



Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt Danskernes Historie Online - Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskerens Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

DANSK
SØULYKKE-STATISTIK
1980

UDGIVET AF INDUSTRIMINISTERIET

JULI 1981



Ha 00-10
ATLAS BOGTRYK & OFFSET

Dansk Søulykke - Statistik er udarbejdet af industriministeriet på grundlag af udskrifter af søforklaringer og foreliggende officielle meddelelser og oplysninger.

Skibene er opført i alfabetisk orden efter skibsnavn inden for følgende tre grupper:

Handelsskibe under 500 BRT	side 19
Handelsskibe på 500 BRT og derover	- 31
Fiskeskibe	- 35

Skibe, hvis BRT i Danmarks Skibsliste er anført med to tal, er i statistikken opført med største tal.

Tabeller indeholdende statistiske oplysninger vedrørende søulykker og ulykkestilfælde er samlet på siderne 5 – 17.

På side 51 er givet en mere udførlig beskrivelse af enkelte af de i skemaerne anførte søulykker. Industriministeriet har valgt at beskrive netop disse ulykker mere udførligt, da hændelsesforløbet kan tænkes at have interesse for en større kreds af søfarende.

FØLGENDE FORKORTELSER ANVENDES:

Bpl. = boreplatform
D. = dampskib
M. = motorskib
S. = sejlskib
SM. = sejlskib med hjælpemotor
Lgt. = lægter
Bgs. = bugserskib
Bj. = bjærgningskib
Bjkr. = bjærgningskran
Bjlg. = bjærgningslægter
Ff. = fiskefartøj
Fg. = færge
Fry. = skib, hvis hovedlastrum er indrettet som kølelastrum

Fy. = fyrskib
Hvalf. = hvalfanger
Is. = isbryder
Kr. = kran
Lf. = lystfartøj
Lst. = lastskib
Pa. = skib, der er indrettet til at medtage flere end 12 passagerer
Patr. = patruljefartøj
Pont. = ponton
Sdp. = sandpumper
Tk. = tankskib
Ud. = uddybningsfartøj

Uddrag af Dansk Søulykke - Statistik for årene 1974 – 1980 vedrørende søulykker
overgået handelsskibe under 500 BRT

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
År	Samlet antal søulykker	Vejrforhold	Fejl ved skib eller udrustning	Besætningen utilregnelig årsag, herunder fejl ved farvands- afmærkning	Fejl og forsømmelse fra besæt- ningens side	Uopklaret	Forlis
1974	98	12	6	21	36	15	3
1975	65	12	2	10	21	16	4
1976	59	8	5	10	23	9	4
1977	70	21	3	15	16	15	3
1978	51	15	2	12	16	5	10
1979	54	19	5	13	8	7	4
1980	66	20	3	6	18	14	5

ad kolonne 2: Et mindre antal af de i kolonne 2 anførte ulykker kan ikke henføres under kolonnerne 3–7. Summen af tallene i kolonnerne 3–8 er derfor ikke nødvendigvis lig med det samlede antal ulykker i kolonne 2.

Uddrag af Dansk Søulykke - Statistik for årene 1974 – 1980 vedrørende søulykker
overgået handelsskibe på 500 BRT og derover

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
År	Samlet antal søulykker	Vejrforhold	Fejl ved skib eller udrustning	Besætningen utilregnelig årsag, herunder fejl ved farvands- afmærkning	Fejl og forsømmelse fra besæt- ningens side	Uopklaret	Forlis
1974	36	7	4	7	6	10	3
1975	22	5	0	6	4	6	1
1976	20	2	1	5	5	4	0
1977	37	6	3	10	8	9	0
1978	22	4	1	5	5	7	1
1979	21	4	0	9	5	3	2
1980	18	7	2	4	3	2	1

ad kolonne 2: Et mindre antal af de i kolonne 2 anførte ulykker kan ikke henføres under kolonnerne 3–7. Summen af tallene i kolonnerne 3–8 er derfor ikke nødvendigvis lig med det samlede antal ulykker i kolonne 2.

Uddrag af Dansk Søulykke - Statistik for årene 1974 – 1980 vedrørende søulykker
overgået fiskeskibe

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
År	Samlet antal søulykker	Vejrforhold	Fejl ved skib eller udrustning	Besætningen utilregnelig årsag, herunder fejl ved farvandsafmærkning	Fejl og forsømmelse fra besætnings side	Uopklaret	Forlis
1974	80	6	6	11	28	26	15
1975	106	15	5	28	27	28	26
1976	104	10	11	24	23	34	16
1977	132	8	17	37	43	24	27
1978	79	12	13	19	19	16	14
1979	92	19	8	19	22	24	23
1980	85	8	13	12	30	22	14

ad kolonne 2: Et mindre antal af de i kolonne 2 anførte ulykker kan ikke henføres under kolonnerne 3–7. Summen af tallene i kolonnerne 3–8 er derfor ikke nødvendigvis lig med det samlede antal ulykker i kolonne 2.

HANDELSSKIBE UNDER 500 BRT

I 66 tilfælde er handelsskibe under 500 BRT blevet ramt af en søulykke. I 5 tilfælde har ulykken ført til skibets forlis.

Dårligt vejr med høj sø var den almindeligste årsag i de 20 søulykkestilfælde opført under "Vejrforhold, tåge, strøm, anden naturårsag". I 3 tilfælde skyldes ulykken sejlad i is.

6 søulykker er henført under "Anden besætningen utilregnelig årsag". Kollisioner henført under denne årsag skyldes fejl begået i det andet skib.

Af de 14 tilfælde henført under "Anden fejl eller forsømmelse" må fremhæves mangelfuld navigering og dårlig udkig.

I 14 tilfælde er årsagen til søulykken uopklaret. I de fleste af disse skyldes dette manglende søforklaring fra et udenlandsk skib.

Den 31. december 1980 var der registreret 858 danske handelsskibe mellem 20 og 499 BRT.

HANDELSSKIBE UNDER 500 BRT

SØULYKKER	Formodet årsag									Forlis	
	Art	Vejrforhold, tåge, strøm, anden naturårsag	Fejl ved farvandsafmærkning	Fejl ved skib eller udrustning	Anden besætningen utilregnelig årsag	Forkert eller mangelfuld brug af udrustning	Overlastning eller forkert stuvning	Anden fejl eller forsømmelse	Uopklaret	Sagen ikke afsluttet	Antal
Grundstødning	10			1	3		7		3	2	549
Kollision, påsejling	5			3			6	9	1	1	185
Kæntring									1	1	299
Sprunget læk	2									1	330
Maskinhavari	1		1					1			
Andet havari	2							1			
Brand, eksplosion			2	2	1		1	3			
Forsvundet											
I alt:	20		3	6	4		14	14	5	5	1363

HANDELSSKIBE PÅ 500 BRT OG DEROVER

I 18 tilfælde er handelsskibe over 500 BRT blevet ramt af en søulykke. I 2 tilfælde har ulykken ført til skibets forlis.

