	Kæntring Nordsøen 14.februar	Ringkøbing 16.marts	Overisning. Forlist.
PAMIR Grenå Ff.	20 165 1952	Grenå Fiskeplads	Kollision Kattegat 11.februar	Grenå 20.februar	Kollideret med M/T THEODORA af Rotterdam. Søforklaring fra T. foreligger ikke.

Vedr. skibet			Vedr. søulykken	Vedr. søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT HK Byggeår	Afgangssted. Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
RADHAMAR Klaksvig M.-Ff.	19 160 1973	Fiskeplads Kvannesund	G-rundstødning Sydspidsen af Viderø 13.november	Klaksvig 15.november	Vagthavende faldet i søvn.
RAFAELLA Hanstholm M.-Ff.	96 400 1960	Fiskeplads	Kollision Nordsøen 3.februar	Thisted 23.februar	Kollideret med britisk M/S GUARDLINE SEEKER af Lowes- toft. Søforklaring fra G.S. foreligger ikke.
RASMUS MØLLER - -	- - -	I havn	Påsejling Sukkertoppen havn 25.maj	Sukkertoppen 28.maj	Fejlmanøvre. Påsejlet MALIK af Godthåb, der lå fortøjet ved kaj.
READY Hundested SM.-Ff.	30 77 1942	Fiskeplads	- Atlantehavet 30.april	- -	Vejrforholdene. 5 omkommet. Skibet forsvundet.
REBIS Thyborøn SM.-Ff.	35 153 1958	Thyborøn Fiskeplads	Kollision Nordsøen 7.juni	Lemvig 15.juni	Påsejlet til ankers af hol- landsk Ff. MATHAEUS. Søfor- klaring fra M. foreligger ikke.
RENÉ Neksø M.-Ff.	8 - 1946	Østerby havn Fiskeplads	Sprunget læk Kattegat 27.september	Rønne 10.oktober	Hårdt vejr. Forlist.

Vedr. skibet			Vedr. søulykken	Vedr. søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
RHOMBUS' Tórshavn M.-Ff.	13 115 1975	Kaibak Skálavík	Grundstødning Indsejling til Skálavík 31.august	Tórshavn 3.september	Lysforholdene ved indsejlingen til Skálavík i forbindelse med manglende havnefy.
RITA Grenå M.-Ff.	18 120 -	I havn	Brand Grenå havn 31.august	- -	Defekt regulator. Brand ved olieovn i lukaf, mens R. lå ubemandet i Grenå havn.
SÓLBORG Tórshavn M.-Ff.	734 2800 1977	Færøerne Fiskeplads	Brand Atlantehavet 24.juli	Tórshavn 9.august	Uopklaret. Brand opstået i aptering.
SOLVEIG II Struer Ff.	13 78 -	- -	Grundstødning Limfjorden 18.oktober	- -	Grundstødt i forbindelse med assistance til andet grundstødt Ff.
STJÄRNFORS Esbjerg M.-Ff.	144 620 1961	Esbjerg Esbjerg	Grundstødning Indsejling til Esbjerg 12.november	Esbjerg 22.november	Usigtbart vejr.
STRØMNES Hirtshals M.-Ff.	544 2030 1975	Hirtshals Fiskeplads	Kollision Skagerrak 12.juli	Hirtshals 20.juli	Tåge. Kollideret med M.-Ff. BODANES af Tórshavn.
SUNDABERG KL aksvig M.-Ff.	857 1980 1974	Fiskeplads	Kollision Atlantehavet 30.juni	Klaksvig 24.juli	Kollideret i tåge med britisk Ff. ST.JASON. Søforklaring fra S.J. foreligger ikke.

Vedr. skibet			Vedr. søulykken	Vedr. søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
SUSANNE KENT Esbjerg SM.-Ff.	96 500 1971	Esbjerg Fiskeplads	Ekspllosion Nordsøen 8. september	Esbjerg 20. september	Fejl ved flaskegasanlæg. Forlist. 1 omkommet.
TINA KJÆR Allinge Ff.	19 110 -	I havn	Brand Allinge 10. januar	- -	Brand opstået ved olieovn.
TUTTE Snogebæk Pf.	19 270 -	Fiskeplads	Brand Østersøen 29. november	- -	Brand opstået i maskinrum.
ULLA CHARLOTTE Lemvig SM.-Ff.	45 210 1957	I havn	Brand Lemvig 9. februar	- -	Brand opstået ved olieovn un- der U. C.s ophold på bedding.
UVKUSIGSSAK Jakobshavn Ff.	9 - 1964	I havn	Kæntring Jakobshavn 11. august	Jakobshavn 21. august	Sunket på ankerplads i inder- havnen . Uopklaret.
VADEHAVET Nykøbing Mors M.-Ff.	58 185 1947	Nykøbing Mors Fiskeplads	Kollision Feggesund 10. oktober	Nykøbing Mors 19. oktober	Kollideret i tæt tåge med M/F LEGIND BJERGE af Nykøbing M.
VANJA Godthåb M.-Ff.	99 180 1951	- -	Sprunget læk Da visstrædet 9. februar	Sukkertoppen 13. februar	Årsagen ikke fastlagt.

