



Danskernes Historie Online

Danske Slægtsforskeres Bibliotek

Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt vores arbejde – Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskeres Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

Espergærde den 1. maj 2024

Korte Curricula Vitae for 50-års jubilarer fra Danmarks Tekniske Højskole (B), juni 1972

Kirsten Alexandersen.

Slutprojekt fra DTU: Influence of thermal comfort on mental performance (frit efter hukommelsen) sammen med Gunnar Langkilde under P.O. Fanger.

1972 – 1977: Ansat i Frederiksberg Kommune, Ingeniøraftdeling II, Tekniske anlæg i kommunale bygninger

1977 – 1978: Barselsorlov

1978 – 1991: Ansat i Boligministeriets godkendelsessekretariat for vand og afløb

1991 – 2000: Ansat i ETA-Danmark, det danske medlem af EOTA (European Organization for Technical Approvals) under EU, der beskæftigede sig med standardisering af byggevarer via Byggevedirektivet

2000 – 2002: Medvirken til etablering af Ingeniører uden grænser.

John Ingemann Allentoft.

Eksamensprojekt DTH, Lab. For Anlægsteknik: "Storlufthavn ved Kalundborg. Et realistisk alternativ til Saltholm-projektet? (Sammen med Frede F. Frederiksen. Projektet blev beskrevet på forsiden af Ingeniørens Ugeblad)

H.D. i Organisation & Afsætningsøkonomi.

Har i alt arbejdet som ingeniør i 1,5 år (Herlev kommune), ellers ledelsesfunktioner indenfor disse virksomhedstyper/brancher: Virksomhedsrådgivning (C. Jespersen), ledelse, produktudvikling, produktion, salg, eksport (bl.a. SKB Kraner A/S, Thrige Titan A/S, Clark Trucks), transport/logistik (DSB Gods), finansiering (VækstFonden i 11 år, som var sidste ansættelse før pension i 2005). Sideløbende 20 år i Furesø Byråd som formand for (selvfølgelig) teknik-, miljø-, byplanudvalg.

Peter Bjørn Andersen.

Kandidat fra Institut for veje, trafik og byplan, IVTB, hvor jeg også fortsatte som licentiatstuderende. I min afhandling sammenlignede jeg forskellige trafikmodellers evne til at beskrive konsekvenserne af større ændringer i bl.a. infrastrukturen med den faste forbindelse over Storebælt som case. Blev ansat i DSB med ansvar for udviklingen af persontransporten. Arbejdede bl.a. med udviklingen af pris- og takstsystemet, herunder det fælles takstsystem for den kollektive trafik og det der i dag er blevet til Rejsekortet. Var projektleder på udviklingen af et nyt pladsreserveringssystem, med i udviklingen af IC3-toget og stod for de trafikale beregninger, der førte til vedtagelse af Metroen. Efter næsten 20 år i DSB blev jeg strategichef i HT, inden jeg sluttede min aktive karriere i det private, som chefkonsulent i Tetraplan. Her var jeg bl.a. med til at udvikle et værktøj til prioritering af udbygningen af det danske vejnet for Vejdirektoratet. Gik på pension, da jeg var 62 år.

Erik Bastiansen.

Mit slutprojekt hed "Lokaliseringsproblemer i byggeindustrien", og blev udarbejdet ved Institutet for Matematisk Statistik og Operationsanalyse (IMSOR). Jeg blev ansat i Københavns Lufthavnsvæsen 01/09/72 og arbejdede med diverse kø- og dimensioneringsproblemer i hele trafiksystemet i og omkring lufthavnen. Den 1. dec. 1976 skiftede jeg til B&W koncernen med ansættelse i "Corporate Planning", som tog sig af langtidsplanlægning og specialanalyser for koncerndirektionen og tilsvarende for divisionerne. Da B&W blev splittet op, fulgte jeg med dieselmotordelen, som blev overtaget af MAN AG. Den 1. aug. 1986 startede jeg egen konsulentvirksomhed under navnet MSR Consultants (senere MSR-Consult ApS), som servicede værfter, udstyrsproducenter, rederier, offentlige virksomheder og institutioner med analyser og prognoser. I en overgangsperiode fra 1997

til 1999 drev jeg virksomheden som en del af Maersk Broker. Fra 1. nov 2005 til den 30. juni 2010 arbejdede jeg på deltid som administrator for Den Danske Maritime Fond sideløbende med konsulentaktiviteterne.

Jens Bayer.

Mit afslutningsprojekt lavede jeg på Laboratoriet for Byggematerialer. Det drejede sig om ammoniak-plastificeret træs reologiske egenskaber.

1975/76 deltog jeg forskellige funderingskurser på Gama Filho Universitetet i Rio de Janeiro.

Mit første job var hos Danish Arctic Contractors på Grønland (1972 – 74). Det drejede sig om vedligehold af basen/lufthavnen i Søndre Strømfjord.

Herefter arbejde jeg 1974 – 76 for Christiani (&) Nielsen med havnebygning i Brasilien.

I 1976 blev jeg ansat for "forretningsingeniør" hos FLSmidth og arbejdede dels med salg, dels med opførelse og igangsætning af cementfabrikker. Her gik turen tilbage til Brasilien 1978/79. I 1980 var jeg i Spanien, og i 1981/82 i Portugal.

I 1984 fik jeg ansættelse i Industrialiseringsfonden for Udviklingslandene (IFU), en statsejet fond etableret i 1967 med henblik på at investere sammen med danske virksomheder. Arbejdet hér bestod i evaluering af investeringsforslag, udarbejdelse af relevante aftaler, og overvågning af implementering og drift, samt deltagelse i selskabernes bestyrelser. Her har jeg arbejdet siden, dog afbrudt af en kontraktansættelse 1990 – 91 hos Codan Gummi. I 2019 gik jeg på pension, men virker stadig som rådgiver for IFU, specielt inden for cement- og kunstgødningsproduktion.

Jens Aage Bertelsen.

Mit slutprojekt lavede jeg hos (ISVA) Institut for Strømningsmekanik og Vandbygning under professor Helge Lundgren. Projektet hed "Numerisk behandling af dybderefraktion" og omfattede et større litteraturstudie og programmering i PL/1 af en brugbar numerisk model til beregning af havbølgers afbøjning og relative bølgehøjder ved skiftende vanddybder, inkl. optegning af resultaterne på en grafskriver. Dette program blev efterhånden fast inventar hos DHI og blev benyttet i utallige udenlandske havneprojekter.