De 3 søulykker henført under "Anden besætningen utilregnelig årsag" skyldes henholdsvis vanskelige besejlingsforhold, påsejlet til ankers og en gasekspllosion.

De under "Anden fejl eller forsømmelse" rubricerede 3 ulykker skyldes henholdsvis mangelfuld navigering og mangelfuldt ud-kig.

At 2 sager rubriceres under "Uopklaret" skyldes bl.a., at en kollision med et udenlandsk skib, hvorfra søforklaring ikke foreligger, i almindelighed anses for uopklaret.

Den 31. december 1980 var der registreret 322 danske handelsskibe på 500 BRT og derover.

HANDELSKIBE PÅ 500 BRT OG DEROVER

SØULYKKER	Formodet årsag									Forlis	
	Art	Vejrforhold, tåge, strøm, anden naturårsag	Fejl ved farvandsafmærkning	Fejl ved skib eller udrustning	Anden besætningen utilregnelig årsag	Forkert eller mangelfuld brug af udrustning	Overlastning eller forkert stuvning	Anden fejl eller forsømmelse	Uopklaret	Sagen ikke afsluttet	Antal
Grundstødning	3	1					2				
Kollision, påsejling	1			2			1	1			
Kæntring	1		1							1	1144
Sprunget læk											
Maskinhavari											
Andet havari	2										
Brand, eksplosion			1	1				1			
Forsvundet											
I alt:	7	1	2	3			3	2		1	1144

FISKESKIBE

I 85 tilfælde er fiskeskibe blevet ramt af en søulykke. I de 14 tilfælde er skibet forlist.

Af de 13 ulykker henført under "Fejl ved skib eller udrustning" er 4 brande opstået som følge af fejl ved olieovnsinstallation, og andre 4 er kollisioner/påsejlinger på grund af omstyringssvigt.

Ulykkerne opført under "Anden besætningen utilregnelig årsag" skyldes for de flestes vedkommende diverse havarier, som er opstået under sejlads. 3 af de 5 kollisioner skyldes fejl begået i det andet skib.

Af de 21 ulykker henført under "Anden fejl eller forsømmelse" må fremhæves mangelfuld navigering eller manøvrering, mangelfuldt ud-kig, vagthavende faldet i søvn og spirituspåvirkning.

At 22 ulykker rubriceres under "Uopklaret" skyldes bl.a., at en kollision med et udenlandsk skib, hvor søforklaring ikke foreligger, i almindelighed anses for uopklaret.

Den 31. december 1980 var der registreret 1581 danske fiskeski-be på 20 BRT og derover.

FISKESKIBE

SØULYKKER	Formodet årsag									Forlis	
	Art	Vejrforhold, tåge, strøm, anden naturårsag	Fejl ved farvandsafmærkning	Fejl ved skib eller udrustning	Anden besætningen utilregnelig årsag	Forkert eller mangelfuld brug af udrustning	Overlastning eller forkert stuvning	Anden fejl eller forsømmelse	Uopklaret	Sagen ikke afsluttet	Antal
Grundstødning	3		1	1	5		8	1		2	124
Kollision, påsejling	1		5	5			11	12	2	4	57
Kæntring	1			1						1	15
Sprunget læk	1							5		4	152
Maskinhavari											
Andet havari	2		1	2	1					2	40
Brand, eksplosion			6	3	1		2	4		1	49
Forsvundet											
I alt:	8		13	12	7		21	22	2	14	437

ULYKKESTILFÆLDE I FORBINDELSE MED SØULYKKER
ELLER ANDRE HÆNDELSER HENHØRENDE UNDER SØLOVENS § 301

Af tabellerne på siderne 15 – 17 fremgår, at der i
året 1980 er indtruffet følgende ulykkestilfælde:

		Ulykkestilfælde	Omkomne	Tilskadekomne
Handelsskibe under 500 BRT		11	3	12
Handelsskibe på 500 BRT og derover		9	9	16 ^{x)}
Fiskeskibe		15	8	8
	I alt:	35 (42)	20 (46)	36 (16)

De i parentes anførte tal er de tilsvarende for året 1979.

I tabellerne er der kun medtaget ulykkestilfælde i forbindelse med søulykker, arbejde om bord og personers almindelige færden og ophold om bord.

x) 15 af de tilskadekomne var passagerer i et passagerskib under storm i Nordsøen.

Ulykkestilfælde i forbindelse med søulykker
eller andre hændelser henhørende under sølovens § 301

HANDELSKIBE UNDER 500 BRT	Antal Ulykkestilfælde	Antal Omkomne	Antal Tilskadedkomne
Kollision, påsejling	2		2
Kæntring	1	2	
Skibet forlist eller forsvundet			
Brand, eksplosion	2		4
Andet havari			
Overbordfald	1	1	
Forgiftninger, ætsninger og lignende			
Arbejde med laste- og lossemidler			
Arbejde med fortøjninger	2		2
Arbejde med fiskeredskaber			
Arbejde i maskinrum			
Fald i lastrum og lignende	1		1
Andet arbejde	2		3
Anden årsag			
I alt	11	3	12

Ulykkestilfælde i forbindelse med søulykker
eller andre hændelser henhørende under sølovens § 301

HANDELSSKIBE PÅ 500 BRT OG DEROVER	Antal Ulyk- kestil- fælde	Antal Om- komne	Antal Til- skade- komne
Kollision, påsejling			
Kæntring			
Skibet forlist eller forsvundet			
Brand, eksplosion	1	2	
Andet havari			
Overbordfald	1	1	
Forgiftninger, ætsninger og lignende			
Arbejde med laste- og lossemidler	1	1	
Arbejde med fortøjninger	2	1	1
Arbejde med fiskeredskaber			
Arbejde i maskinrum			
Fald i lastrum og lignende			
Andet arbejde	1	1	
Anden årsag	3	3	15
I alt	9	9	16

Ulykkestilfælde i forbindelse med søulykker
eller andre hændelser henhørende under sølovens § 301

FISKESKIBE	Antal Ulyk- kestil- fælde	Antal Om- Komne	Antal Til- skade- komne
Kollision, påsejling			
Kæntring	2	2	
Skibet forlist eller forsvundet	1	1	
Brand, eksplosion	2		3
Andet havari			
Overbordfald	2	2	
Forgiftninger, ætsninger og lignende			
Arbejde med laste- og lossemidler	1		1
Arbejde med fortøjninger			
Arbejde med fiskeredskaber	4	3	1
Arbejde i maskinrum			
Fald i lastrum og lignende			
Andet arbejde	1		1
Anden årsag	2		2
I alt	15	8	8

