



Danskernes Historie Online

Danske Slægtsforskeres Bibliotek

Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt vores arbejde – Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskeres Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

DANSK
SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

UDGIVET AF ET AKTIESELSKAB

REDIGERET AF V. KROGH.

24^{DE} AARGANG
1917.



KJØBENHAVN.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN)

1917.

„DANSK SØFARTSTIDENDE“.

AARGANG 1917.

INDHOLD:

	Side		Side
A.			
Aalborg Dampskibsselskab i Likvidation	52	»Baron Stjornblad« sænket, Dpsk.	102, 184
Aalborg Tordok, Jordskred i	200, 262	Bolstningsprøve paa en Staalbetonlægger	224
Aamundsen, Underdirektor	149	»Bellax« Torpedering, Norsk Dpsk.	45
Aarsoversigt over Fragtmarkedet for Daupere i 1916 4, 9, 15, 22		Belønninger til danske Sømand, Om	8, 21, 33, 131, 225
Aarskiftet, Ved	1	»Bergenhus« sænket, Dpsk.	89, 128
Acetylen i Skibslanternerne, Midlertidig Anvendelse af 256, 258, 261, 265, 277		Bjergning af Skiibe, Foredrag om	14
»Ad. Andersen« sænket, Dpsk.	250	Blohm & Voss Skibsværft, Om	199
Af 1912, Dpskss.	130	Blokadeerklæringer, Tyske	31, 40, 60, 78
Af 1915, Dpskss.	71, 113, 175	»Bogatyr« sænket, Dpsk.	177, 238, 279
»A. H. Friis« sænket, 3/m. Sk.	131	»Bombossen«, Stiftelsen	46, 65
Ajax, Dpskss.	83, 105	Borg, J. F., Kaptajn, Havnedirektor	165
Aktieselskaber, Løven om	212, 213, 219, 225, 230	»Bratingsborg« hjerget, Dpsk.	256
»Albertha« sænket, Sk.	187, 252	»Bretagne« sænket, Dpsk.	101, 128
»Alexander Shukoff« sænket, Dpsk.	187, 252	»Bretland« ophragt, Dpsk.	3
Alfa, Dpskss.	143	»Bris« sænket, Sk.	89
Alfred Christensens Sømandshjem	224	Britiske Handelsflaades Tab af Monneskesliv under Krigen	244
Amerika orklærer Tyskland Krig	89	Britiske Skibsfartsselskabers Konsolidering i 1916, Om	13
Amerikanske Fragttakster	218	Britisk Skibshandel, Stor	206, 212
Amerikanske Kul til Norge, England nægter Tilladelse til Indførelse af	60	Brown, P. de Nully, Reder	249
Amerikanske Skibsfart, Statskontrol med den	251	Brudes Redningsbaad	59, 96, 113
Amerikanske Sølov, Om den	77, 160	Brændselsolieævnnet	261, 277
Amerika, Pasforskrifter i	255	Burmeister & Wain	33, 68, 272
Amerika, Om Bygning af Jernbeionskiibe i	278	Bærentzen, C., fhv. Amtmand, Næstformand i Sø- og Handelsretten,	191
Amerika rekvisitionerer Nybygninger for udenl. Regning ..	173	Børskurser, Kjøbenhavns	1 omtrent hvert Nr.
Amerikas Handelsflaade, Forøgelsen af	205	C.	
Amerikas Krigsrisikoforsikring nedsetter Præmien	256	»Calluna« sænket, Bark	107
Amerikas Skibbygning, Om	14, 41	»Carho I« sænket, Dpsk.	114, 129
Amerikas Skibsfart, Om	71	Carl, Skjold, Gorm, Dpskss.	67, 104, 224
»Amor« sænket, Sk.	177	»Caroline Kock« sænket, Sk.	187, 252
Ammundsen, M. R., Skibsmægler	67	Centrocon-Certepartiet, Om Voldiftsklausulen i	175
Andelsrederi, Drøftelse af Planer om et	127	»Ceres« sænket, Dpsk.	165
»Angantyr« sænket, Dpsk.	139	Certepartibestemmelser, Uheldige	121
»Anglo Dane« stødt paa en Mine og sunket	229	Certepartiers Gyldighed under Blokade, Om	61
»Anna« sænket, Sk.	107, 128	Chiles Kobberproduktion, Om	33
»Anna« sænket, Bark	117	Chile, Statsunderstøttelse til Kystfarten i	196
»Anna« sænket, Dpsk.	191, 252	»Cimbria« sænket, Sk.	151
»Annetta« gaaet under, 3/m. Sk.	40	»Constance« havareret, Jagt	244
Annulation af Certepartier, Om	61	Cunard Steamship Company's Regnskab for 1916	165
»Ausgar« stukket i Brand, Sk.	102	D.	
Argentina, Krigsskat paa Skibsfarten i	251	»Dagmar« sænket, Dpsk.	21, 72
Argentina, Om Kystfarten i	9	»Daisy« sænket, Dpsk.	33
Argentina, Tyske Skiibe interneret i	250	Damperes Forsyning med mekaniske Fyrapparater til Opnaelse af røgfri Forbrænding, Om Fordelen ved	118
Argentinsk Lovforslag om Eksporttold	191	Dampskibsfragterne, Forhøjelse af	52
»Arno« sænket, Dpsk.	278	Dana, Dpskss.	67, 105
Assurancebestemmelser i England, Ny	46, 96	»Dana« sænket, Dpsk.	139
»Atalanta« Forlis, Bark	8	Dania, Dpskss.	72, 119
Atlantehavet, Dpskss.	72, 99	Dania, Nyt Sejlskibsrederi	114
»Atlantic« sænket, Bark	159	Danmark, Dpskss.	60, 82, 217, 232
»Aurora« sænket, Dpsk.	191, 252	»Danmark« sænket, Dpsk.	5
B.			
Baltica, Assurancekompagniet	60, 81	Dannebrog, af 1896, Neptun, Dpskss. 66, 86, 181, 217, 231, 240	7
Banque des Pays du Nord	107	»Dannevirke« sænket, Dpsk.	7
		»Danskborg« sænket, Dpsk.	3

	Side		Side
Dansk Bjergningskompagni	212	— om Løn og Kostpenge ved Afkædeligelse grundet paa Pligtforsømmelse (Skibsf. Hans Nielsen ktr. A/S. Dana)	251
Dansk-bulgarsk Handelsoverenskomst	21	— om Resthyre (Søfyrbøder Carl Petersen ktr. Dpsk. »Graufaxe«s Rederi)	267
Dansk Dampskibsrederiforening og Sømændenes Organisationer.		Overliggedagsgodtgørelse (Rederiaktieselskabet Virkelyst ktr. Peder Noes & Søn A/S.)	80
Forhandlinger mellem	52, 66	— (Dpsk. »London« ktr. Gross. V. Gliemann)	173
Danske Dampskibsrederes gensidige Krigsinterosse-Forsikring	3	— og Restfragt (Motorskib »Alfa« ktr. De danske Blodfabriker, Vejle)	217
Danske Handelsbaades Tab, Om den	218	Reklamation for for meget erlagt Købesum (Købm. A. Nybom ktr. Konsul H. Rasmussen)	279
Danske Lloyd, Sø- og Transportforsikringsaktieselskabet	140, 163	Stranding (Dpsk. »Bogatyr« ktr. Krigsforsikringen for danske Skibe)	238
Dansk Fiskeriforening	191	Strid om Forståelsen af Liggedagsklausulen i Certeparti (Willr. Colding & Co. ktr. Dpsk. »Europa«)	207
Dansk Forening for Socialpolitik	62	— om hvorvidt Sølovens § 187 om Groshavari gælder Tab forårsaget ved Standning af U-baade	207
Dansk-fransk Dpskss.	9, 67, 240, 247	— om Udbetaling af Forsikringssum for Varer i opbragt Skib (Nielsen & Winther og Tula Kobbervalseværk og Patronfabrik ktr. Danske Genforsikrings A/S.)	161
Dansk Hypotekforsikringsbank	188	Sølovens § 68 (Hindenburgs Eftflg. ktr. Sjøforsikrings A/B. Ägir, Stockholm)	91
Dansk-russisk Dpskss.	66, 98	— § 306 (Det Offentlige ktr. Styrmand O. N. A.)	91
Dansk-russisk Handelsoverenskomst, En	60	— § 68 (A/S. Heinrich Pingel & Co. ktr. Danske Genforsikrings A/S.)	103
Dansk-russisk Ingeniørforretning A/S.	121	— § 306 (Det Offentlige ktr. Styrmand C. L. H.)	135
Dansk-russisk Skibsfartstraktat opsagt	233	— § 293 (Det Offentlige ktr. Reservefører C. M.)	202
Dansk Søjlskibsrederi-Forening:		Tilbagebetaling af deponeret Beløb ved Skibes Ophold i England (Eriksen & Christensen, Esbjerg, ktr. Dpsk. »Sierra Mirada« ved Petersen, Møller & Hoppe)	217
Aarsberetning	138	— — — (Eriksen & Christensen, Esbjerg, ktr. Søjlskib »Rosenhjelms«)	217
Aarsgeneralforsamling	145, 149, 154, 160, 166	— — — (Eriksen & Christensen, Esbjerg, ktr. Sk. »Bertha L. Down«)	218
Fyns Kreds	53	Amerikansk Domstol:	
Jero Kreds	81	Om Hyreforsked	160
Dansk Søfartsselskab	71	Engelsk Domstol:	
Dansk Søulykke Statistik	272	Kollision (»Hatfield« og »Glasgow«)	35
Dansk-tyske Handelsforhandlinger	266	Norsk Domstol:	
Dansk-vestindiske Øer, Salget af de	21, 46, 52, 83	Krigsforsikringens Ansvar for Tab ved Beskadigelse af udsvingede Redningsbaade	175
Dansk Veritas, Nyt Assuranceselskab	196	Tysk Domstol:	
»Dan« sænket, Dpsk.	27	Priserotadomme	154, 249
»Doborn« sænket, 3/m. Sk.	127	Skadeserstatninger for brændte Skibe (Sk. »Cocos«, Sk. »Elna«, Skb. »Neptunus«)	83
Det forenede Bogserselskab	4, 69	Dødsfald:	
Det forenede Dampskibsselskab	60, 108	Skibsfører Hemmingsen, Bogo	3
Det forenede Dampskibsselskabs Begravelseskasse	32, 99	Skibsfører Fr. Løffler	3
Det kgl. oetr. Søassurancekompagni	67, 111	Flv. Skibsfører A. W. Dyrehauge	3
Det østasiatiske Kompagni	59, 78, 84, 90, 93	Skibsreder S. A. Fischer, Sønderho, Fano	14
Dieselmotorer, Forsøg med Brændsel til	173	Fyrmester Martin Lorenz Jørgensen	46
»Dorte Jensen« sænket, Dpsk.	145	Skibsfører Soverinsen	46
»Dragør«, 4/m. Motor Staalsk.	100	Lodsoldat, Premierløjtnant de Fine Licht	52
Drost & Co., Th., Kulimport-Aktieselskab	250	Flv. Skibsfører Peder Mathias Brinch	60
Dauvigs Bøje	59	Maskinmester Dahl Pind	56
Domme: (Om Søforhør og Søforklaring se under S.)		Havnemester J. Jensen	72
Højesteret:		Skibbygmester J. E. Hübner, Gøteborg	78
Bjergning (Em. Z. Svitzer ktr. engl. Dpsk. »Sunderland«)	89	Direktør Herman Ipsen	132
— (Em. Z. Svitzer ktr. Dpsk. »Martinique«)	214	Flv. Direktør Chr. Kronmann	177
Strid om Udlevering af beslaglagte Varer (E. L. Weimann & Co. ktr. D. F. D. S.)	250	Skibsfører Jens Kristiansen	218
— — — — (Firm. Axel Bodéns A/B., Stockholm ktr. D. F. D. S.)	251	Vicekonsul Andersen Falkenberg	225
Sø- og Handelsretten:		Skibsfører Peder L. Winther	230
Afsavnsgodtgørelse (Mægler R. S. Hansen ktr. Krigsforsikringen for danske Skibe)	173	Skibsreder Chr. H. Rasmussen, Marstal	233
Bjergning (Em. Z. Svitzer ktr. Det østasiatiske Kompagni)	67	Direktør H. Ostfeld	262
— (N. Nissen og Damkjær Sørensen ktr. Sk. »Regina«)	225, 274	Konsul Harald Hoskior	262
Erstatning for annulleret Certeparti (Kapt. C. Hansen ktr. Købm. Holstebro)	279	Flv. Generalkonsul I. V. Faber	277
— for beskadiget Lading (Gross. Thorvald Petersen ktr. Barkskib »Hæroen«)	135		
— for Forlis (Dpskss. Skjalm Hvide ktr. Krigsforsikringen for danske Skibe)	127, 174		
— for Forlis (De private Assurandører ktr. Krigsforsikringen for danske Skibe)	279		
— for Forlis (Motorgalease »Olga« ktr. Statshavnerens Færge »Frøja«)	174		
— for Ikke-Opfyldelse af Certeparti (Dansk-russisk Dampskibsselsk. ktr. Det danske Gaskompagni A/S.)	127		
— for manglende Lading (Gentofte Kommune ktr. »Heinrichs Fører«)	132		
— for Skade ved Sammenstød med en Mine (Dpsk. »Therese« ktr. Krigsforsikringen for danske Skibe)	207		
— for Tab af Dækslast (Rederiaktieselskabet Leda ktr. Dansk Assurance Kompagni Sø- og Krigsforsikring)	279		
— for Udgifter og Tab ved forlængt Rejse (P. Brown jun. & Co. ktr. Dansk Svovlsyre- & Superfosfatfabrik)	127		
Krav om Andel i Bjergløn (Fyrbøder Fastén ktr. A/S. Hossela)	267		
— om Hyre, Kostpenge og Rejsseudgifter (Baadsmænd J. Chr. Hansen ktr. A/S. Dansk Kartoffel- og Gemyseeksport)	246		

	Side
E.	
»Ebro« sænket, Dpsk.	7
Efterretninger for Søfarende i omtrent hvert Nr. (Se endvidere Specialregistret for de officielt udgivne Efterretninger for Søfarende.)	
»Elsa« sænket, Barkskib	199, 256
»Elisabeth« sænket, 3/m. Sk.	114
»Emanuel« sænket, Sk.	165
Engelske Bestemmelser m. H. t. Nordøfragterne	45, 95
Engelske Handelsflaades Tab under Krigen, Den	1, 52
Engelske Standardskibe, Om Bygning af de	199
Engelske Sømænd faar Standardlønninger	255
England, Ny Assurancebestemmelser i	46, 96
England, Om Minimumspriser for Kul i	154
England, Om neutrale Skibes Forsyning med Proviant i	89
Englands Kulproduktion, Om	84, 191
Englands Træimport, Om	191
»Eos« sænket, Sk.	121
Erhvervenes Fællesudvalg, Dannelsen af	51
Esbjerg, Om Sejladsen paa	33
»Este« sænket, Barkskib	129
»Esther« forlist, Dpsk.	89
»E. T. Nygaard sænket, Dpsk.	145, 251

F.	
Fabor, I. V., fhv. dansk Generalkonsul	277
Fanøes Handels- og Fiskeriflaade, Om	177
Farezonor, Om 31, 40, 42, 60, 78, 127, 149, 255	
Finanslovforslaget 1918—1919	233, 238, 244, 271
Finske Lodsvæsen, Det	103
Fiona, Dpskss.	66, 99
Fiskeriberetning for Aaret 1916	271
»Flagbogen« 1917	102
Flintereudens Uddybning, Spørgsmaalet om	278
»Flynderborg« stødt paa en Mine og sunket, Dpsk.	229, 267
Foreningen til Søfartens Fremme	92, 263
Forholdsregler ved Anløbning af udenl. Pludser under Krigen, Om	233
Forsikringssummer for danske Skibe, Forslag til midlertidig Lov om Raadighed over	114, 119, 122
Forsikringssummer for danske Skibe, Om Ejeres og Forsikrings-selskabers Pligt til at meddele Oplysning om	124, 147
Forskudsfragt, Om	32
Fragtafslutningers Gyldighed under Blokade, Om	42
Fragtfortjeneste, Stor	250
Fragtmarkedet for Dampere i 1916, Aarsoversigt over 4, 9, 15, 22	
Fragtmarkedet for Dampere og Sejlere i omtrent hvert Nr.	
Fragterne, Forhøjelse af	52
Fragtnavn, Et	52, 54, 60
Fragtskatten	32
»Fram« sænket, Sk.	102
Franske Kontrahanderregler	193
Fransko Regerings Kontrol med Skibsfragterne, Den	59, 136
Franske Skibsfart, Forskud til den	33, 159
»Freden« sænket, 3/m. Sk.	131
»Frederiksholm« forsvundet, Dpsk.	272
»Frisia« sunket efter Kollision, Dpsk.	253
Fyrhelysningen i vore Farvande indskrænkes	255
Fællesnordisk statistisk Møde i Kristiania	26
Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart:	
Aarsberetning 122, 127, 132, 136, 140, 147, 169, 173, 182	
Meddelelser 7, 39, 65, 95, 117, 153, 177, 195, 217, 237, 265	

G.	
Gefion, Dpskss.	72, 142
Generalforsamlinger:	
Af 1912, Dpskss.	130
Af 1915, Dpskss.	105, 175
Alfa, Dpskss.	143
Atlantehavet, Dpskss.	99
Baltica, Assurance-Compagniet	61
Carl, Skjold og Gorm, Dpskss.	104
Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866	120
Dana, Dpskss.	105
Dania, Dpskss.	119
Danmark, Dpskss.	82, 232

Side	
Dannebrog, af 1896, Neptun, Dpskss.	86, 231, 240
Danske Lloyd	163
Dansk-fransk Dpskss.	105, 240, 247
Dansk-russisk Dpskss.	98
Dansk Sejlskibsredori-Forening:	
Aarsgeneralforsamling	145, 149, 154, 160, 166
Fyns Kreds	53
Æro Kreds	81
Dansk Styrmandsforening	55
Den alm. danske Skibsførerforening af 1874	63
Det forenede Buggerselskab	69
Det forenede Dampskibsselskab	99
Det hollandske Dpskss.	112
Det islandske Dpskss.	165
Det kgl. octr. Søassurance-Kompagni	111
Det østasiatiske Kompagni	35
Dragør Skibsfører- og Skibsrederforening	24
Fiona, Dpskss.	99
Foreningen til Søfartens Fremme	92, 263
Frederikshavns Værft og Flydedok	74
Gefion, Dpskss.	142
Gylfe, Dpskss.	269
Hafnia, Dpskss.	99, 240
Hamlet, Dpskss.	133, 240
Heimdal, Dpskss.	11, 24, 93, 253
Helsingørsk Jernskibs- og Maskinbyggeri	196
Kallundborg, Dpskss.	215
Kallundborg Skibsværft	263
Kjøbenhavns Skipperforening	64
Limfjorden, Dpskss.	220
Marstal Skipperforening	54
Myren, Dpskss.	143, 274
Norden, Dpskss.	96, 232
Nordisk Skibsrederforening	185, 149
Nord-østersø Rederiet	100, 259
Oceana, Dpskss.	106
Orient, Dpskss.	203, 263
Oriou, Dpskss.	111
Pacific, Dpskss.	111
Prinsesse Maries Hjem	74
Progress, Dpskss.	126
Rødbyhavns Jernskibsværft	163
Seuta, Dpskss.	111, 178
Skagerak, Dpskss.	125
Storebælt, Dpskss.	112
Store Nordiske Telegrafelskab	144
Svendborg Søassurance	43, 179, 185
Svendborg Toldtoldets Forsikringsforening for Søfolks Ejen- dele	62
Svitzers Bjergningsentreprise	63
Søassuranceforeningen Æro	48, 163
Søfrybødernes Forbund	237
Sømandsforeningen af 1856	74
Sønderho Enkekasse	64
Thore, Dpskss.	143
Thurø Sømandsforening	11
Torm, Dpskss.	98, 227, 232
Trafic, Dpskss.	111
Tøjassurance Neptun	63
Valkyrien	105
Vendila, Dpskss.	99
Viking, Dpskss.	105
Volante, Sejlskibsrederiet	112
Æro, Dpskss.	63
Æroskjølbing Skipperkasse	62
Georg Stages Minde, Stiftelsen	85
Germanischer Lloyd, Klassifikationselskabet	84
Grossererforeningens Komité's 100 Aars Jubilæum	101
Grøske Skibe i britiske Havne	51
»Guldborg« erstattes af Tyskerne. Sænket Dpsk.	118
»Gunhild« sænket, Dpsk.	139
»Gurre« sænket, Dpsk.	102
Gylfe, Dpskss.	191, 269

H.	
Håndbog i praktisk Sømandsskab, 3die Udg.	182
Hafnia, Dpskss.	68, 99, 218, 240
»Hafnia« sænket, Dpsk.	135, 208

	Side
Halifax som Kontrolstation	41, 265
Hamlet, Dpskss.	52, 240
Handelsforhandlinger, Dansk-Tyske	266
Handels- og Søfartsmusæet	244, 278
Handelsomsætningen mellem de nordiske Lande, Om	107, 114
Handelsoverenskomst, En dansk-russisk	60
»Hans Broge« sænket, Dpsk.	117, 192
Hansen, H. A., Skibsmægler	7
Havarier, Foredrag om Dispositioner ved	22
Havarier og Forlis	17, 236, 248
»Havila« sænket, Bark	107
Havne, Danske næstsidste eller sidste Nr. i hvert Maaned	139
Havne- og Kobmandsorganisationer, En Sammenslutning af	135
»Harald Klitgaard« sænket, Dpsk.	165, 208
»Harrildsborg« sænket, Dpsk.	114
»Hawthornsbank« sænket, Sejlskib	114
Heimdahl, Dpskss.	11, 24, 72, 93, 253
»Hekla« sænket, Sk.	141
»Helga« sænket, Dpsk.	89, 128
»Helge« sænket, 3/m. Sk.	114
Helpor, A., fung. Fuldmægtig	233
Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri	182
Herchend, P., Kontorchef	233
H. H. Petersen sænket, Sk.	118
Hippalos, Dpskss.	72
»Holar« torpederet, Dpsk.	177, 251
»Hroptatyr« sænket, Dpsk.	3, 26
Hvidehavet, Trafiken paa	13
Hvidehavet—Volgabassinet. Projekt om en Kanalforbindelse mellem	33

I.

Ildjordsfluen i Kristiania Fjord, Grunden	77
»Ingeborg« sænket, Dpsk.	251
»Inge« sænket, Dpsk.	145
Ishavet, Spærreområdet i	127
Ishavet, Ubaadene i	238
»Ivigttut« sænket, Skruebark	145, 185

J.

Japansk Skibbygning for Udlandet	237
»Jenny«, Brig	45, 67, 177
Jernbetonskibe, Om 181, 187, 196, 199, 205, 212, 224, 250,	262, 278
Jernbetonskibes Klassificering	218
»Johan Hintze« sænket, 3/m. Sk.	256
»Johan« sænket, Bark	3
»Junella«s Stranding, Svensk Skonnerthrig	8
»Jørgen Larsen« forlist, Skb.	90
»Jørgen Olsen« sænket, Sk.	117
Jørgensen, C. A., Kaptajn	14

K.

»Kai« sænket, Dpsk.	243
Kallundborg Skibsværft	199, 238, 263
Kallundborg, Dpskss.	196, 215
Kallundborg Havn, Uddybning af	165
Kapitalen efter Krigen, Om	9
Karantæneforanstaltninger, Om	178
Kiel, Indsejlingen til Havnen i	277
Kinas Indtrædelse i Krigen	71
Kinesiske Skibbygningsindustri, Den	36
Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft	42
Kjøbenhavns Frihavn, Udvidelse af	107
Kjøbenhavns Havn, Planerne om en Udvidelse af	131, 256
Kjøbenhavns Maskinistkole	9, 139, 188
Kjøbenhavns Skipperforening	64, 191
»Klampenborg« sænket, Dpsk.	21
Klassificering af Jernbetonskibe, Om	218
Kobber, Verdensproduktionen af	4
»Kodan« sænket, Sk.	154
Kolding Havn, Om Lægetilsyn med Skibe i	83, 233
Konnossementer, Om Raderinger og Rettelser i	205
Konsulatvæsnets 4, 21, 42, 52, 72, 89, 95, 103, 132, 136, 140,	160, 177, 200, 206, 212, 225, 237, 244, 250, 282
»Konsul N. Nielsen« sænket, Barkskib	131
Kontrahanderegler, Franske	193
Kontrahanderegler, Tyske	162

Kontraktens Gyldighed under Blokade, Om afsluttede	42
Konvoyer, Tysk Angreb paa	229, 230, 272
»Korusø« sænket, M/S.	145
Korutransporter fra La Plata til Skandinavien, Om	13
Korsør, Nyt Skibsværft i	140, 165
Kosmos-Damperen »Sesostris« hjerpes efter 10 Aars Forløb	195
Krigsforsikringen for danske Skibe	78, 159, 211, 266
Krigsinteresseforsikring, Danske Dampskibsrederes gensidige	3
Krigs-Søforsikring for Varer, Om den danske	41, 78, 159, 211, 256, 266, 272
»Kristianiafjord«s Stranding, Norsk Dpsk.	173
Krohn, H. H., Kapt.	28
Krenmann, Chr., Fhv. Direktør i D. F. D. S.	177
Kulfragterne, Nedsmættelse af	169
Kul, Om Stigningen i Priserne for	153
Købmandsskolen i Kjøbenhavn	277
Købstadshavnene, En Sammenslutning af	217, 266

L.

Lage, H., Assistent	253
»Lars Kruse«, sænket, Dpsk.	33, 39, 40, 46, 109
Lastdampers Prisstigning i Aarene 1908—1916, Om	21
»Lauritz« sænket, Sk.	71
Legat under Kjøb. S. Skipperforening, H. J. Hansens	191
Likvideret Selskabs Skattepligt, Et	52
»Lilly« sænket, Dpsk.	135, 193
Limfjorden, Dpskss.	196, 226
»Lindhardt« sænket, 3/m. Sk.	243

Literatur:

Fiskeriinspektør F. V. Mortensen: Aarvog for den danske Fiskerflaade	4
Det kgl. Søkortarkiv: Den islandske Lods, 4de Udg., 1917	21
— — — Tillæg Nr. 1 til Fortegnelse over Fyr- og Taagesignalstationer i Kongeriget Danmark 1916	46
— — — Tillæg Nr. 3 til Fortegnelse over danske Sømærker 1914	46
— — — Den danske Havnelods, 8de Udg.	121
— — — Den færøiske Lods, 4de Udg.	175
H. P. Hjelm: Deviation	33
C. I. H. Speersneider: Om Isforholdene i danske Farvande i ældre og nyere Tid	27
O. N. Authens Forlag, Kristiania: Tidsskriftet Skibbygning	91
Helge Klæstad, Kristiania: Om Bergning af Skib	92
Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet: Danmarks Skibsliste 1912	102
Svend Dahl og Th. Døssing: Dansk Tidsskrift-Index	170
Jens Kusk Jensen: Haandbog i praktisk Sømandsskab	182
Sjøfartskontoret, Kristiania: Samling af Søforklaringer over norske Skibes Krigsforlis 1915—1916 og 1. Halv-aar 1917	224
J. A. D. J. Bildsøe: Nautisk Almanak for 1918	278
Loddet, Om Brugen af	78
Løgapparater, Om	200, 218
Løsningspriser for Kul og Kokes i danske Havne, Om	125
»Louisiana« sænket, Dpsk.	102
Lowestoft og Yarmouth Havne, Om Besejlingen af	121
Lægetilsyn med Skibe i Kolding Havn, Om	83, 233

M.

Maksimalfragter, Norske	136, 211
»Maracaibo« sænket, Motorskib	271
»Margrethe« beskydt af U-baad, Dpsk.	243, 267
»Margrethe« sænket, Dpsk.	229
»Marie« forlist, Bark	173
»Marie« sænket, Dpsk.	114, 184
»Markersdal« sænket, Dpsk.	149, 202
Marseilles Havn, En Udvidelse af	250
Marstal Staalskibsbyggeri, Om Udvidelse af	136
Masnedo-Broen, Om	16, 19, 25, 59, 173, 200, 205
Mathiasen, G. M.	225
Mersey, Lodsafgifterne forhøjet i	244
»M. I. Mandal« sænket, Dpsk.	159
Mindefelter, Om Sejlsads i	177
Miner og Mindefelter, Om	3, 9, 26
Minimumspriser for Kul i England	154
Ministermøde, Nordisk	118, 237
Motorskibe ktr. U-baade, Om	181

	Side
»Motor« sænket, M/S.	154, 192
Myron, Dpskss.	67, 143, 271
Mægleres Telegramudlæg ved oversøiske Befragtninger, Om ..	170
Møller, H. C. V., Havnedirektor ..	140
Monstringskontorots Virksomhed i 1916 ..	45

N.

Nakskov Skibsværft, A/S.	297
»Namsenfjord«, Jernbetonskibet ..	187, 199
»Norma« sænket, Dpsk.	188
»Nevada«, Nyt Dpsk.	94, 168
New York, Planer om Aulæg af en Frihavn i ..	200
»N. I. Fjord« sænket, Dpsk.	89
Norden, Dpskss.	60, 98, 217, 232
Nordisk Ministermøde i Stockholm ..	107
Nordiske Rigers Protest mod Farvandsspærringen, De ..	42
Nordisk Skibsførerforenings Generalforsamling ..	135, 149
»Nordsoen« sænket, Dpsk.	107
Nordøfragterne, Engelske Bestemmelser m. H. t.	45, 95
Nord-Østersø Rederiet ..	72, 99, 259
Norges Udbytte ved Fiskeri i 1915 ..	9
Norge, Udførselsforbud for Nybygninger i ..	121
»Norma« sænket, Dpsk.	14
Norske Handelsflaades indsejlede Bruttofragt i 1916 ..	13, 256
Norske Handelsflaades Skibstah, Om den ..	8, 84, 131, 136, 199
Norske Krigsforsikringer, De ..	32
Norske Maksimallfragter, Om ..	136, 211
Norske og svenske Handelsflaaders Krigstah, De ..	3
Norske Skibes Krigsforlis, Samling af Soforklaringer over ..	224
Norske Skibes Redningsmateriel, Om ..	71
Norske Solov, Paatænkt Revision af den ..	3
Norske Veritas Skibsregister for 1917 ..	8
Norsk Lods, Klage over en ..	211
Norsk Lov om Fragtkoncession ..	139
Norsk Ulykkesforsikringslov, Om Udlændinges Stilling i Følge ..	71
»Novillo« sænket, Dpsk.	253
Nybygninger, Kob og Salg .. i omtrent hvert Nr.	7
»Næsborg« sænket, Dpsk.	7
Næstved Jernbetonskibsværft ..	266
Norre Sundby Jernbetonskibsværft ..	262

O.

»O. B. Sühr« torpederet, Dpsk.	27, 39, 80, 102
Oceana, Dpskss.	68, 106
Odense, Nyt Skibsværft ved ..	256, 262, 266
»Odense« sænket, Dpsk.	114, 184
»Olga« oversejlet og sunket, Sk.	9
Oliefyring paa Handelskibe ..	241
»Omsk« sænket, Dpsk.	21, 80
Orient, Dpskss.	182, 203, 263
Orion, Dpskss.	52, 111
»Orion« sænket, Dpsk.	135

P.

Panama-Kanalen, Højere Bunkerpriser ved ..	244
Passforskrifter i De Forenede Stater ..	255
»Petr Ugland«s Stranding, Norsk Bark ..	45, 52
»Perm« sænket, Dpsk.	262
Pernambuco, Om Besættelse af Konsulatposten i ..	20
Peru, Om Værdideklarationer ved Fortoldning i ..	206
»Peter Willemoes« sænket, Dpsk.	272
Philadelphia and South American Steamship Corporation ..	84
Piteå, Transitoplæg i ..	165
Prisenordninger, Tyske ..	169
Priseretsdomme, Tyske ..	83, 154, 249
Progress, Dpskss.	61, 126
Proviauterier af Skibe, Om ..	191
— i Norge, Om ..	261
Proviautforsyningen i England ..	89, 159
— i Sverige ..	181
»Proven«, Erstatning for den sænkede 3m. Sk.	52

R.

»Raduus« sænket, Dpsk.	206, 257
Radiostationer i Amerika, Kæmpe ..	188
Radiotelegrafens Anvendelse i den svenske Handelsflaade, Om ..	244
Radiotelegrafens Udvikling og nuværende Standpunkt ..	28

Radiotelegrafstationer i Sverig ..	278
»Rask«, Nyt Dampskib ..	275
Redningsbaade med Kalescher, Om ..	159
Redningsbaades Udstyrelse, Om ..	34, 51, 59, 71, 96, 103, 113, 121
Redningsmandskaber, Belønninger til ..	33, 51, 72, 233
Redningsmateriellet i Skibe, Om ..	153, 211
Redningsmateriellet i Skibe, som besøger Farvande, hvor Krigsforanstaltninger medfører særlige Farer for Skibsfarten, Bekendtgt. ang. Forskrifter for ..	147, 173
Redningsvæsen, Det danske ..	123
Registrering m. m., Forlængelse af midlertidig Lov af 13. Oktbr. 1916 om Tillæg til Lov om danske Skibes ..	217, 225
»Rigmor« sænket, Dpsk.	109
»Robert« sænket, Dpsk.	102
Robins Legat, Emile ..	21
Rosario, Uheldige Certepartibestemmelser i ..	121
»Rosborg« sænket, Dpsk.	66, 104
Rotterdam, Vanskeligheder for Skibe i ..	175
Rouens Havn, Om ..	182
Rump, Carl D. G. Assessor, Næstform. i Sø- og Handelsretten 4, ..	272
Rusland, Om Skibsbesætningers Adgang til ..	181
»Russia« sænket, Dpsk.	71
Russisk Handelskompagni ..	107
Rodby Havn, Dpskss.	72
— Havns Skibsværft, Om ..	60, 163
Rogfri Forbrænding ved Hjælp af mekaniske Fyrapparat, Om ..	118

S.

»Saxo« sænket, Dpsk.	110
»Seat« sænket, Dpsk.	107, 141
Schou, J. C. V., fhv. Skibsfører ..	46
Sejlsads i Mincelter, Om ..	177
Sejlskibsførernes Stilling, Om ..	47
Senta, Dpskss.	72, 111, 136, 178
Sikkerheden til Søs, Om ..	33, 121
Sindballe, K., Næstformand i Sø- og Handelsretten ..	149
Skagerak, Dpskss.	61, 125
Skandia, Dpskss.	67
Skandinaviske Handelsflaades Tab under Krigen, Om den ..	177
Skandinavisk Handelsmøde, Om Afholdelse af et 26, 177, 199, 206 ..	237
— Ministermøde ..	237
— Samarbejde paa Solovgivningens Omraade, Svenske Planer om ..	224
— Søfartskonkurrence, En ..	224
Skibsefterretninger, Forbud mod at der fremkommer 60, 65, 97, 115 ..	32
Skibsfartens Bidrag til Foranstaltninger i Anledning af Dyr-tiden ..	9
Skibsfarts-Subventioner, Om ..	263
Skibsfartstraktat opsagt, Dansk-russisk ..	59, 136
Skibsfragter, Den franske Regerings Kontrol med ..	117
Skibsførerforeningen af 1917 ..	256, 258, 261, 265, 277
Skibslanterer, Acetylen som Belysningsmiddel ..	243, 261
Skibsofficerskongres, Nordisk ..	21
Skibspriser, Om ..	199, 142, 247, 249
Skibssalg-Forbudet, En Udvidelse af ..	107, 141
»Sokoto« sænket, Sejlskib ..	225
»Sonja« forlist, Brig ..	117
»Sophie« sænket, Sk.	149
»Sophie« sænket, Sk.	135
Soreneo, Nyt Sejlskibsrederi ..	229
Spanske Handelsflaades Udvikling under Krigen, Om den ..	8
Spansk Rederisammenslutning, Stor ..	113
Spekulationen i Dampskibe, Om ..	113

Spørgsmaal og Svar:

Er Rederen i Henhold til Soloven berettiget til at afmonstre Mandskabet imod Hyre og fri Hjemrejse, naar Skibet paa Grund af Krigen er stoppet i udenl. Havn? ..	185
Er en Skibsfører, der paa sit Revers har specificeret for hver enkelt af Mandskabets Vedkommende, hvilke toldpligtige Varer de medfører, ansvarlig for Toldens Erlæggelse af samme? ..	125
Har Skipperen i Henh. til Solovens § 68 Krav paa Procentvederlag for sit Arbejde, naar Rejsen af ufrivillig Ansag afbrydes og Fragten gaar tabt? ..	185
Hvilke Embedspligter har danske Konsularembedsmænd i Almindelighed? ..	48

	Side		Side
Standard Løn til engelske Søfolk	255	Sømandshøjskolen i Svendborg	34, 52
Standardskibe, Bygning af	199	Sømandsmissionen i fremmede Havne, Den danske	243, 250
»Standard« sænket, Sk.	21	Sømandenes Organisationer og Dansk Dampskibsrederiforening,	
»Star« sænket, 3/m. Sk.	149	Forhandlinger mellem	52, 66
Station faar Tilbud paa ny Skibe	272	Sø- og Handelsretten, Valg af søkyndige Besigtelsesmænd til	206
»Stella« sænket, Dpsk.	229, 267	Sø og Land	I omtrent hvert Nr.
Store nordiske Telegrafelskab	144	Søulykker paa de svenske Kyster i 1915	8
Storstrømmen, Broen over	16, 19, 25, 59, 173, 200, 205	Søulykke Statistik, Dansk	272
»St. St. Blicher« forlist, Dpsk.	225		
Stuhls Maskin- og Skibsbyggeri	51		
Suez Kanal Afgifterne, Forhøjelse af	136, 244		
»Svanen« sænket, Sejlskib	107, 128		
»Svanholm« sænket, Dpsk.	181, 226		
Svondborg Soassurance	43, 179, 185		
Svendson, S., Professor	84		
Svenske Handelsflaades Indtægter i 1915, Om den	199		
— og norske Handelsflaaders Krigstab, De	3		
— Søfolks Krav om fortrinvis Adgang til Paamoustring paa svenske Skibe	14		
Svensk Selskab til Redning af Skibbrudne	165, 257		
Sveriges allmänna Exportforening, Aarsberetning for 1916	173		
Svitzers Bjergningsentreprise, Em. Z.	26		
Søfartsteknisk Forening	195		
Søforhør og Søforklaring:			
Beskudt af U-baad (Dpsk. »Odense«)	184		
— (Sk. »H. B. Linnemann«)	184		
— (Sk. »Vonin«)	226		
— (Dpsk. »Svanholm«)	226		
Brand (Bark »Esbern Svare«)	8		
Ekspllosion (Dpsk. »Dagmar«)	72		
Stranding (Bark »Pehr Ugland«)	52		
Sænket (Dpsk. »Viking«)	73		
— (Dpsk. »Omaka«)	80		
— (Dpsk. »O. B. Suhra«)	80		
— (Dpsk. »Rosborg«)	104		
— (Dpsk. »Lars Kruse«)	109		
— (Dpsk. »Wladimir Reitz«)	109		
— (Dpsk. »Saxo«)	110		
— (Dpsk. »Bergenhus«)	128		
— (Sk. »Anne«)	128		
— (Dpsk. »Helga«)	123		
— (Barkskib »Este«)	129		
— (Dpsk. »Carbo I«)	129		
— (Dpsk. »Bretagne«)	129		
— (Fregatskib »Svanen«)	129		
— (Sk. »Hekla«)	142		
— (Bark »Sokoto«)	142		
— (Dpsk. »Scot«)	142		
— (Dpsk. »Baron Stjernblad«)	184		
— (Dpsk. »Marie«)	184		
— (Dpsk. »Ivigttut«)	185		
— (Dpsk. »Hans Broge«)	192		
— (M/S. »Motor«)	193		
— (Dpsk. »Lilly«)	193		
— (Dpsk. »Markeradal«)	202		
— (Dpsk. »Hafnia«)	208		
— (Dpsk. »Harrildsborg«)	208		
— (Dpsk. »Vordingborg«)	226		
— (Dpsk. »E. I. Nygnard«)	251		
— (Dpsk. »Ingeborg«)	251		
— (Dpsk. »Holor«)	251		
— (Dpsk. »Anna/«)	252		
— (Dpsk. »Aurora«)	252		
— (Dpsk. »Alexander Shukoff«)	252		
— (3/m. Sk. »Albertha«)	252		
— (3/m. Sk. »Caroline Kock«)	252		
— (Bark »Elsa«)	256		
— (3/m. Sk. »Johan Hintze«)	256		
— (Dpsk. »Radna«)	257		
— (Dpsk. »Flynderborg«)	267		
— (Dpsk. »Stella«)	267		
— (Dpsk. »Margrethe«)	267		
Søkort, Ny	95, 266		
Sømandsbiblioteket for Danmarks Beretning for Aar 1916—1917	181		
Sømandsdaad, En kæb	237		
Sømandsforeningen af 1856	218		
		T.	
		Telegramudgifter ved oversøiske Befragtninger, Mægleres	170
		Tetens, S., Fuldmægtig	233
		»Thisted«, Nyt Dpsk.	126
		Thore, Dpskss.	143
		Thure Skibsværft	256
		»Thyra« sænket, 3/m. Sk.	131
		Tidabefragtning, Bekendtgørelse om Indskrænkning i Adgangen til	785
		Torm, Dpskss.	66, 98, 232
		Trandæs Telegraf, Om	244
		Tran i Skibslanterner, Forsøg med	261
		Transportævnet, Om	131, 196
		Transportnævnets Bestemmelser ang. den indenl. Sojlskibstransport	169
		Trækongemødet i Kristiania	249
		»Tuborg« sænket, Dpsk.	14
		Tysk Angreb paa Konvoj	229, 230, 272
		Tyske Blokadeerklæringer	31, 40, 60, 78, 255
		— Erstatninger for sænkede Skibe	52
		Handelsflaade, Om Rigshjælp til Genoprejsning af den	77, 237
		— Kontrabanderegler	162
		Prisaaendringer, Ændringer i de	169
		— Skibsaktier eller Andele i Skibsfartsselskaber maa ikke overdrages Udlandinge	26
		Tysklands Kolonier, Om	273
		— Skibsfart efter Krigen, Om Udsigterne for	188
		Tysk Løje for neutrale Skibe i britiske Havne	107, 149
		— Tysk Selskab for Bygning af Jernbetonskibe	181
		— Selskab for Redning af Skibbrudne	78
		U.	
		U-baads Krigen, Om den tyske	39, 101
		— Krigskort	67
		Understøttelsesfond til Sømand og deres Efterladte	127, 145, 169
		»Ulfsborg« sænket, Dpsk.	233
		Ulykkesforsikringsloven, Om	159
		V.	
		Valkyrien, Selskabet	105
		»Vega« sænket, Skonnertbrig	27
		Vejnings- og Maalingsvæset i Kjøbenhavn, Om	243
		Vendila, Dpskss.	66, 99
		»Vesta« sænket, Galease	272
		»Vesta« sænket, Dpsk.	165
		Vesterhavet, Dpskss.	71
		Victoria, Rederiaktieselskabet	250
		Viking, Dpskss.	105
		»Viking« sænket, Dpsk.	7, 73
		»Vonin« skudt i Brand, Sk.	149, 226
		»Vordingborg« sænket, Dpsk.	159, 226
		»Væring« sænket, Dpsk.	145
		»Wladimir Roitz« sænket, Dpsk.	89, 109
		Y.	
		Yarmouth og Lowestoft Havne, Om Besejlingen af	121
		Ystad Havn, Planer om en Udvidelse af	278
		Ø.	
		Østasiatiske Kompagni, Det	59, 78, 84, 90, 93
		Øxonbjerg Skibsværft	206
		Illustrationer.	
		Kort over Anlæg af en Jernbanebro mellem Masnedø og Falster	19
		Kapt. H. H. Krohn	28
		Brudes Redningsbaad	96, 97
		Sal Loggen	201

Efterretninger for Søfarende.

1917.

Meddelt

af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Indholdsfortegnelse

over

Efterretninger for Søfarende 1917.

Danmark.

	Løbe-Nr.		Løbe-Nr.
Adv. m. H. t. Fyrsk. og Afm.....	112	<i>Sundet og Belterne.</i> Adv. for Fiskere....	1272
Oplysn. om Fyrsk. og Lystd...	143. 376. 513		

I.

Østersøen.

<i>Sandhammaren</i> ENE. Driv. Vrag.....	68	<i>Bornholm.</i> Driv Vrag.....	69
<i>Hestehoved</i> Fyr ESE. Vraglystd. omb.;		<i>Ronne.</i> Bk. opf., Mærker forandret;	
udl.; Vrag uskl.....	190. 514. 823	Fyrs Brtd. midl. for.....	516. 1679
<i>Gjedser-Rov</i> SE. Lystd. fl.....	1109. 1393	<i>Hasle.</i> Fyrs Brtd. midl. for.....	1711
Vrag.....	1194	<i>Peglkaas</i> Havn. Dybde.....	485
<i>Kriegers-Flak.</i> Vrag; Vrag uskl. 1317. 1144.	1193	<i>Hammerhavnen.</i> Belysn. for.; Fyrs	
		Brtd. midl. for.....	1110. 1642
		<i>Allinge.</i> Oplysn. om Havnefyr.....	270
		<i>Staneke.</i> Oplysn. om Fyr.....	145

Danmark.

Fyr sl. midtl.....	1640
<i>Rodby.</i> Dybde aft.	1796
Havnefyr midtl. sl.....	1797
<i>Gjedser-Havn.</i> Fyrsk. midl. ind.; udl... 1.	571
<i>Gjedser.</i> Som. ind.; Dagmærke i Orden;	
Som. udl., Som. udl....	191. 240. 452. 483
<i>Rodsand Sø Ltd.</i> sl.	1885
<i>Hesnes.</i> Gr. afm., Fyr midl. sl.; Gr. bortt.,	
Fyr t.	484. 1508
<i>Moen</i> S.-Kyst. Skydning.....	1599
<i>Klintholm.</i> Havnefyr midl. sl.....	1600
<i>Moen</i> Fyr. Taagesign. for.	1537. 1756
<i>Bogestrom.</i> Kltd. udl.; ikke p. Stat.; udl.;	
Kltd. omb. m. Lys-Kltd.; do. 515. 572.	648
	1231. 1573
<i>Faxe.</i> Dybde i Havn; Varpøtd. ind. 437.	1574
<i>Rodvig.</i> Fyr midl. sl.....	1477
<i>Rodvig</i> Havn SW. Vrag.....	144
<i>Sterns</i> S. Hindr. rapp.; findes ikke. 1538.	1641
<i>Sterns</i> SE. Oplysn. om Vrag.....	113

Sverige.

S.- og E.-Kyst.	
Oplysn. om Fyr, Fyrsk. og Lystd. 35. 649.	688
	725. 751. 793. 1148. 1196. 1842
Adv. mod Miner.....	517
Slukning af Havnefyr.....	1195. 1230
<i>Falsterbører</i> E. Gr. rapp.; forg. efters. 1712.	1734
<i>Trelleborg.</i> Fyrsk. og Td. ind.; do., udl.,	
do.; ind.; udl.; do.; do.; Fyrsk. midl.	
omb.; Lystd. ind. midl. 192. 241. 271.	357
	377. 438. 453. 486. 752. 794
<i>Ystad.</i> Som. ind.; udl.; Lystd. ind., Fyr	
midtl. sl.....	193. 650. 1434. 1886
<i>Sandhammaren</i> WSW. <i>Osa Knatten.</i> Mindre	
Dybde.....	1066
<i>Simrishamn.</i> Uddybn.; do. oph., Afm. ind.	1272
	1680

Løbe-Nr.	Løbe-Nr.
<i>Åhus</i> . Lystd. midl. omb.; Som. ind.; Lystd. for.; Som. udl.; Lystd. for.; Vrag uskl.; Fyr for. 70. 193. 242. 650. 689. 963. 1539	<i>Norra Kränkan</i> . Som. odl. 1645
<i>Per Sjöström</i> SW. Vrag, bortt. 964. 1067	<i>Norrköping</i> . Fyr for. 1681
<i>Åhus NE. Lindö</i> . Som. odl. 194	<i>Oxelösund. Belten og Ljungskär</i> . Fyr for. 147 1071
<i>Sövesborgleden</i> . Fyr midl. sl. 795. 1540	<i>Södermanland Skærgaard. Nyköpingsleden</i> . Fyr sl.; do.; Belysn. for. 799. 1321. 1512
<i>Blekingskusten</i> . Afm. for. 314. 753	<i>Stockholm Skærgaard. Skydn.</i> 148. 1275
<i>Deaglebådan og Västeråsgrundet</i> . Som. fl. 1758	<i>Trafikbestem., Midl. Slukn. af Fyr og Ind. af Søm.</i> 573
<i>Hanö</i> . Redn.-Stat. opr.; Havnefyr t. ikke; Fyr t. 2. 1197	<i>Fyrs Brtd. midl. for.</i> 802
<i>Hanö NNW. Laxgrundet</i> . Som. attor p. Pl. 651	<i>Landsort. Lystd. udl. midl.; do.; Gr.; magn. Forstyr.</i> 656. 690. 1006. 1345
<i>Ronneby Skærgaard</i> . Fyr sl. 1318	<i>Landsort N. Afm. for.</i> 316. 965
<i>Ronneby. Dunsö Nabbe</i> . Lystd. sl. 243	<i>Landsort NW. Gr., Afm.</i> 1276
<i>Prejbådan</i> . Som. bortdrevet; paa Pl. 1232. 1274	<i>Ekskär</i> . Som. ind. 315
<i>Karlskrona</i> . Skydn.; Mineøvelser, Fyr. midl. sl.; Vrag; Oplysn. om do.; uskdl. 244 1478. 1541. 1643. 1713	<i>Oxdjupet</i> . Mineøvelser 1008
<i>Esten</i> . Kltd. ind.; Lystd. og Kltd. udl.; Lystd. t.; drevet. 272. 688. 1435. 1757	<i>Vaxholm</i> . Skydn. 984. 1007. 1147. 1275 1322
<i>Aspö - Tjurkö</i> . Forbudt Ankerpl. for. 1841	<i>Saxarfjärden</i> . Afm. for.; Belysn. for. 336
<i>Ullangan. Klotet</i> . Midl. Lys-Fltd. ind.; Som. udl.; Kltd. ind.; Lys- og Fltd. permanent 245. 652. 1644. 1735	<i>Nyqværnsholme</i> . Afm. 3
<i>Kittelskär</i> . Fyr t. 1730	<i>Stockholm</i> . Fyr midl. sl. 1761
<i>Kalmarsund. Kristianopol</i> . Gr. 1542	<i>Furusund</i> . Vrag bortt. 1277
<i>Ugrunden</i> Fyrsk. ind.; udl. 146. 653	<i>Öregrund Skærgaard. Lystd. midl. udl.; sunket, midl. udl.</i> 800. 1545. 1603
<i>Garpen</i> . Fyr. Gr. 654. 796	<i>Fyrs Brtd. midl. for.</i> 801
<i>Mörbylånga</i> . Fyr midl. sl. 1759	<i>Gr., Afm.</i> 1482
<i>Kulmar</i> . Lods. 824. 1543	<i>Öregrundsgrepen</i> . Vrag; Vraglystd. udl.; ind.; Dybde, Afm.; Søm. midl. udl. 1278. 1323 1513. 1546. 1604
<i>Borgholm</i> . Fyr midl. sl. 1436	<i>Öregrund N.</i> Dybde aft. 1346
<i>Matske</i> . Bk. for. 1145	<i>Grepen</i> . Fyrsk. sunket. 1887
<i>Mönsteråsleden</i> . Belysn. for.; Fyr midl. sl. 797. 1068	
<i>Öland</i> . Magn. Forstyrrelser. 1345	Bottniske Bugt.
<i>Ölands Södra Udde</i> . Som, midl. udl. 798	<i>Fyrsk. ind.</i> 4. 37. 71. 1738
<i>Sandviken</i> . Fyr sl. 1319	<i>Søm. udl. ikke</i> 724. 866
<i>Ölands Norra Udde</i> . Gr., Afm. 1480. 1510	<i>Fyrsk. udl.</i> 725
<i>Ölands Norra Udde. Grytgrund</i> . Midl. Lystd. ind. 195	<i>Lystd. udl.</i> 1148. 1200
<i>Ölands Norra Grund</i> . Lystd. ind. 114	<i>Fyr sluk.</i> 1738. 1799. 1843
<i>Knälen E.</i> Gr.; Som. fl. 1479. 1509	<i>Lystd. ind.</i> 1738. 1763. 1799. 1843
<i>Gotland. Hoborgs Rev.</i> Lys-Fltd. ind.; udl. 246 1070	<i>Björn Fyr ESE.</i> Gr.; afm. 1073. 1149
<i>Burgsvik</i> . Fyr sl. 1146	<i>Löfstabukten</i> . Afm. for. 273. 1150
<i>Visby</i> . Som. forsv., Uddybn.; do., Afm. for. 655. 1714. 1737	<i>Cartholms Bruk</i> . Gr. 1072
<i>Östergarn</i> . Fyr og Taagesign. for. 317	<i>Gävle</i> . Belysn. for. 115. 803
<i>Färö</i> . Fyr delvis skjult. 1760	<i>Brynäs</i> . Fyr for. 803
<i>Påskallafjärden</i> . Afm. 1198	<i>Gävlebukten. Skutskär</i> . Fyr for.; do.; t. 1605 1682. 1762
<i>Oskarshamn</i> . Belysn. for.; Uddybn., Afm. for.; Belysn. for.; Fyr for. 439. 628. 915. 1320	<i>Limö</i> . Fyr for. 754. 1153
<i>Smålandskusten. Y. Rönnerf.</i> Lystd. midl. udl.; do. 1511. 1601	<i>Jggesund</i> . Belysn.; Bk. opf.; Fyr t.; Belys.; Gr. uddyb., Søm ind. 456. 1074, 1151. 1279 1397
<i>Sven</i> . Fyrs Brtd. for. 1069	<i>Hudiksvall</i> . Belysn. for. 828. 1152
<i>Kungsgrund</i> . Lystd. midl. udl., do. 1511 1601	<i>Remmarharet</i> . Som. midl. udl. 657. 1233
<i>Västervik. Gränsö Kanal</i> . Fyr sl. 1544	<i>Stockviken</i> . Fyr t.; do. 1075. 1324. 1606
<i>Fyr midl. sl.</i> 1437. 1798	<i>Bremö</i> . Oplysn. om Lods 1154
<i>Storkläppan</i> . Magn. Forstyr. 825	<i>Sundsvall</i> . Afm. for. 274. 1155
<i>Häradskär</i> . Magn. Forstyr. 825. 1345	<i>Sydostbrotten</i> . Udlægn. af Fyrsk. opsat. 518
<i>Östergötland Skærgaard. Arkö</i> . Afm. for. 827	<i>Bonden Fyr N.</i> Som. midl. udl. 658. 1009
<i>Arkö - Mem. Lönshurud</i> . Fyr t. 319. 454 1438	<i>Sörgadden</i> . Lystd. fl. 275
<i>Arkö - Norrköping. Lis-Lindö og Trollholmskällan</i> . Fyr t. 318. 455. 1439	<i>Vapplan</i> . Som. udl. 276. 1010
<i>Arkö - Norrköping. Västra Ramsholmen</i> . Fyr for.; do. 1481. 1602	<i>Umeå S. Norrbyskären</i> . Vrag 1076
<i>Häfringe</i> . Lods; Lods-Sign.; magn. Forstyr. 826. 1199. 1345	<i>Bredskär</i> . Afm. 1201
	<i>Holmsund</i> . Lystd. midl. udl.; ind. 1607. 1800
	<i>Holnöarna. Vakaren</i> . Som. udl. 277. 1011
	<i>Västra Kvarken</i> . Midl. Afm. for. 1077
	<i>Ume Alv. Tuvan</i> . Fyr midl. sl.; t. 1347. 1440
	<i>Kräkånger</i> . Afm. for. 278. 1012
	<i>Kräkångersfjärden</i> . Fyr t. 726. 1078
	<i>Stora Klubben</i> . Oplysn. om Fyr 1078
	<i>Bjuröklubb S.</i> Vrag afm.; Afm. ind. 1013. 1156 1739

	Lobe-Nr.		Lobe-Nr.
<i>Lördagsgrundet</i> . Søm. udl.	279.	1014	
<i>Gåsören</i> . <i>Skallö</i> . Søm. fl.	280.	1015	
<i>Ursviken</i> . Søm. udl.	405.	1016	
<i>Kügenåset</i> . Søm. udl.; do.; Vrag 1017.	1079.	1234	
<i>Kräknåset</i> . Afm.	1202		
<i>Leskär</i> Fyr. <i>Östan</i> . Søm. midl. udl.	659.	1018	
<i>Norströmsgrund</i> . Fyrsk. udl.	829		
<i>Storrebben</i> . Afm. for.	281.	1019	
<i>Pitsundet</i> . Søm. udl.	320.	1020	
<i>Luleå - Piteå</i> . Afm. for.	321.	1021	
<i>Luleå</i> Skærgaard. <i>Allappen</i> , <i>Finnklipporna</i> . Fyr. t., Afm. for.	916		
<i>Luleå</i> . <i>Strömgrund</i> . Søm. ind.	406.	1022	
<i>Paruö</i> og <i>Fjuksö</i> . Afm. for.	407.	1023	
<i>Kalix</i> Skærgaard. <i>Storgubben</i> . Søm. odl.	72		
<i>Båtskärsnäs</i> . <i>Harrgrundet</i> . Søm. ind.	409.	1025	
<i>Salmis</i> . Søm. omb.	440.	1026	
<i>Siknäs</i> . Søm. for.	408.	1024	
Tyskland.			
Sommerafm.	562		
Vinterafm.	1608		
<i>Frisches Haflf</i> . Lystd. midl. omb.; Søm. fl.	441		
	1484		
<i>Königsberg</i> . Forordninger for.	1483		
<i>Königsberg</i> og <i>Pillau</i> . Forbud mod Fotografering	5		
<i>Pillau</i> . Skydn.; Deviations-Bk. opf.; do.	575. 1157.	1203	
<i>Leysuhner Haken</i> . Lystd. omb.; Søm. fl.	441.	1484	
<i>Danzig</i> . Trafikbestem.	917		
<i>Danziger-Bugt</i> . Skydn.; do. . .	691. 1158.	1609	
<i>Rixhöft</i> . Opmaal.-Bk. nedl.	1547		
<i>Stilo</i> NW. Vrag aflægges i Kort.	378		
<i>Rowe</i> Banke. Vrag uskl.	1027		
<i>Stettiner Haflf</i> . <i>Woitzig</i> . Fyrsk. midl. omb.; udl.	1485.	1575	
<i>Grosses Stettiner Haflf</i> . Vrag.	1888		
<i>Swinemünde</i> . Trafikbestem.	1235		
<i>Kollikerort</i> SE. Vraglystd. omb.; udl.; Vrag uskl.	247. 575.	755	
<i>Warnemünde</i> . Bedding afm.	1280		
<i>Femer-Sund</i> . Forskrift.	1028		
<i>Lübeck</i> . <i>Trave</i> . <i>Fliederspahl</i> . Fyr bortt.; i Orden.	692.	830	
<i>Heiligenhafen</i> . Bk. odl.	442		
<i>Kiel</i> . Sopolitibest.	1889		
<i>Nieby</i> . Redn.-Stat. opf.	443		
<i>Stien</i> . <i>Kappeln</i> . Trafikbestem.	6		
<i>Flensborg-Fjord</i> . <i>Mürwik</i> . Undervandsarb. endt.	918		

II.

Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

Sundet.			
S.-lige Indgang. Medd. vedr. Lods.	141		
S.-lige Indgang. Adv. mod Sejlads.	239		
<i>Stevns</i> Fyr NE. Vrag afm.; Vraglystd. omb.; Vraglystd. udl.; ind.; uskadet. . .	196. 521 1803. 1845		
Danmark.			
Fyrsk. og Lystd. ind.	149. 358. 379.	429	
Fyrsk. og Lystd. udl. 323. 324. 327. 410.	445		
	457		
Fyr sl. midl.	1640		
Skydning.	1765		
<i>Søborghoved-Grund</i> . Puller, Søm. fl.; Søm. fl.	756.	804	
<i>Gilleleje</i> . Fyr midl. sl.; for. . .	919. 1548.	1764	
<i>Nakkehoved</i> . Fyrs Lysevne midl. neds. . .	1647		
<i>Hornbæk</i> . Fyrs Brtd. for.; Fyr midl. sl.; t.; midl. sl.	38. 322. 411.	1576	
<i>Hornbæk-Bugt</i> . Skydepl. afm.; Afm. ind. . .	1236		
	1281		
<i>Lappe-Grund</i> NW. Vrag forg. efters.	1801		
<i>Helsingør</i> . Tids- og Vindsign. midl. oph.; Nat-Havnesign. for.	985.	1577	
<i>Snekkersten</i> . Dybde; Havnefyr midl. sl. . .	444		
	1648		
<i>Espergjarde</i> . Dybde i Havn.	444		
<i>Sletten</i> . Fyr midl. sl.; t.	1348.	1844	
<i>Nivaa</i> . Søm. udl.	618		
<i>Nivaa-Flak</i> og <i>Lous-Flak</i> . Søm. udl.	805		
<i>Vedbæk</i> . Søm. udl.; Kab.-Bk. omb., Fyr midl. sl.	618.	1486	
<i>Skovshoved</i> . Dybde i Havn.	444		
<i>København</i> . For. af Lodstakst; Trafikbest. 1802	116		
	1802		
Skydn. 282. 325. 576. 693. 920. 986.	1325		
	1549. 1715.	1890	
Sign. for Skydn. fra Fort.	359		
Havns S.-Grænse for.	921		
Fyr midl. sl.	867		
<i>Kronløbsassin</i> . Fyr sl., Fyr t.	8		
<i>Lynette-Løb</i> . Sp. af Is.	150		
<i>Lynetten</i> . Fyr t.	519		
<i>Kastrup</i> . Indskærp. af Forbud.	1487		
<i>Drogden</i> . <i>Nordre-Rose</i> S. Sten, Palle eksist. ikke.	619		
<i>Amager</i> S. Skydning.	1740		
<i>Kjøge-Bugt</i> . Skydning.	360.	832	
<i>Avedøre</i> . Skydn.	412		
<i>Mosedø</i> . Skydn.	248.	694	
<i>Kjøge</i> . Oplysn. om Vrag; Dybde i Havn; Fyr midl. sl.	73. 487.	1766	
<i>Gjorslev</i> NE. Vrag; uskl.	458.	520	
<i>Saltholm-Flak-Fort</i> for. Navn til <i>Flak-Fort</i> .	1326		
<i>Saltholm</i> S. Gr.; fn. ikke; Lodsstat. ind. midl.	831. 922.	1610	
<i>Flinterenden</i> . <i>Søndre-Flint</i> . Søm. ikke p. Pl.	283		
<i>Saltholm</i> E. Søm. ikke p. Pl.	1578		
<i>Bjørnen</i> N. Søm. ikke p. Pl.	326		
Sverige.			
Oplysn. om Fyr, Fyrsk. og Lystd. 39. 660.	1205		
Slukning af Havnefyr.	1204.	1230	
<i>Höganäs</i> . Afm. for.; Afm. for.; Fyr for., Grunds Belig.	323.	620	

	Løbe-Nr.		Løbe-Nr.
<i>Scinbådan</i> . Fyrsk. Belig	661	<i>Knudshoved-Flak</i> . Lystd. sl.; t.	695. 727
<i>Kullagunnarstorppgrundet</i> . Kltd. omb. m.		<i>Nyborg-Fjord</i> . Vrag; bortt.	525. 629
Vintersøm.; udl	151. 522	<i>Slipshavn SE</i> . Vrag afm.; uskl.; Vrag	
<i>Helsingborg</i> . Mole fop., Søm. ind.	662	opt.	40. 74. 1283
<i>Ivecn. Kyrlbacken</i> . Fyr midl. sl.; t.;		<i>Avernakke-Pjunt Bro</i> . Fyr og Dybde.	75
midl. sl.	966. 1029. 1488. 1891		
<i>Landskrona</i> . Kltd. ind.; udl.	152. 523		
<i>Gräsvännan</i> . Td. ind.; udl.	117. 523		
<i>Malmö</i> . Lystd. ind.; Søm. ind.; udl.	197. 488		
<i>Kogrundsgrännan</i> . Fyrsk. omb., Lystd. ind;			
udl.	154. 524		

Smaalands-Farvandet.

Danmark.	
<i>Bogestrom. Sandhage og Stenhage</i> . Fyr sl.	155
<i>Kallehave Havn</i> . Fyr	446
<i>Gronsvund. Tolken</i> . Gr. tilt.; uddyb. 1237.	1398
<i>Harbølle</i> . Skydn.	198
<i>Boga Bro (Lindebro)</i> . Oplysn. om Fyr . .	156
<i>Masnedo Ledefyr</i> . Brtd. midl. for. . 1683.	1892
<i>Orehoved</i> . Oplysn. om Fyr og Taagesign.:	
Afm. ind.; Ledefyr midl. sl. 361. 1206.	1767
<i>Falster NW. Kogrand SE</i> . Gr.	1550
<i>Fejo. Dybvig (Fejo) Havn</i> . Oplysn. om	
Fyr og Havnens Navn; Fyr. ovenl. sl. 157	577
<i>Fæmø</i> . Havnefyr midl. sl.; Ledefyr midl. sl.	1716. 1846
<i>Laaland. Bandholm</i> . Fyr midl. sl.	1349
<i>Kragenæs</i> . Fyr midl. sl., mindst Dybde	1399
<i>Raaga-Sund. Urne Bro</i> . Dybde	968
<i>Karrebæksminde-Bugt</i> . Skydn.	806
<i>Karrebæksminde</i> . Fyr for.; Brtd. midl. for.	967. 1768
<i>Kirkegrund</i> . Kltd. udl.; ind.	526. 1769
<i>Omo-Tofte</i> . Vrag uskl.	489

Storo-Bælt.

Danmark.	
Fyr. sl. midl.	1649
<i>Kallundborg-Fjord. Gisseløre Fyr</i> . Brtd.	
for.	1804
<i>Romsø W. Klepen</i> . Søm. midl. omb. m.	
Lystd.; Lystd. ind.	1207. 1282. 1684

Farvandet Syd for Fyen.

Danmark.	
<i>Siv. Dybde ved Bro</i>	527
<i>Rudkjøbing-Løb</i> . Nyt Løb afm.; Fyr midl.	
sl.	528. 1441
<i>Rudkjøbing</i> . Klokkebøjer ind.; Fyrlanter-	
ner ind.	118. 158
<i>Stryno E</i> . Søm. udl.	1611
<i>Svendborg-Sund</i> . Fyrs Brtd. midl. for. . .	1551
<i>Tausinge W. Hoje-Stene-Løb</i> . Gravet Rende	
Afm. for.	1208
<i>Ero. Marstal</i> . Fyrs Brtd. midl. for. . . .	1717
<i>Eroskjøbing. Dejro NW</i> . Fyr odl.	362
<i>Søby</i> . Dybde i Havn; Fyr midl. sl.,	
for.	459. 807
<i>Næbet</i> . Bro bortt.	1718
<i>Aceruaka. Nakke-Odde</i> . Fyr t.	923
<i>Bjørno</i> . Fyr t.	923
<i>Bjørno SW. Knustegrund</i> . Vrag bortt. . .	924

Lille-Bælt.

Danmark.	
Lodstjeneste besørges ved Sejlfartøj	1612
<i>Bogense</i> . Havnefyr midl. sl.	1805
<i>Veje-Fjord. Bjørnskude-Rer</i> . Søm. be-	
skadiget; i Orden.	1111. 1285
<i>Darguad Teglværksbro</i> . Vrag afm.;	
uskl.	578. 1284
<i>Veje</i> . Rende uddyb., afm.; Dybde	
	1514
<i>Fredericia og Strib</i> . Fyr midl. sl.	1770
<i>Fredericia</i> . Skydn.; Sign. for Færger . 9.	1400
<i>Strib</i> . Sign. for Færger	1400
<i>Middelfart E. Nordiske Kabel- og Traud-</i>	
<i>fabrikker Bro</i> . Dybde	490
Tyskland.	
<i>Aabenraa</i> . Fyr midl. sl.	1650

III.

Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

Kattegat.	
<i>Store-Middelgrund</i> . Søm. odl.; i Orden 987.	1030
Danmark.	
Fyrsk. og Lystd. ind. 119. 120. 159. 363.	380
Fyrsk. og Lystd. udl. 284. 320. 363. 413.	430
	400
Fyr. sl. midl. Fyrsk. og Lystd. midl. ind.	
Fyrs Lysevne neds. midl.	1651
<i>Tisvilde</i> . Skydn.	285
<i>Torup-Flak</i> . Søm. udl.; Søm. omb. m.	
Lystd.	728. 757
<i>Hesselø</i> . Søm. i Orden; i Orden. . 1443.	1615
<i>Isefjord</i> . Skydn.	988. 1806
<i>Gronne-Reule</i> . Lys-Kltd. udl.	757
<i>Hvadested Havn</i> . Dybde aft.; Uddybn.	
Tilsand.; Havnefyr midl. sl.; att. t.	
	1112. 1807. 1847. 1893
<i>Lynæs</i> . Havnefyr midl. sl.	1808
<i>Jøgerspris</i> . Skydn.	1327
<i>Roskilde-Fjord. Kronprins Frederiks</i>	
Bro. Forsigtighed ved Besejl.	529
<i>Odden Havn</i> . Fyr. midl. sl.	1771
<i>Sjællands-Odde N. Prins Christians-Grund</i> .	
Sten bortt.	530
<i>Falske-Bolsø</i> . Kltd. udl.; ind.	579. 1848
<i>Odense-Fjord</i> . Kltd. udl.; Oplysn. om Bk.	
Kltd. ind.	579. 630. 1848

	Løbe-Nr.		Løbe-Nr.
<i>Endelave</i> Havn. Fyrs Brtd. midl. for....	1772	<i>Marstrand</i> . Langsom Fart	1239
<i>Juelsminde</i> . Havnefyrr midl. sl.....	1849	<i>Marstrandsfjorden</i> . Berlin og Graen. Fyr t. og sl.....	634. 1856
<i>Horsens-Fjord</i> . Lossepl. f. Fyld. Afm. midl. ind.	160		
<i>Hov</i> . Havnefyrr midl. sl.....	1614		
<i>Aarhus</i> . Havnefyrr midl. sl.....	1773		
<i>Aarhus N.</i> Skydevagore for.....	1850		
<i>Samso W.</i> Driv. Vrag.....	10		
<i>Samso</i> . Maarup. Havnefyrr midl. sl.....	1741		
<i>Grenaa</i> . Fyr midl. sl.; Fyr t.....	1442. 1489		
<i>Fornæs</i> Fyr. Tangesign. midl. oph.; oph. ikke.....	833. 989		
<i>Gjerrild</i> Fyr ESE. Vrag uskl.	1080. 1113		
<i>Anholt</i> Havn. Dybde; Havnefyrr midl. sl. 364. 1720. 1742.	1851		
<i>Anholt NW.</i> Vrag.....	1809		
<i>Anholt NW-Rev.</i> Som. i Uord.; i Orden 1719	1685		
<i>Anholt SW's</i> Ltd. og Fltd. ind.	1895		
<i>Østre-Flak</i> Fyrsk. ind.; udl.; ind. 119. 329.	1651 1810		
<i>Tangen</i> . Lystd. ind.; udl.; sl.; t.; Vrag; Vrags Belig. og Afm.; Vraglystd. udl; Vrags Belig.; Vraglystd. ind. 119. 329. 834. 868. 990. 1031. 1081. 1114.	1894		
<i>Randers-Fjord</i> . Udbyhøj. Dybde ved Bro	531		
<i>Mariager-Fjord</i> . Afm., Rett.	1286		
<i>Kobbergrund</i> . Fyr sl.; t.; Fltd. ind.; udl. 250. 286.	1082		
<i>Læso</i> . Silde-Røn. Lystd. ind.; Meddel. vedr. Udl.; Lystd. udl.	120. 563. 1159		
<i>Østerby og Vesterø</i> . Havnefyrr Brtd. midl. for.....	1852		
<i>Frederikshavn</i> . Fyrr Brtd. midl. for....	1853		
<i>Hirsholm NE.</i> Vrag.....	1350		
<i>Herthas-Flak SW.</i> Vrag.....	1579		
<i>Skagen SE.</i> Vrag	1721		
Sverige.			
Oplysn. om Fyr, Fyrsk. og Lystd. 41. 663.	1219		
Slukning af Havnefyrr.....	1209		
<i>Hallands Väderö</i> og <i>Finguskär</i> . Fyr atter t.	1615		
<i>Halmstad</i> . Lystd. udl.; Vrag afm.; Vrag bortt.; Lystd. udl.; Lystd. fl. 200. 414. 869.	1351		
<i>Falkenberg</i> . Fyr for.....	1686		
<i>Stutarne</i> . Fyr midl. sl.; atter t.	1515. 1652		
<i>Morup-Tänge W.</i> Gr., Afm.; Afm. 1401.	1444		
<i>Morup-Tänge</i> Fyr NW. Vraglystd. omb.; udl.; Gr.	161. 532. 664		
<i>Varberg</i> . Skälklippan. Som. midl. ind....	251		
<i>Varberg NW</i> . Kläckback. Bk. bortt., Fyr t. 631.	1352		
<i>Malö</i> . Fyr t.; Belysn. for.	163. 632. 1490		
<i>Skallanäset</i> . Fyr t.....	331. 632. 1490		
<i>Klockfoten</i> . Kltd. omb.	102. 332. 621		
<i>Nidingen</i> . Klockfotsrevet. Afm. for.	332. 621		
<i>Lejbråten</i> . Söm. odl.; i Orden.....	287. 835		
<i>Göteborg</i> Skærgaard. Afm. for.; do.; do.; Fyrr Brtd. midl. for....	333. 622. 758. 1552		
<i>Måholmen</i> . Fyr midl. sl.; for.	1743. 1854		
<i>Oscar II's Fort</i> . Skydn.	1402		
<i>Danafjorden</i> . Mattsons-Både. Afm. midl. for.....	1403		
<i>Ålfsborgfjorden</i> . Vrag.....	1811		
<i>Hönökuvud</i> . Fyr for.....	870		
<i>Böttö</i> Fyr. Tangesign. for.....	1083		
<i>Hunnebåden</i> . Lystd. ind.; udl.; ind.; udl.	201. 623. 633. 665		
<i>Göteborg</i> . Fyr. t.; Brtd. for.	759. 1855		
Limfjorden.			
Danmark.			
Fyrr Slukning.....	334		
Fyr t.....	533		
Fyr sl. midl.....	1653		
<i>Hals-Aalborg</i> . Fyrr Brtd. midl. for.; Fyr for.....	1580. 1812		
<i>Kanalen</i> . Vrag; afm.; Bjærgn., Adv.; bjærgen.....	202. 580. 729. 1160		
<i>Aalborg</i> . Tid for Aabn. af Pontonbro for; Arbejdspl. midl. afm.; Forbud 635.	1491. 1516		
<i>Norden Bro</i> . Fyr midl. sl.	1353		
<i>Logstor-Grunde</i> . Gravet Rendes Dybde	534. 871		
<i>Fegge-Sund</i> . Fyr midl. sl.....	1161		
<i>Gullerup</i> . Udskibningsbro for Møler. Dybde	492		
<i>Thisted</i> . Som. ind.; Som. fl.....	1240. 1518		
<i>Vil-Sund</i> . Fyr midl. sl.....	836		
<i>Struer</i> . Fyr midl. sl.	1517		
<i>Nissum-Bredning</i> . Ronnen NW. Dybde i Løb over Flak.....	636		
<i>Lem-Vig</i> . Midl. Slkn. af Fyr og Fyrr Brtd. midl. for.; Som. midl. ind.....	1687. 1813		
<i>Thyborøn-Kanal</i> . Thyborøn Havn. Best. for Besejl.....	1722		
Skagerrak.			
Danmark.			
Fyrr Lysevne neds. midl.	1654		
<i>Skagens-Rev</i> . Fyrsk. ind.; udl.	164. 288		
<i>Skagen</i> . Lodsdamper midl. omb.....	493		
<i>Højn</i> . Tangesign.....	203		
Sverige.			
<i>Ellelofsfjorden</i> . Fredagsholmen. Fyr for.; do.....	637. 1655		
<i>Lysekil</i> . Fyr t.; Belysn. for.; Fyr t. 335.	666		
	1492. 1657		
<i>Stängehufvud</i> . Fyr for.....	1492		
<i>Islandsberg-Lysekil</i> . Belysn. for.; Fyr for., og Fyr t.....	638. 1656		
<i>Gröto</i> . Fyr t., do.	338. 638. 1656		
<i>Uddevall</i> . Duc d'Alber.....	1774. 1857		
<i>Gravarna</i> . Fyr for.....	667		
<i>Holländarberg</i> og <i>Skarvasätt</i> . Fyr for....	668		
<i>Södra Gröttö</i> . Hunnebostrand. Fyr t.; do.	1084		
	1658		
<i>Sotefjorden</i> - <i>Kulvöskär</i> . Fyr for.	669. 1032		
	1328		
<i>Kalköbade</i> . Som. odl.....	1688		
<i>Urskär</i> . Fyr for.....	670. 1033		
<i>Väderöfjorden</i> - <i>Fjällbacka</i> . Fyr for. 671.	1287		
<i>Eggerö</i> . Gr.	1404		
<i>Persgrunden</i> . Lys-Fltd. ind.; do.; udl. 204.	639		
	1241		
<i>Kosterfjorden</i> . Belysn. for. 337. 697. 698.	1162		
	1163		
<i>Hafstensund</i> . Fyr. for.	696. 1034		
<i>Ramskär</i> . Fyr t.	697. 1162		
<i>Svungen</i> . Fyr for.....	698. 1163		
<i>Urholmen Södra</i> Fyr for.....	699. 1164		
<i>Grisbådarne</i> . Fyrsk. ind.; udl.....	165. 381		
<i>Brämskär</i> Fyr for.....	11		
<i>Singlefjorden</i> . Hylkelen og Haslaften Fyr t.	12		

	Løbe-Nr		Løbe-Nr.
Norge.			
Meddel. vedr. Fyr	205.	1242	<i>Langesundsfjorden. Stengrunden. Lys-Fltd.</i>
<i>Kristianiafjord. Færder. Uvkl. i Orden.</i>	121		ind. 206
<i>Hvaler. Akerosundet. Gr.; afm...</i>	252.	730	<i>Brevik NW. Frierfjorden. Gr.</i> 838
		1616	<i>Straaolmen N. Danmarksboen W. Gr.</i> ... 1035
<i>Hvaler. Skjelsbosund Fyr for.</i>	969		<i>Lyngorleden. Ruholmen E. Grund</i> 1659
<i>Glommen. Sarpsborg. Renudtangen og</i>			<i>Grimstad S. Gr.</i> 1814
<i>Kjelsegrunden. Belysn. for.</i>	1354		<i>Reierskjær. Fyr sl.</i> 1689
<i>Hvilsten. Gr.</i>		837	<i>Ulvund. Maagegrunden og Tronderøjen-</i>
<i>Sælvikstrømmen. Uddybn.</i>	253		<i>terne. Afm. for.</i> 1744
<i>Sælvikstrømmen. Tommeraas. Fyr for.</i>	1211		<i>Kaarehausene. Lys- og Fltd. drev. fra Pl.</i>
<i>Tonsbergfjorden. Trælen. Fyr sl.</i>	760		<i>Ryvingen. Oplysn. om Fyr</i> 970
			<i>Mandal. Dybde aft., Afm. for.</i> 839

IV.

N.-lige Ishav og Nordsøen.

N.-lige Ishav.			
Farlig Zone	431. 872.	1036	<i>Kandalakski Bugt. Rezanovi Rev S.</i>
			Afm. for..... 463
			<i>Kandalakski Bugt. Kibirinske Rev.</i>
			Banke..... 339
			<i>Seyaloi Noss. Tangesign. Stat. Belig.</i> ... 700
			<i>Sem Øerne. Igla Skær. Hindr., Td.</i> 166
			<i>Rutinda Bugt. Gr.</i> 167
			<i>Kola. Romanoff-on-Morman. Murmansk.</i>
			Navneforandring 926
			Norge.
			Meddel. vedr. Fyr..... 207. 416. 1244
			Fyr t. 1116. 1212. 1355. 1493. 1554. 1661. 1724
			1746
			<i>Vardo. Fyr for.</i> 1669
			<i>Sydvaranger. Elvenes. Gr.</i> 1817
			<i>Brynjilden W. Kvænangen. Gr.</i> 1160
			<i>Hauja. Fyr for.</i> 1494
			<i>Vesteraalen. Aasanfjorden. Gr.</i> 1602
			<i>Vestfjorden. Magn. Forstyr.</i> 1356
			<i>Ofjersø W. Smitskjærleden. Gr.</i> 1167
			<i>Svolvær E. Molldøren. Gr. tilt.</i> 1168
			<i>Leinesfjorden. Myklebostad S. Gr.</i> 1169
			<i>Brennviken N. Leines. Gr.</i> 1170
			<i>Ytre Mykøerne. Fyr for.; Rott.</i> ... 1662. 1693
			<i>Helgeland. Tomma. Gr.</i> 44
			<i>Vega N. Ertenbraken NNW. Gr.</i> ... 494. 1037
			<i>Bronno. Kvalo. Nordholmen. Fyr t.</i> 1357
			<i>Flatanger. Kvernoraasa. Fyr t.</i> 1405
			<i>Viksfjord N. Flatanger. Hilstadholmen NW.</i>
			Gr. 1171
			<i>Svecsfjorden. Rodo Fyr E. Skær</i> 992
			<i>Besaker N. Hepsoen. Skær</i> 993
			<i>Rodgjesingen Fyr NW. Storflua. Mindre</i>
			Dybdo 1038
			<i>Gjerdesviken. Bidsflua SW. Skær</i> 1039
			<i>Bud N. Hustadviken. Kolbeinflua. Lys- og</i>
			Fltd. udl..... 1663
			<i>Aalesund. Havnholmen. Gr.</i> 45. 927
			<i>Moldoen. Kraukenes Fyr. WSW. Gr.</i> 928
			<i>Moldosundet. Fyr ødl.; i Orden</i> 762. 1213
			<i>Nordfjord. Aanes. Fyr. t.</i> 1245
			<i>Nordgulen. Søm. udl.</i> 1358
			<i>Ytterøerne. Florø. Gr.</i> 929
			<i>Søndfjord. Flokenes. Gr.</i> 1520
			<i>Kværeknapp. Fyr for.</i> 1359
			<i>Sogneoksen Fyr S. Gr.</i> 341
Nordsøen.			
Driv. Vrag	76. 808. 873. 991.	1243	
E.-lige Del. Farlig Zone. Adv.	142. 432.	624	
		962.	1085
E.-lige Del. Farlig Zone. Ruto for danske			
Skibe	.....	188.	254
Hollandsk Fyrskib udl.	289. 338. 366.	382	
	415. 447. 761. 840. 1115. 1165.	1214.	1246
Besejl. omk. <i>Utsire</i>	.....	365	
Hollandsk Lys-Fltd.	840. 1115. 1165.	1214	
		1246.	1445
Løb mell. spærrede Omraader. Belysn.			
upaalid.; Oplysn.; Lystd. br. upaalid.;			
atter t.; Oplysn. om Lystd. og Fyrsk.	1617		
	1664. 1691. 1723.	1815	
<i>Dogger-Banke E. Vrag; Rott.</i>	.....	1745. 1816	
Hollandsk Lystd. Nr. 4 NE. Vrag	.....	1553	
<i>Scheveningen NW. Vrag</i>	.....	461	
<i>Haaks Fyrsk. NW. Vrag</i>	.....	1896	
Gronland.			
<i>Julianehaabs Distrikt. Øer og Skær</i>	.....	77	
Bjørne Ø (Bear eller Cherry Island).			
Magn. Forstyr.	.....	42	
Rusland.			
<i>Hvide Hav. Mezen Bugt. Kap Abramov</i>			
NW. Gr. eksist. ikke	.....	1086	
<i>Corlo. Hvide Mos Pynt S. Hindr.</i>	.....	43	
<i>Zhizhginsk E. Gr. eksist. ikke</i>	.....	462	
<i>Zhizhginsk. Bk. for.</i>	1581		
<i>Onega Bugt. Troitzki Rev. Td. fl.</i>	.....	1519	
<i>Solovetski Øen. Topa Skær. Fyrs</i>			
Belig.	.....	255	
<i>Samba Islet SW. Gr.</i>	1774		
<i>Kandalakski Bugt. Chupa Bugt. Gr.</i>			
Fyr. t.	.....	564	
<i>Kandalakski Bugt. Kochinnoi Pynt.</i>			
Fyr.	.....	677	

	Løbe-Nr.		Løbe-Nr.
<i>Bergen N. Kiilstrømmen. Troldholmstuen.</i>		<i>Texelstroom. Lystd. udl., Forbud; Lystd.</i>	
Mindre Dybde.....	256. 842	omb.; Forbud ophævot.....	80. 209. 340
<i>Fejosen. Maraen SW. Gr.</i>	843	<i>Haaks Fyrsk. udl.</i>	1115. 1165. 1214. 1246
<i>Helleosen. Skarveskjær - Skrubholm-</i>		<i>Helder. Moddelelse</i>	208
<i>fluen. Gr.</i>	673. 763	<i>Texel. Vrag</i>	1173
<i>Radofjorden. Havreosundet. Skar</i> ...	844	<i>Zeegat van Texel. Noorder-Haaks. Td. fl.</i>	1041
<i>Bergen. Hjettefjorden. Hauglandsosen. Gr.</i>		<i>Zuiderzee. Harlingen. Fyr normalt</i>	1042
eksist. ikko.....	78	<i>Scheurrak en Oude Vlie. Td. fl.</i>	930
<i>Bergensleden. Raugnene Fyr. Gr.; Gr.,</i>		<i>Boontjes. Td. udl.</i>	465
<i>Afm.</i>	764. 846	<i>Urk SE. Gr.; bortt.</i>	972. 1174
<i>Bergen S. Faneifjorden. Gr.</i>	845	<i>Urk. Taagesign. for.</i>	1747
<i>Lyseljorden. Midtflua og Lilandskult.</i>		<i>Ketelmond. Lossepl. bolyst.</i>	1216
Mindre Dybde.....	847	<i>Hornsche Hop og Pampus. Forbudt</i>	
<i>Fusefjord. Os. Gr.</i>	674	Fiskopl. afm.	1217
<i>Tynes. Vaage - Humlevik. Gr.</i>	1521	<i>Marken. Fyr sl.</i>	930
<i>Haugesund. Smedesundet. Uddybn.</i>	495	<i>Harderwijk. Fyr for.</i>	47
<i>Jæderen. Feistenen. Bifyr for.</i>	971	<i>IJmuiden. Meddelelse; Skydn.; do.</i>	259. 1495
<i>Obrestad Fyr. Taagesign.</i>	1117		1582
<i>Josingfjord. Kvalen. Fyr t.</i>	1406	<i>Scheveningen. Taagesign. midl. oph.; do.;</i>	
<i>Brekneholmen. Fyr for.</i>	1118	gives attor; Nat-Vandstandssign. for...	1175
		1329. 1446. 1555	
		<i>Amsterdam. Havnefyr midl. sl.</i>	1727
		<i>Noord Hinder. Fyrsk. for.; ind.</i>	877. 931. 1120
		1447. 1858	
		<i>Maas Fyrsk. omb. m. Lys-Fltd.</i> ...	761. 810
		<i>Maas Lys-Fltd. NE. Vrag</i>	1218
		<i>Hoek van Holland. Lystd. udl., Lys-Fltd.</i>	
		fl.; Oplysn. om Lystd.; Lystd. br. ej;	
		attor t.	1360. 1407. 1776. 1819
		<i>Nieuwe Rotterdamsche Waterweg. Td. udl.</i>	466
		<i>Zeegat van de Maas. Buitengronden. Td.</i>	
		forsv.; attor udl.	1820. 1859
		<i>Nieuwe Maas. Schiedam. Fyr t.</i>	766
		<i>Pernis. Fyr for.</i>	1289
		<i>Zeegat van Goeree. Slijkgat. Som. fl.</i>	1496
		<i>Rak van Scheelhoek. Td. fl.</i>	1408
		<i>Zuiderdiep. Td. udl.</i>	876
		<i>Schouwenbank. Lys- og Fltd. bortdr.;</i>	
		attor udl.	1777. 1860
		<i>Schouwenbank. Fyrsk. omb. m. Lys-Fltd.;</i>	
		Lys-Fltd. fl.; do.	292. 1290. 1361
		<i>Zeegat van Brouwershaven. Oost-Banjaard.</i>	
		Td. ind.	291
		<i>Bruinisse. Nordenhoofd. Fyr for.</i> ...	1666
		<i>Grevelingen. Afm. for.</i>	1043
		<i>Krammer. Afm. for.</i>	1822
		<i>Dintelsas. Havnefyr sl.</i>	1821
		<i>Vlije van de Noordplaten. Td. fl.</i>	1897
		<i>Volkerak. Afm. for.</i>	1087
		<i>Oost-Hellegat og Hollandsch Diep. Afm.</i>	
		for.	878
		<i>Oost- og West-Hellegat. Forbud</i>	1748
		<i>Zeegat van Zieriksee. Zuid-Banjaard. Lys-</i>	
		tønde fl. og for.	701
		<i>Roompot. Spær. Farv.</i>	732
		<i>Kolijnsplaat. Fyr sl.</i>	932
		<i>Mastgat. Td. midl. omb. m. Lystd.</i>	1728
		<i>Zeegat van Vlissingen. Oostgat. Lods.</i> ...	1044
		<i>Schelde. Paabud</i>	811. 1045. 1667. 1694
		<i>Terneuzen. Middensluis. Midl. Spær.</i>	1291
		<i>Zuidergat. Td. ind.</i>	1861
		Frankrig.	
		<i>Gravelines. Vrag afm.; Fyr for.</i>	535. 675
		England.	
		<i>Lodsning</i>	81
		<i>Hoofden. Foreland E. Lystd. udl.</i>	260

	Løbe-Nr.		Løbe-Nr.
<i>Themsen.</i> Trafikbestem.	13. 48. 676.	<i>Tyne.</i> Forskrift f. Skibsfarten; Trafik-	
<i>Themsen.</i> <i>Queen's Channel.</i> <i>NE.-Spil.</i>		bestem.	679. 812
Afm. for.	1556		
<i>Oaze Deep.</i> Vrag forsv.	536		
<i>Sheerness.</i> Tidevandsstrøm.	14		
<i>Crouch Floden.</i> <i>East Ware.</i> Skydn. .	170		
<i>Mucking.</i> Lys-Kltd. for.	1176		
<i>Sunk Fyrsk.</i> Lodsampers Stationstid	169		
	767. 1619		
<i>Harwich and Approaches.</i> Trafikbestem. .	15		
<i>Aldeburgh.</i> Skydn.	171		
<i>Lowestoft.</i> Havn lukket.	702		
<i>Lowestoft Approach.</i> Td. fl., Gr.	994		
<i>Yarmouth.</i> Havn lukket.	702		
<i>Great Yarmouth.</i> Lodsampers Stat.	1497		
<i>Great Yarmouth—Berwick-upon-Tweed.</i> Bø-			
stem. m. H. t. Lodsri. af Skib.	677		
<i>Great Yarmouth—St. Abbs Head.</i> Bestem			
m. H. t. Lodsri. af Skib.	341		
<i>The Wash.</i> <i>Boston.</i> Lodstvang om Natten. .	1448		
<i>Skegness.</i> Bølgebryder, Gr.	1778		
<i>Humber.</i> Trafikbestem.	82. 678. 768. 1177		
<i>Immingham.</i> Havnesign.	1862		
<i>Upper West Middle.</i> Lystd. omb. m.			
Lys-Fltd.	879		
<i>King George Lock</i> Indløb. Fyr t. Signaler	1898		

Skotland.

<i>Firth of Forth.</i> Trafikbestem.	973
<i>May Island.</i> Taagosign. for.	123
<i>Burnt Island.</i> Forbud.	680
<i>Firth of Tay.</i> Landsætningspenge for Lods	1362
<i>Tay Floden.</i> <i>Abertay.</i> Fyrsk. omb. m. Lys-	
Kltd.; Lys-Kltd. for.	703. 1523
<i>Peterhead.</i> Bølgebryder.	1749
<i>Port of Inverness</i> og <i>Caledonian Canal.</i>	
Adgang forbudt for neutrale Skibe.	172
<i>Pentland Firth</i> og <i>Moray Firth.</i> Trafik-	
bestem.	122. 995

Orkney Øerne.

Trafikbestem.	210. 417. 1292
--------------------	----------------

Shetlands Øerne.

Trafik af neutrale Skibe forbudt.	124
<i>Lerwick.</i> Trafikbestem.; Dybde aft. 1247.	1823

V.

Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne samt Irland.

Frankrig.

<i>Dover-Stræde.</i> Trafikbestem.	367
<i>Boulogne.</i> Trafikbestem.	467
<i>Entrée du Pas de Calais.</i> Vrag.	1363
<i>Approches de Fécamp.</i> Vrag.	1364
<i>Havre.</i> Vrag afm.; Vrag; Vrag afm.; do.;	
Vrag; Skydoskive. . 49. 813. 848. 1121.	1248
	1449
<i>Havre og Rouen.</i> Trafikbestem.	16.
<i>Cherbourg.</i> Forbud; Fyr.	293. 880
<i>Le Four.</i> Tangesign. midl. oph.; i Orden.	733
	814

England.

Lodsning.	83
<i>Kanal Øerne.</i> <i>Jersey.</i> <i>St. Helier.</i> <i>La Grève</i>	
<i>d'Azette.</i> Fyr for.	734
<i>Guernsey.</i> <i>St. Peter Port Approach.</i>	
<i>Cunupe Rocks.</i> Bk. ødl.	1557
<i>Dover-Stræde.</i> Trafikbestem.; Lystd. udl.;	
Trafikbestem.	125. 261. 367
<i>Dover-Stræde</i> og <i>England S.-Kyst.</i> Fyr for.;	
Fyrsk. fl.	1219. 1863
<i>Brighton.</i> Fyrsk. fl.	1863
<i>Beachy Head—St. Albans Head.</i> Trafik-	
bestem.	468
<i>Port of Littlehampton.</i> Vandstands-Sign.	
for.	735. 1047
<i>Owers Fyrsk.</i> midl. omb.	1331
<i>Spithead.</i> <i>St. Helens Red.</i> Forbudt Anker-	
plads.	448

<i>Weymouth Bay Approach.</i> <i>Worbarrow Bay S.</i>	
<i>Skydepl.</i>	704
<i>Portland Bil!—Bardsey Island.</i> Trafik-	
bestem.	815
<i>Bill of Portland.</i> Tangesign. opr.	1668
<i>Portland.</i> Trafikbestem.	468
<i>Bolt Head NW.</i> Vrag.	537
<i>Plymouth.</i> Havn sp.	368
<i>Plymouth Sound.</i> <i>Cattewater.</i> Fortøjt-	
udl., Ankring forbudt.	816
<i>Falmouth Approach.</i> <i>St. Anthony Point.</i>	
Fyr midl. sl.	1583
<i>Falmouth.</i> Vrag; do.; Lystd., Trafik-	
bestem.; do.; do.; 369. 409. 933. 1122.	1249
<i>Penzance Bugt.</i> Lystd. udl., Trafikbestem.;	
Vrag.	1046. 1250. 1864
<i>Seven Stones.</i> Ombytn. af Fyrsk.	1824
<i>Bristol Kanal.</i> Forbudt Ankerpl.; Trafik-	
bestem.; Lodstvang.	470. 1450. 1584
<i>English Grounds N.</i> Vrag afm.	1558
<i>Usk.</i> Floden. <i>East Usk.</i> Fyr for. . .	17
<i>Usk</i> Floden. <i>West Usk.</i> Lys-Kltd. for. .	383
<i>Mackenzie Shoal.</i> Td. omb. m. Lystd. .	1865
<i>Barry Roads.</i> Vragrester.	625
<i>Breaksea Fyrsk. S.</i> Trafikbestem. 815. 1123	
	1450
<i>Roos Point SW.</i> Vraglystd. ind.	1825
<i>The Mumbles NE.</i> Vrag; afm. 1779. 1826	
<i>Cardigan Bugt.</i> <i>Causeway</i> Lys-Kltd. for. .	384
<i>Mersey Floden.</i> Forb. Ankerpl.	211
<i>Liverpool Bugt.</i> <i>Crosby Channel.</i> Vrag;	
uskl.	262. 1251
<i>Liverpool.</i> Meddelelse vedr. Lodser; forb.	
Ankerpl.; Forb. oph.	18. 1669. 172

	Løbe-Nr.		Løbe-Nr.
Skotland.		Skotland—Irland.	
<i>Loch Ryan. Stranraer Harbour Approach.</i>		<i>North Channel.</i> Besejl. forbudt.....	120
Vrag	418. 817		
<i>Corsewall Point Fyr.</i> Taagesign. for.....	996		
<i>Firth of Clyde.</i> Trafikbestem.	173		
<i>Isle of Arran. Lamlash.</i> Lystd. udl.; Lystd. Belig., Lystd. omb....	1305. 1410		
<i>River Clyde. Whitefarland Point.</i> Taagesign. for	1332		
<i>Caledonian Canal.</i> Spar. for neutr. Skibe	174		
<i>Hebriderne. Castle Bay Approach.</i> Bk. ødl.	342		
<i>Lewis. Stornoway.</i> Havn sp. om Natten; Trafikbestem.; Vrag. 175.	640		
	1178		
<i>Pentland Firth.</i> Trafikbestem.	126		
Orkney Øerne.			
Trafikbestem.	212. 419. 1293		
<i>Hoy. Rack Wick.</i> Forbudt Ankerpl.	1252		
<i>Scapa Flow.</i> Besejl.	127. 202		
Shetlands Øerne.			
Trafik af neutrale Skibe forbudt.	128		

VI.

Atlantehavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

Atlantehavet.		Frankrig.	
<i>Driv. Vrag .</i> 86. 213. 294. 371. 420. 421. 496 681. 706. 769. 849. 881. 934. 974. 997. 1048 1124. 1179. 1253. 1453. 1498. 1525. 1586		<i>Chenal du Four. Les Platresses</i> SE. Gr... 1412	
		<i>Ile de Glénan.</i> Afm.	52
		<i>Les Laouennon.</i> Dybde, Afm. for. . .	566
		<i>Quiberon.</i> Vrag	909
		<i>Belle Ile.</i> Vrag	581
		<i>Gascogne Bugt.</i> Minofelt, Adv.; Vrag 1335.	1527
		<i>Ile d'Yeu. Pointe du Corbeau</i> NE. Vrag afm.	818
		<i>Ile d'Oléron.</i> Vrag afm.; do.; Vrag's Belig. 1000.	497 1587
		<i>Gironde.</i> Vrag afm.; Lystd. Belig.; Trafik- bestem.; Vrag; Gr.; Lystd. fl. 471. 850. 1254. 1368.	1001 1670
		<i>Bassens.</i> Fyr fl.	882
		<i>Grand Banc.</i> Fyrsk. omb. m. Lystd.	53
		Spanien. N.- og W.-Kyst.	
		<i>Pasajes.</i> Vrag afm.	1561
		<i>Elanchove.</i> Fyr. t.	1050
		<i>Santander.</i> Dybde aft.	935
		<i>Candás.</i> Belysn. for.	1588
		<i>Ribadeo.</i> Afm. Oplysn.	1781
		<i>Isla Pancha.</i> Fyr for.	1255
		<i>Vivero.</i> Gr.	1413
		<i>Ferrol.</i> Miner.	1336
		<i>El Inglés.</i> Gr. uddyb.	264
		<i>Coruña. Punta Oza.</i> Fyr t.; Oplysn. om Fyr	1414. 1456
		<i>Seco de Veo.</i> Vrag	1415
		<i>Kap Villano N.</i> Vrag	1337
		<i>Corubián. Carrameiro.</i> Fyr t.	1866

Island.	
<i>Fyrs Brtd. midl. for.</i>	343. 998
<i>Sandgerdi.</i> Fyr for.; Fyr. t.	422. 730
<i>Faxaflói (Faxa-Bugt). Reykjavik. Batteri- Mole.</i> Fyr t., midl. Fyr. sl.	1366
<i>Snæfellsnes. Malarif.</i> Fyr t. . .	1180. 1294
<i>Brede-Bugt. Flatey W. Klofningar.</i> Varde for.	1088
<i>Staalbjerg-Huk (Fuglebjerger-Huk) NW.</i> Magn. Forstyr.	1526
<i>Arnarfjördr. Bildurdalr.</i> Oplysn. om Fyr.	1454
<i>Hunaflói. Steingrimsfjördr. Grimsey. Bk. væltet; rojst.</i>	539. 1049
<i>Grimsey og Malarhorn.</i> Skær eksist. ikke, Oplysn. vedr. Fyr.	1181
<i>Azarfjördr. Snartarstadir.</i> Varder.	707
<i>Raufarhöfn.</i> Vardes Bolig.	1333
<i>Thistilfjördr. Thórshöfn.</i> Varde fuldf. . .	1182
<i>Bakkafló. Magn. Forstyr., Advarsel . . .</i>	1559
<i>Vopnafjördr. Kirkes og Bk. Belig.</i>	1334
<i>Hjeradsflói. Bjarnarey.</i> Fyr t.	1411
<i>Dalatangi Fyr.</i> Taagesign.-Stat.; Medd. om Taagesign.	1367. 1622
<i>Nordfjördr.</i> Fyrs Brtd. for.	1455
<i>Eskifjördr. Mjóeyri.</i> Fyr t.	423
<i>Skrudr. E. Magn. Forstyr.</i>	1560
<i>Berufjördr. Skorbein.</i> Varde.	51

	Løbe-Nr.		Løbe-Nr.
<i>Ria de Arosa</i> . Gr., Afm.....	1220.	Bermudas Øerne.	
<i>Isla de Arosa</i> . Fyr for.....	1867	Adv. m. H. t. Fyr og Afm.....	90
<i>Sanjenjo (Sangenjo)</i> . Fyr t.....	1051	<i>Grassy Bay</i> og Omegn. Afm.....	567
<i>Vigo Bugt. La Guia</i> . Belysn. for.....	87		
<i>Camariñas Bugt</i> . Gr. oksist. ikke.....	176		
		Newfoundland.	
Portugal.		Adv. m. H. t. Fyr og Afm.....	214
Fyr sl.....	54	Best. ang. Skibes Lanterner.....	1903
<i>Douro Floden. Felqueira Mole</i> . Taagesign.....	55	<i>St. John's Havn</i> sp. om Natten.....	885
		<i>Cabot Strait</i> . Dybde.....	1090
		<i>Saint Pierre et Miquelon</i> . Fyr sl.; t. 130.	1904
Spanien S.-Kyst.			
<i>Cadiz. Diamante</i> . Gr.; Lys- og Kltd. fl. 1671		Canada.	
	1695	Bestem. ang. Skibes Lanterner.....	21. 1903
		Trafikbestem.....	1125
Afrika.		<i>Gulf of St. Lawrence</i> . Trafikbestem.....	884
<i>Marokko. Kap Spartel</i> . Oplysn. om Fyr. 1221		<i>St. Lawrence Floden. Orleans Islands. South</i>	
<i>Casablanca</i> . Vrag.....	1562	<i>Channel</i> . Forbudt Ankerpl.....	1338
<i>Kap Cantin</i> . Oplysn. om Fyr.....	265		
<i>Mogador</i> . Dybde aft.....	1389	Cape Breton Island.	
<i>Kap Blanco S.</i> Gr.....	88	<i>Petitdegrat Island. Petite Anse</i> . Kltd. udl. 1458	
<i>Rufisque</i> . Fyr for.....	708	<i>Sydney</i> . Hindr.; Forb. Ankerpl.... 1223. 1457	
<i>Fransk W.-Afrika</i> . Fyr sl.....	1899	<i>Fourchu Head. Pot Rock</i> . Fltd. udl.... 386	
<i>Dakar</i> . Fyr sl.; Trafikbestem.; do., Fyr. sl.;			
Brtd. for.....	498. 1089. 1782.		
<i>Conakry. Les Roches de l'Ardent</i> . Td. ind.	975		
<i>Sierra Leone. Sierra Leone Floden</i> . Dybde		Nova Scotia.	
aft.; Trafikbestem., Oplysn. om Fyr; Fyr		<i>Coddle. Split Rock</i> . Afm. for.....	1672
sl.; Afm.....	385. 424. 1783.	<i>Country Harbour. Country Island</i> . Fyr for.	387
<i>Liberia</i> . Fyr nedl.....	1222	<i>Lascomb Island</i> . Gr.....	57
<i>Monrovia Bugt</i> . Vrag.....	1256	<i>Egg Island</i> . Uvkltd. perm.....	1091
<i>Corisco Bugt</i> . Skær.....	540. 709	<i>Halifax</i> . Trafikbestem.; do.; Afm. for.; do.	215
<i>Nigeria. Lagos</i> . Td. ind.....	740	1052. 1092.	1450
<i>Lagos. Lee Bur</i> . Td. ind.....	89	<i>Sambro Outer Bank</i> . Fyrsk. midl. omb.	
<i>Niger Floden. Nun</i> Indløb. Fyr t... 1828		m. Lys- og Fltd.....	1623
<i>Bonny</i> . Forbudt Ankerpl.....	741	<i>Lockeport. Gull Rock</i> . Fyr for.....	58
<i>Fernando Po. Santa Isabel Bugt</i> . Td. forsv.		<i>Salvages Rocks</i> . Taagesign. for.....	131
Fyrs Belig.; Afm. for.....	883.		
<i>Kap Lopez Bugt. Mandji. Port Gentil</i> .			
Navneforandring.....	177	Forenede Stater i Nord-Amerika.	
<i>Gabon Floden. Banc de la Mouche</i> . Td.			
forsv.; udl.....	742. 936	Maine.	
<i>Walvisch Bugt</i> . Fyr t.....	1901	Strygeforetagender.....	1093
<i>Union of South Africa</i> . Fyr sl.... 140.	499	<i>Union Bay River. Tupper Ledge</i> . Afm. for.	1590
<i>Cape of Good Hope. Table Bay</i> . Forbudt		<i>Petit Manan Fyr</i> . Taagesign. for.....	22
Ankerplads.....	743	<i>Blue Hill Bugt. Black Island N.</i> Gr....	500
		<i>Port Clyde Approach. Marshall Point Ledge</i> .	
		Td. udl.....	501
		<i>Boon Island</i> . Gr.....	59. 1905
Kap Verds Øerne.		New Hampshire.	
Fyr sl.; Trafikbestem.; Meddel. om Fyr;		Strygeforetagender.....	1093
Fyr sl.; Fyrs Brtd. 20. 425. 1126. 1785.	1902		
<i>Bonavista. Sal Rei</i> . Fyrs Belig.....	1416	Massachusetts.	
		Strygeforetagender.....	1093
Canariske Øer.		<i>Newburyport</i> . Afm. for.....	1295
<i>Tenerifa. Santa Cruz</i> . Vrag.....	56	<i>Cape Ann. Sandy Bay Approach</i> . Td. for.	1183
		<i>Salem og Beverly</i> . Skær.....	60
Madeira Øerne.		<i>Salem</i> . Afm. for.....	1370
Fyr sl.....	19	<i>Newcombs Ledge</i> . Fltd. fl.....	1296
		<i>Gooseberry Ledge</i> . Afm. for.....	541
		<i>Boston</i> . Td. ind.; Afm. for.....	388. 937
		<i>Main Ship Channel</i> . Td. udl.....	976
Azorerne.		<i>Provincetown. Race Point Fyr</i> . Taagesign.	
Fyr sl.....	19	for.....	770
		<i>Nantucket Shoals</i> . Dybde aft.....	389

	Lobe-Nr.		Lobe-Nr.
<i>Nantucket Sund.</i> Td. fl.; Hindr.	851. 938	Delaware.	
<i>Pollock Rip.</i> Fyrsk. fl.	939	<i>Fenwick Island Shoal</i> Fyrsk. E. Vrag 297.	504
<i>Handkerchief.</i> Fyrsk. for.; midl. omb.	216		
	1257	Maryland.	
<i>Vineyard Sund.</i> <i>Nashawena.</i> Lystd. for..	1696	Vrag.	856
<i>Buzzards Bugt.</i> <i>Cape Cod Canal Approach.</i>		Virginia.	
<i>Belysn. og Afm. for.; Fyr for.</i>	1184. 1258	<i>Assataegue</i> Ankerplads. <i>Fishing Point.</i> Fyr	
		for.	940
Rhode Island.		<i>Assataegue.</i> Fyr og Afm. for.	1907
<i>Narragansett Bugt.</i> Gr.	771	Chesapeake Bugt.	
<i>Schuyler Ledge.</i> SW. Gr.	1697	Midl. Afm.	1301
<i>Eastern Passage.</i> Lystd. udl.	1094	<i>Cape Charles</i> Fyrsk. Uvkl. for.	472
<i>Eastern Passage.</i> <i>Papasquash Point.</i>		<i>Cape Charles Quarantine Anchorage.</i> Afm.	
<i>Lys-Kltd.</i> udl.	1297	for.; Fyr nedl.	1417. 1870
<i>Melville.</i> Bk. opf.; Fyr t.	91. 217	<i>Cape Henry.</i> Hindr. eksist. ikke.	61
<i>Providence Floden.</i> <i>Pawtuxet Cove.</i>		<i>Main Channel.</i> <i>Thirty Five Foot Channel.</i>	
<i>Fyr t.</i>	1095	Afm. for.; do.; Fyrsk. midl. omb.; Afm.	
<i>Point Judith.</i> Radiotelegr. Taagesign.	1868	for.	345. 857. 1302. 1591
<i>Fishers Island Sund.</i> <i>Watch Hill.</i> Fyr for.;		<i>York Floden.</i> Afm.; Vrag afm.	1250. 1628
<i>Td. udl.</i>	23. 1208	<i>Fillbates Creek Flats.</i> Fyr t., Td. ind.	1128
Long Island Sund.		<i>Wolf Trap</i> Fyr SW og SE. Vrag.	941. 1829
<i>Observationsfartøjer</i>	1299	<i>Dividing Creek.</i> Fyr nedl., Bk opf.	1629
<i>Block Island Sund.</i> <i>Watch Hill Point</i> SE.		<i>Tangier Sound Approach.</i> <i>San Marcos</i>	
<i>Td. udl.</i>	1624	<i>Wreck.</i> Lystd. omb. m. <i>Lys-Kltd.</i> ; Td.	
<i>New London.</i> Td. udl.	1698	for.	774. 1185
<i>Cornfield.</i> Td. fl.	1625	<i>Tangier Sound.</i> Td. udl.	1303
<i>Cornfield Fyrsk.</i> Nærh. Afm. f.	1906	<i>Porpoise Point</i> Fyr for.	775. 1373
<i>Six Mile Reef.</i> Puller	1626	<i>Rappahannock Floden.</i> <i>Parpley Point Shoal</i>	
<i>Bridgeport.</i> Vrag afm.; bortf.	218. 295	<i>Fyr t., Lys-Kltd.</i> ind.	776
<i>Great Captain Island.</i> Fyr for.	24	<i>Bowlers Rock.</i> Fyr for.	222
<i>Port Chester.</i> <i>Bluefish Shoal.</i> Td. omb. m.		<i>Pocomoke Sund.</i> Fyr. t., <i>Lys-Kltd.</i> ind.;	
<i>Kltd.</i>	219	<i>Fyrs Belig.</i>	777. 858. 1372
New York Bugt.		<i>Tunnels Island Spit.</i> Fyr fl., Td. ind.	1908
<i>Lystd udl.; ind.</i>	772. 1627	<i>Cove Point N.</i> Vrag afm.	1871
<i>The Narrows.</i> Td. udl.	710	<i>Potomac Floden.</i> <i>Barnes Point Shoal.</i> Fyr	
<i>Greenville Piers Channel.</i> Kltd. omb. m.		for.	778
<i>Lys-Kltd.</i>	1371	<i>Breton Bugt.</i> <i>Lovers Point.</i> Fyr fl., Td.	
<i>The Battery.</i> Taagesign.	502	ind.	779
<i>New York Bugt</i> SE. Vrag.	1869	<i>Whitestone Point.</i> Fyr fl.	1098
New York.		<i>Poplar Island Narrows.</i> Fyrs Belig.	1099
<i>Montauk Point.</i> Vrag.	852	<i>Patapsco Floden.</i> <i>Lys-Kltd.</i> udl.	859
<i>Fire Island</i> Radio-Stat. Radio-Bestem. af		<i>Baltimore.</i> Td. udl.	1418
<i>Retn.</i>	582	<i>Craighill Channel.</i> Fyr t.; Hjelpefyr.	1127
<i>Fire Island</i> Fyrsk. Radio-Bestem. af Afst.	582		1304
<i>New York</i> Havn. Trafikbestem.	399	<i>Fort McHenry</i> Fyr. Taagesign. for.	223
<i>East River.</i> <i>Hunts Point.</i> Fyr t.	220	<i>Susquehanna Floden.</i> <i>Fishing Battery.</i> Fyr	
<i>Blackwells Island Reef</i> Fyr for.	296	for.	977
<i>Kill van Kull.</i> Fyr t.	1096	<i>Elk River.</i> <i>Back Creek.</i> <i>Randall Wharf.</i>	
		Fyr for.	93
New Jersey.		North Carolina.	
<i>Raritan Bugt.</i> <i>Conaskonk Point Shoal.</i>		<i>Beaufort.</i> Fyr nedl.	346
<i>Td. omb. m.</i> Lystd.	853	<i>Cape Lookout Shoals</i> Fyrsk. Uv.-Taagesign.	
<i>Navesink.</i> Fyr for.	854	for.; Taagesign. for.	347. 780
<i>Sea Girt</i> ENE. Vrag.	25	South Carolina.	
<i>Barnegat</i> SE. Gr. eksist. ikke	542	Opmaal-Td. udl.; ind.	744. 1374
<i>Tucker Beach</i> Fyr NE. Vrag afm.; uskl. 26.	221	<i>Winyah Bay.</i> Td. udl.	391
Delaware Bugt.		<i>Cape Romain.</i> <i>Lys-Fltd.</i> fl.; Fyr paa Vrag	
<i>Murderkill River.</i> Fyr for.	92	nedl.	62. 505
Delaware Floden.		<i>Charleston.</i> <i>Wappoo Creek.</i> Afm. for.	544
<i>Td. udl.</i>	1097	Afm for.	545
<i>Reedy Island</i> Fyr for.	855	Georgia.	
<i>Bulkhead Shoal Channel.</i> Afm. for.	1300	Opmaal-Td. udl.; ind.	744. 1374
<i>New Castle.</i> Fyr for.	773	<i>Savannah</i> Floden. Afm. ind.; Td. ind. 1305.	1339
<i>Fort Mifflin.</i> Taagesign. fl. og for.	503	Florida.	
<i>Billingsport</i> Fyr. Taagesign. for.	543	<i>Mosquito Inlet Approach.</i> Td. fl.	1419
<i>Bulkhead.</i> <i>Shoal Channel.</i> Fyr t.	344		

Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien og Syd-
Amerikas Østkyst.

	Løbe-Nr.		Løbe-Nr.
Florida-Strædet.		<i>Chinchorro Banke. Cayo Norte og Cayo Lobos. Fyr ødl.; genopf.</i> 267. 1187	
<i>Florida-Stræde. Cay Sal Bank. Vrag</i>	348		
Forenede Stater i Nord-Amerika.		Mosquito-Kysten.	
Florida.		<i>Morrison Cays. Skær</i>	393
<i>Jupiter Inlet ESE. Vrag forsv.</i>	568	Panama.	
<i>Florida Reefs. North End. Miami. Lystd. udl.</i>	1129	<i>Limon Bugt. Løb sp.</i>	549
<i>Key Biscayne Bay Entrance. Klt. udl.</i>	1130	<i>Colon. Vrag; Gr. eksist. ikke; Vrag bortt.</i>	474. 508. 1592
<i>Carysfort Reef Fyr for.</i>	781	<i>Christobal Harbor. Afm. for.</i>	1261
<i>Alligator Reef Fyr SW. Hindr. eksist. ikke</i>	63	<i>Panama-Kanal. Fyr og Afm.; Adv.; Forsvars-Omrader; Skibes Udrustning</i>	399. 682. 943. 1375
<i>New Ground Shoal N. Gr. eksist. ikke</i>	546	Columbia.	
<i>Rebecca Shoal W. Uv.-Hindr. eksist. ikke</i>	547	<i>Savanilla. Playa Cupino. Fyr for</i>	1750
<i>Florida Keys. Opmaal.-Td. udl.</i>	1102	Det Karaibiske Hav.	
<i>Dry Tortugas. Vrag</i>	1186	<i>Misteriosa Banke. Gr.</i>	473
<i>Key West. Main Channel. Lystd. omb. m. Lys-Fltd.</i>	1100	<i>Navasser Island. Fyr t.</i>	785
<i>Smith Shoal W. Gr.</i>	1101	Bahama Øerne.	
<i>Tampa Bugt. Lystd. ind.</i>	64	Turcks Island.	
<i>Hillsboro Bay. Fyr for.</i>	94. 266	<i>Fawn Shoal NE. Gr.</i>	584
<i>Anclote Keys Fyr for.</i>	782	Britisk Vestindien.	
<i>Cedar Keys. Seashore Reef. Lystd. udl.</i>	978	<i>Havne lukket om Natten, Fyr sl. 28. 65.</i>	226. 299
<i>Withlacoochee River Approach. Lys-Fltd. ind.</i>	1563	Store Antiller.	
<i>Pensacola Bay Entrance. Fyr sl.</i>	1630	Cuba.	
Alabama.		<i>Cay Francés. Td. udl.</i>	888
<i>Mobile Bugt. Afm. for.; Oplysn. om Fyr</i>	782. 1260	<i>Santa Cruz del Sur. Pitajaya Channel W. Gr.</i>	712
Louisiana.		<i>Guacanayabo Bugt. Manzanillo. Skær</i>	713
<i>Mississippi Floden S. Gr.</i>	942	Jamaica.	
<i>Mississippi Floden. Oplysn. vedr. Dybde i Passerno</i>	224	<i>Port Royal. Adv.</i>	569
<i>Mississippi River Passes. Fyr sl., Td. omb.</i>	1631	<i>Beacon Shoal. Fyr for.</i>	784
<i>Southwest Pass. Fyrsk. for.; Td. for. Nr.</i>	298. 1306	<i>Kingston. Oplysn.</i>	860
<i>Mississippi Sund. Gr.</i>	1103	St. Domingo (Haïti).	
<i>Timbalier. Fyr og Taagesign.</i>	506	<i>Port au Prince. Td. udl.; Td. Belig.; Fyr t.</i>	509. 583. 1376
<i>Calcasieu Pass. Mindre Dybde</i>	225	<i>Monte Christi Bank W. Dybde aft.</i>	133
<i>Sabine Pass. Klt. udl.</i>	548	<i>Port Plata. Owen Skær. Som. ind.</i>	1593
<i>Sabine Pass East Jetty. Fyr for.</i>	349	<i>Cape Viejo Francés. Fyrs Belig.</i>	861
Texas.		<i>Samana. Bugt. Gr.</i>	475. 714
<i>Sabine Pass. Fyr sl.</i>	1632	<i>Colonia Rock. Td. forsv.</i>	1349
<i>Galveston. Gr. eksist. ikke; Kanal lukket om Natten; do.; Fyr sl.</i>	132. 711. 1633	<i>Kap Samana. Oplysn. om Fyr.</i>	96
<i>Galveston Bugt. Belysn. for.</i>	507	<i>Aux Cayes Bugt. Gr.</i>	862
<i>South Jetty Fyr for.</i>	27	Porto Rico.	
<i>Brazos Floden. Lystd. sl.</i>	1634	<i>Cape Rojo Fyr for.</i>	944
<i>Aransas Pass. Lystd. sl.</i>	1635	<i>Mayaguez. Fyr for.</i>	1525
Mexiko.			
<i>Tampico. Fyr, Dybde; Dybde</i>	95. 392		
<i>Yucatan. Puerto de Mujeres. Bk. og Td. forsv.</i>	886		
<i>Puerto Morelos. Dybde aft.</i>	887		

	Løbe-Nr.		Løbe-Nr.
Smaa Antiller.		<i>Rio de Janeiro.</i> Miner. Lodstvang	1699
Virgin Islands.		<i>Feiliceiras Bank.</i> Fyr for.	715
<i>St. Thomas.</i> Myhlenfeldt Pynt. Fyr midl.	1420	<i>Bara Nova.</i> Fyr for.	134
sl.		<i>Parangua Bugt.</i> Lystd. udl.	1381
		<i>Trinidad.</i> Fyr t.	1909
Leeward Øerne.		Rio de la Plata.	
<i>St. Christopher (St. Kitts).</i> Storm-Sign. ...	300	<i>Gorriti Island.</i> Oplysn. om Fyr	1265
<i>Neris, Charlestown.</i> Storm-Sign. opr.; nedl.	300	<i>Punta Negra.</i> Lystd. ind.	1225
	1594	<i>Point Medano SE.</i> Gr.	1382
Antigua:		<i>Punta India Kanal.</i> Vrag afm.	1206
<i>St. Johns.</i> Td. ind.	1053	<i>Piedras Point.</i> Fyr t.	890
Guadeloupe.		<i>Rio Cufre.</i> Banke. Lystd. fl.	178
Fyr sl.	510	<i>Intermedio Fyrsk. fl. og for.;</i> Taagesign.	
Dominica.		for.	1383. 1787
<i>Roseau.</i> Storm-Sign.	301	<i>La Plata (Santiago).</i> Belysn. for.	303
Martinique.		<i>Martin Garcia Channel og Farallon Pass.</i>	
Fyr sl.	302	Lystd. for.	716
<i>Fort de France.</i> Forbud	227	<i>Farallon Pass.</i> Afm. for.	396. 1267
St. Lucia.		<i>Pozos de San Juan.</i> Vraglystd.	979
Fyr sl.	28. 889	<i>Canal Nuevo.</i> Vraglystd.	979
Barbados.		<i>Buenos Aires.</i> Fyr for.	1104
<i>Rugged Point.</i> Fyr t.	1460	Argentina.	
St. Vincent.		<i>Punta Medano SW.</i> Bk.	1105
Fyr sl.	889	<i>Bahia Blanca (Puerto Belgrano).</i> Opmaal-	
Bonaire.		Td. udl.; Fyrsk. omb.; Gr.; Fyrsk. omb.	863
Oplysn. om Fyr.	1378	864. 1788.	1872
Curaçao.		<i>Puerto Militar.</i> Gr. bortt.; Gr. uddyb.;	
Oplysn. om Fyr.	1377	Fyr. t.	587. 1106. 1530
Aruba.		<i>Port San Antonio.</i> Td. fl. og for.	1131
Fyrtaarn opf.	1379	<i>Nuevo Bugt. Port Madryu.</i> Fyr t.; for. 350.	1054
Britisk Guyana.		<i>Kap Paso.</i> Bk. opf.	397
Fyr sl.	65	<i>Salaberria Rev.</i> Gr. og Øer.	891
<i>Georgetown og New Amsterdam.</i> Havne	550	<i>St. George Bugt. Rasa Islet.</i> Fyr t.	1384
lukket om Natten. Fyr sl.	476.	<i>Bustamante Bugt.</i> Fyr t.	1422
<i>Demerara Floden.</i> Dybde	97	<i>Comodoro Rivadavia.</i> Fyr for.	1565
<i>Demerara.</i> Vrag.	1786	<i>Cape Three Points SE.</i> Gr.	586
Brasilien.		<i>Kap San Francisco de Paulo.</i> Fyr t.; Fyrs	
Havne sp. om Natten	372	Belig.	1107. 1423
Fyr midl. sl., Forbud	1751	<i>Rjo Gallegos.</i> Bk. opf.	1531
<i>Para Floden. Dentro (Bragança) Kanal.</i>		<i>Puerto Gallegos Approach. Cape Fair-</i>	
Fyrsk. fl. og for.	626	<i>weather (Buen Tiempo).</i> Fyr t.	1132
<i>Chapeo Virado.</i> Fyrs Belig.	627	Tierro del Fuego.	
<i>San João Islands.</i> Gr.	1380	<i>Beagle Channel.</i> Bk. forsv.	398
<i>Great Coroa Banks.</i> Banke tilt.	1529	<i>Hermanos Islets W.</i> Skær.	588
<i>Tutoia Floden.</i> Fyr for.	1830	<i>Port Eugenia.</i> Gr. eksist. ikke.	351
<i>Paranahyba Floden.</i> Fyr t., Lystd. ind.	1831	<i>Bahia Ushawaia.</i> Td. forsv.	1386
<i>Ceara Red.</i> Gr. rapp.	1564	<i>Harris Bugt. Offing. Tesner.</i> Fyr t.	1566
<i>Coroa Lavandeira Rev W.</i> Gr.	585. 1262	Chile.	
<i>Maceio Fyr for.</i>	66. 1263	<i>Chacao Narrows. Western Approach.</i> Gr.;	
<i>Garcia d'Avila.</i> Fyr t.	394. 1264	Adv.	1424. 1499
<i>Garajuba Pynt E. Rev. Vrag.</i>	395	Peru.	
<i>Abrolhos Rocks.</i> N-lige Ankerpl. Skær. .	1224	<i>Port Payta Approach.</i> Uv.-Hindr.	589
<i>Parcel Das Paredes, South East Channel.</i>		<i>Punta Lobos.</i> Søm. udl.	590
Dybder	1421	<i>Talara Bugt.</i> Belysn. for.; Td. omb. m.	
<i>Espirito Santo Bugt. Santa Luzia.</i> Fyr for.	1832	Lystd.	179. 1055
		Equador.	
		<i>Bahia Santa Elena.</i> Skær.	98

	Løbe-Nr.		Løbe-Nr.
Panama W.-Kyst.		Guatemala.	
<i>Panama</i> Bugt. <i>Morro Puercos</i> E. Gr....	477	<i>San Luis Approach.</i> Gr.....	591
<i>Boca Chica.</i> Fyr t.....	1700		
<i>Palenque. Suino.</i> Fyr t.; findes ikke	865. 1700		
Nicaragua W.-Kyst.		Forenede Stater i Nord-Amerika W.-Kyst.	
<i>Corinto. Cardon.</i> Oplysn. om Fyr.....	99	Californien.	
		<i>San Diego</i> Bugt. Fyrbk. omb. m. Lystd.	1386
		<i>Año Nuevo Island</i> Fyr. Taagesign. for...	228
		<i>San Francisco</i> Bugt. <i>Farallon</i> Fyr. Taage-	
		sign. for.....	511
		<i>Point Knox. Angel Island</i> Fyr S. Gr.	229
		<i>Suisun</i> Bugt. <i>North Channel.</i> Som.	
		udl.....	717. 786
San Salvador W.-Kyst.		<i>Mare Island.</i> Fyr og Taagesign. nedl.	1188
<i>Fonseca</i> Bugt. <i>Amapala</i> Pynt. Fyr t....	1833		

VIII.

Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

Middelhavet.		<i>Golfe Juan.</i> Belysn. for.....	304
<i>Drivende Vrag</i>	1636	<i>Rade de Villefranche. Voet</i> Skær. Som. odl.	180
Spanien.		Korsika.	
<i>Tarifa.</i> Fyr for.....	1268	Fyr sl.....	411
<i>Motril.</i> Belysn. for.....	892	<i>Bonifacio</i> Stræde. Minor.....	896
<i>Almeria</i> Bugt. <i>Punta Entinas.</i> Gr. Vrag.	718		
	1269		
<i>Vera</i> Bugt. <i>Sarria</i> Pynt E. Skær.....	478	Sardinien.	
<i>Piedra del Calon.</i> og <i>Loza del Peyo.</i> Grunds		<i>Bonifacio</i> Stræde. Miner.....	896
Belig.....	893	<i>Capo Carbonara.</i> Fyr for.....	897. 1427
<i>Alicante.</i> Lystd. ind.....	894	<i>Isola Cavoli.</i> Fyr. t.....	1133
<i>Nao</i> Grund SE. Skær.....	1425	<i>Carbonara</i> Ankorpl. Fyr t.....	898
<i>Gandia.</i> Fyr for.....	641	<i>Capo S. Elia.</i> Fyr for.; Synsvide..	899. 1462
<i>Canet</i> Pynt N. Gr.; do.....	1341. 1461	<i>Cagliari.</i> Lodstvang; Td. ind.....	1309. 1874
<i>Castellon.</i> Fyr t.; Fyr sl.....	1270. 1387	<i>Kap Spartivento.</i> Fyr for.....	230
<i>Vinaroz.</i> Vrag.....	592	<i>Bosa.</i> Vrag uskl.....	1057
<i>Aljaques.</i> Hindr.....	1834	<i>Maddalena.</i> Bescjl.....	553
<i>Isla Buda.</i> Kap <i>Tortosa.</i> Vrag 1056. 1307.	1730	<i>La Maddalena. Secce delle Tegge.</i> Bk. for.	1500
<i>Tarragona.</i> Fyr og Afm. for.....	1271	<i>Capo Bellavista.</i> Fyr for.....	181
<i>Barcelona.</i> Belysn.....	551		
<i>Caella.</i> Fyr for.....	268	Italien.	
<i>Cabo Tosa.</i> Fyr t.; Oplysn.....	1426. 1673	Fyrs Synsvide.....	1875
<i>Rosas.</i> Fyr midl. for.....	1674		
Baleariske Øer.		Italien W.-Kyst.	
Fyr for.....	1731	<i>Tyrrhenske Hav.</i> Udlægn. af Miner.....	373
<i>Ibiza. El Dado Grande.</i> Fyr t.....	1675	<i>Maurizio.</i> Fyr for.....	1568
		<i>Saxona.</i> Lodstvang; Lystd. ind....	1388. 1876
Frankrig.		<i>Genua.</i> Td. fl.....	900. 1189
Fyr sl.....	411	<i>Portofino.</i> Fyr for.....	901
<i>Port de la Nouvelle.</i> Lystd. omb.; Fyr t.;		<i>Maurizio.</i> Dybde.....	182
Lystd. omb.....	787. 895	<i>Spezia.</i> Meddelelse; Td. midl. udl.; Td.	
<i>Orb.</i> Fyrs Brtd. midl. for.....	1567	udl.; Fyr for.; Havnearb., Fyr for. 100.	183
<i>Cette.</i> Trafikbestem.....	449. 552	305. 353. 1701.	1877
<i>Marscille.</i> Forskrift.....	1002	<i>Livorno.</i> Lodstvang. Dybde aft.....	1308
Kap <i>C'èpet.</i> Gr. findes ej, Td. ind.....	1873	<i>Meloria Nord.</i> Fyrsk. midl. ind.; udl.	354
<i>Iles d'Hyères.</i> Forbud.....	1003	554	
<i>Cap Bénat</i> Fyr for.....	819. 945. 1226	<i>Livorno S. Vada</i> Rev W. Hindr.; Lystd.	
<i>Saint Raphael.</i> Bk., Adv.....	352	udl.....	719. 1463
		<i>Ischia.</i> Farlig Zone.....	556. 1878

XVII

	Løbe-Nr.		Løbe-Nr.
<i>Neapel Bugt. Trafikbestem.</i>	426	Rusland.	
<i>Granatello. Fyr for.</i>	1676	<i>Dnjestr Liman. Zaregrad Munding. Vrag</i>	
<i>Golfo di Pozzuoli. Nisida. Fyr for.</i>	101	<i>afm.</i>	1637
<i>Porto di Castellamare. Fyr. nedl.</i>	1464	<i>Azovske Hav. Temrjuk. Dybde aft.</i>	1638
<i>Analfi. Fyr for.</i>	1465		
<i>Capri. Marina Grande di Capri. Lystd.</i>		Lilleasien.	
<i>ind.; Lystd. udl.</i>	306. 902	<i>Miner</i>	285
<i>Golfo di Policastro. Scario. Fyr for.</i>	555	<i>Tenedos. Tar. Pynt S. Gr.</i>	308
<i>Santa Eufemia Bugt. Capo Suvero Fyr for.</i>	1058	<i>Rhodos. Rhodos Havn. Vrag.</i>	594
<i>Scilla. Fyr for.</i>	903		
<i>Messina Stræde. Punta Pezzo. Fyr for.</i> ...	904		
		Syrien.	
Sicilien.		<i>Miner</i>	285
<i>Capo Milazzo. Fyr for.</i>	745		
<i>Palermo. Afm. for.</i>	1466	Cyporn.	
<i>Messina. Fyr fl.</i>	1389	<i>Fyr sl.</i>	233
<i>Riposto. Fyr for.</i>	746		
<i>Catania. Vrag</i>	1428	Ægypten.	
<i>Augusta. Trafikbestem.</i>	1702	<i>Port Said. Vrag</i>	184
<i>Capo Santo Croce. Fyr for.</i>	231	<i>Alexandria. Fyr. sl., Lodstvang; Fyr sl. 30.</i>	234
<i>Scalambri. Fyr for.</i>	1059	<i>Arabiske Bugt. Victorieuse Rock og Arabs</i>	
<i>Empedocle. Trafikbestem.</i>	232	<i>Tower. Bolig.</i>	1060
<i>Trapani - Levanzo. Færligt Omraade</i>	905	<i>El Amaid. Fyr nedl.</i>	135
Pantølloria.		Tripolis.	
<i>Spadillo. Fyr for.</i>	1501	<i>Fyr og Afm.</i>	202. 585
		<i>Ras Leueja. Td. ind.</i>	400
Italien S- og E.-Kyst.		<i>Homs. Fyr nedl.</i>	235
<i>Trafikbestem.</i>	683	<i>Zuara. Fyr t.</i>	595
<i>Taranto. Td. udl.; Trafikbest.</i>	1134. 1780		
<i>Brindisi. Trafikbestem.</i>	1790	Tunis.	
<i>Barletta. Fyr for.</i>	1879	<i>Fyr sl.</i>	1342
<i>Manfredonia. Fyr for.</i>	720	<i>Bancs Kerkenah. Vrag.</i>	1502
<i>Vieste. Santa Croce. Fyr for.</i>	479	<i>Kerkenah Islands S. Vrag</i>	1243
<i>Ancona. Fyr for.</i>	721	<i>Port de Sfax. Lystd. for.</i>	789
<i>Porto-canale di Fano. Belysn. for.</i>	906	<i>Kap Farina. Vrag</i>	1703
<i>Caorle. Fyr for.</i>	1560	<i>Bizerle. Vrag, afm.</i>	102. 1310
Grækenland.		Algier.	
<i>Oplysn. om Fyr.</i>	1467	<i>Bougie. Trafikbestem.</i>	820
<i>Bugten ved Korinth. Besøjl. forb.</i>	1468	<i>Bougie Bugt. Bouak. Fyr sl.</i>	1311
<i>Nauplia. Bugt. Gr.</i>	355	<i>Algier. Trafikbestem.</i>	185
<i>Phaleron Bugt. Kap Colias NW. Gr. eksist.</i>		<i>Oran. Trafikbestem.</i>	186
<i>ikke.</i>	307		
<i>Kap Kumi E. Prasudo. Fyr sl.; t.</i> 512.	1532	Marokko.	
<i>Blentheræ. (Deutero Cove). Fyr ødl.</i>	788	<i>Ceuta. Belysn. for.</i>	722
<i>Skyros. Lithari Pynt. Fyr sl.; t.</i> ... 593.	684	<i>Chafarinas Gorne. Congresso. Fyr t.</i> ...	1312
Ægæiske Hav.			
<i>Kassandra Bugt. Skær.</i>	90. 793		

IX.

Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean.

		Røde Hav.	
<i>Advarsel m. H. t. Fyrs Slukn.</i> 433. 450.	723	<i>Suez Bugt. Uddybn., Afm.</i>	103
	951. 1004	<i>Etuleh. Lystd. for.</i>	31
		<i>Yenbo. Schermo Banke W. Gr.</i>	1469
		<i>Yenbo S. Revs Belig.</i>	590

	Løbe-Nr.		Løbe-Nr.
<i>Jidda (Yedda, Djeddah)</i> . Vrag's Belig....	747	Seychellerne.	
<i>Jidda. Mismari Rev. Bk.</i>	1570	Fyr sl.; t.....	558. 1061
<i>Kunfida Rev; Oplysn. om Rev og Bugt;</i>			
<i>Gr.</i>	269. 427. 1677		
<i>Massawa (Massaua)</i> . Fyr sl.; Trafik-		Réunion.	
<i>bestem.; Fyr sl.; Fyr t.</i>	557. 597. 748. 907	Fyr sl.....	401
		Fyr t.....	1315
Bugten ved Aden.			
<i>Somaliland Tadjoura (Tajura) Bugt.</i>		Mauritius (Ile Maurice).	
<i>Dybde aft.</i>	236	Fyr sl.....	436
<i>Somaliland. (Djibouti, Jibuti) Bugt. Td.</i>		Oplysning om Fyr.....	1504
<i>og Bk. bortt.</i>	236		
<i>Aden. Undersog.-Ankerpl. for.</i>	1533		
Afrika.		Forindien.	
<i>Britiske Fyr. Oplysn.</i>	32	<i>Cape Monze. Fyr t.; sl.</i>	1313. 1470
<i>Fyr sl.</i>	980. 1314	<i>Bombay. Fyrsk. fl., Uddybn.; Vrag; Mine-</i>	
<i>Mombasa - Kap Delgado. Fyr sl.</i>	451. 980	<i>fare.</i>	908. 1136. 1836
<i>Tanga Island. Afm.</i>	598	<i>Panjim og Murmagao (Marmagao) Havne</i>	
<i>Zanzibar Kanal. Kitapumbe Rev. Som.</i>		<i>lukket om Natten.</i>	981
<i>ind.</i>	1752	<i>Cochin Floden. Vrag findes ikke</i>	1704
<i>North Mafia Channel Approach. Gr.</i>	480		
<i>Oen Mafia. Shungu-mbili SW. Afm.</i>	1791		
<i>Mikindani Bugt. Mto Mtwara. Gr.</i>	790		
<i>Mikindani. Gr.</i>	946		
<i>Kap Delgado. Fyr sl.</i>	434	Ceylon.	
<i>Mozambique Havn. Gr. findes ikke, Afm.</i>		<i>Colombo. Vrag; Trafikbestem.; Farligt Om-</i>	
<i>for.</i>	1835	<i>raade</i>	909. 948. 1062
<i>Kiliman Floden. Olinda Point Fyr for.</i>	105	<i>Little Basses. Fyr.</i>	237
<i>Portugisisk E.-Afrika. Pungue Floden.</i>			
<i>Macuti Pynt SE. Rev.</i>	1639		
<i>Delagoa Bugt. Fyr sl., Forbud; Lodsartøj,</i>		Bengalske Bugt.	
<i>Adv.</i>	309. 435. 1190	Fyr sl.....	450. 722. 1004
<i>South (Cockburn) Channel. Lystd. udl.</i>	821	<i>Hugli Floden. Kantabaria Reach. Belysn.</i>	
<i>Laurenço Marques. Chefina Grund. Fyr for.</i>	481	<i>for.</i>	1505
	1534	<i>Arkan Floden S. Uklart Vand, Adv.</i>	1471
<i>Catembe Fyr for.</i>	104	<i>Andamanoerne. Port Blair. Fyr sl.</i>	723
<i>East-London. Fyr for.</i>	1732	<i>Mergui Arkipelag. Middle Island og Perfo-</i>	
<i>Mossel Bay. Cape St. Blaize. Taagesign.</i>	1135	<i>rated Island</i>	1535
Madagascar.		Malacca Stræde.	
<i>Tulléar Channel. Mindre Dybde</i>	1503	Oplysn. om Fyr.....	948
<i>Mojanga. Anorombato Pynt. Fyr for.</i>	356		
<i>Diego Suarez. Fyr sl., Besejl.</i>	33		

X.

Asiens E.-Kyst med Japan.

Sunda Øerne.			
<i>Sumatra. Breueh (Poeloe Bras) Fyr for.</i>	600	<i>Banka. Klabat Bugt. Belysn. for.</i>	106
<i>Øiland Wé. Berdoeri-Rif. Belig.</i>	601	<i>Billiton. Tandjoeng Pandan. Lystd. for.</i> ...	1139
<i>Nias E. Rev.</i>	310	<i>Java. Laboëan. Fyr t.</i>	1473
<i>Padang. Td. ind.</i>	1792	<i>Batavia. Afm. for.</i>	949. 1140. 1835
<i>Øiland Karsik. Fyr t.</i> 311. 1137.	1227	<i>Reede Pekalongan. Vrag</i>	642
<i>Manna. Fyr t.</i>	312	<i>Reede Semarang. Lystd. udl., Td. ind.</i>	1141
<i>Reede Telok Betong. Oplysn. om Lystd.</i>	1595	<i>Reede Soerabaja. Marinebassin. Fyr.</i>	
	1793	<i>for.</i>	1598
<i>Amphitrite-baai. Fyr nedl.</i>	1596	<i>Westervaarwater van Soerabaja. Lods-</i>	
<i>Amphitrite-baai. Mond Indragiri-rivier</i>		<i>fyrsk. fl.; Lodsfyrsk. og Td. fl.</i>	107. 1597
<i>Belysn. for.</i>	1138	<i>Oostervaarwater van Soerabaja. Gr.</i> ...	749
<i>Riouw- og Lingga-Arkipellet. Admiral</i>		<i>Reede Panaroekan. Sampejan-rivier.</i>	
<i>Stellingwerfrijf. Afm. for.</i>	1837	<i>Gr. tilt.</i>	950
<i>Brouwer-straat. Afm. for.</i>	1472	<i>Madoera. Tandjoeng. Fyr t.</i>	1142
		<i>Madoera. Kalianget. Td. udl.</i>	1143
		<i>Java So. Klein Salembouw. Meddel.</i>	643

	Løbe-Nr.		Løbe-Nr.
<i>Store Natuna (Groot Natoen)</i> , Rev	602	<i>Ijin Wan</i> , Fyr t.	137
<i>Borneo, Barito Floden</i> , Slet Holdbund	1678	<i>Iihō SW</i> , Skær	610
<i>Martapoera Floden</i> , Oplys.	1794		
<i>Tandjoeng Sirik NW</i> , Minder Dybde	1880		
<i>Jesselton</i> , Fyr t.; for.	1390, 1830		

Bagindien.

<i>Malacca Stræde og Singapore Stræde</i> , Oplysn. om Fyr	951
<i>Malacca S. Singapore Stræde</i> , Phillip Channel and Approach, Vrag	603
<i>Fransk Indo Chine, Cua-Tient</i> , Mirader, Fyr for.	1705
<i>Cochinchine, Kua Tien</i> , Kltd. forsv.	1063
<i>Saigon</i> , Tidssignal	1910
<i>Quinhon</i> , Fyr t.; Td. udl.	313, 910
<i>Annam</i> , Kap <i>Butangan</i> , Fyr t.	492

Kinesiske Hav.

Slukning af Fyr, Forbud	792
<i>Gaspar Stræde</i> , <i>Sowerby Rev</i> eksist. ikke	791
<i>Amboyne Cay</i> , Bk. nedl.	604

Kina.

<i>Hongkong</i> , Fyr sl., Forbud	792, 1391, 1753
<i>Hongkong Approach</i> , Kap <i>Sing Island</i> , Fyr for.	1228, 1795
<i>Saddle Group</i> , <i>North Saddle Island</i> , Fyr for	482
<i>Yang Tse Kiang</i> , Vrag afm.	1571
<i>Tungsha</i> , Fyrsk. fl.	1191
<i>Kyau Chau Bugt</i> , Td. udl.; Kltd. eksist. ikke	1392, 1474
<i>Chifu (Yentai)</i> , Fyr t.	403
<i>Pe Chili Bugt</i> , <i>Chimatau</i> , Fyr for.	1316
<i>Liau Tung Bugt</i> , <i>Newchwang</i> , Fyrsk. for.	1229

Chosenu (Korea).

<i>Taidong Kang, Shi Mai Tō (Sister Islet)</i> , Fyr for.	1706
<i>Ping Yang Inlet, Nakasu Shoal</i> , Banks tilt., Td. fl.	1572
<i>Chemulpho Approach (Jinsen Ko)</i> , Hindr. rapp.	1475
<i>Chemulpho</i> , Sprængningsforotagender	605
<i>Gunzan Po</i> , Lystd. forsv.; udl.	606, 952
<i>Chegutsugu Pala, Yuru to</i> , Fyr t.	136
<i>Mokpho</i> , Fyr for.	1911
<i>Quelpart (Saishu Tō)</i> , Fyr t.	607
<i>Sau Tō, Sei Tō</i> , Tangesign.	1664
<i>Sanuchonri Suido</i> , Skær	608
<i>Togyuyogu Kaiwan, Cho Do</i> , Fyr t.	911
<i>Ko-Je-Tō</i> , Fyr t.	1912
<i>Musampo</i> , Fyr for.	1393
<i>Fusan Kō</i> , Skær; Td. udl., Fyrbk. for. Farve	609, 1707

Sibirien.

Fyr sl. m. m.	912
<i>America Bugt</i> , Kap <i>Povorotini</i> , Oplysn. om Tangesign.	1708
<i>Askold</i> , Fyr midl. for.	1881
<i>Amur Bugt, Peschani Halvø, Ogranovitch Pynt SW</i> , Skær	108, 428
<i>Amur Floden</i> , Forbudt Ankerpl.	913

Japan.

<i>Hokoshu, Hakodate Kō</i> , Lystd. ind.; Lystd. for.	644, 914
<i>Rumoi Kō</i> , Hindr.	611
<i>Gayōmai Suidō</i> , Hindr. bortt.	1709
<i>Honshu, Sado, Yebisu Kō, Ryō Zu Kō</i> , Navneforandring	953
<i>Funagawa Wan</i> , Lystd. udl.	1395
<i>Mutsu Kaiwan, Ominato Kō Approach</i> , Fyr t.	1506
<i>Katsunura</i> , Fyr t.	685
<i>Uraga Suidō, Daihusano Hana</i> , Dybde	954
<i>Uraga Suidō, Uki Sima</i> , Rev	612
<i>Tokyo Kaiwan Approach, Nojima Zaki, Nagappō</i> , Skær	955
<i>Tokyo Kaiwan, Tateyama Approach</i> , Fyr	1394
<i>Tokyo Kaiwan, Kaneda Wan Approach</i> , Skær	956
<i>Osaka Kō Approach</i> , Vrag	1429
<i>Inland Sea (Naikai), Atashi Seto</i> , Vrag, <i>Bisan Seto, Shōdo Shima, Jizō Zaki</i> , Vrag	957, 613
<i>Bisan Seto, Ōgi Jima</i> , Fyr for.	958
<i>Bisan Seto, Ozuchi Jima</i> , Vrag	1430
<i>Bingo Nada</i> , Vrag	614
<i>Mihara Seto, Kōne Jima N.</i> , Skær	1507
<i>Kurushima Kaikyō, Ohama</i> , Bifyr nedl.	1840
<i>Shimonoseki Kaikyō</i> , Lystd. ind.	615
<i>Omoji-awa</i> , Fyr. for.	1882, 1913
<i>Ganryu Jima</i> , Lystd. fl.	645
<i>Manaita Iwa</i> , Belysn. for.	616
<i>Gomiyose Su</i> , Lystd. udl.	959
<i>Naka No Su</i> , Lystd. udl.	960
<i>Kurushima Stræde, Ryūjin-jima</i> , Fyr t.	1883
<i>Shikoku, Kami-no-Kage Kō</i> , Fyr t.	1710
<i>Kyushu, Entrance of Omura Wan</i> , Skær	1431
<i>Yezo N.-Kyst, Noto Misaki</i> , Fyr t.	1884
<i>Nagasaki</i> , Td. omb. m. Lystd.	374
<i>Shimabara Kaiwan, Yu Shima</i> , Fyr t.	617
<i>Kyushu-Taiwan (Formosa), Telegtrakabel</i>	1914
<i>Taiwan (Formosa), Kiirun Kō, Sento</i> , Lystd. for.	1432
<i>Kiirun Kō</i> , Fyr t., Lystd. ind.	404
<i>Hokō Islands, Bako Kō</i> , Skær eksist. ikke	1476

Bekendtgørelser m. m.

Bekendtgørelser.	Lobe-Nr.	Lobe-Nr.
		<i>Rusland.</i> Bestem. vedr. neutr. Skibe.... 67
		<i>Sandwich Øerne.</i> Honolulu. Meddel. vedr. Havn og Fyr 822
<i>Danmark.</i> Midl. For. af Lodstakst..... 686		<i>Sverige.</i> Bk. og Søm til Opmaal..... 560
Fyrs Brtd. midl. for..... 1536		Toldvagts-Stat. opr. 750
<i>England.</i> Adv. m. Overtræd. af Bestem. 34		Slukning af Havnefyv, Adv..... 1230
Adv. ved Besøjl. af <i>britiske</i> Havne.. 109		Fyrs Brtd. for..... 1433
Adv. m. H. t. Slukning af Fyr m. m. 110		<i>Tyrkiel.</i> Meddel. vedr. Lægetilsyn 561
<i>Nordsoen og Kanalen.</i> Lodsning.... 111		<i>Tyskland.</i> Meddel. vedr. sp. Farv. i <i>Nordsoen, Atlanterhavet og Middelhavet</i> .. 187. 189. 238. 375. 1733
Adv. m. H. t. ikke at følge Ordre.. 138		<i>Osterrig-Ungarn.</i> Meddel. vedr. sp. Farv. i <i>Nordsoen, Atlanterhavet og Middelhavet</i> ... 1915
<i>Union af South Africa.</i> Fyr sl..... 140		Midl. For. af Tid 647
Blokade af tysk <i>E.-Afrika</i> 559		Trafikbestem. inden for <i>tysk</i> Kyst .. 1005
Midl. For. af Tid 646		Bestem. vedr. Brevforsendelse 1755
Bestem ang. Skibes Lanterner..... 982		
Forskrifter ved Anholdelser og Under- søgelse 983		
Krigsinstruks f. Handelskibe..... 1065		
<i>Førene Stater i Nord-Amerika.</i> Trafik- bestem..... 687. 961		
<i>Frankrig.</i> Frankrig og <i>franske</i> Kolonier. Slukn. af Fyr..... 129		
<i>Marokko.</i> Bestem. vedr. Undervandsbaades Behandl. p. Søterritoriet i den <i>spanske</i> Interessensfære..... 1754		
<i>Norge.</i> Midl. For. af Lodstakst..... 570		
Skibsføreres Anmeldelsespligt af Rej- sende 1102		

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

	Side
<i>Danmark</i> 2. 15. 49. 59. 89. 103. 141. 213.	341
<i>Holland</i>	26. 212
<i>Norge</i>	56. 358
<i>Sverige</i>	102. 176

DANSK SØFARTSTIDENDE.

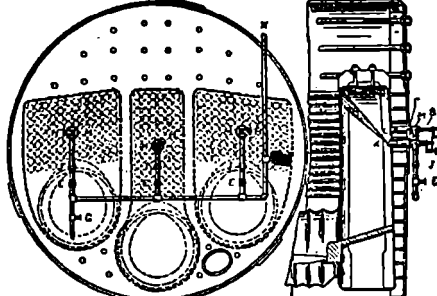
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 1.

Kjøbenhavn, Torsdag den 4. Januar 1917.

24. Aarg.

**DIAMOND
FLUE
BLOWERS**



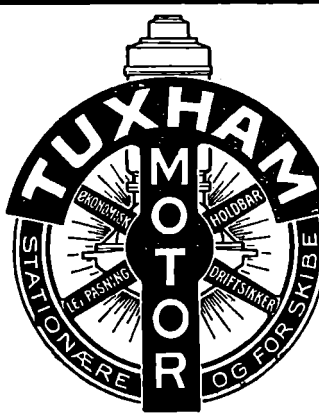
Billige i
Anskaffelse.

Anbringes fast i den bagerste Del af Kedlen. Renser Rør, Plader og Forbrændingskammer medens Kedlen er under fuldt Tryk, kun ved at dreje et Hændtag og uden at behøve at aabne Røggæmskammerene, hvorved undgaaes kolde Luftstrømninger. Soden gaar direkte i Skorstenen, og anvendes „Diamond“ Blower faa Minutter daglig, er Rør etc. altid rene.

SPECIEL FORDEL: Blæser med Trækket.
Sparer Kul og Arbejde. Forøger Kedlernes Nyttvirkning.

Eneforhandler: **M. B. COHN,**
Kjøbenhavn, Toldbodvej 22-30.
TELEFONER. 1403 - 1405
3053 - 3073
Telegram-Adresse: „AMIANTE“.

TUXHAM



TUXHAM

**MARINE-
OLIEMOTOR**
7 TIL 250 HK.

MANGE UDMÆRKELSER OG
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER
HELE JORDEN

-- AKTIESELSKAB --
KJØBENHAVN, VALBY

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner
Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret
Varemærke

Rustbeskyttende Farve
Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telef. 5801. Palm 2256.
Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

**Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.**

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Ankere, Kjæder, Tougværk
samt alle Skibsinventarier anbefales.
Største Lager af brugte Skibsinventarier.
Gl. Metal, Sejl og Tong købes.
John Forbæchs Eff., St. Annaplad 19 & 21.

Rahtjens originale Composition
for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark hos
Emil A. Schneider.
Telefon 8210. Nørregade 40. Kjøbenhavn
Leverandør til Marinen

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.



„Solicum“ Patent Mønie
, Maling
bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,
Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3636. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

D. D. P. A.'s
Motorpetroleum
er
den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.
Absolut øksplosionsikker.
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motoroller.
Ber og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.
NB. For at være sikker paa at faa den **egte Motorpetroleum**, bør Forbrugeren endelig paase, at Emballagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det **lovbeskyttede Varemærke!**

D. D. P. A.

* * Det danske Petroleums Aktieselskab

NORTH EASTERN MARINE
ENGINEERING Co., Ltd.
WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapakser og Skruetakser leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Telefoner **93 86**
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot.»

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon **513**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot.»

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:
Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE - HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
K J Ø B E N H A V N
FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. P. MØLLER,
KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats Telefon 38 Telefoner 514, 534, 10 314

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svlzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kjøbenhavn Amaliegade 34.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
K J Ø B E N H A V N

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: »Dampatlant“ Telefon { 12912
12913

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab
K J Ø B E N H A V N K

Telefon Nr. **6300**

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



T. H. JUST
Rederi - Befragtning - Køb og Salg af Tonnage
Bunkerkul. Kjøbenhavn K.
Siden 1903 Repræsentant for Watts, Watts & Co. Ltd.
London, Newcastle on Tyne, Cardiff, Glasgow etc.

Statstelefon Nr. 147
Telf. Central 12 513 Telegr.-Adr.: »THJUST«
» » 12 533

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & CO.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagenter
Rederi • Klarering • Assurance • Havarie-
agentur • Expedition • Køb & Salg af Skibe
Amaliegade 28 — K Ø B E N H A V N

Korresponderende Redere for:
Rederi A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.
Agenter for Linier til: Vestindien, Nord-, Centr.- & Sydamer-
rika samt Sverrig & Finland.
Statstelefon: 182. Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203.

HAKON THOMSEN

St. Annæ Plads 16.

Dampskibsrederi og Befragtning.

Køb og Salg af Skibe.

R/S Dampskibsselskabet Hamlet R/S Dampskibsselskabet Rollo.

Telegr.-Adr.: »Trustworthy«. Telef. Palæ 2056.

Rederiet Frode ^{A/S}

Holbergsgade 6. København K.

Rederi- og Befragtningsforretning.

Køb og Salg af Skibe.

Telefon Central 10864 & 10865.

Statstelefon 164.

Telegramadresse: »Deepsea«.

ALFRED CHRISTENSEN

STEAMSHIP OWNER

STEAMSHIP, AVERAGE, INSURANCE & CHARTERING

AGENT COAL MERCHANT

MANAGER OF „NORDISK LLOYD“ MARINE INSURANCE CLUB

TELEGRAPHIC ADDRESS: »ALFRED«

WATKINS, SCOTT'S. A. B. C., ZEBRA, A. I., & PRIVATE CODES USED

^{A/S} Rederiet „QUARTO“

Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.

Rederi og Befragtning.

34, Amallegade. Køb og Salg af Skibe. København.
Telf. 11491. Telegr.-Adr.: Quarto.

^{A/S} Dampskibsselskabet MÅLM KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm.

Telefon 5693.

Torben Nielsen,

Dampskibsrederi & Befragtningsforretning

Køb og Salg af Skibe.

A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericlagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12631. Telegram-Adresse: „Vaporatria“.

Skandinavia

tegner

Sø-, Transport- og Krigsforsikring

Kongens Nytorv 6. - København K. - Telefon 9316.



DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1736

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING

SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Det kongl. oktr. Søassurance Kompagni A/S

i København.

Stiftet 1726. Aktiekapital Kr. 1,200,000. Reservefond Kr. 800,000.
Tegner Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier. Agentur i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Kongelige Søassurance. Telefon Nr. 124, 1024 & 10124.
Kriсталagade 1.

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.

i København.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenaure. Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthoomp“. Telefoner: Central 266 og 10766

Axel Gamst Assurance

København K. Amager torv 33

Telefon 11533.

Telegr. Adr. „Gamstimex“

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central 9 716, 12 317 & 12 318

BALTICA

== Aktiekapital: 17 Millioner Kroner ==

DANSK FORSIKRING

Sø-, Transport- og Krigsforsikring

Max Levig & Co

Enerepr. f. Skand.

Havneg. 9

Telf. 6700.

Hovedkontor

og Direktion:

Tarmersg. 2

Telf. 4058.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELSINGØR.

Skibsprovantering, Havaril og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Clarering.
Ordre, Telegrammer og Brev til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst.
Heden eller Havnen.
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{A/S}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træske:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —
— Telefon 210. — — Statetelefon 4. —

HÄNSCHELL & C^o.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt hvor dette medfører Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Lasteplassen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra Lossapladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trier i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.



A.N. CHRISTENSEN ^{A/S}
— KRISTIANIA —

For hurtig levering

paalar vi os bygning av:

Skibsbaater, Snurpenots-
baater, lasteprammer;
flatbundede spidslægtøer,
motorlægtøer etc.

Specifisert anbud paa forlangende.

Nils Juelsgt. 7, Kristiania,
Tlf. 19755. Telegr.adr. Ancas.

Norges Skibssalg & Maritime Bureau

Kaptein Ths. Natvig, Kristiania.

Branchekyndig Specialforretning i Kjøp, Salg og Kontrahering av alle Slags og Størrelser av Damp-, Seil- og Motorskibe.

Undlad aldrig at henvende Dem til os ved kjøp og Salg etc.

Telegrams: SALG, Kristiania. Telefoner: 19453, 19452

Nordan Motorfabriker

(ved Emil Jørgensen)

anbefaler sig med

1ste Kl.s firetakts Raaliemotorer

Nordan-Motorerne er forsynede med Kuglelejer meget brændsel- og oliebesparende

Ombytninger med ældre Motorer af andre Typer

Alle Reparationer foretages hurtigt og billigt

Alle Forespørgsler besvares omgaaende og franko

Post-Adr.: Amagerbrogade 190 S
Telefon: Amager 1839

Fabrik: Lyonsgade, Kbhvn. S
Telefon: Amager 1058

Telegram-Adr.: MOTORJØRGENSEN, Kjøbenhavn.

Knud Degn.

Raadgivende Ingeniør, cand. polyt. M. Ing. F.
projekterer og leder Udførelsen af alle Slags
Havne- og Uddybningsarbejder.
Kontor: Havnegade 55¹, København K. Telefon 351.

DEMAG

Losse- og

Transport-

anlæg,

Havne-

Kraner,

Wagentippere,
Selvgribere.



REPRÆSENTANTER:

Edwards & Rasmussen
København B, Vestergade 3.

Deutsche
Maschinenfabrik A.G.
DUISBURG



Raaliemotoren
„HERA“

Patent:

N. P. Nielsen & Søner

Ingen Blæselampe.

Intet Glødehoved.

Ingen elektr. Tændg.

Ingen Vandind-
sprøjtning.

Starter kold
direkte paa Raalie.
Minimal Forbrug.
Bedste Drivkraft
paa Land og So.

Aktieselskabet Motorfabriken „HERA“

H. C. Jensensvej 13.
København L.

Telegr.-Adr.: »Tormohera«.
Telf. Central 11017.

STAUBO & SØN SKIBSMÆGLERE

Betragtning - Kjøp og Salg av Skibe - Timecharter

Telegr.: »Staubosøn« - Telefoner 575, 6528, 14170, 15640.
Sjofortbygningen, Kristiania.

O. Jac. Selvig, Kristiania,

27, Karl Johansgt.

Køb og Salg af Damp- & Sejlskibe.
Telf. 15931. — Telegr.-Adr.: „Selvigo“.



FORSIKRING- & GÆNFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB
„CONTINENTAL“

SO-TRANSPORT-
OG KRIGS-FORSIKRING

TLG. ADR. CONTFORSEL
TLF. 12867-BYEN 2318 Y

ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN K

Kjøbenhavn, den 4. Januar 1917.

Atter er et Aar gaaet til Ende under lige saa alvorlige Forhold som det foregaaende Aar. I to og et halvt Aar har den frygtelige Verdenskrig nu raset med uformindsket Voldsomhed, og uden at Afgørelsen tilsyneladende er rykket et Skridt nærmere end den var ved Aarets Begyndelse. Endnu flere Nationer er blevet inddraget i Krigen, der omspænder en stor Del af Jorden og fra Dag til Dag lægger et voksende Tryk paa næsten alle Folk, ogsaa paa de neutrale. Heldigvis er dog vort Fædreland til Dato blevet forskaanet for at blive inddraget i dette store Opgør, der sikkert vil faa vidtrækkende og uoverskuelige Følger paa næsten alle Omraader, maaske ikke mindst paa de økonomiske. Indtil denne Krigs Begyndelse har man med Gru tænkt paa Trediveaarskrigen og de Ødelæggelser den førte med sig, som den værste Ulykke, der hidtil var overgaaet Evropa, og man har antaget det for umuligt, at noget lignende kunde gentage sig i det tyvende Aarhundrede. Ikke desto mindre har det vist sig, at en Krig gennemført med alle de Magtmidler, Nutiden stiller til Raadighed, trods Menneskehedens formentlige høje Kultur, antager Former og giver sig Udslag i Handlinger, der endogsaa stiller selve Trediveaarskrigen i Skygge ved sit Omfang og den Hensynsløshed, hvormed den føres. Det hører nu til de dagligdags Begivenheder at erfare, at Skibe, med Hundreder af Kvinder og Børn eller Syge og Saarede om Bord, er blevet sænket, og at store Dele af besatte Landes Befolkning er blevet bortført for at arbejde for deres Landes Fjender, medens Millioner af deres Landsmænd er udsat for den største Nød og Elendighed i deres ødelagte Land, samtidig med at umaadelige Værdier bliver ødelagt paa Landjorden eller sænket i Havet.

En af de alvorlige Ulykker, der, foruden Dyrtid og Bølgelid, paa den føleligste Maade rammer de neutrale Lande, er Mineulykker og den hensynsløse Torpedering af deres Handelsskibe. Blandt de neutrale Lande er dette i højeste Grad gaaet ud over de tre nordiske Riger, særlig er Norge ramt haardt i dette Aar, men ogsaa Sverigs og Danmarks Handelsflaader har store Skibstab og Tab af mange Menneskeliv at beklage. I de senere Maaneder synes U-Baadskrigen at være bleven ført med større og større Hensynsløshed. Telegrafene bringer saa at sige daglig Meddelelser om torpederede eller brændte danske Skibe. Takket være vore uforfærdede Sømænd og vore Rederiers Anstrængelser og kloge Dispositioner, er de nødvendige Tilførsler af Kul, Korn, Fødestoffer m. m., dog som oftest kommet til Stede i rette Tid. Ogsaa de fra Fragtnævnets Side truffne Foranstaltninger og de Ofre, som Rederne i Følge den frivillige Overenskomst, der i Foraaret blev sluttet mellem dem og Regeringen, bringer, har i høj Grad bidraget til at mildne Situationen, saa nogen egentlig Nødstilstand har Landet endnu ikke været udsat for.

Den Formindskelse Handelsflaaderne lider ved den store Ødelæggelse af Skibe, lader sig for Tiden ikke i tilstrækkelig Grad opveje ved Nybygninger, idet de krigsførende Landes Værfter tildels er beskæftiget med Marinearbejder og Ammunitionsfabrikation, og de neutrale Landes Værfter lider under Mangel paa Materialer. Følgen er derfor blevet en stor og voksende Tonnagemangel hele

Verden over, som har sat sit Præg paa Skibsfarten og har skabt en Fragtkonjunktur, der ikke staar tilbage for det foregaaende Aars; ja vel endogsaa har overtruffet den. En Række danske Dampskibsselskaber har derfor ogsaa, trods alle Vanskeligheder med Bunkerkul, alle mulige Indskrænkninger i fremmede Havne og en vældig Fordyrelse af Lønninger, Assurancer og alle Skibsforødenheder, kunnet udbetale Udbytter, der har naaet op til 50 à 60 pCt. og derover. Ja! der gives endogsaa Selskaber, som har foretrukket at likvidere og sælge sine Skibe, da de derved blev i Stand til at udbetale deres Aktionærer 600 til 800 pCt. eller mere. Disse Forhold og de dermed stærkt stigende Skibspriser har, trods Advarsler fra Dampskibsrederi-Foreningen og kynlige Skibsredere, fremkaldt en vældig Børsspekulation i Skibsaktier, der til Tider har drevet Kursen paa disse op til uanede Højder. Dette tjener neppe til Gavn for en sund Skibsfartsvirksomhed, og vil rimeligvis føre alvorlige Skuffelser med sig, naar mere normale Skibsfartsforhold igen en Gang indtræder. Ogsaa for de store Sejlskibe har Fragtkonjunkturerne været heldige, og adskillige af disse har bragt smukke Resultater. Følgen af disse opadgaaende Tider har været Oprettelsen af en lang Række af ny Dampskibs- og Sejlskibsselskaber og Indkøb af en Del vel nok mest ældre Tonnage fra Ind- og Udlandet: i mange Tilfælde til meget høje Priser.

Med Henblik paa de Tider, som vil komme efter en eventuel Fredslutning, og den skarpe Konkurrence, som da neppe vil udeblive, har de fleste af vore ældre Dampskibsselskaber benyttet disse sidste gunstige Aar til ved betydelige Henlæggelser at grundfæste deres Stilling. Om adskillige af de ny Selskaber, som har erhvervet Tonnage til de nuværende opskruede Priser, gælder vel nok, at de maa haabe paa en længere Række gunstige Aar, for at faa deres Materiel nedskrevet til normal Værdi.

Den store Efterspørgsel efter Tonnage har, som rimeligt er, fremkaldt forøget Virksomhed paa vore Skibsværfter. De ældre af disse har udvidet deres Virksomhed og har, saavidt man véd, Bestillinger for flere Aar. Samtidig er i en Række Provinshavne adskillige Værfter, der hidtil har været paa Enkeltmands Hænder, overgaaet til Aktieselskaber, der agter at udvide Virksomheden, og endelig er adskillige ny Værfter blevet anlagt. I én Havn, ved Masnedssund, er der blevet oprettet et Værft for Bygning af Betonfartøjer. Da det volder store Vanskeligheder at tilvejebringe de fornødne Staal- og Jernmaterialier til Bygning af Skibe, en Vanskelighed, der vel især gør sig gældende for de nyanlagte Værfter, som først skal skaffe sig Forbindelser, er det jo naturligt, at man dels har henvendt sin Opmærksomhed paa dette lettere opnaelige Materiale, og dels, ligesom i Amerika, atter vender tilbage til Bygning af en Del Træskibe. Med Hensyn til Bygning af Skibe af armeret Jernbeton, staar man imidlertid overfor noget her til Lands helt nyt og ganske uprøvet, hvad der til en Begyndelse vil volde visse Vanskeligheder. De almindelig anerkendte Klassifikations-selskaber har ingen Byggeregler endnu for Skibe af denne Art, som kunde yde Vejledning med Hensyn til Materialdimensioner og Forbindinger m. m. Det maa derfor antages, at man vil gaa forsigtigt frem med Bygningen af disse ny Partøjer og nærmest holde sig til Bygning af Pramme og Lægtøer af mindre Dimensioner, til nogen Er-

faring er indvundet paa dette Omraade. At Sagen kan ventes at faa Betydning, vil imidlertid allerede fremgaa deraf, at Handelsministeriet har nedsat et Udvalg af særlig Sagkyndige til Undersøgelse af forskellige Planer om Bygning af Fartøjer af armeret Beton, for hvilke der søges om Godkendelse.

Man har ment, at de nuværende høje Kulpriser, der maaske i lange Tider ikke vil gaa væsentlig ned, i Forbindelse med den Mulighed at England efter Krigens Ophør, ligesom efter Boerkrigen, vil paalægge de neutrale Dampere en Bunkerkulskat, der vil ramme disse føleligt, men maaske ogsaa vil bidrage til at holde Fragterne oppe, vil skabe ny Muligheder for Sejlskibsfarten. Dette tør ikke benægtes, og der synes da især at kunne blive gunstige Chancer for den Standardtype af Træsejlskibe, som synes at udvikle sig paa en heldig Maade i Amerika og andetsteds, nemlig de tre-, fire- og femmastede Skonnerter med Oljemotorer og Hjælpemaskinkraft.

Det vilde selvfølgelig være glædeligt, om der kunde blive Virksomhed nok for de mange ny Skibsværfter, der er blevet startet rundt om i vore Provinshavne. Paa Bestillinger fra de mange ny Damp- og Sejlskibsselskaber samt Fiskeriselskaber vil det vel ikke mangle, men vi ser dog ikke rettere, end at netop det store Tal, i hvilket disse Virksomheder er oprettet, vil fremkalde Vanskeligheder, som det vil tage Tid at afhjælpe. Foruden Materialerne kræves der nemlig ogsaa en betydelig Stab af veluddannede Teknikere og Arbejdere, som ikke lader sig tilvejebringe med kort Varsel.

En anden Foreteelse, der har vakt en vis Opsigt og giver begrundet Anledning til visse Betænkeligheder, er Dannelsen af det store Antal Fiskeriselskaber, vistnok henvend en Snes, som er sket i det svundne Aar. Den fornylig her i Bladet omtalte Fiskeriberetning for Aaret 1915 viser ganske vist en Merindtægt af Fiskeriet paa henvend ti Millioner Kroner sammenlignet med det foregaaende Aar, og for Aaret 1916 vil denne Indtægt rimeligvis blive endnu større. Denne betydelige Merindtægt hidrører dog tildels fra de abnormt høje Priser, som paa Grund af Krigen er opnaaet for Fisken, og kan sikkert ikke ventes at blive varende. Da Selskaberne imidlertid har afkøbt Fiskerne en stor Del af Landets Kutterflaade til dobbelte eller tredobbelte Priser, synes det noget tvivlsomt, hvorledes disse Selskabers Stilling vil blive, naar normale Prisforhold alter en Gang indtræder, og mange af de Kutterførere, der nu ved Salget af Skibene er blevet rige Folk, maaske da igen anskaffer sig ny og mere tidssvarende Kuttere.

Efter mange Aars forgæves Anstrengelser er det endelig i det svundne Aar lykkedes at gennemføre Lovene om Navigationsundervisningen og Sønæringen i en saadan Skikkelse, at det kan siges, at virkelige Fremskridt er naaet, selv om ingen af de interesserede Parter fuldt ud har faaet sine Ønsker opfyldt. Forhaabentlig vil man nu fra alle Sider søge at bringe det bedst mulige ud af Lovene. Dette Aar har ogsaa bragt en ny Lodslov, der traadte i Kraft den 1ste Juli, og som i hvert Fald maa antages at have ordnet forskellige Punkter, der har givet Anledning til Utilfredshed mellem de enkelte Lodserier, paa en heldig Maade. Fra samme Dato er der i Aarhus blevet oprettet et søgaaende Lodseri, der paatager sig videregaaende Lodsninger fra Aarhus til en hel Række danske Havne.

Til de glædelige Foreteelser herhjemme hører den stærkt voksende Trafik paa Kjøbenhavns Havn og paa Frihavnen, der har medført en betydelig Udvidelse af Frihavnen imod Nord, for et Beløb af c. 4 Millioner Kroner. Disse Arbejder, der ventes fuldført i Slutningen af 1917, har været forceret saa meget, at man allerede i Juli Maaned 1916 kunde overgive den første Tredjedel af Udvidelsen til Frihavsselskabets Drift. Denne Del af Udvidelsen omfatter c. 300 Meter Bolværk og har et Areal af over 50,000 \square Meter Byggegrunde, Oplagspladser og Gader.

Et andet dansk Havneforetagende af den største Betydning har i 1916 kunnet udsende en Beretning om Fuldførelsen af første Afsnit af et stort Havneanlæg, nemlig Havnen paa St. Thomas, og Resultatet af de første Maaneders Drift af denne. Trods de Afbræk, som Krigen volder Besejlingen af St. Thomas Havn, og trods det, at Panama-Kanalen i flere Maaned har været spærret af Jordskred, frenkom der dog en Nettofortjeneste for de Maaned for Aaret 1915, i hvilke Havnen havde været i Drift, paa godt 74,000 Frcs. Begyndelsen var derfor lovende, og Ingen tvivler om de store Fremtidsmuligheder, som St. Thomas rummer som Støttepunkt for Sejladsen og Handelen paa alle de rige Lande i Nord-, Syd- og Mellemamerika, paa hvis Forbindelsesvej med den øvrige Verden St. Thomas ligger. Efterat Regering og Rigsdag imidlertid nu, trods ihærdige Forsøg fra Rigsdagsmedlemmers Side paa at fremkalde en Ændring i Overenskomsten med Amerika, i den af Kommandør Bluhme foreslaaede Retning, har besluttet at overdrage samtlige danske Øer i Vestindien til De Forenede Stater i Nordamerika og stryge det danske Flag paa Øerne, har disse tabt en væsentlig Del af sin Betydning og Interesse for dansk Handel og Søfart og dansk Foretagssomhed. Man føler med Sorg, at Danmark i Stedet for at tage de mange og store Opgaver op, som her var lagt paa vor Vej, midt under Verdenskrigen har læstet sig selv, og at vi i Virkeligheden har baaret os ad omtrent som de unge Mænd, der afhugger en Finger for at blive fri for at udføre den Tjeneste, som Fædrelandet kalder dem til. Dette er sket efter en Folkeafstemning, hvor, som nævnt, kun c. 283,000 Vælgere stemte for Øernes Afslaaelse og c. 158,000 stemte derimod, medens c. 800,000 Vælgere, vistnok i Følelsen af utilstrækkeligt Kendskab til Sagen, har afholdt sig fra at stemme.

I Virkeligheden har altsaa kun mellem en Fjerdedel og en Femtedel af Landets Vælgere afgjort dette vigtige og uoprettelige Spørgsmaal, blændet af de 25 Millioner Gulddollars, som Regeringen holdt dem for Øje, og formodentlig delvis ledet af Frygten for et Regeringsskifte.

Hvis man nu tror, at det er en overmaade god finansiel Forretning, Regeringen her har gjort, behøver man blot at betænke, at Salgsvennerne for kun 14 Aar siden mente, at 5 Millioner Dollars var en glimrende Betaling for Øerne, at Amerikanerne dog nu, som eneste Køber, trods Øernes paastaede stadige Tilbagegang er villig til at give 25 Millioner for dem, og at de rimeligvis om andre 14 Aar vil være 50 Millioner eller mere værd. Vore Efterkommere vil neppe om nogle faa Aar, naar de 25 Millioner er forsvundet som Dug for Solen, føle Taknemmelighed overfor dem, som uden tvingende Nødvendighed solgte deres Førstefødselsret til en Del af Danmarks Jord for en Ret Linser.

Et betydeligt Kanalarbejde er i det svundne Aar ble-

Ved *Alexandria*: 1) *Ras el Tin*. 2) *Great Pass* Ledelyr samt alle Baakelyr og Lystønder i *Great Pass*. 3) Fyret paa S.-Enden af den ydre Bølgébryder. 4) Lystønden ud for Karantæne-Bølgébryderen.

I det W.-lige Indløb til *Alexandria*: 1) *El Anaid* Fyr.

Det er forbudt at løbe ind i *Alexandria* Havn uden Lods; Lods fartøj er stationeret ved Havne-Indløbet for at møde alle ankomende Dampskibe. c. 31° 10' N. 29° 50' E. Der er ogsaa Lodstvang for udgaende Skibe.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 21/582 om 27/1589. København 1916.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean.

31. Røde Hav. Suez Bugt. Etuleh. Lystønde forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 1397. London 1916.)

Lystønden, der ligger c. 0,35 Sm SE. for *Etuleh* Grunde, er forandret til at vise hvidt, fast Lys. 29° 55 1/4' N. 32° 30 1/4' E.

32. Afrika. Oplysning om britiske Fyr.

(„Notice to Mariners“ Nr. 1432. Pkt. 1. London 1916.)

Følgende Fyr brænder: a) *Ras Keqomacha*, *Pemba Island*. b) *Ras Nungwe* (*Hog Point*). c) *Zanzibar*. d) *Ras Mkumbi* (*Moresby Point*). *Mafia Island*. e) Et Fyr paa *Okuzi Island*, *South Mafia*. f) *Cape Delgado*. Dette Fyrs Synsvide er ubestemt.

Alle andre britiske Fyr paa E.-Kysten af Afrika er enten slukkede eller upaalidelige.

33. Madagascar E.-Kyst. Diego Suarez. Fyr slukket. Besøjing.

(„Notice to Mariners“ Nr. 1432. Pkt. 2. London 1916.)

Alle Fyr ved *Diego Suarez* er slukkede.

Skibe, der er bestemt til *Diego Suarez*, skal — for at undgaa Forsinkelse — i Forvejen underrette den militære Stationschef om Tidspunktet for deres Ankomst, om Dagen 3 Timer før Ankomsten og om Natten 5 Timer.

Signalet, der betyder „Fri Passage“, bemyndiger Skibene til at løbe ind i Kanalen, dog med Forpligtelse til at stoppe efter Ordre fra Semafor-Stationen, og til at lade Under-søgeskibet komme paa Siden.

Diego Suarez: c. 12° 14' S. 49° 18' E.

XI. Bekendtgørelser m. m.

34. England. Advarsel mod Overtrædelse af Bestemmelser vedrørende Besøjing, Lodsnng m. m.

(„Notice to Mariners“ Nr. 1428. London 1916.)

Advarsel. Undladelse af nøje at overholde de udstedte Bestemmelser for Besøjing, Lodsnng m. m. ved de britiske Havne, Floder og Farvande, vil blive betragtet som en Overtrædelse af Bestemmelserne.

Enhver, der er skyldig i en saadan Overtrædelse, vil blive straffet saavel med Fængsel som med Bøder.

Enhver, der tilskynder til eller hjælper til en saadan Overtrædelse, vil selv blive betragtet som skyldig i en saadan Overtrædelse.

Opmærksomheden henledes paa, at ethvert Brud paa Bestemmelserne kan medføre Tilbageholdelse af Skib eller Fartøj.

Anm. Denne Efterretning er en Gentagelse af „E. f. S.“ Nr. 2/51 for 1916.

NYTTIGHEDS ILLUSTRATIONER

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorstøbe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibstilsynsloven hørende Støbe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa*, *Amerika*, *Afrika* samt *Asiens S.*- og *E.-Kyst*.

„Efterretninger for Søfarende“ udgaa ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for danske Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staa disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De danske Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Semil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den misvisende bagetter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

„Efterretninger for Søfarende“ medtager for de ikke europæiske Farvande kun Forandringer, som vedrører Sejladsen i aaben Sø samt Anduvning og Besøjing af de vigtigere Pladser. Efterretningerne meddeles i følgende Orden:

I. Østersøen.

Østersøen. Danmark (fra *Vejsnæs-Nakke*, incl., til *Stevns Fyr*, excl.). Sverige (fra *Falsterborens Fyrskib* excl.). Finland. Rusland. Tyskland (indtil *Pols-Huk* excl.).

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

Sundet. Danmark (fra *Gilbjerg-Hoved*, incl., til *Stevns Fyr*, incl.). Sverige (fra *Kullen*, excl. til *Falsterborens Fyrskib*, incl.). Smaalands-Farvandet. (Grænsen mod Østersøen er, ud for *Bagesrom*, en Linie uden om *Sandene*, gennem *Bagesrom-Tunden*, excl.; ud for *Gronsand* en Linie uden om *Tolken*; ud for *Guldborg-Sund* en Linie fra *Flinthorne-Tunden*, excl.; ud for *Gronsand* og *Store-Bælt* er en Linie fra *Korsør Kirke* over *W.-Kysten af Egholm, Agersø og Omø*, over *SW-lige Omø-Staalgrund* til den E.-lige Pynt af *Omø-lig*. *Store-Bælt*. (Fra Linien „*Refsnæs-Fyens-Hoved*“ til Linien „*Gulstær-Kappel Kirke*“). Farvandet Syd for Fyen. (Fra Linien „*Turo-Rev-Næs-Hoved*“ paa *Langeland*“ til Linien „*Skjoldnæs-Horne-Næs*“). Lille-Bælt. Danmark (fra *Vejsnæs-Nakke*, til *Vejsnæs-Nakke*, excl.). Tyskland (N. fra til *Pols-Huk*, incl.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

Kattegat med *Odense-Fjord* og *Isøfjord*. Danmark. (Fra *Gilbjerg-Hoved*, excl., til *Skagen Fyr*, excl., se *Store-Bælt* og *Lille-Bælt*). Sverige (fra *Kullen*, incl., til *Paternoster-Skår*, excl.). Limfjorden (fra *Hals-Barre Fyr* til *Thyborøn Anduvningstande*). Skagerrak. Danmark (fra *Skagen Fyr*, incl., til *Hanstholm Fyr*, excl.). Sverige (fra *Paternoster-Skår* incl.). Norge (til *Lindenes Fyr*, incl.).

IV. N.-lige Ishav og Nordsøen.

N.-lige Ishav og Nordsøen. Grønland. Rusland (W. for 45° E. Lgd.). Norge (til *Lindenes Fyr*, excl.). Danmark. Tyskland. Holland. Belgien. Frankrig (til *Calais*, incl.). England (fra *South Foreland Fyr*, incl.). Skotland (til *Duncansby Head*, incl.). Ørken Øerne (fra *Brough Ness*, incl., til *N. Ronaldsay*, incl.). *Fair Isle*. *Shetlands Øerne* (fra *Sumburgh Head*, incl., til *Muckle Flugga*, incl.).

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Ørken Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

Kanalen. W.-Kyst af England og Skotland. Irland. Frankrig (fra *Calais*, excl., til *Le Four Fyr*, incl.). *Île d'Ouessant*. Engelske Kanal Øer. England (fra *South Foreland Fyr*, excl.). Skotland (til *Duncansby Head*, excl.). Ørken Øerne (fra *Brough Ness*, excl., til *N. Ronaldsay*, excl.). *Shetlands Øerne* (fra *Sumburgh Head*, excl.). Irland.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

Atlantehavet, Island. *Portugalsk* (fra *Le Four* Fyr, excl.). *Spanien* N- og W.-Kyst *Portugal*. *Spanien* S.-Kyst (til Kap *Trafalgar*, incl.). *Afrika* (fra Kap *Spartel*, incl., til Kap *Agulhas*, incl.). *Kap Verdes* Øer. *Canariske* Øer. *Azorene*. *Bermudas* Øerne. *Newfoundland* E.- og S.-Kyst (fra Kap *Spier* Fyr, incl., til *Galantry Head* Fyr, incl.). *Sable Island*. *Cape Breton Island*. S.-Kyst (fra *Seaton Island* Fyr, incl., til *Green Island* Fyr, incl.). *Nova Scotia* SE.-Kyst (fra *Canso Harbour* Fyr, incl., til Kap *Sable* Fyr, incl.). *Forenede Stater i Nord-Amerika* (indtil Kap *Canaveral*, incl.).

VII. Mexikanske Havbugt, Karaimiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

Mexikanske Havbugt, Karaimiske Hav, Vestindien. *Nord-Amerika* (fra Kap *Canaveral*, excl.). *Mexikanske Havbugt, Karaimiske Hav, Vestindien.* *Nord-Amerika* (fra Kap *Canaveral*, excl.). *Mellem-Amerika* (incl. *Panama-Kanal*). *Syd-Amerika* (til *Engelske Gujana*). *Bahama* Øerne. *Store Antiller.* *Små Antiller.* *Syd-Amerika.* *Gujana.* *Brazilien.* *Uruguay.* *Rio de la Plata.* *Argentina.* *Chile.* *Peru.* *Isidoror Colombia.*

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav. *Spanien* (fra Kap *Trafalgar*, excl.). *Balneariske* Øer. *Frankrig.* *Korsika.* *Sardinien.* *Italien* W.-Kyst (til Kap *Spartivento*). *Sachsen* og Øerne mellem *denne* og *Afrika*. *Inden S.* og *E.-Kyst* *Østerrig-Ungarn.* *Albanien.* *Grækenland.* *Kreta.* *Tyrkiet.* *Sorte Hav* og *Azovske Hav.* *Lilleasten.* *Syrien.* *Ægypten.* *Tripolis.* *Tunis.* *Alger.* *Marokke* (til Kap *Spartel*, excl.).

IX. Røde Hav og den N-lige Del af Indiske Ocean.

Røde Hav og den N-lige Del af Indiske Ocean. *Røde Hav* N. fra S. efter *Bugten* ved *Aden* med S.-Kysten af *Arabien.* *Afrika* (fra Kap *Gardafui*, incl. til Kap *Agulhas*, excl.). *Madagascar.* W.-Kysten af *Forindien* (incl. Kap *Comorin*). *Bengalske Bugt.* (*Ceylon.* *Asiens* Kyst fra *Kap Comorin* excl., til *Batas Punt*, incl., 103° 30' E. Lgd.).

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

Asiens E.-Kyst med Japan. *Sunda* Øerne (E. efter til *Linien* fra *Øen Lombok* til Kap *Salatan* paa *S.-Siden* af *Borneo*, W.-Kysten af *Borneo* til *Kakati*). *Asiens E.-Kyst* (fra *Batas Punt*, excl., 103° 30' E. Lgd. til e. 50° N. Br.). *Sakhalin* (*Karajulo*). *De japanske* Øer.

XI. Bekendtgørelser m. m.

Sidste „Efterretninger for Søfarende“ for 1916 har Nr. 59.

Paa Søkort-Arket er udkommet:

Maanedts-Udgaven af „Efterretninger for Søfarende“ for December 1916.

I. Østersøen.

1. Danmark. Gjedser-Havn. Fyrskib midlertidig inddraget.

Fyrskibet *Gjedser-Havn* er midlertidig inddraget paa Grund af Eftersyn. Et midlertidigt Fyrskib vil blive udlagt. 51° 32' (24") N. 11° 56' (20") E. (Fyr-Fort. Nr. 380.)

2. Sverige. Hanö. Rednings-Station oprettet.

„Underrettelser for søfarende“ Nr. 51/1915. Stockholm 1916.)
Paa *Hanö* er oprettet en Rednings-Station med Raketapparat. 56° 00' 43" N. 14° 50' 20" E.
(Kort Nr. 160 og 269.)

3. Sverige. Stockholm Skærgaard. Saxarfärden og Nygvamsholme. Afmærkning.

„Underrettelser for søfarende“ Nr. 51/1000 og 1001. Stockholm 1916.)
1. Ved et nyt Løb gennem *Saxarfjärden* er udsat følgende Sømærker: a) En Stage paa 59° 30' 23" N. 18° 31' 05" E. b) En Stage med Kost paa 59° 29' 35" N. 18° 30' 30" E. c) En Stage med Kost paa 59° 28' 30" N. 18° 30' 12" E. d) En Stage paa 59° 25' 31" N. 18° 31' 03" E. e) En Stage med Kost paa 59° 25' 22" N. 18° 31' 14" E. f) Ved *Lilla Kosen* er udsat en Stage paa 59° 31' 05" N. 18° 31' 25" E.

23. Forenede Stater i Nord-Amerika. Maine. Petit Manan Fyr. Traagesignal forandres.

„Notice to Mariners“ Nr. 46/3298. Washington 1916.)
Omtrent den 20. Marts 1917 forandres Traagesignalet ved *Petit Manan* til at gives med en Sirene, der giver Et-Stød hver 30 s., Stød 3 s., Pause 27 s., 44° 22' 04" N. 67° 51' 53" W.

23. Forenede Stater i Nord-Amerika. Rhode Island. Fishers Island Sund. Watch Hill. Fyr forandres.

„Notice to Mariners“ Nr. 46/3302. Washington 1916.)
Omtrent den 27. April 1917 forandres *Watch Hill* Fyr til at vise hvidt fast Lys med rødt To-Blus hver 15 s., hvidt, fast Lys 10 s., Mørke 1,1 s., rødt Blus 0,3 s., Mørke 2,2 s., rødt Blus 0,3 s., Mørke 1,1 s., 41° 18' 14" N. 71° 51' 32" W.

24. Forenede Stater i Nord-Amerika. Long Island Sund. Great Captain Island. Fyr forandres.

„Notice to Mariners“ Nr. 46/3304 og 48/3486. Washington 1916.)
Omtrent den 13. April 1917 forandres *Great Captain Island* Fyr til at vise hvidt, fast Lys med rødt To-Blus hver 10 s., hvidt, fast Lys 6,2 s., Mørke 0,2 s., rødt Blus 0,2 s., Mørke 1,5 s., rødt Blus 0,2 s., Mørke 0,7 s., 40° 58' 57" N. 73° 37' 26" W.

25. Forenede Stater i Nord-Amerika. New Jersey. Sea Girt ENE. Vrag.

„Notice to Mariners“ Nr. 47/3360. Washington 1916.)
Vraget af et Sejlskib med to Rundhøiter over Vandet er den 2. November 1916 observeret e. 7½ Sm ENE. for *Sea Girt*. Omtrentlig Plads: 40° 11' N. 73° 52½' W.

26. Forenede Stater i Nord-Amerika. New Jersey. Tucker Beach Fyr NE. Vrag afmærket.

„Notice to Mariners“ Nr. 1425. London 1916.)
Vraget af Skonnerten *Tunklaenock* med 1 Mast netop synlig over Vandet ligger e. 12 Sm NE. for *Tucker Beach* Fyr. En sort og rød vandret stribet Lystønde, der viser rødt Lys med En-Formøikelse hver 10 s., Lys 5 s., Mørke 5 s., er udlagt e. 100 m E. for Vraget. 39° 35' 00" N. 74° 03' 10" W. (eng. Kort Nr. 2480.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaimiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

27. Forenede Stater i Nord-Amerika. Texas. Galveston Bugt. South Jetty Fyr forandres.

„Notice to Mariners“ Nr. 47/3374. Washington 1916.)
Omtrent den 1. Marts 1917 forandres *South Jetty* Fyr til at vise afvekslende hvidt og rødt Lys hver 5 s., 29° 19' 40" N. 94° 41' 31" W.

28. Britisk Vestindien. Havne lukkede om Natten. Fyr slukkede.

„Notice to Mariners“ Nr. 1430. London 1916.)
1. Indtil videre er følgende Havne lukkede fra Solnedgang til Solopgang: a) *Port Kingston, Jamaica.* b) *Port Castries, St. Lucia.* c) *St. George Harbour, Grenada.*
2. Fyrerne paa følgende Steder er slukkede: a) Havnene paa *Jamaica.* b) *St. Johns, Antigua.* c) *Guadeloupe.* d) *Port Castries, St. Lucia.* c) *St. George Harbour, Grenada.* d) *Carriacou Bay, South Point* og *Raggal Point, Barbados.* e) Ledefyrerne til at staa ind i *Nassau Harbour* paa *Bahama* Øerne.
(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 57/1476. København 1916.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

29. Egypten. Port Said og Nil-Mundingerne. Slukning af Fyr.

„Notice to Mariners“ Nr. 1431. Pkt. 2. London 1916.)
Fyrerne ved *Port Said*, *Damietta*, *Brillos* og *Rosetta* er slukkede.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 29/581. København 1916.)

(*Belfast Lough*).

Lodser, som tager Skibe til *Holyhead*, skal anløbe Havnen paa Kursen 140°, og de skal landsættes inden for Bølgebryderen.

Lodser, der anløber *Dunmore*, skal gøre de sædvanlige Lodssignaler, og de maa ikke ankre. Skibene skal straks landsætte Lodsen og fortsætte Rejsen uden Ophold.

Lodsen, der anløber *Dublin* Bugt, skal passere mellem *Rosbeg Bank* Tønde (0,8 Sm SW for *Bailey* Fyr) og *North Burford Bank* Tønde.

Lodser, der anløber *Groomsport*, skal fra et Punkt, der ligger 1/2 Sm N. for *Mew Island* Fyr, styre W. 3/4 N. paa en Strækning af 3 Sm indtil ud for *South Briggs* sorte, stumpe Lystone, der viser rødt To-Blink hver 10^s.

Om Dagen hejsses Signalfag H paa det øverste Stag mellem Toppene, om Natten gives fire lange Stød med Dampfløjten. Disse Signaler besvares fra en Motorbaad, ved at hejse samme Flag eller vise fire Blink med en Lanterne. Skibene maa under ingen Omstændigheder ankre.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

19. *Madeira* og *Azorerne*. Fyr slukket.

(⁷Notice to Mariners" Nr. 1430. London 1916.)

1. *Madeira* Øerne. Alle Fyr er slukkede med Undtagelse af Fyrene paa Øerne *Fora* og *Porto Santo*.

2. *Azorerne*. Alle Fyr er slukkede med Undtagelse af Fyrene paa følgende Pynter: *Arnel* og *Ferraria* paa *San Miguel*; *Capelinhas* (*Comprida*) paa *Fayal* og *Lagens* paa *Flores*.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 19/1400. København 1916.)

20. *Kap Vords Øer*. Fyr slukkede. Trafikbestemmelser.

(⁷Notice to Mariners" Nr. 1430. London 1916.)

1. Fyrene ved *Porto Grande*, *Ponta do Sol* og *Bull Point* (*Fontes Pereira de Mello* eller *Lombo do Boi*) er slukkede.

2. Om Natten er det forbudt at staa ind N. fra i Løbet mellem Øerne *St. Antonio* og *St. Vincent*.

St. Antonio N.-Pynt: 17° 12' N. 25° 07' W.

3. Det er forbudt at staa ind til *Porto Grande* om Natten. Skibe maa ikke vente paa *portugisisk* Soterritorium ud for Havnen. Der skal passes nøje paa Signaler fra *Patrouilleskibe*, og alle Ordre fra disse skal straks følges. *Porto Grande*: c. 16° 54' N. 25° 01' W.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 31/872 og 19/1288. København 1916.)

21. *Canada E.-Kyst*. Bestemmelser angaaende Skibes Lanterner.

(⁷Notice to Mariners" Nr. 122. Ottawa 1916.)

Den kommanderende Viceadmiral for E.-Kysten af *Canada* har udstedt følgende Bestemmelser:

1. *Anchor Lights*. Ankerlanterner med elektrisk Lys maa ikke anvendes. Alle andre Ankerlanterners normale Lysevne skal nedsættes til det halve.

2. *Boat and Steaming Lights*. I Nærheden af Havnene maa elektrisk Lys ikke anvendes til de efter Søvejsreglerne reglementerede Lanterner.

3. *Other Lights*. Intet Lys, hverken til Vejrs, paa Dækket eller under dette, maa være synligt ude fra med Undtagelse af de Lys, som er nødvendige ifølge Søvejsreglerne eller til den autoriserede Signalering.

Dette gælder saavel Skibe til Ankers som under Gang.

4. Disse Bestemmelser gælder for alle Slags Skibe inden for Territoriet paa E.-Kysten af *Canada* og opad *St. Lawrence* Floden indtil *Quebec* Havn.

Fyrskib, 60° 29' 57" N. 18° 54' 25" E., til efter Midnat mellem aar 1916 og 1917.

5. *Tyskland*. *Königsberg* og *Pillau*. Forbud mod Fotografering.

(⁷Nachrichten für Seefahrer" Nr. 55/2585. Berlin 1916.)

Den kommanderende General for 1. Armeekorps har forbudt Fotografering, Malen, Tegning og al billodlig Fremstilling saavel fra Fartøj som fra Land af alt hvad der hører under Forsvaret, saasom Værfter, Krigsskibe, Befæstninger o. l. Overtrædelse af Forbudet straffes. *Königsberg*: 54° 42' N. 20° 31' E.

6. *Tyskland*. *Slien*. *Kappeln*. Trafikbestemmelser.

(⁷Nachrichten für Seefahrer" Nr. 56/2631. Berlin 1916.)

Kappeln Havn er aaben for Besejling. De i „E. f. S.“ Nr. 39/980 for 1916 auførte Trafikbestemmelser er gældende for Havnen. *Kappeln*: 54° 40' N. 9° 56 1/2' E.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

7. *Sundet*. *Stevens Fyr* NE. Vrag afmærket.

Vraget, der er sunket NE. for *Stevens* Fyr, er Vraget af Galeasen *Johanne*. Vraget ligger i 19 m Vand 7 Sm 50° (mislv. NE. t. E. 1/8 E.) fra *Stevens* Fyr og ikke som tidligere opgivet. Masterne rager op over Vandet. En Vragvager med 1 grønt Flag er udlagt c. 150 m SW. for Vraget, og en Vraglystønde, der viser grønt Et-Blink, er udlagt c. 200 m SW. for Vraget. *Stevens* Fyr: 55° 17 1/2' N. 12° 27 1/2' E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 59/1571. København 1916.)

8. *Danmark*. *Sundet*. *København*. *Kronløbsbassin*. Midlertidigt Fyr slukkes. Fyr tændes.

Den 4. Januar 1917 tændes paa Hovedet af Dæknolen paa N.-Siden af *Kronløbsbassin* et grønt, fast Fyr. *Flammens Højde*: 6 m. *Synsvidde*: 4 Sm. *Linseapparat*. *Lysegraat*, rundt *Taarn*. 55° 42' (27") N. 12° 36' (36") E.

Samtidigt slukkes den midlertidige hvide Lanterne paa *Dæknolens Hoved*.

(Kort Nr. 210, 229, 249 og 250. *Danske Lods Side* 314. *Havne-Lods Side* 98 og 105. *Fyr-Port*, Nr. 219 C.)

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 34/858. København 1916.)

9. *Danmark*. *Lille-Bælt*. *Fredericia*. Skydning.

Paa og ved de mellem *Fredericia* By og *Vesterskov* beliggende Skydebaner afholder Garnisonen til forskellige Tider af Aaret Skydning ud over Søen.

I hvorvel Skydningen er beordret indstillet under Fartøjets Passage, og der saaledes intet vil være at befrygte ved at passere det paagældende Sted, henledes dog de Søfarendes Opmærksomhed paa det ønskelige i, at Skibe og Baade ikke opholder sig i længere Tid end højst nødvendigt i den Del af Farvandet, der ligger i indtil 1 2/3 Sm's Afstand ud for Skydepladsen. Under Skydningen hejsses to Kurveballoner enten paa begge de to paa Skrånten ved Skydebanerne anbragte Signaltænger eller paa den ene af dem. *Fredericia*: 55° 33 1/2' N. 9° 45 1/2' E.

(*Danske Lods Side* 392.)

10. Danmark. Kattogat. Samsø W. Drivende Vrag.

Den 27. December 1916 er en afbrækket, opretstående Mast, der formentlig var fast i et Vrag, drevet forbi *Asnor-Hage*. *Asnor-Hage*: 55° 56 1/4' N. 10° 32 1/2' E.

11. Sverige. Skagerak. Brämskär Fyr forandret.

¹⁾Underrøtelse för sjöfarande" Nr. 5/1903. Stockholm 1916.)
Brämskär Fyr er forandret til at vise Et-Lyn hver 3 s. I øvrigt er Fyret uforandret. 58° 39' 20" N. 11° 09' 32" E.
(Kort Nr. 236.)

12. Sverige. Skagerak. Hykkelen og Haslaflu. Fyr tændt.

¹⁾Underrøtelse för sjöfarande" Nr. 5/1904. Stockholm 1916.)

Paa Grænsevardeerne ved *Singletjorden* er følgende Fyr tændte:

I. *Hykkelen* Fyr, der viser hvidt, fast Lys i Pejlinger fra 2° til 35 1/2°. 59° 07' 26" N. 11° 11' 14" E.

II. *Haslaflu* Fyr, der viser fast Lys. Lyset er:

- | | |
|--------------------------------|----------------|
| 1. hvidt i Pejlinger fra 3320° | til 7°; |
| 2. rødt i — — — — — | 7° — 14 1/2°; |
| 3. hvidt i — — — — — | 14 1/2° — 39°; |
| 4. grønt i — — — — — | 39° — 139°. |
- 59° 06' 23" N. 11° 10' 37" E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 57/1608, pkt. II og III. København 1916.)

IV. N-lige Ishav og Nordsøen.

13. England. Themson, Medway etc. Trafikbestemmelser.

¹⁾Notice to Mariners" Nr. 1428. London 1916.)

1. Al ind- og udgaende Trafik skal indtil videre foregaa gennem *Edinburgh Channels*, eller gennem *Black Deep* S. om *Knock John* og *Knob* Lystønder og gennem *Oaze Deep*.

Ingen Skibe maa være under Gang i de ovennævnte Løb mellem en Linie trukket fra *London Stone* til *Sea Reach* Lystønde 3 og derfra til *Canary Point* mod W. og *Swan Head* Lystønde eller en Linie mellem Tønderne *South Long Sand* og *East Stingles* mod E. i Tiden fra 1 Time efter Solnedgang indtil 1 Time før Solopgang.

Skibe, som ligger til Ankers inden for ovennævnte Grænser, maa ikke vise noget som helst Lys i Tiden fra 1 Time efter Solnedgang indtil 1 Time før Solopgang. Det er forbudt at ligge til Ankers i Tiden fra 1 Time efter Solnedgang indtil 1 Time før Solopgang i *Black Deep* og *Main Channel* af *Themson* S. for Linien gennem et Punkt paa 51° 38' N. 1° 21' E., Tønde *D 3*, *East Knock John* Tønde, *Knob* Lystønde, *North Knob* Lystønde, *South Shoebury* Lystønde, et Punkt paa 51° 29' 15" N. 1° 49' 45" E. og *Sea Reach* Tønder 1, 2 og 3.

Intet Skib maa ankre i *Black Deep Channel* mellem Broddeparallelerne paa 51° 40' N. og *Swan* Fyrskib i Tiden fra 1 Time efter Solnedgang til 1 Time før Solopgang; undtagne herfra er kun S. gaerende Skibe, der paa Grund af Mørke eller usigtbart Vejr er ude af Stand til at fortsætte Rejsen S. paa.

Det er ogsaa forbudt at ankre i *West Swin* og paa det Omraade, som begrænses mod Øst af en Linie mellem *North Knob* og *Knob* Lystønder, mod Vest af en Linie mellem *South Shoebury* Lystønde og *Nore* Fyrskib, og mod Nord af en Linie mellem *North Knob* og *South Shoebury* Lystønder.

Alle andre Løb er lukket for Besejling.

Nore Undersøgelser-Ankerplads er forbeholdt Skibe, som skal undersøges, inden de løber ind i *Medway*, og for Skibe i Regeringens Tjeneste, som kommer fra *Medway* og afventer Ordre.

2. Skibe, som tilhører neutrale Magter, maa ikke løbe ind i *Medway* and *Swale Rivers*. Neutrale Udlændinge maa ikke komme ind paa Floderne *Medway* og *Swale* i britiske Skibe, hverken som Passagerer eller som Del af Skibsbesætningen. Redere og

Bar Tønde til *Rochester Bridge*. Hede *Swale* Floden er spærret fra *Queerborough Spit* Fyr til *Columbine Spit* Tønde. *Columbine*: 51° 24' N. 1° 00' E.
(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 34/876 og 49/1188. København 1916.)

14. England. Sheerness. Tidevandsstrøm.

¹⁾Notice to Mariners" Nr. 1426. London 1916.)

Tidevandsstrømmen sætter næsten konstant W. efter gennem Aabningen i Bomspærringen.

Strømmen løber omtrent som følger:

I Begyndelsen af Flodtiden løber Strømmen gennem Aabningen i Retning c. 226° (ninv. SW. t. W. 1/2 W.); omtrent 2 Timer efter Flodens Begyndelse, naar Flakket S. for Bypieren er overflydt, møder Idvandet ud for Værftet Flodsstrømmen og forarsager Hvirvelstrøm og Idvande ud for *Garrison Point* samt paavirker Strømmen gennem Aabningen i Spærringen saaledes, at Strømmen her under Resten af Flodtiden sætter i Retning c. 240° (ninv. W. t. S. 1/4 S.).

Elbestrømmen løber som Regel gennem Aabningen i Spærringen i Retning c. 343° (ninv. N. 1/8 W.); i den første Halvdel af Elbetimesn paavirkes Strømmen af Idvandet, der sætter W. efter langs *Cheney Spit* og *Jacob's Bank*.

Skibe, som nærmer sig *Sheerness*, skal holde sig godt N.-lig i Løbet, efter at *Channel* Lystønde 9 er passeret, og indtil Havneindløbet er raabent. Udgaende Skibe skal passere mellem Fortøjtønderne Nr. 3 og 4 for at rette Kursen af, før de kommer til Aabningen i Spærringen.

Sheerness: c. 51° 27' N. 0° 45' E.

15. England. Harwich and Approaches. Trafikbestemmelser.

¹⁾Notice to Mariners" Nr. 1428. London 1916.)

Det er Skibe forbudt at komme ind i det Farvand, som ligger W. for Linien gennem følgende Punkter:

a) 52° 08' N. 1° 41' E. b) 52° 02' N. 1° 42' E. c) *Swan* Fyrskib. d) *Swan Head* Lystønde.

Kun Skibe, som sejler paa *hollandsk* Havne, maa komme ind paa Omraadet W. for *Swan* Fyrskib for at hente eller afsætte Lods, saafremt Lods-skibet skulde være paa Station her.

Skibe, der overtræder denne Bestemmelse, løber den største Fare for at blive sænket.

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 12/301. København 1916.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Ørken Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

16. Frankrig. Havre og Rouen. Trafikbestemmelser.

¹⁾Notice to Mariners" Nr. 1446. London 1916.)

Neutrale Skibe, som stikker 5 m. og derover og er bestemte til *Havre* eller *Rouen*, og som kommer fra Havne paa de *britiske* Øer undtagen fra Havne, der ligger paa E.-Kysten af Øerne, skal anløbe *Portland* og der afvente Bemyndigelse fra *The King's Harbour Master* i *Portland* til at fortsætte Rejsen.

Neutrale Skibe, som stikker under 5 m. og som skal til *Havre* eller *Rouen*, skal søge Oplysning i *Portland* om Ruten, der skal følges ved Indsejlingen i *Havre* Havn, saafremt de ikke er i Besiddelse af de sidste Meddelelser derom.

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 57/1908. København 1916.)

17. England. Bristol Kanal. Usk Floden. Fast Usk. Fyr forandret.

¹⁾Notice to Mariners" Nr. 1409. London 1916.)

East Usk Fyr paa E.-Siden af Indløbet til *Usk* Floden er forandret til at vise To-Blink hver 7 1/2 s, Blink 1 s, Mørke 1 1/2 s, Blink 1 s, Mørke 4 s. Flodens Højde: 11 m. Strykvidde: 11 Sm. Lysvinklerne er uforandrede. 51° 32 1/4' N. 2° 58' W.

vet fuldført i vort Naboland, Sverig, og indviet den 25. Oktober, nemlig en Ombygning og tildels ny Bygning af Trollhätta-Kanalen, der gør det muligt for Skibe med indtil 4 Meters Dybgaende at naa frem til Vänerens Havne. Dette store Arbejde, der ventes at faa megen Betydning for Sverigs Skibsfart, paabegyndtes i 1910 og har kostet c. 23 Millioner Kroner.

I 1916 har tre af vore ansete Dampskibsselskaber kunnet fejre Jubilæer, hvad dog paa Grund af Krigsforholdene er sket uden større Festligheder. Den 14. Februar var det nemlig 50 Aar siden, Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866 blev stiftet. Selskabet har i dette lange Tidsrum arbejdet sig op til en smuk Stilling og besidder et fortrinligt Materiel, men Kri-gen lægger jo en slem Hæmsko paa det.

Den 13. Juli havde det velkendte og højt ansete Rederifirma C. K. Hansen bestaaet i 60 Aar, idet dets Stifter Christian Kjellerup Hansen den 13. Juli 1856 lagde Grunden til det. Firmaet, der omfatter de tre Dampskibsselskaber Dannebrog, Dampskibsselskabet af 1896 og Neptun, hører til vore allerstørste Dampskibsselskaber og er verdenskendt.

Endelig har, som fornylig berettet om, vort største Dampskibsselskab, Det forenede Dampskibsselskab, den 11. December fejret sin 50aarige Bestaaen.

Af Mænd, som har været knyttet til Skibsfarten eller paa anden Maade har haft Betydning for den, kan nævnes som afgaaet ved Døden i Aarets Løb:

Fhv. Frihavnsdirektør E. Thielsen, Bestyrer af Redningsvæsnet paa Bornholm J. H. Stub, Kommandør A. W. Bonnesen, fhv. Havnefoged i Svendborg Carl E. Møller, mangeaarig Formand for Den almindelige danske Skibsførerforening af 1874, Kaptajn Jacob Holm, Skibsrederne A. C. Christensen af Marstal og N. J. Outzen af Sønderho, Mægler M. N. Madsen af Fanø, Skibsførerne L. Poulsen af Faaborg, N. P. Jeppesen af Falsted, A. Jørgensen af Middelfart, H. C. Hansen af Holbæk, C. O. Jensen af Svendborg, J. C. Børlos af Aarhus, Mikkelsen af Fanø, S. A. Dam af Nordby, Carl J. Jans af Dragør, P. N. Toft og Munch Petersen, her, samt Redningsmændene L. P. C. Thrane af Skagen, Laust Bjerge af Fjand og M. P. Goisen af Agger.

Revision af den norske Sølov. Kristiania. 2. Januar. Paa Regeringens Budgetforslag for næste Aar opføres der blandt andet et Beløb til Nedsættelse af en Kommission til Revision af Søloven. Justitsdepartementet anfører, at dette Revisionsarbejde maa søges paabegyndt snarest muligt og det vil være af væsentlig Betydning, om de nødvendige Forandringer i den gældende Lovgivning kunde blive taget under Overvejelse i Samarbejde med de to andre skandinaviske Lande. Man mener derfor, at der, hvis den nødvendige Bevilling bliver givet, uden Ophold vil blive indledet Forhandling om et saadant Samarbejde. (Ritz. Bur.)

En ny Krigsforsikrings-Virksomhed. De i den sidste Tid ret hyppigt forekommende Sænkninger og Minesprængninger af danske Skibe har givet Anledning til Oprettelsen af en ny, gensidig Krigsforsikring. »Den danske Krigsforsikring for Skibe» dækker nemlig kun for et bestemt Beløb (15 pCt. over Skibets Casco), og

den Forsikring, man der ud over har ønsket at tegne, har følgelig maattet tegnes hos private Selskaber, hvorved Udgifterne til Assurance er steget meget betydeligt. Som Følge heraf er der indenfor Dansk Dampskibsrederiforening — eller af en Del Medlemmer af denne — bleven oprettet en særlig Forsikring, der under Navnet »Danske Dampskibsrederes gensidige Krigsinteresse-Forsikring» har været i Virksomhed siden den 20de f. M.

(»Berl. Tid.«)

Sænkede danske Skibe. Dansk Bark »Johann«, tilhørende Rederiet R. K. Bager i Marstal, er sænket. Besætningen er reddet.

Damperne »Dansborg«, tilhørende Dampskibsselskabet Neptun (C. K. Hansen) og »Hroptatyr«, tilhørende Dampskibsselskabet Gefion, er blevet sænket. Besætningen fra »Dansborg« er indbragt til Plymouth.

Dampskibsselskabet Gefion meddeler: Udenrigsministeriet har modtaget Telegram fra Generalkonsulatet i Hamburg med Meddelelse om, at 6 Mand af Besætningen paa Damperen »Hroptatyr« er blevet reddet ind til Hamburg, medens Kaptajn Hemmingsen fra Bogø og en Letmatros, L. C. Petersen, Kjærum, er druknet, ved at Baaden, hvori de befandt sig, kæntrede.

Dampskibsselskabet Skjold meddeler: I Følge et fra Kaptajn Christensen paa Damperen »Danmark« modtaget Telegram, dateret Vivero (Spanien) den 31. December 1916, er Skibet blevet sænket af en Undervandsbaad. Hele Besætningen er reddet og indkommen til Vivero.

Dødsfald. Kaptajn Fr. Löffler, tidligere Forrer af Dampskibet »Jeanne« under Dampskibsselskabet Heimdal, er afgaaet ved Døden. Kaptajn Löffler var en af de første danske Skibsførere, hvis Skib faldt som Offer for Krigsforanstaltningerne. Kaptajnen blev c. 56 Aar gammel.

Forhenværende Dampskibsfører A. W. Dyrehauge er afgaaet ved Døden.

Ilanddrevet Mine og Vraggods. En Mine er den 27. f. M. drevet i Land paa Samsø c. 1,000 Meter Syd for Vestborg-Fyr. Det menes at være en dansk Mine. Langs hele Vestkysten af Samsø fra Issehoved til Selvig paa en Strækning af c. 2 Mil er der drevet Tømmer og Rester af et Skib i Land. Dækket er brækket midt over, og hver eneste Dæksplanke er beskadiget: alle Jernstænger bøjet, saa det synes, som Skibet er minesprængt. Paa Ruffet ses Mærket »S. E. 94 Tons Nr. 3,810«.

De svenske og norske Handelsflaaders Krigstab. Antallet af svenske Handelsskibe, som er forulykket ved Minesprængninger og Torpederinger, er nu oppe paa 68, regnet fra Krigens Begyndelse og til Udgangen af November Maaned 1916. Heraf er 45 Dampskibe og 20 Sejlskibe samt 3 Motorfartøjer med en samlet Netto-Tonnage af 49,706 Tons.

De tilsvarende Tal for Norge i det samme Tidsrum er 242 Fartøjer, hvoraf 182 er Dampere og 60 Sejlskibe, paa tilsammen c. 333,400 Brutto Reg.-Tons.

(»Berl. Tid.«)

Opbragt dansk Damper. Det danske Kul-kompagnis Damper »Brelland«, der var paa Rejse fra Narvik til England med en Ladning Erts, er nogle Dage før Jul blevet opbragt i Nordsøen af et tysk Krigsskib og indbragt til Øen Syll. Efter næsten en Uges Ophold dér er »Brelland« d. 27. f. M. indbragt til Cuxhaven. Først ved Skibets Ankomst dertil har Rederiet fra Kaptajnen

modtaget en kortfattet Meddelelse om det passerede med Løfte om yderligere Meddelelser i de nærmeste Dage. Alt vel om Bord.

Verdensproduktionen af Kobber. Efter en Oversigt i »Engineering and Mining Journal« beløb Verdensproduktionen af Kobber i Aarene 1912 til 1915 sig til:

	T.	T.	T.	T.
	1912	1913	1914	1915
De Forenede Stater....	563,260	555,990	525,529	646,212
Meksiko	37,667	55,323	36,337	30,969
Canada	34,213	34,880	34,027	47,202
Kuba	4,393	3,381	6,251	8,836
Australien	47,772	47,325	37,592	32,512
Peru	26,483	25,487	23,647	32,410
Chile	39,204	39,434	40,876	47,442
Bolivia	4,681	3,658	1,306	3,000
Japan	62,486	73,152	72,838	75,000
Rusland	33,550	34,316	31,938	16,000
Tyskland	24,303	25,308	30,480	35,000
Afrika	16,632	22,870	24,135	27,000
Spanien og Portugal ..	59,873	54,696	37,099	95,000
Andre Lande	29,555	27,158	25,176	25,000

Den engelske Handelsflaades Tab under Krigen. Sir Norman Hill, der er Sekretær i Liverpool Dampskibsrederforening, skriver i en Bladartikel følgende:

I Sammenligning med de 3,600 Dampere paa 16 Mill. Tons, med hvilke vi begyndte Krigen, udgør Tabet i Løbet af 27 Maaneder 12 pCt. af Antallet og 11 pCt. af Tonnagen eller mindre end 0.5 pCt. om Maaneden. Den samlede Værdi af de ødelagte Ladninger i 314 Skibe anslaaes til 17,805,000 Pund Sterling, hvilket gennemsnitlig er 69,000 Pund Sterling for hvert af de 255 Skibe, der havde Ladning inde, og 56,000 Pund Sterling for hvert af de 314 Skibe med Ladning eller i Ballast. Procenten af de ødelagte Ladninger er saaledes kun 0.49 pCt.

Vore Tab er i stort Omfang blevet erstattet ved ny Skibe. Mit Selskab havde ved Krigens Begyndelse forsikret 1,137 Skibe paa tilsammen 6.5 Mill. Tons. For Øjeblikket omfatter Forsikringen 1,080 Skibe med 6,280,000 Tons. En Blokade, der kun koster 10 sh. pr. 100 Pund Sterling, vil aldrig kunne bringe os til at lide Sult. Knapheden paa oceangaende Tonnage, under hvilken vi lider, skyldes ikke Fjendens Held med at ødelægge Skibe, men den Brug eller ikke-Brug vi gør af vore Skibe.

(Norg. Hand. og Sjøft.)

Sø- og Handelsretten. Under 28. December er der meddelt Assessor i Kjøbenhavns Kriminal- og Politiret, Carl D. G. Rump Beskikkelse som Næstformand i Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn i 1 Aar fra den 1. Januar 1917 at regne.

Aktieselskabet Det forenede Bugser-selskab udbetaler efter de sædvanlige Afskrivninger til Aktionærene et Udbytte for 1916 af 24 pCt.

Konsulatvæsenet. Under 25. Oktober f. A. har Udenrigsministeriet ansat E. C. Schmiegelow af San Francisco som ulønnet Vicekonsul under det derværende kgl. Konsulat.

Aar bog for den danske Fiskerflaade. Fra Engelsen & Schrøders Boghandel her, har vi modtaget den for enhver Fisker uundværlige Aar bog for den danske Fiskerflaade. 24. Aargang, udgivet paa Landbrugsministeriets Foranstaltning af Fiskeriinspektør F. V. Mortensen. Bogen indeholder, som det vil vides,

foruden en Kalender en Række Tabeller, Bekendtgørelser, Lovbestemmelser og Oplysninger paa Fiskeriets Omraade for Danmark, Island og Færøerne.

Strejke. Havnearbejderne i Frederikshavn har erklæret Strejke fra den 1. ds. De forlanger Timelønnen forhøjet til 60 Øre, medens Arbejdsgiverne kun vil betale 56 Øre. Dampere »M. G. Melchior« fra Kjøbenhavn til Norge er blevet lossat af Skibets Besætning. Al Losning af Skibe ved Havnen er indstillet.

Fragtmarkedet for Dampere i 1916.

Da vi for et Aar siden skrev vor Aarsberetning begyndte vi den med følgende Udtalelse: »Aldrig tilforn har Skibsfarten oplevet et saa bevæget og minderigt Aar som 1915. Det vil blive erindret til sené Tider i Skibsfartens Historie som noget ganske enestaaende, og de samme Ord kan benyttes om Skibsfarten i 1916, men kun i forstærket Grad. Aaret, som vi just har sagt Farvel til, har i enhver Henseende været præget af de rystende Krigsbegivenheder i endnu højere Grad end tilforn, og efterhaanden som Aaret skred frem, blev de Vanskeligheder, som paa forskellig Maade optaarerede sig for Skibsfarten, større og større. De krigsførende Magter, og i ganske særlig Grad England, paaførte Skibsfarten stadig større Hindringer og indskrænkede Redernes Dispositionsfrihed efter en ganske uanet Maalestok. Der er blevet udstedt et Utal af Forordninger og Bestemmelser, som gør det uhyre vanskeligt for Rederne at disponere blot nogenlunde frit; der forlanges en Pære for et Æble. — I Spørgsmaalet om Forsyning af Bunkerkul har England jo en kolossal Magt, og det maa lades England, at det har benyttet og fremdeles benytter denne Magt i overordentlig stor Udstrækning. Efterhaanden er Forholdet med Hensyn til at faa Bunkerkul blevet saaledes, at en Damper maa forpligte sig til at udføre visse Rejser for at faa Kul. Torpederingerne af Handelsskibe, som der jo allerede i 1915 var god Part i, udviklede sig i Løbet af 1916 paa en for Skibsfarten ret uhyggelige Maade, idet Centralmagternes Bestemmelse om, hvad der kommer ind under Kontrabande, er blevet saa stærkt udvidet, at næsten al Slags Ladning fra og til et krigsførende Land bliver betragtet som Kontrahande. I Følge en Meddelelse fra Admiralitetet i Berlin er i November 1916 ialt 138 fjendtlige Handelsskibe paa tilsammen 314,500 Brutto Reg.-Tons gaaede tabt som Følge af krigerske Forholdsregler fra Centralmagternes Side; deraf var 244,500 Tons engelske. Desuden er der blevet sænket 53 neutrale Handelsskibe paa tilsammen 94,000 Brutto-Reg.-Tons, fordi de transporterede Kontrabande til Fjenden. Det samlede Resultat i Maanedens Løb udgør altsaa ialt 408,500 Tons. Siden Krigens Begyndelse er der gaaet 3,636,500 Tons fjendtlige Handelsskibe tabt ved Centralmagternes krigerske Forholdsregler. Af disse Skibe var 2,794,500 Tons engelske. — Dette er jo ikke Smaaling, og der gaar ikke en eneste Dag, uden at adskillige Skibe ødelægges. Af de neutrale Magter har navnlig Norge mistet en Mængde Skibe. Pr. ult. December er Tabet for Norges Vedkommende som Følge af Krigsbegivenhederne siden Krigens Begyndelse opgjort til 211 Dampere paa ialt 323,000 Brutto Reg.-Tons til et Kasco-Assurance Beløb af op mod 200 Mill. Kroner. Ogsaa den danske Handelsflaades Tab har været meget betydeligt, navnlig i Løbet af Aarets sidste Maaneder. Under disse Forhold kan det ikke undre, at Krigsassurance-Præmierne er gaaet stærkt i Vejret, og i Aarets sidste Maaned var Præmierne med Ladning til et krigsførende Land saa høje, at en Rejse, selv til en høj Fragt, nærmest gav Underskud, naar Skibet skulde forsikres til sin fulde, nuværende Markedsværdi, men til Gengæld kan der saa regnes med en stor Fortjeneste af den paafølgende Rejse. I »Krigsforsikringen for danske

Skibe har de danske Redere haft en udmærket Støtte, da denne Institution til Stadighed har beregnet forholdsvis moderate Præmier, men skulde der dækkes udover det Maksimalbeløb (Kr. 750,000), som nævnte Institution tager, har Rederne maattet betale ganske anderledes høje Sæts. Eksempelvis kan anføres, at medens Krigsforsikrings-Præmien for en bestemt Rejse med Kul er knap 2 pCt., forlanges der af private Selskaber c. 5 pCt. mere. Ogsaa andre Udgifter til Driften er steget betydeligt, baade Hyre, Kostpenge, Skibsfornødheder, Reparationer, etc. Priserne paa Bunkerkul har i Aarets Løb selvfølgelig varieret noget og tør gennemsnitlig sættes til omkring 25/ pr. Ton for almindelige, gode Kul. For 1917 har man kunnet kontrahere til c. 25 $\frac{1}{2}$, 26/ fra Havnene i Tyne Distriktet.

Skibsbyggeriet har floreret stærkt i alle de neutrale Lande, og i ganske særlig Grad har Nordamerika været en stor Leverandør af Tonnage, ligesom der for Levering i 1917 og 1918 er kontraheret en uhyre Mængde Skibe i Nordamerika. Ogsaa Japan bygger af al Kraft, navnlig store Dampere, hvoraf dog kun faa er solgt til Europa. Japan gør selv alt muligt for at bringe sin Skibsfart i Vejret og har allerede nu Overmagten i Stillehavet. Af de neutrale Lande i Europa er Holland nok det Land, som har bygget mest i 1916. Angaaende Skibsbyggeriet i Skandinavien, foreligger der endnu ikke nærmere Opgørelser, men antagelig er der i 1916 bygget lidt mere end Aaret forvejen.

En Række ny Dampskibsselskaber blev i Løbet af 1916 dannet herhjemme, men der er kun tilført den danske Handelsflaade faa Skibe fra Udlandet paa Grund af Salgsforbudene. De fleste af de ny Selskaber herhjemme er dannet paa Basis af Indkøb fra andre danske Selskaber, som har benyttet sig af Lejligheden til at sælge den ældre Tonnage til meget høje Priser.

Fragterne var jo ved Begyndelsen af Aaret 1916 paa et højt Niveau alle Vegne, og efterhaanden som Tiden skred frem, steg Raterne og var gennemgaaende paa deres højeste i April—Maj Maaned, da der f. Eks. for Kul betaltes op til 100/ fra Østkysten til Vestitalien, 95/ Marseille, 40/ Rouen, Fres. 110 Cardiff/Algier, 125 Marseille, 95/ Genua, 110/ Port Said, hvorefter Kulraterne gik tilbage til 70/ à 75/ Basis Tyne/Genua i August—Oktober, aadre Middelhavshavne i Forhold. Fra 1. November traadte Maksimalraterne i Kraft til franske og italienske Havne, men efter disses Ikrafttræden kneb det med at skaffe den nødvendige Tonnage, og det ser i Øjeblikket nærmest ud til, at Maksimalfragterne ikke vil kunne overholdes. Af de hjemgaaende Markeder har selvfølgelig Nordamerika spillet den største Rolle, idet der var Brug for en Masse Tonnage, og med Undtagelse af enkelte og ret kortvarige, mattere Perioder, holdt Raterne sig meget høje hele Aaret igennem. Det samme gælder for La Platas Vedkommende. Til Danmark betaltes ved Aarets Begyndelse omkring Kr. 115, og de højeste Rater, Kr. 145 à 147 $\frac{1}{2}$ betaltes i August—September. Iøvrigt henholder vi til det efterfølgende angaaende de enkelte Markeder, men saa meget kan i hvert Fald siges om Fragterne i 1916, at de har givet ganske ovenud gode Resultater for de Skibe, som har sejlet hele Aaret igennem, og de kommende Regnskaber vil ogsaa bære Vidnesbyrd herom, men som en bitter Rosin i Pølseenden vil de enorme Beløb, som Skibsfarten maa udrede i Skatter af forskellig Art, selvfølgelig øve deres Indflydelse i betydelig Grad paa Netto-Overskudene.

Strejker har Skibsfarten næsten helt været forskaanet for i 1916, men lange Ophold, navnlig i franske Havne, har hørt til Dagens Orden, og det er meget anselige Beløb, som i Aarets Løb har maattet udredes i Overliggedagspenge. Lange Rejser paa Grund af Fyrslukning og andre Hindringer har ogsaa været meget hyppige og taget en Del Penge ud af Redernes Lommer.

(Fortsættes.)

Fragtmarkedet.

Siden vor sidste Beretning er Fragterne i enkelte Markeder gaaet lidt i Vejret, men paa Grund af Jule- og Nyt-aarsheiligdagene er der kun afsluttet faa Forretninger. Østen har ingen Afslutninger af fremvise. For Erts fra Carthagena er betalt 30/ til Baltimore, 18 6 fra Hornillo Bay til Glasgow og 21 6 Benisal/Tynedock. Bilbao har fragtet til 16/ Newport River, 18/ til Glasgow og 20/ Middlesbro. Nordamerika har ogsaa været ret stille, og for tungt Korn til Danmark fra »Northern Range» er Raten Kr. 25 pr. qr. Paa »net form» fra New York er Raten nu 132 6 til fransk Atlanterhavshavn. Paa Form »0» fra Savannah er betalt 300/ til Liverpool, og for Oljekager paa »Net Charter» Kr. 115 Savannah/Danmark, c. Kr. 125 fra Goffen. — Fra Buenos Aires til fransk Atlanterhavshavn er sluttet en c. 6.000 Tons Damp til 137/6, Option U. K. 142 6. Februar Lastning. — Østersøen er meget flov, og der findes nu kun faa Laster til daarlige Fragter. — Kulfragterne er igen fastere hjemover, og der er sluttet Tonnage til Kr. 59—60 til gode Provinshavne for c. 1.500 Tons Skibe. — Ad Middelhavet til er Raterne uforandrede.

Skrevet d. 2. Januar 1917.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Angaaende de mindre Skibe ligger det med Befragtninger ret stille, og de forholdsvis faa Forretninger, som afsluttes, er nærmest fra Kjøbenhavn. Af Befragtninger og Noteringer derfra kan nævnes for Ilvede til Horsens 7 $\frac{1}{2}$ Kr., Holbæk 6 $\frac{1}{2}$ Kr., Odense 7 Kr., for Bomuldsfrøkager til Fakse 7 Kr., Vesthornholm 7 Kr. og for Soyakager til Østjylland 6 Kr. I den første Uge i det ny Aar er der færre Ladninger i Markedet, men da der allert ventes flere Importdampere, er der ingen Udsigt til væsentlig Forandring i Raterne i nedadgaaende Retning. Provinserne er meget stille og har kun lidt at byde paa, dog har Raterne for Byg hidtil været ganske akceptable.

Nordtyskland viser ikke nogen særlig Livlighed og i hvert Fald ikke højere Rater, og Foraarsafslutningerne synes der ikke at være Tilbøjelighed til fra nogen af Siderne. Hvordan Udsigterne til Foraaret vil blive, er det endnu vanskeligt at sige noget bestemt om, men de ikke faa tyske Skibe, som nu holdes i Part og som i Fjor til Dels var lagt op, er et Faktum man maa regne med.

Tuborg Öl
 og *Tuborg Mineralvande*
 kan paa Grund af deres ypperlige
 Kvalitet og store Holdbarhed særlig
 anbefales til Skibsproviant.

Tuborgs Depot: Amaliegade 32-34, Tlf. 4956.



BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau
ved **CHARLES HVILSOM,**

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.**Dampskibe.**

Det forenede Dampskibsselskab. Ad. Andersson, Mühlhoff, pass. Flamborough Head 1./1. for Newcastle. — Alexandra, Nielsen, er ank. Stettin. — Algarve, Borrios, afg. Lissabon 28./12. til Newcastle. — A. N. Hansen, Sørensen, pass. Downs 28./12. for Newcastle. — Antwerpen, Mikkelsen, afg. Madeira 28./12. til Newcastle. — Arkansas, Holm, ank. Baltimore 23./12. — Arno, Lepper, ank. her 1./1. — Aurora, Sonne, ank. Bordeaux 24./12. — Baron Stjernblad, Sørensen, afg. her 30./12. til Newcastle. — Beira, Mortensen, ank. Livorno 22./12. — Bergenhus, Meyer, ank. Gravesend 25./12. — California, Petersen, ank. her 31./12. — Charkow, Soeborg, ank. Lissabon 29./12. — Dania, Peronard, afg. Boston 30./12. til New York. — Douro, Bidstrup, ank. Leith 26./12. — Ebro, lunge, afg. Newcastle 29./12. til Livorno. — Esbjerg, Strufve, afg. herfra 31./12. til Leith. — Florida, Ørsted, ank. her 24./12. — Garonne, Petersen, pass. Gibraltar 30./12. for Genua. — J. C. Jacobsen, Mikkelsen, ank. Catania 29./12. — Kasan, Rasmussen, ank. London 20./12. — Kentucky, Pedersen, til Dokning i Helsingør. — Louisiana, Jonsen, afg. Filadelfia 14./12. til Kirkwall. — L. P. Holmblad, Tramp, ank. Baltimore 27./12. — Moskovo, Jacobsen, ank. Blyth 21./12. — Minsk, Gommesen, ank. her 24./12. — Morsø, Nellenmann, afg. Newcastlo 21./12. til Oporto. — O. B. Sulr, Sonne, afg. her 30./12. til Newcastle. — Omsk, Kyllsbeck, afg. Hull 31./12. til Leith. — Oregon, Lissner, afg. Norfolk 20./12. til Buenos Aires. — Pennsylvania, Petersen, ank. Baltimore 29./12. — Perm, Henriksen, ank. Cadiz 29./12. — Pregol, Iversen, ank. her 26./12. — Rhone, Sørensen, ank. Hull 29./12. — Romny, Bogvad, ank. Hull 22./12. — Saga, Hansen, ank. her 24./12. — Texas, Clauson-Kaas, afg. New York 22./12. til Kirkwall. — Tibor, Pape, ank. Brest 29./12. — Tomsk, Wiherg, ank. her 24./12. — Trondhjem, Andreassen, ank. Gravesend 30./12. — Tula, Therkildsen, afg. Newcastle 27./12. til New York. — Vendsyssel, Nielsen, afg. Newcastle 30./12. til Oporto. — Viking, Sundvig, afg. Newcastle 23./12. til Oporto. — Frederik VIII, Thomsen, ank. her 19./12. — Hollig Olav, Holst, ank. her 8./12. — United States, Gotsche, ank. her 24./12. — Oscar II, Hempel, afg. New York 29./12. til Kirkwall. — Bark Viking, Rindby, ank. Buenos Aires 21./12.

C. K. Hansen. Aggersborg ank. Kjøbenhavn 26./12. — Brattingsborg ank. Mejilones 17./12. — Børglum afg. St. Lucie 12./12. — Elsborg ank. Kjøbenhavn 24./12. — Flynderborg ank. Kjøbenhavn 24./12. — Frederiksborg ank. Tyne 10./12. — Hammershus ank. New York 25./11. — Harrildsborg ank. Leith 25./12. — Jelling ank. New York 23./12. — Jømsborg afg. Huelva 20./12. — Jungshoved afg. Santos 19./12. — Kallundborg ank. Tyne 25./12. — Kalo afg. Charleston 9./12. — Klampenborg ank. Seaham 26./12. — Kronborg afg. St. Lucie 19./12. — Lilleborg pass. Gibraltar 6./12. — Næsborg ank. Sunderland 26./12. — Randelsborg ank. Bordeaux 21./12. — Rosborg afg. Funchal 25./12. — Rosenborg pass. Gibraltar 18./12. — Silkeborg afg. Middlesbro 14./12. — Skanderborg afg. Algier 12./12. — Spigerborg ank. Kjøbenhavn 24./12. — Stegelborg afg. Newport News 20./12. — Taarnborg afg. Kjøbenhavn 28./12. — Tønborg ank. Sunderland 26./12. — Ulfborg ank. Kjøbenhavn 20./12. — Uranionborg ank. Helsingør 15./12. — Vordingborg ank. Aarhus 25./12. — Ørkild afg. Filadelfia 23./12.

Vesterhavet. Thyra, Jensen, pass. Cape Spartel 30./12. for Alicante. — Valborg, Jepsen, afg. London 29./12. til Newcastle. — Laura, Thøgersen, pass. Helsingør 30./12. for Norrsundet. — Anna, Gregersen, pass. Dover 29./12. for Tarragona. — Helga, Johansen, ank. Barreira 28./12. — Ulla, Pedersen, ank. Esbjerg 30./12. — Bertha, Thamsen, afg. Kjøbenhavn 29./12. til London. — Fylla, Degn, afg. Esbjerg 29./12. til Gelle. — Olga, Christensen, afg. Kjøbenhavn 26./12. til Alicante. — Marie, Hansen, ank. Buntisland 27./12. — Polly, Mathinsen, ank. Sevilla 23./12. — Stella, Toft, ank. Sevilla 23./12.

Det dansk-russiske Dampskibsselskab. Alexander Shukoff, Harboe, ank. Kjøbenhavn 25./12. — Johan Siem, Tannebek, ank. Helsingør 15./12. — Harald Klitgaard, Nielsen, afg. Tyne 23./12. — Russ, Petersen, ank. Kjøbenhavn 1./1. — Wladimir Sawin, Nielsen, ank. Helsingør 13./12. — Excellence Pleske, Bontrup, afg. Charleston 16./12. — General

konsul Pallisen, Folkenberg, afg. Barcelona 15./12. — Wladimir Reitz, Olsen, afg. Gibraltar 13./12. — Helmer Mørch, Christensen, afg. Dartmouth 1./1. — Nawa, Dahl, ank. Oran 31./12. — Rota, Christensen, afg. Barry 22./12.

Det østasiatiske Kompagni. Annam ank. Filadelfia 29./12. udg. — Columbia afg. New York 30./12. udg. — Panama afg. Stornoway 28./12. udg. — Siam pass. Perim 27./12. hjeng. — Tongking afg. Balboa 15./12. udg. — Falstria afg. Penang 26./12. hjeng. — Pagan pass. Perim 27./12. hjeng. — Sealandia afg. Kjøbenhavn 3./1. udg. — Chile ank. Kristiania 1./1. hjeng. — Fionia ank. Aarhus 30./12. hjeng. — Jutlandia afg. San Francisco 1./1. hjeng. — Australien afg. Adelaide 28./12. udg. — Peru ank. Callao 26./12. hjeng.

Æra. Energi ank. Aalborg 27./12.

Heimdal. Elna, Larsen, ank. Kirekaldy 23./12. — Daguy, Therkildsen, ank. Valencia 1./1. — Simone, Olesen, afg. Tyne 29./12. — Vera, Riso, ank. Leith 18./12. — Daisy, Christensen, afg. Blyth 29./12. — Anine, Leith, ank. Glasgow 29./12.

Dania. Mary, Clausen, ank. Filadelfia 27./12. — Flora, Lorentzen, ank. Bilbao 30./12. — Nelly, Clausen, ank. Newcastle 1./1. — Lilly, Bang, pass. Hirtshals 27./12. til Gijon. — Alexy, Dahn, pass. Helsingør 14./12. for Calais.

Rødby Havn. Markersdal ank. Deal 27./12. — Loly Jensen, ank. Bordeaux 26./12. — Alf afg. Göteborg 24./12. — Freja afg. Methil 28./12. — Rigso ligger i Kjøbenhavn for Reparation. — Saxfjød ank. Kjøbenhavn 24./12. — Lidsø ank. Bogense 1./1. — Darket ank. Bandholm 1./1.

Suenson & Jespersen. Danebod, Hauggaard, afg. Baltimore 30./12. — Danofærd, Voss, afg. Newcastle 31./12. — Danolag, Nielsen, ank. Vestervik 2./1. — Danory, Nielsen, ank. Methil 1./1. — Danevirke, Andersen, afg. Newcastle 31./12.

Rollo. Østen, Jørgensen, ank. Galveston 24./12.

Sejlskibe.

Æra. Maren ank. Passages 23./12. — Marthug ank. Lissabon 22./12. — A. H. Friis, ank. Graville 21./12. — Nathalia, ank. Rochefort 23./12. — H. H. Petersen, ank. Glasgow 27./12. — Proven er indbragt til Stornoway for Inspektion.

Rødby Havn. Embla afg. Göteborg 2./1. — San ank. Rødby Havn 19./12. — Bris p. R. t. Italien.

Transatlantic. Oberon, Smidt-Rasmussen, afg. Rosario 20./12.

Senderho — Fana. Martha, Fischer, ank. Cadiz 24./12.

Transatlantic. Oberon, Smidt-Rasmussen, afg. Rosario 20./12. — Holthe, Hansen, afg. Savannah 30./12.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 4. Januar 1917. — Fragtmarkedet for Dampere i 1916. — Fragtmarkedet. — Efterretninger for Søfarende. — Skibsefterretninger. — Kjøbenhavns officielle Børskurs.

Marconi's
Skibsstationer
— til Købs eller Leje —
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

Cirkus Vinstuen

Jærnbangegade 5

— anbefales. —

Augusta Johansson.

Kjøbenhavns
uofficielle Børskurs d. 3. Januar 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Foreneede Dampskibs-Selskab		989 ¹ / ₂	990 ¹ / ₂
Danmark		—	—
Norden		521	—
Carl		—	—
Dannebrog		539	540
Skjold		—	—
Urania		—	—
Dampk. af 1896		—	—
Hejmdal		—	—
Gorm		—	—
Neptun		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		353 ¹ / ₂	353 ¹ / ₂
State- og Kreditforen. Obligationer.			
3 ¹ / ₂ % Stats amort.		—	—
3 ¹ / ₂ % uops. Stats af 1888		74 ¹ / ₂	76 ¹ / ₂
3 ¹ / ₂ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		87	90
3 ¹ / ₂ % Kbhvn. Kreditf. amort.		80	82
4 ¹ / ₂ % — — 2. Serie..		—	—
4 ¹ / ₂ % — — 1. —		—	—
4 ¹ / ₂ % Østitt. Kreditf.		86 ¹ / ₂	88
4 ¹ / ₂ % — — 7. —		86 ¹ / ₂	86 ¹ / ₂
8 ¹ / ₂ % — — 6. —		—	—
3 ¹ / ₂ % Landkreditk.		3.	—

	Gjort til	Køber	Sælger
Aktier.			
Nationalbank		146 ¹ / ₂	148
Privatbank		151 ¹ / ₂	152
Landmandsbank		168	169
Handelsbank		171	172
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		131	132
Sukkerfabr.		274 ¹ / ₂	274 ¹ / ₂
Burm. & Wain		238 ¹ / ₂	240
Bryggeri Aktier		186 ¹ / ₂	188
Helsingør Jærnak.		—	—

Vekselkurs d. 3 Januar 1917

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	61.50	
London	17.35	
Paris	62.50	
Amsterdam	149.75	
Wien	38.50	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden

LANDMANDSBANKEN

udsteder Veksler og Akkreditiver paa alle større Pladser i Europa, Asien, Afrika, Amerika og Australien. — Telegrafiske Ud- betalinger besørges.

DISKONTOBANKEN

udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.
Udsteder Checks og Akkreditiver
betalbare overalt.

BROOK & VINCENT. Ltd.

SKANDINAVIEN, U. K. & CONTINENT.
CARGOSUPERINTENDENTS.
SHIPPINGS, INSURANCE & GENERAL-COMMISSIONS-AGENTS.
Hovedkontor: LONDON E. C. 117 Leadenhall Street.
Filial-Kontor for Skandn.: KØBENHAVN, Ndr. Frihavnsg. 87. Ø.
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

**A/s Korsør Skibsværft
&
Baadebyggeri.**

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

**Hovedkontor: Amaliegade 36
København.**

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.



Sø-
Trans-
port-
Krigs-
for-
sikring

Aktiekapital 2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)

**Hovedkontor for Danmark:
København B. Frederiksberggade 1.**

Telf. Central 12695.

Teigr. Adr. Olwhist

Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Assurance · Havaragentur & Spedition.

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.

Telegr. Adr.: Shippedward.

Toldbodgade 2.

Kedelrensningssvædsken „REFFO“.

Dansk Opfindelse!

Dansk Patent Nr. 21534!

Post- og Telegramadr.: „REFFO“, Struer. Nr. 145. Telefon

„REFFO“ opl. gammel Sten og hindrer ny Stendannelse.
„REFFO“ er syrefri og angr. ikke Pakninger og Armatur.
„REFFO“ sparer Tid og Arbejde ved Rensningen og Kul.
„REFFO“ fordamp. ikke og er derfor anvendelig overalt.
„REFFO“ svarer til Forventningerne.

Hovedoplæg for Sjælland og Bornholm:

**Jul. Frederiksen, København V.
Frederiksberg Alle 31. Telefon Vester 657.**

**P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.**

**Nybygning og Reparation
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,
Kedler etc.**

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.

Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«. Jydsk Telefon: 1198—1199.

A/s Rødby Havns Jærnskibsværft

Bygning og Reparation af

Jærn- og Staalskibe

Patentophalerbedding.

Rødby Havn

Telegr.-Adr. Værftet

A/S DANSK KUTTER-BYGGERI

Selskabets Interimsbeviser omhylles daglig Kl. 5—7 med Aktiebrev hos Formanden, Professor C. Hansen, Falkoner-gaardsvej 17. København V.

5 Aars Garanti De bør prøve Pris Kr. 130,00

Den elektriske Støvsuger

Elektron

Forevises paa Forlangende i Hjemmet uden Købetvang

Dansk Elektron
vejer ca. 2 1/2 kg

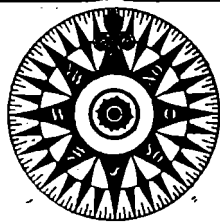
AXEL HANSEN,

Skindergade 27

Telefon 12,270

Brochure gratis

Telefon 12,270



Daniel Christensen, Kompasmager.

Sølvgade 3. København.

TROLLE & ROTHE

Befragtning — Sø-, Transport-, Krigs- og Brand-forsikring — Havari-Agenter.

DR. TVÆRGADE 5, KØBENHAVN

Telef. Central { 12666
12667 } Telegr.-Adr.: „TROLROTH“

EIGIL WANDLER & Co.

Herluf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K

Telefon Central 10895 — Tlgr.-Adr.: „ASSUWANDLER“

Sø-, Transport- & Krigsforsikring

KJÆR & ISDAHL

Skibsmæglere & Befragtningsagenter.

CHRISTIANIA, Telegramadr.: »Finnisdahl«.
BERGEN, »Kaer«.

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags

Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

Hilberts Smede- & Maskinværksted

Aktieselskab.

Strandgade 1, (Holms Plads.) Telefon 1916.

Skibs- og Maskinreparationer. (Kaipads for Reparation.)

Dieselmotorer

fra 12 1/2—3000 HK., saavel til Marine som stationær Brug, saavel langsomt som hurtigt gaende, 1. Kl. Fabrikat, leveres med kort Varsel. Forlang Tilbud.

BRINCH & BAY,

Ingeniører,

Odense.

Iver C. Weilbach & Co.

Nautiske Etablissement

Tlf. Central 1027.

Amallegade 30.

Øbro 125 u.

Kompasser

efter
Lord Kelvin System
eget Fabrikat.

Spritskompasser
E. S. Ritchie & Sons
originale
samt af eget Fabrikat

Baadskompasser
(Sprit og tørre)
Kasse eller Hus med
Lampe.

Azmutinstrumenter
Pøjstøtter

Kikkertør
dobbelte og lange

Sextanter og Octanter
med og uden
Kew Certifikat

Reparationer
udføres.



Walkers
originale

Lodde- og
Loggeapparater

Fuldparts

Loddemaskiner

Loddespil

Loddewire
(enkelte og dobbeltslaet)

Barometre

Hydrometre

Clinometre

Megaphoner

Parallellinealer

Passere

Foretterrelæsglas

Lanterner

med og uden Certifikat

Morses Signallanterner
m. m.

Reparationer
udføres.

Deviationsundersøgelser af Kompasser i alle Slags Fartøjer.

G. C. de Baerdemaeker

Skibsmægler og
Speditør

Gent, Belgien.

Bjorch-Jensen & Co.

Skibsproviantering

Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr.: »Bjorchjensen«.

Telefon 7262.

3/m. Sk. »Hermod« af Marstal er til Salg. Skibet laster 270 Tons dw. 95 Std. Træ. For Tiden paa Rejse til Rudkøbing. Nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse til Skibets Reder.

Valdemar Petersen,
Prinsensgade 1. Marstal.

H. P. NIELSEN

Skibshandler

ESBJERG

Remington,

eneste Skrivemaskine, der

adderer og subtraherer.

Enesforhandler:

L. Kristensen, 27, Vestergade.

De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons
can deliver 1500 tons May 1918

Telegramms:

Scheepswerf Heusden Holland.



Hud- og Kønssygdomme.

Frederiksborggade 25¹

Konsultation 12 1/2—2 samt Man
dag, Onsdag og Fred. Aft. 6 1/2—9

Telf. Byen 7062.

Carl With,

tidl. Reservelæge ved Rigs-
hospitalet.

Skibs-

Provieringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natltf. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eft.) Telf. 208.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Rechnitzer, Thomsen & Co.
Skibsmæglere
AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Marlitto“.
Telefon Nr. 1000.

J. Melander,
rif. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Otto Wang & Co. Ltd.
Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

Th. Simonsens Eftf.
Foldebodgade 6. Telf. 9445.

Alt Skibsarbejde udføres.

Lanterner med Certifikat.
Natsignaliseringslamper.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

A. Veltheim,
Lovisa (Finland)
Skibsmægler & Stevedor.
Telegr.-Adr. „Veltheim“, Lovisa.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG
Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG.** Telegr.-Adr.: „Saborg“
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler.
Saborg & Benths's Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmåklare,
Telegr.: DAMSON. Oskarshamn. Telegr.: DAMSON.

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse: „Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9.
Telefon Nr. 70.

P. Jørgensen & Co., Korsør.

Telegramadr.: „Jørgensen“.

— Skibsmæglere. —

Telefon 6 & 16.

Statstelefon 11.

Stevedors & Contractors
F. Hansen & Co., Licensed
Petrograd og Narva (Hungerburg)
N. P. Hansen,
Cronstadt.

Telegr.: „Sojus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr. „Sojus“
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line. No. 4.

R. A. ROBERT, KØBENHAVN, AMALIEGADE 26.
BEFRAGTNING.

Telegram-Adresse: „ROBERTUS“.

Telefoner: 6357 & 6358.

Statstelefon: 188.

ZOO. HAVE
i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

J. C. Jensen og R. B. Christiansen
Sagfører Overretssagfører
sp. Søsager
St. Voldgade 10, Randers
Telefon Nr. 47

Overretssagfører

E. Moltzen
Odense
Retssager (sp. Sø- og Handelssager)
og Handelsinkassation.

Overretssagfører

Niels Nielsen
Vestre Boulevard 29. Kbhvn. B.
Retssager (sp. Søsager).

Dampskibsagent
Budtz-Jørgensen
Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

Skibs-Blikkenslageri.
Leverandør til D. F. O. S.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,
og
Chr. Schjorbecks Eftf., Helsingør.
Skibsproviantering
Lager af Manila- og Hampfougværk
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 190

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Axel Carlsen
Skibshandel
ved Toldbodvejen, AALBORG
Telegr.-Adr.: Axel Carlsen. Telefon 707

Hans Nielsen
Skibsproviantering
Aarhus.

Skibsmægler

C. V. Petersen,
Telef. 148 Svendborg Statstelef. 10
Dampskibsagent

Telefon 6349 Telefon 6349
JENS WITH
Skibsprovianteringsforretning
Nyhavn 19
Telegram-Adresse: „Skibswith“

Husk
Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigviede Kvaliteter.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers
Skibsprovianteringsforretning,
Telt. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri
Ind- og Udsætning.

Kommisioner udføres;
Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotsbyrning“.

Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
skibe, indgivet med Damp-
kran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af
tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“
Carl Nielsen,
Islands Brygge 4. Telefon 5552.

Put

en Kasse »Svendborg
Bockøl« ned i Pro-
viantrummet, saa har
De steds et godt
holdbart og sundt
Glas Øl at byde
Deres Venner, hvor
paa Kloden, De end
kommer.

Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Markkristensen.



Telegr.-Adr.: UTZON.
Telefoner: 2200 - 2075
Statstelefon 2.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere, Aalborg.

SVENDBORG FLYDEDOK

A/S Carl Axelsens

Jernstøberi & Maskinfabrik

Telf. Levering af Skibs-Smede- og Støbegods, Kahyts-
kakkelovne, Kabysser, Haandstyreapparater til Telf.
76 Damp- & Sejlskibe samt Patent Ankersplil og 76
Motorlossesplil.

Specialitet: **Skibspumper.**
Forlang Projekter & Tilbud.

THE ANTWERP

ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

Prøv engang
John Crabbie's Old Highland Whisky
er Nutidens fineste Mærke, *reneste Smag, fineste Bouquet.*
Kan faas overalt. Albert B. Cohn. Telefon 3283.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100
HK

A/S „VØLUND“.
Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, København«. Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvesenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende«

AVERTISEMENTSPRIS.

Forste Side pr. Petitlinie à 45 mm Bredde 50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden do. 40 —
De øvrige Sider do. 25 —
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
10 pCt. 20 pCt. 40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.
selges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT hos J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN).

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 16. Telefon 3950.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. 137.

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885. Kvæsthusgade 1, St. Telegr.-Adr.
6886. Kjøbenhavn K. „KAYDYHR“
6901.

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

Th. Høegs Patent Bundfarver og Patent Mønie samt

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin-
og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

Nybygning og Reparation
af Træskibe.

Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Sofarthsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:

Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal
Telefon 6031. Telegramadr.: „RARET“, Kjøbenhavn, Privattelefon Nora 2393.

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassees Skræderi og Herreokvipering.

Alt garanteret smuk Pæsning og 1ste Klassees Syning.

NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbrødsfabrik

Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.: „Skonrog“.
12320.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.
Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K. Telefon Nr. 4639. Telegram-Adresse: „Skibsfart“
TRYKT hos J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

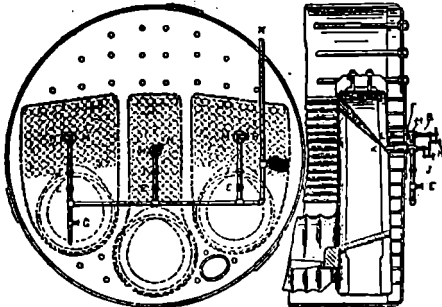
Nr. 2.

Kjøbenhavn, Torsdag den 11. Januar 1917.

24. Aarg.

DIAMOND FLUE BLOWERS

Billige i
Anskaffelse.



Anbringes fast i den bagerste Del af Redten. Renser Rør, Plader og Forbrændingskammer medens Kedlen er under fuldt Tryk. Kun ved at dreje et Håndtag og uden at behøve at åbne Røgkammerdørene, hvorved undgås kolde Luftrømninger. Soden gaar direkte i Skorstenen, og anvendes „Diamond“ Bløser fra Minutter daglig, er Rør etc. altid rene.

SPECIEL FORDEL: Bløser med Trækket. Sparer Kul og Arbejde. Forøger Kedlernes Nyttevirkning.

Eneforhandler: **M. B. COHN,**
Kjøbenhavn, Toldbodvej 22-30.

Telegram-Adresse: „AMIANTE“.

TELEFONER.
1403 - 1405
3063 - 3073

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.



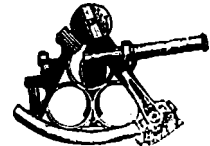
I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.

Kgl. - Hof - Leverandør.

Niels Juulsgade 6.

Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.



**75 Kr.
Preislør**
Kjøbmagergade 13.

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Telr.: 5801. Palm 2256.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Fabrik: Øresundvej, Amager.

TIL SKIBSBRUG

anbefales

Carlsberg Ølsorter

Carlsberg Mineralvande

Depot:

Havnegade 47. ————— Telefon 4980.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle **Skibsinventarier** anbefales.
Største Lager af **brugte Skibsinventarier.**
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annæplads 19 & 21.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinser

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omegn

Randers: Handelsbanken i Randers

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

Rahtjens originale Composition

for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark hos

Emil A. Schneider.

Telefon 8210

Nørregade 40. Kjøbenhavn.

Leverandør til Marinen.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapakser og Skruerakser leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

Vilhelm A. Bang, *

Vesterbrog 3 (Panoptikon). Telf. Central 459.

Kontrahering af Dampskibe og Repræsentant for

Skibshypotekbanken af Rotterdam.

Telefoner 92 86 102 86	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.»
KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon 513	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.»
HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
K J Ø B E N H A V N
FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: »PACAO«

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. P. MØLLER,
KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: »MERSK«
Stats Telefon 33 Telefoner 514, 534, 10 314

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«. Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Syltzers Bjærgningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i København Amaliegade 34.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
K J Ø B E N H A V N

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe
Tlgr.-Adr.: »Dampatlant« Telefon { 12912
12913

Marius Nielsen & Søn
Edsørerne Skibsmæglere
Østbanegade 3
Rederi og Befragtningsforretning
Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«
Tlgr.-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196.

Dampskibsselskaberne
„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: »Steampacific«.
L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

A/S **Dampskibsselskabet MALM**
KØBENHAVN
Rederi & Befragtning.
Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

A/S **Rederiet „QUARTO“**
Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.
Rederi og Befragtning.
34, Amaliegade. Køb og Salg af Skibe. Kjøbenhavn.
Telf. 11491. Telegr.-Adr.: Quarto.

Torben Nielsen,
Dampskibsrederi & Befragtningsforretning
Køb og Salg af Skibe.
A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericiagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12631. Telegram-Adresse: »Vaporatria«.

Aktieselskabet
Det østasiatiske Kompagni
(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostock.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanedn fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australle Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

DANSKE LLOYD,
SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til
 billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem
 Hovedkontoret i Kjøbenhavn. Telegr.-Adr.: ..Danakelloyd.
 Holmens Kanal 4, Telefon 1158, 1159 og 1160.

HAKON THOMSEN

St. Annæ Plads 16.

Dampskibsrederi og Befragtning.

Køb og Salg af Skibe.

R/S Dampskibsselskabet Hamlet R/S Dampskibsselskabet Rollo.

Telegr.-Adr.: »Trustworthy«. Telef. Palæ 2056.

ALFRED CHRISTENSEN

STEAMSHIP OWNER

STEAMSHIP, AVERAGE, INSURANCE & CHARTERING
AGENT COAL MERCHANT

MANAGER OF „NORDISK LLOYD“ MARINE INSURANCE CLUB

TELEGRAPHIC ADDRESS: „ALFRED“

WATKINS, SCOTT'S. A. B. C., ZEBRA, A. I., & PRIVATE CODES USED

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Befragtnings-, Speditions- og Kommissionsforretning.
Skibssalgsbureau.

Sø- og Transportforsikring.

Telefoner Nr. 2838 og 2837.

Statstelefon Nr. 41.

Telegram-Adr.: „Janus“.



DIREKTION FOR DANMARK, HENNINGSEN & BOVMAN
 AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095
 SØ- OG TRANSPORT-VALØREN BRAND DRIFTSTABS HUSLEJE
 BREAKDOWN MASKINSKADE ANSVARS VINDUESUDSTILLINGS
 VANDSKADE GLAS INDBRUDSTYVERI RAN RØVERI SAMT
KRIGSFORSIKRING

Skandinavia

tegner

Sø-, Transport- og Krigsforsikring

Kongens Nytorv 6. - København K. - Telefon 9316.



DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITED
 STIFTET 1786
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.
 TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Det kongl. oktr. Søassurance Kompagni A/S

i Kjøbenhavn.
 Stiftet 1726. Aktiekapital Kr. 1,200,000. Reservefond Kr. 600,000.
 Tegner Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier. Agenter i
 de fleste Provinssbyer.
 Post-Adresse: Kongelige Søassurance. Telegram-Adresse: Kongelige Søassurance. Telefon Nr. 124, 1024 & 10124

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.

i Kjøbenhavn.
 Tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste
 Præmier. Agenter i de fleste Provinssbyer.
 Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenure. Telefon-Nr. 43

Fjerde Søforsikringselskab lim.

i Kjøbenhavn
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
 Agenter i de fleste Provinssbyer.
 Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthoomp“. Telefoner: Central 256 og 10756



Axel Gamst
Assurance
 København K. Amagertorv 33
 Telefon 11533.
 Telegr. Adr. „Gamstimex“.



Sjöförsäkrings-Aktiebolaget
ÄGIR,
 Stockholm
Sø- og Transportforsikringer
 Generalagentur för Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade Telefoner: Central 9716, 12317 & 12318

BALTICA

== Aktiekapital: 17 Millioner Kroner ==

DANSK FORSIKRING
 Sø-, Transport- og Krigsforsikring

Max Levig & Co. Hovedkontor
 Enerepr. f. Skand. og Direktion:
 Havneg. 9 Tarmersg. 2
 Telf. 6700. Telf. 4058.



Sø-
Transport-
Krigs-
for-
sikring

Aktiekapital 2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)

Hovedkontor for Danmark:
København B. Frederiksberggade 1.
Telf. Central 12695. Telgr. Adr. Olwhist

A/s **Rødby Havns Jærnskibsværft**
Bygning og Reparation af
Jærn- og Staalskibe
Patentphalerbedding.

Rødby Havn

Telegr.-Adr. Vierftet

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinge for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.
Jydsk Telefon: 1198—1199.

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6895.
6896.
6901. Kvæthuegade 1, St. Telgr.-Adr. „KAYDYHR“
Kjøbenhavn K.

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

Th. Hægs Patent Bundfarver samt
og Patent Møntie samt

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin-
og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Assurance · Havarilagentur & Spedition.

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.
Telegr. Adr.: Shipeward. Toldbodgade 2.

TROLLE & ROTHE

Befragtning — Sø-, Transport-, Krigs- og Brand-
forsikring — Havaril-Agenter

DR. TVÆRGADE 5, KØBENHAVN

Telef. Central { 12666
12667 Telgr.-Adr.: „TROLROTH“

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELSINGØR.

Skibsprøvlantering, Havaril og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Clarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst.
Reden eller Havnen.
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 OG 427. Nattefon 427. — Post Box 14

DEMAG
Losse- og
Transport-
anlæg,
Havne-
Kraner,
Wagentippere,
Selvgribere.



REPRÆSENTANTER:

Edwards & Rasmussen
København B, Vestergade 3.

Deutsche
Maschinenfabrik A.G.
DUISBURG

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

STAUBO & SØN SKIBSMÆGLERE

Befragtning - Køb og Salg av Skibe - Timecharter

Telegr.: »Staubosøn«. Telefoner 876, 6628, 14170, 16540.
Sjefarbygningen, Kristiania.

A/s **Korsør Skibsværft**
&
Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36
København.

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.



FRA 5 TIL 500 HK. KATALOG FRANCO
LYSEKILS MEK. WERK. AB.

SKANDIA

RAA-OLIE
MOTOR
UDEN

VANDINDSPRØJT

DANSK FILIAL:
REVENTLOWSGADE 4
CENTRAL 6792
J. F. SCHROETER

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde den 6. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Skrivelse fra Handelsministeriet angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Konsul i Amsterdam. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

2. Skrivelse fra Samme angaaende Oprettelsen af et dansk Konsulat i Bathurst i Senegambien og Besættelsen af Konsulposten. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

3. Skrivelse fra Samme om Oprettelsen af en Signalstation ved Hals. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

4. Skrivelse fra Samme om, at »Transatlantic Steamship Company«, Gøteborg, agter at oprette en direkte Linie mellem New Orleans og Calcutta gennem Panama-Kanalen. — Skrivelsen toges til Efterretning.

5. Skrivelse fra Samme angaaende det projekterede Fyr paa Sandkaas Odde ved Svaneke — toges til Efterretning.

6. Skrivelse fra Samme med Forslag til Forandringer og Tilføjelser i Kjøbenhavns Lodseris Takster. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

Kjøbenhavn, den 11. Januar 1917.

I Tilknytning til Skibssalgforbudet af 6te Oktober 1915 har Indenrigsministeriet under 6te ds. udstedt den nedenfor gengivne Bekendtgørelse om Indskrænkning i Adgangen til at bortfragte Skibe paa Tid. Begge Bestemmelser er udstedt i Henhold til § 1 i den midlertidige Lov af 7de August 1914 om Prisen paa Levnetsmidler og Varer — om hvilken Lov jo øjensynligt gælder, at den kan bruges til alt — og begge Bestemmelser har naturligvis til Formaal saa vidt muligt at holde sammen paa den danske Handelsflaade til Støtte for Landets egen Forsyning.

Medens Salgsforbudet blev mødt med tydelig udtalt Uvilje og Modstand hos Skibsfarten, dels paa Grund af den noget tvivlsomme Lovhjemmel, der jo imidlertid senere er bleven afstivet med en Domstolsafgivelse, og dels fordi Beslutningen om Forbudet saa afgjort hvilede paa et rent dilettantmæssigt Skøn over de virkelige Forhold — bl. a. var saaledes den Motivering, at der forinden var foregaaet en overhaandtagende Bortfragtning i timecharter til Udlandet af danske Skibe saa aabenbart grebet ud af Luften — vil Forholdet dog næppe blive ganske det samme med Hensyn til Bestemmelsen om Indskrænkning i Adgang til Tidsbefragtning. Ganske vist er det tvivlsomt, om denne Indskrænkning vil faa nogen virkelig praktisk Betydning, thi som bekendt kan i hvert Fald Skibsfartens Forhold til Omverdenen ikke ordnes ved noget Pennestrøg herfra, og heller ikke var Skibsfartens Beredvillighed til efter Evne at yde sin Bistand til det fælles Vel paa nogen Maade mindre den Gang end den er nu. Men Forholdene er i det hele blevet alvorligere i den mellemliggende Tid, og Bestemmelsen om Indskrænkning i Adgangen til udenlandsk timecharter, der maa forudsættes at være udfærdiget i Forstaaelse med det ved Loven af 12te Maj 1916 oprettede Fragtnævn, bør utvivlsomt tages som et Udtryk for et bestemt Ønske

hos alle de interesserede Faktorer om at faa nimodsigelig fastslaaet, at der ikke indrømmes Udlandet større Adgang til at disponere over dansk Tonnage, end den Forholdene nødvendigvis maa føre med sig.

I den Omstændighed, at Tilladelse til udenlandsk timecharter meddeles af Handelsministeriet efter Fragtnævnets Indstilling, maa søges den fornødne Garant for, at berettigede Interesser ikke vil blive traadt for nær gennem den ny Bestemmelse.

Tidsbefragtning. Indenrigsministeriet har under 6. ds. udstedt følgende Bekendtgørelse:

I Henhold til § 1 i midlertidig Lov af 7. August 1914 om Prisen paa Levnetsmidler og Varer, jfr. Lov af 16. November s. A. om Straf for Overtrædelse af de i Følge nævnte Lov truffne Foranstaltninger, fastsættes efter Forhandling med Handelsministeriet indtil videre følgende:

Intel Skib, der er optaget i det danske Skibsregister, eller for hvilket der er udstedt midlertidigt dansk Nationalitetscertifikat, maa herefter under nogen Form bortfragtes paa Tid til Udlandet (udenlandsk Statsmyndighed, Statsborger eller Firma m. v.) uden efter dertil indhentet Tilladelse, der meddeles af Handelsministeriet efter Indstilling af det i Lov af 12. Maj 1916 omhandlede Fragtnævn.

Bekendtgørelsen træder i Kraft straks.

Danske Dampere sænket. Lloyds melder fra Manchester: Dansk Damper »Næsborg« er sænket af en tysk Undervandsbaad. Besætningen er reddet af Damperen »Daisy«. »Næsborg« tilhørte Dampskibsselskabet Neptun af Kjøbenhavn.

Den danske Damper »Ebro«, tilhørende Det forenede Dampskibsselskab, er blevet torpederet. Besætningen er reddet.

Samme Selskabs Damper »Viking« er ogsaa sænket. Besætningtn er reddet.

Firmaet Suenson & Jespersen har modtaget Telegram fra Lannion om, at dets Damper »Dannevirke« er bleven sænket af en Undervandsbaad. Besætningen er reddet.

Guldbryllup. En af Sejlskibsfartens ledende og højt ansete Mænd, Skibsreder, Mægler H. A. Hansen og Hustru, paa Thuro, kan den 11. Januar d. A. fejre deres Guldbryllup. Hr. Hansen, der i sine yngre Dage i nogle Aar var Fører af en Skonnert, »Galatea«, har senere i en lang Aarrække været en af de ledende Mænd paa Sejlskibsrederiets Omraade, som korresponderende Reder for et stort Sejlskibsrederi og i de sidste Aar tillige som Reder for Dampskibsselskabet Thuro. Mellem Landets Skibsredere er Hr. Hansen en vel kendt og afholdt Mand, der har været Skibsfartens Tillidsmand ved Ordningen af adskillige vigtige Spørgsmaal. Han har i en Aarrække været Formand for Fyns Kreds af Dansk Sejlskibsrederi-Forening og har beklædt forskellige kommunale Tillidshverv.

I 1864 deltog Hr. Hansen, der er Ridder af Dannebrog, om Bord i Fregatten »Jylland« i Soslaget ved Helgoland den 9. Maj.

Vi erfarer, at Guldrudeparret i Anledning af Højtiden har stiftet et Legat paa 10.000 Kr., der skal bære dets Navne, og hvoraf Renterne hvert Aar skal uddeles til fire trængende Familier paa Thuro.

I Følge Det norske Veritas's Skibsregister for 1917 tæller den norske Handelsflaade ved Aarskiftet af Skibe paa 100 Tons og derover, 2.036 paa tilsammen 2.562.395 Tons (Damp- og Motorskibe Brutto og Sejlskibe Netto), heraf er 1.668 Damp- og Motorskibe paa 2.143.802 Tons og 368 Sejlskibe paa 418.593 Tons. Den norske Handelsflaade, som i 1915 trods »Krigstabens« havde en Nettoforøgelse paa 141.000 Tons, har i det forløbne Aar haft en Nettoafgang paa 58.000 Tons.

Dampskibsflaaden er gaaet tilbage med 60 Skibe og c. 6.000 Tons. Motorskibene har en Nettoforøgelse af 7 Skibe og c. 21.000 Tons, men Sejlskibene en Afgang paa 69 Skibe og c. 73.000 Tons, saaledes at Resultatet, som ovenfor nævnt, bliver, at Flaaden er gaaet tilbage med c. 58.000 Tons. Noget bedre Resultat var imidlertid ikke ventet efter den Masseødelæggelse af norske Skibe, som har fundet Sted. Det store Indkøb af ældre Skibe fra Udlandet, som fundt Sted i Begyndelsen af Aaret, har ikke helt kunnet opveje de mange »Krigstabs«.

Ved Krigsoperationer er der i Aarcts Lob af Skibe over 100 Tons gaaet 186 paa tilsammen 260.000 Tons tabt, alene i sidste Kvarter 109 Skibe paa c. 149.000 Tons.

Med Bygningen af Skibe i Norge er det i 1916, skønt der som bekendt ikke mangler Bestillinger, gaaet smaat. Der er kun færdigbygget for norsk Regning c. 33 Skibe paa 30.000 Tons (mod 52 Skibe paa 48.000 Tons i Fjor) samt 4 Skib paa c. 7.000 Tons for udenlandsk Regning. I første Halvaar 1916 blev der færdigbygget 17 Skibe paa tilsammen 16.000 Tons, og man tilskrev da Strejken og Arbejdsforholdene det daarlige Resultat, men andet Halvaar, da der ingen Strejke har været, viser desværre ingen Fremgang: Resultatet er ogsaa her under det normale. Arbejdsforholdene er vel fremdeles den væsentlige Aarsag til, at de norske Skibbyggerier ikke kan præstere mere; men ved Siden heraf er der ogsaa forekommet Forsinkelser grundet paa Mangel af enkelte specielle Materialer.

Af de mange for norsk Regning i Udlandet bestilte Skibe — særlig da i Amerika og Holland er i den senere Tid ikke saa faa blevet færdige. Ialt har Norge fra Udlandet faaet c. 100.000 Tons i ny Skibe, hvoraf c. 85.000 Tons er blevet færdig i sidste Halvaar.

Ser man paa de enkelte Byer, viser det sig, at Kristiania nu har en Flaade paa 428 Skibe med 640.409 Tons og Bergen 381 Skibe med 578.526 Tons. I Dampskibslonnage havde Bergen i Fjor 4.000 Tons mere end Kristiania, men nu har Kristiania 4.000 Tons mere, foruden c. 58.000 Tons Sejlskibe.

Stor spansk Rederisammenslutning. En Del spanske Rederier har sluttet sig sammen og dannet et nyt Aktieselskab under Navnet Transmediterranea. De paagældende Rederier er: Compania Valenciana de Vapores, Correos de Africa med 18 Skibe og 5 under Bygning, A. Ferrier Peset & Hermanos med 15 Skibe, Linea de Vapores Tintore Barcelona med 7 Skibe, Sociedad Navigacion e Industria Barcelona med 5 Skibe og et Skibsværft, samt Compania Anonima de Vapores Vinuesa, Sevilla, med 5 Skibe. Aktieselskabet skal dels drive Trafik paa Kysten, hvor en Del af de nævnte Rederier er sysselsat, og dels Fart mellem Spanien og England, Sydfrankrig og Nordafrika. Selskabets Leder bliver Hr. Jose I. Domine, der hidtil har været Direktør i Compania Valenciana de Vapores, Correos de Africa, samt Præsident i den spanske Rederiforening. Der føres Underhandlinger med andre spanske Rederier om at træde ind i Selskabet.

(Svensk Sjøft.)

Søforhør angaaende Barken »Esbern Snarees Brand. Ved Sørensen i Kalundborg blev der den 3. ds. afholdt Forhør i Anledning af Kalundborgbarken »Esbern Snarees Brand i Atlanterhavet den 31.

Oktober. Tilsagt til Forhøret var Skibets Fører, Kaptajn Madsen samt 5 andre af Skibets Besætning. Af Kaptajnens Forklaring fremgik det, at Ilden opstod i hans Kabyt og antagelig skyldtes en Lampes Eksplosion. Ilden greb saa hurtigt om sig, at Mandskabet, 24 Mand, maatte gaa fra Borde uden at faa reddet Skibspapirerne, hvorefter de blev optaget af en engelsk Damper og landsat paa Azorerne.

Den øvrige Del af Besætningen godkendte fuldtud Kaptajnens Forklaring.

Søulykker paa de svenske Kyster. I Følge en Aarsberetning fra det svenske Lodsvesen, er der paa og i Nærheden af de svenske Kyster forefaldet 256 Strandinger og Søulykker i Aaret 1915. Af de grundstødte Skibe var 169 svenske, og af disse er 20 blevet fuldstændig Vrag. 57 af Tilfældene er fremkaldt ved usigtbart Vejr og Storm og 22 Tilfælde ved Storm. Ved disse Søulykker er saavidt vides 53 Personer omkommet, deriblandt 25 med en mellem Örnsköldsvik og Nordmaling forsvunden Damper, og 11 med Skibe, som er stødt paa Miner. De fleste Søulykker er forefaldet paa Skaanes Vestkyst, i Kalmarsund og i Skærgaardene ved Stockholm og Göteborg.

Skibsforslis. London, 2. Januar. Til Lloyds telegraferes fra Saint Vincent: Dansk Bark »Atalanta« er blevet totalt Vrag den 25. December ved Bonavista (Brasilien). Alle blev reddet undtagen Kaptajnen.

Bark »Atalanta« tilhørende Selskabet Limfjorden. Den var forsikret for 575.000 Kr. og var paa Rejse fra Nr. Smidby med Cement for det ostasiatiske Kompagni. Besætningen bestod af 15 Mand. Den forulykkede Kaptajn hed Weber. Han var 42 Aar gammel og hjemmehørende i Marstal.

Krydsderen »Valkyrien« vil i Følge »Berl. Tid.« ikke blive hjemkaldt fra Vestindien, før Øerne er overgivet til De Forenede Stater; om Tidspunktet for Overdragelsen kan der endnu intet siges, men Ratifikationen af Traktaten vil finde Sted i Washington omkring Midten af denne Maaned.

I Følge et Telegram fra Krydsrens Chef til Marine ministeriet, dateret St. Thomas den 2. Januar, var alt vel om Bord.

Belønnet dansk Sømand. Det engelske Handelsministerium har tildelt Kaptajn Alfred Hansen paa Damperen »Gunhild«, der tilhører Dampskibsselskabet Torm i Kjøbenhavn, en Medalje for hans Fortjeneste ved Redningen af Besætningen, 23 Mand, fra den engelske Damper »Petroleine«, der var kommen i Brand i den engelske Kanal den 12. November f. A.

Afgang af Skibe fra Norges Handelsflaade i 3dje Kvarter 1916. I Følge Det norske Veritas, har den norske Handelsflaade i 3dje Kvarter 1916 ved Forslis og Krigsoperationer mistet 44 Dampskibe med 64.954 Brutto Reg.-Tons og 13 Sejlskibe med 6.138 Netto Reg.-Tons. Samtidig er der til Udlandet solgt 10 Dampskibe og 8 Sejlskibe paa tilsammen 20.310 Tons.

Den hele Afgang i dette Tidsrum har altsaa været 75 Skibe paa tilsammen 91.402 Tons.

✓ **Stranding.** Skonnerthrig »Junella« af Uddevalla, paa Rejse fra England til Norge med Kul, strandede den 4. ds. paa Vangsaas Nordre Strand. Skibet blev Natten derefter knust af en Braadsø og Besætningen skyllet ind paa Strandbredden. En Matros blev dræbt, medens de øvrige otte Mand reddede sig i Land. Kaptajnen, der hedder Torsten Lundgreen, og Skibsdrängen blev fun-

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Højhold til Forskrifterne for de under Dampskibsfartsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.*- og *E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*: naar Breddel- og Længdebestemmelser for danske Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staa disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske Fyrs Synshøjde* er anført for en Øjehøjde af 5 Meter Højder og Lybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). **Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tillægges den misvisende bagefter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Søen.**

I. Østersøen.

35. Sverige. Oplysning om Fyr, Fyrskibe og Lystønder.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 1. Stockholm 1917.)

For Tiden (d. 4. Januar) er følgende Kystfyr slukkede, og følgende Fyrskibe og udenskærs liggende Lystønder indtagne:

1. S.-lige Lodsdistrikt.

Fyr: *Härö* og *Godnall*.

Lystønde: *Esten*.

2. E.-lige Lodsdistrikt.

Lystønder: *Oseallens Östra* og *Ölands Södra Rev*.

3. Mellemste Lodsdistrikt.

Fyr: *Färösund*.

Fyrskibe: *Kopparstenarna*, *Almagrundet* og *Svenska Björn*.

Lystønder: *Revengegrundet*.

4. Nedre N.-lige Lodsdistrikt.

Fyrskibe: *Grepén*.

Lystønder: *Bellonagrundet*, *Arjos Grund*, *Östra Finngrundsbanken*, *Västra Finngrundsbanken*, *Herr Elofs Grund*, *Storgrundet*, *Batteriudden* og *Vänta Lätets Grund*.

5. Øvre N.-lige Lodsdistrikt.

Fyr: *Holmsund*, *Bergudden*, *Stora Fjäderågg*, *Rätans Norra* og *Södra*, *Blackkullen*, *Björöklubb*, *Gåsörens Yttre* og *Inre*, *Rönnskär*, *Rödskullen* og *Genrensö*.

Fyrskibe: *Sydostbrodden* og *Nordströmsgrund*.

Lystønder: *Långrogrundet*, *Gerdastrand*, den midlertidige Lystønde ved *Ellergrund*, *Nordhealen*, *Sörögadden* og *Rata Storgrund*.

Paa Grund af Neutralitetsforanstaltningerne i Anledning af den nuværende Krig kan Sikkerhedsforanstaltningerne for Søfarten ved de *svenske Kyster* være sat ud af Virksomhed eller eventuelt forandrede.

36. Sverige. Stockholm Skærgaard. Östra Saxarfjärden. Belysning forandret.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 52/1004. Stockholm 1916.)

I. Paa *Sandkullen* Skær er tændt et hvidt, rødt og grønt Lynfyr, der viser

Et-Lyn hver 3 s. Lyset er:

1. grønt i Pejlinger fra 20° til 30°;

2. hvidt i - 30° - 41°;

3. rødt i - 41° - 110°;

5. hvidt i — - 177° - 186°;
6. rødt i — - 186° - 214°.
Flammens Højde: 3½ m. Synsvide: 7 Sm for hvidt, 5 Sm for rødt og 3 Sm for grønt Lys. Linseapparat af 6. Orden. Hvidt, ottetkantet Fyrhus: 59° 30' 15" N. 18° 31' 15" E.

II. Paa *Korn Skær* er tændt et hvidt, rødt og grønt Lyrlyr, der viser To-Lyr hver 6 s. Lyset er:

1. grønt i Pejlinger fra	203° til 217°;
2. hvidt i —	217° - 222°;
3. rødt i —	222° - 253°;
4. grønt i —	253° - 347°;
5. hvidt i —	347° - 350°;
6. rødt i —	350° - 18°.

Flammens Højde: 7 m. Synsvide: 9 Sm for hvidt, 6 Sm for rødt og 5 Sm for grønt Lys. Linseapparat af 6. Orden. Hvidt, ottetkantet Fyrhus paa en 3 m høj Værde. 59° 29' 28" N. 18° 29' 45" E.

III. Ved *Nytorp* paa *Norra Värmdölandet* er tændt et hvidt, rødt og grønt Lyrlyr, der viser Et-Lyr hver 3 s. Lyset er:

1. grønt i Pejlinger fra	139° til 174°;
2. hvidt i —	174° - 177°;
3. rødt i —	177° - 228°;
4. grønt i —	228° - 309°;
5. hvidt i —	309° - 313°.

Flammens Højde: 7 m. Synsvide: 9 Sm for hvidt, 6 Sm for rødt og 5 Sm for grønt Lys. Linseapparat af 6. Orden. Hvidt, ottetkantet Fyrhus. 59° 24' 28" N. 18° 31' 20" E.

IV. *Lindalen* Fyr er forandret saaledes, at Lyset nu er:

a. grønt i Pejlinger fra	263° til 275°;
b. hvidt i —	275° - 314°,

i den N.-ligste Del er Lyset skjult i en Vinkel paa c. 5° af Skoven paa *Mansören* Skær.

Synsvide: 8 Sm for hvidt og 6 Sm for grønt Lys. I øvrigt er Fyret uforandret. 59° 25' 23" N. 18° 29' 25" E.

37. *Sverige, Bottniske Bugt. Fyrskib inddraget.*

Følgte Telegram fra Lods-kaptajnen i *Gävle* er Fyrskibet *Västra Banken* inddraget den 8. ds.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 1/4. København 1917.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

38. Danmark. Sundet. Hornbæk. Fyrs Brændetid forandret.

Fyret paa Yderenden af Sandfangenen og Fyret paa N.-Molens Hoved ved *Hornbæk* Havn brænder fremtidig fra 1. Aug.—15. Maj. *Hornbæk*: 56° 05' 1/4" N. 12° 27' 1/6" E.
(Kort Nr. 156, 210 og 248. Danske Lods Side 292. Havne-Lods Side 78. Fyr-Port. Nr. 191 og 192.)

39. • *Sverige. Sundet. Oplysning om Fyr, Fyrskibe og Lystønder.*

(„Underretiser for søfarende“ Nr. 1. Stockholm 1917.)

For Tiden (d. 4. Januar) er følgende Kystfyr slukkede, og følgende Fyrskibe og udenskers liggende Lystønder inddragne:

S.-lige Lodsdistrikt.

Fyr: *Heen*, *Haken*, *Barseläck*, *Mahnö Yttre*, *Västra* (indtagen Lyssvinklen, der viser grønt, last Lys), *Bredgrund* og *Falsterbo*.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

63. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. Florida Reefs. Alligator Reef Fyr SW. Hindring eksisterer ikke.

(„Notice to Mariners“ Nr. 48/3444. Washington 1916.)

Hindringen, som var rapporteret at ligge c. 3 Sm 220° (misv. SW. 1/2 S.) fra *Alligator Reef* Fyr, eksisterer ikke mere. Fyret: 24° 51' 06" N. 80° 37' 09" W.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 60/1578. København 1915.)

64. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. Tampa Bugt. Lystønde inddraget.

(„Notice to Mariners“ Nr. 48/3445. Washington 1916.)

Lystønden, som midlertidig var udlagt paa 27° 48' 40" N. 82° 34' 25" W. som Erstatning for *South Cut Upper* nedlagte Fyr Nr. 8, er inddraget.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 15/376. København 1916.)

65. Grenada og Britisk Guyana. Fyr slukket.

(„Notice to Mariners“ Nr. 1463. London 1916.)

1. Fyrene paa Øen *Grenada* er slukket.

2. *Georgetown* Fyr i *Britisk Guyana* er slukket.

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 1/28. København 1917.)

66. Brasilien. Maceio. Fyr forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 1414. London 1916.)

Maceio Fyr viser nu afvekslende hvidt Lys med 1 hvidt Blus og rødt Lys med 1 rødt Blus hver 10 s. Flammens Højde: 64 m. Synsvidde: 21 Sm. 9° 39 1/2' S. 35° 44 1/2' W.

XI. Bekendtgørelser m. m.

67. Rusland. Bestemmelser vedrørende neutrale Handelsskibe.

(„Efterretninger for Søfarende“ Nr. 12/549. Kristiania 1916.)

Et kejserligt, russisk Ukas af 8.—21. November 1916 indeholder følgende Bestemmelser:

1. Neutrale Handelsskibe, som fører Krigskontrabande, konfiskeres, hvis sidstnævnte i Værdi, Vægt, Volumen eller Fragt udgør mere end Halvdelen af hele Lasten.
2. Neutrale Handelsskibe kan efter Omstændighederne ikke alene tilbageholdes, men ogsaa konfiskeres i Tilfælde af følgende ulovlige Handlinger: Transport af fjendtlige Tropper, fjendtlige Depecher og Korrespondance, Rejse foretaget specielt for Transport af enkelte Passagerer tilhørende Fjendens bevæbnede Kræfter eller for Overgivelse af Underretning til Fjenden, Rejse under Kommando eller Kontrol af en Agent sendt om Bord af en fjendtlig Regering, samt Befragning af neutralt Skib i sidstnævnte Hensigt.
3. Enhver Person, som tilhører Fjendens bevæbnede Kræfter, og som findes paa neutralt Handelsskib kan gøres til Krigsfange, selv om der ikke er Grund til at tage Skibet.

4. Hvis det af Sagens samlede Omstændigheder fremgaar, at Undersaatter fra neutrale eller allierede Lande i Virkeligheden er interesseret i Skib under fjendtligt Flag eller, at omvendt Undersaatter af fjendtlige Nationer eller Personer bosat i et fjendtligt Land i Virkeligheden er interesseret i Skib under neutralt eller allieret Flag, kan et saadant Skib betragtes henholdsvis som neutralt, allieret eller fjendtligt.

Fyrskibe: *Svenbatten*, *Malmö-Kødd*, *Asalkgrunden*, *Oskarsgrundel* og *Falsterborev*.

Lystønder: *Västerflacket* og *Pinnhällan*.

Paa Grund af Neutralitetsforanstaltningerne i Anledning af den nuværende Krig kan Sikkerhedsforanstaltningerne for Søfarten ved de svenske Kyster være sat ud af Virksomhed eller eventuelt forandrede.

40. Danmark. Store-Bælt. Nyborg-Fjord. Slipshavn SE. Vrag.

Et Sejlskib er sunket c. 600 m 35° (misv. SE.) for *Skipshavn* Fyr i 12 m Vand. To Mastetoppe mærket med Flag rager op over Vandet. En Vraglystønde, der viser grønt Et-Blink, er udlagt 100 m S. t. W. for Vraget. Vraget: 55° 16' 38" N. 10° 50' 4" E.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

41. Sverige. Kattegat. Oplysning om Fyr, Fyrskibe og Lystønder.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 1. Stockholm 1917.)

For Tiden (d. 4. Januar) er følgende Kystfyr slukkede, og følgende Fyrskibe og udenskers liggende Lystønder inddragne:

1. S.-lige Lodsdistrikt.

Fyr: *Kullen*, *Ängelholm*, *Vingaskär* og *Hallands Väderö*.

Lystønder: *Store-Middelgrund*.

2. W.-lige Lodsdistrikt.

Fyr: *Malö* og *Fjordskär*.

Fyrskibe: *Fladen*.

Lystønder: *Lälle-Middelgrund*.

Paa Grund af Neutralitetsforanstaltningerne i Anledning af den nuværende Krig kan Sikkerhedsforanstaltningerne for Søfarten ved de svenske Kyster være sat ud af Virksomhed eller eventuelt forandrede.

IV. N.-lige Ishav og Nordsøen.

42. Bjørne Ø. (Bear el. Cherry Island). Magnetiske Forstyrrelser.

(„Notice to Mariners“ Nr. 1421. London 1916.)

Magnetiske Forstyrrelser er observerede i Nærheden af *Bjørne Ø*. *Bjørne Ø*: 74° 26' N. 19° 10' E.

43. Rusland. Hvide Hav. Gorlo. Hvide Mos Pynt S. Hindring rapporteret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 1420. London 1916.)

En Undervandshindring er rapporteret c. 8 1/2 Sm S. for *Hvide Mos* Pynt. 66° 12' 00" N. 40° 18' 00" E.

44. Norge. Helgeland. Tomma. Grund.

(„Efterretninger for Søfarende“ Nr. 12/541. Kristiania 1916.)

Paa *Langnesholmen* ved *Huseby*, *Tomma*, er opført en Baake. 66° 13' 18" N. 12° 46' 00" E.

45. Norge. Aalesund. Haynholmen. Grund.

(„Efterretninger for Søfarende“ Nr. 12/543. Kristiania 1916.)

En Grund med c. 3 m Vand er rapporteret at ligge 200 à 300 m E. for *Haynholmen*. Omtrentlig Plads: 62° 30' 36" N. 6° 10' 35" E.

46. Tyskland. Ems. Emden. Tonde inddraget.

(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 56/2590. Berlin 1916.)

Den røde Spirtønde *E O* Syd for Indløbet til *Emden* Havn er inddraget. c. 53° 20' N. 7° 11' E.

47. **HOLLAND.** ZUIDERZEE. HARGERVJK. FYR FORANDRET.

¹„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 216/1908. ²„Gravenhage 1916.“

Fyret paa *Harderwijk* W.-lige Havnehooved er forandret til hvidt Blinkfyrt. 52° 21' ₅ N. 5° 37' ₁ E.

48. **England.** Themson. Trafikbestemmelser.

¹„Notice to Mariners“ Nr. 7. London 1917.)

Intet Skib maa ligge til Ankens i Tiden fra 1 Time efter Solnedgang indtil 1 Time før Solopgang i *Black Deep* og *Main Channel* af *Themson S.* for Linton gennem et Punkt paa 51° 38' N. 1° 21' ₁ E., Tønde *D 3*, et Punkt paa 51° 33' 08" N. 1° 13' 03" E.; *Knob Lystønde*, *North Knob Lystønde*, *South Shoebury Lystønde*; et Punkt paa 51° 29' 15" N. 1° 49' 45" E. og *Sea Reach Tønder 1 2* og *3*.

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 1/1908 ¹/₈ av. København 1917.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Ørken Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

49. **Frankrig.** Havre. Vrag afmærkes.

¹„Avis aux Navigateurs“ Nr. 345/1850. Paris 1916.)

En grøn Lystønde, der viser hvidt Lys, udlægges c. 50 m NE. for Vraget af Damperen *Anthonny Hope*, som er sunket 3. ₉ Sm 271° (milsv. W. t. N. ³/₈ N.) fra *Sud de la Hève* Fyr. c. 49° 30' ₈ N. 0° 01' ₈ W.

50. **Irland S.-Kyst.** Cork. Harbour Roek. Lystønde forandret.

¹„Notice to Mariners“ Nr. 1451. London 1916.)

Lystønden W. for *Harbour Roek* er forandret til at vise rødt Et-Lyn hver 4½ s., Lyn ½ s., Mørke 4 s., 51° 47½' N. 8° 16' W.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

51. **Island E.-Kyst.** Berufjordr. Skorbein. Varde opført.

Paa Skæret *Skorbein* ud for *Berufjordr* er opført en kuppelformet Varde med en 3 m høj Stige. *Skorbein*: 64° 38' ₁ N. 14° 11' ₁₆ W.

(Kort Nr. 193 og 214. Islandske Løds Side 164.)

52. **Frankrig.** Ile de Glénan. Afmærkning.

¹„Avis aux Navigateurs“ Nr. 346/1853. Paris 1916.)

En hvid og sort vandret stribet Tønde med 1 Diament som Topbetegnelse er udlagt S. for *Brasse Rouge* for at erstatte Tharmet, som er odelagt af Søen. 47° 45' ₆ N. 4° 03' ₉ W.

53. **Frankrig.** Gironde. Grand Banc. Fyrskib erstattet af Lystønde.

¹„Avis aux Navigateurs“ Nr. 345/1852. Paris 1916.)

1. *Grand Banc* Fyrskib er sunket i 12 m Vand i *Pertuis de Maunusson* ud for *Pointe de Gaisseau*. Toppen af Lanternen er over Vandet ved Lavvande. En grøn Tønde med cylindrisk Topbetegnelse er udlagt 40 m S. for Vraget. To hvide Fortøtønder ligger 40 m henholdsvis E. og W. for Vraget.

2. En rød og sort stribet Lystønde, mærket *Grand Banc*, der viser hvidt Lys med En-Formorkelser hver 10 s., Lys 6. ₅ s., Mørke 3. ₅ s., er udlagt paa Fyrskibets Plads. c. 45° 47' ₉ N. 1° 14' ₁ W.

54. **Portugal.** Fyr slukket.

¹„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 3/25. ²„Gravenhage 1917.“

Penedo da Saudade Fyr, c. 39° 46' N. 9° 02' W., og Fyret paa Kap *Sardao*, c. 37° 36' N. 8° 49' W., er slukket.

Paa Grund af Krigen kan Fyrene paa den *portugisiske* Kyst blive slukket uden forudgaaende Bekendtgørelse.

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 19/188. København 1916.)

56. **Portugal.** Douro Floden. Felgueira Mole. Taagesignal.

¹„Notice to Mariners“ Nr. 1433. London 1916.)

Ved Fyret paa *Felgueira Mole* gives Taagesignal med Klokke. Tre-Slag hver 12 s., de tre Slag 5 s., Pause 7 s., 41° 08¾' N. 8° 40½' W.

56. **Spaniske Øer.** Tenerifa. Santa Cruz. Oplysning om Vrag.

¹„Notice to Mariners“ Nr. 1385. London 1916.)

Vraget af Damperen *Westburn* ligger c. 1½ Sm NE. for *San Andres*. 28° 30' 45" N. 16° 09' 05" W.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 45/1118. København 1916.)

57. **Nova Scotia.** Liscomb Island. (Tippede.)

¹„Notice to Mariners“ Nr. 119/330. Ottawa 1916.)

1. En Grund med 1,28 m Vand er fundet 0,22 Sm 44° (milsv. ENE.) fra *Crook Point*. 44° 59' 28" N. 61° 55' 26" W.

2. En Grund med 11 m Vand er fundet 1,19 Sm 136° (milsv. S. t. E. 7/8 E.) fra *Crook Point*. 44° 58' 28" N. 61° 54' 29" W.

58. **Nova Scotia.** Lockport. Gull Roek. Fyr forandret.

¹„Notice to Mariners“ Nr. 119/330. Ottawa 1916.)

Gull Roek er forandret til at vise hvidt Lys med To-Formorkelser hver 30 s., Lys 17 s., Mørke 5 s., Lys 3 s., Mørke 5 s., 43° 39' 12" N. 65° 05' 50" W.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 48/12847. København 1912.)

59. **Forenede Stater i Nord-Amerika.** Maine. Boon Island. Grund rapporteret.

¹„Notice to Mariners“ Nr. 473/355. Washington 1916.)

En Grund med 9 m er rapporteret at ligge i Nærheden af 16 m Grund, der ligger c. 5,3 Sm 14° (milsv. NE. t. N. ³/₈ N.) fra *Boon Island* Fyr. I Storm bryder det paa Grunden. Da Grundens Behægenhed kun er omtrentlig, maa man nævrigere med Forsigtighed i dette Parvand. *Boon Island* Fyr: 43° 07¼' N. 70° 28½' W.

60. **Forenede Stater i Nord-Amerika.** Salem og Beverly. Skær.

¹„Notice to Mariners“ Nr. 483/332, 3433 og 3434. Washington 1916.)

I Indløbet til *Salem* og *Beverly* Havne er fundet en Del Skær, man bør derfor ikke stole paa ældre Kort. *Salem*: c. 42° 32' N. 70° 47' W.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 16/1202. København 1916.)

61. **Forenede Stater i Nord-Amerika.** Chesapeake Bugt. Cape Henry. Hindring eksisterer ikke.

¹„Notice to Mariners“ Nr. 473/355. Washington 1916.)

Undervandshindringen, som var rapporteret 1 à 1½ Sm fra *Cape Henry*, eksisterer ikke. *Cape Henry*: 36° 55½' N. 76° 00½' W.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 56/1499. København 1916.)

62. **Forenede Stater i Nord-Amerika.** South Carolina. Cape Romain. Lys- og Plojetønde Afttes.

¹„Notice to Mariners“ Nr. 473/3570 og 49/3508. Washington 1916.)

Omtrent den 1. Januar 1917 Afttes *Cape Romain* Lys- og Plojetønde *ACR* med tilhørende spidse Stationstønde 7,3 Sm i Retning 55° (milsv. NE. t. E.). Tønden skal ligge i 16 m Vand paa 33° 00' 06" N. 79° 05' 14" W.

Vraget af Kulskipet *Heclor* ligger c. 0,68 Sm W. for Tødens ny Plads og med *Cape Romain* Fyr i Pejling 274½°. Fra Vraget vises et rødt Lynfyrt, der viser Et-Lyn hver 3 s., Lyn 0,3 s., Mørke 2,7 s., 33° 00' 04" N. 79° 05' 55" W.

Tønden ligger uden for alle Farer og Grunde i dette Farvand. Løbet NW. for Vraget er sundet til og har mindre end 7,3 m Vand.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 46/1211. København 1916.)

den i Klitterne af Kystboerne. Navnlig Kaptajnen var stærkt forkommen og kunde hverken tale eller bevæge sig. Ved god Pleje genvandt han dog nogenlunde sine Kræfter. Den øvrige Del af Besætningen er anbragt hos Fiskere i Klitmøller og Vangsaas.

Minerne i Nordsøen. Foreren af svensk Damper »Thorsten«, som fornylig er ankommet til Tyne meddeler, i Følge »Svensk Sjøfl.«, at han paa Rejsen dertil, har skudt fire drivende Miner i Sænk, som han mødte 90 Sømil fra Skagen. Foreren af en anden, samme Rederi tilhørende Damper, har telegraferet til Rederiet, at han har passeret en Mine c. 250 Sømil fra Tyne.

Udbyttet af Norges Fiskerier har, i Følge »Norg. Hand. og Sjøfl.«, i 1916 udgjort c. 151 Mill. Kr., imod c. 61 Mill. Kr. i 1915.

Det dansk-franske Dampskibsselskab. Paa et den 6. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i nævnte Selskab vedtoges det, under Hensyn til, at Regnskabet for 1916 paa Grund af de særlige Omslændigheder vil fremkomme noget senere end sædvanligt, at udbetale et å Konto Udbytte af 50 pCt. paa de gamle Aktier og 25 pCt. paa de ny. Udbetalingen vil finde Sted ved Privatbanken fra og med den 16. ds. mod Afstempling af Kuponerne.

Oversejlet Skonnert. Statsbanernes Søfartschef meddeler: Damperen »Freja« har den 6. ds. Kl. 11.20 Aften paa Nyborg Fjord oversejlet Galeasen »Olga« af Aalborg, der sank. Besætningen reddedes. Sammenstødet skete i Taage.

De danske Skibstab. Fra Krigens Begyndelse til den 6. ds. er, i Følge »Nationaltid.«, 85 danske Skibe gaaet tabt, tilsammen repræsenterende en Tonnage paa 88.000 Tons. Krigsassurancen er for den danske Krigsforsikrings Vedkommende anslaaet til 24 Mill. Kr., men det virkelige Tal menes at blive betydeligt større.

Direktøren for Maskinistundervisningen meddeler:

Ved de nu afsluttede Maskinisteksaminer har Resultatet været følgende: Til Maskinpasserprøven indstillede sig 11 Eksaminander, hvoraf 9 bestod. Til den almindelige Maskinisteksamen 122, hvoraf 95 bestod. Til den udvidede Maskinisteksamens Hjælpefag 23, der alle bestod. Til Maskinfag 17, der alle bestod. Til Elektrotekniske Fag 36, hvoraf 29 bestod. Til Motorpasserprøven indstillede sig 134, hvoraf 123 bestod.

Argentinsk Kystfart. Hos Bethlehem Steel Co. har den argentinske Regering, efter hvad »Hansa« meddeler, bestilt 10 Fragtdampere for 2 Mill. Doll. Rimeligvis er det 2.000 Tons store Dampere til den argentinske Kystfart, hvor man ogsaa har lidt under Tonnagemanglen. Bestillingen er et Bevis paa de Bestræbelser, som den argentinske Regering udviser for at holde fremmede Skibe borte fra Kystfarten. Parlamentet har ogsaa vedtaget en Lov, som forbeholder denne Fart for Argentinas egne Skibe, og kun i rene Undtagelsestilfælde kan det tillades Naboatarnes Skibe at deltage i Farten.

Endvidere er man kommen ind paa at tilstaa Statsunderstøttelse til nybyggede Skibe, som sættes ind i Kystfart, samt til Rederier, der vil drive Kystfart. Fremmede Skibe, som bryder denne Lov, kan straffes med Bøder fra 6 til 12 Pesos pr. Ton.

Den argentinske Regering har yderligere anmodet det britiske Selskab Vickers om at anlægge Tordokke og Skibsværfter i Buenos Aires til Bygning og Reparation af Skibe. Vickers har imidlertid erklæret ikke at kunne gaa ind paa Forslaget, før Krigen engang er forbi.

Fragtmarkedet for Dampere i 1916.

(Fortsat.)

Østen. De Fragter, som ved Udgangen af 1915 betalles fra Østen, syntes den Gang meget store, men i Løbet af 1916 gik de dog langt højere, idet Mangelen paa Tonnage blev mere og mere følelig, alt eftersom Aaret skred frem. I de sidste Maaneder har det ligefrem været et Spørgsmaal, om Damperrum i det hele taget kunde faas. Selvfølgelig blev der transporteret mange Varer med de britiske »liners«, men Trampdampere var hele Aaret igennem overordentlig knappe. Det maa nemlig erindres, at neutral Tonnage har været meget sparsomt til Stede i de østlige Farvande under Krigen. Fra Australien var der et betydeligt Kvantum Hvide disponibelt for Eksport, og der betalles straks ved Aarets Begyndelse 110/ til U. K., hvilken Rate holdt sig indtil September—Oktober, da den maatte sættes op til 120/, som betalles Aaret ud. For Soyabonner fra Wladivostock fragledes ikke mange Dampere. Pr. Juni—Juli betalles 165/ til udsøgt Havn U. K., pr. August—September ned til 152/6, men ved Aarets Udgang kunde der opnaas betydeligt mere. Fragterne fra Rishavnene svingede betydeligt. I Marts Maaned betalles fra Birma 170/ til London eller Liverpool, men i April—Maj var Raten allerede nede paa 140/. Fra Juli—August indtraadte der en gradvis Stigning, og ved Aarets Udgang betalles indtil 200/ til U. K. Fra Saigon blev der lige ved Aarets Begyndelse fragtet til 130/ à 135/ til Frankrig, men allerede i Februar sprang Raten op til 230. En Nedgang i Fragterne viste sig derefter, og pr. Juli betalles kun 145/. Derefter steg Raterne igen, og ved Aarets Slutning blev der f. Eks. betalt 260/ Marseille. Laveste Fragt for Palmekærner fra Madras Kysten betalles i Januar, nemlig 145/ til Marseille. Højest betalles i Februar, 210/, hvorefter Markedet svingede lidt og sluttede sidst til 180/ i August—September. Paa Dødvægtsbasis fra Kalkutta betalles 147/6 i Januar til U. K., 140/ i August (laveste Fragt), 162/6 Oktober og den høieste Fragt i December, nemlig 220/. Fra Bombay 105/ U. K. pr. Januar, 142/6 à 145/ pr. Februar, 100/ pr. April, 92/6 Juli, 132/6 Oktober, 235/ December. Efter »scale« terms fra Kurrachi betalles 105/ U. K. pr. Januar, 77/6 pr. Juli og 150/ pr. December.

Middelhavet etc. Dette Marked frembod for den udgaende Forretnings Vedkommende et meget broget Billede, og alt eftersom Maanederne gik, steg Kulfragterne fra England og Amerika til uanede Højder. Der var Brug for en Masse Tonnage, og hen i April Maaned naas læt op imod 100/ fra Tyne til Vestitalien, 95/ Marseille, 80/ Algier, og fra Wales var Raterne omtrent det samme, ja i enkelte Tilfælde endog højere end fra Tyne. I Juni betales Aarets højeste Rater, nemlig 100/ Tyne/ Vestitalien, 95/ Marseille, og fra Wales i Maj og til Fres. 125 Marseille. Samtidig indførtes der ogsaa en Mængde amerikanske Kul til Italien, og i første Halvaar betalles mellem 95/ og 127/6. Fra November traadte Maksimalfragterne for Kul i Kraft fra England, men forinden den Tid sluttedes der fra Tyne mellem 62/6 og 110/ til Alexandria, 60/ og 111/6 Port Said, 64/ og 100/ Neapel, 64/6 og 100/ Genua eller Savona, 50/ og 95/ Marseille, 36/6 og 80/ Algier eller Oran, 50/ og 85/ Barcelona, 35/ og 62/6 Gibraltar, 32/6 og 55/ Las Palmas eller Teneriffa, 38/6 og 65/ Lissabon, 31/ og 58/ Bordeaux. Fra Cardiff eller Newport betalles mellem 60/ og 112/6 Alexandria eller Port Said, 60/ og 95/ Neapel, 59/6 og 100/ Genua eller

Savona, Fres. 74 og 125 Marseille, Fres. 63 og 110 Algier, 40/ og 76/ Barcelona, 26/ og 62/6 Gibraltar, 27/ og 47/6 Las Palmas eller Teneriffa, 25/ og 56/ Lissabon, Fres. 38 og 72 Bordeaux, 30/ og 77/6 River Plate (nedre Havne), 32/6 og 78/ Rio Janeiro, 65/ Bahia Blanca og 75/ Colombo. Fra November traadte som sagt Maksimalfragterne i Kraft, og disse var for Tynens Vedkommende baseret paa 64/6 Genua, Savona, Spezzia eller Livorno, 63/6 Marseille, 62/6 Neapel, 64/6 Bagnoli, 66/6 Civita Vecchio, 67/6 Palermo eller Messina, 63/6 Tunis, 56/ Bona, 53/6 Algier eller Oran, 40/ Bordeaux, 28/6 Dunkerque, 27/6 Rouen eller Calais, 26/6 Boulogne, Treport, Cherbourg, Fecamp, Caën, Granville, Honfleur og Trouville. Hjemgaaende fra Middelhavet har der ikke været stort andel end Ertslaster og nogle Fosfallaster at faa, og Raterne herfor har gennemgaaende været middelmaadige. Af Frugtlaster fra Spanien til Englands Østkyst har der været en Del, og Raten var ved Aarets Begyndelse omkring £ 80 pr. Dag for Dampere paa c. 1.500—1.700 Tons. Længere hen paa Aaret kunde man faa indtil £ 95 pr. Dag, og ved Aarets Udgang fragtedes indtil £ 115 à 120 pr. Dag. Markedet for Bomuldsfrø fra Aleksandria til London eller Hull svingede stærkt. Straks ved Aarets Begyndelse betales 72/6 à 73/ pr. 60 Cbf. Herefter gik Raten ned Uge for Uge, og der sluttedes lavest til 42/6 i August Maaned. Efter denne Tid steg Raten ualmindelig hurtigt, og i December blev betalt 197/6, som er Aarets højeste Fragt. For Erts betales fra Algier til Cardiff 13/ à 14/ i Maj—Juni 15/6 i August. Til Tyne eller Middlesbro betales lavest 18/, højst 23/6, fra Karthagena henholdsvis 19/ og 23/ til Middlesbro, fra Hornillo Bay 14/3 og 14/6 Cardiff, 21/ og 22/ Middlesbro, fra La Goulette 18/6 og 26/6 f. l. til Englands Østkyst, fra Les Falaises 25/ og 29/ Barrow, fra Bordeaux 14/6 og 21/ Bristol Kanalen, fra Huelva 18/ og 25/ til Charlestown eller Savannah, 16/ og 20/ Nordstaterne, og paa «Tinto terms» henholdsvis 15/6 og 17/6. Fra Bilbao til Cardiff blev betalt mellem 14/6 og 18/, 16/ og 20/6 til Newport River, mellem 18/ og 26/ til Tyne, Middlesbro eller Glasgow. For Fosfat fra Sfax betales til Nantes eller Rouen lavest Fres. 37, højst Fres. 50. Nogle Dampere sluttedes for Salt fra Trapani til Vestnorge, og der blev i Aarets Lob betalt mellem Kr. 32 og Kr. 60.

(Fortsættes.)

Kapitalen efter Krigen.

Efter «Svensk Eksport» gengiver vi følgende:

Da Krigen havde været i to Aar, fandt Pressen i de krigsførende Lande Anledning til at anstille Sammenligninger mellem de to Magtgruppers Finanser og Økonomi, for paa Grundlag deraf at diskutere Krigens sandsynlige Følger. Hos de forbundne Centralmagter hævder man, at flere af de allierede Stater faktisk allerede er bankerot, og hos Ententemagterne gor man noget lignende gældende om Centralmagterne. I denne Forbindelse har det sin Interesse at henlede Opmærksomheden paa en Diskussionsom, som for Tiden føres i den engelske Fagpresse om Kapitalen efter Krigen. Fra én Side hævdes det, at Forrentningen af Krigsgælden vil belaste Staternes Finanser saa enormt efter denne Krig, at Folkenes Evne til at opspare noget og deres produktive Kraft vil gaa ned. Fra anden Side er der endogsaa blevet udtalt Tvivl om, hvorvidt man under disse Forhold kan paa-regne hele Rentebeløbet af de Summer, som Folkene har sammensparet og anbragt hjemme og i Udlandet førend Krigen.

Spørgsmaalet er optaget til Diskussion i Amerika i et lille Skrift med Tittlen «Business after the War», udgivet af «National City Bank» i New York og forfattet af George E. Roberts.

Forfatteren hævder bl. a., at de store Krigsudgifter og Gælden ikke er saa overvældende, som det kan synes ved første Blik. Folk har sagt, at al opsparet Kapital vil blive slugt af denne Krig, men dette er ikke Tilfældet, ikke engang i de krigsførende Lande.

Verdens Kapital udgøres nemlig af Jord, Skove, Gruber, Vandkraft og andre Naturværdier, af Bygninger, Jernbaner og alle Slags Fabriksprodukter, som lidt efter lidt anskaffes for at bearbejde Naturforekomsterne og om-danne dem til Handelsvarer. Hertil kommer de økonomiske Værdier, som udgøres af Kundskaber og de Fremskridt, som i Fortiden er gjort paa det industrielle og paa Kunstens Omraade, i Herredømmet over Naturkræfterne og i Organisationen af Arbejdet. Verdens Rigdomme og Kapital bestaar kort sagt i dens produktive Kræfter, og Fortidens økonomiske Resultat ligger ikke saa meget i opsparede Kapitaler som i Viden om, hvorledes de frembringes og kan mangfoldiggøres.

Den Stilling, som Samfundet har naaet paa Industriens og Kunstens Omraade, gaar ikke tabt, og den Sum af produktiv Kraft, som ødelægges, er sammenlignet med hele Produktionskraften kun ringe, selv i de krigsførende Lande. Ja, de to ledende Industrieland, England og Tyskland, er endnu i denne Henseende praktisk taget uberørte. Den Produktionsgren, som lider mest, er Skibsfarten, men Verden bygger nu Skibe næsten lige saa hurtigt som de sænkes.

Dog kan man indvende, at den betydningsfuldeste Faktor indenfor Produktionen er de sunde, faglærte Arbejdere, af hvilke Millioner nu dræbes og lemlæstes. Dette er sandt, men selv her maa der drages en Grænse. Et Folks Effektivitet, en given Befolknings produktive Kapacitet, er nemlig ikke den samme til alle Tider. Lloyd George har sagt, at Industriens Forbedring og den mere effektive Kontrol med Alkoholforbruget, som er et Resultat af Krigen, vil udjævne alle økonomiske Tab. I denne Sammenhæng er det bemærkelsesværdigt, at den britiske Eksport i Maj Maaned 1916 har været større end i samme Maaned 1914. Man er berettiget til at drage den Slutning heraf, at Industrien nu ledes bedre end for.

Hvad Gældens Forøgelse angaar, saa er det rigtigt, at Folkene nu trækker Veksler paa Fremtiden, at de ødelægger Kapital, inden denne endnu er frembragt, og at de lægger Byrder paa de endnu ufødte. Dog er der en ikke ringe Overdrivelse i denne Sætning. Hvis den begrænses til, at Kapital ødelægges, som hører Fremtiden til, og at Verdensudviklingen hænnes, saa er den sand, men det er urigtigt at tale om Ødelæggelse af Kapital, som ikke eksisterer, thi for at kunne forbruges maatte den jo eksistere i haandgribelig Form. Armeerne ernæres ikke med næste Aars Høst og udrustes ikke med næste Aars Leverance. Der tales om, at Folkene kommer til at arbejde i 500 Aar for at betale Renter af de nu optagne Krigslaan. Dette er jo muligt, men hvis det bliver saaledes, vil Betalingen jo hæves af de Mennesker, som lever paa den Tid, og hele Samfundet vil da faa Nytte af deres Forbrug.

Forholdet er jo det, at Skatterne fra Befolkningen samles i Statskassen, og at de fra denne strømmer ud til Befolkningen igen, praktisk talt uformindskede. Saa sandt dette er rigtigt, vil Verden snart igen forny sig. Der er ingen Grund til at tro, at Foretagsomheden og Industrien ikke vil udvikle sig omtrent som før, naar Freden vender tilbage.

Fragtmarkedet.

Med Undtagelse af Østersøen og Kulfragterne hjem-efter ligger de forskellige Markeder næsten uforandret fra forrige Uge, dog har Østen ligesom sidste Uge været meget livløs, og der er kun gjort en enkelt Befragtning. Østersøen er meget elendig, og til de Rater, som kan op-

naas, levnes intet Overskud, naar de lange Ophold ved Land tages i Betragtning. Kulfragterne hjemover er jo i Ugens Løb gaaet betydeligt ned, hvilket skyldes, at alle licenses til Norge blev tilhægetrukket fra 1. Januar, og alle de norske Dampere, som var ladeklare paa de forskellige Kulpladser, accepterede glat væk de faste Tilbud, som blev gjort. Iøvrigt er der i de forskellige Markeder i den sidste Uge afsluttet som følger:

Østen har som ovenfor meddelt været meget stille i sidste Uge, og kun én Afslutning er at rapportere, nemlig 145/ fra Kurrachi til udsøgt Havn U. K. Januar Lasning.

Middelhavet. Erts 21/ Karthagen/Maryport, 16/6 Huelva/Nordstaterne »Tinto terms«, 18/ à 19/ Bordeaux/Bristol Kanalen. Fra Bilbao sluttedes til 16/ Newport River, 18/ Glasgow, 18/6 Maryport, 20/ Middlesbro.

Nordamerika. Tungt Korn »Northern Range« Kr. 25—26 Danmark pr. Januar—Februar. Paa »net form« fra New York 130/ Liverpool, 140/ fransk Atlanterhavshavn, Januar. Kul Baltimore eller Virginia 77/6 River Plate, Januar Lastning. Oljekager fra Savannah c. Kr. 130 til Danmark, »net Charter«, c. 10 Kr. mere fra Golfen. Paa Form »0« fra Savannah 265/ Liverpool Januar—Februar. Korn fra Golfen Kr. 25 Rotterdam, Januar.

Sydamerika. Paa »Government terms« sluttedes fra Rosario (not above) til 135/ til fransk Atlanterhavshavn, Februar Lastning.

Østersøen. Der er kun ganske faa Lædninger i Markedet, og fra Stockholm til Kullhavn paa Englands Østkyst noteres Kr. 55—60 pr. Std. D. B. B., Kr. 65—70 til London. Fra Stockholm til Nordfrankrig er sluttet til Kr. 70 pr. Std.

Kulfragterne. Fra Englands Østkyst noteres Kr. 40—41 Norrköping/Stockholm, Kr. 39—40 Østsvrig, Kr. 48 Kjøbenhavn, Kr. 50—52 Provinshavnene, 37/6 Las Palmas eller Teneriffa, 45/ St. Vincent, 46/6 Gibraltar, 60/ River Plate. Fra Cardiff eller Newport 50/ Lisabon, 42/6 St. Vincent, 47/6 Gibraltar, 62/6 Barcelona.

Skrevet den 9. Januar 1917.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Fra skandinaviske Havne Vest paa ligger Markedet nærmest stille, uden at der gøres nogen nævneværdige Forretninger, og Rederne foretrækker Oplægning af de Sejlere, som kommer til danske Havne.

I Mellenrigsfart U. K., Frankrig, Portugal, Middelhavet og omvendt er Markedet fast mellem krigsførende Lande, medens Raterne er betydelig mindre til neutrale Lande, men Rederne er utilbøjelige til at slutte til krigsførende Lande.

Trælaster fra Kanada til U. K., Frankrig og Portugal med tidlig Afsejling noteres 275/ pr. Stds., men kun ganske enkelte Skibe er sluttet, idet Rederne ogsaa her holder sig tilbage fra at slutte forud. Kulfragter fra Østbritannien til Danmark og Norge har været meget høje, men er betydelig lavere i Øjeblikket, da norske Skibe konkurrerer stærkt. Noteringerne er c. 50 Kr. pr. Ton, men ogsaa her er der kun faa Sejlere i Markedet.

Angaaende de mindre Skibe er der ikke i den forløbne Uge sket væsentlige Forandringer. Kornforretninger gøres der for Tiden saa godt som slet ikke, grundet paa eventuel ny Regulering af Maksimalpriserne, og de Befragninger, som afsluttes, er nærmest kun fra Kjøbenhavn og næsten udelukkende Omladninger. Af Afslutninger derfra kan nævnes kalifornisk Byg i Sække til Aalborg 7½ og 8 Kr., Vejle, Randers 7¼ Kr.: til Stege sluttedes for Bomuldsfrøkager 8 Kr., Majs 7 Kr., Hørfrøkager til Aarhus 6½ Kr. Raterne har været lidt lavere, da det for Befragterne har været noget lettere at skaffe Banevogne, men dog ikke tilstrækkelige for alle Omladninger.

Generalforsamlinger.

Thurs Sømandsforening

holdt den 6. ds. Generalforsamling paa Kroen. Formanden bød Velkommen og mindedes under Forsamlingens Tilslutning de i Aarets Løb afdøde Medlemmer. Han oplæste dernæst et Brev fra Mægler H. A. Hansen, hvortil denne tilbød at skænke Foreningen en Gave paa 1,000 Kr., hvoraf Renten skulde benyttes til Lønning af en Fane-lærer. Gaven modtoges med Tak.

Kassereren oplæste det reviderede Regnskab for Aaret 1916. Indtægter: Kontingent af egentlige Medlemmer Kr. 1,352, af hidragende Medlemmer Kr. 619, Renter af Prioritetsobligationer Kr. 875, Indskud Kr. 32, forskellige Bidrag Kr. 26, indvundne Bankrenter Kr. 92.85. Tilsammen Kr. 2,996.85.

Udgifter: Understøttelse til 25 Enker Kr. 2,452.55, Administration m. m. Kr. 125.77, Overskud Kr. 418.53. Tilsammen Kr. 2,996.85.

Foreningens Formue udgjorde i December 1916: Kr. 22,906.18. Regnskabet godkendtes enstemmigt.

Til Medlemmer af Bestyrelsen valgtes, i Stedet for Mægler R. S. Hansen, Kaptajn Laurits Jørgensen. Revisorerne genvalgtes enstemmigt. Det meddeltes, at der til Juni Termin 1917 blev 3,000 Kr. disponible af Foreningens Fond.

Formanden udtalte en Tak til de hidragende Medlemmer, hvortil Forsamlingen sluttede sig.

Dampskibsselskabet Heimdal

afholdt den 9. ds. ekstraordinær Generalforsamling under Ledelse af Højesteretsagfører Fenger.

Paa Dagsordenen stod Forslag af Bestyrelsen om Ændring af Lovenes Paragrafer 10, 17 og 18, og den korresponderende Reder, Direktør Martin Carl motiverede Forslaget ved Henviisning til, at der under den foregåede Spekulation i Dampskibsaktier kunde komme til at foreligge det, at en tilfældig Aktiemajoritet kunde ove en Indflydelse som gik imod, hvad Bestyrelsen fandt overensstemmende med Selskabets Tare.

Højesteretsagfører Fenger gennemgik Lovændringsforslaget. Herefter forandres i § 10 Bestemmelsen om, at Stemmeret kun kan udøves, for saa vidt den paagældende Aktie er noteret paa Vedkommendes Navn mindst tre Uger før Generalforsamlingen, til »mindst 3 Maanedes«, og der tilføjes: »Denne Bestemmelse træder først i Kraft efter førstkommande ordinære Generalforsamling« — hvortil der efter Forslag fra Aktionærside føjedes »i 1917«.

Lovenes § 17 udgaar, og Punkt 2 i den hidtidige § 18 (nu 17) faar følgende Ordlyd: Til Lovforandring samt Beslutning om Selskabets Opløsning og Likvidation, derunder Sammenslutning med andet Selskab kræves, at to Tredjedele af Selskabets Aktiekapital er repræsenteret, og at en Majoritet af tre Fjerdedele af de modte Stemmer afgives for Forandringen.

For Vedtagelse af Forslaget blev afgivet 907 Ja-Stemmer, men da Generalforsamlingen ikke var beslutningsdygtig, vil en ny Generalforsamling være at afholde.



Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Adolph Anderson, Mühl-dorff, ank. hertil 7./1. — Arkansas, Egense, ank. Baltimore 23./12. — Algarve, Borries, ank. Newcastle 5./1. — A. N. Hansen, Sørensen, afg. Vejle 9./1. hertil. — Antwerpen, Mikkelsen, pass. Beaky Head 4./1. for Newcastle. — Arno, Lepper, ank. hertil 1./1. — Aurora, Sonne, afg. Bordeaux 6./1. til La Rochelle. — Baron Stjernblad, Sørensen, ank. London 5./1. — Beira, Morteussen, afg. Alicante 7./1. til Malaga. — Bergenhus, Meyer, afg. London 6./1. hertil. — California, Petersen, ank. hertil 31./12. — Charkow, Soeberg, pass. Flamborough Head 8./1. for Newcastle. — Dania, Peronard, afg. New York 6./1. til Kristiania. — Douro, Bidstrup, pass. Ushant 7./1. for Bordeaux. — Esbjerg, Strufve, afg. Leith 8./1. til Le Havre. — Florida, Bähneke, ank. hertil 24./12. — Garonne, Petersen, pass. Gibraltar 30./12. for Genua. — J. C. Jacobsen, Mikkelsen, ank. Cadiz 7./1. — Kasan, Rasmussen, ank. hertil 9./1. — Kentucky, Pedersen, Dokning i Helsingør. — Louisiana, Jønsen, afg. Kirkwall 8./1. hertil. — L. P. Holmblad, Tramp, afg. Baltimore 7./1. hertil. — Moskø, Jacobsen, afg. Blyth 7./1. hertil. — Minsk, Gommesen, afg. Kristiania 8./1. til Newcastle. — Morsø, Nellemann, afg. Newcastle 21./12. til Oporto. — O. B. Sulr, Sonne, ank. Swansea 8./1. — Omsk, Kyllsbeck, ank. Leith 6./1. — Oregon, Lissner, afg. Norfolk 20./12. til Buenos Aires. —

Pennsylvania, Petersen, ank. Baltimore 29./12. — Perm, Henriksen, afg. Lissabon 3./1. til Newcastle. — Pregel, Iversen, ank. Halmstad 5./1. — Rhone, Sørensen, ank. Hull 29./12. — Romny, Bogvad, ank. Hull 22./12. — Saga, Hansen, ank. Leith 8./1. — Texas, Clauson-Kaas, ank. Stornoway 29./12. — Tiber, Pape, ank. Brest 29./12. — Tomsk, Wiberg, afg. herfra 5./1. til Newcastle. — Trondhjem, Andresen, ank. Gravesend 30./12. — Tula, Therkildsen, afg. Newcastle 27./12. til New York. — Vendsyssel, Nielsen, pass. Portsmouth 3./1. for Oporto. — Bark Viking, Rindby, ank. Buenos Aires 21./12. — Frederik VIII, Thomsen, ank. hertil 19./12. — Hellig Olav, Holst, ank. hertil 8./1. — Osear II, Hempel, ank. Kirkwall 7./1. — United States, Gutsche, ank. hertil 24./12.

C. K. Hansen. Aggersborg afg. Kjøbenhavn 4./1. — Bratlingsborg afg. Mejilones 30./12. — Borglum ank. Buenos Aires 4./1. — Elsborg ank. Sunderland 3./1. — Flynderborg ank. Sunderland 4./1. — Frederiksborg afg. Tyne 6./1. — Hammershus afg. Filadelfia 28./12. — Harrildsborg ank. Kjøbenhavn 2./1. — Jelling afg. New York 6./1. — Jomsborg afg. Huelva 20./12. — Jungshoved afg. St. Lucie 5./1. — Kallundborg pass. Dungeness 4./1. — Kalo ank. Korsør 6./1. — Klampenborg pass. Hirtshals 6./1. — Kronborg afg. New Orleans 4./1. — Lilleborg ank. Baltimore 3./1. — Randelsborg ank. Newport Mon 3./1. — Rosborg afg. Funchal 25./12. — Rosenborg pass. Gibraltar 18./12. — Silkeborg afg. Bizerta 4./1. — Skanderborg afg. Horta 1./1. — Spigerborg afg. Tyne 6./1. — Stegelborg afg. St. Lucie 3./1. — Taaruborg ank. Leith 2./1. — Tuborg afg. Sunderland 5./1. — Ulfborg pass. Skagen 7./1. — Uranienborg ank. Helsingør 15./12. — Vordingborg ank. Helsingør 4./1. — Ørkild ank. Chaparra 5./1.

Vesterhavet. Olga, Christensen, ank. Brixham 8./1. — Stella, Toft, afg. Malaga 7./1. til London. — Polly, Mathiasen, afg. Malaga 5./1. til London. — Valborg, Jepsen, ank. Methil 6./1. — Laura, Thøgersen, pass. Dalarö 8./11. for Boulogne. — Ellen, Hansen, pass. Gibraltar 5./1. for London. — Bertha, Thomsen, ank. Gravesend 5./1. — Carmen, Basse, afg. Malaga 4./1. til Liverpool. — Nancy, Uldall, afg. Randers 4./1. til Göteborg. — Thyra, Jensen, ank. Alicante 2./1. — Fylla, Degn, ank. Gelle 3./1. — Ulla, Pedersen, afg. Eshjerg 3./1. til Göteborg. — Anna, Gregersen, pass. Dungeness 2./1. for Tarragona.

Det dansk-russiske Dampskibsselskab. Alexander Shukoff, Harboe, ank. Kjøbenhavn 25./12. — Johan Siem, Tamebek, ank. Newcastle 3./1. — Harald Klitgaard, Nielsen, afg. Dunkerque 5./1. — Russ, Petersten, ank. Kjøbenhavn 1./1. — Wladimir Sawin, Nielsen, ank. Helsingør 13./12. — Excellence Pleske, Bontrup, afg. Dartmouth 6./1. — Generalkonsul Pallisen, Folkberg, afg. Barcelona 15./12. — Wladimir Reitz, Olsen, afg. St. Thomas 5./1. — Helmer Mørch, Christensen, afg. Dartmouth 1./1. — Newa, Dahl, ank. Oran 31./12. — Rota, Christensen, afg. Barry 22./12.

Det ostasiatiske Kompagni. Annam ank. Filadelfia 29./12. udg. — Columbia afg. New York 30./12. udg. — Panama afg. Stornoway 28./12. udg. — Siam afg. Port Said 7./1. hjemg. — Tongking pass. Hawaii 4./1. udg. — Falstria afg. Colombo 1./1. hjemg. — Pangan ank. Suez 3./1. hjemg. — Selandia afg. Göteborg 9./1. udg. — Chile ank. Kjøbenhavn 6./1. — Fionia ank. Kjøbenhavn 6./1. — Jutlandia afg. San Francisco 1./1. hjemg. — Australien ank. Melbourne 30./12. udg. — Peru ank. Callao 26./12. hjemg.

Heimdal. Elna, Larsen, ank. Burntisland 6./1. — Dagny, Therkildsen, afg. Valencia 3./1. — Simone, Olesen, ank. Almeria 9./1. — Vera, Riso, ank. Kjøbenhavn 10./1. — Daisy, Christensen, afg. Blyth 29./12. — Anine, Leth, ank. Glasgow 29./12.

Dania. Mary, Clausen, ank. Baltimore 5./1. — Flora, Lorenzen, ank. Panillac 6./1. — Nelly, Clausen, ank. Norresundby 8./1. — Lilly, Bang, pass. Portland 6./1. til Gijon. — Alexy, Duhn, ank. Calais 2./1.

Suenson & Jespersen. Dannebød, Hausgaard, pass. Norfolk 2./1. — Dauegaard, Voss, pass. Dover 3./1. — Daniela, Nielsen, ank. Vestervik 2./1. — Danery, Nielsen, afg. Burntisland 8./1.

Primula. Radaas, Olsen, ank. Cardiff 3./1. — Kjøbenhavn, Hemmingsen, ank. Kjøbenhavn 28./12. — Asgerd, Hansen, afg. Aalborg 3./1. til Rosario. — Este, Erhøe, ank. Galveston 6./1. — Thalassa, Jørgensen, afg. Buenos Aires 31./12. til Kjøbenhavn.

Æra. Erindring ank. Jacksonville 2./1. — Emanuel, Svane, ank. Liverpool 4./1.

Sejlskibe.

Æro. Katrine afg. Valencia 28./12. til Cadiz. — Caroline er ank. Rio Grande do Sul. — N. E. Schmidt ank. Norre Sundby 30./12. — Hjalmar ank. St. Servan 31./12. — Hosanna ank. Lerwick 29./12. — Norden indk. til Falmouth 30./12. for Inspektion. — Lorentsen ank. Kristiansund. — Rosenhjem er ank. New York. — Thyra er ank. Lissabon. — Emanuel afg. St. Johns 28./12. til Alicante. — Elisabeth ank. Sables d'Oronne 28./12. — Argus ank. Rudkjøbing 1./1. — Mars ank. Hundested 1./1. — Activ afg. Setubal 28./12. til Doranenez. — Gertrud

ank. Svendborg 1./1. — Kiana ank. Stege 3./1. — Caroline Kock ank. Brunswick 3./1. — Nauta ank. Kenitra 22./12. — Mariane ank. Grimsby 2./1. — Fuglen ank. Kirkwall 2./1. — Kirstine ank. Helsingborg 3./1. — Rolf ank. Valencia 2./1. — Salus ank. Kjøbenhavn 4./1. — Ophelia ank. Leixous 3./1. f. O. — Alhertha ank. Lissabon 4./1. — H. C. Christensen ank. Cadiz 6./1. — Laura afg. Lissabon 7./1. til Svendborg. — Frederik ank. Lissabon 5./1. — Valkyrien ank. Tangier 5./1. — Harris afg. Kenitra 3./1. — M. Hay ank. Alicante 4./1. — Ellen Benzon ank. Sables d'Oronne 6./1.

INDHOLD:

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. — Kjøbenhavn, den 11. Januar 1917. — Fragtmarkedet for Dampere i 1916. — Kapitalen efter Krigen. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Efterretninger for Søfarende. — Skibsefterretninger. Kjøbenhavns uofficielle Borskurs.

Marconi's Skibsstationer

— til Købs eller Leje —
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

O. Jac. Selvig, Kristiania,

27, Karl Johansgt.
Køb og Salg af Damp- & Sejlskibe.
Telef. 15931. — Telegr.-Adr. „Selvigo“.

A/s Skibsventilatorfabrik „Expres“

— Helsingør —
1ste Klasses Arbejde. Hurtig Levering.
Specialitet: Luftrør.

Fabriken „Neptun“, Frederikshavn.

Bundfarver
for Træ- og Jernskibe.
Telefon 97. Telegramadr.: „Neptun“.

Dieselmotorer

fra 12½—3000 HK., saavel til Marine som stationær.
Brug, saavel langsomt som hurtigt gaende, 1. Kl.
Fabrikat, leveres med kort Varsel. Forlang Tilbud.

BRINCH & BAY,
Ingeniører,
Odense.

LIVRENTER

tegnes fordelagtigt hos Livsforsikrings-Aktieselskabet

UTRECHT'S

danske Generalagentur.

Raadhusplade 4. Kbhvn. B. Tlf. 7951.
Forlang Prospektus.

**Aktieselskabet
Dampskibsselskabet „Heimdal“.**

Da der ved den den 9. ds. afholdte ekstraordinære Generalforsamling ikke var repræsenteret det til Beslutning nødvendige Antal Aktier, indkaldes hermed en ny ekstraordinær Generalforsamling Fredag den 19. Januar Kl. 3 i Hotel Phønix med samme

Dagsorden:

Bestyrelsens Forslag til Ændring i Lovenes §§ 10, 17—18.

Adgangskort og Stemmesedler udleveres paa Selskabets Kontor daglig mellem Kl 11—1 fra den 15. Januar imod Opgivelse af Numre af de paa Navn noterede Aktier eller imod Forevisning af de paa Ihændeherer lydende Aktier.

P. B. V.

Martin Carl.



Kjøbenhavns Skipperforening

afholder den i Vedtægternes § 21 fastsatte ordenlige Generalforsamling **Lørdagen den 3. Marts d. A. Kl. 3 Eftermiddag** i Hotel Kongen af Danmark, Holmens Kanal Nr. 15, hvor, foruden de sædvanlige Sager, vil blive foretaget:

- 1) Valg af Formand.
- 2) Valg af 4 Repræsentanter.
- 3) Valg af 2 Revisorer og 2 Suppleanter.

De reviderede Regnskaber over Foreningens og Stiftelsens Indtægter og Udgifter saavel som Legatregnskaberne for 1916 ville ligge til Eftersyn paa Foreningens Kontor hver Søndag fra Kl. 11½—2 fra den 15. Februar d. A., fra hvilken Tid den trykte Oversigt over Foreningens finansielle Status vil kunne afhentes paa Foreningens Kontor.

Kjøbenhavn, den 10. Januar 1917.

P. B. V.

J. Møller.

**Skipperforeningens
Enkekasse.**

Den aarlige Generalforsamling i Pensions- og Understøttelseskassen afholdes Mandagen den 5te Marts Kl. 2 Eftermiddag i Skipperforeningens Kontor, Holmens Kanal 18.

Kjøbenhavn, den 10. Januar 1917.

P. B. V.

J. Møller.

Skibsfører

ønsker Plads som Fører af Damp- eller Motorskib, eventuelt større Sejlskib. Vedkommende er 40 Aar, har alle Eksaminer og praktisk Kendskab til al Slags Søfart, ogsaa under nuværende Forhold, har gode Anbefalinger, taler engelsk og fransk. Billet mrk. „Skibsfører 501“ bedes tilsendt dette Blads Kontor.

Hill-Madsen

Smede & Maskinværksted. Skibsreparationer.
Frihavnen, Købh Telf. 6269. Privat Tlf. Øbro 2238x.

DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S
AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN

SKIBS BAGE OVNE

KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER

SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

Norges Skibssalg & Maritime Bureau

Kaptein Ths. Natvig, Kristiania.

Branchekyndig Specialforretning i Kjøp, Salg og Kontrahering av alle Slags og Størrelser av Damp-, Seil- og Motorskibe.

Undlad aldrig at henvende Dem til os ved kjøp og Salg etc.

Telegrams · SALG, Kristiania.

Telefoner: 19453, 19452

Frederikshavns Værft og Flydedok A/S

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtene etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne. Største Skib 250'—0 16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —
— Telefon 210. — — Statetelefon 4. —

Skibsmotorer til Salg.

- 1 Stk. brugt, 25 HK. „Houmøller“ Motor.
 - 1 „ do. 25 HK. „Avance“ Raaolie-Motor.
 - 1 „ do. 28 HK. „Skandia“ Raaolie-Motor.
 - Alle fuldstændig efterset paa Fabrik og garanteret fuld drittsikker. Kan leveres straks.
 - 1 Stk. **ny** „Thor“ Raaolie-Motor, 20 HK.
 - 1 „ **ny** do. 16 HK.
 - 2 „ **ny** „Kalundborg“ Raaolie-Motor, 20 HK.
- at levere i Januar og Februar **fuldt installerede**.
Pr. Marts, April kan leveres 4 Stk. **ny** 24 HK. „Gideon“.
Motorer fuld installerede. Endvidere have
1 Stk. 70 Tons dw. Motor-Skonnert til Salg. Alle Oplysninger ved Henvendelse til **J. A. Ishøj, Aarhus.**



Maskinskrivning.

Metodisk Undervisn. i Maskinskrivning Kursus 5 Kr Vesterg. 27. Tlf. 6033—6034

De HAAN & OERLEMANS.

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons can deliver 1500 tons May 1918

Telegrams: Scheepswerf Heusden Holland.

Hud og Kønssygdomme

Frederiksborggade 25²
Konsultation 12½—2 samt Mandag, Onsdag og Fred. Aft. 6½—9
Telf. Byen 7062.

Carl With,

tidl. Reservelæge ved Rigs-hospitalet.

Kjøbenhavns
uofficielle Børskurs d. 10. Januar 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Førenele Dampskibs-Selskab		379 ¹ / ₂	380
Danmark		—	—
Norden		—	—
Carl		519	520
Dannebrog		512 ¹ / ₂	514
Skjold		—	—
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		—	—
Højndal		620	—
Gorm		—	—
Neptun		509	510
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		341	342
State- og Kreditforen. Obligationer.			
3 ¹ / ₂ % Stats amort.		—	—
3 ¹ / ₂ % uops. Stats af 1886		73	75
3 ¹ / ₂ % Husejer Kreditk. 1. Afđ. 1. S.		75 ¹ / ₂	80
3 ¹ / ₂ % Kbhvn. Kreditf. amort.		—	—
4 ¹ / ₂ % — — 2. Serie.		—	—
4 ¹ / ₂ % — — 1.		—	—
4 ¹ / ₂ % Østift. Kreditf.		86	88
4 ¹ / ₂ % — — 7.		86	88
3 ¹ / ₂ % — — 6.		—	—
3 ¹ / ₂ % Landkreditk. 3.		—	—

	Gjort til	Køber	Sælger
Aktier.			
Nationalbank		144 ³ / ₄	147 ¹ / ₄
Privatbank		150 ³ / ₄	151 ¹ / ₂
Landmandsbank		164 ¹ / ₂	165 ¹ / ₂
Handelsbank		172	174
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		129 ¹ / ₂	130
Sukkerfabr.		265 ¹ / ₂	267 ¹ / ₂
Burm. & Wain		226	220
Bryggeri Aktier		171 ¹ / ₂	173
Helsingørs Jærnak.		—	—

Vekselkurs d. 10 Januar 1917.

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	61.00	
London	17.34	
Paris	82.60	
Amsterdam	149.25	
Wien	39.00	

Møller & Rée,
Bankforretning. 16. Ved Stranden.

LANDMANDSBANKEN

udsteder Veksler og Akkreditiver paa alle større Pladser i Europa, Asien, Afrika, Amerika og Australien. — Telegrafiske Ud- betalinger besørget.

DISKONTOBANKEN

udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.
Udsteder Checks og Akkreditiver
betalbare overalt.

Krigs- og Søforsikring

paa Varer, Casco, Fragt og Interesse

A. Lorentzen

Forlang Tilbud.

Vesterbrogade 27 Telf. Vester 2639 y



OLSKIND

**Bedste Olietøj
Patent**

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faaes overalt.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.

Dansk Opfindelse!

Dansk Patent Nr. 21534!

Post- og Telegramadr.: „REFFO“, Struer. Telefon Nr. 145.

„REFFO“ opl. gammel Sten og hindrer ny Stendannelse.
„REFFO“ ersyrefri og angr. ikke Pakninger og Armatur.
„REFFO“ sparer Tid og Arbejde ved Rensningen og Kul.
„REFFO“ fordamp. ikke og er derfor anvendelig overalt.
„REFFO“ svarer til Forventningerne.

Hovedoplæg for Sjælland og Bornholm:

Jul. Frederiksen, København V.
Frederiksberg Alle 31. Telefon Vester 657

1/3 DANSK KUTTER-BYGGERI

Selskabets Interimsbeviser ombyltes
daglig Kl. 5—7 med Aktiebrev hos For-
manden, Professor C. Hansen, Falkoner-
gaardsvej 17. København V.

KJÆR & ISDAHL

Skibsmæglere & Befragtningsagenter.

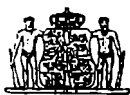
CHRISTIANIA, Telegramadr.: »Finnisdahl«.
BERGEN. »Kaer«.

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, København

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Cseifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon

Central 297

” 1297

” 2197

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

H. P. NIELSEN

Skibshandler

ESBJERG

Skibs-

Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6411.

Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natl. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen (H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlf.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Th. Simonsens Eftf.

Toldbodgade 6. Telf. 9445.

Alt Skibsarbejde udføres.

Lanterner med Certifikat.

Natsignaliseringslamper.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Telefon 5430. **SKIBE** Telegr.-Adr.: „Freights“.

Køb og Salg samt Kontrahering af Damp-, Sejl- og Motorskibe.

C. P. JENSEN,

BORNHOLMSGADE 2.

A. Veltheim,

Lovisa (Finland)

Skibsmægler & Stevedor.

Telegr.-Adr.: „Veltheim“, Lovisa.

Hecksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.

Edsverne Skibsmæglere.

Agenter for

Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.

— Havarilager. —

Telegr.-Adr.: Heckshere, Kjøbenhavn. — Tlf. 7898.
Nat.-Telefon i Havaritilfælde 7900.

Telefon: 200.

ASSENS. Telegr.-Adr.: „Krag“.

MOURITZ G. KRAG

Edsverne Skibsmægler
og
Beftagningsagent

Telefon 56 & 1409.
Statstelefon 40.

AALBORG. Telegr.-Adr.: „Søborg“.

CHR. JENSEN

Edsverne Skibsmægler.
Søborg & Benthin's Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmåklare,

Telegr.: DAMSON. Oskarshamn. Telegr.: DAMSON

P. Jørgensen & Co., Korsør.

Telegramadr.: „Jørgensen“.

Skibsmæglere.

Telefon 6 & 16.

Statstelefon 11.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed
Petrograd og Narva (Hungerburg)
N. P. Hansen,
Cronstadt.

Telegr.: „Sejus“
Tugboat Company „Union“
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line. No. 4.

R. A. ROBERT, KØBENHAVN, AMALIEGADE 26.

BEFRAGTNING.

Telegram-Adresse: „ROBERTUS“.
Telefoner: 6957 & 6958. Statstelefon: 188.

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Edsverne Skibsmæglere — Dampskibsagenter
Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,

Chr. Schjerbeck's Eftf., Helsingør.
Skibsproviantering
Lager af Manilla- og Hampougværk
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Oscar Rolf,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkristensen.

J. C. Jensen og R. B. Christiansen
Sagfører Overretssagfører

sp. Søsager

St. Voldgade 10, Randers
Telefon Nr. 47

Overretssagfører

E. Moltzen

Odense
Retssager (sp. Sø- og Handelssager)
og Handelsinkassation.

Overretssagfører

Niels Nielsen

Vestre Boulevard 29. Kbhvn. B.
Retssager (sp. Søsager).

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigvarede Klædelager.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,
Telt. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri
Ind- og Udsæjning.

Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.



G. FUNDER

VEILE

leverer
prima Cocos,
Hamp og
Manillatoug-
værk.

P. Schou & Co.

Skibsproviantering

FREDERIKSHAVN
Telegr.-Adr.: „Schou“

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg

arbejder sig med alt til Fagel henbørende
Reel og billig Betjening garanteres.

ZOO. HAVE

i København

køber gerne for den
brugbare Dyr.

Forlang altid

OTTO

MØNSTED^{A/S}

OMA

Plante-Margarine

Fortrinlig til Bordbrug
Baging og Stegning.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.
Telefoner: 2200 - 2075
Statstelefon 2.

BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.

ANTWERP COAL COMPANY.

(Société Co-opérative),
SOLE SHIPPERS OF
BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,
BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS
STEAM COALS AND PATENT FUEL.
Contractors for Best English Steam Coals.

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRE, ANTWERP. } Telegrams:
 { PLACE DU DOCK 35, GHENT. } „BUNKERING.“

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS
BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

Prøvegang
John Crabbie's Old Highland Whisky
er Nutidens fineste Mærke, *reneste Smag, fineste Bouquet.*
Kaa faas overalt. Albert B. Cohn. Telefon 3283.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.
Billig Drift - Solid - Driftssikker.

5—100
HK

A/s „VØLUND“.
Blegdamsvej 32. København N.

A. Mø's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.
Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Forste Side pr. Petitlinie à 45 mm Bredde 50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden do. 40 —
De øvrige Sider do. 25 —
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
10 pCt. 20 pCt. 40 pCt.
Disse Priser gælder kun for Indlandet.
Bladets Kontor og i Kioskerne.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

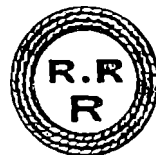
Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 16. Telefon 3950.

A. WILSON, Kobbersmedie
Alt Skibsarbejde udføres.
Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 187.

Randers Rebslaaeri



Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers
Teugværk af Hamp, Manilla og Cocons
alle Dimensioner.

Jærn- og Staaltouge
til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København



HERKULES Hamp-Tovværk

— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad
faas kun fra
Esbjerg
Tovværksfabrik A/

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5
1ste Klassees Skræderi og Herreekviperling.
Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.
NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbrødefabrik
Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Electr.-Adr.; „Skonrog“.
12320.

DANSK SØFARTSTIDENDE.

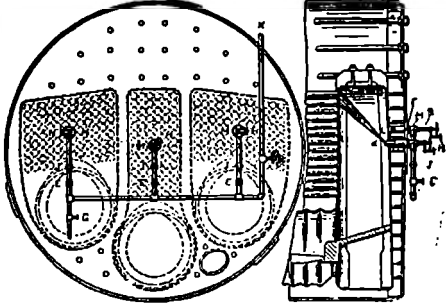
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 3.

Kjøbenhavn, Torsdag den 18. Januar 1917.

24. Aarg.

**DIAMOND
FLUE
BLOWERS**



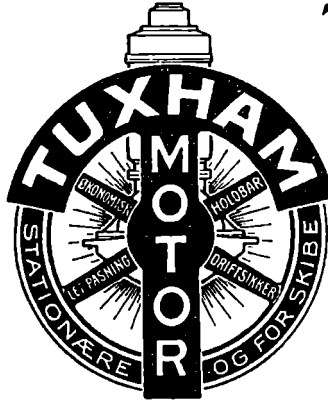
Billige i Anskaffelse.

Anbringes fast i den bagerste Del af Redlen. Renser Rør. Plader og Forbrændingskammer medens Redlen er under fuldt Tryk, kun ved at dreje et Haandtag og uden at behøve at aabne Røgkammerdørene, hvorved undgaaes kolde Lufstrømninger. Soden gaar direkte i Skorstenen, og anvendes „Diamond“ Blower iaa Minutter daglig, er Rør etc. altid rene.

SPECIEL FORDEL: Blæser med Trækket. Sparer Kul og Arbejde. Foreger Kedlernes Nyttvirkning.

Eneforhandler: **M. B. COHN,**
Kjøbenhavn, Toldbodvej 21-30.
TELEFONER. 1403 - 1405
3063 - 3073
Telegram-Adresse: „AMIANTE“.

TUXHAM



**MARINE-
OLIEMOTOR**
7 TIL 250 HK.

MANGE UDMÆRKELSER OG
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER
HELE JORDEN

TUXHAM -- AKTIESELSKAB --
KJØBENHAVN, VALBY

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner
Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret
Varenmerke



Rustbeskyttende Farve
Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.
Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telf.: 5601. Palm 2256.
Fabrik: Øresundsvej, Amager.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“, NEWCASTLETYNE.

**Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.**

Pilial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

Rahtjens originale Composition
for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark hos
Emil A. Schneider.
Telefon 8210. Nørregade 40. Kjøbenhavn.
Leverandør til Marinen.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

NORTH EASTERN MARINE
ENGINEERING Co., Ltd.
WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND
Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapakler og Skrueakslar leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

MAX MØLLER
København K., Havnegade 55
Telefon Central 7986

Lager af
Dæk- og Maskinstores
Oplag for
Esbjerg Tøvværksfabrik



„Solicum“ Patent Mønne
, Maling
bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,
Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

Ankere, Kjæder, Tougværk
samt alle **Skibsinventarier** anbefales.
Største Lager af **brugte Skibsinventarier.**
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.
Fhv. John Forbæchs Effv.. St. Annaplads 19 & 21.

HAKON THOMSEN

St. Annæ Plads 16.

Dampskibsrederi og Befragtning.

Køb og Salg af Skibe.

R/S Dampskibsselskabet Hamlet. R/S Dampskibsselskabet Rollo.

Telegr.-Adr.: »Trustworthy«. Telef. Palæ 2056.

Rederiet Frode ^{A/s}

Holbergsgade 6. København K.

Rederi- og Befragtningsforretning.

Køb og Salg af Skibe.

Telefon Central 10864 & 10865.

Statstelefon 164.

Telegramadresse: »Deepsea«.

ALFRED CHRISTENSEN

STEAMSHIP OWNER

**STEAMSHIP, AVERAGE, INSURANCE & CHARTERING
AGENT COAL MERCHANT**

MANAGER OF „NORDISK LLOYD“ MARINE INSURANCE CLUB

TELEGRAPHIC ADDRESS: »ALFRED«

WATKINS, SCOTT'S. A. B. C., ZEBRA. A. I., & PRIVATE CODES USED

^{A/s} Rederiet „QUARTO“

Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.

Rederi og Befragtning.

34, Amallegade. Køb og Salg af Skibe. København.
Telf. 11491. Telegr.-Adr.: Quarto.

^{A/s} Dampskibsselskabet MALM KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm.

Telefon 5693.

Torben Nielsen,

Dampskibsrederi & Befragtningsforretning
Køb og Salg af Skibe.

A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericlagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12631. Telegram-Adresse: „Vaporatria“.

Skandinavia

tegner

Sø-, Transport- og Krigsforsikring

Kongens Nytorv 6. - København K. - Telefon 9316.



DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING

SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Det kongl. oktr. Søassurancekompagni ^{A/s}

i København.

Stiftet 1728. Aktiekapital Kr. 1.200.000. Reservecapital Kr. 800.000.
Tegner Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier. Agenter
de fleste Proviinsbyer.

Post-Adresse:
Kriktjængade 11.

Telegram-Adresse:
Kongelige Søassurance.

Telefon Nr.
124, 1024 & 10124

Den Københavnske Sø-Assurance-Forening ^{lim.} i København.

Tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste
Præmier. Agenturer i de fleste Proviinsbyer.

Post-Adresse:
Holbergsgade 1, 1. Sal.

Telegram-Adresse:
Copenauro

Telefon-Nr.
43

Fjerde Søforsikringssselskab ^{lim.}

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Proviinsbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 256 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9716, 12317 &
12318

Axel Gamst Assurance

København K. Amager torv 33

Telefon 11533.

Telegr. Adr. „Gamstimex“

BALTICA

== Aktiekapital: 17 Millioner Kroner ==

DANSK FORSIKRING
Sø-, Transport- og Krigsforsikring

Max Levig & Co

Enerepr. f. Skand.

Havneg. 9

Telf. 6700.

Hovedkontor

og Direktion:

Tarmersg. 2

Telf. 4058.

K. F. MARSTRANDS EFTF.
BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELSINGØR.
Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Clarerings.
Ordre, Telegrammer og Breve till vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst.
Reden eller Havnen.
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefonen 427. — Post Box 14

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{R/S}
FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskeibe:
Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.
Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
16'—0 Dybde over Blokkene
— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

HÄNSCHELL & C^o.
BARBADOS W. I.
Skibsmæglere og Skibsndlere.

Forskud ydes for Provantering etc. samt hvor dette medfører
Kurevinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Lasteplassen
(og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra
Lossespladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trøer
i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:
HÄNSCHELL, Barbados.

Norges Skibssalg & Maritime Bureau

Kaptein Ths. Natvig, Kristiania.

Branchekyndig Specialforretning i Kjøp, Salg og Kontrahering
av alle Slags og Størrelser av Damp-, Seil- og Motorskibe.

Undlad aldrig at henvende Dem til os
ved kjøp og Salg etc.

Telegrams: SALG, Kristiania. Telefoner: 19453, 19452

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni

(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra
København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai,
Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostok.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra
København, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang,
Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra
København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og
Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de
fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med
Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los
Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma,
Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra
København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og
Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de
fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med
Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil,
Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

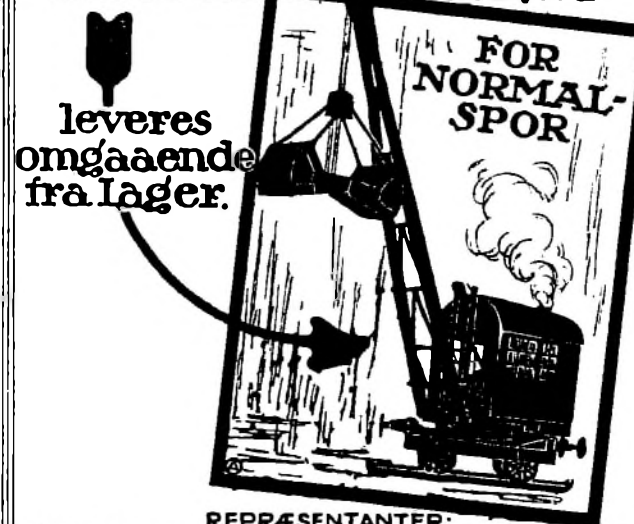
Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om
Maanedes fra København, Gøteborg, Frederiksstad og
Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban,
Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australie Linie. Direkte Afsejlinger fra København,
Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Fremantle,
Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompaniets
Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

Knud Degn. Raadgivende Ingeniør, cand. polyt. M. Ing. F.
projekterer og leder Udførelsen af alle Slags
Havne- og Uddybningsarbejder.
Kontor: Havnegade 55¹, København K. Telefon 351.

**DEMAG
DAMPKRANER**



leveres
omgaaende
fra Lager.

REPRÆSENTANTER:
EDWARDS & RASMUSSEN
INGENIØRER
KØBENHAVN B, VESTERGADÉ 3.
**DEUTSCHE
MASCHINENFABRIK A.G.
DUISBURG**



Raaoiliemotoren
„HERA“

Patent:
N. P. Nielsen & Sønner
Ingen Blæselampe.
Intet Glødhoved.
Ingen elektr. Tændg.
Ingen Vandind-
sprøjtning.
Starter kold
direkte paa Raalle.
Minimalt Forbrug.
Bedste Drivkraft
paa Land og Sø.

Aktieselskabet Motorfabriken „HERA“

H. C. Jensensvej 13. Telegr.-Adr.: „Tormohera.“
København L. Telf. Central 11017.

Skibe til Salg.

Ny Liste indeholdende ca. 400 Damp- & Sejlskibe
til Salgs tilsendes portofrit paa Forlangende.

CHARLES HVILSOM,
København.

Telegram-Adresse „Hvilsom“. Statstelefon 79.
Grundlagt 1879.

Bekendtgørelse.

Af Emile Robins Legat til Redningsbelønning
vil en Portion, stor 360 Kr., kunne bortgives til en
dansk Skibsfører, der farer i udenrigs Fart, og som
i Aaret 1916 har frelst Mandskabet fra et Skib
af hvilken som helst Nationalitet fra overhængende
Fare.

Ansøgninger om Legatet kan indgives til Justits-
ministeriet inden Udgangen af Marts Maaned d. A.

Kjøbenhavn, den 18. Januar 1917.

Trafikken paa Hvidehavet. Det hænder Aar efter andet, at Islægningen i Ishavet begynder allerede i November; men den er i alle Tilfælde paa den Aarstid ikke mere generende, end at der vil kunne holdes aabent Vand med det betydelige Isbrydermateriel, som Autoriteterne i Hvidehavet nu har til Raadighed. Der er for Tiden stationeret ikke mindre end fem store og en Del mindre Isbrydere i Arkangel, skriver »Vestfinnmarken«.

Trafikken paa Hvidehavet har i Aar været meget betydelig. I Begyndelsen af September var der en Tid, hvor der laa henved 70 Dampskibe indenfor Arkangels Havneomraade, og mange af dem var meget store Skibe. Samtidig laa der en hel Del Skibe under Losning eller Lastning ved forskellige ny Lastesteder højere oppe i Dwinaen. Disse indtog for det meste Korn, hvoraf der i dette Efteraar er afskibet en hel Del til England. Der er ogsaa mange Skibe, som har lastet Smør, Æg og lignende Varer, som for det meste er kommet med Banen til Arkangel. I Suma Onega og paa et Par af de andre større Trælastesteder var der baade i August og September en overmaade livlig Trælastafskibning.

Der har ogsaa i Sommer været udfoldet et betydeligt Arbejde til Forbedring af Arkangel som Havneby. Og ikke mindre Arbejde er der anvendt paa at skabe bekvemme og moderne Lastesteder højere oppe i Dwinaen, hvor der begynder at rejse sig flere Smaabyer. Arkangelbanen har Trafik Dag og Nat med et Personale, som nu siges at udgøre det syvdobbelte af, hvad det var før Krigen.

Dertil er Banen jo nu ogsaa blevet bredsporet og for en stor Del dobbeltsporet. En mellem Petrograd og Arkangel i Sommer oprettet Automobilfart har lettet en Del paa Banetrafikken, men den havde til en Begyndelse sine Vanskeligheder, særlig paa de store Strækninger, hvor der var anlagt ny Vej. Der var i denne Rute indsat et Par Hundrede Køretøjer, hvoraf c. et halvt Hundrede er Kæmpelastautomobiler, som man fik fra Amerika omtrent paa den Tid, Trafikken sattes i Gang. Det var særlig for disse svære og tunge Vogne at der viste sig Vanskeligheder paa de nyanlagte Veje.

Der øves fremdeles i Arkangel den skarpe Kontrol med alle Fremmede; men har man sine Legitimationer i Orden, er der ingen Vanskelighed ved at færdes, hvor man vil. Det gælder kun om at holde sig i tilbørlig Afstand fra alt, hvad der sorterer under Militæret. Krigen tales der ikke meget om, men forøvrigt er det ikke vanskeligt at faa Oplysning om alt, hvad man ønsker at vide. I Arkangel er Befolkningen stolt over de kæmpemæssige Forbedringer, som Byen i de sidste Aar er undergaaet, og der tales ogsaa højt om den store Udvikling paa Kommunikationsomraadet.

Medens Søfolkene i engelske Havne er afskaaret fra at komme i Land, staar dette dem frit for i Arkangel. Der forlanges kun, at de skal være om Bord inden Kl. 7 om Aftenen.

Indsejlingen til Hvidehavet er skarpt bevogtet af en stor Flaade af franske og engelske Krydsere og Torpedojagere, som har Station omkring Svatoje Nos. Ind- og Udsejlingen kan kun foretages paa en bestemt Strækning, da Farvandet forøvrigt er minespærret.

Korntransporten fra La Plata til Skandinavien. Norges Rederforbunds Sejlskibsafdeling har, i Følge »Svensk Sjøft.«, taget Bestemmelse paa forskellige Punkter angaaende Korntransporterne fra La Plata til Skandinavien, som turde være af Interesse for alle skandinaviske Redere, da det har sin Betydning, at disse gaar frem efter ensartede Regler, og de nævnte Bestemmelser ligesaavel kan finde Anvendelse paa de andre skandinaviske Lande.

Man er saaledes blevet enig om følgende Bestemmelser:

- a) Hele Fragten betales i Forskud.
- b) Ved Losning i Norge skal Fragten betales i norske Kroner.
- c) Man bør stræbe efter at faa en ren Demurageklausul, indbefattende Ophold i England.
- d) Da Lastning i Rosario forudsætter Bugsering op og ned ad Floden med 14 Dages Ophold og Risikoen paa Floden ($\frac{1}{2}$ pCt. Assurancetillæg), er det givet, at man maa fordre et Tillæg for Rosario. Udgifterne til Bugsering er under de nuværende Forhold næsten uberegnelige.
- e) Naar Korn fra La Plata og Australien betinger Skibet »in bulk and in bags« har nogle Befragtere i den senere Tid fordret, at Sejlskibe skal nøjes med det samme Kvantum Sække som Damperne, nemlig 15 pCt., men det er aldeles utilstrækkeligt for Stuvningen i et Sejlskib. Fra gammel Tid har det været Brug, at Sejlskibe har betinget sig udelukkende Sække, og mindre end 33 pCt. i Sække bør man paa Grund af Sølovens § 26 ikke akceptere.

Den norske Handelsflaades indsejlede Bruttofragt i 1916. Fra sagkyndig Side meddeles det »Göteborg Hand. og Sjøft.«, at den norske Handelsflaades indsejlede Bruttofragter i 1916 kan sættes til en Milliard Kroner. Herfra gaar c. en halv Milliard til Driftsudgifter og en kvart Milliard til Skatter og Afgifter. Nettofortjenesten, som skulde tilfalde Aktionærerne og anvendes til Afskrivninger og Fondshenlæggelser, udgør saaledes c. en kvart Milliard.

I den norske Rederiering er der nu efter Bladets Opgivelse anbragt en Milliard Kroner. Flaaden udgjorde ved Aarets Begyndelse 2,580,000 Brutto-Reg.-Tons, ved Aarets Udgang var den c. 100,000 Tons mindre. Krigsforsikrings Tab anslaaes til c. 200 Millioner Kroner.

For norsk Regning er der for Tiden c. 1.4 Mill. Tons under Bygning.

Den britiske Skibsfarts Konsolidering. I England har »Fairplay« som sædvanlig givet en Oversigt over en Del Trampskibsselskabers Resultater. Opgørelsen gælder i 1916 499 Skibe med en samlet indbetalt Kapital af 14.8 Millioner Pund. Gennemsnitsdividenden af Kapitalen var i dette Aar 18,5 pCt.; i 1915 gjaldt Opgørelsen 585 Skibe med en Kapital af 14,1 Millioner Pund, Gennemsnitsdividenden var 11,43 pCt., i 1914 udgjorde Gennemsnitsdividenden for 569 Skibe med en samlet Kapital af 10.8 Millioner Pund 10,38 pCt.

I Forbindelse med de store Dividender, en lang Række Bedrifter kan opvise i 1916, er der et Træk, som gør sig stærkt gældende i Aarets økonomiske Fysiognomi, skriver »Norg. Hand. og Sjøft.« Det er Kapitalens stigende Koncentration og Bedrifternes forøgede Konsolidering. Dette gælder i de krigsførende Lande, og det gælder i de neutrale, i Norge dog omtrent ikke. Man ser, at de store Skibslederier slutes sammen. Fra England kan saaledes nævnes Ellermanliniens Køb af Wilsonliniens Flaade paa 190,000 Tons til en Pris af 4.250,000 Pund Sterling, Peninsular & Oriental Steamship Co.s Køb af New Zealand Shipping Co.s Flaade paa 335,000 Tons, Furness, Withy and Co.s Køb af Aktiemajoriteten i Prince Line, Cunardliniens Køb af Donaldsonliniens Flaade paa 73,000 Tons o. s. v.

C. 12 Mill. Tons (2,000 Skibe) af den britiske Handelsflaade paa 18.8 Mill. Tons ejedes ved Aarsskiftet af 61 britiske Rederier.

Tre Rederier, nemlig Peninsular & Oriental Steam Navigation Co., Ellermanlinien og Furness, Withy & Co., repræsenterer tilsammen over 3,3 Mill. Tons eller næsten Femteparten af hele Englands Handelsflaade.

Aarets største Sammenslutning indenfor den britiske Skibsfart var P. & O.-liniens, British India's, New Zealand Shipping Co.s og Federal Steam's Sammenslutning; af disse ejede det førstnævnte 494,000, det andet 693,000, det

trejde 146.000 og det fjerde 195.000 Tons. Efter Sammenlutningen repræsenterer denne Rederigruppe en Flaade paa 240 Skibe paa tilsammen 1.528.000 Tons eller c. Toftvtedelen af hele den britiske Handelsflaade.

Ellermanlinien repræsenterer efter Købet af Wilsonlinien en Tonnage af 1.310.000 Tons, fordelt paa 289 Skibe.

Uden Tvivl tager den engelske Skibsfarts ledende Mænd ved denne Koncentration Sigte paa den stærke Konkurrence, som vil følge efter Krigen, og som vil stille saa stærke Krav til Selskabernes Flaade og Finanser. Ved Krigen er alle Aftaler om fælles Rater i Fragt- og Passagertrafikken brudt, »Conferencerne« er opløst og saa snart Freden er der, vil der selvfølgelig kunne blive en heftig Kamp med paafølgende Fragtnedsættelser i de faste Oceanruter. For at kunne taale denne Kamp behøves der baade Penge og godt Materiel.

Svenske Søfolk paa svenske Skibe. Svensk Sømands-Union og Svensk Fyrbøder-Union har i Fællesskab til Regeringen indgivet et Andragende af omtrent følgende Indhold:

Da Verdenskrigen har medført en overordentlig Nedgang i ikke alene de kæmpende Landes, men ogsaa mange af de neutrale Landes Tonnage, medens den svenske Skibsfart i alt Fald hidtil er forblevet nogenlunde uberørt af Ødelæggelserne, er der Anledning til at vente, at denne Formindskelse af den samlede Verdens-Tonnage, naar Krigen en Gang holder op og de kæmpende Landes Arbejdskraft derigennem frigøres, skal medføre en voldsom Tilstrømning til Sverig af arbejdssøgende Søfolk, hvorved der vil fremkomme en stærk Konkurrence for de svenske Søfolk om Hyrer paa de svenske Skibe. — en Konkurrence, som let kan blive skæbnesvanger for den svenske Sømandsstand, hvis Erhvervs muligheder dog saa meget som muligt burde værnes.

Særlig stærk turde Tilstrømningen blive af tyske, norske og finske Søfolk.

Da Tilgangen til den svenske Skibsfart for Tiden er særlig god og naturligvis vil blive endnu rigeligere, naar de Indkaldte hjemsendes, har Foreningerne i de svenske Søfolks Interesse villet henlede Regeringens Opmærksomhed paa disse Forhold samt andrage om, at der maa blive nedlagt Forbud mod, at der paamønstres Udlændinge, naar det er muligt at forskaffe svenske Folk af den tilsvarende Slags. (Dansk Eksport).

Dødsfald. En af Fanos kendte Mænd, Skibsreder S. A. Fischer i Sønderho, er den 9. ds. afgaaet ved Døden efter et længere Sygeleje, 77 Aar gl.

Afdøde hørte til den Generation af Fanø Skippere, som kom i Middelhavsfarten med Sydfrugter, først med sin Skonnert »Lene Marie«, og senere med Skonnertbriggen »Mette Katrine«, bygget i Nordby.

I Halvfemserne lod han bygge en 3/4 m. Skonnert, som hans ældste Søn nu er Fører af.

Da Afdøde havde givet Afkald paa at sejle, fik han i sin Hjemstavn flere Tillidsposter betroet. Han var saaledes en Aarrække Medlem af Sønderho Sogneraad og Kasserer for Sønderho Enkekasse.

Ved Skibsreder S. A. Fischers Død har Fano mistet en af de Sømand, som hørte til den gamle Type.

P. K. P.

Skibbygningen i Amerika. »Times« meddeler: Der er for nyligt indløbet Meddelelser her til Landet om det ny Liv, der er indtraadt i Bygningen af Træskibe i Nordamerika. Der blev nylig af de Forenede Staters Skibsfartsbureau udsendt Forespørgsler til 145 Skibbyggere. Det fremgaar af Svarene, at der den 1. December var 116 Skibe paa ialt 156.615 Tons under Bygning eller kontraherede. Heri var kun medregnet Skibe paa 500 Tons og derover. 67 Skibe paa tilsammen 109.775 Tons skulde forsynes med Motorer.

Ogsaa i Kanada byggedes der en Del Træskibe, hvoraf nogle var bestemt til Farten paa Vestindien.

Dette fornyede Liv i Bygningen af Træskibe tilskrives helt og holdent Krigen. En Statistik, der er udsendt af Skibsfartsbureauet, viser det voldsomme Opsving, Krigen har givet Bygningen af Stalskibe i de Forenede Stater. Det fremgaar heraf, at der den 1. December var 400 Dampere paa ialt 1.428.000 Tons under Bygning paa private Skibsværfter eller kontraherede. De tilsvarende Tal i 1915 var 202 Skibe paa 761.511 Tons, saa at der allsaa er indtraadt en Fordobling.

Sænkede danske Dampere. Rederiet C. K. Hansen meddeler: I Følge modtaget Telegram fra Kaptajnen paa Selskabets Dampere »Tuborg« er denne Baad den 10. ds. blevet sænket af en tysk Undervandsbaad i Kanalen. Hele Besætningen er usaaret blevet hjerget af den norske Dampere »Cuba« og landsat i Bristol. »Tuborg«, der var paa Rejse fra Sunderland til Lissabon med Kul, tilhørte Dampskibsselskabet af 1896.

Dampskibsselskabet Orion meddeler: I Følge Telegram fra Kaptajn Jepsen paa Damperen »Norma«, er Damperen blevet sænket af en tysk Undervandsbaad i Kanalen. Hele Besætningen er reddet og indkommet til Portsmouth. Damperen var paa Rejse fra Valencia til London med Sydfrugter.

Rumænsk Vicekonsul. Kaptajn C. A. Jørgensen, har fra Nytaar trukket sig tilbage fra sin Stilling i Svitzers Bjergningsentreprise, som han har beklædt i en lang Aarrække.

Den 16. ds. indleddes en af Kjøbenhavns Skipperforening, Den alm. danske Skibsførerforening og Dansk Styrmandsforening i Fællesskab arrangeret Foredragssække med et Foredrag om Bjergning af Skibe, der holdtes i Koncertsalen af Assurance-Ekspert Kaptajn Fabricius.

Foredragsholderen gav, støttet til Fremvisningen af en Række Lysbilleder, et Omrids af forskellige hyppigt forefaldende Bjergningsarbejder ud fra sin betydelige Erfaring som mangeaarig Fører i Svitzers Bjergningsentreprise. Efter en kort Omtale af en moderne Bjergningsdampers Udrustning, gjorde Kapt. Fabricius Rede for Mudringsarbejder ind til strandede Skibe gennem Revler og Landgrund af forskellig Beskaffenhed, herunder bl. a. for de Vanskeligheder, der frembyder sig med Hensyn til Fjernelsen af Sten eller andre særlige Hindringer, og den Fare, Arbejdet frembyder for Bjergningsdampers egen Sikkerhed. Fremdeles omtalles en Række Tætningsarbejder, blandt hvilke Interessen særlig knyttede sig til Platform-Tætningen, der til Tider foretages ved Hjælp af Platforme af meget betydelige Dimensioner (14 × 16 Fod), og til kombinerede ud- og indvendige Tætninger foretagne med særlig tildannede Platforme i Forbindelse med Cementstøbninger indvendig fra. Under Omtalen af Sprængningsarbejder og Afsløbning, kom Taleren lejlighedsvis ind paa Eksempler, der viste hvorledes tilfældige Bjergningsskibe udrustede med en i Forhold til en Bjergningsdamper uhyre Maskinkraft, hyppigst maatte komme tilkørt ved Bjergningsforsøget og til Slut overlade Arbejdet til Dykkerbaaden, som ved sin metodisk gennemførte Udnyttelse af alle Chancer ganske havde Overtaget. Efter en kort Gennemgang af Arbejdet med Løftepontoner, berørte Taleren Bjergningsdampers Personalforhold. Betegnelsen »udlært Bjergere« kunde efter hans Mening overhovedet ikke med Rette finde Anvendelse. Det gjaldt om ved enhver Lejlighed at benytte Frugten af sin egen og andres Erfaringer, men enhver foreliggende Situation var til en vis Grad ny og maatte bedømmes og behandles ud fra dette Synspunkt.

mellem *Gravesend* og *Great Yarmouth*, skal føres af *London Trinity House* Lods.

3. Alle Skibe (undtagen *engelske* under en vis Stærrelse), som sejler i Farvandet mellem *Gravesend* og *London Bridge*, skal føres af *London Trinity House* Lods.

4. Alle Skibe (undtagen *engelske*), som sejler i Farvandet mellem *Great Yarmouth* og *Downs* Lods-Station, og mellem disse Pladser og *Sunk* Fyrskib eller nogen anden midlertidig Lods-Station, som mulig skulde blive etableret, skal føres af *London Trinity House* Lods.

5. *Trinity House* Lods-Station ved *Dungeness* er nedlagt; derfor er der ikke Lodstvang længere for Farvandet mellem *Downs* Lods-Station og *Dungeness*, undtagen for Skibe, som skal ind i og ud af *Dover* og *Folkestone* Havne.

6. *London Trinity House* Lods-Stationer er oprettet paa følgende Steder, og det tilraades indtrængende Skibe, som ikke er underkøstet Lodstvang, at tage Lods:

a) *The Downs*, hvor Lods faaes N. efter: til *Great Yarmouth*, til *Thamesen*, til *Folkestone* og *Dover* Havne. Lodsdamperne, som hører til Stationen, krydser i Nærheden af et Sted, der ligger 2 Sm SE. for *Deal* Pier. *Deal*: c. 51° 13' N. 1° 25' E.

b) *Great Yarmouth*, hvor Lods faaes til *Thamesen* og S. efter indtil *Downs*. Lodsdamperen, som hører til Stationen, krydser mellem Vraget af *Corton* Fyrskib (52° 31½' N. 1° 50' E.) og *South Scroby* Tønde.

c) *Sunk* Fyrskib, hvor Skibe, som kommer fra *hollandske* Havne, men ingen andre, kan faa Lods til *Thamesen* og *Downs*.

Sunk Lodsdamper vil kun være paa Station mellem Kl. 7½ Fm. og Kl. 4½ Em. (*Greenwich* Middeltid).

d) Lods til *Downs* og *Great Yarmouth* (samt *Thamesen* med Indløb) kan faaes i *London*.

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 31/576 og 37/1519 for 1916 og 1/34 for 1917.)

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller Bogs Nr.

Holland:
R 202. Noordzee. Zeegaten aan den Hoek van Holland en van Goeree. I: 50 000.
December 1916.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibtilsynsløven hørende Skibe og Funtøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa*, *Amerika*, *Afrika* samt *Asiens S.*- og *E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for danske Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De danske Fyrs Synsviude er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den misvisende bagefter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

Med dette Nummer følger Indholdstortegnelse til „Efterretninger for Søfarende“ 1916.

Paa Søkort-Arkivet er udkommet:

Den Islandske Lods. 4. Udgave. 1917. Sluttet med „E. f. S.“ Nr. 2 for 1917.
Pris: 2 Kr.

Annuleret er:
Den Islandske Lods. 3. Udgave. 1911.

I. Østersøen.

68. Østersøen. Sandhammaren ENE. Drivende Vrag.

Et mindre Sejlfartøj med Bunden i Vejret er den 13. Januar 1917 observeret drivende 21 Sm ENE. for *Sandhammaren* Fyr. Fyret: c. 55° 23' N. 14° 11¼' E.

69. Danmark. Bornholm W.-Kyst. Drivende Vrag.

Den 15. Januar 1917 er en Skonnert med Bunden i Vejret observeret 2 Sm NNW. for *Allinge*. Vraget drev S. paa langs W.-Kysten af *Bornholm*.

70. Sverige. Åhus. Lystønde midlertidig ombyttet.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 1/7. Stockholm 1917.)

Den indre Lystønde ved *Åhus* er paa Grund af Eftersyn midlertidig ombyttet med en Stage. 55° 55¾' N. 14° 18¾' E.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

73. **Danmark. Sundet. Kjøge-Bugt. Kjøge. Oplysning om Vrag.**
Vraget af Skonernten *Kristina Skov*, der har kæntræt c. 0,4 Sm N. t. E. for *Kjøge Havnemole*, er drevet længere ind mod Land N. for Havnen og er ikke mere farligt for Sejladsen. Vragvægeren, som afmærkede Vraget, er forsvundet. *Kjøge Haven*: 55° 27' 14" N. 12° 12' E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 39/157a. København 1916.)
74. **Danmark. Store-Bælt. Nyborg-Fjord. Slipshavn. Vrag uskadeliggjort.**
Vraget af Motorgalassen *Olyra*, der var sunket c. 600 m 125° (misl. SE.) for *Slipshavn* Fyr, er uskadeliggjort og afmærkningen inddraget. Mindste Dybde over Vraget er 9 m. Vraget: 55° 16' 8" N. 10° 50' 24" E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 2/40. København 1917.)
75. **Danmark. Store-Bælt. Nyborg-Fjord. Avernakke-Pynt Bro. Oplysning om Fyr og Dybde.**
Fyret, som vises fra Duc d' Alben, der staar c. 50 m SE. for *Avernakke-Pynt* Bro, er et hvidt Lynfyr, der viser Et-Lyn hver 3 s, Lyn 0,3 s, Mørke 2,7 s. 55° 17' (50") N. 10° 47' (40") E.
Dybden paa E-Siden og paa W-Siden af Brohovedet er 5 m. I Indløbet og paa S-Siden af Brohovedet er Dybden 8,7 m.
(Kort Nr. 220, 221, 251 og 274. Danske Lods Side 365. Fyr-Fort. Nr. 316)

IV. N-lige Ishav og Nordsøen.

76. **Nordsøen. Drivende Vrag.**
Ifølge Meddelelse fra Rederiet *C. K. Hansen* er et Skibsskrog med Bunden i Vejret den 10. Januar 1917 observeret paa 56° 58' N. 4° 25' E.
77. **Grønland S.-Kyst. Skær og Øer.**
I *Jalimeklands* Distrikt er fundet følgende:
1. Et Skær, der er tørt ved Springtidss Lavvande. 60° 40' 5" N. 47° 43' 8" W.
2. Et Skær, der er tørt ved Springtidss Lavvande. 60° 40' 15" N. 47° 44' 30" W.
3. Et Skær med c. 3 m Vand. 60° 41' 5" N. 47° 38' 3" W.
4. NW. for den N-ligste *Saui-Ø* er fundet en lille, rund Ø. 60° 43' 8" N. 47° 36' 6" W.
5. Et Skær med ringe Dybde. 60° 56' 2" N. 48° 10' W.
6. I *Rinas* Havn et Skær paa 60° 55' N. 47° 59' 8" W.
7. Et Skær paa 60° 36' 14" N. 46° 09' W.
8. En lille Ø paa 60° 30' 8" N. 45° 56' W.
9. Et Skær, der er tørt ved Lavvande. 60° 23' 1" N. 45° 11' W.
10. SW. for Pynten af *Sernersok*: a) Et Skær, der er tørt ved Lavvande. 60° 09' 22" N. 45° 24' 6" W. b) Et Skær, der er tørt ved Lavvande. 60° 09' 9" N. 45° 24' 2" W. c) Et Skær paa 60° 10' 2" N. 45° 23' 8" W.
(Kort Nr. 148.)
78. **Norge. Bergen. Hjeltefjorden. Hauglandsøsen. Grunde eksisterer ikke.**
(„Efterretninger for Søfarende“ Nr. 12/342. Kristiania 1916.)
Grundene, der var rapporterede at ligge mellem *Snaarvær* og *Roløerne*, eksisterer ikke.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 12/479. København 1915.)

90. **Bermudas Øerne. Fyr og Avmærkning. Advarsel.**
(„Notice to Mariners“ Nr. 12. London 1917.)
De Søfarende varsles herved om, at det kan blive nødvendigt at slukke Fyr, inddrage eller flytte Sømærker ved Kysterne af *Bermudas* Øerne og de uden for liggende Rev uden forudgaaende Bekendtgørelse.

91. **Føreneede Stater i Nord-Amerika. Rhode Island. Melville. Bæker opført.**
(„Notice to Mariners“ Nr. 49/349. Washington 1916.)
Ved *Melville* er opført et Sæt Ledebæker, der ligger over Grunden mellem *Carrs Point* og *Dyer Island* i mindst 4,5 m Vand. Forbæken staar paa 41° 35' 00" N. 71° 17' 11" W. og Bagbæken staar c. 150 m NE. for Forbæken.

92. **Føreneede Stater i Nord-Amerika. Delaware Bugt. Murderkill River Fyr forandret.**
(„Notice to Mariners“ Nr. 49/350. Washington 1916.)
Murderkill River Ledefyr er forandret. Forlyret viser nu hvidt Et-Lyn hver 1 s, Lyn 0,3 s, Mørke 0,7 s. Sort Fyrpyl. Bagfyret viser nu hvidt Lys med En-Formkølsler hver 2 s, Lys 1 s, Mørke 1 s. Hvid Fyrpyl. Bagfyret: 39° 03' 19" N. 75° 24' 23" W.

93. **Føreneede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Elk River. Bæk (Bæk. Randall Wharf Fyr forandret.**
(„Notice to Mariners“ Nr. 49/350. Washington 1916.)
Randall Wharf Fyr er forandret til at vise hvidt Et-Lyn hver 2 s, Lyn 0,4 s, Mørke 1,6 s. 39° 31' 49" N. 75° 51' 51" W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 6/159. København 1916.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karabiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

94. **Føreneede Stater i Nord-Amerika. Florida. Tampa Bugt. Hillsboro Bay Fyr forandret.**
(„Notice to Mariners“ Nr. 49/351. Washington 1916.)
Hillsboro Bay Fyr Nr. 2 er forandret til at vise hvidt Et-Lyn hver 1 s, Lyn 0,2 s, Mørke 0,8 s. 27° 48' 18" N. 82° 27' 45" W.
95. **Mexico. Tampico. Fyr. Dybde.**
(„Notice to Mariners“ Nr. 137. London 1916.)
1. Fyret paa Yderenden af N.-Molen er nedlagt og Fyrtårnet borttaget. 22° 16' N. 97° 47 3/4' W.
2. Fyret paa Yderenden af S.-Molen er uopsideligt.
3. Der er rapporteret at være mindre end 5 m Vand c. 1/4 Sm E. for Yderenden af N.-Molen.

96. **St. Domingo (Haiti) NE.-Kyst. Kap Samana. Oplysning om Fyr.**
(„Notice to Mariners“ Nr. 49/351. Washington 1916.)
Fyret paa Kap *Samana* viser hvidt Et-Blink hver 7 1/2 s, Blink 1 s, Mørke 6 1/2 s. Fyret vises fra et sort Gittertårn paa Yderenden af Klinten netop inden for Yderenden af Kapet. 19° 18' 30" N. 69° 08' 38" W. (*amerikanske* Kort). 19° 18' 00" N. 69° 08' 34" W. (*eng. Kort*).
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 4/1027. København 1916.)

97. **Britisk Guyana. Demerara Floden. Dybde aftaget.**
(„Notice to Mariners“ Nr. 15. London 1917.)
Dybden paa Barren ved *Demerara* Floden er aftaget 3/4 m. 6° 49 1/4' N. 58° 09 3/4' W.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Danmark, Island samt Irland.

83. England. Oplysning om Lodsning.

(⁶Notice to Mariners" Nr. 7. London 1917.)

Se under Afdeling XI. Nr. 111.

84. Irland N.-Kyst. Lough Foyle. North Middle Bank E. Vrag afmærket.

(⁶Notice to Mariners" Nr. 13. London 1917.)

Vraget af Damperen *Aranada* med en Mast over Vandet ligger 0,33 Sm 129° (misv. SE. t. S. 1/8 S.) fra den sorte Stangbaake, der staar c. 1/2 Sm SE. for *Sea View*. En grøn Stumpstønde mærket *Wreck* ligger SE. for Vraget. 53° 10' N. 7° 03 1/4' W.

85. Irland S.-Kyst. Cork. Power Head W. Vrag sønderkslaet.

(⁶Notice to Mariners" Nr. 26. London 1917.)

Vraget af Fartøjet *Elizabeth Jane*, der laa c. 1 1/2 Sm W. for *Power Head*, er sønderkslaet. 51° 45 1/2' N. 8° 12 3/4' W.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 19/1287. København 1916.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

86. Atlanterhavet. Drivende Vrag.

(⁶Notice to Mariners" Nr. 44 og 45. London 1917.)

1. *Biscayiske Bugt*. Den 3. Januar 1917 er Vraget af Dampereu *Omnium* observeret paa 47° 12' N. 6° 20' W.
2. *Portugal W.* Den 29. December 1916 er Vraget af et Træskib med Bunden i Vejret observeret paa 39° 07' N. 12° 48' W.

87. Spanien NW.-Kyst. Vigo Bugt. La Guia. Belysning forandret.

(⁶Avviso a los Navegantes" Nr. 37/631. Madrid 1916.)

La Guia Fyr er slukket og et nyt Fyr, der viser hvidt Et-Lyn hver 5 s., Lyn 0,5 s., Mørke 4,5 s., er tændt i et nyt Taarn, der staar i Retning 72° fra det gamle Fyr. Det ny Taarn er hvidt foroven, og Linien „Taarnene overet“ leder til Ankerpladsen ved *Vigo*. Flammens Højde: 37 m. Synsvidde: 12 Sm. Indtil det ny Fyr har vist sig at være fuldstændig i Orden, vil det gamle Fyr blive tændt, naar det ny Fyr svigter. *Vigo* Bugt: 42° 15' N. 8° 42' W.

88. Afrika. Kap Blanco S. Grunde.

(⁶Bericht aan Zeevarenden" Nr. 3/28. 's-Gravenhage 1917.)

S. for Kap *Blanco* er der fundet mindre Vand paa følgende Steder, nemlig: 1) 6,9 m Vand 0,4 Sm 190° (misv. SW. t. S. 1/2 S.) fra Fyret paa Kap *Blanco*. 2) 9,9 m Vand 1,9-1 Sm 197° (misv. SW. 7/8 S.) fra samme Fyr. 3) 9,1 m Vand 0,83 Sm 200° (misv. SW. 5/8 S.) fra samme Fyr. 4) 7,3 m Vand 1,1 Sm 202° (misv. SW. 3/8 S.) fra samme Fyr. Denne Grund er ikke nærmere undersøgt. 5) 4,1 m Vand 0,46 Sm 208° (misv. SW. 1/8 W.) fra samme Fyr. 6) 8,7 m Vand 0,64 Sm 208° (misv. SW. 1/8 W.) fra samme Fyr. 7) 3,1 m Vand 0,3 Sm 211° (misv. SW. 3/8 W.) fra samme Fyr. 8) 6,8 m Vand 0,34 Sm 223° (misv. SW. t. W. 3/8 W.) fra samme Fyr. Fyret: 20° 46' N. 17° 02 1/2' W.

89. Afrika. Nigeria. Lagos. Lee Bar. Tonde inddraget.

(⁶Notice to Mariners" Nr. 1461. London 1916.)

Lee Bar røde Stumpstønde, der ligger c. 0,75 Sm S. for Baaken paa den ydre E.-Mole, er inddraget. 6° 23 1/4' N. 3° 24 1/2' E.

Uden nærmere Varsel vil der om Dagen atter blive givet Stormvarsele-signaler fra følgende Steder: 1) *Terschelling* (tværs af *Osterend*), 2) *Goeree* (Fyrtaarnet i Landsbyen), 3) *Ouddorp*. 4) *Brouwershaven*. 5) *Noord-Schouwen*. 6) *West-Schouwen*. 7) *Burghsluis*.

Ved *Vlieland* vil Stormvarsler blive ophængt i Opslagskassen for Vejrbretninger paa Postkontoret.

Ved *Terschelling* nedhales Stormvarsele-signalerne, saalænge der gives militære Signaler.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 19/1802. 30/1826 og 51/1847. København 1914.)

80. Holland. Textelstroom. Lystønde udlægges. Forbud.

(⁶Bericht aan Zeevarenden" Nr. 6/52. 's-Gravenhage 1917.)

En sort Lystønde, der viser rødt, fast Lys, udlægges om kort Tid — uden nærmere Bekendtgørelse — paa 53° 00' 24" N. 4° 49' 54" E. Indtil videre er det forbudt at passere mellem Lystønden og Spidstønden Nr. 1 a.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 38/1551. København 1916.)

81. England. Oplysning om Lodsning.

(⁶Notice to Mariners" Nr. 7. London 1917.)

Se under Afdeling XI. Nr. 111.

82. England. Humber. Lodsning.

(⁶Notice to Mariners" Nr. 23. London 1917.)

Følgende Bestemmelser vedrørende Lodsning paa *Humber* er nu i Kraft:

1. Den Del af *Humber*, som ligger mellem en Linie trukket fra *Spurn* Fyr i Retning 225° (misv. SW. t. W. 3/8 W.) til Kysten paa S.-Siden af Floden og en Linie trukket fra E.-Siden af *Barrow Haven* i Retning 344° (misv. N.) til Kysten paa N.-Siden, skal forstaaes som Havn i nedenstaaende Bestemmelser.

2. Redere og Skibsagenter skal søge for, at deres Skibe overholder følgende Bestemmelser:

a. Skibe maa staa ind i eller ud af Havnen i de officielle Dagtimer undtagen under særlige Omstændigheder.

b. For et Skib løber ind i Havnen, skal det have Tilladelse dertil og den nødvendige Vejledning fra Undersøgsdampereu, og for det forlader Havnen, skal det have Tilladelse dertil af *Collector of Customs* i *Hull*, *Grimby* eller *Goole*.

c. Redere og Skibsagenter skal søge for, at Skibet ankommer til Havnen ved Dagens Lys.

d. Skibe, som kommer fra Søen uden at have mødt Undersøgsdampereu, og som ønsker at løbe ind i Havnen, skal søge den S.-lige Undersøgs-Ankerplads (undtagen under stærke N.-lige og NE.-lige Vinde, hvor de kan søge den N.-lige Undersøgs-Ankerplads) og ankre der.

e. Undersøgsdampereu træffes paa Undersøgs-Omraaedet mellem *Bull* Fyrskib og *Chequer Shoal* Tønde.

Den fører de sædvanlige Kendingssignaler (se „E. f. S.“ Nr. 3/100 for 1917).

f. Der er to Undersøgs-Ankerpladser. Den N.-lige skal benyttes under stærke N.-lige og E.-lige Vinde. Den S.-lige skal benyttes under alle andre Omstændigheder. Den N.-lige Undersøgs-Ankerplads omfatter den Del af *Hawke Road* og *Middle Shoal*, som ligger inden for Skæringspunkterne af følgende Linier:

I. En Linie trukket fra *Skeffling* Kirke i Retning 198° (misv. SW. t. S.).

II. En Linie trukket fra *Skeffling* Kirke i Retning 184° (misv. S. t. W. 3/4 W.).

III. En Linie trukket fra *Spurn* Fyr i Retning 300° (misv. NW. 1/8 N.).

IV. En Linie trukket fra Yderenden af *Spurn Point* i Retning 295° (misv. NW. 3/8 W.).

Den S.-lige Undersøgs-Ankerplads omfatter det Omraade, som begrænses:

Mod Nord af *Bull Sand*.

Mod Syd af 3 fathom (5,5 m) Kurven N. for *Tetney Haven*.

Mod Øst af en Linie fra *Bull* Fyrskib til Indløbet til *Tetney Haven*.

NB. Naar den S.-lige Undersøgeltes-Ankerplads er opfyldt af Skibe, skal man ankre saa tæt som muligt E. for denne.

3. Alle Lodseertifikater, som er givet til Skibsførere og Styrmænd for hele *Humber* Lodsdistrikt eller Dele deraf, er satte ud af Kraft, og alle Skibe, uden Hensyn til Dybgaende, Størrelse og Nationalitet, som er bestemte til eller komme fra en hvilken som helst Plads ved *Humber*, skal benytte autoriseret Lods paa hele Strækningen og en hvilken som helst Del af denne mellem *Hull* og den ydre Lods-Station, som indtil videre er i Nærheden af *Bull Fyrskib*.

4. I de officielle Nattimer, og naar Synsvidden under Taage er mindre end $\frac{1}{2}$ Sm, er al Trafik paa *Humber* forbudt neden for *Paul Point*, og intet Skib maa være inden for 5 Sm fra *Humber* (forhen *Spurn*) Fyrskib.

5. Et Skib maa ikke nærme sig *Humber*, med mindre der er tilstrækkelig Tid til, at det kan faa Lods og naa sit Bestemmelsessted eller et Sted, hvor det er tilladt at ankre, forinden den officielle Nat begynder.

6. Intet Skib, som venter paa Lods, maa ankre.

7. Skibe, som forlader *Humber*, skal gaa direkte til Søs. Er det nødvendigt at afvente mere autoriseret Vejrforhold eller klarende Vejr, skal de forblive paa Floden paa en autoriseret Ankerplads.

Lodskontorerne vil blive underrettet, naar det vides, at der hersker Taage uden for Floden.

8. Lodserne maa ikke gaa om Bord i et Skib, medmindre der er tilstrækkelig Tid til, at Skibet kan naa sit Bestemmelsessted eller en autoriseret Ankerplads, før den officielle Nat begynder. Lodserne fra Kutteren ved *Bull Fyrskib* maa ikke gaa om Bord i indgaende Skibe, senere end 1 Time før den officielle Nat begynder.

Udgaende Skibe maa ikke passere *Hawkins Point*, senere end 45 Minutter før den officielle Nat begynder.

9. Alle indgaende og udgaende Skibe skal gaa gennem *Hawke* og *Swan Roads* samt N. om *Bull Fyrskib*, undtagen udgaende Skibe fra *Grimsby*, som maa løbe over *Middle Shoal* holdende *Middle Fyrskib* om Styrbord, men de skal straks holde ind i Løbet N. om *Middle*, efter at de har rundet om Fyrskibet.

NB. 5 fathom (9 m) Løbet gennem *Swan* og *Hawke Roads* er meget smalt i det W.-lige Indløb og paa et Sted N. for *Middle Fyrskib*; dybstykkende Skibe, som gaar imod Tjdevandsstrømmen, skal, naar de nærmer sig Tønderne, der afmærker disse Steder af Løbet, sørge for at undgaa at passere andre Skibe mellem Tønderne ved at mindske Fart og lade de med Strømmen gaende Skibe passere først. Paa de smalle Dele af Løbet skal mindre Skibe, naar de er for Udgaende, holde tæt S. om Tønderne, der afmærker S.-Siden, og naar de er for Indgaende, skal de holde tæt N. om Tønderne, der afmærker N.-Siden, dog stedse under Forudsætning af, at deres Dybgaende og Vandstanden tilføder dette.

10. Indgaende og udgaende Sejlskibe paa 50 Registertons og derover skal bugseres gennem Bom-Aabningen. Er Bugserbåde ikke for Hånden, maa indgaende Skibe ankre NW. for *Lower Middle Lyshafne* Nr. 2 i en Afstand af Ikke over $1\frac{1}{2}$ Sm fra denne, og de maa ikke pejle Lyshafnen S.-ligere end Pejling 128° (misv. SE. $\frac{3}{4}$ S.).

11. Alle Skibe, som staar ind i eller ud af *Grimsby Docks*, skal passere S. om *Lower Burcom Tønde 4* undtagen Skibe, der benytter Løbet S. for *Burcom Shoal* (fremtidig kaldet *Burcom Channel*), men intet Skib maa passere *Burcom Shoal* mellem *Middle Burcom Tønde 5* og *Lower Burcom Tønde 4*. Skibe, som benytter *Burcom Channel*, skal ved Passagen ind i og ud af Kanalens W.-lige Ende passere E. om *Upper Burcom* sorte og hvide lodret stribebe Tønde 6, og i den E.-lige Ende af Kanalen skal de passere gennem et 170 feet (52 m) bredt Løb; hver Side af dette er afmærket med en Due d'Albe med en hvid Pæl med sort Trekant.

For Skibe, som benytter dette Løb, gælder følgende Bestemmelser:

a. Skibe, som gaar mod Strømmen, skal i alle Tilfælde give Plads for Skibe, som gaar med Strømmen.

b. Intet Skib maa komme Spærringen i denne Del af Floden nærmere end $\frac{1}{4}$ Sm undtagen for at benytte ovennævnte Løb eller løbe ind i Dokkerne ved *Grimsby*.
c. Intet Skib maa bugser flere Fartøjer ad Gangen gennem Løbet end det med Sikkerhed kan gøre og under ingen Omstændigheder mere end tre.

følgende Signaler:

1. To sorte Kugler betyder, at Løbet er åbent.

2. Tre sorte Kugler betyder, at Løbet er lukket, intet Skib maa nærme sig Løbet.
3. Naar intet Signal vises maa ingen Trafik finde Sted gennem Løbet undtagen af *britiske* Regeringsskibe i særlig Tjeneste.

12. Forbudte Ankerpladser:

a. Intet Skib maa ankre mellem Linien fra *Stone Creek Coast Guard* Flagstang til E.-Enden af E.-Molen ved *Immingham* og Linien fra Forbaken ved det midterste Sæt Møllebaker paa *Swan Island* gennem *Upper Burcom Tønde 6* til den N.-ligste af de to Trægrupper, der er viste S. for *Stallingborough* paa *eng.* Kort Nr. 109.

b. Handelskibe maa ikke uden særlig Tilladelse ankre mellem den foranvænte forbudte Ankerplads og en Linie trukket gennem det E.-lige Sæt Møllebaker paa *Swan Island* til *Lincolnsire* Kyst eller (undtagen som anført under § 10) N. for *Killingholme* Ledelyrhne eller mindre end 280 m fra nogen af Admiraltetets Fartøjtænder.

c. Paa *Grimsby Roads* maa man ikke ankre E. for en Linie fra *New Clee* Jernbane-Station til *Pattingham* Kirke, undtagen paa den Del, der hører til Undersøgeltes-Ankerpladsen.

d. Intet Skib maa ankre paa S.-Siden af *Bull Sand* mellem W.-Grænsen af Undersøgeltes-Ankerpladsen (se § 2) og en Linie fra Baaken ved *Cleethorpes* Kloakledning i Retning 60° (misv. E. t. N. $\frac{1}{4}$ N.) til et Punkt, der ligger 0,7 Sm 299° (misv. NW.) fra *Spurn Fyr*; man maa paa N.-Siden af *Bull Sand* heller ikke ankre mellem denne Linie og en Linie trukket fra *Spurn Fyr* gennem *Bull Fyrskib* til *Bull Sand*.

13. Intet Skib og ingen Baad maa komme noget, der benyttes til Forsvarsbug nærmere end $\frac{1}{4}$ Sm (undtagen ved Passagen gennem Bomspærringen) eller løbe langs Siden af Regerings-Skibe og Fartøjer eller Regerings-Anlæg særlig Tilladelse. Man skal passere mindst 0,3 Sm (560 m) fra Krigsskibe, som ligger til Ankens paa *Humber* medmindre Vanddybden og de navigatoriske Forhold ikke tillader at holde denne Afstand.

14. Skibe, der er i Færd med at udlægge Førtøjninger eller løfte Vrag e. l., skal passeres med langsom Fart; Farten skal være mindstet fra mindst 275 m (300 yards), før disse Skibe naas, indtil de er mindst 140 m (150 yards) passeret. Saadanne Skibe fører et rødt Flag.

15. *Anchor Lights*. Ankerlantener skal være som anført i „E. f. S.“ Nr. 40/1217 for 1916.

Skibe, som ligger til Ankens W. for *Greenwich* Meridian, skal føre saadanne Ankerlantener undtagen mellem *Immingham* og *Grimsby*, hvor Lantenernes Lyssvne skal være reduceret saaledes, at de højst er svulige i en Afstand af $\frac{1}{2}$ Sm E. for *Greenwich* Meridian maa intet som helst Lys vises.

Boat and Masthead Steaming Lights og *Other Lights* skal være som anført i foranævnte „E. f. S.“ og Bestemmelserne for *Other Lights* gælder ogsaa Skibe i Dokkerne eller langs Kajer og Moler.

16. Ingen Bugserbaad maa bugser mere end tre Fartøjer paa een Gang gennem Aabningen i Bomspærringen.

17. *Humber Rule* Nr. 18 skal strengt overholdes. Skibe i en hvilken som helst Del af *Humber*, i *Hull* gamle Havn eller i Dokkerne ved *Hull*, *Immingham* og *Grimsby* maa under ingen Omstændigheder benytte andre Lydsignaler end de, der er foreskrevne i Søvejsreglerne og i *Humber Rules* Nr. 14, 15 og 16 saavel ved Dag som ved Nat og i Nr. 17 kun om Dagen.

18. Ejere af smaa Fartøjer, som sejler i Nærheden af *Humber*, maa ikke have deres Fartøjer, malede lysgraa, og saaledes malede Fartøjer maa males om. De varslas om, at smaa graumalede Skibe kan forveksles med Undervandsbaade og udsætter sig for Beskydning. Sortmalede Skibe løber den mindste Risiko.

19. Farvandede, der hører til Havnen, vil blive bevogtet af Patronillefartøjer og af *Humber Conservancy Board*, der hører under Mannemyndighederne. Alle Ordre, der gives skal ubetinget følges.

20. Skibe som handler mod ovenstaaende Bestemmelser, udsætter sig for Beskydning.

Bull: Fyrskib: c. $53^\circ 34' N.$ $0^\circ 05' W.$
(Se „Effertninger for Søfarende“ Nr. 42/1014 $\frac{13}{1064}$ $\frac{55}{1465}$ og $\frac{1}{34}$. København 1916 og 1917.)

Sluttelig understregede Kapt. Fabricius ved Omtalen af Forholdet mellem Bjergningsdamperens Ledelse og Fører og Officersbesætning paa det strandede Skib stærkt Betydningen af et nøje Samarbejde, der bl. a. tillader det strandede Skibs Fører og Officerer i alt væsentligt at følge Arbejdets Gang, og Bjergningsledelsen at støtte sig til de førstes nøje Kendskab til Skibets Bygning og Forhold i det hele.

*

Det særdeles instruktive og vellykkede Foredrag blev fulgt med stor Interesse af en betydelig Forsamling.

Ismelding fra Meteorologisk Institut, Nautis Afdeling den 16. Januar 1917.

Danske Farvande.

(Seneste Ismeldingsdato er vedføjet hvert Sted. Ny Melding udsendes først naar Isforholdene forandres.)

Løgstor (15.) Vest for Løgstor: Drivis, Sejlskibe Bugserhjulph. Øst for Løgstor: spredt Drivis, Sejlskibe Bugserhjulph.
Aalborg (15.) Aalborg Hals: isfrit. Ved Aalborg: tynd Fastis.

Randersfjord (15) fra Søen til Banken: isfrit. Indløbet: sammenpakket Sjø- og Kvadderis. Sejlskibe Bugserhjulph.

Vejlefjord (15.) Havn og ovre Fjord: sammenpakket Sjø- og Kvadderis. Sejlskibe Bugserhjulph.

Præstefjord (15.) Fra Holmen til Havnen tynd Fastis.

Fragtmarkedet for Dampere i 1916.

(Fortsat.)

Nordamerika var et meget virksomt og interessant Marked. Europa blev i steds stigende Grad en Aflager af amerikanske Varer saasom Korn, Mel, Foderstoffer, Industriartikler, Krigsfornödenheder etc. ja kort sagt alt, og Begæret efter Tonnage var til Tider overvældende stort, hvilket selvfølgelig bragte Fragterne til at stige, og vi ser igen i 1916 en lang Række ny Rekordrater, ikke alene for Rejser, men ogsaa for Timecharterforretning, men denne sidste blev med Hensyn til udelukkende transatlantisk Fart mere og mere vanskelig, efterhaanden som England strammede Betingelserne for Bunkerkul. Forholdene udviklede sig sluttelig derhen, at Dampere kun fik Kul i England, hvis de forpligtede sig til at komme tilbage til Europa, og Følgen blev, at de amerikanske Timecharterbefragtere kun kunde faa de Baade, som en Gang var ude paa Kysten. Derfor ser vi ogsaa Fragter helt op til 42/6 pr. Ton d. w. for 6 à 9 Maaneder for Fart udenfor Europa. Lige ved Aarsskiftet belinges op til 40/ for 12 Maaneder, hvortil bl. a. en dansk 3.000 Tons Baad sluttedes. Forøvrigt løber antagelig omkring 25 danske Dampere i oversøisk Fart for amerikansk Regning. For kombineret transatlantisk-europæisk Fart betalles der for neutrale Skibe mellem 25/ og 50/ pr. Ton d. w., de højeste Rater henimod Aarets Slutning, og i de fleste Tilfælde kunde Rederne betinge, at Krigsassurance af Skibet udover 1 pCt. blev for Befragternes Regning. Eksporten af Kul fra U. S. var meget betydelig, og navnlig i Aarets første Maaneder sendtes der mange Ladninger til Middelhavet, særlig Italien. For Planker fra Bay of Fundy betalles i Aarets Løb mellem 240/ og 385/ til Englands Vestkyst eller Irlands Østkyst, og fra Miramichi svingede Raten mellem 250/ og 380/. For tungt Korn betalles fra Northern Range til Danmark Kr. 18 à 19 pr. Qr. i Januar—Februar, omkring Kr. 20 i April, Kr. 21—23 i Maj og Kr. 24 i Juni. Herefter gik Fragterne gradvis tilbage, og i September—Oktober blev betalt samme Fragt som i April, nemlig omkring Kr. 20. Grundet paa Tonnagemangel i 2den Halvdel af Oktober og November gik Raterne der-

efter betydeligt i Vejret, og der betalles Kr. 21½ à Kr. 23 i nævnte Maaneder. I Begyndelsen af December langeredes Aarets højeste Fragt, nemlig Kr. 27½ pr. Qr., hvortil en enkelt Baad eller to sluttedes, men da herefter den danske Regering tog Korntransporterne i Hænde, og efter Overenskomst med de danske Redere fikserede Raten til Kr. 25 pr. Qr., var der ikke mere end Kr. 25—26 at betinge selv for Ladninger, som ikke var Regeringens. Til fransk Atlanterhavshavn blev ved Aarets Begyndelse betalt 17/ à 17/6, pr. Februar 18/ à 18/6, men pr. Maj var Raten nede paa 17/, og i August endda paa 13/ à 14/. Herefter steg Raten langsomt, og pr. ultimo December sluttedes til 16/6. Til U. K. svingede Raten paa lignende Maade, og der blev betalt pr. Januar 14/ à 15, pr. December c. 16. Til Vestitalien eller Marseille betalles højest 32/6 (Juni) og lavest 15/6 (Oktober). Paa net Form fra New York til fransk Atlanterhavshavn sluttedes mange Dampere, og der blev betalt 95/ pr. Februar, 102/6 à 105/ pr. Marts, 110/ pr. April, 112/6 à 117/6 pr. primo Maj, 130/ pr. ultimo Maj, 95/ à 105/ pr. Juli, ned til 82/6 pr. August, 77/6 pr. Oktober, 100/ pr. November og pr. ultimo December betalles 130/ à 140/. For Tonnage til Oljekager fra Savannah til Danmark var der det meste af Aaret et godt Begær, og Raten svingede mellem Kr. 80 og Kr. 130 (højeste Rate) ved Aarets Udgang. Fra Golfen omkring 10 Kroner mere pr. Ton. For Kul fra Baltimore, Norfolk eller Virginia blev betalt mellem 52/6 og 102/6 til River Plate i Maanederne Januar—Februar—Marts. Herefter gik Raten gradvis ned, og pr. November fragtedes til 57/6, men derefter fandt der en væsentlig Stigning Sted. Til Vestitalien blev betalt som under Afsnittet »Middelhavet» nævnt, mellem 95/ og 127/6 i første Halvår. Tømmerfragterne fra Golfen blev i 1915 betegnet som meget store, men i Aaret 1916 fordøbledes disse. Til U. K. svingede Raten saaledes mellem 450/ og 570/, til Vestitalien blev betalt 635/ og til River Plate 440/. Korn fra Golfen betalte mellem 13/ og 15/ U. K., mellem 17/ og 19/ til Vestitalien. Paa Form fra Savannah sluttedes mellem 220/ og 300/ til Liverpool eller Manchester, 260/ Golfen/Liverpool. Af Sukkerladninger fra Cuba var kun faa i det aabne Marked, og der betalles 115/ Le Havre, 125/ Marseille (Februar).

Sydamerika. La Plata Markedet har, som sædvanlig været underkastet meget betydelige Svingninger, saavel for ud- som for hjemgaaende. Kulfragterne fra Wales var ved Aarets Begyndelse 43/9 til Rio Janeiro, 39/ à 40/ River Plate, 45/ à 46/ Buenos Aires eller Montevideo, i Marts 70/ River Plate, i April mellem 60/ og 65/, i Juli c. 45/, i September 30/, i November 32/6 à 37/6 og i December op til 58/9. Fra Nordamerika sluttedes Kul til Buenos Aires etc. som følger: i Januar 52/6 à 55/, i Februar 60, i Marts 100/ à 102/6, i April 92/6 à 95/, i Maj—Juni 82/6 à 85/, i Juli—August mellem 62/6 og 67/6, i September ned til 52/6, i Oktober—November mellem 45/ og 50/ og i December 57/6, og de importerede Kvantaler var i 1916 langt større end i tidligere Aar. Fra Wales til Las Palmas betalles i Januar 35/, i Marts 52/6, i Juli 40/, i November 27/6 (laveste Fragt) og i December 37/6. Tungt Korn fra San Lorenzo Grænsen betalte til Skandinavien Kr. 115 straks ved Aarets Begyndelse, Kr. 125—135 pr. Februar—Marts, og pr. April—Maj Kr. 140 à 145, hvilken Rate holdt sig Aaret ud. Til U. K. betalles mellem 120/ og 180/, til fransk Atlanterhavshavn mellem 135/ og 175. Fra Buenos Aires eller La Plata mellem 105/ og 180/ U. K., mellem 107/6 og 182/6 til fransk Atlanterhavshavn. Fra Bahia Blanca 140/ à 155/ til U. K., 160/ fransk Atlanterhavshavn. Fra Rosario var kun faa Ladninger pr. 1ste Halvår. Pr. Juli betalles 165/ à 167/6 U. K., men Raten gik herefter gradvis ned til 110/ à 112/6, som betalles i November. Til fransk Atlanterhavshavn var Raten 5/ højere med samme Svingninger.

(Fortsættes.)

Uddrag af Forslag til Lov om forskellige Statsbaneanlæg.

(Herunder en Jernbanebro mellem Masnedo og Falster.)
Fremsat i Folketinget den 11. Januar 1917.

Af § 1.

Ministeriet for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statens Regning:

b) at lade anlægge en Jernbanebro mellem Masnedo og Falster samt de derved nødvendiggjorte Forbindelseslinier til Jernbaneanlægene de nævnte Steder.

Ministeren er derhos bemyndiget til at erhverve de fornødne Arealer til Forsyning af de under Litra b) nævnte Forbindelseslinier med Dobbeltspor.

Bemærkninger til Lovforslaget.

Til § 1 b.

I Rigsdagssamlingen 1909—10 blev der i Folketinget af Ministeren for offentlige Arbejder fremsat Forslag til en Lov, gaende ud paa at bemyndige Regeringen til at anvende et Beløb af i alt 8,250,000 Kr. til Anlæg af en Jernbanebro mellem Masnedo og Falster. Det nævnte Lovforslag blev henvist til et Udvalg, som under 2. April 1910 afgav Betænkning (Rigsdagstidende for 1909—10, Tillæg B. Sp. 1585—1606).

Ved en den 8. s. M. i Folketinget foretagen Afstemning blev Forslaget imidlertid forkastet.

De Omstændigheder, der var fremførte i det ovennævnte Lovforslag til Begrundelse for Anlægget af en fast Jernbanebro mellem Sjælland og Falster, gør sig fremdeles gældende.

Ligesom man altsaa til Begrundelse af det herværende Forslag i det hele kan henholde sig til Bemærkningerne til det i Rigsdagssamlingen 1909—10 fremsatte Lovforslag, jfr. Rigsdagstidende for 1909—10, Tillæg A. Sp. 3347—60, er de af Statsbanerne udarbejdede, til Grund for det nuværende Forslag liggende Planer i alt 4 Stykker, der vil blive tilstillede Rigsdagen, ligeledes i det væsentlige i Overensstemmelse med dem, der laa til Grund for Forslaget af 1909—10, saaledes at Broen tænkes anbragt øst for Masnedo og Orehoved Havne, idet man dog skal tilføje følgende:

Overgangen over Strømlobet er tænkt udført i tre Dele, nemlig den egentlige Bro og to Dæmninger, som paa lavere Vand fører ind til Kystlinierne, hvor de gennem kortere, nye Banestrækninger slutter sig til de bestaaende Anlæg. Broforbindelsens Længde fra Kystlinie til Kystlinie er ca. 3 680 m; heraf udgør selve Broen ca. 2 470 m, medens Dæmningernes Længde er 930 m og 280 m, henholdsvis paa Falstersiden og paa Masnedosiden. Længden af de nye Banestrækninger i Land er tilsammen ca. 3 600 m, saaledes at hele Forbindelsens Længde mellem de bestaaende Anlæg bliver ca. 7 280 m.

Banelinien paa Masnedo imellem Tilstutningspunktet for den nye Banestrækning og Masnedo Station er som ved Forslaget af 1909—10 forudsat nedlagt. Derimod er Orehoved Station og den derfra udgaende Banelinie forudsat bibeholdt til Brug for den lokale Trafik, idet man under Hensyn til den omkring Stationen opstaaede Bebyggelse ikke mener at kunne nedlægge denne Station. Hvor den nye Banestrækning paa Falster slutter til den eksisterende Banelinie, forudsættes aulagt en Tilstutningsstation; samtidig forudsættes det en 1,2 km nordligere beliggende Billetsalgsssted ved Nyskole nedlagt.

Selve Broen er forudsat bygget i det væsentlige som den i det i 1909—10 forelagte Lovforslag omhandlede Bro, idet der dog er foretaget enkelte Reduktioner og Ændringer. Saaledes er Broens Længde firkortet med ca. 100 m, (Taarnene paa Endepillerne er udeladte, og Svingbroen er tænkt erstattet med en Loftbro. Broen er — ligesom den tidligere foreslaede — projekteret med Piller for Dobbeltspor, medens Overbygningen i øvrigt kun er beregnet for Enkeltspor.

Loftbroen har en enkelt Aabning af 75 m Vidde imellem Friholderværkerne og en fri Højde af 33 m under Broen, naar denne er loftet til Vejrs. Saadanne Loftbroer, der i de senere Aar har fundet udstrakt Anvendelse i Amerika, frembyder for Skibsfarten Fordelene ved en enkelt, bred Aabning i Stedet for to smallere ved en Svingbro; Sejladsen igennem Broaabningen lettes ogsaa derved, at Skibene kun skal passere Broens egen Bredde i Stedet for, som ved Svingbroer, at passere langs med de lange Brofløje i udsvinget Tilstand; Bekostningen ved Udførelsen af Loftbroen er omtrent den samme som Bekostningen ved Svingbroen, og Betjeningen af de to Brotyper kræver omtrent den samme Tid.

Medens den i 1909—10 foreslaede Bro var beregnet for den Belastning — bestaaende af 2 svære Lokomotiver efterfulgt af en Række tunge Godsvogne —, som paa det daværende Tidspunkt almindeligt benyttedes ved Beregning af Statsbanernes Broer, har man nu regnet med et væsentligt sværere Belastningstog; nemlig det samme, som anvendes af de preussisk-hessiske Statsbaner, idet man nu anse det for rigtigt at anvende samme Belastningstog som det af sidstnævnte Baner benyttede, da de danske Statsbaners Hovedlinier befares af Lokomotiver og Vogne af ikke mindre Vægt end de tyske.

Den samlede Udgift ved Broanlægget, indbefattet Tilstutningslinierne i Land samt de af Skibsfartens Repræsentanter ønskede Foranstaltninger, er af Statsbanerne anslaaet til 10,900,000 Kr., idet der herved er regnet med de Priser, som var gældende i 1914 for Krigen.

Hvilken Sum, der i Virkeligheden vil medgaa til Broanlægget, er det under de nuværende Forhold umuligt at angive med Bestemthed. Saafremt Anlægget skul udføres med de nu gældende Enhedspriser, maa Udgiften dog antages at ville blive betydeligt større end ovenfor angivet.

Det foranførte Beløb af 10,900,000 Kr. fremkommer saaledes (Beløbene er afrundede):

A. Broen.	
1. Underbygningen:	
Landpiller 2 Stkr. à 41,000 Kr.	Kr. 82,000
Almindelige Mellempiller, 26 Stkr. à 98,000 Kr.	2,548,000
Piller ved Enderne af de smaa Brospand, 2 Stkr.	300,000
Piller ved Loftbroen, 2 Stkr.	665,000
Lede- og Friholderværker	40,000
2. Overbygningen:	
Blødt Staal, ca. 11,800 t à 360 Kr.	4,248,000
Staalstøbegods, ca. 500 t à 600 Kr.	300,000
Tommer og Plauker	70,000
45 kg Spor med Sikkerhedsskiner, 2,470 m à 32 Kr.	79,000
B. Dæmningerne og Anlægene i Land.	
3. Jorddæmninger med Glacis m. v., 1,210 m à 540 Kr.	653,000
4. Fremstilling af Planum m. v. for Dobbeltspor i Land, 3,600 m à 40 Kr.	144,000
5. 45 kg Spor paa Dæmningerne og i Land, 4,810 m à 34 Kr.	164,000
6. Tilstutningsstation og Holdeplads paa Falster ..	100,000
C. Foranstaltninger til Imødekommen af Søfartens Ønsker m. v.	
7. 2 Bugserbaade	90,000
8. Møle og Uddybning	425,000
9. Belysning og Afmærkning af Farvandet	30,000
D. Administration og uforudsete Udgifter	
	962,000
I alt.... Kr. 10,900,000	

Saafernt Broanlægget kommer til Udførelse, vil de 4 Færger, som er tildelt Overfarten Masnedo—Orehoved, kunne frigøres til Anvendelse andetsteds, og det samme er Tilfældet med de i Anledning af Overfarten anvendte Rangermaskiner. Endvidere vil der fra de Banelinier og Havneværker, som nedlægges, indvindes Materialier til en samlet Værdi af ca. 50,000 Kr.

Fragtmarkedet.

De forskellige Markeder med Undtagelse af Østersøen ligger nærmest fastere end forrige Uge, og der er ogsaa gjort en Del flere Befragtninger i den sidste Tid. Fra Middelhavet er sluttet en Del Dampere med Erts til Rater, som i enkelte Tilfælde er bedre end for en Uge siden. Nordamerika noterer gennemgaaende bedre Rater og har fragtet livligt, hvilket dog ikke kan siges om Sydamerika, hvorfra der kun er sluttet et Par enkelte Baade. Østersøen er fremdeles meget livløs, der er kun ganske faa Laster, og man kan nu næppe faa mere end c. 40—50 Kr. pr. Std. fra Østverig til England eller Nordfrankrig. Pr. f. o. w. noteres der allerede nu en Mængde Ladninger til ret gode Fragter, men Rederne ønsker i Øjeblikket ikke at fragte deres Dampere saa lang Tid i Forvejen. Kulfragterne hjemover er undergaaet mægtige Forandringer i de sidste Par Dage, og for danske Dampere kan opnaas meget høje Fragter. Grunden hertil maa søges deri, at adskillige Befragtere, som havde fragtet en Del norske Dampere, nu har faaet disse eller en Del deraf annulleret, idet den engelske Regering ikke approberer norske Dampere. Yderligere kan svenske Liniedampere, som før har haft Tilladelse til at tage Kul til Danmark nu heller ikke gøre dette uden fornyet, indhentet Tilladelse fra den svenske Regering, og disse Faktorer i Forening har stramt Kulfragterne meget, og en 1,400 Tons Baad pr. primo Februar er sluttet fra Skotland til sydjysk Havn til en Rate af 70 Kr. pr. Ton, en Rate, som sikkert er den højeste, der nogensinde er betalt for Kul fra England til Danmark. I de forskellige Markeder er der iøvrigt sluttet som følger:

Østern: Fra Manilla til Spanien fragtedes en Dampere paa c. 6,000 Tons til 260/ paa Dødvæglbasis til Spanien, Januar Lastning. Pr. Februar er betalt 220/ Dødvæglbasis Bombay/Marseille, 5,000 Tons.

Middelhavet: For Bomuldsfro fra Aleksandria sluttedes et Par Dampere, og der betalles 140/ pr. 60 cbf.

til London, Hull, Southampton, Liverpool, Glasgow eller Avonmouth (300,000 cbf.), meget prompt. For Erts fra Benisaf betalles 21/6 Tyne Dock (5,000), 21/6 Carthagenæ/Middlesbro (6,200), 18/ à 19/ Bordeaux/Bristol Kanalen (1,500—3,000), 19/ à 21/ Bayonne/Bristol Kanalen. (1,500—1,700), 18/ for 3,500 Tons Baad. Fra Bilbao 16/ Newport River (1,400), 18/ Glasgow (1,850), 21/6 Middlesbro (3,500), 15/ Sagunto/Newport River (5,000).

Nordamerika: Tungt Korn fra «Northern Range» 30/ Marseille eller Cette (2 Rejser) (24,000 Qrs.) Januar—Februar. Kr. 25—26 Danmark. Paa «net form» fra New York er betalt 142/6 à 145/ til fransk Atlanterhavshavn, meget prompt. Pr. Februar noteres 150/. For Oljekager fra Savannah er Raten til Danmark c. Kr. 130 pr. Ton, «net charter», c. 10 Kr. mere fra Golfen. Februar Afskibning. Paa Form «O» fra Savannah er betalt 355/ til Liverpool. Kul fra Baltimore eller Virginia \$ 16.50 à .17 til Rio Janeiro. 17,50 til Santos, 86/3 à 87/6 River Plate, Januar—Februar. Fra Nitrate Havnene er sluttet til 155/ Clyde for Marts Lastning. Paa Timecharter er betalt 45/ for 12 Maaneder, transatlantisk Fart, Levering Genua, Tilbagelevering U. K. For europæisk Fart (U. K.—Middelhavet, østligst Sicilien) er for 6—7 Maaneder betalt 47/6 for en 3,600 Tons Baad.

Sydamerika: Tungt Korn fra Buenos Aires 140/ U. K. Italien, Februar—Marts (Government terms), 155/ Marseille eller Cette. For Kaffe i Sække er betalt \$ 1.50 pr. Sæk fra Brasilien til New Orleans, Januar—Februar.

Østersøen: Der er kun faa Laster tilbage, og der noteres for D. B. B. pr. Januar—Februar fra Värtan Kr. 40 pr. Std. til Kulhavn paa Englands Østkyst, Kr. 50 til London, Kr. 55 til Nordfrankrig (500—1,000 Stds.). For smaa Baade (100—200 Stds.) noteres Kr. 80 Göteborg/Fecamp. Pr. f. o. w. udbydes allerede nu en Mængde Laster, og der noteres bl. a. fra Sundsvall Kr. 130 til Kulhavn paa Englands Østkyst, Kr. 140 London, Kr. 170—180 Nordfrankrig. Fra Haparanda Kr. 170—175 til Kulhavn Englands Østkyst. For prompt Afskibning noteres for Props fra Göteborg 300/ til E. C. C. P., 310/ fra Halmstad, 275/ fra Kristianiafjord. Stykgods Kr. 42 Göteborg/Rouen, 34—36 til Hull eller Goole. Træmasse Østnorge/London 10/ à 11/ pr. Ton Dødvægt.

Kulfragterne: Fra Englands Østkyst noteres Kr. 50 Stockholm, Kr. 49 Norrköping, Kr. 48 Kaluar, Kr. 44—45 Malmö, Kr. 43—44 Göteborg/Uddevalla, alt for Dampere paa c. 2,000 Tons. Til Danmark noteres og tilbydes for danske Dampere c. Kr. 65 (1,200—1,400), Kr. 60—62 for noget større Baade, Kr. 70 er endog gjort for en 1,400 Tons Baad pr. primo Februar til sydlig østjydsk Havn. Endvidere er betalt 42/6 Gibraltar (2,400), 45/ Dakar (2,500), 53/6 Oran eller Algier (2,800), 60/ Barcelona (2,500), 63/6 Marseille (3,000), 81/ Port Said (3,000), 77/6 Aleksandria (3,000), 150/ for c. 1,100 Tons Koks til Genua. Fra Cardiff eller Newport 42/6 Bilbao (4,500), 42/6 Gibraltar (4,000), 55/ Oporto (1,000), 52/6 Lissabon (3,500), 63/ Valencia (2,600), 65/ Barcelona (1,900).

Skrevet den 16. Januar 1917.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Fra skandinaviske Havne Vest paa er der ikke nogen Forandring i den sidste Uge, og Befragninger horer til Undtagelser i disse Dage, hvad det vinterlige Vejr ogsaa bidrager til.

Mellemrigsfarten U. K. Frankrig, Portugal, Middelhavet og omvendt er uforandret fast med stigende Fragtrater i nogle Retninger, men Tonnagen er kun lille og mangler i næsten al Fart.

Fra Kanada er Markedet ligeledes fast med Tendens til Sligning, men Rederne holder sig vedvarende tilbage. Kulfragter fra Østbritannien til Danmark og Norge er atter betydelig højere, efter at norske Skibe er næglet License paa Ladninger til Danmark, og Raterne er 55 à 60 Kroner pr. Ton med stærk Efterspørgsel af prompte Sejlere.

Angaaende de mindre Skibe har der siden sidste Beretning ikke vist sig nogen Bedring, hverken for Danmarks eller Tysklands Vedkommende. Fra Wismar udbydes flere Ladninger Ægbriketter til Danmark 8 à 9 Kr. og stadig til Göteborg og omliggende Pladser til 11 à 12 Kr. Med Hensyn til Danmark er der sluttet for Byg f. Eks. fra Bandholm til 6 1/2 à 7 Kr., men meget fra Provinsen bydes der ikke hverken af Byg eller andre Varer. Kjøbenhavn ligger ualmindelig stille; der er meget faa Ladninger i Markedet, men saa godt som heller ingen Skibe; der sluttedes for Majs til Aalborg 7 Kr., Aarhus 6 1/2 Kr., Salpeter til Stege 7 à 7 1/2 Kr., Rødvig 5 Kr., Ronne 8 à 8 1/2 Kr.

Havarier og Forlis.

Jupiter, tysk Dpsk., der paa Rejsen til Tyskland med en Ladning Malm strandede paa Hvalerne, bliver sandsynligvis Vrag. Falke, Skonnert af Geestemünde, strandet paa Moen, er nu af Svitizers bragt flot og ind til Fakse. Skibet, der er bestemt til Mariager med en Ladning Kul, har faaet en Del Bundskade.

Fornæs, Dpsk. af Kjøbenhavn, der paa Rejsen til England med en Ladning Træ kom paa Grund paa Læsø, er bragt flot af Svitizers og ind til Frederikshavn.

Ola f., Dpsk. Ystad, der paa Rejsen til Norge med en Ladning Salt kom paa Grund paa Hveen, er bragt flot af Svitizers og dykkerundersøgt, hvorefter Skibet fortsatte Rejsen, da ubeskadiget.

En stor, lastet Bark, antagelig norsk, er strandet Syd for Sansø, Svitizers assisterer.

Hjemmet, Skonnert, lastet med Korn, er strandet ved Bjørnsknude og bliver sandsynligvis Vrag.

En stor hollandsk Skonnert, er den 9. ds. kommet paa Grund i Limfjorden ved Øen Egholm. Assistance foreløbig afshaet.

Det er senere oplyst, at Skonnerten hedder «Annette» og var paa Rejse fra Sverig til Holland med en Ladning Træ. Havnedampere «Frem» fra Aalborg er afgaaet til Assistance.

Nybygninger, Køb og Salg.

Skonnert «Lars Jørgensen» af Rudkjøbing, som i Juni Maaned f. A. strandede paa den skotske Ø Sandy, men som senere kom flot og blev indbragt til Kirkwall i havareret Stand, er dér, med alt Tilbehør, lige forend Nvtaar blevet solgt ved offentlig Auktion, til et Firma i Lerwick for £ 640. Skibet maaler 128 Brutto Reg.-Tons.

Tuborg Öl

og Tuborg Mineralvande
kan paa Grund af deres ypperlige
Kvalitet og store Holdbarhed særlig
 anbefales til Skibsproviant.

Tuborgs Depot: Amaliegade 32-34, Tlf. 4956.



Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Ad. Andersen, Schubert, afg. herfra 11./1. til Leith. — Algarve, Borries, ank. her 13./1. — A. N. Hansen, Sørensen, afg. herfra 14./1. til Newcastle. — Antwerpen, Mikkelsen, ank. her 13./1. — Arkansas, Holm, afg. Baltimore 9./1. til Svendborg. — Arno, Lemmecke, ank. Newcastle 13./1. — Aurora, Sonne, afg. La Rochelle 12./1. til Newcastle. — Baron Stjerublad, Sørensen, ank. London 5./1. — Beira, Hyllested, ank. Lissabon 13./1. — Bergenhus, Meyer, ank. her 12./1. — California, Petersen, ank. her 31./12. — Charkow, Soeberg, ank. Grimsby 13./1. — Dania, Peronard, afg. New York 6./1. til Kristiania. — Douro, Petersen, pass. Quessant 8./1. for Bordeaux. — Esbjerg, Strufve, ank. Havre 15./1. — Florida, Bencke, afg. Kristiania 12./1. til Newcastle. — Garonne, Kromann, ank. Genua 3./1. — J. C. Jacobsen, Mikkelsen, ank. Lissabon 11./1. — Kasan, Mühlhoff, ank. Newcastle 16./1. — Louisiana, Jønsen, ank. her 11./1. — L. P. Holmblad, Tramp, afg. Baltimore 7./1. hertil. — Minsk, Jørgensen, afg. Newcastle 13./1. til New York. — Morso, Nellemann, pass. Dover 15./1. for Newcastle. — Oregon, Lissner, ank. Buenos Aires 13./1. — O. B. Suhr, Sonne, ank. Liverpool 11./1. — Omsk, Kyllsbech, pass. Prawle 14./1. for Genua. — Pennsylvania, Petersen, ank. Baltimore 29./12. — Perm, Henriksen, ank. Newcastle 16./1. — Pregel, Iversen, pass. Flamborough Head 15./1. for Newcastle. — Rhone, Sørensen, afg. Hull 13./1. hertil. — Romny, Bogvad, ank. her 14./1. — Saga, Hansen, afg. Leith 13./1. til Bordeaux. — Tiber, Pape, pass. Downs 14./1. for Newcastle. — Tomsk, Tonnesen, afg. Newcastle 13./1. til Marseille. — Trondhjem, Andresen, ank. Gravesend 30./12. — Tula, Therkildsen, afg. Newcastle 27./12. til New York. — Texas, Clauson-Kaas, ank. her 16./1. fra Kristiania. — Vendsyssel, Nielsen, ank. Oporto 9./1. — Frederik VIII, Thomsen, ank. her 19./12. — Hellig Olav, Holst, afg. Kirkwall 15./1. til New York. — Osear II, Hempel, ank. her 14./1. — United States, Gotsche, ank. her 24./12. — Bark Viking, Rindby, ank. Buenos Aires 21./12.

C. K. Hansen. Aggersborg afg. Leith 13./1. — Brattingsborg afg. Colon 13./1. — Børglum ank. Buenos Aires 4./1. — Elsborg ank. Kjøbenhavn 14./1. — Flynderborg afg. Sunderland 10./1. — Frederiksborg pass. Dover 9./1. — Hammershus afg. Filadelfia 28./12. — Harrildsborg afg. Kjøbenhavn 11./1. — Jelling ank. Nassau 12./1. — Jomsborg afg. Huelva 20./12. — Jungshoved afg. St. Lucie 5./1. — Kallundborg ank. Bordeaux 10./1. — Kalo ank. Korsør 6./1. — Klampenborg afg. Tyne 13./1. — Kronborg ank. Norfolk 8./1. — Lilleborg afg. Baltimore 9./1. — Randelsborg afg. Newport Mon 10./1. — Rosborg ank. Baltimore 9./1. — Rosenborg ank. Baltimore 12./1. — Silkeborg pass. Gibraltar 8./1. — Skanderborg afg. Horta 1./1. — Spigerborg pass. Lizard 13./1. — Stegelborg ank. Crisdelsur 8./1. — Taarnborg ank. Kjøbenhavn 12./1. — Ulfsborg afg. Sunderland 13./1. — Uranienborg ank. Helsingør 15./12. — Vordingborg ank. Helsingør 10./1. — Ørkild afg. Chaparra 11./1.

Vesterhavet. Anna, Gregersen, ank. Tarragona 15./1. — Polly, Mathiasen, pass. Prawle 15./1. — Rigmor, Rasmussen, afg. Brixham 15./1. — Marie, Hansen, afg. Esbjerg 15./1. — Ella, Hansen, pass. St. Cathrine 15./1. — Carmen, Basse, pass. Queenstown 14./1. — Laura, Thøgersen, er pass. Flamborough. — Valborg, Jepsen, afg. Esbjerg 14./1. — Fylla, Degn, pass. Helsingør 13./1. — Thyra, Jensen, afg. Alicante 10./1. — Helga, Johansen, er afg. Barreiro. — Olga, Christensen, afg. Brixham 9./1.

Det dansk-russiske Dampskibsselskab. Alexander Shukoff, Harboe, afg. Kjøbenhavn 14./1. — Johan Siem, Tannebek, ank. Dunkerque 13./1. — Harald Klitgaard, Nielsen, ank. Sunderland 10./1. — Russ, Peterson, afg. Helsingør 10./1. — Wladimir Sawin, Nielsen, ank. Helsingør 13./1. — Excellence Pleske, Boutrup, afg. Dartmouth 15./1. — Generalkonsul Pallisen, Folkenberg, ank. Galveston 13./1. — Wladimir Reitz, Olsen, ank. Galveston 12./1. — Helmer Mørch, Christensen, ank. Nyborg 14./1. — Nawa, Dahl, afg. Oran 8./1. — Rota, Christensen, afg. Barry 22./12.

Det ostasiatiske Kompagni. Annam ank. Filadelfia 29./12. udg. — Columbia pass. Panamakanalen 8./1. udg. — Panama afg. Stornoway 28./12. udg. — Siam afg. Port Said 7./1. hjemg. — Tongking pass. Hawaii 4./1. udg. — Falstria pass. Perim 11./1. hjemg. — Pagan ank. Suez 3./1. hjemg. — Selandia ank. Middlesboro 11./1. udg. — Chile afg. Kjøbenhavn 15./1. udg. — Fionia ank. Kjøbenhavn 6./1. — Jutlandia afg. San Francisco 1./1. hjemg. — Peru ank. Antofagasta 10./1. hjemg. — Australien ank. Sydney 8./1. udg.

Dania. Mary, Clausen, ank. Baltimore 5./1. — Flora, Lorentzen, ank. Paullae 6./1. — Nelly, Clausen, af. Norre Sundby 14./1. til Tynen. — Lilly, Bang, ank. Gijon 12./1. — Alexy, Duhn, afg. Calais 12./1. til Sunderland.

Rollo. Osten, Jørgensen, ank. Norfolk 15./1.

Thuro. H. A. Hansen, Andreasen, ank. Fredericia 13./1.

Æro. Energi ank. Middlesbro 12./1.

Primula. Radaas, Olsen, ank. Cardiff 3./1. — Kjøbenhavn, Svarrer, ank. North Shields 13./1. — Asberd afg. Aalborg 3./1. til Rosario. — Este, Erhoe, ank. Galveston 6./1. — Thalassa afg. Buenos Aires 30./12. til Kjøbenhavn.

Sejlskibe.

Svendborg. Phoenix, Jørgensen, ank. Svendborg 30./12. — H. C. Jensen, Larsen, ank. Svendborg 31./12. — Ludvig, Jørgensen, ank. Leith 30./12. — C. L. Rasmussen, Hansen, ank. Thuro 1./1. — Doris, Kobbke, ank. Aalborg 1./1. — Gefion, Lund, ank. Svendborg 2./1. — Mercure, Lund, ank. Kjøbenhavn 1./1. — Fortuna, Jørgensen, ank. Kjøbenhavn 1./1. — Pallesen, Jensen, ank. Charlestown 2./1. — Vega, Fisker, ank. Leith 2./1. — Dagmar, Petersen, ank. Liverpool 3./1. — Noah, Hansen, ank. Leith 2./1. — Flora, Sørensen, ank. Aberdeen 3./1. — Najaden, Rasmussen, ank. Svendborg 8./1. — Vera, Jensen, ank. Rochefort 8./1. — Zenitha, Jensen, afg. Swansea 10./1. — Philip, Jørgensen, ank. Newcastle 12./1. — Apollo, Petersen, ank. Faro 13./1. — Venus, Hansen, ank. Cadix 13./1.

Æro. Iris ank. Svendborg 10./1. — A. H. Friis, ank. Dahouet 9./1. — Anne Marie ank. Gibraltar f. O. 9./1. — Juliane ank. Kenitra 8./1. — I. A. Kromann afg. Swansea 10./1. til Lissabon. — Sophie, Svendstrup, ank. Kenitra (Afrika) 12./1. — Harriet er afg. Swansea til Kenitra. — Fulton er afg. Swansea til Kenitra. — Haabet afg. Genua 9./1. til Vejle. — Erik afg. Grimsby 12./1. til Kalundborg. — Saga er afg. Cadiz til Lissabon. — Poseidon ank. Odense 14./1. — Fuglen er 12./1. prajet paa 56° 52' N. Br. og 6° Ø. Lgd. — Atlantic ank. Barcelona 14./1. — Cimbria afg. Fleetwood 13./1. til Lissabon. — Kodan afg. Fleetwood 13./1. til Sapelo.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 18. Januar 1917. — Fragtmarkedet for Dampere i 1916. — Uddrag af Forslag til Lov om forskellige Statsbaneanlæg. — Fragtmarkedet. — Havarier og Forlis. — Nybygninger. Koh og Salg. — Efterretninger for Sfarende. — Skibsefterretninger. — Kjøbenhavns officielle Borskurs.

Marconi's

Skibsstationer

til Købs eller Leje

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/S
 Raadhuspl. 37 Tlf. 8500
 KØBENHAVN

STAUBO & SØN A/S SKIBSMÆGLERE

Betragtning - Kjøp og Salg av Skibe - Timecharter
 Assurance

Telgr.: •Stauboson•. Telefoner 575, 0528, 14170, 15540.
 Søfartbygningen, Kristiania.



CONTINENTAL

SØ-, TRANSPORT-
 OG KRIGS-FORSIKRING

TLG. ADR. CONTFORSEL
 TLF. 12867 - BYEN 2318 Y

ØSTERGADEN 51 · KØBENHAVN · K

Skibsmotorer til Salg.

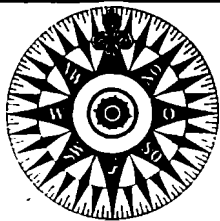
1 Stk. brugt, 25 HK. „Houmøller“ Motor.
 1 „ do. 25 HK. „Avance“ Raaolie-Motor.
 1 „ do. 28 HK. „Skandia“ Raaolie-Motor.
 Alle fuldstændig efterset paa Fabrik og garanteret fuld driftssikker. Kan leveres straks.
 1 Stk. **ny** „Thor“ Raaolie-Motor, 20 HK.
 1 „ **ny** do. 16 HK.
 2 „ **ny** „Kalundborg“ Raaolie-Motor, 20 HK.
 at levere i Januar og Februar **fuldt installerede**.
 Pr. Marts, April kan leveres 4 Stk. **ny** 24 HK. „Gideon“ Motorer fuldt installerede. Endvidere haves
 1 Stk. 70 Tons Jw. Motor-Skonnert til Salg. Alle Oplysninger ved Henvendelse til **I. A. Ishøj, Aarhus. Tlf. 2798**.

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags Skibsreparationer.
 Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

Hilberts Smede- & Maskinværksted

Aktieselskab.
 Strandgade 1, (Holms Plads.) Telefon 1916.
 Skibs- og Maskinreparationer. (Kaiplass for Reparation.)



Daniel Christensen, Kompasmager.

Sølvgade 3. København.

Nordan Motorfabriker

(ved **Emil Jørgensen**)

anbefaler sig med

1ste Kl.s firetakts Raaolienmotorer

Nordan-Motorerne er forsynede med Kuglelejer meget brændsel- og oliebesparende

Ombytninger med ældre Motorer af andre Typer

Alle Reparationer foretages hurtigt og billigt

Alle Forespørgsler besvares omgående og franko

Post-Adr.: Amagerbrogade 190 S Fabrik: Lyongsgade, Kbhvn. S
 Telefon: Amager 1639 Telefon: Amager 1058
 Telegram-Adr.: MOTORJØRGENSEN, Kjøbenhavn.