Mit første job var hos Dansk Hydraulisk Institut (DHI) fra 1972-80 i deres nyoprettede Computational Hydraulics Center (CHC) under Dr. Michael Abbott for udvikling af matematiske modeller for vandbevægelser i naturlige farvande. Et projekt handlede om opbygning af en model for Nordsøen, som senere blev videreført af Danmarks Meteorologiske Institut som deres operationelle "Stormflodsvarslingsmodel for Vadehavet". Jeg deltog også i udarbejdelse af mange videnskabelige og tekniske artikler om matematiske modeller.

Fra 1980-82 arbejdede jeg hos det tidligere Skibsteknisk Laboratorium (nu en del af FORCE Technology), hvor jeg bl.a. udviklede en anden-ordens teori for matematisk modellering af skibsbevægelser og kræfter og momenter i seks frihedsgrader på lægt vand. Et meget krævende eksempel på anvendt matematisk fysik inden for numerisk skibshydrodynamik. Jeg har en PDF version af rapporten, hvis nogen skulle være interesseret.

I januar 1983 skiftede jeg totalt arbejdsområde og blev ansat hos IBM Danmark, hvor jeg bl.a. installerede og udbredte kendskabet af nyankomne IBM 6670 laser printere.

I 1986-91 arbejdede jeg i IBM's ELS (European Language Services), hvor jeg bl.a. lærte at bruge og senere underviste oversættere i mange lande i brugen af avanceret software for oversættelse af tekst, inkl. automatisk maskinoversættelse vha. LOGOS Corporation. I ELS tog jeg initiativ til design, udvikling, dokumentation og global implementering af *IBM Word Count Tool*, som skulle vise sig særdeles nyttig. I de år stod IBM for den største mængde oversættelse af tekst i verden, så effektive redskaber var essentielle.

I 1991-1996 var jeg i USA på en udstationering i Lexington, KY og senere i Raleigh, NC. Jeg var ansat i deres IBM PC Development Division for IBM PS/1, som Product Documentation Translation Manager og bindeled til IBM's egne oversættelsescentre i mere end 12 lande i Europa, Sydamerika og Canada. I dette job forandrede jeg totalt skrive-, oversættelses- og printprocesserne for produktdokumentation for IBM PS/1. Jeg redigerede og kontrollerede den tekniske terminologi for den engelske kildetekst

inden fordeling til oversættelsescentrene. Som følge af mine ideer til forbedringer blev de samlede globale omkostninger for oversættelse reduceret med 70% over en to-årig periode. Jeg gennemførte senere overgangen for IBM PS/1 produktdokumentation fra IBM BookMaster format på IBM mainframes til Adobe FrameMaker format under MS Windows på IBM PCs.

Fra august 1997 har jeg boet i Israel med min israelske kone og danskfødte søn. Jeg har der beskæftiget mig med udarbejdelse af teknisk dokumentation og interface design på engelsk hos flere israelske high-tech firmaer. Jeg gik på pension i 2014.

Jeg har to sønner og to børnebørn.

Erik Brandt.

Stilling: seniorforsker

Ansættelse: Statens Byggeforskningsinstitut (nu en del af BUILD AAU)

Afgangsprojekt: Holografi til bestemmelse af små flytninger/dimensionsændringer. Laboratoriet for Teknisk Fysik.

Har arbejdet med bygningsfysiske og byggetekniske emner af forskellig art. Udviklet prøvningsmetoder og foretaget afprøvninger. Skrevet et antal SBI-anvisninger om byggetekniske emner, fx *Fugt i bygninger*, *Vådtrum* og *Tage*. Jeg har også skrevet for andre organisationer, fx *Trægulve*, *Vådtrum* og *Undertage* (Træinformation), *Gulvfakta* (Gulvbranchen), *Blankt murværk* og *Fliser på gulv og vægge* (Murerfagets Oplysningsråd), *Tagpap Teknik og økonomi* (TOR). En række Byg Erfar blade om forskellige emner.

Været med i forskellige danske, nordiske og internationale arbejdsgrupper.

Ved siden af ansættelsen på SBI (bierhverv) især arbejde med Syn og Skøn og undervisning på efteruddannelseskurser.

Peter Bruun.

Eksamensprojekt i geoteknik og fundering ved Geoteknisk Institut. Titel: "Morænelersfylds egenskaber som indbygningsmateriale".

1982 HD i regnskabsvæsen fra Handelshøjskolen i København.

Efter militærtjeneste rådgivende ingeniør i Bigum & Steenfos (1973-75), ved Geoteknisk Institut (1975-82) og i Oilconsult (1982-86).

Arbejdet har omfattet teknisk/økonomisk rådgivning og forretningsanalyser i ind- og udland samt kompetenceudvikling i servicevirksomhed.

1986-97 lektor ved Institut for Produktions- og Virksomhedsledelse (tidl. Inst. for Driftsteknik), DTU. Forskning i Integrerede Produktionssystemer og Teknologiledelse, herunder med fokus på strategi og organisation og især globalisering af produktionssystemer. I 1999 udnævnt til professor i produktions- og virksomhedsledelse ved DTU.

Var i 1997 med til at etablere Center for Teknologi, Economics & Management, det senere DTU School of Business og nuværende DTU Learn for Life. Var i årene 2002-06 direktør for centeret.

Hovedopgaver var opbygning af ledelsesprogrammer, herunder den Executive Master in Management of Technology (MMT), Innovationsledelsesprogrammer som "Certificate in Entrepreneurial Leadership" (CEL) samt toplederprogrammet "Innovation Leadership Challenge" (ILC) i samarbejde med Stanford University. Siden 2012 er sidstnævnte program udviklet specielt til topledere i sundhedssektoren i et samarbejde med Haas School of Business, UC Berkeley. Til dato har programmet haft mere end 200 deltagere fra hospitalsledelser og regioner samt fra sundhedsrelaterede bio-, pharma- og it-virksomheder. Sideløbende har jeg forsket i produktionssystemer og globaliseringen heraf samt i innovationsledelse i industrivirksomheder såvel som i sundhedssektoren.

Flemming Enevoldsen.

Retning BP (datalogi operationsanalyse, investeringsteori, algoritmekonstruktion); Eksamensprojekt hos IMSOR: Analyse af Folkekirkens nødhjælpsoperation i Biafra.