HANDELSKIBE UNDER 500 BRT

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
A.FABRICIUS Marstal M.-Lst.	298 206 1926	København Ålesund –	Grundstødning Norske skær- gård 7.oktober	Ærøskøbing 3.november	Mangelfuld navigering. Grundstødt.
AFRICAN COAST Næstved M.-Lst.	499 589 1978	Lagos Lyndiane Ballast	Grundstødning Rivière Saloum 9.april	København 28.april	Mindre dybde end angivet i søkortet.
AHLSSELL Rønne M.-Sdp.	264 221 –	– – –	Ekspllosion Rønne 25.april	– –	Ekspllosion i dårligt vedlige- holdt skærebrændersæt.
ARREBO Marstal M.-Lst.	399 293 1965	– – –	Kollision Atlantehavet 19.januar	– –	Kollideret med spansk Ff. LUNA NUEVA. Søforklaring fra L.N. foreligger ikke.
BEB Julianehåb M.-Lst.	19 – –	– – –	Grundstødning Sydprøven 28.februar	Julianehåb 6.marts	Fortøjninger sprængt på grund af dårligt vejr. Drevet på grund i havn.
BEB Julianehåb M.-Lst.	19 – –	– Qagssimiut –	Grundstødning Grønlands vestkyst 27.august	Julianehåb 4. september	Lavvande.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
BELINDA JO Egernsund M.-Lst.	381 221 1956	Kolding Stettin Ballast	Påsejling Østersøen 21.september	Kolding 13.oktober	Påsejlet af polsk marinefartøj, medens B.J. lå for anker.
BLÅHVAL Godthåb SM.-Lst.	46 87 1953	Qagssimiut Narssaq -	Grundstødning Grønlands vestkyst 1.december	Julianehåb 4.december	Farvandet isfyldt. B kom fri ved egen hjælp.
DANBO Ålborg M.-Lst.	252 221 1918	Stralsund Nørresund by Briketter	Kollision Kattegat 28.januar	Ålborg 7.februar	Kollideret med svensk THUN- BOX 2. Søforklaring fra T. foreligger ikke.
DINA København M.-Lst.	447 294 1961	København Oldenburg Byg	Grundstødning Sundet 8.februar	Esbjerg 14.marts	Manglende udvig. Styremaskin- svigt.
DINA København M.-Lst.	447 294 1961	Elsfleth Oslo Jern	Lasten for- skubbet Nordsøen 5.december	Lemvig 11.december	Dårligt vejr.
DORTHEA SANDER Bandholm M.-Lst.	499 368 1965	Karlshamn Hobro Skærver	Grundstødning Lysegrund 13.august	Fredericia 19.august og 2. september	Mangelfuld navigering.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
ELINOR København SM.–Lst.	71 114 1906	Kiel Karlskrona –	Kollision Østersøen 23.juni	Karlskrona 4.august	Manglende agtpågivenhed i begge skibe. Kollideret med Ff. ZAMONA af Sturkö.
ELSELIL Esbjerg M.–Lst.	399 588 1980	Teignmouth Bilbao –	Kollision Bilbao red 30.april	Bilbao 5.maj	Kollideret med CIGOITIA af Bilbao. Søforklaring fra C. foreligger ikke.
ERRIA Marstal M.–Lst.	299 221 1965	Thorlakshöfn Kolobrzg Fiskemel	Grundstødning Sundet 18.marts	Ærøskøbing 26.marts	Mangelfuld navigering.
F.B. 21 København Lgt.	105 – –	– – –	Påsejling Grenå havn 12.august	– –	Kraftig blæst. Prammen ramte under bugsering en sænkekasse
F.B.–OILTRANS København Lgt.	375 – 1973	Redmolen Kvæsthusbroen Olie	Kollision Københavns havn 22.februar	København 2.april	Misforstået hinandens manøvrer. O. – bugseret af Bgs. FRODE af København – kulli– derede med M/S SALOME af Panama.
GRINDAL Esbjerg M.–Lst.	335 221 1956	Grenå Nykøbing F Vinasse	Grundstødning Smålandsfar– vandet 10.december	Kjellerup 19.marts 1981	Manglende omhu ved navigeringen.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
HANNE BERIT København SM.-Lst.	40 88 1946	København Helsingør –	Brand Øresund 7.februar	– –	Varmestråling fra oliefyr.
HAVMAAGEN Nyborg M.-Fiskeri- kontrolskib	267 364 1945	– – –	Påsejlet kaj Rudkøbing tra- fikhavn 26.november	Rudkøbing 26.november	Fejlbedømmelse af vind og strøms påvirkning.
HELENE JENSEN Århus M.-Lst.	250 206 1931	Haugesund – –	Grundstødning Norges vest-kyst 11.marts	Århus	Mangelfuld navigering. Grundstødt. Forlist.
HELENE JENSEN Århus M.-Lst.	250 206 1931	Lübeck Korsør Råjern	Kollision Langelandsbælt 15.februar	Korsør 19.februar	Sagen ikke afsluttet. Kollid- deret med ukendt skib.
HELLELIL Esbjerg M.-Lst.	299 368 1972	– – –	Brand Mostyn Dock 14.januar	Esbjerg 31.januar	Uopklaret. Brand opstået i lukaf.
HELLE WONSILD København M.-Tk.	499 588 1968	Fredericia Færøerne Benzin/gasolie	Kollision Nordsøen 20.august	Klaksvig 28.august	Uopklaret. Kollideret med M/S MARTINDYKE af Hull. Sø- forklaring fra M. foreligger ikke.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
HENRIETTE ISA København M.-Lst.	499 588 1969	Fredericia Kiel –	Kollision Lillebælt 4.august	Fredericia 8.august	Undlod at overholde vigepligt. Kollideret med Bgs. MJØLNER, som skubbede prammen WILLY.
HVALFISKEN Godthåb M.-Lst.	105 154 1973	Kangatsiaq – –	Maskinhavari Vestgrønland 21.november	Egedesminde 24.november	Uopklaret. Maskinhavari.
INGER KLIT Frederiksværk SM.-Lst.	185 128 1954	Flensborg Frederiksværk Skrot	Kollision Flensborg Fjord 14.februar	Flensborg 15.februar	Kollideret i tåge med M/S LINA von BAGEN af Hamburg. Søforklaring fra LvB foreligger ikke. Forlist.
JAN Marstal M.-Lst.	288 206 1939	Horsens – –	Grundstødning Horsens Fjord 21.januar	– –	Grundstødt i tåge.
JESPER Korsør M.-Lst.	229 221 1965	Vaag Fjord – Fisk	Sprunget læk Nordatlanten 14.maj	Korsør 20.maj	Skibet slået læk i kraftig sø og dønning. Forlist.
KIM Marstal M.-Lst.	399 400 1962	– – –	Brand Inverness havn 10.februar	Ærøskøbing 27.februar	Uopklaret. Brand opstået i lukaf.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
LONE STEVNS Svendborg M.-Lst.	399 368 1971	– London –	Kollision Den engelske Kanal 10.juni	Svendborg 23.juni	Uoplyst. Kollideret med panamaisk HAND LOONG. Søfor- klaring fra H.L. foreligger ikke.
MARY ELSE THOL- STRUP København M.-Tk.	499 368 1965	Milford Haven Cork Gas	Grundstødning Det irske Hav 12.september	Cork 24. september	Hårdt vejr og ringe sigt. Radaren ude af drift.