Forsikrings-Aktieselskab „Mira“, Kristiania.

Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Generalagentur: **EIGIL WANDLER & Co.**,
 Herluf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.
 Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: ASSUWANDLER.

Dieselmotorer

fra 12½-3000 HK., saavel til Marine som stationær Brug, saavel laugsomt som hurtigt gaaende, 1. Kl. Fabrikat, leveres med kort Varsel. Forlang Tilbud.

BRINCH & BAY,
 Ingeniører
 Odense.

Cirkus Vinstuen

Jærnbanegade 5

anbefales.

Augusta Johansson.

A/s Korsør Skibsværft & Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
 Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36
 København.

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.



Sø-
 Trans-
 port-
 Krigs-
 for-
 sikring

Aktiekapital 2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)

Hovedkontor for Danmark:
 København B. Frederiksberggade 1.

Telf. Central 12695.

Telgr. Adr. Olwhist

Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Assurance · Havaragentur & Spedition.

Telefon 9879.
 Telegr. Adr.: Shippedward.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.
 Toldbodgade 2.

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.

Dansk Opfindelse!

Dansk Patent Nr. 21534!

Post- og Telegramadr.: „REFFO“, Struer. Telefon Nr. 145.

„REFFO“ opl. gammel Sten og hindrer ny Stendaanelse.
 „REFFO“ ersyretri og angr. ikke Pakninger og Armatur.
 „REFFO“ sparer Tid og Arbejde ved Rensningen og Kul.
 „REFFO“ fordamp. ikke og er derfor anvendelig overalt.
 „REFFO“ svarer til Forventningerne.

Hovedoplæg for Sjælland og Bornholm:

Jul. Frederiksen, København V.
 Frederiksberg Alle 31. Telefon Vester 657

P. Ph. Stühr's Maskin- & Skibsbyggeri,
 Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
 af Staaalskibe og Træskibe, Maskiner,
 Kedler etc.

4 Patentophallingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods Længde og 1100 Tons Egenvægt.

Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: YARD.
 Jydsk Telefon: 1198-1199.

A/s Rødby Havns Jærnskipsværft

Bygning og Reparation af

Jærn- og Staaalskibe

Patentophalerbedding.

Rødby Havn

Telegr.-Adr. Værftet

Kjøbenhavns
uofficielle Børskurs d. 17. Januar 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Føreneede Dampskibs-Selskab		372 ¹ / ₂	373
Danmark		490	492
Norden		502 ¹ / ₂	503 ¹ / ₂
Carl		520 ¹ / ₂	526
Dannebrog		506	507
Skjold		478	480
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		477 ¹ / ₂	480
Hejmdal		590	—
Gorm		—	—
Neptun		506	517
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		333 ¹ / ₂	334
Stats- og Kredittforen. Obligationer.			
8 ¹ / ₂ % Stats amort.		—	—
3 ¹ / ₂ % uops. Stats af 1886		73 ¹ / ₂	75 ¹ / ₂
3 ¹ / ₂ % Husejer Kreditk. I. Afö. I. S.		—	—
3 ¹ / ₂ % Kbhvn. Kreditf. amort.		—	—
4 ¹ / ₂ % — — — 2. Serie		—	—
4 ¹ / ₂ % — — — 1. —		—	—
4% Østift. Kreditf. 9. —		86 ¹ / ₄	88 ¹ / ₄
4% — — — 7. —		86 ¹ / ₄	88 ¹ / ₂
3 ¹ / ₂ % — — — 6. —		—	—
3 ¹ / ₂ % Landkreditk. 3. —		—	—

	Gjort til	Køber	Sælger
Aktier.			
Nationalbank		146 ³ / ₄	147
Privatbank		148	148 ¹ / ₂
Landmandsbank		164 ¹ / ₄	164 ¹ / ₂
Handelsbank		170 ¹ / ₂	171
Kbhvn. Laane- og Diskontobank		129 ¹ / ₂	130
Sukkerfabr.		259 ¹ / ₂	260
Burm. & Wain		218	220
Bryggeri Aktier		169	170
Helsingørs Jærnsk.		—	—

Vekselkurseer d. 17 Januar 1917

	aviale Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	61.00	
London	17.35	
Paris	62.75	
Amsterdam	149.25	
Wien	39.00	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16. Ved Stranden.

LANDMANDSBANKEN

udsteder Veksler og Akkreditiver paa alle større Pladser i Europa, Asien, Afrika, Amerika og Australien. — Telegrafiske Ud- betalinger besørget.

DISKONTOBANKEN

udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.
Udsteder Checks og Akkreditiver
betalbare overalt.

BROOK & VINCENT. Ltd.

SKANDINAVIEN, U. K. & CONTINENT.
CARGOSUPERINTENDENTS.
SHIPPINGS, INSURANCE & GENERAL-COMMISSIONS-AGENTS.
Hovedkontor: LONDON E. C. 117 Leadenhall Street.
Filial-Kontor for Skandn.: KØBENHAVN, Ndr. Frihavsg. 87. O
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

Udkommet er:
3die udvidede og omarbejdede Udgave af
Haandbog i praktisk Sømandsskab.
Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.
Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.
Faaes paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,
og hos Forhandlerne. **Pris indbundet 7 Kr.**

De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders
HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons
can deliver 1500 tons May 1918

Telegrams:
Scheepswerf Heusden Holland.

Hud og Kønssygdomme.

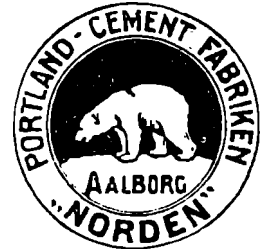
Frederiksborggade 25²
Konsultation 12¹/₂—2 samt Man
dag, Onsdag og Fred. Aft. 6¹/₂—9
Telf. Byen 7062.

Carl With,
tidl. Reservelæge ved Rigs-
hospitalet.

Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnsbroen.
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: Bjørch-Jensen.
Telefon 7262.

Dampskibsfører, som
kan overtage 30/40,000
Kroner Aktier, kan faa
Førerpost.
Billet med udførlige
Oplysninger om tidligere
Stillinger indlægges paa
dette Blads Kontor under
Mærke 502.



H. P. NIELSEN
Skibshandler
ESBJERG

Remington,

eneste Skrivemaskine med
Key Set Tabulator,
ny epokegørende Opfindelse.
L. Kristensen, 27, Vestergade.

LIVRENTER

tegnes fordelagtigt hos Livsforsikrings-Aktieselskabet

UTRECHT'S

danske Generalagentur.
Raadhusplads 4. Kbhvn. B. Tlf. 7951.
Forlang Prospektus.

Skibsfører

ønsker Plads som Fører af Damp- eller Motorskib, eventuelt
store Sejlskib. Vedkommende er 10 Aar, har alle Eksaminer
og praktisk Kendskab til al Slags Søfart, ogsaa under nuværende
Forhold, har gode anbefalinger, taler engelsk og fransk. Billet
nrk. „Skibsfører 501“ bedes tilsendt dette Blads Kontor.

O. Jac. Selvig, Kristiania,

27, Karl Johansgt.
Køb og Salg af Damp- & Sejlskibe.
Telf. 1-931. — Telegr.-Adr.: „Selvigo“.

KJÆR & ISDAHL

Skibsmæglere & Befragtningsagenter.

CHRISTIANIA, Telegramadr.: »Finnisdahl«.
BERGEN. »Kaer«.

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN

Skibs-

Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natltf. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

Th. Simonsens Eftf.

Toldbodgade 6. Telf. 9446.

Alt Skibsarbejde udføres.

Lanterner med Certifikat.

Natsignaliseringslamper.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

A. Veltheim,

Lovisa (Finland)

Skibsmægler & Stevedor.

Telegr.-Adr.: „Veltheim“, Lovisa.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.

MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG.** Telegr.-Adr.: „Søborg“

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Bentlins Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmåklare,

Telegr.: DAMSON. Oskarshamn. Telegr.: DAMSON.

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:
„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9.
Telefon Nr. 70.

P. Jørgensen & Co., Korsør.

Telegramadr.: „Jørgensen“.

— Skibsmæglere. —

Telefon 6 & 16.

Statstelefon 11.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed
Petrograd og Narva (Hungerburg)
N. P. Hansen,
Cronstadt.

Telegr.: „Søjus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr. „Søjus“
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line. No. 4.

R. A. ROBERT, KØBENHAVN, AMALIEGADE 26.

BEFRAGTNING.

Telegram-Adresse: „ROBERTUS“.

Telefoner: 6967 & 6858.

Statstelefon: 188.

ZOOB. HAVE

i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

J. C. Jensen og R. B. Christiansen

Sagfører Overretssagfører

sp. Sæger

St. Voldgade 10, Randers
Telefon Nr. 47

Overretssagfører

E. Moltzen

Odense

Retssager (sp. Sø- og Handelsager)
og Handelsinkassation.

Dampskibsagent

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

Skibs-Blikkenslageri.

Leverander til D. F. O. S.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

Berg & Larsen

Nyhavn 53, København,
Chr. Schjorbecks Eftf., Helsingør.
Skibsproviantering
Lager af Manilla- og Hampfougværk
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 100

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Axel Carlsen

Skibshandel

ved Toldbodvejen, AALBORG
Telegr.-Adr.: Axel Carlsen. Telefon 707

Hans Nielsen

Skibsproviantering
Aarhus.

Skibsmægler

C. V. Petersen,

Telef. 149 Svendborg Statstelef. 10
Dampskibsagent

Telefon 6349 Telefon 6349

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning

Nyhavn 19

Telegram-Adresse: „Skibswith“

MUSK

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPIERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af landligsyede Klædninger.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,
Telt. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri
Ind- og Udsætning.

Kommisioner udføres.
Prislister sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotsbyring“.

Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
skibe, indgivet med Damp-
kran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af
tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“
Carl Nielsen,

Islands Brygge 4. Telefon 5552.

Put

en Kasse Svendborg
Bockøl ned i Pro-
viantrummet, saa har
De steds et godt
holdbart og sundt
Glas Øl at hyde
Deres Venner, hvor
paa Kloden, De end
kommer.

Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkristensen.



Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.
Telefoner: 2200 - 2075
Statstelefon 2.

SVENDBORG FLYDEDOK

A/S Carl Axelsens Jernstøberi & Maskinfabrik

Tøll. Levering af Skibs-Smede- og Støbegods, Kahytakakkelovne, Kabysser, Haandstyreapparater til Tøll.
76 Damp- & Sejlskibe samt Patent Ankerspill og 76
Motorloosepill.

Specialitet: **Skibspumper.**
Forlang Projekter & Tilbud.

THE ANTWERP

ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

Prøvegang
John Crabbie's Old Highland Whisky
er Nutidens fineste Mærke, *reneste Smag, fineste Bouquet.*
Kan fås overalt. Albert B. Cohn. Telefon 3283.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100

HK

A/s „VØLUND“.
Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal. i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.
Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende«

AVERTISSEMENTSPRIS.

Forste Side pr. Petitlinie	.....	à 45 mm Bredde	50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	40 —
De øvrige Sider	.....	do.	25 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange	52 Gange
		10 pCt.	20 pCt.	40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.
selges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarshavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN).

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 16. Telefon 3950.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885.
6886.
6901. Kvæsthusgade 1, St. Kjøbenhavn K. Telegr.-Adr. „KAYDYHR“

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

Th. Høegs Patent Bundfarver og Patent Mønnie samt

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin- og Cylindrolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

Kunsthvæverker Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringshvæverkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbandedrifter
Søfartsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:

Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal
Telefon 5031. Telegramadr.: „RAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Aera 2303.

N. SANDBERGS Skråderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klasse Skråderi og Herreklædning.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klasse Syning.

NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbrødefabrik

Telefon { 4320.
12320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.: „Skonrog“.

DANSK SØFARTSTIDENDE.

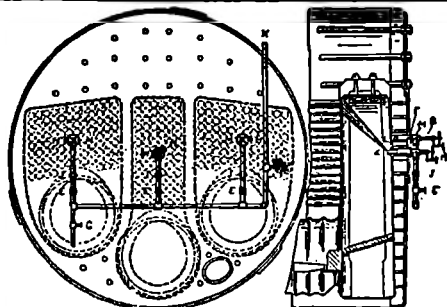
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 4.

Kjøbenhavn, Torsdag den 23. Januar 1917.

24. Aarg.

**DIAMOND
FLUE
BLOWERS**



Billige i
Anskaffelse.

Anbringes fast i den bagerste Del af Kedlen. Renser Rør, Plader og Forbrændingskammer medens Kedlen er under fuldt Tryk, kun ved at dreje et Haandtag og uden at behøve at åbne Røstkammerdørene, hvorved undgaaes kolde Luftrømninger. Soden gaar direkte i Skorstenen, og anvendes „Diamond“ Blower fra Minutter daglig, er Rør etc. altid rene.

SPECIEL FORDEL: Bløser med Trækket.
Sparer Kul og Arbejde. Forøger Kedlernes Nyttevirkning.

Eneforhandler: **M. B. COHN,**
Kjøbenhavn, Toldbodvej 21-30.

Telegram-Adresse: „AMIANTH.“

TELEFONER.
1403 — 1406
3063 — 3075

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.



I. S. V. Weilbach,
Sejl- og Flagmager.
Kgl. - Hof-Leverandør.
Niels Juulagade 6.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

Palle Sørensens Eff.
Sølvtorvet 4.
Telf. Øbro 3690.

Største Udvalg af Skibsure.
Sø-, Rejse- & Teaterkikkerter,
Briller & Pincenez m. m.



AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „HOLZANDIA.“

Telf.: 6601. Palæ 2256.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

TIL SKIBSBRUG

anbefales

Carlsberg Ølsorter
Carlsberg Mineralvande

Depot:

Havnegade 47. ————— Telefon 4980.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle **Skibsinventarier** anbefales.
Største Lager af **brugte Skibsinventarier.**
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.
Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annaplad 19 & 21.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.
Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.
Filialer i Provinsen
Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank
Odense: Handelsbanken i Odense
Horsens: Banken for Horsens og Omegn
Randers: Handelsbanken i Randers
Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg
Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne
Viborg: Handelsbanken i Viborg

Rahtjens originale Composition

for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark hos
Emil A. Schneider.
Telefon 8210. Nørregade 40. Kjøbenhavn.
Leverandør til Marinen.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueraksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
„Bunker-
depot.“

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
„Bunker-
depot.“

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE - HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
K J Ø B E N H A V N
FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. P. MØLLER,
KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSEK“
Stats Telefon 33 Telefoner 514, 534, 10 314

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi - Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«,
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i København Amaliegade 34.
Statstlf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „Dampatlant“ Telefon { 12912
12913

Marius Nielsen & Søn
Edsørerne Skibsmæglere
Østbanegade 3
Rederi og Befragtningsforretning

Dampskibsselsk. „Progress“, „Skjalm Hvide“ og „Skagerak“
Telegr.-Adr.: „Mariusson“. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

A/S **Dampskibsselskabet MALM**
KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.
Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

A/S **Rederiet „QUARTO“**
Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.
Rederi og Befragtning.
34, Amaliegade. Køb og Salg af Skibe. København.
Telf. 11491. Telegr.-Adr.: Quarto.

Torben Nielsen,
Dampskibsrederi & Befragtningsforretning
Køb og Salg af Skibe.
A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericiagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12631. Telegram-Adresse: „Vaporatria“.

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni
(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostock.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maaeneden fra København, Gøteborg, Frederikstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australe Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederikstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

DANSKE LLOYD,
SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KØBENHAVN
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem Hovedkontoret i København: „Telegr.-Adr.: Holmens Kanal 4, Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

HAKON THOMSEN

St. Annæ Plads 16.

Dampskibsrederi og Befragtning.

Køb og Salg af Skibe.

R/S Dampskibsselskabet Hamlet. R/S Dampskibsselskabet Rollo.

Telegr.-Adr.: „Trustworthy“. Telef. Palæ 2056.

ALFRED CHRISTENSEN

STEAMSHIP OWNER

STEAMSHIP, AVERAGE, INSURANCE & CHARTERING

AGENT COAL MERCHANT

MANAGER OF „NORDISK LLOYD“ MARINE INSURANCE CLUB

TELEGRAPHIC ADDRESS: „ALFRED“

WATKINS, SCOTT'S. A. B. C., ZEBRA, A. I., & PRIVATE CODES USED

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Befragtnings-, Speditions- og Kommissionsforretning.
 Skibssalgsbureau.

Sø- og Transportforsikring.

Telefoner Nr. 2838 og 2837.

Statstelefon Nr. 41.

Telegram-Adr.: „Janus“.



Norske Lloyd

DIREKTION • FOR • DANMARK • HENNINGSEN • & • BOWMAN •
 AMAGERTORV • 24 • KØBENHAVN • K • TELEFON • CENTRAL • 8095
 SØ • & • TRANSPORT • VALØREN • BRAND • DRIFTSTABS • HUSLEJE
 BREAKDOWN • MASKINSKADE • ANSVARS • VINDUESUDSTILLINGS
 VANDSKADE • GLAS • INDBRUDSTYVERI • RAN • RØVERI • SAMT:
KRIGSFORSIKRING

Skandinavia

tegner

Sø-, Transport- og Krigsforsikring

Kongens Nytorv 6. - København K. - Telefon 9316.



DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 410G TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det kongl. oktr.* **KRIG**
Søassurance-Kompagni's
 Kristiansgade 1² København
 Telgr. Adr. Kongssø
 Telf: C. 124 1024, 3 10124 **KASKO**

VARER

Den Københavnske Sø-Assurance-Forening lim.
 i København.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinssbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenure Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.
 i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinssbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,
 Stockholm

Sø- og Transportforsikringer
 Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 & 12 318

Axel Gamst Assurance
 København K. Amagertorv 33
 Telefon 11533.
 Telegr. Adr. „Gamstimex“

BALTICA

== Aktiekapital: 17 Millioner Kroner ==

DANSK FORSIKRING
 Sø-, Transport- og Krigsforsikring

Max Levig & Co

Enerepr. f. Skand.

Havneg. 9

Telf. 6700.

Hovedkontor

og Direktion:

Tarmersg. 2

Telf. 4058.

Sø-
Trans-
port-
Krigs-
for-
sikring



FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET
Nordisk
Globus

Aktiekapital 2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)

Hovedkontor for Danmark:
København B. Frederiksberggade 1.
Telf. Central 12695. Telgr. Adr. Olwhist

A/s Rødby Havns Jærnskibsværft
Bygning og Reparation af
Jærn- og Træskeibe

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«.
Kontor i Kbhvn. Mægler A. Andersen, Amalieg. 34. Tlf. C. 11491.

P. Ph. Stühr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af Staa-skibe og Træskeibe, Maskiner,
Kedler etc.

4 Patentophallingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.
Jydsk Telefon: 1198—1199.

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6685, Kvæsthusgade 1, St. Telegr.-Adr.
4086, København K. „KAYDYHR“
4901.

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

Th. Hægs Patent Bundfarver
og Patent Møntie samt

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin-
og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning • Køb & Salg af Skibe
Assurance • Havarilagentur & Spedition.

Telefon 9870. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.
Telegr. Adr.: Shipeward. Toldbodgade 2.



FRA 6 TIL 600 HK. KATALOG FRANCO
LYSEKILS MEK. WERK. AB.

SKANDIA
RAA-OLIE
MOTOR
UDEN
VANDINDSPRØJT

DANSK FILIAL:
REVENTLOWSGADE 4
CENTRAL 6792
J. F. SCHROETER

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELSINGØR.

Skibsprøvanterling, Havaril og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Clarerling.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst,
Reden eller Havnen.
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 277. Nattefon 427. — Post Box 14

DEMAG



**Elektriske
Taljer**

**Det billigste
elektriske Heiseapparat!**

REPRÆSENTANTER:

Edwards & Rasmussen,
København B, Vestergade 3

**DEUTSCHE
MASCHINENFABRIK A.G
DUISBURG**

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.
Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

STAUBO & SØN A/s SKIBSMÆGLERE

Befragtning - Køb og Salg af Skibe - Timecharter
Assurance

Telgr.: »Staubosøn«, Telefoner 575, 0528, 14170, 16540.
Sjofaribygningen, Kristiania.

A/s Korsør Skibsværft
&
Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefarløjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36
København.

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

Bekendtgørelse.

Af Emile Robins Legat til Redningsbelønning
vil en Portion, stor 360 Kr., kunne bortgives til en
dansk Skibsfører, der farer i udenrigs Fart, og som
i Aaret 1916 har frelst Mandskabet fra et Skib
af hvilkensomhelst Nationalitet fra overhængende
Fare.

Ansøgninger om Legatet kan indgives til Justits-
ministeriet inden Udgangen af Marts Maaned d. A.

Lovforslaget om Anlæg af en Jernbanebro mellem Masnedø og Falster.



I sidste Nummer af Bladet gengav vi et Uddrag af det Forslag til Lov om forskellige Statsbaneanlæg, derunder Anlæg af en Jernbanebro mellem Masnedø og Falster, som Ministeren for offentlige Arbejder har fremsat for Rigsdagen den 11. ds. I Tilslutning til Uddraget af selve Lovforslaget gengav vi endvidere den Del af Forslagets Motiver, som angaar Broanlægget.

Med Hensyn til dette Lovforslags lange og indviklede Forhistorie maa vi, i hvert Fald i Øjeblikket, indskrænke os til at henvise til tidligere Aargange af Bladet. Et tilsvarende Lovforslag blev, som det vil erindres, sidste Gang fremsat i Rigsdagssamlingen 1909—10, og i *Dansk Søfartstidende* fra hin Periode, bl. a. navnlig Nr. 21 af 15de Marts 1910, vil man finde en udførlig Fremstilling af hele dette Forhold.

Hvad man imidlertid paa dette Tidspunkt først og fremmest vil kræve fra Skibsfartens Side, er utvivlsomt en nøje Angivelse af, hvad det nu forelagte Lovforslag indeholder. I saa Henseende giver Forslaget med de tilhørende Motiver vel ikke helt udtømmende Besked — der henvises væsentligst til det ældre Forslag og en Række nærmere Planer, som dog endnu ikke synes at være til-

gængelige — men saavidt vi har kunnet bringe i Erfaring, er det foreliggende Broprojekt i alt væsentligt sammenfaldende med det af de tidligere Projekter, der i sin Tid betegnede som den østlige Brolinie.

Hvad angaar Broens Beliggenhed, kan da med det Forbehold, der fremgaar af de foranstaaende Bemærkninger, henvises til den vedføjede Kortskitse, som viser den nævnte østlige Linie. Med Hensyn til den rent tekniske Brokonstruktion maa det dog erindres, at medens der tidligere fortrinsvis var Tale om en Svingbro, med to Gennemsejlingsaabninger, hver paa 44 m. omhandler det foreliggende Forslag en Løftebro med en enkelt Aabning af 75 m Vidde og en fri Højde af 33 m under Broen, naar denne er løftet til Vejrs; endvidere er bl. a. selve Broens Længde forkortet med c. 100 m. Af Motiverne til Lovforslaget fremgaar det fremdeles, at Planen forudsætter de samme Hjelpeanlæg med Hensyn til Skibsfartens Krav, som indeholdtes i Lovforslaget af 1909—10. Der forudsættes saaledes paa Kalvflakket opført en Læmole (hvis omtrentlige Beliggenhed ligeledes vil ses af Kortet) samt i Forbindelse med dette Moleanlæg de fornødne Uddybningsarbejder Øst for Læmolen og mellem Kalvøen og

Broen til Tilvejebringelse af Ankerplads for større og mindre Skibe. Endvidere forudsættes Anskaffelsen af to Bugserbaade til Hjælp for Skibsfarten og de fornødne Foranstaltninger til Belysning og Afmærkning af Farvandet.

I Tilknytning til de foranstaaende kortfattede Oplysninger, der indeholder alt, hvad der for Øjeblikket foreligger tilgængeligt angaaende selve Broprojektet, skal her endnu gengives Hovedresultaterne af de Undersøgelser, som Statsbanerne foretog i Sommeren 1909 med Hensyn til Farvandets Vandstands-, Strøm- og Isforhold og Skibsfartens Benyttelse af Storstrømmen som Gennemsejlingsfarvand.

Vandstands-, Strøm- og Isforhold.

Som Regel falder Vandet med Strøm fra Øst (udgaaende) og stiger med Strøm fra Vest (indgaaende). Vedholdende Vinde fra Syd til Vest giver Lavvande, fra Nord til Øst Højvande. Et Par Gange i den sidste Mennskelalder har man observeret et Højvande paa 1,5—2 Meter, men som Regel naar Højvandet sjældent mere end c. 1 Meter over daglig Vand. De daglige Vandstandsvariationer er meget ringe, sjældent over 0,2—0,3 Meter.

Strømhastigheden er maalt til c. 2 Meter i Sekundet (4 Miles Fart) som Maksimum, men skal i Følge lokale Opgivelser kunne blive en Del større i Foraars- og Efteraarsmaanederne. Retningen af Strømmen er undertiden modsat i Farvandets forskellige Render, f. Eks. vil den kunne være østgaaende i Kalvstrømmen samtidig med, at den i Storstrømmen er vestgaaende og omvendt. Muligvis paa Grund af dette Forhold foregaar Strømvendingen ofte meget pludseligt, saaledes at der efter stærk Strøm i den ene Retning i Løbet af nogle faa Minutter kan have stærk Strøm i den modsatte Retning. Strømmen vender ikke regelmæssigt, dog spores undertiden Tidevandsperioderne (c. 6 Timer).

Angaaende Isforholdene har der ikke været Lejlighed til at foretage Observationer. I Følge lokale Angivelser kan Isgangen foregaa saavel fra Øst som fra Vest og være meget stærk, især med Vinde fra NNW. til NV. Saa vidt det kunde skønnes, har Grunden Vest for Kalven sidste Vinter været stærkt angreben af Skruis, som skal have flyttet selv temmelig store Sten. Højden af de opskruede Isflager skal kunne blive adskillige Meter. Med vestlige Vinde kommer Isen i større Flager, hvorimod den Øst fra kommende Is er tyndere og til Dels bliver optagen af Masnedø Flak. Dog skal ogsaa Indgangen Øst fra ved nordlige til østlige Vinde kunne blive ret betydelig, navnlig i Kalvstrømmen, idet det ved disse Vinde fremkaldte Højvande løsner Grundisen, som derpaa for en stor Del drives rundt om Masnedø Sydspids og sættes ind imod Kalven.

Skibsfarten.

Samtidig med Grundundersøgelserne har der været foretaget en Optælling af de Fartøjer, der i Maanederne Juni, Juli og August har passeret Storstrømmen saavel om Natten som om Dagen. Resultatet af Optællingen ses af nedenstaaende Tabel.

1909	Dampere	3 mastede Skonerter	Andre Skonerter	Galæsser	Jagter, Kvaser	Lægtre	I alt	Gennemsnit pr. Døgn
Juni	160	12	221	317	482	95	1217	41
Juli	161	18	241	402	648	50	1520	49
August	220	20	231	318	417	9	1215	39
Juni—August .	531	50	673	1037	1547	91	3952	43
		1780						

Det største og næststørste Antal Fartøjer, der passerede i et enkelt Døgn, indtraf henholdsvis den 21. Juli med 123 Stkr. og den 16. Juli med 106 Stkr. Det laveste Antal, der observeredes, indtraf den 9. Juni, da der kun passerede 12 Stkr. Det daglige Antal har kun 11 Gange været over 60 Stkr., og kun 6 Gange under 20 Stkr. Det samlede Antal var, som Tabellen viser, 3,952 Stkr., hvilket — i Betragtning af, at Skibsfarten i Vintermaanederne er delvis indstillet — vil svare til et aarligt Antal af 10—12,000 Fartøjer. Medregnes ikke Dampere, Lægtre og smaa Sejlskibe som Jagter, Kvaser og lignende, reduceres Tallet for Juni—August til 1.780 Stkr. og for hele Aaret til c. 5,000 Stkr. større Sejlskibe.

Kjøbenhavn, den 25. Januar 1917.

Fra Pernambuco skrives til os:

Besættelse af Konsulatposten i Pernambuco. Da jeg den 2. December 1916 ankom til Pernambuco, fik jeg at vide, at her i vistnok c. fem Maaneder ikke har været nogen dansk Konsul. Her er ganske vist en Mand, Hr. Schenker af Firmaet Schenker & Rodrigues, som har overtaget Arkivet efter den afgaaede Konsul. Til min Glæde fandt jeg da ogsaa mine Breve der, og Hr. Schenker, som taler udmærket Engelsk, var yderst elskværdig og synes netop at være den rette Mand. Desværre venter han stadig paa officiel Udnævnelse fra vort Udenrigsministerium eller i det mindste Fuldmagt fra Generalkonsulen i Rio Janeiro, saaledes at han kan fungere som virkelig dansk Vicekonsul. Han beklagede dette meget, da jeg kom til ham for at notere Søprotet, men kunde kun henvise mig til det norske eller britiske Konsulat.

Den norske Konsul, en virkelig Nordmand, var desværre bortrejst, saa jeg maatte gaa til den britiske Konsul, som ogsaa modtog min Protest, rigtignok med den Bemærkning, at han vidste ikke, om det kunde hjælpe mig noget. Forhaabentlig slipper jeg for at fuldføre min Protest, men jeg faar ogsaa en Liggedagsfordring her paa 30 à 40 £. Disse Penge, som jeg i Følge mit Certeparti har fuldt berettiget Krav paa, maa jeg sandsynligvis nu give Afkald paa, blot fordi vi ikke har en Konsul her, som har Fuldmagt til at tage sig af vore Affærer. Jeg synes det er en Skandale for Nationen, at vort Udenrigsministerium lader en saadan Konsulatpost, som den her i Pernambuco, staa ubesat i saa lang Tid, og det var vel dog det mindste som bosiddende Danske og Søfarende, ikke mindst vi Skibsførere, kunde vente at vor Regering vilde gøre for os, særlig i disse vanskelige Tider. Endnu er vi Danske dog en Nation for os selv, men hvor smaa vi dog maa føle os, naar vi i en By som Pernambuco maa rende fra den ene fremmede Konsul til den anden og ikke alene betale, men ligge om deres Hjælp.

Maatte disse Linier hjælpe til at dette uheldige Forhold snart bliver ændret, da er Hensigten hermed opnaaet.

Pernambuco, den 18. December 1916.

N. H. Christensen,

Fører af 3/m. Skonnert »Hans« af Marstal.

Et fællesnordisk statistisk Møde. Kristiania, 20. Januar. Paa et fællesnordisk statistisk Møde, som i denne Uge har været afholdt i Kristiania, blev der behandlet en Række Spørgsmaal af Interesse for de tre Landes officielle Statistik, bl. a. Oversigter over Statskassens Finanser, Indtægts- og Formuestatistiken, Ordningen af den Livstillingsgruppering, som benyttes i Statistiken m. v., og der blev paabegyndt de nødvendige Arbejder for at gøre de tre Landes Opgaver saa ensartede som muligt paa disse Omraader. Endvidere blev det besluttet at udvide

de internationale Tabeller, som man anvender nu i de tre Landes Aarbøger, og medtage andet nyt Stof, væsentlig af økonomisk Art. Udarbejdelsen af de ny Oversigter er ligesom de tidligere fordelt mellem de tre Lande.

(Ritz. Bur.)

Kjøbenhavns Skibs-Salgs-Bureau (ved Charles Hvilsom) har til sine Forbindelser udsendt en Fortegnelse, indeholdende Specifikationerne over et stort Antal Skibe, som Bureauet for Tiden har til Salg, nemlig c. 67 Dampere, 245 Træsejlskibe, 50 Motorskibe og 30 Staal- eller Jernsejlskibe.

Fortegnelsen slutter med en skematisk Fremstilling, der viser den uhyre Prisstigning en neutral Lastdamper paa 7.500 Tons er undergaaet i Aarene 1908—1916, nemlig fra c. 36,000 £ til 320,000 £.

Til Sammenligning kan nævnes, at en lignende Baad tilhørende Entente-Lande, nu kan købes for c. 187,000 £ — altsaa for omtrent Halvdelen.

Bureauet fremhæver i et Forord til Fortegnelsen, at denne Kendsgerning burde mane Statsmyndighederne i Skandinavien, der jo med Forkærlighed har kastet sig over Søfarten som et godt Skatteobjekt, til Eftertanke, saa Skattemyndighederne maa anerkende Nødvendigheden af de store Afskrivninger, der vil være uundgåelige for ny-startede Rederier, der har indkøbt sin Tonnage til de nuværende høje Skibspriser, for i rette Tid at faa deres Tonnage nedskrevet til Fredspriser, da Følgen ellers let bliver skæbnesvanger for saadanne Rederier.

Bureauet har i 1916 solgt 105 Damp- og Sejlskibe.

Efterretninger for Søfarende. Vi henleder Skibsføreres og Rederes Opmærksomhed paa forskellige Bekendtgørelser, som findes i de i sidste Nummer indeholdte »Efterretninger for Søfarende«, angaaende Besejling af britiske Havne, Undersøgelses-Tjeneste, Havne og Lokaliteter der refereres til, Strygefotagender, samt Oplysninger om Lodsning m. m.

Det maa i det hele tilraades nøje at holde sig à jour med de Meddelelser, der bringes i Efterretningerne.

De dansk-vestindiske Øer. I Henhold til Telegram fra den danske Gesandt i Washington er Ratifikationsdokumenterne til Konvention af 4. August 1916 om Overdragelse af de dansk-vestindiske Øer til de amerikanske Forenede Stater den 17. d. M. blevet udvekslet i Washington af den danske Gesandt dersteds og den amerikanske Statssekretær.

Belønnet dansk Kaptajn. Board of Trade har tildelt Kaptajnen paa den danske Damper »Beira« af Kjøbenhavn, Ole Christian Mortensen Sølvmedalje for Redningen af den skibbrudne Besætning af Damperen »Morazan« af Liverpool, som han den 11. November 1916 reddede i Biscayabugten.

Sænkede danske Skibe. Lloyds meddeler: Damperen »Omsk«, tilhørende Det forenede Dampskibsselskab, er sænket.

I Følge Telegram fra Kaptajn Kyllenschæch til Rederiet er hele Mandskabet reddet og landsat i Cardiff.

Lloyds meddeler: Dansk Damper »Dagmar« er sænket.

Damperen »Dagmar« tilhører Dampskibsselskabet Marius Nielsen & Søn.

Firmaet C. K. Hansen meddeler: Damperen »Klampenborg«, tilhørende Dampskibsselskabet af 1896, er i Følge Telegram fra Skibets Kaptajn blevet sænket. Besætningen er reddet ind til den franske Kyst. Sænkningsen har rimeligvis fundet Sted den 19. eller 20. ds. i Kanalen.

Lloyds meddeler: Den danske Skonnert »Standard« er bleven sænket. »Standard« tilhørte Rederiet C. V. Petersen, Svendborg. Den var krigsforsikret for 73,300 Kr. Mandskabet er indbragt til Weymouth.

Emile Robins Legat til Redningsbelønning. Vi henleder Skibsføreres Opmærksomhed paa omstaaende Annonce fra Justitsministeriet, angaaende Uddelingen af ovennævnte Legat.

Norges Handels- og Søfartstidende. Det norske Søfartsblad »Norges Handels- og Søfartstidende« aabner i næste Maaned Redaktion og Ekspedition i Kjøbenhavn, der skal have Lokaler i Frederiksberggade 22, Mezzaninen.

Befrygtet Skibsforslis. Skonnerten »Horsa«, tilhørende Skibshandler Østergaard, Fredericia, befrygtes forlist. Skonnerten afsejlede midt i November fra Göteborg paa Rejse til West-Hartlepool, og den er endnu ikke ankommen til Bestemmelsesstedet, og man har ikke hørt noget fra Besætningen.

Den islandske Lods. Udkommet er i disse Dage »Den islandske Lods«, fjerde Udgave, sluttet Januar 1917, udgivet af Det kongelige Søkort-Arkiv. Bogen, der tæller 208 Sider og koster 2 Kr. er væsentlig udarbejdet paa Grundlag af de tidligere Udgaver, rettet i Overensstemmelse med alle Forandringer og Tilføjelser, som er kommet til Søkort-Arkivets Kundskab inden 1. Januar 1917. Forandringer og Tilføjelser fra 1. til 10. Januar (inklusive »Efterretninger for Søfarende« Nr. 2, 1917) er medtaget i Afsnittet: »Rettelser tilkomne under Trykning«.

Som Supplement til Bogen, vil der som Regel i Begyndelsen af hvert Aar udkomme et Tillæg, der indeholder de efter Udgivelsen tilkomne Forandringer og Tilføjelser. Dette Tillæg udleveres gratis paa Søkort-Arkivet.

Bogen udgør, med sin nøje Beskrivelse af Islands Kyster, Fjorde, Havne, Fyr, Lods-, Strøm- og Vejrforhold m. m. samt en stor Mængde Landtoninger, en ganske uundværlig Haandbog for al Sejlads paa Island.

Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart meddeler:

Dansk-bulgarsk Handelsoverenskomst. Den 9. Januar d. A. har den danske Regering med den bulgarske Regering ved Noteveksel truffet Overenskomst om, at den i Henhold til kgl. Resolution af 13. August 1909 afsluttede Overenskomst om, at danske Varer og dansk Skibsfart i Aaret 1910 skulde behandles i Bulgarien som den mest begunstigede Nations Varer og Skibsfart, mod at til Gengæld samme Behandling tilstodes bulgarske Varer og Skibsfart i Danmark, bekendtgjort den 14. December 1909, fornyes for Aaret 1917.

Konsulatvæsnet. Under 18. November har Udenrigsministeriet ansat M. La Touche af St. Nazaire som ulønnet Vicekonsul sammesteds under det kgl. Konsulat i Nantes.

Passeret Vrag. Det forenede Dampskibsselskab meddeler: Foreren af Dampskibet »Viking« meddeler at have passeret et kærtret Træsejlskib den 21. ds. Kl. 10 Pm. paa 55° 19' N. Br. og 12° 34' Ø. Lgd. Skibet, der havde mistet Roret, var tilsyneladende jagtbygget med brunmalet Bund. Vraget ligger farligt paa Sejladsen.

Isbrydergebyr ved Stettin. Skibsmægler Chr. J. L. Rasmussen i Stettin meddeler os, at den herskende Frost har forårsaget 4 til 5 Tommers Is i »Haffel«, saa at Isbrydere maa sættes i Gang. — Isbrydergebyr er at betale fra Natten mellem den 18. og 19. Januar (Klokken 12 Nat).

Den 23. ds. fortsattes den af Københavns Skipperforening. Den alm. danske Skibsførerforening og Dansk Styrmandsforening arrangerede Foredragsrække med et Foredrag om Dispositioner ved Havarier, der holdtes i Koncertsalen af Assurance-Ekspert, Kaptajn Jørgen Fenger under megen Tilslutning og Interesse fra en stor Forsamling af Førere og Styrmande.

Kaptajn Fenger tog sit Udgangspunkt fra Dampskibet »Mantehuria«, der i 1903 indbragtes til Port Said efter en meget alvorlig Brand, og belyste derigennem nøje Forholdet mellem Assurandører, Rederi, Ladningsejer og Skibets Fører, idet han navnlig betonede Betydningen af, at disse Parter, eller deres udsendte Repræsentanter, i et saadant Tilfælde, hvor saa store Værdier staar paa Spil, forstaar at forene deres Kræfter til Opgavens Løsning og derved danne den fornødne Modvægt mod de forskellige Faktorer paa Stedet, som søger at udnytte den vanskelige Situation, som Skib og Ladning befinder sig i, til det yderste. I særlig Grad gjorde Foredragsholderen Rede for Førerens Stilling, idet han stærkt understregede, hvorledes Førerens Ansvar sluttelig maatte blive afgørende, naar Spørgsmaalet drejer sig om de interimistiske Reparationer, som Skibet maa undergaa, forinden det med Sikkerhed kan bringes til den Reparationshavn, som det under Hensyn til Parternes Interesser er ønskeligt at naa til. I Tilknytning til Hovedemnet for Foredraget kom Kaptajn Fenger ind paa en Omtale af Skibsdagbogens Betydning ved det retslige Efterspil, der i mange Tilfælde vil være en Følge af Havarier, og viste herunder gennem Eksempler, deriblandt flere hentet fra engelske Domstole, hvorledes Kladdejournalens Indhold eller endog Dæksbefalingsmænds og Maskinmestres Lommebogsoptegnelser i visse Tilfælde kunde faa ganske afgørende Betydning.

Ismelding fra Meteorologisk Institut, Nautisk Afdeling, den 23. Januar.

Danske Farvane.

(Seneste Ismeldingsdato er vedføjet hvert Sted. Ny Melding udsendes først naar Isforholdene forandres.)

Thyborøn (22.) Kanalen: løs Sjø- og Kvadderis, Sejlskibe Bugserhjælp.

Esbjerg (22.) Til Graadby: spredt Drivis, vanskelig for Sejlskibe. Løgstør (20.) Vestfor: Drivis, Sejlskibe Bugserhjælp. Østfor: tynd Fastis, lukket for Sejlskibe.

Nykjøbing M. (20.) Sallingsund: tynd Fastis, kun for kraftige Dampere.

Thisted (18.) Havn og Bredning: løs Sjø- og Kvadderis, lukket for Sejlskibe.

Aalborg (22.) Havn og Farvand: Sammenpakket Sjø- og Kvadderis, lukket for Sejlskibe.

Randersfjord (20.) Indløbet: svær Fastis, Sejlskibe Bugserhjælp. Rende aaben.

Mariagerfjord (20.) Indløb og Fjord: sammenpakket Kvadderis, Sejlskibe Bugserhjælp.

Horsens (19.) Havn: løs Sjø- og Kvadderis, Sejlskibe Bugserhjælp.

Vejleffjord (22.) Havn og øvre Fjord: svær Fastis, Sejlskibe Bugserhjælp, Rende aaben.

Kolding (22.) Havn og Fjord: tynd Fastis, Sejlskibe Bugserhjælp.

Odense (22.) Havn, Kanal og Fjord: svær Fastis, Sejlskibe Bugserhjælp, Rende aaben.

Skelskør (22.) Fjorden: Fastis, Sejlskibe Bugserhjælp, Rende aaben.

Roskilde (20.) Havn og Fjord: tynd Fastis, lukket for Sejlskibe.

Frederikssund (22.) Svær Fastis, Skibsfarten helt lukket.

Præsto (22.) Fra Næbet til Præsto: tynd Fastis, Sejlskibe Bugserhjælp.

Stege-Kallehave (21.) Tynd Fastis, Sejlskibe Bugserhjælp.

Bogestrommen (22.) Sammenpakket Kvadderis, lukket for Sejlskibe.

Ulvsum (22.) Løs Sjø- og Kvadderis, vanskelig for Sejlskibe.

Nakskov (21.) Fjorden: tynd Fastis, Sejlskibe Bugserhjælp.

Guldborgsund (22.) Sammenpakket Kvadderis, Sejlskibe Bugserhjælp.

Nysted (21.) Bredningen: løs Sjø- og Kvadderis, Sejlskibe Bugserhjælp.

Bandholm (21.) Havn og Rende: tynd Fastis, Sejlskibe Bugserhjælp.

Rudkjøbing (22.) Løbene til Havnen: løs Sjø- og Kvadderis, vanskelig for Sejlskibe.

Marstal (22.) Bredningen: spredt Drivis, Sejlskibe Bugserhjælp.

Fragtmarkedet for Dampere i 1916.

(Sluttet.)

Østersøen. Som Følge af Krigen har der kun fundet Eksport Sted fra Sverige, og Trælastfragterne herfra var underkastet ret betydelige Svingninger. Takket være den Overenskomst, som bestod mellem den svenske og tyske Regering, kunde Skibe med Træmasse, skaaret Last og ganske enkelte andre Træsorter uhindret passere de tyske Kontrolskibe ved Falsterbo, naar de blot havde rene Certifikater med fra de svenske Toldmyndigheder paa Lastepladsen paa, at Lasten ikke var Kontrabande. Nogle faa Skibe blev opbragt og maatte gaa ind til Swinemünde for Visitation, men i næsten alle Tilfælde blev de igen meget hurtigt frigivet, og Kontrolsystemet maa siges at have fungeret let og godt for Rederierne. Eksporten af Trælast fra Sverige var meget stor, foreløbig skønnet at have været den største, Sverige nogensinde har haft, men Ekspeditionerne lod ofte meget tilbage at ønske, særlig hen paa Efteraaret, og flere Steder (bl. a. i Haparanda og Hernösand) var der til Tider Strejker. Langt det meste Træ gik til England og Frankrig, og her var Ekspeditionerne heller ikke gode. Særlig i de franske Havne maatte Dampene jævnlige ligge meget længe, men her blev der næsten altid betalt Liggedagspenge uden Vanskeligheder, og i det hele taget maa det siges, at de Certepartibetingelser, som kunde gennemføres til franske Havne, var gode. En Mængde danske Dampere var i Løbet af 1916 i Trælastfart paa Sverige, og det var heldigt, at der var Last at faa derfra, efter at England havde gjort det til en Betingelse sine qua non, at Dampere, som gik med Kul til Danmark eller Østersøen, skulde bringe Ladning med tilbage fra Skandinavien til England eller allieret Land. For Ladning pr. f. o. w. noteredes der i Marls fra Sundsvall Distrikt Kr. 160 til London. Pr. April betaltes Kr. 195 à Kr. 205 til Østkyst Kulhavn, 215 til London, 220 Bristol Kanalen, 225 Manchester, men pr. Juni var Raterne Kr. 25—30 lavere, og pr. primo August blev kun betalt Kr. 75—80 Basis Kulhavn paa Englands Østkyst. Herefter steg Fragterne igen, og pr. ultimo August—primo September kunde faas Kr. 125—130 Østkyst Kulhavn, Kr. 165—170 Nordfrankrig, hvilke Fragter kunde erholdes til Sæsonens Slutning. Fra nordligere Pladser var Raten gennemgaaende 5 à 15 Kr. højere pr. Std., og fra de sydlige Havne i Forhold. Fra Haparanda betaltes indtil Kr. 210 til Nordfrankrig ved Sæsonens Slutning. Lige hened Aarets Slutning, efterhaanden som Træpladserne lukkedes af Is, blev der dog betalt meget daarligere Rater fra Pladser som Gelle, Stockholm, Norrköping etc. grundet paa, at en Mængde Tonnage var ledig og kun faa Ladninger i Markedet, og der blev fragtet til Rater mellem Kr. 65 og 80 til England eller Nordfrankrig. For Props fra Göteborg—Helsingborg Range betaltes indtil 300/ pr. Std. til Englands Østkyst. Blandt Afslutningerne for Træmasse skal vi nævne Kr. 65—70 (c. 55 Kbf. Masse) Sundsvall/Rouen pr. Maj—primo Juni, Kr. 50—55 pr. ultimo Juni, Kr. 30—32 til Granton (Juli), Kr. 30—35 Skellefteå—Tyne eller London (August), Kr. 42—45 Sundsvall/Rouen (September), Kr. 52—54 Skellefteå/Preston (Oktober). Kulfragterne indover blev betydeligt bedre end det foregaaende Aar, og til Stockholm eller Gelle svingede Raten mellem Kr. 24 og 40, til Vestsverige mellem Kr. 20 og 40, og Ra-

terne var højest i December. Til Danmark kom Kulfragterne op i uanede Højder, og for Baade paa 1,000—1,500 Tons betalles til Provinshavne helt op til Kr. 60 (i December), lavest Kr. 19 (i Januar). I Sommermaanederne laa Raten omkring Kr. 35—40, i September omkring 26—27, og fra Oktober steg de gradvis. Til Kjøbenhavn, Aalborg eller Aarhus betalles for c. 2,200 Tons Baade med hurtig Losning mellem Kr. 18½ og 57. Da Fragterne ofte var en Del højere til Danmark end til Sverige, fragtede de svenske Redere i betydelig Udstrækning deres Dampere med Kul til Danmark, hvorved der blev nogen Mangel paa Kultonnage til Sverige, men efter at den svenske Regering hen paa Efteraaret havde paabudt svenske Skibe kun at sejle til Sverige, havde de svenske Importører derefter lettere ved at skaffe sig den nødvendige Tonnage, og Forskellen mellem Raterne til Danmark og Sverige blev stadig større. I Slutningen af December kunde der saaledes faas op til Kr. 60 fra Østkysten til Danmark, Kr. 10 à 12 mindre til svensk Sundhavn, men saa maa det erindres, at paa danske Kroner blev der efterhaanden en Disagio af 6 à 7 pCt. Gik omvendt en dansk Damper til eller fra Sverige, havde den en Favør i Kursdifferencen, som særlig blev følelig paa de store Træfragter. En 600 Stds. dansk Damper, som f. Eks. havde Kr. 175 pr. Std. i Fragt (og Fragterne til og fra Sverige var altid i svenske Kroner), kunde saaledes have en Kursfortjeneste af Kr. 6.000—7.000.

Literatur.

H. P. Hjelm: Deviation. Da der, udover vore Lærebøger i Navigation og nogle enkelte Pjecer, ikke paa Dansk forefindes en samlet Fremstilling af dette for Navigatørene saare vigtige Problem, kan man altsaa med en vis Ret om denne Bog bruge det noget forslidte Udtryk, at den afhjælper et Savn.

Bogen kræver ikke store Forudsætninger af sine Læsere, og enhver, der har bevaret lidt af de paa Navigationsskolen erhvervede Kundskaber, vil kunne læse den med Udbytte. Navnlig bør det paaskønnes, at Kravene i matematisk Henseende netop er afpasset saaledes, at de slutter sig nøje til det Pensum, der undervises i til den alm. Styrmandseksamen. Det vil derfor være ønskeligt, om denne korfattede Deviations-Oversigt virkelig fik, som Forfatteren har haabet, sin Plads blandt Skibsbibliotekets øvrige Haandbøger.

Bogens Tegninger er meget anskuelige og boder fortrinligt paa den ofte lidt for knappe Tekst, der heller ikke er helt fri for paa sine Steder at være lidt tungt affattet. At blødt Jern, der fremkalder symmetrisk (regelmæssig) Kvadrantdeviation, kaldes symmetrisk beliggende Jern, selv om det ligger aldrig saa usymmetrisk i Skibet, er maaske en sproglig Frihed, man bør tillade i en Afhandling, hvor der synes at være lagt Vægt paa, ej at gøre mange Ord, men det hører dog til den Slags Betegnelser, der af Hensyn til den ukritiske Læser helst burde undgaaes. Det bør paaskønnes, at »Deviationsformlen« er udviklet paa en saa letfattelig Maade; og hvad der yderligere skal fremhæves, er den ved Hjælp af Tegninger saa systematiske Fremstilling af Deflektorens Virkemaade.

Antagelig vil Hr. Hjelm's teoretiske Betragtninger over Deviationen finde interesserede Læsere blandt vore Dæksofficerer.

Fragtmarkedet.

Efter at vi for en Uge siden havde sendt vor Beretning i Trykken, var Kulfragterne til Danmark gaet yderligere i Vejret, og der blev endog sluttet til Kr. 74 og Kr.

75 til Kjøbenhavn for danske Dampere med hurtig Losning. Til Provinshavnene er flere Gange betalt Kr. 75, hvilken Rate endnu kan opnaas for Baade paa 1,000—1,500 Tons, men der er kun faa Dampere i Markedet. For norsk Tonnage betales omkring Kr. 65 à Kr. 70. De øvrige Markeder ligger nærmest uforandret, og der er bl. a. sidst betalt som følger:

Østen. Paa Dødvagtsbasis betalles 150/ fra Kalkutta til Nordstaterne, Januar—Februar, 105/ Manchester.

Middelhavet. For Eris betalles 21/6 Benisat/Ty-nedock eller Middlesbro, (5,000). 18/6 Pauillac/Bristol Kanalen (2,500). 25/ à 26/ Oporto/Bristol Kanalen (1,000—1,500), 16/6 Huelva/Nordstaterne, »Tinto terms«, Januar. For Sall fra Cadiz fragtedes en Damper paa 1,550 Tons til 65/ til Rio Grande do Sul. prompt Lastning. Eris Bilbao 20/ Middlesbro, (3,500).

Nordamerika. Pr. f. o. w. er betalt 325/ fra St. Lawrence til Englands Vestkyst eller Irlands Østkyst (tre Rejser). Tungt Korn »Northern Range« Kr. 27—28 Danmark, Kr. 24 Rotterdam, 23/ Bristol Kanalen, Januar—Februar. Paa »net form« 155/ New York/fransk Atlanterhavshavn, Januar—Februar. Paa »netto charter« er betalt Hfl. 95 à 100 fra »Northern range« til Holland, Hfl. 110 fra Goffen. Oljekager Savannah/Danmark c. Kr. 130, »net charter«. Kr. 140 fra Goffen, Januar—Februar. Korn fra Goffen Kr. 26 Rotterdam, prompt. Kul Baltimore eller Virginia 90/ River Plate, Januar—Februar. Timecharter 42/6 transatlantisk Fart, 12 Maaneder, Januar—Februar Levering.

Sydamerika. Tungt Korn San Lorenzo Grænsen 130/ U. K., 15. Februar—15. Marts. Kaffe Brasilien \$ 1.50 til New York, Februar.

Østersøen. For D. B. B. noteres Kr. 40 à 50 fra Stockholm til Englands Østkyst, London eller Nordfrankrig. Pr. f. o. w. noteres omkring Kr. 130 Sundsvall/Nordfrankrig, Hfl. 110 Hernösand/Rotterdam.

Kulfragterne. Fra Englands Østkyst er betalt Kr. 54—55 Stockholm, 49—50 Göteborg—Malmö, Kr. 74 à 75 Kjøbenhavn, Kr. 75 Provinshavne, 37/6 Huelva (2,600), 47/6 Gibraltar (1,400), 70/ Barcelona (1,900), 80/ Port Said, 60/ à 65/ Rio Janeiro (2,500—4,000) 70/ Santos (3,000). Fra Cardiff eller Newport, 42/ Huelva (3,600), 47/6 Gibraltar (3,600), 37/6 Las Palmas (1,000), 52/6 Sevilla (1,500), 52/6 Lissabon (4,600), 85/ Aleksandria (5,000).

Skrevet den 23. Januar 1917.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Fra skandinaviske Havne Vest paa ligger Forretningen stille, dels paa Grund af Vinteren, og dels af Mangel paa Fragter til Havne, som Rederne vil reflektere paa, saa der af disse Grunde er en Del Sejlere oplagt i danske Havne. Mellemrigsfarten holder sig uforandret fast i ret gode Rater, men det bliver stadig vanskeligere at opfylde de stillede Betingelser fra de krigsførende Lande, ligesom Krigsforsikringspræmierne er højere.

Fra Kanada til U. K. Frankrig er Markedet ligeledes fast og Noteringerne c. £ 20 pr. Sidr., men som forsigtige Mænd holder Rederne sig tilbage, om end ikke i Forventning af yderligere højere Rater, saa dog paa Grund af mindre Sikkerhed ved Sejlsads.

Claylaster fra Cornwall til skandinaviske Havne betaler ogsaa gode Fragtrater, men der er kun faa Skibe i den Fart. Kulfragter fra Østbritannien til skandinaviske Havne er svingende, men høje, omkring c. 65 Kr. pr. Ton, idet der stadig mangler Tonnage, som ikke kan bringe Returlast.

Angaaende de mindre Skibe har det nuværende Frostvejr ikke gjort Forholdene bedre, og der gøres saa godt som ingen Forretninger. Heller ikke paa Forhaand, f. Eks. fra Tyskland, gøres der noget af Betydning; Noteringerne derfra er ellers uforandret. Danmark har fra Pro-

vinserne, saaledes fra Bandholm, sluttet Byg til Kjøbenhavn 5½ Kr., Østjylland 6½ à 7 Kr., og fra Kjøbenhavn, hvor det er smaal baade med Ladninger og Skibe, er sluttet for Hørfrokager til Aarhus 6½ Kr., Aalborg 7½ Kr.

Generalforsamlinger.

Dampskibsselskabet Heimdal

afholdt den 19. ds., under Ledelse af Højesteretssagfører Feuger, en ekstraordinær Generalforsamling i Forsættelse af Generalforsamlingen den 9. ds., der ikke var beslutningsdygtig.

Af Bestyrelsen var stillet Forslag om Ændring af et Par af Lovens Paragrafer; i Hovedsagen gik Ændringerne ud paa, at Aktierne før, at Stemmeret kan udøves skal være noteret paa Navn mindst 3 Maanedes (i Stedet for som hidtil 3 Uger), en Bestemmelse, der træder i Kraft efter førstkomende Generalforsamling 1917, samt at der til Lovforandringer og »Beslutning om Selskabets Opløsning og Likvidation, derunder Sammenslutning med andet Selskab», kræves, at to Tredjedele af Aktiekapitalen er repræsenteret, og at en Majoritet af tre Fjerdedele af de modte Stemmer afgives af Forsamlingen.

Kaptajn H. C. Lagesen fraraadede at stemme for Lovændringerne, idet han fandt, at de var upaakrævede med den foreliggende Motivering, at søge at afværge, at en tilfældig Majoritet kunde komme til at øve en Indflydelse, som efter Bestyrelsens Anskuelse ikke var overensstemmende med Selskabets Tarv.

Ved den foretagne skriftlige Afstemning vedtoges imidlertid Forslaget enstemmigt med 105 Stemmer.

Drager Skibsfører- og Skibsredatorforening

afholdt den 15. ds. sin aarlige Generalforsamling, hvor Kassereren, Lods J. H. Svane, fremlagde det reviderede Regnskab til Gennemsyn.

Formanden, Skibsfører Isbrandt Schmidt aabnede Mødet og mindedes de afdøde Medlemmer, Skibsfører C. J. Jans og pens. Lods T. Tonnosen. Medlemmerne sluttede sig hertil ved at rejse sig. Til Dirigent valgtes pens. Lods H. Greisen, som oplæste en Oversigt over Foreningens Status. Medlemsanstallet den 1. Januar 1917 var 67, heraf 44 i Enkekassen, 11 Æresmedlemmer i Kjøbenhavn, 2 i Udlandet, 2 Medlemmer var afgaaet ved Døden. 25 Enker havde i det forløbne Aar modtaget fuld Pension og 3 halv Pension. 1 Enke er afgaaet ved Døden. Enkekassens Formue er 26,925 Kr., hvoraf 26,500 i Obligationer, indestaar som Depositum i Privatbanken; 425 Kr. i Amagerbanken. Regnskabet godkendtes. Derefter foretoges Valg til Bestyrelsen. De efter Tur fratrædende Bestyrelsesmedlemmer, Formanden, Skibsfører Isbrandt Schmidt, Kasserer, Lods J. H. Svane, Skibsfører Th. Friis og Suppleant, Skibsfører P. M. Schmidt genvalgtes. Til Revisor valgtes Styrmand T. Magleby. Et Forslag om Forhold vedrørende Emblem, overledes til Bestyrelsens videre Forhandling.

Nybygninger, Køb og Salg.

3/m. Sk. »Willemoes» er den 19. ds. solgt til Mægler Andersen, Rødby Havn, for 150,000 Kr.

»Willemoes» ejedes af et Aktieselskab med Baudebygger N. Petersen, Thnrø, som Reder.

Skibet er paa 155,94 Reg.-Tons og er bygget for fem Aar siden paa Ring-Andersens Værft. »Svendb. Amtst.»



Skibsefterretninger.

Dampskibe.

C. K. Hansen. Aggersborg ank. Kjøbenhavn 17./1. — Brattingsborg afg. Colon 13./1. — Borglum ank. Santa Fe 15./1. — Elsberg afg. Kjøbenhavn 18./1. — Flynderborg pass. Plymouth 14./1. — Frederiksborg ank. Huelva 15./1. — Hammershus afg. Filadelfia 28./12. — Harrildsborg afg. Kjøbenhavn 11./1. — Jelling ank. Nassau 12./1. — Jømsborg ank. Baltimore 15./1. — Jungshoved ank. New York 14./1. — Kalø afg. Korsør 17./1. — Klampenborg pass. Dunoon 17./1. — Kronborg ank. Norfolk 8./1. — Lilleborg

afg. Baltimore 9./1. — Raudelsborg afg. Newport Mon 10./1. — Rosborg afg. Baltimore 16./1. — Rosenborg ank. Baltimore 12./1. — Silkeborg pass. Gibraltar 8./1. — Skanderborg afg. Horta 1./1. — Spigerborg ank. Bordeaux 15./1. — Stegelborg afg. San Francisco Cuba 16./1. — Taarnborg afg. Kjøbenhavn 18./1. — Ulfsborg afg. Sunderland 13./1. — Uranienborg ank. Helsingør 15./12. — Vordingborg ank. Helsingør 10./1. — Ørkild afg. Chaparra 11./1.

Vesterhavet. Stella, Toft, ank. London 21./1. — Ella, Hansen, afg. London 21./1. — Valborg, Jepsen, pass. Øxelösand 21./1. — Thyra, Jensen, afg. Sevilla 15./1. — Laura, Thøgersen, ank. Boulogne 20./1. — Polly, Mathiasen, ank. London 19./1. — Carmon, Basse, afg. Liverpool 20./1. — Marie, Hansen, ank. Kristiansund 17./1. — Helga, Johansen, pass. Downs 18./1. — Bertha, Hansen afg. London 17./1. — Fylla, Degn, pass. Flambrøgh 17./1.

Det dansk-hussiske Dampskibsselskab. Alexander Shukoff, Harboe, afg. Newcastle 20./1. — Johan Siem, Tannebek, ank. Dunkerquo 13./1. — Harald Klitgaard, Nielson, afg. Newcastle 16./1. — Russ, Petersen, afg. Helsingør 10./1. — Wladimir Sawin, Nielsen, ank. Helsingør 13./12. — Excellence Pleske, Boutrup, afg. Dartmouth 15./1. — Generalkonsul Pallisen, Folkenberg, afg. Galveston 19./1. — Wladimir Reitz, Olsen, afg. Galveston 18./1. — Helmer Mørch, Christensen, ank. Helsingør 23./1. — Nawa, Dahl, afg. Oran 8./1. — Rota, Christensen, ank. Rosario 21./1.

Det estasiatiske Kompagni. Annam ank. Filadelfia 29./12. udg. — Columbia pass. Panamakanalen 8./1. udg. — Panama pass. Panamakanalen 17./1. udg. — Siam pass. Gibraltar 16./1. hjemg. — Tongking pass. Hawaii 4./1. udg. — Falstria afg. Port Said 17./1. hjemg. — Pangan ank. Suez 3./1. hjemg. — Selaudia ank. Middlesbro 11./1. udg. — Chile afg. Stornoway 20./1. udg. — Fionia afg. Stornoway 22./1. udg. — Jutlandia ank. Callao 15./1. hjemg. — Australien afg. Newcastle N. S. W. 18./1. hjemg. — Peru ank. Mejillones 16./1. hjemg.

Orient. Arabien afg. Vancouver 30./12. udg. — Delagon afg. Honolulu 5./1. udg. — Natal afg. Durban 19./1. udg. — Transvaal ank. Baltimore 18./1. udg. — Tranquebar afg. Kristiania 17./1. udg. — Magdala afg. Durban 16./1. udg. — Rhodesia afg. Greenock 21./1. hjemg. — Kina afg. Hongkong 20./1. hjemg. — Indien afg. San Francisco 12./1. hjemg.

Dania. Mary, Clausen, afg. Baltimore 19./1. til Randers. — Flora, Lorentzen, ank. Pauillac 5./1. — Nelly, Clausen, afg. Newcastle 21./1. — Lilly, Bang, afg. Gijow 21./1. til Bilbao. — Alexy, Duhn, afg. Sunderland 19./1. til Aarhus.

Æra. Energi ank. Leith 18./1.

Suenson & Jespersen. Danebod, Husgaard, pass. Norfolk 2./1. — Danofærd, Voss, afg. Gandia 21./1. — Danelag, Nielsen, ank. London 17./1. — Danery, Nielsen, ligger i Kjøbenhavn.

Primula. Radaas, Olsen, afg. Cardiff 19./1. til Bordenaux. — Kjøbenhavn, Sværre, ank. North Shields 13./1. — Asgerd, Hansen, afg. Aalborg 3./1. til Rosario. — Este, Erboe, ank. Galveston 6./1. — Thalassa, Jørgensen, afg. Buenos Aires 30./12. hertil.

Dampskibsselskabet Gylfa. Aggersund, Alusted, ank. Buenos Aires 2./1.

Hamlet. Amleth afg. Baltimore 8./1. — Dorte Jensen afg. Newcastle 12./1.

Dampskibsselskabet Patria. Wien afg. Filadelfia 20./1. — Berlin ank. Boston 20./1.

Thurs. H. A. Hansen, Andreasen, ank. Svendborg 18./1. — Petrine Hansen, Hausen, ank. Aarhus 20./1.

Sejlskibe.

Svendborg. R. P. Petersen, Petersen, afg. Fowey 18./1. — Anna, Fisker, afg. Fowey 18./1. — Rossing, Jensen, ank. Bilbao 17./1. — Fortuna, Jørgensen, ank. Odense 16./1. — Flora, Sørensen, ank. Leith 16./1.

Æro. Arietis ank. Aarhus 14./1. — Æro afg. Liverpool 15./1. til Lissabon. — Ofelia afg. Oporto 13./1. til Lissabon. — Elisabeth afg. Sables d'Olonne 16./1. til Brunswick. — Hosanna ank. Uddevalla 15./1. — Eva ank. New York 15./1. — Norden ank. Bilbao 16./1. — Enigheden ank. Vasser 17./1. p. R. t. Kristiania. — Johanne afg. Liverpool 16./1. til Leith. — Nathalia afg. Rochefort 16./1. til Leith. — Rolf afg. Valencia 17./1. til Cadiz. — Activ ank. Douarnenez 18./1. — Ofelia ank. Lissabon 17./1. — Anne Marie ank. Valencia 18./1. — Merkur afg. Liverpool 19./1. til Sables d'Olonne. — Doris ank. Aarhus 20./1. — Fritz afg. Cadiz 17./1. til Brasilien. — Ellen Benzou afg. Sables d'Olonne 18./1. til Swansea. — M. Hay afg. Alicante 19./1. til Cadiz. — Skandia ank. Ferdnandia 20./1. — Caroline Kock afg. Brunswick 21./1. til Fleetwood. — N. Hansen afg. Lissabon 2./1. til Korsør. — Sophie ank. Queenstown 19./1.

Sønderho-Fano. Martha, Fischer, afg. Cadiz 6./1. til Rio Grande.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibstilsynsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S- og E.-Kyst.*
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredder- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staaer disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm). *Retningerne* er retvisende (hvør det er ønskeligt, tilføjes den misvisende bagefter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

Danmark.

112. **Danmark.** Advarsel med Hensyn til Fyrskibe og Afmærkning.

Paa Grund af Isforholdene maa man ikke stole paa, at Fyrskibe, Lystønder og andre Sømærker i *danske* Farvande er paa Plads.

I. Østersøen.

113. **Danmark.** Stevns SE. Oplysning om Vrag.

Et Vrag, som den 22. ds. er observeret drivende med Bunden i Vejret c. 3 Sm SE. t. S. for *Stevns*, er under Indhøjning til *Rødeig*. *Stevns*: c. 55° 18' N. 12° 27' E.

114. **Sverige.** Öland. Ölands Norra Grund. Lystønde inddraget.

(„Underrättelser för sjöfarande.“ Nr. 3/34. Stockholm 1917.)

Lystønden *Ölands Norra Grund* er inddraget. 57° 28' 52" N. 17° 09' 30" E.

115. **Sverige.** Bottniske Bugt. Gävle. Belysning forandres.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 2/19. Stockholm 1917.)

1. *Brynäs* Fyr skal forandres til at vise Et-Lyn hver 1 s. 60° 40' 42" N. 17° 11' 17" E.

2. Den sorte Tønde E. for *Holmudden* skal ombyttes med en sort Lystønde, *Holmudden Östra*, der viser rødt Et-Lyn hver 1 s. 60° 43' 51" N. 17° 19' 25" E.

3. *Holmudden* Lystønde skal fremtidig benævnes *Holmudden Västra*. 60° 43' 42" N. 17° 19' 07" E.

II. **Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**

116. **Danmark.** Sundet. København. Forandring af Lodstakst.

Marineministeriet har fastsat en ændret „Takst for *Kobenhavns Lodseri*“ gældende fra den 1. Februar 1917.

117. Sverige. Sundel. Landskrona. Grästjärnan. Tonder inddraget.
(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 3/36. Stockholm 1917.)
De tre Fadden der i *Grästjärnan* er inddragne. *Grästjärnan* S-lige Indløb: 55° 50' N. 12° 49' E.

118. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Rudkjøbing. Klokketøjer inddraget. Klokketøjerne i Indløbet til *Rudkjøbing* er inddragne paa Grund af Is. *Rudkjøbing*: 54° 56 $\frac{1}{4}$ ' N. 10° 42 $\frac{1}{2}$ ' E.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

119. Danmark. Kattegat. Østre-Flak Fyrskib og Tangen NW. Lystønde inddrages.

Paa Grund af Isforholdene er Fyrskibet *Østre-Flak* inddraget og Lystønden *Tangen* NW. ombyttet med en Vager med en kort, hvid Stage.

120. Danmark. Kattegat. Læsø S. Slide-Røn Lystønde inddraget. *Slide-Røn* Lystønde er inddraget for Is. 57° 06' (55") N. 11° 02' (09") E.

121. Norge. Skagerrak. Kristianiufjord. Færder. Undervandsklokke i Uorden. Ifølge Meddelelse til Marineministeriet er Undervandsklokken ved *Færder* Fyr (Undervandsklokken ligger 0,1 Sm SSE. for *Trysengrunden*) i Uorden og vil ikke blive bragt i Orden før Foråret 1917, saaledes at Taagesignal indtil da kun gives med Fyrets Sirene. *Færder* Fyr: 59° 01' 35" N. 10° 31' 55" E.

IV. N-lige Ishav og Nordsøen.

122. Skotland. Pentland Firth og Moray Firth. Traalkbestemmelser.

(„Notice to Mariners“ Nr. 8. Pkt. 1. London 1917.)
For Skibsfartens Sikkerhed er følgende Bestemmelser for Trafikken i *Pentland* og *Moray Firths* traade i Kraft:

I. Begrebsning af Trafikken.

1. Intet Skib maa være inde paa det Omraade, som ligger mellem en Linie fra et Punkt, der ligger paa c. 58° 55' N. 3° 26' W. paa W.-Kysten af *Hoy*, til et Punkt, der ligger paa c. 58° 34' N. 3° 50' W. paa N.-Kysten af *Skotland* W. for *Sandside* Bugt, og en Linie fra *Kinnaird Head* til et Punkt paa c. 57° 52' N. 1° 20' W., derfra til et Punkt paa c. 58° 40' N. 1° 20' W. og derfra til *Mull Head* (dette Omraade er det samme som de i „E. f. S.“ ^{42/1041} for 1916 under Pkt. 1 nævnte tre Omraader, A, B og C) i Tiden fra 1 $\frac{1}{2}$ Time efter Solnedgang til 1 $\frac{1}{2}$ Time før Solopgang medmindre de ligger til Ankers. Det er forbudt at ankre:

a) Overalt langs Kysten mellem *Tarbet Ness* og *North Sutor*, undtagen inden for 1 Sm fra *Balintore*;

b) Overalt ud for S.-Kysten af *Moray Firth* mellem Meridianerne gennem *Port Gordon* og *Barrhead*, undtagen inden for $\frac{3}{4}$ Sm fra Lavvandsgrænsen;

c) Overalt paa ovennævnte Omraade uden for 1 Sm fra Land.

2. Skibe, bestemte til Havne i *Moray Firth*, skal gøre deres bedste for at naa Bestemmelsesstedet senest 1 $\frac{1}{2}$ Time efter Solnedgang. Kan de ikke naa Bestemmelsesstedet inden den Tid, skal de ankre i Overensstemmelse med de i § 1 anførte Forskrifter, dersom Vejret tillader det.

3. Skibe, som handler med disse Bestemmelser, udsætter sig i højeste Grad for at blive boret i Søen.

Advarsel. Neutrale og allierede Magters Skibe advares indtrængende mod at gaa gennem *Pentland Firth*, da dette Farvand frembyder store Farer for W.-gaaende Skibe.

(„Notice to Mariners“ Nr. 35. London 1917.)
De Søfarende underrettes herved om, at den *franske* Regering kan anse det for nødvendigt at slukke visse Fyr paa Kysterne af *Frankrig* og de *franske* Kolonier.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 39/1921. København 1914.)

140. Union of South Africa. Slukning af Fyr.

(„Notice to Mariners“ Nr. 36. London 1917.)
De Søfarende underrettes herved om, at det kan blive nødvendigt, at slukke Fyrene paa Kysterne af *The Union of South Africa*.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 74/2091. København 1914.)

Paa Grund af de udlagte Miner er der Lodstvang for alle Skibe (indbefattet Fiskefartøjer), som har et Dybgaende af over 2,4 m, og Besejling uden Lods vil være i højeste Grad farlig. Fiskefartøjer og andre Smaaskibe med over 2,4 m Dybgaende skal samle sig ved Lods-Stationerne og vil blive lodsede ind i eller ud af Havnene i Grupper.

Skibe, der skal til *Cromarty* eller *Inverness*, skal tage Lods ved *Wick* eller *Burghhead*. Udgaende Skibe skal landsette Lodsens ved en af disse Stationer. Det er farligt for ethvert Skib at sejle uden Lods SW. for en Linie fra *Findhorn* til *Tarbet Ness*. Intet Skib maa være under Gang mellem Solhedgang og Solopgang i Farvandet mellem en Linie fra *Tarbet Ness* til *Findhorn* og en Linie fra *Port George* til *Chanonry Pynt*. *Wick*: 58° 26' N. 3° 05' W. *Burghhead*: 57° 42' N. 3° 30' W.

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 28/721 og 42/1015 for 1916 og 1/34 for 1917.)

123. Skotland. May Island. Taagesignal forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 60. London 1917.)

Taagesignalet fra S.-Pynten af *May Island* er forandret til Fire-Stød hver 2^m. 15 s. Alle Stødenes Toner har samme Højde. Hvert Støds Varighed er 2¹/₂ s. 56° 11' N. 2° 32³/₄' W.
(Kort Nr. 264.)

124. Shetlands Øerne. Trafik af neutrale Skibe forbudt.

(„Notice to Mariners“ Nr. 8. 1. Okt. 3. London 1917.)

Intet Skib maa indtil videre løbe ind i Havne, paa Ankerpladser eller ankre ud for noget som helst Sted af Kysterne af *Shetlands* Øerne, medmindre det anløber for at blive undersøgt.

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 12/305 og 1/334. København 1916 og 1917.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Ørken Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

125. England. Dover-Stræde. Fyrskibe udlagt. Trafikbestemmelser.

(„Notice to Mariners“ Nr. 6. London 1917.)

I den *engelske* Kanal, ud for *Folkestone*, ligger følgende to Fyrskibe:

1. Et grønt Fyrskib med 1 Mast og 2 Balloner som Dagsmærke c. 2 Sm SE. for *Folkestone* Molehoved. Fyrskibet viser grønt Et-Blink hver 30 s. Taagesignal gives med Sirene, Fire-Stød hver 1 Minut, hvert Støds Varighed 2 s. 51° 03' 10" N. 1° 14' 10" E.
2. Et rødt Fyrskib med 1 Mast og 1 Ballon som Dagsmærke 1/2 Sm SE. for det under 1 nævnte Fyrskib. Fyrskibet viser hvidt Et-Blink hver 10 s. Taagesignal gives med Horn, To-Stød hver 2 Minutter. 51° 02' 40" N. 1° 14' 40" E.

Skibe varsles herved om, at al Trafik i den Del af *Dover Stræde*, som ligger mellem Grunden *Varne* og *Folkestone*, skal for Skibe til og fra *The Downs* — medmindre der gives Ordre til det modsatte — foregaa imellem de to ovennævnte Fyrskibe, og at Art. 25 i Søvejsreglerne gælder ved Passagen, saaledes at E.-gaende Skibe skal holde sig til den sydlige Del af Løbet og W.-gaende Skibe til den nordlige Del.

Skibe, som handler imod denne Advarsel, vil gøre dette paa egen Risiko. Advarsel. Det tilraades de Søfarende at udvise stor Forsigtighed, naar de nærmer sig Løbet mellem Fyrskibene, da Tidevandsstrømmen til Tider ikke løber vinkelret paa Forbindelseslinien mellem Fyrskibene. Man skal holde saa langt uden om Fyrskibene, som Løbets Bredde og Overholdelsen af Art. 25 i Søvejsreglerne tillader.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 33/855 og 42/1361. København 1916.)

126. Skotland. Pentland Firth. Trafikbestemmelser.

Se under Afdeling IV. Nr. 122.

127. Ørken Øerne. *Scapa Flow*. **Besejning.**

(^aNotice to Mariners" Nr. 8, Plk. 2. London 1917.)

1. Alle Indløb er farlige, og det er absolut forbudt at løbe ind i nogen af dem undtagen som fastsat i efterfølgende Bestemmelser.

2. Undersøgsstøjteneste er oprettet i Indløbet til *Hoze Sund* og *Hoy Sund*. Skibe, som har faaet Anvisning paa at sejle ind, maa søge Forbindelse med Vagtskibet og meget omhyggeligt følge de Instruksier, som de modtager her.

3. Det er strengt forbudt at komme Indløbet til *Hoze Sund* nærmere end 5 Sm, medmindre man er virkelig beordret til *Scapa Flow*. Skibe, der er beordrede til *Kirkwall*, skal gaa direkte dertil.

4. De eneste Skibe, som faar Tilladelse til at sejle ind i *Hoy Sund* W. fra, er de, der er beordrede til *Sromness*.

5. Det er forbudt at staa ind i *Hoze Sund* og *Hoy Sund* om Natten og under usigtbare Vejrforhold.

Passage gennem *Cornick Sund* er fuldstændig forbudt.

Hoze Sund: c. 58° 49' N. 3° 03' W. *Hoy Sund*: c. 58° 57' N. 3° 21' W.

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 32/808 og 1/34. København 1916 og 1917.)

128. **Shetlands Øerne. Trafik af neutrale Skibe forbudt.**

Se under Afdeling IV. Nr. 124.

129. **Skotland—Irland. North Channel. Besejling forbudt.**

(^aNotice to Mariners" Nr. 9. London 1917.)

Søfarende varslæs om, at det er forbudt alle Skibe uden Hensyn til Størrelse og Nationalitet at sejle ind i nedennævnte Parallelogram *ABCD* i *North Channel*, der fører til *Irish Sea*.

Parallelogrammet *ABCD* begrænses:

Mod NW. af Linien *A—B*.

Mod SE. af Linien *C—D*.

Mod SW. af Linien *A—D*.

Mod NE. af Linien *B—C*.

A ligger paa 55° 22½' N. 6° 17' W.

B — — — 55° 31' N. 6° 02' W.

C — — — 55° 10½' N. 5° 24½' W.

D — — — 55° 02' N. 5° 40½' W.

Al Trafik, som ønskes ført gennem *North Channel*, skal foregaa S. om *Rathlin Island* mellem Solopgang og Solnedgang. Intet Skib maa komme *Rathlin Island* nærmere end 4 Sm mellem Solnedgang og Solopgang.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 2/69 og 1/34. København 1916 og 1917.)

VII. **Mexikanske Havbugt, Karaidiske Hav, Vesundien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.**

132. **Forenede Stater i Nord-Amerika. Texas. Galveston. Grund eksisterer ikke.**

(^aNotice to Mariners" Nr. 17. London 1917.)

Grunden med 5 à 5½ m Vand, som i *eng.* Kort ligger c. 1/3 Sm NR. for Yderenden af *South Jetty*, eksisterer ikke. 29° 19¾' N. 94° 40¾' W.

133. **St. Domingo (Haiti) N.-Kyst. Monté Christi Bank W. Dybde aflaget.**

(^aNotice to Mariners" Nr. 34. London 1917.)

Tæt ved E.-Enden af 11 m Grunden, som ligger ved W.-Enden af *Monte Christi Bank* er Dybden 8,2 m. 19° 54' 20" N. 71° 56' 07" W. (*eng.* Kort Nr. 3344).

134. **Brasilien. Bara Nova. Fyr forandret.**

(^aNotice to Mariners" Nr. 37. London 1917.)

Bara Nova Fyr er forandret til at vise rødt Lt-Lyn hver 3 s., Lyn 0,3 s., Mørke 2,2 s. Røret er ubevogtet. 22° 53½' S. 42° 00¼' W.

VIII. **Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.**

135. **Ægypten. El Amaid. Fyr nedlagt.**

(^aNotice to Mariners" Nr. 40. London 1917.)

El Amaid Fyr er permanent nedlagt. Taarnet bliver staaende. 30° 51' N. 29° 11¼' E.

X. **Asiens E.-Kyst med Japan.**

136. **Chosen (Korea) SW.-Kyst. (Jægtstungen) Pata. Yuru to. Fyr tændt.**

(^aNotice to Mariners" Nr. 22. London 1917.)

Paa den ydre, lille Ø, der ligger c. ½ Sm S. for Øen, som er 211 feet (64 m) høj, er tændt et ubevogtet, hvidt Blinkfy, kaldet *Yuru to*, der viser Et-Blink hver 3 s. Plante-
mens Højde: 27 m. Synsvide: 12 Sm. Hvidt, rundt Taarn. 34° 34' 00" N. 126° 11' 55" E. (*eng.* Kort Nr. 3365).

137. **Chosen (Korea) E.-Kyst. Jjin Wan. Fyr tændt.**

(^aNotice to Mariners" Nr. 21. London 1917.)

Paa Skæret SW. for Landsbyen *Jjin*, 1,76 Sm 309° (misl. NW. 1/8 N.) fra *Kryglige* Skær, er tændt et ubevogtet, hvidt Lynfy, der viser To-Lyn hver 6 s.. Opholdet mellem hver Gruppe af To-Lyn er 4½ s.. Flammens Højde: 18 m. Synsvide: 12 Sm. 42° 04½' N. 130° 07¼' E.

XI. **Bekendtgørelser m. m.**

VI. **Atlantehavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**

INDHOLD:

Lovforslaget om Anlæg af en Jernbanebro mellem Masnedo og Falster. — Kjøbenhavn, den 25. Januar 1917. — Fragtmarkedet for Dampere i 1916. (Sluttet.) — Literatur. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Skibsefterretninger. — Kjøbenhavns uofficielle Borskurs.

Marconi's

Skibsstationer

til Købs eller Leje

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/S
 Raadhuspl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

En brukt men god **donkeykjele**

ønskes kjøpt. Helst Cochran kjele med en hetsplate av 300 à 350 sq. ft. Opgave over alder, dimensjoner og pris bedes sendt til Den norske Amerikalinje, maskininspektøren, Kristiania, snarest mulig. (H. O. 772)

Hill-Madsen
 Smedle & Maskinværksted. Skibsreparationer.
 Frihavnen, Købh Telf. 5289. Privat Tlf. Øbro 2238x.

Større skibsmæglerfirma

i Kristiania ønsker enerepresentation for godt dansk assuranceselskab. Billet nrk. »Forbindelser 927« i Høydahl Ohme's Annonce-Expedition, Kristiania.

O. Jac. Selvig, Kristiania,

27, Karl Johansgt.
 Køb og Salg af Damp- & Sejskibe.
 Telf. 15931. — Telegr.-Adr.: „Selvigo“.

Udkommet er:

3die udvidede og omarbejdede Udgave af
Haandbog i praktisk Sømandsskab.

Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejskibsrederi-Forening.

Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg, og hos Forhandlerne. **Pris indbundet 7 Kr.**



Indreg. Varemærke.

Patent Farver til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S
 TEKNISK KEMISKE FABRIK

Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**

Telegramadresse: „Hempaturi“.

Fabrik: **Strandlodsvej. Amager 1950 y.**

DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S

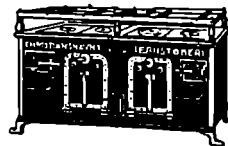
AFDEL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
 HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS
 BAGE
 OVNE



KABYS KOMFURER
 I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

Dieselmotorer

fra 12½—3000 HK., saavel til Marine som stationær Brug, saavel langsomt som hurtigt gaaende, 1. Kl. Fabrikat, leveres med kort Varsol. Forlang Tilbud.

BRINCH & BAY,
 Ingeniører,
Odense.

Th. Simonsens Eftf.

Toldbodgade 6. Telf. 9446.

Alt Skibsarbejde udføres.

Lanterner med Certifikat.

Natsignaliseringslamper.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
 Telefon Nr. 1000.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.
 Lille Strandstræde 3.

Hud- og Kønssygdomme.

Frederiksborggade 25²

Konsultation 12½—2 samt Mandag, Onsdag og Fred. Aft. 6½—9

Telf. Byen 7062.

Carl With,

tidl. Reservelæge ved Rigs-hospitalet.

De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

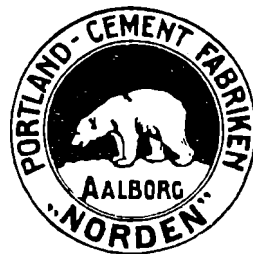
HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons can deliver 1500 tons May 1918

Telegrams:

Scheepswerf Heusden Holland.



Remingtons

Factura- og Bogholderimaskine

skriver, adderer og subtraherer
 L. Kristensen, 27, Vestergade.

Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Aalborg.	<p>Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 à 3,4 m. Nord for samme 3,4 à 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt, Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m i det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 à 4,7 m</p>	<p>Skibsafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 13 Ø. Udg. 13 Ø.</p>	<p>I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodsær. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fode) Dybgaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 1½ Kr. pr. Ton. Vand betales med 20 Øre pr. Tønde, leveret om Bord ved Bolværk.</p>	<p>Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.</p>	<p>Jærnbanespor langs Kajerne. Køhalingsplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. Fem Ophalingsbeddinger, hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Malerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.</p>
Aarhus.	<p>Et 75 m bredt Løb med 7,8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8,8 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7,5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8,9 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1,7—2,2 m over Vandet.</p>	<p>Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 3 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter. Litspenge: 2 Øre pr. Ton Bugsering: Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast kan i Almindelighed faas for ca. 1 50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2,50 Kr. pr. Ton fra Søen. Vand: 1½ à 2 Kr. pr. Ton.</p>	<p>Losning og Lading besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor og af Havnearbejdernes Andels-Lossekulub.</p>	<p>To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Ton og 200—300 Ton Egenvægt, Køhalingsplads, Træsksbyggeri, Maskinværksteder, 8 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jærnbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tøndegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.</p>
Assens.	<p>Rende med 20 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 21 og 16 Fod, mellemste Havn 16 Fod, inderste 11 Fod. Bolværk 5 Fod ved daglig Vande.</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø Udg. 12 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 3 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. Vand: 10 Øre pr. Td. til Maskinbrug. 33 Øre pr. Fad eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slinger benyttes til Paafyldning.</p>		<p>Køhalingsplads, Ophalingsbedding, 2 Skibsværfter, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj.</p>
Fredericia.	<p>I Indløbet 20 Fod, ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode.</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne halv Havneafgift.</p>	<p>Bugsering ufornsden. Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kiel. Afgift efter fast moderat Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris pr. Ton: 1 Kr. paa Siden. Vand: Kr. 1,50 pr. Ton.</p>	<p>Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speditørfirma til faste Takster.</p>	<p>Maskinværksted, Køhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.</p>

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Esbjerg.	Dybden paa Barren udfor Graadyb er gennemgaaende 18 Fod ved dagl. Højvande; i en smal Rende over Barren er der dog nu ved Uddybning tilvebragt ca. 22 Fod, og der arbejdes videre paa Udvidelsen af Rendens Bredde. Dybden i Dokhavnen og paa Sluse-tærsklen 18 Fod, ved den østre Forhavnskaj 15 Fod og ved den søndre Forhavnskaj 19 Fod. Flodskifte 5 Fod. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjtetende.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 40 Øre pr. Ton fra Graadybbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Kubikfavn. Vand til Skibsbrug 20 Øre pr. Tønde. Vand til Maskinbrug 10 Øre pr. Tønde.	Losning og Lastning besørges af her-værende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 10 Tons Løfteevne. Jernbanespo-ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
Faaborg.	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen Yderhavnen, ca. 285 m løbende Bolværk. Til større Skibe, 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen, 378 m løbende Bolværk 3-5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodepenge se Danmarks Lodtakster. Bugsering efter faste billige Takster.	Ballastafgiften til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vandafgift: Mindre Sejskibe 1 Kr. Større do. 3 Kr. Slangeafgift 1 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 6 Kr. Dampere over 300 Tons. 10 Kr. Slangeafgift 2 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent-Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod). Dybde over forreste Køl-blok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibisbyggeri samt Reparationsværksted for mindre Dampere. Maskinværksted og Skibsmedie. Kølhalingsplads. Bunkerkul.
Frederikshavn.	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 6,9 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Øre Udg.: 10 Øre Skibe, som anløbe for Kulforsyning og tage mindst 8 Tons, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodtakster af 1908; Kulyldere dog ca. 1/4 mindre. Bugsering efter Aftale.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand: 8 & 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran med 10 Tons Løfteevne. Privat Flydedok med 1700 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
Helsingør.	Dybden i Indløbet 8 m og i den største Del af Havnen er 7,3 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Ind- og Udg. 22 Øre. Skibe, der indkommer for Kul-forsyning (mindst 93 hl) er fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale	Ingen Ballastafgift. Ballast: 85 Øre pr. Ton. Vand: I Havnen 1 Kr. 50 Øre pr. Ton. Paa Reden 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges af herværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri. Reparation paa Jern- og Træskibe. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 100 Tons.
Hobro.	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0-5,5 m. Bolkærkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	Pr. Reg. Ton: Dampskibe: 15 Øre. Sejskibe: 12 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 8 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad „Plucki“ stationeret i Hadsund. Telef. Nr. 9 Til Afbenyttelse saavel ved Fjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg. Ton. Vandforsyning direkte i Skibene: 1,25 Kr. pr. Ton.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Kølhalebænk og Ophalingsbedding. En 8 Tons Kran ved Bolværket. Havnebanespor langs Kajen.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Horsens.	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6,3 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledelyr. Uddybning til 22 Fod paabegyndt 1911.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	Lodstvang. Bugsering foregaaet og efter billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Ton. Vand: 2 à 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster.	Skibsbyggeri og Kølhalingsplads havs. Kran til 6 Tons. Jærnbansspor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelysede Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
Kjøbenhavn.	Til Frihavnen en Dybde af 29 1/4 Fod. Til Larsens Plads en Dybde af 26 Fod. Til Gasværkshavnen Nord fra gennem Broerne over Havnen en Dybde af 20 Fod. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 18 à 19 Fod.	Bolværkepenge For hver paabegyndt Maaned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside. Vareafgift, svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet. Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der inden 3 Maaneder efter Indførselen gendføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodses, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 120 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 90 Ø., Sandballast pr. Baad pr. Ton 1 Kr. 35 Ø., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 1 Kr. 50 Ø. Vand betales med fra 3 til 4 Kr. pr. Ton.	I Frihavnen besørges Losning og Lading efter faste, af Ministeriet approberede Takster. I Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med de Arbejdsformænd (Stevedor).	Petroleumsdok, Tørdok for Skibe af c. 450 Fods Længde, Flydedokke, den ene 478 Fod lang med Bæreevne 11,500 Tons. Ophalingsbeddinger, store Maskinværksteder og Jærnskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatore, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, Havnekran til Løft af 80,000 #, Vandforsyning ved Bolværk Jærnbane langs Havnen
Kolding.	Rende forsynet med Dag- og Nat-afmærkning med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,8 - 2,0 m. over D. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se de ny Lodstakster 1903. Bugsering efter Afale.	7 Øre pr. Hektol. for Vand til Maskinbrug.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svæjbassin, 137 m bredt. Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri, Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jærnbansspor langs begge Kajer
Mariager.	Rende med 5,7 m (18') Vand fører til Bolværk. Ved Bolværkerne: 2,2-5,7 m (7'-18'). Bolværkerne 1,6-1,7 (5'-6') over D. V.	Pr. Reg. Ton Dampeskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserdampert uforduden.	Ballastafgift: 3 Øre pr. Ton. Vand efter Overenskomst.		
Marstal.	Syd fra kan man gaa til Havnen med 12 Fods, Øs og Nord fra med 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid	Ballastafgift til Havnen 3 Øre pr. Ton. Ballast 1 Kr. pr. Ton. Vand fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparationsværft, mange Kølhalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddinger, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.

	Besøjlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugser-afgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Masnedsund	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve Bropengeaf Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen.	Bugsering (ufornøden). 10 Kr. pr. Bugsering. Lods faas saavel til Østerseen som til Storebølt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre. Ballastpris: pr. Ton 1 Kr. 25 Ø. paa Siden. Vand: Pr. Kubikmeter 1 Kr. 50 Ø.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
Middelfart.	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 8 Fod over Vandet. Storny Havnebøje, stærkt forankret, udfor det 24 Fods Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Dampskibe: Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Ingen Lodatvang. Bugsering uforøden.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastgrus: pr. Ton 1 Kr. Vandværkavand pr. Slange: 15 Øre pr. Td.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhalingsplads og Skibsbyggeri.
Nakskov.	Indtil Slots 18 Fod. indenfor 16 Fod. Bolværkshøjde 6 1/2 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Lods faas ved Albue og for udgaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved fast Bugserbaad til billige Takster.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. 25 Øre pr. Ton langs Siden. Vand: 20 Øre pr. Td.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Skibe, 3 Maskinværksteder og Skibsmedier.
Nexø.	Indsejlingsløbet er 120 Fod bredt og 16 Fod dybt. I Havnen ved Bolværk er 16 Fod dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 6 Fod. Alt dansk Maal.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 25 Ø. Udg. 25 - indbefattet Lodsafgifter. Dampskibe, som alene anløbe for Kulforsyning, ere fritaget for at svare Skibsafgift.	Ved Havnen er ansat to faste Lodsøer. De regelmæssige Rutebaade besørges Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	1 Ballastafgift til Havnen svares 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto Tonnage.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok særlig lys og luftig. Dokken er 170' lang, 68' bred foroven, 38' bred i Bunden. Portaabningens Bredde er 33' i Vandlinien, 30' paa Tærskelen. Vanddybden paa Porttærskelen og Kjølblokkene er c. 12 1/2', alt eng. Maal.
Nyborg.	Rende 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift Pr. Reg. Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemmehørende Fartøjer det halve. Vareafgift: Moderat.	Bugøerdamper uforøden. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejdskolonne.	Jernbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.
Odense.	Med daglig Højvande: I Fjorden 19 & 24 Fod, i Kanalen og den ny Havn 19 Fod, i den gamle Havn 12 & 14 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	Fra Seen til Stige Lods-frihed. Lodetvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto Bugsering: Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift: 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vand: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørges af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor rundt Havnen, Svingkran til 20,000 Pd, Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Skibsværft, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Nykjøbing Falster.	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkehøjden 6-6 $\frac{1}{4}$ Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vand: 3 Øre pr. Netto Reg.-Ton, ikke over 12 Kr.	Losning beserges af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik, Skibsbyggeri, Kølhalingsplads.
Nykjøbing Jylland.	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyboren-Kanal 10 & 11 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 90 Ø. pr. Ton langs Siden. Vand: Kr. 1,30 pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads for større Skibe, Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibesmedie.
Nørresundby.	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jernbanespor langs Bolværk.
Præstø.	Rende med 13 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne 13 Fod. Bolværkerne 4-5 Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad haves, faste billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand haves paa Havnepladsen gratis. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton.	Losning beserges af Ladningsmodtageren.	Havnebane, Kølhalingsplads og Reparationsværksted findes.
Randers.	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 & 4 $\frac{1}{2}$ Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mellen 80 og 150 B.R.-T. Takstklasse 3+3+3 Over 100 B. R.-Tons Takstklasse 4+4+4 Bugsering: Faste, billige Takster ved Havnens Damper.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: 12 Øre pr. Td. + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning beserges af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Havnepakhus med Kornelivatorer og Hejseværker, Havnebaner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. 2 kraftige Isbrydere.
Rudkjøbing.	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 12 Fod Syd fra 11 Fod. Ved Bolværk indtil 15 Fod.	Pr. R.-T.: Indg. 12 Øre Udg. 12 Øre Dampskibe 18 Øre.	Ingen Lodstvang uden ved Bugsering se Lodsloven. Bugsering: faste billige Takster.	Ballastafgift: 2 Øre pr. R.-T. Ballastpris for Tiden 1.50 p. T. Vand: 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangeafgift.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billige.	Dobbelst Jernbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibsmedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T Motor- og Maskinfabrik i Byen.
Svendborg.	Gennem Svendborgsund kan man Øst fra gaa til Havnen med 22 Fods, Vest fra med 14 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 22 Fod. Bolværkehøjden 5 & 6 $\frac{1}{2}$ Fod.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se Danmarks Lods- takster 1908.	Ballastafgift til Havnen: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris for Tiden 1 Kr. pr. Ton. Vand: 1 Kr. pr. m ³ Slangeafgift pr. Vandfyldning 1 Kr.	Losning beserges af Ladningsmodtageren.	Dobbelst Jernbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabrik. Store Træskibsbyggerier. Ophalerbedding, hvoraf 2 tilhører Havnen; Træskibe paa indtil 250 Reg.-Ton kan tages paa Land, ogsaa mindre Dampere. Skibe indtil 500 Reg.-Tons kan kølhales. En Flydedok, der kan optage Skibe af indtil 500 Brutto Reg.-Tons.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Rønne.	I Indsejlingen fra 24 til 30 Fod Vand. I Havnen ved Bolværk indtil 19 Fod Vand. Bolværkerne Højde over dgl. V. 5', à 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 - Dampskibe, der indkommer for Kul-forsyning og Proviante-ring indtil 24 Timer, fri.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes indtil 200 Reg.-Tons, 4 Øre for de næste 100 Tons og 1 Øre mindre pr. Ton for hver overskydende 100 Tons. For hver 100 Tons efter 500 Tons, betales pr. Ton 1 Øre.	Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 25 Øre pr. Td., dog ikke under 50 Øre. 10 Øre pr. Td., dog ikke under 1 Kr. til Maskinbrug.	Udføres billigt.	Maskinfabriker, Staal- og Træskibsbyggeri, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Kølhalingsafgift 1/4 Øre daglig pr. Reg. Ton. Jærnbanespor ved Øst- og Vestsiden.
Saxkjøbing.	Hele Løbet og selve Havnebassinnet er uddybt til 14 Fod (4,4 m)	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	Ballastafgift: 5 Øre pr. Ton. Ballastpris: 1 Kr. 25 Øre pr. Ton (ved Bolværk).	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagspladser til Leje. Træskibe kan repareres. Maskiner kan eftersees og repareres.
Vejle.	En Rende med 18 Fods Dybde, afmærket med Tøndebøjer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903. Bugsering: For Bugsering fra "Tokosten" til Havnen: Indgaaende 17 Øre pr. Reg.-Ton. og ligesaa for udgaaende, medmindre der er benyttet Bugsering for indgaaende, idet Afgiften da ned sættes til 12 Øre pr. Reg.-Ton. For Bugsering paa længere Distancer efter Aftale.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vand: leveret med Havnens Slanger: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning be sørges af Ladnings Modtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplade, Ophalerbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

Skibsmotorer til Salg.

1 Stk. brugt, 25 HK. „Houmøller“ Motor.
 1 „ do. 25 HK. „Avance“ Raaolie-Motor.
 1 „ do. 28 HK. „Skandia“ Raaolie-Motor.
 Alle fuldtændig eftersat paa Fabrik og garanteret fuld driftssikker. Kan leveres straks.
 1 Stk. **ny** „Thor“ Raaolie-Motor, 20 HK.
 1 „ **ny** do. 18 HK.
 2 „ **ny** „Kalundborg“ Raaolie-Motor, 20 HK.
 at levere i Januar og Februar **fuldt installerede**.
 Pr. Marts, April kan leveres 4 Stk. **ny** 24 HK. „Gideon“ Motorer fuldt installerede. Endvidere haves
 1 Stk. 70 Tons Jw. Motor-Skonnert til Salg. Alle Oplysninger ved Henvendelse til **I. A. Ishøj, Aarhus. Tlf. 2798.**

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{N/S}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0 16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —
 — Telefon 210. — — Statistelefon 4. —

A/s Skibsventilatorfabrik „Expres“

— Helsinger —

1ste Klasses Arbejde. Hurtig Levering.
 Specialitet: Luftrør.

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.

Dansk Opfindelse!

Dansk Patent Nr. 21534!

„REFFO“ har givet **haandgribelige Beviser** for sin Evne til at **opløse gammel Sten** og **hindre ny Stendannelse**.
 „REFFO“ garanteres at være **uskadelig** for Plader Pakninger og Armatur og kan **ikke** fordampe.
 „REFFO“ letter Kedelrensningen og gør **Kulkon-toen lille**.
 „REFFO“ tilsættes **salt** Kedelvand i Forholdet 1.1000 (1 Kg. „Reffo“ pr. Ton Kedelvand) og **fersk** Kedelvand i Forholdet 1/4:1000 med 2 Mdr. Mellemrum. Dog maa, hvor Udblæsning og Skumning benyttes, Blandingen forstærkes i Forhold til den til udblæste Vandmængde.
 „REFFO“ koster 2 1/2 Kr. pr. Kg. BfN. og er **det billigste Kedelrensningsmiddel i Brugen**.

Man bedes henvende sig til:

JUL. FREDERIKSEN, Frederiksberg Allé 31, København V.

Telefon Vester 857.

ANDREAS WEDELL, Aarhus, Telefon 2666,

eller

Fabrikken „REFFO“, Struær. Telefon 145.

MEKANISK Herskind & Wulff.

(I. P. Martinussen)

KEDEL-
RENSNING

Amaliegade 35.

Telefon { Centr. 8712.
Privat: Øbro 2884 x.

Kjøbenhavns

uofficielle Børskurs d. 24. Januar 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Forenede Dampskibs-Selskab ...		379 ¹ / ₄	380
Danmark		508 ¹ / ₂	511 ¹ / ₂
Norden		523 ¹ / ₂	528
Carl		555	557
Dannebrog ...		523	524
Skjold		491	499
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		495	497
Højmdal		620	622
Gorm		644	647 ¹ / ₂
Neptun		540	550
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		340 ¹ / ₂	341 ³ / ₄
Stats- og Kredittforen. Obligationer.			
3 ⁰ / ₁₀₀ Stats amort.		—	—
3 ¹ / ₁₀₀ % uops. Stats af 1896		73 ¹ / ₂	75 ¹ / ₂
3 ¹ / ₁₀₀ % Husejer Kreditk. I. Afr. I. S.		—	—
3 ¹ / ₁₀₀ % Kbhvn. Kreditf. amort. ...		—	—
4 ⁰ / ₁₀₀ — — — 2. Serie ..		91	92
4 ⁰ / ₁₀₀ — — — 1. — ..		—	—
4 ⁰ / ₁₀₀ Østift. Kreditf. ..		86	88
4 ⁰ / ₁₀₀ — — — 7. — ..		86 ¹ / ₄	87
3 ¹ / ₁₀₀ % — — — 6. — ..		—	—
3 ¹ / ₁₀₀ % Landkreditk. 3. — ..		—	—

	Gjort til	Køber	Sælger
Aktier.			
Nationalbank		145	148
Privatbank		149 ¹ / ₄	149 ³ / ₄
Landmandsbank		159 ¹ / ₂	159 ³ / ₄
Handelsbank		170 ¹ / ₄	170 ¹ / ₂
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		129 ¹ / ₄	130
Sukkerfabr.		256 ¹ / ₂	258
Burm. & Wain		234	235
Bryggeri Aktier		173	173 ¹ / ₂
Helsingør Jærnak		—	—

Væxelkurs d. 24. Januar 1917

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	61.50	
London	17.35	
Paris	62.65	
Amsterdam	149.25	
Wien	39.25	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

LANDMANDSBANKEN

udsteder Veksler og Akkreditiver paa alle større Pladser i Europa, Asien, Afrika, Amerika og Australien. — Telegrafiske Ud- betalinger besørges.

DISKONTOBANKEN

udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.
Udsteder Checks og Akkreditiver
betaltbare overalt.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse
Seifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer



Telefon
Central 297
" 1297
" 2197

Krigs- og Søforsikring

paa Varer, Casco, Fragt og Interesse

A. Lorentzen

Forlang Tilbud.

Vesterbrogade 27

Telf. Vester 2639 y



OLSKIND

Bedste Olietøj Patent

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faar overalt.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

LIVRENTER

tegnes fordelagtigt hos Livsforsikrings-Aktieselskabet

UTRECHT'S

danske Generalagentur.

Raadhusplads 4. Kbhvn. B. Tlf. 7951.

Forlang Prospektus.

Norges Skibssalgs & Maritime Bureau

Kaptein Ths. Natvig, Kristiania.

Branchekyndig Specialforretning i Kjøp, Salg og Kontra- hering av alle Slags og Størrelser av Damp-, Seil- og Motorskibe.

Undlad aldrig at henvende Dem til os
ved kjøp og Salg etc.

Telegrams: SALG, Kristiania.

Telefoner: 19453, 19452

Fabriken „Neptun“, Frederikshavn.

Bundfarver

for Træ- og Jernskibe.

Telefon 97.

Telegramadr.: „Neptun“.

KJÆR & ISDAHL

Skibsmæglere & Befragtningsagenter.

CHRISTIANIA, Telegramadr.: »Finnisdahl«.

BERGEN,

»Kaer«.

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

H. P. NIELSEN

Skibshandler

ESBJERG

Skibs-

Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natlfl. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 208.

Aarhus. Sophus E. Johnson. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

M. Clausen, København K.

Havnegade 47.

Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Glærke. Chapman & Co. Ltd.'s anerkendte

Højse- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Sleurens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i **Ankre og Kæder** fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbæltet. — Originale Møllerups Smøreapparater.

Telefon 5480. **SKIBE** Telgr.-Adr.: „Freight“.

Køb og Salg samt Kontrahering af Damp-, Sejl- og Motorskibe.

C. P. JENSEN,
BORNHOLMSGADE 2.

A. Veltheim,
Lovisa (Finland)
Skibsmægler & Stevedor.
Telegr.-Adr. „Veltheim“, Lovisa.

Hecksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.

Edsvorne Skibsmæglere.

Agenter for

Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.

— Havarilager. —

Telegr.-Adr.: **Heckshere, Kjøbenhavn.** — Tlf. 7898.
Nat.-Telefon i Havaritilfælde 7800.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG.** Telgr.-Adr.: „Søborg“.
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**

Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Benthin's Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmåklare,
Telegr.: DAMSON. Oskarshamn. Telegr.: DAMSON

P. Jørgensen & Co., Korsør.

Telegramadr.: „Jørgensen“.

— **Skibsmæglere.** —

Telefon 6 & 16.

Statstelefon 11.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed
Petrograd og Narva (Hungerburg)
N. P. Hansen,
Gronstadt.

Telegr.: „Sojus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr. „Sojus“
Petrograd. Wass. Ostrow. 17 Line. No. 4.

R. A. ROBERT, KØBENHAVN, AMALIEGADE 26.
BEFRAGTNING.

Telegram-Adresse: „ROBERTUS“.

Telefoner: 6357 & 6358.

Statstelefon: 188.

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter
Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „HOPPE“

Statstelefon 21

Berg & Larsen

Nyhavn 53, København,

og

Chr. Schjorbecks Eftf., Helsingør.

Skibsproviantering

Lager af Manilla- og Hamptonvæk

Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkrietensen.

J. C. Jensen og R. B. Christiansen

Sagfører Ovrretsagfører

sp. Søsager

St. Voldgade 10, Randers

Telefon Nr. 47

Ovrretssagfører

E. Moltzen

Odense

Rechtsager (sp. Se- og Handelsager)
og Handelskassation.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigvævede Klædelager.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,

Telt. 6. **Dragør.** Telf. 8.

Motorbaade er altid i Søen. Fri

Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.

Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.



P. Schou & Co.

Skibsproviantering

FREDERIKSHAVN

Telegr.-Adr.: „Schou“

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri

Aalborg

anbefaler sig med alt III Fagat henbørende

Reel og billig Betjening garanteres.

ZOOB. HAVE
i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.



Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.

Telefoner: 2200 - 2075

Statstelefon 2.

BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.

ANTWERP COAL COMPANY.

(Société Co-opérative),
SOLE SHIPPERS OF
BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,
BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS
STEAM COALS AND PATENT FUEL.
Contractors for Best English Steam Coals.

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRE, ANTWERP. } Telegrams:
 { PLACE DU DOCK 35, GHENT. } „BUNKERING.“

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

Prøv engang
John Crabbie's Old Highland Whisky
er Nutidens fineste Mærke, *reneste Smag, fineste Bouquet.*
Kan faas overalt. Albert B. Cohn. Telefon 3283.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100
HK

A/s „VØLUND“.
Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

Inr Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRIS

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.
Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTS PRIS.

Forste Side pr. Petillinie	.....	à 45 mm Bredde	50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	40 —
Do ovrigt Sider	.....	do.	25 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange	52 Gange
		10 pCt.	20 pCt.	40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.
sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarnævende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 16. Telefon 3950.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

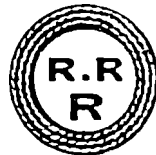
Vildersgade 46. København. Telefon Bven 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadslougværks-Fabrik

Randers

Teugværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.

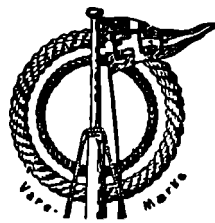


Jærn- og Staaltouge

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København



**HERKULES
Hamp-Tovværk**

— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad

faas kun fra

Esbjerg

Tovværksfabrik A/s

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassees Skræderi og Herreokvlpering.

Alt garanteret smuk Paasing og 1ste Klassees Syning.

NB. Leverander af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbrødsfabrik

Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.; „Skonrog“.
12320

DANSK SØFARTSTIDENDE.

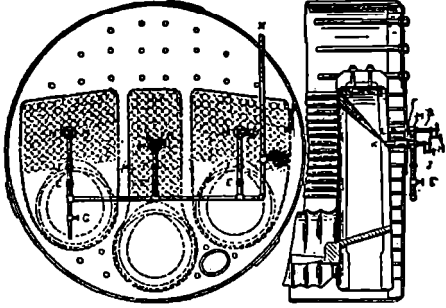
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 5.

Kjøbenhavn, Torsdag den 1. Februar 1917.

24. Aarg.

**DIAMOND
FLUE
BLOWERS**



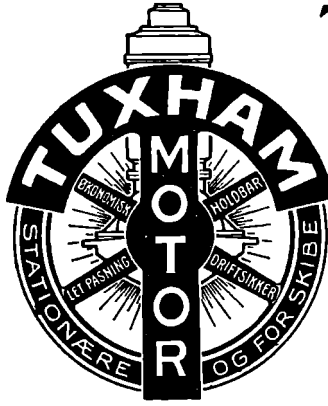
Billige i
Anskaffelse.

Anbringes fast i den bagerste Del af Kedlen. Renser Rør, Plader og Forbrændingskammer medens Kedlen er under fuldt Tryk, kun ved at dreje et Raandtag og uden at behøve at aabne Røggammerdørene, hvorved undgaaes Kolde Luftstrømninger. Soden gaar direkte i Skorstenen, og anvendes „Diamond“ Blower faa Minutter daglig, er Rør etc. altid rene.

SPECIEL FORDEL: Blæser med Trækket. Sparer Kul og Arbejde. Forøger Kedlernes Nyttetvirkning.

Eneforhandler: **M. B. COHN,**
Kjøbenhavn, Toldbodvej 21-30.
TELEFONER. 1403 — 1405
3053 — 3073
Telegram-Adresse: „AMIANTE“.

TUXHAM



TUXHAM

MARINE-
OLIEMOTOR
7 TIL 250 HK.

MANGE UDMÆKSELSE OG
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER
HELE JORDEN

— AKTIESELSKAB —
KJØBENHAVN, VALBY

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner
Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indreglatreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve
Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.
Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telf.: 5601. Palæ 2256.
Fabrik: Øresundsvej, Amager.

**Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.**

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Ankere, Kjæder, Tougværk
samt alle Skibsinventarier anbefales.
Største Lager af brugte Skibsinventarier.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.
Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annaplads 19 & 21.

Rahtjens originale Composition
for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark hos
Emil A. Schneider.
Telefon 8210. Nørregade 40. Kjøbenhavn.
Leverandør til Marinen.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.



„Solicum“ Patent Mønie
, Maling
bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,
Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

D. D. P. A.'s
Motorpetroleum
er
den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.
Absolut eksplosions sikker.
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motoroller.
Kan anvendes til alle Slags Motorer.
Bør og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejær.
NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motorpetroleum**, bør Forbrugerne endelig paase, at Emballagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det **lovbeskyttede Varemærke!**

D. D. P. A.

* * Det danske Petroleums Aktieselskab

NORTH EASTERN MARINE
ENGINEERING Co., Ltd.
WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapakser og Skruerakser leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.»

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Krøner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.»

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:
Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE - HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN
FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE »PACAO«

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. P. MØLLER,
KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspektion.
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: »MERSK«
Stats Telefon 33 Telefoner 514, 534, 10 314

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi - Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«. Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kjøbenhavn Amaliegade 34.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe
Telegr.-Adr.: »Dampatlant« Telefon { 12912
12913

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab
KJØBENHAVN K
Telefon Nr. 6300

hvorigenennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



TH. JUST
Rederi - Befragtning - Køb og Salg af Tonnage
Bunkerkul. Kjøbenhavn K.
Siden 1903 Repræsentant for Watts, Watts & Co. Ltd.
London, Newcastle on Tyne, Cardiff, Glasgow etc.
Statstelefon Nr. 147
Telf. Central 12 513 Telegr.-Adr.: »THJUST«
12 533

Dampskibsselskaberne
„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: »Steampacific«.
L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & CO.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagenter
Rederi • Klarering • Assurance • Havarie-
agentur • Spedition • Køb & Salg af Skibe
Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for
Rederi-A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet: »Atlas« Ltd.
Agenter for Linier til: Vestindien, Nord-, Centr.- & Sydame-
rika samt Sverrig & Finland.
Statstelefon: 182. Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

HAKON THOMSEN

St. Annæ Plads 16.

Dampskibsrederi og Befragtning.

Køb og Salg af Skibe.

R/S Dampskibsselskabet Hamlet. R/S Dampskibsselskabet Rollo.

Telegr.-Adr.: »Trustworthy«. Telef. Palæ 2056.

Rederiet Frode ^{A/S}

Holbergsgade 6. København K.

Rederi- og Befragtningsforretning.

Køb og Salg af Skibe.

Telefon Central 10864 & 10865.

Statstelefon 164.

Telegramadresse: »Deepsea«.

ALFRED CHRISTENSEN

STEAMSHIP OWNER

STEAMSHIP, AVERAGE, INSURANCE & CHARTERING

AGENT COAL MERCHANT

MANAGER OF „NORDISK LLOYD“ MARINE INSURANCE CLUB

TELEGRAPHIC ADDRESS: »ALFRED«

WATKINS, SCOTT'S. A. B. C., ZEBRA, A. I., & PRIVATE CODES USED

^{A/S} Rederiet „QUARTO“

Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.

Rederi og Befragtning.

34, Amaliegade. Køb og Salg af Skibe. København.
Telf. 11491. Telegr.-Adr.: Quarto.

^{A/S} Dampskibsselskabet MÅLM KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm.

Telefon 5693.

Torben Nielsen,

Dampskibsrederi & Befragtningsforretning

Køb og Salg af Skibe.

A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericiagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12631. Telegram-Adresse: „Vaporatria“.

Skandinavia

tegner

Sø-, Transport- og Krigsforsikring

Kongens Nytorv 6. - København K. - Telefon 9316.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING

SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det kongl. oktr.* **KRIG**

Søassurance-Kompagni's

Kristiansgade 1² København.

Telegr. Adr. Kongso

VARER *Telf. C. 124 1024, & 10124.* **KASKO**

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim. i København.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værditorikringer, til billige faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinnsbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenaure Telefon-Nr. 49

Fjerde Søforsikringselskab lim. i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinnsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9716, 12317 & 12318

Axel Gamst Assurance

København K. Amager torv 33
Telefon 11533.
Telegr. Adr. „Gamstimex“

BALTICA

== Aktiekapital: 17 Millioner Kroner ==

DANSK FORSIKRING

Sø-, Transport- og Krigsforsikring

Max Levig & Co

Enerepr. f. Skand.

Havneg. 9

Telf. 6700.

Hovedkontor

og Direktion:

Tarmersg. 2

Telf. 4058.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELSINGØR.

Skibsproviertering, Havari og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Clarerling.
Ordre, Telegrammer og Breve ill vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst.
Heden eller Havnen.
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{N/3}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskeibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtare etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTKT FRH. —
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

HÄNSCHELL & C^o.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt hvor dette medfører Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Lasteplassen (og assurance ved os. om ønskes) mod Remisse fra Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trler i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.

Norges Skibssalgs & Maritime Bureau

Kaptein Ths. Natvig, Kristiania.

Branchekyndig Specialforretning i Kjøp, Salg og Kontrahering av alle Slags og Størrelser av Damp-, Seil- og Motorskibe.

Undlad aldrig at henvende Dem til os ved kjøp og Salg etc.

Telegrams · SALG, Kristiania.

Telefoner: 19453, 19452

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni

(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostok.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanedene fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australle Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

Knud Degn. Raadgivende Ingeniør,

cand. polyt. M. Ing. F.

projekterer og leder Udførelsen af alle Slags

Havne- og Uddybningsarbejder.

Kontor: Havnegade 55¹. København K. Telefon 351.

DEMAG

Losse- og Transportanlæg,
Havne-Kraner,
Wagentippere,
Selvgribere.



REPRÆSENTANTER:

Edwards & Rasmussen
København B, Vestergade 3.

Deutsche Maschinenfabrik A.G.
DUISBURG



Raaliemotoren
„HERA“

Patent:
N. P. Nielsen & Søner
Ingen Blæselampe.
Intet Glødehoved.
Ingen elektr. Tændg.
Ingen Vandindsprøjtning.
Starter kold
direkte paa Raalie.
Minimalt Forbrug.
Bedste Drivkraft
paa Land og Sø.

Aktieselskabet Motorfabriken „HERA“

H. C. Jensensvej 13.
København L.

Telegr.-Adr.: Tormohera.
Telf. Central 11017.

STAUBO & SØN A/S SKIBSMÆGLERE

Befragtning - Kjøp og Salg av Skibe - Timecharter
Assurance

Telegr.: „Stauboan“. Telefoner 675, 6828, 14170, 15840.
Sjofarbygningen, Kristiania.



CONTINENTAL

**SØ-TRANSPORT-
OG KRIGS-FORSIKRING.**

TLG. ADR. CONTFORSEL
TLF. 12867-BYEN 2318 Y

ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN K

Kjøbenhavn, den 1. Februar 1917.

Da Folketinget den 8. April 1910 med 49 Stemmer mod 49 havde forkastet Lovforslaget af 9. Marts samme Aar om Anlæg af en Jernbanebro mellem Masnedø og Falster, advarede vi fra dette Sted mod at betragte denne Afgørelse som andet og mere end en midlertidig Udsættelse og gjorde gældende, at man fra Skibsfartens Side maatte gøre sig det klart, at Broanlægget af flere Grunde var og blev et rent Tidsspørgsmaal. I *Dansk Søfartstidende* af 12. April s. A. opgjorde vi Resultatet saaledes:

»Den projekterede Falster—Masnedø Bro er foreløbig gledet ud af Sagaen, hvad mange Sejlskibsfolk med Rette vil føle som en betydelig Lettelse, om end naturligvis af den noget negative Art, som man efterhaanden har vænnet sig til at betragte som det højest opnaaelige. Storstrømmen vedbliver, at være frit Gennemsejlingsfarvand en Stund endnu, og efter at det fra alle Sider er bleven erkendt, at der til et Broanlæg over Storstrømmen for Skibsfarten knytter sig vitale Interesser, som det er Lovgivningsmagtens Pligt at varetage, tør man forhaabentlig føle sig forvissat om, at ingen Regering paany vil forelægge, og ingen Rigsdag vedtage noget Forslag om en Storstrømsbro, medmindre Forslaget byder Skibsfartens Interesser den samme Sikkerhed som Lovforslaget af 9. Marts 1910.«

Overfor det nu fremsatte Lovforslag af 11. Januar 1917 om Broanlæg over Storstrømmen, vil der da være al mulig Grund til at foretage en Undersøgelse af netop det Spørgsmaal: Byder det ny Lovforslag den samme Sikkerhed for Skibsfartens Interesser som Forslaget af 1910? Thi hvis dette ikke er Tilfældet vil Regering og Rigsdag ved den videre Behandling af Sagen i hvert Fald være afskaaret fra at paaberaabe sig den Tilslutning, som Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart og dermed altsaa ogsaa Dansk Sejlskibsrederi-Forening under saa betydelig Resignation ydede den forrige Gang Forslaget var fremme. Som bekendt kunde de Sikkerhedsforanstaltninger, der i 1910 blev budt Skibsfarten, sammenfattes i følgende Hovedpunkter:

- 1) Tilvejebringelse af tilstrækkelig Ankerplads Vest for Brolinien ved Moleanlæg med tilhørende Udgravning paa Kalvflakket og Øst for Kalvøen,
- 2) Bugserhjælp ved to Slæbedampere,
- 3) Etablering af Signaler for Lukning af Broen i passende stor Afstand fra denne saavel paa Østsiden som paa Vestsiden samt fornøden Belysning af Broens Gennemsejlingsaabning(er),
- 4) Ansættelse af søkyndigt Personale til Betjening af Svingbroen og Overledelse af Slæbertjenesten, samt derhos
- 5) at Svingbroen (Løftebroen) holdes aaben for Gennemsejling Dag og Nat med Undtagelse af de Afbrydelser, Toggangen kræver, og
- 6) at Statsbanerne hæfter for Skade paa Skib og Ladning, foraarsaget ved Paasejling af Broen, med mindre det gøres antageligt, at Paasejlingen er foranlediget ved mangelfuld Navigering eller anden Fejl, for hvilken vedkommende Skibs Reder eller Mandskab bærer Ansvar.

Efter hvad der hidtil er oplyst angaaende det ny Lovforslag, maa det antages, at dette med Hensyn til de første fem af disse Punkter byder ganske det samme som Lovforslaget af 1910. Reglen om Statsbanernes Erstatningsansvar, der i det forrige Lovforslag indeholdes i dettes § 4 er imidlertid denne Gang udeladt af Regeringens Forslag, og man har end ikke gjort sig den Ulejlighed at oplyse Aarsagen til denne meget væsentlige Uoverensstemmelse, der er saa meget mere paafaldende, som Flertallet af det Folketingsudvalg, der i 1910 behandlede Lovforslaget, ansaa en særlig Erstatningsregel for paakrævet af Hensyn til Skibsfarten og blot anbefalede en lidt ændret Affattelse end den ovenfor gengivne.

Ved Spørgsmaalet om Statsbanernes Erstatningsansvar for Skade foraarsaget ved Paasejling af Broen, bør man da under den foreliggende Situation fra Skibsfartens Side fortrinsvis hæfte sin Opmærksomhed. Til Belysning af dette Spørgsmaal gengiver vi nedenstaaende efter *Dansk Søfartstidende* af 23. Marts 1910 de Betragtninger, som den da stedfundne Debat i Folketinget gav os Anledning til at fremsætte. Som det vil ses, har de den Gang hævdede Synspunkter ubetinget Gyldighed endnu den Dag i Dag:

»Ved Folketingets Behandling forleden af Lovforslaget om Anlægget af Jernbanebroen mellem Masnedø og Falster, hæftede et Par af Talerne sig i særlig Grad ved Forslagets § 4:

»Statsbanerne hæfter for Skade paa Skib og Ladning, foraarsaget ved Paasejling af Broen, med mindre det gøres antageligt, at Paasejlingen er foranlediget ved mangelfuld Navigering eller anden Fejl, for hvilken vedkommende Skibs Reder eller Mandskab bærer Ansvar.«

Dels ønskede man Besked om, hvorneget denne Paragraf vilde betyde for Statskassen i Penge, og dels var man ængstelig for, at der ved denne Bestemmelse skulde blive skabt et farligt Præcedens, eller med andre Ord, at hver Gang Staten for Eftertiden vilde bygge en Jernbanebro over et Farvand, som trafikeret af Skibsfarten, vilde den ogsaa paany være nødt til at paatage sig den ekstraordinære Forpligtelse, der indeholdes i det foreliggende Forslags § 4.

Selvfølgelig kan ingen med virkelig Sikkerhed paa Forhaand bedømme den økonomiske Rækkevidde af denne Paragraf, eftersom den er afhængig af mange og forskelligartede Faktorer, der ikke forud lader sig opstille som tørre Tal i en Rubrik — en af disse Faktorer, og dertil ikke den mindst vigtige, vil forøvrigt være den Omsigt og Kyndighed, hvormed Statsbanerne selv administrerer det bevægelige Broparti. Slæberbaadstjenesten og Ankerpladsen Vest for Brolinien. Den økonomiske Risiko for Staten vil dog nok ligge indenfor meget rimelige Grænser, men i Virkeligheden bør hele denne Betragtning først komme i anden Række, thi Sagen drejer sig først og fremmest om et simpelt Retfærdighedsspørgsmaal, og i et saadant Tilfælde skulde man — i hvert Fald efter vore Begreber — dog egentlig ikke begynde med at spørge om, hvorvidt det nu ogsaa kan betale sig, eller om man i det hele taget har Raad til, at være retfærdig.

Storstrømmen er Skibsfartens, og det har den været fra Arilds Tid, den er ikke blot et Gennemsejlingsfarvand, men den er tillige en Hovedforbindelsesvej til og fra Sundet og Østersøen, hvad der klart nok fremgaar af den Statistik, som Statsbanerne selv har ladet optage. Og denne Hævd skulde man nu uden videre slaa en Streg over, det fra Vestsiden fuldstændig aabne Gennemsejlingsfarvand skulde man delvis spærre ved et Broanlæg, og den derved skabte kunstige Risiko, der sandsynligvis vilde give sig Udslag i forhøjede Forsikringspræmier, skulde man uden Skrupler lade Sejlskibsfarten betale som et

særligt Tilskud fra denne enkelte Klasse til Brobygningen? Hvis et privat Jernbaneselskab var Ejer af Masnedø-Sundbanen, vilde dette da mon opnaa Koncession paa at anlægge og drive en fast Jernbaneforbindelse mellem Masnedø og Falster, uden at Staten forlangte en »§ 4«, maaske endog i en skarpere Form, indsat i Koncessionsbetingelserne til Sikkerhed for Skibsfarten. Ganske afgjort ikke, thi ingen vilde være i Tvivl om, at det vilde være i højeste Grad uretfærdigt og uforsvarligt, om man fritog et saadant Selskab fra en naturlig Forpligtelse til Skade for en stor Sejlskibstrafik.

Men Forholdet bliver ingenlunde anderledes alene af den Grund, at Jernbaneselskabet tilfældigvis er identisk med den danske Stat. Klassebeskatningen af Skibsfarten vil i begge Tilfælde blive ganske den samme, og fra Skibsfartens og et alment Retfærdighedsstandpunkt set, kan det vel være ganske ligegyldigt, om det pekuniære Resultat af Beskatningen gaar i et privat Selskabs eller i Statens Lomme. Derfor er Lovforslagets § 4 ikke blot en naturlig, men tillige en nødvendig Pille i Broanlægget over Storstrømmen, og vi vægrer os ved at tro, at Lovgivningsmagten vil kunne komme uden om denne Pille paa anden Maade end ved i Lighed med Regeringen at — sluge den.

Heller ikke ser vi, at Vedtagelsen af § 4 skulde kunne betegne noget farligt eller blot uheldigt Præcedens for Staten. Ved en Brobygning over et lukket eller rettere et dækket Farvand vilde man i Almindelighed ingenlunde være berettiget til at opstille et saadant Krav om Bevisbyrdens Fordeling, tværtimod vilde det vel altid have Formodningen for sig, at en Bro, som den stilleliggende Part, ikke kunde have nogen Skyld. Men Storstrømmen er nu en Gang noget for sig selv, den er hverken lukket eller dækket; med Kuling og Storm omkring Nordvest er den saa aaben og udækket som noget Gennemsejlingsfarvand kan være, dens Strømsforhold er dertil særdeles vanskelige, og paa Basis af disse Egenskaber betegner et Broanlæg paa dette Sted en særlig Risiko, af hvilken Lovforslagets § 4 er en simpel Konsekvens, der intet har at gøre med fremtidige Broanlæg over andre og mindre vanskelige Farvande.

En dansk Englands-Delegation, der i London har forhandlet med Autoriteterne, er vendt tilbage til Kjøbenhavn med Det forenede Dampskibsselskabs Damper »Vidar«. Delegationen, der bestod af Elatsraad H. N. Andersen, Direktør Emil Glückstadt, Direktør Cold, Direktørerne A. O. Andersen (de Carlse Selskaber) og Reinhard (Kulbureauet), Kaptajn Aarestrup og Kaptajn Svensson, ønskede ikke at udtale sig om Rejsen forinden der er afgivet Beretning til Udenrigsministeriet. I Følge »Natt.« har man imidlertid allerede de sidste Dage været bekendt med, at Forhandlingerne er forløbet særdeles heldigt og Bladet oplyser fra kompetent Side, at Delegationen har opnaaet en Ordning, der vil blive af største Betydning for dansk Skibsfart og de vigtigste Industrigrene.

Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart meddeler: Tysk Forbud imod Overdragelse af Skibsaktier eller Andele i Skibsfartsselskaber til Udlændinge. »Reichs-Gesetzblatt« for 23. December 1916 indeholder følgende Bestemmelser:

Retshandlinger, hvorved Aktier eller Andele i tyske Skibsfartsselskaber, helt eller delvis, overdrages til Udlændinge eller til Tyskere, der ikke har deres Bolig eller blivende Ophold indenfor det tyske Rige, er forbudt.

Det samme gælder Retshandlinger, ved hvilke Aktier eller Andele af nævnte Art, der er i Tyskeres Besiddelse, skal erhverves for Udlændinges Regning eller for Tyskeres, der ikke har deres Bolig eller blivende Ophold indenfor det tyske Rige.

Selskaber, der har deres Sæde i Udlandet, eller hvis Kapital for den største Del skyldes Udlændinge, skal i nævnte Forstand betragtes som Udlændinge.

Overtrædelse af denne Forordning straffes med indtil tre Aars Fængsel og Bøder indtil 50,000 Mk., eller en af disse Straffe, hvis ikke anden Lovbestemmelse betinger en højere Straf.

Rigskansleren kan give Dispensation fra ovenstaaende Forbud.

Skandinaviens Handel. Planerne om Samarbejdet mellem de nordiske Rigers Handelsmænd er i Følge »Natt.« ved at antage fastere Former. I hvert Land er nedsat en Komité og for Danmarks Vedkommende bestaar den af Privatbankdirektør C. C. Clausen, Grosserer H. Klitgaard, Konsul Cloos, Frederikshavn, og Konsul C. Petersen, Holbæk. Den 26. Januar holder Komiteerne Fællesmøde i Stockholm og det menes da, at det første skandinaviske Handelsmøde vil finde Sted her i Løbet af Sommeren.

Et nyt engelsk Minefelt i Nordsøen. I Følge et Telegram fra det danske Gesandtskab i London til Udenrigsministeriet, bekendtgør den britiske Regering, at der fra og med den 7. Februar vil blive anbragt et nyt Minefelt i Nordsøen i fire engelske Mils Afstand fra Jyllands Kyst, strækkende sig fra 56° N. Br. (outrent ud for Ringkøbing) Syd efter helt ned langs Hollands Kyst. Minefeltet menes ikke at ville genere den danske Skibsfarts Forbindelse med England. Angaaende dets nøjagtige Udstrækning og Grænser, henviser vi til »Efterretninger for Søfarende«.

Svitseres Bjergningsentreprise. Paa et fornylig afholdt Bestyrelsesmøde i A/S. Em. Z. Svitseres Bjergningsentreprise vedtoges det paa den kommende Generalforsamling at foreslaa, at Udbyttet for 1916 sættes til 25 pCt.

Endvidere vedtog Bestyrelsen at foreslaa en Forhøjelse af Aktiekapitalen fra 1,800,000 til 3,000,000 Kr., samt at Udvidelsen skal finde Sted gennem Udstedelse af Friaktier, saaledes, at Aktionærerne for hver tre gamle Aktier faar tildelt to ny.

Damperen »Hroptatyr«s Sænkning. Udenrigsministeriet meddeler: Den 22. December forrige Aar blev den danske Damper »Hroptatyr«, der var paa Rejse fra North Shields til Oran med Kul sænket af en tysk Undervandsbaad. Da Mandskabet skulde forlade Skibet, indtraf der, som oplyst under de i Sagens Anledning afholdte Soforklaringer, et Ulykkestilfælde, hvorved Skibets Fører, Kaptajn H. J. Hemmingsen og Letmatros Ludvig Charles Pedersen omkom.

Den herværende tyske Gesandt har i en Note til Udenrigsministeriet udtrykt den tyske Regerings oprigtige Beklagelse i Anledning af dette sørgelige Ulykkestilfælde, hvorved to kække danske Sømand har mistet Livet.

Skandinavisk Handelsmøde. Stockholm, 27. Januar. Repræsentanter for svenske, danske og norske Korporationer har den 26. og 27. f.M. været samlet i Stockholm for at overveje nærmere Bestemmelser for et skandinavisk Handelsmøde. Da Spørgsmaalet i Fjor var under Behandling, valgtes der blandt de forskellige Landes Delegerede et Arbejdsudvalg paa fire Repræsentanter for hvert Land, og det er dette Arbejdsudvalg, som nu har været samlet. For Danmark deltager Bankdirektør Clausen, Grosserer Klitgaard, Konsul Cloos og Konsul Carl Petersen tilligemed Folketingsmand Schovelin, der er Sekretær for Danmark.

Til Formand for Arbejdsudvalget valgtes Kammer-

Efterretninger for Søfarende,

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Børd i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibstilsynsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst.*
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staaer disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den mlevsende bagefter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

141. Sundet S.-lige Indgang. Middellelse vedrørende Lods.

Da de Fartøjer, der afgiver Lodsar til Passage af Spærringerne ved den S.-lige Indgang til *Sundet*, paa Grund af Is ikke kan holdes paa Plads, kan Skibsfarten ikke gøres Regning paa, at der foreløbig kan faas *dansk* Lods paa dette Sted.
(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. ³²/₁₃₄₁ København 1916.)

IV. N.-lige Ishav og Nordsoen.

142. Nordsoen E.-lige Del. Færlig Zone. Advarsel.

Den *britiske* Regering har meddelt, at fra og med den 7. Februar 1917 vil nedenævnte Del af *Nordsoen* være færlig for al Sejlads.

Den paaagældende Zone i *Nordsoen* omfatter alle Farvande, som ikke er *hollandsk* eller *dansk* Søterritorium, beliggende Syd og Øst for en Linie, som begynder 4 Sm fra Kysten af *Jylland* paa a) 56° 00' N. 8° 00' E. Herfra gaar Linien gennem følgende Punkter:

- b) 56° 00' N. 6° 00' E.
- c) 54° 45' N. 4° 30' E.
- d) 53° 27' N. 5° 00' E., hvilket Punkt ligger 7 Sm fra den *hollandske* Kyst.

Af Hensyn til den *hollandske* Kystfart, som paa Grund af Sejladsvanskeligheder ikke strengt kan begrænses til *hollandsk* Søterritorium, vil der blive aabnet en sikker Rute Syd for en Linie, som forbinder følgende Punkter:

- d) 53° 27' N. 5° 00' E.
- e) 53° 31½' N. 5° 30' E.
- f) 53° 34' N. 6° 00' E.
- g) 53° 39' N. 6° 23' E.

Dette bringes herved til Efterretning.

185. Algier. Algier. Trafikbestemmelser.

(¹ Avis aux Navigateurs" Nr. 8/44. Paris 1917.)

Skibe, som ønsker at løbe ind i *Algier* Havn, skal anløbe et Punkt, der ligger 4 Sm 40° (misv. NE. $\frac{5}{8}$ E.) fra Fyret paa *L'îlot de l'Amirauté* og derfra passe paa Om Dagen. Signaler fra *Bouzaréa* Semafor.

O m N a t t e n. 1) Signaler fra *Bouzaréa* Semafor og Signaler fra Fyret paa *L'îlot de l'Amirauté*; 2) og saafremt der ingen Signaler gives, skal Skibene afvente Undersøgelsskibet, som fører 3 Kugler eller 3 røde Lanterner (i samme lodrette Linie), og saafremt de ikke faar Ordre til at vise Flag og blive liggende for at blive visiterede, kan de gaa Undersøgelsskibet i Møde, naar de faar det i Sigte.

Intet Skib maa ankre paa *Algier* Red uden særlig Tilladelse fra *Chef de la Police de la Navigation*.

L'îlot de l'Amirauté: 36° 47 $\frac{1}{4}$ ' N. 3° 04 $\frac{1}{4}$ ' E.

186. Algier. Oran. Trafikbestemmelser.

(¹ Avis aux Navigateurs" Nr. 8/43. Paris 1917.)

Skibe, som ønsker at løbe ind i *Oran* Havn, skal anløbe et Punkt, der ligger 3 Sm 25° (misv. NE. $\frac{3}{4}$ N.) fra Fyret paa Molen, og her skal de afvente saavel Løds som Undersøgelsskibet, der fører 3 Kugler eller 3 røde Lanterner (i samme lodrette Linie). Der skal passes nøje paa de Signaler angaaende Adgangen til Reden, som gives fra Fort *Lanoune*.

Kan Signalerne fra Fort *Lanoune* ikke ses, giver Undersøgelsskibet Tilladelse til at løbe ind paa følgende Maade:

O m D a g e n heyses Flag S i Forbindelse med Svarstanderen. Skibet kan da fortsætte sin Rute, idet der maa holdes stadig Udkig efter Signaler fra Fort *Lanoune*.

O m N a t t e n præjes Skibet, og der gives Ordre til at følge Undersøgelsskibet, der forlader Skibet, naar Signalerne fra Fortet kan ses.

Oran: 35° 43' N. 0° 39' W.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Dampfartsskibe og Motorbåde i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibetsinspektionen hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.* og *E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredder- og Længdebestemmelser for danske Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staa disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Smil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den misvisende bagefter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

Danmark.

143. Danmark. Oplysning om Fyrskibe og Lystønder.

Samtlige *danske* Fyrskibe og Lystønder inden for *Skagen* er inddragne paa Grund af Is.

I. Østersøen.

144. Danmark. Rødvig Havn SW. Opankret Vrag.

Et indbjærget, køntret Vrag er opankret c. 500 m SW. for *Rødvig* Havnemole. Det afmærkes med et hvidt Lys om Natten og et grønt Flag paa en Stage om Dagen. *Rødvig*: 55° 15' N. 12° 22 $\frac{3}{4}$ ' E.
(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. $\frac{1}{113}$. København 1917.)

145. Danmark. Bornholm E.-Kyst. Svaneke. Oplysning om Fyr.

Forfyret i *Svaneke* Ledefyr er et rødt, fast Fyr. *Svaneke*: 55° 08 $\frac{1}{4}$ ' N. 15° 09' E. (Kort Nr. 231. Danske Løds Side 473. Havne-Løds Side 158. Fyr-Fort. Nr. 416 b.)

146. Sverige. Kalmarsund. Utgrunden Fyrskib inddraget.

(„Underrättelser för sjöfarande.“ Nr. 4/43. Stockholm 1917.)

Utgrunden Fyrskib er inddraget paa Grund af Is. 56° 20' 54" N. 16° 14' 57" E.

147. Sverige. Oxelösund. Botten og Ljungskär. Fyr forandres.

(„Underrättelser för sjöfarande.“ Nr. 3/33. Stockholm 1917.)

Botten Fyr, 58° 38' 49" N. 17° 08' 40" E., og *Ljungskär* Fyr, 58° 39' 14" N. 17° 08' 00" E., skal forandres til at vise To-Lyn hver 6 s. Fyrenes Lysvinkler bliver uforandrede.

148. **Sverige. Stockholm Skeergaard. Skydøveølser.**
 („Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 3. Stockholm 1917.)
 Naar der i 1917 finder mindre Skydninger Sted fra Kustningen *Vaxholm*, vises fra Skydepladsen 2 røde Kugler (den ene over den anden) eller 2 røde Kuglantenner (ligeledes).
 Ved Skydning paa *Tvällalvet* og i *V. Svanfjæden* vises fra Signalmasten paa *Tislerø* 1 rødt Flag eller 2 grønne Kuglantenner (den ene over den anden). *Tislerø*: 59° 26' N. 18° 24' E.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

149. **Danmark. Sundet. Fyrskibe og Lystønder inddraget.**
 Paa Grund af Isforholdene er følgende Fyrskibe og Lystønder inddragne:
 Fyrskibe. *Gillaleje-Flak N.*, *Løppe-Grund* og *Drogden*.
 Lystønder. *Taarbæk-Rev*. (Vintersonmærke er udlagt i Stedet for Lystønden).
150. **Danmark. Sundet. København. Lynette-Løb spærret af Is.**
 Under de nuværende Isforhold er *Lynette-Løb* ikke passabelt for Søfarende.
Lynette-Løb: 55° 42' N. 12° 38' E.
151. **Sverige. Sundet. Kullagunnarstorsgrundet. Klokketønde ombyttet med Vintersmærke.**
 („Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 4/58. Stockholm 1917.)
Kullagunnarstorsgrundet Klokketønde er ombyttet med Vintersonmærket. c. 56° 06¼' N. 12° 36¼' E.
152. **Sverige. Sundet. Landskrona. Klokketønde inddraget.**
 („Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 4/58. Stockholm 1917.)
 Klokketønden ved *Västerfackel* er inddraget paa Grund af Is. 55° 51¾' N. 12° 45¾' E.
153. **Sverige. Sundet. Malmö. Lystønde inddraget.**
 Ifølge Telegram fra Lodskaaptajnen i *Malmö* er *Malmö Rännu Inre* Lystønde inddraget. 55° 37' 20" N. 12° 59' 17" E.
154. **Sverige. Sundet. Kogrunsrännan. Fyrskib ombyttet med Vager. Lystønde inddraget.**
 Ifølge Telegram fra Lodskaaptajnen i *Malmö* er Fyrskibet *KGR N*—a ombyttet med en Vager uden Topbetegnelse og Lystønden paa 55° 24¼' N. 12° 48,2 E. er inddraget.
 (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 87/949 og 51/1,230. København 1916.)
155. **Danmark. Smaalands-Farvandet. Bøgestrom. Sandhage og Stenhage. Fyr slukket.**
Sandhage og *Stenhage* Fyr er slukkede og kan foreløbig ikke blive tændte paa Grund af Ishindringer. c. 55° 06¾' N. 12° 13¼' E.

177. **Afrika. Kap Lopez Bugt. Mandji. Navneforandring til Port Gentil.**
 („Avis aux Navigateurs“ Nr. 5/18. Paris 1917.)
 Stedet *Mandji* benævnes fremtidig *Port Gentil*. Kap Lopez: 0° 35' S. 8° 15' E.
178. **Rio de la Plata. Rio Cufre Banke. Lystønde flyttet.**
 („Notice to Mariners“ Nr. 32. London 1917.)
 Lystønden, der viser rødt Et-Blink, ved *Rio Cufre* Banke er flyttet c. 2¼ Sm NW. efter. Ny Plads: 34° 28' 15" S. 57° 10' 43" W. (eng. Kort Nr. 1749).

179. Peru. Talara Bugt. Belysning forandret.

1. Fyret paa NW-Skranningen af Hojen oven for *Rocky* Punt er forandret til et hvidt, fast Fyr. Flammens Højde: 61 m. Synsvidde: 16 Sm.
 8 m under Hovedfyret brænder et rødt, fast Fyr, der fra Søen er synligt fra *Punta Lobitos* N. efter og fra *Punta de Paríñas* S. efter. 4° 34½' S. 81° 17½' W.
 2. En sort og hvid Lystønde, der viser hvidt, fast Lys, er som E-lig Andvningstønde udlagt 0,35 Sm 32° (nissv. NE. t. N. 7/8 N.) fra *Talara* Bugt Fyr. Tønden med Ballon, som laa c. 100 m NE. for Lystøndens Plads, er inddraget.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

180. **Frankrig. Rade de Villefranche. Voët Skær. Sømærke beskadiget.**
 („Avis aux Navigateurs“ Nr. 8/42. Paris 1917.)
 Det røde Sømærke med Kegle paa Skæret *Voët*, der ligger c. 300 m NW. for Fyret paa Kap *Ferrat*, er bortført af Søen. Fundamenter er i Niveau med Havoverfladen. Sømærket vil atter blive repareret. Kap *Ferrat*: 43° 40½' N. 7° 19¾' E.
181. **Sardinien E.-Kyst. Capo Bellavista. Fyr forandret.**
 („Avis ai Naviganti“ Nr. 283/343. Genova 1916.)
Capo Bellavista Fyr er forandret til at vise hvidt To-Blink hver 15 s. Blink 3 s. Mørke 1,5 s. Blink 3 s. Mørke 7,5 s. I øvrigt uforandret. 39° 55' 47" N. 9° 42' 53" E.
182. **Italien W.-Kyst. Maurizio. Dybde i Havn.**
 („Avis ai Naviganti“ Nr. 283/342. Genova 1916.)
Maurizio Havn er uddybet; Dybden er 8 m i Havnemundingen og 7 m i det indre af Havnen indtil i Nærheden af Grunden ud for Havnekontoret. *Maurizio*: 43° 53' N. 8° 02' E.
 (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 45/1225. København 1915.)
183. **Italien W.-Kyst. Spezia. Tønde midlertidig udlagt.**
 („Avis ai Naviganti“ Nr. 283/344. Genova 1916.)
 I Forhængelsen af Ydermolten og c. 60 m fra denne er midlertidig udlagt en hvid og rød lodret stribet Tønde. Man skal holde W. om Tønden. *Spezia*: 44° 06' N. 9° 50' E.

184. **Ægypten. Port Said. Vrag.**
 („Bericht am Zeevarenden“ Nr. 15/122. 8-Gravenhage 1917.)
 Vraget af et stort Skib ligger i c. 25 m Vand 10 Sm 22½° (nissv. NE. t. N. 7/8 N.) fra *Port Said* Fyr. Man bør holde mindst ½ Sm uden om dette Sted. 31° 25¼' N. 32° 22¼' E.

4) Den østlige Længdelægges, hvor der er 11. 1/2, 11. 1/2 og 11. 1/2. Den er rødmalet, og den giver som Taagesignal 4 Stød med Dampfløjten (1 langt, 1 kort, 1 langt og 1 kort) hver 2 Minutter, skiftevis med Taagesignalet fra den W.-lige Trawler.

b) Den W.-lige Trawler ligger c. 185 m 272° (misv. W. t. N. 3/4 N.) fra den E.-lige Trawler. Den er grønmalet, og den giver som Taagesignal 3 lange Stød med Dampfløjten hver 2 Minutter, skiftevis med Taagesignalet fra den E.-lige Trawler.

Fra hver af Trawlerne vil der blive givet følgende Signaler, som hejses under den Raanok, der viser over mod den anden Trawler:

Om D a g e n : To Kugler (den ene under den anden) betyder Løbet aabent for indgaaende Trafik.

En Kegle med Spidsen opad betyder Løbet aabent for udgaaende Trafik. Naar intet Signal er vist betyder det, at Løbet er spærret.

Om N a t t e n : En rød Lanterne betyder Løbet aabent for indgaaende Trafik.

En grøn Lanterne betyder Løbet aabent for udgaaende Trafik.

En grøn Lanterne under en rød betyder Løbet spærret.

En sortmalet Trawler er fortojet N. for disse Trawlerne paa W.-Siden af Passagen.

Intet Skib maa komme inden for 1/2 Sm fra Trawlerne, naar disse ikke viser det specielle Signal, som betyder, at Løbet er aabent for det. Indgaaende Skibe skal blive mindst 1/2 Sm fra Trawlerne, naar disse viser Signal for, at Løbet er aabent for udgaaende Skibe. Udgaende Skibe skal blive mindst 1/2 Sm fra Trawlerne, naar disse viser Signal for, at Løbet er aabent for indgaaende Skibe.

Farten maa ikke overstige 10 Knob, og det tilraades at holde midt i Løbet, naar man passerer mellem Trawlerne. Forbindelseslinien mellem Trawlerne er lodret paa Strømmens Retning ved Flootland (Strømmen løber altsaa lige gennem Løbet mellem Trawlerne).

Udgaende Skibe skal nærme sig Trawlerne paa Kursen 196° (misv. SW. t. S.); de skal holde den sort og hvid tærmede Lystønde, som viser grønt Lys med En-Før-mønkeler, og som ligger 3/4 Sm 27° (misv. NE.) fra Trawlerne, paa Bagbords Side.

Indgaaende Skibe skal holde E. paa henimod Undersørgelses-Ankerpladsen og *Kempock Point*, naar de er kommet inden for Trawlerne.

Dunoon Bank: 55° 56 3/4' N. 4° 54 1/4' W.
(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 4/1017 og Nr. 1/34. København 1916 og 1917.)

174. Skotland. Caledonian Canal. Adgang forbudt for neutrale Skibe.
Se under Afdeling IV, Nr. 172.

175. Skotland. Hebriderne. Lewis. Stornoway. Havn spærret om Natten.
(„Notice to Mariners“ Nr. 63, Pkt. 3. London 1917.)

Stornoway Havn er lukket fra 1 Time efter Solnedgang til 1 Time før Solopgang. Skibe, som ankommer om Natten, skal ankre udenfor indtil 1 Time før Solopgang og derefter søge Forbindelse med Vagtskibet, førend de forsøger at løbe ind. 58° 11' N. 6° 22' W.

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 4/1018 og Nr. 1/34. København 1916 og 1917.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

176. Spanien NW.-Kyst. Camariñas Bugt. Grund eksisterer ikke.
(„Notice to Mariners“ Nr. 55. London 1917.)

10 m Grunden c. 2 1/2 Sm SW. for Kap *Villano* eksisterer ikke. 43° 08 1/4' N. 9° 15 1/2' W.

Ledefyrene ved *Bogø Bro* er begge hvide, faste Fyr, der brænder lejlighedsvis. 54° 54' (48") N. 12° 03' (20") E.

(Kort Nr. 228. Danske Lods Side 579. Havne-Lods Side 33. Fyr-Fort. Nr. 566.)

157. Danmark. Smaalands-Farvandet. Fejø. Dybvig Havn. Oplysning om Fyr.

Ledefyrene ved *Dybvig* Havn brænder hele Aaet.

Det hvide, faste Fyr paa W.-Molen er nedlagt. 54° 56' (40") N. 11° 26' (22") E. Havnen kaldes nu almindelig *Fejø* Havn.

(Kort Nr. 157, 244 og 251. Danske Lods Side 554. Havne-Lods Side 39. Fyr-Fort. Nr. 528 og 529.)

158. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Sømærker inddraget.

Paa Grund af Isforholdene er følgende Sømærker inddraget:

Klokkebøjerne og Fyrlantererne i Løbet til *Rudkjøbing*. *Rudkjøbing*: 54° 56 1/4' N. 10° 42 1/2' E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 4/118. København 1917.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

159. Danmark. Kattegat. Fyrskibe, Lystønder og Klokketønder inddraget.

Paa Grund af Isforholdene er følgende Fyrskibe, Lystønder og Klokketønder inddraget:

Fyrskibe. *Schultz's-Grund*, *Anholt-Knob*, *Østre-Flak*, *Læso-Trindel* og *Læso-Rende*.
Lystønder. *Serø NW.-Rev*, *Hatter-Barn*, *Revnæs*, *Falske-Bolsar*, *Lille-Grund N.*, *Mosel-Grund*, *Anholt SW.*, Vraglystønden c. 3 Sm ESE. for *Gjerild* Fyr, 56° 30' N. 10° 55' E. (Jfr. „E. f. S.“ Nr. 24/1434 for 1916), *Tangen NE.*, *Tangen NW.* (en Vager med kort hvid Stage er udlagt i Stedet for Lystønden) og *Silde-Røn*. Vintersømærkerne er udlagte i Stedet for Lystønderne.
Klokketønder. *Frederikshaavn*.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 4/119 og 120. København 1917.)

160. Danmark. Kattegat. Hørsøns-Fjord. Løssoplads for Fyld. Afmærkning midlertidig inddraget.

De fire grønne Spidstønder ved Løssopladsen for Fyld i *Hørsøns-Fjord* er inddraget og vil ikke blive udlagt igen før efter 1. Marts 1917. E.-lige Tønde: 55° 51' (08") N. 9° 59' (23") E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 27/1330. København 1914.)

161. Sverige. Kattegat. Morup-Tånge Fyr NW. Vraglystønde ombyttets med Vragprik.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 4/59. Stockholm 1917.)

Vraglystønden paa 56° 57' 14" N. 12° 19' 12" E. ombyttes paa Grund af Is — uden nærmere Bekendtgørelse — snarest med en grøn Vragprik med 1 grønt Flag.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 22/809. København 1916.)

162. Sverige. Kattegat. Nidingen SW. Klokketønde ombyttes med Vintersømærke.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 4/48. Stockholm 1917.)

Klokketønde ombyttet med Vintersømærket. 57° 17' 35" N. 11° 53' 40" E.

103. **OVERIGE. AARBERG. MIBO. FYR OGVAAR.**
(„Underrøttelser for søfarerne“ Nr. 4/60. Stockholm 1917.)
Malo Fyr holdes tændt indtil videre. 57° 20' 17" N. 11° 58' 06" E.

164. **Danmark. Skagerrak. Skagens-Rev Fyrskib inddraget.**
Skagens-Rev Fyrskib er inddraget paa Grund af Is. 57° 46' N. 10° 43 $\frac{1}{4}$ ' E.

165. **Sverige. Skagerrak. Grisdålarne. Fyrskib inddraget.**
Ifølge Meddelelse til Marineministeriet er *Grisdålarne* Fyrskib inddraget paa Grund af Is. 58° 53' N. 10° 49 $\frac{1}{2}$ ' E.

IV. N-lige Ishav og Nordsøen.

166. **Rusland. Sem Øerne. Iгла Skær. Tønde. Hindring.**

1. Paa N.-Siden af *Iгла* Skær, 1,13 Sm 149° (misv. SE. $\frac{5}{8}$ S.) fra Fyret paa Øen *Kharlov*, er udlagt en hvid Spidstønde.
2. En Hindring er rapporteret at ligge i Løbet S. om *Iгла* Skær, omtrent midt imellem Skæret af *Fastlandet*.
Iгла Skær: 68° 48' N. 37° 22' E.

167. **Rusland. Ruinda Bugt. Grund.**
(„Notice to Mariners“ Nr. 49, Pkt. 1. London 1917.)
Paa Grunden, der ligger 0,85 Sm 64° (misv. NE. t. E.) fra Fyret ved *Ruinda* Bugt, findes sandsynligvis mindre end 3,6 m Vand. 68° 55 $\frac{3}{4}$ ' N. 36° 53 $\frac{3}{4}$ ' E.

168. **Tyskland. Nordsøhavne. Ændring af Bestemmelser vedrørende Besøjing.**
(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 59/3093 for 1914, Nr. 13/352 for 1915 og Nr. 3/122 for 1917. Berlin.)
For Besøjingen af *tyske* Nordsøhavne gælder følgende Bestemmelser:

1. Det er kun tilladt Dampskibe at anduue *tyske* Kyster, seje ind i og ud af Flodmundinger i Tiden fra Solopgang til Solnedgang og desuden kun i klart Vejr. Skibe, som forsøger Anduvningen, naar det er mørkt, under Taae eller usigtbart Vejr, udsætter sig for Beskydning.
2. Alle til *Eider*, *Elben*, *Weser* og *Jade* bestemte Handelsdamper samt N. fra kommende Skibe, der skal til *Eme*, maa først anduue *Listertief* Anduvningstønde, der principielt bør anduues via Fyrskibene *Horns-Rev* og *Vjhl*. W. fra er Anduvningen til *Eme* som i Fredstid.
3. Fra *Listertief* Anduvningstønde bestaar der i Skibsfartens egen Interesse ubetinget Lodstrang. Lods afgives af den der liggende Lodsdamper. Lodsens Anvisninger skal ubetinget følges. De, som ikke gør dette, eller de, som forsøger at løbe ind i Bugten uden Lods, udsætter sig for alvorlige Farer.
4. Kan Skibe paa Grund af daarligt Vejr eller af andre Grunde ikke faa Lods, maa de ankre eller staa til Søs igen.
5. Udgaende Dampere faar Lods og andre Anvisninger gennem Havnenes Embetsmænd.
6. For fremmede Krigsskibe gælder de samme Bestemmelser.
7. Sejlskibsfarten til og fra *tyske* Havne er fuldstændig stoppet paa Grund af den demmed forbundne Fare.

II. Skibe, som er bestemte til de *tyske* Flodmundinger ved *Nordsøen*, advares nuod at seje langs de *østfrisiske* Øer. Alle Skibe, som kommer fra Kysten af *Holland*,

og skyre N. eller ind *Leerschelling Bank* Fyrskib indtil *Horns-Rev* Fyrskibs Bredder og derefter sætte Kurs efter *Lister Tjef* Anduvningstønde via Fyrskibene *Horns-Rev* og *Vjhl*.
Lister Tjef Anduvningstønde: 55° 03' 9" N. 8° 17' 16" E.

Opmærksomheden henledes paa „E. t. S.“ Nr. 7/16 for 1917.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarerne“ Nr. 69/2258 og Nr. 11/216. København 1914 og 1915.)

169. **England. Themsen. Sunk Fyrskib. Lodsdamperes Stationslid.**

(„Notice to Mariners“ Nr. 94. London 1917.)
Lodsdamperen ved *Sunk* Fyrskib vil være paa Station til følgende Tider:

22.—31. Januar 1917.	Fra Kl. 7 $\frac{1}{2}$ Fm. til Kl. 5 $\frac{1}{2}$ Em.
1.—14. Februar —	7 $\frac{1}{2}$ — 6 —
15.—28. —	7 $\frac{1}{2}$ — 6 $\frac{1}{2}$ —
1.—14. Marts —	7 $\frac{1}{2}$ — 7 —
15. Marts 1917 indtil videre.	Fra Kl. 7 $\frac{1}{2}$ Fm. til Kl. 7 $\frac{1}{2}$ Em.

Sunk Fyrskib: c. 51° 52' N. 1° 37' E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarerne“ Nr. 7/111. København 1917.)

170. **England. Themsen. Crouch Floden. East Ware. Skydning.**

(„Notice to Mariners“ Nr. 61. London 1917.)
Skydeøvelser finder periodewis Sted fra Omegnen af *East Ware*. Man advares nuod at komme Kysten nærmere end 4 Sm, naar et rødt Flag er vist ved *Tilburgham*.
East Ware: 51° 40 $\frac{3}{4}$ ' N. 0° 54 $\frac{1}{2}$ ' E.
„E. t. S.“ Nr. 3/62 for 1916 annulleres.

171. **England. Aldeburgh. Skydning.**

(„Notice to Mariners“ Nr. 62. London 1917.)
Skydeøvelser finder periodewis Sted mellem *Aldeburgh* og *Orfordness*. Man advares nuod at komme Kysten nærmere end 3 $\frac{1}{2}$ Sm, naar et rødt Flag er vist fra *Slaughden Martello Tower*.
Aldeburgh: 52° 09' N. 1° 36' E.
„E. t. S.“ Nr. 3/62 for 1916 annulleres.

172. **Skotland. Port of Inverness og Caledonian Canal. Adgang forbudt for neutrale Skibe.**

- („Notice to Mariners“ Nr. 63, Pkt. 2. London 1917.)
1. Det er neutrale Skibe forbudt at løbe ind i *Caledonian Canal* ved Fort *William*.
Fort *William*: 56° 49' N. 5° 07' W.
 2. Det er neutrale Skibe forbudt at løbe ind i *Port of Inverness*. Grensen mod Søen er bestemt ved en Linie trukket fra Fort *George*, i *County of Inverness*, til *Chanomy Point*, i *County of Ross and Cromarty*.
Chanomy Point: 57° 34' N. 4° 05' W.
(Se „Efterretninger for Søfarerne“ Nr. 1/6 1916 og 1/34 1917.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Ørken Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

173. **Skotland. Wirth of Clyde. Trafikbestemmelser.**

(„Notice to Mariners“ Nr. 63, Pkt. 1. London 1917.)
Der er truffet følgende Bestemmelser for Besøjingen af *Wirth of Clyde*:
Saa vel indgaende som udgaende Skibe skal passere mellem de 2 Travlere, der afmærker Løbet i Hindringen, som nu eksisterer mellem *Cloch Point* og *Dunoon*.

retsraad Carlsson, Sverig, og til Viceformand for Danmark Bankdirektør Clausen.

Det første skandinaviske Handelsmøde vil blive afholdt i Stockholm i Begyndelsen af Juni d. A. Ved Udvalgmødet blev der truffet den Bestemmelse, at man paa Handelsmødet ikke vil debattere Spørgsmaal, der berører de nuværende politiske Forhold, men hovedsagelig bestræbe sig for paa det økonomiske Omraade at faa istandbragt Samarbejde mellem de skandinaviske Lande efter Krigen. Noget Program for Mødet blev ikke fastsat, men vil senere blive bestemt. Allerede nu blev der som passende Diskussionsstof nævnt Spørgsmaalet vedrørende Fælleslovgivning og Undersøgelse vedrørende den skandinaviske Handelspolitik efter Verdenskrigens Slutning. (Ritz. Bur.)

Sænke de danske Skibe. Lloyds meddeler: Dansk Dampers »Dan« er sænket.

»Dan« tilhører Dampskibsselskabet Gorm. Besætningen er reddet.

Det forenede Dampskibsselskabs Dampers »O. B. Suhre« er stødt paa en Mine og sunket. Besætningen er reddet.

Skonertbrig »Vega« af Kjøbenhavn, er paa Rejse fra England til Frankrig med Beg sænket af en tysk U-Baad. Besætningen er indkommen til Morbihan i Frankrig.

Rapporteret Skib. Det forenede Dampskibsselskab meddeler: Føreren af Damperen »Tjaldur« meddeler, at Skibet den 27. f. M. Kl. 10¹/₂ Fm. paa 57° N. Br. 3° 15' Ø. Lgd. passerede 3/m. Skonert »Falken« af Thuro, Kaptajn J. Rasmussen. Skonerten styrede bidevind Øst over under frisk Kuling. Alt vel.

Ismelding. Meteorologisk Institut har den 29. f. M. udsendt følgende Oversigt: Nordlige og østlige Kattegat samt Sundet: Is overalt, lukket for Sejlskibe og flere Steder i Kattegat er Sejlskibe kun mulig for kraftige Dampere.

Fra Fornæs Syd efter er der isfrit gennem Storebælt og Femernbælt, kun ved Gjedser er der lidt Is som vanskeliggør Sejlsadsen for Sejlskibe. Gjedser—Stevns er isfri.

Institutet har endvidere den 30. s. M. givet følgende Oversigt: Hele Kattegat er isfyldt. Fra Nord for Skagen og Øst for Læsø arbejder Dampere haardt i Isen eller sidder fast. Læsørende er lukket. Sydlige Kattegat passabelt for Dampere, kun mellem Hesselo og Sjællands Rev ligger en svær Issamling.

Sundet isfyldt og Sejlsads kun mulig for kraftige Dampere.

Fra Sejro Syd efter gennem begge Bælter, gennem Femernbælt, Smaalandfarvandet og Grønsund isfrit til Stevns.

Literatur.

Om Isforholdene i danske Farvande i ældre og nyere Tid.

Af C. I. H. Speerschnelder.

Publikationer fra Det danske Meteorologiske Institut.

I Kommission hos G. E. C. Gad er under ovenstaaende Titel i 1915 udkommet en interessant Undersøgelse angaaende Isforholdene i de danske Farvande, der strækker sig fra Aaret 690 op til vore Dage. Bogen, der deles i flere forskellige Afsnit, anstiller i Afsnit A kritiske Undersøgelser om de ældre Beretningers Paalidelighed, Udtalelser om tidligere Vintres Strængthed, om Farvandenets Navne, om Kortene, om Forveksling af de forskellige Aar og Beskrivelse af nogle af de interessanteste Isvintre. Afsnit B indeholder en Sammenligning mellem Isforholdene i de forskellige Vintre, ledsaget af en Række Tabeller angaaende Vintre med Is i Hovedfarvundene, over Vintre med isfri eller næsten isfri Hovedfarvande, hvor

ofte hvert enkelt Farvand har været isfyldt samt befærdet Ivers over, om Istransport over Storebælt, om Middelttemperaturen i Maanederne December—Marts m. m. I Afsnit C gives der et Resumé, der slutter med den Bemærkning, at tager man alle de fremdragne Forhold i Betragtning, synes det af det foran anførte at fremgaa, at der ikke er nogen Sandsynlighed for, at Islægget i tidligere Vintre har været væsentlig forskelligt fra vore Dages Isforhold. Endelig indeholder de efterfølgende Afsnit Oversigt over Isforholdene for Aarene 1763—1860, udførligere Oplysninger om Isforholdene i forskellige Vintre, begyndende med Aaret 690, de benyttede Værker og en paa Engelsk affattet Oversigt over Isforholdene i de danske Farvande i tidligere Tid og nu. Bogen tæller 141 Sider.

Forfatteren, der har anvendt ti Aar paa at gennemgaa de mange Værker hvorfra Oplysningerne er hentet, gør dog opmærksom paa, at de indsamlede Oplysninger ofte er taget fra Kilder, hvis Paalidelighed man nu ikke er i Stand til at kontrollere, hvad Isforholdene angaar. Kildernes Paalidelighed kan være god i mange Retninger, men det er derfor ikke givet, at vedkommende Aulhor har kunnet kritisere de Oplysninger, der er naaet ham om Isforhold. Mange af de gamle Beretninger synes at tyde paa, at Isen i vore Farvande i tidligere Tider paa Grund af Vintrenes Strængthed, har været langt sværere og ligget længere end nu. Man læser om den »forferdelige« Kulde, om den »grimmige« Kulde, om saa kold en Vinter, som »den ældste Mand ikke mindes at have oplevet« o. s. fr.: thi da man intel Thermometer havde, kunde Vinterkulden kun maales med de Ord, der faldt i Pennen.

Som Kulden, saa Isen: i de haardeste Vintre var det ikke alene Bæltthavet og Kattegat, der frøs til som i vore Dage. Ret ofte, siges der, var hele Østersøen lagt til, saa man gik over Isen mellem Østersøens Kyster; endog Skagerak var tilfrosset, fortæller nogle, saa man red derover og Ulvene løb over Isen fra Norge til Danmark. Vinteren synes ogsaa efter de gamle Beretninger at have været længere i Forhold til vore Dages Vintre. Den kunde undertiden indfinde sig i Begyndelsen af November, og endnu i Maj kunde der, siges det i 1709, være Slædeveje paa Østersøens Is.

Hvor ganske anderledes synes saa ikke vore Dages Isforhold. De fleste Vintre lidt Sjapis og Kvadderis i de indre Farvande, og i de haarde Vintre højt nogen Farvandsis i et Par Uger. Færdsel over de islagte Vand er nu sjælden, mener man, selv om saadant har fundet Sted saa sent som i 1893 og 1895 over Sundisen.

Den 16. Marts 1709 gik to Mænd fra Bornholm til Skaane og returnerede den 19. s. M. Saa sent som 1838 skete dog ganske det samme, idet en Mand den 9. Marts gik fra Hamneren til Sverig og paa Turen intel aabent Vand saa, ligesom en Fisker samme Aar naaede fra Bornholm til Rygen over Isen. I 1635 er fem Mand gaaet fra Skaane til Bornholm. Det samme, som skete i 1635 og 1709 kunde imidlertid ogsaa være sket i 1893, hvis der i vore Dage ikke havde været Dampskibsfart, som skærer lange Revner og Snit i Fastisen.

Nogle af de allerhaardeste Isvintre har, efter de foreliggende Oplysninger, formodentlig været følgende: 1048 — 1296 — 1306 — 1323 — 1408 — 1423 — 1460 — 1546 — 1593 — 1608 — 1635 — 1658 — 1670 — 1684 — 1709 — 1740 — 1776 — 1784 — 1789 — 1799 — 1830 — 1838 — 1855 — 1871 — 1893.

Fra det 13de—16de Aarhundrede synes der at have været to à tre særlig isrige Aar i hvert 100de Aar. I det 17de, 18de og 19de Aarhundrede er der c. fem isrige Vintre i hvert Aarhundrede, men for disse senere Aar har man ogsaa langt fyldigere Oplysninger end for de ældre Tider. 1893 har bragt den laveste Kulde, man overhovedet har maalt herhjemme, idet man i Holbæk havde 29.6°.

Om Kattegat har været saaledes tilfrosset, at det,

som en Forfatter siger, skulde have baaret de »tungeste« Vogne, er vist tvivlsomt. I Danske Lods fra 1843 siges: at Kattegat nogensinde skulde have været aldeles tilfrossen, som de ældre Krøniker beretter, er højst usandsynligt, da det ikke engang er bekendt, at Læsø har været tilfrossen til nogen af Siderne.

Pontoppidan skriver i »Danske Atlas«, 1763, om Vinteren midt i det 18de Aarhundrede: »Vinteren ventes i Aarets første to Maaneder, dog sjældent varer den længere ved end to à tre Uger og mangen Gang ikke saa længe. Hvor liden Bestandighed der er i Vinterkulden sluttes deraf, at Kaneføre er en Raritet, og at Bonden i nogle Aar ikke engang kommer til at bruge sin Slæde«.

Videre skriver han:

»Vinteren er ofte saa mild, at man aldrig kan gaa paa Isen«. Endvidere: »Kattegat, Bælt og Sund dækkes sjældent af en Isbro; maaske 3 à 4 Gange hvert Seculo«.

Ogsaa dette viser de samme Isforhold den Gang som i vor Tid.

Sundet har, i Følge samme Forfatter, i det 17de Aarhundrede været befærdet 9 Gange, i det 18de Aarhundrede 13 Gange og i første Halvdel af det 19de Aarhundrede 9 Gange, men for Aar 1600 haves desværre kun Oplysninger om ganske enkelte Vintre, hvori man gik over Sundet. Et tillagt Skagerak maa betragtes som en Usandsynlighed i den historiske Tid.

En meget væsentlig Faktor i Spørgsmaalet om Paa-lidelighed af Oplysningerne om tidligere Aars Isforhold er den, at man i ældre Dage havde andre Benævnelser paa vore Farvande end nu. Paa Adam af Bremens Tid (c. 1070) kaldtes Kattegat for Norgeshavet. Norgeshavet er Havet mellem Danmark og Norge er altsaa her Kattegat. Naar man red paa Isen mellem Danmark og Norge — paa Norgeshavet — behøver det nuværende Skagerak ikke derfor at have været tilfrosset. Om Øen Hisingen ved Gøteborg, staar der hos Huitfeldt »Hysingen i Norge«. Hvis man er gaaet fra Jylland til Hisingen, er man altsaa paa den Tid gaaet fra Jylland til Norge. I Søkortbøger for det 16de Aarhundrede staar:

»Mellem Schagen og Lesou (Læsø) er der 10 Fv. dybt, blød Grund hen under Noorwegen (Norge)«.

Dette vil altsaa sige, at naar man gik fra et Punkt paa jydsk Kyst, forbi Læsø, mod Øst, kom man til Norge. Farvandet omkring Læsø kan efter Søkortbøgernes Fremstilling svare til Havet mellem Danmark og Norge. Naar man gik paa Isen mellem Danmark og Norge kan det have været via Læsø. Senere staar om Sejersø-Østrev, at »mod Sjælland er det haardt, mod Norge blødt«.

Saa langt Syd paa bruges altsaa Udtrykket »mod Norge«. Dette kan vel give Anledning til nogen Betragtning.

Paa hollandske Søkort fra c. 1650 gaar Skagerak helt ned i det nuværende Kattegat og paa Landkort fra c. 1660 kaldes hele Kattegat for Skagerak. Udenfor Skagen kom Nordsoen. I 1583 kaldes hele den vestlige Del af Kattegat paa nogle Kort for »Beldt«.

Store Bælt hed i ældre Tid Beltsund, senere Belt og først i det 18de Aarhundrede sagde man Store Bælt. Navnet Lille Bælt er næppe 200 Aar gammelt, tidligere hed det Middelfarsund, Meilfarsund eller Milbaarsund. Navnet Østersøen anvendes undertiden for Bælthavet, og der tænkes ikke paa den egentlige Østersø, som naar det f. Eks. hedder: Østersøen var saaledes tilfrossen, at man kunde gaa fra Jylland til Sjælland.

Dette vil altsaa sige, at lige op til c. 1800 betegner Navnene Nordso, Skagerak, Kattegat og Østersø helt andre Farvande end de nuværende.

Der kan efter dette være Anledning til at antage, at et tillagt Skagerak kun betyder et isfyldt Kattegat, og at de fleste Beretninger om den isfyldte Østersø kun refererer til Sund og Bælt eller højst til den vestlige Østersø.

Kaptajn H. H. Krohn.



Den 27. Januar fejrede Skibskaptajn H. H. Krohn sin 70aarige Fødselsdag og kan hermed se tilbage paa en lang maritim Løbebane. I sine unge Aar sejlede han i Fart paa Kina og Bagindien om Bord i de store Sejskibe, der var hjemmehørende i Hamburg. I Begyndelsen af Halvfjerserne tog han Styrmandseksamen fra Bogø Navigationsskole (hvis Bestyrer den Gang var Folketingsmand C. Berg), og kom derefter ind i det paa den Tid store Sejskibsrederi Pontoppidan i Helsingør.

Nogle Aar senere blev han Fører af de store helsingørske Sejskibe, der gik i Fart paa Mexiko og Mellemamerika. Et af disse Skibe, Barkskibet »Tabasco«, forliste under meget dramatiske Omstændigheder ud for Bermudas Øerne og Besætningen blev i yderste Øjeblik, og under største Livsfare, reddet af et italiensk Skib, hvis Kaptajn for sin behjertede Optræden ved denne Lejlighed fik en Hædersgave af den danske Stat.

Fra 1881 gik Kaptajn Krohn til Dampskibsfarten og førte i en lang Aarrække Dampskibe fra Helsingør. I 1907 trak Kaptajnen sig tilbage fra Søen og blev to Aar efter indvalgt i Bestyrelsen for Skibsførerforeningen, hvilken Stilling han fratraadte i 1913, fordi han samme Aar havde startet Dampskibsselskabet Nord-Østersø Rederiet, som han Aaret efter overdrog til sin Søn, Skibsreder A. Krohn, der har ført Selskabet videre.

Kaptajn Krohn er et afholdt Medlem af den danske Skibsførerstand; han har været Medlem af forskellige nautiske Udvalg, har været nautisk Raadgiver for flere københavnske Rederier, og har udført et stort og uegenlystigt Arbejde for Søfartens Fremme.

Radiotelegrafiens Udvikling og nuværende Standpunkt.

Foredrag holdt i *Søfartsteknisk Forening*
af Elektroingeniør ved Orlogsværftet *Poulsen*.

Radiotelegrafen har haft en ualmindelig hurtig Udviklingshistorie. Efter de teoretiske Laboratorieundersøgelser, navnlig i Slutningen af forrige Aarhundrede, lykkedes det omkring 1898 praktisk at bevise den store Brugbarhed af Radiotelegrafen; allerede 1901 lykkedes det i Amerika at modtage Radiosignaler, udsendt fra England, og i Aarens Løb har det utallige Gange vist sig, at Radiotelegrafi er et uundværligt Hjælpemiddel ved Ulykker til Søs, ligesom det afværger Søulykker.

Til Radiotelegrafi anvendes elektriske Vekselstrømme med et Svingnings- eller Periodetal, som ligger omkring 100,000 à 1 Million, d. v. s. Elektriciteten skal bevæge sig i en dertil indrettet Stromkreds 100,000 à 1 Million Gange

frem og tilbage i 1 Sek. Disse enorm høje Periodetal kan fremstilles paa en af fire Maader: ved en særlig Maskine, ved en elektrisk Lysbue, ved en glødende Traad i Vacuum eller ved en elektrisk Gnist. De tre første Metoder har navnlig Betydning for meget store Stationer, der skal korrespondere paa lange Afstande, samt til Radiotelefon, medens den elektriske Gnist anvendes paa næsten alle mindre Stationer, navnlig til Skibsstationer; der findes dog ogsaa store Stationer efter dette Princip, der for Tiden til de forskellige Svingningsmetoder skal her nævnes: Goldschmidt og Alexandersen som Konstruktører af Højfrekvens-Maskiner, Duddell og Vald. Poulsen som Konstruktører af den elektriske Lysbuetelegrafi, de Forest med Audiongeneratoren — og et Utal af Firmaer, som nyliggør den elektriske Gnisttelegrafi, af de bekendte skal nævnes: Marconiselskabet i London og Telefunken i Berlin: her i Landet fremstiller »Det kontinentale Syndikat for Poulsen-Radiotelegrafi« Radiostationer efter Gnistprincippet, og i den sidste Tid er der kommet en Del amerikanske Radiostationer paa det europæiske Marked.

Da Radio-Svingningerne foregaar saa overordentlig hurtigt, kan man ikke direkte modtage dem, men maa gøre Brug af et særligt lille Apparat til Paavisning af Svingningerne; et saadant Apparat kaldes en Detektor. I Radiotelegrafiens første Dage blev de modtagne Morselegn nedskrevet paa en Strimmel Papir paa samme Maade som ved et almindeligt Traadtelegram, men efterhaanden som Fordringerne steg, blev denne Skrivemodtagelse for langsom, og de moderne Stationer er derfor forsynet med telefonisk Modtagelse, d: Telegrafisten hører Signalerne (i Reglen som en musikalsk Lyd) som Morselegn i en Telefon og maa da nedskrive dem som Bogstaver. Skal Telegraferingen foregaa hurtigere end c. 100 Bogstaver pr. Minut, sker Afsendelsen automatisk og Modtagelsen ved Hjælp af særlige Apparater, f. Eks. en Lysskriver.

Under Radiotelegraferingen optræder undertiden en Del generende Forstyrrelser, enten fra samtidig arbejdende Stationer, eller fra atmosfærisk Elektricitet: denne sidste kan godt være saa stærk, at den umuliggør Modtagelsen af svage Signaler. Desuden spiller de atmosfæriske Forhold en stor Rolle paa et andet Omraade, idet der under lige Forhold kan telegraferes betydelig længere om Natten end om Dagen (2 à 3 Gange saa langt), og bedre over fri Sø, end over Land.

Der findes for Tiden en hel Del store Landstationer, til Dels efter Vald. Poulsens Lysbuetelegrafi, saaledes kan nævnes Forbindelse mellem

Clifden (Irland) til Glace Bay (Kanada).

Arlington (Washington, U. S. A.) til Panama.

Nauen (Berlin)—Sayville (New York).

Funabashi (Tokio) over Honohlu til San Francisco, i alt et Stræk paa c. 10,000 km.

Foruden som Land- og Skibsstationer anvendes Radiotelegrafi bl. a. i Luftskebe og Flyvemaskiner, paa Jernbanetog, som transportable Feltstationer, f. Eks. i Automobile, til Udsendelse af Tidssignaler, Vejrmeddelelser, Pressemeddelelser o. l. til Retningsbestemmelse for Skibe (det saakaldte »traadløse Kompass«) o. s. v.

Den 1. April 1915 fandtes officielt tilmeldt i de Lande, der har tiltraadt den internationale Radiooverenskomst, i alt 706 Landstationer og 4,846 Skibsstationer.

Her i Danmark findes til almindelig offentlig Korrespondance to Landstationer, nemlig Kjøbenhavn og Bålvandshuk; begge er for Tiden lukket for offentlig Brug. Desuden findes i alt 28 private Skibsstationer (heraf har Det østasiatiske Kompagni 12 og Det forenede Dampskibsselskab 4) samt en Del Stationer til militært Brug. Hele Radiovæsenet herhjemme er ordnet i Henhold til Lov Nr. 99 af 19. April 1907 med de dertil hørende ministerielle Bestemmelser af 27. Juni 1913, det er underlagt Telegrafdirektoratet, under Ministeriet for offentlige Arbejder.

Fragtmarkedet.

Med Undtagelse af Kulfragterne til Danmark har der i Ugens Løb ikke fundet Stigninger Sted i de forskellige Markeder, i enkelte Retninger er Raterne endog noget lavere. For Bomuldsfrø fra Aleksandria er saaledes kun betalt 100/ til London eller Hull mod 140/ for c. 14 Dage siden, og fra Østersøen betales nu kun Kr. 30—35 til Kulhavn paa Englands Østkyst, Kr. 45 til London eller Nordfrankrig. For Kul hjemmefter er der i de sidste Dage fragtet dansk Tonnage til Kr. 75 Kjøbenhavn, Kr. 77 til gode Provinshavne for Baade paa 1,300—1,600 Tons, og da der kun er ganske enkelte Dampere aabne for Kul, endog tidligst pr. Slutningen af Februar/primo Marts, kan yderligere Stigning ventes. Der er ogsaa fragtet nogle faa norske Dampere, men disse har ikke opnaaet mere end Kr. 65—70 i Fragt. For Last Syd efter har det været vanskeligt at skaffe Tonnage til Maksimalfragterne, da disse ikke levner noget Overskud, og disse Fragter er da ogsaa for neutrale Dampere forhøjet med 50 pCt. til de franske og italienske Middelhavshavne og med 20 pCt. til Nordfrankrig og den franske Bugt. I øvrigt er der i de forskellige Markeder bl. a. sidst sluttet som følger:

Østen. For rensat Ris blev betalt 270/ à 275/ til London eller Liverpool pr. Februar—Marts. Copra III. 150 Colombo/Rotterdam, prompt.

Middelhavet. Bomuldsfrø fra Aleksandria 100/ pr. 60 Cbf. til London eller Hull (300,000 Cbf.). Januar Erls 21/6 La Goulette/Middlesbro (3,000), 21/6 Algier/Tynedock (6,500), 18/6 Sagunto eller La Goulette/Glasgow (7,000), 21/6 Middlesbro (5,500), 21/6 Benisaf/Middlesbro (5,500). For Salt noteres Kr. 75 Tunis eller Trapani/Kristianssund, Kr. 69—70 fra Cadiz, Torrevieja eller Alicante, Februar. Erls fra Bilbao 16/ Newport River (1,000), 18/ Glasgow (2,000), 20/ Middlesbro eller Tyne (2,500), 19/ Pauillac/Bristol Kanalen (1,700).

Nordamerika. Paa »net form« fra New York er betalt 140/ Spanien, 155/ fransk Atlanterhavshavn, 190/ Genua, Februar/Marts. Tungt Korn »Northern Range« Kr. 27—27½ Danmark, 22/ Bristol Kanalen, III. 20 Rotterdam, Februar—Marts. Stykgods III. 100 »Northern Range«/Rotterdam. Oljekager Savannah, Danmark Kr. 125—130 »net Charter«, c. Kr. 140 fra Gølfen. Paa Form »0« 300/ Savannah/Liverpool, Februar. Tømmer fra Gølfen III. 375 Rotterdam, Februar. Kul Virginia 90/ Buenos Aires, Februar—Marts. Timecharter 42/6 Amerikafart, 9 Maaneder, Levering prompt: 54/ betalles for en Rundtur (transatlantisk Fart), Levering North Hatteras, prompt.

Sydamerika. Paa »Government terms« betalles 125/ fra Buenos Aires eller La Plata til U. K., Marts III. 85 San Lorenzo Gransen/Rotterdam, Februar—Marts.

Østersøen. For prompt Afskilning noteres Kr. 30—35 Kulhavn paa Englands Østkyst, Kr. 45 London eller Nordfrankrig. Pr. f. o. w. noteres Kr. 135—140 Sundsvall/Østkyst Kulhavn, Kr. 145 London, 170—180 Nordfrankrig.

Kulfragterne. Fra Englands Østkyst noteres Kr. 50 Stockholm, Kr. 43 Göteborg, Kr. 75 Kjøbenhavn (c. 2,000), Kr. 75—77 Provinshavne (1,300—1,600) dansk Tonnage. Fra Cardiff noteres Kr. 70 à 72 Kjøbenhavn eller Korsør, 37/6 Huelva, 34/ Bordeaux, 52/6 Gibraltar, 55/ Lissabon, 37/6 Las Palmas eller Teneriffa, 80/ River Plate.

(Skrevet den 30. Januar 1917.)

Fragtmarkedet for Sejlere:

Fra skandinaviske Havne Vest paa ligger Forretningen stille, tildels paa Grund af Ishindringer, og et større Antal Sejlere ligger oplagt i danske Havne.

Mellemrigsfarten betaler fremdeles gode Rater, særlig til krigsførende Lande, men Krigsforsikringen er samtidig betydelig højere. Laster til Island og Færøerne betaler høje Rater baade for Træ, Salt og andre Varer.

Kanada Tilbudene for Trælaster til U. K., Frankrig

og Portugal er fremdeles faste, c. £ 20 pr. Str., men Rederne holder sig vedvarende tilbage fra at slutte.

Kulfragter fra Østbritannien og Claylaster fra Cornwall er ogsaa meget faste, c. 65 Kr. pr. Ton Kul til skandinaviske Havne, men det er vanskeligt at erholde Tonnage, ligesom Vinteren ogsaa hindrer Sejlads.

BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresso: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607



Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau
ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Bend Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Vesterhavet. Marie, Hansen, pass. Torr Head 29./1. — Bertha, Thomsen, pass. Skagen 30./1. — Carmen, Basse, ank. Eshjerg 29./1. — Rig mor, Rasmussen, ank. Methil 28./1. — Ellen, Hansen, ank. Eshjerg 29./1. — Anna, Gregersen, afg. Carthagena 26./1. — Helga, Johansen, ank. Hull 27./1. — Thyra, Jensen, ank. London 27./1. — Laura, Thøgersen, afg. Boulogne 26./1. — Polly, Mathiasen, ank. Newcastle 27./1. — Stela, Toft, afg. London 25./1. — Ester, Lund, afg. Kjøbenhavn 25./1. — Olga, Christensen, afg. Alicante 24./1. — Valborg, Jepsen, ank. Norrköping 24./1. — Fylla, Degn, ank. Dunkerque 23./1.

Det dansk-russiske Dampskibsselskab. Alexander Shukoff, Harboe, ank. Dunkerque 27./1. — Johan Siim, Tannebek, afg. Dunkerque 23./1. — Harald Klitgaard, Nielsen, ank. Dunkerque 24./1. — Russ, Petersen, afg. Helsingør 10./1. — Vladimir Sawin, Nielsen, ank. Helsingør 13./12. — Excellence Pleske, Boutrup, ank. Eshjerg 24./1. — Generalkonsul Pallisen, Folkenberg, afg. Norfolk 28./1. — Vladimir Reitz, Olsen, afg. Norfolk 26./1. — Helmer Mørch, Christensen, ank. Helsingør 22./1. — Nowa, Dahl, afg. Oran 8./1. — Rota, Christensen, ank. Rosario 21./1.

Det estasiatiske Kompagni. Annam afg. Filadelfia 26./1. udg. — Columbia pass. Hawaii 26./1. udg. — Panama pass. Panama Kanalen 17./1. udg. — Stam ank. Kjøbenhavn 29./1. — Tongking pass. Hawaii 4./1. udg. — Falsτρια pass. Gibraltar 29./1. hjemg. — Pangan ank. Suez 3./1. hjemg. — Selandia afg. Middlesboro 24./1. udg. — Chile pass. Cape Race 28./1. udg. — Fionia pass. Butt of Lewis 22./1. udg. — Jutlandia afg. Molledo 25./1. hjemg. — Australien afg. Newcastle N.S.W. 18./1. hjemg. — Peru afg. Mejillones 22./1. hjemg.

Dania. Mary, Clausen, afg. Baltimore 19./1. til Randers. — Flora, Lorentzen, afg. Pauillac 27./1. til Cardiff. — Nelly, Jensen, afg. Newcastle 21./1. — Lilly, Bang, afg. Gijon 28./1. til Pauillac. — Alexy, Duhn, afg. Aarhus 29./1. til Göteborg.

Æro. Energi ank. Aalborg 27./1.

Primula. Radaas, Olsen, ank. Bordeaux 23./1. — Kjøbenhavn, Svarrer, pass. Downs 27./1. for Huelva. — Asgerd, Hansen, afg. Aalborg 3./1. til Rosario. — Este, Erboe, ank. Galveston 6./1. — Thalassa, Jørgensen, afg. Buenos Aires 31./12. til Kjøbenhavn.

Patria. Berlin afg. Norfolk 26./1. p. R. L. Progresso. — Wien afg. Filadelfia 20./1. — Gurra afg. Charlestown 19./1. til Danmark. — Masnedund ligger i Frankrig.

Sejlskibe.

Svendborg. Zenitha, Jensen, ank. Lissabon 21./1. — Cornwall, Gommesen, ank. Fowey 22./1. — Jens Nielsen, Nielsen, ank. Swansea 21./1. — Lauritz, Sørensen, ank. Barcelona 21./1. — Valkyrien, Hansen, ank. Lissabon 22./1. — Dannebrog, Nielsen, ank. Genua 23./1. — Garibaldi, Jørgensen, ank. Lissabon 22./1. — Lindhardt, Madsen, ank. St. Ybes 23./1. — Vega, Fisker, afg. Wemyss 23./1. — Fylla, Hansen, ank. Stornoway 24./1. — Norden, Olsen, ank. Stornoway 24./1. — Ørnen, Røbach, ank. Lissabon 24./1.

Æro. Yrsa afg. Barcelona 19./1. til Kjøbenhavn. — Valkyrien afg. Taugier 20./1. til Brunswick. — Emanuel ank. Gibraltar 21./1. p. R. L. Alicante. — Hejmdal ank. Cete 23./1. — I. A. Krømann ank. Lissabon 22./1. — Rosenhjelms afg. New York 23./1. — Fredensborg ank. Stornoway 24./1. — Arken ank. Stornoway 24./1. — Rolf ank. Cadiz 23./1. — Mester ank. Nakskov 24./1. — Astrava afg. Lissabon 25./1. til Port de France. — Alfa ank. Kirkwall 28./1. — Marthing afg. Lissabon 22./1. til Aarhus. — Juliane ank. Cadiz 26./1. — Johanne ank. Burntisland 27./1. — Kathrine ank. Cadiz 27./1.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 1. Februar 1917. — Literatur. — Kaptajn H. H. Krohn. — Radiotelegrafens Udvikling og nuværende Standpunkt. — Fragtmarkedet. — Efterretninger for Søfarende. — Skibsefterretninger. — Kjøbenhavns uofficielle Børskurs.

Marconi's

Skibsstationer

til Købs eller Leje

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver

SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500

KØBENHAVN

A/s Korsør Skibsværft & Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36

København.

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

Dieselmotorer

fra 12¹/₂—3000 HK., saavel til Marine som stationær
Brug, saavel langsomt som hurtigt gaende, 1. Kl.
Fabrikat, leveres med kort Varsel. Forlang Tilbud.

BRINCH & BAY,

Ingeniører.

Odense.

A/s Rødby Havns Jærnskibsværft

Bygning og Reparation af

Jærn- og Træskibe

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr. »Værftet«.

Kontor i Kbhvn. Mægler A. Andersen, Amalieg. 34. Tlf. C. 11491.

Dampskibsselskabet „TORM“

Reder C. KRAEMER

D. „Gudrun“.	D. „Valborg“.	D. „Agnete“.
„Sara“.	„Thyra S“.	„Gunhild“.
„Helene“.	„Sjælland“.	„Hermia“.
„Ragnhild“.	„Estrid“.	„Alice“.

Telegramadr. „Torm“. 6 Nybygninger. Telef. 2437.
Kontor: Herluf Trollesgade 21. Kjøbenhavn.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

**Nybygning og Reparation
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,
Kedler etc.**

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«. —
Jydsk Telefon: 1198—1199.

Søren Andersen & Eduard Petersen.

**Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Assurance · Havarilagetur & Spedition.**

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.
Telegr. Adr.: Shipward. Toldbodgade 2.

**Søforsikrings-Aktieselskabet
„ØRESUND“**

i Malme
Alle Arter **Sø- og Transportforsikringer**
tegnes til faste og billige Præmier
Generalagentur for Danmark:
BERGH & OWEN,
Kjøbenhavn K., Holmens Kanal 20
Telefon Central 97 & Byen 7373

En brukt **donkeykjele**
men god

ønskes kjøpt. Helst Cochran kjele med en hetteflade
av 300 à 350 sq. ft. Opgave over alder, dimensjoner
og pris bedes sendt til Den norske Amerikalinje,
maskininspektøren, Kristiania, snarest mulig. (H. 0772).

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.
Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

Cirkus Vinstuen

Jærnbanegade 5

anbefales.

Augusta Johansson.

**Forsikrings-Aktieselskab „Mira“,
Kristiania.**

Sø-, Transport- og Krigsforsikring.
Generalagentur: **EIGIL WANDLER & Co.,**
Herluf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.
Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: »ASSUWANDLER«.

Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnbroen.
Berlins Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: »Bjørch-Jensen«.
Telefon 7262.

Hud- og Kønssygdomme.

Frederiksborggade 25¹
Konsultation 12¹/₂—2 samt Man
dag, Onsdag og Fred. Aft. 6¹/₂—9
Telf. Byen 7062.

Carl With,

titl. Reservelæge ved Rigs-
hospitalet.

Brugte Skrivemaskiner

af forskellige Systemer
tilsalg Vestergade 27.

H. P. NIELSEN

Skibshandler
ESBJERG

De HAAN & DERLEMANS

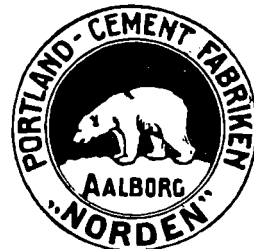
Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons
can deliver 1500 tons May 1918

Telegrams:
Scheepswerf Heusden Holland.



Sø-
Trans-
port-
Krigs-
for-
sikring

Aktiekapital 2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)

Hovedkontor for Danmark:
København B. Frederiksberggade 1.

Telf. Central 12695.

Telegr. Adr. Olwhist

R. Dons analytisk kemiske
og bakteriologiske **Laboratorium**

Telf. C. 4067

Flolstræde 22, Kbhvn.

Telegr. „Analyse“

Autoriseret af Handelsministeriet i H. t. Lov af. 29/10/98.
Undersøgelser af Metaller, Kul, Brændselsolier, Smøreolier
Farver, Vand m. m.



Indreg. Varemærke.

**Patent Farver
til Jern- og Træskibe**

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S
TEKNISK KEMISKE FABRIK

Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**

Telegramadresse: „Hempaturi“.

Fabrik: **Strandlodsvej. Amager 1950 y.**

Kjøbenhavns
uofficielle Børskurs d. 31. Januar 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktler.			
Forenede Dampskibs-Selskab		373 ¹ / ₂	373 ¹ / ₂
Danmark		502	510
Norden		510 ¹ / ₂	512
Carl		547	550
Dannebrog		504	505
Skjold		473	480
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		477	—
Hejmdal		603	610
Gorm		627	635
Neptun		521	530
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		326	330
State- og Kredittforen. Obligationer.			
3 ⁰ / ₁₀₀ Stats amort.		—	—
3 ¹ / ₁₀₀ % uops. Stats af 1888		73 ¹ / ₂	75 ¹ / ₂
3 ¹ / ₁₀₀ % Husejer Kreditk. 1. Afđ. 1. S.		—	—
3 ¹ / ₁₀₀ % Kbhvn. Kreditf. amort.		—	—
4 ⁰ / ₁₀₀ — — 2. Serie..		—	—
4 ⁰ / ₁₀₀ — — 1. — ..		—	—
4 ⁰ / ₁₀₀ Østift. Kreditf.		85 ¹ / ₂	87 ¹ / ₂
4 ⁰ / ₁₀₀ — — 7. — ..		—	—
3 ¹ / ₁₀₀ % — — 6. — ..		—	—
3 ¹ / ₁₀₀ % Landkreditk. 3. — ..		—	—
Aktler.			
Nationalbank		146	147
Privatbank		149 ³ / ₄	150
Landmandsbank		161 ¹ / ₂	161 ³ / ₄
Handelsbank		171 ¹ / ₂	172
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		129 ³ / ₄	130
Sukkerfabr.		252	254
Burm. & Wain		241	242
Bryggeri Aktier		176 ¹ / ₂	178
Helsingørs Jærnsk.		—	—

Væxelskurser d. 31. Januar 1917

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	61.50	
London	17.34	
Paris	62.75	
Amsterdam	149.25	
Wien	39.50	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

LANDMANDSBANKEN

udsteder Veksler og Akkreditiver paa alle større Pladser i Europa, Asien, Afrika, Amerika og Australien. — Telegrafiske Ud- betalinger besørget.

DISKONTOBANKEN

udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.
Udsteder Checks og Akkreditiver
betalbare overalt.

BROOK & VINCENT. Ltd.

SKANDINAVIEN. U. K. & CONTINENT.
CARGOSUPERINTENDENTS.
SHIPPINGS. INSURANCE & GENERAL-COMMISSIONS-AGENTS.
Hovedkontor: LONDON E. C. 117 Leadenhall Street.
Filial-Kontor for Skandn.: KØBENHAVN, Ndr. Frihavnsq. 87. Ø.
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

Udkommet er:
3die udvidede og omarbejdede Udgave af
Haandbog i praktisk Sømandsskab.
Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.
Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.
Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,
og hos Forhandlerne. **Pris indbundet 7 Kr.**

O. Jac. Selvig, Kristiania,

27, Karl Johansgt.
Køb og Salg af Damp- & Sejlskibe.
Telef. 15931. — Telegr.-Adr: „Selvigo“.

Nordan Motorfabriker

(ved Emil Jørgensen)

anbefaler sig med

1ste Kl.s firetakts Raaliemotorer

Nordan-Motorerne er forsynede med Kuglelejer
meget brændsel- og oliebesparende

Ombytninger med ældre Motorer af andre Typer

Alle Reparationer foretages hurtigt og billigt

Alle Forespørgsler besvares omgaaende og franko

Post-Adr.: Amagerbrogade 190 S

Fabrik: Lyongsgade, Kbhvn. S

Telefon: Amager 1639

Telefon: Amager 1058

Telegram-Adr.: MOTORJØRGENSEN, Kjøbenhavn.

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.

Dansk Opfindelse!

Dansk Patent Nr. 21534!

„REFFO“ har givet haandgribelige Beviser for sin Evne til at opløse gammel Sten og hindre ny Stendannelse.

„REFFO“ garanteres at være uskadelig for Plader Pakninger og Armatur og kan ikke fordampe.

„REFFO“ letter Kedelrensningen og gør Kulkon- toen lille.

„REFFO“ tilsættes salt Kedelvand i Forholdet 1:1000 (1 Kg. „Reffo“ pr. Ton Kedelvand) og fersk Kedelvand i Forholdet 3/4:1000 med 2 Mdr. Mellemrum. Dog maa, hvor Udblæsning og Skumning benyttes, Blandingen forstærkes i Forhold til den til udblæste Vandmængde.

„REFFO“ koster 2¹/₂ Kr. pr. Kg. BfN. og er det bil- ligste Kedelrensningsmiddel i Brugen.

Man bedes henvende sig til:

JUL. FREDERIKSEN, Frederiksberg Allé 31, København V.

Telefon Vester 657.

ANDREAS WEDELL, Aarhus, Telefon 2666,

eller

Fabrikken „REFFO“, Struer. Telefon 145.

Hilberts Smede- & Maskinværksted

Aktieselskab.

Strandgade 1, (Holms Plads.) Telefon 1916.

Skibs- og Maskinreparationer. (Kaipads for Reparation.)

KJÆR & ISDAHL

Skibsmæglere & Befragtningsagenter.

CHRISTIANIA, Telegramadr.: »Finnisdahl«.

BERGEN,

»Kaer«.

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN

Skibs-

Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6474.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4706 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladøplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1807.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

Th. Simonsens Eftf.

Toldbodgade 6. Telf. 9446.

Alt Skibsarbejde udføres.

Lanterner med Certifikat.

Natsignaliseringslamper.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

A. Veltheim,

Lovisa (Finland)

Skibsmægler & Stevedor.

Telegr.-Adr.: „Veltheim“, Lovisa.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG
Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG.** Telegr.-Adr.: „Søborg“
Statstelefon 40.
CHR. JENSEN
Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Benbitts' Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmäklare,
Telegr.: DAMSON. **Oskarshamn.** Telegr.: DAMSON

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:
„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9.
Telefon Nr. 70.

P. Jørgensen & Co., Korsør.

Telegramadr.: „Jørgensen“.

— Skibsmæglere. —

Telefon 6 & 16.

Statstelefon 11.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed

Petrograd og Narva (Hungerburg)

N. P. Hansen,
Cronstadt.

Telegr.: „Sojus“
Tugboat Company „Union“ Telegr. „Sojus“
Petrograd, Wass. Ostrow. 17 Line. No. 4.

R. A. ROBERT, KØBENHAVN, AMALIEGADE 26.

BEFRAGTNING.

Telegram-Adresse: „ROBERTUS“.

Telefoner: 6357 & 6358.

Statstelefon: 188.

ZOOB. HAVE
i København
køber gerne for den
brugbare Dvr.

J. C. Jensen og R. B. Christiansen
Sagfører Overretssagfører

sp. Søsager

St. Voldgade 10, Randers
Telefon Nr. 47

Overretssagfører:

E. Moltzen

Odense

Retssager (sp. Sø- og Handelsager)
og Handelsinkassation.

Dampskibsagent

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

Skibs-Blikkenslageri.

Leverander til D. F. O. S.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Berg & Larsen
Nyhavn 52, København,
Chr. Schjorbecks Eftf., Helsingør.
Skibsproviantering
Lager af Manilla- og Hamptougværk
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Axel Carlsen

Skibshandel

ved Toldbodvejen, AALBORG
Telegr.-Adr.: Axel Carlsen. Telefon 707

Hans Nielsen

Skibsproviantering
Aarhus.

Skibsmægler

C. V. Petersen,

Telef. 149 Svendborg Statstelef. 10
Dampskibsagent

Telefon 6349 Telefon 6349
JENS WITH
Skibsprovianteringsforretning
Nyhavn 19
Telegram-Adresse: „Skibswilb“

Husk
Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvarede Rindninger.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers
Skibsprovianteringsforretning,
Telf. 6. **Dragør.** Telf. 8.

Motorbaade er altid i Søen. Fri
Ind- og Udsætning.

Kommisjoner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

at Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotsbyring“.

Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
skibe, indgivet med Damp-
kran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af
tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“
Carl Nielsen,
Islands Brygge 4. Telefon 6552.

Put

en Kasse »Svendborg
Bockøl« ned i Pro-
viantrummel, saa har
De stedse et godt
holdbart og sundt
Glas Øl at byde
Deres Venner, hvor
paa Kloden, De end
kommer.

Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkristensen.



Utzon & Stegmann, Skibsmæglere, Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.
Telefoner: 2200 - 2075
Statstelefon 2.

Aktieselskabet Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værftet: 289.
Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.
Specialitet: Motorsejlskibe paa 800 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og lævrigt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS BOILERMAKERS. SHIP REPAIRERS DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

Prøvegang
John Crabbie's Old Highland Whisky
er Nutidens fineste Mærke, *reneste Smag, fineste Bouquet.*
Kan faas overalt. Albert B. Cohn. Telefon 3283.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100
HK

^/s „VØLUND“.
Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4689.

ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTSPRIS.

Forste Side pr. Petitlinie	à 45 mm	Bredde 50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	do.	40 —
De øvrige Sider	do.	25 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		52 Gange
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 16. Telefon 3950.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsværft udføres.
Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 187.

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885, 6886, 8901. Kvæsthusgade 1, St. Kjøbenhavn K. Telegr.-Adr. „KAYDYHR“

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark at

Th. Høegs Patent Bundfarver samt
og Patent Møntie

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin-
og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.

Kunstyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statebanedriftens
Søfartsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:

Kongens Enghave V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal
Telefon 6887. Telegramadr.: „RAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nørn 2393.

N. SANDBERGS Skræderetablisement 5, Toldbodgade 5

1ste Klasse Skræderi og Herreakviperlag.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klasse Syning.

NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbødsfabrik

Telefon { 4320, 12320 Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.: „Skonrog“.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4689.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN)

DANSK SØFARTSTIDENDE.

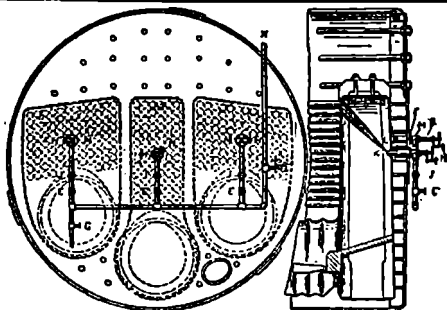
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 6.

Kjøbenhavn, Torsdag den 8. Februar 1917.

24. Aarg.

**DIAMOND
FLUE
BLOWERS**



Billige i
Anskaffelse.

Anbringes fast i den bagerste Del af Kedlen. Høns Rør. Plader og Forbrændingskammer medens Kedlen er under fuldt Tryk, kun ved at dreje et Håndtag og uden at behøve at sætte Høskammerdørene, hvorved undgaaes kolde Luftstrømninger. Soden gaar direkte i Skorstenen, og anvendes „Diamond“ Blower 100 Minutter daglig, er Rør etc. altid rene.

SPECIEL FORDEL: Blæser med Trækket. Sparer Kul og Arbejde. Forøger Kedlernes Nyttévirkning.

Eneforhandler: **M. B. COHN,**
Kjøbenhavn, Toldbodvej 22-30.

Telegram-Adresse: „AMIANTE“.

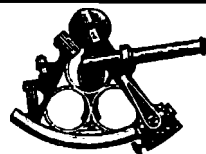
TELEFONER.
1403 — 1405
3063 — 3073

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd, Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.



I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.
Kgl.-Hof-Leverandør.
Niels Juelsgade 6.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.



**75 Kr.
Preisler**
Kjobmagergade 14.

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Telf.: 5601. Palm 2256.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

TIL SKIBSBRUG

anbefales

Carlsberg Ølsorter

Carlsberg Mineralvande

Depot:

Havnegade 47. ————— Telefon 4980.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle **Skibsinventarier** anbefales.
Største Lager af brugte **Skibsinventarier**.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annaplace 19 & 21.

Rahtjens originale Composition

for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark hos

Emil A. Schneider.

Telefon 8210. Nørregade 40. Kjøbenhavn,
Leverandør til Marinen.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK
KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 28.

Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank
Odense: Handelsbanken i Odense
Horsens: Banken for Horsens og Omega
Randers: Handelsbanken i Randers
Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg
Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne
Viborg: Handelsbanken i Viborg

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durbam og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billige Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“, NEWCASTLETYNE.

Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrønderihavn. Ø.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

Vilhelm A. Bang, *

Vesterbrog 3 (Panoptikon). Telf. Central 459.

Kontrahering af Dampskibe og Repræsentant for
Skibshypotekbanken af Rotterdam.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot».

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatske Vægte. Hurtig Ekspedition.

aa. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot».

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE - HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN
FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE »PACAO«

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. P. MØLLER,
KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: »MERSK«
Stats Telefon 33 Telefoner 514, 534, 10 314

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi - Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe - Import af Kul og Kokes. - Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kjøbenhavn Amaliegade 34.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Tlgr.-Adr.: »Dampatlant« Telefon { 12912
12913

Marius Nielsen & Søn
Edavorne Skibsmæglere
Østbanegade 3
Rederi og Befragtningsforretning
Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«
Tlgr.-Adr.: »Mariuson«. - Tlf. 12058 og 12059 - Statstlf. 196.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: »Steampacific«.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

A/S **Dampskibsselskabet MALM**
KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.
Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

A/S **Rederiet „QUARTO“**
Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.
Rederi og Befragtning.
34, Amaliegade. Køb og Salg af Skibe. Kjøbenhavn.
Telf. 11491. Telegr.-Adr.: Quarto.

Torben Nielsen,
Dampskibsrederi & Befragtningsforretning
Køb og Salg af Skibe.
A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericlagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12631. Telegram-Adresse: »Vaporatria«.

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni
(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostock.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne - Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika - Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne - Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika - Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanedn fra København, Gøteborg, Frederikstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australie Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederikstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holberggade Nr. 2. **Telefon 8300.**

DANSKE LLOYD,
SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem Hovedkontoret i Kjøbenhavn: *Telegr.-Adr.:* Holmens Kanal 4, Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskøloyd“.

HAKON THOMSEN
 St. Annæ Plads 16.
Dampskibsrederi og Befragtning.
 Køb og Salg af Skibe.
 R/S Dampskibsselskabet Hamlet. R/S Dampskibsselskabet Rollo.
 Telegr.-Adr.: »Trustworthy«. Telef. Palæ 2056.

ALFRED CHRISTENSEN
 STEAMSHIP OWNER
 STEAMSHIP, AVERAGE, INSURANCE & CHARTERING
 AGENT COAL MERCHANT
 MANAGER OF „NORDISK LLOYD“ MARINE INSURANCE CLUB
 TELEGRAPHIC ADDRESS: „ALFRED.“
 WATKINS, SCOTT'S. A. B. C., ZEBRA, A. I., & PRIVATE CODES USED

Janus Andersen & Co.
 — Aalborg —
 Befragtnings-, Speditions- og Kommissionsforretning.
 Skibssalgsbureau.
 Sø- og Transportforsikring.
 Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.
 Telegram-Adr.: „Janus“.

Norske Lloyd

DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOWMAN
 AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K. TELEFON CENTRAL 8095
 SØ- OG TRANSPORT-VALØREN BRAND-DRIFTSTABS-MUSLEJE
 BREAKDOWN-MASKINSKADE-ANSVAR VINDUESUDSTILLINGS
 VANDSKADE-GLAS-INDBRUDSTYVERI-RANARØVERI-SAMT:
KRIGSFORSIKRING

Skandinavia
 tegner
 Sø-, Transport- og Krigsforsikring
 Kongens Nytorv 6, Kjøbenhavn K. Telefon 9316.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.
 TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det kongl. oktr.* **KRIG**
Søassurance-Kompagni's
 Kristiansgade 12 Kjøbenhavn.
 Telegr. Adr. Longsø
 Telf. C. 124 1024, 8 10124 **KASKO**

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.
 i Kjøbenhavn.
 tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste Præmier. Agenter i de fleste Provinser.
 Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: København. Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.
 i Kjøbenhavn
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige faste Præmier. Agenter i de fleste Provinser.
 Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget
ÄGIR,
 Stockholm
Sø- og Transportforsikringer
 Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade Telefoner: Central 9716, 12317 & 12318

Axel Gamst Assurance
 Kjøbenhavn K. Amagertorv 33
 Telefon 11533.
 Telegr. Adr. „Gamstimex“

BALTICA
 = Aktiekapital: 17 Millioner Kroner =

DANSK FORSIKRING
 Sø-, Transport- og Krigsforsikring
 Max Levig & Co. Hovedkontor
 Enerepr. f. Skand. og Direktion:
 Havneg. 9 Tarmersg. 2
 Telf. 6700. Telf. 4058.



Sø-
Trans-
port-
Krigs-
for-
sikring

Aktiekapital 2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)

Hovedkontor for Danmark:
København B. Frederiksberggade 1.

Telf. Central 12695.

Telgr. Adr. Olwhist

A/s Rødby Havns Jærnskibsværft

Bygning og Reparation af

Jærn- og Træskibe

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr. »Værftet«.

Kontor i Kbhvn. Mægler A. Andersen, Amalieg. 34. Tlf. C. 11491.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.

Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.

Jydsk Telefon: 1198—1199.

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon

6685.
3896.
3901.

Kvæsthusgade 1, St.
København K.

Telegr.-Adr.
„KAYDYHR“

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

Th. Hægs Patent Bundfarver og Patent Møntie samt

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin-
og Cylinderoller.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning - Køb & Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring - Havarilagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.

Telegr. Adr.: Shipeward.

Toldbodgade 2.



FRA 5 TIL 500 HK. KATALOG FRANCO
LYSEKILS MEK. WERK. AB.

SKANDIA

RAA-OLIE

MOTOR

UDEN

VANDINDSPRØJT

DANSK FILIAL:

REVENTLOWSGADE 4

CENTRAL 6792

J. F. SCHROETER

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1883

HELSINGØR.

Skibaprovianterling, Havaril og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Clarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst,
Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

DEMAG
Losse- og
Transport-
anlæg,
Havne-
Kraner,
Wagentippere,
Selvgrubere.



REPRÆSENTANTER:

Edwards & Rasmussen
København B, Vestergade 3.

Deutsche
Maschinenfabrik A.G.
DUISBURG

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

STAUBO & SØN A/S SKIBSMÆGLERE

Betragtning - Køb og Salg af Skibe - Timecharter
Assurance

Telegr.: »Staubosøn«. Telefoner 575, 6528, 14170, 15340.
Sjæfarbygningen. Kristiania.

A/s Korsør Skibsværft

&

Baadøbyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36

København.

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/s

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Løgtøje etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —

— Telefon 210. —

— Statstelefon 4. —

Kjøbenhavn, den 8. Februar 1917.

I Følge en Note fra Tyskland af 31. Januar d. A. til De Forenede Stater og de øvrige neutrale Magter, har den tyske Regering fra den 1. Februar 1917 erklæret Farvandedene omkring Storbritannien (lige op til Færøerne og derfra til langt ud i Atlanterhavet), Frankrig og Italien og hele den østlige Del af Middelhavet for spærret, saaledes at enhver Sejlads i disse Farvande uden videre vil blive forhindret med alle til Raadighed staaende Midler. Neutrale Skibe, der befarer de forbudte Zoner, gør dette paa eget Ansvar. Der tilføjes i Noten, at selv om der er truffet Foranstaltninger til at neutrale Skibe, der den 1. Februar er paa Fart til Havne i de spærrede Zoner, vil blive skaanet under en vis given Frist, saa maa det dog indtrængende tilraades, at de med ethvert til Raadighed staaende Middel advares og omdestineres. Neutrale Skibe, der ligger i Havne indenfor de spærrede Zoner, kan med samme Sikkerhed forlade de spærrede Zoner, naar de løber ud før den 5. Februar og tager korteste Vej til frit Farvand.

At Tyskland ved denne Afspærring, eller tilsigtede Blokade, vil søge at afskære England og dets Allierede fra alle Tilførsler og saaledes komme især sin farligste Fjende, England, til Livs, ligger jo klart for Dagen, men lige saa sikkert er det, at en Blokade af de uhyre Kyststrækninger som her er Tale om, umulig kan blive effektiv, selv om Tyskland raader over et meget stort Antal Undervandsbaade. Blokaden kommer saaledes i Strid med Pariserdeklarationen af 1856, som er tiltraadt af næsten alle Stater og som indeholder de grundlæggende Bestemmelser for Blokade. Det hedder heri bl. a., at Blokade for at være forbindende maa være effektiv; det vil sige, at den skal opretholdes af en Søstyrke, som er stor nok til virkelig at hindre Trafik paa den fjendtlige Kyst.

Da denne frygtelige Verdenskrig imidlertid, lige fra sin første Begyndelse, er blevet ført med fuldstændig Ringagt for alt, hvad der hedder Folkeretsregler, vil en Paaheraabelse af disse, fra den neutrale Skibsfarts Side, naabart for Tiden være ganske forgæves. Den udstedte Erklæring om at de nævnte Farvande er spærret for al Sejlads, rammer derfor den neutrale Skibsfart paa det føleligste og har i det første Øjeblik næsten ganske lammet denne. Nogen Panik har der dog ikke været Tale om, hverken hos os eller i de øvrige neutrale Lande. Der har hævet sig Røster om at tage den ny og alvorlige Situation med Besindighed, og erfarne Redere har raadet til i nogen Tid at holde Skibene tilbage for at faa et klart Overblik over, hvad denne Afspærring egentlig vil faa at betyde i Praksis. Der er nemlig dem der mener, at selv om der maa regnes med yderligere Hensynsløshed overfor de neutrale Skibes Besætninger, vil Undervandsbaadene neppe kunne udrette synderligt mere i Retning af at sænke Skibe end de har gjort i de senere Maaneder, og at Krigen ved denne Erklæring maaske vil vise sig at være traadt ind i sin sidste Fase. Krigsforsikringen for danske Skibe har paa et den 1. ds. afholdt Møde besluttet indtil videre ikke at tegne Forsikringer ud over Kattegat og Østersøen, men at afvente en Klaring af Situationen. De allerede tegnede Forsikringer staar naturligvis ved Magt, hvad der jo især har Betydning for de Skibe, der fra oversøiske Pladser er undervejs hjem, og uden at vide af, hvad der er passeret, sejler ind i Farezonen. De norske Krigsforsikringer

synes derimod delvis at have vedtaget fremdeles at tegne Forsikringer imod en noget forhøjet Præmie.

For vor Import af Kul, Korn, Foderstoffer og andre Fornødenheder er den foreløbige Standsning af Skibsfarten, som er indtraadt, ved at mange Skibe er blevet holdt tilbage i egne eller i udenlandske Havne og en Del er blevet lagt op, en meget alvorlig Kalamitet, især da de til Stede værende Beholdninger nok er ganske utilstrækkelige paa flere Omraader, og for vor Eksport af Landbrugsprodukter er Situationen selvfølgelig ogsaa betænkelig nok. Landets Mejerier og Slakterier kan dog, særlig paa denne Aarstid, opbevare deres Produkter i to à tre Maaneder og reducere deres Produktion noget. Landbrugets Eksportudvalg har efter et Møde den 1. ds. tilsagt Ministeriet sin Støtte til Fordeling af Eksporten paa den hidtil fulgte Maade, hvad der maa forstaas saaledes, at de for England bestemte Varer oplagres, til det viser sig, hvorledes deres Transport kan ske. Det synes jo iøvrigt, at den tillagende Vinter og de store Ismasser i Kattegat for en Tid vil bringe en ufri-villig Standsning i vor Skibsfart og Eksport, da vi er afskaaret fra at benytte Esbjerg som Eksporthavn.

Naar der nu spørges, hvad der muligvis kan gøres for at hjælpe og støtte den neutrale og særlig den skandinaviske Skibsfart under de kritiske Forhold, som er opstaaet ved Tysklands Etablering af den ny, uhyre, internationale Farvande omspændende Farezone, saa er man vel i første Linie overallt spændt paa hvorledes Forholdet mellem Tyskland og De Forenede Stater, der nu, i Følge et Telegram af 3. ds. til Reuters Bureau fra Washington, foreløbig har besvaret Blokadeerklæringen ved at afbryde den diplomatiske Forbindelse med Tyskland, videre vil udvikle sig, og hvad Følgerne heraf vil blive med Hensyn til de Neutrales lovlige Rettigheder paa Havene. At afvente hvorledes Begivenhederne af sig selv vil udvikle sig, er jo imidlertid ikke tilstrækkeligt, og baade den svenske og den norske Presse har da ogsaa i kraftige Vendinger taget Ordet for en fælles nordisk Optræden imod denne ny Krænkelser af de Neutrales Ret til fri Sejlads paa Havet, og mener, at man ved indtrængende Henstillinger til den tyske Regering vil kunne opnaa et supplerende Tillæg til Blokadeerklæringen, der indrømmer alle Neutrale en vis Grad af Bevægelsesfrihed i Samkvemmet med England. Og endelig vil det være en Opgave for de nordiske Regeringer, ved en fælles Henvendelse til England, at søge opnaaet, at skandinaviske Skibe paa Vej til og fra Amerika, Nord om Færøerne, fritages for at anløbe Kirkvall eller andre britiske Havne for Visitation. Paa denne Maade vilde Tilførslerne af de vigtigste Fornødenheder, ja endogsaa Bunkerkul, som Rederne nu efter Forlydende er alvorlig betænkt paa at forskaaffe sig fra Amerika, da de er saa godt som uopnaaelige i England, kunne sikres. Selvfølgelig maatte de nordiske Regeringer i saa Fald yde den britiske Regering fuld og ubrødelig Garanti for, at de saaledes indførte Varer, ikke under nogen Form, kommer Englands Fjender til Gode.

For paa disse og andre vigtige Punkter, der tilsigter at afbøde Krigens værste Følger for vort Fædreland, at opnaa de gunstigste Resultater, anser vi det som en Sag af yderste Vigtighed, at et fuldt ud loyalt, tillidsfuldt og venskabeligt Samarbejde mellem Regering, Rigsdag og vore Skibsredere bliver opretholdt. Vi maa derfor beklage, at den til den 1. Februar gældende Lov om en særlig Fragt-

skat og visse Ydelser af billig Tonnøge, der var baseret paa en Overenskomst mellem Statsmyndighederne og Rederne, under disse kritiske Forhold er blevet forlænget for Februar Maaned, uden at Redernes Mening er blevet hørt. Det vil sikkert være i det Almenes sande Interesse om denne Lov hurtigst muligt bliver afløst af en ny Lov, der bliver grundet paa ny Aftaler med Rederne, og som tager Hensyn til de ny Forhold, som nu er opstaaet.

Om de nøjagtige Grænser og Udstrækningen af den ny tyske Farezone, henviser vi til omstaaende »Efterretninger for Søfarende«.

Fragt-Afgiften. I Landstingets Møde den 31. f. M. foretoges anden Behandling af et Lovforslag om Forlængelse af Loven om Fragtskatten for Februar Maaned.

Fra Udvalget forelaa følgende Betænkning:

Da Fragnævnet ikke denne Gang har givet sin Tilslutning til den foreslaaede Forlængelse af Gyldigheden af Loven om Skibsfartens Bidrag til Statens Fornødenheder, maa Udvalget beklage, at der ikke er levnet det mere Tid til Undersøgelse og Overvejelse af denne Sag. — Da man imidlertid vilde finde det meget uheldigt, om Fragnævnet skulde bortfalde under de nuværende, meget vanskelige Forhold — hvilket det vilde gøre, dersom Lovens Gyldighed ikke blev forlænget — og ligeledes, om der ikke — inden den bestaaende Ordning med Hensyn til Skibsfartens Bidrag bortfalder — skulde kunne blive fornøden Tid til fortsatte Forhandlinger med Fragnævnet om en fremtidig Ordning af denne Sag, kan Udvalget (med Undtagelse af Richelieu) dog under de foreliggende Forhold indstille Lovforslaget til uforandret Vedtagelse.

Hey var fraværende ved Betænkningens Afgivelse.

Dalsgaard gennemgik som Ordfører Betænkningen og tilføjede, at efter de Oplysninger, som Ministeren havde givet Udvalget, maatte han erkende, at Lovforslaget ikke ret godt havde kunnet fremkomme før. Han udtalte Haab om, at der under fortsatte Forhandlinger med Fragnævnet maatte opnaas Enighed om den ny Ordning.

Indenrigsministeren indrømmede det beretigede i de fremførte Klager, men hævdede, at han ikke bar Skylden for Forslagets Forsinkelse, idet de ledende Redere med hvem der skulde forhandles om Sagen, havde været bortrejst fra Landet i meget vigtige Anliggender.

Richelieu vilde stemme imod Forslaget, fordi han fandt det urigtigt, at et Arrangement, der var indgaaet efter frivillig Overenskomst mellem to Parter, blev forlænget uden den ene Parts Samtykke og endog mod dens Vilje. Han fremhævede den danske Handelsflaades store Tab under Krigen og hvorledes der navnlig i de to sidste Maaneder var bleven sænket overordentlig mange Skibe. Assurancepræmierne steg som Følge heraf overordentlig, og naar hertil kom, at den Skibsfart, der kostede de største Tab, kun skete af Hensyn til Landets Kulforsyning, fandt han det urimeligt, at Loven blev forlænget.

Indenrigsministeren kendte intet til, at den ene Part var imod Forlængelsen og fremhævede, at Kulforsyningen jo ogsaa var af afgørende Betydning for Rederne.

Richelieu fastholdt, at hans Fremstilling af Redernes Forhold til Forslaget var korrekt, hvilket

Indenrigsministeren betvivlede.

Forslaget gik derpaa til 3. Behandling, der foretoges i et nyt Møde, hvor det vedtoges med 37 St. mod 2. (Richelieu og Rambusch).

Det er nu færdigt fra Rigsdagen.

Stadfæstet Lov. Kongen har under 1. d. M. stadfæstet Lov om Forlængelse af Gyldigheden af Lov af 12. Maj 1916 om Bidrag af Skibsfarten til Landets nødvendige Tilførsler.

Dansk Dampskibsrederiforening meddeler: Paa et den 2. ds. i Dansk Dampskibsrederiforening afholdt Møde blev den ved den tyske Note skabte Situation indgaaende drøftet.

Rederiforeningen vedtog foreløbig i betydelig Udstrækning at indstille Skibsfarten og afvente Forholdenes nærmere Udvikling for, saa snart det maatte være gør ligt, at kunne anvende Tonnagen paa den for Landet og Skibsfarten gunstigste Maade.

Rederiforeningen udtaler sin Beklagelse af, at der uden Redernes Samtykke er vedtaget en Lov, der paalægger Skibsfarten en betydelig Afgift, uagtet Forholdene — netop samtidig med Færdiggørelsen af den nævnte Lov — har antaget en for hele Skibsfarten skæbnesvanger Karakter.

Skibssulykke forarsaget ved et Anker. En tysk Skonnert, »Johanne«, blev Juleaften, da den laa og drev ud for Falsterbo med Nøddlag oppe, taget paa Slæb af en svensk Damper. Efter en halv Times Bugsering sank Skonnerten imidlertid saa pludseligt, at man maatte kappe Slæbetrossen, og Skonnertens Besætning, 6 Mand, gik til Bunds med denne. Kaptajnen paa den bugserende Damper har senere meddelt, at det der forarsagede Katastrofen var, at Skonnertens Anker, som hængte løst i sin Kæde, ved Skibets stærke Rulninger slog Hul paa Skibssiden. Skonnerten, der var af Jern, løb derefter saa hurtigt fuld af Vand og sank saa pludseligt, at ingen kunde reddes, skønt Damperen gjorde hvad der var muligt for at komme de Forulykkede til Hjælp.

(Svensk Sjøft.)

Forskuksfragt bør forlanges. »Norg. Hand.- og Sjøft.« har fra Rederside faaet Anmodning om at rette en indtrængende Opfordring til Skibsrederne om at søge fastsat i Certepartierne, at Fragten i sin Helhed skal erlægges i Forskud. De Fordele, som herved sikres, er iøjnefaldende. Assurancemarkedet lettes, og Rederne sparer sig for en Mængde Ærgrelser og Vanskeligheder. Der er ikke Tvivl om, at Rederne har det i sin Magt at gennemføre en Certepartiklausul, som her antydtes, naar de kun faar den fulde Forstaelse af dens Betimelighed og staar enig om at holde fast paa den ved alle Fragtslutninger.

De norske Krigsforsikringer. Kristiania. 2. Februar. Norsk Krigsinteresseconsern, som bestaar af de 22 norske Søforsikringsselskaber, som overtager Krigsforsikring, har den 2. ds. haft Møde for at overveje Situationen. Mødet resulterede i, at Concernet fortsætter Tegningen af Krigsforsikringer som tidligere med enkelte Præmieforhøjelser.

(Ritz. Bur.)

D. F. D. S.'s Begravelseskasse har udsendt Beretning og Regnskab for Aaret 1916. Heraf fremgaar det, at Medlemsantallet ved Aarets Slutning var 748, imod 445 i 1910. Medlemantallet er i sidste Aar vokset med 42, idet der er optaget 101 ny Medlemmer, medens 9 er afgaaet ved Døden og 50 er udtraadt. Begravelseshjælpen er til 1. April 1918 fastsat til 500 Kr. pr. Dødsfald.

Indtægterne har været: Kassebeholdning fra forrige Aar Kr. 101.90, Kontingent og Indskud Kr. 8.889.00, indvundne Renter Kr. 1.819.22, Hævet i Sparekassen til Begravelseshjælp Kr. 4.500.00, do. til Køb af Obligationer Kr. 25.260.23, do. til Indkøb af en Fane 450.00, indgaaede Restancer Kr. 228.00; ialt Kr. 41.248.35. Udgifterne har været: Begravelseshjælp Kr. 4.500.00, Køb af Obligationer Kr. 25.260.23, 1 Fane Kr. 450.00, Forretningsforerens Gage og Dyrtidstillæg Kr. 450.00, Inkassations Kr. 443.68, andre Udgifter Kr. 788.60, indsat i Sparekassen Kr. 9.244.22, Kassebeholdning ved Aarets Udgang Kr. 111.62; ialt Kr. 42.248.35. Der har været en Formuefremgang af Kr. 4.355.94 og Foreningen ejer nu Kr. 42.286.75.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibssikringsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter Europa, Amerika, Afrika samt Asiens S.- og E.-Kyst.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Breddede- og Længdebestemmelser for danske Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De danske Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den misvisende bagetter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

XI. Bekendtgørelser m. m.

Tyskland. Grænse for det spærrede Farvand i Nordsøen forandret.

Den tyske Regering meddeler, at E.-Grænsen for det spærrede Farvand i Nordsøen (se „Efterr. f. Søfarende“ Nr. 7 af 2. Febr. d. A.) er forandret saaledes, at den nu gaar fra 52° 30' N. 4° 00' E. til 56° 00' N. 4° 00' E., derfra til 56° 00' N. 4° 50' E.

Løvrigt er Grænsen uforandret.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibssikringsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter Europa, Amerika, Afrika samt Asiens S.- og E.-Kyst.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Breddede- og Længdebestemmelser for danske Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De danske Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den misvisende bagetter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

XI. Bekendtgørelser m. m.

187. Tyskland. Meddelelse vedrørende spærrede Farvande i Nordsøen, Atlanterhavet og Middelhavet.

Den tyske Regering har meddelt følgende:

Fra den 1. Februar 1917 vil de i nedenfor betegnede spærrede Farvande omkring Storbritannien, Frankrig og Italien og i den østligste Del af Middelhavet enhver Sejlsads uden videre blive forhindret med alle til Raadighed staaende Midler. Disse spærrede Farvande er følgende:

A. Mod Nord (Nordsøen og Atlanterhavet): En Zone omkring England og Frankrig, der begrænses af en Linie, der drages:

a) i 20 Sm's Afstand langs den hollandske Kyst til Fyrskibet *Terschelling* og dernæst følger

b) Meridianen gennem *Terschelling* Fyrskib indtil *Ulsine*, derfra til

c) et Punkt paa 62° 00' N. 0° 00' Lgd., derfra til

d) et Punkt paa 62° 00' N. 5° 00' W., derfra til

e) et Punkt, der ligger 3 Sm S. for Sydspidsen af *Færøerne*, derfra til

f) et Punkt paa 62° 00' N. 10° 00' W., derfra til

g) et Punkt paa 61° 00' N. 15° 00' W., derfra til

h) et Punkt paa 57° 00' N. 20° 00' W., derfra til

i) et Punkt paa 47° 00' N. 20° 00' W., derfra til

j) et Punkt paa 43° 00' N. 15° 00' W., derfra

k) langs Breddeparallellen paa 43° 00' N. indtil 20 Sm's Afstand fra Kap *Fuinsterre* (*Spanien* NW.-Kyst) og

l) langs N.-Kysten af *Spanien* i en Afstand af 20 Sm indtil den franske Grænse.

B. Mod Syd: *Middelhavet*. For den neutrale Skibsart forbliver aaben en Zone, der er beliggende W. for en Linie fra *Pointe de l'Espiguette* (c. 43° 29' N. 4° 08 1/2' E.) til et Punkt paa 38° 20' N. 6° 00' B. Mod Syd begrænses Zonen af en Linie, der i en Afstand af 60 Sm følger N.-Kysten af *Afrika*, regnet fra Meridianen paa 2° 00' W. Denne Zone er forbundet med *Grækenland* ved en Passage af 20 Sm's Bredde.

Neutrale Skibe, der belærer de forbundte Zoner, gør dette paa eget Ansvar. Selvom der er truffet Foranstaltning til, at neutrale Skibe, der den 1. Februar er paa Vej til Havne i de spærrede Zoner, vil blive skaanede under en vis given Frist, saa maa det dog indtrængende tilraades, at de med ethvert til Raadighed staaende Middel advares og undsestimeres.

Neutrale Skibe, der ligger i Havne indenfor de spærrede Zoner, kan med Sikkerhed endnu forlade de spærrede Zoner, naar de løber ud før den 5. Februar og tager den korteste Vej til frit Farvand.

IV. N.-lige Ishav og Nordsøen.

188. Nordsøen E.-lige Del. Farlig Zone. Rute for danske Skibe.

Den *britiske* Regering meddeler, at Sejladsen med *danske* Skibe foreløbig ka foregaa med Sikkerhed i det nedenfor nærmere betegnede Omraade af den under 29 Januar d. A. i Nr. 5 af „Efterr. f. Søfarende“ bekendtgjorte farlige Zone i Nordsøen E.-lige Del, nemlig:

Melløen *Jylland's* Kyst og en Linie, der forener følgende Punkter:

- a) 56° 00' N. 8° 00' E.
- b) 55° 40' N. 8° 00' E.
- c) 55° 36' N. 7° 15' E.
- d) 55° 32' N. 7° 15' E.
- e) 55° 22' N. 7° 44' E.

derfra langs Breddeparallellen paa 55° 22' N. til et Punkt, der ligger 3 Sm fra *Franøs* Kyst.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Børd i Damp- og Motorskibe Henhold til Forskrifterne for de under Danstskibstilsynsloven hørende Skibe og Fartøjer

^{a)}Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst.*

^{b)}Efterretninger for Søfarende“ udgaaer ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Brede- og Længdebestemmelser for dansk Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staaer disse i Parentes, saadrent Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybde er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den mævsende bagetter i Parentes), og de, der angaaer Fyr, er angivet fra Søen.

IX. Røde Hav og den N-lige Del af Indiske Ocean.

236. Bugten ved Aden. Somaliland. Tadjoura (Tajura) Bugt. Dybde aflaget. Djibouti (Jibuti) Bugt. Tønder og Baake borttagne.
(„Notice to Mariners“ Nr. 27. London 1917.)
1. Tadjoura (Tajura) Bugt. Løbet mellem Øerne *Musha* (*Mashah*) og *Ras Djibouti* (*Jibuti*) er aftaget betydeligt i Dybde. Dybtgaaende Skibe bør anløbe Bugten gennem det N-lige Indløb. *Musha*: 11° 43' N. 43° 13' E.
 2. Djibouti (*Jibuti*) Bugt. Følgende Sømærker er borttagne.
 - a. Den røde Spidstønde ved *Banc de l'Étoile*.
 - b. Sort Spidstønde Nr. 3 ud for W.-Enden af Korallgrunden.
 - c. Den røde, afstumpede, kegleformede Tønde ud for E.-Enden af Korallbanken.
 - d. Baaken paa Grunden, der ligger e. 1 Sm W. for Regeringsflagstangen. *Banc de l'Étoile*: 11° 37' N. 43° 05 $\frac{1}{4}$ ' E.

237. Ceylon S.-Kyst. Little Basses. Oplysning om Fyr.

(„Notice to Mariners“ Nr. 50. London 1917.)

Little Basses Fyr viser hvidt To-Blink hver 1^m. Blink 4 $\frac{1}{2}$ s., Mørke 10 $\frac{1}{2}$ s., Blink 4 $\frac{1}{2}$ s., Mørke 40 $\frac{1}{2}$ s.. Et svagt Lys er synligt mellem Blinkene. Flammens Højde: 34 m. Synsvide: 16 Sm. 6° 24 $\frac{1}{2}$ ' N. 81° 43 $\frac{3}{4}$ ' E.

XI. Bekendtgørelser m. m.

238. Tyskland. Meddelelse vedrørende den forandrede Grænse for det spærrede

Farvand i Nordøen,

Det rundt om *England* spærrede Farvand begrænses af en Linie, der drages:

- 1) i 20 Sm's Afstand langs den *hollandske* Kyst til
- 2) et Punkt paa 52° 30' N. 4° 00' E., derfra til
- 3) et Punkt paa 56° 00' N. 4° 00' E., derfra til
- 4) et Punkt paa 56° 00' N. 4° 50' E., derfra
- 5) langs Meridianen paa 4° 50' E. indtil *Utsire* og derfra videre som angivet i „E. f. S.“ Nr. 7.

Denne Efterretning er en Gentagelse af „E. f. S.“ Nr. 9/189 for 1917.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Norge:

N Kort eller Bogs Nr. Fortegnelse over Norske Fyre, Taakesignaler og Redningsstationer. 1917.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorstibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibstilsynsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.* og *E.-Kyst*.

„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredder- og Længdebestemmelser for danske Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staaer disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De danske Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den misvisende bagfølger i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

Paa Søkort-Arkivet er udkommet:

Tillæg Nr. 3 til Fortegnelse over danske Sømærker 1914. (Sluttet med „E. f. S.“ Nr. 10 for 1917). Udleveres gratis.

I. Østersøen.

190. Østersøen. Hestehoved Fyr ESE. Vraglystønde ombyttet med Spirtønde. Vraglystønden, der var udlagt c. 200 m NE. for Vraget af Skonnerten *Niels*, er ombyttet med en grøn Spirtønde. Vraget: 54° 47' 25" N. 12° 21' 28" E. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 36/1481. København 1916.)

191. Danmark. Gjedser. Sømærker inddraget.

Fløjtetønden *Gjedser-Havn*, 54° 31' (00") N. 11° 58' (00") E., og Lystønden *Rødsand S.*, 54° 32' (48") N. 11° 56' (23") E., er inddragne paa Grund af Is.

192. Sverige. Trølleborg. Fyrskib og Tønder inddraget.

Ifølge Telegram fra Lods-kaptajnen i *Malmö* er Fyrskibet *Trølleborgs Redd*, Klokketønden og inderste Lystønde ved Indsejlingen til *Trølleborg* inddragne paa Grund af Is. *Trølleborg*: 55° 22' N. 13° 09' E.

193. Sverige. Ystad og Åhus. Sømærker inddraget.

(Underrättelser for sjöfarande“ Nr. 5/67 og 68 Stockholm 1917.)

1. Lystønden ved *Ystad* er inddraget paa Grund af Is. 55° 24 $\frac{1}{2}$ ' N. 13° 49 $\frac{1}{4}$ ' E.
2. Lystønderne og Klokketønden ved *Åhus* er inddraget paa Grund af Is. *Åhus*: 55° 55 $\frac{3}{4}$ ' N. 14° 19' E.

194. Sverige. Åhus NE. Lindö. Sømærke ødelagt.

(„Underrättelser for sjöfarande“ Nr. 4/44. Stockholm 1917.)

Stangbuaken paa *Lindö* er blæst om. Den vil i Sommerens Løb blive erstattet af en ny. 55° 58 $\frac{3}{4}$ ' N. 14° 25' E.

195. **Sverige. Ölands Norra Udde. Grytgrund. Lystønde inddraget.**
 („Underrettelser for søfarende“ Nr. 5165. Stockholm 1917.)
 Den midlertidige Lystønde ved *Grytgrund* er inddraget paa Grund af Is. 57° 22' 38" N. 17° 09' 30" E.
 (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 45/1122. København 1916.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

196. **Sundet. Stevns Fyr NE. Vraglystønde omhyttet med Spiritønde.**
 Vraglystønden SW. for Vraget af Galeasen *Johanne*, der ligger 7 Sm 50° (misv. NE. 4. E. 1/8 E.) fra *Slevns* Fyr, er omhyttet med en grøn Spiritønde. Vraget: 55° 21', 9 N. 12° 36', 9 E.
 (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 1/7. København 1917.)
197. **Sverige. Sundet. Malmö. Sømærker inddraget.**
 („Underrettelser for søfarende“ Nr. 5172. Stockholm 1917.)
 Lystønderne og Klokketønden ved Indløbet til *Malmö* er inddragne paa Grund af Is. c. 55° 37' N. 12° 59' E.
 (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 9/122. København 1917.)
198. **Danmark. Smaalands-Farvandet. Harbolle. Skydning.**
 Forsøgs- og Kontrolafdelingen afholder i sidste Halvdel af Februar d. A. en Skydning med svært Skyts fra *Harbollebatteri*. Skydningen vil blive afholdt om Dagen.
Harbolle: 54° 53' N. 12° 09' E.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

199. **Danmark. Kattegat. Kobberrund. Fyr slukket.**
Kobberrund Fyr er slukket og kan foreløbig ikke tændes paa Grund af Is. 57° 08' 42" N. 11° 19' 03" E.
200. **Sverige. Kattegat. Halmstad Havn. Udlegning af Lystønde.**
 („Underrettelser for søfarende“ Nr. 4147. Stockholm 1917.)
 En Lystønde, der viser hvidt Et-Lyn hver 3 s., udlægges i *Halmstad* Havn paa 56° 39' 15" N. 12° 50' 53" E.
 (Kort Nr. 211 og 247. Danske Lods Side 273.)
201. **Sverige. Kattegat. Göteborg Skærsgaard. Lystønde inddraget.**
 („Underrettelser for søfarende“ Nr. 5174. Stockholm 1917.)
Hummedden Lystønde er inddraget paa Grund af Is. 57° 46' 55" N. 11° 49' 30" E.
202. **Danmark. Limfjorden. Vrag.**
 En Dampet er sunket i *Limfjordens* Sejrende ved *Kanalen*. En Del af Skibet er over Vandet.
203. **Danmark. Skagerrak. Højen. Oplysning om Taagesignal.**
 Taagesignalet ved *Højen* Fyr gives nu med 2 Sirener, der staar N. for Fyret, og af hvilke den ene lyder stærkest i N.-lig Retning; den anden i WSW.-lig Retning. Sirenerne lyder skiftevis hver 2 Minutter, saaledes at der hver 1 Minut gives Fire-Stød. 57° 44' 34" N. 10° 33' 41" E.
 (Danske Lods Side 143. Fyr-Fort. Nr. 77.)
 (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 51/1227. København 1916.)
204. **Sverige. Skagerrak. Persgrunden. Lys- og Fløjetønde inddraget.**
 („Underrettelser for søfarende“ Nr. 5175. Stockholm 1917.)
Persgrunden Lys- og Fløjetønde er inddraget paa Grund af Is. c. 58° 42' N. 10° 50 1/2' E.

226. **Britisk Vestindien. Fyr slukkede.**
 („Avis aux Navigateurs“ Nr. 378 2031 og 2032. Paris 1916.)
 Fyrene paa *Öerne Dominica, Trinidad* og *Tobago* er slukkede.
 (Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 1/22. København 1917.)

227. **Martinique W.-Kyst. Fort de France. Forbud.**
 („Avis aux Navigateurs“ Nr. 378/2030. Paris 1916.)

Det er forbudt at overskride Linien fra *Pointe des Carrières* til *Ilet à Ramiers* for at staa ind paa Inderreden i *Fort de France* Bugt uden forud at have faaet Tilladelse dertil af *Le Commandant de la Marine*. c. 14° 35' N. 61° 05' W.

228. **Forenede Stater i Nord-Amerika W.-Kyst. Californien. Año Nuevo Island Fyr. Taagesignal forandret.**

(„Notice to Mariners“ Nr. 52/3773. Washington 1916.)
 Taagesignalet fra *Año Nuevo Island* Fyr er forandret til Tre-Stød hver 1 Minut, Stød 2 s., Pause 1 s., Stød 2 s., Pause 1 s., Stød 2 s., Pause 52 s. 37° 06' 20" N. 122° 20' 10" W.

229. **Forenede Stater i Nord-Amerika W.-Kyst. Californien. San Francisco Bugt. Point Knox S. Grund.**

(„Notice to Mariners“ Nr. 52/3734. Washington 1916.)
 En haard Lørgrund med 8 s m Vand ligger 1 1/2 Sm 187 1/4° (misv. S. 7/8 E.) fra *Angel Island* Fyr. *Angel Island* Fyr: 37° 51' 23" N. 122° 26' 31" W.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

230. **Sardinien S.-Kyst. Kap Spartivento. Fyr forandret.**

(„Avisi ai Naviganti“ Nr. 12/11. Genova 1917.)
 Fyret paa Kap *Spartivento* er forandret til at vise hvidt Tre-Blink hver 30 s., Blink 5 s., Mørke 2, 6 s., Blink 5 s., Mørke 2, 6 s., Blink 5 s., Mørke 10 s. 38° 52' 38" N. 8° 50' 47" E.
 (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 27/1227. København 1916.)

231. **Sicilien E.-Kyst. Augusta. Capo Santa Croce. Fyr forandret.**

(„Avisi ai Naviganti“ Nr. 12/12. Genova 1917.)
Capo Santa Croce Fyr er forandret til at vise hvidt To-Blink hver 15 s., Blink 3 s., Mørke 1, 5 s., Blink 3 s., Mørke 7, 5 s. I øvrigt uforandret. 37° 14' 31" N. 15° 15' 31" E.

232. **Sicilien S.-Kyst. Empedocle. Trafikbestemmelser.**

(„Avisi ai Naviganti“ Nr. 12/8. Genova 1917.)
 Det er forbudt at løbe ind i og ud af *Empedocle* Havn mellem Solnedgang og Solopgang uden særlig Tilladelse fra Havnekaptejnen. 37° 17' N. 13° 32' E.

233. **Cypern. Fyr slukket.**

(„Notice to Mariners“ Nr. 99, Pkt. 2. London 1917.)
 Fyrene paa Kystene af *Cypern* er slukkede. *Cypern*: 35° 00' N. 33° 00' E.

234. **Ægypten. Alexandria. Fyr slukket.**

(„Notice to Mariners“ Nr. 49, Pkt. 1. London 1917.)
 Foruden de tidligere slukkede Fyr er Fyret paa Hovedet af Kulmolen slukket. *Alexandria*: c. 31° 10' N. 29° 50' E.
 (Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 1/120. København 1917.)

235. **Tripolis. Homs. Fyr nedlagt.**

(„Avisi ai Naviganti“ Nr. 5/2. Genova 1917.)
 Fyret paa E.-Enden af den under Bygning værende Mole ved *Homs* er nedlagt. *Homs*: 32° 40' N. 14° 16' E.

218. Forenede Stater i Nord-Amerika. Long Island Sund. Bridgeport. Vrag afmærket.
(„Notice to Mariners“ Nr. 71. London 1917.)
50 m SE. for Vraget af Kullæggeren *Grandma* er udlagt en sort og rød vandret stribet Lystønde, der viser rødt Lys med En-Formørkelser hver 10^s, Lys 5 s., Mørke 5 s., 41° 04' 25" N. 73° 16' 30" W. (eng. Kort 2755).

219. Forenede Stater i Nord-Amerika. Long Island Sund. Port Chester. Bluefish Shoal. Tønde ombyttet med Klokketønde.
(„Notice to Mariners“ Nr. 51/3617. Washington 1916.)
Bluefish Shoal Tønde 26 er ombyttet med en Klokketønde. 40° 58' 15" N. 73° 38' 45" W.

220. Forenede Stater i Nord-Amerika. New York. East River. Hunts Point. Fyr tændt.
(„Notice to Mariners“ Nr. 51/3618. Washington 1916.)
Paa *Hunts Point* er tændt et rødt Blinkfy, der viser Et-Blink hver 3 s., Blink 1 s., Mørke 2 s., 40° 48' 02" N. 73° 52' 26" W.

221. Forenede Stater i Nord-Amerika. New Jersey. Tucker Beach Fyr NE. Vrag uskadeliggjort.
(„Notice to Mariners“ Nr. 51/3620. Washington 1916.)
Vraget af Skonnerten *Tunkhannock* er uskadeliggjort og Afmærkningen inddraget. Mindste Dybde over Vraget er 16 m. 39° 35' N. 74° 03 1/4' W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 1/26. København 1917.)

222. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Rappahannock Floden. Bowlers Rock. Fyr forandret.
(„Notice to Mariners“ Nr. 50/3562. Washington 1916.)
I *Bowlers Rock* Fyr er indsat to røde Lysvinkler, den ene er synlig i Pejlinger fra 309 1/2 til 317° og den anden fra 140° til 147°. 37° 49' 18" N. 76° 43' 48" W.

223. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Baltimore. Fort McHenry Fyr. Taagesignal forandret.
(„Notice to Mariners“ Nr. 51/3621. Washington 1916.)
Taagesignalet fra *Fort McHenry* Fyr gives med Sirene, Et-Stød hver 30 s., 39° 15' 50" N. 76° 34' 42" W.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

224. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississippi Floden. Oplysning vedrørende Dybde i Passerne.
(Hydrographic Bulletin Nr. 1422. Washington 1916.)
Skibe kan pr. Radio eller paa anden Maade faa Oplysning om Dybden i Passerne i *Mississippi* Flodens Munding gennem *The Branch Hydrographic Office* i *New Orleans*. *Southwest Pass*: 28° 53 1/2' N. 89° 26 1/2' W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 21/506. København 1916.)

225. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Calcasieu Pass. Mindre Dybde.
(„Notice to Mariners“ Nr. 52/3722. Washington 1916.)
Et Skib med et Dybgaende af 8 m har rørt Grunden paa følgende Steder:
1) 12 1/2 Sm 187 1/2° (misv. S.) fra *Calcasieu* Fyr. 2) 13 1/2 Sm 176° (misv. S. t. E.) fra samme Fyr. *Calcasieu* Fyr: 29° 46 1/2' N. 93° 20 3/4' W.

205. Norge. Skagerrak. Meddelelse vedrørende Fyr.
(„Bekjendtgørelse fra Fyrdirektøren“ Nr. 1. Kristiania 1917.)
Paa Grund af Is er enkelte Fyr utilgængelige for Tilsyn. Man maa derfor være forberedt paa, at Slukning kan indtræffe.

206. Norge. Skagerrak. Langosundsfjorden. Stengrunden. Lys- og Fløjte-tønde inddrages.
(„Bekjendtgørelse fra Fyrdirektøren“ Nr. 1. Kristiania 1917.)
Paa Grund af Is inddrages *Stengrunden* Lys- og Fløjtetønde uden nærmere Bekendtgørelse. 58° 55' 25" N. 9° 44' 35" E.

IV. N-lige Ishav og Nordsøen.

207. Norge. Meddelelse vedrørende Fyr.
(„Bekjendtgørelse fra Fyrdirektøren“ Nr. 1. Kristiania 1917.)
Paa Grund af Is er enkelte Fyr utilgængelige for Tilsyn. Man maa derfor være forberedt paa, at Slutning kan indtræffe.

208. Holland. Helder. Meddelelse.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 11/90. 's-Gravenhage 1917.)
Kommandanten for *Helder* har udstedt Bestemmelse om, at i de ham underlagte Farvande skal Førere af Handels- og Fiskerskibe følge de Ordre, der gives af *hollandske* Orlogsskibe, af andre Skibe i Statens Tjeneste samt fra Forter, Ved Signaler, Prajen eller Varselskud fra saadanne Skibe eller Forter skal de straks stoppe, dreje bi eller nærme sig de prajende Fartøjer. Overtrædelser straffes. *Helder*: 52° 58' N. 4° 45' E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 16/1250. København 1916.)

209. Holland. Texelstroom. Lystønde midlertidig ombyttet.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 16/131. 's-Gravenhage 1917.)
Lystønden, som ligger ved det spærrede Farvand i *Texelstroom*, er inddraget paa Grund af Is. Det spærrede Farvand er afmærket med to Spidstønder. 53° 00' 24" N. 4° 49' 54" E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 3/80. København 1917.)

210. Ørken Øerne. Trafikbestemmelser.
(„Notice to Mariners“ Nr. 106, Pkt 2. London 1917.)
I. *Scapa Flow and Approaches*.
1. Alle Indløb er farlige, og det er absolut forbudt at løbe ind i noget af dem undtagen som fastsat i efterfølgende Bestemmelser:
2. Undersøgelsesstjeneste er oprettet i Indløbet til *Hoza* Sund og *Hoy* Sund. Skibe, som har faaet Anvisning paa at sejle ind, maa søge Forbindelse med Vagtskibet og meget omhyggeligt følge de Instrukser, som de modtager her.
3. Det er strengt forbudt at komme Indløbet til *Hoza* Sund nærmere end 5 Sm, medmindre man er virkelig beordret til *Scapa Flow*.
4. De eneste Skibe, som faar Tilladelse til at sejle ind i *Hoy* Sund W. fra, er de, der er beordrede til *Sirromness*.
5. Det er forbudt at staa ind i *Hoza* Sund og *Hoy* Sund om Natten og under usigtbare Vejrforhold.
6. Passage gennem *Cantick* Sund er fuldstændig forbudt.
Hoza Sund: c. 58° 49' N. 3° 03' W. *Hoy* Sund: c. 58° 57' N. 3° 21' W.

II. *Port of Kirkwall and Approaches*.
1. *Kirkwall* Havn omfatter alle Farvande i *Wide Ferth* og *Kirkwall Bay* W. for *Thieves Holm*.
2. Handelskibe skal adlyde alle Ordre, som gives dem af *The Admiralty Port Officer* med Hensyn til Ankring og skiften Plads.

3. Intet Skib maa løbe ind i eller forlade Havnen i Tiden fra 1/2 Time efter Solnedgang indtil 1/2 Time før Solopgang undtagen under særlige Omstændigheder med special Tilladelse fra *The Admiralty Port Officer*.

4. Under taaget og usigtbart Vejr er Trafikken ind i og ud af Havnen stoppet, og intet Skib maa nærme sig Bomspærringen fra nogen Retning.

5. Intet Skib og ingen Baad maa bevæge sig i Havnen i den i § 3 nævnte Tid, og ingen Baad maa nærme sig Kysten eller lægge til ved Molerne i Havnen.

6. Alle Skibe skal lodses ind og ud af Havnen af Lodstøjtøjet. Lodsen kan, naar Tidevand og Sø gør det tilhaandligt, give Postampere Tilladelse til at gaa ind uden Lodning af Lodstøjtøjet, naar Passagen gennem Spærringen er aaben.

7. Naar Skibe er udklarerede, skal de afvente Lodstøjtøjet, som skal lodse dem ud af Havnen.

8. Lodstøjtøjet, der er beskæftiget med Lodstjeneste, skal føre Lodsfag (rødt og hvidt vændret stribet).

9. Den indgaende og den udgaende Trafik reguleres ved Signaler viste fra Raanøkken paa Bom-Travleren og gentagne af *Heller Holm Fyr*.

10. Trafksignalerne skal adlydes strengt, og intet Skib maa nærme sig Indløbet, naar der ikke er hejst Signal for Tilladelse dertil.

11. Følgende Signaler vises ved Bomspærringen og ved *Heller Holm*:

Spærringen aaben for indgaende Trafik (Om Dagen: 2 Kugler (den ene over den anden). Om Natten: 2 røde Lys.

Spærringen aaben for udgaende Trafik (Om Dagen: En Kegle med Spidsen opad. Om Natten: 1 rødt Lys.

Spærringen lukket (Om Dagen: 3 Kugler ved *Heller Holm*. Om Natten: 3 røde Lys ved *Heller Holm*.

12. Indgaende Skibe passerer som Regel førerd udgaende Skibe.

13. Alle udgaende Skibe skal runde om *The Turning Buoy* (rød og hvid stribt Kugletønde), der ligger 1 Sm 285' (mislv. NW. t. W.) fra Indløbet.

14. Indgaende Skibe skal ikke runde om *The Turning Buoy*, men have Kurs paa Ankerpladsen, naar de staar ind.

15. Intet udgaende Skib maa passere *The Turning Buoy*, naar Signalet „Spærringen aaben for udgaende Trafik“ ikke er hejst; det skal da stoppe og vente i Nærheden af Tønden.

16. Intet indgaende Skib maa passere *Heller Holm*, naar Signalet „Spærringen aaben for indgaende Skibe“ ikke er hejst; det skal da stoppe og vente i *Skipsinsøj Sound*.

17. Indgaende og udgaende Skibe maa ikke passere samtidig gennem Spærringen. Hvis de paa Grund af Misforstaaelse samtidig nærmer sig Aabningen, skal det udgaende Skib dreje rundt og gaa tilbage til *The Turning Buoy* og der vente til Løbet er klart.

18. Som Regel vil kun eet Skib blive lodset ud ad Gangen, men hvis der ved særlig Lejlighed lodses to Skibe ud, skal Lodsen give Ordre til hvilket Skib, der skal gaa først, og det andet Skib skal da holde sig en god halv Sømil direkte agten for det første; det maa under ingen Omstændigheder nærme sig mere eller forsøge paa at passere forbi.

Kærkøll: 58° 59' N. 2° 57' W.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 1/34 og 4/187. København 1917.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Ørken Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

211. England. **Mersey Floden.** Forbuddt Ankerplads.

(„Notice to Mariners“ Nr. 84. London 1917.)

Det er forbuddt at ankre inden for følgende Grænser: a) Mod Nord. En Linie trukket fra *Mariners' Home, Egremont*, 1235 m i Retning 45° (mislv. NE. t. E. 1/2 E.) b) Mod Syd. En Linie trukket fra *Egremont Ferry Pier* 640 m i Retning 34° (mislv. E. t. N. 3/4 N.).

c) Mod Øst. En Linie, der forener E.-Enderne af de under a og b nævnte Linier. Denne Bestemmelse paavirker ikke Retten til Sejlads gennem ovennævnte Areal.

Egremont: 53° 27' N. 3° 02' W.
(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 1/10 og 1/34. København 1916 og 1917.)

212. Ørken Øerne. Trafikbestemmelser.
Se under Afdeling IV, Nr. 210.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

213. Atlanterhavet. Drivende Vrag.

(„Notice to Mariners“ Nr. 100. London 1917.)

Den 17. Januar 1917 observeredes et c. 50 m langt Vrag, sandsynligvis Skroget af en Skonnent, paa 48° 42' N. 28° 19' W.

214. Canada og New Foundland. Advarsel med Hensyn til Fyr og Afmærkning.

(„Notice to Mariners“ Nr. 81, Pkt. I. London 1917.)

De Søfarende varslers om, at det kan blive nødvendigt at slukke Fyr, bortage eller flytte Sømærker paa E.-Kysten af *Canada* og paa Kysten af *New-Foundland* uden forudgaaende Bekendtgørelse.

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 55/188 og Nr. 1/30. København 1916 og 1917.)

215. Nova Scotia. Halifax. Trafikbestemmelser.

(„Notice to Mariners“ Nr. 107, Pkt. 3 og 4. London 1917 og „Notice to Mariners“ Nr. 101/342 og 127/411. Ottawa 1916.)

1. I Indløbet til *Halifax* Haven er et gennemstrøget Løb (sæept channel), der gaar fra den indre Lys- og Fløjstønde ved *Portuguese Shoal* 10 Sm i Retning 113° (mislv. SE.). Yderenden af Løbet er ikke almærket. Løbet holdes ryddeligt for Miner. Skibe, som benytter andre Løb, gør dette paa egen Risiko.

2. Havnen er lukket for al Trafik mellem Solnefgang og Solopgang. Alle Skibe skal søge Forbindelse med Undersøgseldamperen, der ligger i Nærheden af Undersøgs-Anchorpladsen. Det er tilladt at staa ind til Undersøgs-Anchorpladsen saavel ved Dag som ved Nat selv om Havnen er lukket. I usigtbart Vejr skal Skibene nærme sig Undersøgs-Anchorpladsen med moderat Fart, da de ellers vil blive beskadet.

3. Det er forbuddt, at gøre Signaler med Flag, Kanoner, Raketter, Lys o. l.

4. Naar Havnen er aaben, fører Undersøgseldamperen et blaåt Flag (*canaisic*). Paa Fortoppen fører den det særlige Lodsfag, der er hvidt og rødt vandret stribet med en blaå Kant.

Naar Havnen er lukket, fører Undersøgseldamperen tillige 3 røde Balloner og ved *Camperdown* Signal-Station N. for *Chubucto Head* er ligeledes hejst 3 røde Balloner.

5. Det er forbuddt at ankre inden for en Afstand af 275 m fra Linien mellem *George Island Pier* og *Fort Clarence Pier*.

6. Det er forbuddt at nærme sig Regeringsskibe inden for en Afstand af 200 m, naar det er mørkt.

7. *Nevertail Shoal* Lystønde er indtil videre ombyttet med en Stumpønde.

Nevertail Shoal: 44° 33 1/2' N. 63° 31 1/2' W.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 53/188 og 57/1824. København 1916.)

216. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Nantucket Sund. Handkerchief Fyrskib Forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 51 3615. Washington 1916.)

Handkerchief Fyrskib er ombyttet med et Fyrskib uden Master, men med et Gittertaann. Det viser hvidt Et-Lyn hver 3^{te}. Lyn 0,8^{te}. Mærke 2,7^{te}. Taagsignal gives med Klokke, Et-Slag hver 15 s. 41° 29' 14" N. 70° 04' 00" W.

217. Forenede Stater i Nord-Amerika. Rhode Island. Narragansett Bugt.

Melville. Ledefyr tændt.

(„Notice to Mariners“ Nr. 50 3659. Washington 1916.)

Ved *Melville* er tændt 2 røde, faste Ledefyr, der leder over Grunden mellem *Carrs Point* og *Dyer Island* i mindst 4,5 m Vand. 41° 35' N. 71° 17' W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 9/91. København 1917.)

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibetsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøide af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den misvisende bagefter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

239. Advarsel mod Sejlads i Farvandet Syd fra til København.

Da Afmærkningen ved de ved den sydlige Indgang til *Sundet* udlagte Spæringer paa Grund af Isforholdene ikke kan forventes at være paa Plads, og da Mineafsningsfartøjerne af samme Aarsag ikke kan holdes paa Station, er Sejlads fra *Østersøen* til *Sundet* og omvendt foreløbig forbundet med betydelig Risiko.

Belønning til Redningsmanskab. Vor Korrespondent i Skagen tilskriver os den 26. f. M.:

Franskmanden Emile Robin har som bekendt stiftet en hel Del Legater til Fordel for Redningsmandskaberne og deres Efterladte. Blandt disse Legater er der et, hvoraf Renterne hvert Aar i Januar udbetales til det Mandskab, der i det forløbne Aar har udført det Redningsforetagende, som har været forbunden med størst Livsfare.

Marineministeriet har i disse Dage tildelt Manskabet ved Stationen Skagen Hædersbelønningen for dets Virksomhed ved Redningen af Besætningen fra Tjalken »Holland« den 4. November f. A.

Ruslands Vandveje. Petrograd, 20. Januar. Paa en i Moskva afholdt Kongres af Vandvæsensingeniører vedtoges det at udtale, at det er absolut nødvendigt straks at anstille tekniske Undersøgelser til Forberedelse af Projektet om en Kanalforbindelse mellem det hvide Hav og Volgabassinet over Viatha. (Ritz. Bur.)

Chile vil om faa Aar være Verdens største Kobberproducent. I en Indberetning for 1915 fra den norske Generalkonsul i Valparaiso, skrives:

Chile vil om faa Aar blive den største Kobberproducent i Verden, og allerede i 1915 viste Produktionen et umaadeligt Opsving. Chiles Kobberproduktion er i de sidste otte Aar vokset fra 26,000 til over 40,000 Tons pr. Aar. I 1915 eksporteredes 45,022 Tons (4,978 Tons mere end i 1914), og med Aabningen af The Chile Exploration Co.'s kæmpemæssige Aulæg i Chuquicamata (aabnet i Juli 1915) vil Chile komme op til en aarlig Produktion paa 100,000 Tons (Nr. 2 af alle Lande).

Prisen paa Kobber viste i Løbet af Aaret en jævnt stigende Tendens, idet den (i London) fra 58 £ pr. Ton i Januar Maaned steg til c. 84 £ i December.

(Norg. Hand. og Sjøft.)

Den franske Skibsfart. Det franske Kammer har i Slutningen af f. A. vedtaget et Lovforslag om Handelsflaaden, hvorved Regeringen bemyndiges til at yde franske Redere et Forskud paa 200 Mill. Francs, hvoraf 120 Mill. skal anvendes til Bygning og 80 Mill. til Køb af Skibe. 50 Mill. er forbeholdt Lastedampere, som skal gaa i Fragtfart mellem Frankrig og dets Kolonier.

Alvorlige Følger af at sænke Skibe. I Følge Norges »Handels- og Sjøfartstidende« har en fransk Redningsbaad oplaget syv Mand fra det sænkede Dampskib »Ymer« af Bergen. Baaden kom den 28. Januar ind til Land. Fem Mand fra »Ymer« og seks Mand af Redningsbaadens Mandskab var da døde af Kulde. Der mangler Efterretning om de øvrige otte å ni Mand, der udgjorde »Ymer«s Besætning.

Hædret dansk Skibsfører. Reuters Bureau meddeler: Det engelske Handelsministerium har tildelt Kaplajnen paa Damperen »Dagny« af Kjøbenhavn Christian Valdemar Terkildsen en Sølvmedaille som en Anerkendelse for de Tjenester, han har ydet overfor den skibbrudne Besætning fra Damperen »Bogota« af Liverpool, som han reddede den 11. November 1916 i det nordlige Atlanterhav.

Sænkede danske Skibe. Lloyds meddeler den 31. f. M.: Dansk Damper »Daisy« er bleven sænket. Besætningen er landsat.

Damperen tilhørte Dampskibsselskabet Heimdal (Martin Carl) i Kjøbenhavn.

Rederiet Svendsen & Christensen har modtaget Telegram fra London om, at Damperen »Lars Kruse«, tilhørende Selskabet Vendila, er bleven sænket. Skibet var paa Rejse fra Buenos Aires til Rotterdam med Korn til de nødlidende Belgiere, for amerikansk Regning.

Passeret Skib. Fra Føreren af Dampskibet »Constantin« har Det forenede Dampskibsselskab modtaget Meddelelse om, at Skibet den 2. ds. Kl. 2 Em., da det befandt sig c. to Sømil misvisende Nord til Øst for Hojens Fyrtaarn, passerede 3/m. Skonnert »Fuglen« af Marstal med Signalbogstaverne N. V. K. H. Skonnerten, der styrede Øst over, ønskedes rapporteret og meldte: Alt vel. Skonnerten er senere naaet ind i Skagens Havn.

Burmeister & Wain. Bestyrelsen for Aktieselskabet Burmeister & Wain, Maskin- og Skibbyggeri, har paa et den 6. ds. afholdt Møde vedtaget at foreslaa paa den til den 3. Marts fastsatte Generalforsamling, at der af Aarets Udbytte Kr. 9,015,384.80 — hvori er indbefattet en betydelig Fortjeneste ved Salg af Selskabets Beholdning af Aktier i andre Selskaber — udbetales en Dividende af 25 Procent.

Til Reservefonden foreslaas henlagt 3 Mill. Kr. og til Dispositionsfonden $\frac{1}{2}$ Million Kr., hvorefter disse Fond tilsammen udgør 8 $\frac{1}{2}$ Mill. Kr.

I Tantiømer til Bestyrelsen, Direktion, Funktionærer og Arbejdere udbetales Kr. 1,524,461.56 og til Pensionskassen foreslaas ekstraordinært henlagt 250,000 Kr.

Til Afholdelse af ekstraordinær Skat afsættes Kr. 1,100,000 og i ny Regning overføres Kr. 126,721.60.

Krydseren »Valkyrien«. Marineministeriet meddeler: I Følge Telegram fra Chefen for Krydseren »Valkyrien« dateret St. Thomas den 3. Februar var alt vel om Bord.

Sejladsen paa Esbjerg. De Vanskeligheder, den engelske Bekendtgørelse om den ny Farezone i Vesterhavet vilde medføre for Esbjerg Havn, er i Følge »Esbjerg Avis« nu bleven havet. Sejladsen paa Esbjerg vil derfor vedblivende være fri.

Ismelding. Meteorologisk Institut har den 6. ds. udsendt følgende Oversigt:

Fra Skagen er der isfrit forbi Frederikshavn langs Vestsiden af Læsøende, medens Østsiden af Renden kun er muligt for kraftige Dampere. Læsø Østside usigtbart. — Lange svensk Kyst ligger antagelig den svære Is endnu. — Syd for Læsø er alle Farvande isfyldt og lukkede for Sejlskibe og flere Steder som ved Assens, mellem Sprogø Syd efter til Gjedser og Kjøbenhavn—Hveen kun mulig for kraftige Dampere. I Sundet er Kystisen ved Taarbæk i Færd med at drive Øst over.

Den 5. ds. fortsattes den af Kjøbenhavns Skipperforening, Den alm. danske Skibsførerforening og Dansk Styrmandsforening arrangerede Foredragsrække med et Foredrag om Sikkerheden til Søen paa Basis af de i London-Konventionen af 20. Januar 1914 indeholdte Bestemmelser. Foredraget, der holdtes i Koncertpalæet af Direktør Ove Munch fra Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft, overværedes af en meget talrig Forsamling af Førere og Styrmand og gav Anledning til nogen efterfølgende Diskussion, der noksom viste, i hvilken Grad Emnet beskæftigede Tilhørerne.

Vi vil mulig faa Lejlighed til senere at komme tilbage til det interessante Foredrag.

Om Redningsbaade.

Vi har modtaget følgende:

Direktor Munch fra Kjøbenhavns Flydedok viste den 5. ds. de nautiske Foreninger i Kjøbenhavn den Interesse at holde et Foredrag for Medlemmerne om »Sikkerhed paa Søen«, hvorfor Medlemmerne skylder ham Tak, og de var mødt talrigt for at høre om dette Emne, som berører dem i høj Grad. Direktøren nævnede, at efter hans Mening var den traadløse Telegrafi det mest betydningsfulde Midde- til at øge Sikkerheden til Søs under normale fredelige Forhold.

At den traadløse Telegrafi i en overordentlig Grad er skikket til at tilkalde Hjælp for et Skib, som er i Nødstilstand, og i den Retning har ydet uvurderlige Tjenester er en Kendsgerning, men naar et Skib er i Nødstilstand, enten det nu er paa Grund af Lækage eller Ildebrand, og det derfor maa forlades, da maa der bringes en Forbindelse tilveje mellem det reddende Skib og det der maa forlades, og denne maa ske ved Baadene, da man jo endnu ikke er naaet saa vidt, at der kan bygges Bro af de traadløse elektriske Bølger eller Svingninger. Af denne Grund vedbliver Baadene at have en meget stor Betydning, thi hvad kunde det vel nytte, om Hjælpen kunde tilkaldes, hvis den ikke kunde anvendes, naar den var kommet og maatte nøjes med at være en uvirksom Tilskuer ved Katastrofen? Var Baadmateriellet end under almindelige Fredsforhold af største Betydning, saa er det det langt mere nu, hvor man hver Dag hører om sænkede Skibe, hvis Besætninger i Dage maa drive om paa Havene i de aabne Baade, og derfor vil jeg her tillade mig at henlede Opmærksomheden paa en Redningsbaad, som uden Tvivl maa anses for den fortrinligste af alle, der endnu har været konstrueret. Jeg mener den saakaldte »Brydebaad«, som er konstrueret af tidligere Styrmand B r y d e, der for nærværende, saa vidt jeg véd, er Skibsfører fra Haugesund i Norge. Denne ægformede Baad af Staal forsynet med Mast og Sejl, helt lukket med udmærket Plads til et helt Mandskab inde i dens Rum, Vandtank til fersk Vand eller Ballast og i Kistebænke god Plads til Proviant, forekommer mig, at maatte give det Mandskab, som kan søge Tilflugt i den, større Betydning end nogen som helst anden eksisterende Redningsbaad, og jeg mener det meget beklageligt, at den ikke vandt større Udbredelse i Skibene, men den havde fra Begyndelsen den store Skavank, at den kostede godt 2,000 Kr., hvorimod en almindelig Redningsbaad kun kostede en Fjerdedel af dette Beløb, og denne Omstændighed var vel tilstrækkelig til at slaa den ud af Markedet. Indsenderen har set Baaden og været nede i den, men desværre ikke haft Lejlighed til at komme til Søs med den, dette har derimod flere danske Skibsførere og Styrmand, t. Eks. fra S/S »King Edward« og S/S »Queen Alexandra« efter hvad jeg har hørt, og det endda under særlig provende Omstændigheder. Kunde disse Herrer ikke formaas til i Sagens Interesse at give deres Kaldsfæller Meddelelse om de høstede Erfaringer?

For nogle Aar siden under en særlig stormfuld Peri-ode, hvor mange Skibe var forlist i Søen, skrev Kaptajn Tørbjussen, S/S »Washington«, som havde en saadan Baad om Bord, i Norges Sjøfartstidende og beklagede, at den ikke fandtes i alle norske Baade, da den gav ham og hans Mandskab en Tryghedsfølelse, som ingen anden Baad kunde give, de vidste, at hvad der end hændte, saa kunde de tage deres Tilflugt til Brydebaaden med fuld Fortrøstning, den kunde ikke forlise under noget som helst Vejr i Søen.

Baadene blev en Gang fremvist her i Byen for en indbudt Kreds og blev omtalt i de nautiske Fagskrifter, men siden er der ikke mig bekendt hørt noget som helst om den, og de 2,000 Kr. afskrækkede.

Naar jeg har tilladt mig at bringe Brydebaaden i Forgrunden under Omtale af Redningsbaade, da er det paa Grund af dens Betydning som Redningsbaad for almindelige Lastbaade, thi om end dens udmærkede Egenska-

ber som Søbaad og i flere andre Retninger ogsaa vilde gælde for og komme til deres Ret, hvis Baaden var anvendt i Passagerskibe, saa kan der tænkes Tilfælde, hvor der under overhængende øjeblikkelig Fare maa søges at faa saa mange Mennesker som muligt ned i en Baad eller paa en Flaade, eller maaske paa en hvilken som helst flydende Genstand; dér vilde en almindelig aaben Baad gøre større Fyldest, eftersom Adgangen til Brydebaadens Rum kun er gennem to Mandehuller, desuden kan det tænkes, at Passagerer vilde trykke sig ved at blive puttet ned gennem et saa lille Hul og ind i en for dem maaske utiltalende Baad, hvorved kostbar Tid kunde gaa tabt og Menneskeliv gaa tilspilde, men ud over denne Mangel mener jeg Brydebaaden i alle Henseender staar langt over de almindelige aabne Redningsbaade, ikke sine Gang som i Forhold til Prisen, men mange Gange flere, og hvad vilde vel ikke vore Søfolk give nu i disse Tider for om Bord i Skibene at have en saadan Baad at ty til, naar de faar Ordre til øjeblikkelig at forlade Skibet; en Baad, hvor de var beskyttet mod Vind og Vejr og den værste Kulde, som de er udsat for i de aabne Baade.

Hvad der hævdes til Fordel for Brydebaaden af de Somænd, som har haft den om Bord, blandt andre af Kaptajn Tørbjussen, er dette: Den kan ikke synke, den kan ikke kæntré, der er god Plads i den til Folk, Vand og Proviant, den kan sejle og krydse udmærket selv op imod en Storm, den kan styres saavel fra det agterste Mandehul som fra Baadens Indre med Udsigt fra Koojer i dens lille Taarn, den kan ved Manddørene lukkes fuldstændig, saa intel Vand kan trænge ind i den, den er fuldt overdækket og paa Grund af dens Ægform saa stærk, som en Genstand overhovedet kan gøres, hvorfor den er sikker i en hvilken som helst Sø, Braad eller Branding, hvor den overhovedet kan flyde, den er bygget af Staal, beskyttet mod Stød ved en Friholdtsplanke mellem to Vinkler hele. Vejen rundt om den, som i Forbindelse med Formen gør, at den maa betragtes som sikret mod Fare for Ødelæggelse, selv ved en meget haard Behandling eller Stød mod Skibssiden, den er saa godt som sikret mod at blive vandfyldt under Udsætning, og tilsidst, men ikke mindst, hævdes der for den: at saafremt Skibet efter faa Øjeblikke skulde skynke, saa at der kun levnedes Mandskabet Tid til at gaa i den og kaste Surringerne los, da maatte Baaden, ogsaa paa Grund af dens Form, nødvendigvis flyde ud og klar, naar Skibet synker.

Alle disse Egenskaber er hver for sig af største Vægt, og tilsammen, mener jeg, en saa stærk anbefaling for Baaden, at den ikke burde savnes i noget Handelsskib og fremfor alt ikke i nogen almindelig Lastdamper eller Motorskib.

Med Hensyn til andre Arter af Redningsbaade og Midler til deres Udsætning, Udstyr og Behandling er der saa meget at sige, at jeg maa bede om Tilladelse til senere at komme tilbage til.

H. C. L a g e s e n.

Sømandshøjskolen i Svendborg

har udsendt Aarsberetning for 1916. Af denne fremgaar det, at Skolen nu har bestaaet i ti Aar. I dens ti Vinterkursus har deltaget 388 befarné Somænd og 109 Begyndere, ialt 497 Elever, og i de to Sommerkursus, som har været afholdt i 1915 og 1916 har der deltaget 63 Begyndere. Det samlede Elevantal har saaledes været 550. I det nævnte Tidsrum er der uddannet ialt 50 Skibskokke.

Af Skolens tidligere Elever sejler nu, saavidt det har kunnet bringes i Erfaring, 20 som Skibsførere, 67 som Styrmand og 25 som Hovmestre.

Det lader sig jo alene ud fra disse Tal ikke gøre, at udtale sig om, hvorvidt Skolen har opfyldt de Forventninger, der stilledes til den, thi den er jo ingen Eksamen-sskole, men en Ungdomsskole. De nævnte Tal paa nuværende Skibsofficerer, der som naturligt er, især omfatter Eleverne af de første Aargange, viser dog, at de unge Mennesker

efterhaanden er vundet frem til de Pladser, der er enhver fremadstræbende Sømands Maal, og heri har Skolen utvivlsomt sin Andel.

Som det vil ses, har de befarne Sømænd været langt i Overtaal, og det er ogsaa særlig dem Skolen har haft for Øje, da den begyndte sin Virksomhed. At Skolen har opnaaet smukke Resultater med mange af sine Elever foreligger der glædelige Vidnesbyrd om, idet det aller og aller hænder, at Kaptajner, med hvem Elever er kommet til Søs, forfremmer disse og forhøjer deres Maanedshyre langt over det sædvanlige. Men ogsaa særlige Vidnesbyrd har Skolen modtaget i det svundne Aar; saaledes har Skibsrederne H. Petersen og E. Kromann i Marstal, hvis Skibe for en stor Del er bemanded med Elever fra Sømandshøjskolen, tilsagt alle de unge Sømænd, der er forblevet om Bord i halvandet Aar, et Højskoleophold paa Rederiets Regning.

Skolen har endvidere i Anerkendelse af dens udmærkede Arbejde for Sømandsstanden faaet Tilsagn om et aarligt Bidrag indtil videre paa 100 Kr. fra Foreningen til Søfartens Fremme og paa 50 Kr. aarlig fra Kjøbenhavns Skipperforening.

I sidste Aarsberetning hed det bl. a.: Nu mangler vi kun vort eget Øvelsesskib, saa er Skolen en Mønsterskole i alle Maader; men under 20,000 Kr. faar vi det neppé. Hvem vil hjælpe os til et saadant?

Svaret kom hurtigere end ventet. Staten overlod Skolen den gamle, mere end hundreedaarige Grønlandsfarer, Briggen »Hvalfisken« som Gave, og Rederne gav over 20,000 Kr. til at sætte den i Stand for, til yderligere Udvikling af Skolens Formaal. Direktør Kraemer og Dampskibsselskabet Torum har i denne Sag ydet Skolen meget store Tjenester. Nu ligger »Hvalfisken« som fastliggende Skoleskib paa en god Liggeplads i Svenborg Havn, og al praktisk Sømandsundervisning foregaar der om Bord.

Endelig har Skolen i dette Aar haft den Glæde, at dens Forhold til Staten og dennes Tilskud til Skolen er kommen ind i et fastere Leje, idet der af Handelsministeriet er udstedt et Regulativ for Skolen, der fremdeles staar under Navigationsdirektørens Tilsyn. Samtidig er Statens Tilskud fastsat til 1,500 Kr. aarlig til Skolens og 1,000 Kr. til Skoleskibets Drift. Alle Sømænd med en Fartstid af mindst 6 Maaneder, faar desuden 10 Kr. i Understøttelse den første Maaned og 15 Kr. de følgende. Begyndere altid 10 Kr. maanedlig, og Opholdet maa da mindst vare to Maaneder.

Vinterskolen var dette Aar besøgt af 65 Elever, deraf 35 befarne, og Sommerskolen af 33 Elever. Om begge Hold gælder det, at der opnaaedes gode Resultater, baade teoretisk og praktisk. Lærerne var, foruden Forstanderen: Styrmand J. Jakobsen, Assistent Rasmussen og Hustru (Kogeskolen), Læge A. Friis og Baadsmændene J. Holm og M. Hølgersen, der særlig har haft med Begynderne at gøre. Der blev uddannet 6 Kokke. Begynderne er væsentlig anbragt med Skibe fra Sydfyn og Ærø, nogle i kortere, andre i længere Fart, som de bedst egnede sig.

Skolen Program er fremdeles uforandret og der undervises i følgende Fag: Dansk, Regning, Engelsk, Sømandskab og Sløjd, fri Foredrag, Navigation, Historie, Geografi, Fysik og Maskinlære, Sundhedslære, Signaltjeneste og Gymnastik; ialt 38 Timer om Ugen i Vinterskolen, foruden fysiske Forsøg, Oplæsning m. m. om Aftenen.

Betalingen er 50 Kr. maanedlig, hvorfra gaar Statens Understøttelse 10 à 15 Kr. maanedlig.

I Sommerskolen for Begyndere undervises i praktisk Sømandskab og Sløjd, Dansk, Regning, Geografi, Signaltjeneste og Sundhedslære, samt holdes nogle Foredrag.

Betalingen er 50 Kr. maanedlig, hvorfra gaar Statens Bidrag 10 Kr. pr. Maaned. Drengene benytter som i almindelige Skibe, hvad Tøj de har. De anbringes senere med de bedste Skibe fra Svendborg og Marstal. Med de Ophold i Sejladser, der sædvanlig bliver, maa der regnes 5½ — 6 Aar fra Dreng til Styrmand. Alle Elever bor paa

Skolen eller om Bord i Skoleskibet. Skolens Forstander er Vilh. Rasch og dens Formand Kommandør I. A. Vøhlz.

Skolens Husholdningsregnskab balancerer med Kr. 31,448.96 og dens Hovedkasse med Kr. 13,552.04. Dens Status viser en Formue af Kr. 74,468.00 og en Prioritetsgæld paa Kr. 48,900.00.

Farer ved Bjergningstjeneste.

En Sag, som har været behandlet af de engelske Domstole, angaaende Ansvar for en skæbnesvanger Kollision, som fandt Sted i Nordsoen den 1. Oktober 1911 mellem Dampskibene »Hatfield« og »Glasgow« (omtalt i dette Blads Nr. 86, 1911), har i December 1914 fundet sin endelige Afgørelse ved »House of Lords«, den højeste engelske Instans.

De Afgørelser de forskellige Instanser er kommet til, er følgende:

»Admiralty Division«. — Begge Skibe skyldig.

»Court of Appeal«. — »Hatfield« alene skyldig.

»House of Lords«. — »Glasgow« alene skyldig.

Dette er i sig selv en højst mærkelig Række af Domme, skriver »Shipp. Gaz.«. Værd at lægge Mærke til er ogsaa de Bemærkninger, som »House of Lords« fremsætter til nogle af de Synsmaader, som de lavere Instanser har gjort gældende. Dommeren, Lord Dunedin, udtalte, at skønt Overhuset ikke plejede at blande sig i de andre Retters Afgørelser med Hensyn til Kendsgerninger, maatte han dog sige, at hverken Forhørsdommeren eller »Court of Appeal« har fastslaaet, hvad han maa anse som det allerførste — nemlig: Hvad har foraarsaget Kollisionen?

Det drejede sig her om et særlig vanskeligt Tilfælde. »Glasgow« havde faaet Brud paa sine Styregrej og drev om i Nordsoen. »Hatfield« kom til Stede og gjorde, efter Anmodning fra »Glasgow«, et Forsøg paa at tage det havarede Skib paa Slæb. »Hatfield« gik agter om »Glasgow« og kom langs dens Styrbords Side op foran den, saaledes at Skibene næsten laa i en ret Vinkel imod hinanden. Da de var meget nær ved hinanden, var det øjensynlig en meget farlig Stilling, hvis »Glasgow« gik frem eller »Hatfield« drev ned imod denne. Skibene tørnede derefter sammen, saaledes at »Glasgow«s Stævn ramte »Hatfield«s Baghords Bov, med den Følge, at »Hatfield« sank, hvorved hele dens Besætning paa én Mand nær mistede Livet.

I »Admiralty Division« kom Dommeren til det Resultat, at begge Skibe havde Skyld. — »Hatfield«, fordi dens Fører havde skønnet fejl, ved at komme saa nær foran Boven af »Glasgow«, og denne Damp, fordi dens Maskinmester befandt sig paa Broen, paa en Tid, hvor han burde have været i Maskinrummet, og saaledes vilde have kunnet kaste Maskinen »Bak« saa betids, at en Kollision vilde have været undgaaet.

»Court of Appeal« fandt, at »Hatfield« havde Skylden, og frifandt »Glasgow«, idet Dommen gik ud paa, at der blev givet Ordre til Maskinmesteren saa snart man var klar over Faren, og at Maskinmesteren var paa sin Post og udførte Ordren.

»House of Lords« har imidlertid underkendt begge Retters Afgørelse, og kommer til det Resultat, at »Hatfield« ikke har gjort noget fejlagtigt, hvorimod »Glasgow« kunde og burde have undgaaet Kollisionen, ved at kaste sin Maskine »Bak«, tidligere end den gjorde. Det endelige Resultat er derfor, at »Glasgow« alene er blevet kendt skyldig.

Der er maaske ikke meget at lære for en Navigator af denne Sag, fortsætter Bladet, uden det at han maa erindre, at et Skib som rekvirerer Assistance, maa gøre sit for at undgaa Fare for en Kollision, efter bedste Evne, og maa ikke stole for meget paa det assisterende Skib.

Sagen synes at afgive et Eksempel paa den Risiko en Damp kan løbe, ved at yde et andet Skib Assistance i Retning af Bugsering.

Det er et Spørgsmaal om denne Risiko bliver taget saameget i Betragtning som den fortjener, ved Fastsættelsen af Bjærgeløn i saadanne Tilfælde.

Den kinesiske Skibbygningsindustri.

For nogen Tid siden fremkaldte en Meddelelse om, at et norsk Rederi havde bestilt tre Fragtdampere i Kina, en vis Opsigt. Naturligvis er Grunden til Bestillingen den, at i de bekendte skibbyggende Lande er Værfterne saa overbeholdede med Bestillinger, at de overhovedet ikke kan paatage sig Leveringer med kort Frist. Hidtil har Kina dog ikke været kendt som Leverandør af søgaaende Skibe til Udlandet. Dog er denne Bestilling fra Norge ikke den første, som et kinesisk Værft har modtaget fra Udlandet. Det største kinesiske Værft er Shanghai Dock and Engineering Co., i hvilket der foruden kinesisk Kapital ogsaa er anbragt engelsk og amerikansk. Værftets Aktiekapital skal andrage 22 Millioner Mark og er saa overordentlig stor paa Grund af Værftets store Anlægsomkostninger, fordi det maatte tage alle sine Maskiner m. m. fra Udlandet. Dette Værft har allerede flere Gange leveret Kuldampere til De Forenede Stater, bestemt til Filippinerne. Dets største Nybygning var en i Slutningen af 1914 leveret amerikansk Kuldampere af 110 Meters Længde og 15 Meters Bredde med 6,000 Tons Bæreevne, der ogsaa fik sine Maskiner fra Værftet. Dets største Dok er 137 Meter lang og 22 Meter bred. Et udelukkende kinesisk Foretagende er Yangtse Engineering Works i Nærheden af Hankau, der kan bygge Skibe med en Længde af indtil 70 Meter. Dette Værft er hovedsagelig beskæftiget med Bestillinger for den kinesiske Regering og har bl. a. fornylig afleveret nogle ny Kanonbaade af c. 32 Meters Længde. Endvidere gives der to Værfter i Hongkong, som kan bygge middelstore Handelsskibe, men de arbejder hovedsagelig med engelsk Kapital. Sluttelig findes der endnu i forskellige Havne en Række mindre, men moderne udrustede Værfter, der leverer Flodfartøjer og Motorbaade, hvilke vinder Indpas i Kina i den senere Tid.

De tre Dampere til Norge er af et Firma i Haugesund blevet bestilt hos Hongkong and Whampoa Dock Co., der foruden disse endnu har to Fragtdampere for Kina og to for Siam under Bygning. Til disse tre Dampere er senere yderligere kommet Bestillinger fra Norge til Værftet i Shanghai, idet Rederiet Bruusgaard & Kjøsterud i Drammen har bestilt to Dampere, hver paa 3,000 Tons, og Rederiet Madsen i Haugesund én paa 2,050 Tons. Denne sidste, der bærer Navnet »Valuta«, er allerede løbet af Stabelen. Under sædvanlige Forhold kan de kinesiske Værfter ikke konkurrere med de europæiske med Hensyn til Bygning af større Skibe. De arbejder ganske vist med overordentlig billig Arbejdskraft, men maa betale Materialerne saa dyrt, at en Dampere bliver betydelig dyrere end i Evropa. Nu er Forholdet imidlertid paa Grund af Krigen blevet noget anderledes, men det er sikkert kun forbigaaende. Den kinesiske Skibbygningsindustri vil bedre kunne konkurrere med den japanske, der dog ogsaa har gjort den noget Afbræk ved Bygningen af nogle middelstore Fragtskibe. I Japan er Arbejdslønnen højere, men Materialpriserne neppe væsentlig lavere end i Kina. Den nuværende store Efterspørgsel efter ny Skibe i Forening med de høje Priser vil dog sikkert bidrage til en Udvikling af den kinesiske Skibbygningsindustri.

(»Hansa«.)

Fragtmarkedet.

Siden vor Beretning for en Uge siden er der kun effektueret ganske faa Afslutninger, idet saa godt som hele Skibsfarten har ligget stille, grundet paa den tyske Bloke-

ring af England, Frankrig, Italien og det østlige Middelhav. Alle Dampere, som var paa Vej til disse Lande blev stoppet, og de Dampere, som laa i de forskellige Lande og som ikke rettidig kunde naa udenfor den farlige Zone, fik Ordre til at blive liggende indtil videre. Det er flere Gange rygtedes, at den engelske Regering vilde tilbageholde alle de neutrale Dampere, som ligger i engelske Havne, men noget officielt herom er ikke fremkommet. Som nævnt er der kun gjort faa Befragtninger, og vi kan nævne 275/ for Ris fra Birma til London eller Liverpool pr. Marts—April. Fra Bombay blev paa Dødvægtbasis betalt 220/ til Dunkirk, ligeledes Marts—April Lastning. Af Erts fragtedes til 18/6 à 19/ Bordeaux/Bristol Kanalen, 22/ fra Lissabon. Paa net Form fra New York noteres 140/ til Barcelona. 155/ fransk Atlanterhavshavn, 160/ Liverpool, 200/ Genua. Fra San Lorenzo Grænsen betalt 130/ til U. K. (nordl. London) pr. Februar—Marts. Østersøen noterer fremdeles mange Ladninger pr. f. o. w. til uforandrede, gode Rater.

Skrevet d. 6. Februar 1917.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Fra skandinaviske Havne Vest paa ligger al Sejlads fremdeles stille, og de samme Forhold er til Stede i Mellemrigsfarten, idet de Skibe, der ligger i Havn, er bleven anmeldt om at afvente nærmere Ordre for Afsejling, ligesom Krigsforsikringen for danske Skibe har indskrænket Tegning af ny Policer.

Fragtraterne er overalt højt oppe, med Undtagelse af Trælaster fra svenske Havne til britiske og franske Havne, der noterer Rater, som kun dækker en Brøkdelen af Udgifterne.

Noteringerne for Kullaster til skandinaviske Havne er nærmest ubestemte, men omkring 65 Kroner pr. Ton, og enkelte Sejlere har faaet License.

Udsigterne til Sejlads i nogen nær Fremtid er alt andet end lyse, dels paa Grund af Ispærning og særlig paa Grund af den udvidede Blokade.



Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Vesterhavet. Anna, Gregersen, afg. Cadiz 2/2. — Thyra, Jønsen, ank. Methil 2/2. — Olga, Christensen, ank. San Juan 1/2. — Valborg, Jepsen, ank. Kjøge 4/2. — Ellen, Hansen, ank. Kjøbenhavn 4/2. — Laura, Thøgersen, ank. Saudestrand 2/2. — Polly, Mathiesen, ank. Eshjerg 3/2. — Stolla, Toft, ank. Newcastle 1/2. — Rigmor, Rasmussen, afg. Methil 1/2. — Fylla, Degrn, pass. Dønas 31/1. — Bertha, Thomson, ank. Kjøbenhavn 1/2. — Marie, Hansen, ank. Manchester 30/1. — Ester, Lund, ank. Methil 29/1.

Det dansk-russiske Dampskibsselskab. Alexander Shukoff, Harhoe, ank. Dunkerque 27/1. — Johan Siem, Tannebek, ank. Newcastle 1/2. — Harald Klitgaard, Nielsen, afg. Dunkerque 30/1. — Russ, Petersen, afg. Helsingør 10/1. — Vladimir Sawin, Nielsen, afg. Helsingør 30/1. — Excellence Pleske, Boutrup, ank. Newcastle 2/2. — Generalkonsul Pallisen, Folkenberg, afg. Norfolk 28/1. — Vladimir Reitz, Olsen, afg. Norfolk 26/1. — Helmer Mørch, Christensen, ank. Helsingør 22/1. — Nawa, Dahl, ank. Baltimore 31/1. — Rota, Christensen, ank. Rosario 21/1.

Det østasiatiske Kompagni. Annam pass. Panama Kanalen 4/2. udg. — Columbia pass. Hawaii 26/1. udg. — Panama ank. San Francisco 31/1. udg. — Siam ank. Kjøbenhavn 29/1. — Tongking afg. Shanghai 3/2. udg. — Falstria ank. Dartmouth 1/2. hjemg. — Pangan ank. Port-Saïd 5/1. hjemg. — Selandia pass. Gibraltar 3/2. udg. — Chilo ank. New York 2/2. udg. — Fionia afg. Stornoway 22/1. udg. — Jutlandia ank. Caleta

Buena 31./1. hjemg. — Australien afg. Newcastle N. S. W. 18./1. hjemg. — Peru afg. Colon 1./2. hjemg. — Maracaibo ank. Blyth 2./2. hjemg. — Martinique ank. Blyth 30./1. hjemg.

Dania. Mary. Clausen, afg. Baltimore 19./1. til Randers. — Flora, Lorentzen, ank. Cardiff 31./1. — Nelly, Jensen, ank. Cardiff 2./2. — Lilly, Bang, ank. Pauillac 28./1. — Alexy, Duhn, ank. Göteborg 31./1.

Patria. Wien ank. Sucaro, Cuba 1./2.

Sejlskibe.

Svendborg. Ella Eff. Hansen, ank. Jacksonville 29./1. — Falken, Jørgensen, ank. Kleven 1./2.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 8. Februar 1917. — Om Redningsbaade. Sømandshøjskolen i Svendborg. — Farer ved Bjergningstjeneste. — Den kinesiske Skibbygningsindustri. — Fragtmarkedet. — Efterretninger for Søfarende. — Skibsefterretninger.

Marconi's Skibsstationer

— til Købs eller Leje —
leveres og installeret ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/s
Raadhhuspl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

Bugserbaade,

3 Stk. extra stærkt byggede med 550/600 indic. H.K. Dimensioner 32 x 6,25 x 2,90 m. Byggede 1913 til Salg for prompt Levering. Svar til »Bugserbaade«, under adress S. Gumælii Annonsbyrå Stockholm f. v. b.

Dansk Styrmandsforening

afholder sin aarlige Generalforsamling Søndag den 18. Februar, Kl. 7 Aften præcis, i Prins Vilhelms Palæ, St. Annæplads Nr. 13.

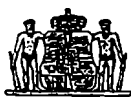
Bevevej. Skib til Salg. Pakkefart.

Motorgl. bygg. 1892 af Eg 26 N.T. 60 T. dw. 2 Cyl. 20 H.K. Houmøller Motor install. 1910 sælges billigt enten særskilt eller i Forb. med fordelagtig oparbejdet Pakkefart paa København, der giver god aarlig Fortjeneste.

Nordisk Fragt- og Skibssalgskontor ved
N. J. Nielskov, Ny Adelgade 4.

LANDMANDSBANKEN

udsteder Veksler og Akkreditiver paa alle større Pladser i Europa, Asien, Afrika, Amerika og Australien. — Telegrafiske Udbetalinger besørges.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Cseifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer



Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

H. P. NIELSEN

Skibshandler

ESBJERG

Udkommet er:

3die udvidede og omarbejdede Udgave af

Haandbog i praktisk Sømandsskab.

Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg, og hos Forhandlerne. Pris indbundet 7 Kr.

Krigs- og Søforsikring

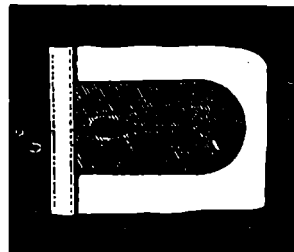
paa Varer, Casco, Fragt og Interesse

A. Lorentzen

Forlang Tilbud.

Vesterbrogade 27

Telf. Vester 2639 y



OLSKILD

Bedste Olieøj Patent

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle.

Faaes overalt.

Cand. pharm. Harrsen & Schier, Kastrup (Amager).

Norges Skibssalg & Maritime Bureau

Kaptein Ths. Natvig, Kristiania.

Branchekyndig Specialforretning i Kjøp, Salg og Kontrahering av alle Slags og Størrelser av Damp-, Seil- og Motorskibe.

Undlad aldrig at henvende Dem til os

ved kjøp og Salg etc.

Telegrams: SALG, Kristiania.

Telefoner: 19453, 19452

Fabriken „Neptun“, Frederikshavn.

Bundfarver

for Træ- og Jernskibe.

Telefon 97.

Telegramadr.: „Neptun“.

KJÆR & ISDAHL

Skibsmæglere & Befragtningsagenter.

CHRISTIANIA, Telegramadr.: »Finnisdahl«.

BERGEN,

»Kaer«.

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN

Aktieselskabet
Burmeister & Wains
Maskin- og Skibsbyggeri
København C.

er uanset Trafikstandsninger, ved Hjælp af sine meget betydelige Lagerbeholdninger og sin store Arbejdstyrke, i Stand til i ubegrænset Omfang hurtigt at udføre en hvilken som helst Reparation paa Skibe og Maskiner.

Telegr.-Adr.: **Burmeisters, København.**

Hill-Madsen*
Smedle & Maskinværksted. Skibsreparationer.
 Frihavnen, Købh. Telf. 6269. Privat Tlf. Øbro 2238x.

O. Jac. Selvig, Kristiania,
 27, Karl Johansgt.
 Køb og Salg af Damp- & Sejskibe.
 Telf. 15931. — Telegr.-Adr.: „Selvigo“.

Dampskibsselskabet „TORM“
Reder C. KRAEMER
 D. „Gudrun“. D. „Valborg“. D. „Agnete“.
 „Sara“. „Thyra S“. „Gunhild“.
 „Helene“. „Sjælland“. „Hermia“.
 „Ragnhild“. „Estrid“. „Alice“.
 Telegramadr. „Torm“. 6 Nybygninger. Telef. 2487.
 Kontor: **Herluf Trollesgade 21. København.**



De HAAN & DERLEMANS
 Shipbuilders
HEUSDEN (Holland)

 cargo steamers up to 2500 tons
 can deliver 1500 tons May 1918
 Telegramms:
 Scheepswerf Heusden Holland.

Hud- og Kønssygdomme.
 Frederiksborggade 25²
 Konsultation 12¹/₂—2 samt Man
 dag, Onsdag og Fred. Aft. 6¹/₂—9
 Telf. Byen 7082.
Carl With,
 tidl. Reservelæge ved Rigs-
 hospitalet.

Remington,
 eneste Skrivemaskine, der
 adderer og subtraherer.
 Eneforhandler:
 L. Kristensen, 27, Vestergade.

DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S
 AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
 HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS-
BAGE-
OVNE



MÅBYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER

SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FØRLANG KATALOG · TELEFON: 1630

Dieselmotorer
 fra 12¹/₂—3000 HK., saavel til Marine som stationær
 Brug, saavel langsomt som hurtigt gaaende, 1. Kl.
 Fabrikat, leveres med kort Varsel. Forlang Tilbud.
BRINCH & BAY,
 Ingeniører,
Odense.

A/s Skibsventilatorfabrik „Expres“
 — Helsingør —
 1ste Klasses Arbejde. Hurtig Levering.
 Specialitet: Luftrør.

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.
 Dansk Opfindelse!
 Dansk Patent Nr. 21534!
 „REFFO“ har givet haandgribelige Beviser
 for sin Evne til at opløse gammel Sten og
 hindre ny Stendannelse.
 „REFFO“ garanteres at være uskadelig for Plader
 Pakninger og Armatur og kan ikke iordampe.
 „REFFO“ letter Kedelrensningen og gør Kulkon-
 toen lille.
 „REFFO“ tilsættes salt Kedelvand i Forholdet
 1:1000 (1 Kg. „Reffo“ pr. Ton Kedelvand) og fersk
 Kedelvand i Forholdet 3/4:1000 med 2 Mdr. Melletrum.
 Dog maa, hvor Udblæsning og Skumning benyttes,
 Blandingen forstærkes i Forhold til den til udblæste
 Vandmængde.
 „REFFO“ koster 2¹/₂ Kr. pr. Kg. BtN. og er det bil-
 ligste Kedelrensningsmiddel i Brugen.
 Man bedes henvende sig til:
 JUL. FREDRIKSEN, Frederiksberg Allé 31, København V.
 Telefon Vester 657.
 ANDREAS WEDELL, Aarhus, Telefon 2666,
 eller
 Fabrikken „REFFO“, Struer. Telefon 145.



Patent Farver
til Jern- og Træskibe
 saavel for inden- som udenbords Brug.
Dansk Fabrikat.
J. C. HEMPEL'S
 TEKNISK KEMISKE FABRIK
 Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**
 Telegramadresse: „Hempaturi“.
 Fabrik: **Strandlodsvej. Amager 1950 y.**

Indreg. Varemærke.

Skibs-

Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 647.

Oscar Rolff, St. Annæ 22. Telt. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 58 Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7282.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4745 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427. Natlft. 427—Post Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf. Telf. 208.

Århus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tigr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aoba“. Telefoner 249 og 1807.

Th. Simonsens Eftf.

Toldbodgade 6. Telf. 9446.

Alt Skibsarbejde udføres.

Lanterner med Certifikat.

Natsignaleringslamper.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

J. Melander,

nr. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Telefon 5430. **SKIBE** Telegr.-Adr.: „Freight“.

Køb og Salg samt Kontrahering af Damp-, Sejl- og Motorskibe.

C. P. JENSEN,
BORNHOLMSGADE 2.

A. Veltheim,

Lovisa (Fland)

Skibsmægler & Stevedor.

Telegr.-Adr.: „Vothelma“. Lovisa.

Hecksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.

Edsvorne Skibsmæglere.

Agenter for

Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.

— Havariagenter. —

Telegr.-Adr.: **Heckshers, Kjøbenhavn.** — Tlf. 7898.
Nat. telefon i Havaritilfælde 7800.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telegr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler

og

Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG.** Telegr.-Adr.: „Seborg“.
Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.

Seborg & Bentin's Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmäklare,

Telegr.: DAMSON Oskarshamn. Telegr.: DAMSON

P. Jørgensen & Co., Korsør.

Telegramadr.: „Jørgensen“.

— Skibsmæglere. —

Telefon 6 & 16.

Statstelefon 11.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed
Petrograd og Narva (Hungerburg)

N. P. Hansen,
Cronstadt.

Telegr.: „Sejus“
Tugboat Company „Union“ Telegr.: „Sejus“

Petrograd Waak Ostrow 17 Line No. 4.

R. A. ROBERT, KØBENHAVN, AMALIEGADE 26. BEFRAGTNING.

Telegram-Adresse: „ROBERTUS“.

Telefoner: 6357 & 6358.

Statstelefon: 188.

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter

Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „HOPPE“

Statstelefon 21

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,

Chr. Schjorbocks Efterf., Helsingør.
Skibsproviantering
Lager af Manilla- og Hamplogværk
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 150

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Harald Christensen.

Skibsmægler Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Markriistensen.

J. C. Jensen og R. B. Christiansen

Sagfører Overretssagfører

sp. Søsager

St. Voldgade 10, Randers

Telefon Nr. 47

Overretssagfører

E. Moltzen

Odense
Revsager (sp. Sø- og Handelsager)
og Handelsinkassation.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigvarede Klædeløser.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,

Telt. 6. **Dragør.** Telt. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri

Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.

Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.



P. Schou & Co.

Skibsprovianterling

FREDERIKSHAVN

Telegr.-Adr.: „Schou“

S. Sørensen & Søn

Skibe- og Baadebyggeri
Aalborg

beholder sig med alt til Faget hørende
Reel og billig Betjening garanteres.

ZOOB. HAVE

i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.



Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.
Telefoner: 2200 - 2075
Statstelefon 2.

BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.

ANTWERP COAL COMPANY.

(Société Co-opérative),
SOLE SHIPPERS OF
BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,
BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS
STEAM COALS AND PATENT FUEL.
Contractors for Best English Steam Coals.

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRF, ANTWERP. } Telegrams:
 { PLACE DU DOCK 35, GHENT. } „BUNKERING.“

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS
BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS
DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

Prøv engang
John Crabbie's Old Highland Whisky
er Nutidens fineste Mærke, *reneste Smag, fineste Bouquet.*
Kaa faae overall. Albert B. Cohn. Telefon 3283.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100
HK

^/s „VØLUND“.
Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse „Skibsfart. Kjøbenhavn“, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISER

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
ogsaa Bidræg til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af „Dansk Søfartstidende“ sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Forste Side pr. Petitlinie	.....	à 45 mm	Bredde 50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	40 —
De øvrige Sider	.....	do.	25 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange	52 Gange
		10 pCt.	20 pCt.	40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse „Skibsfart“

TRYKT hos J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

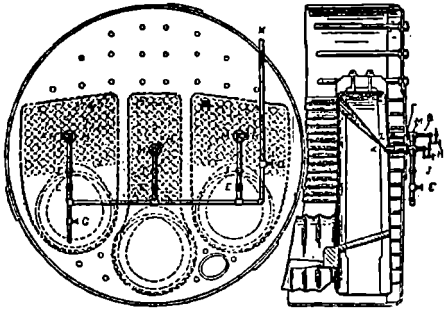
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 7.

Kjøbenhavn, Torsdag den 15. Februar 1917.

24. Aarg.

**DIAMOND
FLUE
BLOWERS**



Billige i
Anskaffelse.

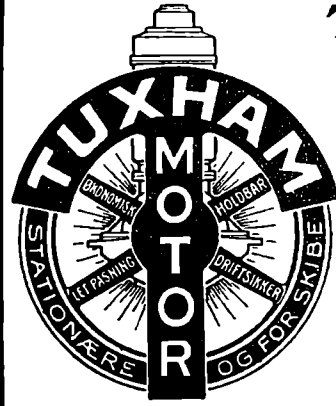
Anbringes fast i den bageste Del af Kedlen. Renser Rør, Plader og Forbrændingskammer medens Kedlen er under fuldt Tryk, kun ved at dreje et Haandtag og uden at behøve at åbne Røgkammerdørene, hvorved undgaaes kolde Luftstrømninger. Soden gaar direkte i Skorstenen, og anvendes „Diamond“ Blower saa Minutter daglig, er Rør etc. altid rene.

SPECIEL FORDEL: Blæser med Trækket.
Sparer Kul og Arbejde. Forøger Kedlernes Nyttetvirkning.

Eneforhandler: **M. B. COHN,**
Kjøbenhavn, Toldbodvej 22-30.
Telegram-Adresse: „AMIANTE“.

TELEFONER.
1403 — 1405
3053 — 3073

TUXHAM



TUXHAM

**MARINE-
OLIEMOTOR**

7 TIL 250 HK.

MANGE UDMÆRKELSER OG
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER
HELE JORDEN

-- AKTIESELSKAB --
KJØBENHAVN, VALBY

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner
Jern, Staal og Trækisbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Rustbeskyttende Farve
Bunkers og Læstrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Varemærke

Telf.: 5801. Palæ 2266.
Fabrik: Øresundsvej, Amager.



W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

**Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.**

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

Rahtjens originale Composition
for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark hos
Emil A. Schneider.
Tø 8101 8210 Nørregade 40. Kjøbenhavn.
Leverandør til Marinen.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

NORTH EASTERN MARINE
ENGINEERING Co., Ltd.
WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND
Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.
Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.
Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.
Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

MAX MØLLER
København K., Havnegade 55
Telefon Central 7986
Lager af
Dæk- og Maskinstores
Oplag for
Esbjerg Tøvværksfabrik

**„Solicum“ Patent Mønne
, Maling**
bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug
Roar Rosing,
Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3058. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.



Ankere, Kjæder, Tougværk
samt alle **Skibsinventarier** anbefales.
Største Lager af **brugte Skibsinventarier.**
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.
Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annaplad 19 & 21.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
Bunker-
depot.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
Bunker-
depot.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE - HAVARIAGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 48. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. P. MØLLER,
KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspektion.
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“
Stats Telefon 33 Telefoner 514, 531, 10 314

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i København Amaliegade 34.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: »Dampatlant« Telefon { 12912
12913

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab
KJØBENHAVN K

Telefon Nr. 6300

hvorigenom Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



TH. JUST
Rederi

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul
Statstelefon Nr. 147
Telf. Central { 12 513 Telegr.-Adr.: »THJUST«
12 533

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & CO.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagenter
Rederi • Klarering • Assurance • Havari-
agentur • Spedition • Køb & Salg af Skibe
Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:
Rederi A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.
Agenter for Linier til: Vestindien, Nord-, Centr.- & Sydame-
rika samt Sverrig & Finland.
Statstelefon: 182. Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

HAKON THOMSEN

St. Annæ Plads 16.

Dampskibsrederi og Befragtning.

Køb og Salg af Skibe.

A/S Dampskibsselskabet Hamlet. A/S Dampskibsselskabet Rollo.

Telegr.-Adr.: »Trustworthy«. Telef. Palæ 2056.

Rederiet Frode A/s

Holbergsgade 6. København K.

Rederi- og Befragtningsforretning.

Køb og Salg af Skibe.

Telefon Central 10864 & 10865.

Statstelefon 164.

Telegramadresse: »Deepsea«.

ALFRED CHRISTENSEN

STEAMSHIP OWNER

STEAMSHIP, AVERAGE, INSURANCE & CHARTERING

AGENT COAL MERCHANT

MANAGER OF „NORDISK LLOYD“ MARINE INSURANCE CLUB

TELEGRAPHIC ADDRESS: »ALFRED«

WATKINS, SCOTT'S. A. B. C., ZEBRA, A. I., & PRIVATE CODES USED

A/s Rederiet „QUARTO“

Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.

Rederi og Befragtning.

34, Amallegade. Køb og Salg af Skibe. København.

Telf. 11491.

Telegr.-Adr.: Quarto.

Torben Nielsen,

Dampskibsrederi & Befragtningsforretning

Køb og Salg af Skibe.

A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericlagade 4, Kbh. K.

Telefon: Central 12631. Telegram-Adresse: »Vaporatria«.

A/s Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm.

Telefon 5693.

Dampskibsselskabet „TORM“

Reder C. KRAEMER

D. „Gudrun“. D. „Valborg“. D. „Agnete“.
" „Sara“. " „Thyra S“. " „Gunhild“.
" „Helene“. " „Sjælland“. " „Hermia“.
" „Ragnhild“. " „Estrid“. " „Alice“.

Telegramadr. „Torm“. 6 Nybygninger. Telef. 2437.

Kontor: Herluf Trollesgade 21. København.



FORSIKRING- & GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB

„CONTINENTAL“

**SØ-, TRANSPORT-
OG KRIGS-FORSIKRING.**

TLG. ADR. CONTFORSEL

TLF. 12867-BYEN 2318 Y

ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN · K

STAUBO & SØN A/s SKIBSMÆGLERE

Befragtning - Kjøp og Salg af Skibe - Timecharter
Assurance

Telgr.: »Staubosøn«. Telefoner 576, 6528, 14170, 15640.

Sjofarbygningen, Kristiania.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING

SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det kongl. Optr.* **KRIG**

Seassurance-Kompagni's

Kristiansgade 12 København.
Telegr. Adr. Longso
Telf. C. 124 1024, 8 10124

VARER **KASKO**

Den Københavnske Sø-Assurance-Forening lim.

1 København.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenauro Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.

1 København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthoomp“. Telefoner: Central 268 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 & 12 318

Axel Gamst Assurance

København K. Amager torv 33

Telefon 11533.

Telegr. Adr. „Gamstimex“

Skandinavia

tegner

Sø-, Transport- og Krigsforsikring

Kongens Nytorv 6. - København K. - Telefon 9316.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELSINGØR.

Skibprovanterling, Havari og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Clarerling.
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst.
Reden eller Havnen.
Telegramsadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{R/S}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskeibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtore etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —
— Telefon 210. — — Statetelefon 4. —

HÄNSCHELL & C^o.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Provanterling etc. samt hvor dette medfører
Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Laste-
pladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra
Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trier
i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.

Norges Skibssalg & Maritime Bureau

Kaptein Ths. Natvig, Kristiania.

Branchekyndig Specialforretning i Kjøp, Salg og Kontra-
hering av alle Slags og Størrelser av Damp-, Seil- og
Motorskeibe.

Undlad aldrig at henvende Dem til os
ved kjøp og Salg etc.

Telegrams: SALG, Kristiania.

Telefoner: 19453, 19452

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni

(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra
København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai,
Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostok.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra Kø-
benhavn, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang,
Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra
København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og
Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de
fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med
Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los
Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma,
Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra
København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og
Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de
fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med
Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guaya-
quil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om
Maanedet fra København, Gøteborg, Frederikstad og
Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban,
Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australie Linie. Direkte Afsejlinger fra København,
Gøteborg, Frederikstad og Kristiania til Fremantle,
Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kom-
pagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

Knud Degn.

Raadgivende Ingeniør,
cand. polyt. M. Ing. F.

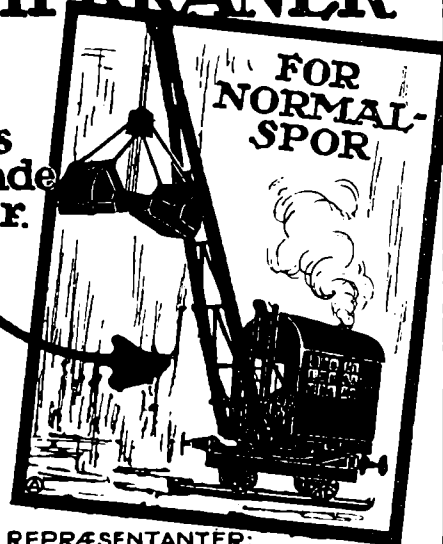
projekterer og leder Udtørelsen af alle Slags

Havne- og Uddybningsarbejder.

Kontor: Havnegade 55¹, København K. Telefon 351.

DENMAG DAMPKRANER

leveres
omgaaende
fra lager.



REPRÆSENTANTER:

EDWARDS & RASMUSSEN

INGENIØRER

KØBENHAVN B, VESTERGADE 3.

**DEUTSCHE
MASCHINENFABRIK AG
DUISBURG**



Raolie motoren
„HERA“

Patent:

N. P. Nielsen & Søner

Ingen Blæselampe.

Intet Glødhoved.

Ingen elektr. Tændg.

Ingen Vandind-

sprøjtning.

Starter kold

direkte paa Raolie.

Minimalt Forbrug.

Bedste Drivkraft

paa Land og Sø.

Aktieselskabet Motorfabriken „HERA“

H. C. Jensensvej 13.

Telegr.-Adr.: »Tormohera«.

København L.

Telf. Central 11017.

Officiel Bekendtgørelse.

Ledig Lodsplads

ved Karrebæksminde Lodseri d. 15. April d. A.

Ansættelsesbetingelser se Lodslovens § 7 og § 9.

Selvskrevne Ansøgninger maa bevisliggøre, at
disse Betingelser opfyldes, og maa være ledsagede
af Lægeattester af nyeste Dato for godt Helbred m. m.
og normal Farvesans samt Oplysninger om og An-
befalinger fra seneste Virksomhed. De stiles til
Lodsdirektøren, indsendes derimod til Havne-
udvalget, Næstved, og maa være dette i Hænde
inden den 25. Februar 1917.

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde den 10. ds., blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Skrivelse fra Handelsministeriet med et af den skandinaviske Komité udarbejdet »Udkast til Fællesregler for Transport til Søs af farligt Gods«. (2. Behandling). — Sagen henvistes til Besvarelse af Forretningsudvalget.

2. Skrivelse fra Samme med Forslag fra Vandbygningsdirektøren angaaende Reglement for Overholdelse af Orden i Thyborøn Havn m. v. — Sagen henvistes til Behandling i Forretningsudvalget.

3. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Huelva. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

4. Skrivelse fra Samme med Ordlyden af en af Indenrigsministeriet til samtlige Udskrivningskredse sendt Skrivelse vedrørende Søfolks Udskrivning til Militærtjeneste. — Skrivelsen toges til Efterretning.

5. Skrivelse fra Marineministeriet om, at det er sindelet paa Forslaget til Finansloven for 1918—19 at søge den fornødne Bevilling til Afmærkning af Landdybet ved Dvalegrundene og Løbet indenfor Lappegrunden. — Skrivelsen toges til Efterretning.

6. Skrivelse fra Handelsministeriet angaaende Beregning af Værdien af Kost og Bolig om Bord for Mandskabet henholdsvis paa Damp- og Sejlskibe, til Brug ved Gennemførelsen af Lov om Ulykkesforsikring af 6. Juli 1916. — Sagen henvistes til Behandling af Forretningsudvalget.

7. Skrivelse fra Samme med Forslag til Vedtægt for danske Rederes Ulykkesforsikringsforbund. — Sagen henvistes til Behandling i et Udvalg.

Kjøbenhavn, den 15. Februar 1917.

Som kortelig meddelt i vort sidste Nummer er Dampskibet »Lars Kruse«, tilhørende Dampskibsselskabet *Vendita*, paa Rejse fra Buenos Aires til Rotterdam med en Ladning Korn for den amerikanske Hjelpekomité, der efter Evne har søgt at lindre den saa haardt ramte belgiske Befolknings Nød, bleven sænket d. 3. ds. udfør Bretagens Kyst. Sytten af de om Bord værende atten Mand er omkommet; kun 1ste Mester, Axel Møller, er indbragt til Brest, medens 1ste Styrmand, E. P. Schütz, allerede d. 21. Januar var sat i Land i St. Vincent paa Grund af Sygdom og saaledes har undgaaet Katastrofen. De hidtil foreliggende Meddelelser om Besætningens Sammensætning og 1ste Mesters Beretning vil findes gengivet paa andet Sted i Bladet.

Slaar vi i dette Tilfælde overfor et tilsigtet Udslag af den af Tyskland proklamerede skærpede Undervandskrig? Det er klart, at hvis dette Spørgsmaal maa besvares bekræftende, vil der kun blive én Dom over denne Handling fra hele den civiliserede Verden — man sammenstille blot de tre Omstændigheder, at Skibet bragte Gaver til en Befolkning i den dybeste Nød, at der er særlig Overenskomst om frit Lejde for de Skibe, der beskæftiges i dette Humanitets-Arbejde, og at Skibet kom udefra og intet kunde vide om de yderliggaaende og retskrænkende Krigsforanstaltninger, som Tyskland havde kundgjort d. 31. Januar. Lad os da i al Menneskeligheds Navn skynde os at fremhæve, at end ikke den ramte Part bør, og ej heller vil,

tale om nogen tilsigtet Torpedering i den Forstand, at den himmelraabende Ødelæggelse, der her har fundet Sted, skulde være tilsigtet af de Myndigheder, som har Ansvaret for hele Undervandskrigens Ledelse. Det er da ogsaa den tyske Regerings Standpunkt, efter hvad der hidtil er meddelt i halvofficiel Form, at en Torpedering maa synes udelukket som Følge af de Instruktioner, der er givet for Undervandsbaadenes Virksomhed. — Har man imidlertid ved rolig Overvejelse gjort dette officielle tyske Standpunkt til sit og afvist en saadan Mulighed som utænkelig for enhver, hvis Øjne ikke er sløret af Blod, vil man stille sig det Spørgsmaal, om da ikke Ødelæggelsen af »Lars Kruse« skyldes en Torpedering, der maa føres tilbage til mangelfuld Instruktion for Undervandsbaadenes Førere eller til egenmægtig og tøjesløs Optræden hos en saadan Fører.

Besvarelsen af dette Spørgsmaal vil blive vanskelig. Kun én Mand af Besætningen overlever Ulykken, og efter de Omstændigheder, der hidtil er meddelt, er det ikke paa Forhaand sandsynligt, at han formaar at give Oplysninger, som kan lede til en utvivlsom Besvarelse. Man vil vistnok gøre vel i at forudsætte, at en saadan Besvarelse i hvert Fald vil kræve, at der fra tysk Side ikke spares nogen Anstrængelse for at naa til Bunds i Sagen. Indtil Resultatet af en nøje Undersøgelse kan foreligge — og vi tvivler ikke om, at en saadan fra begge Sider vil blive foretaget med al den Omhu, som det simpleste Hensyn til Menneskelighed og Kultur forlanger — vil man da være henvist til at søge at drage sine Slutninger ud fra de Tilfælde, hvis Omstændigheder kendes.

Vi finder i denne Sammenhæng Anledning til at fremdrage to Tilfælde fra den allersidste Tid, et norsk efter Meddelelser i den norske Presse og et dansk efter det bededige Søforhør i Sagen.

Det norske Tilfælde er følgende:

Den 8. ds. blev Damperen »Ida« af Langesund uden Varsel angrebet med Granatild af en tysk Undervandsbaad 15 Sm SØ af Flamborough Head. Over 20 Skud blev affyret, medens Besætningen var om Bord, og herunder dræbtes 1ste Styrmand og Hovmesteren, og fem Mand saaredes. Efter at den øvrige Del af Besætningen var gaaet i Baadene, standsedes Skydningen, hvorpaa Undervandsbaaden sænkede Damperen med Bomber, efter at den havde forsynet sig med Proviant. »Ida«, hvis Besætning senere blev optaget af en britisk Torpedojager, var paa Rejse fra Leith til London i Ballast; den førte det norske Flag og havde paa Siderne Nationalitetsmærkerne paa malet.

Og nu det danske Tilfælde:

Den 25. Januar kort efter Middag blev Det forenede Dampskibsselskabs Damper »O. B. Suhr«, der gik i fast Rute fart mellem Danmark og Liverpool med Stykgods, og som nu førte en Stykgodsladning fra Liverpool og Swansea til Vejle og Kjøbenhavn, stoppet af en Undervandsbaad ved skarpe Skud. Noget senere satte Undervandsbaaden — ikke som man skulde have ventet Signal om at bringe Skibspapirerne om Bord, men derimod — Signalet »Forlad Skibet hurtigst muligt«, hvilket Signal »O. B. Suhr«s Fører først antog maatte gælde en anden i Sigtte værende Damper, idet han ikke kunde tænke sig, at Skibet vilde blive sænket uden Undersøgelse, men da Undervandsbaaden faa Minutter efter affyrede en Granat mod »O. B. Suhr«, der gik i Vandet c. 3 Favne fra Skibssiden, opløstes

denne Misforstaaelse. Hele Besætningen gik nu fra Borde i Skibets Redningsbaade, Kaptajnen medtog paa eget Initiativ Skibspapirerne, og efter omtrent to Timers Roning i den høje Sø naaede man over til Undervandsbaaden, hvis Chef kategorisk erklærede, at Skibet medførte Kontrebande og derfor skulde sænkes, samt at denne Fremgangsmaade var berettiget, allerede fordi Skibet paa flere Rejser havde bragt Last til Liverpool, hvoraf en Del havde været Kontrebande. Kaptajnens Protester nyttede intet lige saa lidt som et paa Æresord fremsat Tilbud om at føre Damperen til Cuxhaven, for at det saaledes kunde komme for Priseret. En Officer og tre Mand gik med i Baaden tilbage til »O. B. Suhr«, hvor de beordrede Lugerne aabnet, uden at de dog undersøgte Ladningen; derimod forlangte de Adgang til Proviantrummet, og da Hovmesteren havde taget Nøglerne med sig, opbrød de Rummet og tilegnede sig, hvad der kunde medføres i Redningsbaaden. Endvidere tilegnede de sig Sørete, som de brød fra, nautiske Instrumenter, Søkort og Kaptajnens Søstøvler. »O. B. Suhr« blev derpaa sænket ved Hjælp af Sprængbomber og Beskydning, og efter at de forskellige tilegnede Ting var bragt om Bord i Undervandsbaaden, fik Damperens Besætning Ordre til at ro over til det fornævnte i Sigte værende Skib, der viste sig at være S/S. »Avance« af Korsør, som bragte Besætningen og »O. B. Suhr«s Redningsbaade til Shields.

Saa uhyre forskelligartede disse to Tilfælde end er paa næsten alle Punkter, frembyder de dog begge Træk, som maa synes i højeste Grad betegnende. Mest iøjnefaldende bliver Sagen naturligvis for den norske Damperes Vedkommende. Maatte ikke enhver Somand her straks være klar over, at denne ballastede Trampbaad var hverken andet eller mere, end netop hvad den saa ud til? Hvorfor den ulykkebringende Granatregn over den angrebne Damper, naar det Formaal. Undervandsbaaden maa antages at have haft, kunde være naaet med Varselskud og Signal om, at Besætningen øjeblikkelig skulde forlade Skibet? I det danske Tilfælde ligger det karakteristiske i den Omstændighed, at Undervandsbaaden, skønt Begivenheden forefaldt d. 25. Januar, altsaa længe forinden Spærringen blev kundgjort, begyndte Aktionen med skarpe Varselskud og Signalet »Forlad Skibet hurtigst muligt« — altsaa netop ved de Midler, som man maaske kunde have ventet efter Spærringens Indtræden. Hvis Undervandsbaaden virkelig tilsigtede nogen Undersøgelse, maatte man dog vel begynde med at forlange Skibspapirerne? Eller brød man sig overhovedet ikke om at se disse?

Vi har her i Øjeblikket set helt bort fra det aabenlyst folkeretsstridige i denne Optræden, der bliver en Sag for sig, til hvilken de nordiske Riger ved den netop nu offentliggjorte Protestnote tydeligt og bestemt tager Stilling. Men det vi har villet paapege er, at alene disse to Tilfælde tilsammen taler deres tydelige Sprog om Blodbrynde og Desperation — et Sprog, der desto værre varsler ilde om, hvilket Resultat man maa være forberedt paa af den Undersøgelse, der skal bringe Lys over Ødelæggelsen af Damperen »Lars Kruse« og dens Besætning.

Damperen »Lars Kruse«s Undergang. Til Reuters Bureau telegraferes fra Paris den 11. ds.: Den

eneste Overlevende fra Damperen »Lars Kruse«, 1ste Maskinmester Møller, er ankommen til Paris og fortæller følgende: Jeg laa og sov i min Køje, da Eksplosionen fandt Sted, og jeg véd ikke, om Skibet blev ramt af en Torpedo eller stødte paa en Mine; men det blev fuldstændigt Vrag og sank i Løbet af tre Minutter. Vi fik ikke Tid til at komme klar af Skibet i Redningsbaadene; den Baad, jeg var i, blev hængende i Daviderne.

Jeg fik en Flænge i Panden og sank ned under Vandet. Da jeg kom op igen, saa jeg, at seks Mand af Besætningen klyngede sig til en kæntret Redningsbaad. Der gik svær Sø, og det var bidende koldt. Mine Kammerater søgte at holde sig fast, men én efter én maatte de slippe Taget i Baaden. Den sidste, der sank, var 3dje Maskinmester Strand, der modigt holdt ud, til han efter seks Timers Forløb blev vanvittig. Da var Klokken omtrent 6 om Morgenen.

Jeg holdt ud til Kl. 2 om Eftermiddagen, da en tysk Undervandsbaad kom op paa Siden af Baaden og tog mig om Bord. Jeg blev om Bord paa Undervandsbaaden i to Timer. Baadens Kaptajn spurgte mig, hvilket Skib jeg hørte hjemme paa, og hvorfor det kom, samt om det var blevet sænket med en Torpedo eller stødte paa en Mine.

Efter at jeg havde været to Timer om Bord, satte Undervandsbaadens Kaptajn mig om Bord i en Redningsbaad, hvori der befandt sig Besætningen fra Damperen »Cerera«, der var blevet sænket om Morgenen. Kaptajnen paa Undervandsbaaden havde lovet »Cerera«s Kaptajn at bugser Redningsbaaden ind til Kysten, men vi blev overladt til os selv til Kl. 6, da en fransk Torpedobaad tog os op og bragte os i Land.

Wolffs Bureau erfarer i Anledning af Sænkningen af den danske Damper »Lars Kruse«, at hvis Damperen har været forsynet med de foreskrevne Mærker for den belgiske Hjælpekommission, synes en Sænkning ved en tysk Undervandsbaad udelukket. Noget bestemt kan først siges, naar Undervandsbaadene er vendt tilbage.

Wolffs Bureau meddeler den 11. ds.: En af de tyske Undervandsbaade har ved Undervandsangreb i Nordsøen sænket fem ukendte (!) engelske Dampere paa ialt 14,000 Tons.

Lars Kruse«s Bemandingsliste. Rederiet for den sænkede Damper »Lars Kruse« meddeler, at Damperens Bemandingsliste efter Kaptajnens Opgivelse pr. 1. December indeholder følgende Navne: Kaptajn John Petersen af Nykjøbing Falster. 2den Styrmand Julius James Høyer af Kjøbenhavn. 1ste Mester Barthold Erbo Axel Møller af Kjøbenhavn (er reddet). 2den Mester Emil A. Allitsø af Kjøbenhavn. 3dje Mester Otto Strand af Kjøbenhavn. Tømmermand Charles Vilhelm Møller, født i Kjøbenhavn 1882. Matros Jens Regnar Petersen, født i Them 1893. Matros Frederik Carl Herman Møller, født i Kjøbenhavn 1893. Matros Anthon Johan Tøtland fra Norge, født 1893. Matros Henrik Albert Unerva fra Finland, født 1896. Letmatros Otto Tinus Nørgaard, født i Vestere (Læsø) 1893. Fyrbøder Carl Erland Berger fra Sverig, født 1889. Fyrbøder Niels Kristian Henry Jens Nielsen, født i Kjøbenhavn 1893. Fyrbøder Hans Kristian Nielsen, født i Herning 1888. Fyrbøder S. C. Christensen, paamønstret i Frederikshavn den 14. Oktober (kom fra Aalborg). Hovmester Charles Frederik Emil Nielsen, født i Aarhus 1877. Kok Jens Villum Nielsen, født i Rørvig. Messedreng Edvard Petersen, født i Helsingør 1900. 1ste Styrmand E. P. Schütz blev lagt i Land den 21. Januar i St. Vincent paa Grund af Sygdom.

Officiel tysk Blokademelding. Berlin den 13. ds. Officielt meddeles:

Natten til 13. Februar er den ikke hidtil bekendtgjorte

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

Spanien NW.-Kyst. Ferrol. El Inglés. Grund uddybet.

264. Spanien NW.-Kyst. Ferrol. El Inglés. Grund uddybet. („Avisos á los Navegantes“ Nr. 39/659. Madrid 1916.)

7,7 m Grunden *El Inglés*, der ligger 250 m 333° (misv. N. t. W.) fra *Castillo de la Palma* og c. 100 m W. for Lystønde Nr. 4, er uddybet til 9,3 m. 43° 27' 53" N. 8° 16' 35" W.

265. Afrika. Marokko. Kap Cantin. Oplysning om Fyr.

(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 20/130. Paris 1917.)

Fyret paa Kap *Cantin* er tændt. c. 32° 32' N. 9° 14' W.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 14/333. København 1916.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

266. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. Tampa Bugt. Hillsboro Bugt.

Belysning forandret.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 15/123. 's-Gravenhage 1917.)

S. 3/4 W.) fra Fyr Nr. 1. Hillsboro Bay Fyr Nr. 4 er flyttet til et Punkt, der ligger 1,24 Sm 190° (misv.

1. Hillsboro Bay Fyr Nr. 4 er tændt 1,21 Sm 64 1/2° (misv. NE. t. E. 1/2 E.) fra ovennævnte Fyr Nr. 4. Disse to Fyr danner en Ledefyrline til Bugten; Fyrene kan dog først benyttes inden for 1/2 Sm's Afstand fra Hillsboro Bay Fyr Nr. 2.

3. Et rødt, fast Fyr (Forfyr) er tændt 2,5 Sm 206° (misv. SW. t. S. 7/8 S.) fra Fyr Nr. 10 og et hvidt, fast Fyr (Bagfyr) er tændt 2,78 Sm 219° (misv. SW. 3/4 S.) fra Fyr Nr. 10.

4. Et hvidt, fast Fyr (Forfyr) er tændt 1,03 Sm 206° (misv. SW. t. S. 7/8 S.) fra Fyr Nr. 10 og et rødt, fast Fyr (Bagfyr) er tændt 1,05 Sm 206° (misv. SW. t. S. 7/8 S.) fra Fyr Nr. 10.

Fyr Nr. 10: c. 27° 49' N. 82° 34' W.

267. Mexiko. Yucatan E. Chinchorro Banke. Cayo Norte og Cayo Lobos. Fyr ødelagt.

(„Aviso á los Marineros“ Nr. 5 og 6. Mexico. November 1916.)

Fyrene *Cayo Norte*, 18° 45' 55" N. 87° 18' 55" W. og *Cayo Lobos*, 18° 22' 40" N. 87° 23' 25" W., er ødelagt af en Orkan. Fyrene vil snarest blive tændt igen.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

268. Spanien. Caela. Fyr forandret.

(„Avisos á los Navegantes“ Nr. 37/635. Madrid 1916.)

Caela Fyr er forandret til at vise hvidt Fyr med Blus hver 3 m. Lysevne: 22 Sm for det stadige Lys og 30 Sm for Blussct. 41° 36' 25" N. 2° 38' 43" E.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean.

269. Røde Hav. Kunfida. Rev.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 15/124. 's-Gravenhage 1917.)

1. Et 5,5 m Rev NE. for *Jebel Sabaya* i det S.-lige Farvand til *Kunfida* ligger paa 18° 38' 30" N. 41° 10' 20" E.

2. NE. for *Firandaya* Øerne er der fundet Rev med 1,3 m Vand paa a) 18° 42' 1 N. 41° 02' 5 E. og b) 18° 42' N. 41° 03' 3 E.

3. S. for *Ras Abu Marina* er der fundet 3,6 m Vand paa 18° 52' N. 41° 09' 1 E.

4. Ved *Makasir* ligger et Rev med 3,6 m Vand paa 18° 56' 4 N. 41° 07' 2 E. og et Rev med mindre end 2 m Vand paa 18° 59' 5 N. 41° 06' 5 E.

5. I Nærheden af *Kunfida* ligger et Rev med mindre end 2 m Vand paa 19° 02' 6 N. 41° 05' 0 E. og et Rev, der er tort ved Lavvande paa 19° 08' 9 N. 40° 59' 2 E.

Bemærkning om Indholdet bør tilføres Kort, Fyr-Portegnelse og Beskrivelser.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibstilsynsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.* og *E.-Kyst.*

„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for danske Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De danske Fyrs Synsviddo er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilløjes den misvisende bagefter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

Paa Søkort-Arkivet er udkommet:

Tillæg Nr. 1 til Portegnelse over Fyr og Taagesignal-Stationer i Kongeriget Danmark. 1916. (Sluttet med „E. f. S.“ Nr. 11 for 1917). Udleveres gratis.

I. Østersøen.

240. Danmark. Gjedser. Dagsmærke atter i Orden.

Gjedser Dagsmærke er atter i Orden. 54° 33' (37") N. 11° 58' (31") E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 59/1568. København 1916.)

241. Sverige. Trelleborg. Lystønder inddraget.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 6/92. Stockholm 1917.)

Samtlige Lystønder ved *Trelleborg* er inddragne paa Grund af Is. *Trelleborg*: 55° 22' N. 13° 09' E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 10/1492. København 1917.)

242. Sverige. Åhus. Lystønde forandres.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 5/66. Stockholm 1917.)

Den ydre Lystønde ved *Åhus* skal forandres til at vise rødt Et-Lyn hver 3 s. 55° 55' 24" N. 14° 24' 00" E.

243. Sverige. Ronneby. Dunsö Nab. Lystønde slukket.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 6/107. Stockholm 1917.)

Dunsö Nab Lystønde er slukket paa Grund af Is. c. 56° 09' N. 15° 14 3/4' E.

244. Sverige. Karlskrona. Skydning.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 5. Stockholm 1917.)

Fra 19. Februar til 30. September 1917 afholdes paa Hverlage — undtagen i Tiden mellem Kl. 8—10 Em. og Kl. 2—7 Em. — Skydeøvelser ud over Søen fra *Tjurkö*, *Kungsholmsfort*, *Aspö* og *Västra Hästholmsfort*. Naar Skydning finder Sted fra de 3 førstnævnte Pladser, vises 2 røde Kugler eller 2 røde Lanterner (den ene over den anden) fra Signalmasten paa *Kungsholmsfort*; skydes der fra *Västra Hästholmsfort* vises samme Signal fra *Västar Hästholmsfort*. Ovennævnte Kugler og Lanterner er viste fra 1 Time for Skydningens Begyndelse, indtil den er fuldstændig afsluttet.

Desuden hejses i Nærheden af Skydepladsen — forinden Skydningen begynder — et rødt Flag eller en rød Lanterne, som bliver onne, saalænge Skydningen varer.

245. Sverige. Utlängan. Midlertidig Lys- og Fløjtetønde inddraget.

(„Underrettelser for søfarende“ Nr. 6/91. Stockholm 1917.)

Den midlertidige Lys- og Fløjtetønde, der var udlagt paa 56° 00' 00" N. 15° 48' 30" E., er inddraget paa Grund af Is.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 37/1502. København 1916.)

246. Sverige. Gotland S.-Kyst. Hoborgs Rev. Lys- og Fløjtetønde inddraget.

(„Underrettelser for søfarende“ Nr. 6/88. Stockholm 1917.)

Hoborgs Rev Lys- og Fløjtetønde er inddraget for Is. 56° 51½' N. 18° 07½' E.

247. Tyskland. Kolliekerort SE. Vaglystønde ombyttet.

(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 6/295. Berlin 1917.)

Lys- og Klokketønden ved Vraget af Damperen *Hermann*, SE. for *Kolliekerort*, er ombyttet med en grøn Spitønde paa Grund af Is. 54° 33' N. 19° 41½' E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 11/250. København 1916.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**248. Danmark. Sundet. Kiøge-Bugt. Mosede. Skydning.**

Forsøgs- og Kontrolødelingen afholder i sidste Halvdel af Februar d. A. en Skydning med svært Skyts fra et Batteri ved *Mosedede*. Skydningen vil blive afholdt om Dagen. *Mosedede*: e. 55° 34' N. 12° 16' E.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**249. Danmark. Kattegat. Anholt Havn. Dybde aflaget.**

Dybden i Havneundingen er for Tiden 3,7 m. 56° 42' N. 11° 30' E.

(Kort Nr. 247. Danske Lods Side 256 og 678. Havn-Lods Side 25.)

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 38/505. København 1916.)

250. Danmark. Kattegat. Købergrund. Fyr tændt.

Købergrund Fyr er atter tændt 57° 08' 42" N. 11° 19' 03" E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 10/100. København 1917.)

251. Sverige. Kattegat. Varberg. Skållhippan. Sommerke midlertidig inddraget.

(„Underrettelser for søfarende“ Nr. 6/97. Stockholm 1917.)

Stangprykken paa *Skållhippan* er inddraget for Is. e. 57° 06' N. 12° 14' E.

252. Norge. Skagerrak. Kristianiafjord. Hvalerdistriktet. Grund.

(„Efterretninger for Søfarende“ Nr. 1/33. Kristiania 1917.)

Imellem *Akero* og *Spytødden* er der ved Udløsning af Malmen fra den grundstødt Damper *Jupiter* dannet en næsten tør Grund i Nærkerne: „Jernstangen paa *Spytødden*“ overet med *Pigsten* Fyr^a og „*Trostene*“ lidt ind paa Fæstningsholmen^b.

59° 03' 18" N. 10° 54' 00" E.

253. Norge. Skagerrak. Kristianiafjord. Svelvikstrømmen. Uddybning.

(„Efterretninger for Søfarende“ Nr. 1/32. Kristiania 1917.)

Uddybningen af *Svelvikstrømmen* er fuldført. Dybden i Strømmen er nu 8 m.

Svelvikstrømmen: 59° 36½' N. 10° 25½' E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 28/706. København 1916.)

IV. N.-lige Ishav og Nordsøen.**254. Nordsøen E.-lige Del. Farlig Zone. Forandring af Omraadet for danske Skibes Vedkommene.**

Den *britiske* Regering meddeler, at Sejladsen med *danske* Skibe foreløbig kan foregaa med Sikkerhed i det nederst nærmere betegnede Omraade af den under 29. Januar d. A. i Nr. 5 af „Efterr. f. Søfarende“ bekendtgjorte farlige Zone i *Nordsøens* E.-lige Del, nemlig:

- Mellem *Jyllands* Kyst og en Linie, der forener følgende Punkter:
- 56° 00' N. 8° 00' E.
 - 55° 40' N. 8° 00' E.

- 55° 36' N. 7° 15' E.
- 55° 32' N. 7° 15' E.
- 55° 22' N. 7° 45' E.
- 55° 19' N. 8° 04' E.
- 55° 22' N. 8° 19' E., hvilket er 3 Sm fra Kysten af *Øen Faro*.

„E. f. S.“ Nr. 6/188 for 1917 annulleres.

255. Rusland. Hvide Hav. Solovetski Øen. Topa Skærene. Fyrs Belligenhed.

(„Notice to Mariners“ Nr. 96. London 1917.)

Fyret paa *Topa* Skærene ligger paa det S.-ligste Skær, e. ½ Sm S.-ligere end tidligere angivet. Ny Plads: 64° 58' 50" N. 35° 29' 32" E. (*eng. Kort* Nr. 2276.)

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 36/403, par. II. København 1916.)

256. Norge. Bergen N. Kilstrømmen. Trøldholmfluen. Mindre Dybde.

(„Efterretninger for Søfarende“ Nr. 1/1. Kristiania 1917.)

Paa *Trøldholmfluen* tæt N. for *Kilstrømmen* ved *Hagselien* Fyr er Dybden rapporteret at være 3,7 m. Grunden vil blive nærmere undersøgt. 60° 48' 12" N. 4° 56' 45" E.

257. Tyskland. Elben. Hamburg. Fyr flyttet. Fyr midlertidig slukket.

(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 6/256 og 257. Berlin 1917.)

1. Det hvide, faste Fyr, der vistest fra en Due d'Albe tæt W. for Landtungen ved *Lotsenhöft*, er flyttet til Kysten af Landtungen. Flammens Højde: 11 m. Fyret er sikrernet E. efter i en Vinkel paa e. 90°. 53° 32' 15" N. 9° 57' 3" E.

2. *Kulwärtenhöft*, *Kaiser Wilhelmhöft* og *Ellerholzhöft* Fyr er slukkede indtil videre. *Kulwärtenhöft* Fyr: 53° 32' N. 9° 57' E.

258. Holland. Terschellingerbank. Fyrskib flyttet.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 28/205. s-Gravenhage 1917.)

Fyrskibet *Terschellingerbank* er flyttet e. 21 Sm W. 1½ N. efter til e. 53° 29' N. 4° 17' E.

(Kort Nr. 264.)

259. Holland. IJmuiden. Meddelelse.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 20 157. s-Gravenhage 1917.)

Kommandanten for *IJmuiden* har understedt Bestemmelse om, at i de ham underlagte Farvande skal Førere af Handels- og Fiskerskibe følge de Ordre, der gives af *hollandske* Orlogsskibe, af andre Skibe i Statens Tjeneste samt fra Fortre. Ved Signaler, Prægen eller Varselslud fra saadanne Skibe eller Fortre skal de straks stoppe, dreje bi eller nærme sig de prøgende Fartøjer. Overtrædelser straffes. *IJmuiden*: 52° 28' N. 4° 34' E.

260. England. Hoofden. Foveland E. Lystønder udlagt.

(„Notice to Mariners“ Nr. 127. London 1917.)

Imellem Breddeparallellerne paa 51° 04' N. og 51° 20' N. kan der træffes Lys-tønder, som ikke er viste i Søkortene.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Ørken Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**261. England. Dover Stræde. Lystønder udlagt.**

(„Notice to Mariners“ Nr. 127. London 1917.)

Imellem Breddeparallellerne paa 51° 04' N. og 51° 20' N. kan der træffes Lys-tønder, som ikke er viste i Søkortene.

262. England. Liverpool Bugt. Grosby Channel. Vrag.

(„Notice to Mariners“ Nr. 115. London 1917.)

Vraget af Danpopen *Kelvinde* ligger 1,06 Sm 264° (misv. W. t. N.) fra *Grosby* Baake. Et Vagtskib (*watch vessel*, jfr. „E. f. S.“ Nr. 11/260 for 1916) er udlagt paa Søsiden af Vraget, og en grøn Lystønde, mærket *Wreck*, der viser grønt Et-Blink, er udlagt S. for Vraget. Man skal holde godt uden om Aftænkningen. 53° 31' N. 3° 06¾' W.

263. Irland N.-Kyst. Lough Swilly Approach. Vrag.

(„Notice to Mariners“ Nr. 129. London 1917.)

Et Vrag er sunket e. 4 Sm N. for *Kanad Point* Fyr. Man advares mod at komme

Vraget nærmere end ½ Sm. Vraget: 55° 20' 00" N. 7° 41' 00" W.

Skaanselsfrist i det spærrede Omraade af Atlanterhavet og den engelske Kanal for neutrale Dampere, som ikke i rette Tid havde modtaget Efterretningen om Blokadeerklæringen, udløbet.

I Nordsøen var dette allerede Tilfældet Natten til 7. Februar, i Middelhavet Natten til 11. Februar.

Fra nu af gælder kun den i Almindelighed for det spærrede Omraade udstedte Advarsel, og herefter kan Skibsfarten ikke mere gøre Regning paa noget Varsel i det enkelte Tilfælde.

Skibe, der dog sejler paa det spærrede Omraade gør dette med fuld Kendskab til den Fare, der truer dem og deres Besætninger.

Det fastslaaes hermed udtrykkelig, at alle fra fjendtlig Side udsprede Efterretninger om Torpedering af neutrale Skibe uden forudgaaende Stoppevarsel før de for de enkelte spærrede Omraader nævnte Datoer er falske.

De angivne Skaanselsfrister har endog hafi Gyldighed for fjendtlige Passagerdampere, for saa vidt de var ubevæbnede, fordi der paa dem kunde findes neutrale Passagerer, som var uden Kendskab til Blokaden.

(R. B.)

Bortblevet dansk Skib. Firmaet E. A. Bendix & Co. meddeler os, at dets 3/m. Skonnert »Annetta«, paa Rejse fra Kjøbenhavn til Raumo med Stykgods, den 2. November f. A. afsejlede fra Lerwick, og at der siden ingen som helst Meddelelse er fremkommen om Skibet, hvorefter der desværre ikke kan være nogen Tvivl om, at Skibet er tabt og ingen af Mandskabet reddet.

Mandskabet bestod af: Kaptajn Johannes Petersen, Marstal, Styrmand Peter Stokkeby Sonne, født Æroskjøbing 1893, Letmatros Helmut Niels Karl Olsen, født Slagelse 1900, Letmatros Niels Peter Maul, født Viborg 1899, Kok og Ungmand Holger Andersen, født Aarhus 1901, Ungmand Adolf Vilh. Chr. Oldenborg, født Kbhvn. 1901.

Den danske Skibsfart og Blokaden. Atter har Det forenede Dampskibsselskab oplagt nogle af sine Dampere, som alle er henlagt ved Langeliniekaen. Saavidt Rederiet ved, er intet af dets Skibe i Farezonen. En halv Snes Skibe af dets Flaade henligger i engelske Havne, deriblandt 6—7 Trampbaade. Af disse er atter tre taget ind til Inspektion. I Følge Meddelelse til Rederiet, er det indtil videre forbudt Skibene at forlade den paagældende Havn. Dette betragtes imidlertid i Følge »Natt.« ikke som en Forløber for en Beslaglæggelse.

Sænkede engelske Skibe. »Reuters Bureau« meddeler: Den britiske Rutedamper »California« er bleven sænket af en tysk Undervandsbaad. Besætningen og Passagererne udgjorde et Antal af 205. Det befrygtes, at 28 Mand af Besætningen og 13 Passagerer er druknet. Fire Mand dræbtes ved Eksplosionen. De Reddede erklærer, at der absolut ikke blev givet noget Varsel.

Den engelske Damper »Hollinsinde« er bleven sænket. Af den over 23 Mand store Besætning er seks Mand bleven landsat. Af disse er to allerede afgaaet ved Døden.

Højere Biletpriser paa engelske Amerikafarere. White Star og Dominion Lines offentliggør, at Biletpriserne fra 15. Januar i Aar er forhøjet i Oceanfarten med 2 Pund St., 1 Pund og 10 sh. for henholdsvis første, anden og tredje Klasse. The American Line har forhøjet de samme Klasser med 3 Pund, 1 Pund og 15 sh.

De skandinaviske Linier har for en Tid siden foretaget en mindre Forhøjelse.

Indførelse af Jernpenge. I Følge »Nya dagligt Allehanda« foreligger Spørgsmaalet om Indførelse af Jernpenge nu fuldt udarbejdet og vil med det første blive forelagt Rigsdagen. Bladet meddeler, at lignende Forslag samtidig vil fremkomme i Danmark og Norge.

Fremmed Tonnage under Bygning paa amerikanske Værfter. I Følge Telegram fra New York til den norske Rederforening er der forelagt Kongressen et Forslag, som gaar ud paa, at Skibe, der er under Bygning for fremmede Redere paa amerikanske Værfter, ikke maa gaa over til fremmede Nationer, men skal forblive under amerikansk Flag. Der skal for Skibene betales en Erstatning efter Markedsværdien, som skal fastsættes af tre Voldgiftsmænd, hvoraf den ene udnævnes af den fremmede Reder, den anden af den amerikanske Regering og den tredje af begge Parter i Forening.

Skibsfarten. Paa et den 13. ds. afholdt Møde af Repræsentanter for samtlige Organisationer af Søfarende besluttedes det at tilstille Dansk Dampskibsrederiforening følgende Skrivelse:

Til Dansk Dampskibsrederiforening.

Da det synes, som om der nu er Udsigt til, at den standsede Skibsfart atter er ved at skulle komme i Gang, tillader undertegnede Organisationer af Søfarende sig herved høfligst at anmode den ærede Rederiforening om, at der — forinden nogen ny Paamønstring finder Sted — maa blive optaget en fælles samlet Forhandling mellem den ærede Forening og undertegnede Organisationer om de Vilkaar, hvorunder vore Medlemmer paany kan udmønstre, idet vi forventer, at den ærede Forening vil indrømme os, at Sejladsen ikke vil kunne genoptages paa de samme Vilkaar som før Skibenes Oplægning.

Med Højjagtelse

For Dansk Styrmandsforening: N. O. Petersen.
For Dansk Sørestaurations Forening: C. Onsager.
For Maskinnestrenes Forening: Osc. Mortensen.
For Søfyrbødernes Forbund: Chr. Jæpelt.
For Sømandenes Forbund: Chr. Hansen.

Dampskibsfarten paa Amerika. Forhandlingerne mellem England og Skandinavien om at forlægge Kontrolstationen fra Kirkwall til Halifax menes i Følge »Natt.« i Løbet af kort Tid at kunne føres til Afslutning. Skandinavien—Amerikalimien har faaet Ordre til at begynde Inladrningen om Bord i »United States« og Kontoret i New York har faaet Besked om, at »Hellig Olav« kan vente at komme af Sted.

Da Halifax ligger saa langt fra det britiske Hovedsæde vil Damperne dog — i alt Fald foreløbig — ikke faa Lov at medføre hverken Passagerer eller Post — derimod Gods.

Dansk Krigs-Søforsikring for Varer meddeler: Institutets Præmiatarif er suspenderet; Bestemmelse om ny Premier maa indtil videre træffes i hvert enkelt Tilfælde.

Allerede anmeldte Forsikringer, hvor Afskihning ikke har fundet Sted 8 Dage efter Forsikringens Anmeldelse, er underkastet de Præmieforandringer, som maatte blive foretaget.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft. Paa et den 13. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft vedtoges det efter foretagne Af-skrivninger til Beløb c. 300,000 Kr., at foreslaa, at der af Nettooverskudet, 1,057,051 Kr., udbetales et Udbytte af 20 pCt. Til Reservefonden henlægges c. 44,000 Kr. foruden de ved sidste Emission indvundne 300,000 Kr. Til Tantiømer og til Hjelpe- og Pensionsfonden benyttes c. 89,000 Kr. Til ekstraordinær Skat reserveres 200,000 Kr. og til næste Driftsaar overføres c. 17,000 Kr.

Det tyske Minefelt. Dragør. 13. Februar. De tyske Vagtskibe, som laa Syd for Drogden, er atter udlagt paa deres Plads. Skibene forlod den 7. Februar deres Plads paa Grund af Isen. (Ritz. Bur.)

Konsulatvæsnen. Under 18. November har Udenrigsministeriet ansat W. P. Fann af Grimsby som ulønnet Vicekonsul sammesteds under det kgl. Konsulat i Hull.

Den 28. December er ulønnet Konsul i Coruna, Eduardo del Rio y Santos, efter Ansøgning blevet afskediget i Naade fra det af ham beklædte Embede.

Under 9. September har Udenrigsministeriet ansat E. P. J. de Brissac Oakley af Kalkutta som ulønnet dansk Vicekonsul under det kongelige Konsulat dersteds.

Ismelding. Meteorologisk Institut har den 13. ds. udsendt følgende Oversigt:

Læsorende er kun for kraftige Dampere. Iøvrigt er Kattegat isfrit.

Sundet fra Nakkelohoved til Kjøgebugt drivisfyldt og kun for kraftige Dampere.

Fra Linien Sletterhage—Sejro og Syd efter isfyldt. lettere Isforhold i den nordlige Del, men fra Assens og Sprogø Syd efter sværere Is og kun for kraftige Dampere.

I Femernbælt var den 12. ds. svær Isdrift og en Damp- per blev af Isen sat paa Land paa Femerns Nordkyst: Vest for Gjedser Rev kun mulig med Isbryderhjælp. Fra Øst for Gjedser til Nord for Stevns isfrit.

De nordiske Rigers Protest mod Farvandsspærringen.

I Følge Overenskomst mellem den danske, norske og svenske Regering er den 13. ds. offentliggjort følgende Communiqué:

»Den danske, norske og svenske Regering har den 13. ds. til de hos dem akkrediterede tyske og østrig-ungarske Gesandter overrakt ligelydende Protestnoter i Anledning af den fra tysk og østrigsk-ungarsk Side proklamerede Af-spærring af visse Havomraader.

I Begyndelsen af den overrakte Note erindres om, at Regeringerne gentagne Gange under Krigen har set sig nødsaget til at fremsætte bestemte Indsigelser mod de alvorlige Indgreb, som er bleven tilføjet de Neutrales Rettigheder gennem Foranstaltninger fra de forskellige krigsførende Magters Side, hvorhos det fremhæves, at Regeringerne, hvis Handlemaade ved disse forskellige Lejligheder som altid har været ledet af en fuldstændig og loyal Upartiskhed, har indskrænket sig til udelukkende at hævde de neutrale Nationers ufortabelige Rettigheder.

Efter at det i Noten er fremhævet, at Regeringerne ved tidligere Lejligheder har protesteret mod de Krigsførendes Foranstaltninger, gaaende ud paa til Skade for de Neutrale at begrænse Brugen af det frie Hav, betones det, at

Regeringerne saa meget mere denne Gang maa fastholde den samme Opfattelse, som de Hindringer, der nu lægges i Vejen for den neutrale Søfart, er af en mere omfattende og alvorlig Natur.

Endvidere paapeges det, at de eneste folkeretlige Regler, som turde kunne paaberaabes til Støtte for Iværksættelse af Foranstaltninger, sigtende til at hindre al Handel og Søfart med Fjenden, er Bestemmelserne vedrørende den maritime Blokade. Det fastslaaes derefter i Noten, at ingen krigsførende Magt tør have Ret til at forbyde den fredelige Søfart at passere gennem Zoner, hvis Grænser er i stor Afstand fra Fjendens Kyster, hvilke alene kunde gøres til Genstand for en legitim Blokade.

Regeringerne bringer endvidere i Erindring den almindelige anerkendte Grundsætning vedrørende Blokade, nemlig at et neutralt Fartøj ikke maa opbringes, hvis det ikke forsøger paa at bryde Blokaden, og Sagen skal i Tilfælde, hvor Fartøjet opbringes, i Overensstemmelse med de almindelige Regler underkastes en Prisedomstols Afgørelse.

Regeringerne erklærer i denne Sammenhæng, at deres Betæneligheder med Hensyn til de trufne Foranstaltninger end mere forøges derigennem, at de Omraader, der er blevet proklameret som farlige, synes at skulle bevogtes udelukkende af Undervandsbaade, hvis Virksomhed efter de under Krigen indhøstede Erfaringer medfører stor Fare for de neutrale Undersaatter.

Endelig fremhæves det i Noten, at de trufne Foranstaltninger vil være saa meget mere stridende mod den internationale Rets Principer, hvis, saaledes som det synes at fremgaa af Indholdet i de kejserlige Regeringers Meddelelser, de trufne Foranstaltninger skulde finde Anvendelse uden Forskel paa alle Fartøjer, som kommer ind paa de angivne Omraader, og saaledes ogsaa paa dem, der ikke er destinerede til fjendtlige Havne, men er paa Rejse mellem to neutrale Havne.

Under Henvisning til de ovenfor anførte Synspunkter nedlægger Regeringerne en bestemt Protest mod de af Tyskland og Østrig-Ungarn nu udsfærdigede Bestemmelser og tager ethvert Forbehold med Hensyn til de deraf flydende Tab af Menneskeliv og materiel Skade.

Vigtige Spørgsmaal under Blokaden.

En Udtalelse af Nordisk Skibsrederforening ved Direktør Jantzen.

Efter »Norg. Hand. og Søftl.» gengiver vi følgende: Foranlediget ved indløbne Forespørgsler har Nordisk Skibsrederforening afgivet følgende Udtalelse:

Foreningen er af den Formening, at en Reder handler fuldt ud forsvarligt, naar han indlager det Standpunkt, at han foreløbig ikke vil udføre en Rejse, som bringer Skibet indenfor Farezonen. Det er ganske vist saaledes, at den tyske Proklamation umulig kan medføre nogen effektiv Blokade, men skønt man, indtil Kendsgeringerne har bevist noget andet, vil vægre sig ved at tro, at de tyske Undervandsbaade skulde have faaet Ordre til at torpedere i Flæng uden Varsel indenfor den afspærrede Zone uden Hensyn til Rejsens Art og Skibets Nationalitet, saa kan man dog ikke komme bort fra, at Proklamationens Ordlyd tyder paa, at dette er Hensigten. Foreningen mener derfor, at Rederne maa være berettiget til overfor Befragterne at indtage det Standpunkt, at det foreløbig ikke er muligt at udføre Rejsen. Rederne bør efter Foreningens Mening ikke gaa længere end Situationen kræver. Ligger Skibet f. Eks. i en britisk Havn, som det ikke kan forlade uden at komme ud i Farezonen, og Rederen har bestemt sig til ikke at tage det Ansvar paa sig, som følger med at beordre Skibet paa en Rejse, der bringer det ind i Farezonen, saa er der jo ingen Nødvendighed for at annullere. Konsekvensen kan som Regel kun være den, at Rejsen udsættes, indtil man har

faaet saa megen Klarhed over Situationen, at Rederen vil anse det forsvarligt at lade Skibet udføre Rejsen. Uden Tvivl vil Befragterne i England og Frankrig paa- staa, at Blokaden ikke kan indvirke paa de overtagne Forpligtelser med Hensyn til Udførelse af Rejser, der bringer Skibet indenfor den afspærrede Zone. Men den Omstændighed, at Krigsforsikringspræmierne gennemgaaende er blevet stærkt forhøjet, taler jo sit tydelige Sprog.

For saa vidt der udstedes Konnossement for allerede indtagne Varer og Rejsen derefter udsættes, vil det efter Foreningens Mening være det korrekteste at tegne Konnossement under Forbehold om Rejsens Udsættelse eller Opgivelse paa Grund af den tyske Blokadeerklæring.

For saa vidt det drejer sig om Tidscertepartier, vil der blive Spørgsmaal om Rederens Forpligtelse til at sende Skibet paa Rejser, som bringer det ind i Fare-zonen. Ogsaa der mener Foreningen konsekvent, at Rederen foreløbig maa kunne vægre sig derved, men be-tegnende for den i De Forenede Stater raadende Opfat-telse af dette Spørgsmaal er følgende Tilfælde:

Et tidsbefraglet norsk Skib blev af Befragterne be-ordret til at udføre en Rejse fra Staterne til Frankrig med Kontrabande. Rederen nægtede at udføre Rejsen, og paa hans Anmodning telegraferede Foreningen til New York om at arrangere Voldgift, da det hastede, idet Ski-bet var blevet klart for Rejsens Udførelse. Det var den 3. ds., at Foreningen sendte Telegrammet ud, og allerede den 8. ds. fik den telegrafisk Besked om, at Voldgiften var gaaet Rederiet imod. Voldgiftsretten ansaa Rederen for forpligtet til at udføre Rejsen. Selvfølgelig er en saadan Voldgiftskendelse intet Præjudikat, men den er, som sagt, beegnende for, hvorledes man i Amerika opfatter Situationen, og at man vil søge at gennemføre det samme Standpunkt i England og Frankrig, maa man i alle Til-fælde være forberedt paa.

Foreningen har ogsaa faaet sig forelagt flere Spørgs-maa om Opsigelse af indgaaede Kontrakter med ameri-kanske Tidsbefragtere for det Tilfælde, at Amerika skulde komme med i Krigen. Dertil er at bemærke, at denne Eventualitet ikke kan berettige til at annullere Tids-certepartiet, naar der ikke findes en speciel Bestemmelse derom i Kontrakten. Spørgsmaalet kan kun være, om Rederiet i Kraft af det i Certepartiet lagte Forbehold kan nægte at udføre visse Rejser, hvis Amerika skulde komme med i Krigen, men et Tidscertepartiet kan ellers ikke annulleres, forinden Befragterne undlader at be-tale Tidsfragt ved Forfaldstid.

Fragtmarkedet.

De forskellige Markeder har i Ugens Løb ikke for-andret sig. All ligger stille, ventende paa bedre Forhold.

Fra Amerika noteres dog Kr. 150 à 160 pr. Ton Kul til Skandinavien, men endnu er ingen Dampere fragtet herfor. Paa »net form« fra New York noteres 155/ à 160/ til fransk Atlanterhavshavn eller Liverpool, 140/ Bar-celona, 210/ Genua. Korn 22/ Northern Range/Englands Vestkyst, Februar—Marts. Paa »net charter« fra Savan-nah kan faas 160/ Liverpool eller Manchester, 165/ Bri-stol Kanalen. Tømmer fra Golfen 600/ Liverpool pr. Marts.

Maksimalfragterne fra England er nu igen forhøjet, saaledes at Forhøjelsen til den franske Kanal og Atlan-terhavshavnene er 50 pCt. i Stedet for 20 pCt., og til de italienske Havne og Middelhavshavnene 12/ foruden de 50 pCt., som disse Rater blev forhøjet med for kort Tid siden. Ligeledes er Ertsfragterne fra Middelhavet til Eng-land eller Frankrig forhøjet, og de engelske Befragtere søger nu til de højere Rater at erholde nogle af de neu-trale Dampere, som for Tiden er oplagt i engelske Havne.

(Skrevet den 13. Februar 1917.)

Fragtmarkedet for Sejlere:

Angaaende de mindre Skibe ligger Fragtmarkedet stadig stille; der noteres fra Tyskland, særlig fra Rostock, ikke faa Saltlaster til Danmark til omkring 9 Kr., det samme som opnaaedes hele forrige Aar. Naar Sejladsen først faar begyndt vil der utvivlsomt ogsaa komme en Del Kul-, Koks- og Jernladninger i Markedet, men Frosten vil ogsaa dér lægge følelige Hindringer i Vejen for de Varer, som pr. Kahn skal transporteres til Afskibnings-stederne.

Generalforsamling.

Svøndborg Soassurances

Generalforsamling den 10. ds. var, som sædvanlig, talrigt besøgt. Efter at Kaptajn Severin Andreassen var valgt til Dirigent, aflagde Formanden, Mægler A. Hansen,

Regnskabet for 1. Afdeling.

Indtægt: Kassebeholdning den 31. December 1915 Kr. 289.93, Forskud og Udlæg Kr. 561.16, Forbrug af Reserverfond Kr. 128,471.88, Indskud Kr. 12,886.12, Furt- og Ekstrapremier Kr. 56,697.92, Renter Kr. 16,211.85, andre Indtægter Kr. 9,578.38, ialt Kr. 224,697.24.

Udgift: Forøgelse af Reserverfond, Udbetalt Indskudsudbytte af Salg og Forlis Kr. 47,971.86, Erstattede Forlis Kr. 60,754.86, Erstat-tede Havarier Kr. 28,075.65, à Konto Udbetaling »Ragnhilds Forlis Kr. 30,012.37, Lønninger Kr. 5,000.00, Rejsendgifter Kr. 642.93, Besigtigelser Kr. 246.95, Telegram-, Telefon- og Porto-Udlæg Kr. 363.85, Kontorhold, Komitémoder og Tryksager Kr. 1,314.78, Dansk Sejlskibsrederi-Forening Kr. 3,024.60, Brand-, So- og Tyverforsikring Kr. 1,127.36, Avertissementer Kr. 123.77, Andre Udgifter Kr. 762.42, Indsat i Svøndborg Bank til et Fond for Ulykkesforsikring Kr. 2,000.00, Forskud at overføre til næste Aar Kr. 42,496.41, Kasse-beholdning Kr. 779.43, ialt Kr. 224,697.24.

Status udviste, at Foreningens Fonds den 1. Januar 1917 ud-jorde Kr. 290,488.56, Risikoen Kr. 2,851,600.00.

Mægler H. A. Hansen konstaterede som Revisor, at Regnskabet var i Orden. Indskudet fastsættes til 8 pCt. og Præmien 4 pCt.

Regnskabet godkendtes enstemmigt.

Formanden gav derefter en kort Beretning om Virksom-heden:

1. Afdeling. Aaret 1916 har paa forskellige Maader været meget uheldigt for Foreningen, dels ved Forlis og Havarier, dels ved de mange Udmeldelser, ved Salg og Torpederinger. Der har i Aarets Løb været 5 Forlis, der andrager Kr. 103,954.76 og 24 Havarier, der kalkuleres til Kr. 51,647.51 — eller et Tab af ialt Kr. 155,602.37. Da Præmien og Renten af Foreningens Fonds kun har andraget ialt Kr. 72,909.51, er Tilbagegangen selvfølgelig stor. Der er saaledes som Folge af de svimlende Priser paa Skibe solgt 37, torpederet og brændt 8, samt 5 Forlis, og disse Skibes Afgang har bragt Risikoen ned med Kr. 1,051,100.00, medens der samtidigt i 1916 kun er ind-tegnet 4 ny Skibe og 3 Forhøjelser med ialt Kr. 87,700.00. Der er altsaa en enestaaende Tilbagegang i Foreningens Skibes Antal og Ri-siko, og naar alle de udmeldte Skibe har faaet deres Indskudsudbytte udbetalt, vil der kun være 93 Skibe tilbage.

Risikoen var den 31. Decembor 1916 Kr. 2,851,600.00.

Forhøjede Præmier. Mægler C. V. Petersen anbefalede — for at bøde paa Pengemanglen — at lægge en halv Procent paa Vinterpræmien for de Skibe, der er i Fart.

Formanden fandt det rigtigt. Risikoen er jo meget storre ved Vinterfarten, og da Redernes Kasser bugner af Penge, kan de sag-tens svare den halve Procent.

Mægler H. A. Hansen havde tidligere været Modstander af Forhøjelsen, fordi de ældre Skibe ikke betalte højere Præmie end de ny, men paa Grund af Forholdenes Forandring kunde han nu gaa med.

Skibhygmester J. Ph. Jørgensen kunde ogsaa anbefale For-slaget. Det drejer sig jo kun om en Bagatel.

H. A. Hansen: Det er slet ikke saa lidt. Vinterpræmien er nu 2 pCt.

Skibhygmester And. Jensen: Skal Skibe, der stoppes i uden-landske Havne, ogsaa betale.

Formanden: Ja.

Forslaget vedtoges enstemmigt.

Kaptajn Chr. Petersen foreslog at lægge 25 Øre paa Tons-præmien.

H. A. Hansen anbefalede Forslaget.

J. Ph. Jørgensen ogsaa, skønt det vilde genere de, der op-lagde deres Skibe.

Formanden anbefalede ogsaa Forslaget.

And. Jensen fandt, at Forhøjelsen var for lav.

De 25 Øres Tillæg vedtoges enstemmigt.

Valg. I Stedet for J. P. Hansen, Thuro, der af Holbredsensyn trak sig tilbage, valgtes til Medlem af Komitéen Skibsreder P. Pe-tersen, Thuro, med 64 Stemmer. Derefter havde Købmand R. Jør-gensen 37 Stemmer, Skibhygmester Ring-Andersen 32 og Kaptajn

M. Christiansen 5 Stemmer. R. P. Lolk genvalgte enstemmig til Medlem af Komitéen.

Til Syns- og Taksationsmand genvalgte enstemmig R. V. Møller og Suppleant Kaptajn C. Christiansen.

Til Deciderer for Thuro valgtes Bankformand M. Christiansen og Sejlmager Jørgensen enstemmig.

Formanden aflægte derefter Beretning om

2. Afdeling.

der i 1916 havde haft 2 Forlis, som androg Kr. 4,500.00, og 14 Havarier, der kalkuleres til Kr. 14,342.96, eller ialt Kr. 18,842.96. Der er indtegnet 2 Skibe med Kr. 30,000.00, medens der ved Salg, Forlis og Torpedering er udgaaet 23 Skibe til en samlet Værdi af Kr. 154,500.00. Mange af disse Skibes Indskud er endnu ikke forfalden til Udbetaling.

Risikoen var den 31. December 1916 Kr. 613,000.00.

Regnskabet udviste:

Indtægt: Kassebeholdning Kr. 64.45, Forbrug af Reservefond Kr. 12,800.00, Indskud Kr. 4,849.00, Fart- og Ekstrapræmie Kr. 14,857.25, Indvundne Renter Kr. 133.10, ialt Kr. 32,803.80.

Udgift: Udbetalt Underskud Kr. 8,989.50, Erstattede Forlis Kr. 14,400.00, Erstattede Havarier Kr. 4,594.64, Lønning Kr. 300.00, Diverse Udgifter Kr. 1,449.59, Kassebeholdning Kr. 470.07, Forskud paa Forlis, der overføres til næste Aar Kr. 2,600.00, ialt Kr. 32,803.80.

Status udviste, at Foreningens Fond den 1. Januar 1917 udgjorde Kr. 96,953.12 og dens Risiko Kr. 613,000.00.

H. A. Hansen konstaterede, at Revisionen havde fundet Regnskabet fuldstændig i Orden. Indskudet fastsættes til 13½ pCt. og Præmien 2 pCt.

Til Komitémedlem genvalgte Skibsreder S. P. Sørensen, Troense.

Formanden aflægte endelig Beretning om

3. Afdeling.

Den stiftedes den 8. April 1916 og har ligesom 1. og 2. Afdeling maattet deltage i Nedgangen. Der blev indmeldt 117 Skibe med en Risiko af Kr. 1,217,700.00.

Der har været 4 Forlis, der androg Kr. 36,934.95, og 8 Havarier, kalkuleret til Kr. 12,687.26. Risikoen var den 31. December 1916 Kr. 1,195,600.00.

Regnskabet udviser følgende:

Indtægte: Indskud Kr. 57,680.44, Farty- og Ekstrapræmie Kr. 19,996.25, Indvundne Renter Kr. 23.92, ialt Kr. 77,700.17.

Udgift: Indsat i Handelsbanken paa Bog Kr. 55,400.00, Udbetalt Indskud Kr. 2,100.00, Udbetalt Forlis à Konto Kr. 13,100.00, Udbetalt Forlis Kr. 5,734.94, Udbetalt Havarier Kr. 287.26, Diverse Udgifter Kr. 16.50, Lønning Kr. 375.00, Kassebeholdning den 1. Januar 1917 Kr. 686.47, ialt Kr. 77,700.17.

Status udviste, at Foreningens Fond den 1. Januar 1917 udgjorde Kr. 55,665.85, dens Risiko Kr. 1,195,000.00.

H. A. Hansen konstaterede ogsaa her Regnskabs Rigtighed. Indskudet blev 2 pCt., Præmien 3 pCt., men foreslaas forhojet til 4 pCt.

Efter anbefalende Udtalelser af J. Ph. Jørgensen og Formanden vedtoges det enstemmig at forhoje Fartpræmien til 4 pCt.

Krigsforsikringen tegner ikke længer Assurance for Skibe udenfor Skagen og Østersøen, men hvis Skibe gaar fra et neutralt Land til et andet, uden at komme ind i Farezonen, kan der tegnes Forsikring. I hvert givet Tilfælde skal der forud sendes Forespørgsel til Krigsforsikringen, meddelte Formanden.

De standsede Skibe. H. A. Hansen udtalte, at Risikoen for Skibsfarten var bleven meget større, efter at Tyskland havde proklameret sin Blokade. Nordøen er ogsaa fuld af Miuer. Det henstilles derfor til alle Skibsredere at standse deres Skibe, saa at de ikke kommer i Farezonen.

De solgte Skibe. Endvidere fremhævede Taleren, at det saa mørkt ud, naar c. 50 Skibe eller en Tredjedel af Søassurancens Skibe, var udgaaet i 1916. Skibsfarten er paa Thuro et Hovederhverv, og hvis denne Livsnerve skæres over, vil en Mængde Mennesker blive brodløse. Der er alene fra Thuro solgt 20 Skibe, de første meget billigt. De Redere, der har solgt deres Skibe, har ikke alene givet Afkald paa en botydlig Fragtindtægt, men de har tillige skadet mange Mennesker ved at sælge deres Tonnage. Man skal ikke blot arbejde for sig selv, men ogsaa for Samfundet. Skal vi gaa ud af Krisen med en stærkt indskrænket Tonnage, vil det berøve mange Mennesker deres Erhverv. Det maa derfor alvorligt henstilles til Skibsrederne ikke at sælge deres Skibe. Skibsfarten har hidtil gennemgaaende været et Erhverv, som har lønnet sig godt paa Thuro. Derfor endnu en Gang: lad være at sælge Skibe, og bygg ny. Forholdene vil atter blive bedre.

Skibbygmester A. N. Jensen sluttede sig fuldstændig til denne Tanke, og det maa beklages, at netop de store Skibsredere har solgt saa mange Skibe. Hvis Englænderne beslaglægger vore Skibe, skal vi saa alligevel beholde dem i Søassurancen?

Formanden: Nej, det er jo en Krigsforanstaltning, som vi ikke forsikrer imod.

Skibsreder M. Christiansen fandt det tvivlsomt, om det bedre betaler sig at holde Skibene, naar vi risikerer at miste dem uden Erstatning. H. A. Hansen kan sagtens anbefale at holde Skibene, for han løber ingen Risiko derved. Han ser kun paa sin egen Fordel som alle andre.

Dirigenten paatalte dette.

H. A. Hansen har ikke med sin gode Villie været med til at

sælge et eneste Skib, men tværtimod afværgot Salget af adskillige. Han har kun handlet i Skibsfartens Interesse.

Efter at endnu en personlig Sag var behandlet, sluttede Dirigenten Generalforsamlingen med Ønske om et godt Aar for Søassurancen.

Nybygninger, Køb og Salg.

Sk. »Pampa« af Marstal er solgt til Holland.

3/4 in. Sk. »Maagen«, der nylig købtes til Marstal, er igen solgt til Sverige for 106,000 Kr.

Galease »Ingeborg« af Ommel tilhørende Skibsfører P. Rasmussen, er af denne solgt til Skibsfører J. B. Albertsen, Ommel, for en Købesum af 10,000 Kr. (»Erø Av.«)



Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Vesterhavet. Marie, Hansen, ank. Sunderland 12/12. — Fylla, Degn, ank. Leith 10/12. — Olga, Christensen, afg. San Juan 6/2. — Stella, Toft, ank. Sunderland 6/2. — Rigmor, Rasmussen, ank. Fredericia 6/2.

Det dansk-russiske Dampskibsselskab. Alexander Shukoff, Harboe, afg. Dunkerquo 9/2. — Johan Siem, Tannebek, ank. Newcastle 1/2. — Harald Klitgaard, Nielsen, ank. Newcastle 6/2. — Russ, Petersen, ank. Horta 4/2. — Wladimir Sawin, Nielsen, ank. Newcastle 7/2. — Excellence Pleske, Boutrup, ank. Newcastle 2/2. — Generalkonsul Pallisen, Folkenberg, afg. Norfolk 28/1. — Wladimir Reitz, Olsen, afg. Norfolk 26/1. — Helmer Mørch, Christensen, ank. Helsingør 22/1. — Nawa, Dahl, ank. Baltimore 31/1. — Rota, Christensen, ank. Rosario 21/1.

Det østasiatiske Kompagni. Annam pass. Panama-Kanalen 4/2. udg. — Columbia pass. Hawaii 26/1. udg. — Panama afg. San Francisco 8/2. udg. — Siam ank. Kjøbenhavn 29/1. — Tongking ank. Shanghai 25/1. udg. — Falstria ank. Dartmouth 1/2. hjemg. — Paugan ank. Port Said 5/1. hjemg. — Selaudia pass. Gibraltar 3/2. udg. — Chile ank. New York 2/2. udg. — Fionia ank. Baltimore 7/2. udg. — Jutlandia ank. Caleta Buena 4/2. hjemg. — Australien afg. Newcastle N. S. W. 18/1. hjemg. — Peru afg. Colon 1/2. hjemg. — Maracibo ank. Blyth 2/2. hjemg. — Martinique ank. Blyth 30/1. hjemg.

Dania. Mary. Clausen, ank. Kirkwall 7/2. p. R. t. Randers. — Flora, Lorentzen, er i Cardiff. — Nolly, Jensen, er i Cardiff. — Lilly, Bang, er i Pauillac (Frankrig). — Alexy, Duhn, er i Göteborg.

Sejlskibe.

Svendborg. Røssing, Jeppesen, ank. Fowøy 5/2. — Elisabeth, Hansen, ank. Penance 8/2. — Dagmar, Petersen, ank. Frederikshavn 8/2. — Lauritz, Sørensen, ank. Valencia 8/2. — Anna, Fisker, pass. Hirtshals 8/2.

Æra. Niels ank. Alicante 3/2. — Jørgen Olsen, ank. Jacksonville 2/2. — Ane Marie ank. Eviso 1/2. — Diana ank. Brunswick 31/1. — Æra ank. Lissabon 1/2. — Hamlet ank. Stornoway 2/2. — Activ ank. Swansea 4/2. — Zimbria ank. Lissabon 2/2. — Nathalia ank. Leith 5/2. — Moreur ank. Sables d'Olonne 2/2. — A. H. Friis ank. Lissabon 3/2. — Maren ank. Fowøy 6/2. — Høbe indkom Skagen 7/2. for Is. — Erik ank. Kalundborg 7/2. — Eos ank. Sapelo 8/2. — Skirner afg. Setubal 7/2. — H. H. Petersen, Friis, ank. Faro 7/2.

J. Asmussen. Holdana ank. Santos 8/2.

INDHOLD:

Meddelelser fra Fællesrepresentationen for dansk Skibsfart. — Kjøbenhavn, den 15. Februar 1917. — De nordiske Rigers Protest mod Farvandsspærringen. — Vigtige Spørgsmaal under Blokaden. — Fragtmarkedet. — Generalforsamling. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Skibsefterretninger.

Marconi's

Skibsstationer

— til Købs eller Leje —

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver

SOPHUS BERENDSEN A/S

Raadhuspl. 37

Tlf. 8500

KØBENHAVN

Dansk Sejlskibsrederi-Forening, Fyns Kreds,

afholder sin aarlige Generalforsamling Søndag den 25 Febr. Eftm. Kl. 11½ i Svendborg paa Hotel »Svendborg« med følgende Dagsorden:

Det reviderede Regnskab fremlægges til Godkendelse, — Valg til Bestyrelsen af 1 Medlem i Stedet for Havnefoged Møller, som er afgaaet ved Døden, samt af 2 Medlemmer i Stedet for de efter Tur fratrædende. — Beretning gives om Foreningens Virksomhed i det forløbne Aar. — Eventuelt.

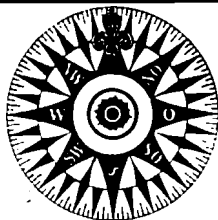
Kredsstyrelsen.

Dansk Styrmandsforening

afholder sin aarlige Generalforsamling Søndag den 18. Februar, Kl. 7 Aften præcis, i Prins Vilhelms Palæ, St. Annæplads Nr. 13.

Vil De være Partreder

i en fordelagtig Motorskonnerl ca. 93 Tons dw. Indkøbspris Kr. 26.000. Hurtig Afgørelse. — Parterne 1/30 à Kr. 1000. — Alle Oplysninger gives ved N. J. Nielskov, Skibsbefragter. Ny Adelg. 4, K.



**Daniel Christensen,
Kompasmager.**

Sølvgade 3. København.

BROOK & VINCENT. Ltd.

SKANDINAVIEN, U. K. & CONTINENT.

CARGOSUPERINTENDENTS.

SHIPPINGS. INSURANCE & GENERAL-COMMISSIONS-AGENTS.

Hovedkontor: LONDON E. C. 117 Leadenhall Street.

Filial-Kontor for Skandn.: **KØBENHAVN**, Ndr. Frihavnsg. 87. O.
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S
TEKNISK KEMISKE FABRIK

Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**

Telegramadresse: „Hempaturi“.

Fabrik: **Strandlodsvej. Amager 1950 y.**



Sø-
Trans-
port-
Krigs-
for-
sikring

Aktiekapital 2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)

Hovedkontor for Danmark:
København B. Frederiksberggade 1.

Telf. Central 12695.

Telgr. Adr. Olwhist

LANDMANDSBANKEN

udsteder Veksler og Akkreditiver paa alle større Pladser i Europa, Asien, Afrika, Amerika og Australien. — Telegrafiske Ud-betalinger besørges.

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons
can deliver 1500 tons May 1918

Telegrams:

Scheepswerf Heusden Holland.

Maskinskrivning.

Metodisk Undervisn. i Ma-
skinskrivning Kursus 5 Kr.
Vesterg. 27. Tlf. 6038-6084.



Hud- og Kønssygdomme.

Frederiksborggade 25

Konsultation 12½ — 2 samt Man-
dag, Onsdag og Fred. Aft. 6½ — 9

Telf. Byen 7062.

Carl With,

tidl. Reservelege ved Rigs-
hospitalet.

G. C. de Baerdemaecker

Skibsmægler og
Speditør

Gent, Belgien.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af **Staalskibe og Træskibe, Maskiner,**
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.

Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.
Jydsk Telefon: 1198—1199.

Søren Andersen & Eduard Petersen.

Sø- & Krigsforsikring · Køb & Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.
Telegr. Adr.: Shipeward. Toldbodgade 2.

Søforsikrings-Aktieselskabet

„ØRESUND“

i Malmø

Alle Arter **Sø- og Transportforsikringer**
tegnes til faste og billige Præmier

Generalagentur for Danmark:

BERGH & OWEN,
Kjøbenhavn K., Holmens Kanal 20
Telefon Central 97 & Byen 7373

A/s Korsør Skibsværft
&
Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsælning af
Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36
København.

Telefon 12 280. Telegramadr.: Steamnissen.

Dieselmotorer

fra 12½—3000 HK., saavel til Marine som stationær
Brug, saavel langsomt som hurtigt gaaende, 1. Kl.
Fabrikat, leveres med kort Varsel. Forlang Tilbud.

BRINCH & BAY,
Ingeniører.
Odense.

A/s Rødby Havns Jærnskipsværft
Bygning og Reparation af
Jærn- og Træskibe

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«.
Kontor i Kbhvn. Mægler A. Andersen, Amalieg. 34. Tlf. C. 11491.

Forsikrings-Aktieselskab „Mira“,
Kristiania.

Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Generalagentur: **EIGIL WANDLER & Co.,**

Herluf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.
Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: »ASSUWANDLER«.

Cirkus Vinstuen

Jærnbanegade 5

anbefales.

Augusta Johansson.

Udkommet er:

3die udvidede og omarbejdede Udgave af

Haandbog i praktisk Sømandsskab.

Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,
og hos Forhandlerne. Pris indbundet 7 Kr.

O. Jac. Selvig, Kristiania,

27, Karl Johansgt.

Køb og Salg af Damp- & Sejlskibe.

Telef. 15931. — Telegr.-Adr.: »Selvigo«.

Nordan Motorfabriker

ved **Emil Jørgensen)**

anbefaler sig med

1ste Kl.s firetakts Raaolliemotorer

Nordan-Motorerne er forsynede med Kuglelejer
meget brændsel- og oliebesparende

Ombytninger med ældre Motorer af andre Typer

Alle Reparationer foretages hurtigt og billigt

Alle Forespørgsler besvares omgaaende og franko

Post-Adr.: Amagerbrogade 190 S Fabrik: Lyonsgade, Kbhvn. S

Telefon: Amager 1839

Telefon: Amager 1058

Telegram-Adr.: MOTORJØRGENSEN, Kjøbenhavn.

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.

Dansk Opfindelse!

Dansk Patent Nr. 21534!

„REFFO“ har givet **haandgribelige Beviser**
for sin Evne til at **opløse gammel Sten** og
hindre ny Stendannelse.

„REFFO“ garanteres at være **uskadelig** for Plader
Pakninger og Armatur og kan **ikke** fordampe.

„REFFO“ letter Kedelrensningen og gør **Kulkon-**
toen lille.

„REFFO“ tilsættes **salt** Kedelvand i Forholdet
1:1000 (1 Kg. „Reffo“ pr. Ton Kedelvand) og **førsk**
Kedelvand i Forholdet ¾:1000 med 2 Mdr. Mellemrum.
Dog maa, hvor Udblæsning og Skumning benyttes,
Blandingen forstærkes i Forhold til den til udblæste
Vandmængde.

„REFFO“ koster 2½ Kr. pr. Kg. BfN. og er **det bil-**
ligste Kedelrensningsmiddel i Brugen.

Man bedes henvende sig til:

JUL. FREDERIKSEN, Frederiksberg Allé 31, København V.

Telefon Vester 657.

ANDREAS WEDELL, Aarhus, Telefon 2666,

eller

Fabrikken „REFFO“, Struer. Telefon 145.

Hilberts Smede- & Maskinværksted

Aktieselskab.

Strandgade 1, (Holms Plads.) Telefon 1916.
Skibs- og Maskinreparationer. (Kaipads for Reparation.)

KJÆR & ISDAHL

Skibsmæglere & Befragtningsagenter.

CHRISTIANIA, Telegramadr.: »Finnisdahl«.

BERGEN, »Kaer«.

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN

Skibs-

Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. (640).

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjersch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendaen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natltf. 427 — Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlfgr.-Adr.: Søjus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1807.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1182

Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

H. P. NIELSEN

Skibshandler
ESBJERG

Th. Simonsens Eftf.

Toldbodgade 6. Telf. 9446.

Alt Skibsarbejde udføres.

Lanterner med Certifikat.

Natsignaliseringslamper.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

A. Veltheim,

Lovisa (Finland)

Skibsmægler & Stevedor.

Telegr.-Adr. „Veltheim“, Lovisa.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.

MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG.** Telegr.-Adr.: „Søborg“

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Bentlins' Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmäklare,

Telegr.: DAMSON. Oskarshamn. Telegr.: DAMSON.

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagerter.

Telegr.-Adresse:
„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9.
Telefon Nr. 70.

P. Jørgensen & Co., Korsør.

Telegramadr.: „Jørgensen“.

— Skibsmæglere. —

Telefon 6 & 16.

Statstelefon 11.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed

Petrograd og Narva (Hungerburg)

N. P. Hansen,

Cronstadt.

Telegr.: „Søjus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr.: „Søjus“

Petrograd, Wassa. Ostrow, 17 Line. No. 4.

R. A. ROBERT, KØBENHAVN, AMALIEGADE 26. BEFRAGTNING.

Telegram-Adresse: „ROBERTUS“.

Telefoner: 6867 & 6868.

Statstelefon: 188.

ZOOB. HAVE
i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

J. C. Jensen og R. B. Christiansen
Sagfører Overretssagfører

sp. Søgager

St. Voldgade 10, Randers
Telefon Nr. 47

Overretssagfører

E. Moltzen

Odense

Retssager (sp. Sø- og Handelsager)
og Handelsinkassation.

Dampskibsagent

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

Skibs-Blikkenslageri.

Leverander til D. F. O. S.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,

Chr. Schjorbecks Efterf., Helsingør.
Skibsproviantering
Lager af Manilla- og Hampougværk
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Axel Carlsen

Skibshandel

ved Toldbodvejen, AALBORG
Telegr.-Adr.: Axel Carlsen. Telefon 707

Hans Nielsen

Skibsproviantering
Aarhus.

Skibsmægler

C. V. Petersen,

Telef. 149 Svendborg Statstelef. 10

Dampskibsagent

Telefon 6349 Telefon 5349

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning

Nyhavn 19

Telegram-Adresse: „Skibswith“

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigvarede Klædelager.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid budst og
billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,

Telt. 6. Dragør. Telf. 8.

Motorbaade er altid i Sees. Fri
Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.

Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

at Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 886.

Telegramadresse: „Slotsbyring“.

Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
skibe, indgivet med Damp-
kran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af
tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“

Carl Nielsen,

Islands Brygge 4. Telefon 6552.

Put

en Kasse Svendborg
Bockøl* ned i Pro-
viantrummet, saa har
De stedse et godt
holdbart og sundt
Glas Øl at byde
Deres Venner, hvor
paa Kloden, De end
kommer.

Harald Christensen.

Skibsmægler Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkristensen.

Forlang altid

OTTO
MØNSTED's
OMA
Plante-Margarine

Fortrinlig til Bordbrug
Baging- og Stegning.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.

Telefoner: 2200 - 2075

Statstelefon 2.

Aktieselskabet Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værftet: 269.
Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.
Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankeropil, Motorlossespil og lævrigt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS
BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS
DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

Prøv engang
John Crabbie's Old Highland Whisky
er Nutidens fineste Mærke, reneste Smag, fineste Bouquet.
Kan faas overall. Albert B. Cohn. Telefon 3283.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“ 5—100 ¹/_s „VØLUND“.
Billig Drift — Solid — Driftssikker. HK Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Forste Side pr. Petitlinie	.....	à 45 mm Bredde	50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	40 —
De øvrige Sider	.....	do.	25 —
Moderation for	.....	13 Gauge	26 Gauge
		10 pCt.	20 pCt.
			52 Gauge
			40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN).

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Frødensgade 16. Telefon 3950.

A. WILSON, Kobbersmedie
Alt Skibsarbejde udføres.
Vildersgade 46. København. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6886, 6886, 8901. Kvæsthuusgade 1, St. København K. Telegr.-Adr. „KAYDYHR“

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

Th. Høegs Patent Bundfarver samt
og Patent Mønnie samt

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin-
og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med
Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Søfartsafløsing.

Laboratorium: Bopæl:

Kongens Enghave V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal
Telefon 6081. Telegramadr.: „RARET“, København. Privattelefon Rom 2300.

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klasse Skræderi og Herreakvipering.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klasse Syning.

NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbrødsfabrik

Telefon { 4320, 12320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.: „Skonrog“.

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

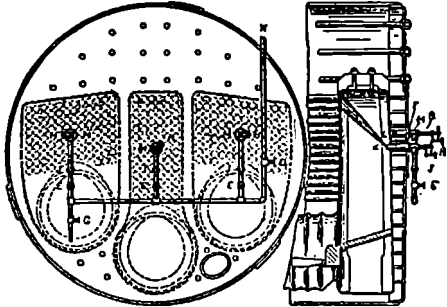
Nr. 8.

Kjøbenhavn, Torsdag den 22. Februar 1917.

24. Aarg.

DIAMOND FLUE BLOWERS

Billige i
Anskaffelse.



Anbringes fast i den bagerste Del af Kedlen. Renner Rør, Plader og Forbrændingskammer medens Kedlen er under fuldt Tryk, kun ved at dreje et Håndtag og uden at behøve at sæbne Røghammerdærene, hvorved undgaaes kolde Luftstrømninger. Soden gaar direkte i Skorstenen, og anvendes „Diamond“ Blower faa Minutter daglig, er Rør etc. altid rene.

SPECIEL FORDEL: Blæser med Trækket. Sparer Kul og Arbejde. Forøger Kedlernes Nyttevirkning.

Eneforhandler: **M. B. COHN,**
Kjøbenhavn, Toldbodvej 22-30.

Telegram-Adresse: „AMIANTK.“

TELEFONER.
1403 — 1405
3063 — 3075

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.



I. S. V. Weilbach,
Sejl- og Flagmager.
Kgl.-Hof-Leverandør.
Niels Juelsgade 6.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

Palle Sørensen Eff.
Sølvtorvet 4.
Telf. Øbro 3690.

Største Udvalg af Skibsure.
Sø-, Rejse- & Teaterkikkerter,
Briller & Pincenez m. m.



AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregjestreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „HOLZANDIA.“

Telf.: 5601. Palæ 2256.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

TIL SKIBSBRUG

anbefales

Carlsberg Ølsorter

Carlsberg Mineralvande

Depot:

Havnegade 47. — Telefon 4980.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.
Største Lager af brugte Skibsinventarier.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv John Forbæchs Eff., St. Annaplds 19 & 21.

Rahtjens originale Composition

for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark hos
Emil A. Schneider.
Telefon 8210. Nørregade 40. Kjøbenhavn,
Leverandør til Marinen.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skræneaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omegn

Randers: Handelsbanken i Randers

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billige Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“, NEWCASTLETYNE.

Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

Telefoner 9288 10286	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. •Bunker- depot.
KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon 513	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. •Bunker- depot.
HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE - HAVARIAGENTER
AMALIEGADE 22,
K J Ø B E N H A V N

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. P. MØLLER,
KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“
Stats Telefon 33 Telefoner 514, 534, 10314

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi - Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitlers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i København Amaliegade 34.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe
Tlgr.-Adr.: „Dampatlant“ Telefon { 12912
12913

Marius Nielsen & Søn
Edsvorne Skibsmæglere
Østbanegade 3
Rederi og Befragtningsforretning
Dampskibsselsk. „Progress“, „Skjalm Hvide“ og „Skagerak“
Tlgr.-Adr.: „Mariuson“. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196.

Dampskibsselskaberne
„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.
L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

A/s **Dampskibsselskabet MALM**
KØBENHAVN
Rederi & Befragtning.
Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

A/s **Rederiet „QUARTO“**
Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.
Rederi og Befragtning.
34, Amaliegade. Køb og Salg af Skibe. Kjøbenhavn.
Telf. 11491. Telegr.-Adr.: Quarto.

Torben Nielsen,
Dampskibsrederi & Befragtningsforretning
Køb og Salg af Skibe.
A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericiagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12631. Telegram-Adresse: „Vaporatria“.

Aktieselskabet
Det østasiatiske Kompagni
(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostok.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanedet fra København, Gøteborg, Frederikstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australe Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederikstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holberggade Nr. 2. **Telefon 8300.**

DANSKE LLOYD,

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KØBENHAVN
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til
 billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem
 Hovedkontoret i København: Telegr.-Adr.:
 Holmens Kanal 4, Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

Dampskibsselskabet „TORM“

Reder C. KRÆMER

D. „Gudrun“. D. „Valborg“. D. „Agnete“.
 „Sara“. „Thyra S“. „Gunhild“.
 „Helene“. „Sjælland“. „Hermin“.
 „Ragnhild“. „Estrid“. „Alic“.
 Telegramadr. „Torm“. 6 Nybygninger. Telef 2477.
 Kontor: Herluf Trollesgade 21. København.

HAKON THOMSEN

16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

ALFRED CHRISTENSEN

STEAMSHIP OWNER

STEAMSHIP, AVERAGE, INSURANCE & CHARTERING
 AGENT COAL MERCHANT

MANAGER OF „NORDISK LLOYD“ MARINE INSURANCE CLUB

TELEGRAPHIC ADDRESS: „ALFRED“

WATKINS, SCOTT'S. A. B. C., ZEBRA, A. I., & PRIVATE CODES USED

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejskibs-Befragtning.

Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejskibe.

Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837.

Statstelefon Nr. 41.

Telegram-Adr.: „Janus“.



DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOWMAN
 AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K. TELEFON CENTRAL 8095
 SØ- OG TRANSPORT- VALDRENS BRAND- DRIFTSTABS- HUSLEJE
 BREAKDOWN- MASKINSKAD- ANSVARS- VINDUESUDSTILLINGS
 VANDSKADE- GLAS- INDBRUDSTYVERI- RAN- RØVERI- SAMT
KRIGSFORSIKRING

Krigs- og Søforsikring

paa Varer, Casco, Fragt og Interessej

A. Lorentzen

Forlang Tilbud.

Vesterbrogade 27

Telf. Vester 2639 y

LANDMANDSBANKEN

udsteder Veksler og Akkreditiver paa alle
 større Pladser i Europa, Asien, Afrika,
 Amerika og Australien. — Telegrafiske Ud-
 betalinger besørges.



DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.
 TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det kongl. oktr.* KRIG
Assurance-Kompagni's
 Kristiansgade 12 København
 Telgr. Adr. Kongsgade
 Telf.: C. 124 1024, & 10124 **KASKO**

Den Københavnske Sø-Assurance-Forening IIIM.

i København.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste
 Præmier. Agenter i de Beste Provinshyer.

Post-Adresse:

Telegram-Adresse:

Telefon-Nr.

Holbergsgade 1, 1. Sal.

Copenague

43

Fjerde Søforsikringselskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
 Agenter i de Beste Provinshyer.

Post-Adresse:

Telegram-Adresse:

Telefoner:

Holmens Kanal 24.

„Fourthcomp.“

Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget
ÄGIR,
 Stockholm
Sø- og Transportforsikringer
 Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &
 12 318

Axel Gamst Assurance

København K. Amagertorv 33

Telefon 11533.

Telegr. Adr. „Gamstimex“

Skandinavia

tegner

Sø-, Transport- og Krigsforsikring

Kongens Nytorv 6. - København K. - Telefon 9316.



Sø-
Trans-
port-
Krigs-
for-
sikring

Aktiekapital 2 Mill. Kr. (fuldt indbetaalt)

Hovedkontor for Danmark:
København B. Frederiksberggade 1.

Telf. Central 12695.

Telgr. Adr. O'whist

A/s **Rødby Havns Jærnskibsværft**
Bygning og Reparation af
Jærn- og Træskibe

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«.
Kontor i Kbhvn. Mægler A. Andersen, Amalieg. 34. Tlf. C. 11491.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af Staal-skibe og Træskibe, Maskiner,
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.
Jydsk Telefon: 1198—1199.

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6886. Kvæsthusgade 1, St. Telegr.-Adr.
6886. København K. „KAYDYHR“
8901.

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

Th. Hægs Patent Bundfarver samt
og Patent Møntie

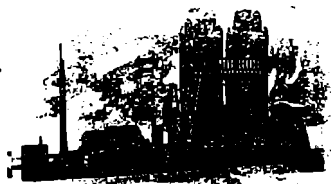
W. B. Dick & Co's bekendte Maskin-
og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Sø- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.
Telegr. Adr.: Shipward. Toldbodgade 2.



FILA 5 TIL 500 HK. KATALOG FRANCO
LYSEKILS MEK. WERK. AB.

SKANDIA
RAA-OLIE
MOTOR
UDEN
VANDINDSPROJT

DANSK FILIAL:
REVENTLOWSGADE 4
CENTRAL 6792
J. F. SCHROETER

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibprovantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Clarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst.

Heden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

DEMAG



**Elektriske
Taljer**

**Det billigste
elektriske Heiseapparat!**

REPRÆSENTANTER:

Edwards & Rasmussen,
København B, Vestergade 3

**DEUTSCHE
MASCHINENFABRIK A-G
DUISBURG**

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

STAUBO & SØN A/s SKIBSMÆGLERE

Befragtning - Køb og Salg av Skibe - Timecharter

Assurance

Telegr.: »Staubosøn«. Telefoner 676, 6628, 14170, 16540.

Sjofartbygningen, Kristiania.

A/s **Korsør Skibsværft**
&
Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36
København.

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/s

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtene etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
16'—0 Dybde over Blokken

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

Kjøbenhavn, den 22. Februar 1917.

Engelske Bestemmelser med Hensyn til Nordso-Fragterne. Dansk Sejlskibsrederi-Forening meddeler:

1) Som Følge af de ny tyske Forholdsregler har den britiske Regering fundet det nødvendigt at ændre de nu gældende Regler angaaende Nordso-Fragterne.

2) For Fremtiden gælder følgende Regler:

Skibe, som afgaar fra skandinaviske eller hollandske Havne efter Udstedelsen af de tyske Deklaration og ankommer til De forenede Kongeriger med fuld Ladning af anerkendte Varer, vil det blive tilladt, i Henhold til licence, at bringe en Ladning Kul tilbage til det Land, hvis Flag det fører.

3) Følgende Varer vil blive betragtet som anerkendte Varer: Foderstoffer, Nitrater, Jern-Erts, Kis, Jern og Staal, Pitch Træ og Tømmer, Raamateriale for Fabrikation af Ammunition. Andre Ladninger end de nævnte kan tillades i enkelte Tilfælde efter Ansøgning til den britiske Legation.

4) Der vil ikke blive givet Tilladelse til Skibe, som ankommer i Ballast, til at indlaste Kul til Danmark, før Skibet har foretaget enten en Rejse til en fransk Atlanterhavshavn med Kul og tilbage til De forenede Kongeriger med Jern-Erts, eller to Rejser til London eller en fransk Kanalhavn med Kul.

5) Ethvert Skib maa indlaste en fuld Ladning, og Skibe, som kun bringer en Partladning, vil være at betragte, som om de var ankommet i Ballast.

6) Efter den nuværende Bestemmelse vil der blive givet Tilladelse til neutrale Skibe, som ligger i britiske Havne, lastet med Varer til Danmark, til at afgaa, saasnart der fra Danmark ankommer tilsvarende Skibe med licence for Ladning. Der vil ikke blive gjort Indrømmelser overfor neutrale Skibe, som nu ligger i britiske Havne, men endnu ikke er lastet, med at indtage Kul for at afgaa til Danmark med dem, før de har foretaget enten en Rejse til en fransk Atlanterhavshavn og tilbage til De forenede Kongeriger med Jern-Erts, eller to Rejser til Nord-Frankrig med Kul.

Om Redningen af en Del af Besætningen fra den torpederede Dampers »Bellax« af Frederiksstad tilskrives vor Vestkystkorrespondent os følgende:

Ved Daggry den 15. Februar bemærkedes fra Bovbjerg Fyr en Skibsbaad, som drev udenfor Revlerne. Da det blæste frisk af N. V. med meget høj Sø, saa det maatte anses for umuligt, at Baaden kunde lande paa Kysten, blev den nærmeste Redningsstation Tuskjær allarmet, og Redningsbaaden sattes i Bevægelse. I Mellemtiden vinkede den til Stede komme Strandfoged til den i Skibsbaaden værende Besætning, at den skulde ro Syd efter samt holde sig godt ude, saa den ikke kom i Berøring med Revlerne. Transporten af Redningsbaaden var meget vanskelig, da Vejene var belagt med Is, og tillige var der Snedriver, som det var vanskeligt at passere. Flere af Hestene styrtede under Transporten, og det tog Tid at faa dem paa Benene igen, men Redningsbaaden kom heldig til Stranden og sattes ud. Efter en meget anstrengende Roning imod den høje Braadso lykkedes det at arbejde Baaden over Revlerne og opankre den i Nærheden af Skibsbaaden, som derpaa roede hen til den, hvorpaa de om Bord værende 9 Mand efterhaanden optoges og i Løbet af kort Tid bragtes heldig i Land. Torpederingen af Skibet var sket den 10. Februar 25 Sømil fra den skotske Kyst, og de Skibbrudne havde saaledes drevet i den aabne Baad under det herskende barske Vejr i 5 Døgn, saa det var intel Under, at de var meget forkomne: flere af dem havde begyndende Koldbrand i Fødderne. Skibet var paa Rejse fra Hjemstedet til Havre med Trælast. Den øvrige Del af Besætningen 8 Mand var to Dage tidligere i en anden Baad landet ved Agger.

— h.

Barkskibet »Pehr Uglands Stranding«. Vor Korrespondent i Skagen tilskrives os den 15. Februar: Den 13. ds. strandede paa Skagens Rev Staalbarken »Pehr Ugland«, 1.231 Netto Reg.-Tons paa Rejse fra Buenos Aires til Nyborg med Majs. Skibet, der hidtil har været hjemmehørende i Arendal, er paa Rejsen bleven solgt til Sejlskibsrederiet Hippalos i Kjøbenhavn. Det kom i Skagerak for tre Uger siden, men nødtes paa Grund af Isforholdene til at gaa ind til Kristianssand.

Strandingen blev straks observeret, og da det blæste en N. V. Storm med meget høj Sø, blev Redningsmandskabet straks allarmet og tog den paa Skagens Nordstrand anbragte Redningsbaad, idet den ved Havnen stationerede Motor-Redningsbaad ikke kunde komme ud paa Grund af Is. Der var c. 1 Mil for Redningsbaaden at ro, og da den endelig ankom til den strandede Bark, fandtes denne at være forladt af Besætningen. Denne havde nemlig kort efter Grundstødningen forladt Skibet i Baadene og var bleven optaget af Lodsdamperen »Skagerak«, som heldig landsatte dem alle, ialt 16 Mand, i Skagens Havn ud paa Aftenen.

Svitzers Entreprise var bleven underrettet, og »Viking« afgik fra Frederikshavn, men blev liggende i Aalbækbugten om Natten. Næste Morgen, da Bjergerne skulde tage fal, var det store Skib forsvunden. Besætningen havde, da den forlod Skibet, ikke ladet Ankrene falde og ovenikøbet ladet en Del af Sejlene staa, og da Skibet i Løbet af Natten huggede sig klar af Grunden, drev det med den haarde nordvestlige Kuling af Sverig til. »Viking« udgik straks paa Eftersøgning, men vendte om Eftermiddagen tilbage, da denne havde været resultatløs. Eftersøgningen maa imidlertid ikke have været særlig grundig, idet der kort efter indgik Meddelelse om, at Barken saas at drive ud for Vingå.

Straks afgik »Viking« igen, men kom for sent; det kostbare Bytte var taget i Besiddelse af en Bugserdamper fra Gøteborg og indbragt dertil. Bugserdamperen kan vente sig en ordentlig Bjergeløn, da Skibet, som tilligemed Ladning repræsenterer en Værdi af c. 2 Mill. Kroner, er indhjerget som »dødt« Skib.

— h.

Mønstringskontorets Virksomhed i Aaret 1916. Mønstringskontoret i Kjøbenhavn har i 1916 foretaget Mønstringer til 3,275 Skibe, hvortil er mønstret ialt 38,782 Mand.

Mønstringerne fordeler sig saaledes: Paamønstret til Damp- og Motorskibe 16,298 Mand, paamønstret til Sejlskibe 913 Mand; afmønstret fra Damp- og Motorskibe 15,820 Mand, afmønstret fra Sejlskibe 805 Mand; ommønstrede til Damp-, Motor- og Sejlskibe 4,946 Mand. Ialt 38,782 Mand.

Samtlige udfærdigede Bemandingslister, ialt 1,301, er udfyldt af Kontoret, ligeledes er samtlige til Paa- og Ommønstringer svarende Afregningsbøger, ialt 18,493, udfyldt af Kontoret. Afregning mellem Skibsfører og Mandskab er foretaget for 9 Mand hørende til 8 Skibe med et Beløb af Kr. 676.79. Desuden er til »Ikke værnepligtige« og »Udlændinge« udstedt ialt 1,520 Søfartsbøger, samt til Befarne 454 Fartsattester (jfr. Handelsministeriets Skrivelse af 5. Februar 1916).

Forlist paa Landjorden. Forleden købte Kolding Rederiselskab i Kalundborg en c. halvhundredaarig Brig »Jenny«, efter Forlydende for en Købesum af 90,000 Kr. Efter Overtagelsen blev Briggen af en Slæbedamper slæbt til Ærøskjøbing for at komme paa Bedding, men under Arbejdet hermed sprængtes Afstivningerne, da Skibet var omtrent paa Plads, saa at det væltede. Den ene Skibsside knustes i Følge »Kold. Folkebl.« fuldstændigt, og det vil sikkert være umuligt at reparere Fartøjet.

»Jenny« var ikke forsikret, og det bliver vel nu et Tvivlsspørgsmaal, om Rederi eller Værft skal bære Tabet.

Fra Det kongelige Søkort-Arkiv har vi modtaget Tillæg Nr. 1 til Fortegnelse over Fyr og Taagesignal-Stationer i Kongeriget Danmark 1916. (Sluttet med »E. f. S.« Nr. 11 for 1917), samt Tillæg Nr. 3 til Fortegnelse over danske Sømærker 1914. (Sluttet med »E. f. S.« Nr. 10 for 1917). Udleveres gratis fra Søkort-Arkivet.

Blandt Tilføjelserne kan mærkes:

Det er Privatpersoner forbudt at afmærke et Farvand, at oprette Fyr eller at udlægge Bøjer eller for Sejladsen hindrende Genstande uden dertil at have indhentet Marineministerens Tilladelse.

Overtrædelse af Forbudet straffes med Bøde fra 25 til 50 Kr., hvorhos den eller de Skyldige kan tilpligtes at erstatte den ved Forbudets Overtrædelse mulig voldte Skade.

Hvis nogen ødelægger eller beskadiger Sømærker eller ved Paasejling eller paa anden Maade foraarsager, at de flyttes bort fra deres Plads, uden at hans Forhold falder ind under den almindelige Straffelov, skal han, naar han enten straks eller ved første givne Lejlighed underretter vedkommende Lodseri derom, kun erstatte Skaden; men undlader han Anmeldelsen, skal han, selv om han kun har forvoldt Skaden af Uforsigtighed eller i Nødstillælde, ikke blot erstatte Skaden, men derhos erlægge en Bøde lig Skadens firdobbelte Beløb, dog ikke under 20 Kr.

Den Skibsfører, der for at gøre saadan Anmeldelse tilkalder Lods ved Lodssignal, skal ikke være pligtig at erlægge den i § 35 omhandlede Betaling (d. v. s. dobbelt Landsætningspenge). (Lov om Lodsvesenet af 17. April 1916. § 45).

Bombebøssen. Kongen har under 15. d. M. i Stedet for fhv. Skibsfører O. Hansen, der er afgaaet ved Døden, til Medlem af Direktionen for Stiftelsen Bombebøssen udnævnt fhv. Skibsfører J. C. V. Schou.

Rettelse. Den i sidste Nummer omtalte borteblevne 3/m. Skonnert »Annette« var ikke paa Rejse fra Kjøbenhavn til Raumo, men fra Kjøbenhavn til Reykjavik. — h.

Dødsfald. Den 13. Februar døde Fyrmester ved Hals Barre m. fl. Fyr Martin Lorentz Jørgensen pludselig i en Alder af 58 Aar. Afdøde havde i en længere Aarrække faret til Søs, inden han indtraadte i Fyrvæsnets Tjeneste, i hvilken han 1900 blev udnævnt til Fyrmester og ansattes ved Højens Fyr. Da det ny Fyr paa Hals Barre blev taget i Brug, ansattes han som Fyrmester ved dette. Afdøde, der var almindelig afholdt og nød megen Anseelse i Søfartskredse, var i 1915 bleven dekoreret med Dannebrogskorsel. — h.

En af Det forenede Dampskibsselskabs veltjente Førere, Kaptajn Severinsen, der nu sidst var Fører af Damperen »Niels Ebbesen«, er i disse Dage afgaaet ved Døden her i Byen i en Alder af 58 Aar.

Kaptajn Severinsen var i mange Aar Styrmand i Skibene paa Ruterne Kjøbenhavn—Aarhus og Aarhus—Kallundborg.

Damperen »Lars Kruses« Undergang. Rederiet for Damperen »Lars Kruse« meddeler, at der til Udenrigsministeriet er indløbet Meddelelse om, at Messedreng Edvard Petersen, født i Helsingør 1900 og hvis Forældre er bosat i Snekkersten, ikke, som tidligere meddelt, er blandt de Omkomne, men er deserteret i Buenos Aires, da Skibet laa dér.

De dansk-vestindiske Øer, Washington, den 20. Februar. Repræsentanternes Hus har ved Haandsoprækning vedtaget Lovforslaget om Bevilling af 25 Mill. Dollars til Køb af de dansk-vestindiske Øer. Det menes, at Senatet vil vedtage Lovforslaget i Løbet af nogle Dage.

Ismelding. Meteorologisk Institut har den 20. ds. udsendt følgende Oversigt over Isforholdene:

Kattegat er isfrit Nord fra til i Nærheden af Hesselo. Syd herfor er Hovedfarvandet hovedsagelig isfrit, men begyndende Isdannelse vanskeliggør Sejladsen med Sejlskibe baade Nord for Sjælland og gennem Storebælt.

Sundet har hist og her lidt spredt Drivis, og Smaalandsfarvandet er isfyldt, medens Storstrømmen og Grøn-sund nu er isfri.

Ny Assurancebestemmelser i England.

Dansk Sejlskibsrederi-Forening meddeler:

Ny Assurancebestemmelser i England for Skibe i Fart paa nedennævnte Ruter.

Da den britiske Regering paa Grund af den sidste tyske Meddelelse om den skærpede Undervandskrig skønner, at der er skabt Uro mellem danske og andre neutrale Redere med Hensyn til Forsikringen af den derved opstaaede Risiko, og derfor har til Hensigt at forhøje Assurancepræmierne udover den hidtidige Risiko, har den fastsat følgende midlertidige Bestemmelser:

1) Med Hensyn til neutrale Skibes Kaskoforsikring, der er beskæftiget med at føre Ladninger af betydelig Værdi til de Allieredes Havne, saasom Krigsammunition og Materialer dertil, Foderstoffer og Kul, vil den Værdi, der kan forsikres, blive beregnet paa følgende Maade:

Skibe bygget mellem 1875—1881 incl. L.	25 pr. Brutto Reg.-Ton.
Skibe bygget mellem 1882—1890 incl. L.	30 pr. Brutto Reg.-Ton.
Skibe bygget mellem 1891—1900 incl. L.	33 pr. Brutto Reg.-Ton.
Skibe bygget mellem 1901—1905 incl. L.	35 pr. Brutto Reg.-Ton.
Skibe bygget mellem 1906—1910 incl. L.	37 pr. Brutto Reg.-Ton.
Skibe bygget mellem 1911 og følgende Aar	L. 40 pr. Brutto Reg.-Ton.

Skulde Rederne ønske for egen Regning at forhøje Assurance (anderledes end den Risiko, der er for Fragten) udover den ovennævnte Værdi, maa Assurandørerne underrettes om det Beløb, som ønskes assureret, samtidig med at nævnte Forsikring tegnes.

2) Følgende Rejser indbefattes blandt dem, der kan blive assureret til ovennævnte Premier. (Disse Rater er absolut Netto).

- I. 2 pCt. for Rejser til Frankrigs Nordkyst fra Storbritannien.
- II. 2 pCt. (?) for Rejser til franske Havne i den biseaiske Bugt fra Storbritannien.
- III. 3, 5 pCt. for Rejser til Gibraltar og franske Middelhavshavne fra Storbritannien.
- IV. 5 pCt. for Rejser til Italiens Vestkyst, Sicilien og britiske Havne i Middelhavet, Gibraltar undtaget, fra Storbritannien.
- V. 2,5 pCt. for Rejser til Storbritannien eller nordfranske Havne fra Havne paa Frankrigs Atlanterhavskyst, Spanien og Portugal.
- VI. 5 pCt. for Rejser til Storbritannien, eller franske Kanal- eller Atlanterhavshavne, fra Middelhavshavne.
- VII. 5 pCt. for Rejser til italienske Havne og Sicilien fra Amerika.
- VIII. 5 pCt. for Rejser til franske Middelhavshavne eller Havne i den biseaiske Bugt eller til Vestkysten af Storbritannien fra Amerika.
- IX. 5 pCt. for Rejser til franske Kanalhavne eller Østkysten af Storbritannien fra Amerika.
- X. 2 pCt. for Rejser i Ballast til Storbritannien fra Nordfrankrig.
- XI. 1 pCt. for Rejser i Ballast fra Lossehavnen til en anden Havn for der at laste en auerkennt Ladning.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

*Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse som Bortid i Damp- og Motorskibe i
Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibstilsynslouen hørende Skibe og Fartøjer.*

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaaer ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar *Bredde-* og *Længdebestemmelser* for *danske*
Punkters Vedkommende angives paa *Sekunder*, staaer disse i *Parentes*, saafremt *Pladsen* ikke er *trigono-*
metrisk bestemt. *De danske Fyrs Synshøjde* er anført for en *Højde* af *5 Meter* *Højder* og *Højder*
er angivet i *Meter (m)*. *Afstande* i *Somil (Sm)* eller *Meter (m)*. *Retningerne* er *retvisende* (hvor det er
anskelligt, tilføjes den *misvisende* bagefter i *Parentes*), og *de, der angaar Fyr*, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

270. **Danmark. Bornholm NE.-Kyst. Allinge. Oplysning om Havnefyr.**

Ved *Allinge* Havn brænder følgende Fyr:

1. To røde, faste *Lædefyr*. Bagfyret staaer paa *Havnepladsen W.* for *Yderhavnen*.
Forfyret staaer paa det *S.-lige Molehoved*. Holdt overet i *Pejling W.*, leder *Fyrene*
til *Havnen*.

2. Paa det *N.-lige Molehoved* brænder et *hvidt, fast Fyr*.

Allinge: 55° 16³/₄' N. 14° 48¹/₂' E.

(Kort Nr. 160, 231, 262 og 269. *Danske Lods Side* 471. *Havne-Lods Side* 23 og 24. *Fyr-*
Fort Nr. 407 og 407 A.)

271. **Sverige. Trelleborg. Fyrskib udlagt.**

Ifølge *Telegram* fra *Lodskaptajnen* i *Malmö* er *Fyrskibet Trelleborgs Redd* atter
udlagt paa *Station. Trelleborg*: 55° 22' N. 13° 09' E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 10/199. *København* 1917.)

272. **Sverige. Karlskrona. Esten. Klokketønde inddraget.**

(„Underrättelser for søfarende“ Nr. 7/113. *Stockholm* 1917.)

Esten Klokketønde er inddraget paa *Grund* af *Is*. c. 56° 04' N. 15° 34¹/₂' E.

273. **Sverige. Bottniske Bugt. Löfstabakten. Afmærkning forandres.**

(„Underrättelser for søfarende“ Nr. 50/958. *Stockholm* 1916.)

Ved *Foaraarsudlægningen* 1917 sker følgende *Forandringer*: 1) Den *store Stage*,
som *midlertidig* blev udlagt ud for *Skrudphäll*, ombyttes med en *permanent sort Vager*
med *hvidt Bælte* og 1 *Ballon*. 60° 38' 43" N. 17° 42' 35" E. 2) *Stagen* med 1 *Kost*
paa 60° 38' 15" N. 17° 56' 32" E. ved *Björn* ombyttes med en *Stage* med 2 *Koste*.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 30/744, pkt. B. 24 og Nr. 33/806. *København* 1915.)

274. **Sverige. Bottniske Bugt. Sundsvall. Afmærkning forandres.**

(„Underrättelser for søfarende“ Nr. 50/957. *Stockholm* 1916.)

Ved *Foaraarsudlægningen* 1917 sker følgende *Forandringer*:

1. I *Klangerfjärden*. a) *Stagen* paa 62° 28' 28" N. 17° 29' 55" E. inddrages og
en *sort Stangprik* udsættes paa 62° 28' 28" N. 17° 29' 47" E. b) *Stagen* med *Kors* paa
62° 28' 05" N. 17° 31' 30" E. inddrages; en *Stage* udsættes paa 62° 28' 08" N. 17° 31'
45" E. og en *Stage* med *Kost* udsættes paa 62° 28' 05" N. 17° 31' 25" E.

2. Ud for *Storgrund*. Den *sorte Vager* med *hvidt Bælte* og 2 *Balloner*, som
midlertidig blev udlagt paa 62° 17' 10" N. 17° 37' 25" E., bliver *permanent*.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 30/744, pkt. B. 14 og Nr. 33/806. *København* 1915.)

275. **Sverige. Bottniske Bugt. Sörgadden. Lystønde flyttes.**

(„Underrøttelser for sjøfarande“ Nr. 50/95b. Stockholm 1916.)
Samtidig med, at *Sörgadden* Lystønde udlægges c. l. Aug. 1917, flyttes den til
63° 33' 16" N. 20° 50' 45" E.

276. **Sverige. Bottniske Bugt. Vapplan. Sømærke udlægges.**

(„Underrøttelser for sjøfarande“ Nr. 50/95b og Nr. 51, Side 409. Stockholm 1916.)
Ved Forarsudlægningen 1917 udsættes en Stage med Kost SE. for *Vapplan*.
63° 34' 15" N. 20° 03' 12" E.

277. **Sverige. Bottniske Bugt. Holmöarna. Vakaren. Sømærke udlægges.**

(„Underrøttelser for sjøfarande“ Nr. 50/95d. Stockholm 1916.)
Ved Forarsudlægningen 1917 udsættes en Stage med hvidt Bælte E. for Grunden
Vakaren. 63° 39' 07" N. 20° 57' 40" E.

278. **Sverige. Bottniske Bugt. Krååkånger. Afmærkning forandres.**

(„Underrøttelser for sjøfarande“ Nr. 50/95c. Stockholm 1916.)
Ved Forarsudlægningen 1917 sker følgende Forandringer: 1) En Stage udsættes
paa 64° 17' 15" N. 21° 21' 50" E. ved *Storgrundet*. 2) En Stage med Kost udsættes paa
64° 16' 48" N. 21° 16' 25" E. 3) En Stage med Kost udsættes paa 64° 16' 30" N. 21°
16' 42" E. 4) En Stage med Kost udsættes paa 64° 16' 16" N. 21° 18' 10" E. 5) En Stage
udsættes paa 64° 15' 38" N. 21° 17' 45" E. 6) Stagen med Kost paa 64° 15' 22" N.
21° 16' 25" E. ombyttes med en Stage med 2 Koste.

279. **Sverige. Bottniske Bugt. Bjuröklubb. Lördagsgrundet. Sømærke udlægges.**

(„Underrøttelser for sjøfarande“ Nr. 50/95e. Stockholm 1916.)
Ved Forarsudlægningen 1917 udsættes en Stage med nedadvendt Kost paa 64°
28' 21" N. 21° 36' 58" E. ved *Lördagsgrundet*.

280. **Sverige. Bottniske Bugt. Gåsören SE. Skallö. Sømærke flyttes.**

(„Underrøttelser for sjøfarande“ Nr. 50/95f. Stockholm 1916.)
Ved Forarsudlægningen 1917 flyttes den sorte Vager med 1 Ballon, N. for *Skallö*,
fra 64° 35' 27" N. 20° 28' 00" E. hen NE. for en 6,2 m Grund til 64° 35' 55" N. 20°
27' 58" E.

281. **Sverige. Bottniske Bugt. Storrebben. Afmærkning forandres.**

(„Underrøttelser for sjøfarande“ Nr. 50/949. Stockholm 1916.)
Ved Forarsudlægningen 1917 sker følgende Forandringer: 1) Den røde Vager
med 1 nedadvendt Kost over 1 Ballon paa 65° 11' 08" N. 22° 01' 35" ved *Dyrphallens*
Grund indtages. 2) En rød Vager med 1 opadvendt Kost over 1 Ballon udlægges paa
65° 11' 00" N. 22° 01' 55" E.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

282. **Danmark. Sundet. København. Skydning.**

Forsøgs- og Kontrolafdelingen afholder i første Halvdel af Marts d. A. en Skyd-
ning med svart Skyts fra *Kastrop-Fort*. Skydningen vil blive afholdt om Dagen.
Signaler for Skydning se „Danske Løds“ Side 315.

283. **Danmark. Flintørønden. Søndre-Flint. Sømærke ikke paa Plads.**

Den sorte Spidstønde med 2 Balloner, *Søndre-Flint*, er ikke paa Plads. 55° 35'
(25") N. 12° 50' (15") E.

305. Italien W.-Kyst. Spezia. Tønde udlagt.
(„Avvisi al Naviganti“ Nr. 19/21. Genova 1917.)
Den cylindriske Tønde med Trefod og rødt Metallflag er atter udlagt i Korkængelsen af *Lagora Molen* og 250 m fra Yderenden. *Lagora Molen*: 44° 06' N. 9° 50' E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 3/100. København 1917.)

306. Italien W.-Kyst. Capri. Marina Grande di Capri. Lystønde inddraget.
(„Avvisi al Naviganti“ Nr. 19/19. Genova 1917.)
Lystønden, som viste rødt, fast Lys, og som laa ved Yderenden af den under Bygning værende Bølgebryder, er inddraget. *Capri*: 40° 33' N. 14° 14' E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 7/2456. København 1914.)

307. Grækenland. Phaleron Bugt. Kap Colias NW. Grund eksisterer ikke.
(„Notice to Mariners“ Nr. 95. London 1917.)
4,8 m Grunden, der var rapporteret at ligge c. 1/4 Sm NW, for Kap *Colias*, eksisterer ikke. Dybden her er 7,9 m. 37° 55 3/4' N. 23° 41 1/4' E.

308. Lilleasien. Tenedos. Tar Pynt S. Grund.
(„Notice to Mariners“ Nr. 105. London 1917.)
En Grund med 7,3 m Vand ligger paa 39° 49' 01" N. 26° 05' 22" E. (*eng.* Kort Nr. 1599). Herfra strækker Grunden sig 0,1 Sm i SSE-lig Retning. Paa S.-Enden af Grunden er Dybden 9 m.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean.

309. Portugisisk E.-Afrika. Delagoa Bugt. Fyr slukket. Forbud.
(„Notice to Mariners“ Nr. 149. London 1917.)
Alle Fyr ved *Delagoa Bugt* er slukkede med Undtagelse af Kap *Inhaca Fyr*, og intet Skib maa løbe ind i eller ud af Havnen om Natten. Kap *Inhaca*: 25° 58' N. 32° 59' E.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

310. Sumatra W.-Kyst. Nias E. Rev.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 23/179. 's-Gravenhage 1917.)
Et Rev med 4,5 m Vand ligger paa c. 1° 11' 1/5 N. 98° 23' 3 E.

311. Sumatra W.-Kyst. Eiland Karsik. Fyr tændes.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 23/177. 's-Gravenhage 1917.)
Paa Øen *Karsik* skal tændes et hvidt Blinkfy. Synsvidde: 15 Sm. c. 0° 35' 8 S. 100° 04' 3 E.

312. Sumatra W.-Kyst. Manna. Fyr tændt.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 23/178. 's-Gravenhage 1917.)
Ved Flodmundingen ved *Tandjoeng Manna* er tændt et hvidt Blinkfy, der viser Et-Blink hver 3 s, Blink 1 s, Mørke 2 s. Synsvidde: 11 Sm. 4° 29' 5 S. 102° 54' E.

313. Fransk Indo Chine. Quinhon. Fyr tændt.
(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 15/93. Paris 1917.)
Paa E.-Siden af Banken, der skyder ud fra W.-Pynten ved Indløbet, er tændt et grønt, fast Fyr. Hvidt Fyrstativ. 13° 45' 7 N. 109° 13' 6 E.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

284. Danmark. Kattegat. Fyrskibe og Tønder atter udlagt.
Følgende Fyrskibe og Tønder er atter udlagte:
Fyrskibe. *Læso-Trindel*.
Klokketønder. *Frederikshavn*.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 9/159. København 1917.)

285. Danmark. Kattegat. Sjølland. Tisvilde. Skydning.
Fra *Melby-Tollerup Overdrøv* mellem *Tisvilde-Hegn* og *Liseleje* vil der i Marts d. A. blive skudt med Gevær ud over Søen paa følgende Tider: Den 1., 2., 5., 6., 8., 9., 12., 13., 14., 15., 16., 17., 19., 20., 22., 23., 26., 27., 28., 29. og 30. Marts fra Kl. 9 Fm. til Kl. 5 Em. I dette Tidrum er Farvandet N. for Skydepladsen spærret for al Sejladis indtil en Afstand af 3500 m fra Kysten.

Tre Tønder med rødt Flag med hvid Spuns er udlagt i Farvandet ud for Skydepladsen i c. 3500 m Afstand fra Land og med en indbyrdes Afstand af c. 1300 m. En Time før Skydningens Begyndelse hejses et rødt Flag med hvid Spuns paa hver af de 2 Flagstænger, der staar c. 800 m fra Kysten, den ene c. 900 m E. for *Liseleje*, den anden c. 900 m SSW. for *Stængeluse* i den W.-lige Ende af *Tisvilde-Hegn*. Flagene nedhales umiddelbart efter Skydningens Ophør.

Naar Flagene er hejst, er det forbudt at færdes mellem Tønderne og Land. *Tisvilde Hegn*: 56° 03' N. 12° 03' E.

286. Danmark. Kattegat. Kobbergrund E. Fløjtetønde inddraget.
Fløjtetønden *Kobbergrund E.* er inddraget. 57° 08' (21") N. 11° 23' (12") E.

287. Sverige. Kattegat. Løjbråten. Sømærke ødelagt.
(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 7/119. Stockholm 1917.)
Løjbråten Stangmærke er ødelagt af Is og vil blive bragt i Orden, saasnart Isforholdene tillader det. 57° 37' 58" N. 11° 37' 48" E.

288. Danmark. Skagerrak. Skagens-Rev. Fyrskib udlagt.
Skagens-Rev Fyrskib er atter udlagt. 57° 46' (00") N. 10° 43' (20") E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 9/104. København 1917.)

IV. N.-lige Ishav og Nordsoen.

289. Nordsoen. Hollandsk Fyrskib udlægges.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 32/240. 's-Gravenhage 1917.)
Et *hollandsk* Fyrskib, der viser hvidt Et-Blink hver 15 s, Blink 2 s, Mørke 13 s, skal udlægges paa c. 55° 12' N. 4° 28' E. Fyrskibet kommer til at ligge i det fri Farvand mellem de Onuraader, der er erklærede lukkede af *England* og *Tyskland*.
(Kort Nr. 264.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 5/142. 7/187 og 10/228. København 1917.)

290. Holland. Zeegaten van Texel, Terschelling og Ameland samt Friesche Zeegat.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 30/227. 's-Gravenhage 1917.)
Det er forbudt at besøje *Zeegaten van Texel*, *Terschelling* og *Ameland* samt *Friesche Zeegat* uden at være ledsaget af et Marinefartøj og desuden skal man have særlig Tilladelse dertil fra de militære Myndigheder.
(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 49/1693 og 51/1399. København 1914 og 1916.)

291. Holland. Zeegat van Brouwershaven. Oost-Banjaard. Tønde inddraget.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 26/190. 's-Gravenhage 1917.)
Den hvide Spidstønde *B. Jd.* med Kryds paa 51° 42' 10" N. 3° 29' 47" E. er inddraget.

292. Holland. Schouwenbank. Fyrskib ombyttet med Lys- og Flojtønde.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 31/248. 18-Gravenhage 1917.)
Schouwenbank Fyrskib er ombyttet med en rød Lys- og Flojtønde med hvidt Bælte, mærket S. B., der viser hvidt Lys med En-Formørkelsér hver 10 s., Lys 7 s., Mørke 3 s. 51° 41' 51" N. 3° 17' 21" E.

(Kort Nr. 264.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 31/774. København 1916.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Ørken Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

293. Frankrig. Cherbourg. Forbud.

(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 33/206. Paris 1917.)
Det Område, som ligger S. for Breddeparallelen gennem *La Pierre Noire* og mellem Merdanan gennem Kap *Lézir* og en Linie trukket fra *Fort de l'Ouest de la digue* i Retning NNW., er farligt. Det er strengt forbudt at komme ind paa dette Område uden med Assistance af en *Cherbourg* Lods. (*Cherbourg*: 49° 40' N. 1° 37' W.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

294. Atlanterhavet. Irland S.-Kyst. Vrag.

(„Notice to Mariners“ Nr. 157. London 1917.)
Den 5. Februar 1917 observeredes Vraget af en Skonnert paa 50° 42' N. 10° 00' W.

295. Forenede Stater i Nord-Amerika. Long Island Sund. Bridgeport. Vrag borttaget.

(„Notice to Mariners“ Nr. 2/57. Washington 1917.)
Vraget af Kullægtøen *Grandine* er borttaget og Afmærkningen inddraget. 41° 04 1/2' N. 73° 16 1/2' W.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 10/218. København 1917.)

296. Forenede Stater i Nord-Amerika. New York. East River. Blackwells Island Reef Fyr forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 2/58. Washington 1917.)
Blackwells Island Reef Fyr er forandret fra 2 røde faste Fyr til 1 hvidt-Blinkfyr; der viser Et-Blink hver 3 s., Blink 1 s., Mørke 2 s., Flammens Højde: 12 m. 40° 44' 47" N. 73° 57' 55" W.

297. Forenede Stater i Nord-Amerika. Delaware. Fenwick Island Shoal Fyrskib E. Vrag. Tønder.

(„Notice to Mariners“ Nr. 2/58 a. Washington 1917.)
Vraget af Damperen *Washingtonian* ligger c. 3/4 Sm E. for *Fenwick Island Shoal* Fyrskib. Den 24. December 1916 var Vraget afmærket med en sort Tønde og en rød Spidstønde samt med adskillige andre Tønder, som øjensynlig var efterladt af Bærgningselskabet; en Del Vraggods var synlig over Vandet. *Fenwick Island Shoal* Fyrskib: 38° 26' 28" N. 74° 46' 00" W.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 57/1409. København 1915.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaimiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

298. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississippi Floden. Southwest Pass. Fyrskib forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 2/60. Washington 1917.)
Southwest Pass Fyrskib er ombyttet med et Fyrskib, mærket „*Southwest*“, der

viser hvidt To-Blink hver 15 s., Flammens Højde: 15 m. Synsvide: 12 Sm. Kommer Fyrapparatet i Uorden, viser Fyrskibet et hvidt, fast Fyr af mindre Lyssstyrke.

Taaresignal gives med en Sirene, der giver To-Stød hver 30 s. Kommer Sirenen i Uorden, ringes med en Klokke. En Undervands Klokke giver To-Slag hver 15 s. 28° 53' 19" N. 89° 26' 34" W.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 38/577. København 1916.)

299. Britisk Vestindien. Fyr slukket.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 29/220. 18-Gravenhage 1917.)
Fyrene paa *St. Christopher (St. Kitts)* og *Montserrat* er slukkede.
(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 10/226. København 1917.)

300. Leeward Øerne. St. Christopher (St. Kitts) og Nevis. Stormvarsel-Signaler.

(„Notice to Mariners“ Nr. 117. London 1917.)
Der er Stormvarsel-Stationer ved *Basseterre*, 17° 18' N. 62° 42 3/4' W., og ved *Charleston*, 17° 08 1/4' N. 62° 36 3/4' W. Stormsignalet består af to røde Flag med hvid Mitte, det ene højt over det andet.

301. Dominica. Roseau. Stormvarsel-Signaler.

(„Notice to Mariners“ Nr. 116. London 1917.)
Fra Klagestangen paa Fort *Young* gives Stormsignaler paa følgende Maade:
1. Advarsel-Signal. Et Kanonskud eller et andet Knaldsignal afgives. Der hejses et rødt Flag med hvid Mitte eller en rød Lanterne.

2. Fare-Signal. To Kanonskud eller to røde Lanterne. Der hejses to røde Flag med hvid Mitte eller to røde Lanterne.

3. Tilløbetsgørelses-Signal. Naar Vejrét forbedres efter, at der har været vist Advarsel-Signal eller Fare-Signal, og det antages, at Orkanen har passeret *Dominica*, hejses et blåt Flag.
15° 17 1/2' N. 61° 23 3/4' W.

302. Martinique. Fyr slukket.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 20/220. 18-Gravenhage 1917.)
Alle Fyrene paa Øen *Martinique* er slukkede. *Martinique*: 14° 35' N. 61° 00' W.

303. Rio de la Plata. La Plata (Santiago). Belysning forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 112. London 1917.)
Ved Indløbet til *La Plata* er sket følgende Forandringer:

1. Det røde, faste Fyr paa Yderenden af W.-Pieren er ombyttet med et rødt Blinkfyr.

2. Det grønne, faste Fyr paa Yderenden af E.-Pieren er ombyttet med et hvidt Blinkfyr.

3. Den E.-ligste af de to indre Lystønder, der ligger c. 2 Sm N. for Indløbet til *La Plata* Haven, viser nu hvidt, fast Lys i Stedet for grønt, fast Lys.
Indløbet til *La Plata* Haven: 34° 47 3/4' S. 57° 51 1/2' W.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

304. Frankrig. Golfe Juan. Belysning forandret.

(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 22/141. Paris 1917.)
1. Paa *La Fourmigue* Tårn er tændt et ubevogtet grønt Fyr med En-Formørkelsér hver 6 s., Lys 4 s., Mørke 2 s., Flammens Højde: 16 m. Synsvide: 8 1/2 Sm. Rødt, 13 m højt Tårn. 43° 32' 22" N. 7° 05' 05" E.

2. *Golfe Juan* Fyr med En-Formørkelsér hver 4 s. er forandret til et Fyr med To-Formørkelsér hver 8 s., Lys 4,6 s., Mørke 1 s., Lys 1,5 s., Mørke 1 s. I øvrigt uforandret. 43° 33' 52" N. 7° 04' 21" E.

3) De assurerede Skibes Redere maa paalægge deres Førere nøje at rette sig efter alle Ordre med Hensyn til Sejlads, Ruter, Anløbshavne etc., som bliver givet af britiske Autoriteter. Naar der sker Anmodning om Assurance (se § 8) vil Rederne blive underrettet om Navnene aa de Personer, som er bemyndiget til at give Instruktioner paa de britiske Autoriteters Vegne.

4) Der er forbeholdt Assurandørerne Ret til at nægte at tegne Assurance paa et bestemt Skib.

5) Det bemærkes, at nævnte Ordning er af ganske midlertidig Natur, men for Befragternes Skyld, vil der dog blive givet syv Dages Varsel for Ophævelsen deraf eller væsentlige Ændringer i Betingelserne eller deres Omfang.

6) Krav, som opstaar paa Grund af Arrest, Beslaglæggelse, Opbringelse, Ophold eller Tvang, udlagen ved Storbritanniens Fjender, vil ikke være dækket af denne Assurance.

7) Alle Krav, som skyldes Ophold, er udelukket fra Assurancen.

8) Redernes Repræsentanter i Storbritannien kan tegne Assurance paa de ovennævnte Betingelser ved Henvendelse til The Commercial Union Assurance Company, Royal Exchange, London. Nøjagtige Enkeltheder med Hensyn til de Ladninger, der skal føres, maa opgives samtidig med Anmodningen om Assurance. Præmien skal betales kontant ved Udleveringen af Assurance-Policen.

Sejlskibsførernes Stilling.