Anden uddannelse: HD i Organisation.

Værnepligt: Tilknyttet Forsvarets Forsknings Tjeneste FOFT med krigsspil og simulation af Red Eye håndholdt missil (Stinger like).

1. job: ØK Data i 5 år: ØKs første skærmforespørgselssystem for debitorer/agenter; Skærbaseret faktureringsystem; Kravspecifikation til lagerstyringsystem i USA; administrativt minicomputersystem implementeret hos Levison, ØK datterselskab i Danmark.
2. job: Christian Rovsing i 8 år: Systems Engineering Manager i militært kommunikationssystem til NATO; Proposal Manager for andre militære systemer, ofte i samarbejde med firmaer fra andre NATO landes firmaer med udgangspunkt i lokation i Paris.
3. job: Dansk Data Elektronik, DDE i 5 år; Projektleder med basis i Supermax systemer til Erhvervsskoler i Danmark og England samt sundhedsinstitutioner.
4. job: Kommune Data, KMD i 18 år: Kommerciel projektleder og analytiker; datadistributionssystem og søgesystem (Google like) til Dansk Ejendomsmæglerforening/Ejendomsmæglere (før Internettet i DK); Debitorstyringsystem til Færøernes hjemmestyre; Lønssystem til Esbjerg kommune og TDC.

Poul Frederiksen.

Eksamensprojekt fra Inst. for Landmåling og Fotogrammetri (ILF), Emne: Digitale terrænmodeller. DTU adjunkt/lektor, ILF 1972 – 2001.

Gæsteophold ved University of Florida, USA (1982), University of Queensland, Australien (1985), Wuhan Technical University, Kina (1993).

Orlov fra DTU og ansat hos Kampsax/Geoplan 1996-98: Udsendt til Letland på EU-projekt om privatisering og landregistrering/kortlægning.

Geodatastyrelsen (senere Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering) Sektionsleder for fotogrammetri. Fotoflyvning over Danmark, 2001-2012.

Geodatastyrelsen 2013-2016. Konsulent på ny-kortlægning af Grønland fra satellitbilleder. Deltidsansættelse.

Censor ved KU og AAU 1992–2022. Landmåling, fotogrammetri, GIS, remote sensing.

Lars Henriksen.

Ph.D. fra Afd. for Bærende Konstruktioner.

Ansatt i COWI Rådgivende Ingeniører A/S i 1975 og pensioneret fra COWI A/S i 2016. Beskæftiget med rigtig mange discipliner inden for IT, i starten beregninger, sidst CISO i 6-7 år. Kvalitetsledelse inden for IT udvikling. Funktion som bindeled mellem teknik og ledelse.

Peter I. Hinstrup.

Slutprojekt: "Numerisk analyse af stabilitet af sinusformet sandbund" ved Institut for Strømningsmekanik og Vandbygning (ISVA).

15 år på Dansk Hydraulisk Institut med matematiske modeller af vandstrømning og offshore projektering. Projektering af de danske marine gasrørledninger i Nordsøen, Lillebælt og Storebælt. Offshore olie- gasprojekter, marine surveys, dykkeroperationer, feasibility studies.

25 år som direktør for Dansk Gasteknisk Center - rådgivnings, forsøgs- og forskningsvirksomhed inden for energi og miljø med fokus på energigasser, se www.dgc.dk. Pensionist siden 2014.

Nils Holm.

Slutprojekt: "Geografiske informationssystemer" (IVTB, 1972). Ph.D.: "Geokodning – Teori og praksis" (IVTB, 1976). H.D.: "Organisationsudvikling – Proces og Resultat" (Handelshøjskolen i København, 1983).

1975-84. Sektionsleder. Vejdatalaboratoriet. Ansvarlig for udvikling og indførelse af landsdækkende vejinformationssystem.

1984-92. IT-chef. MAN B&W Diesel A/S. Indførelse af nyt IT-koncept baseret på SAP.

1992-95. IT-chef. Post Danmark. Etablering af ny IT-organisation som forberedelse til Post Danmark som A/S.

1995-00. Koncern IT-chef. DFDS A/S. Ansvar for koncernens fælles IT-systemer, datakommunikation og telefoni.

2000-02. IT-direktør DFDS Tor Line A/S. Konsolidering af nordisk IT-organisation i København.

2002-19. HOLM – Rådgivning og Udvikling. Selvstændig. Store og komplicerede IT-projekter, outsourcing, IT-sikkerhed og EU-udbud for nogle af Danmarks store private og offentlige virksomheder.

1987-92. Bestyrelsesformand for butikskæden Spejder Sport A/S.

1991-97. Formand for Det danske Spejderkorps (Spejderchef). 35.000 medlemmer. 6.000 voksne ledere.

Asger Høeg.

Slutprojekt: Edgeworth approximationer til diskrete sandsynlighedsfordelinger. HD i 1979.

Telefonpasser i Statens Bilinspektion (3 mdr.). Rådet for Trafiksikkerhedsforskning ((5 mdr.).

Teknikerliniens Befalingsskole (2 mdr.). Sjællandske Ingeniør Regiment, Farum Kaserne. Konsulent i Bisballe Planlægning (4 år), fuldmægtig i Ministeriet for Offentlige Arbejders Planlægningsafdeling (trafiksikkerhed, energi, P&T m. v.) (4 år). Overingeniør og senere vicedirektør i Postlinjen i P&T(7 år). Direktør og senere Projektdirektør Experimentarium (28,5 år). Asger Høeg Rådgivning (6 år). Ekstern Lektor, Copenhagen Business School (15 år).

Bestyrelsesposter: Kunstakademiets Arkitektskoles Skoleråd (15 år). Siemensfonden (16 år). Danske Filmstudier (4 år). Enigma (5 år). Designmuseum Danmark (Repræsentantskabet (10 år). Sagnlandet Lejre (16 år -), Garderhøjfortet (8 år -). A. P. Møller Fondens Vurderingsudvalg vedr.

Folkeskoledonationen. Gentofte Kinos Venner (5 år -), FOF Nordsjælland (7 år -). Krokodille Zoo (1 år -).

To drenge: Rasmus (47) og Nikolaj (45) og 6 børnebørn.

Claus Iversen.