MERCANTIC II Dragør SM.-Pa.	95 99 1942	København København Passagerer	Kollision Københavns havn 29.juli	– –	Fejlbedømmelse af afdrift. Ingen skade på skibet.
METTE JENSEN Ålborg M.-Lst.	286 294 1950	Fredrikstad Thisted Sojamel	Kollision Limfjorden 1.april	Ålborg 14.april	Vejrforholdene. Kollideret i tæt tåge med PORTLAND af Ålborg.
MJØLNER Odense M.-Bga.	193 1765 1974	Åbenrå Skærbæk –	Kollision Lillebælt 4.august	Fredericia 8.august	Under slæbning af prammen WILLY kollideret med HENRI- ETTE ISA af København, som ikke overholdt sin vigepligt.
M.V.HORSIA Horsens M.-Lst.	375 268 1938	Malmö Odense Grus	Skruehavari Sundet 8.august	– –	Ramt en undersøisk, uidenti- ficeret genstand. Skruen be- skadiget.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
NAKUAK Godthåb Rednings- og politikutter	93 294 1969	– – Passagerer	Grundstødning Grønlands vestkyst 27.juli	Godthåb 17.september	Påsejlet uafmærket skær.
NARHVALEN Godthåb M.-Lst.	85 110 1967	– – Stykgods	Grundstødning Grønlands vestkyst 16.juli	Godthåb 18.juli	Manglende omhu ved navige- ringen.
NARSSAK København SM.-Inspekti- onsskib	80 132 1954	Stubbekøbing Gedser –	Kollision Grønsund 9.september	København 26.september	Uopklaret. Kollideret med vesttysk orlogsfartøj WELS. Søforklaring fra W. fore- ligger ikke.
NETTE THERESA Struer M.-Tk.	499 368 1964	Fuglefjord Århus Fiskeolie	Maskinhavari Nordsøen 4. – 5.januar	Fredericia 23. januar	Fejl ved trykleje.
NIELS ALBA Marstal M.-Lst.	499 588 1975	Rotterdam Århus Containere	Kollision Den tyske Bugt 2.september	Bremerhaven 8.september	Kollideret med vesttysk RÜSSELSHEIM. Søforklaring fra R. foreligger ikke.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
NORDIC Nørresundby M.-Lst.	334 221 1955	Nørresundby Stockholm Bomuldsfrø	Grundstødning Ved Saltholm 5.december	Ålborg 2.januar 1981	Sagen ikke afsluttet.
OURØ Orø M.-Pa.	99 184 1958	Orø Holbæk Passagerer	Kollision Isefjorden 22.september	Holbæk 3.oktober	Snævert sejløb og tæt tåge. Kollideret med M/S VEST af Ålborg.
PAJUTTAAT Godthåb M.-Lst.	498 662 1979	Sejlads i grøn- landske farvan- de -	Havari Grønlands vestkyst 1.maj	Godthåb 13.maj	Skruehavari på grund af sejlads i svær is.
PETER ALBA Marstal M.-Lst.	499 588 1971	Århus Hamburg -	Grundstødning Lillegrund 4.april	Århus 9.april	Mangelfuld navigering.
PRIDE Klakksvik M.-Pa.	209 405 1961	- - -	Kollision Tórshavn 15.januar	- -	Kollideret med Ff. RIDDAL- SENNI, som havde fejl ved omstyringen.
RANDI DANIA København M.-Lst.	299 368 1968	Aviles Leixoes Stykgods	Kæntring Den biscayiske Bugt 7. oktober	København 14.oktober	Forlist. 2 omkommet.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
REGITZE THOL– STRUP København M.–Lst.	299 368 1963	Milford Haven Larne Propangas	Grundstødning Larne red 21.januar	Belfast 1.februar	Pludselig vindskift og storm. Drevet for ankret.
SANARA TRADER Ålborg M.–Lst.	499 368 1965	Frederiksværk Hawdendyke –	Kollision Kattegat 31.juli	Frederiksværk 13.august	Mangelfuld udkig. Kollideret med Ff. HERKULES af Frederikshavn.
SARAH POULSEN Vedbæk M.–Lst.	299 368 1977	Dakar Cadiz Ballast	Grundstødning Las Cueveceil– las, Marokko. 12.juli	Horsens 13.august	Antagelig periodevis fejl ved selvstyreren.
SKANLITH Ærøskøbing M.–Lst.	399 368 1974	– – –	Brand Gent havn 3.november	Frederikshavn 14.november	Uopklaret. Brand i mandskabsmesse.
SKANSEHAGE Rørvig M.–Pa.	98 184 1959	Rørvig Hundested –	Påsejling Hundested 15.december	Frederiksværk 17.februar 1981	Krafting stom. Påsejlet molehovedet.
STAR Søby M.–Lst.	399 367 1978	Amsterdam Lagos Mælkepulver	Grundstødning Afrikas vest– kyst 9.juni	Husum 2. og 3.sep– tember	Manglende omhu ved navigeringen.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
STAR OCEAN Kollafjord M.-Lst.	499 861 1971	– – –	Brand Nordsøen 9.marts	– –	Læk olierør. Olie sprøjtet på udstødsrør. Branden slukket med transportable ildslukkere.
STAR SEA Tórshavn M.-Lst.	393 368 1967	Lysekil Tripoli Stykgods	Motorstop Nordsøen 23.december	– –	Luftrør til forbrugstank slået af i dårligt vejr, hvorved der kom vand i olien. Bugseret til Thyborøn.
STENA Hvidovre M.-Sdp.	297 257 1965	Hornbæk Sundet Sand	Grundstødning Kattegat 13.marts	– –	Grundberøring i forbindelse med uddybning af sejlrende.
STORE OLE Hirtshals M.-Bgs.	48 221 1913	Hirtshals – –	Kollision Skagerrak 28.februar	Hirtshals 5.marts	Påsejlet af Ff. GREENLAND af Napassok efter afsluttet bugsering.
THURØSUND Thurø M.-Lst.	398 221 1963	Sunderland Aggersund –	Grundstødning Limfjorden 30.august	Ålborg 4.september	Storm og regntykning.
TORA LUPE Årø Sund M.-Tk.	499 735 1969	I havn	Brand Ålborg 11.juli	– –	Selvantændelse i klud efterladt i malerskab. Ingen skader.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
UJARAK Godthåb SM.–Sdp.	103 103 1952	Julianehåb Godthåb Stykgods	Sprunget læk Grønlands østkyst 12.marts	Julianehåb 14.marts	Tørnet isskosse.
ULLA DORTE Årøsund M.–Lst.	435 294 1957	Nordenham Plymouth Kul	Ekspllosion Den engelske Kanal 1.december	Haderslev 5.februar 1981	Gasekspllosion i lastrummet. 2 personer forbrændt.
VEST Ålborg M.–Lst.	299 221 1951	Holbæk Grenå –	Kollision Isefjorden 22.september	Kolding 26. september	Snævert sejløb og tæt tåge. Kollideret med M.–Pa. OURØ af Orø.
VEST Ålborg M.–Lst.	299 221 1951	Porsgrunn Nykøbing F Gødning	Grundstødning Grimers Nakke 27.november	– –	Ringe sigtbarhed og kraftig strøm.
VILLA Nørresundby M.–Lst.	299 184 1950	Lübeck Rostock Ballast	Grundstødning Ud for Lübeck 6.november	– –	Sagen ikke afsluttet.