Fra en farende Skibsfører har vi modtaget følgende: I *Dansk Søfartstidende* Nr. 50 for 14. December 1916, har en Kreds af Skibsførere taget til Orde for en Forbedring af Sejlskibsførernes Kaar. Hertil kan jeg slutte mig og vil hermed udtale min Glæde over at ærede Kollegaer har taget denne Sag op til Behandling, dog tror jeg ikke, at d'Hrr. vil opnaa deres Hensigt ved at danne en Sejlskibsfører-Forening for Ærø alene.

Der har til Dato saa godt som ingen Sammenslutning været mellem Sejlskibsførerne, og dog burde vi ligesom Dansk Sejlskibsrederi-Forening og Dansk Styrmands-Forening have vor egen Forening. Jeg beder derfor de Førere der er hjemme, om at oprette en Dansk Sejlskibsfører-Forening, som vi alle kan blive Medlemmer af, saa vil vi sikkert opnaa vor Hensigt. Hermed er det dog ikke Meningen at skabe en socialistisk Forening, da Skibsførerne gennemgaaende er konservative Mænd, hvorfor det sikkert ikke vil være deres egen Skyld, hvis de i den Henseende skulde skifte Kulør.

Hvorledes er nu en Sejlskibsfører stillet ved Siden af en Dampskibsfører?

De Farer, vi sejler under i disse vanskelige Tider, er vel lige store for os alle, men da Ulykkesforsikringen blev oprettet, hvilket forøvrigt var et stort Gode, blev, saavidt jeg ved, en Dampskibsførers Liv vurderet til 12.000 Kr. og en Sejlskibsførers til 4.000 Kr., og dog er i de ni af ti Tilfælde, naar en Ulykke indtræffer, en Dampskibsførers Efterladte bedre stillet, end en Sejlskibsførers.

Paa Thuro findes der en saakaldet Skibsreder- og Skibsførerforening, som nok kunde have udrettet noget, hvis Rederne virkelig ønskede at gavne Førerne, men ogsaa der har disse bevaret Tavsheden, og der er intet sket til Bedring af deres Kaar. Til denne Forening betales 1 Kr. om Aaret, og derfor kan man ganske vist ikke forlange mere end Lys og Varme ved Møderne.

Ogsaa vi Sejlskibsførere fra Svendborg Amt kan siden Krigen Udbrud betragtes som Landsforviste, og ethvert rettænkende Menneske vil vel indrømme, at det er et stort Savn for begge Parter, at være adskilt fra sin Familie i aarevis. Man hører aldrig, at en Reder har skrevet til sin Fører, hvorlænge denne end har været ude, om han ikke ønskede at se sin Familie en Gang; saa megen Forstaaelse findes desværre ikke.

Anderledes med Dampperne, de kommer som Regel hjem, mindst én Gang om Aaret, og her har Førerne Tilladelse til at tage deres Hustruer med nogle Maaneder, eller paa et Par Rejser om Aaret. Det maa man kalde hensynsfuldt af en Reder.

Naar man tænker over dette, gives der kun én Forklaring: En Dampskibsreder vil leve og have Behageligheder, men han ønsker ogsaa, at hans Fører skal leve og have de Behageligheder, han kan give ham uden at skade Forretningen i sin Helhed.

Spørger vi videre, hvorledes har vi det med Søfolk for Tiden om Bord i Sejlskibene, kan vi vist alle svare, at dersom vi om Bord i en Syvmandsfarer har to Sømænd, er vi heldigt stillet. Adskillige af de unge Mennesker, vi faar om Bord, skal efter at have prøvet forskellige Haandteringer, tilsidst til Søs. Har de saa sejlet to à tre Maaneder med en Indenrigsfarer, mønstre de ud som Letmatroser, skønt nogle af dem bl. a. ikke ved hvad en Mesanmast er; men hvem gaar det ud over andre end Skipper og Styrmand. Mon d'Hrr. Redere nogensinde tænker paa det? Mange af de Syvmandsfarere, som sejler paa Kanada, har gjort Turen hjem med fem eller fire, ja en enkelt med kun tre Mand. Mon Føreren fik Tak for det? Jeg tror det ikke, langt mindre Paaskønnelse.

Hvad er nu Hovedgrunden til, at der er saa ringe en Tilgang af virkelige Søfolk, fra den Side, hvor de skulde komme fra, nemlig fra Sømands- og Fiskerbefolkningen? Mon Grunden ikke er den, at en Mand der har sejlet til han blev 65 Aar gammel, og i den Tid ofte ikke har set sin Familie i aarevis, naar han nu er blevet gammel og udslidt, som Regel ikke kan se en sorgfri Alderdom i Møde. Kun de færreste kan gøre det. Hvorledes skulde de kunne gøre det med en saa ringe Lønning, som de har haft? At en saadan Mand ikke tilraader sine Børn at gaa Søvejen og ogsaa fraraader andre at gøre det, er ganske naturligt.

Her er det Tampen brænder, thi mangan Fører har mange Sonner, men ikke en eneste af dem gaar til Søs.

Der er flere Institutioner, som søger at uddanne unge Mennesker til Søfolk og Kokke, men de synes kun at blive lidet paaskønnet, f. Eks. Svendborg Sømandshøjskole. De Folk, vi faar derfra, ved dog hvad en Mast er, og er gennemgaaende med paa alt, ligesom Kokkene kan lave Mad. De er ikke som dem, man maa samle op paa Gaderne, der skal lære alt om Bord og som saa, naar de har lært noget, gaar deres Vej.

Der er ogsaa flere Dampskibsselskaber, der byder gode Betingelser for de unge Mennesker, som vil frem i Samfundet, f. Eks. C. K. H a n s e n s. Dette synes ikke at blive skattet som det fortjener af de Unge, og dog gør det det let for et ungt Menneske, der vil gaa Dampskibsvejen, at komme frem; men ogsaa her er der dem, der saar Klinte blandt Hveden.

All i Alt synes det mig, at d'Hrr. Dampskibsredere har bedre Forstaaelse af, hvad deres Undergivne med Billighed kan fordrage; her staar Sejlskibsrederne meget tilbage. Uagtet det er to forskellige Bedrifter, kunde der gøres meget for en Sejlskibsfører uden at skade Bedriften, hvis den rette Forstaaelse var paa rette Sted.

Lad os derfor være enige om at danne en Forening for Sejlskibsførere, og lad os alle gaa med — hvor Hovedsædet bliver kan være ligegyldigt — og da støtte vore Krav til d'Hrr. Redere med Billighed efter Tiderne.

Skabes der Tilfredshed og bedre Kaar for Førerne, saa vil Søfolkene komme af sig selv, og Rederne vil gøre den Erfaring, at ogsaa de i det lange Løb vil være tjent dermed.

Det skulde glæde mig om andre Kollegaer vil fremsætte deres Mening om dette Spørgsmaal; maaske en anden kunde se mere klart paa Sagen, end jeg.

Farende Skibsfører fra Svendborg Toldsted.

Med Hensyn til Sømandshøjskolen i Svendborg, er den ærede Indsender ikke helt vel underrettet, hvilket vil

fremgaa af Skolens Aarsberetning for 1916, af hvilken der er oplaget et Uddrag i dette Blads Nr. 6 d. A., som viser, at Skolen særlig i det sidste Aar har vundet meget stor Paaskønnelse fra Handelsministeriets, Rigsdagens, adskillige Rederiers og mange Privates Side.

Det beror ogsaa paa en Fejltagelse, naar Indsenderen mener, at Loven om Søfolks Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde vurderer en Dampskibsførers Liv anderledes end en Sejlskibsførers. Den ny Lov af 6. Juli 1916, som træder i Kraft den 1. April d. A., fastsætter for alle Forsikrede Erstatningen ved Dødsfald til det femdobbelte af den Afdødes Aarsløn, dog ikke under 3,000 Kr. og ikke over 6,000 Kr. Ved midlertidig Lov af 23. April 1915 ændredes, paa Grund af Krigen, den ældre Lov af 1. April 1905, saaledes at Erstatningen ved Død, for Førere og Styrmand blev sat til 5,000 Kr., og for den øvrige Besætning til 4,000 Kr. Naar Dampskibsrederiforeningen i Maris Maaned 1915 har tilbudt sine Førere at tegne en Forsikring der yder 12,000 Kr. ved Dødsfald, er dette en frivillig Imødekommenhed fra Redernes Side.

R e d.

Fragtmarkedet.

Siden vor sidste Beretning har Situationen ikke forandret sig, og den Tonnage, som ellers var beskæftiget i de hjemlige Markeder, ligger fremdeles stille og venter paa gunstigere Forhold. Enkelt af de Dampere, som ligger opholdt i England, og som skulde tage Last til Skandinavien, foretager nu 1 à 2 Pligtrejser, og for saadanne Pligtrejser betales f. Eks. fra Østkysten til London mellem 16/ og 17/, c. 40/ til Nordfrankrig. Krigsriskoen for disse Rejser dækkes i England. Der er i de forskellige Markeder sidst sluttet som følger:

Østen. For engelsk Tonnage er betalt 360/ for Palmekærner fra Madras Kysten til U. K. pr. Februar—Marts (5,000—6,000), og fra Bombay paa Dødvægtsbasis er sluttet til 180/ og 210/ til U. K., ligeledes pr. Februar—Marts.

Middelhavet. For Erts er betalt 20/ Huuelva/Savannah. Option 17/ Boston (4,500). Februar, 18/ Hornillo Bay/Glasgow (6,000). 18/6 Sagunto/Glasgow (7,000), 18/6 Algier/Barrow (3,000), 16/ Bilbao/Newport River (3,000). Fosfat 40/ Bougie/Glasgow (4,500—5,500), Februar. For Salt noteres Kr. 75—80 Trapani/Christiansund, Kr. 70—72 fra Cadiz. Kr. 80 Tunis/Trondhjem (1,000—3,000).

Nordamerika. Paa net forme fra New York er betalt 175/ til Kristiania, Februar—Marts, 160/ til Liverpool. For Kul er sluttet en 2,600 Tons Damper til 145 Kr. til Trondhjem, og Kr. 150 noteres til Danmark/Sverig.

Sydamerika. Der har i den sidste Uge ikke været noteret Laster herfra.

Østersøen. For prompt Lastning gøres der intet paa Grund af Blokadeforholdene, men pr. f. o. w. noteres mange Ladninger bl. a. Hfl. 110 à 120 Umeå/Holland.

Kulfragterne. Fra England finder ingen Befragtnings Sted hjemover, men Syd efter noteres mange Ladninger til de ny Maksimalfragter, bl. a. 75/ à 77/6 fra Wales til Buenos Aires, Rio Grande do Sul eller Campana. Fra Østkysten opnaas c. 2/6 d. mere i Fragt.

(Skrevet den 21. Februar 1917.)

Spørgsmaal og Svar.

Vi har modtaget følgende:

Sp. Har de danske Konsuler i Udlandet efter Loven Ret til at forlange, at danske Skibsførere skal henvende sig til dem, naar Skibsføreren skal gøre Indkøb af Proviant m. m.?

Har Konsulen Ret til at bestemme, hvor Skibsføreren skal handle?

Kan Konsulen forbyde en dansk Skibsfører, som er kendt paa Stedet, at være en dansk Kollega behjælpelig med Oplysninger om, hvor Proviant og lignende kan faas? X.

Sv. Alle tre Spørgsmaal kan under ét besvares med Nej!

I dansk Konsularinstruktion af 18. Januar 1912 hedder det om Konsularembedsmændenes Embedspligter i Almindelighed, i § 22 bl. a.: Konsularembedsmanden skal bistaa danske Undersaatter i deres Anliggender, naar disse for tjener at støttes, og i den Udstrækning, som vedkommende Lands Lovgivning eller med Danmark afsluttede Traktater hjemler det.

Og i sammes § 27 bl. a.: Konsularembedsmanden har ikke i Følge sin Stilling nogen Fortrinsret eller Forpligtelse til at udføre danske Undersaatters private Forretninger paa Stedet, sansom Varers Salg eller Køb, Skibes Klarering o. s. v. Det beror altsaa paa fri Overenskomst, naar Konsularembedsmændens Hjælp benyttes udenfor Konsulatsforretningerne.

Endelig hedder det om Konsulers Pligter særlig med Hensyn til Skibsfart i §§ 57 og 58 bl. a.: Dansk Skibsfører, der ankommer til fremmed Havn, hvor dansk Konsularembedsmænd er ansat, er ikke pligtig til at anmelde sin Ankomst eller Afrejse til denne, med mindre anderledes er bestemt ved Traktat. I saa Fald medfører Forsømmelse af Anmeldelse Straf af Bøde fra 5—100 Kr. Skibsføreren er dog pligtig at besvare de Spørgsmaal, som af Konsularembedsmanden i Tjenestens Medfør maatte blive ham forelagt om Fartøjet, Rejsen, Lasten og Besætningen, ligesom han ogsaa er pligtig til paa Konsularembedsmændens Begæring derom at give Møde paa Konsulatet og meddele de Oplysninger, som Konsularembedsmanden maatte anse det fornødent at erholde med Hensyn til Skibsbesætningens Forhold om Bord etc.

Konsularembedsmanden bør dog ikke forlange Skibsføreren Nærværelse paa Konsulatet, uden hvor denne er absolut nødvendig, og han bør altid tage Hensyn til, at Skibet ikke opholdes ved saadant Forlangende.

Ved Traktater med Siam og Kina, er det paalagt Skibsførere, som anløber en siamesisk eller kinesisk Havn, personlig at melde sig for den derværende danske Konsularembedsmænd og til ham at aflevere Skibs- og Ladningspapirerne, som skal forblive deponeret i Konsulatet, hvor Føreren atter, inden sin Afrejse har personlig at afhente dem.

Ogsaa uden at saadant er traktatmæssigt bestemt, kan det i visse Lande være fastsat, at Skibspapirerne skal deponeres i Konsulatet, hvilket f. Eks. er Tilfældet i Argentina og i de amerikanske Forenede Stater. I saa Fald vil Skibsføreren naturligvis have at rette sig derefter.

Paa Forlangende er Skibsføreren ligeledes pligtig at forelægge Skibspapirerne for Konsularembedsmanden.

Generalforsamling.

Seassurancforeningen »Æro«

afholdt Lørdag den 10. Februar sin ordinære Generalforsamling paa Hotel »Æro« i Marstal, hvortil Medlemmerne havde givet ret talrigt Møde, men af Hensyn til de meget vigtige Sager paa Dagsordenen, havde en endnu større Tilslutning været ønskelig, der kunde da have været Mulighed for at bjerge Forslag, der vedrørte en Forhøjelse af de Beløb, som kan forsikres i Foreningen.

Der var almindelig Beklagelse blandt Medlemmerne over, at disse Forslag ikke naaede at blive vedtaget, da man ansaa det for at være af meget stor Betydning for Foreningens Trivsel i den kommende Tid.

Formanden, Navigationslærer H. J. Christensen, aabnede den lovlig indvarslede Generalforsamling, idet han paa Bestyrelsens Vegne bød Interessenterne Velkommen med Ønsket om et godt Nytaar for dem og for Foreningen i sin Helhed.

Han udtalte derefter: 1916 har ikke været noget godt Aar for Seassurancen, vi har haft betydelige Tab, som medfører, at der bliver et betydeligt Underskud for dette Aar, nemlig for begge Afdelingers Vedkommende, ialt c. 32,200 Kr.

Hvad der imidlertid berører os særlig smerteligt, er Tabet af de mange Menneskeliv, som de indtrufne Forlis og Skibstøb har medført.

For Rederne har det været et særdeles godt Aar, men selvfølgelig har der været mange og store Vanskeligheder at overvinde og kæmpe imod.

Siden vor sidste ordinære Generalforsamling har Foreningen haft den Sorø at miste vor mangeaarige Besigtelsesmand, Skibsreder A. C. Christensen.

Han var Assurancen en god Mand, og han har udført et stort og fortienstfuldt Arbejde inden for Foreningen, dertil kom, at han i sjældnen Grad var afholdt af alle, som han kom i Berøring med, og hans store Indsigt og Erfaring paa Søværnets Omraade gjorde ham til en ægtet Mand i vide Kredse.

Det er med Væmmelse, vi mindes ham. (Forsamlingen rejste sig.)

Som det er Medlemmerne bekendt, er der udnævnt en ny Besigtelsesmand, idet Skibsfører F. K. Hansen har overtaget dette

Hvært. Vi ønsker, det maa blive til Glæde og Gavn baade for ham og for Foreningen.

Jeg skal derefter tillade mig at gøre nogle Bemærkninger til de Sager, som staar paa vor Dagsorden:

Det kan ikke nægtes, at Risikoen jo er vokset ret betydeligt, og samtidig er der en meget følelig Nedgang i Antallet af Skibe, idet den samlede Nedgang beløber sig til 61 Skibe.

Det er en Kendsgerning, at jo flere der er om at bære en Byrde, desto lettere kan den bæres; dette gælder i særlig Grad om vor Assuranceforening, hvor Tabet af et Skib under denne Nedgangsperiode betyder et højere Procenttab end ellers.

Det har været foruden med overordentlig store Omkostninger at faa Skibenes Havarier repareret, særlig ude omkring i fremmede Havne.

Bestyrelsen kan derfor sympatisere med den Tanke, der er fremsat i Forslaget om at gøre Værdipræmien mindre for Skibe, der sejler inden for Linien Lindesnes—Texel.

Indenfor denne Grænse er Faren betydelig mindre, og hertil kommer, at Reparationer kan foretages paa mere hjemlig Grund, hvilket er betydelig billigere end ude omkring, hvor det til Tider næsten har været umuligt at faa Reparationer udført.

Det gælder selvfølgelig om at faa Præmien saa retfærdig som mulig, og jeg tror derfor, at det er heldigt, at vi har faaet baade en Tonspræmie og en Værdipræmie.

Med Tonspræmie alene kunde det Tilfælde nemlig indtræffe, at et Skib, ved kun at sejle i Sommertiden i et begrænset Farvand, kunde faa mere udbetalt i Dividende fra Assurance, end der blev indbetalt i Præmie, og det er dog ikke Meningen med Foreningens Virksomhed.

Med Hensyn til den i Dagsordenen foreslaede Forhøjelse kan det maaske siges, at Tidspunktet ikke er det heldigste, men da det jo gælder om at sanne saa godt som alle vore Redere inden for Foreningen, og i Betragtning af, at Skibenes Værdi jo er steget til en hidtil ukendt Højde under de særlige Forhold, hvorunder Skibsarten foregaa, saa har Bestyrelsen ment, at det har muligstgøres for Foreningens Medlemmer at kunne forsikre saa meget, som man mener, det kan være forsvarligt at løbe Risikoen for inden for selve Foreningen.

Dersom den foreslaede Forhøjelse for saavel 1. som 2. Afdelings Vedkommende bliver vedtaget, vil det medføre, at de tre Fjerdedele af Skibene kan blive fuldt forsikrede i vor egen Forening.

Der kan naturligvis være delte Meninger om, hvor meget den Forhøjelse, der her er foresat, bør være som af Bestyrelsen foreslaet, eller om den burde forhøjes endnu yderligere, men Bestyrelsen har ment det heldigt, at Forhøjelsen i 1. Afdeling bliver 25 pCt. og i 2. Afdeling 50 pCt.

Inden vi gaar over til Dagsordenen, vil jeg gerne sige et Par Ord om den Festlighed, som var paatrængt afholdt, men som nu er aflyst paa Grund af den nuværende Situation, og af flere andre Grunde for vor Forenings Vedkommende.

Dersom der er nogen, som ønsker, at denne Sag skal gøres til Genstand for en Afstemning her paa Generalforsamlingen, heder jeg dem fremkomme med Begæring derom, i modsat Fald betragter jeg Bestyrelsens Beslutning som godkendt.

Bestyrelsens Beslutning godkendes, idet ingen ønskede Afstemning.

Man gik derefter over til Dagsordenen.

Det reviderede Regnskab for saavel Hovedforeningen som for 2. Afdeling fremlagdes og oplæstes af Forretningsfører Emil Holm.

Det fremgik af Regnskabet, at Hovedforeningens Underskud var Kr. 26,064.35 og for 2. Afdeling var der et Underskud paa Kr. 6,114.64, altsaa i alt et Underskud af Kr. 32,178.99.

Forretningsføreren oplyste endvidere, at der i Aarets Løb var afholdt 54 Møder, og paa disse Møder var der taget Stilling til 535 Punkter. I Aarets Løb er der til Krigsforsikring indkasseret Kr. 176,687.75 som Præmie. I alt er der i Præmie til Krigsforsikring gennem Foreningen til Dato opkrævet Kr. 389,094.11.

Den 31. December 1915 var der i Hovedforeningen forsikret 226 Skibe med 20,637 Tons for Kr. 3,509,575.00, der var i Aarets Løb indmeldt 9 Skibe og udgaaet 70 Skibe. Af disse 70 Skibe var 56 solgt, 4 udmeldt, 8 forlist og 2 brændt.

Den 31. December 1916 var der forsikret 165 Skibe med 14,112 Tons for Kr. 2,601,020.00, der er saaledes en Nedgang paa 61 Skibe med 6,525 Tons og Kr. 908,555.00.

For 2den Afdelings Vedkommende var Forholdet saaledes:

Den 31. December 1915 var der forsikret 80 Skibe med 3,199 Tons for Kr. 581,025.00, og den 31. December 1916 var der 68 Skibe med 2,405 Tons for Kr. 480,125.00, der var saaledes en Nedgang paa 12 Skibe med 794 Tons og Kr. 100,900.00. Men da disse 12 Skibe er Skibe, som ogsaa var forsikret i Hovedforeningen, saa bliver den samlede Nedgang 61 Skibe ialt.

Regnskabet godkendes enstemmigt.

1) Forslag fra forskellige Interessenter: § 4, Side 7. Om Præmien.

I Lovændringen, der blev vedtaget paa en ekstra Generalforsamling den 16. December 1916, foreslaas til 2. Stykke tilføjet følgende: »Skibe, der sejler i Fart øst for Linien Lindesnes—Texel, betaler dog kun som Værdipræmie ½ pCt.»

Skibsfører Henrik Rasmussen anbefalode dette Forslag, idet han fandt det fuldt retfærdigt og forsvarligt at indføre denne Lømpelse.

Skibsreder J. C. Carlsen frembavede de store Vanskelig-

heder for Skibenes Sejlads. Han maaned til Sammenhold indenfor Foreningen samt til at vedtage dette Forslag saavel som de andre af Bestyrelsens fremsatte Forslag.

Formanden bemærkede: Til det foreliggende Forslag ønsker jeg at gøre opmærksom paa, at dersom det vedtages at nedsætte Præmien, som anført i dette Forslag, til ½ pCt., saa skal denne Præmie forhøjes til 1 pCt. saa snart Skibet kommer udenfor den nævnte Grænse, hvad enten det sker om Sommeren eller om Vinteren, og dette Forhold kan ikke sammenstilles med de 2 pCt., der betales i Ekstrapræmie for Skibe, der i Vintertiden gaar udenfor den nævnte Grænse.

Ved skriftlig Afstemning afgaves 119 Stemmer, 98 Ja og 21 Nej. Forslaget var saaledes vedtaget.

2) Formanden: Bestyrelsen har her fremsat et Forslag til Forhøjelse af de Beløb, for hvilke Foreningen løber Risiko, og som derfor bliver de højeste Beløb, der kan forsikres i hver Afdeling, nemlig: § 7, Side 21. Første Stykke: »Kr. 20,000« foreslaas forandret til: »Kr. 25,000«, og i andet Stykke foreslaas »Kr. 10,000« forandret til: »Kr. 15,000«.

Det vilde maaske være nok saa rigtigt at dele dette Forslag i to Dele, da Afdelingerne jo er selvstændige, og dersom nogen fremsætter Ønske derom, da skal det blive gjort, i modsat Tilfælde vil det blive afgjort under ét.

Skibsreder C. Clausen: Da Medlemmer, som kun har forsikret i Hovedforeningen jo ikke har Stemmeret i 2den Afdeling, foreslaar jeg, at Forslaget deles i to selvstændige Forslag.

Formanden meddelte, at Afstemningen nu vilde blive foretaget for hver Forhøjelse for sig, endvidere meddelte han, at der til denne Sags Vedtagelse krævedes to Tredjedele af samtlige Stemmer i hver Afdeling, han oplyste endvidere, at der i Hovedforeningen var 162 Stemmer og i 2den Afdeling 86 Stemmer.

Den skriftlige Afstemning gav det Resultat, at for den første Forhøjelse var der afgivet 119 Stemmer, 105 Ja, 12 Nej og 2 Stemmesedler var blanke.

For den anden Forhøjelse afgaves 70 Stemmer, 52 Ja og 18 Nej, Begge Dele af Forslaget var saaledes forkastet.

3) Forslag fra Bestyrelsen:

§ 7, Side 21. Efter tredje Stykke foreslaas tilføjet følgende:

»Det er dog tilladt indtil videre at tegne udover Taksationsværdien den under Krigen særlig udviklede Interessesforsikring for Totalforlis; men denne Forsikring maa ikke i nogen anden Retning influere paa de i Lovene gældende Bestemmelser.«

Formanden: Ved sidste Generalforsamling fremkom en Interessesforsikring om, at han forment sig berettiget til at tegne Interessesforsikring ud over Skibets Taksation. Da der i Henhold til Foreningens Bestemmelser maaske kan være nogen Tvivl derom, har Bestyrelsen ment, at det var rettest at fremsætte Forslag derom.

Skibsreder A. H. Svane: Det er vel Meningen, at der ogsaa maa tegnes Krigsforsikring paa lignende Maade.

Skibsreder C. W. Clausen: I Krigsforsikringen for danske Skibe kan der kun tegnes for indtil 15 pCt. ud over denne Værdi, men i private Selskaber kan det selvfølgelig lade sig gøre.

Bankbestyrer H. Clausen kunde ønske at faa Ordet Totalforlis stroget.

Ekspert L. J. Bager: Ordet Totalforlis bør blive staaende, desuden kan der ikke tegnes anden Forsikring end mod Totalforlis paa den anførte Maade, almindelig Søskade og Havari kan ikke komme i Betragtning.

Mægler E. B. Kromann anbefalede varmt det foreliggende Forslag.

Ved skriftlig Afstemning afgaves 123 Stemmer, 119 Ja, 1 Nej og 3 Stemmesedler var blanke.

Forslaget var saaledes vedtaget.

Alle de vedtagne Forslag gælder fra 1. Januar 1917.

Formanden: Det er god Tradition indenfor vor Forening, at vi sender en Hilsen til Kongen ved vor aarlige Sammenkomst. Dette vil jeg anmode Forsamlingen om Tilladelse til ogsaa i Dag.

Forsamlingen gav sin Tilslutning og følgende Telegram afsendtes:

»Til Kongen!

Ærnske Skibsredere og Skibsførere, samlet til Søassuranceforeningen Æros Aarsgeneralforsamling, tillader sig berved for Deres Majestæt at frembære sin allerunderdanigste Hilsen med Ønsket om: Gud bevare Kongen, hele det kongelige Hus og Fædrelandet.

Allerunderdanigst

Søassuranceforeningen Æro.»

Herpaa indløb følgende Svar:

»Søassuranceforeningen Æro,

Marstal.

Bringer Forsamlingen min hjerteligste Tak og Hilsen.

Christian R.

4) Valg af to Bestyrelsesmedlemmer: H. J. Christensen og L. J. Bager jun. fratræder efter Tur.

Formanden meddelte, at hverken han eller L. J. Bager ønskede Genvalg.

Forretningsfører N. J. Ohlsen opfordrede begge de afgaaende Bestyrelsesmedlemmer til at tage mod Genvalg, det var vanskelige

Tider, derfor maa vi have prøvede og erfarne Mænd i Bestyrelsen. Forsamlingen sluttede sig hertil ved at rejse sig.

H. J. Christensen og L. J. Bager genvalgte derpaa med Akklamation.

5) Valg af Suppleant.

L. J. Bager, Sølvgade, fratræder efter Tur. — Genvalgtes.

6) Valg af Revisor.

J. C. Carlsen fratræder efter Tur. — Genvalgtes.

7) Til Delegerede til Dansk Sejlskibsrederi-Forening genvalgtes: F. Hanson, B. B. Fries og Hans Petersen.

Formanden sluttede derefter Generalforsamlingen med Tak til den talrige Forsamling og med Ønsket om, at Foreningen maatte komme godt over de Vanskeligheder, som Krigen havde affødt.

Han udbragte sluttelig et Leve for Foreningen, og J. C. Carlsen udbragte et Leve for Bestyrelsen, hvorefter Generalforsamlingen holdtes.

Fra Sø og Land.

Omkomne danske Sømand. I Folge Indberetning til Udenrigsministeriet er en med svensk Skomert «Carl» forhyret Kok Hans Jacobsen, der var født den 21. Februar 1896 og hvis Hjemsted antagelig var Kjøbenhavn, formentlig omkommen, idet nævnte Skib i November Maaned 1915 paa Rejse fra Visby til Gefse forsvandt, uden at der senere er hørt noget til det.

Personer, der maatte kunne give Oplysninger om den Paagældende, bedes henvende sig til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5.

I Folge Indberetning fra den kgl. Konsul i Liverpool er en dansk Sømand Adolph Rand, født omkring Aaret 1888 og sidst forhyret med Dampskibet «Empress» af Cardiff, omkommet ved Drukning den 1. Februar 1915.

Personer, der maatte kunne give Oplysninger til Fastslaaen af afdødes Identitet, bedes henvende sig skriftligt til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv Nr. 5.

mouth 1./2. hjemg. — Pangan ank. Port Said 5./1. hjemg. — Selandia ank. Alexandria 11./2. udg. — Chile ank. New York 2./2. udg. — Fionia ank. Baltimore 7./2. udg. — Jutlandia afg. Cleta Buena 12./2. hjemg. — Australien ank. Antofagasta 13./2. hjemg. — Peru afg. Colon 1./2. hjemg. — Maracaibo ank. Blyth 2./2. hjemg. — Martinique ank. Blyth 30./1. hjemg.

Orient. Arabien ank. Vladivostok 26./1. — Delagoa afg. Meji 12./2. udg. — Indien ank. Newport News 13./2. hjemg. — Kina afg. Sabang 7./2. hjemg. — Magdala afg. Singapore 13./2. hjemg. — Natal ank. Adelaide 15./2. udg. — Rhodesia ank. Narresundby 17./2. udg. — Transvaal ank. Norfolk 13./2. hjemg. — Tranquebar afg. St. Thomas 17./2. udg.

Heimdal. Elua, Rathje, ank. Göteborg 5./2., oplagt 12./2. — Dagny, Kolster, ank. Korsør 5./2., oplagt 12./2. — Simone, Olsen, ank. Leith 7./2. — Vera, Riso, ank. London 2./2. — Anine, Leth, ank. Helsingør 11./2.

Patria. Berlin ank. Progresso 7./2.

Hamlet. Amleth ank. Cette 2./2. — Dorte Jensen afg. Rouen 10./2.

Sejlskibe.

A. O. Andersen & Co. Fregatskib Valkyrien ank. Frederikshavns Red 16./2. paa Rejse fra Buenos Aires til Aalborg.

Transatlantic. Holthe ank. Lerwick 13./2. p. R. t. Nyborg. — Kylemore ank. Aalborg 16./2. — Alexander Lawrence afg. Frederikshavn 17./2. til Savannah.

Era. Proven er ank. Rabat. — Harriet er ank. Kenitra. — Sage ank. Lissabon 10./2. — Marthing ank. Aarhus 14./2.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 22. Februar 1917. — Ny Assurancebestemmelser i England. — Sejlskibsforenes Stilling. — Fragtmarkedet. — Spørgsmaal og Svar. — Generalforsamling. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfarende. — Skibsefterretninger. — Kursnoteringsudvalget.

Tuborg Øl
og *Tuborg Mineralvande*
kan paa Grund af deres ypperlige
Kvalitet og store Holdbarhed særlig
anbefales til Skibsproviant.

Tuborgs Depot: Amaliegade 32-34, Tlf. 4956.



Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Vesterhavet. Anna, Grogersen, ank. London 17./2. — Olga, Christensen, afg. Dartmouth 15./2.

Det dansk-russiske Dampskibsselskab. Alexander Shukoff, Harboe, ank. Newcastle 13./2. — Johan Siem, Tannebek, ank. Newcastle 1./2. — Harald Klitgaard, Nielsen, ank. Newcastle 6./2. — Russ, Petersen, ank. Horta 4./2. — Wladimir Sawin, Nielsen, ank. Newcastle 7./2. — Excellence Pleske, Boutrup, ank. Newcastle 2./2. — Generalkonsul Pallisen, Folkenberg, ank. Kirkwall 15./2. — Wladimir Reitz, Olsen, ank. Kirkwall 15./2. — Helmer Mørch, Christensen, ank. Helsingør 22./1. — Newa, Dahl, ank. Baltimore 31./1. — Rota, Christensen, ank. Rosario 21./1.

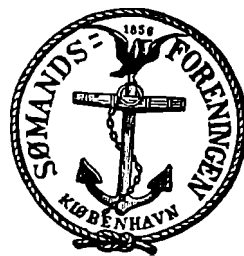
Det østasiatiske Kompagni. Annam pass. Panama Kanalen 4./2. udg. — Columbia pass. Hawaii 26./1. udg. — Panama afg. San Francisco 8./2. udg. — Siam ank. Kjøbenhavn 29./1. — Tongking ank. Dalny 11./2. hjemg. — Falstria ank. Dart-

Marconi's

Skibsstationer

til Købs eller Leje
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN



Sømandsforeningens

og „Prinsesse Maries Hjem“

Generalforsamling afholdes **Lørdag den 10de Marts Kl. 8 i Børsens Forsamlingsaal** (Indgang under Rampen).

Beretning gives om Virksomheden. Det reviderede Regnskab for 1916 forelægges.

Ansøgning fra en Sømand over 40 Aar om Optagelse.

Valg af 1 Bestyrelsesmedlem i Stedet for Skibsmægler

H. A. Grube, der fratræder efter Tur.

Valg af Revisorer.

Kjøbenhavn, Februar 1917.

Bestyrelsen.

Dansk Sejlskibsrederi-Forening, Fyns Kreds,

afholder sin aarlige Generalforsamling Søndag den 25 Febr. Eftm. Kl. 1 $\frac{1}{2}$ i Svendborg paa Hotel »Svendborg« med følgende Dagsorden:

Del reviderede Regnskab fremlægges til Godkendelse, — Valg til Bestyrelsen af 1 Medlem i Stedet for Havnefoged Møller, som er afgaaet ved Døden, samt af 2 Medlemmer i Stedet for de efter Tur fratrædende. — Beretning gives om Foreningens Virksomhed i det forløbne Aar. — Eventuelt.

Kredsstyrelsen.

Hill-Madsen^o
Smedle & Maskinværksted. Skibsreparationer.
Frihavnen, Købh. Telf. 5269. Privat Tlf. Øbro 2238x.

Norges Skibssalg & Maritime Bureau

Kaptein Ths. Natvig, Kristiania.

Branchekyndig Specialforretning i Kjøp, Salg og Kontrahering av alle Slags og Størrelser av Damp-, Seil- og Motorskibe.

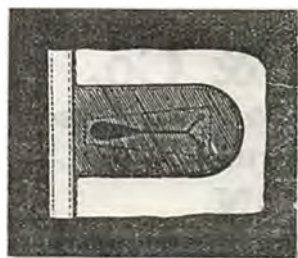
Undlad aldrig at henvende Dem til os ved kjøp og Salg etc.

Telegrams: SALG, Kristiania.

Telefoner: 19453, 19452

A/s Skibsventilatorfabrik „Expres“
— Helsingør —
1ste Klasses Arbejde. Hurtig Levering.
Specialitet: Luftrør.

O. Jac. Selvig, Kristiania,
27, Karl Johansgt.
Køb og Salg af Damp- & Sejlskibe.
Telf. 15931. — Telegr.-Adr. „Selvig“.



OLSKIND

**Bedste Olietøj
Patent**

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faæes overalt.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

Fabriken „Neptun“, Frederikshavn.
Bundfarver
for Træ- og Jernskibe.
Telefon 97. Telegramadr.: „Neptun“.

R. Dons analytisk kemiske og bakteriologiske Laboratorium

Telf. C. 4067 Flolstræde 22, Kbhvn. Telgr. „Analyse“

Autoriseret af Handelsministeriet i H. t. Lov af. 20/1 98.
Undersøgelser af Metaller, Kul, Brændselolier, Smørelolier
Farver, Vand m. m.

Mindre Bugserbaad.

Grundet paa Ophøvelse af Interessentskab sælges en saadan meget billigt. Bygget af 2^o Eg 1912. 40x12.6 Fod. Motor „Houmüller“ 30 h/p. Komplet Inventar med 2000 Kl. Jernballast. Nærmere ved **F. Jacobsen**, Strandvejen 359. Telf. Ordrup 1416.

BROOK & VINCENT. Ltd.

SKANDINAVIEN. U. K. & CONTINENT.
CARGOSUPERINTENDENTS.
SHIPPINGS. INSURANCE & GENERAL-COMMISSIONS-AGENTS.
Hovedkontor: LONDON E. C. 117 Leadenhall Street.
Filial-Kontor for Skandn.: KØBENHAVN, Ndr. Frihavsg. 87. Ø.
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

MEKANISK HERSKIND & WULFF.
(I. P. Martinussen)
Amaliegade 35.
Telefon { Centr. 8712.
Privat: Øbro 950.

Th. Simonsens Eftf.

Toldbodgade 6. Telf. 9446.

Alt Skibsarbejde udføres.

Lanterner med Certifikat.

Natsignaliseringslamper.

Hud- og Kønssygdomme.

Frederiksborggade 25²
Konsultation 12 $\frac{1}{2}$ —2 samt Mand
dag, Onsdag og Fred. Aft. 6 $\frac{1}{2}$ —9
Telf. Byen 7062.

Carl With,
tidl. Reservelæge ved Rigs-
hospitalet.



Remington,

eneste Skrivemaskine med
Key Set Tabulator,
ny epokegørende Opfindelse.
L. Kristensen, 27, Vestergade.

De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons
can deliver 1500 tons May 1918

Telegrams:
Scheepswerf Heusden Holland.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Bjørch-Jensen & Co.

Skibsprøvanterier

Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr.: „Bjørch-Jensen“.
Telefon 7262.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverander

St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

Telegramadresse

C. Seifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon
Central 297
" 1297
" 2197



Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

H. P. NIELSEN

Skibshandler

ESBJERG

Kursnoteringsudvalget

har paa paa Efterbørsen konstateret følgende Aktiekurser
Onsdag den 21. Februar.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Forenede Dampskibs-Selskab		—	—
Danmark		400	480
Norden		416	460
Carl		470	600
Dannebrog		—	—
Skjold		425	460
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		410	450
Højmdal		570	620
Gorm		555	620
Neptun		476	495
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		285	300
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3% Stats amort.		—	—
3 1/2% uops. Stats af 1886		61 1/2	63 1/4
3 1/2% Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		76	77
3 1/2% Kbhvns. Kreditf. amort.		85 1/2	86 1/2
4% — — — 2. Serie..		90 1/2	92
4% — — — 1. — ..		—	—
4% Østift. Kreditf. 9. — ..		86 1/4	88 1/4
4% — — — 7. — ..		86	86 1/2
3 1/2% — — — 6. — ..		—	—
3 1/2% Landkreditk. 3. — ..		—	—

	Gjort til	Køber	Sælger
Aktier.			
Nationalbank		145	147
Privatbank		150	150 1/2
Landmandsbank		159 1/4	160
Handelsbank		169 1/4	171
Kbhvns. Laane- og Diskontobank		126 1/2	127
Sukkertabr.		243	246
Burm. & Wain		232 1/2	—
Bryggeri Aktier		162	164
Helsingørs Jærnk.		—	—

Vexelskurser d. 21. Februar 1917

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	60 60	
London	17 26	
Paris	62.50	
Amsterdam	148.00	
Wien	51 00	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Dieselmotorer

fra 12 1/2—3000 HK., saavel til Marine som stationær Brug, saavel langsomt som hurtigt gaaende, 1. Kl. Fabrikat, leveres med kort Varsel. Forlang Tilbud.

BRINCH & BAY,
Ingeniører,
Odense.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S
TEKNISK KEMISKE FABRIK

Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**

Telegramadresse: „Hempaturi“.

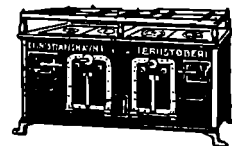
Fabrik: **Strandlodsvej. Amager 1950 y.**

DE FORENEDE JERNSTØBERIER

AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



FØRLANG KATALOG · TELEFON: 1630

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.

Dansk Opfindelse!

Dansk Patent Nr. 21534 I

„REFFO“ har givet haandgribelige Beviser for sin Evne til at opløse gammel Sten og hindre ny Stendannelse.

„REFFO“ garanteres at være uskadelig for Plader Pakninger og Armatur og kan ikke iordampe.

„REFFO“ letter Kedelrensningen og gør Kulkontoen lille.

„REFFO“ tilsættes salt Kedelvand i Forholdet 1.1000 (1 Kg. „Reffo“ pr. Ton Kedelvand) og fersk Kedelvand i Forholdet 1/4:1000 med 2 Mdr Mellemrum. Dog maa, hvor Udblæsning og Skumning benyttes, Blandingen forstærkes i Forhold til den til udblæste Vandmængde.

„REFFO“ koster 2 1/2 Kr. pr. Kg. BFN. og er det billigste Kedelrensningsmiddel i Brugen.

Man bedes henvende sig til:

JUL. FREDERIKSEN, Frederiksberg Allé 31, København V.
Telefon Vester 667.

ANDREAS WEDELL, Aarhus, Telefon 2666,
eller

Fabrikken „REFFO“, Struer. Telefon 145.

KJÆR & ISDAHL

Skibsmæglere & Befragtningsagenter.

CHRISTIANIA, Telegramadr.: »Finnisdahl«.
BERGEN, »Kaer«.

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN

Skibs-

Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjersch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eft.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

M. Clausen, København K.

Havnegade 47.
Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Clarke. Chapman & Co. Ltd.'s anerkendte

Hejse- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Steurens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i **Ankre og Kæder** fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfender. Redningsbælter. — Originale Møllerups Smøreapparater.

Telefon 5430. **SKIBE** Telegr.-Adr.: „Frelights“.

Køb og Salg samt Kontrahering af Damp-, Sejl- og Motorskibe.

C. P. JENSEN,
BORNHOLMSGADE 2.

A. Veltheim,
Lovisa (Finland)
Skibsmægler & Stevedor.
Telegr.-Adr. „Vollholm“, Lovisa.

Hecksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.

Edsvorne Skibsmæglere.

Agenter for

Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.

— Havarilager. —

Telegr.-Adr.: **Heckshers, Kjøbenhavn.** — Tlf. 7888.
Nat.-telefon i Havaritilfælde 7800.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.

MOURITZ G. KRAG

Edsvorne Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG.** Telegr.-Adr.: „Søborg“.
Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvorne Skibsmægler.
Søborg & Benthin's Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmåklare,

Telegr.: DAMSON. Oskarshamn. Telegr.: DAMSON

P. Jørgensen & Co., Korsør.

Telegramadr.: „Jørgensen“.

— **Skibsmæglere.** —

Telefon 6 & 16.

Statstelefon 11.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed
Petrograd og Narva (Hungerburg)
N. P. Hansen,
Cronstadt.

Telegr.: „Sojus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr. „Sojus“
Petrograd. Wass. Ostrow. 17 Line. No. 4.

R. A. ROBERT, KØBENHAVN, AMALIEGADE 26. BEFRAGTNING.

Telegram-Adresse: „ROBERTUS“.
Telefoner: 6957 & 6958. Statstelefon: 188.

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter
Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,

Chr. Schjerbecks Eftf., Helsingør.
Skibsproviantering
Lager af Manilla- og Hamptougværk
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Oscar Rolf,

St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkrlatensen.

J. C. Jensen og R. B. Christiansen
Sagfører Overretssagfører
sp. Søsager
St. Voldgade 10, Randers
Telefon Nr. 47

Overretssagfører
E. Moltzen
Odense
Retssager (sp. Se- og Handelsager)
og Handelsinkassation.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigsyede Klædeløjer

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og billigst i

G. W. Møllers
Skibsprovianteringsforretning,
Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Seem. Erl Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotsbyrling“.



P. Schou & Co. Skibsproviantering FREDERIKSHAVN

Telegr.-Adr.: „Schou“

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg

anbefaler sig med alt til Faget behørende
Reol og billig Betjening garanteres.

ZOOB. HAVE

i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.



Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: **UTZON.**
Telefoner: 2200 - 2075
Statstelefon 2.

BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.

ANTWERP COAL COMPANY.

(Société Co-opérative),
SOLE SHIPPERS OF
BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,
BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS
STEAM COALS AND PATENT FUEL.
Contractors for Best English Steam Coals.

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRF, ANTWERP. } Telegrams:
PLACE DU DOCK 35, GHENT. } „BUNKERING.“

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS
BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

Prøvegang
John Crabbie's Old Highland Whisky
er Nutidens fineste Mærke, reneste Smag, fineste Bouquet.
Kan faas overalt. Albert B. Cohn. Telefon 3283.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100
HK

A/s „VØLUND“.
Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdelas ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Forste Side pr. Petitlinie	à 45 mm Bredde	50 Øre.	
Siden overfor Tekst og Bagsiden	do.	40 —	
De øvrige Sider	do.	25 —	
Moderation for	13 Gange	26 Gange	52 Gange
	10 pCt.	20 pCt.	40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN).

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 16. Telefon 3950.

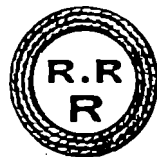
A. WILSON, Kobbersmedie
Alt Skibsarbejde udføres.
Vilderegade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 197

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik

Randers

Teugværk af Hamp, Manilla og Cooco
alle Dimensioner.

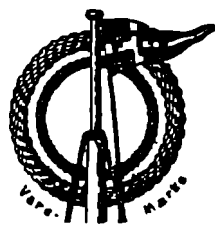


Jærn- og Staaloug

til Skibbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København



HERKULES Hamp-Tovværk

— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad

faas kun fra

Esbjerg

Tovværksfabrik A/s

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5
1ste Klassees Skræderi og Herreskivpering.
Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.
NB. Leverander af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbreddefabrik

Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.; „Skonrog“.
12320.

DANSK SØFARTSTIDENDE.

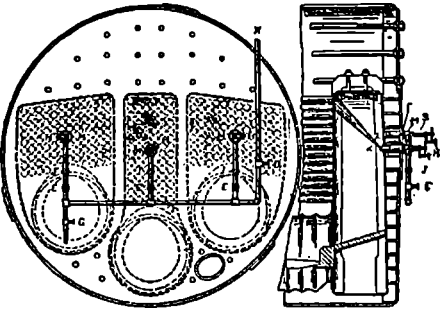
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 9.

Kjøbenhavn, Torsdag den 1. Marts 1917.

24. Aarg.

**DIAMOND
FLUE
BLOWERS**



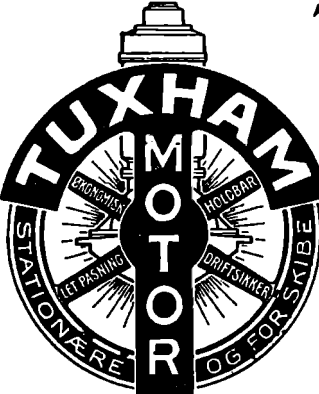
Billige i
Anskaffelse.

Anbringes fast i den bagerste Del af Kedlen. Renser Rør, Plader og Forbrændingskammer medens Kedlen er under fuldt Tryk, kun ved at dreje et Haandtag og uden et behøve at sætte Røgkammerderene, hvorved undgaaes kolde Luftstrømninger. Soden går direkte i Skorstenen, og anvendes „Diamond“ Blower faa Minutter daglig, er Rør etc. altid rene.

SPECIEL FORDEL: Blæser med Trækket.
Sparer Kul og Arbejde. Forøger Kedlernes Nyttvirkning.

Enseforhandler: **M. B. COHN,**
Kjøbenhavn, Toldbodvej 21-30.
TELEFONER. 1403 — 1406
3053 — 3073
Telegram-Adresse: „AMIANTE“.

TUXHAM



TUXHAM

MARINE-
OLIEMOTOR
7 TIL 250 HK.

MANGE UDMÆRKELSER OG
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER
HELE JORDEN

-- AKTIESELSKAB --
KJØBENHAVN, VALBY

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner
Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varenærke

Rustbeskyttende Farve
Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.
Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telf.: 5801. Palæ 2256.
Fabrik: Øresundvej, Amager.

**Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.**

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Ankere, Kjæder, Tougværk
samt alle Skibsinventarier anbefales.
Største Lager af brugte Skibsinventarier.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.
Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annaplads 19 & 21.

Rahtjens originale Composition
for Skibsbunde. Enseforhandling for Danmark hos
Emil A. Schneider.
Telefon 8210. Nørregade 40. Kjøbenhavn.
Leverandør til Marinen.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.



„Solicum“ Patent Mønne
, Maling
bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,
Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

NORTH EASTERN MARINE
ENGINEERING Co., Ltd.
WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

D. D. P. A.'s
Motorpetroleum
er
den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.
Absolut eksplosionselkker.
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motoroller.
Kan anvendes til alle Slags Motorer.
Ber og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.

NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motorpetroleum**, bør Forbrugerne endelig paase, at Emballagen — saavel Tender som Tank — er forsynet med det **lovbeskyttede Varemærke!**

D. D. P. A.

* * Det danske Petroleums Aktieselskab

Telefoner 92 86 102 86	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. •Bunker- depot.
KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon 513	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. •Bunker- depot.
HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:
Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE - HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. P. MØLLER,
KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“
Stats Telefon 33 Telefoner 514, 534, 10314

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi - Befragtning.
Edsvoren Mægler.

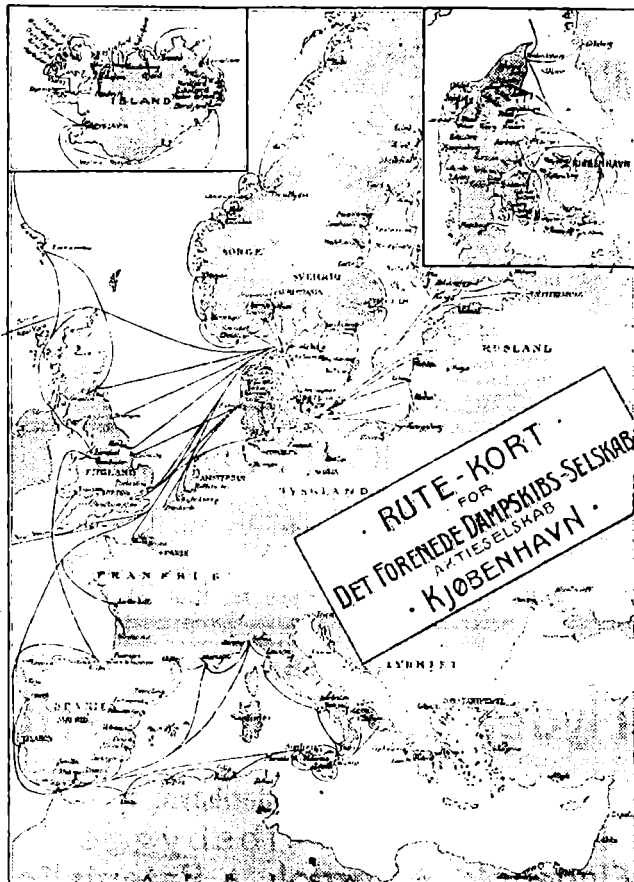
Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe - Import af Kul og Kokes. - Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i København Amaliegade 34.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe
Tlgr.-Adr.: „Dampatlant“ Telefon { 12912
12918

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab
KJØBENHAVN K
Telefon Nr. 6300

hvorigenem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



TH. JUST
Rederi

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul
Statstelefon Nr. 147
Telf. Central { 12 513 Telegr.-Adr.: »THJUST«
12 533

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & CO.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagenter
Rederi • Klarering • Assurance • Havari-
agentur • Spedition • Køb & Salg af Skibe
Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:
Rederi A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.
Agenter for Linier til: Vøstindien, Nord-, Centr.- & Sydame-
rika samt Sverrig & Finland.

Statstelefon: 182. Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

HAKON THOMSEN

16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

Rederiet Frode A/S

Holbergsgade 6. København K.

Rederi- og Befragtningsforretning.

Køb og Salg af Skibe.

Telefon Central 10864 & 10865.

Statstelefon 164.

Telegramadresse: „Deepsø“.

ALFRED CHRISTENSEN

STEAMSHIP OWNER

STEAMSHIP, AVERAGE, INSURANCE & CHARTERING
AGENT COAL MERCHANT

MANAGER OF „NORDISK LLOYD“ MARINE INSURANCE CLUB

TELEGRAPHIC ADDRESS: „ALFRED“

WATKINS, SCOTT'S. A. B. C., ZEBRA, A. I., & PRIVATE CODES USED

A/S Rederiet „QUARTO“

Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.

Rederi og Befragtning.

34, Amallegade. Køb og Salg af Skibe. København.
Telf. 11491. Telegr.-Adr.: Quarto.

Torben Nielsen,

Dampskibsrederi & Befragtningsforretning

Køb og Salg af Skibe.

A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericlagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12631 Telegram-Adresse: „Vaporatria“.

A/S Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm.

Telefon 5693.

Dampskibsselskabet „TORM“

Reder C. KRAEMER

D. „Gudrun“.	D. „Valborg“.	D. „Agnete“.
„Sara“.	„Thyra S“.	„Gunhild“.
„Helene“.	„Sjælland“.	„Hermia“.
„Ragnhild“.	„Estrid“.	„Alice“.

Telegramadr. „Torm“. 6 Nybygninger. Telf. 2477.
Kontor: Herluf Trollesgade 21. København.

STAUBO & SØN A/S SKIBSMÆGLERE

Befragtning - Kjøp og Salg af Skibe - Timecharter
Assurance

Telgr.: „Staubosøn“. Telefoner 575, 6528, 11170, 15510.
Sjoforbygnngen. Kristiania.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og

A/S Dampskibsselskabet **Primula**.

Amallegade 43.

Telefon C. 68.

Telegr.-Adr.: Steenbergs.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det kongl. Optr.* KRIG
Seassurance-Kompagni's
Kristiansgade 12 København.
Telegr. Adr. Longsø
Telf.: C. 124 1024, & 10124 KASKO

Den Københavnske Sø-Assurance-Forening lim.

i København.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenaure. Telefon-Nr. 43

Fjerde Søforsikringselskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 & 12 318

Axel Gamst Assurance

København K. Amagertorv 33

Telefon 11533.

Telegr. Adr. „Gamstimex“

Skandinavia

tegner

Sø-, Transport- og Krigsforsikring

Kongens Nytorv 6. - København K. - Telefon 9316.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1838
HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havaril og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Clarerling.
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst.
Reden eller Havnen.
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

Norges Skibssalgs & Maritime Bureau

Kaptein Ths. Natvig, Kristiania.

Branchekyndig Specialforretning i Kjøp, Salg og Kontrahering av alle Slags og Størrelser av Damp-, Seil- og Motorskibe.

Undlad aldrig at henvende Dem til os ved kjøp og Salg etc.

Telegrams: SALG, Kristiania.

Telefoner: 19453, 19452

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni

(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostok.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanedn fra København, Gøteborg, Frederikstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australle Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederikstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

FORSIKRING- & GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB



"CONTINENTAL"

SØ-, TRANSPORT- OG KRIGS-FORSIKRING.

TLG. ADR. CONTFORSEL"
TLF. 12867 · BYEN 2318 Y

ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN K

Knud Degn.

Raadgivende Ingeniør,
cand. polyt. M. Ing. F.

projekterer og leder Udførelsen af alle Slags

Havne- og Uddybningsarbejder.

Kontor: Havnegade 55^A. København K. Telefon 351.

DEMAG

Losse- og Transportanlæg,
Havne-Kraner,
Wagentippere,
Selvgribere.



REPRÆSENTANTER:

Edwards & Rasmussen
København B, Vesterbrogade 3.

Deutsche Maschinenfabrik A.G.
DUISBURG



Raaoilimotoren
"HERA"

Patent:

N. P. Nielsen & Sønner

Ingen Blæselampe.

Intet Glødeløst.

Ingen elektr. Tændg.

Ingen Vandindsprøjtning.

Starter kold

direkte paa Raaoilie.

Minimallt Forbrug.

Bedste Drivkraft

paa Land og So.

Aktieselskabet Motorfabriken „HERA“

H. C. Jensensvej 13.
København L.

Telegr.-Adr.: Tormohera.
Telf. Central 11017.

Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.

Telegr. Adr.: Shipward.

Toldbodgade 2.

A. Formann & Co.'s Konserves

ere de bedste og mest holdbare.

Vi fremhæve vor prisbelønnede

Blodbudding & Leverpostej. Kødkonserves, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.

Faas hos alle Skibsprovianterer i Kjøbenhavn, Provinserne og i England.

Leverandør til den danske Marine og Hæren.

Brydes Allé. Telefon 5047.

Kjøbenhavn, den 1. Marts 1917.

Et Fællesudvalg for Erhvervene. De voksende Vanskeligheder for Opretholdelsen af Landets Varetilførsler har foranlediget Grosserer-Societetets Komité og Industriraadet, der i Fællesskab administrerer Handelsoverenskomsterne, til at tage Initiativet til Dannelsen af et Fællesudvalg for Handel, Industri, Landbrug og Skibsfart.

Dette Udvalgs Opgave vil være at søge de begrænsede Tilførselsmuligheder udnyttet paa den Maade, som bedst stemmer med Samfundets Tarv, saavel for at opretholde Erhvervene i størst muligt Omfang som for at forsyne Befolkningen med de vigtigste Fornødheder. Denne Opgaves reelle Løsning forudsætter i mange Tilfælde Regeringens Medvirken, og man har derfor først henvendt sig til Regeringen for at indhente dennes Billigelse. Efter at denne var givet og fornøden Tilslutning opnaaet fra Landbrug og Skibsfart, er Udvalget i et Møde, afholdt den 23. Februar paa Børsen, konstitueret med følgende Sammensætning:

For Handelen: Direktør for Privatbanken C. C. Clausen, Grosserer Otto Petersen, Grosserer Th. Colding og Grosserer Axel Schmidt;

for Industrien: Folketingsmand, Ingeniør Alex. Foss, Direktør Max Ballin, Fabrikant C. F. Jarl og Direktør H. P. Prior;

for Landbruget: Direktør L. Broberg, Folketingsmand Niels Frederiksen, Forstander Th. Madsen Mygdal og Landstingsmand, Forpagter Chr. Sonne;

for Skibsfarten: Direktør A. O. Andersen, Direktør C. M. T. Cold, Direktør N. I. Høst og Direktør K. Reinhard.

Til Formand valgtes Ingeniør Alex. Foss og til Forretningsudvalget Ingeniør Alex. Foss, Direktør A. O. Andersen, Privatbankdirektør C. C. Clausen og Landstingsmand, Forpagter Chr. Sonne.

Udvalgets Adresse er: Erhvervenes Fællesudvalg, Vestre Boulevard 18, København B.

Fra en Skibsfører har vi modtaget følgende:

Kalecher paa Redningsbaade. Ved Torpedering af Skibe eller ved Forlis i rum Sø af andre Aarsager maa Mandskabet ofte tilbringe mange Dage i de aabne Baade og lider ofte frygteligt af Kulde og Væde.

Disse Lidelser kunde mildnes i høj Grad og Baadenes Sedygtighed forøges betydeligt, hvis der i alle Redningsbaade fandtes en saakaldet Kaleche eller Sejldugsdæk til at dække Baaden med fra Forstævnen og aglerover.

En saadan Kaleche, der hurtigt kan sættes op og tages ned og desuden i nedtaget og sammenfoldet Stand kun fylder lidt, skal jeg i det følgende søge at beskrive saaledes, at den kan laves om Bord i de fleste Skibe.

Kalechen er understøttet af runde c. $\frac{1}{2}$ Tomme tykke Jernstænger, der gaar tværskibs fra Lønning til Lønning og bøjes mere eller mindre i Halvcirkelform, eftersom man ønsker Kalechen højere eller lavere.

C. $1\frac{1}{2}$ Tomme fra Enden bøjes Stængerne saaledes, at de faar Flugt med Baadens Lønning, der som Regel er vandret tværskibs set.

Stængerne anbringes over Baaden i en indbyrdes Afstand af c. 2 Fod og skal selvfølgelig være parallelle med hverandre og med Baadens tværskibs Plan. De sættes med den vandret bøjede Del ind i Øskener, der er skruet paa Indersiden af Lønningerne, men hvis Hoved naar op over disse.

Ved Bøjningen af Stængerne maa man passe paa, at de ikke bøjes for meget i Forhold til de Øskeners Afstand, hvor de skal anbringes, der maa være saa meget Spænding i dem, at de kan holde sig selv paa Plads i Øskenerne.

Ved at Stængerne er bevægelige i Øskenerne, kan de

med Betrækket paa slaas ned forover, deraf Navnet Kaleche.

Betrækket til Kalechen er af Sejldug, helst af vandtæt Dug, men almindeligt Sejldug kan udmærket godt bruges. Det sys med tværskibs Sømme ligesom en almindelig Baadpresenning, men saa stort, at det kan naa op over Kalechestængerne og ud til Yderkant af Lønningerne.

Det sys fast til Kalechestængerne, og her maa det helst være dobbelt for Tæthedens og Soliditetens Skyld. Paa Lønningen sættes det fast i Øskener med Træpinde eller lignende og Kalechen er færdig.

For at den kan staa op og Betrækket være glat, sættes et Par Barduner fra agterste Kalechestang og aglerover.

Kalechen bør kunne dække mindst de to Tredjedele og helst de tre Fjerdele af Baadens Længde.

Er den i Vejen for Manøvrering af Baaden med Aarer eller Sejl, kan den rebes, det vil sige foldes sammen, for efter og eventuelt helt tages ned. Der er imidlertid intet til Hinder for, at der kan være et Mastehul i Kalechen, og at Sejlene kan benyttes med Kalechen slaaet op.

Vil man gøre det lunere under Kalechen, kan man dække Aabningen paa Agterkant med et Stykke Sejldug.

Under en saadan Kaleche kan man selv i temmelig daarligt Vejr koge Kaffe eller The paa et Primusapparat, hvis et saadant tilligemed lidt Petroleum og en Vandkedel findes i Baaden.

H. P. H.

Tilkendt Belønning til en Skibsbesætning. I Følge Indberetning til Udenrigsministeriet fra det kgl. Konsulat i New York har Rederiet for det i Kristiania hjemmehørende Dampskib »Maria di Giorgio«, der i December Maaned 1915 led Havari i Atlanterhavet, vedtaget i denne Anledning som Belønning at udbetale en Pengesum til Besætningen for dennes ved nævnte Lejlighed ydede Tjenester.

Følgende Danske hørte paa det paagældende Tidspunkt til Skibets Besætning: Fyrbøderne H. Philipp, Kjøbenhavn, født den 30. Maj 1891, N. Nielsen, Stانبby, født den 21. Maj, ?, T. Olsen, Kjøbenhavn, født den 15. December 1894, H. Andersen, Kjøbenhavn, født den 17. April 1895, samt Matroserne O. Johnsen, Middelfart, født den 31. Maj 1898, og N. Jensen, Aarhus, født den 30. November 1896.

Ovennævnte Personer anmodes derfor om at henvende sig mundtlig eller skriftlig til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5, medbringende Legitimationspapirer.

Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri. Paa et den 14. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibbyggeri, Aktieselskab, vedtoges under Forudsaetning af Generalforsamlingens Sanktion af Aarets 1916's Overskud, 699,063 Kr., at udbetale et Udbytte til Aktionærerne af 23 pCt., at henlægge til Reservefonden 111,225 Kr., som derefter udgør 517,364 Kr., at henlægge til Forsnyelse og Afskrivning 57,500 Kr., at udbetale i Tantiømer til Bestyrelse, Direktion og Funktionærer 188,063 Kr., at henlægge til Pensionsfonden 27,000 Kr., og til ekstraordinær Skat 50,000 Kr. Resten overføres i ny Regning.

Græske Skibe i britiske Havne. En Del græske Skibe har i længere Tid været tilbageholdt i britiske Havne. Kun i ganske enkelte Tilfælde er det blevet tilladt Skibe under græsk Flag at udklarere. Ved Slutningen af Januar henlæa der omtrent et Dusin græske Dampere i Havnene i Syd Wales. Rederne fik dog paa den Tid en Meddelelse fra den britiske Regering om, at græske Skibe maatte sejle mellem England og franske Havne, be-

liggende mellem Dunkerque og Brest. Den britiske Regering tilbød ogsaa at overlage græske Skibe i Timecharter til 30/ pr. Ton d. w. pr. Maaned, saalænge Krigen varede og seks Maaneder derefter. Regeringen vilde i saa Fald betale en ekstra Krigsforsikring.

(Lloyds List.)

Sømandshøjskoler i Svendborg, der i Vinter er meget stærkt besøgt, haaber trods de vanskelige Tider paa Søen at kunne fortsætte sit Arbejde uforstyrret, saaledes at det sædvanlige Sommerkursus for Begyndere aabnes straks efter Paaske. Drengene kan ventes anbragt i vore mindre Skibe i Part paa Østersøen og hjemlige Farvande. Ved Henvendelse gives gerne nærmere Oplysning.

Til Udvikling af Skolens Afdeling for Køkke er nylig modtaget en Gave paa 11.000 Kr. fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

Søforhør. I Soreten i Skagen afholdtes den 16. f. M. Forhøring angaaende Barkskibet »Pehr Uglands Stranding. Kaptajn Halvorsen hævdede, at hvis Fyrskibet »Skagens Rev« ikke havde været inddraget, var Strandingen ikke sket. Da Skibet var stødt paa Grund og begyndte at faa svære Soer over sig, krævede Mandskabet at komme i Land, hvilket Kaptajnen var gaaet ind paa, da Stormsten var begyndt at give sig og der var Fare for at Rigningen kunde gaa over Bord og knuse Redningsbaadene. Lovrigt vidste han, at en Svizzerdamper var paa Vej, og han antog, at Svitzerskibet vilde ankomme til Strandingsstedet i Løbet af Natten.

Retten udtalte, at Kaptajnen havde været nærmere ved Land, end han havde tænkt sig, hvilket i væsentlig Grad skyldtes den stærke Stromsædning, som man ikke kunde forlange, at han skulde kende, samt at han hverken havde vist Mangel paa Omtanke eller grov Ugatsomhed.

Dampskibsselskabet Orion agter efter sikkert Forlydende for Aaret 1916 at udbetale et Udbytte til Aktionærerne af 75 pCt.

Englands Skibstab. »Kölnische Zeitung« opgør de engelske Skibstab siden Krigens Begyndelse til 1,083 Skibe paa tilsammen 2,5 Millioner Tons. I Forhold til Englands Handelsflaade i 1913 udgør disse Tal 11 pCt. af Skibenes Antal og 14 pCt. af Tonnagen for det nævnte Aar. I Opgørelsen er foruden Krigsforlis ogsaa de almindelige Forlis medtaget.

Forhøjelse af Dampskibsfragterne. De forenede Dampskibsselskab meddeler: Siden Krigens Begyndelse har Selskabet under Hensyn til den lønnende Drift af dets udenlandske Ruter og det fra disse tilførte Gennemgangsgods ikke forhøjet Fragten for de indenlandske Ruter, til Trods for at Driftsomkostningerne under Krigen er forøget saa stærkt, at de fleste af disse Ruter har givet større og større Tab. Under de nu forandrede Forhold, hvor der intel Omladningsgods fremkommer fra de udenlandske Ruter, ser Selskabet sig imidlertid nødsaget til at forhøje alle indenlandske Fragter med 100 pCt. fra den 23. Februar indtil videre. For med de knappe Kulbeholdninger længst muligt at kunne opretholde den indenlandske Ruteart, ser man sig endvidere nødsaget til at indskrænke Turenes Antal.

Dampskibsselskabet Hamlet. Paa et den 22. f. M. i Aktieselskabet Dampskibsselskabet Hamlet afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at anvende Selskabets Bruttooverskud for 1916, der androg 754,596 Kr. saaledes: Ordinære Afskrivninger paa Skibene 303.000 Kr., Tan-

tiømer 23,337 Kr., Udbytte til Aktionærerne 15 pCt., 90.000 Kr., ekstraordinære Afskrivninger 180.000 Kr., Overførsel til det ny Aar 158.259 Kr.

Det tilføjes, at Selskabet er startet i April 1916 med en Aktiekapital af 600.000 Kr. og med en Tonnage af c. 7.000 Tons dw.

Et likvideret Selskabs Skattepligt. Skattemyndighederne har i Følge »Aalborg Venstreblad« gjort Skridt til at foretage Udpantning hos Aalborg Dampskibsselskab for Beløbene 150.000 Kr. til Staten og 50.000 Kr. til Kommunen i Henhold til Merindkomstskatten. Selskabet traadte i Likvidation den 31. Marts 1916.

»Pehr Uglands« Bjergning. Underhandlingerne mellem Göteborg Bugseraktieselskab, der er Bjergør af det danske Barkskib »Pehr Ugland«, og Skibets Ejere har givet til Resultat, at man er kommet overens om en Bjergeløn af 200.000 Kr.

De dansk-vestindiske Øer. Washington, den 20. Februar. Senalet har vedtaget Lovforslaget om Købet af de dansk-vestindiske Øer.

(Ritz. Bur.)

Erstatning for den sænkede 3/m. Sk. »Prøven«, 48.000 Kr., er af den tyske Regering udbetalt til Skibets Rederi i Marstal.

(Ærø Avis.)

Fragtnævnet. Folketingets Udvalg har den 27. f. M. med N. Frederiksen som Ordfører afgivet Bænkning over Lovforslaget om et Fragtnævn.

Udvalget indstiller Lovforslaget til uforandret Vedtagelse, idet man betragter det som en rent foreløbig, ved den nuværende Situation nødvendiggjort, Foranstaltning.

Efter Forhandling med Indenrigsministeren vil Udvalget imidlertid fortsætte sit Arbejde for at afvente forskellige Oplysninger vedrørende Fragtnævnets Virksomhed.

Konsulatvæsnets. Under 21. Februar er Vicekonsulatet i Lagos under det kgl. Konsulat i Lissabon blevet nedlagt.

Den 24. Februar har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt Vicekonsul i Flekkefjord under det kgl. Konsulat i Kristiania O. C. Axelsen Afsked fra den af ham beklædte Post.

Dødsfald. Lodsoldermand ved Hals Lodsstation, Premierløjtnant de Fine Licht er den 23. Februar afgaaet ved Døden. 55 Aar gl.

Efter at Forhandlingerne mellem Dansk Dampskibsrederiforening og Sømandenes Organisation har ført til en delvis Forstaaelse, er Paamonstringen til Skibene atter i Gang og flere af Eksportskibene er afsejlet.

Ismelding. Meteorologisk Institut har den 27. f. M. udsendt følgende Oversigt over Isforholdene: Alle Hovedfarvande isfri, hist og her i Bugterne ligger stadig Kystis, som kan drive ud i Farvandet. Smaalandsfarvandet er isfyldt.

Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Fyns Kreds

holdt den 25. Februar Generalforsamling paa Hotel »Svendborg« i Svendborg, hvor der var mødt 30—40 Deltagere.

Bestyrelsens Formand, Mægler H. A. Hansen, Thuro, udtalte først privat paa Hustrus og egne Vegne en Tak til Bestyrelse og Medlemmer for udvist stor Opmærksomhed i Anledning af deres Guldbryllup.

Paa Bestyrelsens Vegne bød han derpaa Velkommen, og udtalte, at Aaret 1916 havde været fuldt af Farer for Søfarten, og vor Kreds har lidt store Tab ved Forlis, Brand og Salg af Tonnage. Tab som bliver betydeligt større, end de givne Erstatninger, idet de Skibe, vi endnu har i Behold har givet Ejerne et godt Udbytte.

Desværre er Aaret ikke forløbet uden Tab af Menneskeliv, idet Skonnerten »Jørgen Larsen« er forsvunden paa Havet med hele sin Besætning, hvilket medførte Sorg og Savn for de paarørende Familier, ligesom det ogsaa er et nationalt Tab.

Endvidere er vort mangeaarige Bestyrelsesmedlem og dygtige Formand, fhv. Havnefoged Møller, som vi alle har meget at takke for, for hans store Arbejde og overordenlige Interesse for Søfarten, som vedblev til hans sidste Dage. Endelig skal jeg nævne Skibsførerne Peter Mortensen og Fr. Larsen, som i det forløbne Aar er afgaaet ved Døden. Vi beklager Tabet af disse Mænd og vil ære deres Minde. (Forsamlingen rejser sig.)

Til Dirigent valgtes Kaptajn Severin Andreasen, Thuro.

Synsmand Christiansen, Thuro, fremlægger

Regnskabet

for 1916. Ved Begyndelsen af Aaret var indtegnet 149 Skibe med 21,853 Tons mod 155 med 22,431 Tons i 1915. Nedgangen er altsaa 6 Skibe med 681 Tons. Af Skibene er 19 hjemmehørende i Rudkjøbing, 3 i Faaborg, Resten i Svendborg Toldsted. Regnskabsaaret begyndte med 103 Skibe, en Nedgang fra 46.

Kontingentet til Hovedforeningen er Kr. 2,892.25. Fyns Kreds Regnskab viser følgende Indtægter: Kassebeholdning Kr. 1,713.51, Kontingent af Medlemmer i Søassurance Kr. 272.16 uden for samt af passive Medlemmer Kr. 91.64, do. af 3 Skibe Kr. 4.22, Renter Kr. 71.96, i alt Kr. 2,153.43.

Udgifterne er Kr. 511.09, Kassebeholdning Kr. 67.68. I Svendborg Bank indestaar Kr. 1,574.66. Der har i Aarets Løb været en Tilbagegang af Kr. 71.17.

Regnskabet godkendtes enstemmigt.

Valg.

Til Medlemmer af Bestyrelsen valgtes i Stedet for afd. Havnefoged Møller Rejseagent Ferd. Nielsen, Svendborg, og genvælges Kaptajn Severin Andreasen, Thuro, og Mægler H. A. Hansen, Thuro. Til Revisorer genvælges Købmand H. E. Hansen, Svendborg, og Kapl. Rasm. Nielsen, Thuro.

Formanden aflagde derpaa følgende

Beretning om Virksomheden.

Ved Aarets Begyndelse var den største Del af Skibene i Fart og har været det den meste Tid af Aaret, og har sejlet for gennemgaaende gode Fragter, hvad der har været nødvendigt for at dække de mange Gange fordoblede Udgifter.

Paa Lovgivningens Omraade, Søfart vedrørende, er der foregaaet ret betydelige Ændringer.

Lov af 9. Maj om Lods væsnet, som efter mange Aars Forhandling endelig ophøjedes til Lov, maa nærmest kaldes tilfredsstillende i Forhold til sin Forgænger.

Lov af 23. Maj om overordentlig Indkomsskat til Sta-

ten, indtil 25 pCt., medfører betydelig forhøjede Udgifter for Skibsfarten, og træffer desværre ikke det rette i væsentlige Punkter, idet Skibe med tidligere god Fortjeneste enten helt slipper fri eller kun skal betale lille Skat, medens Skibe, der i forudgaaende Aaringer kun har tjent lidt eller intel, paalægges høj Skat, ligesom andre Erhverv eller Foreninger gaar fri for at betale denne Skat.

Lov af 27. Maj om Bidrag af Skibsfarten til Landets nødvendige Tillørsel er en Særskat udenfor al tidligere Lovgivning, men berører dog ikke Sejlskibene direkte.

Lov af 16. Juli om Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde med betydelige Forhøjelser af Erstatning ved Ulykkestilfælde, vil medføre en betydelig forhøjet Udgift, særlig da Statens Tilskud af Præmien ophører.

I Lighed med forrige Aar har der været arbejdet paa bedre Certepartier, Fritagelse for Adressekommissioner, Befragtning af Kullaster og Trælaster efter Kroner pr. Ton resp. pr. Str., og i disse Retninger er der sket nogen Frengang.

Bestyrelsen har som sædvanlig staaet i Forhandling med Hovedforeningen og har i den Retning haft stor Støtte af Sekretær Minor Rasmussen.

En Henstilling fra Kredsen om Afmærkning af Farvandene Vest for Dvalegrunden og Vest for Lappegrunden synes at føre til et foronsket Resultat, idet der er ansøgt om Bevilling til Udgifternes Afholdelse derved.

Bestyrelsen har paa dertil givet Anledning forhandlet om eventuelle Bestemmelser angaaende Morsesignalering, i Lighed med hvad der er lovfæstet i Norge, med det Resultat, at hvis saadant Lovforslag fremkommer, vil man anbefale, at det kun bliver for Sejlskibe over 150 Reg.-Tons og Motorskibe udenfor indskrænket Fart, dog at Apparaterne, som iøvrigt er ret billige, ikke skulde fast anbringes.

Forespørgsel om Kredsen Stilling til Anlag af Fiskerihavne paa Jyllands Nord- og Vestkysts har man formet ikke at være af Betydning for almindelig Fragtfart.

Forhandling om det berettigede i, at der afkræves overordentlig Skat af Partrederier, resulterede i, at Cirkulærer og Blanketter med Henstilling om, at der tages Forbehold ved Skattens Betaling, er udsendt til Rederne.

Som bekendt er der paa et tidligere Tidspunkt fremkommen Projekt om en betydelig Ombygning af Svendborg Havn, hvad der har medført en ret omfattende Kritik i de lokale Blade og Kredsen har i Møder den 21. og 22. December f. A. drøftet Sagen med det Resultat, at man betragtede den projekterede Ombygning som en stor Gene for Skibsfarten og det vedtoges at sende d'Hrr. Ferd. Nielsen af Svendborg, Skibsrederne Sev. Andreasen og H. A. Hansen af Thuro som Deputation til Hovedstaden for at fremstille Sagen for Ministeriet og andre Myndigheder. Jeg kan derom sige, at Forhandlingerne med Trafikministeren, Handelsministeren og Vandbygningsdirektøren var meget tilfredsstillende, idet der blev givet Løfte om at tage tilbørlig Hensyn til Skibsfartens Interesser.

I øvrigt har Bestyrelsen varetaget Foreningens Interesser, dels ved gennem den lokale Presse at offentliggøre Indberetninger fra Autoriteterne, som har været af Interesse for Erhvervet og dels ved at meddele de interesserede de indgaaede fortrolige Meddelelser.

Hovedforeningens Sekretær, Minor Rasmussen, Svendborg, omtaler — under eventuelt — bl. a.

Storstrømsbroen,

der er bleven aktuel igen ved det store Jernbanelovforslag. Det mest bemærkelsesværdige var nu, at Bestemmelser om, at Statsbanerne skal erstatte Skade ved uforsættelig Paasejling af Broen, kommer til at udgaa. Det lader til, at Regeringen vil gaa uden om dette Ansvar. Man har søgt Spørgsmaalet løst ved en Tunnel i Stedet for Bro, men desværre faar Sagen næppe denne Løsning.

— Med Hensyn til det ny Fyr ved Sandkaas Odde

paa Bornholm har vi stillet Forslag om Vinkelfyr eller lignende Fyr, men vi opnaar næppe noget.

Efter et Par yderligere Bemærkninger sluttede Dirigenten Generalforsamlingen med et Leve for Kredsen.

Forslag til Lov om et Fragtnævn.

(Fremsat i Folketinget den 24. Februar 1917).

§ 1.

Det i Henhold til Lov af 12. Maj 1916 om Bidrag af Skibsfarten til Landets nødvendige Tilførsler nedsatte Fragtnævn, der bestaar af en af Kongen udnævnt Formand og af 7 andre, af Indenrigsministeren efter Indstilling af Dansk Dampskibsrederiforening udnævnte Medlemmer, fortsætter sin Virksomhed i Henhold til nedenstaaende Bestemmelser.

Nævnet fastsætter selv sin Arbejdsordning og antager fornøden Medhjælp.

§ 2.

Fragtnævnet yder Regeringen Bistand ved Tilvejebringelse paa bedste og billigste Maade af Tonnage til saadanne for Landet nødvendige Tilførsler, for hvilke offentlig Medvirkning skønnes ønskelig eller nødvendig, Nævnet bistaar i øvrigt Regeringen ved at føre Tilsyn med Fragtforholdene og Skibsfartens Udvikling.

Fragtnævnet skal kunne kræve allo for sin Virksomhed fornødne Oplysninger meddelte mundtlig og skriftlig saavel af offentlige Myndigheder som af Private.

§ 3.

Det ved Lov af 1. Februar 1917 fastsatte kontante Bidrag af Skibsfarten for Februar Maaned 1917 bortfalder.

§ 4.

Denne Lov træder i Kraft 1. Marts 1917.

Bemærkninger til Lovforslaget.

I Skrivelse af 4. November udbad Indenrigsministeriet sig til Brug ved den forestaaende Revision af Lov om Bidrag af Skibsfarten forskellige Oplysninger af Fragtnævnet. Disse findes meddelte i Bilag tilligemed nogle dertil knyttede Bemærkninger fra Statistisk Departement. Det fremgaar heraf, at Fragtnævnet anslaar Skibsfartens Bruttoindsejling i 1916 til 380 Millioner Kroner og dens Netto-udbytte til 163 Millioner Kroner. Bruttoindsejlingen man herefter antages at have været 3—4 Gange det normale, medens Driftsomkostningerne er steget til det dobbelte (jfr. Statistisk Departements Skrivelse). Da den i Skibsfarten nu anbragte Kapital — hvoraf de nye Selskabers Kapital er anlagt paa Basis af de forhøjede Skibsværdier — maa antages at ligge omkring 150 Millioner Kroner, udgør Aarets Netto-Udbytte altsaa mere end Aktiekapitalens samlede Beløb.

Med Hensyn til Forholdet mellem et normalt Aar og Aaret 1916 kan under Henvisning til de to Skrivelser opstilles følgende:

	1913		1916	
	Mill.	Mill.	Mill.	Mill.
Bruttoindsejling		102		380
Driftomkostninger	80		170	
Ordinære Afskrivninger	10		10	
Skatter, ordinære og ekstraordinære	2		21	
Bidrag af Skibsfarten	"		16	
		92		217
Udbytte (Aktionærer, ekstraordinære Afskrivninger etc.)		10		163

Af Nettoudbyttet for 1916 vil der bl. n. — saafremt det Rigsdagen forelagte Lovforslag vedtages — være at svare Merindtægtskat, som forfalder til Betaling i Lobet af indeværende Aar.

Hvad det ifølge Lov om Bidrag af Skibsfarten udrede Bidrag angaar, er det ved Fragtgodtgørelsen ydede Bidrag af Nævnet anslaaet til en Værdi af 5 Millioner Kroner. Forskellige Forhold, hvorover Nævnet ikke har været Herre, har medført, at Fragtgodtgørelsen ikke kom til at virke i en saa stor Del af Aaret 1916 som oprindelig paaregnet. Nævnet har i et Memorandum (Bilag V) til Indenrigsministeriet vedrørende et den 23. December afholdt Forhandlingsmøde beregnet, at en tilsvarende Godtgørelse, saafremt den efter den trufne Overenskomst fortsat ydedes for hele Aaret 1917, vilde have en Værdi af 21 Millioner. Endvidere gøres i det omtalte Memorandum opmærksom paa det indirekte Bidrag, som er ydet derved, at Nævnet i nogle Maaned har bidraget til at holde Kulfrakterne paa et lavere Niveau.

Det for Skibsfarten overordentlige udbytterige Aar 1916 antog imidlertid ved Aarets Slutning paa Grund af de stigende Vanskeligheder for Skibsfarten en forandret Karakter. I det ovennævnte Me-

morandum er peget paa det store Antal af Skibstob, som indtraf i November og December og den deraf følgende Stigning i Sø-Krigsforsikringsudgifterne, der beregnet efter Forholdene omkring Nytaar vilde mere end fordoble Forsikringsudgifterne, nemlig fra 18 Millioner til ca. 75 Millioner. I Januar Maaned fortsattes den saaledes skildrede Udvikling. Af Hensyn til en Række Forhaudlinger vedrørende Skibsfartens fremtidige Vilkaar, der delvis førtes udenfor Landets Grænser, blev Forslag til en Bidragsordning for 1917 ikke tidligere forelagt Rigsdagen, idet Indenrigsministeriet mente det rigtigt kun at søge Loven forlænget for en Maaned ad Gaugen, for at Spørgsmalets Afgørelse kunde udsættes, til der forelaa større Klarhed over Skibsfartens Stilling. Umiddelbart efter, at den sidste Forlængelse for indeværende Februar Maaned var vedtaget, indtraadte Begivenheder, som medførte en i alt Fald midlertidig delvis Standsning af Skibsfarten.

Under disse Omstændigheder vil en Ordning, der paalægger Skibsfarten et fast maanellig Bidrag i Peng og Fragtrum, ikke nu kunne foreslaas, og da Forholdet for hele Februar Maaned har været af den ovenfor skildrede Karakter, vil det findes rimeligt, at det ved Lov af 1. Februar 1917 paalagte Bidrag for Februar Maaned af 920,000 Kr. bortfalder. Indenrigsministeriet har imidlertid ment, at det ikke mindst under de ændrede særdeles vanskelige Tilførselsforhold vil være af største Betydning, at Fragtnævnet fortsætter sin Virksomhed som Raadgiver for Regeringen med Hensyn til at tilvejebringe Tonnage til saadanne for Landet nødvendige Tilførsler, for hvilke offentlig Medvirkning skønnes ønskelig eller nødvendig, og ved at føre Tilsyn med Fragtforholdene og Skibsfartens Udvikling.

Efter at Fragtnævnet den 3. Februar havde tilskrevet Indenrigsministeriet, at det, »under Hensyn til de for Tiden ganske usikre Forhold, fra 1. ds. ikke mere ser sig i Stand til at yde de i sin Tid frivillig tilbudte Fragtreduktioner for de ved Nævnets Foranstaltning Landet tilførte Kul til Kommuner, Handelsbrug m. v.« — anmodede Indenrigsministeriet derfor Nævnet om, »saa snart det maatte have tilstrækkeligt Overblik over Forholdene, at fremsætte Forslag til en ny Lov, hvorved der toges Hensyn til de ændrede Forhold og hvori en Bestemmelse om Bortfald af Afgiften for Februar Maaned eventuelt vil kunne optages«.

Ved Skrivelse af 10. Februar fremsendte Nævnet derefter det som Bilag VI aftrykte Udkast. Nærværende Lovforslag er i principiel Overensstemmelse med det af Nævnet fremsendte.

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Angaaende de mindre Skibe hyder Nordtyskland nu flere Ladninger ud, bl. a. Koks til Kjøbenhavn 11 à 12 Kr., Holbæk 12 à 14 Kr. med faste Ladedage; ogsaa af Sall synes der at være tilstrækkeligt. saaledes til Kjøbenhavn 9 Kr., Rønne 10 Kr., Göteborg 12 Kr., Botten 15 à 17 Kr., men for disse Ladninger er der en noget usikker Ekspedition. Foreløbig ser Nordtyskland ret lovende ud med Hensyn til Udlaster, naar nu blot Transporten ikke vil forvolde for mange Vanskeligheder. Fra Norge foreligger der endnu ikke noget særligt af Interesse. Sverig har som sædvanlig fra Sundhavnene en Del Lervarer, nærmest til Danmark, Norge og andre svenske Pladser, og noterer til Aalborg 5 à 6 Kr., Kristiania 9 à 10 Kr.; ogsaa af Trælaster er der en Del Udbud. Danmark er endnu noget tilbageholden, ligesom Sejladsen heller ikke er begyndt for Alvor; Provinserne har dog nogle Byglaster, nærmest til Kjøbenhavn, men særlig mange er det ikke. Fra Kjøbenhavn er Udsigterne ikke saa lyse, hvis Tilførselen af Korn og Foderstoffer stadig skal forblive saa godt som stoppet, da det dér er Omladningsforretningen, som optager den største Del af Sejlertonnagen. Af Afslutninger kan nævnes, Oljekager til Aarhus 6½ Kr., Gødning Kastrup/Stege 6 Kr.

Generalforsamlinger.

Marstal Skipperforening

afholdt den 25. Januar sin aarlige Generalforsamling paa Hotel »Æro«.

Formanden, Sognefoged Carlsen, bød Velkommen og mindedes de i Aarets Løb afdøde Medlemmer, ligesom han refererede de forskellige Møder, der har været afholdt.

Foreningen tæller 310 Medlemmer, hvoraf der i Aaret er tilgaaet 22.

Kassereren, Skibsreder C. Clausen, oplæste derefter det reviderede Regnskab, der godkendtes.

Kassens samlede Formue var den 31. December 1916 Kr. 79,807.47 og Aarets Overskud var Kr. 749.27.

Til Bestyrelsen nyalgtes Skibsreder A. Rise, Skibsfører Henrik Rasmussen og Skibsfører A. Stegmann, i Stedet for Skibsrederne A. E. Rasmussen og Joh. Albertsen.

Revisorerne d'Hr. Skibsredere H. Carlsson og B. B. Friis genvalgtes.

Efter at Dagsordenen var udtomt, sluttede Formanden Generalforsamlingen med at udtale Ønsket om et godt Nytaar samt Held og Lykke for Medlemmerne paa deres forestaaende Sejladser.

Dansk Styrmandsforening

afholdt Søndag den 18. Februar sin aarlige Generalforsamling i Prins Wilhelms Palæ paa St. Annes Plads.

Formanden, O. Petersen, bød den meget talrige Forsamling Velkommen. Han mindede om, at Foreningen nu havde bestaaet i ti Aar og havde over et Par Tusinde Medlemmer; c. et Par Hundrede var mødt ved Generalforsamlingen. Naar der ikke var bleven afholdt nogen Festlighed i Anledning af ti Aars Stiftelsesdagen den 28. Januar var Grunden de alvorlige og urolige Krigsforhold, men naar der igen oprandt normale, rolige Forhold, kunde man maaske festlig holde Foreningens tiaarige Bestaan og dens store Fremgang i den forløbne Tid.

Forsamlingen paahorte derefter staaende Formandens Oplæsning af Navnene paa de i Aarets Løb afdøde Medlemmer, idet han til Slutning udtalte et: Ære være deres Minde!

Overretssagfører Thamsen overtog derpaa Hvervet som Dirigent.

Aarsberetning. Repræsentanten Chr. Christensen aflag Beretning for Aaret 1916. Han fremhævede, at hele Aaret havde været præget af den Situation, som Verdenskrigen havde skabt. Skibsfarten har i steds stigende Grad følt Erhvervets haarde og ubarmhjertige Sider, men dog har Rederieringen, alle Besværligheder til Trods, været en god og indbringende Forretning. Han understregede alle de Søfarendes store samfundsmæssige Opofrelse for at holde Skibsfarten i Gang, og netop denne Optræden har lært det danske Folk at se, hvad det i Virkeligheden er i dets Somsandsstand, det har lært den og dens Gerninger at kende under farefulde Forhold.

Foreningens Virksomhed har i udprøget Grad været berørt af den skiftende Krigssituation. En Mængde Spørgsmaal har maattet udskydes, skønt Løsningen af flere af dem i høj Grad paatrænger sig. Bestyrelsen har dog, Krigsforholdene til Trods, i Aarets Løb haft to af disse Spørgsmaal til Behandling: Lønningsspørgsmaalet og Frihedsspørgsmaalet. Bestyrelsens Arbejde har da ogsaa hovedsagelig været baseret paa at varetage Styrmandens Interesser overfor de skiftende Situationer og i nøje Overensstemmelse med den Resolution, som Bestyrelsen vedtog ved Krigens Udbrud, der tog Sigte paa ikke at fremkalde Vanskeligheder for Skibsfarten og hele Kommunikationen med Omverdenen.

Straks ved Aarets Begyndelse fik Foreningen ndvirket, at Krigstillægget for Østersøen, som hidtil havde været fire Syvendele af det hele Krigstillæg, blev forhøjet til fuldt Krigstillæg i Lighed med, hvad der betales paa Nordsøen, endvidere en yderligere Udvidelse af Krigszonen, saa denne ogsaa kom til at omfatte al Fart paa Vestfrankrig, Nordspanien, Portugal og Sydspanien indtil Gibraltar inklusive. Senere paa Aaret blev det vedtaget, at der ogsaa skulde betales Krigstillæg for al Ertsfart paa Norge med tilbagevirkende Kraft fra 1. Juni, saaledes at der betales for tidligere udførte Rejser.

Der har ogsaa været plejet Forhandlinger med Sejlskibsrederierne i Svendborg og Marstal. I de første Dage i Marts f. A. begyndte disse Forhandlinger og Resultatet blev en Overenskomst, der bragte Styrmandene en Forbedring af henholdsvis 50 og 90 Kr. pr. Maaned.

Repræsentanten gjorde derpaa Rede for Forhandlingerne med Rederiforeningen om Lønforbedringer. Ved Udgangen af 1915 og indtil April 1916 var der tilstaaet et Tillæg af to Maaneders Gage eller 16½ pCt. af Gagen.

Allerede inden 1. April tilskrev vi atter Rederiforeningen om et nyt Tillæg. Rederiforeningen tilbød saa, at der for Perioden fra 1. April 1916—1. April 1917 betales et Beløb af 1 Maanedes Gage hver 4. Maaned og pro rata for kortere Tjenestetid end 4 Maaned. Endvidere blev det vedtaget, at Sotillægget for den i Lov om Sønering benævnte Fart paa fremmede Verdenshave fra og med samme Dato forhøjedes fra 15 til 25 pCt., og at Tillægget for fast udført paa fremmede Verdensdele forhøjedes fra 30 til 40 pCt. Senere forhøjedes dette Tillæg til 75 pCt., hvad der vakte udelte Tilfredshed blandt paagældende Styrmand.

Der blev i August Maaned atter tilskrevet Rederiforeningen om Forhandling angaaende Lønsspørgsmaalet. Rederne vilde dog ikke paa dette Tidspunkt forhandle om Lønsspørgsmaalet, men indrømmede i Stedet for at udvide Dyrtdstillægget til Udbetaling af en Maanedes Gage hver tredje Maaned fra 1. August at regne. Naar en Aftale var truffet med Dansk Dampskibsrederiforening, har vi straks tilskrevet de udenfor denne Forening staaende Rederier og dér opnaaet de samme Indrømmelser.

Mellem Dansk Styrmandsforening og Em. Z. Svitser's Bjergningsentreprise blev der den 17. Juli sluttet en Overenskomst, hvis Ordlyd Repræsentanten udførligt gjorde Rede for.

Der har yderligere i Aarets Løb været ført Forhandlinger med Aalborg Byraad om Lønninger og andre Forhold overfor Styrmandene ved Havneværnsnets Skibe og Forholdene ordnedes paa en tilfredsstillende Maade.

Foreningens Samarbejde med andre Foreninger har været fortsat som i tidligere Aar. Indenfor vort eget Land har de søfarende Organisationer flere Gange været sammen for at drøfte de foreliggende Situationer. Foreningen har haft Løjlighed til at indsende to Ansøgninger for efterladte Styrmandskenker, hvis Mænd er omkomne under Krigen og har god Tro til, at Regeringen vil stille sig inødekommende.

Foreningen har som i tidligere Aar været Medlem af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart og er nu tillige Medlem af Foreningen til Søfartens Fremme.

De indre Forhold i Foreningen. De gennemgribende Forandringer, som fandt Sted sidste Aar har virket godt. Hele Administrationen virker baade hurtigere og bedre, saa hele Forretningsgangen gaar tilfredsstillende. I Foreningens Protokoller har der været indført henvend halvtredje Hundrede hyresøgende Medlemmer, hvilket er et Fremskridt i Forhold til tidligere Aar. — Efterspørgslen efter Styrmand har været større end sædvanlig. Af og til har der været nogen Knaphed paa Styrmand. Dette skyldes hovedsagelig, at der er saa mange indkaldte til Marinen. Vi tror derfor, at naar normale Forhold atter indtræder, vil der være Navigatører nok, selv om Handelsflaaden skulde udvide sig noget.

Foreningens Regnskab. Formanden, O. Petersen, aflagde Regnskabet for Aaret fra 1. Januar til 31. December 1916.

Indtægten ndgjorde ialt Kr. 79,566.22. Hermed balancerede Udgifterne, saaledes at Kassebeholdningen ved Aarets Begyndelse var Kr. 55,443.06, ved dets Udgang Kr. 64,338.69. Af de største Indtægtsposter kan nævnes Kontingentet for 1916: Kr. 15,890.55, indvundne Sparekasserenter Kr. 3,851.80, Restancer for Aaret 1916 Kr. 2,987.23. Af de største Udgiftsposter kan anføres: Husleje og Rengøring Kr. 1,336.37, Trykning af Bladet Kr. 1,632.60, Administration og Lønninger Kr. 9,078.52.

Fra Forsamlingen blev spurgt, hvorfor der var saa store Restancer, og Formanden svarede, at det naturligvis kom af, at Medlemmerne ikke altid betalte deres Kontingent i rette Tid. Dette Svar forte til en kraftig Paatale af, at alle Medlemmer skulde betale i rette Tid. Det vilde vel allerede hjælpe en Del, naar det udtrykkelig blev udtalt af Generalforsamlingen.

Formanden bemærkede dog hertil, at Restancerne ikke var saa slemme, som de saa ud til, da største Delen af dem jo kom ind i Aarets Løb. Iovrigt kunde jo Medlemmer, der var uden Arbejde faa Herstand til de igen fik Fortjeneste, og betalte de ikke Kontingent i to Aar, blev de slettet som Medlemmer. Men selv i saa Tilfælde kunde de ved Henvendelse til Bestyrelsen faa yderligere Henstand, naar de kunde angive plausible Grunde derfor. I det hele taget skulde man gaa varsomt frem og ikke udelukke Folk af Foreningen, fordi de kom i Restance, men være saa hensynsfuld som muligt overfor Medlemmer, der gerne vilde betale, men ikke altid i Øjeblikket var i Stand dertil. Styrmandene var jo dog ikke saa højt lønede, som de burde være.

Disse Udtalelser vandt almindeligt Bifald i Forsamlingen.

Regnskabet, der var revideret og befundet rigtigt af de statsautoriserede Revisorer, Adolph Poulsen og C. Andersen, godkendtes derpaa enstemmigt.

Foreningens Formue var den 31. December 1916: Indestaaende i Sparekassen og Bikuben Kr. 63,077.75, Kontant Kassebeholdning Kr. 1,260.94, Kgl. danske 5 pCt. 10aarige Statsgældsbeviser Kr. 15,000.4 pCt. Obligationer i Kongeriget Danmarks Tiendebank Kr. 17,000 = Kr. 14,854.22, Kontingentrestancer Kr. 5,493.12, Inventar Kr. 5,035.43 ÷ Afskrivning 10 pCt. Kr. 503.54, Kr. 4,531.89, Nyanskaffelser i 1916 Kr. 106.55, Kr. 4,638.44. Ialt Formue Kr. 104,324.47.

Regnskabet for Dansk Styrmandsforening i Svendborg og Marstal fra 1. Januar til 31. December 1916 balancerer med Kr. 2,163.15 paa Indtægts- og Udgiftsside. Kassebeholdningen var ved Aarets Begyndelse Kr. 163.59, ved Aarets Udgang Kr. 0.41. Indtægtsposter iøvrigt: Indskud i Svendborg Kr. 140, Indskud i Marstal Kr. 60, Kontingent i Svendborg Kr. 1,045, Kontingent i Marstal Kr. 715.50, Restancer for 1916 Kr. 31.50, Renter Kr. 7.56. Af Udgiftsposterne udgjorde Husleje Kr. 250, Administration, Lønninger og Dyrtdstillæg Kr. 1,650. De øvrige Udgiftsposter er hver for sig Smaasummer.

Løsoreforsikringens Regnskab fra 1. Januar til 31. December 1916. Indtægts- og Udgiftssiden balancerede med Kr. 22,474.46. Kassebeholdningen var ved Aarets Begyndelse: Kr. 14,847.99, ved dets Slutning Kr. 16,234.63. I Indskud var der indkommet Kr. 300, i Præmier Kr. 6,772, og i Renter Kr. 554.47. Der var udbetalt i Anledning af Forlis Kr. 5,489.43, Administrationen havde kostet Kr. 677.20, Revisorhonorar Kr. 25, Tryksager Kr. 31.50, Porto Kr. 16.70. Løsoreforsikringens Formue den 31. December 1916 var: Indestaaende i Sparekassen Kr. 16,078.05, Kontant Kassebeholdning Kr. 156.58; ialt Kr. 16,234.63.

Et af Løsoreforsikringens Medlemmer fandt det nrigtigt, at Forsikringen opsparede en Formue, Forsikringspræmien kunde endda blive høj nok. Man burde kun paaligne en saa høj Præmie, at de Erstatninger, der skulde betales, ogsaa kunde blive det, men heller ikke mere.

Et af Bestyrelsens Medlemmer svarede hertil, at de 16,000 Kr.

Forsikringen i Øjeblikket havde opsparet ikke kunde betragtes som nogen Formue. Hvis blot fem Skibe gik ned, vilde hele Beløbet blive udbetalt i Erstatninger. Man kunde jo dog ikke lade forliste Søfolk vente paa de Assurancesummer, der tilkommer dem, og som de i Reglen straks har haardt Brug for. Og at Forsikringen straks skulde komme i Pengeforlegenhed hver Gang der indtraf et Forlis, vilde være meget uheldigt.

Dermed godkendtes Regnskabet enstemmigt og den statsautoriserede Revisor genvalgtes uden Afstemning.

Bestyrelsesvalg. I Henhold til Lovene afgik ordinært følgende syv Medlemmer af Bestyrelsen: Chr. Christensen, A. P. Andersen (D. F. D. S.), J. Balle (Kgl. grønl. Handel), H. J. Christiansen (D. F. D. S.), H. S. Hammer (D. F. D. S.), N. P. Holm (Dpsks. paa Bornholm). — Da de alle havde erklæret sig villige til atter at modtage Valg foreslog Bestyrelsen dem genvalgt.

Desuden foreslog Bestyrelsen at vælge A. V. Grønbech (Bunkerul-Depotet) til Suppleant.

Desuden var to Bestyrelsesmedlemmer afgaaet ekstraordinært (C. O. Christensen og P. Thrane). Der skulde altsaa vælges ni Bestyrelsesmedlemmer foruden Suppleanten, men af Medlemmer udenfor Bestyrelsen var der opstillet følgende ny Kandidater: G. C. Meyer (D. F. D. S.), K. J. Thiesen (Østbørn. Dpsks.) og P. Norsk (D. F. D. S.).

Samtlige af Bestyrelsen foreslaaede Medlemmer valgtes, hver for sig med omkring 200 Stemmer. Desuden valgtes G. C. Meyer med 101 Stemmer.

Forhandlinger med de andre Organisationer. Repræsentanten Chr. Christensen indledede derefter en Forhandling om, hvad Styrmandene skulde gøre under den nuværende Situation, efter at Tyskland har udsendt sin Note om den hensynsløse Undervandskrig og den udvidede Krigszone. Da der ikke meldte sig Søfolk under de yderligere skærpede Fareforhold, lagde Skibene op. Vi saa ikke, at der var noget at gøre derved. Styrmandene kom og spurgte os: Hvad skal vi gøre? Vi maatte svare, at vi foreløbig maatte se til. Vi kan ikke sige, hvad I skal have for at sejle i Krigszone. Men vi har henvendt os til Rederiforeningen, som var villig til at forhandle.

Wad: Hvorfor kan man ikke faa Besked om, hvad vi skal kræve?

Repræsentanten: Jeg kan ikke sidde her og erklære Strejke i Foreningens Navn! Vi har jo ogsaa hele Tiden frit kunnet sejle i indenrigsk Fart og og paa Vest-Norge.

Lund: Bestyrelsen maa handle. Det er ikke Meningen, at vi selv skal handle! Hvad har »Lars Kruses Besætning ikke maattet gaa igennem! Forhøjelsen af Krigstillægget med 100 pCt. er ikke for meget!

Dirigenten: Bestyrelsen foreslaar en Forhøjelse af 50 pCt. og i indenrigsk Fart en Forhøjelse paa fire Syvendele af Krigstillægget.

Lund vilde holde paa de faste Gager. Han mente, at Rederierne vilde gaa ind derpaa. Under de nuværende Fareforhold maa vi helst ikke slaa af paa vore Fordringer. Rederne tjener Pengene, saa de har Raad til at give Styrmandskennerne Livsforsikring.

J. L. Madsen: »Østasiatisk Kompagni« og »Orient« giver 60 pCt.

Lund: Vi kan ikke eksistere som Invalider for 10.000 Kr.! — Godkender Forsamlingen Bestyrelsens Forslag?

Stemmer i Forsamlingen: Nej, nej!

Formanden: Foreningen bør gaa med til 50 pCt. Forhøjelse. Vi kommer til at sidde lojerligt i det, naar vi alene forlanger 100 pCt. Rederierne siger, at de maa lægge op, og at det vil de gøre, hvis vi skal have 100 pCt. Krigstillæg. Jeg henstiller at bemyndige Bestyrelsen til at forhandle paa Basis af det stillede Forslag!

Dirigenten: Billiger Forsamlingen Bestyrelsens Forslag: Fire Syvendele Tillæg i indenrigsk Fart og 50 pCt. udenfor? Hvis det vedtages kan Bestyrelsen jo alligevel godt modtage haardt 75 pCt. og 100 pCt., hvis den kan opnaa saa meget!

Et Medlem spørger: Har Foreningen bundet sig overfor de fire andre Foreninger?

Repræsentanten: Nej, aldeles ikke. — Skibsfarten er i det hele standset, og der er kommet Folk i Land, der hverken har faaet Gage eller Tillæg. Vi maa ogsaa tænke paa, hvad Rederne kan og vil.

P. Nielsen: Vi maa give Bestyrelsen Bemyndigelse til at gaa ind paa det foreliggende Forslag!

Lund: Er Maskinmestrene gaaet ind derpaa? En Reder er selv Tjener, nemlig for sit Selskabs Aktionærer. Han vil gerne have, at Søfolkene ogsaa skal stilles godt. Vi skal ikke drille Dværene, siges der, ved at kræve for meget. Jeg vil ogsaa advare imod de 100 pCt. Men skriv i Bladene: at vi er ondt værre end Hunde! Vi sulter, saa snart Krigen er forbi. Jeg tror nok, det er den faste Gage, vi skal have fat i. Der er ingen Mening i, at vi sejler for det, vi gør: 50 pCt. i Krigstillæg og 50 pCt. Forhøjelse.

Repræsentanten: Rederierne vil ikke ind paa de faste Lønninger, som man ikke saa let bliver af med igen!

Efter endnu vderligere Bemærkninger vedtoges med stort Flertal Bestyrelsens Forslag, efter at et af Lund stillet Forslag om haardt Gageforhøjelse og Krigstillæg var blevet forkastet.

Sluttelig behandledes et Forslag stillet af Medlemmer udenfor Bestyrelsen om et Ekstrakontingent af 10 Kr. pr. Medlem,

at betale 1. Juni eller senere, for at Foreningen kunde udrede de store Udgifter, den havde haft det sidste Aar til Erhvervelse af ny og store Lokaler og bedre og hurtigere Administration o. s. v.

Lütken havde Sympati for Forslaget, men vilde ikke stemme derfor, da det vilde være et Tillidsvotum til Bestyrelsen, som han paa ingen Maade vilde være med til. Han angreb derefter Bestyrelsen meget skarpt, haardt for hvad den havde gjort, og hvad den ikke havde gjort eller forsømt.

Repræsentanten forsvarerede Bestyrelsens Optraeden og udtalte, at Bestyrelsen paa ingen Maade sad for at beholde sine Sæder; man kunde jo uden videre, naar man vilde, vælge en ny Bestyrelse.

Forslaget om det ny ekstraordinære Kontingent vedtoges enstemmigt.

Der blev udtalt et Ønske om en ny og forbedret Valgmaade ved Bestyrelsesvalg, saa alle Medlemmer saa vidt muligt kunde komme til at gøre deres Indflydelse gældende. Repræsentanten lovede at udarbejde et Forslag til en ny og forbedret Valgordning hurtigst muligt.

Han udbragte endelig et kraftigt besvaret Leveraab for den danske Styrmandsförening. — Og dermed endte Generalforsamlingen, vistnok et Par Minutter efter, at Lysenes Slukning var blevet paubudt.

Fra Sø og Land.

Omkomne danske Sømand. En 20-aarig Søn af Snekker Schutz, Esbjerg, der var forhyret med et amerikansk Skib, er i Følge indløbet Meddelelse falden over Bord i en spansk Havn og druknet.

I Følge Indberetning til Udenrigsministeriet fra den kgl. Konsul i Liverpool, er en med engelsk Dampskib »Rappahannock« forhyret Matros O. Sørensen, der var hjemmehørende i Kjøbenhavn og c. 19 Aar gammel, antagelig omkommet, idet der ikke er hørt fra nævnte Skib siden Oktober Maaned f. A.

Personer, der maatte kunne give Oplysninger om den paagældendes efterladte Slægtninge, bedes henvende sig til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5.

I Følge Indberetning til Udenrigsministeriet fra den kgl. Konsul i Kristiania er en med norsk Dampskib »Nordkyn« forhyret Matros Hans Peter Larsen, der var født i April Maaned 1898, antagelig i Holte, omkommet ved nævnte Skibs Forlis i Januar 1915. Personer, der maatte kunne give Oplysninger om den paagældendes efterladte Slægt, bedes henvende sig til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5.

Nybygninger, Køb og Salg.

Den 24. f. M. blev hos Aktieselskabet Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft en ny Dampet sat i Vandet.

Skibet, som ved Afslutningen fik Navnet »Ingeborg«, bygges for Regning Hr. J. Lauritzen.

BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: »Aciba«

Telefoner 249 og 1607

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.



Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Vesterhavet. Olga, Christensen, ank. Goole 25./2.

Det dansk-russiske Dampskibsselskab. Alexander Shukoff, Harboe, ank. Newcastle 13./2. — Johan Siem, Tannebek, ank. Newcastle 1./2. — Harald Klitgaard, Nielsen, ank. Newcastle 6./2. — Russ, Petersen, ank. Horta 4./2. — Vladimir Sawin, Nielsen, ank. Newcastle 7./2. — Excellence Pleske, Bontrup, ank. Newcastle 2./2. — Generalkonsul Pallisen, Folkenberg, ank. Kirkwall 15./2. — Vladimir Reitz, Olsen, ank. Kirkwall 15./2. — Helmer Mørch, Christensen, ank. Helsingør 22./1. — Newa, Dahl, ank. Baltimore 31./1. — Rota, Christensen, ank. Rosario 21./1.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motor-skibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibsselskabsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst.*

„Efterretninger for Søfarende“ udgaaer ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar *Bredde- og Længdebestemmelser for danske Punkters Vedkommende* angives paa *Sekunder*, staar disse i *Parentes*, saafremt *Pladsen* ikke er *trigonometrisk* bestemt. De *danske Fyrs Synsvidde* er anført for en *Øjehøjde* af *5 Meter*. *Højder* og *Dybder* er angivet i *Meter (m)*, *Afstande* i *Sømil (Sm)* eller *Meter (m)*. *Retningerne* er *retvisende* (hvor det er *ansskeligt*, *tilføjes* den *mlsvisende* *bagefter* i *Parentes*), og *de, der angaar Fyr*, er *angivet fra Søen*.

I. Østersøen.

314. Sverige. Blekingeskusten. Afmærkning forandres.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 51/984. Stockholm 1916.)

Ved *Försärsudlægnings* 1917 sker følgende *Förändring*: 1) *NW. för Utlängan* udlægges en *sort Vager* med 2 *Balloner* paa *56° 01' 57" N. 15° 44' 35" E.* 2) I *Fär-* vandet fra *Søen* til *Kuggéboda* udsættes en *Stage* med *Kost* paa *56° 08' 25" N. 15° 23' 45" E.* 3) I *Indløbet* til *Lindö* *Havn* inddrages *Stagen* paa *56° 07' 07" N. 15° 20' 17" E.* og *Stagen* med *Kost* paa *56° 07' 09" N. 15° 20' 26" E.* 4) *Stagen* med *Kors* paa *56° 06' 32" N. 15° 19' 15" E.* ved *5,3 m* *Grunden* inddrages. 5) *S.* for en *7,5 m* *Grund* uden for *Gjö* udlægges en *rød Vager* med 1 *Ballon* mellem 2 *opadvendte Koste*. 6) *Stagen* med *Kost* paa *56° 07' 38" N. 14° 59' 53" E.* ved *Törnö* ombyttes med en *Stage* med 2 *Koste*. 7) *N.* for *Hörviksören* *Grund* uden for *Hörvik* udsættes en *Stage* paa *56° 03' 30" N. 14° 47' 12" E.*

(Kort Nr. 160 og 269.)

315. Sverige. Stockholm Skærgaard. Ekskär. Somærke inddrages.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 51/979. Stockholm 1916.)

Ved *Försärsudlægnings* 1917 inddrages den *røde faste Prik S.* for *Ekskär*. *58° 51' 48" N. 17° 47' 35" E.*

316. Sverige. Stockholm Skærgaard. Landsort N. Afmærkning forandres.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 51/978. Stockholm 1916.)

Ved *Försärsudlægnings* 1917 sker følgende *Förändring*: 1) *Stagen* med *Kost* paa *58° 46' 45" N. 17° 51' 24" E.* ombyttes med en *Stage*. 2) *Stagen* med *Kost* paa *58° 47' 58° 46' 49" N. 17° 51' 14" E.* ombyttes med en *Stage*. 3) *Stagen* med *Kost* paa *58° 47' 14" N. 17° 50' 40" E.* ombyttes med en *Stage*. 4) *Stagen* paa *58° 46' 47" N. 17° 51' 10" E.* forsynes med 1 *Kost*. 5) *Stagen* paa *58° 47' 10" N. 17° 50' 40" E.* forsynes med 1 *Kost*. 6) *Stagen* med *Kost* paa *58° 47' 25" N. 17° 52' 00" E.* flyttes *c. 150 m* i *WSW*-lig *Retning* hen *SW.* for en *5,5 m* *Grund*.

317. Sverige. Gotland E.-Kyst. Östergarn. Fyr og Taagesignal forandres.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 52/1009. Stockholm 1916.)

I *Løbet* af 1917 sker følgende *Förändring*:

1. *Östergarn* *Fyr* og *Taagesignal-Station* nedlægges. *57° 26' 32" N. 18° 58' 00" E.*

2. *Östergårns Västtra Fyr* paa *Västtra Fyr* ved *Östergårns Skærgaard*. Fyret skal bestaa af 1 Hovedfyret og 1 Bifyr. Hovedfyret skal være et Lylyfyr, og Bifyret, der skal vises under Hovedfyret, skal lyse i en Vinkel over Grunden *Brillebrua*. 30 m højt Fyrtaarn. Taagsignal skal gives med en Sirene.

3. *Östergårns Västtra Fyr* paa NW.-Plynten af *Östergårns Holme* tændes. Linseapparat af 6. Orden. 5 m højt Fyrtaarn. (Kort Nr. 268 og 269.)

318. **Sverige. Östergötland Skærgaard. Arkö—Norrköping. Liss-Lindö og Trollholmsällan. Fyr tændes.**

(„Underrettelser för sjöfarande“ Nr. 52/1008. Stockholm 1916.)

I Løbet af 1917 bliver følgende Fyr tændt:

1. *Liss-Lindö Fyr*.

2. *Trollholmsällan Fyr*.

Fyrene skal vises fra Fyrhuse paa Betonfundament.

Arkö: 58° 30' N. 16° 38' E.

319. **Sverige. Östergötland Skærgaard. Arkö—Mem. Lönshuvud. Fyr tændes.**

(„Underrettelser för sjöfarande“ Nr. 52/1006. Stockholm 1916.)

I Løbet af 1917 skal der tændes et Fyr paa *Lönshuvud*. Linseapparat af 6. Orden. Fyrhus paa Betonfundament. *Lönshuvud*: 58° 27' N. 16° 51' E.

320. **Sverige. Bottniske Bugt. Pitsundet. Sømærker udlægges.**

(„Underrettelser för sjöfarande“ Nr. 52/1002. Stockholm 1916.)

Ved Forsaarsudlægningen 1917 sker følgende Forandringer i *Pitsundet* ud for *Piteå*: 1) Sorte Tønder udlægges paa a) 65° 14' 09" N. 21° 30' 46" E. b) 65° 13' 33" N. 21° 32' 10" E. 2) De sorte Tønder paa c) 65° 13' 36" N. 21° 31' 55" E. d) 65° 13' 27" N. 21° 32' 24" E. inddrages.

321. **Sverige. Bottniske Bugt. Luleå—Piteå. Afmærkning forandres.**

(„Underrettelser för sjöfarande“ Nr. 50/948. Stockholm 1916.)

Ved Forsaarsudlægningen 1917 sker følgende Forandringer i det indre *Farvandet Luleå—Piteå*:

1) Følgende Sømærker inddrages: a) den sorte Pyramidetønde paa 65° 29' 10" N. 22° 07' 18" E. ved *Kollasvarten*, b) den sorte Pyramidetønde paa 65° 26' 05" N. 22° 05' 10" E. ved *Rörskärsgrund*, c) den røde Pyramidetønde paa 65° 24' 12" N. 21° 38' 25" E. ved *Mamövallungens Grund*, d) den sorte Pyramidetønde paa 65° 17' 59" N. 21° 44' 30" E. ved *Medgrund*, e) den røde Pyramidetønde paa 65° 12' 42" N. 21° 45' 50" E. ved *Mellerstö Grund* og f) den røde Pyramidetønde paa 65° 10' 43" N. 21° 46' 35" E. ved *Bondökallen*.

2) Den sorte Vager med 1 Ballon paa 65° 20' 12" N. 21° 51' 45" E. ved *Skabbgrund* ombyttes med en Stage.

3) Den sorte Vager med 2 Balloner paa 65° 18' 38" N. 21° 50' 15" E. ved *Baggholmsgrund* ombyttes med en Stage.

II. Sundet, Smalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

322. **Danmark. Sundet. Hornbæk. Fyr midlertidig slukket.**

Det grønne Fyr paa Yderenden af Sandfangeren ved *Hornbæk* Havn er midlertidig slukket paa Grund af Reparation. 56° 05' (47") N. 12° 27' (42") E.

323. **Danmark. Sundet. Lappe-Grund. Fyrskib atter udlagt.**

Lappe-Grund Fyrskib er atter udlagt.

(Jfr. „Efterretninger för Søfarende“ Nr. 6/149. København 1917.)

324. **Danmark. Sundet. Taarbæk-Rev. Lys- og Klokketønde atter udlagt.**

Taarbæk-Rev Lys- og Klokketønde atter udlagt.

(Jfr. „Efterretninger för Søfarende“ Nr. 6/149. København 1917.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Sydamerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

348. Florida Stræde. Cay Sal Bank. Vrag.
(„Notice to Mariners“ Nr. 144. London 1917.)
Et Vrag, der er c. 2 m over Vandet, er rapporteret paa 23° 35' 00" N. 79° 46' 00" W.
349. Forøede Stator i Nord-Amerika. Louisiana. Sabine Pass. Sabine Pass East Jetty. Fyr forandret.
(„Notice to Mariners“ Nr. 53/3781. Washington 1916.)
Sabine Pass East Jetty Fyr er forandret til at vise rødt Et-Lyn hver 3 s., Lyn 0,3 s., Mørke 2,7 s., 29° 39' 20" N. 93° 49' 27" W.
350. Argentina. Nuevo Bugt. Port Madryn. Fyr tændt.
(„Notice to Mariners“ Nr. 146. London 1917.)
1. *Golfo Nuevo* Fyr, c. 2,45 Sm 15° (misv. N. 3/8 E.) fra Observationsstedet, er tændt. Det er et ubevogtet, hvidt Blinkfy, der viser Et-Blink hver 5 s., Blink 0,7 s., Mørke 4,3 s., Flammens Højde: 29 m. Synsvidde: 13 Sm. Hvidt Taarn.
2. *Madryn* Fyr paa Yderenden af Jernbanepieren, c. 0,45 Sm SE. for Observationsstedet, er tændt. Det er et ubevogtet rødt Lynfy, der viser Et-Lyn hver 1 1/2 s., Lyn 1/2 s., Mørke 1 s., Flammens Højde: 8 m. Synsvidde: 6 Sm. Rødt og hvidt vandret stribet Taarn.
Observationsstedet: 42° 46' S. 65° 02 1/2' W.
351. Tierra del Fuego. Beagle Channel. Port Eugenia. Grund eksisterer ikke.
(„Notice to Mariners“ Nr. 156. London 1917.)
3/2 m Grunden i Indløbet til *Port Eugenia*, omtrent midt imellem Øen *Berlevento* og *Eugenia* Pynt, eksisterer ikke. 54° 56' S. 67° 18 3/4' W.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

352. Frankrig. Saint Raphaël. Baake. Advarsel.
(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 370/1996. Paris 1916.)
Paa W.-Pynten af *Le Lion de Mer* er opført en 4 m høj Gitterbaake med en kegleformet Fløj paa Toppen.
Naar det internationale Signalflag D er hejst paa Toppen af Signalmasten ved *L'aérodrome naval de Fréjus* skydes der ud over Søen. Det farlige Omraade strækker c. 3200 m i SSE, indtil *Pointe de Saint-Aiguill*, og det har en Bredde af 800 m. *Saint Raphaël*: 43° 25' N. 6° 46' E.
353. Italien W.-Kyst. Spezia. Fyr forandret.
(„Avvisi ai Naviganti“ Nr. 25/25. Genova 1917.)
Fyret paa Yderenden af den ny Mole ved *Cadimare* viser rødt Et-Lyn hver 3 s., Lyn 0,3 s., Mørke 2,7 s., *Spezia*: 44° 05' N. 9° 53' E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 45/1163, pkt. 2 b. København 1916.)
354. Italien W.-Kyst. Livorno. Meloria Nord. Fyrskib midlertidig inddraget.
(„Avvisi ai Naviganti“ Nr. 25/27. Genova 1917.)
Fyrskibet *Meloria Nord* er midlertidig inddraget. 43° 36' 07" N. 10° 12' 33" E.
355. Grækenland. Nauplia Bugt. Grund.
(„Notice to Mariners“ Nr. 140. London 1917.)
En 9 m Grund ligger 0,7 Sm 28 f° (misv. W. t. N. 3/4 N.) fra Fyret paa *Panagia* Pynt. 37° 34' N. 22° 46 3/4' E.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean.

356. Madagascar NW.-Kyst. Mojanga. Anorombato Pynt. Fyr forandret.
(„Notice to Mariners“ Nr. 155. London 1917.)
Fyret paa *Anorombato* Pynt viser nu: 1) grønt Lys fra Land til Pejling 116°; 2) hvidt Lys i Pejlinger fra 116° til 122° og 3) rødt Lys i Pejlinger fra 122° til 145°. De øvrige Lysvinkler er uforandrede. 15° 43' S. 46° 18 3/4' E.
325. Danmark. Sundet. København. Skydning.
Kystartilleriregimentet afholder i Perioden 2. Marts-3. April 1917 Skydning med svært Skyts fra Forter og Batterier ved *Københavns Søfront*. Signaler for Skydning se „Danske Lods“ Side 315 eller „E. f. S.“ Nr. 3/35 for 1916.
326. Danmark. Sundet. Saltholm E. Bjørnen N. Sømærke ikke paa Plads. Sømærket *Bjørnen N.* er ikke paa Plads. 55° 39' (28") N. 12° 51' (24") E.
327. Danmark. Sundet. Drogden. Fyrskib udlagt. *Drogden* Fyrskib er atter udlagt. Indtil videre brænder Fyret ikke, og Taage-signal gives ikke. (Se „E. f. S.“ Nr. 62/2086 og Nr. 61/2198 for 1914.) (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 6/149. København 1917.)
328. Sverige. Sundet. Höganäs. Afmærkning forandres.
(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 51/987. Stockholm 1916.)
Ved Foransudlægningen 1917 sker følgende Forandringer: 1) Den røde Vager med 1 nedadvendt Kost over 1 Ballon paa 56° 12' 28" N. 12° 31' 30" E. inddrages. 2) Stagen med Kors paa 56° 12' 00" N. 12° 32' 15" E. inddrages. 3) Stagen med 2 nedadvendte Koste paa 56° 12' 06" N. 12° 30' 59" E. flyttes til 56° 12' 06" N. 12° 30' 44" E. 4) W. for en 2 m Grund udsættes en Stage med Kost. 56° 10' 00" N. 12° 32' 58" E. Positionerne svarer til *danske Kort*.
(Kort Nr. 156, 160, 210, 211, 247 og 248. Danske Lods Side 289.)
- ### III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.
329. Danmark. Kattegat. Fyrskibe og Lystønder efter udlagt. Af Fyrskibe og Lystønder, der har været inddraget paa Grund af Is, er yderlig følgende udlagt:
Fyrskibe. *Anholt-Knob*, *Østre-Flak* og *Løse-Rende*.
Lystønder. *Tangen NW*.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 6/159 og 13/266. København 1917.)
330. Sverige. Kattegat. Varberg NW. Klåback. Fyr tændes.
(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 52/1011. Stockholm 1916.)
I Løbet af 1917 bliver et Fyr tændt paa *Klåback* Skær, 5 1/2 Sm NW. for *Varberg*. Linseapparat af 4. Orden. Fyrhus paa Betonfundament. Samtidig borttages Stangbaaken paa *Klåback*. *Klåback*: 57° 09 1/4' N. 12° 06 1/2' E.
(Kort Nr. 211, 246 og 247. Danske Lods Side 270.)
331. Sverige. Kattegat. Malö. Skallanäset. Fyr tændes.
(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 52/1012. Stockholm 1916.)
I Løbet af 1917 bliver et Fyr tændt paa *Skallanäset*. Linseapparat af 6. Orden. Fyrhus paa Betonfundament. *Skallanäset*: 57° 21 1/2' N. 11° 59 1/4' E.
(Kort Nr. 211 og 246. Danske Lods Side 269.)
332. Sverige. Kattegat. Nidingen. Kloekfotsrevet. Afmærkning forandres.
(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 51/988. Stockholm 1916.)
Ved Foransudlægningen 1917 sker følgende Forandringer: Klokketønden paa 57° 17 1/2' N. 11° 53 1/2' E. inddrages, og en rød Vager med 1 nedadvendt Kost over 1 Ballon udlægges paa c. 57° 17' 35" N. 11° 53' 40" E.
(Kort Nr. 211 og 246. Danske Lods Side 268.)
333. Sverige. Kattegat. Göteborg Skærgaard. Afmærkning forandres.
(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 51/989. Stockholm 1916.)
Ved Foransudlægningen 1917 sker følgende Forandringer: 1) S. for en 3,5 m Grund udsættes en Stage med Kost paa 57° 38' 29" N. 11° 39' 04" E. 2) N. for en 5,5 m Grund udsættes en Stage paa 57° 38' 31" N. 11° 40' 18" E. 3) Stagen paa 57° 39' 55" N. 11° 48' 15" E. ved *Rövö* inddrages.
334. Danmark. Limfjorden. Fyrs Slukning. Følgende Fyr i den W.-lige Del af *Limfjorden* er slukket, naar Isforholdene forhindrer Sejlad, nemlig: 1) *Tolsam* Vinkelfyr, 2) *Sillerslev* Ledelyr, 3) *Langer-Odde*

- 335. Sverige. Skagerak. Lysekil. Fyr tændes.**
 („Underrøttelser för sjöfarande“ Nr. 52/1013. Stockholm 1916.)
 I Løbet af 1917 bliver Fyr tændt følgende Steder:
1. Paa *Gåfven* Skær. Linscapparat af 4. Orden. 9 m højt Taarn.
 2. Paa *Södra Gulskäret*. Linscapparat af 6. Orden. 5 m højt Taarn.
 3. Paa NE.-Prynten af *Flallöbanen*. Linscapparat af 6. Orden. Fyrhus paa Betonfundament.
- Samtidig nedlægges Baaken paa *Gåfven*: 58° 16½' N. 11° 21' E.
 (Kort Nr. 236.)

- 336. Sverige. Skagerak. Grötö. Fyr tændes.**
 („Underrøttelser för sjöfarande“ Nr. 52/1014. Stockholm 1916.)
 I Løbet af 1917 bliver et Fyr tændt paa *Grötö* lige over for *Ösö* Fyr. Linscapparat af 6. Orden. Fyrhus paa Betonfundament. 58° 13¼' N. 11° 24¼' E.

- 337. Sverige. Skagerak. Kosterfjorden. Belysning forandres.**
 („Underrøttelser för sjöfarande“ Nr. 52/1015. Stockholm 1916.)
 I Løbet af 1917 sker følgende Forandringer:
1. Paa *Kamskär* bliver et Fyr tændt. Linscapparat af 4. Orden. 16 m højt Taarn. Samtidig borttages Baaken paa Skæret.
 2. Paa *Svungen* bliver et Fyr tændt. Linscapparat af 4. Orden. Fyrhus paa Betonfundament. Samtidig nedlægges det nuværende *Svungen* Fyr paa 58° 48' 02" N. 11° 07' 15" E.
 (Kort Nr. 236.)

IV. N-lige Ishav og Nordsøen.

- 338. Nordsøen. Hollandsk Fyrskib ndlagt.**
 („Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 37/276. s-Gravenhage 1917.)
 Et *hollandsk* Fyrskib, der viser hvidt Et-Blink hver 15 s. er ndlagt paa c. 55° 12' N. 4° 28' E.
 (Kort Nr. 264.)
 (Se „Efterretninger for Søførende“ Nr. 19/288. København 1917.)

- 339. Rusland. Hvide Hav. Kandalakski Bugt. Kibinski Rev. Banke.**
 („Notice to Mariners“ Nr. 143. London 1917.)
 En Sandbanke er rapporteret at ligge c. 23¼ Sm SW. for *Kibirinski* Fyr. 66° 55' 00" N. 32° 41' 30" E.

- 340. Holland. Texelstroom. Forbud ophævet. Tønder inddraget.**
 („Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 33/241. s-Gravenhage 1917.)
 Forbudet mod at passere det ved 2 Tønder afmærkede Farvand er ophævet og Tønderne inddragne. 53° 00' ¼ N. 4° 49' ¾ E.
 (Se „Efterretninger for Søførende“ Nr. 10/209. København 1917.)

- 341. England. Great Yarmouth—St. Abbs Head. Bestemmelser med Hensyn til Lodsnng af Skib.**
 Ifølge Telegram fra den kgl. *deniske* Gesandt i *London* er der udstedt følgende Bestemmelser med Hensyn til Lodsnng af Skibe ved Sejladsen paa Havne og paa det *engelske* Søterritorium fra *Great Yarmouth* (inklusive) N. efter til *St. Abbs Head* (inklusive):
1. Fra 1. Marts 1917 maa ingen Udlandng undtagen Skibets Fører eller Styrmænd lode noget Skib, som sejler ind i eller ud af en Havn eller paa *engelsk* Søterritorium inden for ovennævnte Grænser.
 2. En hvilken som helst anden Udlandng end Skibets Fører eller Styrmænd, der træffes paa Skibets Bro eller paa nogen anden Plads om Bord eller andetsteds, hvorfra et Skib kan navigeres, vil blive betragtet som lodsende Skibet, medmindre det modsatte bevises.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Ørken Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

- 342. Skotland. Hebriderne. Castle Bay Approach. Banke odelagt.**
 („Notice to Mariners“ Nr. 153. London 1917.)
 Den røde Pilebaake paa *Sgeir a Sgeir* er ødelagt. 56° 56¼' N. 7° 27¼' W.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

- 343. Island. Fyrs Brændetid midlertidig forandret.**

- I. I 1917 vil følgende Fyr blive slukket 1. Maj: 1) *Heinnacy* (Fyr-Fort. Nr. 645), 2) *Skagi* (Fyr-Fort. Nr. 649), 3) *Gröta* (Fyr-Fort. Nr. 654), 4) *Bingey* Ledefyr (Fyr-Fort. Nr. 656), 5) *Reykjanesk* Vinkelstyr (Fyr-Fort. 657), 6) *Sveinvaldi* (Fyr-Fort. Nr. 663), 7) *Liduvbjarg* (Fyr-Fort. Nr. 667), 8) *Dalavangi* (Fyr-Fort. Nr. 687), 9) *Ingjólfshöfði* (Fyr-Fort. Nr. 690).

II. Alle andre *islandske* Fyr vil i 1917 blive slukket 1. April.

- III. Det vil blive nærmere meddelt, naar Fyrene paa *Island* vil blive tændt i Efteraaret 1917.

- 344. Forenede Stater i Nord-Amerika. Delaware Rivier. Bulkhead Shoal Channel. Fyr tændt.**

- („Notice to Mariners“ Nr. 53/3774. Washington 1916.)
 1. *New Castle* Fortfyr. Et Blyr, der viser hvidt og rødt, fast Lys, er tændt i Taarnet til Fortfret. Lyset er hvidt i Pejlinger fra 351° gennem 0° til 7°; og rødt W. for Pejling 7°. 39° 38' 33" N. 75° 35' 44" W.

2. *Delaware City* Fyr er tændt paa Yderenden af *Delaware City Dock*. Det er et hvidt og rødt Fyr med En-Formærkelser hver 5 s., Lys 4 s., Mærke 1 s. Lyset er hvidt i Pejlinger fra 153½° til 309°, i øvrigt rødt.

- 345. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Main Channel. Thirty Five Foot Channel. Afmærkning forandret.**

- („Notice to Mariners“ Nr. 53/3775. Washington 1916.)
 Ved *Thirty Five Foot Channel* Tønder er sket følgende Forandringer: 1) Lystønde *I A* har nu Nr. 1. 2) Tønde 3 er flyttet c. 640 m i Retning 8° (mstv. N. t. E. 1/8 E.). 3) Tønde 5 er inddraget. 4) Tønde 4 er flyttet c. 300 m i samme Retning. 5) Tønde 8 er flyttet c. 640 m i samme Retning. 6) Tønde 10 er inddraget. 7) Tønde 13 er flyttet c. 200 m i samme Retning. 8) Tønde 14 er flyttet c. 90 m i Retning 188° (mstv. S. t. W. 1/8 W.).
Thirty Five Foot Channel. 37° 07' N. 76° 07' W.

- 346. Forenede Stater i Nord-Amerika. North Carolina. Beaufort. Fyr nedlagt.**

- („Notice to Mariners“ Nr. 1/116. Washington 1917.)
 Det hvide, faste Fyr paa Kanten af Grunden, som strækker sig ud fra Fort *Macon*, er nedlagt. 34° 41½' N. 76° 40¼' W.
 (Jfr. „Efterretninger for Søførende“ Nr. 13/1073. København 1916.)

- 347. Forenede Stater i Nord-Amerika. North Carolina. Cape Lookout Shoals Fyrskib. Undervands-Taagsignal forandres.**

- („Notice to Mariners“ Nr. 53/3779. Washington 1916.)
 Omtrent den 1. Juli 1917 forandres Taagsignalet fra Undervandsklokken paa *Cape Lookout Shoals* Fyrskib til To-Slag hver 10 s. 34° 18' 27" N. 76° 24' 18" W.

Det ostasiatiske Kompagni. Annam pass. Panama Kanalen 4.2. udg. — Columbia ank. Hongkong 17.2. udg. — Panama afg. San Francisco 8.2. udg. — Siam ank. København 29.1. — Tongking afg. Nagasaki 21.2. hjemg. — Falscria ank. Dartmouth 1.2. hjemg. — Pangaan ank. Port Said 5.1. hjemg. — Selandia afg. Suez 21.2. udg. — Chile afg. New York 19.2. hjemg. — Fionia ank. Baltimore 7.2. udg. — Jutlandia afg. Colon 19.2. hjemg. — Australien afg. Mejillones 24.2. hjemg. — Peru ank. Kirkwall 23.2. hjemg.

Dania. Mary. Clausen, er i Kirkwall. — Flora. Lorentzen, er i Cardiff. — Nelly. Jensen, er i Falmouth. — Lilly. Bang, er i Pauillac (Frankrig). — Alexy. Duhn, er i Göteborg.

Sejlskibe.

Æro. Fulton er ank. Setubal. — Nauta ank. Setubal 16.2. — Svalen ank. Corom. — Heimdal er ank. Iviza. — Chr. H. Rasmussen er beordret til Carthagen. — Frem ank. Kirkwall 24.2. — Haabet ank. Stormoway 25.2. — Hekla ank. Galveston 25.2.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 1. Marts 1917. — Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Fyns Kreds. — Forslag til Lov om et Fragtmævn. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Fra Sø og Land. — Nybygninger, Køb og Salg. — Skibsefterretninger. — Kursnoteringsudvalget.

Marconi's

Skibsstationer

— til Købs eller Leje —

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/S
 Raadhuspl. 37 Tlf. 8500
 KØBENHAVN

Forsikrings-Aktieselskab „Mira“, Kristiania.

Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Generalagentur: **EIGIL WANDLER & Co.**,
 Herluf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.
 Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: »ASSUWANDLER«.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/S

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
 18'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —
 — Telefon 210. — — Statetelefon 4. —

Udkommet er:

3die udvidede og omarbejdede Udgave af
Haandbog i praktisk Sømandsskab.
 Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.
 Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,
 og hos Forhandlerne. Pris indbundet 7 Kr.

Skibskæde købes.

45 Favne Stolpekæde 3/4 eller 1/2 Tom. brugbar til
 Aukerkæde købes.

Aage Bruhn,
 Toldbodgade 14, København.



FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET
Glove

Sø-
 Transport-
 Krigs-
 forsikring

Aktekapital 2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)

Hovedkontor for Danmark:
 København B. Frederiksberggade 1.
 Telf. Central 12695. Telgr. Adr. Olwhist

HÄNSCHELL & C^o.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt hvor dette medfører Kuravinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Læstpladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trler i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:
HÄNSCHELL, Barbados.

Dieselmotorer

fra 12 1/2—3000 HK., saavel til Marine som stationær Brug, saavel langsomt som hurtigt gaende, 1. Kl. Fabrikat, leveres med kort Varsel. Forlang Tilbud.

BRINCH & BAY,
 Ingeniører,
 Odense.

A/S Rødby Havns Jærnskibsværft

Bygning og Reparation af

Jærn- og Træskibe

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Tlgr.-Adr. »Værftet«.
 Kontor i Kbhvn. Mægler A. Andersen, Amalieg. 34. Tlf. C. 11491.

Hud- og Kønssygdomme.

Frederiksborggade 25²
 Konsultation 12 1/2—2 samt Mandag, Onsdag og Fred. Aft. 6 1/2—9
 Telf. Byen 7062.

Carl With,

tidl. Reservelæge ved Rigs-
 hospitalet.

Remingtons

Factura- og Bogholderimaskine
 skriver, adderer og subtraherer
 L. Kristensen, 27, Vestergade.

De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons
 can deliver 1500 tons May 1918

Telegrams:
 Scheepswerf Heusden Holland.



Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Aalborg.	Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 & 3,4 m. Nord for samme 3,4 & 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals-Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Lødefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m i det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgaardshavn og Nyhavn 4,4 & 4,7 m.	Skibeafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 13 Ø. Udg. 13 Ø.	I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodsør. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fode) Dybgaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.	Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 1½ Kr. pr. Ton. Vand betales med 20 Øre pr. Tønde, leveret om Bord ved Bolværk.	Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.	Jærnbanespor langs Kajerne. Kølhalingplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. Fem Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Malerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.
Aarhus.	Et 75 m bredt Løb med 7,8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8,3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7,5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8,3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1,7—2,2 m over Vandet.	Skibeafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Lodspenge , naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 3 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter. Litspenge: 2 Øre pr. Ton Bugsering: Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast kan i Almindelighed faas for ca. 1,50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2,50 Kr. pr. Ton fra Søen. Vand: 1½ & 2 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor og af Havnearbejderne Andels-Lossøklub.	To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Ton og 200—300 Ton Egenvægt, Kølhalingplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jærnbanespor rundt hele Havnen Petroleumkajer for brandfarligt Tøndegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.
Assens.	Rende med 20 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 21 og 16 Fod, mellemste Havn 16 Fod, inderste 11 Fod. Bolværk 5 Fod ved daglig Vand.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø Udg. 12 -	Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.	Ballastafgift til Havnen: 3 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. Vand: 10 Øre pr. Td. til Maskiubrug. 33 Øre pr. Fad eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slinger benyttes til Paafyldning.		Kølhalingplads, Ophalingsbedding, 2 Skibsværfter, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj.
Fredericia.	I Indløbet 20 Fod. ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne halv Havneafgift.	Bugsering uforudsæn. Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kiel. Afgift efter fast moderat Takst.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris pr. Ton: 1 Kr. paa Siden. Vand: Kr. 1,50 pr. Ton.	Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speditørfirma til faste Takster.	Maskinværksted, Kølhalingplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Esbjerg.	Dybden paa Barren udfor Graadyb er gennemgaaende 18 Fod ved dagl. Højvande; i en smal Rende over Barren er der dog nu ved Uddybning tilvebragt ca. 22 Fod, og der arbejdes videre paa Udvidelsen af Rendens Bredde. Dybden i Dokhavnen og paa Sluse-tærsklen 18 Fod, ved den østre Forhavnskaaj 15 Fod og ved den søndre Forhavnskaaj 19 Fod. Flodskifte 5 Fod. Færvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Flejtetønde.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	Lodestation, en Lodskutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 40 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Kubikfavn. Vand til Skibsbrug 20 Øre pr. Tønde. Vand til Maskinbrug 10 Øre pr. Tønde.	Losning og Lastning besørges af hervedværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 10 Tons Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
Faaborg.	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen. Yderhavnen, ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe, 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen, 378 m løbende Bolværk 3-5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	Skibeafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. Bugsering efter faste billige Takster.	Ballastafgiften til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vandafgift: Mindre Sejlskibe 1 Kr. Større do. 3 Kr. Slangeafgift 1 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 6 Kr. Dampere over 300 Tons. 10 Kr. Slangeafgift 2 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent-Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod). Dybde over forreste Køl-blok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibisbyggeri samt Reparationsværksted for mindre Dampere. Maskinværksted og Skibssmedie. Køhalingsplads. Bunkerkul.
Frederikshavn.	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 6,9 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	Skibeafgift pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Øre Udg.: 10 Øre Skibe, som anløbe for Kulforsyning og tage mindst 8 Tons, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903; Kulyldere dog ca. 1/4 mindre. Bugsering efter Aftale.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand: 8 à 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran med 10 Tons Løfteevne. Privat Flydedok med 1700 Tons Bæreevne. Flere Skibsværter og Maskinværksteder forefindes.
Helsingør.	Dybden i Indløbet 8 m og i den største Del af Havnen er 7,3 m.	Skibeafgift pr. Reg.-Ton: Ind- og Udg. 22 Øre. Skibe, der indkommer for Kulforsyning (mindst 98 hl) er fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale.	Ingen Ballastafgift. Ballast: 85 Øre pr. Ton. Vand: I Havnen 1 Kr. 50 Øre pr. Ton. Paa Reden 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges af hervedværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Helsingørs Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Reparation paa Jern- og Træskibe. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 100 Tons.
Hobro.	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0-5,5 m. Bolværkerne c. 1,8 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	Pr. Reg. Ton: Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 8 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad „Plucki“ stationeret i Hadsund. Telef. Nr. 9 Til Afbenyttelse saavel ved Fjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	Ballastafgift til Havnen. 3 Øre pr. Reg. Ton. Vandforsyning direkte i Skibene: 1,25 Kr. pr. Ton.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Kølhalebænk og Ophalingsbedding. En 8 Tons Kran ved Bolværket. Havnebanespor langs Kajen.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Horsens.	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6,3 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledetyr. Uddybning til 22 Fod paabegyndt 1911.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	Lodstvang. Bugsering foregaalet og efter billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Ton. Vand: 2 à 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster.	Skibsbyggeri og Kølhalingsplads havs. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
Kjøbenhavn.	Til Frihavnen en Dybde af 29 1/4 Fod. Til Larsens Plads en Dybde af 26 Fod. Til Gasværkshavnen Nord fra gennem Broerne over Havnen en Dybde af 20 Fod. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 18 à 19 Fod.	Bolværkspenge For hver paabegyndt Maa- ned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside. Vareafgift, svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet. Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der inden 3 Maanedere efter Indførslen genudføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodses, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 120 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 90 Ø., Sandballast pr. Baad pr. Ton 1 Kr. 35 Ø., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 1 Kr. 50 Ø. Vand betales med fra 3 til 4 Kr. pr. Ton.	I Frihavnen besørgeres Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster. I Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejdsformand (Stevedor).	Petrolaumsdok, Tørdok for Skibe af c. 450 Fods Længde, Flydedokke, den ene 478 Fod lang med Bæreevne 11,500 Tons. Ophalingsbeddinger, store Maskinværksteder og Jærnskibsbyggerier, Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatore, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, Havnekran til Løft af 80,000 #, Vandforsyning ved Bolværk Jærnbane langs Havnen
Kolding.	Rende forsynet med Dag- og Nat-afmærkning med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6 - 2,0 m. over D. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se de ny Lodstakster 1903. Bugsering efter Aftale.	7 Øre pr. Hektol. for Vand til Maskinbrug.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svæjbassin, 137 m bredt. Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri, Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jærnbanespor langs begge Kajer
Mariager.	Rende med 5,7 m (18') Vand fører til Bolværk. Ved Bolværkerne: 2,2-5,7 m (7'-18'). Bolværkerne 1,6-1,7 (5'-6') over D. V.	Pr. Reg. Ton Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserdamper ufnøden.	Ballastafgift: 3 Øre pr. Ton. Vand efter Overenskomst.		
Marstal.	Syd fra kan man gaa til Havnen med 12 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	Ballastafgift til Havnen 3 Øre pr. Ton. Ballast 1 Kr. pr. Ton. Vand fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparationsværft, mange Kølhalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddinger, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.

	Besøjlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Masned-sund	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve Bropenge af Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen.	Bugsering (ufornøden). 10 Kr. pr. Bugsering. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre. Ballastpris: pr. Ton 1 Kr. 25 Ø. paa Siden. Vand: Pr. Kubikmeter 1 Kr. 60 Ø.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
Middelfart.	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havnebeje, stærkt forankret, udfor det 24 Fods Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Dampskibe: Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Ingen Lodsvang. Bugsering ufornøden.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastgrus: pr. Ton 1 Kr. Vandværkevand pr. Slange: 15 Øre pr. Td.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhalingsplads og Skibsbyggeri.
Nakskov.	Indtil Slotø 18 Fod, indenfor 16 Fod. Bolværkshøjde 6 1/2 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved fast Bugserbaad til billige Takster.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. 25 Øre pr. Ton langs Siden. Vand: 20 Øre pr. Td.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser. Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Skibe, 3 Maskinværksteder og Skibsmedier.
Nexø.	Indsejlingsløbet er 120 Fod bredt og 16 Fod dybt. I Havnen ved Bolværk er 18 Fod dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 6 Fod. Alt dansk Maal.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 25 Ø. Udg. 25 - indbefattet Lodsafgifter. Dampskibe, som alene anløbe for Kulforsyning, ere fritaget for at svare Skibsafgift.	Ved Havnen er ansat to faste Lodser. De regelmæssige Rutebaade besørges Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	1 Ballastafgift til Havnen svares 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto Tonnage.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok særlig lys og luftig. Dokken er 170' lang, 68' bred foroven, 38' bred i Bunden. Portaabningens Bredde er 38' i Vandlinien, 30' paa Tærskelen. Vanddybden paa Porttærskelen og Kjølblokkene er c. 12 1/2', alt eng. Maal.
Nyborg.	Rønde 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift Pr. Reg. Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemme-hørende Fartøjer det halve. Vareafgift: Moderat.	Bugserdamper ufornøden. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejds-kolonie.	Jernbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.
Odense.	Med daglig Højvande: I Fjorden 19 & 24 Fod, i Kanalen og den ny Havn 19 Fod, i den gamle Havn 12 & 14 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	Fra Søen til Stige Lods-frihed. Lodsvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto Bugsering: Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift: 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vand: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørges af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor rundt Havnen, Svingkran til 20,000 Pd, Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Skibsværft, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre fornaar at holde Havnen tilgængelig.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Nykjøbing Falster.	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkshøjden 6-6 $\frac{1}{4}$ Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vand: 3 Øre pr. Netto Reg.-Ton, ikke over 12 Kr.	Losning besørges af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik, Skibsbyggeri, Kølhalingsplads.
Nykjøbing Jylland.	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 & 11 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 90 Ø. pr. Ton langs Siden. Vand: Kr. 1,30 pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads for større Skibe. Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
Nørre-Sundby.	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jernbanespor langs Bolværk.
Præste.	Rende med 13 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne 13 Fod. Bolværkerne 4-5 Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad haves, faste billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand haves paa Havnepladsen gratis. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Havnebane, Kølhalingsplads og Reparationsværksted findes.
Randers.	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 & 4 $\frac{1}{2}$ Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mellem 80 og 150 B.R.-T. Takstklasse 3+3+3 Over 100 B. R.-Tons Takstklasse 4+4+4 Bugsering: Faste, billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: 12 Øre pr. Td. + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørges af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Havnepakhus med Kornellevatorer og Hejseværker, Havnebaner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Seen til Randers. 2 kraftige Isbrydere.
Rudkjøbing.	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 12 Fod Syd fra 11 Fod. Ved Bolværk indtil 15 Fod.	Pr. R.-T.: Indg. 12 Øre Udg. 12 Øre Dampskibe 18 Øre.	Ingen Lodstvang uden ved Bugsering se Lodsloven. Bugsering: faste billige Takster.	Ballastafgift: 2 Øre pr. R.-T. Ballastpris for Tiden 1.50 p. T. Vand 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangeafgift.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billige.	Dobbest Jernbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibssmedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T Motor- og Maskinfabrik i Byen.
Svendborg.	Gennem Svendborgsund kan man Øst fra gaa til Havnen med 22 Fods, Vest fra med 14 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 22 Fod. Bolværkshøjden 5 & 6 $\frac{1}{4}$ Fod.	Skibeafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodspenge se Danmarks Lods- takster 1903.	Ballastafgift til Havnen: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris for Tiden 1 Kr. pr. Ton. Vand: 1 Kr. pr. m ³ Slangeafgift pr. Vandfyldning 1 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabrik. Store Træskibsbyggerier. Ophalerbedding, hvoraf 2 tilhører Havnen; Træskibe paa indtil 250 Reg.-Ton kan tages paa Land, ogsaa mindre Dampere. Skibe indtil 500 Reg.-Tons kan køles. En Flydedok, der kan optage Skibe af indtil 500 Brutto Reg.-Tons.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Rønne.	I Indsejlingen fra 24 til 30 Fod Vand. I Havnen ved Bolværk indtil 19 Fod Vand. Bolværkernes Højde over dgl. V. 5 1/2, & 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 - Dampskibe, der indkommer for Kul-forsyning og Proviantering indtil 24 Timer, fri.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes indtil 200 Reg.-Tons, 4 Øre for de næste 100 Tons og 1 Øre mindre pr. Ton for hver overskydende 100 Tons. For hver 100 Tons efter 500 Tons, betales pr. Ton 1 Øre.	Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 25 Øre pr. Td., dog ikke under 50 Øre. 10 Øre pr. Td., dog ikke under 1 Kr. til Maskinbrug.	Udføres billigt.	Maskinfabriker, Staal- og Træskestøberier, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Kølhalingsafgift 1/2 Øre daglig pr. Reg. Ton. Jærnbanespor ved Øst- og Vestsiden.
Saxkjøbing.	Hele Løbet og selve Havnebassinnet er uddybet til 14 Fod (4,4 m)	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	Ballastafgift: 5 Øre pr. Ton. Ballastpris: 1 Kr. 25 Øre pr. Ton (ved Bolværk).	Losning og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagspladser til Leje. Træskestøberier kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres.
Vejle.	En Rende med 18 Fods Dybde, afnærket med Tønløbejer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903. Bugsering: For Bugsering fra "Tokosten" til Havnen: Indgaaende 17 Øre pr. Reg.-Ton. og ligesaa for udgaaende, med mindre der er benyttet Bugsering for indgaaende, idet Afgiften da ned sættes til 12 Øre pr. Reg.-Ton. For Bugsering paa længere Distancer efter Aftale.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vand: leveret med Havnens Slanger: indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning besøres af Ladningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade



Indreg. Varemærke.

Patent Farver til Jern- og Træskestøberier

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S
TEKNISK KEMISKE FABRIK

Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**

Telegramadresse: „Hempaturi“.

Fabrik: **Strandlodsvej. Amager 1950 y.**

BROOK & VINCENT. Ltd.
SKANDINAVIEN. U. K. & CONTINENT.
CARGOSUPERINTENDENTS.
SHIPPINGS. INSURANCE & GENERAL-COMMISSIONS-AGENTS.
Hovedkontor: LONDON E. C. 117 Leadenhall Street.
Filial-Kontor for Skandn.: KØBENHAVN, Ndr. Frihavnsvej. 87. Ø.
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

Cirkus Vinstuen

Jærnbanevej 5

anbefales.

Augusta Johansson.

Søforsikrings-Aktieselskabet
„ØRESUND“

1 Malme

Alle Arter Sø- og Transportforsikringer tegnes til faste og billige Præmier

Generalagentur for Danmark:

BERGH & OWEN,
Kjøbenhavn K., Holmens Kanal 20
Telefon Central 97 & Byen 7373

Hilberts Smede- & Maskinværksted

Aktieselskab.

Strandgade 1, (Holms Plads.) Telefon 1916.
Skibs- og Maskinreparationer. (Kaipads for Reparation.)

Kursnoteringsudvalget

har paa paa Efterbørsen konstateret følgende Aktiekurser
Onsdag den 28. Februar.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Forenede Dampskibs-Selskab		315 ¹ / ₂	316
Danmark		—	—
Norden		437	439
Carl		—	—
Dannebrog		435	437
Skjold		386 ¹ / ₂	388
Urania		—	—
Dampsk. af 1898		—	—
Hejmdal		—	—
Gorm		560	562
Neptun		469	471
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		276	277
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3 ¹ / ₂ % Stats amort.		—	—
3 ¹ / ₂ % uops. Stats af 1888		—	—
3 ¹ / ₂ % Husejer Kreditk. I. Afd. I. S.		—	—
3 ¹ / ₂ % Kbhvns. Kreditf. amort. ...		—	—
4 ⁰ / ₁₀₀ — — — 2. Serie ..		90	91
4 ⁰ / ₁₀₀ — — — 1. — ..		—	—
4 ⁰ / ₁₀₀ Østift. Kreditf. 9. — ..		85	86
4 ⁰ / ₁₀₀ — — — 7. — ..		85 ³ / ₄	86 ¹ / ₂
3 ¹ / ₂ % — — — 6. — ..		—	—
8 ¹ / ₂ % Landkreditk. 3. — ..		—	—
Aktier.			
Nationalbank		142 ³ / ₄	143 ¹ / ₂
Privatbank		147 ¹ / ₂	148 ¹ / ₂
Landmandsbank		155	155 ¹ / ₂
Handelsbank		165 ¹ / ₂	167
Kbhvns. Laane- og Diskontobank		123	124
Sukkerfabr.		240 ¹ / ₄	241
Burm. & Wain		230	230 ¹ / ₄
Bryggeri Aktier		—	—
Helsingørs Jærnak		—	—

Vekselkursar d. 28. Februar 1917

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	59.35	
London	17.17	
Paris	62.00	
Amsterdam	147.00	
Wien	51.00	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bundholm - Brønninge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Fejo
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Maribo
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Saksøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.

Nordan Motorfabriker

(ved **Emil Jørgensen**)

anbefaler sig med

1ste Kl.s firetakts Raoliemotorer

Nordan-Motorerne er forsynede med Kuglelejer
meget brændsel- og oliebeparende

Ombytninger med ældre Motorer af andre Typer

Alle Reparationer foretages hurtigt og billigt

Alle Forespørgsler besvares omgående og franko

Post-Adr.: Amagerbrogade 190 S

Fabrik: Lyongade, Kbhv. S

Telefon: Amager 1639

Telefon: Amager 1058

Telegram-Adr.: MOTORJØRGENSEN, Kjøbenhavn.

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation af Staaalskibe og Træskibe, Maskiner, Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.

Statstelefon Nr. 9. — Telegram Adresse: »YARD«.
Jydsk Telefon. 1198 - 1199.

A/s Korsør Skibsværft & Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36 København.

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.

Dansk Opfindelse!

Dansk Patent Nr. 21534!

„REFFO“ har givet haandgribelige Beviser
for sin Evne til at opløse gammel Sten og
hindre ny Stendannelse.

„REFFO“ garanteres at være uskadelig for Plader
Pakninger og Armatur og kan ikke fordampe.

„REFFO“ letter Kedelrensningen og gør **Kulkon-**
toen lille.

„REFFO“ tilsættes salt Kedelvand i Forholdet
1.1000 (1 Kg. „Reffo“ pr. Ton Kedelvand) og **forsk**
Kedelvand i Forholdet ¹/₄:1000 med 2 Mdr. Mellemrum.
Dog man, hvor Udblæsning og Skumning benyttes,
Blandingen forstærkes i Forhold til den til udblæste
Vandmængde.

„REFFO“ koster 2¹/₂ Kr. pr. Kg. BfN. og er **det bil-**
ligste Kedelrensningsmiddel i Brugen.

Man bedes henvende sig til:

JUL. FREDRIKSEN, Frederiksberg Allé 31, København V.

Telefon Vester 657.

ANDREAS WEDELL, Aarhus, Telefon 2666,

eller

Fabrikken „REFFO“, Struer. Telefon 145.

O. Jac. Selvig, Kristiania,

27, Karl Johansgt.

Køb og Salg af Damp- & Sejlskibe.

Telf. 15931. — Telegr.-Adr.: „Selvigo“.

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN

KJÆR & ISDAHL

Skibsmæglere & Befragtningsagenter.

CHRISTIANIA, Telegramadr.: »Finnisdahl«.

BERGEN.

»Kaer«.

Aktieselskabet Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værftet: 269.
Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.
Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerspil, Motorloesepil og loevrigt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS
BOILERMAKERS.
SHIP REPAIRERS
DRY DOCK PROPRIETORS,
OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.
TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.
Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

Prøv engang
John Crabbie's Old Highland Whisky
er Nutidens fineste Mærke, *reneste Smag, fineste Bouquet.*
Kan faas overalt. Albert B. Cohn. Telefon 3283.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“. 5—100
Billig Drift — Solid — Driftssikker. HK **A/s „VØLUND“.**
Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“
har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN
er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
ogsaa Bidræg til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.
Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.
Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 16. Telefon 3950.

A. WILSON, Kobbersmedie
Alt Skibsarbejde udføres.
Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

KAY DYHR.
(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).
Telefon { 6885, 6886, 8901. Kvæsthusgade 1, St. Kjøbenhavn K. Telegr.-Adr. „KATDYHR“
Teknisk Maskinforretning.
Hovedforhandling for Danmark at
Th. Høegs Patent Bundfarver og Patent Mønnie samt
W. B. Dick & Co's bekendte Maskin- og Cylinderolier.
Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

R. Møllers Skibsværft.
Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.
Nybygning og Reparation af Træskibe.
Patent-Ophalingsbedding for 450 Tons Egenvægt.

Kunstfyrværker Fritz Busch
anbefaler sig med
Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.
Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Søfartsafdeling.
Laboratorium: Bopæl:
Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal
Telefon 6431. Telegramadr.: „RAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nr. 2302.

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5
1ste Klassees Skræderi og Herreakvipering.
Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.
NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier
Rug- og Skibsbrødefabrik
Telefon { 4320, 12320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.: „Skonrog“.

A/s „VØLUND“.
Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

AVERTISEMENTSPRIS.
Første Side pr. Pettiline A 45 mm Bredde 50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden do. 40 —
De øvrige Sider do. 25 —
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
10 pCt. 20 pCt. 40 pCt.
Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.
Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K. Telefon Nr. 4639. Telegram-Adresse: „Skibsfart“
TRYKT hos J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

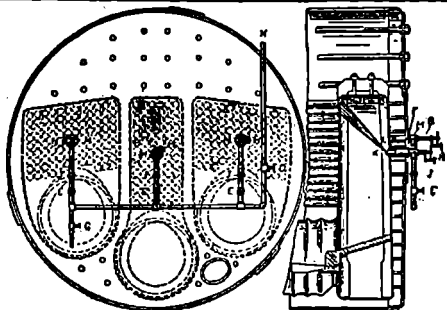
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 10.

Kjøbenhavn, Torsdag den 8. Marts 1917.

24. Aarg.

**DIAMOND
FLUE
BLOWERS**



Billige i
Anskaffelse.

Anbringes fast i den bagerste Del af Kedlen. Renser Rør, Plader og Forbrændingskammer medens Kedlen er under fuldt Tryk, kun ved at dreje et Haandtag og uden at behøve at aabne Røgkammerdørene, hvorved undgaaes kolde Luftrømninger. Soden gaar direkte i Skorstenen, og anvendes „Diamond“ Blower faa Minutter daglig, er Rør etc. altid rene.

SPECIEL FORDEL: Blæser med Trækket. Sparer Kul og Arbejde. Forøger Kedlernes Nyttetvirkning.

Eneforhandler: **M. B. COHN,**
Kjøbenhavn, Toldbodvej 22-30.

Telegram-Adresse: „AMIANTE“.

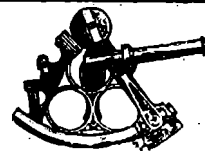
TELEFONER.
1403 — 1405
3063 — 3073

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd, Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.



I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.
Kgl.-Hof-Leverandør.
Niels Juulsgade 6.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.



**75 Kr.
Preisler**
Kjøbmagergade 11.

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Telf.: 5801. Palm 2266.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

TIL SKIBSBRUG

anbefales

Carlsberg Ølsorter

Carlsberg Mineralvande

Depot:

Havnegade 47. — Telefon 4980.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle **Skibsinventarier** anbefales.
Største Lager af **brugte Skibsinventarier**.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv John Forbæchs Eftf., St. Annæplads 19 & 21.

Rahtjens originale Composition

for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark hos

Emil A. Schneider.

Telefon 8210.

Nørregade 40. Kjøbenhavn.

Leverandør til Marinen.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapakler og Skrueakser leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdellinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 68.

Fillaler i Provinzen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank
Odense: Handelsbanken i Odense
Horsens: Banken for Horsens og Omega
Randers: Handelsbanken i Randers
Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg
Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne
Viborg: Handelsbanken i Viborg

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priiser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“ NEWCASTLETYNE.

Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrønderihavn. Ø.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

Vilhelm A. Bang, *

Vesterbrog. 3 (Panoptikon). Telf. Central 459.

Kontrahering af Dampskibe og Repræsentant for

Skibshypotekbanken af Rotterdam.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
Bunker-
depot.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
Bunker-
depot.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE - HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN
FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. P. MØLLER,
KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“
Stats Telefon 33 Telefoner 514, 534, 10 314

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi - Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe - Import af Kul og Kokes. - Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitlers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i København Amaliegade 34.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Tlgr.-Adr.: „Dampatlant“ Telefon { 12912
12913

Marius Nielsen & Søn
Edavorne Skibsmæglere
Østbanegade 3
Rederi og Befragtningsforretning
Dampskibsselsk. „Progress“, „Skjalm Hvide“ og „Skagerak“
Tlgr.-Adr.: „Mariuson“. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

A/S **Dampskibsselskabet MALM**
KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.
Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5893.

A/S **Rederiet „QUARTO“**
Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.
Rederi og Befragtning.
34, Amaliegade. Køb og Salg af Skibe. Kjøbenhavn.
Telf. 11491. Telegr.-Adr.: Quarto.

Torben Nielsen,
Dampskibsrederi & Befragtningsforretning
Køb og Salg af Skibe.
A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericiagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12631. Telegram-Adresse: „Vaporatria“.

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni
(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostok.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne - Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika - Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne - Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika - Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanednen fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australle Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

DANSKE LLOYD,

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KØBENHAVN
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Værdiforsikringer, til
 billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem
 Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Holmens Kanal 4, Telefon 1158, 1159 og 1180. „Danskellloyd“.

Dampskibsselskabet „TORM“

Reder C. KRAEMER
 D. „Gudrun“. D. „Valborg“. D. „Aguete“.
 " „Sara“. " „Thyra S“. " „Gunhild“.
 " „Helene“. " „Sjælland“. " „Hermia“.
 " „Ragnhild“. " „Isarid“. " „Alicia“.
 Telegramadr. „Torm“. 8 Nybygger. Telef. 2437.
 Kontor Herluf Trollesgade 21. Kjøbenhavn.

HAKON THOMSEN

16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

ALFRED CHRISTENSEN

STEAMSHIP OWNER

STEAMSHIP, AVERAGE, INSURANCE & CHARTERING
 AGENT COAL MERCHANT

MANAGER OF „NORDISK LLOYD“ MARINE INSURANCE CLUB

TELEGRAPHIC ADDRESS: „ALFRED“

WATKINS, SCOTT'S. A. B. C., ZEBRA, A. I., & PRIVATE CODES USED

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.
 Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
 Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837.

Statstelefon Nr. 41.

Telegram-Adr.: „Janus“.



DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOVMAN
 AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8055
 SØ- OG TRANSPORT-VALGØREN BRAND DRIFTSTABS HUSLEJE
 BREAKDOWN MASKINSKADENS SVARS VINDUES UDSTILLINGS
 VANDSKADE GLAS INDBRUDSTYVERI RAN RØVERI SAMT

KRIGSFORSIKRING

Krigs- og Søforsikring

paa Varer, Casco, Fragt og Interesse

A. Lorentzen

Forlang Tilbud.

Vesterbrogade 27

Telf. Vester 2639 y

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og

A/S Dampskibsselskabet **Primula**.

Amallegade 43.

Telefon C. 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786
 SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.
 TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det kongl. oktr.* KRIG
Søassurance-Kompagni's
 Kristiansgade 1² Kjøbenhavn.
 Telgr. Adr. Longsø
 Telf. C. 124 1024, 3 10124 KASKO

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening Ltd.

i Kjøbenhavn.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste
 Præmier. Agenturer i de Beste Provinssbyer.

Post-Adresse:

Telegram-Adresse:

Telefon-Nr.

Holbergsgade 1, 1. Sal.

Copenaure

42

Fjerde Søforsikringselskab lim.

i Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
 Agenturer i de Beste Provinssbyer.

Post-Adresse:

Telegram-Adresse:

Telefoner:

Holmens Kanal 24.

„Fourthcomp.“

Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generallagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central / 9 716, 12317 &
 12318

Axel Gamst Assurance

København K. Amagertorv 33

Telefon 11533.

Telegr. Adr. „Gamstimex“

Skandinavia

tegner

Sø-, Transport- og Krigsforsikring

Kongens Nytorv 6. - Københav K. - Telefon 9316.



Sø-
Trans-
port-
Krigs-
for-
sikring

Aktiekapital 2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)

Hovedkontor for Danmark:
København B. Frederiksberggade 1.

Telf. Central 12695.

Telgr. Adr. Olwhist

A/s **Rødby Havns Jærnskibsværft**
Bygning og Reparation af
Jærn- og Træskebe

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet».
Kontor i Kbhvn. Mægler A. Andersen, Amalieg. 34. Tlf. C. 11491.

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885, 3886, 2901. Kvæthuegade 1, St. København K. Telegr.-Adr. »KAYDYHR»

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

Th. Hægs Patent Bundfarver samt
og Patent Møntie samt
W. B. Dick & Co's bekendte Maskin-
og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

STAUBO & SØN A/S SKIBSMÆGLERE

Befragtning - Kjøp og Salg af Skibe - Timecharter
Assurance

Telgr.: »Staubosen». Telefoner 575, 6528, 14170, 15640.
Sjofarthydingen. Kristiania.

Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.
Telegr. Adr.: Shipeward. Toldbodgade 2.

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.



PRIS 5 TIL 500 HK. KATALOG FRANCO
LYSEKILS MEK. WERK. AB.

SKANDIA
RAA-OLIE
MOTOR

UDEN

VANDINDSPROJT

DANSK FILIAL:
REVENTLOWSGADE 4
CENTRAL 6792

J.F.S.-JERNHOLM

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1893

HELSEINGØR.

Skibsprovantering, Havaril og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Clarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst.
Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. Post Box 14

DEMAG

Losse- og
Transport-
anlæg,
Havne-
Kraner,
Wagentippere,
Selvgribere.



REPRÆSENTANTER:

Edwards & Rasmussen
København B, Vestergade 3.

Deutsche
Maschinenfabrik A.G.
DUISBURG

A/s **Korsør Skibsværft**
&
Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36
København.

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

E. Nissen & Co.
Rederi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen.

Telefon 12280.

Officiel Bekendtgørelse.

Ledig Lodsoldermandsplads
ved Helsingør Lodseri den 1. Maj d. A.

Ansættelsesbetingelser se Lodslovens § 3, 7 og 9.
Selvkrevne Ansøgninger maa bevisliggøre, at
disse Betingelser opfyldes, og maa være ledsagede
af Lægeattester af nyeste Dato for godt Helbred m. m.
og normal Farvesans, samt Oplysninger om og An-
befalinger fra seneste Virksomhed. De stiles til
Marineministeriet, indsendes derimod til Lods-
direktøren, Livjærgade 43, København Ø, og maa
være denne i Hænde inden den 20. Marts 1917.

Kjøbenhavn, den 8. Marts 1917.

Den Omstændighed, at de krigsførende Magter efterhaanden i Strid med Folkeretten, har erklæret omtrent alt mellem Himmel og Jord for Kontrabande og uhyre Havomraader for forbudte Farezoner, hvor man uden Varsel kan skyde ethvert neutralt Skib ned, har selvfølgelig skabt en voksende Fare for Skibsfarten, som man ikke kan lukke Øjnene for. Beretningerne om de frygtelige Lidelser, som er overgaaet saamange brave Sømand i disse Tider, ved uden tilstrækkelige Klæder og undertiden saaret af Granatild eller Eksplosioner og berøvet Vand og Proviant at blive overladt til deres Skæbne i en aaben Baad og i rum Sø ved Vintertid, har derfor ganske naturlig bragt Tankerne hen paa, hvad der kan gøres for at forebygge eller lindre de Lidelser, som de tyske Undervandsbaade paa saa umenneskelig en Maade paafører vore Søfolk.

De norske Sømand har anmodet Norges Rederforbund, om at der i et tilstrækkeligt Antal Redningsbaade i hvert Skib foruden Vand og Proviant tillige maa blive anbragt et tilstrækkeligt Antal Reserveklæder og Oljeklæder til Beskyttelse mod Vind og Vand, da saa mange Sømand, som for at redde Livet har maatte springe i Søen, og derefter er blevet lagret op i en Baad, er død af Kulde i denne. Dette synes at være en fornuftig Tanke og under de nuværende Forhold ikke noget urimeligt Forlangende.

Derefter har det norske Søfartskontor indtrængende henstillet, at der paa Skibe, som skal passere eller kommer i Nærheden af de som Krigszoner betegnede Farvande, sørges for at gøre Redningsmateriellet saa effektivt som muligt. Kontoret anbefaler ogsaa, at der foruden det forskriftsmæssige Redningsmateriel, anbringes en Del varmt Tøj og Oljetøj i en tæt Kasse i Baadene, hvor det kan lade sig gøre, eller i umiddelbar Nærhed af disse, samt at hver Mand faar en Redningsvest, som han til enhver Tid kan have paa. Endelig henstiller Kontoret, at der foruden de foreskrevne Redningsbaade findes en Redningsbaad af Brudes Type eller en Dønvis Bøje om Bord, og at der hyppig afholdes Baadmanøvre og Øvelser i hurtigt at sætte Baadene ud.

At det for enhver Skibsbesætning vilde være en stor Betyggelse og det ideale at have saa udmærkede Redningsmidler som en af Brudes Baade eller en Dønvis Bøje om Bord er en Selvfølge, men disse Redningsmidler er kostbare, Materialet til dem kan maaske slet ikke tilvebringes, og det vil tage Tid at anskaffe og anbringe dem, saaledes at de let kan sættes over Bord eller automatisk løsgøre sig selv og flyde op, hvis Skibet synker, før end man kan faa dem sat over Bord. Egentlig praktisk Betygning kan derfor kun Søfartskontorets første Forslag, der falder sammen med de norske Sømands Ønsker, faa.

I dette Blads sidste Nummer har derimod en dansk Skibsfører fremsat et Forslag om Anbringelse af Kalecher paa Redningsbaade, der forekommer os at fortjene Opmærksomhed. Indsenderen giver en Anvisning paa Indretningen af en saadan Kaleche. Af denne kan man skønne, at man om Bord i enhver Damper, selv vil kunne lave og anbringe en saadan Kaleche, naar man har de faa og simple Materialier, den fordrer, og at et Sejlskib, der ligger i Havn, ogsaa let vil kunne anskaffe en saadan til sin Redningsbaad. Bekostningen ved en saadan Ka-

leche vil jo være rent forsvindende i Forhold til de Summer, som Skibsfarten nu tumler med, og i Forhold til det uvurderlige Gode den under givne Forhold vil være for de Sømand, der pludselig under barske Vejrforhold ser sig kastet ud paa det aabne Hav, maaske Hundrede Sømil eller mere fra nærmeste Land. Dette Forslag fortjener sikkert en hurtig sagkyndig Prøvelse, og burde maaske derefter gøres obligatorisk med et kort Varsel.

Storstrømsbroen. Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Formand og Sekretær har haft Foretræde for det i Auleddning af det store Jernbaneforslag angaaende Statsbanerne nedsatte Folketingsudvalg.

Deputationen fremsatte Sejlskibsfartens mange og store Betæneligheder imod Projektet om en lav Jernbanebro over Storstrømmen, og den fik det Indtryk, at Udvalget nøje vilde overveje alle Spørgsmaal saavel vedrørende en Tunnel som en lav Bro.

Dansk Sejlskibsrederi-Forening har gennem Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart modtaget nedenstaaende Bestemmelser angaaende den franske Regerings Kontrol med Skibsfragterne.

Paris, den 20. Januar 1917.

En indsendt Anordning, i Kraft af hvilken al Befragtning af Skibe i Frankrig skal ske gennem den franske Regering har vakt megen Bevægelse blandt Handelsfolk. Sagen er blevet gjort til Genstand for en Interpellation i Kammeret den 17. Januar d. A. Det fremhævedes, at Foranstaltningen vilde saa godt som umuliggøre den franske Handel, idet ingen Disposition kunde træffes, forinden der var sikret Tonnage gennem Regeringen, hvilket vilde tage mindst flere Dage. Naar hertil kommer den langsomme Telegrafforbindelse vil ingen Disposition kunne træffes under c. én Uge, som Følge af de stadige Forandringer i Priser og Præmier vil den franske Handel blive stærkt hæmmet. Tillige spurgtes, hvorledes Regeringen vilde kunne hindre Neutrales Indførsler til Frankrig under neutralt Flag.

Ministeren lod disse Spørgsmaal ubesvaret. Derimod, forklarede han, at Anordningen var en Konsekvens dels af de til Beskyttelse imod Torpedering truffene Sikkerhedsforanstaltninger, dels af Oprettelsen af det interallierede Fragtkontor i London. Den franske Regering beforder kun de franske Befragteres Ansøgninger til London, hvor Fordelingen af Tonnage foregaar. Der er sikret Frankrig 50 pCt. af den neutrale Tonnage, som faas til Raadighed. Der har været nogen Misstemning her i Landet over den af England indførte Maksimalfragt. Skibe, som med den franske Regering Samtykke var fragtet til over Maksimalfragten for at hente Kul i England, har som Følge af Overskridelsen af Maksimalfragten set sig nægtet deres Kuladninger. Ministeren forklarede nu, at Fragtkontoret i London ikke vilde fastsætte en uforanderlig Fragt, men konstatere den til enhver Tid herskende officielle Fragtsats. Ministeren indrømmede, at denne Ordning vilde medføre Ofre fra Handelens Side til det fælles Bedste, men vilde hæmme Fragtspekulationen.

Det Østasiatiske Kompagni. Ved et den 6. ds. i Det Østasiatiske Kompagni afholdt Bestyrelsesmøde blev det besluttet, at der af Overskuddet, 47,832,118 Kr., hvorfra gaar Administrationsudgifter 2,373,394 Kr., Skatter og Kompagniets Andel af Bidrag fra Skibsfarten 12,354,042 Kr., hvorefter hensat for indeværende Aar 6,500,000 Kr., forud for Fordelingen henlægges til et særligt Fond en Formueforøgelse af 10,000,000 Kr., indvun-

det ved Salg af Skibe, at der afskrives paa Skibe, Bygninger, Inventar etc. 1,857,487 Kr., og at foreslaa Generalforsamlingen, der afholdes Tirsdagen den 27. Marts, at betale 45 pCt. Udbytte, efter at der yderligere er henlagt 5,000,000 Kr. til Reservefondet og 500,000 Kr. til Pensionsfondet.

Af de statutmæssige Tantiemer afgiver Bestyrelsesraadet og Direktionen 1,400,000 Kr. til Pensionsfondet, og der hensettes endvidere 600,000 Kr., om hvis Anvendelse Bestyrelsen vil træffe Bestemmelse efter Krigens Ophør; der bliver derefter til Rest 653,431 Kr., som overføres i ny Regning.

Herefter udgør Reservefondet 25,000,000 Kr. og nævnte særlige Fond 10,000,000 Kr. og Pensionsfondet 4,000,000 Kr.

Det specificerede Regnskab og Aarsberetningen tilligemed en kortfattet Oversigt over Kompagniets 20aarige Virksomhed vil udkomme den 8. ds.

Det Forenede Dampskibsselskab. Paa et den 6. ds. afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen, efter at der er afskrevet 5,047,877 Kr., til Ekstraskat etc. afsat 11,800,000 Kr. og til Reservefonden henlagt 10,500,000 Kr., at udbetale 35 pCt. Udbytte for 1916 samt at overføre til næste Aar 357,129 Kr.

Af Aarets Driftsudgifter repræsenterer 6,408,326 Kr. allerede betalte Skatter og Afgifter til Stat og Kommune udover, hvad der i 1915 var henlagt hertil (4,500,000 Kr.). Da man derhos, som anført, yderligere har maattet henlægge 11,800,000 Kr., medgaar af Selskabets Indkomster i 1916 ialt lidt over 18 Millioner Kroner til Betaling af Skatter og Afgifter her i Landet.

Af Bestyrelsens Tantieme er 250,000 Kr. overført til Jubilæumsfonden.

Forbud mod Skibsmeddelelser. Justitsministeriet har den 6. ds. udsendt følgende Bekendtgørelse:

I Henhold til Lov Nr. 200 af 9. September 1914, Tilbæg til almindelig borgerlig Straffelov af 10. Februar 1866, forbydes det herved offentlig i Tale eller Skrift at omtale Bevægelser af Skibe, der er undervejs til eller fra Danmark, samt hvilke Skibe, der befinder sig i, lossen og lader, afaar fra eller ankommer til danske Havne.

Undtaget fra Forbudet er Gengivelse af Meddelelser, udgaaede fra danske Statsmyndigheder.

Denne Bekendtgørelse træder straks i Kraft.

I Henhold hertil ophører nærværende Blad indtil videre at bringe Skibslister.

Savnet dansk Skib. 3/m. Skonnert »Star« af Marstal maa betragtes som forlist i Atlanterhavet paa Rejse til New Foundland, da man ikke siden September Maaned i Fjor har hørt fra Skibet. Besætningen bestod af Kaptajn H. Albertsen, Styrmand H. Krømann, Kok Ejner Grønne og Jungmand Evald Olsen, alle af Marstal, samt en Matros, der var hjemmehørende i Jylland.

Dansk-russisk Handelsoverenskomst. Under 26. Februar 1917 (Russisk Tid 13. Februar) er der mellem Den kejserlig russiske Regering paa den ene Side og Grosserer-Societetets Komité og Industriraadet paa den anden Side afsluttet en Handelsoverenskomst, der træder i Kraft den 12. Marts 1917 (Russisk Tid 27. Februar).

Handelsministeriet meddeler: Gennem det herværende tyske Gesandtskab er fra den tyske Marines Admiralstab indløbet Meddelelse om, at Skibe fra 1. April 1917 vil kunne besejle Farvandet indenfor en Afstand af 10 Sm. fra Utsire Fyrtaarn, uden at være udsat for at blive angrebet uden Varsel.

Skibsværftet ved Rødby Havn. Et ret alvorligt Uheld er den 28. f. M. hændet ved Anlægget af Rødby Havns Jernskibsværft, idet en stor Dæmning er styrtet om og et Areal er oversvømmet. Skaden skal dog ikke være saa stor som det først saa ud til.

Løven om et Fragtnavn blev gjort færdig fra Rigsdagen den 28. f. M., og er den 1. Marts blevet stadfæstet af Hs. Maj Kongen.

Dødsfald. Atter er en af de gamle Fanøkaptajner gaaet bort, idet fhv. Kaptajn, i mange Aar Havnebetjent i Esbjerg, Peder Math. Brinch, er død den 25. Februar efter et længere Sygeleje. Afdøde, der var født i Sønderho paa Fanø i 1844, kom som alle Dalidens Fanødrengene straks ud at sejle efter sin Konfirmation, og i henved 40 Aar pløjede han Søen, deraf i mange Aar som Fører af eget Skib. Hvad han paa sine Rejser Jorden rundt har oplevet, har han optegnet i en Bog til Efterretning for Efterslægten. B. var en velbegavet og i Dagens Spørgsmaal interesseret Mand, der var afholdt af enhver, som han kom i Berøring med, og vil blive savnet i sin store Vennekreds i Esbjerg og paa Fanø.

P. K. P.

Dampskibsselskabet »Danmark« har i 1916 haft et Overskud af 3,058,955 Kr. Efter Fradrag af c. 130,000 Kr., henlagt for lidt i 1915 til Skat, og af Administrationsomkostninger foreslaar Bestyrelsen et Udbytte af 60 pCt. og en Henlæggelse til overordentlig Indkomstskat m. m. af 1,200,000 Kr., medens Resten henlægges til Reserve- og Vedligeholdelsesfondet og overføres til næste Aar.

Dampskibsselskabet »Norden« har i 1916 haft et Overskud af 9,114,003 Kr. Efter Fradrag af c. 300,000 Kr., henlagt for lidt i 1915 til Skat, og af Administrationsomkostninger foreslaar Bestyrelsen et Udbytte af 70 pCt. og en Henlæggelse til overordentlig Indkomstskat m. m. af 3,400,000 Kr., medens Resten henlægges til Reserve- og Fornyelsesfondet og overføres til næste Aar.

Torpederet Dampskib. Dampskibet »Gurre« af Bergen er blevet torpederet uden Varsel i Nordsøen af en tysk Undervandsbaad, paa Rejse til England. 15 Mand er omkommet. Mandskabet var lige paamønstreret og bestod af Danskere, Svenskere og Nordmænd.

Tre af Mandskabet blev optaget af Undervandsbaaden. De to af dem blev senere sat om Bord i et Barkskib, som bragte dem til Lervik paa Norges Vestkyst. Den tredje Mand blev holdt tilbage i Undervandsbaaden. Skibets Kaptajn er ogsaa blandt de Omkomne.

Kul fra Amerika til Norge. I Følge et Privattelegram til »Nationaltidende« har den britiske Minister i Kristiania paa sin Regerings Vegne meddelt, at der ikke vil blive givet Samtykke til, at Norges Redere fører amerikanske Kul hjem.

Rederforbundets Kulplaner er dermed ganske omstyrtet, og det samme gælder Amerikaliniens Dispositioner. Amerikaliniens havde allerede købt et større Parti amerikanske Kul.

Assurance-Compagniet Baltica. Bestyrelsen for Assurance-Compagniet Baltica Aktieselskab har paa et den 3. ds. afholdt Møde vedtaget at indstille til Generalforsamlingen, at der for Aaret 1916 udbetales 15 pCt. Udbytte af den indbetalte Aktiekapital.

(„Notice to Mariners“ Nr. 197. London 1917.)
 Vraget, der er sunket N. for *Fossil Head*, ligger 2 Sm 40° (mislv. NE. t. E. 1/4 E.) fra *Fossil Head* Fyr og c. 3 1/2 Sm SE. for den tidligere opgivne Plads. Dybden over Vraget er 18 m. 55° 18' N. 7° 35 1/2' W.
 (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 12/269. København 1917.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

371. Atlanterhavet. Irland S.-Kyst. Vrag.
 („Notice to Mariners“ Nr. 200. London 1917.)
 Den 12. Februar 1917 observeredes Vraget af en hvidmalet Skonnert paa 50° 42' N. 11° 20' W.
 (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 19/294. København 1917.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

372. Brasilien. Havne spærret om Natten.
 („Notice to Mariners“ Nr. 177. London 1917.)
 Det er indteit videre forbudt at løbe ind i og ud af alle Havne paa Kysterne af Brasilien mellem Sohedgang og Solopgang.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

373. Italien. Tyrrenske Hav. Udlægning af Minor.
 Udenrigsministeriet meddeleer, at der fra det kgl. danske Gesandtskab i Rom er modtaget følgende Telegram:

Paa Grund af Centralmagternes Spærring af Farvandene omkring *Italien* har den italienske Regering fra den 1. Marts udlagt Minor ud for de italienske Kyster ved det tyrrenske Hav.
 For at beskytte neutrale Skibe, der ankommer til eller afgaar fra en italiensk Havn, er der oprettet en særlig Tjeneste til Anvisning af de Ruter, der skal følges.
 Paa Grund af Omstændighederne kan der ikke gives nærmere Detailler om de særlige Omraaders Beliggenhed.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

374. Japan. Kyushu W.-Kyst. Nagasaki. Tønde ombyttet med Lystønde.
 („Notice to Mariners“ Nr. 169. London 1917.)
 Øsone Tønde er ombyttet med en sort og rød, vandret stribet Lystønde, der viser vidt Et-Blink hver 3 s. 32° 42 3/4' N. 129° 50 1/4' E.

XI. Bekendtgørelser m. m.

375. Tyskland. Meddelelse vedrørende det afspærrede Farvand i Nordsøen. Besøje af Farvandene omkring Utsire Fyr.
 Ifølge Meddelelse fra det tyske Gesandtskab i København kan Skibe fra den 1. April 1917 besøje Farvandene inden for en Afstand af 10 Sm fra *Utsire* Fyr uden at være dsat for Angreb, førend de er blevne advarede.
Utsire Fyr: 59° 18' 20" N. 4° 52' 35" E.
 (Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 7/187 og 10/298. København 1917.)

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af
 Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibssjitsinstoven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter Europa, Amerika, Afrika samt Asiens S.- og E.-Kyst.
 „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Breddo- og Længdebestemmelser for danske Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De danske Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Somil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den misvisende bagefter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

357. Sverige. Trelleborg. Tønder atter udlagt.
 („Underrøttelser for søfarende“ Nr. 8/129 og 9/156. Stockholm 1917.)
 Samtlige Lystønder og Klokketønden ved *Trelleborg* er atter udlagte. *Trelleborg*: 55° 22' N. 13° 09' E.
 (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 10/192 og 12/241. København 1917.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

358. Danmark. Sundet. Fyrskibe og Lystønder inddraget.
 Paa Grund af Isforholdene er følgende Fyrskibe og Lystønder inddragne:
 Fyrskibe. *Lagge-Grund*.
 Lystønder. *Taarbæk-Rev*. (Viptersmærket er udlagt i Stedet for Lystønden).

359. Danmark. Sundet. København. Signaler for Skydning fra Forterne.
 Naar Skydning fra Forterne omkring København finder Sted, vil der blive vist følgende Signaler, der hejses under den ene Raanok paa Signalmønstrene paa *Lynetten*, *Middelgrunds-Fort*, *Dragør-Fort* og *Kastrup-Fort*:

	betyder Skydning fra
1 Kugle	<i>Middelgrunds-Fort</i> .
1 Cylindere	<i>Charlotensbunds-Fort</i> .
2 Kugler (den ene over den anden)	<i>Trekroner</i> eller <i>Lynetten</i> .
2 Cylindre (den ene over den anden)	<i>Mellemfort</i> eller <i>Protesten</i> .
1 Kugle over 1 Cylindere	<i>Kastrup-Fort</i> .
1 Kugle under 1 Cylindere	<i>Saltholmsflak-Fort</i> .
1 Cylindere mellem 2 Kugler	<i>Taarbæk-Fort</i> eller <i>Taarbæk Bævræk</i> .
3 Kugler	Batterierne paa <i>Saltholm</i> .
1 Cylindere over 2 Kugler (den ene over den anden)	<i>Dragør-Fort</i> .
1 Kugle mellem 2 Cylindere	<i>Kongelandsbatteriet</i> .

Signalerne vil blive hejst 1/2 Time før Skydningens Begyndelse. Skydes der fra

hejses under den anden Raanok 1 Kugle, naar der skydes paa store Afstande, hvormod der ingen hejses, naar der skydes paa smaa Afstande.

Under selve Skydningen hejses et rødt Flag saavel paa det skydende Fort som paa den Damp, der slæber Skiven.

Signalerne er nærmest til Vejledning for Fartøjer, der manøvrerer i Farvandet, idet Skydningen fra Fortene altid vil blive standset for Skibe, der passerer Farvandet.

Zynelden: 55° 41 $\frac{1}{4}$ ' N. 12° 37' E. *Middelgrunds-Fort*: 55° 43 $\frac{1}{4}$ ' N. 12° 40 $\frac{1}{4}$ ' E. *Drogør-Fort*: 55° 35 $\frac{1}{4}$ ' N. 12° 41' E. *Kastrop-Fort*: 55° 39' N. 12° 38 $\frac{1}{2}$ ' E.

Denne Efterretning er en fentægelse af „E. f. S.“ Nr. 3/55 for 1916. (Danske Lods Side 315.)

360. Danmark. Sundet. Kjøge-Bugt. Skydning.

Forsøgs- og Kontrolafdelingen afholder i sidste Halvdel af Marts d. A. Skydninger med sværts Skyts fra Batterier ved den N-lige Del af *Kjøge-Bugt*. Skydningerne vil blive afholdte om Dagen.

361. Danmark. Smaalands-Farvandet. Ørehoved. Oplysning om Fyr og Taagesignal.

Ved *Ørehoved* Havn brender to hvide, faste Ledefyr til Vejledning for Dampfærgerne. Fyrtilnen leder nu mellem *Ørehoved* Havn og *Masnede* Havn.

De to hvide, faste Ledefyr E. for Havnen er nedlagte.

Fra en Baad ved den dobbelte Halmpræk ved 3,7 m Pullen ENE. for Havnen gives til Vejledning for Dampfærgerne Taagesignal med Haandsirene, der afbrændes Blus og vises en hvid Lantene; desuden gives der Signal med Staaltriangel fra det E-lige Havnehoved.

Ørehoved Havn: 54° 37 $\frac{1}{2}$ ' N. 11° 51 $\frac{1}{4}$ ' E. (Kort Nr. 244, 251, 256 og 257. Danske Lods Side 580.) Havne-Lods Side 138. Fyr-Fort. (m. Tillæg Nr. 1) Nr. 544 og 547.)

362. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Ærø. Dejro NW. Fyr ødelagt.

Paa Grund af Iskrøning er *Dejro NW*. Fyr ved Indløbet til *Ærøskjæbning* ødelagt. Fyret vil blive bragt i Orden, saa snart Isforholdene tillader det. 54° 54' (00") N. 10° 25' (20") E.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

363. Danmark. Kattegat. Oplysning om Fyrskibe og Lystønder.

1. Af Lystønder, der har været inddraget paa Grund af Is, er yderlig følgende udlagt: *Mosel-Grund*.

2. Paa Grund af Isforholdene er følgende Fyrskib inddraget:

Anholt-Knob.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 9/159 og 14/320. København 1917.)

364. Danmark. Kattegat. Anholt Havn. Dybde aftaget.

Paa Grund af Tilsending er Dybden i Havnemundingen for Tiden 3,4 m. 56° 42' 9" N. 11° 30' 57" E.

(Kort Nr. 247. Danske Lods Side 256 og 678. Havne-Lods Side 24 og 25.) (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 12/249. København 1917.)

IV. N-lige Ishav og Nordsøen.

365. Nordsøen. Rosealing af Farvandede omkring Utsire Fyr.

Se under Afdeling XI. Nr. 375.

366. Nordsøen. Dogger Banke. Hollandsk Fyrskib udlægges og hollandsk Fyrskib flyttes.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 40/295 og Nr. 41 Erratum. 9-Gravenhage 1917.)

1. Et rødt, hvidt og blaåt, vandret stribet, *hollandsk* Fyrskib med sort Cylindersom Dagmærke, og mærket *Doggerbank Zuid*, skal udlægges paa 54° 45' N. 4° 15' E. Fyrskibet viser hvidt To-Blink hver 15 s., Blink 2 s., Mærke 3 s., Blink 2 s., Mærke 8 s. Kommer Fyrapparatet i Orden, hejses et hvidt Lantemefyr i Top, og der vises

Sirenen i Orden gives hver 2^m. med en Klokke 2 tækt paa hinanden følgende Slag efterfulgt af Kimen med Klokken i 5 s. Undervands-Taagesignal gives med en Undervandsklokke, der giver To-Slag hver 10 s., Slag Pause 2 s., Slag Pause 8 s.

2. Det *hollandske* Fyrskib, som er udlagt paa 55° 12' N. 4° 28' E., flyttes til 56° 00' N. 5° 25' E. Fyrskibet er rødt, hvidt og blaåt, vandret stribet, og det viser hvidt Et-Blink hver 15 s. Fyrskibet er mærket *Doggerbank Noord* og har en nedadvendt Kegle som Dagmærke. Kommer Fyrapparatet i Orden, hejses et hvidt Lantemefyr i Top, og der vises hver 10^m. et rødt Blus. Taagesignal gives med Sirene, Et-Stød hver 30 s., Stød 2 s., Pause 27 s. En Undervandsklokke giver Et-Slag hver 3 s. Kommer Sirenen i Orden, gives der hver 5 s. Et-Slag med en Klokke og 1 kort Stød med Haandkrafts-Taagehorn.

Er Fyrskibene ikke paa Station eller i Drift, viser de en rød Stander over Dagmærket, om Natten 1 rødt Lys forude og 1 rødt Lys agterude. Et Kanonskud umiddelbart efterfulgt af en Raket betyder: Fyrskibet anmoder om Hjælp.

Naar Undervands-Signalet er i Virksomhed for forbigaaende Skibe, viser Fyrskibene det internationale Signal Z N Q (Undervands-Signal). (Kort Nr. 264.) (Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 14/388. København 1917.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Ørken Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

367. England og Frankrig. Dover-Stræde. Trafikbestemmelser.

(„Notice to Mariners“ Nr. 176. London 1917.)

Det er forbundet med Fare at passere *Dover-Stræde* undtagen tæt langs med den *franske* eller den *engelske* Kyst, idet man nøje følger de Ruter, som anvises enten ud for *Calais*, ud for *Boulogne* eller ud for *Folkestone Gate* (det afmærkede Løb i *Dover-Stræde*, jfr. „E. f. S.“ Nr. 4/125 for 1917).

N. fra kommende Skibe bør indhente Instruktions eller tage Lods om Bord ud for *Calais*, og Skibe, som kommer S. fra, maa vente ud for *Boulogne* for at faa Lods om Bord eller indhente fornødne Instruktions.

Skibe, som kommer W. fra og skal til *Boulogne* og *franske* Havne N. og E. herfor, skal gøre de to Fyrskibe, som afmærker *Folkestone Gate*, i Stedet for at gøre den *franske* Kyst, før de passerer Limen „*Beachy Head—Pointe à l'Ailly*“. Ved *Folkestone Gate* vil de faa de nødvendige Instruktions for Sejladsen videre.

Man maa kun passere fra den ene af ovennævnte Kyster til den anden ved at følge de Ruter, som anvises.

Skibe, som handler herimod, gør dette paa egen Risiko.

Britiske Skibe, som nærmer sig *Dover-Stræde*, skal hejse deres internationale Kendingssignal.

Naar *Boulogne* Red er spærret paa Grund af Miner eller andre Aarsager, vil Undersøgeles-Dampren føre det internationale Karantæneflag Q. Naar dette Signal vises, maa intet Handelsfartøj eller Fiskerfartøj løbe ind paa Reden; saafremt de handler herimod, udsætter de sig for Krigsfarer, ligesom de ogsaa vil blive idømt Bøder.

Boulogne: 50° 44' N. 1° 34' E. *Folkestone*: 51° 05' N. 1° 12' E. Denne Efterretning er en Gentagelse af tidligere Efterretninger. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 49/1288. København 1916.)

368. England. Plymouth. Havn spærret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 201. London 1917.)

Der er indtil videre forbudt neutralt Skibe at løbe ind til *Plymouth*. *Plymouth*. c. 50° 20' N. 4° 10' W. (Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 1/31. København 1917.)

369. England. Falmouth Harbour Approach. Vrag.

(„Notice to Mariners“ Nr. 182. London 1917.)

Et overflødt Vrag ligger sunket 0,8 Sm 208° (misv. SW. 1/8 S.) fra *St. Anthony* paa 50° 07 $\frac{1}{2}$ ' N. 5° 01 $\frac{1}{2}$ ' W.

Dampskibsselskabet Progress. Bestyrelsen for Dampskibs-Aktieselskabet Progress har besluttet at foreslå den ordinære Generalforsamling, at der af Aarets Netto-Overskud, 1,805,718 Kr., udbetales Aktionærerne et Udbytte af 50 pCt. med 1,050,000 Kr., at der henlægges til Reservefondet 150,000 Kr., hvilket Fond efter endring andrager 500,000 Kr.; til Udbytte-Reguleringsfondet henlægges 3 pCt. af Aktiekapitalen med 63,000 Kr., og Restbeløbet, 542,718 Kr., overføres til næste Aar til Imodgaaelse af Skatter etc.

Aktiekapitalen i Progress var oprindelig 700,000 Kr., men blev i Juni 1916 udvidet med 1,400,000 Kr., saaledes at den nu andrager ialt 2,100,000 Kr.

Selskabet har i Aarets Løb købt Dumperen »Absalon« paa 3,500 Tons d. w., saaledes at der nu disponeres over en Tonnage paa 13,450 Tons d. w.

Af Overkursen ved Emissionen i Juni 1916, nemlig 150 pCt. af 1,400,000 Kr., er der oprettet en Konto for Nyanskaffelser paa 2,100,000 Kr.

Kassebeholdningen pr. 31. December 1916 udgør 3,568,064 Kr.

Dampskibsselskabet Skagerak. Bestyrelsen for Dampskibs-Aktieselskabet Skagerak har besluttet at foreslå på den ordinære Generalforsamling, at der af Aarets Netto-Overskud, 692,770 Kr., udbetales Aktionærerne et Udbytte af 6 pCt. med 315,000 Kr., at der henlægges til Klassifikationer 150,000 Kr., til Skatter 70,000 Kr., og at Restbeløbet, 157,770 Kr., overføres til næste Aar.

Selskabet blev stiftet i Juli 1916 med en Aktiekapital af 1,750,000 Kr.; men udvidede denne i Slutningen af September med 3,500,000 Kr. til Indkøb af 6 Dumperer fra Dampskibsselskabet Vesterhavet; disse Skibe kom først til Overtagelse i Slutningen af Aaret, saa at Selskabet ikke har haft nogen nævneværdig Indtægt af deres Drift i 1916.

Af Overkursen ved Emissionen i September, nemlig 20 pCt. af 3,500,000 Kr., er oprettet et Reservefond paa 700,000 Kr.

Ismelding. Meteorologisk Institut har den 4. ds. udsendt følgende Oversigt over Isforholdene:

Hovedfarvandet isfrit, men Drivis kan træffes hist og her.

Af Nordisk Skibsrederforenings Cirkulære.

Krigsforsikring og Annullation af Certepartier.

Der har i den senere Tid været forelagt Foreningen flere Sager navnlig fra svenske Redere, som har bortfragtet deres Skibe blandt andet på Betingelse af, at Redererne skulde have Ret til at kansellere, hvis det viste sig umuligt at få tegnet Krigsforsikring for Skibene for Rejserne. Det har da efter anstillede Undersøgelser vist sig, at Krigsforsikring vel kunde blive dækket, men for Præmier, som vilde mere end sluge hele Fragten. Foreningen har overfor Rederne udtalt som sin Formening, at Kontrakten må forslås paa den Maade, at Krigsforsikring skal kunne dækkes til en rimelig Præmie. Befragterne kan umulig have troet, at Rederne vilde være villige til at udføre en Rejse, naar Præmien for Krigsforsikring paa Kasko vilde opsluge mere end Fragten. Man vil forstaa, hvor overmande vanskeligt det er at udtale sig med Sikkerhed om saadanne Sager, hvor Afgørelsen til syvende og sidst beror paa et individuelt Skøn om, hvad der er rimeligt. Foreningen mener, at Rederen må kunne gaa fra Kontrakten i Henhold til den citerede Klausul, ikke blot naar Krigsforsikringspræmien paa Kasko vil sluge hele Fragten eller endogsaa mere, men ogsaa naar den vil sluge

den væsentligste Del af Fragten. Men hvor Grænsen i saa Henseende skal drages, er det ikke muligt at give almindelige Regler for. Det vil være at afgøre i hvert enkelt Tilfælde med Hensyntagen til de foreliggende Omstændigheder.

Den Uklarhed og den Usikkerhed, som saadanne Klausuler medfører vilde man kunne undgaa, hvis man fik ændret denne Betingelse, saaledes at det klart og tydeligt blev bestemt, at hvis Præmien for Krigsforsikring paa Kasko overstiger en vis Procentdel ved Assurance hos første Klasse's Assurandører, skal Rederiet været berettiget til at annullere.

Den ny tyske Blokadeerklæring.

Straks ved dennes Udstedelse strømmede der Spørgsmaal ind til Foreningen om dens Følger med Hensyn til Rederiers Forpligtelser i Følge deres Certepartier. Det er lidt vanskeligt at udtale noget almindeligt herom, og Foreningen må bede de Medlemmer, som ønsker en Udtalelse eller Foreningens Raad i en given Situation om i ethvert Tilfælde at indsende Certepartiet og nøjagtige Oplysninger om Skibets Position. Naar Foreningen faar disse Dokumenter og disse Oplysninger straks, vil derved spares Tid og Korrespondance.

Paa det Tidspunkt, da dette skrives, vil ingen med Sikkerhed kunne vide, hvor effektiv den tyske Blokade vil blive. Der er ingen Sandsynlighed for, at det tyske Rige skulde raade over et saa stort Antal Undervandsbaade, som vil være nødvendig for at gøre Blokaden effektiv, og naar man kommer udenfor Folkeretten, er det vanskeligt for de Uindviede at danne sig nogen Mening om, hvad man agter og evner at gennemføre. Det ser ud, som om man i alt Fald gør vel i at være forberedt paa, at neutralt Skibe inden for Farezonen vil blive sænket, skønt man saa længe som mulig vil vægre sig ved at tro, at der virkelig skulde være givet Instruction til at sænke Skibe i Flæng og uden Varsel.

Uden Tvivl vil man i England og i de allierede Lande stille sig paa det Standpunkt, at den tyske Blokadeerklæring kun er Bluff, at dens Hensigt udelukkende er at skræmme Redere og Søfolk, og at Situationen efter denne Proklamation i det væsentlige vil blive den samme som før, hvor jo ogsaa neutralt Skibe og deres Besætning har løbet en ikke ubetydelig Risiko. Ud fra dette Standpunkt vil man sikkert ogsaa i England og Frankrig fastholde, at denne Proklamation intet kan ændre i de indgaaede Kontrakter, og at Rederne trods denne Blokadeerklæring opfylder deres Kontrakter, som om der ingen Blokade var.

Foreningen selv er af den Formening, at den tyske Blokade nødvendigvis til en vis Grad må indvirke paa Redernes Forpligtelser til at opfylde indgaaede Kontrakter. Det er muligt, at Rederne overfor skandinaviske Befragtere vil kunne paaberaabe sig Sølovens § 159; men under den Usikkerhed, der nødvendigvis må raade med Hensyn til den faktiske Situation og dens retslige Konsekvenser, har den i alt Fald tilraadet Rederne ikke at gaa videre end til, hvad der er strengt nødvendigt og fremt for alt vise alt det Hensyn til Befragterne, som er foreneligt med Rederiets egne Interesser; derfor bør Rederne efter Foreningens Mening saavidt mulig undgaa at annullere Kontrakter og hellere foreløbig stille sig afventende og give Befragterne Meddelelse om, at det desværre for Tiden må anses som umuligt at udføre Rejsen. I Tilfælde hvor Rejsen først skal udføres en Gang i Fremtiden, er det overhovedet ikke nødvendigt at tage noget Standpunkt. Det hele er endnu saa usikkert, at man gør bedst i længst muligt at forholde sig afventende.

I Tilfælde, hvor Kontrakten intet indeholder om Krigsforsikringernes Stilling til Rejsernes Udførelse, vil den Omstændighed, at Krigsforsikringen enten overlager Forsikring eller nægter at overtage den, ikke have nogen afgørende Indflydelse paa den afsluttede Kontrakt. Den Omstændighed, at Krigsforsikringen muligvis nægter at

godkende en Rejse eller overtage Forsikring for en vis Rejse, giver naturligvis et vist Forhaandsbevis for, at der er en saa stor Risiko forbundet dermed, at Rejsen praktisk talt ikke kan udføres; men afgørende er det ikke, ligesom det heller ikke er afgørende for det modsatte, at Krigsforsikringen godkender Rejsen eller overtager Forsikring af Skibet paa samme.

Hvad Tidscertepartier angaar, saa siger det sig selv, at Blodakeproklamationen ikke kan give Rederne nogen Ret til at annullere Certepartiet. Der kan kun være Spørgsmaal om Rederiets Ret til at nægte Udførelse af Rejser under et Certeparti, som vil medføre, at Skibet kommer ind i Farezonen. Skulde De Forenede Stater blive en krigsførende Magt, gælder det samme, hvad enten det er amerikanske Tidsefragtere eller ej. Ret til at hæve Kontrakten i Tilfælde af, at Amerika kommer med i Krig, kan kun begrundes paa en udtrykkelig Klausul i Certepartiet; som giver den ene eller begge Parter en saadan Ret.

Dansk Forening for Socialpolitik.

Efter Afholdelsen af det af »Dansk Forening for Socialpolitik« i Februar d. A. foranstaltede offentlige Møde om »Lovordnet Pensionsforsikring for Privatfunktionærer« er der til Foreningens Bestyrelse rettet forskellige Henvendelser om Tilvejebringelsen af en statistisk Oversigt over de her i Landet værende Pensionsindretninger for Arbejdere og Funktionærer i private Virksomheder, idet man har henvist til, at en saadan Oversigt, der nu ganske savnes, vil være af Betydning ikke alene til Belysning af de ved disse Foranstaltninger opnaaede Resultater, men ogsaa af Betydning for Spørgsmaalet om Alderdomsunderstøttelseslovens Revision.

Bestyrelsen har ganske kunnet slutte sig til Ønskeligheden af Tilvejebringelsen af en saadan statistisk Oversigt og har besluttet — om end med nogen Betænkelighed paa Grund af Vanskeligheden ved Opgavens tilfredsstillende Løsning ad privat Vej — at iværksætte en Enquête i dette Hjemed:

Enquæten skulde efter Bestyrelsens Skøn omfatte:

- 1) de af Arbejdere og Funktionærer oprettede Pensionskasser, Alderdomsunderstøttelsesforeninger o. lign. Sammenslutninger, hvis Formaal er at yde Medlemmerne en Støtte i Alderdom eller ved Invaliditet, — uanset om Midlerne dertil tilvejebringes helt eller delvis af Medlemmerne selv,
- 2) Pensionsindretninger, der er oprettede af Industrielle, kommercielle eller andre Foretagender (Skoler, scenisk Virksomhed o. s. v.).

Bestyrelsen tillader sig at anmode Ledere af ovennævnte Pensionsindretninger om godhedsfuldt til Foreningens Kontor, Raadhusplads 77, Mezz., Kjøbenhavn B. (Telefon Central 9258), at ville fremsende Meddelelse om Navn og Adresse paa den paaageldende Pensionsindretning, tillige med Oplysning om dens Formaal, Midlernes Tilvejebringelse og Anvendelse og de herfor gældende Regler, Formue, oventælt Medlemstal o. s. v., samt at vedlægge et Eksemplar af Vedtægt, Regnskab og andre Tryksager, der maatte foreligge, og som kan tjene til Belysning af Virksomheden.

Idet Bestyrelsen nærer det Haab, at man i Sagens Interesse vil være den behjælpelig med Fremskaffelsen af de til Undersørelsens Foretagelse nødvendige Oplysninger, saaledes at den tilstræbte Oversigt kan blive saa fylde og saa god som mulig, tillader man sig at tilføje, at indsendte Oplysninger kun vil blive benyttede i det nævnte Formaalets Tjeneste, og at Offentliggørelsen af Enquæters Resultater vil ske med al Diskretion.

P. B. V.
Philipsen.

V. L. Faber.

Fragtmarkedet.

Forholdene i de forskellige Markeder har siden vor sidste Beretning ikke forandret sig, og der finder kun ganske faa Afslutninger Sted fra og til de skandinaviske Lande. For Kul fra Englands Østkyst noteres nu optil Kr. 125 til Vestsverig, men der findes kun enkelte Relektanter. Iøvrigt er der bl. a. sidst sluttet som følger: Østen. Ris fra Haiphong 275/ til Dunkerque pr. Marts—April, 270/ Saigon/Marseille. Paa Dødvægtsbasis

fra Bombay er betalt 200/ til Englands Vestkyst pr. Marts:

Middelhavet. Bomuldsfrø fra Aleksandria 100/ pr. 60 cbf. til London eller Hull (380,000 cbf.) Marts. For Erts er betalt 19/ fra Bordeaux til Bristol Kanalen (2,600); 34/6 fra Bilbao til Glasgow (3,400). For Fosfat fra Lissabon noteres Kr. 70 à 75 til Danmark eller Norge (Kristiania—Trondhjem), optil 5,000 Tons. For Salt noteres fra Ivitza, Cadiz eller Setubal Kr. 80 à 90 til Reykjavik, Kr. 70 à 75 til Norge (norl. Christianssund).

Nordamerika. Paa »net form« fra New York er betalt 175/ til fransk Atlanterhavshavn. Til Holland blev paa »net charter« fra Northern Range betalt Hfl. 105, fra Golfen 10 Gylden mere. Pigiron Hfl. 110 fra Philadelphia til Rotterdam. Fra Nitrate Havnene noteres 150/ pr. Ton til Bordeaux/Havre Range.

Sydamerika. Der noteres et Par enkelte Ladninger, og for Sejler-Tonnage kan faas omkring Kr. 125 fra Buenos Aires til Skandinavien.

Østersøen. Pr. f. o. w. noteres mange Ladninger, og der kan bl. a. faas Hfl. 110 pr. Std. D. B. B. fra Gelle eller Hudiksvall til Rotterdam, Hfl. 140 fra Haparanda. For Lastning omkring 1. Juli noteres Hfl. 120 fra Sundsvall til Rotterdam, for prompt Lastning for D. B. B. Kr. 275 à 300 pr. Std. fra Gøteborg til Nordfrankrig, Kr. 260 til London, Kr. 110 à 120 til Holland; for Props 325/ à 330/ Gøteborg/Englands Østkyst. Stykgods Kr. 60—62 Gøteborg/Hull, Kr. 85—90 Rouen.

Kulfragterne. Der finder fremdeles ingen Afslutninger Sted af Kullaster hjem til Skandinavien, skønt der noteres optil Kr. 125 pr. Ton fra Østkysten til Gøteborg. Sydefter er der kun sluttet faa Baade, bl. a. 70/ Gibraltar.

Skrevet den 6. Marts 1917.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Markedet i udenrigs Fart er overall fast med høje Fragtnoteringer, men paa Grund af Farezonen i Forbindelse med andre Hindringer for fri Sejlads, er der kun ganske faa Skibe i Fart, medens de fleste enten ligger stoppet i Udlandet eller oplagt i danske Havne, saa Virksomheden maa regnes som standset, uden nogen Udsigt til at blive oplaget i en nær Fremtid.

Angaaende de mindre Skibe ligger nu aller al Befragtning saa godt som stille paa Grund af den haarde Frost, og der er saaledes ingen Forandring at berette om. Noteringerne fra Nordtyskland er de samme, og der er rigelig med Udbud. Danmark sluttede fra Provinserne for Byg til Kjøbenhavn 6 og 5½ Kr., og fra Kjøbenhavn sluttedes for Soyakager til Aalborg 7 Kr., Majs til Rønne 6¾ Kr. og Kul til Svendborg 7½ Kr., Odense 8½ Kr., men Udsigterne derfra er stadig ikke de mest lovende.

Generalforsamlinger.

Æreskjøbing Skipperkasse

afholdt den 8. Januar sin aarlige Generalforsamling.

Formanden, R. E. Svinding, bød Velkommen og aabnede Forhandlingerne.

Det afgaaende Bestyrelsesmedlem Chr. Droie samt Revisorerne J. Chr. Svane og E. H. Petersen, genvalgtes.

Kassereren, S. G. Bjerkholm, oplæste Regnskabet. Kassen ejede ved Aarets Udgang en Formue paa Kr. 14,230.47. Der udbetaltes til Enker og gamle Medlemmer Kr. 633.36.

Af J. L. Rises og Hustrus Legat blev uddelt til værdige trængende af Sømandsstanden Kr. 439.50.

Svendborg Toldsteds Forsikrings-Forening for Søfolks Ejendele

afholdt den 3. Februar sin ordinære Generalforsamling. 40 Medlemmer var mødt.

Kassereren, Fuldmægtig Wilken, indledede og mindedes Foreningens nu afdøde Formand, fhv. Havnefoged Møller, der har været Formand siden dens Stiftelse 1884 og altid havde arbejdet for Foreningens Trivsel. Forsamlingen gav sin Tilslutning hertil ved at rejse sig.

Det roviderede Regnskab fremlagdes derefter og blev enstemmigt godkendt.

Den almindelige Forsikring udviste en Præmieindtægt paa Kr. 1258.85, indvundne Rentor Kr. 693.35. Udbetalt i Erstatninger Kr. 1683.13. Bestyrelsesmøder, Generalforsamlinger, Avortissements, Tryksager og Administration Kr. 256.25. Overskud Kr. 7.82. Formue den 1. Januar 1916 Kr. 16,973.25.

Afdeling for Krigsforsikring udviste en Præmieindtægt paa Kr. 2,936.50, tilbagebetalte Erstatninger Kr. 700 (Beløbene er for Skibe, for hvem den tyske Regering har ydet Erstatning), indvundne Rentor Kr. 74.87. Udbetalt i Erstatning Kr. 300, andre Udgifter Kr. 191.83, Andel i Rensurering for Medlemmer der har søjlet med Propplaster Kr. 838. Overskud Kr. 2,381.55. Afdelingens Formue den 1. Januar 1916 Kr. 2,428.07.

Paa Forslag af et Medlem blev det med kneben Majoritet besluttet, at der kunde udbetales Erstatning til Skibsfører Rasmussen, 3/m. Sk. »Standard«, hvis Skib blev sænket af en tysk Undervandsbåd, naagtet han ikke havde fornyet sin Police. Han skal dog betale en Ordensmulkt paa 30 Kr., der deles mellem »Prins Valdemar Foreningen« og »Niels Juel Foreningen«.

Bestyrelsen bemyndigedes enstemmigt til at indbetale Kr. 200 til den Indsamling, der er iværksat til Fordel for Enken efter Fororen af den bortbelevne Skonnertbrig »Jørgen Larsen«, Styrmand L. H. Jørgensen.

De efter Tnr afgaaende Medlemmer, fhv. Skibsfører R. P. Lolk, Troense, og J. L. Larsen, Svendborg, genvalgte. I Stedet for afdøde Havnefoged Møller valgtes Skibsfører M. N. Ravnemose, Svendborg.

Tejassurancen Neptun

afholdt den 17. Februar sin ordinære Generalforsamling i Webers Lokale.

Formanden bød den ret talrige Forsamling velkommen og aflagde Beretning.

Efter at Kassereren havde oplæst det roviderede Regnskab, der godkendes, vedtoges det ved Haandsoprækning at forhøje Præmien fra 4 til 6 pCt.

Udover dette Forslag var der intet paa Dagsordenen.

Dampskibsselskabet Æro

har afholdt Generalforsamling den 12. Februar, der var mødt en ret talrig Forsamling af Aktionærer.

Formanden aflagde Beretning, og talte om Uddybningen af Høje Stene, og den store Betydning dette havde for Selskabet, og særlig nu under Isforholdene.

Regnskabsføreren oplæste det roviderede Regnskab, der godkendes.

De efter Tur afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, d'Hrr. Binas, A. Jørgensen og J. Moritsen, genvalgte.

Den efter Tur afgaaende Revisor, Købmd. J. J. Christensen, genvalgte ligeledes.

Af Aarets Overskud blev vedtaget at udbetale til Aktionærerne 3 pCt. og at henlægge til Reservefondet 3 pCt.

Em. Z. Svitzers' Bjergnings-Entreprisa

afholdt den 23. Februar sin aarlige Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Gelling.

Direktøren, Kaptajn O. Hecksher afgav Beretning om det forløbne Aars Virksomhed og omtalte forskellige af de i Aarets Løb saavel herhjemme som i Middelhavet udførte Bjergningsarbejder, blandt hvilke han nævnte Bjergningen af Damperen »Stigstad«, »Drottning Sophia«, »Siena«, »Cabo Nao« og Undervandsbåden »Dykkøren«. Endvidere meddelte han, at Virksomheden saavel i Middelhavet som i det røde Hav trods Krigen havde givet et godt Udbytte.

Direktøren omtalte dernæst Materiellet og meddelte, at Entreprisen i Sverige havde ladet bygge en mindre Bjergningsdamper »Sjgun«, samt at Damperen »Svitzer« var bleven forlænget for at kunne anvendes paa udenrigske Stationer.

Formanden for Bestyrelsen, Grosserer Carl H. Melchior, fremlagde Regnskabet, der udviste en Brutto-Indtægt af Kr. 2,804,009 og et Overskud af Kr. 1,005,936. Overskudet foresloges fordelt saaledes, at der paa Skibene afskrevs Kr. 180,000, til Assurancefondet henlagdes Kr. 100,000, til et Krigsassurancefond Kr. 200,000 og til Pensions- og Understøttelsesfondet, c. Kr. 27,000, samt at der i Udbytte betales 25 pCt. Naar der ønskedes oprettet et særligt Krigsassurancefond, laa dette i, at næsten alle Entreprisens Skibe paa Grund af de høje Krigsassurancepræmier løb uforsikrede.

Endvidere foreslog Formanden, at Aktiekapitalen paa Grund af Aktivernes Værdistigning udvidedes til 3 Mill., saaledes at der for hver 3 Aktier, Aktionærerne var i Besiddelse af, tildeltes disse 2 Friaktier.

Bestyrelsens Forslag vedtoges énstemmigt, og der gaves Decharge for Regnskabet.

Det afgaaede Bestyrelsesmedlem, Grosserer Carl H. Melchior, genvalgte, ligeledes genvalgte Revisorerne Carlsen og Norman.

Den alm. danske Skibsførerforening af 1874

afholdt den 22. Februar sin Aarsgeneralforsamling under Ledelse af Overretssagfører Steinthal.

Formanden, Kaptajn Alfred Ørum, aflagde Aarsberetning. Han henviste til de Farer og Besværligheder, Krigssituationen nu paa tredje Aar medfører for Skibsfartens Mænd og deres Paarørende, og bad Forsamlingen mindes dem, der havde sat Livet til under Udøvelsen af deres Pligt. Endvidere udtalte Formanden sin Glæde over den Paaskønnelse, Hs. Maj. Kongen i sin Tale ved Nytaarstafet havde ydet Skibsfarten, og indhentede Forsamlingens Bemyndigelse til Afsendelsen af følgende Telegram:

»Den almindelige danske Skibsførerforenings Medlemmer, forsamlede til Foreningens aarlige ordinære Generalforsamling den 22. Februar, beder allerunderdanigst Deres Majestæt modtage danske Skibsføreres dybtfolte Tak for de erkendtlige Ord, som det behagede Deres Majestæt ved Nytaarstafet 1917 allernaadigst at udtale om den danske Somandsstand.«

— Dernæst mindede Formanden om, at der med Rederne har været ført Forhandlinger, som er resulteret i en betydelig Forhøjelse af Gagerne, ligesom der er blevet tilstaaet Førerne Atlanterhavstillæg i denne Fart. En Henvendelse om Dyrtidstillæg for de Fører, som sejler i indenrigs Fart og ikke oppebærer Kaplak, er ligeledes blevet inødekommet af Rederne.

Forskellige Rederier havde i Aarets Løb rettet Henvendelse til Foreningen om Besættelse af Førerpladser. Der var i den Anledning blevet tilstillet de paagældende Rederier en Liste over kvalificerede Emner, og adskillige ledige Fører havde paa den Maade faaet gode Pladser.

Ogsaa med andre Søfartsorganisationer havde der været indledet frugtbart Samarbejde.

Foreningen havde sammen med Kjøbenhavns Skipperforening, Maskinmesterforeningen og Dansk Styrmandsforening samt Sø-Restaurationsforeningen og Sømandenes og Søfyrbødernes Forbund rettet en Henvendelse til Indenrigsministeren om, at der af Fragtskatten maa blive tilstaaet Pension til dem, som har mistet deres Forsorger, samt til dem, som er bleven invalider ved Minesprængninger og Torpedering af Skibene. Ved en Audiens havde Ministeren lovet at bringe Sagen frem for Finansudvalget. Man havde ligeledes rettet en Henvendelse til Folketingsmand J. C. Christensen, som havde lovet at interessere sig for Sagen.

I Aarets Løb havde der været afholdt nogle vel besøgte Diskussionsmøder samt en Række oplysende og interessante Foredrag:

Om Navigationsvæsnets Ordning og den ny Søværningslov af Skolebestyrer Neergaard, om Skoleskibet »Viking«s sidste Rejse af Navigationslærer Funder, om Bjergning af Kaptajn Fabricius, om Havarier af Kaptajn Fønger, om Sikkerheden tilfø af Direktør Munk samt om en Rejse til Palæstina af Kaptajn Kusk Jensen.

Foreningen har i Aarets Løb modtaget forskellige værdifulde Gaver, saaledes fra Generalkonsul C. P. Jensen 2,000 Kr. og fra Kaptajn D. G. Matthiesen ligeledes 2,000 Kr. Legaterne uddeles en Gang om Aaret og kan søges af trængende Enker efter afdøde Medlemmer. Det sidstnævnte Legat kan endvidere søges af ugifte Dotre paa over 40 Aar. Fra »en Skibsreder« var der desuden modtaget 1,000 Kr. til Foreningens Enkekasse samt fra en Velynder 500 Kr. til Foreningen.

Enkekassens Pensionsportioner bliver som hidtil 48 Kr.

Medens der paa alle de hidtil nævnte Omraader var Trivsel og Fremgang at spore, stillede Udsigterne for Enkekassens Afdeling B sig ikke særlig lyse. Denne Kasses Indtægter bestaar næsten udelukkende i Bidrag fra Æresmedlemmer, men af disse var en Del afgaaet ved Døden, medens andre paa Grund af tiltagende økonomiske Vanskeligheder havde meldt sig fra. Endvidere er alle udenlandske Bidrag inddraget, og Bestyrelsen har derfor været ude af Stand til at udbetale den netop for Tiden haardt tiltrængte Ekstrahjælp til Medlemmerne. Saafrømt Forholdene ikke bedres, maa Bestyrelsen til næste Aar sætte Hjælpen betydelig ned eller indsnævre Grænserne for Adgang til Hjælp.

Det Punkt paa Dagsordenen, der optog den største Del af Mødet, var Forslag om Kontingentforhøjelse. Der var indsendt to Forslag. Det ene gik ud paa, at alle færende Fører af Skibe paa 300 Tons Netto eller derover betales 50 Kr. og alle andre Medlemmer 18 Kr. Det andet gik ud paa, at Fører af Skibe paa 300 Tons eller derunder betales 12 Kr.; Fører af Skibe paa over 300 og indtil 1,000 Tons betales 24 Kr., og Fører af Skibe paa 1,000 Tons og derover 36 Kr. aarligt. Ikke færende Medlemmer betales 12 Kr.

Herom udspandt sig en vidtløftig Diskussion, under hvilken Kaptajn O. P. Jensen stærkt tog til Orde for, at der skulde betales et anseeligt Kontingent, ens over hele Linien for færende Fører, og han formulerede dette Ønske som et Ændringsforslag, gaaende ud paa, at alle færende Fører skulde betale 50 Kr. aarligt. Ved Afstemningen herom blev afgivet 61 Stemmer for og 59 imod, men da der til Vedtagelse krævedes kvalificeret Majoritet, var Forslaget hermed forkastet.

Derefter stemtes skriftligt om de to ovenfor nævnte Forslag og om hvorvidt Forsamlingen i det Hele ønskede Kontingentforhøjelse. Herom afstemtes paa én Gang, og Udfaldet blev, at Forslaget om en Forhøjelse efter en Skala med de 3 Afdelinger, altsaa 12 Kr., 24 Kr. og 36 Kr., vedtoges med 61 Stemmer, medens der blev afgivet 60 Stemmer for det førstnævnte Forslag.

Den til Valg af Bestyrelse fremsatte Liste valgtes; nemlig af færende Medlemmer d'Hrr. L. Holst, E. K. Vilandt, V. Thorsen, Izard Pedersen og Vaaben-Hansen, og af ikke færende d'Hrr. P. J. Jørgensen, G. Michelsen og G. Matthiesen.

Sønderho Enkekasse

afholdt den 24. Februar sin ordinære Generalforsamling, hvortil Medlemmerne imod Sædvane var modt ret talrigt, hvilket vel har sin Grund i de mange Sømands ufrivillige Ophold hjemme, foranlediget ved Krigen.

Formanden, Kapt. H. J. Thomsen, oplæste det reviderede Aarsregnskab, som balancerede med Kr. 7,653.44, og dette godkendtes. Formanden meddelte, at der i sidste Regnskabsaar er uddelt Kr. 3,020 til Understøttelse for 61 Enker, og gav forskellige Oplysninger om Foreningens Virksomhed.

Et Forslag fra Kapt. Brinch om at forhøje Udlaansrenten for de af Foreningens Midler, som udlånes til Medlemmer, blev ikke sat under Afstemning, da det var udenfor Dagsordenen, og da Bestyrelsen mente, at Spørgsmaalet traugte til nøjere Overvejelse, blev Forslaget udsat til Afgørelse ved næste Aars Generalforsamling.

Foreningen tæller godt 150 Medlemmer.

P. K. P.

Kjøbenhavns Skipperforening

afholdt Lørdag den 3. Marts 1917 sin ordinære, aarlige Generalforsamling i Hotel Kongen af Danmark.

Formanden, Kaptajn J. Møller, bød den meget talrige Forsamling Velkommen; Overretsassessor Timm overtog Hvervet som Dirigent.

Aarsberetning. Formanden gav Beretning for det forløbne Aar. Han mindedes først de i Aarets Løb afdøde syv Medlemmer, særligt Kaptajn Otto Hansen, som var Medlem i 43 Aar og i mange Aar et virksomt Bestyrelsesmedlem. Ganske særligt interesserede han sig for Stiftelsen, for hvilken han i Tidens Løb gjorde et stort Arbejde. Han var en elskværdig Personlighed, som det altid var en Glæde at samarbejde med. — »Ære være hans og vore andre afdøde Medlemmers Minde!« (Forsamlingen rejser sig.)

I Aarets Løb er 29 ny Medlemmer indtrådt i Foreningen og Medlemstallet er nu 193.

Foreningens Indtægter er steget en Del i det sidste Aar som Følge af forøget Kontingent og større Lejeindtægt, saa Bestyrelsen har ment, at Foreningen fremtidigt kan undvære Stiftelsens aarlige Tilskud til Administrationen, 1,500 Kr., som derfor nu er bortfaldet fra sidste Aar.

Bestyrelsen har i Aarets Løb faaet flere Tilbud om Køb af Ejendommen ved Holmens Kanal men har ikke villet sælge den, da den har en udmærket Beliggenhed og i kommende Tider kan faa stor Betydning for Foreningen samtidigt med at være et godt Aktiv. For at afrunde vor Grund købte Bestyrelsen ved Nytaar den lille Ejendom Holmensgade 37, og i de sidste Dage har vi købt den lille Ejendom Hummergade 5. De to smaa Ejendomme kiler sig paa en uheldig Maade ind i Skipperforeningens Grund mellem Hovedbygningen og Pakhuset, og da der har været stor Efterspørgsel efter Ejendomme i Kvarteret, fandt Bestyrelsen det rigtigst nu at sikre sig disse to smaa Ejendomme, der tilsammen med Omkostninger vil komme til at staa Foreningen i c. 39,000 Kr., medens de giver en Lejeindtægt, der er passende Rente af dette Beløb.

Foreningen har sammen med de andre nautiske Foreninger ladet afholde nogle Møder med Foredrag over Emner, der har Interesse for Skibsarten. Der har været særdeles god Tilslutning til disse Møder, der foruden at være belærende ogsaa giver Navigatorerne Lejlighed til at komme sammen, hvad der kan bidrage til god Forstaaelse og godt Samarbejde indenfor Navigatorstanden, hvorfor vi vil fortsætte med saadanne Møder i Forening med de to andre Foreninger.

Formanden meddelte, at en gammel Dame, som foreløbig ikke ønsker sit Navn nævnt, har skænket Foreningen 8,000 Kr. som en Tak for de Gøder Foreningen har ydet hende i Aarens Løb, og det har været Bestyrelsen særlig kært at modtage dette Beløb.

Højesteretsassessor Shaw har meddelt Bestyrelsen, at der i Løbet af et Par Maanedes vil blive udheltalt Foreningen 15,000 Kr. efter det endelige Oppgør af Kaptajn D. A. Lunds Bo. De 10,000 Kr. skal lægges til Kaptajn Lunds Legat og 5,000 Kr. skal være til et Legat for unge Sømand, der vil gaa paa Navigationsskole.

Herved har Kaptajn Lund ialt efterladt Foreningen c. 75,000 Kr. — Han var i mange Aar Medlem af Bestyrelsen og vedblev til det sidste at nære stor Interesse for sin Forening. — Jeg vil bede den ærede Forsamling at give sin Tilslutning til, at jeg udtaler et Ære være hans Minde! (Forsamlingen rejser sig.)

Regnskaberne. Formanden gennemgik derefter de reviderede trykte og omdelte Regnskaber.

Foreningens og Understøttelseskassens Kassereregnskab for 1916. I den egentlige Foreningskasse med Lighæder- og Søbrudnøkassen udgjorde Indtægten ialt Kr. 21,675.05. Heraf udgjorde Kontingent af stilleliggende Medlemmer Kr. 672, Kontingent Kr. 2,730, Indtrædelsesaagift af 29 ny Medlemmer Kr. 2,870, Lejeindtægter af Gaarden ved Holmens Kanal Kr. 8,665, Understøttelseskassens Indtægt udgjorde ialt Kr. 6,015.03, Forenings- og Understøttelseskasse tilsammen Kr. 27,690.08.

Udgifter: Heraf kan nævnes Administrationsudgifter og Gager Kr. 3,020, Formanden Kontor og Bolig Kr. 1,200, Ejendomsomkostninger ialt Kr. 4,238.50. Understøttelseskassen: Nytaarsgave til Beboere i Stiftelsen Kr. 775, Understøttelse til 6 gamle Medlemmer à Kr. 100 Kr. 600, Understøttelse til 42 Enker à Kr. 60 Kr. 2,520, Understøttelse til 7 Børn à Kr. 40 Kr. 280, Understøttelse til ekstraordinære Kr. 150, Vedligeholdelse af Gravsteder Kr. 79, Kassebeholdning Kr. 1,611.03, Balance Kr. 6,015.03, Forenings- og Understøttelseskassen tilsammen: Balance Kr. 27,690.08.

Skipper-Stiftelsens Kassereregnskab balancerede med Kr. 21,273 paa Indtægts- og Udgiftsside.

Status. Skipperforeningen med Foreningskassen, Stiftelsen og Understøttelseskassen ejede den 31. December 1916 Kr. 573,832.14.

Legaterne er de samme som i det foregaaende Aar. Den samlede Legatkapital udgjorde ialt Kr. 381,700. Desuden udgjorde H. P. Koføeds og Hustrus Legat, som bestyres af Foreningen, Kr. 220,000. Regnskaberne godkendtes enstemmigt.

Bestyrelsesvalg. Formanden, Kaptajn J. Møller, der efter Tur skulde afgaa, genvalgtes enstemmigt efter Forslag af Havnemester, Kaptajn Bønde paa den samlede Bestyrelses Vegne under Henvisning til hans dygtige Ledelse af og nidkære Arbejde for Foreningen. I Stedet for Kaptajn Hansen, der er afgaaet ved Døden, valgtes Kaptajn J. M. Kühl, og til Suppleant i hans Sted valgtes Kaptajn A. L. Fabricius. Revisorerne genvalgtes.

Dermed var Dagsordenen udtomt, og Dirigenten erklærede Generalforsamlingen hævet.

**Nybygninger, Køb og Salg.**

Barkskibet »Fiol«, der forrige Jul strandede ved Anholt og blev overtaget af et Konsortium for c. 130,000 Kr., er blevet solgt til Skibsreder Johannesen, Tønsberg, for 675,000 Kr. Reparationen af Skibet har kostet c. 200,000 Kr.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 8. Marts 1917. — Af Nordisk Skibsrederforenings Cirkulære. — Dansk Forening for Socialpolitik. — Fragtmærkedet. — Generalforsamlinger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Kursnoteringsudvalget.

Marconi's

Skibsstationer

— til Købs eller Leje —
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhustpl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

Kjøbenhavns Lodseri.

Plads tilbydes en Sømand eller Fisker, der er kendt med Motorer. Henvendelse straks til
Lodskaptajnen.
Havnevæsnets Bygning, Toldboden.

O. Jac. Selvig, Kristiania,

27, Karl Johansgt.
Køb og Salg af Damp- & Sejlskibe.
Telf. 15931. — Telegr.-Adr. „S. Ivigo“.

Marsvin—Sælhunde.

Folk, som kender til Fangst og Jægt af Marsvin og Sælhunde, kan udnytte dette ved at henvende sig til os.
Tlgr. Dansktran. De danske Tranfabrikker A/S.
Telf. Byen 4348. Larsbjørnstræde 5, København.

A/s Skibsventilatorfabrik „Expres“

— Helsingør —

1ste Klasses Arbejde. Hurtig Levering.
Specialitet: Luftrør.

Iver C. Weilbach & Co.

Nautiske Etablissement

Tlf. Central 1027. Amaliegade 30. Øbro 125 u.

Kompasser

efter
Lord Kelvins System
eget Fabrikat.

Spritskompasser
E. S. Ritchie & Sons
originale
samt af eget Fabrikat

Baadkompasser
(Sprit og tørre)
Kasse eller Hus med
Lampe.

Azmulinstrumenter
Pejletætter

Kikkertør
dobbelte og lange

Sextanter og Octanter
med og uden
Kew Certifikat

Reparationer
udføres.



Walkers
originale
Lodde- og
Loggeapparater
Fuldfarte
Loddemaskiner
Loddespl

Loddewire
(enkelt og dobbeltslaet)

Barometre
Hydrometre
Clinometre
Megaphoner
Parallellinealer
Passere

Foretærrerseglas

Lanterner
med og uden Certifikat
Morses Signallanterner
m. m.

Reparationer
udføres.

Deviationsundersøgelser af Kompasser i alle Slags Fartøjer.

BROOK & VINCENT. Ltd.

SKANDINAVIEN. U. K. & CONTINENT.

CARGOSUPERINTENDENTS.

SHIPPINGS. INSURANCE & GENERAL-COMMISSIONS-AGENTS.

Hovedkontor: LONDON E. C. 117 Leadenhall Street.

Filial-Kontor for Skandn.: KØBENHAVN, Ndr. Frihavnsg. 87. Ø.
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

Fabriken „Neptun“, Frederikshavn.

Bundfarver

for Træ- og Jernskibe.

Telefon 97. Telegramadr.: „Neptun“.

Dieselmotorer

fra 12 $\frac{1}{2}$ —3000 HK., saavel til Marine som stationær
Brug, saavel langsomt som hurtigt gaaende, 1. Kl.
Fabrikat, leveres med kort Varsel. Forlang Tilbud.

BRINCH & BAY.

Ingeniører,
Odense.



OLSKIND

Bedste Olieøj
Patent

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faax overalt.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverander

St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Olsejert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon

Central 297

" 1297

" 2197

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.

Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARDC«.

Jydsk Telefon: 1198—1199.

Norges Skibssalg & Maritime Bureau

Kaptein Ths. Natvig, Kristiania.

Branchekyndig Specialforretning i Kjøp, Salg og Kontra-
hering av alle Slags og Størrelser av Damp-, Seil- og
Motorskibe.

Undlad aldrig at henvende Dem til os
ved kjøp og Salg etc.

Telegrams: SALG, Kristiania.

Telefoner: 19453, 19452

Frederikshavns Værft og Flydedok $\frac{1}{2}$

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —

— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

De HAAN & DERLEMANS

Shippbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons
can deliver 1500 tons May 1918

Telegrams:

Scheepswerf Heusden Holland.

Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering

Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr.: »Bjørch-Jensen«.

Telefon 7262.

Hud- og Kønssygdomme.

Frederiksborggade 25³

Konsultation 12 $\frac{1}{2}$ —2 samt Man
dag, Onsdag og Fred. Aft. 6 $\frac{1}{2}$ —9

Telf. Byen 7062.

Carl With,

tidl. Reservelæge ved Rigs-
hospitalet.



Brugte Skrivemaskiner

af forskellige Systemer

tilsalg Vestergade 27.

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: »WANGCO«

LISSABON

H. P. NIELSEN

Skibshandler

ESBJERG

Kursnoteringsudvalget

har paa Efterbæren konstatere følgende Aktiekurser
Onsdag den 7. Marts.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier:			
Forenede Dampskibs-Selskab		325	325 1/2
Danmark		423	430
Norden		490	495
Carl		557	560
Dannebrog		475	477
Skjold		458	465
Urania		—	—
Dampsk. af 1898		469	470
Højmdal		614	—
Gorm		69	635
Neptun		517	522
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		303 3/4	304
State- og Kreditforen. Obligationer.			
3 % Stats amort.		—	—
3 1/2 % uops. Stats af 1898		—	—
3 1/2 % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		—	—
3 1/2 % Kbhvns. Kreditf. amort.		—	—
4 % — 2. Serie		89 1/2	91 1/2
4 % — 1. —		—	—
4 % Østlitt. Kreditf.		85 1/2	87
4 % — 7. —		85 1/2	86
3 1/2 % — 6. —		—	—
3 1/2 % Landkreditk. 3. —		—	—

	Gjort til	Køber	Sælger
Aktier.			
Nationalbank		143	143 1/2
Privatbank		147	148
Landmandsbank		155 1/2	156
Handelsbank		165 1/2	166 1/2
Kbhvns. Laane- og Diskontobank		116 1/4	118
Sukkerfabr.		234	234 1/2
Burm. & Wain		213 1/2	214
Bryggeri Aktier		158	160
Helsingers Jærnak		—	—

Veekelkurser d. 7. Marts 1917

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	56.00	
London	18.45	
Paris	60.00	
Amsterdam	143.00	
Wien	35.00	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16. Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank Hypothek- og Veekelbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Brønninge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Feje
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Maribo
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Sakskøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.

Hill-Madsen

Smedle & Maskinværksted. Skibsreparationer.

Frihavnen København. Telef. 5269. Privat Telef. Øbro 2238x.

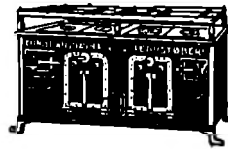
DE FORENEDE JERNSTØBERIER

AFDEL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS
BAGE
OVNE

KABYS KOMPURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.

Dansk Opfindelse!

Dansk Patent Nr. 21534 I

„REFFO“ har givet haandgribelige Beviser for sin Evne til at opløse gammel Sten og hindre ny Stendannelse.

„REFFO“ garanteres at være uskadelig for Plader Paknin er og Armatur og kan ikke tordampe.

„REFFO“ letter Kedelrensningen og gør Kulkon-
toen lille.

„REFFO“ tilsættes salt Kedelvand i Forholdet 1:1000 (1 Kg. „Reffo“ pr. Ton Kedelvand) og fersk Kedelvand i Forholdet 1/2:1000 med 2 Mdr. Mølletrum. Dog maa, hvor Udblæsning og Skumning benyttes, Blandingen forstærkes i Forhold til den udblæste Vandmængde.

„REFFO“ koster 2 1/2 Kr. pr. Kg. BfN. og er det bil-
ligste Kedelrensningsmiddel i Brugen.

Man bedes henvende sig til:

JUL. FREDERIKSEN, Frederiksberg Allé 31, København V.

Telefon Vester 657.

ANDREAS WEDELL, Aarhus, Telefon 2666,

eller

Fabrikken „REFFO“, Struer. Telefon 145.

KJÆR & ISDAHL

Skibsmæglere & Befragtningsagenter.

CHRISTIANIA, Telegramadr.: »Finnisdahl«.

BERGEN, » » »Kaer«.

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN



Indreg. Varemærke.

Patent Farver til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S
TEKNISK KEMISKE FABRIK

Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842.

Telegramadresse: „Hempaturi“.

Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.

Skibs-

Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natl. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplass. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlfgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

Th. Simonsens Eftf.

Toldbodgade 6. Telf. 9446.

Alt Skibsarbejde udføres.

Lanterner med Certifikat.

Natsignaliseringslamper.

Telefon 5430. **SKIBE** Telegr.-Adr.: „Freligste“.

Køb og Salg samt Kontrahering af Damp-, Sejl- og Motorskibe.

C. P. JENSEN,

BORNHOLMSGADE 2.

A. Veltheim,

Lovisa (Finland)

Skibsmægler & Stevedor.

Telegr.-Adr.: „Veltheim“, Lovisa.

Hecksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.

Edsvorne Skibsmæglere.

Agenter for

Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.

— Havarilager. —

Telegr.-Adr.: **Heckshers**, Kjøbenhavn. — Tlf. 7896.
Nat.-telefon i Havaritilfælde 7900.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telegr.-Adr.: „Krag“.

MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG.** Telegr.-Adr.: „Søborg“
Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Benths Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmåklare,

Telegr.: DAMSON. Oskarshamn. Telegr.: DAMSON.

P. Jørgensen & Co., Korsør.

Telegramadr.: „Jørgensen“.

— Skibsmæglere. —

Telefon 6 & 16.

Statstelefon 11.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed

Petrograd og Narva (Hungerburg)

N. P. Hansen,

Cronstadt.

Telegr.: „Sejus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr.: „Sejus“
Petrograd, WARR. Ostrow. 17 Line. No. 4.

R. A. ROBERT, KØBENHAVN, AMALIEGADE 26.

BEFRAGTNING.

Telegram-Adresse: „ROBERTUS“.

Telefoner: 6357 & 6358. Statstelefon: 188.

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter

Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

Berg & Larsen

Nyhavn 53, København,

og

Chr. Schjorbecks Eftf., Høstlager.

Skibsproviantering

Lager af Manilla- og Hampougværk

Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasse Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Harald Christensen.

Skibsmægler Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkristensen

J. C. Jensen og R. B. Christiansen

Sagfører Overretssagfører

sp. Søsager

St. Voldgade 10, Randers

Telefon Nr. 47

Overretssagfører

E. Moltzen

Odense

Retssager (sp. Se- og Handelsager) og Handelsinkassation.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigpæde Klædelager.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid højest og billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,

Telt. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Seen. Fri

Ind- og Udsæling.

Kommissioner udføres.

Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

G. FUNDER

VEILE

leverer

prima Cocos,

Hamp og

Manillatoug-

værk.



P. Schou & Co.

Skibsproviantering

FREDERIKSHAVN

Telegr.-Adr.: „Schou“

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri

Aalborg

ansøger sig med alt til Fagel behørende

Reol og billig Betjening garanteres.

ZOOL HAVE

i København

køber gerne for den
brugbare Dyr.



Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.

Telefoner: 2200 - 2075

Statstelefon 2.

BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.

ANTWERP COAL COMPANY.

(Société Co-opérative),
SOLE SHIPPERS OF
BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,
BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS
STEAM COALS AND PATENT FUEL.
Contractors for Best English Steam Coals.

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRF, ANTWERP. } Telegrams:
PLACE DU DOCK 35, GHENT. } „BUNKERING.“

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS
BOILERMAKERS.**

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS**

**SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.**

**TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.**

**ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.**

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

Prøvegang
John Crabbie's Old Highland Whisky
er Nutidens fineste Mærke, reneste Smag, fineste Bouquet.
Kan faae overalt. **Albert B. Cohn.** Telefon 3283.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.
Billig Drift - Solid - Driftssikker.

5-100
HK

^/s „VØLUND“.
Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidræg til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Forste Side pr. Petillinie à 45 mm Bredde 50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden do. 40 —
De øvrige Sider do. 25 —
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
10 pCt. 20 pCt. 40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. - Ansvarshavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN).

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 16. Telefon 3950.

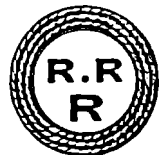
A. WILSON, Kobbersmedie
Alt Skibsarbejde udføres.
Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværke-Fabrik

Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Coocoos
alle Dimensioner.



Jærn- og Staaloug

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København

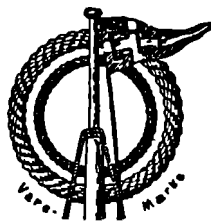
**HERKULES
Hamp-Tovværk**

— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad

faas kun fra

Esbjerg

Tovværksfabrik ^/s



N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5
1ste Klassee Skræderi og Herreekviperling.
Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassee Syning.
NB. Leverander af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbredsfabrik

Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.; „Skonrog“.
12320

DANSK SØFARTSTIDENDE.

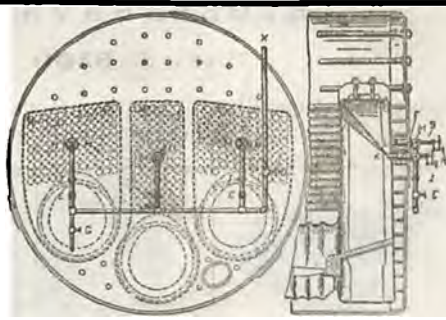
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 11.

Kjøbenhavn, Torsdag den 15. Marts 1917.

24. Aarg.

**DIAMOND
FLUE
BLOWERS**



Billige i Anskaffelse.

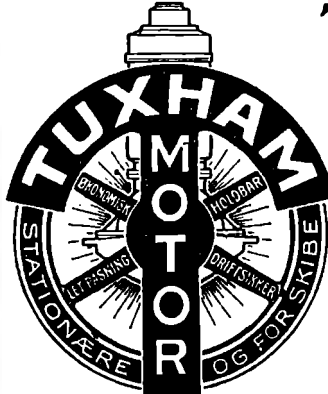
Anbringes fast i den bagerste Del af Kedlen. Renner Rør. Plader og Forbrændingshammer medens Kedlen er under fuldt Tryk, kun ved at dreje et Haandlag og uden at behøve at sætte Røgkammerdørene, hvorved undgaaes kolde Luftstrømninger. Soden gaar direkte i Skorstenen, og anvendes „Diamond“ Blower faa Minutter daglig, er Rør etc. altid rene

SPECIEL FORDEL: Blæser med Trækket. Sparer Kul og Arbejde. Forøger Kedlernes Nyttetvirkning.

Eneforhandler: **M. B. COHN,**
Kjøbenhavn, Toldbodvej 23-30.
Telegram-Adresse: „AMIANTE“.

TELEFONER
1403 — 1406
3083 — 3073

TUXHAM



**TUXHAM
MARINE-
OLIEMOTOR**
7 TIL 250 HK.

MANGE UDMÆKSELSE OG
GULDMEJLLER

ANVENDES OVER
HELE JORDEN

— AKTIESELSKAB —
KJØBENHAVN, VALBY

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner Rustbeskyttende Farve
Jern, Staal og Træskibsbunde. Inregulatreret Varemærke
Leverandør til Flaaden. Telegramadr.: „HOLZANDIA“. Bunkers og Lastrum. Leverandør til Statsbanerne.
Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn. Telf.: 5601. Palm 2256.
Fabrik: Øresundsvej, Amager.



W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmægler og Befragtningsforretning
Banker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

**Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.**

Filial: Ny Kalkbrønderihavn. Ø.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

Rahtjens originale Composition
for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark hos
Emil A. Schneider.
Telefon 8210 Nørregade 40. Kjøbenhavn.
Leverandør til Marinen.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

NORTH EASTERN MARINE
ENGINEERING Co., Ltd.
WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND
Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.
Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.
Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.
Telegramadresser: „NEWS. WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

MAX MØLLER
København K., Havnegade 55
Telefon Central 7986
Lager af
Dæk- og Maskinstores
Oplag for
Esbjerg Tovværksfabrik

„Solicum“ Patent Mønne
Maling
bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug
Roar Rosing,
Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.



Ankere, Kjæder, Tougværk
samt alle **Skibsinventarier** anbejdes.
Største Lager af **brugte Skibsinventarier.**
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.
Fhv John Forbæchs Eff., St. Annaplads 19 & 21.

Telefoner **92 86**
102 86

Aktieselskabet

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telegr.-Adr. »Bunker-depot».

Telefon **513**

Aktieselskabet

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

Telegr.-Adr. »Bunker-depot».

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:
Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE - HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE »PACAO«

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. P. MØLLER,
KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: »MERSK«
Stats Telefon 33 Telefoner 514, 594, 10314

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi - Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe - Import af Kul og Kokes. - Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i København Amaliegade 34.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: »Dampatlant« Telefon { 12912
12913

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab
KJØBENHAVN K
Telefon Nr. 6300

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



TH. JUST
Rederi
BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul
Statstelefon Nr. 147
Telf. Central { 12 513
12 533 Telegr.-Adr.: »THJUST«

Dampskibsselskaberne

»Senta« »Pacific«
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: »Steampacific«.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & CO.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagentur
Rederi • Klarering • Assurance • Havari-
agentur • Expedition • Køb & Salg af Skibe
Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:
Rederi A/S »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.
Agenter for Linier til: Vestindien, Nord-, Centr.- & Sydame-
rika samt Sverrig & Finland.
Statstelefon: 182. Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

HAKON THOMSEN

16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

Rederiet Frode A/s

Holbergsgade 6. København K.

Rederi- og Befragtningsforretning.

Køb og Salg af Skibe.

Telefon Central 10864 & 10865. Statstelefon 164.

Telegramadresse: „Deepsea“.

ALFRED CHRISTENSEN

STEAMSHIP OWNER

STEAMSHIP, AVERAGE, INSURANCE & CHARTERING

AGENT COAL MERCHANT

MANAGER OF „NORDISK LLOYD“ MARINE INSURANCE CLUB

TELEGRAPHIC ADDRESS: „ALFRED“

WATKINS, SCOTT'S. A. B. C. ZEBRA, A. I., & PRIVATE CODES USED

A/s Rederiet „QUARTO“

Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.

Rederi og Befragtning.

34, Amallegade. Køb og Salg af Skibe. København
Telf. 11491. Telegr.-Adr.: Quarto.

Torben Nielsen,

Dampskibsrederi & Befragtningsforretning

Køb og salg af Skibe

A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericlagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 1263. Telegram-Adresse: „Vaporatria“.

A/s Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

Dampskibsselskabet „TORM“

Reder C. KRAEMER

D. „Gudrun“. D. „Valborg“. D. „Agneta“.
" „Sara“. " „Thyra S“. " „Gunhild“.
" „Hilma“. " „Sjælland“. " „Hermia“.
" „Ragnhild“. " „Kirstid“. " „Alic“.

Telegramadr. „Torm“. 6 Nybygninger. Telf. 47.
København. Herluf Trollesgade 21. København.

STAUBO & SØN A/S SKIBSMÆGLERE

Befragtning - Køb og Salg af Skibe - Timecharter
Assurance

Telegr.: „Staubo“. Telefoner 575, 6628, 14170, 15540.
Sjofortbygningen Kristiania.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og

A/S Dampskibsselskabet **Primula**.

Amallegade 43.

Telefon C 68.

Telegr.-Adr.: Steenbergs.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING

SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ Det kongl. oktr. KRIG
Søassurance-Kompagni's
Kristiansgade 13 København.
Telegr. Adr. Kongssø
Telf. C. 124 1024 & 10124

VAREKASKO

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.

I København.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogaa Værdiforsikringer, til billige faste
Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: København. Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.

I København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourboomp“. Telefoner: Central 266 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Da. mark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &
12 318

Axel Gamst Assurance

København K. Amagertorv 33

Telefon 11533.

Telegr. Adr. „Gamstimex“

Skandinavia

tegner

Sø-, Transport- og Krigsforsikring

Kongens Nytorv 6. - København K. - Telefon 9316.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havaril og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Clarerling.
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst,
Reden eller Havnen.
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni

(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostok.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanedene fra København, Gøteborg, Frederikstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Moassel Bay og Beira.

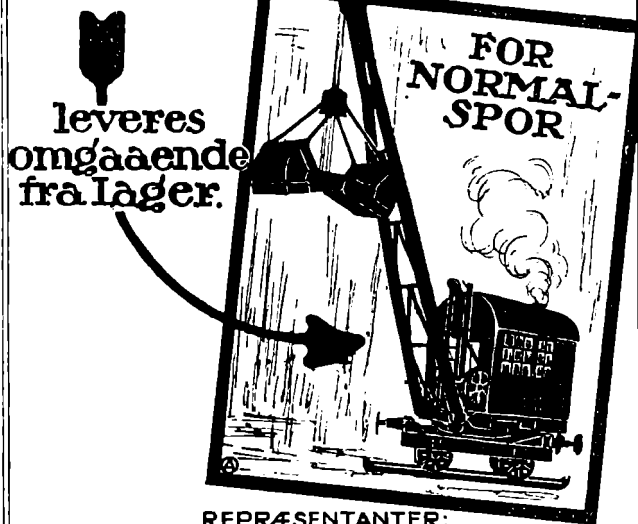
Australie Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederikstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

Knud Degn.

Raadgivende Ingeniør,
cand. polyt. M. Ing. F.
projekterer og leder Udførelsen af alle Slags
Havne- og Uddybningsarbejder.
Kontor: Havnegade 55. København K. Telefon 351.

DEMAG DAMPKRANER



REPRÆSENTANTER:
EDWARDS & RASMUSSEN
INGENIØRER
KØBENHAVN B, VESTERGADE 3.
**DEUTSCHE
MASCHINENFABRIK AG
DUISBURG**



Raaliemotoren „HERA“

Patent:
N. P. Nielsen & Sønnen
Ingen Blæselampe.
Intet Glødehoved.
Ingen elektr. Tændg.
Ingen Vandind-
sprøjtning.

Starter kold
direkte paa Raalio.
Minimalt Forbrug.
Bedste Drivkraft
paa Land og Sn.

Aktieselskabet Motorfabriken „HERA“

H. C. Jensensvej 13. Telegr.-Adr.: »Tormohera.
København L. Telf. Central 11017.

Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Sø- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.
Telegr. Adr.: Shipeward. Toldbodgade 2.



Officiel Bekendtgørelse.

Sø- og Handelsretten.

Efter Rettens Bestemmelse vil der være at besætte 2 Pladser som skibskyndige Besigtelsesmænd (Skibsførere) samt 1 & 2 Pladser som maskinkyndige Besigtelsesmænd eller Suppleanter for disse.

Ansøgninger, der bl. a. bør indeholde Angivelse af nuværende Beskæftigelse, stiles til Rettens Formand og indgives paa Rettens Justitskontor inden Udgangen af Marts Maaned. Ansøgninger, der er ældre end Januar 1917, maa fornyes. Sø- og Handelsretten i København, den 7. Marts 1917.

(sign) **I. Koch.**

A. Formann & Co.'s Konserves

ere de bedste og mest holdbare.

Vi fremhæve vor prisbelønnede
Blodbudding & Leverpostej. Kødkonserves, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.

Faas hos alle Skibsproviantører i København, Provinserne og i England.

Leverandør til den danske Marine og Hæren.

Brydes Allé. Telefon 5047.

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde d. 10. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Skrivelse fra Handelsministeriet angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Brahestad. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
2. Skrivelse fra Samme betræffende Spørgsmaalet om Valgkonsulers Beføjelse til at optræde som Repræsentanter for Ejere af strandede Skibe. 1. Behandling.
3. Skrivelse fra Samme om Ansættelse af en med konsular Karakter udstyret Medhjælp ved det kgl. danske Konsulat for Sicilien. — Toges til Efterretning.
4. Skrivelse fra Samme betræffende Spørgsmaalet om, hvorvidt Dansk Sø-Restaurations-Forening maatte være berettiget til at optræde som Mellemand ved Forhiring og Mønstring af Kokke til Skibe. 1. Behandling.
5. Skrivelse fra Indenrigsministeriet med Anmodning om at foretage Indstilling af Redere til Medlemmer — resp. Suppleanter — af Søfartsafdelingen i det Arbejdersikringsraad, der vil være at oprette i Medfør af Lov af 6. Juli 1916 om Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde. — Sagen overgaves til Besvarelse af Forretningsudvalget.
6. Skrivelse fra Dansk Sejlskibsrederi-Forening angaaende det Rigsdagen forelagte Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbanebro mellem Masnedø og Falster. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
7. Skrivelse fra Handelsministeriet vedrørende et hollandsk Lovforslag om Statens Rekvisition af Tonnage. — Toges til Efterretning.
8. Skrivelse fra Samme angaaende Udvidelse af det Omraade i Trangisvaag Fjord paa Færøerne, hvor Fartøjer kan oplægges uden Forpligtelse til at anvende de befalede Lys- og Lydsignaler. — Skrivelsen toges til Efterretning.
9. Skrivelse fra Samme angaaende Spørgsmaalet om Oprettelse af en Signalstation ved Hals. — Toges til Efterretning.

Kjøbenhavn, den 15. Marts 1917.

Fra Direktionen for Sømandsstiftelsen Bombøssens har vi modtaget Beretning om Stiftelsens Virksomhed i Aaret 1916. Som snart i et Aarhundrede har Sømandsstiftelsen, i Overensstemmelse med sin Fundats, ogsaa i 1916 hjulpet gamle, veltjente Søfolk til at føre et sorgfrit, fredeligt Liv i deres Alderdomsdage, ved at yde dem Fribolig, Varme og Belysning, samt i Sygdomstilfælde Lægehjælp og Medicin.

Foruden at tage sig af enlige, gamle Søfolk har Bombøssens i Tidens Løb tillige set sig i Stand til at optage nogle gamle Søfolk med deres Hustruer. Stiftelsen har nu Husrum til 34 Ugifte og 11 Ægtepar.

Adskillige af de enlige Søfolk erholder tillige fri Vask og særlig trængende blandt Beboerne gives en Del Klædningsstykker.

I de fire første Maaneder af Aaret samt fra Midten af November, Aaret ud, er samtlige Beboere bleven bespist af Stiftelsen, saaledes at Middagsmaden leveres af Skoleskibet for Kokke, medens Morgen- og Aftensmaaltiderne tilberedes i selve Stiftelsen. Enkelte, dertil trængende faar Kosten Aaret rundt.

Til Bepsningen i 1916 medgik omkring 12,815 Kr., til Klæder c. 445 Kr. og til Vask af Tøj, Sygepleje samt til Begravelsesomkostninger c. 1,217 Kr.

I Henhold til forskellige Legatbestemmelser har en Del af Beboerne erholdt Pengegaver, ialt 605 Kr.

Til Bladhold og til en Skovtur samt til en lille Julefest for Beboerne er medgaaet omtrent 450 Kr.

Fem Enker, der som gifte har haft Bolig i Stiftelsen, nyder derfra hver en aarlig Understøttelse af 150 Kr., udbetalt dels af særlige Legater, dels af Bombøssens almindelige Midler. To Enker efter Inspektører i Stiftelsen understøttes hver med 200 Kr. aarlig.

I Aarets Løb har 2den Præst ved »Vor Frelser«s Kirke paa Kristianshavn i Stiftelsen afholdt Gudstjeneste med Allergang for Beboerne.

Foruden Virksomheden indenfor Stiftelsen maa ogsaa berøres, at Direktionen, i Henhold til særlige Legatbestemmelser, truffet af godgørende Medborgere, er i Stand til at hjælpe andre Trængende, hvis Gerning staar eller har staaet i Forbindelse med Søen.

Der er saaledes i Aarets Løb til sjællandske Fiskere, som har mistet Redskaber, udredet 166 Kr. og til gamle Sømænd og Sømænds Efterladte 3,045 Kr.

I Følge særlig testamentarisk Bestemmelse udbetales endvidere til nogle Legatarer udenfor Sømandsstanden 1,120 Kr.

Samtlige Legatbestemmelser er, saavidt muligt, nøje overholdt.

De strenge Tider, Samfundet nu paa 3dje Aar lever under, føler Bombøssens navnlig ved stærkt forøgede Udgifter til Brændsel, Belysning og Bepsning m. v., men det er Direktionens Haab, at den gamle Stiftelse, paa samme Maade og i samme Omfang som hidtil, fremdeles vil være i Stand til at kunne opfylde sin Bestemmelse: at bistaa gamle, værdige danske Søfolk ved at yde dem et godt og fredeligt Alderdomshjem.

Stuttelig meddeles, at Kommandør E. E. Andersen, efter kgl. Udnævnelse, er indtraadt som Medlem af Bombøssens Direktion, i Stedet for afdøde Kaptajn H. Wolfhagen, og at Medlem af Direktionen, fhv. Skibsfører Otto Hansen, i December 1916 er afgaaet ved Døden.

Det fremgaar af ovenstaaende Beretning hvilket Gode den snart hundreedaarige Sømandsstiftelse er for et ret betydeligt Antal gamle, veltjente Sømænd og deres Efterladte. At Stiftelsen i saa rigt Maal kan opfylde sin Bestemmelse skyldes som bekendt Godhed og Velvilje fra mange ædle Givere. Venner af vor Sømandsstand vil sikkert fremdeles tænke paa den ærværdige Stiftelse, naar de i disse trange Tider ønsker at komme værdige Gamle til Hjælp.

Red.

Indberetninger om Skibes Sejlads. Indenrigsministeriet har den 8. ds. udsendt følgende Bekendtgørelse om Indberetninger om Skibenes Sejlads:

I Henhold til § 1 i midlertidig Lov af 7. August 1914 om Regulering af Prisen paa Levnedsmidler og Varer, jfr. Lov af 16. November 1914 om Straf for Overtrædelse af de i Følge fornævnte Lov truffne Foranstaltninger, fastsættes herved følgende Bestemmelser:

Naar dansk Skib afgaar fra eller er ankommet til fremmed Havn, Ankerplads, Red eller deslige, paahviler det Rederen, saa snart han har modtaget Meddelelse herom uopholdelig at foretage Indberetning til Generaltolddirektoratet, for Københavns Vedkommende direkte til Generaltolddirektoratet og for Provinsens Vedkommende gennem det stedlige Toldkammer om Skibets Navn, Ankomststed og -tid eller Afgangssted og -tid samt Ladning.

For udenlandsk Skib, der helt eller delvis er lastet for dansk Regning, paahviler den samme Anmeldelsespligt den herværende Repræsentant for Skibets Reder.

Denne Bekendtgørelse træder straks i Kraft.

Sænket dansk Skib. Udenrigsministeriet meddeler: Rederiet C. K. Hansen har fra Kaptajn N. Petersen, Fører af Damperen »Rosborg«, faaet telegrafisk Meddelelse om, at Damperen den 3. ds. er blevet sænket. Tolv Mand af Besætningen er bjerget og med Damperen »London« indbragt til Rosvaag i Norge. Seks Mand er druknet.

Rederiet har straks efter Telegrammets Modtagelse telegrafisk anmodet Kaptajn Petersen om at telegrafere nærmere Enkeltheder.

Dampskibet »Rosborg« afgik den 2. Marts fra engelsk Havn paa Rejse til Danmark med en Ladning Majs, indladet i Amerika.

Firmaet C. K. Hansen meddeler, at de ved Damperen »Rosborg« omkomne er følgende:

Iste Maskinmester Dahl Pind, Kjøbenhavn; Hovmester Rindby, Esbjerg; Fyrboder Aage Smith, Kjøbenhavn; Tømmermand A. Olsen, Nykjøbing F.; Matros P. Nielssohn, Sømandshjemmel, Kjøbenhavn, og Messedreng Helge Jønsson, Kjøbenhavn.

Rederne og Sømændene. Et af Forligsmanden den 7. ds. stillet Mæglingforslag til Bilæggelse af Konflikt mellem Rederierne og Søfartsorganisationerne blev vedtaget af Dansk Dampskibsrederiforening, Maskinmestrenes Forening, Sørestaurationsforeningen, Sømændenes Forbund og Søfyrbøderforbundet, men derimod forkastet af Dansk Styrmandsforening.

Mæglingforslaget gaar ud paa en Omregulering af de hidtil ydede Krigstillæg, der bl. a. udvides med et Tillæg til Hyren for Sømænd, Fyrbødere og gifte Officerer i indenrigsk Fart.

Paa Styrmandsforeningens Generalforsamling den 11. ds. blev i Følge »Natl.« Forligsmandens Mæglingforslag imidlertid vedtaget.

Forbindelsen Danmark—Island. Som Følge af Blokaden har Island nu været uden Forbindelse med Omverdenen siden »Bolnia« den 23. Januar afsejlede fra Reykjavik. Der opholder sig i Følge »Pol.« for Tiden mellem 80 og 100 islandske Forretningsfolk i Kjøbenhavn, som ikke kan komme hjem. Da der ikke er Udsigt til nogen ordinær Dampskibsforbindelse, har disse Islændere til Hensigt at lægge sig i Selen for at faa Regeringen til at sende et Krigsskib derpå. De hævder, at hvis Forbindelsen ikke snart kommer i Stand vil Island staa uden Brødkorn og andre Fødevarer. Eventuelt vil de indkalde til et offentligt Møde for derved at vække Opmærksomhed om Sagen.

De C. K. Hansenske Dampskibsselskaber. Firmaet C. K. Hansen meddeler:

Nettooverskudet af Driften for Dampskibsselskabet Dannebrog for Aaret 1916 udviser et Beløb af Kr. 10,249,130, af hvilket Bestyrelsen foreslaar Kr. 450,000 henlagt til Klassifikations- og Reparationsfond, Kr. 3,100,000 henlagt til ekstraordinær Skat for 1916, Kr. 3,000,000 til Reserve- og Fornyelsesfond, medens 60 pCt. af Aktiekapitalen foreslaas udbetalt Aktionærene med Kr. 3,600,000, og Kr. 99,130 overføres til indeværende Aars Regnskab.

For Dampskibsselskabet Neptun's Vedkommende er Nettooverskudet Kr. 3,421,180, som foreslaas fordelt med Kr. 100,000 til Klassifikations- og Reparationsfond, Kr. 975,000 henlagt til Reserve- og Fornyelsesfond, Kr. 1,200,000 til ekstraordinær Skat for 1916, medens 75 pCt. af Aktiekapitalen, Kr. 1,125,000, foreslaas udbetalt Aktionærene og Kr. 21,180 overføres til indeværende Aars Regnskab.

Nettooverskudet for Dampskibsselskabet af 1896 beløber sig til Kr. 3,806,043, som foreslaas fordelt med Kr. 400,000 til Klassifikations- og Reparationsfond, henlagt til Reserve- og Fornyelsesfond Kr. 1,000,000, til ekstraordinær Skat for 1916 Kr. 1,200,000, medens 60 pCt. af Aktiekapitalen, Kr. 1,200,000, foreslaas udbetalt Aktionærene, og Kr. 6,043 overføres til indeværende Aars Regnskab.

Dampskibsselskabet Torm. Dampskibsselskabet Torm's Overskud for 1916 er — efter at Tab ved Havarier og Reparationer samt efter at Dampskibenes Tilskud til Staten og til Fragtreduktion ved Kultransport samt ordinær Skat er fradraget — Kr. 6,318,551.

Bestyrelsen foreslaar at udbetale til Aktionærene 100 pCt., at henlægge til Reserve- og Fornyelsesfond (Nybygninger) Kr. 1,000,000 og til overordentlige Skatter med mere Kr. 2,000,000, og at overføre til næste Aar Kr. 515,354.

Dansk-russisk Dampskibsselskab. Paa et den 12. ds. afholdt Møde vedtog Bestyrelsen for Aktieselskabet Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab Regnskabsafslutningen for 1916, som, efter at Survey til et Beløb af Kr. 385,842 og vedtægtsmæssig Amortisation af Skibene til Beløb Kr. 173,643 er afholdt af Driften og et Beløb af Kr. 3,500,000 er henlagt til ekstraordinær Skat, udviser et Nettooverskud af Kr. 8,037,677, som vedtægtsmæssig fordeles med 40 pCt. Dividende til Aktionærene, Kr. 3,200,000 Henlæggelse til Reservefond, Kr. 753,004 til Tantiemer og Kr. 84,673 Overførsel til 1917. Til Reservefonden er endvidere vedtægtsmæssig henlagt det Beløb, stort Kr. 1,568,117, hvormed Assurancesummen for Selskabets i 1916 mistede to Skibe oversteg Forskellen mellem disse Skibes Anskaffelsessum og Andel i Amortisationsfondet. Af den Bestyrelsesraadet tilkommende Tantieme har Medlemmerne givet Afkald paa et Beløb af Kr. 125,000 til Fordel for et Hjælpe- og Understøttelsesfond for det i Selskabets Tjeneste om Bord og i Land ansatte Personale.

Dampskibsselskabet Fiona. Paa et den 12. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Dampskibsselskabet Fiona vedtoges at foreslaa, at Selskabets Nettooverskud for 1916, Kr. 1,207,124, (som inkluderer en Saldo fra forrige Aar paa Kr. 27,578), fordeles paa følgende Maade: Kr. 394,000 = 100 pCt. udbetales i Udbytte til Aktionærene, Kr. 300,000 henlægges til Reservefonden. Denne Fond udgør derefter — inkl. Saldoen fra 1915 og med Fradrag af Klassifikationer og Tab paa Havarier i 1916 — Kr. 164,697, Kr. 76,668 henlægges til Fonden for Nyanskaffelser. Denne Fond — oprettet af den ved Salget af Dampskibet »H. C. Andersen« indvundne Fortjeneste — andrager derefter Kr. 600,000, og Kr. 436,456 overføres til næste Aar til Dækning af Skatter m. m.

Dampskibsselskabet Vendila. Paa et den 12. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Dampskibsselskabet Vendila vedtoges at foreslaa, at Selskabets Nettooverskud for 1916 Kr. 4,376,326, der — efter Fradrag af Kr. 134,870, afsat for lidt til Skatter forrige Aar — andrager Kr. 4,241,456, fordeles paa følgende Maade: Kr. 1,500,000 = 50 pCt. udbetales i Udbytte til Aktionærene, Kr. 1,131,417 henlægges til Reservefonden. Denne Fond — inkl. Saldoen fra 1915 og med Fradrag af Udgifter til Klassifikationer og Tab paa Havarier i 1916 — andrager derefter Kr. 1,100,000, Kr. 105,642 henlægges til den ved Aktieudvidelsen i September 1916 af Kursforskellen oprettede Fond for Nyanskaffelser. Denne Fond andrager derefter Kr. 3,000,000, Kr. 1,504,398 overføres til næste Aar til Dækning af Skatter m. m.

397. Argentina. Kap Raso. Baaker opført.

(„Notice to Mariners“ Nr. 175. London 1917.)

1. En hvid, firkanteret Pyramide med en Overbygning med en lille Trekant med 1 Spids nedad, *Alla de Cabo Raso* Baake, er opført paa 44° 23' 50" S. 65° 15' 30" W.
2. En hvid, trekantet Pyramide med en lille Kugle, *Cantera* Baake, er opført paa 44° 23' 30" S. 65° 16' 15" W.
3. En hvid Trefod, *Pescadero* Baake, er opført paa 44° 21' 45" S. 65° 17' 15" W.

398. Tierra del Fuego. Beagle Channel. Baaker forsvundne.

(„Notice to Mariners“ Nr. 162. London 1917.)

Følgende Baaker er forsvundne: 1) Baaken paa N.-Siden af Løbet ved Indsejlingen til *Amirante Brown Bay*. 54° 52½' S. 67° 34¼' W. 2) Baaken c. 0,35 Sm SW for den under 1 nævnte Baake. 3) Baaken paa Pivuten S. for *Mount Brown*. 54° 53½' S. 67° 42½' W. 4) Baaken paa N.-Siden af Løbet ved Indsejlingen til *Ushuaria Bay*. 54° 49½' S. 68° 10½' W.

399. Panama W.-Kyst. Panama-Kanal. Fyr- og Afmærkning.

(„Notice to Mariners“ Nr. 174 og 190. London 1917.)

1. Den sort og rød, vandret stribede Stumptonde paa SE.-Siden af *Commission Rock* er inddraget. 8° 50¾' N. 79° 33¾' W.
2. Bagfyr Nr. 2 ved Indløbet til Kanalen, der viste hvidt Et-Blink, er forandret til at vise hvidt Lys med Formærkelser.
3. Lystønde Nr. 1 ved Indløbet til den gravede Kanal viser hvidt Et-Blink.
4. Lystønde Nr. 2 ved Indløbet til den gravede Kanal viser rødt Et-Blink. Indløbet til den gravede Kanal: 8° 55½' N. 79° 31½' W.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

400. Tripolis. Ras Leuceja. Tonde inddraget.

(„Notice to Mariners“ Nr. 188. London 1917.)

Den røde Spidstønde ud for E.-Enden af Tungen, som strækker sig E. efter fra *Ras al Omja*, er inddraget. 30° 56¼' N. 17° 56½' E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 24/588. København 1916.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean.

401. Réunion. Fyr slukket.

(„Bericht am Zeevarenden“ Nr. 46/344. 's-Gravenhage 1917.)

Alle Fyr paa *Oen Réunion* er slukkede. *Reunion*: 21° 10' S. 55° 30' E.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

402. Fransk Indo Chine. Annam. Kap Batangan. Fyr tændt.

(„Notice to Mariners“ Nr. 163. London 1917.)

Paa *Kap Batangan* er tændt et hvidt, fast Fyr, der er synligt i Pejlinger fra 152° til 344°. Flammens Højde: 25 m. Synsvidde: 15 Sm. Hvidt, rundt Taarn. 15° 14' 36" N. 108° 53' 15" E.

403. Kina NE.-Kyst. Chifu (Yentai). Fyr tændt.

(„Notice to Mariners“ Nr. 232. London 1917.)

Paa Knækket af den under Bygning værende Mole ved *Chifu (Yentai)* indre Hav er tændt et rødt, fast Fyr, og c. 350 m inden for Knækket er der paa Molen tændt et andet rødt, fast Fyr.

Paa S.-Enden af den under Bygning værende Bølgebryder er tændt et hvidt, fast Fyr. *Indre Hav*: 37° 33' N. 121° 23½' E.

404. Japan (Formosa) N.-Kyst. Kiirun Ko. Fyr tændt. Lystønde inddraget.

(„Notice to Mariners“ Nr. 233. London 1917.)

1. Baaken paa Yderenden af *Sento Bi* Bølgebryder er ombyttet med et ubevogtet, hvidt Fyr med En-Formonerker hver 4 s, Lys 2 s, Mørke 2 s. Flammens Højde: 18 m. Synsvidde: 10 Sm. Rød, firkanteret Pæl paa Fundamentet. 25° 08¾' N. 121° 44½' E.
2. Lystønden, der viste rødt Lys med Formærkelser, paa E.-Siden af 5 m Grunden c. 0,17 Sm E. for *Sento Bi* er inddraget.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motor-skibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibstilsynsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.*- og *E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredder- og Længdebestemmelser for danske Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, saar disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De danske Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Semil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den misvisende bagfatter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

Danmark.

376. Danmark. Oplysning om Fyrskibe og Lystønder.

Saamtlige danske Fyrskibe og Lystønder inden for *Skagen* med Undtagelse af *Skagens-Ræv* Fyrskib og Lystønderne *Tangen NW.* og *Mosel-Grund* er inddragne paa Grund af Is.

I. Østersøen.

377. Sverige. Trelleborg. Fyrskib og Tønder inddraget.

Ifølge Telegram fra Lods-kaptajnen i *Malmö* er Fyrskibet *Trelleborgs Redd*, Klokketønden og mellemste Lystønde ved Indsejlingen til *Trelleborg* inddragne paa Grund af Is. *Trelleborg*: 55° 22' N. 13° 09' E.

378. Tyskland. Stilo Fyr NW. Vrag aflægges i Kort.

(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 10/415. Berlin 1917.)

Vraget af Damperen *Margarete*, der ligger c. 2 Sm NW. for *Stilo* Fyr, bør aflægges i Kortene. *Stilo* Fyr: 54° 47¼' N. 17° 44¼' E.
(Kort Nr. 269.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 56/1458. København 1915.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

379. Danmark. Sundet. Oplysning om Fyrskibe og Lystønder.

Paa Grund af Isforholdene er følgende Fyrskibe inddragne:

Fyrskibe. *Gilleteje-Flak N.*, *Lappe-Grund* og *Drogden*.

Lystønden *Taarbæk-Ræv* er i Drift med Isen.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

380. Danmark. Kattegat. Oplysning om Fyrskibe og Lystønder.

Paa Grund af Isforholdene er følgende Fyrskibe og Lystønder inddragne:

Fyrskibe. *Schultz's-Grund*, *Anholt-Knob*, *Østre-Flak*, *Larsø-Trindel* og *Larsø-Reide*.

Lystønder. *Sejro NW.-Ræv*, *Hatter-Bavn*, *Revsnaas*, *Falske-Bolsaa*, *Lille-Grund N.*, *Anholt SW.*, Vraglystønden c. 3 Sm ESE. for *Gjerrild* Fyr, 56° 30' N. 10° 55' E.

(Jfr. „E. f. S.“ Nr. 54/1131 for 1916), *Tangen NE.* og *Silde-Røn*.

- 381. Sverige. Skagerak. Kristådarnæ. Fyrskib atter udlagt.**
Ifølge Telegram fra Loddskaptajnen i *Töleborg* er *Grisbådarnæ* Fyrskib atter udlagt.
58° 52' 55" N. 10° 49' 35" E.
(Jfr. Efterretninger for Søfarende" Nr. 6/168. København 1917.)

IV. N.-lige Ishav og Nordsøen.

- 382. Nordsøen. Døgger Rankæ. Hollandske Fyrskibe forsvæns med Radio-telegraf-Station.**
(Bericht aan Zeevarenden" Nr. 46/339 og Nr. 47, Dertimm. 3-Grævenhage 1917.)
De *hollandske* Fyrskibe ved *Dogger Bankæ* vil blive udrustede med Radiotelegraf-Apparater.
Fyrskibet *Doggersbank Zuid* har Kaldesignalet *P. C. R.*
Fyrskibet *Doggersbank Noord* har Kaldesignalet *P. C. P.*
Naar Skibe med Radiotelegraf-Apparater om Bord tror at være saa tæt ved et af Fyrskibene *Doggersbank Zuid* eller *Doggersbank Noord*, at de kan høre Taagsignaler, om endskønt hverken Fyrskibet eller dets Fyr er synligt, kan de — mellem Kl. 8 Form. og 10,20 Efterm. (Amsterdam Middeltid) i Løbet af de første 20 Minutter i hver Time — pr. Radio anmode Fyrskibet om at afgive Taagsignaler. Vedkommende Fyrskib vil da i 1 Time afgive de reglementerede Taagsignaler.
Saasart man fra et af disse Fyrskibe saavel om Dagen som om Natten observerer Sprængninger eller Lysfænomener, der hader formode en Søulykke, vil Fyrskibet i 2 Timer afgive det reglementerede Taagsignal. Det er hermed Hensigten at lette Partøjer med Slæbbrndne Opsøgelsen af Fyrskibene, naar disse eller deres Fyr ikke kan ses.
(Kort Nr. 264.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende" Nr. 1/166. København 1917.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Ørken Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

- 383. England. Bristol Kanal. Usk Fløden. West Usk Lys- og Klokketønde Forandret.**
(„Notice to Mariners" Nr. 209. London 1917.)
West Usk Lys- og Klokketønde, c. 0,9 Sm SW. for *East Usk Fyr*, er forandret til at vise rødt Trø-Lyn hver 10 s., Lyn $1\frac{1}{3}$ s., Mørke $1\frac{1}{2}$ s., Lyn $\frac{1}{3}$ s., Mørke $1\frac{1}{2}$ s., Lyn $\frac{1}{3}$ s., Mørke 6 s. 51° 31 $\frac{1}{2}$ ' N. 2° 58 $\frac{1}{2}$ ' W.
- 384. England. Gardigan Bugt. Causeway Lys- og Klokketønde forandret.**
(„Notice to Mariners" Nr. 292. London 1917.)
Lys- og Klokketønden, der ligger c. 2 Sm W. for den W.-lige Gren af *Sarn Barndig*, er forandret til at vise hvidt Et-Lyn hver 5 s., Lyn $\frac{1}{2}$ s., Mørke $4\frac{1}{2}$ s. 52° 41 $\frac{1}{4}$ ' N. 4° 25 $\frac{1}{4}$ ' W.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

- 385. Afrika. Sierra Leone. Sierra Leone Floden. Mindre Dybde.**
(„Notice to Mariners" Nr. 198. London 1917.)
Middegrunden i Indløbet til *Sierra Leone* Floden strækker sig c. $\frac{1}{4}$ Sm længere W. paa, end vist i Kortene. Dybden her er 3 å 5 m.
Den sorte Spidstønde, der laa c. 1 Sm N. for *O'Farrell Grund*, er inddraget.
Sierra Leone Flodens Indløb: 8° 32' N. 13° 17' W.
- 386. Cape Breton Island. Fourchu Head. Pot Rock. Fløjetønde udlægges.**
(„Notice to Mariners" Nr. 3/12. Ottawa 1917.)
I Maj 1917 udlægges uden nærmere Bekendtgørelse en rød og sort, vandret stribet Fløjetønde $\frac{1}{4}$ Sm S. for *Pot Rock* i c. 31 m Vand. 45° 42' 05" N. 60° 12' 15" W.

- 387. Nova Scotia. Country Harbour. Country Island. Fyr forandret.**
(„Notice to Mariners" Nr. 4/15. Ottawa 1917.)
Fyret paa S.-Siden af *Country Island* er forandret til at vise hvidt To-Blink hver 20 s. 45° 06' 08" N. 61° 32' 35" W.

- 388. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Boston. Tønde inddraget.**
(„Notice to Mariners" Nr. 230. London 1917.)
Deer Island Spidstønde 72, c. 0,1 Sm SW. for *Deer Island Fyr*, er inddraget. 42° 20 $\frac{1}{4}$ ' N. 70° 57 $\frac{1}{2}$ ' W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende" Nr. 22/166. København 1916.)

- 389. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Nantucket Shoals. Dybde aftaget.**
(„Notice to Mariners" Nr. 184. London 1917.)
Dybden paa *Nantucket Shoals* er 6,8 m. 41° 18 $\frac{1}{4}$ ' N. 69° 29 $\frac{1}{4}$ ' W.

- 390. Forenede Stater i Nord-Amerika. New York. New York Haven. Trafikbestemmelser.**
(„Bericht aan Zeevarenden" Nr. 46/342. 3-Grævenhage 1917.)
New York Haven er lukket for al Skibsfart i Tiden fra Solnedgang til Solopgang. Om Dagen skal alle Skibe passere gennem et c. 150 m (500 eng. Fod) bredt Løb tæt ved *Staten Island* paa Højde med *The Narrows. The Narrows: 40° 36 $\frac{1}{2}$ ' N. 74° 03' W.*

- 391. Forenede Stater i Nord-Amerika. South Carolina. Winyah Bay. Tønde udlagt.**
(„Notice to Mariners" Nr. 171. London 1917.)
En sort og hvid, lodret stribet Spidstønde ligger 4 Sm 116° (misv. SE. t. E. $\frac{1}{2}$ E.) fra *Georgetown Fyr*. 33° 11 $\frac{1}{2}$ ' N. 79° 07 $\frac{1}{4}$ ' W.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaimiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

- 392. Mexico. Tampico. Dybde.**
(„Notice to Mariners" Nr. 172. London 1917.)
Dybden paa Barrren ved Indløbet til *Panuco* Floden var 6,4 m i November 1916. Pkt. 3 i „E. f. S." Nr. 3/12 for 1917 annulleres.
Indløbet til *Tampico: 22° 16' N. 97° 47 $\frac{1}{2}$ ' W.*

- 393. Mosquito-Kysten. Morrison Gays. Skær.**
(„Notice to Mariners" Nr. 173. London 1917.)
Et Skær med mindre end 2 m Vand ligger 4 Sm SW. for *Nassa Gays*. 14° 15' 20" N. 89° 00' 30" W.

- 394. Brasilien. Gareid d'Avila. Fyr tændt.**
(„Notice to Mariners" Nr. 206. London 1917.)
Gareid d'Avila vekslende, hvide og røde Blinkfyr er tændt; det viser afvekslende hvide og røde Blink hver 5 s. Flammens Højde: 22 m. Synsvide: 14 Sm. Hvidt Taarn. 12° 33' 50" S. 37° 59' 50" W. (eng. Kort Nr. 2262).

- 395. Brasilien. Garajuba Pynt E. Rev. Frag.**
(„Notice to Mariners" Nr. 234. London 1917.)
Et Rev, *Esperita Rev*, med ukendt Dybde ligger c. 5 Sm SW. for *Agua das Torres*. 12° 38' 30" S. 38° 01' 30" W. (eng. Kort Nr. 2262).
Vraget af Damperen *Workmen* med Overbygningerne synlige ligger paa dette Rev.

- 396. Rio de la Plata. Farallon Pass. Afmærkning forandret.**
(„Notice to Mariners" Nr. 161. London 1917.)
1. En rød og hvid, stribet Spidstønde med Stage og sort Ballon er udlagt paa 34° 25' 22" S. 57° 56' 52" W.

- NB. Den grønne Spidstønde, som paa nogle eng. Kort er vist c. 1 Sm S. for foranævnte Plads, eksisterer ikke.
2. Den grønne Spidstønde NW. for *Banananov Rock* er ombyttet med en rød og hvid, stribet Spidstønde med Stage og sort Ballon. 34° 27' 20" S. 57° 55' 35" W.
Positionerne svarer til eng. Kort Nr. 1751.

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. Ved et den 10. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab blev det vedtaget at indstille til den kommende Generalforsamling at fastsætte Aarsudbyttet til 60 pCt. for de gamle Aktier og 30 pCt. for de ny, hvoraf allerede er udbetalt henholdsvis 50 og 25 pCt. Skibenes Driftoverskud minus Selskabets Andel til Fragtskatten, Kr. 1,801,035. Efter Fradrag af Administrationsomkostninger, Tantiømer, ordinære og ekstraordinære Skatter bliver Nettooverskudet Kr. 1,545,672, som fordeles til Aktionærerne med Kr. 780,000. Henlæggelse til ekstraordinære Skat Kr. 500,000 og overføres i ny Regning Kr. 265,672. Ved Salg af Skib er indvundet Kr. 472,460 og ved to Aktieemissioner er indvundet Kr. 2,156,849, som tilføres Reservefondet, hvorefter samme med Saldo fra forrige Aar udgør Kr. 2,895,058.

Af Reservefondet foretages igen Afskrivning paa de fire indkøbte Skandia-Skibe, hvorved disse nedbringes omtrent til deres normale Værdi. De fire Skandia-Skibe erhvervedes sidst i Juli Maaned f. A. med paahvilende Timecharter, som var sluttet paa et tidligere Tidspunkt og derfor ikke tilnærmelsesvis stod paa Højde med Fortjenesten i det aabne Marked. Dette Timecharter er imidlertid udloben i indeværende Maaned, hvorefter disse Skibe forventelig vil blive betydelig heldigere stillet.

Dampskibsselskabet Carl. Paa et den 13. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Dampskibsselskabet Carl vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen, at der af Aarets Driftoverskud, der andrager Kr. 3,730,901, udbetales 100 pCt. i Udbytte med Kr. 1,500,000, henlægges til Reserve- og Amortisation samt Remplacerings Konto Kr. 227,182 + Overskud af Assurance for mistede Skibe Kr. 897,817, hvorfra gaar Kr. 25,000 henlagt til et Hjælpe- og Understøttelsesfond. Yderligere henlægges Kr. 225,000 til Nybygnings Konto samt Kr. 188,428 til Survey Fond, samt overføres til næste Aar til Dækning af Skatter etc. Kr. 1,100,003.

Dampskibsselskabet Skjold. Paa et den 13. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Dampskibsselskabet Skjold vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen, at der af Aarets Driftoverskud, der andrager Kr. 3,426,831, udbetales 85 pCt. Udbytte med Kr. 1,275,000, henlægges til Reserve- og Amortisation samt Remplacerings Konto Kr. 146,442 + Overskud af Assurance for mistede Skibe Kr. 3,028,558, hvorfra gaar Kr. 200,000, der er afskrevet paa Skibene samt Kr. 25,000, der er henlagt til et Hjælpe- og Understøttelsesfond. Yderligere henlægges Kr. 350,000 til Nybygnings Konto, samt efter afholdte Surveys og Havvarier Kr. 125,000 til Survey Fond. Til næste Aar overføres til Dækning af Skatter etc. Kr. 1,018,645.

Dampskibsselskabet Gorm. Paa et den 13. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Dampskibsselskabet Gorm vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen, at der af Aarets Driftoverskud, der andrager Kr. 3,892,788, udbetales 100 pCt. Udbytte med Kr. 1,500,000, henlægges til Reserve- og Amortisation samt Remplacerings Konto Kr. 483,302 + Overskud af Assurance for mistede Skibe Kr. 2,141,698, hvorfra gaar Kr. 25,000, henlagt til et Hjælpe- og Understøttelsesfond. Yderligere henlægges Kr. 225,000 til Nybygnings Konto samt Kr. 155,134 til Survey Fond. Til næste Aar overføres Dækning af Skatter etc. Kr. 1,106,054.

Det kgl. oetr. Søassurancekompagni. Paa et den 10. ds. afholdt Plenar-Bestyrelsesmøde i Det kgl. oetr. Søassurancekompagni, Aktieselskab, blev det vedtaget at indstille til Generalforsamlingens Sanktion at deklarere et Udbytte paa 40 pCt. for Aaret 1916 efter sædvanlige Henlæggelser.

Sø- og Handelsretten dømte den 10. ds. Aktieselskabet Det østasiatiske Kompagni til at betale Aktieselskabet E. M. Z. Svitzers Bjergningsentreprise 20.000 Kr. med Renter for Bjergning af Motorskibet »Martinique«, der den 3. December 1916 Kl. 6³⁰ Em. grundstødte omtrent midt imellem Helsingør Havn og Kronborg Pynten.

Dampskibsselskabet Skandia. Paa et afholdt Bestyrelsesmøde i Dampskibsselskabet Skandia vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen at udbetale 50 pCt. Udbytte for Aaret 1916 og at henlægge Formueforøgelsen ved Salg af Selskabets Flaade Kr. 3,097,108 til et Fond for Nyanskaffelser.

Dampskibsselskabet Myren. Dampskibs-Aktieselskabet Myren meddeler, at Selskabets Nettooverskud for 1916 andrager Kr. 1,897,836. Heraf vil Bestyrelsen paa Generalforsamlingen foreslaa at henlægge 5 pCt. af Aktiekapitalen eller Kr. 78,150 til Udbytte-Reguleringsfondet, at afskrive Kr. 60,000 paa Skibenes bogførte Værdi, at udrede Klassifikationer Kr. 61,127, at udbetale en Dividende af 70 pCt. eller Kr. 1,094,100 og at overføre Restbeløbet Kr. 604,459 til Betaling af Skatter etc. Det bemærkes, at Aktiekapitalen var Kr. 1,042,000, men i August Maaned 1916 blev udvidet med Kr. 521,000, til Kr. 1,563,000, og at de ny Aktionærer deltager lige med de gamle i Udbytte.

Et U-Baads-Krigskort. Fra Andr. Fred. Høst & Søn har vi modtaget et paa Carl Flemmings Forlag i Berlin udkommet, farvetrykt Krigskort Nr. 36, der viser Omfanget af de ved Tysklands Erklæring af 31. Januar d. A. i Atlanterhavet, Nordsoen og Middelhavet skabte Farezoner. Kortet, der maaler 88 × 71 cm, viser tillige ved forskellige Farver de Ruter, der er anvist hollandske og amerikanske Passagerdampere, de Landstrækninger, der er vundet og tabt af Centralmagterne, de forskellige nuværende Frontlinier, Balkantogets Rute, Bagdadbanen, samt en paatænkt Forbindelse mellem Berlin og Østafrika over Ægypten og en paatænkt Storskibsfartsvej Rhinen—Donau—Orienten. Kortet er udført i Maalestok 1 : 7,500,000 og koster 1 Mk.

Forlist paa Landjorden. Efter et Provinsblad bragte vi for nogen Tid siden en Notits om, at en ældre Brig, »Jenny« af Kolding, ved at blive taget paa Bedding var væltet og havde taget saa betydelig Skade, at det maaske var umuligt at reparere Fartøjet. Heldigvis er dog den skete Skade ikke saa betydelig som antaget. Skibets Rederi meddeler os nemlig, at det, der er sket er, at »Jenny« skulde klassificere paa Æroskjøbing Skibsværft, men at Beddingen brækkede under Skibets Vægt. Skibet selv led derimod ikke nogen som helst Skade.

Skibets Alder og den for det betalte Pris er ogsaa betydelig mindre end angivet. »Jenny« er bygget i 1880 af Eg og Fyr og maaler 267 Netto Reg.-Tons.

Skibsmæglervæsnet. Ved kgl. Resolution af 8. d. M. er der meddelt Stadfæstelse paa den af Kjøbenhavns Magistrat under 6. f. M. udfærdigede Beskikkelse for M. R. A. M. u. n. d. s. e. n til at være Skibsmægler i Kjøbenhavn.

Dampskibsselskabet Dana. Paa et den 10. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Dampskibsselskabet Dana vedtoges det at foreslaa Selskabets Nettooverskud for 1916, der androg Kr. 1,948,123, fordelt paa følgende Maade: til Henlæggelse i Følge Lovene Kr. 60,000, til Klassifikationer Kr. 50,000, Afskrivning paa Skibene Kr.

830,500, Tantiømer Kr. 42,881, Udbytte til Aktionærerne 20 pCt. Kr. 600,000, til Skatter og Overførelse til næste Aar Kr. 364,741.

Selskabet, der er startet den 24. Februar 1916, har været i Virksomhed i c. ni Maanedes af Aaret. Det har tre Skibe med ialt 5,900 Tons d. w. samt to Nybygninger, hvoraf den ene, der er paa 3,300 Tons, vil blive leveret i Amerika i Maj Maaned.

Dampskibsselskabet Hafnia har i 1916 haft et Overskud af Kr. 6,186,336 inklusive en Overførelse fra forrige Aar af Kr. 17,336. Efter Fradrag af c. Kr. 400,000 henlagt for lidt i 1915 til Skat og af Administrationsomkostninger foreslaar Bestyrelsen et Udbytte af 100 pCt. og en Henlæggelse til overordentlig Indkomstskat m. m. af Kr. 2,300,000, medens Resten dels henlægges til Reserve-, Fornyelses- og Administrationsfondet med Kr. 1,350,000, dels overføres til næste Aar med Kr. 49,858.

Dampskibsselskabet Oceana. Aktieselskabet Oceana afholdt den 8. ds. Bestyrelsesmøde. Det oplystes, at Driftoverskudet for 1916 androg Kr. 652,567, Nettooverskudet Kr. 575,306. Efter Henlæggelser, Kr. 255,000, og Overførelse til Skat m. v., Kr. 120,306, foreslaar Bestyrelsen 20 pCt. Dividende med Kr. 200,000. Selskabets Virksomhed begyndte i Slutningen af Februar 1916 med et Skib paa 2,400 Tons; i August købtes en Baad til paa 1,900 Tons.

Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart har fra Udenrigsministeriet modtaget et Telegram fra det kgl. Gesandtskab i Rom, der er saalydende:

»Konsulatet meddeler, at der er givet Tilladelse til at danske Skibe forlader italienske Havne med Furage om Bord, som er bestemt til Danmark.«

Ismelding. Meteorologisk Institut meddeler den 13. ds. følgende Oversigt over Isforholdene:

Kattegat har Is i Læsøende og Syd herfor; i øvrigt isfrit.

Aarhusbugten er isfri.

Lillebælt: Stedvis Kvadderis.

Storebælt har Is fra Sprogø Syd efter gennem Langelandsbælt og Femernbælt til Øst for Gjedser. Isen hindrer ikke Dampskibsfarten.

Sundet: Letteste Isforhold under svensk Kyst. Store Isvanskeligheder langs dansk Side, kun mulig med Isbryderhjælp, og Dampere sidder stadig fast udfør Kjøbenhavn.

Over Kjøgebugt forbi Stevns er isfrit.

Aktieselskabet Burmeister & Wain.

Beretning og Regnskab for 1916.

Beretningen udtaler bl. a.: Med de gældende Fragter har der været en Efterspørgsel efter ny Skibe, og da først og fremmest efter store Motorskibe, til hvilken Selskabet ingensinde før har kendt Mage, og det har med Materiale-Klavsul modtaget Ordre paa et meget stort Antal. Selskabets Byggeprogram er imidlertid blevet stærkt forrykket, fordi det ikke har været muligt at faa tilført, hvad der skulde bruges til Skibene af Materiale og Udrustning, saa Afleveringen af alle Nybygninger vil blive Genstand for en meget betydelig Forsinkelse. Af samme Aarsag er der i Aar kun afleveret fire ny Skibe. Der har været gjort og bliver stadig gjort et energisk Arbejde for at afhjælpe disse Forhold, men Udsigterne er ikke bleven lysere ved den sidste Tids Hændelser.

Derimod har Reparationsarbejdet været

drevet for fuld Kraft og takket være Værftets stadig udmærket forsynede Lagre, har det været og er vedblivende i Stand til at udføre selv meget omfattende Skibsreparations-Arbejder, af hvilke der iøvrigt i det forløbne Aar har været usædvanlig mange.

Maskinfabrikken har været hæmmet i Udøvelsen af sin fulde Ydeevne af Mangel paa faglig Arbejdskraft, men heri synes der nu at være indtraadt en Forandring.

Staalværket og Storsmederiet har været stærkt beskæftiget og har haft Lejlighed til at vise, af hvilken uvurderlig Betydning det har været for Landet at have disse Virksomheder indenfor sine Grænser, da Udlandet praktisk talt har standset al Levering hertil af Smedegods.

En Del af Selskabets Kapital blev i sin Tid anbragt i Aktier i andre Selskaber. Med de store Udvidelsesarbejder, der forestaar, og efter den Styrkelse, Selskabet har faaet, ansaa Bestyrelsen det nu for nyttigere at afhænde disse Aktier og bruge Kapitalen til de kommende Nyanlæg. Der er indvunden en betydelig Fortjeneste ved denne Transaktion.

Da Aaret har været usædvanlig godt — det bedste i hele Selskabets Tilværelse — har Bestyrelsen fundet det formaalstjenligt at foreslaa, at der ydes Funktionærer og Arbejdere en Tantiøme for det forløbne Aar. Samtidig er der foreslaaet — som adviseret i Fjor — at yde Pensionskassen et ekstraordinært Tilskud; hertil er opført Kr. 250,000

Pensionskassen har faaet sine Midler anbragt i selvstændige Fonds udenfor Selskabet.

Forholdet til den store Stab af Arbejdere har i det store og hele været særdeles godt.

Kontrakten med The Burmeister & Wain (Diesel System) Oil Engine Company, Ltd., Glasgow, er blevet ophævet og afløst af en Licenskontrakt. Aktierne er bleven indløst af de engelske Deltagere, og Tabet derved afholdt af Driften.

Paa Licenser fra Udlandet for vore Diesel-Motor og Værktøjsmaskin-Erfaringer er i Fjor indgaaet et større Beløb og en Forøgelse af dette kan ventes fremtidig.

Af Nybygninger er afleveret: Dieselmotorskibene »Oregon« til Det Forenede Dampskibs-Selskab, »Peru« til A/S Det østasiatiske Kompagni og »George Washington« til Hr. Fred. Olsen, Kristiania, samt Fragt-Dampskibet »Nordlys« til A/S Dampskibsselskabet Norden med en samlet Gross Tonnage af 19,709 og 10,450 I. H. K. mod 26,719 og 16,050 I. H. K. Aaret forud. Der er udført Reparationer paa: 216 indenlandske og 92 udenlandske Skibe mod i 1915 223 indenlandske og 124 udenlandske Skibe. Flydedokken har været benyttet af 140 Skibe i 370 Dage mod i 1915 141 Skibe i 281 Dage. Tørdokken af: 36 Skibe i 257 Dage mod i 1915 60 Skibe i 268 Dage. Ophalingsbeddingerne af: 89 Skibe i 741 Dage mod i 1915 98 Skibe i 557 Dage. Foruden Motorerne til ovennævnte Nybygninger er udført: Skibs-Dieselmotorer paa tilsammen 4,020 I. H. K., samt af større Landanlæg: Diesel-Motorer paa tilsammen 5,070 eff. E. H. K. og 2 Stk. Kedelanlæg. I Arbejdsløn er udbetalt: i 1916 Kr. 5,572,300 mod i 1915 Kr. 5,092,000 og i 1914 Kr. 4,633,800.

Efter den Konsolidering, der nu har fundet Sted, kan Selskabet med større Tryghed end nogensinde før se Fremtiden imøde. Der er Materiale nok paa Lager til at holde Reparationsarbejdet i Gang i fuld Udstrækning og derigennem skaffe Beskæftigelse til en stor Styrke, ligesom Maskinfabrikken har fuldt op at gøre. Paa ny Motorskibe haves Ordre inde for en Række af Aar til Priser, der retter sig efter Priserne paa Materialet, og i det store og hele haaber Bestyrelsen paa lysere Tider, selv om den ingenlunde er blind for de Vanskeligheder, den nuværende Situation ogsaa medfører for dette Selskab.

Selskabets Regnskab for det forløbne Aar viser et Nettooverskud af Kr. 9,015,384.80, der foreslaas fordelt som følger: 15 pCt. af Kr. 9,015,384.80 til Reserve- og

Fornyelsesfonden Kr. 1,352,307.72; 5 pCt. af Aktiekapitalen som Udbytte til Aktionærerne Kr. 500,000; Tantiømer Kr. 1,074,461.56; 20 pCt. yderligere Udbytte til Aktionærerne Kr. 2,000,000; yderligere Henlæggelse til Reserve- og Fornyelsesfonden Kr. 1,661,893.92; Henlæggelse til Dispositionsfonden Kr. 500,000; Konto til Udredelse af ekstraordinær Krigsskat m. m. Kr. 1,100,000; Bidrag til Pensionskassen for Funktionærer Kr. 250,000; Tantiømer til Funktionærer og Arbejdere Kr. 450,000; overføres til næste Aars Regnskab Kr. 126,721.60. Aktiekapitalen udgør 10 Millioner Kr., og Reservefonden 7 Millioner Kr.

Fragtmarkedet.

Aller er en Uge forløbet uden at nogen Bedring for Skibsfarten er indtraadt i de nærmeste Markeder, og der gøres fremdeles saa godt som ingen Forretninger, hvorved Skibe bringes ind i Farezonen. Østen har været ret stille i den sidste Uge, men dog fast, og der er sluttet til 195/ fra Kurrachée til U. K. (p. p.). Middelhavet er ogsaa fastere, og der er bl. a. sluttet til 120/ fra Aleksandria til London eller Hull, hvilket er 20/ mere end for en Uge siden. Fra Nordamerika noteres en Del Ladninger til gennemgaaende højere Rater. Østersøen har ogsaa mange Ladninger, saavel pr. prompt som pr. f. o. w., og der skal være sluttet adskillige Dampere, c. 30, for prompt Lastning fra Vestsverig til Holland til Rater mellem Hfl. 65 og Hfl. 75 pr. Std. Blandt de sidste Befragtninger i de forskellige Markeder nævner vi som følger:

Østen. Paa »scale terms» er sluttet en engelsk Damper fra Kurrachée til udsøgt Havn U. K. til 195/ pr. Marts.

Middelhavet. For Bomuldsfrø fra Aleksandria til London eller Hull er betalt fra 110/ til 120/ pr. 60 Cbf. pr. Marts, engelsk Tonnage. Erts 35/ Huelva/Manchester eller Garston (2,800), Marts—April. Der noteres for Sall Kr. 100 à Kr. 105 fra Cadiz til Vestnorge, nordligst Trondhjem.

Nordamerika. Tungt Korn fra »Northern Range» 30/ pr. Qr. til Englands Vestkyst eller fransk Atlanterhavshavn, 32/6 Vestitalien, Marts. Paa »net charter» fra New York noteres Kr. 160 til Trondhjem eller Narvik, 155/ Havre/Bordeaux Range, 162/6 Liverpool, 165/ London, 180/ Marseille, 190/ Vestitalien, Marts—April. Kul Virginia 100/ til River Plate eller Rio Janeiro. For Oljekager fra Savannah noteres for en prompt Sejler Kr. 118 à 120 til Danmark, c. Kr. 125 fra Golfen. Sukker 230/ à 240/ Cuba/Genua, Marts—April. Paa Timecharter er betalt 47/6 for 4—5 Rundture (transatlantisk Fart) med Levering og Tilbagelevering Staterne.

Sydamerika. Der noteres kun faa Laster, og for Sejlere er Raten omkring Kr. 117½ à Kr. 120 fra Buenos Aires eller Rosario til Danmark. For Quebracho fra Buenos Aires noteres 165/ til fransk Atlanterhavshavn, for Kaffe fra Santos eller Rio Janeiro omkring Fres. 400 pr. Ton til Marseille.

Østersøen. Pr. f. o. w. noteres Hfl. 120 fra Gelle til Amsterdam (D. B. B.). For prompt Lastning betales omkring Hfl. 70 à 75 fra Göteborg til Amsterdam, Rotterdam eller Delfzyl, for Træmasse (maks. 60 Cbf.) Kr. 25—30 pr. Ton Göteborg/Amsterdam. Kortprops Göteborg/Kulhavn Englands Østkyst 350/ prompt.

Kulfragterne. Fra England gøres fremdeles ingen Forretninger hjemefter, skønt der noteres mellem Kr. 100 og Kr. 125 pr. Ton til Danmark, Norge eller Sverig. Maksimalfragterne, som før var gældende til Frankrig og Italien er nu sprængt, og Rederne kan erholde betydelig bedre Fragter, men der er dog endnu ikke rapporteret Afslutninger til de ny Rater.

Skrevet den 13. Marts 1917.

Generalforsamling.

Det forenede Bogserselskab

afholdt den 17. Februar ordinær Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Poul G. Cohn.

Bestyrelsens Formand, Hr. Nielsen-Thor, meddelte, at Grosserer O. H. Barentzen efter eget Ønske var fratruddet som Forretningsfører, og at Stillingen derefter var overtaget af Hr. Robert Dohel. Formanden rettede en Tak til Hr. O. H. Barentzen for hans dygtige, mangeaarige Arbejde for Selskabet.

Forretningsføreren udtalte derefter Beretning om Aarets Virksomhed.

Aaret har været gunstigt for Selskabet, idet dets Bruttofortjeneste har været en Del større end tidligere Aar, medens Udgifterne har været betydelig lavere; dette har særlig sin Grund i, at Selskabet havde været forskaaret for Tab ved Søskader. Naar Bugseringsindtægten har været forholdsvis mere gevinstbringende end tidligere, ligger dette i, at Selskabet i en Menneskealder har foretaget sine Bugseringer, og delvis gør det endnu, til Takster, der kun har kunnet dække de effektive Omkostninger. Selv nu, da Taksterne er betydelig forhøjede, er de end ikke saa høje, at man kunde indkøbe nyt Materiel, holde Skibene forsikrede og afskrive paa dem. Kun den Umstændighed, at Selskabets Bugser- og Vandbaade samt Fællesdriftens Baade er indkøbt til meget lave Priser for Krigen, muliggør en fordelagtig Drift. Selskabet havde derfor heller ikke kunnet gaa med til Forøgelse af Baadene Antal, da Priserne for en Baad, der i 1914 kostede c. 100,000 Kr., nu er oppe paa det 3-dobbelte.

Selskabet har i 1916 udbetalt a Conto 10 pCt. og udbetaler yderligere 14 pCt. som Restdividende. Det har i Aarets Løb forøget sin Kapital fra 244,800 Kr. til 1 Million Kr.; den forøgede Aktiekapital er anvendt til Indkøb af 4 Staalmotorskibe, hvoraf de 2 paa c. 500 Tons er bygget i Holland; de har faaet Navnene »Ayo» og »Bio». De to andre er paa 600 Tons Stykket og bygges paa Svendborg Værft; hvoraa de bliver færdige, vides ikke, foreløbig har Værftet meldt force majeure paa Grund af manglende Materiel.

Samtlige Baade er købt for tilsammen c. 1 Million 100,000 Kr. og maa med de nuværende Priser regnes for mellem ½ og ¾ Million Kroner mere værd, saaledes at Selskabets indre Værdi maa siges at være langt mere værd end den Kurs, hvortil seneste Emission fandt Sted.

Om Udsigterne for Fremtiden er det jo umuligt at udtale sig, det afhænger af Skibsfartens hele Udvikling, men under de nuværende Forhold maa det jo siges, at det for ethvert Selskab er en Fordel at have sine Skibe til hurtig Disposition uden større Omkostninger.

Bugsersbaaden »Rofshalen», som var udrangeret, er solgt til Ouhugning og Kedlen indsat i »Vest», som ellers skulde have haft ny Kedel.

Regnskab og Bestyrelsesvalg.

Derefter fremlagdes Regnskabet, som udviser en Netto-Indtægt af 78,332 Kr., der fordeles saaledes:

Askrivning Kr. 18,005.99, hvoraf fra Emissions-Konto Kr. 8,011.16 og Kr. 9,994.83, 4 pCt. til Aktionærerne Kr. 9,792, 15 pCt. til Bestyrelsen af Kr. 58,545.63 Kr. 8,781.90, yderligere 20 pCt. Udbytte til Aktionærerne Kr. 48,960, yderligere Afskrivning Kr. 803.73, i alt Kr. 78,332.46.

For Regnskabet gaves Decharge. Af Bestyrelsens Medlemmer afgik efter Tur Hr. Julius Barentzen, der genvalgte. Ligeledes genvalgte Revisorerne, d'Hrr. C. A. Møller og L. Tonboe.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.



Fra Sø og Land.

Efterlyste Sommand. I Folge Indberetning til Udenrigsministeriet fra den kgl. Konsul i Kristiania er Sommandene Charles Olsen, født den 10. September 1892 og Hans L. Andersen, Svalrop, født den 21. Marts 1893, sandsynligvis omkommet, idet der ikke siden forrige Sommer er hørt fra Bark »Gerda» af Frederiksstad, med hvilket Skib de paagældende var forhyret, hvorfor det antages, at det er gaet under. Personer, der maatte kunne give Oplysning om de Paagældende, bedes henvende sig til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5.

INDHOLD:

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. — Kjøbenhavn, den 15. Marts 1917. — Aktieselskabet Burmeister & Wain. — Fragtmarkedet. — Generalforsamling. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfarende. — Kursnoteringsudvalget.

Marconi's

Skibsstationer

— til Købs eller Leje —

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Øverslag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

Marsvin—Sælhunde.

Folk, som kender til Fangst og Jagt af Marsvin og Sælhunde, kan udnytte dette ved at henvende sig til os.

Tlgr. Dansktran. **De danske Tranfabrikker A/s.**
Telf. Byen 4348. Larsbjørnstræde 5, København.

Forsikrings-Aktieselskab „Mira“, Kristiania.

Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Generalagentur: **EIGIL WANDLER & Co.**
Herluf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.
Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: »ASSUWANDLER«.

Hud- og Kønssygdomme.

Frederiksborggade 25²
Konsultation 12¹/₂—2 samt Man
dag, Onsdag og Fred. Aft. 6¹/₂—9
Telf. Byen 7062.

Carl With,

tidl. Reservelæge ved Rigs-
hospitalet.



De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons
can deliver 1500 tons May 1918

Telegrams:
Scheepswerf Heusden Holland.

Remington,

eneste Skrivemaskine, der
adderer og subtraherer.
Eneforhandler:
L. Kristensen, 27, Vestergade.

Dampskibsselskabet „Torm“.

Den årlige Generalforsamling afholdes Torsdag den 29de Marts 1917 Kl. 3 i Hotel »Phønix«, Bredgade 37.

Forhandlingsgenstandene er:

- 1) Beretning fra Bestyrelsen om Selskabets Virksomhed i det forløbne Aar.
- 2) Fremlæggelse til Decharge af det reviderede Regnskab.
- 3) Valg af Kommitterede og Revisorer.

Mod Forevisning af Aktier eller Opgivelse af Numre paa Aktier, der er noteret paa Navn, erholdes Adgangskort og Regnskab paa Selskabets Kontor, Herluf Trollesgade 21, i Dagene fra den 19de til den 24de Marts incl. mellem 10 og 1, samt Stemmesedler for de ifølge Lovene paa Navn noterede Aktier.

Kjøbenhavn, den 13de Marts 1917.

Bestyrelsen.

Aktieselskabet

Det dansk-russiske Dampskibsselskab

afholder sin ordentlige Generalforsamling Fredag den 30te Marts førstkomende Kl. 1 Eftm. paa Børsen (Indgang under Rampen) med følgende

Dagsorden:

- 1) Beretning om Selskabets Virksomhed i 1916.
- 2) Fremlæggelse til Decharge af det reviderede Regnskab for 1916.
- 3) Valg af et Medlem til Bestyrelsesraadet.
- 4) Valg af 2 Revisorer.

Adgangskort og Stemmesedler til Generalforsamlingen udleveres mod behørig Legitimation indtil den 28de Marts inkl. paa Aktieselskabets Kontor, Børsen, hvor Aarsregnskabet fra den 22de Marts ligger til Eftersyn for Aktionærerne.

Kjøbenhavn, den 12. Marts 1917.

Bestyrelsen.

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet „Vendila“

afholder den årlige Generalforsamling Torsdag den 29. ds. Kl. 3 Eftmd. paa Selskabets Kontor, Frederiksgade 1, 1. Sal.

Forhandlingsgenstandene er:

1. Meddelelse om Selskabets Virksomhed i det forløbne Aar.
2. Fremlæggelse af Regnskabet for det forløbne Aar, med Angivelse af Selskabets Status, til Vedtagelse og Meddelelse af Decharge.
3. Forslag til Anvendelse af Overskudet.
4. Valg af et Medlem til Bestyrelsesraadet.
5. Valg af Revisorer.

Adgangskort, Stemmesedler og trykte Regnskaber udleveres 20.—27. Marts fra 10—11 Fmd. og 1—3 Eftmd. paa Selskabets Kontor, hvor tillige det reviderede Regnskab og Dagsordenen ligger til Eftersyn.

Kjøbenhavn, den 12. Marts 1917.

Bestyrelsen.

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet „Fionia“

afholder den årlige Generalforsamling Torsdag den 29. ds. Kl. 3¹/₂ Eftmd. paa Selskabets Kontor, Frederiksgade 1, 1. Sal.

Forhandlingsgenstandene er:

1. Meddelelse om Selskabets Virksomhed i det forløbne Aar.
2. Fremlæggelse af Regnskabet for det forløbne Aar, med Angivelse af Selskabets Status, til Vedtagelse og Meddelelse af Decharge.
3. Forslag til Anvendelse af Overskudet.
4. Valg af et Medlem til Bestyrelsesraadet.
5. Valg af Revisorer.

Adgangskort, Stemmesedler og trykte Regnskaber udleveres 20.—27. Marts fra 10—11 Fmd. og 1—3 Eftmd. paa Selskabets Kontor, hvor tillige det reviderede Regnskab og Dagsordenen ligger til Eftersyn.

Kjøbenhavn, den 12. Marts 1917.

Bestyrelsen.

Søforsikrings-Aktieselskabet

„ØRESUND“

i Malmø

Alle Arter Sø- og Transportforsikringer
tegnes til raste og billige Præmier

Generalagentur for Danmark:

BERGH & OWEN,
Kjøbenhavn K., Holmens Kanal 20
Telefon Central 97 & Byen 7373



**Sø-
Trans-
port-
Krigs-
for-
sikring**

Aktiekapital 2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)

Hovedkontor for Danmark:

København B. Frederiksberggade 1.

Telf. Central 12695.

Telgr. Adr. Olwhist

HÄNSCHELL & C^o.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibsnandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt hvor dette medfører Kuravinding (Haïti og Mexico), for Skibsudgifter paa Lasteplassen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra Løsepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trøj i København.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{A/s}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne. Største Skib 250'—0
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —
— Telefon 210. — — Statetelefon 4. —

^{A/s} Rødby Havns Jærnskipsværft

Bygning og Reparation af

Jærn- og Træskibe

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«.

Kontor i Kbhvn. Mægler A. Andersen, Amalieg. 34. Tlf. C. 11491.



Indreg. Varemærke.

**Patent Farver
til Jern- og Træskibe**

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

**J. C. HEMPEL'S
TEKNISK KEMISKE FABRIK**

Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**

Telegramadresse: „Hempaturi“.

Fabrik: **Strandlodsvej. Amager 1950 y.**

Udkommet er:

3die udvidede og omarbejdede Udgave af

Haandbog i praktisk Sømandsskab.

Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,
og hos Forhandlerne. **Pris indbundet 7 Kr.**

Norges Skibssalgs & Maritime Bureau

Kaptein Ths. Natvig, Kristiania.

Branchekyndig Specialforretning i Kjøp, Salg og Kontra-
hering av alle Slags og Størrelser av Damp-, Seil- og
Motorskibe.

Undlad aldrig at henvende Dem til os:

ved kjøp og Salg etc.

Telegrams: SALG. Kristiania.

Telefoner: 19453, 19452

Dieselmotorer

fra 12^{1/2}—3000 HK., saavel til Marine som stationær
Brug, saavel langsomt som hurtigt gaaende, 1. Kl.
Fabrikat, leveres med kort Varsel. Forlang Tilbud.

BRINCH & BAY,

Ingeniører,

Odense.

Hilberts Smede- & Maskinværksted

Aktieselskab.

Strandgade 1, (Holms Plads.) Telefon 1916.
Skibs- og Maskinreparationer. (Kaipads for Reparation.)

BROOK & VINCENT. Ltd.

SKANDINAVIEN. U. K. & CONTINENT.

CARGOSUPERINTENDENTS.

SHIPPINGS. INSURANCE & GENERAL-COMMISSIONS-AGENTS.

Hovedkontor: LONDON E. C. 117 Leadenhall Street.

Filial-Kontor for Skandn.: **KØBENHAVN**, Ndr. Frihavnsg. 87. Ø.

Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

Cirkus Vinstuen

Jærnbanegade 5

anbefales.

Augusta Johansson.

Kursnoteringsudvalget

har paa Efterbørsen konstateret følgende Aktiekurser
Onsdag den 14. Marts.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibe Aktier.			
Førene Dampskibs-Selskab		307	309
Danmark		395	410
Norden		460	—
Carl		533	535
Dannebrog		417	—
Skjold		452 ^{1/2}	455
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		407 ^{1/2}	410
Højmdal		585	610
Gorm		—	—
Neptun		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		298 ^{1/2}	299
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3% Stats amort.		—	—
3 ^{1/2} % uops. Stats af 1888		61	62 ^{3/4}
3 ^{1/2} % Husejer Kreditk. I. Afd. I. S.		—	—
3 ^{1/2} % Kbhvn. Kreditf. amort.		85 ^{1/2}	86 ^{1/2}
4% — — — 2. Serie		89 ^{1/2}	91
4% — — — 1.		—	—
4% Østift. Kreditf.		86	86 ^{1/2}
4% — — — 7.		86 ^{3/4}	88
3 ^{1/2} % — — — 6.		—	—
3 ^{1/2} % Landkreditk.		—	—

	Gjort til	Køber	Sælger
Aktier.			
Nationalbank		144	148
Privatbank		148 ^{1/2}	148 ^{3/4}
Landmandsbank		157	157 ^{1/4}
Handelsbank		166	168
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		114	116
Sukkerfabr.		236	237
Burm. & Wain		203	204 ^{1/2}
Bryggeri Aktier		153	154
Helsingørs Jærnk.		—	—

Væxselkurser d. 14. Marts 1917

	avista Sælge.	10 d. d. Køber
Hamburg	56.75	
London	16.75	
Paris	60.50	
Amsterdam	142.25	
Wien	36.25	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank Hypothek- og Væxselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Feje
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Koldklog - Maribo
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Saksøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.

Nordan Motorfabriker

(ved Emil Jørgensen)

anbefaler sig med

1^{ste} Kl.s firetakts Raaliemotorer

Nordan-Motorerne er forsynede med Kuglelejer
meget brændsel- og oliebesparende

Ombytninger med ældre Motorer af andre Typer

Alle Reparationer foretages hurtigt og billigt

Alle Forespørgsler besvares omgående og franko

Post-Adr.: Amagerbrogade 190 S

Fabrik: Lyongade, Kbhvn. S

Telefon: Amager 1639

Telefon: Amager 1058

Telegram-Adr.: MOTORJØRGENSEN, Kjøbenhavn.

H. NIELSEN

1^{ste} Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation af Staalskibe og Træskibe, Maskiner, Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe Indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.

Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.
Jydsk Telefon: 1198—1199.

A/s Korsør Skibsværft & Baadøbyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36 København.

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

E. Nissen & Co.

Rederi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen.

Telefon 12280.

Kedelrensningsvædskan „REFFO“.

Dansk Opfindelse I

Dansk Patent Nr. 21534 I

„REFFO“ har givet haandgribelige Beviser
for sin Evne til at opløse gammel Sten og
hindre ny Stendannelse.

„REFFO“ garanteres at være uskadelig for Plader
Pakninger og Armatur og kan ikke fordampe.

„REFFO“ letter Kedelrensningen og gør Kulkon-
toen lille.

„REFFO“ tilsættes salt Kedelvand i Forholdet
1:1000 (1 Kg. „Reffo“ pr. Ton Kedelvand) og fersk
Kedelvand i Forholdet 1/2:1000 med 2 Mdr. Mellrum.
Dog maa, hvor Udblæsning og Skumning benyttes,
Blandingen forstærkes i Forhold til den udblæste
Vandmængde.

„REFFO“ koster 2^{1/2} Kr. pr. Kg. BfN. og er det bil-
ligste Kedelrensningsmiddel i Brug.

Man hedes henvende sig til:

JUL. FREDERIKSEN, Frederiksberg Allé 31 København V.

Telefon Vester 657.

ANDREAS WEDELL, Aarhus, Telefon 2666,

eller

Fabrikken „REFFO“, Struer. Telefon 145.

KJÆR & ISDAHL

Skibsmæglere & Befragtningsagenter.

CHRISTIANIA, Telegramadr.: »Finnisdahl«.

BERGEN.

»Kaer«.

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN

Skibs-

Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6401.

Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 46 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natltf. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eft.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

H. P. NIELSEN

Skibshandler

ESBJERG

Th. Simonsens Eftf.

Toldbodgade 6. Telf. 9446.

Alt Skibsarbejde
udføres.

Lanterner med Certifikat.
Natsignaliseringslamper.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

A. Veltheim,

Lovisa (Finland)

Skibsmægler & Stevedor.
Telegr.-Adr. „Veltheim“, Lovisa.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG
Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG.** Telegr.-Adr.: „Søborg“
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Bentin's Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmäklare,
Telegr.: DAMSON. **Oskarshamn.** Telegr.: DAMSON.

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

RANDERS.

Telegr.-Adresse:
„Broker“.

Statstelefon Nr. 9.
Telefon Nr. 70.

P. Jørgensen & Co., Korsør.

Telegramadr.: „Jørgensen“.

— Skibsmæglere. —

Telefon 6 & 16.

Statstelefon 11.

Stevedors & Contractors
F. Hansen & Co., Licensed
Petrograd og Narva (Hungerburg)
N. P. Hansen,
Cronstadt.
Telegr.: „Sejus“
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Lina. No. 4.
Telegr.: „Sejus“

R. A. ROBERT, KØBENHAVN, AMALIEGADE 26.

BEFRAGTNING.

Telegram-Adresse: „ROBERTUS“.

Telefoner: 6857 & 6858.

Statstelefon: 188.

ZOOB. HAVE
i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

J. C. Jensen og R. B. Christiansen
Sagfører Overretssagfører
sp. Søsager
St. Voldgade 10, Randers
Telefon Nr. 47

Overretssagfører

E. Moltzen

Odense

Retssager (sp. Sø- og Handelsager)
og Handelsinkassation.

Dampskibsagent

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

Skibs-Blikkenslageri.

Leverander til D. F. D. S.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

Berg & Larsen
Nyhavn 52, København,
Chr. Søhøjbecks Eftf., Helsingør.
Skibsproviantering
Lager af Manila- og Hamptonværk
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Oscar Rolf,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Axel Carlsen

Skibshandel

ved Toldbodvejen, AALBORG
Telegr.-Adr.: Axel Carlsen. Telefon 707

Hans Nielsen

Skibsproviantering
Aarhus.

Skibsmægler

C. V. Petersen,

Telf. 149 Svendborg Statstelef. 10
Dampskibsagent

Telefon 5348 Telefon 5349
JENS WITH
Skibsprovianteringsforretning
Nyhavn 19
Telegram Adresse: „Skibwith“

Husk
Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvarede Madvarer.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers
Skibsprovianteringsforretning,
Telt. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri
Ind- og Udsætning.

Kommisjoner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotsbyrning“.

Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
skibe, indgivet med Damp-
kran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af
tilsandede Havne gives.

„S/P Progress“ „S/P Avance“
Carl Nielsen,
Islands Brygge 4. Telefon 5552.

Put

en Kasse »Svendborg
Bockøl« ned i Pro-
viantrummet, saa har
De stedse et godt
holdbart og sundt
Glas Øl at byde
Deres Venner, hvor
paa Kloden, De end
kommer.

Harald Christensen.

Skibsmægler. Frøderikshavn.
Telegr. Adr.: Harkristensen



Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.
Telefoner: 2200 - 2075
Statstelefon 2.

Aktieselskabet Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værtfæt: 269.
Nybygninger og Reparationer af Staaelskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.
Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og lævrlgt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS
BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS
DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

O. Jac. Selvig, Kristiania,

27, Karl Johansgt.
Køb og Salg af Damp- & Sejlskibe.
Telf. 15981. — Telegr.-Adr.: „Selvigo“.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“ 5—100 ^{A/s} „VØLUND“.
Billig Drift — Solid — Driftssikker. HK Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
ogsaa Bidræg til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Forste Side pr. Petittlinie	..... à 45 mm	Bredde 50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	..... do.	40 —
De øvrige Sider	..... do.	25 —
Moderation for	..... 13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		52 Gange
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 16. Telefon 3950.

A. WILSON, Kobbersmedie
Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Hven 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885, Kvæsthusgade 1, St. Telegr.-Adr.
6886, Kjøbenhavn K. „KATDYHR“
8901.

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark at

Th. Høegs Patent Bundfarver samt
og Patent Mønnie

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin-
og Cylinderoller.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

Nybygning og Reparation
af Træskibe.

Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Søfartsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:

Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal
Telefon 6031. Telegramadr.: „RAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nera 2303.

N. SANDBERGS Skræderetablisement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassees Skræderi og Herreklædning.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.

NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbrødefabrik

Telefon { 4320, Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.: „Skourog“.
12320.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (HVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

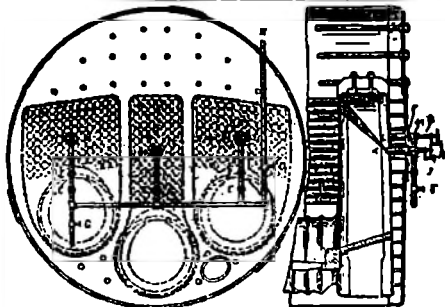
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 12

Kjøbenhavn, Torsdag den 22. Marts 1917.

24. Aarg.

**DIAMOND
FLUE
BLOWERS**



Billige i
Anskaffelse.

Anbringes fast i den bagerste Del af Kedlen. Renner Rør, Plader og Forbrændingskammer medens Kedlen er under fuldt Tryk, kun ved at dreje et Raandtag og uden at behøve at sætte Røgkammerdøren, hvorved undgås kolde Luftstrømninger. Soden gaar direkte i Skorstenen, og anvendes „Diamond“ Blower fem Minutter daglig, er Rør etc. altid rene.

SPECIEL FORDEL: Blæser med Trækket.
Sparer Kul og Arbejde. Forøger Kedlernes Nyttørvirkning.

Eneforhandler: **M. B. COHN,**
Kjøbenhavn, Toldbodvej 22-30.

Telegram-Adresse: „AMIANTE“.

TELEFONER.
1403 — 1405
3053 — 3073

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd, Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.



I. S. V. Weilbach,
Sejl- og Flagmager.
Kgl.-Hof-Leverandør.
Niels Juelgade 6.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

Palle Sørensen Eff.
Sølvtorvet 4.
Telf. Øbro 3880.

Største Udvalg af Skibsøre.
Sø-, Rejse- & Teaterkikkerter,
Briller & Pinceaux m. m.



AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Telf.: 5601. Palm 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

TIL SKIBSBRUG

anbefales

Carlsberg Ølsorter

Carlsberg Mineralvande

Depot:

Havnegade 47. ————— Telefon 4980.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle **Skibsinventarier** anbefales.
Største Lager af brugte **Skibsinventarier**.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.
Hfv John Forbæchs Eff., St. Annaplads 19 & 21.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK
KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.
Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.
Filialer i Provinser
Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank
Odense: Handelsbanken i Odense
Horsens: Banken for Horsens og Omega
Randers: Handelsbanken i Randers
Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg
Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne
Viborg: Handelsbanken i Viborg

Rahtjens originale Composition

for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark hos
Emil A. Schneider.
Telefon 8210 Nørregade 40. Kjøbenhavn.
Leverandør til Marinen.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapakser og Skrucaakser leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde

Telegramadresser: „NEWS. WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

**Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.**

Filial: Ny Kalkbrønderihavn. Ø.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

Vilhelm A. Bang, *
Vesterbrog 3 (Panoptikon). Telf. Central 459.

Kontrahering af Dampskibe og Repræsentant for
Skibshypotekbanken af Rotterdam.

Telefoner 92 88 102 88	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. •Bunker- depot.
KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon 513	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. •Bunker- depot.
HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE - HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE »PACAO«

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. P. MØLLER,
KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: »MERSK«
Stats Telefon 33 Telefoner 514, 534, 10 314

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi - Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe - Import af Kul og Kokes. - Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i København Amaliegade 34.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe
Tlfgr.-Adr.: »Dampatlant« Telefon { 12912
12913

Marius Nielsen & Søn
Edaverne Skibsmæglere
Østbanegade 3

Rederi og Befragtningsforretning
Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjalm Hvide« og »Skagerak«
Tlfgr.-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: »Steampacific«.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

A/S **Dampskibsselskabet MALM**
KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.
Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

A/S **Rederiet „QUARTO“**
Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.
Rederi og Befragtning.
34, Amaliegade. Køb og Salg af Skibe. Kjøbenhavn.
Telf. 11491. Telegr.-Adr.: Quarto.

Torben Nielsen,
Dampskibsrederi & Befragtningsforretning
Køb og Salg af Skibe.
A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericlagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12631. Telegram-Adresse: »Vaporatria«.

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni
(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostok.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne - Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika - Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne - Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika - Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanedn fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australle Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

DANSKE LLOYD,
SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KØBENHAVN
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til billige faae Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Telegr.-Adr.:
 Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellovd“.

Dampskibsselskabet, „TORM“
Reder C. KRAEMER
 D. „Gudrun“. D. „Valborg“. D. „Agnete“.
 „Sara“. „Thyra S“. „Gunhild“.
 „Helene“. „Sjælland“. „Hermia“.
 „Ragnhild“. „Estrid“. „Alice“.
 Telegramadr. „Torm“. **6 Nybygninger.** Telef. 2437.
 Kontor: **Herluf Trollesgade 21. Kjøbenhavn.**

HAKON THOMSEN

16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2066



DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOVDMAN
 AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K. TELEFON CENTRAL 8095
 SØ- OG TRANSPORT-VALØREN BRAND-DRIFTSTABS HUSLEJE
 BREAKDOWN-MASKINSKADEANSVARS-VINDUESUDSTILLINGS
 VANDSKADE-GLAS-INDBRUDSTYVERI-RANERØVERI-SAMT:
KRIGSFORSIKRING

Krigs- og Søforsikring

paa Varer, Casco, Fragt og Interesse

A. Lorentzen

Forlang Tilbud.

Vesterbrogade 27 Telf. Vester 2639 y

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
 A/S Dampskibsselskabet **Primula.**

Amallegade 43.

Telefon C. 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs.

Skandinavia

tegner

Sø-, Transport- og Krigsforsikring

Kongens Nytorv 6. - Kjøbenhavn K. - Telefon 9316.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING

SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det kongl. oktr.* KRIG
Assurance-Kompagni's

Kristiansgade 1^a Kjøbenhavn
 Telgr. Adr. Kongsgården
 Telf. C. 124 1024 & 10124

VARER **KASKO**

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.

i Kjøbenhavn.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faae Præmier. Agenturer i de fleste Provinssbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenaure Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.

i Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faae Præmier. Agenturer i de fleste Provinssbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 266 og 10766

Sjöförsäkrings Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9716, 12317 & 12318

Axel Gamst Assurance

København K. Amagertorv 33

Telefon 11533.

Telegr. Adr. „Gamstimex“

BALTICA

== Aktiekapital: 17 Millioner Kroner ==

DANSK FORSIKRING

Max Levig & Co
 Enerepr. f. Skand.
 Havneg. 9
 Telf. 6700.

Hovedkontor
 og Direktion:
 Tarmersg. 2
 Telf. 4058.

Sø-
Trans-
port-
Krigs-
for-
sikring



FORSIKRINGSAKTIESELSKABET
Glostrup

Aktiekapital 2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)

Hovedkontor for Danmark:
København B. Frederiksberggade 1.
Telf. Central 12695. Telgr. Adr. Olwhist

K. F. MARSTRANDS EFTF.
BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELSINGØR.

Skibproviantering, Havaril og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Clarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst.
Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

DEMAG



**Elektriske
Taljer**

**Det billigste
elektriske Heiseapparat!**

REPRESENTANTER:
Edwards & Rasmussen,
København B, Vestergade 3

**DEUTSCHE
MASCHINENFABRIK A.G
DUISBURG**

A/s Rødby Havns Jærnskeibsværft
Bygning og Reparation af
Jærn- og Træskeibe

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet».
Kontor i Kbhvn. Mægler A. Andersen, Amalieg. 34. Tlf. C. 11491.

KAY DYHR.
(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6835, 6886, 8901. Kvæsthusgade 1, St. København K. Telegr.-Adr. „KAYDYHR“

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af
Th. Høegs Patent Bundfarver og Patent Mønne samt
W. B. Dick & Co's bekendte Maskin- og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

STAUBO & SØN A/s SKIBSMÆGLERE
Betragtning - Kjøp og Salg af Skibe - Timecharter Assurance

Telegr.: »Staubosøn». Telefoner 575, 6528, 14170, 15540.
Sjefarbygnngen, Kristiania.

Søren Andersen & Eduard Petersen.
Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Sø- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.
Telegr. Adr.: Shippedward. Toldbodgade 2.

H. NIELSEN
1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags Skibsreparationer.
Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.



SKANDIA
RAA-OLIE
MOTOR
UDEN
VANDINDSPROJT

DANSK FILIAL:
REVENTLOWSGADE 4
CENTRAL 6792
J.F.S.-JERNHOLM

FRA 5 TIL 500 HK. KATALOG FRANCO
LYSEKILS MEK. WERK. AB.

Officielle Bekendtgørelser.

Ledig Lodsplads

ved Skjelskør Lodseri d. 1. Juli d. A.
Ansættelsesbetingelser se Lodslovens § 7 og § 9.
Selvskrevne Ansøgninger maa bevisliggøre, at disse Betingelser opfyldes, og maa være ledsagede af Lægeattester af nyeste Dato for godt Helbred m. m. og normal Farvesans samt Oplysninger om og Anbefalinger fra seneste Virksomhed. De stiles til Lodsdirektøren, indsendes derimod til Havneudvalget, Skjelskør, og maa være dette i Hænde inden den 14. April 1917.

Sø- og Handelsretten.

Efter Rettens Bestemmelse vil der være at besætte 2 Pladser som skibskyndige Besigtelsesmænd (Skibsførere) samt 1 & 2 Pladser som maskinkyndige Besigtelsesmænd eller Suppleanter for disse.

Ansøgninger, der bl. a. bør indeholde Angivelse af nuværende Beskæftigelse, stiles til Rettens Formand og indgives paa Rettens Justitskontor inden Udgangen af Marts Maaned. Ansøgninger, der er ældre end Januar 1917, maa fornyes. Sø- og Handelsretten i København, den 7. Marts 1917.

(sign) **I. Koch.**

Antagelse og Udkommando af frivillige Lærlinge.

Ansøgning om at blive udkommanderet som frivillig Lærling for at opnaa den til Optagelse paa Kadetskolen forlange Søfart kan indsendes til Marineministeriet inden 15. Juni.

Skema til Ansøgning udlæveres paa Forlangende i Marineministeriet, hvor nærmere Oplysning vil kunne faas paa skriftlig eller mundtlig Henvendelse. Marineministeriet, den 16. Marts 1917.

Kjøbenhavn, den 22. Marts 1917.

Danske Søfolk er ikke ulykkesforsikret i norske Skibe. Forstanderen for Sømandshøjskolen i Svendborg, Hr. V. Rasch, fremsætter i en Artikel i »Norg. Hand. og Sjøft.« en Meddelelse om, at danske Sømand, som sejler med norske Skibe, ikke er ulykkesforsikret, uagtet det i § 1 i den nugældende norske Lov af 20. Juli 1915 klart udtales, at alle Besætninger paa norske Skibe i inden- og udenrigsk Fart er forsikret.

Hr. Rasch anfører et Eksempel paa sin Meddelelses Rigtighed, idet der i Vinter er indtruffet en Ulykke i den i Svendborg hjemmehørende Sømandskreds om Bord i et norsk Skib.

En ung dansk Sømand styrtede under Stormvejr ned i Lasten paa et ballastet norsk Skib og kom til Skade, hvorefter han blev sendt hjem fra første Havn, som man naaede. Han kan færdes oppe, men maa stadig være under Lægebehandling og vil faa aarelang Møn af Faldet, og maaske bliver han aldrig helt arbejdsdygtig mere.

Igennem Rederiet har man derefter faaet Meddelelse om, at Udlændinge ingen Erstatning faar efter Loven, og da det ikke er absolut nødvendigt, at den Tilskadekomne maa være paa et Hospital, men kan bo i et privat Hjem og derfra søge Lægehjælp, saa faar han end ikke nogen Dækning for Udgift til Læge og Ophold, udover de fire Uger, som Rederiet betaler for ham.

Efter forskellige Forhandlinger med den norske Legation og det danske Arbejderforsikringsraad viser det sig, at dette virkelig er lovmædholdeligt efter Lovens § 8.

Dette synes mærkeligt. Paragraf 1 siger, at alle Mandskaber er forsikret, og det maa antages, at Rederne maa betale Præmie for dem alle, men den store Procentdel af Udlændinge er kun forsikret pro forma. Hænder der dem en Ulykke, faar de intet.

I danske Skibe har en norsk Sømand, der bliver Invalid, Krav paa Erstatning, meddeler Arbejderforsikringsraadet Hr. Rasch under 2. Marts d. A. Forulykker han, har hans Forældre dog kun Krav, hvis de bor i Danmark.

Her synes unægtelig at være et Omraade, hvor et nøjere Samarbejde mellem de skandinaviske Lovgivningsfaktorer er i høj Grad paakrævet, saa enhver Sømand bliver ulykkesforsikret, hvilket skandinavisk Skib han end sejler med. Da der aarlig, i Følge »Norges Handelsflaade 1915«, paamonstres c. 2.000 à 2.500 danske og c. 4.000 à 5.000 svenske Søfolk om Bord i norske Skibe, maa en Ordning af dette Spørgsmaal siges at være af megen Betydning, og vi finder, at det nuværende uheldige Forhold bør kendes af vore Sømand.

Redningsmateriellet paa norske Skibe. I Følge »Norges Handels- og Søfartstidende« har det norske Handelsdepartement vedtaget et Tillæg, til de bestaaende Forskrifter angaaende Redningsmateriellet paa Skibe, som træder i Kraft fra 17. Marts d. A.

I dette Tillæg hedder det: »Norske Skibe, som skal trafikere de af krigsførende Magter etablerede Spærreomraader (Krigszoner), maa, foruden de paabudte Redningsbaade, have enten Brudes Redningsbaad eller Dønvigs Bøje om Bord eller solidt forarbejdede Flaader med en Opdriftsevne af 85 Kubikdm. (3 eng. Kubikfod) Luftkasser eller tilsvarende Flydemidler for hver Person, som er om Bord. De maa have et Dæksareal, hvis Overflade ikke er mindre end 46 Kvadratdm. (c. 5 Kvadratfod) for hver Person, som skal oplages. Opdriftsmidlerne kan bestaa af solidt Fadegods (Petroleums- eller Oljefade eller lignende) eller solide Jerntromler, som bør anbringes saavidt muligt i Flaadernes Sider (i Borde) og i Enderne.

Flaaderne skal være forsynet med Stræktove og solide vandtætte Beholdere med mindst 1 Liter Vand og 1 kg Brød for hver Person, de kan oplage.

Sænkede danske Skibe. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram til Rederiet fra Kaptajnen paa Skonnerten »Lauritz« af Thuro, der var paa Rejse fra Valencia til Kjøbenhavn med Oljekager, blev Skonnerten den 9. ds. sænket i Nærheden af Stornoway. Mandskabet blev reddet i Skibets Baade og landsat i Stornoway.

Udenrigsministeriet meddeler: Rederiet Hafnia har fra Kaptajn Gaj. Fører af Damperen »Russia«, modtaget telegrafisk Meddelelse om, at Damperen, der var paa Rejse fra Newcastle til La Plata med Kul, er bleven sænket. En Fyrbøder og tre Matroser er omkommet. De Overlevende er indkommen til Brest den 18. ds., hvorfra de vil blive hjemsendt over England. Rederiet har straks efter Telegrammets Modtagelse telegrafisk anmodet Kaptajn Gaj om at telegraferer nærmere Enkeltheder.

Dansk Søfartsselskab. Der er i de seneste Dage af Skibsreder A. O. Andersen, Etatsraad H. N. Andersen, Bankdirektør C. C. Clausen, Direktør C. M. T. Cold, Etatsraad E. R. Glückstadt og Direktør K. Reinhard dannet et Partrederi ved Navn Dansk Søfartsselskab med det Formaal under de herskende Forhold at bidrage til at tilføre Landet dets nødvendige Forsyninger. Endvidere er det Hensigten snarest muligt at kontrahere for en betydelig Tonnage for at bøde paa de Tab, som dansk Skibsfart paa forskellig Maade har lidt under Krigen og at virke for en Forøgelse af den danske Handelsflaade saaledes, at den kan komme til at svare til Landets fremtidige Behov.

Tyskland og Kina. Washington, den 15. Marts. Den kinesiske Regering har afbrudt den diplomatiske Forbindelse med Tyskland.

Til »Reuters Bureau« telegraferes fra Washington den 14. til London: Marineministeriet har modtaget Meddelelse om, at den kinesiske Regering har beslaglagt de tyske Koffardiskibe, der laa i Shanghai. Besætningerne er taget i Land og sal under Bevogtning.

»Reuters Bureau« bemærker hertil, at de beslaglagte Handelsskibe er 13 med tilsammen over 35.000 Tons. (Ritz. Bur.)

Amerikas Skibsfart. Den amerikanske Generalkonsul i Kjøbenhavn er bemyndiget til at meddele, at Præsidenten for De Forenede Stater har udstedt en Proklamation i Følge hvilken intet amerikansk Skib, som sejler under amerikansk Flag og er indregistreret i Staterne, skal kunne sælges, udlejes eller fragtes til nogen som helst Person, som ikke er amerikansk Borger, eller overføres til noget andet Lands Flag eller Skibsregister, uden Søfartsstyrelsens Samtykke.

Dampskibsselskabet af 1915. Paa et den 13. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Dampskibsselskabet af 1915 vedtoges det at foreslaa Selskabets Nettooverskud for 1916, der andrager Kr. 545.871, fordelt paa følgende Maade:

Til Henlæggelse til Klassifikationsfonds Konto Kr. 39.221. Udbytte 45 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 225.000, henlagt i Henhold til Lovene til Reserve- og Fornylsesfond Kr. 175.000, henlagt til Skatter og overført til næste Aar Kr. 106.650.

Da begge Selskabets Skibe er torpederet, vedtoges det endvidere at foreslaa, at der af det Beløb, hvormed Skibenes Assurancesum overstiger deres bogførte Værdi, udbetales en Bonus af 140 pCt.

Dampskibsselskabet Vesterhavet. Paa et den 14. ds. i Dampskibsselskabet Vesterhavet afholdt Bestyrelsesmøde forelagdes Regnskabet for 1916. For-

uden Fortjenesten for solgte og forliste Skibe, der foreslaas hensat paa en Remplacerings-Konto er der indtjent et Overskud af c. Kr. 6,800,000. — Deraf foreslaas henlagt til Skat for 1916 Kr. 2,000,000, udbetalt til Aktionærerne 50 pCt. og henlagt til Reservefonds og Afskrivninger paa Skibene etc. Kr. 3,300,000 medens Resten overføres til næste Aar.

Dampskibsselskabet Heimdal. Paa et den 15. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Dampskibsselskabet Heimdal blev det besluttet af Driftsoverskudet, Kr. 5,854,191, at udbetale et Udbytte af 100 pCt., samt til Henlæggelser at anvende Kr. 1,630,000 og til Dækning af Merindtægtsskat at overføre Kr. 1,268,365.

Nord-Østersø Rederiet. Paa et den 15. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Aktieselskabet Nord-Østersø Rederiet vedtoges det at foreslaa, at Driftsoverskudet for Aaret 1916, Kr. 857,801, der efter Fradrag af Administrationsovkostninger, Gager, Tantiømer og Skatter til et Beløb af Kr. 237,364, udgør Netto Kr. 620,437, fordeles paa følgende Maade: til Klassifikation og Havarier Kr. 58,378, til Imødegaaelse af Skatter for 1916 Kr. 290,000, til Reservefondet Kr. 32,059, og som Udbytte til Aktionærerne 30 pCt. af Aktiekapitalen — Kr. 240,000.

Af den ved Salg af Selskabets ældre Damper »Fredericia«, indvundne Nettoavance Kr. 928,193, foreslaas henlagt til Dispositionsfondet Kr. 688,193, og udbetalt til Aktionærerne som Bonus 30 pCt. af Aktiekapitalen — Kr. 240,000.

Aktionærernes samlede Udbytte er derefter 60 pCt., medens Rederiet i Dispositions- og Reservefond disponerer over ialt Kr. 927,502.

Dampskibsselskabet Dania afholdt den 15. ds. Bestyrelsesmøde, hvor Regnskabet forelagdes. Foruden Overskud ved Salg af et af Selskabets Skibe, hvilket foreslaas henlagt til en Anskaffelsesfond, er der indtjent Kr. 2,091,246, der foreslaas anvendt saaledes: Til Skat for 1916 hensættes Kr. 600,000, til Aktionærerne 50 pCt. Dividende, Kr. 300,000, til Reservefond og Afskrivninger Kr. 730,000, medens Resten overføres i ny Regning.

Dampskibsselskabet Senta. Paa et den 14. ds. i Dampskibsselskabet Senta afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges del, efter at de statutmæssige Afskrivninger og Henlæggelser har fundet Sted, at udbetale 5 pCt. Udbytte til Aktionærerne for Driftsaaret 1916. Skibene har sejlet gennemsnillig $4\frac{1}{2}$ Maaned.

Dampskibsselskabet Rødby Havn giver 48 pCt. til de gamle Aktier og 36 pCt. til de ny.

Sejlskibsselskabet Hippalos. Paa et den 14. ds. i Sejlskibsselskabet Hippalos, Aktieselskab, afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges Regnskabsafslutningen for det forløbne Regnskabsaar, nemlig sidste Halvaar af 1916, som udviser et Nettooverskud af Kr. 467,341.

Udgifterne til Stempler, Renter, Handelsovkostninger og Bestyrelseshonorar udgør Kr. 50,401 og Bestyrelsen har besluttet i Henhold til Lovene at henlægge og afskrive ialt Kr. 244,500.

Restsaldoen, Kr. 172,440, foreslaar Bestyrelsen, efter Afholdelsen af statutmæssige Tantiømer, at uddele til Aktionærerne med 5 pCt. = Kr. 150,000, medens Resten, Kr. 2,952, overføres til næste Aar.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet. Paa et den 19. ds. i Dampskibsselskabet Atlanterhavet, Aktieselskab, afholdt Bestyrelsesmøde fremlagdes Regnskabet for Selskabets første Driftsaar.

Den ved Salg af Tonnage indvundne Overpris, Kr. 2,808,628, er henlagt til et Remplaceringsfond. Selskabets Nettooverskud efter Afskrivninger og Henlæggelser til et samlet Beløb af Kr. 1,410,000 andrager Kr. 1,550,177, og Bestyrelsen vedtog, efter Fradrag af statutmæssige Tantiømer at foreslaa Generalforsamlingen at udbetale en Dividende af 20 pCt. = Kr. 1,200,000 og at overføre Kr. 100,142 til det følgende Aar.

Dampskibsselskabet Gefion. Bestyrelsen for Dampskibsselskabet Gefion, Aktieselskab, meddeler, at Nettooverskudet for 1916 andrager Kr. 1,499,921, som man paa den forestaaende Generalforsamling vil foreslaa fordelt saaledes: at afskrive paa Skibenes Anskaffelsesværdi Kr. 75,485, Henlæggelse og Udbytte-Reguleringsfondet 10 pCt. med Kr. 115,000, at udbetale i Udbytte til Aktionærerne 70 pCt. eller Kr. 805,000 og at overføre Restbeløbet, Kr. 504,436, til næste Aar til Betaling af Skatter etc. Endvidere vil Bestyrelsen foreslaa, at der af Assuranceoverskudet paa to forliste Skibe til Aktionærerne udbetales en Andel, svarende til 30 pCt. af Aktiekapitalen.

Belønning til Redningsmandskab. Rederiet for Dampskibet »Bellax« af Frederiksstad, som den 10. f. M. blev sænket af en tysk Undervandsbaad i Nord-søen, har i disse Dage gennem den norske Konsul i Lemvig ladet tilstille Mandskabet ved Redningsstationen Tuskjær, tolv Mand. Hver en Belønning paa 30 Kroner for dets Virksomhed ved Redningen af ni Mand af Damperens Besætning, som i fem Dage under barske Vejrforhold havde drevet om i en Skibsbaad, og som var meget forkomne, da de blev reddede. Rederiet har dernæst udtalt en Tak for den Hurtighed og Offervillighed, der var bleven udvist fra Redningsmandskabets Side. —h.

Konsulatvæsenet. Den 12. Marts har Udenrigsministeriet meddelt Vicekonsul i Chatham New Brunswick, S. U. McCullery, Afsked fra den af ham beklædte Post.

Dødsfald. Havnemester J. Jensen, Eshjerg, er den 14. ds. afgaaet ved Døden, 61 Aar gammel.

Isforholdene. Meteorologisk Institut har den 19. ds. udsendt følgende Oversigt over Isforholdene:

Hovedfarvandene isfri med stedvis Kystis.

I Smaalandsfarvandet og ved Bornholm er Drivis.

Søforhør.

Sø- og Handelsretten afholdt den 30. Januar 1917 Søforhør i Anledning af, at Damperen »Dagmar«, tilhørende Firmaet Marius Nielsen & Søn, er sunket som Følge af Eksplosion.

Skibets Fører, Kaptajn H. M. Sørensen, forklarede, at man var afgaaet den 14. Januar fra Trouville, efter at have lossset en Ladning Træ, i Ballast bestemt til Melhil. Mandag den 15. Januar Kl. c. 3 Fm. passeredes Dungeness, og Skibet blev beordret til Ankers af et engelsk Vagtskib, men fik Kl. 2 Em. Tilladelse til at sejle. Tirsdag den 16. ankredes med Lods om Bord i Edinburgh

- 421. Atlanterhavet. Irland SW. Vrag.**
 („Notice to Mariners“ Nr. 246. London 1917.)
 Vraget af et lille, trælastet Skib er den 24. Februar 1917 observeret paa 51° 27' N. 12° 09' W.
- 422. Island W.-Kyst. Sandgerdi. Fyr forandres.**
Sandgerdi Fiskerfyr skal forandres saaledes, at Ledefyrene viser rødt, fast Lys, naar *Sandgerdi* Havn er farbar og hvidt, fast Lys, naar Havnen er ufarbar. I øvrigt uforandrede. 64° 02¼' N. 22° 43' W.
 (Islandske Løds Side 53. Fyr-Port. Nr. 648.)
- 423. Island E.-Kyst. Eskifjordr. Mjóeyri. Fyr tændt.**
 Paa Yderenden af *Mjóeyri* Tange er tændt et hvidt, fast Fyr. Pæl. Brændetid: 15. August—15. Maj. 65° 03' N. 13° 59' W.
 (Kort Nr. 192 og 214. Islandske Løds Side 162. Fyr-Port. Nr. 687 B.)
- 424. Afrika. Sierra Leone Floden. Trafikbestemmelser. Oplysning om Fyr.**
 („Notice to Mariners“ Nr. 263. Pkt. 2. London 1917.)
 1. Skibe, som ønsker at løbe ind i Floden, maa ikke komme E. for en Linie, trukket fra Kap *Sierra Leone* Fyr i Retning 17° (misv. NE. 3' N.), førend de har faaet Ordre dertil af Undersøgelingsdamperen.
 2. Kap *Sierra Leone* Fyr kan være slukket uden forudgaaende Bekendtgørelse. 8° 30' N. 13° 18½' W.
 (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 57/152v. København 1916.)
- 425. Kap Verds Øer. Fyr slukkede.**
 („Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 49/363. s.-Gravenhage 1917.)
 Alle Fyr paa Kap *Verds* Øer er slukkede.
 (Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 1/20. København 1917.)
- VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.**
- 426. Italien W.-Kyst. Neapel Bugt. Trafikbestemmelser.**
 („Notice to Mariners“ Nr. 258. London 1917.)
 Det er forbudt at passere gennem *Bocca Piccola* og gennem *Ischia* og *Procida* Løbene.
 Skibe, som skal ind i *Neapel* Bugt, skal benytte *Bocca Grande*.
Neapel Havn er spærret for al Trafik undtagen gennem det farbare Løb. Man skal benytte Løds. Det er forbudt at sejle ind i eller ud af Havnen om Natten undtagen under særlige Betingelser. *Neapel*: 40° 50' N. 14° 16' E.
 (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 36 91v. København 1915.)
- IX. Røde Hav og den N-lige Del af Indiske Ocean.**
- 427. Røde Hav. Kumbida. Oplysninger om Rev og Bugt.**
 („Notice to Mariners“ Nr. 215 og 226. Pkt. 2. London 1917.)
 1. Rev med mindre end 2 m Vand i Nærheden af *Kumbida* ligger paa 19° 03' 18" N. 41° 05' 00" E., omtrent 1 Sm N.-ligere end tidligere angivet.
 2. Bunden af Bugten ved *Gen'a* SE. for *Kumbida* ligger c. 3 Sm E.-ligere end vist paa *eng.* Kort Nr. 8 c. *Gen'a*: 19° 05' 30" N. 41° 06' 30" E.
 (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 12/269. Pkt. 5. København 1917.)
- 428. Sibirien. Amur Bugt. Peschani Halvø. Ogranovitch SW. Oplysning om Skær.**
 („Notice to Mariners“ Nr. 224. London 1917.)
 1. Skæret med 0,3 m Vand paa 43° 09' 00" N. 131° 42' 55" E. eksisterer ikke.
 2. Et Skær med 0,6 m Vand ligger 0,35 Sm 233° (misv. SW. t. W. 1/2 W.) fra *Ogranovitch* Pynt.
 (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 2/108. København 1917.)

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af
 Det Kongelige Søkort-Arkiv.

AF Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibsinspektoren hørende Skibe og Farvøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa*, *Amerika*, *Afrika* samt *Asiens S.*- og *E.-Kyst*.
 „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredder- og Længdebestemmelser for danske Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staa disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De danske Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den misvisende bagfatter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

- 405. Sverige. Bottniske Bugt. Ursviken. Sømærke udlægges.**
 („Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 10/157. Stockholm 1917.)
 Ved Forsaarsudlægningen 1917 udsættes en Stage paa 64° 40' 29" N. 21° 12' 14" E. ved Landgrunden ud for *Örsviken* ved *Ursviken*.
- 406. Sverige. Bottniske Bugt. Luleå. Strömgrund. Sømærke inddrages.**
 („Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 50/947. Stockholm 1916.)
 Ved Forsaarsudlægningen 1917 inddrages den røde Pyramidetønde paa 65° 34' 28" N. 22° 28' 30" E. ved *Strömgrund*.
- 407. Sverige. Bottniske Bugt. Furuö og Fjuksö. Afmærkning forandres.**
 („Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 50/946. Stockholm 1916.)
 Ved Forsaarsudlægningen 1917 sker følgende Forandringer: 1) Den sorte Vager med 1 Ballon paa 65° 38' 15" N. 22° 43' 00" E. ombyttes med en Stage. 2) Stagen paa 65° 39' 05" N. 22° 38' 46" E. ombyttes med en sort Vager med 1 Ballon.
- 408. Sverige. Bottniske Bugt. Sikkäs. Sømærke forandres.**
 („Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 50/945. Stockholm 1916.)
 Ved Forsaarsudlægningen 1917 ombyttes Stagen med Kost paa 65° 50' 10" N. 22° 43' 50" E. ved *Sikkäs* med en Stage med 2 Koste.
- 409. Sverige. Bottniske Bugt. Båtskärsnäs. Harrgrundet. Sømærke inddrages.**
 („Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 50/944. Stockholm 1916.)
 Ved Forsaarsudlægningen 1917 inddrages den røde Vager med 1 Kost over 1 Ballon paa 65° 45' 25" N. 23° 30' 47" E. ved *Harrgrundet*.
- II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**
- 410. Danmark. Sundet. Taarbæk-Rev. Lys- og Klokketønde atter udlagt.**
Taarbæk-Rev Lys- og Klokketønde er atter udlagt.
 (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 16. 370. København 1917.)

411. Danmark. Sundet. Hornbæk. Fyr atter i Orden.

Fyret paa Yderenden af Sandfangeren ved *Hornbæk* Havn er atter i Orden og tændt. 56° 05' (47°) N. 12° 27' (42°) E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 11/322. København 1917.)

412. Danmark. Sundet. Kjøge-Bugt. Avedøre. Skydning.

Fra en Skydeplads ved *Avedøre-Holme* vil der aarlig blive skudt med Gevær ud over det læge Vand S. og SW. for *Avedøre-Holme*, og den Del af Farvandet, der i Skudretningen ligger inden for c. 2¼ Sm fra Kysten, vil blive aflyst for al Passage paa følgende Tider:

April—September som Regel hver Tirsdag, Onsdag, Torsdag og Fredag fra Kl. 6—11 Fm. og fra Kl. 2—6 Em.

Oktober—Marts som Regel hver Tirsdag og Fredag fra Kl. 8 Fm. til Kl. 4 Em. Saalenge Skydningen varer, er der hejst en sort Ballon paa en Mast ved NW-Enden af Skydebanerne.

Bekendtgørelse om hvilken Del af det paagældende Farvand, der er usikker under Skydningen, bliver udstedt af *Amager Birk* og *Københavns* Amts søndre Birk.

Avedøre-Holme: 55° 36½' N. 12° 29' E.

(Jfr. Danske Lods Side 328 og „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 11/351 og 19/452. København 1916.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**413. Danmark. Kattegat. Fyrskib atter udlagt.**

Af Fyrskibe, der har været inddraget paa Grund af Is, er følgende atter udlagt: *Schulze's-Grund*.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 19/380. København 1917.)

414. Sverige. Kattegat. Halmstad. Vrag afmærket.

(„Underrøttelser for søfarande“ Nr. 11/175. Stockholm 1917.)

En Dampner er sunket c. ¾ Sm SW. for *Halmstad* ydre Bølgebyrder. En grøn Vraglystønde, der viser grønt To-Blink hver 4,5 s. er udlagt c. 75 m ENE. for Vraget. Vraglystønden: 56° 38' 40" N. 12° 49' 22" E.

IV. N.-lige Ishav og Nordsøen.**415. Nordsøen. Dogger Banke. Hollandsk Fyrskib udlagt og hollandsk Fyrskib flyttet.**

(„Bericht am Zeevarenden“ Nr. 48/355 og 50/369. 1-Gravnehage 1917.)

1. Et rødt, hvidt og blaåt, vandret stribet, *hollandsk* Fyrskib med sort Cylinder som Dagemærke, og mærket *Doggersbank Zuid*, er udlagt paa 54° 45' N. 4° 15' E. Fyrskibet viser hvidt To-Blink hver 15 s., Blink 2 s., Mørke 3 s., Blink 2 s., Mørke 8 s. Kommer Fyrapparatet i Orden, hejses et hvidt Lanternefyr i Top, og der vises hver 10 m. et hvidt Blus. Taagesignal gives med Sirene, To-Stød hver 2 m., Kommer Sirenen i Orden gives hver 2 m. med en Klokke 2 tæst paa hinanden følgende Slag efterfulgt af Kinen med Klokker i 5 s. Undervands-Taagesignal gives med en Undervandsklokke, der giver To-Slag hver 10 s., Slag, Pause 2 s., Slag, Pause 8 s.

2. Det *hollandske* Fyrskib, som var udlagt paa 55° 12' N. 4° 28' E., er flyttet til 56° 00' N. 5° 25' E. Fyrskibet er rødt, hvidt og blaåt, vandret stribet, og det viser hvidt Et-Blink hver 15 s. Fyrskibet er mærket *Doggersbank Noord* og har en nedadvendt Kegle som Dagemærke. Kommer Fyrapparatet i Orden, hejses et hvidt Lanternefyr i Top, og der vises hver 10 m. et rødt Blus. Taagesignal gives med Sirene, Et-Stød hver 30 s., Stød 2, 3 s., Pause 27, 5 s. En Undervandsklokke giver Et-Slag hver 3 s. Kommer Sirenen i Orden, gives der hver 5 s. Et-Slag med en Klokke og 1 kort Stød med Haandkræfts-Taagehorn.

Er Fyrskibene ikke paa Station eller i Drift, viser de en rød Stander over Dagemærket, om Natten 1 rødt Lys forude og 1 rødt Lys agterude. Et Kanonskud umiddelbart efterfulgt af en Raket betyder: Fyrskibet anmoder om Hjælp.

Naar Undervands-Signalet er i Virksomhed for forbihaaende Skibe, viser Fyrskibene det internationale Signal ZN Q (Undervangt).

Fyrskibene er udrustede med Radiotelegraf-Apparater.

Fyrskibet *Doggersbank Zuid* har Kaldesignalet P. C. R.

Fyrskibet *Doggersbank Noord* har Kaldesignal P. C. P.

Naar Skibe med Radiotelegraf-Apparater om Bord tror at være saa tæt ved et af Fyrskibene *Doggersbank Zuid* eller *Doggersbank Noord*, at de kan høre Taagesignaler, om endskønt hverken Fyrskibet eller dets Fyr er synligt, kan de — mellem Kl. 8 t. 00 m. Fm. og 8 t. 20 m. Em. (Amsterdam Middeltid) i Løbet af de første 20 Minutter i hver Time — pr. Radio anmode Fyrskibet om at afgive Taagesignal; den samme Anmodning kan — om ønskeligt — rettes til Fyrskibet paa Hindrevagten mellem Kl. 12 t. 00 m. og 12 t. 30 m. samt paa Dagvagten mellem Kl. 4 t. 00 m. og 4 t. 20 m. Vedkommende Fyrskib vil da i 1 Time afgive de reglementerede Taagesignaler.

Saa snart man fra et af disse Fyrskibe saavel om Dagen som om Natten observerer Sprængninger eller Lysfenomener, der lader formode en Søulykke, vil Fyrskibet i 2 Timer afgive det reglementerede Taagesignal. Det er hermed Hensigten at lette Fartøjer med Skibbrudne Opsøgelsen af Fyrskibene, naar disse eller deres Fyr ikke kan ses.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 15/366 og 16/352. København 1917.)

416. Norge. Oplysning om Fyr.

(„Bericht am Zeevarenden“ Nr. 48/353. 1-Gravnehage 1917.)

Mellem *Lindesnes* og *Sømø* er kun *Skarvø* Fyr slukket. *Skarvø* Fyr: c. 60° 30' N. 4° 50" E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 25/670. København 1915.)

417. Ørken Øerne. Trafikbestemmelser.

(„Notice to Mariners“ Nr. 243. London 1917.)

I Trafikbestemmelserne i „E. f. S.“ Nr. 10/210 for 1917 skal foretages følgende

Rettelser:

A. § 11 udgaar og erstattes af følgende ny §:

11. Følgende Signaler vises ved Bomspærringen og ved *Heller Holm*.

a) Spærringen aaben for indgaaende Trafik | Om Dagen: 2 Kugler (den ene over den anden).

b) Spærringen aaben for udgaaende Trafik | Om Dagen: En Kegle med Spidsen opad.

c) Spærringen lukket | Om Natten: 1 grønt Lys.

d) Spærringen lukket | Om Natten: 3 Kugler ved *Heller Holm*.

B. Efter § 18 tilføjes følgende ny §:

19. Advarsel. Man skal nemme sig Bomspærringen med Forsigtighed, da Strømmen ikke sætter lige gennem Aabningen og kan opnaa en stor Hastighed, særligt med Ebbestrømmen eller W.-gaaende Strøm, som sætter i NW-lig Retning.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Ørken Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**418. Skotland. Loch Ryan. Stramarer Harbour Approach. Vrag.**

(„Notice to Mariners“ Nr. 247. London 1917.)

Vraget af Fartøjet *Jura*, der er delvis synligt over Vandet, ligger 0,35 Sm 340° (mislv. N.) fra Fyret paa Yderenden af *Stramarer* E.-lige Havnemole. 54° 55' N. 5° 01¾' W.

419. Ørken Øerne. Trafikbestemmelser.

Se under Afdeling IV, Nr. 417.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**420. Atlanterhavet. Drivende Vrag.**

(„Notice to Mariners“ Nr. 240. London 1917.)

Den 13. Februar 1917 er Vraget af trælastet Skonnert *Gladius and Låbim* observeret paa 37° 26' N. 59° 32' W.

Channel. Onsdag den 17. Kl. 2 Em. ankredes for Storm i Black Deep. Torsdag den 18. Januar Kl. 8 Fm. sejlede man alter videre, men blev Kl. 8³⁰ beordret til Ankers af et Vagtskib. Kl. 10³⁰ fik man Tilladelse til at sejle. Kl. c. 2 Em. passeredes Shipwash F/S., Vinden NØ., haard Kuling og høj Sø. Kl. c. 3³⁰ Em. ramtes Skibet af en Eksplosion, hvorved hele Agterskibet blev afrevet og Maskinen stoppede af sig selv. Besætningen gik straks i Baadene og alle blev reddet. Man fik ikke Tid til at bjerger noget, Privagten var kun halvt paaklædt. C. 1/4 Time blev Skibet staaende paa Agterenden, men sank saa pludseligt. Det forenede Dampskibsselskabs Dampers »Morsø«, der laa i Nærheden, sejlede man over til, men straks efter kom en engelsk »Minesweeper« til og optog hele »Dagmar«s Besætning og gik til Harwich hvor man overnattede i et Krigsskib. Ved den danske Konsuls Foranstaltning sendtes Besætningen derpaa til Hull.

Ingen af de Mødende af Besætningen har observeret Undervandsbaade eller Miner. Der saas Vrag forskellige Steder. Flere andre Skibe gik samme Rute og »Dagmar« var den næstsidste. Lodsens havde sagt, at der var Minefare hele Vejen, men ingen af de andre Skibe led nogen Overlast. Lodsens og 1. Styrmand. Kallesen, var paa Broen, men der var ingen særlig Udkig. Eksplosionen skete ganske uventet og ødelagde straks hele Agterskibet.

»Dagmar« var bygget paa Howaldtsværke i Kiel i 1888, lastede c. 1,127 Tons og var krigsforsikret for 840.000 Kr. Dens Brutto Tonnage var 768.

Søforhøret sluttedes derefter.

Sø- og Handelsretten afholdt den 1. Februar 1917 Søforhør i Anledning af, at Det forenede Dampskibsselskabs Dampers »Viking« paa Rejse fra Sunderland til Setubal med Kul er sænket af tysk U-baad.

Skibets Fører, Kaptajn Sundvig, forklarede, at da »Viking« den 3. Januar Kl. 7³⁰ Fm. befandt sig i den hiskaiske Bugt paa 46° 22' N. Br. 8° 27' V. Lgd., blev der gentagne Gange skudt efter Skibet. Der stoppedes straks, men alligevel blev der skudt nogle Gange fra en tysk U-baad, og Skydningen ophørte først da en Baad blev sat i Vandet fra »Viking« og bragte Papirerne over i U-baadens. En Officer kom om Bord og erklærede, at Skibet skulde sænkes. Kaptajnen gjorde opmærksom paa Nationaliteten, sit Rederis Navn og Stilling, og at Rejsen kun var en Pligtrejse, da det ellers ikke kunde komme tilbage til Danmark med Last, men Intel hjalp. Imidlertid var der dukket et engelsk Skib op, og »Viking«s Besætning, der var gaaet i Baadene, fik derfor Ordre til at gaa om Bord igen for som tysk Prise at bringe Besætningen fra det engelske Skib, der skulde sænkes, med til en spansk Havn. Det viste sig, at det engelske Skib var et Hospitalsskib; U-baadens Chef befalede da »Viking«s Besætning paany at forlade det, Kaptajnen protesterede alter uden Held, og man forlod da »Viking«. U-baadens Besætning bragte — efter at »Viking« var forladt af sin Besætning — Proviant op fra »Viking«s Kabyt. Efter 1 1/2 Times Forløb blev man optaget af Hospitalsskibet, hvor man blev behandlet med udsøgt Imødekommenhed. Tre Dage senere blev Besætningen landsat i Gibraltar, hvortil Hospitalsskibet af denne Grund gik ind.

Paa Forespørgsel erklærede Kaptajn Sundvig, at »Viking« straks stoppede ved det første Skud, og ikke gjorde noget Forsøg paa at undslippe.

»Viking« var bygget 1883 og var paa 761 Reg.-Tons. Den havde Klasse A 1 i Bureau Veritas.

Søforhøret sluttedes derefter.

Fragtmarkedet.

Siden vor sidste Beretning er der i de forskellige Markeder ikke sket nogen nævneværdige Forandringer. Der noteres fremdeles mange Ladninger til uforandrede, gode Rater, men i de nærmeste Markeder gøres der kun faa Forretninger, grundet paa den vedvarende farefulde Sejlad. Der er iøvrigt blandt andet sidst sluttet som følger:

Østen. For Hvede noteres 200/ Australien/U. K. — Paa Dødvagtbasis fra Bombay er betalt 230/ à 240/ til udsøgt Havn U. K. pr. Marts—April—Maj, fra Kurrachee 200/, »scale terms«. Marts i sidstnævnte to Tilfælde engelsk Tonnage.

Middelhavet etc. For Bomuldsfrø fra Alexandria er sluttet til 110/ pr. 60 Kbf. til London eller Hull. Marts. Af Ertsbefragtninger rapporteres 23/6 Bayonne/Bristol Kanalen (2,500), 18/ Bordeaux/Bristol Kanalen (1,700). For Salt noteres Kr. 120 à 125 fra Cadiz til Vestnorge, fra Middlesbro Kr. 110. Marts—April Lastning.

Nordamerika. Tungt Korn »Northern Range« 30/ à 32/6 U. K. Marts—April. Paa »net charter« fra New York Kr. 165 til Trondhjem eller Narvik. Ladningen Landbrugsmaskiner, Kr. 200 à 220 til Narvik (Jernbanemateriel), 155/ à 157/6 til fransk Atlanterhavshavn, 162/6 à 165/ Liverpool. 165/ London, 180/ Marseille, 190/ Vestitalien. 250/ Archangel. Fra Golfen noteres 220/ til fransk Atlanterhavshavn, 190/ Liverpool. 220/ Vestitalien. 230/ Norge. Bomuldsfrømel Galveston/Norge Kr. 160—170 pr. Ton, c. Kr. 25 mindre for Sejlere. Kul 100/ Virginia/La Plata eller Rio Janeiro. Sukker fra Kuba 230/ Genua. Korn Nordpacific-Kysten 180/ U. K. eller Bordeaux/Havre Range.

Sydamerika. Fra River Plate 135/ U. K. eller Bordeaux/Havre Range. 145/ Rotterdam (Belgian Relief). Kr. 135 Norge. Marts—April.

Østersøen. For prompt Lastning noteres for Props fra Vestsverig Kr. 325 til Kulhavn paa Englands Østkyst, Kr. 80 Norrkøping/Bergen. Pr. f. o. w. Kr. 110 Hargsham/Bergen. Kr. 120—125 fra Sundsvall eller Hudiksvall. Fra Norge noteres ogsaa en Del Ladninger, bl. a. Kr. 140 for D. B. B. Narvik/Hull eller Liverpool, Kr. 160—165 Namsos/Liverpool eller Manchester. Props Narvik/Østkyst Kulhavn 270/ pr. Favn.

Kulfragterne. Til Danmark sluttes fremdeles ingen Tonnage, men der noteres omkring Kr. 100 à Kr. 110 pr. Ton Kul. For Koks kan faas Kr. 20—30 mere pr. Ton. Til Norge eller Sverig noteres Kr. 115 à Kr. 125 pr. Ton Kul. Sydefter er rapporteret følgende Afslutninger: 100/ Tyne/Port Said (4,500). 105/ Tyne/ Barcelona (6,500). 38/3 Cardiff/Rouen, 70/ Cardiff/Dakar (2,500). 75/ Cardiff/Lissabon (2,000). 77/6 Cardiff/Gibraltar (4,000).

Skrevet den 20. Marts 1917.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Siden sidste Beretning er der ikke foregaaet væsentlige Forandringer: Fragtnoteringerne er vedvarende høje, men Hindringerne og Farerne ved at fuldføre Rejser over Nordsoen eller videre Vest paa er ikke mindre, saa Skibene, med enkelte Undtagelser, hvor der kan sejles udenfor Farezonen til neutrale Lande, fremdeles ligger stoppede eller oplagte, uden at der synes nogen Udløsning i en nær Fremtid.

Angaaende de mindre Skibe er der stadig ingen væsentlige Forandringer. Nordtyskland synes for Kokslaster foreløbig ikke at have Anvendelse for Tonnage af Betydning, men har ellers Sallaster nok baade til Sverig og Danmark, men at gennemføre en virkelig paalidelig Ekspedition for disse Laster har næsten hidtil vist sig ugørligt. Iøvrigt er sluttet til Kjobenhavn og Råå 9 Kr., Sydsvrig 10 Kr., Vestsverig 12 Kr. Norge udviser ingen Livlighed endnu, og Sverig har ud over Trælaster og Lervarer heller intet særligt i Markedet. Danmark er fra

Provinserne gennemgaaende stille, men hvad der sluttes er ret acceptabel. Saaledes skal der for Byg til Østjylland være sluttet 6 å 7 Kr. Fra Aalborg sluttes livligt, navnlig for Gødning bl. a. til Saksjøbing 9 Kr., Nakskov 8½ å 9 Kr. og for meget prompte Skibe kan mulig endnu højere Rater opnaas. Kjøbenhavn, hvor Fragtmarkedet just ikke er saa livligt, sluttede for Kul til Svendborg 7½ Kr., Odense 8½ Kr., Oljekager Østjylland indtil Aarhus 6½ Kr., Aalborg 7 Kr. Udsigterne er stadig ikke saa lyse, da Beholdningerne af Korn og Oljekager ikke er ret store, og hvornaar ny Tilførsler kan ventes, har man under de nuværende Forhold ingen Mening om.



Generalforsamlinger.

Sømandsforeningen af 1866 og Prinsesse Maries Hjem

afholdt Lordag den 10. Marts ordiner, aarlig Generalforsamling i Børsens Modesal under Rampen.

Formanden, Kommandor J. H. Schultz bød Velkommen, og Retsformand Koch overtog Hvorvet som Dirigent og gennemgik de reviderede trykte og omdelte Regnskaber for Aaret 1916.

Overordentlige Medlemmers Kasse: Indtægts- og Udgiftside balancerede med Kr. 4,858 Kr. Heraf udgjorde Kongens Bidrag Kr. 100, Prins Valdemars Bidrag Kr. 60 og Kong Hankons Bidrag Kr. 100. Overordentlige Medlemmers Bidrag udgjorde Kr. 901. Renter af Kreditforeningsobligationer, samt en testamentarisk Gave paa Kr. 150, udgjorde tilsammen Kr. 1,260. Foreningens hele Administration kostede Kr. 2,647. Kreditforeningsobligationer købt for Kr. 1,241. Kassen ejede den 31. Decbr. 1916 i alt i Kreditforeningsobligationer og i Sparekassen Kr. 26,234.

Renter af og Tilskud til Legater for 1916 udgjorde i alt Kr. 7,064. Heraf udbetaltes i Legater til Personer i alt: Kr. 2,678 og til Prinsesse Maries Hjem: Kr. 991, tilsammen Kr. 3,669. Desuden købtes Obligationer for Kr. 971, og en Sparekassebeholdning paa Kr. 2,424 overfortes til Regnskaberne for 1917. Legaterne ejede den 31. December 1916 i alt Kr. 110,024.

Sømandenes Kasses Regnskab for 1916 balancerede paa Indtægts- og Udgiftside med Kr. 14,256.

Medlemsbidragene udgjorde i Kjøbenhavn Kr. 440 uden for Kjøbenhavn Kr. 1,284. Renter indbragte Kr. 3,505.

I aarlige Bidrag indkom fra de private Assurandører Kr. 200, Fjerde Søforsikringselskab Kr. 200, Det kgl. octr. Søassuranceskompagni Kr. 200, Den kjøbenhavnske Søassurancesforening Kr. 200, Søforsikringselskabet Øresund Kr. 100, A/S. Dansk Genforsikring Kr. 200, A/S. Danske Lloyd Kr. 200, Assurance Comp. Baltica Kr. 200, Genforsikr. A/S. Skandinavia Kr. 200, Boder fra Sø- og Handelsretten: Kr. 172, tilsammen Kr. 1,872. Hertil kommer Moritz Melehors Børns Gave paa Kr. 1,000, samt en udtrukken Obligation paa Kr. 1,000.

Paa Udgiftsiden kan nævnes: Sygehjælp i Kjøbenhavn Kr. 353, udenfor Kjøbenhavn Kr. 1,036, Begravelshjælp i Kjøbenhavn Kr. 360, udenfor Kjøbenhavn Kr. 420, Forlishjælp for Kjøbenhavn Kr. 300, Alderdomshjælp i Kjøbenhavn Kr. 1,085, uden for Kjøbenhavn Kr. 1,180. Foreningens hele Administration Kr. 2,647. Købt Obligationer for Kr. 3,931.

Kassebeholdning at overføre til 1917: i Kjøbenhavn Kr. 3,686, i Marstal Kr. 614, i Assens, Faaborg, Frederikshavn o. s. v. mindre Beløb; med en Sparekassebeholdning i alt: Kr. 4,708.

Sømandenes Kasse ejede den 31. December 1916: i Obligationer, Sparekassebeholdning og Kassebeholdning i og udenfor Kjøbenhavn i alt Kr. 91,207,39.

Enkekassens Regnskab for 1916: Indtægt og Udgift balancerer med Kr. 14,396,80. Medlemsbidragene udgjorde i Kjøbenhavn Kr. 302, uden for Kjøbenhavn Kr. 657, i alt Kr. 959. Renter af Obligationer Kr. 5,545. Obligationer solgt til Prinsesse Maries Hjem Kr. 0,840, Bankbæft. 4 pCt. Obligationer.

Pensioner i Kjøbenhavn Kr. 1,775, uden for Kjøbenhavn Kr. 3,704. I alt Kr. 5,516. Enkekassens Andel af Foreningens hele Administration: Kr. 882,35. Købt Obligationer for Kr. 6,839. Sparekassebeholdning at overføre til 1917: Kr. 1,119,20.

Enkekassen ejede den 31. December 1916: i Obligationer og Sparekassebeholdning i alt Kr. 140,619,20.

Regnskab for 1916 for Prinsesse Maries Hjem for gamle Sømand og Sømands Enker. Regnskab balancerede med i alt Kr. 22,524,79 paa Indtægts- og Udgiftside.

Kassebeholdning fra 1915: Kr. 3,027,47; Husleje Kr. 6,200,50; Bolværkspenge, 3. Halvaar, Kr. 473,70; Renter af Legater Kr. 4,358,50; Sparekasserenter Kr. 487,93; aarlige Bidrag å Kr. 200; Grosserer A. T. Møller, Det Warburg'ske Legat, i alt Kr. 400. Aar-

lige Bidrag å Kr. 100 fra følgende 20 Dampskibsselskaber: Dannebrog, 1896, Neptun, Torm, Vendila, Fiona, Norden, Danmark, Hafnia, Carl, Skjold, Gorm, Viking, Emil Svitzors Entreprise, Myren, Gefion, Atlanterhavet, Hejmdal, Dansk-Fransk Dampskibsselskab, Merkur, i alt Kr. 2,000. Gaver til Friboliger Kr. 5,535.

Udgifter: Renter af 1. Prioritetslaan Kr. 3,850; indkøbte Obligationer og dermed indløst Bankhæftelse Kr. 6,839,23; Skatter og Forsikringer Kr. 1,623,30; Bygningens Vedligeholdelse og Drift Kr. 4,013,20; Administration Kr. 1,344,07; ekstraordinære Udgifter (Reparation og Maling af samtlige Trappegange, ny Kakkolovne, Indlægning af elektrisk Lys, Begravelshjælp for en Opsynsmand): Kr. 3,105,86; Sparekasse- og Kassebeholdning at overføre til 1917: Kr. 1,749,13.

Prinsesse Maries Hjem ejede den 31. December 1916 i alt Legater, Obligationer, Sparekassebeholdning og Kassebeholdning Kr. 28,149,13. Det er vel Kr. 1,500 mindre end i Fjor, men er dog en Fremgang, da Gælden er formindsket med Kr. 6,800.

Regnskabet godkendtes enstemmigt.

Ansøgning om Optagelse i Foreningen. Den næste Sag var en Ansøgning fra en Sømand, der var over 40 Aar, om Optagelse i Foreningen.

Formanden oplyste at efter Lovene kan Bestyrelsen ikke optage Sømand, der er over 40 Aar, i Foreningen. Det har kun Generalforsamlingen Myndighed til. Hvis tre Fjerdedele af Forsamlingen stemmer derfor, bliver Sømanden optaget. Imidlertid skal Lovene revideres til næste Aar, og det vil da være rigtigt at faa en lille Ændring indført paa dette Punkt. Den skulde gaa ud paa, at ny Medlemmer paa over 40 Aar kun kunde optages, naar de betalte et Indskud af samme Størrelse som Medlemsbidragene for Aarene fra 25 Aars Alderen til Optagelse fandt Sted udgjorde, ellers vilde jo de øvrige Medlemmer i Foreningen blive forurettet. Og for Resten var det ikke dyrt at betale et saadant Beløb for at komme ind i Foreningen i en saa fremrykket Alder. I det her foreliggende Tilfælde beløber hele Summen sig kun til Kr. 100.

Formanden udtalte endvidere, at Foreningens Status er saa god, at der nu er 67 Friboliger, efter at Det forenede Dampskibsselskab har ydet Kr. 500 dertil, og desuden indkom der Kr. 1,000 i Entré ved Besøg paa et af dets Skibe.

Vi kunde godt forhøje Understøttelsen. Men da der forestaar en Revision af Lovene har vi foretrukket midlertidigt at give et Dyrtidstillegg paa Kr. 20 til hver, saaledes at Understøttelsen forhøjes henholdsvis fra 60 til 80 Kr. og fra 80 til 100 Kr.

Naar Lovene skal revideres, skal der sættes en Aldersgrænse for Betaling af Kontingent.

Holm udtalte, at han troede, at Formandens Forslag var en god og sund Tanke.

Forslaget om Optagelse i Foreningen af den aldrende Sømand vedtoges enstemmigt.

Inspektør Andersen gjorde opmærksom paa, at der er mange gamle Enker i Hjemmet; der kan blive overordentlige Medlemmer for 5 Kr. aarlig og saa faar de Stemmeret og andre Goder.

Hovmester Poulsen takkede for den overordentlige Julegave, der blev uddelt ved Aarskiftet.

Formanden: Det er Pressen, vi skal takke derfor. Den har foretaget Indsamlingen.

Bestyrelsen og Revisorerne genvalgte.

Formanden takkede Dirigenten for hans udmærkede Ledelse af Generalforsamlingen.

Retsformand Koch udtalte, at det var let og fornøjeligt at lede en Generalforsamling som Sømandsforeningens.

Hermed hævdedes Generalforsamlingen.

Frederikshavns Værft og Flydedok

har den 23. Februar afholdt aarlig Generalforsamling paa D. B. Adlers Kontor, her, under Ledelse af Overretsagfører Siebby.

Bestyrelsens Formand, Konsul E. Jacobsen, aflagde Beretning om Aarets Virksomhed:

De i Fjor paabegyndte Bestræbelser for at bringe Værftet i fuldt tidssvarende Stand har været fortsat; Maskinværkstedet og Maskinsnedkeriet er bleven gjort færdig og i fuld Drift; dog mangler enkelte af de i Amerika indkøbte Værklojsmaskiner.

af andre større Anlæg skal nævnes en 70 Fod høj 25 Tons Svingkran, som forventes færdig i denne Maaned.

Da det har vist sig, at Værftets Elektricitetsværk er for lille, har man paabegyndt et nyt Værk, hvortil der er bestilt to Stk. 240 HK. Dieselmotorer hos Burmeister & Wain. Værket kan forventelig tages i Brug i dette Foraar. Den ny Station bliver fire Gange saa stor som den nuværende, og Anlægget kan senere fordobles.

Værftet har været fuldt optaget med Nybygninger i Aarets Løb, men begrundet paa Vanskeligheder ved Fremskaffelse af Materialier, er alle Nybygningerne bleven meget forsinket.

Af Havarister har der været færre end foregaaende Aar, men da flere af Reparationerne har været store, er Omsætningen dog gaet meget betydeligt op. Den væsentligste Aarsag til det gode økonomiske Udbytte er dog, at Værftet har været heldig ved i god Tid at have indkøbt betydelige Mængder Reparationsmaterialier.

Af Nybygninger har Værftet bygget og afleveret følgende Skibe: Motorskibene »Maracibo» og »Martinique», hver paa 525 Tons Brutto til Det ostasiatiske Kompagni. Under Bygning var ved Slutning af Aaret to Stkr. 2,000 Tons Lastdampere til A. O. Andersen & Co. og tre paa 2,600 Tons til samme Rederi. Der har været udført Reparationer paa 111 danske og 18 udenlandske Skibe. I Dokken har

været optaget 66 Skibe med en Tonnage paa 54,932 Tons, og Dokken har været optaget i 331 Dage.

Regnskabet balancerer med Kr. 1,776,781; Netto-Overskudet er paa Kr. 377,751; der udbetales 20 pCt. af Kr. 220,000 til Aktionærerne; Kr. 183,000 henlægges til Reservefond; til Afskrivninger og Henlæggelse til ekstraordinær Skat m. m. anvendes Kr. 76,493; til Tantieme Kr. 72,564.

Til Medlem af Bestyrelsen genvalgte Grosserer D. B. Adler. Der rettedes en Tak til Direktor G. Mygind for hans dygtige Ledelse af Værftet.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 22. Marts 1917. — Søforhør. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Efterretninger for Søfarende. — Kursnoteringsudvalget.

Marconi's Skibsstationer

— til Købs eller Leje —
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet „Heimdal“

Den ordinære Generalforsamling afholdes Fredag den 30. Marts Kl. 3 Eftm. i Hotel Phønix.

Forhandlingsgenstandene er:

1. Beretning om Selskabets Drift i det forløbne Aar.
2. Fremlæggelse til Decharge af det reviderede Driftsregnskab 1916 samt Fastsættelse af Udbyttet.
3. Valg af en Kommitteret og to Revisorer.

Adgangskort og Stemmesedler samt Ekstrakt af Driftsregnskabet udleveres paa Selskabets Kontor daglig imellem Kl. 11 og 1 fra den 26. Marts imod Opgivelse af Numre af de paa Navn noterede Aktier eller imod Forevisning af de paa Ihændehaver lydende Aktier.

P. B. V.:

Martin Carl.

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet „Carl“.

Den aarlige Generalforsamling afholdes Mandag den 26. Marts 1917 Kl. 3 $\frac{1}{2}$ paa Hotel Phønix.

Forhandlingsgenstandene er:

1. Beretning om Aarets Drift og Fremlæggelse til Decharge af det reviderede Driftsregnskab for 1916.
2. Beslutning om Skibenes Kasko-Assurance 1917—18.
3. Valg af Kommitterede og Revisorer.

Adgangskort, Stemmesedler og Ekstrakt af Driftsregnskabet udleveres paa Selskabets Kontor, Amaliegade 22. fra og med Onsdag den 21. ds., daglig imellem Kl. 11—1, indtil den 23. ds. inkl. imod Opgave af Numre af de paa Navn noterede Aktier eller imod Forevisning af de paa Ihændehaveren lydende Aktier.

Kjøbenhavn, den 17. Marts 1917.

P. B. V.:

L. H. Carl.

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.
Speditionsforretning.
Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837.

Statstelefon Nr. 41.

Telegram-Adr.: „Janus“.

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet „Skjold“.

Den aarlige Generalforsamling afholdes Mandag den 26. Marts 1917 Kl. 3 $\frac{1}{2}$ paa Hotel Phønix.

Forhandlingsgenstandene er:

1. Beretning om Aarets Drift og Fremlæggelse til Decharge af det reviderede Driftsregnskab for 1916.
2. Beslutning om Skibenes Kasko-Assurance 1917—18.
3. Valg af Kommitterede og Revisorer.

Adgangskort, Stemmesedler og Ekstrakt af Driftsregnskabet udleveres paa Selskabets Kontor, Amaliegade 22. fra og med Onsdag den 21. ds., daglig imellem Kl. 11—1, indtil den 23. ds. inkl. imod Opgave af Numre af de paa Navn noterede Aktier eller imod Forevisning af de paa Ihændehaveren lydende Aktier.

Kjøbenhavn, den 17. Marts 1917.

P. B. V.:

L. H. Carl.

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet „Gorm“.

Den aarlige Generalforsamling afholdes Mandag den 26. Marts 1917 Kl. 3 $\frac{1}{2}$ paa Hotel Phønix.

Forhandlingsgenstandene er:

1. Beretning om Aarets Drift og Fremlæggelse til Decharge af det reviderede Driftsregnskab for 1916.
2. Beslutning om Skibenes Kasko-Assurance 1917—18.
3. Valg af Kommitterede og Revisorer.

Adgangskort, Stemmesedler og Ekstrakt af Driftsregnskabet udleveres paa Selskabets Kontor, Amaliegade 22. fra og med Onsdag den 21. ds., daglig imellem Kl. 11—1, indtil den 23. ds. inkl. imod Opgave af Numre af de paa Navn noterede Aktier.

Kjøbenhavn, den 17. Marts 1917.

P. B. V.:

L. H. Carl.

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet „Viking“.

Den aarlige Generalforsamling afholdes Mandag den 26. Marts 1917 Kl. 4 $\frac{1}{2}$ paa Hotel Phønix.

Forhandlingsgenstandene er:

1. Beretning om Aarets Drift.
2. Fremlæggelse til Decharge af det reviderede Driftsregnskab for 1916.
3. Valg af 1 Kommitteret og 2 Revisorer.

Adgangskort, Stemmesedler og Ekstrakt af Driftsregnskabet udleveres paa Selskabets Kontor, Amaliegade 22. fra og med Onsdag den 21. ds., daglig mellem Kl. 11—1, indtil den 24. ds. inkl. imod Opgave af Numre af de paa Navn noterede Aktier.

Kjøbenhavn, den 17. Marts 1917.

P. B. V.:

A. O. Andersen & Co.

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet „Orion“.

Den aarlige Generalforsamling afholdes Tirsdag den 27. Marts dette Aar Kl. 3 Eftm. paa Hotel „Dagmar“, Vestre Boulevard Nr. 12, her i Staden.

Dagsorden:

1. Meddelelse om Virksomheden i det forløbne Aar samt Fremlæggelse til Decharge af det reviderede Regnskab.
2. Forslag til Fastsættelse af Udbyttet for det forløbne Aar.
3. Valg af Kommitteret.
4. Valg af 2 Revisorer.
5. Forslag fra Bestyrelsen om Forandring i Lovens § 1, 3 og 6.

Adgangskort og Stemmeseddel maa afhentes senest 2 Dage før Generalforsamlingen paa Selskabets Kontor, Bornholmegade 2, mod Forevisning af Aktierne.

Kjøbenhavn, den 16. Marts 1917.

Bestyrelsen.

ALFRED CHRISTENSEN

STEAMSHIP OWNER

STEAMSHIP, AVERAGE, INSURANCE & CHARTERING
AGENT COAL MERCHANT

MANAGER OF „NORDISK LLOYD“ MARINE INSURANCE CLUB

TELEGRAPHIC ADDRESS: „ALFRED.“

WATKINS, SCOTT'S. A. B. C., ZEBRA, A. I., & PRIVATE CODES USED

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet „Dannebrog“.

Den ordinære Generalforsamling afholdes Tirsdag den 27. Marts 1917 Kl. 11 i Børsens Forsamlingsaal under Rampen.

Forhandlingsgenstandene er:

1. Meddelelse om Virksomhedens Gang i det forløbne Aar.
2. Fremlæggelse af Regnskabet tilligemed en Angivelse af Selskabets Status.
3. Forslag til Fastsættelse af Udbyttets Størrelse for det forløbne Aar samt Meddelelse af Decharge for Bestyrelsen.
4. Valg af 1 Medlem til Bestyrelsen.
5. Valg af Revisorer.

Adgangskort til Generalforsamlingen samt Udtag af Regnskabet udleveres fra den 19. til den 24. ds. inkl. Kl. 10—2 paa Selskabets Kontor, Toldbodvej 15, imod Forevisning af de paa Navn noterede Aktier eller Opgave af Numrene paa saadanne Aktier.

København, den 16. Marts 1917.

Bestyrelsen.

Aktieselskabet

„Dampskibsselskabet af 1896“.

Den ordinære Generalforsamling afholdes Tirsdag den 27. Marts 1917 Kl. 12 i Børsens Forsamlingsaal under Rampen.

Forhandlingsgenstandene er:

1. Meddelelse om Virksomhedens Gang i det forløbne Aar.
2. Fremlæggelse af Regnskabet tilligemed en Angivelse af Selskabets Status.
3. Forslag til Fastsættelse af Udbyttets Størrelse for det forløbne Aar samt Meddelelse af Decharge for Bestyrelsen.
4. Forslag til Ændring i Selskabets Vedtægters § 7.
5. Valg af 2 Medlemmer til Bestyrelsen.
6. Valg af Revisorer.

Til Forslagets Vedtagelse kræves i Følge Vedtægterne kvalificeret Majoritet.

Adgangskort til Generalforsamlingen samt Udtag af Regnskabet udleveres paa Selskabets Kontor, Toldbodvej 15, fra den 19. til den 24. ds. inkl. Kl. 10—2 imod Forevisning af Aktierne eller Opgave af Numrene paa de paa Navn noterede Aktier. Udkast til Ændringer i Vedtægternes § 7 henligger til Eftersyn samme Tid og Sted.

København, den 16. Marts 1917.

Bestyrelsen.

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet „Neptun“.

Den ordinære Generalforsamling afholdes Tirsdag den 27. Marts 1917 Kl. 1 i Børsens Forsamlingsaal under Rampen.

Forhandlingsgenstandene er:

1. Meddelelse om Virksomhedens Gang i det forløbne Aar.
2. Fremlæggelse af Regnskabet tilligemed en Angivelse af Selskabets Status.
3. Forslag til Fastsættelse af Udbyttets Størrelse for det forløbne Aar samt Meddelelse af Decharge for Bestyrelsen.
4. Forslag til Ændring i Selskabets Vedtægters § 7.
5. Valg af 1 Medlem til Bestyrelsen.
6. Valg af Revisorer.

Til Forslagets Vedtagelse kræves i Følge Vedtægterne kvalificeret Majoritet.

Adgangskort til Generalforsamlingen samt Udtag af Regnskabet udleveres fra den 19. til den 24. ds. Kl. 10—2 paa Selskabets Kontor, Toldbodvej 15, imod Forevisning af Aktierne eller Opgave af Numrene paa de paa Navn noterede Aktier. Udkast til Ændringen i Vedtægternes § 7 henligger til Eftersyn samme Tid og Sted.

København, den 16. Marts 1917.

Bestyrelsen.

Foreningen til Søfartens Fremme

afholder sin aarlige Generalforsamling Onsdag den 4. April Kl. 3 Ny Toldbodgade 3 med følgende Dagsorden:

1. Aflæggelse af Aarsberetning.
2. Fremlæggelse af det reviderede Regnskab.
3. Valg af Bestyrelsesmedlemmer.
4. Valg af Revisorer.

Kjøbenhavn, den 20. Marts 1917.

Bestyrelsen.

A/s Korsør Skibsværft & Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36
København.

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

E. Nissen & Co.

Røderi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen.

Telefon 12280.

Skibsfører, 28 Aar, som har været Fører paa Sejlskib før, søger Førerplads paa Sejlskib eller Motorskib. Gode Anbefalinger gives. Billet mrk. 521 bedes indlagt paa Bladets Kontor.

O. Jac. Selvig, Kristiania,

27, Karl Johansgt.

Køb og Salg af Damp- & Sejlskibe.
Telf. 15931. — Telegr.-Adr.: „Selvigo“.

A/s Skibsventilatorfabrik „Expres“

— Helsingør —

1ste Klasses Arbejde.

Hurtig Levering.

Specialitet: Luftrør.

Marsvin—Sælhunde.

Folk, som kender til Fangst og Jagt af Marsvin og Sælhunde, kan udnytte dette ved at henvende sig til os.

Tlgr. Dansktran. **De danske Tranfabrikker A/s.**
Telf. Byen 4348. Larsbjørnstræde 5, København.

R. Dons analytisk kemiske og bakteriologiske Laboratorium

Telf. C. 4067 **Fiolstræde 22, Kbhvn.** Tlgr. „Analyse“

Autoriseret af Handelsministeriet i H. t. Lov af. 26/12, 98.
Undersøgelser af Metaller, Kul, Brændselsolier, Smørelser, Farver, Vand m. m.

Dieselmotorer

fra 12½—3000 HK., saavel til Marine som stationær Brug, saavel langsomt som hurtigt gaaende, 1. Kl. Fabrikat, leveres med kort Varsel. Forlang Tilbud.

BRINCH & BAY,
Ingeniører,
Odense.

MEKANISK KEDEL-RENSNING **Herskind & Wulff.**
(I. P. Martinussen)
Amaliegade 35.
Telefon { Centr. 8712.
Privat: Øbro 950.

Norges Skibssalg & Maritime Bureau

Kaptein Ths. Natvig, Kristiania.

Branchekyndig Specialforretning i Kjøp, Salg og Kontrahering av alle Slags og Størrelser av Damp-, Seil- og Motorskibe.

Undlad aldrig at henvende Dem til os ved kjøp og Salg etc.

Telegrams: SALG, Kristiania.

Telefoner: 19453, 19452

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation af Staalskibe og Træskibe, Maskiner, Køder etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods Længde og 1100 Tons Egenvægt.

Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.
Jydsk Telefon: 1198—1199.

Frederikshavns Værft og Flydedok 1/3

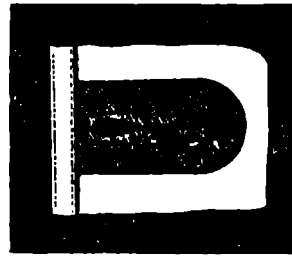
FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtene etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0 16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —



OLSKIND

Bedste Olieøj Patent

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faax overalt.

Cand. pharm. **Harsen & Schlier,** Kastrup (Amager).

BROOK & VINCENT. Ltd.

SKANDINAVIEN. U. K. & CONTINENT.

CARGOSUPERINTENDENTS.

SHIPPINGS. INSURANCE & GENERAL-COMMISSIONS-AGENTS.

Hovedkontor: LONDON E. C. 117 Leadenhall Street.

Filial-Kontor for Skandn.: **KØBENHAVN,** Ndr. Frihavnsq. 87. Ø.

Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

J. Melander,

fir. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

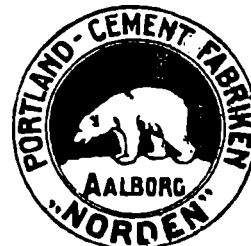
Th. Simonsens Eftl.

Toldbodgade 6. Telf. 9446.

Alt Skibsarbejde udføres.

Lanterner med Certifikat.

Natsignaliseringslamper.



De HAAN & DERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons
can deliver 1500 tons May 1918

Telegrams:

Scheepswerf Heusden Holland.

Hud og Kønssygdomme.

Frederiksborggade 25¹

Konsultation 12½—2 samt Mandag, Onsdag og Fred. Aft. 6½—9

Telf. Byen 7062.

Carl With,

tidl. Reservelæge ved Rigs-hospitalet.

Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering

Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr.: „Bjørch-Jensen“.

Telefon 7262.

Maskinskrivning.

Metodisk Undervisn. i Maskinskrivning Kursus 5 Kr.
Vesterg. 27. Tlf. 8033—8034.

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

H. P. NIELSEN

Skibshandler

ESBJERG



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadressen

Seifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon
Central 297
" 1297
" 2197

Kursnoteringsudvalget

har paa Efterbørsen konstateret følgende Aktiekurser
Onsdag den 21. Marts.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Forenede Dampskibs-Selskab		311	314
Danmark		—	—
Norden		473	477
Carl		539	550
Dannebrog		414	420
Skjold		455 ^{1/2}	470
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		—	—
Højmdal		—	—
Gorm		553	555
Neptun		451	454 ^{1/2}
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		300	302
State- og Kreditforen. Obligationer.			
8 ^{1/2} % Stats amort.		—	—
8 ^{1/2} % nops. Stats af 1886		72	74
3 ^{1/2} % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		—	—
3 ^{1/2} % Kbhvn. Kreditf. amort. ...		—	—
4 ^{1/2} % — — 2. Serie ..		89	91
4 ^{1/2} % — — 1. — ..		—	—
4 ^{1/2} % Østift. Kreditf. 9. — ..		86 ^{1/2}	88
4 ^{1/2} % — — 7. — ..		86 ^{1/2}	87 ^{1/2}
3 ^{1/2} % — — 6. — ..		—	—
3 ^{1/2} % Landkreditk. 3. — ..		—	—
Aktier.			
Nationalbank		—	—
Privatbank		148 ^{1/2}	149
Landmandsbank		158	156 ^{1/2}
Handelsbank		166	168 ^{1/2}
Kbhvn's Laane- og Diskontobank		113	115
Sukkerfabr.		233	236
Burm. & Wain		199 ^{1/2}	200
Bryggeri Aktier		153 ^{1/2}	155
Helsingør Jærnak		—	—

Væxelskurser d. 21. Marts 1917

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	55 80	
London	16 80	
Paris	80.00	
Amsterdam	142.00	
Wien	86 00	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16. Ved Stranden

Den danske Landmandsbank Hypothek- og Væxelsbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Fejø
Frederici - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Maribo
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Saksøbing - Stokkemarke - Sønderho - Tølløse - Vejle.

Hill-Madsen*

Smedie & Maskinværksted. Skibsreparationer.
Frihavnens Kæde Telf. 5269. Privat Tlf. 4000 2238x.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S
TEKNISK KEMISKE FABRIK

Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842.

Telegramadresse: „Hempaturi“.

Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.

DE FORENEDE JERNSTØBERIER

AFDEL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



KABYS KOMPURER
I ALLE STØRRELSER



FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.

Dansk Opfindelse!

Dansk Patent Nr. 21534!

„REFFO“ har givet haandgribelige Beviser for sin Evne til at opløse gammel Sten og hindre ny Stendannelse.

„REFFO“ garanteres at være uskadelig for Plader Pakninger og Armatur og kan ikke tordampe.

„REFFO“ letter Kedelrensningen og gør Kulkontoen lille.

„REFFO“ tilsættes salt Kedelvand i Forholdet 1:1000 (1 Kg. „Reffo“ pr. Ton Kedelvand) og forsk Kedelvand i Forholdet 1/4:1000 med 2 Mdr Mellemrum. Dog maa, hvor Udblæsning og Skumning benyttes, Blandingen forstærkes i Forhold til den udblæste Vandmængde.

„REFFO“ koster 2^{1/2} Kr. pr. Kg. BfN. og er det billigste Kedelrensningsmiddel i Brugen.

Man bedes henvende sig til:

JUL. FREDERIKSEN, Frederiksberg Allé 31, København V.

Telefon Vester 657.

ANDREAS WEDELL, Aarhus, Telefon 2666,

eller

Fabrikken „REFFO“, Struer. Telefon 145.

KJÆR & ISDAHL

Skibsmæglere & Befragtningsagenter.

CHRISTIANIA, Telegramadr.: »Finnisdahl«.

BERGEN, »Kaer«.

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN

Skibs-

Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 887.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4706 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen E. Hansens Eft.) Telefon 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tigr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

M. Clausen, København K.

Havnegade 47.

Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Clarke, Chapman & Co. Ltd.'s anerkendte

Høje- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Stevrens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Olfefyring. Seamless Steel Lifeboats.

Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i Ankere og Kæder fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfænder. Redningsbælter. — Originale Møllerups Smørepapparater.

Telefon 5430. **SKIBE** Telegr.-Adr.: „Freligste“.

Køb og Salg samt Kontrahering af Damp-, Sejl- og Motorskibe.

C. P. JENSEN,
BORNHOLMSGADE 2.

A. Veltheim,
Lovisa (Finland)
Skibsmægler & Stevedor.
Telegr.-Adr. „Veltheim“, Lovisa.

Hecksher & Søn Eftf.

Grundlagt 1797.

Edsvorne Skibsmæglere.

Agenter for

Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.

— Havarilager. —

Telegr.-Adr.: Heckshers, Kjøbenhavn. — Tlf. 7898.
Nat-Telefon i Havaritilfælde 7800.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler

og

Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG.** Telegr.-Adr.: „Saborg“
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**

Edsvoren Skibsmægler.

Saborg & Benths's Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmåklare,
Telegr.: DAMSON. **Oskarshamn.** Telegr.: DAMSON.

P. Jørgensen & Co., Korsør.

Telegramadr.: Jørgensen.

— Skibsmæglere. —

Telefon 6 & 16.

Statstelefon 11.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed

Petrograd og Narva (Hungerburg)

N. P. Hansen,

Cronstadt.

Telegr.: „Sejus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr. „Sejus“
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line, No. 4.

R. A. ROBERT, KØBENHAVN, AMALIEGADE 26.

BEFRAGTNING.

Telegram-Adresse: „ROBERTUS“.

Telefoner: 6867 & 6868. Statstelefon: 188.

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter

Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „HOPPE“

Statstelefon 21

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,

Chr. Schjorbeck Eftf., Helsingør.
Skibsproviantering
Lager af Mailla- og Hamplougværk
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkristensen

J. C. Jensen og R. B. Christiansen
Sagfører Overretsagfører
sp. Søsager
St. Voldgade 10, Randers
Telefon Nr. 47

E. Moltzen

Odense
Retssager (sp. Sø- og Handelssager)
og Handelsinkassation.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.
(Nells Wang)
Skibsmægler, Horsens

Husk
Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdiggjorte Klædelager.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedet og billigt i

G. W. Møllers
Skibsprovianteringsforretning,
Telf. 6. **Dragør.** Telf. 8.

Motorbaade er altid i Søen. Erl Ind- og Udsejning.

Kommissioner udføres.
Prøvløse sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.



P. Schou & Co.

Søsproviantering
FREDERIKSHAVN

Telegr.-Adr.: „Schou“

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebygger!
Aalborg

anbefaler sig med alt til Fagel bekrædet
Reel og billig Botjening garanteres.

ZOOL HAVE

i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.



Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.
Telefoner: 2200 - 2075
Statstelefon 2.

BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.

ANTWERP COAL COMPANY.

(Société Co-opérative),

SOLE SHIPPERS OF

BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,

BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS

STEAM COALS AND PATENT FUEL.

Contractors for Best English Steam Coals.

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRE, ANTWERP. }
PLACE DU DOCK 35, GHENT. }

Telegrams:

„BUNKERING.“

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT

ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

Fabriken „Neptun“, Frederikshavn. Bundfarver

for Træ- og Jernskibe.
Telefon 97. Telegramadr.: „Neptun“.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.

Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100
HK

A/s „VØLUND“.

Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISER

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Forste Side pr. Petitionline	.....	à 45 mm Bredde	50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	40 —
De øvrige Sider	.....	do.	25 —
Moderation for	18 Gange	26 Gange	52 Gange
		10 pCt.	20 pCt.	40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Aarhus mekaniske Værksted

Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 16. Telefon 3950.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadslougværks-Fabrik

Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.



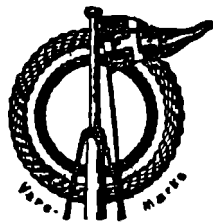
Jærn- og Staaloug

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.

København



HERKULES Hamp-Tovværk

— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad

faas kun fra

Esbjerg

Tovværksfabrik A/s

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassees Skræderi og Herreekviperling.

Alt garanteret smuk Pæning og 1ste Klassees Syning.

NB. Leverander af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbrødfabrik

Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Electr.-Adr.: „Skonrog“.
12320.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT hos J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

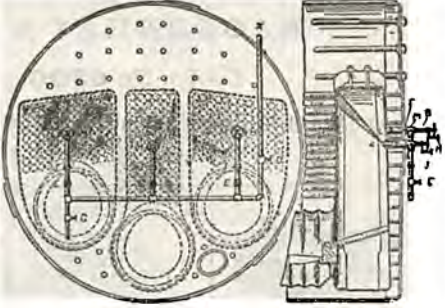
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 13.

Kjøbenhavn, Torsdag den 29. Marts 1917.

24. Aarg.

**DIAMOND
FLUE
BLOWERS**




Billige i Anskaffelse.

Anbringes fast i den bagerste Del af Kedlen. Renner Rør, Plader og Forbrændingskammer medens Kedlen er under fuldt Tryk, kun ved at dreje et Håndtag og uden at behøve at åbne Røkkammerdørene, hvorved undgaaes kolde Luftramninger. Soden gaar direkte i Skorstenen, og anvendes „Diamond“ Blower faa Minutter daglig, er Rør etc. altid rene.

SPECIEL FORDEL: Bløer med Trækket.
Sparer Kul og Arbejde. Forøger Kedlernes Nyttedevirkning.

Eneforhandler: **M. B. COHN,**
Kjøbenhavn, Toldbodvej 22-30.
TELEFONER. 1403 — 1406
3053 — 3073
Telegram-Adresse: „AMIANTE“.

TUXHAM



**MARINE-
OLIEMOTOR**
7 TIL 250 HK.

MANGE UDMÆRKELSER OG
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER
HELE JORDEN

TUXHAM -- AKTIESELSKAB --
KJØBENHAVN, VALBY

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner
Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve
Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.
Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telf.: 5801. Palæ 2256.
Fabrik: Øresundsvej, Amager.

**Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.**

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

**Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.**

Ankere, Kjæder, Tougværk
samt alle **Skibsinventarier** anbefales.
Største Lager af **brugte Skibsinventarier.**
Gl. Metal, Sejl og Tong købes.
Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annaplads 19 & 21.

Rahtjens originale Composition
for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark hos
Emil A. Schneider.
Telefon 8210. Nørregade 40. Kjøbenhavn.
Leverandør til Marinen.



**„Solicum“ Patent Mennie
Maling**
bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,
Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3698. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

NORTH EASTERN MARINE
ENGINEERING Co., Ltd.
WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kødelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skruetaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

**D. D. P. A.'s
Motorpetroleum
er
den bedste i Verden.**

Soder aldrig Motoren til.
Absolut eksplosions sikker.
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motoroller.
Kan anvendes til alle Slags Motorer.
Bør og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.

NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motorpetroleum**, bør Forbrugerne endelig passe, at Emballagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det **lovbeskyttede Varemærke!**

D. D. P. A.
* * *
Det danske Petroleums Aktieselskab

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot«.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot«.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE - HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN
FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE »PACAO«

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi - Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i København Amaliegade 34.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & CO.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagenter
Rederi • Klarering • Assurance • Havari-
agentur • Spedition • Køb & Salg af Skibe
Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:
Rederi-A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.
Agenter for Linier til: Vestindien, Nord-, Centr. & Sydame-
rika samt Sverrig & Finland.

Statstелефon: 182. Lokaltелефoner: 4842, 4544, 11447 & 11203

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN
Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe
Telegr.-Adr.: »Dampatlant« Telefon { 12912
12913

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab
KJØBENHAVN K
Telefon Nr. 6300
hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



TH. JUST
Rederi
BEFRAGTNING
Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul
Statstелефon Nr. 147
Telf. Central { 12 513
12 533
Telegr.-Adr.: »THJUST«

Dampskibsselskaberne
„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: »Steampacific«.
L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

Rederiet Frode A/S
Holbergsgade 6. København K.
Rederi- og Befragtningsforretning.
Køb og Salg af Skibe.
Telefon Central 10864 & 10865. Statstелефon: 164.
Telegramadresse: »Deepsea«.

HAKON THOMSEN

16. ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

ALFRED CHRISTENSEN

STEAMSHIP OWNER

STEAMSHIP, AVERAGE, INSURANCE & CHARTERING
AGENT COAL MERCHANT

MANAGER OF „NORDISK LLOYD“ MARINE INSURANCE CLUB

TELEGRAPHIC ADDRESS: „ALFRED“

WATKINS, SCOTT'S. A. B. C., ZEBRA, A. I. & PRIVATE CODES USED

A/S Rederiet „QUARTO“

Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.

Rederi og Befragtning.

34, Amaliegade. Køb og Salg af Skibe. Kjøbenhavn.
Telf. 11491. Telgr.-Adr.: Quarto.

Torben Nielsen,

Dampskibsrederi & Befragtningsforretning

Køb og Salg af Skibe.

A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericiagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12631. Telegram-Adresse: „Vaporatria“.

A/S Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

Dampskibsselskabet „TORM“

Reder C. KRAEMER

D. „Gudrun“. D. „Valborg“. D. „Agnete“.
„Sara“. „Thyra S“. „Gunhild“.
„Helene“. „Sjælland“. „Hermia“.
„Ragnhild“. „Estrid“. „Alice“.

Telegramadr. „Torm“. 6 Nybygninger. Telf. 2457.
Kontor: Herluf Trollesgade 21. Kjøbenhavn.

STAUBO & SØN A/S SKIBSMÆGLERE

Befragtning - Køb og Salg af Skibe - Timecharter
Assurance

Telgr.: „Staubosøn“. Telefoner 575, 6528, 11170, 15540.
Sjofarbygnungen, Kristiania.

Schach, Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet Skandia og

A/S Dampskibsselskabet Primula.

Amaliegade 43.

Telefon C. 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING

SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det Kongl. Okt.* KRIG
Søassurance-Kompagni's
Kristiansgade 1^o Kjøbenhavn.
Telgr. Adr. Kongsg.
Telf.: C. 124 1024, & 10124

VADER KASKO

Den Københavnske Sø-Assurance-Forening lim.

I Kjøbenhavn.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdilforsikringer, til billige faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinnsbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenaure. Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.

I Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinnsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 266 og 10766

Sjöförsäkrings Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central 9 716, 12 317 & 12 318

Skandinavia

teguer

Sø-, Transport- og Krigsforsikring

Kongens Nytorv 6. - Københav K. - Telefon 9316.

BALTICA

== Aktiekapital: 17 Millioner Kroner ==

DANSK-FORSIKRING

Max Levig & Co

Enerepr. f. Skand.

Havneg. 9

Telf. 6700.

Hovedkontor

og Direktion:

Tarmersg. 2

Telf. 4058.

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni

(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostok.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanednen fra København, Gøteborg, Frederikstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australle Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederikstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

FORSIKRING- & GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB



"CONTINENTAL"

SØ-, TRANSPORT- OG KRIGS-FORSIKRING.

TLG. ADR. CONTFORSEL

TLF. 12867 · BYEN 2318 Y

ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN K



Raaolliemotoren
"HERA"

Patent:
N. P. Nielsen & Sønner

Ingen Blæselampe.
Intet Glødehoved.
Ingen elektr. Trændg.
Ingen Vandind-sprøjtning.

Starter kold direkte paa Raaolie. Minimalt Forbrug. Bedste Drivkraft paa Land og Sø.

Aktieselskabet Motorfabriken "HERA"

H. C. Jensensvej 13. Telegr.-Adr.: Tormohera.
København L. Telf. Central 11017.

Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Sø- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.
Telegr. Adr.: Shipedward. Toldbodgade 2.

Knud Degn. Raadgivende Ingeniør, cand. polyt. M. Ing. F.
projekterer og leder Udførelsen af alle Slags
Havne- og Uddybningsarbejder.
Kontor: Havnegade 55'. København K. Telefon 351.

DEMAG
Losse- og Transport-anlæg,
Havne-Kraner,
Wagentippere,
Selvgribere.



REPRÆSENTANTER:

Edwards & Rasmussen
København B, Vestergade 3.

Deutsche Maschinenfabrik A.G.
DUISBURG

Officielle Bekendtgørelser.

Sø- og Handelsretten.

Efter Rettens Bestemmelse vil der være at besætte 2 Pladser som skibskyndige Besigtelsesmænd (Skibsførere) samt 1 à 2 Pladser som maskinkyndige Besigtelsesmænd eller Suppleanter for disse.

Ansøgninger, der bl. a. bør indeholde Angivelse af nuværende Beskæftigelse, stiles til Rettens Formand og indgives paa Rettens Justitskontor inden Udgangen af Marts Maaned.

Ansøgninger, der er ældre end Januar 1917, maa fornyes. Sø- og Handelsretten i København, den 7. Marts 1917.

(sign.) **I. Koch.**

Ledig Lodsplads

ved Skjelskør Lodseri d. 1. Juli d. A.

Ansættelsesbetingelser se Lodslovens § 7 og § 9.

Selvskrevne Ansøgninger maa bevisliggøre, at disse Betingelser opfyldes, og maa være ledsagede af Lægeattester af nyeste Dato for godt Helbred m. m. og normal Farvesans samt Oplysninger om og Anbefalinger fra seneste Virksomhed. De stiles til Lodsdirektøren, indsendes derimod til Havneudvalget, Skjelskør, og maa være dette i Hænde inden den 14. April 1917.

A. Formann & Co.'s Konserves

ere de bedste og mest holdbare.

Vi fremhæve vor prisbelønnede

Blodbudding & Leverpostej. Kødkonserves, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.

Faas hos alle Skibsproviantører i Kjøbenhavn, Provinserne og i England.

Leverandør til den danske Marine og Hæren.

Brydes Allé. Telefon 5047.

Kjøbenhavn, den 29. Marts 1917.

Rigshjælp til Genoprejsning af den tyske Handelsflaade. Efter »Kölnische Zeitung« af 18. Februar d. A. gengiver vi følgende: Som bekendt vil den tyske Rigsdag i en nær Fremtid komme til at beskæftige sig med et udarbejdet Forslag, der angaar lovordnede Bestemmelser om Genoprejsning af Handelsflaaden. Det drejer sig efter Forlydende om, at Rederier, der gør Bestillinger paa Nybygninger til Erstatning for littede Krigstabs og tillige de Rederier, som køber udenlandske Skibe, skal have Ret til efter Ansøgning at opnå Laan af Statskassen til et samlet Beløb af 300 Millioner Mark. Ved Fastsættelsen af det Beløb, der saaledes stilles til Raadighed for Rigskansleren, har man taget i Betragtning, at de Nybygninger der behøves, vil udgøre omtrent 1,500,000 Tons d. w. à 300 Mark pr. Ton. Laanene maa udgøre to Tredjedele af Nybygnings- eller Anskaffelsesprisen, dog skal en allerede gennem Hær- eller Marinebestyrelsen udbetalt Skadeserstatning for Skibe, der er gaaet tabt ved Krigen, afkortes fra Laanene. Disse er rentefri for Halvdelens Vedkommende, medens den anden Halvdel skal forrentes med 6 pCt. Yderligere er det bestemt, at den rentefri Del af Laanet, regnet fra det Kalenderaar i hvilket Skibet er taget i Brug, i de første ti Aar skal tilbagebetales med 4 pCt. om Aaret af det oprindelige Beløb og i de følgende ti Aar med 10 pCt. om Aaret af Restbeløbet, saaledes at det hele Beløb er tilbagebetalt i tyve Aar. Den Del af Laanet derimod, der skal forrentes, skal tilbagebetales med 10 pCt. om Aaret, og skal saaledes allerede være tilbagebetalt i Løbet af ti Aar. Laanene skal sikres ved Panteret, og hvor dette ikke lader sig gøre, paa anden Maade. Alle de Skibe, som kommer i Betragtning ved Rigslaan, skal senest være sejlklare fem Aar efter Fredslutningen. Iøvrigt skal Laanene saavidt muligt fordeles paa de enkelte Rederier, saaledes at deres Størrelse staar i Forhold til det Antal Tons, der er mistet ved Skibstabs under Krigen. Ligeledes skal Laanene som Regel kun komme saadanne Skibe til Gode, der hovedsagelig beskæftiger sig med Fragtfart, om der end kan gøres Undtagelser fra denne Grundregel af Rigskansleren. En særlig Betydning faar denne Bestemmelse endnu derved, at der ved Beregningen af Skibstabsene ogsaa bliver taget Hensyn til de mistede Passagerskibe, altsaa ikke kun til Fragtskibene, saaledes at Laanene praktisk talt, efter en forøget Maalestok vil komme Nybygningen af Fragtskibe til Gode. Rigsregeringen er af den Anskuelse, at en forceret Erstatning af rene Passagerskibe ikke er paatrængende nødvendig. Begrundelsen bliver i fuldt Omfang berettiget, naar man ser hen til den vanskelige Stilling, den tyske Skibsfart er kommet i ved Krigen, ved dens Tab af Skibe, ved at Erhvervet er kammet ved de nuværende høje Byggepriser og ved de betydelige Anstrængelser, der udfoldes fra Udlandets Side: i Virkeligheden ved den Kendsgerning, at en Ophjælpning af den tyske Skibsfart, vil have den største Betydning for det samlede tyske Forretningsliv. Vedtagelsen af en Erstatningslov for Rederierne, som det skete efter Krigen 1870—71, vilde ikke være tilstrækkelig, fordi en saadan Lov først vilde kunne blive vedtaget en rum Tid efter Fredslutningen, og altsaa vilde komme for sent for en hurtig Genoprejsning af Flaaden. Iøvrigt fastsættes endnu den Bestemmelse, at et Rederi, der maaske mister et Skib, skal fritages for Tilbagebetaling af den Del af det rentefri Laan, der endnu hviler paa Skibet, fordi Rederiet ikke er tvunget til at forsikre det belaaente Skib imod den efter Fredslutningen endnu bestaaende Fare ved drivende Miner, for saaledes at kunne spare den ved en saadan Forsikring betingede høje Forsikringspræmie. Endelig skal Rigskansleren i særlig paatrængende Tilfælde være beføjet til at give Betalingshenstand.

Efter bedste Forlydende betragter man i Skibsfartskredse disse Bestemmelser, i det mindste i deres nuværende Form, som i forskellige Henseender uhensigtsmæs-

sige. Det forbeholdes en senere Overvejelse at komme nærmere ind herpaa. Frem for alt bliver den Frist paa fem Aar, der er givet til laaneberettigede Nybygnings Sejlklarhed, anset som alt for kort, fordi Værfterne er saa optaget, at de ikke mere modtager Bestillinger. Den beregnede Pris pr. Ton Nybygning, anser man paa ingen Maade for tilstrækkelig, da den virkelige Pris er langt højere. Ogsaa den Form i hvilken Laanene bliver ydet og navnlig den Maade, de skal tilbagebetales paa, fremkalder vidtgaaende Betæneligheder. Man nærer meget mere den Anskuelse, at disse Laan mindre vil ophjælpe Skibsfarten, end de for en uforholdsmæssig lang Tid paa kunstig Maade vil opretholde en Overpris for Nybygninger. Derved vilde Skibsfarten faa alt for dyre Dampere, hvis Pris senere ikke vil staa i Forhold til de Indtægter, der vil blive Følgen af nedadgaaende Fragter. De Rederier, der nu erhverver den Slags Nybygninger, vil komme i finansielle Vanskeligheder paa Grund af den store Afbetaling og Forrentning.

Fra Savannah har vi modtaget følgende:

Den amerikanske Sølov. Nedenstaaende tjener til Efterretning for Skibsførere, der sejler fra europæiske Havne til Barbados eller St. Thomas for Ordre.

Dersom man venter at blive beordret til U. S. Amerika, da er det ikke nok at man faar amerikansk »Bill of Health« paa Ordrepladsen, men man maa medbringe samme fra den europæiske Afsejlingshavn eller lide sig i at blive idømt en Mulkt paa 5,000 Dollars.

Haves tilstrækkelige Beviser for, at hverken Rederen eller Føreren vidste, at Skibet vilde blive sendt til Amerika, saa bliver Mulkten eftergivet, men der er altid en Del Skrivi og Bryderi forinden.

Førerne er ogsaa tilbøjelige til at misforstaa den amerikanske Sølov angaaende Udbetaling af Søfolks Hyre i amerikanske Havne, hvortil kommer, at den af Søfolkene Forbund udgivne danske Oversættelse af en Del af den amerikanske Sølov, er fuldstændig vildledende og kun skabt til at sætte Søfolkene unødvendige Griller i Hovedet, som de saa selv senere maa lide for.

Det er ved et Tilfælde med den norske Bark »Fixstjernen« her i Savannah i disse Dage for Retten stadfæstet, at den amerikanske Lov ikke har Spor at gøre med Folks Fortjeneste eller Handlinger under fremmed Flag udenfor amerikansk Territorium.

Søfolk paa udenlandske Skibe kan kun forlange det halve af, hvad de tjener i amerikanske Havne hver 5te Dag (altsaa efter 5 Dage i Havn kun 2½ Dags Hyre). For Resten af deres Tilgodehavende maa de rette sig efter deres respektive Landes Love og Skikke.

Savannah, den 29. Januar 1917.

Ch. r. A a b e r g,

Fører af Fregatskibet »Geysir« af Kjøbenhavn.

Ildjærnfluens i Kristianiafjord. Det norske Forsvarsdepartement har nu, i Følge »Norg. Hand. og Søfl.« paa sit Budget foreslaaet at løse det vanskelige Spørgsmaal, om den farlige Grund Ildjærnfluens Afmærkning, paa den Maade, at der anbringes et Fyrskib med Taagesignalapparat paa Fluen. Omkostningerne herved anslaaes til 30,000 Kr. Det fremhæves fra Lodsvæsnets Side, at en Bortsprængning af Grunden til 9 m Vand vilde være den bedste Løsning af Spørgsmaalet, men da Omkostningerne herved vil blive uforholdsmæssig store, og man ingen Sikkerhed kan have for, at denne Dybde i Længden vil være tilstrækkelig, er man enedes om den ovennævnte Løsning. Man har tænkt sig selve Fyrskibet bygget som en stor, fladbundet Pram af Jernbeton, med saa stærkt faldende Bov, at den kan løfte sig op paa en større Isflage, som kan komme drivende. Selve Prammen kan efter et indhentet Tilbud haves for c. 15,000 Kr.,

medens der til Fyret er beregnet 2,500 Kr., til Taagesignalapparatet 7,500 Kr. og til Installation og Udlægning m. m. 5,000 Kr.

Der er nu for Tiden anbragt en Lysbøje paa Fluen, som vil blive inddraget, naar Fyrskibet bliver udlagt.

Tysk Selskab for Redning af Skibbrudne. Af en Beretning for Regnskabsaaret 1915—1916 fremgaar, at de tyske Redningsstationer i sidste Regnskabsaar har været i Virksomhed 16 Gange og har reddet 122 Personer, deraf 100 ved Redningsbaade og 22 ved Raketapparater. Tallet paa de Personer, der er blevet reddet, siden det tyske Selskab for Redning af Skibbrudne er blevet stiftet, er dermed vokset til 4,258. Af disse er 3,627, ved 666 Strandingstilfælde, blevet reddet ved Baade og 631, i 117 Strandingstilfælde, ved Raketapparater. For de 122 Reddede er der blevet uddelt Præmier til et Beløb af 4,727 Mk. Den til Mandskaberne udbetalte Løn for Øvelses- og Redningssture androg Mk. 22,251.50. Redningsstationernes Antal er forblevet uforandret i Regnskabsaaret, nemlig 133. Deraf findes de 86 i Østersøen og 47 i Nordsoen. 64 er Dobbeltstationer, der er udrustet baade med Baad og Raketapparater, 52 er udelukkende Baadstationer og 17 Raketstationer. 8 aabne Redningsbaade og 6 Sejlredningsbaade med Dæk er udrustet med Motor. Der er paabegyndt Oprettelsen af to ny Redningsstationer paa Østkysten af Slesvig, som kommer ind under Selskabets Bestyrelse. Begge Stationer, hvoraf den ene er en Dobbeltstation med Motorredningsbaad og Raketapparat, beliggende ved Maasholm ved Slien, ventes taget i Brug ved Slutningen af 1916. Den anden Station er en Raketstation ved Nieby, c. 10 km Syd for Sliens Munding. Antallet af Selskabets Kredsföreninger androg sidste Foraar 64, hvoraf de 24 fandtes langs med Kysterne, og 40 inde i Landet. Selskabets Bestyrelse staar i Forbindelse med 280 lokale Repræsentantskaber. Dets samlede Indtægter beløb sig til Mk. 383,909.98 imod 327,402.40 i det foregaaende Regnskabsaar. Heraf fik Selskabet som Aarsbidrag fra 43,031 Medlemmer Mk. 122,675.36 mod Mk. 125,667.19 fra 44,869 Medlemmer i 1914—1915. I ekstraordinære Bidrag modtog Selskabet Mk. 139,131.30. Udgifterne beløb sig til Mk. 151,272.52 mod Mk. 219,726.95 det foregaaende Aar. (»Hansa«.)

Britisk Formaning til Skibsførerne om at bruge Loddet. Board of Trade har paa givne Anledning rettet en Formaning til Skibsførerne om ikke at forsømme Brugen af Loddet. Det hedder deri: Der er i den senere Tid forekommet adskillige Tilfælde, hvor Grunden til Strandingen af Skibe har vist sig at være Forsømmelighed med Brugen af Loddet. I hvert af disse Tilfælde er Skibsførerens Certifikat blevet ham frataget. Lodning skal foretages naar som helst der hersker Tvivl om Skibets Plads, naar det nærmer sig Land. Det er under de nuværende Forhold særlig nødvendigt at iagttage denne Forsigtighedsregel, naar et Skib nærmer sig en Kyst, ved hvilken Fyrene, paa Grund af Krigsforholdene, enten er slukket eller forandret.

Saafernt man træffer et Skib, der undlader at bruge Loddet, hvad enten dette maa tilskrives Føreren eller Styrmændene, skal dette meldes til Undersøgelssdomstolen. (Svensk Sjøft.)

Krigsforsikringen for danske Skibe. Det i Henhold til midlertidig Lov af 10. September 1914 oprettede Forsikringsinstitut Krigsforsikringen for danske Skibe har afgivet Beretning om sin Virksomhed i Tiden indtil 31. December f. A. Af Beretningen fremgaar, at Institutets Præmieindtægt med Fradrag af Ristorno i det siden dets Oprettelse forløbne Tidsrum har udgjort ialt: Kr. 31,421,121, hvoraf Kr. 1,345,495 henstaar som Tilgodehavende hos de Forsikrede.

Som Erstatninger ved afsluttede og à Konto Udbetalinger ved endnu ikke endeligt afsluttede Skader er udbetalt ialt: Kr. 12,792,563.

Erstatningerne for endnu ikke betalte Skader samt for saadanne, hvis Afgørelse er afhængig af Domstolens Kendelser eller af endnu ikke afsluttede Undersøgelser kan i det for Institutet ugunstigste Tilfælde anslaaes til Kr. 11,970,900.

Institutets Regnskabsførelse er revideret af »Revisions- og Forvaltnings-Institutet« i Kjøbenhavn.

Dansk Krigs-Søforsikring for Varer. Det i Henhold til midlertidig Lov af 24. September 1914 oprettede Forsikringsinstitut Dansk Krigs-Søforsikring for Varer har afgivet Beretning om sin Virksomhed i Tiden indtil 31. December f. A. Af Beretningen fremgaar, at Forsikringsinstitutets samlede Netto-præmieindtægt i det siden dets Oprettelse forløbne Tidsrum har udgjort i alt Kr. 15,873,243.

I Skadeserstatninger er udbetalt Kr. 6,670,055.

Der er derhos anmeldt Erstatningskrav til et Beløb af Kr. 2,772.804 i Anledning af indtrufne Skader samt stedfundne Ophringelser.

Institutets Regnskabsførelse er revideret af »Revisions- og Forvaltnings-Institutet« i Kjøbenhavn.

Nyt Spærreomraade. Kristiania, 22. Marts. Den tyske Minister har i Skrivelse af i Dag efter Ordre fra sin Regering meddelt Udenrigsministeren, at for Fremtiden vil i det Omraade af Nordishavet, som ligger Østen for 24° Ø. Lgd. og Syd for 75° N. Br. med Undtagelse af det norske Søterritorium, al Skibsfart, uden videre blive mødt med alle Vaaben. Neutrale Skibe, som befarer dette Omraade, gør det paa egen Risiko; dog er der draget Omsorg for, at neutrale Skibe, som allerede befinder sig paa Rejse til Havne indenfor det afspærrede Omraade eller skal forlade saadanne Havne, indtil den 5. April d. A. ikke bliver angrebet uden Varsel. (Ritz. Bur.)

Henvisning. Angaaende en Udvidelse af den af England erklærede Farezone i Nordsoen og Elablingen af en ny tysk Farezone i det nordlige Ishav, henviser vi til omstaaende »Efterretninger for Søfarende«.

Dødsfald. Skibbygmester J. E. Hübe i Göteborg er den 14. ds. afgaaet ved Døden, c. 76 Aar gammel. Afdøde, der er født paa Fyn i 1841 og har faaet sin Uddannelse paa Orlogsværftet i Kjøbenhavn, blev i 1863 Assistent hos den bekendte Skibbygmester Kirkegaard i Göteborg, paa »Gamla Varfvet«. Efter Kirkegaards Død overtog Hübe Ledelsen af Værftet og forestod det til det 1912 blev nedlagt. Under sin 50aarige Virksomhed dér, har Hübe tegnet og bygget et stort Antal velsejende Træskibe, deriblandt nogle faa Dampere. Afdøde omtales i »Svensk Sjøft.« som en i høj Grad retskaffen og dygtig Personlighed, der havde vundet mange Venner i sit ny Hjemland.

Det østasiatiske Kompagni.

Aarsberetning for 1916.

Atter maa Kompagniet fremlægge et Aarsresultat, som er fremstaaet under forsat Skærpelse af de i foregaaende Aarsberetning omtalte alvorfulde Begivenheder, der truer med at lamme Handelsomsætningen i Evropa og forrykke det Grundlag, hvorpaa den mellemfolkelige Omsætning havde udviklet sig indtil Krigens Udbrud.

I Løbet af 1916 er den internationale Handelstonnage bleven yderligere betydelig formindsket, da Tilgangen af ny Skibe langtfra har formaaet at holde Skridt med de talrige Skibstab, som i særlig Grad skyldes Krigens Følger. Videre Udvikling af dette Forhold i Forbindelse med den

littagende Beslaglæggelse af Handelstonnage for militære Formaal stiller Evropa og til Dels den øvrige Verden overfor et Problem, hvor det ikke længer bliver et Spørgsmaal om Fragtraternes Størrelse, men om det overhovedet vil blive muligt at besøge den allernødvendigste maritime Verdenstrafik. Allerede ved Forretningsaarets Udløb var der betænkelige Symptomer, og det kunde synes som om de producerende og handelsomsættende Verdensfaktorer i overvejende Grad var optaget af at virke for Krigen, som truer med at blive alt absorberende.

Skibsafdelingen. Under Indflydelse af Tonnageknapheden og Krigens øvrige Vilkaar har Fragtraterne hele Aaret gennemgaaende været meget høje, men de mangeartede Vanskeligheder, som Skibsfarten har haft at kæmpe med i Forbindelse med store Driftsudgifter paa alle Omraader, har i en betydelig Grad reduceret Nettoresultatet, der yderligere er bleven formindsket ved de høje Skatter og Bidrag til specielle Samfundsformaal, som er paalignet Skibsfarten. Det kan i denne Forbindelse være formaalstjenligt at paapege, at Skibsfartserhvervet er det allervigtigste vekselvirkende Led i den danske oversøiske Erhvervsudvikling. Uden den danske Handelsflaade vilde det i Krigsperioden ikke være muligt at forsyne det danske Landbrug og den danske Industri med Hovedmængden af de Fornødenheder, som er en Betingelse for deres fortsatte Drift, og Standsningen heraf vilde være en Kalamitet og kunde have Hensygnen af hele det danske Erhvervsliv til Følge*). Det kunde være af uvurderlig, samfundsmæssig Betydning, om denne Kendsgerning blev dybt rodfæstet i den almindelige Bevidsthed til Gavn saavel under de herskende Forhold, som for det danske Erhvervslivs fremtidige Udvikling. For at bidrage til at afværge de ovenfor paapegede Følger af Krigen har Kompagniet yderligere i 1916 indskrænket sin planmæssige Rutefart og fornemmelig anvendt sine Skibe paa en Maade, der bedst har passet til Formaalet. Det skal dog fremhæves, at til Trods for saadan Anvendelse af Tonnagen er de c. 60 pCt. af Fragtindtægten indvunden ved Befordring af Ladning for udenlandsk Regning saavel paa Udrejserne som imellem de udenlandske Havne. Skibene har anløbet.

Kompagniet har i Aarets Løb haft en Tilgang af tre ny Motorskibe, nemlig »Peru« paa 10,400 Tons og »Martinique« og »Maracaibo« hvert paa 843 Tons Lastevne, eller af ialt 12,086 Tons, medens Afgangen i Motorskibenes Tonnage har været 10,345 Lastetons, nemlig to af de i forrige Aarsberetning omtalte til den norske Regeering solgte Skibe: »Bandon« og »Chumpon« — det tredje af disse Motorskibe: »Pangan« forventes afleveret i 1917 — samt den lille Motorskonnert »Samsø«. Der har saaledes været en Tilgang af 1,741 Tons ud over Afgangen. — Foruden de i Aarsberetningen for 1916 omtalte hos A/S. Burmeister & Wain bestilte Nybygninger, har Kompagniet hos dette Selskab yderligere bestilt to Motorskibe hvert med en Lastevne af c. 10,400 Tons. Alle disse Nybygninger, som forventes færdige i Løbet af de næste fem Aar, bliver en betydende Tilvækst til Kompagniets Flaade.

Samtlige nedennævnte Linier har været betjent i Forbindelse med Dampskibsselskabet Orient og enkelte fragtede Skibe.