Civilingeniør med speciale i Havnebygning og Kystteknik. Nu med næsten 50 års erfaring indenfor en bred vifte af marine anlægsarbejder startende med 2 års videreuddannelse hos VHL i Trondheim med den indledende udvikling af de første norske offshore olieplatforme. Herefter 19 års ansættelse ved Dansk Hydraulisk Institut bl.a. som projekt-/tilsynsleder for etablering af sejlrender og regulering af floder i udlandet samt olie-og gasledninger i Nordsøen. Derefter tilsynsleder i forbindelse med de store anlægsprojekter (dredging and reclamation delen) for Storebælt, Øresund og hertil sidst Femern forbindelsen. Den ultimative største faglige oplevelse har været 3 års ansættelse i et Japansk firma som tilsynschef for etableringen af verdens dybeste sænketunnel under Bosporusstrædet i Istanbul. Mangeårigt medlem af CEDA med tilknytning til diverse arbejdsgrupper inden for uddybningsbranchen. Arbejder nu videre som selvstændig konsulent inden for det marine område.

Vilmer Jensen.

Studieretning: BM. Jeg lavede afgangprojekt sammen med Ole Frederiksen (som desværre døde for ca 25 år siden) hos professor Engelund i Laboratoriet for Hydraulik. Emnet var: Strømning over en tærskel. Vi lavede forsøg og udviklede en matematisk model af strømningerne. Efter DTH havde jeg to år, hvor jeg ikke havde ingeniørmæssig beskæftigelse. Jeg var på folkehøjskole og underviste på en sygeplejerskole og var i en periode ansat i en kristen studenterorganisation (Kristeligt Forbund for Studerende og skoleungdom).

1974-78 arbejdede jeg i Københavns kommune i det, som dengang hed Stadsingeniørens Direktorat, Afløbskontoret.

1979-2020 var jeg i COWI. Jeg arbejdede primært med anlæg inden for afløbsprojekter men også med mange andre infrastruktur projekter, herunder tunnelering. De sidste år arbejdede jeg på deltid.

Erik Daugaard Jensen.

Projekt: Bølgeteori understøttet af rendeforsøg i ISVA.

Har i 50 år (jubilæum i næste måned) været en del af rådgiverbranchen, med specialviden inden for havne- og vandbygning. Startede ud i Dansk Geoteknik A/S en måned efter eksamen som geotekniker

og vandbygger. Det spor er jeg blevet i siden. Dansk Geoteknik blev opkøbt af Carl Bro, der i dag er Sweco Danmark A/S. I en periode over 15-20 år har jeg været leder af afdelingen Havne- og Vandbygning.

Blandt så mange andre ting har jeg deltaget i den løbende udvikling af havnene i Fredericia, Nyborg og Kalundborg igennem en menneskealder. Har stået for udbygningen af Scandlines færgeterminal i Helsingør. Ombygninger af Færgehavnen i Rødby. Suppleret med en del arbejder i Grønland, herunder en del rejser og arbejder i Grønland. Indenfor de senere år af mit aktive liv har jeg haft fornøjelsen af at være projektleder for udbygningen af motorvejen M11 rundt om Roskilde, samt projektleder for anlægsarbejderne for jernbaneopgaven 20 km dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens.

Vibeke Kanstrup.

1972 afgangsprøve ved Inst. for Trafik og Byplanlægning. Titel: Kalvebodkilen? Det var en byplanmæssig gennemgang/analyse af området (Sydhavnen, Islands Brygge og Vestamager) i København i relation til den også dengang aktuelle debat om den mulige fremtidige anvendelse af området.

1972 - 1985 Ansættelse i Københavns Amt, Teknik og Miljø, Vejplanafdelingen. Vej- og trafikplanlægning, stiplanlægning samt trafiksikkerhedsarbejdet, herunder især trafiksaneringsprojekterne på de af motorvejsnettet "aflastede" gamle radialveje til/fra København (Strandvejen i Hellerup, Søborg Hovedgade og Amager Landevej i Tårnby).

1985 - 2007 Ansættelse i Ringkøbing Amt, Vejafdelingen. Vej- og Trafikplanlægning, stiplanlægning samt trafiksikkerhedsarbejde.

2007 - 2010 Ansættelse i Vejdirektoratet, Herning Kontoret. Vej- og Trafikplanlægning, stiplanlægning samt trafiksikkerhedsarbejde.

Nov. 2010 Efterløn - Pension.

Steen Krenk.

1972 Civilingeniør, Danmarks Tekniske Universitet, Afdelingen for Bærende Konstruktioner (Tyndvæggede Bjælker). 1975 Ph.D., DTU (Crack and Contact Problems in Elasticity Theory). 1981 Dr. Techn., DTU (Polynomial Solutions to Singular Integral Equations, with Applications to Elasticity Theory).

1975-85 Forskningsingeniør/gruppeleder, Forskningscenter Risø. 1985-89 Lektor, Afdelingen for Bærende Konstruktioner, DTU. 1989-95 Professor i Computational Mechanics, Aalborg Universitet. 1995-97 Professor i Mekanik, Lunds Universitet. 1997-01 Professor i Konstruktioners Mekanik, Afdelingen for Bærende Konstruktioner, DTU. 2001-03 Forskningsdekan DTU. 2001-18 Professor i Konstruktioners Mekanik, Sektionen for Faststofmekanik, DTU. 2018- Professor Emeritus, DTU. Forskningsophold ved Lehigh University, Pennsylvania, USA 1976; University of Waterloo, Ontario, Canada 1978; Lunds Universitet 1993; University of Sussex, UK 1997; University of Notre Dame, Indiana, USA 2000, 2001; Federico Santa Maria University, Valpareiso, Chile 2005; Toyota Research, Nagoya, 2009, 2010; University of California, Berkeley, USA 2011; Lincoln College, University of Oxford, 2011.

Omkring 135 teknisk-videnskabelige artikler, se evt. www.researchgate.net eller <https://scholar.google.com>. Teknisk-videnskabelige monografier og lærebøger: *Methods of Structural Safety*, Prentice-Hall, 1986 (2. udgave Dover 2006); *Mechanics and Analysis of Beams, Columns and Cables*, Polyteknisk forlag 2000 (2. udgave, Springer Verlag 2001); *Non-linear Analysis of Solids and Structures*, Cambridge University Press, 2009; *Statics and Mechanics of Structures*, Springer, 2013.

Per Lagoni.