Vedr. skibet			Vedr. søulykken	Vedr. søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjem sted Type	BRT HK Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
VESTFART Esbjerg Ff.	8 96 1976	Fiskeplads Esbjerg	Kænt ring Grådyb 25.juni	Esbjerg 6. juli	Kæntret under bugsering i dårligt vejr. Forlist. 2 druknet.

Ulykkestilfælde i tankskib

Under tankrensning i et ca. 1200 BRT tankskib havde en matros været nede i bunden af en lasttank for at placere en plasticslange med henblik på opsugning af den sidste rest vand efter spuling.

På vej op ad lejderen mistede han bevidstheden som følge af naphtaforgiftning og faldt ned på tankens bund.

Det fremgår af sagen, at matrosen havde benyttet en ansigtsmaske med kulfilter, og at der ikke blev anvendt livline.

Opholdet i tanken burde have været udført under anvendelse af livline og friskluftsudstyr, hvilket er en del af det beskyttelsesudstyr, der skal findes om bord i kemikalietankskibe, jfr. herved bekendtgørelse nr. 195 af 12. maj 1970 om transport til søs af farlige flydende kemikalier i bulk.

Det bemærkes herved, at kapaciteten for et kulfilter (multifilter) er ret begrænset og reduceres kraftigt ved stor luftfugtighed, som normalt er til stede i tanke, der netop er blevet rensset ved spuling med vand.

Der er i medfør af sømandslovens § 54 rejst tiltale mod den under tankrensningen vagthavende styrmand.

Sagen er ikke afsluttet.

Forlis ved overisning

I februar 1979 forliste inden for 2 døgn 6 fiskeskibe i Nordsøen. Det må anses for givet, at alle 6 skibe kæntrade og sank som følge af manglende stabilitet på grund af overisning.

Fiskeskib A,	19	BRT	-	Besætningen på 5 mand omkom.
Fiskeskib B,	19	BRT	-	Besætningen på 4 mand omkom.
Fiskeskib C,	49	BRT	-	Ingen omkomne. Besætningen forlod skibet i gummiredningsflåde.
Fiskeskib D,	51	BRT	-	Besætningen på 3 mand omkom.
Fiskeskib E,	50	BRT	-	Besætningen på 3 mand omkom.
Fiskeskib F,	15	BRT	-	Ingen omkomne. Besætningen bjærget af redningsskibet NORDSØEN,

Vejret var i alle 6 tilfælde østlig kuling, styrke 8-10 Beaufort, og temperaturen ca. $\pm 8^{\circ}\text{C}$. Disse forhold giver i Nordsøen en overisning på ca. 6 cm's tykkelse i gennemsnit i løbet af 12 timer, hvis fiskeskibet går med moderat til lav fart.

Det kan ikke udelukkes, at der har været tilfælde, hvor redningsflåderne og deres surringer har været overiset i en sådan grad, at flåderne ikke kunne udløses. Dette forhold har næppe haft indflydelse på fiskernes chance for redning, idet kæntringerne i 4 af de 6 tilfælde formodentlig er forekommet så pludseligt og uventet for besætningerne, at de ikke har haft tid til at udløse flåderne.

Fiskeskibene D og E kæntrade, da skibene - kraftigt overisede - sejlede med søen agten ind. Søens tilstand, bølgelængden, var her af samme størrelse som skibenes længde. Dette forhold vil generelt bringe skibe med ringe stabilitet i en farlig situation.

Industriministeriet udsendte i december 1979 gennem fiskeriets organisationer en pjece "Overisning af Fiskeskibe" til samtlige fiskeskibe over 5 BRT.

Kæntret fiskeskib

I juni 1979 kæntrede et fiskeskib (8 BRT) ved Vyl fyrskib under bugsering mod Esbjerg.

Det fremgår af sagen, at skibet pludselig kæntrede i høj sø i SV.-lig kuling, styrke 6-7 Beaufort. Det slæbende skib nåede hurtigt hen til havaristen, men i det hårde vejr lykkedes det ikke at bjærge de 2 besætningsmedlemmer, som iført olietøj kun i kort tid kunne holde sig flydende nær det kæntrede skib.

Det er industriministeriets opfattelse, at drukneulykken kunne være undgået, såfremt besætningen under de vanskelige forhold havde været iført redningsveste.