Siam Linien har udført syv Rundrejser hele Aaret og har for i saa ringe Grad som muligt at hæmme Udviklingen paa dette for Kompagniet saa vigtige Omraade specielt befordret saadanne Varer, som bidrager til Liniens særlige Formaal: at støtte Udviklingen af Kompagniets kommercielle og industrielle Virksomhed i Siam og Straits Settlements. De hjemgaaende Fragtrater har gennemgaaende været betydelig højere end Raterne for udgaaende Ladning.

Kina og Japan Linien har været indskrænket til seks Rejser i hele Aaret, men omvendt har Fragtresultaterne for Udrejserne her været betydelig bedre end for Rejserne hjemover.

*) 1. Februar 1917 er indtraadt en ganske ny Situation for Skibsfarten.

Sydafrika Linien har udført fem Rejser, og Udfragterne har omtrent svaret til Fragterne paa de hjemgaaende Rejser, som fornemmelig har fundet Sted via Havne i Sydamerika.

Pacific Linierne har opfyldt et flersidigt Formaal, nemlig at vedligeholde Forbindelse mellem Danmark og den nordlige og sydlige Pacifikkyst, til Dels i Forbindelse med Kina og Japan Linien, hvilket har bidraget til en forholdsvis god Betjening af dette baade under de nuværende Forhold og i Fremtiden nyttige Omraade. I Aarets første Del var Trafikken gennem Panamakanalen standset paa Grund af Jordskred og Skibene maatte lægge Vejen om Sydamerika, hvorved Rejserne blev forlænget og fordyret. Dette og andre Forhold medvirkede til, at Anløbningerne af de vestindiske Havne, som betjenes af Pacifiklinierne, har været sparsommere, idet disse Havne har været uden særlig Betydning for den oven omtalte af Kompagniets for dets Skibsfart under Krigen stillede Op-gave. Paa Ruterne gennem Panamakanalen, lejlighedsvis gennem Magellanstrædet, er ved de hyppige Rejser og kombinerede Maal opnaaet de bedste Resultater.

Linien paa Australien har udført fem Rejser. Af disse er tre af Hjemrejserne foretaget via chilenske Havne. For udgaaende har Fragtraterne været noget varierende, men for hjemgaaende til europæiske Havne højere og mere stabile.

Naar normale Forhold atter indtræder, og efterhaanden som den ny Tonnage bliver færdig, vil Kompagniet atter være i Stand til at udvikle sine Ruter til Gavn for dets Formaal, og det vil være i Besiddelse af en ny og tidsvarende Flaade til at støtte sine Bestræbelser i den skarpe Konkurrence, som maa udvikle sig i den mellemfolkelige Verdensomsætning.

Handelsafdelingerne. De Forhold, som har medført Uregelmæssigheder i Skibsfarten, har haft en tilsvarende Virkning paa Handelsafdelingerne, og særlig har Kompagniet maattet suspendere noget af den gennem Aarene oparbejdede Omsætning for at koncentrere sin Opmærksomhed om de for Landet nødvendige Storartikler. Derimod har der været ret livlig indbyrdes Omsætning mellem Kompagniets Filialer og Agenturer i de forskellige Verdensdele, og derfor udviser Avancen ved Handelsafdelingerne og Filialerne et særdeles godt Helhedsresultat. Forholdene, som Krigen medfører, har virket hæmmende paa Omsætningen. Saaledes har de Hindringer, der lægges i Vejen for den brevlige og telegrafiske Korrespondance, til Tider umuliggjort Forhandlinger af rent merkantil Art mellem Hovedkontoret og dets Filialer og Agenturer og andre oversøiske Forbindelser og derved hindret Afslutning af almindelige Forretninger, saaledes at disse — ofte med betydelige Tidstab — har maattet foretages med London Kontoret som Mellemed.

Importen. Bestræbelserne her har af samme Grunde som omtalt under Skibsfarten nærmest været rettet paa at bidrage til at tilfredsstille Landets nødvendigste Behov. Som i 1915 har der i Følge Forholdenes Natur ogsaa i 1916 været stærke Forskydninger i den gængse Finansieringsmetode for den store oversøiske Vareomsætning, der nu maa reguleres kontant. Derfor har Kompagniet, som Balancen udviser, atter i 1916 store Beløb bundne i oversøiske Opkøb samt i svømmende og lagrede Varer, og Rembourskontoen er betydelig lavere end i Aarene forud for Krigen.

Eksporten har været under Indflydelse af de samme Forhold som de øvrige Afdelinger. Som Følge af de næsten fordoblede Produktionsomkostninger har Cementeksporten i 1916 kun været c. 300,000 Tønder imod c. 500,000 Tønder i 1915.

Træafdelingen. Omsætningen, særlig i Teaktræ, har i Evropa været forholdsvis ringe. Derimod har Omsætningen i Amerika været i Tiltagende.

(Fortsættes.)

Sø- og Handelsretsdom.

Dom i S. S. Nr. 80/1916 afsagt den 27. Oktober 1916. Rederiaktieselskabet Virkelyst mod Firmaet Peder Noe & Søn, A/S.

Ved Certeparti af 8. Oktober 1915 befragtede A/S. Peder Noe & Søn hos Rederiaktieselskabet Virkelyst dettes Sejlskib »Prima« til at bringe en Ladning Props fra Malmø til West Hartlepool. I Certepartiet var der bestemt fem Dage til Udlosningen, men der var ikke truffet nogen Bestemmelse om, hvor stor Betalingen skulde være for eventuelle Overliggedage, idet den dertil sigtende trykte Passus i Certepartiet ikke var udfyldt.

Efter en Telefonmeddelelse fra Rederiet, der synes at have gaaet ud paa, at Skibet antagelig kunde være lasteklar i Malmø den 26. Oktober, tilskrev A/S. Peder Noe & Søn deres Speditør i Malmø, at Skibet »om ikke noget uforudset indtræffer«, vilde være lasteklar den nævnte Dato, og anmodede ham om at rekvirere saa meget Props ned til Malmø, som var nødvendigt for fuld Last. Der kom i denne Anledning et Parti Props til Malmø den 28. Oktober, men Skibet var først lasteklar den 2. November, og vedkommende Speditør, som havde ladet Propsene blive henstaaende i de Jernbanevogne, hvori de ankom, har i den Anledning afkrævet Peder Noe & Søn et Beløb af Kr. 207.50.

Skibet ankom til West Hartlepool den 19. November 1915 og blev meldt losseklar Lørdag den 20. Der er herefter Enighed mellem Parterne om, at Liggedagene tog deres Begyndelse Mandag den 22. November om Morgenen. Det varede imidlertid — som det synes paa Grund af Vanskeligheder fra Ladningsmodtagernes Side — indtil noget ind i December, før Losningen tog sin Begyndelse, og Udlosningen blev først — som det synes uden Fejl fra Skibets Side — tilendebragt den 17. December 1915. Under den lange Tid, i hvilken Skibet henlaa i West Hartlepool, blev der paa Rederiets Anmodning udbetalt Skibets Fører et Fragtforskuud af Befragterne som i den Anledning havde Udgifter til Telegrammer paa Kr. 4.53.

Under nærværende Sag har Rederiaktieselskabet Virkelyst nu indstævnet A/S. Peder Noe & Søn og paastaet dette Selskab dømt til at betale Erstatning for det lange Ophold i West Hartlepool. Parterne er enige om, at Forsinkelsen maa sættes til 20 $\frac{1}{2}$ Dag, og at Liggedagspengene, saavidt de skal beregnes efter Sølovens Regler efter Skibets Netto-Drægtighed udgør Kr. 63.60 pr. Dag. Det indstævnte Firma har derfor erklæret sig villig til at betale det dertil svarende Beløb Kr. 1,303.80, men Citanterne mener sig berettiget til at kræve et betydeligt større Beløb. De henviser til Bestemmelsen i Sølovens § 120, hvorefter Overliggedagenes Antal er det halve af Liggedagenes, hvis intet andet er særlig vedtaget, og til Bestemmelsen i Sølovens § 156, som omhandler det Tilfælde, at Ladningens Modtager vægrer sig ved at modtage den, ikke melder sig betimelig eller paa anden Maade forhæler Losningen. § 156 giver i saa Tilfælde Skipperen Ret til at losse og oplægge Godset under sikker Forvaring og til for hvert Ophold udover Liggedagene, »som foranlediges ved Ladningens Oplæggelse eller paa anden Maade uden Skyld fra Skibets Side« at kræve »fuld Erstatning mindst som for Overliggedage«. Citanterne gør paa Basis af disse Bestemmelser gældende, at de kun for 2 $\frac{1}{2}$ Dag er pligtig til at nøjes med Kr. 63.60 pr. Dag, og at de for de overskydende 18 Dage har Krav paa fuld Erstatning, en Erstatning som de opgør til ikke mindre end Kr. 245.25 pr. Dag. Rederiaktieselskabet paastaar sig herefter tilkendt en Erstatning af Kr. 4,573.50 med Renter.

Firmaet Peder Noe & Søn har paastaet sig frifunden mod Betaling af de fornævnte Kr. 1,303.80.

Retten kan ikke give Virkelyst Medhold i, at de har Krav paa mere end Liggedagspenge beregnet efter Sølovens Regler for hele Overliggeliden. Sølovens Regler om »fuld Erstatning« er knyttet til den Forudsætning, at

Skipperen gør, hvad han kan for at blive af med Godset, og den Skipper, der bliver liggende uden at gøre dette eller træffe Aftale om et højere Vederlag, kan ikke kræve højere Erstatning, end de aftalte eller lovbestemte Overliggedagspenge. Retten maa efter det foreliggende gaa ud fra, at Skibet er bleven liggende hele den paagældende Tid uden at gøre Skridt til at blive af med Godset eller træffe Aftale med Kontracitanterne om Vederlaget.

Peder Noe & Søn blev derfor kun dømt til at betale Virkelyst Kr. 1,303.80 med Renter.

Søforhør.

Den 30. Januar 1917 afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af, at Det forenede Dampskibsselskabs Dampers »Omsk« den 15. s. M. er sænket af en tysk U-baad.

Under Forhøret forklarede »Omsk«s Fører, Kaptajn Kyllesbech, at Skibet var paa Rejse fra Leith til Genua med en Ladning Kul, Klipfisk og Olje. Man afgik den 7. Januar og styrede Kanalen ud, efter de af Inspektionsskibet opgivne Kurser. C. 93 Sømil Vest af Bishop Rock observeredes den 15. Januar c. Kl. 1 Em. en U-baad og den norske Dampers »Morild I«. U-baaden affyrede to løse og et skarpt Skud, hvorefter »Omsk« stoppede. Papirerne beordredes om Bord, og til Styrmand Aggerholm, der gik over, blev der sagt, at Ladningen var Kontrebande og »Omsk« skulde sænkes. En tysk Officer kom over og beordrede Mandskabet i Baadene. De fik ligeledes Ordre til at tage en Del Proviant med om Bord i »Morild I«, der manglede Proviant. Den tyske Officer fik paa Forlangende udleveret en Del Tovværk, en Del Proviant og forskellige andre Ting, ligesom han beholdt den ene af Baadene. Man gik da om Bord i »Morild I«, hvorfra man saa »Omsk« synke, efter at der var affyret tre Skud mod den. I »Morild I« var ogsaa Besætningen fra et engelsk Skib. De landsattes derefter den 17. Januar om Eftermiddagen i Berry Dock.

Søforhøret sluttedes derefter.

Den 5. Februar 1917 afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af, at Det forenede Dampskibsselskabs Dampers »O. B. Suhr« er sænket den 25. Januar d. A.

Føreren, Kaptajn H. O. Sonne, forklarede, at Skibet var paa Rejse fra Tynen til Vejle. Det havde passeret en drivende Mine den 25. Januar Kl. 9⁰⁰ læt om Bagbord, paa 55° 59' N. Br. 2° 29' Ø. Lgd. Kl. 10³⁰ blev det stoppet af en tysk U-baad, der affyrede to skarpe Skud foran Skibet. Da det stadig havde gaaet i fast Rute fart mellem Danmark og Liverpool med Stykgods og nu var paa Rejse fra Liverpool til Vejle og Kjøbenhavn med Stykgods og efter Kaptajnens Overbevisning ikke havde Kontrebande, troede han ikke, at Signalet galdt »O. B. Suhr«, da der var en anden Dampers med Trælast i Sigte. Kort efter højste U-baaden imidlertid Signalet »A. B.« (Forlad Skibet hurtigst muligt) og affyrede en Granat, der faldt i Vandet c. tre Favne fra Skibssiden. Man gik da straks fra Borde, og Kaptajnen roede over til U-baaden og rakte Papirerne om Bord. Uagtet de alle lød paa private Modtagere i Kjøbenhavn og Vejle og paa de Varer, der var opgivet for Konsulatet i Newcastle, erklærede U-baadens Fører, at »O. B. Suhr« skulde sænkes. Han udtalte ikke, hvilke Varer han mente var Kontrebande. En Officer med tre Mand gik om Bord i »O. B. Suhr«, brød Proviantrummet op og tog Proviant med ned i U-baaden, tilegnede sig Kronometret, alle nautiske Instrumenter og Kaptajnens Søstøvler. De forlod derpaa Skibet efter at have anbragt Bomber i alle Laster og c. 5 Minutter efter skete en Eksplosion. Skibet sank dog ikke straks, hvorfor U-baaden affyrede en Del Skud i Vandlinien og kort efter sank Skibet. Besætningen

blev Kl. 6³⁰ Em. optåget af S/S »Avance« af Korsør, der havde faaet Ordre af U-baaden til at blive liggende for at oplage Besætningen, der derpaa blev landsat i Shields. — O. B. Suhr« var bygget i Kjøbenhavn i 1878 og maatte 919 Netto Reg.-Tons.

Søforhøret sluttedes derefter.

Fragtmarkedet.

Fragterne i de forskellige Markeder er højere end for en Uge siden, men der finder fremdeles kun faa Afslutninger Sted. Vi skal tillade os at nævne følgende:

Østen. Paa Dødvægtbasis fra Bombay til U. K. (udsøgt Havn) er betalt 260/ pr. Marts—April (6,000 T.). Paa »net terms« fra Kurrachee 210/ U. K. (udsøgt Havn), Maj, (5,000 T.).

Middelhavet. Dette Marked har ligget ret stille, og der er kun sluttet faa Dampere, bl. a. 20/ Bordeaux/Bristol Kanalen (2,500). Der noteres mange Ertsladninger til U. K., men Rederne er tilbageholdne. For Salt noteres Kr. 125—130 fra Cadiz til Vestnorge.

Nordamerika. Paa »net form« fra New York er sluttet til 160/ Liverpool, Marts—April (2,600). Til Lissabon eller fransk Atlanterhavshavn noteres 160/, til Holland Hfl. 125, til Archangel 210/. Tungt Korn »Northern Range« 23/6 Englands Vestkyst, 24/ til Østkysten, Kr. 26 Norge. For Fosfat fra Baltimore Kr. 140 til Norge (Trondhjem/Kristiania Range). Bomuldsfrømel Galveston/Norge Kr. 140 pr. Ton for Sejlere paa indtil 5,000 Tons. Fra Goffen noteres 190/ fransk Atlanterhavshavn, 235/ Vestitalien, »net Charter«. Kul Virginia 100/ Buenos Aires, \$ 21 til Santos, April—Maj Lastning. For Timecharter (6 Maaned) noteres 42/6 pr. Ton d. w. for Baade paa 3,000—5,000 Tons. Fart: Staterne/Vestindien, 47/6 for mindre Baade (1,700—2,500 T.), 50/ for transatlantisk Fart (6—12 Maaned), Levering Staterne eller Evropa.

Sydamerika. Fra River Plate noteres for blanded Last Hfl. 110 pr. Ton d. w. til Rotterdam, »net Charter«.

Østersøen. Fra Göteborg findes en Del Ladninger, og der noteres bl. a. for D. B. B. Kr. 110 til Rotterdam, Kr. 225 til Hull, Kr. 250 til London, 350/ for Props til Englands Østkyst. Stykgods eller Papirmasse Kr. 85—87 Göteborg/Hull, Kr. 125 Rouen. Fra Trondhjemsfjorden noteres for D. B. B. 160/ til Lerwick, Kr. 150 Hull, Kr. 160 London, Kr. 150—165 Manchester. Hfl. 80 Holland.

Kulfragterne til Skandinavien noteres nu op til Kr. 120—130 pr. Ton, men der findes kun faa Reflekteranter. Fra Englands Østkyst er sluttet til 80/ Gibraltar (2,000), fra Cardiff 38/3 Rouen (700), 51/ Bordeaux (3,000), 77/6 Gibraltar (1,400).

Skrevet den 27. Marts 1917.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Angaaende de mindre Skibe ligger Fragtmarkedet i det store og hele ret roligt. Nordtyskland noterer vedblivende ikke saa faa Saltlaster til uforandrede Rater til Danmark og Sverig, hvorimod der saa godt som ingen Koks- eller Kullaster er i Markedet, og til Norge er det i det hele taget meget sparsomt med Tilbud. Norge ligger meget flovt: Feldspath-Ladninger kommer vel frem til Nordtyskland, derimod venter man kun en yderst ringe Transport af Is. Sverig er udover Tilbud af Trælaster ikke overdrevent livligt, selv om der noteres nogle Lervare-Ladninger, nærmest til Norge, men disse synes ikke at blive skænket nogen synderlig Interesse endnu. Danmark er baade fra Provinserne og Kjøbenhavn ualmindelig stille: Aalborg har været ret livlig især for Gødning; herfor er opnaaet 8, 9 à 10 Kr. for prompte Skibe, men Gødningssæsonen er nu saa godt som forbi. For Cement er betalt 6 à 7 Kr., men der hydes i denne Uge kun 5 à 6 Kr. efter Losse-

pladserne; af Kornlaster er der nærmest ingen. Kjøbenhavn har vedblivende følelig Mangel paa Varer, i hvert Fald for Korn og Foderstoffers Vedkommende; til Gengæld har der hidtil ogsaa kun været meget faa Skibe i Markedet. Der er sluttet Kul til Aalborg 7 Kr., Oljekager til Aalborg 7 Kr., Østjylland indtil Aarhus 6½ Kr., hvilket næsten ogsaa er alt.

Generalforsamlinger.

Assurance-Compagniet Baltica

afholdt den 22. Marts sin ordinære Generalforsamling paa Selskabets Hovedkontor.

Til Dirigout valgtes Hr. Ovorrotssagfører Arustedt. Bestyrelsens Formand, Højesteretsassagfører Frits Bülow, aflagde Beretning om det første Forretningsaar og fremlagde det roviderede og deciderede Regnskab. Forretningen har siden Selskabets Stiftelse været i fortsat Stigning og or i enhver Henseende forløbet tilfredsstillende.

Regnskabet udviser en samlet Præmieindtægt af Kr. 15,261,806, og en samlet Skadesudgift af Kr. 4,517,701. Heraf for egen Begning henholdsvis Kr. 6,980,248 og Kr. 1,678,769. Til Præmie- og Skadesreserve m. m. er der ialt henlagt Kr. 4,303,000. Aarets Indtægter og Udgifter balancerer med Kr. 19,043,134 og Overskudet udgør Kr. 606,808, hvoraf der udbetales 15 pCt. til Aktionærerne eller Kr. 255,000.

Efter Forslag af Bestyrelsen vedtog Generalforsamlingen Lovændring, hvorefter Tidspunktet for Afholdelse af den aarlige Generalforsamling fremtidig udsættes indtil senest 1. Juli. Endvidere vedtoges det at afskrive den til Etablering indbetalte 1 pCt. af Aktiekapitalen eller Kr. 170,000 paa Aktionærernes Hæftelse, saaledes at Selskabets indbetalte Aktiekapital fremtidig er Kr. 1,870,000. Selskabets Obligations-, Bank- og Kassebeholdning udgør i alt Kr. 6,040,472.

Der gaves enstemmig Decharge for Regnskabet, ligesom Revisorerne, Kaptajn Harttung og statsaut. Revisor Carl Andersen, genvalgtes.

Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Ære Kred

har afholdt Generalforsamling.

Kredsformanden Ekspert L. J. Bager jun., afgav Beretning om hvad Bestyrelsen havde foretaget sig i det forløbne Aar.

Der havde været afholdt en Del Møder om forskellige Sager, f. Eks. om Styrmandshyren, hvor L. J. Bager jun., I. C. Carlsen og C. W. Clausen var valgt til at forhandle med Styrmandsforeningen. Endvidere var der afholdt Møde med Parterne om at tage Stilling til Spørgsmaalet om Beskatning af Partredorer og for at protostere derimod. Formanden oplæste en Skrivelse, der var indsendt til saamlige Skatteyndigheder, hvori man klagede over denne Beskatningsmetode; paa denne Skrivelse var der imidlertid ikke indløbet Svar.

Kredsstyrelsen havde afholdt et Møde for at fastsætte et passende Beløb for Kost og Bolig for Somænd.

Der var indsendt en Skrivelse til I. C. Carlsen fra Styrmandsforeningen om en Forhandling med Rederue om Hyren og Forhøjelse af Ulykkesforsikringen.

Rederne i Svendborg og paa Thuro havde bemyndiget et Udvalg til at forhandle med Styrmandene samt Kredsaafdelingen for Ære.

C. W. Clausen mente ikke, at det paa det nuværende Tidspunkt hastede saa stærkt med at faa dette Forhold ordnet, da Storsteden af Flaaden for Øjeblikket ligger oplagt hjemme uden Mandskab. Skulde man gaa med til en eventuel Forhøjelse af Styrmandshyren paa nuværende Tidspunkt, vilde det betyde en ikke ringe Udgift for de Rederier, hvis Skibe ligger uvirksomme i fremmede Havne med paamonstret Mandskab.

Bager, Clausen og Carlsen genvalgtes atter til at forhandle med Styrmandene, men uden Mandat til at indgaa nogen som helst Forpligtelse eller Kontrakt med Styrmandsforeningen.

Med Hensyn til Provianteringsspørgsmaalet vedtog man at henstille til Bestyrelsen for »Dansk Sejlskibsrederi-Forening« om Forhandling med Ministeriet om en bedre Ordning af dette Forhold, da den Proviant, det for Øjeblikket var tilladt at indtage, langt fra var tilstrækkelig. Afdelingen for mindre Skibe havde allerede indgivet et saadant Andragende til Ministeriet.

C. W. Clausen spurgte, om nogen af de Tilstedeværende vidste, hvorledes man skulde skaffe Proviant til et Skib, som laa i Tyskland. En Skibsfører, som i længere Tid har ligget i Tyskland, havde skrevet til ham, om han ikke kunde forære Skibet Provianten, og paa denne Maade faa Tilladelse til at udføre denne.

Der var skrevet til det tyske Genalkonsulat i Kjøbenhavn om Sagen.

Formand var Dagsordenen udtomt, og efter at Formanden havde forlært om flere ønskede Ordet, hvad ingen gjorde, oplæste Forretningsfører Emil Holm Forhandlingsprotokollen, som godkendtes.

Formanden takkede de Tilstedeværende, fordi de var mødt. »Ære Avis«.

Dampskibsselskabet Danmark

afholdt den 22. Marts aarlig Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Falk-Jensen.

Bestyrelsens Formand, Højesteretssagfører Moldrup aflagde Beretning om Virksomheden. Det har for Selskabet været et godt Aar, hvis Udbytte har oversteget Forventningerne, uagtet enkelte Rejser af Selskabets Skibe har været mellem Amerika og Danmark til stærkt reducerede Rater. Et af Selskabets Skibe blev sænket sidste Efteraar, heldigvis dog uden Tab af Menneskeliv. Selv om Skibet var forsikret, betyder en Formindskelse af Materiellet selvfølgelig Tab. Nybygningen »Phoenix«, der blev leveret i August, er forsinket paa Grund af Vanskeligheder ved at fremskaffe Materialer — har vist sig som et særdeles fordelagtigt Skib.

Af Regnskabet fremgaar, at Selskabets fem Skibe har indsejlet et Overskud af Kr. 2.977.124. Den overordentlige Indkomstskat til Staten andrager Kr. 168.450, Bidrag til Fragtmævnet Kr. 110.842, Bidrag til Landets Kultiforsler Kr. 50.000, Forretningsforens Honorar andrager Kr. 91.142. Til den overordentlige Indkomstskat henlægges Kr. 1.200.000, til Reserve- og Vedligeholdelsesfonden Kr. 599.910. I Udbytte betales 60 pCt. af Aktiekapitalen, med Kr. 840.000.

Af Bestyrelsens Medlemmer afgik efter Tur Kommandør Macgarrd, der genvalgtes. Ligeledes genvalgtes Revisorerne.

BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607

Tuborg Öl.
og *Tuborg Mineralvande*
kan paa Grund af deres ypperlige
Kvalitet og store Holdbarhed særlig
anbefales til Skibsproviant.

Tuborgs Depot: Amaliegade 32-34, Tlf. 4956.

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

**Fra Sø og Land.**

Omkomne danske Sømand. Den danske Konsul i Bergen har til Udenrigsministeriet indberettet, at der ved Sænknigen af norsk Dampskib »Solbakken« den 4. f. M. bl. a. maa antages at være omkommet to Danske, nemlig Matros Olaf Nielsen, født 18. Marts 1895 og Fyrbøder Karl Arnold Emil Aksel Svendsen, født 22. Juni 1886, begge af Kjøbenhavn. Endvidere savnes en Fyrbøder Erik Frantzen, hvis Fødested ikke er oplyst, men som muligvis ligeledes er dansk.

Af Dampskibet »Solbakken«s Rederi er der i Anledning af Ulykken tilstaaet de Forulykkedes Efterladte, for saa vidt disse findes, en Erstatningssum.

Personer, der maatte kunne give Oplysning om ovennævnte danske Sømand, anmodes om at henvende sig skriftligt til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5, K.

Dampskibsselskabet Hafnia meddeler i Henhold til modtaget telegrafisk Efterretning, at de ved Damperen »Russias« Sænkning Omkomne er følgende: Tre Sømand, nemlig Chr. Larsen, hjemmehørende i Kjøbenhavn, Oluf Olsen, hjemmehørende i Tønsberg, Axel Karlson, hjemmehørende i Göteborg og Fyrbøder Claus Holm, Donkeymand, hjemmehørende i Uddevalla.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 29. Marts 1917. Det ostasiatiske Kompagni. — Sø- og Handelsretsd. — Søforh. — Fragtmurkedet. — Generalforsamlinger. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søførende. — Kursnoteringsudvalget.

Marconi's Skibsstationer

til Købs eller Leje

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver

SOPHUS BERENDSEN A/s
Raadhustpl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

Antagelse og Udkommando af frivillige Lærlinge.

Ansøgning om at blive udkommanderet som frivillig Lærling for at opnaa den til Optagelse paa Kadetskolen forlangte Søfart kan indsendes til Marineministeriet inden 15. Juni.

Skema til Ansøgning udleveres paa Forlangende i Marineministeriet, hvor nærmere Oplysning vil kunne faas paa skriftlig eller mundtlig Henvendelse. Marineministeriet, den 16. Marts 1917.

Foreningen til Søfartens Fremme

afholder sin aarlige Generalforsamling Onsdag den 4. April Kl. 3 Ny Toldbodgade 3 med følgende Dagsorden:

1. Aflæggelse af Aarsberetning.
2. Fremlæggelse af det reviderede Regnskab.
3. Valg af Bestyrelsesmedlemmer.
4. Valg af Revisorer.

Kjøbenhavn, den 20. Marts 1917.

Bestyrelsen.**Dampskibsselskabet „Norden“.**

Udbyttet for Aaret 1916 udbetales fra idag med 700 Kr. pr. Aktie paa Selskabets Kontor, Amaliegade 43, Stuen, fra 11—1, imod Aflevering af Aktiernes Kupons.

Kjøbenhavn, den 22. Februar 1917.

P. B. V.

Peter Brown.

Dampskibsselskabet „Danmark“.

Mod Aflevering af Udbytte-Kupons for 1916 udbetales 60 % Udbytte for 1916 (= 1200 Kr. pr. Aktie) paa Selskabets Kontor, Amaliegade 43, mellem 11—1.

Kjøbenhavn, den 22. Februar 1917.

Bestyrelsen.

Skipper søger Plads, enten paa Motor- eller Sejlskib i indskrænket Fart. Vedkommende, der i flere Aar har ført et mindre Fartøj, er ogsaa kendt med Stenfiskeri. Billet nrkt. 543 indlægges paa nærværende Blads Kontor.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

*Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe
Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibstilsynsloven hørende Skibe og Fartøjen*

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst.*
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar *Bredde-* og *Længdebestemmelser* for *danske*
Punkters Vedkommende angives paa *Sekunder*, staaer disse i *Parentes*, saafremt *Pladsen* ikke er *trigon-*
metrisk bestemt. De *danske Fyrs* *Synsvilde* er anført for en *Øjehøjde* af *5 Meter*. *Hojder* og *Dybde*
er angivet i *Meter (m)*, *Afstande* i *Sømil (Sm)* eller *Meter (m)*. *Retningerne* er *retvisende* (hvor det er
ønskeligt, tilføjes den *misvisende* bagefter i *Parentes*), og de, der angaar *Fyr*, er angivet fra *Søen*.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvande Syd for Fyen og Lille-Bælt.

429. Danmark. Sundet. Taarbæk-Rov. Lys- og Klokketønde inddraget.
Taarbæk-Rov Lys- og Klokketønde er inddraget for Is.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

430. Danmark. Kattegat. Oplysning om Fyrskibe og Lystønder.
Af Fyrskibe og Lystønder, der har været inddraget paa Grund af Is, er yder-
lig følgende atter udlagt:
Fyrskibe. *Østre-Flak, Læso-Trindel* og *Læso-Rende*.
Lystønder. *Tangen NE*.
(Ifr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 16³⁵⁰. København 1917.)

IV. N.-lige Ishav og Nordsøen.

431. N.-lige Ishav. Farlig Zone.

Fra den *tyske* Gesandt i *København* er modtaget følgende Meddelelse:

Fremtidig vil al *Sejls* i den *Del* af det *N.-lige Ishav*, som ligger *E.* for *24° E*
Lgd. og *S.* for *75° N.* Br. med *Undtagelse* af *norske* *Søterritorium*, uden videre bli-
hindret med alle *Vaaben*. De *neutralske* Skibe, som besjeler dette *Farvand*, gøre dette paa
egen *Risiko*; der er dog draget *Omsorg* for, at *neutralske* Skibe, der allerede er paa *Vej*
til *Havne* i dette *afspærrede* *Farvand* eller vil forlade saadanne *Havne*, indtil den 1
April ikke bliver angrebet uden *Varsel*.

12. Nordsøen. Farlig Zone.

Ifølge Meddelelse fra den kgl. danske Gesandt i London har den britiske Regering istædt Bekendtgørelse om, at fra den 1. April 1917 omfatter den farlige Zone alle Farvande — undtagen de Farvande, der hører til dansk eller hollandsk Søterritorium, — som ligger S. og E. for en Linie, som

1) begynder i et Punkt, der ligger paa Breddeparallellen $56^{\circ} 00' N.$ og i en afstand af 3 Sm fra Kysten af *Jylland*, og derfra gaar gennem følgende Punkter:

- 2) $56^{\circ} 00' N.$ $6^{\circ} 00' E.$
- 3) $54^{\circ} 45' N.$ $4^{\circ} 30' E.$
- 4) $53^{\circ} 23' N.$ $5^{\circ} 01' E.$
- 5) $53^{\circ} 25' N.$ $5^{\circ} 05\frac{1}{2}' E.$ og herfra
- 6) E. efter langs Grænsen af hollandsk Søterritorium.
(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. $\frac{5}{149}$, $\frac{6}{188}$ og $\frac{12}{251}$. København 1917.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean.

13. Bugten ved Aden, Arabiske Hav, Persiske Bugt og Bengalske Bugt. Advarsel med Hensyn til Slukning af Fyr.

(„Notice to Mariners“ Nr. 278, London 1917.)

1. Fyrerne ved følgende Steder er slukkede:
Aden, Bombay og *Omejn, Colombo, Barbeyn* og *Calcutta*.
2. Alle Fyr i den *Persiske Bugt* og paa Kysterne af *Indien, Ceylon* og den *engelske Bugt* kan være slukkede uden forudgaaende Bekendtgørelse. Skibene skal nøge for at komme til deres Bestemmelse medens det er Dag.

14. Afrika. Kap Delgado. Fyr slukket.

(„Notice to Mariners“ Nr. 273, Pkt. 1, London 1917.)
Kap *Delgado* Fyr er slukket. $10^{\circ} 41' S.$ $40^{\circ} 39' E.$

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. $\frac{1}{32}$. København 1917.)

15. Afrika. Delagoa Bugt. Fyr slukket. Forbud.

(„Notice to Mariners“ Nr. 273, Pkt. 1, London 1917.)

- Alle Fyr ved *Delagoa Bugt* er slukkede med Undtagelse af Kap *Inhaca* Fyr, som intet Skib maa løbe ind i eller ud af Bugten om Natten. Kap *Inhaca*: $25^{\circ} 58' 32'' S.$ $59' E.$

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. $\frac{13}{308}$. København 1917.)

16. Mauritius (Ile Maurice). Fyr slukkede.

(„Notice to Mariners“ Nr. 273, Pkt. 2, London 1917.)

Alle Fyr paa *Øen Mauritius* er slukkede. *Mauritius*: $20^{\circ} 15' S.$ $57^{\circ} 40' E.$



Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

*Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe
Henhold til Forordningerne for de under Dampskibstilsynsloven hørende Skibe og Fartøje*

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst.*
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar *Bredde- og Længdebestemmelser* for *dans. Punkters* Vedkommende angives paa *Sekunder*, staar disse i *Parentes*, saafremt Pladsen ikke er *trigon. metrisk* bestemt. De *danske Fyrs Synsvidde* er anført for en *Øjehøjde* af *5 Meter*. *Højder* og *Dybde* er angivet i *Meter (m)*, *Afstande* i *Smil (Sm)* eller *Meter (m)*. *Retningerne* er *retvisende* (hvor det ønskeligt, tilføjes den *mlvlsende bagefter i Parentes*), og *de, der angaar Fyr*, er angivet fra *Søen*.

Paa **Søkort-Arkivet** er udkommet:

Kort Nr. 270. Island med omgivende Flak. (2 Blade). Maalestok 1 : 550 000 med Specialkort: *Hafnarfjördr*, *Reykjavik Red* og *Havn*, *Krossvik*, *Stykkli hólmur*, *Vatneyri* i *Patrekfjördr*, *Bildudalur* i *Arnarfjördr*, *Thingeyri Dyrafjördr*, *Flateyri* i *Onundarfjördr*, *Pollen* i *Skutilsfjördr*, *Hesteyra fjördr* i *Isafjörðardjup*, *Strandir*: *Drangarnir*—*Reykjafjördr*, *Kálf hamarsnes*, *Siglufjördr*, *Eyjafjördr*, *Akreysi Red*, *Husavik*, *Skjálfland* *Shartarstadir*, *Kaufarhöfn*, *Vopnafjördr*, *Seydisfjördr*, *Seydisfjör inden for Vestdalseyri*, *Nordfjördr*, *E.-Kysten*, *Eskifjördr*, *Fáskrúð fjördr*, *Djupivogur Red*, *Heimaeý Havn*, 1917. Pris 3 Kr. pr. Blad.

I. Østersøen.

- 437. Danmark. Faxø-Bugt. Faxø. Dybde i Havn.**
Dybden i Indløbet til *Faxe Havn* er kun 3,4 m. 55° 12³/₄' N. 12° 10' E.
(Kort Nr. 210 og 256. Danske Lods Side 454. Havne-Lods Side 49.)
- 438. Sverige. Trelleborg. Lyslønde atter udlagt.**
Ifølge Telegram fra *Lodskaptajnen i Malmö* er den yderste *Lyslønde* ved *Trelleborg* atter udlagt. *Trelleborg*: 55° 22' N. 13° 09' E.
- 439. Sverige. Oskarshamn. Bølysning forandros.**
(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 11/171. Stockholm 1917.)
I *Orödersuddens Fyr* skal midlertidig flyttes til den indre Del af den 36 m lange *Bølgebryder*, der gaar ud fra *Orödersudden*. Naar de S-lige *Udløbere* fra *Södra Ögränd* er borttaget, skal *Fyret* flyttes ud paa *Yderenden* af *Bølgebryderen* og forandres til rodt, hvidt og grønt *Lynfyr*, der viser *Et-Lyn* hver 2,5 s. *Lysen* er:
1. hvidt i *Pejlinger* fra c. 339° til c. 192° (ikke forstærket);
2. grønt i — — — c. 192° — c. 232°;
3. hvidt i — — — c. 232° — c. 236°;
4. rodt i — — — c. 236° — c. 249°.
Linsapparat af 6. Orden.

450. Bugten ved Aden. Arabiske Hav. Persiske Bugt, Bengalske Bugt og Malacca Stræde. Advarsel med Hensyn til Slukning af Fyr.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 54/402 og 403. 's-Gravenhage 1917.)

1. Fyrene ved følgende Steder er slukkede:

Aden, *Djibouti (Jibuti)* og Omegn undtagen *Ras al Bir*, *Cape Mouze*, *Karachi*, *Bombay* og Omegn, *Colombo*, *Barbery*, *Madras*, *Calcutta*, *Farvandede ved Hugli* *Floden* og *Rangoon* *Floden*, *Penang* og *Singapore*.

2. Alle Fyr i den *Persiske Bugt* og paa *Kysterne af Indien*, *Ceylon* og den *Bengalske Bugt* kan være slukkede uden forudgaaende *Bekendtgørelse*. *Skibene* skal sørge for at komme til deres *Bestemmelse* medens det er *Dag*.

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 18/133. København 1917.)

451. Afrika. Mombasa—Kap Delgado. Fyr slukket.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 54/399. 's-Gravenhage 1917.)

Fyrene ved *Mombasa* og *Fyret* paa *Kap Delgado* samt alle Fyr paa *Kyststrækningen* mellem disse to Punkter er slukkede. *Mombasa*: 4° 04' S. 39° 41' E.

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 18/133. København 1917.)

Paa Hovedet af SE.-Enden af Bølgebryderen over Ørgrundten skal opføres et 2 m højt, firkantet, hvidt Sømærke.

II. *Oskarshamn* Ledefyr skal forandres. Bagfyret skal vise Et-Blink hver 5 s, blink 2 s, Morke 3 s. og Forfyret skal vise Et-Lyn hver 1 s.
Ørundersødden: 57° 15 $\frac{3}{4}$ ' N. 16° 28 $\frac{3}{4}$ ' E.

40. **Sverige. Bottniske Bugt. Salmis. Sømærke ombyttes.**
(„Underrøtelseer for søfarande“ Nr. 50/945. Stockholm 1916.)
Ved Forærsudlægningen 1917 ombyttes Stågen med Kost paa 65° 47' 14" N. 24° 0' 52" E. uden for *Salmis* med en Ståge med 2 Koste.

41. **Tyskland. Frisches Haff. Lystønder midlertidig ombyttet.**
(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 13/552. Berlin 1917.)
Ved Forærsudlægningen i 1917 ombyttes Lystønderne i *Pillauer* og *Königsberger* *Reine* med sort og rød strubede Spirtønder med sort Ballon, mærket *Pillauer* og *Königsberger Rinne*, og Lystønden *Legsuhner Haken* ombyttes med en hvid Spirtønde, mærket *Legsuhner W.*
Eventuel Udlægning af Lystønderne vil blive bekendtgjort. *Legsuhner W.*: 4° 31' N. 19° 50' E.

42. **Tyskland. Helligønhafen. Baake ødelagt.**
(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 13/553. Berlin 1917.)
Ved Indløbet til *Helligønhafen* er den E.-lige af Lædebankerne mellem Anduvningsønden og *Wartebury* ødelagt af Is. 54° 22' $\frac{5}{8}$ ' N. 11° 00' $\frac{1}{4}$ ' E.

43. **Tyskland. Eckerförde-Fjord N. Nieby. Rednings-Station oprettet.**
(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 13/554. Berlin 1917.)
Ved *Nieby* er oprettet en Rednings-Station med Raket. 54° 35' N. 10° 02' E.
(Kort-Nr. 157, 160 og 243. Danske Lods Side 84—85 og Side 428.)

I. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

44. **Danmark. Sundet. Snekkersten. Espergerørde. Skovshoved. Dybde i Havne.**
1. Dybden i *Snekkersten* Havn er for Tiden kun 2 m. 56° 00 $\frac{1}{2}$ ' N. 12° 35 $\frac{3}{4}$ ' E.
2. Dybden i Indløbet til *Espergerørde* Havn er for Tiden kun 2 m. 55° 59 $\frac{1}{2}$ ' N. 12° 34' E.
3. Dybden i *Skovshoved* Havn er 2,5 m. 55° 45 $\frac{1}{2}$ ' N. 12° 36 $\frac{1}{4}$ ' E.
(Kort-Nr. 210, 248, 249 og 250. Danske Lods Side 303 og 305. Havne-Lods Side 47, 51 og 153.)

45. **Danmark. Sundet. Taarbæk-Rev. Lys- og Klokketønde atter udlagt.**
Taarbæk-Rev Lys- og Klokketønde er atter udlagt.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarande“ Nr. 18/129. København 1917.)

46. **Danmark. Smaalands-Farvandet. Kallehavø Havn. Oplysning om Fyr.**
Ved *Kallehavø* Havn brænder en hvid Lanterne og paa E.-Molens Hoved en grøn Lanterne. Holdt overet leder de gennem Rønden til Havnen. Brændetid: Hele Aaret indtagen i lyse Nætter om Sommeren. 54° 59 $\frac{1}{2}$ ' N. 12° 10 $\frac{1}{4}$ ' E.
(Kort-Nr. 257. Danske Lods Side 575. Havne-Lods Side 82 og 83.)

IV. N.-lige Ishav og Nordsøen.

447. **Nordsøen. Dogger Banke. Oplysning om hollandske Fyrskibe.**
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 53/350. s-Gravenhage 1917.)
1. Fyrskibet *Doggersbank Zuid* ligger paa 54° 45' $\frac{3}{8}$ ' N. 4° 15' $\frac{3}{8}$ ' E. En Stations-tønde ligger 500 m N. t. W. for Fyrskibet og en Stations-tønde ligger 500 m S. t. E. for Fyrskibet.

2. Fyrskibet *Doggersbank Noord* ligger paa 55° 59' $\frac{5}{8}$ ' N. 5° 24' $\frac{1}{4}$ ' E. En Stations-tønde ligger 750 m SW. for Fyrskibet.
(Kort-Nr. 264.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarande“ Nr. 17/115. København 1917.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Ørken Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

448. **England. Spithead. St. Helens Red. Forbudt Ankerplads.**
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 53/355. s-Gravenhage 1917.)
Intet Skib maa ankre paa *St. Helens Red W.* for en Linie trukket fra *Norman's Fort* i Retning 162° (misy. S. $\frac{1}{4}$ E.). *Norman's Fort*: 50° 44 $\frac{1}{8}$ ' N. 1° 06' W.
(Se „Efterretninger for Søfarande“ Nr. 22/522, 10/099 og $\frac{1}{32}$. København 1916 og 1917.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

449. **Frankrig. Cette. Trafikbestemmelser.**
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 52/386. s-Gravenhage 1917.)
Følgende Bestemmelser gælder for Trafikken i Havnen og paa Reden ved *Cette*:
1. Chefen for Marinestation i *Cette* er Chef for Søpolitiet i Distriktet *Cette* og bistaa af de militære og civile Havnemyndigheder, og han ansetter Embedsmændene for *Ayde* Distrikt.
2. Ved *Cette* Havn findes fire Undersøgelsesfartøjer, nemlig *Navaltes*, *Pinson*, *Plongeon* og *Olarie*. Disse fører om Dagen 3 Balloner (i samme lodrette Linie) og om Natten 3 røde Lantener (i samme lodrette Linie).
3. Skibene skal strengt følge Søpolitiets Ordre; de skal nedtage Net til Radiotelegrafering.

4. Intet Skib maa være under Gang uden Tilladelse dertil fra Chefen for Søpolitiet eller hans Stedfortræder, som hertil udleverer et rodt eller trefarvet Kort, alt efter Skibets Nationalitet. Det er forbudt at være under Gang uden for den paa Kortet angivne Tid.
5. Skibe paa Reden, som har faaet Praktika, maa kun have Forbindelse med Land med 1 af deres Fartøjer og kun om Dagen. De skal være forsynede med et grønt Kort udstedt af Chefen for Søpolitiet eller hans Stedfortræder.

6. Enhver Fremmed, som ønsker Tilladelse til at gaa i Land, skal være forsynet med et Identitetsbevis med Fotografif bekræftet af en fransk Konsul i Ulandet. Der maa kun gøres Brug af denne Tilladelse fra Solopgang til Kl. 9 Em. Naar et Skib er ankrat eller forløjet, skal Koren aflevere en Liste over Besætning og Passagerer til Chefen for Søpolitiet eller hans Stedfortræder. Skibsføren skal assistere ved Undersøgelsen af Besætning og Passagerer.

7. Ingen Skibsfører maa tage Passagerer om Bord, som ikke har Tilladelse (hvidt Kort) dertil udfærdiget af den ansatte Embedsmand.

Cette: 43° 24' N. 3° 41' E.
(Se „Efterretninger for Søfarande“ Nr. 11/1107. København 1916.)

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELSINGØR.

Skibsprovanter, Havaril og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Claring.
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst.
Heden eller Havn.
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Natt-telefon 427. — Post Box 14

Udkommet er:

3die udvidede og omarbejdede Udgave af
Haandbog i praktisk Sømandsskab.

Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,
og hos Forhandlerne. **Pris indbundet 7 Kr.**

Skibsfører, 28 Aar, som har været Fører paa Sejlskib eller Motorskib. Gode Anbefalinger haves. Billet nrk. 521 bedes indlagt paa Bladets Kontor.

Forsikrings-Aktieselskab „Mira“, Kristiania.

Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Generalagentur: **EIGIL WANDLER & Co.,**

Herluf Trollesgade 28. Kjøbenhavn K.

Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: »ASSUWANDLER«.

Søforsikrings-Aktieselskabet

„ØRESUND“

i Malme

Alle Arter **Sø- og Transportforsikringer** tegnes til faste og billige Præmier

Generalagentur for Danmark:

BERGH & OWEN,

Kjøbenhavn K., Holmens Kanal 20

Telefon Central 97 & Byen 7373

Telegraphic Address
„Hammond, Dover.“

Telephone No.
Dover 277.

GEORGE HAMMOND & COMPANY,

(Established 1767)

Partners W. GRANT & E. A. MARSH,
DOVER and DEAL.

Shipbrokers & Underwriters' Agents, Agents for Lloyd's and for the principal Danish Shipowners & Insurance Companies.

E. A. MARSH (Partner), Danish Vice-Consul.

För vor ångar S/S „CHRISTIAN IX“, circa 1500 ton d. w., vilken efter i Oseanishamn genomgången klassifisering och ombyggnad nu är disponibel mottaga vi frakthanbud.

Rederiaktiebolaget **HOLMIA.**

Stockholm. Tel. adress: **Rederiholmia.**

Søstøvler. G. C. de Baerdemaeker

Et Par lidt brugte Søstøvler sælges. Alt brugt Fodtøj købes og sælges.

Skotøjsreparationsværksted.

Telefon Øbro 2920 v.

Chr. Hansen,
Blegdamsvej 120.

Skibsmægler og
Speditør

Gent, Belgien.

De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons
can deliver 1500 tons May 1918

Telegrams:
Schecpswerf Heusden Holland.

Remington,

eneste Skrivemaskine med

Key Set Tabulator,

ny epokegørende Opfindelse.

L. Kristensen, 27, Vestergade.



Hud- og Kønssygdomme.

Frederiksborggade 25²
Konsultation 12¹/₄ — 2 samt Man
dag, Onsdag og Fred. Aft. 6¹/₄ — 9
Telf. Byen 7062.

Carl With,

tidl. Reservelæge ved Rigs-
hospitalet.



Sø-
Trans-
port-
Krigs-
for-
sikring

Aktiekapital 2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)

Hovedkontor for Danmark:

København B. Frederiksberggade 1.

Telf. Central 12695.

Telgr. Adr. Olwhist

HÄNSCHELL & C^o. BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Provantering etc. samt hvor dette medfører Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Lasteplassen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trøier i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/S FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

A/s Rødby Havns Jærnskibsværft

Bygning og Reparation af

Jærn- og Træskibe

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr. »Værftet«.

Kontor i Kbhvn. Mægler A. Andersen, Amalieg. 34. Tlf. C. 11491.

Dieselmotorer

fra 12¹/₂—3000 HK., saavel til Marine som stationær Brug, saavel langsomt som hurtigt gaende, 1. Kl. Fabrikat, leveres med kort Varsel. Forlang Tilbud.

BRINCH & BAY,

Ingeniører,
Odense.



Daniel Christensen,
Kompasmager.

Sølvgade 3.

København.

Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Aalborg.	Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 & 3,4 m. Nord for samme 3,4 & 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 6,5 til 7,5 m. I det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 & 4,7 m.	Skibsafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 13 Ø. Udg. 13 Ø.	I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodsør. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.	Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 1/4 Kr. pr. Ton. Vand betales med 20 Øre pr. Tønde, leveret om Bord ved Bolværk.	Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.	Jernbanespor langs Kajerne. Kølhalingssplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. Fem Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Malerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.
Aarhus.	Et 75 m bredt Løb med 7.8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8.3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7.5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8.8 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1.7—2.2 m over Vandet.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Lods penge, naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 3 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter. Litsen penge: 2 Øre pr. Ton Bugsering: Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast kan i Almindelighed faas for ca. 1.50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2.50 Kr. pr. Ton fra Søen. Vand: 1 1/2, & 2 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.	To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Ton og 200—300 Ton Egenvægt, Kølhalingssplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jernbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tøndegode og for Tankskibe. Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.
Assens.	Rende med 20 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 21 og 16 Fod, melleinste Havn 16 Fod, inderste 11 Fod. Bolværk 5 Fod ved daglig Vande.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø Udg. 12 -	Lods penge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.	Ballastafgift til Havnen: 3 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. Vand: 10 Øre pr. Td. til Maskinbrug. 3 1/2 Øre pr. Fad eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slanger benyttes til Paafyldning.		Kølhalingssplads, Ophalingsbedding, 2 Skibsværfter, Svingkran ved Bolværket i den melleinste Havn = 12000 Pd. Jernbanespor langs den nordre Kaj.
Fredericia.	I Indløbet 20 Fod, ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 6 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne halv Havneafgift.	Bugsering uforuden. Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kiel. Afgift efter fast moderat Takst.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris pr. Ton: 1 Kr. paa Siden. Vand: Kr. 1.50 pr. Ton.	Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speditørfirma til faste Takster.	Maskinværksted, Kølhalingssplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jernbanespor langs begge Havnens Sider.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Esbjerg.	Dybden paa Barren udfor Graadyb er gennemgaaende 18 Fod ved dagl. Højvande; i en smal Rende over Barren er der dog nu ved Uddybning tilvejebragt ca. 22 Fod, og der arbejdes videre paa Udvidelsen af Rendens Bredde. Dybden i Dokhavnen og paa Sluetaerskjen 18 Fod, ved den østre Forhavnskaj 15 Fod og ved den søndre Forhavnskaj 19 Fod. Flodskifte 5 Fod. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt armærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjetende.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	Lodsstation. en Lods-kutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 40 Øre pr. Ton fra Graadybbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Kubikfavn. Vand til Skibsbrug 20 Øre pr. Tønde. Vand til Maskinbrug 10 Øre pr. Tønde.	Losning og Lastning besørges af her-værende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 10 Tons Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. 1 Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
Faaborg.	Rende med 6,8 m Vand fører til Havnen Yderhavnen, ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe. 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen. 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodsvang. For Lodepenge se Danmarks Lodtakster. Bugsering efter faste billige Takster.	Ballastafgiften til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vandafgift: Mindre Sejskibe 1 Kr. Større do. 3 Kr. Slangeafgift 1 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 6 Kr. Dampere over 300 Tons. 10 Kr. Slangeafgift 2 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent-Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod). Dybde over forreste Køl-blok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibbyggeri samt Reparationsværksted for mindre Dampere. Maskinværksted og Skibsmedie. Kølhalingsplads. Bunkerkul.
Frederikshavn.	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 6,9 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Øre Udg.: 10 Øre Skibe, som anløbe for Kulforsyning og tage mindst 8 Tons, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903; Kulfyldere dog ca. 1/4 mindre. Bugsering efter Aftale.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand: 8 à 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran med 10 Tons Løfteevne. Privat Flydedok med 1700 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
Helsingør.	Dybden i Indløbet 8 m og i den største Del af Havnen er 7,3 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Ind- og Udg. 22 Øre. Skibe, der indkommer for Kulforsyning (mindst 93 hl) er fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale	Ingen Ballastafgift. Ballast: .85 Øre pr. Ton. Vand: I Havnen 1 Kr. 50 Øre pr. Ton. Paa Reden 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges af herværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Helsingørs Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Reparation paa Jern og Træskibe. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 100 Tons.
Hobro.	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolkærkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	Pr. Reg. Ton: Dampskibe: 15 Øre. Sejskibe: 12 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 8 Øre.	Ingen Lodsvang. Bugserbaad „Plucki“ stationeret i Hadsund. Telef. Nr. 9 Til Afbenyttelse saavel ved Fjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg. Ton. Vandforsyning direkte i Skibene: 1,25 Kr. pr. Ton.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Kølhalebænk og Ophalingsbedding. En 8 Tons Kran ved Bolværket. Havnebanespor langs Kajen.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Horsens.	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6 3 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledelyr. Uddybning til 22 Fod paabegyndt 1911.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	Lodstvang. Bugsering foregaaet og efter billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Ton. Vand: 2 à 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster.	Skibsbyggeri og Kølhalingsplads havs. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
Kjøbenhavn.	Til Frihavnen en Dybde af 29 1/4 Fod. Til Larsens Plads en Dybde af 26 Fod. Til Gasværkshavnen Nord fra gennem Broerne over Havnen en Dybde af 20 Fod. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 18 à 19 Fod.	Bolværkepønge For hver paabegyndt Maaned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside. Vareafgift, svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet. Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der inden 3 Maaned efter Indførelsen genindføres til Udlandet.	Lodspønge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodes, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 120 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 90 Ø., Sandballast pr. Baad pr. Ton 1 Kr. 35 Ø., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 1 Kr. 50 Ø. Vand betales med fra 3 til 4 Kr. pr. Ton.	I Frihavnen besørges Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster, i Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejderformand (Stevedor).	Petroleumsdok, Tørdok for Skibe af c. 450 Fods Længde, Flydedokke, den ene 478 Fod lang med Bæreevne 11,500 Tons. Ophalingsbeddinger, store Maskinværksteder og Jærnskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatore, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, Havnekran til Løft af 80,000 Ø., Vandforsyning ved Bolværk Jærnbane langs Havnen
Kolding.	Rende forsynet med Dag- og Nat-afmærkning med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6 - 2,0 m. over D. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Ingen Lodstvang. For Lodspøngene se de ny Lodstakster i Ø. Bugsering efter Aftale.	7 Øre pr. Hektol. for Vand til Maskinbrug.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svæjbassin, 137 m bredt. Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri, Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jærnbanespor langs begge Kajer
Mariager.	Rende med 5,7 m (18') Vand fører til Bolværk. Ved Bolværkerne: 2,2-5,7 m (7'-18'). Bolværkerne 1,6-1,7 (5'-6') over D. V.	Pr. Reg. Ton Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserdamper ufnøden.	Ballastafgift: 3 Øre pr. Ton. Vand efter Overenskomst.		
Marstal.	Syd fra kan man gaa til Havnen med 12 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	Ballastafgift til Havnen 3 Øre pr. Ton. Ballast 1 Kr. pr. Ton. Vand fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staa-skibsbyggeri og Reparationsværft, mange Kølhalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddinger, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.

	Besøjlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Masned-sund	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve Bro-penge af Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen.	Bugsering (ufornøden). 10 Kr. pr. Bugsering. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre. Ballastpris: pr. Ton 1 Kr. 25 Ø. paa Siden. Vand: Pr. Kubikmeter 1 Kr. 50 Ø.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
Middelfart.	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havneboje, stærkt forankret, udfor det 24 Fods Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Dampskibe: Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Ingen Lodsvang. Bugsering ufornøden.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastgrus: pr. Ton 1 Kr. Vandværkavand pr. Slange: 15 Øre pr. Td.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhalingsplads og Skibsbyggeri.
Nakskov.	Indtil Slotte 18 Fod, indenfor 16 Fod. Bolværkshøjde 6 1/2 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved fast Bugserbaad til billige Takster.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. 25 Øre pr. Ton langs Siden. Vand: 20 Øre pr. Td.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser. Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Skibe, 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
Nexe.	Indsejlingsløbet er 120 Fod bredt og 16 Fod dybt. I Havnen ved Bolværk er 16 Fod dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 6 Fod. Alt dansk Maal.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 25 Ø. Udg. 25 - indbefattet Lodsafgifter. Dampskibe, som alene anløbe for Kulforsyning, ere fritaget for at svare Skibsafgift.	Ved Havnen er ansat to faste Lodsere. De regelmæssige Rutebaade besørges Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto Tonnage.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok særlig lys og luftig. Dokken er 170' lang, 68 bred foroven, 38' bred i Bunden. Portaabningens Bredde er 33' i Vandlinien, 30' paa Tærskelen. Vanddybden paa Porttærskelen og Kjølblokkene er c. 12 1/2', alt eng. Maal.
Nyborg.	Rønde 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift Pr. Reg. Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemmehørende Fartøjer det halve. Vareafgift: Moderat.	Bugserdampere ufornøden. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejds-kolonne.	Jernbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.
Odense.	Med daglig Højvande: I Fjorden 19 & 24 Fod, i Kanalen og den ny Havn 19 Fod, i den gamle Havn 12 & 14 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	Fra Seen til Stige Lodefrihed. Lodsvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto Bugsering: Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift: 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vand: Indtil 200 Reg.-Ton 8 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørges af Handelsfor-eningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor rundt Havnen, Svingkran til 20,000 Pd, Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Skibsværft, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Nykjøbing Falster.	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkshøjden 6-6 1/4 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vand: 3 Øre pr. Netto Reg.-Ton, ikke over 12 Kr.	Losning besørges af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik, Skibsbyggeri, Kølhalingsplads.
Nykjøbing Jylland.	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 & 11 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton Ballastpris: 90 Ø. pr. Ton langs Siden. Vand: Kr. 1,30 pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads for større Skibe, Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibsmædie.
Nørre-Sundby.	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted. Vandforsyning, Jernbanespor langs Bolværk.
Præstø.	Rende med 13 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne 13 Fod. Bolværkerne 4-5 Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad haves, faste billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand haves paa Havnepladsen gratis. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Havnebane, Kølhalingsplads og Reparationsværksted findes.
Randers.	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 & 4 1/2 Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Melleml. 80 og 150 B.R.-T. Takstklasse 3+3+3 Over 100 B. R.-Tons Takstklasse 4+4+4 Bugsering: Faste, billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: 12 Øre pr. Td. + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørges af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Havnepakhus med Kornelvatorer og Hejseværker, Havnebaner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. 2 kraftige Isbrydere.
Rudkjøbing.	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 12 Fod Syd fra 11 Fod. Ved Bolværk indtil 15 Fod.	Pr. R.-T.: Indg. 12 Øre Udg. 12 Øre Dampskibe 18 Øre.	Ingen Lodstvang uden ved Bugsering se Lodsloven. Bugsering: faste billige Takster.	Ballastafgift: 2 Øre pr. R.-T. Ballastpris for Tiden 1.50 p. T. Vand 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangeafgift.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billige.	Dobbelst Jernbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri af smaa og store Skibe. god Havne- og Skibsmædie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 R.-T Motor- og Maskinfabrik i Byen.
Svendborg.	Gennem Svendborgsund kan man Øst fra gaa til Havnen med 22 Fods, Vest fra med 14 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 22 Fod. Bolværkshøjden 5 & 6 1/4 Fod.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se Danmarks Lods-takster. 1903.	Ballastafgift til Havnen 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris for Tiden 1 Kr. pr. Ton. Vand: 1 Kr. pr. m ³ Slangeafgift pr. Vandfyldning 1 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelst Jernbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabrik. Store Træskibsbyggerier. Ophalerbedding, hvoraf 2 tilhører Havnen; Træskibe paa indtil 250 Reg.-Ton kan tages paa Land, ogsaa mindre Dampere. Skibe indtil 500 Reg.-Tons kan kølhalles. En Flydedok, der kan optage Skibe af indtil 500 Brutto Reg.-Tons.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Rønne.	I Indsejlingen fra 24 til 30 Fod Vand. I Havnen ved Bolværk indtil 19 Fod Vand. Bolværkernes Højde over dgl. V. 5 1/2, & 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 - Dampskibe, der indkommer for Kul-forsyning og Proviantering indtil 24 Timer, fri.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes 5 Øre pr. Ton for indtil 200 Reg.-Tons, 4 Øre for de næste 100 Tons og 1 Øre mindre pr. Ton for hver overskydende 100 Tons. For hver 100 Tons efter 500 Tons, betales pr. Ton 1 Øre.	Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr. Reg. Ton. Vand 25 Øre pr. Td., dog ikke under 50 Øre. 10 Øre pr. Td., dog ikke under 1 Kr. til Maskinbrug.	Udtøres billigt.	Maskinfabriker, Staal- og Træskibsbyggeri, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Kølhalsafgift 1/2 Øre daglig pr. Reg. Ton. Jærnbanespor ved Øst- og Vestsiden.
Saxkjøbing.	Hele Løbet og selve Havnebassinet er uddybet til 14 Fod (4,4 m)	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	Ballastafgift: 5 Øre pr. Ton. Ballastpris: 1 Kr. 25 Øre pr. Ton (ved Bolværk).	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagsplad-er til Leje. Træskibe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres.
Vejle.	En Rende med 18 Fods Dybde, afmærket med Tøndehøjer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903. Bugsering: For Bugsering fra "Tokosten" til Havnen: Indgaaende 17 Øre pr. Reg.-Ton. og ligesaa for udgaaende, med mindre der er benyttet Bugsering for indgaaende, idet Afgiften da nedsettes til 12 Øre pr. Reg.-Ton. For Bugsering paa længere Distancer efter Aftale.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vand: leveret med Havnens Slinger: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning be-sørges at Ladnings-Mottageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalsplads, Ophalerbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved Syd-siden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade



Indreg. Varemærke.

Patent Farver til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S
TEKNISK KEMISKE FABRIK

Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**

Telegramadresse. „Hempaturi“.

Fabrik: **Strandlodsvej. Amager 1950 y.**

BROOK & VINCENT. Ltd.

SKANDINAVIEN. U. K. & CONTINENT.

CARGOSUPERINTENDENTS.

SHIPPINGS. INSURANCE & GENERAL-COMMISSIONS-AGENTS.

Hovedkontor: LONDON E. C. 117 Leadenhall Street.

Filial-Kontor for Skandn.: KØBENHAVN, Ndr. Frihavnsq. 87. Ø.

Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

Cirkus Vinstuen

Jærnbangade 5

anbefales.

Augusta Johansson.

Norges Skibssalgs & Maritime Bureau

Kaptein Ths. Natvig, Kristiania.

Branchekyndig Specialforretning i Kjøp, Salg og Kontrahering av alle Slags og Størrelser av Damp-, Seil- og Motorskibe.

Undlad aldrig at henvende Dem til os ved kjøp og Salg etc.

Telegrams: SALG, Kristiania.

Telefoner: 19453, 19452

Kursnoteringsudvalget

har paa Efterbørsen konstateret følgende Aktiekurser
Onsdag den 28. Marts.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Forenede Dampskibs-Selskab		311	312
Danmark		320	339
Norden		—	—
Carl		416	419 ¹ / ₂
Dannebrog		335 ¹ / ₂	340
Skjold		—	—
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		300	345
Højmdal		—	—
Gorm		444 ¹ / ₄	460
Neptun		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		293 ³ / ₄	295
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3 ¹ / ₂ % Stats amort.		—	—
3 ¹ / ₂ % uops. Stats af 1886		71 ³ / ₄	72
3 ¹ / ₂ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		—	—
3 ¹ / ₂ % Kbhvns. Kreditf. amort.		—	—
4 ¹ / ₂ % — — 2. Serie.		89 ¹ / ₂	91 ¹ / ₂
4 ¹ / ₂ % — — 1. —		—	—
4 ¹ / ₂ % Østift. Kreditf. 9. —		85	85 ¹ / ₂
4 ¹ / ₂ % — — 7. —		86 ¹ / ₂	87 ¹ / ₂
3 ¹ / ₂ % — — 6. —		—	—
3 ¹ / ₂ % Landkreditk. 3. —		—	—

	Gjort til	Køber	Sælger
Aktier.			
Nationalbank		145	146
Privatbank		136 ³ / ₄	137
Landmandsbank		162 ¹ / ₂	162 ³ / ₄
Handelsbank		154 ¹ / ₂	155 ¹ / ₂
Kbhvns. Laane- og Diskontobank		112 ¹ / ₂	112 ¹ / ₂
Sukkerfabr.		221 ¹ / ₂	222 ¹ / ₂
Burm. & Wain		181 ¹ / ₂	182 ¹ / ₂
Bryggeri Aktier		152 ¹ / ₂	153 ¹ / ₂
Helsingørs Jærnsk.		—	—

Vexelskursær d. 28. Marts 1917.

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	55.10	
London	16 50	
Paris	69.75	
Amsterdam	141.60	
Wien	36 00	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden

Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vexelbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Brønninge - Eshjerg - Eskildstrup - Farum - Fejo
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Maribo
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Saksøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.

Nordan Motorfabriker

(ved **Emil Jørgensen**)

anbefaler sig med

1^{ste} Kl.s firetakts Raaliemotorer

Nordan-Motorerne er forsynede med Kuglelejer
meget brændsel- og oliebesparende

Ombytninger med ældre Motorer af andre Typer

Alle Reparationer foretages hurtigt og billigt

Alle Forespørgsler besvares omgaaende og franko

Post-Adr.: Amagerbrogade 190 S

Fabrik: Lyøngade, Kbhv. S

Telefon: Amager 1639

Telefon: Amager 1058

Telegram-Adr.: MOTORJØRGENSEN, Kjøbenhavn.

H. NIELSEN

1^{ste} Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation af Staalskibe og Træskibe, Maskiner, Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.

Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«. .
Jydsk Telefon: 1198—1199.

A/s Korsør Skibsværft & Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36 København.

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

E. Nissen & Co. Rederi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen.

Telefon 12280.

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.

Dansk Opfindelse!

Dansk Patent Nr. 21534!

„REFFO“ har givet haandgribelige Beviser
for sin Evne til at opløse gammel Sten og
hindre ny Stendannelse.

„REFFO“ garanteres at være uskadelig for Plader
Pakninger og Armatur og kan ikke fordampe.

„REFFO“ letter Kedelrensningen og gør **Kulkon-**
toen lille.

„REFFO“ til-sættes salt Kedelvand i Forholdet
1:1000 (1 Kg. „Reffo“ pr. Ton Kedelvand) og **førsk**
Kedelvand i Forholdet ¹/₂:1000 med 2 Mdr. Mølletrum.
Dog maa, hvor Udblæsning og Skumning benyttes,
Blandingen forstærkes i Forhold til den udblæste
Vandmængde.

„REFFO“ koster 2¹/₂ Kr. pr. Kg. BfN. og er **det bil-**
ligste Kedelrensningsmiddel i Brugen.

Man bedes henvende sig til:

JUL. FREDRIKSEN, Frederiksberg Allé 31, København V.

Telefon Vester 657.

ANDREAS WEDELL, Aarhus, Telefon 2666.

eller

Fabrikken „REFFO“, Struer. Telefon 145.

Hilberts Smede- & Maskinværksted

Aktieselskab.

Strandgade 1, (Holms Plads.) Telefon 1916.

Skibs- og Maskinreparationer. (Kaipads for Reparation.)

KJÆR & ISDAHL

Skibsmæglere & Befragtningsagenter.

CHRISTIANIA, Telegramadr.: »Finnisdahl«.

BERGEN, » » »Kaer«.

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN

Skibs-

Provieringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4146.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjersch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natl. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tigr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibe Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1807.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“. Telefon Nr. 1000.

J. Melander,

tit. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres. Lille Strandstræde 3.

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

H. P. NIELSEN

Skibshandler

ESBJERG

Th. Simonsens Eftf.

Toldbodgade 6. Telf. 9446.

Alt Skibsarbejde udføres.

Lanterner med Certifikat.

Natsignaliseringslamper.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

A. Veltheim,

Lovisa (Finland)

Skibsmægler & Stevedor.

Telegr.-Adr. „Veltheim“, Lovisa.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG
Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG.** Telegr.-Adr.: „Søborg“
Statstelefon 40.
CHR. JENSEN
Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Benthin's Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmäklare,
Telegr.: DAMSON. Oskarshamn. Telegr.: DAMSON.

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagerter.

Telegr.-Adresse:
„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 8.
Telefon Nr. 70.

P. Jørgensen & Co., Korsør.

Telegramadr.: „Jørgensen“.

— Skibsmæglere. —

Telefon 6 & 16.

Statstelefon 11.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed

Petrograd og Narva (Hungerburg)

N. P. Hansen,

Cronstadt.

Telegr.: „Søjus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr. „Søjus“
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line. No. 4.

R. A. ROBERT, KØBENHAVN, AMALIEGADE 26.

BEFRAGTNING.

Telegram-Adresse: „ROBERTUS“.

Telefoner: 6957 & 6958. Statstelefon: 188.

ZOOB. HAVE
i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

J. C. Jensen og R. B. Christiansen
Sagfører Overretssagfører
sp. Søsager
St. Voldgade 10, Randers
Telefon Nr. 47

Overretssagfører
E. Moltzen
Odense
Retssager (sp. Sø- og Handelsager)
og Handelsinkassation.

Dampskibsagent
Budtz-Jørgensen
Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

Skibs-Blikkenslageri.
Leverandør til D. F. O. S.

Hans Olesens Eftf.
(Nells Wang)
Skibsmægler, Horsens

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,
Chr. Schjorbecks Efterf., Helsingør.
Skibsproviantering
Lager af Manila- og Hamptonværk
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Oscar Rolf,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Axel Carlsen

Skibshandel

ved Toldbodvejen, AALBORG

Telegr.-Adr.: Axel Carlsen. Telefon 707

Hans Nielsen

Skibsproviantering
Aarhus.

Skibsmægler

C. V. Petersen,
Telf. 149 Svendborg Statstelef. 10
Dampskibsagent

Telefon 5349 Telefon 5349
JENS WITH
Skibsprovianteringsforretning
Nyhavn 19
Telegram-Adresse: „Skibwith“

Husk
Petersen-Faxe's
HERREEKVIPIRING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvarede Kvaliteter.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers
Skibsprovianteringsforretning,
Telt. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri
Ind- og Udsæjning.

Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhryingskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhryingsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 886.

Telegramadresse: „Slotshrying“.

Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
skibe, indgivet med Damp-
kran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af
tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Advance“
Carl Nielsen,

Islands Brygge 4. Telefon 5552.

Put

en Kasse Svendborg
Bockøl ned i Pro-
viantrummet, saa har
De stedse et godt
holdbart og sundt
Glas Øl at byde
Deres Venner, hvor
paa Kloden, De end
kommer.

Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Markkrietensen.



Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.
Telefoner: 2200 - 2075
Statstelefon 2.

Aktieselskabet Svendborg Skibsværff & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værttet: 269.
Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.
Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og løvrlgt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS Rue des Indes ANTWERP.
Telegrapho Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

O. Jac. Selvig, Kristiania,
27, Karl Johansgt.
Køb og Salg af Damp- & Sejlskibe.
Telef. 15931. — Telegr.-Adr.: „Selvigo“.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“. 5—100 **A/s „VØLUND“.**
Billig Drift — Solid — Driftssikker. HK Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN
er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.
Første Side pr. Petittlinie à 45 mm Bredde 50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden..... do. 40 —
De øvrige Sider do. 25 —
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
10 pCt. 20 pCt. 40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANZEN).

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 16. Telefon 3950.

A. WILSON, Kobbersmedie
Alt Skibsarbejde udføres.
Vildersgade 46. København. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

KAY DYHR.
(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).
Telefon { 6885. Kvæsthusgade 1, St. Telegr.-Adr.
6886. København K. „KAYDYHR“
8901.
Teknisk Maskinforretning.
Hovedforhandling for Danmark at
Th. Hægs Patent Bundfarver samt
og Patent Mønnie samt
W. B. Dick & Co's bekendte Maskin-
og Cylinderolier.
Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

R. Møllers Skibsværff.
Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.
**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**
**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

Kunstfyrværker Fritz Busch
anbefaler sig med
Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.
Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Søfartsaafdeling.
Laboratorium: Bopæl:
Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal
Telefon 6031. Telegramadr.: „RAKET“, København. Privattelefon Rom 2393.

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5
1ste Klassees Skræderi og Herreekviperling.
Alt garanteret smuk Paaening og 1ste Klassees Syning.
NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier
Rug- og Skibsbrødsfabrik
Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.: „Skonrog“.
12320.

DANSK SØFARTSTIDENDE.

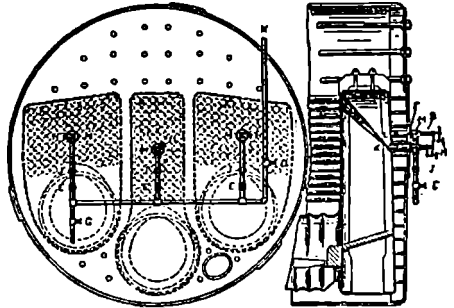
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 14.

Kjøbenhavn, Torsdag den 5. April 1917.

24. Aarg.

**DIAMOND
FLUE
BLOWERS**



Billige i
Anskaffelse.

Anbringes fast i den bagerste Del af Kedlen. Renser Rør, Plader og Forbrændingskammer medens Kedlen er under fuldt Tryk, kun ved at dreje et Haandtag og uden at behøve at åbne Røggammerderene, hvorved undgaaes kolde Luftstrømninger. Soden gaar direkte i Skorstenen, og anvendes „Diamond“ Blower faa Minutter daglig, er Rør etc. altid rene.

SPECIEL FORDEL: Blæser med Trækket.
Sparer Kul og Arbejde. Forøger Kedlernes Nyttévirkning.

Eneforhandler: **M. B. COHN,**
Kjøbenhavn, Toldbodvej 22-30.
Telegram-Adresse: „AMIANTE“.

TELEFONER.
1403 — 1405
3053 — 3073

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.



I. S. V. Weilbach,
Sejl- og Flagmager.
Kgl.-Hof-Leverandør.
Niels Juelsgade 6.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.



**75 Kr.
Preisler**
Kjøbmagergade 18.

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner
Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret
Varemærke



Rustbeskyttende Farve
Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.
Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telf.: 5601. Palæ 2256.
Fabrik: Øresundsvej, Amager.

TIL SKIBSBRUG
anbefales

Carlsberg Ølsorter
Carlsberg Mineralvande

Depot:
Havnegade 47. — Telefon 4980.

Ankere, Kjæder, Tougværk
samt alle **Skibsinventarier** anbefales.
Største Lager af brugte **Skibsinventarier**.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.
Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annaplads 19 & 21.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Rahtjens originale Composition
for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark hos
Emil A. Schneider.
Telefon 8210. Nørregade 40. Kjøbenhavn.
Leverandør til Marinen.

**Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.**

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK
KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.
Afdellinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.
Filialet i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank
Odense: Handelsbanken i Odense
Horsens: Banken for Horsens og Omegn
Randers: Handelsbanken i Randers
Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg
Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne
Viborg: Handelsbanken i Viborg

NORTH EASTERN MARINE
ENGINEERING Co., Ltd.
WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapakser og Skrueakser leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

För var ångar S/S „**CHRISTIAN IX**“, circa 1500
ton d. w., vilken efter i Oscarshamn genomgången klassi-
fisering och ombyggnad nu är disponibel mottaga vi frakthanbud.

Rederiaktiebolaget HOLMIA.
Stockholm. Tel. adress: **Rederiholmia.**

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
•Bunker-
depot.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
•Bunker-
depot.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE - HAVARIAGENTER
AMALIEGADE 22,
K J Ø B E N H A V N
FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kjøbenhavn Amaliegade 34.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fode
Længde og 1100 Tons Egenvægt.
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«. —
Jydsk Telefon: 1198—1199.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: »Dampatlant« Telefon { 12912
12913

Marius Nielsen & Søn
Edavorne Skibsmæglere
Østbanegade 3
Rederi og Befragtningsforretning
Dampskibsselsk. „Progress“, „Skjalm Hvide“ og „Skagerak“
Telegr.-Adr.: „Mariuson“. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

A/S **Dampskibsselskabet MALM**
KØBENHAVN
Rederi & Befragtning.
Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

A/S **Rederiet „QUARTO“**
Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.
Rederi og Befragtning.
34, Amaliegade. Køb og Salg af Skibe. Kjøbenhavn.
Telf. 11491. Telegr.-Adr.: Quarto.

Torben Nielsen,
Dampskibsrederi & Befragtningsforretning
Køb og Salg af Skibe.
A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericlagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12631. Telegram-Adresse: „Vaporatria“.

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni
(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostok.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanedn fra København, Gøteborg, Frederikstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australle Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederikstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

DANSKE LLOYD,
 SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KØBENHAVN
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til
 billige faste Præmier ved deus Agenter i Provinserne samt gennem
 Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Telegr. Adr.:
 Holmens Kanal 4, Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

Dampskibsselskabet „TORM“
 Reder C. KRAEMER
 D. „Gudrun“. D. „Valborg“. D. „Agnete“.
 „Sara“. „Thyra S“. „Gunhild“.
 „Helene“. „Sjælland“. „Hermia“.
 „Bagnhild“. „Estrid“. „Alice“.
 Telegramadr. „Torm“. 6 Nybygninger. Telef. 2457.
 Kontor: Hørluf Trollesgade 21. Kjøbenhavn.

HAKON THOMSEN
 16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.
DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING
 TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

ALFRED CHRISTENSEN
 STEAMSHIP OWNER
 STEAMSHIP, AVERAGE, INSURANCE & CHARTERING
 AGENT COAL MERCHANT
 MANAGER OF „NORDISK LLOYD“ MARINE INSURANCE CLUB
 TELEGRAPHIC ADDRESS: „ALFRED“
 WATKINS, SCOTT'S A. B. C., ZEBRA, A. I., & PRIVATE CODES USED

Janus Andersen & Co.
 — Aalborg —
 Damp- og Sejlskibs-Befragtning.
 Speditionsforretning.
 Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
 Assurance- og Havariagenter.
 Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr 41.
 Telegram-Adr.: „Janus“.

Norske Lloyd

DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOVMAN
 AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095
 SØ- & TRANSPORT-VALOREN BRAND-DRIFTSTABS-HUSLEJE
 BREAKDOWN-MASKINSKADE-ANSVAR VINDUESUDSTILLINGS
 VANDSKADE-GLAS-INDBRUDSTYVERI-RANARØVERI-SAMT
KRIGSFORSIKRING

Krigs- og Søforsikring
 paa Varer, Casco, Fragt og Interesse
A. Lorentzen
 Forlang Tilbud.
 Vesterbrogade 27 Telf. Vester 2639 y

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det kongl. Optr.* KRIG
Seassurance-Kompagni's
 Kristiansgade 12 Kjøbenhavn.
 Telegr. Adr. Longsø
 Telf. C. 124 1024, & 10124

VARER KASKO

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.
 i Kjøbenhavn.
 tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste
 Præmier. Agenturer i de Beste Provinnsbyer.
 Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenura. Telefon-Nr. 43

Fjerde Søforsikringselskab lim.
 i Kjøbenhavn
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
 Agenturer i de Beste Provinnsbyer.
 Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget
ÄGIR,
 Stockholm
Sø- og Transportforsikringer
 Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade Telefoner: Central 9 716, 12 317 & 12 318

Schach Steenberg & Co.
 Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.
 Korresponderende Reder for
 Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
 A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.
 Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

BALTICA
 = Aktiekapital: 17 Millioner Kroner =

DANSK FORSIKRING
 Max Levig & Co. Hovedkontor
 Enerrepr. f. Skand. og Direktion:
 Havneg. 9 Farmersg. 2
 Telf. 6700. Telf. 4058.



Sø-
Transport-
Krigs-
forsikring

Aktiekapital 2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)

Hovedkontor for Danmark:
København B. Frederiksberggade 1.

Telf. Central 12695.

Telgr. Adr. Olwhlet

A/s Rødby Havns Jærnskibsværft

Bygning og Reparation af

Jærn- og Træskebe

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr. »Værftet«.

Kontor i Kbhvn. Mægler A. Andersen, Amalieg. 34. Tlf. C. 11491.

STAUBO & SØN A/S SKIBSMÆGLERE

Betragtning - Kjøp og Salg af Skibe - Timecharter
Assurance

Telgr.: »Staubosøn«. Telefoner 575, 6628, 14170, 15540.
Sjofartbygningen, Kristiania.

Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.

Telegr. Adr.: Shipedward.

Toldbodgade 2.

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.



FINA 5 TIL 500 HK. KATALOG FRANCO
LYSEKILS MEK. WERK. AB.

SKANDIA

RAA-OLIE

MOTOR

UDEN

VANDINDSPRØJT

DANSK FILIAL:
REVENTLOWSGADE 4
CENTRAL 6792

J.F.S.-JERNHOLM

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1893

HELSINGØR.

Skibsprovantering, Havaril og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Clarerling.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst.
Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

DEMAG

Losse- og
Transport-
anlæg,
Havne-
Kraner,
Wagentippere,
Selvgribere.



REPRÆSENTANTER:

Edwards & Rasmussen
København B, Vestergade 3.

Deutsche
Maschinenfabrik A.G.
DUISBURG

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6886,
6886,
8901.

Kvæsthusgade 1, St.
Kjøbenhavn K.

Telegr.-Adr.
„KAYDYHR“

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark at

Th. Hægs Patent Bundfarver samt
og Patent Mønie

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin-
og Cylinderolier.

Lagre paa 'alle større Pladser over hele Jorden.

BROOK & VINCENT. Ltd.

SKANDINAVIEN. U. K. & CONTINENT.

CARGOSUPERINTENDENTS.

SHIPPINGS. INSURANCE & GENERAL-COMMISSIONS-AGENTS.

Hovedkontor: LONDON E. C. 117 Leadenhall Street.

Filial-Kontor for Skandn.: KØBENHAVN, Ndr. Frihavnsg. 87. Ø.

Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

SKANDINAVIA

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.

Kjøbenhavn, den 5. April 1917.

Vi har modtaget Beretning for Stiftelsen Georg Stages Minde for Aaret 1916. Af denne fremgaar det, at Skoleskibet ikke var paa Togt i Aaret 1915, men Tiden benyttedes til at installere en 52 H. K. Petroleumsmotor (Houmøller) til Fremdrift og en Radiotelegraf (amerikansk).

Af Ansøgninger om at blive anlagt som Elever i Skoleskibet paa dets Togt i 1916 indkom 96. Af disse antoges 81, hvis Gennemsnitsalder ved Anlagelsen var 15 Aar og 1 Maaned, Gennemsnitshøjden 156.2 cm og Gennemsnitsvægten 49,5 kg. Elevernes Hjemstavn var: Kjøbenhavn 35, Østlisterne 39 og Jylland 17. Sytten af de antagne var enten faderløse eller uden Støtte af Faderen. 15 Elever fik den ensartede Paaklædning for 40 Kr. 11 Elever fik Tojlet frit. Efter Tøgtet har flere Elever, der trængte dertil, faaet Tæpper, Skibskiste m. m. som Foræring.

Skibets Fører var Kaptajn C. A. A. Myhre. Besætningen bestod iøvrigt af en Overstyrmand, en 2den Styrmand, fire Understyrmande, en Lærer, en Regnskabsfører og en Kok. Første og anden Styrmand samt tre af de fire Understyrmande har været Elever med Skoleskibet.

Eleverne mødte om Bord den 13. April. To Dage efter lagde Skibet ud i Sundet. Efter at være blevet inspiceret afgik det den 20. Maj til Issefjorden, hvor der en fjorten Dages Tid holdtes Øvelser paa den store Bredning. Derefter havde Skibet Ophold i Farvandet omkring Samsø, i Aarhusbugten, Ebeltoft Vig og Kalundborgfjord, hvor det sædvanlige Besøg paa Refsnæs Kysthospital afslagedes. Den 11. Juli afsejlede Skibet fra Kalundborg paa et Kryds langs Jyllands Østkyst til Skagen. Paa Tilbagefejren anløb det Frederikshavns Red og Aalborg. Den 22. Juli ankrede det ved Espergærde, og den 10. August lagde Skibet ind i Flaadens Leje, hvor Tøgtet afsluttedes den 26. August.

Paa Grund af Krigsforholdene maatte det sædvanlige Nordsøtogt opgives. Ved Afgangen var Eleverne derfor mindre søvante end ellers, men i alle andre Retninger var deres Uddannelse paa Højde med de foregaaende Aars. Af de 81 Elever, som paabegyndte Tøgtet, afgik seks i Løbet af dette, dels paa Grund af Sygdom og dels paa Grund af manglende Lyst og Uskikkethed. Forhyringen forløb tilfredsstillende. Inden Tøgtets Afslutning havde 40 Elever faaet Hyre med Sejlskibe, deraf var 23 sendt til Liverpool, efter at der forud var sikret dem Hyre med skandinaviske Sejlskibe paa Langfart. Hen paa Efteraaret havde ialt 67 Elever faaet Hyre, deraf de fleste med danske Sejlskibe.

Stiftelsens Regnskab balancerer med Kr. 66.330.77. Fra forrige Aar er overført en Saldo af Kr. 3.094.26. Blandt de større Indtægter kan nævnes Bidrag fra en Række Rederier, Søforsikringselskaber og nogle Privatpersoner Kr. 22.010.00. Statens Tilskud Kr. 10.000.00, forskellige Legater Kr. 21.800.36. Renter Kr. 7.968.90 og Bøder fra Sø- og Handelsretten Kr. 1.457.25. Til næste Aar overføres en Saldo af Kr. 5.381.87. Stiftelsens Formue udgør, naar Skoleskibets Værdi anslaaes til Kr. 100.000.00, Kr. 242.376.74.

Lægetilsyn med alle Skibe i Kolding Havn. Justitsministeriet har den 31. f. M. beordret, at samtlige de i Kolding Havn til enhver Tid henliggende Skibe indtil videre bliver at underkaste stadigt Lægeeftersyn. Intet Skib, som kommer fra udenrigs Sted, eller som i Søen har modtaget Personer eller Gods fra et saadant Skib, maa udenfor Nødstilfælde erholde Tilladelse til Forbindelse med Land (Samkvemspas), forinden saadant Lægeeftersyn har fundet Sted.

De i Justitsministeriets Bekendtgørelse af 1. Juni 1911 og 20. August 1912 givne Lempelser i de i Karantænelovens § 6 og 7 indeholdte Bestemmelser ophæves, saa-

længe nærværende Anordning er i Kraft, forsaavidt angaar de i regelmæssig Fart gaaende Dampskibe, Fiskerbaade og mindre Farløjer, der fra Nabolandene ankommer til Kolding Havn.

De dansk-vestindiske Øer. Wastington, 28. Marts. Kontreadmiral J. H. Oliver, der er Chef for Marinens Efterretningstvæsen, er bleven udnævnt til Guvernør paa de dansk-vestindiske Øer.

Den højlidelige Overdragelse af Øerne fandt Sted Lørdag den 31. Marts samtidigt paa St. Thomas og i Washington. (Ritz. Bur.)

Købessummen for de vestindiske Øer. De 25 Mill. Dollars, der samtidig med Amerikas Overtagelse af de vestindiske Øer bliver udbetalt til den danske Gesandt i Washington, Kammerherre Brun, vil i Følge Polit. ikke foreløbig blive sendt til Danmark, men indsat i tre forskellige Banker. Grunden er den, at Dollarkursen i Øjeblikket er saa lav, at det vilde give et Tab af 6—7 Mill. Kr., hvis man tog Pengene hjem i Papirer, og blev de sendt til Danmark i Guld, vilde Assurancen blive ikke mindre end 4½ Mill. Kr.

Overdragelsen af de dansk-vestindiske Øer. Washington, den 31. Marts. Udenrigsminister Lansing overgav i Formiddag den herværende danske Gesandt Kammerherre Brun en Anvisning paa Statskassen paa 25 Millioner Dollars som Betaling for Virginia-Øerne, som de dansk-vestindiske Øer nu skal kaldes.

Marineminister Daniels har i et traadløs Telegram givet Kaptajn Pollock, Chef paa de Forenede Staters Krigsskib »Hancock«, der ligger ved Øerne, Ordre til at overtage Øerne i Regeringens Navn.

Til Finansministeriet er fra Kommandør Konow indløbet Telegram om, at den formelle Overlevering af de dansk-vestindiske Øer fandt Sted Kl. 4 Em. Lørdag den 31. Marts. (Ritz. Bur.)

Erstatning for ødelagte Skibe. Priseretten i Hamburg har i Følge »Nationalt.« bevilget en Skadeserstatning paa 24,900 Kr. og 8,402 Kr. for den danske Skonnert »Cocos«, der den 12. Juni 1915 blev brændt af en Undervandsbaad, og en Skadeserstatning paa 21,900 Kr. og 7,411 Kr. for den danske Skonnert »Elna«, der blev brændt af en Undervandsbaad i Nordsøen den 26. Juli 1915. Begge Skibe var hjemmehørende i Marstal.

Rederiet C. V. Petersens Skonnertbrig »Neptunus« af Svendborg blev i Eftersommeren 1915, paa Rejse fra Kristiania til Leith med en Ladning Træ, standset i Nordsøen af en tysk U-Baad og sat i Brand.

Rederiet protesterede og paastod sig tilkendt en Erstatning paa 15,000 Kr. Den tyske Priseret afviste Sagen, men denne appelleredes, og Overpriseretten henviste den da atter til Priseretten i Hamburg, som nu har afsagt sin Kendelse, hvorefter Rederiet faar en Erstatning paa 11,970 Kroner. (Svendb. Avis.)

Dampskibsselskabet Ajax. Paa et den 21. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Dampskibsselskabet Ajax vedtoges det at foreslaa, at Selskabets Netto-Overskud for 1916 320,680 Kr., der — efter Fradrag af 6,716 Kr., afsat for lidt til Skatter forrige Aar — andrager 313,964 Kr., fordeles paa følgende Maade: 90,900 Kr. = 60 pCt. udbetales i Udbytte til Aktionærerne, 64,286 Kr. henlægges til Reservefonden. Denne Fond — inkl. Saldoen fra 1915 og med Fradrag af Udgifter til Tab paa Havarier i 1916 — andrager derefter 75,750 Kr. 158,778 Kr. overføres til næste Aar til Dækning af Skatter m. m.

Englands Kulproduktion. London, 27. Marts. En af Handelsministeriet udsendt Statistik viser, at den samlede Kulproduktion i det Forenede Kongerige har udgjort 255,846,000 Tons i 1916 mod 253,197,000 Tons i 1915 og 265,643,000 Tons i 1914, altsaa en Forøgelse paa $1\frac{1}{10}$ pCt. i Sammenligning med 1915, der igen udviste en Nedgang paa kun $3\frac{7}{10}$ pCt. i Sammenligning med 1914. Antallet af Personer, der var beskæftiget i Kulminerne, var i 1916 $1\frac{9}{10}$ pCt. større end i 1915.

(Ritz. Bur.)

Den norske Handelsflaade. Af den norske Veritasoversigt over sidste Kvartal 1916 fremgaar, at Afgangen i Rigets Handelsflaade i dette Kvartal, forarsaget ved Krigsoperationer, almindelige Forlis og Salg af Skibe udgør 157 Skibe med tilsammen 190,561 Tons.

Norsk Bark sprængt i Luften. Udenrigsministeriet har modtaget Meddelelse om, at norsk Bark »Sirius«, paa Rejse fra Buenos Aires til Nyborg med en Ladning Korn, den 22. ds. er sprængt i Luften af en tysk Undervandsbaad. Skibet havde to danske Lærlinge om Bord, der begge er reddet.

Forbindelsen mellem Nord- og Sydamerika. I Philadelphia er der sidste Sommer, i Følge »Hansa«, dannet et nyt Rederi, Philadelphia and South American Steamship Corporation, med en Kapital paa 1 Million Dollars, der dels har købt og dels lader bygge seks Dampere. Selskabet vil etablere en Rute mellem Philadelphia og Sydamerikas Østkyst. Den første Dampere, paa 6,000 Tons d. w. afgik i September til Rio, Buenos Aires, Montevideo og Rossario.

Bragt flot. I Følge indløbne Meddelelser er det lykkedes en fra Vancouver udsendt Ekspedition at bringe den tyske Dampere »Sessostris«, der for 10 Aar siden strandede paa Kysten af Guatemala, flot igen.

Navigationstvæsnen. Efter Ansøgning har Handelsministeriet fra 1. April afskediget Professor, mag. scient S. Svendsen paa Grund af Alder og Svagelighed fra Stillingen som Medlem af Navigations-Eksamenskommissionen.

Samtidig har Ministeriet udnævnt Overingeniør A. Johnson til særlig Meddommer i Maskin- og Motorklære, Overlæge F. Halberg til Meddommer i Sundhedslære og Kaptajn C. G. Izard-Pedersen til Meddommer i Sømandskab. Sidstnævnte er tillige bleven konstitueret som Medlem af Eksaminationskommissionen.

Krydseren »Valkyrien«. Marineministeriet meddeler: I Følge Telegram fra Chefen for Krydseren »Valkyrien«, dateret St. Thomas den 1. April, var alt vel om Bord.

Germanischer Lloyd. Det tyske Selskab for Klassifikation af Skibe, Germanischer Lloyd, har den 16. Marts holdt 50 Aars Jubilæum, idet Selskabet blev stiftet i 1867 i Hamburg. I 1889 traadte Regeringen støttende til; ved denne Hjælp omdannedes Germanischer Lloyd til et Aktieselskab, og i 1902 anerkendte Danmark det tyske Selskabs Klassifikations-Certifikater. Selskabets sidst udgivne aarlige Register omfatter 3,080 Skibe paa tilsammen c. 5 Mill. Brutto Reg.-Tons.

Tyskland og Amerika. London, den 2. April. Til Reuters Bureau telegraferes fra Washington: Formanden for den af Repræsentanternes Hus nedsatte Kommission for udenlandske Anliggender Flood har udarbejdet en Resolution med Erklæring om, at der bestaar Krigstilstand mellem de Forenede Stater og Tyskland, og hvorved Præsidenten bemyndiges til at paabegynde Krigen med Tyskland.

Til Reuters Bureau telegraferes endvidere fra Washington, den 2. ds.: Præsident Wilson anmodede i Aften Kongressen om at erklære Krigstilstand mellem de Forenede Stater og Tyskland. (Ritz. Bur.)

Det østasiatiske Kompagni.

Aarsberetning for 1916.

(Fortsat.)

Filialer og Agenturer. Bangkok Filialen. Forretningerne i Almindelighed har ligeledes her været paavirket af Verdensbegivenhederne. Der har dog ogsaa i denne Sæson været rigelig Tilgang af Raatræ fra Skovene; men paa Grund af Afsætningsforholdene i Europa er der i Siam ophobet betydelige Lagre af Træ, som vil komme Fremtiden til Gode.

Singapore Filialen. Her som overalt har Forholdene øvet en hæmmende Indflydelse paa den almindelige Omsætning; ikke desto mindre er Filialens Virksomhed tiltaget, og navnlig har Plantagerne ved deres hurtige Udvikling givet Filialen forøget Betydning og bidraget til at forøge Eksporten derfra.

Shanghai Agenturet, som særlig virker for Eksport, har været stærkt indskrænket i sin Omsætning paa Europa, men har derimod voksende Eksport til Amerika.

Vladivostok Agenturet og underliggende Afdelinger. Hovedbeskæftigelsen har været Opkøb og Afskibning af de store Kvantiteter Soyabønner, som Kompagniet har afskibet fra Vladivostok og Dalny til Evropa og Japan, nemlig c. 197,000 Tons.

San Francisco Agenturet har haft en stigende Omsætning navnlig paa Kina og Japan, men har ogsaa foretaget betydelige Opkøb af Varer til Eksport til Evropa og faar derved forøget Betydning som Omsætningsled for Kompagniets Handel og for Varetagelse af dets Skibsfartsinteresser.

Valparaiso Agenturet er i fortsat Udvikling. Det har foretaget Opkøb særlig af Chilisalpeter for det danske Landbrug og oparbejdet Afsætning af Kompagniets Cement og varetager ligeledes dets Skibsfartsinteresser, som ogsaa her er i Tiltagende.

New York Agenturet blev oprettet i Begyndelsen af Aaret med det Formaal at varetage de af Kompagniets Interesser, som for Amerikas Vedkommende koncentrerer sig om New York.

I Slutningen af Aaret stiftedes under Kompagniets Ægide Det østasiatiske Industri og Plantage Kompagni, saaledes som nærmere udviklet i den vedføjede Oversigt over Kompagniets Virksomhed i dets første tyve Aar. Overdragelsen til det ny Selskab af de Det østasiatiske Kompagni tilhørende Aktiver har først fundet Sted pr. 1. Januar 1917.

Af det i sidste Aarsberetning omtalte Beløb, som var hensat til Skat og eventuelle Kursdifferencer, er der anvendt Kr. 3,500,000 til Dækning af Kurstab paa fremmed Valuta, som vedblivende holder sig meget lavt. Det til Udredning af den kalkulerede Skat henlagte Beløb har, som det fremgaar af Regnskabet, været utilstrækkeligt til at dække de senere stedfundne Forhøjelser af Skatterne.

Foruden de normale og ekstraordinære Skatter til Beløb af Kr. 4,789,803.37 har Kompagniet ydet Kr. 3,064,238.73 af Skibsfartsindtægterne som sit Bidrag til

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibstilsynsloven hørende Skibe og Farløjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst.*

„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for danske Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staaer disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Iyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tillægges den mlvisende bagefter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

L. Østersøen.

452. Danmark. Gjedser. Rødsand. Somrøker atter udlagt.

Lystønden *Rødsand S.* og Klokketønden *Rødsand S.*, der har været inddragne for Is, er atter udlagte. c. $54^{\circ} 32\frac{3}{4}'$ N. $11^{\circ} 56\frac{1}{2}'$ E.

453. Sverige. Trelleborg. Fyrskib og Lystønde udlagt.

Ifølge Telegram fra Løds-kaptajnen i *Malmö* er Fyrskibet *Trelleborgs Rejd* og medlemste Lystønde ved Indsejlingen til *Trelleborg* atter udlagt. *Trelleborg*: $55^{\circ} 22'$ N. $13^{\circ} 09'$ E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. ¹⁶/₁₇. København 1917.)

454. Sverige. Östergötland. Skærgaard. Arkö—Mem. Lönshuvud. Fyr tændes.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 12/187. Stockholm 1917.)

I Løbet af 1917 tændes paa *Lönshuvud* et hvidt, rødt og grønt Lynfyrt, der viser To-Lyn hver 6 s. Lyset er:

1. grønt i Pejlinger fra c. 208° til c. 230° ;
2. hvidt i — — — — — c. 230° — c. 237° ;
3. rødt i — — — — — c. 237° — c. 310° ;
4. grønt i — — — — — c. 310° — c. 60° ;
5. hvidt i — — — — — c. 60° — c. 68° ;
6. rødt fra Pejling c. 68° til ind over Land.

Linseapparat af 6. Orden. $58^{\circ} 26' 42''$ N. $16^{\circ} 51' 04''$ E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. ¹⁴/₃₁. København 1917.)

455. Sverige. Östergötland Skærgaard. Arkö—Norrköping. Trollholmshällan og Liss Lindö. Fyr tændes.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 12/186. Stockholm 1917.)

I Løbet af 1917 skal efternævnte Fyr tændes:

I. Paa *Trollholmshällan* et hvidt, rødt og grønt Lynfyrt, der viser To-Lyn hver

6 s. Lyset er:

1. grønt i Pejlinger fra c. 40° til c. 155° ;
2. hvidt i — — — — — c. 155° — c. 159° ;
3. rødt i — — — — — c. 159° — c. 220° ;
4. grønt i — — — — — c. 220° — c. 329° ;
5. hvidt i — — — — — c. 329° — c. 332° ;
6. rødt i — — — — — c. 332° — c. 40° ;

Linseapparat af 6. Orden. $58^{\circ} 31' 45''$ N. $16^{\circ} 53' 20''$ E.

II. Paa *Liss Ländö* et hvidt, rødt og grønt Lynfyrt, der viser Et-Lyn hver 3 s.

Lysset er:

1. grønt i Pejlinger fra c. 110° til c. 127°;
 2. hvidt i — - c. 127° - c. 134°;
 3. rødt i — - c. 134° - c. 200°;
 4. grønt i — - c. 200° - c. 300°;
 5. hvidt i — - c. 300° - c. 322°;
 6. rødt i — - c. 322° - ind over Land.
- Linseapparat af 6. Orden. 58° 29' 50" N. 16° 56' 30" E.

456. Sverige. **Bottniske Bugt. Jagesund. Belysning.**

(„Underrettelser for søfarerne“ Nr. 12/184. Stockholm 1917.)
Ved Indsejlingen til *Jagesund* skal følgende Fyrt tændes:

I. Ved *Duktarsund* paa *Mössölandet* et hvidt, rødt og grønt Lynfyrt, der viser

Et-Lyn hver 2 s. Lysset er:

1. grønt i Pejlinger fra c. 75° til c. 82°;
 2. hvidt i — - c. 82° - c. 88°;
 3. rødt i — - c. 88° - c. 103°;
 4. hvidt i — - c. 103° - c. 247° (ikke forstærket);
 5. grønt i — - c. 247° - c. 266°;
 6. hvidt i — - c. 266° - c. 274°;
 7. rødt i — - c. 274° - c. 283°.
- Linseapparat af 6. Orden. 4 m højt Taarn. 61° 37' 25" N. 17° 11' 07" E.

II. Paa *Skäldlandet* skal opføres 4 Stangbunker med en rund, hvid Skive med sort, lodret Stribe. To af Bunkerne, holdt overet, angiver NE-Siden af den gravede Rende, og fra hver af disse Bunker skal vises et grønt, fast Fyrt. De to andre Bunker, holdt overet, angiver Rendens SW-Side, og fra hver af disse Bunker skal vises et rødt, fast Fyrt.

III. Paa Kajen ved *Ljagesund* skal tændes to røde, faste Fyrt, der, holdt overet, leder i Farvandet mellem *Skäldlandet* og en ud for denne liggende Grund.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

457. Danmark. Sundet. Fyrskibe atter udlagt.

Følgende Fyrskibe, der har været inddragne paa Grund af Is, er atter udlagte: 1) *Gilleleje-Plak N.* 2) *Lappe-Grund.* 3) *Drogden.* Indtil videre brænder Fyret paa *Drogden* Fyrskib ikke, og Taagesignal gives ikke. (Se „E. f. S.“ Nr. 62/9086 og 64/2138 for 1914.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 16/379. København 1917.)

458. Danmark. Sundet. Kjøge-Bugt. (Fjorslev NE. Vrag.

En Rigging er observeret c. 3 Sm NE. for *Gjorslev* Bøgeskov. En Vragvager med 2 grønne Flag vil blive udlagt tæt NE. for Vraget.
Gjorslev Bøgeskov: 55° 22 $\frac{1}{4}$ ' N. 12° 24 $\frac{1}{2}$ ' E.

459. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Ero. Søby Havn. Dybde.

Dybden i *Søby* Havn og i Indløbet til denne er 2,5 m. 54° 56 $\frac{1}{2}$ ' N. 10° 15 $\frac{3}{4}$ ' E.
(Danske Lods Side 606. Havne-Lods Side 161 og 162.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

460. Danmark. Kattegat. Fyrskibe og Lystønder atter udlagt.

Af Fyrskibe og Lystønder, der har været inddraget paa Grund af Is, er yderligere følgende atter udlagte:

Fyrskibe: *Anholt-Knob.*

Lystønder: *Sejro-NW-Rør.* *Huller-Børn.* *Rensnes.* *Lille-Grund N.*
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 16/380, 17/413 og 18/410. København 1917.)

478. Spanien. Vera Bugt. Sarría Pynt E. Skær.

(„Avvisi al Naviganti“ Nr. 37/44. Genova 1917.)

Et Skær med c. $5\frac{1}{2}$ m Vand ligger paa $37^{\circ} 17' 54''$ N. $1^{\circ} 41' 38''$ W.

479. Italien E.-Kyst. Vieste. Santa Croce. Fyr forandret.

(„Avvisi al Naviganti“ Nr. 36/43. Genova 1917.)

Fyret paa Skæret *Santa Croce* er forandret til at vise hvidt Tre-Blink hver 21 s., Blink 2 s., Mørke 2,1 s., Blink 2 s., Mørke 10,8 s. I øvrigt uforandret. $41^{\circ} 53' 17''$ N. $16^{\circ} 11' 11''$ E.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean.

480. Afrika. North Mafia Channel Approach. Grunde.

(„Notice to Mariners“ Nr. 276. London 1917.)

1. En 7,3 m Grund ligger c. $2\frac{1}{4}$ Sm W. for *Vulture* Banke. $7^{\circ} 32' 00''$ S. 39°

$42' 58''$ E.

2. En 16 m Grund ligger c. $1\frac{3}{4}$ Sm SE. for *Vulture* Banke. $7^{\circ} 33' 17''$ S. 39°

$46' 40''$ E.

Ovennævnte Grunde er ikke undersøgte. Positionerne svarer til *eng.* Kort Nr. 662.

481. Portugisisk E.-Afrika. Lourenço Marques. Chefina Grund. Fyr forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 303. London 1917.)

Fyret paa *Chefina* Grund er forandret til et hvidt, fast Fyr; Fyret er ikke længere upaalideligt. Flammens Højde: 8 m. Synsvidde: 8 Sm. $25^{\circ} 56\frac{1}{4}'$ S. $32^{\circ} 41\frac{1}{2}'$ E. Slutning af Fyr se „E. f. S.“ Nr. $\frac{18}{435}$ for 1917.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

482. Kina. Saddle Group. North Saddle Island. Fyr forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 289. London 1917.)

North Saddle Island Fyr er forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 15 s. Flammens Højde: 83 m. Synsvidde: 23 Sm. $30^{\circ} 51\frac{3}{4}'$ N. $122^{\circ} 40\frac{1}{4}'$ E.

461. Nordsoen. Schwoningens NW. Vrag.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 58/455. s-Gravenhage 1917.)
En Damper er stødt paa et helt overflydt Vrag paa $52^{\circ} 11' 38''$ N. $4^{\circ} 02' 2''$ E.

462. Rusland. Hvide Hav. Zhizhiginsk E. Grund eksisterer ikke.

(„Notice to Mariners“ Nr. 269. London 1917.)

En $6,4$ m Grund, paa hvilken der var rapporteret Braad, og som laa c. $6\frac{3}{4}$ Sm E. for Fyret paa Øen *Zhizhiginsk*, eksisterer ikke; Dybden her er c. 14 m. $65^{\circ} 12' N.$ $37^{\circ} 07' E.$

463. Rusland. Hvide Hav. Kandalakski Bugt. Rezanovi Rev S. Afmærkning forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 267. London 1917.)

Den røde Fadtønde, der afmærkede 4,5 m (Grunden c. $1\frac{1}{2}$ Sm S. for den lille Ø ved NW-Enden af *Rezanovi* Rev, er ombyttet med en Spiritønde med 1 opadvendt Kost. Grunden kaldes *Tzar Grund*. $66^{\circ} 45\frac{3}{4}'$ N. $33^{\circ} 14' E.$

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. $\frac{59}{1576}$ pkt. 3 c. København 1916.)

464. Holland. Sommerafmærkning.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 57. s-Gravenhage 1917.)

I *Holland* er Udlægningen af Sommerafmærkningen begyndt.

465. Holland. Zuiderzøe. Boontjes. Tønde udlagt.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 57/422. s-Gravenhage 1917.)

Imellem Lystønderne 3 og 4 er udlagt en rød Tønde 3 a. $53^{\circ} 05' 33''$ N. $5^{\circ} 21' 14''$ E.

466. Holland. Nieuwe Rotterdamse Waterweg. Tønder udlagt.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 56/413 og Nr. 57 Erratum. s-Gravenhage 1917.)

1. Imellem de sorte Tønder 1 og 2 er udlagt en unummeret sort Tønde i 9,2 m Vand. $51^{\circ} 59' 01''$ N. $4^{\circ} 05' 51''$ E.

2. Imellem Spidstønderne 4 og 5 er udlagt en unummeret Spidstønde i 6,3 m Vand. $51^{\circ} 58' 51''$ N. $4^{\circ} 05' 44''$ E.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Ørken Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

467. Frankrig. Boulogne. Trafikbestemmelser.

(„Notice to Mariners“ Nr. 284. London 1917.)

Naar *Boulogne* Red er spærret paa Grund af Miner eller andre Aarsager, vil Undersøgelses-Dampere føre det internationale Flag V. Naar dette Signal vises, maa intet Handelsfartøj løbe ind paa Reden; saafremt de handler herimod, udsætter de sig for Krigsfarer, ligesom de ogsaa vil blive idømt Bøder.

Boulogne: $50^{\circ} 44' N.$ $1^{\circ} 34' E.$

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. $\frac{15}{367}$. København 1917.)

B. Inden for en Linie fra *Culver Cliff* til et Punkt 3 Sin E. for *Culver Cliff*, derfra langs 3° Somnilegrænsen til et Punkt 3 Sin S. for *Freshwater Gate*, derfra til *Freshwater Gate*.

C. Areallet inden for en Linie fra *Cheriton Bunny* til *Christchurch Ledge* Tønde, derfra til et Punkt, der ligger 3 Sin 180° (misv. S. t. W. $\frac{3}{8}$ W.) fra *Arvil Point*, derfra til et Punkt, der ligger 3 Sin 180° (misv. S. t. W. $\frac{3}{8}$ W.) fra *St. Albans Head*, og derfra til *S. Albans Head*.

Intet Skib og ingen Braud maa staa til Søs under usigtbart Vejr. Overfaldes de af Taaage inden for Grænson, skal de om muligt straks vende tilbage til Land eller gaa i Havn. Slibe, som paa Grund af Taaage eller Mangel paa tilstrækkelig Vind ikke kan vende tilbage til Havn, skal ankre, og om Natten føre Ankerlanterne; andre Lys maa ikke vises.

Fiskeri er forbudt. Fiske og Fartøjer, som træffes paa de forbudte Arealer efter Mørkets Frembrud, undsarter sig for Beskyrdning.

Følgende Bestemmelser med Hensyn til alle Slags Olier og Petroleum skal iagttages: Olie, Spiritus til Motorbrug, Petroleum eller lignende maa ikke indskibes paa noget Slags Fartøj, hverken til Skibets eget eller andet Brug undtagen paa Steder, som er under Opsyn af en Toldembedsmand. Saadant Gods skal forud anmeldes og Told-seddel skal fremskaffes.

Sejlskibe maa kun have et vist begrænset Kvantum af saadanne Stoffer om Bord.

II. *Norhøven* Havn er spærret for alle Handelskibe, medmindre de har faaet særlig Tilladelse af *Divisional Naval Transport Officer, Norhøven*, til at løbe ind.

III. *Spithead Approach*. Passage mellem *Nonnen's Fort* og Pladsen for *Warner Fyrskib* er fuldstændig forbudt.

Intet Skib maa ankre paa *St. Helens Red W.* for en Linie trukket fra *Nonnen's Fort* i Retning 162° (misv. S. $\frac{1}{4}$ E.). *Nonnen's Fort*: 50° 44 $\frac{1}{2}$ ' N. 1° 06' W.

IV. *Poole Bay and Solent Approach*. Intet Skib eller Fartøj maa være under Gang N. for en Linie fra *St. Catherine's Point* til *Arvil Point* i Tiden fra 1 Time efter Solnedgang til 1 Time før Solopgang eller under usigtbare Vejrforhold.

Beahy Head: 50° 44' N. 0° 15' E. *St. Albans Head*: 50° 34 $\frac{1}{2}$ ' N. 2° 03' W.

2. *Portland Harbour Approach*.

Intet Skib og ingen Braud af nogen best Slags maa — hverken ved Dag eller ved Nat — bevæge sig N. for Linien fra *Portland Bill* til *St. Albans Head*, medmindre de er paa Vej til *Weymouth* Ankerplads.

Portland ydre Bølgebyder: 50° 35' N. 2° 25' W.

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 22/522 og 10/989 for 1916 og 1/24 og 19/418 for 1917.)

469. **England. Falmouth Harbour Approach.** Vægs Beliggenhed og Afmærkning.

(„Notice to Mariners“ Nr. 286. London 1917.)

Vraget, som er sunket SW. for *St. Anthony Point* Fyr ligger 0,8 Sm 200° (misv. SW. $\frac{3}{4}$ S.) fra Fyret. To Mastetoppe er synlige. En grøn Vragtønde er udlagt c. 55 m SW. for Vraget. 50° 07 $\frac{3}{4}$ ' N. 5° 01 $\frac{1}{2}$ ' W.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 15/365. København 1917.)

470. **England. Bristol Kanal. Forbudt Ankerplads.**

(„Notice to Mariners“ Nr. 288. London 1917.)

Det er forbudt at ankre paa det Omraade, som begrænses:

1. Mod Nord. Af en Linie trukket fra *Breaksea Fyrskib* i Retning 270° (misv. W. t. N. $\frac{1}{2}$ N.).

2. Mod Syd. Af Breddeparallellen paa 51° 16' N.

3. Mod Øst. Af en Linie trukket fra *Breaksea Fyrskib* i Retning 180° (misv. S. t. W. $\frac{1}{2}$ W.).

4. Mod Vest. Af Meridianen paa 4° 00' W.

Breaksea Fyrskib: 51° 20' N. 3° 17 $\frac{1}{2}$ ' W.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

471. **Frankrig. Gironde. Vrag afmærket.**

(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 36/215 og 46/285. Paris 1917.)

1. Vraget af *Quebec* ligger S. for *Terre Nègre Fyr*; en grøn Lystønde, der viser hvidt, fast Lys, er udlagt c. 120 m NE. for Vraget. 45° 37' N. 1° 06' W.

2. Vraget af Damperen *Sainte Helène* ligger i *Terre Nègre Fyrs* hvide Lysvinkel, NW. for *Montreuil Tønde*. En grøn Lystønde, der viser hvidt, fast Lys, er udlagt c. 250 m W. for Vraget. 45° 39', N. 1° 12', W.

472. **Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Cape Charles Fyrskib. Undervandsklokkesignal forandret.**

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 58/440. s-Gravenhage 1917.)

Undervandsklokken paa *Cape Charles Fyrskib* giver To-Slug hver 10 s. 37° 05' 17" N. 75° 43' 29" W.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 18/1288. København 1916.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karabiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

473. **Karabiske Hav. Misteriosa Banke. Grunde.**

(„Notice to Mariners“ Nr. 216. London 1917.)

1. En Banke men 27 m ligger paa 18° 30' 45" N. 84° 00' 00" W. (eng. Kort Nr. 1204).

2. En Dybde paa 27 m er fundet paa 18° 35' 30" N. 83° 44' 00" W. (eng. Kort Nr. 1204).

3. En Dybde paa 23 m er fundet paa 18° 34' 00" N. 83° 22' 30" W. (eng. Kort Nr. 761).

474. **Panama. Colon. Vrag.**

(„Notice to Mariners“ Nr. 250. London 1917.)

Vraget af Bugserbaaden *Reliance* med 2 Master over Vandet ligger 0,18 Sm 359° (misv. N. $\frac{1}{2}$ W.) fra det røde Blinkfyrt ved Yderenden af W.-Bølgebyderen. En sort og rød, vandret stribet Lystønde, der viser rødt Lys med En-Fornøikelse hver 8 s, Lys, 4 s, Mørke 4 s, er udlagt c. 40 m E. for Vraget. 9° 23 $\frac{3}{4}$ ' N. 79° 55 $\frac{1}{2}$ ' W.

475. **St. Domingo (Haiti) N.-Kyst. Samana Bugt. Grunde.**

(„Notice to Mariners“ Nr. 225. London 1917.)

1. Ud for Yderenden af *Canandagua* Banke ligger en Grund med 5,4 m Vand 6,01 Sm 105° (misv. E. t. S. $\frac{3}{8}$ S.) fra Fyret paa *Balandra* Punt. 19° 09 $\frac{1}{2}$ ' N. 69° 07 $\frac{1}{2}$ ' W.

2. En 6,4 m Grund, *Colonita Rock*, ligger c. 0,12 Sm W. for den under 1 nævnte 5,4 m Grund.

476. **Britisk Guyana. Georgetown og New Amsterdamm. Havne lukket om Natten. Fyr slukket.**

(„Notice to Mariners“ Nr. 291. London 1917.)

Georgetown og *New Amsterdamm* Havne er indtil videre lukket mellem Solnedgang og Solopgang, og Fyrene ved Havnene er slukkede.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 7/68. København 1917.)

477. **Panama. Panama Bugt. Morro Puercos E. Grunde.**

(„Notice to Mariners“ Nr. 304. London 1917.)

En 9,1 m Grund ligger c. 3 $\frac{1}{2}$ Sm E. for *Morro Puercos*. 7° 13' 00" N. 80° 22' 30" W. (eng. Kort Nr. 2267).

specielle Samfundsformaal og saaledes igennem Beskatning ialt udredet Kr. 7,854,042.10 ud over det, som de forskellige indenlandske Datterselskaber, der har bidraget til Kompagniets Udbytte, selv har udredet af ordinære og ekstraordinære Skatter.

Af omslaaende Regnskab fremgaar, at Bestyrelsen foreslaar at anvende Driftoverskudet til Afholdelse af Dividende, Afskrivninger og ordinære Henlæggelser o. s. v., men forlods at henlægge til et særligt Fond en Formueforøgelse af Kr. 10,000,000, som er fremkommet ved Salg af Skibe. Bestyrelsen skal i denne Forbindelse oplyse, at Anskaffelsesværdien for ny Skibe under de forandrede Forhold er forholdsvis højere end den bogførte Værdi for de afhændede Skibe: derfor er det anset for formaalstjenligt at oprette dette særlige Fond. Bestyrelsen kan ikke indtrængende nok tilraade at konsolidere Kompagniet, saaledes at dette bliver i Stand til at møde den Konkurrence, som før eller senere efter Krigens Ophør nødvendigvis maa udvikle sig i den mellemfolkelige Omsætning, og fremfor alt at styrke dets Skibsfart, fordi denne er det vigtigste vekselvirkende Led af alle dets Erhvervsarter.

Herudover henlægges af Aarets Driftoverskud Kr. 5,000,000 til Reservefondet, saaledes at dette nu ligesom Aktiekapitalen udgør Kr. 25,000,000.

Pensionsfondet er ved Tilskud fra Kompagniet, Forrentning af Fondets Kapital og fornemmelig ved Tilskud af den Bestyrelsesraadet og Direktionen i Følge Lovene tilfaldende Tantième bragt op til Kr. 4,000,000 (jvfr. Til læget).

Yderligere er der af Tantièmen hensat Kr. 600,000, om hvis Anvendelse Bestyrelsen vil træffe Bestemmelse efter Krigens Ophør.

Som sædvanlig er Skibenes Vedligeholdelse, Reparationer og Klassifikationer afholdt af Driften, og der er ligeledes afskrevet $6\frac{2}{3}$ pCt. af deres oprindelige Værdi, hvorved de amortiseres i Løbet af 15 Aar.

Indtagterne fordeler sig som følger:

Avance paa Skibene	Kr. 25,703,977.94
— ved Salg af Skibe etc.	- 10,000,000.00
— paa Handlen	- 4,675,940.77
— hos Filialerne	- 3,518,852.74
Udbytte i fremmede Selskaber	- 2,122,288.78
Indvundne Renter	- 1,032,682.38
Overført fra forrige Aar	- 778,375.78
	Kr. 47,832,118.39
Skatter for lidt beregnet sidste Aar samt Ekstraskatter	Kr. 2,789,803.37
Skibsfartens særlige Afgifter	- 3,064,238.73
Hensat til kalkuleret Skat for Aaret 1916	- 6,500,000.00
	- 12,354,042.10
	Kr. 35,478,076.29
Administrationsudgifter ved Hovedkontoret, London Kontoret og Filialerne	- 2,373,393.92
	Kr. 33,104,682.37
Henlagt til et særligt Fond	Kr. 10,000,000.00
Afskrivninger	- 1,857,487.09
	- 11,857,487.09
	Kr. 21,247,195.28

som foreslaas fordelt i Overensstemmelse med omslaaende Regnskab, hvorefter Aktionærerne erholder 45 pCt. Udbytte, efter at der til Reservefondet er henlagt Kr. 5,000,000.00; til Tantième til Bestyrelsesraad, Direktion og Funktionærer benyttes Kr. 1,843,763.90, til Pensionsfondet henlægges ialt Kr. 1,900,000.00, og til Anvendelse efter Krigen hensættes Kr. 600,000.00, medens Kr. 653,431.38, overføres til næste Aar. (Fortsættes.)

Meddelelse

til

danske Rederier angaaende Indskrænkning i Adgangen til at bortfragte Skibe paa Tid.

I Henhold til Bekendtgørelse udfærdiget gennem Indenrigsministeriet under 6. Januar d. A. i Medfør af midlertidig Lov af 7. August 1914 maa intet Skib, der er optaget i det danske Skibsregister, eller for hvilket der er udstedt midlertidigt dansk Nationalitetscertifikat, under nogen Form bortfragtes paa Tid til Udlandet (udenlandsk Statsmyndighed, Statsborger eller Firma m. v.) uden efter dertil indhentet Tilladelse, der meddeles af Handelsministeriet efter Indstilling af Fragtnævnet (se Lov af 12. Maj 1916 og Lov af 1. Marts 1917).

Opmærksomheden henledes herefter paa, at Handelsministeriets Tilladelse udkræves ikke alene til at bortfragte dansk Skib i Maanedsbefragtning til Fart mellem udenlandske Havne, men ogsaa til at bortfragte dansk Skib for flere bestemte Rejser imellem udenlandske Havne, naar det kan forudses, at Skibet derved i et Tidsrum af to Maaneders hindres i frit at kunne stilles til Raadighed for den danske Regering. Dog kan et Skib, der er under Rejsebefragtning, uden særlig Tilladelse bortfragtes for én Rejse udover den løbende Rejse, uanset dennes Varighed.

Udtrykket »en Rejse« er her at forstaa som omfattende ikke blot selve Transporten af en Ladning fra en eller flere Ladehavne til en eller flere Lossehavne, men tillige den mulig forudgaaende Ballastrejse for at bringe Skibet til Ladehavn. Som én Rejse betragtes saaledes f. Eks.: Fra Kjøbenhavn til Englands Østkyst i Ballast, derfra med Ladning til River Plate; eller fra River Plate i Ballast til Golfen, derfra med Ladning til Evropa; eller fra Kjøbenhavn til U. S. A. i Ballast, derfra med Ladning til Evropa o. s. fr.

De til Handelsministeriet indgivne Andragender om Tilladelse til Bortfragtning maa indeholde nøjagtig Oplysning om det paagældende Skib, om Befragterens Nationalitet og om alle de Omstændigheder, hvorpaa Andragendet begrundes, samt være bilagt med Afskrift i to Eksemplarer af det Certeparti, hvorefter Befragtingen agtes afsluttet.

Den, der bortfragter eller forsøger at bortfragte Skib i Strid med Bekendtgørelsen af 6. Januar d. A., paadrager sig Strafansvar i Henhold til Lov Nr. 278 af 16. November 1914.

Handelsministeriet, den 29. Marts 1917.

C. H a g e.

Emil Krogh.

Fragtmarkedet.

Siden vor sidste Beretning er Fragterne i de forskellige Markeder igen gaaet i Vejret. Østen og Middelhavet har ikke mange Afslutninger af fremvise, men Tendensen er fast. Fra Nordamerika findes mange Ladninger til Evropa, men der sluttet saa godt som ingen neutrale Dampere. Sydamerika er flov. Østersøen noterer fremdeles mange Ladninger, saavel pr. prompt som pr. f. o. w., og der er sluttet nogle Dampere for prompt Lastning fra Vestsverig til England og Frankrig til høje Rater. For Kul fra England til Danmark noteres nu Kr. 130—135 pr. Ton, men der er kun faa Baade aabne; dog skal der være sluttet et Par enkelte Dampere til disse Rater. — Iøvrigt er der i de forskellige Markeder bl. a. sluttet som følger:

Østen. Hvede fra Australien 200/ til U. K., 205/ til fransk Atlanterhavshavn, April Lastning. Paa Dødvægtbasis fra Bombay er betalt 240/ til udsøgt Havn U. K..

April (6,000 Tons Band). Kurrachee 217/6 til udsøgt Havn U. K. pr. April—Maj (5,000 Tons).

Middelhavet. For Erts fra Bordeaux er sluttet et Par Dampere (2,000—3,500 Tons) til 21/ Bristol Kanalen. For Salt noteres op til Kr. 150 pr. Ton fra Cadiz til Vestnorge.

Nordamerika. Tungt Korn »Northern Range» Kr. 150 til Vestsverig, prompt eller senere. Paa »net form» fra New York er sluttet til 160/ Liverpool, April—Maj. Der noteres 155/ til fransk Atlanterhavshavn. 200/ til Vestitalien, 250/ til Archangel, April—Maj Lastning. Fra Savannah paa »Netto Charter» noteres 160/ Liverpool eller fransk Atlanterhavshavn, 210 Genua, 260/ Archangel, fra Golfen c. 20/ mere. Sukker 260/ Kuba/Genua. Timecharter (6 Maanedre) Staterne/U. K./Brest-Bordeaux Range 55/ pr. Ton Dødvægt. prompt Levering U. K. eller Frankrig.

Sydamerika. Fra La Plata noteres 130/ U. K. 135/ fransk Atlanterhavshavn. Kr. 135 Norge. Buenos Aires 140/ Rotterdam (Belgian Relief).

Østersøen. For Stykgods noteres Kr. 80—85 Gotteborg/Englands Østkyst. Kr. 100 London, Kr. 125 Rouen. Props Vestsverig 370/ à 380/ Kulhavn paa Englands Østkyst.

Kulfragterne fra England til Skandinavien er stadig opadgaende, og der er godt Begær efter Tonnage men kun faa Baade aalene. Der kan opnaas omkring Kr. 130—135 pr. Ton. Fra Tyne til London er sluttet til 20/. Der noteres bl. a. 110/ Tyne/Barcelona. 70/ Tyne/St. Vincent, 60/ Tyne/Las Palmas. 80/ à 85/ Tyne/Gibraltar, 100/ Tyne/Malaga. 34/ Cardiff eller Newport/Bordeaux, 38/3 Cardiff/Rouen.

Skrevet den 3. April 1917.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Angaaende de mindre Skibe er Nordtyskland uden store Forandringer: af Saltlast er atter sluttet til Råå og andre Sundhavne til 9 Kr., Rønne 10 Kr. og for Koks fra Hamburg til København 11 Kr. Med Kul og Koks er det øvrige smaat og af Raajern og Gibs noteres saa godt som slet intet. Antagelig vil en Bedring vel indtræffe, naar Floderne i Tyskland atter bliver farbare, og Kahnerne kan komme frem til Afskibningspladserne. — Med Hensyn til Sverige er der flere Lervarerlaste i Markedet til Danmark, Norge samt til Botten, ligesom der ogsaa nu udbydes flere Stenlaste, nærmest fra Sydsverig til forskellige nordtyske Havne, men kun til smaa Rater og i Mark. Danmark er lige flov, og Befragtning af Korn er en Sjældenhed. Fra Provinserne er det næsten kun Cementfragterne, som viser Interesse. Aalborg slutter saaledes til 6 Kr., Mariager endog til 7 à 7½ Kr.; ogsaa fra Bornholm er Fragtmarkedet ret fast og slutter til Provinserne til omkring 7½ Kr., Østnorge 15 à 16 Kr. København har i afvigte Uge placeret flere Skibe for Salpeter, saaledes sluttedes til Rudkjøbing, Nakskov, Bandholm 7 Kr., Nykjøbing F. 6 Kr., og endnu søges der en Del Tonnage herfor. For tunge Oljekager sluttedes 7 Kr. til Aalborg, men ellers er der af Korn og Foderstoffer nærmest slet intet fremme.

Generalforsamlinger.

De C. K. Hansen'ske Dampskibsselskaber

afholdt den 27. Marts Generalforsamling under Ledelse af Højesteressagfører Stein.

Den korresponderende Reder, Generalkonsul Johan Hansen, aflagde for alle tre Selskaber følgende

Aarsberetning.

Som det var at forudse, har Fortsættelsen af Krigen gennem Aaret 1916 skabt gnske abnorme og uestaaende Konjunkturer for

Skibsfarten, samtidig med at Vanskelighederne for de neutrale Nationer stadig forøgedes, og nu ved Begyndelsen af det ny Aar er, ikke mindst som Folge af den tyske Afsperning af de Farvaade, som Størstedelen af de danske Skibe trafikerer, disse Vanskeligheder saa store, at den overvejende Del af den danske Handelsflaade i dette Øjeblik henligger uden Beskæftigelse. — De Fordringer, der stilles fra de krigsførende Landes Side, i Forbindelse med Risikoen paa Søen og de Tab vi har lidt, samt Vanskelighederne ved at skaffe ny Tonnage til Erstatning, er af saa afgørende Betydning, at Spørgsmaalet af sig selv er blevet dette, om ikke det rimeligste maatte være indtil videre at holde Skibene tilbage, for at Selskaberne ved Afslutningen af denne ulykkelige Krig dog ikke skal være helt uden Materiale. At der vil komme en Periode efter Krigen, hvor Skibene endnu vil være ret dyre og Fragterne lønnende, tør man vel indtil videre gaa ud fra, og det vil da mnlignvis være i Aktionærernes Interesse hellere at have en kort Periode, hvor Udbytteerne — som Folge af hel eller delvis Oplægning — maatte være væsentlig lavere end de sidste Aars, medens til Gengæld Selskaberne havde passende Materiale til at optage Farten paa ny, dels ved de resterende Baade og dels ved de Nybygninger, der allerede er kontraheret, samt ved Indkøb af ny Skibe til rimelige Priser.

Naar der overhovedet fra vore Selskabers Side er løbet den Risiko, som Sejladsen i det forløbne Aar har frembudt, er dette i allerhøjeste Grad sket af Hensyn til Landets Tilførsler, og fordi man ved de allerede bestilte Nybygninger ret hurtigt vilde kunne bringe Selskaberne op paa det tidligere Niveau, selv om der gik forskellige Skibe tabt.

Vore Selskaber er jo desværre ramt ret haardt siden Krigen Begyndelse, selv om Tabet procentvis i Forhold til andre Selskaber ikke er nær saa stort, som det synes. Af de 10 Baade vi har mistet, er de 5 gaaet tabt paa de af Englænderne forlangte Pligtrejser paa Farezonen for at kunne sikre Tilførsler her til Landet af Foderstoffer og Kul. 1 Damp er torpederet ved en Fejltagelse, som er anerkendt af den tyske Regering, der har erstattet Skibet, og 4 Dampere er sænket under Udførelse af Pligtrejser Syd paa, for at Skibene kunde komme over Atlanterhavet og laste hjem til Danmark. For to af de sænkede Baades Vedkommende er det endnu ikke afgjort, om der foreligger Fejltagelser. De er for Øjeblikket for Priseretten i Tyskland, og det synes som om man — i hvert Fald for den enes vedkommende — tør haabe paa, at den vil blive erstattet.

Naar der for Offentligheden har været drøftet de betydelige Pengebidrag, Skibsfarten har ydet til det fælles Bedste, trøde det sikkert være paa sin Plads ogsaa samtidig at nævne de Værdier, der er gaaet tabt ved, at de danske Redere ikke har taget i Betænkning at bringe disse betydelige Ofre for overhovedet at kunne sikre Landet saavel Tilførsler som de store Indtægter til den store fælles Husholdning. At det her drejer sig om mange Millioner Kroner, er indlysende for enhver, der blot overfladisk har fulgt den enorme Prisstigning paa Skibe, der har fundet Sted siden Krigen Begyndelse.

For at give en kort Oversigt over, hvorledes Selskabernes Forhold har udviklet sig, og kan ventes at ville udvikle sig i den nærmeste Fremtid efter de Tab der er lidt, skal jeg onylse, at Dampskibsselskabet Dannebrog siden Krigen Begyndelse har bortsolgt af ældre Baade c. 18,900 Tons og har mistet, som Folge af Krigen, 8900 Tons, hvorimod der med de Nybygninger, der er anskaffet, og de Kontrakter der for længere Tid tilbage er afsluttet, er tilgaaet og kan ventes at tilkomme c. 25,500 Tons. Forholdet balancerer altsaa nogenlunde for dette Selskabs Vedkommende, og det maa erindres, at de bortsolgte Baade var gamle, og hvad der senere er tilkommet kun ny Baade, hvorved Status er betydelig forbedret. Hertil kommer saa de ret betydelige Beløb, der er henlagt til efter Krigen, hvilke vil bevirke, at Selskabet, om ikke yderligere Kalamiteter indtræffer, meget hurtigt vil udvise en betydelig Fremgang.

For Dampskibsselskabet af 1896's Vedkommende forliste, som man vil erindre, i 1914 Dampskibet »Marselisborg», uden at dette dog antagelig kan have haft noget med Krigen at gøre. Dette Selskab har ved Torpedering mistet 11,200 Tons, har bortsolgt to ældre Baade paa tilsammen 4,300 Tons og ved Indkøb og Kontrakter faaet en Forøgelse paa 15,200 Tons. Hertil kommer yderligere en Kontrakt med et Antverpens Skibbyggeri fra for Krigen, om hvilken der dog i Øjeblikket ikke kan siges noget. Trods de store Tab dette Selskab har lidt, vil dets Tonnage ikke være i nogen Grad forringet, naar Nybygningerne er afleveret.

For Dampskibsselskabet Neptun's Vedkommende er der mistet 8,100 Tons, sænket c. 4,900 Tons og tilgaaet gennem Nybygning og afsluttede Kontrakter 10,600 Tons. Altsaa en Forringelse paa c. et Par Tusinde Tons.

Med Undtagelse af et Par af de indkøbte Baade for Dampskibsselskabet Dannebrog's Vedkommende, der var anskaffet til de øjeblikkelige høje Priser paa Basis af Salg af ældre Baade til forholdsvis større Summer, er alle de ny Indkøb og Kontrakter afsluttet til langt under de Priser, der betales i Øjeblikket, og vil sikkert vise sig at være meget værdifulde Forøgelser for Selskaberne.

Denne Forøgelse af Dampskibsselskabet Dannebrog's Aktiekapital som fandt Sted i Fjor, vil ikke virke fuldt ud til Fordel for Aktionærerne for efter Krigen, naar det fordelagtige Tidspunkt for Indkøb af Skibe eller Afslutning af Kontrakter foreligger, men, som det vil fremgaa af Regnskaberne, og som allerede omtalt, er de Beløb, der efterhaanden henlægges til Nyanskaffelser og Reserver i alle Selskaberne saa betydelige, at om intet uforudset indtræffer, alle tre Selskaber vil være langt bedre rustet til Konkurrencen med nyere Materiel og mere Tonnage end for Krigen.

Vor Politik er i højest Grad gaaet ud paa at konsolidere Selskaberne under disse vanskelige Forhold, samtidig med at der selvfølgelig maatte bringes Ofre af Hensyn til Landet. Denne Konsolidering har mødt med mange Vanskeligheder af Hensyn til de meget betydelige Beløb, man har ment at burde afkræve Skibsfarten, Beløb der findes optaget paa Regnskaberne, og som Aktionærerne allerede har haft Lejlighed til at gøre sig bekendt med. Takket være den prisværdige Forordning i vore Love, at der skal henlægges et vist Beløb af den optjente Kapital, vil Selskaberne utvivlsomt kunne have ret store Summer til Disposition, naar Krigen en Gang faar Ende, selv om det for vore Selskabers Vedkommende muligvis saalænge den nuværende Situation varer, i nogen Grad forringer Udbytteerne, sammenlignet med hvad der har kunnet udbetales af andre Selskaber, hvor det er overladt Bestyrelsen og Aktionærerne at bestemme, hvad der henlægges og afskrives.

Jeg tror imidlertid at turde udtale, at en Konsolidering af Selskaberne i Længden vil være af betydelig større Værdi, end lidt mere eller mindre Udbytte, hvor det, saaledes som i det forløbne Aar, drejer sig om saa betydelige Beløb til Disposition for Aktionærerne. Vi haaber at kunne fortsætte denne Konsoliderings-Politik, og at Aktionærerne vil yde deres Bistand dertil.

At komme nærmere ind paa Spørgsmaalet om alle de Vanskeligheder, der har ophobet sig i det forløbne Aar, og som ved de seneste Begivenheder har kulmineret paa en saadan Maade, at vi ogsaa herhjemme er begyndt at mærke de alvorlige Følger af Krigstilstanden, hvorunder man har lidt rundt omkring i Evropa, vil sikkert være overflødig og utilraadeligt. Saalænge Krigen raser, maa vi alle se at komme ud over Vanskelighederne paa bedste Maade, og dette gælder ikke mindst for de smaa Nationers Velkommende, der i høj Grad er afhængige af og underkastet de forskellige Krav, der stilles fra de krigsførende Lande. En nærmere Klargørelse af disse Forhold maa under alle Omstændigheder opsættes til Krigens Afslutning, og vi maa nøjes med at haabe, at de Vanskeligheder, der stadig optaarner sig, ikke vil blive alvorligere, end at de kan overvindes, selv om maugt maatte gaa i Løbet.

Udsigterne for indeværende Aar er alt andet end lyse, og desværre synes det ikke muligt at øjne noget Haab om væsentlig Forandring til det bedre saa længe Krigen varer. Størstedelen af de af administrerede Selskabers Skibe henligger i forskellige Havne rundt om i Verden, dels efter vore egne Ordre, og dels som Folge af Forholdsregler, tagen fra anden Side. Hvornaar der vil kunne indtræde en Forandring i disse Forhold, og hvorledes denne vil blive, er det umuligt paa det nuværende Tidspunkt at udtale sig om, lige saa lidt som at give noget som helst Løfte med Hensyn til det Aar, vi har paabegyndt. Det rent negative, at det under alle Omstændigheder ikke vil kunne maale sig med det forløbne Aar, er kun en ringe Trost, men Fremtiden er desværre et stort Spørgsmålstøgn, og enhver Kommentar ganske nyttig.

Dannebrog.

Fra Aktionærside stillede Ingeniør Korsgaard Forespørgsel om, hvorvidt et uheldigt Time-charter havde indvirket paa Aarets Drift, da det syntes som om Dannebrog havde sejlet daarligst af de tre Selskaber. Taleren anførte dernæst, at man tidligere Aar fra Bestyrelsens Side havde udtalt sig imod at købe ny Baade til de høje Priser, og de Ludkøb, der havde fundet Sted nu, selv om det var ved Byttehandel, var sket for dyrt. Det maatte henstilles til Bestyrelsen ikke at købe saa dyre Skibe, at de ikke kunde holdes assurede til den Pris, de var købt for.

Rederen besvarede disse Henvendelser ved at pege paa de alvorlige Forpligtelser, Selskabet havde med Hensyn til Landets og Magistratens Kulforsyning. Indkøbene af ny Skibe var jo Erstatningskøb, der intet havde at gøre med de fordelagtige Kontrakter om ny Baade. Bestyrelsen havde anset det for sin Pligt at supplere manglende Tonnage.

Efter at der endnu var udvekslet nogle Replikker mellem Ingeniør Korsgaard og Rederen angående det fremlagte Regnskab, gav Generalforsamlingen Decharge.

Selskabets Brutto Indtægt andrager Kr. 16,588,551.50. Skibenes samlede Udgifter beløber sig til Kr. 5,444,328.05; Administrationsudgifter Kr. 108,470.05, Kaptajnerens Kaplak Kr. 337,352.07. Rederiets Bidrag til Pensionsfondet Kr. 12,361.58. Skatter til Stat og Kommune Kr. 131,522.31, Ekstraordinær Indkomstskat Kr. 830,350, Andel i Skibsfartens frivillige Bidrag Kr. 649,165, Andel i Skibsfartens frivillige Bidrag til Landets nødvendige Tilførsler Kr. 114,014, Bestyrelsens Honorar Kr. 200,915.17, Revisorernes Honorar Kr. 4,600 o. s. v. Netto-Overskudet andrager i alt Kr. 10,249,129.96.

Selskabets Aktiekapital er 6 Millioner Kr. Konto for Nybygninger holber sig, efter at der paa Damperne »Frederiksborg», »Vordingborg» og »Rosborg» er afskrevet Kr. 5,437,089.17 til Kr. 1,482,139.25. Til Klassifikations- og Reparationsfond er henlagt i 1916 Kr. 450,000, til Aktionærerne udbetales 10 pCt. af Aktiekapitalen eller Kr. 600,000. Ekstraudbytte 50 pCt. eller Kr. 3,000,000, henlagt til Reserve- og Fornylsesfond til bestilte Nybygninger Kr. 3,000,000, til Krigsskat i 1916 Kr. 3,100,000 og overført til næste Aar Kr. 99,129.96.

Sluttelig genvalgtes det afgaaende Medlem af Bestyrelsen samt Revisorerne.

Dampskibsselskabet af 1886.

Den korresponderende Reder, flv. Generalkonsul Johan Hansen aflagde Beretning om Virksomheden. De herunder fremsatte Betragtninger falder i Hovedsagen sammen med dem, der fik Udtryk ved Beretningen om Sesterselskabet Dannebrog's Virksomhed.

Af Regnskabet fremgaar, at Brutto Indtægten for samtlige Skibe er Kr. 6,420,710.03, Udgifterne for samme Kr. 2,340,306.41, Driftoverskud Kr. 4,299,898.09. Administrationsudgifterne er Kr. 44,854.44, Kaplak til Kaptajnerne Kr. 138,624.80, Bidrag til Pensionsfondet Kr. 1,805.28, Skatter til Stat og Kommune Kr. 69,538.30; ekstraordinær Indkomstskat Kr. 302,750, Andel i Skibsfartens frivillige Bidrag Kr. 234,467, Bidrag til Landets nødvendige Tilførsler Kr. 41,180, henlagt til Imødegaaelse af ekstraordinær Beskatning Kr. 500,000, Bestyrelsens Honorar Kr. 102,010.09, Revisorernes Honorar Kr. 2,200, o. s. v. Netto-Overskudet er Kr. 3,806,043.04, Aktiekapitalen er Kr. 2,000,000. Til Klassifikations- og Reparationsfond er henlagt Kr. 400,000; Udbytte til Aktionærerne 10 pCt. eller Kr. 200,000, ekstra Udbytte 50 pCt. eller Kr. 1,000,000, henlagt til Reserve- og Fornylsesfond til bestilte Nybygninger Kr. 1,000,000, henlagt til Krigsskat i 1916 Kr. 1,200,000, overført til næste Aar Kr. 6,043.04.

En Aktionær, cand. jur. Levy, fremsatte forskellige kritiske Bemærkninger, idet han navnlig hævdede, at Bestyrelsen havde forsikret Skibene altfor lavt, saaledes at man ikke tilnærmelsesvis vilde kunne erstatte de mistede Skibe ved Erstatningssummen. Selskabet havde i det hele været ret uheldigt, og det havde indenfor en Aktionærgruppe været paa Tanke at søge Selskabet likvideret. Dog vilde man ikke denne Gang rejse nogen Storm, men skulde Selskabet fortsætte sin Virksomhed, maatte Bestyrelsen i alt Fald assurere Skibene noget højere.

Denne Kritik stottedes fra anden Aktionærside.

Som Svar paa Forespørgsel oplyste den korresponderende Reder, at Selskabet nylig havde sat en Nybygning i Fart, og desuden havde man to Nybygnings-Kontrakter i Holland og en med Helsingørs Skibsværft. — Selskabets Status er ingenlunde daarligere end andre Selskabers og bedre end nogensinde. Skibenes Assurance er forhøjet; i disse Selskaber har det hidtil været Skik at lobe en Del af Risikoen selv, og at dække til Skibenes fulde Værdi forbyder sig af sig selv med de høje Præmier. Selskabet har en Forpligtelse til ikke at vise de mindre fordelagtige Rejser fra sig. Der er ingen Grund til at likvidere, da Selskabet staar saa blomstrede som nogensinde. Maaske har Bestyrelsen ikke været fremsynet nok med Hensyn til Salg af Skibe, men til Gengæld maa der vist siges at være vist Fremsynethed med Hensyn til Kontrakter om Nybygninger.

Bestyrelsens Formand, Kaptajn V. T. Hein, udtalte, at Bestyrelsen paatog sig Ansvaret med Hensyn til Salg af Skibene.

Efter at der var vekslet forskellige Bemærkninger, særlig vedrørende Assuranceforholdene, gaves Decharge for Regnskabet. Det efter Tur fratrædende Medlem af Bestyrelsen, Kommandør Carsten sen, genvalgtes, og Valget af Skibsreder A. Andersen (i Stedet for Kaptajn Jac. Holm, der er afgaaet ved Døden) godkendtes. Fra Aktionær-Side fremsattes Forslag om at vælge cand. jur. Levy, men denne erklærede, at han, for ikke under de nuværende vanskelige Forhold at vække Uro, trak sin Kandidatur tilbage. Men den Aktionær-Gruppe, han repræsenterede, vilde ikke dermed opgive sin kritiske Holdning overfor Selskabets Ledelse.

Sluttelig fremsattes Forslag om en Lovændring gaaende ud paa, at Aktionærerne for at være stemmeberettigede skal have deres Aktier noteret paa Navn inden Udgangen af December Maaned i det foregaaende Aar, men da Generalforsamlingen ikke var lovbeslutningsdygtig, vil der være at afholde en ny Generalforsamling.

Neptun.

Den korresponderende Reder, flv. Generalkonsul Johan Hansen, aflagde Beretning, idet han i det væsentlige henholdt sig til sine Udtalelser vedrørende Sesterselskaberne.

Af Regnskabet fremgaar, at Brutto-Indtægten for samtlige Skibe er Kr. 16,588,551.50. Udgifterne for samtlige Skibe er Kr. 5,444,328.05 og Driftoverskudet er Kr. 11,605,346.24. Administrationsudgifterne beløber sig til Kr. 108,470.05, Kaplak til Kaptajnerne Kr. 337,352.07, Bidrag til Pensionsfondet Kr. 12,361.58, Skatter til Stat og Kommune Kr. 131,522.31, ekstraordinær Indkomstskat Kr. 830,350, Andel i Skibsfartens frivillige Bidrag Kr. 649,165, Bidrag til Landets nødvendige Tilførsler Kr. 114,014, Bestyrelsens Honorar Kr. 200,915.17, Revisorernes Honorar Kr. 4,600, Netto-Overskud Kr. 10,249,129.96. Aktiekapitalen andrager Kr. 2,000,000. Til Klassifikations- og Reparations-Fonds Konto er henlagt Kr. 400,000, Udbytte til Aktionærerne 10 pCt. Kr. 200,000, ekstra Udbytte til Aktionærerne 50 pCt. Kr. 1,000,000, henlagt til Reserve- og Fornylsesfond til bestilte Nybygninger Kr. 1,000,000, henlagt til Krigsskat i 1916 Kr. 1,200,000, overført til næste Aar Kr. 6,043.04.

Af Bestyrelsens Medlemmer genvalgtes Hr. V. Skovgaard-Petersen, der fratrædte efter Tur. Ligeledes genvalgtes Revisorerne.



Fra Sø og Land.

Dansk Somand omkommet. Ved Sænkningen af den norske Damper »Pollux« er der, i Folge »Norg. Hand. og Søft.«, omkommet 16 Mennesker, mellem disse opgives Kullempen Georg Rasmussen som dansk.

Nybygninger, Køb og Salg.

Dampskibsselskabet Kallundborg har solgt tremastet Skonnert »Hæroen« til et Konsortium i Kjøbenhavn for 145,000 Kr. Skibet blev i sin Tid af Ingeniør Henckel købt for 38,000 Kr. og overtoges af Dampskibsselskabet Kallundborg for 90,000 Kr.

Damperen »Ymur«, bygget hos Hrr. de Haan & Oerlemans i Heusden, Holland, for Regning Rederiet Sverre Hanssen A/S. i Bergen, har den 23. f. M. foretaget sin Provetur, der forløb særdelels heldigt.

Skib og Maskine er bygget til Bureau »Veritas« højeste Klasse og overensstemmende med den norske Søfartslov. Skibets Bæreevne er 985 Tons, Længden 180', Bredden 28' og Dybden 14' 6". Maskinen har 600 HK. og er Triple Ekspansions.

Paa Proveturen naaedes en Fart af 10½ eng. miles.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 5. April 1917. — Det ostasiatiske Kompagni. (Fortsat.) — Meddelelse til danske Rederier angaaende Indskrænkning i Adgangen til at bortfragte Skiibe paa Tid. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Fra Sø og Land. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Kursnoteringsudvalget.

Marconi's

Skibsstationer

til Købs eller Leje

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/S
 Raadhuspl. 37 Tlf. 8500
 KØBENHAVN

En Skruedampbaad,

bygget 1905. Brutto 49, Netto 9 Tons, 65 Fod lang, 16½ Fod bred, 125 HK., ønskes solgt. Skibet er elegant indrettet for Passagerer og har god Plads for Gods og Kreaturer. Billet mrkt. »Dampbaad 100« indlægges paa Bladets Kontor.

Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“.

Imod Aflevering af Udbytte-Kupons for 1916 udbetales Udbytte for 1916 med 100 % daglig mellem Kl. 11—1 paa Selskabets Kontor, Stockholmgade 55, Stuen.

Kjøbenhavn, den 31. Marts 1917.

P. B. V.
 Martin Carl.

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet „Dannebrog“.

Udbytte for 1916 — 60 pCt. — udbetales fra og med den 23de Marts i Kjøbenhavns Handelsbank mod Aflevering af Udbyttekupons for 1916.

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet af 1896.

Udbytte for 1916 — 60 pCt. — udbetales fra og med den 28de Marts i Kjøbenhavns Handelsbank mod Aflevering af Udbyttekupons for 1916.

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet „Neptun“.

Udbytte for 1916 — 75 pCt. — udbetales fra og med den 28de Marts i Kjøbenhavns Handelsbank mod Aflevering af Udbyttekupons for 1916.

Dampskibsselskabet „Vendila“.

Udbytte for 1916 — 70 pCt. — udbetales mod Aflevering af de paagældende Udbytte-Kupons af Kjøbenhavns Handelsbank.

Kjøbenhavn, den 29. Marts 1917.

P. B. V.

Svensen & Christensen.

Dampskibsselskabet „Fiona“.

Udbytte for 1916 — 100 pCt. — udbetales mod Aflevering af de paagældende Udbytte-Kupons af Kjøbenhavns Handelsbank.

Kjøbenhavn, den 29. Marts 1917.

P. B. V.

Svensen & Christensen.

Aktieselskabet

Dansk-Russisk Dampskibsselskab.

Udbyttet for Aaret 1916 — 40 pCt. — udbetales af Kjøbenhavns Handelsbank samt paa Selskabets Kontor. Børsen, Kl. 10—12 Form. mod Aflevering af behørig Kupon.

Kjøbenhavn, den 30. Marts 1917.

Bestyrelsen.

Dampskibsselskabet „Torm“.

Imod Aflevering af Udbytte-Kupons for Aaret 1916 udbetales Udbytte for 1916 med 100 pCt., — Kr. 1000 pr. Aktie — daglig paa Selskabets Kontor, Herluf Trollesgade 21, K. — Kassen aaben Kl. 10—1.

Kjøbenhavn, den 29. Marts 1915.

Bestyrelsen.

Dampskibsselskabet „Hafnia“,

Aktieselskab.

Mod Aflevering af Kupon Nr. 4 udbetales i Landmandsbanken, Holmens Kanal 12, Udbytte for Aaret 1916 af Selskabets Aktier med 100 pCt.

Kjøbenhavn, den 30. Marts 1917.

Bestyrelsen.

Aktieselskabet
Dansk Søfartstidende

afholder sin aarlige Generalforsamling Tirsdag den 24. April d. A. Kl. 1 paa Selskabets Kontor, St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn, med den i Lovenes § 9 fastsatte Dagsorden.

Kjøbenhavn, den 5. April 1917.

Bestyrelsen.

Marsvin—Sælhunde.

Folk, som kender til Fangst og Jagt af Marsvin og Sælhunde, kan udnytte dette ved at henvende sig til os.

Tlgr. Dansktran. **De danske Tranfabrikker A/s.**
Telf. Byen 4348. Larsbjørnstræde 5, København.

A/s Korsør Skibsværft & Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36
København.

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

E. Nissen & Co.
Rederi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen.

Telefon 12280.

Skibsfører, 28 Aar, som har været Fører paa Sejlskib før, søger Førerplads paa Sejlskib eller Motorskib. Gode Anbefalinger haves. Billet nrk. 521 bedes indlagt paa Bladets Kontor.

O. Jac. Selvig, Kristiania,

27, Karl Johansgt.

Køb og Salg af Damp- & Sejlskibe.
Telf. 15931. — Telegr.-Adr.: „Selvig“.

Dieselmotorer

fra 12½—3000 HK., saavel til Marine som stationær Brug, saavel langsomt som hurtigt gaaende, 1. Kl. Fabrikat, leveres med kort Varæl. Forlang Tilbud.

BRINCH & BAY,
Ingeniører.
Odense.

C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresso

Seifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon
Central 297
" 1297
" 2197

Frederikshavns Værft og Flydedok A/s

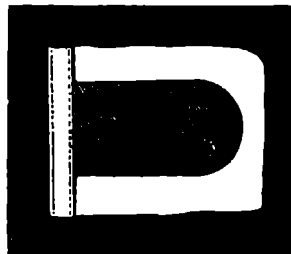
FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskeibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —



OLSKIILD

Bedste Olietøj
Patent

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faæes overall.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

Norges Skibssalgs & Maritime Bureau

Kaptein Ths. Natvig, Kristiania.

Branchekyndig Specialforretning i Kjøp, Salg og Kontrahering av alle Slags og Størrelser av Damp-, Seil- og Motorskibe.

Undlad aldrig at henvende Dem til os ved kjøp og Salg etc.

Telegrams · SALG, Kristiania.

Telefoner: 19453, 19452

A/s Skibsventilatorfabrik „Expres“

— Helsingør —

1ste Klases Arbejde.

Hurtig Levering.

Specialitet: Luftrør.

Hud og Kønssygdomme.

Frederiksborggade 25²
Konsultation 12½—2 samt Mandag, Onsdag og Fred. Aft. 6½—9
Telf. Byen 7062.

Carl With,

tidl. Reservelæge ved Righospitalet.

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

Remingtons

Factura- og Bogholderimaskine
skriver, adderer og subtraherer
L. Kristensen, 27, Vestergade.

De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

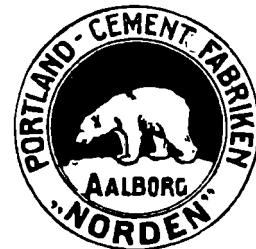
HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons
can deliver 1500 tons May 1918

Telegrams:

Scheepswerf Heusden Holland.



Bjorch-Jensen & Co.

Skibaprovidering

Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: Bjorch-Jensen.
Telefon 7282.

Kursnoteringsudvalget
 har paa Efterbørsen konstateret følgende Aktiekurser
 Onsdag den 4. April.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Forenede Dampskibs-Selskab		292 ¹ / ₂	293
Danmark		335 ¹ / ₂	340
Norden		410	411
Carl		449 ¹ / ₂	451
Dannebrog		345 ¹ / ₂	346
Skjold		381	383
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		532 ¹ / ₂	538
Hejmdal		461	472
Gorm		—	—
Neptun		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		256 ¹ / ₂	266 ¹ / ₂
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3 ¹ / ₂ % Stats amort.		—	—
3 ¹ / ₂ % uops. Stats af 1886		60 ¹ / ₂	61 ¹ / ₂
3 ¹ / ₂ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		—	—
3 ¹ / ₂ % Kbhvn. Kreditf. amort.		—	—
4 ¹ / ₂ % — — 2. Serie		89 ¹ / ₂	91 ¹ / ₂
4 ¹ / ₂ % — — 1.		—	—
4 ¹ / ₂ % Østift. Kreditf.		85 ¹ / ₂	85 ¹ / ₂
4 ¹ / ₂ % — — 7.		86 ³ / ₄	88 ³ / ₄
3 ¹ / ₂ % — — 6.		84 ¹ / ₂	84 ¹ / ₂
3 ¹ / ₂ % Landkreditk.		3.	—

	Gjort til	Køber	Sælger
Aktier.			
Nationalbank		143	143 ¹ / ₂
Privatbank		136 ³ / ₄	137
Landmandsbank		141 ¹ / ₂	142 ¹ / ₂
Handelsbank		155	156 ¹ / ₂
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		112 ¹ / ₂	113
Sukkerfabr.		232	232 ¹ / ₂
Burm. & Wain		201	202
Bryggeri Aktier		161	163
Helsingør Jærnsk.		—	—

Vækselkurser d. 4. April 1917.

	avista Sælge.	10 d. d. Køber
Hamburg	54.50	
London	16.49	
Paris	59.75	
Amsterdam	141.00	
Wien	35.75	

Møller & Rée,
 Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank
Hypothek- og Vækselbank
 Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Bramminge - Eshjerg - Eskildstrup - Farum - Fejo
 Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Maribo
 Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
 Rødby - Saksøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.

Hill-Madsen^o

Smedle & Maskinværksted. Skibsreparationer.
 Frihavnen, Købh. Telf. 5269. Privat Tlf. Øbro 2238x.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver
til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S
 TEKNISK KEMISKE FABRIK

Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**

Telegramadresse. „Hempaturi“.

Fabrik: **Strandlodsvej. Amager 1950 y.**

DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S

AFDEL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
 HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS
BAGE
OVNE

KABYS KOMFURER
 I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.

Dansk Opfindelse!

Dansk Patent Nr. 21534!

„REFFO“ har givet **haandgribelige Beviser** for sin Evne til at **opløse gammel Sten** og **hindre ny Stendannelse.**

„REFFO“ garanteres at være **uskadelig** for Plader Pakninger og Armatur og kan **ikke** fordampe.

„REFFO“ letter Kedelrensningen og gør **Kulkon-**
toen lille.

„REFFO“ tilsættes **salt** Kedelvand i Forholdet 1:1000 (1 Kg. „Reffo“ pr. Ton Kedelvand) og **fersk** Kedelvand i Forholdet ¹/₄:1000 med 2 Mdr. Mellemrum. Dog maa, hvor Udblæsning og Skumning benyttes, Blandingen forstærkes i Forhold til den udblæste Vandmængde.

„REFFO“ koster 2¹/₂ Kr. pr. Kg. BfN. og er **det bil-**
ligste Kedelrensningsmiddel i Brugen.

Man bedes henvende sig til:

JUL. FREDERIKSEN, Frederiksberg Allé 31, København V.

Telefon Vester 657.

ANDREAS WEDELL, Aarhus, Telefon 2666,

eller

Fabrikken „REFFO“, Struer. Telefon 145.

KJÆR & ISDAHL

Skibsmæglere & Befragtningsagenter.

CHRISTIANIA, Telegramadr.: »Finnisdahl«.
 BERGEN, » »Kaer«.

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN

Skibs-

Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6471.

Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjersch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansen Eftf.) Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2869 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1807.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

J. Melander,

Tlf. Bilkkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Th. Simonsens Eftf.

Toldbodgade 6. Telf. 9445.

Alt Skibsarbejde udføres.

Lanterner med Certifikat.

Natligtsignaleringslamper.

Telefon 5480. **SKIBE** Telegr.-Adr.: „Frelights“.

Køb og Salg samt Kontrahering af Damp-, Sejl- og Motorskibe.

C. P. JENSEN,
BORNHOLMSGADE 2.

H. P. NIELSEN
Skibshandler
ESBJERG

A. Veltheim,
Lovisa (Finland)
Skibsmægler & Stevedor.
Telegr.-Adr.: „Veltheim“, Lovisa.

Hecksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.

Edsvorne Skibsmæglere.

Agenter for

Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

Køb og Salg af Sell- og Dampskibe etc.

— Havarilagerer. —

Telegr.-Adr.: **Heckshers, Kjøbenhavn.** — Tlf. 7888.
Nat-Telefon i Havaritilfælde 7800.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.

MOURITZ G. KRAG

Edsvorne Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG.** Telegr.-Adr.: „Søborg“
Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Benthin's Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmæklere,
Telegr.: DAMSON. **Oskarshamn.** Telegr.: DAMSON.

P. Jørgensen & Co., Korsør.

Telegramadr.: „Jørgensen“.

— Skibsmæglere. —

Telefon 6 & 16.

Statstelefon 11.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed

Petrograd og Narva (Hungerburg)

N. P. Hansen,

Cronstadt.

Telegr.: „Sejus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr. „Sejus“

Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line. No. 4.

R. A. ROBERT, KØBENHAVN, AMALIEGADE 26.

BEFRAGTNING.

Telegram-Adresse: „ROBERTUS“.

Telefoner: 6857 & 6868. Statstelefon: 188.

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter

Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

Berg & Larsen

Nyhavn 53, København,

og

Chr. Schjerveboes Eftf., Helsingør.

Skibsproviantering

Lager af Manilla- og Hamptonværk

Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

J. C. Jensen og R. B. Christiansen

Sagfører Overretssagfører

sp. Søsager

St. Voldgade 10, Randers

Telefon Nr. 47

Overretssagfører

Oscar Rolf,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

E. Moltzen

Odense

Retssager (sp. Sø- og Handelssager)
og Handelsinkassation.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.

(Nels Wang)

Skibsmægler, Horsens

Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkristensen.

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigpæde Klædelager.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,

Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.

Motorbaade or altid i Søen. Fri Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.

Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.



P. Schou & Co.

Skibsproviantering

FREDERIKSHAVN

Telegr.-Adr.: „Schou“

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri

Aalborg

anbefaler sig med sit illi Fagel henbørende

Reel og billig Betjening garanteres.

ZOOL. HAVE

i København

køber gerne for den brugbare Dyr.



Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.
Telefoner: 2200 - 2075
Statstelefon 2.

BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.

ANTWERP COAL COMPANY.

(Société Co-opérative),
SOLE SHIPPERS OF
BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,
BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS
STEAM COALS AND PATENT FUEL.
Contractors for Best English Steam Coals.

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRF, ANTWERP. } Telegrams:
 { PLACE DU DOCK 35, GHENT. } „BUNKERING.“

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS
BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

Fabriken „Neptun“, Frederikshavn.
Bundfarver
for Træ- og Jernskibe.
Telefon 97. Telegramadr.: „Neptun“.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100
HK

A/S „VØLUND“.
Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse „Skibsfart, København“, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidræg til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af „Dansk Søfartstidende“ sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTSPRIS.

Forste Side pr. Petitlinie	..... à 45 mm	Bredde 50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	..... do.	40 —
De øvrige Sider	..... do.	25 —
Moderation for 13 Gange	26 Gange	52 Gange
	10 pCt.	20 pCt.	40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 16. Telefon 3950

A. WILSON, Kobbersmedie
Alt Skibsarbejde udføres.
Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staalrundstougværks-Fabrik
Randers



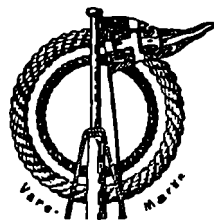
Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.

Jærn- og Staaltouge

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København



HERKULES Hamp-Tovværk

— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad

faas kun fra

Esbjerg

Tovværksfabrik A/s

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5
1ste Klassees Skræderi og Herreekvipering.
Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.
NB. Leverander af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbødsfabrik

Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.: „Skonrog“.
12320.

DANSK SØFARTSTIDENDE.

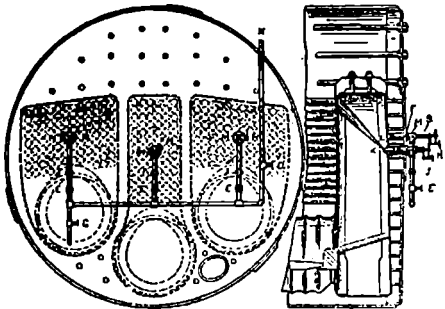
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 15

Kjøbenhavn, Torsdag den 12. April 1917.

24. Aarg.

DIAMOND FLUE BLOWERS



Billige i
Anskaffelse.

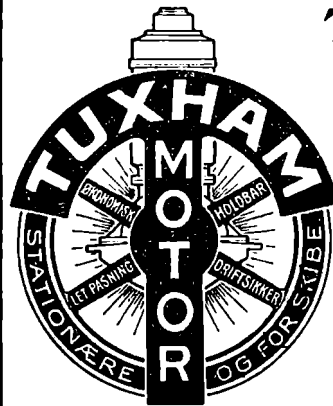
Anbringes fast i den bagerste Del af Kedlen. Renser Rør, Plader og Forbrændingskammer medens Kedlen er under fuldt Tryk, kun ved at dreje et Haandtag og uden at behøve at aabne Røghammerdørene, hvorved undgaaes kolde Luftstrømninger. Soden gaar direkte i Skorstenen, og anvendes „Diamond“ Blower faa Minutter daglig, er Rør etc. altid rene.

SPECIEL FORDEL: Blæser med Trækket.
Sparer Kul og Arbejde. Forøger Kedlernes Nyttøvrkning.

Eneforhandler: **M. B. COHN,**
Kjøbenhavn, Toldbodvej 21-30.

Telegram-Adresse: „AMIANTE“.

TELEFONER.
1403 — 1405
3083 — 3073



TUXHAM

MARINE-
OLIEMOTOR

7 TIL 250 HK.

MANGE UDMÆRKELSER OG
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER
HELE JORDEN

TUXHAM

-- AKTIESELSKAB --
KJØBENHAVN, VALBY

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Varemærke

Telef.: 5601. Palm 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“ NEWCASTLETYNE.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

Rahtjens originale Composition
for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark hos
Emil A. Schneider.
Telefon 8210. Nørregade 40. Kjøbenhavn.
Leverandør til Marinen.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.



„Solicum“ Patent Mønne
, Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, Kjøbenhavn B.
Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

MAX MØLLER

København K., Havnegade 55

Telefon Central 7986

Lager af

Dæk- og Maskinstores

Oplag for

Esbjerg Tovværksfabrik

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle **Skibsinventarier** anbefales.
Største Lager af brugte **Skibsinventarier**.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annaplads 19 & 21.

Telefoner 92 86 102 86	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. •Bunker- depot.
KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon 513	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. •Bunker- depot.
HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE - HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.

Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«,
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Syltzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i København Amaliegade 34.
Statstef. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Tlgr.-Adr.: „Dampatlant“ Telefon { 12912
12913

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab
KJØBENHAVN K

Telefon Nr. 6300

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & CO.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagenter
Rederi • Klarering • Assurance • Havari-
agentur • Spedition • Køb & Salg af Skibe
Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:
Rederi-A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.
Agenter for Linier til: Vestindien, Nord-, Centr.- & Sydame-
rika samt Sverrig & Finland.
Statstelefon: 182. Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.

HAKON THOMSEN

16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

ALFRED CHRISTENSEN

STEAMSHIP OWNER

STEAMSHIP, AVERAGE, INSURANCE & CHARTERING

AGENT COAL MERCHANT

MANAGER OF „NORDISK LLOYD“ MARINE INSURANCE CLUB

TELEGRAPHIC ADDRESS: „ALFRED“

WATKINS, SCOTT'S A. B. C., ZEBRA, A. I. & PRIVATE CODES USED

A/S Rederiet „QUARTO“

Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.

Rederi og Befragtning.

34, Amaliegade. Køb og Salg af Skibe. Kjøbenhavn.
Telf. 11491. Telgr.-Adr.: Quarto.

Torben Nielsen,

Dampskibsrederi & Befragtningsforretning

Køb og Salg af Skibe.

A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericiagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12631. Telgram-Adresse: „Vaporatria“.

A/S Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm.

Telefon 5693.

Dampskibsselskabet „TORM“

Reder C. KRAEMER

D. „Gudrun“.	D. „Valborg“.	D. „Agnete“.
„Sara“.	„Thyra S“.	„Gunhild“.
„Helene“.	„Sjælland“.	„Hermin“.
„Ragnhild“.	„Estrid“.	„Alice“.

Telegramadr. „Torm“. 6 Nybygninger. Telef. 2457.
Kontor: Herluf Trollesgade 21. Kjøbenhavn.

STAUBO & SØN A/S SKIBSMÆGLERE

Befragtning - Kjøp og Salg af Skibe - Timecharter Assurance

Telgr.: „Staubosøn“. Telefoner 575, 6528, 14170, 15540.
Sjæfærbygningen. Kristiania.

Rederiet Frode A/S

Holbergsgade 6. København K.

Rederi- og Befragtningsforretning.

Køb og Salg af Skibe.

Telefon Central 10864 & 10865.

Statstelefon 164.

Telegramadresse: „Deepsea“.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING

SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det kongl. oktr.* KRIG
Seassurance-Kompagni's

Kristiansgade 13 Kjøbenhavn.
Telgr. Adr. Kongsgade
Telf. C. 124 1024 & 10124

VADER KASKO

Den Københavnske Sø-Assurance-Forening lim.

I København.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdforsikringer, til billige faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinnsbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenaure. Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.

I København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinnsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central 9 716, 12 317 & 12 318

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og

A/S Dampskibsselskabet **Primula.**

Amaliegade 43.

Telefon C. 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs.

BALTICA

== Aktiekapital: 17 Millioner Kroner ==

DANSK FORSIKRING

Max Levig & Co

Enerepr. f. Skand.

Havneg. 9

Telf. 6700.

Hovedkontor

og Direktion:

Tarmersg. 2

Telf. 4058.

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni

(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Göteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostok.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Göteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Göteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Göteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanedn fra København, Göteborg, Frederikstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australie Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Göteborg, Frederikstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

FORSIKRING- & GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB



CONTINENTAL

SØ-, TRANSPORT- OG KRIGS-FORSIKRING

TLG. ADR. CONTFORSEL
TLF. 12867 · BYEN 2318 Y

ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN K



Raaliemotoren
HERA

Patent:
M. P. Nielsen & Sønner

Ingen Blæselampe.
Intet Glødehoved.
Ingen elektr. Tændg.
Ingen Vandind-
sprøjtning.

Startes kold
direkte paa Raalie.
Minimalt Forbrug.
Bedste Drivkraft
paa Land og Sø.

Aktieselskabet Motorfabriken „HERA“

H. C. Jensensvej 13. Telegr.-Adr.: Tormohera.
København L. Telf. Central 11017.

Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Sø- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.
Telegr. Adr.: Shipeward. Toldbodgade 2.

Knud Degn. Raadgivende Ingeniør, cand. polyt. M. Ing. F.
projekterer og leder Udførelsen af alle Slags
Havne- og Uddybningsarbejder.
Kontor: Havnegade 55^A. København K. Telefon 351.

DEMAG DAMPKRANER



leveres omgaaende fra lager.

FOR NORMAL-SPOR

REPRÆSENTANTER:
EDWARDS & RASMUSSEN
INGENIØRER
KØBENHAVN B, VESTERGADE 3.
DEUTSCHE MASCHINENFABRIK AG DUISBURG

BROOK & VINCENT. Ltd.
SKANDINAVIEN, U. K. & CONTINENT.
CARGO SUPERINTENDENTS.
SHIPPINGS, INSURANCE & GENERAL-COMMISSIONS-AGENTS.
Hovedkontor: LONDON E. C. 117 Leadenhall Street.
Filial-Kontor for Skandn.: KØBENHAVN, Ndr. Frihavnsq. 87. Ø.
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

A/s **Rødby Havns Jærnskibsværft**
Bygning og Reparation af
Jærn- og Træskebe

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. sVærftet.
Kontor i Kbhvn. Mægler A. Andersen, Amalieq. 34. Tlf. C. 11491.

K. F. MARSTRANDS EFTF.
BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELSEINGØR.
Skibsprøvanterling, Havaril og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Clarering.
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst.
Reden eller Havnen.
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

Skibsfører, 28 Aar, som har været Førerplads paa Sejlskib eller Motorskib. Gode Anbefalinger haves. Billet nrk. 521 bedes indlagt paa Bladets Kontor.

A. Formann & Co.'s Konserver

ere de bedste og mest holdbare.

Vi fremhæve vor prisbelønnede

Blodbudding & Leverpostej. Kødkonserver, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.

Faas hos alle Skibsprøvanter i Kjøbenhavn, Provinserne og i England.

Leverandør til den danske Marine og Hæren.

Brydes Allé. Telefon 5047.

Kjøbenhavn, den 12. April 1917.

Neutrale Skibes Forsyning med Proviant i England. »Times« skriver den 14. Februar d. A.: Der er nu blevet indført Kontrol med neutrale Skibes Proviantering i britiske Havne. Opmærksomheden er blevet henledt paa, at der indtil for kort Tid siden ingen Regler fandtes med Hensyn til Udskibningen af Fødevarer, naar det hed sig, at disse var bestemt til Skibsbrug. Der er uden Tvivl handet Tilfælde, hvor urimelig store Forsyninger af Proviant er kommet om Bord i neutrale Skibe, især naar disse gik til Lande som grænsede til Tyskland. Det vilde derfor være ganske meningsløst, hvis man tillod frit at udskibe Varer, under Navn af Skibsfornødenheder, hvis Eksport er forbudt.

Det ny Kontrolsystem er af en meget elastisk Karakter, og neutrale Redere har ikke faa Lejlighed til at misforstaa det. Det er sikkert nok ikke blevet vedtaget i nogen fjendtlig Hensigt overfor dem, men det skyldes snarere et offentligt Forlangende om, at en Forsvinden af Forsyninger, selv om den er aldrig saa lille, men som i visse Tilfælde førte til Misbrug af Friheden, skulde stoppes.

For Fremtiden vil Fortegnelserne over den Proviantmængde og de Forsyninger, Førererne af et neutralt Skib rekvirerer, blive forelagt for Board of Trades Tilsynsmand ved Havnen, og hvis han bifalder dem, vil Udskibningen blive tilladt af Toldvæsenet. Det er ikke Meningen at fastsætte ganske bestemte Regler. Der vil blive taget Hensyn til alle Omstændigheder, saasom de Mængder Skibet har om Bord i Øjeblikket, Længden af Rejsen og om de mest savnede Ting kan faas i næste Anløbshavn. Det er jo velkendt, at et stort Antal neutrale Skibe er anvendt i britisk Fart, og der er ingen Grund, hvorfor disse Skibe ikke skulde have samme Adkomst til britiske Forsyninger som britiske Skibe, da det er Meningen at yde neutrale Skibe i britisk Tjeneste enhver mulig Støtte. Der er dog i Virkeligheden nu en Del Misforståelse mellem britiske Redere over, at Fartsbetingelserne er ved at blive for tillokkende for neutrale Skibe, især da de forøgede Fragtrater, som fornylig er fastsat under det fransk-italienske Maksimal-Skema, levner de Neutrale mange Gange større Fortjenester end britiske Redere kan tjene. Det ny Kontrolsystem med Proviantering og Forsyninger har allerede virket i nogen Tid uden at fremkalde nogen- som helst Brydning eller Vanskelighed.

Krigen. Til »Reuters Bureau« telegraferes fra Washington den 6. ds.: En af Senatet vedtagen Resolution har følgende Ordlyd: Da den kejserlige tyske Regering har forøvet gentagne Krigshandlinger overfor Amerikas forenede Stater, Regering og Folk, har Amerikas forenede Stater og Repræsentanternes Hus, forsamlet til Kongres, vedtaget at erklære, at den Krig mellem De forenede Stater og den kejserlige tyske Regering, som er paatvungen af De forenede Stater, hermed formelt er erklæret, og at Præsidenten bemyndiges til og opfordres til at benytte De forenede Staters hele Krigsmagt til Lands og til Vands og alle Regeringens Hjælpemidler for at føre Krigen mod den kejserlige tyske Regering og bringe Konflikten til en lykkelig Løsning, og at De forenede Staters Kongres hermed stiller alle Landets Hjælpemidler til Raadighed.

Præsident Wilson har samme Dag underskrevet Krigsresolutionen samt en Bekendtgørelse om, at der bestaar Krigstilstand overfor Tyskland.

Til »Reuters Bureau« telegraferes endvidere den 8. ds. fra Havana: Det kubanske Senat har enstemmigt vedtaget at tiltræde en Resolution om, at der bestaar Krigstilstand mellem Kuba og Tyskland.

Præsident Menocal har samme Dag undertegnet Krigserklæringen fra Republikken Kuba til Tyskland. De internerede tyske Skibe er bleven beslaglagt.

Sænkede danske Skibe. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge telegrafisk Indberetning fra den kongelige Konsul i Newcastle on Tyne er Dampskibet »Helga« af Esbjerg, der var paa Rejse fra Hull til Kjøbenhavn med en Ladning Koks blevet sænket i Nordsøen. Mandskabet er reddet.

I Følge telegrafisk Indberetning fra den kongelige Konsul i Newcastle on Tyne er Dampskibet »N. I. Fjord«, der var paa Rejse fra Newcastle til Odense med en Ladning Kul, blevet sænket i Nordsøen. Hele Mandskabet er reddet.

I Følge telegrafisk Indberetning fra det danske Gesandtskab i London er Det dansk-russiske Dampskibsselskabs Damper »Wladimir Reitz«, der var paa Rejse fra engelsk Havn til Danmark med Foderkager fra Amerika, bleven sænket i Nordsøen, to Mand af Besætningen er omkommet. Det øvrige Mandskab er reddet og indbragt til engelsk Havn.

Den sænkede Damper »Wladimir Reitz«s Rederi meddeler, at de Omkomne er Kok Peter Jensen og Fyrbøder Petersen.

I Følge Telegram til Udenrigsministeriet fra den danske Gesandt i London er Det forenede Dampskibsselskabs Damper »Bergenhus« bleven sænket paa Rejse fra engelsk Havn til Danmark med Stykgods. Skibets Besætning og Passagerer er alle reddet og bragt ind til Leith.

I Følge telegrafisk Indberetning fra den kgl. Gesandt i London er Skonnert »Bris«, der var paa Rejse fra engelsk Havn til Danmark med en Ladning Risfodermel, blevet sænket i Nordsøen. To af Besætningen er omkommet.

Konsulatvæsenet. Kongen har under 3. d. M. bifaldet, at det danske Konsulat i Bangkok fra 1. April ophøjes til et dansk Generalkonsulat for Siam, og fra samme Dato udnævnt hidtilværende lønnet Konsul i Bangkok og Konsuldommer for Siam C. C. J. W. von Holck, til lønnet Generalkonsul, samt beordret ham til indtil videre at gøre Tjeneste som Generalkonsul og Konsuldommer for Siam med Sæde i Bangkok, hvorhos der, saa længe han beklæder denne Post, er tillagt ham Titel af Chargé d'Affaires.

Under 3. d. M. har Kongen endvidere paa Indstilling af Udenrigsministeriet bifaldet, at der fra 1. April oprettes et dansk Generalkonsulat for de australske Forenede Stater og Ny Zealand, og fra samme Dato udnævnt hidtilværende lønnet Konsul i San Francisco O. Waldsted, til lønnet Generalkonsul, samt beordret ham til indtil videre at gøre Tjeneste som Generalkonsul for de australske Forenede Stater og Ny Zealand med Sæde foreløbig i Melbourne.

Højesteretsdom. Højesteret har den 4. ds. truffet Afgørelse i Spørgsmaalet om en Bjergeløn. Svitzer havde forlangt 65.000 Kr. for at have bjerglet en engelsk Damper »Sunderland« af Grunden ved Læsø. Sorellen i Frederikshavn nedsatte Kravet til 50.000 Kr. og denne Afgørelse havde Overretten bifaldet. Højesteret nedsatte Summen til 40.000 Kr.

Dansk Damper Esther forlist. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram til Rederiet I. Lauritzen er Damperen »Esther« af Esbjerg, der var paa Rejse fra Methil til Aarhus med en Ladning Kul, forlist i Nordsøen den 1. ds. Mandskabet blev optaget af den hollandske Damper »Borneo«. Alle er reddet.

Krydseren Valkyrien. Marineministeriet meddeler den 5. ds.: Krydseren »Valkyrien« er afgaaet fra St. Thomas for Hjemgaende.

Skibsførlis. Udenrigsministeriet har modtaget Meddelelse om, at Skonnerbrig »Jørgen Larsen« af Thuro, der har været savnet i flere Maaned, antagelig er forlist, idet en af dens Storbåde er fundet drivende midt i Nordsoen og bragt ind til Middlesbro. Skibet var paa Vej fra England til Thuro med en Ladning Kul.

Det østasiatiske Kompagni.

Aarsberetning for 1916.

(Sluttet.)

Regnskab.

Gevinst- og Tabs-Konto ultimo 1916.

Indsejlede Fragter og Passagerpenge ...	Kr. 37,534,429.58
Avance paa Handlen	- 4,675,940.77
Udbytte i fremmede Selskaber	- 2,122,288.78
Avance hos Filialerne og Agenturerne ..	- 3,518,852.74
Indvundne Renter	- 1,032,682.38
Overført fra forrige Aar	- 778,375.78
	Kr. 49,662,570.03

Administrationsudgifter

ved Hovedkontoret, London-Kontoret og Filialerne.

Gager etc. etc. inklusive Dyrtidstillæg til Personalet	Kr. 1,676,852.47
Husleje, Porto, Bøger, Kontorrekvisitter etc.	- 325,575.54
Diverse Udgifter	- 252,217.70
Dampbaadene etc. ved Filialerne og diverse Udgifter ved Skibene ..	- 118,748.21
Skatter og Andel af Bidrag fra Skibsfarten ..	- 5,854,042.10
Hensat til Skatter	- 6,500,000.00

Ruteskibene. Udgifter.

Kul og Olje	Kr. 982,163.83
Hyre og Proviant	- 1,585,250.71
Suezkanal-, Panamakanal- og Havneafgift ..	- 1,011,863.09
Konsulatsafgift	- 15,430.71
Lodspenge og Bugsering ..	- 152,673.99
Lastning og Losning ..	- 1,158,097.97
Klassifikationer, Reparationer, Rekvisitter og Vedligeholdelse ..	- 1,321,433.77
Leje af fremmede Dampskibe	- 135,821.97
Agentprovision	- 1,072,489.54
Assurance	- 3,182,891.25
Transitfragt, Konferenc-Rabat og Erstatninger	- 1,097,116.64
Telegrammer, Annoncer og diverse Udgifter ..	- 115,218.17
	- 26,557,887.66
	Kr. 23,104,682.37

Afskrivninger.

Paa Skibene etc.	Kr. 1,671,560.78
- Kontorbygninger samt Inventar her og i London	- 54,080.03
Hos Filialerne og Agenturerne paa Dampbaadene, Savmøllerne etc.	- 131,846.28
	- 1,857,487.09
	Kr. 21,247,195.28

Udbytte til Aktionærerne.

5 pCt. af Kr. 25,000,000.00	Kr. 1,250,000.00
	Kr. 19,997,195.28

Tantiører.

I Henhold til Lovene ..	Kr. 3,843,763.90
Af Bestyrelsesraadets og Direktionens Andel er henlagt til Pensionsfondet Kr. 1,400,000 og der er hensat til Anvendelse efter Krigen Kr. 600,000 ... ialt ..	- 2,000,000.00
	- 1,843,763.90
	Kr. 18,153,431.38

Reservefondet.

Henlagt	- 5,000,000.00
	Kr. 13,153,431.38

Pensionsfondet.

Henlagt ovenstaaende ..	Kr. 1,400,000.00
samt	- 500,000.00
	- 1,900,000.00
	Kr. 11,253,431.38
Hensat i Følge Beretningen	- 600,000.00
	Kr. 10,653,431.38

Yderligere Udbytte til Aktionærerne.

40 pCt. af Kr. 25,000,000.00	- 10,000,000.00
Overført til næste Aar	- 653,431.38

Kompagniets Status ultimo 1916.

Aktiver.

Varelager i Kjøbenhavn og fremmede Havne	Kr. 7,096,460.45
Diverse Varer svømmende og rede til Afskibning	- 16,530,158.00
Skibenes bogførte Værdi	- 20,832,868.84
Udbetalt paa Nybygninger	- 950,602.86
Lægtermateriel	- 406,581.78
Diverse Debitorer	- 9,512,465.67
Kasse Konto	- 14,154.07
Banktilgodehavender	- 43,636,376.73
Filialer og Agenturer	- 16,648,446.35
Kontorbygninger og Inventar	- 936,329.04
Kapital i fremmede Selskaber	- 11,587,679.54
	Kr. 128,152,123.33

Passiver.

Kapital Konto	Kr. 25,000,000.00
Reservefond	Kr. 20,000,000.00
Henlagt for 1916 ..	- 5,000,000.00
	- 25,000,000.00
Pensionsfond	Kr. 2,000,000.00
5 pCt. Rente i 1 Aar ..	- 100,000.00
Henlagt ekstraord... ..	- 1,900,000.00
	- 4,000,000.00
Særligt Fond:	
Henlagt i Henhold til Beretningen ...	- 10,000,000.00
Partialobligationer:	
5 pCt. Obligationer 1905	Kr. 2,500,000.00
- udtrukket pr. 1. Oktbr. 1915	- 250,000.00
	Kr. 2,250,000.00
5 pCt. Obligationer 1909	- 5,000,000.00
5 pCt. Obligationer 1913	- 10,000,000.00
	- 17,250,000.00
Rembours Konto	- 9,065,882.28

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

506. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Timbalier. Fyr og Taagesignal.
(„Notice to Mariners“ Nr. 4/209. Washington 1917.)
Timbalier Fyr er nedlagt, og samtidigt et hvidt, fast Fyr tændt c. 240 m N. t. W. 3/4 W. for det gamle Fyr. Taagesignal gives med Klokke, Et-Slag hver 30 s. 29° 02' 50" N. 90° 21' 18" W.
507. Forenede Stater i Nord-Amerika. Texas. Galveston Bugt. Belysning forandret.
(„Notice to Mariners“ Nr. 266. London 1917.)
Galveston Bay Channel Fyr Nr. 2 A. 29° 34 1/4' N. 94° 55 1/4' W., og 4 A. 29° 39' N. 94° 58' W., er forandrede til at vise rødt Et-Lyn hver 3 s, Lyn 0,3 s, Mørke 2,7 s.
2. *Galveston Bay First Turn* Lystønde 2 er inddraget. 29° 22 1/4' N. 94° 48' W. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 10/1079. København 1916.)
508. Panama. Limon Bugt. Colon. Grund eksisterer ikke.
(„Notice to Mariners“ Nr. 4/214. Washington 1917.)
8,8 m Grunden 1, Sm 194° (misv. S. 7/8 W.) for Fyret paa W.-Enden af Bølgebryderen eksisterer ikke. Fyret: 9° 24' N. 79° 56' W. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 10/381. København 1913.)
509. St. Domingo (Haiti) W.-Kyst. Port au Prince. Tønder udlagt.
(„Notice to Mariners“ Nr. 191. London 1917.)
1. En sort Spirtønde er udlagt 0,18 Sm 263° (misv. W. 5/8 S.) fra *Fort Islet* Fyr. Dybden paa Enden af Grunden tæt N. for Tønden er 5,9 m.
2. En rød Spidstønde er udlagt 0,19 Sm 227° (misv. SW. 1/8 W.) fra samme Fyr.
3. En sort og rød, vandret stribet Spidstønde er udlagt 0,52 Sm 252° (misv. W. t. S. 5/8 S.) fra samme Fyr. *Fort Islet* Fyr: 18° 33 1/2' N. 72° 21' W.
510. Guadeloupe. Fyr slukket.
(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 63/362. Paris 1917.)
Fyrene paa *Guadeloupe* er slukket. *Guadeloupe*: 16° 10' N. 61° 40' W.
511. Forenede Stater i Nord-Amerika W.-Kyst. Californien. San Francisco Bugt. Farallon Fyr. Taagesignal forandret.
(„Notice to Mariners“ Nr. 3/162. Washington 1917.)
Taagesignalet ved *Farallon* gives nu med en Diaphon, der giver 3 Stød (Et-Stød og To-Stød) hver 1 m, Stød 2 s, Pause 4 s, Stød 2 s, Pause 1 s, Stød 2 s, Pause 49 s. 37° 41' 58" N. 123° 00' 04" W.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

512. Grækenland. Kap Kumi E. Prasudo (Prasuda. Prassudo). Fyr slukket.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 61/462. s-Gravenhage 1917.)
Fyret paa Øen *Prasudo* er slukket indtil videre. 38° 40' N. 24° 15' E.

XI. Bekendtgørelser m. m.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Sverige:

N Lista över svenska Fyrar.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Danpsskibetsinspektionen hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst.*

„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *landske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *landske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Smil (Sm) eller Meter (m). *Rettingerne* er retvisende (hvor det er ønskeligt, tillægges den misvisende bagefter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

483. Danmark. Gjedser. Sømærke udlagt.
Fløjstønden *Gjæser-Havn* er atter udlagt. 54° 31' (00") N. 11° 58' (00") E. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 10/101. København 1917.)
484. Danmark. Falster E.-Kyst. Hesuæs. Grund afmærket. Fyr midlertidig slukket.
En Banke med 0,5 à 1,2 m Vand har dannet sig ud for det E.-lige Molehoved ved *Hesnes* Havn, og tæt ved det W.-lige Hoved er der ogsaa sket en mindre Til-sanding. Man kan holde en Dybde af 2,6 m ind i Havnen. Ledefyrene holdes indtil videre slukkede. Banken, der antagelig vil blive bortgravet i Løbet af Somren 1917, er afmærket med 7 Flydevagere med Flag. *Hesnes*: 54° 49 1/2' N. 12° 08 1/2' E. (Kort Nr. 228. Danske Lods Side 445. Havne-Lods Side 74.)
485. Danmark. Bornholm W.-Kyst. Teglkas Havn. Dybde.
I Indløbet til *Teglkas* Havn er Dybden knap 2 m. 55° 13 1/4' N. 14° 43' E. (Kort Nr. 231. Danske Lods Side 470. Havne-Lods Side 163.)
486. Sverige. Trelleborg. Klokketønde atter udlagt.
(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 14/256. Stockholm 1917.)
Klokketønden ved *Trelleborg* er atter udlagt. *Trelleborg*: 55° 22' N. 13° 09' E. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 10/377 og 20/453. København 1917.)
- ## II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.
487. Danmark. Sundet. Kjøge-Bugt. Kjøge. Dybde i Havn.
Dybden i *Kjøge* Havn er nu indtil 5,3 m. 56° 27 1/4' N. 12° 12' E. (Kort Nr. 210. Danske Lods Side 329. Havne-Lods Side 87 og 88.)
488. Sverige. Sundet. Malmö. Sømærke atter udlagt.
(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 14/264. Stockholm 1917.)
Ydre og indre Lystønde samt Klokketønden ved Indløbet til *Malmö* er atter udlagte. c. 55° 37' N. 12° 59' E. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 10/157. København 1917.)

489. Danmark. Smaalands-Farvandet. Omø-Tofte. Vrag uskadelligjort.¹
Vraget af Skonnethen *Hans Peter*, der ligger c. 1/4 Sm S. for Vageren med rød Stage og 1 opadvendt Kost paa S-Siden af Løbet over *Omø-Tofte*, er uskadelligjort og Vragvageren med 2 grønne Flag, der læa c. 50 m NE. for Vraget, er inddraget. Mindste Dybde over Vraget er 2 m. Vraget: 55° 07' (35") N. 11° 10' (09") E.
(Kort Nr. 221, 244 og 251. Danske Lods Side 538.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 27/604 og 17/1222. København 1916.)

490. Danmark. Lille-Bælt. Middelfart E. Nordiske Kabel- og Traadfabrikker Bro. Dybden ved *Nordiske Kabel- og Traadfabrikker Bro* er 7,0 m. 65° 30',⁴ N. 9° 44',⁹ E. (Kort Nr. 221, 241 og 242. Danske Lods Side 395. Havne-Lods Side 126.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

491. Sverige. Kattegat. Halmstad. Vrag borttaget.
(„Underrøtstel for sjefarende“ Nr. 14/261. Stockholm 1917.)
Damperen, der var sunket c. 3/4 Sm SW. for *Halmstad* ydre Bølgebryder, er borttaget. Vraglystønden, som afmærkede Vraget, vil snarest blive inddraget uden nærmere Bekendtgørelse. 56° 38' 40" N. 12° 49' 22" E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 17/414. København 1917.)

492. Danmark. Limfjorden. Gullerup. Udskrivningsbro for Møler. Dybde. 44',¹⁰ E.
Dybden ved *Gullerup Udskrivningsbro* for *Møler* er 3,2 m. 56° 53',⁶ N. 8° (Danske Lods Side 510. Havne-Lods Side 65.)

493. Danmark. Skagerrak. Skagen. Lodsdamper ombyttes midlertidig. Paa Grund af Eftersyn ombyttes Lodsdamperen i Midten af April d. A. med en Lodsdeksbaad for et Tidsrum af 2 à 3 Uger. *Skagen*: 57° 44' N. 10° 38' E.

IV. N.-lige Ishav og Nordsøen.

494. Norge. Vega N. Ertendraken NNW. Grund.
(„Efterretninger for Søfarende“ Nr. 3/99. Kristiania 1917.)
En Grund er rapporteret at ligge c. 1/4 Sm NNW. for Baaken paa *Ertendraken*. Stedet vil blive nærmere undersøgt. *Ertendraken*: 65° 44' 45" N. 11° 55' 20" E.

495. Norge. Hangesund. Smedesundet. Uddybning.
(„Efterretninger for Søfarende“ Nr. 3/96. Kristiania 1917.)
Ved *Kortenes* foretages Uddybningsarbejder. Skibe, som skal ind i *Smedesundet*, maa navigere med Forsigtighed, da Uddybningsmaskinen ikke indtages om Natten. *Kortenes*: 59° 24',⁴ N. 5° 16' E.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

496. Atlanterhavet. Melville Knoll W. Drivende Vrag.
(„Bericht aan Zeevrienden“ Nr. 60/455. s-Gravenhage 1917.)
Et drivende Vrag er den 16. Marts 1917 observeret c. 20 Sm W. for *Melville Knoll* paa c. 49° 20' N. 8° 50' W.

497. Frankrig. Ile d'Oléron W. Vrag afmærket.
(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 63/373. Paris 1917.)
En grøn Tønde med en Kegel er udlagt 100 m W. for Vraget af en Dampers med en Mast over Vandet ved Højvande; Vraget ligger 4 Sm W. for *Pointe de Chardonnière*. c. 45° 56',⁴ N. 1° 29',⁶ W.

498. Frank W.-Afrika. Dakar. Slutning af Fyr.
(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 63/380. Paris 1917.)
Fyrene *Les Mamelles* (Kap Vert W.), *Les Almadies* og *Kap Manuel* kan være slukkede uden forudgaaende Bekendtgørelse.

499. Afrika. Union of South Africa. Slutning af Fyr.
(„Bericht aan Zeevrienden“ Nr. 60/457. s-Gravenhage 1917.)
Fyrene paa *Robben Island* og *Green Point i Table Bay* er slukkede. Det kan blive nødvendigt, at slukke Fyrene paa *Kysterne af The Union of South Africa* uden forudgaaende Bekendtgørelse.
(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 4/140. København 1917.)

500. Forenede Stater i Nord-Amerika. Maine. Blue Hill Bugt. Black Island N. Grund.
(„Notice to Mariners“ Nr. 4/197. Washington 1917.)
I Løbet mellem *Black Island* og *Little Gull Island* er fundet en 5,4 m Grund c. 275 m SW. for SW.-Prynten af *Little Gull Island*. Man bør ikke passere mellem Grunden og Øen. Grunden: 44° 11' 21" N. 68° 20' 45" W.

501. Forenede Stater i Nord-Amerika. Maine. Port Clyde Approach. Marshall Point Ledge. Tønde udlagt.
(„Notice to Mariners“ Nr. 4/198. Washington 1917.)
Marshall Point Ledge Spiritønde 2 er udlagt i 9 m Vand 304° (maistv. NW. 1/2 N.) fra *Marshall Point Fyr* og 60° (maistv. E. 4 N. 1/8 N.) fra venstre Kant af *Hoopers Island*. *Marshall Point Fyr*: 43° 55' 03" N. 69° 15' 42" W.

502. Forenede Stater i Nord-Amerika. New York Bugt. The Battery. Taage-signal.
(„Notice to Mariners“ Nr. 3/142. Washington 1917.)
Fra *Pier A*, den W.-ligste af *United States Barge Office Dock* Møler, gives nu Taage-signal med Klokke. *The Battery*: c. 40° 42' N. 74° 01' W.

503. Forenede Stater i Nord-Amerika. Delaware Floden. Fort Mifflin. Taage-signal flyttet og forandret.
(„Notice to Mariners“ Nr. 4/205. Washington 1917.)
Taage-signalet ved *Fort Mifflin* er flyttet c. 200 m ESE. efter til Yderenden af den lave *Pier* og samtidig forandret til at gives med Sirene, Et-Stød hver 30 s. c. 39° 53' N. 75° 12' W.

504. Forenede Stater i Nord-Amerika. Delaware. Fenwick Island Shoal Fyr-skip. Vraags Belligenhed.
(„Notice to Mariners“ Nr. 3/145. Washington 1917.)
Vraget af Damperen *Washingtonian* ligger ikke, som anført i „E. I. S.“ Nr. 1¹/₂ for 1917; denne Plads er opgivet i Forhold til et midlertidig udlagt Reserverfyrskib, der har ligget noget anderledes end selve *Fenwick Island Shoal Fyrskib*. Vraget er ikke afmærket med en sort Tønde. *Fenwick Island Shoal Fyrskib*: 38° 26' 28" N. 74° 46' 00" W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 57/1498 og 13/297. København 1915 og 1917.)

505. Forenede Stater i Nord-Amerika. South Carolina. Cape Romain. Fyr paa Vrag nedlagt.
(„Notice to Mariners“ Nr. 3/153. Washington 1917.)
Det røde Lynfyrr paa Vraget af Kulskibet *Hector* er nedlagt. 33° 00' 04" N. 79° 05' 55" W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 2/62. København 1917.)

Rente Konto:

3 Maaneders Rente af	
Kr. 2.250,000.00 ...	Kr. 28,125.00
5 Maaneders Rente af	
Kr. 5,000,000.00 ...	- 104,166.67
4 Maaneders Rente af	
Kr. 10,000,000.00 ..	- 166,666.67
	Kr. 298,958.34
Accepterede Veksler	- 549,986.86
Diverse Kreditorer	- 14,260,448.93
Skibenes løbende Rejser	- 2,479,651.64
Hensat til Skat	- 6,500,000.00
Tantiømer	- 1,843,763.90
Udbytte for 1916	- 11,250,000.00
Overskud overført til næste Aar	- 653,431.38
	<u>Kr. 128,152,123.33</u>

Sø- og Handelsrettsdomme.

Dom afsagt 28. Februar 1917. Hindenburgs Efterf. her mod Sjöförsäkrings A/B. Ægir i Stockholm.

Ved en den 1. Maj 1901 oprettet Forsikringskontrakt, der afsluttedes i Henhold til det københavnske Søassurances Kompagnis Konvention af 2. April 1850, forsikrede Sjöförsäkrings A/B. Ægir i Stockholm paa visse Betingelser den Trælast, som Hindenburgs Efterf. her af Byen lod afskibe til visse Pladser med Dampskibe eller sødygtige Sejlskibe. — Ved Certeparti af 10. November 1915 befragtede Hindenburgs Efterf. Sejlskibet »Gulborg« til at føre en Trælast fra Nordsverig hertil. Det hed udtrykkelig i Certepartiet, at Kaptajnen forpligtede sig til, at Skibet skulde være vel bemanded og i alle Dele i god Stand til at føre Kjøbmandsgods over Søen. — I Slutningen af November afgik Skibet fra Strømnaes til København med c. 40 Stk. Trævarer, dels Rumlast dels Dækslast. Skibet, der var c. 45 Reg.-Tons Netto (c. 84 Brutto), havde en Besætning, der foruden af Føreren kun bestod af tre Mand, nemlig en ung Matros, der efter sin egen Forklaring intel Kendskab havde til Navigering og ingen Forstand paa et Søkort, en Motorpasser og en Kok. — Den 16. December grundstødte Skibet, da Kaptajnen gik ned for at hvile sig, udfør Kalmarsund. For at komme flot, maatte man kaste Dækslasten og antage en Bjergningsdampers Hjælp. Herved paaførtes der Hindenburgs Efterf. et Tab af ialt 3.662 Kr., som de har paastaet »Ægir« dømt til at betale.

»Ægir« har paastaet sig frifunden, idet de gør gældende, at efter Sø-Konventionen § 68 er Forsikringen uforbindende for Assurancefirmaet, naar det Skib som forsikres eller med hvilket andre forsikrede Genstande udsættes for Fare ikke er sødygtigt paa den Tid, fra hvilken Firmaets Fare begynder og — som det hedder i § 68 — »Skibet anses ikke for sødygtigt, naar det ikke . . . er tilberøigen udrustet og bemanded«. Det hævder, at Skibet ikke har været tilberøigen bemanded (Skibets Fører maatte under Soforhøret erlægge en Bøde, fordi der ikke som i Søeringsloven forudsat var en Styrmand om Bord, og at det ikke kan have nogen Betydning, om Ladningsejeren er uskyldig i Skibets Usødygtighed eller ikke.

Retten fandt, at Bestemmelsen i § 68 efter dens sædvanemæssige Fortolkning ikke skal forstås saa ubetinget gældende som efter sin Ordlyd, naar Spørgsmaalet er om Vareforsikring, hvor det under Nutidens Forhold ofte vil være ganske umuligt for en Ladningsejer at sikre sig, at det Skib, hvormed han faar sine Varer over Søen, er i alle Henseender sødygtigt; det vilde volde en i aller højeste Grad uheldig Usikkerhed hvis de, der var interesseret i en Varesendings Forsikring selv maatte bære Risikoen, hvis der var en eller anden, Forsikringstageren utilregnelig, Fejl ved Skibets Udrustning, Bemanning eller Sødyg-

lighed overhovedet. Da Retten endvidere fandt, at det maatte betragtes som almindelig anerkendt, at Konventionens § 68 ikke efter sin Ordlyd kan anvendes paa Ladning eller andre Genstande og Interesser, der er forsikrede af andre end Rederiet — lignende Synspunkter ligger formentlig til Grund for Sølovens § 249 — blev Forsikrings-selskabet dømt til at betale Skaden samt Sagens Omkostninger med 200 Kr.

Dom afsagt den 9. Marts 1917. Det Offentlige mod Styrmand O. N. A.

Den 29. December 1916 om Eftermiddagen ved 4-Tiden sejlede Det forenede Dampskibsselskabs Dampers Sønderjylland fra København paa Rejse til Aalborg med Stykgods og én Passager. Tiltalte O. N. A. var 1ste Styrmand. Kl. 5⁰⁵ Em. kvitteredes Lødsen ved Taarbæk Rev Lysboje og der styredes derefter N. 1/2 V. Tiltalte, der havde Vagt, og som havde set efter Havnefyret ved St. Ibs Havn paa Hveen, der plejer at ses i 2—3 Sømils Afstand, fik, da Skibet, der gik med fuld Fart, i 45 Minutter havde holdt den nævnte Kurs, Øje paa en rød Lanterne c. 4 Streger om S. B. Han gik ud fra, at han allerede havde Havnefyret paa Hveen omtrent tværs — Skibet plejede at bruge 45—50 Minutter fra Taarbæk Boje til tværs af Havnefyret — og antog derfor, at Lanteren var et mødende Skibs Bagbords Lanterne. Han gav derfor Bagbords Rør, saa at Kursen blev N. Ø. 1/4 N. Efter at Skibet havde holdt denne Kurs i 7—8 Minutter, saa han Lys i Land. Efter et Øjeblik at have troet, at det var Lysene i Sverig ved Råå, blev han klar over, at det var Land, og slog fuld Kraft Bak, men efter at have bakket i 1/2 Minut, stødte Skibet og blev staaende tæt sonden for Havnemølen paa Hveen. Skibet skulde med den oprindelige Kurs være gaaet Vest om Hveen i en Afstand af omtrent 1 1/2 Sømil. Naar Skibet var tværs af Hveen, plejede Kursen at forandres til N. 3/4 Ø.

Retten fandt, at det var et uforsvarligt Forhold fra Styrmandens Side, at det ikke var faldet ham ind, at det røde Lys, han saa, ikke var en Sejlers Lanterne, men Havnefyret paa Hveen, som han vidste, han var i Nærheden af og netop hidtil forgæves havde set efter. Yderligere maatte det hebrejdes ham, at han ikke i de 7—8 Minutter, der hengik inden Grundstødningen, var bleven opmærksom paa, at Lysen ikke skiftede Plads i Forhold til hans Skib og altsaa maatte være et fast Lys, samt at han havde styret en Kurs, der maatte føre ham i farlig Nærhed af Hveens Kyst. Han blev derfor idømt en Bøde paa 100 Kr. i Henhold til Sølovens § 306.

Literatur.

»Skibsbygning«. Under dette Navn har O. N. Authens Forlag i Kristiania udsendt 1ste Nummer af et Tidsskrift for Motor- og Skibbygningsindustri. Tidsskriftet, hvis foreliggende Nummer tæller 36 Tekstsider med en Del dertil knyttede Billeder og Tegninger, vil udkomme en Gang om Maanednen og vil i Norge koste 10 Kr. om Aaret frit tilsendt.

Udgiverne har sat sig den Opgave at sprede Kendskab og Interesse for Faget blandt Landets Skibbyggere og Søfartens Mænd ved Udveksling af Tanker og Ideer, og har for at kunne opfylde dette Øjemed sikret sig Bistand af fremragende Ingeniører paa saavel Skibbygningens som Skibsmaskinbygningens Omraade, men ser ogsaa gerne at andre Ingeniører vil indsende Artikler, som er af fælles Interesse.

Det foreliggende Nummer indledes med en Artikel om Norges Skibbygning af Professor H. R. Mørch ved Norges tekniske Højskole. Tidsskriftet agter ogsaa at bringe en Række Biografier af fremragende Mænd paa Skib- og Maskinbygningens Omraade og bringer i sit 1ste Nummer

en Omtale af vor fremragende Landsmand Dr. S. e. J. Bruhn, der siden 1909 beklæder Stillingen som Direktør for Det norske Veritas. Til Tidsskriftets næste Nummer har Hr. Bruhn lovet en Artikel om Skibbygning i Amerika. Tidsskriftet bringer derefter en Række Artikler, omhandlede: Udførte Prover i en Modeltank, Produktionsudgifter, Propellerkonstruktion, Damptrøje, Stabilitet, Ventilation i Skibe, Dampkedeløkonomi, Lænseledninger paa Lastdampere m. m., samt endelig forskellige Meddelelser fra Sverige og Danmark.

Om Bergning af Skib. Paa I. W. Cappelen's Forlag i Kristiania er udkommet »Om Bergning af Skib« efter norsk og engelsk Sjøret af Helge Klæstad. I et Forord til Bogen meddeler Forfatteren, at han under et Studiophold i London i 1916 har faaet Lejlighed til at gøre sig bekendt med engelsk Sjøret. Den engelske Bjergningsret viste sig derunder at være særlig interessant, paa Grund af det overordentlig righoldige Domsmateriale, som forelaa. Han kom da ind paa den Tanke, at det mulig kunde være af nogen Betydning for norske Jurister og Søfartsinteresserede at faa en kort Fremstilling af den engelske Rets Regler om Bjergning, særlig da disse i mange Henseender frembyder saa store Ligheder med norsk Sjøret, at de i ikke lille Udstrækning kan tjene til Belysning af denne. Samtidig har Forfatteren søgt at gøre Rede for den væsentligste Del af den gældende norske Bjergningsret.

I Norge blev der først ved Søfartsloven af 20. Juli 1893 givet nogenlunde udtømmende Lovforskrifter om Bjergning. Som Følge af den Søretskonvention, angaaende Bjergning, som blev vedtaget i Bryssel i 1910 af næsten alle Kulturstater, er de fleste af Søfartslovens Bestemmelser i det Kapitel, der angaar Bjergning (Kapitel 9) nu, forandret ved Lov af 21. Juni 1913. I Søfartsloven er der desuden givet Forskrifter væsentlig af offentlig-retslig Art om Behandlingen af Vrag og strandet Gods. Hvad den engelske Ret angaar indeholdes nogle faa Bestemmelser om Bjergning i »Merchant Shipping Act 1894« og i »Maritime Conventions Act 1911«, men den hovedsagelige Del af Læren om Bjergning er udførelt ved Retspraksis.

Den foreliggende Afhandling handler kun om Bjergning af Skibe. Reglerne om Bjergning af Menneskeliv er ikke taget med, og Forskrifterne om Bjergning af Gods bliver kun omtalt, forsaavidt Godset har befundet sig om Bord paa et Skib og er blevet bjerget sammen med dette.

Forfatteren deler sin Bog i ti Afsnit. Indledning. Om Begrebet Bjergning. Om Bjergelønnens Fastsættelse. Om Ansvar for Bjergelønnens Betaling. Til hvem skal Bjergelønnen erlægges? Om Fordeling af Bjergelønnen. Om Aftaler angaaende Bjergning. Om de Retsmidler der staa til Bjergernes Raadighed. Nogle Tilføelsbemærkninger om Forskellen mellem Bjergning og andre Bistande efter norsk Ret og endelig Internationale Søretsregler om Bjergning af Skibe. For hvert af disse Afsnits Vedkommende behandler og udvikler han under A først norsk Ret og derefter under B engelsk Ret, og anfører under hvert af dem talrige Eksempler paa Bjergninger og hvad dermed staa i Forbindelse, samt en Række norske, danske og engelske Domme og Retsafgørelser, der angaar Bjergningstilfælde.

Bogen, der tæller 224 Sider, vil sikkert være af betydelig Interesse for Redere, Assurandører og Skibsførere og maaske ikke mindst for Jurister og Søretsmedlemmer. Den faas her hos Det Schønbergske Forlag, Fiolstræde 28.

Fragtmarkedet.

Grundet paa Paaskøhelligdagene har der siden vor sidste Beretning kun fundet faa Afslutninger Sted til nærmest uforandrede Rater. Bombay har igen sluttet til 240/

pr. Ton Dødvægt til udsøgt Havn U. K. pr. April (4,500 Tons Dampere). Middelhavet har været ret stille, og for Bomuldsfrø fra Aleksandria er betalt 110/ pr. 60 Cbf. til London eller Hull, meget prompt (240,000 Cbf.). For Salt noteres Kr. 150 fra Cadiz til Vestnorge. For tungt Korn fra »Northern Range« er sluttet en Dampere paa c. 33.000 Qrs. til 31/3 til udsøgt Havn U. K. pr. April—Maj. Fra Virginia er betalt \$ 20 pr. Ton Kul til Rio Janeiro (6.000 T.), April. Sydamerika er ret livløs og har ingen Afslutninger at opvise. Østersøen har mange Ladninger, saavel pr. prompt som pr. f. o. w. Lastning. Der noteres bl. a. for prompt Lastning fra Göteborg Kr. 90—95 for Stykgods til Englands Østkyst. Kr. 125—130 til Rouen. For D. B. B. noteres Kr. 250 pr. Std. til London, og for Props mellem 350/ og 360/ til Kulhavn paa Englands Østkyst. Kulfragterne til Skandinavien er, grundet paa den vedvarende følelige Mangel paa Tonnage, igen steget betydeligt, og der er i de sidste Dage sluttet et Par danske Dampere til Kr. 145 og Kr. 150 til Danmark. Sydefter noteres fra Tyne, Blyth etc. 21/ London. 47/6 à 50/ Nordfrankrig. 80/ Lissabon eller Gibraltar. 70/ à 80/ Las Palmas. 80/ St. Vincent. 110/ Barcelona. Fra Cardiff eller Newport er sluttet til 36/ Caen eller Trouville, 36/9 Rouen. 45/ La Pallice.

Skrevet den 10. April 1917.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Fragtnoteringerne er overalt høje, men paa Grund af Spærrezoneerne og Krigsforsikringspræmierne samt alle øvrige Udgifter, der er saa svimlende store, finder Rederne det ikke forsvarligt at løbe den store Risiko, der er forbunden med Sejlads under de eksisterende Forhold, men foretrækker at lade Skibene forblive i Havnene. Nogen Udsigt til Forandring synes desværre ikke at foreligge.

Tuborg Öl
og *Tuborg Mineralvande*
kan paa Grund af deres ypperlige
Kvalitet og store Holdbarhed særlig
anbefales til Skibsproviant.

Tuborgs Depot: Amaliegade 32-34, Tlf. 4956.

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau

ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgive.



Generalforsamlinger.

Foreningen til Søfartens Fremme

afholdt den 4. d.s Generalforsamling under Ledelse af Højesteretssagfører Carl Winther.

Formanden, Kammerherre, Kommandor Münster aflagde følgende Beretning:

Atter i Aar maa jeg begynde mine Meddelelser med at erindre Forsamlingen om, at vi har mistet en Personlighed, som i mange

Aar har været en af de toneangivende i vor Kreds. Jeg tænker herved paa Kaptajn Jacob Holm, som bortgik i Fjor Sommer. Jeg har truffet faa Mænd, der i samme Grad som han har arbejdet for sin Stands Fremgang, og de Tilstedeværende vil maaske erindre, at han i 1883 stiftede »Nautisk Forening«, som sluttede sig til vor Forening i det paafølgende Aar, hvorefter han indtraadte i vor Bestyrelse og virkede deri som Viceformand med usvækket Interesse indtil sin Bortgang. »Åre være hans Minde«.

Vor Bestyrelse supplerede sig straks derefter ved provisorisk at anmode Styrmand Christensen om at indtræde i den, og vort Forslag til Generalforsamlingen om at bekræfte dette Valg, vil blive forelagt senere.

Ved vor Skole har Elevantallet været noget mindre end det foregaaende Aar, begrundet i de forandrede Bestemmelser om Søfart for Eksamen, som den ny Lov indeholder, men Krigskonjunkturerne har vel ogsaa haft deres Del deri. Det største Antal Elever under en Maaned har været 75 og det mindste 39, Middeltallet for Aaret 55.

Det forløbne Aar maa karakteriseres som et Overgangsjaar, idet der under dette maatte afholdes Eksaminer baade efter Loven af 1892 og efter den ny af 1916. Efter den første af disse har vi dimitteret 7 Elever til Sætteskipperprøven, 37 til den almindelige Styrmandseksamen og 26 til den udvidede. Hvad angaar de ny Eksaminer, fremkom Detailbestemmelserne om Kravene først efterhaanden, medens de fornødne Lærebøger endnu ikke er ankomne, men det lykkedes os dog i Oktober at afholde de 4 ny Eksaminer, ved hvilke vi dimitterede én Elev til Kystskipperprøven, én til Sætteskipper-, 10 til Styrmands- og 2 til Skibsfører-Eksamen.

At dette har lagt et meget betydeligt ekstra Arbejde paa vor Skoleforstanders og vore Læreres Skuldre er en Selvfølge, og jeg heder Forsamlingen om at slutte sig til mig, naar jeg bringer dem vor bedste Tak derfor.

Det er naturligvis i allerhøjeste Grad ønskeligt at denne Overgangstid snarest ophører, under hvilken man ikke kan vente, at Undervisningen bliver fuldt tilfredsstillende. Særlig vigtigt er det snart at erholde de ny Lærebøger, og ved Henvendelse i Ministeriet er det blevet mig meddelt, at al Kraft er blevet sat ind derpaa.

Medens den ny Lov, saaledes som jeg udtalte i Fjor, byder væsentlige Fordele for Navigatorstandens Uddannelse, har det ikke kunnet undgaaes, at dens lange Fødselsveer under ikke altid lige sagkyndig Behandling, har fremkaldt visse Mangler, og jeg skal nævne en af disse, som forekommer mig karakteristisk.

Der kræves ikke til nogen af de tvungne Navigatøreksexaminer en Beregning af Størreirkelløben, kun forlanges ved Skibsførereksamen Kendskab til Størreirkelkort. For at give et Bevis paa Betydningen af Sejlad efter Størreirkelløben skal jeg nævne et Par Eksempler paa Distancebesparelse ved at følge denne Bue.

Fra Japan til San Francisco, hvor Vejlængden er c. 4600 Kvm. spares 230 Kvm.

Fra Ny Zeeland til Valparaiso med Vejlængde 5400 Kvm. spares 340 Kvm.

Det vilde herefter forekomme mig ønskeligt for den danske Navigatorstand, at Kendskab til Størreirkelløbets Beregning optoges i Fodringerne til Skibsførereksamen.

Det er med Beklagelse, at jeg her maa meddele, at saavidt mig bekendt, er der ikke foretaget noget Skridt for Tilvejebringelse af den saa meget ønskede Styrmandsfort mellem Eksaminerne, om hvilken Loven har givet et — om end begrænset — Haab.

Hvad endelig angaar de i Loven bestemte Kursus for videre Uddannelse af Skibsførere, synes der ikke at være foretaget noget. Vi maa haabe, at denne vigtige Sag bringes i Orden snarest muligt, efter at Bestemmelserne for de forudgaaende Eksaminer foreligger i faste Former.

Inden jeg fratæler Ordet, har jeg den behagelige Pligt at takke det store nordiske Telegrafselskab for det betydelige Aarsbidrag, de har skænket os. Som andre gamle Foreninger lider vi derunder, at vore Medlemmer ogsaa bliver gamle, og at en Del af dem maa »join the majority«, medens et tilsvarende Antal yngre Kræfter ikke altid træder til straks, og vi glæder os derfor, naar der udefra vises Interesse for vort Arbejde.

I Grosserer Carl Melchior's Forfald aflagde Grosserer A. N. Hansen Regnskabet, der viste en Indtægtside paa 33,598 Kr. og sluttede Aaret med en Kassebeholdning paa 10,779 Kr. Status balancerede med 266,496 Kr.

Der blev givet enstemmigt Decharge, og de afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, Kommandør Münter og Dispaehor L. N. Hvidt genvalgte, medens man i afdøde Jac. Holms Sted valgte Dansk Styrmandsforenings Repræsentant, Hr. C. Christensen.

Revisorerne, Direktor Carl Will og Dispaehor Middelhøe genvalgte ligeledes.

Det østasiatiske Kompagni

afholdt den 27. Marts Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Siøsbj paa Kompagniets 20 Aars Stiftelsesdag.

Bestyrelsens Formand, Landstingsmand Holger Petersen, aflagde Beretning, idet han henviste til Kompagniets Aarsberetning (se *Dansk Søfartstidende* Nr. 13/1917) og Regnskab, der allerede havde foreligget trykt i nogen Tid.

Beretningen indeholdt en Oversigt over de væsentligste Begivenheder for Kompagniet i det forløbne Aar, den fastslog Skibsfartens Betydning for Samfundet, der var bleven bekræftet paa en meget overbevisende Maade, siden Beretningen blev skrevet, og den gav

Oplysning om Kompagniets Dispositioner for at kunne møde den Konkurrence, som efter Krigens Ophør med logisk Nødvendighed maa fremstaa paa Verdensmarkedet.

Sluttelig ndtalte han følgende:

»For et verdensomspændende Foretagende eller en Gruppe af Foretagender af Det østasiatiske Kompagnis Natur kan Forudsetningerne for paa ethvert givet Tidspunkt at kunne forstaa og vurdere de Dispositioner, der træffes, formentlig kun være til Stede hos Kompagniets Ledelse. At et Foretagende af selv efter udenlandsk Maalestok saa store Dimensioner som Det østasiatiske Kompagni har haft sine Trængselstider, som kun har kunnet besejres ved uholdende Arbejde, ligger i Forholdenes Natur. Men det er Bestyrelsens Haab, at den Tillid, der er vist Kompagniet, er retfærdiggjort ved de opnaaede Resultater, og som hidtil vil Bestræbelserne ogsaa i Fremtiden gaa ud paa at udvikle og styrke Kompagniet.

Den økonomiske Styrkelse, som har fundet Sted, kan maales af Regnskaberne, men ved Siden af er der foregaaet en kraftig Konsolidering af selve Virksomhederne, som ikke er saa iøjnefaldende. Som Eksempel herpaa kan anføres, at medens Kompagniet er blevet ældre, er dets Flaade bleven yngre. Saaledes var Gennemsnitsalderen for dets Skibe ved Udløbet af de første 10 Aar 7½ Aar, ved Udløbet af de første 15 Aar 4 Aar, og nu da Kompagniet tæller 20 Aar, er den kun 2½ Aar. Og medens Gennemsnitsprisen pr. Ton Lastevne for 10 Aar tilbage var £ 7,6,1, er den nu for de ny, hurtigere og tidssvarende Skibe kun £ 9,16,1.

Tiderne er alvorlige, og det vilde være uvovet at udtale sig om Fremtidens Resultater; men Ledelsen vil vedblive at arbejde i samme Aand som hidtil, og den nærer det Haab, at dens Bestræbelser ogsaa i Fremtiden maa blive underbygget med Tillid.

Justitsraad Møllmann bragte Bestyrelsen og ganske særlig Kompagniets geniale Leder, Etatsraad Andersen, en Tak for det udmærkede Resultat, hvorefter han foreslog at anvende Reservefonden til Uddeling af Friaktier.

Direktør Heilbuth fandt det naturligt paa denne Selskabets Mærkedag, at der fra Aktionærernes Kreds bringes en Lykønskning og Tak til Selskabets Bestyrelse og Direktion og ganske særlig til den Mand, der i de forløbne Aar har skabt dets eventyrlige Udvikling ved sin Klogt og sin Styrke, ved sit Vovemod og ved den frugtbare Forøining af Fantasi og nøjtern Beregning, som er saa typisk for den virkelig store Købmand.

Aktionærernes Tilfredshed med Selskabets Virksomhed i det forløbne Aar skyldes ikke blot det økonomiske Resultat, men for manges Vedkommende nok saa meget den store Gavn, Selskabet har gjort Landet, ofte ved at tilsidesætte Hensynet til egne Interesser for Hensynet til det Heles Vel.

Det Heles Vel har tydelig nok under disse Aar stedes stærkere ligget Etatsraad Andersen paa Sinde. Imidlertid de Erhvervenes Mænd, som har stillet deres Indsigt og Arbejde til Raadighed for at lette Indførslen hertil Landet og støtte Regeringen i dens Bestræbelser for at holde det forretningsmæssige Forhold til Ulandet i det rette neutrale Leje, har Etatsraad Andersen ubestridt af alle været Førstemanden. Alle Erhvervene er ham i lige Grad Tak skyldige. Hele Befolkningen er det. Og naar jeg her uden Mandat fra Nogen bringer en Tak til Etatsraad Andersen, vil denne Tak utvivlsomt finde Genklang langt ud over Kredsen af Aktionærer, i alle Erhverv, hos de bedst indviende, saavel som i vide Kredse af den jævne Befolkning. Under de vanskelige Tider, der forestaar, vil det være et almindeligt ønske her i Landet, at Det østasiatiske Kompagni maa kunne fortsætte sin Virksomhed mest mulig uforstyrret, og at Etatsraad Andersen maa have den samme lykkelige Haand som hidtil i sin Ledelse af Selskabet og i sit Virke til Gavn for vort Land.

For Regnskabet gaves derefter Decharge, og til Medlem af Bestyrelsen genvalgte Ingeniør Alex. Foss.

Dampskibsselskabet Heimdal

afholdt den 31. Marts ordinær Generalforsamling under Ledelse af Højesteretsangfører Fonger. Skibsreder Martin Carl aflagde Beretning.

Selskabets Flaade har ogsaa i 1916 været særlig hjemsogt af Krigens Følger, i saa høj Grad, at den ved Ugangen af Aaret var reduceret til seks Skibe. Ved Ugangen af 1916 havde Selskabet herved indt mistet syv gode Skibe, men desuagtet har Aaret pæknært været i høj Grad tilfredsstillende. Skibene har ligesom tidligere været beskæftiget i Fart med Kul fra England til Middelhavshavne og derefter med de paatvungne Returladninger til England. Ligesom i 1915 har Selskabet ikke udført nogen Trærejse fra Østersø eller Hvidehavshavne.

Selskabets Skibe har ikke lastet nogen Ladning til de i Efteraaret indførte Maksimallaster for Kul til Ententelandene, men derimod efter Maksimal-Tarifens Indførelse lastet Kulladninger til neutrale Middelhavshavne paa langt gunstigere Betingelser.

Den 27. Marts mistedes, formentlig ved Minesprængning, »Harriet«; senere er »Jeanne« og »Helga« torpederet, og »Therese« er sat i Brand i Atlanterhavet. De forliste Skibe var krigsforsikret for følgende Beløb: »Harriet« Kr. 457,500, »Jeanne« Kr. 688,750, »Helga« Kr. 711,750 og »Therese« Kr. 846,850. Efterhaanden som Risikoen for Sænkning af Skibene blev større og større, steg Værdien af disse i en betydelig Grad, og Assuranceaktterne blev derfor gradvis sat betydeligt op.

Der verserer for Øjeblikket en Sag for Prisretten i Hamburg

angaaende Erstatningsforordning for »Jeanne«, da det er tvivlsomt, om Ladningen (Esparto), som i England udelukkende anvendes til Papirfabrikationen, kan betragtes som Krigskontrolebænde. For »Helga« og »Therese« vil ingen Erstatning udover de betalte Assurancebeløb kunne ventes, da Ladningerne (Korkaffald) anses for Krigskontrolebænde. Da »Harriet«s Forlis menes at være forårsaget af Minesprængning, vil yderligere Erstatning næppe heller kunne ventes for denne Baad.

Da Tabene ikke foreløbig kan erstattes med ny Skibe til rimelige Priser, er Selskabets Virksomhed i følelig Grad reduceret.

Af den fra forrige Aar overførte Saldo er forlods afholdt Skat og Merindtægtskatter for 1915 med Kr. 478.298. Inklusive den tiloversblevne Saldo fra 1915 og indvundne Renter udgør Driftsoverskudet Kr. 5.854.191. Til Reservefond henlægges 1 Mill. Kr. til Udbytte-Reguleringsfond Kr. 330.000, til Nybygningskonto 300.000. Der udbetales et Udbytte paa 100 pCt. med 2 Mill. Kr.

Af Bestyrelsens Medlemmer afgik efter Tur Grosserer Harald Klitgaard, der genvalgte. Af Reserverne havde Hr. A. Rasmussen frabedt sig Genvalg; i hans Sted valgtes Kaptajn N. P. Jørgensen; Hr. I. P. Fechtenburg genvalgte.

Fra Sø og Land.

En frygtelig Statistik. »Selskabet for social Forskning af Krigens Følger« har ladet udarbejde en Statistik over Tabet af det Menneskemateriel, som er paafoert de krigsførende Lande i de to første Aar, Krigen har raset. Undersøgelsen har givet saa frygtelige Resultater, at man ikke har kunnet gøre sig nogen Forestilling om dem.

Tabslisterne viser de uhyggelige Tal af 4.631.500 Døde og 11.245.300 Saarede. De til Krigstjeneste udygtige Invaliders Antal — de fleste af dem er ogsaa arbejdsdygtige — beregnes til 3.373.000. Regner man med to Aars Krig, bliver det 6.336 Døde og 15.385 Saarede for hver Dag. Og dette er kun Slagmarkernes Ofre.

(Norsk Sjøfartstidblad.)

Nybygninger, Køb og Salg.

Fragtdamperen »Nevada«, der bygges ved Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri til Det Forenede Dampskibsselskab A/S. i Kjøbenhavn, blev den 10. ds. Kl. 11½ sat i Vandet fra Værftet.

Skibet, der er bygget helt af Staal til Bureau Veritas' højeste Klasse, er 360' langt i Hovedlækket, 50' bredt og 34' 9" dybt.

Maskinen bliver triple Ekspansion med Overflade Kondensation paa 2.000 indteernde Hestes Kraft, og Kedlerne udrustes med Will. Schmidts Overheder.

Paa den ledige Bedding lægges Kølen til en Fragtdamper til Kjøbenhavn.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 12. April 1917. — Det asiatiske Kompagni. (Sluttet.) — Sø- og Handelsretsdomme. — Literatur. — Fragtmærkedet. — Generalforsamlinger. — Fra Sø og Land. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Kursnoteringsudvalget.

Marconi's

Skibsstationer

— til Købs eller Leje —

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/S
 Raadhuspl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

Aktieselskabet

Dansk Søfartstidende

afholder sin aarlige Generalforsamling Tirsdag den 24. April d. A. Kl. 1 paa Selskabets Kontor, St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn, med den i Lovenes § 9 fastsatte Dagsorden.

Kjøbenhavn, den 5. April 1917.

Bestyrelsen.

Danske Skibsrederes gensidige Forsikringsforening for Søfolk

afholder i Henhold til Lovenes § 5 sin ordentlige Generalforsamling Onsdagen den 16. Maj d. A. Kl. 1 i Hotel »Phønix«, Bredgade, Kjøbenhavn, med følgende Dagsorden:

1. Beretning om Foreningens Virksomhed i Driftsaaret fra 1. Januar til 31. December 1916 samt Forelæggelse til Decharge af det reviderede Regnskab for Foreningens to Afdelinger.
2. Valg af Bestyrelsesmedlemmer for Tiden indtil Foreningens endelige Afvikling.
3. Valg af Revisorer.

Kjøbenhavn, den 10. April 1917.

P. B. V.

Aage Bramsen,
 Formand.

För var ångar S/S „CHRISTIAN IX“, circa 1500 ton d. w., vilken efter i Oscarshamn genomgången klassificering och ombyggnad nu är disponibel mottaga vi fraktanbud.

Rederiaktiebolaget HOLMIA.

Stockholm. Tel. adress: Rederiholmia.

Skipper søger Plads, enten paa Motor- eller Sejlakib i indskrænket Fart. Vedkommende, der i flere Aar har ført et mindre Fartøj, er ogsaa kendt med Stenfiskeri. Billet mrkt. 543 indlægges paa nærværende Blads Kontor.

Skibsmotor.

En ny Skibsmotor 60 HK. af prima dansk Fabrikat, klar til Indstilling, er grundet paa anden Bestemmelse til Salg.

Billet mrkt. »Motor 60« bedes indlagt p. d. Blads Kontor.

Et godt fartøj

lastende ca. 1000 tønder under dæk, med eller uten motor, og med licens ønskes kjøpt snarest. Billet mrkt. »Norge 948« med prisforlangende og particulars sendes Høydahl Ohmes Annonce-Expedition, Kristiania.

TH. JUST

Rederi

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147

Telf. Central { 12 513
 12 533

Telegr.-Adr.: »THJUST«

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
 Amaliegade 24. Telefon 4212.
 Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
 Korresponderende Reder.

Brugte Skrivemaskiner

af forskellige Systemer
tilsalg Vestergade 27.

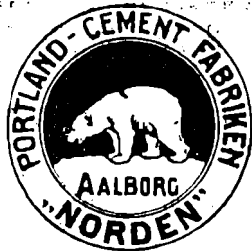
De HAAN & DERLEMANS

Shipbuilders
HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons
can deliver 1500 tons May 1918

Telegrams:
Scheepswerf Heusden Holland.



Hud- og Kønssygdomme.

Frederiksborggade 25:
Konsultation 12 $\frac{1}{2}$ —2 samt Mand
dag, Onsdag og Fred. Aft. 6 $\frac{1}{2}$ —9
Telf. Byen 7082.

Carl With,
tidl. Reservelæge ved Rigs-
hospitalet.

Udkommet er:

3die udvidede og omarbejdede Udgave af
Haandbog i praktisk Sømandsskab.

Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,
og hos Forhandlerne. **Pris indbundet 7 Kr.**

Forsikrings-Aktieselskab „Mira“, Kristiania.

Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Generalagentur: **EIGIL WANDLER & Co.,**

Herluf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.
Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: ASSUWANDLER.

Søforsikrings-Aktieselskabet „ØRESUND“

i Malmø

Alle Arter **Sø- og Transportforsikringer**
tegnes til faste og billige Præmier

Generalagentur for Danmark:

BERGH & OWEN,
Kjøbenhavn K., Holmens Kanal 20
Telefon Central 97 & Byen 7373

HÄNSCHELL & CO. BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt hvor dette medfører
Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Lasto-
pladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra
Lossespladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trier
i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S
TEKNISK KEMISKE FABRIK

Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**

Telegramadresse: „Hempaturi“.

Fabrik: **Strandlodsvej. Amager 1950 y.**



Sø-
Trans-
port-
Krigs-
for-
sikring

Aktiekapital 2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)

Hovedkontor for Danmark:
København B. Frederiksberggade 1.

Telf. Central 12695.

Telgr. Adr. Olwhiat

Norges Skibssalg & Maritime Bureau

Kaptein Ths. Natvig, Kristiania.

Branchekyndig Specialforretning i Kjøp, Salg og Kontra-
hering av alle Slags og Størrelser av Damp-, Seil- og
Motorskibe.

Undlad aldrig at henvende Dem til os
ved kjøp og Salg etc.

Telegrams: SALG, Kristiania.

Telefoner: 19453, 19452

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{R/S}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Løgtere etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET PRH. —
— Telefon 210. — — Statstelefon 1. —

Cirkus Vinstuen

Jærnbanegade 5

anbefales.

Augusta Johansson.

Kursnoteringsudvalget

har paa Efterbørsen konstateret følgende Aktiekurser
Onsdag den 11 April.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibe Aktier.			
Førene Dampskibs-Selskab		296	297
Danmark		338	340
Norden		420	425
Carl		455	457
Dannebrog		347	349
Skjold		382 ^{1/2}	384
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		532	335
Hejmdal		470 ^{1/2}	475
Gorm		466	470
Neptun		379	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		205 ^{1/2}	266
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3 ^{1/2} % Stats amort.		—	—
3 ^{1/2} % uops. Stats af 1888		72	73
3 ^{1/2} % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		75 ^{1/2}	85
3 ^{1/2} % Kbhvn. Kreditf. amort.		85 ^{1/2}	86
4 ^{1/2} % — — 2. Serie		89 ^{1/2}	91
4 ^{1/2} % — — 1. —		—	—
4 ^{1/2} % Østift. Kreditf.		85 ^{1/2}	85 ^{1/2}
4 ^{1/2} % — — 7. —		—	—
3 ^{1/2} % — — 6. —		84 ^{1/2}	85 ^{1/2}
3 ^{1/2} % Landkreditk.		—	—

	Gjort til	Køber	Sælger
Aktier.			
Nationalbank		143 ^{1/2}	145
Privatbank		136 ^{1/2}	137
Landmandsbank		142	142 ^{1/2}
Handelsbank		165	157
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		112 ^{1/2}	114
Sukkerfabr.		232 ^{1/2}	233 ^{1/2}
Burm. & Wain		200 ^{1/2}	200 ^{1/2}
Bryggeri Aktier		166	167
Helsingør Jærnak.		—	—

Vækselkurser d. 11. April 1917.

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	54.95	
London	16.47	
Paris	61.00	
Amsterdam	142.25	
Wien	95.75	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Brumminge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Fejo
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Maribo
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Sakskøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.

Nordan Motorfabriker

(ved **Emil Jørgensen**)

anbefaler sig med

1ste Kl.s firetakts Raaliemotorer

Nordan-Motorerne er forsynede med Kuglelejer

meget brændsel- og oliebesparende

Ombytninger med ældre Motorer af andre Typer

Alle Reparationer foretages hurtigt og billigt

Alle Forespørgsler besvares omgående og franko

Post-Adr.: Amagerbrogade 190 S

Fabrik: Lyøngade, Kbhvn. S

Telefon: Amager 1839

Telefon: Amager 1058

Telegram-Adr.: MOTORJØRGENSEN, Kjøbenhavn.

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation af Staaelskibe og Træskibe, Maskiner, Kedler etc.

4 Patentophallingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.

Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARDe.
Jydsk Telefon: 1198—1199.

A/s Korsør Skibsværft & Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36
København.

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

E. Nissen & Co.

Røderi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen.

Telefon 12280.

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.

Dansk Opfindelse!

Dansk Patent Nr. 21534!

„REFFO“ har givet haandgribelige Beviser
for sin Evne til at opløse gammel Sten og
hindre ny Stendannelse.

„REFFO“ garanteres at være uskadelig for Plader
Pakninger og Armatur og kan ikke fordampe.

„REFFO“ letter Kedelrensningen og gør **Kulkon-**
toen lille.

„REFFO“ tilsættes salt Kedelvand i Forholdet
1:1000 (1 Kg. „Reffo“ pr. Ton Kedelvand) og **fersk**
Kedelvand i Forholdet 1:1000 med 2 Mdr. Melleumrum.
Dog maa, hvor Udblæsning og Skumning benyttes,
Blandingen forstærkes i Forhold til den udblæste
Vandmængde.

„REFFO“ koster 2^{1/2} Kr. pr. Kg. BfN. og er **det bil-**
ligste Kedelrensningsmiddel i Brugen.

Man bedes henvende sig til:

JUL. FREDERIKSEN, Frederiksberg Allé 31, København V.

Telefon Vester 657.

ANDREAS WEDELL, Aarhus, Telefon 2666,

eller

Fabrikken „REFFO“, Struer. Telefon 145.

Hilberts Smede- & Maskinværksted

Aktieselskab.

Strandgade 1, (Holms Plads.) Telefon 1916.

Skibs- og Maskinreparationer. (Kaiplass for Reparation.)

KJÆR & ISDAHL

Skibsmæglere & Befragtningsagenter.

CHRISTIANIA, Telegramadr.: »Finnisdahl«.

BERGEN,

»Kaer«.

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN

Skibs-

Provieringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rølf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 127—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eft.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1807.

Rechnitzer, Thomsen & Co. Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandtræde 3.

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

H. P. NIELSEN

Skibshandler
ESBJERG

Th. Simonsens Eftf.

Toldbodgade 6. Telf. 9445.

Alt Skibsarbejde
udføres.

Lanterner med Certifikat.
Natsignaliseringslamper.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

A. Veltheim,

Lovisa (Finland)
Skibsmægler & Stevedor.
Telegr.-Adr. „Veithela“, Lovisa.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.

MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG.** Telgr.-Adr.: „Søborg“.

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Benthin's Ent.

Dam & Svensson, Skeppsmåklare,

Telegr.: DAMSON. Oskarshamn. Telegr.: DAMSON.

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagerter.

Telegr.-Adresse:
„Brøker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9.
Telefon Nr. 70.

P. Jørgensen & Co., Korsør.

Telegramadr.: „Jørgensen“.

— Skibsmæglere. —

Telefon 6 & 16.

Statstelefon 11.

Petrograd Tlgr.: „Maritime“

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed
Petrograd og Narva (Hungerburg)
N. P. Hansen,
Cronstadt. Tlgr.: „Hansen“

Telegr.: Tugboat Company „Union“ Tlgr.: „Sejus“

Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line, No. 4.

R. A. ROBERT, KØBENHAVN, AMALIEGADE 26.

BEFRAGTNING.

Telegram-Adresse: „ROBERTUS“.

Telefoner: 6957 & 6958. Statstelefon: 188.

ZOOB. HAVE

i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

J. C. Jensen og R. B. Christiansen
Sagfører Overretssagfører

sp. Søsager

St. Voldgade 10, Randers
Telefon Nr. 47

Overretssagfører

E. Moltzen

Odense
Retssager (sp. Sø- og Handelssager)
og Handelsinkassation.

Dampskibsagent

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

Skibs-Blikkenslageri.

Leverander til D. F. O. S.

Hans Olesens Eftf.

(Nells Wang)
Skibsmægler, Horsens

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,

Chr. Schjorbecks Eftf., Helsingør.
Skibsproviantering
Lager af Manila- og Hampougværk
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Oscar Rølf,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Axel Carlsen

Skibshandel
ved Toldbodvejen, AALBORG
Telegr.-Adr.: Axel Carlsen. Telefon 707

Hans Nielsen

Skibsproviantering
Aarhus.

Skibsmægler

C. V. Petersen,

Telef. 149 Svendborg Statstelef. 10
Dampskibsagent

Telefon 5349 Telefon 5349

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning

Nyhavn 19

Telegram-Adresse: „Skibswith“

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigvarede Klædelager.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid hødet og
billigst i

G. W. Møllers
Skibsprovianteringsforretning,
Telt. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri
Ind- og Udsøining.

Kommisioner udføres.

Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
skibe, indgivet med Damp-
kran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af
tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“
Carl Nielsen,

Islands Brygge 4. Telefon 6552.

Put

en Kasse »Svendborg
Bockøl« ned i Pro-
viantrummel, saa har
De stedse et godt
holdbart og sundt
Glas Øl at hyde
Deres Venner, hvor
paa Kloden, De end
kommer.

Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Markristensen.



Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.

Telefoner: 2200 - 2075

Statstelefon 2.

Aktieselskabet Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værtfæt: 269.
Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.
Specialitet: Motorsejlskibe paa 800 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og iøvrigt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS
BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS
DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

O. Jac. Selvig, Kristiania,

27, Karl Johansgt.
Køb og Salg af Damp- & Sejlskibe.
Telf. 15931. — Telegr.-Adr.: „Selvigo“.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“. 5—100
Billig Drift — Solid — Driftssikker. HK

A/s „VØLUND“.
Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4689.

ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTSPRIS.

Forste Side pr. Petitlinie	.....	à 45 mm Bredde 50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do. 40 —
De øvrige Sider	.....	do. 25 —
Moderation for	..... 18 Gange	26 Gange 52 Gange
	10 pCt.	20 pCt. 40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4689.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANZEN).

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 16. Telefon 3950

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.
Vildersgade 46. København. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 187.

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885. Kvæsthusgade 1, St. Telegr.-Adr.
6886. København K. „KATDYHR“
8901.

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

Th. Høegs Patent Bundfarver samt
og Patent Mønnie

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin-
og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med
Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsskibsselskabets
Safartsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:

Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedsvvej 46, 1ste Sal
Telefon 6031. Telegramadr.: „BARET“, København. Privattelefon Nera 2388.

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassees Skræderi og Herreakvipering.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.

NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier
Rug- og Skibsbrødsfabrik

Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.: „Skonrog“.
12320.

DANSK SØFARTSTIDENDE.

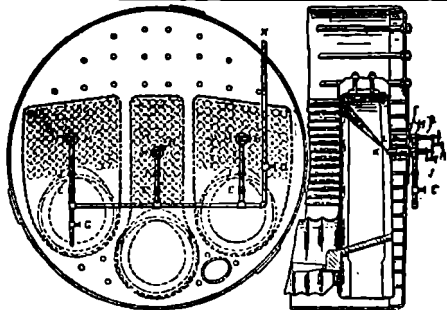
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 16

Kjøbenhavn, Torsdag den 19. April 1917.

24. Aarg.

**DIAMOND
FLUE
BLOWERS**



Billige i
Anskaffelse.

Anbringes fast i den bagerste Del af Kedlen. Renser Rør, Plader og Forbrændingskammer medens Kedlen er under fuldt Tryk, kun ved at dreje et Haandtag og uden at behøve at sætte Røgkammerderene, hvorved undgaaes kolde Luftstrømninger. Soden gaar direkte i Skorstenen, og anvendes „Diamond“ Blower faa Minutter daglig, er Rør etc. altid rene.

SPECIEL FORDEL: Blæser med Trækket.
Sparer Kul og Arbejde. Forøger Kedlernes Nyttetvirkning.

Eneforhandler: **M. B. COHN,**
Kjøbenhavn, Toldbodvej 22-30.

Telegram-Adresse: „AMIANTE“.

TELEFONER
1403 — 1405
3053 — 3075

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd, Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.



I. S. V. Weilbach,
Sejl- og Flagmager.
Kgl.-Hof-Leverandør.
Niels Juulsgade 6.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

Palle Sørensen Eff.
Sølvtorvet 4.
Telf. Øbro 3690.

Største Udvalg af Skibsure.
Sø-, Rejse- & Teaterkikkertør,
Briller & Pinceaux m. m.



AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Telf.: 5601. Palm 2256.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

TIL SKIBSBRUG

anbefales

Carlsberg Ølsorter
Carlsberg Mineralvande

Depot:

Havnegade 47. ————— Telefon 4980.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle **Skibsinventarier** anbefales.
Største Læger af brugte **Skibsinventarier**.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annaplads 19 & 21.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK
KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.
Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank
Odense: Handelsbanken i Odense
Horsens: Banken for Horsens og Omega
Randers: Handelsbanken i Randers
Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg
Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne
Viborg: Handelsbanken i Viborg

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“ NEWCASTLETYNE.

A/s Skibsventilatorfabrik „Expres“

— Helsingør —

1ste Klasses Arbejde. Hurtig Levering.
Specialitet: Luftrør.

**Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.**

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDEBLAND“.

Rahtjens originale Composition

for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark hos
Emil A. Schneider.
Telefon 8210. Nørregade 40. Kjøbenhavn.
Leverandør til Marinen.

Telefoner 92 88 102 88	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depote.
KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon 513	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depote.
HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
K J Ø B E N H A V N
FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: »PACAO«

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 48. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i København Amaliegade 34.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.
Jydsk Telefon: 1198—1199.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe
Tlgr.-Adr.: »Dampatlant« Telefon { 12912
12913

Marius Nielsen & Søn
Edaverne Skibsmæglere
Østbanegade 3
Rederi og Befragtningsforretning
Dampskibsselsk. »Progress«, »Skjaln Hvide« og »Skagerak«
Tlgr.-Adr.: »Mariuson«. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196.

Dampskibsselskaberne
„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: »Steampacific«.
L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

A/S **Rederiet „QUARTO“**
Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.
Rederi og Befragtning.
34, Amaliegade. Køb og Salg af Skibe. København.
Telf. 11491. Telegr.-Adr.: Quarto.

Torben Nielsen,
Dampskibsrederi & Befragtningsforretning
Køb og Salg af Skibe.
A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericiagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12631. Telegram-Adresse: »Vaporatria«.

A/S **Dampskibsselskabet MALM**
KØBENHAVN
Rederi & Befragtning.
Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

Aktieselskabet
Det østasiatiske Kompagni
(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostock.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanedn fra København, Gøteborg, Frederikstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australie Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederikstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kom-
pagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. Telefon 8300.

DANSKE LLOYD,
SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem Hovedkontoret i Kjøbenhavn: *Telegr.-Adr.:*
 Holmens Kanal 4, Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

Dampskibsselskabet, „TORM“

Reder C. KRAEMER
 D. „Gudrun“. D. „Valborg“. D. „Agnete“.
 „Sara“. „Thyra S“. „Gunhild“.
 „Helene“. „Sjælland“. „Hermia“.
 „Ragnhild“. „Estrid“. „Alice“.
 Telegramadr. „Torm“. **6 Nybygninger.** Telef. 2437.
 Kontor: **Herluf Trollesgade 21. Kjøbenhavn.**

HAKON THOMSEN

16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

ALFRED CHRISTENSEN

STEAMSHIP OWNER

STEAMSHIP, AVERAGE, INSURANCE & CHARTERING

AGENT COAL MERCHANT

MANAGER OF „NORDISK LLOYD“ MARINE INSURANCE CLUB

TELEGRAPHIC ADDRESS: „ALFRED“

WATKINS, SCOTT'S A. B. C., ZEBRA, A. I., & PRIVATE CODES USED

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.
 Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
 Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.

Telegram-Adr.: „Janus“.



DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOVMAN
 AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095
 SØ- & TRANSPORT-VALOREN-BRAND-DRIFTSTABS-HUSLEJE
 BREAKDOVN-MASKINSKADE-ANSVAR-VINDUESUDSTILLINGS
 VANDSKADE-GLAS-INDBRUDSTYVERI-RAN-ROVERI-SAMT:

KRIGSFORSIKRING

Krigs- og Søforsikring

paa Varer, Casco, Fragt og Interesse

A. Lorentzen

Forlang Tilbud.

Vesterbrogade 27 Telf. Vester 2639 y

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.
 TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det kongl. Okt.* **KRIG**
Assurance-Kompagni's
 Kristiansgade 1^o Kjøbenhavn.
 Telegr. Adr. Kongso
 Telf. C. 124 1024, 3 10124 **KASKO**

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.
 i Kjøbenhavn.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste Præmier. Agenturer i de Beste Provinshyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenure. Telefon-Nr. 43

Fjerde Søforsikringselskab lim.
 i Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige faste Præmier. Agenturer i de Beste Provinshyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget
ÄGIR,
 Stockholm
Sø- og Transportforsikringer
 Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9716, 12317 & 12318

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
 A/S Dampskibsselskabet **Primula.**

Amaliegade 43.

Telefon C. 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs.

BALTICA

== Aktiekapital: 17 Millioner Kroner ==

DANSK FORSIKRING

Max Levig & Co
 Enerepr. f. Skand.
 Havneg. 9
 Telf. 6700.

Hovedkontor
 og *Direktion:*
 Tarmersg. 2
 Telf. 4058.



Sø-
Transport-
Krigs-
for-
sikring

Aktiekapital 2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)

Hovedkontor for Danmark:
København B. Frederiksberggade 1.

Telf. Central 12695.

Telgr. Adr. Olwhist

^{A/s} **Rødby Havns Jærnskibsværft**
Bygning og Reparation af
Jærn- og Træskebe

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftets.
Kontor i Kbhvn. Mægler A. Andersen, Amalieg. 34. Tlf. C. 11491.

STAUBO & SØN ^{A/s} SKIBSMÆGLERE

Befragtning - Kjøp og Salg af Skibe - Timecharter
Assurance

Telgr.: »Staubosøn«. Telefoner 575, 6628, 14170, 15540.
Sjofarbygningen. **Kristiania.**

Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Sø- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.
Telegr. Adr.: Shipedward. Toldbodgade 2.

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.
Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.



FINA 5 TIL 500 HK. KATALOG FRANCO
LYSEKILS MEK. WERK. AB.

SKANDIA

RAA-OLIE

MOTOR

UDEN

VANDINDSPROJT

DANSK FILIAL:

REVENTLOWSGADE 4

CENTRAL 6792

J.F.S.-JERNHOLM

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1893

HELSINGØR.

Skbsprovantering, Havaril og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Clarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst.
Reden eller Havnens.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

DEMAG



**Elektriske
Tøjer**

**Det billigste
elektriske Heiseapparat!**

REPRÆSENTANTER:

Edwards & Rasmussen,
København B, Vestergade 3

**DEUTSCHE
MASCHINENFABRIK A.G
DUISBURG**

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885, 6886, 8901. Kvæstuegade 1, St. København K. Telegr.-Adr. „KAYDYHR“

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

Th. Høegs Patent Bundfarver og Patent Møntie samt

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin- og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

BROOK & VINCENT. Ltd.

SKANDINAVIEN. U. K. & CONTINENT.

CARGOSUPERINTENDENTS.

SHIPPINGS. INSURANCE & GENERAL-COMMISSIONS-AGENTS.

Hovedkontor: LONDON E. C. 117 Leadenhall Street.

Filial-Kontor for Skandn.: **KØBENHAVN**, Ndr. Frihavnsg. 87. Ø.
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde den 14. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Det reviderede Regnskab for 1916, for hvilket der gaves Decharge.
2. Aarsberetning for 1916.
3. Til Repræsentationens Formand genvalgte Direktør Carl Will; til Medlemmer af Forretningsudvalget genvalgte Konsul C. P. Lund og Kaptajn Jacob Møller; til juridisk Medlem og Konsulent valgtes Professor, Dr. jur. Axel Møller; til Revisorer genvalgte Kasserer Alfr. Andresen og Grosserer J. L. Schouboe.
4. Skrivelse fra Handelsministeriet betræffende Spørgsmaalet om, hvorvidt Dansk Sø-Restaurations-Forening maatte være berettiget til at optræde som Mellemmand ved Forhøring og Mønstring af Kokke til Skibe. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
5. Skrivelse fra samme betræffende Spørgsmaalet om Valgkonsulens Beføjelse til at optræde som Repræsentanter for Ejere af strandede Skibe. 2. Behandling. — Sagen henvistes til Besvarelse af Forretningsudvalget.
6. Skrivelse fra Samme angaaende Spørgsmaalet om midlertidig Pligt for Skibsførere til at anmelde sig paa danske Konsulater ved deres Skibes Ankomst til eller Afsejling fra italiensk Havn. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
7. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Farsund. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
8. Skrivelse fra Samme angaaende et Lovforslag, som antagelig i en nær Fremtid vil blive forelagt den tyske Rigsdag, gaaende ud paa, at yde tyske Rederier Statsstøtte i Form af delvis rentefri Laan, for at sætte disse i Stand til hurtigst muligt at bygge eller købe det til Genoprejsning af den tyske Handelsflaade efter Krigen nødvendige Antal Skibe. — Skrivelsen toges til Efterretning.
9. Skrivelse fra Samme betræffende Formaaletjendigheden af en offentlig Kontrol med Trafiken paa Verdshavene. — Skrivelsen toges til Efterretning.
10. Skrivelse fra Udenrigsministeriet med Beretning angaaende Skibsfarten paa Rhinen — toges til Efterretning

Kjøbenhavn, den 19. April 1917.

Engelske Bestemmelser med Hensyn til Nordsø-Fragterne. Dansk Sejlskibsrederi-Forening meddeler, at Udenrigsministeriet under 15. ds. har tilskrevet Foreningen saaledes:

»Under Henviisning til sin Skrivelse af 12. Februar d. A. vedrørende de britiske Bestemmelser for Nordsø-Farten meddeler Udenrigsministeriet herved, at man paa Foranledning af et herværende Rederi under 26. f. M. tilstillede det kgl. Gesandtskab i London et saalydende Telegram:

Redere her forespørger, om »pitch wood and timber« omfatter »boards and other sawn wood«.

Som Svar herpaa har man nu fra Gesandtskabet modtaget nedenstaaende Telegram:

Foreign Office meddeler, at »boards and other sawn wood betragtes som anerkendte Varer«.

Jævnfør »Dansk Søfartstidende« Nr. 8 for 22. Februar 1917.

Sænkede danske Skibe. Udenrigsministeriet har modtaget Meddelelse om, at de danske Skibe »Saxo« og »Nancy« paa Vej til England er blevet sænket. Tre

Matroser fra »Nancy«, nemlig Danskerne Hovfing og J. P. Petersen samt Svenskeren Alm er dræbt. Den øvrige Del af Besætningen fra de to Baade er i god Behold indbragt til Fodje.

I Følge Telegram til Rederiet H. Petersen, Marstal, er 3-mastet Staalskonnert »H. B. Linnemann« blevet torpederet i Atlanterhavet paa Rejse fra Göteborg til Casablanca. Skibets Kaptajn L. Hansen, Marstal, 2. Styrmand Chr. Christensen, Nakskov, Letmatros Poul Brandt, Frederikssund og Kok Carl Hansen, Rudkøbing, er alle dræbt. Af den øvrige Besætning er 3 kommet slemt til Skade og kun 2 er uskadt.

Udenrigsministeriet meddeler: Dansk tremastet Skonnert »Ebenezer«, der var paa Rejse fra Savannah til Danmark med Foderkager, er blevet sænket i Atlanterhavet. Skibets Besætning er reddet og indbragt til Glasgow.

Udenrigsministeriet meddeler: Skonnerten »Union« af Rudkøbing, paa Rejse fra engelsk Havn til Aarhus med Kul, er blevet sænket i Nordsøen. Mandskabet er reddet og indbragt til Middlesborough.

Fra Det kgl. Søkort-Arkiv har vi modtaget Kort Nr. 270, østlige og vestlige Blad over Island med omliggende Flak, i Maalestok 1:550,000 paa 65° Br. Kortet, der som alle fra Søkort-Arkivet udgaaede Kort, kan betegnes som første Klases Arbejde, bringer ikke mindre end 26 Specialkort over de vigtigste Punkter i betydelig større Maalestok, deriblandt Seydisfjördr, Handelsstedet Vapnafjördr, Akreyri Red, Roufarhöfn, Siglufjördr, Snartarstadir, Husavik, Eyjafjördr, Fáskrudsfjördr, Djupivagr-Red, Nordfjördr, Eskifjördr, Hafvarfjördr, Reykjavik Red og Havn, Krossvik, Vatneyri, Thingeyri, Bildudalur, Hesteyarfjördr, Flateyri, Pollen i Skutilsfjördr, Drangarnir—Reykjarfjördr, Kaleshamarsnes, Stykkishólmur og Heimaey Havn. Alle oplysende Noter fremsættes haade paa det danske og det islandske Sprog. Ved en grøn Streg hele Øen rundt, angives Grænsen indenfor hvilken det er forbudt at trawle og fremmede Fiskere at fiske. Misvisningen er aflagt for Aaret 1920; den aftager 8 à 10 Minutter aarlig. Dybder og Højder er angivet i Meter. Magnetiske Forstyrrelser findes mange Steder rundt Islands Kyster. Udslag af Kompassnaalen paa flere Streger er ikke ualmindelige. Steder hvor saadanne er observeret er mærket. Kompasset maa overalt anvendes med Forsigtighed.

For Besejlingen af Island vil det ny Kort være af største Nytte, og for ethvert Fiskerfartøj, som agter at drive sin Virksomhed ved Islands Kyster, vil det være ganske uundværligt. Prisen er paa Papir 3 Kr. for hvert Blad.

Amerikansk Bank i Kjøbenhavn. En af Amerikas største Banker, »National City Bank« i New York, har besluttet at oprette et Filialkontor for Skandinavien i Kjøbenhavn. Filialen kommer til at ligge ved Hølmens Kanal, hvor man har erhvervet »De private Assurandører«s tidligere Lokaler. Den vil blive ledet af den danskfødte Direktør P. i n L u n d, der fra 1911—1914 var Direktør for den dansk-vestindiske Bank paa St. Thomas. National City Bank har Filialkontorer i tre andre europæiske Byer, nemlig London, Petrograd og Genua.

Konsulatvæsenet. Under 21. December 1916 har Udenrigsministeriet ansat George Alpine af Ardrossan som ulønnet Vicekonsul sammesteds under det kgl. Generalkonsulat i Leith.

Isforholdene ved Island. Meteorologisk Institut meddeler: Den 15. April. Drivis ved Siglufjord.

132 Sække amerikansk Post til Danmark gaact tabt. Generaldirektoratet for Postvæsnet meddeler:

I Forbindelse med tidligere Meddelelser angaaende den med Dampskibet »Laconia« befordrede danske Brevpost, der er gaact tabt ved Skibets Torpedering den 25. Februar d. A., meddeles det nu, at yderligere 71 til Danmark bestemte Postsække fra New York er gaact tabt ved Skibets Forlis.

Den til Danmark bestemte Brevpost, der er gaact tabt ved den paagældende Lejlighed, udgør saaledes ialt 132 Sække.

Ny Assurancebestemmelser i England.

Dansk Sejlskibsrederi-Forening meddeler:

I Forbindelse med de i dette Blads Nr. 8 for 22. Februar d. A. omtalte ny Assurancebestemmelser for neutrale Skibes Kaskoforsikring i England, træder fra den 9. April d. A. følgende Præmier for Krigs Risiko i Kraft:

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Storbritanniens Østkyst til Frankrig (ikke Syd for Brest) eller vice versa | £ 2.0.0 pCt. |
| 2. Storbritanniens Østkyst til Havne i den hispaniske Bugt (Syd for Brest) | " 3.0.0 " |
| 3. Storbritanniens Vestkyst til Frankrig (ikke Syd for Brest) | " 2.10.0 " |
| 4. Storbritanniens Vestkyst til Havne i den hispaniske Bugt (Syd for Brest) | " 3.10.0 " |
| 5. Forenede Kongeriger til spanske (Atlantehavshavne) | " 10.0.0 " |
| Note. Dampere bliver kun akcepteret for denne Rejse, hvis de er befragtet til at laste en anerkendt Ladning hjem til de Allieredes Havne. | |
| Takst for en Rundrejse | " 10.0.0 " |
| Dersom Skibet gaar fra Lossehavn til Lastehavn i Ballast | " 1.0.0 ekstra |
| 6. Forenede Kongeriger, Frankrig (Atlantehavshavn) til Portugal eller Gibraltar | " 5.0.0 pCt. |
| 7. Forenede Kongeriger, Frankrig (Atlantehavshavn) til franske Middelhavshavne, nordafrikanske Middelhavshavne, ikke Øst for Algier inklusive, spanske Middelhavshavne eller vice versa | " 7.0.0 " |
| 8. Forenede Kongeriger, Frankrig (Atlantehavshavn) til Vestkysten af Italien, britiske Middelhavshavne, nordafrikanske Middelhavshavne, Øst for Algier eller vice versa | " 8.0.0 " |
| 9. Forenede Kongeriger, Frankrig (Atlantehavshavn) eller Middelhavshavn til Afrika, udenfor Middelhavet, ned til Gambia Floden inklusive, indbefattende Øerne eller vice versa | " 6.0.0 " |
| 10. Forenede Kongeriger, Frankrig (Atlantehavshavn eller Middelhavshavn) til Østkysten af Sydamerika eller vice versa | " 7.0.0 " |
| 11. Forenede Kongeriger eller Frankrig (Atlantehavshavn eller Middelhavshavn) eller Portugal, eller Vestkysten af Italien til Nordamerika (Atlantehavs- eller Stillehavshavn) eller vice versa | " 8.0.0 " |
| Ballast-Rejser ud til Nordamerika, hvis befragtet til at laste anerkendt Ladning hjem til de Allieredes Havne | " 5.0.0 " |
| Andre Ballast-Rejser regnes som om Dampere bragte Ladning og hvis den ikke falder ind under ovennævnte Skema | maa der træffes Aftale om Taksten |
| 12. Portugal og Vestkysten af Italien til Vestindien, den mexikanske Bugt, Vestkysten af Amerika, via Panama eller vice versa | " 7.0.0 " |
| 13. Forenede Kongeriger, Frankrig (Atlantehavshavn) til Havne i Østen eller vice versa | " 7.0.0 " |
| via Kap eller Panama | " 9.0.0 " |
| via Suez | " 7.0.0 " |
| 14. Franske Middelhavshavne eller Vestkysten af Italien eller Portugal til Havne i Østen eller vice versa | " 8.0.0 " |
| via Suez | " 7.0.0 " |
| via Kap eller Panama | " 7.0.0 " |
| Ballast-Rejser fra Lossehavn til Lastehavn paa samme Kyst i Forening med anerkendt Ladning ud- eller hjemmefter eller begge | " 1.0.0 ekstra |
| Taksterne for forøget Vurdering forhøjes med et Tillæg af 25 pCt. til de ovennævnte. | |

Om Redningsbaade.



Fra Kaptajn H. C. Lagesen har vi yderligere modtaget følgende:

I den Omtale af den norske Redningsbaad, som »Dansk Søfartstidende« var saa venlig at optage i Bladet Nr. 6 for 8. Februar d. A., har jeg fejlagtig kaldt Baaden »Brydebaaden«. Det viser sig imidlertid, efter Oplysninger jeg senere har indhentet gennem »Norsk Skibsførerforening« i Kristiania, at Baadens Ophavsmand hedder *Brude*, og den bør derfor kaldes *Brudebaaden*.

Med en Baad af denne Type foretog Hr. Ole Brude sammen med tre Ledsagere en Sejlur til Amerika i Efteraaret og Vinteren 1904 for at sætte dens søgaaende Egen-skaber paa en rigtig Prøve. Paa Vejen anløb man Shetlandsøerne og Newfoundland og Rejsen mellem disse Øer tog 87 Dage.

Maaske det maa være mig tilladt at give en nærmere Beskrivelse af denne Baadtype, saaledes som det fremgaar af de senest indhentede Oplysninger.

Den til Amerikafarten benyttede Baad hed »Uræd«, den var 18 Fod lang og 8 Fod bred og dyb og havde Ægform. En Baad af denne Størrelse beregnedes at kunne rumme c. 40 Personer og egne sig for større Skibe, medens Hr. Brude mener, at en Baad der er 14 Fod lang og af tilsvarende Bredde og Dybde, vilde være passende for almindelige Lastbaade, da den skulde kunne rumme c. 25—30 Personer. Baaden er forsynet med en let haandterlig sænkbar Køl (Centerbord), der forhindrer Slingring og Afdrift. Slingring modarbejdes tillige af en i Vandlinien anbragt solid Træfender, der samtidig beskytter mod Stød. Ovenpaa Baaden lindes et Rækværk og et Udkigstaarn, hvorfra Rormanden gennem 4 Koojer har fri Udsigt hele Horisonten rundt. Forude er Masten anbragt, den drejer om et Hængsel og kan lægges ned. Baaden har dobbelt Bund, som er delt i fire vandtætte Rum. I det inderste findes fast Ballast, de andre er bestemt til Opbevaring af Vand og Proviant. Til Rummene er der Adgang gennem Mandehuller. Inde i Baaden er der hele Vejen rundt anbragt en Kistebank, der er delt i flere Rum indrettet dels til Vandbeholdere og dels til Gemme for Proviant m. m. I Midten er der et Bord og under dette er den Kasse, hvori Centerbordet kan hæves og sænkes. Hævet helt op i Kassen er Centerbordet helt inde i Baaden, denne har da sin fuldstændige Ægform og kan i Strandingstilfælde skylle helt op paa Stranden. I Baaden findes W. C. med tilhørende Pumpe, og til Luftens Fornyelse findes passende Ventilation. To Koojer med tilhørende Blændklapper findes anbragt i Baadens forreste Del, disse skal foruden at give Lys tillige kunne tjene til Aareløkker i godt Vejr, saa at Baaden kan roes. Adgang til Baadens Indre sker gennem to Luger eller store Manddøre, som kan lukkes vandtæt indefra.

I Lighed med andre Baade føres denne Baad i Klam-

Det danske Gesandtskab i Konstantinopel meddeler:

Det hidtil foreskrevne Lægetilsyn i Havnene ved Sorte Hav ophæves for Skibe, der ankommer til disse fra Konstantinopel, medens de stadig er underkastet Tilsyn ved deres Afrejse fra Konstantinopel. Ligeledes ophæves den i Konstantinopel foreskrevne Desinfektion af Skibe, der ankommer fra Sorte Hav.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministret godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibstilsynsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst.*

„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for danske Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staaer disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De danske Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). **Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilløjes den mælvise bagefter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Søen.**

Udkommet er:

Danmarks Skibsliste 1917. Officiel Fortegnelse over danske Krigs- og Handelskibe med Kendingsgnaler. Udgiven efter Foranstaltning af Handelsministeriet ved Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet. 24. Udgave, Marts 1917. Forhandles fra Søkort-Arkivet, Pris Kr. 1,50.

Danmark.

513. Danmark. Oplysning om Fyrskibe og Lystønder.

Santlige danske Fyrskibe og Lystønder, der har været inddraget paa Grund af Is, er atter paa Plads.

I. Østersøen.

514. Danmark. Hestehoved Fyr ESE. Vrags Bølgigheden. Vraglystønde atter udlagt.

Vraglystønden NE. for Vraget af Skonnerten *Niels* er atter udlagt og den grønne Spirtønde inddraget. Vraget ligger paa 54° 46' N. 12° 22' E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 40/190. København 1917.)

515. Danmark. Bøgestrom. Klokketønde atter udlagt.

Bøgestrom Klokketønde er udlagt og Vintersømærket inddraget. 55° 08' (03") N. 12° 15' (58") E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 39/1570. København 1916.)

516. Danmark. Bornholm W.-Kyst, Ronne. Baaker opført. Mærker forandret. Paa Bølgebryderen ved Ronne Havn er opført en Stangbaake med Ballon, c. 175 m SE. for Fyret paa Bølgebryderen.

c. 50 m N. for Kastellet staaer en rød Stangbaake med et rødt Kvadrat med en nedadvendt Spids som Topbetegnelse og c. 180 m ESE. for Kastellet staaer en rød Stangbaake med et rødt Kvadrat paa Toppen.
Galgetakke-Oldde Pynt holdt fri E. for Baaken paa Bølgebryderen leder SW. om

Hvide-Ølle-Rer og *Casgaard-Rer* i 9 m Vand. Mærket „W.-Kant af Træerne ud for *R. mæ* Kastelet over W.-Gavlen paa Redningsbaad-Skurte“ (Toning 480 i Danske Lods) annulleres. De to Baaker ved Kastelet ledet, holdt overet, i mindst 5,5 m Vand mellem *Nordre-Rer* og *Tryndelen*. Mærkerne „En *hollandsk* Mølle over 1/3 af Taget paa Arsenalet, regnet E. fra“ og Mærket „Taaonet paa Navigationskolen overet med Fyrtårnet paa Bøjebryderten“ annulleres.

Nogle hvide Petroleumsholdere c. 150 m NW. for Toldboden er meget synlige. *Rønne*: 55° 06' N. 14° 42' E.
(Kort Nr. 231 og 262. Danske Lods Side 468 og 469. Havne Lods Side 145. Sønn.-Fort. Side 47.)

517. Sverige. B.-Kyst. Advarsel mod Miner.

(¹Underrettelser for søfarende“ Nr. 15, Side 172. Stockholm 1917.)
Paa Grund af Miner og Spæringer i Farvandet uden for *Stockholm* Skærgaard, i *Alands Havn*, i *Södra Arviken* og i Farvandet E. for Limen *Golska Sandön—Hnevudskar—Åbningsrundel* tilraades det paa det bestemteste de Søfarende saavidt muligt at holde sig indenskers mellem *Landsort* og *Årholm* og ligeledes i det indre Farvand i *Öregrunds-skærgården*.

Personer Sejlskuds alligevel skulde blive nødvendigt i ovennævnte farlige Farvande, bør de Søfarende under ingen Omstændigheder fjærne sig mere end 3 Sm fra *svensk* Land.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 17/449. København 1916.)

518. Sverige. Botnisk Bugt. Sydostbroten. Udlægning af Fyrskib opsat.

(¹Underrettelser for søfarende“ Nr. 14/247. Stockholm 1917.)
Udlægningen af *Sydostbroten* Fyrskib er opsat, indtil Minerne i umiddelbar Nærhed af Fyrskibet Station er borttagne. Fyrskibets Plads: 63° 18' 48" N. 20° 10' 40" E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 54/4426. København 1916.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

519. Danmark. Sundet. København. Lynetlon. Fyr atter tændt.
Lynetlon Fyr er atter tændt. 35° 41' (52°) N. 12° 37' (16°) E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 6/150. København 1917.)

520. Danmark. Sundet. Kjøge-Bugt. Gjørsløv NE. Vrag uskadeliggjort.
Rigningen, som var observeret c. 3 Sm NE. for *Gjørsløv* Bøgeskov, er uskadeliggjort og Vragmærkningen inddraget. *Gjørsløv* Bøgeskov: 55° 22 1/4' N. 12° 24 1/2' W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 20/458. København 1917.)

521. Danmark. Sundet. Støvn Fyr NE. Vraglystønde atter udlagt.
Vraglystønden SW. for Vraget af Galeason *Johanne* er atter udlagt og den grønne Spiritønde inddraget. Vraget: 55° 21' 9" N. 12° 36' 9" E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 10/196. København 1917.)

522. Sverige. Sundet. Kullagunnarstörpsgrundet. Klokketønde atter udlagt.
(¹Underrettelser for søfarende“ Nr. 15/276. Stockholm 1917.)
Kullagunnarstörpsgrundet Klokketønde er atter udlagt og Vintersønmærket inddraget. c. 56° 06 1/4' N. 12° 36 1/4' E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 6/161. København 1917.)

523. Sverige. Sundet. Landskrona. Klokketønde og Tønder atter udlagt.

(¹Underrettelser for søfarende“ Nr. 14/263 og 15/276. Stockholm 1917.)
1. Klokketønden ved *Västerflackel* er atter udlagt. 55° 51 3/4' N. 12° 45 3/4' E.
2. De fire Padtønder i *Grästrännan* er atter udlagte. *Grästrännan* S. liggende Indløb: 55° 50' N. 12° 49' E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 1/117 og 6/152. København 1917.)

554. Italien W.-Kyst. Livorno. Meloria Nord. Fyrskib atter udlagt.

(¹Avvisi ai Naviganti“ Nr. 58/60. Genova 1917.)
Fyrskibet *Meloria Nord* er atter udlagt. 43° 36' 07" N. 10° 12' 33" E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 14/451. København 1917.)

555. Italien W.-Kyst. Golfo di Poicastro. Scario. Fyr forandret.

(¹Avvisi ai Naviganti“ Nr. 58/61. Genova 1917.)
Scario Fyr er forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 20 s, Blink 1 s, Mærke 19 s. Synsvidde: 15 Sm. 40° 02' 51" N. 15° 29' 31" E.

556. Italien W.-Kyst. Ischia N. Farlig Zone.

(¹Avvisi ai Naviganti“ Nr. 73/76. Genova 1917.)
Farvandet N. for Øen *Ischia* er paa Grund af Miner farlig mellem Bredderparallelerne paa 40° 45' N. og 40° 55' og Meridianerne paa 13° 51' E. og 14° 01' E.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean.

557. Røde Hav. Massawa (Massaua). Fyr slukket.

(¹Notice to Mariners“ Nr. 359. London 1917.)
Fyrene ved *Massawa* er slukkede. 15° 37' N. 39° 27' E.
(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 19/450. København 1917.)

558. Seychellerne. Fyr slukket.

(¹Notice to Mariners“ Nr. 357. London 1917.)
Alle Fyr paa Øgruppen *Seychellerne* er slukkede.

XI. Bekendtgørelser m. m.

559. England. Blokade af tysk E.-Afrika.

Det *danske* Gesandtskab i *London* meddeler:
Blokaden af *tysk E.-Afrika* vil for Fremtiden blive begrænset til at omfatte den Del af Kysten, som ligger mellem Bredderparallelerne paa 6° 40' S. og 10° 30' S.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 12/997. København 1916.)

560. Sverige. Baaker og Sømærker til Opmaalingsbrug.

(¹Underrettelser for søfarende“ Nr. 15, Side 170. Stockholm 1917.)
I 1917 vil der blive foretaget Opmaalinger paa følgende Steder:

1. I *Norra Kalmarund* samt omkring *Ålands Norra Udde*.
2. I *Stockholm* Skærgaard i Farvandet omkring *Landsort*.
3. I *Gästeborgs Lån* mellem *Gnarv* og *Stockvik*.
4. I *Västernorrlands Lån* paa *Klangerfjärden*, N. for *Sundsvall*.

Til Brug ved disse Opmaalinger vil der blive opført større og mindre hvidkalkede Baaker af Træ eller Sten ved Kysterne samt blive udlagt Sømærker forsynede med et eller flere Flag.

Søfarende advares mod at forveksle disse Baaker og Sømærker med de i Søkortene angivne.

524. Sverige. Sundet. Kogrundsråmman. Fyrskib, Klokketønde og Lystønde
atter udlagt.
(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 15/274. Stockholm 1917.)
Fyrskibet *K G R N—α*, Klokketønden og Lystønden i *Kogrundsråmman* er atter
udlagt. Lystønden: 55° 24', 4 N. 12° 48', 2 E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 9/154. København 1917.)

525. Danmark. Store-Bælt. Nyborg Fjord. Vrag.
Sandgravorbaaden *Margrethe* er sunket i Ledefyrilinen *Nyborg-Fjord*, c. 1200 m
fra Forfyret. Vraget ligger i 9,5 m Vand i Mærket „*Sprogø*“ Fyr overet med N.-Kanten
af *Løndholm*. Vraget, der snarest vil blive taget op, er afmærket med en Vragvager
med 2 grønne Flag, der ligger tæt E. for Vraget, og om Natten med en hvid Lanterne
paa Måsten, som rager 6. 1 m ud af Vandet. 55° 17', 7 N. 10° 48', 0 E.

526. Danmark. Smaalands-Farvandet. Kirkegrund. Klokketønde atter udlagt.
Kirkegrund Klokketønde er udlagt og Vintersmærket inddraget. 55° 03' (12")
N. 11° 23' (12") E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 38/1545. København 1916.)

527. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Sig. Dybde ved Bro.
Dybden ved Yderenden af *Sig* Bro er 2,5 m. 54° 57', 1 N. 10° 42', 5 E.
(Kort Nr. 238. Danske Lods Side 604. Havne-Lods Side 148.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 15/352. København 1916.)

528. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Rudkjøbing-Løb. Nyt Løb afmærket.
Det ny, gravede Løb SW. for *Rudkjøbing* Havn er afmærket som følger:
NW.-Siden af Løbet er afmærket med fire Vagere med korte, tykke, røde Stager.
Afstanden mellem to og to af Vagerne er omtrent lige stor. Den N.-ligste staar ved
N.-Enden af Løbet og den S.-ligste ved S.-Enden.

Risprikken paa 54° 55' (40") N. 10° 41' (03") E., der staar ved det SW.-lige Skille-
punkt mellem det gamle og det ny Løb er ombyttet med en stribet Stage med 1 Kost over
i Halmvisk. Denne Stage staar lige over for den S.-ligste af Vagerne paa NW.-Siden af
Renden.
Ved det NE.-lige Skillepunkt mellem det gamle og det ny Løb, lige over for den
N.-ligste Vager paa NW.-Siden af Renden er udsat en stribet Stage med 1 Kost over
i Halmvisk. 54° 56' (07") N. 10° 42' (03") E.
Risprikken paa 54° 56' (09') N. 10° 42' (01") E. er inddraget.
(Kort Nr. 221, 238, 241, 243 og 251. Danske Lods Side 604. Havne-Lods Side 143. Som-
Fort. Side 67.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 22/520. København 1916.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

529. Danmark. Isefjord. Roskilde-Fjord. Frederikssund N. Kronprins Frederiks-
Bro. Forsigtighed ved Besejling.

De Søfarende varsles herved om, at *Kronprins Frederiks-Bro* indtil videre sand-
synligvis ikke aabnes rettidig mellem Kl. 4 og 6 Fm. og mellem Kl. 12 Md. og Kl. 6 Efm.
paa Grund af Indskrænkning i Tiden, hvor Elektricitetsværket leverer elektrisk Strøm.
Kronprins Frederiks-Bro: 55° 50', 8 N. 12° 02', 7 E.

530. Danmark. Kattegat. Sjællands-Odde N. Prins Christians-Grund. Sten
borttaget.

Stenen med 2, 8 m Vand paa *Prins Christians-Grund* er borttaget. 55° 58', 5 N.
11° 22', 5 E.
(Kort Nr. 211 og 227. Danske Lods Side 234 og 235.)

547. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. Florida Reefs. Rebecca Shoal
W. Undervandshindring eksisterer ikke.
(„Notice to Mariners“ Nr. 354. London 1917.)
Undervandshindringen, som var rapporteret c. 2 Sm W. for *Rebecca Shoal* Fyr,
eksisterer ikke. 24° 35½' N. 82° 37¼' W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 38/1869. København 1912.)

548. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Sabine Pass. Klokketønde
udlagt.

(„Notice to Mariners“ Nr. 6/331. Washington 1917.)
En Klokketønde er udlagt ved Siden af *Sabine Pass* Lystønde 2. Klokketønden
er kun paa Station fra 1. December—30. April. *Sabine Pass*: 29° 42' N. 93° 50' W.

549. Panama. Limon Bugt. Løb spærret.
(„Notice to Mariners“ Nr. 8 423. Washington 1917.)
Skibe, som løber ind i *Limon* Bugt, skal benytte Løbet mellem den E.-lige
og den W.-lige Bølgebryder. Løbet mellem den E.-lige Bølgebryder og *Margarita*
Island er spærret. *Margarita Island*: 9° 23' N. 79° 53¼' W.

550. Britisk Guyana. Georgetown. Trafikbestemmelser.

(„Notice to Mariners“ Nr. 6 337. Washington 1917.)
Skibsejere og Agenter skal saa tidlig som mulig anmelde det Tidspunkt, de venter
deres Skibe vil ankomme, samt give Oplysning om Skibets Navn og Udseende. De skal
sørge for, at Skibene kun ankommer om Dagen, da Havnen er lukket om Natten. *George-*
town: 6° 49' N. 58° 11' W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 20/470. København 1917.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

551. Spanien. Barcelona. Belysning.
(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 64/369. Paris 1917.)
Lystønden, der viste grønt, fast Lys, og som laa ved Yderenden af den under
Bygning værende E.-Mole, er inddraget. Paa Yderenden af Molen er tændt et grønt,
fast Fyr, som staar omtrent i Skæringspunktet mellem Linien gennem de to grønne Fyr
ved Roden af Molen og de to røde Fyr paa Højen *Montjuich*. *Barcelona*: 41° 21½' N.
2° 10' E.

552. Frankrig. Cette. Trafikbestemmelser.

(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 71/410. Paris 1917.)
1. Det er absolut forbudt at løbe ind i *Cette* Havn om Natten, mellem Tændin-
gen og Slukningen af Fyrene.
2. Det er ankomende Skibe forbudt at ankre paa *Cette* ydre Red om Natten.
Cette: 43° 24' N. 3° 41' E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 19/449. København 1917.)

553. Sardinien N.-Kyst. Maddalena. Besejling.

(„Avvisi ai Naviganti“ Nr. 44/51. Genova 1917.)
Det er forbudt at benytte det W.-lige Indløb til *Estuario della Maddalena*. Det
E.-lige Indløb maa kun benyttes om Dagen, og man skal benytte Militair-Lods saavel
for Ind- som for Udgaaende. *Maddalena*: 41° 13' N. 9° 25' E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 27/700. København 1915.)

531. Danmark. Kattegat. Randers-Fjord. Udbyhøj Anlægsbro. Dybde. ~~54~~ Ved *Udbyhøj* Anlægsbro paa N.-Siden af *Randers-Fjord* er Dybden 2 m og i Vinterhavnen 2,5 m. 56° 36' 17" N. 10° 18' 15" E. (Kort Nr. 273. Danske Lods Side 179. Havne Lods Side 165.)

532. Sverige. Kattegat. Morup-Tänge Fyr NW. Vraglystønde atter udlagt. („Underrøstelser for sjøstrande“ Nr. 15/278. Stockholm 1917.)

Vraglystønden, der ligger c. 80 m SW. for Vraget af Damperen paa 56° 57' 14" N. 12° 19' 12" E., er atter udlagt og Vragprikken inddraget. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 9/101. København 1917.)

533. Danmark. Limfjorden. Fyr atter tændt. Følgende Fyr i den W.-lige Del af *Limfjorden*, der har været slukkede paa Grund af Isforholdene, er atter tændte, nemlig: 1) *Tofthavn* Vinkel fyr. 2) *Sillerslev* Ledefyr. 3) *Langer-Øde* Vinkel fyr. 4) *Vodstrup* Vinkel fyr. 5) *Fur* Vinkel fyr. 6) *Løgstør-Grunde* Ledefyr. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 11/334. København 1917.)

534. Danmark. Limfjorden. Løgstør-Grunde. Gravet Hende. Dybde aftaget. Dybden i den gravede Rende over *Løgstør-Grunde* er paa Grund af Tilslanding aftaget til 3,4 m. *Løgstør-Grunde*: c. 56° 58' N. 9° 12' E. (Kort Nr. 158. Danske Lods Side 499.) (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 55/1150. København 1916.)

IV. N-lige Ishav og Nordsøen.

535. Frankrig. Gravelinnes. Vrag afmærket. („Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 16/694. Berlin 1917.)

Vraget *Saint Pierre* ligger paa 51° 02' 22" N. 2° 06' 52" E. Tæt N. for Vraget er udlagt, en rød Lystønde, der viser grønt, fast Lys.

536. England. Themsen. Oaze Deep. Vrag forsvundet. („Notice to Mariners“ Nr. 338. London 1917.)

Vraget af Damperen *Sigraun*, der var sunket i E.-Enden af *Oaze Deep*, er forsvundet og Afmærkningen inddraget. 51° 30 1/4' N. 1° 03' E. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 28/718. København 1916.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øer og Shetlands Øer, samt Irland.

537. England. Bolt Head NW. Vrag. („Notice to Mariners“ Nr. 370. London 1917.)

Et Vrag med Masterne c. 31 1/2 m over Vandet ved Lavvande ligger c. 2 1/2 Sm NW. for *Bolt Head*. 50° 12' 52" N. 3° 51' 03" W.

538. Irland E.-Kyst. Arklow Bank. South Arklow Fyrskib sunket. („Notice to Mariners“ Nr. 369. London 1917.)
South Arklow Bank Fyrskib er sunket paa sin Station. 52° 40 3/4' N. 5° 56 3/4' W.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

539. Island N.-Kyst. Hunafði. Steingrimsfjærd. Grimsey. Baake væltet. *Grimsey* Forbake er væltet af en Storm. 65° 41' 3" N. 21° 23' 5" W. (Kort Nr. 217 og 254. Islandske Lods Side 120.)

540. Afrika. Coriseo Bugt. Skær. („Notice to Mariners“ Nr. 339. London 1917.)

Et Skær, *Lauria* Skær, med 3,2 m Vand ligger c. 8 Sm W. for *Mosquito (Banque)* Fyr c. 0,3 Sm SW. for Skæret er Dybden 7,7 m, og c. 0,55 Sm N. for Skæret er Dybden 9,6 m. Skæret: 1° 03' 40" N. 9° 18' 03" W. (eng. Kort Nr. 1356.)

541. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Salem. Gooseberry Ledge. Afmærkning forandret. („Notice to Mariners“ Nr. 317, Dkt. 1. London 1917.)

Gooseberry Ledge røde Spidstønde 6 er udlagt 0,47 Sm 82° (misv. E. 7/8 S.) fra Slagen paa *Salem Ledge*. 42° 30 3/4' N. 70° 47 1/2' W.

Gooseberry Ledge sorte Stumpstønde 1 og sorte Spirtønde samt *South Gooseberry Shoal* røde Spirtønde 6 er inddraget.

542. Forenede Stater i Nord-Amerika. New Jersey. Barnegat SE. Grund eksisterer ikke. („Notice to Mariners“ Nr. 6/322. Washington 1917.)

7,3 m Grund, som var rapporteret 10 1/4 Sm 123° (misv. SE. 1/8 E.) fra *Barnegat* Lys-, Mølte- og Undervandsklokkestønde 7 B, eksisterer ikke; Dybden her er 17 m. 39° 39' 50" N. 73° 50' 10" W. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 9/301. København 1914.)

543. Forenede Stater i Nord-Amerika. Delaware Floden. Billingsport Fyr. Taagesignal forandret. („Notice to Mariners“ Nr. 6/323. Washington 1917.)

Taagesignal ved *Billingsport* Forfyr er forandret til Et-Slag hver 30 s. 39° 50' 52" N. 75° 15' 11" W.

544. Forenede Stater i Nord-Amerika. South Carolina. Charleston. Wappoo Creek. Belysning forandret. („Notice to Mariners“ Nr. 353. London 1917.)

Et hvidt, fast, ubevogtet Fyr Nr. 1 er tændt paa SE.-Siden af Indløbet til *Wappoo Creek* c. 140 m 108° (misv. E. t. S. 3/4 S.) fra *Wappoo Cut* røde, faste Fyr 2, som stod paa NW.-Siden af Indløbet til Vigen og nu er blevet nedlagt. 32° 46 1/4' N. 79° 57' W.

545. Forenede Stater i Nord-Amerika. South Carolina. Charleston. Afmærkning forandret. („Notice to Mariners“ Nr. 6/327. Washington 1917.)

South Side Stumpstønde 17 er udlagt i 7,3 m Vand. 33 1/2° (misv. NE. t. N.) fra *Charleston* Fyr og 119° (misv. SE. t. E. 3/8 E.) fra *Port Sumner* Ledefyr. *South Side* Tønde 15 er ombyttet med en Stumpstønde. *Charleston* Fyr: 32° 41' 43" N. 79° 52' 54" W.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

546. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. Florida Reefs. New Ground Shoal N. Grund eksisterer ikke. („Notice to Mariners“ Nr. 363. London 1917.)

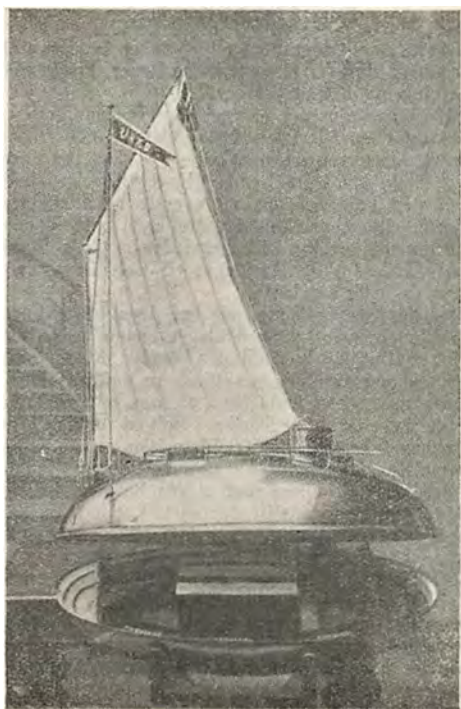
Grunden, paa hvilken Damperen *Sierra Morona* rapporteredes at være strandet, eksisterer ikke. 24° 41' N. 82° 25 1/2' W. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 1/17. København 1911.)

per under Davider, og da den kan lukkes fuldstændig vandtæt, kan Mandskabet under pludseligt Forlis hugge Taljerne ud eller kappe dem, gaa ind i Baaden og afvente Begivenhedernes Gang, thi Baaden maa flyde op, selv om Skibet synker, og derefter kan Mandskabet være fuldkommen roligt, hvad Vind og Vejr angaar, thi Baaden kan klare selv de allerværste Storme. Til Vand og Proviant er der rigelig Plads i Baaden og hvad mere er, der kan koges inde i Baaden, saafremt der findes et Primusapparat eller lignende.

Saavidt Hr. Brude's Oplysninger om selve Baaden, om dens Fart over Nordsøen og Atlanterhavet fortæller han videre:

Den 7. August 1904 forlod »Uræd« Aalesund og Farten over Nordsøen var mellem $2\frac{1}{2}$ —6 Knob under veksellende Vinde fra Vest—Nordøst, den 10. August kom den til Ballasound. Den 19. paabegyndtes Rejsen over Atlanterhavet. Kompasset havde Plads paa Bordets agterste Ende og Kronometret paa forreste Bordende, begge viste sig meget tilfredsstillende. Baadens Bevægelser var meget magelige og Slingrebædder fandtes overflødige. Den første Storm indtraf den 2. September og varede to Dage, men kort efter kom en ny, som varede til den 9., derefter fik man lidt Fremgang, men Efteraaret var inde, og den 4. Oktober begyndte en ny vestlig 4 Dages Storm, hvorunder Vinden knækkede Masten saa Sejl og alt en mørk Nat hang og slæbte i Vandet holdt fast af Fald og Skoder. Om Morgenen passedes imellem Bygerne at faa halet de drivende Grejer op og surret til Gelænderet, hvorefter der, som det siges, ikke var andet at gøre, end at pulte sig ned i Ægget igen og vente taalmodigt indtil Uvejret lagde sig. Den 15. November saas Land og Fyr forude paa Læ Boy, det var da Storm med Snetykning og Brændinger saas forude. Fyret antoges at være Cap Spear paa Newfoundland og der holdtes af for Petty Harbour, hvor Baaden ankom om Eftermiddagen. Den 26. November gik Rejsen paany Vest over og den 7. Januar 1905 ved Midnatstid strandede Baaden under haard Paalands Storm paa den amerikanske Kyst. Det viste sig, at »Uræd« under Strandingen kun havde faaet et Par Buler i Bunden og en lille Lækage i Tanken, endskønt det var paa Stenbund den strandede, og saa snart Vinden havde lagt sig blev Baaden med Hjælp af Kystens Behoere atter bragt flot og sejlede videre til Boston.

Baadens Færd til Amerika adskiller sig fra andre lange Baadfarer hovedsagelig derved, at den gjordes under saa stor Sikkerhed. Man læser næsten hver Dag i Bladene



om Skibe, der er sænket langt ude i rum Sø, hvor Mandskabet maa gaa i Baadene, og der fortælles om de Lidelser de udsættes for i de aabne Baade, disse Lidelser er saa store, at strækker Opholdet sig udover kort Tid, da forgaar de fleste af de i Baadene bjergete Personer. Her i denne Brudebaad tilbringer 4 Mand 87 Dage uden at være udsat for hverken Kulde, Væde eller Sult, og dermed mener jeg Baaden har godtgjort sit Skudsmaal, som en aldeles fortrinlig Redningsbaad, der i et og alt svarer til de Fordringer, man med Rette kan stille til en saadan.

Bekendtgørelse

om

Forbud mod offentlig Meddelelse om Skibstrafk.

Det ved Justitsministeriets Bekendtgørelse af 6te Marts 1917 udstedte Forbud mod at omtale Skibes Bevægelser m. m. udvides til ogsaa at omfatte offentlig Omtale af danske Skibe, der er paa Rejse mellem udenlandske Havne.

Denne Bekendtgørelse træder straks i Kraft.

Justitsministeriet, den 12te April 1917.

Zahle.

V. Topsøe-Jensen.

Fragtmarkedet.

Siden vor sidste Beretning er Fragterne i de fleste af de forskellige Markeder igen steget betydeligt, navnlig for saadanne Rejser, som bringer Skibene indenfor Spærreazonen. Der er saaledes for Korn fra Nordstaterne til U. K. betalt 40/ pr. Qr. mod 31/3 for en Uge siden, og fra Gøteborg til London for D. B. betales op til 300 Kr. pr. Stk., hvilket er Kr. 50 mere end for 8 Dage siden. Kulfragterne hjem til Danmark er meget faste og vil sikkert stige i den kommende Uge. Der er kun ganske enkelte Dampere aabne, og Rederne kan under de nuværende Forhold til dels selv bestemme Fragterne. Angaaende de forskellige Markeder henviser vi til det efterfølgende:

Østen. For Hvede fra Australien noteres omkring 200/ til U. K. eller fransk Atlanterhavshavn, Maj Lastning. Ris Saigon 320/ til U. K. eller Frankrig, samme Rate fra Birma, April—Maj, 240/ fra Rangoon eller Bessein til Liverpool. Sukker Mauritius/London 150/ pr. Ton. prompt Lastning. Kul Newcastle N. S. W./Java 45/ pr. Ton, April—Maj.

Middelhavet etc. For Bomuldsfrø fra Aleksandria er sluttet til 100/ pr. 60 Cbf. til Liverpool (310,000 Cbf.), 110/ til London eller Hull (350,000 Cbf.), prompt Lastning. Erts 20/ à 21/ Bordeaux/Bristol Kanalen (900—1,800 T.), 23/6 Bayonne/Bristol Kanalen (1,800—2,500 T.) 25/ f. d. Huelva/New York, Philadelphia eller Baltimore (5,000), alt pr. prompt. Fra Cadiz noteres for Salt 35/ til St. John, Kr. 160 til Vestnorge.

Nordamerika. Tungt Korn fra »Northern Range« 40/ U. K. eller fransk Atlanterhavshavn. For Landbrugsmaskiner noteres Kr. 170 paa Netto Charter: fra New York til Trondhjem/Narvik Range, Kr. 185 à Kr. 190 til Kjøbenhavn. For Stykgods fra New York 200/ til U. K. eller fransk Atlanterhavshavn, (30/ mere fra Golfen), 245/ Archangel, prompt.

Sydamerika. Fra River Plate noteres Kr. 150 à 165 til Danmark, Norge eller Sverig, 160/ Rosario/Cette, prompt. For Sejler-Tonnage kan faas 130/ for Bomuldsfrøkager eller Salpeterladning fra Chili til Skandinavien, April—Maj Lastning.

Østersøen. Fra Gøteborg noteres for April—Maj Lastning omkring Kr. 100 for Stykgods til Kulhavn paa Englands Østkyst, Kr. 135 til Rouen. For D. B. B. Kr. 300 Gøteborg/London. Kr. 350 à 400 Halmstad/Calais.

Props 350/ Göteborg/Kulhavns Østkyst. Pr. f. o. w. noteres en Del Ladninger fra Hudiksvall eller Sundsvall til Bergen til Kr. 130—140 pr. Std.

Kulfragterne. Fra Englands Østkyst kan nu faas omkring Kr. 135—140 til Vestsverige, omkring 150 til Danmark. Fra Tyne eller Blyth noteres iøvrigt 21/ London, 77/6 Huelva, 80/ Lissabon, 70/ å 80/ Las Palmas, 80/ Gibraltar eller Sevilla, 110/ Malaga eller Barcelona, 95/ Santos (8,000). Fra Vestkysten 38/3 Rouen, 34/ Bordeaux (1,600), 75/ Huelva (2,000—3,000), 77/6 å 80/ Gibraltar, 80/ Bilbao.

Skrevet d. 17. April 1917.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Forholdene med Transport af Ladninger er vedvarende uforandrede saavel i evropæisk som Atlanterhavs-fart. Fragttraterne er fremdeles høje, men Farerne er saa store og Udgifterne saa høje, særlig Præmierne, at de fleste Redere foretrækker at lade Skibene henligge og ikke vil paalage sig Ansvar for Ødelæggelse af Liv og Ejendom. Der er derfor kun faa Skibe i Fart og ingen Udsigt til Forandring i nogen nær Fremtid. Til disse Betragtninger kommer ogsaa Hensynet til Skatte-lovene, der bestemmer saa store Afgifter til Stat og Kommune, at Rederne ikke har Udsigt til nævneværdigt Udbytte.



Generalforsamlinger.

Dansk-russisk Dampskibsselskab

afholdt den 30. Marts Generalforsamling under Ledelse af Højesterets-sagfører Moldrup.

Bestyrelsens Formand, Bankdirektør C. C. Clausen, aflagde Beretning om Virksomheden.

Formanden mindedes Takene af Selskabets ny Dampner »Freja«, der blev sænket i Middelhavet, og »Michail Ontchoukoff«, der i December blev minesprængt udfor Thomsen paa en Rejse fra Rosario til Danmark med en Ladning Majs. Det Beløb, hvormed Skibenes Assurancesummer oversteg Forskellen mellem bogført Værdi og Andel i Amortisationsfondet, i alt Kr. 1,508,117, er henlagt til Reservefondet.

I beregnet disse to Skibes Rejser har samtlige tretten Baade udført 112 Rejser (1915: 92), hvoraf 52 i Nord-Østersøfart (1915: 4), 26 i Middelhavs-fart (1915: 6) og 34 i transatlantisk Fart (1915: 42). Reparationer efter mindre Havarier samt Eftersyn og Survey har krævet 230 Dage.

Den skærpede Krigsforsøelse til Sos har paa mange Maader paa-trykt Fragtmarkedet sit Stempel, uden at de Foranstaltninger, der saavel fra de krigsførende som neutrale Regeringers Side er foretaget for at dæmpe op for Raternes fortsatte Stigning, har fort til det til-sigtede Maal.

Derimod udover de her hjemme paa-lignede Skatter og særlige Afgifter for Skibsartserhvervet betydelig Indflydelse paa Aarsresultatet. Selv om dette maa siges at være særdeles tilfredsstillende, vil det med de allerede lidte Tab af Tonnage og den stadig voksende Risiko for yderligere Tab under Hensyn til Vanskelighederne for Fornyelse til rimelige Priser ikke være let efter Krigen at erstatte Tonnagetabet, naar Staten har krævet en saa uforholdsmæssig stor Andel af den øjeblikkelige Fortjeneste.

I alt har Selskabets Skibe i 1916 opsejlet et Driftoverskud af Kr. 12,468,420, som med betalte Renter og Kursdifferencer m. m. giver en samlet Indtægt af Kr. 13,027,404. Efter Fradrag af: Administrations Udgifter Kr. 76,776,34, Kaplak til Forerne Kr. 374,052,63, Survey Kr. 385,841,91, henlagt til Amortisationsfond Kr. 173,642,54, Konsulatsafgifter Kr. 8,253,50, Stats- og Kommuneskat i 1916 Kr. 123,214,41, ekstraordinær Kommuneskat i 1916 Kr. 11,449,03. Andel i Skibsfartens Særafgift Kr. 336,497, henlagt til ekstraordinær Statskat for 1916 Kr. 3,500,000, bliver Nettooverskudet Kr. 8,037,677. Aktionærerne faar 40 pCt. eller 4 Mill. Kr., Henlæggelse til Reservefondet: Kr. 3,200,000, Tantiører: Kr. 628,004 og Overførelse til 1917: Kr. 84,672.

Af den Bestyrelsesraadet tilkommende Tantiører har Medlemmerne givet Afkald paa et Beløb af Kr. 125,000 til Fordel for et Hjælpe- og Understøttelsesfond for Selskabets Personale.

I 1916 er Grundlaget for Selskabets Samarbejde med andre Selskaber blevet ændret saaledes, at Resultatet deraf fremtidig vil vise sig paa Posterne for Renter og Udbytte af Værdipapirer, men ikke som hidtil kræve en særlig Post i Regnskabet.

Efter Tur fra-traadte af Bestyrelsens Medlemmer Bankdirektør Clausen, der genvalgte. Ligeledes genvalgte Revisorerne, d'Hrr. Joh. Carlsen og Th. Møller.

Dampskibsselskabet Torm

afholdt den 29. Marts ordinær Generalforsamling med Højesterets-sagfører Fønger som Dirigent. Formanden, Direktør Schmiegelow, bød Velkommen, hvorefter Forretningsfører C. Kraemer aflagde Beretning og Reuskab.

Ligesom Aaret forud har 1916 været meget vanskeligt for Skibsfarten. Torpederingerne, Minefarerne og de krigsførende Magters Indgriben er i Aarets Løb forøget efter en stærkt stigende Skala, og da vor Flaade hovedsagelig bestaar af mindre Baade, har den for Størstedelen været nødsaget til at gaa i Farter nærmere Krigens Centrum end større Baade.

Fragtterne har paa Grund af den stigende Risiko og ved de enorme Udgifter været meget høje og ved heldig Sejlads levnet stor Fortjeneste, men i det sidste Kvartal, hvor danske Baade til Slut torpederedes næsteu daglig, blev Assurance saa høj, at den alene i mange Tilfælde, navnlig paa Pligtrejserne, slugte saa godt som hele Fragten.

Blandt anden Beskæftigelse har Selskabets Flaade i 1916 transporteret Kaffe, Korn, Foderstoffer, Kul og Kryolit etc. til Hjemlandet.

Dampnerne »Sjælland« og »Agnete« har i det forløbne Aar gennemgaaet større Reparationer, hvilket navnlig for »Agnete«s Vedkommende ved det lange Ophold har paa-virket Aarsresultatet. Iøvrigt har Flaadens Skibe ved Reparationer, Dokning etc. været opholdt tilsammen i alt 141 Dage.

De bestilte seks Nybygninger bliver ved Krigens Virkninger forsinket noget, og Leveringerne kan næppe begynde for i Slutningen af i Aar, men under de nuværende Forhold, hvor de fleste Nybygninger er lagt op, vil det næppe faa nogen Betydning. Imidlertid fremskynder vi Nybygningerne mest muligt. Vi har desuden reserveret os Beddinge for yderligere fire Baade paa et af vore bedste Værfter for senere Levering.

I det ny Aar har Blokaden foreløbig lammet neutral Skibsfart; men de Selskaber, som det maa lykkes at bevare deres Tonnage, vil efter Krigen være de bedst rustede, selv om Fortjenesten en Tid forinden reduceres, og Skibene tvinges til at holdes i Havn.

Skibenes samlede indsejlede Overskud andrager Kr. 6,560,564. Af Overskudet udbetales Kr. 2,200,000 Kr. eller 100 pCt. Udbytte til Aktionærerne. Krigsskat og ordinær Skat andrager Kr. 619,136, og til overordentlige Skatter m. m. henlægges 2 Mill. Kr.- Skibsførernes Kaplak og Tantiører til Bestyrelse, Forretningsfører og Personale udgør Kr. 502,013. Til Reserve- og Fornyelsesfond henlægges 1 Mill. Kr. og til næste Aar overføres Kr. 515,354.

Dampnerne bogførte Værdi er Kr. 1,798,078 (de har i 1916 i Bruttofragt 10 1/2 Mill. Kr.)

Regnskabet godkendtes, og til Bestyrelsen genvalgte Direktør M. Schmiegelow.

Dampskibsselskabet Norden

afholdt 22. Marts Aars-Generalforsamling under Ledelse af Højesterets-sagfører Grønner. Den korresponderende Reder, Direktør P. Brown aflagde Beretning om Aarets Virksomhed:

Aaret 1916 har som det nærmest foregaaende Aar været glimrende for Skibsfarten. Da den forhaandenværende Tonnage, der i Løbet af Aaret yderligere formindskedes ved Tab paa Grund af Torpederinger o. s. v., langt fra kunde tilfredsstille den stadig stigende Efterspørgsel, steg Fragterne enormt overalt, og alle Forsøg paa ved Maksimalladninger eller andre kunstige Midler at holde dem nede, havde hyppigst kun en midlertidig Virkning i den ønskede Retning, ja var ofte mere til Skade for de Markeder, til hvis Gavn de var tænkt, idet Tonnage da holdt sig borte.

Ogsaa for Nordens Vedkommende har Aarets Overskud været eustaaende; det kunde maaske være blevet endnu bedre, om Selskabet ikke saa vidt muligt havde holdt den største Del af Tonnagen i en Fart, hvor Faremomentet blev saa lille som muligt; men for at opnaa dette, maa man ogsaa finde sig i at tage mindre Fragttrater, end der synes at være mere søfarende Farter. Helt at undgaa disse kan man dog ikke, da man ikke altid har fri Disposition over sine Skibe.

Krigsforsikringspræmierne har gjort et godt Indhug i Overskudet, da Selskabet altid har søgt at faa Baadene krigsforsikret til Værdier nogenlunde svarende til den øjeblikkelige Markedspris. For Tiden er det dels ikke muligt at krigsforsikre saa højt, som man kunde ønske, dels er Præmierne steget enormt.

Selskabet fik i Juni til sine øvrige otte Baade en Tilvækst af Dampnerne »Nordlys« paa c. 7000 Tons d. v., moderne indrettet i enhver Henseende. Det har vist sig at være et udmærket Skib, der i enhver Henseende har arbejdet tilfredsstillende.

Af Havarier har Selskabet ikke haft noget af stor Betydning, men Reparations- og Klassifikations-Omkostninger er jo nu overordentligt stærkt forhøjede.

Om Udsigterne for 1917 er det saa godt som umuligt at udtale sig, men Selskabet har to Trediedele af sine Skibe anbragt for Aarets første Halvdel — og for enkeltes Vedkommende endnu længere — i en Fart, som vel for Øjeblikket maas kaldes den mindst farefulde.

— Af det fremlagte Regnskab fremgaar, at det af Skibene indsejlede Overskud beløber sig til Kr. 8,901,747. Den korresponderende Reders Honorar udgør Kr. 182,068. Den overordentlige Indkomstskat til Staten Kr. 381,400, Bidrag til Fragtævnet Kr. 279,397, Bidrag til Landets Kultiforsler i Juli—December anslaaes til Kr. 100,000.

Til den overordentlige Indkomstskat, Fragtævnet m. m. henlægges 3,400,000 Kr., til Reserve- og Fornyelsesfond henlægges Kr. 2,430,000. Der betales i Udbytte 70 pCt. med Kr. 2,660,000.

For Regnskabot gav Decharge uden Diskussion.

Dampskibsselskabet Vendula

har afholdt ordinær Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Gøltting. Forretningsføreren, Skibsreder Christensen, aflagde Beretning, af hvilken vi gengiver:

Selskabets Flaade har i 1916 ligesom i de to foregaaende Aar hovedsagelig været beskæftiget i Langvejsfart og saa vidt muligt med Tilforsler til Danmark. Vanskelighederne for Skibsfarten har været betydelige, og de er stedse bleven talrigere, og alle har de kostet Tid og Penge.

Naar det dog til Trods for alle Besværligheder er lykkedes at opnaa et Netto-Overskud af Kr. 4,241,456.24, maas man sige, at det har været et tilfredsstillende Aar for Selskabet.

Af Selskabets Flaade har »H. Pontoppidan« og »N. F. Høffding« i 1916 begge gennemgaaet deres tolvårige Klassifikation ved danske Skibsværfter. Disse Klassifikationer fornaarsagede for »H. Pontoppidan« et Tidstab af c. to Maaned og for »N. F. Høffding« af c. en Maaned.

Regnskabot udviser et Driftsoverskud af Kr. 5,078,714 (Brutto-Indtægt Kr. 8,810,600 minus Driftsudgifter Kr. 3,731,885); Netto-Overskudet er Kr. 4,376,326. Merindtægtsskat for 1915 til Staten Kr. 328,525, a Konto-Betaling af Fragtskat 1916 Kr. 224,793. Til Reservefond og ekstraordinær Henlæggelse Kr. 1,131,416, Nyanskaffelsesfond Kr. 105,641. Til næste Aar overføres til Dækning af Skatter m. m. Kr. 1,504,398.

Der foresloges at betale Aktionærerne et Udbytte af 50 pCt. af Kr. 3,000,000 med 1½ Mill. Kr.

Fra Aktionærside stilledes imidlertid Forslag om, at Udbyttet blev fastsat til 70 pCt. i Stedet for 50 pCt., hvilket vedtoges med 334 Stemmer.

Af Bestyrelsens Medlemmer afgik efter Tur Kaptajn S. N. Pii, der genvalgtes. Ligeledes genvalgtes Revisorerne, d'Hrr. Chr. Christensen og Johs. Ingørslev.

Dampskibsselskabet Fiona

har afholdt ordinær Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Gøltting.

Bestyrelsens Formand, Grosserer P. Madsen, aflagde Beretning om Virksomheden, af hvilken vi gengiver:

Selskabets to Skibe har i 1916 udelukkende været beskæftiget i Langvejsfart og hovedsagelig med Korntilforsler her til Landet. Begge Skibe sejlede heldigt uden væsentlige Forsinkelser udover de sædvanlige uberegnelige Ophold, som de to sidste Aars vanskelige Skibsfartsforhold som oftest medfører.

I April f. A. aflændedes Selskabets mindste Band »H. C. Andersen« efter endt Klassifikation til et svensk Rederi. Nettoprovenuet er henlagt til et Fond for Nyanskaffelser, og Bestyrelsen har til Hensigt ved passende Lejlighed at anskaffe anden mere fordelagtig Tonnage.

Regnskabot udviser et Driftsoverskud af Kr. 1,371,534 (Brutto-Indtægt Kr. 2,276,836 minus Udgifter Kr. 905,302). Netto-Overskudet er Kr. 1,179,545. Til Reservefondet henlægges i alt Kr. 300,000, til Fondet for Ny-Anskaffelser Kr. 76,667, til næste Aar til Dækning af Skatter m. m. overføres Kr. 436,456. Der foresloges udbetalt til Aktionærerne 100 pCt. af Aktiekapitalen med Kr. 394,000.

Til Medlem af Bestyrelsen genvalgtes Grosserer Chr. J. Kampann. Ligeledes genvalgtes Revisorerne.

Det forenede Dampskibsselskab

afholdt 1. April Aars-Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Siesby.

Bestyrelsens Formand, Admiral A. de Richelieu, aflagde Beretning om Virksomheden og fremlagde Regnskab (som vil blive gengivet her i Bladet). Selskabet har i det forløbne Aar kun mistet et Skib »Christiansund«, som følge af krigsforholdene, og at disse ikke har medført noget Tab af Menneskeliv eller Skade paa Personer, hørende til det farende Personal. Aarets Indtægter har paa de oversøiske Farter været særdeles gode, hvortil kommer, at der er indvundet ret betydelige Summer dels ved Forrentning af Selskabets Banktilgodehavender, dels ved Kursstigning paa udenlandsk Valuta, saaledes at der til Trods for de overordentlig store Skatter og Afgifter kan udbetales 35 pCt. til Aktionærerne og desuden afskrives og henlægges saa meget, at Selskabet yderligere konsolideret kan gaa Fremtiden i Møde.

Amerika-Farten nævnes i Beretningen som Hjørnestenen i Selskabets Trafik og som i højeste Grad medvirkende til det gode Aarsresultat.

Til den i Anledning af Selskabets 50-årige Bestaaen oprettede Jubilæumsfond paa Kr. 1,200,000 er af den Selskabets Bestyrelse for 1916 tilkommende Tantieme afstaaet Kr. 250,000; den er i Aarets Løb overgaaet til at blive en selvejende Institution.

For Regnskabot gaves Decharge.

Af Bestyrelsens Medlemmer afgik efter Tur Bankdirektor, Etatsraad Glæckstadt, der genvalgtes. Ligeledes genvalgtes Revisorerne, d'Hrr. Carl Andersen og A. Stenuing.

Dampskibsselskabet Hafnia

afholdt den 30. Marts ordinær Generalforsamling under Ledelse af Højesteretsadvokat Møldrup. Bestyrelsens Formand, Fabrikejer Bjørn Stephensen, aflagde Beretning om Virksomheden.

Resultatet har været tilfredsstillende trods mange Vanskeligheder. Skibene har væsentligst været i lignende Farter som forrige Aar, bl. a. Foderstoffer og Landbrugsmaskiner til Danmark. I April f. A. blev »Caledonia« sænket i Middelhavet af en østrigsk U-Baad. I Efteraaret blev »Frisia« solgt, da der fremkom et fordelagtigt Tilbud, og nu i disse Dage er »Russia« bleven sænket i den egelske Kanal paa Rejse fra Tyne til Argentina med Kul, hvorved desværre 4 Mand af Besætningen, nemlig 3 Somænd og 1 Fyrhøder, omkom.

Ved denne Afgang af Tonnage i Forbindelse med det tidligere Tab af »Camdia« er Selskabets Flaade svundet ind fra 11 Skibe til nu kun at omfatte 7, hvilket i Betragtning af Skibenes Alder og Størrelse er lidt nok paa de Kapitaler, Selskabet har at forrente, og det er da ogsaa Bestyrelsens Mening, saasomt Tiderne ændrer sig, og der viser sig en gunstig Lejlighed, at forøge Materialet. I Mellemtiden er de Beløb, der er indgaaet for de forliste og det solgte Skib, haandlagte i Henhold til Betingelserne for Obligationslaanet.

»Sarumata« har haft et stort Maskinhavari, som det tog en meget lang Tid at reparere; Skibet kom herved for sent til et særdeles godt Certeparti og maatte tage en langt lavere Fragt.

I de kommende Aar vil medgaa ret betydelige Beløb til Klassifikationer og Vedligeholdelse af Skibene.

Den Tid af 1917, der er forløbet, har langt fra givet et saa godt Resultat som det samme Tidsrum i Fjor, og om Uheld skulde ramme Skibene vil det ikke være muligt at faa tilsvarende Erstatninger som i 1916, da det er umuligt nu at forsikre saa højt som tidligere.

Regnskabot udviser et Driftsoverskud af Kr. 6,010,541. Til overordentlig Indkomstskat til Staten, Fragtævnet m. m. henlægges Kr. 2,300,000, til Reserve-, Fornyelses- og Amortisationsfond Kr. 1,350,000.

Bestyrelsen foreslog udbetalt et Udbytte af 100 pCt. med Kr. 1,800,000.

Fra Aktionærside rettedes imidlertid Forespørgsel om, hvorvidt der ikke herud over kunde udbetales en Bonus eller gives en Friaktie.

Formanden bemærkede hertil, at Bestyrelsen fandt Øjeblikket til at fremsætte Krav om eksorbitant Udbytte uheldigt valgt. Skibene trængte til store Reparationer, og det er Bestyrelsens Pligt at varetage Aktionærernes Interesse i det lange Løb. Bestyrelsen kender ingen anden Kurs for Aktierne en Pari, og den mener, at der er givet Aktionærerne, hvad de bør have under Hensyn til den forsigtige Politik, den har for Øje, at Selskabet ogsaa kan give Udbytte i mindre gode Tider.

Der foretoges derefter skriftlig Afstemning om Bestyrelsens Forslag om et Udbytte paa 100 pCt., hvorved dette Forslag vedtoges med 5138 Stemmer mod 1036.

Af Bestyrelsens Medlemmer genvalgtes Ingeniør H. Sonne, ligesom Revisorerne genvalgtes.

Udenfor Dagsordenen fortes en Diskussion om Udstedelse af Friaktie. Bestyrelsens Formand udtalte paa Bestyrelsens Vegne — med Henvisning til sine tidligere Bemærkninger — at han fandt det meget uheldigt nu at udstede Friaktie, og dette fraraadedes ligeledes af Apoteker Bjerre og Justitsraad Møllmann.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet

afholdt den 31. Marts Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Werner. I Forretningsføreren, Skibsreder Eskildsens, Sygdomsforfald aflagde Bestyrelsens Formand, Direktør Siegmundfeldt, Beretning om Virksomheden og fremlagde Regnskabot.

Selskabet er stiftet 15. August 1915, saa at dets første Driftsaar løber fra dette Tidspunkt til Udgangen af 1916. Aktiekapitalen var 3 Mill. Kr., der Oktober 1915 udvidedes til 6 Mill. Kr. Det erhvervede efterhaanden fem Dampere, men da Skibspriserne steg, besluttede Bestyrelsen at drage Nytte deraf for senere at indkøbe mere moderne og driftsbilligere Tonnage. De fire Skibe solgtes, »Etna« dog først, efter at Skibet havde været i Fragtart i c. 12 Maaned. »Island«, som stadig ejes, har ikke haft nogen Fragtfortjeneste i 1916, men Udgifter til Survey, Forsikringer og Ophold etc., som medførte et større Tab, og dette Tab er afskrevet i 1916. Grundet paa Tilbageholdelse i England kunde Selskabet nemlig ikke disponere over Skibet i London for i August 1916, og da det maatte gennemgaa Survey, afgik det i Ballast til Kjøbenhavn, hvor Reparationerne tilendbragtes i Begyndelsen af December. Herefter skulde Skibet i Ballast til England for at indtage Bunkerkul, men det blev opbragt af Tyskerne. Der er endnu ikke afsagt Priseretskendelse, men Bestyrelsen mener, at Skibet vil blive frigivet. Skulde dette ikke ske, findes der fuld Dækning gennem Krigsforsikring.

Selskabet interesserede sig endvidere med Kapital i danske og

udenlandske Selskaber, hvorved det kunde disponere over yderligere Tonnage, men da denne var bundet til gamle, billige Tidsbefragtninger, kunde den kun i stærkt begrænset Omfang nyde Fordelene ved Fragtmarkedets Stigning. To af disse Certepartier blev afkortet ved et gunstigt Annulerings-Arrangement mod en kontant Godtgørelse, men der er stadig et Skib bundet paa Time-charter sluttet før Krigen, og dette Certeparti, som løber til Foraaret 1918, har hidtil som Folge af de voksende Udgifter ikke givet Fortjeneste.

Bestyrelsen har dels købt og dels tillige reserveret forskellige Nybygnings-Kontrakter, og i Slutningen af Aaret reducerede den fordelagtigt Selskabets Interesse i de udenlandske Selskaber. Selskabet har ligeledes høstet Fortjeneste paa Kommissions-Forretningernes Omraade.

Regnskabet gav Anledning til nogen Diskussion.

Paa egne og en Aktionærgruppes Vegne havde Højesteretssagfører Ulf Hansen en skriftlig til Bestyrelsen rettet en Række Spørgsmaal om forskellige Punkter vedrørende Regnskabet, og disse Spørgsmaal gentog han nu, idet han udtalte, at Regnskabet stod i Modstridning til de fleste andre Rederiselskabers ogsaa deri, at det ikke gav ret mange Oplysninger. Særlig ønskede han Oplysning om, hvorvidt »diverse Debitorer«, der var opført med Kr. 9,576,272, virkelig var Debitorer, eller hvor meget der maaske var Fonds eller Henlæggelser. Ligeledes ønskede han Oplysning om Selskabets Nybygninger og om, til hvilke Priser de var kontraheret, om det var fordelagtigt at interessere sig i Skibe, der var bunden til lave Time-Charters, samt om hvorvidt Bestyrelsen ikke fremtidig vil fremlægge et mere detaljeret og oplysende Regnskab end det foreliggende.

Fabrikant Sørensen sluttede sig til Højesteretssagfører Ulf Hansens Kritik og spurgte, om Bestyrelsen stod fast ved sin Beslutning om ikke at give mere end 20 pCt. af Aktiekapitalen (6 Mill.) i Udbytte.

Direktør Siegmundfeldt erklærede, at Krigssituationen og den Omstændighed, at der sejles med fremmede Skibe, gjorde det umuligt at besvare de fleste af Spørgsmaalene. »Diverse Debitorer« er hovedsagelig Banker og Bankiers, og alle Anbringelser er sikre. Selskabet har Kontrakt med Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft om to Nybygninger. Hvis Forholdene gjorde det muligt, skulde Bestyrelsen gerne søge at gøre Regnskabet udforligere i Fremtiden. Den var fast besluttet paa ikke at give mere end 20 pCt. i Udbytte, idet det var den magtpaaliggende under saa usikre Forhold at konsolidere Selskabet mest muligt, og den var ikke gaet for vidt i den Retning.

Trods den fremsatte Kritik blev der dog ved den foretagne Afstemning (3327 Stemmer var repræsenteret) givet Decharge for Regnskabet, og Bestyrelsens Forslag om at udbetale et Udbytte paa 20 pCt. (med 1,200,000 Kr.) vedtaget. Af Bestyrelsens Medlemmer genvalgte Kaptajn J. F. Gabbe.

Nord-Østersø-Rederiet

afholdt den 24. Marts ordinær Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører H. H. Herforth. Den korresponderende Reder, Skibsreder A. Krohn, aflagde Beretning.

Ved Aarets Begyndelse havde Rederiet to Dampere i Fart, men da man i Juni kunde sælge den ældste, »Fredericia«, paa fordelagtige Vilkaar, benyttede man sig af denne Lejlighed; Skibet var bogført for 166,000 Kr., og ved Salget indjentes en Netto-Avance af Kr. 928,193. Damperen »Ribe« er bleven klassificeret, hvilket i Forbindelse med to større Havarier har medført, at den kun har været i Drift i otte Maaneder.

Nybygningsprogrammet er paa Grund af de Vanskeligheder, Skibsværfterne overall maa kæmpe med, blevet en Del forsinket. Nybygningen »Fredericia« (1,900 Tons), der skulde have været leveret i Slutningen af August, blev først leveret 18. Januar i Aar; denne Nybygning staaer bogført for Kr. 386,344. Nybygningen »Thisted« (1,600 Tons), skulde kontraktmæssig have været leveret i Slutningen af Aaret, men vil tidligst blive leveret i Løbet af nogle Maaneder. Nybygning Nr. 3 (2,400 Tons), vil først senere kunne ventes leveret. Kontrakt for Nybygning Nr. 4 (1,500 Tons) er solgt, men da Forretningen endnu ikke er definitivt afviklet, vil en eventuel Fortjeneste først komme det løbende Driftsjaar tilgode.

Regnskabet udviser et Driftsoverskud af Kr. 857,801; efter Fradrag af Omkostninger m. v. andrager Nettooverskudet Kr. 620,437, der foreslaas fordelt paa følgende Maade: til Klassificering og Havarier Kr. 58,378, til Imodegaaelse af Skatter for 1916 Kr. 290,000, til Reservefonden Kr. 32,059 og som Udbytte til Aktionærerne 30 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 240,000.

Af den ved Salg af Dampskibet »Fredericia« indvundne Netto-avance henlægges til Dispositionsfondet Kr. 688,193 og udbetales til Aktionærerne som Bonus 30 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 240,000. Aktionærernes samlede Udbytte bliver saaledes 60 pCt.

Efter at der var meddelt Decharge for Regnskabet og den foreslaede Udbyttefordeling vedtaget, genvalgte til Bestyrelsen Kaptajn H. H. Krohn, ligesom Revisorerne, Kaptajn N. P. Jørgensen og Grosserer Poul Herforth, genvalgte.

Fra Sø og Land.

Druknet Somand. Da Skipper P. Jørgensen, Nykjøbing M., den 12. ds. vilde sejle ind i Løgstor Havn, faldt den om Bord værende 19-aarige unge Mand, Theodor Poulsen, Søn af Fisker M. Poulsen, Nykjøbing M., over Bord og druknede.

Møgen Props fra Newfoundland i Sælfangerskibe. Størstedelen af de ældre Sælfangerskibe fra Newfoundland er blevet indrettet til Transport af Props til England.

Det er stærke, tungtsejlende Træskibe, som under sædvanlige Forhold ikke duer til andet end Fangstskibe, men de ekstraordinære Fragtforhold har hjulpet til, at man ogsaa kan tjene Penge selv med upraktiske Skibe.

Der er sidste Vinter hugget 250,000 cords Pitprops i de store Skove paa Newfoundland (1 cord er 128 Kubikfod) og kan man være heldig og faa af denne Props over til England, vil det naturligvis have stor Indflydelse paa Afskibningen fra andre Lande.

Ved at indrette disse Fangstskibe hertil bliver man ogsaa uafhængig af fremmede Nationers Skibe, og de kan jo i Løbet af en Sommer gøre flere Rejser over Atlanterhavet.

Nybygninger, Køb og Salg.

Fra I. Ring Andersens Staaalskibsværft allerede leveret i Folge »Svendb. Amtst.« en 4/m. Motor-Staaalkonnert til Rederiaktieselskabet Dragør i Kjøbenhavn. Skibets Dimensioner er: Længde 132', Bredde 26' 6", Dybde 13' 4", og det læster 600 Tons d. w. Skibet, der har Navnet »Dragør«, er bygget til Bureau Veritas højeste Klasse og forsynet med Dobbeltbund det drives af en 160 HK. Dieselmotor, leveret af Maskinfabrikant H. Christoffersen, Høleby. Motoren er i Stand til at give Skibet i lastet Tilstand en Fart af c. 7 Mil. Prøveturen, ved hvilken Repræsentanter for Rederiet deltog, forløb i enhver Henseende udmærket.

Rederiet har endnu to Nybygninger af samme Størrelse under Arbejde paa Svendborg Skibsværft, af hvilke den ene snart er klar til Stabelafløbning, medens Kølen og Bunden til den anden er lagt.

INDHOLD:

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. — Kjøbenhavn, den 19. April 1917. — Ny Assurancebestemmelser i England. — Om Redningsbaade. — Bekendtgørelse om Forbud mod offentlig Meddelelse om Skibstrafik. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Fra Sø og Land. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Kursnoteringsudvalget.

Marconi's Skibsstationer

til Købs eller Leje
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhust. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

En Skruedampbaad,

bygget 1905. Brutto 49, Netto 9 Tons, 65 Fod lang, 16½ Fod bred, 125 HK., ønskes solgt. Skibet er elegant indrettet for Passagerer og har god Plads for Gods og Kreaturer. Billet mrkt. »Dampbaad 100« indlægges paa Bladets Kontor.

N. J. Nielskov - Ny Adelg. 4 - Kjøbenhavn K.
(Etabl. 1912) Telef. 7190. Telgr.-Adr. „Nielskov“.



Skibes

Befragtning,
Køb, Salg,
Ekspedition.

Pol. 333

3mast. Motorskonnert

ca. 200 Tons dw., ca. 70 Stdr.

Klas. 3/2 1.1. sælges.

Firma-Mærke.

Skibet er meget stærkt bygget paa dansk Værft af Eg 1916. — Er forsynet med kraftig Bolinder Motor. 80 H.K. — er hurtigsejlende og udstyret komplet. Levering efter endt Rejse for Kr. 166,000. Kan ordne, indestaa en Prioritet. Fulde Particulars til Tjeneste.

**Aktieselskabet
Dansk Søfartstidende**

afholder sin aarlige Generalforsamling Tirsdag den 24. April d. A. Kl. 1 paa Selskabets Kontor, St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn, med den i Lovenes § 9 fastsatte Dagsorden.

Kjøbenhavn, den 5. April 1917.

Bestyrelsen.

MEKANISK KEDEL-RENSNING **Herskind & Wulff.**
(I. P. Martinussen)
Amaliegade 35.
Telefon { Centr. 8712.
Privat: Øbro 950.

Et godt fartøj

lastende ca. 1000 tønder under dæk, med eller uten motor, og med licens ønskes kjøpt snarest. Billet mrkt. »Norge 948« med prisforlangende og particulars sendes Høydahl Ohmes Annonce-Expedition, Kristiania.

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{1/3}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskeibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtene etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0 16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegr.-Adresse: VÆRFTET FRH. —
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

O. Jac. Selvig, Kristiania,
27, Karl Johansgt.
Køb og Salg af Damp- & Sejlskibe.
Telf. 15931. — Telegr.-Adr.: „Selvigo“.

Norges Skibssalgs & Maritime Bureau

Kaptein Ths. Natvig, Kristiania.

Branchekyndig Specialforretning i Kjøp, Salg og Kontrahering av alle Slags og Størrelser av Damp-, Seil- og Motorskibe.

Undlad aldrig at henvende Dem til os ved kjøp og Salg etc.

Telegrams: SALG, Kristiania. Telefoner: 19453, 19452



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Seifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon
Central 297
" 1297
" 2197

A/s Korsør Skibsværft & Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af Motor.

**Hovedkontor: Amaliegade 36
København.**

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

**E. Nissen & Co.
Rederi og Befragtning.**

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen.

Telefon 12280.



OLSKIND

**Bedste Olieøj
Patent**

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faæes overall.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

H. P. NIELSEN

Skibshandler
ESBJERG

Th. Simonsens Eftf.

Toldbodgade 6. Telf. 9446.

Alt Skibsarbejde udføres.

Lanterner med Certifikat.

Natsignaliseringslamper.

De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)

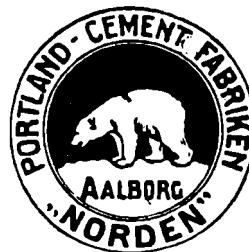


cargo steamers up to 2500 tons
can deliver 1500 tons May 1918

Telegrams:
Scheepswerf Heusden Holland.

Remington,

eneste Skrivemaskine, der
adderer og subtraherer.
Eneforhandler:
L. Kristensen, 27, Vestergade.



Hud- og Kønssygdomme.

Frederiksborggade 25²
Konsultation 12^{1/2}—2 samt Mand
dag, Onsdag og Fred. Aft. 6^{1/2}—9
Telf. Byen 7062.

Carl With,

tidl. Reservelæge ved Rigs-
hospitalet.

Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnsbroen.
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: „Bjørch-Jensens“.
Telefon 7262.

Kursnoteringsudvalget
 har paa Efterbørsen konstateret følgende Aktiekurser
 Onsdag den 18. April.

	Gjort til	Keber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Forenede Dampskibs-Selskab		328 ⁹ / ₄	329
Danmark		397 ³ / ₄	399
Norden		471	472
Carl		479	480 ⁹ / ₄
Dannebrog		408 ¹ / ₂	409 ¹ / ₂
Skjold		126	128
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		390 ¹ / ₂	391 ¹ / ₂
Højmdal		508	509
Gorm		—	—
Neptun		440 ¹ / ₄	442
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		313 ¹ / ₄	314 ¹ / ₄
State- og Kreditforen. Obligationer.			
3 ¹ / ₂ % Stats amort.		—	—
3 ¹ / ₂ % uops. Stats af 1886		72	74
3 ¹ / ₂ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		78	—
3 ¹ / ₂ % Kbhvns. Kreditf. amort.		—	—
4 ¹ / ₂ % — — 2. Serie ..		89 ¹ / ₂	91
4 ¹ / ₂ % — — 1. — ..		—	—
4 ¹ / ₂ % Østift. Kreditf. 9. — ..		85 ¹ / ₄	85 ³ / ₄
4 ¹ / ₂ % — — 7. — ..		86 ¹ / ₄	86 ³ / ₄
3 ¹ / ₂ % — — 6. — ..		84 ¹ / ₄	86 ¹ / ₄
3 ¹ / ₂ % Landkreditk. 3. — ..		—	—

	Gjort til	Keber	Sælger
Aktier.			
Nationalbank		144	145
Privatbank		139 ¹ / ₄	139 ³ / ₄
Landmandsbank		150 ¹ / ₂	151
Handelsbank		157 ¹ / ₂	159
Kbhvns. Laane- og Diskontobank		117 ¹ / ₂	117 ¹ / ₂
Sukkerfabr.		240 ¹ / ₂	241 ¹ / ₂
Burm. & Wain		216 ¹ / ₂	217
Bryggeri Aktier		177	177 ¹ / ₄
Helsingørs Jærnak		—	—

Væxelskurser d. 18. April 1917.

	avtatte Sælger	10 d. d. Keber
Hamburg	54.50	
London	16.70	
Paris	61.75	
Amsterdam	143.50	
Wien	35.00	

Møller & Rée,
 Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank
Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Brønninge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Fejo
 Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Mariho
 Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
 Rødby - Saksøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.

Hill-Madsen

Smedle & Maskinværksted. Skibsreparationer.
 Frihavnen, Købh. Telf. 5269. Privat Tlf. Øbro 2238x.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver
 til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S
 TEKNISK KEMISKE FABRIK

Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**

Telegramadresse. „Hempaturi“.

Fabrik: **Strandlodsvej. Amager 1950 y.**

DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S

AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
 HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS
 BAGE
 OVNE



KABYS KOMFURER
 I ALLE STØRRELSER.



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.

Dansk Opfindelse!

Dansk Patent Nr. 21534!

„REFFO“ har givet **haandgribelige Beviser** for sin Evne til at **opløse gammel Sten** og **hindre ny Stendannelse.**

„REFFO“ garanteres at være **uskadelig** for Plader Pakninger og Armatur og kan **ikke** fordampe.

„REFFO“ letter Kedelrensningen og gør **Kulkon-**
toen lille.

„REFFO“ tilsættes **salt** Kedelvand i Forholdet 1:1000 (1 Kg. „Reffo“ pr. Ton Kedelvand) og **fersk** Kedelvand i Forholdet 2¹/₄:1000 med 2 Mdr. Mellemrum. Dog maa, hvor Udblæsning og Skumning benyttes, Blandingen forstærkes i Forhold til den udblæste Vandmængde.

„REFFO“ koster 2¹/₂ Kr. pr. Kg. Bf.N. og er **det bil-**
ligste Kedelrensningsmiddel i Brugen.

Man bedes henvende sig til:

JUL. FREDERIKSEN, Frederiksberg Allé 31, København V.

Telefon Vester 657.

ANDREAS WEDELL, Aarhus, Telefon 2666,

eller

Fabrikken „REFFO“, Struer. Telefon 145.

Galbraith, Pembroke & Company

34, Leadenhall Street, London. Skeppsmäklare och
 Försikringsagenter.

Krigsrisksförsäkringar som Specialitet

Tegrafadress under kriget: Galbraith Pembroke — London.

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN

Skibs-

Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natl. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnson. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibe Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1807.

M. Clausen, København H.

Havnegade 47.

Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Clarke, Chapman & Co. Ltd.'s anerkendte

Højse- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Steurens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i **Ankre og Kæder** fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringsbøger, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbæltter. — Originale Møllerups Smøreapparater.

Telefon 5430. **SKIBE** Telgr.-Adr.: „Frighits“.

Køb og Salg samt Kontrahering af Damp-, Sejl- og Motorskibe.

C. P. JENSEN,
BORNHOLMSGADE 2.

A. Veltheim,
Lovisa (Finland)
Skibsmægler & Stevedor.
Telegr.-Adr. „Veltheim“, Lovisa.

Hecksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.

Edsvorne Skibsmæglere.

Agenter for

Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.

— Havarilagenter. —

Telegr.-Adr.: Heckshers, Kjøbenhavn. — Tlf. 7888.
Nat-Telefon i Havaritilfælde 7800.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.

MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler

og

Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG.** Telegr.-Adr.: „Søborg“.

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.

Søborg & Bentin's Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmäklare,

Telegr.: DAMSON. Oskarshamn. Telegr.: DAMSON.

P. Jørgensen & Co., Korsør.

Telegramadr.: „Jørgensen“.

— Skibsmæglere. —

Telefon 6 & 16.

Statstelefon 11.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed

Petrograd og Narva (Hungerburg)

N. P. Hansen,

Cronstadt.

Telegr.: „Sejus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr. „Sejus“

Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line. No. 4.

R. A. ROBERT, KØBENHAVN, AMALIEGADE 26.

BEFRAGTNING.

Telegram-Adresse: „ROBERTUS“.

Telefoner: 6357 & 6358.

Statstelefon: 188.

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter

Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „HOPPE“

Statstelefon 21

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,

Chr. Schjorbecks Efterf., Helsingør.
Skibsproviantering
Lager af Manila- og Hamptonværk
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

J. C. Jensen og R. B. Christiansen

Sagfører Overretssagfører

sp. Søsager

St. Voldgade 10, Randers

Telefon Nr. 47

Overretssagfører

E. Moltzen

Odense

Retssager (sp. Sø- og Handelssager) og Handelsinkassation.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkriktensen.

Hans Olesens Eftf.

(Nells Wang)

Skibsmægler, Horsens

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigvarede Kvaliteter.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,

Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri

Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.

Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

G. FUNDER

VEILE

leverer

prima Cocos,

Hamp og

Manillatoug-

værk.



P. Schou & Co.

Skibsproviantering

FREDERIKSHAVN

Telegr.-Adr.: „Schou“

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri

Aalborg

anbefaler sig med alt til Fagel behøvede

Reel og billig Betjening garanteres.

ZOOB. HAVE

i København

køber gerne for den

brugbare Dyr.

Forlang altid

OTTO

MØNSTED'S

OMA

Plante-Margarine

Fortrinlig til Bordbrug

Bagning og Stegning.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.

Telefoner: 2200 - 2075

Statstelefon 2.

BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.

ANTWERP COAL COMPANY.

(Société Co-opérative),

**SOLE SHIPPERS OF
BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,**

BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS

STEAM COALS AND PATENT FUEL.

Contractors for Best English Steam Coals.

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRE, ANTWERP. }
PLACE DU DOCK 35, GHENT. }

Telegrams:
„BUNKERING.“

**THE
ANTWERP
ENGINEERING CO. LTD.**

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS**

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

Fabriken „Neptun“, Frederikshavn.

Bundfarver

for Træ- og Jernskibe.

Telefon 97.

Telegramadr.: „Neptun“.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.
Billig Drift - Solid - Driftssikker.

5-100
HK

A/s „VØLUND“.
Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Forste Side pr. Petitlinie à 45 mm Bredde 50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden do. 40 —
De øvrige Sider do. 25 —
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gauge
10 pCt. 20 pCt. 40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN).

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 16. Telefon 3950

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

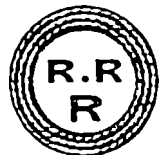
Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadslougværks-Fabrik

Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Coocs
alle Dimensioner.

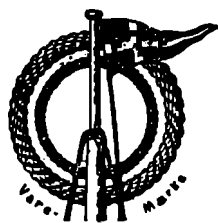


Jærn- og Staaloug

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København



**HERKULES
Hamp-Tovværk**

— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad
faas kun fra

Esbjerg

Tovværksfabrik A/s

N. SANDBERGS Skråderetablisement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassees Skråderi og Herreekviperung.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.

NB. Leverander af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbrødsfabrik

Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Electr.-Adr.: „Skonrog“.
12320.

DANSK SØFARTSTIDENDE.

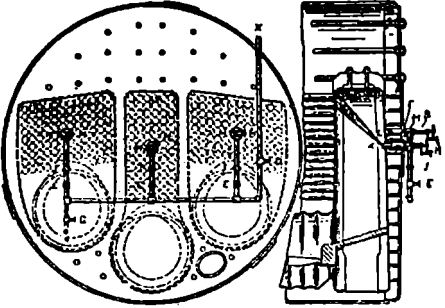
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 17.

Kjøbenhavn, Torsdag den 26. April 1917.

24. Aarg.

**DIAMOND
FLUE
BLOWERS**



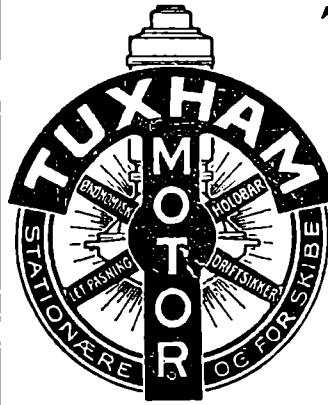
Billige i Anskaffelse.

Anbringes fast i den bagerste Del af Kedlen. Renser Rør, Plader og Forbrændingskammer medens Kedlen er under fuldt Tryk, kun ved at dreje et Haandtag og uden at behøve at aabne Røgkammerdørene, hvorved undgaaes kolde Luftstrømninger. Soden gaaer direkte i Skorstenen, og anvendes „Diamond“ Blower faa Minutter daglig, er Rør etc. altid rene.

SPECIEL FORDEL: Blæser med Trækket. Sparer Kul og Arbejde. Forøger Kedlernes Nyttetvirkning.

Eneforhandler: **M. B. COHN,**
Kjøbenhavn, Toldbodvej 21-30.
TELEFONER. 1403 — 1405
3053 — 3075
Telegram-Adresse: „AMIANTE“.

TUXHAM



**MARINE-
OLIEMOTOR**
7 TIL 250 HK.

MANGE UDMÆRKELSER OG
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER
HELE JORDEN

TUXHAM -- AKTIESELSKAB --
KJØBENHAVN, VALBY

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner
Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret

Varemærke

Rustbeskyttende Farve
Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telf.: 5601. Palæ 2256.
Fabrik: Øresundsvej, Amager.

**Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.**

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Ankere, Kjæder, Tougværk
samt alle Skibsinventarier anbefales.
Største Lager af brugte Skibsinventarier.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.
Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annaplads 19 & 21.

Rahtjens originale Composition
for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark hos
Emil A. Schneider.
Telefon 8210. Nørregade 40. Kjøbenhavn.
Leverandør til Marinen

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.



**„Solicum“ Patent Mønie
Maling**
bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,
Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHÆGN“.

D. D. P. A.'s
Motorpetroleum
er
den bedste i Verden.

NORTH EASTERN MARINE
ENGINEERING Co., Ltd.
WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Soder aldrig Motoren til.
Absolut eksplosionsikker.
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motoroller.
Kan anvendes til alle Slags Motorer.
Bør og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.
NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motorpetroleum**, bør Forbrugerne endelig paase, at Emballagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det **lovbeskyttede Varemærke**!

D. D. P. A.

* * Det danske Petroleums Aktieselskab

Telefoner 92 86 102 86	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. •Bunker- depot.
KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon 513	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. •Bunker- depot.
HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE - HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 49. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi - Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i København Amaliegade 34.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe
Tlgr.-Adr.: „Dampatlant“ Telefon { 12912
12913

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab
KJØBENHAVN K

Telefon Nr. 6300

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & CO.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagentur
Rederi • Klarering • Assurance • Havari-
agentur • Spedition • Køb & Salg af Skibe
Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:
Rederi-A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.
Agenter for Linier til: Vestindien, Nord-, Centr.- & Sydame-
rika samt Sverrig & Finland.
Statstelefon: 182. Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

S K A N D I N A V I A

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.

HAKON THOMSEN

16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2066

ALFRED CHRISTENSEN

STEAMSHIP OWNER

STEAMSHIP, AVERAGE, INSURANCE & CHARTERING
AGENT COAL MERCHANT

MANAGER OF „NORDISK LLOYD“ MARINE INSURANCE CLUB

TELEGRAPHIC ADDRESS: „ALFRED“

WATKINS, SCOTT'S A. B. C., ZEBRA, A. I., & PRIVATE CODES USED

A/S Rederiet „QUARTO“

Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.

Rederi og Befragtning.

34, Amaliegade. Køb og Salg af Skibe. Kjøbenhavn.
Telf. 11491. Telegr.-Adr.: Quarto.

Torben Nielsen,

Dampskibsrederi & Befragtningsforretning

Køb og Salg af Skibe

A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericlagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12831. Telegram-Adresse „Vaporatria“.

A/S Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

Dampskibsselskabet „TORM“

Reder C. KRAEMER

D. „Gudrun“. D. „Valborg“. D. „Agnete“.
" „Sara“. " „Thyra S“. " „Gunhild“.
" „Helene“. " „Sjælland“. " „Hermia“.
" „Ragnhild“. " „Estrid“. " „Alicia“.

Telegramadr. „Torm“. 8 Nybygninger. Telef. 2437.
Kontor: Herluf Trollesgade 21. Kjøbenhavn.

STAUBO & SØN A/S SKIBSMÆGLERE

Befragtning - Kjøp og Salg af Skibe - Timecharter
Assurance

Telegr.: „Staubosøn“. Telefoner 675, 6528, 14170, 15540.
Sjofarthyngningen. Kristiania.

Rederiet Frode A/S

Holbergsgade 6. København K.

Rederi- og Befragtningsforretning.

Køb og Salg af Skibe.

Telefon Central 10864 & 10865. Statstelefon 164.

Telegramadresse: „Deepsea“.



DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.
TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det Kongl. Okt.* KRIG
Seassurance-Kompagni's
Kristiansgade 12 Kjøbenhavn
Telegr. Adr. Kongsgade
VARER Telf: C. 124, 1024, & 10124 KASKO

Den Københavnske Sø-Assurance-Forening lim.

i Kjøbenhavn.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste
Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:

Telegram-Adresse:

Telefon-Nr.

Holbergsgade 1, 1. Sal.

Copenaguen

42

Fjerde Søforsikringselskab lim.

i Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:

Telegram-Adresse:

Telefoner:

Holmens Kanal 24.

„Fourthcomp.“

Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central 9 716, 12 317 &
12 318

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet Skandia og

A/S Dampskibsselskabet Primula.

Amaliegade 43.

Telefon C. 68.

Telegr.-Adr.: Steenbergs.

BALTICA

== Aktiekapital: 17 Millioner Kroner ==

DANSK FORSIKRING

Max Levig & Co

Enerepr. f. Skand.

Havneg. 9

Telf. 6700.

Hovedkontor

og Direktion:

Tarmersg. 2

Telf. 4058.

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni

(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostok.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord-Pacifik Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanedn fra København, Gøteborg, Frederikstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australe Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederikstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 3300.**

FORSIKRING- & GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB



"CONTINENTAL"

SØ-, TRANSPORT- OG KRIGS-FORSIKRING.

TLG: ADR: CONTFORSEL"
TLF: 12867 · BYEN 2318 Y

ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN K



Raoliemotoren
"HERA"

Patent:
N. P. Nielsen & Sønner

Ingen Blæselampe.
Intet Glødehoved.
Ingen elektr. Tændg.
Ingen Vandindsprøjtning.

Starter kold direkte paa Raolie.
Minimal Forbrug.
Bedste Drivkraft paa Land og Sø.

Aktieselskabet Motorfabriken "HERA"

H. C. Jeusensvej 13. Telegr.-Adr.: Tormohera.
København L. Telf. Central 11017.

Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.
Telegr. Adr.: Shippedward. Toldbodgade 2.

Knud Degn. Raadgivende Ingeniør;
cand. polyt. M. Ing. F.
projekterer og leder Udførelsen af alle Slags
Havne- og Uddybningsarbejder.
Kontor: Havnegade 55¹. København K. Telefon 351.



DEMAG

Losse- og
Transport-
anlæg,
Havne-
Kraner,
Wagentippere,
Selvgribere.

REPRÆSENTANTER:
Edwards & Rasmussen
København B, Vestergade 3.

**Deutsche
Maschinenfabrik A.G.
DUISBURG**

BROOK & VINCENT. Ltd.

SKANDINAVIEN. U. K. & CONTINENT.
CARGOSUPERINTENDENTS.
SHIPPINGS. INSURANCE & GENERAL-COMMISSIONS-AGENTS.
Hovedkontor: LONDON E. C. 117 Leadenhall Street.
Filial-Kontor for Skandn.: KØBENHAVN, Ndr. Frihavnsg. 87. Ø.
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

A/s Rødby Havns Jærnskibsværft

Bygning og Reparation af

Jærn- og Træskibe

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. Værftet.
Kontor i Kbhvn. Mægler A. Andersen, Amalieg. 34. Tlf. C. 11491.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havaril og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Clæring.

Ordre, Telegrammer og Breve till vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst.

Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 06 427. Nattefon 427. — Post Box 14

A. Formann & Co.'s Konserver

ere de bedste og mest holdbare.

Vi fremhæve vor prisbelønnede

Blodbudding & Leverpostej. Kødkonserver, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.

Faas hos alle Skibsproviantører i København, Provinserne og i England.

Leverandør til den danske Marine og Hæren.

Brydes Allé. Telefon 5047.

Kjøbenhavn, den 26. April 1917.

I Løbet af den sidste Tid, har vi desværre maattet bringe sørgelige Lister over danske Skibe, der er faldet som Offer for den af Tyskland førte hensynsløse U-Baads-krig, og mange danske Sømænd er paa snigmorderisk Maade blevet ombragt eller mere og mindre haardt saaret. Ved Damperne »Rosborg«, »Nancy«, »Wladimir Reitz« og »Robert«s Torpedering har atten Mand mistet Livet og ved den 3/m. Skonnert »H. B. Linneemann«s og Skonnerten »Bris« Sænkning omkom det ene Skib's Kaptein, 2den Styrmand og fire Matroser, medens tre Mand blev alvorlig kvæstet. Med flere af de sænkede Skibe, deriblandt ikke mindst med Det forenede Dampskibsselskabs Amerikadamper »Louisiana«, er store Værdier gaaet tabt, medens Varer, som i høj Grad savnes for at holde vort Erhvervsliv i Gang, saasom Kul, Korn og Foderstoffer, der var under Vejs til os med andre af de sænkede Skibe, nu udebliver og derved paa det alvorligste truer med at fremkalde Arbejdsløshed og stor Mangel og deraf følgende bitter Nød.

I endnu højere Grad end over vor Handelsflaade er denne mod al Folkeret og menneskelig Moral stridende hensynsløse Krigsførelse imod fredelige, neutrale Folk, som til det yderste har bestræbt sig for paa upartisk Maade at opfylde alle de Forpligtelser, der følger af Neutraliteten, gaaet ud over den norske og tildels ogsaa over den svenske Handelsflaade og deres Mandskab. Det er derfor forstaaeligt, at der, særlig i Norge, har udviklet sig en overordentlig bitter Følelse imod Tyskland, og at denne giver sig kraftige Udtryk i flere norske Blade. Det samme vil efterhaanden blive Tilfældet her. At Tyskland anvender al sin Magt, derunder ogsaa U-Baadene, for at forhindre alle Tilførsler til sine Fjender, kan man forstaa og tildels undskylde, da det maaske gælder Landets Stormagtsstilling og det tyske Folk, sikkert maa lide bittert under de Forholdsregler som dets Fjender træffer. Ogsaa vort Folk og vore nordiske Brødrfolk trues af den bitreste Nød paa Grund af de Vanskeligheder som Entente-Magterne lægger i Vejen for vore nødvendige Tilførsler af Frygt for, at disse skal give os en større Mulighed for Eksport af Nødvendighedsartikler til Tyskland, men at den tyske Orlogssflaade paa dette Punkt arbejder Haand i Haand med Entente-Magterne og dertil uden Varsel og Hensyn nedskyder Skibe og fredelige Mennesker, der bringer haardt savnede Fornødenheder til os eller andre neutrale Lande, er jo ganske meningsløst og uden al Betydning for Krigens Gang. Her staar al Forstand stille og anden Forklaring, end at den tyske Nations Ledere og visse Kredse af dens Folk er blevet grebet af Vanvid, gives ikke.

Saameget kan man dog sige sig selv, at hvis de tre nordiske Riger tilsammen havde en Befolkning af 50 Millioner Mennesker, vilde selv vor store Nabo imod Syd, med hvem vi i Virkeligheden kun ønsker at leve i Fred og god Forstaaelse, som med alle andre Folk, sikkert forstaa at tæmme sin Vildskab. Det tyske Riges ubeherskede Handlinger imod os beroer altsaa kun paa Følelsen af dets uhyre Overmagt. Vi staar som et Barn overfor Kæmpen Goliath, paa hvem Fornuftgrunde ganske præler af. Vort eneste Haab tvinges derfor til at være det

gamle Ord, at strænge Herrer ikke regerer længe, og at man før har set en eller anden liden Tue vælte et stort Læs, især naar Køreløjet styres med Desperation.

Grosserersocietetets Komité's 100 Aars Jubilæum. Grosserersocietetets Komité fejrede den 23. ds. under meget højtidelige Former Hundredaarsdagen for sin Oprettelse ved en Fest paa Børsen.

Børsbygningen var flagsnykket, og Bygningens Indre var i Korridorer og paa Trappengange dekoreret med Guirlander, Laurbærtræer og Flag.

Kl. 11 aabnedes der et Festmøde i Børssalen, hvor Komitéen og de indbudte Gæster samledes mellem Kl. 10 og 11.

Mellem de Tilstedeværende bemærkedes bl. a. Konsejlspræsident Zahle, Udenrigsminister Scavenius, Indenrigsminister Rode, Undervisningsminister Kejser Nielsen, Handelsminister Hage, Kirkeminister Povlsen og Trafikminister Hassing-Jørgensen, den kommanderende General, Generallejtant Gørtz, Viceadmiral Koføed-Hansen, Overpræsident Jonquières, alle Kjøbenhavns Borgmestre, Højesterets Justitiarius Hvidt, Havnedirektør Møller, Kammerherre Richelieu, Direktør H. N. Andersen, Direktørerne Holst og Høst m. fl. og en meget fyldig Repræsentation for hele den kjøbenhavnske Handelsstand.

Præcis Kl. 11 ankom Kongen og Dronningen, Prins Valdemar, Prinsesserne Thyra, Dagmar og Margrethe samt Prins Gustav. Enkedronningen var repræsenteret af Admiral, Kammerherre Bardenfleth.

Medens Orkestret under Ledelse af Kapelmester Carl Nielsen intonerede Riberhusmarschen, førte Komitéens Formand, Bankdirektør C. C. Clausen, fulgt af de øvrige Medlemmer af Societetets Bestyrelse, Kongefamilien til dens Pladser.

Derefter begyndte Afsyngelsen af første Afdeling af den af Valdemar Rørdam forfattede Kantate til Musik af Carl Nielsen. Solopartierne blev sunget af Kammersanger Helge Nissen, Kammersangerinde Fru Ulrich og Operasanger Brems. Recitationen udførtes af kgl. Skuespiller Jerndorff.

Da Kantatens første Del var afsunget, besteg Komitéens Formand, Bankdirektør C. C. Clausen Talerstolen, hvorfra han holdt Dagens Festtale, i hvilken han optrak Linierne for Børsens og Komitéens Historie og mindede om den Betydning, Komitéens Arbejde havde faaet for Danmark under Verdenskrigen.

Grosserersocietetets Komité havde haft den Lykke, udtalte Taleren, under den nuværende Verdenskrig at kunne yde Landets Styre Bistand ved at være med til at afslutte Overenskomster med de kæmpende Stormagters Regeringer, hvorved den havde været i Stand til at yde sit Bidrag til Opretholdelsen af Landets Neutralitet. Naar den havde formaet at udfylde denne Opgave, naar de fremmede Regeringer havde vist Komitéen denne Tillid, saa turde det maaske ikke mindst skyldes den Omstændighed, at denne Institution havde den høje Alders Værdighed, og at, medens alle andre fra Enevældens Dage paa offentligretlig Grund skabte Korporationer allerede forlængst herhjemme havde ophørt at eksistere, havde Grosserersocietetet bevaret sig uforandret gennem Tiderne og gjort det paa den Vis, at den Udvikling, som forøvrigt var fuldbyrdet i Samfundet, her var foregaaet indenfor Rammen: fra Enevældens Varetægt til Selvstyre. Derfor er Grosserersocietetets Komité ikke som en Fortidslevning, men turde med Stoltthed just i disse svære Tider hævde at være en livskraftig Organisme.

Efter Afsyngelsen af Kantatens sidste Del udbragte Direktør Clausen et Leve for Kongen og Dronningen, der hilstes med et nifoldigt Hurraraab og »Kong Kristian«.

Kongen udtalte derpaa: Paa Dronningens, min

Slægts og egne Vegne bringer jeg Grosserersocietetets Komité min hjerteligste Lykønskning til Højtidsdagen; men paa en Dag som i Dag kan jeg ikke andet end udtale min varmeste Anerkendelse for den Trofasthed, dansk Handel og Skibsfart har vist i disse svære Tider, og hvorved de har søgt at lindre den Nød, vi har og mulig faar herhjemme. Jeg véd godt, at det er Fædrenes Arbejde, vi bygger paa, og at det er dette Arbejde, der gør, at vi har Ørenlyd derude; men derfor er vor Tids Indsats ligesaa megen Ære værd.

Jeg vil ogsaa her mindes den Trofasthed, hvormed vore Søfolk færdes paa Havet, trodsende baade synlige og usynlige Farer. Alle føler vi Deltagelse for dem, der mistede Slægtninge under Udførelsen af deres lovlige Ærinde paa Havet.

Jeg er forvissel om, at ogsaa den unge Handelsstand paa ligesaa værdig Maade vil udfylde sin Opgave herhjemme og i Udlandet. Jeg bringer mine bedste Ønsker om en lys og lykkelig Fremtid for vor Handelsstand til Ære for vort Fædreland og udbringer med disse Ord et trefoldigt Leve for Danmark.*

Derefter forlod de kongelige Herskaber Salen, fulgt af Komitéens Medlemmer, og Højtideligheden var dermed til Ende.

— I Anledning af Jubilæet har Kongen udnævnt Komitéens Formand, Bankdirektør C. C. Clausen og Komitéens juridiske Konsulent, Højesteretssagfører C. H. C. Shaw til Kommandør af 2den Grad, Medlem af Komitéen, Grosserer C. C. H. Lillien sk i o l d, der var Ridder af Dannebrog, til Dannebrogsmænd, og Medlem af Komitéen, Grosserer Axel Schmidt til Ridder af Dannebrog.

Grosserersocietetets Komité har i Anledning af Jubilæet modtaget forskellige Deputationer fra Landets og Hovedstadens Handelskorporationer.

Forud for Deputationernes Modtagelse blev der overrakt Formanden, Bankdirektør Clausen, en Adresse fra Komitéens Medlemmer, og Børskonsulent Schovelin overrakte for Børsens Sekretariat og Børskontoret Formanden en kunstnerisk udført Dirigentklokke.

Sekretær Borberg overrakte i Spidsen for en Deputation fra Kontoret for Dansk Udenrigshandel Komitéen en Adresse og en Porcellænssøjle, medens Overretssagfører Joh. Werner paa egne og Redaktørerne Greens og Steins Vegne afslørede en Buste af A. P. Bernstorff, anskaffet for Overskudet ved Bogen om Børsen.

Købmandsskolen i København gratulerede ved sin Forstander Jakobsen, og Havnevæsnet ved Havnedirektør Møller og Frihavnsdirektør Bergsøe. Provsmedlemmerne af Den danske Handelsstands Fællesrepræsentation havde sendt en Deputation med Konsul Cloos, Frederikshavn, som Ordfører. For Kursnoteringsudvalget var Veksellerer Réé Ordfører.

Brancheforeningernes Udvalg overrakte ved Grosserer L. E. Rasmussen en Legatgave, der var indsamlet til Niels Brocks Handelshøjskole. Gavens Størrelse var 375,000 Kr.

Endvidere modtoges Deputationer fra Industrirådet, Fællesrepræsentationen for Dansk Industri og Haandværk, Mæglerkorporationen, Handels- og Kontoristforeningen, Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart og De københavnske Handelsforeningers Fællesrepræsentation.

Sænkedede danske Skibe. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra det danske Gesandtskab i London er dansk Dampner »Robert«, der var paa Rejse fra svensk til engelsk Havn bleven sænket i Nordsøen, tolv Mand af Besætningen er reddet og landsat i Kirkwall, syv Mand er omkommen.

Rederiet meddeler paa Forespørgsel: Mellem de tolv Reddede er en saaret, nemlig 2den Maskinmester Chr. Jørgen Christoffer Jørgensen.

De Omkomne er: 1ste Maskinmester Ludvig Emil

Mortensen, København. Kok Chr. Larsen, København. Matros Anders Peter Andersen, København. Dreng Niels Hilding Rasmussen, København. Fyrbøder Kristen Rasmussen Kristiansen, Ølsted pr. Hillerød. Fyrbøder Valdemar Holger Laurson, København. Fyrbøder Fritz Anton Wilhelm Løvsche, København. De to Fyrbødere Løysche og Kristiansen er dræbt i Maskinrummet, de øvrige er omkommen i Baadene.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge et Telegram fra det danske Gesandtskab i London er dansk Dampner »Bretagne«, der var paa Rejse fra engelsk Havn til København med Kul, blevet sænket i Nordsøen. Besætningen er reddet. Otte Mand er landsat i Peterhead; Resten af Mandskabet og Kaptajnen er landsat i Aberdeen.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram til Det forenede Dampskibsselskab fra Føreren af Dampskibet »Louisiana«, er Skibet, der var paa Rejse fra engelsk til amerikansk Havn med skandinavisk Ladning, bleven sænket i Nordsøen.

Besætningen er reddet og indbragt til Peterhead.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra det danske Gesandtskab i Berlin, er dansk Dampner »Gurre«, der var paa Rejse fra engelsk Havn til Danmark med en Ladning Foderstoffer fra Amerika, bleven sænket i Nordsøen. Oplysninger om Mandskabets Skæbne savnes.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge et Telegram fra det danske Konsulat i Rotterdam er Skonnert »Frank af Gilleleje«, der var paa Rejse fra engelsk Havn til Aarhus med Kul, sænket i Nordsøen. Besætningen er reddet og indbragt til Ymuiden.

Udenrigsministeriet har modtaget Meddelelse om, at Det forenede Dampskibsselskabs Dampner »Baron Stjernblad« er blevet sænket i Nordsøen paa Vej fra engelsk Havn til Danmark. Besætningen og Passagererne er reddet.

Dansk Skonnert stukket i Brand. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra det danske Konsulat i Barcelona er 3/m. Skonnert »Ansgar« af Marstal, der var paa Rejse fra amerikansk til spansk Havn med Tømmer, stukket i Brand i Middelhavet. Besætningen er reddet og landsat i Barcelona.

Danmarks Skibsliste 1917. Den ny Udgave af den officielle Fortegnelse over danske Krigs- og Handelsskibe som udgives efter Foranstaltning af Handelsministeriet ved Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet foreligger nu i 24. Udgave, Marts 1917.

Det har vakt udelt Tilfredshed hos Søfartsinteresserede, at denne uundværlige Haandbog i de senere Aar er udkommet i en ny Udgave hvert Aar, da den derved vinder meget i Betydning, især under de Forhold, hvorunder Skibsfarten for Tiden foregaar, hvor Ejerskifte og ganske meningsløse Ødelæggelser af Skibe hører til Dagens Orden.

Bogen forhandles fra Det kgl. Søkort-Arkiv til en Pris af Kr. 1,50.

Dampskibet »O. B. Suhres« Sænkning. Udenrigsministeriet meddeler: Den af de tyske Myndigheder i Anledning af Dampskibet »O. B. Suhres« Torpedering i Nordsøen den 25. Januar d. A. foranstaltede Undersøgelse har givet som Resultat, at Skibets Sænkning skyldes en Forseelse fra vedkommende tyske Undervandsbaadschef's Side.

Den tyske Regering har overfor den danske Regering udtalt sin Beklagelse af det forefaldne og erklæret sig rede til at yde de danske Interessenter en passende Erstatning for Tabet af Skib og Ladning.

De norske Skibsbygninger. Kristiania, den 19. April. C. 200,000 Tons af de norske Nybygninger i Amerika er solgt til Udlandet, og i Løbet af det sidste halve Aar er 100,000 Tons gaaet ind i den norske Handelsflaade. (Ritz. Bur.)

Redningsbaade med Motor og Kalesche. I Følge »Norg. Hand. Sjøft.« har Skibsreder Jacob Kjøde i Bergen besluttet at lade en Motor indsætte i ti Redningsbaade, en til hver af hans Skibe. Motoren bliver en 4 H. K. Glødehovedmotor, der skal anbringes af en Ingeniør i Bergen. Det er tillige Hensigten at anbringe et Kaleschearrangement over Baadene, saaledes at Mandskabet kan hvile tørt og lunt derunder. Baadene bliver forsynet med Oljetanke til 60 à 70 Timers Drift. Installationen kommer til at koste c. 2.000 Kr. pr. Baad.

Handelsespionagen i Norge. Kristiania, den 19. April. Ved Behandlingen i Stortinget i Dag af Justitsdepartementets Budget rettede Konow en skarp Kritik mod Myndighederne og særlig mod Justitsministeren for den utilladelige Slaphed, der udvistes overfor den Mængde Spioner, som fandtes i Landet, og som bl. a. opgav Skibes Afgang til Undervandsbaadene. Der maatte tages ganske anderledes fat, udtalte Konow, for at hindre dette farlige Uvæsen. I andre Lande lukkede man de fremmede løse Elementer ude, men her i Norge gik de frit ind.

Flere Talere sluttede sig til Konow's Udtalelser, deriblandt Castberg, der bl. a. udtalte: Vi ved ikke, hvilke Forhold, vi kommer ind i, og vi maa derfor have Midler til at hindre de store, hidtil ukontrollerede Sværme af Udlændinge fra at stikke deres Næse ind i alle Ting. Taleren rettede en indtrængende Henstilling til Departementet om at træffe energiske Foranstaltninger overfor disse Farer. (Ritz. Bur.)

De finske Lodser og det ny Regimente. De finske Lodser, som ved det finske Lodsvæsens Russificering i 1912 næsten alle vægrede sig ved at gøre Tjeneste, har nu paa et fornylig afholdt, talrigt besøgt Møde i Mariehamn behandlet Spørgsmaalet om Genindtrædelse i Tjenesten og har vedtaget følgende Resolution.

Finske Lodser, forsamlet til et talrigt Møde, og som tro imod Landets rette Lov ikke har taget Tjeneste hos det russiske Lodsvæsen, imødeser Lovlighedens fuldstændige Genoprettelse, altsaa at Lodsvæsenet paany bliver finsk, samt erklærer sig villige til at genindtræde i Tjenesten med Bibeholdelsen af alle Lodsernes gamle Rettigheder. (Svensk Sjøft.)

Argentina og Tyskland. London, 21. April. Til »Reuters Bureau« telegraferes fra Buenos Aires: Regeringen har tilstillet Tyskland en energisk Note, i hvilken der kræves fuld Oprensning for Sænkningen af »Monte Protegido«, og har givet den argentinske Gesandt i Berlin Ordre til straks at afbryde den diplomatiske Forbindelse, hvis Tyskland søger at unddrage sig fra Ansvaret. (Ritz. Bur.)

Skibsførerne bør holde sig i Kontakt med Konsulaterne. Dansk Sejlskibsrederi-Forening meddeler (Cirk. 14). Paa Foranledning af Fællesrepresentationen for dansk Skibsfart tillader Foreningen sig at anmode de i den indmeldte Rederier om i deres egen Interesse at paalægge deres Skibsførere ved Ankomst til eller Afgang fra en Havn, i hvilken der findes dansk Konsulat, at fremstille sig paa dette med Skibets Papirer, og i det hele holde sig i nøje Kontakt med vedkommende Konsulat, for at dette, i disse usikre Tider, i Tilfælde af at en Ulykke skulde indtræffe, kan være i Stand til at kunne give præcise Oplysninger og udøve den nødvendige

Kontrol, ligesom for at vedkommende Fører kan faa Oplysninger af særlig Karakter, som Konsulaterne modtager fra de lokale Myndigheder, f. Eks. angaaende Besejlingsforhold, Havneforhold o. s. v., der kan være af særlig Interesse for Skibsførerne.

Den norske Søfolk. Kristiania, 21. April. Stortinget har i et Møde i Dag enstemmigt bevilget 1/4 Mill. Kr. for at hjælpe de Søfolk, som har mistet deres Stillinger. (Ritz. Bur.)

Isforholdene ved Island. Meteorologisk Institut meddeler Telegram fra Siglufjord: Den 12. og 13. April: Spredt Is paa Fjordene.

Konsulatvæsenet. Under 3. Februar har Udenrigsministeriet ansat A. Føg af Palermo som ulønnet Vicekonsul under det derværende Kgl. Konsulat.

Sø- og Handelsretsdom.

Dom afsagt den 3. Marts 1917. A/S. Heinrich Pingel & Co. mod Danske Genforsikrings A/S.

Ved Kasko-Policé af 8. Juli 1915 overtog Danske Genforsikring A/S. for Tidsrummet fra 8. Juli 1915 til 7. Juli 1916 Kaskoforsikringen af den A/S. Heinrich Pingel & Co. tilhørende Dampers »Heini«. Forsikringen var afsluttet i Henhold til Det københavnske Sø-Assurance Kompagnis Konvention af 2. April 1850, i hvis § 68 det bl. a. hedder, at Skibet skal være sødygtigt, og at Skibet ikke anses for sødygtigt, naar det ikke er tilbørlig udrustet og bemannet. Paa en Rejse fra Stettin til Gøteborg i Oktober 1915 mødte Skibet haardt Vejr med overbrydende Sø, og der fremkom en Lækage i Forskoddet til Overbygningen lige nede ved Dækket. Vandet trængte herigennem ind under Overbygningen ned i Maskinlasten. »Heini« søgte Sassnitz Havn, hvor det blev sat paa Grund, senere tættet og udpumpet og bugseret til København, hvor Lasten blev opløst. Skaden herved udgjorde c. 12,000 Kr., som Rederiet paastod Assurandørerne dømt til at betale. Disse paastod sig frifunden, da Skibet ikke ved Afgang fra Stettin havde været sødygtigt.

Om Skibets Tilstand ved Afgang fra Stettin var følgende oplyst: »Heini«, der var bygget i 1899 af Staal (143 Brutto Reg.-Tons), skulde efter Beregningen have et Fribord paa mindst 6 Tommer. Det havde af Handelsministeriet faaet Dispensation fra Lov af 14. Maj 1909 om Skibes Forsyning med Lastelinier og Fribordsbrev og havde i mange Aar sejlet med en Last af 170 Tons. Paa denne Rejse havde »Heini« en Last af 165 Tons samt 13 Tons Bunkers, altsaa ialt 178 Tons. Efter Kaptajnens Forklaring vaskede Vandet ind over Dækket, ogsaa naar det laa i Havn. Et af Sø- og Handelsretten udmeldt Skøn konstaterede, at Forskoddet til Overbygningen lige ved Dækket bag Vandtanken paa det Sted, hvor Lækagen var sket, havde været meget læret af Rust og af denne Grund ikke stærkt nok til at modstaa Søens Tryk. De udtalte, at Skibet ikke ved Afgang havde været i god og sødygtig Stand, men mente dog ikke, at Skibet havde været overløst, og at det kunde have gennemført Rejsen, hvis det ikke havde mødt saa haardt Vejr.

Retten maatte mene, at Rederiet ikke var uden Skyld i Forskoddets Mangler, idet Vandtanken nu og da burde have været fjernet for at undersøge Skottets Tilstand bag Tanken, hvorved en begyndende Rustdannelse vilde være opdaget. Men selv om Rederiet var uden Skyld i Usødygtigheden, maatte Bestemmelserne i Konventionens § 68 fritage Forsikringselskabet for Ansvar, da Skibet maatte an-

ses for overlastet, naar Vandet stod ind over Dækket. Naar hertil kom Rusldannelsen, skønnedes Skibet at have været usodygtigt. Ministeriets Dispensation fra Reglerne om, at Skibet skulde være forsynet med Lastelinjemærker, giver ikke Ret til at laste Skibet mere end forsvarligt, og Assuranceselskabet blev derfor frifunden og fik tilkendt Sagens Omkostninger med 200 Kr.

Søforhør.

Den 22. Marts 1917 afsluttedes ved Sø- og Handelsretten Søforhøret i Anledning af, at Damperen »Rosborg« er sænket af en lysk Undervandsbaad.

Kaptajn N. Petersen var mødt sammen med Besætningen. De forklarede, at »Rosborg« var paa Rejse fra Kirkwall, da der den 3. Marts hørtes et Skud og kort derefter atter et. Maskinen blev straks stoppet og Mandskabet beordret til Baadene. Man saa da en U-baad om Bagbord lidt agten for tværs i c. 2 Sømils Afstand. Den kom efterhaanden op og affyrede stadig skarpe Skud endnu inden Baadene var affiret. Et Projekt til ramte Tværbunken agten for Bestiklukafet om Bagbord. Man gik derefter i Baadene og roede hen mod U-baaden for at vise Papirerne, men U-baaden vedblev at beskyde Skibet og samtidig fjærne sig. Kl. c. 9¹⁵ affyrede U-baaden en Torpedo, der ramte »Rosborg« i Bagbords Sides Kedelrum. »Rosborg« sank umiddelbart derefter. Derpaa fjærnedes U-baaden sig. S/S. »London« af Kjøbenhavn kom derefter til Stede og optog den ene Baads Besætning. Der holdtes nu i »London« skarpt Udkig efter den anden Baad, der ogsaa opdagedes. Man sejlede hen imod den, med alle Redningsmidler klare, men Baaden, der ved Nedfiringen var bleven fyldt med Vand, kæntruede, og kun fire Mand reddedes, den ene i livløs Tilstand. Iste Mester Dahl-Pind, Hovmester Rindby og tre Mand til omkom, de havde ikke Kræfter til at holde i Linerne, der blev kastet til dem, eller var gaaet ned med Baaden, udmattet af Kulden. De Mødende forklarede, at »Rosborg« var forsynet med de foreskrevne Nationalitetsmærker og Navn paa Siderne. Flagene var hejst. »Rosborg«, der tilhørte Dampskibsselskabet Dannebrog, maatte 1,878 Br. Reg.-Tons og var ladet med c. 2,600 Tons Majs til Firmaet Eriksen & Christensen i Esbjerg. Det Sted, hvor Skibet gik under, var c. 58° 40' N. Br., 0° 15' V. Lgd.

De Mødende af Besætningen aflagde derpaa Ed paa deres Forklaring, hvorefter Forhøret sluttedes.

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Forholdene i udenrigs Fart er i det væsentlige uforandrede med nogen yderligere Forhøjelse af Fragtraterne i enkelte Retninger, men der gøres ikke Forretninger, og de fleste Skibe henligger i havnene, da der ingen Udsigt er til Formindskelse af Raterne paa Søen.

Angaaende de mindre Skibe er Nordtyskland paa det nærmeste uforandret: det er næsten udelukkende Sall, som udlydes fra de tyske Østersøhavne, hvorimod Kulafskibningerne forment at skulle foregaa fortrinnsvis fra Emden og Elben, altsaa nærmest fra Hamburg, da kun meget faa Skibe gaar til Emden under de forskellige Spæringsforhold. Raterne er ikke undergaaet nogen Forandring, og der er heller ingen Udsigt dertil, i hvert Fald ikke til Stigning. Sverig melder ikke noget særligt nyt; ogsaa for Trælaster er det lidt roligt med Befragting, idet Befragterne synes at holde igen i Forventning om lavere Rater: fra Oscarshavn noteres saaledes kun omkring 22 à 23 Øre for ukantet Last og for Tømmer Halmstad/Stubbekjøbing skal være sluttet til 14 Øre. Danmark lader ogsaa til at være noget flovere; fra Provinserne gø-

res nogle Omladninger nu og da fra de faa ankomne Importskibe, derimod er der saa godt som ingen Trafik med dansk Korn. Cementfragterne er lavete. Mariager har sluttet til 5½ og 6 Kr., og Aalborg kan vel opnaa 5 à 6 Kr., alt efter Lossepladserne. Kjøbenhavn, hvor der for Tiden kun er faa Skibe, sluttede Chamottebrokker til Ronne 6½ Kr., Byg i Sække til Fredericia og Høbro 6½ Kr., Bomuldsfrøkager til Lolland-Falster 5 à 6 Kr.; heller ikke denne Plads er præget af megen Forretningstilværelse.

BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.



Generalforsamlinger.

Dampskibsselskaberne Gorm, Carl og Skjold

har afholdt sin Aars-Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Axel Olsen. Den korresponderende Reder, Direktør A. O. Andersen, aflagde Beretning, der, som det vil ses, henviser ogsaa til Søselskaberne Carl's og Skjold's Virksomhed.

Resultatet af Aarets Drift maas kaldes særdeles tilfredsstillende, men Selskabernes Flaade har lidt et betydeligt Tab af Tonnage.

Gorm mistede saaledes i November Dpsk. »Sigurd«, der blev sænket ved Sardinien, og »Egholm«, der blev sænket ud for Godwey Head. »Dan« blev i Januar sænket ud for St. Nazaire — et særlig beklageligt Tab, fordi det var Gorm's nyeste og bedste Skib. Selskabet Carl beklager Tabet af »Katholm«, der i Juli blev sænket ud for Cape Bon, og af sit største og nyeste Skib »Ivar«, der i August sænkedes ud for Genua. Selskabet Skjold har mistet Dampskibet »Ragnar«, sænket ud for Kap Finisterre i Begyndelsen af November, »Haldan«, sænket i den engelske Kanal i December og »Danmark« sænket i December ud for Vivero paa den spanske Kyst. Der er herved ikke gaaet noget Menneskeliv tabt.

Til Erstatning for den mistede Tonnage er til billige Priser fra norsk Værft kontraheret tre Baade paa 3,800 Tons, en til hvert af Selskaberne. Paa Grund af Arbejdsvanskeligheder og Besværligheder ved Fremskaffelse af Materialer er Alleveringen forsinket, saa at den første Baad (til Gorm) først fornylig er alleveret, medens de to andre Selskaber faar deres Baade i Løbet af Aaret. Yderligere er i Amerika kontraheret for tre Baade af samme Størrelse og paa skandinaviske Værfter er — ligeledes til forholdsvis billige Priser — sluttet Kontrakt om to Baade, hver paa c. 2,300 Tons d. w., og en paa 2,000 Tons, som alle skal være færdige i første Halvdel af 1918; ogsaa for disse Baades Vedkommende maas dog regnes med Forsinkelser. Hvert af Selskaberne faar saaledes to Baade à 3,800 Tons og én af de mindre. Det er altsaa lykkedes at skaffe Dækning for de indtil nu lidt Tab af Tonnage.

At Regnskabot fremgaa, at de Laan, man overtog fra Selskabet Codan, for Gorms og Carls Vedkommende, er bragt ned fra Kr. 120,000 til Kr. 90,000, og for Skjolds Vedkommende fra Kr. 60,000 til Kr. 45,000. Bestyrelsen har imidlertid i Aar indfriet de resterende Beløb saaledes, at disse Prioritetsskuld nu er ude af Verden.

Renteindtægten er steget til betydelige Beløb, som for Gorm andrager Kr. 109,591, for Carl Kr. 146,646 samt for Skjold Kr. 103,904. Alle Udgifter har naturligvis været stadig stigende; i Krigsassurance af de tre Selskabers Skibe er saaledes betalt ialt Kr. 2,742,706, i Krigs- og Dyrtidstillæg samt Assurance af Besætningerne Kr. 459,565 og i Sø- og Krigsforsikring af Fragter Kr. 336,029. Hertil kommer de betydelige Skatter og Afgifter, der fra Statens Side er paalagt Skibsfarten og som for Gorm beløber sig til Kr. 270,061, medens Selskabets foreløbige Andel i Skibsfartens Bidrag til Statskassen for 1916 samt Andel i Bidrag til Tilførsler er Kr. 213,516. Desuden er henlagt til Skatter samt overført til næste Aar Kr. 1,106,054.

For Carl er de tilsvarende Beløb Kr. 289,553, Kr. 226,003 og Kr. 1,100,003, samt for Skjolds Vedkommende Kr. 248,237, Kr. 195,372 og Kr. 1,018,645.

Der foreslaas et Udbytte af 100 pCt. i Gorm og Carl samt 85 pCt. i Skjold. Af de Beløb, der er henlagt til Reserve- og Amortisationskonto, er intet afskrevet paa Gorms og Carls Skibe, medens man for Skjolds Vedkommende har foretaget saadanne Afskrivninger, at Baa-

dene i de tre Selskaber i det væsentligste er nedbragt til forholdsvis samme Beløb.

Foruden de Beløb, der er henlagt til Reserve- og Amortisationskonto, har man i Gorm overført de paa »Sigurd«s og »Egholm«s Assuranceer indvundne Beløb til denne Konto. Til Erstatning for mistet Tonnage haves et Beløb af Kr. 2,600,000. Til foreløbig Afskrivning paa de omtalte Nybygninger er henlagt Kr. 225,000, hvilket i Forbindelse med de forrige Aar henlagte Kr. 275,000 udgør $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Til Survey-Fonden er henlagt Kr. 155,134, som i Forbindelse med Saldoen fra forrige Aar Kr. 125,878, udgør Kr. 281,013, hvorfra gaar Tab ved Havarier og Special-Surveys Kr. 106,013, saaledes at der paa denne Konto er en Saldo af Kr. 175,000 til at møde senere Omkostninger ved Surveys og Tab.

For Carls Vedkommende er henlagt Kr. 227,182 til Reserve- og Amortisationskonto, og Overskudet paa »Ivar«s og »Katholm«s Assurance, Kr. 897,817, er overført til denne Konto. Til Raadighed for Remplacering af mistet Tonnage holdes Kr. 1,100,000. Naar Overskudet paa »Ivar«s Assuranceer ikke er af forholdsvis samme Størrelse som for de andre Baade, maa tages i Betragtning, at »Ivar« (Selskabernes nyeste Skib) ikke var saa stærkt nedskrevet som de øvrige.

Til foreløbig Afskrivning paa Nybygninger er henlagt Kr. 225,000, som i Forbindelse med Saldoen fra forrige Aar, Kr. 175,000, udgør Kr. 400,000. Til Survey-Fonden er henlagt Kr. 188,428, hvorfra gaar Tab ved Havarier og Special-Surveys Kr. 88,428, saaledes at denne Konto ndviser en Saldo af Kr. 100,000 til at møde Omkostninger ved Surveys og Tab ved Havarier.

I Selskabet Skjold er henlagt Kr. 146,442 til Reserve- og Amortisationskonto, hvortil kommer Overskudet paa Dpsk. »Danmark«, »Ragnar« og »Halldan«s Assuranceer, ialt Kr. 3,028,557. Heraf er afskrevet paa Skibene Kr. 200,000, medens af Resten er henlagt Kr. 2,950,000 til Remplacering af mistet Tonnage. Til foreløbig Afskrivning paa Nybygningerne er henlagt Kr. 350,000.

Til Survey-Fond er henlagt Kr. 235,852, hvorfra gaar Tab ved Havarier og Special Surveys Kr. 110,832, saaledes at man til at møde Omkostninger ved Havarier og Surveys i Aar har Kr. 125,000.

I hvert Selskab henlægges Kr. 25,000 til et Hjælpe- og Understøttelsesfond. Til dette Fond foreslaas yderligere henlagt, hvad der maatte tilkomme Selskaberne ved Likvidationen af Pensionskassen, der efter Funktionærernes Ønske blev opløst, efter at have bestaaet i nogle faa Aar. Pensionskassens Likvidation ventes nu afsluttet i en nær Fremtid, og herved vil komme Kr. 60,000 til Udbetaling til Selskaberne.

De to Foretagender i Helsingør — Helsingørs Skibsprovinterings-Depot og Helsingørs Bunkerkul-Forsyning — har arbejdet tilfredsstillende. Bonus og Udbytte er for begge Foretagender godskrevet Selskabet.

Overretssagfører Axel Olsen, der efter Tur fratraadte som Medlem af Bestyrelsen, genvalgte. Ligeledes genvalgte Revisorerne, Kaptajn H. W. Wrisberg og Driftsbestyrer J. P. Fechtenburg.

Fra Aktionær-Side rettedes Forespørgsel om, hvorvidt Selskabets Skibe læa stille eller var i Fart. Hertil svarede Direktør A. O. Andersen, at det var vanskeligt i Øjeblikket at give nærmere Oplysninger, men der vilde fra Selskabets Side blive gjort det mest mulige for at fremme, hvad der kunde være til Gavn for Landets og Selskabets Interesser.

Paa et Spørgsmaal fra samme Side om, hvorvidt det ikke vilde kunne betale sig at sælge Selskabets Tonnage og replacere de solgte Skibe efter Krigen, svarede Direktør A., at man burde bevare Skibene. Efter Krigen vilde der sikkert blive saa stor Efterspørgsel efter Tonnage, at det vilde være i Selskabets Interesse at bevare Flaaden.

Dampskibsselskaberne Viking og Valkyrien

har afholdt ordinær Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Axel Olsen.

Den korresponderende Reder, Direktør A. O. Andersen, af lagde Beretning, af hvilken vi gengiver:

Intet af Selskaberne har lidt Tab af Tonnage. Til meget billig Pris er kontraheret med et norsk Værft for Levering af en Baad paa 3,800 Tons d. w. i Slutningen af indeværende Aar, og med et amerikansk Værft for Levering af en Baad af lignende Størrelse i første Halvdel af 1918.

For Selskabet Valkyrien undrager Driftsoverskudet med Fradrag af løbende Udgifter Kr. 2,056,124. I Udbytte udbetales til Aktionærerne (Dampskibsselskabet Valkyrien) 100 pCt. af Aktiekapitalen med 500,000 Kr.; til at inddrage Skatter etc. overføres til næste Aar Kr. 557,344.

For Dampskibsselskabet Viking udbetales et Udbytte af 100 pCt. med Kr. 675,000.

Af de Kommitterede afgik efter Tur Skibsinspektør C. A. Jørgensen, der genvalgte. Ligeledes genvalgte Revisorerne, Direktør Aage Braamsen og Grosserer Emil Hertz.

Dampskibsselskabet Dana

har afholdt ordinær Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Olsen. Bestyrelsens Formand, Højesteretssagfører Esben Trolle af lagde Beretning om Virksomheden, af hvilken vi gengiver:

Selskabet, som startedes i Februar 1916, indkøbte fire Dampskibe, nemlig »Danelag«, 1,450 Tons d. w., »Danebrog«, 3,500 Tons d. w.,

»Graafaxe«, 2,050 Tons d. w., og »Danery«, 2,400 Tons d. w. Skibene har sejlet uden større Forsinkelser eller Havarier. »Danelag« har gennemgaaet sin 12 Aars Klasse her i Byen i December Maaned f. A. De 2 største Skibe har været beskæftiget i øversøisk Fart, de begyndte begge med en udmærket Rundrejse herfra til La Plata, den ene via Nordamerika, den anden via Middelhavet. »Graafaxe« blev anbragt i Timecharter paa amerikanske Havne, og skønt Certopartiet blev sluttet for et Aar siden, har det givet et tilfredsstillende Overskud. »Danelag« har været beskæftiget i Nord- og Østersøfart.

I Maj sikrede Selskabet sig en Kontrakt paa en Nybygning i Aalborg med Levering i Eftersommeren 1918. Størrelsen er c. 1,900 Tons og Prisen 360 Kr. pr. Ton. I Juli købte Selskabet en Nybygning i Amerika paa 3,300 Tons d. w. med Levering medio Maj i Aar. Prisen var c. 515 Kr. pr. Ton, og i September solgtes »Danebrog« for 570 Kr. pr. Ton.

Ved de omtalte Transaktioner har Selskabet altsaa omhyttet et 28 Aar gammelt Skib med et nyt af omtrent samme Størrelse og derved desuden indvundet c. Kr. 300,000.

Med Hensyn til Fremtiden kan man absolut intet sige i Øjeblikket, end ikke Skibenes Positioner maa opgives, men Selskabet har til Disposition en god og ny Flaade, som vil kunne hævde sig ved Siden af enhver anden, og saa snart Skibsfarten kommer i Gang igen, vil det være i Stand til straks at møde ethvert Krav.

I Tilslutning til Beretningen takkede Formanden Laane- og Diskontobanken for den Støtte, Banken resolut havde ydet Selskabet, hvorved der var sparet betydelige Udgifter.

Regnskabet udviser en Bruttoindtægt paa Kr. 2,370,129.05, Udgifterne for samtlige Skibe er Kr. 1,141,342.86, Driftsoverskudet bliver saaledes Kr. 1,228,786.19, herfra gaar bl. a.: Administrationsudgifter Kr. 43,190.56, Kaplak til Kaptajnerne Kr. 36,863.59, Etableringskonto Kr. 44,113.95, Bestyrelsens Honorar Kr. 3,000, Revisorernes Honorar Kr. 800 m. m., ialt Kr. 158,663.66; Netto Driftsoverskudet bliver saa Kr. 1,070,122.53; hertil kommer Netto Provenue ved Salg af Dpsk. »Danebrog« Kr. 878,000. Til Delkrederefonds Konto er henlagt Kr. 30,000, til Reservefonds Konto Kr. 30,000, til Amortisationsfonds Konto Kr. 830,500, til Klassifikations Konto Kr. 50,000, Udbytte af Aktiekapitalen 5 pCt. eller Kr. 150,000, 5 pCt. Tantième til Bestyrelsen Kr. 42,881.13, ekstra Udbytte 15 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 450,000, til Skatter og Overførsel til næste Aar Kr. 364,741.40.

Fra Aktionær-Side rettedes en Tak til Bestyrelsen for det gode Resultat og det smukke Regnskab, der gav alle ønskelige Oplysninger. Med Hensyn til Assuranceer udtalte den korresponderende Reder, at Skibene holdtes højt forsikret, idet man fandt dette rigtigst, selv om man derved vilde opnaa lidt mindre Udbytte. — Paa Forespørgsel om, hvorvidt den Nybygning, om hvilken der var kontraheret med et amerikansk Værft, under de nuværende Forhold vilde blive udleveret, svarede Formanden, at efter de Oplysninger, man havde søgt at indhente, havde man Grund til at haabe, at der ikke vilde blive Vanskeligheder i saa Henseende.

Til Medlem af Bestyrelsen genvalgte Ingeniør Holger Tuxen.

Dampskibsselskabet af 1915

har afholdt ordinær Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Sannig. Bestyrelsens Formand, Overretssagfører Axel Skibsted af lagde Beretning, af hvilken vi gengiver:

Selskabet begyndte Driftsaaret med at have to Dampere i Fart, »Danevang« og »Danevirke«. »Danevang« var væsentlig beskæftiget i Kulfarten paa Danmark, hvor den gjorde god Fyldest. Den sejloede uden Uheld, indtil den paa Rejsen fra Haparanda til Hull, da den den 9de August, c. 40 Sm. fra Hull, blev sænket. Den tyske Regering har senere erklæret, at Sænkningen var en Fejltagelse og erklærede sig villig til at erstatte Damperen. Endnu har man dog intet hørt fra den Side, og foreløbig er det altsaa de danske Assuranceer, der maa betale.

»Danevirke« var de første Maaneder af Aaret beskæftiget i det Timecharter paa Amerika, hvormed den overtoges, men derefter har den ogsaa kunnet udnytte Konjunkturerne, dels i øversøisk Fart, og dels i Fart hjemme.

Efter »Danevang«s Forlis har man søgt at erstatte dette Tab med anden Tonnage, men da det ikke har kunnet opnaas paa rimelige Vilkaar, har man ønsket at se Tiden an.

Da Selskabet ogsaa har mistet Damperen »Danevirke« ved Torpedering, foreslaar Bestyrelsen, for at inddrage en Aktionærgruppe, at der af Nettoprovenuet ved »Danevang«s Forlis udbetales en Bonus paa 140 pCt. af Aktiekapitalen. »Danevirke« blev torpederet paa en Kulrejse, der maatte udfores, inden den kunde udføre den Rejse med Korn til Danmark, for hvilken den var sluttet. Det var en fuldt moderne og økonomisk Baad.

Den var assureret for 1,750,000 Kr.

Med Hensyn til Fremtiden er der næppe Tvivl om, at der vil blive Anvendelse til lønnende Rater for al den Tonnage, der kan fremskaffes, og Bestyrelsen har derfor Opmærksomheden hevet paa Markedet for, naar der viser sig en Mulighed til rimelige Priser, at søge den mistede Tonnage erstattet med ny.

Regnskabet udviser en Brutto Indtægt for samtlige Skibe paa Kr. 1,224,175.68. Udgifter for samtlige Skibe udgør Kr. 573,393.38; det samlede Driftsoverskud bliver saaledes Kr. 650,782.30, herfra gaar bl. a. Administrationsudgifter Kr. 25,764.31, Kaplak til Kaptajnerne Kr. 19,362.45, Skat til Stat og Kommune Kr. 8,768.11,

Overordentlig Indkomstskat til Staten Kr. 9,930, Bidrag til Fragtmvnet Kr. 13,923, Bestyrelsens Honorar Kr. 9,681.23, Revisionens Honorar Kr. 400 m. m., i alt Kr. 104,911.19; Netto Overskudet bliver Kr. 545,871.11, som foreslaas fordelt saaledes: til Klassifikationsfonds Konto Kr. 39,221.39, Udbytte 10 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 50,000, Ekstra Udbytte 35 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 175,000, Henlagt 35 pCt. iflg. Lovens § 18 til Reserve og Fornyelsesfonds Konto Kr. 175,000, til Skatter og Overforsel til næste Aar Kr. 106,649.72, i alt Kr. 545,871.11.

Til Medlem af Bestyrelsen genvalgte Grosserer Harhoff.

— Bestyrelsens Formand udtalte en hjertelig Tak til den danske Somandsstand, til hvilken Befolkningen staar i Takuemligheds-gæld for det Mod og den Trofasthed, den har udvist under de vanskelige og farlige Forhold. Denne Tak bad han Føreren af »Danevirke«, Kaptajn Andersen, modtage paa de danske Somænds Vegne.

Dampskibsselskabet Oceana

har afholdt ordinær Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Øllgaard.

Bestyrelsens Formand, Højesteretssagfører Harbøe, aflagde Beretning, af hvilken vi gengiver:

Selskabet startedes i Januar 1916 med en Aktiekapital af ½ Mill. Kr. Der indkøbtes en Damp, Dpsk. »Danebod«, paa 2400 Tons d. w., som kom i Drift i Slutningen af Februar. Ved Købekontrakten var Selskabet bundet til at aflore tre Rejser paa Danmark med Kul fra England, saaledes at det først i April kunde drage fuld Fordel af Fragtmarkedet. Siden har Skibet været i Atlanterhavsfart og vist sig at være et udmærket Aktiv. August indkøbtes Dampskibet »Danefærd«, 1,900 Tons d. w. Dette Skib havde — ligesom det førstnævnte — gennemgaaet sin Klasse kort Tid før Købet. Dpsk. »Danefærd« har ligeledes vist sig at være økonomisk i Drift, men havde det Uheld at blive paasejlet af en engelsk Damp i Honneur Havn, og den efterfølgende Reparation har taget nogen Tid, men Tabet vil dog formentlig blive godtgjort inden længe.

I Anledning af dette sidste Indkøb udvidedes Aktiekapitalen til 1 Mill. Kr., til Kurs 108.

Skibene ligger for Tiden stille; hvornaar Skibsfarten igen vil kunne optages, kan der i Øjeblikket intet siges om, og det er jo ikke mere tilladt offentlig at meddele Skibenes Positioner.

Regnskabet udviser en Brutto Indtægt for samtlige Skibe af Kr. 1,273,966.06. Udgifterne for samtlige Skibe andrager Kr. 621,398.41, Driftsoverskudet bliver saaledes Kr. 652,567.65, herfra gaar bl. a. Udgifter: Administrationsudgifter Kr. 25,994.69, Kaplak til Kaptajnerne Kr. 18,742.24, Bestyrelsens Honorar Kr. 9,788.52, Revisorernes Honorar Kr. 400.00, ialt Kr. 77,261.26, Nettooverskudet andrager Kr. 575,306.39. I Henhold til Lovene er henlagt: til Amortisationsfonds Konto Kr. 185,000.00, til Delkrederefonds Konto Kr. 10,000.00, til Reservefonds Konto Kr. 10,000.00. Resten foreslaas fordelt saaledes: til Klassifikationsfonds Konto Kr. 50,000.00, Udbytte 5 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 50,000.00, ekstra Udbytte 15 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 150,000.00, til Skatter og Overforsel til næste Aar Kr. 120,306.39; ialt Kr. 575,306.39.

Efter Tur afgik Bestyrelsens Medlemmer Højesteretssagfører Harbøe, der genvalgte, og Bestyrelsen suppleres med Grosserer Rasmussen og Direktør Kongsbak. Revisorerne genvalgte.

Det dansk-franske Dampskibsselskab

har afholdt ordinær Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Friderichsen. Den korresponderende Reder, Skibsreder A. N. Petersen, aflagde Beretning om Aarets Virksomhed, af hvilken vi skal gengive:

Aarets Resultat maatte, saa højt som Fragtmarkedet laa, forventes at blive noget ganske ekceptionelt, hvad det jo ogsaa blev, idet det har givet mere end dobbelt saa stor Fortjeneste som dets For-gænger, men alligevel har mange maaske tænkt, at Resultatet skulde blive endnu større, idet en ensidig Betragtning af Fragtraterne berettigede hertil, medens det paa den anden Side var vanskeligere at forudsæ, hvor stor en Indflydelse den stadige Stigen af Udgifter vilde faa paa det endelige Resultat; og foruden de direkte Udgifter bidrog de stadig længere og besværligere Rejser og Ophold til at formindske Resultatet. Dertil kom saa yderligere Statens Krav til Skibsfarten, hvorved omtrent en Trediedel af Aarets Brutto-Overskud maatte reserveres Stat og Kommune.

Aarets største Begivenhed indenfor Selskabet har været Købet af de fire Skandia-Skibe til forholdsvis rimelig Pris og deraf følgende Aktieudvidelse. Selskabets Aktiekapital er derved i Aarets Løb bleven udvidet fra Kr. 600,000 til 2 Mill. Kr., og dets Dødvægt-Tonnage forøget fra 5,500 Tons til 13,750 Tons. Disse fire Skibe erhvervedes med paahvilende Tids-Certepartier i amerikansk Kystfart, som langtfra stod paa Højde med hvad der sluttedes i 1916 og nu. Disse Time-Charters udlober imidlertid meget snart, og der er allerede truffet Dispositioner for et Par af Skibenes Viderebefragtning til Rater, som er tre Gange det, de hidtil har haft, og hvis ikke uforudsete Begivenheder tilstøder, er der Udsigt til, at netop disse Skibe vil yde Selskabet en udmærket Støtte.

Selskabets tre oprindelige Dampere har i 1916 været beskæftiget delvis i Atlanterhavsfart, hovedsagelig dog i Nord-Østersøfart, og har været forskaanet for større Havarier og sejlet ret heldigt; men disse Skibe, som stadig er i europæiske Farvande, er naturligvis nu væ-

sentlig hæmmet i deres Virksomhed af de foreliggende Omstændigheder.

Regnskabet fremlagdes derefter. Det fremgaar heraf, at Selskabets syv Skibe har indsejlet et Driftsoverskud af Kr. 1,895,366.84. Selskabets Andel i Fragtskatten beløber sig til Kr. 94,332.00. Blandt Udgifterne nævner vi Administration Kr. 15,596.21, Revisorernes Honorar Kr. 1,200, Renter Kr. 41,798.44, Tantiører Kr. 192,555.75, ordinære Skatter Kr. 13,604.12, ekstraordinære Skatter Kr. 112,249.20, til hvilket Formaal i 1915 var henlagt Kr. 100,000. Nettooverskudet beløber sig til Kr. 1,545,671.81 som fordeles: til Aktionærerne 60 pCt. (gl. Aktier) Kr. 360,000, Aktionærerne (ny Aktier) 30 pCt. Kr. 420,000, ialt Kr. 780,000, til ekstraordinær Skat henlægges Kr. 500,000 og til næste Aar overføres Kr. 265,671.81. Paa de syv Skibe afskrives ialt Kr. 2,504,000. Paa tre Nybygninger er indbetalt Kr. 829,636.

Fra Aktionær-Side rettedes en Tak til Bestyrelse og Reder for det smukke Resultat og for Udvidelsen af Selskabets Tonnage. Endvidere stilledes forskellige Forespørgsler om de kontraherede Nybygninger og om de sluttede Time-Charters. Om Nybygningerne oplyste den korresponderende Reder, at én paa c. 1,850 Tons af Standard-Type bygges i Aalborg, og at Kolen lægges i disse Dage; Prisen for denne er 520,000 Kr. Desuden bygges to i Udlandet, af hvilke den ene paa 1,600 Tons (til Kr. 475,000); paa denne er Kolen lagt for et Par Maaneder siden. Om Time-Charterne kunde paa Grund af Kneblingsbestemmelsen intet nærmere oplyses.

Rederen rettede sluttelig en Tak til Selskabets Personale.

Af Bestyrelsens Medlemmer genvalgte Kaptajn D. G. Mathiesseu, Revisorerne, Kaptajn Jacob Møller og John Simonsen, genvalgte.

Fra Sø og Land.

For en Hunds Skyld. Om den bekendte engelske Politiker Lord Roseberry fortælles, at da han en Gang i sine unge Dage rejste med en Damp over Kanalen, sprang hans Yndlingshund over Bord. »Stands, Kaptajn, stands,« raalte han. Men Kaptajnen vilde ikke standse. »Det er jo kun en Hund,« sagde Sømanden, »ja, hvis det havde været et Menneske.« »Derpaa skal det ikke komme an,« sagde Lorden og sprang over Bord. Nu maatte Skibet stoppe saa hurtigt som mulig, og baade Lorden og hans Hund blev reddet.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 26. April 1917. — Sø- og Handelsretsd. Soforhør. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Sofarende. — Kursnoteringsudvalget.

Marconi's Skibsstationer

== til Købs eller Leje ==
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhustpl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

Anker.

Et godt, men brugt Anker, 300-350 kg, beregnet til en mindre Skonnert, ønskes til Købs. Billet mrkt. 616 indlægges paa dette Blads Kontor.

Aktieselskabet

Dansk Søfartstidende

Udbytte for Aaret 1916 udbetales med 5 pCt. paa Selskabets Kontor, St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn, fra 11—1, mod Aflevering eller Indsendelse af Kupon Nr. 14. Kjøbenhavn, April 1917.

Bestyrelsen.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibstilsynslovens hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa*, *Amerika*, *Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.

„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Breddede- og Længdebestemmelser for danske Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De danske Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Somil (Sm) eller Meter (m). Rethingene er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den misvisende bagefter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

562. Tyskland. Sommerafmærkning.

(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 17/1776. Berlin 1917.)

I *Tyskland* er Udlægningen af Sommerafmærkningen begyndt.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

563. Danmark. Kattegat. Silde-Røn. Oplysning om Udlægning af Lystønde *Silde-Røn* Lystønge vil først blive udlagt omkring den 1. August 1917. 57° 06' (55") N. 11° 02' (09") E.

IV. N.-lige Ishav og Nordsøen.

564. Rusland. Hvide Hav. Kandalakski Bugt. Chupa Bugt. Grunde. Fyr tændt.

(„Bericht am Zeevarenden“ Nr. 59/445. 's-Gravenhage 1917.)

1. En Grund med ukendt Dybde ligger c. 1½ Sm NE. for den højeste Top paa *Kartesh* Pynt; paa SW.-Siden af Revet staar en Stangbaake med Ballon.
2. To Rev med ukendt Dybde ligger i Bugten paa N.-Kysten af *Øen Sorot*, c. ½ Sm fra Land.
3. I *Chupa* Bugt er tændt fire Sæt Ledefyr:
 - a. Det ene Sæt staar paa NW.-Pynten af *Øen Keretski*; holdt overet i Pejling 210°, leder de ind i *Chupa* Bugt.
 - b. Det andet Sæt staar N. for *Kartesh* Pynt; de er overet i Pejling 247°.
 - c. Det tredje Sæts Forfyr staar paa en tørfaldende Grund i *Chupa* Bugt, og Bagfyret staar paa N.-Kysten af *Øen Olendi*, 2,5 Sm 263° fra Forfyret.
 - d. Det fjerde Sæt staar paa Kysten N. for *Øen Olendi*; de er overet i Pejling 274°. Nærmere Oplysninger om Fyrene er ikke givet.

Chupa Bugt: 66° 22' N. 33° 45' E.

565. Danmark. Horns-Rey, Vyl og Gradyb Fyrskib ombyttes med Lys- og Fløjtønder.

I den nærmeste Fremtid vil de *danske Nordø* Fyrskibe blive erstattede med hvidmalede Lys- og Fløjtønder mærkede henholdsvis „*Horns-Rey*“, „*Vyl*“ og „*Gradyb*“ og med følgende Karakterer:
Horns-Rey hvidt Et-Blink hver 15 s.,
Vyl hvidt To-Blink hver 10 s.,
Gradyb hvidt Et-Blink hver 15 s.
(Kort Nr. 245, 255 og 261. Danske Lods Side 111 og 112. Fyr-Port. Nr. 1, 28 og 29.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

566. Frankrig. Ile de Glénan. Læs Laouennou. Dybde aflaget. Afmærkning forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 325. London 1917.)
1. Paa 47° 39' 57" N. 3° 55' 22" W. er Dybden kun 8,2 m.
2. En sort Stumpønde er udlagt paa 47° 39' 43" N. 3° 54' 34" W.
Den sorte Fadtønde ud for SE-Enden af *Læs Laouennou* Grund, c. 1/4 Sm SE. for ovennævnte Stumpønde, er inddraget.
Positionerne svarer til eng. Kort Nr. 2352.

567. Bernndas Øerne. Grassy Bay og Omegn. Afmærkning.

(„Notice to Mariners“ Nr. 368. London 1917.)
1. Følgende Tønder er inddragne. a) Kuthulkens sorte Spidstønde med Ballon c. 1/4 Sm SE. for *Ireland Point*. b) Den røde Spidstønde ud for den korte Arm paa W.-Siden af *North Basin S.-Ende*. c) Den sorte Spidstønde c. 0,27 Sm NE. for *Hogfish Shoal*. d) Den røde Spidstønde tæt NE. for Baaken, som staar c. 0,17 Sm NE. for *Lodge Point*.
2. En rød Spidstønde er udlagt 1000 m 82° (mislv. E. 1/4 S.) fra *Hogfish Baake* og tæt E. for en Baake, som er ødelagt.
3. Baaken, som staar c. 0,17 Sm NE. for *Lodge Point* er hvid.
4. *Pepper Pot Beacon*, c. 100 m SE. for det røde, faste Fyr ved *The Superintendent's House*, er ødelagt.
Ireland Point: 32° 19 1/4' N. 64° 50' W.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

568. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. Jupiter Inlet ESE. Vrag forsvundet.

(„Notice to Mariners“ Nr. 8/418. Washington 1917.)
Vraget, der laa c. 3,3 Sm 114° (mislv. ESE.) fra *Jupiter Inlet Fyr*, er forsvundet.
Jupiter Inlet Fyr: 26° 56' 54" N. 80° 04' 48" W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 44/1864. København 1900.)

569. Jamaica S.-Kyst. Port Royal. Advarsel.

(„Notice to Mariners“ Nr. 331. London 1917.)
Paa Grund af sunken Tønder med tilhørende Ankre bør man ikke komme ind paa det Område, der begrænses af en Linie, som gaar fra Klokketårnet 0,3 Sm i Retning 300° (mislv. NW. t. W. 3/8 W.), derfra i Retning 233° (mislv. SW. 5/8 W.) til et Punkt, der ligger 0,5 Sm 297° (mislv. NW. t. W. 3/4 W.) fra Kort *Victoria* tring. Stat. og derfra i Retning 117° (mislv. SE. t. E. 3/4 E.). *Port Royal*: 17° 56 1/2' N. 76° 50 1/2' W.

XI. Bekendtgørelser m. m.

570. Norge. Midlertidig Forandring af Loddstakstør.

Det kgl. danske Gesandskab i *Kristiania* meddeler:
I Henshold til Lov af 2. April d. A. vil der blive foretaget en midlertidig Forhøjelse af Loddstakstørne i *Norge*, hvorefter Lodspenge fra den 16. ds. hele Aaret skal beregnes efter Vintertakst, hvorhos de i Aaret fra 1. Juli 1917 til 1. Juli 1918 skal erlægges med et Tillæg af 20 0/0.

(„Notice to Mariners“ Nr. 333. London 1917.)

1. *Okinone* Rev med 5,9 m Vand ligger 0,25 Sm 260° (misv. W. 1/2 S.) fra den W.-lige Midter-Distance Baake, der staar c. 0,6 Sm SE. for S.-Enden af *Uki Sima*. 35° 06 1/4' N. 139° 49 1/4' E.

2. *Shirane* Rev med 5 m Vand ligger 0,5 Sm 338° (misv. N. t. W. 5/8 W.) fra den under 1 nævnte Baake.

613. Japan. Inland Sea. *Bisan Soto*. *Shōdo Shima*, *Jizō Zaki* W. Vrag.

(„Notice to Mariners“ Nr. 31. Tokyo 1917.)

Vraget af en lille Damper ligger 3 1/4 Sm 275° (misv. W. 7/8 N.) fra *Jizō Zaki*. *Jizō Zaki*: 34° 25' N. 134° 13 1/2' E.

614. Japan. Inland Sea. *Bingo Nada*. Vrag.

(„Notice to Mariners“ Nr. 345. London 1917.)

1. Et Vrag med en Mast over Vandet ligger c. 6 Sm SW. for S.-Enden af *Mu (Mutsu) Shima*. 34° 14' 00" N. 133° 26' 45" E.

2. En lille Skonnert er sunket 1,4 Sm 158° (misv. S. t. E. 1/2 E.) fra Toppen af *Mu Shima*. 34° 16 3/4' N. 133° 32 1/4' E.

3. Et Sejlskib med to Master er sunket 1,4 Sm 221° (misv. SW. 1/8 W.) fra *Sanagi Shima*. 34° 19 1/2' N. 133° 36' E.

615. Japan. Inland Sea. *Shimonoseki Kaikyo*. Lystønde inddraget.

(„Notice to Mariners“ Nr. 281. London 1917.)

Den sorte Lystønde, der viste grønt, fast Lys og laa c. 0,2 Sm NE. for *Koshiki Se*, er inddraget. 33° 56 1/2' N. 130° 53 3/4' E.

616. Japan. Inland Sea. *Shimonoseki Kaikyo*. *Manaita Iwa*. Belysning forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 309 og 337. London 1917.)

1. *Manaita Iwa* Fyr er forandret til at vise grønt, fast Lys. 33° 54 3/4' N. 130° 53 3/4' E.

2. En rød Lystønde, der viser rødt, fast Lys, er udlagt 0,36 Sm 223° (misv. SW. 1/4 W.) fra *Manaita Iwa* Fyr. 33° 54 1/2' N. 130° 53 3/4' E.

617. Japan. Kyushu W.-Kyst. *Shimabara Kaiwan*. *Yu Shima*. Fyr tændt.

(„Notice to Mariners“ Nr. 316. London 1917.)

Yu Shima Fyr, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 5 s, Lys 3 s, Mørke 2 s, er tændt. Fyret er synligt i Pejlinger fra 336° gennem 0° til 243°. Flammens Højde: 39 m. Synsvidde: 17 Sm. Hvidt Taarn. 32° 36' 20" N. 130° 19' 37" E. (eng. Kort Nr. 836).

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeret godkendt Gengivelse til Anvendelse til Bord i Damp- og Motorstæbe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibstilsynsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa*, *Amerika*, *Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Brede- og Længdebestemmelser for danske Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staaer disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De danske Fyrs Synsvidde er anført for en Gøjehøjde af 5 Meter. Høider og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den misvisende bagefter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

571. Danmark. *Gjedsøer-Havn*. Fyrskib atter udlagt. Fyrskibet *Gjedsøer-Havn* er atter udlagt. 51° 32' (24") N. 11° 56' (20") E. (Fyr-Fort. Nr. 380.) (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 1/1. København 1917.)

572. Danmark. *Bøgestrom*. Klokketønde ikke paa Station.

Bøgestrom Klokketønde er ikke paa Station. En Væger med stribet Stage og Ballon vil snarest blive udlagt paa dens Plads. 55° 08' (03") N. 12° 15' (58") E.

573. Sverige. *Stockholm Skærgaard*. Trafikbestemmelser. Midlertidig Slutning af Fyr og Inddragning af Sømærker.

(„Underrøttelser for søfarende“ Nr. 16 Side 182 og Nr. 16/300. Stockholm 1917.)

I. T r a f i k b e s t e m m e l s e r.

1. Ved Indsejling i eller Udsejling fra *Stockholm* Skærgaard maa — foruden *Väddö Kanal* — kun benyttes de almindelige Løb, som gaar forbi *Sumpnäsklubben* eller *Högskår* og *Landsort*, idet saavel Anduvning som Udsejling henholdsvis bør finde Sted W. for en Linie trukket i Retning NE. t. E. fra *Högskår* Fyr og ved *Landsort* W. for en Linie trukket i SE. t. E. fra *Sebogrund* ud for *Landsort*.

2. Ved Foraarssudlægningen i 1917 vil kun de i § 1 nævnte ikke spærrede Farvande blive afmærkede og belyste.

Denne Bestemmelse gælder indtil videre fra og med 1. Maj 1917.

II. Midlertidig Slutning af Fyr og Inddragning af Sømærker. I Henhold til ovennævnte Trafikbestemmelser:

1. Vil følgende flydende Sømærker ikke blive udlagte ved Foraarssudlægningen 1917:

a) I *Steridsholmssund* S. for *Arholma*.

b) I *Söderarnssteden* uden for Holmen *Plomman*.

c) I *Sandhamnsleden* uden for en Linie trukket gennem *Korsö* og *Sandö* SE-lige Pynter.

d) I *Huvudskaerleden* uden for Holmen *Skölrökan*.

2. Vil følgende Fyr være slukkede indtil videre fra og med 1. Maj 1917:

a) *Lerskären* to Fyr i *Söderarnssteden*.

b) *Prickgrundet*, *Adkubben* og *Skölkubben* Fyr i *Sandhamnsleden*.

c) *Sandhamna* Fyr ud imod Søen.

d) *Revengegrundet* Lystønde ud for *Sandhamna* vil være inddraget.

„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 18/827. Berlin 1917.)
Den 28. eller 30. April 1917 vil der blive skudt ud over Søen fra Kystbatterierne ved *Pillau*. Under Skydningen er Ind- og Udpassage forbudt. De Dage, der skydes, er et rødt Flag hejst paa Lodstærnet. Flaget nedhales efter endt Skydning. *Pillau*: 54° 38' N. 19° 54' E.

575. Tyskland. Kollikerort SE. Vraglystønde atter udlagt.

(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 18/829. Berlin 1917.)
Vraglys- og Klokketønden er atter udlagt ved Vraget af Damperen *Hermann*, og Spiritønden er inddraget. 54° 33' N. 19° 41½' E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 12/297. København 1917.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

576. Danmark. Sundet. København. Skydning.
Kystartilleriregimentet afholder i Perioden 23. April—15. Máj 1917 Skydning med svært Skyts fra Forter og Batterier ved *Københavns* Søfort.
Signaler for Skydning se „Danske Lods“ Side 315 eller „E. f. S.“ Nr. 15/1559 for 1917.

577. Danmark. Smaalands-Farvandet. Fejø. Fejø (Dybvig) Havn. Fyr eventuelt slukket.

Paa Grund af Olemangel kan Fyrene ved *Fejø* (*Dybvig*) Havn være slukkede. Man maa derfor ikke stole paa, at de brænder. 54° 56¾' N. 11° 26½' E.

578. Danmark. Lille-Bælt. Vejle-Fjord. Daygaard Teglværksbro W. Vrag afmærket.

Vraget af Galeasen *Femilien* ligger sunket med Kølen opad i 3.7 m Vand c. 100 m W. for *Daygaard* Teglværksbro og c. 100 m fra Land. Dybden over Vraget er c. ½ m. En Vragvager med 1 grønt Flag er udlagt 10 m S. for Vraget. *Daygaard* Teglværksbro: 55° 42¼' N. 9° 42' E.
(Kort Nr. 241 og 242. Danske Lods Side 389. Havne Lods Side 37. Søm.-fort. Side 44.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

579. Danmark. Kattegat. Falske-Bolsax og Odense-Fjord. Klokketønder atter udlagt.

Kølgende Klokketønder er atter udlagte og Vintersømærkenne inddragne: 1) *Falske-Bolsax*: 55° 43' (10°) N. 10° 43' (22°) E. 2) *Odense-Fjord*: 55° 32' (25°) N. 10° 33' (53°) E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 18/1547. København 1916.)

580. Danmark. Limfjorden. Langerak. Oplysning om Vrag.

Damperen *Aryla*, som er sunket i *Limfjorden* ud for *Kemalen* i c. 10 m Vand tværs af *Kanalkosten*, er om Natten afmærket med en klar Lanterne. *Kanalkosten*: 57° 01¼' N. 10° 08' E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 10/202. København 1917.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

581. Frankrig. Belle Ile. Vrag.

(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 76/441. Paris 1917.)
En grøn Spiritønde med Ballon er udlagt 60 m W. for Vraget af en Dampet, hvis ene Mast rager c. 4 m ud af Vandet, og som ligger i Tøbet mellem *Kendoni's* Pynt og *Ille aux Chèvres*. 47° 20' 6" N. 2° 59' 8" W.

601. Sunda Øerne. Sunda S.-Kyst. Puloa W. Bryggesten.

(„Bericht aan Zeewarenden“ Nr. 31/235. S-Farvandsbøger 1917.)
Karang Berdeur tørfaldende Sten ligger 900 m E.-ligge og 200 m N.-ligge endt vist paa *hollandske* Kort. Afstanden fra Land er 525 m. Hele Revet skal flyttes, som ovenfor antøst, og 5,5 m (3 Fv.) Kurven, der er vist c. ½ Sm E. f. N. ½ N. for den tørfaldende Sten, skal udtages. Stenens ny Plads: 5° 46' 20" N. 95° 26' 05" E.

602. Sunda Øerne. Store Natuna (Groot Natona) E.-Kyst. Rev.

(„Bericht aan Zeewarenden“ Nr. 65/510. S-Farvandsbøger 1917.)
Et Rev med 3,6 m Vand ligger E. for den store *Natuna* Ø. c. 3° 49' N. 108° 27' 3" E.

603. Malakka S. Singapores Stræde. Phillip Channel and Approach. Vrag.

(„Notice to Mariners“ Nr. 255. London 1917.)
1. Et Vrag med en Mast netop synlig ligger c. 1 Sm NW. for *Cap Islet*. 1° 03' 20" N. 103° 42' 20" E.
2. Et Vrag med en Mast c. 2½ m over Vandet ligger c. 2¾ Sm SW. for *Cap Islet*. 0° 59' 44" N. 103° 41' 30" E.

604. Kinesiske Hav. Amboyna Cay. Braake nedlagt.

(„Notice to Mariners“ Nr. 322. London 1917.)
Braaken paa *Amboyna Cay* er nedlagt. 7° 52' N. 112° 54½' E.

605. Chosen (Korea) W.-Kyst. Chemulpho. Sprengningsforetagender.

(„Notice to Mariners“ Nr. 344. London 1917.)
Sprengninger foretages for at borttage Skærene SE. for *So Wolmi*, mellem denne Ø og *An Kol* Banke. Naar Sprengninger finder Sted, vises røde Flag ved *So Wolmi*. *So Wolmi* (*Soomun* to): 37° 27¾' N. 126° 36' E.

606. Chosen (Korea) W.-Kyst. Gunzan Po. Lystønde forsvundet.

(„Notice to Mariners“ Nr. 36. Tokyo 1917.)
Sort Lystønde Nr. 1 er forsvundet. 35° 58' N. 126° 30' E.

607. Chosen (Korea) S.-Kyst. Quelpart (Saisju To) N.-Kyst. Fyr tændt.

(„Notice to Mariners“ Nr. 280. London 1917.)
Et hvidt, ubevogtet Blinkfyrt, der viser Et-Blink hver 3 s, er tændt. Flammens Højde: 62 m. Synsvide: 12 Sm. Hvidt Taarn. 33° 30' 50" N. 126° 33' 15" E. (eng. Kort Nr. 104.)

608. Chosen (Korea) S.-Kyst. Samuehomi Suidō. Skær.

(„Notice to Mariners“ Nr. 23. Tokyo 1917.)
Et Skær med 1,8 m Vand er fundet paa 34° 55' 20" N. 128° 04' 23" E.

609. Chosen (Korea) S.-Kyst. Fusan Kō Approach. Skær.

(„Notice to Mariners“ Nr. 34. Tokyo 1917.)
1. Et Skær med 5 m Vand ligger 0,13 Sm 302° (misv. NW. ¾ W.) fra Toppen af *Segu Somu*.
2. Et Skær med 4 m Vand ligger 130 m 280° (misv. W. f. N. ¼ N.) fra Toppen af *Segu Somu*.
Segu Somu: 35° 02' 8" N. 129° 05' 8" E.

610. Chosen (Korea) E.-Kyst. Ihō SW. Skær.

(„Notice to Mariners“ Nr. 28. Tokyo 1917.)
Et Skær med 5,4 m Vand er fundet 0,4 Sm NW. for Øen *Yashima*. 40° 27' 17" N. 128° 59' 10" E.

611. Japan. Hokushu W.-Kyst. Rumoi Kō. Hindringer.

(„Notice to Mariners“ Nr. 33. Tokyo 1917.)
Ved nogle Hindringer i Havnen ved *Rumoi* er udlagt tre Tønder. *Rumoi Zaki*: 43° 57' N. 141° 37' 7" E.

- 593. Grækenland. Skyros. Lithari Pynt. Fyr slukket.**
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 65/508. 's-Gravenhage 1917.)
 Fyret paa *Lithari* Pynt er indtil videre slukket. 38° 46' N. 24° 41' E.
- 594. Lilleasien. Rhodos. Rhodos Havn. Oplysning om Vrag.**
(„Avvisi ai Naviganti“ Nr. 59/64. Genova 1917.)
 Masterne er borttaget paa Vraget, som ligger paa *Rhodos* ydre Havn. Mindste Dybde over Vraget er 10 m. For at man ikke skal ankre i Vraget, er dette afmærket med en rød cylindrisk Tønde. 36° 26' 50" N. 28° 16' 30" E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 31/1318. København 1915.)
- 595. Tripolis. Zuara. Fyr tændt.**
(„Notice to Mariners“ Nr. 348. London 1917.)
 Et rødt, fast Fyr er tændt paa 32° 55' 30" N. 12° 07' 30" E. Flammens Højde: 12 m. Graa Fyrpæl. *Italenske* Fyr kan være slukkede, se „E. f. S.“ Nr. 27/707. København 1915.

IX. Røde Hav og den N-lige Del af Indiske Ocean.

- 596. Røde Hav. Yenbo S. Reys Belliggenhed.**
(„Notice to Mariners“ Nr. 349. London 1917.)
 Det lille Korallrev med c. 2 m Vand W. for *Ras Majiz* ligger paa 23° 49' 25" N. 38° 18' 25" E., c. 3/4 Sm NW. for den i *eng.* Kort Nr. 8 b viste Plads.
- 597. Røde Hav. Massawa (Massaua) og Omegn. Fyr slukket. Trafikbestemmelser.**
(„Notice to Mariners“ Nr. 377. London 1917.)
 Fyrene ved *Massawa* og Omegn er slukkede med Undtagelse af *Shab Shaks* Fyr. Skibe maa ikke løbe ind i *Massawa* Havn mellem Snetgang og Kl. 6 Fm., og de maa ikke nærme sig Havnen mellem disse Tider. *Massawa*: 15° 37' N. 39° 27' E. (Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 49/450 og 22/557. København 1917.)
- 598. Afrika. Tanga Island. Afmærkning.**
(„Notice to Mariners“ Nr. 361. London 1917.)
 1. Et Sæt hvide Ledebaaker er opført. Forbaaken, der har en Trekant paa Toppen, staar SW. for *Ras Kasone* c. 530 m 69° (misv. E. t. N. 3/8 N.) fra den astronomiske Støtte, paa den tidligere Baakes Plads. Bagbaaken, der har en Skive paa Toppen, staar c. 185 m 200° (misv. SW. t. S. 3/4 S.) fra Forbaaken.
 2. En rød Spidstønde med Trekant ligger paa E.-Siden af Løbet. 5° 03' 50" S. 39° 13' 48" E. (*eng.* Kort Nr. 663).

- 599. Madagascar. Fyr slukket.**
(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 84/483. Paris 1917.)
 Alle Havnefyre er slukkede; kun Anduvningstyrene er tændte.
(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 1/33. København 1917.)

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

- 600. Sunda Øerne. Sumatra N.-Kyst. Brouëh (Poeloe Bras). Fyr forandret.**
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 65/498. 's-Gravenhage 1917.)
 Fyret paa N.-Pynken af *den Brouëh* er forandret til at vise hvidt To-Lyn hver 15 s, Lyn 0,1 s, Mørke 3,4 s, Lyn 0,1 s, Mørke 10,8 s. Det røde, faste Fyr under Hovedfyret er uforandret. 5° 45', 2 N. 95° 03', 6 E.

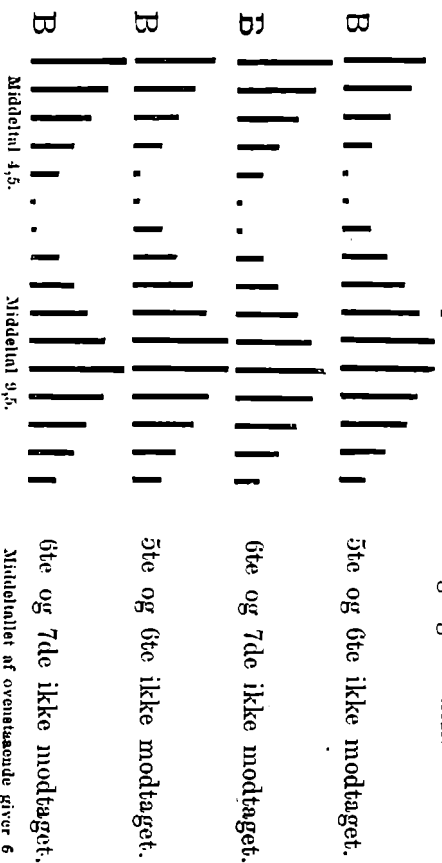
Radio-Station. Radio-Apparat til Bestemmelse af henholdsvis Afstand og Retning.

- („Notice to Mariners“ Nr. 31140. 4/203 og 7/377. Washington 1917.)
 1. *Fire Island* Fyrskib, 40° 28' 40" N. 73° 11' 26" W., er blevet forsynet med automatisk Midtel til samtidig at give Signal med Undervandsklokken og med Radiotelegrafen, saaledes at Skibe i disse Farvande kan bestemme deres Plads ved Hjælp af Forskellen mellem Radio- og Klokke-Signalernes Hastighed.
 Apparatet vil være i Virksomhed i Taage, usigtbart Vejr, Regn eller Suebyger samt i klart Vejr, naar Skibe anmoder derom pr. Radio. Stationens Kaldesignal er N. L. S. Afstanden er begrænset af Modtagerapparatets Følsomhed for Undervandsklokkens Signal, hvilket i Praksis er 6 à 7 Sm.
 Fyrskibets Undervandsklokke giver Tallet 68 (6 Slag, Pause, 8 Slag) hver 40 Sekunder. Kort efter det første Slag af 6 Gruppen (c. 1/2 s.) udsender Fyrskibet en Serie af Radiosignaler. For at bestemme Skibets Afstand fra Fyrskibet maa man tælle Radiotegnene, indtil man hører det første Slag af 6 Gruppen. Antallet af de saaledes bestemte Tegn angiver Distancen fra Fyrskibet i halve Sm.
 Eks (a) 11 modtagne Radiotegn før Undervandsklokkens første Slag giver en Distance af 11 halve Sm eller 5 1/2 Sm.
 (b) 4 modtagne Radiotegn, Undervandsklokkens første Slag falder midt imellem fjerde og femte Radiotegn, giver en Distance af 4 1/2 halve Sm eller 2 1/4 Sm.
 Disse Signaler modtages bedst ved at have en Modtager til Radio og en Modtager til Undervandsklokken, hver Modtager i Forbindelse med sit Øre.
 Det anbefales alle passerende Skibe, som er forsynede med Modtagerapparat til Undervandssignaler at gøre sig fortløbig med dette Apparat og rapportere Resultatet til *Hydrographic Office*.
 Den anvendte Bølgelængde er 600 m.
 Vagttjenesten er ordnet som følger: 1) Ständig Vagt under usigtbart Vejr. 2) I klart Vejr er der Vagt i de første 15 m. af hver Time fra Kl. 8 Fm. til Kl. 9 t. 15 m. Em.
 Skent Stationen har givet gode Resultater ved Prøverne, er Apparatet endnu paa Forsøgsstadiet, og man maa ikke nære for stor Tillid til det, førend dets Værdi er prøvet under tjenstlige Forhold.
 2. *Fire Island* Radio-Station, 40° 37' 42" N. 73° 13' 08" W. Kaldesignal N A G. Ved Stationen afgives Radiosignaler til Bestemmelse af Retning. Bølgelængden ved Retningsbestemmelser 400 m, ved Meddelelser 600 m.
 Stationen vil i Taage, usigtbart Vejr, Regn eller Sne være i Virksomhed i 5 Minutter hver halve Time (fra 0 m. til 5 m. og fra 30 m. til 35 m.) og til andre Tider, naar det ønskes af passerende Skibe.
 Hensigten med Apparatet er at sætte Skibene i Stand til at bestemme deres retvisende Retning fra Stationen, men det maa erindres, at Apparatet er paa Forsøgsstadiet, og at Retningerne kan have en Fejl paa flere Grader.
 Alle Handelsskibe med Radio-Apparat anmodes om at arbejde sammen med Departementet for at man kan komme til Klarhed over Anvendeligheden af dette Apparat som Hjælpemiddel ved Navigering.
 Stationen udsender ved Kompas-Antennen en Serie af 32 Tegn, hvis Stryke paa Modtager-Stationen varierer i Forhold til dens Kompassretning fra Radio-Stationen. Hvert Tegn af denne Serie repræsenterer 1 Kompassreg. Serien begynder med Bogstavet B (— . . .); hvorefter hvert Tegn repræsenterer 1 Streg (11° 15') regnet fra N. samme Vej rundt som en Urviser.
 Under Arbejdet vil man mærke, at svage Signaler vil falde direkte mellem to eller tre Stykker; d. v. s. to eller tre Signaler vil tilsyneladende have samme Stryke.
 Ved følgende Fremgangsmaade vil det være muligt tilnærmelsesvis at bestemme Positionen af det ønskede svage Signal:
 1. Saasnaart Bogstavet B er modtaget, begynder man at sætte et Mærke for hvert modtaget Radiotegn og fortsætter hermed indtil Bogstavet B atter er modtaget. Længden af disse Mærker skal staa i nærlig Forhold til Styrken af de modtagne Signaler.
 2. Hvis der er et Ophold i Rækken af de modtagne Signaler, sættes Prikker indtil det næste hørige Signal modtages, hvorefter man atter sætter et Mærke for hvert modtaget Radiotegn. indtil Bogstav B er modtaget.

2. Lørene i retningssmaaene gentages adskillige Gange, for at man kan faa et

Middeltaal.

Følgende Eksempel vil illustrere Fremgangsmaaden:



Denne Værdi kan ogsaa faas ved følgende Formel:

$R_1 =$ Antallet af modtagne Signaler efter Opholdet.

$R_2 =$ Antallet af modtagne Signaler før Opholdet.

$N = \frac{(17 - R_1) + R_2}{2}$

I ovenstaaende Eksempel:

$R_1 = 9,5$ og $R_2 = 4,5$

$N = \frac{(17 - 9,5) + 4,5}{2} = \frac{7,5 + 4,5}{2} = \frac{12}{2} = 6$

Altsaa 6 Signaler giver den 6te Streng fra N. rundt ad E. eller N. 67° 30' E.

Opmærksomheden henledes paa, at man faar to Retninger, der differerer 180°. Den ene af disse Retninger er Imaginær. Paa Grund af Stationens geografiske Belliggenhed, vil det altid være let at finde den rigtige Retning, da den gale Retning sædvanligvis vil give en Plads i Land.

Signalerne kan ikke ventes modtagne ud over en Distance af 30 Sm.

Skibe, som benytter Stationen, anmodes indtrængende om at indrapportere Resultaterne til *Hydrografice Office*, for at større Rejser kan blive rettede.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

583. **St. Domingo (Haiti) W.-Kyst. Port au Prince. Tønders Belliggenhed.**

(^gNotice to Mariners" Nr. 386. London 1917.)

a) Den sorte Spittønde ligger 1,14 Sm 286° (W. t. N. $\frac{3}{8}$ N.) fra *Port Islet* Fyr. b) Den hvide Spittønde ligger 1,96 Sm 275° (W. $\frac{1}{2}$ N.) fra samme Fyr. c) Den røde, spidse Telegrafkabel-Tønde med Ballon ligger 1,2 Sm 236° (misv. SW. t. W.) fra samme Fyr. *Port Islet* Fyr: 18° 33 $\frac{1}{2}$ ' N. 72° 21' W.

584. **Turks Islands. Pawn Shoal NE. Grund.**

(^gNotice to Mariners" Nr. 360. London 1917.)

En Lybyde paa 22 m er fundet c. 4 $\frac{1}{2}$ Sm NE. for *Pawn Shoal*. 20° 54' 30" N. 71° 27' 30" W.

585. **Brasilien. Coroa Lavandeira Rev W. Grunde.**

(^gNotice to Mariners" Nr. 362. London 1917.)

1. En 7,3 m Grund er rapporteret c. 4 Sm S. for *Caldeco de Oliveira*. 4° 56' 55" S. 36° 12' 30" W. (^{eng}. Kort Nr. 888).

2. Mellem *Urea do Taboario* og *Urea do Minhoto* er rapporteret at ligge en Banke med 12 $\frac{1}{2}$ à 14 $\frac{1}{2}$ m Vand. Banken er c. 1 Sm i Udstrækning. Midten af Banken: 4° 51' 45" S. 36° 22' 45" W. (^{eng}. Kort Nr. 888).

586. **Argentina. Cape Three Points SE. Grunde.**

(^gBericht aan Zeevarenden" Nr. 47/832. ^s-Gravenhage 1917.)

1. SE. for *Cape Three Points* er fundet følgende Grunde: a) Et Rev med 16,4 m Vand 22 Sm 146° fra *Cape Three Points*. b) Et Rev med 10,3 m Vand 22,6 Sm 152° fra samme Punkt. c) Et Rev med 18 m Vand 29 Sm 155° fra samme Punkt. d) Et Rev med 9,1 m Vand 30,4 Sm 165° fra samme Punkt. e) Et Rev med 10 m Vand 33 Sm 169° fra samme Punkt. f) To Puller med 5,3 m Vand 24 $\frac{1}{2}$ Sm 169° fra samme Punkt.

2. *Susannah* Rev strækker sig ud til et Punkt, der ligger c. 17 Sm 148° fra *Cape Three Points*.

Cape Three Points: 47° 07' S. 65° 50' W.

587. **Argentina. Bahia Blanca (Puerto Belgrano). Puerto Militar. Grund bort-Gravet.**

(^gNotice to Mariners" Nr. 320. London 1917.)

5 m Grundten ved S.-Enden af Indløbet til den gravede Kanal til *Puerto Militar* er bortgravet til en Dybde af 7,3 m. 38° 55 $\frac{1}{2}$ ' S. 62° 05 $\frac{1}{2}$ ' W.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende" Nr. 28/227. København 1916.)

588. **Tierra del Fuego. Beagle Channel. Hermanos Islets W. Skær.**

(^gNotice to Mariners" Nr. 241. London 1917.)

W. for *Hermanos Islets* ligger to tørre Skær. N.-Kanten af det N.-ligste ligger 0,24 Sm W. for SW.-Enden af den N.-ligste af *Hermanos Islets*. Herfra strækker Skærene sig 0,2 Sm i SE.-lig Retning. Farvandet mellem *Hermanos Islets* og Skærene maa betragtes som tvent. *Hermanos Islets*: 54° 59 $\frac{1}{4}$ ' S. 67° 05 $\frac{1}{2}$ ' W.

589. **Peru. Port Payta Approach. Undervandsindring.**

(^gNotice to Mariners" Nr. 330. London 1917.)

En Undervandsindring er rapporteret 11 $\frac{1}{4}$ Sm 308° (misv. NW. t. W. $\frac{3}{8}$ W.) fra N.-Enden af *Foca Island*. 5° 12' S. 81° 13 $\frac{1}{4}$ ' W.

590. **Peru. Punta Lobos. Sømærker udlagt.**

(^gNotice to Mariners" Nr. 323. London 1917.)

1. En afstumpet Spidstønde med Diamant er udlagt i 5 $\frac{1}{2}$ m Vand W. for *Algerine Rev*. 1,25 Sm 237° (misv. SW. $\frac{3}{8}$ W.) fra Kransen paa *Punta Lobos*. 4° 28 $\frac{1}{2}$ ' S. 81° 19 $\frac{1}{2}$ ' W.

2. En afstumpet Spidstønde med Ballon er udlagt i 6 $\frac{1}{2}$ m Vand 0,95 Sm 320° (misv. NW. $\frac{1}{4}$ W.) fra Kransen paa *Punta Lobos*. 4° 27' S. 81° 19' W.

591. **Guatemala. San Luis Approach. Grund.**

(^gNotice to Mariners" Nr. 232. London 1917.)

Det lange Vand ud for Revet ved Indløbet til *Sauzula* Floden er tiltræget udefter. I en Afstand af c. 9 Sm fra Land er Dybden 16 m, og herfra er Dybden 12 à 14 m paa en Strækning af c. 6 Sm i NNW.-lig Retning. *Sauzula*: 14° 11' N. 91° 45' W.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

592. **Spanien. Vinaroz. Vrag.**

(^gAVIS aux Navigateurs" Nr. 75/832. Paris 1917.)

En Mastestump, der rager c. 2 m ud af Vandet og tilsvarende er fast i et Vrag, er observeret 3 Sm 80° (misv. E. $\frac{1}{4}$ S.) fra *Vinaroz*. c. 40° 28' N. 0° 32 $\frac{1}{2}$ ' E.

Udkommet er:
 3die udvidede og omarbejdede Udgave af
Haandbog i praktisk Sømandsskab.
 Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.
 Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.
 Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,
 og hos Forhandlerne. **Pris indbundet 7 Kr.**

Dampskibsselskaberne
„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.
L. R. Schmith,
 Korresponderende Reder.

Forsikrings-Aktieselskab „Mira“,
 Kristiania.
 Sø-, Transport- og Krigsforsikring.
 Generalagentur: **EIGIL WANDLER & Co.,**
 Herluf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.
 Telefon Central 10895. — Tigr.-Adr.: »ASSUWANDLER«.

HÄNSCHELL & C^o.
 BARBADOS W. I.
 Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt hvor dette medfører
 Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Lastep-
 pladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra
 Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trier
 i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:
HÄNSCHELL, Barbados.

Søforsikrings-Aktieselskabet
„ØRESUND“

i Malme
 Alle Arter **Sø- og Transportforsikringer**
 tegnes til faste og billige Præmier
 Generalagentur for Danmark:
BERGH & OWEN,
 Kjøbenhavn K., Holmens Kanal 20
 Telefon Central 97 & Byen 7373

Cirkus Vinstuen

Jærnbanegade 5

anbefales.

Augusta Johansson.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver
 til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S
 TEKNISK KEMISKE FABRIK

Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**

Telegramadresse. „Hempaturi“.

Fabrik: **Strandlodsvej. Amager 1950 y.**



Sø-
 Trans-
 port-
 Krigs-
 for-
 sikring

Aktiekapital 2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)

Hovedkontor for Danmark:

København B. Frederiksberggade 1.

Telf. Central 12695.

Telgr. Adr. Olwhiet

TH. JUST

Rederi

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147

Telf. Central { 12 513
 12 533

Telegr.-Adr.: »THJUST«

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
 Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
 af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,
 Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods
 Længde og 1100 Tons Egenvægt.

Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.
 Jydsk Telefon: 1198—1199.