1972 Civilingeniør med speciale i geoteknik (kornede materialers mekanik). Derefter aftjent værnepligt i Skive og Farum.

1973 Licentiatstuderende ved Geoteknik og Fundering med Prof. Bent Hansen og licentiat Jørgen Steinfeldt som vejleder.

1977 Licentiat og ansat ved Geoteknisk Institut – bl.a. Farø broerne, Storebælt og olie og gas konsulent for Energistyrelsen. Bidrager til Offshore normen og myndighedsgodkendelsen af Gorm feltet og gaskaverne i Lille Torup.

1980 Medstifter af LICconsult med 6 B licentiater. Anvendelse af computere til beregninger og modellering indenfor geoteknik, hydrodynamik og stålkonstruktioner.

1984 Levering af det første danske modelbaserede realtidssystem til lækageovervågning til DONG og flere tilsvarende realtidssystemer i ind- og udland.

1992 Etablering af LICconsult datterselskab i UK med fokus på det britiske vand, olie og gasmarked.

1994 Kontrakt med GasProm om udvikling og levering af modelbaseret overvågnings- og planlægningssystem i Sibirien.

1995 Flytter med familien til Houston Texas for at oprette et amerikansk datterselskab.

2001 Firmaet rammes hårdt af konsekvenserne af 9/11 og dramatisk nedgang i alle aktiviteter over hele jorden. 2001 mister jeg også det meste af synet.

2004 Firmaet overtages af et amerikansk investeringsselskab, hvor jeg fortsætter i Houston indtil 2007. Derefter flytter vi til DK igen og jeg fortsætter som konsulent i firmaet.

2020 Jeg går på pension.

I nogle år fungerede jeg som censor i geoteknik og prøvede også at starte som mentor – dog uden held.

I dag er jeg morfar til 5 dejlige børnebørn, og vi har to døtre, som også er civilingeniører (K og B).

Desuden er jeg aktiv i Dansk Blindesamfund og sidder i kredsbestyrelsen i Nordsjælland.

Leo B. Langgaard.

1972 Projekt: Iltsvingninger i vandløb, Institut for Vand og Miljøteknologi.

1982 HD, Afsætningsøkonomi.

1972 - 1973 I Krüger, Hydrogeologi.

1973 – 1990 Vandkvalitetsinstituttet, Recipientundersøgelser: Limfjordsundersøgelsen (ustationeret i 2 år i Skive), Aarhus Bugt, Sydfynske Øhav, industri- og husspildevand (bl.a. Nordisk Projekt vedr. Textilspildevand), slam (Miljøprojekt for Miljøstyrelsen), hydrogeologi, forurenede jord og grundvand og afværgeforanstaltninger, lærer på DI kurser, Foredrag, Syns- og Skønsmand.

1991 – 2022 Rambøll herunder:

1991 – 1994 Renseanlæg Damhusåen, Håndtering af Forurenede jord fagligt, administrativt og politisk.

1994 – 1995 Letland, Rådgiver for Letlands Miljøministerium, EU projekt.

1995 – 2022 Ørestad. Opbygning af Ørestad herunder Recipientundersøgelser ifm. Ørestads kanaler og vandsystemer, forurenede jord, renseanlæg, vandkemi, hygiejne samt hydrogeologi.

Specielle aktiviteter: 1982 – 1990 WHO mindst 11 Miljøsager i Mellemøsten med Alexandria som centrum, 1985 Færøerne recipientundersøgelser, spildevand, 1986 Nigeria Kano, renseanlæg til CERKIM, Bryggeri, 1988- DANIDA Indien, undervisning i rentvandsteknologi for 28 studerende fra fem lande, 2002 Island Miljø ifm. byudviklingsprojekt i Reykjavik, 2005 Greve Byudviklingsprojekt, Langagergaard.

2022 Fortsat aktiv ifm. alle aktiviteter vedrørende Vandlauget i Ørestad: Projektledelse, rapporter, risikovurderinger, diffuse miljøbelastninger og vandprøvetagninger.

Gunnar Langkilde.

1972 ansat som adjunkt på Laboratoriet for Varme- og Klimateknik, DTU, efter projekt om indeklimateknik samme sted.

1975 - lektor og senere til nu, lektor emeritus samme sted.

1986 – 1994 som institutleder.

Tilhørsforholdet har, med få undtagelser, omfattet den samme persongruppe, men gruppen har skiftet navn og tilhørsforhold flere gange:

1972 - 1995 Laboratoriet for Varme- og Klimateknik.

1996 - 2000 Sektion for Indeklima og Energi, Institut for Energiteknik.

2000 - 2006 Indeklima og Energi, Institut for Mekanik, Energi og Konstruktioner.

2007 - 2008 Sektion for Indeklima og Energi, Institut for Mekanisk Teknologi.

2008 - 2022 Sektion for Indeklima, Institut for Byggeri og Anlæg.
2022 - Sektion for Indeklima, Institut for Miljø- og Ressourceteknologi.

Erik Friis-Madsen.

Afgangsprojekt: Kuldebroer i byggeri. Derefter Ingeniørtropperne i Farum sammen med flere andre fra vores årgang. Arbejdsløs under den første oliekrise og derefter ansat i tre rådgivende ingeniørfirmaer i de følgende par år – alle tre firmaer gik konkurs efter jeg forlod dem.

Fra 1976 ansat hos det mellemstore rådgivende ingeniørfirma Bigum & Steenfoss.

Fra 1978 medejer af det rådgivende ingeniørfirma K.B. Löwenmark og siden 1996 enejer af samme. I 2002 stifter af og direktør for firmaet Wave Dragon (WD) – og siden yderligere WD-firmaer i UK. WD var verdens første nettilsluttede flydende bølgekraftanlæg. Anlægget er i mindste udformning udstyret med otte propelturbiner på i alt 1,5 MW effekt, men kan i modsætning til stort set alle andre typer bølgekraftanlæg frit opskaleres. WD har inklusive 2 integrerede vindmøller en installeret effekt på mellem 3 MW og 38 MW afhængig af det lokale bølge- og vindklima.

Vi arbejder fortsat med udviklingen af Wave Dragon og er p.t. ved at få finansieringen på plads til et stort demonstrationsanlæg ved Gran Canaria.

Se også www.linkedin.com/in/erikfriismadsen

Henrik Stentz Ludvigsen.