HANDELSSKIBE PÅ 500 BRT OG DEROVER

Vedrørende skibe			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
BALKAN REEPER Esbjerg M.-Lst.	8874 12006 1978	Basrah Nagoya Ballast	Kollision Malacca-Strædet 26.januar	Yokohama 4.februar	Kollideret med M/S ADHAS af Palembang. Søforklaring fra A. foreligger ikke. Uopklaret.
BAMSA DAN Esbjerg M.-Lst.	4999 6546 1973	Egedesminde Holsteinsborg -	Rorhavari Davis-Strædet 28.april	Egedesminde 1. maj	Isforholdene. Roret beskadiget.
DJURSLAND II Grenå M.-Fg.	4371 9856 1974	Grenå Hundested Passagerer	Grundstødning Hundested 23.december	Frederikssund 6.januar 1981	Stærk S.-gående strøm.
EDITH NIELSEN København M.-Lst.	2745 2677 1967	Savigsivik Thule Entre prenørmas- skine	Mistet pram Vestgrønland 18.august	Holbæk 2.september	Vejrforholdene. Pram på slæb bordfyldtes og forliste.
FINNTRADER København M.-Lst.	1144 1324 1976	- - -	Kæntring Oran havn 28.december	København 5.februar 1981	Stærk strøm. Forlist i havn.
ICEBERG København M.-Lst.	1131 1250 1979	Frederikshåb Ålborg Stykgods	Grundstødning Grønlands vest- kyst 11.december	Fredericia 30.december	Manglende omhu ved navigeringen.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
IRLA LUPE Årøsund M.–Tk.	1399 1375 1964	Færingehavn Godthåb Gasolie	Grundstødning Færingehavn 22.juli	Godthåb 24.juli	Manglende omhu ved navige- ringen .
JUTLANDIA København M.–Lst.	49890 55163 1972	– – –	Grundstødning Suez–Kanalen 20.april	– –	Grundstødt som følge af kraftig sandstorm.
JUTLANDIA København M.–Lst.	49890 55163 1972	– Port Keelang Containere	Grundstødning Middelhavet 20.december	– –	Fejl ved farvandsafmærkning.
KRONBORG Helsingør M.–Fg.	1667 1765 1973	Helsingborg Helsingør Passagerer	Påsejling Helsingør havn 17.oktober	Helsingør 29.oktober	Vanskelige besejlingsfor- hold. Tørnet M/S JEPPE, der lå fortøjet ved kaj.
KSG–1 København Pram–Sdp.	1039 – 1978	Fakse Bugt København Ral	Kæntring Fakse Bugt 3.september	København 24.september	Ufuldstændig svejsning i ballasttank. Kæntret under bugsering.
KÄRNAN Helsingør M.–Pa.–Fg.	1579 1765 1970	Helsingborg Helsingør	Kollision Sundet 3.juni	Helsingør 10.juni	Kollideret med svensk M.–Tk. FURENÆS.
MÆRSK ENDURER København Bpl.	3473 – 1977	– – –	Ekspllosion Suez–Bugten 11.oktober	Cairo 19.november	Ekspllosion opstået ved an- tændelse af gas fra udstrøm- mende olie. 2 ombordværende omkommet.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
PACIFIC SKOU København M.-Lst.	15761 9267 1968	– – Bomuld	Brand Lien Yun Cha– ing 24.april	– –	Uopklaret. Brand i lastrum.
PEP ICE Kastrup M.-Lst.	1397 1464 197	Durban Mascot Æg	Grundstødning Mozambique–Ka– nålen 8. januar	København 16. januar og 20.februar	Mangelfuld navigering.
PORTLAND Ålborg M.-Lst.	2860 2868 1976	Ålborg Åbenrå Cement	Kollision Limfjorden 1.april	Ålborg 14.april	Vejrforholdene. Kollideret i tæt tåge med METTE JENSEN af Ålborg.
SAMOAN REEFER Esbjerg M.-Lst.	5915 1989 1973	Port Said – –	Påsejling Port Said 8.januar	– –	Påsejlet af græsk TOFALOS G, medens S.R. lå for- og ag– terfortøjet i bøjer.
WINSTON CHURCHILL Esbjerg M.–Pa.–Lst.	8657 11400 1967	Harwich Esbjerg Passagerer	Brand Nordsøen 22.maj	– –	Brændstofrør gået løs, og olie sprøjtet på varme ma– skindele. Branden slukket af besætningen.