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{R/S}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtore etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne. Største Skib 250'—0"
 16'—0" Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —
 — Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Aalborg.	<p>Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 & 3,4 m. Nord for samme 3,4 & 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Lødesfyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m i det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 & 4,7 m</p>	<p>Skibsafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 13 Ø. Udg. 13 Ø.</p>	<p>1 Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 1½ Kr. pr. Ton. Vand betales med 20 Øre pr. Tønde, leveret om Bord ved Bolværk.</p>	<p>Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.</p>	<p>Jærnbanespor langs Kajerne. Køhalingsplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. Fem Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Malerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.</p>
Aarhus.	<p>Et 75 m bredt Løb med 7,8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8,3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7,5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8,3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1,7—2,2 m over Vandet.</p>	<p>Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 3 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter. Litspenge: 2 Øre pr. Ton Bugsering: Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast kan i Almindelighed faas for ca. 1,50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2,50 Kr. pr. Ton fra Søen. Vand: 1½ & 2 Kr. pr. Ton.</p>	<p>Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.</p>	<p>To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Ton og 200—300 Ton Egenvægt, Køhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jærnbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tøndegods og for 'Tankskibe,' Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.</p>
Assens.	<p>Rende med 20 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 21 og 16 Fod, mellemste Havn 16 Fod, inderste 11 Fod. Bolværk 5 Fod ved daglig Vande.</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø Udg. 12 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 3 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. Vand: 10 Øre pr. Td. til Maskinbrug. 33 Øre pr. Fad eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slanger benyttes til Paafyldning.</p>		<p>Køhalingsplads, Ophalingsbedding, 2 Skibsværfter, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj.</p>
Fredericia.	<p>I Indløbet 20 Fod, ved Bolværket 18 Fod. Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode.</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne halv Havneafgift.</p>	<p>Bugsering uforuden. Lods faas saavel Nordøfter til Skagen som Sydøfter til Kiel. Afgift efter fast moderat Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris pr. Ton: 1 Kr. paa Siden. Vand: Kr. 1,50 pr. Ton.</p>	<p>Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speditørfirma til faste Takster.</p>	<p>Maskinværksted, Køhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.</p>

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Esbjerg.	Dybden paa Barren udfor Graadyb er gennemgaaende 18 Fod ved dagl. Højvande; i en smal Rende over Barren er der dog nu ved Uddybning tilvebragt ca. 22 Fod, og der arbejdes videre paa Udvidelsen af Rendens Bredde. Dybden i Dokhavnen og paa Sluse-tærsklen 18 Fod, ved den østre Forhavnskaj 15 Fod og ved den søndre Forhavnskaj 19 Fod. Flodskifte 5 Fod. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjetende.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 40 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Kubikfavn. Vand til Skibsbrug 20 Øre pr. Tonde. Vand til Maskinbrug 10 Øre pr. Tonde.	Losning og Lastning besørges af henværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 10 Tons Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
Faaborg.	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen Yderhavnen, ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe, 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen, 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lods penge se Danmarks Lodtakster. Bugsering efter faste billige Takster.	Ballastafgiften til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vandafgift: Mindre Sejlskibe 1 Kr. Større do. 3 Kr. Slangeafgift 1 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 6 Kr. Dampere over 300 Tons. 10 Kr. Slangeafgift 2 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent-Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod). Dybde over forreste Kølblok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibisbyggeri samt Reparationsværksted for mindre Dampere. Maskinværksted og Skibssmedie. Køhalingssplads. Bunkerkul.
Frederikshavn.	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 6,9 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Øre Udg.: 10 Øre Skibe, som anløbe for Kulforsyning og tage mindst 8 Tons, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodtakster af 1903; Kultydere dog ca. 1/4 mindre. Bugsering efter Aftale.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand: 8 à 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran med 10 Tons Løfteevne. Privat Flydedok med 1700 Tons Bæreevne. Flere Skibsværter og Maskinværksteder forefindes.
Helsingør.	Dybden i Indløbet 8 m og i den største Del af Havnen er 7,3 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Ind- og Udg. 22 Øre. Skibe, der indkommer for Kulforsyning (mindst 93 hl) er fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale	Ingen Ballastafgift. Ballast: 85 Øre pr. Ton. Vand: I Havnen 1 Kr. 50 Øre pr. Ton. Paa Reden 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges af henværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Helsingørs Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Reparation paa Jern- og Træskibe. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tærdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taaendrejekran til 100 Tons.
Hobro.	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolværkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	Pr. Reg. Ton: Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 8 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad „Plucki“ stationeret i Hadsund. Telef. Nr. 9 Til Afbenyttelse saavel ved Fjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	Ballastafgift til Havnen. 3 Øre pr. Reg. Ton. Vandforsyning direkte i Skibene: 1,25 Kr. pr. Ton.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Køhalebænk og Ophalingsbedding. En 8 Tons Kran ved Bolværket. Havnebanespor langs Kajen.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Horsens.	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 63 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledelyr. Uddybning til 22 Fod paabegyndt 1911.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	Lodstvang. Bugsering foregaaet og efter billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Ton. Vand: 2 à 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster.	Skibsbyggeri og Kølhalingsplads haves. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
Kjøbenhavn.	Til Frihavnen en Dybde af 29 1/4 Fod. Til Larsens Plads en Dybde af 26 Fod. Til Gasværkshavnen Nord fra gennem Broerne over Havnen en Dybde af 20 Fod. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 18 à 19 Fod.	Bolværkspenge For hver paabegyndt Maa- ned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside. Vareafgift, svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet. Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der inden 3 Maanedre efter Indførselen gendføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodes, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 120 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 90 Ø., Sandballast pr. Baad pr. Ton 1 Kr. 35 Ø., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 1 Kr. 50 Ø. Vand betales med fra 3 til 4 Kr. pr. Ton.	I Frihavnen besørges Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster, i Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med de Arbejdsformænd (Stevedor).	Petroleumsdok, Tørdok for Skibe af c. 450 Fods Længde, Flydedokke, den ene 478 Fod lang med Bæreevne 11,500 Tons, Ophalingsbeddinger, store Maskinværksteder og Jærnskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatore, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, Havnekran til Løft af 80,000 #, Vandforsyning ved Bolværk Jærnbane langs Havnen
Kolding.	Rende forsynet med Dag- og Nat-afmærkning med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6 - 2,0 m. over D. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se de ny Lodstakster 1903. Bugsering efter Afale.	7 Øre pr. Hektol. for Vand til Maskinbrug.	Losning og Lastning efter faste Takster.	svajebassin, 137 m bredt. Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri, Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jærnbanespor langs begge Kajer
Mariager.	Rende med 5,7 m (18') Vand fører til Bolværk. Ved Bolværkerne: 2,2-5,7 m (7'-18'). Bolværkerne 1,6-1,7 (6'-6') over D. V.	Pr. Reg. Ton Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserdamper ufnøden.	Ballastafgift: 3 Øre pr. Ton. Vand efter Overenskomst.		
Marstal.	Syd fra kan man gaa til Havnen med 12 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	Ballastafgift til Havnen 3 Øre pr. Ton. Ballast 1 Kr. pr. Ton. Vand fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparationsværft, mange Kølhalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddinger, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.

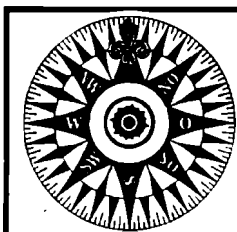
	Besøjlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugser-afgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Masned-sund	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve Bro-pengeaf Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen.	Bugsering (ufornøden). 10 Kr. pr. Bugsering. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre. Ballastpris: pr. Ton 1 Kr. 25 Ø. paa Siden. Vand: Pr. Kubikmeter 1 Kr. 50 Ø.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
Middelfart.	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havneboje, stærkt forankret, udfor det 24 Fods Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Dampskibe: Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Ingen Lodstvang. Bugsering ufor-nøden.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastgrus: pr. Ton 1 Kr. Vandværksvand pr. Slange: 15 Øre pr. Td.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havne-plads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Køhalingsplads og Skibsbyggeri.
Nakskov.	Indtil Slotø 18 Fod. indenfor 16 Fod. Bolværkshøjde 6 1/2 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid tans ved fast Bugserbaad til billige Takster.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. 25 Øre pr. Ton langs Siden. Vand: 20 Øre pr. Td.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Køhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Skibe, 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
Nexø.	Indsejlingsløbet er 120 Fod bredt og 16 Fod dybt. I Havnen ved Bolværk er 16 Fod dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vand er c. 6 Fod. Alt dansk Maal.	Pr. Reg.-Ton Indg. 25 Ø. Udg. 25 - indbefattet Lodsafgifter. Dampskibe, som alene anløbe for Kulfor-syning, ere fritaget for at svare Skibsafgift.	Ved Havnen er ansat to faste Lodser. De regelmæssige Rutebaade besørges Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	1 Ballastafgift til Havnen svares 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto Tonnage.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok særlig lys og luftig. Dokken er 170' lang, 68' bred foroven, 38' bred i Bunden. Portaabningers Bredde er 33' i Vandlinien, 30' paa Tærskelen. Vanddybden paa Porttærskelen og Kjølblokkene er c. 12 1/2', alt eng. Maal.
Nyborg.	Hønde 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandet stærkt belyst, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift Pr. Reg. Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemme-hørende Fartøjer det halve. Vareafgift: Moderat.	Bugserdamper ufor-nøden. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørges hoved-sagtelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejds-kolonne.	Jernbanespor hele Havnen rundt, Køhalings-plads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.
Odense.	Med daglig Høivande: I Fjorden 19 & 24 Fod, i Kanalen og den ny Havn 19 Fod, i den gamle Havn 12 & 14 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	Fra Søen til Stige Lods-frihed. Lodstvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto Bugsering: Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift: 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vand: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørges af Handelsfor-eningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor rundt Havnen, Svingkran til 20,000 Pd, Maskinværksteder, Køhalingsplads, Skibsværft, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Nykjøbing Falster.	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkehøjden 6-6 1/4 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femeborg. Lods skifter i Guld- borg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guld- borg til faste Takster.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vand: 3 Øre pr. Netto Reg.-Ton, ikke over 12 Kr.	Losning besørges af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havne- plads. Oplagsplads. Jernban spor hele Hav- uen rundt. Maskinfabrik, Skibsbyggeri, Køl- halingsplads.
Nykjøbing Jylland.	1 Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 & 11 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vinter- maanederne ingen Havneafgift.	Lods taas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Ind- sejlingsrenden meget billigt.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 90 Ø. pr. Ton langs Siden. Vand: Kr. 1,30 pr. Ton.	Losnings- og Lastnings- omkostnin- ger meget billige.	Jernbanespor ved Hav- nen, gode Oplagspladser, Kølhalingplads for større Skibe. Skibs- byggeri og Ophaler- bedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibasmedie.
Nørre- Sundby.	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jærnbanespor langs Bolværk.
Præste.	Rende med 13 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne 13 Fod. Bolværkerne 4-5 Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad haves, faste billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand haves paa Havnepladsen gratis. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton.	Losning besørges af Ladnings- modtageren.	Havnebane, Kølhale plads og Reparations- værksted findes.
Randers.	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk ind- til 18 Fod. Bolvær- kerne 3 & 4 1/2 Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mellen 80 og 150 B.R.-T. Takstklasse 3+3+3 Over 100 B. R.-Tons Takstklasse 4+4+4 Bugsering: Faste, billige Takster ved Havnens Damper.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: 12 Øre pr. Td. + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning be- sørges af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Køl- halingsplads, Ophaler- bedding til 50 Tons Skibe, Havnepakhus med Korn- elevatorer og Hejsevær- ker, Havnebaner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Seen til Ran- ders. 2 kraftige Isbrydere.
Rudkjøbing.	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 12 Fod Syd fra 11 Fod. Ved Bolværk indtil 15 Fod.	Pr. R.-T.: Indg. 12 Øre Udg. 12 Øre Dampskibe 18 Øre.	Ingen Lodstvang uden ved Bugsering se Lodsloven. Bugsering: faste billige Takster.	Ballastafgift: 2 Øre pr. R.-T. Ballastpris for Tiden 1.50 p. T. Vand 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangeafgift.	Losning- og Lastnings- omkost- ninger meget billig.	Dobbest Jernbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibs- medie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T Motor- og Maskinfabrik i Byen.
Svendborg.	Gennem Svend- borgsund kan man Øst fra gaa til Havnen med 22 Fods, Vest fra med 14 Fods Dybgaa- ende. Dybden ved Bolværk indtil 22 Fod. Bolværks- højden 5 & 6 1/4 Fod.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se Danmarks Lods- takster 1903.	Ballastafgift til Havnen: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris for Tiden 1 Kr. pr. Ton. Vand: 1 Kr. pr. m ³ Slangeafgift p. Vandfyldning 1 Kr.	Losning be- sørges af Ladnings- modtageren.	Dobbelt Jernbanespor hele Havnen rundt. Ma- skinfabriker. Store Træ- skibsbyggerier. Ophaler- oeddinge, hvoraf 2 til- hører Havnen; Træskibe paa indtil 250 Reg.-Ton kan tages paa Land, ogsaa mindre Dampere. Skibe indtil 500 Reg.- Tons kan kølhales. En Flydedok, der kan optage Skibe af indtil 500 Brutto Reg.-Tons.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Rønne.	I Indsejlingen fra 24 til 30 Fod Vand. I Havnen ved Bolværk indtil 19 Fod Vand. Bolværkernes Højde over dgl. V. 5 1/2 & 8 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 - Dampskibe, der indkommer for Kul-forsyning og Proviantering indtil 24 Timer, fri.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes 5 Øre pr. Ton for indtil 200 Reg.-Tons, 4 Øre for de næste 100 Tons og 1 Øre mindre pr. Ton for hver overskydende 100 Tons. For hver 100Tons efter 500Tons, betales pr. Ton 1 Øre.	Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 25 Øre pr. Td., dog ikke under 50 Øre. 10 Øre pr. Td., dog ikke under 1 Kr. til Maskinbrug.	Udføres billigt.	Maskinfabriker, Staal- og Træskibsbyggeri, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Kølhalingsafgift 1/2 Øre daglig pr. Reg. Ton. Jærnbanespor ved Øst- og Vestsiden.
Saxkjøbing.	Hele Løbet og selve Havnebassinnet er uddybet til 14 Fod (4,4 m)	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Lods ved Orehy. Bugserdamper kan faas.	Ballastafgift: 5 Øre pr. Ton. Ballastpris: 1 Kr. 25 Øre pr. Ton (ved Bolværk).	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagsplad-er til Leje. Træskibe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres.
Vejle.	En Rende med 18 Fods Dybde, afmærket med Tøndebøjer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903. Bugsering: For Bugsering fra "Tokosten" til Havnen: Indgaaende 17 Øre pr. Reg.-Ton. og ligesaa for udgaaende, medmindre der er benyttet Bugsering for indgaaende, idet Afgiften da ned-sættes til 12 Øre pr. Reg.-Ton. For Bugsering paa længere Distancer efter Attale.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vand: leveret med Hav-nens Slinger: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning be-sørges af Ladnings-Mottageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved Syd-siden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

Galbraith, Pembroke & Company

34, Leadenhall Street, London. Skeppsmåklare och Försäkringsagenter. **Krigsrisksförsäkringar som Specialitet** Tegrafadress under kriget: Galbraith Pembroke - London.



Daniel Christensen,
Kompassmager.

Sølvgade 3. København.

Et godt fartøj

lastende ca. 1000 tønder under dæk, med eller uten motor, og med licens ønskes kjøpt snarest. Billet mrkt. »Norge 948« med prisforlangende og particulars sendes Høydahl Ohmes Annonce-Expedition, Kristiania.

En Skruedampbaad,

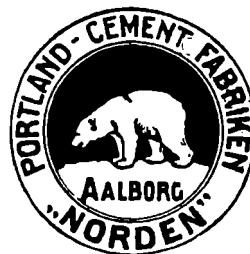
bygget 1905, Brutto 49, Netto 9 Tons, 65 Fod lang, 16 1/2 Fod bred, 125 HK., ønskes solgt. Skibet er elegant indrettet for Passagerer og har god Plads for Gods og Kreaturer. Billet mrkt. »Dampbaad 100« indlægges paa Bladets Kontor.

Hud og Kønssygdomme.

Frederiksborggade 25:
Konsultation 12 1/2 - 2 samt Man
dag, Onsdag og Fred. Aft. 6 1/2 - 9
Telf. Byen 7062.

Carl With,

tidl. Reservelæge ved Rigs-hospitalet.



Maskinskrivning.

Metodisk Undervisn. i Ma-skinskrivning, Kursus 5 Kr. Vesterg. 27. Tlf. 6033-6034.

G. C. de Baerdemaecker

Skibsmægler og
Speditør

Gent, Belgien.

De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons
can deliver 1500 tons May 1918

Telegrams:
Schreepswerf Heusden Holland.

Telegraphic Address
"Hammond, Dover."

Telephone No.
Dover 277.

GEORGE HAMMOND & COMPANY,

(Established 1767)

Partners W. GRANT & E. A. MARSH,
DOVER and DEAL.

Shipbrokers & Underwriters' Agents, Agents for Lloyd's and for
the principal Danish Shipowners & Insurance Companies.

E. A. MARSH (Partner), Danish Vice-Consul.

Kursnoteringsudvalget
har paa Efterbørsen konstateret følgende Aktiekurser
Onsdag den 25 April.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Forenede Dampskibs-Selskab		326	326 ¹ / ₂
Danmark		—	—
Norden		473	475
Carl		—	—
Dannebrog		419	420
Skjold		426	427
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		393	395
Højndal		500	—
Gorm		—	—
Neptun		440 ¹ / ₂	442
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		330 ¹ / ₂	—
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3 % Stats amort.		—	—
3 ¹ / ₂ % uops. Stats af 1886		71 ¹ / ₂	71 ³ / ₄
3 ¹ / ₂ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		—	—
3 ¹ / ₂ % Kbhvns. Kreditf. amort.		85 ³ / ₄	87 ¹ / ₂
4 % — — — 2. Serie		89 ¹ / ₂	91 ¹ / ₂
4 % — — — 1. — — —		—	—
4 % Østift. Kreditf. 4. — — —		85 ¹ / ₂	87
4 ¹ / ₂ % — — — 7. — — —		86 ¹ / ₂	88
3 ¹ / ₂ % — — — 6. — — —		84 ¹ / ₂	86
3 ¹ / ₂ % Landkreditk. 3. — — —		—	—

	Gjort til	Køber	Sælger
Aktier.			
Nationalbank		145 ¹ / ₂	147
Privatbank		142 ¹ / ₂	143
Landmandsbank		148	148 ¹ / ₂
Handelsbank		151 ¹ / ₂	152 ¹ / ₂
Kbhvns. Laane- og Diskontobank		118 ¹ / ₂	119
Sukkerfabr.		240 ¹ / ₂	242 ¹ / ₂
Burm. & Wain		215	215 ¹ / ₂
Bryggeri Aktier		170 ¹ / ₂	171 ¹ / ₂
Helsingørs Jærnak		—	—

Vækselkursen d. 25 April 1917

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	54.25	—
London	16.60	—
Paris	61.75	—
Amsterdam	144.00	—
Wien	95.00	—

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Fejs
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Maribo
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Saksøknøbng - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.

Nordan Motorfabriker

(ved **Emil Jørgensen**)

anbefaler sig med

1ste Kl.s firetakts Raoliemotorer

Nordan-Motorerne er forsynede med Kuglelejer
meget brændsel- og oliebesparende

Ombytninger med ældre Motorer af andre Typer

Alle Reparationer foretages hurtigt og billigt

Alle Forespørgsler besvares omgaende og franko

Post-Adr.: Amagerbrogade 190 S Fabrik: Lyongade, Kbhvn. S
Telefon: Amager 1839 Telefon: Amager 1058

Telegram-Adr.: MOTORJØRGENSEN, Kjøbenhavn.

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

A/s Korsør Skibsværft & Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36
København.

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

E. Nissen & Co. Rederi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen.

Telefon 12280.

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.

Dansk Opfindelse!

Dansk Patent Nr. 21534!

„REFFO“ har givet haandgribelige Beviser
for sin Evne til at opløse gammel Sten og
hindre ny Stendannelse.

„REFFO“ garanteres at være uskadelig for Plader
Pakninger og Armatur og kan ikke iordampe.

„REFFO“ letter Kedelrensningen og gør **Kulkon-**
toen lille.

„REFFO“ tilsættes salt Kedelvand i Forholdet
1:1000 (1 Kg. „Reffo“ pr. Ton Kedelvand) og **fersk**
Kedelvand i Forholdet 2/3:1000 med 2 Mdr. Mølletrum.
Dog maa, hvor Udblæsning og Skumning benyttes,
Blandingen forstærkes i Forhold til den udblæste
Vandmængde.

„REFFO“ koster 2¹/₂ Kr. pr. Kg. BfN. og er **det bil-**
ligste Kedelrensningsmiddel i Brugen.

Man bedes henvende sig til:

JUL. FREDRIKSEN, Frederiksberg Allé 31, København V.

Telefon Vester 657.

ANDREAS WEDELL, Aarhus, Telefon 2666,

eller

Fabrikken „REFFO“, Struer. Telefon 145.

Norges Skibssalg & Maritime Bureau

Kaptein Ths. Natvig, Kristiania.

Branchekyndig Specialforretning i Kjøp, Salg og Kontra-
hering av alle Slags og Størrelser av Damp-, Seil- og
Motorskibe.

Undlad aldrig at henvende Dem til os

ved kjøp og Salg etc.

Telegrams: SALG, Kristiania.

Telefoner: 19453, 19452

Hilberts Smede- & Maskinværksted

Aktieselskab.

Strandgade 1, (Holms Plads.) Telefon 1916.
Skibs- og Maskinreparationer. (Kaiplands for Reparation.)

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN

Skibs-

Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tigr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

H. P. NIELSEN

Skibshandler
ESBJERG

Th. Simonsens Eftf.

Toldbodgade 6. Telf. 9446.

Alt Skibsarbejde
udføres.

Lanterner med Certifikat.

Natsignaliseringslamper.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

A. Veltheim,

Lovisa (Finland)

Skibsmægler & Stevedor.

Telegr.-Adr. „Veltheim“, Lovisa.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.

MOURITZ G. KRAG

Edavoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG.** Telegr.-Adr.: „Søborg“.

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edavoren Skibsmægler.
Søborg & Bentlins Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmäklare,

Telegr.: DAMSON. Oskarshamn. Telegr.: DAMSON.

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:
„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9.
Telefon Nr. 70.

P. Jørgensen & Co., Korsør.

Telegramadr.: „Jørgensen“.

— Skibsmæglere. —

Telefon 6 & 16.

Statstelefon 11.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed

Petrograd og Narva (Hungerburg)

N. P. Hansen,
Cronstadt.

Telegr.: **Tugboat Company „Union“** Telegr.
„Sojus“ „Sojus“

Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line. No. 4.

R. A. ROBERT, KØBENHAVN, AMALIEGADE 26.

BEFRAGTNING.

Telegram-Adresse: „ROBERTUS“.

Telefoner: 6957 & 6958. Statstelefon: 188.

ZOOB. HAVE
I København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

J. C. Jensen og R. B. Christiansen

Sagfører Overretssagfører

sp. Søsager

St. Voldgade 10, Randers
Telefon Nr. 47

Overretssagfører

E. Moltzen

Odense

Retssager (sp. Sø- og Handelsager)
og Handelsinkassation.

Dampskibsagent

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

Skibs-Blikkenslageri.

Leverandør til D. F. D. S.

Hans Olesens Eftf.

(Nells Wang)

Skibsmægler, Horsens

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,

Chr. Schjorbecks Eftf., Helsingør.
Skibsproviantering
Lager af Manilla- og Hampfougværk
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Axel Carlsen

Skibshandel

ved Toldbodvejen, AALBORG
Telegr.-Adr.: Axel Carlsen. Telefon 707

Hans Nielsen

Skibsproviantering
Aarhus.

Skibsmægler

C. V. Petersen,

Telef. 149 Svendborg Statstelef. 10

Dampskibsagent

Telefon 6349 Telefon 6349

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning

Nyhavn 19

Telegram-Adresse: „Skibswith“

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigvarede Kindsloger.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,
Telt. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Erl
Ind- og Udsejning.

Kommissioner udføres.

Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
skibe, indgivet med Damp-
kran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af
tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“
Carl Nielsen,

Islands Brygge 4. Telefon 6552.

Put

en Kasse »Svendborg
Bockøl« ned i Pro-
viantrummet, saa har
De stedse et godt
holdbart og sundt
Glas Øl at byde
Deres Venner, hvor
paa Kloden, De end
kommer.

Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.

Telegr. Adr. Harkristiansen.



Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.

Telefoner: 2200 - 2075

Statstelefon 2.

Aktieselskabet Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værttet: 269.
Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.
Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og iøvrigt
alle Hjælpe-maskiner til Skibe.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS
BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS
DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.
Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

O. Jac. Selvig, Kristiania,
27, Karl Johansgt.
Køb og Salg af Damp- & Sejlskibe.
Telf. 15931. — Telegr.-Adr.: „Selvig“.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100
HK

A/s „VØLUND“.

Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telf. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
ogsaa Bidræg til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdales ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTSPRIS.

Forste Side pr. Petillinie	à 45 mm	Bredde 50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	do.	40 —
De øvrige Sider	do.	25 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		52 Gange
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 16. Telefon 3950

A. WILSON, Kobbersmedie
Alt Skibsarbejde udføres.
Vildersgade 46. København. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus — 197.

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6685. Kvæthusgade 1, St. Telegr.-Adr.
6886. København K. „KAYDYHR“
8901.

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

Th. Hægs Patent Bundfarver samt
og Patent Mønnie

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin-
og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med
Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedirektion
Søfartsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:
Kongens Enghave V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal
Telefon 8031. Telegramadr.: „RANET“, København. Privattelefon Nord 2393.

N. SANDBERGS Skræderetablisement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassees Skræderi og Herreklædning.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.

NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbrødsfabrik

Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.: „Skonrog“.
12320

DANSK SØFARTSTIDENDE.

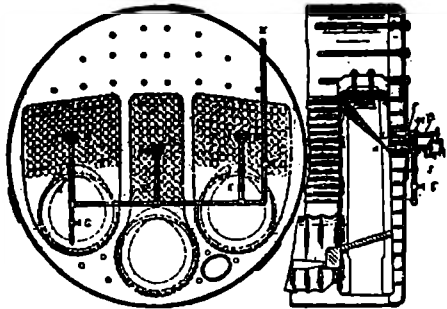
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 18

Kjøbenhavn, Torsdag den 3. Maj 1917.

24. Aarg.

**DIAMOND
FLUE
BLOWERS**



Billige i
Anskaffelse.

Anbringes fast i den bagerste Del af Kedlen. Renser Rør, Plader og Forbrændingskammer medens Kedlen er under fuldt Tryk, kun ved at dreje et Håndtag og uden at behøve at sæbne Røghammerderene, hvorved undgaaes kolde Lufstrømninger. Sæden gaar direkte i Skorstenen, og anvendes „Diamond“ Blower fra Minutter daglig, er Rør etc. altid rene.

SPECIEL FORDEL: Blæser med Trækket.
Sparer Kul og Arbejde. Forøger Kedlernes Nyttetvirkning.

Eneforhandler: **M. B. COHN,**
Kjøbenhavn, Toldbodvej 22-30.

Telegram-Adresse: „AMIANTE“.

TELEFONER.
1403 — 1405
3055 — 3075

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd, Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.



I. S. V. Weilbach,
Sejl- og Flagmager.
Kgl.-Hof-Leverandør.
Niels Juelsgade 6.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.



**75 Kr.
Preisler**
Kjøbmagergade 13.

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregistratorer



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Telf.: 5801. Palm 2258.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

TIL SKIBSBRUG

anbefales

Carlsberg Ølsorter

Carlsberg Mineralvande

Depot:

Havnegade 47. ————— Telefon 4980.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle **Skibsinventarier** anbefales.
Største Lager af **brugte Skibsinventarier.**
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annaplads 19 & 21.

Rahtjens originale Composition

for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark hos
Emil A. Schneider.
Telefon 8210. Nørregade 40. Kjøbenhavn,
Leverandør til Marinen.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinserne

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omega

Randers: Handelsbanken i Randers

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“, NEWCASTLEUPON-TYNE.

Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

Telefoner 92 86 102 86	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.
KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon 513	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.
HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

.: DAMPSKIBSRHEDER .:
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
K J Ø B E N H A V N
FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Eidsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«. Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i København Amaliegade 34.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinge for Skibe indtil 250 Fods Længde og 1100 Tons Egenvægt.
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«. Jydsk Telefon: 1198—1199.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe
Tlgr.-Adr.: »Dampatlant« Telefon { 12912
12913

Marius Nielsen & Søn
Edavorne Skibsmæglere
Østbanegade 3
Rederi og Befragtningsforretning
Dampskibsselsk. „Progress“, „Skjalm Hvide“ og „Skagerak“
Tlgr.-Adr.: „Mariusson“. — Tlf. 12058 og 12059 — Statstlf. 196.

Dampskibsselskaberne
„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.
L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

A/s **Rederiet „QUARTO“**
Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.
Rederi og Befragtning.
34, Amaliegade. Køb og Salg af Skibe. København.
Telf. 11491. Telegr.-Adr.: Quarto.

Torben Nielsen,
Dampskibsrederi & Befragtningsforretning
Køb og Salg af Skibe.
A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericlagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12631. Telegram-Adresse: „Vaporatria“.

A/s **Dampskibsselskabet MALM**
KØBENHAVN
Rederi & Befragtning.
Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

Aktieselskabet
Det østasiatiske Kompagni
(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostok.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanedene fra København, Gøteborg, Frederikstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australie Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederikstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. Telefon 8300.

DANSKE LLOYD,

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN
overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem

Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Holmens Kanal 4, Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

Dampskibsselskabet, „TORM“

Reder C. KRAEMER

D. „Gudrun“. D. „Valborg“. D. „Agneto“.
" „Sara“. " „Thyra S“. " „Gunhild“.
" „Heleue“. " „Sjælland“. " „Permia“.
" „Ragnhild“. " „Estrid“. " „Alia“.
Telegramadr. „Torm“. 6 Nybygninger. Telef. 2457.
Kontor: Herluf Trollesgade 21. Kjøbenhavn.

HAKON THOMSEN

16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2066

ALFRED CHRISTENSEN

STEAMSHIP OWNER

STEAMSHIP, AVERAGE, INSURANCE & CHARTERING

AGENT COAL MERCHANT

MANAGER OF „NORDISK LLOYD“ MARINE INSURANCE CLUB

TELEGRAPHIC ADDRESS: „ALFRED“

WATKINS. SCOTT'S A. B. C., ZEBRA, A. I., & PRIVATE CODES USED

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.
Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837.

Statstelefon Nr. 41.

Telegram-Adr.: „Janus“.

Norske Lloyd



DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOWMAN
AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095
SØ- & TRANSPORT VALOREN BRAND DRIFTSTABS HUSLEJE
BREAKDOWN MASKINSKADE ANSVARS VINDUES UDSTILLINGS
VANDSKADE GLAS INDBRUDSTYVERI RANØRVERI SAMT

KRIGSFORSIKRING

Galbraith, Pembroke & Company

34, Leadenhall Street, London. Skeppsmäklare och Försikringsagenter.
Krigsrisksförsäkringar som Specialitet
Tegrafadress under kriget: Galbraith Pembroke — London.



DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING

SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det kongl. oktr.* KRIG

Søassurance-Kompagni's

Kristiansgade 12 Kjøbenhavn
Telegr. Adr. Kongser
Telf. C. 124 1024 & 10124

VADER *KASKO*

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.

i Kjøbenhavn.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste Præmier. Agenter i de fleste Provinssbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenaure. Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.

i Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier. Agenter i de fleste Provinssbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
2, Toldbodgade Telefoner: Central 9716, 12317 & 12318

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og

A/S Dampskibsselskabet **Primula.**

Amallegade 43.

Telefon C. 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs.

BALTICA

== Aktiekapital: 17 Millioner Kroner ==

DANSK FORSIKRING

Max Levig & Co

Enerepr. f. Skand.

Havneg. 9

Telf. 6700.

Hovedkontor

og Direktion:

Tarmersg. 2

Telf. 4058.



Sø-
Trans-
port-
Krigs-
for-
sikring

Aktiekapital 2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)

Hovedkontor for Danmark:
København B. Frederiksberggade 1.
Telf. Central 12695. Telgr. Adr. Olwhist

A/s **Rødby Havns Jærnskibsværft**
Bygning og Reparation af
Jærn- og Træskibe

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«.
Kontor i Kbhvn. Mægler A. Andersen, Amalieg. 34. Tlf. C. 11491.

STAUBO & SØN A/S SKIBSMÆGLERE

Betragtning - Kjøp og Salg af Skibe - Timecharter
Assurance

Telegr.: »Staubosons«. Telefoner 575, 6528, 11170, 15510.
Sjolarthyngningen **Kristiania**.

Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Sø- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.
Telegr. Adr.: Shipedward. Toldbodgade 2.

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.
Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.



FRA 5 TIL 500 MK. KATALOG FRANCO
LYSEKILS MEK. WERK. AB.

SKANDIA

RAA-OLIE

MOTOR

UDEN

VANDINDSPRØJT

DANSK FILIAL:

REVENTLOWSGADE 4

CENTRAL 6792

J.F.S.-JERNHOLM

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibproviantering, Havaril og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Clarerling.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst,
Reden eller Havnen.

Telegramndr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

DEMAG

Losse- og

Transport-

anlæg,

Havne-

Kraner,

Wagentippere,
Selvgribere.



REPRÆSENTANTER:

Edwards & Rasmussen
København B, Vestergade 3.

Deutsche
Maschinenfabrik A.G.
DUISBURG

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885, 6886, 8901. Kvæsthuusgade 1, St. København K. Telegr.-Adr. „KAYDYHR“

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

Th. Høegs Patent Bundfarver samt
og Patent Møntie

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin-
og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

BROOK & VINCENT. Ltd.

SKANDINAVIEN. U. K. & CONTINENT.

CARGOSUPERINTENDENTS.

SHIPPINGS. INSURANCE & GENERAL-COMMISSIONS-AGENTS.

Hovedkontor: LONDON E. C. 117 Leadenhall Street.

Filial-Kontor for Skandn.: **KØBENHAVN**, Ndr. Frihavnsg. 87. Ø.

Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.

Kjøbenhavn, den 3. Maj 1917.

Sænke de danske Skibe. Udenrigsministeriet meddeler: Firmaet Kampmann og Herskind har fra Førerer af Damperen »Scot« modtaget telegrafisk Meddelelse om, at Skibet, der var paa Rejse fra dansk til engelsk Havn i Ballast, er bleven sænket i Nordsøen. Besætningen er reddet og indbragt til West-Hartlepool.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra det danske Generalkonsulat i Lissabon er dansk Damper »Nordsøen«, der var paa Rejse fra norsk til italiensk Havn, sænket udfør den portugisiske Kyst. Besætningen er reddet og indbragt til Lissabon.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra det danske Konsulat i Bergen er Skonnerten »Anna« af Marstal, der var paa Rejse fra amerikansk til dansk Havn med Oljekager, sænket i Nordsøen. Mandskabet er reddet og landsat i Bergen.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra det danske Konsulat i Stavanger, er den danske Bark »Este«, der var paa Rejse fra amerikansk til dansk Havn med Foderkager, sænket i Nordsøen. Skibets Besætning er reddet og indbragt til Haugesund.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra det danske Konsulat i Falmouth er Barken »Calluna« af Aalborg, der var paa Rejse fra dansk til amerikansk Havn, sænket i Atlanterhavet. Besætningen er reddet og landsat i Falmouth.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra det danske Gesandtskab i London er det danske Sejlskib »Svanen«, der var paa Rejse fra amerikansk til dansk Havn med en Ladning Majs, sænket i Nordsøen. To Mand af Besætningen er omkommet. Det øvrige Mandskab er reddet og landsat i Lerwick.

Paa Forespørgsel hos Skibets Rederi meddeler dette, at de omkomne er Strymand *Frede Salling* og Tømrermand *Peder Pedersen*.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra det danske Gesandtskab i London er det danske Sejlskib »Sokoto« paa Rejse fra Amerika til dansk Havn via England med Superfosfat sænket i Nordsøen. Skibets Besætning er reddet og landsat i Durness.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge et Telegram fra den danske Gesandt i London er det danske Sejlskib »Havila«, der var paa Rejse fra Buenos Aires til dansk Havn via England med en Ladning Majs sænket i Atlanterhavet.

Hele Besætningen er reddet. Seks Mand er landsat i Kirkwall og Resten i Skerry paa Irland.

Nyt nordisk Ministermøde. Som Fortsættelse af Ministermoderne i Kjøbenhavn og Kristiania vil de danske, norske og svenske Ministerchefer og Udenrigsministre træffe sammen i Stockholm i Dagene fra 9.—11. Maj. De danske og norske Ministre vil komme til at bo paa det kgl. Slot som H. Maj Kongen af Sverigs Gæster.

Model er et yderligere Bevis paa det gode Forhold mellem de tre Lande og paa deres Ønske om under Opretholdelsen af en loyal og upartisk Neutralitet vedblivende at samarbejde for Varetagelsen af deres Rettigheder og Interesser som neutrale Stater og ved Foranstaltninger paa det økonomiske Omraade at støtte hverandre.

Handelsomsætningen mellem de nordiske Lande. Stockholm, 30. April. I Anledning af et Forslag af *Palmstierna* har det paagældende Udvalg i Andet Kammer foreslaaet at sende en Skrivelse til Regeringen med Begæring om, at Sverig i Fællesskab med Danmarks og Norges Regeringer vil lade iværksætte en Undersøgelse og vedtage Foranstaltninger, hvormed der dels kunde skaffes forøget Kendskab til Handelsomsætningen mellem de nordiske Lande, og dels fremmes en for Sverig gavnlig økonomisk Samvirken mellem disse Lande.

(Ritz. Bur.)

Banque des Pays du Nord, Paris, har paa en den 21. f. M. afholdt Generalforsamling vedtaget at udbetale som Udbytte for Regnskabsaaret 1916 4 pCt. af Aktiekapitalen (30 Millioner Francs fuldt indbetalt) med 1,200,000 Frcs.

Til den ordinære Reservefond henlægges der statutmæssigt 89,768 Frcs. og til den i Fjor oprettede Ekstra-Reservefond 500,000 Frcs., medens 61,737 Frcs. fremføres i ny Regning.

Udbyttet udbetales i Paris fra 15. Maj efter Fradrag af Skat med 19 Frcs. pr. Aktie, lydende paa Navn, og med 14.62 $\frac{1}{2}$ Frcs. pr. Aktie, lydende paa Ihændeoveren.

Neutrale Skibe i britiske Havne. Efter hvad »Wolff's Bureau« erfarer fra officiel Kilde har den tyske Regering efter Anmodning fra de neutrale Stater, der endnu i engelske Havne har Skibe liggende som hidtil ikke har kunnet afsejle paa Grund af den tyske Søspærring, gjort disse Stater det Tilbud, at disse Skibe kan faa Lov til at løbe ud den 1. Maj, og lovet dem frit Lejde, bortset fra Minefaren, hvis de fører bestemte Mærker og sejler bestemte Veje. Disse Skibe er bestemt til at forsyne de Neutrale med Levnedsmidler. Det maa afventes, om den engelske Regering, der, da den tyske Erklæring om Søspærringen blev udstedt, forhindrede Afsejlingen af neutrale Skibe, nu vil lade disse Skibe afsejle.

Russisk Handelskompagni. Paa et den 25. f. M. afholdt Bestyrelsesmøde i Russisk Handelskompagni har Bestyrelsen vedtaget at foreslaa, at der af Aaroverskudet, c. 800,000 Kr., anvendes 400,000 til Udbetaling af 20 pCt. Dividende, og c. 400,000 Kr. anvendes til Henlæggelse til Reservefond, Tantiømer og Overførsel i ny Regning.

En yderligere Udvidelse af Frihavnen. I Havnebestyrelsens Møde den 27. f. M. vedtoges et Forslag fra et nedsat Udvalg om at udvide Frihavens Landomraade med 27,000 Kvadratmeter ved en Opfyldning, som tilvejebringes ved Havnevæsnets Foranstaltning. Udgiften ved Tilvejebringelsen af Arealet anslaaes til c. $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Naar Forslaget er vedtaget og Overenskomst afsluttet, mellem Frihavnsaktieselskabet og Havnebestyrelsen, skal Lovgivningsmagtens Sanktion indhentes.

Ordføreren for det nedsatte Udvalg Departementschef *Busek-Nielsen* rejste udenfor Betænkningen Spørgsmaalet om den fremtidige Ordning af det økonomiske Forhold mellem Havnevæsnets og Frihavnen i Anledning af, at Staten i 1919 er berettiget til at fordrø Selskabets Ejendele overdraget enten til sig selv eller til Kjøbenhavns Havnevæsen. Principet for Frihavnets og Havnevæsnets fælles Forhold er nu dette, at Havnevæsnets ejer Arealerne, medens Frihavnen ejer Bygninger, Kraner o. s. v., og at Havnevæsnets faar sin i Arealerne indestaende Kapital, f. T. c. 15 Mill. Kr., forrentet efter nærmere Regler for Andel i Frihavns Overskud.

Ordføreren udtalte, at Spørgsmaalet ikke blev rejst for at øve Kritik mod den bestaaende Ordning, men for i Tide at henlede Opmærksomheden paa de ændrede Forhold, som kunde indtræde i Lobet af 1919.

Sejladser paa Sundsvall. Mæglerfirmaet *Svedberg & Kronberg* i Sundsvall meddeler os den 25. April følgende: Angaaende Udsigterne til Sofartens Genoptagelse paa det herværende Distrikt, tror vi at Sundsvall Havn vil blive tilgængelig omkring den 10. eller 15. Maj og Lasteplasserne i Distriktet nogle Dage senere.

Betydelige Mængder af Drivis findes selvfølgelig til Søs efter den forholdsvis strænge Vinter, som har hersket, men nu vil Foraarsstormen meget snart sprede Havisen.

Temperaturen har i de sidste Dage været c. 10 à 15° over Frysepunktet.

Dampskibet »Zaracs« Undergang. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Indberetning fra den danske Konsul i Hull var der ingen Danske, hverken blandt Besætning eller Passagerer, paa Dampskibet »Zarac« af Hull, der blev sænket i Nordsøen den 13. f. M.

Indgaaede Skibe. Generalløddirektoratet meddeler, at Bark »Viking« den 24. April er indkommet til Kjøbenhavn med Majs.

Guatemala og Tyskland. Paris, 28. April. Til Agence Havas telegraferes fra Guatemala: Afbrydelsen af den diplomatiske Forbindelse med Tyskland er officiel. (Ritz. Bur.)

Sverigs Folketal. Efter hvad Statistisk Centralbureau meddeler, lalle Sverigs Befolkning ved Udgangen af Aaret 1916 ialt 5.757.566 Personer og er altsaa vokset med 44.826 Personer.

De norske Skibe. Norsk Rederforbund meddeler, at ingen norske Skibe paa Grund af den korte Tid kan benytte sig af det tyske Tilbud om frit Lejde ved Afgang fra England 1. Maj.

Det Forenede Dampskibs-Selskab.

Aarsberetning og Regnskab for 1916.

Aaret 1916 var Selskabets 50-aarige Driftsaar. Det har været Selskabet en Glæde, at man, skønt Jubilæet fejredes i Stilhed, fra alle Sider — særlig fra dansk Erhvervs-liv — viste det stor Opmærksomhed og Anerkendelse af den Betydning, som Selskabet i Løbet af sin halvhundredaarige Levetid har haft for Landet.

Virksomheden har i Aaret 1916 ligesom det foregaaende Aar været fuldstændig præget af Verdenskrigen. Konjunkturerne, der allerede ved Aarets Begyndelse var gode, forbedredes yderligere i Løbet af Aaret saaledes, at de for det sidste halve Aars Vedkommende var højere end nogensinde før. Til denne Forbedring kom yderligere, at nogle af de Vanskeligheder, der under den tidligere Periode af Krigen havde bestaaet for den Del af Skibsfarten, som besørgede den direkte Import til Danmark, fjernedes ved den Overenskomst, som Grosserer-Societetets Komité og Industriraadet i Slutningen af 1915 havde faaet i Stand med den engelske Regering.

Ved Krigsbegivenhederne har Selskabet i Aaret 1916 kun mistet et Skib, nemlig s. s. »Christianssunde«, der stødte paa en Mine ved Downs den 24. Marts paa Rejse fra Falmouth til Kjøbenhavn.

Aarets Indtægter har paa de oversøiske Farter været særdeles gode, og dertil kommer, at der er indvundet ret betydelige Summer dels ved Forrentning af Selskabets Banktilgodehavender og dels ved Kursstigning paa udenlandsk Valuta, saaledes at der til Trods for de overordentlig store Skatter og Afgifter kan udbetales 35 pCt. til Aktionærerne og desuden afskrives og henlægges saa meget, at Selskabet yderligere konsolideret kan gaa Fremtiden i Møde.

Den nordamerikanske Fart. Persontrafikken har været jævn hele Aaret saavel ost- som vestgaaende; men den har ligesom i det foregaaende Aar haft en anden Karakter end tidligere, idet den skandinaviske Sæsontrafik i Hovedsagen har været stærkt udvisket og afløst af en betydelig Persontrafik af mere international Karakter.

Den østgaaende Godstrafik har givet god og rigelig Beskæftigelse for al den Tonnage, der kunde afses, og har holdt sig jævnt over hele Aaret med Ufrttagelse af Sommermaanederne, da Efterspørgslen til Danmark og i det hele

Stykgodstrafiken sank betydeligt, saaledes at en Del Tonnage maatte anvendes med fulde Kornladninger til Sverig. Den vestgaaende Trafik har været normal, idet vi ligesom i det foregaaende Aar for Størstedelen har været optaget af Kontraktgods til lavere Rater.

I det hele og store maa Amerikafarten siges at have været Hjørnestenen i Selskabets Trafik og i højeste Grad medvirkende til det gode Aarsresultat.

Den sydamerikanske Fart har i Aarets første ni Maaneder været opretholdt med nogenlunde regelmæssige Afgange fra begge Sider; henimod Aarets Slutning viste det sig imidlertid vanskeligt at faa Udfragter til Sydamerika, ligesom hjemgaaende Ladning var vanskelig af fremskaffe, dels fordi Kaffeimporten standsedes, da Tilladelse til Afskibning paa Grund af Rationeringssystemet ikke kunde opnaas, og dels fordi Majshøsten i Argentina mislykkedes.

De europæiske Ruter. Middelhavsarten har været besørgt paa sædvanlig Maade og foregik i de første ni Maaneder nogenlunde regelmæssigt til Trods for de vanskelige Forhold. Mod Aarets Slutning faldt Trafiken imidlertid næsten sammen, da Vinsendingerne, som hidtil ikke havde været Genstand for særlige Klausuler, pludselig blev behæftet med saadanne, hvilket medførte maanedlange Ophold i England med Udlosning af betydelige Dele af Ladningen. Resultatet har paa Grund af de stærkt beskaarne Kulfragter til Middelhavet ikke været særlig godt.

Farten mellem Tyskland og Danmark har været opretholdt med enkelte mindre Skibe, men da der i begge Retninger kun har været forsvindende lidt Ladning fremme, har den for Størstedelen været besørgt med Tab.

Ligesom i Fjor er i Sommersæsonen Passagerfarten mellem Kjøbenhavn og Kristiania blevet opretholdt med en enkelt Baad.

Eksportruterne har hele Aaret været drevet regelmæssigt fra Kjøbenhavn og danske Provinshavne til Newcastle, Hull, Grimsby og Leith. Fragterne har været de samme som i sin Tid med Eksportkommissionen altsat. Medens den vestgaaende Trafik har været mindre lønnende paa Grund af den aftagende Eksport og de stærkt stigende Udgifter, har de høje hjemgaaende Fragter dog bevirket, at Resultatet af denne Fart i det hele har været godt.

Den indenlandske Fart. Saavel Passager- som Godstrafiken har i Aarets Løb været stigende, men paa Grund af de stærkt forøgede Udgifter, særlig til Kul, har Størstedelen af Ruterne været tabbringende. Fragterne har været de samme som for Krigen.

Farten paa Island og Færøerne har, saavidt Omstændighederne har gjort det muligt, ligesom i Fjor været opretholdt paa samme Maade som for Krigen. Da det imidlertid for at kunne vedligeholde Forbindelsen har været nødvendigt at lade alle Skibe i denne Fart — for opgaaende saavel som for nedgaaende — anløbe engelsk Inspektionshavn, har Opholdenes Varighed dér Gang paa Gang gjort det umuligt at overholde den nøjagtige Fartplan.

Lægtertrafikken har været drevet i lignende Omfang som tidligere.

Selskabets Flaade bestod ved Aarets Begyndelse af 133 Dampskibe (heri indbefattet 9 Bugserfartøjer), 1 Dieselmotorskib, 1 4/m. Bark og 14 søgaaende Lægtene med en samlet Brutto Reg.-Tonnage af 189.601 Tons, samt endvidere 37 dækkede Pramme med en samlet Brutto Reg.-Tonnage af 1.999 Tons, og 1 Kulelevator med en Brutto Reg.-Tonnage af 86 Tons.

I Aarets Løb anskaffedes 3 ny Skibe med tilsammen 5.877 Tons. Derimod fragik ved Salg 7 Skibe og ved Forlis 3 Skibe med tilsammen 9.817 Tons og tilkom ved Ommaaling af ældre Skibe 7 Tons, saaledes at Antallet af Fartøjer ved Udgangen af 1916 var 125 Dampskibe (heri indbefattet 10 Bugserfartøjer), 2 Dieselmotorskibe, 1 4/m. Bark, 1 Kulelevator, 14 søgaaende Lægtene samt 37 dækkede Pramme med en samlet Brutto Reg.-Tons af 187.753 Tons.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibstilsynsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst.*
„Efterretninger for Søfarende“ udgaa ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Breddede- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemmt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne* er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den misvisende bagefter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

618. Danmark. Sundet. Nivaa. Vedbæk. Sømærker udlagt.

En Vager med sort Stage uden Topbetegnelse er udlagt ud for: 1) *Nivaa* paa 55° 55' 10" N. 12° 35' 59" E. og 2) *Vedbæk* paa 55° 50' 47" N. 12° 40' 07" E. (Kort Nr. 210 og 248.)

619. Danmark. Sundet. Drogden. Nordre-Rose S. Sten.

En Sten med 2,9 m Vand ligger 1500 m 186° (misv. S. t. W. 1/4 W.) fra *Nordre-Rose* Fyr. 55° 37' (21") N. 12° 41' (18") E.
2,5 m Pullen. 1100 m S. t. W. for *Nordre-Rose* Fyr eksisterer ikke. Dybden her er ikke under 3,4 m. (Kort Nr. 210, 249 og 250. Danske Lods Side 320.)

620. Sverige. Sundet. Höganäs. Afmærkning og Fyr forandret. Grunds Beliggenhed.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 16/292. Svensk Kort Nr. 66 og svensk Fyrliste. Stockholm 1917.)

1. a) Den røde Vager med 1 nedadvendt Kost over 1 Ballon paa 56° 12' 28" N. 12° 31' 30" E. er inddraget. b) Stagen med Kors paa 56° 12' 00" N. 12° 32' 15" E. er inddraget. c) Stagen med 2 nedadvendte Koste paa 56° 12' 06" N. 12° 30' 56" E. er flyttet til 56° 11' 57" N. 12° 30' 56" E. d) W. for en 2 m Grund er udsat en Stage med 1 opadvendt Kost. 56° 10' 00" N. 12° 32' 58" E.

2. *Höganäs* Fyrs hvide Lysvinkel er synlig i Pejlinger fra 83° til 99 1/2°.

3. 4,1 m Grunden, som paa N.-Siden er afmærket med en sort Vager med 3 Balloner, ligger paa 56° 11' 45" N. 12° 31' 36" E. netop i S.-Kant af den hvide Lysvinkel.

Positionerne svarer til *danske* Kort.

(Kort Nr. 156, 160, 210, 211, 247 og 248. Danske Lods Side 289 og 678.)

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 11/328. København 1917.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

621. Sverige. Kattegat. Nidingen. Klokketsrevet. Afmærkning forandret.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 16/293. Stockholm 1917.)

Følgende Forandringer er foretaget: Klokketønden paa 57° 17 1/2' N. 11° 53 1/2' E. er inddraget, og en rød Vager med 1 nedadvendt Kost over 1 Ballon er udlagt SW. for en 9 m Grund paa 57° 17' 32" N. 11° 52' 40" E.

(Kort Nr. 211 og 246. Danske Lods Side 268.)

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 11/332. København 1917.)

622. Sverige. Kattegat. Götoborg Skærgaard. Anmærkning forandret.

(„Underrøttelser for søfarende“ Nr. 16/29a. Stockholm 1917.)

Følgende Forandringer er foretaget: 1) S. for en 3,5 m Grund er udsat en Stage med Kost paa 57° 38' 29" N. 11° 39' 04" E. 2) N. for en 5,5 m Grund er udsat en Stage paa 57° 38' 31" N. 11° 40' 18" E. 3) Stagen paa 57° 39' 55" N. 11° 48' 15" E. ved *Rivö* er inddraget.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 14/33a. København 1917.)

623. Sverige. Kattegat. Götoborg Skærgaard. Hunnehåden. Lystonde atter ndlagt.

(„Underrøttelser for søfarende“ Nr. 16/29d. Stockholm 1917.)

Hunnehåden Lystonde er atter ndlagt. 57° 46' 55" N. 11° 49' 30" E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 10/201. København 1917.)

IV. N.-lige Ishav og Nordsøen.

624. Nordsøen. E.-lige Del. Farlig Zone.

Den *britiske* Regering meddelel, at fra den 3. Maj 1917 vil den farlige Zone i *Nordsøen* omfatte alle Farvande — undtagen de Farvande, der hører til *dansk* og *hollandsk* Søterritorium, — som ligger S. og E. for en Linie, der

1) begynder i et Punkt, som ligger paa Breddeparallellen 56° 00' N. og i en Afstand af 3 Sm fra Kysten af *Jylland*, og derfra gaar gennem følgende Punkter:

- 2) 56° 00' N. 6° 00' E.
 - 3) 54° 45' N. 4° 30' E.
 - 4) 53° 15' N. 4° 30' E.
 - 5) 53° 23' N. 4° 50' E.
 - 6) 53° 23' N. 5° 01' E.
 - 7) 53° 25' N. 5° 05½' E. og herfra
 - 8) E. efter langs (Grensen af *hollandsk* Søterritorium.
- (Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 18/322. København 1917.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øer og Shetlands Øer, samt Irland.

625. England. Bristol Kanal. Barry Roads. Vragrester.

(„Notice to Mariners“ Nr. 381. London 1917.)

Da der endnu findes Rester af Vraget af Damperen *Hebdemos*, som ligger 0,7 Sm 114° (misv. SE. ½ E.) fra Fyret paa *Barry W.-Pier*, maas Stedet her betragtes som urent. 51° 23¼' N. 3° 14½' W.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 17/662. København 1913.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

626. Brasilien. Para Floden. ½ Dentre (Bragança) Kanal. Fyrskib flyttet og forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 378. London 1917.)

Dentre (*Bragança*) Fyrskib er flyttet c. 2 Sm SW. efter til 0° 24' 10" S. 47° 55' 00" W. Dette viser to hvide, faste Fyr i samme Højde (14 m) over Vandet. Synsvidde: 12 Sm. Fyrskibet er rødt, mærket „*Bragança*“, det har 2 Master. Fyrene vises fra Skortoppen.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 29/225. København 1916.)

627. Brasilien. Para Floden. Chapao Virado. Fyrs Boliggenhed.

(„Notice to Mariners“ Nr. 379. London 1917.)

Chapao Virado røde, faste, ubevogtede Fyr ligger c. 1 Sm NE.-ligere end vist i *engelske* Kort og 4, Sm 28° (misv. NE. ¼ N.) fra *Taluaca Islet* Fyr. 1° 07¾' S. 48° 28' W.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

- 642. Sunda Øerne.** Java N.-Kyst. Reede Pekalongan. Vrag.
(⁷Bericht aan Zeevarenden" Nr. 68/525. ⁸s-Gravenhage 1917.)
Vraget af en Pram med 2 Master over Vandet ligger 2200 m 20° (misv. N. t. E.
⁵/₈ E.) fra *Pekalongan* Fyr. *Pekalongan* Fyr: 6° 51', S. 109° 41' E.
- 643. Sunda Øerne.** Java SØ. Klein Salembouw. Meddelelse.
(⁷Bericht aan Zeevarenden" Nr. 68/526. ⁸s-Gravenhage 1917.)
Revet, som er forbundet med Sandpladen NW. for *Klein Salembouw*, er tørt
ved Lavvande. Sandpladen er bevokset med Buskværk. 1½ Sm W. for Sandpladen
er Dybden 18 m. og aftager jævnt ind mod Pladen. Den saaledes dannede Ryg løber
1½ Sm ud i Retning 290° (misv. W. t. N. ⁵/₈ N.) og er ½ Sm bred. Grunden bestaar af
Koral, Sand og Sten. N.-Pynten af Øen: 5° 26' S. 114° 25',² E.
- 644. Japan.** Hokoshu S.-Kyst. Hakodate Kō. Lystønde inddraget.
(⁷Notice to Mariners" Nr. 385. London 1917.)
Lystønden paa E.-Siden af Havnen, ud for Enden af Høfden c. 0,35 Sm S. for
Indløbet til *Ishi Kawa*, er inddraget. 41° 48' N. 140° 42³/₄' E.
- 645. Japan.** Inland Sea. Shimonoseki Kalkyo. Ganryu Jima. Lystønde flyttet.
(⁷Notice to Mariners" Nr. 386. London 1917.)
Ganryu sorte Lystønde, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 6 s., er
flyttet og ligger nu ¼ Sm 38° (misv. NE. ¹/₈ N.) fra *Ganryu Jima* trig. Stat.; den kaldes
nu *Mitsue* Lystønde. 33° 56¹/₄' N. 130° 55³/₄' E.

XI. Bekendtgørelser m. m.

- 646. England.** Midlertidig Forandring af Tid.
(⁷Notice to Mariners" Nr. 376. London 1917.)
De *britiske* Øer benytter i Tiden fra 8. April til 17. September 1917 *British*
Summer Time, d. v. s. Midlertid svarende til 15° E. Lgd. Herved paavirkes Brugen af
Admiralty Tide Tables, *List of Lights and Time-Signals*, Farvandsbeskrivelse og Kort,
og Tabellerne, der viser Tiden for den „officielle Nat“ i Trafikbestemmelserne for de
befæstede Havne.
Tidssignalerne gives 1 Time senere end anført under Rubrikken „Standant Mean
Time“ i *Admiralty List of Time-Signals*; „Greenwich Mean Time“ bliver uforandret. Und-
taget herfra er Tidssignalet fra *Edinburgh Castle*, hvor Skuddet vil blive afgivet Kl. 1 t.
00 m. 00 s. efter *British Summer Time* svarende til Middag efter *Greenwich Mean Time*.
- 647. Tyskland.** Midlertidig Forandring af Tid.
(⁷Nachrichten für Seefahrer" Nr. 17/773. Berlin 1917.)
Tidssignalerne i *Wijk, Kiel, Wilhelmshaven* og *Emden* afgives fra 16. April til
16. September 1917 Kl. 12 t. 00 m. 00 s. Md. og Kl. 2 t. 00 m. 00 s. Em. efter Middekløkke-
sløttet paa 30° E. Lgd., hvilket svarer til Middekløkket 10 t. 00 m. 00 s. Fm. og 12 t.
00 m. 00 s. Md. paa 0° 00' 00" Lgd. (*Greenwich* Lgd.), da Tiden i *Tyskland* i dette Tidsrum
angives efter Middekløkket paa 30° E. Lgd.
- Korts eller
Bogs Nr.
R 26 Westkust Sumatra. Meulaboh tot Tapa Tocan. 1 : 250 000.
Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.
Holland:
N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

*Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bort i Damp- og Motorskibe i
Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibstilsynsloven hørende Skibe og Fæstøjer.*

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.-* og *E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaa ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske*
Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staa disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigono-
metrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder
er anført i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er
enskeligt, tillæses den mlvise bagefter i Parentes), og de, der angaa Fyr, er angivet fra *Soen*.

I. Østersøen.

628. Sverige. Oskarshamn. Uddybning. Afmærkning forandres.

(⁷Underrøttelser for søfarende" Nr. 16/284. Stockholm 1917.)

Naar der er uddybet til 7 m i Farvandet ved *Övädersudden*, vil Stagen med Kors
paa 57° 15' 51" N. 16° 28' 47" E. og Stagen paa 57° 15' 48" N. 16° 28' 45" E. blive
inddragne.

**II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet
Syd for Fyen og Lille-Bælt.**

629. Danmark. Store-Bælt. Nyborg-Fjord. Vrag borttaget.

Sandgraverbaaden *Margrethe*, der var sunket i *Nyborg-Fjord* Ledelyrinie c.
1200 m fra Forfyret, er borttaget og Vragafmærkningen inddraget. 55° 17' N.
10° 48' E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 22/325. København 1917.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

630. Danmark. Kattegat. Odense-Fjord. Oplysning om Baaker.

Baakerne 0, I og III i *Odense-Fjord* er i Vinter borttagne af Isen. En Stage med
rødt Flag er udlagt paa Baakernes Plads. Baakerne vil snarest muligt blive genopførte.
Baake 0: 55° 29' N. 10° 31' E.
(Søm.-Fort. Side 35.)

631. Sverige. Kattegat. Varberg NW. Kläback. Fyr.

(⁷Underrøttelser for søfarende" Nr. 12/191. Stockholm 1917.)

I 1917 tændes et hvidt Lynfyr, der viser To-Lyn hver 6 s.; Fyret viser forstærket
Lys udtagen i Pejlinger fra c. 175° til c. 315°, hvor Lyset ikke er forstærket. Linse-
apparat af 4. Orden. 57° 09' 15" N. 12° 06' 34" E.
(Kort Nr. 211, 246 og 247. Danske Lods Side 270.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 14/330. København 1917.)

632. Sverige. Kattegat. Malö. Belysning forandres.

(„Underrøttelser for søfarannde“ Nr. 12/192 og 193. Stockholm 1917.)

I Løbet af 1917 tændes paa *Skallamäset* et hvidt, rødt og grønt Lynfyrt, der viser To-Lyn hver 6 s. Lyset er:

1. grønt i Pejlinger fra c. 259° til c. 5°;
2. hvidt i — - c. 5° - c. 16°;
3. rødt i — - c. 16° - c. 26°;
4. grønt i — - c. 26° - c. 102°;
5. hvidt i — - c. 102° - c. 137°;
6. rødt i — - c. 137° - c. 169°.

Linseapparat af 6. Orden. 57° 21' 26" N. 11° 59' 15" E.

II. Samtidig med at det under I nævnte Fyrt tændes, forandres *Malö* Fyrt til at vise Tre-Lyn hver 9 s.

(Kort Nr. 211 og 246. Danske Lods Side 269.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 14/301. København 1917.)

633. Sverige. Kattegat. Göteborg Skærgaard. Hinnehådan. Lystønde ind-draget.

(„Underrøttelser for søfarannde“ Nr. 17/312. Stockholm 1917.)

Hinnehådan Lystønde, der er blevet beskadiget ved Panseljing, er inddraget for at repareres. Den vil snarest atter blive udlagt. 57° 46' 55" N. 11° 49' 30" E.

634. Sverige. Kattegat. Marstrandfjorden. Berlin. Fyrt tændes. Grøen Fyrt slukkes.

(„Underrøttelser for søfarannde“ Nr. 12/194. Stockholm 1917.)

I Løbet af 1917 tændes paa *Holmen Berlin*, N. for *Marstrand*, et rødt, hvidt og grønt Lynfyrt, der viser To-Lyn hver 6 s. Lyset er:

1. grønt i Pejlinger fra c. 311° til c. 333°;
 2. hvidt i — - c. 333° - c. 343°;
 3. rødt i — - c. 343° - c. 87°;
 4. grønt i — - c. 87° - c. 136°;
 5. hvidt i — - c. 136° - c. 145°;
 6. rødt i — - c. 145° - c. 154°;
 7. grønt i — - c. 154° - c. 162°;
 8. hvidt i — - c. 162° - c. 171°;
 9. rødt i — - c. 171° - c. 176°.
- Linseapparat af 6. Orden. 57° 56' 02" N. 11° 33' 13" E.
Samtidig vil Fyrt paa *Holmen Grøen* blive slukket.
(Danske Lods Side 261.)

635. Danmark. Limfjorden. Aalborg. Tid for Aabning af Pontonbro midlertidig forandret.

Pontonbroen over *Limfjorden* vil indtil videre ikke blive aabnet for Skibe, som ønsker at passere gennem Broen inden Kl. 6 Fm., da Elektricitetsværket ikke kan levere Strøm til Aabning af Broen inden dette Klokkeslet. 57° 03 $\frac{1}{4}$ ' N. 9° 55 $\frac{1}{2}$ ' E.

636. Danmark. Limfjorden. Nissum-Bredning. Rønnen NW. Oplysning om Dybde i Løbet over Flakket.

Dybden i Løbet, der gaar E. om To-Kosten E. for 2, m Pullen paa W.-Enden af Flakket, som slyder ud i W.-lig Retning fra N.-Enden af *Rønnen* er 2, m. 56° 36 $\frac{1}{2}$ ' N. 8° 19 $\frac{1}{2}$ ' E.

Bjerggaard Ledelyrlinie leder gennem Løbet. De røde Pæle, hvorfra disse Fyrt vistest, er erstattede med hvide Fyrhuse.
(Danske Lods Side 490 og 492. Fyr-Fort. Nr. 445.)

637. Sverige. Skagerrak. Ellelösfjorden. Fredagsholmen. Fyrt forandres.

(„Underrøttelser for søfarannde“ Nr. 12/195. Stockholm 1917.)

I Løbet af 1917 forandres *Fredagsholmen* Fyrt til et hvidt, rødt og grønt Lynfyrt, der viser Et-Lyn hver 3 s. Lyset er:

1. grønt i Pejlinger fra c. 250° til c. 285°;
2. hvidt i — - c. 285° - c. 303°;

3. rødt i Pejlinger fra c. 303° til c. 45°;
 4. grønt i — - c. 45° - c. 116°;
 5. hvidt i — - c. 116° - c. 122°;
 6. rødt i — - c. 122° - c. 132°.
- 58° 11' 18" N. 11° 25' 26" E.

638. Sverige. Skagerrak. Islandsberg—Lysekil. Belysning forandres.

(„Underrøttelser for søfarannde“ Nr. 12/197. Stockholm 1917.)

I Løbet af 1917 forandres *Osö* Fyrt til et hvidt, rødt og grønt Lynfyrt, der viser To-Lyn hver 6 s. Lyset er:

1. grønt fra Land til Pejling c. 8°;
2. hvidt i Pejlinger fra c. 8° til c. 17°;
3. rødt i — - c. 17° - c. 56°;
4. grønt i — - c. 56° - c. 154°;
5. hvidt i — - c. 154° - c. 189°;
6. rødt i — - c. 189° - c. 202°.

II. Samtidig med Forandringen af *Osö* Fyrt tændes paa SW-Pynten af *Gröå*, omtrent lige over for *Osö* Fyrt, et hvidt, rødt og grønt Lynfyrt, der viser Et-Lyn hver 3 s.

Lyset er:

1. grønt i Pejlinger fra c. 193° til c. 200°;
 2. hvidt i — - c. 200° - c. 205°;
 3. rødt i — - c. 205° - c. 238°;
 4. grønt i — - c. 238° - c. 310°;
 5. hvidt i — - c. 310° - c. 352°;
 6. rødt i — - c. 352° - c. 13°.
- Linseapparat af 6. Orden. 58° 13' 05" N. 11° 24' 23" E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 14/336. København 1917.)

639. Sverige. Skagerrak. Persgrunden. Lys- og Klokketønde drevet fra Station, ombyttest.

(„Underrøttelser for søfarannde“ Nr. 17/313. Stockholm 1917.)

Persgrunden Lys- og Klokketønde er drevet fra Station og ligger nu c. 600 m NNW. for den røde Vager med 2 opadvendte Koste ved S.-Enden af *Persgrunden*. Lys- og Klokketønden vil uden nærmere Bekendtgørelse blive inddraget paa Grund af Effersyn. Under Effersynet vil en rød Lystønde, der viser hvidt Et-Lyn hver 3 s., ligge paa Lys- og Klokketøndens Station paa 58° 41' 55" N. 10° 51' 00" E.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øer og Shetlands Øer, samt Irland.**640. Skotland. Hebriderne. Lewis. Stormoway. Trafikbestemmelser.**

Ifølge Meddelelse fra den kgl. danske Gesandt i *London* maa intet Skib komme N. for en Linie trukket i Retning W. fra S.-Enden af *Holm Island* til Hoveden, medmindre det føres af en Lods, ansat af *The Senior Naval Officer* for dette Distrikt, eller af en Kaptajn eller Strymand, der er i Besiddelse af et Lodscertifikat for Distriktet, udstedt af *The Senior Naval Officer*.

Holm Island: c. 58° 11' N. 6° 21' W.
(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 1/31 og 6/125. København 1917.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.**641. Spanien. Gandia. Fyrt forandret.**

(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 85/484. Paris 1917.)

Fyrene ved *Gandia* Haven er ombyttede. Fyret paa N.-Molen viser grønt, fast Lys, og Fyret paa S.-Molen viser rødt, fast Lys. *Gandia*: 38° 59 $\frac{3}{4}$ ' N. 0° 09' W.

Beholdningen af aabne Pramme ved Aarets Slutning er den samme som ved Aarets Begyndelse, nemlig 48 Stk. med en Bæreevne af 2.430 Tons.

Under Bygning ved Aarets Udgang var 2 Skibe paa tilsammen c. 5,450 Tons. Selskabets Flaade er forsikret paa samme Maade som i 1915, altsaa ved delvis Selvforsikring.

Krigsforsikring for Skibe. I Henhold til Lov af 10. September 1914 er Selskabets Flaade i den Udstrækning og paa den Maade, som denne Lov hjemler, dækket mod Risiko for Krigsfare.

Krigsforsikring for Varer. Som nævnt i forrige Aarsberetning er Selskabet Garant med et Beløb af en Million Kroner i Dansk Krigsforsikring for Varer.

Selskabets faste Ejendomme. Selskabet har i 1916 — navnlig for at sikre sig Kontorer for Skandinavien—Amerika Liniens Passagerafdeling — købt Ejendommen: Kongens Nytorv 8 og St. Kongensgade 14. og i Kristiania Ejendommen: Carl Johans Gade Nr. 1.

Krigsudgifter. Foruden de direkte Krigsudgifter til Krigsskat har Selskabet udbetalt i Tillæg i Anledning af Dyrtiden, i Lønninger til ekstra-ordinært indkaldte Funktionærer og som Krigstillæg til færende Personel nedenstaaende Beløb:

Tillæg udbetalt i Anledning af Dyrtiden Kr. 912,535.00, Lønninger udbetalt til ekstra-ordinært indkaldte Funktionærer Kr. 53,829.00, Krigstillæg udbetalt til færende Personel Kr. 1,689,983.00, ialt Kr. 2,656,347.00.

Princippet har været, at alle gifte Funktionærer under Indkaldelse har bibeholdt deres fulde Lønning og alle ugifte halv Lønning.

Krigstillægget til det færende Personel er tænkt som en Erstatning for den særlige Risiko, der under Krigsforholdene er forbundet med Søfarten. Det er med stor Tilfredsstillelse, at Selskabet kan konstatere, at Krigsforholdene i Aaret 1916 ikke har medført noget Tab af Menneskeliv eller Skade paa Personer hørende til det færende Personel.

Selskabets Regnskab for det forløbne Aar viser et Netto-Overskud af Kr. 39,996,801.89, hvoraf det foreslaas at afskrive: paa Skibenes Kapital Konto Kr. 4,968,750, paa Staallaagternes do. Kr. 23,200, paa Træprammenes do. Kr. 37,680, paa Konto for Inventar og Pakboder Kr. 13,810.36, paa Konto for Pakhuse og faste Ejendomme i Provinserne Kr. 4,436.64, og at henlægge til Konto for Skatter Kr. 11,800,000, ialt Kr. 16,847,877. Af det overskydende Beløb Kr. 23,148,924.89 udbetales i Folge Statuterne: 10 pCt. Tantième til Bestyrelse, Direktion og Personale Kr. 2,314,892.49. (Bestyrelsen har af sin Andel afstaaet til Jubilæumsfonden Kr. 250,000), det derefter udkommende Beløb Kr. 20,834,032.40 udgør i Forbindelse med Saldoen fra forrige Aar Kr. 523,097.31, ialt Kr. 21,357,129.71, hvoraf det foreslaas i Overensstemmelse med Statuterne at henlægge til Reservefonden Kr. 10,500,000, samt at udbetale 35 pCt. i Udbytte Kr. 10,500,000, hvorefter der bliver at overføre til næste Aar Kr. 357,129.71, ialt Kr. 21,357,129.71. — Ved de i dette Regnskabsaar foretagne Afskrivninger er 72 Skibe nedskrevet til Ophugningsværdi.

Reservefondens Konto stiller sig som følger: Saldo pr. 1. Januar 1916 Kr. 15,158,235.94, Præskriberet Udbytte i 1916 Kr. 240, henlægges for 1916 Kr. 10,500,000, overført fra Konto for Salg af Skibe Kr. 1,592,201.37, tilsammen Kr. 27,250,677.31, herfra gaar som afstaaet til Jubilæumsfonden Kr. 1,000,000, til Rest ialt Kr. 26,250,677.31. Reservefonden udgør saaledes c. 87.5 pCt. af Aktiekapitalen, der andrager 30 Millioner Kr. Status Konto balancerer med Kr. 89,988,676.42.

Skatter og Afgifter er i Aarets Løb udredet med følgende Beløb: Ordinær Kommuneskat for Skatteaaret 1916/17 Kr. 525,568.48, ordinær Statsskat for Skatteaaret 1916/17 Kr. 664,807.85, Merindtægtsskat i Henhold til Lov af 17. Maj 1916 Kr. 5,517,950 (hvortil var henlagt i 1915 Kr. 4,500,000) Kr. 1,017,950, Andel i Skibsfartens Bidrag til Landets nødvendige Tilførsler (Lov af 12. Maj

1916) Kr. 4,200,000, tilsammen Kr. 6,408,326.33. Til Betaling af Skatter i 1917 henlægges Kr. 11,800,000, saaledes at ialt et Beløb af Kr. 18,208,326.33 af Aarets Indtægter er anvendt til Betaling af Skatter og Afgifter her i Landet. Beskatning i Udlandet har medført en Udgift af Kr. 153,252.55.

Jubilæumsfonden. Som omtalt i forrige Aarsberetning oprettedes i Anledning af Selskabets 50-aarige Bestaaen en Jubilæumsfond paa Kr. 1,200,000. Denne Fond er i Aarets Løb overgaaet til at blive en selvejende Institution og er saaledes udgaaet af Selskabets Regnskab.

Til Jubilæumsfonden er af den Selskabets Bestyrelse for 1916 tilkommende Tantième afstaaet et Beløb paa Kr. 250,000, saaledes at Fondens samlede Kapital nu andrager Kr. 1,450,000.

Søforhør.

Den 12. April 1917 afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af, at Dampskibet »Lars Kruse« er sænket.

Den eneste Overlevende af Besætningen, Maskinmester B. E. A. Møller, var mødt og forklarede, at »Lars Kruse« afgik den 28. December 1916 fra Buenos Aires fragtet af Kommissionen for Levnedsmidler til Belgien med 2,300 Tons Maj. Den 2. Februar passeredes Cape Villaine og den 3. Februar Kl. 10⁰⁰ Aften Ushant i 16 Somils Afstand. Kursen sættes efter Start Point, Kl. 12⁰⁰ Midnat hørtes en voldsom Eksplosion. Møller, der saa paa Sofaen i sin Kahyt, løb op paa Dækket og saa, at Eksplosionen havde fundet Sted udfør Luge 4 paa Styrbords Side. Skibssiden var fuldstændig oprevet i 3—4 Meters Udstrækning, og Besætningen var ved at svinge Bagbords Baad ud. Hele Besætningen og Kaptajnen kom i Baaden, som dog ikke kunde svinges ud, fordi Skibet endnu gjorde Fart fremad, og Matrosen i Førstevnen ikke havde nogen Kniv til at kappe Fangelinen. Som Folge deraf kom Redningsbaaden under Vand og kæntrerede, og da Møller kom op igen, saa han seks Mand klamre sig til Baaden. Der hørtes nogle Skrig, der dog snart ophørte. Efterhaanden døde de andre af Kulde. Den 8. Februar om Formiddagen kom en tysk U-baad til Stede, og optog Møller. U-baadens Chef spurgte, hvor Eksplosionen var sket, og sagde, at det maatte være en Mine, da de altid plejede at sætte deres Torpedoer i Fyrrummet. Møller tænkte sig imidlertid efter Udtalelser fra U-baadens Besætning Muligheden af, at det var denne, der havde nedskudt »Lars Kruse«. U-baadens, der havde sænket en russisk Lastdamper, satte derpaa Møller om Bord i en af dennes Redningsbaade, hvorfra de efter 1¼ Times Roning blev optaget af en fransk Destroyer, der landsatte dem i Brest.

Det oplystes, at »Lars Kruse« havde paa hver af de to Master en Ballon, et Flag og en Vimpel. Paa hver Side var fastgjort Lærred med Betegnelse »Belgian Relief Committee«, Rotterdam, men da Lærrederne var for store til Skibet og det ene delvis gaaet itu, kunde de ikke holdes udspejndt. Det danske Nationalitetsmærke kunde derimod ses paa begge Skibets Sider, ligesom Skibet førte dansk Flag.

Lars Kruse tilhørte »Svendsen & Christensen«, var bygget af Staal i 1898, var 1,460 Brutto Reg-Tons og krigsforsikret for Kr. 958,000.

Den 16. April afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af, at Dampskibet »Wladimir Reitz« er blevet sænket. Skibet tilhørte Dansk Russisk Dampskibs-Selskab.

Besætningen med Undtagelse af Kaptajnen og to Matroser var mødt. 1ste Styrmand Kruuse forklarede, at Damperen var paa Rejse fra Galveston den 17. Januar bestemt for Aarhus med Oljekager. Den 25. Januar an-

løb man Servall Point for Bunkers og fortsatte Rejsen den 28. Januar. Den 15. Februar ankom man til Kirkwall og blev frigivet den 3. April. Den 4. April var Kursen N. t. Ø. $\frac{1}{2}$ Ø. Kl. 8⁰⁰ Fm. passeredes Faula Island: misv. S. Ø. $\frac{1}{2}$ Ø. c. 40 Sømil N. V. t. V. af. — Kl. 10⁰⁰ blev Skibet ramt af en Torpedo, hvorved Bagbords Redningsbaad og Jolle blev knust. Skibet sank i Lobet af syv Minutter. Besætningen reddedes i Styrbords Redningsbaad undtagen Kok K. Jensen, der gik under med Skibet, og Fyrbøder K. Petersen, der havde været paa Fyrpladsen, og til hvem man intel saa. Kaptajnen var paa Agterdækket sammen med 2den Mester Petersen, der, da Eksplosionen skete, saa en Væg af Vand og Støv rejse sig samtidig med, at han mærkede en stærk Krudtdrøg. Kaptajnen faldt om ved Stødet, men løb straks efter op paa Broen for at lede Redningsarbejdet. — Baaden salte derefter Kursen mod Faula Island, hvortil man ankom efter 20 Timers Sejlads.

Den 21. April fortsattes Forhøret. Kaptajnen, H. P. Olsen, var nu mødt og henholdt sig til Forklaringerne i første Forhør. Matros A. Nielson forklarede, at han havde gaaet paa Dækket, da Eksplosionen skete, og umiddelbart forinden havde set en hvid Stribe i Vandet tværs ude om Bagbord. — Matros Brøberg havde været til Rors. Han hørte før Eksplosionen en hvislende Lyd og derefter et lille Knald, saaledes som han havde hørt det ved tidligere Torpederinger af Skibe. Ingen af dem har set noget Fartøj i Nærheden før Eksplosionen eller set noget Advarselssignal.

Soforhøret sluttedes derefter.

Den 17. April blev i Sø- og Handelsretten afholdt Soforhør i Anledning af, at Dampskibet »Saxo«, tilhørende Det Forenede Dampskibsselskab, er bleven sænket.

Kaptajn Vierø forklarede, at »Saxo« var paa Rejse fra Kjøbenhavn og Aarhus via Bergen til Grimsby med Landbrugsprodukter. Den 10. April Kl. 3 Em. afgik man fra Bergen. Kl. 5³⁰ kvitteredes Lodsens ved Heliso. Kl. 6⁰⁰ sattes Log 0. Kursen var relv. Vest. Man gik med 7 Mils Part. Kl. c. 3 Minutter før 12 Midnat saas og hørtes en stærk Eksplosion paa Styrbords Bø. Det var Dampskibet »Nancy«, der blev torpederet. Begge Skibe var fulgtes ad fra Bergen, og »Nancy« var 4—5 Kabellængder foran før »Saxo« omtrent tre Streger om Styrbord. Der var ikke observeret Krigsfartøjer eller U-baade. Da man i »Saxo« ventede samme Skæbne, stoppedes Maskinen, og Baadene firedes. Inden Besætningen alle var kommen i Baadene, skete en voldsom Eksplosion i »Saxo« om Bagbord ved den agterste Del af Agterlasten. 1ste Styrmand og 1ste Mester saa Torpedoen komme ned mod »Saxo«. To U-baade passerede derefter ned forbi »Saxo«, men gav ingen Signaler. De to Baade fra »Saxo« og fra »Nancy« roede derpaa samlede indmod Land, idet man dog maatte efterlade den ene af »Saxo«'s Baade, der ikke kunde følge med, efter at Besætning og Inventar var fordelt i de tre andre. Man kom derpaa ind til Feje, hvorfra en norsk Torpedobaad næste Dag bragte Besætningen tilbage til Bergen.

Soforhøret sluttedes derefter.

Fragtmarkedet.

Fragterne i de forskellige Markeder er siden vor sidste Beretning ikke undergaaet nævneværdige Forandringer. I enkelte Retninger er de lidt højere, men der er kun faa Dampere aabne, hvorfor Efterspørgslen af Tonnage er stor. — Østen har ingen Fragtalslutninger at melde. — For Jordnødder fra Rufisque til Marseilles noteres Fres. 560 for 1,300—1,500 Tons pr. Maj. Paa »Net Charter« fra New York noteres 300/ til Archangel, 225/ til Lissabon, 220/ til fransk Atlanterhavshavn, 205/ Savannah/Liverpool,

Manchester eller Bristol, 215/ til fransk Atlanterhavshavn, omkring 10/ mere fra Gollfen. For tungt Korn fra »Northern Range« kan faas 40/ à 41/3 til U. K. eller fransk Atlanterhavshavn, Hfl. 120 til Rotterdam, Kr. 150 à Kr. 155 til Norge, Maj—Juni. Kul Virginia 120/ Buenos Aires, Maj—Juni. For Pixpinus fra Gollfen noteres 660/ pr. Std. til Liverpool, Maj. — Sydamerika er ret stille, og der noteres for Majs fra River Plate Hfl. 130 til Rotterdam, Maj—Juni Lastning. — Østersøen har mange Ladninger, saavel pr. prompt som pr. f. o. w. Pr. f. o. w. noteres bl. a. fra Gelle, Sundsvall, Hernosand, Ørnsköldsvik eller Umeå mellem Hfl. 95 og Hfl. 110 til Holland, alt efter Lasteplads. Kr. 130 à 140 Sundsvall eller Hudiksvall/Bergen. Lasten bestaaende af D. B. B. — For prompt Lastning kan faas for Stykgods fra Gøteborg til Englands Østkyst Kr. 90 à 95 pr. Ton, Kr. 150 à Kr. 160 til Rouen, samme Fragt til Liverpool eller Manchester. Træmasse (75 Kbf.) Kr. 225 pr. Ton Gøteborg/Lissabon. Fra Østnorge kan faas Kr. 100 à 110 for vaad Træmasse til Kulhavn paa Englands Østkyst, for Props 325/, for D. B. B. Kr. 170 à 175, Kr. 250 til Calais, Kr. 70 D. B. B. Kristiania/Holland, Kr. 85 Narvik/Holland. Salpeter Skien/Rouen Kr. 160 pr. Ton. — For Salt fra Liverpool til Kristiania noteres Kr. 190 pr. Ton, Maj. — Kulfragterne fra Englands Østkyst er til Danmark omkring Kr. 150 med hele Fragten forudbetalt eller c. Kr. 170 paa sædvanlige Betingelser, Kr. 150 til Vestsverige, omkring Kr. 190 til Norge. — Syd efter noteres mellem 39/ og 41/3 til Nordfrankrig, 92/3 Oran, 96/ Bizerta, 107/3 Marseille, 108/9 Genua eller Savona, 111/ Civita Vecchia. Skrevet den 1. Maj 1917.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Angaaende de mindre Skibe er der ikke meget nyt at berette. Nordtyskland er ligesom noget reserveret, og fra Lübeck skal det endog være vanskeligt at opretholde de hidtidige Rater f. Eks. til Sundhavn: i det hele taget er der ud over Salt næsten ikke meget andet fremme. Baade Sverig og Norge viser sig ogsaa mindre forretningslivlige, særlig Norge er nærmest fløv, hvorimod Sverig som sædvanlig har en Del Cement- og Lervarelater til Norge og andre svenske Pladser. Danmark har siden sidste Beretning ikke forandret sig væsentlig: Provinserne har meget lidt. — En Damper, som ankom til Korsør, placerede en Del Skibe for Majs til andre Provinshavne, men ellers synes Trafiken helt at være ophørt mellem danske Havne. Kjøbenhavn lik ogsaa i sidste Uge Anvendelse for en Del Tonnage for Majs til sjællandske Havne 5 à 6 Kr. og til Lolland-Falster 6 $\frac{1}{2}$ Kr. I Begyndelsen af denne Uge er det imidlertid atter noget stille, men en Forandring kan snart indtræde.



Tuborg Øl
 og *Tuborg Mineralvande*
 kan paa Grund af deres ypperlige
 Kvalitet og store Holdbarhed særlig
 anbefales til Skibsproviant.

Tuborgs Depot: Amaliegade 32-34, Tlf. 4956.

Generalforsamlinger.

Det kgl. oktroierede Sø-Assurance-Kompagni

har afholdt Generalforsamling under Ledelse af Højesteretssagfører A smussen. Den Kommitterede, Direktør Ostenfeld, mindedes Medlem af Repræsentantskabet, Kommandør Bonnesen, og Selskabets administrerende Direktør Baastrup, der er afgaaet ved Døden. Til ny administrerende Direktør er valgt hidtilværende Kontorchef P. D. Jochimsen, hvis Virksomhed i Selskabet Direktør Ostenfeld omtalte i meget anerkendende Udtryk.

Direktør Ostenfeld aflagde dernæst Beretning om Virksomheden, hvoraf vi gengiver:

Det forløbne Aar har været det hidtil største i Kompagniets Annaler; intet tidligere Aar har bragt tilnærmelsesvis saa stor Stigning i Forretningerne. Præmieindtægten er saaledes i de sidste Aar blevet tredoblet. Aarsagen hertil er den stærke Stigning af Værdierne paa alle Forsikringsobjekter og en tiltagende Kundekreds i Ind- og Udland. Aaret udviser tillige et tilsvarende smukt Overskud, saavel for den inden- som udenlandske Forretning. Kompagniet har med Hensyn til Krigsforsikringsforretningen, som havde taget et betydeligt Omfang, i Tide faaet reduceret denne Gren af Virksomheden i de Lande, hvis Handelsflaade Torpederingerne er gaaet særlig ud over. Samtidig er det lykkedes Selskabet at oparbejde en betydelig Forøgelse i Forretningerne med svenske Forbindelser.

Under Henvisning til den vanskelige Situation, som Krigsforholdene har frembragt indenfor saavel Sø- som Krigsforsikringsområdet, mener Bestyrelsen i de foretagne Hensættelser paa betryggende Maade ogsaa at have taget Hensyn til disse Forhold, og haaber, at Fremtiden vil bekræfte dette. Kurserne er efter Sædvane ansatte til de Noteringer, hvortil der var Købere paa Børsen ultimo December 1916.

Hensættelser til uafgjorte og paaregnede Skader, der i 1915 androg Kr. 2,486,373, er i dette Driftsaar ansat til Kr. 2,806,436, altsaa en Forøgelse af Kr. 320,062, hvilken i Forbindelse med Hensættelsen af 4de Kvartals Præmier fra Udlandet, der ikke optages i dette Aars Regnskab, men overføres til 1917, formenes at give fuldt betryggende Sikkerhed til Imodegaaelse af kommende Skadeskrav.

Regnskabet udviser et Overskud af Kr. 600,394, som fordeles saaledes, at der udbetales et Udbytte af 40 pCt. med Kr. 480,000, til Honorarer og Tantiømer anvendes Kr. 113,868. Den forsikrede Kapital er steget fra 531 Mill. Kr. til 769 Mill. Kr. og Præmieindtægten er steget fra Kr. 6,735,000 til Kr. 10,770,000. Til Reassurance er udgivet Kr. 5,289,000, i Erstatning er udbetalt Kr. 4,318,000.

For Regnskabet gaves Decharge.

Direktør H. Ostenfeld genvalgtes til Kommitteret. Til Medlemmer af Repræsentantskabet genvalgtes Skibsreder Hans Christensen og Direktør Daugaard-Jensen, og Valget af Grosserer Axel Schmidt godkendtes. Som Revisorer genvalgtes Direktør Hytten og valgtes Fuldmægtig E. Baastrup i Stedet for Grosserer Axel Schmidt.

Det vedtoges at give Kr. 5,000 til et Fond for forulykkede Marinedlyveres Efterladte.

Dampskibsselskabet Senta

har afholdt ordinær Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Axel Simonsen. Skibsreder Robert aflagde Beretning om Selskabets første Driftsaar, i hvilket Skibene dog gennemsnitlig kun har sejlet c. 4½ Maaned.

Den første af de Dampere, Selskabet ejer og er interesseret i, og som er paa c. 1,750 Tons, blev overtaget den 12. Juli og har gaaet udelukkende i europæisk Fart, medens Damper Nr. 2, der er paa c. 3,650 Tons, og blev overtaget nogle Dage senere, har været beskæftiget i Timecharter, dels i europæisk, dels i oversøisk Fart, og disse to Baaede har tjent tilfredsstillende. Den 3dje Damper (c. 2,400 Tons), som lige havde gennemgaaet en omfattende Reparation for Sølugrens Regning, gik i Fart lidt ind i August og blev afleveret paa et Timecharter, som skulde have været til Begyndelsen af indeværende Aar, men paa en Rejse fra Spanien til Frankrig med Erts blev den torpederet den 28. November. Resultatet af denne Dampers Drift blev daarligt, da det overtagne Charter ikke stipulerede en limiteret Krigsassurance, og Premierne herfor steg meget stærkt. Skibet var forsikret for godt og vel Indkøbssummen. Den 4de Damper (c. 6,000 Tons) blev først overtaget den 21. September i Australien, betydeligt senere end forventet, og den har været udelukkende i oversøisk Fart. Den 5. Januar i Aar blev Damper »Svend«, paa en Rejse fra Sverig til England, oprabt og beordret til Swinemünde. Damprens Oprindelse vil blive behandlet ved tysk Priseret i nær Fremtid. Den er krigsforsikret for et betydeligt større Beløb end den bogførte Værdi. Af de fire Dampere, som Selskabet ved Starten direkte og indirekte disponerede over, gik »Svend« under dansk Flag, de tre andre under norsk Flag, idet det hidtil ikke har kunnet lade sig gøre at sætte dem under dansk Flag. Tilbage i Øjeblikket er altsaa to store Dampere, af hvilke den største er sluttet paa et lønnende Timecharter i oversøisk Fart til henimod Aarets Udgang, medens der for den anden, hvis Timecharter udløber i meget nær Fremtid, underhandles om et nyt paa særdeles fordelagtige Vilkaar.

Regnskabet udviser et Nettooverskud af 628,260 Kr. Der udbetales et Udbytte af 5 pCt. med 285,000 Kr. Af Bestyrelsens Medlemmer genvalgtes Generalkonsul P a y, og ligeledes genvalgtes Revisorerne.

Dampskibsselskabet Pacific

har afholdt Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Fr. Wint her.

Bestyrelsens Formand, Generalkonsul C. M. P a y, aflagde Beretning om Virksomheden:

I det forløbne Regnskabsaar, der kun strækker sig over et Tidsrum af ni Maaned, idet Regnskabsaaret ved sidste Generalforsamling blev forandret til Kalenderaaret, har Selskabet erhvervet Dampskibet »Kronprins Frederik«, 2,150 Tons dw., tidligere tilhørende Dampskibsselskabet H a m l e t af Vejle, til en efter Forholdene rimelig Pris.

Dampskibet »Kjøbenhavn«, der i August Maaned f. A. gennemgik en større Reparation efter et Havari og samtidig delvis gennemgik Klasse, blev, da der fremkom et meget fordelagtigt Tilbud, solgt til Dampskibsselskabet P r i m u l a af Kjøbenhavn, og afleveredes til Køberne i Oktober Maaned; Netto-Provenuet — 1,750,000 Kr. — der fremkommer ved dette Salg, overføres til en Konto for Nyanskaffelser.

Iøvrigt er man, paa Grund af det ministerielle Paabud imod Omtale af Skibes Positioner, afskåret fra nærmere at udtale sig om Selskabets to Skibe, Dampskib »Kronprins Frederik« og Dampskib »London«.

Regnskabet udviser et Nettooverskud af Kr. 464,211. Aktionærerne faar 30 pCt. med Kr. 180,000, til næste Aar overføres til Imodegaaelse af Skatter og Klassifikationer m. m. Kr. 200,201.

For Regnskabet gaves Decharge.

Dirigenten meddelte derefter, at Kaptajn P. B r i n k havde meddelt Bestyrelsen, at han ikke ønskede at genvalges til Medlem af Bestyrelsen, hvorefter denne vilde foreslaa, at man foreløbig lod denne bestaa af kun tre Medlemmer, idet man eventuelt senere kunde udvide den til atter at omfatte fire Medlemmer. Bestyrelsen vilde derefter komme til at bestaa af Generalkonsul P a y, Grosserer E r i k V a l e u r og Direktør K r ø g e r.

Fra Aktionærside blev fremsat Ønske om, at der skulde vælges et nyt Medlem i Stedet for Kaptajn Brink, og Kaptajn B o e k - H a n s e n blev stillet i Forslag. Ved foretagen skriftlig Afstemning blev der imidlertid afgivet 490 Stemmer for Bestyrelsens Forslag og 6 for det andet, og herefter bestaar Bestyrelsen altsaa foreløbig kun af de nævnte tre Medlemmer.

Revisorer, Hr. L. W a g n e r, genvalgtes.

Dampskibsselskabet Orion

har afholdt ordinær Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører H. H. S c h m i d t. Den korresponderende Reder, Generalkonsul C. P. J e n s e n, aflagde Beretning om Virksomheden.

Skibene har hovedsagelig været anvendt i Fart paa Nord- og Syd-Amerika. »Sirius« har udført to Rejser med Majs fra Nordstaterne til Danmark, og har fra 1ste Juni været i Time-Charter. »Orion« har udført tre Rejser med Kul til Middelhavet, én Rejse med Sød fra Baltimore til Danmark, og to Rejser med Sød fra La Plata til Danmark. »Norma« har udført to Rejser med Kul til Middelhavet og to Rejser med Sød fra Nordstaterne til Danmark. Den 14. Januar blev Skibet torpederet i den engelske Kanal. »Nordland«, Selskabets sidst indkøbte Skib, som blev overtaget i Juni i Fjor, har vist sig som et fordelagtigt Skib; det har siden Overtagelsen sejlet i Time-Charter paa Vestindien.

»Norma« har været opholdt i England i 4½ Maaned under Havari, og til Fornyelsen af »Orion«s Klasse medgik 1½ Maaned; men fraset disse Ophold har Skibene sejlet temmelig stort hele Aaret; det indejlede Driftoverskud beløber sig til Kr. 2,430,461.

Der udbetales i Dividende til Aktionærerne 75 pCt. af Aktiekapitalen med Kr. 675,000; til Imodegaaelse af Skatter er henlagt Kr. 663,499. Til de i December udstedte Friaktier er medgaaet Kr. 300,000.

Om Udsigterne udtalte den korresponderende Reder:

Under de vanskelige, ja man kan godt sige fortvivlede Forhold, som Skibsfarten for Tiden arbejder under, er det ikke muligt at udtale noget med Sikkerhed om det indeværende Aar. Foruden andre Vanskeligheder har man Skattelovene og U-Baadene at regne med. Der vil ikke — som oprindelig paataant — blive nogen ny Udvidelse af Aktiekapitalen foreløbig.

Til Bestyrelsen genvalgtes Kaptajn M. K ü h l.

Paa Dagsordenen stod endvidere Forslag om Ændring af Lovene, hvorefter Virksomheden ogsaa kan komme til at omfatte Motordrift, samt Udvidelse af de Kommitteredes Antal til 6, samt at de oppebærer ½ pCt. af Aarets Netto-Indtægt, dog ikke under 100 Kr. aarlig.

Da Generalforsamlingen ikke var beslutningsdygtig, indkaldtes en ny — ved hvilken Ændringerne vedtoges og til Medlemmer af Komiteen valgtes Generalkonsul H o l g e r A d o l p h og Kaptajn T r o l l e.

Dampskibsselskabet Traffic

har afholdt ordinær Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører W o l f f.

Bestyrelsens Formand, Grosserer C h r. I. K a m p m a n n, aflagde Beretning over Aaret 1916.

Aarets Nettooverskud beløber sig til Kr. 787,489.

Det vedtoges at udbetale 75 pCt. Udbytte til Aktionærerne, at henlægge Kr. 79,500 til Reservefondens samt yderligere til et Klassifikations- og Fornyelsesfond Kr. 300,000, at afskrive paa Skibenes Kapitalkonti ialt Kr. 94,647 samt at overføre Kr. 187,953 til Dækning af Udgifter, Skatter m. v.

De fratrædende Bestyrelsesmedlemmer og Revisorer genvalgtes.

Dampskibsselskabet Storebølt

har afholdt ordinær Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Wolff.

Bestyrelsens Formand, Grosserer Chr. I. Kampmann, aflagde Beretning om Virksomheden i det forløbne Driftsår.

Af Aarets Nettooverskud, der udgør Kr. 205,919, vedtoges det at udbetale Aktionærerne 50 pCt. Udbytte, af anvende Kr. 61,530 til Henlæggelse og Afskrivninger samt at overføre Kr. 67,035 til næste Aar til Dækning af Skatter m. v.

De fratrædende Medlemmer af Bestyrelsen samt Revisor genvalgte.

Det helsingorske Dampskibsselskab

har afholdt ordinær Generalforsamling. Statsgælddirektor P. O. A. Andersen overtog Dirigenthvervet, og Kontorchef C. F. Jansen aflagde Beretning..

Regnskabet udviser et Overskud af Kr. 528,747 og Renter Kr. 15,190. Fra 1915 var der til Skatter m. m. overført Kr. 50,000. Udgiften var: Administration Kr. 15,559, Skatter, Bidrag til Fragtmævnet og til Landets Kultiforsker Kr. 68,673. Aktionærerne faar 40 pCt. — 15 pCt. kontant og 25 pCt. i ny Aktier — Kr. 159,960. Til Skatter og forskellige Bidrag henlægges Kr. 200,000 og til Reserverfondet overføres Resten, Kr. 149,745.

Status udviste: Diverse Debitorer Kr. 51,961, diverse Kreditorer Kr. 70,503. Kassebeholdningen var Kr. 596,334.63.

Det efter Tur fratrædende Medlem af Bestyrelsen, Kontorchef Jansen, blev genvalgt, og ligeledes genvalgte Revisorerne.

De ny Aktier udleveres samtidig med Kuponernes Indløsning.

Søjlskibsredieriet Volante

har afholdt Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Levinson. Den korresponderende Reder, Hr. V. Müller, aflagde Beretning om Virksomheden, af hvilken vi gengiver.

Selskabet har kun haft et halvt Arbejdsaar, og dette er hovedsagelig medgaaet til at overtage Skibene og lade dem gennemgaa Synet for at tilfredsstille den danske Lovs Fordringer. Udgifterne herved har været meget betydelige.

Selskabet ejer fire Skibe: Fregat »Viben« (ex »Saga«) bygget af Jern i 1883, laster e. 3,150 Tons, skulde være leveret Rederiet i Begyndelsen af September, men ankom først til Esbjerg 3dje Oktober. Det blev først overtaget af Rederiet den 20. November, hvorefter det blev slæbt til Kjøbenhavn, hvor det ankom den 23. November. — Skibet har her gennemgaaet et stort Eftersyn (dog ikke mere, end hvad der forlangtes for at passere det danske Syn), hvorfor det først kom ud i 1917.

Fregat »Svanen« (ex »Walden Abbey«), bygget af Jern i 1881, laster 3,000 Tons, blev købt i Stedet for Bark »Hjertnes«, der kun lastede e. 1,200 Tons. Rederiet sejlede Skibet hjem under uruguayisk Flag; det blev overtaget i Boston den 8. August og blev slæbt til New York, hvor det ankom den 10. August. Det maatte her gennemgaa Eftersyn og afgik med en Ladning Oljekager til Aarhus, hvor det ankom 17. Oktober. Herfra gik Skibet til Kjøbenhavn for at passere det danske Syn. Det afgik herfra i Ballast den 29. December til Baltimore for at laste en Ladning Korn til Danmark. Ved Salget af »Hjertnes« indkom 30,000 Kr.

Bark »Maagen« (ex »Alfheim«) bygget af Jern i 1877, laster e. 2,000 Tons. Skibet afgik fra Göteborg efter at have gennemgaaet Survey den 22. Juli og ankom til Aalborg den næste Dag, hvor det laa til 10. August. Det gennemgik her de nødvendige Forandringer for at kunne passere det danske Syn for at kunne komme under dansk Flag. Paa Rejsen til New York med en Ladning Kridt blev Skibet indbragt til Kirkwall den 17. August og afgik igen den 20. August. Man horte intet til Skibet for 8. November, hvor Skibet kom ind til Delaware i Nød. Efter Arrangement gennem Assurandører blev Skibet slæbt til New York, hvor det ankom den 13. November. Skibet havde faaet meget betydelig ovenbords Skade, hvis Reparation tog lang Tid, saa at det først kom ud i 1917.

Bark »Ternen« (ex »Ester«) bygget af Jern i 1875, laster e. 1,625 Tons, blev overtaget med Levering i Buenos Aires og sejlede for Rederiets Regning under norsk Flag til Odense, hvor det ankom 21. Juli og afgik efter Udløsning den 9. August til Aalborg, hvor det ankom den 13. August for at passere det danske Syn. Skibet afgik 8. Oktober derfra med en Ladning Cement til Santos. Det blev indbragt til Stornoway den 18. November og ankom til Santos den 18. December. Skibet har efter Udløsning indtaget en Ladning Kaffe til New Orleans.

Skibene er nu alle ude.

Bestyrelsens Formand, Konsul Chr. G. Hansen, gennemgik Regnskabet, som udviser et Overskud paa Kr. 185,053, der fordeles saaledes: 5 pCt. Udbytte Kr. 100,000, til Afskrivning paa Etableringskontoen Kr. 41,967, til Afskrivning paa Skibene Kr. 26,722, overføres til 1917 Kr. 16,363.

Efter Tur afgik af Bestyrelsens Medlemmer Fabrikdirektor G. A. Hornemann, som genvalgte. Ligeledes genvalgte Revisoren, Hr. P. T. Hald.

Fra Sø og Land.

Omkomne danske Sømand. Byrådsmedlem, Sparekassekasserer Valdemar Rasmussen, Svendborg, har modtaget Meddelelse om, at hans Søn Georg Rasmussen, der var forhyret med den norske Damp »Pollux«, er omkommet ved dette Skibs Torpedering den 19. Marts.

Ved Sænkningen af norsk Damp »Verjø« er ti Mand druknet. Blandt de Omkomne nævnes, i Følge Ritzaus Bureau, Matros Emanuel Sørensen fra Frederikshavn.

Ved det norske Sejlskib »Vestdal«s Sænkning skal ligeledes en dansk Sømand være druknet.

Svendborg Navigations-skole. Ved Skolen har været afholdt Sætte- og Kystskipperprøve, hvortil var indstillet henholdsvis 6 og 10 Elever, som alle bestod.

Nybygninger, Køb og Salg.

Aktieselskabet Dampskibsselskabet Jyden har i Følge »Eshjergposten« solgt Dampskibene »Mjølneir« og »Villemoes« henholdsvis til et islandsk Rederi og den islandske Regering.

Dampskibsselskabet Thor i Svendborg har til et Rederi i Kristiansund solgt Dampskibet »Thor II« for Kr. 180,000.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 3. Maj 1917. — Det forenede Dampskibsselskab. — Soforhor. — Fragtmurkedet. — Generalforsamlinger. — Fra Sø og Land. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Kursnoteringsudvalget.

Marconi's**Skibsstationer**

til Købs eller Leje

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver

SOPHUS BERENDSEN A/S

Raadhuspl. 37

Tlf. 8500

KØBENHAVN**Hill-Madsen®****Smedie & Maskinværksted. Skibsreparationer.**

Frihavn, Købh Telf. 5269. Privat Tlf. Øbro 2238x.

Prompt seilskibstonnage

søkes for 750 tons mursten fra Hadersleben til Bergen, opnaelig fragt kr. 20.00. 2/250 tons kalksten fra Göteborg til Kristiansund N., opnaelig fragt kr. 18.00.

Seilskib kjøpes.

Et ældre seilskib mellem 150 og 350 tons, som kan leveres prompt i Kristianiafjorden, kjøpes.

Hans Iseborn.Telefon **B. 13777.** — Telegr. adr. **Iseborn.****Kristiania.**

A/s Korsør Skibsværft & Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36 København.

Telefon 12 280. Telegramadr.: Steamnissen.

**E. Nissen & Co.
Rederi og Befragtning.**

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen. Telefon 12280.

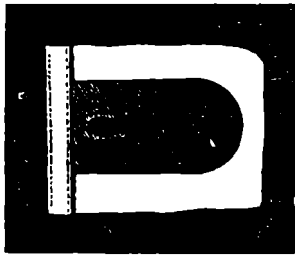
**Frederikshavns Værft og Flydedok A/s
FREDERIKSHAVN.**

Nybygning af Staal- og Træskeibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTH PRH. —
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —



OLSKIIN D

**Bedste Olie
Patent**

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faas overalt.

Cand. pharm. **Harrsen & Schlier**, Kastrup (Amager).

Et godt fartøj

lastende ca. 1000 tønder under dæk, med eller uten motor, og med licens ønskes kjøpt snarest. Billet mrkt. »Norge 948« med prisforlangende og particulars sendes Høydahl Ohmes Annonce-Expedition, Kristiania.

Aktieselskabet

Dansk Søfartstidende

Udbytte for Aaret 1916 udbetales med 5 pCt. paa Selskabets Kontor, St. Annæ Plads 26, København, fra 11—1, mod Aflevering eller Indsendelse af Kupon Nr. 14. København, April 1917.

Bestyrelsen.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, København

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Cseifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon
Central 297
" 1297
" 2197

Iver C. Weilbach & Co.

Nautiske Etablissement

Tlf. Central 1027. Amaliegade 30. Øbro 125 u.

Kompasser

efter
Lord Kelvins System
egget Fabrikat.

Sprittkompasser
E. S. Ritchie & Sons
originale
samt af eget Fabrikat

Baaskompasser

(Sprit og tørre)
Kasse eller Illus med
Lampe.

Azimuthinstrumenter

Pejlstetter

Kikkertor

dobbelt og lange

Sextanter og Octanter

med og uden
Kew Certifikat

Reparationer

udføres.



Walkers

originale
Lodde- og
Loggeapparater

Fuldfarls

Loddemaskiner

Loddespil

Loddwire

(enkelt og dobbeltslaet)

Barometre

Hydrometre

Cilnometre

Megaphoner

Parallellinealer

Passere

Forstørrelsesglas

Lanterner

med og uden Certifikat

Morses Signallanterner

m. m.

Reparationer

udføres.

Deviationsundersøgelser af Kompasser i alle Slags Fartøjer.

O. Jac. Selvig, Kristiania,

27, Karl Johansgt.

Køb og Salg af Damp- & Sejlskibe.

Telf. 15931. — Telegr.-Adr.: „Selvig“.

Norges Skibssalgs & Maritime Bureau

Kaptein Ths. Natvig, Kristiania.

Branchekyndig Specialforretning i Kjøp, Salg og Kontrahering av alle Slags og Størrelser av Damp-, Seil- og Motorskibe.

Undlad aldrig at henvende Dem til os ved kjøp og Salg etc.

Telegrams: SALG, Kristiania.

Telefoner: 19453, 19452

Remington,

eneste Skrivemaskine med

Key Set Tabulator,

ny epokegørende Opfindelse.

L. Kristensen, 27, Vestergade.

De HAAN & DERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons
can deliver 1500 tons May 1918

Telegrams:
Scheepswerf Heusden Holland.

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

Bjørch-Jensen & Co.

Skibaproviantering

Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr.: „Bjørch-Jensens.“

Telefon 7262.

Hud- og Kønssygdomme.

Frederiksborggade 25²

Konsultation 12¹/₂—2 samt Mand

dag, Onsdag og Fred. Aft. 6¹/₂—9

Telf. Byen 7062.

Carl With,

tidl. Reservelæge ved Rigs-

hospitalet.



Kursnoteringsudvalget

har paa Efterbørsen konstateret følgende Aktiekurser
Onsdag den 2. Maj 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Forenede Dampskibs-Selskab		322 ¹ / ₂	323
Danmark		408	409
Norden		473 ¹ / ₂	474 ¹ / ₂
Carl		480	485
Dannebrog		416 ¹ / ₂	418
Skjold		147	148
Urania		—	—
Dampsk. af 1898		388	390
Hejmdal		—	—
Gorm		531	545
Neptun		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		324 ¹ / ₂	325
State- og Kreditforen. Obligationer.			
3 ¹ / ₂ % Stats amort.		—	—
3 ¹ / ₂ % uops. Stats af 1888		71 ¹ / ₂	73 ¹ / ₂
3 ¹ / ₂ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		—	—
3 ¹ / ₂ % Kbhvns. Kreditf. amort.		—	—
4 ¹ / ₂ % — — 2. Serie.		89 ³ / ₄	91
4 ¹ / ₂ % — — 1. —		—	—
4 ¹ / ₂ % Østift. Kreditf.		85 ³ / ₄	87 ¹ / ₂
4 ¹ / ₂ % — — 7. —		86 ¹ / ₂	88
3 ¹ / ₂ % — — 6. —		—	—
3 ¹ / ₂ % Landkreditk.		—	—
Aktier.			
Nationalbank		145 ³ / ₄	146
Privatbank		140 ¹ / ₂	141
Landmandsbank		146 ¹ / ₂	147
Handelsbank		149 ¹ / ₂	150
Kbhvns. Laane- og Diskontobank		116	116 ¹ / ₂
Sukkerfabr.		239	240
Burm. & Wain		210 ¹ / ₂	211 ¹ / ₂
Bryggeri Aktier		171	172
Helsingers Jærnsk.		—	—

Vekselkurser d. 2. Maj 1917.

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	54.00	
London	16.70	
Paris	62.00	
Amsterdam	144.00	
Wien	34.50	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Brønninge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Feje
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Maribo
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Sakskøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S
TEKNISK KEMISKE FABRIK

Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**

Telegramadresse. „Hempaturi“.

Fabrik: **Strandlodsvej. Amager 1950 y.**

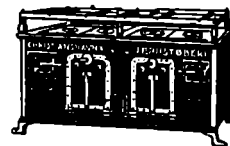
DE FORENEDE JERNSTØBERIER

AFDL. CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS
BAGE
OVNE

KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.

Dansk Opfindelse!

Dansk Patent Nr. 21534!

„REFFO“ har givet haandgribelige Beviser for sin Evne til at opløse gammel Sten og hindre ny Stendannelse.

„REFFO“ garanteres at være uskadelig for Plader Pakninger og Armatur og kan ikke fordampe.

„REFFO“ letter Kedelrensningen og gør Kulkon-toen lille.

„REFFO“ tilsættes salt Kedelvand i Forholdet 1:1000 (1 Kg. „Reffo“ pr. Ton Kedelvand) og fersk Kedelvand i Forholdet 3/4:1000 med 2 Mdr. Mellemrum. Dog maa, hvor Udblæsning og Skumning benyttes, Blandingen forstærkes i Forhold til den udblæste Vandmængde.

„REFFO“ koster 2¹/₂ Kr. pr. Kg. BfN. og er det billigste Kedelrensningsmiddel i Brugen.

Man bedes henvende sig til:

JUL. FREDERIKSEN, Frederiksberg Allé 31, København V.

Telefon Vester 657.

ANDREAS WEDELL, Aarhus, Telefon 2666,
eller

Fabrikken „REFFO“, Struer. Telefon 145.

MEKANISK
KEDEL-
RENSNING

Herskind & Wulff.

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

Telefon { Centr. 8712.
Privat: Øbro 950.

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN

Skibs-

Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 58 Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 987.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1807.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

H. P. NIELSEN

Skibshandler
ESBJERG

Th. Simonsens Eftf.

Toldbodgade 6. Telf. 9446.

Alt Skibsarbejde udføres.

Lanterner med Certifikat.

Natsignaleringslamper.

Telefon 5430. **SKIBE** Telegr.-Adr.: „Frøights“.

Køb og Salg samt Kontrahering af Damp-, Sejl- og Motorskibe.

C. P. JENSEN,
BORNHOLMSGADE 2.

A. Veltheim,

Lovisa (Finland)

Skibsmægler & Stevedor.
Telegr.-Adr.: „Veltheim“, Lovisa.

Hecksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.

Edsvorne Skibsmæglere.

Agenter for

Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.

— Havariagenter. —

Telegr.-Adr.: Heckshere, Kjøbenhavn. — Tlf. 7888.
Nat. Telefon i Havaritilfælde 7800.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telegr.-Adr.: „Krag“.

MOURITZ G. KRAG

Edsvorne Skibsmægler

og
Betragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG.** Telegr.-Adr.: „Søborg“.

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvorne Skibsmægler.

Søborg & Bentin's Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmåklare,

Telegr.: DAMSON. Oskarshamn. Telegr.: DAMSON.

P. Jørgensen & Co., Korsør.

Telegramadr.: „Jørgensen“.

— Skibsmæglere. —

Telefon 6 & 16.

Statstelefon 11.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed

Petrograd og Narva (Hungerburg)

N. P. Hansen,

Grøn tadt.

Telegr.: „Sejus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr.: „Sejus“

Petrograd. W. R. Ostrow 17 Line No. 4.

R. A. ROBERT, KØBENHAVN, AMALIEGADE 26.

BEFRAGTNING.

Telegram-Adresse: „ROBERTUS“.

Telefoner: 6957 & 6358.

Statstelefon: 188.

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter

Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

Berg & Larsen

Nyhavn 53, København,

og

Chr. Schjerbecks Eftf., Helsingør.

Skibsproviantering

Lager af Manilla- og Hampfougværk

Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

J. C. Jensen og R. B. Christiansen

Sagfører Overretssagfører

sp. Søsager

St. Voldgade 10, Randers

Telefon Nr. 47

Overretssagfører

E. Moltzen

Odense

Retssager (sp. Se- og Handelsager)

og Handelsinkassation.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.

(Nells Wang)

Skibsmægler, Horsens

Harald Christensen.

Skibsmægler Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkristensen.

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigvarede Klædelager.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,

Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Sæen. Fri

Ind- og Udsejling.

Kommissioner udføres.

Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.



P. Schou & Co.

Skibsproviantering

FREDERIKSHAVN

Telegr.-Adr.: „Schou“

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri

Aalborg

besøfter sig med alt til Faget hørende

Reel og billig Betjening garanteres.

ZOOB. HAVE

i København

køber gerne for den

brugbare Dyr.



Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.
Telefoner: 2200 - 2075.
Statstelefon 2.

BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.

ANTWERP COAL COMPANY.

(Société Co-opérative),
SOLE SHIPPERS OF
BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,
 BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS
STEAM COALS AND PATENT FUEL.
Contractors for Best English Steam Coals.

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRE, ANTWERP. } Telegrams:
 { PLACE DU DOCK 35, GHENT. } „BUNKERING.“

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS
 BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
 ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
 „CHAVAN“, ANTWERP.

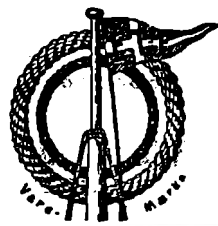
ENGINE and BOILER WORKS
 DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.
 Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP.“

Fabriken „Neptun“, Frederikshavn.
Bundfarver
 for Træ- og Jernskibe.
 Telefon 97. Telegramadr.: „Neptun“.

Aarhus mekaniske Værksted
 Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
 samt Kedelrensning udføres.
 Fredensgade 16. Telefon 3950.

A. WILSON, Koppersmedie
 Alt Skibsarbejde udføres.
 Vildersgade 46. København. Telefon Byen 4210.
 Klostergade 14. Aarhus. 187.

Randers Rebslaaeri
 Hamp- og Staaltraadslougværks-Fabrik
Randers
 Teugværk af Hamp, Manilla og Cocos
 alle Dimensioner.
 Jærn- og Staaloug
 til Skibsbrug og Elevatorer
 Oplag hos
JØRGEN JENSENS Eftf.
 København



**HERKULES
 Hamp-Tovværk**
 - mønsterbeskyttet -
 med den indlagte røde Traad
 Ias kun fra
 Esbjerg
 Tovværksfabrik A/s

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5
 1ste Klassees Skræderi og Herreakvløring.
 Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.
 NB. Leverander af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier
Rug- og Skibsbrødsfabrik
 Telefon { 4320 Adelgade 79. Kbhvn. Telegr.-Adr.: „Skonrog“.
 12320

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.
 Billig Drift - Solid - Driftssikker.

5-100
 HK

A/s „**VØLUND**“.
 Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse „Skibsfart, København“, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil
 ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af „Dansk Søfartstidende“ sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTS PRIS.

Første Side pr. Petitolinie à 45 mm Brede 50 Øre.
 Siden overfor Tekst og Bagsiden do. 40 —
 De øvrige Sider do. 25 —
 Moderation for 18 Gange 26 Gange 52 Gange
 10 pCt. 20 pCt. 40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT HOS J. JØHNSSEN & CO. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

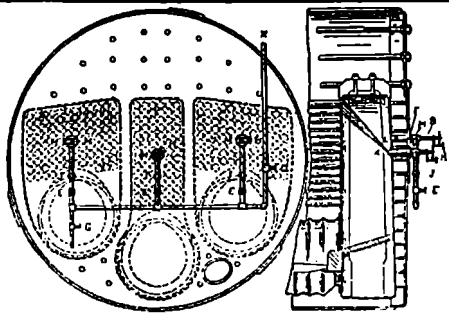
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 19

Kjøbenhavn, Torsdag den 10. Maj 1917.

24. Aarg.

**DIAMOND
FLUE
BLOWERS**



Billige i Anskaffelse.

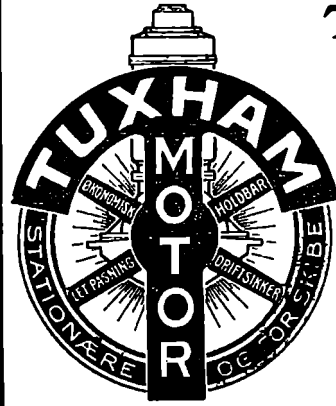
Anbringes fast i den bagerste Del af Kedlen. Renser Rør, Plader og Forbrændingskammer medens Kedlen er under fuldt Tryk, kun ved at dreje et Haandtag og uden at behøve at åbne Røgkammerdørene, hvorved undgaaes kolde Luftstrømninger. Soden gear direkte i Skorstenen, og anvendes „Diamond“ Blower fem Minutter daglig, er Rør etc. altid rene.

SPECIEL FORDEL: Blæser med Trækket.
Sparer Kul og Arbejde. Forøger Kedlernes Nyttevirkning.

Enseforhandler: **M. B. COHN,**
Kjøbenhavn, Toldbodvej 22-20.
Telegram-Adresse: „AMIANTE“.

TELEFONER.
1403 — 1405
3058 — 3073

TUXHAM



**MARINE-
OLIEMOTOR**
7 TIL 250 HK.

MANGE UDMÆKSELSE OG
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER
HELE JORDEN

-- AKTIESELSKAB --
KJØBENHAVN, VALBY

TUXHAM

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner
Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregultreret

Varemærke

Rustbeskyttende Farve
Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Telf.: 5601. Palm 2256.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.



W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Banker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

**Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.**

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

Rahtjens originale Composition
for Skibsbunde. Enseforhandling for Danmark hos
Emil A. Schneider.
Telefon 8210. Nørregade 40. Kjøbenhavn.
Leverandør til Marinen.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

NORTH EASTERN MARINE
ENGINEERING Co., Ltd.
WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND
Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smiedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

MAX MØLLER
København K., Havnegade 55
Telefon Central 7986

Lager af
Dæk- og Maskinstores

Oplag for
Esbjerg Tøvværksfabrik

**„Solicum“ Patent Mønne
Maling**
bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,
Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.



Ankere, Kjæder, Tougværk
samt alle Skibsinventarier anbefales.
Største Lager af brugte Skibsinventarier.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.
Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annaplads 19 & 21.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.»

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.»

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:
Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE - HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
K J Ø B E N H A V N

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE »PACAO«

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i København Amaliegade 34.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe
Tlgr.-Adr.: »Dampatlant« Telefon { 12912
12913

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab
KJØBENHAVN K

Telefon Nr. 6300

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & CO.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagentur
Rederi • Klarering • Assurance • Havari-
agentur • Spedition • Køb & Salg af Skibe
Amaliegade 28 — K Ø B E N H A V N

Korresponderende Redere for:
Rederi-A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.
Agenter for Linier til: Vestindien, Nord-, Centr.- & Sydame-
rika samt Sverrig & Finland.
Statstelefon: 182. Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

SKANDINAVIA

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.
Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.

HAKON THOMSEN

16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

ALFRED CHRISTENSEN

STEAMSHIP OWNER

STEAMSHIP, AVERAGE, INSURANCE & CHARTERING

AGENT COAL MERCHANT

MANAGER OF „NORDISK LLOYD“ MARINE INSURANCE CLUB

TELEGRAPHIC ADDRESS: „ALFRED“

WATKINS, SCOTT'S A. B. C., ZEBRA, A. I., & PRIVATE CODES USED

A/S Rederiet „QUARTO“

Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.

Rederi og Befragtning.

34, Amallegade. Køb og Salg af Skibe. Kjøbenhavn.
Telf. 11491. Telegr.-Adr.: Quarto.

Torben Nielsen,

Dampskibsrederi & Befragtningsforretning

Køb og Salg af Skibe

A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericiagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12631. Telegram-Adresse „Vaporatria“.

A/S Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

STAUBO & SØN A/S SKIBSMÆGLERE

Befragtning - Kjøp og Salg af Skibe - Timecharter Assurance

Telegr.: „Staubosøn“. Telefoner 576, 4628, 14170, 15540.
Sjofartbygningen, Kristiania.

Dampskibsselskabet „TORM“

Reder C. KRAEMER

D. „Gudrun“.	D. „Valborg“.	D. „Agnete“.
„Sara“.	„Thyra S“.	„Gunhild“.
„Helene“.	„Sjælland“.	„Hermia“.
„Ragnhild“.	„Estrid“.	„Alice“.

Telegramadr. „Torm“. 6 Nybygninger. Telf. 2437.
Kontor: St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

Rederiet Frode A/S

Holbergsgade 6. København K.

Rederi- og Befragtningsforretning.

Køb og Salg af Skibe.

Telefon Central 10864 & 10865. Statstelefon 164.
Telegramadresse: „Deepsea“.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.
TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRÆSSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det Kongl. Optr.* KRIG
Seassurance-Kompagnis
Kristiansgade 1² Kjøbenhavn.
Telegr. Adr. Kongsgade
Telf.: C. 124 1024, & 10124
VADER KASKO

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening III.

1 Kjøbenhavn.

tegnere Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinnsbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenure. Telefon Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.

1 København

tegnere Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinnsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 & 12 318

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet Skandia og

A/S Dampskibsselskabet Primula.

Amallegade 43.

Telefon C. 568. Telegr.-Adr.: Steenbergs.

BALTICA

== Aktiekapital: 17 Millioner Kroner ==

DANSK FORSIKRING

Sø-Transport- og Krigsforsikring

Max Levig & Co

Enerepr. f. Skand.

Havneg. 9

Telf. 6700.

Hovedkontor

og Direktion:

Tarmensg. 2

Telf. 4058.

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni

(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostock.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanedn fra København, Gøteborg, Frederikstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australe Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederikstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**



FORSIKRING- & GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB
„CONTINENTAL“
SØ-, TRANSPORT-
OG KRIGS-FORSIKRING.
TLG. ADR. CONTFORSEL
TLF. 12867 · BYEN 2318 Y
ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN K



Raaliemotoren
„HERA“
Patent:
N. P. Nielsen & Sønner
Ingen Blæselampe.
Intet Glødehoved.
Ingen elektr. Tændg.
Ingen Vandind-
sprøjtning.
Starter kold
direkte paa Raalle.
Minimalt Forbrug.
Bedste Drivkraft
paa Land og Sø.
Aktieselskabet Motorfabriken „HERA“
H. C. Jensensvej 13. Telegr.-Adr.: »Tormoherae.
København L. Telf. Central 11017.

Søren Andersen & Eduard Petersen.
Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Sø- & Krigsforsikring · Havariagentur
Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.
Telegr. Adr.: Shipeward. Toldbodgade 2.

Knud Degn. Raadgivende Ingeniør,
cand. polyt. M. Ing. F.
projekterer og leder Udtørelsen af alle Slags
Havne- og Uddybningsarbejder.
Kontor: Havnegade 55¹. København K. Telefon 351.



**DE MÅG
DAMPKRANER**
leveres
omgående
fra Lager.
FOR
NORMAL-
SPOR
REPRÆSENTANTER:
EDWARDS & RASMUSSEN
INGENIØRER
KØBENHAVN B, VESTERGÅDE 3.
**DEUTSCHE
MASCHINENFABRIK AG
DULSBURG**

BROOK & VINCENT. Ltd.
SKANDINAVIEN, U. K. & CONTINENT.
CARGOSUPERINTENDENTS.
SHIPPINGS. INSURANCE & GENERAL-COMMISSIONS-AGENTS.
Hovedkontor: LONDON E. C. 117 Leadenhall Street.
Filial-Kontor for Skandn.: KØBENHAVN, Ndr. Frihavnsg. 87. Ø.
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

A/s **Rødby Havns Jærnsksibsværft**
Bygning og Reparation af
Jærn- og Træsksibe
Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftete.
Kontor i Kbhvn. Mægler A. Andersen, Amalieg. 34. Tlf. C. 11491.

K. F. MARSTRANDS EFTF.
BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1893
HELSINGØR.
Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Clarering.
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst.
Reden eller Havnen.
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 2702 427. Natteløfon 427. — Post Box 14

A. Formann & Co.'s Konserver
ere de bedste og mest holdbare.
Vi fremhæve vor prisbelønnede
Blodbudding & Leverpostej. Kødkonserver, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.
Faas hos alle Skibsproviantører i København, Provinserne og i England.
Leverandør til den danske Marine og Hæren. Brydes Allé. Telefon 5047.

Kjøbenhavn, den 10. Maj 1917.

For Spekulationen i Dampskibe synes den hensynsløse Undervandskriks Metoder at have aabnet ny Muligheder af næsten ubegrænset Rækkevidde. I hvert Fald maner et i disse Dage foreliggende Tilfælde, af hvilken første Akt allerede er udspillet paa en i Tirsdags stedfundne Generalforsamling, ganske alvorligt til Eftertanke.

Dampskibsselskabet af 1915, der siden i Fjor Sommer ved Undervandskrigen har mistet begge sine Baade, har for det forløbne Aar — saavidt vides under betydelig Modstræben fra Ledelsens Side — udbetalt ikke mindre end 185 pCt. i Dividende og Bonus til Aktionærene. Skønt dette Resultat i og for sig skulde synes fyldstgørende selv for en kraftig Appetit, forlanger nu en Aktionærgruppe, eller en enkelt-Aktionær, der i særlig Grad har kastet sig over Selskabets Aktier, Selskabet opløst, idet man til Begrundelse blot henviser til den stedfundne Ødelæggelse af de to Dampere. Og da der, som den ekstraordinære Generalforsamling i Tirsdags har vist, raades over det tilstrækkelige Antal Stemmer til dette Formaal, er Resultatet saaledes paa Forhaand givet, til Trods for at Bestyrelsen modsætter sig denne Ødelæggelse med Hænder og Fødder.

Det forekommer os ikke at være af synderlig Interesse at faa fastslaaet, hvad der er den egentlige Drivfjeder netop i det her foreliggende Tilfælde — at Sandsynligheden er størst for, at man staar overfor et ondartet Udslag af Spekulationen er jo saa ganske aabenbart. Desto mere interesserer vi os imidlertid for Spørgsmaalets almindelige Side.

Torpedo-Likvideringsmetoden frembyder virkelig uanede Muligheder. Efter at de tyske Undervandsbaade har gjort deres med Hensyn til Skibene eller Størsteparten af disse, kan Undervandsspekulationen fra sikkert Baghold ligesaa prompte sætte den afgørende Torpedo i vedkommende Selskab selv. Kun faa Selskaber kan under de forhaanden værende Omstændigheder vide sig fuldt ud sikre. Men netop under disse Omstændigheder er en saadan Udvikling, der forer til Sprængning af Skibsfartens Rammer og Fremtidsmuligheder, yderst betænkelig, allerede af den Grund, at hele Landets Velfærd netop nu mere end nogensinde heror paa at Skibsfarten opretholdes og præsterer sit yderste.

Der er sikkert for Lovgivningsmagten Anledning til at gribe ind i dette Forhold, forinden Ondet faar Tid til at brede sig, og om en saadan Indgriben har Fragtævnet eller Forlydende allerede rettet Henvendelse til Regeringen*).

Under de morderiske Forhold, hvorunder vore Sømand nu for Tiden færdes paa Havet i deres lovlige Kald, er der maaske ikke noget mere aktuelt Spørgsmaal for dem end Skibenes Forsyning med de sikreste og mest effektive Redningsmidler. Man erfarer derfor ogsaa at der, navnlig fra norske Sømandsorganisationers Side, er blevet fremsat forskellige Forslag og Krav med Hensyn til Redningsmateriellet, og at der fra Autoriteters og Rederes Side er truffet forskellige Bestemmelser og Foranstaltninger for at opnaa saa stor Sikkerhed for Sømandene som muligt. Da Anskaffelsen af en Redningsbaad af Brudes Type,

*) Efter at nærværende Artikel var skrevet, har Regeringen fremsat det omstaaende gengivne Forslag.

foruden de almindelige Redningsbaade til hvert Skib, anbefales af det norske Søfartskontor, og vi fornylig her i Bladet har bragt en med et Par Billeder forsynet interessant Beskrivelse af denne i visse Henseender ideale Redningsbaad og dens Sejlads over Nordsoen og Atlanterhavet, gengivet af Kaptajn H. C. Lagesen, kan det sikkert have sin Interesse at høre hvorledes den første Prøve under alvorlige Forhold med denne Baadtype er faldet ud. »Norges Handels og Søfartstidende« fortæller under 30. f. M. herom bl. a. følgende:

»Ved Aalesundsdamperne »Godø«s og »Giskø«s Sænkning den 22. April d. A. havde man Lejlighed til for første Gang under alvorlige Forhold at prøve en Baad af Brude-Typen, idet »Giskø« var forsynet med en saadan. Den optog ti Mand af Besætningen. Baaden viste sig noget vanskelig at faa i Vandet i en Fart, og man fik Indtryk af, at Vanskelighederne var blevet betydelig større, hvis der havde været nogen Søgang af Betydning. Baaden viste sig for tung for Sejlads med ti Mand om Bord, saa en af »Godø«s Baade maatte lette den for tre Mand. Brude-Baaden er absolut sikker og solid og udmærket som Redningsbaad i Tilfælde af Nød, men Kaptajnen paa »Godø« vilde dog, i Følge »Bergens Aftenblad«, ikke anbefale den som Afløser af de almindelig brugelige Redningsbaade. Folkene er tilbøjelige til at blive søsyge i den, paa Grund af dens Rulninger og den indelukkede Luft. Disse Baade hverken er eller kan blive Hurtigsejlere. Bliver man nødt til at gaa i en Brude-Baad langt fra Land, vil Opholdet i den kunne blive langvarigt. Folkene fra »Giskø« klagede ogsaa over, at det var vanskeligt at holde sig varm i den.

»Godø«s Kaptajn holder absolut paa de almindelige Redningsbaade som de bedste, selvfølgelig forudsat af det er solide og gode Baade. Det vilde dog være heldigt om man kunde faa en Type, som kunde taale stærke Stød under Udsætningen og som var synke- og kæntréfri. De almindelige Redningsbaade er lette at manøvrere baade med Aarer og Sejl, og Folkene vil i alle Tilfælde kunne holde sig varme ved Roning og Bevægelse. Har man dertil som paa »Giskø« og »Godø« sørget for at have et Ekstraudstyr af uldne Klæder og Olieøj, vil en skibbruden Besætning kunne holde længe ud. Kaptajnen havde ladet forfærdige en vandtæt Sæk til Opbevaring af Ekstraudstyret til sine Baade. All var derfor tørt, da Folkene maatte tage det i Brug.

Som det fremgaar af ovenstaaende tør det vel antages, at en Brude-Baad vil være en Sikkerhed om Bord i ethvert større Skib, ikke mindst maaske fordi man tør gøre Regning paa, at den vil flyde op, selv om Skibet synker før den bliver sat ud, naar den kun er kastet los. Den findes dog vistnok endnu kun i et meget begrænset Antal Skibe, og vil under de nuværende Forhold blive kostbar, ja maaske umulig at anskaffe, paa Grund af Materialmangel.

Efter hvad der hidtil er fremkommet om denne Sag, taler alt for, at den største og hurtigst opnaaelige Sikkerhed, der kan skaffes vore Sømand i denne farefulde Tid, vil være at forsyne de nuværende Redningsbaade med tørt opbevarede uldne Reserveklæder og Olieøj, samt at indrette en Sejldugskaleche paa hver af dem f. Eks. efter den simple Anvisning en dansk Skibsfører har fremsat i dette Blads Nr. 9 d. A. eller dog i det mindste en Sejldugspremening fæstet langs Baadens Essing, hvad Kaptajnen paa en sænket norsk Bark, »Marion« beretter at have gjort, med udmærket Resultat. Saadanne Anskaffelser er overkommelige for ethvert Rederi og lader sig realisere straks. Et Rederi i Bergen har fornylig ladet alle sine Redningsbaade forsyne med et Kalechearrangement,

Men ganske bortset fra Spørgsmaalet om hvad der kan gøres for at forbedre den enkelte Baad synes der, hvor Forholdene tillader det, at burde medtages Reservebaade eller Flaader, og fremfor alt bør vel enhver Skibsfører drage Omsorg for, at ingen Lejlighed forsømmes til at øve Mandskabel i hurtig og sikker Haandtering af Baadene og af Redningsmateriellet i det hele.

Sænkede danske Skibe. Udenrigsministeriet meddeler:

I Følge Telegram fra det danske Gesandtskab i London er det danske Sejlskib »Hawthornbank«, der var paa Rejse fra Buenos Aires til dansk Havn med en Ladning Majs via England den 25. f. M. sænket Nord for Skotland.

9 Mand af Besætningen er reddet og indbragt til Kirkwall. Oplysning savnes om Skibets ene Redningsbaad med de øvrige 9 Mand af Besætningen om Bord.

Paa Forespørgsel meddeler Rederiet, at de 9 Mand, om hvis Skæbne Oplysning savnes, er:

Kaptajn Tjellesen, Anden Styrmand Hylledig, Sejlmager Jørgen Petersen, Matroserne W. Sørensen, Kristian Kristensen, Hans Nielsen og Messedreng Hans Hansen, samt to Svenskere, Matroserne Nils Olafson og Nils Johannson.

Udenrigsministeriet meddeler:

I Følge Meddelelse fra Aktieselskabet De Danske Sukkerfabrikker er Selskabs Dampers »Carbo 1«, paa Rejse fra Norge til England, blevet sænket i Nordsøen.

Besætningen er landsat i Lemvig.

Udenrigsministeriet meddeler:

I Følge Telegram fra det danske Gesandtskab i London er den danske Dampers »Odense«, der var paa Rejse fra Sydvestafrika til dansk Havn via England med Jordnødder, sænket i Nordsøen. Af Besætningen, der var paa mønstret i England, er to Mand, hvoraf en svensk og en dansk, omkommet. Resten af Besætningen er reddet og landsat Berwick.

I Følge Meddelelse fra Rederiet »Lillebælt« i Fredericia er dansk 3-mastet Skonnert »Helge«, der var paa Rejse fra engelsk til dansk Havn med Kul, sænket i Nordsøen. Besætningen er reddet og landsat i Ymuiden.

Udenrigsministeriet meddeler:

I Følge Telegram fra det danske Gesandtskab i London er Dampskibsselskabet Vesterhavets Dampers »Maria«, der var paa Rejse fra norsk til engelsk Havn, sænket i Nordsøen. To Mand af Besætningen er omkommet; den øvrige Del af Mandskabet er reddet og landsat i Shields. Paa Forespørgsel meddeler Rederiet, at de Omkomne er: Fyrbøder Niels Christian Peder Nielsen og Matros Marius Nielsen.

I Følge Telegram fra Kaptajnen paa 3-mastet Skonnert »Elisabeth« til Skibsreder Erik B. Kromann er Skonneren, der var paa Rejse fra amerikansk til engelsk Havn, sænket i Atlanterhavet. Skibets Besætning er reddet og indbragt til Milford Haven.

Den interskandinaviske Vareudveksling. Industriraadet meddeler: Resultaterne af Forhandlingerne paa Mødet mellem Repræsentanter for de tre skandinaviske Landes Erhvervsliv i Stockholm 16.—17. Marts udvikler sig i stadig større Omfang. Grundlaget for den indbyrdes Vareudveksling maa selvfølgelig først og fremmest søges i den vanskelige Stilling, hvori de tre skandinaviske Lande er kommet gennem den mere eller mindre udprægede fælles Afspærring fra deres tidligere Tilførselskilder som Følge af Krigsforholdenes Udvikling. Det maatte da være naturligt, at Tanken kom op i de tre Lande om at støtte hinanden paa Omraader, hvor muligt en af Parterne var bedre forsynet end den anden. Under de forhaandenværende Forhold er der imidlertid i intet Tilfælde Tale om nogen Overflod, som en af Parterne kun vilde have

Fordel af at afsætte til en anden, thi slige Varer, der i Forvejen er Genstand for fri Omsætning mellem de tre Lande, berøres ikke af de trufne Aftaler, der altsaa maa regne med en vis Opofrelse og gensidig Imødekommenhed i alle Tilfælde. Heraf følger ogsaa, at den paabegyndte organiserede Vareudveksling ikke hviler paa noget egentlig Kompensationssystem, idet man hverken med Hensyn til Pris eller Kvantum afvejer de udvekslede Varer mod hinanden.

Hidtil har det saaledes indledede Samarbejde udviklet sig stærkest mellem Sverige og Danmark, der har haft størst Betingelser for at supplere hinanden med Hensyn til Vareforsyning. Ikke ringe Mængder Levnedsmidler, særlig Smør, Fedt o. l., men ogsaa visse vigtige industrielle Raastoffer og Hjælpemidler er fra Danmark tilført Sverige. Til Gengæld har Sverige bestræbt sig for at tilføre Danmark adskillige Varer, der har været i højeste Grad tiltrængt i den danske Produktion. Hovedsagelig bestaar de svenske Tilførsler af Træ-, Jærn- og Staalleverancer, derunder ogsaa til vore Baner, Trækul, Trætjære m. m.

Paa begge Sider findes en levende Interesse for den saaledes nyskabte Samvirken, hvis videre Udvikling maa synes at være af den største Betydning.

Tyskland og Argentina. Paris, den 2. Maj. Til Agence Havas telegraferes fra Buenos Aires: Som Følge af Argentinas Protest mod Torpederingen af »Monte Protegido« har den tyske Regering erklæret sig villig til at gøre Undskyldning for denne og yde en Skadeserstatning til Ofrene for Katastrofen. Den argentinske Regering kræver, at der ved en offentlig Ceremoni skal gives Oprejning, og at denne Ceremoni skal finde Sted i Buenos Aires i Overværelse af Corps diplomatique, samt at der i tyske Havne skal afgives Æressalver for det argentinske Flag. (Ritz. Bur.)

Reddede danske Søfolk. Lemvig, den 2. Maj. En hollandsk Fiskekutter har indbragt Besætningen 20 Mand fra en danske Dampers, der er torpederet i Nordsøen, 80 Kvartmil udfør Tyborøn. De skibbrudne Søfolk har i to Dogn maattet klare sig i Baade. Besætningen blev ved Tyborøn taget om Bord paa Redningsdampers »Vestkysten« og er nu undervejs til Lemvig. (Ritz. Bur.)

Krydserseren »Valkyrien«. Marineministeriet meddeler: Krydserseren »Valkyrien« ankom til Kjøbenhavn Fredag Eftermiddag den 4. ds. Kl. 3. Alt vel.

Nyt Sejlskibsrederi. D'Hrr. Bankbestyrer Clausen, Skibsreder Vald. Petersen, Marstal, og Ingeniør H. Krogh, Kjøbenhavn, har startet et nyt Sejlskibsrederi under Navn: Aktieselskabet Rederiet Dania med Hjemsted i Marstal.

Selskabet har foreløbig erhvervet Sk. »Emanuel« af Marstal.

Et Forlydende vil vide, at Rederiet agter at købe flere Skibe. (»Ærø Avis«.)

Forslag til midlertidig Lov

om Raadighed over Forsikringssummer for danske Skibe.

(Fremst af Handelsministeren i Folketinget den 9. ds.)

§ 1.

Beløb, der efter 1. Januar 1917 er udbetalt eller bliver udbetalt til Ejer af dansk Skib i Anledning af stedfundet Totalforlis, skal anvendes til Anskaffelse af Skib til Erstatning for det tabte. Forsikringssummen for Skibet maa kun udbetales til Ejeren paa Betingelse af, at Beløbet baandlægges, forsaavidt Anskaffelse af Skib til Erstatning for det tabte ikke straks kan finde Sted. Ligeledes skal allerede udbetalte Beløb under samme Forudsætning baandlægges snarest. De nærmere Forskrifter til Gennemførelsen af disse Bestemmelser fastsættes af Handelsministeren.

- 653. Sverige. Kalmarssund. Utegrund. Fyrskib atter udlagt.**
 („Underrettelser for søfarande“ Nr. 18/327. Stockholm 1917.)
Utegrund Fyrskib er atter udlagt. 56° 20' 54" N. 16° 14' 57" E.
 (Jfr. „Efterretninger for Søfarande“ Nr. 6/146. København 1917.)
- 654. Sverige. Kalmarssund. Gårpen Fyr. Grund.**
 („Underrettelser for søfarande“ Nr. 18/343. Stockholm 1917.)
 En 3. m Grund er fundet paa 56° 23' 35" N. 16° 08' 37" E. En Stange skal udsættes
 E. for Grunden.
 (Kort Nr. 269.)
- 655. Sverige. Gotland W.-Kyst. Visby. Sømærke forsvundet. Uddybning.**
 („Underrettelser for søfarande“ Nr. 18/326. Stockholm 1917.)
 Den sorte Vager med 1 Ballon ud for Indløbet til *Visby* Havn er forsvundet og
 vil indtil videre ikke blive udlagt paa Grund af Uddybningsarbejder uden for Havnen.
 Til Fortøjning af Uddybningsfartøjet udlægges to Ankre, afmærkede med hvide Bøjer.
Visby: c. 57° 38 1/2' N. 18° 17 1/2' E.
- 656. Sverige. Stockholm Skærgaard. Landsort. Lystonde udlægges midlertidig.**
 („Underrettelser for søfarande“ Nr. 17/305. Stockholm 1917.)
 Naar Isforholdene tillader det, vil en sort Lystonde med hvidt Bælte paa Fyr-
 stativet blive udlagt E. for *Bredgrund*. SE. for *Landsort*. Lystonden viser rødt Et-Lyn
 hver 3 s. 58° 43' 38" N. 17° 52' 42" E.
- 657. Sverige. Bottniske Bugt. Kemmarhavet. Sømærke udlægges midlertidig.**
 („Underrettelser for søfarande“ Nr. 17/304. Stockholm 1917.)
 Ved Forsarsudlægningen 1917 udlægges E. for Grunden *Kemmarhavet* mellem
Jättholmarna og *Bålsö* midlertidig en sort Vager med hvidt Bælte og 2 Balloner paa 61°
 50' 30" N. 17° 29' 00" E.
- 658. Sverige. Bottniske Bugt. Bonden Fyr N. Sømærke udlægges midlertidig.**
 („Underrettelser for søfarande“ Nr. 17/302. Stockholm 1917.)
 Ved Forsarsudlægningen 1917 udlægges E. for en 10 m Grund ENE. for *Ol. Brysgrund*
 midlertidig en sort Vager med hvidt Bælte og 3 Balloner paa 63° 29' 30" N. 20° 00' 40" E.
- 659. Sverige. Bottniske Bugt. Løskär Fyr. Sømærke udlægges midlertidig.**
 („Underrettelser for søfarande“ Nr. 17/301. Stockholm 1917.)
 Ved Forsarsudlægningen 1917 udlægges SE. for en 9 m Grund W. for Grunden
Oskan midlertidig en sort Vager med hvidt Bælte og 1 Ballon paa 65° 05' 33" N. 21°
 49' 15" E.

- 679. England. Tyne. Forskrifter for Skibsfarten.**
 („Bericht aan Zeeveranden“ Nr. 75/566. 3-Gravehage 1917.)
 Følgende Forskrifter gælder for Skibsfarten paa *Tyne* Floden:
 1. Det er forbudt alle neutrale Skibe, som sejler med Kul til *Skandinaviën*, *Holland*
 og *Spaniën* at besøge Floden W. for en Linie trukket fra den W.-ligste Punt af *Tyne Dock*
 til den W.-ligste Punt af *Northumberland Dock*, undtagen i de under 3 nævnte Tilfælde.
 2. Neutrale Ertsskibe maa ikke løsse W. for *Palmer's* Skibsbygningssværft ved *Jarrow*.
 3. De under 1 og 2 nævnte neutrale Skibe, som skal i Færdok, kan dokke W.
 for den under 1 nævnte Linie, naar de har faaet Tilladelse hertil fra *Regulation Officer*
 (*Neutral Tonnage*).
 4. Britiske og allierede Skibe samt neutrale Skibe, som sejler paa de Allieredes
 Havne, maa besøge Floden indtil *Dunston*- og *Derrwenhaugh-Staiths*.
 5. Tidligere Bestemmelser vedrørende *skandinaviske* Passagerdampere og Fragt-
 dampere fra alle Lænde bliver staaende i Kraft, undtagen i Tilfælde hvor Lædning, som
 hidtil har kunnet løses W. for den under 1 nævnte Linie, nu skal løses E. for denne Linie.
 6. Tilladelse til at faa Liggelplads og til Dokning (undtagen Ankerplads) er i
 Hænderne paa en dertil oprettet Komite, *Neutral Tonnage Committee (River Tyne)*, hvis
 Ordre skal følges strengt. Komiteen har en *Regulation Officer* til Befuldmægtiget.
 7. Tilladelse til at give Ankerplads bliver i Hænderne paa *Tyne Improvement*
Commission.
 8. Alle Meddelelser og Spørgsmaal vedrørende ovennævnte Sager (undtagen de
 under 7 nævnte) maa sendes til:
The Regulation Officer (Neutral Tonnage), Mansion House Chambers, New-Castle-
on-Tyne.
 9. Disse Bestemmelser er traadt i Kraft den 2. April 1917 og gælder indtil videre.
- 680. Skotland. Firth of Forth. Burnt Island. Forbud.**
 Ifølge Meddelelse fra den kgl. danske Gesandt i London er det fra og med den 1.
 Maj 1917 forbudt neutrale Skibe at komme inden for de af Havnekommissionen bestemte
 Grænser.
Burnt Island: 56° 04' N. 3° 14' W.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

- 681. Atlanterhavet. Irland SW. Drievende Vrag.**
 („Bericht aan Zeeveranden“ Nr. 75/550. 3-Gravehage 1917.)
 Et stort Vrag er den 7. April 1917 observeret paa 50° 51' N. 12° 50' W.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

676. England. Themsen. Trafikbestemmelser.

(„Notice to Mariners“ Nr. 413. London 1917.)

Intet Skib maa ligge til Ankers i *Black Deep* og *Main Channel* af *Thames* S. for Linien gennem et Punkt paa 51° 39' N. 1° 23' E., Tønde D 3, et Punkt paa 51° 33' 08" N. 1° 13' 03" E., *Knob Lystønde*, et Punkt paa 51° 31' 45" N. 1° 04' 48" E., *South Shoebury Lystønde*, et Punkt paa 51° 29' 15" N. 0° 49' 45" E. og *Sea Reach Tender 1, 2 og 3*, undtagen naar de er nødsaget til at ankre paa Grund af Taage.

Intet Skib maa ankre i *Black Deep* mellem Breddeparallellen paa 51° 39' N. og *Sunk Fyrskib* uden særlig Tilladelse, undtagen S-gaaende Skibe, som er ude af Stand til at gaa videre S. efter paa Grund af Mørke eller usigtbart Vejr; Skibe, der ankrer under saadanne Omstændigheder, maa kun ankre W. for en Linie, som gaar fra et Punkt paa 51° 45' 00" N. 1° 30' 15" E. til et Punkt paa 51° 42' 00" N. 1° 27' 30" E. og derfra til et Punkt paa 51° 39' N. 1° 23' E., og vel klar af Løbene.

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 1/34 og 2/48. København 1917.)

677. England. Great Yarmouth — Berwick-upon-Tweed. Bestemmelser med Hensyn til Lodsnng af Skib.

Ifølge Meddelelse fra den kgl. danske Gesandt i London er der truffet følgende Bestemmelser for Lodsnngen af et Skib inden for *britisk* Søterritorium fra *Great Yarmouth* (inklusive) N. efter til *Berwick-upon-Tweed* (inklusive):

1. Fra den 15. Maj 1917 er det ulovligt for andre Personer end Skibets Kaptajn eller Styrmand at lodse et Skib i ovennævnte Farvande, medmindre vedkommende Person er Indehaver af et særligt Lodsningsbrev, udstedt af Admiralitetet.

2. Der er dog intet til Hinder for, at en Person, som er Indehaver af en Bevilling udstedt af Lodsautoriteten i et af nedennævnte Distrikter, lodser et Skib inden for vedkommende Distrikt.

3. En hvilken som helst anden Person end Skibets Rører eller Styrmand, der træffes paa Skibets Bro eller paa nogen anden Plads om Bord eller andetsteds, hvorfra et Skib kan navigeres, vil blive betragtet som lodsende Skibet, medmindre det modsatte bevises.

4. Distrikter og Lodsautoriteter.

- Great Yarmouth*: London Trinity House.
 - Blakeney*: Blakeney Harbour Company.
 - Wells*: London Trinity House.
 - King's Lynn*: King's Lynn Conservancy Board.
 - Wisbech and Spalding*: Hull Trinity House.
 - Boston*: Boston Pilotage Commissioners.
 - River Humber, including Goole and Grimsby*: Humber Conservancy Board.
 - Whitby*: Newcastle Trinity House.
 - Tees Ports*: Tees Pilotage Commissioners.
 - Hartlepool*: Hartlepool Pilotage Commissioners.
 - Sunderland*: Sunderland Pilotage Commissioners.
 - Tyne Ports*: Tyne Pilotage Commissioners.
 - Seaham Harbour, North Sunderland, Blyth, Warkworth and Amble, Craster, and Holy Island*: Newcastle Trinity House.
 - Berwick*: Berwick Harbour Commissioners.
- Great Yarmouth*: 52° 37' N. 1° 43' E. *Berwick-upon-Tweed*: 55° 46' N. 1° 59' W.
(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 1/34 og 14/341. København 1917.)

678. England. Humber. Bestemmelser.

(„Notice to Mariners“ Nr. 399. London 1917 og „Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 80/505. Gravenhage 1917.)

I „E. f. S.“ Nr. 5/82 for 1917 foretages følgende Rettelser:

- § 11, Punkt c. forandres til:
c. Intet Skib man bugser mere end to Fartøjer ad Gangen gennem Løbet, som anført i § 16.

660. Sverige. Sundet. Oplysning om Fyr, Fyrskibe og Lystønder.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 18. Stockholm 1917.)

For Tiden (d. 3. Maj) er følgende Kystfyr slukkede og følgende Fyrskibe og udenskærs liggende Lystønder inddragne:

S.-lige Lodsdistrikt.
Fyr: *Heen*, *Haken*, *Barsebäck*, *Malmö Ytre*, *Västra* (undtagen *Lysvinden*, der viser grønt, fast Lys), *Bredgrund* og *Falsterbo*.

Fyrskibe: *Svinbådan*, *Malmö-Redd*, *Kalkgrundet*, *Oskarsgrundet* og *Falsterborev*.
Lystønder: *Västerflackel* og *Pinnhällan*.

Paa Grund af Neutralitetsforanstaltningerne i Anledning af den nuværende Krig kan Sikkerhedsforanstaltningerne for Søfarten ved de *svenske* Kyster være sat uld af Virksomhed eller eventuelt forandrede.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 35/390. København 1916.)

661. Sverige. Sundet. Svinbådan. Fyrskibs Stations Beliggenhed.

(Svensk Kort Nr. 66. Stockholm 1917.)

Svinbådan Fyrskibs Station er paa 56° 10' (18") N. 12° 30' (54") E. Positionen svarer til *danske* Kort. Inddragning af Fyrskib se Nr. 660.
(Kort Nr. 156, 160, 210, 211, 247 og 248.)

662. Sverige. Sundet. Helsingborg. Mole repareret. Sømærke inddraget.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 18/335. Stockholm 1917.)

Den SE-lige Havnemole ved *Helsingborg* er repareret, og det midlertidig udlagte Sømærke er inddraget. c. 56° 02½' N. 12° 41½' E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 55/1457. København 1916.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

663. Sverige. Kattegat. Oplysning om Fyr, Fyrskibe og Lystønder.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 18. Stockholm 1917.)

For Tiden (d. 3. Maj) er følgende Kystfyr slukkede og følgende Fyrskibe og udenskærs liggende Lystønder inddragne:

1. S.-lige Lodsdistrikt.

Fyr: *Kullen*, *Ängelholm*, *Vingaskär* og *Hallands Väderö*.

Lystønder: *Store-Middelgrund*.

Fyr: *Fjordskär*.

Fyrskibe: *Fladen*.

Lystønder: *Lille-Middelgrund*.

Paa Grund af Neutralitetsforanstaltningerne i Anledning af den nuværende Krig kan Sikkerhedsforanstaltningerne for Søfarten ved de *svenske* Kyster være sat ud af Virksomhed eller eventuelt forandrede.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 35/397. København 1916.)

664. Sverige. Kattegat. Morup-Tånge NW. Oplysning om Grunde.

(Svensk Sokort Nr. 67. Stockholm 1917.)

- 7,5 m (Grunden, der ligger c. 3/4 Sm NW. for *Bergs-Ref*, og som paa W.-Siden er afmærket med en rød Vager med 1 nedadvendt Kæst over 1 Ballon, kaldes *Gallen*. Dybden paa Grunden er 6,7 m. Beliggenhed: 57° 01' 00" N. 12° 16' 20" E.
- Paa 1,5 m (Grunden, som ligger c. 1 Sm SE. for *Bergs-Ref*, er mindste Dybde 1,2 m.
- Paa Yderenden af Revet, der gaar NW. i fra *Ugga*, *Ugga-Ref*, er Dybden kun 2,7 m.

(Kort Nr. 211 246 og 247. Danske Lods Side 271 og 678.)

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 36/924. København 1916.)

665. **Sverige. Kattogat. Göteborg Skærgaard. Hunnebådan. Lystønde atter udlagt.**

(„Underrättelser for sjöfarande“ Nr. 18/386. Stockholm 1917.)
Hannebådan Lystønde er atter udlagt. 57° 46' 55" N. 11° 49' 30" E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 28/388. København 1917.)

666. **Sverige. Skagerak. Lysøkil. Belysning forandres.**

(„Underrättelser for sjöfarande“ Nr. 12/1198. Stockholm 1917.)
I Løbet af 1917 sker følgende Forandringer ved Belysningen af Farvandet fra Søen til *Lysøkil*:

I. Paa *Gäven* Skær tændes et hvidt, rødt og grønt Lynfy, der viser Tre-Lyn hver 9 s. Lyset er:

1. grønt i Pejlinger fra c. 235° til c. 243°;
 2. hvidt i — c. 243° - c. 263°;
 3. rødt i — c. 263° - c. 313°;
 4. grønt i — c. 313° - c. 25°;
 5. hvidt i — c. 25° - c. 32°;
 6. rødt i — c. 32° - c. 43°;
 7. grønt i — c. 43° - c. 53°;
 8. hvidt i — c. 53° - c. 62°;
 9. rødt i — c. 62° - c. 88°.
- Linseapparat af 4. Orden. 9 m højt Taarn. 58° 16' 20" N. 11° 21' 13" E.
Samtidig borttages Stangbaaken paa *Gäven*.

II. Paa *Södra Gulsökar* tændes et hvidt, rødt og grønt Lynfy, der viser To-Lyn hver 6 s. Lyset er:

1. grønt i Pejlinger fra c. 128° til c. 235°;
 2. hvidt i — c. 235° - c. 253°;
 3. rødt i — c. 253° - c. 349°;
 4. grønt i — c. 349° - c. 59°;
 5. hvidt i — c. 59° - c. 62°;
 6. rødt i — c. 62° - c. 128°.
- Linseapparat af 6. Orden. 5 m højt Taarn. 58° 16' 51" N. 11° 23' 37" E.

III. Paa *Flatholmen NE-Pynt* tændes et hvidt, rødt og grønt Lynfy, der viser Et-Lyn hver 3 s. Lyset er:

1. grønt i Pejlinger fra c. 91° til c. 94°;
 2. hvidt i — c. 94° - c. 96°;
 3. rødt i — c. 96° - c. 112°;
 4. grønt i — c. 112° - c. 129°;
 5. hvidt i — c. 129° - c. 139°;
 6. rødt i — c. 139° - c. 202°;
 7. grønt i — c. 202° - c. 260°;
 8. hvidt i — c. 260° - c. 303°;
 9. rødt i — c. 303° - c. 337°.
- Linseapparat af 6. Orden. 58° 15' 51" N. 11° 24' 35" E.

IV. *Stångehuvud* Fyr skal forandres til et hvidt, rødt og grønt Fyr med En-Formørkelser hver 4 s. Lys 2 s, Mørke 2 s. Lyset er:

1. grønt i Pejlinger fra c. 150° til c. 156°;
 2. hvidt i — c. 156° - c. 158°;
 3. rødt i — c. 158° - c. 168°;
 4. grønt i — c. 330° - c. 334°;
 5. hvidt i — c. 334° - c. 337°;
 6. rødt i — c. 337° - c. 343°.
- (Kort Nr. 236.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 14/388. København 1917.)

667. **Sverige. Skagerak. Gravarne. Fyr forandres.**

(„Underrättelser for sjöfarande“ Nr. 12/199. Stockholm 1917.)
I Løbet af 1917 sker følgende Forandringer:
1. *Gravarne Södra* Fyr skal forandres til et Fyr med En-Formørkelser hver 4 s, Lys 2 s, Mørke 2 s.

2. *Gravarne Norra* Fyr skal forandres til et Lynfy, der viser Tre-Lyn hver 4 s. Fyrenes Lysvinkler bliver uforandrede. 58° 21 $\frac{1}{2}$ ' N. 11° 15' E.

668. **Sverige. Skagerak. Holländarberg og Skarvasätt. Fyr forandret.**

(„Underrättelser for sjöfarande“ Nr. 18/348. Stockholm 1917.)
Følgende Forandringer er foretaget:
1. *Holländarberg* Fyr er forandret til et Lynfy, der viser Et-Lyn hver 1 s.
2. *Skarvasätt* Fyr er forandret til et Fyr med En-Formørkelser hver 4 s, Lys 2 s, Mørke 2 s.
Linseapparat af 6. Orden. Fyrenes Lysvinkler er uforandrede. 58° 21 $\frac{3}{4}$ ' N. 11° 12 $\frac{3}{4}$ ' E.

669. **Sverige. Skagerak. Sotefjorden og Sotefjorden — Kalyösökar. Fyr forandres.**

(„Underrättelser for sjöfarande“ Nr. 18/201. Stockholm 1917.)
I Løbet af 1917 sker følgende Forandringer:
1. *Långholmen* Fyr skal forandres til et Fyr med En-Formørkelser hver 4 s, Lys 2 s, Mørke 2 s.
2. *Mångholmen* Fyr skal forandres til et Lynfy, der viser Et-Lyn hver 1 s.
3. *Svåholmen* Fyr skal forandres til et Fyr med En-Formørkelser hver 4 s, Lys 2 s, Mørke 2 s.
5. *Tenningen* Fyr skal forandres til et Lynfy, der viser Et-Lyn hver 1 s.
Fyrenes Lysvinkler bliver uforandrede. *Sotefjorden*: 58° 22' N. 11° 12' E.

670. **Sverige. Skagerak. Urskär. Fyr forandres.**

(„Underrättelser for sjöfarande“ Nr. 12/203. Stockholm 1917.)
Urskär Fyr skal forandres til at vise Et-Lyn hver 3 s. Lysvinklerne bliver uforandrede. 58° 36' 08" N. 11° 12' 52" E.

671. **Sverige. Skagerak. Väderöfjorden — Fjällbæcka. Fyr forandres.**

(„Underrättelser for sjöfarande“ Nr. 12/202. Stockholm 1917.)
I Løbet af 1917 skal følgende Fyr forandres til at vise Et-Lyn hver 3 s.: 1) *Bränneholmen* Fyr. 2) *Lilla Källö* Fyr. Fyrenes Lysvinkler bliver uforandrede. *Lilla Källö* Fyr: 58° 36 $\frac{1}{2}$ ' N. 11° 15 $\frac{3}{4}$ ' E.

IV. N-lige Ishav og Nordsøen.

672. **Rusland. Hvide Hav. Kandalakski Bugt. Kocinnoi Pynt. Oplysning om Fyr.**

(„Bericht von Zeesavanden“ Nr. 75/564. s-Gravenhage 1917.)
Det hvide Lynfy paa *Kocinnoi* Pynt er synligt i Pejlinger fra 298° gennem 0° til 111°. 66° 43' N. 33° 30 $\frac{1}{4}$ ' E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 34/1903. Pt. VIII. København 1916.)

673. **Norge. Bergen N. Helleosen. Skarveskjær — Skrubholmfuon. Grund.**

(„Efterretninger for Søfarende“ Nr. 4/101. Kristiania 1917.)
En Grund med lægt Vand er rapporteret at ligge i Farvandet mellem *Skarveskjær* og Jernstangen paa *Skrubholmfuon* i *Helleosen*. Farvandet vil ved Lejlighed blive nærmere undersøgt. c. 60° 38' 30" N. 4° 59' 50" E.

674. **Norge. Bergen S. Fusefjord. Os. Grunde.**

(„Efterretninger for Søfarende“ Nr. 4/102. Kristiania 1917.)
I Bugten ved *Os* er fundet følgende Grunde:
1. En 2,8 m Grund paa 60° 10' 45" N. 5° 28' 30" E.
2. En 4,7 m Grund paa 60° 10' 45" N. 5° 28' 23" E.

675. **Frankrig. Gravelines. Oplysning om Fyr.**

(„Bericht von Zeesavanden“ Nr. 76/572. s-Gravenhage 1917.)
Fyret paa *Inderenden* af den E.-lige *Bølgebyrder* ved *Gravelines* er et hvidt og grønt Fyr. Lyset er:
1. grønt i Pejlinger fra 186° til 193°;

Under særlige Omstændigheder kan Handelsministeren gøre Undtagelse fra de foranstaaende Bestemmelser.

Overtrædelse af Forskrifterne i denne Lov eller af de af Handelsministeren i Medfør af Loven truffede Bestemmelser straffes som Overtrædelse af de ifølge midlertidig Lov Nr. 164 af 7. August 1914 truffede Foranstaltninger.

§ 2.

Denne Lov træder i Kraft straks og gælder indtil Udgangen af Aaret 1920.

Bemærkninger til Lovforslaget.

Regeringen anser det for at være af største Betydning, at den danske Handelsflaade saa vidt muligt opretholdes ikke blot under Krigen, men ogsaa i Tiden efter denne. Det er derfor fundet ønskeligt at begrænse Rederens Raadighed over Forsikringssummen for Skib, der er gaaet tabt, saaledes at det gøres ham til Pligt at anvende Beløbet til Anskaffelse af ny Tonnage eller, hvis saadan Anskaffelse ikke straks kan finde Sted, at lade Forsikringssummen behandle med Anskaffelsen af ny Tonnage for Øje.

Dansk Sejlskibsrederi-Forening meddeler:

Cirkulære

til Politidirektøren i København og samtlige Politimestre udenfor København.

I Henhold til Justitsministeriets Bekendtgørelse af 6te Marts 1917 om Forbud mod offentlige Meddelelser om Skibstrafik er det forbudt i Tale eller Skrift at omtale Bevægelser af Skibe, der er undervejs til eller fra Danmark, samt hvilke Skibe der befinder sig i, løsser og lader, afgaar fra eller ankommer til danske Havne.

Undtaget fra Forbudet er Gengivelse af Meddelelser, udgaaet fra danske Statsmyndigheder.

Ved Justitsministeriets Bekendtgørelse af 12te April 1917 er Forbudet udvidet til at omfatte Omtale af danske Skibe, der er paa Rejse mellem udenlandske Havne.

Ved Justitsministeriets Cirkulære af 7de Marts 1917 er endvidere D'Herrer bemyndiget til for deres Jurisdiktions Vedkommende at gøre Undtagelser fra Forbudet, forsaavidt angaar Meddelelse om planmæssig lokal Rutefart.

Da det har vist sig, at der rundt i Landets Dagblade fremkommer Skibsmeddelelser, der er udgaaet fra Statsmyndigheder uden Oplysning om, at den hidrører fra en saadan, skal man herved anmode D'Herrer om at instruere samtlige ansvarshavende for Dagblade i Deres Jurisdiktion om, at ingen Skibsmeddelelse, der omfattes af Forbudet og ikke vedrører planmæssig, lokal Rutefart, maa fremkomme, medmindre den er og fremtræder som en Gengivelse af en Meddelelse, der er udgaaet fra en dansk Statsmyndighed. Meddelelsen bør derfor indledes med, at den eller den danske Statsmyndighed, f. Eks. Udenrigsministeriet meddeler:

Til nærmere Vejledning oplyses, at Avertering om Skibe udgaar fra Ministeriet for offentlige Arbejder, Meddelelser om ind- og udgaaede Skibe fra Generaldirektoratet for Toldvæsenet, medens alle andre Oplysninger udgaar fra Udenrigsministeriet.

Man skal derhos anmode D'Herrer om for Deres Jurisdiktions Vedkommende at paalægge samtlige Rederier i Jurisdiktionen fremtidigt i alle Tilfælde, hvor Rederiet modtager Meddelelse om danske Skibes Forlis, Torpedering eller Havari, uopholdelig at sende Meddelelse herom til Udenrigsministeriets 2det Departement, Kongens Nytorv Nr. 5, om muligt telegrafisk eller telefonisk (Telefon Central Nr. 12 530).

Justitsministeriet, den 3die Maj 1917.

P. M. V.:
SCHRØDER.

V. Topsøe-Jensen.



Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau
ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

Fragtmarkedet.

Atter i den forløbne Uge er Raterne i flere af de forskellige Markeder gaaet betydeligt i Vejret. Der er saaledes sluttet til 500/ for Palmekærner fra Madras Kysten

til Marseille, og for Ris fra Rishavnene til Cette er betalt 400/ pr. Ton pr. Juni—Juli. Ogsaa i andre Retninger er Fragterne højere, og der er bl. a. sidst sluttet som følger:

Østern: For Palmekærner fra Madras Kysten c. 500/ pr. Ton til Marseille pr. Juni (5,000). Ris Rangoon eller Bassein 400/ Cette pr. Juni—Juli (6,500), 250/ Saigon/Dakar, prompt. 160/ Rangoon/Buenos Aires. For Jute fra Calcutta er betalt 180/ til Nordstaterne, Juni Lastning. Manganerts fra Bombay 140/ til Dunkirk (5,000).

Middelhavet etc. Bomuldsfrø Aleksandria 105/ à 110/ London eller Hull, meget prompt (op til 415.000 Cbf.). Erls 18/6 à 20/ Bordeaux/Bristol Kanalen (1,200—1,600). 22/ Bayonne/Bristol Kanalen (2,200). 24/ Huelva/Nordstaterne. Tinto terms. Maj (4,000—5,000). For Sall fra Cadiz til Vestnorge er Raten nu steget til Kr. 165 à Kr. 170 pr. Ton, Maj—Juni Lastning (2,000—3,000).

Nordamerika. For tungt Korn fra Northern Range er betalt 30/ til Marseille eller Cette. 37/6 Englands Vestkyst eller Irlands Østkyst, Maj. Paa -net form- fra New York Hll. 130 Rotterdam. 180/ Frankrig. 250/ Archangel, Maj—Juni. 230/ Golfen/Liverpool eller Bordeaux/Havre Range. 280/ Vestitalien, Maj. Kul Virginia Dollars 52.50 til Lissabon eller Oporto. Lumber fra Golfen 700/ à 750/ til U. K. — Paa Timecharter er betalt 50/ pr. Ton d. w. for 3 Rundture til Sydamerika. Levering og Tilbagelevering North of Halleras.

Sydamerika. For Quebracho fra River Plate til Frankrig er betalt 205/ pr. Maj—Juni.

Østersøen. Stykgods fra Göteborg Kr. 90 à 95 til Kulhavn paa Englands Østkyst, Kr. 110 à 120 London, Kr. 155 à Kr. 160 til Rouen. For D. B. B. noteres Hll. 105 Hernosand/Rotterdam. Hll. 130 Haparanda/Rotterdam, Kr. 400 Göteborg eller Uddevalla/Rouen eller Boulogne, Kr. 300 Norrköping/Ferrol. Kr. 130 à Kr. 135 Sundsvall eller Hudiksvall/Bergen. For Træmasse (75 Cbf.) noteres Kr. 225 Göteborg/Lissabon. (55 Cbf.) Kr. 175 Göteborg/Passages eller Bilbao. Træmasse 1 østnorsk Havn/Gravesend Kr. 125 à Kr. 135. Kr. 110 til Kulhavn paa Englands Østkyst.

Kulfragterne. Fra Englands Østkyst kan faas Kr. 210 à Kr. 230 til Norge, Kr. 150 à Kr. 165 til Danmark (hele Fragten forudbetalt). Kr. 150 til Sverig. Iovrigt noteres fra Tyne eller Blyth 51/ à 54/ Nordfrankrig. 70/6 Rochefort. 78/ Bordeaux. 81/9 Bayonne. 82/6 Huelva. 82/6 à 90/ Gibraltar. 100/ Nantes. 165/ à 170/ Barcelona. Fra Cardiff eller Newport er sluttet som følger: 69/ Bordeaux (4,000). 80/ Santander eller Bilbao (3,000—4,000). 80/ Dakar (1,500). 87.6 Gibraltar (4,000). 160/ Valencia (1,200). 160/ à 162.6 Barcelona (2,700).

Skrevet den 9. Maj 1917.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Fra skandinaviske Havne—Vest paa er Forholdene vedvarende uforandret, høje og tildels stigende Fragter, men paa Grund af den overordentlig store Risiko for Ødelæggelse samt de høje Præmier og øvrige Udgifter tilbydes der ikke Tonnage. For Returfragter er de samme Forhold til Stede og Vanskelighederne ved at besejle endog fra og til neutrale Havne er saa store, at Tonnage udebliver fra Markedet.

Der er ikke Udsigt til Forandring i nogen nær Fremtid, til atter at faa Sejlskibene i Fart, thi Rederne sætter større Pris paa at bevare Sømandenes Liv og sine Skibe end at løbe den store Risiko for Tilintetgørelse, særlig ogsaa fordi en eventuel Fortjeneste paa fuldført Rejse kun vil blive minimal.

Angaaende de mindre Skibe synes Tendensen gennemgaaende at være flovere. Som bemærket i forrige Beretning er Nordtyskland ret tilbageholden; i Lübeck, hvortil der kom ikke saa faa ubefragtede Skibe, har Behovet

efter Tonnage været ret minimal, og Raterne har heller ikke kunnet holde sig. Saaledes opnaedes for Salt til Kjøbenhavn kun 8 Kr.: Rostock er ligeledes vigende og noterer for Salt i Sække ligeledes til Kjøbenhavn 8 1/2 og for Stensalt til Randers 9 1/2 Kr. Til Bottenhavet er en Del Stensaltlaste i Markedet til 15 à 18 Kr. efter Lossepladserne. Hverken fra Norge eller Sverig er der noget nyt at meddele: en Del Stensaltlaste fra Sverig til Elben er fremme, men disse har kun Interesse for tyske Skibe. Danmark ligger fra Provinserne uforandret og meget stille, og med Hensyn til Kjøbenhavn er det ogsaa derfra mindre livligt, men de fleste Skibe bliver dog placeret derfra. Der sluttedes for Hvede til Svendborg 5 Kr., Soyakager til Aarhus 5 1/2 Kr., Soyaskraa til Bandholm, Nykøbing F. 8 Kr., Nakskov 10 Kr., Raajern til Aarhus 6 1/4 Kr., Kul til Stubbe-kjøbing 7 Kr. (Motorskib), Bomuldsfrøkager til Nexø og Ronne 6 Kr. Udsigterne, hvorom det er vanskeligt at sige noget bestemt, tegner for denne Uge til ikke at blive daarligere end sidste Uge.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 10. Maj 1917. — Forslag til midlertidig Lov om Raadighed over Forsikringssummer for danske Skibe. — Cirku-lære til Politidirektøren i Kjøbenhavn og samtlige Politimestre uden- for Kjøbenhavn. — Fragtmarkedet. — Efterretninger for Søfarende. — Kursnoteringsudvalget.

Marconi's

Skibsstationer

til Købs eller Leje
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

N. J. Nielskov - Ny Adelg. 4 - Kjøbenhavn K.

(Etabl. 1912)

Telef. 7196.

Telegr.-Adr. „Nielskov“.



Firma-Mærke.

Skibes For 1. Kl.s dansk
Befragtning, Skibsværft kontra-
Køb, Salg, heres:
Ekspedition.

80/150 Tons d. w. Sejl og/eller Motorskib af Træ.
300/350

Bygning at paabegynde om ca. 1 Md.

Danske Skibsrederes gensidige Forsikringsforening for Søfolk

aflyser herved den til Afholdelse den 16. ds. be-
rammede ordinære Generalforsamling.

Generalforsamlingen vil i Stedet blive afholdt i
sidste Halvdel af Juni Maaned, hvorom nærmere
Bekendtgørelse vil finde Sted.

Kjøbenhavn, den 9. Maj 1917.

P. B. V.

Aage Bramsen,
Formand.

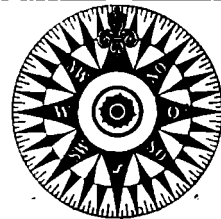
Telegraphic Address
„Hammond, Dover.“

Telephone No.
Dover 277.

GEORGE HAMMOND & COMPANY,

(Established 1767)
Partners W. GRANT & E. A. MARSH,
DOVER and DEAL.

Shipbrokers & Underwriters' Agents, Agents for Lloyd's and for
the principal Danish Shipowners & Insurance Companies.
E. A. MARSH (Partner), Danish Vice-Consul.



Daniel Christensen, Kompasmager.

Sølvgade 3. Kjøbenhavn.

Et godt fartøj

lastende ca. 1000 tønder under dæk, med eller uten
motor, og med licens ønskes kjøpt snarest. Billet
mrkt. »Norge 948« med prisforlangende og parti-
culars sendes Høydahl Ohmes Annonce-Expedition,
Kristiania.

Prompt seilskibstonnage

søkes for 750 tons mursten fra Hadersleben til
Bergen, opnaelig fragt kr. 20.00. 2/250 tons kalk-
sten fra Göteborg til Kristianssund N., opnaelig
fragt kr. 18.00.

Seilskib kjøpes.

Et ældre seilskib mellem 150 og 350 tons, som
kan leveres promt i Kristianiafjorden, kjøpes.

Hans Isebarn.

Telefon B. 13777. — Telegr. adr. Isebarn.
Kristiania.

Aktieselskabet

Dansk Søfartstidende

Udbytte for Aaret 1916 udbetales med 5 pCt. paa
Selskabets Kontor, St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn, fra
11—1, mod Aflevering eller Indsendelse af Kupon Nr. 14.
Kjøbenhavn. April 1917.

Bestyrelsen.

De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons
can deliver 1500 tons May 1918

Telegrams:
Scheepswerf Heusden Holland.

Remingtons

Factura- og Bogholderimaskine
skriver, adderer og subtraherer
L. Kristensen, 27, Vestergade.



Hud og Kønssygdomme.

Frederiksborggade 25^a
Konsultation 12 1/2—2 samt Man-
dag, Onsdag og Fred. Aft. 6 1/2—9
Telf. Byen 7062.

Carl With,

(tidl. Reservelæge ved Rigs-
hospitalet).

Udkommet er:
 3die udvidede og omarbejdede Udgave af
Haandbog i praktisk Sømandsskab.
 Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.
 Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.
 Paa paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,
 og hos Forhandlerne. Pris indbundet 7 Kr.

Dampskibsselskaberne
„Senta“ „Pacific“
 Amaliegade 24. Telefon 4212.
 Telegram-Adr.: „Steampacific“.
 L. R. Schmith,
 Korresponderende Reder.

Forsikrings-Aktieselskab „Mira“,
 Kristiania.
 Sø-, Transport- og Krigsforsikring.
 Generalagentur: EIGIL WANDLER & Co.,
 Herluf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.
 Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: »ASSUWANDLER«.

HÄNSCHELL & C^o.
 BARBADOS W. I.
 Skibsmæglere og Skibsnandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt hvor dette medfører
 Kursvinding (Haïti og Mexico), for Skibsudgifter paa Last-
 pladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra
 Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trier
 i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:
HÄNSCHELL, Barbados.

Søforsikrings-Aktieselskabet
„ØRESUND“

i Malmø
 Alle Arter **Sø- og Transportforsikringer**
 tegnes til faste og billige Præmier

Generalagentur for Danmark:
BERGH & OWEN,
 Kjøbenhavn K., Holmens Kanal 20
 Telefon Central 97 & Byen 7373

Cirkus Vinstuen

Jærnbanegade 5

anbefales.

Augusta Johansson.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver
 til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S
 TEKNISK KEMISKE FABRIK

Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**

Telegramadresse. „Hempaturi“.

Fabrik: **Strandlodsvej. Amager 1950 y.**



Sø-
 Trans-
 port-
 Krigs-
 for-
 sikring

Aktiekapital 2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)

Hovedkontor for Danmark:

København B. Frederiksberggade 1.

Telf. Central 12695.

Telgr. Adr. Olwhist

P. Ph. Stühr's Maskin- & Skibsbyggeri,
 Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
 af **Staa-skibe og Træskibe, Maskiner,**
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods
 Længde og 1100 Tons Egenvægt.

Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.
 Jydsk Telefon: 1198—1199.

TH. JUST

Rederi

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147

Telf. Central { 12 513
 12 533

Telegr.-Adr.: »THJUST«

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{R/S}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
 16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —

— Telefon 210. —

— Statstelefon 4. —

Kursnoteringsudvalget

har paa Efterbørsen konstateret følgende Aktiekurser
Onsdag den 9. Maj 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Forenede Dampskibs-Selskab		318 ³ / ₄	319
Danmark		405	407
Norden		473	475
Carl		—	—
Dannebrog		415 ¹ / ₂	416
Skjold		—	—
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		—	—
Hejmdal		491	—
Gorm		—	—
Neptun		430	432
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		322 ¹ / ₂	322 ³ / ₄
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3 ⁰ / ₁₀₀ Stats amort.		—	—
3 ¹ / ₂ % uops. Stats af 1886		71 ³ / ₄	73 ³ / ₄
3 ¹ / ₂ % Husejer Kreditk. 1. Afđ. 1. S.		—	—
3 ¹ / ₂ % Kbhvn. Kreditf. amort.		—	—
4 ⁰ / ₁₀₀ — — 2. Serie.		89 ¹ / ₂	90
4 ⁰ / ₁₀₀ — — 1. —		90 ³ / ₄	91
4 ⁰ / ₁₀₀ Østift. Kreditf. 9. —		85 ³ / ₄	87 ¹ / ₂
4 ⁰ / ₁₀₀ — — 7. —		86 ³ / ₄	88
3 ¹ / ₂ % — — 6. —		—	—
8 ¹ / ₂ % Landkreditk. 3. —		—	—
Aktier.			
Nationalbank		145	147
Privatbank		140 ¹ / ₂	141
Landmandsbank		148	148 ¹ / ₂
Handelsbank		150 ¹ / ₂	151
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		116 ¹ / ₂	118
Sukkerfabr.		235 ¹ / ₂	236 ¹ / ₂
Burm. & Wain		209	210
Bryggeri Aktier		173 ¹ / ₂	173 ³ / ₄
Helsingørs Jærnsk.		—	—

Vekselkurser d. 9. Maj 1917.

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	54.00	
London	16.69	
Paris	62.15	
Amsterdam	144.25	
Wien	34.50	

Møller & Rée,

Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bøndholm - Brønninge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Fejø
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Maribo
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Saksøbing - Stokkemarke - Sønderho - Tølløse - Vejle.

Nordan Motorfabriker

(ved **Emil Jørgensen**)

anbefaler sig med

1ste Kl.s firetakts Raoliemotorer

Nordan-Motorerne er forsynede med Kuglelejer
meget brændsel- og oliebesparende

Ombytninger med ældre Motorer af andre Typer

Alle Reparationer foretages hurtigt og billigt

Alle Forespørgsler besvares omgående og franko

Post-Adr.: Amagerbrogade 190 S

Fabrik: Lyongade, Kbhvn. S

Telefon: Amager 1539

Telefon: Amager 1058

Telegram-Adr.: MOTORJØRGENSEN, Kjøbenhavn.

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

A/s Korsør Skibsværft & Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36

København.

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

E. Nissen & Co. Rederi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen.

Telefon 12280.

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.

[Dansk Opfindelse I

Dansk Patent Nr. 21534 I

„REFFO“ har givet haandgribelige Beviser
for sin Evne til at opløse gammel Sten og
hindre ny Stendannelse.

„REFFO“ garanteres at være uskadelig for Plader
Pakninger og Armatur og kan ikke fordampe.

„REFFO“ letter Kedelrensningen og gør Kulkon-
toen lille.

„REFFO“ tilsættes salt Kedelvand i Forholdet
1:1000 (1 Kg. „RefFo“ pr. Ton Kedelvand) og fersk
Kedelvand i Forholdet ³/₄:1000 med 2 Mdr Mellemrum.
Dog maa, hvor Udblæsning og Skumning benyttes,
Blandingen forstærkes i Forhold til den udblæste
Vandmængde.

„REFFO“ koster 2¹/₂ Kr. pr. Kg. BfN. og er det bil-
ligste Kedelrensningsmiddel i Brugen.

Man bedes henvende sig til:

JUL. FREDRIKSEN, Frederiksberg Allé 31, København V.

Telefon Vester 657.

ANDREAS WEDELL, Aarhus, Telefon 2666,

eller

Fabrikken „REFFO“, Struer. Telefon 145.

Norges Skibssalg & Maritime Bureau

Kaptein Ths. Natvig, Kristiania.

Branchekyndig Specialforretning i Kjøp, Salg og Kontra-
hering av alle Slags og Størrelser av Damp-, Seil- og
Motorskibe.

Undlad aldrig at henvende Dem til os

ved kjøp og Salg etc.

Telegrams: SALG, Kristiania.

Telefoner: 19453, 19452

Hilberts Smede- & Maskinværksted

Aktieselskab.

Strandgade 1, (Holms Plads.) Telefon 1916.
Skibs- og Maskinreparationer. (Kaipads for Reparation.)

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN

Skibs-

Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 58 Telf. 120.

Bjersch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natltf. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telef. 208.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1807.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Salsfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

H. P. NIELSEN

Skibshandler

ESBJERG

Th. Simonsens Eftf.

Toldbodgade 6. Telf. 9445.

Alt Skibsarbejde

udføres.

Lanterner med Certifikat.

Natsignaliseringslamper.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

A. Veltheim,

Lovisa (Finland)

Skibsmægler & Stevedor.

Telegr.-Adr. „Veltheim“, Lovisa.

Telefon: 200.

ASSENS. MOURITZ G. KRAG

Edevoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. Statstelefon 40.

AALBORG. CHR. JENSEN

Edevoren Skibsmægler.
Søborg & Benthin's Knt.

Dam & Svensson, Skeppsmäklare,

Telegr.: DAMSON. Oskarshamn. Telegr.: DAMSON.

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.
Befragtnings- & Havariagenter.
RANDERS.

Telegr.-Adresse:
„Broker“.

Statstelefon Nr. 9.
Telefon Nr. 70.

P. Jørgensen & Co., Korsør.

Telegramadr.: „Jørgensen“.

Skibsmæglere.

Telefon 6 & 16.

Statstelefon 11.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed
Petrograd og Narva (Hungerburg)
N. P. Hansen,
Cronstadt.

Petrograd
Tlgr.: „Rassan“

Cronstadt
Tlgr.: „Hansen“

Tugboat Company „Union“

Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line. No. 4.

Telegr.:
„Sojus“

Telegr.:
„Sojus“

R. A. ROBERT, KØBENHAVN, AMALIEGADE 26. BEFRAGTNING.

Telegram-Adresse: „ROBERTUS“.

Telefoner: 6957 & 6358. Statstelefon: 188.

ZOOB. HAVE

i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

J. C. Jensen og R. B. Christiansen

Sagfører Overretssagfører

sp. Søsager

St. Voldgade 10, Randers

Telefon Nr. 47

Overretssagfører

E. Moltzen

Odense

Retssager (sp. Sø- og Handelssager)
og Handelsinkussation.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

Skibs-Blikkenslageri.

Leverander til O. F. O. S.

Hans Olesens Eftf.

(Nells Wang)
Skibsmægler, Horsens

Berg & Larsen

Nyhavn 53, København,
og
Chr. Schjerbecks Eftf., Helsingør.
Skibsproviantering
Lager af Manila- og Hampfougværk
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Oscar Rolf,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Axel Carlsen

Skibshandel

ved Toldbodvejen, AALBORG
Telegr.-Adr.: Axel Carlsen. Telefon 707

Hans Nielsen

Skibsproviantering
Aarhus.

Skibsmægler

C. V. Petersen,

Telef. 149 Svendborg Statstelef. 10
Dampskibsagent

Telefon 5349

Telefon 5349

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning

Nyhavn 19

Telegram Adresse: „Skibwith“

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af forbrugsgode Klædevarer.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,

Telt. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri
Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.

Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

at Stated autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
skibe, indgivet med Damp-
kran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af
tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“

Carl Nielsen,

Islands Brygge 4. Telefon 5552.

Put

en Kasse »Svendborg
Bockøl« ned i Pro-
viantrummet, saa har
De stedse et godt
holdbart og sundt
Glas Øl at byde
Deres Venner, hvor
paa Kloden, De end
kommer.

Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkrløtensen.

G. C. de Baerdemaecker

Skibsmægler og

Speditør

Gent, Belgien.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.

Telefoner: 2200 - 2075.

Statstelefon 2.

Aktieselskabet Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontor: 76, 1078
Værft: 289.
Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.
Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerspill, Motorlossespil og løvrigt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS BOILERMAKERS. SHIP REPAIRERS DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.
Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

O. Jac. Selvig, Kristiania,
27, Karl Johansgt.
Køb og Salg af Damp- & Sejlskibe.
Telef. 15931. — Telegr.-Adr: „Selvigo“.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“. 5—100 ^{A/s} „VØLUND“.
Billig Drift — Solid — Driftssikker. HK Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

Har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdales ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTS PRIS.

Forste Side pr. Pettiline	A 45 mm	Bredde 50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	do.	40 —
De øvrige Sider	do.	25 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		52 Gange
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 16. Telefon 3950.

A. WILSON, Kobbersmedie
Alt Skibsarbejde udføres.
Vilderagade 46. København. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885. Kvæsthusgade 1, St. Telegr.-Adr.
6886. København K. „KAYDYHR“
8901.

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

Th. Høegs Patent Bundfarver samt
og Patent Møntie samt

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin-
og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med
Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statubanedriftens
Søfartsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:

Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal
Telefon 6031. Telegramadr.: „RAKET“, København. Privattelefon Nora 2363.

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klasse Skræderi og Herreækvipering.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klasse Syning.

NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbrødsfabrik

Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.: „Skonrog“.
12320.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K. Telefon Nr. 4639. Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

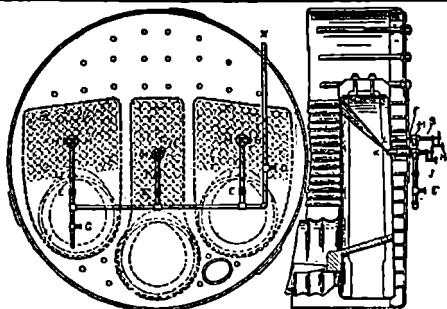
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 20

Kjøbenhavn, Torsdag den 17. Maj 1917.

24. Aarg.

DIAMOND FLUE BLOWERS



Billige i
Anskaffelse.

Anbringes fast i den bagerste Del af Kedlen. Renner Rør. Plader og Forbrændingskammer medens Kedlen er under fuldt Tryk. kun ved at dreje et Håndtag og uden at behøve at sæbne Røggaskammerdene, hvorved undgaaes kolde Luftstrømninger. Soden gaar direkte i Skorstenen, og anvendes „Diamond“ Blower fem Minutter daglig, er Rør etc. altid rene.

SPECIEL FORDEL: Blæser med Trækket.
Sparer Kul og Arbejde. Forøger Kedlernes Nyttvirkning.

Eneforhandler: **M. B. COHN,**
Kjøbenhavn, Toldbodvej 22-30.

Telegram-Adresse: „AMIANTE“.

TELEFONER.
1463 — 1465
3053 — 3073

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.



I. S. V. Weilbach,
Sejl- og Flagmager.
Kgl.-Hof-Leverandør.
Niels Juelsgade 8.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

Palle Sørensen Eff.
Sølvtorvet 4.
Telf. Øbro 3690.

Største Udvalg af Skibsøre.
Se-, Rejse- & Teaterkikkerter,
Briller & Pinceez m. m.



AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositloner

Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.
Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telf.: 5601. Palm 2256.
Fabrik: Øresundsvej, Amager.

TIL SKIBSBRUG

anbefales

Carlsberg Ølsorter
Carlsberg Mineralvande

Depot:

Havnegade 47. — Telefon 4980.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.
Største Lager af brugte Skibsinventarier.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annaplads 19 & 21.

Rahtjens originale Composition

for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark hos

Emil A. Schneider.

Telefon 8210. Nørregade 40. Kjøbenhavn.
Leverandør til Marinen.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kødelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapakler og Skruetakler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinser

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank
Odense: Handelsbanken i Odense
Horsens: Banken for Horsens og Omegn
Randers: Handelsbanken i Randers
Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg
Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne
Viborg: Handelsbanken i Viborg

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

Telefoner 92 86 102 86	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.
KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon 513	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.
HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.
∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN
FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: »PACAO«

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amallegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kjøbenhavn Amallegade 34.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.
Jydsk Telefon: 1198—1199.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe
Tlgr.-Adr.: »Dampatlant“ Telefon { 12912
12913

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amallegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: »Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

A/S **Rederiet „QUARTO“**
Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.
Rederi og Befragtning.
34, Amallegade. Køb og Salg af Skibe. Kjøbenhavn.
Telf. 11491. Telegr.-Adr.: Quarto.

Torben Nielsen,
Dampskibsrederi & Befragtningsforretning
Køb og Salg af Skibe.
A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericlagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12631. Telegram-Adresse: »Vaporatria“.

A/S **Dampskibsselskabet MALM**
KØBENHAVN
Rederi & Befragtning.
Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

O. Jac. Selvig, Kristiania,
27, Karl Johansgt.
Køb og Salg af Damp- & Sejlskibe.
Telf. 15931. — Telegr.-Adr.: »Selvigo“.

Aktieselskabet
Det østasiatiske Kompagni
(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostock.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanedene fra København, Gøteborg, Frederikstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australie Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederikstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kom-
pagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

DANSKE LLOYD,
 SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KØBENHAVN
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennems Hovedkontoret i Kjøbenhavn: *Telegr.-Adr.:*
 Holmens Kanal 4, Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskolloyd“.

Dampskibsselskabet „TORM“
 Reder C. KRAEMER
 D. „Gudrun“, D. „Valborg“, D. „Agnete“,
 „Sarn“, „Thyra S“, „Gunhild“,
 „Helene“, „Sjælland“, „Hermia“,
 „Ragnhild“, „Estrid“, „Alice“,
 Telegramadr. „Torm“, 6 Nybygninger, Telef. 2437.
 Kontor: St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

HAKON THOMSEN

16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2066

ALFRED CHRISTENSEN

STEAMSHIP OWNER

STEAMSHIP, AVERAGE, INSURANCE & CHARTERING
 AGENT COAL MERCHANT

MANAGER OF „NORDISK LLOYD“ MARINE INSURANCE CLUB

TELEGRAPHIC ADDRESS: „ALFRED“

WATKINS, SCOTT'S A. B. C., ZEBRA, A. I., & PRIVATE CODES USED

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.
 Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
 Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.

Telegram-Adr.: „Janus“.



DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOWMAN
 AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095
 SØ- & TRANSPORT-VALOREN BRAND DRIFTSTABS MUSLEJE
 BREAKDOWN MASKINSKADE ANSVARS VINDUESUDSTILLINGS
 VANDSKADE GLAS INDBRUDSTYVERI RANROVERI SAMT
KRIGSFORSIKRING

Galbraith, Pembroke & Company

34, Leadenhall Street, London. Skeppsmäklare och Försikringsagenter.

Krigsrisksförsäkringar som Specialitet
 Tegratadress under kriget: Galbraith Pembroke — London.



DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.
 TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRÆSSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det kongl. Optr.* KRIG
Seassurance-Kompagni's
 Kristiansgade 1² Kjøbenhavn.
 Telgr. Adr. Kongsg.
 Telf.: C. 124 1024, & 10124
 VADER KASKO

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.

i Kjøbenhavn.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste Præmier. Agenter i de fleste Provinssbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenure. Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.

i Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier. Agenter i de fleste Provinssbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthoorn“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget
ÄGIR,
 Stockholm
 Sø- og Transportforsikringer
 Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade Telefoner: Central 9716, 12317 & 12318

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
 Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
 A/S Dampskibsselskabet **Primula.**

Amallegade 43.

Telefon C. 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs.

BALTICA

== Aktiekapital: 17 Millioner Kroner ==

DANSK FORSIKRING

Sø-Transport- og Krigsforsikring

Max Levig & Co

Enerepr. f. Skand.

Havneg. 9

Telf. 6700.

Hovedkontor

og Direktion:

Tarmersg. 2

Telf. 4058.

FORSIKRINGSAKTIESELSKABET



**Sø-
Transport-
Krigs-
forsikring**

Aktiekapital 2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)

Hovedkontor for Danmark:
København B. Frederiksberggade 1.
Telf. Central 12695. Telgr. Adr. Olwhist

K. F. MARSTRANDS EFTF.
BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELSINGØR.
Søbrevianterling, Havaril og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Clarerling.
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst.
Heden eller Havnen.
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Boks 14

DEMAG



**Elektriske
Tøjer**

**Det billigste
elektriske Heiseapparat!**

REPRÆSENTANTER:
Edwards & Rasmussen,
København B, Vestergade 3

**DEUTSCHE
MASCHINENFABRIK A.G
DUISBURG**

A/s Rødby Havns Jærnskibsværft
Bygning og Reparation af
Jærn- og Træskebe

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet».
Kontor i Kbhvn. Mægler A. Andersen, Amalieg. 34. Tlf. C. 11491.

STAUBO & SØN A/s SKIBSMÆGLERE
Befragtning - Kjøp og Salg af Skibe - Timecharter
Assurance
Telgr.: »Staubosøn». Telefoner 575, 6528, 14170, 15340.
Sjofarbygningen, **Kristiania.**

Søren Andersen & Eduard Petersen.
Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Sø- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.
Telegr. Adr.: Shipeward. Toldbodgade 2.

H. NIELSEN
1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.
Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.



SKANDIA
RAA-OLIE
MOTOR
UDEN
VANDINDSPRØJT

DANSK FILIAL:
REVENTLOWSGADE 4
CENTRAL 6792
J.F.S.-JERNHOLM

FNA 5 TIL 600 HK. KATALOG FRANCO
LYSEKILS MEK. WERK. AB.

KAY DYHR.
(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).
Telefon { 6885, 6886, 8901. Kvæsthuergade 1, St. København K. Telegr.-Adr. „KAYDYHR“

Teknisk Maskinforretning.
Hovedforhandling for Danmark af
Th. Høegs Patent Bundfarver og Patent Mørie samt
W. B. Dick & Co's bekendte Maskin- og Cylinderolier.
Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden

BROOK & VINCENT. Ltd.
SKANDINAVIEN. U. K. & CONTINENT.
CARGOSUPERINTENDENTS.
SHIPPINGS. INSURANCE & GENERAL-COMMISSIONS-AGENTS.
Hovedkontor: LONDON E. C. 117 Leadenhall Street.
Filial-Kontor for Skandn.: **KØBENHAVN**, Ndr. Frihavsg. 87. Ø.
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde den 12. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Skrivelse fra Handelsministeriet med Udkast til Vedtægt for Forsikringsforbundet for danske Fiskere. — Skrivelsen henvistes til Besvarelse af et Udvalg.

2. Skrivelse fra Samme angaaende en forelobig Opgivelse af den af de Forenede Stater i Nordamerika i Henhold til Artikel 7 i London-Konventionen af 20. Janar 1914 hidtil forrettede Iseftersøgnings-tjeneste i det nordlige Atlanterhav. — Skrivelsen toges til Efterretning.

3. Skrivelse fra Samme med Cirkulære fra det norske Finans- og Tolddepartement angaaende Viderforsendelse af Varer, der uden oprindelig at have været bestemt til Forsendelse gennem Norge, paa Grund af Skibets Havari eller andre Omstændigheder har været midlertidig opløst i norsk Havn. — Skrivelsen toges til Efterretning.

4. Skrivelse fra Handelsministeriet angaaende fransk Lov ved hvilken der, under visse nærmere Betingelser, indrømmes udenlandske Skibe Ret til at sejle under fransk Flag. — Skrivelsen toges til Efterretning.

5. Skrivelse fra Samme med norsk Lov om midlertidig Forhøjelse af Lødsbetalingen — toges til Efterretning.

Kjøbenhavn, den 17. Maj 1917.

Fra Skibsførerforeningen af 1917 har vi gennem dens Sekretær modtaget følgende:

Under ovenstaaende Navn er der dannet en ny Skibsførerforening af færende Skibsførere fra Svendborg og Marstal Tolddistrikter.

Foreningens Formaal er at varetage de færende Skibsføreres Interesser.

Der har været afholdt Møder og konstituerende Generalforsamlinger i Marstal og paa Thuro, der er udarbejdet Love for Foreningen, ligesom der er valgt Formand, Sekretær og Bestyrelsesmedlemmer.

Foreningens Hjemsted er Marstal, og dens Værneting er Svendborg.

Toldrørsbetjent Chr. Nielsen, Marstal, er Formand, og Navigationslærer G. C. O. Hansen, Marstal, er Foreningens Regnskabsfører og Sekretær. Den øvrige Bestyrelse bestaar af 8 Medlemmer, nemlig 4 fra Svendborg og 4 fra Marstal Tolddistrikt.

Følgende Bestyrelse er valgt:

Skibsførerne R. Nielsen, »Creterions«, Thuro; N. Nielsen, »Dannebrog«, Thuro; H. Hansen, »Dragør«, Svendborg; H. C. Hansen, »Lotz«, Troense; R. Raahauge, Marstal; H. M. Raahauge, Marstal; H. Boye, »Kirstine«, Græsvænge; C. Bager, »Rise«, Ommele.

Mandag den 7. Maj afholdtes en afsluttende Generalforsamling paa »Ero Sommerlyst« i Marstal.

Formanden afgav Beretning om Mødet og Generalforsamlingen, som var afholdt paa Thuro den 21. og 28. April.

De reviderede Love oplæstes og godkendtes.

Der forelaa Telegram og Skrivelse fra Formanden for Den almindelige danske Skibsførerforening af 1874. I Skrivelsen beklagede Formanden, at han ikke kunde efterkomme Indbydelsen til Generalforsamlingen, da der netop skulde afholdes Møder med Rederiforeningen i Kjøbenhavn i første Halvdel af Ugen.

Man vedtog at arbejde sammen med Skibsførerforeningen af 1874 og at arrangere sig med denne Forening, saa man fik Del i dens Medlemsblad.

Som Repræsentanter til at forhandle med »Skibsførerforeningen af 1874« valgtes Formanden og N. Nielsen, »Dannebrog«, Thuro.

Formanden meddelte, at der var rettet en Indbydelse til Kredsstyrelsen for Dansk Sejlskibsræderi-Forenings Ærokræds om at deltage i et Møde, men Indbydelsen var afslaaet med den Motivering, at Dansk Sejlskibsræderi-Forening ikke havde paa sit Program at optage en Forhandling med Skibsførerne.

Man fandt dette Forhold uheldigt og haabede, at Sejlskibsræderi-Foreningen snarest muligt vilde forandre sit Program paa en saadan Maade, at der kunde optages Forhandling med den angaaende Skibsførernes Lønningsforhold og muligt andre Forhold, idet man da haabede at opnaa et for begge Parter tilfredsstillende Resultat.

Da Forhandling imidlertid ikke blev akcepteret, fandt man sig foranlediget til at fremsætte følgende Lønningskrav, saalænge Krigen varede:

75 Kr. fast maanedlig Hyre.
50 Kr. maanedligt Krigstillæg.
5 pCt. af Bruttofragten.
4 pCt. af Nettoudbyttet,
samt hele Gratifikationen.

Denne Fordring var de Lønvilkaar, som Skibsførerne fra Svendborg Tolddistrikt gennemsnitlig havde haft i lang Tid, og man fandt det derfor rimeligt, at Skibsførerne fra Marstal Tolddistrikt kom ind under lignende Forhold.

Endvidere vedtoges det at forlange at blive forsikret for 25.000 Kr. inklusive den lovformelige Ulykkesforsikring.

Der var nogen Diskussion om eventuelt at kræve en højere fast Hyre, dersom Skibet blev opholdt paa Grund af Krigsforholdene ved at blive indbragt eller lignende, men dette Krav lod man igen falde, idet man kun ønskede at blive ligestillet med Kollegerne i Svendborg Tolddistrikt.

Ved Lovene er det bestemt, at Generalforsamling skal afholdes skiftevis i Svendborg og Marstal Tolddistrikter, og ved Lodtrækning afgjordes det, at næste Aars Generalforsamling skal afholdes paa Thuro.

Ved Generalforsamlingen den 28. April paa Thuro endedes man om at sætte Formandens og Sekretærens Løn til henholdsvis 225 Kr. og 375 Kr. aarlig, hvilket godkendtes.

Foreningens Medlemstal er paa nuværende Tidspunkt 118.

Sænke de danske Skibe. Udenrigsministeriet meddeler:

I Følge Telegram fra det danske Gesandtskab i London er dansk Skonnert »Jørgen Olsen« af Marstal, der var paa Rejse fra amerikansk til engelsk Havn med Tømmer, sænket i Atlanterhavet. Besætningen er reddet og indbragt til Milford Haven.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge et Telegram fra det danske Gesandtskab i London er dansk 3/mastet Skonnert »Sophie« af Marstal, der var paa Rejse mellem britiske Havne i Ballast, sænket i Atlanterhavet. Skibets Besætning er reddet og landsat i Stornoway.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge et Telegram fra Kaptajnen paa det danske Dampskib »Hans Broge« til Rederiet Marius Nielsen & Søn er Skibet, der var paa Rejse fra Vestafrika til Skotland, sænket i Atlanterhavet. Skibets Besætning er reddet og landsat paa Irland.

Besætningen fra det sænkede norske Fuldskip »Astra«, der var optaget af »Hans Broge«, er ligeledes reddet og indbragt til Irland.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge et Telegram til Rederiet fra Kaptajnen for den i Marstal hjemmehørende Bark »Anna« er Skibet, der befandt sig paa Rejse fra Ja-

maica til fransk Havn, sænket i Atlanterhavet. Besætningen er reddet og landsat i Southhampton.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra det danske Gesandtskab i London er den i Marstal hjemmehørende 3/masted Skonnert »H. H. Petersen«, der var paa Rejse til Danmark fra engelsk Havn, med Kul, sænket i Atlanterhavet. Skibets Besætning er reddet og landsat i Castle Bay paa Irland.

Tyskerne erstatter den sænkede Dampers »Guldborg«. Udenrigsministeriet meddeler:

Den tyske Regering har under 5. d. M. tilbudt at betale Skadeserstatning uden forudgaaende Priseretsbehandling for Dampskibet »Guldborg« af Kjøbenhavn, der den 20. Oktober f. A. blev sænket af en tysk Undervandsbaad paa Rejse fra Narvik til Middlesborough med en Ladning svensk magnetisk Jernerts.

Det erkendes, at Sænkningen er sket med Urette og maa tilskrives en Vildfarelse fra den paagældende Undervandsbaadschefs Side med Hensyn til Ladningens Beskaffenhed, idet man har forvekslet magnetisk Jernerts med Hæmatitjernerts, hvilket sidste var erklæret for Krigskontrabande af Tyskland.

Den tyske Regering har udtalt sin Beklagelse af det foresaldne og foreslaaet, at de to Regeringer hver udnævner en Sagkyndig, som i Forening kan fastsætte Størrelsen af den Erstatning, der vil være at yde de i Skib og Ladning interesserede danske Undersaatter.

Ministermødet i Stockholm. Under Ministermødet konstateredes Enighed om at fortsætte den fra de tre Landes Side hidtil førte upartiske Neutralitetspolitik. De tre Regeringer anser det nu som hidtil for udelukket, det være sig alene eller i Forening med andre neutrale Regeringer, at tage Initiativet til Mægling mellem de Krigsførende eller lignende Foranstaltninger.

Man var enig om at søge at bringe i Stand Samarbejde med andre neutrale Stater til Varetagelse af fælles Interesser ved eller efter Krigens Slutning, saaledes ogsaa af de Neutrales Interesse i at deltage i det almindelige Arbejde, som forudsættes at ville blive optaget angaaende den fremtidige Retsordning Staterne imellem. De tre Regeringer har deres Opmærksomhed rettet paa, at de nordiske interparlamentariske Grupper har sidstnævnte Spørgsmaal under Behandling.

Endvidere drøftedes indgaaende den vanskelige Stilling, hvori de tre Landes søværts Tilførsler for Tiden befinder sig. Der blev under Modet oprykket visse Hovedlinier for det økonomiske Samarbejde mellem de tre nordiske Lande under og efter Krigen, og man enedes om Ønskeligheden af, at det allerede indledede økonomiske Samarbejde og Vareudvekslingen mellem de tre nordiske Lande under Verdenskrigen skal fortsættes som hidtil og videre udvikles.

Man var endvidere enig om Hensigtsmæssigheden af et nyt Møde mellem tekniske Repræsentanter for de tre Lande til Drøftelse af Spørgsmaalet om, hvorvidt og i saa Fald hvilke Foranstaltninger der allerede nu bør træffes for at forberede Bekæmpelse af Minefaren, ogsaa efter Krigens Slutning.

Der udtaltes endelig fra alle Sider Ønsket om, at det hidtil stedfundne Samarbejde fremdeles maa fortsættes.

— Kristiania, den 2. Maj. I Følge Telegram fra Konsulatet i Liverpool til Udenrigsdepartementet er Kaplajnen og Mandskabet fra det sænkede norske Skib »Vestdal« ankommen til Liverpool. En Mand, Marius Chr. Nielsen, fra Løgstør er druknet. (Ritz. Bur.)

Negerrepublikken Liberia paa Afrikas Vestkyst bryder den diplomatiske Forbindelse med Tyskland. London, 11. Maj. Liberias Gesandt i London har i et Interview angaaende Liberias Afbrydelse af den diplomatiske Forbindelse med Tyskland udtalt følgende overfor Reuters Bureau: Liberia har længe overvejet dette Skridt, da Folket ønskede at befri sig for den tyske Indflydelse, der altid har stillet sig hæmmende i Vejen for Liberias Udvikling. Tyskerne sad inde med 70 pCt. af Landets Handel og der er nu, udtalte Gesandten, henvend 100 tyske Bankmænd, Købmænd m. m. i Monrovia og langs Kysten, og Spørgsmaalet om Deportation af hele den tyske Koloni er nu under Overvejelse i Washington. Liberia er, udtalte Gesandten videre, den sidste Plads i Afrika, hvor Tyskerne har Fodfæste. De har tjent mange Penge der og Liberias Indtræden i Krigen vilde have Betydning, om ikke af anden Grund, saa fordi det vilde betyde en fuldstændig Udelukkelse af Tyskland fra det afrikanske Fastland.

(Ritz. Bur.)

Skandinaviske Søfolk ankommer fra England. Kristiania, 9. Maj. I Følge Meddelelse fra Bergen er der ankommen c. 1,500 Søfolk hertil Bergen fra England, hvoraf 1,000 norske, Resten er svenske og danske. Somændene, der var kommen over med flere Skibe, har maattet døje adskilligt ondt, da Skibene ikke var indrettet til en saa stor Passagertransport.

(Ritz. Bur.)

Kan det afværges at alt for mange danske Skibe sænkes?

Fra Maskinist og Elektriker ved Frederikshavns Værft og Flydedok, Carl Meyer, har vi modtaget følgende:

I denne Tid ser man i Bladene saa godt som hver eneste Dag, at danske Skibe er sænket; det Spørgsmaal trænger sig derfor uvilkaarlig ind paa Læseren, om der virkelig ikke skulde være noget at gøre herimod, eller ogsaa om det dog ikke skulde være muligt at indskrænke Antallet paa sænkede Skibe.

De krigsførende Magter griber til den Foranstaltning at bevæbne deres Handelsskibe, men mindre Stater, der frygter den derved let opstaaende Krigssituation, tør ikke inddade sig herpaa, om end sikkert de fleste Mennesker under de nuværende Søfartsforhold vilde finde det en fuldtud forsvarlig Foranstaltning.

Det man derfor mest maa have sin Opmærksomhed henvendt paa, maa være at gøre Skibene saa lidt kendelige paa Soen som muligt, og dette kan man jo saa meget lettere gøre, som der ikke mere tages mindste Hensyn til Neutralitetsmærker, for slet ikke at tale om den rød- og hvidstribede Maling lige fra for til agter, som gør Skibet saa kendeligt som det overhovedet er muligt.

Det ligger da nær at spørge, om man ikke stod sig bedre ved at lade alle danske Skibe overmale med den graa Farve, der saa almindelig benyttes til Orlogsfartøjer; og hvorfor ikke?

Danmark kan ikke undvære Forbindelsen mod Vest, og denne Forbindelse søger vor Skibsfart at opretholde, og vi ved dog bestemt, at hvert Skib, der kan blive sænket, bliver det, hvorfor da ikke give vore Skibe den hensigtsmæssigste Farve, i Stedet for selv at sige: her kommer vi.

Ethvert Menneske, der kender noget til Soen, ved jo, at det første, man ser i Horisonten af en sig nærmende Dampers er Røgen, og først senere viser selve Skibet sig; jo højere man kommer til Vejrs, jo før ser man Skibet, og derfor er Synskredsen fra Dækket paa en Undervandsbaad, der jo er meget nær Havfladen, mere indskrænket, end fra en høj Kommandobro.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibetsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst.*
„Efterretninger for Søfarende“ udgaa ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staaer disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De danske Fyrs Synvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Føtningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilløjes den modsatte bagefter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

688. Sverige. Sømærker atter udlagt.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 19/354 og 365. Stockholm 1917.)

1. S.-lige Lodsdistrikt. Lystønden og Klokketønden ved *Ästen* uden for *Karlskrona* er atter udlagte; Lystønden er dog vedvarende slukket.

2. E.-lige Lodsdistrikt. Følgende Lystønder er atter udlagte:

Den midlertidige Lystønde ved *Grylgrund, Ölands Norra Grund* og *Blackan*.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 27/049. København 1917.)

689. Sverige. Åhus. Lystønde udlagt og forandret.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 19/355. Stockholm 1917.)

Den ydre Lystønde ved *Åhus* er atter udlagt, og den viser nu rodt Et-Lyn hver 3 s., 55° 55' 24" N., 14° 24' 00" E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 12/242. København 1917.)

690. Sverige. Stockholm Skærgaard. Landsort. Lystønde midlertidig udlagt.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 19/352. Stockholm 1917.)

E. for *Bredgrund, SE.* for *Landsort*, er midlertidig udlagt en sort Lystønde med

hvidt Bælte paa Fyrstativet, der viser rodt Et-Lyn hver 3 s., 58° 43' 58" N., 17° 52' 42" E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 27/056. København 1917.)

691. Tyskland. Danziger-Bugt. Skydning.

(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 20/850. Berlin 1917.)

Den 16. Maj fra Kl. 5 Fm., den 19. Maj fra Kl. 9 Fm. og den 22. Maj d. A. fra

Kl. 9 1/2 Fm. skydes der med skarpt mod Maal paa Søen fra flere Kystbatterier ved *Danziger-*

Bugt. Skydningens Vanghed er ubestemt, antagelig vil den være tilendebragt i Løbet

af et Par Timer. Forhindrer Vejret Skydningen paa en af de fastsatte Dage, vil Skyd-

ningen finde Sted den først efterfølgende Hverdag. Det farlige Omraade strækker ud til

en Afstand af c. 5 1/2 Sm fra Land, den 16. og 19. fra Kysten E. for *Neufähr* til *Ädlerhorst*

(*Redlauer Spitze*) og den 22. fra Kysten fra *Pasevark* til *Neufähr*. *Neufähr*: 54° 23' N.

18° 47' E.

692. Tyskland. Lübeck. Trave. Fliederpfahl. Fyr borttaget.

(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 20/895. Berlin 1917.)

Fliederpfahl røde Baake, fra hvilken visstes et hvidt Lynfyrt, maangler og vil ikke

være genopført for i Slutningen af Juni d. A. 53° 56' 04" N., 10° 52' 19" E.

II. Sundet, Smalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

693. **Danmark. Sundet. København. Skydning.**
Den 22. Maj 1917 vil der fra Kl. 11 km. blive skudt i N.-lig Retning med Kanoner fra *Plak-Port (Saltholm-Plak-Port)*. Forret: 55° 42 1/4' N. 12° 44' E.
Signaler for Skydning se „Danske Lods“ Side 315 eller „E. f. S.“ Nr. 15/359 for 1917.
694. **Danmark. Sundet. Køge Bugt. Mosede. Skydning.**
Forsøgs- og Kontrolafdelingen afholder i sidste Halvdel af Maj d. A. en Skydning med svært Skyts fra et Batteri ved *Mosede*. Skydningen vil blive afholdt om Dagen. *Mosede*: c. 55° 34' N. 12° 16' E.
695. **Danmark. Store Bælt. Knudshoved-Plak. Lystønde midlertidig slukket.**
Lystønden *Knudshoved-Plak* er præsøjet og slukket. Den vil snarest blive dragt i Orden. 55° 16' (48") N. 10° 51' (48") E.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

696. **Sverige. Skagerrak. Hølstensund. Fyr forandres.**
(„Underrøttelser for sjöfarande“ Nr. 12/204. Stockholm 1917.)
I Løbet af 1917 sker følgende Forandringer:
1. *Hølstensund Södra* Fyr skal forandres til et Fyr med En-Formærkelser hver 4 s., Lys 2 s., Mærke 2 s. Samtidig indsettes en grøn Lysvinkel E. for Fyrets hvide Lysvinkel. I øvrigt bliver Fyret uforandret.
2. *Hølstensund Norra* Fyr forandres til at vise Et-Lyn hver 1 s. I øvrigt bliver Fyret uforandret. c. 58° 46' N. 11° 11' E.
697. **Sverige. Skagerrak. Ranskärs. Fyr tændes.**
(„Underrøttelser for sjöfarande“ Nr. 12/205. Stockholm 1917.)
I Løbet af 1917 vil der på *Ranskärs* blive tændt et hvidt, rødt og grønt Lynfyrt, der viser Tre-Lyn hver 9 s. Lyset er:
1. grønt i Pejlinger fra c. 347° til c. 2°;
2. hvidt i — c. 2° — c. 47°;
3. rødt i — c. 47° — c. 78°;
4. grønt i — c. 78° — c. 108°;
5. hvidt i — c. 108° — c. 143°;
6. rødt i — c. 143° — c. 189°;
7. grønt i — c. 189° — c. 220°;
8. hvidt i — c. 220° — c. 339°;
9. rødt i — c. 339° — c. 347°.
Linseapparat af 4. Orden. c. 12 m højt Taarn. 58° 45' 36" N. 10° 59' 42" E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 14/387, Pt. 1. København 1917.)

698. **Sverige. Skagerrak. Svansen. Fyr forandres.**
(„Underrøttelser for sjöfarande“ Nr. 12/206. Stockholm 1917.)
I Løbet af 1917 erstattes *Svansen* Fyr med et Lynfyrt, der viser To-Lyn hver 6 s.

Lyset er:

1. grønt i Pejlinger fra c. 25° til c. 40°;
2. hvidt i — c. 40° — c. 52°;
3. rødt i — c. 52° — c. 70°;
4. grønt i — c. 70° — c. 88°;
5. hvidt i — c. 88° — c. 90°;
6. rødt i — c. 90° — c. 98°;
7. grønt i — c. 98° — c. 107°;
8. hvidt i — c. 107° — c. 108 1/2°;
9. rødt i — c. 108 1/2° — c. 136°;
10. grønt i — c. 136° — c. 166°;
11. hvidt i — c. 166° — c. 169°;

2. *North Channel* Spidstønde 4 er udlagt i 6 m Vand ved en Grund ved E.-Enden af *Røyer Island* 3503/4° (misv. N.W. t. N. 5/8 N.) fra *Middle Point* Fyr og 621/4° (misv. N.E.) fra *Roe Island* Fyr.

Roe Island Fyr: 38° 04' 05" N. 122° 01' 40" W.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

718. Spanien. Almeria Bugt. Grund. Vrag.

(„Notice to Mariners“ Nr. 421. London 1917.)

1. En Grund med mindre end 2 m Vand ligger 0,8 Sm 139° (misv. SE. t. S. 3/8 S.) fra Taarnet paa *Entinas* Pynt. 36° 40' N. 2° 46' W. Taarnet paa *Entinas* Pynt er i Ruiner.

2. Paa *Culo de Perros*, omtrent midt imellem Yderenden af *Culo de Perros* og Land, staar Vraget af en Dampet med Overdelen over Vandet. 36° 41' N. 2° 51' W.

719. Italien W.-Kyst. Livorno S. Vada Rev W. Hindring.

(„Bericht aan Zeevarende“ Nr. 83/825. s-Gravenhage 1917.)

En Hindring er rapporteret at ligge 2,5 Sm 254° (misv. W. 5/8 S.) fra Fyret paa *Vada* Rev. Et Skib er stødt mod en Hindring paa ovennævnte Plads. 43° 18' 15 N. 10° 18' 5 E.

720. Italien E.-Kyst. Manfredonia. Fyr forandret.

(„Avvisi ai Naviganti“ Nr. 90/84. Genova 1917.)

Fyret paa Yderenden af Molen ved *Manfredonia* Havn er forandret til at vise grønt Et-Lyn hver 2,5 s., Lyn 0,5 s., Mørke 2 s. Synsvidde: 6 Sm. 41° 37' 36" N. 15° 55' 31" E.

721. Italien E.-Kyst. Ancona. Fyr forandret.

(„Avvisi ai Naviganti“ Nr. 90/83. Genova 1917.)

Fyret paa Yderenden af S.-Molen ved Indløbet til *Ancona* Havn er forandret til at vise grønt Et-Lyn hver 5 s., Lyn 0,4 s., Mørke 4,6 s. Synsvidde: 8 Sm. 43° 27' 20" N. 13° 30' 00" E.

722. Marokko. Ceuta. Belysning forandret.

(„Avisos á los Navegantes“ Nr. 1/9. Madrid 1917.)

Belysningen ved *Ceuta* er forandret, og der brænder nu følgende Fyr:

1. *Cerro de los Mosqueros* Fyr paa *Punta Almina*. Det er et hvidt, fast Fyr med Et-Blus hver 1 m.

2. *Bahia N. de Ceuta*. Paa Yderenden af den E.-lige Bølgebryder et hvidt, fast Lys.

3. En Lystønde, der viser rødt Lys med En-Formørkelser hver 10 s., ligger c. 50 m W. for Hovedet af den E.-lige Bølgebryder.

4. Paa *Muelle del Comercio* et hvidt, fast Fyr.

5. Paa N.-Enden af *Muelle Alfonso XIII* et rødt, fast Fyr.

6. Paa Yderenden (E.-Enden) af *Dique Muelle del Norte* et grønt, fast Fyr.

7. *Bahia S. de Ceuta*. Paa Fiskermolen et rødt, fast Fyr.

Ceuta: c. 35° 53' N. 5° 19' W.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean.

723. Bengalske Bugt. Andamanøerne. Port Blair. Fyr slukket.

(„Bericht aan Zeevarende“ Nr. 82/821. s-Gravenhage 1917.)

Fyrene ved *Port Blair* er slukkede. *Port Blair*: 11° 41' N. 92° 46' E.

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 49/450. København 1917.)

12. rødt i Pejlinger fra c. 169° til c. 205°.

13. hvidt i — - c. 205° - c. 340°.

14. rødt i — - c. 340° - c. 25°.

Linseapparat af 4. Orden. Fyret skal vises fra et Hus, der kommer til at staa omtrent paa det gamle Fyrs Plads. c. 58° 48' N. 11° 07 1/4' E.

(Kort Nr. 236.)

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 14/387, pkt. 2. København 1917.)

699. Sverige. Skagerrak. Ursholmen Södra Fyr forandres.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 12/207. Stockholm 1917.)

Ursholmen Södra Fyr skal forandres til at vise hvidt og rødt Lys med Formørkelser i Pejlinger fra 343° gennem 0° til 41°. Lyset er:

1. hvidt i Pejlinger fra 343° til c. 359°.

2. rødt i — - c. 359° - c. 13°.

3. hvidt i — - c. 13° - 41°.

I øvrigt viser Fyret hvidt, fast Lys. c. 58° 50' N. 10° 59 1/2' E.

(Kort Nr. 236.)

IV. N.-lige Ishav og Nordsøen.

700. Rusland. Hvide Hav. Svyatoi Nos. Taagesignal-Stationens Beliggenhed.

(„Notice to Mariners“ Nr. 415. London 1917.)

Sirenen, som giver To-Stød hver 1 m. 13 s., staar tæt ved Taarnet paa N.-Enden af *Svyatoi Nos* og ikke ved Fyrtaarnet, som vist paa *eng.* Kort. 68° 09 3/4' N. 39° 47 1/2' E.

701. Holland. Zeegat van Zieriksee. Zuid-Banjaard. Lystønde flyttet og forandret.

(„Bericht aan Zeevarende“ Nr. 70/535. s-Gravenhage 1917.)

Den sorte Lystønde *Zuid-Banjaard*, mærket „Z-Br.“ ved S.W.-Pynten af *Banjaard*, er flyttet til 51° 39' 05" N. 3° 25' 07" E. Lystønden viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver 4 s., Lys 2 s., Mørke 2 s.

702. England. Lowestoft og Yarmouth. Havn lukket.

Den kgl. danske Gesandt i *London* meddeler:

Indtil videre maa kun *britiske* og de med *Storbritannien* allierede Magters

Skibe løbe ind i *Lowestoft* og *Yarmouth* Havne. *Lowestoft*: 52° 28' N. 1° 45' E.

Yarmouth: 52° 34' N. 1° 44' E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 42/1018. København 1916.)

703. Skotland. Tay Floden. Abertay Fyrskib ombyttet med Lys- og Klokketønde.

(„Notice to Mariners“ Nr. 412. London 1917.)

Abertay Fyrskib er ombyttet med en rød Lys- og Klokketønde, der viser hvidt

Et-Blink hver 10 s., Blink 3 s., Mørke 7 s., 56° 27 1/4' N. 2° 41 1/2' W.

(Kort Nr. 264.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øer og Shetlands Øer, samt Irland.

704. England. Weymouth Bay Approach. Worbarrow Bay S. Skydeplads.

(„Notice to Mariners“ Nr. 416. London 1917.)

En Skydeplads er oprettet i Nærheden af *Bindon Hill*. Naar der vises rødt Flag

fra *Bindon Hill*, er det farligt at komme ind paa det Omraade, som begrænses:

a) Mod Øst af en Linie trukket 1,95 Sm i Retning 147° (misv. S. t. E. 5/8 E.)

fra et Punkt paa Kysten, som ligger 0,8 Sm 88° (misv. E. t. S. 1/8 S.) fra *Bindon Hill*

trig. Stat.

b) Mod Vest af en Linie trukket 1,95 Sm i Retning 193° (misv. SW. t. S.

1/2 S.) fra et Punkt paa Kysten, som ligger 0,4 Sm 210° (misv. SW.) fra *Bindon Hill*

trig. Stat.

c) Mod Syd af en Linie, som forbinder S.-Enden af de under a og b nævnte

Linier.

Derksom et Skib er observeret staaende ind paa det farlige Omraade, vil de røde

Flag blive halet ned og Skydningen ophøre.

Bindon Hill: 50° 37 1/4' N. 2° 13 1/2' W.

705. Irland S.-Kyst. Arklow Bank. Lystønde udlagt.

(„Notice to Mariners“ Nr. 420. London 1917.)
En sort Lystønde med et hvidt Bælte, der viser hvidt Et-Blink hver 45 s., er udlagt 1 Sm S. for Vraget af det sunke Fjyskib. 52° 39' 42" N. 5° 36' 45" W. (eng. Kort Nr. 1787).
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 22/588. København 1917.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

706. Atlanterhavet. Drivende Vrag.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 82/619. s-Gravenhage 1917 og „Notice to Mariners“ Nr. 453 og 459. London 1917.)
1. Vraget af Skonnerten *Wm. Thomas Moore* er den 17. April 1917 observeret paa c. 44° 43' N. 31° 04' W.
2. Den 27. April 1917 observeredes Vraget af en Skonnert paa 52° 08' N. 15° 06' W.
3. Den 28. April 1917 er Vraget af Skonnerten *Diana* observeret paa 18° 18' N. 11° 56' W.

707. Island N.-Kyst. Axarfjörðr. Snartarstadir. Varders Plads.

Forrarden i Indsejlingsmærket til *Snartarstadir* staar c. 720 m 247° (nrisv. W. 5/8 N.) fra *Snartarstadir* Bæj, og Bagrarden staar c. 140 m 73° fra Forrarden. Begge Varder er hvide. Forrarden har en rød, lodret Stribе og en rød Firkant som Topbetegnelse. Bagrarden har en rød, vandret Stribе og en rød Trekant som Topbetegnelse. Varderne staar N. for Elven, og Indsejlingsmærket ligger c. 75 m N. for og parallelt med det i Kortet viste Mærke.

En hvid Vard med et rødt Kors staar c. 70 m W. for det W.-ligste Skur paa N.-Siden af Bugten. *Snartarstadir*: 66° 17' N. 16° 27' V.
Se Islandske Lods Side 207.
(Kort Nr. 204 og 270.)

708. Fransk W.-Afrika. Rufisque. Fyr forandret.

(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 88/508. Paris 1917.)
Rufisque Fyr viser hvidt Lys med rødt Et-Blus hver 1 m. 14° 42' 39" N. 17° 17' 51" W.

709. Afrika. Gorisco Bugt. Grundes Beliggenhed.

(„Notice to Mariners“ Nr. 427. London 1917.)
1. Stedet med en Dybde af 7,7 m ligger 0,3 Sm 124° (nrisv. SE. 1/4 S.) fra Midten af *Lauria* Skær og ikke, som tidligere anført SW. for Skæret.
2. Stedet med en Dybde af 9,6 m ligger 0,55 Sm 17° (nrisv. NE. t. N. 1/4 N.) og ikke, som tidligere anført N. for Skæret.
Lauria Skær: 1° 03' 40" N. 9° 18' 03" W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 22/540. København 1917.)

710. Forenede Stater i Nord-Amerika. New York Bugt. The Narrows. Tønder udlagt.

(„Notice to Mariners“ Nr. 10/510 og 11/355. Washington 1917.)
A. *Narrows* Lystønde *T2 ADA*, der viser rødt Lys med En-Formørkelse hver 10 s., Lys 5 s., Mørke 5 s., er udlagt 2923/2° (nrisv. NW. t. W. 1/8 W.) fra *Fort Lafayette* Taageklokke og 3441/2° (nrisv. N. 1/2 W.) fra *Fort Wadsworth* Fyr.
Advarels. Skibe og Baade af en hvilken som helst Art skal holde W. om Lystønden saavel for Ind- som for Udgaaende.
B. Følgende Tønder er udlagt i *The Narrows*: 1) *Narrows* røde Spidstønde *T2 ADA* 354° (nrisv. N. 3/8 E.) fra *Fort Wadsworth* Fyr og 81° (nrisv. E. 1/8 S.) fra *Rosebank Spire*. 2) *Narrows* hvide Stumpønde *A* henholdsvis 91/2° (nrisv. N. t. E. 3/4 E.) og 821/2° (nrisv.

E. 1/4 S.) fra samme Punkter. 3) *Narrows* hvide Spidstønde *B* henholdsvis 21° (nrisv. NE. t. N.) og 831/2° (nrisv. E. 3/8 S.) fra samme Punkter. 4) *Narrows* hvide Spidstønde *C* henholdsvis 36° (nrisv. NE. 1/8 E.) og 84° (nrisv. E. 3/8 S.) fra samme Punkter. 5) *Narrows* hvide Stumpønde *D* henholdsvis 451/2° (nrisv. NE. t. E.) og 841/2° (nrisv. E. 3/8 S.) fra samme Punkter. *Fort Wadsworth* Fyr: 40° 36' 20" N. 74° 03' 15" W.

VII. Mexikanske Havbugt, Karabiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

711. Forenede Stater i Nord-Amerika. Texas. Galveston Channel. Lukket om Natten.

(„Notice to Mariners“ Nr. 426. London 1917.)
Galveston Channel, fra Moleme ved Indløbet indtil *Fort San Jacinto*, er lukket for al Trafik mellem Solhedgang og Solopgang; Skibe, som handler hermod vil blive beskadte og anholde. *Galveston* Barre: 29° 19' N. 94° 40' W.

712. Cuba S.-Kyst. Santa Cruz del Sur. Pitaiaa Channel W. Grund.

(„Notice to Mariners“ Nr. 11/567. Washington 1917.)
Dybder paa 2,7 à 4,5 m Vand er fundet paa c. 20° 20' 54" N. 77° 53' 18" W.

713. Cuba S.-Kyst. Guacanayabo Bugt. Manzanillo. Skær.

(„Notice to Mariners“ Nr. 11/568. Washington 1917.)
Et Skær med 5,4 m Vand, omgivet af Dybder paa 7 à 8 m, Sandbund, er fundet i Løbet S. for *Pajaros Cay*, 1050 m 16° (nrisv. N. t. E. 1/4 E.) fra *Huevo Cay Bank* Bank. *Huevo Cay Bank* Bank: 20° 07' 35" N. 77° 39' 30" W.

714. St. Domingo (Haiti) N.-Kyst. Samana Bugt. Grunde.

(„Notice to Mariners“ Nr. 404. London 1917.)
1. *Colonia Rock* med en Dybde paa 5,4 m ligger 6,6 Sm 105° (nrisv. E. t. S. 3/8 S.) fra Fyret paa *Balandra* Punt. SE. for Skæret ligger to vandret, stribede Stumpønder, den ene c. 50 m S. for den anden. 19° 091/2' N. 69° 07' W.
2. Et Skær med 6,4 m Vand ligger 0,12 Sm 266° (nrisv. W. 1/4 S.) fra *Colonia Rock*.
3. „E. f. S.“ Nr. 20/475 for 1917 annulleres.

715. Brasilien. Rio de Janeiro. Feiticeiras Bank. Fyr forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 407. London 1917.)
Feiticeiras Bank Fyr er forandret til at vise rødt To-Lyn hver 6 s., Lyn 0,3 s., Mørke 0,9 s., Lyn 0,3 s., Mørke 4,5 s. Synsvide: 10 Sm. 22° 53' S. 43° 093/4' W.

716. Rio de la Plata. Martin Garcia Channel og Farallon Pass. Lystønder forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 402. London 1917.)
Lystønderne i *Martin Garcia Channel* og *Farallon Pass* indtil Lystønde Nr. 11 (inkl.) er forandrede; Lystønderne paa E.-Siden af Løbet viser nu rødt, fast Lys, og Lystønderne paa W.-Siden af Løbet viser nu hvidt, fast Lys, med Undtagelse af følgende, der viser hvidt Et-Blink, nemlig:
a) Lystønde Nr. 5 paa 34° 251/2' S. 57° 571/4' W.
b) Lystønden, som ligger c. 11/4 Sm SE. for Nr. 5.
Noten i eng. Kort Nr. 1751 forandres til: „Løbet fra *Farallon* Fyr til *Martin Garcia Island* gennem *San Juan Dyb* og E. om *Martin Garcia Island* er afmærket med Lystønder.
Farallon Island: 34° 29' S. 57° 543/4' W.

717. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. San Francisco Bugt. Suisun Bugt. North Channel. Sømærker udlagt.

(„Notice to Mariners“ Nr. 10/524. Washington 1917.)
1. *North Channel* Stumpønde 3 er udlagt i 51/2 m Vand ved en Grund paa W.-Siden af *Freeman Island*, 6° (nrisv. N. t. W.) fra *Middle Point* Fyr og 733/4° (nrisv. NE. t. E. 1/8 E.) fra *Roe Island* Fyr.

Kaptajn König benytter jo ogsaa selv den Vending i sin Beskrivelse om U-baaden »Deutschland«s Atlanthavs-fart: »Røgen fra en Damper viste sig i Horisonten«.

Der maa altsaa kunne gøres en Ting til, og det er, at Røgen maa væk, thi der er jo ingen Tvivl om, at bliver Røgen bortskaffet, indskrænker man derved hver enkelt U-baads Observationsomraade.

Og Røgen kan virkelig bortskaffes, blot man vil gaa grundig nok til Værks, og vil ofre det, det koster; men er der Mulighed for, at denne Foranstaltning blot vil redde nogle faa Skibe med Ladning, saa er jo snart Udgifterne ved Omforandringen til hele den danske Dampskibsflaade dækket.

Fyringsmaaden paa saa godt som alle Dampskibe maa forandres, og der kan kun benyttes Fyrapparater med kunstig Træk, naar man vil benytte Kul alene, men ønsker man den almindelige Haandfyring bibeholdt, kan man nøjes med at indlægge kunstig Træk, der helst skal have Luftforvarmning, og som Brændsel benytte Kul og Koks, Kul til Forristen og Koks paa Bagristen, og har man saa tillige et Luftpjæld under Bagbroen, er fuldstændig røgfri Forbrænding mulig, men hvilken Metode man end anvender, kræves en paalidelig Mands Tilstedeværelse paa Fyrpladsen til Stadighed.

Det vil maaske blive vanskeligt at fremskaffe tilstrækkelige Mængder af Koks, men man maa jo huske, at Koksfyringen muligvis kan indskrænkes til Farezonen alene.

Fra Anlæg paa Landjorden er det en kendt Sag, at man ved Hjælp af mekaniske Fyrapparater kan opnaa fuldstændig røgfri Forbrænding, og spørger man hvorfor disse Apparater ikke for længe siden er benyttet i Skibe, ja, da maa Svaret blive, at det er dels af Hensyn til den Plads, de optager, og dels den omhyggelige Pasning, de kræver for at arbejde tilfredsstillende. Endvidere viser Erfaringen, at hyppige Reparationer er nødvendige, altsammen Vanskeligheder, som man paa Landjorden forholdsvis let overvinder, men som ikke frister til at anbringe disse Apparater i Skibe. Men alle disse Besværligheder opvejes sikkert for Tiden ved det store Gode, at Røgen bortskaffes, og saa maa man ogsaa erindre, at en ikke ringe Kulbesparelse vejer i Fyrapparaternes Favor.

Der er to Ting, der vanskelig lader sig forene under de nuværende Forhold, det første er at søge at beskytte vore Søfolk og Skibe, og det andet er at opretholde vore Forbindelser, men det er at ønske, at alle Forholdsregler, der lader sig gennemføre bliver truffen, idet vi først og fremmest stiller efter den højest opnaaelige Sikkerhed for vor Skibsfart, og fuldstændig lader mulige fremmede Ønsker om Neutralitetsmærker eller deslige ude af Betragtning.

Meget store Værdier har Danmark allerede mistet i Form af Skibe, og Tabet øges betydeligt for hver Dag, der gaar, og man maa huske paa, at det ikke alene er med Skibsværdien, man maa regne, selv om denne for Tiden er meget høj, men lad os en Gang tænke os hvilke Vanskeligheder Danmark vil blive stedt i, naar vi efter Krigen omtrent staar blottet for vor Handelsflaade.

Carl Meyer,
Frederikshavn.

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Der er ikke foregaaet nogen Forandring i Skibenes Bevægelse siden sidste Indberetning, og der gøres fremdes kun ganske enkelte Forretninger, idet Rederne i Almindelighed ikke vil paatage sig Ansvar ved at sende Skibene til Søs, hvor de udsættes for brutal Nedskydning af Besætning og Skib, særlig til og fra krigsførende Lande.

Der er ikke nogen Udsigt til Forandring af Forhol-

dene i nogen nær Fremtid, ligesom det ogsaa tages i Betragtning, at Rederne dog endnu har Dispositionsret, naar Skibene bevares, men at denne vil ophøre for de Værdier, der udbetales efter Ødelæggelse. Udbytte kan man trods de høje Fragter ikke regne med. Farten paa Middell- og Atlanterhavet er ogsaa i det væsentligste indstillet.

Angaaende de mindre Skibe kan det ikke nægtes, at der hviler en Fløvhed over Fragtmarkedet. Nordtyskland viser sig stadig ikke fra nogen livlig Side og med Ekspeditionen er det heller ikke det allerbedste; en Lastning paa omkring 10 Dage maa vist regnes nogenlunde for det normale. Stettin venter at blive bedre, da Kahnerne paa Grund af Højvande ikke har kunnet komme gennem Broerne. Der er ellers derfra sluttet for Koks til Kjøbenhavn 12 Kr.; Rostock byder Koksgrus til Sundhavn 9 Kr., Lübeck skal til Göteborg have sluttet til kun 10 Kr. Sverig er ligeledes en Del tilbageholden, ogsaa med Trælast. Noteringerne fra Botten er fra de sydligere Pladser omkring 65 Kr. og fra de nordligere 70 à 75 Kr.; men endnu er det for lidligt med Sejlads. Danmark har intet nyt at meddele hverken fra Provinserne eller Kjøbenhavn, kun paa Omladning hviler saa godt som hele Befragtningen. Kjøbenhavn sluttede til Østbornholm for Sojakager 5 Kr., Hvede til Svendborg 5 Kr., tunge Oljekager til Østjylland 6 Kr. For denne Uge er Udsigterne ret mørke.

Forslag til midlertidig Lov

om Raadighed over Forsikringssummer for danske Skibe.

(Lovforslaget vedtoges af Landstinget ved 3dje Behandling den 16. Maj 1917, i Overensstemmelse med Folketingets Affattelse, og er dermed færdigt fra Rigsdagen.)

§ 1.

Beløb, der efter 1. Oktober 1916 er udbetalt eller bliver udbetalt til Ejer af dansk Skib i Anledning af stedfundet Totalforlis, skal anvendes til Anskaffelse af Skib til Erstatning for det tabte. Forsikringssummen for Skibet maa kun udbetales til Ejeren paa Betingelse af, at Beløbet haandlægges, forsaavidt Anskaffelse af Skib til Erstatning for det tabte ikke straks kan finde Sted. Ligeledes skal allerede udbetalte Beløb under samme Forudsætning haandlægges snarest; dersom Forsikringssummen for den 9. Maj 1917 paa en efter Handelsministerens Skøn betryggende Maaed er blevet anbragt i Bors-effekter eller andre let realisable Værdipapirer, skal de saaledes erhvervede Værdier haandlægges i Stedet for Forsikringssummen. De nærmere Forskrifter til Gennemførelsen af disse Bestemmelser fastsættes af Handelsministeren.

Under særlige Omstændigheder kan Handelsministeren gøre Undtagelse fra de foranstaaende Bestemmelser.

Overtrædelse af Forskrifterne i denne Lov eller af de af Handelsministeren i Medfør af Loven truffne Bestemmelser straffes som Overtrædelse af de ifølge midlertidig Lov Nr. 164 af 7. August 1914 truffne Foranstaltninger.

§ 2.

Denne Lov træder i Kraft straks og gælder indtil Udgangen af Aaret 1920.



Generalforsamlinger.

Dampskibsselskabet Dania

har afholdt ordinær Generalforsamling i Esbjerg, ved hvilken følgende Beretning om Selskabets Virksomhed blev afgivet:

Ligesom 1915 har Aaret 1916 været et udmærket Aar for Skibsfarten hvad Fragterne angaar, men desværre har den danske Handelsflaade i Aarets Løb mistet en Mængde Skibe ved Torpederinger og Minelykker. En Oversigt over Fragtmarkedet i det forløbne Aar er det ikke muligt at give, da Raterne til forskellige Tider har været underkastet Svingninger paa flere Hundrede Procent, hovedsagelig som Følge af de Foranstaltninger, de krigsførende Magter har

foretaget. Indførelse af Pligtrejser for at opnaa Bunkerkul og for at kunne indtage Ladninger til neutrale Lande i Forbindelse med Maksimalladninger for visse Farter, har bevirket, at Aarsresultatet ikke er naaet op til, hvad ellers vilde have været Tilfældet.

Havarierne har været meget betydelige og har forårsaget store Tab, navnlig paa Grund af Tidsspilde, der paa en Tid, da Fragterne er høje, spiller en overordentlig stor Rolle. »Lilly» har saaledes ligget stille i over tre Maaneder, »Nelly» i c. 1½ Maaned og »Alexy» og »Flora» i hver tre Uger. Desuden har »Dagny» gennemgaaet Survey. Kort efter Fuldførelsen af denne Reparation erholdt Selskabet et fordelagtigt Tilbud om Køb af denne Baad, og Bestyrelsen besluttede at acceptere dette. »Dagny» afleveredes til de ny Ejere i Begyndelsen af Oktober, og Overskudet ved Salget andrager Kr. 823,050. Paa en Generalforsamling, afholdt den 16. December, vedtoges det at give Selskabets Aktionærer en Friaktie med fuldt Udbytte for 1916, og samtidig vedtoges nogle Lovændringer, tildels som Følge af Selskabets Kontors Flytning fra Eshjerg til Kjøbenhavn.

Overskudet inklusive Provenuet ved Salg af »Dagny» andrager Kr. 3,165,493.92, hvorfra imidlertid gaar Kr. 251,197, som Selskabet har maattet udrede mere i Skatter end henlagt til dette Formaal af Overskudet for 1915. Netto-Overskudet bliver derefter Kr. 2,914,296.92. Bestyrelsen foreslaar heraf at anvende Kr. 130,000 til Afskrivninger paa Skibene, at henlægge Kr. 600,000 til Reservefonden, at henlægge det ved Salget af »Dagny» indvundne Beløb Kr. 823,050 til Anskaffelsesfonden og endvidere Kr. 600,000 til Imodegaaelse af Skatter og Afgifter for 1916. Som Udbytte til Aktionærerne foreslaas 50 pCt. = Kr. 300,000, medens Resten, Kr. 461,246.92, overføres i ny Regning.

Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866

har afholdt sin aarlige Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Øllgaard. Formanden, Rektor Køfoed, aflægte Beretning. Denne indlededes med en Tak til »Heimdals» nylig afgaaede Kaptajn Hans Lund, der havde været i Selskabets Tjeneste siden Midten af 1880'erne.

Efter at Formanden dernæst kort havde nævnt Selskabets 50 Aars Jubilæum, omtalte han de Vanskeligheder, Krigssituationen havde paaført Virksomheden. Aaret 1915 havde givet et Driftsunderskud af Kr. 18,340, hvoraf Postvæsnet havde dækket Underskudet for Oktober Kvartal med Kr. 2,376, og man gik ind i det 2det Driftsaar efter Krigens Udbrud uden Udsigt til at forrente Aktiekapitalen. Efter langvarige Forhandlinger med Postvæsnet blev der givet Tilladelse til at forhøje Grundtaksten i Godsfragterne, saaledes at den samlede Forhøjelse kom op til ialt 40 pCt. af Grundtaksten.

Til trods for denne Forhøjelse, og uagtet der i det sidste Aar har været en Stigning i Passagerfragten af Kr. 39,195 og i Godsmængden af c. 5,100 Tons med en samlet Merindtægt i Godsfragten af Kr. 111,077, er det dog ikke lykkedes at tilvejebringe Balance, end-sige noget til Forrentning af Aktiekapitalen, hvilket er foranlediget ved Stigningen i Driftsudgifterne ved forøget Kulforbrug paa Grund af den længere Distance, Skibene maa tilbagelægge af Hensyn til Minefelterne og Forhøjelse af Lønninger og Krigstillæg, ialt en Merudgift paa disse to Poster af Kr. 310,000.

Driftsunderskudet for 1916 er, skønt Selskabet efter Overenskomst med Staten oppehæver i ekstraordinær Godtgørelse fra Postvæsnet Kr. 150 pr. Dag, naaet til Kr. 49,257, som efter den seneste Overenskomst med Postvæsnet er dækket af Staten.

Bestyrelsen indgik derefter med Andragende til Ministeriet om, at der for sidste Finansaar og saa længe de ekstraordinære Forhold varer, maatte tillægges Selskabet til Forrentning af Aktiekapitalen en ekstraordinær Godtgørelse for Postens Befordring af 4 pCt. af Aktiekapitalen aarlig. Generalpostdirektoratet har imidlertid svaret, at det maatte anses for umuligt at opnaa Lovhjemmel for anden Ordning end den, i Følge hvilken det Beløb, der er nødvendigt til Forrentning af Selskabets Aktiekapital, stilles til Disposition af Postvæsnet midlertidig som et Laan, der forrentes med 4½ pCt. p. a. Herpaa maatte svares ubetinget Nej paa Grund af de Betingelser, der opstilledes med Hensyn til Tilbagebetalingen.

Derfor kunde man heller ikke i Aar tilbyde Aktionærerne noget Udbytte. Formanden tilføjede, at Sparekassen var villig til at yde Laan paa Aktiebrev paa meget billige Vilkaar.

Selskabet har udført ialt 216 Rejser mellem Rønne—Kjøbenhavn og vice versa og 188 Rejser mellem Ystad—Rønne.

Direktor Lund supplerede Formandens Beretning med nogle Oplysninger. Selskabet har udført et større Arbejde i de to sidste Aar end nogensinde før. Paa den direkte Rute Kjøbenhavn—Rønne og omvendt har det befordret ialt 28,209 Passagerer og paa Ystad-Ruten: 10,775 Passagerer, ialt 38,984, et ikke ringe Antal i Betragtning af, at vi lever under Krigsforhold. Serlig iøjnefaldende er dog Opgangen i Godsmængden. I 1913 befordredes 20,884 Tons, sidste Aar 30,141 Tons, altsaa en Opgang paa 44½ pCt. Direktor Lund udtalte, at det store og ikke farefri Arbejde, der var udført, vel nok kunde have for-tjent den Anerkendelse, at det var bleven Selskabet muligt at give Aktionærerne en beskedent Rente af deres Penge. Men Staten havde lagt sin klamme Haand paa Selskabet, der er bundet ved en Kontrakt, som løber til 1. April 1920, og som binder det til bestemte Person- og Godstakster. Han gav derefter en Oversigt over de Forhandlinger, der er førte om Forhøjelse af Taksterne; i Fjor Foraar blev der givet Tilladelse til en Forhøjelse af 15 pCt., i Aar er indsendt Andragende om en Forhøjelse op til 100 pCt., hvorpaa endnu ikke er kommet Svar.

Regnskabet. Direktor Lund fremlagde derefter Regnska-

bet. Bruttoindtægterne har udgjort Kr. 772,983, Bruttoudgifterne Kr. 772,378, hvorved der altsaa fremkommer et Overskud af Kr. 604. Aktiverne udgør Kr. 1,626,759. Selskabets fire Skibe, hvis Anskaffel- sessum er Kr. 1,816,840, er bogført for Kr. 1,424,000.

Efter at Regnskabet var gennemgaaet, udspandt der sig en Dis- kussion om Kontraktforholdet til Staten og om Betimeligheden af eventuelt at opsigte dette, naar det kan ske.

Fra Sø og Land.

Fra det danske Konsulat i Kristiania er der indløbet Meddelelse om, at Sømand Niels Axel Olesen af Kjøge, er omkommet ved Sænkningen af den norske Dampner »Kaparika» i Nordsoen den 6. Maj.

Nybygninger, Køb og Salg.

Skonnerten »Najaden» af Svendborg, Skibsmægler C. V. Peter- sen, er solgt til Rederiet Duen i Kjøbenhavn for 105.000 Kr.

En 3/m. Skonnert »Henriette» løb den 3. ds. af Stabelen paa Ring-Andersens Værft. Den er bygget til Rederiet R. S. Hansen, Thuro, og skal føres af Kaptajn Hansen, der tidligere har fort »Lodz». (Svendborg Av.)

M/Sk. »Zephyr» af Marstal, 61 Netto Reg.-Tons, tilhørende Bro- drene Christoffersen, er mod forventet Udforselstilladelse solgt til Norge for Kr. 78,000.

3/m. Skonnert »Kiana» af Marstal er af Rederiet J. C. Carls- en m. fl. solgt til Sverig, mod forventet Udforselstilladelse, for Kr. 80,000.

Skonnert »Avance» af Marstal, der for Tiden ligger i Kristians- sand, er af Kaptajn Bager solgt dersteds. Købesummen ukendt. (»Æro Avis«.)

Motor-Galease til Salg.

En Galease, 65 Tons d. w., med 20 HK Motor er billig tilsalg, naar Handel kan ske straks. 3 Td. Petroleum med- følger. Billet mrk. 619 modtager Bladets Kontor.

INDHOLD:

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. — Kjøbenhavn, den 17. Maj 1917. — Kan det afværges, at alt for mange danske Skibe sænkes? — Fragtmarkedet. — Forslag til mid- lertidig Lov om Raadighed over Forsikringssummer for danske Skibe. — Generalforsamlinger. — Fra Sø og Land. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Kursnoteringsudvalget.

Marconi's

Skibsstationer

til Købs eller Leje

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver

SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500

KØBENHAVN

Telegrafadr. Strand **Emil Strand** Telefoner 507-598
Reykjavik -237

Reykjavik Island

Skibsmægler

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

Lanterner, Skotlygter etc.

faas hos

Brøndberg & Tandrup's

Metalvarefabrik & Metaltrykkeri.

St. Kongensgade 27. København K. Telf. Palæ 827.

Reparationer udføres!

Norges Skibssalgs & Maritime Bureau

Kaptein Ths. Natvig, Kristiania.

Branchekyndig Specialforretning i Kjøp, Salg og Kontrahering av alle Slags og Størrelser av Damp-, Seil- og Motorskibe.

Undlad aldrig at henvende Dem til os ved kjøp og Salg etc.

Telegrams: SALG, Kristiania.

Telefoner: 19453, 19452

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{R/S}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskeibe:

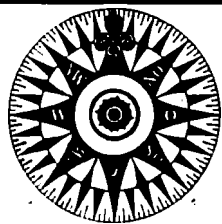
Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne. Største Skib 250'-0 16'-0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —
— Telefon 210. — — Statetelefon 4. —

Et godt fartøj

lastende ca. 1000 tønder under dæk, med eller uten motor, og med licens ønskes kjøpt snarest. Billet nrkt. »Norge 948« med prisforlangende og particulars sendes Høydahl Ohmes Annonce-Expedition, Kristiania.



**Daniel Christensen,
Kompasmager.**

Sølvgade 3. København.

Nordisk Skibsrederforening.

Den aarlige Generalforsamling afholdes i Kjøbenhavn Lørdag den 30. Juni førstkommende Kl. 10 Formiddag paa Hotel d'Angleterre.

H. O. 1547)

Bestyrelsen.

Hill-Madsen'

Smedle & Maskinværksted. Skibsreparationer.

Frihavnen, Købh Telf. 5269. Privat Tlf. Øbro 2238x.

**A/s Korsør Skibsværft
&
Baadebyggeri.**

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsælning af
Motor.

**Hovedkontor: Amaliegade 36
København.**

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

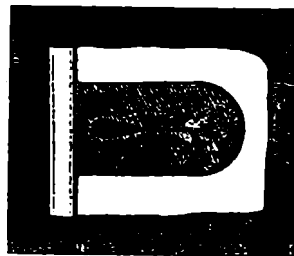
**E. Nissen & Co.
Rederi og Befragtning.**

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen.

Telefon 12280.



OLSKIILD

**Bedste Olie tøj
Patent**

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle.

Faaes overall.

Cand. pharm. **Harsen & Schlier, Kastrup (Amager).**

Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering

Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnsbroen.

Hortig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: Bjørch-Jensen.
Telefon 7262.

Hud og Kønssygdomme.

Frederiksborggade 25²
Konsultation 12¹/₂—2 samt Man
dag, Onsdag og Fred. Aft. 6¹/₂—9
Telf. Byen 7062.

Carl With,

tidl. Reservelæge ved Rigs-
hospitalet.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.

Telefon Nr. 1000.

Nyhavn

Skibsprovianteringsforretning

Reykjavik Island

Telegraf adr. **Nyhavn**

Th. Simonsens Eftf.

Toldbodgade 6. Telf. 9446.

**Alt Skibsarbejde
udføres.**

Lanterner med Certifikat.
Natsignaliseringslamper.

Brugte Skrivemaskiner

af forskellige Systemer

tilsalg Vestergade 27.

De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons
can deliver 1500 tons May 1918

Telegrams:

Scheepswerf Heusden Holland.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

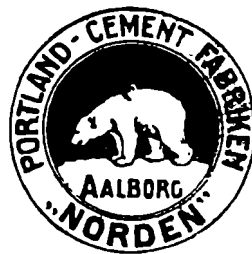
— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Seifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon
Central 297
" 1297
" 2197



H. P. NIELSEN
Skibshandler
ESBJERG

Kursnoteringsudvalget

har paa Efterbørsen konstateret følgende Aktiekurser
Onsdag den 16. Maj 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Forenede Dampskibs-Selskab		305 ¹ / ₄	307
Danmark		389 ³ / ₄	390
Norden		—	—
Carl		452 ¹ / ₄	—
Dannebrog		398	397
Skjold		412	413
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		—	—
Højmdal		—	—
Gorm		—	—
Neptun		414	416
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		300 ¹ / ₄	302
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3 ¹ / ₂ % Stats amort.		—	—
3 ¹ / ₂ % uops. Stats af 1886		71 ¹ / ₂	72 ¹ / ₄
3 ¹ / ₂ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		—	—
3 ¹ / ₂ % Kbhvn. Kreditf. amort.		—	—
4% — — 2. Serie		89 ¹ / ₂	91 ¹ / ₄
4% — — 1. —		—	—
4% Østliff. Kreditf.		—	—
4 ¹ / ₂ % — — 7. —		—	—
3 ¹ / ₂ % — — 6. —		—	—
3 ¹ / ₂ % Landkreditk. 3. —		—	—
Aktier.			
Nationalbank		145	147
Privatbank		140 ¹ / ₄	140 ¹ / ₂
Landmandsbank		146	146 ¹ / ₂
Handelsbank		149 ¹ / ₄	149 ¹ / ₂
Kbhvns Laane- og Diskontobank		114 ¹ / ₂	—
Sukkerfabr.		233 ¹ / ₂	235
Burm. & Wain		204	204 ¹ / ₄
Bryggeri Aktier		170 ¹ / ₄	170 ¹ / ₂
Helsingers Jærnak		—	—

Vækselkurser d. 16. Maj 1917.

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	53.75	
London	16.62	
Paris	62.00	
Amsterdam	144.25	
Wien	34.50	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bondholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Fejo
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Maribo
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Sakskøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S
TEKNISK KEMISKE FABRIK

Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**

Telegramadresse. „Hempaturi“.

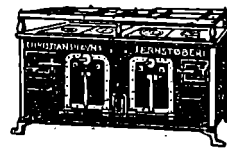
Fabrik: **Strandlodsvej. Amager 1950 y.**

DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S

AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.

Dansk Opfindelse!

Dansk Patent Nr. 21534!

„REFFO“ har givet haandgribelige Beviser for sin Evne til at opløse gammel Sten og hindre ny Stendannelse.

„REFFO“ garanteres at være uskadelig for Plader Pakninger og Armatur og kan ikke tordampe.

„REFFO“ letter Kedelrensningen og gør Kulkontoen lille.

„REFFO“ tilsættes salt Kedelvand i Forholdet 1:1000 (1 Kg. „Reffo“ pr. Ton Kedelvand) og fersk Kedelvand i Forholdet 1/2:1000 med 2 Mdr. Mellemrum. Dog maa, hvor Udblæsning og Skumning benyttes, Blandingen forstærkes i Forhold til den udblæste Vandmængde.

„REFFO“ koster 2¹/₂ Kr. pr. Kg. BfN, og er det billigste Kedelrensningsmiddel i Brugen.

Man bedes henvende sig til:

JUL. FREDERIKSEN, Frederiksberg Allé 31, København V.

Telefon Vester 657.

ANDREAS WEDELL, Aarhus, Telefon 2666,

eller

Fabrikken „REFFO“, Struer. Telefon 145.

MEKANISK Herskind & Wulff.

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

KEDEL-
RENSNING

Telefon { Centr. 8712.
Privat: Øbro 950.

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN

Skibs-

Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6474.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telf. 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natl. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 208.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

M. Clausen, København K.

Havnegade 47.

Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Clarke, Chapman & Co. Ltd.'s anerkendte

Hejse- og Ankerspill, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Sleurens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i **Ankre og Kæder** fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbælter. — Originale Møllerups Smøreapparater.

Telefon 5430. **SKIBE** Telegr.-Adr.: „Frelight“.

Køb og Salg samt Kontrahering af **Damp-, Sejl- og Motorskibe.**

C. P. JENSEN,

BORNHOLMSGADE 2.

A. Veltheim,

Lovisa (Finland)

Skibsmægler & Stevedor.

Telegr.-Adr. „Veltheim“, Lovisa.

Hecksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.

Edsvorne Skibsmæglere.

Agenter for

Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.

— Havarilagerenter. —

Telegr.-Adr.: **Heckshers, Kjøbenhavn.** — Tlf. 7898.
Nat.-Telefon i Havaritilfælde 7800.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telegr.-Adr.: „Krag“.

MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler

og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG.** Telegr.-Adr.: „Søborg“.

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.

Søborg & Benthin's Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmäklare,

Telegr.: DAMSON. Oskarshamn. Telegr.: DAMSON.

P. Jørgensen & Co., Korsør.

Telegramadr.: „Jørgensen“.

— **Skibsmæglere.** —

Telefon 8 & 16.

Statstelefon 11.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed

Petrograd og Narva (Hungerburg)

N. P. Hansen,

Cronstadt.

Telegr.: „Sojus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr. „Sojus“

Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line. No. 4.

R. A. ROBERT, KØBENHAVN, AMALIEGADE 26.

BEFRAGTNING.

Telegram-Adresse: „ROBERTUS“.

Telefoner: 6357 & 6358.

Statstelefon: 188.

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter

Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „HOPPE“

Statstelefon 21

Berg & Larsen

Nyhavn 53, København,

og

Chr. Schjerbecks Eftf., Helsingør.

Skibsproviantering

Lager af Manilla- og Hampougværk

Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

J. C. Jensen og R. B. Christiansen

Sagterer Overretssagterer

sp. Søsager

St. Voldgade 10, Randers

Telefon Nr. 47

Overretssagfører

E. Moltzen

Odense

Retssager (sp. Sø- og Hndelssager)

og Handelsinkassation.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.

(Nells Wang)

Skibsmægler, Horsens

Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkristensen.

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigvædede Klemninger.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,

Telt. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Seen. Fri

Ind- og Udsætning.

Kommisioner udføres.

Prislister sendes paa Forlangende.

Forhryingskontor.

N. P. Jensen

at Staten autoriseret Forhryingsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.



J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.

P. Schou & Co.

Skibsproviantering

FREDERIKSHAVN

Telegr.-Adr.: „Schou“

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri

Aalborg

anbefaler sig med alt til Fagat herhørende

Reel og billig Betjening garanteres.

ZOOB. HAVE

i København

køber gerne for den

brugbare Dyr.

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.

Telefoner: 2200 - 2075.

Statstelefon 2.

BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.

ANTWERP COAL COMPANY.

(Société Co-opérative),
SOLE SHIPPERS OF
BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,
 BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS
STEAM COALS AND PATENT FUEL.
Contractors for Best English Steam Coals.

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRE, ANTWERP. } Telegrams:
 PLACE DU DOCK 35, GHENT. } „BUNKERING.“

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS
 BOILERMAKERS.**

**SHIP REPAIRERS'
 DRY DOCK PROPRIETORS,**

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
 ELECTR C DRILLS**

SH. PYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
 DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

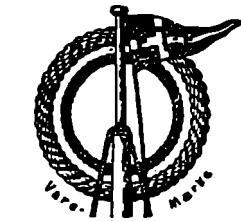
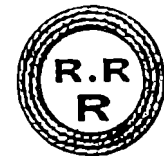
Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

Fabriken „Neptun“, Frederikshavn.
Bundfarver
 for Træ- og Jernskibe.
 Telefon 97. Telegramadr.: „Neptun“.

Aarhus mekaniske Værksted
 Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
 samt Kedelrensning udføres.
 Fredensgade 16. Telefon 3950.

A. WILSON, Kobbersmedie
Alt Skibværbejde udføres.
 Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
 Klostergade 14. Aarhus. — 137.

Randers Rebslaaeri
 Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers
 Teugværk af Hamp, Manila og Cocos
 alle Dimensioner.
 Jærn- og Staaltouge
 til Skibsbrug og Elevatorer
 Oplag hos
JØRGEN JENSENS Eftf.
 København



HERKULES
Hamp-Tovværk
 — mønsterbeskyttet —
 med den indlagte røde Traad
 faas kun fra
Esbjerg
 Tovværksfabrik A/s

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5
 1ste Klassees Skræderi og Herreækviperling.
 Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.
 NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningene

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier
Rug- og Skibsbrødsfabrik
 Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Electr.-Adr.; „Skonrog“.
 12320.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“. 5—100 **A/s „VØLUND“.**
Billig Drift — Solid — Driftssikker. HK Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN
 er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
 ogsaa Bidræz til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.
 Første Side pr. Petitlinie à 45 mm Bredde 50 Øre.
 Siden overfor Tekst og Bagsiden do. 40 —
 De øvrige Sider do. 25 —
 Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
 10 pCt. 20 pCt. 40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

DANSK SØFARTSTIDENDE.

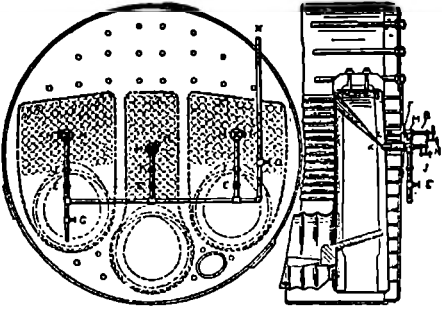
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 21

Kjøbenhavn, Torsdag den 24. Maj 1917.

24. Aarg.

**DIAMOND
FLUE
BLOWERS**



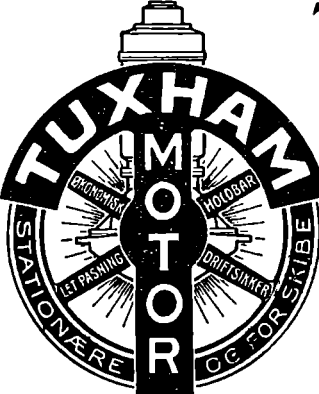
Billige i
Anskaffelse.

Anbringes fast i den bagerste Del af Kedlen. Rensar Rør, Plader og Forbrændingskammer medens Kedlen er under Auldt Tryk, kun ved at dreje et Hæandag og uden at behøve at sætte Røgstammerdreese, hvorved undgaaes kolde Luftstrømninger. Soden gaar direkte i Skovtønnen, og anvendes „Diamond“ Blower faa Minutter daglig, er Rør etc. altid rene.

SPECIEL FORDEL: Blæser med Trækket.
Sparer Kul og Arbejde. Forøger Kedlernes Nyttevirkning.

Eneforhandler: **M. B. COHN,**
Kjøbenhavn, Toldbodvej 23-30.
TELEFONER. 1403 - 1405
3053 - 3073
Telegram-Adresse: „ANIANTE“.

TUXHAM



**MARINE-
OLIEMOTOR**
7 TIL 250 HK.

MANGE UDMÆRKELSER OG
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER
HELE JORDEN

TUXHAM -- AKTIESELSKAB --
KJØBENHAVN, VALBY

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner
Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve
Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telef. 5601. Palm 2256.
Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

**Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.**

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Ankere, Kjæder, Tougværk
samt alle **Skibsinventarier** anbefales.
Største Lager af brugte **Skibsinventarier**.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.
Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annaplds 19 & 21.

Rahtjens originale Composition
for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark hos
Emil A. Schneider.
Telefon 8210. Nørregade 40. Kjøbenhavn.
Leverandør til Marinen.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.



**„Solicum“ Patent Mønne
, Maling**
bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,
Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3636. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

D. D. P. A.'s
Motorpetroleum
er
den bedste i Verden.

NORTH EASTERN MARINE
ENGINEERING Co., Ltd.
WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapakser og Skrækskiler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Soder aldrig Motoren til.
Absolut eksplosionsikker.
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motoroller.
Kan anvendes til alle Slags Motorer.
Ber og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.

NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motorpetroleum**, bør Forbrugerne endelig paase, at Embalagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det **lovbeskyttede Varemærke!**

D. D. P. A.

Det danske Petroleums Aktieselskab

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering og
af Carl Holtermann, Amaliegade 34.
Nybygninger. Telef. Central 10140. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner
92 88
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
Bunker-
depot.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner. til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
aa. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
Bunker-
depot.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE - HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
K J Ø B E N H A V N

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi - Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«. Køb og Salg af Skibe - Import af Kul og Kokes. - Agent for: Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i København Amaliegade 34.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe
Tlgr.-Adr.: »Dampatlant« Telefon { 12912
12913

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab
K J Ø B E N H A V N K

Telefon Nr. 6300

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & CO.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagentur
Rederi • Klarering • Assurance • Havari-
agentur • Spedition • Køb & Salg af Skibe
Amaliegade 28 - K Ø B E N H A V N

Korresponderende Redere for:
Rederi A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.
Agenter for Linier til: Vestindien, Nord-, Centr.- & Sydame-
rika samt Sverrig & Finland.
Statstelefon: 182. Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

SKANDINAVIA

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.
Kongens Nytorv 6. - Kbhvn K. - Telf. 9316.

HAKON THOMSEN

16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2066

ALFRED CHRISTENSEN

STEAMSHIP OWNER

STEAMSHIP, AVERAGE, INSURANCE & CHARTERING
AGENT COAL MERCHANT

MANAGER OF „NORDISK LLOYD“ MARINE INSURANCE CLUB

TELEGRAPHIC ADDRESS: „ALFRED“

WATKINS, SCOTT'S A. B. C., ZEBRA, A. I., & PRIVATE CODES USED

A/S Rederiet „QUARTO“

Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.

Rederi og Befragtning.

34, Amaliegade. Køb og Salg af Skibe. Kjøbenhavn.
Telf. 11491. Telegr.-Adr.: Quarto.

Torben Nielsen,

Dampskibsrederi & Befragtningsforretning
Køb og Salg af Skibe.

A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericiagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12631. Telegram-Adresse: „Vaporatria“.

A/S Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

Dampskibsselskabet „TORM“

Reder C. KRAEMER

D. „Gudrun“. D. „Valborg“. D. „Agnete“.
„Sara“. „Thyra S“. „Gunhild“.
„Helene“. „Sjælland“. „Hermia“.
„Ragnhild“. „Estrid“. „Alice“.
Telegramadr. „Torm“. 6 Nybygninger. Telf. 2437.
Kontor: St. Strandstrøde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

Rederiet Frode A/S

Holbergsgade 6. København K.

Rederi- og Befragtningsforretning.

Køb og Salg af Skibe.

Telefon Central 10864 & 10865. Statstelefon 164.
Telegramadresse: „Deepsea“.



DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADR. „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det kongl. Okt.* KRIG
Seassurance-Kompagni's
Kristiansgade 12 Kjøbenhavn.
Telegr. Adr. Longsø
Telf. C. 124 1024, 3 10124 KASKO

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.

i Kjøbenhavn.

tegnor Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiløstforsikringer, til billige faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copensea Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.

i København

tegnor Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 & 12 318

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet Skandia og

A/S Dampskibsselskabet Primula.

Amaliegade 43.

Telefon C 68.

Telegr.-Adr.: Steenbergs.

BALTICA

== Aktiekapital: 17 Millioner Kroner ==

DANSK FORSIKRING

Sø-Transport- og Krigsforsikring

Max Levij & Co

Enerepr. f. Skand.

Havneg. 9

Telf. 6700.

Hovedkontor

og Direktion:

Tarmersg. 2

Telf. 4058.

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni

(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostok.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanedn fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australle Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

FORSIKRING- & GENFORSIKRINGS-AKTIESKAB



"CONTINENTAL"

SØ-, TRANSPORT- OG KRIGS-FORSIKRING.

TLG. ADR. CONTFORSEL
TLF. 12867 BYEN 2318 Y

ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN · K



Raaolliemotoren
"HERA"

Patent:
N. P. Nielsen & Sønnen

Ingen Blæselampe.
Intet Glødehoved.
Ingen elektr. Tændg.
Ingen Vandind-sprøjtning.

Starter kold direkte paa Raaolie.
Minimall Forbrug.
Bedste Drivkraft paa Land og Sø.

Aktieselskabet Motorfabriken „HERA“

H. C. Jensensvej 13. Telegr.-Adr.: »Tormohera«.
København L. Telf. Central 11017.

Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.
Telegr. Adr.: Shippedward. Toldbodgade 2.

Knud Degn. Raadgivende Ingeniør, cand. polyt. M. Ing. F.
projekterer og leder Udførelsen af alle Slags
Havne- og Uddybningsarbejder.
Kontor: Havnegade 55¹. København K. Telefon 361.



DEMAG

Losse- og Transportanlæg,
Havne-Kraner,
Wagentippere,
Selvgribere.

REPRÆSENTANTER:
Edwards & Rasmussen
København B, Vestergade 3.

Deutsche Maschinenfabrik A.G.
DUISBURG

BROOK & VINCENT. Ltd.

SKANDINAVIEN. U. K. & CONTINENT.
CARGOSUPERINTENDENTS.
SHIPPINGS. INSURANCE & GENERAL-COMMISSIONS-AGENTS.
Hovedkontor: LONDON E. C. 117 Leadenhall Street.
Filial-Kontor for Skandn.: KØBENHAVN, Ndr. Frihavnsg. 87. Ø.
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

A/s Rødby Havns Jærnskibsværft

Bygning og Reparation af
Jærn- og Træskebe

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«.
Kontor i Kbhvn. Mægler A. Andersen, Amalieg. 34. Tlf. C. 11491.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1883
HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Klarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst, Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

A. Formann & Co.'s Konserves

ere de bedste og mest holdbare.

Vi fremhæve vor prisbelønnede

Blodbudding & Leverpostej. Kødkonserves, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.

Faas hos alle Skibsproviantører i Kjøbenhavn, Provinserne og i England.

Leverandør til den danske Marine og Hæren.

Brydes Allé. Telefon 5047.

Kjøbenhavn, den 24. Maj 1917.

Fra Direktør V. Hassing har vi modtaget følgende:

Sikkerheden paa Søen. Forholdene medførte, at jeg for kort Tid siden maatte foretage Rejsen fra Newcastle til Norge gennem den udvidede Farezone.

I de 3 $\frac{1}{2}$ Døgn, Rejsen varede, tænkte jeg en Del over, hvad der kunde og burde gøres for i saa høj Grad som muligt at beskytte Passagerers og Mandskabs Liv, og det er Resultatet af disse Tanker, som jeg hermed tillader mig ganske kort at fremsætte til Overvejelse for rette Vedkommende eventuelt for Lovgivningsmagten.

1. Skibets Redningsbaade bør være af bedste moderne Type til Brug paa det aabne Hav. — Det skulde synes overflødig at betone denne selvfølgeligelige Foranstaltning, men mine Erfaringer belærte mig om det modsatte.

2. Mindst en af Baadene bør være forsynet med en stærk, driftssikker og let haandterlig Motor samt med et passende Kvantum Brændselmateriale til Motoren.

3. I hver Baad bør være anbragt svært Søj, helst af Skind, indpakket i vandtætte Sække, i tilstrækkelig Mængde for det Antal Personer, Baaden skal optage. Det viser sig Gang paa Gang, at det er Kulden, som det først og fremmest gælder om at værne sig imod.

4. Hver Baad bør være forsynet med Mast, Sejlgrejer, Kompas og Søkort over den paagældende Strækning.

Til Sikring af selve Skibet:

5. Skrog og alt opstaaende bør males med graa Farve, der som bekendt er bedst egnet til at skjule Skibet i Mørke og i usigtbart Vejr.

7. Det bør være Skibet tilladt at sejle uden tændte Lanterner, i hvert Fald paa Strækningen over Nordsøen.

Intel af det ovenfor nævnte var iagttaget paa den Damper, jeg sejlede med. Alle vi om Bord havde da heller ikke meget Haab om at slippe levende i Land, saafremt vi var blevet torpederet.

Naar man tager i Betænkning, at der til Dato er sænket danske Skibe med en Tonnage af 150,000 Tons og med et Tab af over 200 Menneskeliv, forekommer det mig, at intel bør lades uforsøgt, der kan hjælpe til Beskyttelse af de Mennesker, der vover deres Liv i Samfundets Tjeneste.

V. Hassing.

Fra flere Sejlskibsførere har vi fra Rosario modtaget følgende:

Uheldige Certepartibestemmelser. Skibe, som kommer her til Rosario, er i Træ-Certepartier bunden til at tage Modtagerens Agent og Stevedor, hvad der er meget uheldigt. Agenten eller Mægleren interesserer sig kun for Modtageren og gør all for ham, men intel for Skibet; det samme gælder med Hensyn til Stevedoren. Tre Skibe har nu lossat her til samme Købmand, og har alle tre lossat for lidt og maa betale derfor.

Købmanden forlanger, at Udlosningen skal gaa rask fra Haanden, hvad der er godt nok, men det tvinger os til at tage Taljemænd fra Land, og disse bliver udpeget af Købmandens Agent, saaledes at det hele bliver i Familien. Resultatet er derfor det, at der ved Opgørelsen er lossat meget for lidt, og Skibet maa betale, hvad der næppe vilde hænde, hvis Skibet havde været fri for de nævnte to Herrer.

En anden uheldig Omstændighed er, at Skibet ved Certepartiet er bunden til at betale »current rates«. Var det ikke det, kunde det faa Arbejdet udført ikke saa lidt billigere.

Naar det i Certepartiet om Fragten Betaling efter rette Udlosning hedder: »earned and payable in cash, on proper delivery of cargo ab port of discharge, in United States gold coin or its equivalent in other gold coin without discount or allowance«, skulde man tro at kunne faa den rette Kurs, »equivalent«, imellem amerikansk og argentinsk Guld. Denne er og betales stadig i Buenos Aires

med 103,64 i argentinsk Mønt for 100 Dollars amerikansk Mønt. Nu har imidlertid denne Købmand bestemt sig til kun at ville betale 99,50 Pesos for 100 Dollars, hvorved Skibet taber over 4 pCt. paa hele Fragten. Uagtet der er søgt sagkyndig Hjælp, nægter Købmanden at betale mere, med mindre han faar en Dow, hvad der er en kostbar og langvarig Historie her.

Kunde Rederne nu faa disse uheldige Bestemmelser ud af Certepartierne, vilde de spare mange Penge selv, og Skibsførerne for mange Ærgrelser.

Flere Skibsførere.

Den danske Havne-Lods, udgivet af det kongelige Søkorlarkiv er nu udkommet i ottende Udgave, sluttet den 9. Maj d. A. Bogen, der i Reglen udkommer i ny Udgave hvert fjerde Aar, bringer en alfabelisk ordnet Beskrivelse af samtlige danske Havne og Anlægsbroer med dertil hørende Besejlingsforhold. Den foreliggende 8de Udgave er ligesom de tidligere Udgaver dels grundet paa Arbejder, udført af de aarlig udsendte Opmaalingsfartøjer og dels paa Indberetninger af Vandbygningsvæsenet, Havnebestyrelser, Broejere m. fl. Bogen bringer ligesom de tidligere Udgaver tydelig Planer af samtlige Havne og Anlægsbroer og detaljerede Oplysninger om disse. Oplysningerne omfatter alt, hvad der er af Betydning for Sejladsen paa Havnene, samt Losse- og Lasteforanstaltninger, Reparationsforhold, Forsyninger m. m. Endskønt der ikke paahviler Udgiveren Erstatningsansvar for Skader, foraarsaget ved eventuelle Fejl i Bogen, kan man gaa ud fra, at de givne Oplysninger er de paalideligst mulige, og da Havnene stadig undergaar Forandringer og Udvidelser vil Bogen være nundværlig for Skibsførere, særlig i Smaaskibsfarten, og for Lystsejlere. Dens Pris er, trods de høje Papirpriser, som sædvanlig kun 2 Kr.

Nyt dansk-russisk Aktieselskab. Der er i Følge »Pol.« i disse Dage dannet et Aktieselskab ved Navn Aktieselskabet Dansk-russisk Ingeniørforretning. Selskabets Formaal er at drage Omsorg for, at danske Maskinfabriker og andre Fabriker for tekniske Artikler paa bekvem Maade kan faa afsat deres Varer i Rusland. Ledelsen af Selskabet lægges i Hænderne paa tre Direktører, Johannes Mortensen, Sophus Schrøder og Direktør Sophus Koføed. Den sidste er Indehaver af en Ingeniørforretning i Kjøbenhavn. De to andre er særlig kendt med russiske Forhold.

Norsk Skibbygning. Kristiania, den 16. Marts. I Henhold til Lov af 18. August 1914 § 4 bestemmes, at Skibe, som er bygget eller er under Bygning i Norge, ikke uden Handelsdepartementets Samtykke maa udføres til Udlandet saa længe de ikke er registreret eller har erholdt norsk Nationalitetsbevis. Bestemmelsen træder straks i Kraft.

Som bekendt gælder det tidligere Forbud mod Salg af Skibe til Udlandet Fartøjer, som er registreret eller har erholdt Nationalitetsbevis. (Ritz. Bur.)

Hensvisning. Vi henleder Opmærksomheden paa den i sidste Nummer, under »Efterretninger for Søfarende«, indeholdte Meddelelse om, at Lowestoft og Yarmouth Havne indtil videre kun maa anløbes af britiske og de med Storbritannien allierede Magters Skibe. Det tilraades i det hele Redere og Skibsførere at holde sig nøje à jour med de Meddelelser, der fremkommer i »Efterretningerne«.

Sænket dansk Skib. Udenrigsministeriet meddeler:

Den i Marstal hjemmehørende Skonnert »Eos«, der var paa Rejse fra amerikansk til engelsk Havn med Tømmer, er i Følge Meddelelse fra Skibets Rederi sænket i Atlanterhavet.

Skibets Besætning er reddet og hjemsendt til Danmark.

Nikaragua og Tyskland. London, 19. Maj. Til »Reuters Bureau« telegraferes fra Washington: Nikaragua har afbrudt den diplomatiske Forbindelse med Tyskland. (Ritz. Bur.)

Lov om Raadighed over Forsikrings-sommer for danske Skibe, gengivet i dette Blads sidste Nummer, har under 18. Maj faaet kongelig Stadfæstelse. Vi henviser til omstaaende Bekendtgørelser, der er udstedt i Henhold til Loven.

Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart meddelede: Et Udførselsforbud for Skibe bygget eller under Bygning i Norge er traadt i Kraft den 16. Maj d. A.

Dansk Sejlskibsrederi-Forening afholder, som det fremgaar af omstaaende Bekendtgørelse, ordinær Generalforsamling Lørdag den 23. Juni d. A. paa Thuro.

Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1916 gengiver vi følgende Uddrag: Repræsentationens Sammensætning.

I Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart har i Aaret 1916 været indmeldt de samme ni Foreninger som i 1915, nemlig:

Dansk Dampskibsrederi-Forening,
Dansk Sejlskibsrederi-Forening,
Dansk Styrmandsforening,
De fire kjøbenhavnske Søforsikringsselskaber,
Den almindelige danske Skibsførerforening af 1874,
Foreningen til Søfartens Fremme,
Kjøbenhavns Skipperforening,
Maskinmestrenes Forening og
Sømandsforeningen af 1856.

I Repræsentationens Sammensætning er foregaaet følgende Forandringer:

Som Delegeret for Dansk Dampskibsrederi-Forening er under 18. November 1916 Direktør Hans Christensen, der hidtil var Suppleant, tiltraadt som Delegeret i Stedet for Direktør H. Hendriksen. — Direktør A. P. Møller er under 6. December 1916 indtraadt som Suppleant.

Som Suppleant for Dansk Sejlskibsrederi-Forening er Skibsreder R. S. Hansen d. 17. Juni 1916 indtraadt i Stedet for Skibsbygmester J. Ph. Jørgensen.

Som Suppleant for Dansk Styrmandsforening er Styrmand N. O. Petersen d. 27. Februar 1917 indtraadt i Stedet for Styrmand P. Thrane.

Som Suppleant for De fire kjøbenhavnske Søforsikringsselskaber er Direktør, Greve T. Ahlefeldt-Laurvigen d. 9. Februar 1917 indtraadt i Stedet for Direktør Vilh. Bastrup, der er afgaaet ved Døden.

Den 1. Juli er Professor, Dr. jur. V. Bentzon efter eget Ønske fratraadt som Repræsentationens juridiske Medlem.

Professoren har haft Sæde i Repræsentationen som juridisk Medlem siden dens Stiftelse d. 9. Juni 1897.

Repræsentationen udtaler sin bedste Tak og Anerkendelse for den store Interesse, Professorens stedse har vist Repræsentationens Virksomhed, og det udmærkede personlige Arbejde, Professorens har ydet indenfor Repræsentationen til Fremme af Skibsfartens Tarv.

I Plenarmødet d. 15. Juni 1916 genvalgtes Direktør N. Høst eenstemmigt til Repræsentationens Næstformand. Til Medlemmer af Forretningsudvalget genvalgtes Maskinmester Oscar Mortensen og Direktør C. Kraemer.

Forretningsudvalget bestod af Direktør Carl Will, Formand; Direktør N. Høst, Næstformand; Professor, Dr. jur. V. Bentzon (indtil d. 1. Juli 1916); Direktør C. Kraemer; Konsul C. P. Lund, Maskinmester Oscar Mortensen og Kaptajn J. Møller.

Beskatning af Rederi-Aktieselskaber.

Landsoverskatteraadet har udbedt sig Repræsentationens Erklæring i Anledning af en for det indbragt Klage fra Aktieselskabet Det østasiatiske Kompagni over dets Ansættelse til Indkomstskat for Skatteaaret 1915/16.

Af Klagen fremgaar det, at Selskabet ved Beregningen af dets skattepligtige Indkomst har fradraget som skattefri Afskrivning paa de Selskabet tilhørende Skibe 6 $\frac{2}{3}$ pCt. af disses Anskaffelsesværdi, medens Københavns Skatteraad i Overensstemmelse med den af Landsoverskatteraadet hidtil fulgte Praxis med Hensyn til almindelige Fragtdampere kun har anset Selskabet berettiget til at afskrive 4 pCt. af den omhandlede Værdi.

Til Støtte for sin Berettigelse til at anvende en ekstraordinær høj Afskrivningsprocent har Selskabet anført, at den af Landsoverskatteraadet sædvanlig tilladte 4 Procent-Afskrivning ikke kan gælde de Selskabet tilhørende Skibe, idet disse, der formentlig ikke kan anses som almindelige Fragtdampere, er bygget til speciel Rulefart samt forsynet med Passagerindretning og med en helt ny og dyr teknisk Udstyrelse, der forholdsvis hurtigt vil oversløjes af Forbedringer og Nyopfindelser, og at dette vil forringe Skibene saaledes i Værdi, at deres normale Levelid ikke vil kunne sættes højere end til 15 Aar.

Herimod har Skatteraadet blandt andet anført, at de meget betydelige Udgifter til Vedligeholdelser og Fornyelser belastes Driften, samt al mulige Forbedringer og Nyopfindelser, der kan gøre Skibenes Levelid kortere end sædvanlig, vel kan motivere, at Selskabet foretager Henkæggelser til Dækning af denne Risiko, men formentlig ikke kan begrunde en større skattefri Afskrivning.

Repræsentationen har efter den saaledes givne

Anledning, næst efter at henvise til de udførlige Udtalelser om Afskrivning paa Skibe, som Repræsentationen har fremsat i sin Skrivelse af 7. December 1914 til Landsoverskatteraadet (se Aarsberetning for 1914), udtalt følgende:

»De Skibe, hvorom der her er Tale, er følgende:

Art	Navn	Antal Kabytspassagerer
»Motorskibet	»Bandon«	12
» —	»Chumpon«	12
» —	»Pangan«	12
» —	»Selandia«	22
» —	»Jutlandia«	22
» —	»Annam«	4
» —	»Siam«	4
» —	»Anholt«	—
» —	»Fionia«	62
» —	»Tongking«	10
» —	»Samsø«	2
» —	»Falstria«	12
» —	»Panama«	10
» —	»Australien«	10
» —	»Columbia«	10
» —	»Chile«	10

»Som det fremgaar heraf, kan ingen af de omhandlede Skibe betegnes som almindelige Fragtskibe; og de for saadanne fastsatte Regler for Afskrivning vil efter Repræsentationens Opfattelse ikke med Billighed kunne anvendes paa dem.

»Skibene sejler stadig i Ocean-Rutefart. Nogle af dem er endvidere forsynet med Passagerindretning i saa stor Udstrækning, at de — baade efter danske og udenlandske Love og Bestemmelser — falder ind under Begrebet »Passagerskibe«, til hvilke der med Hensyn til Indretning, Udstyr og Tilsyn m. m. stilles ganske særlige Krav. Endelig er de alle »Motorskibe.

»Alle de tre nævnte Egenskaber berettiger — efter Repræsentationens Anskuelse — til en noget større Afskrivningsprocent end den, der tillades for almindelige Fragtdampere.

»Grunden hertil har Repræsentationen paavist i sin Skrivelse af 7. December 1914, forsaavidt de hidrører fra, at Skibet er Passagerskib, eller fra, at det gaar i konstant Rutefart, — og det er formentlig ikke nødvendigt at komme nærmere ind derpaa.

»Hvad dernæst den Grund angaar, som hidrører fra, at Skibene er Motorskibe, skal man herom først gøre den Bemærkning, at man vel kunde dele Skatteraadets Opfattelse af, at Forbedringer og Nyopfindelser, der kan gøre Skibenes Levetid kortere end den sædvanlige, ikke vil kunne motivere en større skattefri Afskrivning, forsaavidt saadanne Forbedringer og Ny-Opfindelser kun kunne anses som mulige; men naar Forholdet er det, at man maa anse saadanne Forbedringer og Ny-Opfindelser som saa overvejende sandsynlige, at det saa at sige med Sikkerhed kan siges, at de vil finde Sted, vil alene af den Grund en større skattefri Afskrivning efter Repræsentationens Mening være berettiget. Forholdet er nu dette, at der i adskillige af Østasiatisk

»Kompagnis Skibe er anvendt en Maskinkonstruktion, som aldrig tidligere har været anvendt; og man kan med Sikkerhed sige, at den Erfaring, der indhøstes under Brugen af den nye Maskintype, vil have til Følge, at Konstruktionen af Maskineriet forbedres, hvorved de ældre Skibes Værdi relativt forringes. Dette er en af de Ulemper, som vil følge med at gaa i Spidsen paa et eller andet Omraade.

»Det forekommer nu Repræsentationen, at det i og for sig er en tilstrækkelig stor Straf for at betragte nye Baner, at Materiellet forholdsvis tidligt forældes, og at man bør være varsom med hertil at føje en Afgift af en saadan forøget Depreciation.

»Men selv om man nu ikke vil tage det Hensyn, at Forbedringer og Ny-Opfindelser som en Følge af de Erfaringer, der gøres under Anvendelsen af det nye Materiel, relativt vil forringe Værdien af det gamle, saa bliver dog den Omstændighed tilbage, at Levetiden for det Materiel, der anvender hurtiggaaende Dieselmotorer — ogsaa absolut set — efter al Sandsynlighed bliver ringere end for Skibe, der anvender langsom gaaende Dampmaskiner.

»I Forbindelse hermed staar ogsaa det Forhold, at Reparations- og Vedligeholdelses-Omkostningerne bliver større end for almindelige Skibe, baade fordi der er anvendt Konstruktioner, hvormed der ikke haves stor Erfaring, og fordi Maskineriet er voldsommere i dets Virkemaade end en almindelig Dampmaskine.

»Ogsaa af de her anførte Aarsager vil en Afskrivning paa 4 pCt. ikke være tilstrækkelig.

»Hvor stor Afskrivningsprocenten bør være, har Repræsentationen nogen Vanskelighed ved at afgøre. Man skulde være tilbøjelig til at antage, at den af Kompagniet hidtil anvendte Afskrivningsprocent paa $6\frac{2}{3}$ pCt. er rimelig. At den bør være over 4 pCt. som for almindelige Fragtdampere, betragter Repræsentationen, som anført, hævet over enhver Tvivl.«

(Fortsættes.)

Det danske Redningsvæsen.

Fra Marineministeriet har vi modtaget Beretning om Det danske Redningsvæsens Virksomhed fra den 1. April 1915 til den 31. Marts 1916, udarbejdet i Marineministeriet.

Det fremgaar af denne, at Bestyreren af det nørre-jydske Redningsvæsen lønnes med 4.000 Kr., Alderstillæg 500 Kr., Kontorholdsgodtgørelse 800 Kr., Bestyreren af Bornholms og Møens Redningsvæsen, Lønning 800 Kr., Alderstillæg 200 Kr., Kontorholdsgodtgørelse 100 Kr. De to Assisterter, Lønninger 1.800 Kr. (samt 600 Kr. i Alderstillæg til den ene og 300 Kr. til den anden). Disponenten i Esbjerg, Lønning 540 Kr. Ved Redningsstationer med Baad: Opsynsmænd 400 Kr., Formænd 240 Kr., Mandskabet 60 Kr. hver. Hertil kommer Vederlag for Redningsforetagender og Øvelser.

Ved Redningsforetagender oppebærer hver af de paa-gældende Dagpenge: Ved Baadstationer: Opsynsmænd 15 Kr. (som ikke Deltager 9 Kr.), Baadformænd og Mandskab 15 Kr. For forgæves Møde 9 Kr. Ved Raketstationer: Opsynsmænd 9 Kr., Mandskab 6 Kr. For forgæves Møde Kr. 4.50.

Endvidere foretages ved hver Station fire aarlige Øvel-

ser med Materiellet (én hvert Kvartal), hvorfor oppebæres: Ved Baadstationer: Opsynsmænd 9 Kr. pr. Gang (som ikke Deltager Kr. 4.50), Baadformand og Mandskab 9 Kr. pr. Gang. Ved Raketstationer: Opsynsmænd og Mandskab Kr. 4.50 pr. Gang.

Der er i Finansaaret forefaldet 9 Redningsforetagender ved indtrufne Strandinger, 5 Redningsforetagender til Bjergning af Fiskere samt et Redningsforetagende ved et opankret Skib, ialt 13 Redningsforetagender, medens Antallet af »forgeves Møder« har været 35. Ved det norske Redningsvæsen er der blevet afholdt 250 Øvelser, deraf 36 ved Raketstationer og 214 ved Baad- og Raketstationer. Samtlige Øvelser forløb uden Uheld af videre Betydning. Ved det bornholm-mønske Redningsvæsen er der afholdt 34 Øvelser, hvilke alle forløb uden Uheld.

Den 31. Marts 1916 fandtes der i Kongeriget Danmark 57 Redningsstationer, nemlig 34 Baad- og Raketstationer (32 i Jylland og 2 paa Bornholm), 8 Baadstationer (i Jylland) samt 15 Raketstationer (9 i Jylland, 4 paa Bornholm, 1 paa Møen og 1 paa Sjælland); en af Raketstationerne i Jylland (Thorsminde) er desuden forsynet med Baad, men uden fast Mandskab til denne.

Foruden de ovennævnte Redningsstationer forefandt der den 31. Marts 1916 i Jylland 11 Bistationer, ved hvilke der er anbragt Redningsbaade, der betjenes af Mandskab fra en nærliggende Hovedstation. Endvidere er der ved Tidsvildeleje og paa Christiansø deponeret Raket-Redningsmateriel til Brug ved indtræffende Strandinger. Endelig er der paa Enesgaard Nord for Hasle ved Johns Kapel anbragt et mindre Depot af Liner, Stænger, Lygter m. m. — Bistationen Skagens Gren er nedlagt.

Af det norske Redningsvæsen har der i Aarets Løb været udført 46,538 Timers Vagtjeneste, hvilket har medført en Udgift af 23,669 Kr. Til Vagthold paa Bornholm er der anvendt et Beløb af Kr. 1,411.28.

Der fandtes i Jylland den 1. April 1916 i alt 179 Telefonstationer, hvoraf 64 er installeret i 64 Alarmeringshuse.

For at lette Transporten af Redningsmateriellet til Kysten er der i Fortsættelse af de tidligere Aar iværksatte Vejanlæg i Aarets Løb udført Vejanlæg og Vejforbedringer baade i Jylland, paa Læsø, Anholt og Bornholm. Udgifterne herved har tilsammen udgjort Kr. 7,930.31.

Redningsvæsnets Materiel samt Baad- og Opbevaringshuse er siden 1907 indtegnet i Statsbrandforsikringsfonden for et samlet Beløb, som den 1. April 1916 udgjorde Kr. 632,299. I Finansaaret er der af Statskassen til Redningsvæsnets anvendt et Beløb af Kr. 333,184.69.

I Aarets Løb er der ved de nævnte 9 Redningsforetagender ved Strandinger reddet 90 Personer: af disse reddedes 81 ved Redningsbaade og 9 ved Raketapparater. I 6 Tilfælde har man ved at komme Fiskerbaade til Hjælp endvidere reddet 20 Personer. Det samlede Antal Mennesker, der ved Hjælp af de paa de danske Kyster anbragte Redningsapparater er bleven reddet siden 1850 udgør 9,527 Personer.

Af Dampskibene »Vestkysten« og »Vesterhavet« er der hyppigt i Aarets Løb ydet Assistance til Fiskerbaade.

Med Beretningen følger et farvetrykt Kort, der viser samtlige Redningsstationers Beliggenhed, samt en Gennemsnitstegning af en Motor-Redningsbaad og endelig et smukt Billede af Redningsvæsnets i 1915 afdøde Velgører, Franskuanden Emile Robin, der i Aarets Løb har skænket en Kapital af Kr. 114,900 Kr. til forskellige Legater til Fordel for Redningsmænd og deres Efterladte, samt skænket samtlige Baadstationer et stort Aneroidbarometer med Kasse.

For sine store Fortjenester af det danske Redningsvæsen udnævntes Hr. Robin i 1902, der den Gang allerede var Ridder af Dannebrog, til Kommandør af Dannebrog af 2den Grad. Et Billede af ham er ophængt ved alle Redningsstationer i Danmark, og ved hans Begravelse, der fandt Sted den 6. December 1915, gav den danske

Gesandt i Paris Møde og henlagde en Krans paa den Afdødes Kiste.

Ogsaa adskillige andre Landes Redningsinstitutioner har Hr. Robin vist en enestaaende Interesse og Gavnighed, idet han har bortsænket betydelige Summer til Opmuntring og Støtte for Redningsvæsnets Personale og dets nærmeste.

Bekendtgørelse

om Forpligtelse for Ejere af danske Skibe til at meddele Oplysning om Forsikringssummer for danske Skibe.

I Henhold til den Handelsministeren ved midlertidig Lov af D. D. om Raadighed over Forsikringssummer for danske Skibe givne Bemyndigelse paalægges det herved indtil Udgangen af Aaret 1920 Ejere af danske Skibe i Tilfælde af, at et dem tilhørende Skib totalforliser, at afgive skriftlig Meddelelse til Handelsministeriet om Forliset senest 8 Dage, efter at de er blevet vidende derom.

Meddelelsen maa indeholde specificeret Oplysning om Storrelsen af den for Skibet tegnede Forsikring for Kasko, Fragt og anden Interesse og om de Selskaber, i hvilke Forsikringerne er tegnede. Tilsvarende Oplysninger skal senest 14 Dage fra D. D. afgives af Ejere af danske Skibe med Hensyn til tidligere stedfundne Forlis, medmindre Forsikringssummerne er udbetalte Ejerne inden den 1ste Oktober 1916.

Anvendelse af de paagældende Forsikringssummer maa kun ske i Overensstemmelse med de Vilkaar, som Handelsministeriet derom fastsætter.

Hvilket herved bruges til almindelig Kundskab.

Handelsministeriet, den 18de Maj 1917.

Bekendtgørelse

om Forsikringsvæsnets Pligt til at meddele Oplysning om Forsikringssummer for danske Skibe.

I Henhold til den Handelsministeren ved midlertidig Lov af D. D. om Raadighed over Forsikringssummer for danske Skibe givne Bemyndigelse fastsættes herved følgende Bestemmelser som gældende indtil Udgangen af Aaret 1920:

Naar Anmeldelse sker til et Forsikringsvæsen om Totalforlis af et hos Selskabet forsikret dansk Skib, skal Selskabet inden 8 Dage derefter indsende skriftlig Meddelelse derom til Handelsministeriet med Oplysning om Skibets og Ejerens Navn og Hjemsted samt Storrelsen af den tegnede Kasko-, Fragt- og anden Interessesforsikring. Tilsvarende Meddelelse skal derhos inden 14 Dage fra Dags Dato afgives med Hensyn til allerede modtagne Anmeldelser om stedfundne Totalforlis, i Anledning af hvilke Forsikringssummen endnu ikke er udbetalt. Udbetalingen af Forsikringssummen maa i intet af de fornævnte Tilfælde finde Sted undtagen paa de Vilkaar, hvorom Handelsministeriet derefter giver vedkommende Selskab Underretning.

Hvis en Forsikringssum i Anledning af stedfundt Totalforlis af dansk Skib allerede er udbetalt, og Udbetalingen har fundet Sted efter den 1ste Oktober 1916, skal vedkommende Selskab inden 14 Dage fra Dags Dato til Handelsministeriet indgive skriftlig Meddelelse om, hvilke Forsikringssummer for Kasko, Fragt og anden Interesse der er udbetalt i Anledning af Forliset og til hvem.

Ansvar for Afgivelsen af de ovennævnte Meddelelser til Handelsministeriet paahviler Forretningsføreren (Direktøren) for vedkommende Selskab, hos hvem Forsikringen er tegnet som direkte Forsikring, samt for udenlandske Selskabers Vedkommende Selskabets hervedværende Generalagent.

Hvilket herved bruges til almindelig Kundskab.

Handelsministeriet, den 18de Maj 1917.

Fragtmarkedet.

Fragterne i de fleste af de forskellige Markeder er, siden vor sidste Beretning, atter gaaet lidt i Vejret, navnlig fra Østen og Amerika. Ogsaa Kulfragterne hjem til Danmark er steget betydeligt, idet der nu kan faas Kr. 190 med hele Fragten forudbetalt eller Kr. 210 à 215 pr. Ton paa almindeligt Certeparti. Denne store Forhøjelse af Fragten hjem til Danmark er grundet paa, at Krigsassurancepræmien, som før var 8 pCt. for Kul England/Danmark, nu er steget til 12 pCt. Iøvrigt er der sidst i de forskellige Markeder betalt som følger:

Østen: For Hvede og/eller Mel fra Australien er betalt mellem 70/ og 80/ pr. Ton til San Francisco. Juni Lastning. Paa Dødvægtbasis 375/ fra Bombay til Dunkerque (3,800) Juni—Juli.

Middelhavet etc. Raten for Bomuldsfrø fra Aleksandria ligger uforandret mellem 105/ og 110/ pr. 60 cbf. til London eller Hull (485,000 cbf.), Maj—Juni. For Fosfat fra Tunis er betalt 65/ til Dublin, 65/ til Tyne, 72/6 til Ipswich (2,000—4,000), Maj—Juni. Erts fra Bordeaux eller Bayonne 20/ til Bristol Kanalen (1,500—3,000).

Nordamerika. Paa »Netto Charter« fra New York noteres 270/ Archangel, 200/ Havre, 160 til Rotterdam eller Amsterdam. For tungt Korn fra »Northern Range« er betalt 37/6 til fransk Middelhavshavn pr. Maj—Juni. Smørelje Philadelphia/Kjøbenhavn Kr. 40 à 41 pr. Fad, Juni. Benzin i Tromler Kr. 50 pr. Tromle fra New York. Philadelphia til Kjøbenhavn, Juni. Kul Virginia 117/6 à 120/ River Plate (4,500). Dollars 28 Rio Janeiro prompt. Oljekager Savannah/Danmark betaler for Sejlere c. Kr. 160 à 170 pr. Ton, Juni—Juli. Paa Netto Charter fra Savannah 185/ Liverpool, 190/ London, 295/ Golsen/Bordeaux-Havre Range, »general cargo«, Juni—Juli. Paa Timecharter er betalt for en Rundtur Staterne/Sydamerika 30/ pr. Ton. Levering Nordstaterne, Tilbagelevering Chili (7,250), 45/ à 50/ for 12 Maaneder.

Sydamerika. For tungt Korn for Sejlere noteres Kr. 165 à Kr. 170 fra River Plate til Danmark. Norge eller Sverig, Juni—Juli. Bomuld 400/ Peru/Liverpool, Juni.

Østersøen. For D. B. B. noteres fra Sundsvall Kr. 130 à 135 til Bergen, Kr. 300 Norrkøping/Ferrol, Kr. 400 Göteborg/Rouen eller Boulogne, Kr. 300 London, Kr. 80 Holland, Kr. 220 à 230 Uddevalla/Hull eller West Hartlepool. — Props fra Göteborg, Halmstad eller Helsingborg 365/ à 375/ til Kullhavn paa Englands Østkyst. — Stykgods Kr. 22 Göteborg/New York, Kr. 85 à 90 Hull, Kr. 160 Rouen.

Kulfragterne. Fra Englands Østkyst betales nu mellem Kr. 220 og Kr. 240 til Norge, Kr. 150 à Kr. 155 til Sverigs Vestkyst, Kr. 165 à Kr. 170 Stockholm eller Sundsvall, Kr. 190 til Danmark (Fragten forudbetalt) eller Kr. 210—215 med Fragten bagud. — Til Frankrig er de ny Maksimalfragter fra Tyne, Blyth, Wear eller Hartlepool følgende: 51/ Dieppe, 51/9 Boulogne, Cherbourg, Caen, Honfleur, St. Brieux, St. Servan, Treport, Fecamp, Granville, Trouville, St. Malo, 53/3 Rouen, Calais, Brest, 54/9 Dunkerque, 70/6 Rochefort, St. Nazaire og tilstødende Havne, 78/ Bordeaux, 81/9 Bayonne eller Boucau, Iovrigt noteres 67/6 St. Vincent, 82/6 Gibraltar, 90/ Huelva, 165/ à 170/ Barcelona. Fra Cardiff eller Newport 45/9 Havre, 46/6 Caen, 47/6 Cherbourg, 69/ Bordeaux, 80/ Bilbao, 87/6 Gibraltar, 140/ Aleksandria, 160/ Barcelona.

Skrevet d. 22. Maj 1917.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Angaaende de mindre Skibe er Stemningen stadig flov og uden Udsigt til Bedring. Det menes i Nordtyskland, at der snart kommer en Del Kul- og Kokstodninger til Afskibning til Danmark og Sverig, hvilket i saa Fald vil fæstne Markedet noget. Baae Norge og Sverig er fuldstændig uden Forandringer siden sidste Beretning, og det samme er Tilfældet med Danmark. Fra Provinserne sluttedes nogle Skibe til Østjylland til 4. 4¹/₂ à 5 Kr. for Majs: med Hensyn til Cement er der herfor ikke saa stor Efterspørgsel længere, men en Del Tonnage placeres dog. Kjøbenhavn er meget flov, og da der er ikke saa faa fragtsøgende Skibe, gør dette jo ikke Forholdene bedre: af Afslutninger kan nævnes Kul til Stubbekjøbing Kr. 6. Majs til Aalborg Kr. 5¹/₂, Byg til Høbro Kr. 6. Udsigterne for denne Uge er heller ikke meget fortrøstningsfulde.

Spørgsmaal og Svar.

Paa Foranledning af en Skibsfører, har vi rettet en Forespørgsel til Toldmyndighederne angaaende en Skibsførers Ansvar for Toldens Betaling af de Varer, hans Mandskab medbringer fra Udlandet, og har derefter under 21. Maj modtaget nedenstaaende Svar gennem Overtoldinspektoralet i Kjøbenhavn:

Generaltolddirektoralet har under 16. ds. tilskrevet Overtoldinspektoralet saaledes:

»Med Ytringer i Skrivelse af 5. d. M., A. Nr. 3969, har Overtoldinspektoralet tilligesendt en Skrivelse, i hvilken Redaktionen af »Dansk Søfartstidende« forespørgger, om en Skibsfører, der paa sit Revers har specificeret for hver enkelt af sit Mandskabs Vedkommende, hvilke toldpligtige Varer, disse medbringer, er ansvarlig for Toldens Erlæggelse af disse Varer, hvis det senere viser sig, at Mandskabet har smuglet Varerne i Land?»

Saaledes foranlediget skal man anmode Overtoldinspektoralet om at meddele ovennævnte Redaktion, at en Skibsfører, der har underskrevet den i Skrivelse herfra af 15. Marts 1845 omhandlede Deklaration eller det i Skrivelse herfra af 7. August 1879 nævnte Revers, hæfter for, at de i disse Dokumenter anførte Varer enten oplægges paa Toldboden, toldberigtiges eller foresendes om Bord i Skibet ved dettes Afsejling, forsaavidt Varerne ikke er forbrugt om Bord som Proviant eller til Skibsbrug under Skibets Ophold i Havnen. Det tilføjes, at Skibsføreren ved at nægte at underskrive bemeldte Deklaration kan foranledige, at Varerne lages under Toldforsegling, men i saa Fald vil han være ansvarlig for Toldlukket.»



BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607

Tuborg Öl
og *Tuborg Mineralvande*
kan paa Grund af deres ypperlige
Kvalitet og store Holdbarhed særlig
anbefales til Skibsproviant.

Tuborgs Depot: Amaliegade 32-34, Tlf. 4956.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau

ved CHARLES HVILSØM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Generalforsamlinger.

Dampskibsselskabet Skagerak

har afholdt Generalforsamling under Ledelse af Højesteretssagfører Fenger.

Direktør Marius Nielsen aflagde Beretning om Selskabets første Driftsjaar (omfattende et halvt Forretningsjaar, idet Selskabet blev stiftet den 12. Juli 1916).

Selskabet begyndte Sejladsen med to Dampere, »Svedania« og »Kejseriinde Dagmar«, som begge har vist sig at svare til Forventningerne. »Kejseriinde Dagmar« har imidlertid haft en Grundstøtning og en Kollision, der hver Gang har nødvendiggjort Doksetning og deraf følgende Tidstab.

Samtidig med disse Skibe købtes to Sejlere, nemlig »Ida« og »Talisman«. »Ida« kom slet ikke til Overtagelse, da den paa sin Rejse for Afleveringen blev torpederet og stukket i Brand. »Talisman« forliste paa sin første Rejse til England og blev Vrag. Skibet var fuldt forsikret, saa at Selskabet ikke lider noget Tab ved den endelige Opgørelse.

I September f. A. købte Selskabet seks Dampere af Dampskibsselskabet Vesterhavets Flaade, nemlig »Nerna«, »Cito«, »Dagmar«, »Nordsoen«, »Ulla« og »Nancy«, som dog blev leveret langt senere end beregnet ved Købet. Selskabet har derfor ikke haft den Fordel af dette Køb som er kalkuleret med for Driftsåret 1916. To af Skibene, »Ulla« og »Nancy«, er endog først leverede den 31. December f. A. og saaledes først gaaet i Fart i 1917.

Lovrigt har der været store Forsinkelser paa alle Rejser, dels paa Grund af det usædvanlig stormfulde Vejr, dels fordi Sejladsforholdene er blevet stedse vanskeligere og Ekspeditionen i Havnene har været elendig. »Dagmar« naaede kun at faa udført én Rejse, der under normale Forhold tager en Maaned, men som det nu tog tre Maanedere at udføre, og umiddelbart derefter stødte Skibet paa en Mine og sank. Hele Besætningen blev dog reddet. Skibet var fuldt assureret.

Som Forholdene for Tiden er for Skibsfarten — udtalte Direktør Nielsen — er det umuligt at have nogen Mening om, hvorledes det ny Aar vil forme sig, men har Sejladsforholdene været vanskelige i 1916, vil de sikkert blive endnu vanskeligere i 1917.

Brutto-Indtægten har været Kr. 1,341,286 og Netto-Overskudet bliver Kr. 692,770, som Bestyrelsen foreslaar anvendt saaledes:

6 pCt. Udbytte til Aktionærerne med Kr. 315,000; Henlæggelser til Klassifikationer Kr. 150,000; til Skatter Kr. 70,000. Til næste Aar overføres Kr. 157,770.

For Regnskabet gaves Decharge.

De efter Tur afgaaende Medlemmer af Bestyrelsen genvalgte.

Dampskibsselskabet Progress

har afholdt Generalforsamling under Ledelse af Højesteretssagfører Fenger.

Direktør Marius Nielsen aflagde Beretning om Aarets Virksomhed.

Selskabets fire Skibe har været beskæftiget dels i oversøisk, dels i evropæisk Fart til lønnende Fragter. — Af Havarier har »Wilh. Colting« haft en Kollision ved Delaware; Reparationen tog 25 Dage og bragte Selskabet et Fragttab af c. Kr. 50,000.

I Maj købte Selskabet Dampere »Absalon«, c. 3,500 Tons dw., til en Pris af Kr. 1,400,000.

Selskabets Aktiekapital er i Aarets Løb udvidet med Kr. 1,400,000 til en Kurs af 250 pCt., der blev fuldt tegnet af de gamle Aktionærer. — Bestyrelsen har endnu ikke gjort Brug af Kapitalen til Indkøb af yderligere Tonnage, da man hidtil har fundet Priserne for høje og derfor ønsker at se Tiden an.

Om Udsigterne for 1917 udtalte Direktør Nielsen, at de tegner godt, da Selskabet ved forudseende Dispositioner i alt Fald foreløbig har de fire af sine fem Skibe i fuld Drift til meget lønnende Fragter.

Regnskabet udviser en Brutto-Indtægt af Kr. 3,075,094; efter Fradrag af Driftsudgifter, Skatter, Tab ved Havarier, Administration m. m. bliver Netto-Overskudet Kr. 1,805,718, som foreslaas anvendt saaledes: Henlæggelse til Reserve- og Fornyelsesfond Kr. 150,000, til Udbytte-Reguleringsfond Kr. 63,000, Udbytte til Aktionærerne 50 pCt., Kr. 1,050,000 til Betaling af Skatter og Overførsel til næste Aar Kr. 542,718.76.

For Regnskabet gaves Decharge, og de efter Tur fratrædende Medlemmer af Bestyrelsen genvalgte.

Fra Sø og Land.

Fano Navigations-skole. Den 1ste Eksamen 1917 og tillige den 1ste Eksamen efter den ny Navigationslov sluttede den 16. ds. ved Fano Navigations-skole. Der indstilledes ialt 17 Elever, som alle bestod.

2 Elever tog Kystskipperproven og én Elev tog Sætteskipperproven.

7 Elever tog Styrmandseksamen. Disse 7 Styrmande erholdt Gennemsnitskarakteren $ug\frac{1}{2}$.

7 Elever tog Skibsførereksamen. Disse 7 Skibsførere erholdt Gennemsnitskarakteren $ug\frac{1}{2}$.

Nybygninger, Køb og Salg.

Fra Hr. de Haan & Oerlemans Skibsværft, Heusden, Holland, er en Fragtdamper, der har faaet Navnet »Thisted« og er bygget for Nord-Østersørederiet i Kjøbenhavn, løbet heldigt af Stabelen. Dampereens Dimensioner er: Længde 215', Bredde 34'4", Dybde 15'6". Bæreevnen er c. 1,550 Tons. Skibet faar en Triple-Ekspansions-Maskine, der vil give det en Fart af 9 Knob.

Gal. »Marie« af Marstal, er af Ejeren, Kaptajn E. Hansen, solgt til Norge.

Sk. »Poseidon« af Marstal, er ligeledes solgt til Norge for 80,000 Kroner.

Begge med forventet Udførselstilladelse. (Æro Avis.)

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 24. Maj 1917. — Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1916. — Det danske Redningsvæsen. — Bekendtgørelse om Forpligtelse for Ejere af danske Skibe til at meddele Oplysning om Forsikringsnummer for danske Skibe. — Bekendtgørelse om Forsikrings-selskabers Pligt til at meddele Oplysning om Forsikringsnummer for danske Skibe. — Fragtmarkedet. — Spørgsmaal og Svar. — Generalforsamlinger. — Fra Sø og Land. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Kursnoteringsudvalget.

Marconi's

Skibsstationer

til Købs eller Leje

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver

SOPHUS BERENDSEN A/s

Raadhuspl. 37

Tlf. 8500

KØBENHAVN

N. J. Nielskov - Ny Adelg. 4 - Kjøbenhavn K.

(Etabl. 1912)

Telef. 7196.

Telegr.-Adr. „Nielskov“.



Plinn-Mærke.

Skibes

For 1. Kl.s dansk Befragtning, Skibsværft kontrakt, Køb, Salg, heres: Ekspedition.

80/150 Tons d. w. Sejl og/eller Motorskib af Træ. 300/350

Bygning at paabegynde om ca. 1 Md.

Cirkus Vinstuen

Jærnbangegade 5

anbefales.

Augusta Johansson.

A/s American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

København

Telef. Byen 3834, Stat 391

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.

Enerepræsentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co.

Atlantic Fruit Co.

Hudson Oil Co.

New York.

New York.

New York.

748. Røde Hav. Massawa (Massaua) og Omegn. Oplysning om Fyr.

(„Notice to Mariners“ Nr. 469. London 1917.)
Fvrene ved *Massawa* og Omegn er slukkede med Undtagelse af *Djinein Island*
og *Shab Shaks* Fyr. *Massawa*: 15° 37' N. 39° 27' E.
(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 24/597. København 1917.)

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

749. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Oostervaarwater van Soerabaja. Grund.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 84/640. 's-Gravenhage 1917.)
En Grund med 3,9 m Vand ligger c. 500 m WNW. for den sorte Lystønde Nr. 6
i *Oostervaarwater van Soerabaja*. 7° 11' 15" S. 112° 48' 45" E.

XI. Bekendtgørelser m. m.

750. Sverige. Oprettelse af Toldvags-Stationer.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 19. Stockholm 1917.)
Stadig Toldvagt er nu oprettet paa følgende Steder:

- | | |
|--------------------------|---|
| 1) I <i>Haparanda</i> | Toldkammerdistrikt: <i>Törefors</i> . |
| 2) I <i>Skellefteå</i> | <i>Furuögrundel</i> . |
| 3) I <i>Umeå</i> | <i>Mo</i> og <i>Hörnefors</i> . |
| 4) I <i>Örnsköldsvik</i> | <i>Köpmansbobmen</i> . |
| 5) I <i>Hudiksvalls</i> | <i>Stockviken</i> og <i>Iggesund</i> . |
| 6) I <i>Gävle</i> | <i>Skutskär</i> , <i>Härnäs</i> og <i>Norrsvundet</i> . |
| 7) I <i>Stockholm</i> | <i>Nynäshamn</i> . |
| 8) I <i>Kalmar</i> | <i>Tömmernatten</i> og <i>Degerhamn</i> . |
| 9) I <i>Göteborg</i> | <i>Kungälv</i> . |
- (Danske Lods Side 78.)

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibstilsynsloven hørende Skibe og Fartøjer.
„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa*, *Amerika*, *Afrika* samt *Asiens S.*- og *E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for danske Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De danske Fyrs Synshøjde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den misvisende bagefter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

Paa Søkort-Arkivet er udkommet:

Den danske Havne-Lods. 8. Udgave. 1917. Sluttet med „E. f. S.“ Nr. 27 for 1917. Pris: 2 Kr.

Annuleret er:
Den danske Havne-Lods. 7. Udgave. 1913.

I. Østersøen.

724. Sverige. Bottniske Bugt. Sømarker udlægges ikke.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 19/850. Stockholm 1917.)

Paa Grund af det russiske Minefelt i *Bottniske Bugt* (Jfr. „E. f. S.“ Nr. 51/1420 for 1916) vil Prikkerne ved *Emanuelsgrund*, *Alhålsgrund*, *Vejagrund*, *Gölvorsgrund* og *Gårdasgrund* og heller ikke ved Farvandet S. om *Gårdasgrund* og *Nordhavdens Grund* gennem *Östra Kearken* blive udlagte ved Forarsudlægningen i 1917.

725. Sverige. Bottniske Bugt. Fyrskibe atter udlagte.

Ifølge Telegram fra Lodsøjtnanten i *Gävle* er følgende Fyrskibe atter udlagte:
1) *Grundkallen*, 2) *Västra Banken*, 3) *Finngrundet*, 4) *Grepen*.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 27/649. København 1917.)

726. Sverige. Bottniske Bugt. Kräkangersfjärden. Fyr tændes.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 19/349. Stockholm 1917.)

Følgende ny Fyr vil blive tændte:

- I. *Såqudden* hvide, røde og grønne Fyr med En-Formoner. Lyset er:
- | |
|---|
| 1. grønt i Pejlinger fra c. 336° til c. 341°; |
| 2. hvidt i — — — c. 341° — c. 346°; |
| 3. rødt i — — — c. 346° — c. 357°. |
- 64° 18' 05" N. 21° 15' 15" E.

11. *Store Kladden* hvide, røde og grønne Fyr med En-Formørkelser hver 10 s.
Lyslet er:
1. grønt i Pejlinger fra c. 167° til c. 299°;
2. hvidt i — — — c. 299° — c. 304°;
3. rødt i — — — c. 304° — c. 359°.
64° 16' 48" N. 21° 15' 00" E.
Frynes Bredeidid: 1. Aug. til Søfarens Ophør.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

727. **Danmark. Store-Bælt. Knuddshoved-Flak.** Lystønde atter i Orden.
Lystønden *Knuddshoved-Flak* er atter i Orden. 55° 16' (48") N. 10° 51' (48") E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 29/695. København 1917.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

728. **Danmark. Kattegat. Sjælland. Torup-Flak.** Søværke udlægges.
I den nærmeste Fremtid udlægges en hvid Stumpønde med 1 nedadvendt Kost c. 600 m N. for 5.6 m Pullen paa *Torup-Flak* i c. 10 m Vand. 56° 02' (00") N. 11° 54' (30") E.
(Kort Nr. 156. 160. 210. 211 og 267. Danske Løds Side 236. Søm.-Fart. Side 36.)

729. **Danmark. Limfjorden. Langetrak. Bjærgning af Vrag. Forsigtighed ved Passage paa Lydes.**

Bjærgningen af Damperen *Jrta*, som er sunket i *Langetrak* i c. 10 m Vand tværs af *Kaardløsten*, paabegyndes nu, og Arbejdet vil vare c. 1 Maaned.
Vraget kan passeres paa begge Sider, men forbisejlede Skibe skal passere Vraget med saa langsom Fart og i saa stor Afstand som muligt, for at forhindre Ulykkestilfælde.
Bjærgningsdamperne fører de internationale Signaler for at have Dykker ned.
Kaardløsten: 57° 01 1/4' N. 10° 08' E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 24/580. København 1917.)

730. **Norge. Skagerrak. Kristianiafjord. Hvaler. Akersundet. Grunde.**

(„Efterretninger for Søfarende“ Punkt Nr. 3. Kristiania 1917.)
Mellem *Spyerødden* og *Akøven* er fundet en 2,5 m Grund, 350 m 274° (nissv. W. t. N. 1/4 N.) fra Jenstangen paa *Spyerøden*. (Grunden, som er dannet af Malin, der er kastet over Bord fra en havareret Damper, ligger i *Sjælløshavn* Fyrs hvide Lyssvinkel i Mærkerne: „*Asmatsundet* Fyr overet med Jenstangen paa *Spyerøden*“ og „*Tresøsten* Vande overet med E.-Pyrten af *Festningsstønen*“. 59° 03' 3/4 N. 10° 54' 2/2 E.)

IV. N.-lige Ishav og Nordsøen.

731. **Holland. Zeegat van Terschelling. Søværker udlagt.**

- („Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 84/631. 3-Gravenhage 1917.)
1. I *Oostmeerp* er Spidsstønde Nr. 4 a udlagt paa 53° 19' 23" N. 5° 21' 22" E.
2. I *Stenk* er Stumpønde Nr. 2 a udlagt paa 53° 19' 12" N. 5° 14' 37" E.

732. **Holland. Zeegat van Zieriksee. Roompol. Spærret Farvand.**

- („Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 87/658. 3-Gravenhage 1917.)
Det er forbudt at komme ind paa det Område, som begrænses af følgende Linier:
a. M o d s t af en Linie fra *Domburg* Taarn til Strandhollet.

740. **Afrika. Nigeria. Lagos. Tønde inddraget.**
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 84/639. 3-Gravenhage 1917.)
Den sorte Anduvningsvænger med Ballon, c. 1 1/2 Sm S. for Baarken paa Inderenden af den W.-lige Bølgebrøder, er inddraget. 6° 23' N. 3° 24' E.

741. **Afrika. Nigeria. Bonny. Forbudt Ankerplads.**

(„Notice to Mariners“ Nr. 452. London 1917.)
Ud for *Bonny* er det forbudt at anke S. for en Linie trukket fra Yderenden af *Bolers* Pier i Retning 252° (nissv. W. 1/2 S.). Denne Linie er markeret ved to Stangbaaker hver med en hvid Diamant, mærket „C“, som Topbetegnelse. Afstanden mellem Baakene er 185 m; Forbaaken staar paa et Sikur paa Yderenden af *Bolers* Pier. *Bonny*: 4° 27 1/4 N. 7° 10' E.

742. **Afrika. Gabon Floden. Baue de la Mouche. Tønde forsvundet.**

(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 98/564. Paris 1917.)
Tønden ved *Baue de la Mouche* i Mundingen af *Gabon* Floden er forsvundet. 0° 24' 27" N. 9° 16' 38" E.

743. **Afrika. Gape of Good Hope. Table Bay. Forbudt Ankerplads.**

(„Notice to Mariners“ Nr. 457. London 1917.)
Det er forbudt at anke imellom:
a) En Linie trukket fra Flagstangen paa *Somerset* Hospital 2 1/2 Sm i Retning 356° (nissv. NNE.) og
b) En Linie trukket fra Flagstangen paa *Somerset* Hospital 2 1/2 Sm i Retning 346° (nissv. N. t. E. 1/8 E.).
Kabeltønden, som ligger c. 1/2 Sm NNE. for Fort *Knoekle*, er inddraget.
Somerset Hospital: 33° 54 1/4 S. 18° 25' E.

744. **Forenede Stater i Nord-Amerika. South Carolina og Georgia. Opmaalings-tønder udlagt.**

(„Notice to Mariners“ Nr. 14/763. Washington 1917.)
Seks hvide, store Stumpønder med Gitter-Overbygning er udlagt ud for Kysten af *South Carolina* og *Georgia* til Opmaalingsbrug. Tønderne er udlagt i SW.-lig Retning fra *Martins* *Industry* Fyrskib; den nærmeste ligger c. 6 Sm fra Fyrskibet. Afstanden imellem Tønderne er c. 4 Sm. Tønderne vil blive flyttede fra Tid til anden. *Martins* *Industry* Fyrskib: 32° 06' 10" N. 80° 27' 50" W.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

745. **Sicilien N.-Kyst. Capo Milazzo. Fyr forandret.**

(„Avisi ai Naviganti“ Nr. 94/99. Genova 1917.)
Om kort Tid forandres Fyret paa N.-Enden af Halvøen *Milazzo* til at vise hvidt 1 1/2-Lyn hver 15 s., Lyn 0,48 s., Mørke 3,27 s., Lyn 0,48 s., Mørke 3,27 s., Lyn 0,48 s., Mørke 7,02 s., 38° 16' 09" N. 15° 13' 57" E.

746. **Sicilien E.-Kyst. Hiposto. Fyr forandret.**

(„Avisi ai Naviganti“ Nr. 94/101. Genova 1917.)
Det hvide, faste Fyr paa Stranden S. for Beboelsespladsen ved *Riposto* er forandret til et hvidt Fyr med En-Formørkelser hver 10 s., Lys 5 s., Mørke 5 s. Flammens Højde: 11 m. Synsvide: 10 Sm. 37° 43' 35" N. 15° 12' 39" E.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean.

747. **Røde Hav E.-Kyst. Jidda (Yedda, Djeddah). Vragts Beliggenhed.**

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 83/628. 3-Gravenhage 1917.)
Vraget af Damperen *Alexander III* ligger 0,36 Sm 65° (nissv. NE. t. E. 7/8 E.) fra *Abu Hatt* hvide Baake. 21° 28' N. 39° 09' 2/2 E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 26/1199. København 1902.)

fra Lodspladsen paa Undersøges-Ankerpladsen.

Fra Søen til Undersøges-Ankerpladsen er der ikke Lodstvang.

Der er Lodstvang for alle Handelsskibe, som stuur ind i Havnen, og hvis Fører ikke har det under 5 nævnte Certifikat.

Hvis et Skib, som forlanger Lods, ingen kan faa, vil den ydre Undersøges-Damper ledsage det til Undersøges-Ankerpladsen.

IV. Bevægelser inden for Havnen.

14. Al Bevægelse af Handelsskibe, Lægtene og Fartøjer af en hvilken som helst Art skal ledes af *The King's Harbour Master*, hvis Ordre skal adlydes uopholdelig.

Om Natten og under Taage.

15. Saalønge den officielle Nat varer, maa intet Skib være under Gang i Færvandene, Vigen medregnet, som hører til *The Dockyard Port of Queenstown*, undtagen de har særlig Tilladelse fra *The King's Harbour Master*. Alle Skibe og Fartøjer skal vise de anordnede Lanterner. Under Taage er al Handelstrafik absolut forbudt.

16. Uden særlig Tilladelse maa intet Skib eller Fartøj nærme sig Skibe, Lægtene, Fartøjer, Værfter eller Etablissementer, der tilhører Regeringen. Denne Bestemmelse vedrører ikke Undersøges-Dampene.

17. Under Hensyntagen til ovenstaaende og til Bestemmelserne i §§ 4 og 5 (Part II) maa Handelsskibe bevæge sig som sædvanlig i *Queenstown* Havn, idet de maa drage Omsorg for at holde klar af alle Regeringsskibe, som sejler i Havnen.

18. Ved Ankring maa man sørge for at være godt klar af Løbene.

V. Afgang fra Havnen.

Forbud.

19. Saalønge den officielle Nat varer, maa intet Skib forlade *The Dockyard Port of Queenstown* undtagen med særlig Tilladelse fra den kommanderende Viceadmiral for Kysten af *Ireland*, hvilken kan faas gennem *The Shipping Intelligence Officer*. Intet Skib maa løbe ud under Taage.

Afgangstilladelse.

20. Handelsskibe (indbefattet Kystfarten) maa under ingen Omstændigheder forlade *The Dockyard Port of Queenstown* uden Tilladelse. Saadan Tilladelse faaes gennem *The Collector of Customs, Queenstown*.

De skal ligeledes i Forvejen meddele hvilken Tid, de ønsker at passere Spærringen. Se § 5 (Part II).

Lodsning.

21. For udgaaende Skibe er der ikke Ledstvang undtagen som anført i § 5 (Part II).
2. Fiskerifartøjer, Lægtene og Baade kan som Regel forlade Havnen om Dagen uden Formaliteter under Hensyntagen til Bestemmelserne i § 5 (Part II), men saadanne Skibe vil blive inspicerede og undersøgte af Patrouillefartøjerne.

Spike Island: 51° 50' N. 8° 17' W.

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 50/4307 og 1/34. København 1916 og 1917.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

739. Island W.-Kyst. Sandgerdi. Fyr oprettet.

Ved *Sandgerdi* er oprettet to ny Fyr, der viser grønt, fast Lys. Forfyret er anbragt paa et Skur paa *Bæjarskerseyri* og Bagfyret staaer tæt ved Gaarden *Bæjarsker* 585 m 136° fra Forfyret. Brændetid: 1. Januar—30. April samt i mørke Nætter, naar der er Anledning dertil. Holdt overet i Pejling 136° leder Fyrene fra den ydre Ledelinie ind til Ankerpladsen. *Bæjarsker*: c. 64° 02' N. 22° 43' W.

(Kort Nr. 226 og 260. Islandske Lods Side 53. Fyr-Port. Nr. 618 A.)

c. Mod Vest af en Linie fra *Domburg* Mole til Strandhotellet.

NE-Hjørnet af dette Omraade er afmærket med en sort Væger. Overtrædelse af dette Forbud rummer en alvorlig Fare. *Domburg* Taarn: 51° 33' N. 3° 29' E.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øer og Shetlands Øer, samt Irland.

733. Frankrig. Le Four. Taagesignal midlertidig ophørt.

(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 99/570. Paris 1917.)

Taagesignalet ved *Le Four* Fyr er midlertidig ophørt paa Grund af Reparationer.

Le Four Fyr: c. 48° 31½' N. 4° 48¼' W.

734. England. Kanal Øerne. Jørsey. St. Helier. La Grève d'Azotte. Fyr forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 456. London 1917.)

La Grève d'Azotte Fyr, ved *White Patch*, er forandret-til at vise grønt, fast Lys. 49° 10¼' N. 2° 05' W.

735. England. Port of Littlehampton. Vandstands-Signaler forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 429. London 1917.)

Ved *Port of Littlehampton* gives nu følgende Signaler for Dybden paa Barren:

Om Dagen. Signalerne gives fra Flagstangen ved Inderenden af E.-Pieren ved Hjælp af sorte Balloner og en blaa og hvid, vandret stribet Stander.

1. En Ballon paa Toppen betyder 2,1 m

2. To Balloner paa Toppen — 2,4 -

3. Tre Balloner paa Toppen — 2,7 -

4. En Ballon paa E.-lige Raanok — 3,0 -

5. To Balloner paa E.-lige Raanok — 3,3 -

6. Tre Balloner paa E.-lige Raanok — 3,6 -

7. En Ballon paa W.-lige Raanok — 3,9 -

8. To Balloner paa W.-lige Raanok — 4,2 -

9. Tre Balloner paa W.-lige Raanok — 4,5 -

10. En Ballon paa hver Raanok — 4,8 -

11. En Ballon paa hver Raanok og en paa Toppen betyder 5,1 m

12. En Ballon paa E.-lige Raanok og en paa Toppen — 5,4 -

13. En Ballon paa W.-lige Raanok og en paa Toppen — 5,7 -

14. To Balloner paa E.-lige Raanok og en paa Toppen — 6,1 -

15. To Balloner paa W.-lige Raanok og en paa Toppen — 6,4 -

16. En Ballon paa E.-lige Raanok og to paa Toppen — 6,7 -

17. En Ballon paa W.-lige Raanok og to paa Toppen — 7,0 -

18. En Ballon og Stander paa Toppen — 7,3 -

Ovennævnte Signaler tillige med Standeren paa Toppen angiver samme Dybder, men at det er faldende Vande.

Naar hele den hvide, vandrette, 0,6 m brede Stribe vises ved S.-Enden af *Western Works*, betyder det, at Dybden paa Barren er mindre end 2,1 m.

Naar Lodsfaget er hejst paa Toppen, maa intet Skib staa ind i Havnen, men Skibe maa gerne forlade Havnen.

(Ønskes yderligere Oplysninger, maa man signalere efter den internationale Signalbog.)

Om Natten. I Forbindelse med det røde, faste Fyr fra det høje Fyrtaarn ved Inderenden af E.-Pieren vises om Natten følgende Signaler fra det lave Fyrtaarn ved Yderenden af E.-Pieren for at angive Dybden paa Barren.

1. Et hvidt Lys betyder 3,0 m

2. Et grønt Lys — 3,3 -

3. Et rødt Lys — 3,6 -

5. To hvide Lys	—	4,2 -
6. Et hvidt og et grønt Lys	—	4,6 -
7. Et rødt og et grønt Lys	—	4,8 -
8. To røde Lys	—	5,1 -
9. To grønne Lys	—	5,4 - og derover.

Disse Lys vises altid ved stigende Vande, og de kan ogsaa blive viste ved faldende Vande efter Afkale med Havnemester; Signalmænd eller vagthavende Lods.

Naar et rødt Lys er vist 1,8 m lodret over et andet rødt Lys fra Flagstangen ved Linderenden af E.-Pieren, maa intet Skib staa ind i Havnen, men Skibe maa gerne forlade Havnen.

Linderende af E.-Pier: 50° 48' N. 0° 32½' W.

736. Irland S.-Kyst. Trafikbestemmelser.

(„Notice to Mariners“ Nr. 465, Pkt. 1. London 1917.)

Der er udstedt særlige Bestemmelser for Yachts- og Lystfartøjstrafikken for: 1) *Waterford to Long Island Sound*. 2) *Bantry, Kenmare and Dinnaman Bays*.

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 20/611 og 1/31. København 1916 og 1917.)

737. Irland S.-Kyst. Bantry Bay, Berelhaven. Trafikbestemmelser.

(„Notice to Mariners“ Nr. 465, Pkt. 2. London 1917.)

Skibe, som ønsker at staa ind til *Berelhaven*, maa kun benytte det E.-lige Indløb. De skal nærme sig Undersøgelers-Skibet ud for det E.-lige Indløb. *The Examining Officer* vil da give Skibstørrerne Instruktioner med Hensyn til Indsejlingen, og hans Ordre skal ubetvinget adlydes.

Passage gennem det W.-lige Indløb er forbudt.

Passagen gennem det E.-lige Indløb er afmærket med en Lystønde, der ligger 0,3 Sm 350' (nrisv. N. ¾ E.) fra *Lonefort* Fyr. Lystønden viser grønt Lys med En-Formarkelser hver 4 s. Lys 2 s., Morke 2 s.

Ind- og udgaende Skibe skal passere tæt N. om denne Lystønde, ikke over 68 m (75 yards) fra Lystønden. Idet de holder *Romearrignore* Fyrtaarn i Pejling 89° (nrisv. E. t. S. 5/8 S.). Fyrtaarnet skal holdes i denne Pejling paa en Strækning af ¼ Sm paa hver Side af Lystønden; denne Pejling leder Skibene i en sikker Afstand N. om Lystønden og midt igennem Løbet for Slabene.

Lonefort Point Fyr: 51° 39' N. 9° 47' W.

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 1/31. København 1917.)

738. Irland S.-Kyst. Queenstown. Trafikbestemmelser.

(„Notice to Mariners“ Nr. 465, Pkt. 2. London 1917.)

1. Generale Bestemmelser.

1. Indtil videre skal følgende Bestemmelser iagttages af alle Handelskibe (indbefattet Fiskerskibe, Lægtene, Baade, Yachts og private Skibe af en hvilken som helst Slags), som nærmer sig eller bevæger sig inden for *The Dockyard Port of Queenstown*.

2. Havnen indre Løb saavel som Løbene til disse bliver patrullerede fra Marinepatrouillefartøjer og andre Regeringsskibe. Enhver Ordre, som gives fra Patronillefartøjerne, skal følges, ellers udsætter man sig for Beskyldning. Skibe og Fartøjer vil blive Genstand for Undersøgelse.

3. De almindelige Havnebestemmelser, som ikke berøres af disse Trafikbestemmelser, skal nøje overholdes.

II. Spærrede Strækninger.

4. En Hindring er udlagt tværs over *Queenstown* Havn inden for Indløbet.

Ankning er strengt forbudt mellem S.-Grænsen for *Outer Man-of-War Roads* og en Linie trukket mellem Lystønden, som viser hvidt Lys med Formarkelser, E. for *Spike Island* og Lystønden, der viser hvidt, fast Lys, ud for *Black Rock, Corribeg*.

Passagen mellem *Spike Island* og *Rainysidddy Point* er spærret; det er forbudt at nærme sig det Areal, som mod S. begrænses af en Linie fra *Golden Rock* til den S.-ligste Punt af *Spike Island*.

Man maa ikke benytte Løbene mellem *Haulboortine* og *Spike Island* (ost for *Rocky Island* og Vest for *Millicerpieren* paa *Spike Island*).

5. Skibe, som staar ind i Havnen uden Lods, maa ikke gaa længere end til Undersøgelers-Ankerpladsen. Skibe, som ønsker at forlade Havnen, og som ikke har Lods om Bord, maa ikke gaa længere end til S.-Grænsen for *Outer Man-of-War Anchorage*. Dette gælder for alle Fartøjer undtagen for Baade, som stikker mindre end 1,2 m, og som har særlig Tilladelse fra *The King's Harbour Master*.

Skibe, som vil passere gennem Hindringen, skal enten have en autoriseret Lods om Bord eller en Skibstørrer, der har Lods-Certifikat for Havnen udstedt af den kommanderende Viceadmiral for Kysten af *Ireland*.

Skibe, som ønsker at forlade Havnen, skal underrette den kommanderende Vice-Admiral om, naar de ønsker at passere Spærvingen. Det vil da blive meddelt dem, hvilket Klokkeslet de skal afgaa.

III. Adgang til Havnen.

Det er forbudt at løbe ind under Taage.

6. Det er forbudt Handelskibe at staa ind i Havnen eller overskride Grænserne for Undersøgelers Ankerpladsen under Taage.

7. Ethvert Skib, som ønsker at løbe ind, skal søge Undersøgelers-Ankerpladsen S. for *Spike Island*, og ankre der, medmindre det forinden har haft Forbindelse med Undersøgelers-Dampere og har faaet Tilladelse til at staa ind.

Skibe maa under ingen Omstændigheder forlade deres Ankerplads eller have Forbindelse med andre Skibe eller med Land, førend de har faaet Tilladelse dertil af *The Chief Examining Officer*.

8. Der er to Undersøgelers-Dampere, en ydre og en indre. De fører de i „E. I. S.“ Nr. 3/109 for 1917 angivne Kendingssignaler.

9. Den ydre Dampere vil være at træffe midt mellem *Roche's Point* og *Carraig Rock*, naar Vejret tillader det; under W.-lig Storm i *Rainybella Bay*; under N.-lig Storm i Nærheden af *Roche's Tower*; under S.-lig og E.-lig Storm i *White Bay*.

Den indre Dampere vil være at træffe paa Undersøgelers-Ankerpladsen (se *Examining Anchorage* paa Admiralitetets Kort), under S.-lige Storme i Læ af *Camden*.

Instruktioner for Indløbning.

10. Den ydre Undersøgelers-Dampere vil saavel ved Dag som ved Nat nærme sig indkommende Skibe, og *The Examining Officer* vil give Skibstørrerne Instruktioner med Hensyn til at løbe ind; hans Ordre skal ubetvinget adlydes. Om Dagen vil den indre Dampere nærme sig visse Skibe, inden de kommer ud for *Dognose* Tønden, og *The Chief Examining Officer* vil gaa om Bord i disse Skibe og give Førerne yderlig, vigtige Instruktioner, som maa følges strengt. Om Natten vil den indre Dampere nærme sig alle Skibe, før de kommer ud for *Dognose* Tønden. *The Examining Officer* vil gaa om Bord i visse Skibe og give alle Skibsførere yderligere Instruktioner, som nøje maa adlydes.

Dersom et Skib, ved Dag, som ved Nat, af en eller anden Grund ikke mødes af den indre Undersøgelers-Dampere, skal det om nødvendigt ankre inden for Grænserne for Undersøgelers-Ankerpladsen.

Ann. I Tilfælde af haardt Vejr vil alle Skibe blive behandlet af *The Examining Officer* fra den ydre Dampere, og Førerne skal holde sig til hans Ordre. Den indre Dampere vil ikke være til Assistance.

11. Det tilraades Skibsejere og Skibsekspediterer, i deres egen Interesse, at lade deres Skibe ankomme til Havnen, medens det er lyst og følge disse Bestemmelser.

12. Det vil lette Skibets Indløbning, hvis *The Shipping Intelligence Officer, Admiralty House, Queenstown* (Telegram-Adresse: *Shipping, Queenstown*), forud er underrettet om den sandsynlige Ankomsttid og om Ejendommeligheder ved Skibets Ulseende, saaledes at det hurtigt kan identificeres.

Skibsejere og Skibsekspediterer anmode om at forhandle med *The Shipping Intelligence Officer* for at forhindre Overfyldning af Havnen. Af Hensyn hertil maa Skibe, der kun anløber for Ordre (uden at ind- eller udskibe Passagerer og Gods), som Regel ikke anløbe Havnen, medmindre det er absolut nødvendigt. Der vil blive givet Ejere og Ekspediterer enhver Lettelse til at komme i Forbindelse med deres Skibe, som passerer eller anløber Havnen, ved Hjælp af Signal-Stationerne paa S.-Kysten af *Ireland*, men alle Meddelelser til og fra Skibene skal passere gennem *The Shipping Intelligence Officer* eller gennem *Lloyd's*.

Dansk Sejlskibsrederi-Forening

afholder ordinær Generalforsamling *Lørdag den 23. Juni d. A. paa Thuro.* Dagsorden m. m. vil nærmere blive bekendtgjort.

Forslag, der ønskes behandlet paa Generalforsamlingen, skal være indgivet mindst 3 Uger forinden.

Svendborg, den 12. Maj 1917.

P. B. V.
C. P. Lund.
Formand.

Prompt seilskibstonnage

søkes for 750 tons mursten fra **Hadersleben** til **Bergen**, opnaelig fragt kr. 20.00. 2/250 tons kalksten fra **Göteborg** til **Kristianssund N.**, opnaelig fragt kr. 18.00.

Seilskib kjøpes.

Et ældre seilskib mellem 150 og 350 tons, som kan leveres prompt i Kristianfjorden, kjøpes.

Hans Isebarn.

Telefon **B 13777**. — Telegr. adr. **Isebarn**.
Kristiania.

Udkommet er:

3die udvidede og omarbejdede Udgave af

Haandbog i praktisk Sømandsskab.

Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg, og hos Forhandlerne. **Pris indbundet 7 Kr.**

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,

Korresponderende Reder.

Forsikrings-Aktieselskab „Mira“, Kristiania.

Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Generalagentur: **EIGIL WANDLER & Co.**

Herluf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.

Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: „ASSUWANDLER“.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S

TEKNISK KEMISKE FABRIK

(Leverandør til De Danske Statsbaner)

Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**

Telegramadresse. „Hempaturi“.

Fabrik: **Strandlodsvej. Amager 1950 y.**



Aktiekapital 2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)

Hovedkontor for Danmark:

København B. Frederiksberggade 1.

Telf. Central 12695.

Telgr. Adr. Olwhist

Sø-
Trans-
port-
Krigs-
for-
sikring

P. Ph. Stühr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation af Staaelskibe og Træskibe, Maskiner, Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.

Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: „YARD“.
Jydsk Telefon: 1198—1199.

TH. JUST

Rederi

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147

Telf. Central { 12 513
12 533

Telegr.-Adr.: „THJUST“.

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{1/2}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —

— Telefon 210. —

— Statstelefon 4. —

Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Aalborg.	<p>Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 à 3,4 m. Nord for samme 3,4 à 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m i det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgaardshavn og Nyhavn 4,4 à 4,7 m</p>	<p>Skibsafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 18 Ø. Udg. 18 Ø.</p>	<p>I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr Ton af Fartøjets fulde Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 1½ Kr. pr. Ton. Vand betales med 20 Øre pr. Tønde, leveret om Bord ved Bolværk.</p>	<p>Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.</p>	<p>Jærnbanespor langs Kajerne. Kølhalingeplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. Fem Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Malerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.</p>
Aarhus.	<p>Et 75 m bredt Løb med 7.8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8.3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7.5 m Vand i Nordre Navn og Inderhavnen, indtil 8.3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1.7—2.2 m over Vandet.</p>	<p>Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 3 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter. Litspenge: 2 Øre pr. Ton Bugsering: Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast kan i Almindelighed faas for ca. 1.50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2.50 Kr. pr. Ton fra Søen. Vand: 1½ à 2 Kr. pr. Ton.</p>	<p>Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.</p>	<p>To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Ton og 200—300 Ton Egenvægt, Kølhalingeplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jernbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tøndegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.</p>
Assens.	<p>Rende med 20 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 21 og 16 Fod, mellemste Havn 16 Fod, inderste 11 Fod. Bolværk 5 Fod ved daglig Vande.</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø Udg. 12 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 3 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. Vand: 10 Øre pr. Td. til Maskinbrug. 33 Øre pr. Fad eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slanger benyttes til Paafyldning.</p>		<p>Kølhalingeplads, Ophalingsbedding, 2 Skibsværfter, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj.</p>
Fredericia.	<p>I Indløbet 20 Fod, ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode.</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne halv Havneafgift.</p>	<p>Bugsering uforuden. Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kiel. Afgift efter fast moderat Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris pr. Ton: 1 Kr. paa Siden. Vand: Kr. 1.50 pr. Ton.</p>	<p>Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speditørfirma til faste Takster.</p>	<p>Maskinværksted, Kølhalingeplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.</p>

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Esbjerg.	Dybden paa Barren udfor Graadyb er gennemgaaende 18 Fod ved dagl. Højvande; i en smal Rende over Barren er der dog nu ved Uddybning tilvebragt ca. 22 Fod, og der arbejdes videre paa Udvidelsen af Rendens Bredde. Dybden i Dokhavnen og paa Sluse-tærsklen 18 Fod, ved den østre Forhavnskaj 15 Fod og ved den søndre Forhavnskaj 19 Fod. Flodskifte 5 Fod. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjtetønde.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	Lodestation, en Lodskutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 40 Øre pr. Ton fra Graadybbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Kubikfavn. Vand til Skibsbrug 20 Øre pr. Tønde. Vand til Maskinbrug 10 Øre pr. Tønde.	Losning og Lastning besørges af henværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 10 Tons Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
Faaborg.	Rende med 6,8 m Vand fører til Havnen. Yderhavnen, ca. 285 m løbende Bolværk. Til større Skibe, 6,8 m Vanddybde. Inderhavnen, 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. Bugsering efter faste billige Takster.	Ballastafgiften til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vandafgift: Mindre Sejlskibe 1 Kr. Større do. 3 Kr. Slangeafgift 1 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 6 Kr. Dampere over 300 Tons. 10 Kr. Slangeafgift 2 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent-Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vøglængde 34,52 m (110 Fod). Dybde over forreste Køl-blok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibisbyggeri samt Reparationsværksted for mindre Dampere. Maskinværksted og Skibssmedie. Kølhalingsplads. Bunkerkul.
Frederikshavn.	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 6,9 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Øre Udg.: 10 Øre Skibe, som anløbe for Kulforsyning og tage mindst 8 Tons, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903; Kulyldere dog ca. 1/4 mindre. Bugsering efter Aftale.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand: 8 à 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran med 10 Tons Løfteevne. Privat Flydedok med 1700 Tons Bæreevne. Flere Skibsværter og Maskinværksteder forefindes.
Helsingør.	Dybden i Indløbet 8 m og i den største Del af Havnen er 7,3 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Ind- og Udg. 22 Øre. Skibe, der indkommer for Kulforsyning (mindst 93 hl) er fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale.	Ingen Ballastafgift. Ballast: 85 Øre pr. Ton. Vand: I Havnen 1 Kr. 50 Øre pr. Ton. Paa Reden 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges af henværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri. Reparation paa Jern- og Træskibe. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 100 Tons.
Hobro.	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagsmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolkærkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 8 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad „Plucki“ stationeret i Hadsund, Telef. Nr. 9 Til Afbenyttelse saavel ved Fjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	Ballastafgift til Havnen. 3 Øre pr. Reg. Ton. Vandforsyning direkte i Skibene: 1,25 Kr. pr. Ton.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Kølhalebænk og Ophalingsbedding. En 8 Tons Kran ved Bolværket. Havnebanespor langs Kajen.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Horsens.	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6,3 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledelyr. Uddybning til 22 Fod paabegyndt 1911.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	Lodetvang. Bugsering foregaaet og efter billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Ton. Vand: 2 à 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster.	Skibsbyggeri og Kølhalingsplads haves. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
Kjøbenhavn.	Til Frihavnen en Dybde af 29 1/4 Fod. Til Larsens Plads en Dybde af 26 Fod. Til Gasværkshavnen Nord fra gennem Broerne over Havnen en Dybde af 20 Fod. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 18 à 19 Fod.	Bolværkepenge For hver paabegyndt Maaned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lædes ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lædes ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside. Vareafgift, svarende til c. 90 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet. Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der indføres efter Indførselsloven gendføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodeses, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 120 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 90 Ø., Sandballast pr. Baad pr. Ton 1 Kr. 35 Ø. Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 1 Kr. 50 Ø. Vand betales med fra 3 til 4 Kr. pr. Ton.	I Frihavnen besørges Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster, i Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med de Arbejdsformænd (Stevedor).	Petroleumsdæk, Tørdok for Skibe af c. 450 Fods Længde, Flydedokke, den ene 478 Fod lang med Bæreevne 11,500 Tons. Ophalingsbeddinger, store Maskinværksteder, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatore, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, Havnekran til Løft af 80,000 Ø., Vandforsyning ved Bolværk Jærnbane langs Havnen
Kolding.	Rende forsynet med Dag- og Natafmærkning med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6 - 2,0 m. over D. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Ingen Lodetvang. For Lodspengene se de ny Lodstakster 1903. Bugsering efter Aftale.	7 Øre pr. Hektol. for Vand til Maskinbrug.	Losning og Lastning efter faste Takster.	svajebassin, 137 m bredt. Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri, Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jærnbanespor langs begge Kajer
Mariager.	Rende med 5,7 m (18') Vand fører til Bolværk. Ved Bolværkerne: 2,2-5,7 m (7'-18'). Bolværkerne 1,6-1,7 (5'-6') over D. V.	Pr. Reg. Ton Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre.	Ingen Lodetvang. Bugserdamper ufnøden.	Ballastafgift: 3 Øre pr. Ton. Vand efter Overenskomst.		
Marstal.	Syd fra kan man gaa til Havnen med 12 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	Ballastafgift til Havnen 3 Øre pr. Ton. Ballast 1 Kr. pr. Ton. Vand fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staaletskibsbyggeri og Reparationsværft, mange Kølhalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalingsbeddinger, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.

	Besøjlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Masned-sund	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve Bro-penge af Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen.	Bugsering (ufornøden). 10 Kr. pr. Bugsering. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre. Ballastpris: pr. Ton 1 Kr. 25 Ø. Vand: Pr. Kubikmeter 1 Kr. 50 Ø.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
Middelfart.	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havnebejse, stærkt forankret, udfør det 24 Fods Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Dampskibe: Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Ingen Lodsvang. Bugsering ufnøden.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: pr. Ton 1 Kr. Vandværkvand pr. Slange: 15 Øre pr. Td.	Losning besørges af Ladningsmodtageren eller fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhalingsplads og Skibshyggeri.
Nakskov.	Indtil Slotø 18 Fod. indenfor 16 Fod. Bolværkshøjde 6 1/2 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Lods faas ved Albu og for udgaaende i Nakskov efter "Danske Lodstakster". Bugsering kan altid faas ved fast Bugserbaad til billige Takster.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. 25 Øre pr. Ton langs Siden. Vand: 20 Øre pr. Td.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Skibe, 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
Nexø.	Indsejlingsløbet er 120 Fod bredt og 16 Fod dybt. I Havnen ved Bolværk er 16 Fod dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vand er c. 6 Fod. Alt dansk Maal.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. Indbefattet Lodsafgifter. Dampskibe, som alene anløbe for Kulforsyning, ere fritaget for at svare Skibsafgift.	Ved Havnen er ansat to faste Lodser. De regelmæssige Rutebaade besørges Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto Tonnage.	Losning besørges af Ladningsmodtageren	Ved Havnen er Tørdok særlig lys og luftig. Dokken er 170' lang, 63' bred foroven, 36' bred i Bunden. Portaabningens Bredde er 33' i Vandlinien, 30' paa Tærskelen. Vanddybden paa Porttærskelen og Kjelblokkene er c. 12 1/2', alt eng. Maal.
Nyborg.	Rende 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift Pr. Reg. Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemme-hørende Fartøjer det halve. Vareafgift: Moderat.	Bugserdamper ufnøden. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejdskolonne.	Jernbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.
Odense.	Med daglig Højvande: I Fjorden 19 & 24 Fod, i Kanalen og den ny Havn 19 Fod, i den gamle Havn 12 & 14 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	Fra Søen til Stige Lods-frihed. Lodsvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto Bugsering: Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift: 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vand: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørges af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor rundt Havnen, Svingkran til 20,000 Pd. Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Skibsværft, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Nykjøbing Falster.	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkshøjden 6-6½ Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodsvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vand: 3 Øre pr. Netto Reg.-Ton, ikke over 12 Kr.	Losning besørges af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik, Skibsbyggeri, Kølhalingsplads.
Nykjøbing Jylland.	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 & 11 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton Ballastpris: 90 Ø. pr. Ton langs Siden. Vand: Kr. 1,30 pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads for større Skibe. Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
Nørresundby.	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted. Vandforsyning, Jernbanespor lange Bolværk.
Præstø.	Rende med 13 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne 13 Fod. Bolværkerne 4-5 Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodsvang. Bugserbaad haves, faste billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand haves paa Havnepladsen gratis. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Havnebane, Kølhalingsplads og Reparationsværksted findes.
Randers.	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 & 4½ Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodsvang. Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mellem 80 og 150 B.R.-T. Takstklasse 3+3+3 Over 100 B. R.-Tons Takstklasse 4+4+4 Bugsering: Faste, billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: 12 Øre pr. Td. + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørges af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Havnepakhus med Korneløstatorer og Hejseværker, Havnebaner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. 2 kraftige Isbrydere.
Rudkjøbing.	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 12 Fod Syd fra 11 Fod. Ved Bolværk indtil 15 Fod.	Pr. R.-T.: Indg. 12 Øre Udg. 12 Øre Dampskibe 18 Øre.	Ingen Lodsvang uden ved Bugsering se Lodsloven. Bugsering: faste billige Takster.	Ballastafgift: 2 Øre pr. R.-T. Ballastpris for Tiden 1.50 p. T. Vand: 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangeafgift.	Losning og Lastningsomkostninger meget billig.	Dobbest Jernbanespor ved Havnen. Træskibbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibssmedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T Motor- og Maskinfabrik i Byen.
Svendborg.	Gennem Svendborgsund kan man Øst fra gaa til Havnen med 22 Fods, Vest fra med 14 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 22 Fod. Bolværkshøjden 5 & 6½ Fod.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodsvang. For Lodspengene se Danmarks Lods- takster 1903.	Ballastafgift til Havnen: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris for Tiden 1 Kr. pr. Ton. Vand: 1 Kr. pr. m ³ Slangeafgift pr. Vandfyldning 1 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabriker. Store Træskibsbyggerier. Ophalerbedding, hvoraf 2 tilhører Havnen; Træskibe paa indtil 250 Reg.-Ton kan tages paa Land, ogsaa mindre Dampere. Skibe indtil 500 Reg.-Tons kan kølhales. En Flydedok, der kan optage Skibe af indtil 500 Brutto Reg.-Tons.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningskostninger	Forskelligt.
Rønne.	I Indsejlingen fra 24 til 30 Fod Vand. I Havnen ved Bolværk indtil 19 Fod Vand. Bolværkernes Højde over dgl. V. 5 1/4, & 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 - Dampskibe, der indkommer for Kul-forsyning og Proviantering indtil 21 Timer, fri.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes 5 Øre pr. Ton for indtil 200 Reg.-Tons, 4 Øre for de næste 100 Tons og 1 Øre mindre pr. Ton for hver overskydende 100 Tons. For hver 100 Tons efter 500 Tons, betales pr. Ton 1 Øre.	Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 25 Øre pr. Td., dog ikke under 50 Øre. 10 Øre pr. Td., dog ikke under 1 Kr. til Maskinbrug.	Udføres billigt.	Maskinfabrikker, Staul- og Træskibsbyggeri, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Køhalingssatgift 1/2 Øre daglig pr. Reg. Ton. Jærnbanespor ved Øst- og Vestsiden.
Saxkjøbing.	Hele Løbet og selve Havnebassinnet er uddybet til 14 Fod (4,4 m)	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Lods ved Orøby. Bugserdamper kan faas.	Ballastafgift: 5 Øre pr. Ton. Ballastpris: 1 Kr. 25 Øre pr. Ton (ved Bolværk).	Losning- og Lastnings- omkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagspladser til Leje. Træskibe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres.
Vejle.	En Rende med 18 Fods Dybde, afmærket med Tøndebøjer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903. Bugsering: For Bugsering fra „Tokosten“ til Havnen: Indgaaende 17 Øre pr. Reg.-Ton. og ligesaa for udgaaende, medmindre der er benyttet Bugsering for indgaaende. idet Afgiften da ned sættes til 12 Øre pr. Reg.-Ton. For Bugsering paa længere Distancer efter Aftale.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vand: leveret med Havnens Slanger: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning be- sørges af Ladnings- Modtageren eller faste Takster.	Maskinværksteder, Køhalingssplads, Ophalerbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved Syd- siden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

Telegraf adr. **Strand** **Emil Strand** Telefoner 507-598 Reykjavik **Island** -237
Reykjavik **Skibsmægler**
 Befragtning - Køb og Salg af Skibe --
 Timecharter - Offerter ønskes tilsendt

Lanterner, Skotlygter etc.
 faas hos
Brøndberg & Tandrup's
 Metalvarefabrik & Metaltrykkeri.
 St. Kongensgade 27. København K. Telf. Palæ 827.
Reparationer udføres!

HÄNSCHELL & C^o.
 BARBADOS W. I.
 Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt hvor dette medfører Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Lastepladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra Løsepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herr Brødr. Trier i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:
HÄNSCHELL, Barbados.

Søforsikrings-Aktieselskabet
„ØRESUND“
 i Malmø

Alle Arter **Sø- og Transportforsikringer** tegnes til faste og billige Præmier
 Generalagentur for Danmark:
BERGH & OWEN,
 Kjøbenhavn K., Holmens Kanal 20
 Telefon Central 97 & Byen 7373

De HAAN & OERLEMANS
 Shipbuilders
 HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons
 can deliver 1500 tons May 1918
 Telegrams:
 Scheepswerf Heusden Holland.

„Skandia Baadmo-
 torer“ af Lysekils Mek.
 Værkstedes velkendte Fabrikat
 til Salg for hurtig Levering.
 2 St. paa 30/40 H.K. med Back-
 apparat særlig anvendelig for
 Fiskefartøj sælges paa Grund
 af indtrufne Omstændigheder.
 Nærmere Meddelelse gives ved
 at indlægge Billet mkr. „Skand-
 iaabaadmotor 8638“ paa *Nor-
 disk Annoncebureau Kbhvn.*



Hud- og Kønssygdomme.
 Frederiksborggade 25
 Konsultation 12 1/2 - 2 samt Man-
 dag, Onsdag og Fred. Aft. 6 1/2 - 9
 Telf. Byen 7062.
Carl With,
 tidl. Reservelæge ved Rigs-
 hospitalet.

Remington,
 eneste Skrivemaskine, der
 adderer og subtraherer.
 Eneforhandler:
 L. Kristensen, 27, Vestergade.

Kursnoteringsudvalget

har paa Efterbørsen konstateret følgende Aktiekurser
Onsdag den 23. Maj 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Forenede Dampskibs-Selskab		310	311
Danmark		393 ³ / ₄	398
Norden		463 ³ / ₄	465 ¹ / ₂
Carl		463 ¹ / ₂	469 ³ / ₄
Dannebrog		405	406
Skjold		—	—
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		376	380
Højmdal		—	—
Gorm		—	—
Neptun		423	428
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		315 ³ / ₄	316
State- og Kredittoren. Obligationer.			
3 % Stats amort.		—	—
3 ¹ / ₂ % uops. Stats af 1886		71 ¹ / ₂	72
3 ¹ / ₂ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		—	—
3 ¹ / ₂ % Kbhvn. Kreditf. amort.		—	—
4 % — — — 2. Serie		89 ¹ / ₂	91
4 % — — — 1. —		—	—
4 % Østift. Kreditf. 9. —		85 ¹ / ₂	87 ¹ / ₂
4 % — — — 7. —		88 ¹ / ₂	88
3 ¹ / ₂ % — — — 6. —		84	85
8 ¹ / ₂ % Landkreditk. 3. —		—	—

	Gjort til	Køber	Sælger
Aktier.			
Nationalbank		145	147
Privatbank		140	140 ³ / ₄
Landmandsbank		145	145 ³ / ₄
Handelsbank		149 ¹ / ₂	149 ¹ / ₂
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		116	116 ¹ / ₂
Sukkerfabr.		235 ¹ / ₂	236
Burm. & Wain		206	207 ³ / ₄
Bryggeri Aktier		170	172
Helsingers Jærnsak		—	—

Vekselkurser d. 23. Maj 1917.

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	53.75	
London	16.52	
Paris	62.50	
Amsterdam	144.00	
Wien	84.50	

Møller & Rée,

Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Feje
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Maribo
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Saksø - Stokkemarke - Sønderho - Tølløse - Vejle.

Nordan Motorfabriker

(ved Emil Jørgensen)

anbefaler sig med

1ste Kl.s firetakts Raoliermotorer

Nordan-Motorerne er forsynede med Kuglelejer
meget brændsel- og oliebesparende

Ombytninger med ældre Motorer af andre Typer

Alle Reparationer foretages hurtigt og billigt

Alle Forespørgsler besvares omgående og franko

Post-Adr.: Amagerbrogade 190 S

Fabrik: Lyongade, Kbhvn. S

Telefon: Amager 1539

Telefon: Amager 1058

Telegram-Adr.: MOTORJØRGENSEN, Kjøbenhavn.

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

A/s Korsør Skibsværft & Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefarløjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficalioner samt Indsætning af
Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36 København.

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

E. Nissen & Co. Rederi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen.

Telefon 12280.

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.

Dansk Opfindelse!

Dansk Patent Nr. 21534!

„REFFO“ har givet haandgribelige Beviser
for sin Evne til at opløse gammel Sten og
hindre ny Stendannelse.

„REFFO“ garanteres at være uskadelig for Plader
Pakninger og Armatur og kan ikke fordampe.

„REFFO“ letter Kedelrensningen og gør **Kulkon-**
toen lille.

„REFFO“ tilsættes salt Kedelvand i Forholdet
1:1000 (1 Kg. „Reffo“ pr. Ton Kedelvand) og **forsk**
Kedelvand i Forholdet 2/3:1000 med 2 Mdr. Mølletrum.
Dog maa, hvor Udblæsning og Skumning benyttes,
Blandingen forstærkes i Forhold til den udblæste
Vandmængde.

„REFFO“ koster 2/3 Kr. pr. Kg. BfN. og er **det bil-**
ligste Kedelrensningsmiddel i Brugen.

Man bedes henvende sig til:

JUL. FREDERIKSEN, Frederiksberg Allé 31, København V.

Telefon Vester 657.

ANDREAS WEDELL, Aarhus, Telefon 2666,

eller

Fabrikken „REFFO“, Struer. Telefon 145.

Norges Skibssalg & Maritime Bureau

Kaptein Ths. Natvig, Kristiania.

Branchekyndig Specialforretning i Kjøp, Salg og Kontra-
hering av alle Slags og Størrelser av Damp-, Seil- og
Motorskibe.

Undlad aldrig at henvende Dem til os

ved kjøp og Salg etc.

Telegrams: SALG, Kristiania.

Telefoner: 19453, 19452

Hilberts Smede- & Maskinværksted

Aktieselskab.

Strandgade 1, (Holms Plads.) Telefon 1916.
Skibs- og Maskinreparationer. (Kaipads for Reparation.)

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN

Aktieselskabet Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værftet: 269.
Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.
Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankeropil, Motorlossespil og føvrligt
alle Hjælpe-maskiner til Skibe.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS
BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS
DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

O. Jac. Selvig, Kristiania,

27, Karl Johansgt.
Køb og Salg af Damp- & Sejlskibe.
Telf. 15931. — Telegr.-Adr.: „Selvig“.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100

HK

A/s „VØLUND“.

Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telf. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRIS

er 2 Kr. pr. Kvarter, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTS PRIS.

Første Side pr. Petitlinie	à 45 mm	Bredde 50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	do.	40 —
De øvrige Sider	do.	25 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		52 Gange
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 16. Telefon 3950.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. København. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6895. Kvæsthuusgade 1, St. Telegr.-Adr.
6886. København K. „KAYDYHR“
8901.

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark at

Th. Høegs Patent Bundfarver
og Patent Møntie samt

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin-
og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

Nybygning og Reparation
af Træskibe.

Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Søfartsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:

Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal
Telefon 6031. Telegramadr.: „BAKET“, København. Privattelefon Nørn 2309.

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassees Skræderi og Herreækvipering.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.

NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbrødsfabrik

Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.: „Skonrog“.
12320.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

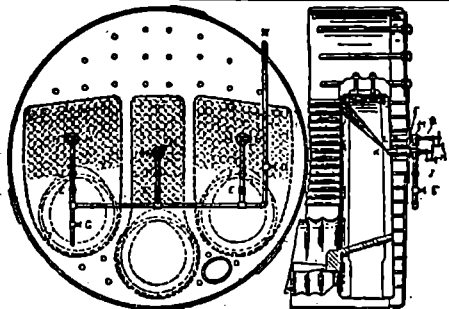
Nr. 22

Kjøbenhavn, Torsdag den 31. Maj 1917.

24. Aarg.

DIAMOND FLUE BLOWERS

Billige i
Anskaffelse.



Anbringes fast i den bagerste Del af Kedlen. Renser Rør, Plader og Forbrændingskammer medens Kedlen er under fuldt Tryk, kun ved at dreje et Håndtag og uden at behøve at åbne Røggammerderene, hvorved undgaaes kolde Luftstrømninger. Soden gaar direkte i Skorstenen, og anvendes „Diamond“ Blower faa Minutter daglig, er Rør etc. altid rene.

SPECIEL FORDEL: Blæser med Trækket. Sparer Kul og Arbejde. Forøger Kedlernes Nyttøsvirkning.

Eneforhandler: **M. B. COHN,**
Kjøbenhavn, Toldbodvej 22-30.

TELEFONER.
1403 — 1405
3053 — 3073

Telegram-Adresse: „AMIANTE“.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.


I. S. V. Weilbach,
Sejl- og Flagmager.
Kgl.-Hof-Leverandør.
Niels Juelsgade 6.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.


**75 Kr.
Preisler**
Kjøbmagergade 13.

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner
Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Inregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve
Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statbanerne.

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.
Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telf.: 5801. Palm 2259.
Fabrik: Øresundsvej, Amager.

TIL SKIBSBRUG

anbefales

Carlsberg Ølsorter
Carlsberg Mineralvande

Depot:

Havnegade 47. — Telefon 4980.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.
Største Lager af brugte Skibsinventarier.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annaplads 19 & 21.

Rahtjens originale Composition

for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark hos
Emil A. Schneider.
Telefon 8210. Nørregade 40. Kjøbenhavn.
Leverandør til Marinen.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Kramtapaksler og Skræaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.
Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 68.
Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank
Odense: Handelsbanken i Odense
Horsens: Banken for Horsens og Omega
Randers: Handelsbanken i Randers
Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg
Rønne: Københavns Handelsbanks Filial i Rønne
Viborg: Handelsbanken i Viborg

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billige Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“, NEWCASTLETYNE.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

Telefoner 9286
10286

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. „Bunker-depot.“

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon 513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. „Bunker-depot.“

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

DAMP SKIBSRHEDER.
DAMP SKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet „DANNEBROG“,
Dampskibsselskabet „NEPTUN“ og
Dampskibsselskabet „AF 1896“.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KØBENHAVN
FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: „Brown“. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoran Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet „Rødby Havn“.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i København Amaliegade 34.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,
Kødlør etc.

4 Patentophalingsbeddinge for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.

Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: „YARD“.
Jydsk Telefon: 1198—1199.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „Dampatlant“

Telefon { 12912
12913

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

A/S Rederiet „QUARTO“
Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.
Rederi og Befragtning.
34. Amaliegade. Køb og Salg af Skibe. København.
Telf. 11491. Telegr.-Adr.: Quarto.

Torben Nielsen,
Dampskibsrederi & Befragtningsforretning
Køb og Salg af Skibe.
A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericiagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12631. Telegram-Adresse: „Vaporatria“.

A/S Dampskibsselskabet MALM
KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.
Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

O. Jac. Selvig, Kristiania,
27, Karl Johansgt.
Køb og Salg af Damp- & Sejlskibe.
Telf. 15931. — Telegr.-Adr.: „Selvig“.

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni

(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostok.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maaneden fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australe Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

DANSKE LLOYD,
 SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværforsikringer, til
 billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem
 Hovedkontoret i Kjøbenhavn. Telegr.-Adr.
 Holmens Kanal 4, Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

Dampskibsselskabet „TORM“
 Reder C. KRAEMER
 D. „Gudrun“. D. „Valborg“. D. „Agnete“.
 „Sara“. „Thyra S“. „Gunhild“.
 „Helene“. „Sjælland“. „Hermia“.
 „Ragnhild“. „Estrid“. „Alice“.
 Telegramadr. „Torm“. 6 Nybygninger. Telef. 2437.
 Kontor: St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

HAKON THOMSEN
 16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.
DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING
 TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

ALFRED CHRISTENSEN
 STEAMSHIP OWNER
 STEAMSHIP, AVERAGE, INSURANCE & CHARTERING
 AGENT COAL MERCHANT
 MANAGER OF „NORDISK LLOYD“ MARINE INSURANCE CLUB
 TELEGRAPHIC ADDRESS: „ALFRED“
 WATKINS, SCOTT'S. A. B. C., ZEBRA, A. I., & PRIVATE CODES USED

Janus Andersen & Co.
 — Aalborg —
 Damp- og Sejlskibs-Befragtning.
 Speditionsforretning.
 Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
 Assurance- og Havariagenter.
 Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.
 Telegram-Adr.: „Janus“.

Norske Lloyd

DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOWMAN
 AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095
 SØ- OG TRANSPORT-VALØREN BRAND DRIFTSTABS HUSLEJE
 BREAKDOVN MASKINSKADE ANSVARS VINDUESUDSTILLINGS
 VANDSKADE GLAS INDBRUDSTYVERI RAN RØVERI SAMT
KRIGSFORSIKRING

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.
 TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det kongl. Optr.* KRIG
Assurance-Kompagni's
 Kristiansgade 12 Kjøbenhavn
 Telegr. Adr. Longsø
 Telf. C. 124 1024, 3 10124
 VARER KASKO

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.
 i Kjøbenhavn.
 tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste
 Præmier. Agenturer i de Beste Provinsbyer.
 Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenura Telefon-Nr. 43

Fjerde Søforsikringselskab lim.
 i Kjøbenhavn
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
 Agenturer i de Beste Provinsbyer.
 Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget
ÄGIR,
 Stockholm
Sø- og Transportforsikringer
 Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade Telefoner: Central 8716, 12317 & 12318

Schach Steenberg & Co.
 Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.
 Korresponderende Reder for
 Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
 A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
 Amallegade 43.
 Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

BALTICA
 = Aktiekapital: 17 Millioner Kroner =

DANSK FORSIKRING
 Sø-Transport- og Krigsforsikring
 Max Levig & Co. Hovedkontor
 Enerepr. f. Skand. og Direktion:
 Havneg. 9 Tarmersg. 2
 Telf. 6700. Telf. 4058.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET
Yorker
Globe

**Sø-
Transport-
Krigs-
for-
sikring**

Aktiekapital 2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)

Hovedkontor for Danmark:
København B. Frederiksbjerggade 1.
Telf. Central 12695. Telgr. Adr. Olwhiet

K. F. MARSTRANDS EFTF.
BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1893
HELSINGØR.

Skibprovanter, Havaril og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Clæring.
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst,
Reden eller Havnen.
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

A/s Rødby Havns Jærnskipsværft
Bygning og Reparation af
Jærn- og Træskibe


Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet».
Kontor i Kbhvn. Mægler A. Andersen, Amalieg. 34. Tlf. C. 11491.

Hill-Madsen*
Smede & Maskinværksted. Skibsreparationer.
Frihavnen, Købh. Telf. 5269. Privat Tlf. Øbro 2238x.

Søren Andersen & Eduard Petersen.
Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Sø- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.
Telegr. Adr.: Shipedward. Toldbodgade 2.

H. NIELSEN
1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.
Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.



SKANDIA
RAA-OLIE
MOTOR
UDEN
VANDINDSPRØJT

DANSK FILIAL:
REVENTLOWSGADE 4
CENTRAL 6792
J.F.S.-JERNHOLM

FRA 5 TIL 600 HK. KATALOG FRANCO
LYSEKILS MEK. WERK. AB.

DEMAG
Losse- og
Transport-
anlæg,
Havne-
Kraner,
Wagentippere,
Selvgribere.

REPRÆSENTANTER:
Edwards & Rasmussen
København B, Vestergade 3.

**Deutsche
Maschinenfabrik A.G.
DUISBURG**

KAY DYHR.
(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885. Kvæsthusgade 1, St. Telegr.-Adr. „KAYDYHR”
6886. København K.
8901.

Teknisk Maskinforretning.
Hovedforhandling for Danmark af
Th. Hægs Patent Bundfarver samt
og Patent Møntie

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin-
og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden

BROOK & VINCENT. Ltd.
SKANDINAVIEN. U. K. & CONTINENT.
CARGOSUPERINTENDENTS.
SHIPPINGS. INSURANCE & GENERAL-COMMISSIONS-AGENTS.
Hovedkontor: LONDON E. C. 117 Leadenhall Street.
Filial-Kontor for Skandn.: KØBENHAVN, Ndr. Frihavnsq. 87. Ø.
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.

Kjøbenhavn, den 31. Maj 1917.

Et Understøttelsesfond til Sømand og deres Efterladte. Paa et den 24. d. M. afholdt Møde i Dansk Dampskibsrederiforening drøftedes Spørgsmaalet om Krigsforsikring af Besætningerne og Understøttelser til de ved Krigsulykker omkomne Efterladte. Hvorvel Ordningen af Forsikringen af saavel Personerne som deres Ejendele, der straks ved Krigens Udbrud toges op af Rederiforeningen og som i Krigens Løb efter Samraad med Besætningernes Organisationer har været Genstand for flere Udvidelser, i det store og hele maa anses for at virke tilfredsstillende, maa det dog erkendes, at i Tilfælde, hvor f. Eks. en Forulykkel efterlader sig stor Familie og vedkommende Rederi ikke ser sig i Stand til — som praktiseret af en Del større Dampskibsrederier — at supplere Forsikringssummerne i passende Grad, kan der være Trang til Understøttelsesmidler. Da det endvidere maa erkendes, at der ogsaa i Fredstid paa Grund af Søfarterhvervets Karakter kan være Trang til saadanne Midler, besluttedes det under Rederiforeningens Bestyrelse ved Bidrag af Dampskibsrederierne at oprette et Dispositionsfond, stort i Mill. Kr., hvis Midler under Krigen kan anvendes i Tilfælde som ovenfor omhandlet, medens der, naar Krigen er forbi, efter Samraad med Besætningernes Organisationer vil være at træffe Bestemmelse om, hvorledes Fondets Midler bedst kan anvendes til Støtte for saavel den danske Dampskibs- og Sejlskibsflaades Førere og Besætninger og deres Familier. Det oslasatiske Kompagni har tilsagt sin Støtte til Fondets Oprettelse, og der vil blive givet andre udenfor Rederiforeningen staaende Dampskibsrederier Lejlighed til ogsaa at yde Bidrag dertil.

Sø- og Handelsretsdomme. Sø- og Handelsretten dømte den 23. Maj Krigsforsikringen for danske Skibe til at betale Dampskibsaktieselskabet Skjalm Hvide i Likvidation 287.000 Kr. med Renter som Forsikringssum for Dampskibet »Asger Ryge«, der forsvandt i April 1916 paa Rejse fra Tyne Dock til Algier med Kul. Retten udtaler, at det maa betragtes som efter Omstændighederne tilstrækkelig godtgjort, at Ulykken er en Følge af Krigsforanstaltninger.

Dansk Svovlsyre- & Superfosfatfabrik dømtes til at betale P. Brown jun. & Co. 280.000 Kr. i Erstatning for Udgifter og Tab foranlediget ved, at de Indstævnte Dampere »Nordkap«, der af Citanten var befragtet til at fore en Ladning Soda hertil fra Chile, maatte gaa Syd om Sydamerika til Chile i Stedet for gennem Panamakanalen paa Grund af et Skred i denne.

Af Beløbet tilkendtes der Rente 5 pCt. fra 9. Juni 1916 og 1000 Kr. i Omkostninger.

Endelig blev Det danske Gaskompagni, Aktieselskab, dømt til at betale Det dansk-russiske Dampskibsselskab 75.4348 Kr. med Renter og 500 Kr. i Sagomkostninger i Erstatning for Ikke-Opfyldelse af et Certøparti, hvorefter Citantens Dampere »Excellence Pleske« skulde have ført en Ladning Kul fra Tyne eller Wear til Kjøbenhavn for en Fragt af 29 Kr. pr. Ton.

Sænket dansk Skib. Udenrigsministeriet meddeler: Den i Marstal hjemmehørende 3/m. Skonnert »Debor«, der var paa Rejse fra engelsk til dansk Havn med Kul, er i Følge telegrafisk Meddelelse til Skibets Rederi sænket i Nordsøen. Besætningen er reddet og landsat i Varhaug, Norg.

— Kristiania, den 29. Maj. I et Telegram fra Slavanger til »Tidens Tegn« meddeles: Ved 4-Tiden i Gaar Eftermiddags kom et Skibsmandskab paa seks Mand roende i Land til Gaarden »Haarr« paa Jæderen. Det var Besætningen paa den danske Skonnert »Debor«, Kaptajn

Rasmussen af Marstal. Skibet var gaaet fra Skotland den 25. Maj, bestemt til Skagen med en Ladning Kul. Rejsen gik godt til ved 9-Tiden om Aftenen den 27. ds., da Skibet var c. $\frac{3}{4}$ Mil udfør Lister. Der lød da et Skud, men nogen Undervandsbaad var ikke at se. Alligevel blev Redningsbaadene sat ud, og i det samme dukkede Undervandsbaaden op. Der blev anbragt Bomber om Bord, og Skibet sprængtes. Besætningen roede, til den blev optaget af en hollandsk Damper, som var paa Vej Nord paa. Da Damperen var udfør Jæderen roede Mandskabet i Land.

Et Andelsrederi. Efter Forlydende i »Natt.« kommer Planen om at oprette et Andelsrederi til Drøftelse paa Andelsforeningernes Delegeretmøde i Aarhus den 22. og 23. Juni. Der vil ved denne Lejlighed rimeilgvis blive fremsat positivt Forslag i den anførte Retning.

Spærreområdet i Ishavet. Kristiania, den 23. Maj. De mellem den norske og tyske Regering førte Forhandlinger i Anledning af de Vanskeligheder, som de tyske Bestemmelser om Spærreområdet i det nordlige Ishav har medført for norsk Fiske- og Sælfangst, er resulteret i, at Spærreområdet nu er spærret til 30° Ø. Lgd., saaledes at det Hav, der ligger Vest for denne Længdegrad, er frit; desuden er Omraadet Nord for 73° N. Br. og Vest for 46° Ø. Lgd. frigivet for Fiskefangsten og Sælfangsten. Fiskefartøjer og Sælfangstfortøjer kan færdes indenfor det angivne Omraade, men maa have Nationalflaget hejst og maa have tydelige Nationalflag malet paa begge Skibssider samt være oplyst om Natten.

Den tyske Regering gør udtrykkelig opmærksom paa, at det vil tage nogen Tid, inden de fornødne Forholdsregler er naaet frem til de Undervandsbaade, der opererer i Ishavet. Saa snart dette er sket, vil den tyske Regering underrette den norske Regering, og først da kan de norske Fiske- og Fangstfartøjer være sikre mod Angreb indenfor den frigivne Del af Spærreområdet.

Isforholdene ved Island. Meteorologisk Institut meddeler: Telegram fra Siglufjord: Den 23. Maj: Megen spredt Is Nordnordvest for Siglufjord.

Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1916 gengiver vi følgende Uddrag:

(Fortsat.)

Danske Konsulater i Udlandet.

Til Handelsministeriet har Repræsentationen afgivet nedenstaaende Erklæringer angaaende Spørgsmaal, dels om Oprettelse eller Nedlæggelse dels om Omlægning og Besættelse af danske Konsulater i Udlandet.

Repræsentationen har udtalt, at den kan anbefale, at det danske Vicekonsulat i Farsund søges genbesat.

Repræsentationen har udtalt, at den kan anbefale en paatænkt Omordning af Konsulatsforholdene i Byerne Rouen og Havre, hvorved Konsulatet flyttes fra sidstnævnte By til Rouen og erstattes med et Vicekonsulat.

Repræsentationen har i Anledning af fremsat Forslag om Oprettelse af et Konsulat i Lyon udtalt, at et saadant Konsulat ingen Interesse har for Skibsfarten, men at den iøvrigt intet kan have at erindre imod dets Oprettelse.

Repræsentationen har udtalt, at der ikke fra

Skibsfartens Side næres noget Ønske om Opretholdelse af det danske Vicekonsulat i Lagos.

Repræsentationen har udtalt, at den intet har at erindre imod en paatænkt Omordning af Konsulatsforholdene i Rom, hvorved disse fra Gesandtskabet henlægges til et selvstændigt Konsulatskontor.

Repræsentationen har udtalt, at den kan anbefale Oprettelse af danske Vicekonsulater i Antofagasta, Arica, Santiago og Coquimbosant Genbesættelse af Vicekonsulatet i Punta Arenas.

Repræsentationen har paa given Foranledning henstillet til Handelsministeriet at søge udvirket, at der oprettes et dansk Konsulat i Progreso.

Repræsentationen har paa given Foranledning udtalt sin Tilslutning til, at der oprettes et dansk Konsulat i Bathurst i Senegambien, idet den samtidig har foretaget Indstilling til Posten.

Repræsentationen har endvidere afgivet Indstilling med Hensyn til Besættelsen af følgende Konsulater m. v.:

Posten som Konsul i Wisby, Vicekonsul i Drøbak, Vicekonsul i Brahestad, Vicekonsul i Lovisa, Vicekonsul i Ardrossan, Vicekonsul i Grimsby, Vicekonsul i Swansea, Konsul i Amsterdam, Vicekonsul i St. Nazaire, Konsul i Ajaccio, Vicekonsul i Huelva, Konsuler Medhjælper ved Konsulatet for Sicilien, Konsul i Pernambuco, Vicekonsul i Matanzas (Kuba), Konsul for Bolivia og Konsul i Durban.

Repræsentationen har endelig tiltraadt Forslag om Besættelsen af Konsulposten i New Orleans og Omordningen af Konsulatsforholdene i dette Distrikt — hvorom Handelsministeriet dog senere har meddelt, at den endelige Omordning af de paagældende Konsulatsforhold foreløbig er bleven udsat — samt taget til Efterretning tvende modtagne Meddelelser, dels om foretagen Nedlæggelse af Vicekonsulatet i Ottawa og dels om Genoprettelse af Posten som Vicekonsul i Savannah.

(Fortsættes.)

Søforhør.

Sø- og Handelsretten afholdt den 28. April Søforhør i Anledning af Damperen »Bergenhus«' Sænkning.

Kaptajn Meyer forklarede, at »Bergenhus« var paa Rejse fra Shields til Kjøbenhavn, da man den 1. April Kl. 10⁵⁰ hørte skarpe Skud agterude og flere Projektiler fløj over Broen. Man stoppede straks. En U-baad observeredes agterude. Man gik da i Baadene, idet »Bergenhus«s Besætning gik i den ene Baad og Besætningen fra S/S. »Romny«, der var om Bord, gik i den anden. Skydningen vedblev og enkelte Projektiler slog ned omkring Baadene, som U-baaden ikke tog sig af. En Torpedo udkødtes derefter mod »Bergenhus«, men heller ikke denne bragte den til at synke, hvorfor Ilden vedblev. Omtrent to Timer efter satte Baadene Sejl og styrede mod Øst for at komme udenfor Farezonen. Om Natten blev det Storm og Sneykning. Kaptajnen mener, at det vilde have været vanskeligt at klare sig i Baadene, hvis man ikke om Eftermiddagen var bleven optaget af en engelsk Torpedojager »Abdiel«, efter at man havde sejlet c. fire Timer i Baadene. — »Abdiel« landsatte senere Besætningen i Leith den 2. April.

»Bergenhus« Ladning bestod af Stykgods fra London til Kjøbenhavn. Skibet havde fulgt den Rute, der var bleven anvist, nemlig fra Farne Island til Hansholm. Allerede den 3. Februar havde Skibet været lastet, men var bleven opholdt af de engelske Myndigheder til 28. Marts. Grunden hertil kendte Kaptajnen ikke.

Skibet var 130 Sømil Øst for Farne Island, da det blev standset. Det tilhørte Det forenede Dampskibsselskab.

Søforhøret sluttede derefter.

Den 30. April 1917 afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af, at Skonnert »Anne« er sænket.

Føreren, Kaptajn Mikkelsen, forklarede, at »Anne« den 6. Marts afgik fra Savannah med en Ladning Bomuldsfrøkager til Odense. Ved Afgangen havde han nok hørt, at Farezonen var udvidet, men Navy Departement havde ikke omtalt den skærpede U-baadskrig, og han mente ikke, der var nogen Fare for neutralt Skib og Ladning. Man sejlede da som sædvanlig for at komme ind til Kirkwall for Inspektion. Det var stormfuldt Vejr med Vinde fra VNV. til NO. »Anne« kom efterhaanden ind i Zonen, hvad man ikke mente var forbundet med Fare, men den 13. April blev man pludselig uden Varsel beskudt af en U-baad. Skibet stoppede, men desuagtet afgaves c. 20 Skud. Da det begyndte at blive mørkt forsvandt U-baaden, man satte atter Sejl og sejlede Vest efter. Mandag den 16. April hørtes et Varselskud. »Anne« stoppede og hejste Flag og Kendingssignalerne. En U-baad forlangte Papirerne over. U-baadens Chef spurgte, hvorfor man var kommen ind i Farezonen, og Kaptajnen gav som Grund de haarde nordlige Storme og erklærede, at han ikke havde vidst, at der var overhængende Fare derved. — Efter 1 Times Forløb kom Styrmanden og Resten af Besætningen over i U-baaden og fortalte, at »Anne« var bleven sænket ved Bomber. Tyskerne havde taget en Del Proviant, Tøj, Instrumenter og Kronometret med, men Jollen var kæntrret og alt gaaet over Bord. — Man forblev da i U-baaden. Føreren af denne erklærede paa Forespørgsel fra Kaptajnen om, hvorfor »Anne« var sænket, at »Anne« jo var bestemt til at gaa ind til England til Undersøgelse.

Den 17. April om Eftermiddagen blev Besætningen sat over paa 3/m. Skonnert »Ami« af Marstal, der var paa Rejse til Færøerne. Den 21. April blev man sat over i norsk Damper »Estella« af Bergen, hvortil man ankom den 26. April.

U-baadens Nr. var 43. Det Sted, hvor Sænkningen skete var i Følge en Blyantsnotits fra U-baadens Fører 17° 20' Vest, 50° 35' Nord, hvilket stemmede med Kaptajnens Middagsbestik.

Søforhøret sluttedes derefter.

Den 30. April afholdtes i Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af, at Dampskibet »Helga« er bleven sænket den 4. April af en tysk U-baad.

Kaptajn P. Johansen forklarede, at »Helga« var paa Rejse fra Hull til Kjøbenhavn, afgaaet den 3. April 1917. Den 4. s. M. Kl. 12 M., da Kursen var Ø. 3/4 N., i en Afstand af c. 60 Sømil Øst af Coquet Island hørtes to Skud og en Vandsøjle rejste sig. Skuddene vedblev og en tysk U-baad saas da tre Sømil om S. B. omtrent tværs. Man gik da i Baadene og roede ind mod U-baaden. Denne forhørte sig om Afgangs- og Bestemmelsessted. Den Officer og to Menige fra U-baaden gik om Bord i den ene Redningsbaad og beordrede denne tilbage til »Helga«. 2den Mester maatte gaa om Bord og aabne for Bundventilerne. To Patentlog og Liner. Sckstanter, Kronometret, tre Søkort og Proviant, saunt det danske Flag medtog Tyskerne og anbragte tre Bomber i »Helga«, der kort efter sprang i Luften. Efter at dette var passeret forsvandt U-baaden uden at bryde sig om Baadene. Disse blev næ-

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

791. Kinesiske Hav. Gaspar Stræde N.-lige Indløb. Sowerby Rev eksisterer ikke.
(„Notice to Mariners“ Nr. 456. London 1917.)
Sowerby Rev har været forgræves eftersøgt, og Revet bør udtages af Kortene.
2° 13' S. 107° 36' E.
792. Kina og Kinesiske Hav. Hongkong. Slukning af Fyr. Forbud.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 89/674. s-Gravenhage 1917.)
Fyret paa *Green Island* er slukket.
Fyrene paa *Gap Rock*, *Wag Lan Islet* og *Cape Collinson* kan slukkes uden nærmere Bekendtgørelse.
Det er Skibe forbudt at nærme sig om Natten.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af *Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibstilsynsloven hørende Skibe og Fartøjer.*

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst.*
„Efterretninger for Søfarende“ udgaaer ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for danske Punktens Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De danske Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er anført i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den mævsende bagefter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

751. Sverige. Oplysning om Fyr.
(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 20/366. Stockholm 1917.)
Følgende Fyr er øtter tændte:
Nedre N.-lige Lodsdistrikt: *Djærsten, Saltviksudd* og *Draghällan*.
Øvre N.-lige Lodsdistrikt: *Hokmögård*.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 27/649. København 1917.)
752. Sverige. Trelleborgs Redd. Fyrskib ombyttes midlertidig.
(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 20/375. Stockholm 1917.)
Omtrent den 1. Juni d. A. ombyttes *Trelleborgs Redd* Fyrskib — uden nærmere Bekendtgørelse — midlertidig med et Reservefyrskib, hvis Undervandsklokke i Taage og diset Vejr giver Tre-Slag hver 20 s., naar Dampfærge eller et i *Rode Kors* Tjeneste værende Skib ventes at ankomme. I øvrigt er Fyr og Taagesignaler uforandrede. c. 55° 20½' N. 13° 09' E.
753. Sverige. Blekingeskusten. Afmærkning forandret.
(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 20/373. Stockholm 1917.)
Følgende Forandringer er foretaget: 1) NW. for *Utlängan* er en sort Vager med 2 Balloner udlagt paa 56° 01' 57" N. 15° 44' 35" E. 2) I Farvandet fra Søen til *Kuggéboda* er en Stage med Kost udsat paa 56° 08' 25" N. 15° 23' 45" E. 3) I Indløbet til *Lindö* Havn er Stage med Kost udsat paa 56° 07' 07" N. 15° 20' 17" E. og Stagen med Kost paa 56° 07' 09" N. 15° 20' 26" E. inddragne. 4) Stagen med Kors paa 56° 06' 32" N. 15° 19' 15" E. ved 5,3 m Grunden er inddraget. 5) S. for en 7,6 m Grund uden for *Grö* er udlagt en rød Vager med 1 Ballon mellem 2 opadvendte Koste paa 56° 06' 10" N. 15° 19' 38" E. 6) Stagen med Kost paa 56° 07' 38" N. 14° 59' 53" E. ved *Tärnö* er ombyttet med en Stage med 2 Koste. 7) N. for *Hörviksören* Grund uden for *Hörvik* er en Stage udsat paa 56° 03' 30" N. 14° 47' 12" E.
(Kort Nr. 160 og 263.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 14/314. København 1917.)
754. Sverige. Gävlebukten. Limö. Fyr forandres.
(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 20/368. Stockholm 1917.)
I Løbet af Sommeren 1917 skal *Limö* Fyr forandres til et Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Et-Lyn hver 3 s., hvidt To-Lyn hver 3 s. eller hvidt Lys med En-Formørkelser hver 1 s., saaledes:
1. hvidt Et-Lyn i Pejlinger fra 173° til 192°;

2. grønt Et-Lyn i Pejlinger fra 211½° til 217°;
 3. hvidt Lys m. Rmk. i — 217° — 221°;
 4. hvidt To-Lyn i — 257½° — 267°;
 5. hvidt Lys m. Rmk. i — 267° — 278°;
 6. rødt Et-Lyn i — 278° — 288½°.
 Et-Lyn gives saaledes: Lyn 0,5 s.; Mørke 2,5 s.; To-Lyn gives saaledes: Lyn 0,5 s., Mørke 0,5 s.; Lyn 0,5 s., Mørke 1,5 s.; Lys med En-Formørkelser gives saaledes: Lys 0,5 s., Mørke 0,5 s. Linscapparat af 4. Orden. Synsvidde: 13 Sm for hvidt, 9 Sm for rødt og 7 Sm for grønt Lys. 60° 42' 56" N. 17° 21' 28" E.

755. Tyskland. Kollikerørt SE. Vrag uskadeliggjort.

(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 22/1002. Berlin 1917.)

Vraget af Damperen *Hermann* er uskadeliggjort og Afmærkningen inddraget.

Mindste Dybde over Vraget er 7,6 m. 54° 33' 0" N. 13° 41' 5" E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 24/576. København 1917.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

756. Danmark. Sundet. Søborghoved-grund. Puller. Sømærke flyttet.

En 4,5 m Puller ligger paa 56° 08' (30") N. 12° 20' (33") E.

En 5,6 m Puller ligger paa 56° 08' (35") N. 12° 20' (41") E.

Den røde Vagter med 1 opadvendt Kost er flyttet og ligger nu i 9 m Vand paa 56° 08' (29") N. 12° 20' (53") E.

(Kort Nr. 156, 160, 210, 211, 247 og 248. Danske Lods Side 294. Søm.-Port. Side 36.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

757. Danmark. Kattegat. Sjælland N.-Kyst. Torup-Plak. Sømærke omhyttet med Lystønde. Gronne-Reyle. Lys- og Klokketønde udlagt.

1. Den hvide Stumpkønde med 1 nedadvendt Kost, der var udlagt c. 600 m N. for 5,6 m Pullen paa *Torup-Plak* er omhyttet med en hvid Lystønde, der viser rødt Et-Blink hver 15 s., Blink 5 s., Mørke 10 s., 56° 02' (00") N. 11° 54' (30") E.
 2. En rød Lys- og Klokketønde, der viser hvidt Et-Blink hver 15 s., Blink 5 s., Mørke 10 s., er udlagt c. 600 m N. for 5,6 m Pladsen paa *Gronne-Reyle*. 56° 01' (00") N. 11° 47' (06") E.

(Kort Nr. 166, 160, 210, 211, 227 og 267. Danske Lods Side 235 og 236. Søm.-Port. Nr. 185 A og 186 A. Søm.-Port. Side 36 og 53.)

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 29/728. København 1917.)

758. Sverige. Kattegat. Göteborg Skærgaard. Afmærkning forandret.

(„Underrøtelse for søfarende“ Nr. 20/379. Stockholm 1917.)

Følgende Forandringer er foretaget: 1) S. for en 3,5 m Grund er en Skæge med Kost udsat paa 57° 38' 29" N. 11° 39' 04" E. 2) N. for en 5,5 m Grund er en Skæge udsat paa 57° 38' 31" N. 11° 40' 18" E. 3) Stagen paa 57° 39' 35" N. 11° 48' 15" E. ved *Ræd* er inddraget.

(Kort Nr. 246.)

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 14/333. København 1917.)

759. Sverige. Kattegat. Göteborg Skærgaard. Göteborg. Fyr tændt.

(„Underrøtelse for søfarende“ Nr. 20/380. Stockholm 1917.)

I *Göteborg* Havn er følgende Fyr tændt mellem *Bolnshamn* Bro og *Stempiren*:
 1. *Tingsstadsväde Västra* paa W.-Siden af Farvandet. c. 57° 43' 33" N. 11° 59' 25" E.
 2. *Tingsstadsväde Östra* paa E.-Siden af Farvandet. c. 57° 43' 32" N. 11° 59' 29" E.

784. Jamaica S.-Kyst. Port Royal. Beacon Shoal. Fyr forandret.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 91/691. s-Gravenhage 1917.)

Beacon Shoal Fyr er forandret til at vise rødt Lys med En-Formørkelser hver 12 s., Lys 6 s., Mørke 6 s. Flammens Højde: 9 m. 17° 53¼' N. 76° 50¾' W.

785. Karaimiske Hav. St. Domingo (Haiti) W. Navassa Island. Fyr tændes.

(„Notice to Mariners“ Nr. 13/713 og 14/708. Washington 1917.)

Omtrænt den 15. September 1917 tændes paa *Navassa Island* et hvidt Lynfyrt, der viser To-Lyn hver 30 s. Flammens Højde: 120 m. Taarn. c. 18° 24' N. 75° 01' W.

786. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. San Francisco Bugt. Suisun Bugt. North Channel. Sømærker udlagt.

(„Notice to Mariners“ Nr. 13/721. Washington 1917.)

1. *North Channel* Stumpkønde 1 er udlagt i c. 6 m Vand 294¾° (misv. W. 3/8 N.) fra N.-Kanten af *Ryer Island* og 14¼° (misv. N. 3/8 W.) fra *Point Etah* Fyr.

2. *North Channel Spidskønde* 2 er udlagt i c. 5½ m Vand henholdsvis 254¼° (misv. SW. t. W.) og 355½° (misv. NNW.) fra samme Punkter.

3. *North Channel* Stumpkønde 3 er udlagt i c. 5½ m Vand 304° (misv. W. t. N. 3/8 N.) fra N.-Kanten af *Ryer Island* og 22° (misv. N. 3/8 E.) fra W.-Kanten af *Ryer Island*.

4. Den tidligere udlagte *North Channel* Stumpkønde 3 har nu Nr. 5.

5. *Sandy Point South End* Tønde 3 er permanent inddraget.

Point Etah Fyr: 38° 03' 06" N. 122° 04' 12" W.

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 28/717. København 1917.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

787. Frankrig. Port de la Nouvelle. Lystønde omhyttet.

(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 90/571. Paris 1917.)

Lystønden, som ligger i Forlængelsen af S.-Molen ved *Port de la Nouvelle*, er omhyttet med en sort Tønde. Skibene bør ved Indløbningen i Havnen undgåe Forhængsel, der har en Længde af 140 m. Lystønden: 43° 00' 44" N. 3° 04' 15" E.

788. Grækenland. Eleutheræ (Deutero Cove). Fyr odelagt.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 91/689. s-Gravenhage 1917.)

Det hvide Lynfyrt paa S.-Spidsen af Landet paa N.-Siden af Bugten ved *Eleutheræ (Deutero Cove)* er odelagt. 40° 49' 46" N. 24° 19' 23" E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 12/321. København 1916.)

789. Tunis. Port de Sfax. Lystønde forandret.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 91/690. s-Gravenhage 1917.)

Lystønden paa NE.-Siden af Indløbet til den gravede Kanal til *Sfax* er forandret til at vise grønt, fast Lys. Den gravede Kanal er afmærket med Lystønder. 34° 42½' N. 10° 47' E.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean.

790. Afrika. Mikindani Bugt. Mto Mtwara. Grunde.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 87/652. s-Gravenhage 1917.)

Følgende Grunde er fundet: 1) En 9 m Grund 0,4 Sm 165° (misv. S. 3/4 E.) fra *Shangani Shoal*. 2) En 5,4 m Grund 0,9 Sm 118° (misv. SE. t. E.) fra *Shangani Shoal*. 3) En 7,2 m Grund 0,8 Sm 118° (misv. SE. t. E.) fra *Shangani Shoal*. *Shangani Shoal*: 10° 13' S. 40° 12' E.

778. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Potomac Floden. Barnes Point Shoal. Fyr forandret.
(¹Notice to Mariners" Nr. 14/759. Washington 1917.)
Barnes Point Shoal Fyr er forandret til at vise hvidt, fast Lys. 38° 08' 26" N. 76° 39' 00" W.
(Jfr. "Efterretninger for Søfarende" Nr. 52/1340. København 1915.)

779. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Potomac Floden. Broton Bugt. Lovers Point. Fyr flyttet. Tønde inddraget.
(¹Notice to Mariners" Nr. 12/629. Washington 1917.)
Lovers Point Fyr er flyttet 115 m i Retning N. 1/2 E. til Yderenden af Grundene. Lovers Point Tønde 6 er inddraget. 38° 15' 54" N. 76° 39' 00" W.

780. Forenede Stater i Nord-Amerika. North Carolina. Cape Lookout Shoals Fyrskib. Taagesignal forandres.
(¹Notice to Mariners" Nr. 14/762. Washington 1917.)
Omtrent den 1. Juli 1917 forandres Taagesignalet med Dampfløjten fra *Cape Lookout Shoals* Fyrskib til Et-Stød hver 30 s., Pause 27 s., 34° 18' 27" N. 76° 24' 18" W.
(Jfr. "Efterretninger for Søfarende" Nr. 11/347. Washington 1917.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

781. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. Florida Reefs. Carysfort Reef. Fyr forandres.

(¹Notice to Mariners" Nr. 12/615. Washington 1917.)
Omtrent den 1. Oktober 1917 forandres *Carysfort Reef* Fyr til at vise hvidt Tre-Blink hver 20 s., I øvrigt uforandret. 25° 13' 18" N. 80° 12' 42" W.

782. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. Anclote Keys Fyr forandres.
(¹Notice to Mariners" Nr. 12/638. Washington 1917.)
Omtrent den 15. September 1917 forandres *Anclote Keys* Fyr til at vise hvidt Fire-Blink hver 30 s., 28° 10' 00" N. 82° 50' 41" W.

783. Forenede Stater i Nord-Amerika. Alabama. Mobile Bugt. Indløb. Afmærkning forandret.

(¹Notice to Mariners" Nr. 12/639. Washington 1917.)
1. *Mobile Bar* Lystønde 2, der viser rødt Lys med En-Formørkelser hver 20 s., Lys 10 s., Mørke 10 s., er udlagt i 9 m Vand paa Styrbords Side af Løbet uden for Barren.
2. *Mobile Bar* Lystønde 1, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 20 s., Lys 10 s., Mørke 10 s., er udlagt i 9 m Vand paa Bagbords Side af Løbet lige over for *Mobile Bar* Lystønde 2.
3. *Mobile Bar* Lystønde 3, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 20 s., Lys 10 s., Mørke 10 s., er udlagt i 9 m Vand paa Bagbords Side af Løbet lige over for *Mobile Bar* Lystønde 4.
4. *Knoll* Lystønde 2 benævnes fremtidig *Mobile Bar* Lystønde 4 og viser rødt Lys med En-Formørkelser hver 20 s., Lys 10 s., Mørke 10 s.
5. *West Bank* Lystønde 1 A bliver permanent og kaldes fremtidig *Mobile Bar* Lystønde 5.
6. *Diwez Island* Lystønde 2 A har nu Nr. 6 og viser rødt Lys med En-Formørkelser hver 20 s., Lys 10 s., Mørke 10 s.
7. *Southwest Spit* Tønde 1 og *West Bank* Tønde 1 A er inddragne.
Mobile Bugt Indløb: 30° 01' N. 88° 01' W.

3. *Tingstadskanalen Norra* paa W.-Siden af Farvandet. c. 57° 43' 24" N. 11° 59' 10" E.
4. *Tingstadskanalen Södra* paa W.-Siden af Farvandet. c. 57° 43' 17" N. 11° 58' 51" E.
5. *Gullbergskajen Norra* paa E.-Siden af Farvandet. c. 57° 43' 10" N. 11° 58' 37" E.
6. *Tingstadsvassen Norra* paa W.-Siden af Farvandet. c. 57° 43' 08" N. 11° 58' 23" E.
7. *Gullbergskajen Södra* paa E.-Siden af Farvandet. c. 57° 42' 54" N. 11° 58' 10" E.
8. *Tingstadsvassen Södra* paa W.-Siden af Farvandet. c. 57° 42' 55" N. 11° 58' 08" E.
9. *Kvällböcken* paa W.-Siden af Farvandet. c. 57° 42' 49" N. 11° 57' 45" E.
11. Samtidig er *Säveån* Fyr paa E.-Siden af Farvandet forandret saaledes, at Fyret er i Overensstemmelse med efternævnte Bestemmelse nemlig:
Fyrene paa W.-Siden af Farvandet viser Et-Blink hver 3 s.; Lyset er rødt W. efter og grønt E. efter.
Fyrene paa E.-Siden af Farvandet viser To-Blink hver 6 s.; Lyset er grønt W. efter og rødt E. efter.

760. Norge. Skagerrak. Tønsbergfjorden. Trølen. Fyr slukket.
(¹Bekjendtgørelse fra Fyrdirektøren" Nr. 3. Kristiania 1917.)
Trølen Fyr er beskudiget og slukket. 59° 15' 10" N. 10° 26' 45" E.

IV. N-lige Ishav og Nordøen.

761. Nordøen. Forandringer vedrørende hollandske Fyrskibe.

(¹Bericht aan Zeevarenden" Nr. 92/696. s-Gravenhage 1917.)

1. Den 30. Maj 1917 eller snarest derefter ombyttes *Maas* Fyrskib med en rød Lys- og Fløjtetønde, mærket „*Maas*“, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10 s., Lys 7 s., Mørke 3 s. 52° 01 1/2' N. 3° 54' E.
2. I Løbet mellem de af *England* og *Tyskland* spærrede Farvande udlægges paa c. 54° N.-Br. et fjerde *hollandsk* Fyrskib. Det viser hvidt 4 Blink (Tre-Blink efterfulgt af Et-Blink) hver 30 s.
3. *Terschellingerbank* Fyrskib skal midlertidig flyttes 16 Sm S. øfter. Fyrskibets nuværende Plads: c. 53° 29' N. 4° 17' E. (Jfr. „E. i. S.“ Nr. 1/258 for 1917.) (Kort Nr. 264)

762. Norge. Moldosundet. Fyr ødelagt.

(¹Bekjendtgørelse fra Fyrdirektøren" Nr. 3. Kristiania 1917.)

Moldøen Fyr er ødelagt ved Paasejling. Fyret vil først blive opsat igen til Sommeren. 61° 55' 40" N. 5° 07' 20" E.

763. Norge. Bergen N. Helleosen. Skarveskjær—Skrubholmfluen. Grunde.

(¹Efterretninger for Søfarende". Plakat Nr. 4. Pkt. 2. Kristiania 1917.)

I den S.-lige Del af *Helleosen* er fundet følgende Grunde:

1. En 1,8 m Grund c. 85 m 9° (misv. NNE.) fra Jernstangen paa *Skrubholmflua*. 60° 38' 33" N. 4° 59' 42" E.
2. En 3,6 m Grund c. 100 m 77° (misv. E.) fra Jernstangen paa *Skrubholmflua*. (Jfr. "Efterretninger for Søfarende" Nr. 37/673. København 1917.)

764. Norge. Bergensleden. Raugnevo Fyr E. Grund.

(¹Efterretninger for Søfarende". Plakat Nr. 4. Pkt. 1. Kristiania 1917.)

I Løbet mellem *Nordre Egholmen* og *Grundesundholmene* er fundet en 3 m Grund c. 85 m SW. for den W.-lige *Grundesundholme*. c. 60° 15' 8" N. 5° 13' 5" E.

765. Tyskland. Weser. Blexen og Rechtenflether Aunsongroden. Millebanker.
(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 22/1050. Berlin 1917.)

1. Millebankerne paa den vestre Bred af *Unterweser* mellem *Blexen* og *Rechtenflether* er borttagne. Baakerne ved *Blexen*: 53° 31' 1/4" N. 8° 32' 3/4" E.

2. Paa den høje, K-lige Bred af *Unterweser* er der opført 2 Par Millebanker paa den N-lige og den S-lige Millebankelinie 1852 m eller 1 Sm og Dybden 6 m ved Middellavvande. Korbankerne er hvide, og Bagbaakerne er sorte foroven og hvide forneden. Den N-lige Forbuake har paa Toppen en Trekant med en Spids opad. 53° 24' 01' 9" N. 8° 30' 26" 1/8 E.

Den N-lige Bagbuake har paa Toppen en Firkant med en Side nedad. 53° 24' 05' 1" N. 8° 30' 32" 2/3 E.

Den S-lige Forbuake har paa Toppen en Trekant med en Spids nedad. 53° 23' 05" N. 8° 30' 33" 1/2 E.

Den S-lige Bagbuake har paa Toppen en Firkant med en Spids nedad. 53° 23' 05" 2" N. 8° 30' 39" 1/2 E.

766. Holland. Nieuwe Maas. Schiedam. Fyr tændt.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 85/642. 1^a-Gravenhage 1917.)

Ved *Schiedam* er følgende Fyr tændt:

1) Et grant, fast Fyr paa W-Siden af *Oude Spuikeun*.

2) Et blaat, fast Fyr paa E-Siden af *Wilhelmendunen*.

3) Et blaat, fast Fyr paa W-Siden af *Wilhelmendunen*.

Klammens Højde: 7 m. Fyrbuak. *Schiedam*: 51° 54' N. 4° 24' 1/2' E.

767. England. Themsom. Sunk Fyrskib. Lods dampers Stationsfil.

(„Notice to Mariners“ Nr. 485. London 1917.)

Lods dampen ved *Sunk* Fyrskib vil indtil videre kun være paa Station og reude til at afgive Lods eller modtage Lods fra Skibe, som ønsker at landsætte Lods. i Tiden fra Kl. 5 Fm. til Kl. 6 1/2 Em. *Greenwich* Middeltid. *Sunk* Fyrskib: c. 51° 52' N. 1° 37' E.

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 6/188. København 1917.)

768. England. Humber. Trafikbestemmelser.

(„Notice to Mariners“ Nr. 482. London 1917.)

1) § 4 forandres til:

4. I de officielle Nattimer, og naar Synsviddelen under Taage er mindre end 1/2 Sm, er al Trafik paa *Humber* forbudt neden for *Panill Point*, og intet Skib maa nærme sig *Humber* (forhen *Spurn*) Fyrskib inden for en Afstand af 5 Sm.

2) § 6 (Bestemmelsen om at intet Skib, som venter paa Lods, maa ankre) annulleres. (Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 1/34 og 27/678. København 1917.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

769. Atlanterhavet. Drivende Vrag.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 89/672. 1^a-Gravenhage 1917 og „Notice to Mariners“ Nr. 502. London 1917.)

1. Den 4. Maj 1917 er Vraget af en trælastet Dampers observeret paa c. 50° 20' N. 13° 00' W.

2. Den 12. Maj 1917 er et Vrag med en Del af en Mast røgende ud af Vandet observeret paa 51° 09' N. 12° 31' W.

770. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Provincetown. Race Point Fyr. Taagesignal forandres.

(„Notice to Mariners“ Nr. 12/618. Washington 1917.)

Ombrønt den 1. Juni 1917 forandres Taagesignalet ved *Race Point* Fyr saaledes, at der gives To-Stød hver 1 m, Stød 3 s, Pause 3 s, Stød 3 s, Pause 51 s. 42° 03' 45" N. 70° 14' 37" W.

771. Forenede Stater i Nord-Amerika. Rhode Island. Narragansett Bugt Indløb. Stongrund.

(„Notice to Mariners“ Nr. 13/684. Washington 1917.)

En Stengrund med 7,3 à 12 m Vand er fundet 2001 1/2° (misv. SW. t. S.) fra *White Rock* Fyr og 259° (misv. W. 1/8 N.) fra *Brenton Reef* Fyrskib. Grunden ligger i 18 à 22 m Vand. En Korkboje er udlagt paa 7,3 m Stedet og et Olficid c. 20 m W. for dette Sted. *Brenton Reef* Fyrskib: 41° 25' 52" N. 71° 22' 36" W.

772. Forenede Stater i Nord-Amerika. New York Bugt. Lystønder udlagt.

(„Notice to Mariners“ Nr. 12/621. Washington 1917.)

I *New York Upper Bay* er udlagt følgende Lystønder, der viser hvidt Lys med En-Formørkelse hver 10 s, Lys 5 s, Mørke 5 s.

1. *Trench* Lystønde A i c. 8 m Vand 236 1/2° (misv. SW. t. W. 7/8 W.) fra *Tall Brick* *Channey*, 295° (misv. NW. t. W.) fra *Bay Ridge Cypole* og 318° (misv. NW. t. N. 1/8 N.) fra *Insane Asylum*.

2. *Trench* Lystønde B i c. 8 m Vand henholdsvis 234 1/2° (misv. SW. t. W. 3/4 W.), 208° (misv. NW. 5/8 W.) og 321 1/2° (misv. NW. t. N. 9/8 N.) fra samme Punkter. *Bay Ridge*: c. 40° 38' N. 74° 02' W.

773. Forenede Stater i Nord-Amerika. Delaware Floden. New Castle. Fyr forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 12/624. Washington 1917.)

New Castle Forfyr er forandret til at vise hvidt Et-Lyn hver 2 1/2 s, Lyn 0,5 s. Mørke 2 s. 39° 38' 33" N. 75° 35' 44" W.

774. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Tangier Sound Approach San Marcos Wreck Lystønde ombygget med Lys- og Klokketønde.

(„Notice to Mariners“ Nr. 14/760. Washington 1917.)

San Marcos Wreck Lystønde er ombygget med rød og sort, vandret stribet Lys og Klokketønde. 37° 43' 00" N. 76° 04' 50" W.

775. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Tangier Sound. Porpoise Point. Fyr forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 14/761. Washington 1917.)

Porpoise Point Fyr er forandret til et hvidt Lynfyr, der viser Et-Lyn hver 3 s Lyn 0,3 s, Mørke 2,7 s. 38° 03' 25" N. 75° 53' 25" W.

776. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Rappahannock Floden. Tarpley Point Shoal. Fyr tændt. Lys- og Klokketønde ind draget.

(„Notice to Mariners“ Nr. 12/631. Washington 1917.)

Tarpley Point Shoal røde, faste Fyr er tændt 640 m 14° (misv. N. t. E. 3/4 E) fra Pladsen for *Tarpley Point Shoal* Lys- og Klokketønde 6, der er inddraget. 37° 46 1/2' N. 76° 39 1/4' W.

777. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Pocomoke Sum Fyr tændt. Lys- og Klokketønde inddraget.

(„Notice to Mariners“ Nr. 12/626. Washington 1917.)

Tunnel Island Spit Fyr er tændt. Det er et rødt Lynfyr, der viser Et-Lyn hver 3 s, Lyn 0,3 s, Mørke 2,7 s. Fyret staar paa Lunden af Grunden 2 1/4 Sm 305 1/2° (misv. N.W. 3/8 W.) fra *Gaullford Flats* Fyr.

Tunnel Island Lys- og Klokketønde og *Tunnel Island Spit* Tønde 4 er inddragen *Gaullford Flats* Fyr: 37° 51' 02" N. 75° 46' 42" W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 23/604. København 1915.)

ste Formiddag observeret af engelske Patrouillebaade og indbragt til North Shields.

»Helga« førte dansk Flag og Nationalitetsmærker og sejlede den foreskrevne Kurs. Ladningen bestod af Kokes. Soforhøret sluttedes derefter.

Den 7. Maj afholdt Sø- og Handelsretten Soforhør i Anledning af, at Barkskipet »Este« er sænket. Skibet var paa Rejse fra Galveston til Aalborg med Oljekager, 2372 Tons; da man den 24. April passerede Faire Island sættes Kursen efter Lindsnes, saaledes som den var anvist af de engelske Myndigheder. Den 25. April Kl. 3 Em., da »Este« var paa c. 59° N. Br. 4° Ø. Lgd. hortes pludselig et Skud om Styrbord og et Projektil gik tæt om Skibet. Storræerne brasedes Bak, der kom endnu et Projektil, der gik mellem Fokke- og Stormasten. Baaden firedes da i Vandet. Da der kom endnu et Projektil, gik man fra Borde. Man havde endnu ikke kunnet se, hvorfra der blev skudt. Man roede 400 Favne bort fra »Este«, der stadig blev beskudt, indtil en Torpedo traf omtrent ved Storrigningen om Bagbord. Skibet sank da straks. Man satte Sejl paa Baadene og styrede mod den norske Kyst. Dpsk. »Thorium« af Bergen tog senere Besætningen om Bord og landsatte den i Haugesund.

Den 7. Maj afholdtes Soforhør ved Sø- og Handelsretten i Anledning af, at De danske Sukkerfabrikkers Dampner »Carbo I« er blevet sænket den 29. April paa Rejse til England. Føreren, Kaptajn N. Lisborg forklarede, at man den 28. havde passeret Hanstholm i en Afstand af 3 Sm. Kl. 7 Em. passeredes Farezonens Grænse. Den 29. Kl. 9 Fm., da Skibet befandt sig omtrent paa 55° 56' N. Br., 2° 06' Ø. Lgd., hortes et skarpt Skud. Kaptajnen, der var nede at spise, løb op paa Broen og umiddelbart efter kom der et nyt Skud. Ingen af de Vagthavende havde set noget Fartøj, før det andet Skud kom. Man fik da Øje paa en U-baad i 2—3 Sm.'s Afstand. Da der faldt et 3dje Skud gik alle Mand fra Borde. U-baadens vedblev at skyde og efter det 26. Skud sank »Carbo I«. Man satte Nødsignal i Baadene, men U-baadens, der ikke førte Nationalitetsflag eller Mærke, forsvandt uden at bryde sig om Baadene. Disse satte derpaa Sejl og holdt Øst efter. Tirsdag den 1. Maj om Morgenen blev man oplaget af en hollandsk Kutler, der bragte Besætningen ind til Tyborøn, hvorpaa de med »Vestkysten« blev landsat i Lemvig.

Den 7. Maj afholdt Sø- og Handelsretten Soforhør i Anledning af Dpsk. »Bretagne«s Sænkning. Skibet, der tilhørte Det danske-franske Dampskibs-Selskab, var den 16. April afgaaet fra Newcastle bestemt til Kjøbenhavn med Kul. Fra Tynemouth sættes Kursen langs Land, følgende den Kurs, Kommandør Parker i Newcastle havde anvist. Senere fik man Ordre af en armeret engelsk Trawler om ikke at komme Ratray Head nærmere end 7 Sm. Dette passede med Kommandør Parkers Anvisning. Man styrede derefter Ratray Head rundt i 8 Sm.'s Afstand. Kl. 2 Em. den 17. April kom pludselig en Torpedo forbi Skibets Bov i 2—3 Favnes Afstand. Umiddelbart derefter dukkede en U-baad op tværs om Styrbord. Maskinen stoppedes og bakkedes straks, men umiddelbart derefter gaves fuld Kraft frem og Kursen sættes mod Land, saa at U-baadens kom ret agterud. Det var Hensigten at sætte »Bretagne« paa Land, men U-baadens var hurtigere og fyrede 6—7 Skud, hvoraf dog ingen traf. Det var imidlertid umuligt at flygte, og Besætningen gik derfor i Baadene. Skibet blev da torpederet. U-baadens forsvandt og Besætningen optoges af to Trawlere, der landsatte den i Aberdeen. Stedet, hvor »Bretagne« sank, var omtrent misv. NØ. for Ratray Head, 8—9 Sm.'s Afstand.

Den 8. Maj afholdt Sø- og Handelsretten Soforhør i Anledning af Fregatskipet »Svanen«s Torpedering. Skibet var paa Rejse fra Baltimore til Aarhus med Majs. Den 20. April blev det stoppet af engelsk Patruljebaad, der satte én Officer og tre Mand om Bord og beordrede Skibet ind til Stornoway. Da Vejret blev overtrukket, enedes man om at sætte Kursen efter Fair Isle eller Shetland. Den 23. April Kl. c. 5 om Morgenen hortes et Skud agterude. Man kunde ikke se, hvorfra det kom. Ved det 3. Skud faldt en Granat i Vandet paa Styrbords Side af Skibet og en U-baad kom op. Alle Mand beordredes i Baadene. »Svanen« blev derpaa skudt i Sænk. Man tog Jollen, hvori Styrmanden befandt sig tillige med fem Mand, paa Slæb og satte Sejl. Kl. 3 Em. kæntrede Jollen i den svære huggende Sø. Man forsøgte at redde de Ombordværende, men Styrmand Salling og Tommermanden druknede. De øvrige blev reddet ind til Fyrtaarnet paa Island of Unst.

Kaptajnen forklarede, at han af Skibets Mægler i Baltimore havde faaet Besked om at anløbe Halifax for Inspektion. Han havde dog bestemt sig til paa Grund af Taage og Isbjerg ikke at gøre det og styrede derfor for at undgaa Farezonen Nord om Færøerne.

Fragtmarkedet.

Den forløbne Uge har praktisk talt ikke bragt nævneværdige Forandringer i Raterne, som vedblivende ligger faste i de forskellige Markeder. Imidlertid findes der nu ikke saa mange Ladninger fra Sverige og Norge til England og Frankrig, og desuden maa Skibe, som ligger og laster i Göteborg, ofte lide Ophold, grundet paa Transportvanskeligheder. Desuden synes der at skulle blive Jernbanestrejke rundt omkring i Sverige, hvorfor Udsigterne for bedre Ekspedition ikke er de lyseste, men forhaabentlig vil det dog ikke blive til noget med Strejken. Fragterne fra Middelhavet til England er lidt højere end for en Uge siden, men der er kun faa Afslutninger at fremvise. Fra Amerika er der livlig Efterspørgsel efter Tonnage, og i enkelte Retninger er Raterne noget højere. Iøvrigt er der bl. a. sidst sluttet i de forskellige Markeder som følger:

Østen. For Hvide fra Australien noteres omkring 300/ til U. K., c. 305/ à 310/ til fransk Atlanterhavshavn. Juni—Juli. Ris fra Rangoon har betalt 450/ pr. Ton for en 7,000 Tons Baad til Cette, Juni—Juli Afskibning.

Middelhavet. Erts fra Bayonne til Bristol Kanalen 23/ pr. Ton. Maj—Juni. Salt Cadiz eller Torrevecija/Vestnorge, nordligst Kristianssund, mellem Kr. 165 og Kr. 175 pr. Ton, alt efter Dampernes Størrelse og Position.

Nordamerika. Paa »net form« fra New York noteres Kr. 185 til Norge, 200/ til Englands Vestkyst eller Havre/Bordeaux Range, 210/ à 220/ Lissabon, 350/ Vestitalien, Maj—Juni—Juli. Tungt Korn »Northern Range« 40/ U. K. eller fransk Atlanterhavshavn, 42/6 fra Goffen, Juni. Til Holland faas omkring Hfl. 160 paa »Net Charter« for Kornprodukter fra Nordstaterne. Kul Virginia eller Baltimore/River Plate 120. for Sejlere betales omkring \$ 21 til Bahia Blanca, Juni. Fra Savannah er Fragterne paa »Net Charter« 210/ Liverpool eller fransk Atlanterhavshavn, 360/ Genua, omkring 10/ à 15/ mere fra Goffen. Raten for Oljekager Savannah/Danmark er omkring Kr. 185 pr. Ton, »Netto Charter« for Dampere, c. Kr. 170—175 for Sejlere, Juni—Juli. Sukker Kuba 225/ pr. Ton til Havre eller Bordeaux (4,000).

Sydamerika. For Korn fra River Plate noteres mellem Kr. 150 og 165 til Norge, 150/ U. K., 170/ fransk Atlanterhavshavn, Juni—Juli. Buenos Aires/Marseille eller Cette 160/ pr. Juni—Juli (4,200), 175/ Rotterdam. Quebracho \$ 14 for Sejler Tonnage Buenos Aires/New York. Majs Rosario/New York \$ 17 pr. Ton.

Østersøen. For D. B. B. fra Göteborg eller Ud-

devalla noteres Kr. 250 pr. Std. til Englands Østkyst, Kr. 300 London, Kr. 400 à 450 til Nordfrankrig. Stykgods Kr. 85—86 Göteborg/Hull, Kr. 115 à 120 Liverpool eller Manchester, Kr. 160 à 165 Rouen. Fra Østnorge er sluttet et Par Ladninger Træmasse til London til Kr. 100 pr. Ton. Endvidere noteres der Kr. 300 for D. B. B. én østnorsk Havn/London, Kr. 225 à 230 Narvik/Kulhavn Englands Østkyst, Kr. 225 Trondhjem/Hull, Kr. 90 à 100 vaad Masse Trondhjem/Grimsby.

Kulfragterne. Fra Englands Østkyst noteres Kr. 250 à 260 til Harstad, Narvik, Stavanger eller Bergen, Kr. 225 Trondhjem, Kr. 215 à 225 Syd norge. Til Sverig er Raten kun oppe paa c. Kr. 150 til Göteborg/Malmö, Kr. 160 à 165 Stockholm/Gefle. Sydefter er Kulfragterne uforandret faste. Fra Vestkysten er betalt 43/3 til St. Malo, 47/6 Cherbourg, 46/6 Caen, 48/9 Rouen, 85/ Gibraltar.

Skrevet den 29. Maj 1917.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Angaaende de mindre Skibe er Stemningen lige stillestaaende. Nordtyskland har stadig ikke saa overdrevent meget at udbyde ud over til Bottenhavet, hvortil en Del Sallaster er i Markedet. Lübeck noteres fra lossende Kahner for Gibs til Aalborg 9 à 10 Kr., Rostock for Salt til Sundhavn 8½ à 9 Kr., Sydsverig 9 Kr. Wismar viser i Aar ikke megen Interesse, og Stettin kan vel for Koks gennemføre omkring 11 Kr. til Danmark og Sydsverig. Norge har sluttet enkelte Skibe for Is til danske Havne, men denne Eksport menes ikke at ville blive stor i Aar paa Grund af de forholdsvis høje Transportomkostninger. Sverig noterer nogle Trælaster. Fra Vestsverig sluttet til 14 à 16 Øre og fra Kalmar og nærliggende Pladser noteres 20 à 22 Øre. Limfjorden 30 Øre: ligeledes Stenlaster er i Markedet, men til saa smaa Rater, at disse slet ikke interesserer. Danmark har ikke bedret sig siden sidst. Provinserne har meget lidt at byde paa, og i Kjøbenhavn ligger en Del Skibe, men der udbydes kun lidt derfra. Der er sluttet for Majs til Ronne 4½ Kr., Kul til Lammefjorden 6 Kr., Hvede til Odense 5 Kr. Et Par Majsdamperer er ankommen, men der synes ikke at skulle blive omladet væsentlig fra disse.



Generalforsamling.

Dampskibsselskabet af 1912

afholdt den 24. Maj Generalforsamling under Ledelse af Højesterets-sagfører Stein, som indledede med at bemærke, at Generalforsamlingen af regnskabsmæssige Grunde ikke havde kunnet afholdes tidligere.

Den korresponderende Reder, Skibsreder A. P. Møller, af lagde ganske kort Beretning om Virksomheden. Situationen tillod ikke at anføre Enkeltheder, han vilde blot bemærke, at Selskabets Skibe ikke havde udført en eneste frivillig udenlandsk Rejse, og at det ikke havde mistet noget Fartøj.

Han henviste dernæst til Regnskabet, af hvilket fremgaar, at Skibenes Overskud er Kr. 5,349,649. Til Aktionærerne er à Conto udbetalt 50 pCt. med Kr. 400,000 og som Bonus foreslaas yderligere udbetalt andre 50 pCt. Til Amortisations-, Reserve- og Fornyelsesfond henlægges Kr. 450,000, til Reservedividendefond Kr. 400,000.

Fra Aktionærside blev udtalt, at man saa smaat havde glædet sig til en Friaktie, hvortil Skibsreder Møller svarede, at det vilde der ikke blive Tale om, da Situationen i Øjeblikket ikke gjorde det muligt at overse, hvorledes Fremtiden vilde blive.

For Regnskabet gaves Decharge.

Udenfor Dagsordenen fremsatte Skibsreder Møller Forslag om, at der afsættes en Sum paa Kr. 50,000 til i al Almindelighed at understøtte Efterladte efter krigsforulykkede Søfolk. Han knyttede hertil en Bemærkning om, at der vel ikke i Øjeblikket forelaa nogen Nødvendighed derfor, da der jo fra Redernes Side forestaar noget i Retning af Understøttelse. Men han fandt alligevel Forslaget forsvareligt, ogsaa redermæssigt og økonomisk, idet det vilde være af

Betydning eventuelt ogsaa at kunne hjælpe Rederier, der havde mindre godt Raad til at støtte, og at Understøttelserne ogsaa burde kunne komme Sejlskibsfolkene til gode, idet Dampskibsfarten jo har sin Tilgang herfra.

Forslaget vedtoges enstemmigt uden Diskussion.

Paa Forespørgsel fra Aktionærside oplystes, at Dampskibene »Saxa Mærsk« og »Elisabeth Mærsk« i Fjor var solgt for én og én Kvart Million Kr. hver.

Dr. A. W. Christensen genvalgtes som Kommitteret, og ligeledes genvalgtes Revisorerne.

Nybygninger, Køb og Salg.

Galease »Elsa«, tilhørende Kaptajn Boye, Marstal, er mod forventet Udførselstilladelse solgt til Norge for 33,000 Kr. Skibet maa-ler 53 Netto Reg.-Tons og er bygget 1876.

Der er ialt solgt 94 Marstalskibe til Norge det sidste Aar. (Æro Avis.)

Fra Sø og Land.

Omkomne danske Somand. I Følge Indberetning til Udenrigsministeriet er en dansk Somand F. Nielsen (F. Nelson) omkommet i Juli Maaned f. A. ved Sænkningen af Dampskibet »Calyso« af Hull. Den Omkomne opgives at have været 57 Aar. hjemmehørende i Kjøbenhavn, samt at have været forhyret med nævnte Skib som »Assistant Cook«. Personer, der maatte kunne give Oplysninger om den paagældende, anmodes om at henvende sig til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5.

Næstved, den 26. Maj. Enke efter Møller Hansen, Næstved, har fra et norsk Rederi modtaget Meddelelse om, at Barken »Frederiksten« af Kristiania, med hvilken hendes Søn, den 17-aarige Johan Hansen, var forhyret, efter al Sandsynlighed er forlist i Atlanterhavet paa Vej fra Savannah i Amerika til Svendborg. Skibet gik fra Savannah den 5. Januar og man har siden intet hørt om dets Skæbne, hvorfor Mandskabet maa anses forulykket.

(Ritz. Bur.)

Kristiania, den 25. Maj. Konsulatet i Newcastle on Tyne meddeler, at ved Torpederingen af den norske Damper »Gran« af Arendal udfor Sunderland den 23. Maj blev dansk Somand Ernst Nielsen dræbt.

Vicekonsulatet i Queenstown teelgraverer, at ved Barken »Madura« Sænkning omkom bl. a. den danske Somand Niels Bay. (Ritz. Bur.)

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 31. Maj 1917. — Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1916. (Fortsat). — Soforhor. — Fragtmarkedet. — Generalforsamling. — Nybygninger, Køb og Salg. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfarende. — Kursnoteringsudvalget.

Marconi's

Skibsstationer

til Købs eller Leje

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver

SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

Telegraphic Address
"Hammond, Dover."

Telephone No.
Dover 277.

GEORGE HAMMOND & COMPANY,

(Established 1767)

Partners W. GRANT & E. A. MARSH,
DOVER and DEAL.

Shipbrokers & Underwriters' Agents, Agents for Lloyd's and for the principal Danish Shipowners & Insurance Companies.

E. A. MARSH (Partner), Danish Vice-Consul.

Norges Skibssalg & Maritime Bureau

Kaptein Ths. Natvig, Kristiania.

Branchekyndig Specialforretning i Kjøp, Salg og Kontrahering av alle Slags og Størrelser av Damp-, Seil- og Motorskibe.

Undlad aldrig at henvende Dem til os ved kjøp og Salg etc.

Telegrams: SALG, Kristiania.

Telefoner: 19453, 19452

Frederikshavns Værft og Flydedok A/S FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Løgtøer etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'-0
18'-0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —
— Telefon 210. — — Statetelefon 4. —

A/S Korsør Skibsværft & Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36 København.

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

E. Nissen & Co. Rederi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen.

Telefon 12280.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Seifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon
Central 297
" 1297
" 2197



OLSKIND

Bedste Olietøj Patent

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle.

Faaes overalt.

Cand. pharm. **Harsen & Schlier**, Kastrup (Amager).

Telegrafadr. **Strand** Telefoner
Reykjavik **Emil Strand** **507-598**
—237

Reykjavik

Island

Skibsmægler

Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

Skibs-Motorer

To Stk. 160/190 HK Skibs-
Motorer af første Kl. dansk
Fabrikat billig til Salgs.

Nærmere Oplysninger ved
at indlægge Bill. nrk. „B.2317“
til *Wolff's Box*, Østergade 67.

Maskinskrivning.

Metodisk Undervisn. i Ma-
skinskrivning Kursus 5 Kr.
Vesterg. 27. Tlf. 6038—6034.

Hud- og Kønssygdomme.

Frederiksborggade 25²
Konsultation 12¹/₂—2 samt Man-
dag, Onsdag og Fred. Aft. 6¹/₂—9
Telf. Byen 7062.

Carl With,

tidl. Reservelæge ved Rigs-
hospitalet.

De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

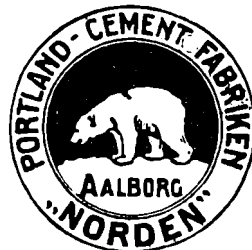
HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons
can deliver 1500 tons May 1918

Telegrams:

Schcepswerf Heusden Holland.



H. P. NIELSEN

Skibshandler
ESBJERG

Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering

Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr.: Bjørch-Jensens.

Telefon 7262.

A/S American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvelvingen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 3834, Stat 891

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.

Enerepræsentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co.

Atlantic Fruit Co.

Hudson Oil Co.

New York.

New York.

New York.

Kursnoteringsudvalget

har paa Efterbørsen konstateret følgende Aktiekurser

Onsdag den 30. Maj 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibe Aktier.			
Forenede Dampskibs-Selskab....		311 ³ / ₄	312 ³ / ₄
Danmark.....		402	403
Norden.....		473 ³ / ₄	475
Carl.....		4-0 ³ / ₄	482
Dannebrog.....		412 ³ / ₄	414
Skjold.....		424	425
Urania.....		—	—
Dampsk. af 1896.....		383	384
Højmdal.....		488	520
Gorm.....		528	529
Neptun.....		430	431
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		320 ¹ / ₄	323
State- og Kreditforen. Obligationer.			
3 ¹ / ₂ % Stats amort.....		—	—
3 ¹ / ₂ % uops. Stats af 1886.....		70 ¹ / ₂	72
3 ¹ / ₂ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		76 ³ / ₄	78
3 ¹ / ₂ % Kbhvn. Kreditf. amort.....		—	—
4 ¹ / ₂ % — — 2. Serie..		89 ³ / ₄	91 ³ / ₄
4 ¹ / ₂ % — — 1. —		—	—
4% Østift. Kreditf. 9. —		85 ¹ / ₄	85 ¹ / ₂
4% — — 7. —		86 ³ / ₄	88 ³ / ₄
3 ¹ / ₂ % — — 6. —		84 ³ / ₄	85 ¹ / ₄
3 ¹ / ₂ % Landkreditk. 3. —		—	—
Aktier.			
Nationalbank.....		145	147
Privatbank.....		139 ¹ / ₄	140 ¹ / ₂
Landmandsbank.....		146 ³ / ₄	147
Handelsbank.....		149 ³ / ₄	150
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		115 ³ / ₄	116
Sukkerfahrr.....		243 ¹ / ₄	245 ¹ / ₄
Burm. & Wain.....		211 ¹ / ₂	212
Bryggeri Aktier.....		171 ¹ / ₄	173
Helsingørs Jærnak.....		—	—

Vækselkurser d. 30. Maj 1917

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg.....	52.50	
London.....	16.55	
Paris.....	61.25	
Amsterdam.....	144.00	
Wien.....	94.00	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Bræmninge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Fejo
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Mariho
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Saksøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver

til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S
TEKNISK KEMISKE FABRIK
(Leverandør til De Danske Statsbaner)

Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**

Telegramadresse. „Hempaturi“.

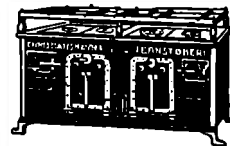
Fabrik: **Strandlodsvej. Amager 1950 y.**

DE FORENEDE JERNSTØBERIER ^{A/S}

AFDEL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.

Dansk Opfindelse!

Dansk Patent Nr. 21534!

„REFFO“ har givet **haandgribelige Beviser** for sin Evne til at **opløse gammel Sten** og **hindre ny Stendannelse.**

„REFFO“ garanteres at være **uskaradelig** for Plader Pakninger og Armatur og kan **ikke** fordampe.

„REFFO“ letter Kedelrensningen og gør **Kulkon-**
toen lille.

„REFFO“ tilsættes **salt** Kedelvand i Forholdet 1:1000 (1 Kg. „Reffo“ pr. Ton Kedelvand) og **fersk** Kedelvand i Forholdet ¹/₄:1000 med 2 Mdr. Mellemrum. Dog maa, hvor Udblæsning og Skumning benyttes, Blandingen forstærkes i Forhold til den udblæste Vandmængde.

„REFFO“ koster 2¹/₂ Kr. pr. Kg. BfN. og er **det bil-**
ligste Kedelrensningsmiddel i Brugen.

Man bedes henvende sig til:

JUL. FREDERIKSEN, Frederiksberg Allé 31, København V.

Telefon Vester 657.

ANDREAS WEDELL, Aarhus, Telefon 2666,

eller

Fabrikken „REFFO“, Struer. Telefon 145.

Lanterner, Skotlygter etc.

faas hos

Brøndberg & Tandrup's

Metalvarefabrik & Metaltrykkeri.

St. Kongensgade 27. København K. Telf. Palmé 827.

Reparationer udføres!

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN

**Skibs-
Provianteringshandlere.**

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjersch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natl. 427 — Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rhoden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Rechnitzer, Thomsen & Co.
Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

Nyhavn

Skibsprovianteringsforretning

Reykjavik Island

Telegraf adr. Nyhavn

Th. Simonsens Eftf.

Toldbodgade 6. Telf. 9445.

Alt Skibsarbejde udføres.

Lanterner med Certifikat.

Natsignaliseringslamper.

Telefon 5430. **SKIBE** Telegr.-Adr.: „Frelgts“.

Køb og Salg samt Kontrahering af Damp-, Sejl- og Motorskibe.

C. P. JENSEN,
BORNHOLMSGADE 2.

A. Veltheim,
Lovisa (Finland)
Skibsmægler & Stevedor.
Telegr.-Adr.: „Veltheim“, Lovisa.

Hecksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.

Edsvorne Skibsmæglere.

Agenter for

Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.