Kandidat fra Danmarks Tekniske Højskole i 1972. Speciale i vejbygning, trafikteknik med tilhørende fagområder blandt andet trafikøkonomi.

1972-1989: Vejdirektoratet.

1972-1974: Motorvejskontoret Næstved. Projekterede på Sydmotorvejen fra Rønnede ned over Farø og Falster til den eksisterende motorvej på Lolland. Motorvejsaktiviteter blev politisk nedprioriteret efter energikrisen i 1973.

1974-1989: På grund af mange trafikuheld blev der oprettet et kontor i Vejdirektoratet til "bekæmpelse af de sorte pletter på vejene", Sekretariatet for Sikkerhedsfremmende Vejforanstaltninger. Jeg blev souschef. Kontoret udviklede en arbejdsprocedure til analyse af uheldsbelastede steder og underviste vejfolk, politifolk og bilinspektører i denne teknik. Kontoret forestod en lang række undersøgelser for at få et mere indgående kendskab til uheldsproblemer. Der blev bl. a. lavet undersøgelser af: Signalregulerede landevejskryds, Vigepligtsregulerede kryds, Cykel- og knallertuheld i landområder, Bremseheller, Fodgængere mod rødt. Cykelstiers sikkerhed i byer, Højresvingsuheld, Venstresvingsuheld og Rundkørsler. Alle undersøgelser resulterede i en række anbefalinger for at fremme sikkerheden ved de pågældende anlæg. Kontoret udførte gratis rådgivning over for vejbestyrelser og politi. Deltog som underviser på Vejsektorens Efteruddannelse.

Afdelingen var tillige Vejdirektoratet repræsentant ved andre opgaver: Udarbejdelse af vejregler for vejbelysning og vejregler for hastighedsdæmpede veje. Udarbejdelse af regler for sikring af jernbaneoverkørsler. Jeg var i en periode formand for det statslige projekt for etablering af cykelruter i en række provinsbyer. Deltog i internationale arbejdsgrupper fx. et nordisk projekt om effektstudier af vejombygninger (EMMA). Deltog i en international gruppe om konfliktteknik (et forsøg på at måle en trafikalt risiko ved at se på "near accidents"). Kontoret arbejdede tillige sammen med Rådet for Trafiksikkerhedsforskning og Rådet for større Færdselssikkerhed med kampagneaktiviteter o. lign.

1990-1993 Justitsministeriet.

Trafikteknisk konsulent i Justitsministeriet Færdselssikkerhedsafdeling. Var ansvarlig for udarbejdelse af en ny Vejafmærkningsbekendtgørelse i 1992. Varetog andre trafikikkerhedsspørgsmål fx. omkring hastighedsbegrænsninger, stoptavler og anbefalede hastighedsgrænser. Medlem af Vejregeludvalget. Underviste i Vejafmærkning på Politiskolen. Deltog som dansk repræsentant i UNECE Working Party on Road Traffic Safety i Geneva. Gruppen vedligeholder de internationale konventioner om trafik og afmærkning. (Convention on Road Traffic og Convention on Road Signs and Signals).

1993-1994 Transportministeriet.

Fortsatte de justitsministerielle aktiviteter efter at Færdselssikkerhedsafdelingen var flyttet til Transportministeriet herunder udarbejdelse af en vejafmærkningsbekendtgørelse for Grønland.

1994-2007 Vejdirektoratet.

Afdelingsingeniør i Trafikteknisk afdeling i Vejdirektoratets Driftområdet. Ansvarlig for vejafmærkning, vejbelysning og signalanlæg på statsvejnettet. Ansvarlig for jernbaneoverkørsler på privatbanenettet. Forestod undersøgelser og indgreb mod "spøgelsesbilister" på motorvejsnettet. Forestod undersøgelse af effekten af reduceret vejbelysning (slukning af lamper under energikrisen). Udviklede rumleriller til adskillelse af vognbaner.

2007-2017 Selvstændig konsulent.

Arbejdede primært for Vejdirektoratet med de opgaver, som jeg kendte fra min tid som afdelingsingeniør. Var koordinator for Vejdirektoratets trafikikkerhedsmedarbejdere. Forestod indretningen af en del af vejnettet til nye 25 m lange køretøjer (modulvogntog).

Karsten Mangor.

Civilingeniør med speciale i Havnebygning og Kystteknik. Mere end 40 års erfaring indenfor områderne: Kysthydraulik, kystmorfologi, kystbeskyttelse og kystplanlægning, VVM-undersøgelser af infrastruktur projekter, udformning af strandparker, optimering af havneudformning under hensyntagen til sedimentation og kystpåvirkning. Karsten Mangor har været projektleder for adskillige kystsikrings- og kystplanlægningsprojekter i Danmark såvel som i udlandet, herunder bl.a. Shoreline Management Plan for Dubai. Karsten Mangor har været projektleder for den kystmorfologiske del af VVM-undersøgelserne for de store bro-tunnel projekter over Storebælt, Øresund og Femern Bælt samt for en del af de store havmølleprojekter, samt for den kysttekniske udformning af Amager Strandpark. Karsten Mangor er forfatter af adskillige artikler, bl.a. om kystbeskyttelse og strandparker, som er publiceret ved internationale konferencer og er desuden forfatter til bogen: "Shoreline Management Guidelines", seneste udgave publiceret som e-bog, februar 2017. Ansat på DHI siden 1974, gik på pension med udgangen af februar 2017. Er p.t. tilknyttet NIRAS som kystekspert.

Sten Melson.

Civilingeniør (BM) 1972 med vandrensning og vandforurening som speciale.

Eksamensprojekt på Laboratoriet for Teknisk Hygiejne.

7 års ansættelse som IT-planlægger og -programmør, blandt andet 2 år som COBOL-programmør på Datacentralen. 2 år på Laboratoriet for Varmeisolering som medlem af teamet for forskning i solvarme. 4 år i Banestyrelsen, blandt andet med ansvar for udvikling af Styrelsens IT-målsætning, -vision og -strategi. 2 år som account manager for forsynings- og transportsektoren hos Intergraph. Sammenlagt 27 år i Carl Bro A/S (nu Sweco), først Anlægsafdelingen og senere GIS&IT. Var ansvarlig for introduktion af CAD til projektering af veje, jernbaner og forsyningsnetværk (fjernvarme, gas, vand) i Anlægsafdelingen. De seneste 10 år udbudsrådgiver i forbindelse med forsyningssekskabers udbud af IT-systemer til ledningsregistrering. Deltog i konceptualisering og implementering af Swecos GIS-plattform Spatial Suite og tilhørende slutbrugerapplikationer som RenoWeb, DriftWeb, Giv-et-praj, RotteWeb m.fl.