FISKESKIBE

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykeen	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
AFRODITE Skagen M.–Ff.	148 441 1966	Helsingør Fiskeplads	Kollision Kattegat 15.februar	Skagen 28.februar og 24.april	Kollision med svensk fartøj TANGHAV af Darsø. Søforkla- ring fra T. foreligger ikke.
AGDA SCHMIDT Esbjerg SM.–Ff.	40 132 1967	Esbjerg På fiskeri	Beskadiget af svær sø Nordsøen 21.august	Esbjerg 15.september	Dårligt sømandskab ved i dår- ligt vejr at lade skibet dri- ve uden vagt i styrehuset og ved at untlade at gøre sø- klar.
ALMA Funningsfirdi Ff.	15 60 1969	Fiskeplads Funningsfirdi	Grundstødning Færøerne 9.juli	Fuglafirdi 10.juli	Vagthavende faldet i søvn.
ANNA Bønnerup Ff.	8 51 –	På fiskeri	Kollision Kattegat 12.oktober	– –	Selvstyreren svigtede. Koll- deret med M/3 HAMMELWARDEN af Brake.
ANNE LYNG Thyborøn SM.–Ff.	66 169 1975	På fiskeri	Brand Nordsøen 5.september	–	Uopklaret. Brand opstået i maskinrum.
ARKONA Gudhjem Ff.	19 199 1962	– – –	Grundstødning Gudhjem 17.december	– –	Fejl i styremaskinen. Grund- stødt.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
AYLAND Thyborøn SM.–Ff.	39 169 1960	Neksø Neksø	Påsejling Neksø havn 28.marts	– –	Føreren spirituspåvirket.
BONITO Frederikshavn SM.–Ff.	19 147 1907	– Søby	Grundstødning Kattegat 20.december	Frederikshavn 5.februar 1981	Motorstop i forbindelse med dårligt vejr. Kom fri ved egen hjælp.
BORGIN Våg SM.–Ff.	124 206 1943	Klaksvig Hebriderne	Grundstødning Hebriderne 1.december	Klaksvig 8.december	Motorstop. Drevet på grund. Forlist.
BRANLY Thyborøn M.–Ff.	247 588 1948	– –	Nordsøen 16.september	Lemvig 23.september	Uopklaret. Kollideret med engelsk Ff. DAYSPRING af Peterhead. Søforklaring fra D. foreligger ikke.
CASSIOPEIA Lemvig SM.–Ff.	30 110 1945	Fiskeplads Lemvig	Kollision Limfjorden 18.september	– –	Kollideret med Ff. SUMA af Lemvig. Utilsigtet berøring af elektrisk styrepind.
CONNIE SUSANNE Hirtshals Ff.	19 149 1935	Hirtshals Fiskeplads	Kollision Kattegat 24.juni	Hjørring 1. juli	Manglende agtpågivenhed. Kollideret med Ff. SUSSI af Hirtshals

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
EDA FRANSEN Lemvig SM.–Ff.	19 82 1939	– Fiskeplads	Påsejling Nordsøen 10.marts	– –	Påsejlet af Ff. JANE KRISTINE, som ikke holdt behørig udkig.
EDDA Skálavík Ff.	14 – –	Fiskeplads Skálavík	Grundstødning Færøerne 28.april	Skálavík 13.maj	Mangelfuld navigering.
EDITH BUCH Skagen SM.–Ff.	32 154 1925	Skagen Fiskeplads	Grundstødning Grenen 23.januar	Frederikshavn 29.januar	Mangelfuld navigering.
EMMA Skagen Ff.	19 137 1949	Fiskeplads Skagen	Kollision Skagerrak 2.juli	Skagen 10.juli	Uopklaret. Kollideret med uidentificeret skib.
FALKEN Neksø Ff.	9 33 1947	Neksø På fiskeri	Kollision Neksø havn 30.januar	Neksø 8.februar	Dårlige oversigtsforhold i havneindløbet. Kollideret med RENNIE HJORTH af Arsdale, som ikke afgav opmærksomhedssignal.
FLIPPER Hanstholm SM.–Ff.	49 210 1964	– –	Brand Hanstholm havn 7.november	– –	Olieholdigt vand fra maskinlast slynget ud i maskinrum af svinghjul og derefter antændt af blæselamper anvendt til opvarmning af tændhoveder. 2 tilskadekommet.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
FREDE SØRENSEN Sukkertoppen M.–Pf.	934 1589 1961	– –	Havari Grønlands vestkyst 26.maj	Godthåb 9.juni	Skade på stævn ved sejlad i is.
GREENLAND Napassoq M.–Pf.	441 1956	Hirtshals Prøvesejlads	Kollision Skagerrak 28.februar	Esbjerg 6.marts	Manglende agtpågivenhed. Kollideret med Bgs. STORE OLE af Hirtshals efter afsluttet bugsering.
GRETHE-LISE Esbjerg SM.–Ff.	94 294 1975	Esbjerg På fiskeri	Sprunget læk Nordsøen 16.oktober	Esbjerg 24.oktober	Uopklaret. Forlist.
GRÆLINGUR Fuglafjord M.–Pf.	403 883 1970	På fiskeri	Havari Færøerne 20.marts	– –	Forkert sø. Havari på bro og dækshus.
GUDRUN NORDFISK Skagen M.–Pf.	125 434 1967	– –	Påsejling Skagen havn 24.oktober	Frederikshavn 31.oktober	Påsejlet Ff. SKAGEN WEST, som lå fortøjet. Sagen ikke afsluttet.
HANNE KATHRINE Hvide Sande Ff.	49 316 1974	Hvide Sande Den engelske Kanal	Brand, eksplo- sion Nordsøen 24.juli	Ringkøbing 11.august	Brand opstået i maskinrum. Halon-anlægget betjent for- kert. Forlist.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
HANS CHRISTIAN Hanstholm M.-Ff.	118 368 1959	– –	Ekspllosion Hanstholm 21.marts	– –	Utæt samlestykke på gasledning. Gasekspllosion. 1 tilskadekommen.
HARMONI Tejn M.-Ff.	19 199 –	På fiskeri	Brand Østersøen 3.marts	– –	Bøtte med fedt antændt ved strålevarme fra udstødsrør.
HEIMLAND Runavík SM.-Ff.	73 368 1967	Runavík Runavík	Grundstødning Færøerne 11.november	– –	Manglende agtpågivenhed.
HELLE NYMANN Esbjerg M.-Ff.	41 169 1976	– –	Grundstødning Skallingen 8.april	– –	Uopklaret.
HENNY MONA Grenå SM.-Ff.	33 353 1956	– –	Brand Grenå 15.februar	Grenå 29.februar	Fejlinstalleret aftræksrør fra olieovn.
HERKULES Frederikshavn Ff.	14 59 1913	Fiskeplads Frederikshavn	Kollision Kattegat 31.juli	Frederikshavn 15.august	Mangelfuld udgik. Kollideret med M/S SANARA TRADER af Ålborg. Forlist.
H.P.ANDERSEN Hundested M.-Ff.	19 88 –	– –	Brand Tejn havn 9.april	– –	Tilstoppet skorstensrør for olieovn