— Havariagenter. —

Telegr.-Adr.: **Heckshers, Kjøbenhavn.** — Tlf. 7898.
Nat.-Telefon i Havaritilfælde 7800.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler

og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG.** Telegr.-Adr.: „Seborg“.
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**

Edsvoren Skibsmægler.

Seborg & Bentzin's Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmæklere,
Telegr.: **DAMSON.** **Oskarshamn.** Telegr.: **DAMSON.**

P. Jørgensen & Co., Korsør.

Telegramadr.: Jørgensen.

— **Skibsmæglere.** —

Telefon 6 & 16.

Statstelefon 11.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed

Petrograd og Narva (Hungerburg)

N. P. Hansen,

Cronstadt.

Telegr.: **Tugboat Company „Union“** Telegr.: „Sejus“
„Sejus“ Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line. No. 4.

R. A. ROBERT, KØBENHAVN, AMALIEGADE 26.
BEFRAGTNING.

Telegram-Adresse: „ROBERTUS“.

Telefoner: 6357 & 6358.

Statstelefon: 188.

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter

Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „HOPPE“

Statstelefon 21

Berg & Larsen

Nyhavn 53, København,

og

Chr. Schjerbecks Eftf., Helsingør.

Skibsproviantering

Lager af Manilla- og Hamptougværk

Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

J. C. Jensen og R. B. Christiansen

Sagfører Overretssagfører

sp. Søsager

St. Voldgade 10, Randers

Telefon Nr. 47

Overretssagfører

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses

Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

E. Moltzen

Odense

Retssager (sp. Sø- og Handelssager)

og Handelsinkassation.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.

(Neils Wang)

Skibsmægler, Horsens

Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkristensen.

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigvævede Klædeleger.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,

Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Sees. Erl

Ind- og Udsæining.

Kommissioner udføres.

Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhryingskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhryingsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotsbyring“.



J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.

P. Schou & Co.

Skibsproviantering

FREDERIKSHAVN

Telegr.-Adr.: „Schou“

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri

Aalborg

anbefaler sig med sit til Fagel behørende

Roel og billig Betjening garanteres.

ZOOB. HAVE
i København
køber gerne for den brugbare Dyr.

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.

Telefoner: 2200 - 2075.

Statstelefon 2.

BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.

ANTWERP COAL COMPANY.

(Société Co-opérative),
SOLE SHIPPERS OF
BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,
BASCOUR-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS
STEAM COALS AND PATENT FUEL.
Contractors for Best English Steam Coals.

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRE, ANTWERP. } Telegrams:
 { PLACE DU DOCK 35, GHENT. } „BUNKERING.“

Fabriken „Neptun“, Frederikshavn.
Bundfarver
for Træ- og Jernskibe.
Telefon 97. Telegramadr.: „Neptun“.

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 16. Telefon 3950.

THE ANTWERP

ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

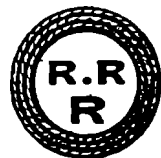
TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

A. WILSON, Kobbersmedie
Alt Skibsarbejde udføres.
Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

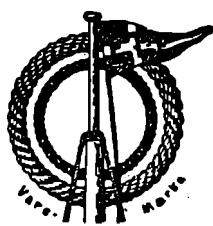
Randers Rebslaaeri



Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers
Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.

Jærn- og Staaltouge
til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos
JØRGEN JENSENS Eftf.
København



HERKULES
Hamp-Tovværk

— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad

faas kun fra

Esbjerg

Tovværksfabrik A/s

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5
1ste Klassees Skræderi og Herreeklipering.
Alt garanteret smuk Pæning og 1ste Klassees Syning.
NB. Leverander af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeninges

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier
Rug- og Skibsbrødefabrik

Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.: „Skonrog“.
12320.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.
Billig Drift - Solid - Driftssikker.

5—100
HK

A/s „VØLUND“.
Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse „Skibsfart, Kjøbenhavn“, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
ogsaa Bidræz til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af „Dansk Søfartstidende“ sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTS PRIS.

Første Side pr. Pettilinie	à 45 mm Bredde	50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	do.	40 —
De øvrige Sider	do.	25 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		52 Gange
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarnævende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

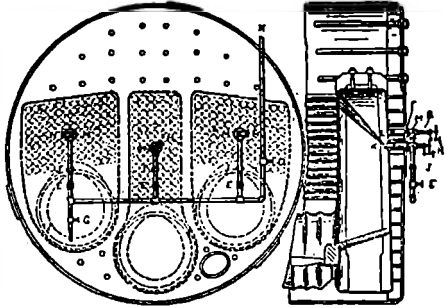
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 23

Kjøbenhavn, Torsdag den 7. Juni 1917.

24. Aarg.

**DIAMOND
FLUE
BLOWERS**



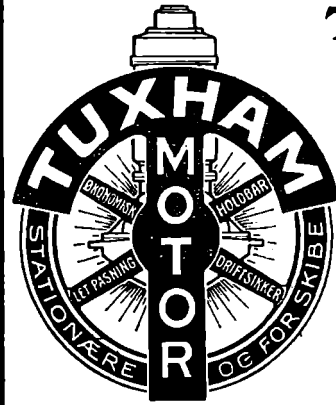
Billige i Anskaffelse.

Anbringes fast i den bagerste Del af Kedlen. Renner Ror, Plader og Forbrændingskammer medens Kedlen er under fuldt Tryk, kun ved at dreje et Håndtag og uden at behøve at aabne Røjkammerdørene, hvorved undgaaes holde Lufstrømninger. Soden gaar direkte i Skornstenen, og anvendes „Diamond“ Blower saa Minutter daglig, er Ilar etc. altid rene.

SPECIEL FORDEL: Blæser med Trækket.
Sparer Kul og Arbejde. Forøger Kedlernes Nyttøevirkning.

Eneforhandler: **M. B. COHN,**
Kjøbenhavn, Toldbodvej 22-30.
TELEFONER. 1403 — 1405
3053 — 3073
Telegram-Adresse: „AMIANTE“.

TUXHAM



**MARINE-
OLIEMOTOR**
7 TIL 250 HK.

MANGE UDMÆRKELSER OG
GULDMEJLLER

ANVENDES OVER
HELE JORDEN

TUXHAM -- AKTIESELSKAB --
KJØBENHAVN, VALBY

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositloner Rustbeskyttende Farve
Jern, Staal og Træskibsbunde. Indregulireret Varemærke
Leverandør til Flaaden. Telegramadr.: „HOLZANDIA“. Telf.: 6801. Palm 2256.
Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn. Fabrik: Øresundsvej, Amager.



W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Rahtjens originale Composition
for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark hos
Emil A. Schneider.
Telefon 8210. Nørregade 40. Kjøbenhavn.
Leverandør til Marinen.

**Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.**

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

NORTH EASTERN MARINE
ENGINEERING Co., Ltd.
WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND
Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.
Krumtapaksler og Skræaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.
Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.
Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

MAX MØLLER
København K., Havnegade 55
Telefon Central 7986
Lager af
Dæk- og Maskinstores
Oplag for
Esbjerg Tøuværksfabrik



**„Solicum“ Patent Mønne
Maling**
bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,
Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

Ånkere, Kjæder, Tougværk
samt alle **Skibsinventarier** anbefales.
Største Lager af brugte **Skibsinventarier.**
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.
Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annaplads 19 & 21.

Køb og Salg af Skibe. Kontrahering af Carl Holtermann, Amallegade 34, København K. Nybygninger. Telef. Central 10140. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner 9286
10286

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. Bunkerdepot.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon 513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. Bunkerdepot.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE - HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN
FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi - Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kolkes. — Agent for:

Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i København Amaliegade 34.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

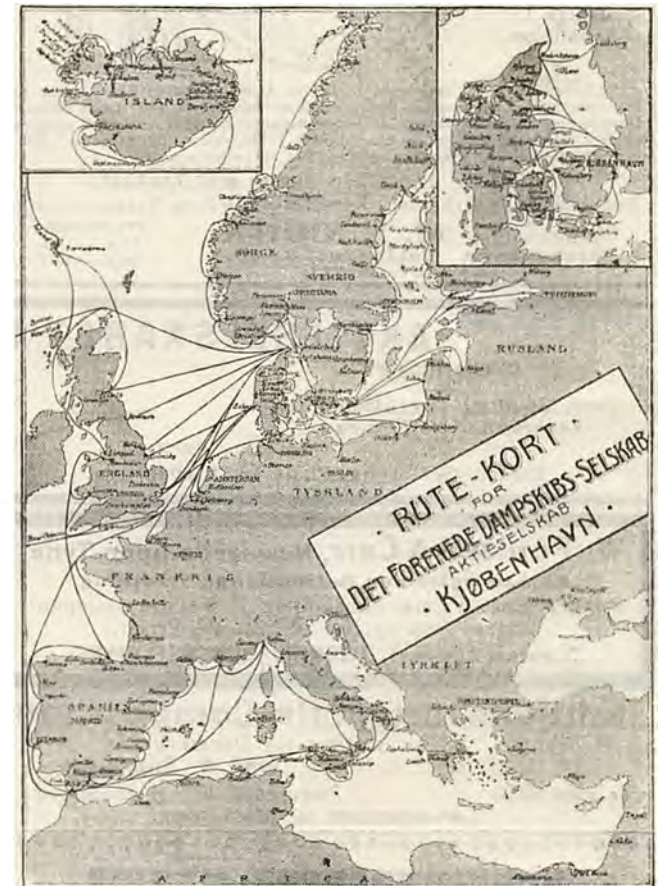
Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe
Telegr.-Adr.: »Dampatlant« Telefon { 12912
12913

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab
KJØBENHAVN K

Telefon Nr. 6300

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & CO.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagenter
Rederi • Klarering • Assurance • Havari-
agentur • Spedition • Køb & Salg af Skibe
Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:
Rederi-A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.
Agenter for Linier til: Vestindien, Nord-, Centr. & Sydame-
rika samt Sverrig & Finland.

Sintstelefon: 182. Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

SKANDINAVIA

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.
Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.

HAKON THOMSEN

16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

ALFRED CHRISTENSEN

STEAMSHIP OWNER

STEAMSHIP, AVERAGE, INSURANCE & CHARTERING
AGENT COAL MERCHANT

MANAGER OF „NORDISK LLOYD“ MARINE INSURANCE CLUB

TELEGRAPHIC ADDRESS: „ALFRED“

WATKINS, SCOTT'S. A. B. C., ZEBRA, A. I., & PRIVATE CODES USED

A/S Rederiet „QUARTO“

Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.

Rederi og Befragtning.

34, Amaliegade. Køb og Salg af Skibe. Kjøbenhavn.
Telf. 11491. Telegr.-Adr.: Quarto.

Torben Nielsen,

Dampskibsrederi & Befragtningsforretning
Køb og Salg af Skibe.

A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericiagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12631. Telegram-Adresse: „Vaporatria“.

A/S Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

Dampskibsselskabet „TORM“

Reder C. KRAEMER

D. „Gudrun“.	D. „Valborg“.	D. „Agnete“.
„Sara“.	„Thyra S“.	„Gunbild“.
„Helene“.	„Sjælland“.	„Hermia“.
„Ragnhild“.	„Estrid“.	„Alice“.

Telegramadr. „Torm“. 6 Nybygninger. Telef. 2437.
Kontor: St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

Rederiet Frode A/S

Holbergsgade 6. Kjøbenhavn K.

Rederi- og Befragtningsforretning.

Køb og Salg af Skibe.

Telefon Central 10864 & 10865. Statstelefon 164.
Telegramadresse: „Deepsea“.



DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det Kongl. Oktr.* KRIG
Søassurance-Kompagni's
Kristiansgade 12 Kjøbenhavn.
Telegr. Adr. Kongse
Telf. C. 124 1024 & 10124

VADER KASKO

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.

I Kjøbenhavn.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værditrafikringer, til billige faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenaure. Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.

I Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 266 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central 9 716, 12 317 & 12 318

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og

A/S Dampskibsselskabet **Primula.**

Amaliegade 43.

Telefon C. 68.

Telegr.-Adr.: Steenbergs.

BALTICA

== Aktiekapital: 17 Millioner Kroner ==

DANSK FORSIKRING

Sø-Transport- og Krigsforsikring

Max Levig & Co

Enerepr. f. Skand.

Havneg. 9

Telf. 6700.

Hovedkontor

og Direktion:

Tarmersg. 2

Telf. 4058.

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni

(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostock.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanedn fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australle Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

FORSIKRING- & GENFORSIKRINGS-AKTIESKAB

"CONTINENTAL"

SØ-TRANSPORT- OG KRIGS-FORSIKRING

TLG. ADR. CONTFORSEL

TLF. 12867-BYEN 2318 Y.

ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN · K



Raoliemotoren "HERA"

Patent: N. P. Nielsen & Sønner

Ingen Blæselampe.
Intet Glødehoved.
Ingen elektr. Tændg.
Ingen Vandind-sprøjtning.

Starter kold direkte paa Raolie. Minimall Forbrug. Bedste Drivkraft paa Land og Sø.

Aktieselskabet Motorfabriken "HERA"

H. C. Jensensvej 13. Telf. Central 11017.
København L. Telf. Central 11017.

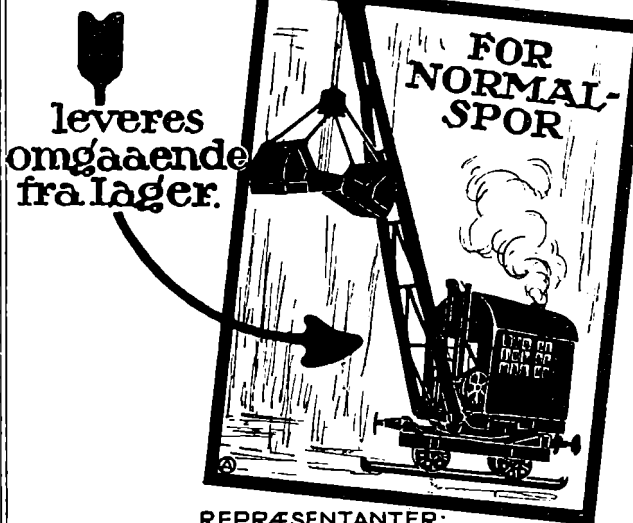
Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbeftagning · Køb & Salg af Skibe
Sø- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.
Telf. Adrs.: Shippedward. Toldbodgade 2.

Knud Degn. Raadgivende Ingeniør, cand. polyt. M. Ing. F.
projekterer og leder Udførelsen af alle Slags
Havne- og Uddybningsarbejder.
Kontor: Havnegade 55¹. København K. Telefon 361.

DENMAG DAMPKRANER



REPRÆSENTANTER:

EDWARDS & RASMUSSEN
INGENIØRER
KØBENHAVN B, VESTERGADE 3.
DEUTSCHE MASCHINENFABRIK A.G.
DUISBURG

BROOK & VINCENT. Ltd.

SKANDINAVIEN. U. K. & CONTINENT.
CARGO SUPERINTENDENTS.
SHIPPINGS. INSURANCE & GENERAL-COMMISSIONS-AGENTS.
Hovedkontor: LONDON E. C. 117 Leadenhall Street.
Filial-Kontor for Skandn.: KØBENHAVN, Ndr. Frihavnsg. 87. Ø.
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

A/s Rødby Havns Jærnskibsværft

Bygning og Reparation af
Jærn- og Trøeskibe

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. Værftet.
Kontor i Kbhvn. Mægler A. Andersen, Amaliøg. 34. Tlf. C. 11491.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELSINGØR.
Skibaproviantering, Havaril og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Clæring.
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst, Reden eller Havnen.
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

A. Formann & Co.'s Konserves

ere de bedste og mest holdbare.

Vi fremhæve vor prisbelønnede
Blodbudding & Leverpostej. Kødconserves, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.

Faas hos alle Skibsproviantører i Kjøbenhavn, Provinserne og i England.

Leverandør til den danske Marine og Hæren.

Brydes Allé. Telefon 5047.

Kjøbenhavn, den 7. Juni 1917.

Transportnævnet. Ved Transportnævnets den 1. ds. afholdte Møde forhandlede der bl. a. om en foretaget Anvendelse af danske Sejlskibe til indenlandsk Transport for at aflaste Statsbanerne for en Del af Godsbeholdningen mellem Landsdelene. Af en tilstedeværende Repræsentant for Sejlskibsrederiforeningen for mindre Skibe, oplystes det overfor Nævnet, at der findes et betydeligt Antal Skibe, der vil kunne indgaa i saadan Fart, og fra Transportnævnets Side vil der herefter formentlig blive rettet Opfordring til Statsbanerne om at tage under Overvejelse for saadanne Varers Vedkommende, der kan beføres ad Søvejen, kun at befordre dem til nærmeste Havn. Man gaar ud fra, at den Opgave, der her frembyder sig for de mindre Sejlskibe, hurtigst muligt vil blive taget op af disse med al Energi, ligesom man forventer, at Vareafsenderne, der i denne Tid udsætter sig for stor Forsinkelse ved Brug af Banerne, vil benytte sig af Søvejen til Varefremførsel i saa stor Udstrækning som gørligt, eventuelt gennem Henvendelse til stedlige Skibsmæglere.

Sænkede danske Skibe. Udenrigsministeriet meddeler:

Den i Marstal hjemmehørende 3-mastede Skonnert »A. H. Friis«, der var paa Rejse fra Portugal til Færøerne med Salt, er blevet sænket i Atlanterhavet.

Besætningen er reddet og indbragt til Tveraa paa Færøerne.

Udenrigsministeriet meddeler:

Den i Marstal hjemmehørende 3-mastede Skonnert »Thyra«, der var paa Rejse fra Haïti til fransk Havn, er i Følge telegrafisk Meddelelse til Skibets Rederi blevet sænket i Nordsoen. Besætningen er reddet og indbragt til London.

I Følge Telegram fra det danske Gesandtskab i London er det danske Barkskib »Konsul N. Nielsen«, der var paa Rejse fra Buenos Aires til Danmark med en Ladning Hørfro, sænket i Atlanterhavet. Besætningen er reddet og indbragt til Stornoway.

Udenrigsministeriet meddeler:

I Følge Telegram fra det danske Gesandtskab i London er den i Marstal hjemmehørende tremastede Skonnert »Freden« sænket i Atlanterhavet. Skibet, der var paa Rejse fra Portugal med en Ladning Salt til Færøerne, var forinden Sænkningen blevet opbragt af franske Orlogsskibe og forsynet med fransk Prisemandskab. To Mand af Besætningen, nemlig Kaptajn Hans Christensen og Kok Rasmussen, er omkommet, medens Resten af Besætningen er reddet og indbragt til Stornoway.

Planerne om en Udvidelse af Kjøbenhavns Havn. Kjøbenhavns Havnebestyrelse har som bekendt nedsat et Udvalg angaaende Spørgsmaalet om Havnens fremlidige Udvidelse. Dette Udvalg venter i en nær Fremtid at kunne forelægge Planerne i Havnebestyrelsen og dermed for Offentligheden.

Der foreligger i Udvalget Planer om eventuel yderligere Udvidelse af Havnen mod Nord og om Udnyttelse af hele Arealet i Kallebodstrand indenfor Spærredæmningen. Endvidere foreligger der en af Havnedirektøren udarbejdet Plan om en stor Havn ved Kongedybet paa Øst-siden af Amager.

Til Fremtidsplanerne for Havneudvidelsen horer ogsaa en Broforbindelse over Sejllobet i den sydlige Del af Havnen mellem Sjælland og Amager, hvor der lænkes opfyldt et større Areal.

(Berl. Tid.)

Norges Skibstabs indtil Slutningen af April d. A. I Følge »Norsk Sjøfartsblad« har det nor-

ske Rederforbund sendt Finansdepartementet en Henstilling om Ophævelse af Tonnageafgiften og giver i den Forbindelse en Række interessante Oplysninger. Bortset fra de svære Tab af Skibe og Menneskeliv i Krigens første 31 Maaneder, saa har Norge alene i de tre Maaneder, siden Tyskerne begyndte den uindskrænkede Undervandsbaadskrig, mistet Skibe, som har paaført Krigsforsikringen en Udgift af c. 200 Millioner Kroner. Beregnet som Afgift paa Landets Tonnage paa samme Maade som Tonnageafgiften til Staten, udgør det 38 Kr. pr. Brutto-ton pr. Maaned. Da Tonnageafgiftsloven vedtoges den 23. Februar i Fjor, svarede Tabene til en Afgift af kun 1.05 pr. Brutto-ton. Enkelte Fragter, f. Eks. Kul til Norge, er steget kolossalt, men samtidig er Udgifterne steget tilsvarende. Rederforbundet ytrer tilsidst bl. a.:

Ved Krigsforlis har den norske Flaade mistet omkring 470 Skibe paa tilsammen c. 650,000 Brutto-Tons eller omkring 25 pCt. af dens Størrelse ved Krigens Udbrud. Tabene fortsættes daglig, og det er nu en given Sag, at saalænge Krigens varer, kan de ikke genoprettes. Om de vil kunne erstattes i de første Aar efter Krigens, er ogsaa et aabent Spørgsmaal. I hvert Fald kan man allerede nu se af de Byggekontrakter paa langt Siglt, som Værfterne hele Verden over opnaar, at der ikke i adskillige Aar bliver Tonnage at faa til de Beløb, som Staten levner af Forsikringssummerne, efter at den har taget alle Skatter.

I Følge en nu foreliggende Opgørelse har 600 norske Mænd og Kvinder allerede sat Livet til ved Krigsforlis. Over 200 er dræbt i de sidste Par Maaneder.

Belønnet Skibskaptajn. Føreren af Esbjergdamperen »Laura«, Kaptajn Jens Thøgersen, Fano, har af den engelske Regering faaet et smukt Sølvbæger med Insription, som Paaskønnelse, fordi han i December i Fjor i den engelske Kanal optog Besætningen fra en torpederet engelsk Damper.

Opbringelsen af »Koldinghus«. Handelsministeriet meddeler: Da den tyske Regering har erklæret sig villig til at erstatte den Skade, der er tilføjet danske Undersaatter ved Opbringelsen den 27. Marts d. A. af Dampskibet »Koldinghus«, anmodes Ladningsejere, Passagerer o. a., som har lidt Tab ved den nævnte Opbringelse, om uopholdelig og senest inden Udgangen af Maj Maaned (under Adresse: Handelsministeriet, Holmens Kanal 9) at indsende en Opgørelse over deres Erstatningskrav bilagt med de fornødne Bevisligheder.

Ulykke ved Stabelafløbning. Ved Stabelafløbning af en større Fiskekutter fra Fano Skibsværft skete det Ulykkestilfælde, at en Trosse sprængtes og ramte Arbejdsmand Svendsen i Hovedet. Paa Vejen til Esbjerg Sygehus døde Manden.

Esbjerg Havfiskeri. Paa Generalforsamling i Aktieselskabet Esbjerg Havfiskeri den 18. f. M. vedtoges det i Følge »Esbjerg Avis« énstemmigt at opløse Selskabet, idet der forelaa fordelagtigt Tilbud om Køb af Selskabets Flaade og Materiel.

So- og Handelsretsdøm. So- og Handelsretten dømte den 30. f. M. Danske Genforsikring, Aktieselskab, til at betale Aktieselskabet Nielsen & Winther og Aktieselskabet Tula Kobbervalseværk og Patronfabrik 136.029 Kr. med Renter og 800 Kr. i Omkostninger som Forsikringssum for en Sending 29 Kolli hydrauliske Presser, der forsendtes fra Kjøbenhavn til Raumo med Dam-

peren »Heini«, der den 13. December 1915 blev opbragt af Tyskerne og ført til Swinemünde, hvor Presserne blev kondemneret som absolut Krigskontrebande.

Konsulatvæsenet. Kongen har den 21. f. M. paa Indstilling af Udenrigsministeriet udnævnt kst. Konsul i Chicago, lønnet Vicekonsul B. F. Falkenstjerne til lønnet Konsul samt beordret Konsulen til som hidtil at forrette Tjeneste i Chicago.

Den 11. November 1916 har Udenrigsministeriet ansat R. Urrechaga af Matanzas som ulønnet Vicekonsul dersteds under det kgl. Konsulat i Havana.

Under 28. Marts er ulønnet dansk Konsul for Republiken Paraguaj W. H. Bertrand efter Ansøgning blevet afskediget i Naade.

Dødsfald. Mangeaarig Direktør for Det sydfynske Dampskibsselskab Herman Ipsen er den 31. f. M. afgaaet ved Døden, 69 Aar gammel.

Henvisning. Dansk Sejlskibsrederi-Forening afholder, i Følge omstaaende Annonce, sin ordinære Generalforsamling den 23. ds. i Svendborg, og ikke, som tidligere meddelt, paa Thurø.

Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1916 gengiver vi følgende Uddrag:

(Fortsat.)

Fyr- og Afmærkningsforhold (Signalvæsen).

Paa Finanslovforslaget for 1917—18 er der af Marineministeriet optaget et Beløb til Paabegyndelse af et Farvandsfyr med Taagesignalstation paa Østkysten af Bornholm.

Med Hensyn til Fyrets Beliggenhed har Repræsentationen som det vil ses af dens Aarsberetning for 1915 overfor Handelsministeriet henstillet at tage Bestemmelse om, hvorvidt Mollenakke, der er beliggende lidt Nord for Svaneke eller en Pynt umiddelbart Syd for samme By, maa anses for den heldigst beliggende Plads. Handelsministeriet har sluttet sig til Repræsentationens Udtalelse om, at Fyret bør anbringes paa en af Pynterne ved Svaneke, og har under Hensyn til yderligere indhentede Oplysninger, bl. a. om de stedlige Forhold, anset Sandkaas Odde som det heldigst beliggende Sted til Fyrets Anbringelse, idet Fyret paa den nævnte Pynt formentlig vil være synligt i størst Udstrækning, nemlig saavel langs N. O.-Kysten som langs Østkysten af Øen, uden at Lyset møder nogen Hindring i Land, ligesom Taagesignalet formentlig vil kunne høres i størst mulig Udstrækning til Søs, naar det afgives fra Sandkaas Odde, samt endelig, at der i Nærheden af dette Punkt alt findes anlagt Redningsstation.

Med Hensyn til Anbringelse af en Farevinkel eller eventuelt et Bifyr i Taarnet af det paagældende Farvandsfyr — om hvilket der fra enkelt Side indenfor Repræsentationen næres Ønske — har Handelsministeriet efter Brevveksling med Repræsentationen meddelt, at Marineministeriet overfor det har udtalt,

at en Farevinkel nordefter af visse nærmere anførte Grunde ikke kan anbringes, medens Anbringelsen af en Farevinkel sydefter foruden at ske paa Bekostning af Farvandsfyrets Lysevne — hvilken alle er enige om ikke bør formindskes — kun vil kunne anbringes ved at bekoste Anlægget af et Bifyr; men da denne Bekostning ikke er medtaget i Overslaget, og da den omhandlede Farevinkel ikke synes særlig paakrævet, fordi man, foruden at man altid kan pejle Farvandsfyret, har Lejlighed til at faa gode Pladsbestemmelser ved Hjælp af det nye Fyr i Forbindelse med Due Odde Fyr og Nexø Havnefyr, finder Marineministeriet ikke tilstrækkelig Anledning til at søge den nødvendige Bevilling til Etablering af et Bifyr som det omhandlede.

Efterat Repræsentationen — paa dertil af Dansk Sejlskibsrederi-Forening given Foranledning — overfor Marineministeriet har udtalt Ønske om en Afmærkning af Landdybet ved Dvalegrundene og Løbet indenfor Lappegrunden, har Ministeriet i Skrivelse til Repræsentationen udtalt, at det er sindet at søge den fornødne Bevilling til disse Afmærkninger paa Finansloven for 1918—19.

Under Hensyn til visse af Telegrafdirektoratet i Skrivelse til Ministeriet for offentlige Arbejder anførte Grunde, har Repræsentationen frafaldet sin tidligere givne anbefaling om Oprettelse af en Signalstation ved Hals.

Repræsentationen har samtidig henledet Handelsministeriets Opmærksomhed paa Ønskeligheden af, at Fornæs Signalstation sættes i Stand til at forrette Nattjeneste og at der oprettes en Signalstation paa Sprogø (se Aarsberetningen for 1910).

Handels- og Skibsfartsoverenskomst.

Den 9. Januar d. A. har den danske Regering med den bulgarske Regering ved Noteveksel truffet Overenskomst om Fornyelse for Aaret 1917 af den i Henhold til kgl. Resolution af 13. August 1909 afsluttede Overenskomst om, at danske Varer og dansk Skibsfart i Aaret 1910 skulde behandles som den mest begunstigede Nations Varer og Skibsfart, mod til Gengæld samme Behandling tilstodes bulgarske Varer og Skibsfart i Danmark.

(Fortsættes.)

Sø- og Handelsretsdomme.

Dom afsagt den 18. April 1917. Gentofte Kommune mod Dampere »Heinrich«s Fører.

Ved Certeparti af 12. Januar 1917 fragtedes S/S. »Heinrich« til at føre en Ladning paa 500 Tons Koks fra Lübeck til Kjøbenhavn. Føreren af »Heinrich« underskrev Konossement, hvori han erkendte at have modtaget 500 Tons Gaskoks, hvoraf 15 Tons paa Dækket. Konossementet indeholdt følgende Klausul: »Indhold og Vægt mig

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibetsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst.*
„Efterretninger for Søfarende“ udgaaer ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredder- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staaer disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Fetningerne* er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den misvisende bagefter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

793. Sverige. Oplysning om Fyr og Lystønder.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 21/385, 388, 391, 403 og Nr. 22/404. Stockholm 1917.)
Følgende Fyr er atter tændte, og følgende Lystønder er atter udlagte:

1. E.-lige Lodsdistrikt.
Lystønder. *Norra angringsbøjen* (Lys- og Klokketønde) ved *Kalmarsunds Djuprännå*.
2. Nedre N.-lige Lodsdistrikt.
Lystønder. *Bellonagrundet*, *Herr Elops Grund* og *Batteriuddén*.
3. Øvre N.-lige Lodsdistrikt.
Fyr. *Holansund*, *Berguddén*, *Stora Fjäderögen*, *Rutans Norra* og *Södra*, *Bjuröklubb*, *Rönnskär* og *Rödskallen*.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 27/640: København 1917.)

794. Sverige. Trelleborg. Oplysning om Lystønder.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 21/394. Stockholm 1917.)
Lystønderne ved Indsejlingen *Trelleborg* vil i Juni og Juli 1917 blive midlertidig inddragne paa Grund af Eftersyn; dog vil altid to af Lystønderne være paa Plads. *Trelleborg*: 55° 22' N. 13° 09 1/4' E.

795. Sverige. Sölvesborgleden. Midlertidig Slukning af Fyr.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 22/419. Stockholm 1917.)
Fyrene i *Sölvesborgsleden* fra og med *Sölvesborgs Rännå* Fyr Nr. 7 til og med *Sölvesborgs Ytre Hann Södra* Fyr skal i Sommeren 1917 holdes slukkede til 15. August. *Sölvesborgsleden*: c. 56° 02' N. 14° 35' E.

796. Sverige. Kalmarsund. Garpen Fyr. Søværke udlagt.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 21/392. Stockholm 1917.)
Paa SE-Siden af 3,5 m Grunden uden for *Garpen* Fyr er udsat en Stage. 56° 23' 39" N. 16° 08' 47" E.
(Kort Nr. 269.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 27/654: København 1917.)

797. Sverige. Kalmarsund. Mönsteråsleden. Belysning forandret.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 21/390. Stockholm 1917.)
1. *Sydvästra Parpriskgrundet* Fyr viser nu grønt, fast Lys udefter i Renden og rødt, fast Lys indefter i Renden.
2. *Ekholmsgrundet* Fyr viser nu rødt, fast Lys udefter i Renden og grønt, fast Lys indefter i Renden.

3. *Torsken* Fyr kaldes nu *Torsken Västra* Fyr. Ved N.-Kanten af Renden paa 57° 01' 54" N. 16° 28' 45" E. er tænnt et rødt og grønt, fast Fyr, *Torsken Östra* Fyr, der viser grønt Lys udefter i Renden og rødt Lys indetfer i Renden. Fyret vises fra en rød Duc d'Albe. Disse to Fyr, holdt ovet, leder gennem den ydre Del af Renden.

4. Ved S.-Kanten af Renden paa 57° 02' 04" N. 16° 28' 18" E. er tænnt et rødt og grønt, fast Fyr, *Verholms Udde* Fyr, der viser rødt Lys udefter i Renden og grønt Lys indetfer i Renden. Fyret vises fra en Duc d'Albe, der er sort forneden og hvid foroven.

5. *Skeppar Olles* Fyr er nedlagt. 57° 01' 58" N. 16° 28' 32" E.

I øvrigt er Belysningen i *Mønsterstleden* uforandret.

798. Sverige. Öland. Ölands Södra Udde. Sömarke midlertidig udlagt.

(„Underrettelser for sjöfarande“ Nr. 21/393. Stockholm 1917.)
En rød Vager med 2 opadvendte Koste er midlertidig udlagt paa 56° 06' 40" N. 16° 22' 50" E.
(Kort Nr. 160 og 269.)

799. Sverige. Nyköpingsleden. Millertidig Slutning af Fyr.

(„Underrettelser for sjöfarande“ Nr. 22/416. Stockholm 1917.)
Fyrene i *Nyköpingsleden* fra og med *Örsbocken* Fyr til og med *Nyköping* Fyr skal i Sommeren 1917 holdes slukkede til 1. September. *Nyköpingsleden*: 58° 44' N. 17° 06 E.

800. Sverige. Öregrund Skærgaard. Lystønder midlertidig udlagt.

(„Underrettelser for sjöfarande“ Nr. 22/405. Stockholm 1917.)
En sort Lystønde, der viser hvidt, fast Lys, er atter udlagt paa hvert af følgende Steder:

1. NE. for en 6,7 m Grund SE. for *Kärvingön* Fyr. 60° 17' 55" N. 18° 33' 26" E.
2. ENE. for Grunden *Getryggen* inden for *Soartklubben* Fyr. 60° 11' 58" N. 18° 48' 00" E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 21/659. København 1916.)

801. Sverige. Öregrund Skærgaard. Lyrs Brændetid midlertidig forandret.

(„Underrettelser for sjöfarande“ Nr. 22/414. Stockholm 1917.)
I 1917 vil følgende Fyr ogsaa holdes tændte i Tiden fra 6. Juni til 6. Juli: *Kärvingön, Toljöregrunden, Rästensudde, Gissstens Norra* og *Södra*.

802. Sverige. Stockholms Skærgaard. Fyrs Brændetid midlertidig forandret.

(„Underrettelser for sjöfarande“ Nr. 22/415. Stockholm 1917.)
I 1917 vil følgende Fyr ogsaa holdes tændte i Tiden fra 6. Juni til 6. Juli: *Högskår, Arholma Norra* og *Södra, Svedudden, Tyfö, Köpellskäer, Farnsund, Yalan, Västel Norra* og *Södra, Stabuden, Sandkullen, Ikorri, Nytorp, Nykvarnsöbaken, Ekören, Lerviksudde, Bröststycket, Ländalen, Sandö Suggu, Gådnöport, Kalfö, Gallöbaken, Klöföbaken, Yrbanmårskubben, Långöbaken, Koföten, Grönö Udde, Fjårdhällan, Stora Vindåsen, Östra Stenörren, Dalarnö, Jutholmen, Lilla Røbaken, Söderhäll, Östra Røke, Västen* og *Gårpen*.

803. Sverige. Bottniska Bugt. Gävle. Brynärs. Fyr forandret.

(„Underrettelser for sjöfarande“ Nr. 21/386. Stockholm 1917.)
Brynäs Fyr er nu forandret til at vise rødt Et-Lyn hver 1 s. Fyrbaaken er hvid. 60° 40' 42" N. 17° 11' 17" E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 1/115, pkt. 1. København 1917.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

804. Danmark. Sundet. Søborghoved-Grund. Sømærke Flyttet.

Den røde Vager med 1 opadvendt Kost ved *Søborghoved-Grund* er flyttet i NW.-lig Retning og staar nu N. for 5,6 m Pullen i c. 13 m Vand. Vagerens ny Plads: 56° 08' (40") N. 12° 20' (42") E.
(Kort Nr. 156, 160, 210, 211, 247 og 248. Danske Lods Side 294. Sem.-Fort. Side 36.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 30/769. København 1917.)

af den under a nævnte Linie, c) mod E. af en Linie trukket fra Yderenden af den under b nævnte Linie i Retning S. indtil Land.
Sejlads S. for Fortøjtønderne er forbudt.
Mount Batten: 50° 21½' N. 4° 07¾' W.
(Se "Efterretninger for Søfarende" Nr. 19/104 og Nr. 15/308. København 1916 og 1917.)

817. Skotland. Loch Ryan. Stranraer Harbour Approach. Vraags Beliggenhed.
(⁶Notice to Mariners" Nr. 498. London 1917.)
Vraget af Fartøjet *Jura* ligger 0,65 Sm 337° (misv. N. ½ W.) fra Fyret paa Yderenden af *Stranraer* E.-lige Havnemole og c. 0,3 Sm N.-ligere end tidligere angivet. 54° 55¼' N. 5° 02' W.
(Jfr. "Efterretninger for Søfarende" Nr. 17/418. København 1917.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

818. Frankrig. Ile d'Yeu. Pointe du Corbeau NE. Vrag afmærket.
(⁶Notice to Mariners" Nr. 500. London 1917.)
Vraget af en Dampner ligger 2 Sm 60° (misv. E. t. N. 3/8 N.) fra *Pointe du Corbeau* Fyr. En grøn Spidstønde med Keyle er udlagt c. 100 m SW. for Vraget. 46° 42½' N. 2° 14¾' W.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

819. Frankrig. Cap Bénat Fyr forandres.
(⁶Avis aux Navigateurs" Nr. 106/620. Paris 1917.)
Cap Bénat røde Lynfyr skal i 1917 forandres saaledes, at det viser rødt Et-Blink hver 5 s., Blink 0,86 s., Mørke 4,34 s. Synsvidde: 16 Sm. I øvrigt uforandret.
Under Forandringen slukkes Fyret, og et rødt, fast Fyr vises midlertidig fra Taarnets øverste Galleri. Synsvidde: 4 Sm. 43° 05' 18" N. 6° 21' 50" E.

820. Alger. Bougie. Trafikbestemmelser.
(⁶Notice to Mariners" Nr. 510. London 1917.)
Skibe, som ønsker at løbe ind i *Bougie* Havn, skal anduvc et Punkt, der ligger 4 Sm 86° (misv. E. ¾ S.) fra det grønne, faste Fyr ved Indløbet til Havnen, og de skal holde godt Udkig efter Signaler:
Om Dagen fra Semaforen paa Kap *Carbon*.
Om Natten fra Fort *Abd-el-Kader*.
Dersom der ingen Signaler gives, skal Skibene vente paa Undersørgelses-Skibet, der fører de foreskrevne Signaler, og, medmindre der gives Ordre til det modsatte, skal de styre hen imod det, saasnart de faar det i Sigte.
Bougie: 36° 45' N. 5° 06' E.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean.

821. Afrika. Delagoa Bugt. South (Cockburn) Channel. Lystønde udlagt.
(⁶Bericht aan Zeevarenden" Nr. 92/700. 's-Gravenhage 1917.)
En Lystønde, der viser rødt, fast Lys er udlagt c. 1½ Sm SE. for Fyret paa *Cockburn Shoal*. 25° 53' 48" S. 32° 55' 39" E.
Man maa ikke stole paa, at Lystønden er tændt.

XI. Bekendtgørelser m. m.

822. Sandwich Øerne. Honolulu. Meddelelse vedrørende Havn og Fyr.
(⁶Notice to Mariners" Nr. 473. London 1917.)
Alle Fyr ved *Honolulu* Havn er slukkede og Havnen er spærret om Natten.

805. Danmark. Sundet. Nivaa-Flak og Lous-Flak. Sømærker udlagt.
Ved *Nivaa-Flak* og *Lous-Flak* er udlagt følgende Sømærker:
1. En rød Vager med 1 opadvendt Kost paa 55° 54' (36") N. 12° 35' (18") E.
2. W. for en 8,4 m Pulle en sort Stage paa 55° 53' (44") N. 12° 36' (30") E.
3. En rød Vager med 2 opadvendte Koste paa 55° 51' (37") N. 12° 38' (14") E.
4. En rød Vager med 3 opadvendte Koste paa 55° 50' (13") N. 12° 39' (39") E.
(Kort Nr. 210 og 248.)

806. Danmark. Smaalands-Farvandet. Karrebæksminde-Bugt. Skydeøvelser.
Farvand midlertidig spærret.
Fra 8. til 18. Juli d. A., begge Dage inklusive, og fra 13. til 18. August d. A., begge Dage inklusive, vil der efter Mørkets Frembrud blive afholdt Skydeøvelser i *Karrebæksminde-Bugt*.

Skydepladsen begrænses af *Sjællands* Kyst samt Breddeparallellen 55° 05' N. og Meridianen 11° 30' E.
Naar Skydningen finder Sted, er de skydende Skibes elektriske Lyskastere i Virksomhed, og andre Skibe advares imod paa de anførte Tider at komme inden for Skydepladsens ovennævnte Grænser.

807. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Æro. Søby. Fyr slukkes midlertidig. Forandring af Fyr.

Da Elektricitetsværket i *Søby* har standset sin Drift, er *Søby* Havnefyr slukket fra den 8. Juni til den 1. August d. A.
Naar Fyret tændes den 1. August, vil det kun vise rødt, fast Lys, hvilket vises fra en Lanterne. 54° 56' 32" N. 10° 15' 45" E.
(Kort Nr. 157, 238, 241, 243 og 253. Danske Lods Side 606. Havne-Lods Side 171. Fyr-Fort. Nr. 616.)

IV. N.-lige Ishav og Nordssøen.

808. Nordssøen. Drivende Vrag.
(⁶Bericht aan Zeevarenden" Nr. 93/703. 's-Gravenhage 1917.)
Den 29. Maj 1917 er Vraget af Tjalken *Voorwaarts* observeret drivende paa c. 52° 55' N. 2° 03' E.

809. Holland. Doggersbank og Terschellingorbank. Signaler fra Fyrskibe.
(⁶Bericht aan Zeevarenden" Nr. 88/663. 's-Gravenhage 1917.)
Naar Fyrskibene *Doggersbank Noord*, *Doggersbank Zuid* og *Terschellingorbank* har vigtige Meddelelser at give forbi-passerende Handelsskibe og Fiskerifartøjer, viser de
a. Om Dagen: 2 *hollandske* Flag (det ene under det andet) under Gaffelen.
b. Om Natten: 3 Blus (duvels).
(Jfr. "Efterretninger for Søfarende" Nr. 19/447 og 30/761, pkt. 3. København 1917.)

810. Holland. Maas Fyrskib ombyttet med Lys- og Fløjtetønde.
(⁶Bericht aan Zeevarenden" Nr. 93/704. 's-Gravenhage 1917.)
Fyrskibet *Maas* er ombyttet med en rød Lys- og Fløjtetønde, mærket "*Maas*", der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10 s., Lys 7 s., Mørke 3 s. 52° 01½' N. 3° 54' E.
(Kort Nr. 264.)
(Jfr. "Efterretninger for Søfarende" Nr. 30/761, pkt. 1. København 1917.)

811. Holland. Ooster- og Westerschelde. Paabud.
(⁶Bericht aan Zeevarenden" Nr. 88/664. 's-Gravenhage 1917.)
Den Kommanderende i *Zeeland* har truffet følgende Bestemmelser:
§ 1. Det er forbudt at befare:
a) Farvandet, som begrænses af Kysten af *Zeeuwisch-Vlaanderen*, af Linien, som forbinde *Nieuwestraat* Bagfyr, og af S.-Kanten af *Watvischstraat*, medmindre det er et Dampskib, der har *hollandsk* Lods om Bord. Herfra undtages Skibe, som har faaet Tilladelse til at anløbe eller afgaa fra *Gadzand*; dog maa disse Skibe ikke komme E. for den brudte Linie, der dannes af Linien, som forbinde *Gadzand* Badelus

med den røde Spidstønde, der ligger paa Pladsen for Lystønde Nr. 2 i *Wielingen* og Forlængelsen af Linien, som forbinder den nævnte Tønde med W.-Siden af *Wielingen* Huskompleks.

b) I *Oostgat, Deurlao, Guldgeput* og *Sterdingeul* fra $\frac{1}{2}$ Time efter Solnedgang eller fra Kl. 6 Em., saafremt Solen gaar ned før 5^h 30^m Em., til $\frac{1}{2}$ Time før Solopgang eller til Kl. 6 Em., saafremt Solen staar op efter 6^h 30^m Em. I Tilfælde af Nød kan Skibe faa Tilladelse til at løbe ind i *Oostgat, Deurlao* og *Guldgeput* og ankre N. for Linien, der forbinder Spidstønde Nr. 6 a i *Oostgat* med Lystønden ved *Nolledijk*. Saadanne Par-tøjer skal tydeligt føre de reglementerede Lanterner.

c) I den Del af *Wester-Schelde*, som begrænses af Linien, som forbinder *Nieuwshuis* Bagfyr med *Kaapduinen* Bagfyr, og af Linien „*Hansweert—Walsoorden*“, for saavidt det ikke falder ind under det under d nævnte Parvand, mellem Kl. 9 $\frac{1}{4}$ Em. og $\frac{1}{2}$ Time før Solopgang eller Kl. 6 Em., naar Solen staar op senere end Kl. 6 $\frac{1}{2}$ Km.

d) Den Strækning af *Wester-Schelde*, som ligger mellem Meridianen gennem *Terenzen* W.-Havns W.-lige Havnehoved og Linien, der forbinder *Hansweert* med *Walsoorden*, fra Kl. 10 $\frac{1}{2}$ Em. til $\frac{1}{2}$ Time før Solopgang eller til Kl. 5 $\frac{3}{4}$ Em., saafremt Solen staar op efter Kl. 6^h 30^m Em.

e) I *Wester-Schelde* E. for Linien „*Hansweert—Walsoorden*“ fra $\frac{1}{2}$ Time efter Solnedgang til $\frac{1}{2}$ Time før Solopgang.

f) Den Del af *Ooster-Schelde*, som begrænses af følgende Linier:
Mod Øst af en Linie fra *Domburg* Taarn til Strandhotellet.

Mod Nord af Breddeparallellen paa 51° 37' 30" N.

Mod Vest af en Linie fra *Domburg* Mole til Strandhotellet.

NE.-Hjørnet af dette Område er afmærket med en sort Spirtønde.

g) Den Del af *Ooster-Schelde*, der ligger W. for Linien fra *West-Schouwen* Fyr til *Oostkapelle* Taarn, fra $\frac{1}{2}$ Time efter Solnedgang til $\frac{1}{2}$ Time før Solopgang, for saavidt det ikke strider mod de under f nævnte Bestemmelser.

§ 2. Føreren af et hvilket som helst Fartøj, der befunder sig i det i § 1 under a, b, c, d, e, f og g nævnte Parvand, er forpligtet til øjeblikkelig at ankre, naar det paabydes af Chefen for et *hollandsk* Orlogsskib eller af en *hollandsk* Officer eller Underofficer, som er om Bord paa et Skib med civil Bemanding, eller af Chefen for et Kystbatteri, og derefter følge de Ordre og Anvisninger, som gives af vedkommende Befalingsmand.

§ 3. Føreren af et hvilket som helst Fartøj, der befunder sig i *Zeeqat van Broeners-haven* eller i den Del af *Zeeqat van Zieriksee*, som ikke hører ind under det i § 1 under g nævnte Parvand, er forpligtet til øjeblikkelig at ankre, naar det paabydes af Chefen for et *hollandsk* Orlogsskib eller af en *hollandsk* Officer eller Underofficer, som er om Bord paa et Skib med civil Bemanding, eller af Chefen for et Kystbatteri, og derefter følge de Ordre og Anvisninger, som gives af vedkommende Befalingsmand.

§ 4. De i §§ 2 og 3 omhandlede Paabud kan gives ved Prajcn, ved gentagne korte Stød med Dampfløjen, ved Belysning med Søgelys saavel som ved et løst Skud. Efterkommes Paabud, Ordre og Anvisninger ikke øjeblikkelig, vil der blive anvendt Magt, og man ud sætter sig for Beskyldning.

§ 5. Ved *Oostgat, Deurlao, Guldgeput, Sterdingeul, Zeeqat van Zieriksee* og *Zeeqat van Broeners-haven* forstaas — med Hensyn til disse Paabud — de Parvande og ved *Walsoordstuart* den Bank, som beskrives i de respektive Beskrivelser i de sidste forandrte Udgaver af „*Zaemangids voor de Nederlandsche Kust*“ udgivet af Marindepartementets Hydrografiske Afdeling.

§ 6. Man ud sætter sig for Livsfar, saafremt man ikke straks følger de i § 4 nævnte Bestemmelser.

Det er livsfarligt at komme ind i de i § 1 under a og f nævnte Områder.

Wielingen: 51° 25' N. 3° 20' E. *Deurlao*: 51° 31' N. 3° 17' E. *Oostgat*: 51° 35' N. 3° 24' E.

„E. f. S.“ Nr. 45/1139 for 1916 annulleres.

„Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 29/730. København 1917.)

812. England. Tynes Signaler og Traffikbestemmelser.

(„Notice to Mariners“ Nr. 483. London 1917.)

Paa Grund af Bomspærringen af *Tyne* Floden er der truffet følgende Bestemmelser, som forbliver i Kraft indtil videre.

Naar Bomspærringen er anben for Traffikken, vises to sorte Balloner (den ene over den anden) eller to hvide Lanterner (den ene over den anden) om Bord paa *H. M. S. Satellie* og 1) for indgaende Skibe ved Fyret paa Enden af den N.-lige Arm af Bølge-bryderen; 2) for udgaende Skibe ved *Bullst Hill*. Skibe kan paa *The Strath Master's office* ved *Dunstan* og paa *The Dock Master's office* ved *Tyne* Dokkerne faa Telefon-oplysning fra *H. M. S. Satellie*, om de kan gaa ned ad Floden.

Er Signalerne ikke viste, er Bomspærringen lukket for Passage.
Naar indgaende Skibe har passeret Pierhovederne, og naar udgaende Skibe har passeret *Hay Hole Point*, skal de regulere deres Fart saaledes, at de er mindst 185 m (200 yards) fra deres medgaende Formand, indtil Bomlinien er passeret.

Imellem *Hay Hole Point* og Pierhovederne er det forbudt at forsøge paa at indhente og passere medgaende Skibe.

Naar Bomlinien passeres, skal Skibene holde en Midtløbs Kurs, for saa vidt Navigeringens Sikkerhed tillader det. Skibe med et Dybgaende af 7,6 m og derover skal stoppe Maskinen, naar Bomlinien passeres omkring Lavvandsstuder.

Ind- og udgaende Skibe maa ikke samtidig passere Bomlinien. Skibe, som gaar mod Strømmen, skal regulere deres Fart saaledes, at de Skibe, som gaar med Strømmen, først passerer Hindringen.

Intet Skib maa ankre paa det Område, som begrænses: a) mod Vest af en Linie fra SW.-Hjørnet af *Dockway Square* til E.-Enden af *Salmous Quay*, b) mod Øst af en Linie fra *Prior's Stone* til *Volunteer Life Brigade House*; dog maa Skibe, som skal til Olie-Molen ved *South Shields*, som nødvendigt lade Ankeret falde inden for Linien gennem Fortøjtonderne ud for ovennævnte Mole; saadanne Skibe maa imidlertid ikke ankre E. for en Linie fra *Lloyd's Hawing and Signal Station* til *Lifepool House and slip on Commissioners's wharves*.

Tyne Floden: c. 55° 01' N. 1° 25' W.

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 29/730 for 1916 og Nr. 1/34 og 27/670 for 1917.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øer og Shetlands Øer, samt Irland.

813. Frankrig. Havre. Vrag.

(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 106/615. Paris 1917.)

Et Vrag, over hvilket Dybden er mindre end 4 m ved Lavvande, ligger $4\frac{1}{2}$ Sm 293° (misv. NW. $\frac{3}{4}$ W.) fra *La Hève* Fyr. 49° 32',₅ N. 0° 02',₃ W.

814. Frankrig. Le Four. Taagesignal after i Orden.

(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 106/616. Paris 1917.)

Taagesignalet ved *Le Four* Fyr er atter i Orden. c. 48° 31 $\frac{1}{2}$ ' N. 4° 48 $\frac{1}{4}$ ' W. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 29/730. København 1917.)

815. England. Portland Bill—Bardsey Island. Breaksea Fyrskib S. Traffikbestemmelser.

(„Notice to Mariners“ Nr. 481. London 1917.)

1. *Portland Bill—Bardsey Island*. Der er utstedt særlige Traffikbestemmelser for Smaafartøjer.

2. *Breaksea* Fyrskib S. Det er Skibe forbudt at passere gennem Løbet S. for *Breaksea* Fyrskib. Skibe, der handler med denne Bestemmelse, vil blive beskadte. (Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 16/404 og 1/34. København 1916 og 1917.)

816. England. Plymouth Sound. Cattewater. Fortøjtonder udlagt. Ankring Forbudt.

(„Notice to Mariners“ Nr. 474. London 1917.)

NE. for *Mount Ballen* er udlagt Fortøjtonder. Det er forbudt at ankre paa det Område, som begrænses: a) mod W. af en Linie trukket c. 200 m ud fra Kysten gennem 2 Baaker, som er opført S. for Molen med det røde Fyr paa N.-Siden af *Mount Ballen*, b) mod NE. af en Linie trukket c. 360 m i Retning 128° (misv. SE. $\frac{3}{4}$ S.) fra Yderenden

ubekendt. Ladningen blev inladedet efter Vejerattest i Lübeck. Da Udlosningen fandt Sted her, lod Modtageren, Gentofte Kommune, Ladningen veje af den autoriserede Vejer, og der viste sig da en Manco af c. 38.000 kg. efter Vejerens Opgivende. De Indstævnte vilde nu kun betale Fragt af det i Tuborg Havn udvejede Kvantum, men Retten domte dem til at betale hele Beløbet med den Motivering, at det ikke ved den Maade, Vejningen i Tuborg Havn var sket, kunde anses for beviset, at der i det hele taget har været nogen Manco, ej heller, var der oplyst noget om, at Kaplajnen havde ladet det mangle paa almindelig Agtpaagivenhed ved Indladningen, og endelig havde Kaplajnen ydermere ved den skete Paategning paa Konossementet fraskrevet sig Ansvar for Vægtens Rigtighed.

Den 25. April 1917 afsagde So- og Handelsretten Dom i en Sag, hvorunder 1ste Styrmand C. L. H. var sat under Tiltale for Overtrædelse af Sølovens § 306.

Den danske Dampers »Petrolea«, der var paa Rejse fra Aalborg til Kjøbenhavn, havde den 9. Januar Kl. 10⁰⁰ Fm. Kollision i Kattegat paa omtrent 56° 16' N. Br., 12° 9' Ø. Lgd. med tysk Fiskedampers »Proteus«. »Petrolea« løb sin Stævn ind i »Proteus«'s Bagbords Side noget agten for midtskibs. »Proteus« sank hurtig, og Kaplajnen og seks Mand druknede, og kun fire blev reddet i »Petrolea«'s Redningsbaad. — Tiltalte havde overtaget Vagten Kl. 8⁰⁰, og Kl. 9⁰⁰ gik Kaplajnen ind i Bestiklukafel for at sove. Tiltalte har forklaret, at han, som mente at kunne se omtrent 3 Sømil bort, fik Øje paa »Proteus« forude om Styrbord ved 9½ Tiden. »Petrolea« styrede S. Ø. og »Proteus« en Kurs, der skar »Petrolea«s. Det havde været Snetykning tidligere paa Morgenens, men Vejret var nu ret klart, stormfuldt med høj Sø. Tiltalte anslog »Proteus«s Kurs til at være 1 Streg østligere end »Petrolea«s (i Virkeligheden maa det antages, at »Proteus« har styret mere østlig). Han saa ved Pejling, da Skibene nærmede sig hinanden, at »Proteus« trak lidt forover. Han vidste, at »Petrolea«, der havde »Proteus« paa Styrbords Side, skulde vige, men han foretog intet for Afstanden mellem Skibene var c. fire Skibslængder. Efter hans Forklaring saa han da pludselig, at »Proteus«, der hidtil havde holdt Kurs og Fart, drejede til Bagbord, altsaa lige hen foran »Petrolea«s Bøve. Han blev nu klar over, at der vilde ske et Sammenstød, og gav Bagbords Ror og slog samtidig fuld Kraft Bak til Maskinen, men umiddelbart derefter skete Kollisionen. — Ingen af de Reddede fra »Proteus« havde været paa Dækket, da Kollisionen skete, og Retten har da kun Forklaringen fra »Petrolea«s Besætning at gaa efter.

Retten udtaler i sin Dom, at selv om Tiltalles Forklaring om, at »Proteus« har gjort Drejningen til Bagbord umiddelbart for Kollisionen — hvad Retten i højeste Grad maa være tilbøjelig til at antage, da en saadan Manøvre vilde være ganske fornuftstridig — var rigtig, har han dog Ansvaret for Kollisionen. Det var Tiltalte, der baade efter Søvejsreglernes § 19 (»Petrolea« havde »Proteus« paa sin Styrbords Side) og § 24 (»Petrolea« var det indhentende Skib) skulde gaa af Vejen for »Proteus«. Det Skib, der skal vige, skal vige saa rettidig, at der ikke opstaar nogen Faresituation, og selv om der i sidste Øjeblik, efter at Faresituationen er indtraadt, manøvreres fejl af det andet Skib, maa det i Reglen blive det Skib, der skulde gaa af Vejen, der har Ansvaret for Kollisionen.

Da Tiltalte saaledes havde udvist en alvorlig Uforsigtighed ved at lade Skibene nærme sig saa meget til hinanden uden at foretage nogen Manøvre, blev han idømt en Bøde til Statskassen, der under Hensyn til, at han aldrig tidligere er overbevist om nogen Skødesløshed, og til, at han noget kan undskyldes ved, at det delvis drejer sig om et fejl Skøn blev fastsat til 200 Kr.

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Angaaende de mindre Skibe er der ingen Bedring at nøtere fra nogen Kant. Af de nordtyske Pladser har Rostock slet intet til Sundhavn og noterer til Göteborg for Sall kun 10 Kr., Bornholm 8½ Kr. Lübeck har sluttet nogle Skibe til Kristianfjorden ligeledes for Sall til 16 Kr., og noterer til Aalborg og Mariagerfjord for Gibs 9 à 9½ Kr., men kun for prompte Skibe. Stettin noterer for Kul nærmest til Sydsverig og Sundhavne 9 à 10 Kr. Nogen særlig Livlighed i Befragtingerne fra Tyskland sporer man imidlertid ikke. Norge saavel som Sverig er lige uforandret og gennemgaaende fløve, og det samme er for saa vidt ogsaa Tilfældet med Danmark. Provinserne har nu og da nogle Omladninger, men kun faa; mulig vil den paataenkte Transport af Gods, som Statsbanerne ikke kan besørge, vel særlig af Torv, give en Bedring, hvorpaa man i den allernærmeste Tid venter en Ordning. Kjøbenhavn er lige stille; der er sluttet Majs til Rudkjøbing 5 og 4½ Kr., Ronne 4½ Kr., Kul til Saks-kjøbing 5½ Kr. Slutningen af Ugen ventes mulig Importdampere, men noget positivt er det under de nuværende Omstændigheder umuligt at sige.



Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Bønd Opgave.

Generalforsamling.

Dampskibsselskabet Hamlet

har afholdt sin første Generalforsamling under Ledelse af Kriminalretsassessor Ipsen.

Paa Bestyrelsens Vegne fremlagde Højesteretssagfører C. L. Davidsen Beretning og Regnskab.

Selskabet er stiftet i April i Fjor; der indkøbtes to Skibe, »Dorthe Jensen«, som blev overtaget 10. Maj f. A., og den norske Dampers »Amleth«, der blev overtaget 1. Juli f. A. »Dorthe Jensen« har hele Tiden været i time charter mellem England og Frankrig; »Amleth« har i Regnskabsaaret gjort to Rejser mellem Amerika og Sydfrankrig for den schweiziske Regerings Regning.

Af det til Fordeling foreliggende Overskud, Kr. 754,596, anvendes til Afskrivning Kr. 303,000, for »Amleth«s Vedkommende 12 pCt. af Anskaffelsessummen, Kr. 171,000, for »Dorthe Jensen«s Vedkommende 8 pCt., Kr. 132,000. Til Amortisationsfonden henlægges Kr. 165,000, til næste Aar overføres Kr. 158,259. Til Aktionærerne udbetales 15 pCt. med Kr. 90,000.

Højesteretssagfører David udtalte, at under Hensyn til den ekstraordinære Situation og til, at Selskabet var startet med en meget lille Aktiekapital, havde man ikke fundet det rigtigt at udbetale større Udbytte, da man havde Pligt til snarest at bringe Selskabets Gæld ned.

Han henviste dernæst til de forskellige Vanskeligheder, som indetra og udefra meldte sig for Skibsfarten og kritiserede navnlig ret skarpt Assuranceselskabernes Holdning. At disse havde stillet sig afventende straks, da Skibsfarten den 1. Februar gik i Staa, var naturligt, men det var besynderligt, at man ikke efterhaanden søgte at faa Klarhed over Situationen og i alt Fald var det næppe værdigt at gaa til store Forhøjelser for Rejser, som ikke var farligere end de hidtil havde været, ja maaske ikke en Gang saa farlige. Dette var i hvert Fald ikke at lette Skibsfarten.

For Regnskabet gaves Decharge.

Af Bestyrelsens Medlemmer genvalgte Kontorchef Dupont, Grosserer C. Rasmussen valgtes som nyt Medlem.

Endvidere stilledes Forslag om forskellige Lovændringer, saaledes at Fristen for Afholdelse af en ekstraordinær Generalforsamling sættes til senest fire Uger, i Stedet for »snarest«, efter at den er begyndt, at der til Lovændringer kræves mindst tre Fjerdedel i Stedet for to Tredjedel af de afgivne Stemmer og at Bestyrelsen (i Stedet for som hidtil Generalforsamlingen) faar Ret til at træffe Bestemmelse om Køb og Salg af Skibe. Generalforsamlingen var imidlertid ikke beslutningsdygtig med Hensyn til Vedtagelse af disse Ændringer.

Fra Sø og Land.

Danske Sømand omkommet. I Folge Indberetning til Udenrigsministeriet fra den kgl. Konsul i Newcastle er en dansk Sømand Chr. Jørgensen, der var født i Kjøbenhavn og e. 33 Aar gammel, formentlig omkommet, idet Dampskibet »Elswick Park« af Newcastle, med hvilket Skib han var forhyret, man antages at være forlist, da ingen Efterretninger høves om det siden det forlod Philadelphia den 8. September f. A. Personer, der maatte kunne give Oplysninger angaaende nævnte Chr. Jørgensens nærmeste Slægtning og Adresse, bedes henvende sig skriftlig til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5.

I Folge Indberetning til Udenrigsministeriet fra den kgl. Konsul i Kristiania er en dansk Sømand Hans Alfred Petersen af Kjøbenhavn, der opgives at være født den 16. April 1901, og som sidst var forhyret som Letmatros med Dampskibet »Gurra« af Bergen, omkommet ved nævnte Skibs Sænkning den 1. Marts d. A. Personer, der maatte kunne give Oplysninger om den paagældendes nærmeste Slægtning, bedes henvende sig til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv Nr. 5.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 7. Juni 1917. — Af Fællesrepræsentationen for dansk Skifsfarts Aarsberetning for 1916 (Fortsættelse). — Sø og Handelsretsdømme. — Fragtmarkedet. — Generalforsamling. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfarende. — Kursnoteringsudvalget.

Marconi's

Skibsstationer

til Købs eller Leje

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overlæg og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/S
 Raadhuspl. 37 Tlf. 8500
 KØBENHAVN

A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
 Dampskibsekspektion.
 Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“
 Stats Telefon 33 Telefoner 514, 534, 10314

Dansk Sejlskibsrederi-Forening

afholder ordinær Generalforsamling *Lørdag den 23. Juni d. A. i Svendborg* — ikke som tidligere meddelt paa Thuro.

Dagsorden m. m. vil nærmere blive bekendtgjort.

Paa Grund af de særlige Forhold arrangerer For-
 eningen ingen Festlighed.

Svendborg, den 1. Juni 1917.

P. B. V.
 C. P. Lund,
 Formand.

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder: **A. N. Petersen.**

7 Dampere, 3 Nybygninger { Brutto Reg. Ton. 14,500
 Netto " " 8,700

Fredericiagade 4.

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/S

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
 16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —
 — Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

Udkommet er:

3die udvidede og omarbejdede Udgave af

Haandbog i praktisk Sømandsskab.

Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,
 og hos Forhandlerne. Pris indbundet 7 Kr.

TH. JUST

Rederi

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147

Telf. Central { 12 513
 12 533

Telegr.-Adr.: »THJUST«

HÄNSCHELL & C^o.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt. hvor dette medfører
 Kursvinding (Haïti og Mexico), for Skibsudgifter paa Last-
 pladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra
 Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herr Brødr. Trier
 i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.

De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons
 can deliver 1500 tons May 1918

Telegrams:
 Scheepswerf Heusden Holland.

Remington,

eneste Skrivemaskine med

Key Set Tabulator,
 ny epokegørende Opfindelse.

L. Kristensen, 27, Vestergade.



Hud- og Kønssygdomme.

Frederiksborggade 25[?]
 Konsultation 12¹/₂—2 samt Man-
 dag, Onsdag og Fred. Aft. 6¹/₂—9
 Telf. Byen 7062.

Carl With,

tidl. Reservelege ved Rigs-
 hospitalet.



Sø-
Trans-
port-
Krigs-
for-
sikring

Aktiekapital 2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)

Hovedkontor for Danmark:

København B. Frederiksberggade 1.

Telf. Central 12695.

Telgr. Adr. Olwhist

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amallegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

P. Ph. Stühr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af Staaelskibe og Træskibe, Maskiner,
Kødder etc.

4 Patentophallingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.

Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.
Jydsk Telefon: 1198—1199.

Søforsikrings-Aktieselskabet

„ØRESUND“

i Malmø

Alle Arter Sø- og Transportforsikringer
tegnes til faste og billige Præmier

Generalagentur for Danmark:

BERGH & OWEN,
Kjøbenhavn K., Holmens Kanal 20
Telefon Central 97 & Byen 7373

Forsikrings-Aktieselskab „Mira“,
Kristiania.

Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Generalagentur: EIGIL WANDLER & Co.,

Herluf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.

Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: »ASSUWANDLER«.

Lanterner, Skotlygter etc.

faas hos

Brøndberg & Tandrup's

Metalvarefabrik & Metaltrykkeri.

St. Kongensgade 27. København K. Telf. Palæ 827.

Reparationer udføres!

Telegraf adr.
Strand
Reykjavik

Emil Strand

Telefoner
507-598
-237

Reykjavik Island

Skibsmægler

Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

Nordan Motorfabriker

(ved Emil Jørgensen)

anbefaler sig med

1ste Kl.s firetakts Raaliemotorer

Nordan-Motorerne er forsynede med Kuglelejer
meget brændsel- og oliebesparende

Ombbytninger med ældre Motorer af andre Typer

Alle Reparationer foretages hurtigt og billigt

Alle Forespørgsler besvares omgaaende og franko

Post-Adr.: Amagerbrogade 190 S

Fabrik: Lyonsgade, Kbhvn. S

Telefon: Amager 1639

Telefon: Amager 1058

Telegram-Adr.: MOTORJØRGENSEN, Kjøbenhavn.

Cirkus Vinstuen

Jærnbanegade 5

anbefales.

Augusta Johansson.

Norges Skibssalgs & Maritime Bureau

Kaptein Ths. Natvig, Kristiania.

Branchekyndig Specialforretning i Kjøp, Salg og Kontra-
hering av alle Slags og Størrelser av Damp-, Seil- og
Motorskibe.

Undlad aldrig at henvende Dem til os

ved kjøp og Salg etc.

Telegrams: SALG, Kristiania.

Telefoner: 19453, 19452

A/s American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 3834, Stat 391

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.

Enerepræsentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co.

Atlantic Fruit Co.

Hudson Oil Co.

New York.

New York.

New York.

Kursnoteringsudvalget

har paa Efterbørsen konstateret følgende Aktiekurser
Onsdag den 6. Juni 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Forenede Dampskibs-Selskab		317 ¹ / ₄	317 ³ / ₄
Danmark		420	422
Norden		485	486
Carl		4-6	488
Dannebrog		422 ¹ / ₂	423 ¹ / ₂
Skjold		430 ¹ / ₂	432
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		388 ¹ / ₂	389 ¹ / ₂
Højndal		—	—
Gorm		532	534
Neptun		426	428
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		322 ¹ / ₄	322 ³ / ₄
State- og Kreditforen. Obligationer.			
9 ⁰ / ₁₀₀ Stats amort.		—	—
8 ¹ / ₂ uops. Stats af 1886		71 ¹ / ₂	73 ¹ / ₂
8 ¹ / ₂ Husejer Kreditk. 1. Afđ. 1. S.		76	—
9 ¹ / ₂ Kbhvn. Kreditf. amort.		—	—
4 ⁰ / ₁₀₀ — — 2. Serie		89 ¹ / ₄	91 ³ / ₄
4 ⁰ / ₁₀₀ — — 1. —		—	—
4 ⁰ / ₁₀₀ Østift. Kreditf. 9. —		85 ¹ / ₄	85 ³ / ₄
4 ⁰ / ₁₀₀ — — 7. —		86 ¹ / ₄	88 ¹ / ₄
9 ¹ / ₂ — — 6. —		—	—
8 ¹ / ₂ Landkreditk. 3. —		—	—
Aktier.			
Nationalbank		145	147
Privatbank		139 ¹ / ₄	140
Landmandsbank		145 ³ / ₄	146
Handelsbank		149 ¹ / ₂	150
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		115 ¹ / ₄	116
Sukkerfabr.		245 ¹ / ₂	246 ¹ / ₂
Burm. & Wain		207	208
Bryggeri Aktier		171 ¹ / ₂	171 ³ / ₄
Helsingør Jærnak		—	—

Vekselkurser d. 6. Juni 1917

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	50 90	
London	16 48	
Paris	61.25	
Amsterdam	143.50	
Wien	36 00	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Fejo
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kolundborg - Kolding - Mariho
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Saksøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S

TEKNISK KEMISKE FABRIK

(Leverandør til De Danske Statsbaner)

Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842.

Telegramadresse. „Hempaturi“.

Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.

A/s Korsør Skibsværft & Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefarløjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficalioner samt Indsætning af
Motor.

**Hovedkontor: Amaliegade 36
København.**

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

E. Nissen & Co. Rederi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen.

Telefon 12280.

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.

Dansk Opfindelse!

Dansk Patent Nr. 21534 I

„REFFO“ har givet **haandgribelige Beviser** for sin Evne til at **opløse gammel Sten** og **hindre ny Stendannelse.**

„REFFO“ garanteres at være **uskadelig** for Plader Pakninger og Armatur og kan **ikke** fordampe.

„REFFO“ letter Kedelrensningen og gør **Kulkon-**
toen lille.

„REFFO“ tilsættes **salt** Kedelvand i Forholdet 1:1000 (1 Kg. „Reffo“ pr. Ton Kedelvand) og **fersk** Kedelvand i Forholdet ³/₄:1000 med 2 Mdr. Mølletrum. Dog maa, hvor Udbkæsning og Skumning benyttes, Blandingen forstærkes i Forhold til den udblæste Vandmængde.

„REFFO“ koster 2¹/₂ Kr. pr. Kg. BfN. og er **det bil-**
ligste Kedelrensningsmiddel i Brugen.

Man bedes henvende sig til:

JUL. FREDERIKSEN, Frederiksberg Allé 31, København V.

Telefon Vester 657.

ANDREAS WEDELL, Aarhus, Telefon 2666,

eller

Fabrikken „REFFO“, Struer. Telefon 145.

Hilberts Smede- & Maskinværksted

Aktieselskab.

Strandgade 1, (Holms Plads.) Telefon 1916.

Skibs- og Maskinreparationer. (Kaipalads for Reparation.)

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN

Aktieselskabet Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værtstet: 269.
Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.
Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerspil, Motorloaespil og løvrigt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS
BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS
DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“. ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

O. Jac. Selvig, Kristiania,

27, Karl Johansgt.
Køb og Salg af Damp- & Sejlskibe.
Telf. 15931. — Telegr.-Adr.: „Selvig“.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“ 5—100 ¹/_s „VØLUND“.
Billig Drift — Solid — Driftssikker. HK Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTSPRIS.

Første Side pr. Petitlinie	.....	à 45 mm Bredde	50 Øre
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	40 —
De øvrige Sider	.....	do.	25 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange	52 Gange
		10 pCt.	20 pCt.	40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 16. Telefon 3950.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. København. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 197.

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885, 6886, 8301. Kvæthusgade 1, St. København K. Telegr.-Adr. „KAYDYHR“

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

Th. Høegs Patent Bundfarver samt
og Patent Møntie samt

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin-
og Cylinderolie.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

Kunsthfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Søfartsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:

Kongens Enghave V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal
Telefon 6031. Telegramadr.: „RAKET“, København. Privattelefon Nora 2383.

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassees Skræderi og Herreakvipering.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.

NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbredsfabrik

Telefon { 4320, 12320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.: „Skonrog“.

DANSK SØFARTSTIDENDE.

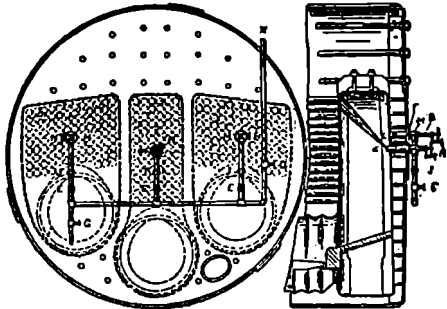
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 24

Kjøbenhavn, Torsdag den 14. Juni 1917.

24. Aarg.

**DIAMOND
FLUE
BLOWERS**



Billige i
Anskaffelse.

Anbringes fast i den bagerste Del af Kedlen. Renser Rør, Plader og Forbrændingskammer medens Kedlen er under fuldt Tryk, kun ved at dreje et Haandtag og uden at behøve at sætte Røggæmmerdørene, hvorved undgaaes kolde Luftstrømninger. Soden gaar direkte i Skorstenen, og anvendes „Diamond“ Blower faa Minutter daglig, er Rør etc. altid rene.

SPECIEL FORDEL: Blæser med Trækket.
Sparer Kul og Arbejde. Forøger Kedlernes Nyttøevirkning.

Eneforhandler: **M. B. COHN,**
Kjøbenhavn, Toldbodvej 21-30.

Telegram-Adresse: „AMIANTE“.

TELEFONER.
1403 — 1405
3053 — 3073

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.



I. S. V. Weilbach,
Sejl- og Flagmager.
Kgl.-Hof-Leverandør.
Niels Juelsgade 6.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

Palle Sørensens Eff.
Sølvtorvet 4.
Telf. Øbro 3680.
Største Udvalg af Skibsure.
Se-, Rejse- & Teaterkikkerter,
Briller & Pincez m. m.



AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Telf.: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

TIL SKIBSBRUG

anbefales

Carlsberg Ølsorter

Carlsberg Mineralvande

Depot:

Havnegade 47. — Telefon 4980.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle **Skibsinventarier** anbefales.
Største Lager af **brugte Skibsinventarier.**
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Efft., St. Annaplad 19 & 21.

Rahtjens originale Composition

for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark hos
Emil A. Schneider.
Telefon 8210. Nørregade 40. Kjøbenhavn.
Leverandør til Marinen.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank
Odense: Handelsbanken i Odense
Horsens: Banken for Horsens og Omega
Randers: Handelsbanken i Randers
Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg
Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne
Viborg: Handelsbanken i Viborg

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“, NEWCASTLETYNE.

Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
•Bunker-
depot.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
•Bunker-
depot.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE - HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN
FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«. Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:

Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprisø.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kjøbenhavn Amaliegade 34.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods Længde og 1100 Tons Egenvægt.
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«. Jydsk Telefon: 1198—1199.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe
Tlgr.-Adr.: „Dampatlant“ Telefon { 12912
12913

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.
L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

A/S Rederiet „QUARTO“
Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.
Rederi og Befragtning.
34, Amaliegade. Køb og Salg af Skibe. Kjøbenhavn.
Telf. 11491. Telegr.-Adr.: Quarto.

Torben Nielsen,
Dampskibsrederi & Befragtningsforretning
Køb og Salg af Skibe.
A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericiagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12631. Telegram-Adresse: „Vaporatria“.

A/S Dampskibsselskabet MALM
KØBENHAVN
Rederi & Befragtning.
Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

O. Jac. Selvig, Kristiania,
27, Karl Johansgt.
Køb og Salg af Damp- & Sejlskibe.
Telf. 15931. — Telegr.-Adr.: „Selvigo“.

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni
(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostok.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanednen fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australie Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

DANSKE LLOYD,
 SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KØBENHAVN
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til
 billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem
 Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Telegr.-Adr.:
 Holmens Kanal 4, Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskelloyd“.

Dampskibsselskabet „TORM“
 Reder C. KRAEMER
 D. „Gudrun“. D. „Valborg“. D. „Agnete“.
 „Sara“. „Thyra S“. „Gunhild“.
 „Helene“. „Sjælland“. „Hermia“.
 „Ragnhild“. „Estrid“. „Alice“.
 Telegramadr. „Torm“. **6 Nybygninger.** Telef. 2437.
 Kontor: **St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.**

HAKON THOMSEN
 16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.
DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING
 TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

ALFRED CHRISTENSEN
 STEAMSHIP OWNER
 STEAMSHIP, AVERAGE, INSURANCE & CHARTERING
 AGENT COAL MERCHANT
 MANAGER OF „NORDISK LLOYD“ MARINE INSURANCE CLUB
 TELEGRAPHIC ADDRESS: „ALFRED“
 WATKINS, SCOTT'S A. B. C., ZEBRA, A. I., & PRIVATE CODES USED

Janus Andersen & Co.
 — Aalborg —
 Damp- og Sejlskibs-Befragtning.
 Speditionsforretning.
 Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
 Assurance- og Havariagenter.
 Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.
 Telegram-Adr.: „Janus“.

Norske Lloyd

DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOVDMAN
 AMAGTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095
 SØ- OG TRANSPORT-VALOREN BRAND-DRIFTSTABS-HUSLEJE
 BREAKDOVN-MASKINSKADE-ANSVARS-VINDUESUDSTILLINGS
 VANDSKADE-GLAS-INDBRUDSTYVERI-RAN-RØVERI-SAMT
KRIGSFORSIKRING

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.
 TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det kongl. oktr.* KRIG
Assurance-Kompagni's
 Kristiansgade 12 Kjøbenhavn.
 Telgr. Adr. Kongsg.
 Telf. C. 124 1024 & 10124
 VAREP KASKO

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.
 i Kjøbenhavn.
 tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste
 Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.
 Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenaguen Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.
 i Kjøbenhavn
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige faste Præmier.
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.
 Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget
ÄGIR,
 Stockholm
Sø- og Transportforsikringer
 Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9716, 12317 & 12318

Schach Steenberg & Co.
 Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.
 Korresponderende Reder for
 Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
 A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amallegade 43.
 Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

BALTICA
 = Aktiekapital: 17 Millioner Kroner =

DANSK FORSIKRING
 Sø-Transport- og Krigsforsikring
Max Levig & Co. Hovedkontor
 Enerepr. f. Skand. og Direktion:
 Havneg. 9 Tarmersg. 2
 Telf. 6700. Telf. 4058.

A/s Rødby Havns Jærnskibsværft

Bygning og Reparation af

Jærn- og Træskebe

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«.
Kontor i Kbhvn. Mægler A. Andersen, Amalieg. 34. Tlf. C. 11491.

Hill-Madsen

Smede & Maskinværksted. Skibsreparationer.
Frihavnen, Købh. Telf. 5289. Privat Tlf. Øbro 2238x.

Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.
Telegr. Adr.: Skibedward. Toldbodgade 2.

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.
Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

A/s Korsør Skibsværft & Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36
København.

Telefon 12 280. Telegramadr.: Steamnissen.

E. Nissen & Co.

Rederi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen. Telefon 12280.



FIA 6 TIL 500 HK. KATALOG FRANCO
LYSEKILS MEK. WERK. AB.

SKANDIA

RAA-OLIE
MOTOR
UDEN

VANDINDSPRØJT

DANSK FILIAL:
REVENTLOWSGADE 4
CENTRAL 6792

J.F.S.-JERNHOLM

K. F. MARSTRANDS EFTF.

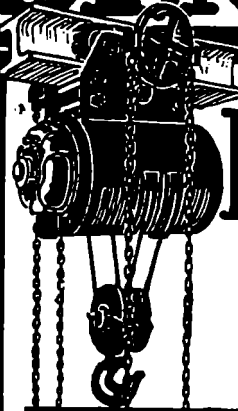
BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELINGØR.

Skbsprovlanterling, Havari og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Clarerling.

Ordre, Telegrammer og Breve ill vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst.
Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

DEMAG



Elektriske Tøjer

Det billigste
elektriske Heiseapparat!

REPRÆSENTANTER:

Edwards & Rasmussen,
København B, Vestergade 3

DEUTSCHE
MASCHINENFABRIK A.G.
DUISBURG

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885,
6886,
8901. Kvæthuegade 1, St. København K. Telegr.-Adr. „KAYDYHR“

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

Th. Høegs Patent Bundfarver samt
og Patent Møntie samt

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin-
og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

BROOK & VINCENT. Ltd.

SKANDINAVIEN, U. K. & CONTINENT.

CARGOSUPERINTENDENTS.

SHIPPINGS. INSURANCE & GENERAL-COMMISSIONS-AGENTS.

Hovedkontor: LONDON E. C. 117 Leadenhall Street.

Filial-Kontor for Skandn.: KØBENHAVN, Ndr. Frihavng. 87. Ø.
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

Officiel Bekendtgørelse.

KALØ BRO

attyses for Motorer og Sejlskibe fra den 12. d.
M. i ca. 10 Dage. Bestyrelsen.

SKANDINAVIA

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.
Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.

Kjøbenhavn, den 14. Juni 1917.

Nordisk Skibsrederforenings 28de aarlige Generalforsamling afholdes Lørdag den 30. ds. her i Kjøbenhavn Kl. 10 Formiddag paa Hotel d'Angleterre.

Af Foreningens Aarsberetning for 1916 fremgaar, at der den 31. December f. A. var indtegnet 3,303,499 Tons i Foreningen imod 2,975,198 Tons Aaret forud. Den indtegnede Tonnage var altsaa forøget med 328,301 Tons. Tonnagen fordeles sig paa de forskellige Lande saaledes: Norge 2,347,954 Tons (forrige Aar 2,065,393), Sverig 482,758 Tons (forrige Aar 517,030), Danmark 434,377 Tons (forrige Aar 344,123), andre Lande 38,410 Tons (forrige Aar 48,652). Kun Sverig viser saaledes Tilbagegang, hvortil Grunden formentlig maa søges i Salg af Skibe i Slutningen af 1915 og ved den svenske Handelslaades Skibstab. De personlige Medlemmers Antal var 147.

Foreningen har i Aarets Løb modtaget 1,856 Sager og betalt Kr. 74,809.93 til juridisk Assistance. For 1915 var de tilsvarende Tal henholdsvis 2,017 og 102,535.22 og for 1914 2,067 og 71,385.55. Det første Krigsjaar viser saaledes det største Antal Sager, medens de største Udgifter falder paa 1913, da der for 1,384 Sager blev udbetalt Kr. 109,493.

For Bestyrelsen har der ialt været forelagt 159 Tvistemaal, hvoraf 9 er vunden (2 ved Voldgift), 6 er tabt, i 39 Tilfælde er der opnaaet Forlig (8 med hele Beløbet), 9 er blevet opgivet og 1 blev ikke antaget. Den 31. December var der endnu 101 løbende Processer, derunder indbefattet de appellerede Retsafgørelser. Gennem Foreningen er der i Aarets Løb inkasseret Kr. 4,140,663.77, fordelt paa følgende Sager: Bjergningstvistigheder Kr. 73,667.73, Certepartibrud Kr. 567,252.75, Uenighed om Fragt Kr. 918,543.27, Havvarier Kr. 69,043.68, Kollisions-tilfælde Kr. 5,361.15, Uenighed om Kurs Kr. 18,902.64, Mankotvister Kr. 29,602.72, Liggedagsfordringer Kr. 660,983.33, Priseretssager Kr. 1,176,958.07, Tidsbefragtinger Kr. 366,058.93 og forskellige Sager Kr. 254,289.50.

Foreningens Regnskab balancerer med Kr. 396,826.75 med et Overskud af Kr. 182,863.69.

Sænkede danske Skibe. Udenrigsministeriet meddeler: Den dansk Damper »Orion«, der var paa Rejse fra dansk Havn til Amerika i Ballast, er i Følge telegrafisk Meddelelse til Skibets Rederi sænket i Nordsøen. Skibets Besætning er reddet og indbragt til norsk Havn.

Udenrigsministeriet meddeler:

I Følge et Telegram fra det danske Gesandtskab i London er den danske Damper »Harald Klitgaard«, der var paa Rejse fra engelsk Havn til Danmark med Kul, blevet sænket i Nordsøen. Skibets Hovmester, Niels Frederik Knud Marius Jensen, er onkomet, medens Resten af Besætningen er reddet og landsat i Shields.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge et Telegram fra det danske Gesandtskab i Paris er den danske Damper »Hafnia«, der var paa Rejse fra England til Gibraltar, sænket i den Biscayiske Havbugt. Skibets Besætning er reddet og landsat i Bayonne.

Udenrigsministeriet meddeler: Dampskibsselskabet *Dania's* Damper »Lilly«, der var paa Rejse fra Vestafrika til dansk Havn med Jordnødder, er i Følge telegrafisk Meddelelse til Skibets Rederi sænket udfor den portugisiske Kyst. Skibets Besætning er reddet og landsat i Vianno do Castello.

Prisen for Losning af Kul og Kokes i danske Havne. »The Baltic and White Sea Conference« meddeler, under Henvielse til tidligere Circularer angaaende dette Emne, at en særlig Komité i hvilken Dansk Dampskibsrederiforening har været repræsenteret har været nedsat for at revidere Losningspriserne. Dette Arbejde

er nu fuldført og Lister over de reviderede Priser er udsendt. Disse deler sig i to Slags, nemlig for Havne i hvilke der er opnaaet Overenskomst og Havne hvor dette ikke har været Tilfældet.

Der menes ikke at ville opstaa Vanskeligheder i de Havne, hvor Overenskomst er opnaaet, men for at undgaa Misforstaaelser anbefales det Rederne ikke at anvende Udtrykket »current price«, og ved Befragtinger til danske Havne, at holde paa de Priser som er fastsat af Konferencen og Dansk Dampskibsrederiforening, hvadenten det gælder Havne hvor Overenskomst er opnaaet eller ikke, da det saa kan haabes, at disse Priser lidt efter lidt vil blive almindelig anerkendt, dog med Undtagelse af Krigstaksten, der maa anses for midlertidig.

Nyt Sejlskibsrederi. Under Navn af Rederiaktieselskabet *Sorencøer* er i disse Dage dannet et nyt Sejlskibsrederi med en Aktiekapital paa c. 180,000 Kr., der tegnes i Aktier à 1,000 Kr.

Saafræmt Aktiekapitalen bliver fuldt indbetalt agter Selskabet at kontrahere en Nybygning paa 500 Tons dw. Selskabets Hjemsted bliver Svendborg.

Bestyrende Redere er d'Hrr. Befragter Karl E. M. Hansen og Skibsreder A. E. Sørensen, Marstal.
(Ærø Avis.)

Stødt paa Miner. En Damper paa c. 1500 Tons kommende Nord fra, er den 2. ds. løbet ind i Minefeltet Syd for Gødsby Fyr og sunket. Mandskabet gik i Redningsbaadene og roede hen til den yske Hjælpekrydser, der ligger i Nærheden. Det formodes, at Damperen førte tysk Flag.

Tyskland bryder med Republiken Haiti. Berlin, 7. Juni. »Wolff's Bureau« meddeler: Haitis Chargé d'Affaires har overrakt Udenrigsministeren en Note, hvori der protesteres mod den uindskrænkede Undervandsbaadskrig. Samtidig forlanges Erstatning for den Skade, som den haitianske Handel har lidt, ved at flere Skibe er blevet sænket. Ved Sænkningerne havde ogsaa haitianske Undersaatter mistet Livet. Endelig forlanges i Noten Garantier for Fremtiden.

Da den haitianske Regerings Fordringer er fremsat i en usædvanlig Form, og da de forlanges opfyldt inden en Frist, i Løbet af hvilken det ikke engang havde været muligt at undersøge de angivne Grunde, har den kejserlige Regering, anset det belejligt straks at tilstille den haitianske Chargé d'Affaires sit Pas.
(Ritz. Bur.)

Dansk Styrmand idømt en Bøde i England. Reuters Bureau meddeler: Den dansk Førstestyrmmand paa en chilensk Bark Søren Christian Valentín er i Liverpool blevet idømt en Bøde paa 150 Pd. Strl., subsidiært et halvt Aars Fængsel, for at have hjulpet to Tyskere af Besætningen med at afgive falske Erklæringer til den Officer, der skulde undersøge deres Pas. Den ene af Tyskerne tillagde sig et svensk Navn og erklærede, at han var Svensker den anden erklærede, at han var Finne. Valentín opdagede, at de var Tyskere, da Skibet nærmede sig Irland, men lovede at hjælpe dem til at naa Newcastle som neutrale Personer. De to Tyskere blev hver idømt et halvt Aars Tvangsarbejde.

Sø- og Handelsretsdøm. Sø- og Handelsretten dømte den 7. ds. Skibsreder V. Henckel til at betale Grosserer Thorvald Petersen, Odense, 15,923 Kr. med Renter og 1,200 Kr. i Omkostninger i Erstatning i Anledning af, at et Parti Trævarer, der blev befordret med Barkskipet »Herøen« fra New Orleans til Danmark, var blevet beskadiget paa Rejsen.

Norges Handelsflaade. Kristiania, 7. Juni. I Følge Meddelelse til Udenrigsdepartementet viser Maj Maanedes Opgivelser, at den norske Handelsflaade er formindsket med 15 Skibe og over 53,000 Tons.

I Statsraadet er der besluttet fremsat Forslag om Tilladelse for Handelsdepartementet til at give Undtagelser fra Forbudet mod at købe Skibe fra Udlandet, som er over 20 Aar gamle. Undtagelsen gælder dog kun Skibe under 30 Aar. (Ritz. Bur.)

Marstal Staalskibbyggeri, der for Tiden underkastes en betydelig Udvidelse, kan nu snart imøde se Fuldførelsen af denne, idet Kranen fornylig er hejst paa to store Værkstedbygninger, der tillige skal rumme Kraftcentral, Afslagningsloft m. m. Disse Bygninger dækker et Areal af c. 11,000 Kvadralfod. Et stort Savværk og et nyt Maskinsnedkeri er forlængst færdigt og i fuld Drift. Den næste Bygning der vil blive færdig er en ny Afdeling for Baade- og Yachtbygning. Samtidig har Værftet været saa heldigt at modtage de første Partier af en længe ventet Jernleverance.

Havfiskeriselskabet Hagen har afholdt ordinær Generalforsamling i Frederikshavn. Selskabets Indtægter har udgjort 68,222 Kr. og Nettogevinsten 46,406 Kr. Det vedtoges at udbetale 5 pCt. Dividende for den første Driftsperiode (til 31. Marts), et halvt Kalenderaar. Der gaves enstemmig Decharge for Regnskabet.

Det vedtoges at tilbagebetale 15 pCt. af Aktiekapitalen og tilsvarende Nedskrivning af Aktierne. Da der imidlertid ikke var repræsenteret tilstrækkeligt Antal Stemmer til Vedtagelse af dette Forslag, indvarsledes en ekstraordinær Generalforsamling, som den 11. ds. er afholdt i Kjøbenhavn, hvor Forslaget vedtoges.

Dampskibsselskabet Senta. Bestyrelsen for Dampskibsselskabet Senta oplyser, at Selskabet har solgt sine Interesser i fremmed Skibsselskab for en Sum af c. 7 Mill. Kr.

Den franske Regerings Kontrol med Skibsfragten. Udenrigsministeriet meddeler Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart, at det ved fransk Dekret af 8. f. M. bestemmes, at intel som helst Køb og ingen Befragtning, i Frankrig eller dets Kolonier, af udenlandske færdige eller under Bygning værende Skibe maa ske uden skriftlig Bemyndigelse af »Le Ministre du ravitaillement générale des Transports Maritimes«.

Endvidere bestemmer det paagældende Dekret, at ethvert Skib bestilt i Udlandet eller købt af udenlandsk Sælger eller befragtet uden ovenanførte Bemyndigelse vil blive rekvisitioneret ved Ankomst til fransk eller allieret Havn.

Suez-Kanal Afgifterne. I Følge Meddelelse fra Udenrigsministeriet til Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart, vil Transitafgifterne i Suez-Kanalen fra den 1. Juli d. A. blive forhøjet med 75 Centimer, saaledes at de fra nævnte Dato vil blive: For lastede Skibe 8 Frcs. 50 Centimer og for Skibe i Ballast 6 Frcs. pr. Ton.

Norske Maksimalfragter. Kristiania, den 12. Juni. I Statsraad i Dag er det blevet besluttet at stille Forslag til Lov om Maksimalfragter m. v., hvorefter Kongen kan fastsætte Maksimalfragter for alle norske Skibe i Fart fra fremmede Havne til Norge for alle Varer eller visse Sorter af Varer.

Konsulatvæsenet. Under 9. Juni har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt Vicekonsul i Landskrona under det kgl. Konsulat i Malmø F. P. T. Haansson og ulønnet Vicekonsul i Stockholm F. Syberg Afsked.

Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1916 gengiver vi følgende Uddrag:

(Fortsat.)

Havne- og Broforhold.

Angaaende den Betydning der fra et almindeligt Skibsfarts-Synspunkt maatte kunne tillægges de Anlæg af Fiskerihavne m. v. paa Jyllands Vestkyst, som omhandles i den af Ministeriet for offentlige Arbejder under 25. Juni 1914 nedsatte Fiskerihavne-Kommission, har Repræsentationen paa Foranledning af Handelsministeriet afgivet følgende Erklæring:

»I Skrivelse af 6. Juli d. A. (J. Nr. 691/16) har det høje Ministerium anmodet om Repræsentationens Ytringer angaaende en af Fiskerihavne-Kommissionen afgiven Betænkning vedrørende Anlæg af Fiskerihavne paa Jyllands Vestkyst m. m., forsaavidt angaar den Betydning, der maatte kunne tillægges de foreslaaede Anlæg fra et almindeligt Skibsfarts-Synspunkt.

»Den af Ministeriet for offentlige Arbejder den 25. Juni 1914 nedsatte Kommission har anbefalet følgende Anlæg:

»1) En større Fiskerihavn ved Helshage til »11,400,000 Kr.

»2) En mindre Fiskerihavn ved Hirtshals til »4,200,000 Kr.

»3) En Læmole ved Løkken 500,000 Kr.

»4) Arbejder i Ringkøbing Fjord 210,000 Kr.

»1) En større Fiskerihavn ved Helshage.

»Spørgsmaalet om, hvorvidt dette Anlæg kan antages at faa Betydning for den almindelige Skibsfart, bør nærmest besvares med Henblik paa Havnen dels som Handelshavn og dels som Nødhavn.

»Da Betingelserne for en Handelshavn er afhængig af Oplandets Eksport og Import af almindelige Handelsvarer, hvilket Forhold Repræsentationen intet Kendskab har til, skal den alene beskæftige sig med Anlægget set som Nødhavn, men det skal paa Forhaand siges, at det er vanskeligt at danne sig et Skøn alene af den foreliggende Plan.

»Et Blik paa Planen og Kortet viser, at Havnen tænkes bygget ud i det aabne Hav uden noget som helst Læ mod Vinde, mindst fra S. V. gennem Vest til N. Ø. Søen har indenfor disse Retninger langt Løb, fra N. V. endog meget langt Løb, helt fra Nordhavet. Som Følge heraf vil en Kuling til 1. rebet Sejl fra S. V. gennem Vest til N. Ø. allerede sætte betydelig Sø, og med Storm, især af N. V., vil Søen blive meget høj og som Følge af den opadgaende Bund, mere uregelmæssig end paa det aabne Hav. Under saadanne Forhold vil Besejlingen af Havnen være forbundet med de største Vanskeligheder og den største Risiko for Liv og Skib; thi Besejlingen maa paa Grund af den høje Sø og Strømmen langs Landet foregaa under et Pres at Sejl, lige indtil Indløbet er passeret, og Yderhavnen, hvor Skibet maa

»og skal tørne, vil ikke være rummelig nok hertil, særlig ikke hvis der i Forvejen ligger andre Ankerliggere. Læsøgende Skibe vil formentlig være henvist til at ligge for Anker, da Anlæg ved Kaj eller Bolværk uden Tvivl vil være udelukket i en Havn som den foreslaaede, der sikkert aldrig vil være rolig undtagen med Fralands Kuling. Desuden vil Anløbning af Havnen som Nødhavn under Paalandsstorm, næppe kunne foretages uden under Vejledning af lokalkendte Folk, og disse vil have Vanskelighed ved at komme ud under saadanne Vejr- og Strømforhold.

»De foran anførte Bemærkninger vil sikkert kunne anvendes overfor mindre Dampskibe, og for større Dampskibe vil Havnen ingen Betydning faa.

»I al Almindelighed maa det siges, at vestgaende Skibe, der er naaet saa langt som til Hanstholm, ikke vil være tilbøjelige til at søge Nødhavn her, idet sydlige og vestlige Vinde næsten altid drejer rundt med Solen. De vil saaledes komme i »Læ af Vinden« og ikke kunne slippe ud af den foreslaaede Havn.

»Befinder Skibet sig derimod under den norske Kyst, vil det have god Højde, naar Vinden skager rundt til N. V.

»For ostgaende Skibe er Forholdet lidt anderledes, men heller ikke disse vil kunne slippe ud med nordvestlige Vinde, som de maaske ellers, hvis de holdt Soen, vilde kunne slippe Skagen forover med.

»Repræsentationen maa derfor antage, at det foreslaaede Havneanlæg ved Helshage som Nødhavn vil blive saa godt som uden Betydning for Skibsfarten i Almindelighed. Under alle Omstændigheder vil Beløbet for, at Havnen skal kunne bruges som Nødhavn, være, at den gøres betydelig større end Forslaget viser; men om Bekostningen hertil vil svare Regning i Forhold til, hvad den vil kunne gavne Skibsfarten, er Repræsentationen stærkt i Tvivl om.

»2) En mindre Fiskerihavn ved Hirtshals.

»Vanskelighederne ved Havnens Besejling vil omtrent blive de samme som anført under Punkt 1, og den mindre Plads i samme synes fuldstændig at udelukke, at Havnen kan faa nogen Betydning for den almindelige Skibsfart.

»3) En Læmole ved Løkken.

»Denne Mole vil ikke faa nogen Betydning for den almindelige Skibsfart.

»4) Arbejder i Ringkøbing Fjord.

»Disse Arbejder vil ingen Betydning faa for den almindelige Skibsfart, saalænge Fjordens Alløbsforhold ikke er ordnet.

»Selv om disse Forhold bliver ordnet, saaledes som paapeget i Bilag 3, Side 74, vil Ringkøbing Fjord ikke blive tilgængelig undtagen for ganske smaa Skibe.

Fra Handelsministeriet har Repræsentationen ligeledes modtaget til Erklæring et af Køben-

havns Havnebestyrelse fremsat Forslag om visse Ændringer i Havnens Ordensreglement, i hvilken Anledning Repræsentationen har udtalt, at den ikke finder, at der er Grund til at foretage de omhandlede Ændringer, der særlig tilsigter at gøre Bestemmelserne om Røgudvikling fra Skibe strængere, end de hidtil har været.

Angaaende et af Vandbygningsdirektøren udarbejdet Forslag vedrørende Reglement for Overholdelse af Orden i Thyborøn Havn m. v., har Repræsentationen i Skrivelse til Handelsministeriet udtalt, at den ingen Bemærkning har at gøre til det nævnte Reglement udover, at den vilde finde det hensigtsmæssigt og ønskeligt, at der tilføjes en Bestemmelse om, at Skibe, der søger Havnen, underrettes, forsaa vidt Muddermaskine arbejder i Havnen eller udenfor Havnemundingen.

(Fortsættes.)



Fragtmarkedet.

Fragterne i de forskellige Markeder er, siden vor sidste Beretning, ikke undergaaet nævneværdige Forandringer. Kulfragterne til Skandinavien er atter stegede, og der er i enkelte Tilfælde betalt mere end Kr. 210, som er Maksimalraten til Danmark. Laster fra Østersøen er nu noget knappere, og Ratterne er derfor lidt lavere. Iøvrigt er der overalt sidst fragtet som følger:

Østen. Ris fra Rangoon har betalt 450/ til Cette for en c. 7.000 Tons Damper pr. Juni—Juli; fra Kohsi-chang 335/ til London pr. Juli, (6.000), i sidstnævnte Tilfælde for engelsk Tonnage.

Middelhavet etc. For Bomuldsfrø fra Aleksandria er sidst betalt 120/ pr. 60 Kbf. til London eller Hull (400.000 Kbf.), meget prompt. Jordnødder 300/ fra Gambia til Englands Vestkyst, Juli. Erts fra Bordeaux 20/ Bristol Kanalen 1.200—2.600 Tons), 22/6 à 23/ fra Bayonne til Bristol Kanalen (1.900—2.200 Tons), 35/ Huelva/Nordstaterne, f. d., Juni Lastning. For Salt fra Cadiz til Vestnorge er Raten nu oppe paa c. Kr. 175 pr. Ton, Juni—Juli Lastning.

Nordamerika. Paa »Net Charter« fra New York noteres Kr. 185 til Danmark eller Norge, Hfl. 160 til Holland, 180/ Liverpool, 200/ à 205/ Havre, 210/ Lissabon, Juni—Juli. Kasseolje fra New York \$ 1,50 pr. Kasse til 4 Lossehavne i Australien (200.000 Kasser), \$ 1,50 pr. Kasse til River Plate (250.000), \$ 1,40 til Kina eller Japan (250.000), Juni—Juli. For Kul fra Baltimore eller Virginia \$ 5,50 til Havans, \$ 6,50 til Cienfuegos, \$ 27 til Rio Janeiro, Juni. Oljekager Savannah/Skandinavien Kr. 185 pr. Ton, Netto Charter, for Sejlere c. Kr. 175 pr. Ton, Juni—Juli. Paa »Net Charter« fra Golfen til Holland noteres Hfl. 180 pr. Ton.

Sydamerika. Tungt Korn Buenos Aires eller La Plata Kr. 235 pr. Ton til Danmark, Norge eller Sverig, Hfl. 200 til Holland, 160/ Marseille eller Cette (4.200), Juni—Juli.

Østersøen. For D. B. B. noteres fra Gøteborg eller Halmstad c. Kr. 250 til Kullhavn paa Englands Østkyst, Kr. 300 til London, Kr. 400 til Nordfrankrig, Kr. 135 à Kr. 150 Sundsvall/Bergen, Kr. 300 Søderhamn/Hull,

Kr. 350 Søderhamn/London, Hfl. 75 à 80 til Holland. — Stykgods fra Göteborg Kr. 80 à 85 til Kullhavn paa Englands Østkyst, Kr. 165 à 170 til Rouen. Tør Træmasse Kr. 120 pr. Ton Østnorge/Leith, Salpeter Kr. 200 Skien/St. Nazaire, Kr. 150 à 200 pr. Ton Kis fra Trondhjem til Nordfrankrig Kr. 180 D. B. Østnorge/Hull, Kr. 200 Østnorge/London.

Kulfragterne. Fra Englands Østkyst noteres Kr. 250 à Kr. 275 til Norge, 185 à Kr. 190 til Göteborg, Kr. 210 til Danmark. I enkelte Tilfælde er opnaet betydeligt højere Rater til Danmark. Til Nordfrankrig gælder Maksimalfragterne. Desuden er der sluttet til 20/ London, 180/ Malaga, 180/ Barcelona. Fra Cardiff eller Newport noteres 85/ à 90/ Lissabon eller Gibraltar, 100/ Huelva eller Oporto, 90/ St. Vincent eller Dakar, 100/ Sierra Leone, omkring 120/ River Plate.

(Skrevet den 12. Juni 1917.)

Fragtmarkedet for Sejlere.

Fra Østersøen til Bottenhavet er der rigelig med Ladninger for den fragtledige Tonnage, men der er kun ganske faa Sejlere i Fart, idet Rederne ikke vil løbe den store Risiko at faa Besætningerne og Skibene nedskudt. Nogle Skibe placeres i Fart paa Østersøen og Bottenhavet til skandinaviske Havne, men Udgifterne paa denne Sejlads er ogsaa meget store, og det er vanskeligt at faa Forsyninger til Rejserne.

Returfragter til skandinaviske Havne Vest fra er stadig høje, men der er paa Grund af Farerne paa Søen stadig Mangel paa Tonnage, og en Del Sejlere ligger fremdeles stoppet i de krigsførende Lande uden Udsigt til Afløsning i nogen nær Fremtid, saa Udsigterne for dette Erhvervs Rentabilitet i indeværende Aar er mørke.

Angaaende de mindre Skibe er Markedet for Nordtysklands Vedkommende lige stille. Man venter en Bedring foranlediget ved Kahernes Fremkomst, hvilket for saa vidt allerede synes at være indtraadt fra Stettin, hvorfra der for Koks skal være opnaet 12 Kr. og for Kul omkring 10 Kr. til Danmark. Fra de øvrige nordtyske Pladser er det nærmest til Bottenhavet, der noteres en Del Laster, samt til Göteborg og omkringliggende Pladser. — Norge har sluttet nogle Skibe for Is til Limfjorden 13 à 14 Kr., men har ellers intet af Interesse, og Sverige har siden sidste Beretning intet nyt at meddele uden stadig Trælaster fra Kalmar og Omegn til Danmark 18 à 22 Øre pr. Cbft., og fra Vestsverige enkelte Trælaster til 14 à 15 Øre. Danmark er fra Provinserne vedblivende meget rolig; ogsaa Cementtrafikken lader en Del tilbage at ønske. Aalborg slutter til Kjøbenhavn til kun 4 Kr. og fra Mariagerfjord kan man paa Forhaand ikke placere Skibene. Bornholm har oplaget nogen Tonnage navnlig fra Hammerhavnen til Kjøbenhavn, men ogsaa herfor synes Behovet saa smaat at blive dækket, og Raterne er dalende. Kjøbenhavn slutter livlig i disse Dage fra de i forrige Beretning nævnte forventede og nu ankomne Importbaade; for Majs til Odense opnaedes 5½ Kr., Kerteminde, Nyborg, Svendborg 5 Kr., Hasle 5 Kr., Østborholm 5½ Kr. samt for Kul til Nykjøbing F. 6 Kr., Stubbekjøbing 6¼ Kr., Assens 6¾ Kr. Endnu søges nogle Skibe til Majs særlig til Jylland.

Fra Sø og Land.

Svendborg Navigations-skole. Første Eksamen efter den ny Ordning er afsluttet ved Svendborg Navigations-skole.

Af Skolen var indstillet til Skibsførereksamen 9 Elever, hvoraf 8 bestod, til Styrmandseksamen 13 Elever, som alle bestod, til Sætteskipperprøven 3 Elever, som alle bestod, og til Kystskipperprøven 2 Elever, der ligeledes bestod.

Som tidligere meddelt var der desuden til Eksamen i denne Termin af Skolen indstillet til Sætteskipperprøven 6 Elever, som alle bestod, og til Kystskipperprøven 10 Elever, som ligeledes alle bestod.

Der bar saaledes til Eksamen i 1. Termin 1917 ialt været indstillet 43 Elever, hvoraf 42 bestod.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 14. Juni 1917. — Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfurts Aarsberetning for 1916. (Fortsat.) — Fragtmarkedet. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfarende. — Kursnoteringsudvalget.

Marconi's Skibsstationer

— til Købs eller Leje —
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver

SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats Telefon 33

Telefoner 514, 534, 10314

Telegrafadr. Strand **Emil Strand** Telefoner
Reykjavik 507-598
-237

Reykjavik Island
Skibsmægler

Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —
Timeofarter — Offerter ønskes tilsendt

Dansk Sejlskibsrederi-Forening

afholder ordinær Generalforsamling Lørdagen den 23. Juni 1917, Formiddag Kl. 11, paa Højskolehjemmet i Svendborg.

Dagsorden:

1. Valg af Dirigent.
2. Regnskab og Beretning fremlægges.
3. Valg af 3 Medlemmer til Bestyrelsen i Stedet for A. M. Knudsen, F. L. Knakkegaard og R. S. Hansen, der alle fratræder efter Tur.
4. Valg af 2 Revisorer for Aaret 1917 i Stedet for L. Andreasen og L. J. Bager jun., der begge fratræder efter Tur.
5. Valg af Stedet for Generalforsamlingens Afholdelse i Aaret 1918.
6. Godkendelse af Valg.
7. Forskelligt.

Svendborg, den 1. Juni 1917.

P. B. V.

C. P. LUND,
Formand.

BERETNING

fra

Dansk Sejlskibsrederi-Forening for Aaret 1916.

Bestyrelsen for Dansk Sejlskibsrederi-Forening lægger herved følgende Beretning om Foreningens Virksomhed i det siden sidste Generalforsamling forløbne Aar.

Bestyrelsen.

Af Bestyrelsen udtraadte efter Tur paa den sidste ordinære Generalforsamling: C. P. Lund, N. J. Ohlsen og Alfred Nielsen, der alle genvalgtes ved Akklamation.

Udenfor Tur fratraadte J. Ph. Jørgensen og i Stedet valgtes R. S. Hansen, Thurø.

J. Ph. Jørgensens Navn er et af de første, man finder i Foreningens Forhandlingsprotokol, idet han paa Foreningens konstituerende Generalforsamling den 22. Juni 1895 valgtes som Medlem af Foreningens Bestyrelse, hvori han siden stadig har haft Sæde. For de mange Aars opofrende Arbejde i Foreningens Interesse skylder denne ham sin bedste Tak.

I et umiddelbart efter Generalforsamlingen afholdt Bestyrelsesmøde genvalgtes C. P. Lund enstemmigt som Formand for de næste tre Aar og N. J. Ohlsen, ligeledes enstemmigt, som Næstformand for de næste tre Aar.

Foreningens Bestyrelse har saaledes i det forløbne Aar bestaaet af C. P. Lund, Hellerup, Formand; J. C.

Carlsen, Marstal; R. S. Hansen, Thurø; F. L. Knakkegaard, Nykøbing, Mors; A. M. Knudsen, Sønderho; Alfred Nielsen, Rudkøbing; N. J. Ohlsen, Marstal, Næstformand, og C. V. Petersen, Svendborg.

Revisorerne.

Paa sidste Generalforsamling genvalgtes for Regnskabsaaret 1916 L. J. Bager jun., Marstal, enstemmigt, og i Stedet for R. S. Hansen valgtes L. Andreasen, Thurø, ligeledes enstemmigt. Foreningen skylder R. S. Hansen sin bedste Tak for de mange Aar, han har revideret Foreningens og Haandbogens Regnskaber.

Kredsstyrelserne.

Til at varelage Foreningens Interesse i Sjællands, Bornholms og Fano Kredse er henholdsvis valgt som Kredsformand C. P. Lund, C. P. Lunds Sonner og A. M. Knudsen.

Regnskabet.

Foreningens Regnskab for Aaret 1916 udviser følgende:

Indtægt.

Udgift.

	Kr.	Ø.		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Kassebeholdning pr. 31. December 1915 ..	609	91	Administrationsudgifter:				
Indestaaende i Handels- og Landbrugsbanken i Svendborg pr. 31. December 1915 ..	1252	73	Kontorrekvisitter	79	88		
Indbetalt af Kredsafdelingen for:	Kr.	Ø.	Lønninger, Kontorleje m. m. ...	2 500	00		
Bornholm	119	37	Porto og Telegrammer	126	98		
Sjælland	682	68	Annoncer og Brandpræmie ..	20	70		
Fyn og Langeland	2 902	75	Bogtrykkerarbejde	168	03		
Ærø	2 598	25	Bladhold	41	55		
Østjylland	217	55	Telefon	87	55		
Nordjylland	167	55	Opkrævning af Kontingent ...	10	00		
Thyland og Mors	97	00	Rejseudgifter til Fællesrepræ-				
Fano og Vestjylland sydfor			sentationens Møder	969	80		
Limfjorden	140	85	Andre Rejseudgifter og Udlæg	627	88		
	6 926	00				4 632	37
Overordentlige og udenlandske Medlemmer.	215	00	Aarsbidrag til Fællesrepræsentationen ..			500	00
Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart			Stenografering ved Generalforsamlingen ..			62	00
refunderet Rejseudgifter	969	80	Udgift ved Generalforsamling og Møder ..			114	20
Renter	137	99	Forskelligt			39	61
D. S. R.-Forenings Andel i Salget af Haand-			A/S Dansk Søfartstidende:	Kr.	Ø.		
bogen i Aaret 1916	110	20	Abonnement i 1. Halvaar 1916 ..	1 294	90		
			do. i 2. do. 1916 ..	1 289	90		
						2 584	80
			Refunderet Kontingent			7	50
			Kassebeholdning pr. 31. December 1916 ..			182	24
			Indestaaende i Handels- og Landbrugs-				
			banken i Svendborg pr. 31. Decbr. 1916			2 098	88
	10 221	63				10 221	63

Balance pr. 31. December 1916.

	Kr. Ø.	Kr.	Ø.		Kr.	Ø.
AKTIVER				PASSIVER		
Indestaaende i Handels- og Landbrugsbanken i Svendborg pr. 31. Decbr. 1916.....		2 098	88	Saldo	2 590	03
Kassebeholdning pr. 31. Decbr. 1916.....		182	24			
Kontorinventar..... Kr. 343 23						
÷ 10 % Afskrivning	34	32				
		308	91			
		2 590	03		2 590	03

Svendborg, den 18. Januar 1917.

C. Minor Rasmussen:

Vi, undertegnede Revisorer, har Dags Dato revideret ovenstaaende Regnskab med Bilag samt efterset Kassebeholdningen og befundet alt i Orden.

Svendborg, den 30. April 1917.

L. J. Bager jun.

L. Andreasen.

Foreningens Repræsentation i Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

Foreningens Delegerede i Aaret 1916 har været: Formanden, C. P. Lund, Sekretæren, C. Minor Rasmussen, og J. C. Carlsen med henholdsvis følgende Suppleanter: R. S. Hansen, C. V. Petersen og Alfred Nielsen.

Kaptajn Jens Kusk Jensens Haandbog i praktisk Sømandsskab.

I Fortsættelse af, hvad der i de sidste Beretninger er meddelt om Udgivelsen af en 3die Udgave, skal tilføjes, at Foreningen udover sit tidligere Andragende om et Statstilskud paa 2000 Kr. yderligere har andraget om 1,000 Kr., idet det viste sig, at Udgiften ved Bogens Trykning m. m. paa Grund af de stigende Priser langt vilde overstige, hvad man tidligere havde beregnet. Ved Hjælp af et Tilskud paa 3,000 Kr. mente Bestyrelsen, at den tidligere Pris kunde bibeholdes, hvilket vilde være af Betydning for Bogens Udbredelse som Lærebog blandt Søfolk.

Som Svar paa Foreningens Andragende modtog man følgende Skrivelse:

»Efter Modtagelsen af de af den ærede Bestyrelse i Skrivelse af 26. Juni d. A. meddelte Oplysninger vedrørende Omkostningerne ved Udgivelsen af en ny Udgave af den af Skibsfører Jens Kusk Jensen udarbejdede »Haandbog i praktisk Sømandsskab« skulde man tjenstlig melde, at Handelsministeriet efter Omstændighederne vilde være tilbøjeligt til i det nævnte Øjemed at søge bevilget et Tilskud paa indtil 2,000 Kr., naar Bestyrelsen overfor Ministeriet forpligter sig til ikke at lade Bogens Pris i Handelen overstige et Beløb af 5 Kr. pr. Eksemplar.

Det tilføjes, at Ministeriet forudsætter, at Bogen, for saa vidt det omhandlede Statstilskud ydes, paa Titelbladet forsynes med saalydende Paaskrift: »Udgivet med Understøttelse af Handelsministeriet«.

Bestyrelsen har ikke ment at kunne gaa ind paa den i Skrivelsen stillede Betingelse angaaende Bogens Pris, naar Tilskudet kun blev 2,000 Kr., og har derfor med Tak afslaaet Tilbudet.

Man har derfor set sig nødsaget til at forhøje Bogens Pris med 1 Kr.

Udgiften til Bogens Trykning m. m. er tilvejebragt ved Laan, dels hos Foreningen og dels hos andre, og andrager over 8,000 Kr.

Beskatning af Rederi-Aktieselskaber.

Landsoverskatteraadet har udbedt sig Repræsentationens Erklæring i Anledning af en for det indbragt Klage fra Aktieselskabet Det østasiatiske Kompagni over dets Ansættelse til Indkomstskat for Skatteaaret 1915/16.

Til Støtte for sin Berettigelse til at anvende en saa høj Afskrivningsprocent som $6\frac{2}{3}$ pCt., har Selskabet anført, at den af Landsoverskatteraadet sædvanlig tilladte 4 pCt.-Afskrivning ikke kan gælde de Selskabet tilhørende Skibe, idet disse, der formentlig ikke kan anses som almindelige Fragtdampere, er bygget til speciel Rutebart samt forsynet med Passagerindretning og med en helt ny og dyr teknisk Udstyrelse, der forholdsvis hurtigt vil overfløjes af Forbedringer og Nyopfindelser, og at dette vil forringe Skibenes saaledes i Værdi, at deres normale Levelid ikke vil kunne sættes højere end til 15 Aar.

Herimod har Skatteraadet blandt andet anført, at de meget betydelige Udgifter til Vedligeholdelser og Fornyelser belastes Driften, samt at mulige Forbedringer og Nyopfindelser, der kan gøre Skibenes Levelid kortere end sædvanlig, vel kan motivere, at Selskabet foretager Henlæggelser til Dækning af denne Risiko, men formentlig ikke kan begrunde en større skattefri Afskrivning.

Repræsentationen har efter den saaledes givne Anledning, næstefter at henvise til de udførlige Udtalelser om Afskrivning paa Skibe, som Repræsentationen har fremsat i sin Skrivelse af 7. December 1914 til Landsoverskatteraadet (se Aarsberetning for 1914), bl. a. udtalt følgende:

»Hvor stor Afskrivningsprocenten bør være, har Repræsentationen nogen Vanskelighed ved at afgøre. Man skulde være tilbøjelig til at antage, at den af Kompagniet hidtil anvendte Afskrivningsprocent paa $6\frac{2}{3}$ pCt. er rimelig. At den bør være over 4 pCt. som for almindelige Fragtdampere, betragter Repræsentationen som hævet over enhver Tvivl.«

Havneforhold.

Fiskerihavne. Handelsministeriet har tilsendt Repræsentationen en Betænkning vedrørende Anlæg af Fiskerihavne paa Jyllands Vestkyst m. m. med Anmodning om en Udtalelse angaaende den Betydning, der fra et almindeligt Skibsfarts-Synspunkt maatte kunne tillægges de i Betænkningen foreslaaede Anlæg.

I denne Anledning nedsatte Repræsentationen et Udvalg, hvori Foreningens Sekretær fik Sæde.

Udvalget har den 8. September 1916 afgivet følgende Betænkning, der er tiltraadt af Repræsentationen:

I Henhold til Forretningsudvalgets Skrivelse af 12. August d. A. skal vi undertegnede herved tillade os at fremsætte nedenstaaende Bemærkninger til den af Fiskerihavne-Kommissionen afgivne Betænkning vedrørende Anlæg af Fiskerihavne paa Jyllands Vestkyst m. m., for saa vidt angaar den Betydning, der maatte kunne tillægges de foreslaaede Anlæg fra et almindeligt Skibsfarts-Synspunkt.

Den af Ministeriet for offentlige Arbejder den 25. Juni 1914 nedsatte Kommission har anbefalet følgende Anlæg (Betænkningens Side 77):

1) En større Fiskerihavn ved Helshage til	Kr. 11,400,000
2) En mindre Fiskerihavn ved Hirtshals til	- 4,200,000
3) En Læmole ved Løkken til	- 500,000
4) Arbejder i Ringkøbing Fjord	- 210.000

1) En større Fiskerihavn ved Helshage.

Spørgsmaalet, om hvorvidt dette Anlæg kan antages at faa Betydning for den almindelige Skibsfart, bør rettest besvares med Henblik paa Havnen dels som Handelshavn og dels som Nødhavn.

Da Betingelserne for en Handelshavn er afhængige af Oplandets Eksport og Import af almindelige Handelsvarer, hvilket Forhold vi intet Kendskab har til, skal vi alene beskæftige os med Anlægget set som Nødhavn, men det skal paa Forhaand siges, at det er vanskeligt at danne sig et Skøn alene af den foreliggende Plan.

Et Blik paa Planen og Kortet viser, at Havnen tænkes bygget ud i det aabne Hav uden noget som helst Læ mod Vinde mindst fra SV. gennem Vest til NØ. Søen har inden for disse Retninger langt Løb, fra NV. endog meget langt Løb, helt fra Nordhavet. Som Følge heraf vil en Kuling til 1. rebet Sejl fra SV. gennem Vest til NØ. allerede sætte betydelig Sø, og med Storm, især af NV., vil Søen blive meget høj og som Følge af den opadgaende Bund mere uregelmæssig end paa det aabne Hav. Under saadanne Forhold vil Besejlingen af Havnen være forbundet med de største Vanskeligheder og den største Risiko for Liv og Skib: thi Besejlingen maa paa Grund af den høje Sø og Strømmen langs Landet foregaa under et Pres af Sejl lige indtil Indløbet er passeret, og Yderhavnen, hvor Skibet maa og skal tørne, vil ikke være rummelig nok hertil, særlig ikke hvis der i Forvejen ligger andre Ankerliggere. Læsogende Skibe vil formentlig være henvist til at ligge for Anker, da Anlæg ved Kaj eller Bolværk uden Tvivl vil være udelukket i en Havn som den foreslaaede, der sikkert aldrig vil være rolig undtaget med Fralands Kuling. Desuden vil Anløbning af Havnen som Nødhavn under Paalandsstorm neppe kunne foretages uden under Vejledning af lokalkendte Folk, og disse vil have Vanskelighed ved at komme ud under saadanne Vejr- og Strømforhold.

De foran anførte Bemærkninger vil sikkert ogsaa kunne anvendes overfor mindre Dampskibe, og for større Dampskibe vil Havnen ingen Betydning faa.

I al Almindelighed maa det siges, at vestgaaende Skibe, der er naaet saa langt som til Hanstholmen, ikke vil være tilbøjelige til at søge Nødhavn her, idet sydlige og vestlige Vinde næsten altid drejer rundt med Solen. De vil saaledes komme i »Læ af Vinden« og ikke kunne slippe ud af den foreslaaede Havn.

Befinder Skibet sig derimod under den norske Kyst, vil det have god Højde, naar Vinden skager rundt til NV.

For østgaaende Skibe er Forholdet lidt anderledes, men heller ikke disse vil kunne slippe ud med nordvest-

lige Vinde, som de maaske ellers, hvis de holdt Søen, vilde kunne slippe Skagen foroven med.

Vi maa derfor antage, at det foreslaaede Havneanlæg ved Helshage som Nødhavn vil blive saa godt som uden Betydning for Skibsfarten i Almindelighed. Under alle Omstændigheder vil Betingelsen for, at Havnen skal kunne bruges som Nødhavn, være, at den gøres betydelig større, end Forslaget viser; men om Bekostningen hertil vil svare Regning i Forhold til, hvad den vil kunne gavne Skibsfarten, er vi stærkt i Tvivl om.

2) En mindre Fiskerihavn ved Hirtshals.

Vanskelighederne ved Havnens Besejling vil omtrent blive de samme som anført under Pkt. 1, og den mindre Plads i samme synes fuldstændig at udelukke, at Havnen kan faa nogen Betydning for den almindelige Skibsfart.

3) En Læmole ved Løkken.

Denne Mole vil ikke faa nogen Betydning for den almindelige Skibsfart.

4) Arbejder i Ringkøbing Fjord.

Disse Arbejder vil ingen Betydning faa for den almindelige Skibsfart, saa længe Fjordens Aflobsforhold ikke er ordnet.

Selv om disse Forhold bliver ordnet, saaledes som paapeget i Bilag 3. Side 74, vil Ringkøbing Fjord ikke blive tilgængelig undtaget for ganske smaa Skibe.

Spørgsmaalet om Udvidelse af det Omraade i Trangisvaag Fjord paa Færøerne, hvor Fartøjer kan oplægges uden Forpligtelse til at anvende de befalede Lys- og Lydsignaler har været forhandlet mellem Repræsentationen og Handelsministeriet.

Sidstnævnte har i Skrivelse til Repræsentationen udtalt, at der i »Regler angaaende Skibsllys m. v.« i Anordningen af 22. Januar 1897 alene omhandles Skibe, der er let eller til Ankers eller grundstødte i eller nærved befærde Farvand eller Sejlløb, og i samme Anordnings Afsnit om »Lydsignaler under Taage o. s. v.« alene Skibe, som er let eller til Ankers, hvorfor nævnte Ministerium maa holde for, at der ikke haves Hjemmel til at udtale, at de i fornavnte Anordning omhandlede Lys- og Lydsignaler ogsaa gælder for Skibe, der henligger ved Anlægsbro i Farvande, der kan befares af søgaaende Skibe.

Repræsentationen har sluttet sig til denne Opfattelse. Angaaende et Forslag til Reglement for Overholdelse af Orden i Thyborøn Havn m. m. har Repræsentationen udtalt,

at den vilde finde det ønskeligt, at der tilføjedes en Bestemmelse om, at Skibe, der søger Havnen, underrettes, naar Muddermaskine arbejder i Havnen eller uden for Havnemundingen.

Lodssager.

Fra Repræsentationen har Foreningen modtaget følgende Skrivelse:

»Da Grunden »Dødmanden« vestfor Svendborg nu er gennemgravet saaledes, at dette Sted kan passeres af Skibe med indtil 7 m Dybgaaende, og da Borttagelsen af en anden, Svendborg nærmere liggende Palle, som maa fjernes, for at store Skibe kan passere mellem Svendborg og »Dødmanden«, synes forestaaende, man der gøres en Tilføjelse til Taksterne for Svendborgsund-Lodseri, gældende fra Udgravningernes Tilendebringelse.«

Efter en fra Kredsstyrelsen for Fyn indhentet Erklæring har Foreningen meddelt Repræsentationen, at man intet havde at indvende mod de i Skrivelsen fremsatte Forslag til Tilføjelser og Forandringer.

Nogle mindre Ændringer angaaende København

havns Lodseri har Repræsentationens Forretningsudvalg givet sin Tilslutning.

Et Forslag om at nedlægge Lodstationen paa Hirtsholmene og samtidig at ansætte flere Lodser ved Frederikshavns Lodseri har Repræsentationen kunnet give sin Tilslutning.

Havne- og Brotakster.

Som det vil ses af den sidste Beretning, har Korsør Byraad i sin Tid fremsat Ønske om en Ændring i den ny Havne- og Brotakst for Korsør Havn.

Repræsentationen har i denne Anledning tilskrevet Foreningen, at Ministeriet for offentlige Arbejder bl. a. har udtalt følgende:

»Efter at man i denne Anledning har brevskalet med Handelsministeriet og Generaldirektoratet for Statsbanerne, skal man til Efterretning og videre fornøden Bekendtgørelse tjenstlig meddele, at Ministeriet, for saa vidt angaar de indenlandske Ruter, ikke har fundet Feje til at foretage den ommeldte Ændring af Havne- og Brotaksten, men at man, hvis Korsør—Kiel-Ruten senere maatte blive genoprettet, til den Tid vil være villig til at tage Spørgsmaalet op til Overvejelse for denne Rutes Vedkommende.»

Fyr og Afmærkning.

Med Henvisning til den sidste Beretning skal tilføjes, at det projekterede Fyr ved Svaneke af Repræsentationen er foreslaaet anbragt paa Sandkaas Odde, hvilket Forslag er tiltraadt af Myndighederne.

Foreningen har derefter henslillet, at der i Fyret blev indlagt Farevinkler eller et Bifyr, der viste klar af Landet saavel nord- som sydefter, men da Marineministeriet har gjort gældende, at Indlæggelse af Farevinkler i dette Fyr ikke kunde foretages, uden at Fyrets Lysstyrke vilde blive forringet, har man selvfølgelig givet Afkald paa Ønsket om Anbringelse af Farevinkler.

Angaaende Anbringelse af Bifyr har Marineministeriet anmodet om at faa sig tilstillet et Søkort (Nr. 231, Bornholm med Omgivelser) i hvilket Foreningen har indlagt den Farevinkel, til hvis Belysning den havde tænkt sig omtalte Bifyr skulde tjene.

Ved Indsendelsen af det nævnte Søkort har Foreningen bl. a. udtalt:

»I denne Anledning skal man i Henhold til det i nævnte Afskrift udtalte tillade sig at fremsende det ønskede Kort over Bornholm, i hvilket de Farevinkler er aflagt, som Foreningen skønner vil være mest formaalstjenlige.

Disse Farevinkler er aflagt saaledes, at de viser c. $\frac{1}{2}$ Sømil klar af Landet.

Nordfor Gudhjem vil Farevinklen ganske vist vise noget mere fri af Landet, men den, der ønsker at gaa Landet nærmere vil — i alt Fald i den mørkeste Tid af Aaret, den Tid, Fyrene ved Gudhjem brænder — med Tryghed kunne gore dette, indtil det ny Fyr og Fyrene ved Gudhjem kommer overet.

Hvorvidt et Bifyr vil kunne faa tilstrækkelig Højde til at lyse over Svaneke By og Landet lige nordfor, tor Foreningen dog ikke udtale nogen Mening om.»

I Besvarelse herpaa har Foreningen modtaget Afskrift af en Skrivelse fra Marineministeriet, hvori der bl. a. anføres:

»Farevinklen nordefter kan ikke anbringes, fordi Fyret gaar i Skjul af Landet og Svaneke By lidt længere fra Land end den Linie, der er angivet i Kortet som Østgrænse for den ønskede Farevinkel, men den er af samme Grund heller ikke nødvendig. Fyret gaar i Skjul omtrent ved den indtegnede røde Linie og denses nøjagtige Beliggenhed vil blive angivet, naar Fyret averteres til Tænding. Der kan kun være Tale om en Farevinkel sydefter, men dens Anbringelse vil, som tidligere nævnt, kun kunne ske paa Bekostning af Farvandsfyrets Lysevne, hvilken alle er enige om ikke bor formindskes, eller ved at bekoste Anlægget af et Bifyr; men da denne Bekostning ikke er medtaget i Overslaget, og da den omhandlede Farevinkel ikke synes særlig paakrævet, fordi man, foruden at man altid kan pejle Farvandsfyret, har Lejlighed til at faa gode Pladsbestemmelser ved Hjælp af det nye Fyr i Forbindelse med Due Øde Fyr og Nekso Havnefyr, linder Marineministeriet ikke tilstrækkelig Anledning til at søge den til Etablering af et Bifyr som det omhandlede nødvendige Bevilling.»

Idet Bestyrelsen paaskønner den Interesse, de høje Myndigheder har skænket det her omhandlede Spørgsmaal, skal den dog bemærke, at hverken den Omstændighed, at Fyret gaar i Skjul nordefter, eller Pejling af de nævnte Fyr vil kunne give en saa sikker Afstandsbestemmelse fra Land som Farevinkler eller Bifyr.

Angaaende en Afmærkning af Farvandene inden for Dvalegrundene og Lappegrunden har Kredsstyrelsen for Fyn tilskrevet Foreningen saaledes:

»Kredsstyrelsen tillader sig herved at anmode Dansk Søjlskibsrederi-Forening om ved den ærede Forenings forestaaende Generalforsamling den 17. ds. at optage til Forhandling Spørgsmaalet om, hvorvidt det maatte være formaalstjenligt at arbejde hen til at faa Farvandene Vest for Lappegrunden og Vest for Dvalegrundene afmærkede med nogle Vagere.

Man formener nemlig, at dette ofte vilde være af stor Betydning for Søjlskibe, idet disse under Krydsning og med skral Vind og haardt Søndevande i mange Tilfælde med Held da vilde kunne benytte sig af de nævnte Farvande, naar det er umuligt for dem at arbejde sig igennem ad de sædvanlige Veje uden om Grundene.»

De af Kredsstyrelsen fremsatte Ønsker om en Afmærkning af de nævnte Farvande fandt enstemmig Tilslutning paa Foreningens sidste Generalforsamling, hvorefter Sagen oversendtes til Repræsentationen, der senere har meddelt, at Marineministeriet har undersøgt Spørgsmaalet og er sindet at søge den fornødne Bevilling dertil paa Forslaget til Finansloven for 1918—1919.

Redningsvæsen og Signalvæsen.

Oprettelse af en Redningsbaadsstation ved Klintholm Havn paa Møen og eventuel Nedlæggelse af Aalebæk Raketstation.

Marineministeriet har i en Skrivelse til Handelsministeriet udtalt, at da de fleste Strandinger foregaar saa langt fra Land, at Raketterne ikke har kunnet naa Skibene, har man oftere overvejet at forsyne Aalebæk Raketstation med en Redningsbaad, men igen opgivet dette, nærmest paa Grund af Vanskelighederne ved at skaffe det tilstrækkelige Antal Baadmænd.

Ligeledes har man maattet opgive Tanken om Oprettelsen af en Redningsbaadsstation ved Klintholm Havn, saa længe man kun raadede over Romateriel, idet denne Station ligger for langt fra det Sted, hvor Strandingerne i Almindelighed finder Sted. Efter at det nu er lykkedes at fremstille en Redningsbaadtype med Hjælpe-motor, har Marineministeriet genoptaget Tanken om at oprette en Redningsbaadsstation ved Klintholm Havn. Ministeriet gør opmærksom paa, at en Redningsbaad med Station i Klintholm Havn vil kunne faa tilstrækkelig Aktionsradius til at kunne benyttes ved Strandinger saavel i hele Hjelms Bugt som paa Grundene ved Indsejlingen til Grønsund.

Ligeledes gør Ministeriet opmærksom paa, at det forventer i Løbet af et Par Aar at kunne tilvejebringe de nødvendige Midler til Oprettelse af en kraftig Sirenestation ved Møens Fyr.

Repræsentationen har over for Handelsministeriet udtalt, at den kan anbefale Oprettelsen af en Redningsbaadsstation ved Klintholm Havn. Spørgsmaalet om Nedlæggelse af Aalebæk Raketstation har Repræsentationen efter Forslag af Foreningens Delegerede besvaret saaledes, at Nedlæggelsen ikke bør finde Sted, saa længe Krigen varer.

Oprettelsen af en Signalstation ved Hals. En Skrivelse fra Telegrafdirektoratet angaaende denne Sag har været behandlet i Repræsentationen. Det anføres i Skrivelsen, at der nu er etableret Telefon paa Hals Fyr, saaledes at Fyret er i Stand til at melde Skibenes Ankomst, og at der findes Telegrafstation i Hals.

Endvidere at der er oprettet Natsignalering ved Skaagen, og at Ruten til de sydlige jyske Østkysthavne gaar saa langt østenfor Hals, at Signalering neppe er mulig.

Det oplyses endelig, at Signallegrammerne i Aaret 1915/16 ved Fornæs Station var 199 og ved Hammershus 23, hvorfor Telegrafdirektoratet mener, at Antallet af Sig-

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibstilsynsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst.*
„Efterretninger for Søfarende“ udgaaer ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staaer disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometriak bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er uskelligt, tilføjes den misvisende bagetter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

823. Danmark. Høstehoved Fyr ESE. Vrag borttaget.

Vraget af Skonnerten *Niels* er bortsprængt og Vraglystønden inddraget. Mindste Dybde over Vraget er c. 17 m. Vraget: 54° 46' N. 12° 22' 7 E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 22/514. København 1917.)

824. Sverige. Kalmarsund. Kalmar. Meddelelse om Lods.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 22/418. Stockholm 1917.)
Ved Lodsudkigtsstationen ved *Kalmar* vil der blive hejst en sort Kugle med hvidt Bælte, naar Lods kan faas. *Kalmar*: c. 56° 40' N. 16° 22' E.

825. Sverige. Storkläppen og Häradsjär. Magnetiske Forstyrrelser.

(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 24/1096. Berlin 1917.)
Ved *Storkläppen* og ved *Häradsjär* er observeret Udslag paa ½ à 1 Streg af Kompassnaalen. *Storkläppen*: c. 57° 51' N. 16° 51' E. *Häradsjär*: c. 58° 09' N. 16° 59' E.

826. Sverige. Häfringe. Meddelelse om Lods.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 22/417. Stockholm 1917.)
Ved *Häfringe* vil der blive hejst en sort Kugle med hvidt Bælte, naar Lods kan faas. *Häfringe*: c. 58° 36' N. 17° 19' E.

827. Sverige. Östergötland Skærgaard. Arkö. Afmærkning forandret.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 23/423. Stockholm 1917.)
1. En rød Vager med 1 nedadvendt Kost over 1 Ballon er midlertidig udlagt paa 58° 28' 50" N. 17° 08' 30" E.
2. Den midlertidige Stage paa 58° 29' 05" N. 17° 12' 42" E. er ombyttet med en sort Vager med hvidt Bælte og 2 Balloner.

828. Sverige. Bottniske Bugt. Hudiksvall. Belysning forandret.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 22/413. Stockholm 1917.)
Belysningen ved Indløbet til *Hudiksvall* skal forandres som følger:
I. NE. for 1,6 m Grunden, som ligger NW. for *Hansäkersgrundet* skal udlægges en Lystønde, *Hansäkersgrundet* Lystønde, der viser hvidt Et-Lyn hver 3 s. 61° 41' 38" N. 17° 14' 30" E.

II. *Gaekerö* Fyr, paa SW.-Plynten af *Gaekerö*, skal tændes. Det er et hvidt, rødt og grønt Lynfyr, der viser To-Lyn hver 6^s. Lyset er:

1. grønt i Pejlinger fra c. 332° til c. 5°;	5°;
2. hvidt i —	- c. 5° - c. 11°;
3. rødt i —	- c. 11° - c. 32°;
4. grønt i —	- c. 32° - c. 73°;
5. hvidt i —	- c. 73° - c. 82°;
6. rødt i —	- c. 82° - c. 99°;
7. grønt i —	- c. 99° - c. 113°;
8. hvidt i —	- c. 113° - c. 124°;
9. rødt i —	- c. 124° - c. 154°.

III. a) *Grenskär Nedre* Fyr, paa NW.-Plynten af *Grenskär*, skal tændes. Det er et hvidt Fyr med En-Kornørkøelse hver 4^s, Lys 2^s, Mørke 2^s.

b) *Grenskär Övre* Fyr, paa *Grenskär*, skal tændes. Det er et Lynfyr, der viser Et-Lyn hver 1^s, 61° 40' 02" N. 17° 17' 50" E.

Disse to Fyr, holdt overet i Pejling c. 135°, leder mellem *Lustholmsgrundet* og *Mellanbanken* samt NE. om *Hansåkersgrundet* Lystønde.

Fyrenes Brændetid: Fra Søfartens Aabning til 1. Juni og fra 15. Juli til Søfartens Ophør.

Nærmere Meddelelse, om hvornaar Fyrene er klare til Tænding, vil finde Sted.

829. **Sverige. Bottniske Bugt. Norströmsgrund. Fyrskib atter udlagt.**

Ifølge Telegram fra Lodskepajnen i *Gävle* er *Norströmsgrund* Fyrskib atter udlagt paa Station.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 27/689. København 1917.)

830. **Tyskland. Lübeck. Trave. Fliederpfahl. Fyr atter tændt.**

(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 24/1090. Berlin 1917.)
Fliederpfahl røde Baake er atter opført, og det hvide Lynfyr er tændt. 53° 56' 04" N. 10° 52' 19" E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 26/692. København 1917.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

831. **Danmark. Sundet. Saltholm S. Grund rapporteret.**

Føreren af Dampskibet *Hammershus* rapporterer, at Skibet med et Dybgaende af 3 m og med en Vandstand af 0,2 m under Middelvandstand har stødt haardt 150 m N. for den sorte Vager med 3 Balloner, S. for *Saltholm*. Stedet vil blive nærmere undersøgt. Vageren: c. 55° 34½' N. 12° 47¾' E.

832. **Danmark. Sundet. Kjøge-Bugt. Skydning.**

Forsøgs- og Kontrolafdelingen afholder i sidste Halvdel af Juni d. A. Skydninger med svært Skyts fra Batterierne ved den N.-lige Del af *Kjøge-Bugt*. Skydningerne vil blive afholdt om Dagen.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

833. **Danmark. Kattegat. Fornæs Fyr. Taagesignal ophører midlertidig.**

Paa Grund af Overgang til Motordrift vil der fra den 15. Juli d. A. ikke blive givet Taagesignal fra *Fornæs* Fyr for et Tidsrum af 3 à 3½ Måned. 56° 26' 36" N. 10° 57' 40" E.

858. Forenede Stator i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Pocomoke Sund. Fyr tændt. Lys- og Klokketønde inddraget.
(„Notice to Mariners“ Nr. 15/829. Washington 1917.)
„E. f. S.“ Nr. 30/777, København 1917, annulleres.
Tunnel Island Spit Fyr er tændt. Det er et hvidt Blinkfy, der viser Et-Blink hver 10 s, Blink 1 s, Mærke 9 s. Fyret staar paa Enden af Grunden 2¼ Sm 305½ (misv. NW. 3/8 W.) fra *Guildford Flats* Fyr.
Tunnel Island Lys- og Klokketønde og *Tunnel Island Spit* Tønde 4 er inddragne.
Guildford Flats Fyr: 37° 51' 02" N. 75° 46' 42" W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 23/604. København 1915.)

859. Forenede Stator i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Patapsco Floden. Lys- og Klokketønde udlagt.
(„Notice to Mariners“ Nr. 15/884. Washington 1917.)
Ved en rektangulær Losseplads er i 18 m Vand udlagt en hvid Lys- og Klokketønde, der viser hvidt, fast Lys, 3,9 Sm 341° (misv. N. t. W. 1/8 W.) fra *Love Point* Fyr. Tønden vil fra Tid til anden blive flyttet. *Love Point* Fyr: 39° 03' 26" N. 76° 17' 01" W.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

860. Jamaica. Kingston. Oplysninger.
(„Notice to Mariners“ Nr. 16/887. Washington 1917.)
Kingston Havn. Stangbaaken med rød Kegle og N.-Kunten af *Middle Ground* staar 1,3 Sm 100° fra *Fort Augusta* Baakefy. *Kingston*: 17° 57½' N. 76° 49½' W.

861. St. Domingo (Haïti) N.-Kyst. Cape Viejo Frances. Fyrs Plads.
(„Notice to Mariners“ Nr. 16/887. Washington 1917.)
Cape Viejo Frances Fyr staar 2,37 Sm 111½° fra Pladsen i *amerikansk* Kort Nr. 2648, nær ved Skraanten. Sort Fyrbaake med rød Lanterne. c. 19° 40' 30" N. 69° 54' 45" W.

862. St. Domingo (Haïti) S.-Kyst. Aux Cayes Bugt. Grund rapporteret.
(„Notice to Mariners“ Nr. 16/888. Washington 1917.)
En Grund med 5,8 à 6,4 m Vand er rapporteret at ligge 187° fra *Tourteralle* Batteri og 119° fra Toldkontoret, hvor Kortet angiver 13,5 m Vand. *Aux Cayes*: 18° 13' N. 73° 46' W.

863. Argentina. Bahia Blanca. Opmaalingstønder.
(„Notice to Mariners“ Nr. 16/890. Washington 1917.)
5 sorte og 1 rød Tønde saant 4 sorte Spirtønder til Brug under Opmaalning er midlertidig udlagt mellem 39° 05' S. 39° 10' S. og mellem 61° 20' W. 61° 31' W.

864. Argentina. Bahia Blanca (Porto Belgrano). Fyrskib ombyttet med Reservefyrskil.
(„Notice to Mariners“ Nr. 16/891. Washington 1917.)
Bahia Blanca Fyrskib er midlertidig ombyttet med Monitoren *El Plata*, som viser hvidt, fast Lys. 39° 10' 45" S. 61° 39' 20" W.

865. Panama. Palenque. Saino. Fyr tændt.
(„Notice to Mariners“ Nr. 15/840. Washington 1917.)
Et hvidt Fyr, der viser Et-Blink hver 3 s, er tændt nær ved S.-Enden af Øen *Saino*. Hvidt Taarn. Øen *Saino*: c. 8° 11' 40" N. 82° 12' 20" W.

834. Danmark. Kattegat. Tangen NE. Lys- og Fløjtetønde midlertidig slukket. Lys- og Fløjtetønden „*Tangen NE*“ er slukket paa Grund af Paasejling. Den vil snarest atter blive tændt. 56° 39' (50") N. 10° 59' (00") E.

835. Sverige. Kattegat. Lejbråten. Sømærke atter i Orden.
(„Underrøtelse for søfarende“ Nr. 22/420. Stockholm 1917.)
Lejbråten Stangmærke er atter i Orden. 57° 37' 58" N. 11° 37' 48" E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 13/287. København 1917.)

836. Danmark. Limfjorden. Vil-Sund. Fyr midlertidig slukket. Paa Grund af Petroleumsmangel brænder Ledefyrene ved *Vil-Sund* Færgelejer ikke indtil videre. c. 56° 53' N. 8° 33' E.
(Danske Lods Side 510. Havne-Lods Side 181. Fyr-Port. Nr. 482 og 483.)

837. Norge. Skagerrak. Kristianiafjorden. Hvitsten. Grunde.
(„Efterretninger for Søfarende“ Nr. 5/124. Kristiania 1917.)
1. En Grund med c. 6 m Vand skal ligge c. 150 m W. t. S. 3/4 S. for *St. Hansødden*, Odden N. for Bugten ved *Hvitsten*.
2. En Grund med ukendt Dybde skal ligge c. 180 m W. ½ S. for *Katodden*, den første Odde S. for *Hvitsten*.
Nærmere Undersøgelse vil blive foretaget. *Hvitsten*: 59° 35¾' N. 10° 39¾' E.
(Kort Nr. 286.)

838. Norge. Skagerrak. Brevik NW. Frierfjorden. Grund.
(„Efterretninger for Søfarende“ Nr. 5/126. Kristiania 1917.)
En Grund med c. 9½ m Vand er rapporteret at ligge c. 500 m WNW. for *Flauodden* Fyr. Stedet vil blive nærmere undersøgt. *Flauodden* Fyr: 59° 03' 15" N. 9° 40' 30" E.

839. Norge. Skagerrak. Mandal. Dybde aftaget. Afmærkning forandret.
(„Efterretninger for Søfarende“ Nr. 5/160. Kristiania 1917.)
Dybden i den gravede Rende uden for Elvmundingen er aftaget til 3,9 m ved Middelvandstand.

De to Stager ved Rendens Yderende er inddragne.
I *Mandaløseien*, neden for Broen, er nogle Sandbanker afmærkede med to sorte og to røde Stager. Man skal holde E. om de røde og W. om de sorte Stager.
De to røde Ledefyr og Dagmærkerne for Indsejlingen over Barren er uforandrede. *Mandal*: 58° 01' N. 7° 28' E.

IV. N.-lige Ishav og Nordsøen.

840. Nordsøen. Hollandske Fyrskibe og Lys- og Fløjtetønder.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 98/735. s-Gravenhage 1917.)
1. I Løbet mellem de *engelske* og *tyske* Spærringer vil der ikke blive udlagt noget *hollandsk* Fyrskib paa c. 54° N. Br.

2. *Terschellingerbank* Fyrskib skal midlertidig flyttes til c. 53° 15' N. 4° 15' E.
3. Mellem Fyrskibet *Doggersbank Zuid* og den ny Plads for Fyrskibet *Terschellingerbank* skal der udlægges følgende 3 Lys- og Fløjtetønder:
Nr. 1 paa c. 54° 22' 5" N. 4° 15' E.
Nr. 2 — — — 54° 00' N. 4° 15' E.
Nr. 3 — — — 53° 37' 5" N. 4° 15' E.
(Kort Nr. 264.)
(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 30/761, pkt. 2 og 3. København 1917.)

341. Norge. Sogneoksen Fyr S. Grund.
(„Efterretninger for Søfarende“ Nr. 5/159. Kristiania 1917.)
En Grund med 13 m Vand er fundet i *Sogneoksen* Fyrs S.-lige hvide Lysvinkel omtrent ½ Sm fra Fyret. Grunden ligger c. 100 m ESE. for den tidligere kortlagte 13 m Grund. 60° 56' 21" N. 4° 46' 05" E.

842. Norge. Bergen N. Kiltstrømmen. Troldholmfluen. Dybde paa Grund.

(„Efterretninger for Sjøfarende“ Nr. 5/156. Kristiania 1917.)

Efter forøget Undersøgelse er Dybden paa *Troldholmfluen* fundet at være 5 m.

60° 48' 12" N. 4° 56' 45" E.
(Jfr. „Efterretninger for Sjøfarende“ Nr. 12/256. København 1917.)

843. Norge. Bergen N. Pejosen. Mørgen SW. Grund.

(„Efterretninger for Sjøfarende“ Nr. 5/157. Kristiania 1917.)

En Grund med 1,2 m Vand ligger c. 100 m SE. for Skæret *Mørboen*. 60° 41' 50" N. 4° 52' 58" E.

844. Norge. Bergen N. Radefjorden. Havreosundet. Skær.

(„Efterretninger for Sjøfarende“ Nr. 5/158. Kristiania 1917.)

1. I *Havreosundet*, *Radofjorden* N.-ligste Del, er fundet et Skær med 0,9 m Vand c. 40 m WSW. for det S. ligste Skær ved Sundets N.-Side.

2. Lidt W. ligere i Sundet, c. 150 m ESE. for det netop overflydte Skær, er fundet et Skær med 2,7 m Vand. 60° 36' 02" N. 5° 05' 15" E.

845. Norge. Bergen S. Fanefjorden. Grund.

(„Efterretninger for Sjøfarende“ Nr. 5/127. Kristiania 1917.)

En Grund med 5,2 m Vand er fundet c. 320 m 218° (mislv. SW. ½ W.) fra *Faneholmen*. 60° 15' 38" N. 5° 20' 06" E.

846. Norge. Bergenleden. Raugne Fyr ESE. Grund. Afmærkning.

(„Efterretninger for Sjøfarende“ Nr. 5/129. Kristiania 1917.)

1. Omtrunt midt i Sundet mellem *Store Køn* og Jernstangen paa *Søndre Fugleskjær* er fundet en Grund med 5,6 m Vand. Grunden er paa SW.-Siden afmærket med en Stage.

2. N. for 2,8 m Skæret ved *Adelkærøppen* E. for *Store Køn* er udsat en Stage. 2,8 m Skæret: 60° 15' 2,2 N. 5° 14' 4,4 E.

847. Norge. Bergen S. Lysefjorden. Middna og Lilandskult. Mindre Dybde.

(„Efterretninger for Sjøfarende“ Nr. 5/128. Kristiania 1917.)

Dybden paa *Middflaa* er 5,9 m og paa *Lilandskult* 7,6 m. c. 60° 12' ¼ N. 5° 15' ½ E.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øer og Shetlands Øer, samt Irland.

848. Frankrig. Havre. Vrag afmærket.

(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 113/651. Paris 1917.)

Vraget af Dampskibet *Sella* er sunket c. 8300 m 293° fra *la Hève* Fyr paa c. 49° 32' ½ N. 0° 02' ½ W. En grøn Lystønde, der viser rødt, fast Lys, er udlagt 100 m W. for Vraget.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

849. Atlanterhavet. Drivonde Vrag.

(„Notice to Mariners“ Nr. 511, 519, 522, 523, 541, 546, 547 og 562. London 1917.)

1. Den 15. Maj 1917 er et Vrag observeret paa 53° 07' N. 17° 05' W.

2. Den 8. Maj 1917 er Vraget af Skonnerten *Wm Thomus Moore* observeret paa 48° 38' N. 35° 50' W. Kun Bogspryd og Dækshus var synlige over Vandet. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 29/706, pkt. 1 for 1917.)

3. *Irland* SW.-Kyst. Den 20. Maj 1917 er Vraget af et c. 50 m langt Skib med Runden i Veinot observeret paa 50° 56' N. 11° 15' W.

4. Den 14. Maj 1917 er Vraget af Skonnerten *Diana* observeret paa 52° 00' N. 14° 00' W. Skonnerten, der er trelastet, ligger paa Siden. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 29/706, pkt. 3 for 1917.)

5. *Shetlands Øer* NW. Den 25. Maj 1917 observeredes et Vrag paa 60° 55' N. 2° 50' W. Vraget, der syntes at være trelastet, formodes at drive NE. efter.

6. Den 28. Maj 1917 observeredes Vraget af Sjøskib, mærket med Bogstaverne *J. M. Nal*, paa Bougen, paa 55° 38' N. 20° 57' W.

7. *Færø-Banke* S. Den 29. Maj 1917 observeredes det brændende Vrag af Sjøskibet *Argo* med Dæktrelast paa 59° 27' N. 8° 50' W.

8. *Marokko* W. Den 29. Maj 1917 observeredes et Vrag paa 34° 20' N. 8° 44' W.

850. Frankrig. Gironde. Lystøndes Plads.

(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 114/654. Paris 1917.)

Lystønden, der ifølge *fransk* Kort Nr. 5508 ligger paa 45° 08' 18" N. 0° 42' 02" W., ligger 0,15 Sm 315° (mislv. NW. t. N. ¼ N.) for denne Plads.

851. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Nantucket Sund. Tønde flyttet.

(„Notice to Mariners“ Nr. 15/823. Washington 1917.)

Da Grunden har forandret sig, er *Three-Fathom Spoil Tønde 3 A* flyttet 275 m i Retning 228° og ligger nu i c. 6,4 m Vand paa c. 41° 32' 20" N. 69° 57' 20" W.

852. Forenede Stater i Nord-Amerika. New York. Montauk Point. Vrag.

(„Notice to Mariners“ Nr. 15/824. Washington 1917.)

Vraget af den kullstede Lægtter *Henry Clay* er sunket i 27 m Vand c. 9 Sm 235° (mislv. WSW.) fra *Montauk Point* Lys- og Fløjtebønde, der ligger paa 41° 01' 40" N. 71° 47' 20" W.

853. Forenede Stater i Nord-Amerika. New Jersey. Raritan Bugt. Conasconk Point Shoal. Tønde omflyttet med Lystønde.

(„Notice to Mariners“ Nr. 16/880. Washington 1917.)

Conasconk Point Shoal Tønde 3 er omflyttet med en Lystønde, der viser hvitt Lys med En Formørkelse hver 10 s, Lys 5 s, Mørke 5 s. Brændetid 1. April—15. December. Om Vinteren ombyttes den med en Spiritønde. 40° 28' 50" N. 74° 10' 45" W.

854. Forenede Stater i Nord-Amerika. New Jersey. Navasink. Fyrs Karakter forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 16/881. Washington 1917.)

Navasink Fyr viser nu hvitt Et-Lyn hver 5 s, Lyn 0,3 s, Mørke 4,7 s. 40° 23' 46" N. 73° 59' 09" W.

855. Forenede Stater i Nord-Amerika. Delaware Floden. Reedy Island. Fyr forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 15/826. Washington 1917.)

Reedy Island Forfyr er forandret til at vise hvitt Lys med En-Formørkelse hver 3 s, Lys 2 s, Mørke 1 s. 39° 26' 43" N. 75° 34' 36" W.

856. Forenede Stater i Nord-Amerika. Maryland. Vrag.

(„Notice to Mariners“ Nr. 15/827. Washington 1917.)

Et Spir, raggende c. 1,5 m over Vandet og tilsyneladende fast i et Vrag, er rapporteret paa c. 38° 11' 30" N. 74° 47' 00" W.

857. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Main Channel. Thirty-Ave Foot Channel. Afmærkning forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 16/883. Washington 1917.)

Lystønde Nr. 15 viser nu rødt Et-Blink hver 5 s, Blink 1 s, Mørke 4 s. *Upper End* Lystønde Nr. 16 viser nu rødt Et-Blink hver 5 s, Blink 1 s, Mørke 4 s. *Thirty-Five Foot Channel* S.-lige Indløb: 37° 07' N. 76° 07' W.

nallegrammer ved en eventuel Signalstation ved Hals vil blive saa ringe, at det ikke staa i noget passende Forhold til Udgifterne ved Stationens Drift.

Efter Modtagelsen af Telegrafdirektoratets Skrivelser har Repræsentationen frafaldet sin tidligere Stilling angaaende Oprettelsen af en Signalstation ved Hals og henvendt Handelsministeriets Opmærksomhed paa Ønskeligheden af, at der indføres Natljenereste paa Førnæs Signalstation, og at der oprettes en Signalstation paa Sprogø.

Søfolks Ulykkesforsikring.

Bestyrelsen har tidligere omtalt det dengang foreliggende Forslag til Lov om Forsikring mod Følger af Ulykkes Tilfælde, og den har i Beretningen for Aaret 1914 udtalt, at den kunde tiltræde Forslaget i den Form, hvori det blev fremsat.

Folketinget vedtog den 14. Januar 1916 Lovforslaget i nogenlunde uforandret Skikkelse, dog at Erstatningen for Invaliditet ansattes til ikke under 3,600 Kr. og ikke over 9,000 Kr. og Erstatningen i Tilfælde af Død til ikke under 3,000 Kr. og ikke over 6,000 Kr. Dagpengene blev ligeledes forhøjet til højst 3 Kr. pr. Dag.

Landstings-Udvalgets Betænkning, der afgaves den 27. Juni s. A., forhøjede yderligere Erstatningen for Invaliditet, saaledes at Erstatningen kan stige til 12,000 Kr.

Endvidere borttog Landstinget det Statsilskud til Premien, som hidtil var ydet Sejlskibsrederne, for de Redere, hvis Aarsindtægt ved Ansættelsen til Indkomstskat til Staten overstiger 1,200 Kr. paa Landet, 1,500 Kr. i Købstæderne og 1,800 Kr. i København og Frederiksberg.

Dagen efter, at Udvalget havde afgivet Betænkningen, var det Sekretariatet bekendt, at Forslaget i Løbet af ganske faa Dage vilde blive jaget gennem Rigsdagen — det vedtoges i begge Ting allerede den 29. Juni, hvorefter Loven blev stadfæstet af Kongen den 6. Juli — hvorfor man ikke ad den sædvanlige Vej kunde foretage sig noget, men maatte indskrænke sig til at rette en telegrafisk Henvendelse til Handelsministeren saalydende:

»Dansk Sejlskibsrederi-Forening vil meget beklage og ikke mindst med Henblik paa en kommende Nedgangsperiode for Sejlskibsreliveret, hvis Sejlskibenes Statsilskud til Ulykkesforsikringspremien skulde blive inddraget, ligesom man mener, at en Indtægtsgrænse i høj Grad vil virke upraktisk.»

Det er Bestyrelsen bekendt, at Fyns og Ærø Kredse har rettet en lignende Henvendelse til deres Folketingsmænd.

Det staa ganske klart for Bestyrelsen, at de forhøjede Erstatninger i Forbindelse med Statsilskudets Bortfalden vil bevirke en ganske betydelig Forhøjelse af Premien, der, naar normale Forhold igen indtræder, utvivlsomt vil virke ret trykkende for mangen Sejlskibsreder. Regner man nemlig med 25 å 30 Kr. pr. Mand i aarlig Præmie, vil der sikkert indtræffe adskillige Tilfælde, hvor en Reder vil komme til at betale op imod 10 pCt. af sin Aarsindtægt i Ulykkesforsikring, og dette tør nok siges at være uforholdsmæssigt meget.

Paa Foranledning af en Skrivelse fra Formanden for Danske Skibsredere gensidige Forsikringsforening for Søfolk er Bestyrelsen i Samraad med Kredsstyrelserne i Fyns og Ærø Kredse gaaet med til Oprettelsen af en Reservefond i Danske Rederes Ulykkesforsikringsforbunds Sejlskibsafdeling i Lighed med den i Dampskibsafdelingen.

Formaålet med Fonden er at lette Medlemmerne Betalingen af Ekstrapremien i saadanne Aar, hvor denne er særlig stor.

Under den ny Ordning af »Ulykkesforsikringen«, der under Navn af Danske Rederes Ulykkesforbund traadte i Kraft den 1. April 1917, ophører Valg af Repræsentanter i de af Dansk Sejlskibsrederi-Forening oprettede Kredse, idet dette Valg for Foreningens Vedkommende fremtidigt vil blive afholdt paa dens Generalforsamling.

Dansk Sejlskibsrederi-Forening skal velge 4 Repræ-

sentanter, der igen blandt disse vælger 2 Medlemmer til at indtræde i Forbundets Bestyrelse.

Bestyrelsen har, da den ikke fandt det paakrævet at indvarse til en Generalforsamling, foretaget det første Valg og valgt følgende Herrer til Foreningens Repræsentanter: C. W. Clausen, Marstal; O. J. Eskildsen, København; A. M. Knudsen, Sønderho; R. W. Rasmussen, Thuro.

Dette Valg vil selvfølgelig udkræve Stadfæstelse paa den førstkommende Generalforsamling.

Endvidere er der foretaget Indstilling af 3 Repræsentanter og 3 Stedfortrædere til Arbejderforsikringsraadet i Henhold til den ny Lov. Blandt de indstillede vælger Indenrigsministeren 1 Repræsentant og 1 Stedfortræder.

Endelig har Bestyrelsen efter Forespørgsel fra Repræsentationen og i Samraad med Kredsstyrelserne i Fyns og Ærø Kredse ment at kunne ansætte Værdien af Kosten til 170 Øre pr. Mand pr. Dag og Værdien af Boligen til 45 Kr. pr. Mand aarligt.

Danske Skibsredere gensidige Forsikringsforening for Søfolk har anmodet Foreningen om at foranstalte Valg af Repræsentanter og Suppleanter til at afgive Stemme paa Forsikringsforeningens Generalforsamling afholdt i Bornholms, Sjællands, Ærø, Thyland og Mors' og Fanø og Vestjyllands Kredse.

Forsikringsforeningen gør opmærksom paa, at skønt Foreningens Virksomhed ophører den 1. April 1917, vil den endelige Regnskabsafslutning ikke kunne forventes tilendbragt førend i Løbet af Aaret 1918 eller maaske først i Aaret 1919, hvorfor den henstiller, at Valgperioden for alle de foran nævnte Kredses Repræsentanter og Suppleanter ikke begrænses til et bestemt Antal Aar, men at Valgene foretages som gældende til og med den afsluttende Generalforsamling.

Valgene er derefter foretaget saaledes, at Forsikringsforeningens Henstilling er taget til Folge i alle Kredsene.

Foreningen har været medvirkende ved et Forsøg paa Oprettelsen af en gensidig Forsikring for Skibsofficerer, som Sejlskibsredere i Marstal og Svendborg Tolddistrikter havde taget Initiativet til.

Dette Forsøg maatte desværre opgives paa Grund af, at det indmeldte Antal Skibe ikke dannede en tilstrækkelig bred Forsikringsbasis.

Foreningen har derefter til Indenrigsministeren indsendt Andragende om, at Staten under de nuværende Krigsforhold overtog Halvdelen af de Erstatninger, foraarsaget ved Krigsulykke, som Rederne maatte paalæge sig overfor deres Mandskaber i Lighed med, hvad der praktisk set blev Tilfældet efter den i Foraaret 1915 vedtagne Tillægslov til Loven af 1. April 1915.

Foreningen har tænkt sig, at Spørgsmaalet bedst ordnedes ved en Tilføjelse til Loven af 6. Juli 1916 gældende indtil »Krigsforsikringen for danske Skibe's Ophør og saaledes, at den omfattede alle Skibe inden for Sejlskibsafdelingen i »Danske Rederes Ulykkesforsikringsforbund«, dog at, hvis Ministeren maatte foretrække det, Fiskerfartøjer og mindre Sejlskibe under en af Ministeren nærmere fastsat Tonnagegrænse, f. Eks. 80 Brutto-Tons, blev stillet frit med Hensyn til at tiltræde Forsikringen.

Andragendet er bl. a. motiveret med, at det ikke kan være helt retfærdigt, at Rederne ene skal bære hele Risikoen, da det her drejer sig om en Samfundssag af vidtrækkende Betydning, ligesom det utvivlsomt har været Lovgivningsmagtens Mening, at Tillægsloven til Loven af 1. April 1905 skulde gælde under hele Krigen, hvilket formentlig fremgaar af saavel Lovforslaget som Motiverne til samme.

Ligeledes er henvist til, at Rederne ikke ser sig i Stand til paa anden Maade at dække den meget store Risiko, her er Tale om.

Efter Anmodning af Repræsentationen har Foreningens Sekretær afgivet Betænkning over Udkastet til Vedtægten for Forsikringsforbundet for danske Fiskere og Søfolk m. m.

Transport til Søs af farligt Gods.

Angaaende et af en skandinavisk Kommission udarbejdet Udkast til Fællesregler for Danmark, Sverige og Norge for Transport til Søs af farligt Gods har Repræsentationen anmodet om Foreningens Udtalelse.

Foreningen har til Repræsentationen afgivet en omfattende Betænkning, som det imidlertid vil føre for vidt her at gengive i sin Helhed, hvorfor man skal nøjes med at anføre Hovedpunkterne.

Foreningen har gjort den Opfattelse gældende, at det, der paa dette Omraade tiltrængtes, ikke er skandinaviske, men internationale Regler, der skulde arbejdes hen efter, hvorfor den paa det bestemteste har fraraadet Indførelsen af skandinaviske Regler, medmindre disse samtidig eller i den allernærmeste Fremtid vil blive anerkendt i de Lande, med hvilke vi ad Sovejen har Handelssamkvem.

Kristiania Rederforening har herom udtalt følgende, som Foreningen i Hovedsagen kan slutte sig til:

»Under Diskussionen i vor Forening blev det med Styrke fremhævet, at hvad det gjaldt var at faa internationale Regler. Forskellige Regler medfører i hvert Fald Ulemper og Vanskeligheder ved Bortfragtning, naar man skal være nødt til at tage Hensyn til baade de Regler, som gælder i Skibets Land og i Afskibningshavnen. Bliver Reglerne for skandinaviske Skibe strengere end de Regler, som gælder for andre Nationers Skibe, vil Følgen desuden uvægerlig blive, at skandinaviske Skibe mister alle den Slags Fragter.

Subsidiært blev det gjort gældende, at kan internationale Regler ikke opnaas, bør de skandinaviske Regler formes mest mulig overensstemmende med Board of Trades Regler, og de skandinaviske Regler bør ikke formes som Forbud mod, at Skibene fører Last uden lagttagelse af Forskrifterne, men som et Forbud mod, at Last skibes fra de skandinaviske Havne uden paa forskriftsmæssig Maade. Thi Reglerne maa ikke stille skandinaviske Skibe ugunstligere end andre Nationers Skibe.

Det blev ogsaa fremhævet, at om man maatte vente nogen Tid med Reglernes Udfærdigelse for at opnaa internationale Regler, saa var dermed ikke stor Skade sket. Thi Rederne selv, som jo har den største Interesse af at bevare deres Skibe mod Havari, tager jo selv deres Forsigtighedsregler, saa nogen Nødstilstand er ikke til Stede. Den rivende Udvikling, som Teknikken for Tiden undergaar, baade naar det gælder Produktion og Transport af disse Stoffer, synes ogsaa at tilsige, at man ikke gaar allfor hurtig frem.

Foreningen anerkender Nødvendigheden af, at der indføres et Natsignal, men den tror ikke, at det her foreslaaede vil vise sig praktisk gennemførligt. Skibe med elektrisk Lyskaster vil maaske være i Stand til at belyse Flaget paa en effektiv Maade, men det maa befrygtes at skabe Vanskeligheder, og særlig under en Krig vil et saadant Lysskær af den ene krigsførende Magt meget let blive betragtet som Signaler til den anden Magt, hvorved vedkommende Skib vil kunne blive udsat for store Ubehageligheder.

For Skibe uden elektrisk Projektor vil en Belysning af Flaget kun kunne udføres med en klar Lanterne, og en saadan Belysning vil vanskeligt blive tilfredsstillende, og en klar Lanterne vil desuden kunne forveksles med en Toplanterne eller maaske Ankerlanterne og vil i hvert Fald være i Strid med Sovejsreglernes Bestemmelser angaaende Lanterneføring.

Foreningen mener derfor, at hvis et Natsignal skal indføres, bør det være effektivt og ikke kunne forveksles med andre Lanterner, og dette vil man kunne opnaa ved at føre en af de røde Kuglelanterner, der skal findes om Bord, paa Toppen af Stormasten.

I Københavns og Aalborgs Havneordninger er dette Natsignal paabudt.

Hvad der foran er udtalt om Nødvendigheden af, at nærværende Regler bliver i Overensstemmelse med andre

Landes Regler, gælder ikke mindst for de her nævnte Dag- og Natsignaler.

Angaaende Overfladeventilation af Kulladninger har Foreningen udtalt:

Det angives her, at Højden af Lufttrørene fra Dækket til Underkanten af Hættens Aabning maa ikke være mindre end 2 m. Hvis de er placeret ved en Ophugning eller et Brodæk, maa Højden regnes fra samme.

Den ærede Repræsentation vil sikkert erindre, at Spørgsmaalet om Lufttrør til Ventilation af Kulladninger tidligere har været til Behandling inden for Repræsentationen, hvor man fra Redernes Side paa det bestemteste protesterede mod de af Søfartsministeriets Konsulent i sin Tid fremsatte Forslag, og det vil tilmed erindres, at det fra Sejlskibsfartens Side særligt var Lufttrørenes Højde, man var betænkelig ved. I nævnte Forslag var denne ansat til 1.5 m.; nu kan man altsaa ikke mere nøjes med denne Højde, men forlanger 2 m.

At Underkanten af Hætten ikke maa være mindre end 2 m. over Dækket vil være yderst uheldigt paa Sejlskibe, særlig paa de mindre, og vil i overordentligt mange Tilfælde medføre, at Hætten og den løse cylindriske Underdel maa borttages, saa længe Skibet er i Søen og skal bruge sine Sejl; men derved opnaar man jo ikke den med Lufttrørene tilsigtede Virkning. Paa de 3/m. Skonnerter, hvoraf Størsteparten af vor Sejlskibsflaade bestaar, har man Bomme næsten over hele Dækkets Længde, og meget ofte viser det sig nødvendigt at anbringe det agterste Lufttrør under Stor- eller Mesanbommen, men naar nu Bommen ligger kun ca. 5 Fod over Dækket, eller hvor Masten staar i Halvdækket kun 4 Fod over dette, eller hvor Lufttrøret gaar op igennem et Ruftag, hvor en Bom vandrer 2 à 3 Fod over dette, vil det jo ikke kunne lade sig gøre at anbringe et Lufttrør af den af Komitéen nævnte Højde, og de Tilfælde indtræder da, at Lufttrørene maa tages bort, saa snart Sejlene er sat.

Hvad her er sagt, gælder ogsaa Bestemmelsen om, at hvis Lufttrør er anbragt ved Overbygning eller Brodæk, maa Højden regnes fra samme.

Denne Bestemmelse vil medføre saa mange Vanskeligheder, at den maa betragtes som næsten uigennemførlig i al Almindelighed og i en Mængde Tilfælde som fuldstændig umulig at overholde.

For at paapege et saadant Tilfælde skal man nævne, hvor et Lufttrør maa anbringes op imod Forkanten af et Ruf, der staar agten for en Mast, og hvorved en Bom kommer til at vandre henover saavel Ruf og Lufttrør. Bommen maa nødvendigvis ikke ligge højere paa Masten, end at den kan vandre godt klar af Ruftaget, og det vil derfor let forstås, at det nævnte Paabud om Lufttrørets Højde er overmaade uheldigt.

Af lignende Tilfælde kan der nævnes flere, saaledes naar Lufttrøret er anbragt op imod en Bak. Saa længe der her skal føres Stagfok, fast Fok eller Bredfok, altsaa saa længe Skibet er i Søen, vil et saa højt Lufttrør være umuligt at anbringe, og man ser ikke bedre, end at det vil være tilstrækkeligt for alle praktiske Formaal samt sikre den fulde Nyttevirkning af Lufttrørene, naar det paabydes, at Underkanten af Hætten kun behøver at række over Overbygningen, hvilket nu bruges paa Sejlskibene i fuld Forstaaelse med Board of Trades Embedsmænd.

Angaaende Højden af Lufttrørene siger Board of Trades Instructions to Surveyors:

«It would be well for the lower edge of the bell mouth or aperture of the cowl to be at least 6 feet from the deck, to which the angles marked Care attached, but in this the Surveyors should use their discretion, and only require such height as they may consider safe for all practical purposes, provided that is in no case less than 5 feet, or as near there to as the Surveyor considers necessary.»

Det vil heraf ses, at Board of Trades Synsmænd skal bruge deres praktiske Skøn og kan tillade en Højde af 5 engelske Fod, medens Komitéen forlanger 2 m., altsaa næsten $1\frac{1}{2}$ g. d. Fod mere.

Angaaende de Tilfælde, hvor Luftrørene er anbragt op imod en Overbygning, siger »Instructions to Surveyors«:

»In cases where they are attached to the weather deck alongside a raised fore-castle, poop or bridge deck, the lower edge of the cowl should be, if practicable, at least 5 feet above these erections, — — — — —.«

Der er altsaa ogsaa her en væsentlig Forskel; thi medens Board of Trade tager Hensyn til Spørgsmaalets praktiske Side, er dette ikke Tilfældet med Komitéen.

I øvrigt tænker Foreningen sig det mest formaalstjenligt og bedst egnet til at sikre en god og praktisk Placering og Nyttevirkning af Luftrørene, hvis Synsmændene ikke bindes ved altfor stramme og uomgaaelige Forskrifter, men at det overlades til dem at bruge deres praktiske Skøn, noget i Lighed med den Frihed, som Board of Trade giver sine Synsmænd og nødvendigvis maa give dem paa Grund af de mangeartede Forhold, de bliver stillet overfor, lige fra Kæmpedamperen til en lille Sejler.

Men de samme Forhold gør sig ligeledes gældende indenfor den danske Handelsflaade.

Det var, som bekendt, Board of Trade, der fremtvang Anbringelsen af Luftrør paa alle Skibe, som lastede Kul i britiske Havne, og Erfaringen siden da har vist, at saavel Anbringelsen som Dimensionerne af Luftrørene paa alle danske Skibe er fuldt ud anerkendt overalt i Storbritannien, hvorfor det ikke vil være af nogen som helst Nytte at indføre danske Bestemmelser for Ventilation af Kulladninger, og Foreningen maa paa det bestemtteste protestere mod den af Komitéen fastsatte Højde paa disse Luftrør.

Foreningen ser i øvrigt ikke bedre, end at de af Komitéen angivne Bestemmelser for Ventilation af Kulladninger er saa ufuldstændige, at de kun i ringe Grad vil kunne give Skibsredere og Skibbyggere Vejledning med Hensyn til de Forordninger, Board of Trade i Praksis stiller til Luftrør om Bord i danske Skibe.

Dette er selvfølgelig en yderligere Grund til, at Foreningen maa fraraade deres Indførelse, og den forstaar ikke, at naar det, som foran nævnt, er England, der har fremtvunget Anbringelse af Luftrør og nu er fuldt ud tilfredsstillt ved de Foranstaltninger, som i denne Henseende findes om Bord i danske Skibe, at man da fra dansk Side kan faa den Tanke at indføre videregaaende Bestemmelser, end de af England i Praksis anerkendte.

Det angives, at en Plakat angaaende Brugen af Lys etc. skal være opslaaet i Mandskabets Opholdsrum.

Den ærede Repræsentation vil sikkert erindre, at Spørgsmaalet angaaende Ophængning af Plakater tidligere har været drøftet inden for Repræsentationen. Det blev fra flere Sider ved denne Lejlighed bl. a. fremhævet, at Pladsen ikke tillod Anbringelsen af de mange paabudte Plakater.

Foreningen skal henlede den ærede Repræsentations Opmærksomhed paa, at følgende Plakater nu skal være ophængte i Mandskabets Opholdsrum:

- 1) Reglement for Mandskabets Forplejning og Opholdsrum om Bord af 25. Februar 1913.
- 2) Uddrag af Lov af 10. Maj 1915 af de i Loven indeholdte Regler for Søfolks Stemmegivning.

Hertil kommer saa den foreslaede Plakat om Brug af Lys m. m.

Endvidere skal der om Bord paa Skibe i Fart uden for Skagen være ophængt en Tavle med Anvisning til Skibbrudnes Redning paa et for alle om Bord værende let tilgængeligt Sted.

Endelig skal der paa samme Maade være ophængt 2 Tavler angaaende Ulykkesforsikring.

Det turde derfor sikkert være paa Tide, at man ikke fremkom med flere Paabud om Ophængning af Plakater og Tavler.

Skulde Myndighederne, trods all. ønske at indføre Bestemmelser i Retning af de af Komitéen vedtagne, mener Foreningen, at det vilde være formaalstjenligt, at der an-

gaaende Ventilation af de forskellige i Udkastet nævnte Ladninger blev indført Bestemmelser om:

- 1) at i Stedet for disse Regler kunde Board of Trades Regler følges, og
- 2) at der gives Handelsministeriet Bemyndigelse til at til-lade Ventilationsmaader, der er mindst lige saa formaalstjenlige som de i Bestemmelserne paabudte.

Morsesignalering.

Repræsentationen har tilsendt Foreningen en kgl. norsk Resolution indeholdende Bestemmelser om Skibes Udstyr med Apparater til Morsesignalering m. m. med Anmodning om at maatte blive gjort bekendt med de Bemærkninger, hvortil den paagældende Resolution eventuelt maatte give Anledning.

Herpaa har Foreningen afgivet følgende Erklæring:

»Foreningen skal paa nærværende Tidspunkt ikke komme nærmere ind paa disse Bestemmelser; men tillader sig dog allerede nu at henlede den ærede Repræsentations Opmærksomhed paa Punkt 2, andet Punktum, der lyder saaledes:

»Lampen maa være anbragt paa et solid stativ eller i riggen og saaledes indrettet, at den kan bruges til at lyse i de forskellige retninger af horisonten.«

Paa et Sejlskib vil dette være umuligt at overholde, thi Lampen kan ikke anbringes fast og samtidig bringes til at lyse i de forskellige Retninger af Horisonten, eftersom Sejlene, hvor saa end Lampen anbringes, vil skjule en større eller mindre Bue af Horisonten. Den eneste Udvej vilde være at anbringe Lampen oven over Sejlene; men dette maa man af praktiske Grunde bortse fra.

Af disse Aarsager bør en saadan Signallampe ikke paa et Sejlskib anbringes fast, men være flyttelig, saaledes at den kan anvendes fra det Sted paa Skibet, hvor den bedst lyser ud over Horisonten i Retning af den, man ønsker at signalere med.«

Forhyringsvæsenet.

Et Andragende fra en Skibsbefragter om at faa Bevilling som Forhyringsagent i København har været behandlet i Repræsentationen.

Der forelæa en Erklæring fra Monstringskontoret i København, hvori der bl. a. udtaltes:

— — — at efter de anstillede Undersøgelser fremgaar det, at der absolut ikke for Tiden føles Trang til Forøgelse af Bevilling som Forhyringsagent her i Staden.

Oprettelse af et nyt Forhyringskontor vil jo kun yderlig give Rum for de Klager, der hyppig fremkommer fra de hysesøgende, at de gaar tabt af en Hyre, ved at de maa vandre fra det ene Forhyringskontor til det andet; alene af den Grund bør Forhyringskontorerne snarere søges samlet paa ét Sted end yderligere spredes.«

Repræsentationen har sluttet sig til det af Monstringskontoret saaledes udtalte.

Spørgsmaalet om, hvorvidt Dansk Sø-Restaurations-Forening maatte være berettiget til at optræde som Mellemmand ved Forhyring og Mønstring af Køkket til Skibe, har været behandlet i Repræsentationen. Foreningens Delegerede har udtalt sig bestemt imod, at Sejlskibsfarten paatog sig nogen Forpligtelse over for den nævnte Forening.

Det vedtoges derefter at besvare Dansk Sø-Restaurations-Forenings Andragende derhen, at man maa anse Mønstring af Køkke til Skibe ved Foreningens Personale for utilstedeligt, medens man ikke ser, at der kan være noget til Hinder for — naar vedkommende Rederi eller Skibsfører henvender sig til Foreningen — at denne anviser til Forhyring en passende Person.

Søfolks Værnepligt.

I Fortsættelse af, hvad der i sidste Beretning er udtalt om dette Spørgsmaal, skal meddeles, at efter at Sømandshøjskolen havde angivet fire forskellige Tilfælde, i hvilke der ankes over, at vedkommende Søfolk ikke ved Udskrivningen havde opnaaet Befarenhedsgraden, nedsatte Repræ-

sentationen et Udvalg, hvori Foreningens Sekretær fik Sæde.

Efter at Udvalgets Formand havde ført en Del Korrespondance med Myndighederne, har Udvalget afgivet følgende Erklæring:

»Skrivelserne fra 3. og 5. Udskrivningskreds giver fuld Klarhed over, hvorfor de af Sømandshøjskolen nævnte fire værnepligtige ikke er antaget til Søværnet, ligesom de Grunde, der angives, maa betragtes som fyldestgørende. Udvalget kan derfor ikke se, at der foreligger nogen Grund til at søge Forholdene ændrede med Hensyn til de for Tiden fulgte Regler for Søfolks Udskrivning til Militærtjeneste, kun skal Udvalget tillade sig at henlede Opmærksomheden paa følgende:

1 5. Udskrivningskreds's Skrivelse anføres:

»Har de (Søfolkene) ikke ved Sessionen medbragt Bevisligheder for Befareheden, men angiver at kunne skaffe dem, vejledes de med Hensyn til, hvorledes de skal opnaa Vedtegning »befaren«. Den, der ikke fuldt opfylder Betingelserne for at være befaren, men kan maa dette for Mødet, gøres opmærksom herpaa.«

Udvalget henstiller, at en saadan Vejledning for Fremtiden bliver givet de paagældende Søfolk af enhver Udskrivningsschef, snarrest dette ikke allerede finder Sted.«

Angaaende denne Sag har Foreningen gennem Repræsentationen modtaget følgende Meddelelse:

»Paa dertil givne Anledning skal man henlede Kredsen (Udskrivningskredsen) Opmærksomhed paa, at der bør gives søfarende Værnepligtige, der ikke ved deres Møde for Sessionen har medbragt Bevisligheder for, at de opfylder Betingelserne for at opnaa Vedtegning »Befaren«, men angiver at kunne skaffe saadanne, fornøden Vejledning med Hensyn til, hvorledes de skal opnaa denne Vedtegning. Det tilføjes, at der ligeledes bør gives saadanne Værnepligtige, der ved deres Møde for Sessionen ikke fuldt ud opfylder Betingelserne for at kunne opnaa den nævnte Vedtegning, fornøden Vejledning, forsaavidt det efter de foreliggende Oplysninger kan antages, at de forinden deres Indkaldelse vil kunne opfylde de foreskrevne Betingelser.«

Danske Sejlskibes Tilbageholdelse i Riga og Petrograd.

Med Henvisning til tidligere Beretninger skal yderligere meddeles, at de i Riga beliggende Sejlskibe fik Tilladelse til at afgaa i Begyndelsen af August Maaned f. A. For de i Petrograd beliggende Skibe gaves Tilladelsen først den 30. Oktober s. A.

Rederne for disse Skibe mente imidlertid, at Aarstiden var for langt fremrykket til at faa Skibene ud for Vinterens Komme.

Vanskeligheder ved Skibes Proviantering.

Herom har Foreningen bl. a. tilskrevet Fællesrepræsentationen:

»Eftersom der i vore Nabolande har vist sig Vanskeligheder ved Skibes Proviantering, idet disse ikke har kunnet opnaa Tilladelse til at faa tilstrækkelig Proviant til den forehavende Rejse, tillader Foreningen sig herved ærbødigst at anmode den ærede Repræsentation om at søge udvirket, at der, eventuelt ad diplomatisk Vej, gives Tilladelse til, at Rederen — ligesom det tidligere har været Tilfældet — her fra Landet kan sende Proviant og andre Skibsfornödenheder til deres Skibe i de Tilfælde, hvor Skibsførerne ikke ser sig i Stand til paa det paagældende Sted at skaffe sig tilstrækkelig Proviant til Rejsen.

Angaaende de særlige Forhold ved Proviantering med Sukker tillader Foreningen sig at vedlægge Afskrifter af to Meddelelser fra statistisk Departement (Sukkerkontoret).

Efter disse Meddelelser at domme synes dette Forhold at være ordnet tilfredsstillende, og Foreningen mener at kunne gaa ud fra, at den Pris, der gælder for Sukker, købt paa Sukkerkort, vil være den, som bliver lagt til Grund, naar der tages Sukker paa Udførsel.

Hvorledes Indførelsen af Brødkort vil virke ved Skibes Proviantering staar endnu ikke klart for Foreningen; men det vilde være ønskeligt, at saavel blødt som hårdt Brød (Skonrogger, Kiks) ikke kom ind under Bestemmelsen om Brødkort, idet man ganske sikkert maa forudsætte, at en Udveksling af Brødkort vil frembyde langt større Vanskeligheder, end den i Sukkerkontorets Meddelelse angivne Udveksling af Sukkerkort.«

Forretningsudvalget har besluttet at indsende Skrivelserne til Handelsministeriet og samtidig udtale, at Repræsentationen maa anse det for magtpaaliggende, at Mangel paa Proviant ikke lægger Hindringer i Vejen for Skibsfartens Fortsættelse.

Storstrømsbroen.

Et Forslag til Lov om forskellige Statsbaneanlæg, iblandt hvilke findes Forslag om at lade anlægge en Jernbanebro mellem Masnedø og Falster er den 11. Januar d. A. blevet fremsat i Folketinget.

Til at overveje Forslaget og udarbejde Betænkning nedsattes et Udvalg, for hvilket Foreningens Formand og Sekretær har haft Foretræde, ved hvilken Lejlighed man anførte de Grunde, Sejlskibsfarten har til at protestere mod Anlægget af en lav Jernbanebro, og overrakte samtidig Udvalget en Skrivelse, som nedenfor gengives i sin Helhed.

Til det i Anledning af Lovforslaget om en fast Jernbaneforbindelse mellem Falster og Masnedø nedsatte Folketingsudvalg.

Det vil være det ærede Udvalg bekendt, at der har været rejst vægtige Indvendinger mod Projektet om en lav Bro, ikke alene fra hele Sejlskibsfarten, men fra adskillige andre, ja, ogsaa paa Ting, og fra Skibsfartens Side er man enig om, at Projektet ikke bør komme til Udførelse, men at den foreslaaede Forbindelse mellem Sjælland og Falster bør tilvejebringes ved en Højbro, hvor Skibene kan sejle under, eller ved en Tunnel, som selvfølgelig vilde frembyde den for Skibsfarten allerheldigste Betingelse.

Man har med Rette gjort gældende, at Storstrømmen er et frit Farvand, som man ikke bør berøve Skibsfarten undtaget i Nødsfald, og at et saadant Nødsfald ikke foreligger, da Forbindelsen kan tilvejebringes paa en Maade, som ikke vil kunne genere Skibsfarten.

Skulde Lovgivningsmagten vælge at bygge en lav Bro, fordi denne i Øjeblikket synes billigere — hvilket vi senere skal komme tilbage til — fremfor en Tunnel, da vil Skibsfarten til alle Tider finde det uretfærdigt, at den indirekte, ved Risiko for Liv og Skib, Tidsspilde m. m. ene maa betale den Prisforskel, som man ikke har villet lægge paa hele Samfundet, samtidig med, at dens Udøvere maa biale deres forholdsmæssige Part af Udgiften til Broanlægget, ligesom andre Statsborgere.

Saa vidt vides, afgaar der fra Masnedøsydefter fra Kl. 5 Form. til 7,33 Efterm. 7 Tog og fra Orehoved nordøstfra fra Kl. 7,10 Form. til 7,43 Efterm. ligeledes 7 Tog, altsaa 14 Tog i Løbet af 14 Timer. Regner man med, at Gennemsejlingen af Broen spærres 20 Min. for hvert Tog, vil Broen være lukket 4 Timer 40 Min. af den nævnte Tid — regner man med 30 Min., vil det blive 7 Timer af de nævnte 14 Timer, og regner man endelig i Tilfælde af en Forbindelse Rødby—Femern, at Antallet af Togene bliver 20 Tog i de 14 Timer, da maa Broen være lukket og Farvandet spærret henholdsvis $6\frac{3}{4}$ Time og 10 Timer, eftersom man regner med en Spærring af 20 Min. eller 30 Min.

Erindrer man nu, at det Sted, hvor Broen er projekteret, passerer af indtil 123 Skibe i Løbet af 24 Timer (1 Skib hvert 12. Minut), og at det aarlige Antal Skibe, der passerer, kan anslaaes til henimod 12000, da faar man nogenlunde et Skøn over de Vilkaar, man byder Skibsfarten ved Anlægget af en lav Bro, og man kan sikkert roligt gaa ud fra, at der aldrig nogen Sinde i et aabent Farvand er budt Skibsfarten en lignende Hindring. Det forannævnte Antal af 123 Skibe, der, som optalt under Forundersøgelserne i Storstrømmen, passerede i Løbet af 24 Timer, er imidlertid langt fra det største Antal, som i Løbet af et Døgn eller maaske endog paa en kort Efteraarsdag vil kræve Adgang gennem Broen. Naar det nemlig falder i med langtslaaende vestlige Vinde, vil Skibene samle sig i Hundrevis østenfor Broen og kræve Gennemsejling, saa snart Vind- og Vejrforhold bliver bedre. Hertil vil man

maaske indvende, at efterhaanden, som Skibene ankrer op østenfor Broen, kan man slæbe dem igennem denne og bringe dem til Ankers bag Kalvmolen, men her maa man riglignok tage i Betragtning, at denne Ankerplads bør være forbeholdt østgaaende Skibe, der tvinges til at ankre op her. Lægger man ret mange vestgaaende Skibe paa denne efter vor Mening altfor lille Ankerplads, skaber man en ny Kalamitet og en uhyre Risiko for Kollisioner med Ankerliggerne og maaske med Broen, særlig med Stormvejrs og i en mørk Nat. Alene det, at et Par lange Skibe er ankret op i den vestlige Del af Ankerpladsen, vil under visse Vind- og Strømforhold saa godt som spærre Adgangen til denne for Sejlskibe. Det er i øvrigt altid en betænkelig Sag at ankre op tæt til Lu vart af en Hindring (Broen).

Nordvestlige Vinde med stormende Kuling i Forbindelse med den stærke Strøm sætter en ganske betydelig Søgang, der gør det vanskeligt at manøvrere, særligt for mindre ballastede Skibe, og at Strømmen fra stærk østgaaende til stærk vestgaaende — og omvendt — kan skifte i Løbet af ganske faa Minutter gør Forholdene endnu mere vanskelige og usikre. Signalerne kan misforstaas, særligt i taaget og usiglbart Vejr, Bromaskineriet kan svigte i det afgørende Øjeblik, og man er midt i Ulykken, der kan koste baade Liv og Skib og udsætte Broen for Havari.

Man behøver kun at erindre de mange Gange Had-sundbroen, Limfjordsbroen og Masnedsundbroen er blevet paasejlet, endda disse Broer ligger over ganske rolige og smule Farvande, for at indse, at den projekterede Bro vil blive langt, langt mere udsat for Kollisioner, og at disse i det aabne Farvand vil blive ganske anderledes skæbnesvangre baade for Skib og Bro.

Mon der i det hele taget noget Sted i hele Verden er bygget en Gennemsejlingsbro over et saa uroligt og stærkt trafikeret Farvand som Storstrømmen?

Der har, som bekendt, tidligere været Planer fremme om at uddybe Grønsund til 18 à 20 Fod, idet dette Gennemsejlingsfarvand er det naturligste og korteste fra Østersøen til alle Storebelts- og jyske Havne, og Kravet om denne Uddybning kan engang blive saa stærkt, at det ikke kan afvises, men da vil Farvandet blive besejlet af ret store lastede Dampskibe, hvorved Risikoen for Broen ved Paasejlinger vil blive endnu større.

Man skal erindre om Dampskibet «Falken»s Kollision den 27. Maj 1914 med Masnedsundbroen, der forårsagede, at Broen ikke kunde befares af Tog en hel Uge. Skulde et lignende Uheld indtræffe med en Bro over Storstrømmen — og det kan og vil indtræffe — vil altsaa Forbindelsen med det sydlige Udland være afbrudt.

Et andet Spørgsmaal er, om en Bro paa det paagældende Sted er lige saa driftssikker som en Tunnel, og hertil maa ganske sikkert svares nej! Ja, der er endogsaa Ingeniører, som paastaar, at naar der i en Tunnel gives Adgang til hyppigt Eftersyn, da er en Tunnel sikrere end et hvilket som helst Stykke Bane anlagt paa den aabne Mark.

I denne Forbindelse er det særligt interessant at mindes følgende Udtalelse af Søfartsinspektør Heise (Nationaltidende 7. Februar 1913):

«Hvad mener De for øvrigt om en Bro over Storstrømmen?»

«Som Somand maa jeg bestemt advare mod Broen og da særligt en Gennemsejlingsbro. Selv om man vil se bort fra den store Gene og Risiko, en saadan vil volde den almindelige Skibsfart — hvad Staten dog neppe kan — saa vil ogsaa Statsbanerne selv løbe en betydelig Risiko, idet en eventuel Paasejling af Broaabningen vil kunne bringe Broklapperne ud af Funktion, hvad der vil give Anledning til kortere eller længere Driftsstandsning paa denne vigtige Rute.

Vil man ikke nøjes med en forbedret Færgefart, og vil man absolut have en landfast Forbindelse, maa man efter min Mening skride til Anlæg af en Tunnel. Men den er jo dyr.»

En saadan Udtalelse vejer tungt.

Ved Undersøgelsen er det fastslaaet, at Strømhastigheden i Sommertiden kan blive ca. 2 Meter i Sekundet (4 Mils Fart), og efter lokale Opgivelser kan den i Foraars- og Efteraarstiden blive en Del større; men hertil kommer, at Broforslaget forudsætter Bygning af Dæmninger ud fra Land fra begge Sider, hvorved Gennemstrømningsarealet indskrænkes til lidt over to Trediedele af det nuværende Farvands Bredde, hvilken Indskrænkning selvfølgelig yderligere vil forøge Strømmens Hastighed, hvor meget er vel vanskeligt at sige, men man maa temmelig sikkert regne med, at Strømmen kan blive mindst 6 Mils Fart. Dette er jo ogsaa en betydelig Strømhastighed, og at Strømmen med Tiden vil kunne indvirke paa Broplernes Fundamenter, kan ikke anses for udelukket.

De to Dæmninger vil ikke alene forandre Strømhastigheden, men vil utvivlsomt ogsaa bidrage til at danne Strømhvirvler rundt om nogle af Pillerne, hvilket vil kunne faa uberegnelige Virkninger; men alligevel bliver det maaske Isgangen, der vil frembyde den største Fare for Broen.

Fhv. Trafikminister Thomas Larsen har hentydet til denne Fare ved følgende Udtalelse: «Og vil Broen saa være det ideelle — Farvandet der er vel nok det stærkest trafikerede — og hvorledes en Bro vil være stillet under vanskelige Isforhold, ved man ikke.»

Man tænke sig fodtyk Is med den stærke Strøm og yderligere jaget af en orkanagtig Storm presse paa Broen i dagevis, maaske efter at Strømhvirvlerne rundt en eller anden af Pillerne allerede har udført en Del Bortskyllingsarbejde.

Selv om man kun regner med Isgang, Strøm og Storm tværs paa Broen, mon det da under saadanne Forhold vilde være forsvarligt at føre Tog over Broen?

Ja, vil man maaske sige, den Slags Forhold vil Ingeniørkunsten kunne tage Hensyn til ved Beregningen af Broen. Maaske og maaske ikke.

Mon man ikke har sagt det samme ved Udførelsen af alle de Broarbejder, der alligevel er styrtet sammen, og deres Tal er ret betydeligt.

Det er utvivlsomt ogsaa sagt ved Bygningen af den store Tay-Bro. Alligevel faldt den i hele sin Længde — endda der ingen Isgang fandt Sted.

I den efterfølgende Sammenligning mellem Udgifterne ved Anlægget af en Tunnel og en Bro er for førstnævnte brugt den i Lovforslag Nr. 59 (fremsat i Folketinget den 9. Marts 1910) angivne Sum af Kr. 16,100,000 og for en lav Bro den i Lovforslag Nr. 47 (fremsat i Folketinget den 11. Januar 1917) angivne Sum af Kr. 10,900,000.

Det synes, at Overslaget til Broen er beregnet efter indkomne Tilbud, medens dette ikke er angivet for Tunnelens Vedkommende.

Nu er det imidlertid klart, at en blot og bar Sammenligning mellem de to forannævnte Summer ikke giver noget virkeligt Billede — i økonomisk Forstand — over en lav Bro kontra en Tunnel, med mindre man paa Tunnelens Anlægssum anvender de Besparelser, Anlægget af en Tunnel vil medføre, samt de Merudgifter, der vil følge med Anlægget af en Bro.

Der er nu det mærkelige ved Statsbanernes Overslag i de to Lovforslag, at man ikke har medtaget alle Udgifterne ved Anlægget af en lav Bro, og med Undtagelse af Driften til de to Bugserbaade intet af alt det, der maa henregnes til de aarligt tilbagevendende Udgifter.

Til de Anlægsudgifter, som ikke er medtaget, hører alt det Maskineri, som skal bruges til at løfte Broen, og til de aarlige Udgifter, som heller ikke er medtaget, hører Maling og anden Vedligeholdelse af Broen — en Tunnel fordrer saa godt som intet af dette — samt Mandskab til Betjening af Signaler, Fyr og Bromaskineriet.

Anlægssummen for en Tunnel	Kr. 16,100,000	
Anskaffelse af 2 Bugserbaade	Kr. 90,000	
Mole og Uddybning	" 425,000	
Belysning og Afmærkning	" 30,000	
50 pCt. Prisforhøjelse heraf	" 272,500	" 817,500
Driften af 2 Bugserbaade	Kr. 50,000	
		Kr. 15,282,500
Mandskab til Bromaskineriets, Signalernes og Fyrenes Betjening ..	" 20,000	
Maling og anden Vedligeholdelse er ret vanskelig at kalkulere. (At male Eiffeltaarnet, der er 300 Meter højt — en Tolvtedel af Broens Længde — opgives at koste (1909) 140,000 fres. aarligt. Til at male Firth of Forthbroen en Gang medgaar 300,000 kg. Maling). Maaske kan man anslaa denne aarligt tilbagevendende Udgift til	" 100,000	
	Kr. 170,000	
Til à 4 pCt. at forrente Kr. 170,000 udfordres en Kapital af	" 4,250,000	
	Kr. 11,032,000	
Anlægssummen for en lav Bro ..	Kr. 10,900,000	
Merudgift ved Anlæget af en Tunnel ..	" 132,000	
	Kr. 10,900,000	Kr. 10,900,000

I Favør af Tunnelen kommer endvidere:

Den Sum, som Maskineriet til Broen vil koste.

En mindre Amortisation paa et Tunnelanlæg end paa en Bro.

Vedligeholdelse af Molen og Ankerpladsen vest for Broen samt eventuel Tilvejebringelse af en større Ankerplads, hvis den projekterede skulde vise sig at være for lille.

Statsbanernes Risiko i Henhold til Lovforslagets § 4.

Ifølge Nationaltidende for 5. December 1910 har Folketingsmand J. C. Christensen herom udtalt, »at det turde være et stort Spørgsmaal, om ikke Tunnelen vil distancere Broen« og han tilføjer: »at ved en Tunnel behøver Staten ikke at underkaste sig den Erstatningspligt for Skib og Ladning, som indeholdes i Lovforslagets § 4.«

Hvad denne § kunde bringe Staten af Bekostning, Processer og Ærgrelser var uvist, sagde han, men det var efter hans Formening sikkert, at en saadan Bestemmelse vilde føre Konsekvenser med sig for andre Broers Vedkommende.

Vi er ganske vist opmærksomme paa, at den i det ældre Lovforslag optagne § 4 ikke er optaget i det ny Lovforslag, og vi beklager meget, at Skibsfartens vitale Interesser saaledes er tilsidesat.

Paa den anden Side føler vi os ganske overbeviste om, at Rigsdagen, hvis Forslaget om en lav Jernbanebro — trods alt — skulde blive vedtaget, vil yde Skibsfarten Retfærdighed og kræve Bestemmelserne i nævnte § optaget i den nye Lov, saa meget mere som Flertallet af det Folketingsudvalg, der i 1910 behandlede Lovforslaget, anslaa en saadan særlig Erstatningsregel for paakrævet af Hensyn til Skibsfarten.

Man vil utvivlsomt blive nødsaget til at bibeholde og vedligeholde Færgelejer med tilhørende Sporforbindelser, saavel paa Masnedø som ved Orehoved, for at kunne etablere Færgeforbindelse, naar Broforbindelsen svigter.

I Disfavør kommer:

Udgiften til »elektrisk Anlæg til Drift af Tunnelen«.

Hvis der hermed menes Anlæg til elektrisk Banedrift igennem Tunnelen, og andet kan der vel ikke menes, da kan denne Udgift vistnok spares. Den er i alt Fald neppe nødvendig.

For Skibsfarten i Almindelighed vil en Løftebro med en fri Højde af 33 Meter være at foretrække fremfor en Svingbro, men man maa dog erindre, at denne Højde ikke tillader store Skibe, særlig ikke Sejlskibe, at passere Broen, og at Adgangen til Stubbekøbing saaledes vil være lukket for disse Skibe.

Endelig tillader vi os at rette følgende Spørgsmaal til det højtærede Udvalgs nærmere Overvejelse:

Vil en lav Bro ikke i paakommende Tilfælde kunne hindre vore Orlogsskibes fri Bevægelighed i vore Farvande, og vil vore Kystforsvarsskibe kunne passere under Broen.

Vil Nyttevirkningen af Kanonerne paa Masnedøen eller af andre Steder i Omegnen anbragte Kanoner ikke til en vis Grad blive forringet ved Anlæget af en Bro.

Vil det ikke kunne tænkes, at stærkt Isslag paa Løfestativets Glideflader vil kunne vanskeliggøre Løfning og Sænkning af Broens bevægelige Del.

Denne Skrivelse tilligemed en Del andre Udtalelser og Protester mod Projektet om en lav Jernbanebro over Storstrømmen har Bestyrelsen samlet i et som Manuskript trykt Hefte og tilstillet Folketingsudvalget, ligesom det vil blive tilstillet Regering og Rigsdag.

Bestyrelsen har henledt Repræsentationens Opmærksomhed paa, at den i § 4 i det tidligere fremsatte »Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbanebro mellem Masnedø og Falster« indeholdte Bestemmelser om, at Statsbanerne hæfter for Skade paa Skib og Ladning, forårsaget ved Paasejling af Broen, medmindre det gøres anlageligt, at Paasejlingen er foranlediget ved mangelfuld Navigering eller anden Fejl, for hvilken vedkommende Skibs Reder eller Mandskab bærer Ansvaret, ikke er optaget i det i Folketinget den 11. Januar d. A. fremsatte Forslag vedrørende samme Sag. Endvidere at Bestemmelsen om at underlægge Masnedøbroen og Storstrømbroen samme Jurisdiktion ej heller synes at være optaget i det nu forelagde Lovforslag.

Repræsentationen har anmodet Ministeriet om at foranledige de nævnte Bestemmelser optaget i det ny Forslag.

Skoleskibet for Skibskokke.

Herom meddeler Repræsentationen i sin sidste Beretning:

»Da det havde vist sig, at Skolen for Skibskokke ikke har opfyldt det Formaal, som var tilsigtet ved dens Oprettelse, har der indenfor Skolens Bestyrelse været forskellige Planer oppe om en Ændring af Skolens Drift og hele Uddannelsesmaaden, for om muligt derved at opnaa en mere fyldestgørende Uddannelse, samt tillige en vis Sikkerhed for, at Uddannelsen af Kokke virkelig kom Skibsfarten til Gavn. Bestyrelsen har imidlertid ikke kunnet finde nogen tilfredsstillende Løsning af dette Spørgsmaal, uden derved at komme ud i Udgifter, der formentlig vil staa i Misforhold til det Resultat, der eventuelt vil kunne naas. Da nu tillige Sømandshøjskolen i Svendborg har optaget Uddannelsen af Skibskokke paa sit Program og allerede i flere Aar med godt Resultat har uddannet saadanne Kokke, har Repræsentationen, efter Indstilling fra Skoleskibets Bestyrelse, vedtaget at ophæve Institutionen og give det ved den foretagne Likvidation frigjorte Beløb Kr. 11,057.71 til den fornævnte Skole i Svendborg til Uddannelse af Skibskokke. Repræsentationen har Vished for, at det paagældende Beløb er denne Skole særdeles velkommen.«

Bestyrelsen skal erindre om, at Dansk Sejlskibsrederi-Forening i Aaret 1901 tog Initiativet til Oplæring af Skibskokke.

Konsulatforhold.

Valgkonsulers Beføjelse til at optræde som Repræsentanter for Ejere af strandede Skibe. Under Repræsentationens Behandling af denne Sag udtalte Foreningens Delegerede sig imod at give en saadan Beføjelse, idet Rederne og Assuranceselskaberne paa mange Steder havde deres Agenter, der var i Besiddelse af stor Dygtighed og Erfaring i Havaritilfælde, hvad der vanskeligt kunde forudsættes at være Tilfældet med ret mange Valgkonsuler.

Sagen blev derefter overgivet til Forretningsudvalget, der har udtalt sig i Overensstemmelse med den foran nævnte Udtalelse.

Midlertidig Pligt for Skibsførere til at anmeldes sig paa danske Konsulater. Foreningens Delegerede har udtalt sig imod en saadan Pligt, men har kunnet anbefale, at Rederne under Krigen paa-lagde Førerne, saa længe de er i Havn, nøje at holde sig i Kontakt med de danske Konsulater.

Repræsentationen sluttede sig hertil og har senere henstillet til Foreningen at henlede Redernes Opmærksomhed paa Spørgsmaalet, hvilket er gjort gennem Dansk Søfartstidende.

Repræsentationen har udtalt sig om Besættelsen af følgende konsulære Poster:

Konsulaterne i Progresso, Macassar, Wisby, Durban, Lyon, Bolivia, Amsterdam, Bathurst.

Vicekonsulaterne i Ardrossan, Grimsby, Mantanzas, St. Nazaire, Swansea, Lovisa, Huelva, Brahestad, Farsund.

Ansættelse af en med konsulær Karakter udstyret Medhjælper ved Konsulatet for Sicilien.

Besættelsen af Konsulposten for New Orleans og Omordningen af Konsulatforholdene i dette og de tilstø-dende Distrikter.

At Konsulatet i Havre flyttes til Rouen og erstattes med et Vicekonsulat.

At Spørgsmaalet om Besættelsen af Vicekonsulatet i Drøbak bør tages op efter Krigen.

Nedlæggelsen af Vicekonsulatet i Ottawa og Vicekonsulatet i Lagos, Spanien.

— — —

Repræsentationen har tilstillet Foreningen følgende:

Meddelelse om svensk Kundgørelse om Forbud mod at Fartøjer benytter elektriske Anlæg til Telegrafering og

Telefonering uden Traad i den svenske Skærgaard. — Meddelelse om, at danske Passagerskibe, der anløber svenske Havne, skal være forsynede med svensk Passagerfar-løjscertifikat. — Meddelelse om, at udenlandske Skibe i norske Havne kun vil kunne faa Tilladelse til at proviantere og udruste i saadan Udstrækning, som er nødvendig for at fuldføre Rejsen til det første udenlandske Bestem-melsessted. — Meddelelse om russisk Reskript af 8. Nov. 1916, ved hvilket Reglerne i Londonerdekclarationen med senere Modifikationer ophæves, og andre Regler sættes i deres Sted. — Meddelelse fra den herværende nederlandske Chargé d'Affaires om, at der vil blive afkrævet Rederier, der i Holland erhverver Skibe, som bygges af tyske Mate-rialer, Garantier for, at de paagældende Skibe ikke under Krigen paa nogen Maade vil tjene de Allieredes Interesser. — Meddelelse om, at fremmede Undersaatter nu kun vil kunne opnaa Certifikater som Skibsførere i den britiske Handelsmarine, forsaavidt vedkommendes Forældre begge har været britiske, men at der intet er til Hinder for deres Ansættelse som Styrmand eller Matroser. — Meddelelse om, at alle danske Skibe, der anløber Italien, maa lade Skibspapirerne legalisere af den italienske Konsul i sidste Havn før Ankomsten til Italien, da det i modsat Fald ikke tillades Besætningen at gaa i Land i de italienske Havne. — Meddelelse om, at Trollhättökanalen fra Oktober Maa-ned ventelig vil kunne passeres af Skibe med indtil 4 Me-ters Dybgaende; Adgangen til Havnene ved Venern vil imidlertid kræve yderligere Uddybninger, inden saa store Skibe kunne anløbe disse Havne.

Foreningen har, særlig i indeværende Aar, tilstillet Medlemmerne en Del Cirkulærer fra Myndighederne, enten direkte eller gennem Dansk Søfartstidende. En Del af disse har været strengt fortrolige, hvorfor man ikke nær-mere skal komme ind herpaa.

Sluttet den 30. April 1917.

I Bestyrelsen for Dansk Sejlskibsrederi-Forening, Svendborg i Maj 1917.

C. P. Lund,
Hellerup,
Formand.

J. C. Carlsen,
Marstal.

R. S. Hansen,
Thurø.

F. L. Knakkegaard,
Nykøbing, M.

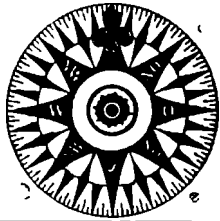
A. M. Knudsen,
Sønderho.

Alfred Nielsen,
Rudkøbing.

N. J. Ohlsen,
Marstal,
Næstformand.

C. V. Petersen,
Svendborg.

C. Minor Rasmussen.



Daniel Christensen, Kompassmager.

Sølvgade 3. København.

Telegraphic Address
„Hammond, Dover.“

Telephone No.
Dover 277.

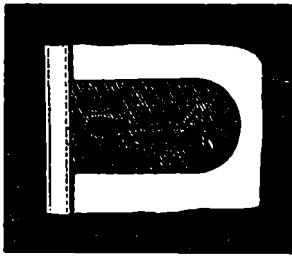
GEORGE HAMMOND & COMPANY,

(Established 1767)

Partners W. GRANT & E. A. MARSH,
DOVER and DEAL.

Shipbrokers & Underwriters' Agents, Agents for Lloyd's and for
the principal Danish Shipowners & Insurance Companies.

E. A. MARSH (Partner), Danish Vice-Consul.



OLSKIND

Bedste Olietøj Patent

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faax overalt.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

Norges Skibssalg & Maritime Bureau

Kaptein Ths. Natvig, Kristiania.

Branchekyndig Specialforretning i Kjøp, Salg og Kontra-
hering av alle Slags og Størrelser av Damp-, Seil- og
Motorskibe.

Undlad aldrig at henvende Dem til os
ved kjøp og Salg etc.

Telegrams · SALG, Kristiania.

Telefoner: 19453, 19452.

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{A/3}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtene etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —
— Telefon 210. — — Statistelefon 4. —

Bjørch-Jensen & Co.
Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnbroen.
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: Bjørch-Jensen.
Telefon 7262.

Th. Simonsens Eftf.

Toldbodgade 6. Telf. 9445.

Alt Skibsarbejde
udføres.

Lanterner med Certifikat.

Natsignaliseringslamper.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

Nyhavn

Skibsprovianteringsforretning

Reykjavik Island

Telegraf adr. Nyhavn

De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons
can deliver 1500 tons May 1918

Telegrams:
Scheepswerf Heusden Holland.



Hud- og Kønssygdomme.

Frederiksborggade 25²
Konsultation 12¹/₂—2 samt Man-
dag, Onsdag og Fred. Aft. 6¹/₂—9
Telf. Byen 7062.

Carl With,

tidl. Reservelæge ved Rigs-
hospitalet.

Remingtons

Factura- og Bogholderimaskine
skriver, adderer og subtraherer
L. Kristensen, 27, Vestergade.

H. P. NIELSEN

Skibshandler
ESBJERG



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, København

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Cseifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon
Central 297
" 1297
" 2197

A/s American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 3834, Stat 391

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.

Enerepræsentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co.
New York.

Atlantic Fruit Co.
New York.

Hudson Oil Co.
New York.

Kursnoteringsudvalget

har paa Efterbørsen konstateret følgende Aktiekurser

Onsdag den 13. Juni 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibe Aktier.			
Forenede Dampskibs-Selskab		320 ^{1/2}	322
Danmark		434 ^{1/2}	435
Norden		513 ^{1/2}	514 ^{1/2}
Carl		498 ^{1/2}	500
Dannebrog		435	435 ^{1/2}
Skjold		442	444
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		400 ^{3/4}	401
Hejmdal		495	497
Gorm		553	554
Neptun		444	445
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		325 ^{1/2}	326
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3 ^{1/2} % Stats amort.		—	—
3 ^{1/2} % uops. Stats af 1888		71 ^{3/4}	73 ^{1/2}
3 ^{1/2} % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		—	—
3 ^{1/2} % Kbhvn. Kreditf. amort.		—	—
4 ^{1/2} % — — — 2. Serie.		89 ^{1/2}	91 ^{1/2}
4 ^{1/2} % — — — 1. — — —		—	—
4 ^{1/2} % Østift. Kreditf. 9. — — —		85 ^{1/2}	87 ^{1/2}
4 ^{1/2} % — — — 7. — — —		88 ^{1/2}	88 ^{1/2}
3 ^{1/2} % — — — 6. — — —		85	87
3 ^{1/2} % Landkreditk. 3. — — —		—	—

	Gjort til	Køber	Sælger
Aktier.			
Nationalbank		149 ^{3/4}	150
Privatbank		140	140 ^{1/4}
Landmandsbank		148 ^{3/4}	148 ^{3/4}
Handelsbank		150 ^{1/2}	151
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		118 ^{1/2}	117
Sukkerfabr.		245 ^{1/4}	248 ^{1/4}
Burm. & Wain		208	209
Bryggeri Aktier		168 ^{1/2}	169 ^{1/2}
Helsingers Jærnsk.		—	—

Vekselkurser d. 13. Juni 1917.

	aviste Sælge.	10 d. d. Køber
Hamburg	48.50	
London	16.40	
Paris	61.00	
Amsterdam	148.50	
Wien	81.50	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Bræmninge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Feje
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Maribo
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pedersstrup
Rødby - Sakskøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver

til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S
TEKNISK KEMISKE FABRIK
(Leverandør til De Danske Statsbaner)

Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**

Telegramadresse. „Hempaturi“.

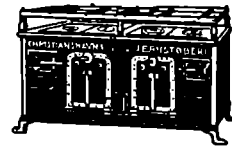
Fabrik: **Strandlodsvej. Amager 1950 y.**

DE FORENEDE JERNSTØBERIER ^{A/S}

AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.

Dansk Opfindelse!

Dansk Patent Nr. 21534!

„REFFO“ har givet haandgribelige Beviser for sin Evne til at opløse gammel Sten og hindre ny Stendannelse.

„REFFO“ garanteres at være uskadelig for Plader Pakninger og Armatur og kan ikke fordampe.

„REFFO“ letter Kedelrensningen og gør Kulkontoen lille.

„REFFO“ tilsættes salt Kedelvand i Forholdet 1:1000 (1 Kg. „Reffo“ pr. Ton Kedelvand) og fersk Kedelvand i Forholdet 3/4:1000 med 2 Mdr. Mellemlum. Dog maa, hvor Udblæsning og Skumning benyttes, Blandingen forstærkes i Forhold til den udblæste Vandmængde.

„REFFO“ koster 2^{1/2} Kr. pr. Kg. BfN. og er det billigste Kedelrensningsmiddel i Brugen.

Man bedes henvende sig til:

JUL. FREDERIKSEN, Frederiksberg Allé 31, København V.

Telefon Vester 657.

ANDREAS WEDELL, Aarhus, Telefon 2666,

eller

Fabrikken „REFFO“, Struer. Telefon 145.

Lanterner, Skotlygter etc.

faas hos

Brøndberg & Tandrup's

Metalvarefabrik & Metaltrykkeri.

St. Kongensgade 27. København K. Telf. Palæ 827.

Reparationer udføres!

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7282.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telef. 208.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2869 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

M. Clausen, København K.

Havnegade 47.

Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Clarke, Chapman & Co. Ltd.'s anerkendte

Højse- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Sleurens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats.

Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i **Ankre og Kæder** fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbælter. — Originale Møllerups Smøreapparater.

Telefon 6430. **SKIBE** Telegr.-Adr.: „Freight“.

Køb og Salg samt Kontrahering af **Damp-, Sejl- og Motorskibe.**

C. P. JENSEN,
BORNHOLMSGADE 2.

A. Veltheim,
Lovisa (Finland)
Skibsmægler & Stevedor.
Telegr.-Adr.: „Vothela“, Lurua.

Hecksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.

Edsvorne Skibsmæglere.

Agenter for

Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.

— Havarilager. —

Telegr.-Adr.: **Heckshers, København.** — Tlf. 7888.
Nat-Telefon i Havaritilfælde 7800.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler

og

Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG.** Telegr.-Adr.: „Søborg“.
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**

Edsvoren Skibsmægler.

Søborg & Benthin's Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmåklare,
Telegr.: DAMSON. **Oskarshamn.** Telegr.: DAMSON.

P. Jørgensen & Co., Korsør.

Telegramadr.: „Jørgensen“.

— **Skibsmæglere.** —

Telefon 6 & 16.

Statstelefon 11.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed
Petrograd og Narva (Hungerburg)

N. P. Hansen,
Cronstadt.

Telegr.: „Sojus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr. „Sojus“
Petrograd, Wass. Ostrow. 17 Line, No. 4.

R. A. ROBERT, KØBENHAVN, AMALIEGADE 26.

BEFRAGTNING.

Telegram-Adresse: „ROBERTUS“.

Telefoner: 6357 & 6358.

Statstelefon: 188.

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter
Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „HOPPE“

Statstelefon 21

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,
og
Chr. Schjerbeck's Efterf., Helsingør.
Skibsproviantering
Lager af Manila- og Hamptonvørk
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

J. C. Jensen og R. B. Christiansen
Sagfører Overretssagfører
sp. Søsager
St. Voldgade 10, Randers
Telefon Nr. 47

Oscar Rolf,

St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Harald Christensen.
Skibsmægler. Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkristensen.

Overretssagfører
E. Moltzen
Odense
Retssager (sp. Sø- og Handelsager)
og Handelsinkassation.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.
(Nells Wang)
Skibsmægler, Horsens

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigvævede Klædelager.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,

Telt. 6. **Dragør.** Telf. 8.

Motorbaade er altid i Seen. Fri
Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.

Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.



J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

P. Schou & Co.

Skibsproviantering
FREDERIKSHAVN

Telegr.-Adr.: „Schou“

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg

anbefaler sig med alt til faget behørende
„Beel og billig Betjening garanteres.“

ZOOB. HAVE

i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

Telegr.-Adr.: UTZON.
Telefoner: 2200 - 2075.
Statstelefon 2.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.

ANTWERP COAL COMPANY.

(Société Co-opérative),
SOLE SHIPPERS OF
BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,
BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS
STEAM COALS AND PATENT FUEL.
Contractors for Best English Steam Coals.

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRE, ANTWERP. } Telegrams:
 { PLACE DU DOCK 35, GHENT. } „BUNKERING.“

Fabriken „Neptun“, Frederikshavn.
Bundfarver
for Træ- og Jernskibe.
Telefon 97. Telegramadr.: „Neptun“.

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 16. Telefon 3950.

THE ANTWERP
ENGINEERING CO. LTD.
SHIPBUILDERS, ENGINEERS
BOILERMAKERS.
SHIP REPAIRERS
DRY DOCK PROPRIETORS,

A. WILSON, Kobbersmedie
Alt Skibsarbejde udføres.
Vildersgade 46. København. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

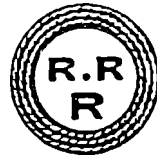
OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

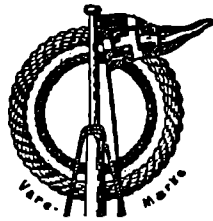
TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.
Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

Randers Rebslaaeri
Hamp- og Staaltrandstougværks-Fabrik
Randers
Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.
Jærn- og Staaltouge
til Skibsbrug og Elevatorer
Oplag hos
JØRGEN JENSENS Eftf.
København



HERKULES
Hamp-Tovværk
— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad
faas kun fra
Esbjerg
Tovværksfabrik A/s



N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5
1ste Klassees Skræderi og Herreækviperling.
Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.
NB. Leverander af Uniformer til D. F. O. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier
Rug- og Skibsbødsfabrik
Telefon { 4320. Adalgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.; „Skonrog“.
 12320.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“. 5—100 **A/s „VØLUND“.**
Billig Drift — Solid — Driftssikker. HK Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN
er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

AVERTISSEMENTSPRIS.
Første Side pr. Petitlinie à 45 mm Bredde 50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden. do. 40 —
De øvrige Sider do. 25 —
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
 10 pCt. 20 pCt. 40 pCt.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning. Disse Priser gælder kun for Indlandet.
Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.
Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K. Telefon Nr. 4639. Telegram-Adresse: „Skibsfart“.
TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

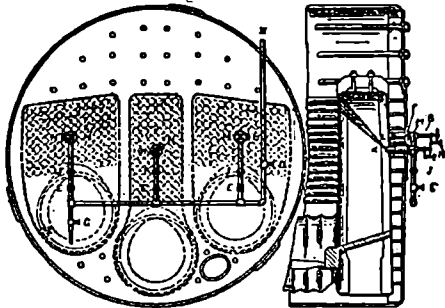
Nr. 25.

Kjøbenhavn, Torsdag den 21. Juni 1917.

24. Aarg.

DIAMOND FLUE BLOWERS

Billige i
Anskaffelse.



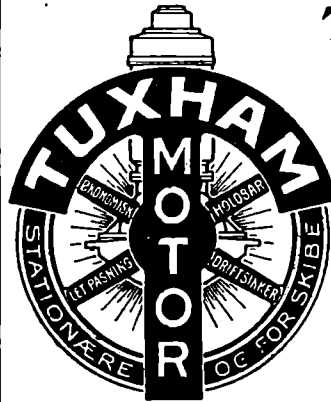
Anbringes fast i den bagerste Del af Kedlen. Renset Rør, Plader og Forbrændingskammer medens Kedlen er under fuldt Tryk, kun ved at dreje et Haandtag og uden at behøve at aabne Røgstammerdørene, hvorved undgaaes kolde Luftstrømninger. Soden gaar direkte i Skorstenen, og anvendes „Diamond“ Blower faa Minutter daglig, er Rør etc. altid rene.

SPECIEL FORDEL: Blæser med Trækket. Sparer Kul og Arbejde. Forøger Kedlernes Nyttedevirkning.

Eneforhandler: **M. B. COHN,**
Kjøbenhavn, Toldbodvej 23-30.

Telegram-Adresse: „AMIANTE“.

TELEFONER.
1403 — 1405
3063 — 3073



TUXHAM

MARINE-
OLIEMOTOR

7 TIL 250 HK.

MANGE UDMÆRKELSER OG
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER
HELE JORDEN

TUXHAM

-- AKTIESELSKAB --
KJØBENHAVN, VALBY

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Varemærke

Telf.: 5801. Palm 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

Nic. Heimbürger Skibsmægler Petrograd. Rusland. Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.
Sterate Lager af brugte Skibsinventarier.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annaplads 19 & 21.

Rahtjens originale Composition

for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark hos

Emil A. Schneider.

Telefon 8210.

Nørregade 40. Kjøbenhavn.

Leverandør til Marinen.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Banker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.



„Solicum“ Patent Mønie
Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.

Telefon Byen 3838. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapakster og Skrueakster leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

D. D. P. A.'s

Motorpetroleum

OR

den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.

Absolut eksplosionsikker.

Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motoroller.

Kan anvendes til alle Slags Motorer.

Ber og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.

NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motorpetroleum**, bør Forbrugerne endelig paase, at Embalagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det **lovbeskyttede Varemærke**!

D. D. P. A.

* * *

Det danske Petroleums Aktieselskab.

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering
af
Nybygninger.

Carl Holtermann, Amallegade 34,
København K.
Telef. Central 10140. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner
93 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
•Bunker-
depot.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
•Bunker-
depot.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE - HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i København Amaliegade 34.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe
Tlgr.-Adr.: »Dampatlant« Telefon { 12912
12913

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab
KJØBENHAVN K

Telefon Nr. 6300

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & CO.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagenter
Rederi • Klarering • Assurance • Havari-
agentur • Spedition • Køb & Salg af Skibe
Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:
Rederi A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.
Agenter for Linier til: Vestindien, Nord-, Centr.- & Sydame-
rika samt Sverrig & Finland.
Statstelefon: 182. Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.

HAKON THOMSEN

16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

ALFRED CHRISTENSEN

STEAMSHIP OWNER

STEAMSHIP, AVERAGE, INSURANCE & CHARTERING
AGENT COAL MERCHANT

MANAGER OF „NORDISK LLOYD“ MARINE INSURANCE CLUB

TELEGRAPHIC ADDRESS: „ALFRED“

WATKINS, SCOTT'S A. B. C., ZEBRA, A. I., & PRIVATE CODES USED

A/S Rederiet „QUARTO“

Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.

Rederi og Befragtning.

34, Amaliegade. Køb og Salg af Skibe. Kjøbenhavn.
Telf. 11491. Telegr.-Adr.: Quarto.

Torben Nielsen,

Dampskibsrederi & Befragtningsforretning
Køb og Salg af Skibe.

A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericiagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12631. Telegram-Adresse: „Vaporatria“.

A/S Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

Dampskibsselskabet „TORM“

Reder C. KRAEMER

D. „Gudrun“.	D. „Valborg“.	D. „Agnete“.
„Sara“.	„Thyra S“.	„Gunhild“.
„Helene“.	„Sjælland“.	„Hermia“.
„Ragnhild“.	„Estrid“.	„Alice“.

Telegramadr. „Torm“. 6 Nybygninger. Telef. 2437.
Kontor: St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

Rederiet Frode A/S

Holbergsgade 6. København K.

Rederi- og Befragtningsforretning.

Køb og Salg af Skibe.

Telefon Central 10864 & 10865. Statstelefon 164.
Telegramadresse: „Deepsea“.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det Kongl. Oktr.* KRIG
Assurance-Kompagni's

Kristiansgade 1^o Kjøbenhavn.
Telgr. Adr. Kongsgade
Telf. C. 124 1024 & 10124

VADER KASKO

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.

i Kjøbenhavn.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinnsbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenague. Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.

i Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinnsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÅGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central 9 716, 12 317 & 12 318

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet Skandia og

A/S Dampskibsselskabet Primula.

Amaliegade 43.

Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

BALTICA

== Aktiekapital: 17 Millioner Kroner ==

DANSK FORSIKRING

Sø-Transport- og Krigsforsikring

Max Levig & Co

Enerepr. f. Skand.

Havneg. 9

Telf. 6700.

Hovedkontor

og Direktion:

Tarmersg. 2

Telf. 4058.

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni

(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Göteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostok.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Göteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Göteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne - Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika - Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Göteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne - Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika - Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanedn fra København, Göteborg, Frederikstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australie Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Göteborg, Frederikstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

FORSIKRING- & GENFORSIKRINGS-AKTIESKAB

CONTINENTAL

SØ-TRANSPORT- OG KRIGS-FORSIKRING

TLG. ADR. CONTFORSEL

TELF. 12867 · BYEN 2318 Y

ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN · K



Raoliemotoren
"HERA"
Patent:
N. P. Nielsen & Sønner

Ingen Blæselampe.
Intet Glødeløst.
Ingen elektr. Tænd.
Ingen Vandind-sprøjtning.

Starter kold direkte paa Raolie.
Minimalt Forbrug.
Bedste Drivkraft paa Land og Sø.

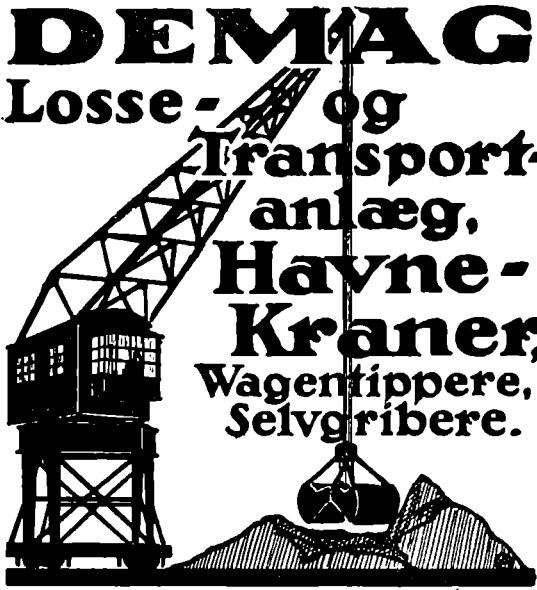
Aktieselskabet Motorfabriken "HERA"
H. C. Jensensvej 13. Telegr.-Adr.: Tormøhera.
København, L. Telf. Central 11017.

Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Sø- & Krigsforsikring · Havariløbetur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.
Telegr. Adr.: Shipeward. Toldbodgade 2.

Knud Degn. Raadgivende Ingeniør, cand. polyt. M. Ing. F.
projekterer og leder Udtørelsen af alle Slags
Havne- og Uddybningsarbejder.
Kontor: Havnegade 55¹. København K. Telefon 351.



DEMAG
Losse- og Transport-anlæg,
Havne-Kraner,
Wagentippere,
Selvgribere.

REPRÆSENTANTER:
Edwards & Rasmussen
København B, Vestergade 3.

Deutsche Maschinenfabrik A.G.
DUISBURG

BROOK & VINCENT. Ltd.

SKANDINAVIEN. U. K. & CONTINENT.
CARGOSUPERINTENDENTS.
SHIPPINGS. INSURANCE & GENERAL-COMMISSIONS-AGENTS.
Hovedkontor: LONDON E. C. 117 Leadenhall Street.
Filia-Kontor for Skandn.: KØBENHAVN, Ndr. Frihavnsgr. 87. Ø.
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

A/s **Rødby Havns Jærnskiibsværft**

Bygning og Reparation af
Jærn- og Træskibe

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. Værftet.
Kontor i Kbhvn. Mægler A. Andersen, Amalieg. 34. Tlf. C. 11491.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN - Etabl. 1833
HELSINGØR.
Skibsproviantering, Havariløbet og Assurance-Agentur.
Kulforretning - Befragtning - Klarering.
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst.
Reden eller Havnen.
Telegramadr.: Marstrands. - Telefon 27 og 427. Nattelefon 427. - Post Box 14

A. Formann & Co.'s Konserves

ere de bedste og mest holdbare.

Vi fremhæve vor prisbelønnede

Blodbudding & Leverpostej. Kødkonserves, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.

Faas hos alle Skibsproviantører i Kjøbenhavn, Provinserne og i England.

Leverandør til den danske Marine og Hæren.

Brydes Allé. Telefon 5047.

Kjøbenhavn, den 21. Juni 1917.

Som det fremgaar af den omstaaende gengivne Bekendtgørelse, har Indenrigsministeriet paa Foranstaltning af Handelsministeriet yderligere indskrænket Adgangen til at afhaende Skibe. Medens det tidligere Forbul af 6. Oktober 1915 alene omfattede Skibe, der staaer i dansk Skisregister, og Skibe med midlertidigt Nationalitetserifikat, beskæftiger de ny Bestemmelser sig tillige med uregistrerede Nybygninger, der er under Arbejde her i Landet. Saadanne Nybygninger — eller Kontrakter om saadanne — som er i dansk Eje, kan herefter ikke mere sælges uden særlig Tilladelse fra Handelsministeriet, ligesaa lidt som Nybygninger for udenlandsk Regning kan føres ud af Landet eller sættes i Fart under fremmed Flag uden særligt Samtykke. Endelig er det gjort til Pligt for Værfterne at give Handelsministeriet Oplysning om de under Arbejde værende Nybygninger og om de Kontrakter, der afsluttes.

Det vides, at de nye Bestemmelser er fastsat i Forstaaelse med Fragtnævnet. Hvad særlig angaar Bestemmelsen om de her i Landet værende Nybygninger for udenlandsk Regning, tør man sikkert gaa ud fra, at denne vil blive benyttet med den størst mulige Hensyntagen til de paagældende fremmede Ejeres Interesser.

Kjøbenhavns Maskinistskole. Vi har modtaget Aarsberetning for Kjøbenhavns Maskinistskole for Aaret 1916. Skoleudvalget bestaar af Direktør E. Vöhler, Formand, Overmaskinmester P. Halberg, Professor C. Hansen samt Skolens to Forstandere, d'Hrr. A. Grathwohl og C. Nielsen.

Skolens Formaal er at undervise til de af Stat og Kommune paabudte Eksaminer og Prover for Maskinister, Maskinpassere, Motorpassere, Kedelpassere og autoriserede Installatører af Elektricitet samt til Optagelsesproven paa Flaadens Ingeniørelvskole.

Den almindelige Maskinisteksamen (Aftenskolen). For Elever uden Forkundskaber i Matematik, Dansk og Engelsk varer Undervisningen 18 Maaneder. Elever med tilstrækkelige Forkundskaber i de tre nævnte Fag kan afslutte Undervisningen paa 11 Maaneder. (Dagskolen) Forberedelsestid 2 Semester (11 Maaneder) for Elever, som møder uden Forkundskaber, men ikke samtidig arbejder paa Værksted.

Den udvidede Maskinisteksamen. Maskin- og Hjælpefag (kun Dagskole). Undervisningen varer 11 Maaneder, fordelt paa 2 Semester af 6 og 5 Maaneders Varighed, henholdsvis Januar—Juni og August—December.

Elektroteknikfag (kun Aftenskole). Undervisningen varer henholdsvis 6 og 5 Maaneder og omfatter ialt 200 Undervisningstimer, hvoraf 10 Timer anvendes til Maalinger og Forsøg.

Maskinpasserproven (kun Aftenskole). Et Kursus til denne Prove varer 6 å 5 Maaneder, henholdsvis Januar—Juni og August—December.

Motorpasserproven (kun Aftenskole). Et Kursus til denne Prove varer 6 å 5 Maaneder, henholdsvis Januar—Juni og August—December.

Kedelpasserproven (kun Aftenskole) e. 4 Maaneder.

Den kommunale Elektro-Installatørprøve (kun Aftenskole). Begynderhold 6 Maaneder, Eksamenhold 6 Maaneder.

Forberedelseskursus til Adgangsprøven paa Flaadens Ingeniørelvskole. Forberedelsestid 20 Maaneder. Da Ingeniørelvskolen blev ophævet fra 1. Oktober 1916 og Forberedelsen blev hen-

lagt under Kadetskolen, blev samtidig Kravene ved Optagelsesproven skærpet, og som Følge heraf maatte Kjøbenhavns Maskinistskole torandre sin Undervisningsplan fra 1. August 1916. I 2det Semester 1916 blev der derfor fulgt en ny Undervisningsplan.

Til de forannævnte Eksaminer og Prover har Skolen i Aaret 1916 undervist: I 1ste Semester 407 Elever, i 2det Semester 629 Elever.

Lærernes Antal er 27 foruden de to Forstandere, der deltager i Undervisningen.

Skolens Regnskab balancerer med Kr. 117.101.57. Kassebeholdningen var ved Aarets Begyndelse Kr. 1.531.07 og ved dets Slutning Kr. 2.126.99. Dens Reservofond udgjorde ved Aarets Slutning Kr. 8.843.24.

Sænkede danske Skibe. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge et Telegram fra det danske Gesandtskab i London, er den danske Dampet »Dana«, der var paa Rejse fra England til Danmark med Kul, sænket i Nordsoen. Kaptajnen og 15 Mand af Besætningen er reddet og landsat i Grimsby. 4 Mand af Besætningen er omkommet, nemlig: Fyrbøder O. Olsson, Fyrbøder Niels Pedersen, Matros Ivar Kaunismann og Kok Jens Hansen.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge et Telegram fra den danske Konsul i Bergen, er den danske Dampet »Gunhild«, der var paa Rejse fra engelsk Havn til Kjøbenhavn med Kul, blevet sænket i Nordsoen. 6 Mand af Besætningen er omkommet, nemlig 1ste Mester L. Madsen, Hovmester H. E. Johansson, Matros Mikkelsen, Fyrbøder Valdemar Nielsen, Fyrbøder Niels Nielsen og Fyrbøder Christensen Kusk. Den øvrige Del af Besætningen er reddet og landsat i Bergen. 2den Mester Holger Drewsen, der er blandt de Reddede, er haardt saaret.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra det danske Gesandtskab i London er den danske Dampet »Agantyr«, der var paa Rejse fra svensk til fransk Havn, blevet sænket i Nordsoen. En Mand af Besætningen, nemlig Ungmand Valdemar Holger Larsen, er omkommet. Den øvrige Del af Mandskabet er reddet og indbragt til Newcastle.

En Fragtkoncessionslov i Norge. Da man i norske Regeringskredse har næret Frygt for, at der vilde opstaa Vanskeligheder med at skaffe den fornødne Tonnage til Landets egne Transporter, er der under Samvirken mellem Statsmyndighederne og Skibsfartens Organisationer, under 12. ds. udstedt en Lov om Fragtkoncession med en sig dertil sluttende kgl. Resolution af samme Dato, der lægger af Fragtafslutning i Hænderne paa Norges Rederforbund. Dette bekendtgør i »Norg. Hand. og Søfl.«, at der for alle norske Skibe i udenrigsk Fart, uophødelig skal indsendes Oplysninger paa et særligt Skema, om det Certeparti hvorunder ethvert Skib nu sejler, samt om allerede sluttede Certepartier for senere Pejser. Loven bestemmer derhos, at med Undtagelse af Befragtning mellem norske Havne eller fra udenlandsk Havn til Norge, kan herefter ingen Fragtafslutning finde Sted, førend den har været indrapporteret til Norges Rederforbund. Kun saafremt dette ikke inden Udlobet af 72 Timer har nedlagt Forbud mod Fragtafslutningen, kan denne ske, uanset Loven.

Enhver afsluttet Befragtning maa indmeldes til Rederforbundet straks og senest inden 3 Dage efter Afslutningen.

Sammenslutning af Havne- og Købmandsorganisationer. Ved et Møde den 15. ds. i Kjøbenhavn dannedes under Dansk Arbejdsgiver og Mesterforening en Sammenslutning af Havne- og Købmands-

organisationer, som tiltraadtes af 30 Foreninger, samt af Det forenede Dampskibsselskab og Kjøbenhavns Frihavnsaktieselskab. Til Bestyrelsen valgtes: Konsul H. Pagh, Esbjerg, Formand, Revisor N. L. Petersen, Næstformand, Købmand Sidenius, Nykjøbing F., Mægler C. Thomsen, Aalborg, Direktør Bergsøe, Kjøbenhavn, Grosserer Kampmann, Aarhus, Direktør Foverskov, Randers, Købmand Huns, Næstved, og Direktør Skriver, Kjertemind.

Nyt Skibsvarft. Ved et Møde den 18. ds. i Korsør startedes i Følge »Vestsjællands Socialdemokrater« et Træskibsvarft, som senere eventuelt skal udvide Virksomheden til Bygning af Staalskibe. Af Aktiekapitalen, 300.000 Kr., var der i Altes tegnet 162.000 Kr., dermed er Foretagendet sikret, og det træder allerede i Dag i Virksomhed. Selskabet har købt Skibsbygger Christoffersens Virksomhed i Assens, og den flyttes nu til Korsør, hvor den indrettes paa et Areal af c. 20.000 Kvadratalen ved Korsør ny Havn. Der anlægges to Opalingsbeddinger og tre Byggebeddinger. Et Udvalg, bestaaende af Konsulerne L. Jepsen og Th. Rasmussen samt Sagfører Bergh leder Foretagendet, indtil Bestyrelsen kan blive valgt.

Kjøbenhavns-Havn. Under 13. d. M. har Ministeriet for offentlige Arbejder efter Ansøgning meddelt Havnedirektør H. C. V. Møller Afsked fra Stillingen som Havnedirektør i Kjøbenhavn fra den 1. August.

Havnedirektøren er nemlig udnævnt til Borgmester for Kjøbenhavns Magistrats 4de Afdeling, den tekniske Afdeling.

Sø- og Transportforsikringsaktieselskabet Danske Lloyd. Paa et den 14. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Danske Lloyd Sø- og Transportaktieselskab vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen, som afholdes den 27. Juni, et Udbytte for 1916 af 50 Kr. pr. Aktie.

Det franske Selskab Générale Transatlantique har for Aaret 1916 givet sine Aktionærer en Dividende af 12 pCt. imod 6 pCt. for Aaret 1915, medens det i 1914 ikke gav Udbytte. Overskudet er fra 4.430.000 Fres. i 1914 steget til c. 30 Millioner i 1916. Aktiekapitalen er 39 Millioner Fres. Trods det forholdsmaessigt store Overskud faar Aktionærene ikke mere, fordi en stor Afskrivning er nødvendig, da der i de foregaaende Aar kun er afskrevet yderst lidt.

Konsulatvæsenet. Under 15. Juni har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt ulønnet dansk Vicekonsul paa Angra, Azorerne, under det kgl. Konsulat i Lissabon, E. L. da Silva Afsked og samtidig er Vicekonsulatet paa Angra blevet nedlagt.

Den 16. Juni har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt ulønnet dansk Vicekonsul i Légue St. Brieuve under det kgl. Konsulat i Nantes, Yves Thomas Afsked fra den af ham beklædte Post.

Samtidig har Udenrigsministeriet ansat René Thomas af Légue St. Brieuve som ulønnet dansk Vicekonsul under det kgl. Konsulat i Nantes.

Sø- og Handelsretten. Justitsministeriet har meddelt Docent ved Kjøbenhavns Universitet, cand. jur. & mag. Kristian Sindballe Konstitution som Næstformand i Sø- og Handelsretten i 2 Maaneder fra 1. Juli 1917 at regne.

Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1916 gengiver vi følgende Uddrag:

(Fortsat.)

Jernbanebro mellem Masnedø og Falster.

Paa given Foranledning har Repræsentationen henvendt Handelsministeriets Opmærksomhed paa, at den i § 4 i det tidligere fremsatte »Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbanebro mellem Masnedø og Falster« indeholdte Bestemmelse om, at Statsbanerne hæfte for Skade paa Skib og Ladning, forårsaget ved Paasejling af Broen, medmindre det gøres anlageligt, at Paasejlingen er foranlediget ved mangelfuld Navigering eller anden Fejl, for hvilken vedkommende Skibs Reder eller Mandskab bærer Ansvar, ikke er optaget i det i Folketinget d. 11. Januar d. A. fremsatte Forslag vedrørende samme Sag. Endvidere at Bestemmelsen om at underlægge Masnedøbroen og Størstrømsbroen samme Jurisdiktion, ej heller synes at være optaget i det nu forelagte Lovforslag.

Ved at henlede Ministeriets Opmærksomhed paa foranstaaende har Repræsentationen anmodet det om at foranledige de nævnte Bestemmelser optaget i det nye Forslag.

Lodsvæsenet.

Angaaende forskellige af Marineministeriet udarbejdede gennem Handelsministeriet til Erklæring modtagne Forslag om Ændringer i og Forhøjelse af Taksterne for Lodsning m. v., saasom:

Forslag til Takster for Aarhus Lodseri for Lodsning fra Aarhus Rhed til forskellige fraliggende Steder,

Forhøjelse af Taksterne for Lodsning gennem Minespærringerne ved Kjøbenhavn af Skibe i udenrigsk Fart af over 150 Brutto-Tons,

Forslag om Nedlæggelse af Lodstationen paa Hirtsholmene samt Forøgelse af Antallet af Lodser ved Frederikshavns Lodseri m. v.,

Forslag om Tilføjelse til Taksterne for Svendborg-Sund Lodseri og

Forslag om Forandringer og Tilføjelser i Kjøbenhavns Lodseris Takster

har Repræsentationen udtalt, at den intet har at erindre imod de foreslaede Ændringer.

Lov af 6. Juli 1916 om Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde.

Over et gennem Handelsministeriet modtaget Udkast til Vedtægt for det Forsikringsforbund af Redere kaldet »Dan-

ske Rederes Ulykkesforsikringsforbunde, som vil være at oprette fra den 1. April 1917 i Medfør af forannævnte Lovs § 64, 1. Stykke, og i hvilket Redere af Skibe over 20 Register Tons Brutto vil have at dække deres Ansvar for Skibsbesætningerne m. v. efter Loven, har Repræsentationen afgivet Erklæring til nævnte Ministerium.

I Medfør af samme Lovs § 60 har Repræsentationen, til Brug ved Beregningen af de forsikrede Søfolks Aarsfortjenester, foretaget Indstilling til Handelsministeriet angående Fastsættelse af Værdien af Kost og Bolig om Bord, henholdsvis i Damp- og Sejlskibe.

I Anledning af samme Lovs § 9 har Repræsentationen til Indenrigsministeriet afgivet Indstilling af Redere til Medlemmer henholdsvis Stedfortrædere af Søfartsafdelingen i det Arbejderforsikringsraad, der vil være at oprette i Medfør af oftnævnte Lov. (Fortsættes.)

Søforhør.

Den 12. Maj afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af Skonnert »Hekla« af Marstals Sænkning.

Kaptajn J. Rasmussen Christensen forklarede, at »Hekla« førte en Ladning Pitch-pine fra Darien til Fleetwood. Ved Middagstid den 25. April var Skibet paa 53° 15' N. Br., 13° 18' V. Lgd. Man var herfra avanceret c. 40 Sm. Sydost til Ost over, da man den 26. April Kl. 7½ Fm. blev standset af en tysk U-baad, der gav Ordre til at forlade Skibet hurtigst muligt. Man gik da i Baaden og roede hen til U-baaden, hvem man bad slæbe Baaden nærmere mod Land. Dette blev nægtet, ligesom man heller ikke fik Tid til at redde noget fra »Hekla«. U-baaden satte tre Mand om Bord i »Hekla«, der blev stukket i Brand, ligesom man horte tre Knald. — U-baadens Chef sagde: »Hvorfor sejler De for England, det ved De. De ikke maa.« — Det var stille Vejr. Man roede saa mod Land og naaede næste Aften alle velbeholden til Round Stone. »Hekla« var 169 Brutto Reg.-Tons.

Søforhøret sluttedes derefter.

Den 14. Maj afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af Bark »Sokoto«s Sænkning.

Kaptajn Poulsen forklarede, at »Sokoto« paa Rejse fra Baltimore til Aarhus med 3.421 Tons Superfosfat havde faaet Ordre til at anløbe Kirkwall for Inspektion. Den 14. Januar 1917 blev Skibet imidlertid c. 100 Miles Vest for Rockall præjet af en britisk Krydser, der beordrede Skibet ind til Stornoway, som man naaede den 23. Januar. De engelske Myndigheder sendte Lods om Bord, der beordrede Skibet til Ankers et bestemt Sted. Det viste sig næste Dag, at Skibet stod paa Grund med Agterenden. Det blev senere slæbt af igen og bragt til en anden Ankerplads. Den 25. Januar blev saavel Skib som Ladning frigivet, men da man maatte foretage Dykkerundersøgelse paa Grund af Grundstødningen og Lloydbesigtelse, trak Tiden for Afsejlingen noget ud. Den 2. Februar kom der engelske Forbud mod, at neutrale Skibe afsejlede. Den 6. April blev Skibet atter frigivet, men paa Grund af Vind-

forholdene kunde man ikke afsejle før den 24. Den 25. April Kl. c. 4²⁰ Em., da Skibet befandt sig c. 15 miles N. O. I. N. misv. fra North Rona Island, kom en U-baad i Sigte. Den kom med fuld Fart ned mod »Sokoto«, og da den var i en Afstand af 1 mile begyndte den at skyde. Undersejlene blev straks givet op, Ræerne braset Bak, og Mandskabet fik Ordre til at gaa i Baadene. Medens dette stod paa, fyrede U-baaden uafbrudt paa »Sokoto«. Da Baadene var komne c. to Kabellængder fra Skibet, begyndte dette at synke. U-baaden forsvandt derpaa uden at tage sig noget af Besætningen eller henvende sig til dem. Der blev ikke Tid til at redde noget af Betydning. Man satte da Sejl paa Baadene, og efter 15 Timers Sejlads naaede man ind til Deul near Duriness paa Nordkysten af Skotland.

Kaptajn Poulsen forklarede, at efter hans Mening kunde »Sokoto« — hvis Grundstødningen paa Ankerpladsen ikke var sket — have forladt Stornoway i Tiden mellem 25. Januar og 2. Februar. »Sokoto« var firemastet. Det tilhørte Sejlskibsselskabet Hippalos og var bygget i Glasgow af Jern i 1887. Det var 2,259 Brutto Reg.-Tons og var assureret for 1,045,000 Kr. Ladningen var assureret for 158,000 Kr.

Søforhøret sluttedes derefter.

Den 14. Maj 1917 afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af, at Damperen »Scot« er bleven sænket af en tysk U-baad.

Kaptajnen, J. W. Krøyer, forklarede, at »Scot« var i Ballast fra Kjøbenhavn til Burntisland for Kul afgaaet den 20. April 1917. Den 22. April Kl. 7²⁵ havde man Hanstholm tværs i en Afstand af 9 Sm. Kl. 10⁰⁰ passerede man ind i Farezonen. Mandag den 23. April Kl. 3¹⁵ pejlede Landet antagelig St. Abbs Hd. i misv. V. t. S. giss. Afstand 14 Sm. Man opdagede da en mørk Genstand omtrent ret forude i Horisonten i c. 4 Sm. Afstand. Den forsvandt da atter i Taagebanken. Kl. c. 4⁰⁰ dukkede en U-baad op tværs om Bagbord i en Afstand af c. 1½ Sm. Den affyrede straks et Skud. Kuglen passerede tæt forbi Skorstenen over Skibet. Man gik da i Baadene. Straks efter kom et Skud til. Kaptajnen roede da hen til U-baaden. Chefen var elskværdig at tale med, men pointerede, at han havde Ordre til at sænke alt, og at »Scot« skulde sænkes. To Mand fra U-baaden blev sendt om Bord i »Scot«. Samtidig fik »Scot«s Besætning Tilbudelse til i Løbet af 10—15 Minutter at gaa om Bord igen og tage Tøj og Proviant med. U-baadens Folk tog en Del Proviant, Kronometret, Kaptajnens Sekstant samt navnlig al den Sæbe, de kunde finde. De anbragte derpaa fire Bomber i Skibet. Disse eksploderede uden synlig Virkning. Redningsbaadene forlod nu Stedet og roede mod Land. U-baaden affyrede derpaa fem Skud mod »Scot«, der Kl. 5³⁰ sank.

Stedet, hvor »Scot« sank, antages at være giss. 56° 02' N. Br. og 1° 46' V. Lgd. — C. Kl. 9⁰⁰ Aften kom Fiske-dampner 270 af Scarborough »Scopio« og bragte Mandskabet ind til West Hartlepool. — »Scot« var 1.563 Brutto Reg.-Tons, bygget i 1895, kaskoforsikret for 653,000 Kr. og krigsforsikret for 1,250,000 Kr. Det tilhørte Firmaet K a m p m a n n & H e r s k i n d i Kjøbenhavn.

Søforhøret sluttedes derefter.

Bekendtgørelse

om Indskrænkning i Adgangen til Salg og Udførsel til Udlandet af Skibe.

I Henhold til § 1 i midlertidig Lov af 7. August 1914 om Regulering af Prisen paa Levnedsmidler og Varer, jfr. Lov af 16. November s. A. om Straf for Overtrædelse af de ifølge nævnte Lov

trufne Foranstaltninger, fastsættes efter Forhandling med Handelsministeriet indtil videre følgende:

§ 1.

Intet Skib, der er optaget i det danske Skibsregister, eller for hvilket der er udstedt midlertidigt dansk Nationalitetscertifikat, ej heller Skib af registreringspligtig Størrelse (se Solovens § 2), der for dansk Regning nybygges i Danmark, maa under nogen Form, saaledes ikke heller ved Overdragelse af Bygnings-Kontrakten, afhændes til Udlandet (udenlandsk Statsmyndighed, Statsborger eller Firma m. v.) uden Handelsministeriets Samtykke.

§ 2.

Intet Skib af den i § 1 nævnte Størrelse, der for udenlandsk Regning nybygges i Danmark, eller som er færdigbygget for udenlandsk Regning, men ved denne Bekendtgørelse Ikrafttræden endnu ikke forsynet med vedkommende fremmede Nationalitetscertifikat, maa føres ud af Landet eller sættes i Fart under fremmed Flag uden Handelsministeriets Samtykke.

§ 3.

Det paahviler Ejer af dansk Skibsværft at tilstille Handelsministeriet Oplysninger om enhver Nybygning, der er under Arbejde, eller hvorom der er eller maatte blive sluttet Kontrakt.

§ 4.

Ved denne Bekendtgørelse, der træder i Kraft straks, ophæves Indenrigsministeriets Bekendtgørelse Nr. 254 af 6. Oktober 1913.

Indenrigsministeriet den 16. Juni 1917.

Fragtmarkedet.

I den sidst forløbne Uge er Fragterne i de forskellige Markeder ikke undergaaet nogen Forandring med Undtagelse af Kulfragterne til Norge, som er c. Kr. 25 pr. Ton lavere. I øvrigt noteres der nu som følger:

Østen. For Ris fra Rangoon noteres 200/ til Havana, for Sejlertonnage ligeledes 200/ til Buenos Aires, prompt. Erts fra Bombay Dollars 25 til Baltimore eller Philadelphia, Juni—Juli Lastning.

Middelhavet etc. Erts fra Bordeaux til Bristol Kanalen omkring 20/ pr. Ton, c. 23/ fra Bayonne, (1.500—2.300). Salt fra Cadix Kr. 170 á Kr. 175 til Vestnorge, nordligst Kristiansund.

Nordamerika. Paa »Net Form« fra New York omkring 200/ á 210/ til fransk Atlanterhavshavn, Juni—Juli. Olje New York/Buenos Aires \$ 1,15 pr. Kasse, Juli. Oljekager Kr. 185 pr. Ton fra Savannah til Danmark, Juli. Kul fra Hampton Roads \$ 25—26 pr. Ton til Buenos Aires, Juli.

Sydamerika. For tungt Korn fra River Plate mellem 260/ og 280/ til fransk Atlanterhavshavn, Kr. 225 á Kr. 235 til Skandinavien, Juli—August. Quebracho 220/ Buenos Aires/Havre, Fragten forudbetalt, Juli Lastning.

Østersøen. For Deals-Battens-Boards noteres Kr. 90 pr. Std. fra Hudiksvall til Kolding (200—350 Stds.), Kr. 135 á Kr. 150 Sundsvall/Bergen (400—600 Stds.) Kr. 200 á Kr. 215 fra Göteborg eller Halmstad til Kulhavn paa Englands Østkyst, c. Kr. 275 London, Kr. 370 Dieppe, Fragten forudbetalt. For Trømasse (75 Cbf.) Kr. 105 á Kr. 110 Göteborg/Hull, Kr. 155 á Kr. 160 for Stykgods fra Göteborg til Rouen. Fra Østnorge for D. B. B. noteres Kr. 180 pr. Std. til Hull, Kr. 300 til Nordfrankrig.

Kulfragterne fra Englands Østkyst er lidt lavere til Norge, hvortil der nu noteres mellem Kr. 225 og Kr. 250 pr. Ton, Kr. 200 til Sverigs Vestkyst, Kr. 210 til Danmark, i enkelte Tilfælde Kr. 215 á Kr. 225. — Sydøst er Fragterne uforandret.

(Skrevet den 19. Juni 1917.)

Fragtmarkedet for Sejlere:

Markedet ligger nærmest uforandret dog med færre Laster særlig til krigsførende Lande, ligesom Raterne forsøges trykket nedad, men Rederne afholder sig fra at sætte Skibe i den Fart. Mellem skandinaviske Havne

og til Island er forskellige Laster i Markedet, men det er vanskeligt at komme til Forretning paa sidstnævnte Land, paa Grund af fordret Pligtrejse til U. K. og dertil er Fart paa skandinaviske Havne paa Grund af de meget høje Udgifter kun lidet lønnende.

Returfragter holder sig uforandret, men uden Forretning, idet Farerne ved Sejlads er saa store, at Rederne fremdeles foretrækker at bevare deres Skibe og i første Række Besætningerne ved at forblive i Havnene. Udsigterne for Fart paa Søen under nogenlunde Sikkerhed er vedvarende mørke for Erhvervet.

Angaaende de mindre Skibe er Fragtmarkedet ikke undergaaet nogen væsentlig Forandring. Om nogen Bedring fra Nordtyskland kan man endnu ikke berette, og særlig mange Laster til Danmark er der ikke fremme; det er nærmest til Sverige og særlig Østsværig, hvortil der noteres Sallaster. Af Afslutninger kan nævnes til Stockholm 13 Kr., Westervik 12 Kr., Kristianiafjorden 16 Kr. Norge har ikke meget, næsten kun 1s til Limfjorden 14 á 15 Kr. Sverige optager stadig en Del Tonnage for Træ fra Botten til omkring 70 á 80 Kr. fra de nordligere Pladser, og fra Oscarshamn, Kalmar og Omegn noteres vedblivende 21 á 23 Øre til Danmark. Med Hensyn til Danmark er det baade fra Provinserne saavel som fra Kjøbenhavn ualmindelig flovt; Kjøbenhavn har fra de der lossende Dampere fuldstændig dækket sit Behov og sluttede sidst for Majs til Vejle 5 Kr., Thisted 7 Kr., Odense 5 1/2 Kr. Udsigterne derfra er for den alernærmeste Tid ikke saa særlig lyse, men Tilfældet kan snart spille ind og forandre Forholdene.



Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Bortholzen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607

*Tuborg Öl
og Tuborg Mineralvande
kan paa Grund af deres ypperlige
Kvalitet og store Holdbarhed særlig
anbefales til Skibsproviant.*

Tuborgs Depot: Amaliegade 32-34, Tlf. 4956.

Generalforsamlinger.

Dampskibsselskabet Gefion

har afholdt Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører V. S. Salomonsen. Den korresponderende Reder, Skibsreder Suss aflagde Beretning om Virksomheden:

Selskabets Skibe har været beskæftiget dels i Nord- og Østersøfart, dels paa Middelhavet og Amerika.

Selskabet har været forfulgt af en Del Uheld. Den 25. Februar grundstødte Dampere »Bogatyr« paa Englands Østkyst. Man havde næsten opgivet at opnaa et gunstigt Resultat, men det lykkedes dog at faa Skibet bjerget, omend i meget ramponeret Tilstand, og efter foreløbig Reparation i Grimsby afgik det med en Ladning Kul til Kjøbenhavn, hvor den endelige Reparation saa blev udført. Selskabet havde herved maattet undvære Skibet i c. 8 Maaned. Direktor Sass omtalte i denne Forbindelse den Dygtighed og Energi, Skibets daværende Fører, Kaptajn Egenfeldt-Nielsen, lagde for Dagen for at faa Bjergeringen i værksat og suldført. Baade fra baus og de øvrige Officerers Side, blev der vist den fulde Forstaaelse af, hvor vigtigt det vilde være at redde Skibet.

Omtrent samtidig hermed grundstødte »Gautatyr« ved Hallaunds Vædero paa Rejse fra Methil til Kjøbenhavn med Kul. Skibet stod haardt, men kom dog af Grunden med betydelige Skader, hvis Reparation tog c. to Maaned. Senere blev »Gautatyr« paasejlet af en Damp, medens den laa for Anker paa Helsingørs Red.

»Hroptatyr« grundstødte i Juli Maaned f. A. ved Hästbolmen i Sverig og fik en Del Bundskade, hvis Reparation varede c. to Maaned. I September stødte »Farmatyr« paa en Mine og sank. Hele Besætningen blev reddet i Land i Yarmouth.

Det største og sørgeligste Uheld var dog, at Selskabets nyeste Damp »Hroptatyr«, paa Rejse fra Tyno til Oran med Kul, for derefter at gaa til Amerika for at laste Korn for den danske Regering, den 22. December f. A. blev torpederet i den engelske Kanal, hvorved Kaptajnen og en Matros mistede Livet.

Den forulykkede Kaptajn var en af Selskabets dygtige, unge Forere, der havde arbejdet sig op fra Matros til Kaptajn.

Hos Kjøbenhavns Flydedok og Skihsværfst havde Selskabet kontraheret en Damp paa 2820 Tons; paa Grund af Materialeangel trækker Leveringen desværre ud. Paa samme Værft er kontraheret et Susterskib til denne Damp til Levering senere.

Regnskabet udviser et Fragtoverskud af Kr. 1.822,922, som tillagt en Saldo fra forrige Aar af Kr. 269,493 og Renteindtægt Kr. 43,368, giver et Beløb af Kr. 2,134,784. Herfra gaar Udgifter til Forsikring, Kontingenter, Konsulats-Afgifter, Skatter, Havarter etc., tilsammen Kr. 539,390. Med Fradrag af Administration Kr. 95,472, bliver det et Netto-Overskud af Kr. 1,499,921, som foreslaas fordelet paa følgende Maade:

Afskrivning paa Skibenes Anskaffelsesværdi Kr. 75,485, Henlæggelse til Udbytte af Reguleringsfond 10 pCt., Kr. 115,000, Udbytte til Aktionærerne 70 pCt., Kr. 850,000, til Betaling af Skatter og Overførsel til næste Aar Kr. 504,436.

Endvidere foreslaas Bestyrelsen, at der af Overskudet paa Assurancesummerne for de to mistede Skibe udbetales Aktionærerne en Bonus, svarende til 30 pCt. af Aktiekapitalen.

Paa Forespørgsel fra Aktionærside bekræftede Rederen, at der af Reguleringsfonden kan udbetales Dividende i dærlige Aar. Der rettedes en Tak til Ledelsen for det smukke Resultat.

Af Bestyrelsens Medlemmer afgik efter Tur Generalkonsul Holger Adolph og Kaptajn Rehnitzler, der genvalgte. Ligeledes genvalgte Revisorerne.

Dampskibsselskabet Myren

har afholdt ordinær Generalforsamling med Overretssagfører V. S. Salomonsen som Dirigent.

Skibsreder Sass aflagde Beretning og Regnskab.

De tre af Selskabets Baade har været i fri Fart paa Nord-Østersøen og Middelhavet, og de to største har været beskæftiget i Amerikafart.

Efter at der er udredet Kr. 57,403 i Salær til Forrettingsforeren (Holm & Wonsild) og Kr. 51,917 til Bestyrelsen, udgør Netto-Overskudet Kr. 1,897,836. Heraf naar Aktionærerne Kr. 1,094,110 eller 70 pCt. i Udbytte, til Klassifikation er udredes Kr. 61,126, til Udbytte-Reguleringsfondet Kr. 78,150, paa Skibene afskrives Kr. 60,000, og til Betaling af Skatter og Overførsel til næste Aar opføres Kr. 604,459.

I August udvidedes Aktiekapitalen med Kr. 521,000, saaledes at de gamle Aktier gav Ret til at tegne en ny Aktie til en Kurs af 200 pCt. Overkursen ved Emissionen, nemlig Kr. 521,000, anvendtes saaledes, at Kr. 260,500 blev overført til Reserve- og Forsyelseskontoen og Restbeløbet Kr. 244,528, til en Konto for Nybygning.

Købmand L. H. Larsen fandt, at der ogsaa skulde være Maade med Afskrivninger og Henlæggelser og at etablere en Konto paa Kr. 244,000 til Nybygninger syntes han var for meget af det gode.

Grosserer Axel Schmidt: Maaske skulde Kontoen rettelig hedde: »Til Nybygninger eller Nyanskaffelser«. Men jeg finder iøvrigt ikke, at man, saaledes som Tiderne begynder at arte sig, har rette Behøjelsler mod Bestyrelsen, fordi den ndviser nogen Forsigtighed.

Grosserer A. Skovgaard-Petersen: Det vilde dog være noget bagvendt, hvis man først lod Aktionærerne betale de ny Aktier med Overkurs og derefter udholte Overkursen i Udbytte.

Dirigenten: Ønsker Hr. Larsen at stille Forslag?

Larsen: Nej, jeg har ikke Mobiliseringen med!

— Regnskabet godkendtes derefter. Til Bestyrelsen genvalgte Grosserer Axel Schmidt og Grosserer O. Skovgaard-Petersen. Ogsaa Revisorerne genvalgte.

Rederiaktieselskabet Alfa

har afholdt Generalforsamling, der fik et meget stormende Forløb.

Overretssagfører Engberg ledede, og Bestyrelsens Formand, Fabrikant Johs. Nielsen, aflagde Beretning om Virksomheden. Resultatet havde ikke svaret til Forventningerne, og Grundene her til var, i Folge Beretningen, en Række uforudseelige Vanskeligheder saasom den langsomme Ekspedition af Skibene, Besværighederne ved at opnaa Sejle-Tilladelse uden at indgaa paa ufordelagtige Pligtrejse-Certepartier, hvorved Skibe og Mandskab udsattes for Fare. Det havde været Hensigten at sende Skibene til oversøiske, mindre farlige Farvande, men dette havde maattet opgives, hvorfor to af Skibene var bleven lagt op. En købt Nybygning skulde have været leveret først i Januar, men det var ikke sket paa Grund af Materialeuanskeligheder. Beretningen slutter dog med at henvise til, at Selskabet ved sit udmærkede Materiel staa rustet til at genoptage Sejladsen, naar mere normale Forhold indtræder.

Denne Veksel paa Fremtiden tilfredsstillende imidlertid ojsensynligt ikke Aktionærerne, der var modt mandstærkt, misfornøjet med, at Regnskabet udviser et Driftstab paa Kr. 47,864, og med Bestyrelsens Ledelse i det Hele taget.

En af de mange misfornøjede Aktionærer krævede fyldigere Oplysninger, end den oplæste Beretning. Bl. a. om, hvordan det kunde være, at Bestyrelsen laa inde med for Kr. 110,000 uafsatte Aktier. Bestyrelse og Forrettingsfører har ikke været deres Opgave voksen; Forsamlingen burde give Bestyrelsen et Mistillidsvotum, som at der kunde blive indkaldt en ny Generalforsamling til Valg af anden Bestyrelse og Forrettingsfører. Man burde maaske hellere sælge Skibene eller i alt Fald overdrage Befrugtningen til mere kyndige Folk.

Mange Aktionærer vilde have at vide, hvorfor de ikke havde kunnet faa de Aktier, de havde tegnet sig for, naar Bestyrelsen laa inde med saa stor en Masse.

Overretssagfører Bang-Ehbesrup spurgte bl. a. om, hvordan den bestilte Nybygning skulde blive betalt, hvortil Formanden svarede, at der var optaget et Lån. Overretssagføreren sagde endvidere, at Bestyrelsen havde haft Pligt til at meddele, at det udbudte Aktiebeløb ikke var fuldt tegnet og bebudede Søgemaal mod Bestyrelsen.

Kritiken rettede sig derefter mod mange andre Punkter: Mod Ledelsen af Virksomheden i det hele, mod de store Omkostninger ved Aktieemissionen Kr. 71,672 — Overkurs Kr. 53,000 — Kr. 18,672, Etableringsomkostninger, Vanskeligheden ved at komme i Tolofonforbindelse med Kontoret o. m. a.

Formanden sagde, at Bestyrelsen ikke havde villet jobbe, den havde ikke kunnet beherske Verdenssituationen; som den havde udviklet sig, var Risikoen bleven større og Fortjenesten mindre, og der havde ikke været andet for, end at lægge op. Da han oplyste, at man kunde sælge Motor-Nybygningen til en Overpris af c. 40,000 Kr., lod ivrige Raab fra Aktionærerne: »Sælg! Sælg!»

Forrettingsforeren, Grosserer Chr. Rasmussen, gav en saglig Fremstilling af de Vanskeligheder. Driften med Paabud og Forbud i Øst og Vest havde medført, men det var ikke muligt at dempe Stemningen i Forsamlingen. Der forles en lang og hitter Forhandling om at sælge Skibene, hvilket Formanden fraraadede — om at Bestyrelsen burde supplere sig med sækyndige Medlemmer, om Nedsættelse af et Udvalg til kritisk Revision af Regnskabet o. s. v. Tilsidst formuleredes et Forslag om at give Bestyrelsen et Mistillidsvotum ved at nægte at give Decharge for Regnskabet. Der foresloges saa Afstemning herom, og da denne skulde forenaa voksende Stormen viderligere, da nogle Aktionærer erklærede, at de ikke havde kunnet faa Adgangs- og Afstemningskort, fordi Kontorets Telefon ikke havde svaret. Forrettingsforeren onlyste imidlertid, at han af Sparsommelighedshensyn havde givet Selskabet Husly i sit eget Kontor, og paa de averterede Tider havde Kontoret været nabent.

Ved Afstemningen vedtoges med 129 Stemmer mod ingen at nægte Decharge for Regnskabet.

Bestyrelsen nedlagde derefter sine Mandater. Med Hensyn til Valg af Bestyrelse er Lovenes Bestemmelser lidt uklare, men de to tilstedeværende Medlemmer, Formanden og Forrettingsforeren erklærede, at de ialtfald stillede deres Mandater til Disposition, og at de ikke vilde modtage Genvalg. Under stadiet Højtryk og Fremsettelse og Tillæggelse af mange forskellige Forslag vedtoges endelig at indkalde en ny Generalforsamling, der til Dagsorden naar Valg af en ny Bestyrelse samt eventuel Bestemmelse om Vedtagelse af Likvidation og Nedsættelse af et Udvalg herom. Lidt nølende indvilgede Bestyrelsen i at fungere saa længe.

Dampskibsselskabet Thora

har afholdt en ekstraordinær Generalforsamling for at tage Beslutning vedrørende et i Bestyrelsen vedtaget Forslag om Forhøjelse af Aktiekapitalen til dens tidligere Størrelse m. m.

Overretssagfører Stæhr dirigerede, og Bestyrelsens Formand, Overretssagfører Getting forelagde Forslaget: Bestyrelsen har fundet Øjeblikket, da alle Selskabets Værdier foreligger i klar og likvid Form inde til at stille Forslag om i Modsetning til, hvad der fandt Sted i den vanskelige Periode, da Aktiekapitalen blev nedskrevet til 30 pCt., nu at forhøje den 3/2 Gange dens nuværende Størrelse til dens oprindelige Størrelse. Samtidig foreslaas, at Præferonce-Aktierens Særstilling ophæves, saaledes at alle bliver lige-

stillet, idet de tidligere udstedte Præferencaktier -- til Beløb af 204,000 Kr. — udveksles, saaledes at der gives Præference-Aktiernes Ejere 10 ordinære Aktier for hver 3 Præference-Aktier samt 15 pCt. af Aktiernes Paalydende én Gang for alle koutant.

Selskabets Aktiekapital kommer herved op paa 992,000 Kr., der afrundes til 1 Mill. Kr.

I Selskabets Love foretages de heraf flydende Ændringer.

De forelagte Forslug vedtoges enstemmig af Generalforsamlingen, paa hvilken det til endelig Beslutning fornødne Stemmetal var repræsenteret.

Det store nordiske Telegraf-Selskab

har afholdt sin ordinære Generalforsamling.

Højesteretsagfører Fr. Zahle dirigerede.

Bestyrelsens Formand, Generalkonsul W. Weimann, aflagde Beretningen:

For tredje Gang afholder vi Generalforsamling, medens Krigen med sin knugende Vægt direkte eller indirekte trykker hele Verden i Knæ.

De Vanskeligheder, som Krigen har skabt for krigsførende som for neutrale Stater, er bleven stærkt forøget i det Aar, som er forløbet, siden jeg sidst havde den Ære her at aflægge Beretning. Det er imidlertid dog lykkedes at vedligeholde Selskabets telegrafiske Forbindelser og -- for saa vidt det afhænger af os -- at yde vore koncessionsgivende Regeringer en, i det hele og store, tilfredsstillende Tjeneste.

I det forløbne Aar har 10 af Selskabets europæiske Kabler været afbrudt tilsammen 15 Gange, medens i Østasien 9 af vore Kabler har været afbrudt tilsammen 29 Gange.

Under de foreliggende Forhold har det endnu ikke været muligt at istandsætte Kablerne mellem Danmark og Rusland, der siden November 1914 har henligget afbrudt.

I Europa har Kabeldamperen »H. C. Ørsted« været beskæftiget i 102 Dage og i Østasien »Store Nordiske« og »Pacifc« i tilsammen 167 Dage; i disse Tal er inkluderet de Tidsrum, i hvilke Damperne har arbejdet for fremmede Administrationer; de beløber sig for »H. C. Ørsted« til to Dage og til 69 Dage for de to Baade i Østasien.

Alle Kabeldamperne har i det forløbne Aar udført fortrinligt Arbejde, og »H. C. Ørsted« har ofte haft betydelige Vanskeligheder at overvinde under Reparationernes Udførelse.

Jeg skal i denne Forbindelse nævne, at vi fra Begyndelsen af indeværende Aar beklageligvis maa undvære vor dygtige og erfarne Kaptajn G. Ørstedes Tjeneste; Kaptajn Ørsted har trukket sig tilbage med Pension efter over 40 Aars trofast Tjeneste i Selskabet, hvoraf de 36 som fører af »H. C. Ørsted«.

Den russiske Telegrafadministration har vedligeholdt de i Vladivostok og Kinehta Ruterne indgaaende Landlinier i god Stand, men den ad disse Ruter mellem Østasien og Europa befordrede Korrespondance er ikke desto mindre i det forløbne Aar aftaget betydeligt paa Grund af Forhold, paa hvilke Selskabet ingen Indflydelse har haft og ingen Indflydelse har kunnet have.

I 1916 udlob Selskabets franske Koncession for dets dansk-franske Kabler. Koncessionen er bleven midlertidig fornyet paa uforandrede Vilkaar; Forhandlinger om en definitiv Ordning vil først blive optaget, naar Krigen er endt.

I Henhold til de i 1913 med den japanske Regering afsluttede Overenskomster er Taksterne paa Selskabets østasiatiske Kabler -- for visse Arter af Telegrammer udvekslet med Japan -- bleven reduceret.

Desuden er Taksterne paa Islandskablet fra 1ste Januar i Aar bleven væsentlig nedsat.

Paa sidste Aars Generalforsamling omtalte jeg, at den danske Regering havde indledt Forhandlinger med Selskabet angaaende Etablering og Drift af en radio-telegrafisk Forbindelse mellem Stroma og Sudero oppe paa Færoerne. For omtrent et Aar siden blev Overenskomst desangaaende afsluttet, og de to Stationer er nu saavidt installeret, at en foreløbig Tjeneste har kunnet paabegyndes mellem Thorshavn og Tværaa.

Driftsvanskeligheder har i det forløbne Aar gjort sig gældende i steds stigende Grad.

En af de mest alvorlige staaer i Forbindelse med Kablernes Vedligeholdelse; næsten alle Selskabets Kabler i Europa gaar tværs gennem de stadig voksende Minefelter og Farezoner og skulde der opstaa Brud i saadanne Farvande, vil det kunne vise sig umuligt at reparere dem, saa længe Krigen varer.

Vanskeligt har det ogsaa været at skaffe vore Stationer de nødvendige Forsyninger af Apparater, Telegrafpapir m. m.; Produktionen af de mange forskellige, til Driften nødvendige Artikler har gennemgaaende været ringe, medens Transportmidlerne tillands og tilvands i vid Udstrækning har svigtet; hertil kommer de Forbud mod Import og Eksport af visse Varer, som er udstedt af næsten alle Regeringer og som i høj Grad har øget Vanskelighederne ved at holde Stationerne i Gang.

Vi har ogsaa for saa vidt haft at kæmpe med Personalevanskeligheder, som de af de krigsførende Lande tagne Forholdsregler har forhindret os i at disponere over Staben i Overensstemmelse med Øjeblikkets skiftende Krav.

Aarets finansielle Resultat har været saa tilfredsstillende, at Bestyrelsen har fundet det forsvarligt at foreslaa Generalforsamlingen at uddele et samlet Udbytte og Bonus af ialt 24 pCt., eller 2 pCt. mere end for Aaret 1915.

Samtidig anser Bestyrelsen det dog for sin Pligt lige overfor d'Hrr. Aktionærer atter i Aar at fremhæve, at de ekstraordinært store Indtægter, som Selskabet i Øjeblikket oppehæver, vil betydeligt forringes, saa snart Krigen er forbi, idet de er forårsaget af denne.

Til Dividende-Egalisationsfondet foreslaas af Aarets Indtægt henlagt Kr. 1,000,000. Til Kabeldamperfondet henlægges Kr. 500,000.

Pensionsfondet, hvis Forpligtelser vedbliver at vokse, henstilles i Aar doteret med Kr. 500,000.

Til Reserve- og Fornøvnelsesfondet anser Bestyrelsen det for tilstrækkeligt at henlægge Kr. 1,500,000.

Til ekstraordinære Skatter maa der reserveres Kr. 2,000,000 -- imod Kr. 1,500,000 i Fjor.

Formanden gennemgik derefter Regnskabet for hvilket der gaves Decharge.

Til Bestyrelsen genvalgte Kontreadmiral F. Bardenfleth, ligesom de to Revisorer, Direktor Bülow og Kontreadmiral Evers, genvalgte.

Nybygninger, Køb og Salg.

Motorskibet »Traustia«, 46 Tons, bygget for et Rederi i Reykjavik, er forleden Dag sat i Vandet fra Nielsens Værft paa Thura. Paa den ledige Bedding lægges Kølen til et 250 Tons Skib, hjemmehørende paa Thuro med Mægler Hansen som korresponderende Reder.

(Svendborg Amtstidende.)

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 21. Juni 1917. -- Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1916. (Fortsættelse). -- Søforhør. -- Bekendtgørelse om Indskrænkning i Adgangen til Salg og Udførsel til Udlandet af Skibe. -- Fragtmarkedet. -- Generalforsamlinger. -- Nybygninger, Køb og Salg. -- Kursnoteringsudvalget.

Marconi's

Skibsstationer

== til Købs eller Leje ==
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhustpl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“
Stats Telefon 33 Telefonter 514, 634, 10 314

Telegraphic Address „Hammond, Dover.“ Telephone No. Dover 277.
GEORGE HAMMOND & COMPANY,
(Established 1787)
Partners W. GRANT & E. A. MARSH,
DOVER and DEAL.
Shipbrokers & Underwriters' Agents, Agents for Lloyd's and for the principal Danish Shipowners & Insurance Companies.
E. A. MARSH (Partner), Danish Vice-Consul.

914. Japan. Hokushu S.-Kyst. Hakodate Kō. Lystønde forandret.
 („Notice to Mariners“ Nr. 56, Tokyo 1917.)
 Den midlertidige Lystønde Nr. 1 ved N.-Enden af den under Bygning værende
 Bølgebryder er forandret til at vise hvidt, fast Lys. Hvis Fyrapparatet beskadiges, vil
 Tønden vise to røde, faste Lys. 41° 47 $\frac{1}{4}$ ' N. 140° 41 $\frac{3}{4}$ ' E.
 (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 47/2807. København 1912.)

XI. Bekendtgørelser m. m.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korta eller
Bogs-Nr.

Sverige:

N Svensk Lots. Del II. Östersjön, svenska Kusten. Falsterboudde—Arholma. 1917.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i
 Henhold til Forskrifterne for de under Dampstøvselsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter Europa, Amerika, Afrika samt Asiens S.- og E.-Kyst.
 „Efterretninger for Søfarende“ udgaa ugentlig.

Længder angives fra Greenwich Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for danske
 Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staa disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigono-
 metrisk bestemt. De danske Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter Højder og Lybder
 er angivet i Meter (m), Afstande i Samil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er
 ønskeligt, tilføjes den misvisende bagefter i Parentes), og de, der angaa Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

866. Sverige. Bottniske Bugt. Somærker udlægges ikke.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 23/422. Stockholm 1917.)

Paa Grund af det russiske Minefelt i *Bottniske Bugt* (Jfr. „E. f. S.“ Nr. 54/1420
 for 1916) vil Prikkerne ved *Storgrund* og *Tröskeln* indtil videre ikke blive udlagte.

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 29/724. København 1917.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

867. Danmark. Sundet. København. Midlertidig Slukning af Fyr.
 Paa Grund af Petroleumsmangel vil følgende Fyr ved *Københavns Havn* indtil
 videre ikke blive tændt:

1. *Skabben-Bølgebryder* W. 55° 42' (33") N. 12° 36' (42") E.
2. *Kronlobsbassin*. 55° 42' (27") N. 12° 36' (36") E.
3. *Nordhavn*. 55° 42' (22") N. 12° 36' (12") E.
4. *Lynetten*. 55° 41' (52") N. 12° 37' (16") E.
 (Fyr-Fort. Nr. 217, 219 C, 220 og 236.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

868. Danmark. Kattegat. Tangen NE. Lys- og Fløjtetønde atter i Orden.
 Lys- og Fløjtetønden *Tangen NE.* er atter i Orden. 56° 39' (50") N.
 10° 59' (00") E.
 (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 32. 331. København 1917.)

869. Sverige. Kattegat. Halmstad Havn. Lystønde udlagt.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 24/452. Stockholm 1917.)

En sort Lystønde, der viser hvidt Et-Lyn hver 3 s., er udlagt i *Halmstad*
 Havn paa 56° 39' 15" N. 12° 50' 53" E.

(Kort Nr. 211 og 247. Danske Lods Side 273.)

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 10/200. København 1917.)

870. Sverige. Kattegat. Bohuskusten. Hönöhamn. Oplysning om Fyr.

⁽¹⁾Underrettelser for Søfarende" Nr. 29/425. Stockholm 1917.)

Ved *Hönöhamn* er tændt et hvidt, rødt og grønt Lyrnlyr, der viser To-Lyrn hver

10 s. Lyset er:

1. grønt i Pejlinger fra 39° til 62°;
2. hvidt i — 62° - 147°;
3. rødt i — 147° - 207° (ikke forstærket fra 200° til 207°);
4. hvidt i — 207° - 278° (ikke forstærket);
5. grønt i — 278° - 313° (ikke forstærket);
6. hvidt i — 313° - 318° (ikke forstærket);
7. rødt i — 318° - 333° (ikke forstærket).

Flammens Højde: 19 m. Synsvide: 10 Sm for hvidt, 6 Sm for rødt og 5 Sm for grønt lys; i de ikke forstærkede Lysvinkler er Synsvidden: 5 Sm for hvidt, 4 Sm for rødt og 2 Sm for grønt lys. Rundt Fyrhus. Linseapparat af 6. Orden. Brændetid: 6. Juli—6. Juni. 57° 41' 26" N. 11° 36' 30" E.

(Kort Nr. 211, 236 og 246. Danske Lods Side 263.)

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende" Nr. 58/1487. København 1916.)

871. Danmark. Limfjorden. Løgstør-Grunde. Gravet Rende. Uddybning.

Gennem den tilsandede Strækning af Løbet over *Løgstør-Grunde* er nu udgravet en 35 m bred Rende med en Dybde af 4,2 m. Rendens N.-Side falder i Løbets W.-lige Del sammen med Linien „*Løgstør-Grunde* Baglyr overet med *Løgstør* Baake". *Løgstør-Grunde*: c. 56° 58' N. 9° 12' E.

(Kort Nr. 158. Danske Lods Side 439.)

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende" Nr. 22/531. København 1917.)

IV. N.-lige Ishav og Nordsøen.

872. N.-lige Ishav. E.-Grense for farlig Zone forandret.

⁽¹⁾Underrettelser for søfarende" Nr. 27, Side 281. Stockholm 1917.)

E.-Grensen af det af den tyske Regering spærrede Område i det N.-lige Ishav er forandret saaledes, at det er al Sejlads i den Del af det N.-lige Ishav, som ligger E. for 30° E. Lgd. og S. for 75° N. Br. med Undtagelse af norsk Søterritorium, der vil blive hindret med alle Vaaben. Neutralt Skibe, som besjeler dette Område, gøre det paa egen Risiko.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende" Nr. 18/131. København 1917.)

873. Nordsøen. Drivende Vrag.

⁽¹⁾Bericht aan Zeevarenden" Nr. 99/741 og 745. 3-Gravenhage 1917.)

1. Den 9. Juni 1917 er en lodret staaende Mast med knækket Top observeret drivende paa c. 55° 03' N. 4° 36' E.

2. Den 8. Juni 1917 er en Mast, der formentlig er fast i et drivende Vrag, observeret paa c. 61° 16' N. 3° 44' E.

874. Tyskland. Elben. Brunshausen. Due d'Alber borttages. Fyr slukkes.

⁽¹⁾Nachrichten für Seefahrer" Nr. 25/1164. Berlin 1917.)

Due d'Alberne i *Elb/Albrwasser* oven for *Brunshausen* skal borttages, og det hvide, faste Fyr paa NW.-Enden og det hvide Fyr med Formærker paa SE.-Enden af Due d'Alberne nedlægges. 53° 37' 49" N. 9° 31' 59" E. og 53° 37' 40" N. 9° 32' 09" E.

875. Holland. Friesche Zeegat Indløb. Vrag.

⁽¹⁾Bericht aan Zeevarenden" Nr. 100/755. 3-Gravenhage 1917.)

I Nørheden af Indløbet til *Friesche Zeegat* er et Vrag med en Mast rægende ud af Vandet observeret paa 53° 31' 18" N. 5° 56' 02" E.

876. Holland. Zeegat van Goeree. Zuiderdiep. Tønder udlagt.

⁽¹⁾Bericht aan Zeevarenden" Nr. 97/729. 3-Gravenhage 1917.)

I *Zuiderdiep* er følgende Tønder udlagt: 1) Spidstønde Nr. 1 i 2,5 m Vand paa 51° 48' 10" N. 4° 04' 55" E. 2) Spidstønde Nr. 2 i 3,7 m Vand paa 51° 48' 14" N. 4° 06' 01" E.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean.

907. Røde Hav. Massawa (Massaua) og Omegn. Oplysning om Fyr.

⁽¹⁾Notice to Mariners" Nr. 561. London 1917.)

Fyrene ved *Massawa* og Omegn er atter tændte. *Massawa*: 15° 37' N. 39° 27' E. (Se „Efterretninger for Søfarende" Nr. 27/587 og 29/748. København 1917.)

908. Forindien W.-Kyst. Bombay. Fyrskib flyttet. Uddybningsarbejder.

⁽¹⁾Notice to Mariners" Nr. 524 og 530. London 1917.)

1. Fyrskibet ved Indløbet til *Bombay* Havn er flyttet 1,65 Sm NE. efter til 18° 50' 35" N. 72° 48' 03" E. (*eng.* Kort Nr. 2621).

2. Til Brug ved nogle Uddybningsarbejder over og i Nørheden af *Flugstaff Shoal* er der opført 3 Baaker med røde Skiver, fra hvilken der om Natten vises røde Fyr, S. for E.-Kajen af *Alexandra* Dolmole. Man skal holde klar af Baakerne, og man maa ikke passere mellem *Flugstaff Shoal* og Molen. *Flugstaff Shoal*: 18° 55³/₄' N. 72° 50³/₄' E.

909. Ceylon. Colombo. Vrag.

⁽¹⁾Notice to Mariners" Nr. 517. London 1917.)

Vraget af et Dampskib ligger sunket paa 6° 58' 45" N. 79° 41' 15" E. En Laedehorn rager c. 3 m over Vandet.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

910. Fransk Indo Chine. Cochinchine. Kin Hon. Tønder udlagt.

⁽¹⁾Notice to Mariners" Nr. 472. London 1917.)

1. En sort Spidstønde med firkantet Topbetegnelse er udlagt 0,2 Sm 339° (misv. NNW.) fra *South Point* Fyr. 13° 45¹/₂' N. 109° 15' E.

2. En sort Spidstønde med firkantet Topbetegnelse er udlagt 0,4 Sm 280° (misv. W. 3/4 N.) fra det bageste Ledefyr.

911. Chosen (Korea) S.-Kyst. Togyogou Kaiwan. (Iho Do. Fyr tændt.

⁽¹⁾Notice to Mariners" Nr. 58. Tokyo 1917.)

Paa N.-Enden af *Iho Do* er tændt et ubevogtet, hvidt Blinkfyrt, der viser To-Blink hver 6 s. Fyret er synligt i Pejlinger fra c. 90¹/₂° til c. 330³/₄° og fra c. 77¹/₄° til c. 78¹/₂°. Flammens Højde: 46 m. Synsvide: 12 Sm. Hvidt Taarn. 34° 45' 21" N. 128° 25' 26" E.

912. Sibirien. Slukning af Fyr m. m.

⁽¹⁾Bericht aan Zeevarenden" Nr. 99/753. 3-Gravenhage 1917.)

Ved de russiske Kyster paa *Asiens* E.-Kyst kan Fyr slukkes og Fyrskibe, Lystønder og Sømærker kan inddrages uden forudgaaende Bekendtgørelse.

913. Sibirien. Amur Floden. Forbudt Ankerplads.

⁽¹⁾Notice to Mariners" Nr. 513. London 1917.)

Det er forbudt at ankre paa det Område som begrænses:

a. Mod Øst af en Linie trukket i Retning 36°—216° (misv. NE. 1/8 N.—SW. 1/8 S.) mellem 2 Sæt Fyrbaaker. Det ene Sæts Forbaake staar paa S.-Kysten, c. 1,1 Sm 162° (misv. S. t. E.) fra Yderenden af *Nalé Cape*. Bagbaaken staar 0,9 Sm fra Forbaaken. Det andet Sæts Forbaake staar paa N.-Kysten, c. 2,9 Sm 91° (misv. E. 3/4 S.) fra Yderenden af *Chadakh Point*. Bagbaaken staar 0,3 Sm fra Forbaaken.

b. Mod Vest af en Linie trukket i Retning 52°—232° (misv. NE. t. E. 1/4 E.—SW. t. W. 1/4 W.) mellem 2 Sæt Fyrbaaker. Det ene Sæts Forbaake staar paa S.-Kysten, c. 230 m 180° (misv. S. 2/8 W.) fra Yderenden af *Méo Point*. Det andet Sæts Forbaake staar paa N.-Kysten, c. 0,9 Sm 323° (misv. NW. t. N. 3/8 N.) fra *Palkhi* Fortfyrt. Afstanden mellem Forbaaken og Bagbaaken er 0,3 Sm i N. ved begge Sæt.

Fra hver af ovennævnte Fyrbaaker vises et hvidt, fast Fyr. *Nalé Cape*: 52° 55' N. 141° 03' E.

898. Sardinien S.-Kyst. Carbonara Ankerplads. Fyr tændt.

(„Avvisi ai Naviganti“ Nr. 129/148. Genova 1917.)

Paa Kysten ved *Carbonara* Ankerplads, 3 300 m 335° (milsv. N. t. W. $\frac{3}{4}$ S. W.) fra *Semaforen* paa *Capo Carbonara*, er tændt et hvidt Fyr med En-Formørkelser hver 10 s., Lys 5 s., Mørke 5 s.. Det er synligt i Pejlinger fra 9° til 58°. Taarn. 39° 07' 44" N. 9° 29' 59" E.

899. Sardinien S.-Kyst. Capo S. Elia. Fyr forandret.

(„Avvisi ai Naviganti“ Nr. 116/129. Genova 1917.)

Fyret paa *Capo S. Elia* er forandret til at vise hvidt To-Blink hver 15 s., Blink 1 s., Mørke 5 s., Blink 1 s., Mørke 8 s.. I øvrigt uforandret. 39° 11' 01" N. 9° 08' 54" E.

900. Italien W.-Kyst. Genua. Tønde flyttet.

(„Avvisi ai Naviganti“ Nr. 116/131. Genova 1917.)

Tønden ved Yderenden af den uferdige Forlængelse af *Duca di Galliera Mole* om Bagbord ved Indløbet til *Genua* Havn, er flyttet c. 150 m E. efter, saaledes at den nu ligger c. 400 m fra Molehovedet. Man skal passere E. om Tønden. c. 44° 23½' N. 8° 55½' E.

901. Italien W.-Kyst. Portofino. Fyr forandret.

(„Avvisi ai Naviganti“ Nr. 102/106. Genova 1917.)

Fyret paa E.-Pynten af *Portofino* viser nu hvidt To-Lyn hver 20 s., Lyn 0,45 s., Mørke 4,55 s.; Lyn 0,43 s., Mørke 14,55 s.. I øvrigt er Fyret uforandret. 44° 17' 55" N. 9° 13' 10" E.

902. Italien W.-Kyst. Capri. Marina Grando di Capri. Lystønde atter udlagt.

(„Avvisi ai Naviganti“ Nr. 102/107. Genova 1917.)

Lystønden, som visir rødt, fast Lys, er atter udlagt ved Yderenden af den under Bygning værende Bølgebrøder. *Capri*: 40° 33' N. 14° 14' E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 19/306. København 1917.)

903. Italien W.-Kyst. Seilla. Fyr forandret.

(„Avvisi ai Naviganti“ Nr. 117/135. Genova 1917.)

Seilla Fyr er forandret til at vise hvidt To-Blink hver 18 s., Blink 4 s., Mørke 1 s., Blink 4 s., Mørke 9 s.. Lysevne: 20 Sm. 38° 15' 19" N. 15° 43' 00" E.

904. Italien. Messina Strædet. Punta Pozzo. Fyr forandret.

(„Avvisi ai Naviganti“ Nr. 117/134. Genova 1917.)

Punta Pozzo Fyr er forandret til at vise hvidt Tre-Blink hver 9 s., Blink 1 s., Mørke 0,5 s., Blink 1 s., Mørke 0,5 s., Mørke 5 s., Lysevne: 14 Sm. 38° 13' 48" N. 15° 38' 20" E.

905. Sicilien W.-Kyst. Trapani—Levanzo. Farligt Omraade.

(„Avvisi ai Naviganti“ Nr. 112/124. Genova 1917.)

Det er farligt at komme ind paa det Omraade, som ligger mellem Breddeparallellerne paa 37° 59' N. og 38° 04' N. og mellem Meridianerne paa 12° 20' E. og 12° 30' E.

906. Italien E.-Kyst. Porto cauale di Fano. Belysning forandret.

(„Avvisi ai Naviganti“ Nr. 116/130. Genova 1917.)

1. Det hvide, faste Fyr i den indre Del af Kanalen er forandret til et hvidt Blink-fyr, der viser Et-Blink hver 5 s., Blink 1 s., Mørke 4 s., Synsvide: 10 Sm. 43° 51' 02" N. 13° 01' 00" E.

2. Det røde, faste Fyr paa den gamle E.-Mole (den nuværende indre Mole) er forandret til to røde Fyr med En-Formørkelser hver 1 s., Lys 0,5 s., Mørke 0,5 s.. Begge Fyr vises fra samme Baake i en Højde af 8,5 og 7,5 m over Vandet. Fyrene lyser over Indløbet i en Vinkel paa 45°. 43° 51' 07" N. 13° 00' 59" E.

3. Paa det ny E.-lige Molehoved er tændt et rødt Lynfy, der viser Et-Lyn hver 2,5 s., Lyn 0,5 s., Mørke 2 s., Synsvide: 5 Sm.

Det røde, faste Fyr paa Molehovedet er nedlagt.

4. Det grønne, faste Fyr paa det ny W.-lige Molehoved er forandret til et grønt Lynfy, der viser Et-Lyn hver 2,5 s., Lyn 0,5 s., Mørke 2 s., Synsvide: 2 Sm.

877. Holland. Noord Hinder. Oplysning om Fyrskib.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 101/761. 's-Gravenhage 1917.)

I den sidste Halvdel af Juni 1917 (formentlig den 21. Juni) vil *Noord Hinder* Fyrskib midlertidig blive ombyttet med et andet lignende Fyrskib, da Fyrskibet skal forandres til midlertidig at vise hvidt To-Blink hver 15 s., hvert Blinks Varighed 2 s., 52° 05' N. 2° 39' E.

(Kort Nr. 264.)

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 31/773. København 1917.)

878. Holland. Zoecat van Brouwershaven. Oost-Hollegat og Hollandsch Diep. Afmærkning forandret.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 97/728. 's-Gravenhage 1917.)

I *Oost-Hellegat* og *Hollandsch Diep* er sket følgende Forandringer ved Afmærkning:

1. Spidstønde Nr. 7 med Ballon ligger paa 51° 42' 26" N. 4° 24' 04" E.
2. Spidstønde Nr. 8 med Ballon ligger paa 51° 42' 19" N. 4° 24' 42" E.
3. Rød og sort lodret stribet Lystønde *HG—HD* ligger paa 51° 42' 47" N. 4° 24' 02" E.
4. Rød og sort vandret stribet Kugletønde Nr. 8 med Kegle ligger paa 51° 42' 38" N. 4° 23' 49" E.
5. Stumpstønde Nr. 7 ligger paa 51° 42' 27" N. 4° 23' 44" E.
6. Stumpstønde Nr. 6 ligger paa 51° 42' 16" N. 4° 23' 28" E.
7. Sort Lystønde Nr. 5 ligger paa 51° 41' 47" N. 4° 23' 08" E.
8. Stumpstønde Nr. 4 ligger paa 51° 41' 38" N. 4° 23' 05" E.
9. Stumpstønde Nr. 3 ligger paa 51° 41' 21" N. 4° 23' 07" E.
10. Stumpstønde Nr. 2 ligger paa 51° 41' 05" N. 4° 23' 08" E.
11. Stumpstønde Nr. 1 ligger paa 51° 40' 36" N. 4° 22' 52" E.
12. Spidstønde Nr. 1 *HD* ligger paa 51° 42' 47" N. 4° 23' 09" E.
13. Spidstønde Nr. 6 *a* er udlagt paa 51° 42' 17" N. 4° 23' 41" E.

879. England. Humber. Upper West Middle. Lystønde ombyttet med Lysflaade.

(„Notice to Mariners“ Nr. 542. London 1917.)

Upper West Middle Lystønde Nr. 1 *A*, c. 0,37 Sm S. for *Corporation Pier* er ombyttet med en rød Lysflaade, mærket „*Upper West Middle*“, der viser hvidt Et-Blink hver 6 s., 53° 44' N. 0° 19¾' W.

(Kort Nr. 264.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øer og Shetlands Øer, samt Irland.**880. Frankrig. Cherbourg. Fyr.**

(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 106/614. Paris 1917.)

Lynfyret paa Yderenden af Handeshavnens E.-Mole er ombyttet med et rødt, fast Fyr, der tændes samtidig med, at Taagesignalet Klokke træder i Virksomhed, hvilket kun sker ved at anmode *Le Service de port* derom. 49° 38¾' N. 1° 37¼' W.

881. Atlanterhavet. Drivende Vrag.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 99/742. 's-Gravenhage 1917.)

Rockall Bank W. Den 2. Juni 1917 er et drivende Vrag af et Staalskib observeret paa c. 56° 52' N. 18° 30' W.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

882. Frankrig. Giroude. Bussens. Fyr flyttet.
(¹„Avis aux Navigateurs“ Nr. 123/65. Paris 1917.)
Da Anlægsbureau ved *Bussens* er forlængget, er det røde, faste Fyr paa Yderenden af Broen flyttet e. 350 m til 44° 53' 24" N. 0° 32' 03" W.

883. Afrika. Fernando Po. Santa Isabel Bugt. Tønde forsvundet. Ledefyrs Belligenhed.

(¹„Notice to Mariners“ Nr. 534. London 1917)
1. Den røde Spidsstønde ved W.-Enden af Tangen, som strækker sig ud fra *Fernanda* Punt, er forsvundet.

2. Det grønne Forfyr staar e. 250 m 27° (misv. NE. $\frac{3}{8}$ N.) fra Kirken. Det grønne Bagfyr staar e. 45 m 128° (misv. SE. $\frac{7}{8}$ S.) fra Forfyret. Fyrbaakene er vanskelige at skelne om Dagen.

Fernanda Punt: 3° 46 $\frac{1}{4}$ ' N. 8° 46 $\frac{1}{4}$ ' E.

884. Canada. Gulf of St. Lawrence. Trækbestemmelser.

(¹„Notice to Mariners“ Nr. 3791. Ottawa 1917.)

Slibe, som kommer fra en Havn ved *Gulf* eller *River St. Lawrence* neden for *Quebec* (denne ikke indbefattet), og som skal E. efter over *Alouettehavet*, skal anlæbe *Sydney* for at faa Instruktioner af *The Senior Naval Officer* for den Rute, de skal følge, medmindre de har faaet nøjagtige Instruktioner for hele deres Rute, førend de afsejlede.

Overtrædelse heraf vil blive straffet med Fængsel og Bøder.

885. Newfoundland. St. John's Havn lukket om Natten.

(¹„Notice to Mariners“ Nr. 585. London 1917.)

St. John's Havn er lukket for alle Skibe fra Solnedgang til Solopgang.

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 10/214. København 1917.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaimiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

886. • Mexiko. Yucatan. Puerto de Mujeres. Baake og Tønde forsvundet.

(¹„Notice to Mariners“ Nr. 587. London 1917.)

Baaken paa N.-Enden af *Isla Mujeres*, e. 0,6 Sm S. for *Ancl Rock*, og sort Spids-tønde Nr. 1 med Topbetegnelse, e. 3 Sm W. for Udkigstaarnet, er forsvundne. N.-Enden af *Isla Mujeres*: 21° 15 $\frac{1}{4}$ ' N. 86° 45 $\frac{1}{4}$ ' W.

887. Mexiko. Yucatan. Puerto Morelos. Dybde aflaget.

(¹„Notice to Mariners“ Nr. 549. London 1917.)

I Løbet, der S. fra fører til *Puerto Morelos*, er Dybden aflaget e. 2 m. *Puerto Morelos*: 20° 48' N. 86° 57' W.

888. Cuba N.-Kyst. Cay Frances. Tønde udlagt.

(¹„Notice to Mariners“ Nr. 540. London 1917.)

En sort Stumpstønde er udlagt 0,6 Sm 290° (misv. W. t. N. $\frac{3}{4}$ N.) fra *Cay Frances* Fyr paa W.-Enden af Øen. 22° 38 $\frac{1}{2}$ ' N. 79° 13 $\frac{1}{2}$ ' W.

889. St. Lucia og St. Vincent. Fyr slukket.

(¹„Notice to Mariners“ Nr. 520. London 1917.)

Fyrene paa Øerne *St. Lucia* og *St. Vincent* er slukkede.

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 1/28, 2/65 og 20/176. København 1917.)

890. Rio de la Plata. Piedras Point. Fyr lændt.

(¹„Notice to Mariners“ Nr. 538. London 1917.)

Paa *Piedras Point* er lændt et hvidt Lynfyr, der viser hvidt Et-Lyn hver 15 s. Lyn 0,4 s, Mørke 14,6 s. Flammens Højde: 34 m. Fyrbaake med Skive. 35° 26' 52" S. 57° 08' 55" W. (²*enq.* Kort Nr. 1749).

891. Argentina. Sahuerria Rev. Urnue og ver.

(¹„Notice to Mariners“ Nr. 497. London 1917.)

Sahuerria Rev består af følgende 3 Skær: 1) Et Skær med 42 m Vand, der ligger e. 63 $\frac{1}{4}$ Sm E. for E.-Enden af *Ciapp Raso*. 2) Et Skær, der er tort ved Lavvande, som ligger e. 3 Sm S. for E.-Enden af *Ciapp Raso*. 3) Et Skær med 31 m Vand, som ligger e. 2 Sm NE. t. N. for E.-Enden af *Ciapp San Josef*.

Øen med omgivende Skær, der laa 0,2 Sm NE. for Toppen af *Hill of San Josef*, eksisterer ikke. En lille Ø ligger 1,2 Sm 46° (misv. NE. t. N.) fra *Hill of San Josef*. *Ciapp San Josef*: 44° 30 $\frac{1}{2}$ ' S. 65° 16 $\frac{1}{2}$ ' W.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

892. Spanien. Motril. Belysning forandret.

(¹„Avisos a los Navegantes“ Nr. 19/246. Madrid 1917.)

I Stedet for de midlertidige Fyr ved *Motril* Havn brænder der nu følgende permanente Fyr:

1. Paa Yderenden af W.-Molen et rødt Lynfyr, der viser Et-Lyn hver 3 s, Lyn 0,8 s, Mørke 2,7 s. Flammens Højde: 7 m. Synsvide: e. 6 $\frac{3}{4}$ Sm. Rødt, fir-kantet Taarn.

2. Paa Yderenden af E.-Molen et grønt Lynfyr, der viser Et-Lyn hver 3 s, Lyn 0,8 s, Mørke 2,7 s, Flammens Højde: 7 m. Synsvide: e. 6 Sm. Grønt, fir-kantet Taarn.

Motril: 36° 43' N. 3° 30' W.

893. Spanien. Piedra del Calon og Loza del Peyo. (Grundes Belligenhed.

(¹„Avisos a los Navegantes“ Nr. 17/218. Madrid 1917.)

1. *Piedra del Calon*, paa hvilken Dampren *Chico* strandede, ligger paa 37° 18' 01" N. 1° 41' 24" W.

2. S. for *Piedra del Calon* ligger en Grund med 13 m Vand, kaldet *Loza del Peyo*. 37° 17' 21" N. 1° 41' 36" W.

894. Spanien. Alicante. Lystønde inddraget.

(¹„Notice to Mariners“ Nr. 548. London 1917.)

Lystønden, som laa e. 45 m SW. for Yderenden af den ydre Bølgebryder, er ind-draget. 38° 20' N. 0° 28 $\frac{3}{4}$ ' W.

895. Frankrig. Port de la Nouvelle. Fyr tændes. Lystønde ombyttet.

(¹„Avis aux Navigateurs“ Nr. 113/652. Paris 1917.)

²E. f. S. " Nr. 30/767. København 1917, annulleres.

Lystønden, der laa i Forlængelsen af S.-Molen ved *Port de la Nouvelle*, er om-lyttet med en sort Spiritstønde, som ligger 50 m uden for Yderenden af Forlængelsen. Et rødt, fast Fyr tændes uden nærmere Bekendtgørelse 78 m uden for Fyret paa S.-Molen. Fyrtæl. e. 43° 00 $\frac{3}{4}$ ' N. 3° 04 $\frac{1}{4}$ ' E.

896. Korsika og Sardinien. Bonifacio Stræde. Miner.

(¹„Avisi ai Naviganti“ Nr. 112/123. Genova 1917.)

Mellem Øerne *Laurezzi* og *Razzoli* er observeret Miner. Det er farligt at passere mellem Øerne. *Razzoli*: 41° 18' N. 9° 21' E.

897. Sardinien S.-Kyst. Capo Carbonara. Fyr forandret.

(¹„Avisi ai Naviganti“ Nr. 116/128. Genova 1917.)

Fyret paa den NE.-lige Del af Øen *Caroli*, *Capo Carbonara*, er forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 30 s, Blink 4 s, Mørke 26 s. Inden for en Afstand af 13 Sm ses stadigt et svagt Lys. 39° 05' 12" N. 9° 32' 05" E.



**Sø-
Trans-
port-
Krigs-
for-
sikring**

Aktiekapital 2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)

Hovedkontor for Danmark:
København B. Frederiksberggade 1.
Telf. Central 12695. Telgr. Adr. Olwhist

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.

Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.
Jydsk Telefon: 1198—1199.

Søforsikrings-Aktieselskabet
„ØRESUND“

i Malme

Alle Arter **Sø- og Transportforsikringer**
tegnen til faste og billige Præmier

Generalagentur for Danmark:

BERGH & OWEN,
Kjøbenhavn K., Holmens Kanal 20
Telefon Central 97 & Byen 7373

Forsikrings-Aktieselskab „Mira“,
Kristiania.

Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Generalagentur: **EIGIL WANDLER & Co.,**
Herluf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.
Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: »ASSUWANDLER«.

Norges Skibssalgs & Maritime Bureau

Kaptein Ths. Natvig, Kristiania.

Branchekyndig Specialforretning i Kjøp, Salg og Kontra-
hering av alle Slags og Størrelser av Damp-, Seil- og
Motorskibe.

Undlad aldrig at henvende Dem til os
ved kjøp og Salg etc.

Telegrams: SALG, Kristiania.

Telefoner: 19453, 19452.

Lanterner, Skotlygter etc.

faas hos

Brøndberg & Tandrup's

Metalvarefabrik & Metaltrykkeri.

St. Kongensgade 27. København K. Telf. Palæ 827.

Reparationer udføres!

T. H. JUST

Rederi

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147

Telf. Central { 12 513
12 533

Telegr.-Adr.: »THJUST«

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

Nordan Motorfabriker

(ved **Emil Jørgensen**)

anbefaler sig med

1ste Kl.s firetakts Raaolienmotorer

Nordan-Motorerne er forsynede med Kuglelejer
meget brændsel- og oliebesparende

Ombytninger med ældre Motorer af andre Typer

Alle Reparationer foretages hurtigt og billigt

Alle Forespørgsler besvares omgaaende og franko

Post-Adr.: Amagerbrogade 190 S

Telefon: Amager 1539

Fabrik: Lyongade, Kbhvn. S

Telefon: Amager 1058

Telegram-Adr.: MOTORJØRGENSEN, Kjøbenhavn.

Cirkus Vinstuen

Jærnbanegade 5

anbefales.

Augusta Johansson.

A/s American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 3834, Stat 391

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.

Enerepræsentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co.

New York.

Atlantic Fruit Co.

New York.

Hudson Oil Co.

New York.

Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Aalborg.	<p>Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 & 3,4 m. Nord for samme 3,4 & 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfy: Hvidt Lynfy, Bify: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Tægesignal med sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m i det østre Havnebassin 6,3 m, i Pøglgaardshavn og Nshavn 4,4 & 4,7 m</p>	<p>Skibsafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 13 Ø. Udg. 13 Ø.</p>	<p>I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodsør. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fode) Dybgående. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 1/4 Kr. pr. Ton. Vand betales med 20 Øre pr. Tønde, leveret om Bord ved Bolværk.</p>	<p>Besørzes ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.</p>	<p>Jærnbanespor langs Kajerne. Køhalingsplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. Dem Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Malerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.</p>
Aarhus.	<p>Et 75 m bredt Løb med 7,8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8,3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7,5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8,3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1,7—2,2 m over Vandet.</p>	<p>Skibsafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 3 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter. Litsenpenge: 2 Øre pr. Ton Bugsering: Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast kan i Almindelighed faas for ca. 1,50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2,50 Kr. pr. Ton fra Søen. Vand: 1 1/2 & 2 Kr. pr. Ton.</p>	<p>Losning og Lading besørzes efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor og af Havnearbejderne Andels-Losøsklub.</p>	<p>To Ophalingsbeddinge til Fartøjer à 100—150 Ton og 200—300 Ton Egenvægt, Køhalingsplads, Træsksbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jærnbane-spor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tøndegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vare-skure, Frilager.</p>
Assens.	<p>Rende med 20 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 21 og 16 Fod, mellemste Havn 16 Fod, inderste 11 Fod. Bolværk 5 Fod ved daglig Vande.</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø Udg. 12 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgående og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 1 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. Vand: 10 Øre pr. Td. til Maskinbrug, 3 Øre pr. Fad eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slanger benyttes til Paafyllning.</p>		<p>Køhalingsplads, Ophalingsbedding, 2 Skibsværfter, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj.</p>
Fredericia.	<p>I Indløbet 20 Fod, ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode.</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintertid halv Havneafgift.</p>	<p>Bugsering uforuden. Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kiel. Afgift efter fast moderat Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris pr. Ton: 1 Kr. paa Siden. Vand: Kr. 1,50 pr. Ton.</p>	<p>Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speidertfirma til faste Takster.</p>	<p>Maskinværksted, Køhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.</p>

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Esbjerg.	Dybden paa Barren udfor Graadyb er gennemgaaende 18 Fod ved dagl. Højvande; i en smal Rende over Barren er der dog nu ved Uddybning tilvejebragt ca. 22 Fod, og der arbejdes videre paa Udvidelsen af Rendens Bredder. Dybden i Dokhavnen og paa Sluseværksken 18 Fod, ved den østre Forhavnskaj 15 Fod og ved den søndre Forhavnskaj 19 Fod. Flodskifte 5 Fod. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjtstønde.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren Bugsering ved Havnens Bugserlamper. Taksten varierer fra 40 Øre pr. Ton fra Graadybarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan laas for en Betaling af 5 Kr. pr. Kubikfavn. Vand til Skibsbrug 20 Øre pr. Tonde. Vand til Maskinbrug 10 Øre pr. Tonde.	Losning og Lastning besørges af her-værende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kræner med indtil 10 Tons Løfteevne. Jernbanespo-ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinge for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
Faaborg.	Rende med 6,8 m Vand fører til Havnen Yderhavnen, ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe, 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen, 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	Skibeafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. Bugsering efter faste billige Takster.	Ballastafgiften til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vandafgift: Mindre Sejskibe 1 Kr. Større do. 3 Kr. Slangeafgift 1 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 6 Kr. Dampere over 300 Tons. 10 Kr. Slangeafgift 2 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod). Dybde over forreste Køl-blok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibbyggeri samt Reparationsværksted for mindre Dampere. Maskinværksted og Skibsmedie. Kølhalingsplads. Bunkerkul.
Frederikshavn.	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	Skibeafgift pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Øre Udg.: 10 Øre Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodtakster af 1903; Kultfyldere dog ca. 1/4 mindre. Bugsering efter Aftale.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand: 8 & 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran med 10 Tons Løfteevne. Privat Flydedok med 1700 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
Helsingør.	Dybden i Indløbet 8 m og i den største Del af Havnen er 7,3 m.	Skibeafgift pr. Reg.-Ton: Ind- og Udg. 22 Øre. Skibe, der indkommer for Kul-forsyning (mindst 93 hl) er fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto-Drægtighed i Henshold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale	Ingen Ballastafgift. Ballast: 85 Øre pr. Ton. Vand: I Havnen 1 Kr. 50 Øre pr. Ton. Paa Reden 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges af herværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Helsingørs Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Reparation paa Jern- og Træskibe. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 100 Tons.
Hobro.	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagatmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolkværkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	Pr. Reg. Ton: Damp-kibe: 15 Øre. Sejskibe: 12 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 8 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad „Plucki“ stationeret i Hadsund. Telef. Nr. 9 Til Afbenyttelse saavel ved fjordindløbet som paa Fjorden. Faaste, billige Takster.	Ballastafgift til Havnen. 3 Øre pr. Reg. Ton. Vandforsyning direkte i Skibene: 1,25 Kr. pr. Ton.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Kølhalebænk og Ophalingsbedding. En 8 Tons Kran ved Bolværket. Havnebanespor langs Kajen.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Horsens.	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6,3 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledelyr. Uddybning til 22 Fod paabegyndt 1911.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	Lodstvang. Bugsering foregaaet og efter billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Ton. Vand: 2 à 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster.	Skibsbyggeri og Kølhalingsplads haves. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
Kjøbenhavn.	Til Frihavnen en Dybde af 29 $\frac{1}{4}$ Fod. Til Larsens Plads en Dybde af 26 Fod. Til Gasværkshavnen Nord fra gennem Broerne over Havnen en Dybde af 20 Fod. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 18 à 19 Fod.	Bolværkspenge For hver paabegyndt Maa- ned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der los- ses eller la- des ved Bol- værk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der los- ses eller la- des ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside. Vareafgift, svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet. Den tilbagebetales dog efter visse nærme- re Regler for Varer, der in- den 3 Maane- der efter Ind- førslen gen- udføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodses, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 120 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 90 Ø., Sandballast pr. Baad pr. Ton 1 Kr. 35 Ø. Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 1 Kr. 50 Ø. Vand betales med fra 3 til 4 Kr. pr. Ton.	I Frihavnen besørges Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster. I Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med de Arbejdsformænd (Stevedor).	Petroleumsdok, Tørdok for Skibe af c. 450 Fods Længde, Flydedokke, den ene 478 Fod lang med Bæreevne 11,500 Tons. Ophalingsbeddinger, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatore, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, Havnekran til Løft af 80,000 \mathcal{M} , Vandforsyning ved Bolværk Jernbane langs Havnen.
Kolding.	Rende forsynet med Dag- og Natafmærkning med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6 - 2,0 m. over D. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se de ny Lodstakster Nr. 3. Bugsering efter Afale.	7 Øre pr. Høktol. for Vand til Maskinbrug.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svajebassin, 137 m bredt Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri, Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jærnbanespor langs begge Kajer.
Mariager.	Rende med 5,7 m (18') Vand fører til Bolværk. Ved Bolværkerne: 2,2-5,7 m (7'-18'). Bolværkerne 1,8-1,7 (5'-6') over D. V.	Pr. Reg. Ton: Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserdamper uforuden.	Ballastafgift: 3 Øre pr. Ton. Vand efter Overenskomst.		
Marstal.	Syd fra kan man gaa til Havnen med 12 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	Ballastafgift til Havnen 3 Øre pr. Ton. Ballast 1 Kr. pr. Ton. Vand fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparationsværk, mange Kølhalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddinger, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.

	Besøjlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Masned-sund	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve Brøpge af Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen.	Bugsering (ufornøden). 10 Kr. pr. Bugsering. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebølt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre. Ballastpris: pr. Ton 1 Kr. 25 Ø. paa Siden. Vand: Pr. Kubikmeter 1 Kr. 50 Ø.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
Middelfart.	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havneboje, stærkt forankret, udfør det 24 Fods Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Dampskibe: Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Ingen Lodsvang. Bugsering ufnøden.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastgrus: pr. Ton 1 Kr. Vandværkevand pr. Slange: 15 Øre pr. Td.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhalingsplads og Skibsbyggeri.
Nakskov.	Indtil Slotø 18 Fod, indenfor 16 Fod. Bolværkshøjde 6 1/2 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Lods faas ved Albue og for udgaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved fast Bugserbaad til billige Takster.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. 25 Øre pr. Ton langs Siden. Vand: 20 Øre pr. Td.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Skibe, 3 Maskinværksteder og Skibsmedier.
Nexø.	Indsejlingsløbet er 120 Fod bredt og 16 Fod dybt. I Havnen ved Bolværk er 16 Fod dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vand er c. 6 Fod. Alt dansk Maal.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. indbefattet Lodsafgifter. Dampskibe, som alene anløbe for Kulforsyning, ere fritaget for at svare Skibsafgift.	Ved Havnen er ansat to faste Lodsere. De regelmæssige Rutebaade besørges Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto Tonnage.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok særlig lys og luftig. Dokken er 170' lang, 68' bred foroven, 36' bred i Bunden. Portaaens Bredde er 33' i Vandlinien, 30' paa Tærskelen. Vanddybden paa Porttærskelen og Kjølblokkene er c. 12 1/2', alt eng. Maal.
Nyborg.	Rende 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandet stærkt belyst, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift Pr. Reg. Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemmehørende Fartøjer det halve. Vareafgift: Moderat.	Bugserdamper ufnøden. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejdskolonne.	Jernbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.
Odense.	Med daglig Højvande: I Fjorden 19 & 24 Fod, i Kanalen og den ny Havn 19 Fod, i den gamle Havn 12 & 14 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	Fra Søen til Stige Lods-frihed. Lodsvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto Bugsering: Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift: 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vand: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørges af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor rundt Havnen, Svingkran til 20,000 Pd, Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Skibsværft, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Nykjøbing Falster.	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Holværk indtil 20 Fod. Holværkshøjden 6-6½ Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftstri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Feme Lods skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: p. t. 3 Kr. pr. Ton. leveret pr. Sand gravedamper frit omhord. Vand: 3 Øre pr. Netto Reg.-Ton. ikke over 12 Kr.	Losning besørges af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik, Skibsbyggeri, Kølhalingsplads.
Nykjøbing Jylland.	I Indløbet 13 Fod, ved Holværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 & 11 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift.	Lods taas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton Ballastpris: 90 Ø. pr. Ton lange Siden. Vand: Kr. 1.30 pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads for større Skibe. Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
Nørre-Sundby.	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jernbanespor langs Bolværk.
Præstø.	Rende med 13 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne 13 Fod. Bolværkerne 4-5 Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad haves, faste billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand haves paa Havnepladsen gratis. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Havnebane, Kølhalingsplads og Reparationsværksted findes.
Randers.	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 & 4½ Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mellen 80 og 150 B. R.-T. Takstklasse 3+3+3 Mell. 150 og 2000 B. R.-T. Takstklasse 4+4+4 Over 2000 B. R.-Tons Takstklasse 5+5+5 Bugsering: Faste, billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørges af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Havnepakhus med Korn-elevatore og Højeværker, Kulkran, Havnebæner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Ishryder.
Rudkjøbing.	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 12 Fod Syd fra 11 Fod. Ved Bolværk indtil 15 Fod.	Pr. R.-T.: Indg. 12 Øre Udg. 12 Øre Dampskibs 18 Øre.	Ingen Lodstvang uden ved Bugsering se Lodsloven. Bugsering: faste billige Takster.	Ballastafgift: 2 Øre pr. R.-T. Ballastpris for Tiden 1.50 p. T. Vand 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangeafgift.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billige.	Dobbelt Jernbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibssmedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.
Svendborg.	Gennem Svendborgsund kan man Øst fra gaa til Havnen med 22 Fods, Vest fra med 14 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 22 Fod. Bolværkshøjden 5 & 6½ Fod.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se Danmarks Lodstakster 1903.	Ballastafgift til Havnen: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris for Tiden 1 Kr. pr. Ton. Vand: 1 Kr. pr. m ³ Slangeafgift p. Vandfyldning 1 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabriker. Store Træskibsbyggerier. Ophalerbedding, hvoraf 2 tilhører Havnen; Træskibe paa indtil 250 Reg.-Ton. kan tages paa Land, ogsaa mindre Dampere. Skibe indtil 500 Reg.-Tons kan kølhales. En Flydedok, der kan optage Skibe af indtil 500 Brutto Reg.-Tons.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Rønne.	I Indsejlingen fra 24 til 80 Fod Vand. I Havnen ved Bolværk indtil 19 Fod Vand. Bolværkerne Højde over dg V. 5 1/2 à 6 Fod.	Pr. Reg. Ton. Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø. Dampskibe, der indkommer for Kul-forsyning og Proviante-ring indtil 24 Timer, fri.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes 5 Øre pr. Ton for indtil 200 Reg.-Tons, 4 Øre for de næste 100 Tons og 1 Øre mindre pr. Ton for hver overskydende 100 Tons. For hver 100 Tons efter 500 Tons, betales pr. Ton 1 Øre.	Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 25 Øre pr. Td., dog ikke under 50 Øre. 10 Øre pr. Td., dog ikke under 1 Kr. til Maskinbrug.	Udføres billigt.	Maskinfabriker, Staal- og Træskibsbyggeri, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Køhalingsafgift 1/2 Øre daglig pr. Reg. Ton. Jærnbanespor ved Øst- og Vestsiden.
Saxkjøbing.	Hele Løbet og selve Havnebassinnet er uddybet til 14 Fod (4,4 m)	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø Udg. 12 Ø	Lods ved Orøby. Bugserdamper kan faas.	Ballastafgift: 5 Øre pr. Ton. Ballastpris: 1 Kr. 25 Øre pr. Ton (ved Bolværk)	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagspladser til Leje. Træskibe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres.
Vejle.	En Rende med 18 Fods Dybde, afmærket med Tøndehøjer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903. Bugsering: For Bugsering fra "Tokosten" til Havnen: Indgaaende 17 Øre pr. Reg.-Ton. og ligesaa for udgaaende, med mindre der er benyttet Bugsering for indgaaende. idet Afgiften da nedsættes til 12 Øre pr. Reg.-Ton. For Bugsering paa længere Distancer efter Aftale.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vand: leveret med Havnens Slanger: indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Køhalingsplads, Ophalingsbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserhaade

Frederikshavns Værft og Flydedok 1/3

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0 16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET PRH. —
— Telefon 210. — — Statistelefon 4. —

HÄNSCHELL & CO.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt. hvor dette medfører Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Lastopladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trøier i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.

Telegraf adr. **Strand** Reykjavik **Emil Strand** 507-598
— 237

Reykjavik Island
Skibsmægler

Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

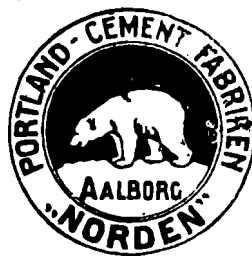
Korresp. Rheder: **A. N. Petersen.**

7 Dampere, 3 Nybygninger { Brutto Reg. Ton. 14,500
Netto " " 8,700

Fredericlagade 4.

Tlf. :243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.



De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons
can deliver 1500 tons May 1918

Telegrams:

Scheepswerf Heusden Holland.

Brugte Skrivemaskiner

af forskellige Systemer

Til salg Væstergade 27.

Hud- og Kønssygdomme.

Frederiksberggade 25¹
Konsultation 12 1/2 — 2 samt Mand
dag, Onsdag og Fred. Aft. 8 1/2 — 9
Telf. Byen 7062.

Carl With,

tidl. Reservelæge ved Righospitalet.

Udkommet er:

3die udvidede og omarbejdede Udgave af

Haandbog i praktisk Sømandsskab.

Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,
og hos Forhandlerne. Pris indbundet 7 Kr.

Kursnoteringsudvalget

har paa Efterbørsen konstateret følgende Aktiekurser
Onsdag den 20. Juni 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Forenede Dampskibs-Selskab		336	336 ¹ / ₂
Danmark		439	439 ³ / ₄
Norden		519	520
Carl		509	509 ¹ / ₄
Dannebrog		451 ¹ / ₂	452
Skjold		—	—
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		400	401
Højmdal		486 ³ / ₄	488
Gorm		549	550
Neptun		442	444
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		321	321 ¹ / ₂
Stats- og Kredittforen. Obligationer.			
3 ⁰ / ₁₀₀ Stats amort.		—	—
3 ¹ / ₈ % uops. Stats af 1886		72 ¹ / ₄	72 ¹ / ₂
3 ¹ / ₈ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		76 ¹ / ₂	78 ¹ / ₂
3 ¹ / ₈ % Kbhvn. Kreditf. amort.		—	—
4 ⁰ / ₁₀₀ — — 2. Serie ..		89 ¹ / ₂	89 ³ / ₄
4 ⁰ / ₁₀₀ — — 1. — ..		—	—
4 ⁰ / ₁₀₀ Østift. Kreditf. 3. — ..		86 ¹ / ₄	88
4 ⁰ / ₁₀₀ — — 7. — ..		87	87 ¹ / ₂
3 ¹ / ₈ % — — 6. — ..		—	—
3 ¹ / ₈ % Landkreditk. 3. — ..		—	—
Aktier.			
Nationalbank		—	—
Privatbank		141 ¹ / ₄	142
Landmandsbank		149 ¹ / ₄	150 ¹ / ₄
Handelsbank		152 ¹ / ₄	153
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		117 ¹ / ₄	118
Sukkerfabr.		239 ¹ / ₂	240
Burm. & Wain		208 ¹ / ₄	209
Bryggeri Aktier		171 ¹ / ₂	171 ³ / ₄
Helsingørs Jærnak		—	—

Vekselkurser d. 20. Juni 1917.

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	48.50	
London	16.36	
Paris	61.00	
Amsterdam	143.00	
Wien	31.00	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Brønninge - Eshjerg - Eskildstrup - Farum - Feje
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Mariibo
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Saksø - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S

TEKNISK KEMISKE FABRIK

(Leverandør til De Danske Statsbaner)

Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842.

Telegramadresse. „Hempaturi“.

Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.

A/s Korsør Skibsværft & Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36
København.

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

E. Nissen & Co. Rederi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen.

Telefon 12280.

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.

Dansk Opfindelse!

Dansk Patent Nr. 21534!

„REFFO“ har givet haandgribelige Beviser
for sin Evne til at opløse gammel Sten og
hindre ny Stendannelse.

„REFFO“ garanteres at være uskadelig for Plader
Pakninger og Armatur og kan ikke fordampe.

„REFFO“ letter Kedelrensningen og gør **Kulkon-**
toen lille.

„REFFO“ tilsættes salt Kedelvand i Forholdet
1:1000 (1 Kg. „Refo“ pr. Ton Kedelvand) og førsk
Kedelvand i Forholdet ³/₄:1000 med 2 Mdr. Mellemrum.
Dog maa, hvor Udblæsning og Skumning benyttes,
Blandingen forstærkes i Forhold til den udblæste
Vandmængde.

„REFFO“ koster 2¹/₂ Kr. pr. Kg. BfN. og er **det bil-**
ligste Kedelrensningsmiddel i Brugen.

Man bedes henvende sig til:

JUL. FREDRIKSEN, Frederiksberg Allé 31, København V.

Telefon Vester 657.

ANDREAS WEDELL, Aarhus, Telefon 2666,

eller

Fabrikken „REFFO“, Struør. Telefon 145.

Hilberts Smede- & Maskinværksted

Aktieselskab.

Strandgade 1, (Holms Plads.) Telefon 1916.

Skibs- og Maskinreparationer. (Kaiplass for Reparation.)

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN

Skibs- Provlanteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4706 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Nattlf. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2878. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1807.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“. Telefon Nr. 1000.

Nyhavn

Skibsprovlanteringsforretning

Reykjavik Island

Telegraf adr. Nyhavn

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres. Lille Strandtræde 3.

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Salfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

Th. Simonsens Eftf.

Toldbodgade 6. Telf. 9445.

Alt Skibsarbejde udføres.

Lanterner med Certifikal.

Natsignaliseringslamper.

A. Veltheim,

Lovisa (Finland)

Skibsmægler & Stevedor.

Telegr.-Adr. „Veltheim“, Lovisa.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG
Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG.** Telegr.-Adr.: „Søborg“
Statstelefon 40.
CHR. JENSEN
Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Benthin's Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmåklare,
Telegr.: DAMSON. Oskarshamn. Telegr.: DAMSON.

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:
„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9
Telefon Nr. 70.

P. Jørgensen & Co., Korsør.

Telegramadr.: „Jørgensen“.

— Skibsmæglere. —

Telefon 6 & 16.

Statstelefon 11.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed

Petrograd og Narva (Hungerburg)

N. P. Hansen,
Cronstadt.

Telegr.: „Sojus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr.: „Sojus“
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line, No. 4.

R. A. ROBERT, KØBENHAVN, AMALIEGADE 26.

BEFRAGTNING.

Telegram-Adresse: „ROBERTUS“.

Telefoner: 6357 & 6358.

Statstelefon: 188.

ZOOB. HAVE
i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

J. C. Jensen og R. B. Christiansen
Sagfører Overretssagfører
sp. Søsager
St. Voldgade 10, Randers
Telefon Nr. 47

Overretssagfører

E. Moltzen
Odense

Retssager (sp. Sø- og Haudelssager)
og Handelsinkassation.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

Skibs-Blikkenslageri.

Leverandør til D. F. D. S.

Hans Olesens Eftf.
(Nells Wang)
Skibsmægler, Horsens

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,
og
Chr. Schjørbecks Eftf., Helsingør.
Skibsprovlantering
Lager af Manila- og Hampfougværk
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Axel Carlsen

Skibshandel

ved Toldbodvejen, AALBORG
Telegr.-Adr.: Axel Carlsen. Telefon 707

Hans Nielsen

Skibsprovlantering
Aarhus.

Skibsmægler

C. V. Petersen,
Telf. 149 Svendborg Statstelef. 10

Telefon 5349 Telefon 5349
JENS WITH
Skibsprovlanteringsforretning
Nyhavn 19
Telegram-Adresse: „Skibwith“

Husk
Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af fordelgyde Klødelager.

De Herrer Kaptajner

provlanterer altid bedet og
billigst i

G. W. Møllers
Skibsprovlanteringsforretning,

Telt. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri
Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.
Præliate sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

at Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

Dampskibsagent Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
skibe, indgivet med Damp-
kran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af
tilsandede Havne givør.

„S/P Progres“ „S/P Avance“
Carl Nielsen,

Islands Brygge 4. Telefon 5552.

Put

en Kasse »Svendborg
Bockø« ned i Pro-
viantrummet, saa har
De stedse et godt
holdbart og sundt
Glas Øl at byde
Deres Venner, hvor
paa Kloden, De end
kommer.

H. P. NIELSEN
Skibshandler
ESBJERG

G. C. de Baerdemaeker

Skibsmægler og
Speditør

Gent, Belgien.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkristensen.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.

Telefoner: 2200 - 2075.

Statstelefon 2.

Aktieselskabet Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værtfæt: 269.
Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.
Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og lævrligt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS
BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS
DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

O. Jac. Selvig, Kristiania,

27, Karl Johansgt.
Køb og Salg af Damp- & Sejlskibe.
Telf. 15931. — Telegr.-Adr.: „Selvigo“.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100

HK

A/s „VØLUND“.
Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telf. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.
Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. Pettelinie	à 45 mm Bredde	50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	do.	40 —
De øvrige Sider	do.	25 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		52 Gange
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 16. Telefon 3950.

A. WILSON, Kobbersmedie
Alt Skibsarbejde udføres.
Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885, Kvæsthusgade 1, St. Telegr.-Adr. „KAYDYHR“
6886, Kjøbenhavn K.
8901.

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

Th. Høegs Patent Bundfarver
og Patent Møntie samt

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin-
og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

Nybygning og Reparation
af Træskibe.

Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Sofartsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:

Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal
Telefon 6031. Telegramadr.: „RAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Hørn 2393.

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassees Skræderi og Herreakvipering.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.

NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbredsfabrik

Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.: „Skonrog“.
12320.

DANSK SØFARTSTIDENDE.

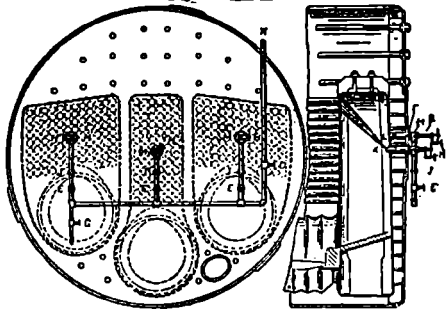
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 26

Kjøbenhavn, Torsdag den 28. Juni 1917.

24. Aarg.

DIAMOND FLUE BLOWERS



Billige i
Anskaffelse.

Anbringes fast i den bagerste Del af Kedlen. Renser Rør, Plader og Forbrændingskammer medens Kedlen er under fuldt Tryk, kun ved at dreje et Raandtag og uden at behøve at sæbne Røggammerdørene, hvorved undgaaes holde Luftstrømninger. Soden gaar direkte i Skorstenen, og anvendes „Diamond“ Blower faa Minutter daglig, er Rør etc. altid rene.

SPECIEL FORDEL: Blæser med Trækket.
Sparer Kul og Arbejde. Forøger Kedlernes Nyttetvirkning.

Eneforhandler: **M. B. COHN,**
Kjøbenhavn, Toldbodvej 22-30.

TELEFONER.
1403 — 1405
3053 — 3073

Telegram-Adresse: „AMIANTE“.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.



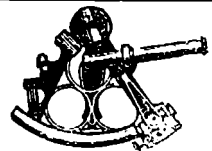
I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.

Kgl.-Hof-Leverander.

Niels Juelsgade 6.

Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.



75 Kr.

Preisler

Kjøbmagergade 13.

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverander til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.
Leverander til Statsbanerne.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Telf.: 5601. Palm 2256.

Fabrik: Øresundvej, Amager.

TIL SKIBSBRUG

anbefales

Carlsberg Ølsorter

Carlsberg Mineralvande

Depot:

Havnegade 47.

Telefon 4980.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.
Største Lager af brugte Skibsinventarier.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annaplad 19 & 21.

Rahtjens originale Composition

for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark hos

Emil A. Schneider.

Telefon 8210. Nørregade 40. Kjøbenhavn.

Leverandør til Marinen.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omegn

Randers: Handelsbanken i Randers

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapakaler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
„Bunker-
depot.“

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
„Bunker-
depot.“

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

.: DAMPSKIBSRHEDER .:

DAMP- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet „DANNEBROG“,
Dampskibsselskabet „NEPTUN“ og
Dampskibsselskabet „AF 1896“.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
K J Ø B E N H A V N

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: „Brown“. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet „Rødby Havn“.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:

Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjærgningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kjøbenhavn Amaliegade 34.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af Staal-skibe og Træskibe, Maskiner,
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinge for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.

Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: „YARD“.
Jydsk Telefon: 1198—1199.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe
Telegr.-Adr.: „Dampatlant“ Telefon { 12912
12913

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

A/s Rederiet „QUARTO“
Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.
Rederi og Befragtning.
34, Amaliegade. Køb og Salg af Skibe. Kjøbenhavn.
Telf. 11491. Telegr.-Adr.: Quarto.

Torben Nielsen,
Dampskibsrederi & Befragtningsforretning
Køb og Salg af Skibe.
A/s Dampskibsselskabet Patria. Fredericiagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12631. Telegram-Adresse: „Vaporatria“.

A/s Dampskibsselskabet MALM
KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

O. Jac. Selvig, Kristiania,
27, Karl Johansgt.
Køb og Salg af Damp- & Sejlskibe.
Telf. 15931. — Telegr.-Adr.: „Selvigo“.

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni
(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostock.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemaamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemaamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanedene fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australie Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

DANSKE LLOYD,
 SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN
 overtager alle Søs- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem Hovedkontoret i Kjøbenhavn: *Telegr.-Adr.:*
 Holmens Kanal 4, Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskelloyd“.

Dampskibsselskabet „TORM“
 Reder C. KRAEMER
 D. „Gudrun“. D. „Valborg“. D. „Agnete“.
 „Sara“. „Thyra S“. „Gunhild“.
 „Helene“. „Sjælland“. „Hermin“.
 „Ragnhild“. „Estrid“. „Alice“.
 Telegramadr. „Torm“. 6 Nybygninger. Telef. 2437.
 Kontor: St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

HAKON THOMSEN
 16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.
DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING
 TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

ALFRED CHRISTENSEN
 STEAMSHIP OWNER
 STEAMSHIP, AVERAGE, INSURANCE & CHARTERING
 AGENT COAL MERCHANT
 MANAGER OF „NORDISK LLOYD“ MARINE INSURANCE CLUB
 TELEGRAPHIC ADDRESS: „ALFRED“
 WATKINS, SCOTT'S. A. B. C., ZEBRA, A. I., & PRIVATE CODES USED

1/2 DANSK REDERI KOMPAGNI
 Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.
 4 Fredericiagade. Telefon 12843.
 Telegr.-Adr. Nevepreder.

Janus Andersen & Co.
 — Aalborg —
 Damp- og Sejlskibs-Befragtning.
 Speditionsforretning.
 Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
 Assurance- og Havariagenter.
 Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr 41.
 Telegram-Adr.: „Janus“.

Norske Lloyd

DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOWMAN
 AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095
 SØ- & TRANSPORT-VALØREN BRAND-DRIFTSTABS-HUSLEJE
 BREAKDOWN-MASKINSKADEANSVARS-VINDUESUDSTILLINGS
 VANDSKADE-GLAS-INDBRUDSTYVERI-RANÅRØVERI-SAMT:
KRIGSFORSIKRING

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.
 TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det Kongl. Optr.* KRIG
Assurance-Kompagni's
 Kristiansgade 12 Kjøbenhavn.
 VARET *Telegr. Adr. Kongsgade* KASKO
 Telf. C. 124 1024 & 10124

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.
 i Kjøbenhavn.
 tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste Præmier. Agenturer i de Beste Provinnsbyer.
 Post-Adresse: Holberggade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenaure Telefon-Nr. 43

Fjerde Søforsikringselskab lim.
 i Kjøbenhavn
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier. Agenturer i de Beste Provinnsbyer.
 Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 266 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget
ÄGIR,
 Stockholm
Sø- og Transportforsikringer
 Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9716, 12317 & 12318

Schach Steenberg & Co.
 Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.
 Korresponderende Reder for
 Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
 A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amallegade 43.
 Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

BALTICA
 = Aktiekapital: 17 Millioner Kroner =

DANSK FORSIKRING
 Sø-Transport- og Krigsforsikring
Max Levig & Co. Hovedkontor
 Enerepr. f. Skand. og Direktion:
 Havneg. 9 Tarmersg. 2
 Telf. 6700. Telf. 4058.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsprovantering, Havaril og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Clarerling.

Ordre, Telegrammer og Breve ill vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst, Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 477. Nattefon 427. — Post Box 14

A/s Rødby Havns Jærnskijsværft

Bygning og Reparation af

Jærn- og Træskibe

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftete.

Kontor i Kbhvn. Mægler A. Andersen, Amalieg. 34. Tlf. C. 11491.

Hill-Madsen

Smedie & Maskinværksted. Skibsreparationer.

Frihavnen, Købh. Telf. 5269. Privat Tlf. Øbro 2238x.

Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.

Telegr. Adr.: Shipedward.

Toldbodgade 2.

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

A/s Korsør Skibsværft

&

Baadebyggeri.Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.**Hovedkontor: Amaliegade 36**

København.

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

E. Nissen & Co.**Rederi og Befragtning.**

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen.

Telefon 12280.

PRA 5 TIL 500 HK. KATALOG FRANCO
LYSEKILS MEK. WERK. AB.**SKANDIA**

RAA-OLIE

MOTOR

UDEN

VANDINDSPRØJT

DANSK FILIAL:
REVENTLOWSGADE 4
CENTRAL 6792

J.F.S.-JERNHOLM

BROOK & VINCENT. Ltd.

SKANDINAVIEN. U. K. & CONTINENT.

CARGOSUPERINTENDENTS.

SHIPPINGS. INSURANCE & GENERAL-COMMISSIONS-AGENTS.

Hovedkontor: LONDON E. C. 117 Leadenhall Street.

Filial-Kontor for Skandn.: KØBENHAVN, Ndr. Frihavnsg. 87. Ø.

Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

DEMAGLosse- og
Transport-
anlæg,
Havne-
Kraner,
Wagentippere,
Selvgribere.

REPRÆSENTANTER:

Edwards & Rasmussen
København B, Vestergade 3.Deutsche
Maschinenfabrik A.G.
DUISBURG**KAY DYHR.**

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon {
6885.
6886.
8901.Kvæsthusgade 1, St.
Kjøbenhavn K.Telegr.-Adr.
"KAYDYHR"

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

Th. Høegs Patent Bundfarver samt
og Patent Møntie samtW. B. Dick & Co's bekendte Maskin-
og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden

Officiel Bekendtgørelse.

Kjøbenhavns Lodseri.Til midlertidig Tjeneste søges en Sømænd, der er
kendt med Motordrift i Baade.

Lodskaptajnen, Toldboden.

SKANDINAVIAtegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.
Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.

Kjøbenhavn, den 28. Juni 1917.

Allerede i lang Tid har vi i hvert Nummer af dette Blad, ligesom ogsaa i Dag, med Sorg og dyb Medfølelse maattet bringe en kortere eller længere Liste over sænkede danske Sejl- og Dampskibe og Navnene paa en Række brave, danske Sømand, der paa snigmorderisk Vis har mistet Livet, idet de opfyldte en Pligt imod deres Land og deres Nærmeste. Det kan med Sandhed siges, at disse Mænd er faldet paa Ærens Mark uden Værg i Haand, og at vi alle skylder dem en varm Tak og at gøre hvad vi formaar for at lindre deres Efterladtes Sorg og sikre disse imod den Nød, som truer dem, der har mistet deres Forsørgere.

Under disse Forhold er det os en Glæde at kunne meddele, at det paa Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Aarsgeneralforsamling, som den 23. ds. er blevet afholdt i Svendborg, enstemmig vedtoges at iværksætte en Indsamling blandt Foreningens Medlemmer til Oprettelse af en Fond til Understøttelse af krigsforulykkede Søfolks Efterladte. Foreningens Formand holdt ved Generalforsamlingens Aabning en varmt følt Minde- og Takketale over dem, som saaledes er kaldt bort, og for dem, som sidder sorgende hjemme. I denne, der gengives omstaaende, bragte Formanden tillige, under Forsamlingens Tilslutning, Dampskibsrederne en hjertelig Tak, fordi de ved Oprettelsen af en Millionfond til Støtte for Sømands Efterladte, ogsaa har tænkt paa Sejlskibsfolks Efterladte.

Vi kan ganske slutte os til Formandens varme og anerkendende Ord, og er forvissat om, at den Beslutning Dansk Sejlskibsrederi-Forening her har taget, vil blive hilset med Glæde og Tilfredshed i mange fattige Sømandshjem.

Sænkede danske Skibe. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra det kgl. Gesandtskab i London er den i Kjøbenhavn hjemmehørende Motorskonnert »Kornso», der var paa Rejse fra Spanien til Færøerne med Salt, sænket den 15. d. M.

Hele Besætningen er indbragt til Glasgow.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra den danske Gesandt i Paris er den danske Dampner »Væring» sænket i Kanalen den 18. Juni. En Fyrbøder er druknet. Resten af Besætningen er reddet og indkommet til Brest.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge et fra det kgl. Gesandtskab i London modtaget Telegram er det danske Dampskib »Dorte Jensen» stødt paa en Mine og sunket i Nordsoen. Hele Besætningen er reddet og ankommet til London.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram til Aktieselskabet Inge i Rudkøbing er Dampskibet »Inge», der var paa Rejse fra engelsk til dansk Havn med Kul, blevet sænket i Nordsoen. Mandskabet er reddet.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra den kgl. Konsul i Bergen er den i Kjøbenhavn hjemmehørende Skruebark »Ivigtul», der var paa Rejse fra Grønland til Danmark, sænket den 19. d. M.

Mandskabet er reddet og indbragt til Bergen.

Ivigtul, tilhorte Kryolitmine- og Handelsselskabet, som i Følge Koncession bearbejder Kryolitforekomsten ved Ivigtul, hvorfra Skibet var paa Rejse til Danmark med en Kryolitladning.

Udenrigsministeriet meddeler: Dansk Dampskib »E. T. Nygaard» er i Følge en Rederiet tilgaaet telegrafisk Med-

delelse blevet sænket paa Vej fra Spanien til England. Besætningen er reddet og indbragt til spansk Havn.

Danmarks Erhvervsforhold. Etatsraad H. N. Andersen, Skibsreder O. A. Andersen, Direktør C. Cold, Ingeniør Alex. Pøss, Etatsraad E. Glückstadt, Forstander Madsen-Mygdal, Direktør K. Reinhardt og Landstingsmand Sonne vendte den 24. ds. tilbage fra Udlandet, hvor de med de paagældende Myndigheder i de krigsførende Lande har forhandlet om Spørgsmaal af Vigtighed for danske Erhvervsforhold og efter Forlydende opnaaet heldige Resultater.

Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Aarsgeneralforsamling

afholdtes Lørdag den 23. Juni Kl. 11 i Svendborg. Der var mødt c. 60 Repræsentanter for samtlige Kredsafdelinger. I Mødet deltog Kontorchef i Handelsministeriet Emil Krogh.

Formanden, Konsul C. P. Lund, Hellerup, bød paa Bestyrelsens Vegne Forsamlingen velkommen og udtrykte sin Glæde over, at Mødet var saa talrigt besøgt. Formanden udtalte derefter:

Vi maa gøre en Undskyldning for, at Mødet bliver afholdt i Svendborg i Stedet for som oprindeligt bestemt paa Thuro. Det er Forholdene, som har bevirket, at Bestyrelsen har fundet det rigtigst at lade Mødet afholde her. Jeg vil dernæst gøre opmærksom paa, at Bestyrelsen i Aar ikke har fundet Anledning til at foranstalte nogen Festlighed eller Generalforsamlingen. Vi syntes, at Forholdene er saadanne, at man ikke kunde være med dertil. Som vi alle ved, er der mange, der har mistet deres Forsørgere som Følge af Krigsforholdene. Det er selv under almindelige Forhold ikke altid rart at være Sømandskone. Mangen Gang om Vinteren, naar Stormen luder og suser i Trætoppene og synger sin monotone Sang, sidder Konen hjemme og tænker med Ængstelse paa ham, som er derude paa Søen; og det er langt fra hyggeligt. Men som Forholdene er nu, er det langt værre. Der er aldrig Fred eller Ro; altid maa Sømandskonen tænke paa, hvad der kan ske. For Manden, som er ude, er det heller ikke rart, naar han gaar i sine stille Tanker paa Dækket og tænker paa dem derhjemme; skulde Ulykken ske, hvem skal saa tage sig af dem. Ikke et Minut kan han føle sig sikker under saadanne Forhold. Et Lyspunkt finder jeg dog, der er i hele denne sorgelige Affære. Det er det, at alle, man taler med, hvad enten de er af høj eller lav Stand, er enige om, at Sømandene i disse vanskelige Tider til Dato har gjort deres Pligt. Jeg synes, at man bør tage ogsaa Sømandskonerne med. Det maa være svært mange Gange, naar de skal sige Farvel til den, de nu har bundet sig til her i Livet, og ved, at han skal ud i Farezonen, hvor Faren er stor. Det sker vel mangen Gang, at de da med et stille Suk tænker paa Fremtiden og Børnene. Men den Tanke, at Manden gør sin Pligt, tror jeg holder ogsaa hende oppe. Jeg synes, at vi skylder ogsaa hende Tak, fordi hun tager Sagen paa den Maade. Foruden dem er der sikkert mangen gammel Fader eller Moder og forresten andre, som, naar Ulykken sker, mister en hjælpsom Haand. Hvor mange Sømandskoner der er blevet Enker som Følge af Krigsforholdene, ved jeg ikke saa nøje, men i Marstal er det, saavidt jeg ved, ti. Det er ikke saa lidt for en By som Marstal. Vi vil haabe, at disse Enker maa blive saaledes stillet, at de ikke kommer til at lide nogen egentlig Nød. For mange af dem er det vel saaledes, at naar Forsøgeren er borte, kniber det svært med at holde Hjemmet paa samme Fod som tidligere og opdrage Børnene, saaledes som de havde tænkt sig det. Men dette tror jeg ogsaa, Dampskibsrederne har tænkt paa, da de oprettede det store Millionfond, hvoraf Renten skal komme dem til Gode, der, som jeg før omtalte, lider under Krigsforholdene. Jeg vil gerne have Lov til paa Sejlskibsre-

dernes Vegne at sige Dampskibsrederne en hjertelig Tak, fordi de har stillet i Udsigt at hjælpe ogsaa Sejlskibsfolks Efterladte. (Forsamlingen tilkendegav sin Tilslutning ved at rejse sig.) Vi haaber, at dette i Forbindelse med Assurance med mere vil være tilstrækkeligt til at afhjælpe, lad os sige, den værste Nød. Og vi vil haabe allesammen, at han, som saa ofte har klaret Pynten for os, vil hjælpe dem, som nu lider, til at komme over det og faa Ro i Sindet, saa at de med friske Kræfter kan lede deres Hjemms Forhold og opdrage deres Børn. (Forsamlingen rejste sig.)

Paa Bestyrelsens Forslag valgtes Mægler H. A. Hansen, Thuro, til Dirigent.

Dirigenten: Jeg takker for Valget. Jeg skal søge at udføre det Hverv, der saaledes er paalagt mig, efter bedste Evne. Jeg haaber samtidig, at det vil blive mig let, da det jo er praktiske Sømænd, der her mødes og forhandler.

Dirigenten konstaterede derefter, at Generalforsamlingen var lovligt indvarslet, nemlig ved Bekendtgørelse i »Dansk Søfartstidende« Nr. 21 for 24. Maj 1917.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Fremlægge af Regnskab og Aarsberetning for Aaret 1916.

Sekretæren, Kaptajn Minor Rasmussen, oplæste den i »Dansk Søfartstidende« Nr. 24. d. A. offentliggjorte Ekstrakt af Regnskabet med Revisorernes Paategning om, at de ved Revisionen af Regnskabet og Eftersynet af Kassebeholdningen havde fundet alt i Orden.

Der gaves enstemmig Decharge.

De enkelte Afsnit af Aarsberetningen (se »Dansk Søfartstidende« Nr. 24), sattes til Forhandling i deres Rækkefølge.

Ved Afsnittet: Kaptajn Jens Kusk Jensens Haandbog i praktisk Sømændsskab bemærkede

Sekretæren: Bogens tredje Udgave udkom i Begyndelsen af dette Aar og har faaet en velvillig Omtale i Pressen. Salget er gaaet godt, idet der i det forløbne Halvaar er solgt for over 2.100 Kr., saa hvis det vil gaa saaledes i nogle Aar, vil man være over det værste i Henseende til den Gæld. Foreningen her har paataget sig.

Ved Afsnittet: Søfolks Ulykkesforsikring udtalte

Sekretæren: Her vil jeg gerne gøre opmærksom paa med Hensyn til Valget af Repræsentanter til Danske Rederes Ulykkesforsikringsforbund, at det ikke er paabudt, at der samtidig skal vælges Suppleanter, men dette Spørgsmaal skal man imidlertid komme lidt nærmere ind paa under Punkt 6 paa Dagsordenen.

Angaaende Loven om Forsikring mod Folger af Ulykkestilfælde vil jeg gøre den Bemærkning, at jeg finder ikke. § 9 er saaledes affattet, at Danske Rederes Ulykkesforsikringsforbund kan være tilfreds med Affattelsen. Der staar nemlig:

»Hver Afdeling behandler de under det vedføjede Kapitel hørende Sager, dog med den Afvigelse, at Sager angaaende Ulykkestilfælde, der rammer Personer under Arbejde ved Skibe, der benyttes til Fiskefangst, behandles af Afdelingen for Fiskeri og mindre Skibsfart, uanset om de paagældende Skibe iøvrigt henhører under Bestemmelserne i Kapitel 7.«

Det vil altsaa sige, at Sager, som Ulykkesforsikringsforbundet skal betale for, skal behandles i Afdelingen for Fiskeri og mindre Skibsfart. Jeg finder ikke, det er meget logisk, at den ene Afdeling skal behandle den andens Sager — Sager, ved hvilke den anden faar Betalingspligt, men saaledes er Forholdet. Altsaa de Fiskefarøjer, der er paa over 20 Tons, skal høre under Ulykkesforsikringsforbundet, men Sager om Skader, som tilstøder deres Besætning, skal behandles af Afdelingen for Fiskeri og mindre Skibsfart. Jeg finder det forkert og forstaar ikke, hvordan en saadan Bestemmelse har kunnet komme ind i Loven.

Til Afsnittet Størstrømsbroen bemærkede

Sekretæren: Vi var indkaldt til et Møde i Fællesrepræsentationen, idet der var en Ingeniør, som vilde forevise et ganske nyt Projekt. Hans Tanke var, at det hele skulde laves af Jernbeton, baade Piller, Rør og Tunnel og selve Broen. Han foreviste disse Projekter, men jeg kan i Øjeblikket ikke huske de Tal, han angav.

Skibsreder J. C. Carlsen, Marstal: Jeg kan huske Tallene. Det skulde være en Højbro, lige fra Falster til Sjælland efter det ene Projekt, og efter det andet Projekt skulde den gaa i Land paa Masnedø. Ved det ene Projekt var der 100 Fod høje Undersejlinger og 5 Gennemsejlinger paa 70 Fods Bredde, og Bekostningen anslag han til omkring 20 Millioner for Broforbindelsen over Masnedø og 22—23 Mill. for Broforbindelsen til Sjælland. Men der blev kun 60 Fod høje Undersejlinger. Men han mente, at det vilde være en let Sag at uddybe en Rende hen over Masned Flak. Det vilde ikke være ret langt om at gøre. Derved skulde der blive Passage for Skibe med 13—14 Fods Dybgaende. Det var omtrent hans Forslag. Men han har ogsaa et Forslag om en Tunnel. En enkelt Tunnel vilde koste 15 Mill. Kr., men en dobbelt vilde koste 30 Mill. Kr., og det troede han ikke. Rigsdagen vilde gaa med til.

Sekretæren: Det synes, som om Regeringen holder paa, at skal der laves Tunnel, skal det være en Dobbelt-tunnel, men det er der dog ikke Enighed om over hele Linjen. Man har Udtalelser fra Ingeniører, der gaar i en anden Retning. Jeg har her en Udtalelse, som fremkom i Bladet »Borsen«, og som jeg skal læse op:

»Til Slutning vil jeg blot henlede Opmærksomheden paa en meget uheldig Paastand, der skyldes Statsbanerne, og som har givet Rigsdagsmænd og Politikere aldeles unødige Skrupler med Hensyn til en Tunnel.

»Der staar nemlig i Lovforslaget af 9ende Marts 1910 Side 3, at et Tunnelanlæg ikke kan anbefales, fordi en enkeltsporet Tunnel næppe paa betryggende Maade kan udføres for en ringere Sum end 25 à 27 Mill. Kr., og da det af Hensyn til Vanskelighederne ved at udføre indtræffende Reparationer uden at standse Trafikken formentlig vil være nødvendigt straks at skride til Anlægget af to enkeltsporede Tunneler, vil der hertil medgaa c. 50 Mill. Kr. Med saa stor Virkning har dette Spøgelse været malet paa Væggen, at det siden den Tid har været umuligt at faa nogen til at gaa nærmere ind paa Tunnelsspørgsmaalet. Svaret har stadig været: »Det bliver jo altfor dyrt«, og saa forblindet er man blevet af den Belysning, som Generaldirektør Amts store tekniske Dygtighed har kastet paa Sagen, at en Tunnel nu atter er blevet skubbet til Side.

»I en lille Randbemærkning i Lovforslaget af 1910 henvises der ganske vist til, at en Tunnel ogsaa kan bygges for 16.1 Mill. Kr.: men da saadanne Ubetydeligheder som 16.1 Mill. i Stedet for 50 Mill. ikke har rokket Statsbanemyndighedernes forud indtagne Standpunkt til Gunst for en Bro, saa har Tunnelen atter faaet Lov til at behandles som Stedbarn.

»Maa jeg da faa Lov til emphatisk at erklære, at en enkeltsporet Tunnel, hvis Lysmaal ikke er altfor smaa, lige saa godt kan repareres uden Driftsforstyrrelser som en enkeltsporet Bro, og at en godt bygget Tunnel overhovedet behøver langt færre Reparationer: blandt andet behøver den ikke at males.

»Man maa haabe, at Folketingsudvalget kommer til det Resultat, at en offentlig Præmiekonkurrence er en bydende Nødvendighed.

(sign.) Ernesto Jensen.«

Skibsreder J. C. Carlsen: Jeg vil bede Dem allesammen i Tilfælde af, at vi ikke kan gennemføre, at der bliver bygget en Tunnel, holde paa en Højbro, som man kan sejle under. Der kan ganske sikkert blive et og

Cap Fear, N. C. Indg. Sk.: Et Punkt, der ligger 4 Sm SSW. for Klokketønden ved Indløbet til Farvandet. Udg. Sk.: I Farvandet ved Baake Nr. 2 a; ved *Battery Island*.
Charleston, S. C. Indg. Sk.: *Charleston* Fyrskib. Udg. Sk.: Yderste Ankerplads W. for Meridianen gennem *Fort Sumter* Fyr.
Tybee Roads, *Savannah*, Ga. Indg. Sk.: 4 Sm E. for Fløjtetønden. Udg. Sk.: Karantæne-Ankerpladsen.
Key West, Fla. Indg. Sk.: *Sand Key* Fyr i Pejling WNW., 5 Sm. Udg. Sk.: Farvandet ved de røde, faste Ledefyr indtil en Pynt NNW. for *Fort Taylor*.
Tampa, Fla. Indg. Sk.: Fløjtetønden ved Indløbet til den gravede Rende. Udg. Sk.: Ved Karantæne-Stationen.
Pensacola, Fla. Indg. Sk.: *Pensacola* Fyr i Pejling NNW., 8 Sm. Udg. Sk.: E.-Pynten af Marineværftets Dok i Pejling NW., 0,5 Sm.
Mobile, Ala. Indg. Sk.: Fløjtetønden ved Indløbet i Pejling N., 2 Sm. Udg. Sk.: Ved Tønde C 5.
Mississippi River. Indg. Sk.: *South Pass* Lys- og Fløjtetønde. Udg. Sk.: *Buras Kirke*.
Galveston, Tex. Indg. Sk.: Lys- og Fløjtetønde Nr. 1 ved *South Jetty* i Pejling W., 2 Sm. Udg. Sk.: Karantæne-Stationen.
San Diego, Cal. Indg. Sk.: *Entrance* Fløjtetønde. Udg. Sk.: Mellem Baakerne Nr. 5 og 6.
San Francisco, Cal. Indg. Sk.: *San Francisco* Fyrskib. Udg. Sk.: a) Ud for *Quarry Point*, *Angel Island*, b) Ved *Goat Island* Fyr.
Columbia River. Indg. Sk.: *North Head* Fyr i Pejling NE., 6 Sm. Udg. Sk.: Farvandet E. for *Tansy Point*.
Port Orchara, Wash. Indg. Sk.: I Farvandet E. for Linien fra *Restoration Point* til E.-Enden af *Blake Island* og 1 Sm S. for *Restoration Point*. Udg. Sk.: W. for *Point White*.
Honolulu, Hawaii. Indg. Sk.: *Honolulu* Havnefyr i Pejling NNE., 10 Sm. Udg. Sk.: I Havnen N. for *Honolulu* Havnefyr.
Maniila, P. I. Indg. Sk.: Toppen af *Corregidor Island* i Pejling NNE., 12 Sm. Udg. Sk.: *San Nicolas Shoal* Fyr i Pejling S., 1 Sm.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af
 Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Dampf- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibstilsynsloven hørende Skibe og Farlejer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter Europa, Amerika, Afrika samt Asiens S.- og E.-Kyst.
 „Efterretninger for Søfarende“ udgaae ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredder- og Længdebestemmelser for danske Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staaer disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De danske Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Semil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den misvisende bagfører i Parentes), og de, der angaae Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

915. Sverige. Oskarshamn. Belysning forandret.

(„Underrettelser för sjöfarande“ Nr. 24/441. Stockholm 1917.)

I. *Övådersuddens* Fyr er midlertidig flyttet til den indre Del af den 36 m lange Bølgebrøder, der gaar ud fra *Övådersuddens*, og Fyret er samtidig forandret til et rødt, hvidt og grønt Lynfyr, der viser Et-Lyn hver 2,5 s. Lyset er:

1. hvidt i Pejlinger fra c. 339° til c. 192° (ikke forstærket);
2. grønt i — — c. 192° — c. 232°;
3. hvidt i — — c. 232° — c. 236°;
4. rødt i — — c. 236° — c. 249°.

Flammens Højde: 4½ m. Synsvidde: 8 Sm for hvidt, 6 Sm for rødt og 4 Sm for grønt Lys. Linseapparat af 6. Orden. 57° 15¾' N. 16° 28¾' E.

Naar de S-lige Udløbere fra *Södra Ögrundet* er borttaget, skal Fyret flyttes ud paa Yderenden af Bølgebrøderen.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 10/439. København 1917.)

916. Sverige. Bottniske Bugt. Luleå Skærgaard. Alkappen. Fimklipporna. Fyr tændes. Afmærkning forandres.

(„Underrettelser för sjöfarande.“ Nr. 24/438 og 439. Stockholm 1917.)

A. I Farvandet ved *Fimklipporna* vil følgende Fyr blive tændte:

1. *Alkappen Västra* hvide Fyr med En-Formørkelser hver 4 s., Lys 2 s., Mørke 2 s., 65° 32' 02" N., 22° 20' 46" E.
2. *Alkappen Östra* hvide Lynfyr, der viser Et-Lyn hver 1 s., 65° 31' 58" N., 22° 21' 18" E.
Alkappen Fyr er overet i Pejling 106°, og Afstanden mellem *Östra* og *Västra* Fyr er c. 400 m.
3. *Hertsö Sydvästra* røde Fyr med En-Formørkelser hver 4 s., Lys 2 s., Mørke 2 s., 65° 33' 00" N., 22° 21' 04" E.
4. *Hertsö Nordöstra* røde Lynfyr, der viser Et-Lyn hver 1 s., 65° 33' 07" N., 22° 21' 20" E.
Hertsö Fyr er overet i Pejling 57°, og Afstanden mellem *Sydvästra* og *Nordöstra* Fyr er c. 400 m.
 Brændetiden for samtlige Fyr er fra 1. Aug. til Søfartens Ophør.

B. I Sommeren 1917 skal der udgraves et 4 m dybt Farvand forbi *Fenklipporna* W. om *Allappen*, og der vil ske følgende Forandringer ved Afmærkningen:

1. Følgende Sømærker indrægges: a) Stagen med Kost paa 65° 32' 15" N. 22° 19' 18" E. b) Den røde Tønde paa 65° 32' 17" N. 22° 19' 26" E. c) Den røde Tønde paa 65° 32' 28" N. 22° 19' 26" E. d) Stagen med Kost paa 65° 32' 38" N. 22° 19' 25" E. e) Den sorte Tønde paa 65° 32' 20" N. 22° 19' 37" E. f) Stagen paa 65° 32' 26" N. 22° 19' 35" E. g) Den sorte Tønde paa 65° 32' 40" N. 22° 19' 30" E.
2. Ved det ny Løb udlægges følgende Sømærker: a) En rød Tønde paa 65° 32' 26" N. 22° 18' 54" E. b) En rød Tønde paa 65° 32' 33" N. 22° 19' 16" E. c) En rød Tønde paa 65° 32' 40" N. 22° 19' 45" E. d) En sort Tønde paa 65° 32' 23" N. 22° 18' 59" E. e) En sort Tønde paa 65° 32' 30" N. 22° 19' 19" E. f) En sort Tønde paa 65° 32' 37" N. 22° 19' 47" E.
3. Naar det ny Farvand er afmærket, nedlægges Stangbaaken og Yarden paa *Sandö*.

917. Tyskland. Danzig. Trafikbestemmelser.

(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 25/1148. Berlin 1917.)

Den Kommanderende for Kæstningen *Danzig* har udstedt følgende Bestemmelser for Trafikken paa det til Kæstningen hørende Distrikt:

1. Alle ind- og udgaende Skibe skal underkastes en Undersøgelse.
2. Undersøgelsen udstrekkes sig til de lovbefalede Skibspapirer, Besætningen og dens Legitimationsbeviser. Skib og Lading underkastes en Undersøgelse.
3. I Havne, der er aabne for Skibsfarten, foretages Undersøgelsen af den stedlige Kommission. I lukkede Havne foretages Undersøgelsen af militære Embedsmænd eller af Politiet.
4. Kaptajner, Skibsofficerer og Skibsmandskabet skal have et af Politimestbetsmændene paa deres sidste Opholdssted udfærdiget Legitimationsbevis med stemplet Fotograf og Indehaverens bekræftigede Underskrift hos sig.
5. Neutralt Staters Undersatler skal have Generalkommandoens Tilladelse til Rejsen.

6. Det er forbudt at befordre Rejsende eller medtagne Personer, der ikke hører til Besætningen. Undtagelser herfra skal have Generalkommandoens Tilladelse.

7. Enhvert Skib skal have en Passerseddel, der skal opbevares af Skibets Fører og vises paa Forlangende af Flaadens og Hærens Vagts-Myndigheder. Ændringer skal straks meldes i den først anløbne Havn og noteres paa Passersellen.

8. Sejladsen til Bestemmelsesstedet skal udføres uden vilkaarligt Ophold. Afgangshavnens Undersøgelss-Kommission underretter Bestemmelsesstedets Vagtsstation om Tiden for Skibets Afgang. Ankommer Skibet forsinket, vil der finde en Undersøgelse af Aarsagen hertil Sted.

9. Under Sejladsen maa der ikke finde Forbindelse Sted med Land eller andre Skibe. (for uforudsete Tilfælde en saadan Forbindelse nødvendig, skal Skibets Fører straks melde dette til Vagtsstationen paa Bestem elsesstedet eller ved den først anløbne Havn.

10. Fotograf-Apparater, Brevduer og Radiotelegraf-Apparater maa ikke medføres uden Generalkommandoens Tilladelse.

11. Overtrædelser af Bestemmelserne straffes med Fængsel og Bøder. (Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 38/980. København 1916.)

918. Tyskland. Flensborg-Fjord. Mirvik. Undervandsarbejder endt.

(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 26/1205. Berlin 1917.)

Undervandsarbejderne ved Broen ved *Mirvik* er fuldførte, og Paabudet om at passere Stedet med langsom Fart er ophævet. *Mirvik*: 54° 48 $\frac{1}{4}$ ' N. 9° 27 $\frac{1}{2}$ ' E. (Iftr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 27/902. København 1916.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

919. Danmark. Sundet. Gilleleje. Fyr midlertidig slukket.

Det grønne, faste Fyr paa *Gilleleje* Havns Ydermole holdes slukket indtil den 1. August 1917. 56° 07' 48" N. 12° 18' 54" E. (Fyr-Fort. Nr. 188.)

31. De *F. S. i N.-A.* er ikke ansvarlig for Skade, forarsaget ved Brugten af Vaaben, mod Skibe og Personer, som handler imod nedennævnte Bestemmelser for de Farvande, der er i Forsvarsstand, nemlig:

a. Adgangen til ovennævnte Farvande er angivet under j saavel for ind- som for udgaende Skibe.

b. Et Skib, som ønsker at passere et af ovennævnte Farvande, skal nærme sig Indløbet med Nationsflag, Kendingsignal og Lodsflag og afvente Patruljefartøjet uden for Indløbet. Det er forbudt at løbe ind i ovennævnte Farvande uden Tilladelse og at benytte andre Adgange end de angivne.

c. Baade og Fartøjer, der er paa Havnepatrulje-Tjeneste fører det *amerikanske* Flag forude og skal have Orlogssjimpel vajende. Om Natten fører de 1 rodt Lys mellem 2 hvide Lys (i samme lodrette Linie).

d. Naar et Skib har faaet Tilladelse til at passere et af ovennævnte Farvande, skal det, saavel forinden som under Gennemsejlingen, nøje overholde de givne Sejl-anvisninger og andre Bestemmelser, som de stedlige Autoriteter træffer.

e. Tilladelse til Gennemsejling gives ikke i Tiden fra Solnedgang til Solopgang, eller naar Vejforholdene gør Sejladsen farlig.

Skibe, som ankommer efter Solnedgang, skal ankre eller dreje bi i en Afstand af mindst 1 Sm fra de ovennævnte Farvande. Skibe, som om Natten kommer inden for Grænserne af disse Farvande, udsætter sig for Beskydning.

f. Intet Skib maa nærme sig Grænserne for de nævnte Farvande med mere end 5 Sm's Fart.

g. Den eldste Officer ved Havnepatrulje-Tjenesten ordner Passagen af mindre Skibe og Fiskerisæger.

h. Naar Omstændighederne fordrer det, kan den under g nævnte Officer forandre disse Bestemmelser.

i. Disse Bestemmelser vil blive hævede med Vaabenmagt.

j. De under a nævnte Adgange for indgaende og for udgaende Skibe er følgende: *Kennebec River, Me.* Indgaende Skibe: *Sequin Island Fyr* i Pejling W., 1 Sm. Udgaende Skibe: Farvandet mellem *Pertains Islands* og *Bald Head*.

Portland, Me. Indg. Sk.: *Portland Head Fyr* i Pejling NW., 2,5 Sm. Udg. Sk.: Havnen N. for *Portland Breakwater Fyr*.

Portland, N. W. Indg. Sk.: Et Punkt 0,5 Sm S. for *Gunboat Shoal Tønde*. Udg. Sk.: Farvandet ved den W-lige Del af *Clark Island*.

Boston, Mass. Indg. Sk.: *Boston Fyrskib*. Udg. Sk.: *Presidents Roads* W. for Meridianen, der gaar 0,5 Sm fra *Deer Island Fyr*.

New Bedford, Mass. Indg. Sk.: *Dumpling Rocks Fyr* i Pejling NW., 1,5 Sm. Udg. Sk.: Farvandet W. for Baaken paa *Eggs Island*.

Newport, R. I. Indg. Sk.: *Beertail Fyr* i Pejling N., 2,5 Sm. Udg. Sk.: Farvandet W. for *Goat Island*. b) Farvandet NE. for *Plain Beach Fyr*.

Long Island Sound, E-lige Indløb. Indg. Sk.: *Watch Hill Fyr* i Pejling NW., 5 Sm. Udg. Sk.: *Barthelt Reef Fyrskib*.

Long Island Sound, W-lige Indløb. Indg. Sk.: *Execution Rocks Fyr* i Pejling SW., 1 Sm. Udg. Sk.: Farvandet W. for Meridianen gennem *Whalestone Point Fyr*.

New York S-lige Indløb. Indg. Sk.: *Sandy Point Fyr* i Pejling W., 10 Sm. Udg. Sk.: *I The Narrows* N. for Bredeparallellen gennem Flagstangen paa Værftet ved Fort *Hanlon*.

Delaware River. Indg. Sk.: Neden for *Reedy Island*. Udg. Sk.: Farvandet ved *Newcastle, Pa.*

Indløbet til *Chesapeake Bay* g. Indg. Sk.: *Chesapeake Bay Main Ship Channel Entrance Tønde*. Udg. Sk.: Farvandet mellem Tønde Nr. 2 og Lystønde Nr. 3.

York River, Va. Indg. Sk.: Ved Tønde N 2 A. Udg. Sk.: Ved Tønde N 6.

Baltimore, Md. Indg. Sk.: Ved Tønde N 2 C. Indløbet til *Craighill Channel*. Udg. Sk.: Farvandet mellem *Leading Point* og *Gollers Point*.

Potomac River. Indg. Sk.: Farvandet ved *Dogue Creek*. Udg. Sk.: Farvandet ved *River View*.

Hampton Roads. Indg. Sk.: Farvandet 2 Sm E. og S. for *Thimble Shoal Fyr*. Udg. Sk.: Farvandet NW. for Indløbet til den gravede Rønde, *Elizabeth River*.

9. **New York Maine Entrance.** Ydergrænsen er Cirkelbuen 6 Sm uden om *Romer Shoal* Fyr. Indergrænsen er Breddeparallellen gennem Flagstangen paa Værftet ved Fort *Hamilton*.
10. **Delaware River.** Ydergrænsen er Breddeparallellen gennem N.-Enden af *Ready Island*. Indergrænsen er Breddeparallellen gennem *Finn's Point* Bagfy.
11. **Mundingen af Chesapeake Bugt.** Ydergrænsen er en Linie, som ligger 4 Sm E. for og parallel med en Linie fra *Cape Henry* Fyr til *Cape Charles* Fyr og de paa denne Linie lodrette Linier gennem *Cape Henry* Fyr *Cape Charles* Fyr. Indergrænsen er en Linie, som ligger 3 Sm W. for og parallel med en Linie fra *Cape Henry* Fyr til *Cape Charles* Fyr.
12. **York River.** Ydergrænsen er Cirkelbuen 2,7 Sm uden om *Tue Marshes* Fyr indtil en Linie fra N.-Pynten af *Tue Point* til Tønde S. „H—H“ og derfra en Linie til *Tue Point*. Indergrænsen er en Linie fra *Sandy Point* til Enden af Værftet paa *Carmine's Island*.
13. **Baltimore.** Ydergrænsen er en Linie fra *Persimmon Point* til *Love Point*. Indergrænsen er en Linie fra *Brewerton Channel* Bagfy til *Sollers Point*.
14. **Potomac River.** Ydergrænsen er en Linie fra *Marshall Hall* Værft til S.-Enden af *Ferry Point*. Indergrænsen er Breddeparallellen gennem *River View*.
15. **Hampton Roads.** Ydergrænsen er en Linie fra *Back River* Fyr til et Punkt, der ligger 1 Sm E. for *Thimble Shoal* Fyr, og herfra S. i til Kysten. Indergrænsen er Linien gennem Enden af Værftet, W.-Kanten af *Old Point Comfort* og Fort *Wood*.
16. **Winnington Cape Fear.** Ydergrænsen er Cirkelbuen 5 Sm uden om Kystvagnsstationen paa *Oak Island*. Indergrænsen er Linien fra S.-Enden af Fort *Caswell* til *New Channel* Bagfy.
17. **Charleston.** Ydergrænsen er Cirkelbuen 6 Sm uden om Fort *Sumter* Fyr. Indergrænsen er en Linie fra *Charleston* Fyr til Fort *Sumter* Fyr.
18. **Savannah.** Ydergrænsen er Cirkelbuen 10 Sm uden om *Tybee Island* Fyr. Indergrænsen er Linien tværs over Kanalen gennem S.E.-Enden af *Cockspur Island*.
19. **Key West.** Ydergrænsen er en Cirkelbue 7 Sm uden om *Key West* Fyr. Indergrænsen er en Linie fra S.-Pynten af *East Crawford Key* til S.-Pynten af Fort *Taylor*.
20. **Tampa.** Ydergrænsen er en Cirkelbue 6 Sm uden om *Egmont Key* Fyr. Indergrænsen er en Linie fra SW.-Pynten af *Mallet Key* til E.-Pynten af *Passage Key*.
21. **Pensacola.** Ydergrænsen er Cirkelbuen 6 Sm uden om *Caucus Cut* Forfy.
22. **Mobile.** Ydergrænsen er Cirkelbuen paa Marineværftet.
23. **Mississippi.** Ydergrænsen er Cirkelbuen 6 Sm uden om Fort *Morgan* Fyr. Indergrænsen er Linien fra Fort *Gaines* til Fort *Morgan*.
24. **Galveston.** Ydergrænsen er *Lucas Canal*. Indergrænsen er *Bolivar Point*. Indergrænsen er Cirkelbuen 5 Sm uden om det gamle Fyr-taarn paa Fort *Point*. Indergrænsen er Linien fra *Bolivar Point* Fyr til det gamle Fyr-taarn paa Fort *Point*.
25. **San Diego.** Ydergrænsen er Cirkelbuen 2 Sm uden om *Point Loma* Fyr. Indergrænsen er Linien fra Baake Nr. 3 til Baake Nr. 4.
26. **San Francisco** Ydergrænsen er Cirkelbuen, som ligger 4 Sm uden om Midterpunktet paa Forbindelseslinien fra *Bonita Point* Fyr til Skærene ved *Cliff House*. Indergrænsen er en Linie fra *Bluff Point* til *Point Campbell* paa *Angel Island*, en Linie fra *Quarry Point* paa *Angel Island* til W.-Pynten af *Goat Island* og en Linie fra sidstnævnte Pynt til *North Point, San Francisco*.
27. **Columbia River.** Ydergrænsen er Cirkelbuen, som gaar 3 Sm uden om et Punkt, der ligger 3 Sm S. for *North Head* Fyr. Indergrænsen er Linien tværs over Floden fra Værftet ved *Flavel Tansy Point*.
28. **Port Orchard.** Ydergrænsen er Cirkelbuen 2 Sm uden om *Orchard Rock* Stangbaake. Indergrænsen er en Linie fra *Point White* tværs over Farvandet til Kysten paa den modsatte Side.
29. **Honolulu.** Ydergrænsen er Cirkelbuerne, som gaar 9 Sm uden om *Diamond Head* Fyr og *Honolulu* Havnefy. Indergrænsen er en Linie tværs over Løbet ved Fyr Nr. 7.
30. **Manila.** Ydergrænsen er en Linie fra *Luzon Point* til *Fuego Point*. Indergrænsen er Linien fra *San Nicolas Shoal* Fyr til *Mount Sunagay*.

920. **Danmark. Sundet. København. Skydning.** Forsøgs- og Kontrolafdelingen afholder i første Halvdel af Juli Maaned d. A. en Skydning med svært Skyts fra *Flak-Fort (Saltholms-Flak-Fort)*. Skydningen vil blive afholdt om Dagen. Fortet: 55° 42¼' N. 12° 44' E. Signaler for Skydning se „Danske Lods“ Side 315 eller „E. f. S.“ Nr. 150/359 for 1917.

921. **Danmark. Sundet. København. Havnens S.-Grænse.** *Københavns* Havn begrænses mod S. af tvende Linier dragne fra de Punkter paa *Sjælland's* Kyst og *Amagers* Kyst, hvor *Københavns* Grund hører op, til en i *Kalleboer* anbragt, med en oval, hvid- og rødstrøbet Ballon forsynet Værde, der ligger henholdsvis c. 2100 m og c. 3000 m fra de nævnte Kystlinier; paa Kysterne er Grænsen betegnet med 6 m høje Baaker, af hvilke den paa *Sjælland* har en rød Trekant med 1 Spids nedad, og den paa *Amager* har en hvid Trekant med 1 Spids opad. Dog hører *Kalleboer* Løb fra *Mursandskøsten* i *Sorte-Rende* (c. 1 Sm N. for *Kalleboer* Fyrskib) til *Københavns* Havn. (Jfr. Havne-Lods Side 100).

Varden i *Kalleboer*: 55° 37' (11") N. 12° 31' (31") E. (Danske Lods Side 311.)

922. **Danmark. Sundet. Saltholm S. Grund forgarves eftersøgt.** Stedet 150 m N. for den sorte Vager med 3 Balloner, *Saltholm S.*, hvor Damperen *Hammershus* har stødt mod en Hindring, er undersøgt, og der er ikke fundet Dybder, som ikke er i Overensstemmelse med de i Søkortene angivne Dybder. Vageren *Saltholm S.*: c. 55° 34½' N. 12° 47¾' E. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 32/881. København 1917.)

923. **Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Bjørno og Nakke-Odde Fyr tændt.** *Bjørno* Fyr, 55° 03' 16" N. 10° 15' 54" E., og *Nakke-Odde* Fyr, 55° 00' 59" N. 10° 20' 11" E., der midlertidig har været slukkede, er atter tændte til Forsøg. (Fyr-Fort. Nr. 574 og 582.) (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 39/985. København 1916.)

924. **Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Bjørno SW. Knastegrund. Vrag borttaget.** Vraget af Everten *Løbelle*, der var sunket c. 400 m SW. t. W. for Risprikken paa NW.-Siden af *Knastegrund*, er borttaget, og Afmærkningen vil snarest blive indtaget uden nærmere Bekendtgørelse. *Knastegrund*: 55° 03' N. 10° 13¾' E. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 33/1388. København 1916.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

925. **Danmark. Kattegat. Isefjord. Hundested Havn. Dybde aflaget.** Ud for *Hundested* Havn har der dannet sig en Sandrevle, der strækker sig langs det N.-lige Molehoved S. paa til noget forbi Midten af Havneindløbet. Havnen kan for Tiden kun besjles gennem en c. 43/4 m bred Rende, der gaar langs det S.-lige Molehoved og har en Dybde af c. 2,3 m ved Middelvandstand. Vil man søge Havnen, maa man komme SW. fra, holde søa nær som mulig til det S.-lige Molehoved og følge langs dette, til man kommer ind i Havnen, hvor Dybden er normal. Havnen: 55° 57' 9" N. 11° 51' E. (Kort. Nr. 267. Danske Lods Side 243. Havne-Lods Side 84.)

IV. N.-lige Ishav og Nordsoen.

926. **Rusland. Kola. Romanoff-on-Murman Navneforandring til Murmansk.** („Notice to Mariners“ Nr. 494. London 1917.) Navnet *Romanoff-on-Murman* ér forandret til *Murmansk*. 68° 58¼' N. 33° 04¼' E.

927. Norge. Anlesund. Havnholmen. Grund.

(¹„Efterretninger for Søfarende“ Plakat Nr. 5. Pkt. III. Kristiania 1917.)
Grunden, som var rapporteret at ligge 200 à 300 m E. for *Havnholmen*, ligger 185 m fra Holmens E.-Pynt. Dybden paa Grunden er 1,5 m. 62° 30' 36" N. 6° 10' 40" E. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 2/45. København 1917.)

928. Norge. Moldaen. Kiraakenes Fyr WSW. Grund.

(¹„Efterretninger for Søfarende“ Plakat Nr. 5. Pkt. II. Kristiania 1917.)
Mellem *Myrøtten* og *Landskærundene* ligger en Grund med c. 10 m Vand, paa hvilken det let bryder. 62° 01' 24" N. 4° 57' 25" E.

929. Norge. Ytterøerne. Florø. Grund.

(¹„Efterretninger for Søfarende“ Plakat Nr. 5. Pkt. I. Kristiania 1917.)
I Farvandet mellem *Store Sautstjøer* og *Rakstengrundene* — midt i *Bæsonnd* Fyrs hvide Lysvinkel — ligger en Grund med 15 m Vand, paa hvilken det bryder med nogen St. 61° 33' 21" N. 4° 41' 02" E.

930. Holland. Zuiderzee. Marken. Fyr slukket. Scheurrak en Oude Vlie. Tonde flyttet.

(¹„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 99/739. s.-Gravenhage 1917.)
1. Det røde, faste Fyr paa *Marken* N.-lige Havnedræmning er slukket paa Grund af Petrolmangel. *Marken*: 52° 27½' N. 5° 08½' E.
2. Stumpbønde Nr. 14 i *Scheurrak en Oude Vlie* er flyttet c. 600 m SSW. efter og ligger nu i 9,4 m Vand paa 53° 08' 48" N. 5° 09' 44" E.

931. Holland. Noord Hinder Fyrskib omhyttes midlertidig.

(¹„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 104/786. s.-Gravenhage 1917.)
Noord Hinder Fyrskib skal midlertidig omhyttes med et Fyrskib, der har samme Dagmærke som det nuværende Fyrskib, og som viser hvidt To-Blink hver 15 s., Blink 2 s., Mørke 3 s., Blink 2 s., Mørke 8 s., og hvis Sirene giver 2 Stød hver 2 m., dyb Tone 2,5 s., Pause 4 s., høj Tone 2,5 s., Pause 1 m. 31 s., Undervandsklokken giver To-Slag hver 6 s., Slag. Pause 2 s., Slag. Pause 4 s., Fyrskibets Radio-Station har samme Kaldesignal som det nuværende. 52° 05' 2" N. 2° 39' 9" E.
E. f. S. s. Nr. 33/877 annulleres.
(Kort Nr. 264.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 31/773. København 1916.)

932. Holland. Zeegeet van Zieriksée. Kolijnsplaat. Fyr slukket.

(¹„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 102/772. s.-Gravenhage 1917.)
Paa Grund af Petrolmangel er *Kolijnsplaat* Fyr slukket indtil videre. 51° 36' 12" N. 3° 50' 51" E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 31/881. København 1916.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øer og Shetlands Øer, samt Irland.

933. England. Falmouth. Lystønder udlagt. Trafkbestemmelser.

(¹„Notice to Mariners“ Nr. 375. London 1917.)
To Lystønder er udlagte for at afmærke Indløbsaabningen (*the gateway*) til *Falmouth* Havn.
a) Den E.-lige Lystønde er en rød Tønde, der viser grønt Et-Blink hver 5 s., Blink 2 s., Mørke 3 s., Den ligger 3,1 Sm 198° (misv. SW. 7/8 S.) fra *St. Anthony Point* Fyr. 50° 09½' N. 5° 02¼' W.
b) Den W.-lige Lystønde er en rød og hvid, tærnet Tønde, der viser rødt Lys med En-Formarkelser hver 10 s., Lys, 7 s., Mørke 3 s., Den ligger 185 m 265° (misv. W. t. N.) fra den E.-lige Lystønde.

3. *Kamatai* Ne Skær med 6,8 m Vand ligger 0,65 Sm 237¼° (misv. SW. t. W. ½ W.) fra ovennævnte Baake.

4. *Yoshimo* Se Skær med 14½ m Vand ligger 2,66 Sm 116¼° (misv. SE. t. E. ¼ E.) fra *Tsurugi Zaki* Fyr. Fyret: 35° 08½' N. 139° 40¾' E.

5. *Yebi* Ne Skær med 12¾ m Vand ligger 1,8 Sm 118° (misv. SE. t. E. ¼ E.) fra ovennævnte Fyr.

957. Japan. Inland Sea. Akashi Seto. Vrag.

(¹„Notice to Mariners“ Nr. 76. Tokyo 1917.)
Vraget af et mindre Skib ligger 3½ Sm 259½° (misv. W. ½ S.) fra *Ye Saki* Fyr. 34° 36' N. 134° 59' E.

958. Japan. Inland Sea. Bisan Seto. Ori Jima. Fyr forandret.

(¹„Notice to Mariners“ Nr. 103. Tokyo 1917.)
Ori Jima Fyr er forandret saaledes, at Lyset nu er:
1. grønt i Pejlinger fra 52° til 72°.
2. hvidt i — 72° - 80°;
3. rødt i — 80° - 92°;
4. hvidt i — 92° - 280°.
34° 26' N. 134° 03' E.

959. Japan. Inland Sea. Shimonoeki Kaikyo. Gomyose Su. Lystønde udlagt.

(¹„Notice to Mariners“ Nr. 84. Tokyo 1917.)
Paa SW.-Siden af *Gomyose Su* er i c. 9 m Vand udlagt en sort Lystønde, der viser grønt Lys med En-Formarkelser hver 8 s., Lys 4 s., Mørke 4 s., 33° 55¾' N. 130° 53' E.

960. Japn. Inland Sea. Shimonoeki Kaikyo. Naka No Su. Lystønde udlagt.

(¹„Notice to Mariners“ Nr. 66. Tokyo 1917.)
En rød Lystønde, der viser rødt, fast Lys, er udlagt 1,42 Sm 175° (misv. S.) fra *He Saki* Fyr. 33° 59' N. 130° 51¾' E.

XI. Bekendtgørelser m. m.

961. Forenede Stater i Nord-Amerika. Trafkbestemmelser.

(¹„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 96/727. s.-Gravenhage 1917.)

Følgende Farvande er indtil videre bragt i Forsvarsstand og begrænses, som følger:

1. *Mundingen af Kennebec River*. Ydergrænsen er Cirkelbuen 2 Sm uden om *Pond Island* Fyr. Ydergrænsen er Breddeparallellen gennem *Perkins Island* Fyr.

2. *Portland*. Ydergrænsen er Cirkelbuen 2 Sm uden om *Portland Head* Fyr. Ydergrænsen er Linién fra *Portland Breakwater* Fyr til W.-Bastionen paa *Fort Tongue*.

3. *Portsmouth*. Ydergrænsen er Cirkelbuen 2½ Sm uden om *Whaleback* Fyr. Ydergrænsen er Meridianen gennem SW.-Prynten af *Clarks Island*.

4. *Boston*. Ydergrænsen er Linién fra *Strawberry Point* til *Sporting Horn*. Ydergrænsen er Linién fra W.-Kanten af *Sheep Island* til Værftet paa E.-Siden af *Long Island* og Linién fra Værftet paa W.-Siden af *Long Island* til det store Værft paa W.-Siden af *Deer Island*.

5. *New Bedford*. Ydergrænsen er Cirkelbuen, der gaar saa langt uden om E.-Prynten af *Revet* ud for *Clark Point*, som Afstanden mellem nævnte Prynt og *Dunplang Rocks* Fyr er. Ydergrænsen er Linién fra *Bulter Flats* Fyr til Baaken paa *Egg Island*.

6. *Newport*. Ydergrænsen er Cirkelbuen 2 Sm uden om *Beverly* Fyr. Ydergrænsen er Linién fra Taugesignalklokken paa *Fort Adam* til N.-Kanten af *North Dumpling* og Breddeparallellen gennem *Plump Beach* Fyr.

7. *Long Island East*. Ydergrænsen er Linién fra *Watch Hill* Fyr til *Montauk Point* Fyr. Ydergrænsen er Linién fra *Plum Island* Fyr til *Manford Point*.

8. *New York East*. Ydergrænsen er Linién fra *Execution Rocks* Fyr til E.-Prynten af *Hutchberry Island*. Ydergrænsen er Meridianen gennem *Whitestone Point* Fyr.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

- 949. Sunda Øerne.** Java N.-Kyst. Batavia. Afmærkning forandret.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 101/767. 's-Gravenhage 1917.)
1. Paa N.-Kanten af *Wapen van Parmarend* Rev er opført en Baake med hvid Ballon, som man ikke maa komme nærmere end 150 m. 6° 02' 10" S. 106° 46' 37" E. Den hvide Spidstønde med Ballon er inddrægt.
 2. Paa N.-Kanten af *Vader Smit* Rev er opført en Baake med hvid Ballon, som man ikke maa komme nærmere end 100 m. 6° 04' 01" S. 106° 51' 28" E.
 3. Paa S.-Kanten af *Vader Smit* Rev er opført en Baake med sort afstumpet Kegel, som man ikke maa komme nærmere end 50 m. 6° 04' 12" S. 106° 51' 24" E. De to hvide og sorte, vandret, strubede Tønder med Ballon ved *Vader Smit* Rev er inddrægne.
- 950. Sunda Øerne.** Java N.-Kyst. Reede Panaroekan. Sampejan-rivier. Banke tiltaget.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 101/768. 's-Gravenhage 1917.)
- Banken W. for Munden af *Sampejan-rivier* har flyttet sig c. 400 m W. efter. Banken falder stejlt af. N.-Pynten ved Floden har flyttet sig c. 400 m i Retning SW. $\frac{3}{4}$ W. c. 7° 41' S. 113° 56' E.
- 951. Bagindion.** Malacca Stræde og Singapore Stræde. Oplysning om Fyr.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 104/787. 's-Gravenhage 1917.)
- Følgende Fyr er dæmpede: *Cyrene Reef*, *Raffles Reef*, *Singapore* og *Fyrene* i Farvandet ved *Penang*.
Sultan Reef Fyr dæmpes Kl. 8 Em. Det er muligt, at de øvrige *britiske* Fyr ved *Malacca Stræde* og *Singapore Stræde* dæmpes uden nærmere Bekendtgørelse.
(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 19/450. København 1917.)
- 952. Chosen (Korea) W.-Kyst.** Gunzan Po. Lystønde atter udlagt.
(„Notice to Mariners“ Nr. 67. Tokyo 1917.)
- Lystønde Nr. 1 er atter udlagt. 35° 58' N. 126° 30' E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 21/606. København 1917.)
- 953. Japan.** Honshu NW.-Kyst. Sado. Yebisu Kō forandret Navn til Ryō Zu Kō.
(„Notice to Mariners“ Nr. 104. Tokyo 1917.)
- Yebisu Kō* Havn paa E.-Kysten af Øen *Sado* kaldes fremtidig *Ryō Zu Kō*. 38° 05' N. 138° 26' E.
- 954. Japan.** Honshu S.-Kyst. Uraga Suidō. Daibusano Hana N. Dybde paa Skær.
(„Notice to Mariners“ Nr. 95. Tokyo 1917.)
- Dybden paa Skæret, der ligger c. $1\frac{1}{2}$ Sm N. for *Daibusano Hana* er kun 1,3 m. 35° 03 $\frac{3}{4}$ ' N. 139° 48 $\frac{1}{2}$ ' E.
- 955. Japan.** Honshu S.-Kyst. Tokyo Kaiwan Approach. Nojima Zaki. Nagappō. Skær.
(„Notice to Mariners“ Nr. 96. Tokyo 1917.)
- Nagappō* Skær med 14 $\frac{1}{2}$ m Vand ligger 0,55 Sm 160° (misv. S. t. E. $\frac{3}{8}$ E.) fra *Nojima Zaki* Fyr. Fyret: 34° 54' N. 139° 53' E.
- 956. Japan.** Honshu S.-Kyst. Tokyo Kaiwan. Kaneda Wan Approach. Skær.
(„Notice to Mariners“ Nr. 94. Tokyo 1917.)
1. Et Skær med 8,7 m Vand ligger 0,16 Sm 36 $\frac{1}{2}$ ° (misv. NE. $\frac{3}{8}$ N.) fra Baaken paa det 3 m høje Skær *Ashika Jima*. Dette Skær er en Del af *Motoji Ne*. Baaken: 35° 12' N. 139° 44' E.
 2. Et Skær med 9 m Vand, *Andon Ne* Skær, ligger 0,17 Sm 241 $\frac{3}{4}$ ° (misv. SW t. W. $\frac{7}{8}$ W.) fra ovennævnte Baake.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

- 934. Atlanterhavet. Drivende Vrag.**
(„Notice to Mariners“ Nr. 580, 584 og 599. London 1917.)
1. *Ireland SW.-Kyst*. Den 4. Juni 1917 er et drivende Vrag observeret paa 51° 00' N. 14° 00' W.
 2. *Porcupine Bank*. Vraget af Barken *Dione*, afmæstet og delvis vandfyldt, er den 22. Maj 1917 observeret paa 53° 04' N. 17° 34' W. og den 9. Juni s. A. paa 56° 20' N. 13° 11' W.
- 935. Spanien N.-Kyst.** Santander. Dybde paa (grund aftaget).
(„Avisos a los Navegantes“ Nr. 21/296. Madrid 1917.)
- Paa 9,7 m Grunden, som ligger midt i Løbet mellem Øen *Mouro* og Halvoen *Magdalena* i Linnien „*Pico de la Cavada* overet med Højen *Ruballo*“, er Dybden kun 6 m ved Springtids Lavvande. *Mouro*: 43° 28 $\frac{1}{4}$ ' N. 3° 44 $\frac{3}{4}$ ' W.
- 936. Afrika.** Gabon Floden. Banc de la Mouche. Tonde atter udlagt.
(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 130/731. Paris 1917.)
- Tønden ved *Banc de la Mouche* er atter udlagt. 0° 24' 27" N. 9° 16' 38" E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 29/742. København 1917.)
- 937. Forenede Stater i Nord-Amerika.** Massachusetts. Boston. Afmærkning forandret.
(„Notice to Mariners“ Nr. 18/999. Washington 1917.)
1. *North Channel* Lystønde 8 A, der viser rødt Et-Blink hver 6 s., Blink 2 s., Mørke 4 s., er udlagt 54 $\frac{1}{2}$ ° (misv. E. t. N. $\frac{7}{8}$ N.) fra *Deer Island* Fyr og 127° (misv. SE. $\frac{1}{2}$ S.) fra *Great Fawn Bar* Baake.
 2. *North Channel* Lystønde 8 B, der viser rødt Et-Blink hver 6 s., Blink 2 s., Mørke 4 s., er udlagt henholdsvis 58 $\frac{1}{2}$ ° (misv. E. t. N. $\frac{1}{2}$ N.) og 143° (misv. SSE.) fra samme Punkter.
 3. *North Channel* Lystønde 8 C, der viser rødt Et-Blink hver 6 s., Blink 2 s., Mørke 4 s., er udlagt henholdsvis 63° (misv. E. t. N. $\frac{1}{8}$ N.) og 157 $\frac{1}{2}$ ° (misv. S. $\frac{3}{4}$ E.) fra samme Punkter.
 4. *North Channel* Lystønde A, der viser hvidt Et-Blink hver 6 s., Blink 2 s., Mørke 4 s., er udlagt henholdsvis 63 $\frac{1}{2}$ ° (misv. E. t. N. $\frac{1}{8}$ N.) og 138° (misv. SE. t. S. $\frac{1}{2}$ S.) fra samme Punkter.
 5. *South Channel* Lystønder 1, 5 og 7 og *North Channel* Lystønde 8 er slukkede.
 6. *South Channel* Lystønder 2, 4, 6 og 3 er midlertidig inddrægne.
Deer Island Fyr: 42° 20' 24" N. 70° 57' 18" W.
- 938. Forenede Stater i Nord-Amerika.** Massachusetts. Nantucket Sund. Hindring.
(„Notice to Mariners“ Nr. 18/1001. Washington 1917.)
- En Dampner har med Skruen stødt mod en Hindring i Løbet mellem Fyrskibene *Stone Horse* og *Pollock Rip*, c. 150 m E. for *Three-Fathom Spot* Tønde A. Et stort Stykke Tømmer kom op i Overfladen. *Three-Fathom Spot* Tønde A: 41° 32' 20" N. 69° 57' 20" W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 32/651. København 1917.)

939. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Nantucket Sund. Pollock Rip Fyrskib Afttet.
(⁹Notice to Mariners" Nr. 18/1000. Washington 1917.)
Pollock Røg Fyrskib er Afttet c. 275 m E. efter og ligger nu i c. 93/4 m Vand paa 41° 32' 04" N. 69° 54' 28" W.

940. Forenede Stater i Nord-Amerika. Virginia. Assatøgne Ankerplads. Fishing Point Fyr forandret.
(⁹Notice to Mariners" Nr. 17/950. Washington 1917.)
Fishing Point Outer Lynfyrr er forandret til et hvidt Blinkfyrr, der viser Et-Blink hver 10 s, Blink 1 s, Mørke 9 s. 37° 52' 17" N. 75° 22' 28" W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende" Nr. 47/2008. København 1913.)

941. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Wolf Trap Fyr SW. Vrag.
(⁹Notice to Mariners" Nr. 18/1006. Washington 1917.)
Vraget af en 4-masted Skonnert med Masterne ragede ud af Vandet er rapporteret at ligge i c. 9 m Vand omtrent 3 Sm 2021/2 (mislv. SW. t. S. 1/2 S.) fra Wolf Trap Fyr. Fyret: 37° 23' 25" N. 76° 11' 23" W.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

942. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississippi Floden S. Grund.
(⁹Notice to Mariners" Nr. 17/958. Washington 1917.)
En Grund med 9 a 22 m Vand, der har en Udstrækning af c. 6 Sm, ligger c. 16 Sm SE. 1/2 S. for Indløbet til South Pass. Midten af Grunden: 28° 48' N. 88° 57' W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende" Nr. 19/224 og 47/2336. København 1907.)

943. Panama. Panama-Kanal. Forsvars-Omrader.
(⁹Notice to Mariners" Nr. 19/1078. Washington 1917.)
Den kommanderende Officer for Panama-Kanal Zonen har udstedt følgende Bestemmelser:

I. Paa nedennævnte Steder er der indtil videre etableret Forsvars-Omrader inden for følgende Grænser:

a) *Indløbet ved Atlantikhavet.* Ydergrænsen er en Linie fra N.-Enden af *Narajos Cays* til et Punkt, som ligger 2 Sm N. for Indløbet mellem Bølgebyderne, derfra trækker Grænsen (i rinkeløben, som gaar 1 Sm uden om Mundingen af *Chagres* Floden, og derefter langs (i rinkeløben indtil Kysten. Indergrænsen er en Linie fra E.-Enden af W.-Bølgebyderen til W.-Enden af E.-Bølgebyderen.

b) *Indløbet ved det Stille Ocean.* Ydergrænsen er en Linie fra *Venuda Island* til N.-Enden af *Toboguilla Island*, derfra gaar Grænsen 5 Sm i Retning 53°, derfra i Retning 321° til et Punkt, som ligger 2 Sm 53° fra *San Jose Rock*, derfra til *Tres Hermanos Banke*, derfra til *Pruta Mula*. Indergrænsen er en Linie fra *Guinea Point* til Inderenden af *Unuscon (The causeway)*.

II. Inden for Forsvars-Omradernes Grænser gælder følgende Bestemmelser:

1. I Nærheden af Forsvars-Omraderne skal ind- og udgående Skibe benytte følgende Adgange:

a) *Atlantikhavet.* Indg. Sk.: En Patronillebaad 2 Sm N. for Enden af W.-Bølgebyderen. Udg. Sk.: Hovedindløbet af *Panama-Kanal* mellem Bølgebyderne.

b) *Stille Ocean.* Indg. Sk.: En Patronillebaad 1 Sm E. for *Toboguilla Island*. Udg. Sk.: Kanalen (*The canal prism*).

2. Et Skib, som ønsker at passere Forsvars-Omraderne, skal nævne sig Indløbet med Nationsflag, Kendingssignal og Lodsfag hejst og der afvente Forbindelse med *The Harbor Entrance Patrol*. Det er forbudt at løbe ind paa Forsvars-Omraderne uden gennem de anviste Adgange og uden Havnepatrouillens Tilladelse.

3. Havnepatrouillens Fartøjer fører Unionsflaget forud. Om Natten viser de et rødt Lys mellem to hvide Lys (i samme lodrette Linie).

4. Et Skib, som har faaet Havnepatrouillens Tilladelse til at passere et af Forsvars-Omraderne, skal saavel forinden som under Gennemsejlingen nøje overholde Sejlanvisninger og andre Bestemmelser, som gives af Autoriteterne.

5. Tilladelse til Gennemsejling gives ikke i Tiden fra Solnedgang til Solopgang, eller naar Vejforholdene gør Sejladsen farlig. Et Skib, som ankommer til et af Forsvars-Omraderne mellem Solnedgang og Solopgang, skal ankre eller droje til mindst 1 Sm uden for Omradets Grænser og afvente den paafølgende Solopgang, Skibe, som om Natten træffes i Nærheden af Grænserne, vil blive beskudte.

6. Intet Skib maa nævne sig Forsvars-Omraderne med større Fart end 6 Sm.

7. Havnekaptajnen ordner Passagen af mindre Skibe og Fiskerisæger.

8. *The Marine Superintendent* kan forandre disse Bestemmelser, naar Omstændighederne gør det ønskeligt.

9. Enhver Skibsfører eller anden Person, som ikke overholder disse Bestemmelser, som ikke efterkommer en Ordre til at stoppe eller dreje bi, som udfører en Handling, der kan svække Forsvaret eller Sikkerheden ved Besejlingen, eller som foretager nogen uvenlig Handling overfor *The United States* vil blive hindret deri med Vaabenmagt og anklaget for Retten.

944. Porto Rico W.-Kyst. Cape Rojo. Fyr forandres.

(⁹Notice to Mariners" Nr. 18/1009. Washington 1917.)
Omtrent den 20. Juli 1917 forandres *Cape Rojo* Fyr til at vise hvidt Et-Blink hver 10 s, Blink 1 s, Mørke 8,7 s. I øvrigt uforandret. 17° 56' 08" N. 67° 11' 33" W.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

945. Frankrig. Cap Bénat. Oplysning om Fyr.
(⁹Avis aux Navigateurs" Nr. 132/744. Paris 1917.)
Cap Bénat Fyr er slukket, og det midlertidige Fyr er taendt. Det nye Blinkfyrr kan være taendt til Forsøg. 43° 05' 18" N. 6° 21' 50" E.
(Se „Efterretninger for Søfarende" Nr. 31/619. København 1917.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean.

946. Afrika. Mikindani Bugt. Mikindani. Grund.
(⁹Notice to Mariners" Nr. 529. London 1917.)
Ved *Mikindani* Havn er fundet følgende Dybder: a) 9,1 m Vand 0,22 Sm 19° (mislv. NE. 7/8 E.) fra Skæret, som ligger c. 0,27 Sm SW. for *Pemba* Pynt. b) 9,1 m Vand 0,25 Sm 129° (mislv. SE.) fra samme Punkt. c) 9,1 m Vand 0,41 Sm 194° (mislv. S. t. W. 3/4 W.) fra samme Punkt. *Pemba* Pynt: 10° 15' 1/4" S. 40° 08' 1/2" E.

947. Ceylon W.-Kyst. Colombo. Traafkhestemmelser.

(⁹Bericht am Zeewerenden" Nr. 104/788. a. Gravnhage 1917.)
Alle Fyr paa *Ceylon* undtagen Havnefyrene ved *Colombo* og Vraglystønden, som ligger 10 Sm W. t. N. 1/2 N. for *Colombo* hvide Lynfyrr, er slukkede.

Paa Grund af Minefaren skal Skibe afvente Ordre fra Marinemyndighederne ved 100 Favnekurven (*eng.* Fv., 183 m) c. 14 Sm NW. t. W. for *Colombo* hvide Lynfyrr. Neutrale Skibe maa ikke komme inden for 100 Favnekurven for Kl. 10 Fm. De skal holde Takig efter Vagtskibene, som fører en Kegle som Opmærksomhedssignal.
(Se „Efterretninger for Søfarende" Nr. 19/450. København 1917.)

948. Malacca Stræde. Oplysning om Fyr.
Se under Afdeling X Nr. 951.

andel Skib, som ikke kan gaa under den, selv med 100 Fods Undersejling, men det kan der ikke lages Hensyn til, naar 99 af 100 Skibe kan. Hvis vi ikke kan faa en Tunnel, vil det være til stor Fordel for Skibsfarten at faa en Højbro i Stedet for en Lavbro — en Højbro, som der kan sejles under, saaledes som den nævnte Ingeniør forklarede os.

(Fortsættes.)

Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1916 gengiver vi følgende Uddrag:

(Fortsat.)

Mønstrings- og Forhyringsvæsenet.

I Anledning af et fra Hundested Havnebestyrelse indgivet Andragende om Oprettelse af et Mønstringskontor i Hundested har Repræsentationen overfor Handelsministeriet udtalt Ønskeligheden af, at Spørgsmaalet stilles i Bero, indtil den forestaaende Udvidelse af Hundested Havn og den eventuelle Oprettelse af en fast Rule Grenaa — Hundested, der antagelig vil bevirke en Forøgelse af saavel Mønstrings- som Toldforretningerne, har fundet Sted.

Repræsentationen har til Handelsministeriet i Anledning af et af Forhyringsagent her i Staden Hr. N. N. indsendt Andragende om Fuldmagt eller Bevilling som konstitueret Forhyringsagent for bemeldte Forhyringsagents Søn udtalt, at den ikke anbefaler Andragendet, men tværtimod tilraader, at Bevilling som Forhyringsagent eller Befuldmægtiget for saadan i Tilfælde af Sygdom eller lignende Aarsag fortrinvis gives til en Navigator, hvilket saa meget mere vil være ønskeligt, som det kun er et meget ringe Antal offentlige Hverv, Navigatorer har Adgang til, og da netop i det foreliggende Tilfælde, hvor det paagældende Hverv udelukkende lønnes af Skibsfarten, en Navigator formentlig vil være bedst kvalificeret.

I Anledning af et fra Handelsministeriet til Erklæring modtaget Andragende om Bevilling som Forhyringsagent i Kjøbenhavn har Repræsentationen udtalt, at den mener, at der ikke føles Trang til Forøgelse af Bevillingerne som Forhyringsagent her i Staden, og at den saaledes ikke kan anbefale det paagældende Andragende.

(Fortsættes.)

Bekendtgørelse

angaaende Anvendelsen af Forsikringssummer for danske Skibe.

I Henhold til den Handelsministeren ved midlertidig Lov Nr. 259 af 18. Maj d. A. om Raadighed over Forsikringssummer for danske Skibe givne Bemyndigelse fastsættes herved i Forbindelse med Handelsministeriets Bekendtgørelser af 18. f. M. indtil videre følgende:

§ 1.

Lovens Forskrifter vil komme til Anvendelse ikke blot i Tilfælde af egentligt Totalforlis men ogsaa i de i §§ 257—259 i Lovloven af 1. April 1892 omhandlede, i forsikringsmæssig Henseende under Totalforlis faldende Tilfælde. Ogsaa i disse Tilfælde gælder følgende den ved Handelsministeriets Bekendtgørelser af 18. Maj d. A. for Forsikringselskaber og for Ejere af danske Skibe foreskrevne Indberetningspligt.

§ 2.

Skib, der anskaffes til Erstatning for det tabte, maa med Hensyn til Art og Størrelse saa vidt muligt svare til det tabte og maa godkendes af Handelsministeriet som fyldestgørende Erstatning.

Naar ikke ganske særlige Omstændigheder foreligger, vil alene nybygget Skib eller Skib, der indføres fra Udlandet, blive godkendt. Hvilket herved bringes til almindelig Kundskab.

Handelsministeriet, den 19de Juni 1917.

Bekendtgørelse

angaaende

Forskrifter for Redningsmateriellet i Skibe, som besøjer Farvande, hvor Krigsforanstaltninger medfører særlig Fare for Skibsfarten.

I Medfør af de ved Bekendtgørelse Nr. 3 af 3. Januar 1911 og Bekendtgørelse Nr. 131 af 29. April 1913 kundgjorte Love, henholdsvis om Tilsyn med Dampfartøjer m. m. («Dampskibstilsynsloven») og om Tilsyn med Sejlskibe m. m. («Sejlskibstilsynsloven»), fastsættes herved indtil videre nedenstaaende særlige Forskrifter angaaende Redningsmateriellet i Skibe, som besøjer Farvande, der af en krigsførende Magt er erklærede at være farefulde for Skibsfarten som Folge af trufne Krigsforanstaltninger.

A. Det ordinære Redningsmateriel.

§ 1.

Uden Hensyn til det farefulde Farvands Beliggenhed skal Skibet være forsynet med Baade og andet Redningsmateriel i saadant Omfang som foreskrevet i Henhold til Tilsynslovene, naar Skibet gaar udenfor den indskrænkede Fart.

Fører Skibet kun én Redningsbaad, bør denne snarest mulig forsynes med en Fender af Kork eller Kapok — eller andet af Handelsministeriet godkendt Materiale — overtrukket med imprægneret Sejldug. Fenderen bør være mindst 20 cm i Diameter undtagen for og agter og være solidt fastgjort langs hele Baadens Omkreds i Højde med Tofterne. Fører Skibet to eller flere Redningsbaade, bør saavidt muligt mindst én paa hver Side være forsynet med en saadan Fender.

Skibet bør være forsynet med det efter Skibsførers Skøn fornødne Antal Presenninger til Beskyttelse for de ombordværende under Ophold i Baadene.

B. Ekstraordinært Redningsmateriel.

§ 2.

Udover det i Henhold til Tilsynslovene foreskrevne Baadmateriel skal Skibet være forsynet med Flydemidler — saasom Baade, Klapbaade eller Redningsflaader efter Skibsførers Valg — i saadant Omfang, at disse kan optage alle ombordværende Personer.

§ 3.

For de i § 2 omhandlede Flydemidler gælder følgende Bestemmelser:

I. Baade. Baade skal — forsaavidt ikke andet er bestemt i det efterfølgende — være indrettede og udstyrede som foreskrevet for de efter de sædvanlige Regler anordnede Baade (Arbejdsbaade, Joller) i Skibe udenfor den indskrænkede Fart, hvilke Regler ligeledes gælder med Hensyn til Rumindhold og det største tilladte Personantal. Enhver Baad skal være forsynet med Drivanker, Vandbeholder med godt Drikkevand og Brødbeholder fyldt med godt, hardt Brød, men behøver ikke at udstyres med Reserveraarer eller andet Reservermateriel. Baadene bør saavidt muligt forsynes med Fender indrettet og anbragt som nævnt i § 1.

II. Klapbaade. Som Klapbaad kan anvendes enhver Baad, der fyldestgor Forskrifterne i Afsnit I eller II i Handelsministeriets Bekendtgørelse Nr. 18 af 10. Februar 1913. Baadtilløbet, Rumindhold og det største tilladte Personantal bestemmes som angivet under I.

III. Redningsflaader. Som Redningsflaade kan anvendes ikke blot Flaader, der fyldestgor Forskrifterne i § 22, 2den Afdeling i Handelsministeriets Bekendtgørelse Nr. 193 af 1. August 1912, men ogsaa Flaader af anden forsvarlig Konstruktion; den største tilladte Personbelastning bestemmes i alle Tilfælde i Overensstemmelse med de nævnte Forskrifter. Redningsflaader bør saavidt mulig indrettes saaledes, at deres Anvendelighed ikke forringes, ved at de sættes paa Vandet med Undersiden opad.

§ 4.

De i § 2 omhandlede Flydemidler anbringes i Skibet efter Skibsførers Bestemmelse paa hensigtsmæssigste Maade. Anbringelse under Davider kræves ikke, men Flydemidlerne bør, i alt Fald tildels, om muligt opstilles saaledes, at de slipper deres Underlag og flyder paa Vandet, dersom Skibet synker.

C. Eftersyn af Redningsmateriellet m. v.

§ 5.

Uanset hvad der iøvrigt i Henhold til Tilsynslovene er bestemt om Eftersyn af Redningsmidler, skal Skibsføreren, umiddelbart forinden Skibet løber ind i et farefuldt Farvand, ved Hjælp af Besætningen lade Redningsmateriellet med Tilbehør efterse og forvisse sig om, at alt er i god Stand klar til hurtig Benyttelse. Det paahviler Skibsføreren at benytte enhver rimelig Lejlighed til at indvæde Besætningen i hurtig og sikker Anvendelse af Redningsmateriellet. Alle

Mangler, som maatte vise sig ved disse Eftersyn og Øvelser, skal hurtigst muligt afhjælpes. Bemærkning om de stedfunde Eftersyn og Øvelser og om de foretagne Berigtigelser indføres i Skibets Tilsynsbog, og Rigtigheden af det indførte attesteres af Skibsføreren.

§ 6.

Ved de i Henhold til Tilsynslovene foreskrevne almindelige Syn skal Synsmændene (Synsmændene) i Forbindelse med de øvrige til Synet knyttede Forretninger undersøge, hvorvidt samtlige i denne Bekendtgørelse givne Forskrifter og Paabud er fyldstgjorte. Resultatet af denne Undersøgelse indføres særskilt saavel i Skibets Tilsynsbog som paa den foreskrevne Synsforretning af Synsmændene, der bekræfter Rigtigheden af det indførte med sin Underskrift.

§ 7.

Udenfor de i Henhold til Tilsynslovene foreskrevne almindelige Syn kan Skibsføreren, hver Gang Skibet afgaar fra dansk Havn paa en Rejse, der kan medføre Fart gennem et farefuldt Farvand, ved Begæring til vedkommende Tilsyn faa foretaget et særligt Syn for at fastslaa, om de i denne Bekendtgørelse givne Forskrifter er fyldstgjorte.

Forretningen foretages uden Udgift for Skibet og skal iværksættes saa hurtig, at intel ufornodent Ophold derved foranlediges. For Skibe henbørende under Dampskibstilsynsloven foretages Synet af to Synsmænd, en søkyndig og en skibbygningskyndig.

Resultatet af det særlige Syn indføres særskilt saavel i Skibets Tilsynsbog som paa den om Bord i Skibet beroende Synsforretning for det sidst foretagne almindelige Syn. Synsmændene bekræfter Rigtigheden af det indførte med sin Underskrift og meddeler Politiovrigheden Underretning om, at Forretningen er foretaget.

§ 8.

Denne Bekendtgørelse træder i Kraft straks.

Begæring om Dispensation fra eller midlertidig Udsættelse med Hensyn til Opfyldelsen af nogen af de her givne Forskrifter indsendes til Handelsministeriet gennem vedkommende Tilsyn og maa indeholde fornøden Oplysning om de Omstændigheder, hvorved Begæringen begrundes.

Handelsministeriet, den 25. Juni 1917.

C. Hage.

Emil Krogh.



Fragtmarkedet.

Med Undtagelse af Østersøen ligger de forskellige Markeder tildels uforandret. Fra Østen gøres der i Ojeblikket ikke mange Forretninger, men der er sidst sluttet til 375 pr. Ton Ris fra Birma til U. K., hvilket viser, at Tendensen fremdeles er fast. Fra Middelhavet er en Del Ertsladninger til Bristol Kanalen, men Raterne svinger kun mellem 20/ og 22/6 pr. Ton. Der er vedvarende et stort Begær efter Tonnage fra Nordamerika, og Fragterne er i flere Retninger højere, saaledes kan der nu faas omkring Kr. 195 pr. Ton for Oljekager fra Savannah til Skandinavien. Raterne fra Sverige til England eller Frankrig er i den sidste Tid gaaet betydeligt ned, og der er sidst sluttet til Kr. 65 og 67½ for Stykgods fra Göteborg til Englands Østkyst, og for D. B. B. noteres kun Kr. 190 pr. Std., Kr. 210—220 til London. For mindre Skibe (150—200 Stds.) kan faas noget mere. Forøvrigt er der i de forskellige Markeder sidst sluttet som følger:

Østen. Ris fra Birma har betalt 375 pr. Ton til London eller Liverpool for en c. 5.000 Tons Damper pr. Juli.

Middelhavet etc. Erts fra Bordeaux 20/ til Bristol Kanalen (1.050 Tons), Juni. 22/6 Bayonne Bristol Kanalen (1.800), ligeledes pr. Juni. Fra Huelva 35/ f. d. til Baltimore, Juni—Juli. Salt Cadiz til Vestnorge Kr. 175 à Kr. 185 pr. Ton, Juli Lastning.

Nordamerika. Tungt Korn Northern Range Danmark omkring Kr. 39—40 pr. Qr. for Juli—August Lastning. Paa snet forme fra New York noteres 165/ til Cadiz og Barcelona (2.600), Juli. 180/ Liverpool, Kr. 185 Norge, Kr. 185 à 190 Danmark, \$ 100 Genua, Juni—Juli. Petroleum i Kasser fra New York til 4 Havne i Sydafrika \$ 1,50 pr. Kasse (280,000 Kasser), Juli. Oljekager Sa-

vannah/Danmark Kr. 195 pr. Ton, Juni—Juli—August, paa snet charter 190/ Savannah/Liverpool, 200/ London, 240/ à 250/ Oporto eller Lissabon, Juni—Juli. Kul Virginia (Sejler Tonnage) \$ 24 à 26 eller 120/ til Buenos Aires, for Dampertonnage \$ 28 til Rio Janeiro, \$ 14 Para, \$ 5.25 Havana, Juni—Juli. Fra Nitrate Havnene noteres \$ 35 til U. S. pr. Juli—August.

Sydamerika. Dette Marked ligger meget stille, og der har ingen Afslutninger fundet Sted i den sidste Tid. Der noteres imidlertid for Sejlere med tungt Korn omkring Kr. 225 til Skandinavien pr. Juli—August.

Østersøen. For D. B. B. noteres Kr. 190 à Kr. 210 fra Göteborg til Kulhavn paa Englands Østkyst, Kr. 230 fra Kristinehamn og Otterbeecken til Hull eller Hartlepool (200 Stds.), Stykgods omkring Kr. 67½ à 70 Göteborg/Englands Østkyst, Kr. 140 à 150 til Rouen. Fra 1/2 Pladser Østnorge noteres for D. B. B. Kr. 160 pr. Std. til Hull, Juli—Lastning.

Kulfragterne. Fra Englands Østkyst sluttet fremdeles til Kr. 225 à Kr. 250 til Norge, alt efter Størrelse, Position og Løseplads, Kr. 200 til Göteborg, Kr. 220 Gelle/Norrköping, Kr. 210 à 230 Danmark, 17/ à 19/3 London, (2.100), 85/ Lissabon (2.500), 165/ Ayr/ Malaga (3.500). For Erts og blandet Ladning fra Middlesbro 55/ til London, 150/ Port Said (2.000). Kul fra Cardiff eller Newport Kr. 275 Kristiania, 34/ Bordeaux, 48/9 Rouen (1.850), 73/3 for Koks, 61/6 La Pallice eller La Rochelle, 69/ Bordeaux (2.800), 90/ à 100/ Santander, Huelva, Lissabon eller Oporto (2.500), 167/ Barcelona, 108/ River Plate (4.500). Skrevet den 26. Juni 1917.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Fra Østersøen, Bottenhavet, Vestsverig og Østnorge Vest paa gøres der kun ganske enkelte Forretninger, og Skibene henligger fremdeles uvirksomme i Havnene saavel i Ind- som Udland, uden nogen Udsigt til Forandring, ligesom Fragtraterne i flere Retninger noteres lavere. Retur- og Mellenrigsfragter holder sig uforandret, men ogsaa i disse Retninger er der nærmest Stilstand paa Grund af de store Farer for Ødelæggelse af Liv og Ejendom paa det ellers frie Hav.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 28. Juni 1917. — Dansk Sejlskibsrederi-Forretnings Aarsgeneralforsamling. — Fællesrepræsentationen for dansk Skibsarts Aarsberetning for 1916. (Fortsættelse.) — Bekendtgørelse angaaende Anvendelsen af Forsikringssummer for danske Skibe. Bekendtgørelse angaaende Forskrifter for Redningsmateriellet i Skibe, som besøger Farvande, hvor Krigsforanstaltninger medfører særlig Fare for Skibsfarten. Fragtmarkedet. — Kursnoteringsudvalget.

Marconi's

Skibsstationer

— til Købs eller Leje —
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

MEKANISK
KEDEL-
RENSNING

Herskind & Wulff.

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

Telefon { Centr. 8712.
Privat: Øbro 950.

A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“
Stats Telefon 33 Telefoner 614, 634, 10314

Befragter

til Skibsmægler- og Rederikontor i København søges. Vedkommende må være kendt med Nord- og Østersøbefragtning og tildels arbejde med for Skibssalg. Pladsen kan overtages strax. Bill. mrkt. Befragter bedes indlagt paa Bladets Kontor.

Telegraphic Address
„Hammond, Dover.“

Telephone No.
Dover 277.

GEORGE HAMMOND & COMPANY,
(Established 1767)
Partners W. GRANT & E. A. MARSH,
DOVER and DEAL.

Shipbrokers & Underwriters' Agents, Agents for Lloyd's and for the principal Danish Shipowners & Insurance Companies.
E. A. MARSH (Partner), Danish Vice-Consul.

Telegrafadr. **Strand** Telefoner
Reykjavik **Emil Strand** 507-598
-237

Reykjavik Island
Skibsmægler

Befragtning - Køb og Salg af Skibe -
Timecharter - Offertor ønskes tilsendt

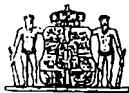
Frederikshavns Værfit og Flydedok ^{1/2}
FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træske:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtore etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'-0
16'-0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFITET FRH. —
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12-16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Seifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer



Telefon
Central 297
" 1297
" 2197

Norges Skibssalgs & Maritime Bureau

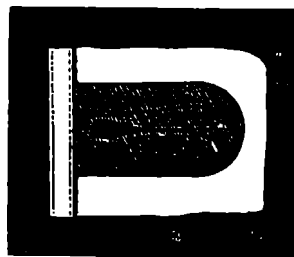
Kaptein Ths. Natvig, Kristiania.

Branchekyndig Specialforretning i Kjøp, Salg og Kontrahering av alle Slags og Størrelser av Damp-, Seil- og Motorskibe.

Undlad aldrig at henvende Dem til os ved kjøp og Salg etc.

Telegrams: SALG, Kristiania.

Telefoner: 19453, 19452.



OLSKIND

Bedste Olie

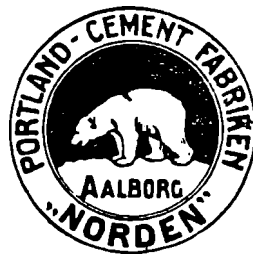
Patent

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle.

Faaes overalt.

Cand. pharm. **Harsen & Schlier**, Kastrup (Amager).



Bugserbaadsfører

dygtig og erfaren, søges at traks. Bill. mrk. B2706 med Afskrift af Anbefalinger og nærmere Oplysninger modt. Wolffs Box, København K.

Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnbroen.
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr. „Hjørch-Jensen“.
Telefon 7262.

Hud- og Kønssygdomme.

Frederiksborggade 25¹
Konsultation 12¹/₂—2 samt Mandag, Onsdag og Fred. Aft. 6¹/₂—9
Telf. Byen 7062.

Carl With,

tidl. Reservelæge ved Rigs-hospitalet.

De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons can deliver 1500 tons May 1918

Telegrams:

Scheepswerf Heusden Holland.

Remington,

eneste Skrivemaskine, der adderer og subtraherer.
Eneforhandler:
L. Kristensen, 27, Vestergade.

A/s American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 3834, Stat 391

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Hovedkontor: **American Chartering Agency, Kristiania.**

Enerepræsentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co. **Atlantic Fruit Co.** **Hudson Oil Co.**
New York. New York. New York.

Kursnoteringsudvalget

har paa Efterbørsen konstateret følgende Aktiekurser
Onsdag den 27. Juni 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Forenede Dampskibs-Selskab		323	323 ¹ / ₂
Danmark		424	428
Norden		505 ¹ / ₂	507
Carl		494	495 ¹ / ₂
Dannebrog		436 ¹ / ₂	437
Skjold		428 ¹ / ₄	430
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		380	390
Højndal		477 ¹ / ₂	490
Gorm		539	540
Neptun		425	426
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		312 ¹ / ₂	313 ¹ / ₂
State- og Kredittforen. Obligationer.			
3 ⁰ / ₁₀₀ Stats amort.		—	—
3 ¹ / ₁₀₀ uops. Stats af 1886		72 ¹ / ₄	72 ¹ / ₂
3 ¹ / ₁₀₀ Husejer Kreditk. 1. Afđ. 1. S.		76 ¹ / ₄	78
3 ¹ / ₁₀₀ Kbhvn. Kreditf. amort.		—	—
4 ⁰ / ₁₀₀ — — 2. Serie		89 ¹ / ₂	91
4 ⁰ / ₁₀₀ — — 1. —		—	—
4 ⁰ / ₁₀₀ Østift. Kreditf. 9. —		88 ¹ / ₂	88 ¹ / ₂
4 ⁰ / ₁₀₀ — — 7. —		86 ¹ / ₄	87 ¹ / ₄
3 ¹ / ₁₀₀ — — 6. —		85	86
3 ¹ / ₁₀₀ Landkreditk. 3. —		—	—
Aktier.			
Nationalbank		149 ¹ / ₄	149 ¹ / ₂
Privatbank		141	141 ¹ / ₄
Landmandsbank		147 ¹ / ₄	147 ¹ / ₂
Handelsbank		151 ¹ / ₂	152
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		117	117 ¹ / ₄
Sukkerfabr.		238 ¹ / ₂	239
Burm. & Wain		206 ¹ / ₂	207
Bryggeri Aktier		166	166 ¹ / ₄
Helsingers Jærnak		—	—

Vekselkurser d. 27. Juni 1917

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	47.50	
London	16.32	
Paris	60.50	
Amsterdam	143.00	
Wien	31.00	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Brømminge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Fejo
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Mariibo
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Søkkøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S
TEKNISK KEMISKE FABRIK
(Leverandør til De Danske Statsbaner)

Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**

Telegramadresse. „Hempaturi“.

Fabrik: **Strandlodsvej. Amager 1950 y.**

DE FORENEDE JERNSTØBERIER ^{A/S}

AFDEL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.

Dansk Opfindelse!

Dansk Patent Nr. 21534!

„REFFO“ har givet haandgribelige Beviser for sin Evne til at opløse gammel Sten og hindre ny Stendannelse.

„REFFO“ garanteres at være uskadelig for Plader, Pakninger og Apmatur og kan ikke fordampe.

„REFFO“ letter Kedelrensningen og gør Kulkon-

toen lille.

„REFFO“ tilsættes salt Kedelvand i Forholdet 1:1000 (1 Kg. „Reffo“ pr. Ton Kedelvand) og fersk Kedelvand i Forholdet ¹/₁₀₀₀ med 2 Mdr. Melletrum. Dog maa, hvor Udblæsning og Skumning benyttes, Blandingen forstærkes i Forhold til den udblæste Vandmængde.

„REFFO“ koster 2¹/₂ Kr. pr. Kg. BfN. og er det billigste Kedelrensningsmiddel i Brugen.

Man bedes henvende sig til:

JUL. FREDERIKSEN, Frederiksberg Allé 31, København V.

Telefon Vester 667.

ANDREAS WEDELL, Aarhus, Telefon 2666,

eller

Fabrikken „REFFO“, Struer. Telefon 145.

Lanterner, Skotlygter etc.

faas hos

Brøndberg & Tandrup's

Metalvarefabrik & Metaltrykkeri.

St. Kongensgade 27. København K. Telf. Palæ 827.

Reparationer udføres!

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN

**Skibs-
Provianteringshandlere.**

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 18. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjersch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4706 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: "Aciba". Telefoner 249 og 1607.

Rechnitzer, Thomsen & Co.
Skibsmæglere
AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

Nyhavn

Skibsprovianteringsforretning

Reykjavik Island

Telegraf adr. Nyhavn

Th. Simonsens Eftf.

Toldbodgade 6. Telf. 9445.

Alt Skibsarbejde udføres.

Lanterner med Certifikat.

Natignaliseringslamper.

Telefon 5480. **SKIBE** Telegr.-Adr.: „Freligheit“.

Køb og Salg samt Kontrahering af Damp-, Sejl- og Motorskibe.

C. P. JENSEN,
BORNHOLMSGADE 2.

A. Veltheim,
Lovisa (Finland)
Skibsmægler & Stevedor.
Telegr.-Adr. „Veltela“, Lovisa.

Hecksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.
Edsvorne Skibsmæglere.

Agenter for
Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.
— Havarieagenter. —

Telegr.-Adr.: **Heckshers, Kjøbenhavn.** — Tlf. 7898.
Nat-Telefon i Havartilleælde 7900.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG

Edsvorede Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG.** Telegr.-Adr.: „Seborg“.
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**

Edsvorede Skibsmægler.
Seborg & Bentin's Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmåklare,
Telegr.: DAMSON. **Oskarshamn.** Telegr.: DAMSON.

P. Jørgensen & Co., Korsør.

Telegramadr.: „Jørgensen“.

— **Skibsmæglere.** —

Telefon 6 & 16.

Statstelefon 11.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed
Petrograd og Narva (Hungerburg)
N. P. Hansen,
Cronstadt.

Telegr.: „Sojus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr.: „Sojus“
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line. No. 4.

R. A. ROBERT, KØBENHAVN, AMALIEGADE 26.
BEFRAGTNING.

Telegram-Adresse: „ROBERTUS“.
Telefoner: 6957 & 6958. Statstelefon: 188.

Petersen, Møller & Hoppe
etableret 1823

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter
Køb og Salg af Skibe
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,
og
Chr. Schjorbecks Eftf., Helsingør.
Skibsproviantering
Lager af Manilla- og Hamptonvørk
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klassee
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Harald Christensen,
Skibsmægler. Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkrjatsen.

J. C. Jensen og R. B. Christiansen
Sagfører Overretssagfører
sp. Søsager
St. Voldgade 10, Randers
Telefon Nr. 47

Overretssagfører
E. Moltzen
Odense
Retssager (sp. Sø- og Handelssager)
og Handelsinkassation.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.
(Neils Wang)
Skibsmægler, Horsens

Husk
Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvarede Klædelager.

De Herrer Kaptajner
provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers
Skibsprovianteringsforretning,
Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.
Motorbaade er altid i Søen. Erl
Ind- og Udsætning.
Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen
af Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotsgade 33. Aalborg.
Telefon 885.
Telegramadresse: „Slotshyring“.



G. FUNBER
VEILE
leverer
prima Cocos,
Hamp og
Manillatoug-
værk.

J. Melander,
Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

H. P. NIELSEN
Skibshandler
ESBJERG

P. Schou & Co.
Skibsproviantering
FREDERIKSHAVN
Telegr.-Adr.: „Schou“

S. Sørensen & Søn
Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg
ansøger sig med alt III Fagel henrørende
Reel og billig Befjening garanteres.

ZOOB. HAVE
i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

Otto Wang & Co. Ltd.
Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.
Telefoner: 2200 - 2075.
Statstelefon 2.

BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.

ANTWERP COAL COMPANY.

(Société Co-opérative),
SOLE SHIPPERS OF
BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,
BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS
STEAM COALS AND PATENT FUEL.
Contractors for Best English Steam Coals.

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRE, ANTWERP. } Telegrams:
 { PLACE DU DOCK 35, GHENT. } „BUNKERING.“

Fabriken „Neptun“, Frederikshavn.
Bundfarver
for Træ- og Jernskibe.
Telefon 97. Telegramadr.: „Neptun“.

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 16. Telefon 3950.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS
BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

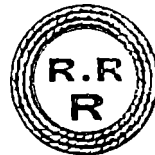
ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.
Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. 137.

Randers Rebslaaeri



Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Coocs
alle Dimensioner.

Jærn- og Staaltouge
til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København



HERKULES Hamp-Tovværk

— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad

faas kun fra

Esbjerg

Tovværksfabrik A/s

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassees Skræderi og Herreækvipering.
Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.
NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbrødsfabrik
Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Electr.-Adr.: „Skonrog“.
12320.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100
HK

A/s „VØLUND“.
Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
ogsaa Bidræg til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdales ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTS PRIS.

Første Side pr. Petitolinie	à 45 mm Brede	50 Øre.	
Siden overfor Tekst og Bagsiden	do.	40 —	
De øvrige Sider	do.	25 —	
Moderation for 13 Gange	26 Gange	52 Gange	
	10 pCt.	20 pCt.	40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

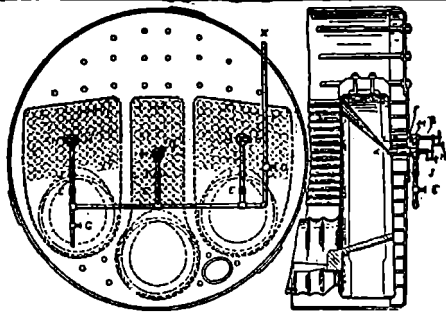
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 27.

Kjøbenhavn, Torsdag den 5. Juli 1917.

24. Aarg.

**DIAMOND
FLUE
BLOWERS**



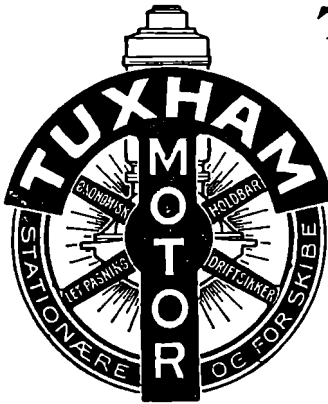
Billige i
Anskaffelse.

Anbringes fast i den bagerste Del af Kedlen. Renser Rør, Plader og Forbrændingskammer medens Kedlen er under fuldt Tryk, kun ved at dreje et Håndtag og uden at behøve at sænke Røgkammerdørene, hvorved undgaaes holde Lufttrængsel. Soden gaar direkte i Skorstenen, og anvendes „Diamond“ Blower fem Minutter daglig, er Rør etc. altid rene.

SPECIEL FORDEL: Blæser med Trækket.
Sparer Kul og Arbejde. Forøger Kedlernes Nyttøvelighed.

Eneforhandler: **M. B. COHN,**
Kjøbenhavn, Toldbodvej 21-30.
TELEFONER. 1403 — 1405
3053 — 3073
Telegram-Adresse: „AMIANTE“.

TUXHAM



TUXHAM

**MARINE-
OLIEMOTOR**
7 TIL 250 HK.

MANGE UDMÆKSELSE OG
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER
HELE JORDEN

-- AKTIESELSKAB --
KJØBENHAVN, VALBY

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner
Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregularet

Varermærke

Rustbeskyttende Farve
Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telf.: 5801. Palm 2256.
Fabrik: Øresundvej, Amager.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Priina Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“ NEWCASTLETYNE.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Rahtjens originale Composition
for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark hos
Emil A. Schneider.
Telefon 8210. Nørregade 40. Kjøbenhavn.
Leverandør til Marinen.

**Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.**

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

NORTH EASTERN MARINE
ENGINEERING Co., Ltd.
WALLSEND-ON-TYNE og SUNDERLAND
Maskinbyggeri, Kødelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapakøler og Skrueakser leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

MAX MØLLER
København K., Havnegade 55
Telefon Central 7986

Lager af
Dæk- og Maskinstores

Oplag for
Esbjerg Tøvværksfabrik



„Solicum“ Patent Mønne
, Maling
bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,
Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 8038. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

Ankere, Kjæder, Tougværk
samt alle **Skibsinventarier** anbejles.
Største Lager af **brugte Skibsinventarier.**
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.
Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annaplads 19 & 21.

Telefoner
9286
10286

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.»

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.»

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN
FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: »PACAO«

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«. Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:

Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i København Amaliegade 34.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN
Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe
Tlgr.-Adr.: »Dampatlant« Telefon { 12912
12913

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab
KJØBENHAVN K
Telefon Nr. 6300
hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & CO.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagenter
Rederi • Klarering • Assurance • Havari-
agentur • Spedition • Køb & Salg af Skibe
Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:
Rederi-A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.
Agenter for Linier til: Vestindien, Nord-, Centr. & Sydame-
rika samt Sverrig & Finland.
Statstelefon: 182. Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.

HAKON THOMSEN

16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

ALFRED CHRISTENSEN

STEAMSHIP OWNER

STEAMSHIP, AVERAGE, INSURANCE & CHARTERING
AGENT COAL MERCHANT

MANAGER OF „NORDISK LLOYD“ MARINE INSURANCE CLUB

TELEGRAPHIC ADDRESS: „ALFRED.“

WATKINS, SCOTT'S A. B. C., ZEBRA, A. I., & PRIVATE CODES USED

A/S Rederiet „QUARTO“

Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.

Rederi og Befragtning.

34, Amaliegade. Køb og Salg af Skibe. København.
Telf. 11491. Telegr.-Adr.: Quarto.

Torben Nielsen,

Dampskibsrederi & Befragtningsforretning
Køb og Salg af Skibe.