Som pensionist meget engageret i den grønne omstilling. Formidler mine visioner og erfaringer via min hjemmeside, www.sektorkobling.dk

Erik Stentz-Olesen.

Afgang fra Institut for Miljøteknik, en gennemgang af en tre-fire rensningsanlæg, vi var ikke helt enige med vores vejleder, men det var en fremragende besvarelse som vi ikke blev belønnet for. Jeg har derefter aldrig lavet arbejde på et rensningsanlæg, men startede mit arbejde med et job hos F.L.Smith i en miljøteknisk afdeling, der undersøgte diverse forureningsopgaver og kom med gode råd til afhjælpning. Så blev afdelingen lukket.

Derefter et par måneder hos Dyrup, hvor jeg blev udstyret med en lydmåler.

På dette tidspunkt var teknikere ikke de mest efterspurgte, så tvunget af nød blev jeg ansat i Teknisk Forvaltning i Gentofte, og det viste sig at være godt nok. Jeg blev der i 34 år. Mine arbejdsopgaver var lidt statik, lydmåling (jeg tog et semester på DTU for at blive kyndig på det område), vedligeholdelse af skoler, plejehjem, havne, strande og de sidste ti år økonomi og vedligehold på idrætsanlæggene i Gentofte.

Bjarne Wilkens Olesen.

Startede i 1972 på MEK en PhD omkring gulvtemperatur og termisk komfort og færdiggjorde i 1975. Fortsatte på Lab. for Varme og Klimateknik som forsker afhængig af forskningsmidler. Startede i 1978 på deltid hos Brüel&Kjær med at oparbejde en ny instrumentsretning til måling af indeklima. 1990-92 Fuldtid for B&K i Boston, USA. 1992-93 ansat som senior forsker på Virginia Tech og underviste arkitekter i opvarmning, køling og ventilation. Flyttede i 1993 til Norderstedt (Hamburg), Tyskland og blev ansat af Velta/Wirsbo/Uponor, som leder af R&D vedrørende gulvvarme/køling, hvor jeg var ansat til 2004. Blev i 2000 Adjunkt professor på MEK/DTU. Vendte hjem til Danmark i 2004 og blev fuld professor på MEK og leder af Center for Indeklima og Energi, hvor jeg i dag arbejder deltid og går over til professor emeritus i december 2022. Blev i 2012 Ridder af Dannebrog. Blev i 2017 præsident for ASHRAE (American Society of Heating, Refrigerating and Air-Conditioning Engineers), verdens største organisation for HVAC (Heating, Ventilation, and Air Conditioning) med 55.000 medlemmer.

Flemming Nielsen.

Eksamensprojekt: Trafik i København. Byplanlægning.

Først 12 år hos Christiani og Nielsen. Tre år i Sydafrika CapeTown og Zululand. Pladsleder og projektering. To år i Sydney, Australien. Projektering for bygning af kæmpe containerhavn. Et år i Algeriet som Teknisk Chef. Seks år i Bangkok, Thailand. Firmaledelse og projektering samt projektchef. Monberg & Thorsen for Storebælt tunnelen og højbro. 21 år hos Pihl & Søn. Projektchef samt noget projektering. Projektering af Øresundstunnelen. Pladsinstallationer for støbning af tunnelelementer. De sidste 10 år hos Pihl & Søn som Chief Design Manager. Som 67 årig et år hos COWI's broafdeling som designer. Nu fagdommer for voldgiftsnævnet.

Claus Højlund Rasmussen.

Civilingeniør, BM, 1972. Efter nogle år i Dansk Hydraulisk Institut og Højgaard & Schultz, blev Claus ansat i rådgivende ingeniørfirma B. Højlund Rasmussen, hvor han arbejdede med fjernvarme. Han udviklede "System Rørnet", et hydraulisk program til dimensionering og beregning af fjernvarmenet. Herefter udviklede han overbygningen "Vandhammeren", som kan beregne trykstød i fjernvarmenet og andre tryksatte rørsystemer. Han opstillede på basis af de fysiske grundlove et sæt ikke-lineære differentilligninger, lineariserede og løste dem i "Vandhammeren", et arbejde, der formentlig kunne have indbragt ham en doktorgrad. Nogle år efter at Rambøll opkøbte B. Højlund Rasmussen, forlod Claus firmaet og fortsatte på egen hånd i enkeltmandsfirmaet CHR Rådgivning. Han var husrådgiver for CTR og Studstrupværket og havde blandt andre også Trefor og Odense Forsyning som kunder, ligesom han var teknisk rådgiver på en række fjernvarmenet i Nordtyskland og Kina. Han vidste alt om fjernvarme og har blandt meget andet designet og modelleret trykholdesystemet i Århus-transmissionsnettet. Claus Højland døde sidste år. *Indsendt af Sten Melson.*

Erik Rasmussen Lb.no. B 670383.

Eksamensarbejde: Institut for Husbygning "Udgifter til forebyggelse og reparation af fejl på betonelementer & betonelementers målafvigelser". Vejleder N-O. Hilbert. Arbejdet udført delvist hos Højgaard & Schultz betonelementfabrikker.

Arbejdede et år på H&S betonelementfabrikker på laboratoriet inden aftjening af værnepligt (militærnægter).

Fra 15. oktober 1974 til min pensionering arbejdede jeg hos Rockwool International A/S (navnet ændret til Rockwool A/S). De første år på laboratoriet, derefter med kvalitet og kvalitetsstyring på

fabrikkerne i ind og udland. Jeg skiftede til CEN (Europæisk) standardisering/lobbyarbejde sidst i 80-erne. Efter ca 2000 brugte jeg en del tid på det Europæiske kvalitetsmærke 'Keymark' for isoleringsprodukter med fokus på de officielle laboratoriers samarbejde. Gik på pension 1. februar 2017 (69 år) og havde nogle få timer ugentligt i ca. to år som konsulent for laboratorielederen på Rockwool.

Claus Rude.

Institut for Anlægsteknik, hos Axel Gårslev. Efterfølgende HD i organisation.