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
HØGIFOSSUR Sandavág M.–Ff.	393 1011 1975	I havn	Brand Færøerne Mellem 26.no– vember og 5. december	– –	Brand opstået på bedding ved skærebredning. Ilden uddøde som følge af iltmangel.
JANE KRISTINE Thyborøn SM.–Ff.	55 147 1967	Fiskeplads	Påsejling Nordsøen 10.marts	– –	Mangelfuld udkig. Påsejlet Ff. EDA FRANDBSEN, som lå for anker.
JAN MAYEN Odden Ff.	17 99 1950	– –	Påsejling Odden havn 8.august	– –	Maskinhavari. Påsejlet lystfartøjer under havnemanøvrer.
JANNE VEST Skagen M.–Ff.	123 257 1960	Fiskeplads	Grundstødning Hesselø NV–rev 21.februar	Frederikshavn 29.februar	Mangelfuld brug af radar og decca.
JANNE VEST Skagen M.–Ff.	123 257 1960	– – –	Brand Frederikshavn 20.oktober	– –	Uopklaret. Brand i maskinrum under værftsoophold.
JEGENS Østerby havn M.–Ff.	74 221 1954	Skagen Østerby havn	Grundstødning Kattegat 20.juni	Frederikshavn 2.juli	Vagthavende faldet i søvn.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
JENS SUND Jegindø Ff.	8 113 1970	Fiskeplads Jegindø	Kæntring Limfjorden 30.juli	– –	Muslingeskraber faldt overbord, hvorved hækbølge brød ind over agterskibet og vandfyldte maskinrummet. Kæntrede. 1 omkommet.
JESPER – M.–Ff.	– – –	Fiskeplads Hanstholm	Sprunget læk Ud for Hanstholm havn 4.januar	Thisted 18.januar	Uopklaret. Forlist. 1 omkommet.
JESPER BARTH Hvide Sande Ff.	19 – –	Hvide Sande Fiskeplads	Ekspllosion Nordsøen 5.marts	– –	Utæt gasflaske. Gasekspllosion i lastrum.
JESPER BELINDA Hanstholm M.–Ff.	336 588 1976	– –	Grundstødning Grønlands vestkyst 4.november	Sisimiut 5.november	Manglende omhu ved navigeringen .
JONNA GADE Thyborøn SM.–Ff.	19 127 1942	Agger Fiskeplads	Grundstødning Lyngby Strand 19.december	Thisted 4.marts 1981	Manglende omhu ved navigeringen.
KIGUTILIK – Ff.	– – –	– –	Grundstødning Sydprøven havn 29.august	Julianehåb 2.september	Mangelfuld fortøjning. Revet sig løs og grundstødt. Forlist.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
KRESTEN MORSING Hanstholm SM.–Ff.	99 279 1959	I havn	Brand Hanstholm 24.marts	– –	Uopklaret. Brand i lukaf.
KÚRBERG Tórshavn SM.–Ff.	75 177 1950	I havn	Påsejling Tórshavn 10.juli	– –	Vagthavende spirituspåvirket. Under forhaling påsejlet en 8-mannafarer, som lå fortøj- et ved kaj.
KVIGGJARFOSSUR Húsavík SM.–Pf.	51 221 1960	På fiskeri	Brand Færøerne 6.februar	– –	Lækage på hydraulikslange. Olie sprøjtet på omformer. Branden slukket ved at stoppe lufttilførsel.
LENA Randers Ff.	5 17 1975	Thyborøn Fiskeplads	Grundstødning Nordsøen 25.juli	– –	Vagthavende forlod styrehu- set og faldt i søvn.
LENE HØYER Skagen Ff.	19 149 1955	Hanstholm Fiskeplads	Kollision Skagerrak 10.juni	Frederikshavn 18.juni	Mangelfuld udkig. Kollideret med ukendt fartøj.
LILIAN Århus Ff.	19 113 1963	– –	Påsejling Århus 18.august	– –	Fejlbedømt manøvre. Påsejlet Ff. CHARLOTTE under havneman- øvre.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
LILØRE SM.–Ff.	36 147 1948	– –	Vandfyldt Thyborøn havn 15.juni	– –	Vandfyldt ved kaj formentlig gennem læsesystemet.
LINCO VI Ebeltoft Ff.	19 125 1961	I havn	Brand Grenå 29.februar	– –	Fejl i olieovnens regulator.
LÓMURIN III Tvøroyri SM.–Ff.	55 147 1968	Fiskeplads Tverå	Grundstødning Atlantehavet 16.februar	– –	Vagthavende fisker faldet i søvn.
MAGNA Frederikshavn SM.–Ff.	38 250 1943	Fiskeplads Hirtshals	Brand Skagerrak 21.april	– –	Olieovn antændte tøj hængt til tørre.
MANITSOK Godthåb M.–Ff.	721 1471 1971	På fiskeri	Tørnet isbjerg Davisstrædet 30.april	Godthåb 5. maj	Trawl fisket isbjerg. Skade på rorstamme.
METTE BORUM Grenå Ff.	– – –	Grenå Grenå	Påsejling Kattegat 12.oktober	Randers 16.oktober	Uopklaret. Kollideret med ukendt skib. Forlist.
M.H.BEYER Svaneke M.–Ff.	41 154 1944	Svaneke Fiskeplads	Kollision Østersøen 13.april	Rønne 16.april	Uopklaret. Kollideret med polsk UNIVERSYTET SLASKI. Søforklaring fra U.S. foreligger ikke.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
MIKISSOQ Godthåb Ff.	– – –	På fiskeri	Vandfyldtes Grønlands vestkyst 9. september	Godthåb 11. september	Vand trængt ind ved stævnør. Forlist.
MORGUNRODIN Klaksvig Ff.	9 45 1965	Klaksvig Klaksvig	Sprunget læk Færøerne 30. oktober	Klaksvig 31. oktober	Uopklaret. Sprunget læk. Forlist.
NOKASA Frederikshåb M.–Ff.	317 1103 1978	På fiskeri	Sprunget læk Atlantehavet 23/24. april	Godthåb 8. maj	Slået læk under sejlads i is.
NORDTEX Hirtshals SM.–Ff.	34 165 1955	På fiskeri	Kollision Nordsøen 10. marts	Hirtshals 19. marts	Uopklaret. Kollideret med M/T CLYMENIA af Dunkerque. Søforklaring fra C. forelig– ger ikke.
NOVA SCOTIA Neksø SM.–Ff.	39 162 1958	I havn	Kollisioner Grimsby 23. juli	Rønne 5. august	Skibet stjålet og benyttet til sejlads i havnen, hvor– under det blev skadet ved at påsejle andre skibe og kajer.
QKSØ SM.–Ff.	49 165 1950	Gilleleje Gilleleje	Sprunget læk Kattegat 7. januar	Helsingø 1. januar	Uopklaret. Sprunget læk. Forlist.