A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericiagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12631. Telegram-Adresse: „Vaporatria“.

A/S Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

Dampskibsselskabet „TORM“

Reder C. KRAEMER

D. „Gudrun“.	D. „Valborg“.	D. „Agnete“.
„Sara“.	„Thyra S“.	„Gunhild“.
„Helene“.	„Sjælland“.	„Hermia“.
„Ragnhild“.	„Estrid“.	„Alice“.

Telegramadr. „Torm“. 6 Nybygninger. Telef. 2437.
Kontor: St. Strandstræde 9, 2. S. København.

Rederiet Frode A/S

Holbergsgade 6. København K.

Rederi- og Befragtningsforretning.

Køb og Salg af Skibe.

Telefon Central 10864 & 10865. Statstelefon 164.
Telegramadresse: „Deepsea“.



DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 410G TELEGRAM ADRÆSSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det Kongl. Okt.* KRIG
Søassurance-Kompagni's
Kristiansgade 13 København
Telegr. Adr. Kongsg.
VADER Telf. C. 124 1024, & 10124 KASKO

Den Københavnske Sø-Assurance-Forening lim.

1 København.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste Præmier. Agenturer i de Beste Provinnsbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: København Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.

1 København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier. Agenturer i de Beste Provinnsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourhoop“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,
Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 & 12 318

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet Skandia og

A/S Dampskibsselskabet Primula.

Amaliegade 43.

Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

BALTICA

== Aktiekapital: 17 Millioner Kroner ==

DANSK FORSIKRING

Sø-Transport- og Krigsforsikring

Max Levig & Co.

Enerepr. f. Skand.

Havneg. 9

Telf. 6700.

Hovedkontor

og Direktion:

Tarmersg. 2

Telf. 4058.

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni

(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Göteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostok.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Göteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Göteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Göteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanedn fra København, Göteborg, Frederikstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Heira.

Australie Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Göteborg, Frederikstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

FORSIKRINGS- & GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB

"CONTINENTAL"

SØ-TRANSPORT-
OG KRIGS-FORSIKRING

TLG. ADR. CONTFORSEL
TLF. 12867-BYEN 2318 Y

ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN · K



Raaolliemotoren
"HERA"

Patent:
M. P. Nielsen & Sønner

Ingen Blæselampe.
Intet Glødehoved.
Ingen elektr. Tændg.
Ingen Vandind-sprøjtning.

Starter kold
direkte paa Raaolie.
Mindst Forbrug.
Bedste Drivkraft
paa Land og Sø.

Aktieselskabet Motorfabriken "HERA"

H. C. Jensensvej 13. Telegr.-Adr.: »Tormohera»
København L. Telf. Central 11017.



Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.
Telegr. Adr.: Shipeward. Toldbodgade 2.

Knud Degn. Raadgivende Ingeniør,
cand. polyt. M. Ing. F.
projekterer og leder Udførelsen af alle Slags
Havne- og Uddybningsarbejder.
Kontor: Havnegade 55¹. København K. Telefon 351.

DEMAG
DAMPKRANER

leveres
omgaaende
fra lager.

FOR
NORMAL-
SPOR



REPRÆSENTANTER:
EDWARDS & RASMUSSEN
INGENIØRER
KØBENHAVN B, VESTERGADE 3.
DEUTSCHE
MASCHINENFABRIK AG
DUISBURG

BROOK & VINCENT. Ltd.
SKANDINAVIEN. U. K. & CONTINENT.
CARGOSUPERINTENDENTS.
SHIPPINGS. INSURANCE & GENERAL-COMMISSIONS-AGENTS.
Hovedkontor: LONDON E. C. 117 Leadenhall Street.
Filial-Kontor for Skandn.: KØBENHAVN, Ndr. Frihavnsq. 87. Ø.
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

A/s **Rødby Havns Jærnskeibsværft**
Bygning og Reparation af
Jærn- og Træskibe

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet».
Kontor i Kbhvn. Mægler A. Andersen, Amalieg. 34. Tlf. C. 11491.

K. F. MARSTRANDS EFTF.
BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELINGØR.

Skibsproviantering, Havaril og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Klarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst.
Reden eller Hænen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

A. Formann & Co.'s Konserves

ere de bedste og mest holdbare.

Vi fremhæve vor prisbelønnede

Blodbudding & Leverpostej. Kødconserves, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.

Faas hos alle Skibsproviantører i Kjøbenhavn, Provinserne og i England.

Leverandør til den danske Marine og Hæren.

Brydes Allé. Telefon 5047.

Kjøbenhavn, den 5. Juli 1917.

Nordisk Skibsrederforening afholdt den 29. f. M. Møde i Hotel d'Angleterre. Formanden, Skibsreder Thoresen, Kristiania, aabnede Mødet. Højesterets-sagfører Asmussen valgtes til Dirigent, hvorefter Foreningens Direktør, cand. jur. Jacobsen, fik Ordet for at aflægge Beretning og Regnskab. Foreningen repræsenterede den 31. December 1916 3.303.000 Tons, hvoraf de 2 Mill. fandtes i Norge, de 500.000 i Sverig, de 344.000 i Danmark. Men i Øjeblikket var ved Krigsskade Tonnagen formindsket med 300.000 Tons.

Der var sidste Halvår udgivet 40.000 Kr. til juridisk Assistance, man havde 2.000 Sager til Behandling, og der førtes 261 Processer. Hertil kom saa Prisesagerne. Direktøren dvælede ved Vanskeligheden ved at faa de mange Erstatningskrav overfor de krigsførende Magter afgjort. Foreningen haabede paa noget større Chancer ved at vente med Afgørelsen til efter Krigen fremfor at fremtvinge den nu. Foreningens Formue var nu 333.000 Kr.

Der blev givet enstemmigt Decharge.

Til Oprettelsen af et Pensionsfond for Foreningens Funktionærer foreslog Bestyrelsen en Bevilling paa 100.000 Kr., der blev enstemmigt vedtaget.

Derefter drøftede man Afholdelsen af et nordisk Søfartsmøde i Kjøbenhavn i 1918. Spørgsmaalet forelagdes af Formanden for den danske Lokalforening, Grosserer Carl Melchior.

Generalkonsul Johan Hansen mente, at Mødet burde afholdes.

Skibsreder Thoresen, Direktør Bloom og Skibsreder Will. Hansen, Bergen, sluttede sig alle til Tanken om et saadant Møde, men overlod Afgørelsen til den danske Bestyrelse.

Derefter gik man over til et af Dagens Hovedspørgsmaal: Den fra engelsk Side forsøgte Beskatning af de norske Rederier. Formanden, Skibsreder Thoresen, omtalte den engelske Lov, som tillod en saadan Beskatning. Man tænkte paa at opkræve baade Indkomst- og Krigsskat; den sidste androg alene 50—60 pCt. af Indtægten. Skulde den effektueres, vilde Rederidriften give enorme Tab.

Nordisk Skibsrederforening havde derfor tilskrevet det norske Udenrigsdepartement om Sagen og anmodet det om at medvirke til en heldig Løsning. En lignende Anmodning var sendt til Sverig. Desværre syntes det, som om man stod magtesløs i Sagen.

Der blev foreslaaet en Resolution, som udtalte Tilslutning til de Skridt Bestyrelsen havde foretaget eller vilde foretage for at hindre, at Skibene blev beskattet i andre Lande end Hjemlandet.

Generalkonsul Joh. Hansen støttede stærkt Resolutionen. Beskatningen maatte stærkt bekæmpes, idet den vilde virke fuldstændig ødelæggende paa Skibsfarten.

Flere Talere var fremme, og Resolutionen vandt Tilslutning fra alle Sider; den blev sluttelig enstemmigt vedtaget.

Efter Drøftelse af en Del Spørgsmaal om Forholdet til Mæglerne etc. gik man til Valgene, som alle var Genvalg, kun at Sigurd Herloffsen blev erstattet med Stal-Nielsen.

Mødet sluttede derefter med nogle Ord af Højesterets-sagfører Asmussen.

Sænke de danske Skibe. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram til Rederiet C. A. Søgaard i Aalborg, er 3/m. Skonnert »Star« sænket i Nordsøen. Mandskabet er reddet og indbragt til Esbjerg.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra det danske Gesandtskab i London er den i Kjøbenhavn hjemmehørende Skonnert »Vonin« paa Rejse fra skotsk til islandsk Havn blevet skudt i Brand og indslæbt til Londonderry i stærk beskadiget Tilstand.

I Følge Telegram fra Kaptajnen til Rederiet er Besætningen reddet og indkommet til Londonderry.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra det kgl. Gesandtskab i London er den i Rødby Havn hjemmehørende Damper »Markersdal« paa Rejse fra engelsk til fransk Havn blevet sænket, formentlig ved at støde paa en Mine. Besætningen er reddet og dels landsat i Grimsby, dels taget om Bord paa en engelsk Damper til London.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Indberetning fra den danske Gesandt i London, er Skonnert »Sophie« af Kjøbenhavn, der var paa Rejse fra Island til Skotland med en Ladning saltet Sild den 23. Juni d. A. bleven sænket af en tysk Undervandsbaad.

Besætningen er reddet og landsat i Lerwick.

Det tyske Lejde. Efter Forlydende har mellem 10 og 20 danske Skibe anmeldt, at de ønsker at gøre Brug af det af den tyske Regering indrømmede Lejde pr. 1. Juli. Derimod vides der intet om, hvor mange danske Skibe, der har naaet at blive færdige med deres Forberedelser i rette Tid for at benytte den givne Lejlighed.

Underdirektør Aamundsen forlader i Følge »Natt.« fra 1. Januar Burmeister & Wains Skibsværft, idet han har faaet Tilbud om at anlægge og lede et stort moderne Skibsværft i Kristianiafjorden i Forbindelse med Akers mekaniske Værft i Kristiania.

Udvidelse af den engelske Farezone i Nordsøen. Angaaende denne Sag henviser vi til omstaaende »Efterretninger for Søfarende«.

Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Aarsgeneralforsamling.

(Fortsat.)

I Tilslutning til Beretningen udtalte

Sekretæren: Der har særlig i den senere Tid været forskellige andre Ting, som jeg vil nævne.

Foreningen har fra det engelske Gesandtskab modtaget et Memorandum, indeholdende de Betingelser, England stiller for at give Tilladelse til at anløbe en Visitationshavn udenfor United Kingdom. Dette Memorandum er oversat til Dansk og udsendt til Foreningens Medlemmer, men kun ganske faa Redere har villet indgaa paa de stillede Betingelser.

Foreningen har indhentet Oplysninger om, hvilke danske Sejlskibe paa Vej til Danmark der har forladt Afgangshavn før 1ste Februar d. A.

Ligeledes er der udarbejdet en Fortegnelse over de paa et vist Tidspunkt i England tilbageholdte danske Sejlskibe med Foderstoffer til Danmark.

Foreningen har været i nøje Kontakt med Udenrigsministeriet i Anledning af det af Tyskland behudede fri Lejde den 1ste Maj og den 1ste Juli. Ved sidste Lejlighed har Foreningen paa Anmodning af Udenrigsministeriet indhentet en Del Oplysninger hos de Redere, der ønsker at benytte sig af det fri Lejde. Det drejede sig om 21 Sejlskibe, men som bekendt kan eller rettere sagt maa Sejlskibene ikke benytte dette Lejde.

Foreningen har nedsat et Udvalg til Overvejelse af Ændringer i visse Certepartiformer.

Foreningen har til Handelsministeriet søgt oplyst, hvor mange danske Sejlskibe der for Tiden er oplagt her i Landet. Resultatet var, at der saa godt som ingen Skibe under 50 Tons Brutto var oplagt; af Skibe paa mellem 50 og 300 Brutto Tons var der oplagt 71 og 3 Skibe paa over 300 Brutto Tons.

Akti Lovforslaget er for Tiden til Behandling paa Rigsdagen. I Landstinget er der foretaget en Del Ændringer i det. Jeg har gennemgaaet dem og sammenholdt dem med det forelagte Forslag, og jeg finder ikke, at de fra

vor Side set har medført nogen Forringelse af Lovforlaget.

Der er kommet en Lov angaaende Forsikringssummers Udbetaling. Loven er optaget i *Dansk Søfartstidende* Nr. 20, og en Bekendtgørelse, der slutter sig til Loven er optaget i Nr. 21.

Dernæst er der kommet et udvidet Forbud mod Salg af registreringspligtige Skibe til Udlandet. Bekendtgørelsen derom er optaget i *Dansk Søfartstidende* Nr. 25.

Endelig er der kommet en Bekendtgørelse om Forsikringsselskabers Pligt til at meddele Oplysning om Forsikringssummer for danske Skibe. Bekendtgørelsen findes i *Dansk Søfartstidende* Nr. 21.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 3 Medlemmer til Bestyrelsen i Stedet for A. M. Knudsen, F. L. Knakkegaard og R. S. Hansen, der alle fratræder efter Tur.

De tre fratrædende genvalgtes enstemmigt.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 2 Revisorer for Aaret 1917 i Stedet for L. Andreasen og L. J. Bager jun., der begge fratræder efter Tur.

Begge genvalgtes enstemmigt til Revisorer for Aaret 1917.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Valg af Stedet for Generalforsamlingens Afholdelse i Aaret 1918.

Formanden: Jeg vil gerne henstille til Generalforsamlingen, at den bemyndiger Bestyrelsen til at vælge Stedet for Generalforsamlingens Afholdelse i 1918. Vi ved jo ikke, hvor længe de nuværende urolige Forhold vil vedblive, og hvad der kan ske, og det er derfor vanskeligt paa Forhaand at sige, hvilket Sted der vil egne sig bedst til Afholdelse af næste Aars Generalforsamling. Derfor beder vi Generalforsamlingen om Bemyndigelse til senere at bestemme Stedet.

Dirigenten: Er det ikke ganske udmærket, at man overlader til Bestyrelsen at tage Bestemmelse, naar den Tid nærmer sig, da næste Aars Generalforsamling skal afholdes. En saadan Bemyndigelse skulde altsaa kun gælde for næste Aars Vedkommende.

Det vedtoges enstemmigt at bemyndige Bestyrelsen til at bestemme Stedet for Afholdelse af Generalforsamlingen i 1918.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Godkendelse af Valg.

Dirigenten: I Overensstemmelse med det i Beretningen under Afsnittet *Sofolks Ulykkesforsikring* udtalte henstilles det til Generalforsamlingen at godkende det af Bestyrelsen truffne Valg af Repræsentanter til Danske Rederes Ulykkesforsikringsforbund. Bestyrelsen har valgt følgende Herrer: C. W. Clausen, Marsdal; O. J. Eskildsen, Kjøbenhavn; A. M. Knudsen, Sønderho; R. W. Rasmussen, Thuro. Alle de nævnte med Undtagelse af O. J. Eskildsen var Repræsentanter i Danske Skibsrederes Ulykkesforsikring for Sofolk tillige med Aage Bruun. Det oplyses, at denne sidste paa Grund af sin Stilling ikke har kunnet modtage Valg til det ny Forbund, og Bestyrelsen har derefter i hans Sted valgt Eskildsen. Bestyrelsen skønner formentlig bedst om, hvilke Mænd der bør vælges hertil.

Det vedtoges enstemmigt at godkende Bestyrelsens Valg af de fire Repræsentanter.

Sekretæren: Som jeg nævnte ved Afsnittet *Sofolks Ulykkesforsikring*, er der ikke paabudt Valg af Suppleanter for de nu valgte Repræsentanter, og da Valget jo efter al Rimelighed vil foregaa paa Generalforsamlingen, kan det jo indtræffe, at en af Repræsentanterne fratræder lige efter en Generalforsamling. Det vilde da være kedeligt at skulle afholde en ny Generalforsamling alene for dette Valgs Skyld. Man kunde komme ud over dette enten ved paa Generalforsamlingen at vælge Suppleanter, hvad der i og for sig ikke er noget i Vejen for, eller ogsaa ved at bemyndige Bestyrelsen til i paa-

kommende Tilfælde at supplere de valgte Repræsentanter mod den næstfølgende Generalforsamlings Godkendelse. Det sidste vilde vel være den letteste Maade at ordne Sagen paa.

Dirigenten: Generalforsamlingen var jo enig om at stadiæste Bestyrelsens Valg af de fire Repræsentanter. Kunde det saa ikke være rigtigt at give Bestyrelsen Bemyndigelse til ved eventuel Vakance at vælge Stedfortræder? Vi har saa megen Tillid til Bestyrelsen, at man vist ganske rolig kan give Bestyrelsen en saadan Bemyndigelse.

Det vedtoges enstemmigt at bemyndige Bestyrelsen til eventuelt at foretage Valg af Suppleanter, hvilket Valg udkræver Stadfæstelse paa den førstkomende Generalforsamling.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Forskelligt.

Dirigenten: Der har indenfor Fyns Kredsstyrelse været forhandlet om en Forbedring af Certepartierne. Vi har i nogle Retninger faaet indført Ændringer i dem, hvorved de ogsaa er blevet bedre. Imidlertid er det jo meget vanskeligt at gøre noget fuldkomment, saa der har været Klager over, at enkelte Punkter ikke var heldige for Rederne. Jeg henstiller til Forsamlingen at fremsætte Ønsker om, hvad der kunde være at gøre.

Kaptajn Andreasen: Jeg vil først sige Bestyrelsen megen Tak for den Imodekommenhed, den har vist den Henstilling, jeg fremkom med ved sidste Aars Generalforsamling, nemlig at faa afprikket Farvandet Vest for Dvalegrunden og Vest for Lappegrunden. Jeg er overbevist om, at en saadan Afprikning vil gavne Skibsfarten og lette det for Skibsførere at navigere den Vej.

Med Hensyn til Forbedring af Certepartierne vil jeg gerne gøre en Bemærkning. Kort for Krigen fremkom der fra Æro Kreds til Fyns Kreds et Forslag om at faa Certepartierne forbedret. Der var særlig fremhævet følgende Ting: Diskonto af halv Fragt, Kulyme og Adressering paa Løsestederne. Jeg behøver vel ikke at udtale mig videre derom, for det er en velkendt Sag, at de uheldige Klausuler vedrørende de nævnte Ting har kostet Rederne mange Penge og forvoldt Skibsførerne mange Spekulationer. Det vilde derfor være meget ønskeligt, om der kunde ske en Ændring heri. Nu, da der i længere Tid har været Mangel paa Tonnage — noget, som vel vil vedblive i Fremtiden, indtil Krigen slutter — skulde det synes at være hensigtsmæssigt at søge Forholdet ændret. Jeg vil derfor foreslaa, at vi overlader til den ærede Bestyrelse at overveje, om denne Sag kan optages, og der kan gøres noget i den Retning til Gavn for Skibsfarten og Skibsførerne.

Formanden: Spørgsmaalet om Certepartier er en gammel Traver, der gaar igen. Den har ganske vist ikke været ret meget behandlet paa vore Generalforsamlinger, men vi har indenfor Bestyrelsen talt derom i flere Aar. Der er store Mangler paa dette Omraade. Vi ser, at der burde gøres noget, men jeg er bange for, at vi er lidt for smaa til at tage fat paa Opgaven, fordi vi jo kun repræsenterer en mindre Del af Tonnagen her i Landet. Vi saa helst, at Nordmændene, som har den store Tonnage, gik i Spidsen. Ud fra saadanne Betragtninger har vi stadig afholdt os fra at gribe Sagen an. Nu for kort Tid siden talte jeg med et af de nyindmeldte Medlemmer fra Kjøbenhavn, Direktøren for »Hippalos«. Han kom straks til det: Skal vi ikke gøre noget for at faa Certepartierne bedre. Vi ved, at mange af dem er meget daarligere. Nogle siger intet, andre siger lidt, og enkelte siger for meget, saa man kan ikke fatte Meningen. Der trænges svært til Revision paa dette Omraade. Men gribe det hele an paa en Gang er vanskeligt. Man maa vist nøjes med at tage det i smaa Tempi. Norsk Rederforbund har den 20. Juni holdt et Møde, hvor man vedtog at tage Spørgsmaalet om Certepartierne op og søge dem forbedret; der blev væsentlig lagt an paa forskellige Klasser. Vi er glade for, at Nordmændene tager fat. Jeg tror, det er bedst, at de med deres store Tonnage sætter sig i Spidsen.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibetsinspektionen hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaaer ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Breddede- og Længdebestemmelser for *Danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staaer disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den misvisende bagfatter i Parentes), og de, der angaaer Fyr, er angivet fra Søen.

IV. N.-lige Ishav og Nordsøen.

962. Nordsøen. E.-lige Del. Farlig Zone.

Den *britiske* Regering meddeler, at fra den 4. Juli 1917 vil den farlige Zone i *Nordsøen* omfatte alle Farvande — undtagen de Farvande, der hører til *dansk* og *hollandsk* Soterritorium, — som ligger S. og E. for en Linie, der

1) begynder i et Punkt, som ligger paa Breddeparallellen $57^{\circ} 08' N.$ og i en Afstand af 3 Sm fra Kysten af *Jylland*, og derfra gaar gennem følgende Punkter:

2) $57^{\circ} 08' N.$ $4^{\circ} 00' E.$

3) $53^{\circ} 00' N.$ $4^{\circ} 00' E.$ og herfra

4) langs Breddeparallellen paa $53^{\circ} 00' N.$ indtil 3 Sm fra den *hollandske* Kyst og herfra

5) N. og E. efter følgende langs Grænsen af *hollandsk* Soterritorium.

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. ²⁵⁷/₆₂₄. København 1917.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean.

980. Afrika. Fyr slukkede.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 109/835. s-Gravenhage 1917.)

Fyrene paa Kysterne af *italienske Somaliland*, af *portugisisk Mozambique* og mellem *Mombasa* og *Fanjone Island* er slukkede.

Alle andre Fyr paa E.-Kysten af *Afrika* er slukkede eller upaalidelige med Undtagelse af Fyrene paa *Cape Delgado* og *Cape Inhaca*.

Om Natten er det forbudt at anløbe eller forlade Havne i Provinsen *Mozambique*. (Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 19/451. København 1917.)

981.

Forindien W.-Kyst. Panjim og Murmagao. Havne lukket om Natten. („Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 109/836. s-Gravenhage 1917.)

Imellem Solnedgang og Solopgang er det forbudt at løbe ind i *Panjim* og *Murmagoao*.

Havn. Skibe skal have Havnemesterens Tilladelse til at forlade Havnene. *Panjim*: 15° 30' N. 73° 50' E. *Murmagoao (Marmagoao)*: 15° 25' N. 73° 47' E. (Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 19/460. København 1917.)

XI. Bekendtgørelser m. m.

982. England. Bestemmelser angaaende Skibes Lanterner.

(„Notice to Mariners“ Nr. 581, Pkt. 2. London 1917.)

Den *engelske* Regering har udstedt følgende Bestemmelser:

1. *Anchor Lights*. Ankerlanterner med elektrisk Lys maa ikke anvendes. Alle andre Ankerlanterners normale Lysevne skal ned sættes til det halve.

Overdelen af alle Ankerlanterner skal dækkes med Skærme, saaledes at Lyset skærmes oven for en Linie, som danner en Vinkel paa 20° à 25° over den horisontale Linie gennem Lanterner.

NB. Saadanne Skærme er til Eftersyn ved *Board of Trade Surveyor's Offices* i *Leith*, *North Shields*, *Hull*, *London*, *Plymouth*, *Cardiff*, *Liverpool*, *Glasgow* og *Dublin*. 2. *Bow and Masthead Steaming Lights*. I Flodmundinger, Havne, paa Ankerpladser og i Lob, hvor Sejlsads er tilladt, naar det er mørkt, maa elektrisk Lys ikke benyttes til de reglementerede Lanterner undtagen i de i § 5 nævnte Skibe.

3. *Other Lights*. Intet Lys, hverken til Vejs, paa Dækket eller under dette, maa være synligt udefra med Undtagelse af dem, som er autoriserede ved *The Admiralty Confidential Instructions*, eller som er nødvendige til den tilladte Signalering. Dette gælder alle Skibe, hvad enten de er til Ankers eller under Gang.

4. Ovennævnte Bestemmelser er gældende i Farvande, der hører til *United Kingdom*, for alle Skibe undtagen de i § 5 nævnte.

5. Skibe, der er ladet med flygtige Olier eller Sprit i Tank, maa trods ovenstaaende Bestemmelser anvende (i Stedet for Olielamper) elektriske Lanterner, hvis Lysevne ikke er over Halvdelen af normale Olielampers Lysevne. (Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 16/1217 og 1/34. København 1916 og 1917.)

983. England. Forskrifter ved Anholdelse og Undersøgelse af Skibe.

(„Notice to Mariners“ Nr. 581, Pkt. 1. London 1917.)

Naar Chefen for et *britisk* Orlogsskib ønsker at tilkendegive, at han vil sende en Officer om Bord i et Handelskib, vil det ske paa følgende Maade:

En rød Vimpel af særlig stor Størrelse vil blive hejst om Bord paa det Orlogsskib, som vil udløve Retten til Undersøgelsen. Naar Vimplen hejses, affyres en Raket. Dette betyder, at Handelskibet skal nærme sig det Fartøj, som Orlogsskibet har sat i Vandet, uafhængig af om Orlogsskibet bliver ved Fartøjet eller ikke. (Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 26/656. København 1916.)

Bemærkning om Indholdet bør tilføres Kort, Fyr-For tegnelse og Beskrivelser.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibsforsynsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa*, *Amerika*, *Afrika* samt *Asiens S.*- og *E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Brede- og Længdebestemmelser for danske Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staaar disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De danske Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den mievlsende bagefter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

963. Sverige. Åhus S. Vrag uskadeliggjort.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 25/454. Stockholm 1917.)

Vraget af Galeasen *Bruno*, der var sunket S. for *Åhus* er uskadeliggjort og afmærket med et Vragflag. Mindste Dybde over Vraget er 8,5 m. 55° 53' 45" N. 14° 19' 20" E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 31/774. København 1915.)

964. Sverige. Åhus. Per Sjöström SW. Vrag.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 26/466. Stockholm 1917.)

En Skonnert er sunket 50 m SW. for *Per Sjöström W.*-lige Prik. Halvdelen af Undermasterne er over Vandet; den agterste Mast er afmærket med et Vragflag 5 m over Vandet. 55° 55' 34" N. 14° 21' 45" E.

965. Sverige. Stockholm Skærsgaard. Landsort N. Afmærkning forandret.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 25/453. Stockholm 1917.)

Følgende Forandringer er foretaget: 1) Stagen med Kost paa 58° 46' 45" N. 17° 51' 24" E. er ombyttet med en Stage. 2) Stagen med Kost paa 58° 46' 49" N. 17° 51' 14" E. er ombyttet med en Stage. 3) Stagen med Kost paa 58° 47' 14" N. 17° 50' 40" E. er ombyttet med en Stage. 4) Stagen paa 58° 46' 47" N. 17° 51' 10" E. er forsynet med 1 Kost. 5) Stagen paa 58° 47' 10" N. 17° 50' 40" E. er forsynet med 1 Kost. 6) Stagen med Kost paa 58° 47' 25" N. 17° 52' 00" E. er flyttet c. 150 m i WSW.-lig Retning hen SW. for en 5,5 m Grund.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 14/316. København 1917.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

966. Sverige. Sundet. Hveen. Kyrkbacken. Fyr midlertidig slukket.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 26/469. Stockholm 1917.)

Kyrkbacken. Fyr holdes slukket til 1. September 1917. 55° 51' 33" N. 12° 40' 39" E.

- 967. Danmark. Smaalandts-Farvandet. Kærebæksminde.** Fyr forandres. Den 1. August 1917 forandres Fyret ved *Kærebæksminde* Havn til et hvidt og rødt Fyr med En-Formørkelser hver 5 s., Lys 4 s., Mørke 1 s. Lyset er:
1. hvidt i Pejlinger fra 320° gennem 0° til 95°.
 2. rødt i — — — 95° til 130°.
- Plannens Højde: c. 10 m. Linseapparat. Grænsen mellem den hvide og røde Lysvinkel leder, som hidtil, omtrøst midt igennem Havneindløbet. Naar Fyrapparatet kommer i Uorden, vil Fyret vise fast Lys. Brændetid: 1. August—1. Maj. 55° 10' (35") N. 11° 38' (45") E.
(Kort Nr. 157, 244 og 251. Danske Lods Side 549. Havne-Lods Side 83 og 89. Fyr-Fort. Nr. 541.)
- 968. Danmark. Smaalandts-Farvandet. Laaland N.-Kyst. Raago-Sund. Urne Bro. Dybde i Rende.**
I Renden, der fører ind til *Urne Bro*, samler der sig let Tang, men det tilstræbes at holde den normale Dybde af 3,1 m.
For Tiden er Dybden i Renden 2,2 à 2,5 m.; Oprensning af Renden vil om muligt finde Sted i Løbet af Sommeren. *Urne Bro*: 54° 57' 1 N. 11° 17' 3 E.
(Danske Lods Side 551. Havne-Lods Side 177.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 969. Norge. Skagerrak. Kristianiafjord. Hvaler. Skjelsbosund. Fyr forandret.**
(„Bekendtgørelse fra Fyrdirektøren“ Nr. 4. Kristiania 1917.)
Skjelsbosund Fyr er forandret saaledes, at Lyset nu er:
1. hvidt i Pejlinger fra 329° til 327° fri E. om den ny 2,5 m Grund;
 2. grønt i — — — 327° — 331° fri W. om den ny 2,5 m Grund;
 3. hvidt i — — — 331° — 335°, fri E. om *Festningsholmen*;
 4. rødt i — — — 335° — 344°.
- De 3 Lysvinkler (1 grøn, 1 hvid og 1 rød Lysvinkel) mellem Pejling 344° gennem 0° til 89° er uforandrede. 59° 03' 55" N. 10° 53' 25" E.
(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 12/252 og 29/750. København 1917.)
- 970. Norge. Skagerrak. Ryvingen. Oplysning om Fyr.**
(„Bekendtgørelse fra Fyrdirektøren“ Nr. 5. Kristiania 1917.)
Paa Grund af Mangel paa Kul og Cokes vil der blive benyttet Olie i Stedet for Elektricitet ved *Ryvingen* Fyr. Lynenes Værighed vil derfor indtil videre være 0,4 s. i Stedet for 0,1 s. Lysvnen er noget mindre, men Synsvidden er uforandret. I Begyndelsen af Juli d. A. vil Taagesignalet for en kortere Tid blive givet med Haandkrafts-Taagehorn i Stedet for med Sirene. 57° 58' 00" N. 7° 29' 50" E.

IV. N-lige Ishav og Nordsøen.

- 971. Norge. Jæderen. Feistenon. Blyr forandret.**
(„Bekendtgørelse fra Fyrdirektøren“ Nr. 4. Kristiania 1917.)
Feistenon Blyr viser nu hvidt Lys med To-Formørkelser i Pejlinger fra 40° til 56°, over *Skoddemedynden*. I øvrigt er Fyret uforandret. 58° 49' 30" N. 5° 30' 40" E.
- 972. Holland. Zuiderzøe. Urk SE. Grund.**
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 106/799. 's-Gravenhage 1917.)
En Sten med 2,2 m Vand er fundet SE. t. E. for *Urk* Fyr og c. 300 à 350 m fra Havneindløbet. Stenen er afmærket med en Vagel med Kors. Ved Besølingen af Hav-

at være kommet ud af Dok om Natten, eller hvis det ligger til Ankors paa Grund af Taage o. l., maa det ikke — undtagen i Nødstilfælde, hvilket skal bevises — affire nogen Raad, have Forbindelse med Land, arbejde med Fortøjninger og Kæder, Aflytte Skibet, eller tillade nogen at forlade Skibet uden Tilladelse fra den paaagældende Havnemyndighed eller fra *The Deputy Examining Officer*, hvis det higger ud for *Leith*. Nationsflag og Kendingssignal skal være hejst Dag og Nat.

3. Før et Skib forlader nogen Havn eller Ankerplads, skal Tilladelse dertil indhentes hos de paaagældende Myndigheder. (Se Section V, § 25).
4. Brugten af Radiotelegraf er forbudt. Alle Luftledninger skal straks nedtages, og alle Forbindelser afbrydes. Ledningerne maa ikke hejses igen paa *britisk* Søterritorium uden efter særlig Tilladelse fra Admiralitetet.
5. Ønskes Forbindelse med Havneautoriteterne, hejses om Dagen Signalerne J G C og om Natten en hvid Lanterne mellem to røde (i samme lodrette Linie).

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 42/1046, 15/1189 og 50/1305 for 1916 og Nr. 1/34 og 27/680 for 1917.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

- 974. Atlanterhavet. Drivende Vrag.**
(„Notice to Mariners“ Nr. 594 og 608. London 1917.)
Den 22. Maj 1917 er Vraget af et Staalsejskib observeret drivende paa 55° 14' N. 20° 53' W.
Den 2. Juni 1917 er Vraget af en Bark observeret drivende paa 36° 09' N 41° 13' W.
- 975. Afrika. Conakry. Les Roches de l'Ardent. Tønde inddraget.**
(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 122/689. Paris 1917.)
Den rød og sort, stribede Spidstønde, der afmærkede *Les Roches de l'Ardent* er inddraget. 9° 32' 00" N. 13° 50' 05" W. Linien „Lazaretet“ overet med *Bouline* Fyr" i Pejling 110 1/2° leder fri af Skærene.
- 976. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Boston. Main Shi Channel. Tønde udlagt.**
(„Notice to Mariners“ Nr. 19/1064. Washington 1917.)
Reserved Channel vandret, stribede Spirtønde er udlagt i c. 9 m Vand 310 1/2 (misv. NW. 7/8 N.) fra Kanten af *Castle Island Wharf* og 175 1/2° (misv. S. 7/8 W.) fra *Glade Flats* Baake. *Boston*: 42° 20' N. 70° 53' W.
- 977. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Susquehanna Floden Fishing Battery. Fyr forandret.**
(„Notice to Mariners“ Nr. 19/1068. Washington 1917.)
Fishing Battery Fyr er forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 5 s., Blink 1 s. Mørke 4 s. 39° 29' 41" N. 76° 05' 01" W.

VII. Mexikanske Havbugt, Karabiske Hav, Vestindien, Syd Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

- 978. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. Cedar Keys. Seashore Reef Lystønde udlagt.**
(„Notice to Mariners“ Nr. 19/1073. Washington 1917.)
Seashore Reef Lystønde 1, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10 Lys 5 s., Mørke 5 s., er midlertidig udlagt i c. 8 m Vand 1/2 Sm 216° (misv. SW. t. i fra *Seashore Reef Spit* Klokketønde 3. *Cedar Keys*: 29° 06' N. 83° 04' W.
- 979. Rio de la Plata. Pozos de San Juan og Canal Nuevo. Vraglystønder**
(„Notice to Mariners“ Nr. 588. London 1917.)
1. *Pozos de San Juan*. En grøn Lystønde, der viser grønt Et-Blink, er udlagt paa SW.-Siden af Vraget af Dampeten *Josefina*. 34° 18' 42" S. 58° 00' 38" W.
2. *Canal Nuevo*. En grøn Lystønde, der viser grønt Et-Blink, er udlagt paa SW.-Siden af Vraget af Dampeten *Don Angelino Cáceres*. 34° 12' 02" S. 58° 07' 36"

For Besejlingen af Firth of Forth gælder nu følgende Bestemmelser:

Section I.

1. Indtil videre gælder følgende Bestemmelser for alle Handelsskibe, som nærmer sig eller bevæger sig paa Firth of Forth (d. v. s. W. for en Linie fra Bagns Ness til North Carr Rock).

Alle Ordre og Instruktioner, som gives af The Kings Harbour Master eller fra Patrouillefartøjer, skal øjeblikkelig følges, ellers udsætter Skibene sig for Beskydning. 2. Indtil videre maa kun britiske Skibe og Skibe, som tilhører de med Storbritannien allierede Magter, løbe ind i Granton Havn eller komme inden for de af Havnekommissionen bestemte Grænser ved Burntisland Havn.

Section II.

Instruktioner.

3. Det tilraades Skibsejere og Agenter i deres egen Interesse paa enhver Maade at gøre deres til, at disse Bestemmelser overholdes.

4. Skibsejere og Agenter maa mindst 24 Timer før Skibets Ankomst skriftlig meddele The Trinity House, Leith, følgende Oplysninger: a) Skibets Navn. b) Nationalitet. c) Netto Tonnage. d) Afgangssted. e) Bestemmelsessted. f) Ladningens Beskaffenhed. g) Antallet af Passagerer. h) Ethvert Kendemærke ved Skibets Udseende, som kan tjene til at identificere det i Søen.

N.B. Dersom et Skib ikke ankommer inden for en rimelig Tid efter Anmeldelsen, vil man gaa ud fra, at Skibet er gaaet til en anden Havn eller, at Rejsen er opgivet, og Skibets Navn vil blive strøget paa Listen over de Skibe, som ventes.

5. Udgaende Skibe maa afgaa i saa god Tid, at de er ude af Firth of Forth, inden den officielle Nat begynder.

6. Fiskefartøjer skal holde deres Nr. tydeligt malet.

7. Intet Handelsskib maa være under (gang i Firth of Forth W. for Inchkeith i de officielle Nattetimer.

8. Intet Handelsskib maa staa ind i eller ud af Dokkerne ved Leith eller Granton i de officielle Nattetimer. Der er truffet særlige Arrangements, som bekendtgøres fra Tid til anden, for Skibe som staa ind i eller ud af Dokkerne ved Havn E. for Inchkeith.

9. a) Skibe, som ligger til Ankers ud for Leith eller Granton, skal holde en Nattetvagt til særligt at holde Udkig efter de Natsignaler, som vises fra Undersøgelsesskibet, der ligger til Ankers paa Leith Roads, saaledes at Ankerlanterne (the riding lights) som et Skib til Ankers skal føre, reducerede i Styrke og skærmede, som anført i „E. f. S.“ Nr. 36/1917, straks kan vises, naar Undersøgelsesskibet viser Natkendetegnet (Night Distinguishing Signal, tre røde Lys i samme lodrette Linie). Se Section III.

Ankerlanterne skal være i Orden, tændte og ved Haanden, saa at de hurtigt kan vises, naar det forlanges.

b) Side-Lejder og Baaad skal være klar til øjeblikkeligt Brug. Alle Fartøjer skal være hejst helt op under Daviderne i de officielle Nattetimer.

c) Rum til Radiotelegraf-Apparater skal være laasede, og Radiotelegraf maa ikke benyttes.

d) Kun de efter Søvejsreglerne reglementerede Skibslanterner maa være synlige udefra. Koojne og Skylights skal være effektivt skærmede eller Kalyhtslysene holdes slukkede.

e) Ud for Leith og Granton maa Ankerlanterne kun vises, naar Undersøgelsesskibet viser Natkendetegnet.

Undersøgelsesskibet paa Leith Roads vil kun vise dette Signal ved Løjligheder, hvor the Deputy Examining Officer anser det for nødvendigt.

Skibe til Ankers ud for Leith eller Granton skal holde skarpt Udkig, og naar Natkendetegnet vises fra Undersøgelsesskibet, skal de straks vise de reglementerede Lanterner for Ankerligger, reducerede i Styrke og skærmede som anført i „E. f. S.“ Nr. 36/1917.

f) Handelsskibe i Dokkerne og Havnene ved Leith og Granton maa ikke vise noget som helst Lys, der er synligt ude fra, i de officielle Nattetimer, medmindre Skibet

Section IX.

Advarsel med Hensyn til Ankring.

32. Intet Handelsskib maa ankre inden for Grænserne for Firth of Forth, undtagen som nedenfor anført, medmindre:

a) det er for at undgaa en Ulykke, eller efter en saadan,

b) dets videre Sejlads forhindres af uforudsete Omstændigheder,

c) det er Taage eller usigtbart.

Naar man ankrer, maa man sørge for at ligge godt fri af Sejlløbet.

33. Hvis et Fartøj nedtages til at ankre af en af ovennævnte Grunde (a, b eller c), skal det hejse Signalet „Ikke under Kommando“ (Not under control) og holde det hejst, saa længe det forbliver til Ankers.

34. Handelsskibe, der er færdige fra Undersøgelsesskibet, maa i de officielle Dagtimer sejle videre og ankre ud for Bestemmelsesstedet; hvis dette er et andet end Leith eller Granton, forudsættes det, at Lodsens forbliver om Bord, og at de gaar i Dok ved først indtraffende Højvande, medmindre de forhindres af Vejret eller andre Omstændigheder, de ikke er Herrer over.

Lodsens, der er om Bord, er ansvarlig for, at „The Traffic Regulations of the Firth of Forth“ overholdes i dette Tidrum. Saadanne Skibe skal om Natten føre de reglementerede Ankerlanterner, hvis de ikke har faaet Ordre til det modsatte. Elektrisk Lys maa ikke benyttes til de efter Søvejsreglerne reglementerede Lanterner. Ankerlanterner skal være reducerede i Styrke og skærmede som anført i „E. f. S.“ Nr. 36/1917.

Hvis et Handelsskib ligger til Ankers ud for en Havn E. for Orcars, og Vejforholdene bliver saa ugunstige, at Skibets Sikkerhed udsættes for Fare paa det Sted, hvor det ligger, maa Lodsens handle efter Konduite og søge Læ under Inchkeith for E.-lige og ved Kirkcaldy for W.-lige Storme.

Under denne Skiften Ankerplads er han ansvarlig for, at Skibet fører Lanterner efter Søvejsreglerne, gaar med langsom Fart og holder sig uden for Sejlløbet.

Section X.

Patrouillefartøjer.

35. Firth of Forth saavel som Indløbene dertil afpatrouilleres af Patrouillebaade eller andre Regeringsfartøjer.

Det paalægges Skibsførere at adlyde de Ordre, der gives dem. Handelsskibe gøres til Genstand for Inspektion og Undersøgelse og udsætter sig for at blive beskudt, hvis Ordrene ikke adlydes.

Section XI.

Nationsflag m. m.

36. Alle Handelsskibe, der er inde paa Firth of Forth, skal:

a) holde Nationsflaget højest Dag og Nat,

b) vise deres Kendingsignal fra Solopgang til Solnedgang,

c) vise de efter Søvejsreglerne reglementerede Lanterner om Natten, medmindre Ordre gives til det modsatte. (Se Section II, § 9).

Section XII.

Søvejsreglernes Overholdelse.

37. De almindelige Søvejsregler skal følges paa Firth of Forth, undtagen naar de berøres af disse Bestemmelser.

Intet i disse Bestemmelser fritager nogen Skibsfører fra at følge de almindelige Søvejsregler.

Appendix A.

Advarsel til Skibsførere.

1. Alle Ordre, der gives af den Officer, der kommer om Bord, eller af The King's Harbour Master eller hans Repræsentant, skal følges nøje.

2. Hvis et Skib ligger paa Undersøgelsessankerpladsen eller ud for en Havn nedon for Forth Bridge, hvis det venter paa at gaa i Dok, eller paa de officielle Dagtimer efter

og udtætt.

g) De efter Søvejsreglerne reglementerede Lanterner skal holdes i god Orden og tændte paa Skibe, som er under Gang paa *Firth of Forth*. Elektrisk Lys maa ikke benyttes til disse Lanterner.

10. Indgaaende Skibe skal have Nationsflag og Kendingssignal hejste, naar de passerer *May Island*, og lade disse vaje, indtil de er i Dok.

11. Der skal drages Omsorg for, at alle Flag vaajer klart. Under stille Vejr skal ethvert Flagsignal, som beordres hejst af Undersøgeseskibet, udfoldes saaledes, at det er let at skejle.

12. Der skal drages Omsorg for, at der udsendes mindst mulig Røg fra Skorstenene, og at Røgen ikke skjuler Lanterner eller Flag.

13. Under Taage og usigtbart Vejr skal al Handelstrafik ophøre. Denne skal ligeledes ophøre, naar *Firth of Forth* er enklærret-spærret (*closed*) af *The King's Harbour Master*.

14. *Firth of Forth* er altid spærret i de officielle Natteimer.

Section III.

Undersøgeseskibes Kendesignaler.

15. Arnerede Undersøgeseskibe er til Stede ved Undersøgestationen (se Section VII) og ved Undersøgesankerplassen.

Ethvert Undersøgeseskib fører:

Om Dagen. — Et særligt Lodslag (vandtret hvidt og rødt, omgivet af en blaa Kant) paa Fortoppen. Naar *Firth of Forth* er spærret, er der desuden hejst tre røde, Kugler i samme lodrette Linie.

Om Natten. — Paa en Raanok tre røde Lanterner (Lanternerne skal hænge i samme lodrette Linie, og Afstanden mellem Lanternerne skal være 2 m), der er synlige Horisonten rundt.

Førerne af Handelskibe skal nærne sig forsigtigt til disse Skibe, og sørge for, at de stopper paa et gunstig Sted, for at Officeren, der skal undersøge Skibet, kan komme om Bord. En Ende til Fartøjet og Side-Løjder skal være klar.

Section IV.

Besøging.

16. Ingen Handelskibe, undtagen de i § 24 i denne Section nævnte Skibe, maa løbe ind i *Firth of Forth*, naar de ikke har tilstrækkelig Tid til at naa *Inchkeith*, før den officielle Dag ophører.

17. Skibene skal passere mellem *Isle of May* og *Anstruther Wester*, derfra skal de sætte Kurs saaledes, at de passerer 2 Sm S. om *Eherness* og inden for $\frac{1}{2}$ Sm S. om en grøn Tønde paa $56^{\circ} 09' N.$ $9^{\circ} 51' W.$ og derfra direkte paa *Kinghorn Ness*.

18. Skibe, som er kommet ind paa *Firth of Forth*, maa under ingen Omstændigheder komme S. for en Linie fra N.-Pyrten af *Isle of May* til *Kinghorn Ness*, før de er passeret Meridianen paa $3^{\circ} 00' W.$, hvorpaa de skal sætte Kurs efter Undersøgestationen.

19. Intet Skib maa staa ind paa *Firth of Forth* mellem *Isle of May* og Kysten paa S.-Siden af Fjorden.

20. Skibe, som i Mørke nærmer sig *Firth of Forth*, skal holde støt Kurs og Fart, som de maa regulere saaledes, at de ikke naar *Isle of May*, før den officielle Dag begynder, da de herved undgaar at mindske Fart eller at stoppe i Nærheden af *Isle of May*, hvor de udsætter sig for Beskydning fra Kystbatterier og Patrouillefartøjer.

21. Intet Skib, undtagen de i § 24 i denne Section nævnte Skibe, maa staa ind i *Firth of Forth* i de officielle Natteimer, under Taage og i usigtbart Vejr.

22. Alle Skibe, som staa ind i *Firth of Forth* skal anløbe Undersøgestationen for at bordes af *The Examining Officer* og faa opgivet det særlige Signal (*Special Signal*), før de fortsætter Rejsen til nogen Havn ved *Firth of Forth*. Ved Ankomsten til Undersøgestationen skal de dreje til og afvente Instruktioner fra Undersøgeseskibet. Deresom de beordres til Undersøgesankerplassen, skal de gaa derhen, ankre og afvente nærmere Instruktioner. I Ventetiden er det forbudt at have Forbindelse med andre Handelskibe og med Land.

usigtbart Vejr, skal ankre uden for Grænsen for *Firth of Forth* (se Demnitionen i Grænsen i Section I). Undtaget herfra er de i § 24 nævnte Skibe.

24. Sejlskibe og Smaaskibe, som er tvungne af Vejret til at søge Lav, og som ankommer i Løbet af de officielle Natteimer, vil efter Ordre af Patrouillefartøjet blive opankret paa det mest passende Sted, indtil Vejret bedager sig.

Section V.

Udgaaende Skibe.

25. Handelskibe maa under ingen Omstændigheder afgaa fra *Firth of Forth*, uden at de først har modtaget et Udklaringsbevis (*Port Clearance*) fra Told-Incassatoren (*The Collector of Customs*).

26. Intet Handelskib maa afgaa fra *Firth of Forth*:

a) i de officielle Natteimer, b) naar Skibet ikke kan naa at passere *Isle of May*, før det bliver mørkt, c) naar *Firth of Forth* er spærret,

undtagen med Tilladelse fra *The Commander-in-Chief, Rosyth*, hvilken Tilladelse faas gennem *The King's Harbour Master, Rosyth*.

27. Naar *Firth of Forth* er aaben (*open*) for Handelskibe vises ved Havnene E. for *Orcars* en rød Kugle, der betyder, at Skibe, der ligger til Ankens ud for Havnene, har Tilladelse til at lette.

Intet Skib maa lette, for en rød Kugle er hejst paa følgende Steder:

Leith. Fra Undersøgeseskibet, der ligger til Ankens paa Undersøgesankerplassen.

Inchkeith. Fra Signalstationens Flagstang.

Burntisland. Fra *The Middle Pyrtårn*.

Kirkcaldy. Fra Flagstangen paa Havnemesterens Kontorbygning.

Melhal. Fra en Flagstang ved Dokporten.

Wemyss. Ved Indløbet til Havnen.

Dysart. Fra E.-Molen ved Indløbet til Havnen.

Girton. Fra Flagstangen paa *Central Pier*.

Skibets autoriserede Lods er ansvarlig for, at Skibet ikke forlader sin Ankerplads, før ovennævnte Signal er hejst.

Den røde Kugle vil blive hejst, naar den officielle Dag begynder, medmindre *Firth of Forth* er spærret af en eller anden Grund, og den nedhales, naar den officielle Nat begynder.

NB. Kuglen nedhales ved alle Lejligheder, naar *Firth of Forth* er spærret efter Ordre fra *The King's Harbour Master*, og hejses igen, naar Trahikken atter er aabnet.

Section VI.

Spærresignaler.

28. Naar *Firth of Forth* er spærret om Dagen, vises følgende Signaler:

The røde Kugler i samme lodrette Linie hejst paa ethvert Undersøgeseskib, ved *Inchkeith* og ved de vigtigste Havne. Naar dette Signal er vist, er den røde Kugle, der angiver, at Trahikken er aaben ved de vigtigste Havne E. for *Orcars*, nedhaleet. NB. Om Natten er *Firth of Forth* spærret for alle Handelskibe, undtagen for de i § 24 anførte.

Section VII.

Undersøgestationen.

29. Undersøgestationen ligger paa $56^{\circ} 04' N.$ $3^{\circ} 04' W.$

30. Skibe maa under ingen Omstændigheder forsøge at passere ind fra Undersøgestationen, forlade Undersøgesankerplassen eller have Forbindelse med Land eller andre Skibe uden først at have faaet Tilladelse fra Undersøgeseskibet. (Se Appendix A.).

Section VIII.

Lodsning.

31. Alle Skibe, der besøger *Firth of Forth*, skal have autoriseret Lods om Bord. Indgaaende Skibe skal tage Lods om Bord fra Lodsskibet, der i de officielle Dageimer findes i Nærheden af Undersøgestationen.

Udgaaende Skibe, der kommer fra Havne W. for *Inchkeith*, skal anløbe Undersøgestationen og sætte deres Lods af her. Udgaaende Skibe, der kommer fra Havne

Der vil altsaa ret snart blive foretaget noget paa det Omraade, noget, som jeg haaber, maa blive til fælles Gavn for nordisk Skibsfart.

Sekretæren: Kaptajn Andreassen nævnte de to Ting, Diskonto af halv Fragt og Adressekommission. Denne Diskonto, særlig den franske, har der været Tale om i sin Tid, men det er klart, at hele det Spørgsmaal kan man ikke røre ved nu under Krigen. Vi er i saa Henseende i Forbindelse med Konferencen, der har arbejdet for det i Aarevis, men ingen Vegne er kommet. Jeg er fuldstændig enig med Direktør Myhre i den Opfattelse, at for man opnaar noget i den Retning for Damperne, er det haabløst for Sejlerne. Men hvis Damperne opnaar noget, vil det falde lettere for Sejlerne, og saa snart der i den Retning kan gøres noget, kommer vi naturligvis igen. I øvrigt er disse franske Certepartier ikke saa uafne; de har mange Fordele, som andre ikke har. Saa fordi der findes noget urigtigt i dem, er de ikke saa uantagelige alligevel.

Med Hensyn til Adressekommission har der selvfølgelig ikke kunnet gøres noget under Krigen. Det er ganske særligt Adressekommissionen, de forskellige Rederier lægger Hovedvægten paa, men det vil være vanskeligere for Foreningen at optræde paa dette Punkt. Det gælder om, at Rederierne stadigvæk holder igen, det er den Vej, man skal gaa. At foretage noget indgribende fra Foreningens Side er jeg bange for, ikke lader sig gøre, i hvert Fald ikke under Krigen. Der er jo ikke nogen Befragtninger.

Kaptajn Andreassen: Jeg nævnte blandt andet ogsaa Kutyme. Det er ikke nok, at hvert Land har sin Kutyme, men hver By og hver Plads. Skibene er bestemt til, har sin Kutyme, og man ved ikke, hvordan Kutymen er, for man kommer til Stedet, og det har forarsaget mange Udgifter, langt Ophold og, som jeg før nævnte, megen Spekulation for Skibsførerne. Jeg behøver ikke at gaa længere tilbage end til 1915, da Skibene laa mange Maaneder i Limfjorden. Det var forarsaget ved Kutymen. Mægleragenten var imod Skibene og holdt sig udelukkende paa Købmandenes Side. Det var meget uheldigt. Det vilde være meget ønskeligt, om der kunde gøres noget i den Henseende.

Sekretæren: Det var selvfølgelig ønskeligt, om der kunde gøres noget, men til syvende og sidst ender vi dog i det, at det er Rederne, som ikke maa tage Certepartier paa Kutyme. Hvis Foreningen nu lavede et Certeparti, som den mente det skulde være, og hvori der ikke var indført dette med Kutyme, kunde Rederne saa i alle Tilfælde sætte det igennem? Det er dér, Vanskeligheden ligger. For det er let nok at lave et Certeparti og sige: Værsgod, her har I det, kan I nu overholde det? Vanskeligheden er at faa det overholdt. Bestyrelsen kan ikke gennemtvinge Anvendelsen af et bestemt Certeparti. Rederne maa selv arbejde paa Afskaffelsen af disse Misbrug. Bestyrelsen og Foreningen er selvfølgelig villig til at hjælpe til paa alle de Maader, den kan.

Skibsreder Kristensen: Thuro: Rederne bliver trukket frem som dem, der skal fastholde, at de ikke vil slutte Certeparti med Adresse og forskelligt. Jeg har i de senere Aar været med til at holde imod paa forskellige Omraader og til at sige: Nej, det Certeparti vil jeg ikke have: naar der er Adresse, og jeg skal betale Adressekommission, vil jeg ikke have det. Men hvad kan det nytte, jeg siger Nej. Naar Mægleren slutter Fragten, saa kan Rederen se paa det og hvis han har en Fragt, faar han senere tage Certepartiet.

Formanden: Jeg har nu hørt paa de forskellige Talere og kan indrømme, at der kan være lidt Ret paa begge Sider. Men Sagen er vel, at hvis vi faar et nyt Certeparti, er dermed ikke sagt, at det bliver bindende over det hele. Det vil til en Begyndelse være en frivillig Sag, om man vil anvende det. Men jeg tror, at om vi fik et tilfredsstillende Certeparti, og Rederne fik det at se, vilde det af sig selv trænge igennem. Naturligvis kunde der være enkelte, som gik udenom og svigtede Kulør, og

den Slags enkelte Tilfælde maatte man vel sommetider se igennem Fingre med. Men jeg tror, der er saa meget i ygrad i vor Rederstand, at hvis det lykkedes os at bringe noget rigtigt godt frem, vilde Rederne slutte Trop om det.

Dirigenten: Det er selvfølgelig meget vanskeligt at faa Forbedringer indført i Certepartierne. Tid efter anden har der sneget sig adskilligt ind i Certepartierne, som ikke burde være i dem. Man kan næsten sige, at hver Købmand har sit eget Certeparti, som han forlanger sluttet paa. Rederne kan være tilbageholdne, men de kan ogsaa mange Gange være fuldstændig eftergivende og ikke vide, hvad de gør. Mæglerne kan selvfølgelig ogsaa have nogen Fejl. Men en Mægler kan ikke slutte en Fragt paa Betingelser, han ikke har Redernes Samtykke til. Rederen er berettiget til at sige: jeg vil ikke have det Certeparti, jeg har forlangt de Bestemmelser udtaget. Nu paa staaende Fod at faa et nyt Certeparti, som det henstilledes til Rederne og Mæglerne at slutte paa — det kan vi ikke. Det maa blive, som det er sagt: Man maa afvente Resultaterne af det Arbejde, der gøres paa dette Omraade. Efter de faldne Udtalelser og efter at Bestyrelsen har givet Tilsagn om at være behjælpelig med at faa Certepartierne forbedret i Fremtiden, mener jeg, at Forsamlingen kan sige Bestyrelsen Tak for dette Tilsagn og henstille til den at have sin Opmærksomhed henvende paa Sagen og tage Affære, saa snart der er noget at gøre i Retning af at opnaa bedre Certepartier. Maa jeg betragte Forsamlingens Samtykke som givet til, at det henstilles til Bestyrelsen vedblivende at have sin Opmærksomhed henvendt paa Forbedring af Certepartierne.

Stemmer fra Forsamlingen: Ja, ja: det behøver vi ikke nogen Afstemning om.

(Fortsættes.)



Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau
ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Angaaende de mindre Skibe har der fra Nordtyskland ikke vist sig den Bedring, som var ventet derfra: der er vel stadig Ladninger, navnlig Salt, i Markedet, men Raterne har ikke været opadgaaende. Rostock slutter de faa Laster, som er fremme til Sundhavn, til 8 Kr., selv om Noteringerne lyder 9 Kr.; ellers noteres til Göteborg. Visby 10 Kr., Stockholm 13 Kr. Lübeck's Noteringer er væsentlig de samme, men udbyder ogsaa til Kristianiafjorden 16 Kr. Stettin har en Del Kul og Kokslaster, for hvilke der slutes til omkring 9 Kr. resp. 11 Kr. til Danmark og Sverig. Norge slutter ikke saa faa Skibe for Is, særlig til Limfjorden og skal have gennemført fra 13 til 16 Kr., og der søges endnu flere Skibe herfor; ogsaa Feldspath til Norge er fremme. Sverig har fra Kattegatshavnene flere Skærvelaster til danske Provinshavne 5 Kr., men derimod mindre med Træ. Fra Sydsverig er der derimod rigelig med Tilbud af Trælaster til Danmark, og der skal være opnaaet 23 à 25 Øre pr. Kbfd. fra Oscarshamn, Karlskrona og nærliggende Pladser. Danmark har fra Provinserne en Del Brunkul til Kjøbenhavn, for hvilke der er opnaaet 5 Kr.; ogsaa for Tørv søges der Tonnage, men herfor maa absolut slutes efter Dødvægt. Kjøbenhavn er i denne Uge overordentlig flov og har saa godt som ingen Laster; sidst er sluttet for Majs til Nyborg 4½ Kr., Middelfart 5 Kr., Ilvede til Vejle 5 Kr., Kul til Assens

6³/₄ Kr., Bomuldsfrøkager til Odense 6¹/₂ Kr., Rødvig 4¹/₄ Kr. Udsigterne er alt andet end lyse for denne og næste Uge, da der næppe inden den Tid kan ventes Importdampere.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 5. Juli 1917. — Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Aarsgeneralforsamling. (Fortsættelse.) — Fragtmarkedet. — Kursnoteringsudvalget.

Marconi's

Skibsstationer

— til Købs eller Leje —
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/s
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“
Stats Telefon 33 Telefoner 514, 534, 10 314

Telegraf adr. **Emil Strand** Telefoner
Strand 507-598
Reykjavik -237
Reykjavik Island
Skibsmægler

Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

Staalskonnert, 200 Tons.

Skibsværftet »de Hoop« i Pannerden, Holland, bygger for Tiden under Klasse en tomastet Staalskonnert paa 200 Tons d. w., som forsynes med 45 H. K. Kromhout Raaliemotor. — Firmaer, der interesserer sig for dette Fartøj, som kan leveres i Slutningen af indeværende Aar, kan faa alle Oplysninger ved skriftlig Henvendelse til

J. J. Bodewes, Scheepswerf »de Hoop«,
Pannerden, Holland.

G. C. de Baerdemaecker

Skibsmægler og
Speditør

Gent, Belgien.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Harald Christensen.

Skibsmægler Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkriøstenen.

DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/s

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Frugtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —
— Telefon 210. — — Statetelefon 4. —

A/s Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder: A. N. Petersen.

7 Dampere, 3 Nybygninger { Brutto Reg. Ton. 14,500
Netto " " 8,700

Fredericiagade 4.

Tlf. 1243 — 12843. Telegr. Adr. Danskfransk.

HÄNSCHELL & C^o.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt. hvor dette medfører Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Lastopladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herr Brødr. Trier i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.

Udkommet er:

3die udvidede og omarbejdede Udgave af
Haandbog i praktisk Sømandsskab.

Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,
og hos Forhandlerne. Pris indbundet 7 Kr.



De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons
can deliver 1500 tons May 1918

Telegrams:

Scheepswerf Heusden Holland.

Maskinskrivning.

Metodisk Undervisn. i Maskinskrivning Kursus 5 Kr.
Vesterg. 27. Tlf. 6033—6034.

Hud og Kønssygdomme.

Frederiksborggade 25¹
Konsultation 12¹/₂—2 samt Man
dag, Onsdag og Fred. Aft. 8¹/₂—9
Telf. Byen 7062.

Carl With,

tidl. Reservelæge ved Rigs-
hospitalet.



Sø-
Trans-
port-
Krigs-
for-
sikring

Aktiekapital 2 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)

Hovedkontor for Danmark:
København B. Frederiksberggade 1.

Telf. Central 12695.

Telgr. Adr. Olwhist

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.

Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARDA«.
Jydsk Telefon: 1198—1199.

Søforsikrings-Aktieselskabet
„ØRESUND“

i Malme

Alle Arter Sø- og Transportforsikringer
tegnes til tætte og billige Præmier

Generalagentur for Danmark:

BERGH & OWEN,
Kjøbenhavn K., Holmens Kanal 20
Telefon Central 97 & Byen 7373

Forsikrings-Aktieselskab „Mira“
Kristiania.

Sø-, Transport- og Krigsforsikring.
Generalagentur: EIGIL WANDLER & Co.,
Herluf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.
Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: »ASSUWANDLER«.

TH. JUST

Rederi

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147

Telf. Central { 12 513
12 533

Telegr.-Adr.: »THJUST«

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

Nordan Motorfabriker

(ved Emil Jørgensen)

anbefaler sig med

1ste Kl.s firetakts Raaolienmotorer

Nordan-Motorerne er forsynede med Kuglelejer
meget brændsel- og oliebesparende

Ombytninger med ældre Motorer af andre Typer

Alle Reparationer foretages hurtigt og billigt

Alle Forespørgsler besvares omgaaende og franko

Post-Adr.: Amagerbrogade 190 S

Fabrik: Lyongade, Kbhvn. S

Telefon: Amager 1539

Telefon: Amager 1068

Telegram-Adr.: MOTORJØRGENSEN, Kjøbenhavn.

Lanterner, Skotlygter etc.

faas hos

Brøndberg & Tandrup's

Metalvarefabrik & Metaltrykkeri.

St. Kongensgade 27.

København K.

Telf. Palæ 827.

Reparationer udføres!

Norges Skibssalgs & Maritime Bureau

Kaptein Ths. Natvig, Kristiania.

Branchekyndig Specialforretning i Kjøp, Salg og Kontra-
hering av alle Slags og Størrelser av Damp-, Seil- og
Motorskibe.

Undlad aldrig at henvende Dem til os
ved kjøp og Salg etc.

Telegrams: SALG, Kristiania.

Telefoner: 19453, 19452.

Cirkus Vinstuen

Jærnbangegade 5

anbefales.

Augusta Johansson.

A/s American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nødlofs.

Hvølvningen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 3894, Stat 391

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.

Enerepræsentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co.
New York.

Atlantic Fruit Co.
New York.

Hudson Oil Co.
New York.

Kursnoteringsudvalget

har paa Efterbørsen konstateret følgende Aktiekurser
Onsdag den 4. Juli 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Forenede Dampskibs-Selskab		320	320 ¹ / ₂
Danmark		420	421
Norden		507	509
Carl		495 ¹ / ₂	497 ¹ / ₂
Dannebrog		433	434
Skjold		422 ¹ / ₂	435
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		383 ¹ / ₂	385
Højmdal		478	465
Gorm		532	—
Neptun		418 ³ / ₄	419
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		309	310
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3 ¹ / ₂ % Stats amort.		—	—
3 ¹ / ₂ % uops. Stats af 1888		72	72 ¹ / ₄
3 ¹ / ₂ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		76 ¹ / ₄	78
3 ¹ / ₂ % Kbhvn. Kreditf. amort.		86 ¹ / ₂	86 ¹ / ₄
4 ¹ / ₂ % — — 2. Serie		89 ¹ / ₂	89 ¹ / ₄
4 ¹ / ₂ % — — 1. —		—	—
4 ¹ / ₂ % Østift. Kreditf.		86 ¹ / ₂	86 ¹ / ₄
4 ¹ / ₂ % — — 7. —		88 ¹ / ₂	87
3 ¹ / ₂ % — — 6. —		84 ¹ / ₂	85
3 ¹ / ₂ % Landkreditk.		3.	—
Aktier.			
Nationalbank		149	150
Privatbank		140 ¹ / ₂	141
Landmandsbank		148	148 ¹ / ₄
Handelsbank		152 ¹ / ₂	154 ¹ / ₂
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		117	118
Sukkerfabr.		237 ¹ / ₂	238
Burm. & Wain		206 ¹ / ₂	208 ¹ / ₄
Bryggeri Aktier		171	171 ¹ / ₂
Helsingør Jærnsk.		—	—

Væskelistaer d. 4. Juli 1917

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	45.25	
London	16.30	
Paris	60.25	
Amsterdam	142.50	
Wien	92.00	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup - Fårup - Fejo
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Mariho
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Sakskøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S

TEKNISK KEMISKE FABRIK

(Leverandør til De Danske Statsbaner)

Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842.

Telegramadresse. „Hempaturi“.

Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.

A/s Korsør Skibsværft & Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

**Hovedkontor: Amaliegade 36
København.**

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

E. Nissen & Co. Rederi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen.

Telefon 12280.

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.

Dansk Opfindelse!

Dansk Patent Nr. 21534!

„REFFO“ har givet haandgribelige Beviser
for sin Evne til at opløse gammel Sten og
hindre ny Stendannelse.

„REFFO“ garanteres at være uskadelig for Plader
Pakninger og Armatur og kan ikke iordampe.

„REFFO“ letter Kedelrensningen og gør Kulkon-
toen lille.

„REFFO“ tilsættes salt Kedelvand i Forholdet
1.1000 (1 Kg. „Reffo“ pr. Ton Kedelvand) og førsk
Kedelvand i Forholdet 1/4:1000 med 2 Mdr. Melleumrum.
Dog maa, hvor Udblæsning og Skumning benyttes,
Blandingen forstærkes i Forhold til den udblæste
Vandmængde.

„REFFO“ koster 2¹/₂ Kr. pr. Kg. BfN. og er det bil-
ligste Kedelrensningsmiddel i Brugten.

Man bedes henvende sig til:

JUL. FREDERIKSEN, Frederiksberg Allé 31, København V.

Telefon Vester 657.

ANDREAS WEDELL, Aarhus, Telefon 2666,

eller

Fabrikken „REFFO“, Struer. Telefon 145.

Hilberts Smede- & Maskinværksted

Aktieselskab.

Strandgade 1, (Holms Plads.) Telefon 1916.

Skibs- og Maskinreparationer. (Kaiplads for Reparation.)

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjærg-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natltf. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. B. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tigr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

Nyhavn

Skibsprovianteringsforretning

Reykjavik Island

Telegraf adr. Nyhavn

Th. Simonsens Eftf.

Toldbodgade 6. Telf. 9445.

Alt Skibsarbejde udføres.

Lanterner med Certifikat.

Natsignaliseringslamper.

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

A. Veltheim,

Lovisa (Finland)
Skibsmægler & Stevedor.
Telegr.-Adr. „Valholm“, Lovisa.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.

MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG.** Telegr.-Adr.: „Seborg“.

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.
Seborg & Bentlins' Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmäklare,

Telegr.: DAMSON. Oskarshamn. Telegr.: DAMSON.

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:
„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9
Telefon Nr. 70.

P. Jørgensen & Co., Korsør.

Telegramadr.: „Jørgensen“.

— Skibsmæglere. —

Telefon 6 & 16.

Statstelefon 11.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed
Petrograd og Narva (Hungerburg)
N. P. Hansen,
Cronstadt.

Petrograd
Tigr.: „Hansen“

Telegr.: **Tugboat Company „Union“**

Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line, No. 4.

Cronstadt
Tigr.: „Hansen“

R. A. ROBERT, KØBENHAVN, AMALIEGADE 26.

BEFRAGTNING.

Telegram-Adresse: „ROBERTUS“.

Telefoner: 6957 & 6358.

Statstelefon: 188.

ZOOB. HAVE
i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

J. C. Jensen og R. B. Christiansen

Sagfører Overretssagfører

sp. Søsager

St. Voldgade 10, Randers
Telefon Nr. 47

Overretssagfører

E. Moltzen

Odense

Retssager (sp. Se- og Handelsager)
og Handelsinkassation.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

Skibs-Blikkenslageri.

Leverander til D. F. O. S.

Hans Olesens Eftf.

(Nells Wang)

Skibsmægler, Horsens

Berg & Larsen

Nyhavn 53, København,

og

Chr. Sobjorcks Eftf., Helsingør.

Skibsproviantering

Lager af Manila- og Hamptonvørk

Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Oscar Rolf,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasse

Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Axel Carlsen

Skibshandel

ved Toldbodvejen, AALBORG

Telegr.-Adr.: Axel Carlsen. Telefon 707

Hans Nielsen

Skibsproviantering

Aarhus.

Skibsmægler

C. V. Petersen,

Telef. 149 Svendborg Statstelef. 10

Telefon 5349 Telefon 5349

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning

Nyhavn 19

Telegram-Adresse: „Skibawith“

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPIERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigvarede Klædnings.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers

Skibprovianteringsforretning,

Telt. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Sæbe. Fri

Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.

Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotsbyrning“.

Dampskibsagent

Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-

skibe, indgivet med Damp-

kran. Hurtig Ekspedition

Tilbud paa Opgravning af

tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“

Carl Nielsen,

Islands Brygge 4. Telefon 5552.

Put

en Kasse »Svendborg

Bockøl« ned i Pro-

viantrummet, saa har

De stedse et godt

holdbart og sundt

Glas Øl at byde

Deres Venner, hvor

paa Kloden, De end

kommer.

H. P. NIELSEN

Skibshandler

ESBJERG



Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.

Telefoner: 2200 - 2075.

Statstelefon 2.

Aktieselskabet Svendborg

Skibsværff & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
 Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
 Værtfot: 269.
 Nybygninger og Reparationer af Staaalskibe, Maskiner og
 Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.
 Specialitet: Motorsejlskibe paa 800 Tons D. W. og derover,
 Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og løvrigt
 alle Hjælpemaskiner til Skibe.

THE ANTWERP

ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS
 BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS
 DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
 ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
 HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
 „CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
 DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

O. Jac. Selvig, Kristiania,

27, Karl Johansgt.
 Køb og Salg af Damp- & Sejlskibe.
 Telf. 15931. — Telegr.-Adr.: „Selvig“.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.
 Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100
 HK

^A/_s „VØLUND“.
 Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
 ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.
 Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Forste Side pr. Petitlinie	à 45 mm Bredde	50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	do.	40 —
De øvrige Sider	do.	25 —
Moderation for 13 Gange	26 Gange	52 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.
 sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT hos J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN).

Aarhus mekaniske Værksted
 Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
 samt Kedelrensning udføres.
 Fredensgade 16. Telefon 3950.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vilderegade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
 Klostergade 14. Aarhus. — 137.

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885, 6886, 8901. Kvæsthusgade 1, St. Kjøbenhavn K. Telegr.-Adr. „KAYDYHR“

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

Th. Høegs Patent Bundfarver samt
 og Patent Mønnie samt

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin-
 og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

R. Møllers Skibsværff.

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

Nybygning og Reparation
 af Træskibe.

Patent-Ophalingsbedding for
 450 Tons Egenvægt.

Kunsthfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
 Søfartsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:

Kongens Enghave V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal
 Telefon 6051. Telegramadr.: „RAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nora 2393.

N. SANDBERGS Skræderetablisement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassee Skræderi og Herreakvlpering.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassee Syning.

NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbredsfabrik

Telefon { 4320, 12320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.: „Skonrog“.

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 28.

Kjøbenhavn, Torsdag den 12. Juli 1917.

24. Aarg.

M. B. COHN

Grundlagt 1848.

Toldbodvej 22-30 KØBENHAVN Frihavnen
Telefon 14 03. Tel.-adr.: Amiante.

Asbjørnsen's. Bowring's og Ocean's Marine- & Cylinder-
olier. — Blake's Patent-Donkey-Kedler. — Diamond's
Kedlørers-Udblæser. — Higginson's selvsmørende
Losseblokke. — Leyland's B E A R-Pak-
ninger. — Sturrock's Patent-Fyrbroer. —
Wawns Skibspropeller. — Maskin-
telegrafer. — Styremaskiner.

Import

Eksport

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.



I. S. V. Weilbach,
Sejl- og Flagmager.
Kgl. - Hof- Leverandør.
Niels Juelsgade 6.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

Palle Sørensen Eff.
Sølvtorvet 4.
Telf. Øbro 3890.

Største Udvalg af Skibsure.
Sø-, Rejse- & Teaterkikkertør,
Briller & Pinocenz m. m.



AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositjoner

Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Laetrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telf.: 5601. Palm 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

TIL SKIBSBRUG

anbefales

Carlsberg Ølsorter

Carlsberg Mineralvande

Depot:

Havnegade 47. — Telefon 4980.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.
Største Lager af brugte Skibsinventarier.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annaplad 19 & 21.

Rahtjens originale Composition

for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark hos

Emil A. Schneider.

Telefon 8210. Nørregade 40. Kjøbenhavn.
Leverandør til Marinen.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skræksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 94 og St. Kongensgade 58.
Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omega

Randers: Handelsbanken i Randers

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. 8.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
Bunker-
depot.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT

Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
Bunker-
depot.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN.

KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴

DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE - HAVARI AGENTER

AMALIEGADE 22,

KJØBENHAVN

FILIALER:

HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)

TELEGRAM-ADRESSE: »PACAO«

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.

Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.

Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:

Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.

Telf. Rødby Havn 11 & 27.

Filial i Kjøbenhavn Amaliegade 34.

Statstelf. Rødby 4

Telegr.-Adr. Amlared.

Telegr.-Adr. Andersen, Rødby.

Telf. Central 11491.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,

Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,
Kedler etc.

4 Patentophallingsbeddinge for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.

Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.

Jydsk Telefon: 1198—1199.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet

(Aktieselskab)

KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: »Dampatlant«

Telefon { 12912
12913

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

A/S Rederiet „QUARTO“

Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.

Rederi og Befragtning.

34, Amaliegade. Køb og Salg af Skibe. Kjøbenhavn.
Telf. 11491. Telegr.-Adr.: Quarto.

Torben Nielsen,

Dampskibsrederi & Befragtningsforretning

Køb og Salg af Skibe.

A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericiagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12631. Telegram-Adresse: „Vaporatria“.

A/S Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm.

Telefon 5693.

O. Jac. Selvig, Kristiania,

27, Karl Johansgt.

Køb og Salg af Damp- & Sejlskibe.

Telf. 15931. — Telegr.-Adr.: „Selvig“.

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni

(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra
København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai,
Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostock.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra Kø-
benhavn, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang,
Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra
København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og
Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de
fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med
Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los
Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma,
Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra
København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og
Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de
fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med
Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guaya-
quil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om
Maaneden fra København, Gøteborg, Frederiksstad og
Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban,
Delagoa Bay, eventuelt Moassel Bay og Beira.

Australie Linie. Direkte Afsejlinger fra København,
Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Fremantle,
Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kom-
pagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. Telefon 8300.

DANSKE LLOYD,

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til
 billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem
 Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Telegr.-Adr.:
 Holmens Kanal 4, Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

Dampskibsselskabet „TORM“

Reder C. KRAEMER

D. „Gudrun“, D. „Valborg“, D. „Agnete“,
 „Sara“, „Thyra S“, „Gunhild“,
 „Helene“, „Sjælland“, „Hermia“,
 „Ragnhild“, „Estrid“, „Alice“,
 Telegramadr. „Torm“, 6 Nybygninger, Telef. 2437.
 Kontor: St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

HAKON THOMSEN

16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

ALFRED CHRISTENSEN

STEAMSHIP OWNER

STEAMSHIP, AVERAGE, INSURANCE & CHARTERING
 AGENT COAL MERCHANT

MANAGER OF „NORDISK LLOYD“ MARINE INSURANCE CLUB

TELEGRAPHIC ADDRESS: „ALFRED“

WATKINS, SCOTT'S A. B. C., ZEBRA, A. I., & PRIVATE CODES USED

A/S DANSK REDERI KOMPAGNI

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.

4 Fredericiagade. Telefon 12843.
 Telegr.-Adr. Nevepreder.

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.
 Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
 Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837.

Statstelefon Nr. 41.

Telegram-Adr.: „Janus“.



DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOWMAN
 AMAGTORV 24 • KØBENHAVN K • TELEFON CENTRAL 8095
 SØ- & TRANSPORT-VALØREN • BRAND • DRIFTSTABS • HUSLEJE
 BREAKDOWN • MASKINSKADE • ANSVARS • VINDUESUDSTILLINGS
 VANDSKADE • GLAS • INDBRUDSTYVERI • RAN • RØVERI • SAMT:
KRIGSFORSIKRING



DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.
 TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det Kongl. Optr.* KRIG
Assurance-Kompagni's
 Kristiansgade 1² Kjøbenhavn.
 Telgr. Adr. Kongsgården
 Telf. C. 124 1024, & 10124
 VADER KASKO

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening Ltd.

i Kjøbenhavn.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste
 Præmier. Agenturer i de fleste Provinnsbyer.

Post-Adresse: Holberggade 1, 1. Sal.

Telegram-Adresse: Copenaure

Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.

i Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
 Agenturer i de fleste Provinnsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“

Telefoner: Central 256 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,
 Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central 9716, 12317 &
 12318

Schach Steenberg & Co.

(Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og

A/S Dampskibsselskabet **Primula.**

Amalegade 43.

Telefon C. 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs.

BALTICA

== Aktiekapital: 17 Millioner Kroner ==

DANSK FORSIKRING

Sø-Transport- og Krigsforsikring

Max Levig & Co

Enerepr. f. Skand.

Havneg. 9

Telf. 6700.

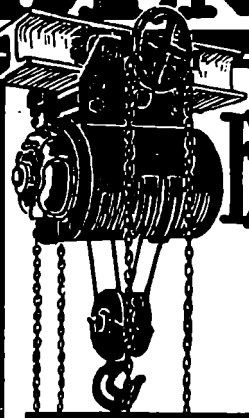
Hovedkontor

og Direktion:

Tarmersg. 2

Telf. 4058.

DEMAG



Elektriske Taljer

**Det billigste
elektriske Heiseapparat!**

REPRÆSENTANTER:

**Edwards & Rasmussen,
København B, Vestergade 3**

**DEUTSCHE
MASCHINENFABRIK A.G
DUISBURG**

Søren Andersen & Eduard Petersen.

*Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Sø- & Krigsforsikring · Havarilagentur*

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.
Telegr. Adr.: Shippedward. Toldbodgade 2.



FIG. 5 TIL 500 KR. KATALOG FRANCO
LYSEKILS MEK. WERK. AB.

**SKANDIA
RAA-OLIE
MOTOR
UDEN
VANDINDSPROJT**

DANSK FILIAL:
REVENTLOWSGADE 4
CENTRAL 6792
J.F.S.-JERNHOLM

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELSINGØR.

Skibsprovlantering, Havaril og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Claring.
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibe straks ved Ankomst.
Reden eller Havnen.
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 477. Nattefon 427. — Post Box 14

A/s Rødby Havns Jærnskijsværft

Bygning og Reparation af
Jærn- og Træskijs
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. Værftet.
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885. Kvæsthuegade 1, St. Telegr.-Adr.
6886. København K. „KAYDYHR“
8901.

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

Th. Høegs Patent Bundfarver samt
og Patent Mønter

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin-
og Cylinderoller.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

MEKANISK Herskind & Wulff.

(I. P. Martinussen)

**KEDEL-
RENSNING**

Amaliegade 35.

Telefon { Centr. 8712.
Privat: Øbro 950.

Hill-Madsen*

Smedle & Maskinværksted. Skibsreparationer.
Frihavnen, København. Tlf. 5269. Privat Tlf. 0110 2288x.

BROOK & VINCENT. Ltd.

SKANDINAVIEN. U. K. & CONTINENT.

CARGOSUPERINTENDENTS.

SHIPPINGS. INSURANCE & GENERAL-COMMISSIONS-AGENTS.
Hovedkontor: LONDON E. C. 117 Leadenhall Street.
Filial-Kontor for Skandn.: KØBENHAVN, Ndr. Frihavnsq. 87. Ø.
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

W. Bähncke & Co

Niels Juelsø: 3

Sø-Transport- og
Krigsforsikring

Tlf: Central 129

SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde den 7. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Skrivelse fra Handelsministeriet angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Vigo — toges til Efterretning.
2. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Stockholm — toges til Efterretning.
3. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Legué St. Brieux — toges til Efterretning.
4. Skrivelse fra Samme om, at det danske Vicekonsulat paa Angra (Azorerne) er nedlagt — toges til Efterretning.
5. Skrivelse fra Samme betræffende Spørgsmaalet om Forstaaelse af de i Punkt 1. A. 1. d. i Havne- og Brotakster for Odense Havn og Kanal indeholdte Regler. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
6. Skrivelse fra Samme betræffende Ændringer i Ordensreglementet for Kjøbenhavns Havn — toges til Efterretning.
7. Skrivelse fra Samme vedrørende den nordamerikanske »Seamen's Act« af 4. Marts 1915 — toges til Efterretning.
8. Skrivelse fra Samme med Genpart af Indberetning til Udenrigsministeriet vedrørende en fransk Lov angaaende Hjælp til Forøgelse af Fragtskibsflaaden — toges til Efterretning.
9. Skrivelse fra Samme med norsk Plakat af 25. Maj 1917 angaaende norske Skibes Forpligtelse til at medtage Søfolk, som hjemsendes ved norsk Konsuls Foranstaltning — toges til Efterretning.
10. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af den for Tiden ledige Stilling som Synsmand under Tilsynet med Sejlskibe m. v. i Kallundborg. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

Kjøbenhavn, den 12. Juli 1917.

Gentagne Gange har vi paa dette Sted henledet Opmærksomheden paa Betydningen af, at der under de nuværende Forhold gøres det mest mulige for at gøre Skibenes Redningsmateriel saa praktisk og effektivt som muligt, og at man sikrer sig, at alle Ombordværende er fuldt fortrolige med Redningsmateriellet og dets Anvendelse.

Utvivlsomt har ogsaa et meget stort Antal Skibsførere støttet af deres Rederier lagt et betydeligt Arbejde ind paa dette Punkt, og som det fremgaar af den forleden her i Bladet offentliggjorte Bekendtgørelse fra Handelsministeriet af 25de Juni d. A. angaaende Forskrifter for Redningsmateriellet i Skibe, som besøger Farvande, hvor Krigsforanstaltninger medfører særlig Fare for Skibsfarten, er altsaa disse Bestræbelser nu blevet efterfulgt af Foranstaltninger i samme Retning fra det offentlige Side.

De ny Bestemmelser, hvis Fremkomst vistnok i første Række skyldes Initiativ fra de nautiske Foreninger og Medvirken fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart, omfatter under ét Skibe, der befærer Farezoner, og er saaledes i Modsætning til de sædvanlige Bestemmelser fælles for Damp- og Sejlskibe. Bestemmelserne er dertil

i væsentlig Grad rummeligere end de ordinære Regler med Hensyn til Materiellets Art, og en principiel og særdeles betydningsfuld Forskel fremkommer endelig derved, at det er lagt i vedkommende Skibsførers egen Haand at træffe den afgørende Bestemmelse om det ekstraordinære Redningsmateriel og dets Anbringelse i Skibet paa hensigtsmæssigste Maade. Aarsagen hertil er naturligvis for en Del at søge i den Omstændighed, at de ny Bestemmelser er fælles for alle Skibe, men det ligger nær at antage, at man med denne Regel netop har villet udtrykke, at det først og fremmest er Førernes personlige Erfaringer, paa hvilke der under disse Forhold skal bygges.

Idet vi iøvrigt angaaende Beglernes Indhold henviser til selve Bekendtgørelsen, skal det endnu blot understreges, at det herefter er gjort til Pligt for enhver Skibsfører, umiddelbart forinden Skibet løber ind i nogen Farezone, at lade alt Redningsmateriellet efterse og forvise sig om, at alt er i god Stand klar til hurtig Benyttelse, samt at benytte enhver rimelig Lejlighed til at indøve Besætningen i hurtig og sikker Anvendelse af Redningsmateriellet. Hver Gang Skibet afgaar fra dansk Havn paa en Rejse, der kan medføre Fare gennem en Farezone, kan desuden paa Begæring til Tilsynet faas afholdt et særligt Syn for at fastslaa, at Redningsmidlerne er i Orden.

Vi tror, at man ved disse Bestemmelser er inde paa den rigtige Vej, og vi mener at burde tilraade enhver Skibsfører at benytte sig af den givne Anvisning til at faa konstateret, at Forskrifterne om Redningsmidlerne er overholdt.

De enorme Kulpriser. Som bekendt er kun faa Varer, under de nuværende Forhold, hvor store Prisstigninger hører til Dagens Orden, steget i den Grad som Kul. Medens Prisen paa en Ton Kul førend Krigen kun var nogle faa Kroner, koster en Ton engelske Kul nu mellem 200 og 300 Kroner; et Forhold, der paa den foleligste Maade gør sig gældende paa mangfoldige Omraader. I England er Kulprisen imidlertid ikke undergaaet nogen Stigning af Betydning, hvorfor Grunden til den uhyre Pris hos os nærmest maa søges i den uhyre Assurancepræmie, der maa erlægges for at føre Kullene over Nordsoen og den som Følge deraf stærkt stigende Fragt. Om dette Forhold skriver »Norg. Hand. og Søft.« bl. a.:

»Det er en udbredt Mening, at der maa foreligge groft Oprækkeri, naar en Ton Kul, som i England fremdeles koster c. 30 sh., hos os betales med omtrent det Tidobbelle i Kroner. For den almindelige Mand er det et ufatteligt Mysterium, at denne enorme Pris hos os for den allervæsentligste Del omfatter Assurance. Dette er imidlertid saaledes. Stortingspræsident Mowinkel opgav forleden Krigsassurancen alene til 170 Kr. pr. Ton Kul fra England. Tager man al Assurance med bliver Belastningen endnu noget større. Vi vil benytte et Eksempel fra det praktiske Liv: en Baad paa 1,500 Tons Lastevægt er forsikret i Krigsforsikringen for 1,055,000 Kr. à 8 pCt. = 84,400 Kr. Desuden maa den dække sig for 800,000 Kr. mere for at være fuldt assureret. Herfor betales 12 pCt. = 96,000 Kr. Fragtassurancen vil efter de nuværende Fragter og Præmie udgøre c. 40,000 Kr. Lastens Assurance, ordinært og Interesse mindst 12,000 Kr. Kaskoassurance lavt regnet 10,000 Kr. For Tiden udgør Krigsforsikringens Underskud 75 pCt. af Præmierne. Lad os forudsætte at kun 50 pCt. kommer til endelig Udgift paa de nuværende Præmier, det giver 42,200 Kr. Vi har da følgende Beløb:

Krigskasko Kr. 84,400, do. Topdækning Kr. 96,000, Fragt Kr. 40,000, Lasten Kr. 12,000, Alm. Kasko Kr.

10.000. Tilskud til Krigsforsikringen Kr. 42.200; ialt Kr. 284.600.

Kullene er saaledes blevet belastet med en Assurance af c. 200 Kr. pr. Ton. Denne enorme Assurance skyldes de uhyre Tab, som Skibsfarten har paa Grund af Krigen og den enorme Pris Tonnage er drevet op i som Følge af Tonnageødelæggelserne. Sagen er, at den Tonnage som ødelegges betales af den som bliver tilbage; men denne bliver saa meget kostbarere jo mindre der flyder. Kapitalerne trænges saaledes faktisk sammen i stadig færre Skrog. Derfor bliver de saa kostbare og derfor maa man slæbe paa disse Udgifter. Af de nuværende Kulpriser i Norge skyldes de 200 Kr. pr. Ton U-aaadskriften. Resten finder delvis sin Forklaring i de enorme Skatter og Afgifter af alle Slags som er dynget paa Bedrifterne, samt i de forøgede Hyrer og andre Driftsudgifter af forskellig Slags, som maa betales. Endelig i de store Kapitaler, som kræves paa Grund af Værernes Pris. Forretningen af den 5—6 dobbelte Kapital mod for Krigen er et stort Plus.◊

Sænkede danske Skibe. Udenrigsministeriet meddeler: Dansk Skonnert »Cimbria« er i Følge et til Rederiet indløbet Telegram paa Rejse fra Setubal til Færøerne med Salt blevet sænket. Mandskabet er reddet.

Udenrigsministeriet meddeler endvidere: I Følge Telegram fra det danske Gesandtskab i London er dansk Skonnert »Kodan«, der var paa Vej fra engelsk til islandsk Havn med Kul, den 4. ds. blevet sænket. Besætningen er reddet og indbragt til Glasgow.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Indberetning fra det danske Konsulat i Stavanger er Motorskonnert »Motor« af Kallundborg paa Vej fra Kjøbenhavn til Reykjavik med Stykgods blevet sænket 70 Kvartmil Vest for Udsire. Besætningen er reddet og indbragt til Stavanger.

Minimumspriser for Kul i England. I Følge telegrafisk Meddelelse fra England er der udstedt Forordning om Minimumspriser paa Kul, som sælges til Norge.

Priserne paa de forskellige Sorter er fastsat paa Grundlag af de nuværende Priser, d. v. s. 31 sh. for Newcastle Dampkul og i Forhold dertil for andre Sorter. Hertil kommer 5 pCt. til Eksportører og $\frac{1}{3}$ af Fragtkommissionen 5 pCt. enten Skibet er sluttet paa denne eller hin Side. Heraf skal 6 d. gaa til Eksportøren og Resten til Gruben.

Dette vil sige, at der paa en Pris af 30/ pr. Ton og en Fragt af 200 Kroner kommer et Tillæg af 4.80 pr. Ton. Som man ser en ikke ubetydelig Fordyrelse.

Forordningen gælder ikke Kontrakter sluttet før 1. Maj. Hvorvidt den vil blive gjort gældende for Kul som faktisk er købt og solgt foreligger der ikke nærmere Meddelelse om. Heller ikke ved man, om Koks kommer ind under Forordningen.

(»Norg. Hand. og Sjøft.«.)

Tyske Priseretsdomme. Hamburg, den 10. Juli. I Sagen angaaende den norske Damper »Haakon« tilkendte den hamburgske Priseret en Erstatning paa 7.930 Kr. samt 4 pCt. Rente fra 24. Januar 1916 for Dele af Lasten, der var kastet over Bord. Videregaaende Fordringer blev tilbagevist. Priseretten afviste de Fordringer, der blev stillet i Anledning af den sænkede norske Damper »Stenshest«, idet Ødelæggelsen af Skibets Ladning var foretaget med Rette. Kravet om Skadeserstatning for den den 19. Oktober sænkede norske Damper »Dido«, der havde 300 Tons Jernblik i Lasten, blev ligeledes afvist.

Med Sagen om den danske Damper »Jeanne« havde Retten allerede tidligere beskæftiget sig. Dette Skib, der var paa Rejse fra Oran til England med Espartogræs,

blev ødelagt den 5. September. Rederiet fordrede 1.405.244 Kr. i Erstatning, hvilket ikke kunde ydes.

Et Firma, som havde sendt 63 Tons Cellulose med den norske Damper »Sten«, forlanger for de Varer, der blev ødelagt ved Skibets Sænkning, en Skadeserstatning paa 42.230 Kr., en Fordring, der fra Rettens Side ikke kunde imødekommes. Ødelæggelsen af »Sten« blev billiget af Retten.

Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Aarsgeneralforsamling.

(Fortæst.)

Dirigenten: En anden Sag, som har været fremme indenfor Fyens Kreds' Bestyrelse, er Spørgsmaalet om Krigstillæg og Ulykkesforsikring for Søfolk, i Henhold til en Skrivelse af 13. Juni d. A. fra Sømændenes Forbund til Fyens Kreds, hvilken Skrivelse ogsaa er sendt til Dansk Sejlskibsrederiforening. Jeg vil henstille til Sekretæren at oplyse dette Spørgsmaal nærmere. Der har været Tale om Forhandling med Sømændenes Forbund, og Fyens Kreds stillede sig venligt overfor en saadan Forhandling. Det nytter os jo ikke at sige: nej, vi vil ikke forhandle, det bestaaende skal vedblivende bestaa; det kommer vi ingen Vegne med.

Sekretæren: Der er fra Sømændenes Forbund indløbet følgende Skrivelse:

Kjøbenhavn, 13. Juni 1917.

Til Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Den hensynsløse Torpedering af neutrale Skibe har bevirket, at der til vor Forening daglig indkommer Forespørgsler fra Mandskaberne i Skibe, der ankommer til England, om de kan nægte at gaa med Skibet ind i Farezone.

Da der i sin Tid blev indgaaet en Overenskomst om Krigstillæg mellem Repræsentanter for Sejlskibsrederne for Svendborg og Marstal Tolddistrikt og vort Forbund, var det med den Forstaaelse, at Krigstillægget var gældende, saa længe den daværende Krigstilstand ikke forandrede.

Vi tillader os derfor høfligst at forespørge, om Deres ærede Forening paa Sejlskibsredernes (der er Medlem af Dansk Sejlskibsrederi-Forening) Vegne er villig til at optage en Forhandling angaaende Krigstillæg for Skibe, der i Følge deres Rejser kommer ind i den af Tyskland etablerede Farezone, samt Forhandling om Ulykkesforsikringen for Mandskaberne i alle Skibe.

Imodseende Deres ærede Svar, tegner vi

med Højløst

P. B. V.

(sign.) P. Hansen.

Formand.◊

Denne Sag har for nylig været behandlet i et Bestyrelsesmøde, og Bestyrelsen har vedtaget at svare, »at Foreningen ikke ser sig i Stand til foreløbig at optage en saadan Forhandling. Derimod vil Foreningen være villig til at forespørge de i Foreningen indmeldte Redere, der bor uden for Svendborg og Marstal Tolddistrikter, om de vil kunne tiltræde de Betingelser, som Forbundet maatte blive enig om med Sejlskibsredernes Repræsentanter i de nævnte to Tolddistrikter.«

Bestyrelsens Opfattelse er altsaa den, at det bør gaa paa samme Maade, som det er gaaet hidtil, at det er Repræsentanter for Sejlskibsrederne, men foreløbig ikke Dansk Sejlskibsrederi-Forening som Organisation, der befatter sig med disse Forhold. Vi har jo haft Eksempler paa, at Redere alene af den Grund, at de eventuelt skulde være bundne til at overholde en bestemt Hyre, ikke vilde have med Foreningen at gøre. Hvis Forholdene var ens-

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1002. Frankrig. Marscille. Forskrift. („Avis aux Navigateurs“ Nr. 148/826. Paris 1917.) Skibe, som sejler langs Kysten af *Frankrig*, bør ud for *Marseille* passere 3 Sm S. om *Ile Riou* og 5 Sm S. om *Planier*. Det er forbudt at passere mellem *Planier* og *Oen Pomègues*. *Planier*: 43° 12' N. 5° 13 $\frac{3}{4}$ ' E. (Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 16/112. København 1916.)
1003. Frankrig. Iles d'Hyères. Forbud. („Avis aux Navigateurs“ Nr. 148/827. Paris 1917.) Det er forbudt Skibe, som stikker over 3 m, at passere inden om *Les Iles d'Hyères*. *Iles d'Hyères*: c. 43° 02' N. 6° 28' E.
- IX. Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean.
1004. Bengalske Bugt. Fyr slukket. („Notice to Mariners“ Nr. 635. London 1917.) Følgende Fyr er slukkede: *Puri*, *Shoritt Island* og *Balsore*. (Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 19/450 og 29/723. København 1917.)
- XI. Bekendtgørelser m. m.
1005. Tyskland. Bestemmelser for Trafikken inden for den tyske Kyst. Ifølge Meddelelse fra den kgl. danske Generalkonsul i *Hamborg* gælder følgende Bestemmelser for Trafikken inden for den tyske Kyst:
1. Alle ind- og udgaende Skibe skal underkastes en Undersøgelse.
 2. Undersøgelsen udstrækker sig til de lovbetalede Skibspapirer, Besætningen og dens Legitimationsbeviser. Skib og Lading underkastes en Undersøgelse.
 3. I Havne, der er aabne for Skibsfarten, foretages Undersøgelsen af den stedlige Kommission. I lukkede Havne foretages Undersøgelsen af militære Embedsmænd eller af Politiet.
 4. Kaptajner, Skibsofficerer og Skibsmandskabet skal have et af Politieembedsmændene paa deres sidste Opholdssted udfærdiget Legitimationsbevis med stemplet Fotografi og Indehaverens bekræftigede Underskrift hos sig.
 5. Neutrale Staters Undersaatter skal have (Generalkommandoens Tilladelse til Rejsen).
 6. Det er forbudt at befordre Rejsende eller medtage Personer, der ikke hører til Besætningen. Undtagelser herfra skal have Generalkommandoens Tilladelse.
 7. Ethvert Skib skal have en Passerseddel, der skal opbevares af Skibets Fører og vises paa Forlangende af Flaadens og Hærens Vagts-Myndigheder. Ændringer skal straks meldes i den først anløbne Havn og noteres paa Passersedlen.
 8. Sejladsen til Bestemmelsesstedet skal udføres uden vilkaarligt Ophold. Afgangshavnens Undersøgelser-Kommission underretter Bestemmelsesstedets Vagtsstation om Tiden for Skibets Afgang. Ankommer Skibet forsinket, vil der finde en Undersøgelse af Aarsagen hertil Sted.
 9. Under Sejladsen maa der ikke finde Forbindelse Sted med Land eller andre Skibe. Gør uforudsete Tilfælde en saadan Forbindelse nødvendig, skal Skibets Fører straks melde dette til Vagtsstationen paa Bestemmelsesstedet eller ved den først anløbne Havn.
 10. Fotograf-Apparater, Brevduer og Radiotelegraf-Apparater maa ikke medføres uden Generalkommandoens Tilladelse.
 11. Overtrædelser af Bestemmelserne straffes med Fængsel og Bøder. (Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 38/380. København 1916.)

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Børd i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibstilsynsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa*, *Amerika*, *Afrika* samt *Asiens S.*- og *E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredder- og Længdebestemmelser for danske Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staa disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De danske Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Smil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er enskelligt, tilføjes den mlevsende bagefter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

984. Sverige. Stockholm Skærgaard. Vaxholm. Skydning.

(„Underrøttelser för sjöfarande“ Nr. 27. Side 333. Stockholm 1917.)

Paa Grund af Skydninger fra Fæstningen *Vaxholm* spærres nedennævnte Omraade den 13., 14., 16., 17., 18. og 19. Juli d. A. fra Kl. 10 Form. til Kl. 2 Efterm. Omraadet begrænses af en Linie, der gaar fra *Oscar-Fredriksborgsfort* til *Oranienholm*, derfra til Stranden ved *Lerwick*, derfra til Stuanden W. for *Margretehand Dampskibsbro*, derfra til *Moholmen*, derfra til *Østra Rönholmen* og derfra til *Oscar-Fredriksborgsfort*.

Naar Omraadet er spærret, er røde Flag hejste paa *Oscar-Fredriksborgsfort*, *Tisterön*, *Västra Rönholmen* og *Oranienholmen*. Maskindrevne Fartøjer, som gaar i *Østersøfart*, *europæisk Fart* eller som sejler i regelmæssig Passagertrafik paa *Stockholm* eller *Vaxholm*, kan passere Omraadet, naar det er spærret, ved at holde deres sædvanlige Rute og gaa med størst mulig Fart. Naar de røde Flag er hejste, skal Fartøjer, som befinder sig inden for Omraadet, snarest muligt forlade dette. Sejlskibe og større Fartøjer, som ligger inden for Omraadet paa Grund af Stille, og som ikke kan fremdrives ved Roning, vil blive bugseret bort uden Omkostninger. *Tisterö*: 59° 26' N. 18° 24' E.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

985. Danmark. Sundet. Helsingør. Tids- og Vindsignaler ophører midlertidig. Fra den 16. Juli d. A. gives de daglige Tids- og Vindsignaler ved *Helsingør* ikke i et Tidsrum af c. 12 Dage paa Grund af Eftersyn. 56° 02' (06") N. 12° 37' (25") E.

986. Danmark. Sundet. København. Skydning.

Kystartilleriregimentet afholder i Perioden 16. Juli-17. August 1917 Skydning med svært Skyts fra Forter og Batterier ved *Københavns Søfront*. Signaler for Skydning se „Danske Løds“ Side 315 eller „E. f. S.“ 15/380 for 1917.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

987. **Danmark. Kattegat. Store-Middelgrund. Sømærke beskudiget.**
Stagen paa den hvide Stumptønde med 1 nedadvendt *Kost*, *Store-Middelgrund* W., er brækket. Sømærket vil snarest blive bragt i Orden. 56° 33' (25") N. 12° 03' (42") E.
988. **Danmark. Kattogat. Isefjorden. Skydning.**
Forsøgs- og Kontrolafdelingen afholder i sidste Halvdel af Juli 1917 en Skydning med svejst Skyts fra et Batteri ved Indløbet til *Isefjorden*. Skydningen vil blive afholdt om Dagen.
989. **Danmark. Kattegat. Fornæs Fyr. Taagesignal vedbliver at være i Virksomhed.**
Da Taagesignal-Stationen ved *Fornæs Fyr* vedbliver at være i Virksomhed, annulleres „E. f. S.“ Nr. 32/sas for 1917.
990. **Danmark. Kattegat. Tangen. Vrag.**
En Skonnert er sunket 5 Sm W. for Lys- og Fløjetønden *Tangen NE*. Masterne er synlige over Vandet. En Vragvæg vil blive udlagt ved Vraget. Lys- og Fløjetønden *Tangen NE*: 56° 39' (30") N. 10° 59' (00") E.

IV. N-lige Ishav og Nordsøen.

991. **Nordsøen. Drivende Vrag.**
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 112/853. 1^a-Grævnelage 1917.)
Vraget af et Treskib med Spantet og Stævsn røgende ud af Vandet er observeret drivende paa c. 54° 27' N. 4° 16' E.
992. **Norge. Svesfjorden. Røde Fyr E. Skær.**
(„Efterretninger for Søfarende“. Plakat Nr. 6. Pkt. II. Kristiania 1917.)
I *Svesfjorden* er fundet et netop overflydt Skær paa 64° 22' 40" N. 10° 36' 20" E. Et Skær med 2 m Vand er fundet c. 150 m NW. t. N. for ovennævnte Skær. „Røde Fyr“ overet med N.-Pjanten af *Helvikens* leder fri S. om disse Skær.
993. **Norge. Besaker N. Hepsøen. Skær.**
(„Efterretninger for Søfarende“. Plakat Nr. 6. Pkt. I. Kristiania 1917.)
I Sundet mellem *Hepsøen* og *Kudhøusen Fyr* er fundet et Skær med 3 m paa 64° 19' 51" N. 10° 21' 20" E. og et Skær med 4 m paa 64° 19' 58" N. 10° 21' 26" E. Dybden mellem disse Skær er 4,5 m. „*Drogsholm* Værde overet med *Hepsø W.-Pjant*“ leder fri E. om Skærene.
994. **England. Lovestoft Approach. Tønder flyttet. Grund.**
(„Notice to Mariners“ Nr. 613. London 1917.)
1. *Holm Sand*. a) *West Holm* rød og hvid tærnede Stumptønde er flyttet 0,11 Sm W. efter og ligger nu 1,8 Sm 74° (misv. E. 7/8 N.) fra *St. Margarets Kirke* i *Lowestoft*. 52° 29 1/2' N. 1° 47' E. b) *Holm End* røde og hvide, lodret stribede Stumptønde er flyttet 0,113 Sm W. efter og ligger nu 1,7 Sm 53° (misv. ENE.) fra ovennævnte Kirke. Tønderne er flyttede, fordi *Holm Sand* er tiltaget W. efter.
2. *Corton Road*. En Grund med 9,1 m Vand ligger c. 200 m W. for *North Holm* Tønde og 0,78 Sm 69° (misv. E. 5/8 N.) fra *Corton* Vindmølle.
995. **Skotland. Pentland Firth og Moray Firth. Bestemmelser vedrørende Lodsning forandret.**
(„Notice to Mariners“ Nr. 608. Pkt. I. London 1917.)
Punkt II i „E. f. S.“ Nr. 4/22^a København 1917, er forandret til følgende:

II. Bestemmelser vedrørende Lodsning.

Paa Grund af de udlagte Miner er der Lodstrvang for alle Skibe (indbefattet Fiskerfartøjer), som har et Dybgaasende af over 2,1 m, og Besejling uden Lods vil være i højeste Grad farlig. Fiskerfartøjer og andre Smaaskibe med over 2,1 m Dybgaasende skal samle sig ved Lods-Stationerne og vil blive lodsede ind i eller af ud Havnene i Grupper.
1. Skibe bestemte til *Cromarty* og *Inverness* vil blive ledet gennem Spærringerne fra et Punkt ud for *Tarbel Ness* af en Lodshand, som de skal følge direkte agten for.

For at lede Skibe, som forlader *Cromarty* eller *Inverness*, gennem Spærringene er der truffet lokale Foranstaltninger.

- Det er farligt for ethvert Skib at sejle uden Lods SW. for en Linie fra *Findhorn* til *Tarbel Ness*.
- Intet Skib maa være under Gang mellem Sohedegang og Solopgang i Farvandet mellem en Linie fra *Tarbel Ness* til *Findhorn* og en Linie fra *Port George* til *Cromarty* Pjant. (Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 1/31^a. København 1917.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øer og Shetlands Øer, samt Irland.

996. **Skotland. Corsewall Point Fyr. Taagesignal forandres.**
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 112/853. 1^a-Grævnelage 1917.)
Omtrunt den 12. Juli 1917 forandres Sirenen ved *Corsewall Point Fyr* til — uden nærmere Bekendtgørelse — at give Fire-Stød hver 1 m. 30 s., hvert Støds Varighed 2,5 s. c. 55° 00 1/2' N. 3° 09 1/2' W.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

997. **Atlanterhavet. Drivende Vrag.**
(„Notice to Mariners“ Nr. 636. London 1917.)
Rockall Bank SE. Den 21. Juni 1917 er et næsten overflydt Vrag af et Sejlskib observeret paa 56° 34' N. 11° 55' W.
998. **Island. Fyrs Brændetid midlertidig forandret.**
I 1917 vil de *islandske* Fyr, hvis Brændetid begynder 1. August, ikke blive tændte før 20. August.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 14/313. Pkt. III. København 1917.)
999. **Frankrig. Quiberon. Vrag.**
(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 148/824. Paris 1917.)
Mellem *Lorient* og *Quiberon* findes følgende Vrag:
1. Tre Master, som er 5 m over Vandet ved Lavvande, 3,8 Sm 65° (misv. E. 3/4 N.) fra *Les Bividaux*.
2. En Mast, som er 1 m over Vandet ved Lavvande, 3 Sm 35° (misv. N. t. E.) fra *Les Bividaux*.
Les Bividaux: c. 47° 29' N. 3° 16' W.
1000. **Frankrig. Ile d'Oleron. Vrag.**
(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 141/792. Paris 1917.)
1. En grøn Spidstønde med Kegle er udlagt 3,5 Sm NNW. for *Chassiron Fyr*; Tønden ligger 200 à 500 m N. for nogle Vrag, over hvilke der er mindst 2 m Vand.
Chassiron Fyr: 46° 02' 49" N. 1° 24' 37" W.
2. En grøn Spidstønde med Gylander er udlagt 6,5 Sm SW. for *Pointe de Chandonnière*, c. 100 m W. for et Vrag, over hvis Mastetop der kun er 1 1/2 m Vand.
1001. **Frankrig. Gironde. Trafikbestemmelser.**
(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 148/825. Paris 1917.)
Skibe, som er bestemte til *Gironde*, maa ikke overskride en Linie, som gaar fra „*Terre Nègre Fyr* gennem *Cordouan Fyr* til *Saint-Nicolas Fyr*“, for de har modtaget Instruktioer for Sejladsen i disse Farvande af Undersøgelesskibet eller Lodsaskibet. *Terre Nègre Fyr*: 45° 38' 47" N. 1° 03' 23" W.

artede, hvis de over hele Linien var saaledes som i disse to Tolddistrikter, vilde Risikoen ikke være saa stor, men under de nuværende Forhold ser jeg virkelig en Fare for Foreningen ved at overtage disse Forhandlinger saa vel med Styrmandene som med Sømændenes Forbund.

Skibsreder Andreasen: Som den ærede Forsamling bekendt har disse Forhandlinger med saa vel Styrmandenes Forening som Sømændenes Forbund været ført gennem Bestyrelsen for Svendborg Kredsaftale og et Udvalg af Skibsredere fra Marstal. De indgaaede Overenskomster har jo forøvrigt fungeret ret godt, indtil disse ekstraordinære Krigsforhold indtraf, som bevirkede, at der fremkom forskellige Sejlskibsrederier omkring i Landet, som ikke følte sig bundne ved de Overenskomster, der var indgaaet mellem Rederne i Svendborg og Marstal Tolddistrikter paa den ene Side og henholdsvis Styrmandsforeningen og Sømændenes Forbund paa den anden Side. Der har tidligere været Forslag fremme fra Sømændenes Forenings Bestyrelse om at faa disse Overenskomster indgaaet med Dansk Sejlskibsrederi-Forening. Dengang blev det afvist af Sejlskibsrederi-Foreningen, fordi man, som Sekretær Minor Rasmussen sagde, mente, at det ikke var Foreningens Sag, det kunde fremkalde Splittelse og Uoverensstemmelse inden for Foreningen. Senere er det Forslag, som nu blev læst op, fremkommet fra Sømændenes Forbund, som meget ønsker, at Overenskomsten skulde træffes med Sejlskibsrederi-Foreningen i Lighed med, hvad der har fundet Sted for de to Foreninger, Styrmandsforeningen og Sømændenes Forbund, og Dansk Dampskibsrederi-Forening. Som bekendt træffer de deres Aftaler og Overenskomster direkte med Dampskibsrederi-Foreningen, og de vilde derfor foretrække, om de kunde faa den samme Ordning med Sejlskibsrederi-Foreningen. Som bemærket af Sekretæren synes Bestyrelsen ikke at kunne gaa med til dette. Det er muligvis ogsaa rigtigt at holde sig tilbage. Dog tror jeg, at naar der en Gang kommer ordnede Forhold igen i vor Skibsfart, bliver det nødvendigt, hvis der overhovedet skal være Overenskomster mellem Dansk Styrmandsforening, Sømændenes Forbund og Sejlskibsrederne, at det kommer til at gaa den Vej. Der var et Møde i Kjøbenhavn sidste Efteraar, hvor vor ærede Formand var til Stede. Det holdtes netop, fordi et af de nystiftede Sejlskibsrederier — Henckels i Kalundborg — havde lavet en Overenskomst med Sømændenes Forbund, som var meget vidtgaende, idet Hyren blev omtrent $\frac{3}{4}$ højere, end den var efter vor Overenskomst. Vi talte med dette Rederi — vi rejste til Kalundborg for at tale med dets Bestyrelse — og denne indrømmede det fejlagtige i den anvendte Fremgangsmaade, men sagde, at saa længe det ikke kom helt under Dansk Sejlskibsrederi-Forening, vilde den ikke føle sig bunden af den Aftale, der forelaa mellem Repræsentanterne for Svendborg og Marstal Tolddistrikter og de to Foreninger. Det er vistnok, som Sekretæren siger, umuligt i Øjeblikket at gøre noget ved dette, man maa vist lade det gaa som hidtil. Men jeg tror, at naar der kommer ordnede Forhold, vil det blive nødvendigt at bringe det hele ind under Sejlskibsrederi-Foreningen.

Sekretæren: Det er ganske rigtigt, som Andreasen siger, at Forbundet har anmodet Sejlskibsrederi-Foreningen om at optage Forhandling, men samtidig har den ogsaa anmodet de Herrer, som tidligere har forhandlet med den, om at optage Forhandling. Det fremgaar jo af Skrivelsen til de Herrer; den tager udtrykkelig Sigte paa de Herrer, som tidligere har repræsenteret de to Tolddistrikter. Saa nævner Forbundet ganske vist, at det har tilstillet Foreningen en Forespørgsel, det er det hele. Men Sømændenes Forbund synes nu at være godt indforstaaet med de Vanskeligheder, Foreningen kan komme i. Det viste deres Formands Udtalelse i sin Tid. Han var godt indforstaaet med dette, at vi forsøger saa smaat at henvende os til Redere udenfor de to Tolddistrikter med Forespørgsel, om de vil tiltræde den nævnte Overenskomst. Han var indforstaaet med den Udtalelse, vi

fremkom med, at vi fik se efterhaanden, om der ikke var bedre Jordbund for at faa det hele ind under Sejlskibsrederi-Foreningen. Jeg tror, det er den Vej, vi skal følge, for foreløbig tror jeg ikke, Jordbunden er vel egnet dertil.

Skibsreder Andreasen: Udtalelsen i dette Brev fra Sømændenes Forbund slaar i Forbindelse med, at paa det Møde, vi havde i Kjøbenhavn sidste Efteraar, hvor som sagt vor Formand, Konsul Lund, var til Stede, kom det egentlig til en Slags Forstaaelse om, at hvis Sagen kunde føres ind under Sejlskibsrederi-Foreningen, saa skulde det ikke være paa den Maade, at hele Bestyrelsen skulde forhandle og lave Overenskomster med Styrmandsforeningen og Sømændenes Forbund, men man mente, at der som nu kunde være et Udvalg for Dansk Sejlskibsrederi-Forening, et Udvalg for Fyens Kreds og et Udvalg for Marstals Kreds. Man tænkte sig den Gang, at f. Eks. et af Hovedbestyrelsens Medlemmer fra Fyens Kreds og et af den lokale Bestyrelses Medlemmer skulde danne et Udvalg, og det tilsvarende skulde finde Sted for Marstals Vedkommende, og at disse to Udvalg saa skulde føre Forhandlinger for ikke at faa det helt ind under Dansk Sejlskibsrederi-Forenings samlede Bestyrelse. Det er det, som har gjort, at Forbundet har henvendt sig paa denne Maade til det tidligere Udvalg.

Sekretæren: Ja, det kunde selvfølgelig nok gøres paa den Maade. Skibsreder Andreasen nævner. Men der ligger den Fare deri, at naar det ikke er selve Bestyrelsen, som forhandler og træffer Beslutning, bliver den egentlig ansvarlig for, hvad andre gør. Deri mener jeg nok kan ligge noget af en Fare.

Formanden: Jeg er enig med Skibsreder Andreasen i, at det i Øjeblikket er lidt vanskeligt at komme ind paa det Forhold. Men jeg tror, at Fremtiden vil have i sit Skød, at vi maa ind i det, saaledes at det bliver Foreningen, som tager sig af Sagen. Men som Forholdene nu er, er der Vanskeligheder. Det er klart, at smaa Skibe, der sejler med én Styrmand om Bord, ikke kan give ham samme Gage som de store Skibe. Man har set, at saadanne store Skibe med 3—4 Styrmand om Bord gav dem en Gage af 750 Kr. om Maaned. Hvis en lille Reder skulde give det, var han færdig og maatte hellere lade sit Skib ligge stille. Saadanne Forhold slaar i skarp Modsetning til hinanden, men det kan vi ikke forandre. Der har ofte været Mangel paa Styrmand, men i Øjeblikket er der vistnok ret mange. Det er vel begrundet i de mange Torpederinger. Kunde vi faa en nogenlunde jævn Skala, som passede paa hege Forhold tror jeg, det var bedst. Jeg henstiller, at vi ser Tiden lidt an og har for Øje, at saarsnart vi mener, Forholdene passer, søger vi at bringe Sagen ind under Foreningen.

Dirigenten: Som nævnt har det været Repræsentanter for Svendborg og Marstal Tolddistrikter, som har forhandlet med Forbundene i Hovedstaden. Saa vidt jeg har forstaaet, blev de ikke enige ved sidste Forhandling, er det rigtigt?

Skibsreder J. C. Carlsen, Marstal: Det var med Styrmandene. Forbundet har vi været enig med.

Dirigenten: Efter de faldne Udtalelser staar det klart for mig, at Foreningen ikke kan træde i Brechen paa det nuværende Tidspunkt. Man kan saare godt forstaa, at Søfolkene forlanger højere Gage, naar de skal sejle i Farezonen. Krigstillægget for saadan Sejlads er jo betydeligt forhøjet, men de vil have betydeligt højere Gage. Hvorvidt der kan gøres noget i den Retning i Øjeblikket, er vanskeligt at sige. Der stilles Fordringer fra den ene Side og rejses berettiget Modstand, kan man sige, fra den anden Side. Efter min Mening er det ikke nok, at Svendborg og Marstal Tolddistrikter forhandler med Søfolkene Foreninger. Aftalerne burde omfatte samtlige Kredsaftalinger i Danmark. Kunde det ikke være rettest, at der skete Henvendelse til de øvrige Kredse om, hvorvidt de vilde give deres Tilslutning til de Forhandlinger, der foregaa mellem Rederne i disse to Tolddistrikter og Forbundene? Ogsaa de andre Kredsaftalinger har

tidligere haft færre Skibe end nu. Der er opstaaet Døgnrederier, som man næsten kan kalde dem, der — som allerede nævnt — betaler betydeligt højere Hyrer end de Hyrer, der er vedtaget ved Forhandling mellem Svendborg og Marstal-Rederne og Forbundene. Vi har ikke kunnet ændre noget deri. Man har svaret os, at disse Døgnrederier, som mange Gange kun har nogle ældre Skibe, maa betale noget højere Hyre end de gamle solide Rederier. Jeg mener, at det vilde være rigtigt, at der skete Henvendelse til de andre Kredse i Landet om at deltage i Forhandlingerne, saaledes at alle Kredsafdelinger i Landet tog Del i dem. Der er dog en ret betydelig Sejlskibsflaade udenfor disse to Kredse. Er man enig i, at der skal rettes en saadan Henvendelse til dem, saa bliver det næste Spørgsmaal, hvem der skal henvende sig til dem. Vil Hovedbestyrelsen? (F o r m a n d e n: Ja, hvorfor ikke!)

Skibsreder A n d r e a s e n: Mægler H. A. Hansens (Dirigentens) Forslag er meget godt, men jeg tror ikke, en saadan Henvendelse nytter under de nuværende ekstraordinære Forhold. Vi faar aldrig de ny Rederier med til en Overenskomst, for de betaler de mest meningsløse Hyrer blot for at faa deres Skibe ud at sejle. Jeg tror, at man, som den ærede Formand siger, gør bedst i at se Tiden an og bede Hovedbestyrelsen passe paa det belejlige Tidspunkt, da Sagen kan komme ind under Dansk Sejlskibsrederi-Forening. Men det bliver næppe, før vi faar ordnede Forhold igen. Jeg tror ikke, der er noget at gøre i Øjeblikket.

Mægler R. S. H a n s e n, Thuro: Naar vi sammen med Marstal-Rederne i de sidste Aar har arbejdet stærkt paa at faa disse Forhandlinger i Gang, var det, fordi det var nødvendigt, hvis vi skulde have rolige Forhold indenfor Skibsfarten. Tidligere var det saaledes, at Styrmand og Sømand vidste, hvad de vilde have, og Rederne vidste, hvad de vilde give. Men efterhaanden var Forholdene blevet ganske uudholdelige. Et Skib kunde mønstre ud til en høj Gage, at andet til en billig. Det var der ikke nogen Mening i. Derfor har vi i disse to Distrikter i de sidste Aar arbejdet paa at faa ordnet Forholdet saaledes, at vi fik en Forhandling med Dansk Styrmandsforening og Sømandenes Forbund. Det gik udmærket godt: vi var allerede kommet ind i et godt Spor, og var den ulykkelige Krig ikke kommet havde vi sikkert nu haft ordnede Forhold indenfor de Rammer, som er aldeles nødvendige, naar man skal drive en Rederidrift, som der er Mening i. Naar Forholdene har udviklet sig som nu, skyldes det de nyopstaaede Rederier omkring i vort Land, som har købt Skibe til meningsløst høje Priser, og som absolut skulde sejle, fordi de ikke havde Raad til at ligge stille. Vi andre, som driver en rationel Rederidrift, har taget Forholdene paa en anden Maade. Vi har saa vidt muligt ladet vore Skibe ligge: vi har mange liggende i Udlandet med fuld Besætning, hvad der koster Rederierne mange Penge. Vi gør det dels af Hensyn til Mandskaberne, dels for ikke at miste Tonnagen, saa vi i de kommende Tider ingen har. Men de andre Rederier maa betale, hvad der forlanges, saa under de nuværende Forhold er det umuligt at komme ind paa en Forhandling om Fastsættelse af Gager, som alle Parter kunde være tjent med. Men jeg tvivler ikke om, at naar denne Krig er forbi, og Rederierne bliver revideret — hvad de nok vil blive, naar vi faar normale Forhold — saa vil vi komme ind i det Spor vi var inde i, før Krigen udbrød. Og vi skal indenfor Bestyrelsen tage del under alvorlig Overvejelse, om det ikke kunde være rigtigst at slaa ind paa den Vej, her er peget paa i Døg. Fra Skibsrederens Side mangler det ikke paa Villie til at komme til Forstaelse.

Skibsreder J. C. C a r l s e n, Marstal: Jeg forstaar ikke rigtig, hvad der siges om Forstaelse. Vi har jo faaet Kontrakt med Forbundet om, at alle Skibe under Dansk Sejlskibsrederi-Forening skulde behandles paa samme Maade som dem, der tilhører Svendborg- og Marstal-Rederierne. Det er en fast Kontrakt. Naar man henvender sig til Forbundet skal dets Folk sejle til den fastsatte

Hyre, hvis det da ikke gælder Sejlads i disse gamle Skibe, som før blev omtalt. For der er jo ingen Mening i, at de skulde have Folk til den samme Hyre som vore gode Fartøjer.

Nu drejer det sig ikke om, hvorledes Foreningen skal stille sig til den Skrivelse, men om, hvorvidt vi Repræsentanter for Svendborg og Marstal, som har forhandlet med Forbundet, skal arbejde videre paa Sagen eller lade den ligge død ud fra den Tankegang, at Skibene ligger saa godt som allesammen stille, og der er ikke noget at gøre. Skal vi, som har modtaget Skrivelsen fra Forbundet, arbejde videre paa Sagen, eller skal vi rent ud afslaa det og svare, at vi ikke vil have med det at gøre? For svare maa vi selvfølgelig.

Dirigenten: Hr. Carlsen udtalte, at man havde Kontrakt med Forbundet gældende alle Sejlskibe indenfor Foreningen. (Skibsreder J. C. C a r l s e n: . . . Kunde faa Kontrakt.) Det har vist sig, at man er gaaet langt udenom det.

Efter Hr. Carlsens Udtalelser kunde det se ud, som om han var i Tvivl om, hvad de to Kredses Repræsentanter skal gøre. Jeg betragter det som en Henstilling til Generalforsamlingen om at tilkendegive, hvad den mener, disse to Kredse skal gøre. Der er faldet Udtalelser om at henvende sig til de øvrige Kredse, men Pointet her bliver, hvad de to Kredse vil svare. Der er spurgt, om de vil være tilbøjelig til at optage Forhandling om ny Bestemmelser for Krigstillæg o. s. v., og det, mener jeg, kan man ikke komme udenom. Jeg skal tillade mig at henstille til de to Kredse, at de oplager Forhandlingen. Et er at optage en Forhandling, et andet er at blive enig. Kan de ikke blive enig, saa kan de ikke blive enig. Jeg finder, at denne Forsamling bør tilkendegive, hvorvidt den ønsker, at de to Kredse skal oplage Forhandling. Der skal ikke heri ligge noget Indgreb i de to Kredses Repræsentanters Fremgangsmaade, men en Henstilling gørende opmærksom paa, at man kan ikke frigøre sig for at pleje Forhandling med Forbundet.

Skibsreder N. J. O h l s e n, Marstal: Det forekommer mig, at saaledes som Forholdene stiller sig for Øjeblikket for Sejlskibsfarten, vil det være temmelig unyttigt at føre Forhandling med Søfolkene. De fleste Skibe ligger stille, og deres Redere har derfor ikke Brug for nogen Kontrakt. Og de, der kunde have Brug for en Kontrakt, er vel de, der ikke tænker paa at overholde den. De Skibe, som nu købes, købes til urimelige Priser, og lige saa snart de er købt, skal de ud at sejle for at give Udbytte, og deres Reder er nødt til at betale Folkene godt for at gaa om Bord i Skibene. Hvis de Redere slutter et Skib fra Sverig til England — hvad vi ældre Redere næppe indlader os paa — maa de forsikre hele Krammet højt og give Folkene en god Hyre for at gaa ud paa en saadan Tur. Og saadanne Hyrer kan vi ikke gaa ind paa at betale. Jeg henstiller, at der bliver svaret Forbundet, at saaledes som Forholdene ligger, vil der vist ikke kunne oonaas noget Resultat af en Forhandling.

Dirigenten: Med andre Ord, at man henstiller til Repræsentanterne for Ære og Svendborg Tolddistrikter, at de svarer Forbundet i Overensstemmelse med . . .

Skibsreder N. J. O h l s e n: Det er et Forslag om at svære, at saaledes som Forholdene ligger, kan der vist ikke udrettes noget.

Dirigenten: . . . og at man iøvrigt overlader til Repræsentanterne for disse to Kredse at svare, som de formener rettest.

Sekretæren: Burde der ikke tilføies: i alt Fald ikke før man ser en Ordning af Ulykkesforsikringsspørgsmaalet.

Skibsreder N. J. O h l s e n: At indgaa nogen Overenskomst nu vilde være saa unaturligt, som det kunde være.

Dirigenten: Hermed betragter jeg denne Sag som uddebatteret. Det overlades til Repræsentanterne for disse to Kredse at svare som de formener rettest.

(Fortsættes.)

Fragtmarkedet.

Siden vore sidste Meddelelser er der ikke noget Steds indtraadt større Forandringer i Raterne. Paa Grund af Rationeringssystemet fra U. S. A. til de neutrale Lande og den deraf følgende foreløbige Suspendering af Vareforsendelser sluttet der i Øjeblikket saa at sige intet fra U. S. til neutralt Land, men der ventes at ville blive en Del positive Ordre senere hen, naar Udførselsprogrammet er bragt i Orden. For Kul til Danmark gøres der ligeledes meget lidt for Øjeblikket. Fragterne fra Norge og Sverig til England og Frankrig ligger noget lavere, men i andre Retninger, særlig til eller fra krigsførende Land er Begæret eller Tonnage stadig stort og Fragterne høje.

Østen er meget stille, da ledig Tonnage næsten ikke findes. Sidste Rate for Ris fra Birma til Liverpool er 350/ for en 13,000 Tons Damper. Fra Java til Cette er betalt 525/ for c. 5,500 Tons Damper pr. Juli.

Middelhavet etc. Aleksandria til London eller Hull 105/ pr. 60 Kbf., Juli. Erts Bardeiro/Goole 72/6 (2,000), Bordeaux/Bristol Kanalen 2,000/ (3,000—4,000). For Oljekager Lissabon/Kjøbenhavn noteres Kr. 150.

Nordamerika. New York etc. til Danmark nominelt Kr. 40 pr. Qr. pr. September. Paa Netto Charter for blandet Last c. Kr. 200 til Danmark, 220/ til fransk Atlanterhavshavn, 200/ Liverpool. Timecharter transatlantisk Fart c. 50/ for c. 9 Maanedre.

Sydamerika. Der gøres næsten ingen Forretninger fra La Plata for Tiden. Rater kan ikke opgives.

Østersøen. Vaad Træmasse Skellefteå/Gøteborg Kr. 26—28, Kjøbenhavn Kr. 22—23, Sundsvall/Drammen Kr. 28—29. Skaaret Last Sundsvall/Bergen c. Kr. 130, Stockholm/Englands Østkyst (Kulhavn) Kr. 250, Hernösand/London Kr. 350, Stykgods Gøteborg/Hull Kr. 55, Rouen Kr. 130. For D. B. B. Kr. 170 Gøteborg/West Hartlepool, Kr. 200 Halmstad/Hull. Erts Narvik/Middlesbro 26/.

Kulfragter. Fra Englands Østkyst Kr. 200 à 220 til Norge, Kr. 175 Gøteborg, Kr. 190 Stockholm, Kr. 200 Norrkøping, Tyne/Lissabon 85/, Madeira eller Las Palmas 75/, Gibraltar 87/6, Valencia 180/. Fra Bristol Kanalen 45/9 Le Havre, 140/ Algier, 157/6 Malta, c. 70/ Bordeaux. Skrevet den 10. Juli 1917.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Fra Østersøen, Vestsverig og Norge er Markedet gennemgaaende mattere med færre Laster og lavere Noteringer, men Tonnagen er samtidig meget lille særlig for Laster Vest paa, hvor Fragten i de fleste Tilfælde ikke dækker Udgifterne. Nogle Sejlere er i Fart fra Bøllenhavet til skandinaviske Havne. Mellenrigsfarten paa Atlanterhavet, Middelhavet og omvendt noterer fremdeles høje Rater, ogsaa til neutrale Havne, men ogsaa her er Tonnagen meget lille paa Grund af de store Farer ved at sejle i de stadig udvidede Farezoner.

Returfragter til skandinaviske Havne er konstante og høje, men der gøres saa at sige ikke nogen Forretninger, og Udsigterne til fri Fart paa Havene er vedvarende mørke.

Angaaende de mindre Skibe er Forholdene gennemgaaende uforandret, fraregnet netop fra Provinserne for Danmarks Vedkommende, hvorfra en Del Tonnage er placeret for Tørv og Brunkul til Kjøbenhavn til en Fragt af Kr. 5½ beregnet efter Dødvægt. Med Hensyn til Nordtyskland har der været lidt Opgang i Raterne til enkelte Pladser i Sverig: bl. a. er der sluttet Salt Lübeck/Stockholm 14½ Kr., og der noteres for Bisulfat til Gesle 16 Kr.: derimod er det vedblivende fløvt til Danmark, selv om der er Ladninger i Markedet; Stettin noteres saaledes for Kul til Danmark 10 à 11 Kr. og for Koks omkring 13 Kr.: Rostock for Salt til Kjøbenhavn derimod kun 8 Kr.: til Norge for Salt sluttet til 16 à 17 Kr. — Norge er stadig aaben for Skibe til Is og noterer nu 15 à 16 Kr. til danske Havne bl. a. til Limfjorden. Sverig er for Træ-

lasternes Vedkommende lige livlig med gode Rater, særlig fra de nordligere Pladser, hvorfra er betalt f. Eks. Gesle/Lolland Kr. 73 à 75, men ogsaa fra de sydlige Pladser er der Laster nok fremme, saaledes noteres Kalmar/fynske, jyske Havne 22 à 24 Øre pr. Cbf. Angaaende Danmark har det som nævnt været ret godt fra Provinserne, ogsaa Cement søges der Skibe for, særlig fra Aalborg, derimod er Kjøbenhavn meget stille, og hvad der sluttet, er kun til lave Rater. Af Afslutninger kan nævnes Majs til Randers 4¾ og 5 Kr., Byg til Fredericia 4¾ Kr. I Slutningen af Ugen ventes mulig nogen Tilførsel.



Fra Sø og Land.

Danske Somænd døde i Udlandet. I Følge Indberetning fra den kgl. Konsul i Hull er en 33 Aar gammel dansk Somand, J. Sørensen, der sidst var forhyret med britisk Dampskib »Linwood« af Middlesboro, formentlig afgaaet ved Døden, idet Skibet har været savnet siden den 22. Januar d. A.

Personer, der maatte kunne give Oplysninger om den paagældendes nærmeste Slægtnings Navne og Adresser, bedes henvende sig til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5.

I Følge Indberetning til Udenrigsministeriet fra det kgl. Konsulat i Aleksandria er en dansk Somand Olaf Nielsen (Nielsen?), som sidst var forhyret med britisk Dampskib »Yorkmoore« den 1. April d. A. afgaaet ved Døden som Folge af et Ulykkestilfælde om Bord under Skibets Ophold i Aleksandria.

Personer, der maatte kunne give Oplysninger angaaende den paagældendes nærmeste Slægtinge og disses Adresse, bedes henvende sig til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv Nr. 5.

I Følge Indberetning til Udenrigsministeriet er en med norsk Dampskib »Kauvanger« forhyret Matros S. K. Olsen omkommet ved nævnte Skibs Forlis i Decembris Maaned f. A. Personer, der maatte kunne give Oplysning om den paagældendes nærmeste Slægtnings Navn og Adresse, bedes henvende sig til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5.

Kristiania, den 9. Juli. Blandt de omkomne fra Dampskibet »Bjerke«, som tidligere er meddelt sænket, befinder der sig en dansk Kok ved Navn Holm. (Ritz. Bur.)

Nybygninger, Køb og Salg.

For norsk Regning er i Maj Maaned d. A. en stor af Træ bygget Motorskonnert løbet af Stabelen i Tacoma, Washington. Skibet er 260 Fod langt og maaler 2,700 Tons, det har fem Master og forsynes med to Skandiamotorer paa hver 240 H.K. Skonnerten er i disse Dage blevet indregistreret under norsk Flag og er sluttet med Trælast til Chile til den gode Fragt af 35 Dollars pr. 1,000 Fod. (Norg. Hand. og Sjøft.)

3/4 m. Staalskonnert »Caroline Koek« af Marstal, der maaler 316 Brutto Reg.-Tons, er den 23. f. M. solgt til to Herrer, henholdsvis i Nakskov og Maribo, for 235,000 Kr. Skibet er 15 Aar gammelt, og har i sin Tid kostet c. 75,000 Kr. (Æro Avis.)

Skbg. »Argus« af Marstal, der maaler 201 Brutto Reg.-Tons, er i disse Dage bleven solgt til Firmaet R. S. Holbæk og Søn, Odense, for en Sum af Kr. 82,000. Føreren bliver Kaptajn Tøllesen, Ommel. (Æro Avis.)

Skibsreder P. Andersen, Marstal, har solgt Sk. »Mette«, der maaler 118 Brutto Reg.-Tons, til et kjøbenhavnsk-isklandsk Aktieselskab for 44,000 Kr. (Æro Av.)

INDHOLD:

Meddelelse fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. — Kjøbenhavn, den 12. Juli 1917. — Dansk Sejlskibsrederi-Forretnings Aarsgeneralforsamling. (Fortsættelse.) — Fragtmarkedet. — Fra Sø og Land. — Nybygninger, Køb og Salg. — Kursnoteringsudvalget.

Marconi's Skibsstationer

— til Købs eller Leje —
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“
Stats Telefon 38 Telefoner 514, 534, 10 314

A/s Korsør Skibsværft & Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36
København.

Telefon 12 280. Telegramadr.: Steamnissen.

E. Nissen & Co. Rederi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen. Telefon 12280.

Staalskonnert, 200 Tons.

Skibsværftet »de Hoop« i Pannerden, Holland, bygger for Tiden under Klasse en tomastet Staalskonnert paa 200 Tons d. w., som forsynes med 45 H. K. Kromhout Raaliemotor. — Firmaer, der interesserer sig for dette Fartøj, som kan leveres i Slutningen af indeværende Aar, kan faa alle Oplysninger ved skriftlig Henvendelse til

J. J. Bodewes, Scheepswerf »de Hoop«,
Pannerden, Holland.

Befragter

til Skibsmægler- og Rederikontor i København søges. Vedkommende man være kendt med Nord- og Østersøbefragtning og tildels arvejde med for Skibssalg. Pladsen kan overtages strax. Bill. mrkt. Befragter bedes indlagt paa Bladets Kontor.



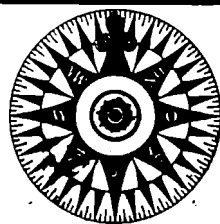
Krigs-,
Sø- og
Trans-
port-
for-
sikring

Hovedkontor for Danmark,
Brødr. O. & C. Thielst, Gl. Torv 16
Tlf. 9598, 10598 & 12695. Tlgr.-Adr. Brødrethielst.

Telegraf adr. **Strand** Telefoner **507-598**
Reykjavik **Emil Strand** -237

Reykjavik Island
Skibsmægler

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offertes ønskes tilsendt



Daniel Christensen,
Kompasmager.

Sølvgade 3. København.

3m Skonnert „Elisabeth Eff“, hjemme-
hørende i Thurø, drægtig 216¹/₂, Brutto, 185 Netto Register-
tons, er til Salg. Skibet er bygget paa Ring Andersens Værft
i Svendborg 1914, er smukt og velsejlende, laster cirka 355
Tons Dødvægt, cirka 130 Stdr. Træ, har Patentrøb i alle
Bomsejlene, Dæksmotor og Patentankerspil. Skibet ligger i
Forvey lastet med Chinaclay til Sevilla, og maa overtages i
Forvey. Nærmere ved Mægler C. E. Mikkelsen eller Skibe-
førerne J. P. Hansen og Johanne Rasmussen, Thurø.

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksled for alle Slags
Skibsreparationer.
Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

Dansk Sejler til Salg.

3/m Skonnert, bygget paa Thurø September 1916
af Eg, Klasse 3/3 G. 1. 1. for 16 Aar, cirka 180 Tons
d. w., cirka 55 Stdr. 96 Brutto 79 Netto Reg. Tons.
Skibet er særlig godt og stærkt bygget samt en fin
Sejler, specielt egnet for Islandsfart, og det er forsynet
med Motorstævn, saaledes at der let kan indsættes
Motor. Levering prompt i dansk Havn, certepartifri.
Prisforlangende 80,000 Kroner. **E. A. Bendix & Co.,**
Amaliegade 28, København. Telefon 11447.

Telefon 12159.

Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Telegraphic Address
„Hammond, Dover.“

Telephone No.
Dover 277.

GEORGE HAMMOND & COMPANY,

(Established 1767)
Partners W. GRANT & E. A. MARSH,
DOVER and DEAL.

Shipbrokers & Underwriters' Agents, Agents for Lloyd's and for
the principal Danish Shipowners & Insurance Companies.

E. A. MARSH (Partner), Danish Vice-Consul.



OLSKIID

Bedste Olietøj Patent

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faæes overalt.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

Norges Skibssalg & Maritime Bureau

Kaptein Ths. Natvig, Kristiania.

Branchekyndig Specialforretning i Kjøp, Salg og Kontra-
hering av alle Slags og Størrelser av Damp-, Seil- og
Motorskibe.

Undlad aldrig at henvende Dem til os
ved kjøp og Salg etc.

Telegrams: SALG, Kristiania.

Telefoner: 19453, 19452.

Frederikshavns Værfit og Flydedok ^{A/s}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'-0
16'-0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFITET FRH. —
— Telefon 210. — — Statetelefon 4. —



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

Telegramadresse

C. L. Seifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer



Telefon
Central 297
" 1297
" 2197

DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

Th. Simonsens Eftf.

Foldbodgade 6. Telf. 9445.

Alt Skibsarbejde
udføres.

Lanterner med Certifikat.

Natsignaliseringslamper.

Hud- og Kønssygdomme.

Frederiksborggade 25³
Konsultation 12¹/₂—2 samt Man-
dag, Onsdag og Fred. Aft. 6¹/₂—9
Telf. Byen 7062.

Carl With,

tidl. Reservelæge ved Rigs-
hospitalet.

De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons
can deliver 1500 tons May 1918

Telegrams:
Schcepswerf Heusden Holland.

Remington,

eneste Skrivemaskine med

Key Set Tabulator,
ny epokegørende Opfindelse.

L. Kristensen, 27, Vestergade.

Nyhavn

Skibsprovianterings-
forretning

Reykjavik Island

Telegraf adr. Nyhavn

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

A A L B O R G.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnsbroen.
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: „Bjørch-Jensen“.
Telefon 7262.



Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

H. P. NIELSEN

Skibshandler
ESBJERG

A/s American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nødlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 3834, Stat 391

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.

Enerepræsentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co.

New York.

Atlantic Fruit Co.

New York.

Hudson Oil Co.

New York.

Kursnoteringsudvalget

har paa Efterbørsen konstateret følgende Aktiekurser
Onedag den 11. Juli 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Forenede Dampskibs-Selskab		312 ¹ / ₄	313
Danmark		409 ¹ / ₄	410
Norden		500 ¹ / ₄	501
Carl		432 ³ / ₄	433 ¹ / ₂
Dannebrog		429 ¹ / ₂	430
Skjold		421	423
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		331	332
Højmdal		470	460
Gorm		522	523
Neptun		409 ¹ / ₄	410 ¹ / ₄
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		301 ¹ / ₄	301 ¹ / ₂
State- og Kreditforen. Obligationer.			
3 ¹ / ₂ % Stats amort.		—	—
3 ¹ / ₂ % uops. Stats af 1888		71 ³ / ₄	73 ³ / ₄
3 ¹ / ₂ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		76 ³ / ₄	77
3 ¹ / ₂ % Kbhvn. Kreditf. amort.		—	—
4 ¹ / ₂ % — — 2. Serie ..		89 ³ / ₄	89 ³ / ₄
4 ¹ / ₂ % — — 1. — ..		—	—
4 ¹ / ₂ % Østift. Kreditf. 9. — ..		88 ¹ / ₄	87
4 ¹ / ₂ % — — 7. — ..		86 ¹ / ₄	86 ¹ / ₂
3 ¹ / ₂ % — — 6. — ..		84	86
3 ¹ / ₂ % Landkreditk. 3. — ..		—	—

	Gjort til	Køber	Sælger
Aktier.			
Nationalbank		148 ¹ / ₄	150
Privatbank		140 ¹ / ₄	141 ¹ / ₂
Landmandsbank		147 ³ / ₄	148
Handelsbank		152	152 ¹ / ₄
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		115	116
Sukkerfabr.		230 ¹ / ₄	232
Burm. & Wain		200	200 ¹ / ₄
Bryggeri Aktier		169	169 ¹ / ₄
Helsingør Jærnak		—	—

Vexelkurser d. 11. Juli 1917.

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	48.50	
London	16.32	
Paris	60.25	
Amsterdam	142.25	
Wien	31.00	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Brønninge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Feje
Fredericia - Helsingør - Hølbæk - Ilstrup - Kalundborg - Kolding - Maribo
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Sakskøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S
TEKNISK KEMISKE FABRIK
(Leverandør til De Danske Statsbaner)

Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842.

Telegramadresse. „Hempaturi“.

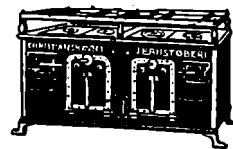
Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.

DE FORENEDE JERNSTØBERIER ^{1/2}

AFDEL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.

Dansk Opfindelse!

Dansk Patent Nr. 21534!

„REFFO“ har givet haandgribelige Beviser for sin Evne til at opløse gammel Sten og hindre ny Stendannelse.

„REFFO“ garanteres at være uskadelig for Plader Pakninger og Armatur og kan ikke fordampe.

„REFFO“ letter Kedelrensningen og gør Kulkon-
toen lille.

„REFFO“ tilsættes salt Kedelvand i Forholdet 1:1000 (1 Kg. „Reffo“ pr. Ton Kedelvand) og fersk Kedelvand i Forholdet 1/2:1000 med 2 Mdr. Mølletrum. Dog maa, hvor Udblæsning og Skumning benyttes, Blandingen forstærkes i Forhold til den udblæste Vandmængde.

„REFFO“ koster 2¹/₂ Kr. pr. Kg. BfN. og er det bil-
ligste Kedelrensningsmiddel i Brugen.

Man bedes henvende sig til:

JUL. FREDERIKSEN, Frederiksberg Allé 31, København V.

Telefon Vester 657.

ANDREAS WEDELL, Aarhus, Telefon 2666,

eller

Fabrikken „REFFO“, Struer. Telefon 145.

Lanterner, Skotlygter etc.

faas hos

Brøndberg & Tandrup's

Metalvarefabrik & Metaltrykkeri.

St. Kongensgade 27. København K. Telf. Palæ 827.

Reparationer udføres!

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 58 Telf. 120.

Bjersch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dräger. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natl. 427 — Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tigr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

M. Clausen, København K.

Havnegade 47.

Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Glarko. Chapman & Co. Ltd.'s anerkendte

Hejse- og Ankerspill, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Sleurens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Olfefyring. Seamless Steel Lifeboats.

Endvidere: Verdens fineste Fabrikat i **Ankre og Kæder** fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbælter. — Originale Møllerups Smøreapparater.

Telefon 5480. **SKIBE** Telegr.-Adr.: „Freight“.

Køb og Salg samt Kontrahering af **Damp-, Sejl- og Motorskibe.**

C. P. JENSEN,
BORNHOLMSGADE 2.

A. Veltheim,
Lovisa (Finland)
Skibsmægler & Støvedor.
Telegr.-Adr. „Veltheim“, Lovisa.

Hecksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.

Edevorne Skibsmægler.

Agenter for

Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.

— Havariagenter. —

Telegr.-Adr.: **Heckshers, Kjøbenhavn.** — Tlf. 7888.
Nat-Telefon i Havaritilfælde 7800.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.

MOURITZ G. KRAG

Edevoren Skibsmægler

og

Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG.** Telegr.-Adr.: „Søborg“.

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edevoren Skibsmægler.

Søborg & Bentlin's Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmäklare,

Telegr.: DAMSON. Oskarshamn. Telegr.: DAMSON.

P. Jørgensen & Co., Korsør.

Telegramadr.: „Jørgensen“.

— **Skibsmægler.** —

Telefon 6 & 16.

Statstelefon 11.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed
Petrograd og Narva (Hungerburg)
N. P. Hansen,
Cronstadt.

Telegr.: „Sojus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr. „Sojus“
Petrograd, Waas. Ostrow, 17 Lina. No. 4.

R. A. ROBERT, KØBENHAVN, AMALIEGADE 26. BEFRAGTNING.

Telegram-Adresse: „ROBERTUS“.

Telefoner: 6357 & 6358. Statstelefon: 188.

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Edsvorne Skibsmægler — Dampskibsagenter
Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „HOPPE“

Statstelefon 21

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,
og
Chr. Schjerbecks Eftf., Helsingør.
Skibsproviantering
Lager af Manilla- og Hampplougværk
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klassees
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkristensen.

J. C. Jensen og R. B. Christiansen
Sagfører Overretssagfører
sp. Søsager
St. Voldgade 10, Randers
Telefon Nr. 47

Overretssagfører E. Moltzen

Odense

Retssager (sp. Sø- og Handelssager)
og Handelsinkassation.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.

(Neils Wang)

Skibsmægler, Horsens

Husk
Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvarede Klædeløser.

De Herrer Kaptajner
provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers
Skibsprovianteringsforretning,
Telt. 6. Dräger. Telf. 6.
Motorbaade er altid i Søen. Fri
Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.



G. FUNDER

VEILE

leverer

prima Cocos,
Hamp og
Manillatoug-
værk.

P. Schou & Co.

Skibsproviantering

FREDERIKSHAVN

Telegr.-Adr.: „Schou“

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg

anbefaler sig med alle til Faget behørende
Real og billig Betjening garanteres.

ZOOB. HAVE

4 København

køber gerne for den
brugbare Dyr.

Forlang altid

OTTO
MØNSTED'S
OMA
Plante-Margarine

Fortrinlig til Bordbrug
Bagning og Stegning.

Utzon & Stegmann, Skibsmægler. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.
Telefoner: 2200 - 2075.
Statstelefon 2.

BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.

ANTWERP COAL COMPANY.

(Société Co-opérative),
SOLE SHIPPERS OF
BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,
BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS
STEAM COALS AND PATENT FUEL.
Contractors for Best English Steam Coals.

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRF, ANTWERP. } Telegrams:
 { PLACE DU DOCK 35, GHENT. } „BUNKERING.“

Fabriken „Neptun“, Frederikshavn.
Bundfarver
for Træ- og Jernskibe.
Telefon 97. Telegramadr.: „Neptun“.

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 16. Telefon 3950.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS
BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

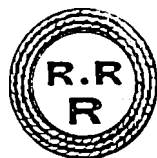
TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

A. WILSON, Kobbersmedie
Alt Skibsarbejde udføres.
Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

Randers Rebslaaeri



Hamp- og Staaltraadslougværks-Fabrik
Randers
Tougværk af Hamp, Manilla og Coos
alle Dimensioner.

Jærn- og Staalouge
til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos
JØRGEN JENSENS Eftf.
København



HERKULES
Hamp-Tovværk

— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad
faas kun fra
Esbjerg
Tovværksfabrik A/s

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5
1ste Klassees Skræderi og Herreekviperling.
Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.
NB. Leverander af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforæningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier
Rug- og Skibsbødsfabrik

Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.: „Skonrog“.
12320.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100
HK

A/s **„VØLUND“.**
Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.
Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. Petitlinie à 45 mm Bredde 50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden do. 40 —
De øvrige Sider do. 25 —
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
10 pCt. 20 pCt. 40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co. (I VAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 29

Kjøbenhavn, Torsdag den 19. Juli 1917.

24. Aarg.

M. B. COHN

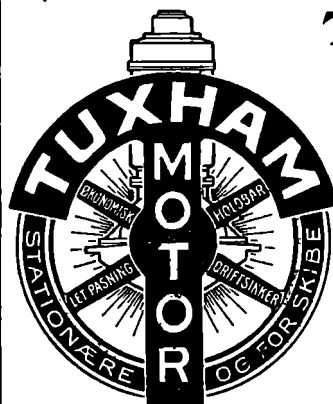
Grundlagt 1848.

Toldbodvej 22-30 KØBENHAVN Frihavnen
Telefon 14 03. Tel.-adr.: Amiante.

Asbjørnsen's. Boring's og Ocean's Marine- & Cylinder-
olier. — Blake's Patent-Donkey-Kedler. — Diamond's
Kedlerørs-Udblæser. — Higginson's selvsmlørende
Losseblokke. — Leyland's B E A R-Pak-
ninger. — Sturrock's Patent-Fyrbroer. —
Wawns Skibspropeller. — Maskin-
telegrafer. — Styremaskiner.

Import

Eksport



TUXHAM

MARINE-
OLIEMOTOR
7 TIL 250 HK.

MANGE UDMÆRKELSER OG
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER
HELE JORDEN

TUXHAM

-- AKTIESELSKAB --
KJØBENHAVN, VALBY

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Varemærke

Telf.: 5601. Palm 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.
Største Lager af brugte Skibsinventarier.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.
Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annaplad 19 & 21.



„Solicum“ Patent Mønne
Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,
Vestervoldgade 92, Kjøbenhavn B.
Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHREGN“.

Rahtjens originale Composition

for Skibsbunde. Enetforhandling for Danmark hos
Emil A. Schneider.
Telefon 8210. Nørregade 40. Kjøbenhavn.
Leverandør til Marinen.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

D. D. P. A.'s

Motorpetroleum

er

den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.
Absolut eksplosionsalcker.
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motoroller.
Kan anvendes til alle Slags Motorer.
Bør og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.
NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motor-**
petroleum, bør Forbrugerne endelig paase, at Embal-
lagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det
lovbeskyttede Varemærke!

D. D. P. A.

* * Det danske Petroleum's Aktieselskab.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapakaler og Skruetakaler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering
af
Nybygninger.

Carl Holtermann, Amaliegade 34.
Kjøbenhavn K.
Telef. Central 10140. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner 92 86 102 86	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot«.
KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon 513	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot«.
HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
K J Ø B E N H A V N
FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«. Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitfers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i København Amaliegade 34.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
K J Ø B E N H A V N

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe
Telegr.-Adr.: »Dampatlant« Telefon { 12912
12913

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab
K J Ø B E N H A V N K

Telefon Nr. 6300

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & CO.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagenter
Rederi • Klarering • Assurance • Havari-
agentur • Spedition • Køb & Salg af Skibe
Amaliegade 28 — K Ø B E N H A V N

Korresponderende Redere for:
Rederi-A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.
Agenter for Linier til: Vestindien, Nord-, Centr.- & Sydame-
rika samt Sverrig & Finland.
Statstelefon: 182. Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

S K A N D I N A V I A

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.

HAKON THOMSEN

16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

ALFRED CHRISTENSEN

STEAMSHIP OWNER

STEAMSHIP, AVERAGE, INSURANCE & CHARTERING
AGENT COAL MERCHANT

MANAGER OF „NORDISK LLOYD“ MARINE INSURANCE CLUB

TELEGRAPHIC ADDRESS: „ALFRED.“

WATKINS, SCOTT'S A. B. C., ZEBRA, A. I., & PRIVATE CODES USED

A/S Rederiet „QUARTO“

Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.

Rederi og Befragtning.

34, Amaliegade. Køb og Salg af Skibe. Kjøbenhavn.
Telf. 11491. Telegr.-Adr.: Quarto.

Torben Nielsen,

Dampskibsrederi & Befragtningsforretning
Køb og Salg af Skibe.

A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericiagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12631. Telegram-Adresse: „Vaporatria“.

A/S Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

Dampskibsselskabet „TORM“

Reder C. KRAEMER

D. „Gudrun“. D. „Valborg“. D. „Agnete“.
„Sara“. „Thyra S“. „Gunhild“.
„Helene“. „Sjælland“. „Hermin“.
„Ragnhild“. „Estrid“. „Alice“.
Telegramadr. „Torm“. 6 Nybygninger. Telef. 2437.
Kontor: St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

Rederiet Frode A/S

Holbergsgade 6. København K.

Rederi- og Befragtningsforretning.

Køb og Salg af Skibe.

Telefon Central 10864 & 10865. Statstelefon 164.
Telegramadresse: „Deepsea“.



DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING

SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADR. 55E „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det kongl. oktr.* KRIG
Søassurance-Kompagni's
Kristiansgade 12 Kjøbenhavn.
Telegr. Adr. Longsø
VARER Telf. C. 124 1024, & 10124 KASKO

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.

I Kjøbenhavn.

Udbyder Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: København. Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.

I Kjøbenhavn

Udbyder Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 & 12 318

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet Skandia og

A/S Dampskibsselskabet Primula.

Amaliegade 43.

Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

BALTICA

== Aktiekapital: 17 Millioner Kroner ==

DANSK FORSIKRING

Sø-Transport- og Krigsforsikring

Max Levig & Co

Enerepr. f. Skand.

Havneg. 9

Telf. 6700.

Hovedkontor

og Direktion:

Tarmensg. 2

Telf. 4058.

DEMAG

Losse- og
Transport-
anlæg,
Havne-
Kraner,
Wagentippere,
Selvgribere.



REPRÆSENTANTER:

Edwards & Rasmussen
København B, Vestergade 3.

**Deutsche
Maschinenfabrik A.G.**
DUISBURG



FORSIKRING- & GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB

"CONTINENTAL"

**SØ-, TRANSPORT-
OG KRIGS-FORSIKRING.**

TLG. ADR. CONTFORSEL"
TLF. 12867 · BYEN 2318 Y

ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN K



Raaolliemotoren

"HERA"

Patent:

N. P. Nielsen & Søner

Ingen Blæselampe.

Intet Glødehoved.

Ingen elektr. Tændg.

Ingen Vandind-
sprøjtning.

Startes kold
direkte paa Raaolie.
Minimall Forbrug.
Bedste Drivkraft
paa Land og Sø.

Aktieselskabet Motorfabriken „HERA“

H. C. Jensensvej 13.
København L.

Telegr.-Adr.: »Tormohera.«
Telf. Central 11017.

Knud Degn. Raadgivende Ingeniør.

cand. polyt. M. Ing. F.

projekterer og leder Udførelsen af alle Slags

Havne- og Uddybningsarbejder.

Kontor: Havlegade 65¹. København K. Telefon 351.

Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.

Telegr. Adr.: Shippedward.

Toldbodgade 2.

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni

(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Göteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostok.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Göteborg og Kristiania, til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Göteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Göteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanedn fra København, Göteborg, Frederikstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australie Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Göteborg, Frederikstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

A/s **Rødby Havns Jærnskibsværft**

Bygning og Reparation af

Jærn- og Træskebe

Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«.

Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

BROOK & VINCENT. Ltd.

SKANDINAVIEN. U. K. & CONTINENT.

CARGOSUPERINTENDENTS.

SHIPPINGS. INSURANCE & GENERAL-COMMISSIONS-AGENTS.

Hovedkontor: LONDON E. C. 117 Leadenhall Street.

Filial-Kontor for Skandn.: KØBENHAVN, Ndr. Frihavnsg. 87. Ø.

Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havaril og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Clarerling.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst. Heden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

A. Formann & Co.'s Konserves

ere de bedste og mest holdbare.

Vi fremhæve vor prisbelønnede

Blodbudding & Leverpostej. Kødkonserves, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.

Faas hos alle Skibsproviantører i Kjøbenhavn, Provinserne og i England.

Leverandør til den danske Marine og Hæren.

Brydes Allé. Telefon 5047.

Kjøbenhavn, den 19. Juli 1917.

Statsstøtte til den franske Skibsfart. I Følge en Indberetning fra det danske Gesandtskab i Paris til Udenrigsministeriet, benyndiges den franske Stat ved Lov til, fra dennes Bekendtgørelse og indtil 18 Maaneder efter Fredens Undertegnelse, at benytte en Sum af indtil 160 Millioner Frs. til Forskud til franske Redere i Moderlandet og Kolonierne, til Hjælp ved Køb eller Bygning af Fragtskibe med mekanisk Drivkraft.

Skibenes Bygning skal foregaa paa fransk Værft. Saa fremt imidlertid Ansøgeren om Forskudet beviser Umuligheden af at kunne bygge de paagældende Skibe paa fransk Værft indenfor en fastsat Tid, kan Arbejdsministeren under visse Garantier tillade Bygningen paa Værft i allieret eller neutralt Land.

Af den ovennævnte Sum er 60 Millioner bestemt til Forskud til Køb af Skibe og 100 Millioner til Bygning. Renten af Forskudet er fastsat til 6 pCt., idet Rederne dog naar deres Skibe sejler i Kolonifart, under visse Betingelser kan faa godskrevet 2 pCt.

Rederne skal bl. a. forpligte sig for Krigens Varighed og for fem Aar efter Fredens Undertegnelse til ikke at sælge direkte eller indirekte eller prioritere de Skibe, til hvis Køb eller Bygning Forskud er opnaaet, til nogen Udlænding eller udenlandsk Selskab eller fransk Selskab, hvis Bestyrelse ikke er dannet i Overensstemmelse med Lov af 7. April 1902.

Endvidere skal de, som har opnaaet Forskud til Køb eller Bygning af Skibe forpligte sig til i to Aar at befragte disse Skibe udelukkende til eller fra franske, franske Koloniers eller franske Lydlandes Havne, med en Tolerance af en Fjerdedel af Ladningen for allierede eller neutrale Lande. Særlig Undtagelse herfra kan dog gives af Arbejdsministeren.

Regler angaaende neutrale Skibes Proviantering i England. »The Board of Trade Journal« for den 21. f. M. indeholder, i Følge Meddelelser til Udenrigsministeriet, ny af »The Board of Trade«, »The Foreign Office« og Admiralitetet udarbejdede Regler angaaende neutrale Skibes Proviantering. Det fremgaar deraf, at Beregningen af de Forraad, der udleveres til neutrale Skibe, vil ske paa Basis af en daglig Ration pr. Mand, som sædvanlig vil blive mindre end og i intet Tilfælde vil overskride den i »The British Seamen's Statutory Scale« fastsatte Ration.

Særlig henledes Opmærksomheden paa Regulativets andet Afsnit, »Removal of Ship's Stores«, ved hvilket der gives Autoriteterne Bemyndigelse til i visse Tilfælde for Skibe, der anløber en britisk Kontrolhavn paa Vej til Norge, Sverig, Danmark eller Holland at undersøge Forraad paa de paagældende Skibe og eventuelt bortføre Dele deraf.

Sænkede danske Skibe. Udenrigsministeriet meddeler:

I Følge Telegram fra det danske Gesandtskab i London er dansk Dampner »Vordingborg« paa Rejse fra Cardiff til Huelva med Kul den 11. ds. sænket i Atlanterhavet. Besætningen er reddet.

I Følge Telegram fra det kgl. danske Gesandtskab i Paris er dansk Dampner »M. I. Mandal« paa Rejse fra Gambia til England med Jordnødder sænket. Besætningen er reddet og landsat i Brest.

I Følge Indberetning fra den danske Gesandt i London er Barken »Atlantic« af Kalundborg, der var paa Rejse fra Cardiff til Korsør med en Ladning Kul, blevet sænket. Mandskabet er reddet og ankommet til Glasgow.

Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart meddeler:

I § 65 i Lov Nr. 205 af 6. Juli 1916 om Frrsikring mod Følger af Ulykkestil-

fælde er det bestemt, at der paa ethvert under Lovens Kapitel 7 hørende Skib paa et for hele Besætningen tilgængeligt Sted skal være opslaaet et Uddrag af Loven, indeholdende dens Bestemmelser om Besætningens Rettigheder og Pligter. Trykte Eksemplarer af dette Uddrag, der udfærdiges af Indenrigsministeriet, og som skal være ledsaget af en Oversættelse i det engelske Sprog, skal udleveres gratis af Mønstingsbestyrerne. Det er derhos fastsat, at Skibsføreren om Bord paa ethvert af de nævnte Skibe skal være i Besiddelse af mindst ét Eksempel af Loven, som enhver af Besætningen har Ret til at forlange udleveret til Gennemsyn. Ved Arbejderforsikrings-Raadets Foranstaltning er tilvejebragt en Udgave af Ulykkesforsikringsloven, der kan faas i Handelen til en Pris af 20 Øre pr. Stk.

Krigsforsikringen for danske Skibe. Det i Henhold til midlertidig Lov af 10. September 1914 oprettede Forsikringsinstitut »Krigsforsikringen for danske Skibe« har afgivet Beretning om sin Virksomhed i Tiden indtil 31. Marts d. A. Af Beretningen fremgaar, at Forsikringsinstitutets samlede Præmieindtægt med Fradrag af Ristorno i det siden dets Oprettelse forløbne Tidsrum har udgjort ialt Kr. 35.955,040.57, hvoraf der til Reassurance er medgaaet Kr. 5,393,243.05.

Som Erstatninger for opgjorte og à Conto Udbetalinger for endnu ikke registrerede Skader er udbetalt ialt Kr. 29,630,569.65, hvoraf Reassurandørerne har dækket Kr. 4,392,168.36.

Erstatningerne for endnu ikke betalte Skader, samt for saadanne, hvis Afgørelse er afhængig af Domstolenes Kendelser eller af endnu ikke afsluttede Undersøgelser kan i det for Institutet ugunstigste Tilfælde anslaaes til 7,317,000 Kr.

Institutets Regnskabsførelse er revideret af »Revisions- og Forvaltnings-Institutet« i Kjøbenhavn.

Dansk Søkrigsforsikring for Varer. Det i Henhold til midlertidig Lov af 24. September 1914 oprettede Forsikringsinstitut »Dansk Krigs-Søforsikring for Varer« har afgivet Beretning om sin Virksomhed i Tiden indtil 31. Marts d. A. Af Beretningen fremgaar, at Forsikringsinstitutets samlede Præmieindtægt i det siden dets Oprettelse forløbne Tidsrum har udgjort ialt Kr. 21,118,019.09, af hvilket Beløb der til Reassurance er medgaaet Kr. 13,726,712.43.

I Skadeserstatninger er udbetalt Kr. 8,572,716.58, hvoraf Reassurandørerne har dækket Kr. 5,572,265.82.

Der er derhos anmeldt Erstatningskrav til et Beløb af 4,209,162 Kr. i Anledning af indtrufne Skader og stedfundne Opbringelser.

Institutets Regnskabsførelse er revideret af Revisions- og Forvaltningsinstitutet i Kjøbenhavn.

Krigen. Kristiania, den 12. Juli. Den engelske Regering har i Følge »Morgenbladet« givet Tilladelse til, at norske Sejlskibe, som ejes af Redere, der har akcepteret Bunker-Reguleringsbestemmelserne, maa gaa direkte til de Forenede Stater, naar de gaar i Ballast. Til denne Tilladelse er knyttet visse mindre Betingelser, bl. a. at de ikke maa føre nogensomhelst Last.

Kalescher paa Redningsbaade. Ved Norges Rederforbunds Aarsmøde, som aabnedes i Kristiania den 21. f. M., gjorde Søfartsdirektøren Rede for, hvad der fra Statens Side er paalagt norske Skibe til Redning af Menneskeliv under Krigen, og anbefalede, at der blev anstillet Prøver med forskellige Typer af Redningsbaade. Paa Forespørgsel oplyste Søfartsdirektøren imidlertid, at han ikke var af den Mening, at det skulde paalægges nogen at anskaffe disse ny Typer. Det eneste Paabud, som

vilde komme i den nærmeste Fremtid, er, at norske Redningsbaade skal udstyres med Kalesche og Finkenet af Sejldug til Beskyttelse af de Ombordværende.

Konsulatvæsenet. Under 17. April har Udenrigsministeriet ansat W. T. Herriot af Limerick som ulønnet dansk Vicekonsul dersteds under det kgl. Konsulat i Belfast.

Den 13. Juli har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt Vicekonsulen paa Jersey under det kgl. Generalkonsulat i London E. T. Nicolle Afsked fra den ham betroede Post.

Amerikansk Dom. Dansk Sejlskibsrederi-Forening har fra Fællesrepresentationen for dansk Skibsfart modtaget nedenstaaende Indberetning, der er afgivet til Udenrigsministeriet fra det danske Gesandtskab i Washington:

»Det kgl. Gesandtskab har den Ære at indberette, at ved Dom afsagt af de Forenede Staters District Court i Mobile (Alabama) for ganske nylig, blev det russiske Skib »Imberhorne« i Henhold til amerikansk Lov dømt til at betale om igen til Sømandene som dem tilkommende Lon efter udført Tjeneste et Forskud paa Hyre, som var blevet givet dem i Greenock (Scotland).

Det her anerkendte Princip kan maaske berede Dansk Skibsfart store Udgifter og Vanskeligheder, hvis Sømandene, om ofte er Tilfældet paa danske Skibe, har modtaget Forskud paa deres Hyre, og hvis de derpaa er uærlige nok til her i Amerika at forlange Beløbet betalt igen.»

Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Aarsgeneralforsamling.

(Fortsat.)

Sekretæren: Der er indløbet gennem Æro Kredsbestyrelse en Skrivelse, som lyder saaledes:

Gelle, den 7. Juni 1917.

Hr. Regnskabsfører E. Holm.

»De bedes godhedsfuldt forelægge dette for Sejlskibsrederforeningen.

Mit Skib »Bonavista« blev, medens jeg i Maj var i Kjøbenhavn, sluttet at lade Cement i Limhamn til Gelle og Træ tilbage til Danmark.

Efter at have ligget flere Dage paa Toru, fik vi begyndt at lade og indtog 146 Tdr. Cement.

Da der derefter kom Eksportforbud, og det ikke er tilladt for udenlandske Skibe at sejle i Kystfart paa Sverig med eksportforbudte Varer, maatte jeg trods gentagne Ansøgninger losse op, indtage Ballast og afsejle hertil.

Da Udlændinge har Lov til at besøge Danmarks Kystfart, synes jeg, at der var Grund til, at der arbejdedes for, at en Lov, som den i Sverig, kom i Stand for at beskytte de danske Skibe.»

Med Højagtelse

J. C. Christensen,
»Bonavista«.

Det er selvfølgelig klart, at hvis Forholdet er det, at Udlændinge kan sejle med eksportforbudte Varer, medens danske Skibe ikke kan det paa Sverig, saa er det uheldigt og burde rettes. Saa vidt jeg har forstaaet, har de Forhold imidlertid ligget for i lange Tider. Jeg synes, Sagen er saa lige til, at det, Sverig nægter os, i Sverig, det nægter vi dem her. Saa er den Sag klar. Bestyrelsen vil selvfølgelig undersøge Sagen og arbejde i den Retning, som denne Skibsfører ønsker.

Kaptajn Andreasen: Det er rigtigt, hvad Sekretær Minor Rasmussen udtaler, men det Forhold eksisterer i mange Lande. Rusland har ogsaa fri Kystfart, men vi har ikke fri Kystfart paa Rusland. (Sekretæren: Det er ikke det, det drejer sig om.) Det er lige saadan i England. Der er fri Kystfart for alle andre Nationer. Rus-

serne har fri Kystfart paa England. Der burde være lige Ret for alle, men det er der ikke. Det har undret mig, at England har tilladt denne fri Kystfart for alle andre Nationer, som ikke har tilladt en lignende fri Kystfart paa deres Lande. Selvfølgelig var det ønskeligt, om det Forhold, at Udlændinge har fri Kystfart paa Danmark, uden at Danskere har en tilsvarende Ret, kunde blive ændret.

Sekretæren: Jeg gør opmærksom paa, at her er det kun et ganske specielt Forhold, der er Tale om.

Dirigenten: Vi kan sikkert alle være enige om, at det er meget uheldigt, om vi danske Redere ikke har samme Ret, som Redere i andre Lande har overfor Nabolande eller andre Lande. At Svenskere har større Rettighed i Danmark, end vi Danskere har i Sverig — var det ikke saaledes — er meget uheldigt. Hvad der kan gøres i den Sag, er jo en Paavirkning af Regeringen, og mine Herrer, skal vi ikke anmode Bestyrelsen om at have sin Omærksomhed henvendt paa disse Forhold, at undersøge Sagen og gøre sit Bedste for at udvirke en Forandring i de Tilfælde, hvor danske Skibe ikke har samme Rettighed i Udlandet som udenlandske Skibe har i Danmark. Kan vi gøre andet i denne Sag? (Stemmer: Nej, Nej.) Vi er altsaa enig om at anmode Bestyrelsen om at have sin Omærksomhed henvendt paa Sagen og gøre, hvad den kan, for at faa ændret de Forhold, som er uheldige for danske Skibe. Jeg tillader mig at spørge Bestyrelsen, om den er villig hertil?

Formanden: Ja, med Fornøjelse.

Dirigenten: Der er en anden Sag, en Sag, som Bestyrelsen for Fyens Kreds har haft under Forhandling paa sine to sidste Møder. Som De Herrer ved, har Dampskibsrederiforeningen dannet en Fond paa 1 Million Kr. til Fordel for Søfolks Efterladte. Der har i den Anledning været tilskrevet Dampskibsrederiforeningen om, hvorledes den stillede sig til en eventuel Tilslutning fra Sejlskibsredernes Side, og om, hvorvidt Midlerne ogsaa kunde komme Sejlskibsfolk til Gode. Dertil har Dampskibsrederiforeningen svaret:

Hr. Mægler H. A. Hansen,

Thuro pr. Svendborg.

»I Besvarelse af Deres Ærede af 18. ds. tillader vi os at meddele, at Dansk Dampskibsrederiforening ved Oprettelsen af det omskrevne Understøttelsesfond for Søfolk vedtog, at Fondet skulde administreres af Dansk Dampskibsrederiforenings Bestyrelse og Midlerne tilvejrbringes alene ved Bidrag fra danske Dampskibsrederier.

Samtidig vedtog man, at dette dog ikke skulde være til Hindrer for, at Fondet ogsaa kommer til at virke til Gavn for Besætninger i Sejlskibe.

Med Højagtelse,

Dansk Dampskibsrederiforening.

F. V. Greibe,

Sekretær.

Dampskibsrederiforeningen har altsaa dannet en saadan Fond. Man kunde muligvis have tænkt sig, at danske Sejlskibsredere kunde have tiltraadt Dannelsen af en saadan Fond, men det synes efter Dampskibsrederiforeningens Skrivelse ikke at kunne finde Sted. Spørgsmaalet bliver dernæst, om ogsaa vi Sejlskibsredere finder Anledning til at foretage os noget lignende. Det vil jeg bede Forsamlingen udtale sig om.

Formanden: Naar Fyens Kreds retter en saadan Henvendelse til Generalforsamlingen, er det vel Meningen, at Kredsen vil arbejde hen til Oprettelsen af en saadan Fond. Ogsaa jeg synes, at vi Sejlskibsredere bør stræbe i den Retning. Som jeg før berørte, er mange danske Sømand forulykket som Følge af Krigen, og adskillige af deres Efterladte vil komme til at trænge til Hjælp, fordi de har mistet deres Forsøger derved, at han har gjort sin Pligt. I Sammenligning med Dampskibsredere er vi jo smaa, og vi vil aldrig kunne tænke paa at tilvejebringe et saa stort Beløb som det, Dampskibsredere har henlagt til dette Fond. Men lad os vise vor gode Villie, saa vil vi nok komme et Skridt fremad. Jeg synes ikke godt, vi kan stille os afvisende overfor denne

Tanke, men at vi derimod af bedste Evne maa søge at imødekomme det Forslag, som Fyens Kredsafdeling har stillet her.

Mægler R. S. Hansen, Thurø: Man maa være Dampskibsrederiforeningen taknemmelig for den gode Tanke, den har haft. Som bekendt er der ogsaa i »Danmark Samfundet« noget fremme i den Retning. Jeg tror imidlertid, at hvis man kunde gøre noget for Sejlskibsafdelingen alene, vilde det være godt, og jeg tror, det kan realiseres. Her er Landet over kommet en Erkendelse, som der aldrig nogensinde før har været, af hvad vore Søfolk, vor Sømandsstand i det hele taget, betyder for vort Land. Det har aldrig været anerkendt som i de sidste Aar. Jeg tror, at der Landet over er en Stemning for vor Sømandsstand, en Stemning netop som den skal være. Jeg skal gøre opmærksom paa, at der herfra er sket Henvendelse til Justitsministeriet om Tilladelse til Arrangering af en Flagdag til Fordel for det Formaal, vi her taler om. Der blev henvist til, at »Danmark Samfundet« havde det i sin Opgave. Jeg tror, at hvis Sejlskibsrederi-Foreningen fik Tilladelse til at afholde en Flagdag, forhandle et lille Dannebrog Landet over paa en bestemt Dag, saa vilde sikkert mange foruden de direkte interesserede vise Sagen sin allerstørste Interesse. Og jeg tror, at Bestyrelsen for denne Forening vil være villig til at tage den Sag op, hvis det kan realiseres. Det er en overordentlig smuk Tanke at bidrage til at lindre Nøden i de manifolde Hjem, som direkte er blevet ramt af Ulykken i de Aar. Krigen har været.

Formanden: Jeg ved ikke, om jeg forstaar Mægler Hansen rigtigt, naar jeg opfatter hans Tanke saaledes, at vi skulde holde os indenfor Sejlskibsrederi-Foreningen med Hensyn til de mulig indkommende Bidrag. Jeg synes, der vilde være noget stødende i, om vi saaledes opstillede bestemte Grænser, ogsaa naar henses til, at Dampskibsrederne har erklæret, at det af dem oprettede Fond skal komme alle Søfolks Efterladte til Gode. Jeg havde nærmest tænkt mig, at vi kunde foranstalte vor egen Indsamling indenfor Foreningen og saa maaske senere paa en eller anden Maade træde i Forbindelse med andre, der har begyndt lignende Indsamlinger. Der er jo flere andre. Blandt andet har jeg set i Bladene, at en Del Damer vil indsamle i lignende Øjemed. Der vil jo ogsaa komme noget ind gennem »Danmark Samfundet«, indsamlet paa dets sidste Flagdag. Der er jo offentliggjort, at den største Del af det indkommende skulde komme dem til Gode, der har mistet deres Forsørger som Følge af Krigen. Jeg tror, at det vilde være heldigst, om vi dannede vor egen Indsamling og mulig senere samledes med de andre om, hvorledes det indsamlede skulde anvendes. For hvis man ved Fordelingen af Midlerne gaar frem saaledes, at hvert Fond giver for sig, risikerer man let, at Midlerne bliver urigtigt fordelt, i alt Fald ikke saa godt fordelt, som man kunde ønske. Det vilde være bedre, om der var en Hovedbestyrelse, muligvis Dampskibsrederne, og de var villige til at lade vort Bidrag gaa sammen med deres, saaledes at de kunde udgøre et samlet Hele.

Jeg tror, at vi gør bedst i at se Tiden lidt an med Hensyn til at anmode Ministeriet om Tilladelse til Afholdelse af en Flagdag, og se, hvad Forholdene bringer med sig. Jeg finder altsaa, at vi bør holde Indsamlingen indenfor vor egen Forening og saa senere eventuelt forhandle med andre.

Skibbygmester Jensen, Svendborg: Det er jo os Sejlskibsredere, som er mest interesseret i Sagen for Sejlskibsbesætningernes Vedkommende. Derfor synes jeg, at denne Forening og de tilstedeværende maa lægge Grundvolden til Oprettelsen af et saadant Fond, der skal komme Sejlskibsfolkens Efterladte til Gode.

Formanden: Mener Skibbygmester Jensen ikke, at Fondet skulde komme Sømandsstanden i Almindelighed til Gode i Lighed med, at de Efterladte efter forulykkede Søfolk ogsaa indenfor Sejlskibsbesætningerne vil

faa Andel i Uddeling af det Fond, Dampskibsrederiforeningen har stillet. Det har vi forstaaet. Vi kan da ikke godt danne et Fond her og paa Forhaand vedtage, at det kun skal komme Sejlskibsfolks Efterladte til Gode. Tror De ikke, det er heldigst, at vi foretager vor egen Indsamling og senere forhandler om, hvorledes det paa bedste Maade skal anvendes, i Forening med andre, eller hvordan det nu skal ordnes?

Skibbygmester Jensen: Jeg anser det for rimeligt, at Dampskibsrederne sørger først for dem, hvis Forsørgere er forulykket med deres Skibe.

Formanden: Nej, der staar udtrykkelig i Dampskibsrederiforeningens Skrivelse, at Fondet ogsaa skal kunne virke til Gavn for Besætninger i Sejlskibe.

Skibbygmester Jensen: Saa er det bedst, at begge Foreninger arbejder sammen.

Mægler R. S. Hansen: Jeg er maaske blevet misforstaaet. Det var ikke min Mening, at vi skulde staa ene, men jeg mener, at vi indenfor Sejlskibsrederi-Foreningen skulde søge at samle et Beløb, som betyder noget. Det kan man gøre rent privat og rent rederimæssigt, eventuelt ved en Flagdag, som jeg ikke tror, der var noget i Vejen for at holde. Og naar der saa kom et, som jeg haaber ret stort Bidrag ind for Sejlskibenes Vedkommende, saa vilde der blive taget mere Hensyn til Sejlskibene, end hvis Dampskibssekskaberne alene skulde udrede Midlerne.

Sekretæren: Jeg tror ikke, der kan være Tvivl om, at det Fond, Dampskibsrederiforeningen opretter, ogsaa vil komme Sejlskibsfolkene til Gode. Jeg spurgte forleden en Dampskibsreder: er det rigtigt, hvad jeg forstaar af Bladene, at dette Fond vil komme ogsaa Sejlskibsfolk til Gode? Ja, selvfølgelig, svarede han.

Skibsreder N. J. Ohlsen: Det er vistnok meget rigtigt, at det ogsaa skal komme Sejlskibsfolk til Gode. Men selvfølgelig vilde det være bedst, om vi selv samlede noget ind, som gik til det Fond. Det vilde være kedeligt, om vi, naar der forulykker en Mand med et Sejlskib, skulde søge om Hjælp hos Dampskibsrederne. Vi kan ikke stille Millioner paa Benene, men vi kan gøre noget, saa at vi har om ikke direkte saa indirekte Krav paa at komme i Betragtning. Jeg slutter mig til Tanken om, at vi paa en eller anden Maade kunde faa samlet et Fond til dette Formaal.

Dirigenten: Der er nu faldet Udtalelser fra Repræsentanter for Svendborg og Marstal Tolddistrikter, gaende ud paa Villighed til at søge tilvejebragt et Fond, som kunde komme forulykkede Søfolks Efterladte til Gode. Jeg vilde gerne høre Udtalelser fra andre Kredse om, hvorvidt der er Stemning for at vi indenfor Sejlskibsrederens Kreds skulde danne et saadant Fond. Jeg tror, man bør gøre det. Naar Dampskibsrederne har vedtaget, at det af dem oprettede Fond skal kunne komme til at virke til Gavn ogsaa for Besætninger i Sejlskibe, saa synes jeg ikke, man kan stille sig lavs overfor et saadant Tilbud. Det vilde være lidet paaskønnende, hvis vi Sejlskibsredere holdt os tilbage fra selv at gøre noget i samme Retning. Alene Søfolkens Tanke vilde jo blive denne: ja, man kan se, at Dampskibsrederne gør noget for os, men Sejlskibsrederne gør ingen Ting. Der er intet i Vejen for, at vi kan danne et saadant Fond, hvorved vi kan hjælpe mangan Sømands Efterladte, af hvilke mange vil faa det trangt og smaat, naar Forsørgeren er forsvundet. Det vilde ikke tale til vor Fordel, hvis vi undlod det. Det kan vi ikke. Har jeg ikke Ret i det? (Stemmer: Jo, jo.) Jeg føler mig overbevist om, at enhver, som tænker lige ud — at der gives Undtagelser ved vi jo nok — vil bidrage til et saadant Fond efter sin Evne og sin Samvittighed, og Hjertelag maa der være overfor en saadan Sag. Og selvfølgelig, har vi nogle Naboer eller Genboer, som ikke er Medlemmer af Foreningen, ja hvorfor saa ikke lade dem bidrage, hvis de vil. Enhver dansk Mand kan godt være med at bidrage dertil, fordi Søfarten er til Gavn for alle, alle Erhverv her i Landet er for en stor Del afhængig af Skibsfarten.

Ved en derpaa foretagen Afstemning vedtoges det enstemmig at iværksætte en Indsamling blandt Foreningens Medlemmer til Oprettelse af et Fond til Understøttelse af krigsforulykkede Søfolks Efterladte.

Dirigenten: Det næste Spørgsmaal bliver da, hvorledes fanger vi an med Iværksættelsen af et saadant Foretagende. Det er Foreningen, som iværksætter denne Indsamling. Men derfor behøver man jo ikke absolut at holde sig indenfor Kredsen af Sejlskibsrederi-Foreningens Medlemmer. Der kunde jo være andre, der vilde bidrage. Der er mangfoldige Redere her og andre Steder, som ikke er Medlemmer af Foreningen, men som — det er jeg overbevist om — gerne vilde bidrage.

Formanden: Hvis nogen vil give Penge til vort Formaal, skal man selvfølgelig tage imod det. Men jeg er bange for, at det vilde skade Sagen, hvis vi dannede en stor Indsamling omfattende hele Landet. Jeg kunde tænke mig, at indflydelsesrige, velhavende Mennesker omkring i Landet, naar det gik op for dem, hvad Somandsstanden lider, maaske vilde sætte sig i Spidsen for en Indsamling, og jeg tror, at de vilde kunne indsamle ganske anderledes Beløb, end vi er i Stand til. Derfor mener jeg, at hvis nogen udenfor Foreningen kommer og tilbyder et Bidrag, saa tager man selvfølgelig imod det, men at foranstalle en Indsamling over det hele Land, det skal vi overlade til andre, der har mere Indflydelse end vi.

Sekretæren: Jeg er ikke rigtigt klar over Forstaelsen af de sidste Udtalelser under Forhandlingen. Jeg mener selvfølgelig, at Dansk Sejlskibsrederi-Forening skal sætte sig i Spidsen for Indsamlingen, og at den skal benytte sine Kredsafdelinger og Kredsformænd omkring i Landet til Hjælp ved Indsamlingen, og jeg mener ogsaa, at naar der bliver udstedt et Opraab, maa det lyde paa alle, Sejlskibsredere og andre som interesserer sig for Sejlskibsfarten. Jeg mener, at en Opfordring godt kunde være rettet til en saadan videre Kreds, da vi som sagt, er saa smaa. Skulde der egentlig være noget i Vejen for det?

Skibbygmester Jensen: Vi ved alle, at Arbejdet er Kilden til al Velstand, og uden Arbejde naar vi ikke ret meget. Jeg vil anbefale, at hvis vi skal have den Sag ført igennem, saa skal vi arbejde af vor bedste Evne derfor. For hvis vi overlader det til en her og en der, tror jeg ikke, vi samler noget af Betydning ind. Men ved Arbejde kommer Velsignelsen frem.

Mægler R. S. Hansen: Jeg kan slutte mig til Sekretær Minor Rasmussens Udtalelser angaaende Formen. Selvfølgelig er det Dansk Sejlskibsrederi-Forening, som sætter sig i Spidsen. Der skal selvfølgelig ogsaa plejes Forhandling med Dampskibsrederiforeningen (**Sekretæren:** Ja, senere). Men jeg mener, at man kan ganske roligt overlade til Bestyrelsen for Dansk Sejlskibsrederi-Forening at foretage det videre fornødne. Det er jo vanskeligt at diskutere det Spørgsmaal i Øjeblikket.

Dirigenten: Bestyrelsen for Foreningen er allsaa villig til at være Midtpunktet?

Formanden: Ja, jeg for min Del har ikke noget imod det.

Dirigenten: Vi takker Bestyrelsen derfor. Men det er lige saa selvfølgelig, at det maa blive Kredsstyrelserne i de enkelte Afdelinger, der tager Arbejdet paa sig. Det kan Hovedbestyrelsen ikke forestaa. Det hele maa være en Kæde, hvori Hovedbestyrelsen er Endepunktet og Udspringet, og det maa være samtlige Bestyrelsesmedlemmer i Kredsforeningerne, som skal gøre Arbejdet. Er det ikke saaledes ment?

Sekretæren: Saaledes har jeg tænkt mig det. (Fortsættes.)

Ændring i de tyske Kontrabanderegler.

Udenrigsministeriet meddeler, at der ved en tysk Forordning af 25. Juni d. A. er foretaget nedenstaaende Ændringer i og Tillæg til de tyske Kontrabandelister:

1) Listen over absolut Kontrabande har erholdt følgende Tilføjelser og Forandringer:

De under 3 opregnede Stoffer er blevet forøget med: Sulfite og Thio-sulfate, Ameisensäure und ameisensaure Salze, Holzgeist roh, Alkohole jeder Art und deren Derivate, sowie daraus gewonnenen Erzeugnisse, Harze, Cyan und seine Verbindungen, Oxalsäure und oxalsäure Salze.

Nr. 20, der i sin ved Bekendtgørelse af 9. Januar d. A. ændrede Form lod »Elektrische Artikel angefertigt für Kriegsgebrauch und ihre Bestandteile« lyder nu: »Elektrische Artikel geeignet für Kriegsgebrauch und ihre Bestandteile«.

Nr. 22, tidligere lydende: »Kohlen und Koks« lyder nu: »Kohlen, Koks, einschliesslich Pechkoks und Petrolkoks, Retorten-graphit«.

Nr. 23, der tidligere lod: »Flachs, Hanf, Jute, Pflanzfasern und daraus hergestellte Garne«, lyder nu: »Flachs, Hanf, Jute, Ramie, Espartograss, Kokos, Kapock, Pflanzfasern, sowie daraus hergestellte Garne und Seifaden«.

Nr. 24, der tidligere lod: »Wolle, roh, gekämmt oder gekrempelt; Wollabfälle, Wollflocken und Wollkämmlinge; wollene Streichgarne und Kamgarne; Tierhaar aller Art sowie Flochen, Kämmlinge und Garne aus Tierhaar«, lyder nu: »Wolle und Tierhaar aller Art, deren Verarbeitungsstufen bis zum Garne einschliesslich, und deres Abfälle bei der Verarbeitung«.

Nr. 25 har erholdt Tilføjelserne: »Lumpen, Stoffabfälle und Kunstbaumwolle«.

Nr. 34 har erholdt Tilføjelserne: Vanadiumerz, Kobalterz.

Nr. 35 lod tidligere: Aluminium, Aluminiumsalze, kalzinerte Tonerde, Bauxit og lyder nu: Aluminium, seine Legierungen und Verbindungen, Tonerde, Bauxit.

Nr. 36 lod tidligere: Antimon sowie seine Schwefelverbindungen und Oxyde og lyder nu: Arzen und Antimon sowie deren Verbindungen.

Nr. 37 har erholdt Tilføjelserne: Borax, Borsäure und sonstige Borverbindungen, borhaltige Erden und Mineralien (Boraxkalk, Borazit).

Nr. 38 har erholdt Tilføjelserne: Platin, Osmium, Ruthenium, Rhodium, Palladium, Iridium, ihre Legierungen und Verbindungen.

Nr. 39 har erholdt Tilføjelse: Eisenverbindungen.

Desuden er følgende ny Numre kommet til:

47. Kalk, Kreide, Chlorkalk, Bleichpulver, Soda und Aetznatron; 48. Strontium und Bariumsalze; 49. Knochenkohle; 50. Graphite jeder Art, in Stücken oder gemahlen; Graphitiegel und deren Scherben, Achesongraphit, Elektroden und deren Reste.

2) Listen over relativ Kontrabande er blevet forøget med:

14. Seife; 15. Schiffsbodenfarben; 16. Lack; 17. Knipfer-vitriol; 18. Drehbänke sowie solche Maschinen und Werkzeuge die vorwiegend zur Anfertigung und Ausbesserung von Waffen und Kriegsmateriel gebraucht werden.

3) Listen over Ting, der ikke kan erklæres for Kontrabande er undergaaet følgende Indskrænkninger:

Lak er faldet bort. Naturlige og kunstige Gødningmidler er kun fri, saafremt ikke de enkelte Stoffer udtrykkelig er blevet erklæret for Kontrabande. Det samme gælder Papir og de til Fremstilling af Papir anvendte Stoffer. Kalk, Kridt, Sæbe, Chlorkalk, Soda, Aetznatron og Kobbervitriol er faldet bort.

Farver og de udelukkende til Fremstilling af Farver anvendte Materialier er vedblivende fri, dog Skibsbundfarve undtaget.

Specialmaskiner for Tekstilindustri er faldet bort.

Fragtmarkedet.

Fragterne i de fleste af de forskellige Markeder er siden vor sidste Beretning ikke undergaaet nævneværdige Forandringer, og der gøres næsten ingen Forretninger paa Grund af de stadig ugunstige Forhold. Det eneste Marked, som er flovere, er Østersøen, og der er fra Gøteborg til Kulhavn paa Englands Østkyst i den sidste Uge sluttet et Par Dampere med Stykgods etc. til 50 danske Kroner pr. Ton, hvilket er 5 Kr. mindre end for en Uge siden. For D. B. B. noteres omkring Kr. 155—160 pr. Std. fra Helsingborg, Halmstad eller Uddevalla til Kulhavn paa Englands Østkyst. For Props kan opnaas c. Kr. 225 pr. indtagen Standard. — De øvrige Markeder ligger, som ovenfor nævnt, nærmest uforandret, og vi tillader os at henvise til vor forrige Beretning.

Skrevet den 17. Juli 1917.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Fra Bottenhavet, Østersøen, Danmark og Norge Vest paa er der kun faa Fragter fremme for Sejlere og der gøres egentlig ikke Forretninger til krigsførende Lande, ligesom der kun sluttet ganske faa Laster til neutralt

Lande, hvortil Fragtraterne noteres uforandrede. Mellemrigs- og Returlaster holder sig uforandret med faste Fragtrater, men den tilbudte Tonnage er minimal saa der kun gøres enkelte Forretninger, idet den aller største Del af Flaaden forbliver i Havnene.

Angaaende de mindre Skibe er det ikke større Forandringer der er indtraadt siden sidste Beretning. Nordtyskland kunde ikke holde de lidt højere Rater, idet der stultedes til Stockholm 13 Kr., Gelle 14 Kr., og af Noteringer kan nævnes til Karlskrona 9 à 10 Kr., Østnorge 16 à 17 Kr. alt for Salt. Af Kullaster er det nærmest Stettin for Østersøens Vedkommende, hvorfra Afskibningerne sker og herfra opgives Raterne til omkring 9—10 Kr. og 2 Kr. mere for Koks. Norge har i sidste Uge været lidt tilbageholden med Islaster til Danmark, og Raterne noget lavere. Sverige er nærmest helt uforandret og udbyder stadig Tralaster til hidtidige gode Rater, som nævnt i forrige Beretning. Danmark er fra Provinserne, særlig fra Jylland, ret livlig baade med Tørv, Brænde og Brunkul, hvoraf der slutes en Del, navnlig til Kjøbenhavn til 5 à 5½ Kr. pr. Ton Dødvægt; endogsaa for Halm er der sluttet et Par Skibe efter samme Skala. Af Korn og Foderstoffer slutes der derimod ret ubetydeligt. Kjøbenhavn fik i forrige Uge et større Parti Majs i Markedet, for hvilket der opnaedes til Aarhus, Svendborg, Nykjøbing F. 4½ Kr., Aalborg 5 Kr., Randers 5½ Kr., Thisted 6½ Kr., men i denne Uge tegner det aller meget flovt, og der er ikke faa fragtsøgende Skibe.



BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607

*Tuborg Öl
og Tuborg Mineralvande
kan paa Grund af deres ypperlige
Kvalitet og store Holdbarhed særlig
anbefales til Skibsproviant.*

Tuborgs Depot: Amaliegade 32-34, Tlf. 4956.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSØM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Generalforsamlinger.

Seassurancesforeningen Æra

afholdt d. 16. f. M. ekstra Generalforsamling.

Formanden, Navigationslærer Christensen, forelagde et af Bestyrelsen stillet Forslag, der lod saaledes:

»Midlertidigt Tillæg som Supplement til Foreningens Love.

Enhver Interessent kan fremsætte Begæring om at faa Taksværdien af sit forsikrede Skib forhøjet til Forsikring udenfor Foreningen til en af Interessenten fastsat Værdi, hvilken Forsikringsværdi da bliver den ordinære Kaskotakst, og, uanset denne Forhøjelse, staar det enhver frit at benytte sig af den Interesse-

forsikring (Maks. 15 pCt.), som er hjemlet i Krigsforsikringens Love. Tonnagepremien (Kr. 2,75) forhøjes da i det tilsvarende Forhold som Tons rykker ud af Foreningen, saaledes at det oprindelige Tonspremiebeløb til Foreningen forbliver uforandret. Risikoen fra de i Foreningen nedrykkede Tons gaar da over paa den ny Forsikring, og som Følge heraf maa det fra Havari paa Forsikringen faldende Erstatningskrav og det fra Totalforlis eventuelt indkomne Provenu blive beregnet kvotadels i det fremstaaende ny Forhold.

Dette Forslag træder i Kraft straks.

Efter at de Tilstedeværende havde udtalt deres Mening, vedtoges Forslaget enstemmigt.

Aktieselskabet Rodby Havns Jernskibsværft

afholdt d. 19. f. M. ekstraordinær Generalforsamling i Anledning af forskellige vigtige Lovændringer. De vigtigste af disse gaar ud paa, at der gives Bestyrelsen Bemyndigelse til at udvide Aktiekapitalen fra ½ Mill. Kr. til indtil 2 Millioner Kroner.

at Generalforsamlingen ogsaa kan afholdes i Kjøbenhavn,

at Bestyrelsen udvides fra 6 til 7 Medlemmer, og

at Bestyrelsen kan sælge og pantsætte uden forud at indhente Generalforsamlingens Samtykke.

Da der var modt saa faa Aktionærer, at Generalforsamlingen ikke var beslutningsdygtig, skal Lovændringerne forelægges en ny Generalforsamling.

Paa Spørgsmaalet om Grunden til den store Kapitaludvidelse svarede Formanden, Godsejer M o e s g a a r d - K j e l d s e n: Bestyrelsen ønsker frie Hænder til gradvis Frengang. Man ønsker bl. a. at anskaffe flere arbejdsbesparende Maskiner. Rodby Havns Jernskibsværft vil efter den her foreslaaede Udvidelse blive det bedst udstyrede Værft i Danmark og omtrent af Størrelse som Kjøbenhavns Flydedok.

Danske Lloyd,

Sø- og Transportforsikrings-Aktieselskab, afholdt den 27. f. M. sin aarlige Generalforsamling, der dirigeredes af Overretssagfører Axel Bang.

Bestyrelsens Formand, Grosserer Alfred S. Blom, allgode Beretningen og paapegede, at dette Selskabs 17. Forretningsaar udviste en ikke ubetydelig Frengang i Præmieindtægt og samtidig procentvis set en fortsat Nedgang i Administrationsudgifterne. De fra 1915 overførte Reserver havde vist sig fuldt ud tilstrækkelige, ligesom de til 1917 afsatte Reserver maa anses for særdeles rigelige.

Selskabets Brutto Præmieindtægt har i 1916 været Kr. 4,714,147.92, dets Reservefond udgør Kr. 225,910.48 og Overskudet for Aaret er Kr. 140,853.94.

Derefter gaves Decharge for Regnskabet, og det vedtoges at give et Udbytte af 50 Kr. pr. Aktie for 1916. Efter den statutmæssige Henlæggelse til Reservefondet og Dispositionsfondet andrager disse nu c. 134.74 pCt. af den indbetalte Kapital.

De efter Tur afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, Konsul Christian Cloos og Generalkonsul Johan Hansen, genvalgte, ligeledes Revisorerne, Kancelliraad C. Jespersen og Bogholder Alfred Heering.

Fra Sø og Land.

Et Vrag driver 4.000 Sømil. I Almindelighed vil et Skib, som er forladt synkefærdigt, temmelig hurtigt gaa til Bunds, men man har dog Eksempler paa, at Skibe, der er blevet forladt af Besætningen, har holdt sig flydende i Maaneder og er drevet mange Hundrede Mil. En firemastet Bark af Liverpool, »Dalgona», viser et af disse Tilfælde. Skibet forlod Callao den 24. September 1913 og blev fjorten Dage senere overfaldet af en Orkan ud for Chiles Kyst. Lasten forskød sig, saa Skibet kastede sig over paa Siden. En Del af Besætningen mistede Livet ved denne Løjlighed, og de Overlevende blev nogle Maaneder senere sat i Land af et fransk Sejlskib, som havde bjerget dem. »Dalgona» blev forladt c. 50 Sømil fra Chiles Kyst og mentes at ville synke straks, men den maa ikke desto mindre have drevet 4.000 Sømil Vest efter, da den senere blev fundet, drevet i Land, paa en af Selskabsøerne ved Navn Manpilha.

Nybygninger, Køb og Salg.

Paa Ring-Andersens Træskibsværft lob d. 26. f. M. en 3/m. Skonnert af Stabelen. Skibet, der er paa c. 100 Brutto Reg-Tons, skal føres af Hlv. Styrmand paa Motorskonnert »Phonix», Nielsen. Postfører Nielsen, Thuro, bliver korresponderende Reder.

Paa den ledige Bedding lægges Kølen til en Skonnert paa 300 Brutto Reg-Tons, bestilt af Mægler R. S. Hansen, Thuro.

Den 13. ds. fandt Stabelafløbning Sted fra A/S, Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri af en 600 Tons d. w. firemastet Staalmotorskonnert.

Skibet bygges for Rederiaktieselskabet »Dragor» i Kjøbenhavn

og fik i Daaben Navnet „Drøgden“. Skibet er det andet af de tre Skibe, som dette Rederi har under Bygning paa Værftet.

Skibets Dimensioner er følgende: Længde 132', Bredde 29'6", Dybde 13'4". Skibet er forsynet med en 160 HK. Dieselmotor, som er leveret af Maskinfabrikken H. Christoffersen, Høleby, og som skal kunne give Skibet en Fart af 7-8 Knob.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 19. Juli 1917. — Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Aarsgeneralforsamling. (Fortsættelse.) — Ændring i de tyske Kontrahanderegler. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Fra Sø og Land. — Nybygninger. Køb og Salg. — Kursnoteringsudvalget.

Telefon 12159.

Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Marconi's Skibsstationer

— til Købs eller Leje —
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver

SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats Telefon 33

Telefoner 514, 531, 10 314

Iver C. Weilbach & Co. Nautiske Etablissement

Tlf. Central 1027. Amaliegade 30.

Øbro 125 u.

Kompasser
efter
Lord Kelvins System
eget Fabrikat.
Spritkompasser
E. S. Ritchie & Sons
originale
samt af eget Fabrikat
Baadkompasser
(Sprit og tørre)
Kasse eller Hus med
Lampe.
Azimutinstrumenter
Pejlestøtter
Kikkertø
dobbelt og lange
Sextanter og Octanter
med og uden
Kew Certifikat
Reparationer
udføres.



Walkers
originale
Lodde- og
Loggenapparater
Fuldfarts
Loddemaskiner
Loddespil
Loddewire
(enkelt og dobbeltsnøret)
Barometre
Hydrometre
Clinometre
Megaphoner
Parallellinealer
Passere
Forstørrelsesglas
Lanterner
med og uden Certifikat
Moises Signallanterner
m. m.
Reparationer
udføres.

Deviationsundersøgelser af Kompasser i alle Slags Fartøjer.

3m Skonnert „Elisabeth Eff“, hjemme-
hørende i Thure, drægtig 216', Brutto. 185 Netto Register-
tons, er til Salg. Skibet er bygget paa Ring Andersens Værft
i Svendborg 1914, er smukt og velsejlende, laster cirka 355
Tons Dødvægt, cirka 130 Stdr. Træ, har Patentreb i alle
Romsejlene, Dæksmotor og Patentankerspil. Skibet ligger i
Forvey lastet med Chinaclay til Sevilla, og maa overtages i
Forvey. Nærmere ved Mægler C. E. Mikkelsen eller Skibs-
forerne J. P. Hansen og Johannes Rasmussen, Thure.

Seefrachtdampfer. Fischdampfer (Steamtrawler). Motorfrachtschiff.

N. V. Scheepswerven v. h. H. H. Bodewes. — Millingen bei Nymegen (Holland) haben zu verkaufen:

Seefrachtdampfer, ca. 1000 Tons Grösse 55 x 8,54 x 4,42 M. Das Schiff wird ausgerüstet mit einer Dampfmaschine von 575-600 P. S.; den Höchstbedingungen des Bureau Veritas entsprechend mit Certificat für Holzladungen. Lieferung voraussichtlich Mitte 1918.

Fischdampfer (Steamtrawler) fast fertiggestellt auf der Hellung, Grösse 37 x 6,60 x 3,50 M. ausgerüstet mit Dampfmaschine von ca. 325 P. S. Lieferung in 3 Monate. Sehr gutes Modell, sehr stark gebaut, unter Aufsicht der „Niederlandsche Scheepvaart Inspectie“.

Motorfrachtschiff gut 200 Tons Ladefähigkeit, ganz fertig gestellt auf der Werft, ausgerüstet mit Patent Steywal Standard Motol 45 P. S. Ausgezeichnetes Modell, besonders starke Konstruktion; schnell. Eventuell auch geeignet als Fischlogger.

Zeichnungen Preis und weitere Auskünfte kostenfrei auf Wunsch Korrespondenz in deutscher Sprache erbeten.

Carl v. d. Hude Skibsmægler. Aarhus.

De HAAN & DERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons
can deliver 1500 tons May 1918

Telegrams:
Scheepswerf Heusden Holland.

Remingtons

Fractura- og Bogholderimaskine
skriver, adderer og subtraherer
L. Kristensen, 27, Vestergade.

G. C. de Baerdemaeker

Skibsmægler og
Speditør

Gent, Belgien.



Skonnert, Nybyg-
af Eg. ca. 100 Tons Brutto
Reg. billærdig Juli 1918,
sælges. Tilbud i Billet mrk.
U. 668 til Wolffs Box, Øster-
gade 57, K.

Hud og Kønssygdomme.

Frederiksborggade 23
Konsultation 12 1/2 - 2 samt Man-
dag, Onsdag og Fred. Aft. 6 1/2 - 9
Telf. Byen 7062.

Carl With,
tidl. Reservelæge ved Rigs-
hospitalet.

Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkristensen.

1064. Chosen (Korea) S.-Kyst. San Tō. Sei Tō. Taagesignal.

(„Notice to Mariners“ Nr. 125, Tokyo 1917.)

Fra Fyret paa S.E.-Ehden af *Sei Tō* gives 2 Knald med et Ophold af 3 Minutter mellem Knaldene, naar et Skibs Taagesignal høres. Knaldene vil blive gentagne, hvis Taagesignalerne vedblivende høres. $34^{\circ} 00\frac{1}{2}'$ N. $127^{\circ} 19\frac{1}{4}'$ E.

XI. Bekendtgørelser m. m.

1065. England. Krigsinstruktioner for Handelskibe.

(„Notice to Mariners“ Nr. 581, Pkt. 3. London 1917.)

Det *engelske* Admiralitet har udstedt følgende Bestemmelser:

De Ordre, som indeholdes i Admiralitetets Krigsinstruktioner for *britiske* Handelskibe eller i nogen Instruktion eller Meddelelse, fortløbig eller ikke, som er givet til Skibsførere af *britiske* eller allierede Magters Søofficerer, eller af andre retmæssig autoriserede Officerer eller Embedsmænd, angaaende de Ruter, som skal holdes, eller andre Forholdsregler, som skal iagttages, for at undgaa Opbringelse eller Ødelæggelse af Fjenden, skal overholdes; selv om de er i Strid med Søvejsreglerne; og ethvert Skib, som følger saadanne Bestemmelser, Instruktioner eller Meddelelser, skal anses for at have taget Forholdsregler imod de særegne Omstændigheder, som omhandles i Søvejsreglernes Art. 27.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Holland:

Korts eller
Bogs Nr.
N 248 Westkust Sumatra. Os: Radja tot Tapa Toean. 1 : 100 000.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

- 1056. Spanien. Isla Buda. Vrag.**
(„Avviso a los Navegantes“ Nr. 23/323 og 24/345. Madrid 1917.)
1. Vraget af Damperen *Sorte*, hvis Master rager ud af Vandet, ligger c. 7 Sm E. for *Isla Buda*.
2. Et Vrag, hvis Master rager ud af Vandet, ligger 5 Sm. 175° à 185° fra *Cabo Tortosa*.
Cabo Tortosa, E.-Enden af *Isla Buda*: 40° 43' ₁ N. 0° 53' ₉ E.
- 1057. Sardinien S.-Kyst. Bosa. Vrag uskadelligsjort.**
(„Avvisi ai Naviganti“ Nr. 139/162. Genova 1917.)
Over Vraget af *Gina*, som ligger paa *Bosa Red*, c. 300 m SE. t. S. for *Rossa Fyr*, er Dybden 12 m. Afmærkningen er inddraget. 40° 17¹/₄' N. 8° 28¹/₂' E.
- 1058. Italien W.-Kyst. Santa Eufemia Bugt. Capo Suvero. Fyr forandret.**
(„Avvisi ai Naviganti“ Nr. 139/161. Genova 1917.)
Capo Suvero Fyr er forandret til at vise hvidt To-Lyn hver 10 s., Lyn 0¹/₂ s., Mørke 2⁰/₈ s., Lyn 0¹/₂ s., Mørke 7⁰/₈ s., Lysevne: 17 Sm. 38° 57' 03" N. 16° 09' 34" E.
- 1059. Stelien S.-Kyst. Scalambri. Fyr forandres.**
(„Avvisi ai Naviganti“ Nr. 124/141. Genova 1917.)
Om kort Tid forandres Fyret paa *Kap Scalambri* til at vise hvidt To-Blink hver 8 s., Blink 1⁵/₅ s., Mørke 1 s., Blink 1⁵/₅ s., Mørke 4 s., Lysevne: 18 Sm. 36° 47' 09" N. 14° 29' 44" E.
- 1060. Ægypten. Arabiske Bugt. Victoriøse Rock og Arabs Tower. Bølggenhed.**
(„Notice to Mariners“ Nr. 597. London 1917.)
1. *Victoriøse Rock* ligger paa c. 31° 00¹/₄' N. 29° 23¹/₂' E., c. 6¹/₂ Sm WSW. for Pladsen, hvor det er vist i *eng.* Kort Nr. 374.
2. *Arabs Tower* ligger c. 4¹/₂ Sm SW-ligere end vist i ovennævnte Kort. Taarnets ny Plads: 30° 57' ₆ N. 29° 30' ₇ E.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean.

- 1061. Seychellerne. Fyr atter tændte.**
(„Notice to Mariners“ Nr. 656. London 1917.)
Alle Fyr paa Øgruppen *Seychellerne* er tændte igen.
(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 22/iss. København 1917.)
- 1062. Ceylon W.-Kyst. Colombo. Farligt Område.**
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 116/886. s-Gravenhage 1917.)
Da flere Skibe er senket ved Minder i Nærheden af *Colombo*, maa Besejlingen af denne anses for farlig. *Colombo*: 6° 56' N. 79° 51' E.
(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 31/917. København 1917.)

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

- 1063. Fransk Indo Chine. Cochinehne. Kua Tieu. Klokketønde forsvundet.**
(„Notice to Mariners“ Nr. 518. London 1917.)
Klokketønden, som er mærket *Norodom*, og som ligger c. 1 Sm E. for Vraget af *Norodom*, er forsvundet. 10° 14³/₄' N. 106° 54¹/₄' E.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1048. Atlanterhavet. Biscayiske Bugt. La Chapelle Bank. Drivende Vrag.
(„Notice to Mariners“ Nr. 656. London 1917.)
Den 27. Juni 1917 er et netop overflydt Vrag opserveret paa 47° 39' N. 7° 05' W.
1049. Island N.-Kyst. Hunaflói. Steingrimsfjorðr. Grimsoy. Baako genopført.
Grimsey Forbaake er genopført. 65° 41' 33" N. 21° 23' 55" W.
(Kort Nr. 217 og 254. Islandske Lods Side 120.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 22/539. København 1917.)
1050. Spanien N.-Kyst. Elanchove. Fyr tændt.
(„Avisos a los Navegantes“ Nr. 23/318. Madrid 1917.)
Ved *Elanchove* er tændt et hvidt og rødt, fast Fyr. Lyset er rødt i Pejlinger fra 135° til 180°, i øvrigt er Lyset hvidt. Flammens Højde: 9 m. Synsvidde: 9,6 Sm for hvidt og 6,5 Sm for rødt Lys. *Elanchove*: 43° 25' N. 2° 41½' W. (eng. Kort Nr. 2728).
1051. Spanien W.-Kyst. Sanjenjo (Sangenjo). Fyr tændt.
(„Avisos a los Navegantes“ Nr. 23/319. Madrid 1917.)
Paa Yderenden af Bølgebryderen ved *Sanjenjo* (*Sangenjo*) er tændt et rødt, fast Fyr. Flammens Højde: 8 m. Synsvidde: 5,5 Sm. *Sanjenjo*: 42° 24' N. 8° 48¼' W.
1052. Nova Scotia. Halifax. Trafikbestemmelser.
(„Notice to Mariners“ Nr. 588. London 1917.)
Pkt. 1 i „E. f. S.“ Nr. 10/215 for 1917 forandres til:
1. Det E.-lige Løb er spærret for al Trafik. Skibe, som forsøger at løbe ind, vil blive beskudt uden Varsel.
Passagen W. for *George Island* er spærret for al Trafik.
- VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.
1053. Antigua. St. John Tønder inddraget.
(„Notice to Mariners“ Nr. 657. London 1917.)
De tre Par Tønder, som atmærkede den gravede Kanal til *St. John's* Havn, er inddragne. Uddybningsarbejderne, som var ophørte, er ikke blevne genoptagne. Dybden i Kanalen er 3,4 m. 17° 06½' N. 61° 52' W.
1054. Argentina. Nuevo Bugt. Port Madryn. Fyr forandret.
(„Notice to Mariners“ Nr. 568. London 1917.)
Fyret paa Yderenden af Jernbanepieren er forandret til at vise rødt Lys med En-Formørkelser hver 2 s, Lys 1 s, Mørke 1 s. 42° 46¼' S. 65° 02' W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 14/360, pkt. 2. København 1917.)
1055. Peru. Talara Bugt. Tønde ombyttet med Lystønde.
(„Notice to Mariners“ Nr. 566. London 1917.)
Den sorte og hvide Tønde med Ballon, c. 230 m N. for *Rocky* Pynt, er ombyttet med en sort og hvid Lystønde, *West Fatrway*, der viser grønt, fast Lys. 4° 34¼' N. 81° 17¼' W.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibstilsynsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter Europa, Amerika, Afrika samt Asiens S.- og E.-Kyst.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Brodde- og Længdebestemmelser for danske Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De danske Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den misvisende bagetter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

1006. Sverige. Landsort. Grunde.
(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 28/500. Stockholm 1917.)
I Nærheden af *Landsort* er der fundet følgende Dybder: a) 7,7 m paa 58° 42' N. 17° 48',6 E. b) 8,5 m paa 58° 44',3 N. 17° 50',2 E. c) 4,2 m paa 58° 44',4 N. 17° 50',1 E. d) 8,5 m paa 58° 41',6 N. 17° 58',7 E.
(Kort Nr. 268.)
1007. Stockholm Skærgaard. Vaxholm. Skydning.
(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 28, Side 348. Stockholm 1917.)
Fra *Vaxholm* Fæstnings Omraade vil der blive skudt som følger:
Den 20., 21., 23., 24., 25., 26. og 27. Juli d. A. fra Kl. 10 Tm. til Kl. 2 Em.
inden for Linien: *Tisterön*—*Storön* N.-Pynt—*St. Skratlen* S.-Pynt—*L. Sazaren* S.-Pynt—*L. Sazaren* N.-Pynt—*Foglarö* S.-Pynt—*N. Betsö* S.-Pynt—*Mjölkö* SE.-Pynt—*Elgö* SE.-Strand—*Oranienholmen*—*Västra Rönholmen*—*Östra Rönholmen*—*Tisterön*.
Ovennævnte Omraade er da spærret for Skibsarten. Dette tilkendes ved, at der er hejst røde Flag paa *St. Skratlen*, *Tisterön*, *Västra Rönholmen* og *Oranienholmen*. Maskindrevne Fartøjer, som gaar i *Østersofart*, *europæisk* Fart eller *Oceanfart*, eller som sejler i regelmæssig Passagertrafik paa *Stockholm* eller *Vaxholm*, kan passere Omraadet, naar det er spærret, ved at holde deres sædvanlige Kute og gaa med størst mulig Fart. Fartøjer og Baade, som ligger inden for Omraadet, naar de røde Flag er hejste, og som ikke kan fremdrives ved Røining, vil blive bugseret bort uden Omkostninger. *Tisterö*: 59° 26' N. 18° 24' E.
1008. Sverige. Stockholm Skærgaard. Oxdlupet. Mineøvelser.
(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 28, Side 340. Stockholm 1917.)
I *Oxdlupet* vil der finde Mineøvelser Sted i Tiden fra 17. Juli -15. August 1917. Fartøjer og Baade, som passerer dette Farvand, udsætter sig for Fare, saafremt de ikke nøje overholder de Sejlansvisninger og andre Forskrifter, som gives dem af Befalingsmænd paa Fartøjer eller Baade, som hører til den svenske Krigsmagt. Saadanne Fartøjer og Baade, som er udsendte for at give saadanne Sejlansvisninger m. m., afgiver ved Prajning: Det internationale Signal MN med Signalfag eller Signaltæget — — — — — efter *Morses* System med Blinkanterne, Lyskaster, Dampfløjte eller Sirene eller et eller flere løse Skud med Kanon eller Gevær; om nødvendigt anvendes to eller flere af disse Signaler samtidigt. *Oxdlupet*: c. 59° 24' N. 18° 27' E.

012. Sverige. Botniska Bugt. Kråkånger. Afmærkning forandret.

¹⁾ „Underrøttelser for sjöfarande“ Nr. 27/477. Stockholm 1917.)

Følgende Forandringer er foretaget: 1) En Stage er udsat paa 64° 17' 15" N. 1° 21' 50" E. ved *Storgrundet*. 2) En Stage med Kost er udsat paa 64° 16' 48" N. 21° 6' 25" E. 3) En Stage med Kost er udsat paa 64° 16' 30" N. 21° 16' 42" E. 4) En Stage med Kost paa 64° 16' 16" N. 21° 18' 10" E. 5) En Stage er udsat paa 64° 15' 8" N. 21° 17' 45" E. 6) Stagen med Kost paa 64° 15' 22" N. 21° 16' 25" E. er omryttet med en Stage med 2 Koste.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 13/278. København 1917.)

013. Sverige. Botniska Bugt. Bjuröklubb S. Vrag.

¹⁾ „Underrøttelser for sjöfarande“ Nr. 27/478. Stockholm 1917.)

En grøn Vragvager med 2 grønne Flag er udlagt 75 m ENE. for Vraget af Panperen *Cyria* paa 64° 22' 00" N. 21° 35' 48" E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 48/1243. København 1916.)

014. Sverige. Botniska Bugt. Bjuröklubb. Lördagsgrundet. Sømærke udlagt.

¹⁾ „Underrøttelser for sjöfarande“ Nr. 27/477. Stockholm 1917.)

En Stage med nedadvendt Kost er udsat paa 64° 28' 21" N. 21° 36' 58" E. ved *Lördagsgrundet*.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 13/278. København 1917.)

015. Sverige. Botniska Bugt. Gåsören SE. Skallö. Sømærke flyttet.

¹⁾ „Underrøttelser for sjöfarande“ Nr. 27/477. Stockholm 1917.)

Den sorte Vager med 1 Ballon, N. for *Skallö*, er flyttet fra 64° 35' 27" N. 20° 8' 00" E. hen NE. for en 6,2 m Grund til 64° 35' 55" N. 20° 27' 58" E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 13/280. København 1917.)

016. Sverige. Botniska Bugt. Ursviken. Sømærke udlagt.

¹⁾ „Underrøttelser for sjöfarande“ Nr. 27/477. Stockholm 1917.)

En Stage er udsat paa 64° 40' 29" N. 21° 12' 14" E. ved Landgrundenden ud for *Ursviken* ved *Ursviken*.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 17/405. København 1917.)

017. Sverige. Botniska Bugt. Kågenäset. Sømærker udlagt.

¹⁾ „Underrøttelser for sjöfarande“ Nr. 28/489. Stockholm 1917.)

Følgende ny Sømærker er udlagt:

1. Ved Grunden *Fordärvet* er udsat en Stage med 1 nedadvendt Kost. 64° 5' 30" N. 21° 24' 00" E.

2. Ved Grunden *Knäsen* er udsat en Stage med 1 nedadvendt Kost. 64° 5' 50" N. 21° 24' 10" E.

3. E. for en 5,3 m Grund er udsat en Stage. 64° 43' 50" N. 21° 24' 00" E.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øer og Shetlands Øer, samt Irland.

1046. England. Penzance Bugt. Lystønder udlagt. Traffikbestemmelser.

¹⁾ „Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 120/906. 8-Gravenhage 1917.)

Ved Gennemsejlingsaabningen (*the galeway*) i *Penzance* Bugt er udlagt følgende to Lystønder:

a) den E.-lige, røde Lystønde, der viser grønt Et-Blink hver 5 s, er udlagt 1,45 Sm 103° (SE. t. E. $\frac{3}{8}$ E.) fra *St. Paul's* Kirke. c. 50° 05' N. 5° 30 $\frac{1}{2}$ ' W.

b) den W.-lige, hvid og rød, tærned Lystønde, der viser rødt Lys med En-Før-mærkelser hver 10 s, ligger c. 180 m (600 eng. Fod) 270° (misv. W. t. N. $\frac{1}{2}$ N.) fra den under a nævnte Lystønde.

Alle Skibe til og fra *Penzance* Bugt skal passere mellem de to Lystønder, og paa en Strækning af $\frac{1}{4}$ Sm paa begge Sider af Gennemsejlingsaabningen (*the galeway*) skal de styre henholdsvis Kursen 0° (misv. N. t. E. $\frac{1}{2}$ E.) og Kursen 180° (misv. S. t. W. $\frac{1}{2}$ W.). E. fra kommende Skibe skal holde sig S. for Breddeparallellen paa 50° 02' N. indtil et Punkt, som ligger 3 Sm S. for Gennemsejlingsaabningen, og herfra skal de styre op mod denne. Vagtskibenes Instruktører skal overholdes strengt.

Indgaaende Skibe passerer Gennemsejlingsaabningen forud for udgaaende Skibe. Skibe, som ønsker at løbe ind i *Penzance* Bugt, skal passere tæt forbi Vagtskibet, som ligger c. $\frac{1}{2}$ Sm S. for de to Lystønder.

Vagtskibet ordner den ind- og udgaaende Trafik. Naar Vagtskibet intet Signal viser, kan indgaaende Skibe løbe ind saavel om Dagen som om Natten. Naar Gennemsejlingen er aaben for udgaaende Skibe, viser Vagtskibet et sort Signal-Tegn om Dagen og om Natten to livide Lanterner (i samme vandrette Linie). Under Taage giver Vagtskibet 3 lange Stød med Dampfløjten hver 5 Minutter, naar Gennemsejlingen er aaben for udgaaende Skibe.

Intet Skib maa komme Gennemsejlingsaabningen nærmere end $\frac{1}{2}$ Sm, naar denne ikke er aabent for det.

Naar det er mørkt, skal indgaaende saavel som udgaaende Skibe føre Sidelanterner.

Udgaaende Skibe skal forinden Afgangen have Instruktører for den Rute, de skal følge.

1047. England. Port of Littlehampton. Meddelelse.

¹⁾ „Notice to Mariners“ Nr. 620. London 1917.)

Om D a g e n. Naar Lodsflaget er hejst paa Toppen af Flagstangen til Vandsstandssignalerne, maa intet Skib staa ind i Havnen, og Skibe maa kun forlade Havnen, naar dette Signal er vist.

Om N a t t e n. Naar et rødt Lys er vist 1,8 m lodret over et andet rødt Lys fra Flagstangen, maa intet Skib staa ind i Havnen, og Skibe maa kun forlade Havnen, naar dette Signal er vist.

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 29/738. København 1917.)

(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 29/1341 og 1342. Berlin 1917.)

A. Udklænginge maa ikke opholde sig paa den Del af *Elben*, som ligger mellem en Linie fra Fyrtaarnet ved Mundingen af *Köhlbränd* til E.-Enden af Fisketorvsbroen ved *Altona* og S.-Grensens af *Glücksstadt* Red, uden særlig Tilladelse fra Generalkommandoen.

B. For Sejladsen paa *Elben* er følgende Bestemmelser traadte i Kraft:

1. De undersøgelsespligtige Skibe, som sejler mellem *tyske* Havne og Udlandet eller *Unterelbe* og andre *tyske* Havne, skal under Sejladsen paa *Unterelbe* paa Strækningen mellem *Brensbüttel* og *Hamburg* eller *Hørburg* saavel om Dagen som om Natten føre et hvidt Flag med en sort, rund Skive i Midten. Sejlskibe fører Flaget paa agterste Mast. Undtagne fra denne Bestemmelse er Skibe, der sejler under Toldflag.

2. Det er forbudt at have Forbindelse med Skibe, som sejler under ovennævnte hvide Flag eller under Toldflag. Naar en saadan Forbindelse har fundet Sted paa Grund af Nød, skal Fartøjets Kører uopfordret melde dette til nærmeste Havneembedsmand eller et Kontrolfartøj.

3. Overtrædelse af disse Bestemmelser straffes med Fængsel og Bøder.

Hørburg: 53° 28½' N. 9° 59' E.

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 38/980 og 49/1281. København 1916.)

1041. **Holland. Zeegat van Texel. Noorder-Haaks. Tønde flyttet.**

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 114/865. 8-Gravenhage 1917.)

Noorder-Haaks hvide og sorte, lodret stribede Spidstønde med Ballon er flyttet til 53° 00' 00" N. 4° 37' 20" E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 15/346. København 1915.)

1042. **Holland. Zuiderzee. Harlingen. Fyr attor normalt.**

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 110/838. 8-Gravenhage 1917.)

Harlingen Forfyr brender attor regelmæssigt. *Harlingen*: 53° 13½' N. 5° 24½' E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 14/386, rnk. 2. København 1916.)

1043. **Holland. Zeegat van Brouwershaven. Grevelingen. Afmærkning forandret.**

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 108/818 og 115/874. 8-Gravenhage 1917.)

1. Stumpstønde Nr. 74 i *Grevelingen* er inddraget.

2. Spidstønde Nr. 13 med Ballon i *Grevelingen* er flyttet og ligger nu i 10 m Vand paa 51° 39' 49" N. 4° 06' 12" E. for at afmærke nogle Sten.

1044. **Holland. Zeegat van Vlissingen. Oostgat. Lods.**

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 116/882. 8-Gravenhage 1917.)

Lodskonnerten ud for *Oostgat* er ikke mere paa Station. Lods faas fra Undersøgel-sesfartøjet. *Oostgat*: 51° 35' N. 3° 24' E.

1045. **Holland. Ooster- og Westerschelde. Paabud.**

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 118/898. 8-Gravenhage 1917.)

I „E. f. S.“ Nr. 81/811 for 1917 forandres § 1, Pkt. a og b til:

a) *Farvandet*, som begrænses af Kysten af *Zeeuwisch-Vlaanderen*, af Linien, som forbinder *Nieuwelus* Bagfyr med *Kaaphoven* Bagfyr, og af S.-Kanten af *Wadvischlaart*, medmindre det er et Dampskib, der har *hollandsk* Lods om Bord. Henfra undtages Skibe, som har faaet Tilladelse til at anløbe eller afgaa fra *Cadzand*; dog maa disse Skibe ikke komme E. for den brutte Linie, der dannes af Linien, som forbinder *Cadzand* Badehus med den røde Spidstønde, der ligger paa Pladsen for Lystønde 2 i *Wielingen* og Forlængelsen af Linien, som forbinder den nævnte Tønde med W.-Siden af *Wielingen* *Stuis* Huskompleks.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 27/477. Stockholm 1917.)

SE. for en 9 m Grund W. for Grunden *Ostan* er midlertidig udlagt en sort Vager med hvidt Bølte og 1 Ballon paa 65° 05' 33" N. 21° 49' 15" E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 27/469. København 1917.)

1019. **Sverige. Bottnisko Bugt. Storrebben. Afmærkning forandret.**

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 27/477. Stockholm 1917.)

Følgende Forandringer er foretaget: 1) Den røde Vager med 1 nedadvendt Kost over 1 Ballon paa 65° 11' 08" N. 22° 01' 35" E. ved *Djupkallens Grund* er inddraget. 2) En rød Vager med 1 opadvendt Kost over 1 Ballon er udlagt paa 65° 11' 00" N. 22° 01' 55" E. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 13/381. København 1917.)

1020. **Sverige. Bottnisko Bugt. Pitsundet. Sømærker udlagt.**

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 27/477. Stockholm 1917.)

Følgende Forandringer i *Pitsundet* ud for *Piteå* er foretaget: 1) Sorte Tønder er udlagte paa a) 65° 14' 09" N. 21° 30' 46" E. b) 65° 13' 33" N. 21° 32' 10" E. 2) De sorte Tønder paa c) 65° 13' 36" N. 21° 31' 55" E. d) 65° 13' 27" N. 21° 32' 24" E. er inddragne.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 14/320. København 1917.)

1021. **Sverige. Bottnisko Bugt. Luleå—Piteå. Afmærkning forandret.**

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 27/477. Stockholm 1917.)

Følgende Forandringer i det indre Farvand *Luleå—Piteå* er foretaget:

1) Følgende Sømærker er inddraget: a) den sorte Pyramidetønde paa 65° 29' 10" N. 22° 07' 18" E. ved *Kollasvarten*, b) den sorte Pyramidetønde paa 65° 26' 05" N. 22° 05' 10" E. ved *Rörskärsgrund*, c) den røde Pyramidetønde paa 65° 24' 12" N. 21° 58' 25" E. ved *Mannövattnings Grund*, d) den sorte Pyramidetønde paa 65° 17' 59" N. 21° 44' 30" E. ved *Medgrund*, e) den røde Pyramidetønde paa 65° 12' 42" N. 21° 45' 50" E. ved *Mellersjö Grund* og f) den røde Pyramidetønde paa 65° 10' 43" N. 21° 46' 35" E. ved *Bonöökallen*.

2) Den sorte Vager med 1 Ballon paa 65° 20' 12" N. 21° 51' 45" E. ved *Skabbgrund* er ombyttet med en Stage.

3) Den sorte Vager med 2 Balloner paa 65° 18' 38" N. 21° 50' 15" E. ved *Baggholmsgrund* er ombyttet med en Stage.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 14/321. København 1917.)

1022. **Sverige. Bottnisko Bugt. Luleå. Strömgrund. Sømærke inddraget.**

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 27/477. Stockholm 1917.)

Den røde Pyramidetønde paa 65° 34' 28" N. 22° 28' 30" E. ved *Strömgrund* er inddraget.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 17/406. København 1917.)

1023. **Sverige. Bottnisko Bugt. Furnö og Fjuksö. Afmærkning forandret.**

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 27/477. Stockholm 1917.)

Følgende Forandringer er foretaget: 1) Den sorte Vager med 1 Ballon paa 65° 38' 15" N. 22° 43' 00" E. er ombyttet med en Stage. 2) Stagen paa 65° 39' 05" N. 22° 38' 46" E. er ombyttet med en sort Vager med 1 Ballon.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 17/407. København 1917.)

1024. **Sverige. Bottnisko Bugt. Siksås. Sømærke forandret.**

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 27/477. Stockholm 1917.)

Stagen med Kost paa 65° 50' 10" N. 22° 43' 50" E. ved *Siksås* er ombyttet med en Stage med 2 Kost.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 17/408. København 1917.)

1025. **Sverige. Bottnisko Bugt. Båtskärsås. Harrgrundet. Sømærke inddraget.**

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 27/477. Stockholm 1917.)

Den røde Vager med 1 Kost over 1 Ballon paa 65° 45' 25" N. 23° 30' 47" E. ved *Harrgrundet* er inddraget.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 17/409. København 1917.)

1290. **Sverige. Duvnans Jung.** Svanen. Svanens Vindlygte.

(¹)Underrøttelser for søfartende“ Nr. 27/477. Stockholm 1917.)

Stagen med Kost paa 65° 47' 14" N. 24° 01' 52" E. uden for *Salnis* er ombyttet med en Stage med 2 Koste.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 19/440. København 1917.)

1027. **Tyskland. Rowe Banke. Vrag uskadeliggjort.**

(¹)Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 29/1286. Berlin 1917.)

Vraget af Damperen *Rhein* er uskadeliggjort og Afmærkningen inddraget.

Mindste Dybde over Vraget er 3,8 m. 54° 40',9 N. 17° 03',2 E.

(Kort Nr. 269.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 11/1060. København 1916.)

1028. **Tyskland. Femer-Sund. Forskrift.**

(¹)Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 29/1329. Berlin 1917.)

Det er forbudt Handelskibe, som passerer gennem *Femer-Sund*, at løbe ind i det afmærkede Farvand egennægtig og uden at have Krigslods om Bord. Lods faas kun ved Anduvningstønden. Overtrædelse af Forbudet straffes, og Skibe, som handler imod Forbudet, er ansvarlige for de fremkomne Beskadeligelser. *Femer-Sund* E.-lige Anduvningstønde: 54° 22 $\frac{3}{4}$ ' N. 11° 10 $\frac{3}{4}$ ' E.

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 25/645. København 1915.)

II. Sundet, Smalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1029. **Sverige. Sundet. Borstahusen. Meddelelse om Fyr.**

(¹)Underrøttelser for søfartende“ Nr. 28/504. Stockholm 1917.)

Borstahusen Fyr skal indtil videre holdes tændt i Maanederne August, September og Oktober. 55° 53 $\frac{3}{4}$ ' N. 12° 48 $\frac{1}{2}$ ' E.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1030. **Danmark. Kattegat. Skoro-Middelgrund. Sømærke atter i Orden.**

Den hvide Stumpende med en nedadvendt Kost, *Skoro-Middelgrund* W., er atter i Orden. 56° 33' (25 γ) N. 12° 03' (42 γ) E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 37/687. København 1917.)

1031. **Danmark. Kattegat. Tangen. Vrags Belliggenhed og Afmærkning.**

Skonnerten, som er sunket W. for Lys- og Fløjtetønden *Tangen NE*, ligger længere W. paa end opgivet. Vraget ligger paa 56° 43' N. 10° 39' E. c. 4 $\frac{1}{2}$ Sm N. for den hvide Stumpende med 2 nedadvendte Koste, *Tangen N*. En grøn Vragvager med 2 grønne Flag er udlagt tæt NE. for Vraget.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 37/690. København 1917.)

1032. **Sverige. Skagerrak. Sotelfjorden—Kalvöskär. Fyr forandret.**

(¹)Underrøttelser for søfartende“ Nr. 27/485. Stockholm 1917.)

1. *Sotelnöjen* Fyr er forandret til at vise Lys med En-Formørkelsér hver 4 s., Lys 2 s., Mørke 2 s. c. 58° 34' N. 11° 15' E.

2. *Tenungen* Fyr er forandret til at vise Et-Lyn hver 1 s.

Fyrenes Lysvinkler er uforandrede.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 27/669. København 1917.)

1000. **Sverige. Duvnans Jung.** Svanen. Svanens Vindlygte.

(¹)Underrøttelser for søfartende“ Nr. 27/486. Stockholm 1917.)

Utskär Fyr er forandret til at vise Et-Lyn hver 3 s. Fyrets Lysvinkler N. efter er uforandrede; Fyret viser hvidt, ikke forstærket Lys i Pejlinger fra 215° til 285°. 58° 36' 08" N. 11° 12' 52" E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 27/670. København 1917.)

1034. **Sverige. Skagerrak. Hafsenssund. Fyr forandret.**

(¹)Underrøttelser for søfartende“ Nr. 27/487. Stockholm 1917.)

Hafstenssund *Norra* Fyr er forandret til at vise Et-Lyn hver 1 s.

Hafstenssund *Södra* Fyr er forandret til at vise Lys med En-Formørkelsér hver 4 s., Lys 2 s., Mørke 2 s. Lyset er:

1. grønt i Pejlinger fra 3° til 13°;
2. hvidt i — 13° - 16°;
3. rødt i — 16° - 24°.

I øvrigt viser Fyret hvidt, ikke forstærket Lys ud over Søen. 58° 45' 15" N. 11° 10' 45" E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 29/669. København 1917.)

1035. **Norge. Skagerrak. Straholmen N. Danmarksboen W. Grund rap-
portøret.**

(¹)Efterretninger for Søfarende“ Nr. 6/203. Kristiania 1917.)

En Dampers med et Dybgaende af 3 $\frac{1}{2}$ m rapporterer at have grundstødt c. 30 m W. for Stagen paa *Danmarksboen*, 3,7 m Grunden c. 1 Sm N. for *Straholmen*. Stedet vil blive nærmere undersøgt. 58° 54',7 N. 9° 38',3 E.

IV. N.-lige Ishav og Nordsøen.

1036. **N.-lige Ishav. E.-Grænse for farlig Zone er ikke forandret.**

(¹)Underrøttelser for søfartende“ Nr. 28, Side 345. Stockholm 1917.)

Da Forandringen vedrørende Grænsen for den farlige Zone i det N.-lige Ishav kun gælder for *norske* Fiskerifartøjer paa Torskfiskeri, annulleres „E. f. S.“ Nr. 33/672 for 1917, og de i „E. f. S.“ Nr. 19/491 for 1917 bekendtgjorte Grænser er gældende.

1037. **Norge. Holgeland. Vega N. Ertenbraken NW. Grund.**

(¹)Efterretninger for Søfarende“. Plakat Nr. 7. Kristiania 1917.)

1. En netop overflydt Grund er fundet c. 450 m NW. t. W. for *Ertenbraken* Baake. 65° 44',9 N. 11° 54',8 E. Grunden er c. 180 m lang i N. t. W.—S. t. E., og en Grund med 1,5 m ligger c. 50 m NE. for Grunden.

2. N. for *Ertenbraken* Baake findes Skær med 1 à 2 m Vand i indtil en Afstand af c. 200 m fra Baaken.

1038. **Norge. Rødgjesingen Fyr NW. Storflua. Mindre Dybde.**

(¹)Efterretninger for Søfarende“ Nr. 6/202. Kristiania 1917.)

Paa W.-Siden af *Storflua* ligger flere Skær med 1,8 m Vand. 63° 53',8 N. 9° 38',9 E.

1039. **Norge. Gjerdesviken. Eidsflua SW. Skær.**

(¹)Efterretninger for Søfarende“ Nr. 6/201. Kristiania 1917.)

SW. for *Eidsflua* er fundet et Skær med 2,5 m Vand, c. 200 m 340° (misv. N. 3 $\frac{1}{2}$ W.) fra Jernstangen paa *Eidskær*. 63° 18' 02" N. 8° 31' 22" E.



Krigs-,
Sø- og
Trans-
port-
for-
sikring

Hovedkontor for Danmark,
Brødr. O. & C. Thielst, Gl. Torv 16
Tlf. 9598, 10598 & 12695. Tlgr.-Adr. Brødrethielst.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.
Jydsk Telefon: 1198—1199.

Lanterner, Skotlygter etc.

faas hos

Brøndberg & Tandrup's

Metalvarefabrik & Metaltrykkeri.
St. Kongensgade 27. København K. Telf. Palæ 827.
Reparationer udføres!

Forsikrings-Aktieselskab „Mira“,
Kristiania.

Sø-, Transport- og Krigsforsikring.
Generalagentur: EIGIL WANDLER & Co.,
Herluf Trollesgade 28, København K.
Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: »ASSUWANDLER«.

DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.
Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

TH. JUST

Rederi

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147

Telf. Central { 12 513
12 533

Telegr.-Adr.: »THJUST«

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder: **A. N. Petersen.**

7 Dampere, 3 Nybygninger { Brutto Reg. Ton. 14,500
Netto " " 8,700

Fredericiagade 4.

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

HÄNSCHELL & C^o.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forsked ydes for Proviantering etc. samt hvor dette medfører
Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Laaste-
pladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra
Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trier
i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.

Søforsikrings-Aktieselskabet

„**ØRESUND**“

I Malmø

Alle Arter Sø- og Transportforsikringer
tegnes til faste og billige Præmier

Generalagentur for Danmark:

BERGH & OWEN,
Kjøbenhavn K., Holmens Kanal 20
Telefon Central 97 & Byen 7373

Cirkus Vinstuen

Jærnbangegade 5

anbefales.

Augusta Johansson.

A/s American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nødlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 3831, Stat 391

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.

Enerepræsentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co. Atlantic Fruit Co. Hudson Oil Co.
New York. New York. New York.

Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Aalborg.	Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddykning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden p. a Barren er Syd for den gravede Rende 3 & 3,4 m. Nord for samme 3,4 & 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bliyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m I det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 & 4,7 m	Skibsafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 13 Ø. Udg. 13 Ø.	I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibene over 5 m (16 Fods) Dybgaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.	Ballastafgift til Havnen: Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 1½ Kr. pr. Ton. Vand betales med 20 Øre pr. Tønde, leveret om Bord ved Bolværk.	Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.	Jernbanespor langs Kajerne. Køllhalingsplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. Fem Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Malerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.
Aarhus.	Et 75 m bredt Løb med 7,8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8,3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7,5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8,3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1,7—2,2 m over Vandet.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Lodspenge , naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 3 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter. Litspenge: 2 Øre pr. Ton Et midlertidigt Tillæg til Lods- og Litspengene af 1/3 opkræves indtil videre. Bugsering: Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast kan i Almindelighed faas for ca. 1,50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2,50 Kr. pr. Ton fra Søen. Vand: 1/2 & 2 Kr. pr. Ton.	Losning og Læsning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor og af Havnearbejderne Andels-Løseklub.	To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Køllhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jernbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tønde gods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.
Assens.	Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø Udg. 12 -	Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.	Ballastafgift til Havnen: 3 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. Vand: 10 Øre pr. Td. til Maskinbrug. 33 Øre pr. Fad eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slanger benyttes til Paafyldning.		Køllhalingsplads, Ophalingsbedding, 2 Skibsværfter, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jernbanespor langs den nordre Kaj og Midtermolen.
Fredericia.	I Indløbet 20 Fod, ved Bolværket 18 Fod. Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For oplagt Skibe i Vintermaanederne halv Havneafgift	Bugsering ufernøden. Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kiel. Afgift efter fast moderat Takst.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris pr. Ton: 1 Kr. paa Siden. Vand: Kr. 1,50 pr. Ton.	Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speditørfirma til faste Takster.	Maskinværksted, Køllhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran. Havnepladsen vel belyst, Jernbanespor langs begge Havnens Sider.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Esbjerg.	Dybden paa Barren udfor Graadyb og gennemgaaende 18 Fod ved dagl. Højvande; i en smal Rende over Barren er der dog nu ved Uddybning tilvebragt ca. 22 Fod, og der arbejdes videre paa Udvidelsen af Rendens Bredde. Dybden i Dokhavnen og paa Sluse-tærsklen 18 Fod, ved den østre Forhavnskaj 15 Fod og ved den søndre Forhavnskaj 19 Fod. Flodskifte 5 Fod. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjtetønde.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren Bugsering ved Havnens Bugserdumper. Taksten varierer fra 40 Øre pr. Ton fra Graadybbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan laas for en Betaling af 5 Kr. pr. Kubikfavn. Vand til Skibsbrug 20 Øre pr. Tønde. Vand til Maskinbrug 10 Øre pr. Tønde.	Losning og Lastning besørget af her-værende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 10 Tons Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværksteder med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
Faaborg.	Rende med 6,8 m Vand fører til Havnen Yderhavnen, ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe, 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen, 978 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lødepengse se Danmarks Lodtakster. Bugsering efter faste billige Takster. Ingen Bugserafgift til Havnen.	Ballastafgiften til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vandafgift: Mindre Sejlakbe 1 Kr. Større do. 3 Kr. Slangenafgift 1 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 6 Kr. Dampere over 300 Tons. 10 Kr. Slangeafgift 2 Kr.	Losning besørget af Ladningsmodtageren.	Dubbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 84,52 m (110 Fod). Dybde over forreste Køl-blok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibbyggeri samt Reparationsværksted for mindre Dampere. Maskinværksted og Skibsmedie. Kølhalingsplads. Bunkerkul.
Frederikshavn.	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Øre Udg.: 10 Øre Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodtakster af 1903; Kullydere dog ca. 1/4 mindre. Bugsering efter Aftale.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand: 8 & 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran med 10 Tons Løfteevne. Privat Flydedok med 1700 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
Helsingør.	Dybden i Indløbet 8 m og i den største Del af Havnen er 7,3 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Ind- og Udg. 22 Øre. Skibe, der indkommer for Kul-forsyning (mindst 98 hl) er fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale	Ingen Ballastafgift. Ballast: 85 Øre pr. Ton. Vand: I Havnen 1 Kr. 50 Øre pr. Ton. Paa Reden 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørget af her-værende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri. Reparation paa Jern og Træskibe. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 100 Tons.
Hobro.	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolkærkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	Pr. Reg. Ton: Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 8 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad „Plucki“ stationeret i Hadsund, Telef. Nr. 9 Til Afbenyttelse saavel ved Fjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	Ballastafgift til Havnen. 3 Øre pr. Reg. Ton. Vandforsyning direkte i Skibene: 1,25 Kr. pr. Ton.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Kølhaløbænk og Ophalingsbedding. En 8 Tons Kran ved Bolværket. Havnebanespor langs Kajen.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Horsens.	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6,3 m og afmærket Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledelyr. Uddybning til 22 Fod paabegyndt 1911.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	Lodstvang. Bugsering foregaalet og efter billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Ton. Vand: 2 à 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads haves. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
Kjøbenhavn.	Til Frihavnen en Dybde af 29 $\frac{1}{4}$ Fod. Til Larsens Plads en Dybde af 28 Fod. Til Gasværkshavnen Nurd fra gennem Broerne over Havnen en Dybde af 20 Fod. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 18 à 19 Fod.	Bolværkpenge For hver paabegyndt Maaned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside. Vareafgift, svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet. Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der inden 3 Maaneder efter Indførslen genudføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodses, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 120 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 90 Ø., Sandballast pr. Baad pr. Ton 1 Kr. 15 Ø. Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 1 Kr. 50 Ø. Vand betales med fra 3 til 4 Kr. pr. Ton.	I Frihavnen besørges Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster. I Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med de Arbejderformand (Stevedor).	Petroleumsdok, Tørdok for Skibe af c. 450 Fods Længde, Flydedokke, den ene 478 Fod lang med Bæreevne 11,500 Tons. Ophalingsbeddinge, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatore, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, Havnekran til Løft af 80,000 kg , Vandforsyning ved Bolværk Jernbane langs Havnen
Kolding.	Rende forsynet med Dag- og Natafmærkning med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6 - 2,0 m. over D. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se de ny Lovtakster 1913. Bugsering efter Aftale.	7 Øre pr. Hektol. for Vand til Maskinbrug.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svæbebassin, 137 m bredt Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri, Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jærnbanespor langs begge Kajer.
Mariager.	Rende med 5,7 m (18') Vand fører til Bolværk. Ved Bolværkerne: 2,2-5,7 m (7'-18'). Bolværkerne 1,6-1,7 (5'-6') over D. V.	Pr. Reg. Ton Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserdamper uforuden.	Ballastafgift: 3 Øre pr. Ton. Vand efter Overenskomst.		
Marstal.	Syd fra kan man gaa til Havnen med 12 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	Ballastafgift til Havnen 3 Øre pr. Ton. Ballast 1 Kr. pr. Ton. Vand fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparationsværft, mange Kølhalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddinge, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Masned-sund	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve Bro-penge af Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen.	Bugsering (ufornøden). 10 Kr. pr. Bugsering. Lods faas saavel til Østerseen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre. Ballastpris: pr. Ton 1 Kr. 75 Ø. paa Siden. Vand: Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
Middelfart.	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havnebejse, stærkt forankret, udfor det 24 Fods Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Dampskibe: Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Ingen Lodsvang. Bugsering uforøden.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. Ballastgrus: pr. Ton 2 Kr. Vand pr. Slange: Skibsbrug 1,60 Ø. pr. m ² . Maskinbrug 1 Kr. pr. m ² .	Losning besørges af Ladningsmodtageren eller fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhalingsplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
Nakskov.	Indtil Slotø 18 Fod. indenfor 16 Fod. Bolværkshøjde 6 1/2 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Lods faas ved Allue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved fast Bugserbaad til billige Takster.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. 25 Øre pr. Ton langs Siden. Vand: 20 Øre pr. Td.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Skibe, 3 Maskinværksteder og Skibsmøder.
Nexø.	Indsejlingsløbet er 120 Fod bredt og 16 Fod dybt. Havnen ved Bolværk er 16 Fod dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vand er c. 6 Fod. Alt dansk Maal.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. Indbefattet Lodsafgifter. Dampskibe, som alene anløbe for Kulforsyning, ere fritaget for at svare Skibsafgift.	Ved Havnen er ansat to faste Lodser. De regelmæssige Rutebaade besørges Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	1 Ballastafgift til Havnen svares 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto Tonnage.	Losning besørges af Ladningsmodtageren	Ved Havnen er Tørdok særlig lys og luftig. Dokken er 170' lang, 63' bred foroven, 36' bred i Bunden. Portaa-bnningens Bredder er 33' i Vandlinien, 30' paa Tærskelen. Vanddybden paa Porttærskelen og Kjølblokkene er c. 12 1/2', alt eng. Maal.
Nyborg.	Rende 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandet stærkt belyst, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift Pr. Reg. Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemme-hørende Fartøjer det halve. Vareafgift: Moderat.	Bugserdamper uforøden. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejds-kolonne.	Jernbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.
Odense.	Med daglig Højvande: I Fjorden 19 & 24 Fod, i Kanalen og den ny Havn 19 Fod, i den gamle Havn 12 & 14 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	Fra Seen til Stige Lods-frihed. Lodsvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto Bugsering: Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift: 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vand: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørges af Handelsfor-eningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor rundt Havnen, Svingkran til 20,000 Pd, Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Skibsværft, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Nykjøbing Falster.	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkshøjden 6-6½ Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Fernø. Lods skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: p. t. 3 Kr. pr. Ton. leveret pr. Sandgravedamper frit ombord. Vand: 3 Øre pr. Netto Reg.-Ton, ikke over 12 Kr.	Losning besøres af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik, Skibsbyggeri, Kølhalingssplads.
Nykjøbing Jylland.	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 & 11 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Ifavneafgift.	Lods faas ved Ørødde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton Ballastpris: 90 Ø. pr. Ton langs Siden. Vand: Kr. 1,30 pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingssplads for større Skibe. Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibsmedio.
Nørre-Sundby.	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderat Takster ved Dampband. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingssplads og Reparationsværksted. Vandforsyning. Jernbanespor langs Bolværk.
Præste.	Rende med 13 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne 13 Fod. Bolværkerne 4-5 Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad haves, faste billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand haves paa Havnepladsen gratis. Ballastpris: 1½ Kr. pr. Ton.	Losning besøres af Ladningsmodtageren.	Havnebaue, Kølhaleplads og Reparationsværksted findes.
Randers.	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 & 4½ Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mellem 80 og 150 B.R.-T. Takstklasse 3+3+3 Møll. 150 og 2000 B. R.-T. Takstklasse 4+4+4 Over 2000 B. R.-Tons Takstklasse 5+5+6 Bugsering: Faste, billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besøres af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingssplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Havnepakhus med Korn-elevatore og Højseværker, Kulkran, Havnebaue. De anførte Lodsafgifter gælder fra Søen til Randers. Kraftigt Isbyder.
Rudkjøbing.	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 12 Fod Syd fra 11 Fod. Ved Bolværk indtil 15 Fod.	Pr. R.-T.: Indg. 12 Øre Udg. 12 Øre Dampskibe 18 Øre.	Ingen Lodstvang uden ved Bugsering se Lodsloven. Bugsering: faste billige Takster.	Ballastafgift: 2 Øre pr. R.-T. Ballastpris for Tiden 1.50 p. T. Vand 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangeafgift.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billige.	Dobbelst Jernbanespor ved Havnen. Træsksbyggeri af snaa og store Skibe, god Havne- og Skibsmedio. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.
Svendborg.	Gennem Svendborgsund kan man Øst fra gaa til Havnen med 22 Fods, Vest fra med 15 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 28 Fod. Bolværkshøjden 5 & 6½ Fod.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodspenge se Danmarks Lods-takster 1903.	Ballastafgift til Havnen 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris for Tiden 1 Kr. 50 Ø. pr. Ton. Vand: 1 Kr. pr. m ³ Slangeafgift p. Vandfyldning 1 Kr.	Losning besøres af Ladningsmodtageren.	Dobbelst Jernbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabriker. Store Træsksbyggerier. Ophalerbedding, hvoraf 2 tilhører Havnen; Træskskibe paa indtil 250 Reg.-Ton. kan tages paa Land, ogsaa mindre Dampere. Skibe indtil 500 Reg.-Tons kan kølhales. En Flydedok, der kan optage Skibe af indtil 500 Brutto Reg.-Tons.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Rønne.	I Indsejlingen fra 22 til 30 Fod Vand. I Havnen ved Bolværk indtil 22 Fod Vand. Bolværkernes Højde over dgl. V. 5½, & 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø. Dampskibe, der indkommer for Kul-forsyning og Proviantering indtil 24 Timer, fri.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes indtil 200 Reg.-Tons, 4 Øre for de næste 100 Tons og 1 Øre mindre pr. Ton for hver overskydende 100 Tons. For hver 100 Tons efter 500 Tons, betales pr. Ton 1 Øre.	Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr. Reg. Ton. Vand 15 Øre pr. hl, dog ikke under 50 Øre. Til Maskinbrug 6 Øre pr. hl.	Udføres billigt.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Køhalingssatgift ½ Øre daglig pr. Reg. Ton. Jærnbanespor ved Øst- og Sydsiden.
Saxkjøbing.	Hele Løbet og selve Havnebassinnet er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	Ballastafgift: 5 Øre pr. Ton. Ballastpris: 1 Kr. 25 Øre pr. Ton (ved Bolværk).	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velhølyst Havneplads. Oplagspladser til Leje. Træskibe og mindre Jærnskibe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres.
Vejle.	En Rende med 22 Fods Dybde, afmærket med Tøndehejer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903. Bugsering: For Bugsering fra "Tokosten" til Havnen: Indgaaende 20 Øre pr. Brutto Reg.-Ton. og ligesaa for udgaaende. Bugsering paa længere Distancer efter Aftale.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: leveret med Havnens Slinger: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning besøres af Ladningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Køhalingssplads, Ophalingsbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

Udkommet er:
3die udvidede og omarbejdede Udgave af
Haandbog i praktisk Sømandsskab.
Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.
Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.
Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,
og hos Forhandlerne. Pris Indbundet 7 Kr.

Nordan Motorfabriker

(ved **Emil Jørgensen**)
anbefaler sig med

1ste Kl.s firetakts Raoliemotorer

Nordan-Motorerne er forsynede med Kuglelejer
meget brændsel- og oliebesparende

Ombytninger med ældre Motorer af andre Typer

Alle Reparationer foretages hurtigt og billigt

Alle Forespørgsler besvares omgaaende og franko

Post-Adr.: Amagerbrogade 190 B

Fabrik: Lyonsgade, Kbhvn. 8

Telefon: Amager 1639

Telefon: Amager 1058

Telegram-Adr.: MOTORJØRGENSEN, Kjøbenhåvn.

Telegraf adr.
Strand
Reykjavik

Emil Strand

Telefoner
507-598
-237

Reykjavik

Island

Skibsmægler

Befragtning - Kjøb og Salg af Skibe -
Timecharter - Offerter ønskes tilsendt

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{1/3}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne. Største Skib 250'-0
16'-0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

Norges Skibssalgs & Maritime Bureau

Kaptein Ths. Natvig, Kristiania.

Branchekyndig Specialforretning i Kjøp, Salg og Kontra-
hering av alle Slags og Størrelser av Damp-, Seil- og
Motorskibe.

Undlad aldrig at henvende Dem til os
ved kjøp og Salg etc.

Telegrams: SALG, Kristiania.

Telefoner: 19453, 19452.

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

Kursnoteringsudvalget

har paa Efterbæren konstateret følgende Aktiekurser
Onsdag den 18. Juli 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Forenede Dampskibs-Selskab		310	301 $\frac{1}{2}$
Danmark		—	—
Norden		493 $\frac{1}{4}$	491
Carl		472	474
Dannebrog		422	423
Skjold		406 $\frac{1}{2}$	408
Urania		—	—
Dampsk. af 1898		370	372
Højmdal		—	—
Gorm		516 $\frac{1}{2}$	510
Neptun		403	405
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		393 $\frac{1}{2}$	395
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3 $\frac{1}{2}$ % Stats amort.		—	—
3 $\frac{1}{2}$ % uops. Stats af 1886		71 $\frac{1}{2}$	73 $\frac{1}{4}$
3 $\frac{1}{2}$ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		75	77
3 $\frac{1}{2}$ % Kbhvn. Kreditf. amort.		—	—
4% — — 2. Serie		89	91
4% — — 1. —		—	—
4% Østift. Kreditf. 9. —		85 $\frac{3}{4}$	87 $\frac{1}{4}$
4% — — 7. —		86 $\frac{1}{4}$	88
3 $\frac{1}{2}$ % — — 6. —		84	86
8 $\frac{1}{2}$ % Landkreditk. 3. —		—	—

	Gjort til	Køber	Sælger
Aktier.			
Nationalbank		148	150
Privatbank		140 $\frac{1}{2}$	142
Landmandsbank		146 $\frac{1}{2}$	147
Handelsbank		151	151 $\frac{1}{2}$
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		115 $\frac{1}{2}$	117
Sukkerfabr.		227 $\frac{1}{2}$	228
Burm. & Wain		201 $\frac{1}{2}$	203
Bryggeri Aktier		163	164
Helsingers Jærnak		—	—

Vekselkursen d. 18. Juli 1917

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	49.10	
London	18.27	
Paris	60.00	
Amsterdam	142.00	
Wien	31.00	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Bræmninge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Feje
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Maribo
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Sakskøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S

TEKNISK KEMISKE FABRIK

(Leverandør til De Danske Statsbaner)

Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842.

Telegramadresse. „Hempaturi“.

Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.

A/s Korsør Skibsværft & Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

**Hovedkontor: Amaliegade 36
København.**

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissén.

E. Nissen & Co. Rederi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissén.

Telefon 12280.

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.

Dansk Opfindelse!

Dansk Patent Nr. 21534!

„REFFO“ har givet haandgribelige Beviser
for sin Evne til at opløse gammel Sten og
hindre ny Stendannelse.

„REFFO“ garanteres at være uskadelig for Plader
Pakninger og Armatur og kan ikke fordampe.

„REFFO“ letter Kedelrensningen og gør Kulkon-
toen lille.

„REFFO“ tilsættes salt Kedelvand i Forholdet
1:1000 (1 Kg. „Reffo“ pr. Ton Kedelvand) og fersk
Kedelvand i Forholdet $\frac{3}{4}$:1000 med 2 Mdr. Mellemrum.
Dog maa, hvor Udblæsning og Skumning benyttes,
Blandingen forstærkes i Forhold til den udblæste
Vandmængde.

„REFFO“ koster 2 $\frac{1}{2}$ Kr. pr. Kg. BfN. og er det bil-
ligste Kedelrensningsmiddel i Brugen.

Man bedes henvende sig til:

JUL. FREDERIKSEN, Frederiksberg Allé 31, København V.

Telefon Vester 657.

ANDREAS WEDELL, Aarhus, Telefon 2666,

eller

Fabrikken „REFFO“, Struer. Telefon 145.

Hilberts Smede- & Maskinværksted

Aktieselskab.

Strandgade 1, (Holms Plads.) Telefon 1916.

Skibs- og Maskinreparationer. (Kaipads for Reparation.)

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 208.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Rechnitzer, Thomsen & Co.
Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

Nyhavn

Skibsprovianteringsforretning

Reykjavik Island
Telegraf adr. Nyhavn

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar. Kabys og Baadeinventar, Lanterner med Certificat, Kompas-hætter. Autogen-Svejsning. Alt Skibsarbejde udføres. Telefon 9445.
Toldbodgade 6. København.

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

A. Veltheim,

Lovisa (Finland)
Skibsmægler & Stevedor.
Telegr.-Adr. „Veltheim“, Lovisa.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG
Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 55 & 1409. **AALBORG.** Telegr.-Adr.: „Søborg“.
Statstelefon 40.
CHR. JENSEN
Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Benthin's Ktr.

Dam & Svensson, Skeppsmäklare,
Telegr.: DAMSON. Oskarshamn. Telegr.: DAMSON.

Adolph Andersens Eftf.,
EDSVOREN SKIBSMÆGLER.
Befragtnings- & Havariagenter.
Telegr.-Adresse: „Broker“.
RANDERS. Statstelefon Nr. 9
Telefon Nr. 70.

P. Jørgensen & Co., Korsør.

Telegramadr.: „Jørgensen“.

— Skibsmæglere. —

Telefon 6 & 16.

Statstelefon 11.

Stevedors & Contractors
F. Hansen & Co., Licensed
Petrograd og Narva (Hungerburg)
N. P. Hansen,
Cronstadt.
Petrograd Tlf.: „Hansen“
Cronstadt Tlf.: „Hansen“

Telegr.: „Sejus“
Tugboat Company „Union“ Telegr. „Sejus“
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line. No. 4.

R. A. ROBERT, KØBENHAVN, AMALIEGADE 26.
BEFRAGTNING.

Telegram-Adresse: „ROBERTUS“.
Telefoner: 6957 & 6358. Statstelefon: 188.

ZOOB. HAVE

i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

J. C. Jensen og R. B. Christiansen
Sagfører Overretssagfører
sp. Søsager
St. Voldgade 10, Randers
Telefon Nr. 47

Overretssagfører
E. Moltzen
Odense
Retssager (sp. Sø- og Handelssager)
og Handelsinkassatlon.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

Skibs-Blikkenslageri.

Leverander til D. F. O. S.

Hans Olesens Eftf.
(Nells Wang)
Skibsmægler, Horsens

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,
og
Chr. Søhøjbecks Eftf., Helsingør.
Skibsproviantering
Lager af Manila- og Hampfougværk
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Axel Carlsen
Skibshandel

ved Toldbodvejen, AALBORG
Telegr.-Adr.: Axel Carlsen. Telefon 707

Hans Nielsen

Skibsproviantering
Aarhus.

Skibsmægler

C. V. Petersen,
Telef. 149 Svendborg Statstelef. 10

Telefon 5348 Telefon 5348
JENS WITH
Skibsprovianteringsforretning
Nyhavn 19
Telegram-Adresse: „Skibawith“

Husk
Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvævede Klædnager.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid højest og
billigst i

G. W. Møllers
Skibsprovianteringsforretning,
Telt. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Seem. Fri
Ind- og Udsæjning.

Kommissioner udføres.
Præcisat sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen
af Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotsgade 33. Aalborg.
Telefon 885.
Telegramadresse: „Slotsbyring“.

Dampskibsagent
Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
skibe, indgivet med Damp-
kran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af
tilsandede Havne give.

„S/P Progres“ „S/P Avance“
Carl Nielsen,
Islands Brygge 4. Telefon 5552.

Put

en Kasse »Svendborg
Bockøl« ned i Pro-
viantrummet, saa har
De stedse et godt
holdbart og sundt
Glas Øl at byde
Deres Venner, hvor
paa Kloden, De end
kommer.

H. P. NIELSEN
Skibshandler
ESBJERG



Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.
Telefoner: 2200 - 2075.
Statstelefon 2.

Aktieselskabet Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Flydedokken. Telefoner: Hovedkontorer: 76, 1076 Værtfæt: 289.
Nybygninger og Reparationer af Staaelskibe, Maskiner og Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.
Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover, Skibspumper, Ankerspil, Motorloosespil og løvrigt alle Hjælpemaskiner til Skibe.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS
BOILERMAKERS.
SHIP REPAIRERS
DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

O. Jac. Selvig, Kristiania,

27, Karl Johansgt.
Køb og Salg af Damp- & Sejlskibe.
Telf. 15931. — Telegr.-Adr.: „Selvig“.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100
HK

^/s „VØLUND“.
Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Køludsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.
Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Forste Side pr. Petitlinie	à 45 mm	Bredde 50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	do.	40 —
De øvrige Sider	do.	25 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		52 Gange
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 16. Telefon 3950.

A. WILSON, Kobbersmedie
Alt Skibsarbejde udføres.
Vilderagade 46. Kjøbenhavn. Telefon Bven 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885, 6886, 8901. Kvæthusgade 1, St. Kjøbenhavn K. Telegr.-Adr. „KAYDYHR“

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark at

Th. Høegs Patent Bundfarver samt og Patent Mønnie samt

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin- og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

Kunsthfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statebanedriftens Søfartsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:

Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal
Telefon 6051. Telegramadr.: „RAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nora 2288.

N. SANDBERGS Skræderetablisement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassees Skræderi og Herreokvipørling.

Alt garanteret smuk Pæning og 1ste Klassees Syning.

NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbrødsfabrik

Telefon { 4320, 12320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.: „Skonrog“.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT hos J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 30

Kjøbenhavn, Torsdag den 26. Juli 1917.

24. Aarg.

M. B. COHN

Grundlagt 1848.

Toldbodvej 22-30 KØBENHAVN Frihavnen
Telefon 14 03. Tel.-adr.: Amiante.

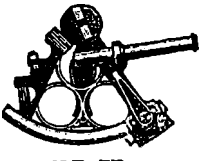
Asbjørnsen's. Bowring's og Ocean's Marine- & Cylinder-
olier. — Blake's Patent-Donkey-Kedler. — Diamond's
Kedlerørs-Udblæser. — Higginson's selvsmørende
Losseblokke. — Leyland's B E A R-Pak-
ninger. — Sturrock's Patent-Fyrbroer. —
Wawns Skibspropeller. — Maskin-
telegrafer. — Styremaskiner.

Import

Eksport

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.


I. S. V. Weibach,
Sejl- og Flagmager.
Kgl.-Hof-Leverandør.
Niels Juelsgade 6.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.


75 Kr.
Preisler
Kjøbmagergade 13.

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner
til
Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve
til
Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.
Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telf.: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

TIL SKIBSBRUG

anbefales

Carlsberg Ølsorter Carlsberg Mineralvande

Depot:

Havnegade 47. ————— Telefon 4980.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.
Største Lager af brugte Skibsinventarier.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.
Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annaplad 19 & 21.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.
Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank
Odense: Handelsbanken i Odense
Horsens: Banken for Horsens og Omega
Randers: Handelsbanken i Randers
Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg
Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne
Viborg: Handelsbanken i Viborg

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.
Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresser: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

Telefoner
9286
10286

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
•Bunker-
depot.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
•Bunker-
depot.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN
FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Syltzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kjøbenhavn Amaliegade 34.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinge for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.
Jydsk Telefon: 1198—1199.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe
Tlgr.-Adr.: „Dampatlant“ Telefon { 12912
12913

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

A/S Rederiet „QUARTO“
Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.
Rederi og Befragtning.
34, Amaliegade. Køb og Salg af Skibe. Kjøbenhavn.
Telf. 11491. Telegr.-Adr.: Quarto.

Torben Nielsen,
Dampskibsrederi & Befragtningsforretning
Køb og Salg af Skibe.
A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericiagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12631. Telegram-Adresse: „Vaporatria“.

A/S Dampskibsselskabet MALM
KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.
Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

O. Jac. Selvig, Kristiania,
27, Karl Johansgt.
Køb og Salg af Damp- & Sejlskibe.
Telf. 15931. — Telegr.-Adr.: „Selvigo“.

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni
(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostock.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maaneden fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australle Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

DANSKE LLOYD,
 SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem Hovedkontoret i Kjøbenhavn: *Telegr.-Adr.:*
 Holmens Kanal 4, Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskøloyd“.

Dampskibsselskabet „TORM“
 Reder C. KRAEMER
 D. „Gudrun“. D. „Valborg“. D. „Agnete“.
 „Sara“. „Thyra S“. „Gunhild“.
 „Helene“. „Sjælland“. „Hermia“.
 „Ragnhild“. „Estrid“. „Alice“.
 Telegramadr. „Torm“. 6 Nybygninger. Telef. 2437.
 Kontor: St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

HAKON THOMSEN

16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

ALFRED CHRISTENSEN

STEAMSHIP OWNER

STEAMSHIP, AVERAGE, INSURANCE & CHARTERING
 AGENT COAL MERCHANT

MANAGER OF „NORDISK LLOYD“ MARINE INSURANCE CLUB

TELEGRAPHIC ADDRESS: „ALFRED“

WATKINS, SCOTT'S A. B. C., ZEBRA, A. I., & PRIVATE CODES USED

A/S DANSK REDERI KOMPAGNI

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.

4 Fredericiagade. Telefon 12843.
 Telegr.-Adr. Nevepreder.

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.
 Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
 Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr 41.

Telegram-Adr.: „Janus“.



DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOVYMAN
 AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095
 SØ- OG TRANSPORT-VALØREN BRAND-DRIFTSTABS-HUSLEJE
 BREAKDOWN-MASKINSKADEANSVARS-VINDUESUDSTILLINGS
 VANDSKADE-GLAS-INDBRUDSTYVERI-RAN-RØVERI-SAMT
KRIGSFORSIKRING



DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786
 SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.
 TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det Kongl. Okt.* KRIG
Søassurance-Kompagni's
 Kristiansgade 1^o Kjøbenhavn.
 Telegr. Adr. Kongsgade
 Telf. C. 124 1024 & 70124
 VAPER KASKO

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.

i Kjøbenhavn.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste Præmier. Agenter i de fleste Provinshyer.

Post-Adresse: Holberggade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: København. Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.

i Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige faste Præmier. Agenter i de fleste Provinshyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget
ÄGIR,
 Stockholm
 Sø- og Transportforsikringer
 Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9716, 12317 & 12318

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og

A/S Dampskibsselskabet **Primula.**

Amallegade 43.

Telefon C 68.

Telegr.-Adr.: Steenbergs.

BALTICA

== Aktiekapital: 17 Millioner Kroner ==

DANSK FORSIKRING

Sø-Transport- og Krigsforsikring

Max Levig & Co.

Enerepr. f. Skand.

Havneg. 9

Telf. 6700.

Hovedkontor

og Direktion:

Tarmersg. 2

Telf. 4058.

DEMAG

Losse- og
Transport-
anlæg,
Havne-
Kraner,
Wagentippere,
Selvgribere.



REPRÆSENTANTER:

Edwards & Rasmussen
København B, Vestergade 3.

**Deutsche
Maschinenfabrik A.G.
DUISBURG**

Hill-Madsen*

Smedie & Maskinværksted. Skibsreparationer.
Frihavnen, Købh. Telf. 5269. Privat Tlf. Øbro 2238x.

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885, 6886, 8901. Kvæsthusgade 1, St. København K. Telegr.-Adr. „KAYDYHR“

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

Th. Høegs Patent Bundfarver og Patent Møntie samt

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin og Cylinderolier

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.



FRA 6 TIL 500 HK. KATALOG FRANCO
LYSEKILS MEK. WERK. AB.

SKANDIA

RAA-OLIE
MOTOR
UDEN
VANDINDSPRØJT

DANSK FILIAL:
REVENTLOWSGADE 4
CENTRAL 6792
J.F.S.-JERNHOLM

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skbsprovlantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Clarerling.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst, Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

A/s Rødby Havns Jærnskibsværft

Bygning og Reparation af

Jærn- og Træskebe
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. Værftete.
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/s

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskebe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —

— Telefon 210. — — Statetelefon 4. —

Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.

Telegr. Adr.: Shippedward.

Toldbodgade 2.

A/s Korsør Skibsværft

&

Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36

København.

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

E. Nissen & Co.

Rederi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen.

Telefon 12280.

BROOK & VINCENT. Ltd.

SKANDINAVIEN. U. K. & CONTINENT.

CARGOSUPERINTENDENTS.

SHIPPINGS. INSURANCE & GENERAL-COMMISSIONS-AGENTS.

Hovedkontor: LONDON E. C. 117 Leadenhall Street.

Filial-Kontor for Skandn.: KØBENHAVN, Ndr. Frihavnsg. 87. Ø.

Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — Købhvn K. — Telf. 9316.

Kjøbenhavn, den 26. Juli 1917.

Det svenske Selskab til Redning af Skibbrudne har den 11. April d. A. afholdt et Møde i Göteborg under Ledelse af Løds-kaptajn O. Stenberg. Af en Aarsberetning, som ved denne Lejlighed blev aflagt fremgaar det, at Selskabets Regnskab for 1916 balancerer med Kr. 238,522.10 og at Aktiverne udgjorde Kr. 431,525.20, inklusive Værdien af allerede anlagte Stationer til Beløb af Kr. 84,070. De Stationer som er under Opførelse vil kræve c. 100,000 Kr.

Tilgangen af ny Medlemmer har det sidste Aar været livligere, end det foregaaende Aar. Medlemsantallet var siden 1915 vokset med 400 og udgjorde ved Aarets Slutning 4,769, af hvilke de 736 var Nytilkomne fra forskellige Steder. Af de faste Medlemsbidrag har Bestyrelsen besluttet at danne et Fond, hvoraf kun Renterne maa anvendes til Selskabets Formaal.

Selskabets Indtægter har trods Dyrtiden været større end tidligere. Saaledes har Selskabet ved Hjælp af en Gave fra Rederiaktieselskabet Transatlantic kunnet realisere sin Plan om en ny Redningsstation, som man har tænkt sig at oprette ved Bobuslen. Paa denne Kyst behøves der imidlertid en patrouillerende Redningsbaad, for hvilken Driftsomkostningerne er betydeligt større end for en fast Station. En Del Rederier har velvillig bundet sig til i ti Aar, hver at betale 1,000 Kr., og Bestyrelsen har godt Haab om at det aarlige Tilskud af endnu c. 4,000 Kr., som behøves for at sikre Driften, ogsaa vil blive naaet. Der er sluttet Kontrakt med Vikens Skibsværft om Bygningen af Redningsbaaden.

En Gave paa 25,000 Kr. fra afdøde Direktor Sievert i Stockholm til Anvendelse for en Station med Motorredningsbaad, er af Direktorens Brødre forøget med 20,000 Kr., hvorved man er blevet sat i Stand til straks at kunne paabegynde Bygningen. Stationen skal anbringes ved Kråkelund udenfor Västervik. Redningsbaaden hertil, der skal bære Giverens Navn, bygges paa Limhamns Baadebyggeri.

Foruden de nævnte større Bidrag har Selskabet modtaget 25,000 Kr. fra Stockholms Rederiaktiebolag Svea, 15,000 Kr. fra Rederiaktiebolaget Union og 10,000 Kr. fra Rederiaktiebolaget Luleå-Ofoten. Gennem Selskabets Bosser er der indkommet Kr. 2,642.86. Som sædvanlig har Selskabet desuden modtaget større og mindre Bidrag fra et stort Antal Private og Korporationer.

Blandt Gaver in natura kan nævnes Apparater for kunstligt Aandedræt til samtlige Stationer og Inventar til en Redningsbaad. Bestyrelsen har i Sommermaanederne ladet afholde Samariterkursus ved en Del af Stationerne.

Der er i Aarets Løb ydet Hjælp til norsk Dampner »Stigstad«, dansk Dampner »Nordjylland«, til et Motorfartøj »Una«, til tysk Dampner »Marie Bremer«, en Skonnert »Elina« og en Fiskerbaad.

(Svensk Sjöfartstidning.)

Sænkedanske Skibe. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra det danske Gesandtskab i London er dansk Dampskib »Ceres«, paa Rejse fra britisk Havn til Island, sænket d. 13. ds. Maskinmester, F. H. Danielsen og svensk Fyrhøder E. A. J. Olsen er omkommet. Resten af Besætningen og tre Passagerer er reddet og landsat i South Uist.

Udenrigsministeriet meddeler: Dansk Dampskib »Vesta« er paa Rejse fra Island til britisk Havn sænket. Maskinmester Larsen, Steward Devold, Matroserne Ingerdahl og Lauritz Petersen samt Fyrhøder Soderlund er omkommet. Kaptajnen og den øvrige Besætning er reddet og landsat paa Suderø.

Udenrigsministeriet meddeler endvidere: I Følge Indberetning fra den danske Gesandt i London er Fiskekutteren »Acorn« af Havnefjord blevet sænket. Besætningen er reddet og landsat i Thurso i Skotland.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra det danske Gesandtskab i London er Skonnert »Emanuel« af Ærøskjøbing sænket. Besætningen, der bestod af seks Mand, er reddet og landsat i Thurso.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra det danske Konsulat i Bergen er dansk Dampner »Harildsborg«, paa Rejse fra engelsk til dansk Havn med Kul, blevet sænket Vest for Norge.

Mandskabet er reddet og ankommet til Bergen.

Cunard Steamship Company's den 31. December afsluttede Regnskab for 1916 viste et Overskud af £ 2,340,000 imod £ 1,721,167 Aaret forud. Heraf faar Aktionærerne en Dividende af 10 pCt. og en Ekstradividende af 10 pCt., der bliver fordelt i Krigslaan (10 pCt. Dividende og 10 pCt. Bonus i Kontanter eller i ny Aktier).

Den aarlige Subvention som Cunard Linien, i Følge et med den engelske Regering i Aaret 1903 afsluttet Overenskomst oppebar for begge Hurtigdampnerne »Lusitania« og »Mauretania« androg £ 150,000. Efter »Lusitania«s Torpedering er Subventionen for »Mauretania« fastsat til £ 90,000. (Hansa).

Kalundborg Havn. Kalundborg Byraads Havneudvalg har den 18. ds. afsluttet Kontrakt med Ingeniørfirmaet N. C. Monberg, Kjøbenhavn, vedrørende Bolværks- og Uddybningsarbejderne ved Kalundborg Havn for at skaffe Plads til Kalundborg Skibsværft. Den samlede Anlægssum andrager 533,150 Kr.

Kjøbenhavns Havnedirektor. Efter Indstilling af Kjøbenhavns Havnebestyrelse har Ministeren for offentlige Arbejder udnævnt Kaptajn i Flaaden, Jacob Thorvald Borg, R. af Dbg., til Havnedirektor i Kjøbenhavn fra den 1. n. M.

Kørsørny Skibsværft er nu endelig stiftet. Paa den konstituerende Generalforsamling fik det Navnet Skibsværftet »Lilleø, Aktieselskab«. Til Bestyrelse valgtes Konsul Rasmussen, Konsul Jepsen og Sagfører Bergh.

Konsulatvæsenet. Den 9. Juni har Udenrigsministeriet ansat Grosserer V. Hjort af Stockholm som ulønnet Vicekonsul under det derværende kongelige Generalkonsulat.

Henvisning. Vi henleder Skibsforeres Opmærksomhed paa en Bekendtgørelse angaaende Krigsinstruktioner for Handelsskibe i England, som indeholdes i »Efterretninger for Søfarende« i dette Blads sidste Nummer. Vi tilraader i det hele, at man holder sig nøje à jour med »Efterretningerne«.

Byen Piteå Ret til at indrette Transitoplæg. I Følge en Meddelelse fra Udenrigsministeriet til Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart, er der ved kgl. svensk Kundgørelse af 4. ds. tilstaaet Byen Piteå Ret til at indrette Transitoplæg.

Det islandske Dampskibsselskab. Reykjavik, 23. Juni. Paa Det islandske Dampskibsselskabs Generalforsamling vedtoges det at udbetale 7 pCt. i Udbytte til Aktionærerne og foretage Afskrivninger til et Beløb af Kr. 501,163. Det vedtoges at forøge Aktiekapitalen til 3 Mill. Kr. Reservefonden udgør nu 103,000 Kr. De islandske Direktører, Sveinn Björnsson og Jon Gunnarsson genvalgtes. Til amerikansk Direktør valgtes John Biddle, Winnipeg.

Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Aarsgeneralforsamling.

(Sluttet.)

Sagfører Poulsen: Den Tanke, der er udkastet her, vinder almindelig Anklang, og det vil den vinde ikke alene indenfor Søfartskredse, men i fuldt saa stort Maal indenfor hele Samfundet. Det er jo nemlig en given Sag, at vore Somand har sat Livet i Vove ikke alene for at tjene Penge og tjene Redernes Interesser, men de har ofte gjort det for at sikre Landet de nødvendige Tilførsler. Det er altsaa Samfundet som Helhed, deres Færd er kommet til Gode, og jeg finder da, det ogsaa vil være rimeligt, om Samfundet i det hele kom til at bidrage til Underhold af de forulykkedes Efterladte. Det vilde ikke være urimeligt, om Staten ydede Bidrag til dette Formaal. Jeg er klar over, at det vil have store Vanskeligheder at formaa Staten til at gøre det. Tiderne er jo ikke gunstige. Udgifterne stiger paa alle Konti, og Indtagterne har svært ved at holde Skridt med dem. Men jeg tror ingenlunde heller, det vil være umuligt at naa et endog smukt Resultat ved en Indsamling. Dog frygter jeg for, at det Resultat, som vil naas ved en Indsamling indenfor Sejlskibsredernes Kreds, vil fordunkles af det smukke Resultat, som Dampskibsrederne har skabt. Jeg tror ikke, at danske Sejlskibsredere kan naa tilnærmelsesvis op i Nærheden af det.

Jeg finder det rimeligt, om man, som fra flere Sider antydet, aabner Adgang for udenforstaaende til at yde Bidrag. Jeg mener derfor, at Sagen bør tages op paa den Maade, at Sejlskibsrederi-Foreningens Bestyrelse opfordres til at træde i Forbindelse med de andre Organisationer, som allerede har sat sig som Maal at samle Bidrag, om det videre Arbejde paa Sagen, eventuelt tiltræde en Centralbestyrelse for Administrationen. Med Hensyn til under hvilke Former Indsamlingen skal finde Sted, er det en naturlig Ting, at Sejlskibsrederi-Foreningen foranstalter gennem sine Kredsafdelinger en speciel Indsamling hos Rederne. Men jeg mener ogsaa, at det maa være en Selvfølge, at Dansk Sejlskibsrederi-Forening ser at faa Lejlighed til at medunderskrive Opraabet og Henvendelsen til Offentligheden om Bidrag i det anførte Øjemed, hvis en saadan Lejlighed kan gives. Naar vi skulde have en Ende paa Spørgsmaalet, vilde jeg stille det Forslag, at Forsamlingen udtaler sin Tilslutning til at virke hen til Forøgelse af det Fond, som allerede er dannet, og at Bestyrelsen opfordres til at træde i Forbindelse med de Organisationer, som virker i lignende Øjemed og ser mulig at blive meddelagtig i en Centralledelse deraf.

Sekretæren: Jeg kan ikke samstemme med Sagfører Poulsen i Henseende til det at træde i Forbindelse med de andre Organisationer. Jeg mener, at Foreningen skal staa for sig selv, ligesom de Kvinder, der har udstedt et Opraab, staa for sig. Mener Sagfører Poulsen da, at Foreningen skulde anmode Kvindernes Indsamling om at være med der, for det er udelukket, at vi kan anmode Dampskibsrederne om det; de har deres Sager paa det rene. Jeg vil anbefale Resolutionen med Undtagelse af Punktet om at arbejde sammen med andre og danne en Centralorganisation. Jeg kan ikke se, at det er nødvendigt.

Sagfører Poulsen: Jeg vilde finde det i høj Grad uheldigt, om vi i Iver for at naa vort Maal: at støtte de Efterladte, skulde frembringe det Resultat, at der forelaa tre forskellige Fond med det samme Maal for Øje, men med hver sin Ledelse. Det vilde blive en vanskelig Administration. Det vilde næsten være umuligt at holde sig i Kontakt med hverandre for at skaffe sig at vide, hvem der fik Understøttelse her, og hvem der. Min Formening er, at man maa arbejde hen til, at Uddelingen af Understøttelserne centraliseres. Den eneste Maade, hvorpaa vi kan faa et tilfredsstillende Resultat er, at vi enes med de andre. Vi paaskønner den gode Hensigt i Kvindernes Indsamling, og vi vil gjerne have deres Hjælp:

vi paaskønner Dampskibsredernes Foranstaltning, og vi vil gjerne have deres Hjælp. Men vi maa se at faa en Centralledelse til Administrationen af de Penge. Vi maa arbejde hen til at faa dem samlet paa et Sted.

Skibsreder N. J. Ohlsen: Jeg har ogsaa opfattet det ganske paa samme Maade som for udtalt, at vi skulde samle ind, hvad vi kunde, og saa sige til Dampskibsrederne: her er det, vi kan hjælpe med, og saa skulde det bestyres derunder, saa at vi kunde søge derhen, naar nogen af de Efterladte var i Trang. For det var vel ikke Tanken, at Dansk Sejlskibsrederi-Forening skulde samle et lille Fond, som kun kunde hjælpe lidt. Meningen var vel, at vi skulde samle saa meget ind, at vi ligesom kunde blive Partnere, trods det at vi ikke havde ydet Halvdelen af det samlede Fond, og at det hele skulde bestyres under et sammen med det af Dampskibsrederiforeningen indsamlede.

Sekretæren: Jeg kan forstaa af Sagfører Poulsens sidste Udtalelser, at det ikke er hans Mening, at vi skal søge at faa nogen Centralledelse, for vi har faaet Pengene ind. Det er jeg selvfølgelig indforstaaet med. Min Mening er, at man ikke skal søge Samarbejde med de andre om Indsamlingen af Pengene, men at man skal slutte sig sammen med en Centraladministration, naar Pengene er kommet ind, og der skal tages Bestemmelse med Hensyn til dem. Det er ganske selvfølgelig.

Sagfører Poulsen: Jeg er selvfølgelig klar over, at det maa være Maaden. Men jeg mener ikke, Bestyrelsen bør opsætte at rette en Henvendelse om Samarbejde til de andre. For jeg mener, at vi naar et langt større Resultat, naar Samarbejdet kommer i Gang saa tidligt som muligt; og vor Opgave maa være at naa det mest mulige. Desværre bliver der vist Trang nok.

Dirigenten: Det glæder mig, at Sagen har vundet saa stor Tilslutning. Maaden, hvorpaa den skal udføres, er vi egentlig ogsaa enige om. Naar der fra enkelte Sider bliver sagt, at vi skulde søge at faa en Centralisering straks, vil jeg dertil bemærke, at det tror jeg egentlig ikke vil være heldigt. Jeg mener nemlig, at vi først skal vise i Gerningen, hvorvidt Villighed, Hjærte og Evne tillader at indsamle nogle Penge. Naar vi har faaet et Beløb, vi kan være bekendt, er Tiden inde til at søge det hele centraliseret, saa at det kommer ind under én Ledelse. Hvis man staaar hver for sig kan det hænde, at en forulykkets Efterladte faar Støtte baade fra den ene, den anden og den tredje Side, og det vilde jo ikke være heldigt. Jeg finder, at man bør overlade til Bestyrelsen for Sejlskibsrederi-Foreningen at bestemme, naar Tidspunktet er inde til at søge Samarbejde eller Fællesskab med de øvrige indsamlede Institutioner. Jeg tror ogsaa, at denne min Oplættelse falder sammen med Sagfører Poulsens.

Sagfører Poulsen: Resultatet bliver bedre, jo tidligere vi kommer i Kontakt med de andre.

Dirigenten: Jeg mener ikke, vi paa Forhaand kan henvende os til Dampskibsrederiforeningen eller nogen anden Forening, som indsamler med samme Formaal, som vi. Men det kan vi gøre, naar vi har indsamlet saa og saa mange Penge. Iøvrigt mener jeg, at hvert Skib skal bidrage noget, men der skal ikke være Tvang, det maa være frivilligt. Jeg vil ikke betænke mig paa at tegne et Bidrag uden at spørge mine Medredere, hvad jeg maa give til et saadant Fond, men selvfølgelig ved forstfølgende Generalforsamling maa jeg fremlægge Forslag derom; jeg har ikke Lov til at disponere med bindende Virkning uden Generalforsamlingens Stadfæstelse. Hvis den vil give mere, end jeg mente, saa med største Fornøjelse. Og siger den Nej til, hvad jeg foreslaar, saa kan jeg betale det selv. De fleste Redere er stillet lige saadan. Og tager vi fat allesammen og lægger os i Selen og lader Hjertet være varmt for den Sag, vil der komme betydelige Beløb ind; det er min Overbevisning.

Bestyrelsen er villig til at tage sig af Sagen, og om end Meningerne kan være lidt forskellige, vil jeg henstille, at det overlades til Bestyrelsen, hvad Tid og ved hvilken

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Danpfskæbsstyrelsen hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst.*
„Efterretninger for Søfarende“ udgaa ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for danske Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staaer disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De danske Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Semil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tillægges den misvisende bagefter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

Paa Søkort-Arkivet er udkommet:

Den Færøske Lods. 4. Udgave 1917. Sluttet med „E. f. S.“ Nr. 37 for 1917.
Pris: 1 Kr.

Annulleret er:

Den Færøske Lods. 3. Udgave 1907.

I. Østersøen.

1066. Sverige. Sandhammaren WSW. Osaknallen. Mindre Dybde.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 29/525. Stockholm 1917.)

Da et strandet Skib har udkastet en Del af sin Last paa *Osaknallen*, er Dybden paa denne aftaget til 3,6 m. c. 55° 22' N. 14° 07¾' E.
(Kort Nr. 160, 231, 262 og 269. Danske Lods Side 458.)

1067. Sverige. Åhus. Per Sjöström SW. Vrag borttaget.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 29/510. Stockholm 1917.)

Vraget af Skonnerten, som var sunket 50 m SW. for *Per Sjöström* W.-lige Priik, er borttaget. 55° 55' 34" N. 14° 21' 45" E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 36/861. København 1917.)

1068. Sverige. Mönsteråsleden. Fyr midlertidig slukket.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 29/524. Stockholm 1917.)

Fra den 1. August d. A. indtil Udgangen af 1917 er Fyrene i *Mönsteråsleden* slukket, nemlig: *Okenö Östra* og *Västra*, *Karshamngrundet*, *Eckelöskär*, *SW. Parpricksgrundet*, *Ekkholmsgrundet*, *Torsken Östra* og *Västra*, *Verkholsuddet* samt *Mönsterås Yttre* og *Inre* Fyr, dog skal Fyrene tændes midlertidig ved Ind- og Udsejling, naar det begøres. *Mönsteråsleden*: c. 57° 01' N. 16° 32' E.

1069. Sverige. Smålandskusten. Soen. Fyrs Brændetid forandret.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 28/501. Stockholm 1917.)

Fremtidig brænder *Soen* Fyr hele Aaret. 57° 27' 45" N. 16° 44' 25" E.

1070. Sverige. Gottland. Hoborgs Rev. Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 29/509. Stockholm 1917.)

Lys- og Fløjtetønden ved *Hoborgs Rev* er atter udlagt. 55° 51' 30" N. 18° 07' 30" E.

(Se Efterretninger for Søfarende“ Nr. 27/619. København 1917.)

1071. Sverige. Oxelösund. Betten og Ljungskär. Fyr forandret.

(^hUnderrettelser for sjøfarande“ Nr. 29/508. Stockholm 1917.)

Betten Fyr, 58° 38' 49" N. 17° 08' 40" E., og *Ljungskär* Fyr, 58° 39' 14" N. 17° 08' 00" E., er forandret til at vise To-Lyn hver 6 s. Fyrenes Lysvinkler er uforandrede. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. ^{6/14r}. København 1917.)

1072. Sverige. Bottniske Bugt. Leufsta Bukten. Carlholms Bruk. Grund.

(^hUnderrettelser for sjøfarande“ Nr. 28/499. Stockholm 1917.)

I Farvandet ind til *Carlholms Bruk* er fundet en 3₅ m Grund c. 20 m SW $\frac{1}{4}$ W. for Stagen ved *Hundhansstenarne*. Stagen er flyttet saa langt ud, at den afmærker for denne Grund. Stagens gamle Plads: 60° 32' 55" N. 17° 41' 31" E.

1073. Sverige. Bottniske Bugt. Björn Fyr ESE. Grund.

(^hUnderrettelser for sjøfarande“ Nr. 29/523. Stockholm 1917.)

En 6₉ m Grund er fundet c. 2 $\frac{1}{2}$ Sm E. t. S. $\frac{1}{2}$ S. for *Björn Fyr*. En sort Vager med hvidt Bælte og 2 Balloner skal udlægges NE. for Grunden. *Björn Fyr*: 60° 38' 26" N. 17° 59' 24" E.

1074. Sverige. Bottniske Bugt. Iggesund. Baaker opført.

(^hUnderrettelser for sjøfarande“ Nr. 28/498. Stockholm 1917.)

De 4 Stangbaaker paa *Skälölandet* er opført til Brug ved Uddybningen af Renden. Det afmærkede Farvand skal vedblivende benyttes, indtil Uddybningen er fuldført. *Iggesund*: c. 61° 38 $\frac{1}{2}$ ' N. 17° 06' E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. ^{20/146}, rk. II. København 1917.)

1075. Sverige. Bottniske Bugt. Stockvikon. Fyr tændes.

(^hUnderrettelser for sjøfarande“ Nr. 28/490. Stockholm 1917.)

Ved *Stockvikon* Havn skal tændes følgende Fyr:

- I. Paa *Ingaskär* et hvidt og rødt Lynfyr, der viser Tre-Lyn hver 9 s. Lyset er:
 1. hvidt i Pejlinger fra c. 278° til c. 289°;
 2. rødt i — - c. 289° - c. 310°;
 3. hvidt i — - c. 310° - c. 353 (ikke forstærket).

II. Paa hver af de to Lødebaaker i Havnens S.-lige Del et rødt, fast Fyr. Fyrene er overet i Pejling c. 266°.

III. I Havnens N.-lige Del to røde, faste Fyr, der vises fra Baaker, som er overet i Pejling c. 315° og angiver SW.-Kanten af Indløbet til Havnen, og to grønne, faste Fyr, der vises fra Baaker, som er overet i Pejling c. 315° og angiver NE.-Kanten af Indløbet til Havnen.

1076. Sverige. Bottniske Bugt. Umeå S. Norrbyskären. Vrag.

(^hUnderrettelser for sjøfarande“ Nr. 29/521. Stockholm 1917.)

En med Kalksten lastet Pram er sunket i 7 m Vand, c. 30 m fra Land. Dele af Vraget er synligt over Vandet. 63° 33' 40" N. 19° 52' 10" E.

1077. Sverige. Bottniske Bugt. Västra Kvarken. Midlertidig Afmærkning for-andret.

(^hUnderrettelser for sjøfarande“ Nr. 29/507. Stockholm 1917.)

1. Følgende Sømærker er midlertidig udsat: a) En Stage med 2 nedadvendte Koste paa 63° 40' 11" N. 20° 32' 20" E. b) En Stage med 1 nedadvendt Kost paa 63° 40' 40" N. 20° 35' 48" E. c) En Stage paa 63° 40' 54" N. 20° 36' 30" E.

2. Stagen, som midlertidig var udsat paa 63° 40' 25" N. 20° 36' 30" E., er inddraget.

1078. Sverige. Bottniske Bugt. Kråkängorsfjärden. Oplysning om Fyr.

(^hUnderrettelser for sjøfarande“ Nr. 29/505. Stockholm 1917.)

Stora Klubbens Fyr skal vise Tre-Lyn hver 9 s., Lyn 0 s., ^{1g} Mørke, 1 s., ^{2g} Lyn 0 s., ^{3g} Mørke, 1 s., ^{2g} Lyn 0 s., ^{3g} Mørke 5 s., ^{1r} Lysvinklerne bliver som tidligere anført. 64° 16 $\frac{3}{4}$ ' N. 21° 15' E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. ^{29/146}, rk. II. København 1917.)

102. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. Florida Keys. Opmaalings-tønder udlagt.

(„Notice to Mariners“ Nr. 21/1213. Washington 1917.)

To hvide Fløjetønder og to hvide Stumptønder med sort Gitter-Overbygning i længere Tid være udlagte mellem *Rebecca Shoal* Fyr og *Dry Tortugas* Fyr. enderne flyttes fra Tid til anden. *Rebecca Shoal* Fyr: 24° 34¼' N. 82° 35½' W.

103. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississippi Sund. Grund.

(„Notice to Mariners“ Nr. 22/1295. Washington 1917.)

En 1,5 m Grund er fundet c. 1 Sm fra Land W. for *Grand Pass*. Grunden ligger 8 Sm 191° (misv. S. ½ W.) fra *Merrill Shell Bank* Fyr, der staar paa c. 30° 14' 28" N. 90° 14' 56" W.

104. Rio de la Plata. Buenos-Aires. Fyr forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 633. London 1917.)

1. Fyret ved Yderenden af Molen paa N.-Siden af Indløbet til Yderhavnen er ændret til et rødt, fast Fyr. 34° 38' S. 58° 20¾' W.

2. Fyret ved det N-lige Knæk af Molen paa S.-Siden af Indløbet til Yderhavnen forandret til et grønt, fast Fyr.

105. Argentina. Punta Medano SW. Baaker.

(„Notice to Mariners“ Nr. 640. London 1917.)

1. En Baake, som er sort foroven og hvid forned, er opført c. 21 Sm SW. for *Punta Medano* Fyr. 37° 10' 30" S. 56° 56' 00" W. (eng. Kort Nr. 2522).

2. En sort og hvid, stribet Baake er opført c. 40 Sm SW. for *Punta Medano* Fyr. 7° 27' 45" S. 57° 07' 30" W. (eng. Kort Nr. 2522).

106. Argentina. Puerto Militar. Grund uddybet.

(„Notice to Mariners“ Nr. 619. London 1917.)

5,4 m Grunden ved Indløbet til den gravede Kanal til *Puerto Militar* er uddybet 1 8,6 m. 38° 55' 46" S. 62° 05' 23" W. (eng. Kort Nr. 3755).

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 51/1339. København 1916.)

107. Argentina. Kap San Francisco de Paulo. Fyr tændt.

(„Notice to Mariners“ Nr. 638. London 1917.)

Et hvidt Lynfyrt, der viser Fire-Lyn hver 30 s.; Lyn ½ s., Mørke 4½ s., Lyn ½ s., Mørke 4½ s., Lyn ½ s., Mørke 4½ s., Lyn ½ s., Mørke 14½ s., er tændt c. 13 Sm S. for Kap *San Francisco de Paulo*. Flammens Højde: 81 m. Synsvidde: 21 Sm. Sort, ottokantet aarn. 49° 51' 30" S. 67° 49' 30" W. (eng. Kort Nr. 1284).

XI. Bekendtgørelser m. m.

108. England. Meddelelse vedrørende tvungen Bugsering af Sejlskibe.

Ifølge Meddelelse fra den kgl. danske Gesandt i London har det engelske Admiralitet udstedt følgende Bekendtgørelse:

1. Fra den 10. Juli 1917 skal ethvert Sejlskib, som maalet mere end 400 tons Brutto eller, skønt af mindre Tonnage, fører en Ladning, hvis Værdi overstiger 100 £, og som ankommer til eller afgaar fra en hvilken som helst Havn i *The United Kingdom* eller sejler langs Kysterne af *The United Kingdom*, bugseres inden for de Grænser, som angives af den Søofficer, som Admiralitetet har bemyndiget til at give Ordre til *britiske* Skibe. Betalingen for saadan Bugsering sker efter den af Admiralitetet fastsatte Takst.

2. Skipsføreren eller andre ansvarlige Personer for saadanne Sejlskibe skal advarde alle saadanne Anvisninger med Hensyn til Bugsering, som gives dem; i modsat Ald vil de blive dragne til Ansvar.

3. Disse Bestemmelser er ugyldige for ikke *britiske* Skibe, hvor Ulydigheden over for disse Bestemmelser finder Sted i rum Sø uden for *The United Kingdom's* oterritorium.

1079. Sverige. Bottnisko Bugt. Knösen. Sømærkes Boliggenhed.
(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 29/320. Stockholm 1917.)
Stagen med den nedadvendte Kost ved *Knösen* staar paa 64° 43' 50" N. 21° 24' 10" E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 38/1017, pkt. 2. København 1917.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1080. Danmark. Kattegat. Gjerrild Fyr ESE. Vrag uskadeliggjort.

Vraget af Galeasen *Anna Sofie*, der ligger c. 3 Sm ESE. for *Gjerrild* Fyr, er uskadeliggjort og Afmærkningen inddraget. 56° 30' N. 10° 55' E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 51/1339. København 1916.)

1081. Danmark. Kattegat. Tangen N. Vraglystønde udlagt.

En grøn Vraglystønde, der viser grønt 2-Blink, er udlagt 150 m 36° (misv. NE.) fra Vraget af Skomerten, som er sunken N. for *Tangen*.
Vraget: 56° 43' N. 10° 39' E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 38/1031. København 1917.)

1082. Danmark. Kattegat. Kobbergrund E. Fløjtønde atter udlagt.

Fløjtønden *Kobbergrund E.* er atter udlagt. 57° 08' (21") N. 11° 23' (12") E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 19/286. København 1917.)

1083. Sverige. Kattegat. Göteborg Skærgaard. Böttö Fyr. Taagesignal forandres.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 26/494. Stockholm 1917.)
Taagesignalet ved *Böttö* Fyr skal forandres til To-Stod hver 30 s. Reserve-Taageklokken bibeholdes. 57° 39' 02" N. 11° 43' 18" E.
(Danske Lods Side 265.)

1084. Sverige. Skagerrak. Södra Gröttö. Hunnebostrand. Fyr tændes.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 28/503. Stockholm 1917.)

Paa *Södra Gröttö* skal i Sommeren 1917 tændes et Lynfyrt, *Hunnebostrand* Fyr, der skal vise Et-Lyn hver 3 s. 58° 27' 02" N. 11° 15' 22" E.

IV. N-lige Ishav og Nordsøen.

1085. Nordsøen. Færlig Zone. Grønse forandret.

Ifølge Meddelelse fra den kgl. danske Gesandt i London har den britiske Repereing udstedt Bekendtgørelse om, at den farlige Zone i *Nordsøen* indtil videre omfatter alle Farvande — undtagen de Farvande, der hører til dansk eller hollandsk Søterritorium, — som ligger S. og E. for en Linie, som

1) begynder i et Punkt, der ligger paa Breddeparallellen 57° 08' N. og i en Afstand af 3 Sm fra Kysten af *Jylland*, og derfra gaar gennem følgende Punkter:

2) 57° 08' N. 6° 00' E.

3) 56° 00' N. 5° 10' E.

4) 54° 45¼' N. 4° 17' E.

5) 53° 29' N. 4° 04' E.

6) 53° 00' N. 4° 10' E. og herfra

7) langs Breddeparallellen 53° 00' N. indtil 3 Sm fra den hollandske Kyst, og herfra

8) N. og E. efter langs Grænsen af hollandsk Søterritorium.

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 35/902. København 1917.)

1086. Rusland. Hvide Hav. Mezen Bugt. Kap Abramov NW. Grund eksisterer ikke.

(„Notice to Mariners“ Nr. 632. London 1917.)

4,5 m Grunden 5½ Sm 340° (misv. NW. t. N. ¼ N.) fra Kap *Abramov* Fyr eksisterer ikke. 66° 30' N. 43° 15' E.

1087. Holland. Zeegat van Brouwershaven. Volkerak. Afmærkning forandret.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 120/905. s-Gravenhage 1917.)

1. I Farvandet langs *Adriana Theodoropolders* er udlagt følgende Tønder: a) Spidstønde Nr. 1 paa 51° 39' 36" N. 4° 19' 40" E. b) Spidstønde Nr. 2 paa 51° 39' 41" N. 4° 21' 02" E.

2. Den sorte Lystønde Nr. 1 i *Volkerødt* er ombyttet med en rød og sort, vandret stribet Lystønde, der viser hvidt Lys med Formørkelser.
3. Stumpetønde Nr. 9 i *Volkerødt* er ombyttet med en rød og sort, vandret stribet Kugletønde Nr. 9 med Kegle.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1088. **Island W.-Kyst. Brede-Bugt. Flaley W. Kloflinger.** Yarde forandret. Den hvide Trekant paa Toppen af den hvide Stenvarde paa *Øen Kloflinger* er slaaet af og vil ikke blive genopsat. Varden vil frentidig have en kort Stang paa Toppen. 65° 22' ¹/₄ N. 22° 57' ³/₄ W.
(Islandske Lods Side 89.)
1089. **Fransk W.-Afrika. Dakar. Trafikbestemmelser.**
(¹„Avis aux Navigateurs“ Nr. 157/875. Paris 1917.)
Indtil videre er det forbudt alle Skibe, som kommer til *Dakar* om Natten, at overskride Bredeparallellen gennem Kap *Manuel* mellem Meridianen gennem dette Kap og Meridianen gennem *Øen Gorée*.
Om Dagen skal man afvente Lodsens paa denne Bredeparallel.
Det er forbudt alle Skibe at løbe ind paa Reden N. om *Øen Gorée*.
Kap *Manuel*: 14° 39' N. 17° 26' W.
(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 32¹/₈₁₁ og 21¹/₁₉₈. København 1916 og 1917.)
1090. **Newfoundland. Cabot Strait. Dybde.**
(¹„Notice to Mariners“ Nr. 42/104. Oldhavn 1917.)
I *Cabot Strait*, S. for *Port aux Basques*, er fundet Dybder paa 18 å 270 m paa 47° 10 ¹/₂ N. 59° 04' W.
1091. **Nova Scotia. Egg Island. Undervandsklokketønde permanent.**
(¹„Notice to Mariners“ Nr. 40/99. Ottawa 1917.)
Undervandsklokketønden, som til Forsøg var udlagt c. 120 m N. for *Egg Island* Lys- og Fløjtønde, er nu permanent. Klokken ringer uregelmæssigt ved Søens Bevægelse af Tønden. 44° 35' 21" N. 62° 49' 32" W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 86¹/₁₉₂₂. København 1911).
1092. **Nova Scotia.. Halifax. Afmærkning forandret.**
(¹„Notice to Mariners“ Nr. 40/98 og 42/102 og 103. Ottawa 1917.)
1. Den ydre Lys- og Fløjtønde er flyttet og ligger nu 9¹/₄₈ Sm 125 ³/₄° (misv. SE. t. S. ¹/₈ S.) fra *Chebuco Head* Fyr. Tødens ny Plads: 44° 24' 32" N. 63° 20' 33" W.
2. *Red Rock* sorte Stumpetønde er flyttet E. efter og ligger nu c. 15 m uden for den ny *Bølgebyrder*. 44° 37' 34" N. 63° 33' 39" W.
3. *Leopards Shoal* Lystønde er inddraget. 44° 38' 21" N. 63° 34' 02" W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 9¹/₂₈₇. København 1911).
1093. **Forenede Stater i Nord-Amerika. Maine, New Hampshire og Massachusetts. Cape Neddick til Cape Ann. Strygeforetager.**
(¹„Notice to Mariners“ Nr. 22/1281. Washington 1917.)
Indtil 15. Oktober 1917 foretages Strygningen efter Undervandshindringer i *Portland* Havn og langs Kysten mellem *Cape Neddick* og *Cape Ann*. Wiren, der i Reglen er ³/₄ Sm lang, men undertiden kan være 5 Sm lang, kan passeres undtagen mellem de slæbende Fartøjer og den Bøje, som er tæt ved disse. Dampskibe anmodes om at passere Wiren tværs paa Forbindelseslinien mellem de slæbende Fartøjer. De maa ikke passere for tæt ved de slæbende Fartøjer. Sejlskibe kan passere Wiren under en hvilken som helst Vinkel, men de maa heller ikke komme for tæt til de slæbende Fartøjer. Eventuelt kan der være udlagt smaa Spirtønder med røde og sorte Flag.
Cape Neddick: 43° 10' N. 70° 35 ¹/₂ W. *Cape Ann*: 42° 41' N. 70° 38' W.

1094. **Forenede Stater i Nord-Amerika. Rhode Island. Narragansett Bugt Eastern Passage. Lystønde udlagt.**
(¹„Notice to Mariners“ Nr. 21/1204. Washington 1917.)
Eastern Passage Lystønde *A B* er udlagt i c. 47 m Vand 233° (misv. SW. t. V ⁷/₈ W.) fra *Fort Adams* Fyr og 96 ¹/₂° (misv. E. t. S. ³/₄ S.) fra *Southwest Point*. *Port Allen* Fyr: 41° 28' 53" N. 71° 20' 15" W.

1095. **Forenede Stater i Nord-Amerika. Rhode Island. Narragansett Bugt Providence Floden. Pawtuxet Cove. Ledefyr lænnd.**
(¹„Notice to Mariners“ Nr. 20/1140. Washington 1917.)
I *Pawtuxet Cove* er tændt to røde, faste Ledefyr. Forfyret staar 253° (misv. W. ³/₈ S.) fra *Sabine Point* Fyr og 320 ¹/₂° (misv. NW. t. N. ⁵/₈ N.) fra *Ballock Point* Fy Bagfyret staar c. 90 m 251° (misv. W. ¹/₂ S.) fra Forfyret. Brændetid: 1. Maj—Novbr. *Sabine Point* Fyr: 41° 45' 44" N. 71° 22' 33" W.

1096. **Forenede Stater i Nord-Amerika. New York. Kill van Kull. Fyr lænd**
(¹„Notice to Mariners“ Nr. 20/1142 og 1143. Washington 1917.)
1. *Seaver Outlet* røde, faste Fyr er tændt 246 ¹/₂° (misv. W. t. S. ¹/₄ S.) fra *Berge Point* Fyr og 131 ¹/₂° (misv. SE. ⁵/₈ S.) fra *Shooters Island* venstre Kant. Synsvidde: 5 St
2. Paa Yderenden af N.-Pieren paa *Shooters Island* er tændt et hvidt, fast Fy *Shooters Island*: 40° 38 ¹/₂° N. 74° 09 ¹/₂° W.

1097. **Forenede Stater i Nord-Amerika. Delaware Floden. Tønder udlagt.**
(¹„Notice to Mariners“ Nr. 22/1288. Washington 1917.)
1. *Navy Yard Lower Anchorage* Tønde er udlagt 3° (misv. N. t. E.) fra *Red Bar Monument* og 85 ¹/₂° (misv. E. ¹/₄ S.) fra Bagfyret i *Horseshoe* W.-lige Ledefyr.
2. *Navy Yard Upper Anchorage* Tønde er udlagt 42 ¹/₂° (misv. NE. ¹/₂ E.) fra *Red Bank Monument* og 85° (misv. E. ¹/₄ S.) fra Bagfyret i *Horseshoe* W.-lige Ledefyr Bagfyret i *Horseshoe* W.-lige Ledefyr: 39° 53' 00" N. 75° 12' 32" W.

1098. **Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Potomac Floden Whitestone Point. Fyr flyttet.**
(¹„Notice to Mariners“ Nr. 20/1149. Washington 1917.)
Whitestone Point Fyr er flyttet c. 985 m i Retning SW. ³/₄ S. til 38° 40' 52" T 77° 07' 28" W.

1099. **Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Poplar Island|Narrow Fyrs Belleggenhed.**
(¹„Notice to Mariners“ Nr. 621. London 1917.)
Poplar Island, *Narrows* Fyr er flyttet 0,3 Sm i Retning 13° (misv. N. t. E. ³/₄ E. c. 38° 44 ¹/₄ N. 76° 21 ¹/₄ W.

VII. Mexikanske Havbugt, Karabiske Hav, Vestindien, Syd Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1100. **Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. Key West. Main Channel Entrance. Lystønde ombyttet med Lys- og Fløjtønde.**
(¹„Notice to Mariners“ Nr. 20/1156. Washington 1917.)
Key West Entrance Lystønde er ombyttet med en Lys- og Fløjtønde, der vis hvidt Et-Lyn hver 3 s, Lyn 0 s¹/₃, Mørke 2 s¹/₇, 24° 27 ³/₄ N. 81° 48' W.

1101. **Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. Key West. Smith Shoal V Grund.**
(¹„Notice to Mariners“ Nr. 22/1294. Washington 1917.)
En Grund med 4,5 m Vand er fundet W. for *Smith Shoal*. Grunden er c. ¹/₄ S lang i E.—W. og halvt saa bred. Midten af Grunden ligger 3,37 Sm 255 ¹/₂° (misv. W. t. ¹/₂ S.) fra *Smith Shoal* Lys- og Fløjtønde Nr. 14, der ligger paa c. 24° 43' 16" N. 81° 54' 56" W.

Lejlighed den vil søge Samarbejde med andre Foreninger, der indsamler. Jeg mener, man bør overlade det til Bestyrelsen og ikke lægge noget Baand paa den i den Henseende.

Er vi enige om at lade Hovedbestyrelsen blive Sædet for den vedtagne Indsamling til Oprettelse af et Fond til Understøttelse af krigsforulykkede Søfolks Efterladte, og at Bestyrelsen saa sender sine Meddelelser ud? Det maa selvfølgelig blive Kredsstyrelserne, som arbejder hver i sin Kreds for Sagen, og det vil staa enhver Kredsstyrelse frit for at supplere sig til den Ende, hvor den finder det fornødent.

Det vedtoges enstemmigt at overlade til Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Bestyrelse at foretage det fornødne til Iværksættelse af Indsamlingen.

Skilbygmester Philip Jørgensen, Thuro: Jeg er meget tilfreds med, at det er vedtaget at indsamle et saadant Fond, og jeg vil anbefale, at vi arbejder hen til at faa saa stort et Fond som muligt. Naar Mægler H. A. Hansen siger, at hvis Generalforsamlingen indenfor hans Rederi ikke vil stadfæste hans Forslag om Tilskud, saa kan han betale det selv, saa er det noget, som en hel Del Redere kan sige. Men ikke enhver bestyrende Reder er saaledes stillet, at han kan sige: det er mig ligegyldigt, om mit Forslag bliver godkendt eller ikke. Vilde det derfor ikke være hensigtsmæssigt at fastsætte noget nærmere om Størrelsen af Bidraget? Har de Herrer ikke tænkt paa, hvor meget der skulde betales f. Eks. pr. Ton? Kunde vi ikke drøfte den Sag og komme til et bestemt Resultat?

Formanden: Spørgsmaalet om, hvad hvert enkelt Rederi skal bidrage, vil vist blive for vidtløftigt at komme ind paa.

Sagfører Poulsen: Det af Skilbygmester Philip Jørgensen rejste Spørgsmaal mener jeg, vi kommer let ud over ved at sige, at det bør blive hvert Rederis Sag og hver Parthavers Sag at sige, hvad de vil give. Mægler H. A. Hansen har Ret i, at han som Reder ikke har Ret til at disponere over Aktieselskabets Penge. Hvorfor indlade sig paa noget, man ikke har Lov til. Lad os holde paa, at Indsamlingen skal have saa vide Rammer som vel muligt: det giver de fleste Penge i Kassen, og det er i alt Fald sundere at holde sig borte fra det, man som bestyrende Reder ikke har Ret til. Lad os samle Penge ind blandt Aktionærerne og ikke tage af Aktieselskabets Kasse, medmindre det er vedtaget indenfor vedkommende Aktieselskab.

Skilbygmester Philip Jørgensen: Hvis vi vedtog, at der skulde bidrages saa og saa meget pr. Ton, saa kunde enhver forelægge det for sine Aktionærer og faa det godkendt af dem. De fleste Rederier har gode Penge i Kassen i Øjeblikket.

Formanden: Jeg tror, vi skal holde os til Sagfører Poulsens Forslag, at det bliver en frivillig Sag, hvad man vil bidrage. Saa kan enhver give saa meget, som han ønsker.

Dirigenten: Vi kan ikke tvinge nogen. Vi kan ikke sige: saa og saa meget skal der ydes pr. Ton. Det maa gaa ad Frivillighedens Vej.

Jeg skal optøse et Telegram, som jeg har modtaget under Mødet:

»Et godt Udbytte af Generalforsamlingen og en lys Fremtid ønskes Sejlskibsrederi-Foreningen. Min ærbødige Hilsen.
Kusk Jensen.«

Inden Mødet slutter, vil jeg gerne have Lov til at udtale, at man kan af den afgivne Beretning for det forløbne Aar skønne, at det er et betydeligt Arbejde, Bestyrelsen har gjort, og at vi er vel tjent med den Bestyrelse, vi har. Vi takker den for dette Arbejde og haaber, at den fremdeles maa have Held til at arbejde med godt Resultat. Vi vil alle ønske, at dansk Sejlskibsrederibedrift maa gaa hedre Tider imøde end de nuværende. Vi har i Aarets Løb mistet en stor Del af vor Flaade, men vi ser med Haab hen til Fremtiden og Freden og ønsker, at dansk Sejlskibsfart fremdeles maa være et godt Erhverv.

Et af Dirigenten udbragt Leve Dansk Sejlskibsrederi-Forening besvaredes af Forsamlingen med tre Hurraer.

Formanden udbragte derpaa et Dirigenten Leve, der medtoges med et trefoldigt Hurra.

Modet hævet Kl. 1⁰⁰.

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Fra Østersøen, Danmark, Vestsverig og Norge Vest paa er der ikke nogen Forandring siden sidste Indberetning og der gøres kun ganske enkelte Forretninger, særlig naar der kan sejles udenom Farezonerne, iøvrigt ligger Skibene oplagt i forskellige Havne. Mellemrigs- og Returfragter holder sig uforandret, men her gives der ej heller nævneværdige Befragtinger.

Angaaende de mindre Skibe er Forholdene i Fragtmarkedet uforandret siden sidste Beretning. Nordtyskland har vel stadig Anvendelse for Tonnage, men denne Del af Markedet har i Aar ikke saa stor Interesse, dels er Raterne lavere, og dels Ekspeditionen mindre sikker, en enkelt Ladning Briketter Wismar/Karlskrona var fremme til 10—11 Kr.: men ellers er Noteringerne stadig stillestaaende. Norge synes lidt tilbageholden hvad Islast angaar, og fra Sverig er det stadig Trælasterne fra Botten og Sydsverig, som interesserer. Raterne herfor er nærmest uforandret, men der er tilstrækkelig med Ladninger. Danmark synes fra Provinserne noget roligere, men der slutes dog en Del Skibe for Brændsel, særlig fra Jylland til 5 á 5½ Kr. Med Brunkuls-Afskibningerne er det omtrent standset vel af Hensyn til Fastsættelsen af Maksimalprisen: ogsaa for Cement slutes der en Del, og noteres bl. a. til Kjøbenhavn baade fra Aalborg og Mariager 5 Kr. Kjøbenhavn er i disse Dage overordentlig stille og uden Udsigt til væsentlig Bedring, med mindre den paatænkte Stykgods-Sejlsads gennem Transportnævnet skulde give en Forandring. Et Par Skibe er for privat Regning sluttet for Stykgods Kjøbenhavn/fynsk Havn og vice versa for Rouchefragt beregnet efter død Vægt.



Fra Sø og Land.

Omkomne danske Somænd. I Folge Indberetning til Udenrigsministeriet fra den kgl. Konsul i Kristiania er en dansk Letmatros, Svend Aage Christensen af Kjøbenhavn, omkommet ved det i Kragerø hjemmehørende Dampskib »Garant« Torpedering den 25. Marts d. A.

Personer, der maatte kunne give Oplysning angaaende den paa-gældendes nærmeste Slægtninge, hvem der muligvis vil tilkomme Erstatning i Folge den norske Lov af 21. Juli 1916, bedes henvende sig skriftlig til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5.

I Folge Indberetning til Udenrigsministeriet fra den kgl. Generalkonsul i Leith er en c. 31 Aar gammel dansk Somand Valdemar Schmedegaard den 8. Maj d. A. omkommet ved Torpedering af det i Leith hjemmehørende Skib »Petunia«, med hvilket han var forhyret.

I Folge Indberetning til Udenrigsministeriet fra den kgl. Konsul i Kristiania er en dansk Somand, Peter Mathisen, der opgives at være født den 12. Juli 1891 i »Holberslund« (?) eller »Håberslund« (?), omkommen ved norsk Dampskib »Bergensgut« Torpedering.

I Folge Indberetning til Udenrigsministeriet fra den kgl. Konsul i New York er en 25 Aar gammel Somand, Johan Ander-

sen sandsynligvis omkommet, idet han var forhyret med amerikansk Dampskib »Maryland«, der afsejlede fra Filadelfia til London omkring den 21. December f. A.; der haves ingen Efterretninger om Skibet siden nævnte Dato.

Personer, der maatte kunne give Oplysninger om de Paagældendes nærmeste Slægtinges Navn og Adresse, bedes henvende sig skriftlig til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv Nr. 5.

Nybygninger, Køb og Salg.

Gal. »Enigheden« af Marstal, der maaler 39 Brutto Reg.-Tons, er af Ejeren, H. R. Hansen, solgt til Norge mod forventet Udførselstilladelse. Købesum 5,100 Kr.

Gal. »Elsa« af Marstal, der maaler 65 Brutto Reg.-Tons, er af Ejeren, Kapt. Boye, solgt til C. Møller, Mariager, for 30,250 Kr. Skibet skal fremtidig føre Navnet »P. Møller«.

3/m. Skonnert »Skirner« af Marstal, der maaler 246 Brutto Reg.-Tons, er af Skibsreder Bager solgt til Kjøbenhavns Skibssalgsbureau for 90,000 Kr.

Den 21. ds. løb en ny 250 Tons d. w. Motorskonnert af Stabelen paa A/S. Marstal Staalskibbyggeris Værft. Skibet, der fik Navnet »Astora«, er solgt til Norge. (Æro Avis.)

Med Fragtdamperen »Nevada«, bygget af Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri til Det Forenede Dampskibs Selskab i Kjøbenhavn, foretoges den 19. ds. officiel Prøvetur i Sundet, hvilken i enhver Henseende forløb til Rederiets ombordværende Repræsentanters fulde Tilfredshed.

Skibet, der er bestemt for Amerikafart, laster c. 7,000 Tons d. w., og er bygget helt af Staal til Bureau Veritas' højeste Klasse, 360' langt i Hoveddækket, 50' bredt og 34' 9" dybt.

Maskinen er triple Ekspansion med Overfladekondensation paa 2,000 ind. HK., og Kedlerne er udrustet med Wilh. Schmidts Overheder.

Prøveturen endte i Kjøbenhavn, hvor Rederiet overtog Skibet.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 26. Juli 1917. — Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Aarsgeneralforsamling. (Sluttet.) — Fragtmarkedet. — Fra Sø og Land. — Nybygninger, Køb og Salg. — Kursnoteringsudvalget.

Telefon 12159.

Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Marconi's Skibsstationer

til Købs eller Leje
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/s
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“
Stats Telefon 33 Telefoner 514, 534, 10 314

Skonnert, Nybyg-
af Eg, ca. 100 Tons Brutto
Reg. billærdig Juli 1918,
sælges. Tilbud i Billet nrk.
U. 668 til Wolff's Box, Øster-
gade 57. K.

J. Melander,
Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.



Bjørch-Jensen & Co.
Skibprovisionering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnsbroen.
Hortig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: Bjørch-Jensen.
Telefon 7262.

Hud og Kønssygdomme.

Frederiksborggade 25²
Konsultation 12¹/₂—2 samt Man-
dag, Onsdag og Fred. Aft. 6¹/₂—9
Telf. Byen 7062.

Carl With,
tidl. Reservelæge ved Rigs-
hospitalet.

Remington,
eneste Skrivemaskine, der
adderer og subtraherer.
Eneforhandler:
L. Kristensen, 27, Vestergade.

De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons
can deliver 1500 tons May 1918

Telegrams:
Scheepswerf Heusden Holland.

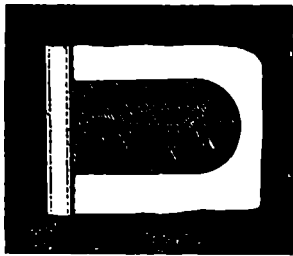
Brugte Skrivemaskiner

af forskellige Systemer
Illæg Veestergade 27.

DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.



OLSKIND

Bedste Olietøj Patent

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faax overall.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

Telegraphic Address
„Hammond, Dover.“

Telephone No.
Dover 277.

GEORGE HAMMOND & COMPANY,

(Established 1767)

Partners W. GRANT & E. A. MARSH,
DOVER and DEAL.

Shipbrokers & Underwriters' Agents, Agents for Lloyd's and for
the principal Danish Shipowners & Insurance Companies.

E. A. MARSH (Partner), Danish Vice-Consul.

Norges Skibssalgs & Maritime Bureau

Kaptein Ths. Natvig, Kristiania.

Branchekyndig Specialforretning i Kjøp, Salg og Kontra-
hering av alle Slags og Størrelser av Damp-, Seil- og
Motorskibe.

Undlad aldrig at henvende Dem til os
ved kjøp og Salg etc.

Telegrams: SALG, Kristiania.

Telefoner: 19453, 19452.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Seifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer



Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

H. P. NIELSEN

Skibshandler

ESBJERG

A/s American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvningen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 3834, Stat 391

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.

Enerepræsentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co.
New York.

Atlantic Fruit Co.
New York.

Hudson Oil Co.
New York.

Kursnoteringsudvalget

har paa Efterbørsen konstateret følgende Aktiekurser
Onsdag den 25. Juli 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Forenede Dampskibs-Selskab		313	314
Danmark		—	—
Norden		453 ¹ / ₂	481 ¹ / ₂
Carl		469 ¹ / ₂	470
Dannebrog		416	418
Skjold		394 ¹ / ₂	396
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		460	465
Højmdal		517	518
Gorm		339	391
Neptun		285	285 ¹ / ₂
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		—	—
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3 ¹ / ₂ % Stats amort.		—	—
3 ¹ / ₂ % uops. Stats af 1886		77 ¹ / ₂	79
3 ¹ / ₂ % Husøjer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		75	77
3 ¹ / ₂ % Kbhvn. Kreditf. amort.		—	—
4 ¹ / ₂ % — — 2. Serie		85 ³ / ₄	89
4 ¹ / ₂ % — — 1.		—	—
4 ¹ / ₂ % Østift. Kreditf.		85 ³ / ₄	86 ¹ / ₂
4 ¹ / ₂ % — — 7.		86 ¹ / ₂	83
3 ¹ / ₂ % — — 6.		81	85
3 ¹ / ₂ % Landkreditk. 3.		—	—

	Gjort til	Køber	Sælger
Aktier.			
Nationalbank		149 ¹ / ₂	150
Privatbank		140	141
Landmandsbank		145	145 ¹ / ₂
Handelsbank		150 ³ / ₄	151 ¹ / ₂
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		115 ³ / ₄	116
Sukkerfabr.		231 ¹ / ₂	233
Burm. & Wain		201 ¹ / ₂	202
Bryggeri Aktier		160 ¹ / ₂	160 ³ / ₄
Helsingørs Jærnsk.		—	—

Vækselkurser d. 25. Juli 1917

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	48.00	
London	16.24	
Paris	59.40	
Amsterdam	141.25	
Wien	31.60	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Fejn
Fredericia - Helsingør - Hølbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Maribo
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Saksøbing - Stokkemarke - Sønderho - Tølløse - Vejle.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S

TEKNISK KEMISKE FABRIK

(Leverandør til De Danske Statsbaner)

Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**

Telegramadresse. „Hempaturi“.

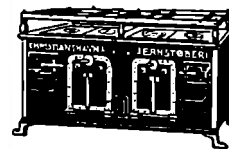
Fabrik: **Strandlodsvej. Amager 1950 y.**

DE FORENEDE JERNSTØBERIER

AFDEL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.

Dansk Opfindelse!

Dansk Patent Nr. 21534!

„REFFO“ har givet **haandgribelige Beviser** for sin Evne til at **opløse gammel Sten** og **hindre ny Stendannelse.**

„REFFO“ garanteres at være **uskaradelig** for Pløder Pakninger og Armatur og kan **ikke** fordampe.

„REFFO“ letter Kedelrensningen og gør **Kulkon-**
toen lille.

„REFFO“ tilættes **salt** Kedelvand i Forholdet 1:1000 (1 Kg. „Reffo“ pr. Ton Kedelvand) og **forsk** Kedelvand i Forholdet 1/2:1000 med 2 Mdr. Mellemlum. Dog maa, hvor Udblæsning og Skumning benyttes, Blandingen forstærkes i Forhold til den udblæste Vandmængde.

„REFFO“ koster 2¹/₂ Kr. pr. Kg. BfN. og er **det bil-**
ligste Kedelrensningsmiddel i Brugen.

Man bedes henvende sig til:

JUL. FREDERIKSEN, Frederiksberg Allé 31, København V.

Telefon Vester 657.

ANDREAS WEDELL, Aarhus, Telefon 2666,
eller

Fabrikken „REFFO“, Struer. Telefon 145.

Lanterner, Skotlygter etc.

faas hos

Brøndberg & Tandrup's

Metalvarefabrik & Metaltrykkeri.

St. Kongensgade 27. København K. Telf. Palæ 827.

Reparationer udføres!

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6474.
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen), Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natl. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Århus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere
AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

Nyhavn

Skibsprovianteringsforretning

Reykjavik Island

Telegraf adr. Nyhavn

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar. Kabys og Baadelinventar, Lanterner med Certificat, Kompasshætter, Autogen-Svejsning. Alt Skibsarbejde udføres. Telefon 9445.
Toldbodgade 6. København.

Telefon 5430. **SKIBE** Telegr.-Adr.: „Frelgts“.

Køb og Salg samt Kontrahering af Damp-, Sejl- og Motorskibe.

C. P. JENSEN,
BORNHOLMSGADE 2.

A. Veltheim,
Lovisa (Finland)
Skibsmægler & Stevedor.
Telegr.-Adr. „Veltheim“, Lovisa.

Hecksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.

Edsvorne Skibsmæglere.

Agenter for

Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.

— Havariagenter. —

Telegr.-Adr.: **Heckshers, Kjøbenhavn.** — Tlf. 7898.
Nat. Telefon i Havaritilfælde 7800.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telegr.-Adr.: „Krag“.

MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG.** Telegr.-Adr.: „Saborg“.

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.
Seborg & Benthin's Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmæklere,

Telegr.: DAMSON. Oskarshamn. Telegr.: DAMSON.

P. Jørgensen & Co., Korsør.

Telegramadr.: „Jørgensen“.

— Skibsmæglere. —

Telefon 6 & 16.

Statstelefon 11.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed
Petrograd og Narva (Hungerburg)
N. P. Hansen,
Cronstadt.

Telegr.: „Sojus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr. „Sojus“

Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line. No. 4.

R. A. ROBERT, KØBENHAVN, AMALIEGADE 26.

BEFRAGTNING.

Telegram-Adresse: „ROBERTUS“.

Telefoner: 6357 & 6358.

Statstelefon: 188.

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter
Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „HOPPE“

Statstelefon 21

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,
og
Chr. Schjerbecks Efterf., Helsingør.
Skibsproviantering
Lager af Manilla- og Hamptougværk
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

J. C. Jensen og R. B. Christiansen
Sagfører Overretssagfører
sp. Søsager
St. Voldgade 10, Randers
Telefon Nr. 47

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klases
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Overretssagfører
E. Moltzen
Odense
Retssager (sp. Se- og Handelssager)
og Handelsinkassation.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Harald Christensen.
Skibsmægler. Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkrietensen.

Hans Olesens Eftf.
(Nells Wang)
Skibsmægler, Horsens

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af tørdrysede Klædelager.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,
Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Sees. Fri
Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.



P. Schou & Co.

Skibsproviantering
FREDERIKSHAVN
Telegr.-Adr.: „Schou“

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg
aaabaaetaler sig med nit III Fagat bebaarende
Reel og billig Betjening garanteres.

ZOOB. HAVE

i Køben havn
køber gerne for den
brug bare Dyr.



Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.
Telefoner: 2200 - 2075.
Statstelefon 2.

BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.

ANTWERP COAL COMPANY.

(Société Co-opérative),
SOLE SHIPPERS OF
BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,
BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS
STEAM COALS AND PATENT FUEL.
Contractors for Best English Steam Coals.

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRE, ANTWERP. } Telegrams:
 { PLACE DU DOCK 35, GHENT. } „BUNKERING.“

Fabriken „Neptun“, Frederikshavn.
Bundfarver
for Træ- og Jernskibe.
Telefon 97. Telegramadr.: „Neptun“.

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 16. Telefon 3950.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS
BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

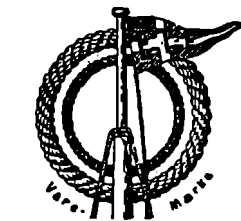
ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

A. WILSON, Kobbersmedie
Alt Skibsarbejde udføres.
Vilderogade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers
Tougværk af Hamp, Manilla og Coocs
alle Dimensioner.
Jærn- og Staaltouge
til Skibsbrug og Elevatorer
Oplag hos
JØRGEN JENSENS Eftf.
København



HERKULES Hamp-Tovværk

— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad
findes kun fra
Esbjerg
Tovværksfabrik [^]/_s

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5
1ste Klassees Skræderi og Herreækviperung.
Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.
NB. Leverander af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier
Rug- og Skibsbrødsfabrik
Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.: „Skonrog“.
12320.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100
HK

[^]/_s „VØLUND“.
Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.
Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende«

AVERTISEMENTS PRIS.

Første Side pr. Petitlinie	.....	à 45 mm Brede	50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	40 —
De øvrige Sider	.....	do.	25 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange	52 Gange
		10 pCt.	20 pCt.	40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.
sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 31

Kjøbenhavn, Torsdag den 2. August 1917.

24. Aarg.

M. B. COHN

Grundlagt 1848.

Toldbodvej 22-30 KØBENHAVN Frihavnen
Telefon 14 03. Tel.-adr.: Amiante.

Asbjørnsen's. Bowring's og Ocean's Marine- & Cylinder-
olier. — Blake's Patent-Donkey-Kedler. — Diamond's
Kedlerørs-Udblæser. — Higginson's selvsvømende
Losseblokke. — Leyland's B E A R-Pak-
ninger. — Sturrock's Patent-Fyrbroer. —
Wawns Skibspropeller. — Maskin-
telegrafer. — Styremaskiner.

Import

Eksport



TUXHAM

MARINE-
OLIEMOTOR

7 TIL 250 HK.

MANGE UDMÆRKELSER OG
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER
HELE JORDEN

TUXHAM

-- AKTIESELSKAB --
KJØBENHAVN, VALBY

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret

Telegramadr.: «HOLZANDIA».

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Varemærke

Telf.: 5601. Palæ 2266.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.

Leverandør til Statsbanerne.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.



„Solicum“ Patent Mønne
Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve særdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, Kjøbenhavn B.

Telefon Byen 3038. — Telegram-Adresse: «AMHEGN».

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.

Største Lager af brugte Skibsinventarier.
Gl. Metal, Sejl og Tong købes.

Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annaplads 19 & 21.

MAX MØLLER

København K., Havnegade 55

Telefon Central 7986

Lager af

Dæk- og Maskinstores

Oplag for

Esbjerg Tovværksfabrik

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering
af
Nybygninger.

Carl Holtermann,
Telef. Central 10140. Telegr.-Adr.: Carlholtermann

Amaliegade 34,
København K.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.»

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durbam og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tofts Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.»

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE - HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi - Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i København Amaliegade 34.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe
Tlgr.-Adr.: „Dampatlant“ Telefon { 12912
12913

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab
KJØBENHAVN K
Telefon Nr. 6300

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & CO.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagenter
Rederi • Klarering • Assurance • Havari-
agentur • Spedition • Køb & Salg af Skibe
Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:
Rederi-A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.
Agenter for Linier til: Vestindien, Nord-, Centr.- & Sydame-
rika samt Sverrig & Finland.
Statstelefon: 182. Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

A. Formann & Co.'s Konserves
ere de bedste og mest holdbare.

Vi fremhæve vor prisbelønnede
Blodbudding & Leverpostej. Kødconserves, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.
Faas hos alle Skibsproviantører i København, Provinserne og i England.
Leverandør til den danske Marine og Hæren. Brydes Allé. Telefon 5047.

HAKON THOMSEN

16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.
Dampskibs- og Havarilagent.
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

A/S Rederiet „QUARTO“

Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.

Rederi og Befragtning.

34, Amaliegade. Køb og Salg af Skibe. Kjøbenhavn.
Telf. 11491. Telegr-Adr.: Quarto.

Torben Nielsen,

Dampskibsrederi & Befragtningsforretning

Køb og Salg af Skibe.

A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericiagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12631. Telegram-Adresse: „Vaporatria“.

A/S Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

Dampskibsselskabet „TORM“

Reder C. KRAEMER

D. „Gudrun“. D. „Valborg“. D. „Agnete“.
„Sara“. „Thyra S“. „Gunhild“.
„Helene“. „Sjælland“. „Hermia“.
„Ragnhild“. „Estrid“. „Alice“.
Telegramadr. „Torm“. 6 Nybygninger. Telf. 2437.
Kontor: St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

Rederiet Frode A/S

Holbergsgade 6. København K.

Rederi- og Befragtningsforretning.

Køb og Salg af Skibe.

Telefon Central 10864 & 10865. Statstelefon 164.
Telegramadresse: »Deepsaa«.



DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING

SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det kongl. oktr.* **KRIG**

Assurance-Kompagni's

Kristiansgade 12 Kjøbenhavn.
Telegr. Adr. Kongssø
Telf. C. 124 1024 & 10124

VARER **KASKO**

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.

I Kjøbenhavn.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: København. Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.

I Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp“. Telefoner: Central 256 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9716, 12317 & 12318

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og

A/S Dampskibsselskabet **Primula.**

Amaliegade 43.

Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

BALTICA

== Aktiekapital: 17 Millioner Kroner ==

DANSK FORSIKRING

Sø-Transport- og Krigsforsikring

Max Levig & Co.

Enerepr. f. Skand.

Havneg. 9

Telf. 6700.

Hovedkontor

og Direktion:

Tarmersg. 2

Telf. 4058.

DEMAG
DAMPKRANER

leveres omgaaende fra Lager.



REPRESENTANTER:
EDWARDS & RASMUSSEN
INGENIØRER
KØBENHAVN B, VESTERGADE 3.
DEUTSCHE MASCHINENFABRIK A.G.
DUISBURG

FORSIKRING- & GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB
"CONTINENTAL"
SØ-, TRANSPORT- OG KRIGS-FORSIKRING.
TLG: ADR. "CONTFORSEL"
TLF: 12867 · BYEN 2318 Y
ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN · K



Raaliemotoren
"HERA"
Patent:
N. P. Nielsen & Sønner
Ingen Blæselampe.
Intet Glødhoved.
Ingen elektr. Tændg.
Ingen Vandind-sprøjtning.
Starter kold direkte paa Raalife.
Minimall Forbrug.
Bedste Drivkraft paa Land og Sø.



Aktieselskabet Motorfabriken "HERA"
H. C. Jensensvej 13. Telegr.-Adr.: »Tormohera«.
København L. Telf. Central 11017.

Knud Degn. Raadgivende Ingeniør, cand. polyt. M. Ing. F.
projekterer og leder Udførelsen af alle Slags
Havne- og Uddybningsarbejder.
Kontor: Havnegade 55¹. København K. Telefon 351.

Søren Andersen & Eduard Petersen.
Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Sø- & Krigsforsikring · Havarilagentur
Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.
Telegr. Adr.: Shippedward. Toldbodgade 2.

Aktieselskabet
Det østasiatiske Kompagni
(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostock.
Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.
Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.
Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.
Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanedn fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.
Australie Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

A/s **Rødby Havns Jærnskiibsværft**
Bygning og Reparation af
Jørn- og Trøeskibe
Patentophalerbedding.
Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet.
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

BROOK & VINCENT. Ltd.
SKANDINAVIEN. U. K. & CONTINENT.
CARGOSUPERINTENDENTS.
SHIPPINGS. INSURANCE & GENERAL-COMMISSIONS-AGENTS.
Hovedkontor: LONDON E. C. 117 Leadenhall Street.
Filial-Kontor for Skandn.: KØBENHAVN, Ndr. Frihavnsg. 87. Ø.
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

K. F. MARSTRANDS EFTF.
BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELSEINGØR.
Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Clarering.
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst, Reden eller Havnen.
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.

Kjøbenhavn, den 2. August 1917.

Ændringer i den tyske Præseanordning. Udenrigsministeriet har meddelt Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart, at der under 16. f. M. er sket følgende Ændringer i den tyske Præseanordning: Et neutralt Skib skal behandles som et fjendtligt Skib, hvis det helt eller for største Delen ejes af fjendtlige Statsundersaatler. Paabudet gælder i denne Forstand ogsaa juridiske Personer eller andre Selskaber, der har sit Sæde i fjendtlige Lande. Lige med Sæde i Fjendeland skal det anses, hvis Kapitalen i overvejende Grad tilhører fjendtlige Undersaatler eller naar Virksomheden bliver ledet af fjendtlige Undersaatler eller fra et fjendtligt Land. Saa fremt Omstændighederne ikke taler derimod, skal Forretningsledelsen, eller Tilsynet dermed, anses som fjendtlig, naar fjendtlige Undersaatler har Del deri eller Forretningsledelsen delvis sker fra et fjendtligt Land. Det samme gælder, naar et Kapitalbidrag eller en anden Tilgang af Driftsmidlerne ydes, eller naar det godtgøres, at Fordring om Udbytte af Forretningen kan kræves, af en fjendtlig Undersaat eller fra et fjendtligt Land.

Naar et neutralt Skib er befragtet af en fjendtlig Regering eller naar det er sat i Fart i den fjendtlige Krigsførelses Interesse eller det i en saadan Interesse er i Fart fra eller til et fjendtligt eller et af Fjenden besat Omraade, skal det anses som fjendtligt, ligesaa naar det er befragtet af en fjendtlig Undersaat eller af en i et fjendtligt Land boende Person eller naar det er befragtet af en Person om hvem det vides, at han under den nuværende Krig har ydet en fjendtlig Regering Agenttjeneste.

Den indenlandske Sejlskibstransport. Ved Transportnævnets den 27. f. M. afholdte Møde vedtoges det, at følgende Byer skal behandles som Havnekøbstæder, mellem hvilke de Varer i Partier paa 500 kg. eller derover, der iøvrigt rammes af Statsbanernes Godsbefordringsindskrænkning, ikke modtages til Befordring, selv om de paagældende Byer ligger i samme Landsdel (henholdsvis Øst eller Vest for Storebelt):

Aalborg, Aarhus, Assens, Bandholm, Bogense, Ebeltoft, Faaborg, Fakse (Fakse Ladeplads), Fredericia, Frederikshavn, Grenaa, Helsingør, Hobro, Holbæk, Horsens, Kalundborg, Kjerteminde, Kjøbenhavn, Kjøge, Kolding, Korsør, Lemvig, Løgstør, Middelfart, Nakskov, Nyborg, Nykjøbing p. F., Nykjøbing p. S., Nykjøbing p. M., Nysted, N. Sundby, Odense, Præstø, Randers, Masned Sund, Rødby (Rødby Havn), Skive, Skelskør, Struer, Stubbekjøbing, Svendborg, Søby, Thisted, Vejle og Vordingborg.

Endvidere vedtog Transportnævnet, at den ovennævnte Indskrænkning i Henseende til Transport mellem Havnebyer indenfor samme Landsdel ikke kommer til Anvendelse for Forsendelser direkte fra en Havneby til Transportnævnets Repræsentant i den nærmeste Fragtcentral for derfra at viderebefordres med Sejlskib. (Eksempelvis kan nævnes, at det altsaa er tilladt at sende en Ladning Halm, der skal fra Holbæk By til Brabrand i Jylland, med Jernbane til Fragtcentralen i Kalundborg for drefra at sendes videre med Sejlskib til Aarhus).

Det bemærkes udtrykkeligt, at Transportnævnet foruden til ovennævnte Søkøbstæder tillige yder sin Medvirking til Transporter til andre Havnekøbstæder, med hvilke Forbindelse kan opnaas med Sejlskibe.

Nedsættelse af Kulfragterne. I det Øjemed at tilvejebringe en Nedsættelse af Prisen for engelske Kul her i Landet har Handelsministeriet i Henhold til Forhandlinger, som er ført med Tingenes Finansudvalg, truffet Aftaler dels med Fragnævnet, dels med Krigsforsikringen for danske Skibe om en Ordning, hvorved der, med væsentlig Bistand fra Statskassens Side, tilvejebringes en betydelig Nedsættelse af Forsikringspræmierne for Skibe, der udfører Kulrejser fra England til Danmark og i Over-

ensstemmelse hermed en tilsvarende Nedsættelse af Fragterne for de paagældende Rejser.

Som Følge af den saaledes opnaaede Ordning vil Prisen for engelske Kul her paa Pladsen antageligt kunne nedsættes med et Beløb af 80 Kr. pr. Ton.

Understøttelsesfonden for Sofolks Efterladte. Det af danske Dampskibsredere stiftede Understøttelsesfond for Efterladte efter Sofolk, omkomne ved en af Krigen foraarsaget Ulykke, samt for Sofolk, der er kommen til Skade ved en saadan Ulykke, er traadt i Virksomhed. Ansøgningsblanketter faas paa Dansk Dampskibsrederiforenings Kontor, Holbergsgade 1, Kjøbenhavn K., hvortil ogsaa Ansøgningerne indsendes. Det bemærkes, at Understøttelse ikke er udelukket ved, at den Paagældende i Henhold til Lovgivning eller Overenskomst har faaet Ulykkesforsikringserstatning udbetalt.

Danske Dampere sænket. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge et til Rederiet indløbet Telegram er dansk Dampere »Rigmor« den 29. f. M. blevet sænket paa Rejse fra Göteborg til Rouen med Stykgods.

Besætningen er reddet og indbragt til Bergen.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra det danske Gesandtskab i London er dansk Dampere »Ingeborg«, paa Rejse fra Göteborg til Rouen med Stykgods, blevet sænket i Nordsøen. Besætningen er reddet.

Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1916 gengiver vi følgende Uddrag:

(Fortsat.)

Redningsvæsenet.

Handelsministeriet har til Erklæring tilstillet Repræsentationen en Skrivelse fra Marineministeriet angaaende Spørgsmaalet om Oprettelse af en Redningsbaadstation ved Klintholm Havn paa Møen og eventuel Nedlæggelse af den ved Landsbyen Aalebæk værende Raketstation.

Siden den nævnte Raketstations Oprettelse i 1882 har der paa Møens Kyster fundet 21 Strandinger Sted (de 14 i Løbet af de sidste 10 Aar), ved hvilke Raketapparaterne har været i Virksomhed; men da det i de allerfleste Tilfælde har vist sig, at Skibene er strandede saa langt fra Land, at Raketterne ikke har naaet dem, har Marineministeriet oftere overvejet at forsyne Stationen med Redningsbaad, uden at der dog er bleven truffet nogen Beslutning i saa Henseende. Man har ogsaa overvejet at forlægge Stationen til et Sted, hvor det var lettere at faa det tilstrækkelige Antal Mand til Baadens Besætning end i Aalebæk, f. Eks. Klintholm Havn, men ogsaa dette er bleven opgivet paa Grund af, at de fleste Strandinger har fundet Sted paa Øst- og N. O.-Kysten, altsaa for langt fra Klintholm Havn, saalænge man kun raadede over Robaadsmateriel. Da man imidlertid nu er gaaet over til at benytte Redningsbaade med Hjælpemotor, stiller Sagen sig væsentlig anderledes, idet en saadan Baad vil have tilstrækkelig stor Aktionsradius til ogsaa at kunne anvendes paa ret store Afstande fra sin Basis, og Marine-

ministeriet har derfor besluttet at søge Tanken om Oprettelsen af en Redningsbaadsstation ved Klinholm Havn realiseret, hvilken Stations Materiel ogsaa vil kunne benyttes ved Strandinger, der finder Sted, ikke blot i hele Hjelm Bugt, men ogsaa paa Grundene ved Indsejlingen til Grønsund.

Repræsentationen har i sin Erklæring i det foreliggende Spørgsmaal overfor Handelsministeriet udtalt, at den paa det bedste kan anbefale Oprettelsen af den omhandlede Redningsbaadsstation, idet den samtidig har besvaret Spørgsmaalet om eventuel Nedlæggelse af Raketstationen ved Aalebæk derhen, at Nedlæggelsen ikke bør finde Sted før efter Krigens Ophør, da Trafiken, der for Tiden er stærkt forøget, foregaar tæt under Land.

Søfolks Adgang til Deltagelse i Rigsdagsvalg.

Handelsministeriet har i Anledning af Lov af 10. Maj 1915 om Valg til Rigsdagen anmodet Repræsentationen om at henlede Rederes og Skibsføreres Opmærksomhed paa, at der til Vejledning for Søfolk, der ønsker at deltage i Folketingsvalg og Valg af Valgmænd til Landstinget, om Bord skal findes et Eksempplar af den nævnte Lov, samt at der i Mandskabets Opholdsrum skal findes opslaaet et af vedkommende Ministerium affattet Uddrag af de i Loven indeholdte Regler for Søfolks Stemmegivning.

Repræsentationen har derefter ved Bekendtgørelse i forskellige Søfartsorganer, henledet de interesserede Kredses Opmærksomhed paa de foranævnte Bestemmelser, ligesom den har foranlediget uddelt til de forskellige Rederier de Tryksager, som i Henhold til den nævnte Lovs § 99, altid bør findes om Bord i danske Skibe.

(Fortsættes.)

Af Nordisk Skibsrederforenings Cirkulære.

Mægleres Telegramudlæg ved oversøiske Befragtninger.

En Reder har forelagt Foreningen det Spørgsmaal, om Mæglerne ved oversøiske Befragtninger kan anses berettiget til, ved Siden af den aftalte Kommission, desforuden at debitere Rederiet med sine Telegramudlæg. Det er næppe tvivlsomt, at der gennem mange Aar har eksisteret en Kutyme, efter hvilken Mæglerne har faaet deres Telegramudlæg refunderet foruden den Kommission de har beregnet sig, og Foreningen erindrer, at det, ved i sin Tid anstillede Undersøgelser angaaende denne Kutyme, blev bragt paa det rene, at Mæglerne støttede sig til, at deres Kommission var saa ringe, at hvis de ikke fik dækket deres Telegramudlæg, saa vilde i mange Tilfælde en væsentlig Del af Kommissionen gaa med til at betale Telegrammer, og det maatte jo indrømmes, at dette ikke var rimeligt.

Nu har Tiderne imidlertid forandret sig, og Mæglerne tjener for Tiden saa store Kommissioner, at der sikkert bliver et anstændigt Beløb tilbage som Honorar for udførte Tjenester, selv efter at Telegramomkostningerne er betalt, og selv om man tager i Betragtning, at der nu under Krigen ikke kan benyttes Code. Der er derfor efter For-

eningens Mening god Grund for Rederne til udtrykkelig at betinge sig, at Mæglerne selv skal betale Telegramudgifterne. Mæglerne vil sikkert indrømme, at den Grund, der oprindeligt skabte denne Kutyme, og som blev godkendt af Rederne, for Tiden ikke kan paaberaabes.

Literatur.

Paa J. Lybeckers Forlag, her, er udkommet Dansk Tidsskrift-Index, anden Aargang 1916. En systematisk Fortegnelse over Indholdet af 180 danske Tidsskrifter, udarbejdet af Underbibliotekar ved det kgl. Bibliotek Svend Dahl og Bibliotekar ved Statens Bogsamlingskomité Th. Døssing.

I denne anden Aargang af Dansk Tidsskrift-Index, der udgives af Dansk Biblioteksforening med Understøttelse fra Undervisningsministeriet, er Antallet af registrerede Tidsskrifter forøget fra 165 til 180, idet der er medtaget en Del kirkelige Tidsskrifter som savnedes i første Aargang.

Iøvrigt er saavel Tidsskriftudvalget som Udvalget af det registrerede Stof foretaget efter samme Principer som tidligere. Titterne er ligesom tidligere ordnet efter det af Statens Bogsamlingskomité modificerede Dewey-System; i Afsnittet »Samfundskundskab« er der dog efter Forslag fra faglig Side foretaget en Del Ændringer af Grupperne. Efter et fra flere Sider udtalt Ønske bringer Indexen for 1916 et Emneregister. Dette har dog kun en interimistisk Karakter, da det er Forfatternes Hensigt hvert femte Aar at udsende et omfattende Forfatter- og Emneregister til de forløbne Aargange.

Den Fortegnelse over de registrerede Tidsskrifter som findes i Bogen, er udvidet med Oplysninger om, hvor ofte hvert Tidsskrift udkommer, med Navnet paa dets Redaktør (eller Hovedredaktør). Redaktionen Adresse samt en kort Karakteristik af Tidsskriftets faste Stof.

Bogen, der foruden Fortegnelsen over de registrerede Tidsskrifter og Emneregistret, tæller 334 Sider (imod 246 Sider i Fjor) har sikkert vist sig som en nyttig Haandbog, og har jo ved at opnaa Understøttelse fra Undervisningsministeriet vundet en officiel Anerkendelse, der er en Borgen for dens Betydning.



Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Frugtmarkedet.

De forskellige Markeder ligger, siden vor sidste Beretning, nærmest uforandret, dog med Undtagelse af Kulfragterne fra Englands Østkyst til Danmark, som nu er fastsat til Kr. 110 pr. Ton med 6 pCt. Krigsassurancepræmie for en saadan Rejse. Fra Englands Vestkyst er der ikke fastsat nogen Maksimalfragt, og der er sluttet til Kr. 220 pr. Ton med hele Fragten forudbetalt. For Sejlere, 1,500—2,200 Tons, betales omkring Kr. 190 pr. Ton. Østen er ret stille, og der er ingen Afslutninger at notere. Fra Middelhavet finder der derimod stadig en Del Ertsbefragtninger Sted, og Raten er 20/ fra Bordeaux til Bristol Kanalen; fra Huelva er sluttet flere Dampere paa

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 116/889. ¹s-Gravenhage 1917.)

De to Lystønder i Farvandet ved *Tandjoeng Pandan* er forandrede til at vise hvidt Lys med En-Formørkelser hver 20 s., Lys 10 s., Mørke 10 s. Den yderste Lystønde ved *Karang Tengah*: c. 2° 43' S. 107° 33' E.

1140. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. *Batavia*. Afmærkning forandret.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 103/781. ¹s-Gravenhage 1917.)

1. Paa S.-Kanten af *Wapen van Purmerend* Rev er optørt en sort Baake med afkortet Kegle, som man ikke maa komme nærmere end 100 m. Den sorte Tønde med afkortet Kegle er inddraget. 6° 02' 19" S. 106° 46' 33" E.

2. Paa Revet SE. for *Purmerend* er optørt en Baake med hvid Ballon, som man ikke maa komme nærmere end 100 m. Den hvide og sorte, vandret stribede Tønde med Ballon er inddraget. 6° 02' 26" S. 106° 45' 16" E.

3. Paa NW.-Kanten af *Neerstaak* Rev er optørt en Baake med hvid Ballon, som man ikke maa komme nærmere end 150 m. Den hvide og sorte, vandret stribede Tønde med Ballon er inddraget. 6° 04' 25" S. 106° 49' 55" E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. ³⁴/949. København 1917.)

1141. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Reede Semarang. Lystønde udlagt. Tønde inddraget.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 115/879. ¹s-Gravenhage 1917.)

En hvid Lystønde, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 20 s., Lys 10 s., Mørke 10 s., er udlagt c. 540 m N. for det røde, faste Fyr paa det W.-lige Havnehoved. 6° 56' ³/₃ S. 110° 26' E.

Spidstønden, som ligger tæt ved det W.-lige Havnehoved, indrages om kort Tid uden nærmere Bekendtgørelse.

1142. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. *Madoora S.-Kyst*. Tandjoeng. Fyr tændt.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 125/943. ¹s-Gravenhage 1917.)

Paa *Tandjoeng* Pynt er tændt et hvidt Blinkfyrt, der viser Et-Blink hver 3 s., Blink 1 s., Mørke 2 s. Fyret er synligt i Pejlinger fra 194° gennem 0° til 104°. Flammens Højde: 18 m. Synsvidde: 12 Sm. Sort Fyrstativ. 7° 07' 47" S. 113° 53' 54" E.

1143. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. *Madoora S.-Kyst*. Kaliangot. Tønder udlagt.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 104/791. ¹s-Gravenhage 1917.)

Til Betegnelse af 5½ m-Kurven (3 Fv. Kurven) E. for *Kaliangot* er følgende hvide Spidstønder udlagt: 1) Nr. 1 paa 7° 02' ⁹/₉ S. 113° 57' ⁹/₉ E. 2) Nr. 2 paa 7° 03' ¹/₁ S. 113° 57' ⁹/₉ E. 3) Nr. 3 paa 7° 03' ¹/₁ S. 113° 57' ¹⁵/₁₅ E. 4) Nr. 4 paa 7° 03' ²/₂ S. 113° 57' ⁶/₆ E.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet gødtendigt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibstilsynsloven hørende Skibe og Farvøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredder- og Længdebestemmelser for danske Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staaer disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De danske Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er anført i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Røthingerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den misvisende bagefter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Sæen.

I. Østersøen.

1109. Østersøen. Gjedser-Rev SE. Lystønde flyttet.

(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 31/1470. Berlin 1917.)

Den sorte Lystønde 2 ved Spærringen SE. for *Gjedser* er flyttet nogle Hundrede Meter SE. efter til c. 54° 23' ³/₃ N. 12° 19' ¹⁷/₁₇ E.

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. ⁴⁸/1239. København 1916.)

1110. Danmark. Bornholm W.-Kyst. Hammerhavnen. Belysning forandret.

De to røde, faste Ledefyr ved *Hammerhavnen* er nedlagt.

Fra en 3 m høj, hvid, firkantet Bygning, der staaet midt imellem Pladserne for de nedlagte Fyr, vises et hvidt, rødt og grønt, fast Fyr. Lyscet er:

1. grønt i Pejlinger fra 64° til 73°;

2. hvidt — — — 73° - 77°; over Havneindløbet;

3. rødt — — — 77° - 86°.

Midten af den hvide Lysvinkel, Pejling 75°, falder sammen med den tidligere Ledefyrlinie. Flammens Højde: 12 m. Synsvidde: 7 Sm. Lindscepparat. Fyret brænder hele Aaret.

(Kort Nr. 160, 231, 282 og 269. Danske Lods Side 470. Havne-Lods Side 70. Fyr-Port. Nr. 435.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1111. Danmark. Lille-Bælt. Vejle-Fjord. Bjørnsknude-Rev. Vager be- skadiget.

Vageren med 2 opadvendte Koste ved SE.-Enden af *Bjørnsknude-Rev* har mistet den øverste af Kostene. Vageren vil snarest blive repareret. 55° 40' (38") N. 10° 03' (20") E.

1112. Danmark. Kattegat. Isøfjord. Hundsted Havn. Uddybning.
Sandevlen, som havde dannet sig ud for Indløbet til *Hundsted Havn*, er bort-gravet saaledes, at Dybden i Midten af Indløbet nu er 3,1 m, ved Siderne er Dybden lidt mindre, navnlig ved den N.-lige Mole, som man ikke bør komme for nær. 55° 57',⁹ N. 11° 51' E.

(Kort Nr. 267. Danske Lods Side 243. Havn-Lods Side 84.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 34/⁹²⁶. København 1917.)

1113. Danmark. Kattegat. Gjerrild Fyr ESE. Dybde over Vrag.
Dybden over Vraget af Galeasen *Arvida Sofje* er 7,5 m. 56° 30',⁸ N. 10° 55',⁰ E.
(Kort Nr. 156, 211 og 247.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 39/¹⁰⁸⁰. København 1917.)

1114. Danmark. Kattegat. Tangen. Vraes Belliggenhed.
Vraget af Skonnerten *Leo*, der er sunket N. for *Tangen*, ligger i c. 14 m Vand. Begge Master rager ud af Vandet. Vraget ligger noget SE.-ligere end tidligere opgivet. Vragets Plads: 56° 41',⁴ N. 10° 40',⁵ E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 39/¹⁰⁸¹. København 1917.)

IV. N.-lige Ishav og Nordsøen.

1115. Nordsøen. Hollandsk Afmærkning af Løbet mellem de spærrede Omraader.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 129/963. ¹g-Gravenhage 1917.)

I Anledning af Forandringen af den *engelske* Afspærring (jfr. „E. f. S.“ Nr. 39/¹⁰⁸⁵ for 1917) vil det fri Løb mellem de spærrede Omraader — med alt Forbehold — blive afmærket paa følgende Maade:

a. Fyrskibet *Doggersbank Noord* flyttes til 56° 00' N. 5° 00' E.

Fyrskibet *Doggersbank Zuid* flyttes til 54° 47' N. 4° 08' 30" E.

Fyrskibet *Terschellingerbank* flyttes til 53° 29' N. 4° 02' E.

b. *Haaks* Fyrskib, der viser hvidt Fire-Blink hver 30 s, Blink 2 s, Mørke 3 s, Blink 2 s, Mørke 3 s, Blink 2 s, Mørke 8 s, Blink 2 s, Mørke 8 s, udlægges paa 53° 00' N. 4° 05' E. Synsvide: 12,⁵ Sm.

Følgende 7 Lys- og Fløjtebønder, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10 s, Lys 7 s, Mørke 3 s, udlægges som følger:

Nr. 1 paa	55° 39' 30" N.	4° 45' 00" E.
— 2 —	55° 23' 30" N.	4° 34' 00" E.
— 3 —	55° 07' 30" N.	4° 23' 00" E.
— 4 —	54° 25' 00" N.	4° 06' 45" E.
— 5 —	54° 08' 00" N.	4° 05' 15" E.
— 6 —	53° 51' 00" N.	4° 03' 45" E.
— 7 —	53° 14' 30" N.	4° 03' 30" E.

Skønt det fri Farvand er saa smalt, at en sikker Passage ikke kan garanteres, vil der blive truffet alle Forholdsregler for at hjælpe de hjemvendende Skibe.

De i „E. f. S.“ Nr. 39/⁸⁸⁰ for 1917 bekendtgjorte Lystønder vil ikke blive udlagte. (Kort Nr. 264.)

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 12/³⁶⁷, 17/⁴¹⁵ og 19/⁴¹⁷. København 1917.)

1116. Norge. Fyr tændes.

(„Bekendtgørelse fra Fyrdirektøren“ Nr. 6. Kristiania 1917.)

Ved Brændetidens Begyndelse 1917 tændes følgende Fyr:

I *Torø* Fyr, *Aasamfjorden*. Det er et hvidt, rødt og grønt Fyr med To-Formørkelser. Lyset er:

1. rødt i Pejlinger fra 274°, midt mellem *Eidskallen* og *Krakkneset*, til 66°, fri N. om *Huso*;

Fyr tændt.

(„Notice to Mariners“ Nr. 688. London 1917.)

Et hvidt Lystfyr, der viser Tre-Lyn hver 13 s,² Lyn 0 s,³ Mørke 0 s,⁶ Lyn 0 s,³ Mørke 0 s,⁶ Lyn 0 s,³ Mørke 11 s,⁷ er tændt paa 51° 32' 46" S. 68° 57' 30" W. (eng. Kort Nr. 1309). Flammens Højde: 108 m. Synsvide: 21 Sm. Sort Taarn.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1133. Sardinien S.-Kyst. Gahò Carbonara. Isola Cavoli. Hjælpefyr tændt.

(„Notice to Mariners“ Nr. 672. London 1917.)

Paa *Isola Cavoli* Fyr er tændt et rødt, fast Fyr, der lyser over *Caterina* Skær og er synligt i Pejlinger fra 76° til 93°. Synsvide: 6 Sm. 39° 05' ¹/₄ N. 9° 32' ¹/₂ E.

1134. Italien S.-Kyst. Taranto. Tønder udlagt.

(„Avvisi ai Naviganti“ Nr. 117/133. Genova 1917.)

1. I Nærheden af *Banco della Sirena*, c. 2900 m 28° (misv. NE. t. N.) fra Fyret paa Øen S. *Paolo*, er udlagt en hvid og rød, vandret stribet Spidsstønde.

2. En grøn Tønde med Stæge og sort Cylinder er udlagt c. 1680 m 25' ¹/₂ (misv. NE. t. N. ¹/₄ N.) fra ovennævnte Fyr.
S. *Paolo* Fyr: 40° 26' 15" N. 17° 10' 45" E.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean.

1135. Afrika S.-Kyst. Mossel Bay. Cape St. Blaize. Oplysning om Tagedesignal.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 126/974. ¹g-Gravenhage 1917.)

Kindl-Tagedesignalet fra Fyret paa *Cape St. Blaize* gives kun fra Solopgang til Solnedgang. 34° 11' S. 22° 09' E.

1136. Forindien W.-Kyst. Bombay. Vrag.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 126/955. ¹g-Gravenhage 1917.)

Vraget af et Dampskib ligger S. for Indløbet til *Bombay*. 18° 06' 30" N. 72° 39' 45" E.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1137. Sunda Øerne. Sumatra W.-Kyst. Bland Karsik. Fyr tændt.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 103/780. ¹g-Gravenhage 1917.)

Paa Øen *Karsik* er tændt et hvidt Blinkfyr. 0° 35',⁸ S. 100° 04',³ E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 13/³¹¹. København 1917.)

1138. Sunda Øerne. Sumatra E.-Kyst. Amphitrite-baai. Mond Indragiri-rivier. Belysning forandret.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 103/781. ¹g-Gravenhage 1917.)

En hvid Lystønde, der viser rødt, fast Lys, er udlagt paa 0° 08' 30" S. 103° 48' 30" E.

Tg. Datoe hvide, faste Fyr er slukket.

2. hvidt i Pejlinger fra 00° til 00°, iii S. om *Sanare Aasane*;
 3. grønt i — — — 68° - 93°, fri N. om *Husoskallen*;
 4. hvidt i — — — 93° - 102°, fri S. om *Skanken*;
 5. rødt i — — — 102° - 130°.
 Flammens Højde: 12 m. Synsvidde: 6 Sm for hvidt, 4 Sm for rødt og 3 Sm for grønt Lys. Fyrhus. Brændetid: 15. August—30. April. 68° 44' 20" N. 14° 31' 00" E.

1126. Kap Verds Øer. Moddelelse om Fyr.

(„Bericht aan Zeeverzender“ Nr. 126/953. s-Gravenhage 1917.)
 Alle Fyrene paa *Kap Verds Øer* er slukkede med Undtagelse af følgende: 1) *Ponta Tenerosa* paa *St. Jago*. 2) *Ponta Machado* paa *St. Vincent*. 3) *North Point* paa *Sal. t*) *Bull Point* paa *St. Antonio*.
 (Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 17/126. København 1917.)

1127. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Baltimore. Craig-hill Channel Bagfyr. Hjælpefyr tændt.

(„Notice to Mariners“ Nr. 23/1368. Washington 1917.)
 Paa *Craighill Channel* Bagfyr's Taarn er tændt et hvidt og rødt, fast Fyr, der lyser i en Vinkel paa c. 200° over *Back River* og *Hawk Cove*. Lyset er rødt i Pejlinger fra 174° til 188°, i øvrigt er det hvidt. E.-Kanten af den røde Lysvinkel gaar gennem *Drum Point* Tønde 3 og W.-Kanten gennem *Rocky Point* Tønde 4 i *Hawk Cove*. 39° 13' 44" N. 76° 23' 41" W.

1128. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. York River. Pill-bales Creek Flats. Fyr tændt. Tønde inddraget.

(„Notice to Mariners“ Nr. 23/1369. Washington 1917.)
Pillbales Creek Flats hvide, faste Fyr er tændt. Fyret vises fra en Baake, der staar i 2¼ m Vand 1,69 Sm 293½° (misv. NW. t. W. ½ W.) fra *Bells Rock* Fyr. 37° 29' 45" N. 76° 46' 50" W.
Pillbales Creek Flats Tønde 15 er inddraget.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1129. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. Florida Reefs. North End. Miami. Lystønde udlagt.

(„Notice to Mariners“ Nr. 23/1370. Washington 1917.)
Miami Lystønde 2 M, der viser rødt Et-Lyn hver 5 s., Lyn 0 s., Mørke 4 s., er udlagt i c. 8 m Vand c. ¼ Sm NE. for *Florida Reefs North End* vandret stribede Fløjte-tønde. 25° 45' 50" N. 80° 05' 50" W.

1130. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. Key Biscayne Bay Entrance. Klokketønde udlagt.

(„Notice to Mariners“ Nr. 23/1371. Washington 1917.)
Miami Entrance Klokketønde 4 er udlagt i c. 6 m Vand ved Indløbet til Renden, som fører ind til *Miami*. 25° 45' 42" N. 80° 07' 40" W.

1131. Argentina. Port San Antonio. Tønde flyttet og forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 663. London 1917.)
 Tønde Nr. 1 ved *Port San Antonio* er nu sort og hvid, lodret stribet; den er flyttet c. ¼ Sm S. efter og ligger 5,57 Sm 194° (misv. S. ¼ W.) fra *Villarino Point* Fyr. 40° 51½' S. 64° 55½' W.

2. hvidt i Pejlinger fra 00° til 00°, iii S. om *Sanare Aasane*;
 3. grønt i — — — 68° - 93°, fri N. om *Husoskallen*;
 4. hvidt i — — — 93° - 102°, fri S. om *Skanken*;
 5. rødt i — — — 102° - 130°.

Flammens Højde: 12 m. Synsvidde: 6 Sm for hvidt, 4 Sm for rødt og 3 Sm for grønt Lys. Fyrhus. Brændetid: 15. August—30. April. 68° 44' 20" N. 14° 31' 00" E.

II. Polhus Fyr, Eidsfjorden. Det er et hvidt, rødt og grønt Fyr med En-Formørkelser. Lyset er:

1. rødt i Pejlinger fra 39° til 59°, fri N. om *Vollen*;
2. hvidt i — — — 59° - 64°, fri S. om *Søstenkallen*;
3. grønt i — — — 64° - 172°, fri E. om *Nautneset*;
4. hvidt i — — — 172° - 182°, fri W. om *Storskjærskallen*;
5. rødt i — — — 182° - 288°.

Flammens Højde: 21 m. Synsvidde: 7 Sm for hvidt, 4½ Sm for rødt og 4 Sm for grønt Lys. Fyrhus. Brændetid: 15. August—30. April. 68° 42' 45" N. 16° 06' 35" E.

III. Rodlobnen Fyr, Vestfjorden. Det er et hvidt, rødt og grønt Fyr med To-Formørkelser. Lyset er:

1. grønt i Pejlinger fra 179° til 258°, fri S. om *Kvalbaken* og N. om *Dragei* i *Skyldvær*;
2. rødt i — — — 258° - 347°, fri W. om *Sjaaboerne*;
3. hvidt i — — — 347° - 15°, fri E. om *Telsen*;
4. grønt i — — — 15° - 46°, fri N. om *Vestre Skjolden*;
5. hvidt i — — — 46° - 50°, fri S. om *Føljetskallerne*;
6. rødt i — — — 50° - 56°, fri S. om *Rakflesa*.

Flammens Højde: 18 m. Synsvidde: 7 Sm for hvidt, 4½ Sm for rødt og 4 Sm for grønt Lys. Fyrhus paa Underbygning. Brændetid: 15. August—30. April. 66° 13' 10" N. 14° 33' 45" E.

IV. Gæver Fyr paa Lille Kvernno. Det er et hvidt, rødt og grønt Fyr med En-Formørkelser. Lyset er:

1. grønt i Pejlinger fra 234° til 240°, midt mellem *Kjonnadrangen* og *Østre Gaardsgrund*;
2. rødt i — — — 240° - 273°, fri S. om *Faksen* (Fyret skjules af *Guardsø* i Pejlinger fra 253° til 264°);
3. hvidt i — — — 273° - 275°, fri N. om *Tauga*;
4. grønt i — — — 275° - 302°, fri S. om *Sasboen*;
5. hvidt i — — — 302° - 308°, fri N. om *Store Ellevskejer*;
6. rødt i — — — 308° - 321°.
7. grønt i — — — 9° - 30°, fri W. om *Brokholmshallen*;
8. hvidt i — — — 30° - 36°, fri E. om *Kviga*;
9. rødt i — — — 36° - 94°, fri N. om *Store Skarven*;
10. hvidt i — — — 94° - 103°, fri S. om *Store Lysboskejer*;
11. grønt i — — — 103° - 116°, fri N. om *Sevaskallen*;
12. hvidt i — — — 116° - 120°, fri S. om *Naimaadskejer*;
13. rødt i — — — 120° - 144°, fri N. om *Djupboen*;
14. hvidt i — — — 144° - 163°, fri W. om *Taraldskejer*;
15. grønt i — — — 163° - 217°.

Flammens Højde: 11 m. Synsvidde: 7 Sm for hvidt, 4½ Sm for rødt og 4 Sm for grønt Lys. Fyrhus paa Underbygning. Brændetid: 1. August—30. April. 67° 18' 10" N. 13° 42' 40" E.

1117. Norge. Obrestad Fyr. Taagesignal.

(„Bekendtgørelse fra Fyrdirektøren“ Nr. 6. Kristiania 1917.)
 Ved *Obrestad* Fyr er anbragt en Sirene, der giver Et-Stød hver 30 s., Stød 3 s., Pause 27 s. Taagesignalet træder i Virksomhed den 15. August 1917. 58° 39' 25" N. 5° 33' 35" E.
 (Kort Nr. 263.)
 (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 19/126. København 1916.)

1110. **NORGE. BREKKELOMMEN. FYR FORANDRET.** (Bekendtgørelse fra Fyrdirektøren" Nr. 6, Kristiania 1917.)

- Brekkelommen* Fyr er flyttet ud paa Molelovedet. Lyset er nu:
1. hvidt i Pejlinger fra 220° til 309°, ind paa *Tjorveneset*;
 2. rødt i — - 309° - 9°, fri W. om *Drenghøfjærskanjen*;
 3. hvidt i — - 9° - 130°, fri S. om *Søerflaa*.
- I øvrigt er Fyret uforandret. 58° 05½' N. 6° 35½' E.

1119. **Tyskland. Elbøen. Lihørt. Lystønde atter udlagt.** („Nachrichten für Seefahrer" Nr. 31/1442. Berlin 1917.)

Den sorte Lystønde 19, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10 s, er atter udlagt ud for *Lallort*. c. 53° 34½' N. 9° 39' E. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende" Nr. 56/1463, pkt. 1. København 1916.)

1120. **Holland. Noord Hinder Fyrskib. Midlertidig Ombygning.** („Bericht aan Zeevarenden" Nr. 126/949. s-Gravenhage 1917.)

Den midlertidige Ombygning af *Noord Hinder* Fyrskib vil finde Sted den 28. Juli d. A. eller snarest muligt derefter, saafremt Vejforholdene er ugunstige. 52° 05½' N. 2° 39½' E. (Kort Nr. 264.) (Se „Efterretninger for Søfarende" Nr. 31/931. København 1917.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øer og Shetlands Øer, samt Irland.

1121. **Frankrig. Havre. Vrag afmærket.**

(„Avis aux Navigateurs" Nr. 158/880. Paris 1917.)
En grøn Spidstønde er udlagt c. 50 m NW. for Vraget af Damperen *Maqwood*, som er sunket paa c. 49° 50' s, N. 0° 02' s, W.

1122. **England. Falmouth. Trafikbestemmelser.**

(„Notice to Mariners" Nr. 687. London 1917.)
To Lystønder er udlagte for at afmærke Gennemsejlingsaabningen (*the gateway*) til *Falmouth* Haven.

a) Den E.-lige Lystønde er en rød Tønde, der viser grønt Et-Blink hver 5 s, Blink 2 s, Mørke 3 s. Den ligger 3,1 Sm 198° (misv. SW. 7/s S.) fra *St. Anthony Point* Fyr. 50° 05½' N. 5° 02¼' W.

b) Den W.-lige Lystønde er en rød og hvid, tannet Tønde, der viser rødt Lys med En-Formørkelser hver 10 s, Lys 7 s, Mørke 3 s. Den ligger 185 m 265° (misv. W. t. N.) fra den E.-lige Lystønde.

Alle Skibe til eller fra *Falmouth* Havn skal passere mellem de to Lystønder og styre henholdsvis Kursen 0° (misv. N. t. E. ½ E.) og Kursen 180° (misv. S. t. W. ½ W.) paa en Strækning af ¼ Sm fra Lystønderne.

E. fra kommende Skibe, skal naar de er passeret Meridianen gennem *Penare Head*, holde sig S. for Breddeparallellen paa 50° 03' N., førend de forsøger at passere gennem Gennemsejlingsaabningen.

Vagtskabenes Instruktører skal overholdes strengt. Skibe, som skal E. paa, skal have Instruktører for den Rute, de skal følge, forinden de forsøger at forlade Ankerpladsen.

Indgaende Skibe passerer Gennemsejlingsaabningen forud for udgaende Skibe. Skibe, som ønsker at løbe ind i *Falmouth* Havn, skal passere tæt forbi Vagtskibet, som ligger c. ½ Sm S. for de to Lystønder, som begrænser Gennemsejlingsaabningen.

Vagtskabet ordner den ind- og udgaende Trafik. Naar Vagtskibet intet Signal viser, kan indgaende Skibe løbe ind saavel om Dagen som om Natten. Naar Gennemsejlingen er aaben for udgaende Skibe, viser Vagtskibet et sort Signal-Tegn om Dagen og om Natten to hvide Lantener (i samme vandrette Linie). Under Taage giver Vagt-

skibet 2 runde svæve med Dampnylen hver 2 minutter, naar Gennemsejlingen er aaben for udgaende Skibe.

Intet Skib maa komme Gennemsejlingsaabningen nærmere end ½ Sm, naar denne ikke er aabent for det.

Naar det er mørkt, skal indgaende saavel som udgaende Skibe føre Sideantener. (Se „Efterretninger for Søfarende" Nr. 31/931. København 1917.)

1123. **England. Bristol Channel. Breaksea Fyrskib. Trafikbestemmelser.** („Notice to Mariners" Nr. 678. London 1917.)

Det er forbudt Skibe at passere gennem Løbet S. om *Breaksea* Fyrskib. Skibe, der handler mod denne Bestemmelse, vil blive beskudte.

Intet Skib maa ankre W. for en Linie trukket fra *Nells Point* til *Breaksea* Fyrskib undtagen, naar det under Taage er for Indgaende.

Kun Skibe, som venter paa at løbe ind i *Berry* Havn, maa ankre paa *Berry Roads*; alle andre Skibe skal ankre E. for *West Cardiff* Lystønde.

Breaksea Fyrskib: 51° 20' N. 3° 18' W. (Se „Efterretninger for Søfarende" Nr. 1/31 og 31/315, pkt. 2. København 1917.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1124. **Atlanterhavet. Drivende Vrag.**

(„Notice to Mariners" Nr. 679, 686, 697, 706 og 707. London 1917.)
1. Den 25. Juni 1917 er Vraget af en Skonnert med Bunden i Vejret observeret paa 48° 02' N. 31° 43' W.

2. *Chapelle Bank* SW. Vraget af et helt overkranget, sort Sejlskib med rød Bund er den 3. Juli 1917 observeret paa 47° 17' N. 7° 27' W. Vraget er det samme, som det i „E. f. S." Nr. 89/1448 omtalte, der i Mellemtiden er drevet SW. i med en Gennemsnitsfart af c. 4½ Sm pr. Døgn.

3. *Chapelle Bank* S. Den 12. Juli er Vraget af et til Dels overflydt Skib observeret paa 46° 52' N. 7° 16' W.

4. *Lille Sole* Bank E. Den 11. Juli 1917 er et overflydt Vrag med en Mast ragende c. 3 m ud af Vandet observeret paa 48° 32' N. 8° 34' W.

5. Den 29. Juni 1917 er et c. 70 m langt Vrag med Kolben i Vejret observeret paa 36° 20' N. 40° 13' W.

1125. **Canada. Trafikbestemmelser.**

(„Notice to Mariners" Nr. 34/86. Ottawa 1917.)
Følgende Uddrag af *Defence of Canada Order, 1917* bekendtgøres til Underretning for Søfarende:

1. Skibsførere og andre Personer skal adlyde og iagttage alle Ordre vedtrente Navigering eller Ankring af Skibe i Havnene eller Indløbet til disse, eller et hvilket som helst Signal eller anden Ordre, enten mundtlig eller skriftlig, som gives af Havens Myndigheder, af Undersøgeses-Officeren eller de ham underlagte Embedsmænd.

2. Alle Ordre og Bestemmelser angaaende Brugten eller Installationen af Radiotelegraf-Stationen, som gives af ovennævnte Myndigheder, skal adlydes. Disse Myndigheder kan forlange, at Lederen af Radiotelegraf-Stationen ved Ankomsten til en Havn forbliver om Bord, indtil den Embedsmænd, som skal inspicere Radiotelegraf-Installationen, erklærer, at de givne Ordre og Bestemmelser er fulgte.

3. Myndighederne kan give Ordre til Indskränkning i eller Kontrol med Brugten af Baade i Havnene eller Indløbet til disse.

4. Ethvert Skib skal, naar det befinder sig paa Søterritoriet, der hører til *The Dominion of Canada*, adlyde alle Ordre med Hensyn til Navigeringen, som udstedes af *The Department of the Naval Service*, og det skal adlyde en hvilken som helst Ordre, som enten pr. Signal eller paa anden Maade gives fra Krigsskibe eller Befalingsmænd ved Kystforsvaret. Overtrædelser vil ogsaa blive straffet, saafremt Skibet eller dets Fører først senere træffes paa Søterritoriet eller i Havnene.

»Tinto terms« til 30/ til Nordstaterne, August. Nordamerika har et stort Begær efter Tonnage, og paa »net form« fra New York er betalt 200/ til Liverpool, 220/ til fransk Atlanterhavshavn, 230/ Golfen/Liverpool, 215/ Savannah/Liverpool, August Lastning. Kul 120/ Virginia/River Plate, August. For Sukker fra Kuba 90 Cents til Vestitalien (8,000 Tons), August—September. Paa Timecharter er betalt 45/ for 3 Maaneders Fart Staterne/Vestindien, 50/ for en enkelt Tur (1,500—1,800 Tons), 55/ for en Rundtur Staterne/Sydamerika, Levering North of Hatterat, Tilbagelevering Staterne, Juli—August. — Korn Sydamerika (Buenos Aires) \$ 55 til New York. Østersøen er ret flov hvad Fragterne angaar. Der er heller ikke overvældende mange Lædnings, og der kan kun opnaas for D. B. B. omkring Kr. 150 à Kr. 155 fra Göteborg til Englands Østkyst, c. Kr. 275 fra Sundsvall, Kr. 280 fra Umeå, Kr. 300 fra Haparanda. For Stykgods fra Göteborg er sluttet til Kr. 50 (danske) til Hull, Kr. 130 à Kr. 140 til Rouen. Træmasse (50 Kbf.) Kr. 80 Göteborg/Grimby, Kr. 135 Rouen, all pr. August. — Props fra Sverigs Vestkyst til Englands Østkyst c. Kr. 200 pr. Std. — Kulfragterne til Danmark er som ovenfor nævnt; til Sverigs Vestkyst noteres Kr. 190 pr. Ton, Kr. 215 til Stockholm, 85/ Tyne/Gibraltar (1,400), 140/ Tyne/Bilbao (4,500). Fra Cardiff er betalt 48/8 Rouen, 74/3 for neutral Damper, 48/ Caen, 120/ Bilbao, 220/ Barcelona (3,200).

(Skrevet den 31. Juli 1917.)

Fragtmarkedet for Sejlere:

Fra Bottenhavet Vest paa er Fragtraterne noget højere, men der gøres ikke Forretninger, idet Skibene vedvarende holdes oplagte. Fra de øvrige skandinaviske Havne ligger Markedet uforandret, men ogsaa her mangler der fragsøgende Tonnage.

Mellemrigsfart holder sig uforandret, hvor der ikke er Maksimalfragter, medens Fragten for Kullaster fra britiske til skandinaviske Havne er noget lavere.

Udsigterne til fri Fart, og Forholdene er i det hele mørke.

Angaaende de mindre Skibe kan det ikke nægtes, at Markedet er lidt trægt. Fra Nordtyskland noteres til svenske Sundhavne 8 Kr., Stockholm og Gefle omkring

14 Kr.; derimod er Salt-Afskibningerne til Danmark foreløbig standset, uden at der egentlig er udstedt Udførselsforbud, men flere Skibe har faaet deres Certepartier annulleret. Da nu flere Kahner er kommet frem til Afskibningsstederne, er i flere Tilfælde Ekspeditionen ret god og faste Ladedage har været til at gennemføre. Norge er stadig stille, og det er nærmest flovt med Islaster; saaledes er der til Skagen kun opnaaet 10 Kr.. Sverig er fuldstændig uforandret baade med Hensyn til Sten- og Trælaster, og Raterne synes ikke at være undergaaet nogen Forandring. Hvad Danmark angaar, er Provinserne endnu noget tilbageholdne, men der sluttet dog jævnt, og til uforandrede Rater, for Brændsel og Godning til omkring 5½ à 6 Kr. og noget lignende opnaaes ogsaa for Cement. Fra Bornholm er der ikke saa overordentlig meget, men noget gør det maaske ogsaa, at Turnen fra Rønne har været mindre tilfredsstillende. Kjøbenhavn ligger stadig stille; et enkelt Skib lagde an for Stykgods til Kolding, ved Transportnævnet. Iøvrigt sluttedes for Jern til Svendborg 5½ Kr., Kul til Helsingør 5 Kr., derimod gøres der ingen Befragninger af Korn- og Foderstoffer, og da der egentlig ikke ventes Importdampere, synes det saaledes ikke, at der i den nærmeste Tid skal indtræde nogen Forandring heri.

Nybygninger, Køb og Salg.

Dampskibsselskabet Thuro har solgt Dampskibet »Petrine Hansen« til Grosserer H e n d r i k s e n, Kjøbenhavn, for 1 Million Kroner. »Petrine Hansen«, der er 918 Brutto Reg.-Tons, er bygget 1900 i Helsingør. (Æro Avis.)

3/m. Skonnert »I. Lotz«, der maaler 186 Brutto Reg.-Tons, er af Skibsreder Bom, Thuro, solgt til et kjøbenhavnsk Rederi for 115,000 Kr. (Svendborg Amtstidende.)

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 2. August 1917. — Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1916. (Fortsættelse.) — Af Nordisk Skibsrederforenings Cirkulære. — Literatur. — Fragtmarkedet. — Nybygninger, Køb og Salg. — Kursnoteringsudvalget.

Telefon 12159.

Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Marconi's

Skibsstationer

— til Købs eller Leje —

leveres og installeres ogsaa under Krlgen

Overslag og Oplysninger giver

SOPHUS BERENDSEN A/s
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.

Dampskibsekspektion.

Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats Telefon 39

Telefoner 514, 634, 10 314

Udkommet er:
3die udvidede og omarbejdede Udgave af
Haandbog i praktisk Sømandsskab.
Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.
Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.
Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,
og hos Forhandlerne. Prls Indbundet 7 Kr.

BRØDRENE BERTHELSEN A/S
TEKNISK & NAUTISK FORRETNING
„GROTUMHUS“ — AALBORG
Telf. Nr. 3100 Lager af Olie, Tvist, Maskinpakninger og Værktøj. Telf. Nr. 3100

C. A. SØEGAARD
AALBORG
SKIBSREDERI & BEFRAGTNING
Telegr. SØEGAARD Telf. 3001—3002

AARHUS SKIBSVÆRFT
(A/S Dansk Kutter-Hyggeri)
Aarhus Sydhavn Telefon 4609
Nybygning og Reparation af Træskibe.

VIGGO JENSEN, A/S
MASKINFABRIK
Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler
Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

Kjøbenhavns
Sommertivoli

Sæson: 11. Maj — 16. Septbr. 1917.

Dagligt store Koncerter i
Koncertsalen og Glassalen.
Forestillinger paa Pantomime-
teatret og Kunstnerplænen.
I Sommerteatret (»Olympia«)
- - Tivoli-Revuen 1917 - -
Desuden talrige forskellige
- - - - Forlystelser. - - - -

Entré: 50 Øre for Voksne, 25 for Børn.

A/S KALUNDBORG MOTORFABRIK
Telefon 505 **KALUNDBORG** Motorfabrikken
Raaolienmotorer. Skibsreparationer. Petroleumsmotor
Diesel System. - med Magnet. -



Maskinskrivning.
Metodisk Undervisn. i Ma-
skinskrivning Kurset 5 Kr.
Vesterg. 27. Tlf. 6038—6034.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Harald Christensen.
Skibsmægler. Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkrietensen.

Hud- og Kønssygdomme.
Frederiksborggade 25¹
Konsultation 12¹/₂ — 2 samt Man
dag, Onsdag og Fred. Aft. 6¹/₂ — 9
Telf. Byen 7062.
Carl With,
tidl. Reservelæge ved Rigs-
hospitalet.

Seefrachtdampfer.
Fischdampfer (Steamtrawler).
Motorfrachtschiff.

N. V. Scheepswerven v. h. H. Bodewes. — Millingen bei Nymegen (Holland) haben zu verkaufen:

Seefrachtdampfer, ca. 1000 Tons Grösse 55 × 8,54 × 4,42 M. Das Schiff wird ausgerüstet mit einer Dampfmaschine von 575—600 P. S.; den Höchbedingungen des Bureau Veritas entsprechend mit Certifikat für Holzladungen. Lieferung voraussichtlich Mitte 1918.

Fischdampfer (Steamtrawler) fast fertiggestellt auf der Hellung, Grösse 37 × 6,60 × 3,50 M. ausgerüstet mit Dampfmaschine von ca. 325 P. S. Lieferung in 3 Monate. Sehr gutes Modell, sehr stark gebaut, unter Aufsicht der „Niederlandsche Scheepvaart Inspectie“.

Motorfrachtschiff gut 200 Tons Ladefähigkeit, ganz fertig gestellt auf der Werft, ausgerüstet mit Patent Steywal Standard Motol 45 P. S. Ausgezeichnetes Modell, besonders starke Konstruktion; schnell. Eventuell auch geeignet als Fischlogger.

Zeichnungen Preis und weitere Auskünfte kostenfrei auf Wunsch Korrespondenz in deutscher Sprache erbeten.

Nordan Motorfabriker

(ved **Emil Jørgensen**)

anbefaler sig med

1ste Kl.s firetakts Raaolienmotorer

Nordan-Motorerne er forsynede med Kuglelejer

meget brændsel- og oliebesparende

Ombytninger med ældre Motorer af andre Typer

Alle Reparationer foretages hurtigt og billigt

Alle Forespørgsler besvares omgaaende og franko

Post-Adr.: Amagerbrogade 190 S

Fabrik: Lyongsgade, Kbhvn. S

Telefon: Amager 1639

Telefon: Amager 1068

Telegram-Adr.: **MOTORJØRGENSEN**, Kjøbenhavn.

Telegrafadr. **Strand** Telefoner **507—598**
Reykjavik **Emil Strand** **—237**

Reykjavik

Island

Skibsmægler

Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

Frederikshavns Værft og Flydedok A/S

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtore etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: **VÆRFTET FRH.** —
— Telefon 210. — Statetelefon 4. —

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.
Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

Norges Skibssalgs & Maritime Bureau

Kaptein Ths. Natvig, Kristiania.

Branchekyndig Specialforretning i Kjøp, Salg og Kontra-
hering av alle Slags og Størrelser av Damp-, Seil- og
Motorskibe.

Undlad aldrig at henvende Dem til os
ved kjøp og Salg etc.

Telegrams: **SALG**, Kristiania.

Telefoner: 19453, 19452.



Krigs-,
Sø- og
Trans-
port-
for-
sikring

Hovedkontor for Danmark,
Brødr. O. & C. Thielst, Gl. Torv 16
Tlf. 9598, 10598 & 12695. Tlgr.-Adr. Brødretielst.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.

Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.
Jydsk Telefon: 1198—1199.

Lanterner, Skotlygter etc.

faas hos

Brøndberg & Tandrup's

Metalvarefabrik & Metaltrykkeri.

St. Kongensgade 27. København K. Telf. Palæ 827.

Reparationer udføres!

Forsikrings-Aktieselskab „Mira“,
Kristiania.

Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Generalagentur: EIGIL WANDLER & Co.,

Herluf Trollesgade 28, København K.
Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: »ASSUWANDLER«.

DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

TH. JUST

Rederi

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147

Telf. Central { 12 513
12 533

Telegr.-Adr.: »THJUST«

A/s **Det Dansk-Franske Dampskibsselskab**

Korresp. Rheder: A. N. Petersen.

7 Dampere, 3 Nybygninger { Brutto Reg. Ton. 14,500
Netto " " 8,700

Fredericiagade 4.

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

HÄNSCHELL & C^o.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt. hvor dette medfører
Kuravinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Lasto-
pladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra
Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trler
i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.

Søforsikrings-Aktieselskabet

„**ØRESUND**“

i Malmø

Alle Arter Sø- og Transportforsikringer
tegnes til faste og billige Præmier

Generalagentur for Danmark:

BERGH & OWEN,
Kjøbenhavn K., Holmens Kanal 20
Telefon Central 97 & Byen 7378

Cirkus Vinstuen

Jærnbangegade 5

anbefales.

Augusta Johansson.

A/s **American Chartering Agency**

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 3831, Stat 891

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Hovedkontor: **American Chartering Agency, Kristiania.**

Enerepræsentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co. Atlantic Fruit Co. Hudson Oil Co.

New York.

New York.

New York.

Kursnoteringsudvalget

har paa Efterbæreen konstatereet følgende Aktiekursør
Onsdag den 1. August 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Forenede Dampskibs-Selskab		314 ¹ / ₂	315
Danmark		—	—
Norden		483 ¹ / ₂	485
Carl		481	483
Dannebrog		420 ¹ / ₂	420 ¹ / ₂
Skjold		—	—
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		359	363
Højmdal		413	—
Gorm		520	530
Neptun		377 ¹ / ₂	378
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		274 ¹ / ₂	276
State- og Kreditforen. Obligationer.			
3 ¹ / ₂ % Stats amort.		—	—
3 ¹ / ₂ % uops. Stats af 1886		77 ² / ₄	79 ² / ₄
3 ¹ / ₂ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		75	77
3 ¹ / ₂ % Kbhvns. Kreditf. amort.		78	80
4 ¹ / ₂ % — — 2. Serie.		89	91
4 ¹ / ₂ % — — 1. —		—	—
4 ¹ / ₂ % Østift. Kreditf.		86	88
4 ¹ / ₂ % — — 7. —		86 ¹ / ₂	87
3 ¹ / ₂ % — — 6. —		84	85
3 ¹ / ₂ % Landkreditk.		—	—

	Gjort til	Køber	Sælger
Aktier.			
Nationalbank		150	152
Privatbank		130 ³ / ₄	141
Landmandsbank		146 ¹ / ₂	147 ¹ / ₂
Handelsbank		150 ³ / ₄	152
Kbhvns. Laane- og Diskontobank		115 ¹ / ₂	118
Sukkerfabr.		235	237
Burm. & Wain		202 ¹ / ₂	204
Bryggeri Aktier		161 ¹ / ₂	162 ¹ / ₂
Helsingørs Jærnek		—	—

Væxelkursør d. 1. August 1917.

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	47.50	
London	15.90	
Paris	58.00	
Amsterdam	140.50	
Wien	30.50	

Møller & Réo,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Båndholm - Brønninge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Feje
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Mariho
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Saksøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S

TEKNISK KEMISKE FABRIK

(Leverandør til De Danske Statsbaner)

Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**

Telegramadresse. „Hempaturi“.

Fabrik: **Strandlodsvej. Amager 1950 y.**

A/s Korsør Skibsværft & Baadøbyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36
København.

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

E. Nissen & Co. Rederi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen.

Telefon 12280.

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.

Dansk Opfindelse!

Dansk Patent Nr. 21534!

„REFFO“ har givet **haandgribelige Beviser** for sin Evne til at **opløse gammel Sten** og **hindre ny Stendannelse.**

„REFFO“ garanteres at være **uskardeilig** for Plader Pakninger og Armatur og kan **ikke** fordampe.

„REFFO“ letter Kedelrensningen og gør **Kulkon-**
toen lille.

„REFFO“ tilsættes **salt** Kedelvand i Forholdet 1:1000 (1 Kg. „Reffo“ pr. Ton Kedelvand) og **førsk** Kedelvand i Forholdet ³/₄:1000 med 2 Mdr. Mellemlum. Dog maa, hvor Udblæsning og Skumning benyttes, Blandingen forstærkes i Forhold til den udblæste Vandmængde.

„REFFO“ koster 2¹/₂ Kr. pr. Kg. BfN. og er **det bil-**
ligste Kedelrensningsmiddel i Brugen.

Man bedes henvende sig til:

JUL. FREDERIKSEN, Frederiksberg Allé 31, København V.

Telefon Vester 657.

ANDREAS WEDELL, Aarhus, Telefon 2666,

eller

Fabrikken „REFFO“, Struer. Telefon 145.

Hilberts Smede- & Maskinværksted

Aktieselskab.

Strandgade 1, (Holms Plads.) Telefon 1916.

Skibs- og Maskinreparationer. (Kaiplads for Reparation.)

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6474.
Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen), Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natltf. 427 — Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Århus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Rechnitzer, Thomsen & Co.
Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

Nyhavn

Skibsprovianteringsforretning

Reykjavik Island

Telegraf adr. Nyhavn

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar. Kabys og Baadeinventar, Lanterner med Certificat, Kompas-hætter, Autogen-Svejsning. Alt Skibsarbejde udføres. Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

H. P. NIELSEN
Skibshandler
ESBJERG

A. Veltheim,
Lovisa (Finland)
Skibsmægler & Stevedor.
Telegr.-Adr. „Veltheim“, Lovisa.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG
Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG.** Telegr.-Adr.: „Søborg“
Statstelefon 40.
CHR. JENSEN
Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Benthin's Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmäklare,
Telegr.: DAMSON. Oskarshamn. Telegr.: DAMSON

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.
Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:
„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9
Telefon Nr. 70.

P. Jørgensen & Co., Korsør.

Telegramadr.: „Jørgensen.“

— Skibsmæglere. —

Telefon 6 & 16.

Statstelefon 11.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed
Petrograd og Narva (Hungerburg)
N. P. Hansen,
Cronstadt.

Petrograd
Tlgr.: „Hansen“

Cronstadt
Tlgr.: „Hansen“

Telegr.: **Tugboat Company „Union“** Telegr.
„Sojus“ „Sojus“
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line, No. 4.

R. A. ROBERT, KØBENHAVN, AMALIEGADE 26.
BEFRAGTNING.

Telegram-Adresse: „ROBERTUS“.

Telefoner: 6357 & 6358.

Statstelefon: 188.

ZOOB. HAVE
i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

J. C. Jensen og R. B. Christiansen
Sagfører Overretssagfører
sp. Søsager
St. Voldgade 10, Randers
Telefon Nr. 47

Overretssagfører

E. Moltzen
Odense
Retssøger (sp. Sø- og Handelssager)
og Handelsinkassation.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

Skibs-Blikkenslageri.

Leverandør til D. F. D. S.

G. C. de Baerdemaeker

Skibsmægler og
Speditør

Gent, Belgien.

Berg & Larsen
Nyhavn 52, København,
Chr. Schjorbecks Eftf., Helsingør.
Skibsproviantering
Lager af Manilla- og Hamptonværk
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Oscar Rolf,

St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons
can deliver 1500 tons May 1918

Telegrams:
Scheepswerf Heusden Holland.

Hans Olesens Eftf.
(Nells Wang)
Skibsmægler, Horsens

Telefon 6349 Telefon 6349
JENS WITH
Skibsprovianteringsforretning
Nyhavn 19
Telegram-Adresse: „Skibswitb“

Husk
Petersen-Faxe's
HERREEKVIPIERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvarede Kødvarer.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers
Skibsprovianteringsforretning,
Telt. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Sees. Fri
Ind- og Udsæling.

Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhryingskontor.

N. P. Jensen
af Staten autoriseret Forhryingsagent
Slotsgade 33. Aalborg.
Telefon 885.
Telegramadresse: „Slotsbyrting“.

Dampskibsagent
Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
skibe, indgivet med Damp-
kran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af
tileandede Havne giver.

„S/P Progres“ „S/P Avance“
Carl Nielsen,
Islands Brygge 4. Telefon 5552.

Kjøbenhavns

Sommertivoli

Sæson:

11. Maj—16. Septbr. 1917.

Dagligt store Koncerter i Kon-
certsalen og Glassalen. Fore-
stillinger paa Pantomime-
teatret og Kunstnerplænen. I
Sommerteatret („Olympia“)
- - Tivoli-Revuen 1917. - -
Desuden talrige forskellige
- - - - Forlystelser. - - - -

Entré: 50 Øre for Voksne,
25 for Børn.

Forlang altid

OTTO
MØNSTED'S
OMA
Plante-Margarine

Fortrinlig til Bordbrug
Baging og Stegning.

Aktieselskabet Svendborg

Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
 Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
 Værtfet: 269.
 Nybygninger og Reparationer af Staaelskibe, Maskiner og
 Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.
 Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,
 Skibspumper, Ankerspill, Motorlossespill og løvrigt
 alle Hjælpe-maskiner til Skibe.

THE ANTWERP

ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS
 BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS
 DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
 ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
 HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
 „CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
 DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

O. Jac. Selvig, Kristiania,
 27, Karl Johansgt.
 Køb og Salg af Damp- & Sejlskibe.
 Telf. 15931. — Telegr.-Adr.: „Selvig“.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“. 5—100 **^/s „VØLUND“.**
 Billig Drift — Solid — Driftssikker. HK Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN
 er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
 ogsaa Bidræg til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.
 Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Aarhus mekaniske Værksted
 Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
 samt Kedelrensning udføres.
 Fredensgade 14. Telefon 3950.

A. WILSON, Kobbersmedie
 Alt Skibsarbejde udføres.
 Vilderagade 46. København. Telefon Byen 4210.
 Klostergade 14. Aarhus. — 197.

KAY DYHR.
 (Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).
 Telefon { 6886, 6886, 8901. Kvæsthuegade 1, St. Kjøbenhavn K. Telegr.-Adr. „KAYDYHR“

Teknisk Maskinforretning.
 Hovedforhandling for Danmark af
Th. Høegs Patent Bundfarver samt
 og Patent Mønnie samt
W. B. Dick & Co's bekendte Maskin-
 og Cylinderolier.
 Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

R. Møllers Skibsværft.
 Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.
**Nybygning og Reparation
 af Træskibe.**
**Patent-Ophalingsbedding for
 450 Tons Egenvægt.**

Kunstfyrværker Fritz Busch
 anbefaler sig med
 Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.
 Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
 Søfartsafdeling.
 Laboratorium: Bopæl:
Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal
 Telefon 6051. Telegramadr.: „RAKET“, København. Privattelefon Nora 2393.

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5
 1ste Klasse Skræderi og Herreklædning.
 Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klasse Syning.
 NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier
Rug- og Skibsbrødsfabrik
 Telefon { 4320, 12320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.: „Skonrog“.

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 32

Kjøbenhavn, Torsdag den 9. August 1917.

24. Aarg.

M. B. COHN

Grundlagt 1848.

Toldbodvej 22-30 KØBENHAVN Frihavnen
Telefon 14 03. Tel.-adr.: Amiante.

Asbjørnsen's. Bowering's og Ocean's Marine- & Cylinder-
olier. — Blake's Patent-Donkey-Kedler. — Diamond's
Kedlerørs-Udblæser. — Higginson's selvsmørende
Losseblokke. — Leyland's B E A R-Pak-
ninger. — Sturrock's Patent-Fyrbroer. —
Wawns Skibspropeller. — Maskin-
telegrafer. — Styremaskiner.

Import

Eksport

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.



I. S. V. Weilbach,
Sejl- og Flagmager.
Kgl.-Hof-Leverander.
Niels Juelsgade 6.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

Palle Sørensen Eff.
Sølvtorvet 4.
Telf. Øbro 3890.

Største Udvalg af Skibsure.
Se-, Rejse- & Teaterkikkerter,
Briller & Pincenez m. m.



AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverander til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.
Leverander til Statsbanerne.

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.
Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telf.: 5801. Palæ 2256.
Fabrik: Øresundsvej, Amager.

TIL SKIBSBRUG

anbefales

Carlsberg Ølsorter
Carlsberg Mineralvande

Depot:

Havnegade 47. — Telefon 4980.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle **Skibsinventarier** anbefales.
Største Lager af **brugte Skibsinventarier**.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Hfv. John Forbæchs Efft., St. Annæplads 19 & 21.

O. Jac. Selvig, Kristiania,

27, Karl Johansgt.
Køb og Salg af Damp- & Sejlskibe.
Telf. 15931. — Telegr.-Adr.: „Selvigo“.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølgade 84 og St. Kongensgade 58.
Filialer i Provinserne

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omegn

Randers: Handelsbanken i Randers

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Københavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

Telefoner
9286
10286

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.»

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.»

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN
FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: »PACAO«

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Eldsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:

Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i København Amaliegade 34.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinge for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«. Jydsk Telefon: 1198—1199.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe
Telegr.-Adr.: »Dampatlant« Telefon { 12912
12913

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: »Steampacific«.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

A/S **Rederiet „QUARTO“**
Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.
Rederi og Befragtning.
34, Amaliegade. Køb og Salg af Skibe. Kjøbenhavn.
Telf. 11491. Telegr.-Adr.: Quarto.

Torben Nielsen,
Dampskibsrederi & Befragtningsforretning
Køb og Salg af Skibe.
A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericiagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12631. Telegram-Adresse: »Vaporatria«.

A/S **Dampskibsselskabet MALM**
KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.
Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

Lanterner, Skotlygter etc.
faas hos
Brøndberg & Tandrup's
Metalvarefabrik & Metaltrykkeri
St. Kongensgade 27. København K. Telf. Palæ 827.
Reparationer udføres!

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni

(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostok.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanedn fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australle Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

DANSKE LLOYD,
 SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Telegr.-Adr.: „Danskellloyd“.
 Holmens Kanal 4, Telefon 1158, 1159 og 1160.

Dampskibsselskabet „TORM“
 Reder C. KRAEMER
 D. „Gudrun“. D. „Valborg“. D. „Agnete“.
 „Sara“. „Thyra S“. „Gunhild“.
 „Helene“. „Sjælland“. „Hermia“.
 „Ragnhild“. „Estrid“. „Alice“.
 Telegramadr. „Torm“. 6 Nybygninger. Telef. 2437.
 Kontor: St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

HAKON THOMSEN

16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.
 Dampskibs- og Havarilagent.
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: „Alfred“.

A/S DANSK REDERI KOMPAGNI

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.

4 Fredericiagade. Telefon 12843.
 Telegr.-Adr. Nevepreder.

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.
 Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
 Assurance- og Havarigønter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr 41.

Telegram-Adr.: „Janus“.



DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOVMAN
 AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095
 SØ- & TRANSPORT VALØREN BRAND DRIFTSTABS MUSLEJE
 BREAKDOVN MASKINSKADE ANSVARS VINDUESUDSTILLINGS
 VANDSKADE GLAS INDBRUDSTYVERI RAN ROVERI SAMT
KRIGSFORSIKRING



DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786
 SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.
 TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det kongl. oktr.* KRIG
Assurance-Kompagni's
 Kristiansgade 12 Kjøbenhavn
 Telegr. Adr. Kongssø
 Telf. C. 124 1024, & 10124
 VAREER KASKO

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim. i Kjøbenhavn.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste Præmier. Agenter i de Beste Provinnsbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copensura Telefon-Nr. 43

Fjerde Søforsikringselskab lim. i Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier. Agenter i de Beste Provinnsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget
ÄGIR,
 Stockholm
 Sø- og Transportforsikringer
 Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9716, 12317 & 12318

Schach & Steenberg & Co.
 Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
 Køb og Salg af Skibe.
 Korresponderende Reder for
 Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
 A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
 Amallegade 43.
 Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

BALTICA

== Aktiekapital: 17 Millioner Kroner ==

DANSK FORSIKRING

Sø-Transport- og Krigsforsikring

Max Levig & Co

Enerepr. f. Skand.

Havneg. 9

Telf. 6700.

Hovedkontor

og Direktion:

Tarmersg. 2

Telf. 4058.

DEMAG



Elektriske Toljer

**Det billigste
elektriske Heiseapparat!**

REPRÆSENTANTER:
Edwards & Rasmussen,
København B, Vestergade 3

**DEUTSCHE
MASCHINENFABRIK A.G.
DUISBURG**

Hill-Madsen^o
Smedie & Maskinværksted. Skibsreparationer.
Frihavnen, Købh. Telf. 5269. Privat Tlf. Øbro 2238 x.

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885. Kvæsthusgade 1, St. Telegr.-Adr. "KAYDYHR"
6886. København K.
8901.

Teknisk Maskinforretning.
Hovedforhandling for Danmark af
Th. Hægs Patent Bundfarver samt
og Patent Møntie
W. B. Dick & Co's bekendte Maskin-
og Cylinderolier.
Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.



SKANDIA
RAA-OLIE
MOTOR
UDEN
VANDINDSPRØJT

DANSK FILIAL:
REVENTLOWSGADE 4
CENTRAL 6792
J.F.S.-JERNHOLM

FRA 5 TIL 500 HK. KATALOG FRANCO
LYSEKILS MEK. WERK. AB.

K. F. MARSTRANDS EFTF.
BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELSINGØR.
Skbsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragning — Clarerling.
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst.
Reden eller Havnen.
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

A/s Rødby Havns Jærnskeværft
Bygning og Reparation af
Jærn- og Træskibe
Patentphalerbedding.
Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. Værftets.
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/s
FREDERIKSHAVN.
Nybygning af Staal- og Træskibe:
Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtore etc.
Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
16'—0 Dybde over Blokkene
— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

Søren Andersen & Eduard Petersen.
Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Se- & Krigsforsikring · Havarilagentur
Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.
Telegr. Adr.: Shippedward. Toldbodgade 2.

A/s Korsør Skibsværft
&
Baadebyggeri.
Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36
København.
Telefon 12 280. Telegramadr.: Steamnissen.

E. Nissen & Co.
Rederi og Befragtning.
Køb og Salg af Tonnage.
Amaliegade 36.
Telegram-Adr.: Steamnissen. Telefon 12280.

BROOK & VINCENT. Ltd.
SKANDINAVIEN. U. K. & CONTINENT.
CARGOSUPERINTENDENTS.
SHIPPINGS. INSURANCE & GENERAL-COMMISSIONS-AGENTS.
Hovedkontor: LONDON E. C. 117 Leadenhall Street.
Filial-Kontor for Skandn.: KØBENHAVN, Ndr. Frihavnsng. 87. Ø.
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.



Gulowens
WINCHER · MOTORER,
MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.

Kjøbenhavn, den 9. August 1917.

Redningsmateriellet i Skibe som besejler Farezoner. Handelsministeriet har ved Instruktion til Dampskibs- og Sejlskibstilsynet bestemt, at Pramme af den saakaldte norske Type kan anvendes som ekstraordinært Redningsmateriel som omhandlet i Litra B i Bekendtgørelse af 25de Juni d. A. angaaende Forskrifter for Redningsmateriel i Skibe, som besejler Farvande, hvor Krigsforanstaltninger medfører særlig Fare for Skibsfarten.

De paagældende Pramme skal iøvrigt fyldestgøre Forskrifterne for Baade i den nævnte Bekendtgørelses § 3, I, samt være forsynet med Fendere af saadanne Dimensioner — dog ikke under 20 cm i Diameter — at Prammen flyder, selv om den fyldes med Vand.

Den nævnte Bekendtgørelse fandtes offentliggjort i *Dansk Søfartstidende* Nr. 26 af 28de Juni d. A.

Af Sveriges allmänna Exportförenings Årsberättelse for År 1916, som er blevet os tilstillet, fremgaar, at Foreningen ved Aarets Slutning talle 1,078 Medlemmer, deriblandt 8 Foreninger, 997 svenske Firmaer, Personer og Foretagender, samt 73 udenlandske Medlemmer. Foreningen har i Aarets Løb behandlet en Række Spørgsmaal og afgivet Betænkning bl. a. om forbedrede Dampskibsforbindelser mellem Sverig og England, Fordeling af Eksport- og Handelsstipendier for Aaret 1916, angaaende Forholdsregler til Lettelse af Vintertrafikken paa de nordlandske Havne, Ordningen af Handelsundervisningen, Spørgsmaalet om en mindre Myntenhed, om Notering i svenske Kroner, om et intimere Samarbejde mellem de regelmæssige svenske Oceanlinier m. m. Foreningens Regnskab ballancerer med Kr. 108,948.37. Af Indtægterne kan nævnes et Statsliskud paa c. 30,000 Kr., Medlemsbidrag c. 33,000 Kr., Annonceindtægter c. 35,000 Kr. Udgivelsen af Tidsskriftet »Svensk Export« beløber sig til c. 20,000 Kr.

»Kristianiafjords Stranding. Kaptajnen paa den norske Amerika-Linies Dampner »Kristianiafjord« har fra Kap Race den 29. Juli afsendt et saalydende Telegram til sit Rederi »Jeg beklager at maatte meddele, at stærke sydvestlige Vinde, med høj Sø har forarsaget betydelig Skade paa »Kristianiafjord«s Bund og fyldt Maskin- og Kedelrum. Repræsentanterne for de tre tilstedeværende Bjergningsselskaber og jeg selv anser videre Forsøg paa at redde Skibet for unyttige.«

I Følge »Morgenbladet« andrager Assurancesummen et Beløb paa c. 10 Mill. Kr.

Sø- og Handelsretsdøm. København, 3. August. Sø- og Handelsretten dømte i Dag Grosserer V. Gliemann til at betale Handelsfirmaet Alfred Olsen & Co. 69,115 Kr. i Liggedagspenge for Dampskibet »London«, der paa Rejse fra Baltimore til Danmark med en Ladning Majs blev standset af Englænderne og indbragt til Kirkwall for at blive visiteret.

Brændslet til Dieselmotorerne. Hos Burmeister & Wain er man i Følge »Natt.« beskæftiget med en Række Forsøg paa at skaffe et nyt Brændselsmateriale til Dieselmotorerne. Der sættes meget ind paa, at Forsøgene skal føre til et heldigt Resultat.

Norges Skibsfart. Norges Rederforbund har fra Legationen i London modtaget Telegram om, at de amerikanske Myndigheder er gaaet ind paa, at Rekvisition af norske Skibe udsættes indtil den specielle norske Mission, som nu er undervejs til Amerika, er ankommet og

har faaet taget Sagen op til Forhandling med de Forenede Staters Regering. Belingelsen er, at inlet norsk Nationalitetsbevis efter den 25. ds. bliver udfærdiget for nybygget Skib i de Forenede Stater.

Skibsforslis. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge et til Rederiet indløbet Telegram er dansk Bark »Marie« af Marstal paa Rejse fra Göteborg til Passages med Træmasse grundstødt og forlist udenfor Havneindløbet ved Passages. Besætningen er reddet.

Skibbygning i De Forenede Stater. Det har længe været usikkert, hvorvidt der for fremmede vedblivende vilde være Adgang til at kontrahere Nybygninger i U. S. A. Efter hvad der nu forlyder, har den amerikanske Regering i disse Dage rekvisitioneret alle Nybygninger af over 2,500 Tons d. w., der for Tiden er under Bygning for fremmed Regning i De Forenede Stater.

Rigsdagen og Storstrømsbroen. Blandt de Lovforslag, der ventes gennemført i indeværende Rigsdagssamling, er Aktieselskabsloven. De to vigtige Forslag om Statsbane- og Privatbaneanlæg ventes at ville blive gjort færdige fra Folketinget. Hovedinteressen ved disse Lovforslag knytter sig til Folketingets Afgørelse af Spørgsmaalet om Broen over Storstrømmen.

Denne Bro var foreslaaet som en Løftebro, men en saadan Bro vil medføre forskellige Ulemper for Skibsfarten. Under Forhandlingerne er der fremkommet et Projekt om en Højbro, som Skibene skal kunne sejle ind under. Broen skulde opføres af Jernbeton, og Opkørselen vil begynde helt inde ved Vordingborg. Prisen paa en saadan Bro, menes efter Nutidens Priser at ville blive c. 20 Mill. Kr. eller 5 Mill. Kr. mere end Løftebroen. Der skal efter hvad »Natt.« meddeler, være overvejende Sandsynlighed for, at Folketingsudvalget vil foretrække dette Forslag.

Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1916 gengiver vi følgende Uddrag:

(Fortsat.)

Toldvæsensforhold.

Ved Udløbet — d. 31. Marts 1916 — af Funktionstiden for Medlemmerne af det i Henhold til Lov om Toldafgifterne m. m. af 5. Maj 1908 oprettede Toldraad har Repræsentationen for Skibsfartens Vedkommende indstillet sin Formand, Direktør Carl Will, til Genvalg for de kommende 6 Aar.

I Anledning af en fra Generaltolddirektoratet modtaget Skrivelse om, at det i Betragtning af de nuværende Forhold, er sindet, efter derom af Toldrådsbetjentforeningen indgivet Andragende, fra 1. Oktober 1916 at forhøje Betalingen for Vagt ved Skibe og Gods udenfor Ekspeditionstiden samt paa Søn- og Helligdage med 50 pCt., har Repræsentationen henstillet, at den ommeldte Forhøjelse kun faar Varighed saalænge de nuværende ekstraordinære Forhold foreligger.

Transport til Søs af farligt Gods.

Som nævnt i Repræsentationens Aarsberetning for 1912 afholdtes i Juni Maaned samme Aar en interskandinavisk Konference i Kristiania til Forberedelse af en international Konference om ensartede Regler for Transport af farlige Ladninger. Paa denne Konference, hvor Direktør i Det forenede Dampskibsselskab N. Høst og fhv. Dampskibsfører A. N. Petersen repræsenterede den danske Skibsfarts Interesser, bestemtes det foreløbig at indskrænke sig til Udarbejdelse af et Forslag til fælles skandinaviske Regler for Transport til Søs af farligt Gods, samt at denne Udarbejdelse blev overladt en Komité bestaaende af tre Medlemmer, et fra hvert Land.

Fra denne Komité's Medlem for Danmark, Fabrikant J. A. Windfeld-Hansen har Repræsentationen gennem Handelsministeriet modtaget et saadant Udkast til Fællesregler, over hvilket den har afgivet Erklæring, særlig omhandlende Bemærkninger, fremsat af Dansk Sejlskibsrederi-Forening, til Reglerne for Luftrørens Højde og Stilling under Transport af Kul samt til Reglerne for Lanterneføring m. v.

Udenlandsk Sølovgivning.

Lov om Oprettelse af en amerikansk Handelsflaade.

I Amerikas Forenede Stater har der i en Aarrække været Bestræbelser oppe for ved Statshjælp at søge oprettet en Handelsflaade.

Medens alle Forsøg i saa Henseende hidtil er strandede, er de nævnte Bestræbelser i Aaret 1916 kronet med Held, idet et i Kongressen derom indbragt Lovforslag er blevet vedtaget. Denne Lov, til hvis Vedtagelse den nuværende Verdenskrig med dens Ødelæggelse af Tonnage kraftig har tilskyndet, gaar i Korthed ud paa følgende:

1) at oprette et centralt Søfartsraad, kaldet »The United States Shipping Board«, der skal skabe en Handelsflaade og en Hjælpeflaade for Krigsmarinen samt i det Hele udøve Kontrol med Handelsmarinen paa lignende Maade, som Interstate Commerce Commission udøver Kontrol med Jernbanerne,

2) at autorisere Oprettelsen af en Hjælpeflaade for Krigsmarinen og

3) at autorisere Oprettelsen af en amerikansk Handelsmarine ved Hjælp fra Staten af indtil 50 Milioner Dollars.

(Fortsættes.)

Sø- og Handelsretsdomme.

Dom afsagt den 23. Maj 1917. Mægler R. S. Hansen, Thuro, mod Krigsforsikringen for danske Skibe.

I Henhold til Lov af 10. September 1914 blev 3-mastet Skonnert »Kirstine Jensen« af Thuro, der da laa inde-sluttet i Petrograd, forsikret i Krigsforsikringen for danske Skibe. Paa Grund af Forbud fra de russiske Mydig-

heder har Skibet ikke senere kunnet afsejle. — Mægler R. S. Hansen af Thuro, sagsøgte derpaa ved Stævning af 9. Maj 1917 Krigsforsikringen til at betale 3.250 Kr. som Afsavnsgodtgørelse for Tiden indtil 31. December 1916. Efter Policen skal bl. a. erstattes Tab, »som forvoldes ved at et Skib unddrages Rederens Disposition ved Opbringelse, Beslaglæggelse eller lignende direkte Indgriben fra krigsførende Magters Side« og Tabet skal foruden direkte Omkostninger omfatte »en Afsavnsgodtgørelse af 6 pCt. aarlig af den forsikrede Værdi for den Tid, hvormed Afsavnstiden overstiger 30 Dage.«

Da Retten imidlertid fandt, at Forsikringen ikke kan omfatte det Tab, som bestaar i Afsavnet af et Skib, der allerede ved Policens Tegning er unddraget Rederens Disposition af en krigsførende Magt, blev Krigsforsikringen frifundet og fik tilkendt Sagens Omkostninger med 150 Kr. hos Sagsøgeren.

Dom afsagt den 23. Maj 1917. Damperen »Asger Ryg«s Rederi mod Krigsforsikringen for danske Skibe.

Den 4. April 1916 afgik Damperen »Asger Ryg« fra Tyne Dock bestemt til Algier med Kul. Det passerede den 6. April Beachy Head. Senere har man ikke hørt fra Skibet, men den 9. April 1916 blev der i Farvandet sydøst for Wight i den engelske Kanal fundet drivende en med »Asger Ryg«s Navn forsynet Baad i slemt forslaaet Tilstand. Lønningerne manglede saavel som 3 Planker af Bunden og en Kobber Luftkasse i Agterenden var fuldstændig fladtrykt. Kølen var skilt fra Plankerne langs hele Bunden af Baaden. — Skibet havde i September 1915 gennemgaaet Klassifikations-Besigtelse paa Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft og opretholdt højeste Klasse.

Damperens Rederi søgte nu Krigsforsikringen til at betale Forsikringssummen 287.000 Kr., medens Krigsforsikringen paastod Frifindelse med den Motivering, at Skibets Forsvinden kan skyldes andre Aarsager end saadanne, der staar i Forbindelse med Krigsforanstaltninger.

Retten dømte Krigsforsikringen til at betale Assurancesummen, da Skibet maatte anses forulykket i Dagene 6.—9. April 1916, da Vejret i hele denne Tid havde været godt og da hele Redningsbaadens Tilstand udviste en voldelig Sønderlagen, der næppe kunde skyldes andet end en Eksplosion. — Hertil kom, at tyske Undervandsbaade havde opereret i Farvandet mellem Beachy Head og Wight i de paagældende Dage. Det maatte derfor anses som tilstrækkelig godtgjort, at Ulykken var en Følge af Krigsforanstaltninger. — Sagens Omkostninger ophævedes.

Dom afsagt den 30. Maj 1917. En Ankerligger paa lagt Skylden for Sammenstød.

Motorgaleasen »Olga« (Størrelse 32,13 Brutto Reg-Tons) var den 6. Januar 1917 paa Rejse fra Nakskov til Kjøbenhavn ankret ved Knudshoved. Ved 11¹/₂ Tiden om Natten kom Statsbanernes Damper »Freja« sejlene paa sin sædvanlige Rute Korsør—Nyborg. Der fandt et Sammenstød Sted, og Galeasen sank. Den blev senere bjerget af Svitzers Bjergningsentreprise. »Olga«s Rederi søgte nu Statsbanerne til Erstatning af ialt Kr. 18.509.48 for Skib og Ladning, men Statsbanerne blev frifunden, da »Olga« ikke havde givet Taagesignal ved Klokkeringning skønt det var Taage. Dommen motiveredes iøvrigt med, at »Freja« var bleven bemærket fra »Olga« inden det endnu var bleven taaget, omend det var diset Vejr, og at »Freja« ikke i Sammenstødsøjeblikket havde haft særlig stærk Fart.

Sagens Omkostninger ophævedes.

XI. Bekendtgørelser m. m.

1192. Norge. Skibsføreres Anmeldelsespligt af Rejsende.
(„Efterretninger for Søfarende“ Nr. 7/246. Kristiania 1917.)

I Henhold til kgl. norsk Resolution af 15. Juni 1917 har Justitsdepartementet i *Kristiania* udstedt nedensaaende Bestemmelser om Anmeldelsespligt af Rejsende. Skibe, som ved Bestemmelsernes Ikrafttræden befinder sig uden for Riget og ikke for Ankomsten til Norge kan faa Blanketter, har først Anmeldelsespligt ved næste Afgang fra Norge.

A. Udenrigsk Fart.

Skibsføreren paa ethvert (norsk eller udenlandsk) Skib, som kommer fra eller afgaar til *Udlandet*, skal afgive Liste over de Rejsende, som Skibet medfører, og som skal gaa i Land eller gaa om Bord i Norge. Pligten gælder, enten Skibet gaar i regelmæssig Passagertrafik eller kun lejlighedsvis har Passagerer med.

1. Ved Ankomst fra *Udlandet* skal særskilt Liste afgives paa hvert Sted, over de Rejsende, som gaar i Land der. Oplysningerne meddeles ved, at hver Rejsende udfylder et Skema (Skema e). Er den Rejsende ikke tilstrækkelig skrivedyndig, maa Skibets Folk assistere. Skibsføreren afgiver>Listerne til Politiet tillige med et Eksempplar af Skema f, som han skal udfylde og underskrive.>Listerne maa være færdige, før Skibet kommer ind paa norsk Søterritorium, saa at de paa Forlangende kan forevises for norske Patrouillefartøjer.>Listerne afleveres til den tilstedekommande Told- eller Politifunktionær, og før dette har fundet Sted, maa ingen Rejsende landsættes.

2. Ved Afgang til *Udlandet* skal>Listerne føres paa Skema g (for ikke norske Undersaatter) og Skema h (for norske Undersaatter). Skibsføreren skal selv udfylde og underskrive den paa Skemaerne forlangte Erklæring, og han er ansvarlig for, at de er behørigt udfyldt for samtlige Rejsendes Vedkommende. Hvis de Rejsende er kommet om Bord ved forskellige Anløbssteder, kan der udfærdiges særskilt Liste for hvert af disse Steder; bruges samme Liste for flere Anløbssteder, maa Stedets Navn anføres i Navnerubliken over Navnene paa de Rejsende, der er gaaet om Bord paa vedkommende Sted. Disse>Lister kan udfyldes ved Dampskibsselskabets eller Ekspeditørens Kontor; de afgives til Politiet paa det sidste Sted, Skibet anløber, før det gaar til *Udlandet*, og afleveres til den tilstedekommande Embedsmand, som nævnt under 1. Skibet maa ikke afgaa, førend>Listerne er afleveret.

For Skibe, som medfører Emigranter til fremmede Verdensdele, kan Skibsføreren for de Udvandrerens Vedkommende, som har været fremstillet for Politiet i Overensstemmelse med Lov af 22. Maj 1869 og Reglement af 2. December 1899, i Stedet for de foran nævnte>Lister (Skema g og h) indsende Genpart af Passagerlisten eller en anden Liste, som udfærdiges over disse Rejsende. Denne Genpart maa indeholde Oplysning om Emigrantens fulde Navn og det Politikammer, hvor han har passeret Emigrantkontrollen. Skibsføreren maa ligeledes med sin Underskrift garantere, at alle Emigranter er opført. Hvis Skibet tillige medfører Rejsende, der ikke har passeret Emigrantkontrollen, maa sædvanlig Liste over disse afgives paa Skema g eller h.

B. Indenrigsk Rute fart.

Paa Skibe i gennemgaaende Kystrutetrafik norden for *Bergen* skal Skibsføreren afgive Liste over de *udenlandske* Rejsende, som gaar i Land der.>Listerne skal afgives paa de foran under A 1 omhandlede Skemaer e og f. De skal afleveres til vedkommende Politimester. Hvis denne ikke er bosat paa det Sted, hvor den Rejsende gaar i Land, skal de afleveres, hvor Politimesteren bor, og hvis Skibet ikke anløber dette Sted, maa de sendes ham pr. Post.

Overtrædelse af disse Bestemmelser straffes med Bøder og Fængsel.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibstilsynsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa*, *Amerika*, *Afrika* samt *Asiens S.*- og *E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaaer ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for danske Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staaer disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De danske Fyrs Synsværdie er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den misvisende bagefter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Sæen.

I. Østersøen.

1144. Østersøen. Krigers-Flak. Vrag.
Ifølge Meddelelse fra Løtskaptøjnen i *Malmö* er et Fartøj med to Master ragende ud af Vandet sunket paa c. 55° 03' N. 13° 00' E.
1145. Sverjge. Kalmarsund. Matske. Baake forandret.
(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 31/546. Stockholm 1917.)
Matske Baake er hvidmalet over det hele. 56° 57 $\frac{3}{4}$ ' N. 16° 28 $\frac{1}{4}$ ' E.
1146. Sverige. Gotland W.-Kyst. Burgsvik. Fyr slukket.
(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 31/558. Stockholm 1917.)
Burgsviks Hamm røde, faste Ledelyr holdes indtil videre slukkede. c. 57° 02' N. 18° 15 $\frac{3}{4}$ ' E.
1147. Sverige. Stockholm Skærgaard. Vaxholm. Skydning.
(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 31, Side 392. Stockholm 1917.)
Paa Grund af Skydninger fra Fæstningen *Vaxholm* spærres nedennævnte Omraade den 8., 9., 10., 11., 13. og 14. August d. A. fra Kl. 10 Form. til Kl. 2 Efterm. Omraadet begrænses af en Linie, der gaar fra *Oscar-Fredriksborgsfort* til *Oramienholm*, derfra til Stranden ved *Lervik*, derfra til Stranden W. for *Margretelund* Dampskibsbro, derfra til *Moholmen*, derfra til *Östra Rönholmen* og derfra til *Oscar-Fredriksborgsfort*. Naar Omraadet er spærret, er røde Flag hejste paa *Oscar-Fredriksborgsfort*, *Tisterön*, *Västra Rönholmen* og *Oramienholm*. Paa samme Dage fra Kl. 10 Fm. til Kl. 2 Em vil der blive skudt paa det Omraade, som ligger inden for Linien: *Tisterön*—*Storön* N.-Pynt—*St. Skraiten* S.-Pynt—*L. Sararen* S.-Pynt—*L. Sararen* N.-Pynt—*Foglarö* S.-Pynt—*N. Betsö* S.-Pynt—*Mjölkö* SE.-Pynt—*Elgö* SE.-Strand—*Oramienholm*—*Västra Rönholmen*—*Östra Rönholmen*—*Tisterön*. Ovennævnte Omraade er da spærret for Skibsarten. Dette tilkendegives ved, at der er hejt røde Flag paa *St. Skraiten*, *Tisterön*, *Västra Rönholmen* og *Oramienholm*. Maskindrevne Fartøjer, som gaar i *Østersø*art, europæisk Fart eller *Oceanfart*, eller som sejler i regelmæssig Passagertrafik paa *Stockholm* eller *Vaxholm*, kan passere Omraadet, naar det er spærret, ved at holde deres sædvanlige Rute og gaa med størst mulig Fart. Fartøjer og Baade, som ligger inden for Omraadet, naar de røde Flag er hejste, og som ikke kan fremdrives ved Roning, vil blive bugseret bort uden Omkostninger. *Tisterö*: 59° 26' N. 18° 24' E.

1148. Sverige. Botnische Bugt. Lystønder atter udlagt.

(„Underrøttelser for søfarande“ Nr. 31/541. Stockholm 1917.)

Følgende Lystønder er atter udlagte: 1) *Vänka Luleå Grund*. 2) *Storgyrundet*.

3) *Väsra Finggrundsbanken*. 4) *Osra Finggrundsbanken*. 5) *Argas Grund*.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 27/619. København 1917.)

1149. Sverige. Botnische Bugt. Björn Fyr ESE. Grund afmærket.

(„Underrøttelser for søfarande“ Nr. 30/528. Stockholm 1917.)

Paa NE-Siden af 6,9 m Grunden ESE. for *Björn Fyr* er udlagt en sort Vager med hvidt Bælte og 2 Balloner. Grunden: 60° 38' 09" N. 18° 03' 46" E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 30/1073. København 1917.)

1150. Sverige. Botnische Bugt. Löstabukten. Afmærkning forandret.

(„Underrøttelser for søfarande“ Nr. 31/543. Stockholm 1917.)

Følgende Forandring er foretaget: 1) Den store Stage, som midlertidig blev udlagt ud for *Skölphehl*, er ombyttet med en permanent sort Vager med hvidt Bælte og 1 Ballon. 60° 38' 43" N. 17° 42' 35" E. 2) Stagen med 1 Kost paa 60° 38' 15" N. 17° 56' 32" E. ved *Björn* er ombyttet med en Stage med 2 Koste.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 13/571. København 1917.)

1151. Sverige. Botnische Bugt. Igesund. Fyr tændt.

(„Underrøttelser for søfarande“ Nr. 31/543. Stockholm 1917.)

Ved *Dukarsund* paa *Mössölandet* er tændt et hvidt, rødt og grønt Lynfyrr, der viser Et-Lyn hver 2 s. Lyset er:

1. grønt i Pejling fra 75° til 83°.
2. hvidt i — 82° - 88°.
3. rødt i — 88° - 103°.
4. hvidt i — 103° - 247° (ikke forstærket);
5. grønt i — 247° - 266°.
6. hvidt i — 266° - 274°.
7. rødt i — 274° - 283°.

Linseapparat af 6. Orden. 4 m højt Taarn. 61° 37' 25" N. 17° 11' 07" E. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 30/106. København 1917.)

1152. Sverige. Botnische Bugt. Hundksvall. Belysning forandret.

(„Underrøttelser for søfarande“ Nr. 31/542. Stockholm 1917.)

Belysningen ved Indløbet til *Hundksvall* er forandret som følger:

I. NE. for 1,3 m Grunden, som ligger NW. for *Hansåkersgrundet* er udlagt en sort Lystønde, *Hansåkersgrundet* Lystønde, der viser hvidt Et-Lyn hver 3 s. 61° 41' 38" N. 17° 14' 30" E.

II. *Gackerö* Fyr, paa SW-Pynten af *Gackerö*, er tændt. Det er et hvidt, rødt og grønt Lynfyrr, der viser To-Lyn hver 6 s. Lyset er:

1. grønt i Pejlinger fra 332° til 3°.
2. hvidt i — 5° - 11°.
3. rødt i — 11° - 32°.
4. grønt i — 32° - 73°.
5. hvidt i — 73° - 89°.
6. rødt i — 82° - 99°.
7. grønt i — 99° - 113°.
8. hvidt i — 113° - 124°.
9. rødt i — 124° - 154°.

61° 40' 40" N. 17° 16' 52" E.

III. a) *Granskär Nette* Fyr, paa NW-Pynten af *Granskär*, er tændt. Det er et hvidt Fyr med En-Formarkelser hver 4 s, Lys 2 s, Mørke 2 s.

b) *Granskär Övre* Fyr, paa *Granskär*, er tændt. Det er et Lynfyrr, der viser Et-Lyn hver 1 s. 61° 40' 02" N. 17° 17' 50" E.

Disse to Fyr, holdt overet i Pejling c. 135°, leder mellem *Lusholmsgrundet* og *Mellanbanken* samt NE. om *Hansåkersgrundet* Lystønde.

Fyrenes Brændetid: Fra Søfarens Aabning til 1. Juni og fra 15. Juli til Sø-farens Ophør.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 32/622. København 1917.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1186. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. Florida Keys. Dry Tortugas-Vrag.

(„Notice to Mariners“ Nr. 24/1441. Washington 1917.)

Vraget af 3-masted Skonnert *Maria Louisa* ligger i 4 1/2 m Vånd 2 3/4 Sm 149 1/2 (misv. SE. t. S.) fra *Dry Tortugas (Loggerhead Key)* Fyr. 24° 35' 36" N. 82° 53' 38" W.

1187. Mexico. Yucatan E. Chihorro Banke. Cayo Norte. Fyr genopført.

(„Notice to Mariners“ Nr. 24/1444. Washington 1917.)

Cayo Norte Fyr er genopført. Fyret viser Et-Blink hver 5 s. Det er observeret i 13 Sm's Afstand. 18° 45 3/4' N. 87° 18 3/4' W.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 12/567. København 1917.)

1188. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. San Francisco Bugt. Mare Island. Fyr og Taagesignal nedlagt.

(„Notice to Mariners“ Nr. 24/1456. Washington 1917.)

Mare Island Fyr og Taagesignal er permanent nedlagt. 38° 04' 26" N. 122° 15' 15" W.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1189. Italien W.-Kyst. Genova. Lystønde flyttet.

(„Notice to Mariners“ Nr. 709. London 1917.)

Lystønden, der viser rødt Lys med En-Formarkelser, og som afmærker Yderenden af Forlængelsen af *Duca di Galliera* Mole, er flyttet og ligger nu 500 m 110° (misv. SE. t. E. 3/8 E.) fra Fyret paa Enden af Molen. Man skal passere E. om Tønden. 44° 23 1/2' N. 8° 56' E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 32/500. København 1917.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean.

1190. Portugisisk E.-Afrika. Delagoa Bugt. Lodsfartøj. Advarsel.

(„Notice to Mariners“ Nr. 701. London 1917.)

Et Lodsfartøj ligger i Indløbet til *South (Cockburn) Channel*, 2 1/2 Sm 331° (misv. N. t. W.) fra *Cape Imbaca* Fyr. 25° 56' S. 32° 58 1/4' E.

Skibe, som løber ind til *Lourenço Marques* Havn, skal gøre ovennævnte Lods-fartøj. Det er ikke tilrådeligt at benytte *North (Cutfield) Channel*, da denne ikke er afmærket.

Opmærksomheden henledes paa, at Løbene hyppigt forandres, man maa derfor ikke stole ubetinget paa Sejlmanvisningen i Farvandsbeskrivelserne.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1191. Kina. Yang Tse Kiang. Tungshu. Fyrskib flyttet.

(„Notice to Mariners“ Nr. 695. London 1917.)

Tungshu Fyrskib er flyttet c. 3/4 Sm SW. efter og ligger nu 8,4 Sm 70° (misv. E. t. N. 1/2 N.) fra *Nanhai* Baake. 31° 07 1/2' N. 121° 59 1/2' E.

17.5 Sm. Linsapparat af 3. Orden. Rødt, 23 m højt fyrstativ. Brændem: 1. Aug.—
15. Maj. 64° 43' (40") N. 23° 48' (00") W.

(Kort Nr. 147, 239, 260, 261 og 270. Islandske Lods Side 74. Fyr-Fort. Nr. 662 A.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 46/1194. København 1916.)

1181. Island N.-Kyst. Hunafóli. Grimsey NE. Skær eksisterer ikke. Grimsey og Malarhorn. Oplysning om Fyr.

Følgende 3 Skær, der er tørre ved Lavvande, har været eftersøgt og findes ikke:
1) Skæret paa S.-Enden af *Stóri-Bódi*. 65° 44' (08") N. 21° 14' (09") W.

2) Skæret 2 $\frac{1}{4}$ Sm SE. for *Healshöfði*. 65° 43' (12") N. 21° 16' (57") W.

3) Skæret 2 $\frac{1}{4}$ Sm SE. for *Healshöfði*. 65° 42' (30") N. 21° 21' (06") W.

Som Følge heraf er det ikke nødvendigt, at holde sig i den S.-lige Del af *Grimsey*

Fyrs NE-lige hvide Lysvinkel (Lysvinkel 2) og i den S.-lige Del af *Malarhorn* Fyrs E.-lige hvide Lysvinkel (Lysvinkel 2).

(Kort Nr. 254 og 270. Islandske Lods Side 120, 122 og 123. Fyr-Fort. Nr. 674 og 675.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 54/1441. København 1916.)

1182. Island N.-Kyst. Thistilljördr. Thórshöfn. Varde fuldført.

Bagvarden i Ankermærket ved *Thórshöfn* er nu fuldført. Det er en hvid, 2 m høj Varde med rød, vandret Stribe og rød, trekantet Topbetegnelse. Varden staar 6 m over Vandet og 58 m fra Forvarden. *Thórshöfn*. 66° 11 $\frac{1}{2}$ ' N. 15° 19 $\frac{1}{2}$ ' W.
(Kort Nr. 204. Islandske Lods Side 143 og 208.)

1183. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Cape Ann. Sandy Bay Approach. Tønde forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 24/1427. Washington 1917.)

Flat Ground North End Stumptønde 1 er ombyttet med en Spirtønde. 42° 41' N. 70° 35' W.

1184. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Buzzards Bugt. Cape Cod Canal Approach. Belysning og Afmærkning forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 24/1429. Washington 1917.)

1) *Canal Channel* Lystønde 3 er flyttet c. 370 m i Retning 57° (misv. E. t. N. 3/4 N.). 2) *Canal Channel* Lystønde 4 er flyttet til Pladsen for *Canal Channel* Tønde 4 A, der er inddraget. 3) *Canal Channel* Lystønde 5 er ombyttet med Spirtønde 5. 4) *Canal Channel* Lystønde 5 A er ombyttet med Spirtønde 9. 5) *Canal Channel* Lystønde 7, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10 s., Lys 5 s., Mørke 5 s., er udlagt i 7.3 m Vand 183 $\frac{1}{2}$ ' (misv. S. t. W. 1/2 W.) fra Kanten af *Cedar Point* og 64 $\frac{1}{2}$ ' (misv. E. t. N.) fra *Bird Island* Fyr. 6) *Canal Channel* Tønde 4 B har nu Nr. 6, og 5 B har Nr. 11. 7) *Canal Channel* Fyr og Taagesignal 8 er oprettet i Stedet for Lystønde 6. Fyret viser rødt, fast Lys. Taagesignalet gives med Klokke, Et-Slag hver 10 s., Bæke. 8) *Canal Channel* Lystønde 7 er ombyttet med Spirtønde 13. 9) *Canal Channel* Fyr 6 A er ombyttet med Lystønde 10, der viser rødt Lys med En-Formørkelser hver 10 s., Lys 5 s., Mørke 5 s. 10) *Canal Channel* Fyr 8 er ombyttet med Klokketønde 12. 11) *Canal Channel* Fyr 9 er genopført og har nu Nr. 15. 12) *Canal Channel* Fyr Nr. 11 er ombyttet med Spirtønde 17. 13) *Canal Channel* Tønde 11 A er ombyttet med Lystønde 19, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10 s., Lys 5 s., Mørke 5 s. 14) *Canal Channel* Tønde 8 A har nu Nr. 14. 15) *Canal Channel* Fyr 10 er genopført og har nu Nr. 16. 16) *Canal Channel* Lystønde 13 har nu Nr. 21, Tønde 13 A har Nr. 23, og Fyr 12 har Nr. 18. 17) *Canal Channel* Fyr 15 er ombyttet med Spirtønde 25. 18) *Canal Channel* Fyr 17 er ombyttet med Spirtønde 29. 19) *Canal Channel* Fyr 14 er genopført og har nu Nr. 20. *Bird Island* Fyr: 41° 40' 10" N. 70° 43' 04" W.