Efter et par måneder hos Folmer Andersen, aftjente jeg militær tjeneste på Østerbrogades Kasserne, og blev efterfølgende ansat i entreprenørfirma Ejner Kornerup og deltog i ombygningen af Hotel Magnum (som i dag hedder Admiral Hotel).

Bygherren gik fallit og jeg skiftede branche og fik ansættelse i Bankernes EDB Central i Roskilde. Efter godt 15 år der, blev jeg partner i et mindre firma, "BetaPlan", som var specialist i analysemodeller og regnskabsrapportering for banker og investeringsfirmaer. Vi fusionerede efter nogle år med Simcorp A/S indenfor samme branche. Siden gik jeg selvstændig, som konsulent indenfor samme område, og har arbejdet med kunder i Skandinavien, Tyskland og USA.

Ole Sahl.

Mit eksamensprojekt omhandlede projektering af de bærende konstruktioner til en sportshal med I. G. Hannemann som vejleder under Laboratoriet for Bærende Konstruktioner. Derefter fulgte værnepligten, og i august 1973 påbegyndte jeg jobbet som konstruktionsingeniør hos det daværende Danalith, som var en del af FLS Gruppen. Danalith var et entreprenør- og ingeniørfirma, som havde en, efter firmaets omsætning at dømme, ret stor projekteringsafdeling, som naturligt nok primært var beskæftiget med projektering af bygningskonstruktioner til cementfabrikker. I afdelingen var ansat en række meget kompetente medarbejdere, som stort set udelukkende arbejdede med konstruktioner. Her fik jeg min vigtigste efteruddannelse. Danaliths aktiviteter blev i først i 1990'erne overtaget af Monberg & Thorsen, og medarbejdere samt FLS-opgaverne fulgte med. I 2001 fusionerede Monberg & Thorsen og Højgaard & Schultz i firmaet MT Højgaard, som videreførte nævnte aktiviteter. Efter få år som projekterende ingeniør, blev projekteringsledelse min hovedopgave, siden suppleret med assistance til afdelingschefen, og efterfulgt af jobbet som afdelingschef, indtil jeg stoppede arbejdet som sådan i 2008, efterfulgt af en konsulentansættelse i firmaet indtil 2019. Jobbene var primært relateret til udenlandske anlæg, og medførte længere ophold i Brasilien og Philippinerne, hvert sted ca. to år, samt rigtig mange rejser fra et par dages varighed til to-tre måneder, specielt Sydamerika og Fjernøsten.

Michael Schrøder.

Speciale i trafikteknik fra Institut for Vejbygning.

Civilforsvaret 1972-1973.

1973 ansat i Vejdirektoratet.

Arbejdede med trafikteknik, vejregler, motorveje (Birkerød) og systemeksport.

1976 HD regnskabsvæsen.

1983 planlægningschef.

1987 vicedirektør.

1997 vicedirektør, planlægning og anlæg.

2008-2011 International chef.

Pension 2010.

Erik Hejbøl Sørensen.

Slutprojekt: Forsøg med samlinger i træ med koniske stålstifter og stållaskeplader. Laboratoriet for Bærende Konstruktioner hos Hans Jørgen Larsen.

Konstruktionsingeniør i entreprenørfirma i Sydtyskland i 2½ år. Arbejdede med motorvejsbroer, primært udført i Taktschiebeverfahren.

Kort periode ansat ved Schwartzlose & Kofoed med tilsyn på broer på den sønderjyske motorvej.

Fra 1976 ansat hos Axel Nielsen A/S i Odense. De første år med broer og geoteknik for firmaets opgaver med byggeri, anlæg og kraftværker. Fra 1981, 14% medejer, senere 20%. Herefter flere ledelsesopgaver, bl.a. salg og udvikling. Firmaet kørte godt og Carl Bro A/S var så interesseret, at vi solgte i 1991-92.

Herefter ni år som direktør på miljø- og energiområdet i Carl Bro.

Arbejdede efterfølgende nogle år med erhvervsrettede miljøprogrammer for Miljøstyrelsen sammen med min kone.

Fra 2006 - 2013 arbejdede som full time konsulent for Københavns Kommune med etablering af de nye oplukkelige havnebroer, bl.a. Bryggebroen, Teglværksbroen og Inderhavnen med tilhørende Kanalbroer. Indtil 2021, deltidsarbejde og assistance til syn- og skønssager og voldgift med Inderhavnsbroen.

Bjarne Henneberg Sørensen.

Civilingeniør (BP, IMSOR, DTH) 1972. Militærtjeneste 1972-73. Konsulent, OAC (Operation Analysis Corp. A/S) 1973: seniorkonsulent, OAC (datterselskab i Carl Bro Gruppen) 1974-79.

Konsulent, DANIDA, Udenrigsministeriet, 1979-81; bistandsattaché, Ambassaden i Dhaka 1981-83;

konsulent, DANIDA, Udenrigsministeriet 1983-85; chef for Bistandsmissionen, Ambassaden i New

Delhi 1985-87; kontorchef, Udenrigsministeriet 1987-91; viceudenrigsråd, ambassadør,

Udenrigsministeriet 1991-94; ambassadør i New Delhi, tillige akkrediteret i Thimpu, Colombo og Male

1994-98; ambassadør i Pretoria, tillige akkrediteret i Maseru, Mbabane, Tananarive og Windhoek

1998-2001; ambassadør i Hanoi, tillige akkrediteret i Vientiane 2001-04: ambassadør i Kairo, tillige

akkrediteret i Khartoum 2004-07; ambassadør i Dar es Salaam, tillige akkrediteret i Port Louis 2007-

11; permanent repræsentant til East African Community 2010-11; midlertidig leder af CKU (Center for Kultur og Udvikling) 2012; pensioneret 2012.

Medlem af bestyrelsen for IØ (Industrialiseringsfonden for Østeuropa) 1992-94; formand for Det

Dansk-Egyptiske Dialog Institut (Al Ahram, Cairo) 2005-07; medl. af bestyrelsen for Care, Danmark

2012-18; medl. af Menighedsrådet for Jungshoved sogn 2012-20; medl. af bestyrelsen for IFU

(Investeringsfonden for Udviklingslande) 1991-94 og 2012-21.

Samlet af Asger Høeg.

Let redigeret af Jens Aage Bertelsen.