Vedrørende skibet			Vedrørende	Vedrørende Søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggear	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
OLE DEGN Skagen SM.-Ff.	59 268 1941	Skagen Farsund	Påsejling Farsund havn 31.maj	Farsund 3.juni	Omstyring svigtede. Påsejlet norsk sejlkutter, som lå ved kaj.
OLE DEGN Skagen SM.-Ff.	59 268 1941	- Hanstholm	Styremaskine- svigt Hanstholm 17.juli	- -	Havari på styremaskinen.
RELENA Østerby M.-Ff.	- - -	Østerby Fiskeplads	Grundstødning Læsø 26.oktober	- -	Lavvande. Hælen knækket.
RENNIE HJORTH Årsdale Ff.	19 135 1960	Søen Neksø	Kollision Neksø havn 30.januar	Neksø 8.februar	Dårlige oversigtsforhold i havneindløbet og manglende opmærksomhedssignal. Kollideret med Ff. FALKEN af Neksø.
RIDDALSENNI Funningur SM.-Ff.	36 177 1948	- -	Kollision Tórshavn 15.januar	- -	Fejl ved omstyring. Kollideret med M.-Pa. PRIDE i Tórshavn havn.
RYANLE Lemvig SM.-Ff.	30 132 1949	- -	Brand Thyborøn 31.oktober	- -	Uopklaret. Brand opstået i skab.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	
SCAVENIUS Skagen SM.-Ff.	32 147 1946	- Fiskeplads	Kollision Skagerrak 2.januar	Skagen 10.januar	Uopklaret. Påsejlet af svensk Ff. BRAVIK. Søforklaring fra B. foreligger ikke.
SIØ SUND Neksø Ff.	15 - 1956	Fiskeplads Neksø	Kæntring Østersøen 3.marts	Neksø 17.marts	Vejrforholdene i forbindelse med for ringe stabilitet. Forlist. 1 omkommet.
SKAGEN-WEST Skagen SM.-Ff.	33 146 1948	- -	Påsejlet Skagen havn 24.oktober	Frederikshavn 31.oktober	Påsejlet ved kaj af Ff. GUD-RUN NORDFISK. Sagen ikke afsluttet.
SKAGERAK Hanstholm M.-Ff.	164 441 1974	- Fiskeplads	Kollision Vikingebanke 7.april	Thisted 5.maj	Uopklaret. Kollideret med Ff. ODDSTEIN af Haugesund. Søforklaring fra O. foreligger ikke.
SÓLEY Vestmanna SM.-Ff.	55 250 1977	Neksø Fiskeplads	Sprunget læk Østersøen 7.november	Neksø 17.november	Uopklaret. Lækage opstået i skroget.
SUMA Lemvig SM.-Ff.	30 113 1950	Lemvig Fiskeplads	Kollision Limfjorden 18.September	- -	Kollideret med Ff. CASSIO-PEIA af Lemvig, hvor den vagthavende utilsigtet påvirkede styrepinden.

Vedrørendesk, skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
SUSANNE JENSEN Hadsund SM.-Ff.	51 154 1960	- -	Tørnet mole Hanstholm havn 25.juli	- -	Fejl i omstyringen til skruen. Tørnet mole.
SUSSI Hirtshals Ff.	12 56 1962	Hirtshals Fiskeplads	Kollision Kattegat 24.juni	Hjørring 1.juli	Mangelfuld udvig. Kollideret med Ff. CONNIE SUSANNE af Hirtshals.
SØREN SANDHOLM Thyborøn SM.-Ff.	33 84 1939	Grenå Fiskeplads	Kollision Kattegat 9.januar	Lemvig 11.januar	Uopklaret. Påsejlet til ankers af ukendt skib. Forlist.
TRASTUR Fuglafjord Ff.	403 662 1970	Fuglefjord Fiskeplads	Grundstødning Færøerne 12.juli	Fuglefjord 15.juli	Vagthavende faldet i søvn.
VALODIA Hals Ff.	9 43 1945	Hirtshals Skagen	Grundstødning Grenen 3.marts	Frederikshavn 10.marts	Manglende omhu ved navigeringen
VENDELBO Hirtshals M.-Ff.	18 127 1961	Fiskeplads Hirtshals	Kollision Nordsøen 13.april	Hjørring 24.april	Uopklaret. Kollideret med ukendt skib.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afgangssted Bestemmelsessted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
VIOLA Allinge Ff.	19 112 1959	Allinge -	Tørnet mole Allinge havn 5.december	- -	Svigt ved el-styringen. Påsejlede bølgebryderen.
WESTBANK Sæby Ff.	19 172 1937	I havn	Påsejling Hirtshals 15.august	- -	Uopklaret. Påsejlet ved kaj af cypriotisk skib. Søforklaring fra det cypriotiske skib foreligger ikke.
ZIMBA Roskilde Ff.	10 26 1939	- -	- - -	- -	Uopklaret. Kollideret i tåge med M/S CYNTHIA af Bergen. Søforklaring fra C. foreligger ikke.
VÓN Tórshavn M.-Ff.	149 504 1977	I havn	Brand Færøerne 28.december	- -	Kortslutning i oliefyr. Branden slukket med Halon-anlægget.

ULYKKESTILFÆLDE VED ARBEJDE MED FISKEREDSKABER

I 1980 registreredes et antal ulykkestilfælde om bord på fiskeskibe under arbejde med indhivning af fiskeredskaber. Bl.a. kan følgende hændelser nævnes:

- A. Under indhivning af trawlpose fik personen, der betjente spillet, sit gummitøj i klemme i nettet. Han blev herefter trukket med rundt på spiltromlen.
Resultat: Personen brækkede lårbenet.
- B. Under indhivning af snurrevod blev personen, som betjente spillet, af ukendte årsager trukket med spilkoppen rundt.
Resultat: Personen dræbt.
- C. Umiddelbart før landing af fyldt trawlpose på dæk krængede skibet, og øjebeslag på bomnokken brast. Herved svingede trawlposen og ramte en person, som blev klemt op mod en paunestøtte.
Resultat: Personen dræbt.
- D. Under indhivning af trawl blev personen, som betjente spillet, af ukendte årsager trukket med spilkoppen rundt.
Resultat: Personen dræbt.

For de nævnte hændelser gælder, at statens skibstilsyn ved undersøgelser om bord ikke har kunnet konstatere fejl eller mangler ved udstyret, og industriministeriet må derfor antage, at ulykkerne skyldes fejlagtig eller uforsigtig betjening af det ombordværende udstyr.