1185. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Tangier Sound Approach. San Marcos Wreck. Tønde forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 24/1436. Washington 1917.)

San Marcos Wreck Lys- og Klokketønde er malet rød. 37° 43' 00" N. 76° 04' 50" W.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 30/1714. København 1917.)

1153. Sverige. Bottniske Bugt. Gävlebukten. Limö. Holmudden. Belysning forandret.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 30/526. Stockholm 1917.)

1. *Limö* Fyr er forandret til et Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Et-Lyn hver 3 s., hvidt To-Lyn hver 3 s. og hvidt Lys med En-Formørkelser hver 1 s., saaledes:

1. hvidt Et-Lyn i Pejlinger fra 173° til 192°.

2. grønt Et-Lyn i Pejlinger fra 211 $\frac{1}{2}$ ° til 217°;

3. hvidt Lys m. Fmk. i — - 217 $\frac{1}{2}$ ° - 221°;

4. hvidt To-Lyn i — - 257 $\frac{1}{2}$ ° - 267°;

5. hvidt Lys m. Fmk. i — - 267 $\frac{1}{2}$ ° - 278°;

6. rødt Et-Lyn i — - 278° - 288 $\frac{1}{2}$ °.

Et-Lyn gives saaledes: Lyn 0 s., Mørke 2 s., To-Lyn gives saaledes: Lyn 0 s., Mørke 0 s., Lyn 0 s., Mørke 1 s., Lys med En-Formørkelser gives saaledes: Lys 0 s., Mørke 0 s., Linsapparat af 4. Orden. Synsvide: 13 Sm for hvidt, 9 Sm for rødt og 7 Sm for grønt Lys. 60° 42' 56" N. 17° 21' 28" E.

2. Samtidig er *Holmudden Östra* sorte Lystønde, der viser rødt Et-Lyn hver 1 s., udlagt i Stedet for den sorte Tønde E. for *Holmudden*. 60° 43' 51" N. 17° 19' 25" E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 4/115 og 30/761. København 1917.)

1154. Sverige. Bottniske Bugt. Bremö. Oplysning om Lods.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 30/527. Stockholm 1917.)

Ved *Bremö* Fyr hejses om Dagen 2 sorte Balloner og om Natten en rød Lanterne paa Signalarmen paa Fyrets Altan, naar Lodskutteren paa Grund af Vind eller Sø ikke kan gaa ud fra Havnen ved Fyret, men maa gaa ud fra *Bremösund*. *Bremö* Fyr: 62° 13' 12" N. 17° 44' 25" E.

1155. Sverige. Bottniske Bugt. Sundsvall. Afmærkning forandret.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 31/545. Stockholm 1917.)

Følgende Forandringer er foretaget:

1. I *Kiöngarfjärden*. a) Stagen paa 62° 28' 32" N. 17° 29' 55" E. er inddraget og en sort Stangprik er udsat paa 62° 28' 28" N. 17° 29' 47" E. b) Stagen med Kors paa 62° 28' 05" N. 17° 31' 30" E. er inddraget. c) En Stage er udsat paa 62° 28' 08" N. 17° 31' 45" E. d) En Stage med Kost er udsat paa 62° 28' 05" N. 17° 31' 25" E.

2. Ud for *Storgunden*. Den sorte Vager med hvidt Bælte og 2 Balloner, som midlertidig blev udlagt paa 62° 17' 10" N. 17° 37' 25" E., er permanent.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 13/274. København 1917.)

1156. Sverige. Bottniske Bugt. Bjuröklubb S. Vraglystønde udlægges.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 31/544. Stockholm 1917.)

Omtrent den 1. August 1917 udlægges en grøn Vraglystønde, der viser grønt To-Lyn hver 6 s., ENE. for Vraget af en Damper. 64° 22' 00" N. 21° 35' 48" E.

1157. Tyskland. Pillau. Deviationsbaaker opført.

(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 32/1471. Berlin 1917.)

Ved *Pillau* er følgende Deviationsbaaker opført:

a. Paa *Schwalbenberge* to hvide Baaker; Forbaaken har en Trekant med en Spids vendt nedad og Bagbaaken en Trekant med en Spids vendt opad som Topbetegnelse.
b. Paa *Russischer Damm* Landing to hvide Baaker, som begge har en Trekant med en Spids nedad som Topbetegnelse.

Fra Deviations-Duc d'Alben i Inderhavnen pejles den under a nævnte Baake-linie i 90° og den under b nævnte i 180°. Duc d'Alben: 54° 38' 51" N. 19° 54' 36" E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 2/133. København 1916.)

1158. Tyskland. Danzig Bugt. Skydeøvelser.

(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 33/1516. Berlin 1917.)

Torsdag den 9. August Kl. 9 $\frac{1}{2}$ Form., Lørdag den 11. August Kl. 9 Form. og Tirsdag den 14. August Kl. 9 $\frac{1}{2}$ Form. skydes der fra flere Batterier ved *Danzig* Bugt mod Maal paa Søen. Skydningens Varighed er hver Gang c. 2 Timer. Hvis Vejforholdene hindrer Skydning paa en af de opgivne Dage, foretages Skydningen den følgende Hverdag til samme Klokketid. Det farlige Omraade er den 9. August indtil 10,000 m og den 11. August indtil 6000 m fra Kysten E. for *Neufähr* indtil *Adlershorst*, og den 14. August indtil 10,000 m fra Kysten mellem *Pasevark* og *Neufähr*. *Neufähr*: c. 54° 23' N. 18° 47' E.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1159. **Danmark. Kattegat. Læsø S. Sildø-Røn.** Lystønde atter udlagt. *Sildø-Røn* Lystønde er atter udlagt. 57° 06' (55") N. 11° 02' (09") E. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 29/56a. København 1917.)

1160. **Danmark. Limfjorden. Langerak.** Vrag bjærget. Vraget af Damperen *Arda*, som var sunket i *Langerak* tværs af *Kanalkosten*, er indbjærgt. *Kanalkosten*: 57° 01 $\frac{1}{4}$ ' N. 10° 08' E. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 29/72a. København 1917.)

1161. **Danmark. Limfjorden. Fegge-Sund.** Fyr slukket indtil videre. Ledelytøne, der leder gennem *Fegge-Sund*, nemlig: 1) *Han-Næs* Ledelyr, 2) *Skarø-Hage* Ledelyr, 3) *Fegge-Klit* N.-lige Ledelyr og 4) *Fegge-Klit* S.-lige Ledelyr, som brænder fra 15. August til 15. Maj, vil indtil videre ikke blive tændte undtagen ved enkelte Lejligheder, hvor en af *Det Forenede Dampskibs Selskab's* Dampere ventos at passere Sundet. *Fegge-Sund*: 56° 58 $\frac{1}{2}$ ' N. 8° 55' E. (Kort Nr. 158. Danske Løds Side 511. Fyr-Fort. Nr. 476, 477, 478 og 479.)

1162. **Sverige. Skagerrak. Ramskär. Fyr tændt.**

(„Underrøtelse for søfarende“ Nr. 31/550. Stockholm 1917.)

Paa *Ramskär* er tændt et hvidt, rødt og grønt Lynfy, der viser Tre-Lyn hver 9 s. Lyset er:

1. grønt i Pejlinger fra 347° til	2°:
2. hvidt i	47°:
3. rødt i	47° - 78°:
4. grønt i	78° - 108°:
5. hvidt i	108° - 143°:
6. rødt i	143° - 189°:
7. grønt i	189° - 220°:
8. hvidt i	220° - 339°:
9. rødt i	339° - 347°:

Flammens Højde: 19 m. Synsvide: 13 Sm for hvidt, 10 Sm for rødt og 8 Sm for grønt Lys. Linseapparat af 4. Orden. c. 16 m højt Tårn, der er sort foroven og hvidt forneden. 58° 45' 36" N. 10° 59' 42" E. ø
Slangbaaken paa Skerret er borttaget.

(Kort Nr. 226.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 14/397, 14/398, 1 og 29/507. København 1917.)

1163. **Sverige. Skagerrak. Svängen. Fyr forandret.**

(„Underrøtelse for søfarende“ Nr. 31/551. Stockholm 1917.)

Svängen Fyr er erstattet med et Lynfy, der viser To-Lyn hver 6 s. Lyset er.

1. grønt i Pejlinger fra	25°	til	40°:
2. hvidt i	40°	-	52°:
3. rødt i	52°	-	70°:
4. grønt i	70°	-	88°:
5. hvidt i	88°	-	90°:
6. rødt i	90°	-	98°:
7. grønt i	98°	-	107°:
8. hvidt i	107°	-	108 $\frac{1}{2}$ °:
9. rødt i	108 $\frac{1}{2}$ °	-	135°:
10. grønt i	135°	-	166°:
11. hvidt i	166°	-	169°:
12. rødt i	169°	-	205° (ikke forstærket fra 180° til 205°);
13. hvidt i	205°	-	340° (ikke forstærket);
14. rødt i	340°	-	25° (ikke forstærket fra 340° til 0°).

Flammens Højde: 22 m. Synsvide: 13 Sm for hvidt, 10 Sm for rødt og 8 Sm for grønt Lys; 6 Sm for hvidt og 4 Sm for rødt i de ikke forstærkede Vinkler. Linseapparat af 4. Orden. Fyret vises fra et hvidt Fyrhus, der staar omtrent paa det gamle

Ovenstaaende Bestemmelse vil ikke fritage Førere af til Ankers liggende Skibe for at holde skarpt Udkig og give Advarsel, naar et eller andet Fartøj, som er under Gang, nærmer sig.

Ankerlanterner, som er paabudte ved disse Bestemmelser, maa under ingen Omstændigheder slukkes; Ordren „Out Lights“ vil ikke gælde disse Lanterner. *Bow and Masthead Steaming Lights* og *Other Lights* skal være som anført i foran-nævnte „E. f. S.“, og Bestemmelserne for *Other Lights* gælder ogsaa Skibe i Dokkerne eller langs Kajer og Møler.

15. Intet Skib maa bugser mere end tre Fartøjer paa een Gang gennem Aabningen i Bomsperringen, eller mere end to Fartøjer gennem Løbet i *Burcom Channel*; se § 9. 16. *Humber Rule* Nr. 18 skal strengt overholdes. Skibe i en hvilken som helst Del af *Humber*, i *Hull* gamle Havn eller i Dokkerne ved *Hull*, *Immingham* og *Grimsby* maa under ingen Omstændigheder benytte andre Lydsignaler end de, der er foreskrevne i Søveisteglene og i *Humber Rules* Nr. 14, 15 og 16 saavel ved Dag som ved Nat og i Nr. 17 kun om Dagen.

17. Ejere af smaa Skibe, som sejler i Nærheden af *Humber*, maa ikke have deres Fartøjer malede lysegraa, og saaledes malede Fartøjer maa males om. De varslas om, at smaa, graumalede Skibe kan forekkes med Undervandsbade og udsætter sig for Beskydning. Sortmalede Skibe løber den mindste Risiko.

18. Fisken paa *Humber* er forbudt uden særlig Tilladelse.

19. Farvandet, der hører til Havnen vil blive bevogtet af Patruljefartøjer og af *Humber Conservancy Board*, der hører under Marinemyndighederne. Det paalægges Skibstørere og Førere af Fartøjer og Baade af en hvilken som helst Slags at iagttage alle Ordre, som gives dem af Patruljefartøjer eller Embedsmænd, der er ansat af *Humber Conservancy Board*.

20. Alle Ordre, som gives af Orlogsskibe, Patruljefartøjer, Undersøgelisesdampere eller af Embedsmænd, der er ansat af *Humber Conservancy Board*, skal straks og ubetinget adlydes, selv om de er i Strid med disse Bestemmelser.

21. Advarsel. Skibe, som handler mod ovenstaaende Bestemmelser, udsætter sig for Beskydning.

Bull Fyrskib: c. 59° 34' N. 0° 05' E.
(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 1/34, 3/82, 21/673 og 30/768. København 1917.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øer og Shetlands Øer, samt Irland.

1178. **Skotland. Hebriderne. Stornoway. Vrag.**

(„Notice to Mariners“ Nr. 704. London 1917.)

Dybden over Vraget af Damperen *Latka* er 7 $\frac{1}{2}$ m. Vraget ligger c. 180 m 48° (misv. EN E.) fra *Arinish* Fyrbaake. 58° 11 $\frac{1}{2}$ ' N. 6° 22' W.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 15/708. København 1914.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1179. **Atlanterhavet. Spanien S.-Kyst. Vrag.**

(„Avisos a los Navegantes“ Nr. 25/349. Madrid 1917.)

Ifølge Indberetning fra Marinekommandanten, *Huelva* den 16. Juni 1917, er Vraget af et stort Træskib med Kølen i Vejret observeret paa 36° 53' 30" N. 7° 24' 50" W.

1180. **Island W.-Kyst. Faxaflói (Faxa-Bugt). Snefjellnes. Malarif. Fyr tændes.**

Malarif hvide Blinkfy, der viser Fire-Blink hver 30 s., Blink 0 s., 7 $\frac{1}{2}$ s., Mørke 4 s., Blink 0 s., 7 $\frac{1}{2}$ s., Mørke 4 s., Blink 0 s., 7 $\frac{1}{2}$ s., Mørke 15 s., ventos tændt i Løbet af September 1917. Flammens Højde: 30 m. Synsvide: 16 Sm. Lysevne:

passere gennem et 220 feet (67 m) bredt Løb; hver Side af dette er afmærket med en Duc d'Albe med en hvid Pæl med sort Trekant. Intet Skib maa bugser mere end to Fartøjer ad Gangen gennem dette Løb.

For Skibe, som benytter dette Løb, gælder følgende Bestemmelser:

- a. Skibe, som gaar mod Strømmen, skal i alle Tilfælde give Plads for Skibe, som gaar med Strømmen.
- b. Intet Skib maa komme Spærringen i denne Del af Floden nærmere end $\frac{1}{4}$ Sm undtagen for at benytte ovennævnte Løb eller løbe ind i eller ud af Dokkerne eller det gamle Udløb (*old outfall*).
- c. Intet Skib maa bugser flere Fartøjer ad Gangen gennem Løbet end det med Sikkerhed kan gøre og under ingen Omstændigheder mere end to.
- d. Fra Flagstangen paa W.-Pieren ved Indløbet til Dokkerne ved *Grimby* vises følgende Signaler:

1. To sorte Kugler betyder, at Løbet er aabent.
2. Tre sorte Kugler betyder, at Løbet er lukket, intet Skib maa nærme sig Løbet.
3. Naar intet Signal vises, maa ingen Trafik finde Sted gennem Løbet undtagen af *britiske* Regeringsskibe i særlig Tjeneste.
10. Forbudte Ankerpladser:

a. Intet Skib maa ankre mellem Linien fra *Stone Creek Coast Guard* Flagstang til E.-Enden af E.-Molen ved *Inmingham* og Linien fra Forbaaken ved det midterste Sæt Milebaaker paa *Sunk Island* gennem *Upper Burcom Tønde 6* til den N.-ligste af de to Trægrupper, der er viste S. for *Stallingborough* paa *eng.* Kort Nr. 109.

b. Handelskibe maa ikke uden særlig Tilladelse ankre mellem den forannævnte forbudte Ankerplads og en Linie trukket gennem det E.-lige Sæt Milebaaker paa *Sunk Island* til *Lancelshire* Kyst eller (undtagen som anført under § 8) N. for *Killingholme* Ledefyrline eller mindre end 280 m fra nogen af Admiralitetets Fortøjtønder.

c. Handelskibe maa ikke ankre paa følgende Omraader:

1. Mellem Linien, som gaar fra *New Clee* Jernbane-Station til *Patrington* Kirke, og Linien, som gaar gennem *Middle* Fyrskib og *Lower Burcom Tønde* Nr. 4 fra den ene Bred af *Humber* til den anden.

2) Paa det Omraade, som mod N. begrænses af en Linie, der gaar fra *Lower Burcom Tønde* Nr. 4 til *Spurn* Fyr, og mod W. af en Linie, der gaar fra Pavillonon paa *Cleethorpes* Pier til *Skeffling* Kirke.

d. Intet Skib maa ankre paa S.-Siden af *Bull Sand* mellem W.-Grænsen af den S.-lige Undersøelses-Ankerplads (se § 2) og en Linie fra Baaken ved *Cleethorpes* Kloakledning (fra hvilken der i Fredstid vises et rødt Fyr) i Retning 60° (misv. E. t. N. $\frac{1}{4}$ N.) til et Punkt, der ligger 0,7 Sm 299° (misv. NW.) fra *Spurn* Fyr; man maa paa N.-Siden af *Bull Sand* heller ikke ankre mellem denne Linie og en Linie trukket fra *Spurn* Fyr gennem *Bull* Fyrskib til *Bull Sand*; man maa heller ikke ankre inden for 0,3 Sm fra *Lower Burcom Tønde 4*.

11. Intet neutralt Skib maa uden Tilladelse ligge ved Piererne eller Molerne ved *Humber* om Natten.

12. Intet Skib og ingen Baad maa komme noget, der benyttes til Forsvarsbrug, nærmere end $\frac{1}{4}$ Sm (undtagen ved Passagen gennem Bomspærringen, eller naar det løber ind i eller ud af det gamle Udløb [*old outfall*] eller Dokkerne ved *Grimby*) eller løbe langs Siden af Regeringens Skibe og Fartøjer eller Regerings-Anlæg uden særlig Tilladelse. Man skal passere mindst 0,3 Sm (560 m) fra Krigsskibe, som ligger til Ankers paa *Humber*, medmindre Vanddybden og de navigatoriske Forhold ikke tillader at holde denne Afstand.

13. Skibe, der er i Færd med at udlægge Fortøjninger eller løfte Vrag eller lignende, skal passeres med langsom Fart; Farten skal være mindsket fra mindst 275 m (300 yards), for disse Skibe naas, indtil de er mindst 140 m (150 yards) passeret. Saa-danne Skibe fører et rødt Flag.

14. *Anchor Lights*. Ankerlanterner skal være som anført i „E. f. S.“ Nr. 39/883 for 1917.

Skibe, som ligger til Ankers paa *Humber* W. for en Linie fra Pavillonon paa *Cleethorpes* Pier til *Skeffling* Kirke, skal vise Ankerlanterner, som ovenfor anført, blot skal Lanternernes Lysstyrke mellem *Immingham* og forannævnte Linie være reduceret saaledes, at de ikke ses i længere Afstand end $\frac{1}{2}$ Sm. E. for Linien fra Pavillonon paa *Cleethorpes* Pier til *Skeffling* Kirke maa slet intet Lys vises.

Fyrs Plads, saalænge det gamle Fyr staar, skjules Fyret i Pejlinger fra 205° til 340°. c. 58° 48' N. 11° 07 $\frac{1}{4}$ ' E.

(Kort Nr. 236.)

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 14/337, pkt. 2 og 25/698. København 1917.)

1164. Sverige. Skagerrak. Ursholmen Södra Fyr forandret.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 31/552. Stockholm 1917.)

Ursholmen Södra Fyr er forandret til at vise hvidt og rødt Lys med Formørkelser i Pejlinger fra 343° gennem 0° til 41°. Lyset er:

1. hvidt i Pejlinger fra 343° til 359°;
2. rødt i — — — 359° - 13°;
3. hvidt i — — — 13° - 41°.

I øvrigt vises Fyret hvidt, fast Lys. c. 58° 50' N. 10° 59 $\frac{1}{2}$ ' E. (Kort Nr. 236.)

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 28/698. København 1917.)

IV. N-lige Ishav og Nordsøen.

1165. Nordsøen. Hollandsk Afmærkning af Løbet mellem de spærrøde Omraader.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 132/984 og 133/989. 's-Gravenhage 1917.)

Fyrskibet *Doggersbank Noord* er flyttet til 56° 00' N. 5° 00' E.

Fyrskibet *Doggersbank Zuid* er flyttet til 54° 47' N. 4° 08' 30" E.

Fyrskibet *Terschellingbank* er flyttet til 53° 29' N. 4° 02' E.

(Kort Nr. 264.)

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 40/1115, pkt. a. København 1917.)

1166. Norge. Brynilden W. Kvænangen. Grund.

(„Efterretninger for Søfarende“ Nr. 7/242. Kristiania 1917.)

En Grund med 1 $\frac{1}{2}$ m Vand ligger c. 500 m WNW. for S.-Pynten af Øen *Brynilden*. Det bryder let paa Grunden, som man gaar udenom i Mærket „W.-Pynten af *Rødø* godt fri af *Brynilden*“ eller „*Andenes* Fyr godt fri N. for *Brynilden*“. 70° 13' , 6 N. 21° 11' E.

1167. Norge. Oførsø W. Smitskjærleden. Grund.

(„Efterretninger for Søfarende“ Nr. 7/212. Kristiania 1917.)

I Sundet mellem *Seljes* og *Seljeskjærerne* er fundet en 2,5 m Grund c. 240 m 42° (misv. NE. $\frac{1}{2}$ E.) fra *Seljeskjær* Varde. Paa 6 m Grunden W. for Varden er Dybden kun 4,5 m. *Seljeskjær* Varde: 68° 18' , 7 N. 15° 32' , 0 E.

1168. Norge. Svølvær E. Molløren. Grund tiltaget.

(„Efterretninger for Søfarende“ Nr. 7/211. Kristiania 1917.)

Grunden uden om *Kjefskæret*, der er afmærket med en Varde, og *Kjefsofua*, der er afmærket med en Baake, strækker sig længere S. og SW. paa, end vist i *norsk* Kort Nr. 73. Det almindelige Løb S. om disse Grunde er derfor en Del snævrere. *Stovløvør*: c. 68° 14' N. 14° 35' E.

1169. Norge. Leinesfjorden. Myklebostad S. Grund.

(„Efterretninger for Søfarende“ Nr. 7/210. Kristiania 1917.)

En 1,5 m Grund er fundet c. 200 m SE. t. E. for Odden ved *Myklebostad*. *Myklebostad*: 67° 46 $\frac{1}{4}$ ' N. 15° 01' E.

1170. Norge. Brennviken N. Leines. Grund.

(„Efterretninger for Søfarende“ Nr. 7/209. Kristiania 1917.)

I Sundet mellem *Leines* og *Herø* er fundet en 4 m Grund c. 200 m NE. t. E. for N.-Pynten af *Herø*. 67° 44' , 0 N. 14° 46' , 9 E.

1171. Norge. Viksfjord N. Flatanger. Hilstadholmen NW. Grund.

(„Efterretninger for Søfarende“ Nr. 7/208. Kristiania 1917.)

En 2,5 m Grund er fundet c. 100 m NW. $\frac{1}{2}$ W. for Jernstangen paa den netop overflydte Grund WNW. for *Hilstadholmen*. 64° 29' , 1 N. 10° 45' , 6 E.

1172. Holland. Meddelelse vedrørende Raketsignaler.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 129/965. 's-Gravenhage 1917.)

Ved begge *Nederlandsche Redding-Maatschappijer's* Rednings-Stationer, hvor intet Fyrtaarn er i Nærheden, eller hvor der er Mulighed for, at Redningsbaaden skal

gare Tjøneste langt fra Fyrtaarnet, vil der blive givet Raketsignaler til Skibe, som er i Nød, paa samme Maade, som Staten giver Signaler fra Fyrtaarne. Signalerne har samme Betydning, nemlig:

1 Raket betyder, at det nødvendige Skib er observeret.
2 Raketter, den ene 1 Minut efter den anden, betyder, at Hjælp skal bringes efter Vind- og Vejrforholdene.

Følgende Stationer er forsynet med Raketter: 1) *Rothum*, 2) *Schiernomnikoog*. 3) *Terschelling*: E.-Enden og Middellundet. 4) *Vieland*: Posthuset. 5) *Texel*: de Koog. 6) *Haringen*. 7) *Gaast*. 8) *Hindeloopen*. 9) *Callantsoog*. 10) *Pelten*. 11) *Egmond aan Zee*. 12) *Wijk aan Zee*. 13) *Zandvoort*. 14) *Noordwijk*. 15) *Katwijk*. 16) *Terheden*. 17) *s-Gravezande (Vlughenburg)*. 18) *Hoek van Holland*. 19) *Ouddorp*. 20) *Kaatzand*.

1173. Holland. Texel W. Vrag afmærket.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 131/1983. ^as-Gravenhage 1917.)
Vraget af Damperen *Batawie II* ligger o. 1 $\frac{1}{2}$ Sm fra Kysten af *Texel*. Vraget er afmærket med en Vragtønde. 53° 01' 50" N. 4° 39' 33" E.

1174. Holland. Zuiderzee. Urk SE. Sten borttaget.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 130/974. ^as-Gravenhage 1917.)
Stenen SE. t. E. for *Urk* Fyr er borttaget og Vagten med Kors, som afmærkede den, inddraget. 52° 39' 30" N. 5° 36' 08" E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. ³⁶/972. København 1917.)

1175. Holland Scheveningen. Taagesignal ophører midlertidig.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 131/982. ^as-Gravenhage 1917.)
Fra den 22.—29. August 1917 gives paa Grund af Eftersyn ikke Taagesignal fra Hovedet af S.-Mølen ved *Scheveningen* Fiskerihavn. *Scheveningen*. 52° 06 $\frac{1}{2}$ ' N. 4° 16' E.

1176. England. Thomsen. Mucking. Lys- og Klokketønde forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 702. London 1917.)
Mucking Lys- og Klokketønde Nr. 7 er forandret til at vise rødt Et-Blink hver 2 $\frac{1}{2}$ s.
Klokken giver Et-Slag hver 15 s. 51° 30' N. 0° 29' E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. ⁴¹/1016, par. 3. København 1916.)

1177. England. Humber. Trafikbestemmelser.

(„Notice to Mariners“ Nr. 699. London 1917.)
1. Den Del af *Humber*, som ligger mellem en Linie trukket fra *Spurn* Fyr i Retning 225° (misv. SW. t. W. $\frac{3}{8}$ W.) til Kysten paa S.-Siden af Floden og en Linie trukket fra E.-Siden af *Barrow Haven* i Retning 344° (misv. N.) til Kysten paa N.-Siden, kaldes „Havnen“ i nedenstaaende Bestemmelser.

2. Redere og Skibsagenter skal sørge for, at deres Skibe overholder følgende Bestemmelser:

a. Skibe maa staa ind i eller ud af Havnen i de officielle Døgtimer undtagen under særlige Omstændigheder.

b. Før et Skib løber ind i Havnen, skal det have Tilladelse dertil og den nødvendige Vejledning fra Undersøgesdampere, og før det forlader Havnen, skal det have Tilladelse dertil af *Collector of Customs* i *Hull*, *Grimsby* eller *Goole*.

c. Redere og Skibsagenter skal sørge for, at Skibet ankommer til Havnen ved Dagens Lys.

d. Skibe, som kommer fra Søen uden at have mødt Undersøgesdampere, og som ønsker at løbe ind i Havnen, skal søge den S.-lige Undersøges-Ankerplads (undtagen under stærke N.-lige og NE.-lige Vinde, hvor de kan søge den N.-lige Undersøges-Ankerplads) og ankre der.

e. Undersøgesdampere træffes paa Undersøges-Området mellem *Bull* Fyrskib og *Chequer Shoal* Tønde. Den fører de sædvanlige Kendingsignaler (se „E. t. S.“ Nr. ³/1017).

f. Der er to Undersøges-Ankerpladser. Den N.-lige skal benyttes under stærke N.-lige og E.-lige Vinde. Den S.-lige skal benyttes under alle andre Omstændigheder.

g. Den N.-lige Undersøges-Ankerplads omfatter den Del af *Hawke Road* og *Middle Shoal*, som ligger indenfor Skæringspunktene af følgende Linier:

I. En Linie trukket fra *Skeffling* Kirke i Retning 198° (misv. SW. t. S.).
II. En Linie trukket fra *Skeffling* Kirke i Retning 184° (misv. S. t. W. $\frac{3}{4}$ W.).
III. En Linie trukket fra *Spurn* Fyr i Retning 300° (misv. NW. $\frac{1}{4}$ N.).
IV. En Linie trukket fra *Yderenden* af *Spurn Point* i Retning 295° (misv. NW. $\frac{3}{8}$ W.).

Den S.-lige Undersøges-Ankerplads omfatter det Område, som begrænses:

Mod Nord af *Bull Sand*.
Mod Syd af 3 fathom (5,5 m) Kurven N. for *Telney Haven*.
Mod Øst af en Linie fra *Bull* Fyrskib til Indløbet til *Telney Haven*.
Mod Vest af en Linie, der ligger parallel med Østgrænsen og 0,7 Sm W. for denne.
NB. Naar den S.-lige Undersøges-Ankerplads er opfyldt af Skibe, skal man ankre saa tæt som muligt E. for denne.

3. Alle Lodsstrikter, som er givet til Skibsførere og Styrmænd for hele *Humber* Lodsstrikt eller Dele deraf, er satte ud af Kraft, og alle Skibe, uden Hensyn til Dybgaende, Stærrelse og Nationalitet, som er bestemte til eller kommer fra en hvilken som helst Plads ved *Humber*, skal benytte autoriseret Lods paa hele Strækningen og en hvilken som helst Del af denne mellem *Hull* og den ydre Lodsstation, som indtil videre er i Nærheden af *Bull* Fyrskib.

4. I de officielle Nattetimer, og naar Synsvidden under Taage er mindre end $\frac{1}{2}$ Sm, er al Trafik paa *Humber* forbudt nedden for *Paull Point*.

5. Ethvert Skib skal bestrebe sig for at naa *Humber* i saa god Tid, at det kan faa Lods og naa sit Bestemmelsessted eller et Sted, hvor det er tilladt at ankre, forinden den officielle Nat begynder, men skulde det hælde, at et Skib ved uforudsete eller uafvendelige Omstændigheder blev forhindret i at komme i rette Tid, skal det nærme sig Undersøgesdampere, fra hvilken det vil modtage Instruktion om, hvor det skal ankre, indtil den officielle Nat er endt. Efter at den officielle Nat er begyndt, vil Undersøgesdampere træffes i Nærheden af *Bull* Fyrskib. Kan et indgaaende Skib ikke straks finde Undersøgesdampere, skal det forblive i Nærheden af *Bull* Fyrskib, men det maa ikke uden Tilladelse overskride Linien, der fra *Spurn* Fyr trækkes i Retning 225° (misv. SW. t. W. $\frac{3}{8}$ W.). Udgaaende Skibe maa ikke passere *Hawkens Point* senere end 45 Minutter, før den officielle Nat begynder.

6. Skibe, som forlader *Humber*, skal gaa direkte til Søs. Er det nødvendigt at afvente mere moderste Vejrforhold eller klarende Vejr, skal de forblive paa Floden paa en autoriseret Ankerplads. Lodskontorerne vil blive underrettet, naar det vides, at der hersker Taage uden for Floden.

7. Alle indgaaende og udgaaende Skibe skal gaa gennem *Hawke* og *Sunk Roads* samt N. om *Bull* Fyrskib, undtagen udgaaende Skibe fra *Grimsby*, som maa løbe over *Middle Shoal* holdende *Middle* Fyrskib om Styrbord, men de skal straks holde ind i Løbet N. om *Middle*, efter at de har rundet om Fyrskibet.

NB. 5 fathom (9 m) Løbet gennem *Sunk* og *Hawke Roads* er meget smalt i det W.-lige Indløb og paa et Sted N. for *Middle* Fyrskib: dybstrikende Skibe, som gaar imod Tidevandstrømmen, skal, naar de nærmer sig Tønderne, der afmærker disse Steder af Løbet, sørge for at undgaa at passere andre Skibe mellem Tønderne ved at mindske Fart og lade de med Strømmen gaende Skibe passere først. Paa de smalle Dele af Løbet skal mindre Skibe, naar de er for Udgaaende, holde tæt S. om Tønderne, der afmærker S.-Siden, og naar de er for Indgaaende, skal de holde tæt N. om Tønderne, der afmærker N.-Siden, dog steds under Forudsætning af, at deres Dybgaende og Vandstanden tillader dette.

8. Indgaaende og udgaaende Sejlskibe paa 50 Registertons og derover skal bugseres gennem Bomaabningen. Er Bugserbåde ikke for Haanden, maa indgaaende Skibe ankre NW. for *Lower Middle* Lyfskaade Nr. 2 i en Afstand af ikke over 1 $\frac{1}{2}$ Sm fra denne, og de maa ikke pejle Lyfskaaden S.-ligere end Pejling 128° (misv. SE. $\frac{3}{4}$ S.).

9. Alle Skibe, som staar ind i eller ud af *Grimsby Docks*, skal passere S. om *Lower Burcom* Tønde 4 undtagen Skibe, der benytter Løbet S. for *Burcom Shoal* (fremtidig heri kaldet *Burcom Channel*), men intet Skib maa passere *Burcom Shoal* mellem *Middle Burcom* Tønde 5 og *Lower Burcom* Tønde 4. Skibe, som benytter *Burcom Channel*, skal ved Passagen ind i og ud af Kanalens W.-lige Ende passere E. om *Upper Burcom* sorte og hvide lodret stribede Tønde 6, og i den E.-lige Ende af Kanalen skal de

Af Nordisk Skibsrederforenings Cirkulære.

Vanskeligheder i Rotterdam.

Fra Foreningens Agent i Rotterdam, Hr. O. C. Sætrang, har man modtaget følgende Skrivelse:

»Jeg finder mig foranlediget til specielt at henlede Foreningens Opmærksomhed paa, om det ikke skulde være muligt at faa anmodet de Rederier, som har Skibe færende paa Rotterdam, om at instruere Kaptajnen, saa han, hvis han frygter for at komme i Vanskeligheder, henvender sig til Foreningens herværende Agent saa hurtigt som mulig efter Ankomsten og forinden han foretager noget eller giver Journalen fra sig. Jeg har nemlig i de sidste Maaneder gentagne Gange gjort den Erfaring, at forskellige Sager vilde være forløbet bedre, dersom jeg havde truffet Kaptajnen paa et tidligere Tidspunkt.«

Centrocon-Certepartiet. Voldgiftsklausulen.

Centrocon-Certepartiet, som er Chamber of Shipping's Form for River Plate-Certepartiet 1914, har i Klausul 39 en Bestemmelse om, at alle Stridigheder, som opstaar under Kontrakten skal underkastes Afgørelse ved Voldgift i London. I Forbindelse dermed er indsat en Bestemmelse om, at en hvilken som helst Fordring, som agtes gjort gældende, skal fremsættes skriftlig, og den som fremsætter Fordringen, skal udnævne sin Voldgiftsmand indenfor et Tidsrum af tre Maaneder, efterat Losningen er udført. Hvis ikke denne Bestemmelse opfyldes, hedder det videre, saa skal Fordringen anses som opgivet. Det er forekommet, at man ikke har været opmærksom paa denne Klausul, som i sig selv er temmelig urimelig, og at derfor i og for sig berettigede Fordringer ikke har kunnet fremmes, fordi de er fremsat for sent.

Krigsforsikringens Ansvar for udsvingede Redningsbaade.

En Dom af betydelig Interesse er i disse Dage afsagt ved Kristiania Sørst. Spørgsmaalet i Sagen var, hvorvidt Krigsforsikringen for norske Skibe var ansvarlig for Tab foranlediget ved, at Redningsbaade, der hænger udsvinget beskadiges ved en Søulykke. Den norske Søforsikringsplan indeholder i § 55 b. den Bestemmelse, at Søassurandørerne ikke er ansvarlig, naar Baade, der har hængt udenbords, bortføres eller beskadiges af Søen. Under Krigens er det af Hensyn til Redning af Mandskabernes Liv blevet almindeligt at holde Redningsbaadene udsvinget under Farten i Krigszonen, og det hænder undertiden, at Redningsbaadene skyldes væk under høj Sø. Da nu Assurandørerne ved den foran nævnte Bestemmelse i Planen har fritaget sig for Ansvar i saa Henseende, blev der anlagt Sag mod Krigsforsikringen for norske Skibe. Retten fandt, at Krigsforsikringen maatte være ansvarlig, hvor, som her, Søassurandørerne havde fritaget sig for Ansvar, og det netop skyldtes Krigsforhold, at Redningsbaadene blev udsvinget, og Søassurandørernes Risiko derved ophørte. Som et subsidiært Moment blev det nævnt, at Krigsforsikringen udbetalte Erstatning til de omkomnes Efterladte, og en Foranstaltning, der tjener til at sikre Sømandenes Liv, var derfor af Interesse for Krigsforsikringen.

Literatur.

Den færøiske Løds, udgivet af Det kongelige Søkort-Arkiv, er nu udkommet i fjerde Udgave.

Første Udgave af denne Bog udkom i 1891. Senere er den udkommet i 1901, i 1907 og nu i 1917. Den nu foreliggende Udgave, der ligesom de tidligere indeholder 12 Strømkort, er væsentlig udarbejdet paa Grundlag af de tidligere Udgaver, men er rettet i Overensstemmelse med alle de Forandringer og Tilføjelser, som er kommet

af Søkort-Arkivets Kundskab indtil den 15. Juli 1917. Medens der, da første Udgave udkom ikke forelaa nogen nøjagtig Søopmaaling af Farvandene ved Færøerne og der derfor maatte bygges paa et forholdsvis mangelfuldt Materiale, har Generalstaben senere, i Aarene 1894—1899, foretaget en Triangulation og Opmaaling af Øerne, der har givet et fortrinligt Grundlag for Søopmaalingen. Denne paabegyndtes i Efteraaret 1899 og tilendebragtes i 1903. Den færøiske Løds, der indeholder en Række Oplysninger om Øernes Forhold med Hensyn til Klima, Havstrømme, Fyr, Stormvarselsstation, Havne og Ankerpladser, Anduvnings- og Besejlingsforhold, samt en Række Landtoninger fra de forskellige Øer, vil være et uundværligt Hjælpenmiddel for Besejlingen af Øerne. Bogen, som faas paa Søkort-Arkivet, koster 1 Kr.

Generalforsamling.

Dampskibsselskabet af 1915

holdt den 6. August en ekstraordinær Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Moltke-Leth.

Grosserer Carl J. Rasmussen fik først Ordet for at motivere følgende Forslag: »Generalforsamlingen beslutter, at der indtil videre ikke vil være at foretage Køb af Skibe, uden at Generalforsamlingen giver sin Sanktion til det paagældende Køb«. Hr. Rasmussen mindede om, at der paa en tidligere Generalforsamling paa Forslag af ham var blevet vedtaget, at Selskabet skulde likvidere, da Selskabet paa det paagældende Tidspunkt i flere Maaneder havde været uden Skibe, idet begge Selskabets Skibe var bleven torpederet. Han mente derfor, at det vilde være heldigst, om Selskabet likviderede. Saa kom imidlertid Loven om Baandlæggelse af Assurancesummer til Indkøb af anden Tonnage.

I Følge de gældende Loves § 15 kunde Bestyrelsen og den korresponderende Reder i Forening indkøbe ny Tonnage til Selskabet. Taleren agtede ikke at stille noget Forslag om formel Forandring af denne Bestemmelse, men Forholdene paa Skibsmarkedet for Tiden var saa abnorme, at Bestyrelsen under de nærværende Forhold ikke uden Generalforsamlingens Samtykke burde indkøbe ny Tonnage, og da der ikke mellem Bestyrelsen og Aktiemajoriteten indenfor Selskabet herskede den fornødne gensidige Tillid, stillede Taleren Forslag om, at den Beføjelse, som Bestyrelsen i Følge § 15 har, ikke udøvedes indtil videre, uden at Generalforsamlingen gav sin Tilslutning til det paagældende Køb.

Skibsreder Møller anbefalede Hr. Rasmussens Forslag, medens Grosserer Thraue fraraadede dette; han nærede ikke nogen Mistillid til Bestyrelsen.

Bestyrelsens Formand, Overretssagfører Skibsted, fraraadede ligeledes Hr. Rasmussens Forslag, idet han tilføjede, at Bestyrelsen under de nuværende ekstraordinære Forhold ikke kunde tænke sig at indkøbe Tonnage.

Skibsreder Møller mente, at Hr. Rasmussen efter denne Udtalelse af Bestyrelsens Formand kunde tage sit Forslag tilbage. Udtalelsen burde tilføres Protokollen.

Grosserer Rasmussen ansaa det dog for rigtigst at fastholde sit Forslag.

Skibsreder Møller: Saa maa jeg stemme imod det.

Efter nogle yderligere Udtalelser vedtoges Hr. Rasmussens Forslag med 216 Stemmer mod 22, hvorefter Generalforsamlingen hævedes.

Nybygninger, Køb og Salg.

Dampskibsselskabet Limfjorden har i Liverpool købt det i Argentina hjemmehørende Sejlskib »Quintero« for 600,000 Kr.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 9. August 1917. — Fællesrepræsentationen for dansk Skibsart. (Fortsættelse.) — Sø- og Handelsretsdomme. — Af Nordisk Skibsrederforenings Cirkulære. — Litteratur. — Generalforsamling. — Nybygninger, Køb og Salg. — Kursnoteringsudvalget.

Telefon 12159.

Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Marconi's Skibsstationer

— til Købs eller Leje —

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

MEKANISK HERSKIND & WULFF.
(I. P. Martinussen)
Amaliegade 35.
Telefon { Centr. 8712.
Privat: Øbro 950.

AARHUS SKIBSVÆRFT
(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn Telefon 4609
Nybygning og Reparation af Træskibe.

A. P. MØLLER,
KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“
Stats Telefon 38 Telefoner 514, 534, 10 314

BRØDRENE BERTHELSEN A/S
TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG
Telf. Nr. Lager af Olie, Twist, Telf. Nr.
3100 Maskinpakninger og Værktøj. 3100

VIGGO JENSEN, A/S
MASKINFABRIK

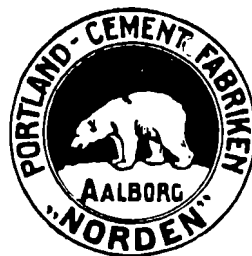
Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer
udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler
Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

V. T. Mathiesen
.. & Sønner ..

Bilkenlager. Skibsinventar.
Kabs og Baadeinventar, Lan-
terner med Certificat, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Toldbodgade 6. København.

Hud og Kønssygdomme.

Frederiksborggade 25²
Konsultation 12¹/₂—2 samt Man-
dag, Onsdag og Fred. Aft. 6¹/₂—9
Telf. Byen 7062.
Carl With,
tidl. Reservelæge ved Rigs-
hospitalet.



Bjørch-Jensen & Co.
Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnsbroen.
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: Bjørch-Jensens.
Telefon 7262.

Nyhavn

Skibsprovianteringsforretning

Reykjavik Island

Telegraf adr. Nyhavn

Remington,
eneste Skrive-maskine med

Key Set Tabulator,
ny epokegørende Opfindelse.

L. Kristensen, 27, Vestergade.

W. Bähnecke & Co

Niels Juelsø: 3

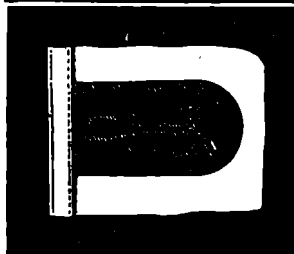
Sø-Transport- og
Krisoforsikring

Tlf. Central 129

DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.



OLSKIND

Bedste Olietøj Patent

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faas overall.

Cand. pharm. **Harsen & Schlier**, Kastrup (Amager).

Telegraphic Address
„Hammond, Dover.“

Telephone No.
Dover 277.

GEORGE HAMMOND & COMPANY,

(Established 1767)

Partners W. GRANT & E. A. MARSH,
DOVER and DEAL.

Shipbrokers & Underwriters' Agents, Agents for Lloyd's and for
the principal Danish Shipowners & Insurance Companies.

E. A. MARSH (Partner), Danish Vice-Consul.

Seefrachtdampfer. Fischdampfer (Steamtrawler). Motorfrachtschiff.

N. V. Schaeepswerven v. h. H. H. Bodewes. — Millingen bei
Nymegen (Holland) haben zu verkaufen:

Seefrachtdampfer, ca. 1000 Tons Grösse 55 × 8,51
× 4,42 M. Das Schiff wird ausgerüstet mit einer Dampf-
maschine von 575—600 P. S.; den Höchstbedingungen des
Bureau Veritas entsprechend mit Certificat für Holzladungen.
Lieferung voraussichtlich Mitte 1918.

Fischdampfer (Steamtrawler) fast fertiggestellt
auf der Hellung, Grösse 37 × 6,60 × 3,50 M. ausgerüstet mit
Dampfmaschine von ca. 325 P. S. Lieferung in 3 Monate.
Sehr gutes Modell, sehr stark gebaut, unter Aufsicht der
„Nederlandsche Scheepvaart Inspectie“.

Motorfrachtschiff gut 200 Tons Ladefähigkeit, ganz
fertig gestellt auf der Werft, ausgerüstet mit Patent Steywal
Standard Motor 45 P. S. Ausgezeichnetes Modell, besonders
starke Konstruktion; schnell. Eventuell auch geeignet als
Fischlogger.

Zeichnungen Preis und weitere Auskünfte kostenfrei auf
Wunsch Korrespondenz in deutscher Sprache erbeten.



Krigs-,
Sø- og
Trans-
port-
for-
sikring

Hovedkontor for Danmark,

Brødr. O. & C. Thielst, Gl. Torv 16

Tlf. 9598, 10598 & 12695. Tlgr.-Adr. Brødretielst.

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

Kjøbenhavns Sommertivoli

Sæson:

11. Maj—16. Septbr. 1917.

Dagligt store Koncerter i Kon-
certsalen og Glassalen. Fore-
stillinger paa Pantomime-
teatret og Kunstnerplænen. I
Sommerteatret („Olympia“)
- - Tivoli-Revuen 1917. - -
Desuden talrige forskellige
- - - - Forlystelser. - - - -

Entré: 50 Øre for Voksne,
25 for Børn.

De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons
can deliver 1500 tons May 1918

Telegrams:

Scheepswerf Heusden Holland.

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandtræde 3.

H. P. NIELSEN

Skibshandler

ESBJERG



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Cseifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon

Central 297

” 1297

” 2197

A/s American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 3834, Stat 391

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.

Enerepræsentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co.

Atlantic Fruit Co.

Hudson Oil Co.

New York.

New York.

New York.

Kursnoteringsudvalget

har paa Efterbørsen konstateret følgende Aktiekurser
Onsdag den 8. August 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Forenede Dampskibs-Selskab		313	314
Danmark		395 ¹ / ₂	400
Norden		491	491 ³ / ₄
Carl		473 ³ / ₄	481
Dannebrog		424	425
Skjold		393	393
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		362	364
Højmdal		453 ¹ / ₂	456
Gorm		533	539
Neptun		373 ¹ / ₂	370
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		274	275
State- og Kreditforen. Obligationer.			
3 ¹ / ₂ % Stats amort.		—	—
3 ¹ / ₂ % uops. Stats af 1886		71 ¹ / ₂	73 ¹ / ₂
3 ¹ / ₂ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		75	77
3 ¹ / ₂ % Kbhvns. Kreditf. amort.		78 ³ / ₄	—
4 ¹ / ₂ % — — 2. Serie.		89	91
4 ¹ / ₂ % — — 1. — —		—	—
4 ¹ / ₂ % Østift. Kreditf.		86	83
4 ¹ / ₂ % — — 7. — —		86 ¹ / ₂	87
3 ¹ / ₂ % — — 6. — —		84 ¹ / ₂	85
3 ¹ / ₂ % Landkreditk.		—	—
Aktier.			
Nationalbank		154 ¹ / ₂	155
Privatbank		140 ¹ / ₂	141
Landmandsbank		148	148 ¹ / ₂
Handelsbank		152	154
Kbhvns. Laane- og Diskontobank		115 ¹ / ₂	116
Sukkerfabr.		236	236 ¹ / ₂
Burm. & Wain		203	205
Bryggeri Aktier		162 ¹ / ₂	163 ¹ / ₂
Helsingørs Jærnak		—	—

Vækselkurser d. 8. August 1917

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	47.00	
London	15.70	
Paris	57.50	
Amsterdam	138.50	
Wien	80.50	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Anlborg - Bantholm - Bræmninge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Feje
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Maribo
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Saksøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver

til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S

TEKNISK KEMISKE FABRIK

(Leverandør til De Danske Statsbaner)

Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**

Telegramadresse. „Hempaturi“.

Fabrik: **Strandlodsvej. Amager 1950 y.**

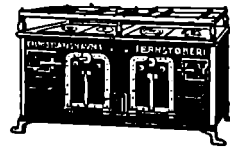
DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S

AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS'
BAGE'
OVNE

KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.

Dansk Opfindelse!

Dansk Patent Nr. 21534!

„REFFO“ har givet haandgribelige Beviser for sin Evne til at opløse gammel Sten og hindre ny Stendannelse.

„REFFO“ garanteres at være uskadelig for Plader, Pakninger og Armatur og kan ikke fordampe.

„REFFO“ letter Kedelrensningen og gør Kulkon-
toen lille.

„REFFO“ tilsættes salt Kedelvand i Forholdet 1:1000 (1 Kg. „Reffo“ pr. Ton Kedelvand) og førsk Kedelvand i Forholdet 3/4:1000 med 2 Mdr. Mellemrum. Dog maa, hvor Udblæsning og Skumning benyttes, Blandingen forstærkes i Forhold til den udblæste Vandmængde.

„REFFO“ koster 2/3 Kr. pr. Kg. BfN. og er det billigste Kedelrensningsmiddel i Brugen.

Man bedes henvende sig til:

JUL. FREDERIKSEN, Frederiksberg Allé 31, København V.

Telefon Vester 657.

ANDREAS WEDELL, Aarhus, Telefon 2666,
eller

Fabrikken „REFFO“, Struer. Telefon 145.

Telegraf adr. **Emil Strand** Telefoner
Reykjavik **507-598**
-237

Reykjavik Island

Skibsmægler

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offertes ønskes tilsendt

BEHRENS & Co.


Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN

**Skibs-
Provianteringshandlere.**
Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.
Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.
Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.
Th. Møller, Nyhavn 46 & 47. Telf. 387.
Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4706 og 4810.
Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.
Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natlfl. 427—Post-Box 14.
Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.
Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.
Århus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.
Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.



**Daniel Christensen,
Kompasmager.**
Sølvgade 3. København.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG
Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Benthin's Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmåklare,
Telegr.: DAMSON. Oskarshamn. Telegr.: DAMSON.

P. Jørgensen & Co., Korsør.
Telegramadr.: „Jørgensen“.
— **Skibsmæglere.** —
Telefon 6 & 16. Statstelefon 11.

Stevedors & Contractors
F. Hansen & Co., Licensed
Petrograd og Narva (Hungerburg)
N. P. Hansen,
Gronstadt.
Telegr.: „Sejus“ Tugboat Company „Union“ Telegr.: „Sejus“
Petrograd. Wass. Ostrow. 17 Line. No. 4.

R. A. ROBERT, KØBENHAVN, AMALIEGADE 26.
BEFRAGTNING.
Telegram-Adresse: „ROBERTUS“.
Telefoner: 6357 & 6358. Statstelefon: 188.

Petersen, Møller & Hoppe
etableret 1823
Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter
Køb og Salg af Skibe
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,
og
Chr. Schjorbecks Eftf., Helsingør.
Skibsproviantering
Lager af Manilla- og Hamptonværk
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

J. C. Jensen og R. B. Christiansen
Sagfører Overretssagfører
sp. Søsager
St. Voldgade 10, Randers
Telefon Nr. 47

Oscar Rolf,
St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klases
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Overretssagfører
E. Moltzen
Odense
Retssager (sp. Se- og Handelssager)
og Handelsinkassation.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Harald Christensen.
Skibsmægler. Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkristensen.

Hans Olesens Eftf.
(Nells Wang)
Skibsmægler, Horsens

Husk
Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvævede Klædelænger.

De Herrer Kaptajner
provianterer altid bedst og
billigst i
G. W. Møllers
Skibsprovianteringsforretning,
Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.
Motorbaade er altid i Søen. Fri
Ind- og Udsætning.
Kommissioner udføres.
Prislister sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.
N. P. Jensen
af Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotsgade 33. Aalborg.
Telefon 885.
Telegramadresse: „Slotshyring“.



G. FUNDER
VEILE
leverer
prima Cocos,
Hamp og
Manillatoug-
værk.

Rechnitzer, Thomsen & Co.
Skibsmæglere
AALBORG.
Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

S. Sørensen & Søn
Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg
anbefaler sig med alt til Fugel behørende
Reel og billig Beføjning garanteres.

ZOOB. HAVE
i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

Forlang altid
OTTO
MØNSTED
OMA
Plante-Margarine
Fortrinlig til Bordbrug
Bagning- og Stegning.

M. Clausen, København K.
Havnegade 47.
Telefon Central 1269.

Anbefaler:
Clarke, Chapman & Co. Ltd.'s
anerkendte
Hejse- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Sleurens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:
Verdens fineste Fabrikat i **Ankre og Kæder** fra N. Hingley & Sons, Ltd.
Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbælter. — Originale Mollerups Smørepapparater.

Telefon 5430. **SKIBE** Telegr.-Adr.: „Freights“.
Køb og Salg samt Kontrahering af
Damp-, Sejl- og Motorskibe.
C. P. JENSEN,
BORNHOLMSGADE 2.

A. Veltheim,
Lovisa (Finland)
Skibsmægler & Stevedor.
Telegr.-Adr.: „Veltheim“, Lovisa.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.
Telegr.-Adr.: UTZON.
Telefoner: 2200 - 2075.
Statstelefon 2.

BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.

ANTWERP COAL COMPANY.

(Société Co-opérative),
SOLE SHIPPERS OF
BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,
BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS
STEAM COALS AND PATENT FUEL.
Contractors for Best English Steam Coals.

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRE, ANTWERP. } Telegrams:
 { PLACE DU DOCK 35, GHENT. } „BUNKERING.“

Fabriken „Neptun“, Frederikshavn.
Bundfarver
for Træ- og Jernskibe.
Telefon 97. Telegramadr.: „Neptun“.

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 14. Telefon 3950.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

**SHIPBUILDERS, ENGINEERS
BOILERMAKERS.**

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

**OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS**

**SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.**

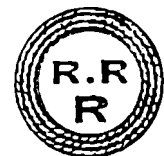
**TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.**

**ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.**

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

A. WILSON, Kobbersmedie
Alt Skibsarbejde udføres.
Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Bven 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

Randers Rebslaaeri
Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers
Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.
Jærn- og Staaltouge
til Skibsbrug og Elevatorer
Oplag hos
JØRGEN JENSENS Eftf.
København



HERKULES
Hamp-Tovværk
— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad
faas kun fra
Esbjerg
Tovværksfabrik A/s



N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5
1ste Klassees Skræderi og Herreækvipering.
Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.
NB. Leverander af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier
Rug- og Skibsbrødsfabrik
Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.: „Skonrog“.
12320.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“. 5—100 HK **A/s „VØLUND“.**
Billig Drift — Solid — Driftssikker. Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRIS

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
ogsaa Bidræg til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdales ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTSPRIS.

Første Side pr. Petitolinie à 45 mm Brede 50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden do. 40 —
De øvrige Sider do. 25 —
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
10 pCt. 20 pCt. 40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 33.

Kjøbenhavn, Torsdag den 16. August 1917.

24. Aarg.

M. B. COHN

Grundlagt 1848.

Toldbodvej 22-30. KØBENHAVN Frihavnen
Telefon 14 03. Tel.-adr.: Amiante.

Asbjørnsen's. Bowring's og Ocean's Marine- & Cylinder-
olier. — Blake's Patent-Donkey-Kedler. — Diamond's
Kedlørers-Udblæser. — Higginson's selvsørende
Losseblokke. — Leyland's B E A R-Pak-
ninger. — Sturrock's Patent-Fyrbroer. —
Wawns Skibspropeller. — Maskin-
telegrafer. — Styremaskiner.

Import

Eksport



TUXHAM

MARINE-
OLIEMOTOR

7 TIL 250 HK.

MANGE UDMÆRKELSER OG
GULDMEJLLER

ANVENDES OVER
HELE JORDEN

TUXHAM

-- AKTIESELSKAB --
KJØBENHAVN, VALBY

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverander til Flaaden.

Indreglatretret

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Varemærke

Telf.: 5601. Palæ 2258.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.
Leverander til Statsbanerne.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.
Største Lager af brugte Skibsinventarier.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.
Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annaplad 19 & 21.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.



„Solicum“ Patent Mennie
, Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, Kjøbenhavn B.
Telefon Byen 3038. — Telegram-Adresse: „AMBEGN“.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapakser og Skræksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

D. D. P. A.'s

Motorpetroleum

er

den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.
Absolut eksplosionssikker.
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motoroller.
Kan anvendes til alle Slags Motorer.
Ber og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.
NB. For at være sikker paa at faa den **egte Motor-**
petroleum, bør Forbrugerne endelig paase, at Embal-
lagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det
lovbeskyttede Varemærke!

D. D. P. A.

Det danske Petroleums Aktieselskab.

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering
af
Nybygninger.

Carl Holtermann, Amallegade 34,
Kjøbenhavn K.
Telef. Central 10140. Telegr.-Adr.: Carlholtermann

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.»

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT

Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kulleene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.»

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN.

KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE - HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 278.

A. Andersen, Rødby Havn.

Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i København Amaliegade 34.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet

(Aktieselskab)

KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: »Dampatlant«

Telefon { 12912
12913

Det forenede Dampskibs-Selskab

Aktieselskab

KJØBENHAVN K

Telefon Nr. 6300

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & CO.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagenter
Rederi • Klarering • Assurance • Havari-
agentur • Spedition • Køb & Salg af Skibe
Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:
Rederi-A/S. »Nordtrafik« Rederiselskabet »Atlas« Ltd.
Agenter for Linier til: Vestindien, Nord-, Centr. & Sydame-
rika samt Sverrig & Finland.

Statstelefon: 182. Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

A. Formann & Co.'s Konserves

ere de bedste og mest holdbare.

Vi fremhæve vor prisbelønnede

Blodbudding & Leverpostej. Kødkonserves, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.

Faas hos alle Skibsproviantører i København, Provinserne og i England.

Leverandør til den danske Marine og Hæren.

Brydes Allé. Telefon 5047.

HAKON THOMSEN

16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsredør.

Dampskibs- og Havarient.
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goolo Steam Shipping.

Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

A/S Rederiet „QUARTO“

Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.

Rederi og Befragtning.

34, Amallegade. Køb og Salg af Skibe. Kjøbenhavn.
Telf. 11491. Telegram-Adr.: Quarto.

Torben Nielsen,

Dampskibsrederi & Befragtningsforretning
Køb og Salg af Skibe.

A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericiagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12631. Telegram-Adresse: »Vaporatria«.

A/S Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

Dampskibsselskabet „TORM“

Reder C. KRAEMER

D. „Gudrun“.	D. „Valborg“.	D. „Agnete“.
„Sara“.	„Thyra S“.	„Gunhild“.
„Helene“.	„Sjælland“.	„Hermia“.
„Ragnhild“.	„Estrid“.	„Alice“.

Telegramadr. „Torm“. 6 Nybygninger. Telf. 2437.
Kontor: St. Strandstrøde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

Rederiet Frode A/S

Holbergsgade 6. København K.

Rederi- og Befragtningsforretning.

Køb og Salg af Skibe.

Telefon Central 10864 & 10865. Statstelefon 164.
Telegramadresse: »Deepsaar«.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4108 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det Kongl. Oktr.* KRIG
Assurance-Kompagni's.
Kristiansgade 13 Kjøbenhavn.
Telegr. Adr. Kongssø
VADER Telf. C. 124 1024 & 10124 KASKO

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.

i Kjøbenhavn.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værditorikringer, til billige faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenure. Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.

i Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthoomp“. Telefoner: Central 266 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9716, 12317 & 12318

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og

A/S Dampskibsselskabet **Primula.**

Amallegade 43.

Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

BALTICA

== Aktiekapital: 17 Millioner Kroner ==

DANSK FORSIKRING

Sø-Transport- og Krigsforsikring

Max Levig & Co

Enerepr. f. Skand.

Kavneg. 9

Telf. 6700.

Hovedkontor

og Direktion:

Tarmersg. 2

Telf. 4058.

DEMAG

Losse- og
Transport-
anlæg,
Havne-
Kraner,
Wagentippere,
Selvgribere.



REPRÆSENTANTER:

Edwards & Rasmussen
København B, Vestergade 3.

**Deutsche
Maschinenfabrik A.G.
DUISBURG**

FORSIKRING- & GENFORSIKRINGS AKTIESELSKAB
"CONTINENTAL"
SØ-, TRANSPORT-
OG KRIGS-FORSIKRING.
TLG. ADR. CONTFORSEL
TLF. 12667 · BYEN 2318 Y
ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN K



Raaliemotoren
"HERA"

Patent:
N. P. Nielsen & Sønner

Ingen Blæselampe.
Intet Glødeløst.
Ingen elektr. Tændg.
Ingen Vandind-
sprøjtning.

Starter kold
direkte paa Raalle.
Minimalt Forbrug.
Bedste Drivkraft
paa Land og Sø.

Aktieselskabet Motorfabriken "HERA"

H. C. Jensensvej 13.
København L.

Telegr.-Adr.: Tormohera.
Telf. Central 11017.

Knud Degn. Raadgivende Ingeniør,
cand. polyt. M. Ing. F.

projekterer og leder Udførelsen af alle Slags

Havne- og Uddybningsarbejder.

Kontor: Havnegade 55¹. København K. Telefon 351.

Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.

Telegr. Adr.: Shipeward.

Toldbodgade 2.

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni

(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostok.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania, til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanedn fra København, Gøteborg, Frederikestad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australie Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederikestad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holberggade Nr. 2. **Telefon 8300.**

A/s **Rødby Havns Jærnskibsværft**

Bygning og Reparation af

Jærn- og Træskibe
Patentphalerbedding.

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn. Telegr.-Adr. Værftet.

Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

BROOK & VINCENT. Ltd.

SKANDINAVIEN. U. K. & CONTINENT.

CARGOSUPERINTENDENTS.

SHIPPINGS. INSURANCE & GENERAL-COMMISSIONS-AGENTS.

Hovedkontor: LONDON E. C. 117 Leadenhall Street.

Filial-Kontor for Skandn.: KØBENHAVN, Ndr. Frihavnsg. 87. Ø.

Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havaril og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Clarerling.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst.

Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Natteltelefon 427. — Post Box 14

SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde den 11. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Skrivelse fra Handelsministeriet angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i München. — Toges til Efterretning.
2. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som dansk Vicekonsul i Lorient. — Toges til Efterretning.
3. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Coquimbo. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
4. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Sanliago. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
5. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som dansk Vicekonsul i Drøbak. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
6. Skrivelse fra Samme med svensk Kundgørelse vedrørende Tegning af Krigsforsikring for Befalingsmænd og Besætninger paa svenske Skibe. — Toges til Efterretning.
7. Skrivelse fra Samme med Meddelelse om, at det norske Storting har bevilget et Beløb af 400,000 Kr. til Lodserne i Anledning af den ved Krigsforholdene bevirkede Nedgang i deres Indtægter. — Toges til Efterretning.
8. Skrivelse fra Landsoverskatteraadet vedrørende en fra et Dampskibsselskab indbragt Klage over dets Ansættelse til Indkomstskat for Skatteaaret 1916/17. — Indstilling til Landsoverskatteraadet vedtoges.
9. Skrivelse fra Udenrigsministeriet angaaende Skibsbesætningers Forpligtelse til at forevise Certifikat forsynet med Fotografi for at faa Adgang til Rusland. — Toges til Efterretning.
10. Skrivelse fra Handelsministeriet angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Konsul i Santo Domingo, samt angaaende Centralisering af den danske Konsularrepræsentation i den dominikanske Republik under Konsulatet i Santo Domingo, saaledes at det hidtidige Konsulat i Puerto Plata omdannes til et Vicekonsulat. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
11. Skrivelse fra Samme med Eksemplar af norsk Lov Nr. 4 af 13. Juli d. A. om Forandring i Lov om Søfarten af 20. Juli 1893. — Sagens Behandling udsattes.

Kjøbenhavn, den 16. August 1917.

Det første skandinaviske Handelsmøde vil blive afholdt i Stockholm i Dagene 14. og 15. September d. A.

Mødet vil komme til at bestaa af 75 Delegerede, 25 fra hvert Land, repræsenterende følgende Købmands-Korporationer:

for Danmarks Vedkommende: Den danske Handelsstands Fællesrepræsentation;

for Norges Vedkommende: Den norske Handelsstands Fællesforening;

for Sverigs Vedkommende: De svenska handelskammerne genom Handelskammarmødet (Stockholm)

Paa Mødets Dagsorden er følgende Foredrags- og Diskussionsamner opført:

- 1) Samarbejde mellem de tre nordiske Lande paa det handelspolitiske Omraade.
- 2) Den videre Udvikling af den fælles nordiske Lovgivning paa de Omraader, som berører Næringslivet.
- 3) Bør de 3 skandinaviske Lande paa Koncessions-Lovgivningens Omraade indrømme hverandre gensidige Fordele?
- 4) Bør den skandinaviske Møntkonvention revideres?

Sænkede danske Skibe. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge et til Rederiet indløbet Telegram er dansk Skonnert »Amor« paa Rejse fra Methil til Odense med Kul blevet sænket. Besætningen er reddet og indbragt til Ymuiden.

I Følge et fra det kgl. Gesandtskab i London modtaget Telegram er dansk Brig »Jenny« paa Rejse fra Halmstad til West Hartlepool med høvlet Trælast den 6. ds. blevet sænket. Besætningen er reddet og indkommet til Sunderland.

Udenrigsministeriet meddeler:

I Følge Telegram fra det kgl. Gesandtskab i London er dansk Damper »Holar« paa Rejse fra Sunderland til dansk Havn med Kul den 11. ds. blevet sænket. 1. Maskinmester Georg Petersen er omkommet. Resten af Besætningen er reddet.

I Følge Telegram fra det kgl. Gesandtskab i London er dansk Damper »Bogatyř« paa Rejse fra Sunderland til Aarhus med Kul den 12. ds. blevet sænket. Besætningen er reddet.

De skandinaviske Handelsflaaders Tab under Krigen. Den svenske Handelsflaades Tab under de tre første Krigsaar som Følge af Krigsforholdene udgør 99 Dampskibe og 47 Sejlskibe, d. v. s. 12 pCt. af hele Flaaden.

I samme Tid har Norges Skibstab udgjort 612 Skibe og flere end 650 Menneskeliv. Den danske Handelsflaade har ved Krigsforlis indtil nu mistet 188 Skibe (111 Dampskibe og 77 Sejlskibe) paa tilsammen c. 192,000 Brutto-Reg. Tons. Ligesom den norske Handelsflaade har den svenske og den danske ogsaa haft et betydeligt Tab af Menneskeliv, vistnok hver henimod 200.

Sejlads i Minefeller. »Board of Trade« har fornylig udsendt en Opfordring til Redere og Skibsførere om, at Besætningen saa vidt muligt bør opholde sig agterude eller midtskibs paa Skibene, naar disse befinder sig i Farvande, hvori man kan formode, at der er særlig stor Minefare.

Alle Rederier bør, tilføjes der, underrette deres Skibsførere om denne Anvisning.

Petroleum til Skibsbrug. Generalkonsulatet i Stockholm meddeler, at det maa tilraades fremmede Skibe at medtage det for dem fornødne Forraad Petroleum, da der ikke kan gøres Regning paa nogen Forsyning heraf i svenske Havne.

Fanø Handels- og Fiskeriflaade. I Slutningen af forrige Aarhundrede var Fanø Handelsflaade den næststørste efter Kjøbenhavn og for 15 Aar siden maalte den henved 27,000 Tons, hvoraf 24 Skibe var paa 200 til 400 Tons hvert og 23 paa over 400 Tons; men nu er den svunden ned til 2 Skibe paa over 400 Tons og nogle mindre Baade og Fartøjer. Derimod er Fiskeriflaaden stegen til godt 30 større Fiskerifartøjer med Motor. Det synes som det tegner til en betydelig Opgang i Fiskeriet for Fanø Vedkommende, og at det ny Værft mere og mere bliver optaget for Nybygning til Fanø Fiskeriflaade.
C. P.

Dødsfald. Fhv. Direktør i Det forenede Dampskibsselskab Chr. Kronmann, er den 14. ds. afgaaet ved Døden i sit Hjem i Hellerup.

Konsulatvæsenet. Den 2. Juli er ulønnet dansk Konsul i Santo Domingo, J. Senior, efter Ansøgning blevet afskediget i Naade fra det af ham beklædte Embede.

Under 22. Juni har Udenrigsministeriet ansat M. Weinmann af München som ulønnet dansk Vicekonsul under det derværende kgl. Konsulat.

Under 27. Juni har Kongen efter Ansøgning afskediget

i Naade ulønnet dansk Konsul i Durban, W. Storm, og samtidig bemyndiget Udenrigsministeren til at tilkendegive ham Kongens allerhøjeste Paaskønnelse af hans lange og gode Embedsvirksomhed.

Under 30. Juli har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt Vicekonsul i Tønsberg under det kgl. Konsulat i Kristiania H. Wilhelmsen Afsked.

Udenlandske Karantæneforanstaltninger. Italien: Suez er erklæret for pestbesmittet.

Fragtmarkedet.

Fragterne i de forskellige Markeder ligger nærmest uforandret, og der gøres kun faa Forretninger. I øvrigt er der kun ganske enkelte Dampere i det aabne Marked, idet de forskellige neutrale Landes Regeringer har lagt Beslag paa en betydelig Mængde Tonnage til Brug for de nødvendige Tilførsler. Østen har fremdeles ingen Afslutninger af fremvise, men i de øvrige Markeder er der bl. a. sidst sluttet som følger:

Middelhavet etc. Erts fra Bordeaux 20/ pr. Ton til Bristol Kanalen for Dampere paa omkring 2,000 Tons, 22/6 fra Bayonne, ligeledes til Bristol Kanalen, 2,000—2,500 Tons Dampere, 23/ for Dampere paa 700—1,200 Tons, alt pr. prompt. For Salt fra Portugal til Island eller Færøerne noteres Kr. 150 å Kr. 175 for Sejlere pr. September.

Nordamerika. Paa net form. fra New York noteres 200/ til Liverpool, 220/ til Lissabon, \$ 42 til River Plate, August-Lastning. Kasseolje fra New York \$ 70 for Sejlere til 2—3 Havne Marokko, September. Stykgods og/eller Tømmer omkring \$ 35 pr. Ton Dødvægt for Sejlere New York/Buenos Aires. Fragten forudbetalt. Paa net form. fra Savannah 215/ til Englands Vestkyst, 235/ til London, August—September. Tommer fra Golfen 650/ pr. Std. til River Plate for en c. 700 Stds. Damper pr. August. Fra Nitrate Havnene 202/6 til Vestitalien pr. 20. September—20. Oktober.

Sydamerika. Fra Buenos Aires noteres for tungt Korn for Sejlere omkring Kr. 225—250 til Danmark, lidt mindre til Norge, for Dampere omkring Kr. 250 til Norge, September-Lastning.

Østersøen. Der er adskillige Ladninger i Markedet herfra, og der noteres for D. R. B. bl. a. Kr. 280 å 300 fra Haparanda til Kullhavn paa Englands Østkyst, Kr. 300 Umeå/Hull, Kr. 255 å Kr. 270 Hernösand/Østkyst Kullhavn, Kr. 265 fra Sundsvall, Kr. 260 fra Gelle, Sejlad indenfor den svenske 3 Miles-Grænse og under svensk Konvoj. For Stykgods fra Göteborg kan opnaas svenske Kroner 60 pr. Ton til Englands Østkyst, sv. Kr. 135 til Rouen. For 50 Kbf.s Masse noteres Kr. 75 å 80 til Kullhavn paa Englands Østkyst.

Kulfragterne fra Englands Østkyst til Danmark ligger uforandret, ligeledes til Sverig, hvortil Raten er Kr. 190 å Kr. 195 Basis Göteborg, Kr. 220 å Kr. 225 til Stockholm eller Norrköping. Fra Cardiff eller Swansea omkring Kr. 190 for Sejlere til Danmark, Kr. 210 å Kr. 220 for Dampere, Kr. 230 til Stockholm. Sydefter gælder de tidligere opgivne Maksimalfragter.

Skrevet den 14. August 1917.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Angaaende de mindre Skibe er Fragtmarkedet fra Nordtyskland gennemgaaende flovere; fra Lübeck skal enkelte Skibe endog være gaaet ledig; iøvrigt noteres der derfra for Kul til Danmark 9 Kr. og for Ægbriketter 8 å 9 Kr., til Sverig er der flere Ladninger i Markedet baade til Vest- og Sydsverig, for hvilke der bydes 10 å 11 Kr. resp. 9 Kr.; derimod synes der at være færre Ladninger fremme til Botten: Stettin opgiver for Kul omkring 9 å 10 Kr. til Danmark og Sydsverig. — Norge er stadig meget tilbageholden med Islaster; enkelte Feldspathlad-

ninger til Nordtyskland noteres til c. 7 Kr. Sverig har en Del Stenlaster saavel som ogsaa Træ, men heraf synes der dog at være noget mindre fremme; Raterne er nærmest de samme. Danmark er fra Provinserne, særlig fra Jylland, meget livlig, og for Brænde og Torv opnaas nu omkring Kr. 6 pr. Ton død Vægt; af Korn er der sluttet enkelte Partier fra Odense og Randers nærmest til Kjøbenhavn til 5 å 6 Kr. Kjøbenhavn, som hidtil har været ualmindelig flov, har i denne Uge placeret ikke saa faa Skibe for Bomuldsfrøer, saaledes sluttedes til Aarhus Kr. 5¹/₂, Kalundborg Kr. 6¹/₂; endvidere opnaedes for Kul til Stubbekjøbing Kr. 6 og for Majs til Rønne kun Kr. 4.



Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.
ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen)
Skibsproviant- & Bunkerulsforretning
Telegram-Adresse: „Aciba“ Telefoner 249 og 1607

*Tuborg Öl
og Tuborg Mineralvande
kan paa Grund af deres ypperlige
Kvalitet og store Holdbarhed særlig
anbefales til Skibsproviant.*

Tuborgs Depot: Amaliegade 32-34, Tlf. 4956.

Generalforsamlinger.

A/S. Dampskibsselskabet Senta

afholdt den 8. ds. Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Holter-Bechtolsheim til Behandling af Bestyrelsens Salg af Selskabets udenlandske Aktieinteresser i Forbindelse med Forslag om Udbetaling af 90 pct. af Aktiernes Paalydende og Nedskrivning af Aktiekapitalen med et tilsvarende Beløb.

Bestyrelsens Formand, Grosserer Robert, anbefalede Forslagene.

I Henhold til Lovene havde Bestyrelsen Ret til at købe og sælge Skibe, og naar Bestyrelsen havde solgt de norske Interesser, Selskabet havde, var Aarsagerne hertil dels Forholdenes Udvikling i det internationale Samkvem siden Selskabets Start, hvilke Forhold paa forskellig Maade og i voksende Grad vanskeliggjorde Dispositionerne og Driften af Tonnage, som ikke var under dansk Flag, og dels de større og stadig voksende Driftsbyrder. Da der kunde opnaas 7 Mill. Kr., mente Bestyrelsen det rigtigst at slaa til, saa meget mere som de Salgsvilkår, Bestyrelsen opnaaede, var gunstige.

Da Selskabet nu raader over saa mange kontante Penge, og det næsten var umuligt i Øjeblikket at skaffe Tonnage under dansk Flag undertagen til ganske uhyre store Priser, havde Bestyrelsen fundet det rigtigst at se bort fra den Mulighed at anvende alle de ved Salget af de norske Interesser indkomne Penge til Anskaffelsen af dansk Tonnage. I Forbindelse hermed oplyste Formanden, at Selskabets eneste Damper under dansk Flag »Svend«, som bekendt er bleven opbragt og ført til Swinemünde i Januar Maaned. Den tyske Priseret havde, saavidt Bestyrelsen bekendt, endnu ikke afsagt Kendelse i Sagen, men da der var hengaaet over ½ Aar, siden Damperen opbragtes, havde Selskabet Ret til at kræve Assurance-summen udbetalt, og denne Ret vilde Bestyrelsen benytte sig af. Damperen er krigs-

XI. Bekendtgørelser m. m.

1230. Sverige. Slukning af Havnefyrr. Advarsel.

Det danske Generalkonsulat i *Stockholm* meddeler:

1) Flere svenske, kommunale Havnefyrr ere blevne slukkede paa Grund af Petroleumsmangel.

2) Det maa tilraades fremmede Skibe at medbringe det for dem fornødne Forraad af Petroleum, da der ikke kan gøres Regning paa nogen Forsyning i svenske Havne.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibstilsynsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaa ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for danske Punkter Vedkommende angives paa Sekunder, staa disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De danske Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter Højder og Dybder er angivet i Meter (m). Afstande i Smil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den mælviseende bagetter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

1193. Østersøen. Vrag.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 32/572. Stockholm 1917.)

Den 28. Juli er et Vrag med Mastetoppene over Vandet observeret paa 55° 02' N. 12° 56' E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 11/1144. København 1917.)

1194. Østersøen. Gjedser-Røv SE. Vrag.

Føreren af en Dampers meddelede, at der er observeret et Vrag c. 300 m S. for Lystønden *Gjedser 3* i Gennemsejlingsaaningen i den tyske Spærring mellem *Gjedser* og den tyske Kyst. Lystønden *Gjedser 3*: c. 54° 25' 30" N. 12° 21' 7" E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 2/30. København 1916.)

1195. Sverige. Slukning af Havnefyrr.

Se under Afdeling XI, Nr. 1230.

1196. Sverige. Oplysning om Fyr, Fyrskibe og Lystønder.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 32. Stockholm 1917.)

For Tiden (den 9. August) er følgende Kystfyrr slukkede og følgende Fyrskibe og udenskærs liggende Lystønder inddragne:

1. S.-lige Lodsdistrikt.

Fyr: *Hanö* og *Godnatt*.

Lystønder: *Esten*.

2. E.-lige Lodsdistrikt.
Lystønder: *Ölands Södra Rev* (udlægges foreløbig ikke).

3. Mellemlige Lodsdistrikt.

Fyr: *Färösund*.

Fyrskibe: *Kopparstenarna*, *Almagrundet* og *Svenska Björn*.

Lystønder: *Revengegrundet*.

4. Øvre N.-lige Lodsdistrikt.

Fyrskibe: *Sydostbrodden*.

Paa Grund af Neutralitetsforanstaltningerne i Anledning af den nuværende Krig kan Sikkerhedsforanstaltningerne for Søfarten ved de svenske Kyster være sat ud af Virksomhed eller eventuelt forandrede.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 27/649. København 1917.)

1197. **Sverige. Hanö. Havnefyrtændes ikke.**
(„Underrøttelser for sjöfarande“ Nr. 32/566. Stockholm 1917.)
Hanö Havnefyrtændes indtil videre ikke. 56° 00' 37" N. 14° 50' 12" E.

1198. **Sverige. Påskallafljården. Afmærkning.**
(„Underrøttelser for sjöfarande“ Nr. 30/530 og 32/565. Stockholm 1917.)
Ved et nyt Løb i en *Vig* af *Påskallafljården* er udsat en Stage paa 57° 10' 09" N. 16° 28' 07" E. og en Kost paa 57° 10' 10" N. 16° 28' 07" E.

1199. **Sverige. Oxelösund. Häfringe. Lods-Signal.**
(„Underrøttelser for sjöfarande“ Nr. 32/564. Stockholm 1917.)
Naar Lods kan faas ved *Häfringe* Lods-Station, heyses en sort Ballon med hvidt Bælte under en Stang paa E.-Siden af Toppen af *Häfringe* Baake. 58° 36' N. 17° 19' E.

1200. **Sverige. Bottniske Bugt. Lystønder atter udlagt.**
(„Underrøttelser for sjöfarande“ Nr. 32/561 og 563. Stockholm 1917.)
Følgende Lystønder er atter udlagt: *Långrogrundet*, *Dyngklasset*, *Nordhoken*, *Sörögadden*, den midlertidige Lystønde ved *Ellångrundet* og *Rata Storgrund*.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 27/639 og 42/1196. København 1917.)

1201. **Sverige. Bottniske Bugt. Bredskär. Midlertidig Afmærkning.**
(„Underrøttelser for sjöfarande“ Nr. 32/562. Stockholm 1917.)
En sort Vager med hvidt Bælte og 2 Balloner er midlertidig udlagt S. for en 6 m Grund paa 63° 35' 57" N. 20° 22' 15" E.

1202. **Sverige. Bottniske Bugt. Kråknäset. Oplysning om Afmærkning.**
(„Underrøttelser for sjöfarande“ Nr. 32/559. Stockholm 1917.)
Den i „E. f. S.“ Nr. 38/017 og 38/1079. København 1917, omtalte Afmærkning er ikke permanent, kun midlertidig. c. 64° 45' N. 21° 24' E.

1203. **Tyskland. Pillau. Deviationsbaankers Plads.**
(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 33/1515. Berlin 1917.)
Deviationsbaakerne ved *Pillau* staar paa følgende Pladser:
a. Paa *Schwalbenberge*. Forbaaken: 54° 38' 53" N. 19° 55' 23" E. Bagbaaken: 54° 38' 53" N. 19° 55' 38" E.
b. Paa *Russischer Damm*. Forbaaken: 54° 38' 26" N. 19° 54' 38" E. Bagbaaken: 54° 38' 18" N. 19° 54' 38" E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 41/1187. København 1917.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1204. **Sverige. Slutning af Havnefyrt.**
Se under Afdeling XI, Nr. 1230.

1205. **Sverige. Sundet. Oplysning om Fyrt, Fyrskibe og Lystønder.**
(„Underrøttelser for sjöfarande“ Nr. 32. Stockholm 1917.)
For Tiden (den 9. August) er følgende Kystfyrt slukkede og følgende Fyrskibe og udenskærs liggende Lystønder inddragne:

S-lige Lodsdistrikt.
Fyrt: *Höven*, *Haken*, *Barseböck*, *Malnö Yttre*, *Västra* (undtagen Lysvinklen, der viser grønt, fast Lys), *Bredgrund* og *Falsterbo*.

Fyrskibe: *Svinbådan*, *Malnö-Redd*, *Kakgrundel*, *Oskarsgrundel* og *Falsterboven*.
Lystønder: *Västerhackel* og *Pinnhåkan*.

Paa Grund af Neutralitetsforanstaltningerne i Anledning af den nuværende Krig kan Sikkerhedsforanstaltningerne for Søfarten ved de *svenske* Kyster være søt ud af Virksomhed eller eventuelt forandrede.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 27/660. København 1917.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1224. **Brasilien. Abrolhos Rocks N.-lige Ankerplads. Skær.**

(„Notice to Mariners“ Nr. 716. London 1917.)

1. En Koralggrund med 6,8 m Vand ligger 0,74 Sm 324° (misv. NNW.) fra *Abrolhos Rock* Fyrt paa *Santa Barbara Islet*.

2. En Koralggrund med 8,2 m Vand ligger c. 200 m 270° (misv. W. t. N. ¼ N.) fra den under a nævnte Grund.

Signaturen for Ankerplads i Nærheden af disse Grunde bør udtages af Kortene. *Abrolhos* Rocks Fyrt: 17° 57½' S. 38° 42' W.

1225. **Rio de la Plata. Punta Negra. Lystønde inddraget.**

(„Notice to Mariners“ Nr. 717. London 1917.)

Lystønden, som viste hvidt Lys med Formærkelser, og som laa c. 1¼ Sm S. for *Punta Negra* Fyrt, er inddraget. 34° 55½' S. 55° 15¾' W.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1226. **Frankrig. Cap Bénat. Fyrt forandret.**

(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 175/984. Paris 1917.)

Cap Bénat Fyrt viser nu rødt Et-Blink hver 5 s., Blink 0 s., Mørke 4 s., Mørke 4 s., Mørke 4 s., Synsvide: 16 Sm. I øvrigt uforandret. Det midlertidige Fyrt er slukket. 43° 05' 19" N. 6° 21' 48" E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 34/915. København 1917.)

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1227. **Sunda Øerne. Sumatra W.-Kyst. Eiland Karsik. Oplysning om Fyrt.**

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 133/1003. s-Gravenhage 1917.)

Det hvide Blinkfyrt paa Øen *Karsik* staar paa SW.-Siden af Øen. Fyret viser Et-Blink hver 3 s., Blink 1 s., Mørke 2 s. Det er synligt i Pejlinger fra 246° gennem 0° til 163°. Flammens Højde: 32 m. Synsvide: 15 Sm. Hvid, 31 m høj, Gitterbaake. 0° 35' S. 100° 04' S. E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 40/1187. København 1917.)

1228. **Kina. Honkong Approach. Kap Sing Island. Fyrt forandret.**

(„Notice to Mariners“ Nr. 719. London 1917.)

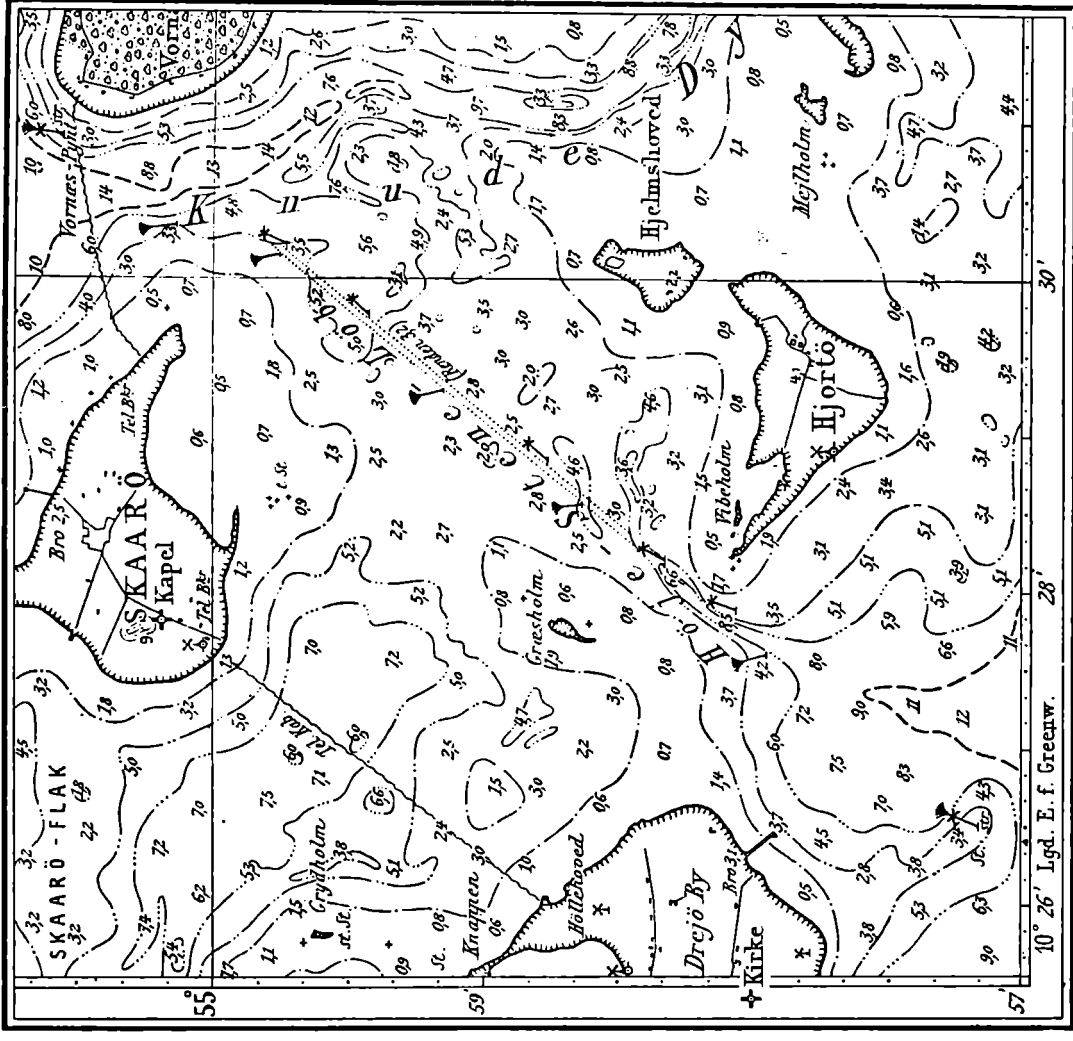
Kap Sing Island Fyrt er forandret til at vise hvidt To-Blink hver 10 s., Blink 1 s., Mørke 1 s., Blink 1 s., Mørke 7 s. 22° 20½' N. 114° 03¾' E.

1229. **Kina. Liau Tung Bugt. Nøwachwang Fyrskib forandret.**

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 134/1101. s-Gravenhage 1917.)

Nøwachwang Fyrskib er ombygget med et rødt Fyrskib, mærket *Nøwachwang*, der viser hvidt To-Lyrt hver 10 s. Synsvide: 11 Sm. Flammens Højde: 11 m. Thagesignal gives med Kanon, Et-Skud hver 30 s.

Hvis Fyrskibet er drevet fra sin Station, vises rødt, fast Fyrt fra For- og Afterskibet. Om Dagen heyses et rødt Flag. c. 40° 32' N. 122° 01' E.



Reproduktion af Høje-Sørensen-Løb, Kort Nr. 238

2. Et Fyrskib, der viser hvidt To-Blink hver 20^s, er udlagt c. 2 Sm S. for *Dungeness* paa 50° 53' 05" N. 1° 00' 35" E. Synsvidde: 8 Sm. Taagesignal gives med Sirene, Fire-Stød hver 2^m.; hvert Støds Varighed 2⁵/₈ s.
3. Et Fyrskib, der viser Et-Blink hver 30^s, Blink 3⁵/₈ s., Mørke 26⁵/₈ s. er udlagt c. 7,7 Sm S. for Fyret paa *Brighton* E.-lige Mole. Synsvidde: 8 Sm. Taagesignal gives med Taagehorn, To-Stød hver 2^m. 50° 41' 12" N. 0° 09' 10" W.
4. Synsviddien for *Royal Sovereign* Fyrskibs hvide Blinkfyrt er forøget til 8 Sm. 50° 42' 17" N. 0° 27' E.

Det er Hensigten i Løbet af den nærmeste Tid at slukke Fyrene *Dungeness*, 50° 55' N. 0° 58' E., og *Beachy Head*, 50° 44' N. 0° 15' E. Man bør gaa ud fra at denne Slukning allerede har fundet Sted. Taagesignalerne ved de to nævnte Fyrt forbliver i Virksomhed.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1220. Spanien W.-Kyst. Rio de Arosa. Grunde. Afmærkning.

(„Avisos a los Navegantes“ Nr. 25/348. Madrid 1917.)

1. Grunden *Camouco* er afmærket med et Taarn.
2. Grunden *Diate* er afmærket med et Taarn, der ender med en Kegle.
3. Grunden *Porron* er afmærket med et Taarn, der ender med en Cylinder.
4. Grundene *Aurora*, *Sinal del Maño* og *Liagareos de Tierra* er hver afmærket med en Tønde.
5. Grunden *Poloar*, SW. for *Punta Quilme*, overfyldes ved halv Tid.
6. *La Touza*, S. for *Punta Testos*, er en altid tør Sten.
7. *El Bermellón*, E. for *Punta de Castro de Carreira*, har mindre end 1,8 m Vand, og *La Jarridiña*, S. for samme Pynt, er en altid tør Sten.
8. Følgende to Stene er fundet: a) *Pelon de Mourro* med 0,8 m Vand. 42° 30' 19" N. 9° 00' 17" W. b) *Golfeiras de Barbafeita*, W. for *Arosa*. 42° 33' 48" N. 8° 53' 29" W.

1221. Afrika. Marokko. Kap Spartel. Oplysning om Fyrt.

(„Notice to Mariners“ Nr. 722. London 1917.)

Indtil videre er Kap *Spartel* Fyrt betydelig reduceret i Lysstyrke. 35° 47¹/₄' N. 5° 55³/₄' W.

1222. Afrika. Liberia. Fyrt nedlagt.

(„Notice to Mariners“ Nr. 715. London 1917.)

Følgende Fyrt er nedlagte:

1. *Grand Bassa*. Det hvide Fyrt, der lejlighedsvis brænder paa *Woermann S. S. Company's Factory* ved *Lower Buchanan (Fishtown)*. 5° 52³/₄' N. 10° 03¹/₄' W.
NB. *Grand Bassa* Fyrt er upaalideligt.
2. *Sinu Bay*. Det hvide, faste Fyrt, der lejlighedsvis brænder ved *Woermann S. S. Company's Factory* ved *Sinu*. 4° 59³/₄' N. 9° 02¹/₄' W.
3. *Kata Point*. Det ubevogtede, hvide, faste Fyrt paa Flagstangen ved *The Trader's House*. 4° 40¹/₂' N. 8° 27' W.
4. *Cape Palmas*. Det ubevogtede, hvide, faste Fyrt paa *Woermann S. S. Company's House* paa den højeste Del af Kapet. 4° 22' N. 7° 43¹/₂' W.

1223. Cape Breton Island. Sydney. Hindring.

(„Notice to Mariners“ Nr. 50/119. Ottawa 1917.)

Ud for *Sidney* Havn er anbragt en Hindring 1/2 Sm neden for NW.- og SE.-Bærerne. Hindringen er afmærket med Tønder, og Ledetjelinien leder gennem en c. 110 m bred Passage gennem Hindringen. *Sydney*: 46° 12³/₄' N. 60° 13' W.

IV. N-lige Ishav og Nordsøen.

1212. Norge. Fyr tændt.

(„Bekendtgørelse fra Fyrdirektøren“ Nr. 7. Kristiania 1917.)
Følgende ny Fyr er tændt:

I. *Dorjholmsund* Fyr, *Mjken*. Det er et hvidt og rødt Fyr med To-Formørkelser. Lyset er:

1. rødt i Pejlinger fra 90° til 178°, fri E. om *Nordknausen*;
 2. hvidt i — 178° - 338°, fri E. om *Torsholmen*.
- Flammens Højde: 14 m. Synsvide: 6 Sm for hvidt og 4 Sm for rødt Lys. Brændetid: 1. August—30. April. 66° 45' 50" N. 12° 29' 50" E.

II. *Skjovsund* Fyr, *Skjovrøkken*, *Mjken*. Det er et hvidt, rødt og grønt Fyr med To-Formørkelser. Lyset er:

1. hvidt i Pejlinger fra 281°, fri S. om *Gangflesflu* til 287°, fri N. om *Rauneholmskjærene*;
2. rødt i — 287° til 302°, fri N. om *Rauneholmen*;
3. grønt i — 302° - 16°, fri W. om *Andersholmsknausene*;
4. hvidt i — 16° - 63°, fri S. om *Lanfaldene*;
5. rødt i — 63° - 99°.

Flammens Højde: 24 m. Synsvide: 6 Sm for hvidt, 4 Sm for rødt og 3 Sm for grønt Lys. Fyrhus. Brændetid: 1. August—30. April. 66° 45' 05" N. 12° 28' 10" E.

III. *Sæleraaen* Fyr, *Oerstøkken*. Det er et hvidt, rødt og grønt Fyr med En-Formørkelser. Lyset er:

1. grønt i Pejlinger fra 0° til 17°, fri W. om *Eastjer*;
2. hvidt i — 17° - 60°, fri S. om *Sørlaaven*;
3. rødt i — 60° - 79°, fri N. om *Laaen*;
4. hvidt i — 79° - 82°, fri S. om *Singholmskaaka*;
5. grønt i — 82° - 191°;
6. hvidt i — 191° - 233°.

Flammens Højde: 7 m. Synsvide: 6 Sm for hvidt, 4 Sm for rødt og 3 Sm for grønt Lys. Fyrhus. Brændetid: 1. August—15. Maj. 64° 23' 35" N. 10° 29' 30" E.

IV. *Korsnesodden* Fyr, *Aasfjorden*, *Tromdylensfjorden*. Det er et hvidt, rødt og grønt Fyr med En-Formørkelser. Lyset er:

1. grønt i Pejlinger fra 187° til 235°, fri S. om *Ulvik*;
2. hvidt i — 235° - 239°, fri N. om *Hosen*;
3. rødt i — 239° - 325°, midt i Løbet mellem *Skarvholmene* og *Dagerberget*;
4. grønt i — 325° - 28°, fri W. om *Flødden* og *Vartberget*;
5. hvidt i — 28° - 53°, fri S. om *Moknes* og *Loberget*;
6. rødt i — 53° - 60°.

Flammens Højde: 6½ m. Synsvide: 7 Sm for hvidt, 4½ Sm for rødt og 4 Sm for grønt Lys. Fyrhus. Brændetid: 20. Juli—15. Maj. 63° 35' 00" N. 10° 49' 40" E.

1213. Norge. Moldesundet. Fyr atter istandsat.

(„Bekendtgørelse fra Fyrdirektøren“ Nr. 7. Kristiania 1917.)
Molden Fyr er istandsat og atter tændt. 61° 55' 40" N. 5° 07' 20" E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 90/102. København 1917.)

1214. Nordsøen. Hollandsk Afmærkning af Løbet mellem de spærrede Omraader.

(Udlemningsministeriet og „Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 134/1010, 135/1012, 136/1018, 137/1026 og 138/1028. 's-Gravenhage 1917.)

Gennem det danske Gesandskab i *Haag* meddeles, at, da Pladsene for Afmærkningen af det snævre Løb mellem de spærrede Omraader i *Nordsøen* endnu ikke er astronomisk bestemt, bør Gennemsejlingen Nord ud indtil videre betragtes som meget farlig.

Terschellingerbank Fyrskib er udlagt paa 53° 00' N. 1° 05' E.
Haaks Fyrskib er udlagt paa 53° 00' N. 4° 05' E.

Lys- og Fløjtetønde Nr. 3 er udlagt paa 55° 07' 30" N. 4° 23' 00" E. Den er endnu ikke tændt.

Lys- og Fløjtetønde Nr. 4 er udlagt paa 54° 25' 00" N. 4° 06' 45" E.
Lys- og Fløjtetønde Nr. 5 er udlagt paa 54° 08' 00" N. 4° 05' 15" E.
Lys- og Fløjtetønde Nr. 6 er udlagt paa 53° 51' 00" N. 4° 03' 45" E.
Lys- og Fløjtetønde Nr. 7 er udlagt paa 53° 14' 30" N. 4° 03' 30" E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 40/1115 og 41/1165. København 1917.)

1215. Holland. Meddelelse vedrørende Raketsignaler.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 137/1022. 's-Gravenhage 1917.)
Foruden de tidligere nævnte Stationer er følgende Stationer forsynet med Raketter: *Ameland*—*Ballum*, *Ameland*—*Hollum* og *Midderdig* (*Peens*).
(Se. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 41/1172. København 1917.)

1216. Holland. Zuidzerzee. Kotelmond. Losseplads belyst.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 137/1020. 's-Gravenhage 1917.)
Indtil den 1. November d. A. vil der ved Lossepladsen paa *Roggebot*, c. 3500—5000 m fra Fyret paa Hovedet af *Zuidter-Keteldam* i Retning mod *Abbert* Tønde, ligge et Fartøj, der viser Lys som Vrag (rødt Lys over hvidt Lys) fra 1 Time efter Solnedgang til 1 Time før Solopgang. Fyret paa *Zuidter-Keteldam*: c. 52° 35' N. 5° 46½' E.

1217. Holland. Zuidzerzee. Hoornsche Hop og Pampus. Forbudt Fiskeplads afmærket.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 134/1007. 's-Gravenhage 1917.)
Indtil den 31. Oktober d. A. er visse Arter Fiskeri forbudt paa nedennævnte Omraader, der til samme Tid er afmærkede og belyste som følger:

1. *Hoornsche Hop*. Inden for Linién fra *Hoek van de Nek* til *Etershem* Taarn. Længs Grænseinién er udlagt 8 Tønder med indbyrdes lige stor Afstand. Paa Baaker ved *Nek* og *Etershem*, samt paa alle Tønderne, undtagen den nærmeste ved *Etershem* Taarn, brænder hvidt Lys. *Etershem*: 52° 35' N. 5° 01' E.

2. *Pampus*. Indenfor Linién fra *Rijpersluis* Dampmølle til *Muidersand* Stump-tønde og derfra til *Muidenberg* Taarn. 5 Tønder med indbyrdes lige stor Afstand er udlagt mellem *Rijpersluis* Dampmølle og *Muidersand* Stump-tønde. 1 Tønde er udlagt nær ved sidstnævnte Tønde og 4 Tønder med indbyrdes lige stor Afstand mellem den og *Muidenberg* Taarn. Ved *Rijpersluis*, paa *Muidenberg* Taarn og paa alle Tønderne, undtagen den nærmeste ved Land paa hver Side, brænder hvidt Lys. *Muidenberg*: 52° 20' N. 5° 07' E.
Man maa ikke stole paa, at de nævnte Lys altid brænde.

1218. Holland. Maas Lys- og Fløjtetønde NE. Vrag.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 137/1027. 's-Gravenhage 1917.)
En Mast, 2 m over Vandet og formentlig fast i et Vrag, er observeret c. 1½ Sm 39' fra *Maas* Lys- og Fløjtetønde. Der var fastgjort en rød, kegleformet Bøje til Masten. 52° 02' 49" N. 3° 55' 45" E.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øer og Shetlands Øer, samt Irland.

1219. England. Dover-Stræde og England S.-Kyst. Forandring af Fyrbelysning.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 139/1030. 's-Gravenhage 1917.)
Ved den S-lige Ende af *Dover-Stræde* og ved *England* S.-Kyst har følgende Forandringer fundet Sted:

1. *Ridgø* Fyrskib ved SW-Pynten af *The Ridgø* (*Le Colcar*) er ombyttet med en sort Lystønde, der viser Et-Blink hver 5 s. 50° 49' 42" N. 1° 15' 45" E.

forsikret for Kr. 738,000, men over dette Beløb kan der i Følge Lov af 18. Maj d. A. ikke disponeres nndtagen til Indkøb af anden, dansk Tonnage, hvilket dog Bestyrelsen ikke for Tiden fandt opportunt, hvorfor Assurance summen maatte beandlægges. Da Selskabet altsaa nu ikke var Ejer af nogen Tonnage eller nogen Interesse i Tonnage, og da Selskabet paa Grund af det nysnævnte Forhold med Hensyn til Assurance summen for »Svend« heller ikke kunde træde i Likvidation, foreslog Bestyrelsen at udbetale til Aktionærerne 90 pCt. af Aktiekapitalen mod tilsvarende Nedskrivning og epdividere at udbetale en Bonus af 10 pCt.

Naar Bestyrelsens Forslag var vedtaget, vilde Selskabet endnu raade over c. 2 Mill. Kr., heri indbefattet »Svend«s Assurance sum, men der var endnu ikke betalt Skatter for 1916; men det var umuligt at sige, hvad disse Udgifter vil løbe op til. Dertil kom Skatterne for 1917.

Efter at Formanden havde besvaret et Par Forespørgsler, vedtoges Forslagene enstemmigt, men da Generalforsamlingen ikko var beslutningsdygtig i Henhold til Lovene, vil der blive iudkaldt en ny Generalforsamling.

Svendborg Søassurance

afholdt den 8. ds. den ekstraordinære Generalforsamling, der nables af Formanden, Mægler A. Hansen, Svendborg, hvorefter Skibsreder Soverin Andersen, Thuro, valgtes til Dirigent.

Mægler R. P. Petersen, Svendborg, anbefalede paa flere Medlemmers Vegne at forhøje Skibenes Taksationssum. Man forlangte ikke Topnotering, men man løber i Øjeblikket den Risiko, at man i Tilfælde af Torpedering eller Minekatastrofe kun faar Halvdelen af det Beløb, som kunde faas ved Salg.

Sagfører R. S. Poulsen vilde som Medindhyder til Generalforsamlingen anbefale en Forhøjelse. Der burde laves en Lovændring, saaledes at Taksten til enhver Tid kan sættes op eller ned.

Rederne faar gennem en Forhøjelse Løjlighed til at tegne større Værdiforsikringer andet Sted, og det kan Søassurancen ikke have noget imod. Det har ved mange Løjligheder vist sig, at Taksterne staaer for lavt og at man ved Havarier ikke er kommen op paa en Assurance, som tilnærmedes opvejer Byggesummen.

I denne Forbindelse pegede Taleren paa, at Medlemmernes Selvrisiko i en Nedgangsperiode rummer en betydelig Fare.

Formanden tog straks Afstand fra Sagfører Poulsons Forslag og gjorde i øvrigt opmærksom paa, at der tidligere paa Forslag af Komiteen er bleven vedtaget Forhøjelser paa 40 og 20 pCt. I øvrigt kunde der maaske nok være Anledning til at foretage en ny frivillig Forhøjelse, og han spurgte derfor, hvor stor, man kunde tænke sig en saadan.

Røjsseagent Ferd. Nielsen foreslog 60 pCt.

Dirigenten gjorde opmærksom paa, at Forslag, der tilsigter en Lovændring, ikke kan vedtages før paa den ordinære Generalforsamling.

Sagfører Poulsen fandt, at Lovene burde ændres saaledes, at man til enhver Tid kunde ændre dem efter Øjeblikkets Krav. I øvrigt monto han det vanskeligt at fiksere en bestemt Procent, og han folte sig overbevist om, at mange vilde blive utilfreds, hvis man satte Forhøjelsen til 60 pCt.

Ferd. Nielsen holdt paa, at Forhøjelsen skulde være frivillig.

Sagfører Poulsen var imod dette.

Dirigenten forelagde et midlertidigt Forslag, hvorefter det tillades at foretage Omtaksninger op eller ned.

Sagfører Poulsen gjorde gældende, at dette Forslag lige saa lidt kunde vedtages som hans eget.

Formanden gjorde opmærksom paa, at det efter Forslaget staaer enhver frit for, hvor meget han vil have forhøjet. Han kan sætte sit Skib til den Sum, han mener, det er værd.

Skibbygmester And. Jensen fremhævede, at der i Øjeblikket ligger et stort Ansvar paa de korresponderende Rederier. Nogle vil sælge, andre ikke. Naar et nyt Skib ikke paa nær takseres til Salgs værdien, er det vanskeligt for Rederiet.

Sagfører R. S. Poulsen foreslog at gøre Forslaget obligatorisk.

Mægler H. A. Hansen, Thuro, anbefalede at forhøje Skibenes Taksationssum, idet han i Hovedtrækkene sluttede sig til Sagfører Poulsons Udtalelser.

Det er beklageligt, at der under saadanne Forhold ikke kan foretages en Lovændring. En ekstraordinær Generalforsamling bor kunne vedtage Lovbestemmelser, som træder i Kraft straks.

Sagfører R. S. Poulsen gjorde opmærksom paa, at man tidligere to Gange har forhøjet Taksationssummen uden Lovændring, og han monto derfor, at man lige saa godt i Dag kunde optage hans Forslag. Ved en Omtaksation bliver haade Rederens og Assuranceens Interesser varetaget paa tilfredsstillende Maade.

Mægler H. A. Hansen, Thuro, kunde heller ikke se, der var noget til Hinder for at vedtage en Forhøjelse paa denne Generalforsamling.

Formanden indrømmede, at Forhøjelsen godt kan træde i Kraft straks, men det vil se underligt ud, om man den Gang fastsætter, at Forhøjelsen skal være obligatorisk.

Skibbygmester And. Jensen anbefalede en obligatorisk Forhøjelse.

Skibsreder Ravnemose gjorde opmærksom paa, at de ny Rederier sætter Assurancen for deres Skibe saa højt op, at de er interesserede i, at de gaar bort; saadan bor det ikke gaa her.

Skibbygmester And. Jensen gjorde gældende, at et saadant Rodori ikke findes i Svendborg.

Mægler R. P. Petersen troede heller ikke, at man selv med en Forhøjelse paa 60 pCt. vilde være interesseret i at komme af med sine Skibe.

Skibsreder Christensen, Thuro, folte sig overbevist om, at en Mængde Redere vilde være imod en tvungen Forhøjelse.

Skibsfører Lauritz Andersen, Thuro, hævdede, at man ikke efter Lovene kan stemme for en obligatorisk Forhøjelse. Lad den blive frivillig.

Sagfører Poulsen anbefalede ikke at stemme for Forhøjelse, hvis den ikke bliver obligatorisk. Ved Afstemningen vedtoges det ikke at gøre Forhøjelsen tvungen.

Ferd. Nielsen stillede Forslag om en Forhøjelse af 60 pCt. Skibsreder Christensen, Thuro, foreslog 40 pCt.

Forhøjelsen paa 60 pCt. blev derefter vedtaget, men da det viste sig, at Generalforsamlingen ikke var beslutningsdygtig, vedtog man at afholde en ny Generalforsamling senere.

Fra Sø og Land.

Omkomne danske Sømand. I Følge Indberetning til Udenrigsministeriet fra den kgl. Konsul i Kristiania er en dansk Matros, Karl Jensen, der var født den 12. August 1897 og hjemmehørende i »Alleælde« (?), Danmark, omkommet ved norsk Dampskib »Borgli«s Forlis. Der tilkommer muligvis Aldodes Efterladte en Krigsskadeserstatning. Personer, der maatte kunne give Oplysning om Aldodes Slægtinges Navne og Adresser, bedes henveude sig til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5.

I Følge Indberetning til Udenrigsministeriet fra det kgl. Konsulat i Kristiania har den i Sarpsborg hjemmehørende Bark »Frederiksten« været savnet siden dens Afgang fra Savannah den 5. Januar d. A., bestemt for Svendborg. Blandt Skibets Besætning befandt sig en Matros ved Navn Bob Christensen, født i Aalborg 1875 og paamonstret Skibet i Savannah den 2. Januar d. A., samt en anden muligvis dansk Sømand, Elias Larsen, om hvem ingen Oplysninger laves. Personer, der maatte kunne give Oplysning om de Paagældende, anmodes om at henvende sig til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5.

Nybygninger, Køb og Salg.

Med Motorskonnert »Mull« af Grimstad, bygget paa Ring Andersens Værft i Svendborg, men senere solgt til Norge, foretoges der den 3. ds., efterat der ved Motorfabrikon Donsil i Aalborg var indlagt en 35 HK. Raaoljemotor, en vellykket Prøvetur fra Aalborg til Hals.

Skonnerten, der maaler 55 Registertons, har følgende Dimensioner: Længde 78', Bredder 19,6' og Dybde 8,5'. Den opnaaede Fart blev, med et Forbrug af et halvt Hundrede Liter Olje paa Turen frem og tilbage, 6,85 Knob. Installationen om Bord var, i Følge »Aalborg Amtstidende«, meget vellykket. Baade Skib og Motor kan passes af én Mand, idet hele Maskineriet uauoveres fra det Sted, hvor Rattet er anbragt. Motoren gør 350 Omdrejninger pr. Minut. Den ny Motorfabrik Donsil har, efter enstemmige Udtalelser af Sagkyndige, som deltog i Prøveturen, Ære af sin første Motor, og har betydelige Bestillinger paa ny Motorer baade fra Udlandet og fra herværende Firmaer.

Paa A/S. Frederikshavns Værft og Flydedok løb der den 11. ds. en nybygget Fragtdamper i Vandet. Skibet, der er bygget til Wilson & Mørlund, Arendal, er af Staal til British Lloyds højeste Klasse 100 A. l. special Surveys og har følgende Dimensioner: Længde mellem P. P. 232', Bredder paa Spant 37', Dybde paa Spant 18'. Skibet maaler 1,368 Brutto Tons og laster 2,000 Tons d. w. og er udstyret med en Dampmaskine paa 600 ind. HK., 2 Kedler med Overhedere, Damp-Ankerspil, 4 Lossespil, Damp-Styreapparat, 4 store Luger, For- og Agterpeaktank samt Bundtanke til 486 Tons Vandballast. Skibet, der skal hedde »Stensaas«, er et Søsterskib til Værftets forrige Nybygning »Solaas«, som er bygget til samme Rederi, og som samtidig har afholdt officiel Prøvetur i Gaar.

Paa den ledige Bedding lægges Kolen til en 2,700 Tons Fragtdamper til Skibsreder A. O. Andersen & Co., Kjøbenhavn. (Natt.)

Dampskibsselskabet Svendborg har solgt Damperen »Laura Mærsk« til Nordenfjeldske Dampskibsselskab i Trondhjem for 4,100,000 Kr. Skibet maaler 1,765 Netto Reg.-Tons og er bygget i West Hartlepool i 1898.

»Sveudb. Amtst.«

INDHOLD:

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. — Kjøbenhavn, den 16. August 1917. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Fra Sø og Land. — Nybygninger, Køb og Salg. — Kursnoteringsudvalget.

Telefon 12159.

Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Marconi's Skibsstationer

— til Købs eller Leje —

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/s
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspektion.
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“
Stats Telefon 33 Telefoner 514, 534, 10 314

VIGGO JENSEN, A/s MASKINFABRIK

Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler
Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

Udkommet er:

3die udvidede og omarbejdede Udgave af
Haandbog i praktisk Sømandsskab.

Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg, og hos Forhandlerne. Pris indbundet 7 Kr.

Telegraf adr. **Emil Strand** Telefoner 507-598
Strand -237
Reykjavik Island
Skibsmægler

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.
Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

Nordan Motorfabriker

(ved **Emil Jørgensen**)

anbefaler sig med

1ste Kl.s firetakts Raaolienmotorer

Nordan-Motorerne er forsynede med Kuglelejer
meget brændsel- og oliebesparende

Ombytninger med ældre Motorer af andre Typer

Alle Reparationer foretages hurtigt og billigt

Alle Forespørgsler besvares omgaaende og franko

Post-Adr.: Amagerbrogade 130 S

Fabrik: Lyonsgade, Kbhvn. S

Telefon: Amager 1839

Telefon: Amager 1068

Telegram-Adr.: MOTORJØRGENSEN, Kjøbenhavn.

C. A. SØEGAARD AALBORG

SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD

Telf. 3001-3002

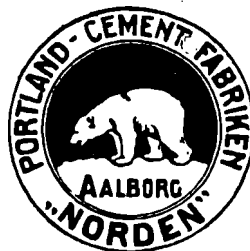
Frederikshavns Værft og Flydedok A/s FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragnetdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'-0
16'-0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —
— Telefon 210. — — Statetelefon 4. —



Harald Christensen.

Skibsmægler Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkristensen.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

Hud og Kønssygdomme.

Frederiksborggade 25
Konsultation 12 $\frac{1}{2}$ —2 samt Man
dag, Onsdag og Fred. Aft. 6 $\frac{1}{2}$ —9
Telf. Byen 7062.

Carl With,
tidl. Reservelege ved Rigs-
hospitalet.

Remingtons

Factura- og Bogholderimaskine
skriver, adderer og subtraherer
L. Kristensen, 27, Vestergade.



Krigs-,
Sø- og
Trans-
port-
for-
sikring

Hovedkontor for Danmark,
Brødr. O. & C. Thielst, Gl. Torv 16
Tlf. 9598, 10598 & 12695. Tlgr.-Adr. Brødrethielst.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.

Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.
Jydsk Telefon: 1198—1199.

Lanterner, Skotlygter etc.

faas hos

Brøndberg & Tandrup's

Metalvarefabrik & Metaltrykkeri.
St. Kongensgade 27. København K. Telf. Palæ 827.
Reparationer udføres!

Forsikrings-Aktieselskab „Mira“,
Kristiania.

Sø-, Transport- og Krigsforsikring.
Generalagentur: EIGIL WANDLER & Co.,
Herluf Trollesgade 28, København K.
Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: »ASSUWANDLER«.

DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

TH. JUST

Rederi

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147

Telf. Central { 12 513
12 533

Telegr.-Adr.: »THJUST«

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder: A. N. Petersen.

7 Dampere, 3 Nybygninger { Brutto Reg. Ton. 14,500
Netto " " 8,700

Fredericiagade 4.

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

HÄNSCHELL & C^o.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt. hvor dette medfører
Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Laste-
pladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra
Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trier
i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.

Søforsikrings-Aktieselskabet

„ØRESUND“

1 Malme

Alle Arter Sø- og Transportforsikringer
tegnes til faste og billige Præmier

Generalagentur for Danmark:

BERGH & OWEN,
Kjøbenhavn K., Holmens Kanal 20
Telefon Central 97 & Byen 7373

Cirkus Vinstuen

Jærnbangegade 5

anbefales.

Augusta Johansson.

A/s American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København . Telef. Byen 3834, Stat 891

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.

Enerepræsentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co. Atlantic Fruit Co. Hudson Oil Co.
New York. New York. New York.

Kursnoteringsudvalget

har paa Efterbørsen konstateret følgende Aktiekurser
Onsdag den 15. August 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Forenede Dampskibs-Selskab		320	320 ^{3/4}
Danmark		399 ^{1/4}	400 ^{1/4}
Norden		496 ^{3/4}	499 ^{1/4}
Carl		488	488 ^{1/2}
Dannebrog		435 ^{1/4}	436
Skjold		397	398
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		368	370
Højmdal		455	470
Gorm		537 ^{1/4}	510
Neptun		378 ^{3/4}	350 ^{1/2}
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		280	267
State- og Kreditforen. Obligationer.			
3 ¹ / ₂ % Stats amort.		—	—
3 ¹ / ₂ % uops. Stats af 1886		71	73
3 ¹ / ₂ % Husejer Kreditk. I. Afd. I. S.		75	77
3 ¹ / ₂ % Kbhvns. Kreditf. amort.		—	—
4 ¹ / ₂ % — — — 2. Serie ..		88 ¹ / ₂	90 ¹ / ₂
4 ¹ / ₂ % — — — 1. — —		—	—
4 ¹ / ₂ % Østift. Kreditf. — — —		86 ¹ / ₂	88
4 ¹ / ₂ % — — — 7. — —		88 ¹ / ₂	88 ¹ / ₂
3 ¹ / ₂ % — — — 6. — —		84 ¹ / ₂	85 ¹ / ₂
3 ¹ / ₂ % Landkreditk. 3. — —		—	—

	Gjort til	Køber	Sælger
Aktier.			
Nationalbank		153 ¹ / ₂	156
Privatbank		138 ³ / ₄	139 ¹ / ₄
Landmandsbank		147 ¹ / ₄	148
Handelsbank		153 ¹ / ₂	154 ¹ / ₂
Kbhvns. Laano- og Diskontobank		115 ³ / ₄	116 ¹ / ₂
Sukkerfabr.		239 ¹ / ₂	240
Burm. & Wain		205	206
Bryggeri Aktier		163	163 ¹ / ₂
Helsingørs Jærnak		—	—

Vekselkursør d. 15. August 1917.

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	46 50	
London	16 74	
Paris	57.50	
Amsterdam	138.75	
Wien	30 00	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Brønninge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Fejø
Fredericia - Helsingør - Hølbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Mariibo
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Saksøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S

TEKNISK KEMISKE FABRIK

(Leverandør til De Danske Statsbaner)

Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**

Telegramadresse. „Hempaturi“.

Fabrik: **Strandlodevej. Amager 1950 y.**

A/s Korsør Skibsværft & Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

**Hovedkontor: Amaliegade 36
København.**

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissén.

E. Nissen & Co. Rederi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissén.

Telefon 12280.

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.

Dansk Opfindelse I

Dansk Patent Nr. 21534 I

„REFFO“ har givet haandgribelige Beviser
for sin Evne til at opløse gammel Sten og
hindre ny Stendannelse.

„REFFO“ garanteres at være uskadelig for Plader
Pakninger og Armatur og kan ikke fordampe.

„REFFO“ letter Kedelrensningen og gør Kulkon-
toen lille.

„REFFO“ tilsættes salt Kedelvand i Forholdet
1:1000 (1 Kg. „Reffo“ pr. Ton Kedelvand) og fersk
Kedelvand i Forholdet 1/2:1000 med 2 Mdr Mellemrum.
Dog maa, hvor Udblæsning og Skumning benyttes,
Blandingen forstærkes i Forhold til den udblæste
Vandmængde.

„REFFO“ koster 2¹/₂ Kr. pr. Kg. BfN. og er det bil-
ligste Kedelrensningsmiddel i Brugen.

Man bedes henvende sig til:

JUL. FREDERIKSEN, Frederiksberg Allé 31, København V.

Telefon Vester 657.

ANDREAS WEDELL, Aarhus, Telefon 2666,

eller

Fabrikken „REFFO“, Struer. Telefon 145.

Hilberts Smede- & Maskinværksted

Aktieselskab.

Strandgade 1, (Holms Plads.) Telefon 1916.

Skibs- og Maskinreparationer. (Kaiplade for Reparation.)

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN

Skibs- Prøvianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natl. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Århus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tigr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

Nyhavn

Skibsprovianteringsforretning

Reykjavik Island

Telegraf adr. Nyhavn

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Sælsfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

V. T. Mathiesen & Søner

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadelinventar, Lanterner med Certificat, Kompas-hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Toldbodgade 6. Kjøbenhavn.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

H. P. NIELSEN

Skibshandler
ESBJERG

A. Veltheim,

Lovisa (Finland)
Skibsmægler & Stevedor.
Telegr.-Adr. „Veltheim“, Lovisa.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.

MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Seborg“

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.
Seborg & Benthin's Entf.

Dam & Svensson, Skeppsmäklare,

Telegr.: DAMSON. Oskarshamn. Telegr.: DAMSON.

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:
„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9
Telefon Nr. 70.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed

Petrograd og Narva (Hungerburg)

N. P. Hansen,

Cronstadt.

Telegr.:
„Solus“

Tugboat Company „Union“

Telegr.:
„Solus“

Petrograd, Waas, Ostrow. 17 Line. No. 4.

R. A. ROBERT, KØBENHAVN, AMALIEGADE 26.

BEFRAGTNING.

Telegram-Adresse: „ROBERTUS“.

Telefoner: 6957 & 6958.

Statstelefon: 188.

A/S KALUNDBORG MOTORFABRIK

Telefon 505 KALUNDBORG

Telegram-Adr.:
Motorfabriken

Raadiemotorer.

Skibsreparationer.

Petroleumsmoter

Diesel System.

- med Magnet. -

ZOOLOG. HAVE

i Kjøbenhavn
køber gerne for den
brugbare Dyr.

J. C. Jensen og R. B. Christiansen

Sagfører Ovarretsagfører

sp. Søsager

St. Voldgade 10, Randers
Telefon Nr. 47

Overretssagfører

E. Moltzen

Odense

Retssager (sp. Sø- og Handelssager)
og Handelsinkassation.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

Skibs-Blikkenslageri.

Leverander til D. F. O. S.

G. C. de Baerdemaeker

Skibsmægler og
Speditør

Gent, Belgien.

Berg & Larsen

Nyhavn 53, Kjøbenhavn,
Chr. Schjorbecks Efterf., Bøtsluger.
Lager af Manila- og Hamptonvørk
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 220

Oscar Rolf,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klassees
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

De HAAN & DERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons

Telegrams:
Scheepswerf Heusden Holland.

Hans Olesens Eftf.

(Neils Wang)
Skibsmægler, Horsens

Telefon 6349 Telefon 6348

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning

Nyhavn 19

Telegram-Adresse: „Skibawith“

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigrygede Kødølager.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning.

Telt. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri
Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.

Prielliste sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

Dampskibsgent

Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
skibe, indgivet med Damp-
kran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af
tildannede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“

Carl Nielsen,

Islands Brygge 4. Telefon 6552.

Kjøbenhavns

Sommertivoli

Sæson:

11. Maj—16. Septbr. 1917.



Dagligt store Koncerter i Kon-
certsalen og Glassalen. Fore-
stillinger paa Pantomime-
teatret og Kunstnerplænen. I
Sommerteatret (»Olympia«)
- - Tivoli-Revuen 1917. - -
Desuden talrige forskellige
- - - - Forlystelser. - - - -

Entré: 50 Øre for Vokane,
25 for Børn.

Forlang altid

OTTO

MØNSTED A/S

OMA

Plante-Margarine

Fortrinlig til Bordbrug
Baging og Stegning.

Aktieselskabet Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værfter: 269.
Nybygninger og Reparationer af Staa skibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.
Specialitet: Motorskibe paa 600 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerspill, Motorlossespil og løvrlgt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

BRØDRENE BERTHELSEN A/S
TEKNISK & NAUTISK FORRETNING
„GROTUMHUS“ — AALBORG
Telf. Nr. Lager af Olie, Tvist, Telf. Nr.
3100 Maskinpakninger og Værktøj. 3100

THE ANTWERP
ENGINEERING CO. LTD.
SHIPBUILDERS, ENGINEERS
BOILERMAKERS.
SHIP REPAIRERS
DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS Rue des Indes ANTWERP.
Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“. 5—100 **A/S „VØLUND“.**
Billig Drift — Solid — Driftssikker. HK Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telf. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISER

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTS PRIS.

Første Side pr. Petitlinie	à 45 mm	Bredde 50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	do.	40 —
De øvrige Sider	do.	25 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		52 Gange
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K. Telefon Nr. 4639. Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN).

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 14. Telefon 3950.

A. WILSON, Kobbersmedie
Alt Skibsarbejde udføres.
Vildersgade 46. København. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885. Kvæsthuusgade 1, St. Telegr.-Adr.
6886. København K. „KAYDYHR“
8901.

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark at

Th. Høegs Patent Bundfarver samt
og Patent Mønnie

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin-
og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

Nybygning og Reparation
af Træskibe.

Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med
Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Søfartsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:

Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal
Telefon 6631. Telegramadr.: „BAKET“, København. Privattelefon Nera 2382.

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassees Skræderi og Herreekvipering.

Alt garanteret smuk Pæsning og 1ste Klassees Syning.

NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbrødsfabrik

Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.: „Skonrog“.
12320.

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 34

Kjøbenhavn, Torsdag den 23. August 1917.

24. Aarg.

M. B. COHN

Grundlagt 1848.

Toldbodvej 22-30 KØBENHAVN Frihavnen
Telefon 14 03. Tel.-adr.: Amiante.

Asbjørnsen's, Bowring's og Ocean's Marine- & Cylinder-
olier. — Blake's Patent-Donkey-Kedler. — Diamond's
Kedlerørs-Udblæser. — Higginson's selvsmørende
Losseblokke. — Leyland's B E A R-Pak-
ninger. — Sturrock's Patent-Fyrbroer. —
Wawns Skibspropeller. — Maskin-
telegrafer. — Styremaskiner.

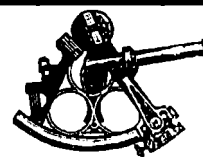
Import

Eksport

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.



I. S. V. Weilbach,
Sejl- og Flagmager.
Kgl.-Hof-Leverandør.
Niels Juelsgade 6.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.



75 Kr.
Preisler
Kjøbmagergade 13.

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositloner

Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indreglstreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Telf.: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

TIL SKIBSBRUG

anbefales

Carlsberg Ølsorter

Carlsberg Mineralvande

Depot:

Havnegade 47. — Telefon 4980.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.
Største Lager af brugte Skibsinventarier.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annaplad 19 & 21.

Statsautoriseret Revisor

J. P. STROBEL

Anker Heegaardsg. 1. Telf. 10882.

Bogholderianlægg. Revisioner.
Statusopgørelser. Skatteopgørelser. Tilsyn.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Fillialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank
Odense: Handelsbanken i Odense
Horsens: Banken for Horsens og Omegn
Randers: Handelsbanken i Randers
Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg
Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne
Viborg: Handelsbanken i Viborg

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“, NEWCASTLETYNE.

Kjøbenhavn

Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrønderihavn. 8.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

Telefoner
22 88
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
Bunker-
depot.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
Bunker-
depot.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE - HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
K J Ø B E N H A V N
F I L I A L E R :
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitlers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i København Amaliegade 34.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared. 34.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

P. Ph. Stühr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.
Statatелефон Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«. —
Jydsk Telefon: 1198—1199.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
K J Ø B E N H A V N

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe
Telegr.-Adr.: „Dampatlant“ Telefon { 12912
12913

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

A/s Rederiet „QUARTO“
Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.
Rederi og Befragtning.
34, Amaliegade. Køb og Salg af Skibe. Kjøbenhavn.
Telf. 11491. Telegr.-Adr.: Quarto.

Torben Nielsen,
Dampskibsrederi & Befragtningsforretning
Køb og Salg af Skibe.
A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericlagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12631. Telegram-Adresse: „Vaporatria“.

A/s Dampskibsselskabet MALM
KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.
Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

Lanterner, Skotlygter etc.
faas hos
Brøndberg & Tandrup's
Metalvarefabrik & Metaltrykkeri.
St. Kongensgade 27. København K. Telf. Palæ 827.
Reparationer udføres!

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni
(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Vladivostock.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanednen fra København, Gøteborg, Frederikstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australe Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederikstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

DANSKE LLOYD,
 SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem Hovedkontoret i Kjøbenhavn: *Telegr.-Adr.:*
 Holmens Kanal 4, Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskolloyd“.

Dampskibsselskabet „TORM“
 Reder C. KRAEMER
 D. „Gudrun“. D. „Valborg“. D. „Agnete“.
 „Sara“. „Thyra S“. „Gunhild“.
 „Helene“. „Sjælland“. „Hermia“.
 „Ragnhild“. „Estrid“. „Alice“.
 Telegramadr. „Torm“. 6 Nybygninger. Telef. 2437.
 Kontor: St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

HAKON THOMSEN
 16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.
DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING
 TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

ALFRED CHRISTENSEN
 Dampskibsreder.
 Dampskibs- og Havarilagent.
 Befragtningsforretning.
 Agent for: Lancaashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.
 Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.
 Telegram-Adresse: »Alfred«.

A/S DANSK REDERI KOMPAGNI
 Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.
 4 Fredericiagade. Telefon 12843.
 Telegr.-Adr. Nevepreder.

Janus Andersen & Co.
 — Aalborg —
 Damp- og Sejlskibs-Befragtning.
 Speditionsforretning.
 Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
 Assurance- og Havarilagenter.
 Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr 41.
 Telegram-Adr.: „Janus“.

Norske Lloyd
 DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOVMAN
 AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095
 SØ- & TRANSPORT-VALOREN BRAND DRIFTSTABS MUSLEJE
 BREAKDOVN MASKINSKADE ANSVARS VINDUESUDSTILLINGS
 VANDSKADE GLAS INDBRUDSTYVERI RAN ROVERI SAMT
KRIGSFORSIKRING

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.
 TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det kongl. oktr.* **KRIG**
Assurance-Kompagni's
 Kristiansgade 12 Kjøbenhavn.
 Telegr. Adr. Kongsg.
 Telf. C. 124 1024, & 10124 **KASKO**

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.
 i Kjøbenhavn.
 tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste Præmier. Agenter i de fleste Provinssbyer.
 Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenure. Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.
 i Kjøbenhavn
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige faste Præmier. Agenter i de fleste Provinssbyer.
 Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp“. Telefoner: Central 266 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget
ÄGIR,
 Stockholm
Sø- og Transportforsikringer
 Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPersen,
 2, Toldbodgade Telefoner: Central 9716, 12317 & 12318

Schach Steenberg & Co.
 Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
 Køb og Salg af Skibe.
 Korresponderende Reder for
 Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
 A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
 Amaliegade 43.
 Telefon C 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

BALTICA
 Aktiekapital: 17 Millioner Kroner

DANSK FORSIKRING
 Sø-Transport- og Krigsforsikring
Max Levig & Co Hovedkontor
 Enerepr. f. Skand. og Direktion:
 Havneg. 9 Tarmersg. 2
 Telf. 6700. Telf. 4058.

DEMAG

Losse- og Transport- anlæg, Havne- Kraner, Wagentippere, Seilgribere.



REPRÆSENTANTER:

Edwards & Rasmussen
København B, Vestergade 3.

**Deutsche
Maschinenfabrik A.G.
DUISBURG**

Hill-Madsen^o

Smedie & Maskinværksted. Skibsreparationer.
Frihavnen, Købh. Telf. 5289. Privat Tlf. Øbro 2238 x.

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885, 6886, 8901. Kvæsthusgade I, St. København K. Telegr.-Adr. „KAYDYHR“

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

Th. Høegs Patent Bundfarver og Patent Møntie samt

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin- og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.



PIA 5 TIL 500 HK. KATALOG FIANCO
LYSEKILS MEK. WERK. AB.

SKANDIA

RAA-OLIE
MOTOR
UDEN
VANDINDSPRØJT

DANSK FILIAL:
REVENTLOWSGADE 4
CENTRAL 6792
J.F.S.-JERNHOLM

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELSINGØR.

Skibsprovantering, Havaril og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Clarering.
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst, Reden eller Havnen.
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

A/s Rødby Havns Jærnskibsværft

Bygning og Reparation af
Jærn- og Træskebe
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«.
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{n/s}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskebe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —
— Telefon 210. — — Statetelefon 4. —

Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Se- & Krigsforikring · Havarilagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.
Telegr. Adr.: Shipeward. Toldbodgade 2.

A/s Korsør Skibsværft

&
Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskebe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36 København.

Telefon 12 280. Telegramadr.: Steamnissen.

E. Nissen & Co.

Rederi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen. Telefon 12280.

BROOK & VINCENT. Ltd.

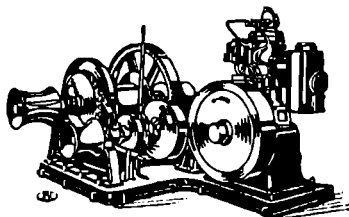
SKANDINAVIEN. U. K. & CONTINENT.

CARGOSUPERINTENDENTS.

SHIPPINGS. INSURANCE & GENERAL-COMMISSIONS-AGENTS.

Hovedkontor: LONDON E. C. 117 Leadenhall Street.

Filial-Kontor for Skandn.: KØBENHAVN, Ndr. Frihavnsg. 87. Ø.
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.



Gulowsens

WINCHER · MOTORER,

MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.

Kjøbenhavn, den 23. August 1917.

Sømandsbiblioteket for Danmark har udsendt Beretning for Aaret 1916—17. Biblioteket indleder denne med en dyb Beklagelse over at maatte betegne det nævnte Afsnit som Tabenes Aar. Den sydfynske Sejlskibsflaade er ved Salg og Forlis gaaet ned til det halve, og af Dampskibsflaaden er der sænket i Snesevis af dejlige Skibe, medens der samtidig er dræbt over 100 Sømænd. Med den Forbindelse, Biblioteket har med Skibene, er det en Selvfølge, at ogsaa for det har Tabet været betydeligt; hvor stort er det ikke muligt nøjagtigt at opgive, men det har sikkert ikke været mindre end 25 Bogkasser med c. 700 Bind, hvilket repræsenterer et Pengetab af c. 1,500 Kr. At have holdt alle Bogkasser forsikret, til Dels til Krigspræmie, vilde dog have kostet endnu mere.

U-Baadens Jagt paa Skibene — Krig kan det dog ikke kaldes — bærer Hovedskylden, men der har ogsaa været andre Forlis. Barken »Atlantic« løb paa Klipperne ved Kap Verdøerne, 3/m Skonnert »Thor« forliste under Orkanen paa St. Thomas og 3/m Skonnert »Elieser« drev ind paa Irlands Kyst med Bunden i Vejret og alle Mand omkommen.

Barken »Hawthornbank« blev torpederet i Nordsøen og 3/m Skonnert »Elisabeth« blev brændt i Atlanterhavet sammen med ti andre Skibe, deriblandt »Jørgen Olsen«, der har været kendt af mangfoldige danske Sømænd, og som har samarbejdet med Biblioteket lige fra dets Oprettelse. Af Dampernes lange Række skal kun nævnes »Lars Kruse«, »Hafnia«, »O. B. Suhr« og »Ivigtul«, som nogle af de Skibe, hvor Bibliotekets Bogkasse var skattet.

Indtil 1. Maj 1917 er der indført 21,264 Bind af opbyggeligt, fortællende, oplysende, forskelligt eller religiøst Indhold i Bibliotekets Kataloger, imod 20,095 det foregaaende Aar, altsaa en Fremgang af 1,169 Bind. Ved Centralen har været byttet 25 Kasser og er udsendt 29 ny Kasser, i Kjøbenhavn er byttet 99 Kasser og i Provins-havne 15 Kasser, ialt 168 Kasser med c. 4,500 Bind.

Regnskabet balancerer med Kr. 2,207.02. Det begynder med en Kassebeholdning af Kr. 76.52 og slutter med Kr. 86.72. Blandt Indtægterne kan nævnes: Bidrag fra Rederier Kr. 965, fra Søfarende Kr. 285.50, fra andre Kr. 30, fra De unges Fælleskasse Kr. 100, incl. Sømandsmission Kr. 200, Jul. Skrikes Stiftelse Kr. 200, Raben-Levetz. Fond Kr. 200 og Fyrvæsnat Kr. 150. Af Udgifterne kan nævnes: Bogindkøb Kr. 834.87, Bogbinder Kr. 750, Bogkasser 273, Administration, Husleje, Lys og Brændsel 175, andre Udgifter Kr. 87.43.

Bibliotekets Bestyrelse bestaar af Sognepræst H. F. Poulsen i Dalum og Forstander Vilh. Rasch, Sømandshøjskolen i Svendborg.

C. K. Hansens Dampskibsselskaber. Bestyrelserne for de af Firmaet C. K. Hansen administrerede Dampskibsselskaber meddeler, at Skibenes Driftsoverskud for de første seks Maanedes af indevarende Aar udgør: for Dampskibsselskabet Dannebrog Kr. 4,797.690.98, for Dampskibsselskabet af 1896 Kr. 1,158.101.17 og for Dampskibsselskabet Neptun Kr. 710.160.91.

Naar Selskabernes Bestyrelser trods nogen Betænkelighed i Anledning af de usædvanlige og usikre Forhold for Skibsfarten ikke har ment at burde fravige den sædvanlige Fremgangsmaade med Offentliggørelse af Driftsoverskudet for første Halvaar, skal man dog henlede Opmærksomheden paa, at de Beløb, som sikkert vil falde paa Selskaberne i Form af Underskud paa Krigsforsikringen, Bidrag til Landets Tilforsler, Skatter o. s. v., om hvilke Beløbs Størrelser paa det nuværende Tidspunkt ingen Viden kan have, ikke er taget i Betragtning eller fradraget i Halvaarsregnskabet, men først vil fremgaa af Aarsregnskabet.

Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart meddeler: Kontrollen med Skibsforsyning i Sverige. Den kgl. svenske Generaltoldstyrelse har til Toldkammerne i Sverige udsendt en Rundskrivelse om Kontrollen med Skibsforsyning af saadanne Varer, for hvilke der i Sverige er foreskrevet Rationering, indtil videre dog kun for saa vidt angaar Brød, Mel, Gryn og lignende Kornvarer.

Rationen er fastsat til 350 gr. Mel daglig for hver Mand af Besætningen, og det paahviler Skibsføreren at føre Tilsyn med Forskriftens Overholdelse samt at være forsynet med en saakaldt Provianteringsliste, paa hvilken de fornødne Paategninger om Tilførsel af Provianten kan meddeles og af hvilke trykte Eksemplarer kan erholdes ved Henvendelse til Folkhushållningskommissionens Brødafdeling. Forskrifterne bringes ogsaa til Anvendelse paa udenlandske Skibe.

Et Selskab for Bygning af Skibe af Jernbeton er, i Følge »Hansa«, den 1. April d. A. blevet stiftet i Hamburg med en Aktiekapital af 100,000 Mk. Selskabets Hensigt er at bygge Lægtene og Motorfragtskibe efter Anvisning og Patenter af Ingeniør M. Rüdiger. Selskabet har allerede modtaget Bestilling fra Orlogsværftet i Wilhelmshaven paa et Motorfragtskib og en søgaaende Kullægt paa 250 à 300 Tons Bæreevne. Rigsmarinebestyrelsen i Berlin har i Forvejen underkastet den ny Byggemaade en Prøvelse. Ogsaa Germanische Lloyd har efter en Prøvelse af Tegningerne og Beregningerne erklæret sig beredt til efter Evne at fremme Bygningen af disse ny Skibe af Jernbeton. Selskabet har til Hensigt efter Fuldførelsen af de første Bestillinger, at bygge et Motorfragtskib af 500 à 600 Tons Bæreevne, for egen Regning, med en Dieselmotor af 300 HK.

U-Baade og Motorskibe. At et saa lille Antal Motorskibe er blevet sænket af U-Baade skyldes først og fremmest, at de ikke har nogen Røgsky efter sig. En U-Baad ligger jo lavt og dens Synsviddde er meget begrænset, Besætningen har derfor om Dagen den bedste Hjælp i Røgen fra Dampskibe. Desuden kan som oftest et Motorskib drives op til større Fart og derved faa Lejlighed til at undfly en U-Baad, som jager det. For en Tid siden blev Atlantic-Transport Companys Motorskib »Mississippi« forfulgt af en U-Baad. Det løber som Regel en Fart af 11,5 Knob, men ved at sætte fuld Kraft paa opnaaede man 14 Knob og kom derved bort fra U-Baaden. At den Skade Skibet fik ved den forøgede Oljetilførsel var en ødelagt Cylinder. En Damp vilde ikke have kunnet øge sin Fart saa meget og vilde være blevet sænket af U-Baaden. (Norg. Hand. og Sjøft.).

Skibsbesætningers Adgang til Rusland. Udenrigsministeriet har i Henhold til telegrafisk Indberetning fra den kgl. Gesandt i Petrograd meddelt Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart, at i Følge Meddelelse fra det derværende Udenrigsministerium gælder Bestemmelserne angaaende Rejsendes Forpligtelse til foruden deres sædvanlige Rejsepas at forevise et Certifikat forsynet med Fotografi for at faa Adgang til Rusland ogsaa for Skibsbesætninger, der ankommer til russiske Havne, samt at de krævede Fotografier kan legaliseres af Kaptajnen paa det paagældende Skib og skal være paaklæbet Certifikaterne, der skal være underskrevet af Kaptajnerne og forsynet med de paagældende Skibes Segl.

Sænket dansk Skib. Udenrigsministeriet meddeler:

I Følge Telegram fra det kgl. Gesandtskab i London er dansk Damp »Svanholm« paa Rejse fra Gøteborg til engelsk Havn med Trælast den 16. ds. blevet sænket i Nordsøen. Besætningen er reddet.

Rouens Havn har under Krigen faaet en overordentlig Betydning, og dens Tonnage er undergaaet en betydelig Stigning. I Aaret 1916 er der indgaaet 7,396 og udgaaet 7,391 Skibe af Havnen. Rouen er for Tiden Frankrigs største Havn og anløbes aarlig af en Handels-tonnage paa c. 12 Millioner Tons. Havnen har en Kaj-længde af over 6 Sømil, og ved Kajerne findes en Mængde betydelige Industri anlæg af forskellig Slags.

(Svensk Sjøfartst.)

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri. Paa et den 17. ds. i Aktieselskabet Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen, at der af det forløbne Driftsaars Netto-Overskud, 2,490,000 Kr., ordi-nært afskrives 340,000 Kr., og henlægges til ekstraordinære Skatter 500,000 Kr. samt udbetales 25 pCt. Dividende til Aktionærene. Efter Udbetaling af den statutmæssige Tan-tieme til Bestyrelse og Funktionærer samt Henlæggelse af 850,000 Kr. til Dispositionsfondens, vil der derefter blive overført i ny Regning 12,630 Kr.

Dampskibsselskabet Orient. Paa et den 18. ds. i Dampskibsselskabet Orient afholdt Bestyrelses-møde blev det vedtaget at foreslaa Generalforsamlingen at fordele det i Regnskabsaaret 1916—17 indvundne Over-skud, ialt 15,531,970 Kr., saaledes, at der udbetales til Aktionærene 65 pCt., anvendes 4,000,000 Kr. til Afskriv-ninger paa Skibene, og at der overføres til næste Aar samt reserveres til Skat 4,652,001 Kroner.

Krigen. Berlin, den 19. August. Officielt medde-les: I Følge officiel Meddelelse fra den hollandske Regering, der har overltaget Beskyttelsen af de tyske Interesser i Kina, har den kinesiske Regering den 14. ds. erklæret Krigstilstand overfor Tyskland.

(Ritz. Bur.)

Dementi. Et herværende Middagsblad meddeler den 20. ds., at der er ført Forhandlinger mellem Det forenede Dampskibsselskab og Den norske Amerikalinie om Overtagelse af sidstnævnte Linie.

Denne Meddelelse savner absolut ethvert Grundlag. Kjøbenhavn, den 20. August 1917.

C. M. T. Cold.

Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1916 gengiver vi følgende Uddrag:

(Sluttet.)

Skoleskibet for Skibskokke.

Da det havde vist sig, at Skolen for Skibskokke ikke har opfyldt det Formaal, som var tilsigtet ved dens Oprettelse, har der indenfor Skolens Bestyrelse været forskellige Planer oppe om en Ændring af Sko-lens Drift og hele Uddannelsesmaaden, for om muligt derved at opnaa en mere fyldestgørende Uddannelse, samt tillige en vis Sikkerhed for, at Uddannelsen af Kokke virkelig kom Skibsfarten til Gavn. Bestyrelsen har imidlertid ikke kunnet finde nogen tilfredsstillende Løsning af dette Spørgsmaal, uden derved at komme ud i Udgifter, der formentlig vilde staa i Mis-forhold til det Resultat, der eventuelt vil kunne naas. Da nu tillige Sømandshøjskolen i Svendborg har op-taget Uddannelsen af Skibskokke paa sit Program, og

allerede i flere Aar med godt Resultat har uddannet saadanne Kokke, har Repræsentationen, efter Indstil-ling fra Skoleskibets Bestyrelse, vedtaget at ophæve Institutionen, og give det ved den foretagne Likvida-tion frigjorte Beløb Kr. 11,057.71 til den fornævnte Skole i Svendborg til Uddannelse af Skibskokke. Re-præsentationen har Vished for, at det paagældende Beløb er denne Skole særdeles velkommen.

Forskelligt:

(Meddelelser til Repræsentationen).

Blandt de Meddelelser af forskellig Art, som af Handelsministeriet eller Udenrigsministeriet eller fra anden Side er tilstillet Repræsentationen i Aarets Løb, og som enten er tagne til Efterretning for Medlemmerne, offentliggjort eller meddelt de særlig inter-esserede Organisationer, skal anføres:

Meddelelse fra den herværende nederlandske Chargé d'Affaires om, at der vil blive afkrævet Rederier, der i Holland erhverver Skibe, som bygges af tyske Materialer, Garantier for, at de paagældende Skibe ikke under Krigen paa nogen Maade vil tjene de Allieredes Interesser.

Meddelelse om, at fremmede Undersaatter nu kun vil kunne opnaa Certifikater som Skibs-førere i den britiske Handelsmarine, forsaavidt vedkommendes Forældre begge har været britiske, men at der intet er til Hinder for deres An-sættelse som Styrmand eller Matroser.

Meddelelse om, at alle danske Skibe, der anløber Italien, maa lade Skibspapi-ernerne legalisere af den italienske Konsul i sidste Havn før Ankomsten til Italien, da det i modsat Fald ikke tillades Besætningen at gaa i Land i de italienske Havne.

I Anledning af Hs. kgl. Højhed Kronprinsens Indtrædelse i Myndighedsalderen d. 11. Marts 1917 var Fællesrepræsentationen tilsagt til Lykønskings-couren og anmodet om at sende to Delegerede til denne. Forretningsudvalget overdrog denne Repræ-sentation til Formanden og fhv. Skibsfører J. Møller. Deputationen overbragte sin Lykønskning og ved Au-diensens Slutning udtalte Hs. Majestæt Kongen sin Tak til Skibsfarten for, hvad den i de saa vanskelige Tider havde ydet; anmodede om at denne haas Tak maatte blive bragt til Skibsfartens Mænd og udtrykte Haabet om, at Skibsfartens store Betydning for Lan-det nu maatte være trængt ind i den almindelige Be-vidsthed.

Literatur.

Haandbog i praktisk Sømandsskab af Jens Kusk Jensen, udgivet af Dansk Sejl-skibsrederi-Forening. Tredje udvidede og om-arbejdede Udgave.

Da 2den Udgave udkom gav vi den i vor Anmeldelse en indgaaende og ikke almindelig Omtale (se *Dansk Sø-fartstidende* for 7. November 1907). Intet er naturligere: Bogen har Bud, til den danske Sømand, ikke alene til den

helt unge, og vi ønsker, at den maa komme Fuldkommenheden saa nær som muligt. —

Bogen blev derfor den Gang meget nøje gennemgaaet, og i saa vid Udstrækning som Bladets Plads tillod, fremdrog vi dens gode og svage Sider i Haab om, at disse sidste maatte blive afhjulpel i en kommende Udgave.

Vi har gjort 3dje Udgave til Genstand for en lige saa omhyggelig Gennemgang som i sin Tid 2den og finder, at vor Omtale af Bogen nu meget nær maa falde sammen med, hvad vi den Gang skrev. Der turde derfor være Anledning til at gengive vor tidligere Anmeldelse i sine Hovedtræk. Indledningen lød:

»Da Kaptajn Kusk Jensen's Haandbog første Gang udkom (Aar 1901), blev den modtaget med en Begejstring, som viste, at den afhjalp et stort Savn. Der forelaa jo paa Dansk for Offentligheden intet fuldstændigere Værk om Sømandskab, og der var derfor ogsaa god Grund til at takke Forfatteren for hans Arbejde. Det vilde endog den Gang have været paa urette Plads, om Bogens svage Sider var bleven fremdraget i nogen højere Grad. Bogen var for god til, at man ikke skulde ønske den al mulig Udbredelse. Nu stiller Forholdet sig derimod noget anderledes. Bogen har faaet en betydelig Udbredelse, dens gode Sider er bleven anerkendt, den har Ærinde til de fleste af vore Sømand, og den vil forhaabentlig vedvarende faa en stor Betydning som et Opdragelsesmiddel for vor Sømandsstand. Det vil da nu være paa sin Plads, om der blev gjort opmærksom paa dens Svagheder. Det turde være saa meget mere Grund hertil, som Mangler maa paavises, inden de kan blive afhjulpel, og desuden indeholder Bogen saa meget godt, at den kan laale en Omtale, som ikke gaar altfor let hen over Manglerne. Det er vor Overbevisning, at vi ved at pege paa det mindre heldige i Bogen vil bevæge Forfatteren, for hvis store og uegennyttige Arbejde vi har den største Agtelse, til at overveje dette ved Udarbejdelsen af kommende Udgaver i endnu højere Grad end ved den foreliggende.«

Derefter kom en ganske faglig Omtale af Sproget, Stoffet og Ordningen deraf. Figurene, Skrive- og Trykfejlene samt Benyttelsen af nogle fra Fysiken hentede Sætninger.

Med Henblik paa dette sidste Punkt skrev vi:

»Sammenlignes de forskellige Afsnit i kvalitativ Henseende, viser der sig gennemgaaende en betydelig Forskel mellem det, som støtter sig til Forfatterens personlige Erfaring, og de Punkter, i hvilke han drager Nytte af de paa andres Erfaringer grundede Teorier. Bogens Indhold viser, at Forfatteren foruden en beundringsværdig Flid utvivlsomt er i Besiddelse af ganske ualmindelige Evner til at iagttage og drage Nytte af sine Iagttagelser, men naar det gælder om at benytte andres Iagttagelser, hvis Værd og Udstrækning han ikke helt og holdent selv er i Staud til at kontrollere, kommer han undertiden til kort.«

Denne Udtalelse har Forfatteren ikke taget sig til Indtægt ved Udarbejdelsen af den nu foreliggende 3dje Udgave, og vi maa derfor antage, at vi i vor Bestræbelse efter at sige Forfatteren en ubehagelig Sandhed paa en saa delikat Maade, som det var os muligt, ikke er blevet forstaaet af ham. Thi i 3dje Udgave er de Urigtigheder, vi hentydede til, ikke eller kun til Dels blevet afhjulpel, og der er desværre kommet flere til af samme Art. Vi skal saaledes t. Eks. nævne den uheldige Behandling af Tryk paa Flader, som bevæges gennem Vand i Afsnittene Kimingskøle (Side 105) og Manøvrering med Skruer og Sejl (Side 231). Ej heller de Figurer (Fig. 310 A og B og Fig. 429), som Forfatteren anvender til Anskueliggørelse af sine Forklaringer heraf linder vi heldige; deres Forstaaelse tiltrænger netop Forklaring.

Vi kan kun ønske, at Forfatteren vil skænke denne Sag sin fulde Opmærksomhed, og at han vil anvende sagkyndig Bistand paa det nævnte Omraade ved Udarbejdelsen af fremtidige Udgaver af denne i saa mange Henseender udmærkede Bog, eller at han helt vil udelade Forklaringerne paa de Sætninger fra Fysiken, som — selv om Forklaringerne var hævet over al Kritik — dog kun vil kunne forstås af ganske enkelte af Bogens Læsere.

Vi vil nu vende os til den mere fornøjelige Omtale af de Fortrin, som 3dje Udgave har fremfor 2den.

Saaledes er Retskrivningen forbedret og hvad Stofmængden angaar, finder vi, at den i 3dje Udgave flere Steder har faaet en betydelig Forøgelse. I Afsnittet »Displacement. Bæreevne, Rumindhold og Stabilitet« er saaledes tilkommet en Beskrivelse af Lasteliniemærkerne med

Afbildninger, og tillige er de Forandringer, som det fyldige Skibs Dybgaende undergaar som en Følge af Krængning, blevet udførligere behandlet. — »Splesning af Wire« er blevet forøget. — Ankerspil med Haandsving til Brug i mindre Skibe og tilhørende Figurer er tilkommet. — »At sætte Sejl i den rigtige Skik« har faaet en passende Indledning. — »Almindelige Regler for Vedligeholdelse af Skibe og Skibsinventar« er blevet udvidet. — »Stuvning af Ladning« har faaet en god Indledning og en Figur, som viser langskibs og tværskibs Skodder samt Fødekasser i et kornlastet Skib. — Der er tilkommet en Anvisning til tilnærmet Beregning af Skibets Dybgaende. — 2den Udgave havde et Afsnit. »Losning af svær Last«; i 3dje Udgave har dette Emne faaet en naturlig Plads i et større Afsnit »Lossespil, Indladning og Udlosning«, hvilket Afsnit tillige bl. a. giver en ret indgaaende Beskrivelse af Dampspil samt en kortere Omtale af Motorspil og elektriske Spil. — Under »Baade« er tilkommet en Beskrivelse af en Redningsbaad, som foreskrevet i Tilsynsbestemmelserne, med Tegning, der viser Baaden anbragt under Davider og forsynet med Slipphager. Endvidere er Baadens Anbringelse om Bord og deres Udsættelse nærmere beskrevet. — Afsnittet »Navigering« har faaet Figurer, som viser Afmærkningen af Lodlinen, og den ny Inddeling af Kompassrosen fra 0° ved Nord om ad Øst, Syd og Vest til 360° er medtaget. — De internationale Nødsignaler for Skibe findes anført, og ligeledes er der tilkommet en Tabel til Omsætning af Metermaal til engelsk Maal og gammelt dansk Maal samt omvendt. — Tavle VI er blevet forøget med Afbildninger af Dampskibets Toplanterne, Agterlanternen, den røde Kuglelanterne og Damptrawlerens øverste Toplanterne. — Tavlerne III og IV er blevet revideret*). — I Tillæget er tilkommet Sejlmagerstopning med Afbildninger samt Ændringer og Tilføjelser i Omtalen af Presenninger til Sejl.

3dje Udgave er saaledes mere omfangsrig end 2den; men sine egentlige store Fortrin for denne har den faaet ved Ordningen af Stoffet. I vor Anmeldelse af 2den Udgave gjorde vi opmærksom paa de Mangler, som Bogen led af i denne Henseende, og vi fremførte flere slaende Eksempler derpaa. Det kan derfor kun glæde os, at Forfatteren har foretaget en betydelig Omgruppering af Stoffet og derved i høj Grad har forbedret Bogen.

Som iøjnefaldende Eksempler paa, hvad Bogen herved har vundet, skal vi anføre: Vindens Virkning paa Sejl er flyttet frem foran Manøvrering dermed; i 2den Udgave stod Virkningen c. 80 Sider senere end Manøvreringen. Rør, almindelige Rørgrej og Patentrørgrej behandles nu umiddelbart foran Nodrør og ikke omvendt, hvad der tidligere var Tilfældet. Benævnelser paa de forskellige Arter Ladning og den Plads, en vis Vægt deraf optager, er nu omtalt lige foran for Stuvning, og ikke som i 2den Udgave betydelig senere. Anvisning til druknendes Genoplivelse har faaet sin Plads straks efter »Redningsvæsen og Mand over Bord« og ikke som før c. 70 Sider længere tilbage i Bogen o. s. v.

Vi tager ikke fejl, naar vi paastaar, at Ordningen af Stoffet er det som i det hele og store gør 3dje Udgave langt værdifuldere end anden. Vi mener hermed ingenting, at Ordningen paa adskillige Punkter ikke skulde kunne blive endnu bedre, og det bliver den sikkert, nu da Forfatteren har faaet Øjnene opladt for denne Svaghed; og hvis han tillige vil følge vort Raad angaaende Anvendelsen af Sætningerne fra Fysiken, lover vi, at vor næste Anmeldelse skal blive meget kort. Vi ønsker at vi vil kunne nøjes med at skrive: »Tak for Bogen, nu er den fuldtud god!«

Ændringerne i Stoffets Ordning har medført tilsvarende Ændringer i Indholdsfortegnelsen, og samtidig er

*) Forfatteren omtaler, at han med Forsæt ikke har optaget de internationale Sovejsregler i Bogen. Det forekommer os, at de burde være der som nødvendigt Supplement til Tavlerne III, IV, V og VI; de nu tilkomne Regler paa Vers — som ikke alle er lige heldige — forslaar ikke.

denne blevet forbedret, saa at man let finder sig til Rette i Bogen.

Inden vi slutter vor Anmeldelse finder vi Grund til at fremsætte den Tanke, hvorvidt en fremtidig Deling af Bogen muligvis vilde være paa sin Plads. Den er efterhaanden kommet til at spænde over et vel stort Felt, og vil som en Følge af Udviklingen i Fremtiden komme til at spænde over et endnu større. Den indeholder noget for enhver Sømand ligefra den ganske unge, som maaske næppe endnu er kommet ud at sejle, til den ældre Styrmand og Skibsfører. Hvad der er skrevet for den sidste, kan kun i ringe Grad tilgæns af den første, og hvad der er skrevet for den første, betegner for den sidste et forlængst tilbagelagt Stadium. Det forekommer os derfor, at der inden næste Udgave udkommer er Grund til at overveje Betimeligheden af en Deling af Bogen i to eller maaske flere Dele, hver beregnet for sin mere begrænsede Læsekreds. En saadan Deling vilde tillige gøre det muligt, at hver Del kunde fremstilles forholdsvis billigt, og at Bogen kunde faa en forøget Udbredelse.

I det foregaaende er der saa ofte henvist til vor tidligere Anmeldelse af 2den Udgave, og vore Meninger om Bogen har siden da kun undergaaet smaa Ændringer. Vi finder derfor Grund til atter at slutte vor Omtale paa samme Maade som den Gang.

»Vi er hermed færdige med vor Omtale af Bogen, og med vel-horaad Hu har vi gjort den en Del mere indgaaende, end den Art Anmeldelser plejer at være. Ogsaa i en anden Henseende er vi kommet lidt udenfor det sædvanlige, idet vi i en ganske væsentlig Grad har hæftet vort Blik paa Bogens svage Sider. Vort Formaal hermed har imidlertid været ret nærliggende. Kusk Jensens Bog betegner jo uhestridt et fortrinligt Hjælpe-middel ved vore Sømands Opdragelse og tilmed i Grunden en helt ny Fase indenfor vor Faglitteratur. Men netop derfor har vi først og fremmest ønsket at bidrage vort til, at Bogen i en fremtidig Udgave kan komme til at foreligge i en endnu mere fuldkommen Skikkelse end nuværende, og naar vor Anmeldelse bærer Præget heraf i saa udstrakt Grad som Tilfældet er, saa har vi, foruden at forfølge det ovenfor nævnte Formaal, sandsynligvis tillige imødekommet de Krav, som Forfatteren selv vilde stille til en virkelig Anmeldelse af hans Værk.

Enhver fremadstræbende Sømand bør sætte sig ind i Bogens Indhold. Den indeholder allerede nu saa overordentlig meget godt, at Manglerne i Sammenligning dermed er mindre væsentlige. Den koster i indbunden Stand kun 7 Kr., et i Forhold til Bogens Værdi meget ringe Beløb.»

Søforhør.

Den 14. Maj 1917 afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af Dampskibet »Baron Stjernblad«s Sænkning.

Kaptajn N. P. Sørensen forklarede, at Skibet den 22. April forlod Hull med Lods om Bord og i Følge med engelsk Damper »Como«. Der styredes efter Lodsens Anvisning Floden ud. Kl. c. 11 Fm. kvitteredes Lodsens ved Spurn Fyrskib. Der styredes derefter Nord over langs med de af det engelske Admiralitet udlagte Bøjer c. 3—4 Sm. fra Land. Den 23. April da det var Taage, fik man Farne Island i Sigte Kl. 7 Fm. i 2 Sømils Afstand tværs. Kl. 8³⁰ Fm. hørtes Kanonade lidt for om Styrbord, og da Taagen lettede saas en Damper brændende i synkefærdig Tilstand i c. 4 Sm.s Afstand. Kl. 9⁵⁶ dukkede en U-baad op lidt agten for tværs og begyndte straks at skyde. Skibet stoppede øjeblikkelig. Da U-baaden vedblev at skyde, forlod man Skibet i Styrbords Baad, Bagbords Baad var bleven gennemskudt og ubrugelig. Skydningen standsede i 7—8 Minutter, medens Besætningen forlod Skibet. Da man var roet noget bort, blev »Baron Stjernblad« sænket ved et Torpedoskud. U-baaden tog sig ikke af Besætningen, der imidlertid naaede velbeholden ind til Egemouth, idet man blev optagen af et Motorfiskefartøj.

»Baron Stjernblad« tilhørte Det forenede Dampskibsselskab. En Del af Ladningen er senere indbrerget til Egemouth.

Søforhøret sluttedes derefter.

Den 22. Maj 1917 afholdtes Søforhør i Anledning af at Dpsk. »Marie« er blevet sænket.

Kaptajn E. A. Hansen forklarede, at Skibet var paa Vej fra Bergen til England med Træ og Papirmasse. Den 4. Maj Kl. 8³⁰ Em. paa 58° 30' N. Br., 1° 4' V. Lgd. ramtes Skibet af en Torpedo, hvorved hele Bagbords Side midtskibs blev revet op og Overbygningen sat under Vand i et Nu. Styrmanden og Rorsmanden blev slynget i Vejret, alt i Bestikkukafet ramlede sammen, hvorved Kaptajnen blev en Del forslaaet. Man forsøgte at sætte Bagbords Baad i Vandet, men det lykkedes ikke. Man gik da i Styrbords Baad, men to Mand savnedes. »Marie« havde været i Følge med 9 andre Dampere. Der kom straks en Trawler langs Siden og søgte efter de to Savnede, men uden Resultat. Den optog derefter »Marie«s Besætning og landsatte den i North Shields, hvorfra man senere kom til Newcastle, hvor Søforklaring aflagdes. De to Omkomne var Matros Marius Oscar Nielsen og Fyrbøder Niels Carl Christian Nielsen.

Den 23. Maj 1917 afsluttede Sø- og Handelsretten et Søforhør i Anledning af, at Skonnert »H. B. Linnemann« er bleven beskudt af en U-baad.

Styrmanden J. K. Rasmussen forklarede, at Skibet var paa Rejse med en Ladning Træ fra Gøteborg til Casablanca afgaaet den 20. Marts. Det havde haardt Vejr paa Rejsen, hvorved en Del af Dækslasten mistedes, og Resten maatte kastes over Bord. Man vilde da søge ind til Irland den 3. April og satte Kursen efter Galway. Den 1. April ved Daggry fik man Achill Hd. i Sigte i S. Ø. gisset Afstand 30 Sm. Kl. 8^{1/2} fik man en U-baad i Sigte. Et Par Minutter senere kom det første Skud. Man lod Skibet luge til Vinden og søgte at faa en Baad i Vandet. Der blev derpaa skudt uafbrudt fra Ubaaden. Et Par Kugler traf Forskibet og Fokkeriggen, saaledes at Baadtaklerne og den ene Baad gik i Stykker, og et Par Kugler gik gennem den anden Baad. Der var da ikke andet at gøre end at søge Ly for den haarde Ild. U-baaden kom stadig nærmere, gik rundt om Skibet og gav det flere Kugler i Vandlinien i begge Ender og Sider. Skibet flød dog stadig paa Lasten, men Merseræerne var brækket, Sejlene fuldstændig gennemhullede og en Del af den staaende Rigning gaaet. Kaptajnen og Baadsmændene dræbtes under Beskydningen, og fire Mand saarede haardt. Efter at have afgivet 30—40 Skud forsvandt U-baaden. Man slog da Sejldug over den ene Baad, tog de Saarede om Bord og forlod Skibet. Paa Sejladsen ind til Land døde to Mand. De andre ankom til Clerc Island Kl. 1⁰⁰ næste Morgen. De to andre haardt saarede indlagdes paa Hospitalet i Westport. — Skibet er senere bragt ind til Galway. Der blev ikke givet Besætningen nogensomhelst Lejlighed til at forlade Skibet under Beskydningen. »H. B. Linnemann« var hjemmehørende i Marstal og var 444.03 Brutto Reg.-Tons. Føreren var L. C. Hansen af Marstal.

Søforhøret sluttedes derefter.

Den 4. Juni 1917 afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af at Dampskibet »Odense« er bleven beskudt af en U-baad.

Det oplystes, at »Odense« var paa Rejse fra Themsen til Aarhus via Lerwich med Jordnødkager og afgik den 2. Maj 1915 fra Gravesend med Lods om Bord. Man sejlede efter Admiralitetets Instruktioner. Den 5. Maj Kl. 9 Fm. var Skibet c. 1^{1/2} Sm. ØNØ. af St. Abbs Head, da man hørte en Torpedo komme. Den gik dog under Skibet. Der blev straks givet Ordre til klar med Baadene og Kursen ændredes til NNV. fra N. l. V. 1^{1/2} V. U-baaden dukkede nu op c. 10 Minutter efter og begyndte straks at skyde med Granater. Maskinen blev da stoppet og Baadene sat i Vandet. Kaptajnen brændte de engelske Instruktioner og gik i Bagbords Baad. En af Matroserne i Styrbords Baad blev dræbt af en Granat og to andre saarede. 2den Mester, Assistenten og en svensk Matros, der

ikke var kommen ned i Baadene, maatte fire sig udenbords paa Bagbords Side for at være i Læ for Kuglerengen. Den svenske Matros forsøgte at svømme i Land, men druknede. 2den Mester og Assistenten blev reddet i en Baad fra St. Abbs Head. — U-baadene, der fyrede paa »Odense« i c. 20 Minutter forsvandt pludselig, idet en engelsk Flyvemaskine kom i Sigte. — »Odense« drev derpaa paa Land, hvor der nu gøres Forsøg paa at bjerge den.

Den 27. Juni 1917 afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af, at Dpsk. »Iviglut« er sænket.

»Iviglut« var den 31. Maj afsejlet fra Grønland med c. 370 Tons Kryolit bestemt til Kjøbenhavn. Rejsen forløb uden at noget passerede til Tirsdag den 19. Juni, da man Kl. 6 Morgen, da Skibet befandt sig paa c. 62° 8' N. Br. og 0° 8' V. Lgd. fik en U-baad i Sigte. Den affyrede straks fire Skud mod »Iviglut« og dykkede i det samme. Maskinen stoppedes straks, der brasedes Bak og Jollen blev sat i Vandet for at forevise Skibspapirerne. Efter en halv Times Forløb kom U-baadene atter op, men tog ikke noget Hensyn til Baadene: den gik derimod tværs paa Bagbords Side af »Iviglut« og affyrede en Torpedo som dog gik under Skibet. Styrbords Redningsbaad sattes i Vandet. Bagbords Baad blev der ikke Tid til at sætte ud, da U-baadene, 10 Minutter efter at Torpedoen var affyret, begyndte at skyde med Granater; endnu inden hele Mandskabet var kommen fra Borde, blev Skibet ramt tre Gange, ligesom Baadene var i Fare, men det lykkedes alle Mand at komme i Baadene. U-baadene beskød »Iviglut« med c. 75 Granater og i Løbet af en Times Tid sank Skibet. U-baadene forsvandt da straks. Efter at man havde sejlet til Torsdag Eftermiddag, blev man bjerget om Bord i svensk Piskekutter »Sunbeam« meget vaade og forkomne og landsat i Florø.

Med Hensyn til Kurserne forklarede Kaptajn Hansen og Styrmand Ibsen begge, at »Iviglut« havde passeret Færøerne den 17. Juni om Aftenen og havde derfra et nøjagtigt beregnet affarende Sted, nemlig Kl. 10¹⁵ tværs af Viderø, Afstand 3 Sømil efter en 4 Stregers Pejling Log. 6. Middagsobservationen for den 18de Juni gav 62° 17' N. Br. Kl. 4³⁰ Em. toges en Længdeobservation. Denne viste 18' østligere end Bestikket. Det nøjagtige Sted, som var indført i Kladden huskede man ikke, og Kladden gik tabt. Den 18. Juni Kl. 12 Midnat udregnede 1ste Styrmand Bestikket og dette var 62° 4' 3 N. Br. 1° 25' V. Lgd. Herefter var Skibets Sted, da det Kl. 6 Morgen blev standset 62° 8' N. Br., 0° 8' V. Lgd. — Kaptajnen forklarede, at det var hans Agt at holde denne Kurs til den 19. Juni Kl. 8 om Morgen, da han først, naar Skibet havde naaet 0-Meridianen, vilde have ændret Kursen sydligere. »Iviglut« tilhørte A/S. Kryolit-, Mine- og Handelselskabet og var 455,70 Brutto Reg.-Tons.

Efter at Kaptajn og Styrmand havde aflagt Ed paa deres Forklaring sluttedes Søforhøret.

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Angaaende de mindre Skibe synes Markedet i det store og Hele at ligge ret uforandret: enkelte Steder er Raterne dog noget vigende. Nordtyskland har ikke meget ud over Salt til Østnorge, hvortil flere Skibe er sluttet til 16 Kr., samt til Gesle og Norrkøping, for hvilke Ladninger noteres 14 à 15 Kr. resp. 13 à 14 Kr. Lübeck noterer enkelte Kullaster til Danmark til 10 à 11 Kr. Salttrafikken til Danmark synes derimod endnu ikke at være kommen i Gang igen. Norge har af Returlaster Feldspath til Stettin 10 à 10^{1/2} Kr. og Kis til Råå til 7 Kr., hvortil der er sluttet. Med Is er det stadig smaat bevendt. Sverig er betydelig flovere med Hensyn til Trælaster, navnlig fra Boltten, og der noteres fra Gesle kun omkring 60 Kr.. Sø-

derhamns 70 Kr. Der er sluttet for Splitved Piteås Kjøbenhavn Kr. 112 pr. Kbfv. For Sten er Noteringerne uforandret. Med Hensyn til Danmark er Raterne fra Provinserne, navnlig for Brændsel fra Jylland, opadgaaende og der er sluttet til 6 à 6^{1/2} Kr. pr. Ton d. w. Kjøbenhavn er derimod lige stillestaaende. Sidst er sluttet for Bomuldsfrøkager til Odense 5^{1/2} Kr. Udsigterne derfra er stadig mindre tilfredsstillende, ligesom ogsaa Stykgodstransporten med Sejlere synes at gaa helt istaa.

Spørgsmaal og Svar.

Sp. 1. Et dansk Skib har paa Grund af Krigen og den dermed forbundne farefulde Sejlads ligget standset i en udenlandsk Havn i flere Maaneder.

Der spørges:

Er Rederen i Henhold til Søloven berettiget til at afmonstre Mandskabet imod Hyre til Afskeden og fri Hjemrejse med Underhold til nærmeste indenlandske Havn?

M.

Sv. ad 1. Overenskomsten mellem Rederier og Skibsmandskab har efter Krigen Udbrud i mange Henseender givet Mandskabet større Rettigheder og Hyretillæg end Sølovens Bestemmelser i og for sig giver del.

Som Spørgsmaalet foreligger her, ses det imidlertid ikke, at Mandskabet har Krav efter Søloven paa mere end det i Spørgsmaalet anførte.

Sp. 2. Som bekendt udgør en Skippers Løn i Almindelighed foruden en fast maanedlig Hyre visse Procenter af Bruttofragten.

1. Hvorledes vil Sølovens § 68 i denne Forbindelse være at forstaa?
2. Har bl. a. Skipperen i Henhold til denne Paragraf Krav paa dette Procentvederlag — helt eller delvis — for sit Arbejde, naar Rejsen af en eller anden ufrivillig Aarsag afbrydes og Fragten gaar tabt?
3. I benægtende Fald kan Skipperen da gøre sin Kaplak til Genstand for Forsikring?
4. Hvorledes influerer det paa Spørgsmaalet ud fra det Princip, at Rederen i alle modende Tilfælde kunde have dækket sit eventuelle Fragttab ved Forsikring? — n.

Sv. ad 2. Spørgsmaalet om Skipperens Ret til Kaplak i Tilfælde af, at Rejsen afbrydes man besvares derhen, at Retten til Kaplak i Følge sin Natur er nøje knyttet til Rederens Ret til Fragten. Afbrydes Rejsen paa en saadan Maade, at Rederen har Ret til Distancefragt, har Skipperen vel ogsaa Ret til en forholdsmaessig Kaplak, men da Rederens Ret til Distancefragt er belignet af, at Rejsen afbrydes af en ham utilregnelig Aarsag (se Sølovens §§ 160 og 161), har Skipperen formentlig ikke Ret til Kaplak, naar Fragten gaar tabt f. Eks. fordi Skibet med Kontrebaade odelægges af fjendtlig Magt (=: Magt i Krig med Ladningens Ejere) eller af andre Grunde ikke bringer Godset frem.

Har Rederen Fragten assureret, faar Skipperen herefter Andel i Fragtbeløbet Assurance-sum.

Er denne ikke assureret, har Skipperen intet Kaplakkrav paa Rederen, medmindre denne efter Aftale skulde have forsikret Fragten og har undladt dette. I saa Fald maa almindelige Erstatningsregler medføre Erstatningspligt.

Det er ikke almindeligt, at Skipperen forsikrer sin Kaplak, men der er intet i Vejen herfor. Flere Selskaber (Soforsikringsselskaber bl. a.) modtager saadan Forsikring.

Som almindelig Regel maa det dog huskes, at Befragter og Reder kun træffe hvilke Aftaler de vil om, at Fragten i alt Fald skal betales, uanset om Rejsen gennemføres eller ej. Naar det derfor i Besvarelsen er udtalt, at Rederen kun har Ret til Distancefragt eller hele Fragten (og altsaa Skipperen til Distancekaplak), naar Rejsen afbrydes uden Rederens Skyld, er det med det Forbehold: »forsnavidt ikke anden Aftale foreligger«.



Generalforsamling.

Svendborg Søassurance

afholdt den 15. ds. overordentlig Generalforsamling i Tilslutning til den i Dansk Søfartstidende Nr. 32 omtalte Generalforsamling.

Formanden, Mægler A. Hansen, Svendborg, bad Velkommen. Til Dirigent valgtes Skibsreder R. Nielsen, Thuro, der forelagde det midlertidige Forslag om at forhøje Taksterne. Ved den den 8. ds. afholdte Generalforsamling blev det vedtaget at forhøje med

indtil 60 pCt., men da nævnte Generalforsamling ikke var beslutningsdygtig maatte der afholdes en ny.

Formanden gjorde opmærksom paa, at man selv kan bestemme, hvor stor Præmie, man vil festsætte, naar det ikke overstiger 60 pCt. I øvrigt holdt han paa, at Forhøjelsen skal være frivillig.

Sagfører R. S. Poulsen var stemt for en Forhøjelse, men saaledes at den blev foretaget gennem en Overtaksation, foretaget af Assurancens Vurderingsmænd. Der burde gives Komitéen Lejlighed til at foretage en Omtaksation paa Begæring af Reder eller Assurancen, eftersom Forholdene kræver det.

Taleren gjorde gældende, at det ikke var i Overensstemmelse med Lovene, naar der ikke er foretaget nogen Omtaksation siden Foraaret 1911.

Iøvrigt protesterede han mod Vedtagelse af midlertidige Forhøjelser, idet han betegnede dem som ulovlige. Han foreslog en Resolution, der opfordrer Komitéen til en almindelig Omtaksation af Assurancens Skibe paa den i Loven foreskrevne Maaed.

Skibsreder Laur. Andreasen, Thuro, oplyste, at Taksationsmændene har været samlet hvert tredje Aar. Assurancen kan ikke lovgive for alle Eventualiteter. Komitéen har ikke forsømt sig i nogen som helst Retning.

Formanden oplyste, at Komitéen i 1914 blev enig om, at man ikke vilde gaa med til at sætte Skibene ned. Ved Mødet i Februar blev betonet, at det var imod Lovene at forhøje med de 40 pCt., men Generalforsamlingen sanktionerede Forhøjelsen under Hensyn til de ekstraordinære Forhold.

Af samme Grund vedtog man Forhøjelsen paa 20 pCt. og nu den ny Forhøjelse.

Iøvrigt var han fremdeles mod Sagfører Poulsens Forslag, som han betegnede som uheldigt.

Skibsreder Ravnemose fraraadede at stemme imod Resolutionen, idet det ikke vil blive til Gavn for Rederne.

Sagfører Poulsen krævede Taksterne op, saaledes at det blev obligatorisk, thi ellers er der Fare for, at Præmierne gaar betydeligt op og Indskudsfonden gaar ned. De ekstraordinære Foranstaltninger, Komitéen har truffet, er ikke af det gode, fordi den er gaet ud fra, at Takstforhøjelsen skal være frivillig. Han fremhævede paany meget stærkt, at en Omtaksation skulde have fundet Sted i Foraaret 1917.

Skibbygmester Ph. Jørgensen, Thuro, fremførte flere Eksempler paa, at Skibene ved de hidtil foretagne Takstforhøjelser fuldt ud kommer til deres Ret.

Skibsreder Ravnemose sluttede sig hertil.

Mægler H. A. Hansen, Thuro, sluttede sig til Ønsket om, at der var bleven foretaget en Omtaksation i indeværende Aar, idet der er saa stor Forskel paa de Skibe, der er takseret i det sidste halvandet Aar og de, der er takseret tidligere. Det er en Risiko for Assurancen, naar nogle Redere har forsikret efter en lav Takst og andre efter en højere. De ældre Skibe vil ved Omtaksation faa en væsentlig Forhøjelse.

Taleren var mest stemt for, at Forhøjelsen blev obligatorisk, men da Taksterne er saa forskellige, turde han ikke fastholde dette Krav. Iøvrigt fandt han, at man ved den ny Forhøjelse ikke kunde gaa under 60 pCt.

Taleren henstillede iøvrigt til Komitéen at lade foretage en almindelig Omtaksation, naar Forholdene findes bejrlige. Iøvrigt anbefalede han Forslaget om en midlertidig Forhøjelse af indtil 60 pCt.

Sagfører Poulsen gjorde gældende, at Generalforsamlingen ikke var lovlig indvarslet, og at man som Følge deraf ikke kunde vedtage nogen procentvis Forhøjelse. Derimod anbefalede han endnu en Gang sin Resolution, idet han gennem de fremførte Eksempler havde faaet Bevis paa, at en Omtaksation var det eneste rationelle.

Skibsreder Laurits Andreasen tvivlede om, at Forsamlingen vilde være med til gennem Sagfører Poulsens Resolution at give Komitéen og Formanden et Mistillidsvotum.

Sagfører Poulsen tilsigtede ikke at give Komitéen et Mistillidsvotum. Han ønskede kun det bedste for Søassurancen.

Formanden henstillede at træffe en Afgørelse i Sagen, idet han henviste til, at man i November afholdt en overordentlig Generalforsamling, der heller ikke var indvarslet med det i Lovene foreskrevne Varsel. Man maa tage Hensyn til, at det er ekstraordinære Forhold.

Ved Afstemningen forkastodes Sagfører Poulsens Resolution med alle Stemmer mod 4. Derefter vedtoges Forslaget om en frivillig Takstforhøjelse af indtil 60 pCt. med 26 Stemmer mod 3.

Nybygninger, Køb og Salg.

Den 14. ds. gled det første danske Skib, der er bygget af Jernbeton, af Beddingen ved Næstved.

Begivenheden havde samlet en stor Menneskemængde, der interesseret fulgte Stabelaflojningen.

Skibet, der er paa 22 Tons, er bygget til Baron Otto Reedtz-Thott, Fedgaarden, og skal bruges til Steufragt paa Præsto Fjord.

Paa det ny Værft er man ved at begynde Bygningen af to 115 Tons Motorskibe, ligesom man skal støbe nogle selvlossende Mudderpramme.

Det tager c. to Maaneder at bygge et Skib som dette, og langt den største Del af Tiden medgaar til Fletning af Jernskelettet og Opskalning af Formen. Selve Støbningen af Skibet tager 36 Timer. (Natt.)

Den 15. ds. blev den første danske Lægter af Jernbeton, i Følge „Berl. Tid“, sat i Vandet i Kastrup, bygget af Murermester Carl Schøitz. Den løster 100 Tons, er overdækket og har to store Luger. Lægterens Længde er 19½ Meter og dens Højde 2¼ Meter. I tom Tilstand har den et Dybgaende af c. 1 Meter. Den er bygget paa et stort Bræddegulv, der gik i Søen sammen med Lægteren. Aflojningen foregik sidelæns, ved Hjælp af en særlig Vippekonstruktion. Støbningen blev tilendebragt for 6 Uger siden. Hr. Schøitz har bygget Lægteren rent forsøgsvis, uden at der endnu er truffet endelig Bestemmelse om dens Anvendelse i Praksis. Under den nuværende Situation, da der er saa stærk Efterspørgsel efter Skibsrum, og Jern og Staal er saa dyrt og vanskeligt at erholde følges disse Forsøg med Fartøjer af Jernbeton ganske naturligt med stor Interesse.

Galease „Kathinka“ af Murstal, der maaler 37 Brutto Reg.-Tons, er af Skibsfører Rasmussen solgt til Nakskov. Købesummen ukendt. (Æro Av.)

Kristiania, den 19. August. I Storm og temmelig høj Sø blev der i Gaar foretaget en 5 Timers officiel Prøvetur med det første søgørende Staalbetonskib i Verden. Skibet, der er bygget i Moss af Fougner's Staalbeton-Skibbygningskompagni viste sig fortrinligt i enhver Henseende; det manøvrerede udmærket og Vibrationen fra Maskinerne var ikke tilnærmelsesvis saa stærk som i Skibe af Jern eller Træ. I Prøveturen deltog Søfartsdirektionen og en Række andre Søfartsinteresserede, der alle udtalte deres store Tilfredshed med Skibet. (Ritz. Bur.)

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 23. August 1917. — Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1916. (Sluttet.) — Literatur. — Søforhør. — Fragtmarkedet. — Spørgsmaal og Svar. — Generalforsamling. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarer. — Kursnoteringsudvalget.

Telefon 12159.

Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr.: Skibsjørgen.

1263. Brasilien. Maccio. Fyr forandret.

(„Avisos aos Navegantes“ Nr. 5/44. Rio de Janeiro 1917. „Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 35/1039. Berlin 1917.)

Maccio Fyr viser nu afvekslende hvidt og rødt Lys hver 2^o s., hvidt Lys med Blus 6 s., Mørke 2 s., rødt Lys med Blus 10 s., Mørke 2 s., 9° 39' S. 35° 44' W.

1264. Brasilien. Garcia de Avila. Oplysning om Fyr.

(„Notice to Mariners“ Nr. 26/1586. Washington 1917.)

Garcia de Avila Fyr er et vekslende Fyr, der viser hvidt Lys 5 s., rødt Lys 5 s. uden Mørkeperioder. 12° 34' 36" S. 38° 02' 00" W.

1265. Rio de la Plata. Gorriti Island. Oplysning om Fyr.

(„Notice to Mariners“ Nr. 26/1587. Washington 1917.)

Gorriti Island Fyr lyser kun i Pejlinger fra 357° til 97°, over Indløbet Boca Chica. Fyrets mørke Vinkel dækker den farlige Punta del Este Banke. c. 34° 57' S. 54° 58' W.

1266. Rio de la Plata. Punta Indio Kanal. Vrag afmærket.

(„Notice to Mariners“ Nr. 26/1588. Washington 1917.)

En rød Fadtønde er udlagt ved Vraget af Slæbebaaden 220 B, der ligger sunket ved SE-Siden af Punta Indio Kanal paa c. 35° 11' 30" S. 56° 32' 45" W.

1267. Rio de la Plata. Oplysning om Afmærkning.

(„Notice to Mariners“ Nr. 26/1589. Washington 1917.)

Diamond Rock Tønde, 34° 25' 15" S. 57° 57' 20" W. og Beaumanoir Rock Tønde, 34° 27' 08" S. 57° 55' 52" W. er begge rød og hvid vandret stribede samt har Stage med sort Ballon som Topbetegnelse.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.**1268. Spanien. Tarifa. Fyr forandret.**

(„Avisos a los Navegantes“ Nr. 27/380. Madrid 1917.)

Fra Tarifa Fyrtaarn vises nu under Hovedfyret et rødt, fast Fyr i en Vinkel paa 24°, hvilket dækker Grunden Caberos. Flammens Højde: 35 m. Synsvidde: 10 Sm. 35° 59' 50" N. 5° 36' 34" W.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 61/1481. København 1915.)

1269. Spanien S.-Kyst. Punta Entinas. Grunde. Vrag.

(„Avisos a los Navegantes“ Nr. 28/400. Madrid 1917.)

En 3,5 m Grund ligger 0,75 Sm 138° fra Taarnet paa Punta Entinas. I Nærheden heraf ligger et Vrag, hvorover der er 5 m Vand. 2 Sm 90° fra nævnte Taarn ligger et andet Vrag.

Dybderne paa Grunden Culo de Perro og i dens Nærhed er betydelig mindre end angivet i Kortet.

Punta Entinas: 36° 41' N. 2° 46' W.

1270. Spanien. Castellon. Fyr tændt.

(„Avisos a los Navegantes“ Nr. 27/387. Madrid 1917.)

Paa E.-Molens Hoved er tændt et hvidt Fyr, der viser Lys med To-Formørkelses og En-Formørkelser hver 30 s., Lys 10 s., Mørke 2,5 s., Mørke 2,5 s., Lys 10 s., Mørke 2,5 s. Flammens Højde: 16 m. Synsvidde: 12 Sm.

Fyret med samme Karakter, som stod længere inde paa Molen, er slukket. 39° 58' 05" N. 0° 01' 45" E.

1271. Spanien. Tarragona. Fyr og Afmærkning forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 743. London 1917.)

Et grønt, fast Fyr er tændt paa Enden af Bølgebryderens Forlængelse ved E.-Molen, 520 m 243° (misv. W. t. S. 3/8 S.) fra det hvide Fyr med Formørkelser paa nævnte Mole. Synsvidde: 6 Sm. 41° 06' N. 1° 13 3/4' E.

Den midlertidige, hvide Spidstønde ud for Enden af Bølgebryderen og de Tønder, som laa til Afmærkning under Bølgebryderens Bygning, er inddraget.

De 2 røde Fyr paa den indre Tværmole, hvilke holdt overet tidligere angav Yderenden af E.-Molens Forlængelse, er slukket.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet gødkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe & Henhold til Forskrifterne for de under Dampstøbtstilsynsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst.*
„Efterretninger for Søfarende“ udgaaer ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for danske Punktens Vedkommende angives paa Sekunder, staaer disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De danske Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter Højder og Dybder er anført i Meter (m), Afstande i Semil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den mivisende bagetter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Sæen.

I. Østersøen.

1231. Danmark. Bøgestrøm. Klokketønde ombyttes midlertidig med Lys- og Klokketønde.

Omtrent midt i September d. A. vil *Bøgestrøms* Klokketønde blive midlertidig ombyttet med en rød Lys- og Klokketønde, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 7 1/2 s., Lys 5 s., Mørke 2 1/2 s., 55° 08' (03") N. 12° 15' (58") E.

1232. Sverige. Prejådan. Sømærke bortdrevet.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 33/565. Stockholm 1917.)

Den midlertidige, røde Vager med 1 Ballon mellem 2 opadvendte Koste ved *Prejådan* ud for *Aspö* er bortdrevet, men bliver snarest mulig atter udlagt. 56° 04' 00" N. 15° 30' 25" E.

1233. Sverige. Bottniske Bugt. Rømmarhavet. Sømærke udlagt.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 33/575. Stockholm 1917.)

En sort Vager med hvidt Bælte og 2 Balloner er midlertidig udlagt E. for Grunden *Rømmarhavet* mellem *Bålsö* og *Jättholmarna* paa 61° 50' 30" N. 17° 29' 00" E. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 27/687. København 1917.)

1234. Sverige. Bottniske Bugt. Kågenäset. Vrag.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 33/574. Stockholm 1917.)

Vraget af et Dampskib ligger sunket ud for *Kågenäset* ved *Skellefteå* paa 64° 44' 43" N. 21° 23' 39" E. Mindste Dybde over Vraget er 4,7 m. En grøn Vragvager med 2 grønne Flag er udlagt c. 50 m E. t. N. for Vraget.

1235. Tyskland. Swinemünde. Trafikbestemmelser.

(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 34/1560. Berlin 1917.)

For *Swinemünde* Fæstningsomraade er følgende Bestemmelser udstedt:

1. Ind- og Udsejling maa kun finde Sted fra Solopgang til Solnedgang og kun udsættes sig for Beskydning.

2. Trafikken kontrolleres fra Havneforsvarets Skibe (Lodsampere, Vagtskibe). De militære Myndighedspersoner paa disse Skibe giver Forholdsordre vedrørende Lodsning, Undersøgelse og Slæbning m. m. Skibe, som anløber *Swinemünde*, skal gøre Spir-tønde D, c. 1,1 Sm N. for det E.-lige Molehoved. De modtager der Forholdsordre fra Patrouilleskibe. Skibe, der vil forlade Havnen, skal før Afsejlingen indhente Forholds-

3. Der er Lodstrang for alle Skibe baade ved Ind- og ved Udsejling. Lodssignaler som i Fredstid. Hvis Skibe af Mangel paa Lods ikke straks kan blive ekspederet, skal de forblive paa den dem anviste Plads, om nødvendigt ankre eller atter staa til Søs. Lodders og Vagtskibes Føreres Anvisninger skal ubetinget følges. Hvis der gennemgaaende afviges fra Lodsens Anvisning, sættes Skib og Besætning i største Fare.

4. Paa det nærmeste Omraade for *Swinemünde* Fæstningsværker er Slæbning tvungen for alle Sejlskibe og ikke fuldt manøvrerydige Dampere. Skibene skal selv sørge for tilstrækkelig kraftig Slæbebaad.

5. Alle Skibe skal skaffe sig Passerseddel før de løber ind eller ud. Skibe, der kommer fra Søen, underkastes en Undersøgelse paa den Ligg- eller Ankerplads, som anvises dem af de militære Myndigheder eller Lodsene. Passerseddel modtages fra Undersøgelsskommissionen paa Søen. Skibe, der kommer fra *Stettin*, faar Passerseddel fra den militære Skibskontrol i *Stettin*. Skibe, der udgaar med *Swinemünde* som Afgangshavn, faar deres Passerseddel fra Undersøgelsskommissionen efter forudgaaende Undersøgelse i Havren. Passerseddelene skal udleveres til det militære Ledsaagemandskab.

6. Skibe, der ikke følger de givne Forholdsordrer, eller som gør Modstand, udsætter sig for Beskyldning. Overtrædelser straffes.

Swinemünde: 53° 54' N. 14° 15' E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 37/1005. København 1917.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1236. Danmark. Sundet. Hornbæk-Bugt. Skydeplads afmærket.

Omtrent den 22. August d. A. udlægges følgende grønne Vagere med Topbetegnelse til Brug ved Kanonskydning:

1. En grøn Vager med rød Kubus paa 56° 08' (08") N. 12° 23' (08") E.;
2. — — — — — rød Kegle med Spidsen opad paa 56° 10' (20") N. 12° 24' (56") E.;
3. — — — — — 2 røde Kubuser paa 56° 13' (00") N. 12° 25' (14") E.;
4. — — — — — 2 røde Kegler med Spidsen mod hinanden paa 56° 13' (57") N. 12° 26' 21" E.;
5. — — — — — rød Kegle med Spidsen nedad paa 56° 11' (31") N. 12° 23' (06") E.;
6. — — — — — rød Kubus over rød Kegle med Spidsen opad paa 56° 09' (40") N. 12° 18' (28") E.

Vagene inddrages antagelig den 24. eller 25. August d. A.

1237. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Tolken. Grund tillaget. *Gamle-Tolk* er tilltaget W. efter ud i *Nyl-Løb*, c. 100 m WSW. for den røde Vager med 3 Koste, *Gamle-Tolk W.*, er der kun 3,3 m Vand. Vageren: 54° 51' (26") N. 12° 09' (44") E.
(Kort Nr. 157, 228 og 256. Danske Lods Side 586 og 588. Søm.-Fort. Side 63.)

1238. Danmark. Lille-Bælt. Vejle. Rende uddybet og afmærket.

Den gravede Rende til *Vejle* Havn er forlængt og uddybet til 6,9 m. Afmærkningen er forandret saaledes: Den hvide Bøje med hvid Stage og 1 nedadvendt Kost ved S.-Siden af Rendens E.-Ende ligger nu c. 1/3 Sm fra den hvide Bøje med hvid Stage og 2 nedadvendte Koste ved Bøjningen. Mellem disse to Bøjer ligger der 9 hvide Bøjer med korte, hvide Stagere ved Rendens S.-Side.

Dybden i *Vejle* Havn er indtil 6,9 m. *Vejle*: 55° 42' 3" N. 9° 33' 6" E.
(Kort Nr. 156, 160, 241 og 242. Danske Lods Side 390. Havne-Lods Side 178 og 179. Søm.-Fort. Side 44.)

fast Fyr, der staar i 289 1/2' fra *Tobys Island* høje Kant og i 173° fra *Hog Island* høje Kant. 3) *Canal Channel* Nr. 13 A, hvidt, fast Fyr, der staar henholdsvis i 268° og 185° fra samme Punkter. 4) *Canal Channel* Nr. 15 A, hvidt, fast Fyr, der staar i 214° fra *Tobys Island* venstre Kant og i 285 1/2° fra samme O's høje Kant. 5) *Canal Channel* Nr. 19 A, hvidt, fast Fyr, der staar i 358° fra *Tobys Island* høje Kant og i 44° fra *Mashnee Island* venstre Kant. 6) *Canal Channel* Nr. 16 A, rødt, fast Fyr, der staar i 50° fra *Mashnee Island* høje Kant og i 135° fra *Onsel Island* høje Kant. 7) *Canal Channel* Nr. 25 A, hvidt, fast Fyr, der staar i 189 1/2° fra *Bourne Neck* venstre Kant og i 84 1/3° fra *Onsel Island* høje Kant. 8) *Canal Channel* Nr. 18 A, rødt, fast Fyr, der staar i 86° fra *Onsel Island* venstre Kant og i 178° fra *Bourne Neck* venstre Kant. 9) *Canal Channel* Nr. 29 A, hvidt, fast Fyr, der staar henholdsvis i 76° og 170 1/2° fra samme Punkter. 10) *Canal Channel* Nr. 20 A, rødt, fast Fyr, der staar henholdsvis i 80° og 166° fra samme Punkter. *Bird Island* Fyr: 41° 40' 10" N. 70° 43' 04" W.

1259. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. York Floden. Midler-tidig Afmærkning.

(„Notice to Mariners“ Nr. 26/1574. Washington 1917.)

Følgende Spirtønder er midlertidig udlagt i 9 m Vand: 1) *York Spit Southeast End*, vandret stribet, fra *Back River* Fyr i 26° og fra *York Spit* Fyr i 133 1/2°. 2) *Thetysfoot Shoal* Tønde 5 A ved Grundens NE.-Ende, fra *York Spit* Fyr i 63° og fra *New Point Comfort* Fyr i 133°. 3) *York River Anchorage* Tønde 2 B, fra *Tue Marshes* Fyr i 327 1/2° og fra *Sandy Point* venstre Kant i 174°. 4) *York River Anchorage* Tønde 2 C, fra *Tue Marshes* Fyr i 282° og fra *Yorktown Monument* i 82 1/2°. 5) *York River Anchorage* Tønde 5 A, henholdsvis i 262° og 108° fra samme Punkter. 6) *York River Anchorage* Tønde 4 A, fra *Yorktown Monument* i 55° og fra *Gloucester Point Wharf* Fyr i 117°. *York Spit* Fyr: 37° 12' 35" N. 76° 15' 16" W.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1260. Forenede Stater i Nord-Amerika. Alabama. Mobile Bugt. Oplysninger om Fyr.

(„Notice to Mariners“ Nr. 26/1580 og 1581. Washington 1917.)

Mobile Ship Channel Middle Ground hvide, faste Fyr hedder nu *Mobile Channel Middle Ground* Fyr Nr. 2 og brænder atter permanent. *Mobile Ship Channel* Fyr MGA, 2, 2 A, 4 A, 6, 6 A, 8, 8 A, 8 B, 8 C, 10, 10 A, 12, 12 A, 14, 14 A og 16 hedder nu henholdsvis *Mobile Channel* Fyr 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36 og 38. Nr. 4 og 6 brænder atter permanent; i Stedet for Nr. 14 brænder et midlertidigt rødt, fast Fyr paa Fyrbaaken.

Mobile Ship Channel *Cutloff Channel* Fyr 2 og 4 hedder nu henholdsvis *Mobile Channel* Fyr 40 og 42.

Mobile Ship Channel *Cutloff Channel* Ledefyr hedder nu *Mobile Channel* Ledefyr. *Mobile Bugt* Indløb: 30° 01' N. 88° 01' W.

1261. Panama. Limon Bugt. Cristobal Harbor. Afmærkning forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 26/1585. Washington 1917.)

De tre røde Spidstønder ved S.-Siden af Løbet til Kulpieren i *Cristobal Harbor* er ombyttet med Lystønder, der viser rødt, fast Lys. Der er mindst 11,5 m Vand ved Lystønderne, men man bør passe ikke at komme forbi Lystønden nærmest Pieren, da her kun er 3,6 m Vand tæt uder for Løbet. *Cristobal*: 9° 21' N. 79° 54 1/2' W.

1262. Brasilien. Coroa Lavandeira RøV W. Grunde.

(„Anvisos aos Navegantes“ Nr. 5/44. Rio de Janeiro 1917.)

Følgende Grunde er fundet: 1. En 7,3 m Grund paa 4° 56' 55" S. 36° 12' 30" W. 2. En Grund med 12,8 s å 14,6 m og med en Udstrækning af c. 1 Sm. Grundens Midte: 4° 51' 45" S. 36° 22' 45" W.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1239. Sverige. **Kattegat. Marstrand.** Gaa langsomt.
(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 33. Stockholm 1917.)
Paa Grund af Moleanlæg ved *Erlolmen* maa der i Tiden fra 15. August til 15. September d. A. ikke gaas med mere end 5 Knops Fart i Sundet mellem *Erlolmen* og *Kölvörön* paa den Strækning, der paa *Erlolmen* er afmærket ved Plader med Paaskrift „5 knops fart“. *Marstrand*: 57° 53 $\frac{1}{2}$ ' N. 11° 34 $\frac{3}{4}$ ' E.
1240. Danmark. **Limfjorden. Thisted.** Sømærke inddraget.
Som Følge af Arbejder ved Havneudvidelse er den N.-ligste Rispræk (rød med 1 Kost) ved E.-Siden af Løbet til *Thisted* Havn inddraget. *Thisted*: 56° 57' $\frac{1}{2}$ N. 8° 42' $\frac{1}{10}$ E. (Kort Nr. 158. Danske Lods Side 173. Søm.-Fort. Side 51.)
1241. Sverige. **Skagerrak. Porsgrunden. Lys- og Fløjtetønde** atter udlagt.
(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 33/586. Stockholm 1917.)
Lys- og Fløjtetønden ved *Porsgrunden* er atter udlagt. 58° 41' 55" N. 10° 51' 00" E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 26/699. København 1917.)
1242. Norge. **Fyrs Tænding** kan være udsat.
(„Bekjendtgørelse fra Fyrdirektøren“ Nr. 8. Kristiania 1917.)
Paa Grund af Olieangel er det muligt at flere Fyr først bliver tændt senere paa Aaret end fastsat i Fyrlisten.

IV. N.-lige Ishav og Nordsøen.

1243. Nordsøen. **Drivende Vrag.**
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 141/1043. 's-Gravenhage 1917.)
Den 30. Juli; et Vrag med en Mastestump over Vandet paa 62° 20' N. 1° 11' E.
1244. Norge. **Fyrs Tænding** kan være udsat.
Se under Afdeling III, Nr. 1242.
1245. Norge. **Nordfjord. Aasnes. Fyr** tændt.
(„Bekjendtgørelse fra Fyrdirektøren“ Nr. 8. Kristiania 1917.)
Aasnes hvide, røde og grønne Fyr med To-Formørkelser er tændt. Lysset er:
1. hvidt i Pejlinger fra 278', fri S. om Landet ved *Haus*, til 299', fri N. om *Daviknes*;
2. rødt i — - 299' til 67', fri N. om Landgrunden ud for *Eldø*;
3. hvidt i — - 67' - 74', fri S. om *Krokpynten*;
4. grønt i — - 74' - 117', fri S. om *Kalmes*.
Flammens Højde: 6 m. Synsvidde: 7 Sm for hvidt, 4 $\frac{1}{2}$ Sm for rødt og 4 Sm for grønt Lys. Fyrhus. Brændetid: 20. Juli—15. Maj. 61° 55' 35" N. 5° 28' 05" E.
1246. Nordsøen. **Hollandsk Afmærkning af Løbet mellem de spærrede Omraader.**
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 132/994, 133/999, 134/1010, 135/1012, 136/1018, 137/1026, 138/1028, 140/1036, 141/1042 og 143/1057. 's-Gravenhage 1917.)
Afmærkingen af Løbet mellem de spærrede Omraader i *Nordsøen* er nu fuldført saaledes:
Fyrskibet *Doggersbank Noord* ligger paa 56° 00' N. 5° 00' E. og viser hvidt Et-Blink hver 15 s.
— *Doggersbank Zuid* — — 54° 47' N. 4° 08' 30" E. og viser hvidt To-Blink hver 15 s., Blink 2 s., Mørke 3 s., Blink 2 s., Mørke 8 s. Vedrørende Taagesignaler m. m. for disse to Fyrskibe se „E. f. S.“ 17/415. København 1917.

1252. Orkney Øer. **Hoy. Rack Wick. Forbudt Ankerplads.**

(„Notice to Mariners“ Nr. 727. London 1917.)

Ankring er forbudt mellem følgende Linier:

- En Linie fra et Punkt paa Kysten 0,6 Sm 142° (misp. S. t. E. $\frac{3}{4}$ E.) fra *Moor Fee* Triangulations-Station 1 $\frac{1}{2}$ Sm i Retning 222° (misp. SW. t. W. $\frac{3}{8}$ W.).
 - En Linie fra et Punkt paa Kysten 0,8 Sm 129° (misp. SE. t. S.) fra *Moor Fee* Triangulations-Station 2 Sm i Retning 184° (misp. SSW.).
- Denne forbudte Ankerplads er aflagt i de *engelske* Kort.
Rack Wick: 58° 52 $\frac{1}{2}$ ' N. 3° 23 $\frac{1}{4}$ ' W.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1253. Atlanterhavet. **Drivende Vrag.**
(„Notice to Mariners“ Nr. 728 og 736. London 1917; „Avisos a los Navegantes“ Nr. 28/396, Madrid 1917; „Notice to Mariners“ Nr. 63/152. Ottawa 1917; „Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 34/1587. Berlin 1917.)
- Den 11. Juli; det brændende Vrag af femmastet Skonnert *Mary W. Bowen*; to agterste Master brændt og Skroget nedbrændt til Vandgangen. 47° 22' N. 25° 00' W.
 - Chapelle* Banke SW. den 22. Juli; det brændende Vrag af firmastet Skonnert *Augustus Welt*, paa 47° 14' N. 7° 47' W.
 - 2 Ræer ud for Bugten ved *Cabo Trece*, paa 43° 13' 00" N. 9° 11' 20" W.
 - Den 29. Juni; et 70 m langt Vrag med Kølen opad, paa 36° 20' N. 40° 14' W.
 - Den 30. Juli; et Vrag paa 51° 58' N. 13° 58' W.
 - Den 25. Juni; en Skonnert med Rælingen i Vandet paa 48° 02' N. 31° 43' W.
1254. Frankrig. **Girondo. Vrag.**
(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 187/1033. Paris 1917.)
Vraget af Dampskibet *Vendée* ligger sunket i Indløbet til *Passe Nord* ved Mundingen af *Girondo*, tæt ved Linien „*Cordouan*“ Fyr overet med *Grand Banc* Fyrskib.
En grøn Lystønde, der viser hvidt, fast Lys er udlagt 150 m 315° fra Vraget, som ligger paa 45° 43' N. 1° 19' $\frac{8}{10}$ W.
1255. Spanien N.-Kyst. **Ribadeo. Isla Pancha. Fyr** forandres.
(„Avisos a los Navegantes“ Nr. 28/397. Madrid 1917.)
Om kort Tid forandres *Isla Pancha* Fyr til at vise hvidt Lys med To-Formørkelser hver 10 s., Lys 7 s., Mørke 1 s., Lys 1 s., Mørke 1 s. Synsvidde: 9 Sm. 43° 33' 30" N. 7° 04' 20" W.
1256. Afrika. **Liberia. Monrovia Bugt. Vrag.**
(„Notice to Mariners“ Nr. 777. London 1917.)
Et Vrag med 1 Mast og 1 Skorsten over Vandet ligger sunket 2,5 Sm 360° fra Kap *Mesurado* Fyr. 6° 21 $\frac{1}{2}$ ' N. 10° 48 $\frac{3}{4}$ ' W.
1257. Forenede Stater i Nord-Amerika. **Massachusetts. Nantucket Sund. Handkørbief** Fyrskib midlertidig ombyttet.
(„Notice to Mariners“ Nr. 26/1569. Washington 1917.)
Handkørbief Fyrskib er midlertidig ombyttet med et Reservetyrskib, der viser hvidt, fast Fyr fra Stormasten. Taagesignal gives med Klokke. 41° 29' 14" N. 70° 04' 00" W.
1258. Forenede Stater i Nord-Amerika. **Massachusetts. Buzzards Bugt. Capo Cod Canal Indløb. Fyr** tændt.
(„Notice to Mariners“ Nr. 26/1570. Washington 1917.)
Ved Indløbet til *Capo Cod Canal* er tændt følgende Fyr, som vises fra Duc d'Alber: i 7,3 Vand. De røde Fyr har røde Duc d'Alber; de hvide Fyr har sorte Duc d'Alber:
1) *Canal Channel* Nr. 10 A, rødt, fast Fyr, der staar i 261° fra *Tobys Island* høje Kant og i 162 $\frac{1}{2}$ ° fra *Mashnee Island* venstre Kant. 2) *Canal Channel* Nr. 12 A, rødt,

Fyrskibet *Terschellingervank* ligger paa 53° 29' N. 4° 02' E. (og ikke som anført i „E. f. S.“ Nr. 12/1914. Kbh. 1917). Karakterer se Fyrlisten.

Haaks

53° 00' N. 4° 05' E. Det er rødt, hvidt og blaåt vandret stribet og viser hvidt Tre-Blink og Et-Blink hver 30 s., Blink 2 s., Mørke 3 s., Blink 2 s., Mørke 3 s., Blink 2 s., Mørke 8 s., Blink 2 s., Mørke 8 s.

Taaesignal gives med Sirene, Fire-Stød hver 2^m. Undervandsklokken slaar Fire-Slag hver 12 s.; Slag, Pause 2 s., Slag, Pause 2 s., Slag, Pause 2 s., Slag, Pause 6 s.

Fyrskibet er udrustet med Radiotelegraf-Apparat.

Rød Lys- og Fløjetønde Nr. 1 ligger paa 55° 39' 30" N. 4° 45' 00" E.
Sort — — — — — 55° 23' 30" N. 4° 34' 00" E.
Rød — — — — — 55° 07' 30" N. 4° 23' 00" E. Den er endnu ikke tændt.

Rød — — — — — 54° 25' 00" N. 4° 06' 45" E.

Sort — — — — — 54° 08' 00" N. 4° 05' 15" E.

Rød — — — — — 53° 51' 00" N. 4° 03' 45" E.

Rød — — — — — 53° 14' 30" N. 4° 03' 30" E.

Alle Lystønderne viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10 s., Lys 7 s., Mørke 3 s.

(Kort Nr. 264)

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 40/1115, 41/1165 og 12/1211. København 1917.)

1247. Shetlands Øerne. Lørvick. Trafikbestemmelser.

(„Notice to Mariners“ Nr. 767. London 1917.)

Følgende Bestemmelser er udstedt:

1. *Lørvick*, Havn“ omfatter hele Farvandet mellem Linien fra *Kirkabister* Fyr til *Ness of Sound* mod S. og Linien fra *Easter Roa Head* Fyr til *Holm of Beoselter* og deraf til *Holm of Gunnista* mod N.

2. Handelskibe skal efterkomme alle Ordre, som gives dem af de sømilitære Havnemyndigheder, vedrørende Ankning og Skiftning af Ankerplads.

3. Ikke eskorterede Skibe, der ankommer ud for *Lørvick*, „Havn“, medens det er mørkt, skal søge Undersøgeskibet eller Patruljeskibet uden for „Havnen“, hvilket vil føre dem ind snarest muligt. De maa under ingen Omstændigheder ankre, med mindre de beordres dertil af de militære Myndigheder. Undersøgeskibet fører 3 røde Lanterner i samme lodrette Linie.

4. I Taae og usigtbart Vejr er enhver Passage til eller fra „Havnen“ afbrudt, og intet Skib maa nærme sig til Hindringerne fra nogen Side.

5. I den mørke Tid af Døgnnet maa intet Skib og ingen Baad bevæge sig i Havnen, og ingen Baad maa nærme sig Land eller Mole inden for „Havnen's Omraade“.

6. Der er Lodstrang baade for Ind- og Udgaende, medmindre de sømilitære Myndigheder træffer anden Bestemmelse.

7. Udklærende Skibe skal atvente de sømilitære Myndigheders Ordre, før de afgaar.

8. Lods- og Undersøgeskibe fører Undersøgesflagene (et halv rødt og hvidt vandret stribet Flag med blaa Kant, og en blaa Stander) og alle ankommende Skibe skal søge hen til det Skib ud for „Havnen“, som fører nævnte Flag, og følge de Anvisninger, som de maatte modtage.

9. Den ind- og udgaende Trafik ordnes ved Signaler fra de udlagte Gennemsejlings Mærkeskibe (*Gate vessels*), og fra Flagstangen ved *Kirkabister* Fyr.

10. Det N.-lige Løb er lukket.

11. Trafiksignalerne skal nøje adlydes, og intet Skib maa nærme sig Indløbet, hvis Signalet ikke giver det Ret dertil.

12. Følgende Signaler kan gives:

a. Fyra *Kirkabister* Flagstang:

2 sorte Balloner (den ene over den anden) eller 1 rød Lanterne betyder: „Åaben

3 sorte Balloner eller 3 røde Lanterner (i samme lodrette Linie) betyder: „Gennemsejlingen lukket“.

b. Fra E.-lige og W.-lige Mærkeskib vises Signalerne fra hvert af Mærkeskibene fra Raanokken nærmest Gennemsejlingen, nemlig:

2 sorte Balloner (den ene over den anden) eller 1 rød Lanterne betyder: „Åaben for indgaende Trafik“.

1 sort Kegle med Spidsen opad eller 1 grøn Lanterne betyder: „Åaben for udgaende Trafik“.

Intet Signal vist betyder: „Gennemsejlingen lukket“.

c. Fra et Mærkeskib NW. for Gennemsejlingen og ved W.-Siden af Løbet (*ships channel*):

1 sort Ballon eller 2 hvide over 1 rød Lanterne (alle i samme lodrette Linie) betyder: „Åaben for baade ind- og udgaende Trafik“.

Intet Signal vist betyder: „Gennemsejlingen lukket“.

13. Udgaende Skibe skal som Regel lade indgaende passere først, men alle Skibe skal vige for Krigsskibe, der gaar ind i eller ud af Havnen, og maa kun benytte Løbet mellem Mærkeskibene (*gate vessels*).

14. Indgaende og udgaende Skibe maa ikke samtidig passere Gennemsejlingen.

Hvis — ifølge Mistforstaaelse — et udgaende og et indgaende Skib samtidig skulde nærme sig Gennemsejlingen, da skal det udgaende Skib vige og vente, indtil Løbet er frit.

15. Gennemsejlingen skal passeres med langsom Fart.

16. Intet Skib maa ankre inden for 50 m paa den ene eller den anden Side af Linien mellem *North Ness* og *Loofta Baa* Baake.

17. Skibe til Ankers i *Lørvick*, „Havn“ eller Løbene dertil skal adlyde Ordre fra de sømilitære Myndigheder vedrørende Visning eller Slutning af Ankerlanterner (*working lights*) samt Slutning af andre Lys i Skibet.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 1/94 og 3/100. København 1917.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øer og Shetlands Øer, samt Irland.

1248. Frankrig. Havre. Vrag.

(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 179/998. Paris 1917.)

Dampskibet *Artois* er sunket 1340 m 227° fra Fyret paa S.-Molen ved *Havre*. Master og Skorstenen rager over Vandet ved Højvande. Vraget: 49° 28' N. 0° 04' E.

1249. England. Falmouth. Trafikbestemmelser.

(„Notice to Mariners“ Nr. 732. London 1917.)

Skibe, som nærmer sig *Falmouth* i usigtbart Vejr, maa nøje passe at give reglementeret Taaesignal, og de maa bevæge sig med stor Forsigtighed, naar de er inden for 55 m (30 Favne) Dybde ved enhver Vandstand.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 40/1122. København 1917.)

1250. England. Penzance Bugt. Trafikbestemmelser.

(„Notice to Mariners“ Nr. 732. London 1917.)

Skibe, som nærmer sig *Mowns Bay* i usigtbart Vejr, maa nøje passe at give reglementeret Taaesignal, og de maa bevæge sig med stor Forsigtighed, naar de er inden for 46 m (25 Favne) Dybde ved enhver Vandstand.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 38/1046. København 1917.)

1251. England. Livørpool Bugt. Grosby Channel. Vrag uskadeliggjort.

(„Notice to Mariners“ Nr. 730. London 1917.)

Marconi's Skibsstationer

— til Købs eller Leje —
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSEK“
Stats Telefon 33 Telefoner 514, 534, 10 314

AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn Telefon 4669
Nybygning og Reparation af Træskibe.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnsbroen.
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: „Bjørch-Jensen“.
Telefon 7262.



Krigs-,
Sø- og
Trans-
port-
for-
sikring

Hovedkontor for Danmark,

Brødr. O. & C. Thielst, Gl. Torv 16

Tlf. 9598, 10598 & 12695. Tlgr.-Adr. Brødrethielst.

Kjøbenhavns Sommertivoli

Sæson:
11. Maj—16. Septbr. 1917.

Dagligt store Koncerter i Kon-
certsalen og Glassalen. Fore-
stillinger paa Pantomime-
teatret og Kunstnerplænen. I
Sommerteatret („Olympia“)
- - Tivoli-Revue 1917. - -
Desuden talrige forskellige
- - - - Forlystelser. - - - -

Entré: 50 Øre for Voksne,
25 for Børn.

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON



Brugte Skrivemaskiner

af forskellige Systemer
tilsalg Vestergade 27.

De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons

Telegrams:
Scheepswerf Heusden Holland.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Clseifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon
Central 297
" 1297
" 2197

A/s American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nodlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København

Telof. Byen 3834, Stat 301

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.

Enerrepræsentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co. Atlantic Fruit Co. Hudson Oil Co.
New York. New York. New York.

Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Aalborg.	<p>Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 & 3,4 m. Nord for samme 3,4 & 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m. I det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 & 4,7 m.</p>	<p>Skibsafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 13 Ø. Udg. 13 Ø.</p>	<p>I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodsler. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 1½ Kr. pr. Ton. Vand betales med 20 Øre pr. Tønde, leveret om Bord ved Bolværk.</p>	<p>Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.</p>	<p>Jærnbanespor langs Kajerne. Kølhalingssplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. Fem Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Malerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.</p>
Aarhus.	<p>Et 75 m bredt Løb med 7,8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8,3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7,5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8,3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1,7—2,2 m over Vandet.</p>	<p>Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 3 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter. Litspenge: 2 Øre pr. Ton Et midlertidigt Tillæg til Lods- og Litspengene af 1/2 opkræves indtil videre. Bugsering: Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast kan i Almindelighed faas for ca. 1 50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2.50 Kr. pr. Ton fra Søen. Vand: 1½ & 2 Kr. pr. Ton.</p>	<p>Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor og af Havnearbejdernes Audels-Losseklub.</p>	<p>To Ophalingsbeddinger til Fartøjer & 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Kølhalingssplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jernbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tøndegods og for Tankeskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.</p>
Assens.	<p>Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø Udg. 12 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 3 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. Vand: 10 Øre pr. Td. til Maskinbrug. 33 Øre pr. Fad eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slinger benyttes til Paafyldning.</p>		<p>Kølhalingssplads, Ophalingsbedding, 2 Skibsværfter, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj og Midtermolen.</p>
Fredericia.	<p>I Indløbet 20 Fod, ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode.</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermanederne halv Havneafgift.</p>	<p>Bugsering uforuden. Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kiel. Afgift efter fast moderat Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris pr. Ton: 1 Kr. paa Siden. Vand: Kr. 1.50 pr. Ton.</p>	<p>Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speditørfirma til faste Takster.</p>	<p>Maskinværksted, Kølhalingssplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.</p>

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Esbjerg.	Dybden paa Barren udfor Graadyb er gennemgaaende 18 Fod ved dagl. Højvande; i en smal Rende over Barren er der dog nu ved Uddybning tilvebragt ca. 22 Fod, og der arbejdes videre paa Udvidelsen af Rendens Bredde. Dybden i Dokhavnen og paa Sluse-tærsklen 18 Fod, ved den østre Forhavnskaj 15 Fod og ved den søndre Forhavnskaj 19 Fod. Flodskifte 5 Fod. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjtetønde.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 40 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idét der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Kubikfavn. Vand til Skibsbrug 20 Øre pr. Tønde. Vand til Maskinbrug 10 Øre pr. Tønde.	Losning og Lastning besørges af her-værende Firmaertil faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kranner med indtil 10 Tons Løfteevne. Jernbanespo-ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
Faaborg.	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen Yderhavnen, ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe, 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen, 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lods penge se Danmarks Lodtakster. Bugsering efter faste billige Takster. Ingen Bugserafgift til Havnen.	Ballastafgiften til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vandafgift: Mindre Sejlskibe 1 Kr. Større do. 3 Kr. Slangefgift 1 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 6 Kr. Dampere over 300 Tons. 10 Kr. Slangefgift 2 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod). Dybde over forreste Køl-blok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibisbyggeri samt Reparationsværksted for mindre Dampere. Maskinværksted og Skibssmedie. Kølhalingsplads. Bunkerkul.
Frederikshavn.	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Øre Udg.: 10 Øre Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodtakster af 1903; Kulfyldere dog ca. 1/4 mindre. Bugsering efter Aftale.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand: 8 à 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran med 10 Tons Løfteevne. Privat Flydedok med 1700 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
Helsingør.	Dybden i Indløbet 8 m og i den største Del af Havnen er 7,3 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Ind- og Udg. 22 Øre. Skibe, der indkommer for Kul-forsyning (mindst 93 hl) er fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale	Ingen Ballastafgift. Ballast: 85 Øre pr. Ton. Vand: 1 Havnen 1 Kr. 50 Øre pr. Ton. Paa Reden 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges af her-værende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Helsingørs Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Reparation paa Jern og Træskibe. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 100 Tons.
Hobro.	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolkærkerne c. 1,8 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	Pr. Reg. Ton: Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre. Skibe hjem-mehørende ved Fjorden: 8 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad „Plucki“ stationeret i Hadsund, Telef. Nr. 9 Til Afbenyttelse saavel ved Fjord-indløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	Ballastafgift til Havnen. 3 Øre pr. Reg. Ton. Vandforsyning direkte i Skibene: 1,25 Kr. pr. Ton.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Kølhalebænk og Ophalingsbedding. En 8 Tons Kran ved Bolværket. Havnebanespor lange Kajen.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Horsens.	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6,3 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledelyr. Uddybning til 22 Fod paabegyndt 1911.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	Lodstvang. Bugsering foregaalet og efter billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Ton. Vand: 2 à 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads haves. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
Kjøbenhavn.	Til Frihavnen en Dybde af 29 1/4 Fod. Til Larsens Plads en Dybde af 26 Fod. Til Gasværkshavnen Nord fra gennem Broerne over Havnen en Dybde af 20 Fod. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 18 à 19 Fod.	Bolværkepenge For hver paabegyndt Maaned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside. Vareafgift, svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet. Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der indføres efter Indførselen genføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodes, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 120 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 90 Ø., Sandballast pr. Baad pr. Ton 1 Kr. 85 Ø., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 1 Kr. 50 Ø. Vand betales med fra 3 til 4 Kr. pr. Ton.	I Frihavnen besørges Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster, i Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med de Arbejdsformænd (Stevedor).	Petroleumsdok, Tørdok for Skibe af c. 450 Fods Længde, Flydedokke, den ene 478 Fod lang med Bæreevne 11,500 Tons. Ophalingsbeddinge, store Maskinværksteder og Jærnskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatore, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, Havnekran til Løft af 80,000 #, Vandforsyning ved Bolværk Jærnbane langs Havnen
Kolding.	Rende forsynet med Dag- og Natafmærkning med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6 - 2,0 m. over D. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se de ny Lodstakster 1903. Bugsering efter Afale.	7 Øre pr. Hektol. for Vand til Maskinbrug.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svæjebassin, 137 m bredt Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri, Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jærnbanespor langs begge Kajer.
Mariager.	Rende med 5,7 m (18') Vand fører til Bolværk. Ved Bolværkerne: 2,2-5,7 m (7'-18'). Bolværkerne 1,6-1,7 (5'-6") over D. V.	Pr. Reg. Ton Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserdamper uturnøden.	Ballastafgift: 3 Øre pr. Ton. Vand efter Overenskomst.		
Marstal.	Syd fra kan man gaa til Havnen med 12 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	Ballastafgift til Havnen 3 Øre pr. Ton. Ballast 1 Kr. pr. Ton. Vand fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparationsværkt, mange Kølhalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddinge, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Masned-sund	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve Bro-penge af Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen.	Bugsering (ufornøden). 10 Kr. pr. Bugsering. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre. Ballastpris: pr. Ton 1 Kr. 75 Ø. paa Siden. Vand: Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
Middelfart.	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havneboje, stærkt forankret, udfor det 24 Fods Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Sælskibe: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Dampskibe: Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Ingen Lodsvang. Bugsering ufor-nøden.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. Ballastgrus: pr. Ton 2 Kr. Vand pr. Slange: Skibsbrug 1,60 Ø. pr. m ³ . Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ .	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhalingsplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
Nakskov.	Indtil Slotø 5,6 m, indenfor 5,0 m. Bolværkshøjde 2,0 m.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved fast Bugserbaad til billige Takster.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. 25 Øre pr. Ton langs Siden. Vand: 20 Øre pr. Td.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Skibe, 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
Næsø.	Indsejlingsløbet er 120 Fod bredt og 16 Fod dybt. I Havnen ved Bolværk er 18 Fod dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vand er c. 6 Fod. Alt dansk Maal.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. indbefattet Lodsafgifter. Dampskibe, som alene anløbe for Kulforsyning, ere fritaget for at svare Skibsafgift.	Ved Havnen er ansat to faste Lodser. De regelmæssige Rutebaade besørger Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto Tonnage.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok særlig lys og luftig. Dokken er 170' lang, 63' bred foroven, 36' bred i Bunden. Portaa-bn-ingens Bredder er 33' i Vandlinien, 30' paa Tærskelen. Vanddybden paa Porttærskelen og Kjølblokkene er c. 12 1/2', alt eng. Maal.
Nyborg.	Rønde 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift Pr. Reg. Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemme-hørende Fartøjer det halve. Vareafgift: Moderat.	Bugaardamper ufor-nøden. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørges hoved-sægtentlig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejds-kolonie.	Jernbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.
Odense.	Med daglig Højvande: I Fjorden 19 à 24 Fod, i Kanalen og den ny Havn 19 Fod, i den gamle Havn 12 à 14 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	Fra Søen til Stige Lods-frihed. Lodsvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto Bugsering: Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift: 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vand: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørges af Handelsfor-eningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor rundt Havnen, Svingkran til 20,000 Pd. Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Skibsværft, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Nykjøbing Falster.	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkehøjden 6-8 $\frac{1}{2}$ Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Feme. Lods en skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: p. t. 3 Kr. pr. Ton. leveret pr. Sandgravedamper frit ombord. Vand: 3 Øre pr. Netto Reg.-Ton, ikke over 12 Kr.	Losning besørges af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik, Skibsbyggeri, Kølhalingplads.
Nykjøbing Jylland.	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 & 11 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 90 Ø. pr. Ton langs Siden. Vand: Kr. 1,30 pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingplads for større Skibe, Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibsmedie.
Nørre-Sundby.	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jernbanespor langs Bolværk.
Præsto.	Rende med 13 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne 13 Fod. Bolværkerne 4-5 Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad haves, faste billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand haves paa Havnepladsen gratis. Ballastpris: 1 $\frac{1}{2}$ Kr. pr. Ton.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Havnebane, Kølhaleplads og Reparationsværksted findes.
Randers.	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 & 4 $\frac{1}{2}$ Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Møllen 80 og 150 B.R.-T. Takstklasse 3+3+3 Møll. 150 og 2000 B.R.-T. Takstklasse 4+4+4 Over 2000 B.R.-Tons Takstklasse 5+5+6 Bugsering: Faste, billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørges af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Havnepakhus med Korn-elevatore og Hejseværker, Kulkran, Havnebaner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.
Rudkjøbing.	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 12 Fod Syd fra 11 Fod. Ved Bolværk indtil 15 Fod.	Pr. R.-T.: Indg. 12 Øre Udg. 12 Øre Dampskibe 18 Øre.	Ingen Lodstvang uden ved Bugsering se Lodsloven. Bugsering: faste billige Takster.	Ballastafgift: 2 Øre pr. R.-T. Ballastpris for Tiden 1.50 p. T. Vand 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangeafgift.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billige.	Dobbelst Jernbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibsmedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.
Svendborg.	Gennem Svendborgsund kan man Øst fra gaa til Havnen med 22 Fods, Vest fra med 15 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 22 Fod. Bolværkehøjden 5 & 8 $\frac{1}{2}$ Fod.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se Danmarks Lodstakster 1903.	Ballastafgift til Havnen: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris for Tiden 1 Kr. 50 Ø. pr. Ton. Vand: 1 Kr. pr. m ³ Slangeafgift pr. Vandfyldning 1 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelst Jernbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabriker. Store Træskibsbyggerier. Ophalerbedding, hvoraf 2 tilhører Havnen; Træskibe paa indtil 250 Reg.-Ton. ogsaa mindre Dampere. Skibe indtil 500 Reg.-Tons kan kølhales. En Flydedok, der kan optage Skibe af indtil 500 Brutto Reg.-Tons.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Rønne.	I Indsejlingen fra 22 til 30 Fod Vand. I Havnen ved Bolværk indtil 22 Fod Vand. Bolværkernes Højde over dgl. V. 5 $\frac{1}{2}$, & 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 - Dampskibe, der indkommer for Kul-forsyning og Proviantering indtil 24 Timer, fri.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes indtil 200 Reg.-Tons, 4 Øre for de næste 100 Tons og 1 Øre mindre pr. Ton for hver overskydende 100 Tons. For hver 100Tons efter 500Tons, betales pr. Ton 1 Øre.	Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. hl, dog ikke under 50 Øre. Til Maskinbrug 6 Øre pr. hl.	Udføres billigt.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Køhalingafgift $\frac{1}{2}$ Øre daglig pr. Reg. Ton. Jærnbansspor ved Øst- og Sydsiden.
Saxkjøbing.	Hele Løbet og selve Havnebassinnet er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	Ballastafgift: 5 Øre pr. Ton. Ballastpris: 1 Kr. 25 Øre pr. Ton (ved Bolværk).	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagsplads er til Leje. Træskibe og mindre Jærnskibe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres.
Vejle.	En Rønde med 22 Fods Dybde, afmærket med Tøndebøjer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903. Bugsering: For Bugsering fra "Tokosten" til Havnen: Indgaaende 20 Øre pr. Brutto Reg.-Ton. og ligesaa for udgaaende. Bugsering paa længere Distancer efter Aftale.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: leveret med Havnens Slinger: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Køhalingplads, Ophalingsbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbansspor ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserhaade

DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

Telegraphic Address
"Hammond, Dover."

Telephone No.
Dover 277.

GEORGE HAMMOND & COMPANY,

(Established 1767)

Partners W. GRANT & E. A. MARSH,
DOVER and DEAL.

Shipbrokers & Underwriters' Agents for Lloyd's and for the principal Danish Shipowners & Insurance Companies.

E. A. MARSH (Partner), Danish Vice-Consul.

VIGGO JENSEN, A/S

MASKINFABRIK

Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer udføres, ligesom vi paatager os Remsing af Kedler
Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

B. STOLT-NIELSEN

HAUGESUND

Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance

Telegram-Adresse: **STOLT**

Stilling søges i en Skibs- og Maskinekspe-
ditions tekniske Afdeling. Billet
mrk. 700 indsendes paa Bladets Kontor.

BRØDRENE BERTHELSEN A/S

TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

"GROTUMHUS" — AALBORG

Telf. Nr.
3100

Lager af Olie, Tvisl,
Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr.
3100

H. NIELSEN

1ste Kl. Smele- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

Kursnoteringsudvalget

har paa Efterbørsen konstateret følgende Aktiekurser
Onsdag den 22. August 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Forenede Dampskibs-Selskab		327 $\frac{1}{2}$	328
Danmark		420	422
Norden		518 $\frac{1}{2}$	519 $\frac{1}{2}$
Carl		499	500
Dannebrog		457 $\frac{1}{2}$	458
Skjold		444 $\frac{1}{2}$	448
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		389	390
Højmdal		—	—
Gorm		—	—
Neptun		384	385
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		300	301
State- og Kreditforen. Obligationer.			
3 $\frac{1}{2}$ % Stats amort.		—	—
3 $\frac{1}{2}$ % nops. Stats af 1886		71 $\frac{1}{2}$	73 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		75	82
3 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Kreditf. amort.		—	—
4% — — 2. Serie.		88 $\frac{1}{2}$	90 $\frac{1}{2}$
4% — — 1. — —		—	—
4% Østift. Kreditf. 9. — —		86 $\frac{1}{2}$	89 $\frac{1}{2}$
4% — — 7. — —		86 $\frac{3}{4}$	87 $\frac{1}{4}$
3 $\frac{1}{2}$ % — — 6. — —		84 $\frac{1}{2}$	86 $\frac{1}{2}$
8 $\frac{1}{2}$ % Landkreditk. 3. — —		—	—
Aktier.			
Nationalbank		155	155 $\frac{1}{2}$
Privatbank		139 $\frac{1}{2}$	139 $\frac{3}{4}$
Landmandsbank		148	148 $\frac{1}{2}$
Handelsbank		154	154 $\frac{1}{2}$
Kbhvns. Laane- og Diskontobank		118 $\frac{1}{2}$	117
Sukkerfabr.		240 $\frac{1}{2}$	241
Burm. & Wain		209 $\frac{1}{2}$	210
Bryggeri Aktier		186 $\frac{1}{2}$	167
Helsingers Jærnak.		—	—

Veekselkurser d. 22. August 1917.

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	46.75	
London	15.72	
Paris	57.50	
Amsterdam	138.75	
Wien	80.00	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekeelbank
Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bndholm - Brønninge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Fejø
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Maribo
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Sakskøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S

TEKNISK KEMISKE FABRIK

(Leverandør til De Danske Statsbaner)

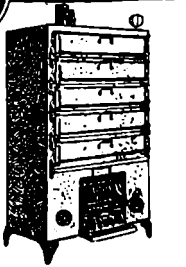
Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**

Telegramadresse. „Hempaturi“.

Fabrik: **Strandlodsvej. Amager 1950 y.**

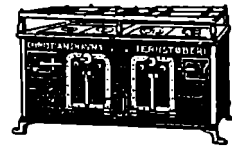
DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S

AFDEL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS
BAGE
OVNE

KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

LUDVIG KJÆR & Co. A/S BERGEN
TRYGGVE SAGEN KRISTIANIA

Skibsrederi - Befragtning - Assurance

BERGEN

KRISTIANIA

Telegrafadresse: »KAER«

Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

Telegrafadr.

Strand
Reykjavik

Emil Strand

Telefoner

507-598
-237

Reykjavik

Island

Skibsmægler

Befragtning - Køb og Salg af Skibe -
Timecharter - Offerter ønskes tilsendt

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.

Dansk Opfindelse!

Dansk Patent Nr. 21534!

„REFFO“ har givet haandgribelige Beviser
for sin Evne til at opløse gammel Sten og
hindre ny Stendannelse.

„REFFO“ garanteres at være uskadelig for Plader
Pakninger og Armatur og kan ikke fordampe.

„REFFO“ letter Kedelrensningen og gør Kulkon-
toen lille.

„REFFO“ tilsættes salt Kedelvand i Forholdet
1:1000 (1 Kg. „Reffo“ pr. Ton Kedelvand) og fersk
Kedelvand i Forholdet 1/2:1000 med 2 Mdr. Mellemrum.
Dog maa, hvor Udblæsning og Skumning benyttes,
Blandingen forstærkes i Forhold til den udblæste
Vandmængde.

„REFFO“ koster 2 $\frac{1}{2}$ Kr. pr. Kg. BfN. og er det bil-
ligste Kedelrensningsmiddel i Brugen.

Man bedes henvende sig til:

JUL. FREDERIKSEN, Frederiksberg Allé 31, København V.

Telefon Vester 657.

ANDREAS WEDELL, Aarhus, Telefon 2666,

eller

Fabrikken „REFFO“, Struer. Telefon 145.

**Skibs-
Provieringshandlere.**

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4706 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natl. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

Nyhavn

Skibsprovianteringsforretning

Reykjavik Island

Telegraf adr. Nyhavn

**V. T. Mathiesen
& Sønner**

Blikkenslager. Skibsinventar. Kabys og Baadeinventar, Lanterner med Certificat, Kompasshætter, Autogen-Svejsning. Alt Skibsarbejde udføres. Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

Telefon 5430. **SKIBE** Telegr.-Adr.: „Freights“.

Køb og Salg samt Kontrahering af Damp-, Sejl- og Motorskibe.

C. P. JENSEN,
BORNHOLMSGADE 2.

A. Veltheim,
Lovisa (Finland)
Skibsmægler & Stevedor.
Telegr.-Adr.: „Veltheim“, Lovisa.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG
Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Seborg“
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler.
Seborg & Benthin's ENT.

Dam & Svensson, Skeppsmäklare,
Telegr.: DAMSON. Oskarshamn. Telegr.: DAMSON.

Stevedors & Contractors
F. Hansen & Co., Licensed
Petrograd og Narva (Hungerburg)
N. P. Hansen,
Cronstadt.

Telegr.: „Sejus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr.: „Sejus“
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line, No. 4.

R. A. ROBERT, KØBENHAVN, AMALIEGADE 26.

BEFRAGTNING.

Telegram-Adresse: „ROBERTUS“.
Telefoner: 6357 & 6358. Statstelefon: 188.

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibssagenter
Køb og Salg af Skibe
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21



OLSKIIND

**Bedste Olieøj
Patent**

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faæes overalt.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,
Chr. Schjerbecks Eftf., Helsingør.
Skibsproviantering
Lager af Manilla- og Hamptougværk
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

J. C. Jensen og R. B. Christiansen
Sagfører Overretssagfører
sp. Søsager
St. Voldgade 10, Randers
Telefon Nr. 47

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klases
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Overretssagfører
E. Moltzen
Odense
Retssager (sp. Se- og Handelsager)
og Handelsinkassation.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Harald Christensen.
Skibsmægler. Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkristensen.

Hans Olesens Eftf.
(Nells Wang)
Skibsmægler, Horsens

Husk
Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigrygede Kludeleger.

De Herrer Kaptajner
provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers
Skibsprovianteringsforretning,
Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Sees. Fri
Ind- og Udsætning.

Kommisioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen
at Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotsgade 33. Aalborg.
Telefon 885.
Telegramadresse: „Slotsbyring“.



H. P. NIELSEN
Skibshandler
ESBJERG

S. Sørensen & Søn
Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg
anbefaler sig med alt til Faget høberørende
Reel og billig Betjening garanteres.

ZOOB. HAVE

i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.



Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.
Telefoner: 2200 - 2075.
Statstelefon 2.

BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.

ANTWERP COAL COMPANY.

(Société Co-opérative),
SOLE SHIPPERS OF
BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,
BASCOUR-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS
STEAM COALS AND PATENT FUEL.
Contractors for Best English Steam Coals.

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRE, ANTWERP. } Telegrams:
 { PLACE DU DOCK 35, GHENT. } „BUNKERING.“

Fabriken „Neptun“, Frederikshavn.
Bundfarver
for Træ- og Jernskibe.
Telefon 97. Telegramadr.: „Neptun“.

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 14. Telefon 3950.

THE
ANTWERP
ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS
BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

A. WILSON, Kobbersmedie
Alt Skibsarbejde udføres.
Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

Randers Rebslaaeri
Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers
Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.
Jærn- og Staaltouge
til Skibsbrug og Elevatorer
Oplag hos
JØRGEN JENSENS Eftf.
København

**HERKULES**
Hamp-Tovværk
— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad
faas kun fra
Esbjerg
Tovværksfabrik A/s

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5
1ste Klassee Skræderi og Herreækvipering.
Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassee Syning.
NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier
Rug- og Skibsbrødsfabrik
Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.: „Skonrog“.
12320.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“. 5—100 **A/s „VØLUND“.**
Billig Drift — Solid — Driftssikker. HK **Blegdamsvej 32. København N.**

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN
er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.
Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.
Første Side pr. Petitlinie à 45 mm Bredde 50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden..... do. 40 —
De øvrige Sider do. 25 —
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
10 pCt. 20 pCt. 40 pCt.
Disse Priser gælder kun for Indlandet.

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 35

Kjøbenhavn, Torsdag den 30. August 1917.

24. Aarg.

M. B. COHN

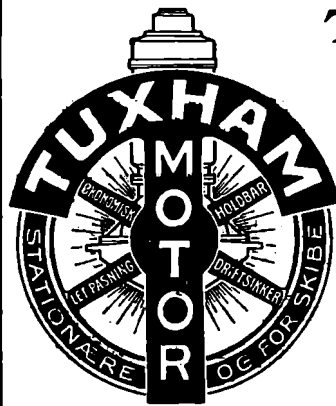
Grundlagt 1848.

Toldbodvej 22-30 KØBENHAVN Frihavnen
Telefon 14 03. Tel.-adr.: Amiante.

Asbjørnsen's. Boring's og Ocean's Marine- & Cylinder-
olier. — Blake's Patent-Donkey-Kedler. — Diamond's
Kedlerørs-Udblæser. — Higginson's selvsmørende
Løseblokke. — Leyland's B E A R-Pak-
ninger. — Sturrock's Patent-Fyrbroer. —
Wawns Skibspropeller. — Maskin-
telegrafer. — Styremaskiner.

Import

Eksport



TUXHAM

MARINE-
OLIEMOTOR
7 TIL 250 HK.

MANGE UDMÆRKELSER OG
GULDMEJLLER

ANVENDES OVER
HELE JORDEN

TUXHAM

-- AKTIESELSKAB --
KJØBENHAVN, VALBY

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverander til Flaaden.

Indregistreret

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Varemærke

Telf.: 5601. Palm 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.
Leverander til Statsbanerne.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler

Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.



„Solicum“ Patent Mønne
Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, Kjøbenhavn B.
Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.
Største Lager af brugte Skibsinventarier.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annaplads 19 & 21.

Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Kramtapakler og Skruapakler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Mæskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

MAX MØLLER

København K., Havnegade 55

Telefon Central 7986

Lager af

Dæk- og Maskinstores

Oplag for

Esbjerg Touværksfabrik

Køb og Salg af Skibe. Kontrahering af Carl Holtermann, Amaliegade 84, København K. Nybygninger. Telef. Central 10140. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
Bunker-
depot.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
Bunker-
depot.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:
Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN
FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: »PACAO«

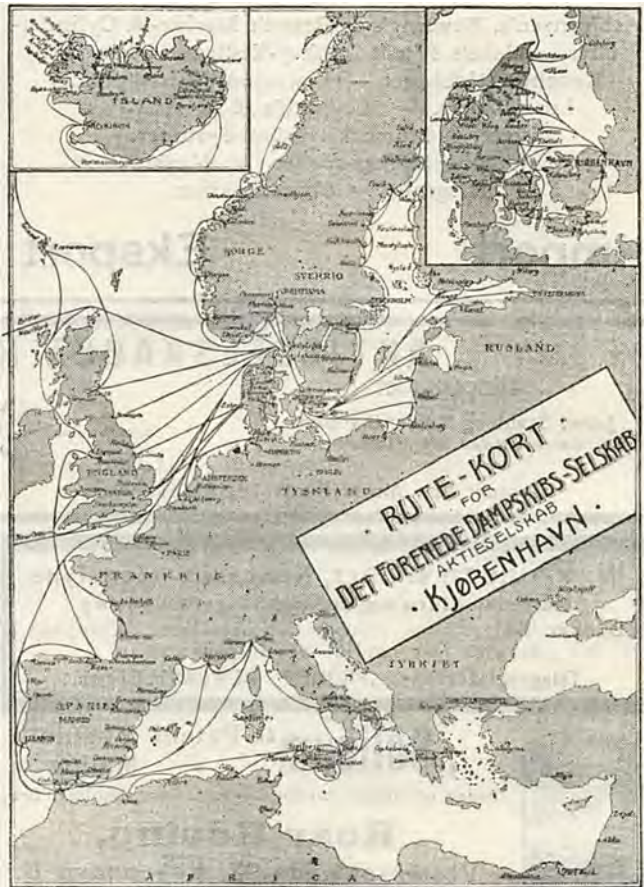
P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 48. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«. Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i København Amaliegade 34.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN
Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe
Tlgr.-Adr.: »Dampatlant« Telefon { 12912
12913

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab
KJØBENHAVN K
Telefon Nr. 6300
hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & CO.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagenter
Rederi • Klarering • Assurance • Havari-
agentur • Spedition • Køb & Salg af Skibe
Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:
Rederi-A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.
Agenter for Linier til: Vestindien, Nord-, Centr.- & Sydame-
rika samt Sverrig & Finland.
Statstелефon: 182. Lokaltелефoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

A. Formann & Co.'s Konserves
ere de bedste og mest holdbare.

Vi fremhæve vor prisbelønnede
Blodbudding & Leverpostej. Kødconserves, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.
Faas hos alle Skibsproviantører i København, Provinserne og i England.
Leverandør til den danske Marine og Hæren. Brydes Allé. Telefon 5047.

HAKON THOMSEN

16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

ALFRED CHRISTENSEN

**Dampskibsreder.
Dampskibs- og Havariagent.
Befragtningsforretning.**

Agent for: Lancashire, Yorkehire Railway, Goolie Steam Shipping.

Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

A/s Rederiet „QUARTO“

Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.

Rederi og Befragtning.

34, Amallegade. Køb og Salg af Skibe. Kjøbenhavn.
Telf. 11491. Telgr.-Adr.: Quarto.

Torben Nielsen,

Dampskibsrederi & Befragtningsforretning
Køb og Salg af Skibe.

A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericlagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12631. Telgram-Adresse: „Vaporatria“.

A/s Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

Dampskibsselskabet „TORM“

Reder C. KRAEMER

D. „Gudrun“.	D. „Valborg“.	D. „Agnete“.
„Sara“.	„Thyra S“.	„Gunhild“.
„Helene“.	„Sjælland“.	„Hermia“.
„Ragnhild“.	„Estrid“.	„Alic“.

Telegramadr. „Torm“. 6 Nybygninger. Telf. 2437.
Kontor: St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

Rederiet Frode A/s

Holbergsgade 6. København K.

Rederi- og Befragtningsforretning.

Køb og Salg af Skibe.

Telefon Central 10864 & 10865. Statstelefon 164.
Telegramadresse: »Deepsea«.



DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING

SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det kongl. oktr.* **KRIG**

Søassurance-Kompagni's

Kristiansgade 1^a Kjøbenhavn.
Telgr. Adr. Kongsgade
Telf. C. 124 1024, 3 10124

VARER **KASKO**

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.

i Kjøbenhavn.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værditforsikringer, til billige faste Præmier. Agenturer i de Beste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenagur. Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.

i Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige faste Præmier. Agenturer i de Beste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 266 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central 9 716, 12 317 & 12 318

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og

A/S Dampskibsselskabet **Primula.**

Amallegade 43.

Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

BALTICA

== Aktiekapital: 17 Millioner Kroner ==

DANSK FORSIKRING

Sø-Transport- og Krigsforsikring

Max Levig & Co

Enerepr. f. Skand.

Havneg. 9

Telf. 6700.

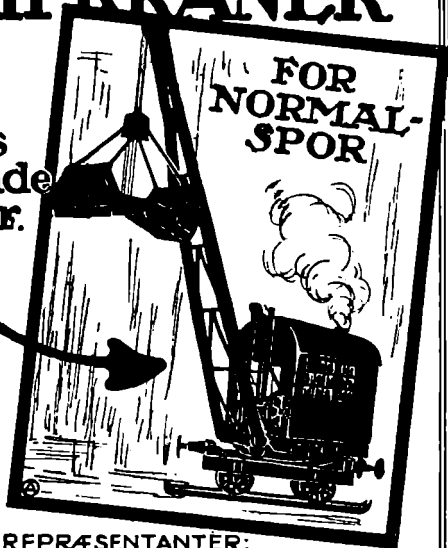
Hovedkontor
og Direktion:

Tarmersg. 2

Telf. 4058.

DENMAG DAMPKRANER

leveres
omgaaende
fra Lager.



REPRÆSENTANTER:
EDWARDS & RASMUSSEN
INGENIØRER
KØBENHAVN B, VESTERGADE 3.
**DEUTSCHE
MASCHINENFABRIK AG
DUISBURG**

FORSIKRING- & GENFORSIKRINGS-AKTIESKAB
"CONTINENTAL"
SØ-, TRANSPORT-
OG KRIGS-FORSIKRING.
TLG: ADR: CONTFORSEL
TELF: 12867 · BYEN 2318 Y
ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN · K



Raaolliemotoren
"HERA"

Patent:
N. P. Nielsen & Sønnen
Ingen Blæselampe.
Intet Glødehoved.
Ingen elektr. Tændg.
Ingen Vandind-
sprejtning.

Starter kold
direkte paa Raaolle.
Minimalt Forbrug.
Bedste Drivkraft
paa Land og Sø.

Aktieselskabet Motorfabriken "HERA"

H. C. Jensensvej 13. Telegr.-Adr.: »Tormohera«.
København L. Telf. Central 11017.

Knud Degn. Raadgivende Ingeniør,
cand. polyt. M. Ing. F.
projekterer og leder Udførelsen af alle Slags
Havne- og Uddybningsarbejder.
Kontor: Havnegade 55'. København K. Telefon 361.

Søren Andersen & Eduard Petersen.
Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Sø- & Krigsforsikring · Havarlagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.
Telegr. Adr.: Shipeward. Toldbodgade 2.

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni

(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostock.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania, til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanedn fra København, Gøteborg, Frederikstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australie Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederikstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

A/s Rødby Havns Jærnskeværft

Bygning og Reparation af

Jørn- og Træskebe
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«.
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

BROOK & VINCENT. Ltd.

SKANDINAVIEN. U. K. & CONTINENT.

CARGO SUPERINTENDENTS.

SHIPPINGS. INSURANCE & GENERAL-COMMISSIONS-AGENTS.

Hovedkontor: LONDON E. C. 117 Leadenhall Street.

Filial-Kontor for Skandn.: KØBENHAVN, Ndr. Frihavnsq. 87. Ø.
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havaril og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Klarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst, Neden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 227. Nattefon 427. — Post Box 14

SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.

Kjøbenhavn, den 30. August 1917.

I vort sidste Nummer bragte vi en Meddelelse om, at de første danske Fartøjer, bygget af Jernbeton, var løbet af Stabelen, nemlig den 14. ds., et 22 Tons Fartøj, bestemt til Stenfragt paa Præstø Fjord, i Næstved, og den følgende Dag en Lægtter paa 100 Tons d. w. i Kastrup. Med denne beskedne Begyndelse er der dog maaske lagt Grunden til en helt ny Industri her i Landet, som under de nuværende Forhold, hvor Jern og Staal stiger i Pris fra Dag til Dag og rimeligvis i lange Tider fremover vil blive vanskeligt at erholde i tilstrækkelig Mængde, kan faa den største Betydning. Den hensynsløse Ødelæggelse af Handelstonnagen, som finder Sted nu under Krigen, og som efter al Sandsynlighed længe efter dennes Ophør vil bevirke en uhyre Efterspørgsel efter Transportmidler paa Søen, har jo givet Skibsværfterne hele Verden over Vind i Sejlene og bragt dem langt flere Bestillinger paa ny Tonnage end det for Tiden er muligt at skaffe Materialier til, navnlig af Jern og Staal. Følgen heraf er, at man paa adskillige Steder i Udlandet, navnlig i Amerika, Kanada, Norge og andet Steds, atter har sat Fart paa Bygningen af Skibe af Træ, og ogsaa i Udlandet har henvendt sin Opmærksomhed paa Anvendelsen af Jernbeton til Bygning af Skibe, da dette Materiale allerede i mange Aar har været benyttet til Pramme, Flodfartøjer og lignende.

Her synes Norge at faa Æren af at blive Foregangslandet, idet man dér, den 19. ds., har foretaget en i alle Henseender vellykket Prøvefart i Storm og temmelig høj Sø med Verdens første søgaende Staalbetonskib, »Namsenfjord«, der er 84 Fod langt, 20 Fod bredt og 11,6 Fod højt i Rummet. Skibet er forsynet med en Bolindermotor, der giver det en Fart af $7\frac{1}{2}$ Mil. Det er bygget af A/S. Fougner's Staalbetonværft i Moss, der blev anlagt i Maj 1916, og med »Namsenfjord« allerede har naaet Byggenummer 18. De fleste af disse Fartøjer har ganske vist været Lægttere, samt en temmelig stor Flydedok, men Værftet har, i Følge »Norg. Hand. og Sjøst.«, afsluttet Kontrakt om flere Skibe paa op til 1,000 Tons d. w., samt et Fyrskib til Ildjærnsgrunden i Kristiania Fjord, og flere Lægttere. I Prøveluren deltog flere Autoriteter paa Søfartens Omraade, samt Søfartsdirektøren, der udtalte sig meget fordelagtigt om Skibet. Man afventer nu kun Resultatet af de første praktiske Prøver med Jernbetonskibene for at gaa videre paa den betraadte Vej, og disse imødeses tillige med stor Interesse ogsaa i Frankrig, Amerika og England, i hvilke sidste to Lande Søsterselskaber til Bygning af Betonskibe er under Dannelse.

»Namsenfjord« skal nu en Tid gaa i Fart paa Kristianiafjord, for at Myndighederne kan faa Lejlighed til at føre Tilsyn med Skibet og høste nogen Erfaring med den Slags Skibe. Her ligger nemlig, som vi i en Artikel i dette Blads Nr. 48 f. A. gjorde opmærksom paa, foreløbig en Vanskelighed, idet de bestaaende Klassifikationselskaber endnu ingen Byggeregler har for Skibe af Jernbeton. Erfaringer med Hensyn til disse Skibes Elasticitet og Holdbarhed i Sø og Uvejr, med tung Last om Bord, samt med Hensyn til deres Materialdimensioner m. m. skal først indhøstes. Myndighederne, baade her og i Norge, følger dog med Interesse Udviklingens Gang og et Udvalg af Sagkyndige er herhjemme nedsat for at undersøge de fremkommende Planer til Bygning af Betonskibe og kontrollere Arbejdets Udførelse.

Der kan næppe være Tvivl om, at hvis de praktiske Prøver med disse Skibe kommer til at svare til Forventningerne, saaledes at de, om end kun op til en mere begrænset Størrelse af f. Eks. indtil 2,000 à 3,000 Tons Bæreevne, viser sig fuldt ud paalidelige, vil man med det samme komme til at staa overfor et betydningsfuldt Fremskridt paa Skibbygningens Omraade, og en helt ny Industri vil begunstiget af de nuværende Forhold hurtigt vokse frem.

I en Artikel i dette Blads Nr. 89 for 1909 gav vi, efter et amerikansk Tidsskrift, en Beretning om forskellige Fartøjer, paa indtil 150 Tons Størrelse og af indtil 158 Fods Længde, bygget af et italiensk Firma Societa Cemento Armato e Retino Gabellini i Rom, under Anvendelse af Staalstænger, Staaltraad og Beton. Blandt de Fortrin, som man herved allerede indvandt Erfaringer for, kan nævnes:

»Man behøver ikke mange særlig uddannede Skibbyggere for at bygge Fartøjer af Jernbeton; Byggematerialierne bestaar af Cement, Sand, runde og firkantede Jernstænger, samt grovere og finere Staaltraadsvæv. Der behøves ingen kostbare Værfts- og Beddingsanlæg, og Byggematerialerne kan let og billigt skaffes til Veje overalt. Reparationer er overordentlig simple og kan udføres i kort Tid. Fartøjer af Jernbeton bestaar paa en vis Maade af ét kompakt Stykke og besidder derfor en overordentlig Elasticitet overfor lokale Beskadigelser; skønt dette ikke synes troligt, saa har Erfaringen dog bekræftet det. Fartøjer af Jernbeton har meget lidt Gnidningsmodstand og kræver derfor kun en ringere Maskinkraft til Fremdrivningen. Yderfladen, der bliver poleret ganske glat, bliver ikke som paa Jern eller Træ ru og bevokset i Tidens Løb, men derimod glattere og glattere. Det i Betonen indstøbte Jern rustet ikke, hvilket er paavist ved aarelange Prøver. Skibsskroget kræver overhovedet ingen Vedligeholdelsesomkostninger, hvad der er et meget stort Fortrin lige over for Bygning af Jern eller Træ. Beton oplager ingensomhelst Fugtighed og er uimodtageligt for kemiske Paavirkninger, som Salt, Kali o. s. v. (dette gælder dog ikke Syrer, der virker opløsende paa Beton), hvorfor det yder en overordentlig Beskyttelse for Ladningen. Flydende Ladninger kan beforders med største Sikkerhed. Beton er heller ikke udsat for Slid ved Afvaskning, Desinficering eller Udørgning.»

I Aaret 1909 byggede det nævnte italienske Firma bl. a. et Antal Færger til de italienske Statsbaner til Transport af Jernbanevogne. Hver af disse Færger, hvis Længde var 158 Fod, skulde have et Spor til seks Jernbanevogne.

Sænkedede danske Skibe. Udenrigsministeriet meddeler:

Den i Marstal hjemmehørende Skonnert »Caroline Kock«, der var paa Rejse fra Fleetwood til Thorshavn med Salt, er i Følge Telegram fra det danske Gesandtskab i London sænket i Atlanterhavet. Besætningen er reddet med Undtagelse af en Mand ved Navn Einer Petersen, der opgives at være født i Rudkjøbing og hjemmehørende i Kjøbenhavn.

Udenrigsministeriet meddeler:

Den i Marstal hjemmehørende Skonnert »Albertha«, der var paa Rejse fra Liverpool til Kjøbenhavn med Sodaaske, er i Følge Telegram fra det danske Gesandtskab i London sænket i Atlanterhavet. Besætningen er reddet og indkommet til Glasgow.

Udenrigsministeriet meddeler:

I Følge Telegram fra det kgl. Gesandtskab i London er dansk Damper »Alexander Shukoff« paa Rejse fra dansk til engelsk Havn i Ballast blevet sænket den 22. d. M. Besætningen er reddet.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra det kgl. Gesandtskab i London er dansk Dampers »Nerma« paa Rejse fra fransk til britisk Havn i Ballast den 25. d. M. blevet sænket. 7 Mand af Besætningen er omkommet. Resten er reddet. Navnene paa de omkomne opgives som 1ste Styrmand N. M. Jakobsen hjemmehørende paa Thuro, 2den Styrmand N. C. Jørgensen, hjemmehørende i København, 1ste Maskinmester V. A. Jakobsen, hjemmehørende i Aalborg, 2den Maskinmester K. H. Ditlevsen, hjemmehørende i København, Hovmester N. A. Jessen, hjemmehørende i Esbjerg, Matros A. Jakobsen, hjemmehørende i Glostrup, Fyrbøder J. Svensson, hjemmehørende i Sverig.

Direktøren for Maskinistundervisningen meddeler:

Ved de nu afsluttede Maskinisteksaminer i Sommerterminen 1917 har Resultatet været følgende:

Motorpasserprøven: I København indstillede sig 87 Eksaminander, hvoraf 77 bestod, i Odense 66 Eksaminander, hvoraf 62 bestod og i Aarhus 14 Eksaminander, der alle bestod.

Maskinpasserprøven: I København indstillede sig 11 Eksaminander, hvoraf 9 bestod, i Odense 9 Eksaminander, hvoraf 8 bestod og i Aarhus 1, der bestod.

Den almindelige Maskinisteksamen: I København indstillede sig 79 Eksaminander, hvoraf 69 bestod, i Odense 18 Eksaminander, der alle bestod og i Aarhus 20 Eksaminander, hvoraf 7 bestod.

Den udvidede Maskinisteksamen: I København. I Hjælpefag indstillede sig 31 Eksaminander, der alle bestod, i Maskinfag 25 Eksaminander, der alle bestod, i elektrotekniske Fag 36, hvoraf 30 bestod.

Kæmpe-Radiostationer i Amerika. For Tiden opføres der en Del Kæmpe-Radiostationer i Amerika efter Valdemar Poulsens System, skriver »Svensk Export«. En Station anlægges saaledes ved Buenos Aires, som skal korrespondere med en ny Station i New York. Disse Stationer bliver færdige i Løbet af et halvt Aar. Om kort Tid vil ny Stationer være færdige i San Francisco, paa Hawaiiøerne og paa Filippinerne. Disses Rækkevidde er mellem 9.000 og 10.000 km eller dobbelt saa langt som fra Stockholm til New York. Stationerne drives med 350 à 400 Kilowatt og Spændingen i Antennen er mellem $\frac{1}{2}$ og 1 Million Volt. Masterne bliver omtrent lige saa høje som Eiffeltaarnet eller paa det nærmeste 900 engelske Fod. Stationerne skal drives af de respektive Stater og opføres af Poulsen-Selskabet i Amerika.

En Skibshypothekforsikrings-Bank agtes i nær Fremtid startet af en Kreds af Mænd, der har Tilknnytning til den nyoprettede Dansk Hypothekforsikrings-Bank.

Udsigterne for Tysklands Skibsfart efter Krigen.

Den tyske Handelsflaade fandt i de sidste Tiaar for Krigen først og fremmest Anvendelse i den tyske Eksport-handels Tjeneste. Værdien af Tysklands Udenrigshandel udgjorde 25 Milliarder Mark om Aaret, medens den engelske Eksport, Verdens største, kun naaede op til to Milliarder mere. Formidlingen af Tysklands Eksport havde som bekendt tidligere i meget stor Udstrækning ligget i engelske Hænder, ligesom ogsaa de tyske Redere til en Begyndelse hovedsagelig fik deres Skibe fra engelske Værfter, skriver »Wirtschaftszeitung der Zentralmächte«.

I Løbet af de sidste Aar før Krigen er imidlertid

baade den tyske Skibbygningsindustri og den tyske Skibsfart undergaaet en storartet Udvikling. I Aaret 1900 forøgedes Handelsflaaden med ialt 215.000 Tons og i Aaret 1913 med 465.000 Tons. I Begyndelsen af 1913 talte den tyske Handelsflaade 4.850 Skibe med en samlet Tonnage af c. 5 Millioner Brutto Reg.-Tons. Dens Besætning beløb sig til 80.000 Mand og Skibbygningsindustrien beskæftigede 70.000 Mand.

Man vil af disse Tal forstaa, at der saavel i Rederisom i Skibbygningsvirksomheder var anbragt betydelige Kapitaler. Alene de to største Rederier — Hamburg-Amerikalini og Norddeutsche Lloyd — har saaledes tilsammen en Driftskapital af over 400 Millioner Mark. Dertil kommer Levantlinien, den tyske Østafrikalinie, Woermanlinien og talrige andre større og mindre Selskaber. Alene Rhinflaaden repræsenterer en Værdi af over 100 Millioner Mark.

Verdenskrigen har omtrent helt lamslaet den tyske Skibsfart. De tyske Skibe, som før trafikerede alle Verdenshave, er nu under Krigen enten dømt til Uvirksomhed i neutrale og tyske Havne, eller ogsaa er de sænket eller taget. Trafikken paa Kaiser-Wilhelm-Kanalen, som i Løbet af de sidste 15 Aar før Krigen blev seksdoblet, opretholdes dog stedse, men i hvilken Udstrækning vides ikke.

Selv om Virksomheden saaledes nu for Tiden ligger stille, gøres det dog i den ovennævnte Artikel gældende, at Udsigterne for den tyske Skibsfart efter Krigen er de allerbedste, saaledes at man i tyske Rederkredse imødeser Fremtiden med godt Mod. Et af de største Rederier har saaledes fornylig gjort gældende, at Virksomheden umiddelbart ved Krigen Slutning skal genoptages i samme Udstrækning som før. At dette ogsaa vil blive Tilfældet, anses i tyske Kredse som sikkert. De tyske Undervandsflaader har i Løbet af ét Aar sænket ikke mindre end to Millioner Reg.-Tons fjendtlig Tonnage. Dette svarer omtrent til hele den norske Handelsflaades Brutto Tonnage den 1. Januar 1913, eller til omtrent en Tiendedel af den britiske eller fire Tiendedele af den tyske Handelsflaade.

Tonnagemanglen vil efter Krigen særlig blive trykkende paa Grund af den forøgede Varetransport, som da vil finde Sted mellem de forskellige Lande og Verdensdele. De krigsførende Lande vil saaledes blive nødsaget til at skaffe sig stor Tilførsel af alle Slags Raamaterialier, og i de oversoiske Lande vil man komme til at søge et Marked for de store Beholdninger af forskellige Produkter, som er blevet oplagret under Krigen. Dette vil lægge Beslag paa en meget stor Tonnage. For Tyskland er det en særlig vigtig Opgave, snaarest muligt at faa de tabte Skibe erstattet med ny og moderne Tonnage. Dette vil skaffe den tyske Skibbygningsindustri fuldt op af Arbejde, idet man sikkert kan gaa ud fra, at de tyske Rederier for Fremtiden i størst mulig Udstrækning vil henvende sig til sit eget Lands Værfter. Dette vil atter faa en stor Betydning for hele den tyske Industri, ikke mindst for Maskin-, Jern- og Staalindustrien, som man ventet vil tage et hidtil ukendt Opsving. Disse Forhold menes at komme til at øve en væsentlig Indflydelse paa Tysklands Udenrigshandel.

Efter alt at dømme — tilføjer det nævnte Tidsskrift — vil Tyskland gaa ud af Krigen med en større Handelsflaade, end det havde førend denne, hvortil kommer, at de sidste Aars Samarbejde mellem de store Rederier i høj Grad vil styrke Tysklands Stilling paa Søfartens Omraade.



Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibstilsynsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst.*
„Efterretninger for Søfarende“ udgaa ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *Danske Punkters* Vedkommende angives paa *Seckunder*, staar disse i *Parentes*, saafremt Pladsen ikke er *trigonometrisk* bestemt. De *Danske* Fyrs *Synsvidde* er anført for en *Øjehøjde* af 5 Meter. *Højder* og *Løbder* er anført i *Meter (m)*, *Afstande* i *Semil (Sm)* eller *Meter (m)*. *Retninger* er *retvisende* (hvor det er *ønskeligt*, tilføjes den *mlvlsende* bagetter i *Parentes*), og de, der angaar *Fyr*, er anført fra *Søen*.

Danmark.

1272. **Danmark. Sundet og Bælterne. Advarsel for Fiskere.**

Da *Sild*fiskeriet nu tager sin *Begyndelse*, advares *Fiskerne* mod de *Farer*, som de i *Sundet* og *Bælterne* udlagte *Minespæringer* rummer, hvis *Fiskeriet* skulde komme ind paa de *afspærrede Omraader*.

I. Østersøen.

1273. **Sverige. Simrishamn. Uddybningsarbejder.**

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 34/593. Stockholm 1917.)

Medens *Uddybningsarbejde* staar paa i *Indløbet* til *Simrishamn* Havn, vises en *hvid Lanterne* fra *Agterenden* af *Uddybningsmaskinen* og en *hvid Lanterne* fra *Havn-hovedet* tværs overfor for at *afmærke* *Løbet* mellem *Maskinen* og *Molen*. *Simrishamn*: 55° 33½' N. 14° 21½' E.

1274. **Sverige. Prejbådan. Sømærke atter udlagt.**

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 34/592. Stockholm 1917.)

Den *midlertidige*, *røde Vager* med 1 *Ballon* mellem 2 *opadvendte Koste* ved *Prejbådan* ud for *Aspö* er atter lagt paa *Plads*. 56° 04' 00" N. 15° 30' 25" E. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 43/1292. København 1917.)

1275. **Sverige. Stockholm Skærgaard. Skydning.**

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 34, Side 423. Stockholm 1917.)

Foruden de „E. f. S.“ Nr. 41/1147 for 1917 nævnte *Dage* vil der blive skudt den 1., 3., 4., 5., 6. og 7. *Septem*ber d. A. fra *Kl. 10 P.m.* til *Kl. 2 E.m.* ud over det *Omraade*, som *begrænses* af en *Linie*, der gaar fra *Oscar-Fredriksborgsfort* til *Oranienholm*, derfra til *Stranden* ved *Lerrik*, derfra til *Stranden W. for Margretheland Dampskibsbro*, derfra til *Moholmen*, derfra til *Östra Rönholmen* og derfra til *Oscar-Fredriksborgsfort*. De samme *Signaler* og *Bestemmelser*, som er anførte i ovennævnte „E. f. S.“, er gældende.

1276. **Sverige. Stockholm Skærgaard. Landsort NW. Grunde. Afmærkning.**

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 34/601. Stockholm 1917.)

Følgende *Grunde* er fundet: 1) En 2,5 m *Grund* paa 58° 51' 12" N. 17° 44' 30" E. 2) En 6 m *Grund* paa 58° 50' 48" N. 17° 44' 30" E. 3) En 8 m *Grund* paa 58° 50' 30" N. 17° 44' 36" E. 4) En 4 m *Grund* paa 58° 47' 54" N. 17° 46' 24" E. 5) En 3,5 m *Grund* paa 58° 47' 42" N. 17° 47' 21" E. 6) En 5 m *Grund* paa 58° 47' 30" N. 17° 47'

30" E. 7) En 3,5 m Grund paa 58° 46' 54" N. 17° 45' 48" E. 8) En 5,5 m Grund paa 58° 46' 48" N. 17° 46' 12" E.

En Stage udsættes E. for 4 m Grund paa 58° 47' 54" N. 17° 46' 25" E. og en Stage N.E. for 5,5 m Grund paa 58° 46' 49" N. 17° 46' 13" E.

1277. Sverige. Stockholm Skeergård. Furusund. Vrag borttaget.

(„Underretiser for søfarende“ Nr. 34/580. Stockholm 1917.)

Vraget af Dampskibet, der laa sunket paa 59° 40' 06" N. 18° 56' 20" E., er uskadeliggjort og Afmærkningen inddraget.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 25/1172. København 1914.)

1278. Sverige. Öregrundsgrepen. Vrag.

(„Underretiser for søfarende“ Nr. 34/588. Stockholm 1917.)

Vraget af en Galease er sunket paa c. 60° 25' 45" N. 18° 20' 40" E. i Farvandet mellem *Grepen* Fyrskib og *Djursen* Fyr. Vraget vil eventuelt blive afmærket.

1279. Sverige. Bottniske Bugt. Iggesund. Belysning.

(„Underretiser for søfarende“ Nr. 34/587. Stockholm 1917.)

I. Paa de 4 Stangpaaker paa *Skalölandet* er Fyrene nu tændt. Fra Baakerne paa N.E.-Siden af Ronden viser de grønt fast Lys; fra Baakerne paa S.W.-Siden af Ronden viser de rødt, fast Lys.

II. Paa Kajen ved *Iggesund* er tændt to røde, faste Fyr, som holdt overet leder i Farvandet mellem *Skalölandet* og en uden for denne liggende Grund.

Den saaledes afmærkede Kende kan indtil videre kun belæres af Fartøjer med indtil 3,5 m Dybgaende. Fartøjer med større Dybgaende kan kun passere Farvandet om Dagen og maa følge den afmærkede Rende, indtil Uddybningsarbejdet er afsluttet. *Iggesund*: c. 61° 38½' N. 17° 06" E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 20/456, Dk. II og III og 39/1074. København 1917.)

1280. Tyskland. Warenmünde. Beddings Afmærkning.

(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 36/1655. Berlin 1917.)

En tresporet Ophalerbedding er anlagt c. 100 m S. for Svejebassinet ved *Warnow*. Sporene gaar c. 20 m ud i Vandet. Beddingen er afmærket ved 2 Advarselplader paa Land og Klodsbojer paa begge Sider af Sporene, men ikke ved Fyrbelysning. Svejebassinet: 54° 10½' N. 12° 06' E.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1281. Danmark. Sundet. Hornbæk-Bugt. Afmærkning af Skydeplads inddraget.

De gronne Vagere, der var udlagt i *Hornbæk-Bugt* til Brug ved Kanonskydning, er inddraget. Skydepladsen: c. 56° 10' N. 12° 22' E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 43/1236. København 1917.)

1282. Danmark. Store-Bælt. Romse W. Klæpen. Lystønde udlagt.

Den midlertidige, hvide Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver 15 s., Blink 5 s., Mørke 10 s., er nu udlagt paa Pladsen for Vagten *Klæpen*. 55° 30' (28") N. 10° 45' (20") E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 42/1207. København 1917.)

1283. Danmark. Store-Bælt. Nyborg-Fjord. Slipshavn. Vrag optaget.

Skrøget af Motorgaleasen *Olgæ*, der laa c. 600 m 125° (misv. S.E.) fra *Slipshavn* Fyr, er optaget. 55° 16' (56") N. 10° 50' (15") E.

(Kort Nr. 220, 221, 251 og 274.)

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 3/71. København 1917.)

1284. Danmark. Lille Bælt. Vejle-Fjord. Daygaard Teglværksbro W. Vrag uskadeliggjort.

Vraget af Galeasen *Fanniken* c. 100 m W. for *Daygaard* Teglværksbro er uskadeliggjort og Vragvageren inddraget. Teglværksbroen: 55° 42¼' N. 9° 42' E. (Kort Nr. 241 og 242. Danske Lods Side 389. Havne-Lods Side 40. Sem.-Fork. Side 44.) (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 24/575. København 1917.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1307. Spanien. Kap Tortosa S. Vrag.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 140/1087. 's-Gravenhage 1917.)
Vraget af et Dampskib med Masterne over Vandet ligger c. 5,5 Sm S. for Kap Tortosa paa 40° 37' 48" N. 0° 54' 48" E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 38/1066, pkt. 2. København 1917.)
1308. Italien W.-Kyst. Livorno. Lødstvang. Dybdø-aftaget.
(„Notice to Mariners“ Nr. 725 og 741. London 1917.)
Der er Lødstvang for ind- og udgaende Trafik gennem det N.-lige Indløb ved Livorno.
Dybderne ud for det N.-lige Indløb og paa Meloria Banke er kendeligt aftagne.
N.-lige Indløb: 43° 33¼' N. 10° 17½' E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 33/821. København 1915.)
1309. Sardinien S.-Kyst. Cagliari. Lødstvang.
(„Notice to Mariners“ Nr. 725. London 1917.)
Der er Lødstvang for Cagliari Havn for Damp- og Sejlskibe paa over 300 Tons Register. Cagliari: 39° 12½' N. 9° 06¾' E.
(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 38/1012. København 1915.)
1310. Tunis. Bizerte. Vrag.
(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 179/899. Paris 1917.)
Vraget af Briggen *Ariete* er afmærket med en Lystønde, der viser hvidt, fast Lys. c. 37° 16½' N. 9° 53' 6" E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 3/102. København 1917.)
1311. Alger. Bougie Bugt. Bouak. Fyr slukket.
(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 188/1034. Paris 1917.)
Fyret paa Bouak Pynt er slukket. 36° 45' 46" N. 5° 06' 23" E.
1312. Marokko. Chafarinas Øerne. Congreso. Fyr tændt.
(„Avisos a los Navegantes“ Nr. 27/888. Madrid 1917.)
Paa S.-Pynten af Øen Congreso er tændt et rødt Lynfyrt, der viser Et-Lyn hver 3 s., Lyn 0,3 s, Mørke 2,7 s. Flammens Højde: 36 m. Synsvidde: 7 Sm. Graat, 3 m højt Tårn. 35° 10½' N. 2° 26¼' W.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean.

1313. Forindien W.-Kyst. Cape Monze. Fyr tændt.
(„Notice to Mariners“ Nr. 740. London 1917.)
Cape Monze Fyr er atter tændt. 24° 50' N. 66° 40' E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 19/460. København 1917.)
1314. Afrika. Fyr slukkede.
(„Notice to Mariners“ Nr. 775. London 1917.)
„E. f. S.“ Nr. 36/680, København 1917, annulleres.
Fyrene paa Kysterne af italienske Somaliland og portugisiske Mozambique er slukkede.
Alle andre Fyr paa E.-Kysten af Afrika kan være slukkede uden Varsel.
Om Natten er det forbudt at anløbe eller forlade Havne i Provinsen Mozambique.
1315. Réunion. Fyr tændt.
(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 182/1020. Paris 1917.)
Alle Fyr paa Øen Réunion er atter tændt. Réunion: 21° 10' S. 55° 30' E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 16/401. København 1917.)
1316. Kina. Pe Chili Bugt. Chimatau. Fyr forandret.
(„Notice to Mariners“ Nr. 735. London 1917.)
Chimatau Fyr nær W.-Enden af Fjorberget af samme Navn viser nu hvidt Et-Lyn hver 5 s., Lyn ½ s., Mørke 1½ s. Synsvidde: 20 Sm. I øvrigt uforandret. 37° 40¾' N. 120° 13½' E.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1285. Danmark. Lille-Bælt. Vejle-Fjord. Bjørnsknude-Rov. Vagor atter i Orden.
Vagoren med 2 opadvendte Koste ved SE-Enden af Bjørnsknude-Rov er atter i Orden. 55° 40' (38") N. 10° 03' (20") E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 40/1111 København 1917.)
1286. Danmark. Kattegat. Indløbet til Mariager-Fjord. Afmærkning. Rettelse.
Klokketønden *Mariager-Fjord* er rød og ikke hvid, som angivet i „Den Danske Løds“, Sømærke-Fortegnelsen og Fyr-Fortegnelsen. 56° 41' (40") N. 10° 30' (12") E.
(Danske Løds Side 174. Fyr-Fort. Nr. 113. Søm.-Fort. Side 22.)
1287. Sverige. Skagerrak. Väderöfjorden — Fjällbacka. Bränteholmen. Fyr forandret.
(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 34/596. Stockholm 1917.)
Bränteholmen Fyr viser nu Et-Lyn hver 3 s. Synsvidde: 10 Sm for hvidt og 6 Sm for rødt Lys. Tværs af Fyret og ind mod Skerregaarden viser Fyret ikke forstærket Lys. Lysvinklerne er uforandrede. 58° 35' 39" N. 11° 11' 58" E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 27/871, pkt. 1. København 1917.)
1288. Tyskland. Ems. Watum Bugt. Afmærkning forandret.
(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 36/1021. Berlin 1917.)
Da *Paapsand* er tiltaget W. efter, er følgende sorte Spidstønder flyttet W. efter og ligger nu:
E 8 i 4,5 m Vand paa 53° 21' 13" N. 6° 55' 12" E.
E 9 i 9 m — 53° 20' 43" N. 6° 55' 45" E.
E 10 i 7,5 m — 53° 20' 22" N. 6° 56' 42" E.
1289. Holland. Nieuwe Maas. Pernis. Fyr forandret.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 144/1065. 's-Gravenhage 1917.)
Synsviddens for det hvide, faste Fyr paa Pernis W.-lige Havnehoved er nu 8 Sm. Hvis Fyret kommer i Uorden, vises en hvid Lanterne i Stedet. I øvrigt uforandret. 51° 53' 5 N. 4° 23' 5 E.
1290. Holland. Schouwenbank. Lys- og Fløjtetønde flyttes.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 146/1074. 's-Gravenhage 1917.)
Den 27. August 1917 eller snarest muligt derefter flyttes *Schouwenbank* Lys- og Fløjtetønde NE. efter til 51° 47' 00" N. 3° 27' 37" E., d. v. s. omtrent til det tidligere Fyrskibs gamle Plads.
(Kort Nr. 264.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 13/202. København 1917.)
1291. Holland. Terneuzen. Middensluis. Midlertidig Spærring.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 143/1055. 's-Gravenhage 1917.)
Paa Grund af Reparatonsarbejder er *Middensluis i Terneuzen* Kanal midlertidig spærrer for Gennemsejling. *Terneuzen*: 51° 20' 5 N. 3° 49' E.
1292. Orkney Øer. Trafikbestemmelser.
(„Notice to Mariners“ Nr. 762. London 1917.)
I „E. f. S.“ Nr. 10/210 for 1917 foretages følgende Rettelse: I II. *Port of Kirkcuball and Approaches* udgaar § 7 og erstattes af følgende ny §:
7. Naar Skibe er udklarerede, skal de afvente Lødsfartøjet, som skal lodse dem ud af Havnen, eller fortsætte Rejsen, som anvist af de sømilitære Myndigheder (*The Naval Authorities*).
(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 2/24 og 17/417. København 1917.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øer og Shetlands Øer, samt Irland.

1293. Orkney Øer. Trafikbestemmelser.
Se under Afdeling IV, Nr. 1292.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1294. Island W.-kyst. Faxaflói (Faxo-Bugt). Snøfjellsnes. Malarif. Fyr tændt. *Malarif* hvide Blinkfyr, der viser Fira-Blink hver 30 s, er tændt. $64^{\circ} 43'$ ($10''$) N. $23^{\circ} 48'$ ($30''$) W.

(Kort Nr. 147, 239, 260, 261 og 270. Islandske Lods Side 74. Fyr-Fort. Nr. 662 A.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. ^{11/1180}. København 1917.)

1295. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Newburyport. Afmærkning forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 271/631. Washington 1917.)

Følgende Forandringer ved Afmærkningen har fundet Sted:

- 1) *Newburyport Bar* Pløjetønde 1 er flyttet 460 m i Retning 4° og ligger i 18 m Vand 67° (misl. E. $\frac{3}{4}$ N.) fra *Newburyport Coast Guard Station* og $87\frac{1}{2}^{\circ}$ (misl. E. t. S. $\frac{1}{8}$ S.) fra *Newburyport Harbor* Fyr. 2) *Mid-Channel Outer* lodret strøbede Tønde er flyttet 230 m i Retning 8° og ligger i 10 m Vand, henholdsvis 57° (misl. NE. t. E. $\frac{1}{2}$ E.) og 85° (misl. E. $\frac{7}{8}$ S.) fra samme Punkter. 3) *Clam Island Spit North Part* Tønde 34 er nu rød og hedder *Salisbury Tønde 2 A*. *Newburyport Harbor* Fyr: $42^{\circ} 48'$ $55''$ N. $70^{\circ} 49'$ $10''$ W.

1296. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Salem Harbor. Newcombs Ledge. Pløjetønde flyttet.

(„Notice to Mariners“ Nr. 271/632. Washington 1917.)

- Newcombs Ledge* Pløjetønde er flyttet 660 m i Retning $103\frac{1}{2}^{\circ}$ og ligger i 44 m Vand, $78\frac{1}{2}^{\circ}$ (misl. E. $\frac{3}{8}$ S.) fra *Halfway Rock* Baake og 105° (misl. SE. $\frac{1}{2}$ E.) fra *Brimbles* Baake. *Salem Harbor*: c. $42^{\circ} 32'$ N. $70^{\circ} 51'$ W.

1297. Forenede Stater i Nord-Amerika. Rhode Island. Narragansett Bugt. Eastern Passage. Popsquash Point. Lys- og Klokketønde udlagt.

(„Notice to Mariners“ Nr. 271/634. Washington 1917.)

- Popsquash Point* Lys- og Klokketønde *18 A A*, der viser hvidt Lys med En-Formorkelser hver 2 s., Lys 1 s., Mørke 1 s., er udlagt i 3° m Vand $357\frac{1}{2}^{\circ}$ (misl. N. t. E.) fra *Providence Island* Fyr og 97° (misl. E. t. S. $\frac{7}{8}$ S.) fra *Patience Island* Taarn. *Providence Island* Fyr: $41^{\circ} 36\frac{1}{2}'$ N. $71^{\circ} 18\frac{1}{4}'$ W.

1298. Forenede Stater i Nord-Amerika. Rhode Island. Block Island Sund. Watch Hill. Tønde udlagt.

(„Notice to Mariners“ Nr. 271/635. Washington 1917.)

- Watch Hill Defense* hvide Spidstønde er udlagt i 33 m Vand c. 5 Sm 135° (misl. SE. t. S.) fra *Watch Hill* Fyr. Den tjener til Vejledning for Skibe, der staar ind i den Del af *Long Island* Sund, som er sat i Søfarersstand. *Watch Hill* Fyr: $41^{\circ} 18\frac{1}{4}'$ N. $71^{\circ} 51\frac{1}{2}'$ W. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. ^{34/301}. København 1917.)

1299. Forenede Stater i Nord-Amerika. Long Island Sund. Observationsfartøjer.

(„Notice to Mariners“ Nr. 784. London 1917.)

- Indtil den 15. Oktober 1917 vil der blive foretaget Strømobservationer i *Long Island* Sund. Observationerne foretages fra Dampbaade, opankret i dybt Vand midt-farvands. De ligger i lang Fortøjning og skal passeres i rigelig Afstand. Dampbaadene fører særligt Kendingsflag for Opmålingsarbejder.

1300. Forenede Stater i Nord-Amerika. Delaware Floden. Bulkhead Shoal Channel. Afmærkning forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 271/636. Washington 1917.)

- Følgende Forandringer ved Afmærkningen har fundet Sted: 1) *Pea Patch Shoal* *Lower End* vandret strøbede Tønde er flyttet $0,92$ Sm i Retning 172° (misl. S.) og ligger

paa Spidsen af Grunden i $5,4$ m Vand. 2) *Pea Patch* Spidstønde 2 er flyttet 825 m i Retning 122° (misl. SE. $\frac{1}{2}$ E.) og ligger i $5,4$ m Vand. 3) *Cedar Creek* Spidstønde 4 er udlagt i $5,4$ m Vand ved Løbets E.-Side, c. 230 m 56° (misl. NE. t. E. $\frac{3}{4}$ E.) fra *Cedar Creek* Lystønde 1, hvilken er inddrægt. 4) *Middle Ground* Lystønde 2 A har nu Nr. 6. 5) *Hambury* Spidstønde 8 er udlagt i $5,4$ m Vand ved E.-Siden af Løbet, c. 230 m 109° (misl. SE. t. E. $\frac{5}{8}$ E.) fra *Hambury* Lystønde 5, hvilken er inddrægt. 6) *Middle Ground North End* Tønde 4 har nu Nr. 10 og er flyttet c. 730 m i Retning 32° (misl. NE. $\frac{1}{2}$ N.); den ligger i $6,4$ m Vand. *Bulkhead Shoal Channel*: c. $39^{\circ} 38'$ N. $75^{\circ} 34'$ W.

1301. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Midlertidig Afmærkning.

(„Notice to Mariners“ Nr. 271/639. Washington 1917.)

- 1) En rød Spirtønde er udlagt i 10 m Vand ved W.-Kanten af en $7,3$ m Grund 5 Sm W. for *Craddock Neck*. $37^{\circ} 37'$ $03''$ N. $76^{\circ} 02'$ $06''$ W. 2) En rød Spirtønde er udlagt i 9 m Vand ved SW.-Enden af en 9 m Grund mellem Indløbene til *Tangier* Sund og *Pocomoke* Sund. $37^{\circ} 40'$ $30''$ N. $76^{\circ} 03'$ $06''$ W. 3) En sort Spirtønde er udlagt i $9,4$ m Vand ved S.-Spidsen af den Grund, hvorpaa Vraget af *San Marcos* ligger. $37^{\circ} 41'$ $00''$ N. $76^{\circ} 06'$ $15''$ W.

1302. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Thirtifive Foot Channel. Fyrskib midlertidig ombyttet.

(„Notice to Mariners“ Nr. 271/638. Washington 1917.)

- Thirtifive Foot Channel* Fyrskib er midlertidig ombyttet med et Reserverfyrskib. Fyrkarakteren uforandret, men Taagesignal gives med Haandklokke. $37^{\circ} 07'$ $23''$ N. $76^{\circ} 07'$ $18''$ W.

1303. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Tangier Sund. Tønde udlagt.

(„Notice to Mariners“ Nr. 271/640. Washington 1917.)

- Tangier Sound Entrance* Spirtønde 2 A er udlagt i 9 m Vand paa Spidsen af Grunden ved Indløbet til *Tangier* Sund, c. $3,2872$ Sm 211° (misl. SW. $\frac{1}{2}$ S.) fra *Tangier Sound* Fyr, som ligger paa $37^{\circ} 47\frac{1}{4}'$ N. $75^{\circ} 38\frac{1}{2}'$ W.

1304. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Baltimore. Craighill Channel Bagfyr. Oplysning om Hjælpefyr.

(„Notice to Mariners“ Nr. 271/642. Washington 1917.)

- Hjælpefyret i Taarnet til *Craighill Channel* Bagfyr lyser over 270° fra 47° til 317° ; hvidt Lys fra 47° til 174° , rødt Lys fra 174° til 188° , hvidt Lys fra 188° til 317° . $39^{\circ} 13'$ $14''$ N. $76^{\circ} 23'$ $41''$ W.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. ^{49/1187}. København 1917.)

1305. Forenede Stater i Nord-Amerika. Georgia. Savannah Floden. Afmærkning inddrægt.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 140/1041. 's-Gravenhage 1917.)

- Den røde og sorte vandret strøbede Spidstønde, c. $0,27$ Sm NW. for *Bloody Point Channel* Lys- og Klokketønde Nr. 2 er inddrægt, da den dervedende Hindring er fjernet. $31^{\circ} 59'$ $58''$ N. $80^{\circ} 47'$ $00''$ W.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. ^{69/1577}, Pt. 2. København 1915.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karabiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1306. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississippi Floden. South-west Pass. Tønder forandret Nummer.

(„Notice to Mariners“ Nr. 271/646. Washington 1917.)

- Southwest Pass Channel* Lystønder 7, 13, 19, 25, 31 og 37 har nu Nr. 3, 5, 7, 9, 11 og 13. *Southwest Pass Channel* Klokketønde 37 har Nr. 13. *Southwest Pass* Fyrskib: $28^{\circ} 53\frac{1}{2}'$ N. $89^{\circ} 26\frac{1}{2}'$ W.

Fragtmarkedet.

Fragterne i de forskellige Markeder er siden vor sidste Beretning nærmest uforandret med Undtagelse af Nordamerika, hvorfra der er stor Efterspørgsel efter Tonnage, hvorfor Raterne er gaaet lidt i Vejret. Fra Østersøen er der ogsaa et godt Begær, men Fragterne er nærmest uforandret. Iøvrigt er der bl. a. sidst sluttet som følger:

Østen. Fra Kalkutta er betalt 650/ til to spanske Havne paa »Jute« Basis pr. August/September, (6,000 Tons), fra Java 525/ til fransk Middelhavshavn, August—September, (5,500). Pr. August er betalt 30/ fra Delagoa Bay til Colombo (3,500).

Middelhavet etc. Erts fra Bayonne 22/6 til Bristolkanalen. (1,000—1,500), 20/ Bordeaux/Bristol Kanalen (1,700—3,000), 30/ Lissabon/Cardiff, Newport eller Port Talbot (1,600), August Lastning. For torrede Frugter kan opnaas omkring Kr. 175 pr. Ton Dødvægt fra Malaga eller Cadiz til Kjøbenhavn, September. Salt Spanien Kr. 170 à 175 Kr. pr. Ton til Færoerne eller Island, August—September.

Nordamerika. Tungt Korn »Northern Range« 30/ pr. Qr. til Englands Vestkyst, September. — Kasseolje New York/Malta \$ 1,55 pr. Kasse, \$ 2,00 til Marokko, for Sejlere \$ 1,70 pr. Kasse til 2—3 Havne Marokko. Paa »net form« fra New York, Philadelphia eller Baltimore \$ 7,00 Cuba, \$ 42,50 River Plate, 220/ à 230/ Liverpool, 250/ Havre, 260/ Vestitalien, 215/ Savannah/Liverpool, 230/ Golfen/Liverpool, 290/ Vestitalien. Sukker fra Cuba 250/ Bordeaux/Havre Range, Gross Charter. Pixpinus 650/ Golfen/Buenos Aires, August—September Lastning Kul Virginia \$ 5,25 Havana (2,000—4,000 Tons), August, 125/ River Plate, prompt.

Sydamerika. Fra Buenos Aires er Raten for tungt Korn omkring Kr. 250 pr. Ton til Norge, c. 265 Kr. til Danmark. For Sejlere omkring Kr. 25 pr. Ton mindre.

Østersøen. For D. B. $\frac{1}{2}$ Boards noteres omkring Kr. 285 pr. Std. fra Umeå til Kulhavn paa Englands Østkyst, Kr. 320 til London, Kr. 275 à Kr. 280 resp. Kr. 310 à Kr. 320 fra Sundsvall. Fra Göteborg eller Halmstad Kr. 160 à Kr. 165 pr. Std. til Englands Østkyst, Kr. 225 Väner/Kings Lynn. Træmasse (50 Kbf.) Kr. 75 à Kr. 80 Göteborg/Kulhavn Englands Østkyst, Kr. 325 à Kr. 330 Göteborg/Genua. Stykgods Göteborg/Hull c. Kr. 60, til Rouen omkring Kr. 135 pr. Ton.

Kulfragterne. Fra Englands Østkyst betales omkring Kr. 200 Norge, Kr. 190 à Kr. 200 til Sverigs Vestkyst, Kr. 225 à Kr. 230 Norrköping eller Gelle, Kr. 110 til Danmark (Krigsassurancepræmie 6 pCt.), 15/ à 16/6 London, 85/—87/6 Lissabon eller Gibraltar, 160/ Port

Said, 210/ à 220/ Barcelona (210), 220/ Genua, Savona eller Neapel. For Pigiron fra Middlesbro er betalt omkring 50/ Bilbao, (2,600). Fra Englands Vestkyst Kr. 225 til Sverig, Kr. 210 til Norge, 43/6 St. Malo, 46/6 Boulogne, 47/6 Caen, 72/3 for Koks, 48/9 Havre eller Rouen, 49/ Cherbouurg. Skrevet den 28. August 1917.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Fra Østersøen, Vestsverig og Norge — Vest paa er Markedet vedvarende fast med mindre Stigning i enkelte Retninger, men der gøres ikke Forretninger udover nogle faa Laster til skandinaviske Havne.

Mellemrigsfart paa Atlanter- og Middelhavet holder sig uforandret, men der mangler fragtledig Tonnage ogsaa i denne Fart.

Kullaster fra britiske Havne til Skandinavien er nominelle og uden Forretning.

Udsigterne er vedvarende mørke uden Udsigt til at faa Skibene i Fart.

Angaaende de mindre Skibe er Fragtmarkedet næsten overalt ret stillestaaende og uden Udsigt til væsentlig Bedring. Proviantspørgsmaalet spiller nu ogsaa en Rolle, idet Rationeringen synes at være meget for lille og afholder ikke faa Skibe fra at sejle paa Tyskland og særlig Sverig, hvor Forholdene i den Retning næsten viser sig at være værst. Raterne er ikke undergaaet nogen Forandring: fra Nordtysklands Vedkommende er det nærmest for Salt til Norge, der endnu er nogen Interesse, ligesom der ogsaa for Kul og Kokes sluttet nogle Skibe til omkring 9 resp. 10 à 11 Kr. til Danmark, men dette Marked viser sig ikke saa livligt. Hverken fra Norge eller Sverig foreligger der noget nyt af Interesse. Sydsverig synes dog endnu at have en Del Trælaster fremme: derimod gøres der nu mindre fra de nordlige Pladser. Danmark har heller intet nyt at berette siden sidste Beretning: Provinserne viser stadig større Interesse end Kjøbenhavn, som er ualmindelig flov; af Foderstoffer afskibes der saa godt som intet før Tiden. Af sidste Afslutninger kan nævnes Koks til Østjylland 6 $\frac{1}{2}$ Kr.

Nybygninger, Køb og Salg.

3/m. Skonnert »Nordtrafik« af Kjøbenhavn, tilhørende Rederaktieselskabet Nordtrafik i Likvidation, er gennem E. A. Bendix & Co.s Skibssalgafdeling solgt til A/S. Falken ved Hr. Skibsreder A. C. Rasmussen.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 30. August 1917. — Udsigterne for Tysklands Skibsfart efter Krigen. — Fragtmarkedet. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Kursnoteringsudvalget.

Telefon 12159.

Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr.: Skibsjørgen.

Marconi's Skibsstationer

— til Købs eller Leje —
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overdrag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspektion.
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“
Stats Telefon 33 Telefoner 514, 594, 10314

AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

Telegraf adr. **Strand** Telefoner **507-598**
Reykjavik **Emil Strand** -237

Reykjavik Island

Skibsmægler

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

Nordan Motorfabriker

(ved Emil Jørgensen)

anbefaler sig med

1^{ste} Kl.s firetakts Raaliemotorer

Nordan-Motorerne er forsynede med Kuglelejer
meget brændsel- og oliebesparende

Ombytninger med ældre Motorer af andre Typer

Alle Reparationer foretages hurtigt og billigt

Alle Forespørgsler bevares omgaaende og franko

Post-Adr.: Amagerbrogade 190 S Fabrik: Lyonsgade, Kbhvn. S
Telefon: Amager 1639 Telefon: Amager 1069
Telegram-Adr.: MOTORJØRGENSEN, Kjøbenhavn.



Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Remington,
eneste Skrivemaskine, der
adderer og subtraherer.
Eneforhandler:
L. Kristensen, 27, Vestergade.

C. A. SØEGAARD

AALBORG

SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD

Telf. 3001-3002

VIGGO JENSEN, A/S

MASKINFABRIK

Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer
udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler
Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

LUDVIG KJÆR & Co. A/S BERGEN
TRYGGVE SAGEN KRISTIANIA

Skibsrederi - Befragtning - Assurance

BERGEN KRISTIANIA
Telegrafadresse: »KAER« Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

Frederikshavns Værft og Flydedok A/S

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'-0
16'-0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRIL. —
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

B. STOLT-NIELSEN

HAUGESUND

Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance

Telegram-Adresse: **STOLT**

Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri

Telefon 476 og 703.

Første Jernbeton-Værft i Danmark.

Bygger Slæbe- og Motorlægtøer i alle Størrelser, ca. halv
Pris af Staalakibe, hurtige at levere, stor Styrke, smaa
Vedligeholdelsesudgifter.

Helsingørs

Jernskibs- og Maskinbyggeri A/S

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp-
og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanten af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere
stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. **BERENT**

BERGEN

A/S KALUNDBORG MOTORFABRIK

Telefon 505 KALUNDBORG Telegram-Adr.:
Raaolliemotorer. Motorfabriken
Diesel System. Skibsreparationer. Petroleumsmotor
- med Magnet. -



Krigs-,
Sø- og
Trans-
port-
for-
sikring

Hovedkontor for Danmark,
Brødr. O. & C. Thiels, Gl. Torv 16
Tlf. 9598, 10598 & 12695. Tlgr.-Adr. Brødrethielst.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.
L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: „YARD“.
Jydsk Telefon: 1198—1199.

Lanterner, Skotlygter etc.

faas hos

Brøndberg & Tandrup's

Metalvarefabrik & Metaltrykkeri
St. Kongensgade 27. København K. Telf. Palæ 827.
Reparationer udføres!

Forsikrings-Aktieselskab „Mira“,
Kristiania.

Sø-, Transport- og Krigsforsikring.
Generalagentur: EIGIL WANDLER & Co.,
Herluf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.
Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: „ASSUWANDLER“.

Udkommet er:

3die udvidede og omarbejdede Udgave af
Haandbog i praktisk Sømandsskab.

Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,
og hos Forhandlerne. Pris indbundet 7 Kr.

TH. JUST

Rederi

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147

Telf. Central { 12 513
12 533

Telegr.-Adr.: „THJUST“

A/s Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder: A. N. Petersen.

7 Dampere, 3 Nybygninger { Brutto Reg. Ton. 14,500
Netto " " 8,700

Fredericiagade 4.

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

HÄNSCHELL & C^o.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forsked ydes for Proviantering etc. samt hvor dette medfører
Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Laeste-
pladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra
Løsepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trier
i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.

Søforsikrings-Aktieselskabet

„ØRESUND“

i Malme

Alle Arter Sø- og Transportforsikringer
tegnes til raste og billige Præmier

Generalagentur for Danmark:

BERGH & OWEN,
Kjøbenhavn K., Holmens Kanal 20
Telefon Central 97 & Byen 7373

Cirkus Vinstuen

Jærnbanegade 5

anbefales.

Augusta Johansson.

Hilberts Smede- & Maskinværksted

Aktieselskab.

Strandgade 1, (Holms Plads.) Telefon 1916.
Skibs- og Maskinreparationer. (Kaipads for Reparation.)

A/s **American Chartering Agency**

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 3834, Stat 891

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Hovedkontor: **American Chartering Agency, Kristiania.**

Enerepræsentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co. Atlantic Fruit Co. Hudson Oil Co.
New York. New York. New York.

Kursnoteringsudvalget

har paa Efterbørsen konstateret følgende Aktiekurser
Onsdag den 29. August 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Forenede Dampskibs-Selskab		329 ³ / ₄	330
Danmark		407	408
Norden		50 ³ / ₄	508
Carl		488	487
Dannebrog		445 ¹ / ₂	446 ¹ / ₂
Skjold		430 ¹ / ₂	431 ¹ / ₂
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		380 ¹ / ₂	382
Hejmdal		470 ¹ / ₂	472
Gorm		555	556 ¹ / ₂
Neptun		378	370
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		290	291 ¹ / ₂
Stats- og Kredittoren. Obligationer.			
3 ¹ / ₂ % Stats amort.		—	—
3 ¹ / ₂ % uops. Stats af 1888		71 ¹ / ₂	71 ¹ / ₂
3 ¹ / ₂ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		75	77
3 ¹ / ₂ % Kbhvn. Kreditf. amort.		86 ¹ / ₂	88
4 ¹ / ₂ % — — — 2. Serie.		89	89 ¹ / ₂
4 ¹ / ₂ % — — — 1. — — —		—	—
4 ¹ / ₂ % Østlitt. Kreditf. 9. — — —		88 ¹ / ₂	87
4 ¹ / ₂ % — — — 7. — — —		87 ¹ / ₂	89
3 ¹ / ₂ % — — — 6. — — —		84 ¹ / ₂	86 ¹ / ₂
3 ¹ / ₂ % Landkreditk. 3. — — —		—	—
Aktier.			
Nationalbank		156 ³ / ₄	158
Privatbank		140 ¹ / ₂	141
Landmandsbank		148 ¹ / ₂	148 ¹ / ₂
Handelsbank		154 ¹ / ₂	155
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		115	117
Sukkerfabr.		237 ¹ / ₂	238
Burm. & Wain		204 ¹ / ₂	206
Bryggeri Aktier		187	168
Helsingørs Jærnsk.		—	—

Vexelskurser d. 29. August 1917.

	avista Sælge.	10 d. d. Køber
Hamburg	46.10	
London	15.84	
Paris	57.25	
Amsterdam	138.50	
Wien	30.00	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vexelbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Brønninge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Fejø
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Ilstrup - Kalundborg - Kolding - Maribo
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Saksøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S

TEKNISK KEMISKE FABRIK

(Leverandør til De Danske Statsbaner)

Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842.

Telegramadresse. „Hempaturi“.

Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.

DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

A/s Korsør Skibsværft & Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36
København.

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

E. Nissen & Co. Rederi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen.

Telefon 12280.

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.

Dansk Opfindelse!

Dansk Patent Nr. 21534!

„REFFO“ har givet haandgribelige Beviser
for sin Evne til at opløse gammel Sten og
hindre ny Stendannelse.

„REFFO“ garanteres at være uskadelig for Plader
Pakninger og Armatur og kan ikke fordampe.

„REFFO“ letter Kedelrensningen og gør Kulkon-
toen lille.

„REFFO“ tilsættes salt Kedelvand i Forholdet
1:1000 (1 Kg. „Reffo“ pr. Ton Kedelvand) og forsik
Kedelvand i Forholdet 1/2:1000 med 2 Mdr. Mellemlum.
Dog maa, hvor Udblæsning og Skumning benyttes,
Blandingen forstærkes i Forhold til den udblæste
Vandmængde.

„REFFO“ koster 2¹/₂ Kr. pr. Kg. BfN. og er det bil-
ligste Kedelrensningsmiddel i Brugten.

Man bedes henvende sig til:

JUL. FREDERIKSEN, Frederiksborg Allé 31, København V.

Telefon Vester 657.

ANDREAS WEDELL, Aarhus, Telefon 2666,

eller

Fabrikken „REFFO“, Struer. Telefon 145.

Skibs-Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjærch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natl. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf. Telf. 208.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlf. Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Rechnitzer, Thomsen & Co.
Skibsmæglere
AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

Nyhavn

Skibsprovianteringsforretning

Reykjavik Island

Telegraf adr. Nyhavn

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtning Agenter
Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

V. T. Mathiesen & Søner . .

Blikkenslager. Skibsinventar. Kabys og Baadeinventar. Lanterner med Certificat, Kompashætter, Autogen-Svejsning. Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

J. Melander,

tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

H. P. NIELSEN

Skibshandler
ESBJERG

A. Veltheim,

Lovia (Finland)
Skibsmægler & Stevedør.
Telegr.-Adr. „Veltheim“, Lovia.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.

MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“.

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Benthns' Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmåklare,
Telegr.: DAMSON. **Oskarshamn.** Telegr.: DAMSON.

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagerenter.

Telegr.-Adresse: „Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9
Telefon Nr. 70.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed

Petrograd og Narva (Hungerburg)

N. P. Hansen,

Cronstadt.

Telegr.: „Sejus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr.: „Sejus“

Petrograd, Wass. Ostrow. 17 Line. No. 4.

R. A. ROBERT, KØBENHAVN, AMALIEGADE 26.
BEFRAGTNING.

Telegram-Adresse: „ROBERTUS“.
Telefoner: 6357 & 6358. Statstelefon: 188.

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

ZOOB. HAVE
i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

J. C. Jensen og R. B. Christiansen
Sagfører Overretssagfører

sp. Søsager
St. Voldgade 10, Randers
Telefon Nr. 47

Overretssagfører

E. Moltzen

Odense
Retssager (sp. Sø- og Handelssager)
og Handelsinkassation.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

Skibs-Blikkenslageri.

Leverander til D. F. O. S.

Harald Christensen.

Skibsmægler Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkrietensen.

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,

Chr. Schjerbecks Eftf., Helsingør.
Skibsproviantering
Lager af Manilla- og Hamptougværk
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Oscar Rolf,

St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons

Telegrams: Scheepswerf Heusden Holland.

Hans Olesens Eftf.

(Nells Wang)
Skibsmægler, Horsens

Telefon 6348 Telefon 6349

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning
Nyhavn 19

Telegram-Adresse: „Skibewith“

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigrede Kjødfædder.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid badst og
billigst i

G. W. Møllers
Skibsprovianteringsforretning,

Tølt. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i See. Eri
Ind- og Udsejling.

Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

Dampskibsagent

Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
skibe, indgivet med Damp-
kran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af
tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“
Carl Nielsen,
Islands Brygge 4. Telefon 5552.

Kjøbenhavns

Sommertivoli

Sæson:

11. Maj—16. Septbr. 1917.

Dagligt store Koncerter i Kon-
certsalen og Glassalen. Fore-
stillinger paa Pantomime-
teatret og Kunstnerplænen. I
Sommerteatret (»Olympia«)
- - Tivoli-Revuen 1917. - -
Desuden talrige forskellige
- - - - Forlystelser. - - - -

Entré: 50 Øre for Voksne,
25 for Børn.

Forlang altid

OTTO
MØNSTED^{As}

OMA
Plante-Margarine

Fortrinlig til Bordbrug
Bagning- og Stegning.

Aktieselskabet Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værtiet: 269.
Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.
Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerspil, Motorloosespil og isvrigt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

BRØDRENE BERTHELSEN A/S
TEKNISK & NAUTISK FORRETNING
„GRÖTUMHUS“ — AALBORG
Telf. Nr. Lager af Olie, Tviat, Telf. Nr.
3100 Maskinpakninger og Værktøj. 8100

**THE ANTWERP
ENGINEERING CO. LTD.**
**SHIPBUILDERS, ENGINEERS
BOILERMAKERS.
SHIP REPAIRERS
DRY DOCK PROPRIETORS,**

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.
Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100
HK

A/s „**VØLUND**“.
Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, København«, Telef. Nr. 4689.

ABONNEMENTSPRISER

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.
Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. Petitlille	45 mm	Bredde 50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	do.	40 —
De øvrige Sider	do.	25 —
Moderation for	13 Gange	20 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		50 Gange
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 14. Telefon 3950.

A. WILSON, Kobbersmedie
Alt Skibsværft udføres.
Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Bven 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 197.

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6986. Kvæsthusgade 1, St. Teliogr.-Adr.
6886. København K. „KAYDYHR“
6901.

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

Th. Høegs Patent Bundfarvær samt
og Patent Mønie

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin-
og Cylinderoiler.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med
Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Søfartsaftdeling.

Laboratorlum: Bopæl:
Kongens Enghave V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal
Telefon 6031. Telegramadr.: „BAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Noin 2983.

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassees Skræderi og Herreakvlipering.

Alt garanteret smuk Paening og 1ste Klassees Syning.

NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbrødfabrik

Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Teleg.-Adr.: „Skonrog“.
12320.

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 36.

Kjøbenhavn, Torsdag den 6. September 1917.

24. Aarg.

M. B. COHN

Grundlagt 1848.

Toldbodvej 22-30 KØBENHAVN Frihavnen
Telefon 14 03. Tel.-adr.: Amiante.

Asbjørnsen's. Bowring's og Ocean's Marine- & Cylinder-
olier. — Blake's Patent-Donkey-Kedler. — Diamond's
Kedlrørs-Udblæser. — Higginson's selvsmørende
Losseblokke. — Leyland's B E A R-Pak-
ninger. — Sturrock's Patent-Fyrbroer. —
Wawns Skibspropeller. — Maskin-
telegrafer. — Styremaskiner.

Import

Eksport

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

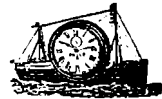


I. S. V. Weilbach,
Sejl- og Flagmager.
Kgl.-Hof-Leverander.
Niels Juulsgade 6.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.

Stort Salg af Skibsuhre.

Reparationer af enhver Art udføres.

PALLE SØRENSEN'S EFT.
Sølvtorvet 4. — Telf. Ø. 3690.
Grundlagt 1889.



AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner
Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverander til Flaaden.

Indregistreret



Varenmerke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.
Leverander til Statsbanerne.

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.
Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telf.: 5601. Palæ 2256.
Fabrik: Øresundsvej, Amager.

TIL SKIBSBRUG

anbefales

Carlsberg Ølsorter Carlsberg Mineralvande

Depot:

Havnegade 47. — Telefon 4980.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“ NEWCASTLETYNE.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinserne

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omegn

Randers: Handelsbanken i Randers

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

Statsautoriseret Revisor

J. P. STROBEL

Anker Heegaardsg. 1. Telf. 10882.

Bogholderianlæg. Revisioner.

Statusopgørelser. Skatteopgørelser. Tilsyn.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skruetaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.

Største Lager af brugte Skibsinventarier.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annaplads 19 & 21.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrønderihavn. Ø.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot«.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot«.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
K J Ø B E N H A V N
FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: »PACAO«

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kjøbenhavn Amaliegade 34.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.
Jydsk Telefon: 1198—1199.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: »Dampatlant« Telefon { 12912
12913

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: »Steampacific«.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

A/S **Rederiet „QUARTO“**
Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.
Rederi og Befragtning.
34, Amaliegade. Køb og Salg af Skibe. Kjøbenhavn.
Telf. 11491. Telegr.-Adr.: Quarto.

Torben Nielsen,
Dampskibsrederi & Befragtningsforretning
Køb og Salg af Skibe.
A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericiagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12631. Telegram-Adresse: »Vaporatria«.

A/S **Dampskibsselskabet MALM**
KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.
Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

Lanterner, Skotlygter etc.
faas hos
Brøndberg & Tandrup's
Metalvarefabrik & Metaltrykkeri.
St. Kongensgade 27. København K. Telf. Palæ 827.
Reparationer udføres!

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni
(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostock.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanedene fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australie Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

DANSKE LLOYD,
 SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til
 billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem
 Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Telegr.-Adr.:
 Holmens Kanal 4, Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

Dampskibsselskabet „TORM“
 Reder C. KRAEMER
 D. „Gudrun“. D. „Valborg“. D. „Agnete“.
 „Sara“. „Thyra S“. „Gunhild“.
 „Helene“. „Sjælland“. „Hermia“.
 „Ragnhild“. „Estrid“. „Alice“.
 Telegramadr. „Torm“. 6 Nybygninger. Telef. 2437.
 Kontor: St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

HAKON THOMSEN
 16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.
DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING
 TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

ALFRED CHRISTENSEN
 Dampskibsreder.
 Dampskibs- og Havarient.
 Befragtningsforretning.
 Agent for: Lancaashire, Yorkshshire Railway, Goole Steam Shipping.
 Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen,
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.
 Telegram-Adresse: »Alfred«.

A/S DANSK REDERI KOMPAGNI
 Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.
 4 Fredericiagade. Telefon 12843.
 Telegr.-Adr. Nevepreder.

Janus Andersen & Co.
 — Aalborg —
 Damp- og Sejlskibs-Befragtning.
 Speditionsforretning.
 Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
 Assurance- og Havarientager.
 Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.
 Telegram-Adr.: „Janus“.

Norske Lloyd

DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOWMAN
 AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095
 SØ- OG TRANSPORT VALØREN BRAND DRIFTSTABS HUSLEJE
 BREAKDOWN MASKINSKADENS ANSVARS VINDUESUDSTILLINGS
 VANDSKADE GLAS INDBRUDSTYVERI RAN ROVERI SAMT
KRIGSFORSIKRING

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det kongl. oktr.* KRIG
Søassurance-Kompagni's
 Kristiansgade 1² Kjøbenhavn.
 Telgr. Adr. Kongsg.
 Telf. C. 124 1024, 3 10124 **KASKO**

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.
 i Kjøbenhavn.
 tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste
 Præmier. Agenter i de fleste Provinssbyer.
 Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenague. Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.
 i Kjøbenhavn
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige faste Præmier.
 Agenter i de fleste Provinssbyer.
 Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthoomp“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,
 Stockholm

Sø- og Transportforsikringer
 Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9716, 12317 & 12318

Schach Steenberg & Co.
 Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
 Køb og Salg af Skibe.
 Korresponderende Reder for
 Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
 A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
 Amallegade 43.
 Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

BALTICA
 Aktiekapital: 17 Millioner Kroner

DANSK FORSIKRING
 Sø-Transport- og Krigsforsikring
Max Levig & Co
 Hovedkontor og Direktion:
 Havneg. 9 Tarmersg. 2
 Telf. 6700. Telf. 4058.

DEMAG



**Elektriske
Taljer**

**Det billigste
elektriske Heiseapparat!**

REPRÆSENTANTER:
Edwards & Rasmussen,
København B, Vestergade 3

**DEUTSCHE
MASCHINENFABRIK A.G.
DUISBURG**

Hill-Madsen
Smedie & Maskinværksted. Skibsreparationer.
Frihavnen, Købh. Telf. 5269. Privat Tlf. Øbro 2238x.

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885.
6886.
8901. Kvæthusgade 1, St. Kjøbenhavn K. Telegr.-Adr. „KAYDYHR“

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

Th. Hægs Patent Bundfarver samt og Patent Møntie

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin- og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{1/2}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'-0 16'-0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —
— Telefon 210. — Statstelefon 4. —



FIA 5 TIL 500 HK. KATALOG FRANCO
LYSEKILS MEK. WERK. AB.

SKANDIA

RAA-OLIE

MOTOR

UDEN

VANDINDSPRØJT

DANSK FILIAL:
REVENTLOWSGADE 4
CENTRAL 6792

J.F.S.-JERNHOLM

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsprovianteering, Havaril og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Clarerling.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst. Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

A/s Rødby Havns Jærnskibsværft

Bygning og Reparation af

Jærn- og Træskibe

Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. Værftets.
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Se- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.
Telegr. Adr.: Shipward. Toldbodgade 2.

A/s Korsør Skibsværft

&

Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36 København.

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

E. Nissen & Co.

Rederi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen.

Telefon 12280.

BROOK & VINCENT. Ltd.

SKANDINAVIEN. U. K. & CONTINENT.

CARGOSUPERINTENDENTS.

SHIPPINGS. INSURANCE & GENERAL-COMMISSIONS-AGENTS.

Hovedkontor: LONDON E. C. 117 Leadenhall Street.

Filial-Kontor for Skandn.: KØBENHAVN, Ndr. Frihavnsg. 87. Ø.

Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri

Telefon 476 og 703.

Første Jernbeton-Værft i Danmark.

Bygger Slæbe- og Motorlægtøer i alle Størrelser, ca. halv
Pris af Staalskibe, hurtige at levere, stor Styrke, smaa
Vedligeholdelseudgifter.

Helsingørs

Jærnskibs- og Maskinbyggeri ^{A/s}

Telf. 40 & 91. Telegramadr. Skibsværftets.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp- og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

Kjøbenhavn, den 6. September 1917.

Englands Kuleksport før Krigen og nu. Nedenstaaende Tabel viser de store Forandringer som Krigen har medført i den engelske Kuleksport.

I 1915 var Englands Kulproduktion den samme som i 1916. I 1913 var Produktionen 287,5 Mill. Tons. I 1914 var den 265,5 Mill. Tons, og 1915 253 Mill. Tons. I de tre første Kvartaler af 1916 var Kulproduktionen 193 Mill. Tons mod 189,6 Mill. Tons i samme Tidsrum i 1915. Under Forudsætning af, at der i sidste Kvartal i 1916 har været en lige saa stor Produktion som i December Kvartal 1915 blev Kulproduktionen 255,75 Mill. Tons eller 2,5 Mill. Tons mere end i 1915.

Til	1913 Tons	1915 Tons	1916 Tons
Rusland	5,998,434	42,559	4,804
Sverige	4,563,076	2,659,995	1,646,502
Norge	2,298,345	2,643,187	2,307,753
Danmark	3,034,240	3,130,642	2,305,406
Tyskland	8,952,328	—	—
Holland	2,018,401	1,792,951	1,346,129
Belgien	2,031,077	—	—
Frankrig	14,057,573	18,541,318	18,033,680
Portugal	1,356,081	1,022,755	886,972
Spanien	3,648,760	2,067,763	2,407,764
Italien	9,647,161	5,788,460	5,710,098
Sydamerika	6,892,905	2,495,891	1,129,051

Før Krigen var Englands eget Forbrug af Kul c. 180 Mill. Tons. Under Krigen anslaaes Forbruget til c. 200 Mill. Tons pr. Aar.

For at kunne tilfredsstille den stadig voksende Ammunitionsindustri, Flaadens Forbrug m. m. har man maattet indskrenke Eksporten betydelig, saaledes at der i 1916 kun er eksporteret 65 pCt. af hvad der er blevet eksporteret i 1913. (Dansk Arbejde.)

Dansk Fiskeriforening har udsendt Aarsberetning for Regnskabsaaret 1916—1917. Af denne fremgaar det, at Foreningen nu tæller 622 umiddelbare Medlemmer (i 1915—16 565), 10 livsvarige Medlemmer (i 1915—16 11) og Foreninger, hvis Medlemsantal er 10,484 (i 1915—16 9,809). Prins Valdemar er Foreningens Ærespræsident og Kommandør J. N. Sølling Æresmedlem. Bestyrelsen bestaar af 10 Medlemmer med Kutterfører M. C. Jensen, Grenaa, som Formand. Foreningens Sekretær er Hr. J. Videbæk og den har Repræsentanter i alle Landets Amt. Foreningens Regnskab balancerer med Kr. 49,615.18. Kassebeholdningen udgjorde ved Regnskabsaarets Begyndelse Kr. 8,223.52 og ved dets Slutning Kr. 9,956.14. Medlemsbidragene har udgjort Kr. 8,349, Bidrag fra Staten Kr. 24,000, Annoncer i Medlemsbladet Kr. 7,704.39, Abonnement Kr. 462.71, Renter Kr. 453.36 og andre Indtægter Kr. 422.20.

Sænkede danske Skibe. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra det danske Gesandtskab i London er dansk Dampskib »Aurora« paa Rejse fra engelsk til dansk Havn med Kul den 27. f. M. sænket i Nordsoen.

Matros Kristian Dybdal Larsen, der opgives at være hjemmehørende i Kjøbenhavn, er omkommet. Den øvrige Besætning er reddet og ankommet til Bergen.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra det kgl. Gesandtskab i London er dansk Damper »Anna« paa Rejse fra engelsk til dansk Havn med Kul, den 27. f. M. sænket i Nordsoen.

2den Styrmand, Milian Sørensen, der angives at være hjemmehørende i Aarhus, er omkommen; den øvrige Besætning er reddet.

Englands Træimport. I Følge en Meddelelse fra London har Krigsministeriet tilladt Import med »licens« paa neutrale Skibe af blødt Træ fra Skandinavien, naar Befragtning af Fødevarer og Ammunition ikke hindres derved.

De Bestemmelser om Begrænsning af Priserne paa importeret blødt Træ, som var gældende den sidste Uge af Januar, skal ikke gælde med Hensyn til Trævarer, som importeres fra Skandinavien efter den 15. Maj. Disse maa sælges af Importøren til den Pris de staar ham selv i plus 10 pCt. i Provision. Denne Pris maa dog ikke overstige den Pris, som var gældende i Slutningen af Januar, med mere end en Tredjedel. (Svensk Export.)

Nyt Legat under Kjøbenhavns Skipperforening. Bestyrelsen i Kjøbenhavns Skipperforening har, i Følge »Berl. Tid.« fra Rentier H. J. Hansen modtaget en Gave af 22,000 Kr. For Beløbet skal der til Fordel for Foreningens Stiftelse oprettes et Legat, som skal bære Giverens Navn.

Tyskland og Argentina. Berlin, 30. August. »Wolffs Bureau« meddeler: Den argentinske Gesandt har meddelt her, at hans Regering betragter Sagen vedrørende Sænkningen af den argentinske Damper »Toro« ved Tyskerne som afsluttet. Den tyske Regering har lovet at betale Erstatning for Damperen »Toro«.

Dampskibsselskabet Gylfe. Paa et den 4. ds. i Dampskibsselskabet Gylfe afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at indstille til Generalforsamlingen at fastsætte Udbyttet for Selskabets første Driftsaar til 20 pCt.

Til Tantiømer medgaar 60,386 Kr., til Reserve- og Fornyelsesfonden henlægges 1,100,000 Kr. og til Skatter 265,000 Kr., medens 17,261 Kr. overføres i ny Regning. Det indsejlede Driftsoverskud udgør 2,012,886 Kr. Selskabets Aktiekapital er 2,400,000 Kr.

Sø- og Handelsretten. Justitsministeriet har meddelt fliv. Amtmand C. Bærentzen Konstitution til at fungere som Næstformand i Sø- og Handelsretten i Tiden fra den 1. September til den 31. December 1917.

Det ansete Firma Kjær & Isdahl i Bergen, er opløst og overgaaet til Finn Isdahl A/S., der fortsætter Virksomheden med Befragtning, Køb og Salg af Skibe samt Søassurance.

Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart meddeler: Den kgl. Generalkonsul i Buenos Aires har tilsendt Udenrigsministeriet følgende Telegram:

»Nyt argentinsk Lovforslag indeholder Eksporttold paa de vigtigste Udførselsartikler samt en Afgift af 1/2 Dollar Guld paa Nettoton af alle Skibe, der afgaa med Last, og Afskaffelse af Syddistrikt for Toldfrihed«.

Proviantering af Skibe.

Hr. Redaktør!

Vil De være saa god at optage nedenstaaende lille Episode, som passende kunde bære Overskriften:

Nationens Tak.

Skonnert »Erik« af Marstal, Kaptajn Larsen, blev fragtet for en Rejse Kalundborg—Gøteborg—Rabat—Vestindien—Spanien.

Ved Justitsministeriets Skrivelse af 17. August fik Skibet Tilladelse til at proviantere for denne Rejse »efter Toldvæsnets Skøn, dog ikke udover 5 Maaneder«.

Et københavnsk Firma provianterede Skibet, og et Eksemplar af Provianteringslisten forevist i Ministeriet.

Bemeldte Liste indeholdt bl. a. Posten: 160 Kilo Sukker.

Da Ministeriets Tilladelse og Proviauteringslisten blev forevist paa det herværende Toldkammer, erklærede Toldvæsnet, at Skibet ikke kunde faa Lov til at medtage mere end 70 Kilo Sukker.

Kaptajn Larsen, som vidste, at han ikke kunde faa Sukker i Sverig, ej heller i Rabat og heller ikke i Vestindien, medens det var ganske uvist, nærmest usandsynligt, at Sukker kunde faas i Spanien, meddelte Toldvæsnet dette og forestillede bemeldte Væsen, hvor umuligt det var for ham at gaa til Søs med nævnte Kvantum Sukker, 70 Kilo, der jo ikke, blot tilnærmelsesvis, var tilstrækkeligt til forsvarlig Proviauterering.

Men skønt Toldvæsnet har liggende for sig den ministerielle Tilladelse til at proviautere »efter Toldvæsnets Skøn« op til 5 Maaneder, saa fastholdes det, at Skibet ikke maa medtage mere end 70 Kilo Sukker.

Jeg skal nu indskyde nogle Oplysninger af Interesse for Sagen:

Fra det Firma, som proviauterede Skibet, blev sendt om Bord 160 Kilo Sukker.

Det Kvantum Sukker, som i H. t. Reglement af 25/2 1913 vil medgaa til Skibets Forbrug i den af Ministeriet tilladte Tid af 5 Maaneder, andrager, naar Madens Tilberedning anslaaes til at kræve 2,500 Gram pr. Uge, 151 1/4 Kilo.

Allsaa en Difference paa 8 3/4 — otte og tre Kvart — Kilo.

Kaptajn Larsen har overfor mig anslaaet Rejsen til at andrage:

Kalundborg—Gøteborg m. Dokning og Lastning	20 Dage
Gøteborg—Nord om Farezonen til Syd f. Island	35 —
Derfra til Rabat, Marokko	65 —
Ophold i Rabat	12 —
Rabat—Vestindien	35 —
Ophold i Vestindien, Losn. af Ballast, Lastning	14 —
Vestindien—Spanien	35 —

I alt 216 Dage

Situationen er allsaa denne:

Skibet skal paa en Rejse, der vil vare c. 216 Dage, inden det kommer paa en Plads, hvor det muligvis kan faa Sukker

For denne Rejse vil der i Følge Reglementet medgaa et Kvantum Sukker, som andrager 213 Kilo.

Ministeriet tillader imidlertid, under Hensyn til de foreliggende Krigsforhold, kun Skibet at medtage Sukker for højst 5 Maaneder, hvilket i Følge Reglementet vil andrage 151 1/4 Kilo.

Men det herværende Toldvæsen, hvis Skøn skal indhentes, »skønner«, at Skibet kun skal have Lov at medtage 70 Kilo Sukker.

Derimod »skønnede« Toldvæsnet ikke, at Sukkeret er den halve Mad om Bord, det »skønnede« ikke, at ordentlig Mad ikke kan tillaves uden Sukker, det »skønnede« ikke, at det for Sømanden kan blive nødvendigt i Uger, for ikke at sige Maaneder, at leve af The og Kaffe, idet stormfuldt Vejr paa en mindre Sejler kan forhindre, at der koges Middagsmad, det »skønnede« ikke, at medens en skrap Rationering m. H. t. et af de vigtigste Næringsmidler ikke vil have stort at sige for en Toldmand eller for en Sagfører, der har sit rolige Arbejde paa sit vel opvarmede Kontor, saa bliver denne Rationering truende for Liv og Velfærd for Sømanden under hans haarde og ofte livsfarlige Arbejde om Bord, og endelig »skønnede« Toldvæsnet ikke, at er der nogen Stand, som hele Nationen skylder den største Tak og Erkendtlighed for dens enestaaende Offervillighed og Arbejde for Nationen under Krigen, saa er det Sømandsstanden.

Hvad gjorde nu Kaptajnen?

Ja, han gjorde noget, han ikke skulde have gjort, men som sikkert enhver vilde have gjort i hans Sted og Stilling.

Selvfølgerlig burde han have henvendt sig til Skibets Repræsentant, Mægleren, og gennem denne eller anden

sagkyndig Mand straks ladet Sagen gaa til General-Tolddirektoratet.

Men da han staar foran Afrejsen og ikke vil sinke denne, saa siger han til sig selv og til sit Mandskab: Vi staar i en Nødstilstand, Toldvæsnet nægter os at medtage et Kvantum Sukker (de fremsende 160 Kilo), som er meget for ringe til at dække vort nødvendige Behov, og vil kun tillade os at medtage et Kvantum, som er det samme som intel, og derfor er der intet andet at gøre end at søge at narre Toldvæsnet.

Op derefter blev en Sæk Sukker, som vejede sølle 62 Kilo, gemt i Ballasten.

Da nu det Sukker, som var om Bord, ikke stemmede med Proviauteringslisten, saa aabnede der sig jo her en vid Ærens Mark for Toldvæsnet.

En omhyggelig Razzia blev foretaget, og meget rigtigt kom den skjulte Sæk for Dagens Lys, hvorpaa deri indeholdte kolossale Kvantum Sukker, hele 62 Kilo, i Triumf blev bortført og Politiet mobiliseret.

Efter at den stedlige konstituerede Politimester under Sagens Gang havde haft Lejlighed til at udvise den »Konduite«, at sætte Kaptajnen i Arrest, for at han ikke »skulde rende sin Vej om Natten«, allsaa rende fra sit Skib og sin Næringsvej for en Bøde paa 500—1,000 Kr., og efter at Mandskabet er afhørt og har forklaret, at Kaptajnen overfor dem kun har moliveret sin Handlemaade med dette, at det var nødvendigt af Hensyn til Mandskabet, ligesom han overfor mig stadig fastholdt, at da han en t e n maatte overtræde Sølovens Paabud til ham om at sørge for, at hans Skib var forsvarligt proviauteret, eller Toldvæsnets i hans som i mine Øjne ganske taabelige Paabud om kun at medtage 70 Kilo Sukker, saa syntes det ham mest forsvarligt at holde sig til Søloven, saa ender Sagen kort og godt med, at Kaptajnen vedlægger Minimumsbøden, 500 Kr., og Konfiskation af ommeldte Klat Sukker.

Kaptajnen har derefter med en Udskrift af det passerede henvendt sig til General-Tolddirektoratet med Ansøgning om at faa Lov til at tage det konfiskerede Sukker om Bord igen, men herpaa er ikke indløbet Svar, og »Erik« er Dags Morgen afsejlet, uden Mulighed for, hvis Tilladelsen skulde indløbe, at tage Sukkeret om Bord i Gøteborg.

Skibet er gaaet ud paa en lang og farlig Rejse uden fornødent Sukker om Bord, hvilket er ensbetydende med, at Mandskabet faar sløj og daarligt tillavet Mad i godt Vejr og saa at sige ingen Næring faar, hvis Vejret forbyder Madlavning.

Men hvad gør det?

Blot vi herhjemme kan sidde i vor lune Svinesti og passe Kurslisten og Maksimallæsket, lad det saa gaa med Sømanden, som det kan, det er jo ikke os, der skal igennem de lange mørke Stormnætter.

Kalundborg d. 28.—8.—1917.

Deres ærbødige

J. V. Kjødt,
Overretssagfører.

Søforhør.

Den 13. Juni afholdt Sø og Handelsretten Søforhør i Anledning af, at Dampskibet »Hans Broge« er sænket.

Kaptajn J. Lund forklarede, at »Hans Broge« var paa Rejse fra Rufisque til Greenock med en Ladning Fordnødkager afgaaet den 19. April 1917. Rejsen forløb godt til man den 8. Maj Kl. 9 Fm. observerede en Redningsbaad med 12 Mand. Det viste sig at være en Baad fra norsk Fuldskeb »Asras« af Kristianssand, der paa Rejse fra Belfast til New York i Ballast var bleven torpederet. Man tog da Besætningen om Bord, men maatte paa Grund af den høje Sø lade Baaden gaa. Kl. 7³⁰ Em. kom en U-baad i Sigte. Man stoppede straks Maskinen og gav

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar *Bredde- og Længdebestemmelser* for *Danske Punkters* Vedkommende angives paa *Sekunder*, staar disse i *Parentes*, saafremt *Pladsen* ikke er *trigonometrisk* bestemt. De *Danske Fyrs Synsvide* er anført for en *Øjehøjde* af *5 Meter*. *Højder* og *Dybder* er angivet i *Meter (m)*, *Afstande* i *Somil (Sm)* eller *Meter (m)*. *Retningerne* er *retvisende* (hvor det er ønskeligt, tillægges den *miøvisende* bagefter i *Parentes*), og de, der angaar *Fyr*, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

1317. Østersøen. Kriegers-Plak. Vrag uskadeliggjort.

(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 36/1704. Berlin 1916.)

Vraget af Fartøjet, som er sunket paa *Kriegers-Plak*, er uskadeliggjort. Mindste

Dybde over Vraget er *14 m.* $55^{\circ} 02' N.$ $13^{\circ} 02' E.$

(Kort Nr. 157, 160, 256, 262 og 269. Danske Lods Side 456.)

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 4/1144 og 42/1193. København 1917.)

1318. Sverige. Ronneby Skærgaard. Fyr slukket.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 35/607. Stockholm 1917.)

Fyrene i det *W.-lige Løb* til *Ronneby* og i *Inre Ronnebyleden* er slukket indtil videre paa Grund af *Petroleums*mangel. *Ronneby*: $56^{\circ} 10\frac{1}{2}' N.$ $15^{\circ} 18\frac{1}{4}' E.$

1319. Sverige. Öland W.-Kyst. Sandviken. Fyr slukket.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 35/606. Stockholm 1917.)

Sandviken Yttre og *Inre* Fyr holdes indtil videre slukket paa Grund af *Petroleums*mangel. $57^{\circ} 04\frac{1}{4}' N.$ $16^{\circ} 51\frac{1}{2}' E.$

1320. Sverige. Oskarshamn. Fyr forandret.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 35/605. Stockholm 1917.)

Oskarshamn Inre Fyr er forandret til at vise *Et-Blink* hver *5 s.*, *Blink 2 s.*, *Mørke 3 s.*, og *Oskarshamn Ytre* Fyr er forandret til at vise *Et-Lyn* hver *1 s.* Samtidig er *Bagfyret (Inre Fyr)* flyttet *c. 70 m W.* efter til en lille *Høj*, og *Forfyret (Ytre Fyr)* er flyttet *c. 5 m E.* efter, *Fyrlineens* Retning er herved drejet noget. Forskellen paa *Fyrenes* *Flamme*højde er *4 m.* *Oskarshamn*: $57^{\circ} 17' N.$ $16^{\circ} 28' E.$

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 19/439, pkt. II. København 1917.)

1321. Sverige. Södermanland Skærgaard. Nyköpingsleden. Fyr slukket.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 35/604. Stockholm 1917.)

Fyrene i *Nyköpingsleden* er slukket indtil videre paa Grund af *Petroleums*mangel. *Nyköping*: $58^{\circ} 44\frac{3}{4}' N.$ $17^{\circ} 01\frac{1}{2}' E.$

1322. Sverige. Stockholm Skærgaard. Vaxholm. Skydning.

(„Underrøttelser for søfarnde“ Nr. 35, Side 436. Stockholm 1917.)

Foruden de i „E. f. S.“ Nr. 41/1147 for 1917 nævnte Dage vil der den 8., 10., 11., 12., 13. og 14. September d. A. fra Kl. 10 fm. til Kl. 2 fm. blive skudt paa det Om-række, som ligger inden for Linien: *Tisterön—Storön N.-Punt—St. Skvallen S.-Punt—L. Szareu N.-Punt—Roglarö S.-Punt—N. Belsö S.-Punt—Mjölkö SE.-Punt—Elgö SE.-Strand—Ornholmen—Västra Ronholmen—Östra Ronholmen—Tisterön.*

De samme Signaler og Bestemmelser, som er anførte i ovennævnte „E. f. S.“, er gældende.

1323. Sverige. Öregrundsgrepen. Vraglystønde udlagt.

(„Underrøttelser for søfarnde“ Nr. 35/603. Stockholm 1917.)

Den sunkne (Jalase ligger paa 60° 25' 30" N. 18° 20' 50" E. En grøn Vrag-lystønde, der viser grønt Ek-Lyn hver 6 s., er udlagt W. t. S. for Vraget.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 41/1273. København 1917.)

1324. Sverige. Botniskø Bugt. Stockviken. Fyr tændt.

(„Underrøttelser for søfarnde“ Nr. 35/602. Stockholm 1917.)
Ved *Stockviken* Havn er følgende Fyr tændte:

1. Paa *Ingaskär* et hvidt og rødt Lynlyr, der viser Tre-Lyn hver 9 s. - Lyset er:
1. hvidt i Pejling fra 276° til 288°;
2. rødt i ——— 288° - 334° (ikke forstærket fra 303° til 334°);
3. hvidt i ——— 334° - 358° (ikke forstærket).
61° 53' 50" N. 17° 22' 55" E.

II. Paa hver af de to Lødebakker i Havnens S.-lige Del et rødt, fast Fyr. Ilyrene er overet i Pejling 270°.

III. I Havnens N.-lige Del to røde, faste Fyr, der vises fra Baaker, som er overet i Pejling e. 318° og angiver SW-Kanten af Indløbet til Havnen, og to grønne, faste Fyr, der vises fra Baaker, som er overet i Pejling e. 316° og angiver NE-Kanten af Indløbet til Havnen.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 39/1076. København 1917.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1325. Danmark. Sundet. København. Skydning.

Kystartilleriregimentet afholder i Perioden 3—29. September 1917 Skydning med svært Skyts fra Fortet og Batterier ved *København's Søfront*.

Signaler for Skydning se „Danske Lods“ Side 315 eller „E. f. S.“ Nr. 15/360 for 1917.

1326. Danmark. Sundet. Saltholm-Flak-Fort forandret Navn til Flak-Fort.

Saltholm-Flak-Fort benævnes fremtidig *Flak-Fort*, og Ilyrene paa Fortet be-nævnes *Flak-Fort* Ilyr. 55° 42 $\frac{1}{4}$ ' N. 12° 44' E.
(Kort Nr. 210 og 249. Danske Lods Side 310, 315, 322 og 325. Fyr-Fort. Nr. 247 og 248.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1327. Danmark. Kattegat. Isefjord. Jægerspris. Skydeøvelser.

I Tiden fra 13. September til 6. Oktober d. A. (begge Dage inklusive) afholdes hver Sognedag Skydeøvelser ved *Jægerspris* fra Kl. 10 $\frac{1}{2}$ fm. til Kl. 2 $\frac{1}{2}$ fm. Paa de Dage, der skydes, lejes Signalfag om Morgenens tidligt paa *Kroblangebakke*, e. 1000 m WNW, for *Christiansminde* samt paa *Carolinelø* e. 600 m NW, for *Drabsby Kirke*. Naar Skydningen er til Ende, nedhales Flaene. Under Skydningen er det forbudt at komme W.-Kysten af *Horns-Hoved* ud for Øvelsespladsen og N. for samme indtil *Alløen* nærmere end e. 2 Sm. *Alløen*: 55° 55' N. 11° 54' E.

1328. Sverige. Skagerrak. Sotefjorden. Fyr forandret.
(„Underrøttelser for søfarande“ Nr. 35/610. Stockholm 1917.)
1. *Långholmen* Fyr er forandret til at vise Lys med En-Formørkelser hver 4 s., Lys 2 s., Mørke 2 s.
2. *Mågholmen* Fyr er forandret til at vise Et-Lyn hver 1 s., Fyrenes Lysvinkler er uforandrede, c. 38° 32' N. 11° 13 1/2' E. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 27/463, pkt 1 og 2. København 1917.)

IV. N-lige Ishav og Nordsøen.

1329. Holland. Scheveningen. Taagesignal midlertidig ophørt.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 143/1096. 's-Gravenhage 1917.)
Taagesignalet fra Hovedet af S.-Molen ved *Scheveningen* Fiskerihavn gives ikke indtil videre. *Scheveningen*: 52° 06 1/2' N. 4° 15' E. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 41/1175. København 1917.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øer og Shetlands Øer, samt Irland.

1330. Frankrig. Havro og Rouen. Trafikbestemmelser.
(„Notice to Mariners“ Nr. 759, Pkt. 2. London 1917.)

1. a. Alle Skibe, som stikker 5 m og derover, og som er bestemte til *Hævre* eller *Rouen*, skal søge Vejledning i *Spilhead, Portland, Cherbourg* eller ved *The Southend* Undersøelses-Ankerplads, førend de fortsætter Rejsen til deres Bestemmelsessted.

b. Skibe, som kommer E. fra, skal søge Vejledning ved *The Southend* Undersøelses-Ankerplads.

Neutral Skibe, som kommer fra Havne paa de *britiske* Øer, undtagen fra Havne, som ligger paa E.-Kysten af Øerne, skal anløbe *Portland*.

Skibe, som kommer W. fra (dog ikke fra Havne paa de *britiske* Øer), skal anløbe *Cherbourg*.

De ovennævnte Skibe, som ankommer til *Spilhead, Portland* eller *The Southend* Undersøelses-Ankerplads, maa ikke fortsætte Rejsen, førend de har faaet Tilladelse dertil af *The Controlled Seaborg Officer, Bembridge*, som er den eneste Mellemmand med de *franske* Havnemyndigheder.

c. Skibe, som stikker mindre end 5 m, maa gaa direkte til deres Bestemmelsessted, saafremt de er i Besiddelse af den sidste Meddelelse om Ruten, som skal følges ved Indløbningen i *Hævre* Havn; i modsat Fald maa de paa de ovennævnte Steder søge Oplysning herom.

2. Trafikbestemmelser for *Hævre*.

a. Naar Skibene nærmer sig Kysten, skal de hejse Nationsflag og deres internationale Kendingsignal saavel ved Dag som ved Nat. Alle Skibe skal holde hen imod Undersøelses-skibet, som antagelig vil findes c. 1 Sm N. for Lys-, Fløjte- og Klokketønden.

b. Dersom daarligt Vejr forhindrer mundtlige Meddelelser, skal alle Skibe foruden Nationsflag og Kendingsignal tillige hejse Signal for Afgangshavn og for Ladningens Beskaffenhed.

c. Skibe, bestemte til *Rouen*, skal om Dagen hejse en sort Ballon og om Natten en rød Lanteme paa Mastetoppen.

d. Undersøelses-skibet fører om Dagen tre sorte Balloner (i samme lodrette Linie) og om Natten tre røde Lantemer (i samme lodrette Linie).

e. Undersøelses-skibet kan hejse Kendingssignalet for bestemte, i Sigte værende Skibe tillige med:

Flag S. dersom Indløbning er tilladt.
Flag D. dersom Indløbning skal vente.
Flag Q. dersom Indløbning er forbudt.

1336. Spanien NW.-Kyst. Ferrol. Miner.
(„Avisos a los Navegantes“ Nr. 30/432. Madrid 1917.)
Forsvarslinien i Mundingen af *Roa de Ferrol* mellem Tønde Nr. 1 og *Esenada de Laje* er etableret til Forsøg. Man skal holde S. om ovennævnte Tønde. *Esenada de Laje*: c. 43° 27 3/4' N. 8° 17 1/4' W.

1337. Spanien NW.-Kyst. Kap Villano N. Vrag.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 150/1110. 's-Gravenhage 1917.)
Vraget af et Dampskib med 2 Master ragende ud af Vandet ligger paa c. 43° 13' 00" N. 9° 11' 20" W.

1338. Canada. St. Laurence Floden. Orleans Island. South Channel. Forbudt Ankerplads.

(„Notice to Mariners“ Nr. 831. London 1917.)

I *Soubi Channel* er det forbudt at ankre paa det Omraade, som begrænses:

a) Mod Øst af en Linie trukket fra *Pointe St. Michel* i Retning 322° (misv. N. t. W. 3/4 W.) indtil Kysten paa modsat Side.

b) Mod Vest af en Linie trukket fra *Pointe Durantage* til Kysten paa modsat Side og parallel med den under a nævnte Linie.

Pointe St. Michel: 46° 53 1/2' N. 70° 53' W.

1339. Forenede Stater i Nord-Amerika. Georgia. Savannah Floden. Tønde inddraget.

(„Notice to Mariners“ Nr. 766. London 1917.)

Den sorte og røde, vandret stribede Spidstønde c. 0 3/3 Sm NW. for *Bloody Point Channel* Lys- og Klokketønde 2 er inddraget. 31° 59' 58" N. 80° 47' 00" W.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 60/1577, pkt. 2. København 1915.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1340. St. Domingo (Haïti) N.-Kyst. Samana Bugt. Colonia Rock. Tønder forsvundne.

(„Notice to Mariners“ Nr. 749. London 1917.)

De to vandret stribede Stump-tønder ved *Colonia Rock*, c. 6 1/2 Sm SE. for Fyret paa *Balandra* Pynt, er forsvundne. 19° 09 1/2' N. 69° 07' W.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 28/714, pkt. 1. København 1917.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1341. Spanien. Camel Pynt N. Grund.
(„Notice to Mariners“ Nr. 753. London 1917.)

En 6,8 m Grund, Muddet, ligger c. 4 1/2 Sm N. for *Camel* Pynt. c. 39° 44' N. 0° 09' W.

1342. Tunis. Fyr slukkede.
(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 193/1057. Paris 1917.)

Nedennævnte Fyr paa E.-Kysten af *Tunis* er slukkede indtil videre: 1) *Sousse* (*Casbah*). 2) *Mahdia* (*Sidi Jaber*). 3) *Ras Tina*. 4) *La Sriva*. 5) *Gabès*. 6) *Bordj Djilidj*. 7) *Ras Tourgarness*. 8) *Zarzis*. 9) Lystønden, som viser rødt Lys, ved Indløbet til *Chenal de Sfax*. 10) Fyrene ved *Chenal de Sfax*, undtagen den anden Gruppe, naar man kommer fra Soen.

Det hvide og grønne Fyr paa Bølgebryderen ved *Sousse* Havn brænder kun med formindsket Lyssstyrke.

1343. Tunis. Kerkenah Islands S. Vrag.
(„Notice to Mariners“ Nr. 745. London 1917.)

Vraget af en Skonnert er sunket c. 10 1/2 Sm S. for S.-Enden af Øen *Gharbi*. 34° 26' 10" S. 11° 01' 20" E.

- f. Skibene skal stoppe tæt ved Undersøgelseskibet, besvare alle Spørgsmaal og adlyde alle Ordre.
- g. Ethvert Skib, som prøjes og ikke har Lods om Bord, skal tage Lods uden for Havneumindingen, dersom det maa løbe ind. Det skal derefter følge de Ordre, der gives det og enten staa ind direkte eller sejle ind i Havnen paa den Kurs, som anvises det.
- h. Hverken ind- eller udgaende Skibe maa staa gennem Havneumindingen uden Lods.
- i. De Ruter, som ind- og udgaende Skibe skal følge, meddeles Lodserne af de maritime Myndigheder.
- j. Skibe, som har været undersøgt ved *Cherbourg*, skal ved Ankomsten til *Havre* føre det specielle Flag, der gælder for Dagen. Skibe, som er undersøgt ved *Havre*, skal føre det samme Flag paa halv Top.
- k. Skibe, som har Lods om Bord, skal føre Flag S paa halv Top.
- l. Skibe skal holde godt klar af alle Patronillefartøjer og Minstrygerskibe, der fører Signalet MC. (Aabne. Søg længere bort).
- m. Ved Ankomsten til Reden skal Skibene have deres Baade udsvinget, klare til Afthing ved første Signal.
- n. Antenner til Radiotelegrafen skal være nede og Godset bortfjernet, saasnart Havneumindingen er passeret.
- o. Fortøjning paa *Havre* Red maa kun finde Sted med særlig Tilladelse fra Undersøgelseskibet. Ethvert Skib, som har faaet Tilladelse dertil, skal fortøje paa den bestemte Plads, der er det anvist. Marinautoriteterne anviser Lodserne de Strækninger, hvor der maa fortøjes.
- p. Ethvert Skib, som er fortøjet paa Reden, skal om Natten have alle Lys skærmede, saaledes at de ikke er synlige udefra, men de skal have de reglementerede Ankerlanterner rede til at vises om nødvendigt for at undgaa Kollision.
- q. Det er forbudt at gøre noget Signal om Natten undtagen i Tilfælde af Nød.
- r. Ved Sejlskibets Reden og i Havnen er det forbudt at vise andre Lys end de, der er foreskrevet i Søvejsreglementet og i de særlige Bestemmelser for *Havre* Havn.
- s. Kun smaa Fartøjer, der er forsynede med et grønt Kort, udstedt af *Le Service Maritime Extérieur* eller af dens Befuldmagtigede (Undersøgelseskibe, Patronillefartøjer m. fl.), maa om Dagen bevæge sig paa Reden. Kun yderste Nødstilfælde berettiger en Skibsfører til at afvige fra denne Bestemmelse. Smaa Fartøjer og Baade skal under Bevægelse paa Reden føre deres Nationsflag og om muligt Flag Q. De skal anløbe Molesemaføren og vise deres grønne Kort. Om nødvendigt skal de vise deres Sundhedspas ved Karantænestationen.
- Om Natten er al Trafik af smaa Fartøjer og Baade forbudt. Baade, der bevæger sig paa Reden, udsætter sig for Odelæggelse uden forudgaaende Advarsel.
- Intet Fartøj maa nærme sig Havneumindingen inden for en Afstand af 400 m.
- Havnebestemmelser.
 - Ordre vedrørende Ind- og Udløbning, der gives af Havnemyndighederne eller ved Hjælp af de sædvanlige Signaler, skal følges.
 - Et Skib eller en Baad maa aldrig forlade Dokkerne eller Yderhavnen, førend det har faaet Tilladelse dertil af de maritime Myndigheder. Det er Lodserne forbudt at tage Skibe, som ikke er forsynede med en saadan Tilladelse, ud.
 - Skibe maa ikke have Forbindelse med Land uden først at have faaet de maritime Myndigheders Tilladelse dertil. Denne Tilladelse vil først blive givet efter Verifikation af Skibspapirerne og af Identitetslisten over Besætning og Passagerer. Myndighederne kan forbyde Besætningen at gaa i Land. Enhver Forandring vedrørende Besætningen skal forinden meddeles de maritime Myndigheder.
 - Skibsførerne er ansvarlige for alle fjendtlige Handlinger eller Brud paa Bestemmelserne, som begaas af Personer, der er om Bord paa deres Skib.
 - Skibsførerne skal føre streng Kontrol med, at der ingen Krigsfanger skjuler sig om Bord i deres Skib. De vil blive gjort ansvarlige for ethvert Tilfælde, hvor et Medlem af Skibsbesætningen har hjulpet en Krigsfange til Flugt ved at skjule ham om Bord.
- Straffe.
 - Ethvert Brud paa disse Bestemmelser vil blive strengt straffet.
 - Skibsførere, Medlemmer af Skibsmændskabet og Passagerer, som forsøger at

lægge Hindringer i Vejen for de maritime Myndigheder eller forhindrer deres Embedsmænd i Udførelsen af deres Pligt, vil blive strengt straffet.

c. Lodserne skal underrette Skibsførerne om disse Bestemmelser og passe, at de overholdes. De skal nøghorligt meddele de maritime Myndigheder de Brud, som kommer til deres Kundskab.

5. Trafikbestemmelser for *Rouen*.

- Bestemmelserne for Indløbningen til *Havre* skal nøje overholdes.
- Den Orden, i hvilken Skibe med et Dybgaaende af over 5 m vil faa Tilladelse til at fortsætte til *Rouen*, bestemmes af de franske Myndigheder efter Tiden for Skibenes Afgang fra *Cherbourg*, *Spithcad*, *Portland* eller *The Southend* Undersøgelser-Ankerplads. Skibene skal paa *Rade de la Carosse* afvente Vejledning for Rejsens Forsættelse fra Marinekommandanten i *Havre*.
- Skibe, som stikker indtil 5 m, skal anløbe *Havre*, hvor Marinekommandanten anviser dem Ankerplads og bestemmer den Orden, i hvilken de kan fortsætte Rejsen til *Rouen*.
- Fartøjer, som ikke jagttage disse Forskriter, vil først faa Tilladelse til at løse efter særlige Bestemmelser af Havnekommissionen i *Rouen*.

Rade de la Carosse: 49° 28' N. 0° 01' E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 49/1898 og 1/10. København 1916 og 1917.)

1331. England. Ovors Fyrskib midlertidig ombyttet.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 150/1108. „a-Gravenhage 1917.)

Ovors Fyrskib er midlertidig ombyttet med et Reserverfyrskib; Fyrkarakteren er uforandret afvekslende hvidt og rødt Et-Blink hver 30 s. Taagesignal gives med Horn, Et-Stød hver 30 s, Stød 3 s, Pause 27 s. 50° 37' N. 0° 41' W.

1332. Skotland. River Clyde. Whitefarland Point. Taagesignal forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 787. London 1917.)

Paa Pieren ved *Whitefarland Point* gives nu Taagesignal med 2 Klokker af forskellig Klang, der gives 2 Slag umiddelbart efter hinanden hver 8 s; den lavklængende Klokke lyder først. Taagesignalet med Kanon er nedlagt. 55° 57 $\frac{3}{4}$ ' N. 4° 47 $\frac{1}{2}$ ' W.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1333. Island N.-Kyst. Ranfarhöfn. Yardus Beliggenhed.

Yarden med to røde, firkantede Plader (den ene over den anden) ved *Ranfarhöfn* Handelssted staar c. 225 m 58° (misv. E. $\frac{1}{4}$ N.) fra Broen, som er vist i Kort Nr. 204 og 270. *Ranfarhöfn*: 66° 27' N. 15° 57' W.
(Kort Nr. 204 og 270.)

1334. Island E.-Kyst. Vopnafjördr. Kirkes og Baakers Beliggenhed.

1. *Vopnafjördr* Kirke staar c. 260 m 234° (misv. W. $\frac{3}{4}$ S.) fra Handelsstedets Faktori.

2. Bagvarden ved *Vopnafjördr* staar c. 260 m 213° (misv. SW. t. W. $\frac{3}{8}$ W.) fra Kirken, og Forvarden staar c. 50 m 120° (misv. SE. t. S. $\frac{1}{8}$ S.) fra Bagvarden. *Vopnafjördr*: c. 65° 45' N. 14° 50' W.
(Kort Nr. 190, 214 og 270.)

1335. Frankrig. Gascogne Bugt. Minefelt. Advarsel.

(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 197/1076. Paris 1917.)

Der er Fare ved at komme ind paa det Omraade, som begrænses:

a) Mod Vest af Meridianen paa 50° 40' W.

b) Mod Nord af Breddeparallellen paa 46° 45' N.

c) Mod Syd af Breddeparallellen paa 45° 40' N.

d) Mod Øst af Kysten.

Ethvert Patronillefartøj, som ser en Mine, fører 2 Nationsflag paa Mastetoppen. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 52/1897. København 1916.)

Besætningen Ordre til at gaa i Baadene. U-baaden gav intet Signal og førte intet Flag. Den begyndte straks at beskyde »Hans Broge« og Skydningen fortsattes uafbrudt bl. a. ogsaa efter Baadene og under disses Nedfiring, mens de laa paa Vandet og morsede til hinanden. U-baaden beskød Skibet i tre Timer, men paa Grund af Mørket kunde man ikke se, om det sank. Ogsaa om Natten fra Kl. 11¹/₂—1 hørte man Skud. U-baaden tog sig ikke af Redningsbaadene. Der var 10—12 Sm. til Land i Sleaksbay, hvortil man alle velbeholdne kom ind, skønt nogle af Skuddene var passeret kun faa Tommer fra Baadene. — »Hans Broge« tilhørte Marius Nielsen & Søn og var 1,432 Brutto Reg.-Tons. Det var bygget i 1907 paa Howaldtsværke i Kiel.

Den 13. Juli afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af, at M/S. »Motor« er sænket.

Skibet der var paa Rejse herfra til Island med Stykgodslast afgik den 11. Juni. Man havde noget Besvær med Motoren, hvorfor Skibet maatte gaa ind til Helsingør og Frederikshavn. En Del af den øvrige Rejse skete for Sejl alene, da Motoren stadig var i Stykker. I Arendal blev den atter repareret. Man sejlede nu langs den norske Kyst og passerede den 3. Juli Kl. 8 Aften tæt Syd om Utsire. Den 6. Juli, da man allerede i flere Dage atter havde maattet undlade at bruge Motoren, om Morgenen Kl. 3¹⁵ observeredes en U-baad tvers om Bagbord. Nogle faa Minutter efter begyndte den at skyde. Besætningen gik i Baaden, men Skydningen vedblev og et Skud gik saa tæt over Hovedet paa Mandskabet, at de mener, de vilde være blevet ramt, hvis Skibet ikke havde duvet i det samme. Det forsøgtes at komme om Bord i U-baaden med Papirerne, men den dykkede ned og kom op igen tæt ved Skibet. »Motor« sank Kl. 3⁴⁵. U-baaden forsvandt da. — Efter 36 Timers Forløb lykkedes det at komme ind til Tannangler, hvor man blev taget om Bord i norsk Torpedobaad »Dristig«. — Den tyske U-baad havde Nr. 7 malet paa Taarnet under Broen. — Det havde været daarlige Vejr med Storm og høj Sø. — Kapteinen, M. E. Lassen, forklarede, at han tror, at han var uden for Farezonen. Det var den nordlige Storm, der havde drevet ham saa nær ud til Zonen. Havde Motoren været i Orden, vilde man være gaaet indenskærs til Bergen. Nu havde man jo kun Sejlene og havde maattet lade sig drive fra den 4. om Morgenen Kl. 4 indtil den 5., da man igen satte Sejl. At søge ind til den norske Kyst turde man ikke, saalænge Stormen varede.

»Motor« var hjemmehørende i Kalundborg og ejedes af Levin & Salomonsen, her. Den var bygget i Svendborg i 1907 til fransk Veritas Klasse og maalte 63 Brutto Reg.-Tons.

Den 17. Juli afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af, at S/S. »Lilly« er sænket.

Det oplystes, at »Lilly« var paa Rejse fra Afrika til Aarhus med en Ladning (c. 750 Tons) Jordnødder til Aarhus Oljefabrik. Konnossementet lød dog paa England for Ordre, da det engelske Admiralitet, efter Ordre fra Guvernøren i Bathurst, skulde have Lejlighed til at undersøge Sagen. Det havde dog ved Siden af Angivelsen London via Downs for Ordre, en Tilføielse i Marginen om, at Skibet, hvis det fik Tilladelse, skulde fortsætte til Aarhus. — »Lilly« forlod den 27. Maj Bathurst. Den 8. Juni passeredes St. Vincent, Cap Roca og Cap Carvocio. Den 9. Maj om Em. Kl. 4¹⁰ observeredes en U-baad for om Stvrbord, styrende ud fra Land. Den signalerede efter Panirerne og affyrede et Skud. Kapteinen og 4 Mand gik da over til U-baaden. Her fik man Besked om, at Skibet skulde sænkes, da det ikke kunde naa Downs uden at gaa gennem den tyske Farezone. U-baaden anbragte da Bomber i »Lilly« og gav Besætningen Frist til at gaa fra Borde, hvilket derpaa skete. Ti Minutter senere sank »Lilly« efter nogle Ekspllosioner. Besætningen indkom til Vienna den 10. Juni om Morgenen.

U-baadens opgivne Sted var 41° 40' 5" N. Br.; 9° 45' V. Lgd. — »Lilly« tilhørte A/S. Dania i Esbjerg og var 1,150 Brutto Reg.-Tons.

Søforhøret sluttedes derefter.



De franske Kontrabanderegler.

Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart meddeler:

I Henhold til Bekendtgørelse i »Journal Officiel« for 11. Juli er der sket følgende Ændringer og Tillæg i den franske Kontrebandeliste:

Ubetinget Kontrabande. § 9 i Bekendtgørelse af 14. Oktober 1915 erstattes med følgende:

»Gasarter, Dampe og Vædsker, der lader sig forvandle til Damp, brugelige til Krig ligesom Stoffer, der tjener til Frembringelse deraf; Brændstoffer og røddannende Stoffer brugelige til Krig, saasom Ammoniakvæs, Klor, Klorisyre, Svovlbrinte (?), nhosene (chlorure de carbonyle), Brom, Jod og Sammensætninger deraf, Fosfor og Sammensætninger deraf, Kulstofsulfid, Arsenik og Sammensætninger deraf, Mangan Bioxyd, »prussiate de soude«, »cyanure de sodium, Oxalsyre og Oxalsalt, Myresyre og Myresyre Salte (?), karbolsure Salte, Sulfit og metallisk Hyposulfit, Klorkalk, Strontinn- og Litinn Salte samt Sammensætninger deraf m. m.«

§ 33 erstattes med følgende: De følgende Metaller: Tungsten, Molybden, Vanadium, Titan, Uranium, Tantal, Zink, Nikkel, Kobalt, Mangan, Krom, Blandingen dermed, Sammensætninger og Salte; Sodium, Selenium, elektrolytisk Jern, Hermitit, Staal indeholdende Tungsten, Molybden, Titan, Uranium.«

§ 40 erstattes af følgende: Jernblandinger af alle Arter iberegnet Ferrosilicium.

Tillæg. Til § 1 tilføjes: Redskaber, som kan tjene til at rømme eller ndsende flydende eller komprimerede Gasarter, brændbare Vædsker, Syrer eller andre Ødelæggelsesmidler egnede til at bruges i Krig, saavel som Dele deraf.

Til § 5. Efter Ordene: »Projektiler, Kardesker, Patroner« føjes »og Granater«.

Til § 8. Efter Ordene »rygende Svovlsyre (oleum)« føjes »l'anhydride acétique«.

Til § 12. For »Pigtraad« føjes »Jern- og Staaltraad«.

Til § 41. Efter »Lithium Erts« føjes »Tantal Erts«; efter »Nikkelerts« »Kobalterts«.

§ 62. »Alt Slags Træ egnet til militært Brug.«

Betinget Kontrabande, Tillæg. § 20: »Alger, Tang, Carragen og forskellige Mosarter«.

Oversættelsen af de talrige kemiske og lignende Betegnelser er foretaget af det kgl. Gesandtskab i Paris, der dog ikke tør garantere Oversættelsens absolute Rigtighed.

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Fra Østersøen, Vestsverig og Østnorge Vest paa ligger Markedet noget fastere med lidt højere Rater til krigsførende Lande, og der er Brug for betydelig Tonnage for Trælaster til danske Havne, men Raterne er minimale i Forhold til de høje Udgifter og Tonnage mangler.

Mellemrigsfarten paa Middell- og Atlanterhavet er vedvarende fast til uforandrede Rater, men ogsaa her mangler Tonnage. Kullaster fra britiske Havne til Norge og Sverig holder sig faste, medens Laster til Danmark noteres til minimale Rater, men i det hele gøres der ikke Forretninger.

Fra Sø og Land.

Efterlyst dansk Sømand. Udenrigsministeriet meddeler: Fra det herværende norske Generalkonsulat har Udenrigsministeriet modtaget et Beløb af 200 Kr., som tilkommer en Sømand Jens Christian Jensen, der opgives at være født i Skanderborg den 28. December 1890, og som har været forhyret med et den 16. Januar d. A. sænket norsk Dampskib »City of Tampico«.

Den Paagældende eller Personer, som maatte kunne give Op-

lysninger om hans nuværende Opholdstød eller eventuelt hans nærmeste Paarørendes Navne og Adresser, bedes henvende sig til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv Nr. 5.

Skibet blev oprindeligt kontraheret af Skibsreder E. B. Kro-mann m. fl., men er solgt et Par Gange, sidst til Norge. Skibet staar de nuværende Ejere i c. 350,000 Kr. (»Æro Avis«.)

Nybygninger, Køb og Salg.

Den 29. f. M. blev en paa Skibbygmester Erik Eriksens Værft nybygget 3/m. Sk. sat i Vandet.

Skonerterten har faaet indlagt en 160 HK. Motor og maaler 236 Reg.-Tons.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 6. September 1917. — Proviantering af Skibe. — Soforhør. — De franske Kontrabanderegler. — Fragtmarkedet. — Fru So og Land. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Sofarende. — Kursnoteringsudvalget.

Telefon 12159.

Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr.: Skibsjørgen.

Marconi's Skibsstationer

til Købs eller Leje
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

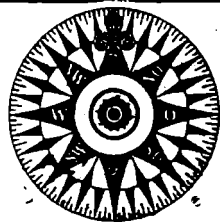
AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4679

Nybygning og Reparation af Træskibe.



Daniel Christensen, Kompassmager.

Sølvgade 3.

København.

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“
Stats Telefon 33 Telefoner 514, 534, 10314

Mageskifte.

En overordentlig smukt beliggende lille Landejendom, nybygget Villa, ca. 50 Tdr. Ld., Halvdelen stor Skov, stor Søret og mange Fiskedamme ønskes solgt eller hyttet med velholdt Skib. Ejendommens Værdi 75000 Kr. Billet mrkt. »715« modt. Bl. Kontor.



Krigs-,
Sø- og
Trans-
port-
for-
sikring

Hovedkontor for Danmark,

Brødr. O. & C. Thielst, Gl. Torv 16

Tlf. 9598, 10598 & 12695. Tlgr.-Adr. Brødrethielst.

Telegraphic Address „Hammond, Dover.“ Telephone No. Dover 277.
GEORGE HAMMOND & COMPANY,
 (Established 1767)
 Partners W. GRANT & E. A. MARSH,
 DOVER and DEAL.
 Shipbrokers & Underwriters' Agents, Agents for Lloyd's and for the principal Danish Shipowners & Insurance Companies.
 E. A. MARSH (Partner), Danish Vice-Consul.

BRØDRENE BERTHELSEN A/S
TEKNISK & NAUTISK FORRETNING
 „GROTUMHUS“ — AALBORG
 Telf. Nr. 3100 Lager af Olie, Tvist, Maskinpakninger og Værktøj. Telf. Nr. 3100

H. NIELSEN
 1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags Skibsreparationer.
 Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

B. STOLT-NIELSEN
HAUGESUND
 Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance
 Telegram-Adresse: **STOLT**

LUDVIG KJÆR & Co. A/S BERGEN
TRYGGVE SAGEN KRISTIANIA
 Skibsrederi. - Befragtning - Assurance
 BERGEN KRISTIANIA
 Telegrafadresse: »KAER« Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

Telegraf adr. Strand Reykjavik **Emil Strand** Telefoner 507-598 -237
 Reykjavik Island
Skibsmægler
 Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —
 Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

 **C. L. Seifert** 
 Kgl. Hof-Guldtrækker
 Kgl. Svensk Hof-Leverandør
 St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn
Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter
 — i bedste Kvaliteter —
 Telegramadresse *Cseifert* Specialitet: Elegante Uniformshuer
 Telefon Central 297
 " 1297
 " 2197

C. A. SØEGAARD
AALBORG
SKIBSREDERI & BEFRAGTNING
 Telegr. SØEGAARD Telf. 3001—3002

Rechnitzer, Thomsen & Co.
 Skibsmæglere
 AALBORG.
 Telegr.-Adr.: „Maritime“.
 Telefon Nr. 1000.

Nyhavn

Skibsprovianteringsforretning
Reykjavik Island
 Telegraf adr. Nyhavn

V. T. Mathiesen & Sønner
 Blikkenslager. Skibsinventar.
 Kabys og Baadeinventar, Lanterner med Certificat, Kompasshætter, Autogen-Svejsning.
 Alt Skibsarbejde udføres.
 Telefon 9445.
 Toldbodgade 6. København.

J. Melander,
 Tlf. Blikkenslager. 1162
 Alt Skibsarbejde udføres.
 Lille Strandstræde 3.

Maskinskrivning.
 Metodisk Undervisn. i Maskinskrivning Kursus 5 Kr.
 Vesterg. 27. Tlf. 6033—6034.

Otto Wang & Co. Ltd.
 Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
 Specialitet: Saltfragter
 Skibshandel
 Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

De HAAN & OERLEMANS
 Shipbuilders
HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons
 Telegrams: Scheepswerf Heusden Holland.



Bjorch-Jensen & Co.
 Skibsproviantering
Holbergsgade 24
 4. Sted fra Nyhavnsbroen.
 Hørlig Ekspedition. — Billige Priser.
 Telegr.-Adr.: Bjorch-Jensen.
 Telefon 7262.

Kjøbenhavns **Sommertivoli**
 Sæson: 11. Maj—16. Septbr. 1917.
 Dagligt store Koncerter i Koncertsalen og Glassalen. Forestillinger paa Pantomimeteatret og Kunstnerplenen. I Sommertentret („Olympia“) — Tivoli-Revuen 1917. — Desuden talrige forskellige — — — Forlystelser. — — —
 Entré: 50 Øre for Voksne, 25 for Børn.

A/s American Chartering Agency
 Dansk Afdeling ved Svend Folden
 Telegr. Adr. Nedlofs. Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København Telef. Byen 3834, Stat 391
Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.
Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.
 Enerrepræsentanter i Skandinavien for
Donald Steamship Co. Atlantic Fruit Co. Hudson Oil Co.
 New York. New York. New York.

Kursnoteringsudvalget

har paa Efterbørsen konstateret følgende Aktiekurser
Onsdag den 5. September 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Forenede Dampskibs-Selskab		336 ¹ / ₂	337
Danmark		497	498
Norden		576	577
Carl		598	—
Dannebrog		505	507
Skjold		496	498
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		—	—
Højmdal	527	529	—
Gorm	—	—	—
Neptun	426	428	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab	297 ¹ / ₂	299	—
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3 ¹ / ₂ % Stats amort.		—	—
3 ¹ / ₂ % uops. Stats af 1886		71 ¹ / ₂	72
3 ¹ / ₂ % Husejer Kreditk. I. Afd. I. S.		75	77
3 ¹ / ₂ % Kbhvn. Kreditk. amort.		86 ¹ / ₂	88
4 ¹ / ₂ % — — 2. Serie ..		89	91
4 ¹ / ₂ % — — 1. — ..		—	—
4 ¹ / ₂ % Østift. Kreditk. 9. — ..		86 ¹ / ₂	88 ¹ / ₂
4 ¹ / ₂ % — — 7. — ..		87	89
3 ¹ / ₂ % — — 6. — ..		84 ¹ / ₂	86 ¹ / ₂
8 ¹ / ₂ % Landkreditk. 3. — ..		—	—

	Gjort til	Køber	Sælger
Aktier.			
Nationalbank		156	157
Privatbank		140 ³ / ₄	142
Landmandsbank		148 ³ / ₄	149
Handelsbank		154 ³ / ₄	156 ³ / ₄
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		116 ¹ / ₂	117
Sukkerfabr.		240 ¹ / ₂	240 ³ / ₄
Burm. & Wain		208 ³ / ₄	209
Bryggeri Aktier		167	167 ³ / ₄
Helsingør Jærnak		—	—

Vækselkurser d. 5. September 1917.

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	45.75	
London	15.61	
Paris	57.00	
Amsterdam	138.00	
Wien	90.00	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Anlborg - Bandholm - Brønninge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Fejs
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Maribo
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Saksøbing - Stokkemarke - Sønderho - Tølløse - Vejle.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S
TEKNISK KEMISKE FABRIK
(Leverandør til De Danske Statsbaner)

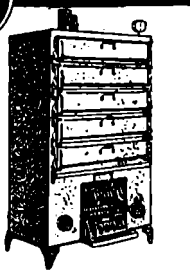
Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**

Telegramadresse. „Hempaturi“.

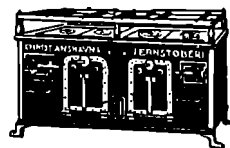
Fabrik: **Strandlodsvej. Amager 1950 y.**

DE FORENEDE JERNSTØBERIER ²/₅

AFDEL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.

Dansk Opfindelse!

Dansk Patent Nr. 215341

„REFFO“ har givet **haandgribelige Beviser** for sin Evne til at **opløse gammel Sten** og **hindre ny Stendannelse.**

„REFFO“ garanteres at være **uskaradelig** for Plader Pakninger og Armatur og kan **ikke** fordampe.

„REFFO“ letter Kedelrensningen og gør **Kulkon-**
toen lille.

„REFFO“ tilsættes **salt** Kedelvand i Forholdet 1:1000 (1 Kg. „Reffo“ pr. Ton Kedelvand) og **førsk** Kedelvand i Forholdet ¹/₂:1000 med 2 Mdr. Mellemrum. Dog maa, hvor Udblæsning og Skumning benyttes, Blandingen forstærkes i Forhold til den udblæste Vandmængde.

„REFFO“ koster 2¹/₂ Kr. pr. Kg. B.F.N. og er **det billigste** Kedelrensningsmiddel i Brugen.

Man bedes henvende sig til:

JUL. FREDERIKSEN, Frederiksberg Allé 31, København V.

Telefon Vester 657.

ANDREAS WEDELL, Aarhus, Telefon 2666,

eller

Fabrikken „REFFO“, Struer. Telefon 145.

VIGGO JENSEN, ^A/_S

MASKINFABRIK

Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler
Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer: Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 58 Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Århus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tigr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rhoden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1807.

M. Clausen, København K.

Havnegade 47.

Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Clarke, Chapman & Co. Ltd.'s anerkendte

Højse- og Ankerspill, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Sørensen Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyrling. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i **Ankre og Kæder** fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbælter. — Originale Møllerups Smørepapparater.

Telefon 5430.

SKIBE

Telegr.-Adr.: „Freight“.

Køb og Salg samt Kontrahering af Damp-, Sejl- og Motorskibe.

C. P. JENSEN,
BORNHOLMSGADE 2.

A. Veltheim,
Lovisa (Finland)
Skibsmægler & Stevedor.
Telegr.-Adr. „Veltheim“, Lovisa.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telegr.-Adr.: „Krag“.

MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“
Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Benthin's Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmåklare,
Telegr.: DAMSON. Oskarshamn. Telegr.: DAMSON.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed
Petrograd og Narva (Hungerburg)
N. P. Hansen,
Cronstadt.

Telegr.: „Sojus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr.: „Sojus“
Petrograd. Wass. Ostrow, 17 Line. No. 4.

R. A. ROBERT, KØBENHAVN, AMALIEGADE 26.

BEFRAGTNING.

Telegram-Adresse: „ROBERTUS“.

Telefoner: 6357 & 6358.

Statstelefon: 188.

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter

Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „HOPPE“

Statstelefon 21



OLSKIND

Bedste Olie-tøj Patent

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faaes overalt.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

Berg & Larsen

Nyhavn 53, København,
og
Chr. Schjerbecks Eftf., Helsingør.
Skibsproviantering
Lager af Manilla- og Hamptougværk
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

J. C. Jensen og R. B. Christiansen
Sagfører Overretssagfører
sp. Søsager
St. Voldgade 10, Randers
Telefon Nr. 47

Overretssagfører

E. Moltzen

Odense
Retssager (sp. Sø- og Handelsager)
og Handelsinkassation.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.
(Neils Wang)
Skibsmægler, Horsens

Harald Christensen.
Skibsmægler. Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkrletensen.

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPIERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigvarede Klædeløber.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,
Telt. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Sees. Fri Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.

Prislister sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotegade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.



G. FUNDER

VEILE

leverer
prima Cocos,
Hamp og
Manillatoug-
værk.

H. P. NIELSEN

Skibshandler

ESBJERG

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg

anbefaler sig med alt III Fagel benyttede
Reel og billig Betjening garanteres.

ZOOL. HAVE

i København

køber gerne for den
brugbare Dyr.



Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering af Carl Holtermann, Amaliegade 34.
Nybygninger. Telef. Central 10140. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.

ANTWERP COAL COMPANY.

(Société Co-opérative),
SOLE SHIPPERS OF
BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,
BASCOUR-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS
STEAM COALS AND PATENT FUEL.
Contractors for Best English Steam Coals.

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRE, ANTWERP. } Telegrams:
 { PLACE DU DOCK 35, GHENT. } „BUNKERING.“

Fabriken „Neptun“, Frederikshavn.
Bundfarver
for Træ- og Jernskibe.
Telefon 97. Telegramadr.: „Neptun“.

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 14. Telefon 3950.

THE ANTWERP
ENGINEERING CO. LTD.
SHIPBUILDERS, ENGINEERS
BOILERMAKERS.
SHIP REPAIRERS
DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANA VAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.
Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

A. WILSON, Kobbersmedie
Alt Skibsarbejde udføres.
Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

Randers Rebslaaeri
Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers
Teugværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.
Jærn- og Staaltouge
til Skibsbrug og Elevatorer
Oplag hos
JØRGEN JENSENS Eftf.
København

**HERKULES**
Hamp-Tovværk
— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad
faas kun fra
Esbjerg
Tovværksfabrik A/s

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5
1ste Klassees Skræderi og Herreækviperling.
Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.
NB. Laverender af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier
Rug- og Skibsbrødsfabrik
Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.; „Skonrog“.
12320.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“. 5—100 HK **A/s „VØLUND“.**
Billig Drift — Solid — Driftssikker. Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN
er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.
Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.
Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.
Forste Side pr. Pettitlinie à 45 mm Bredde 50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden do. 40 —
De øvrige Sider do. 25 —
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
10 pCt. 20 pCt. 40 pCt.
Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.
Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K. Telefon Nr. 4639. Telegram-Adresse: „Skibsfart“.
TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 37.

Kjøbenhavn, Torsdag den 13. September 1917.

24. Aarg.

M. B. COHN

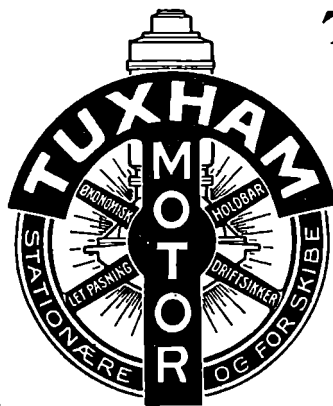
Grundlagt 1848.

Toldbodvej 22-30 KØBENHAVN Frihavnen
Telefon 14 03. Tel.-adr.: Amiante.

Asbjørnsen's. Boring's og Ocean's Marine- & Cylinder-
olier. — Blake's Patent-Donkey-Kedler. — Diamond's
Kedlerørs-Udblæser. — Higginson's selvsmørende
Losseblokke. — Leyland's B E A R-Pak-
ninger. — Sturrock's Patent-Fyrbrøer. —
Wawns Skibspropeller. — Maskin-
telegrafer. — Styremaskiner.

Import

Eksport



TUXHAM

MARINE-
OLIEMOTOR
7 TIL 250 HK.

MANGE UDMÆKSELSE OG
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER
HELE JORDEN

TUXHAM

-- AKTIESELSKAB --
KJØBENHAVN, VALBY

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner
Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverander til Flaaden.

Indreglateret

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Varemærke

Telf.: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.
Leverander til Statsbanerne.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler

Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.
Største Lager af brugte Skibsinventarier.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annaplads 19 & 21.



„Solicum“ Patent Mønne-
, Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

D. D. P. A.'s

Motorpetroleum

er

den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.
Absolut eksplosions sikker.
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motorolier.
Kan anvendes til alle Slags Motorer.
Ber og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.
NB. For at være sikker paa at faa den ægte Motor-
petroleum, bør Forbrugerne endelig pause, at Embal-
lagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det
lovbeskyttede Varemærke!

D. D. P. A.

* * Det danske Petroleums Aktieselskab.

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering af Carl Holtermann, Amaliegade 34.
Nybygninger. Telef. Central 10140. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner **92 86**
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. **•Bunkerdepot.**

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kræner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon **513**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. **•Bunkerdepot.**

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:
Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE - HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN
FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 48. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«. Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kjøbenhavn Amaliegade 34.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN
Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe
Tlgr.-Adr.: „Dampatlant“ Telefon { 12912
12913

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab
KJØBENHAVN K
Telefon Nr. **6300**
hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



Et. 1902 **E. A. BENDIX & CO.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagenter
Rederi • Klarering • Assurance • Havari-agentur • Spedition • Køb & Salg af Skibe
Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:
Rederi-A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.
Agenter for Linier til: Vestindien, Nord-, Centr.- & Sydamerika samt Sverrig & Finland.
Statstelefon: 182. Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

A. Formann & Co.'s Konserves
ere de bedste og mest holdbare.

VI fremhæve vor prisbelønnede
Blodbudding & Leverpostej. Kødkonserves, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.
Faas hos alle Skibsproviantører i Kjøbenhavn, Provinserne og i England.
Leverandør til den danske Marine og Hæren. Brydes Allé. Telefon 5047.

HAKON THOMSEN

16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.
Dampskibs- og Havarilagent.
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: „Alfred“.

A/S Rederiet „QUARTO“

Korresponderende Reder Kapt. V. Egenfeldt-Nielsen.

Rederi og Befragtning.

34, Amaliegade. Køb og Salg af Skibe. Kjøbenhavn.
Telf. 11491. Telegr.-Adr.: Quarto.

Torben Nielsen,

Dampskibsrederi & Befragtningsforretning
Køb og Salg af Skibe.

A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericlagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12631. Telegram-Adresse: „Vaporatria“.

A/S Dampskibsselskabet MALM KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dammalm. Telefon 5693.

Dampskibsselskabet „TORM“

Reder C. KRAEMER

D. „Gudrun“.	D. „Valborg“.	D. „Agnete“.
„Sara“.	„Thyra S“.	„Gunhild“.
„Helene“.	„Sjælland“.	„Hermia“.
„Ragnhild“.	„Estrid“.	„Alice“.

Telegramadr. „Torm“. 6 Nybygninger. Telf. 2437.
Kontor: St. Strandstrøde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

Rederiet Frode A/S

Holbergsgade 6. København K.

Rederi- og Befragtningsforretning.

Køb og Salg af Skibe.

Telefon Central 10864 & 10865. Statstelefon 164.
Telegramadresse: „Deepsea“.



DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.
TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det Kongl. Okt.* KRIG
Assurance-Kompagnis
Kristiansgade 13 Kjøbenhavn
Telegr. Adr. Kongsg.
VADER Telf. C. 124 1024 & 10124 KASKO

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.

I Kjøbenhavn.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faae Præmier. Agenturer i de Beste Provinshyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenaure. Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim. I Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faae Præmier. Agenturer i de fleste Provinshyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 266 og 10756

R. A. ROBERT

Amallegade 26, Kjøbenhavn.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: „Robertus“.

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1899. —

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og

A/S Dampskibsselskabet **Primula**.

Amallegade 43.

Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: „Steenbergs“.

BALTICA

== Aktiekapital: 17 Millioner Kroner ==

DANSK FORSIKRING

Sø-Transport- og Krigsforsikring

Max Levig & Co

Ernerepr. f. Skand.

Havneg. 9

Telf. 6700.

Hovedkontor

og Direktion:

Tarmersg. 2

Telf. 4058.

DEMAG
 Losse- og
 Transport-
 anlæg,
 Havne-
 Kraner,
 Wagentippere,
 Selvgribere.



REPRÆSENTANTER:
Edwards & Rasmussen
 København B, Vestergade 3.

**Deutsche
 Maschinenfabrik A.G.
 DUISBURG**

FORSIKRING- & GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB
CONTINENTAL
 SØ-, TRANSPORT-
 OG KRIGS-FORSIKRING.
 TLG. ADR. "CONTFORSEL"
 TLF. 12867-BYEN 2318 Y
 ØSTERGADE-51 · KØBENHAVN-K



Raaliemotoren
"HERA"
 Patent:
 N. P. Nielsen & Sønner



Ingen Blæselampe.
 Intet Glødehoved.
 Ingen elektr. Tændg.
 Ingen Vandind-
 sprojtning.

Starter kold
 direkte paa Raaille.
 Minimalt Forbrug.
 Bedste Drivkraft
 paa Land og Sø.

Aktieselskabet Motorfabriken "HERA"
 H. C. Jensensvej 13. Telegr.-Adr.: "Tormohera".
 København L. Telf. Central 11017.

Knud Degn. Raadgivende Ingeniør,
 cand. polyt. M. Ing. F.
 projekterer og leder Udførelsen af alle Slags
Havne- og Uddybningsarbejder.
 Kontor: Havnegade 55¹. København K. Telefon 351.

Søren Andersen & Eduard Petersen.
Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Sø- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.
 Telegr. Adr.: Shippedward. Toldbodgade 2.

Aktieselskabet
Det østasiatiske Kompagni
 (The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostok.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania, til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanedet fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australie Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

A/s Rødby Havns Jærnskeibsværft
 Bygning og Reparation af
Jørn- og Trøeskibe
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. "Værftet".
 Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

BROOK & VINCENT. Ltd.
 LONDON E. C. MARSEILLE KØBENHAVN Ø.
 Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11. N. Frihavns-gade 87.

CARGOSUPERINTENDENTS.
 SPEDITION — TOLDKLARERING — AGENTUR OG KOMMISSION.
 Repr. for KUIPERS Skibs-Bund Farvefabrik YMUIDEN.
 Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

K. F. MARSTRANDS EFTF.
 BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
 HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havaril og Assurance-Agentur.
 Kulforretning — Befragtning — Klarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst, Reden eller Havnen.
 Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Natteløfon 427. — Post Box 14

SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde den 8. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Til Medlem af Forretningsudvalget, i Stedet for Direktør C. Kraemer, der er udtraadt af Repræsentationen, valgtes Direktør A. P. Møller.

2. Skrivelse fra Handelsministeriet angaaende Besættelsen af Posten som dansk Vicekonsul i Tønsberg. — Toges til Efterretning.

3. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som dansk Vicekonsul paa Jersey. — Toges til Efterretning.

4. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som dansk Konsul i Rom. — Toges til Efterretning.

5. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som dansk Konsul i Vladivostok. — 1. Behandling.

6. Skrivelse fra Samme med Indberetning til Udenrigsministeriet angaaende den hollandske Regerings Skridt til Afhjælpning af Arbejdsløsheden blandt Søfolk. — Toges til Efterretning.

7. Skrivelse fra Udenrigsministeriet med Eksemplar af Rundskrivelse fra den kgl. svenske Generallødstyrelse til Toldkammerne i Sverig om Kontrollen med Skibes Forsyning med saadanne Varer, for hvilke der i Sverig er foreskrevet Rationering. — Skrivelsen toges til Efterretning.

8. Skrivelse fra Samme angaaende russisk Bekendtgørelse, i Følge hvilken saavel Skibsbesætninger som Passagerer, der ankommer til russiske Havne i den botniske Bugt, foruden deres sædvanlige Rejsepas skal være forsynet med særskilt afstemplede Fotografier. — Skrivelsen toges til Efterretning.

9. Skrivelse fra Handelsministeriet med Eksemplar af norsk Lov af 13. Juli 1917 om Forandring i Lov om Søfarten af 20. Juli 1893. Skrivelsen toges til Efterretning.

10. Skrivelse fra Landsoverskatteraadet vedrørende en fra et Dampskibsselskab indbragt Klage over dets Ansættelse til Indkomstskat for Skatteaaret 1916/17. — Indstilling til Landsoverskatteraadet vedtoges.

11. Skrivelse fra Handelsministeriet med Andragende fra Hals Lodseri om — i Anledning af at Lødsstationen paa Hirsholmene er nedlagt — at faa dets Lødsningsret Nord paa, som for Tiden ophører ved Hirsholmene, udvidet til at gælde til Skagen; samt endvidere om en Tilføjelse til Taksterne for det paagældende Lodseri. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

12. Skrivelse fra Handelsministeriet angaaende Oprettelsen af et dansk Vicekonsulat for Kemi og Torneå og Besættelsen af Vicekonsulposten. — Toges til Efterretning.

13. Skrivelse fra Samme om, at den danske Specialkommissær til Varetagelse af den danske Stats Interesser paa de til de amerikanske Forenede Stater afstaaede dansk-vestindiske Øer under Afvikling af Øernes Forhold til Danmark, Remund Baumann, indtil videre er ansat som honorær dansk Generalkonsul for de nævnte Øer, samt at Fuldmægtig i det danske Specialkommissariat for oftnævnte Øer, William Jacobsen, indtil videre tillige ansættes som honorær dansk Vicekonsul paa St. Thomas. — Skrivelsen toges til Efterretning.

Kjøbenhavn, den 13. September 1917.

I Oktober Maaned 1915 dannedes der, som tidligere omtalt i dette Blad, af Skibs- og Maskininspektører, Klassifikations- og Søassurance-Selskabernes Inspektører og Eksperters samt ledende Teknikere fra Skibsværfterne, Dampskibsselskaberne og Statens søfartstekniske Institu-

tioner, under Navn af Søfartsteknisk Forening, en Forening, der straks kom til at omfatte c. 80 Medlemmer. Foreningens Formaal er at danne en dansk søfartsteknisk Sammenslutning i Lighed med Udlandets, der skal samle alt, hvad der findes her i Landet af dygtige Mænd paa dette specielle Omraade, saavel unge som gamle, med den Opgave, til Gavn for Landet og dets Skibsfart at tage op til Behandling og om muligt Løsning de mange Opgaver paa Søfartsteknikens Omraade, som sikkert i hurtig Rækkefølge vil melde sig. Bestyrelsen kom til at bestaa af Overingeniør H. Blache, Formand, Inspektør Matzen, Ingeniør Tuxen, Ingeniør v. Rosen, Ingeniør Kæmpe, Ingeniør Bondgaard og Søassuranceekspert Fenger, og Foreningen fik Lokale i Koncertpalæet, hvor den har afholdt en Række Møder. Ved disse har der været afholdt Foredrag om forskellige Emner, der er af aktuel Interesse for Søfarten og dens Mænd, saaledes om Diesel-Motorer af Overingeniør H. Blache, om London Konventionen af 20. Januar 1914 til Sikring af Menneskeliv til Søs, af Direktør Ove Munk, om Undervandsbaadens Udvikling og nuværende Standpunkt, af Ingeniør E. Læssøe-Barfod, om Slagbøjeprover med indkarvede Prøvestænger til Bestemmelse af Skørhed af Jern og Staal, af Direktør Mayntz Petersen, om Bjergning, af Søassurance-ekspert A. L. Fabricius, om Havaritilfælde, af Søassurance-ekspert J. V. Fenger og om vandtætte Skodder i Lastdampere, af Inspektør A. B. Kæmpe.

Foreningen har derefter haft den gode Ide at aftrykke disse Foredrag i et Aarskrift, ledsaget af en Række oplysende Tegninger og Billeder, hvorved det i disse yderst interessante Foredrag nedlagte betydelige Arbejde er fæstnet og kan komme en langt større Kreds af Interesserede til Gode. Man skylder Foreningen en Tak for denne gode Ide, og maa ønske den til Lykke med den heldige Begyndelse, der herved er gjort til at løse den Opgave, den har stillet sig. De forskellige Foredrag giver vægtige Bidrag til Belysning af de Emner, de omhandler, og vil sikkert læses med stor Interesse af Søfartens Mænd, idet de tillige vil virke belærende og opmuntrende til fornyede Studier og Arbejde for Folk af Faget, men selv de, der ikke er Fagmænd vil have Glæde af at kende disse Foredrag og faa deres Viden forøget paa forskellige Omraader af almen Interesse.

Vi anbefaler derfor med Glæde Søfartsteknisk Forenings Aarskrift 1915—1916 til vore Læseseres velvillige Studium. Man vil ikke fortryde at have anvendt nogle Timer paa at gennemlæse det. Det indeholder Oplysninger og Forslag fra særlig Sagkyndige til Forbedringer paa forskellige Omraader, der angaar Skibe og deres Sikkerhed paa Søen, f. Eks. med Hensyn til vandtætte Skodder i Dampere, Anbringelse af vandtætte Døre i disse samt Anbringelse af store Afløbsrør fra Skibes Mellemdæk, begge Dele for at kunne bringe indstrømmende Vandmasser hurtigst muligt hen til Pumperne, fuld Udnyttelse af en Dampers forskellige Pumper under alvorlige Havaritilfælde, Sikring af de bedst mulige Materialer til et Skibs og en Maskines vigtigste Dele, Tætning af Lækager m. m., samt interessante Beskrivelser af Skibsmotorernes Udvikling, om Undervandsbaadens Udvikling, om Bjergning og Havaritilfælde, samt om Sikring af Menneskeliv til Søs.

En tidligere Kosmos-Dampers »Sesostri« (4,718 Brutto Reg.-Tons, bygget i 1897), som for ti Aar siden strandede ved Ocos i Guatemala, skal i Følge en Meddelelse i »Fairplay«, nu bjerges. Den befandt sig, da Strandingen fandt Sted, paa Rejse fra Hamburg til San Francisco via Sydamerika. Bjergningsforsøgene blev den Gang opgivet, fordi Skibet var sandet til. Det syntes tilmed ikke at kunne lønne sig at anvende mange Penge paa Skibets Bjergning, da det kun var forsikret for £ 30.000. Tonnagens uhyre Værdistigning har dog nu for nogen Tid siden foranlediget et Bjergningsselskab i Bri-

tisk-Kolumbia til at sende et Skib til Ocos med de fornødne Bjergningsredskaber. For nogle Uger siden blev det meddelt, at man ikke havde hørt noget til dette Skib siden dets Afgang fra Sulina Cruz. En senere Meddelelse gaar dog ud paa, at Bjergningsskibet har arbejdet med Held og at det er lykkedes at bjerge den strandede Damper.

Statsstøtte til Kystfarten i Chile. I Følge »Handelsberichten« er der fornylig vedtaget en Lov i Chile om Støtte af den indenlandske Søfart. Ved denne indføres der en Skat paa alle baade inden- og udenlandske Skibe, som driver Kystfart paa Republikens Havne. Til Kystfart henregnes ikke Transport af Personer eller Varer mellem Punta Arenas og Republikens øvrige Havne. Afgiften udgør 0,40 Pesos Guld pr. Registerton for Sejlskibe, 2 Pesos Guld pr. Registerton for Skibe med mekanisk Drivkraft samt 0,80 Pesos Guld for Sejlskibe med Hjælpe-motor. Ti Aar efter Lovens Ikrafttrædelse skal Varetransporten mellem Republikens Havne forbeholdes indenlandske Skibe. Præsidenten skal dog kunne give andre sydamerikanske Staters Skibe særlig Tilladelse til at drive Kystfart.

Dampskibsselskabet Kallundborg. Ved et den 6. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Dampskibsselskabet Kallundborg vedtoges det i Følge »Kalundborg Dagblad«, at indstille til Generalforsamlingen, at der af Overskudet for Selskabets første Driftsaar 1.721.566 Kr. udbetales Aktionærerne 20 pCt. Der afskrives 464.037 Kr., henlægges til Kursdifference-Fondet 100.000 Kr., udbetales i Tantième 191.505 Kr. og overføres til næste Aar 166.024 Kroner.

Dampskibsselskabet Limfjorden. Paa et den 7. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Dampskibsselskabet Limfjorden vedtoges det at indstille til Generalforsamlingen at udbetale 15 pCt. til Aktionærerne, efter at rigelige Afskrivinger og Henlæggelser har fundet Sted.

Betonskibbygning i San Francisco. I Redwood Harbour skal et San Franciskokonsortium gaa i Gang med Bygning af et Betonskib med Dimensioner i engelske Fod 300 × 46 × 24. I Meddelelsen herom henvises der til de Resultater, som den norske Betonskibbygning har naaet.
(Norg. Hand. og Sjøft.)

Ekspllosion. Paa Redningsdamperen »Vestkysten«, som ligger i Thyboron Havn, er der den 7. ds. sket en Eksplosion. Maskinassistent Otto Christensen, Lemvig, blev herved saa stærkt skoldet, at han afgik ved Døden i Toget paa Vej til Sygehuset.

Nyt Assurance-selskab. Under Navn af Reassurance-Aktieselskabet Dansk Veritas er der i disse Dage stiftet et Reassurance-selskab til Overtagelse af Genforsikringsforretning, specielt i Sø-, Transport- og Brandforsikring. Selskabets Formand er Lenssekretær, Departementschef R e n t z m a n n.

Transportnavnet har i Følge »Natl.« hidtil anvist 10.000 Tons Gods til Befordring med Sejlskibe, ligesom Det forenede Dampskibsselskab og andre Selskaber har overtaget et stort Antal Forsendelser. Ialt er der ved Navnets Foranstaltning direkte og indirekte sendt c. 9.000 Tons af Sted om Dagen.



Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.
ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Fra Østersøen, Vestsverig og Østnorge Vest paa er der en Del flere Fragter i Markedet, specielt til Island og skandinaviske Havne, med noget stigende Rater, men der mangler fragtsøgende Tonnage saa der ikke gøres Forretninger i nævneværdigt Omfang.

Fragtraterne i Mellemrigsfart paa Middell- og Atlanterhavet, holder sig ligeledes faste.

Kullaster fra Storbritannien er uforandrede uden at finde Tonnage i Sejlskibe.

Angaaende de mindre Skibe er Markedet fra Nordtyskland særlig for Ladninger til Norge fastere, og der kan slutes til Kr. 17½ til Kristianssand og Drammen for Salt; ogsaa til Sydsverig, saaledes til Åhus og Kalmar, er Raterne ligeledes fastere, og der noteres omkring 10 à 12 Kr. Derimod er det stadig mindre livligt til Danmark: der slutes for Kul Lübeck/Kjøbenhavn 10½ og for Briketter Stettin/Kjøbenhavn 11½ Kr. Norge er ikke undergaaet nogen Forandring og har kun lidt at byde paa; for Feldspath til nordtyske Pladser vil omkring 10 Kr. være at opnaa. Sverig noterer fra Vestsverig flere Stenlaster til Danmark 5 à 5½ Kr. og Trælaster, for hvilke det er vanskeligt at gennemføre over Minimalraten: fra Sydsverig synes Raterne endnu at være nogenlunde høvedet, derimod er det absolut flovere fra de nordligere Pladser. Danmark slutter fra Provinserne stadig baade for Torv og særlig for Brænde efter 6 Kr. pr. Ton Dødvægt, navnlig til Kjøbenhavn. I sidste Uge er ogsaa en Del Hvedelaster i Markedet, særlig til Jylland, og der er sluttet til 6 Kr. nordligst Aarhus resp. 7 Kr. nordligst Aalborg; derimod er det fra Kjøbenhavn ualmindelig stille. Af sidste Afslutninger kan nævnes 4¾ Kr. for Majs til Aarhus, 6 Kr. for Jernvarer til Vejle og Middelfart, 5¼ for Kul til Fakse; i de sidste Dage er der kommet mange Skibe dertil med Ladning.

Generalforsamling.

Aktieselskabet Helsingørs Jernskib- og Maskinbyggeri

afholdt den 5. ds. ordinær Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører P a l u d a n.

Bestyrelsens Formand, Direktør H o s t, afgav Beretning om Virksomheden og fremlagde Regnskabet.

I Beretningen betegnes det afsluttede Driftsaar som gunstigt, for saa vidt som Værftet har haft rigeligt Arbejde til forholdsvis gode Priser, baade hvad Nybygninger, Reparationer og Vedligeholdelse angaar; men de af Krigen forårsagede Vanskeligheder for Værftets regelmæssige Drift er i Aarets Løb blevet større og større. Henimod Slutningen af 1916 standsede saa godt som fuldstændig Tilførslerne af Staalmateriale, hvad der har haft til Følge, at Værftet praktisk talt har maattet standse Arbejdet paa de fleste Nybygninger. Kun fordi Værftet laa inde med et ret stort Lager, har man hidtil kunnet fortsætte Arbejdet med Reparationer og Vedligeholdelser. Forholdene er imidlertid nu saadanne, at man — saafremt der ikke i en nær Fremtid atter fremkommer Materialer — maa være forberedt paa alvorlige Vanskeligheder for Fortsættelse af Driften.

Det har ogsaa været forbundet med stort Besvær at skaffe det nødvendige Brændselmateriale. For at kunne spare noget paa dette, har Værftet omdannet en Del af dets maskinelle Anlæg, saaledes at det kan drives ved Elektricitet fra Nordsjællands Elektricitets- og Sporvejs-Aktieselskab.

Udsigterne for den kommende Tid maa paa Grund af de stadig voksende Vanskeligheder for Fortsættelsen af en regelmæssig Drift, i mange Henseender siges at være ret mørke, og under Hensyn hertil samt fordi de i forrige Aarsberetning omtalte paatænkte Fornyelsesarbejder og Udvidelser af Værftet vil kræve store Udgifter, skønner Bestyrelsesraadet det nødvendigt i Overensstemmelse med Lovens § 23 at foreslaa 850.000 Kr. henlagt til Dispositions-fonden. Det foreslaas endvidere, at Afskrivingerne holdes paa samme Storrelse som i Fjor, og at der udbetales 25 pCt. i Dividende.

Af Regnskabet fremgaar, at Brutto-Overskud paa Nybygninger, Reparationer, Døkker og Bedding udgør 3.743.108 Kr. Driftsomkostningerne udgør 1.133.547 Kr., Netto-Overskudet 2.490.003 Kr. Deraf anvendes til Afskrivinger 340.000 Kr., til ekstraordinære Skatter henlægges ½ Mill. Kr., medens Resten, 1.650.003 Kr., fordeles med 5 pCt. Dividende til Aktionærerne, 105.000 Kr., 20 pCt. ekstra Dividende 420.000 Kr., Tantième 262.373 Kr., henlagt til Dispositions-fondet 850.000 Kr., overført til næste Aars Regnskab 12.630 Kr.

Med alle Stemmer mod én gaves derefter Decharge for Regnskabet.

Til Bestyrelsen genvalgtes Grosserer L. Nissen og ligeledes Revisorerne, d'Hrr. Sophus Rasmussen og Knud Kofod.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibstilsynsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for danske Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De danske Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er anført i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den misvisende bagetter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

- 1344. Sverige. Hanö. Fyr atter tændt.**
(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 36, Side 459. Stockholm 1917.)
Hanö Fyr holdes tændt indtil videre. 56° 00' 54" N. 14° 50' 57" E.
(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 61/2122. København 1914.)
- 1345. Sverige. Öland og Landsort. Magnetiske Forstyrrelser.**
(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 37/1708. Berlin 1917.)
Paa følgende Steder er der iagttaget magnetiske Forstyrrelser:
1. E. for *Öland* paa c. 57° 15' N. 17° 10½' E. og c. 57° 18' N. 17° 13' E. slog Kompassaalen c. ¼ Streg ud; Udslaget tabte sig efterhaanden.
2. Under Kysten N. for *Kalmarsund* mellem 57° 30' N. 16° 50' E. og 58° 00' N. 16° 55' E. er der flere Steder paa N.-lige og S.-lige Kurser gentagne Gange observeret Udslag af Kompassaalen. Et Sted var Udslaget c. ¾ Streg og tabte sig efterhaanden. Andre Steder slog Kompassaalen først ud til den ene Side og derefter til den anden; Udslagene var paa 1 à 4 Streger og varede indtil 20 Minutter.
3. Ved *Häfringe* er der observeret magnetiske Forstyrrelser mellem *Sjängskärsgrund* og *Grytgrund*. Der er iagttaget Udslag af Kompassaalen paa indtil 4 Streger saavel til en Side som til begge Sider. Udslagene tog langsomt til og af. I Reglen varede de kun nogle Minutter. *Grytgrund*: 58° 35' N. 17° 24' E.
4. WSW. for *Landsort* er der paa c. 58° 42' N. 17° 42½' E. paa SSW.-lig Kurs observeret Udslag af Kompassaalen paa ¼ à 1 Streg til højre. Udslaget varede c. 3 Minutter.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 32/325. København 1917.)
- 1346. Sverige. Öregrundsgrepen. Öregrund N. Mindre Dybde.**
(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 36/618. Stockholm 1917.)
Paa 8 m Grunden N. for *Öregrund* er der kun 7,3 m Vand. 60° 20' 56" N. 18° 26' 15" E.
- 1347. Sverige. Bottniske Bugt. Ume Älv. Tuvan. Fyr midlertidig slukket.**
(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 36/617. Stockholm 1917.)
Paa Grund af Petroleumsmangel er *Tuvan Yttre* og *Inre* Fyr slukket indtil videre.
c. 63° 44¾' N. 20° 19¼' E.

1388. Italien W.-Kyst. Savona. Lodstvang.
(„Avvisi ai Naviganti“ Nr. 169/201. Genova 1917.)
Indtil videre er der Lodstvang ved Indsejlingen og Udsejlingen af *Savona* Havn for Skibe paa over 100 Tons Netto. *Savona*: 44° 18¾' N. 8° 29½' E.
(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 33/323. København 1915.)

1389. Sicilien E.-Kyst. Messina. Fyr flyttet.
(„Avvisi ai Naviganti“ Nr. 165/196. Genova 1917.)
De to grønne Fyr (det ene lodret over det andet) paa SE.-Hjørnet af *Banchina della Savita*, er flyttet til NE.-Hjørnet af *Banchina della Savita*; Fyrene vises fra en Pæl, der staar c. 400 m 276° (misv. W. t. N. ⅓ N.) fra Fyret paa Fort *S. Salvatore*. Flammens Højde: 16 og 12 m. 38° 11¾' N. 15° 33¾' E.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1390. Borneo NW.-Kyst. Jesselton. Fyr tændt.
(„Notice to Mariners“ Nr. 768. London 1917.)
Paa Yderenden af *Jesselton Pier*, c. 0,4 Sm NE. for den gamle, ødelagte Pier, er tændt et rødt, fast Fyr. 5° 59½' N. 116° 04½' E.

1391. Kina. Hongkong. Fyr slukkede. Forbud.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 154/1151. 's-Gravenhage 1917.)
Ifølge Meddelelse fra en Dampskibsfører var Kystfyrene ved *Hongkong* slukkede i April 1917, og det var forbudt at løbe ind før Kl. 7 t. 30 m. Fm. *Hongkong*: 22° 18' N. 111° 10½' E.
(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 30/703. København 1917.)

1392. Kina. Kyau Chau Bugt. Tønder udlagt.
(„Notice to Mariners“ Nr. 794. London 1917.)
1. Ved *Tai-kung-tau* Rev er udlagt en sort, afstumpet Spidstønde med Stage, mærket II, 1,25 Sm 265° (misv. W. ⅓ S.) fra *Tai-kung-tau* Fyr. 35° 57½' N. 120° 27½' E.
2. Ved *Hai Hsi* Grund er udlagt en sort, afstumpet Spidstønde med Stage, mærket 9, c. 150 m 20° (misv. NE. t. N. ⅞ N.) fra Midten af 2,2 m Stedet paa *Hai Hsi* Grund. 35° 57¼' N. 120° 16½' E.
3. Ved *Ku Tsi Yang (Dangerous Rock)* er udlagt en rød, afstumpet Spidstønde med Stage, mærket („IV“), c. 140 m 8° (misv. N. t. E.) fra Baaken paa *Ku Tsi Yang*. 35° 59¾' N. 120° 19¼' E.

1393. Chosen (Korea) S.-Kyst. Masampo. Fyr forandret.
(„Notice to Mariners“ Nr. 138. Tokyo 1917.)
Fyret paa *Channel Reef* i *Pulô Sadão* er forandret til at vise hvidt To-Blink hver 6 s., 2 Blink i 1½ s. og Mærke i 4½ s. Flammens Højde: 10 m. Synsvidde: 11 Sm. Rød og sort, stribt Baake. 35° 05' N. 128° 40' E.

1394. Japan. Honshu S.-Kyst. Tokyo Kaiwan. Tateyama Approach. Fyr.
(„Notice to Mariners“ Nr. 162. Tokyo 1917.)
Fyr en Stage paa 34° 59' 18" N. 139° 51' 21" E. vises et hvidt, fast Fyr, *White Light Staff*.

1395. Japan. Honshu NW.-Kyst. Funagawa Wan. Lystønde udlagt.
(„Notice to Mariners“ Nr. 146. Tokyo 1917.)
Ved Yderenden af den overflydte Del af en under Bygning værende Bølgebryder er udlagt en hvid Lystønde, der viser 2 røde, faste Lys. 39° 52' N. 139° 50' E.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1348. Danmark. Sundet. Sletten. Fyr midlertidig slukket. Paa Grund af Petroleumsmangel er Fyret ved *Sletten* Havn slukket indtil videre. 55° 57' (14") N. 12° 32' (30") E. (Fyr-Fort. Nr. 203.)

1349. Danmark. Smaalands-Farvandet. Bandholm. Ledefyr midlertidig slukket. Paa Grund af Petroleumsmangel slukkes de hvide Ledefyr og de grønne Ledefyr ved Indsejlingen til *Bandholm* Havn. Indtil videre brænder kun det røde, faste Fyr paa Havnens N.-Mole. *Bandholm*: 54° 50 1/4' N. 11° 29 3/4' E. (Fyr-Fort. Nr. 535 og 536.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1350. Danmark. Kattegat. Hirsholm NE. Vrag. Kuffen *Edda* er sunket i 28 m Vand paa 57° 35' N. 10° 47' E.

1351. Sverige. Kattegat. Halnstad Havn. Lystønde flyttet. („Underrigtelser för sjöfarande“ Nr. 36/692. Stockholm 1917.) Paa Grund af Forandringer i Dybdel forholdene er Lystønden i *Halnstad* Havn flyttet 90 m i Retning 252° (misv. W. 3/4 S.). *Halnstad* Havn: 56° 39 1/4' N. 12° 50 3/4' E. (Kort Nr. 211 og 247. Danske Lods Side 273.) (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 13/sis Københav 1917.)

1352. Sverige. Kattegat. Varberg NW. Klåback. Fyr tændt. („Underrigtelser för sjöfarande“ Nr. 36/693. Stockholm 1917.) Paa *Klåback* Skær er tændt et hvidt Lyntyr, der viser To-Lyn hver 6 s. Fyret viser forstærket Lys undtagen i Pejlinger fra 175° til 315°, hvor Fyret viser ikke forstærket Lys. Plammens Højde: 14 m. Synsvide: 12 Sm for forstærket Lys, i øvrigt 6 Sm. Linseapparat af 4. Orden. Hvidt Fyrlus paa Betonsockel. 57° 09' 15" N. 12° 06' 34" E. Stangbaaken paa *Klåback* Skær er borttaget. (Kort Nr. 211. 246 og 247. Danske Lods Side 270.) (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 14/sso og 26/691. København 1917.)

1353. Danmark. Limfjorden. Norden Bro. Fyr slukkes midlertidig. Om et Par Dage vil de to røde, faste Ledefyr paa Yderenden af *Portland-Cementfabrik Norden* Bro blive slukkede paa Grund af Petroleumsmangel. 57° 03' (12") N. 9° 52' (15") E. (Fyr-Fort. Nr. 490.)

1354. Norge. Skagerrak. Kristianiafjord. Glommen. Sarsborg. Renuklangen og Kjelsegrunden. Belysning forandret. („Belysningsdirektions fra Fyrdirektøren“ Nr. 9. Kristiania 1917.) 1. Ved *Renuklangen, Glommen*, har *Sarsborg* Havnebestyrrelse anbragt et Lys-fyr, der viser Et-Lyn hver 3 s. Fyret er synligt i Pejlinger fra 60° til 265°. Plammens Højde: 4 m. 2. Den øvre Lanterne paa *Kjelsegrunden* pr. *Sarsborg* er nedlagt og Due d'Alben borttages. 59° 16' N. 11° 05' E.

1378. Bonaire. Oplysning om Fyr. („Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 146/1080. s-Gravenhage 1917.) 1. *Kralendijk* Fyr er synligt i Pejlinger fra 27° til 81° og fra 125° til 150°; i øvrigt er det skjult af Land. 12° 09' 3/8" N. 68° 16' 4" W. 2. *Laerepunt* Fyr er synligt i Pejlinger fra 193° gennem 0° til 107°. Synsvide: 8 Sm. 12° 02' N. 68° 14' W. 3. Paa NW.-Pynthen af Øen *Bonaire* er opført et Fyrtårn.

1379. Aruba. Fyrtårn opført. („Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 146/1081. s-Gravenhage 1917.) Paa NW.-Pynthen af *Aruba* er opført et Fyrtårn. NW.-Pynthen: 12° 37' 5" N. 70° 03' 15" W.

1380. Brasilien. San João Islands. Grund. („Notice to Mariners“ Nr. 810. London 1917.) En 5,4 m Grund, Mudder, er rapporteret at ligge i Indløbet til Kanalen mellem Øerne *Toscana* og *Marradabu*, 1,8 Sm 289° (misv. NW. t. W. 3/8 W.) fra Yderenden af *Woody Point*. 1° 17 1/4' S. 45° 03 3/4' W.

1381. Brasilien. Parangua Bugt. Lystønde udlagt. („Notice to Mariners“ Nr. 814. London 1917.) Ved Indløbet til den S-lige Kanal, 3 Sm 133° (misv. SE. 3/8 S.) fra *Corazas Point* Fyr, er udlagt en sort og hvid, lodret stribet Lystønde, der viser hvidt To-Lyn hver 6 s., Lyn 0,3 s., Mørke 0,3 s., Lyn 0,3 s., Mørke 4,5 s., 25° 34 3/4' S. 48° 16' W.

1382. Rio de la Plata. Point Modano SE. Grund. („Notice to Mariners“ Nr. 836. London 1917.) Et Skib med et Dybgaende af 4,8 m har rørt Grunden e. 18 Sm SE. for *Point Modano* Fyr. 37° 06' 00" S. 56° 26' 00" W.

1383. Rio de la Plata. Intermedio Fyrskib flyttet og forandret. („Notice to Mariners“ Nr. 821. London 1917.) *Intermedio* Fyrskib er flyttet e. 6 3/4 Sm NW. efter. Det viser nu hvidt Lys med En-Formørkelse hver 5 s., Lys 4 s., Mørke 1 s. Ny Plads: 34° 54' 45" S. 57° 18' 20" W.

1384. Argentina. St. George Bugt. Raza Islet. Fyr tændt. („Notice to Mariners“ Nr. 834. London 1917.) Paa Baaken paa Toppen af *Raza Islet* er tændt et hvidt Lyntyr, der viser hvidt Et-Lyn hver 5 s., Lyn 1/2 s., Mørke 4 1/2 s. Plammens Højde: 21 m. Synsvide: 10 Sm. 45° 06 1/4' S. 65° 24 3/4' W.

1385. Tierra del Fuego. Bahia Ushuwaia. Tønde forsvundet. („Notice to Mariners“ Nr. 828. London 1917.) Den røde og hvide, vandret stribede Spidstønde med Ballon, som afmærkede 3,6 m Grunden e. 0,7 Sm NE. for *Punta Oriental*, er forsvundet. 54° 50' S. 68° 16' W.

1386. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. San Diego Bugt. Fyr-baake erstattet af Lystønde. („Notice to Mariners“ Nr. 733. London 1917.) Paa S-Siden af Løbet N. for *North Coronado Beach Island* er udlagt en rød Lystønde 6 d., der viser rodt Et-Blink hver 5 s., Blink 1 s., Mørke 4 s., Lystønden ligger e. 55 m N. for Fyrbaake Nr. 6, der er ødelagt. 32° 43' N. 117° 13 3/4' W.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1387. Spanien. Castellon. Fyr slukket. („Avisos a los Navegantes“ Nr. 29/416 bis. Madrid 1917.) Det grønne, faste Fyr, som afmærkede Yderenden af Arbejdspladsen ved *Bolge-bryderen*, er slukket. 39° 58' N. 0° 01 3/4' E. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 43/1270. København 1917.)

1373. Forønde Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Tangtor Sund. Porpoise Point. Fyr forandrødt. („Notice to Mariners“ Nr. 25/1516. Washington 1917.)
Porpoise Point Fyr er forandret til at vise hvidt Et-Lyn hver 3^s, Lyn 0,3^s, Mørke 2,7^s. 38° 03' 25" N. 75° 53' 25" W.

1374. Forende Stater i Nord-Amerika. South Carolina og Georgia. Opmaalings-tønder inddraget.
 („Notice to Mariners“ Nr. 25/1519. Washington 1917.)
Opmaalingsstederne, der var udlagt ud for Kysterne af South Carolina og Georgia, er inddraget.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 29/714. København 1917.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1375. Panama. Panama-Kanal. Skibes Udrustning.
 („Notice to Mariners“ Nr. 28/1699. Washington 1917.)
Panama-Kanalens Kontor i Washington har under den 29. Juni 1917 henledt Opmærksomheden paa Nødvendigheden af, at Skibe, som besøger Kanalen, maa være forsynede med lukkede Ledeklumper (Kabelgatter).

I Forbindelse hermed gives følgende Uddrag af *Sailing Directions and General Information for Panama-Kanalen*:

1. I Almindelighed anvendes 6 Lokomotiver til Bugsering og Styring af Skibe i Slusekammerne, 2 for, 2 midtskibs og 2 agter.

Gennemsnitlig er Niveauforskellen i Slusekammeret 30 feet (9 m); naar Skibet derfor er paa det laveste Niveau, vil Staaltraadstrossen have en skarp Bøjning fra Klampen paa Skibet til Lokomotivet og være tilbøjelig til at glide ud og anrette Skade. Pullerterne skal kunne taale et Træk paa 50 000 pounds med en 1½-inches (i Diameter) Staaltraadstrosse.

Ved Installationen af disse Klamper og Pullerter for Panama-Kanalen maa der tages Hensyn til, at de forskellige Sæt anbringes paa let tilgængelige Steder, og Afstanden mellem Klampe og Pullert maa være kort ved hvert Sæt.

Panama-Kanalen forbeholder sig Ret til at nægte Skibe, som er mangelfuldt udrustet med Klamper og Pullerter, Tilladelse til at passere, indtil passende Udrustning er installeret ved en af Bønderhavnene.

Dæklast maa være anbragt saaledes, at der er let Adgang til at bruge Klamper og Pullerter.

2. Skibe skal tage alle Forholdsregler for at tage Faldrebstrapper, Baadsdavidere og alt hvad, der stikker uden for Skibssiden, ind. Lædeporte skal være lukkede, og Hængsler, der sidder udvendigt skal skjermes med Fændere.

1376. St. Domingo (Haiti) W.-Kyst. Port au Prince. Ledefyr tændt.
 („Notice to Mariners“ Nr. 793. London 1917.)

Ved Port au Prince er tændt to røde, faste Ledefyr. Forfyret vises fra Cathedralens N.-lige Taarn. Bagfyret staar tæt ved SW.-Hjørnet af Fort Alcazander, 0,4^s Sm 104° (misv. E. t. S. ¼ S.) fra Forfyret. Cathedralen: 18° 33¼' N. 72° 20¼' W.

1377. Curaçao. Oplysning om Fyr.
 („Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 146/1079. 's-Gravenhage 1917.)

Fyret paa NW.-Pynten af Curaçao er et hvidt Fyr med En-Formørkelser hver 5 s. Fyret er synligt i Pejlinger fra 6° til 271°, enkelte Steder ses Fyret S. for sidstnævnte Pejling. Synsvide: 15 Sm. 12° 23' N. 69° 09' W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 62/2116. København 1914.)

IV. N.-lige Ishav og Nordsoen.

1355. Norge. Fyr tændt.
 („Bekjendtgørelse fra Fyrdirektøren“ Nr. 9. Kristiania 1917.)
Følgende Fyr er tændte:

I. Lagnholmen Fyr, Fugløvar. Fyret er et hvidt, rødt og grønt Fyr med To-Formørkelser. Lyset er:

1. rødt i Pejlinger fra 25°, fri W. om Leiskjærene, til 50°, fri W. om Nord-breggrund;
2. hvidt i — — — 50° til 158° fri W. om Ysbaen;
3. rødt i — — — 158° - 213° fri E. om Indre Svinikjærtæren;
4. hvidt i — — — 213° - 223° fri W. om Natnaalskjærene;
5. grønt i — — — 223° - 293° fri S. om Kraakskjærene;
6. hvidt i — — — 293° - 325°.

Flammens Højde: 21 m. Synsvide: 7 Sm for hvidt, 4½ Sm for rødt og 4 Sm for grønt Lys. Fyrhus paa Underbygning. 67° 03' 30" N. 13° 37' 40" E.

II. Strømøerne Fyr, Tidremfjorden pr. Brønnø. Fyret er et hvidt, rødt og grønt Fyr med To-Formørkelser. Lyset er:

1. grønt i Pejlinger fra 355° til 13° fri W. om Salhusroga;
2. hvidt i — — — 13° - 35° fri E. om Torquesfesan;
3. rødt i — — — 35° - 110° fri N. om Klokketønden paa Nordtæren;
4. hvidt i — — — 110° - 128° fri S. om Olskjærene ved Ylingen;
5. grønt i — — — 128° - 174° fri E. om Feiertæren;
6. hvidt i — — — 174° - 192° fri W. om Svartkjæta;
7. rødt i — — — 192° - 213°.

Flammens Højde: 8 m. Synsvide: 6 Sm for hvidt, 4 Sm for rødt og 3 Sm for grønt Lys. Fyrhus paa Stativ. 65° 33' 15" N. 12° 14' 20" E.

III. Grytnes Fyr, Umelands Sund. Fyret er et hvidt, rødt og grønt Fyr med To-Formørkelser. Lyset er:

1. rødt i Pejlinger fra 349° til 9° fri W. om Bukkeberget;
2. hvidt i — — — 9° - 29° fri E. om Rejeskjærene og Vikingneset;
3. grønt i — — — 29° - 41° fri N. om Rejeskjærene;
4. hvidt i — — — 41° - 58° midt i Indløbet til Vikingnaag;
5. rødt i — — — 58° - 169° fri E. om Napstangen;
6. hvidt i — — — 169° - 172° fri W. om Næsset S. for Tunsberg;
7. grønt i — — — 172° - 211°.

Flammens Højde: 8 m. Synsvide: 7 Sm for hvidt, 4½ Sm for rødt og 4 Sm for grønt Lys. Fyrhus. 60° 52' 50" N. 4° 58' 20" E.

1356. Norge. Vestfjorden. Magnetiske Forstyrrelser.

(„Efterretninger for Søfarende“ Nr. 8/253. Kristiania 1917.)

Paa Strekkningen Offersø—Rotvær mellem et Punkt, der ligger c. 0,2 Sm S. for Skarvhusen, og et Punkt, der ligger c. 0,2 Sm S. for Smellen, er der observeret magnetiske Forstyrrelser. Kompassnaalen slaar 3° W. ud fra tværs af Kyø til c. 1 Sm fra Rotvær. Udslaget aftager E. paa saaledes, at den er umærkelig paa Kursen Rotvær—Trana. Skarvhusen: 68° 18' N. 15° 40' E.

1357. Norge. Brønnø. Kvalø. Nordholmen. Fyr tændt.

(„Bekjendtgørelse fra Fyrdirektøren“ Nr. 9. Kristiania 1917.)

Paa Tøndefabrikken paa Nordholmen ved Kvalø pr. Brønnø taendes et rødt og grønt, fast Fyr, naar Rutedampor ventes. Lyset er:

1. grønt i Pejlinger fra 198° til 358° fri W. om Stagen paa Flatskjærgrundene;
 2. rødt i — — — 358° - 9° fri E. om Topholmen.
- Kvalø: 65° 27½' N. 11° 10½' E.

1358. Norge. Nordgulen. Sømærker udlagt.

(„Efterretninger for Søfarende“ Nr. 8/252. Kristiania 1917.)

0,9 m Grunden i Bunden af Nordgulen, mellem Rise og Sande, er paa N.-Siden afmærket med en sort Stage og paa S.-Siden med en rød Stage. Grunden: 61° 46' N. 5° 17' E.

1360. Norge. Kvædrup. Fyr forandret.

(¹), Bøktøjgjerløse fra Fyrdirektøren" Nr. 9. Kristiania 1917.)

1. *Kvædrup* Fyr er indsat en hvidlys vinkel, der leder mellem *Krakene* og *Sogneskolen*, smuldes at Lyset nu er:

1. hvidt i Pejlinger fra 231° til 258°, fri N. om *Bunesholmen*;
2. grønt i — 258° - 324°, fri W. om *Sogneskolen*;
3. hvidt i — 324° - 328°, fri E. om *Krakene*;
4. rødt i — 328° - 3°, fri W. om *Mobaen*.

De øvrige 5 Lysvinkler er uforandrede. 60° 59' 00" N. 4° 42' 50" E.

1360. Holland. Hook van Holland. Lystonde udlagt. Lys- og Fløjtetønde flyttet.

(¹), Bericht aan Zeevarenden" Nr. 153/1134 og 154/1144. ²-Gravenhage 1917.)

1. En Lystonde er udlagt ud for *Zeeagt van den Hoek van Holland* paa 52° 02' 20" N. 4° 04' 37" E.

2. Den røde og sorte, lodret stribede Lys- og Fløjtetønde N. R. W. er flyttet til 51° 59' 55" N. 4° 01' 42" E.

(Kort Nr. 264.)

1361. Holland. Schouwenbank. Lys- og Fløjtetønde flyttet.

(¹), Bericht aan Zeevarenden" Nr. 153/1138. ²-Gravenhage 1917.)

Schouwenbank Lys- og Fløjtetønde er flyttet til 51° 47' 00" N. 3° 27' 37" E. En rød, spide Stationstønde er udlagt 500 m 167° fra Lys- og Fløjtetønden.

(Kort Nr. 264.)

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende" Nr. 44/1880. København 1917.)

1362. Skotland. Firth of Tay. Landsætningspønge for Lods.

(¹), Notice to Mariners" Nr. 858. London 1917.)

Enhver Lods, der landsættes med Fartøjer, som er tilvejebragt af Admiralitetet i den Hensigt at føre Lodsar til og fra Lods-Stationen i *River Tay*, skal betale 1 £ i Landsætningspønge. Lodsar er bemyndiget til at indkassere dette Beløb hos det lodsede Skibs Torer, Ejer eller Agent. *Firth of Tay* Indløb: 56° 27' N. 12° 40' W.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øer og Shetlands Øer, samt Irland.

1363. Frankrig. Entée du Pas de Calais. Vrag.

(¹), Avis aux Navigateurs" Nr. 207/1133. Paris 1917.)

Et Vrag med en svær Ladebom, som rager c. 3 m ud af Vandet, ligger paa c. 50° 29' N. 0° 29' ² E.

1364. Frankrig. Approches de Fécamp. Vrag.

(¹), Avis aux Navigateurs" Nr. 207/1133. Paris 1917.)

Et Vrag med 1 Mast netop overflydt ved Halv Tid ligger 5 Sm 280° (misv. NW. t. W. ²/₈ W.) fra *Molène* ved *Fécamp*. Molène: 49° 46' N. 0° 22' E.

1365. Skotland. Firth of Clyde. Isle of Arran. Lamnash. Lystønder udlagt.

(¹), Notice to Mariners" Nr. 866. London 1917.)

1. Paa N.-Siden af en Gennemsejlingsåbning (*guteway*), c. 150 m bred, ved Indløbet til *North Channel* ved *Lamlash* Havn er udlagt en rød Lystønde, der viser grønt Et-Blink. Lystønden ligger c. 0,5 Sm 114° (misv. SE. ¹/₄ E.) fra *Hanilton Rock*. 55° 32' ¹/₄ N. 5° 04' ¹/₄ W.

2. Paa W.-Siden af en Gennemsejlingsåbning (*guteway*), c. 150 m bred, ved Indløbet til *South Channel* ved *Lamlash* Havn er udlagt en sort Lystønde, der viser rødt Et-Blink. Lystønden ligger c. 0,7 Sm 135° (misv. SE. t. S. ²/₈ S.) fra *Stone-on-Kingscross Point*. 55° 30' ¹/₄ N. 5° 04' W.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestmaien og Syd-Amerikas Østkyst.

1366. Island W.-Kyst. Faxaflói (Faxo-Bugt). Reykjavik. Batteri-Mole. Fyr tændt. Midlertidig Fyr slukket.

Paa Yderenden af *Batteri-Mole* ved *Reykjavik* Havn er tændt et rødt og grønt Fyr med Formørkelser i Minutter. Lyset er:

1. rødt i Pejlinger fra 150° til 0°, ud over Reden;
2. grønt i — 0° - 150°, ind over Havnen.

Flammens Højde: 6 m. Linseapparat af 4de Orden. 5 m højt, graat Fyrskativ. Brændetid: 1. August—15. Maj. 64° 09' (06") N. 21° 56' (08") W. Samtidig er de to røde Lanterner (den ene over den anden), som brænde paa Yderenden af *Batteri-Mole* nedlagte.

(Kort Nr. 213, 226, 260, og 270. Islandske Lods Side 64. Fyr-Port. Nr. 659.)

1367. Island E.-Kyst. Dalafangí Fyr. Taagesignal-Station oprettet.

Ved *Dalafangí* Fyr er opført en Strøme-Station, fra hvilken der antagelig fra Besyndelsen af Oktober 1917 vil blive afgivet Taagesignaler. Strømen vil give Et-Stød hver 1^m, Stød c. 3 s., Pause c. 57 s., 65° 15' (53") N. 13° 34' (51") W.

(Kort Nr. 191, 192, 194, 214, 239 og 270. Islandske Lods Side 28 og 151. Fyr-Port. Nr. 687.)

1368. Frankrig. Girondo. Grund.

(¹), Avis aux Navigateurs" Nr. 196/1075. Paris 1917.)

Imellem Lystønderne Nr. 53 (*Banc de l'Île Sans-pain*) og Nr. 45 (*Saint Lambert*) bør man holde lidt Skel i Liniens „*Moussel*" Fyr overet med *Grati* Fyr, da der c. 800 m oven for *Port de Saint Julien* ligger en Grund i Liniens. Lystønde 45: 45° 10' ²/₇ N. 0° 44' ¹/₆ W.

1369. Afrika. Marokko. Mogador. Dybde aftaget.

(¹), Notice to Mariners" Nr. 803. London 1917.)

c. 280 m W. for Vraget af Damperen *Verité* er Dybden 1 m mindre, end vist i *eng.* Kort Nr. 714 og c. 280 m SW. for Vraget er Dybden 2 m mindre, end Kortet angiver. Vraget: 31° 30' ¹/₄ N. 9° 46' ¹/₂ W.

1370. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Salem. Afmærkning forandret.

(¹), Notice to Mariners" Nr. 832. London 1917.)

1. *Breakers* sorte Stumpstønde Nr. 1 A er udlagt 0,6 Sm 13° (misv. NE. t. N. ¹/₂ N.) fra *Middle Breakers* Stangbaake. 42° 31' ¹/₄ N. 70° 45' ³/₄ W.

2. *Hasle Rock* sorte Spiritønde Nr. 5 er flyttet c. 230 m E. efter og ligger nu 0,5 Sm 61° (misv. E. t. N. ¹/₄ N.) fra *Little Hasle* Baake. 42° 32' ¹/₂ N. 70° 50' W.

3. *Derby Wharf Channel* røde Spiritønde Nr. 14 er flyttet c. 230 m E. efter og ligger nu 0,36 Sm 105° (misv. SE. t. E. ³/₈ E.) fra Fyret paa Enden af *Derby Wharf*. 42° 31' N. 70° 52' ¹/₂ W.

1371. Forenede Stater i Nord-Amerika. New York Bugt. Greenville Piers Channel. Klokketønde ombyttet med Lys- og Klokketønde.

(¹), Notice to Mariners" Nr. 281/692. Washington 1917.)

Greenville Channel Klokketønde & PR er ombyttet med en Lys- og Klokketønde, der viser hvidt Et-Blink hver 2,2 s., Blink 0,8 s., Mørke 1,4 s. Tønden ligger 209° (misv. SW. ¹/₂ S.) fra *Statue of Liberty* og 132' ¹/₂° (misv. SE. ²/₈ S.) fra *Greenville* Kirkespr. *Statue of Liberty*: 40° 41' ¹/₄ N. 74° 02' ³/₄ W.

1372. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Pocomoke Sund. Tunnel Island Spit. Fyrs Boliggenhed.

(¹), Notice to Mariners" Nr. 25/1513. Washington 1917.)

Tunnel Island Spit Fyr ligger paa c. 37° 52' 30" N. 75° 48' 30" W. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende" Nr. 32/658. København 1917.)

Nybygninger, Køb og Salg.

3/m. Sk. »Rolf«, der maaer 231 Brutto Reg.-Tons, er af Rederiet F. H. Andersen, Marstal, solgt til Skibsmægler Damkier Petersen, Kolding, for 132.000 Kr.

En Motorskonnert paa 275 Brutto Reg.-Tons blev den 8. ds. sat i Vandet fra Skibbygger Christensens Værft i Kolding.

Motorskonnerten, der er bygget til et københavnsk Rederi, skal føres af Kaptajn P. Bastholm. (Ero Avis.)

INDHOLD:

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. — Kjøbenhavn, den 13. September 1917. — Fragtmarkedet. — Ge-

neralforsamling. Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Kursnoteringsudvalget.

**Telefon 12159.**

Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr.: Skibsjørgen.

Marconi's Skibsstationer

— til Købs eller Leje —
leveres og installeres ogsaa ander Krigen

Overslag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSE“
Stats Telefon 33 Telefoner 514, 534, 10 314

LUDVIG KJÆR & Co. A/S BERGEN TRYGGVE SAGEN KRISTIANIA

Skibsrederi - Befragtning - Assurance

BERGEN KRISTIANIA
Telegrafadresse: »KAER« Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn Telefon 46-9
Nybygning og Reparation af Træskibe.

Telegraf adr. **Emil Strand** Telefoner 507-598
Reykjavik Island -237
Skibsmægler

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

Skib til Salg.

3/m Skonnert »Kirstine Jensen«, 168 Brutto Tons, bygget af Staal 1899 i Rønne, beliggende i Svendborg Havn, er til Salg ved Henvendelse til Rederen, Mægler R. S. Hansen, Thurø.

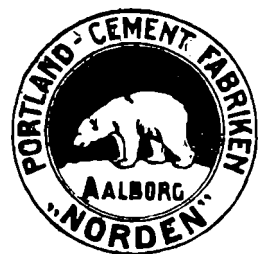
A/S KALUNDBORG MOTORFABRIK
Telefon 505 KALUNDBORG Telegram-Adr.: Motorfabriken
Raaliemotorer. Skibsreparationer. Petroleumsmotorer med Magnet. -

Skive Skibsbyggeri

anbefaler sig med
Nybygninger
af alle Slags,
som Fragtskibe, Fiskefartøjer,
Lyst- og Brugshaade.
Solidt Arbejde. Billige Priser.

Brink & Iversen.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.



Remington,
eneste Skrivemaskine med
Key Set Tabulator,
ny epokegørende Opfindelse.
L. Kristensen, 27, Vestergade

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{1/3}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskebe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Løgtøer etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —
— Telefon 210. — — Statetelefon 4. —

Nordan Motorfabriker

(ved **Emil Jørgensen**)

anbefaler sig med

1ste Kl.s firetakts Raoliemotorer

Nordan-Motorerne er forsynede med Kuglelejer

meget brændsel- og oliebesparende

Ombytninger med ældre Motorer af andre Typer

Alle Reparationer foretages hurtigt og billigt

Alle Forespørgsler besvares omgaaende og franko

Post-Adr.: Amagerbrogade 190 B

Fabrik: Lyonsgade, Kbhvn. 8

Telefon: Amager 1639

Telefon: Amager 1058

Telegram-Adr.: MOTORJØRGENSEN, Kjøbenhavn.

Helsingørs

Jernskibs- og Maskinbyggeri ^{A/3}

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp- og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanten af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN

Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri

Telefon 476 og 703.

Første Jernbeton-Værft i Danmark.

Bygger Slæbe- og Motorløgtøer i alle Størrelser, ca. halv
Pris af Staalskibe, hurtige at levere, stor Styrke, smaa
Vedligeholdelseudgifter.

B. STOLT-NIELSEN

HAUGESUND

Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance

Telegram-Adresse: **STOLT**

C. A. SØEGAARD

AALBORG

SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD

Telf. 3001—3002

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885.
6886.
8901.

Kvæthuegade 1, St.
Kjøbenhavn K.

Telegr.-Adr.
„KAYDYHR“

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

Th. Høegs Patent Bundfarver og Patent Møntie samt

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin- og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

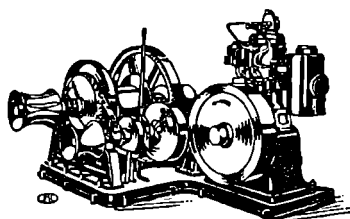
2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9716, 12317 &
12318

W. Bähncke & Co


Niels Juelsø: 3

Sø-Transport- og
Krigsforsikring

Tlf. Central 129



Gulowens

WINCHER ♦ MOTORER, 

MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.



Krigs-,
Sø- og
Trans-
port-
for-
sikring

Hovedkontor for Danmark,

Brødr. O. & C. Thielst, Gl. Torv 16

Tlf. 9598, 10598 & 12695. Tlgr.-Adr. Brødrethielst.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe Indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.

Statstelefon Nr. 9. — Telegram Adresse: „YARD“.
Jydsk Telefon: 1198 - 1199.

Lanterner, Skotlygter etc.

faas hos

Brøndberg & Tandrup's

Metalvarefabrik & Metaltrykkeri.

St. Kongensgade 27. København K. Telf. Palæ 827.

Reparationer udføres!

Forsikrings-Aktieselskab „Mira“,
Kristiania.

Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Generalagentur: EIGIL WANDLER & Co.,

Herluf Trollesgade 28, København K.

Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: „ASSUWANDLER“.

Udkommet er:

3die udvidede og omarbejdede Udgave af

Haandbog i praktisk Sømandsskab.

Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,
og hos Forhandlerne. Pris indbundet 7 Kr.

TH. JUST

Rederi

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147

Telf. Central { 12 513
12 533

Telegr.-Adr.: „THJUST“

A/s Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder: A. N. Petersen.

Fredericlagade 4.

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

HÄNSCHELL & C^o.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt hvor dette medfører
Kurevinding (Haïti og Mexico), for Skibsudgifter paa Lasto-
pladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra
Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trlar
i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.

VIGGO JENSEN, A/s
MASKINFABRIK

Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer
udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler
Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

Søforsikrings-Aktieselskabet

„ØRESUND“

i Malmø

Alle Arter Sø- og Transportforsikringer

tegnes til faste og billige Præmier

Generalagentur for Danmark:

BERGH & OWEN,
Kjøbenhavn K., Holmens Kanal 20
Telefon Central 97 & Byen 7373

Hilberts Smede- & Maskinværksted

Aktieselskab.

Strandgade 1, (Holms Plads.) Telefon 1916.
Skibs- og Maskinreparationer. (Kaipuds for Reparation.)

A/s American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 3834, Stat 391

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.

Enerepræsentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co.
New York.

Atlantic Fruit Co.
New York.

Hudson Oil Co.
New York.

Kursnoteringsudvalget

har paa Efterbørsen konstateret følgende Aktiekurser
Onsdag den 12. September 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Forenede Dampskibs-Selskab		366	366 ¹ / ₂
Danmark		—	—
Norden		05	607
Carl		—	—
Dannebrog		—	—
Skjold		—	—
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		448	444 ¹ / ₂
Højndal		533	540
Gorm		—	—
Neptun		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		300	300 ¹ / ₂
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3 ¹ / ₂ % Stats amort.		—	—
3 ¹ / ₂ % uops. Stats af 1886		71 ¹ / ₂	71 ¹ / ₂
3 ¹ / ₂ % Husejer Kreditk. I. Afd. I. S.		75	77
3 ¹ / ₂ % Kbhvns. Kreditf. amort.		86 ¹ / ₂	88
4 ⁰ / ₁₀₀ — — — 2. Serie		89	91
4 ⁰ / ₁₀₀ — — — 1. —		—	—
4 ⁰ / ₁₀₀ Østift Kreditf.		86 ⁰ / ₁₀₀	89 ⁰ / ₁₀₀
4 ⁰ / ₁₀₀ — — — 7. —		86 ⁰ / ₁₀₀	88 ⁰ / ₁₀₀
3 ¹ / ₂ % — — — 6. —		85	87
3 ¹ / ₂ % Landkreditk.		—	—

	Gjort til	Køber	Sælger
Aktier.			
Nationalbank		159 ⁰ / ₄	160
Privatbank		143	143 ¹ / ₂
Landmandsbank		155	155 ¹ / ₂
Handelsbank		157 ¹ / ₄	157 ³ / ₄
Kbhvns. Låne- og Diskontobank		119 ¹ / ₂	120 ¹ / ₂
Sukkerfabr.		250	256
Burm. & Wain		210	211 ¹ / ₂
Bryggeri Aktier		167	167 ¹ / ₄
Helsingørs Jærnsk.		—	—

Vekselkursør d. 12. September 1917.

	avista Sælge.	10 d. d. Køber
Hamburg	45.50	
London	15.50	
Paris	57.00	
Amsterdam	138.00	
Wien	29.00	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Fejo
Fredericia - Helsingør - Hølbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Maribo
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Sakskøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S
TEKNISK KEMISKE FABRIK
(Leverandør til De Danske Statsbaner)

Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**

Telegramadresse: „Hempaturi“.

Fabrik: **Strandlodsvej. Amager 1950 y.**

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.

Dansk Opfindelse!

Dansk Patent Nr. 21534!

„REFFO“ har givet **haandgribelige Beviser** for sin Evne til at **opløse gammel Sten** og **hindre ny Stendannelse.**

„REFFO“ garanteres at være **uskadelig** for Plader, Pakninger og Armatur og kan **ikke** fordampe.

„REFFO“ letter Kedelrensningen og gør **Kulkon-**
toen lille.

„REFFO“ tilsættes **salt** Kedelvand i Forholdet 1:1000 (1 Kg. „Reffo“ pr. Ton Kedelvand) og **fersk** Kedelvand i Forholdet ¹/₂:1000 med 2 Mdr. Mellemrum. Dog **maa**, hvor Udblæsning og Skumning benyttes, Blandingen forstærkes i Forhold til den udblæste Vandmængde.

„REFFO“ koster 2¹/₂ Kr. pr. Kg. BfN. og er **det billigste** Kedelrensningsmiddel i **Brugen.**

Man bedes henvende sig til:

JUL. FREDRIKSEN, Frederiksberg Allé 31, København V.

Telefon Vester 657.

ANDREAS WEDELL, Aarhus, Telefon 2666,

eller

Fabrikken „REFFO“, Struer. Telefon 145.

A/s Korsør Skibsværft & Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36
København.

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

E. Nissen & Co. Rederi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen.

Telefon 12280.

DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensens, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjærg-Jensen & Co., Holtergade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natlf. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eit.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2878. Tigr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1807.

Rechnitzer, Thomsen & Co.
Skibsmæglere
AALBORG.
Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

Nyhavn
Skibsprovianteringsforretning

Reykjavik Island
Telegraf adr. Nyhavn

Otto Wang & Co. Ltd.
Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

V. T. Mathiesen & Sønner
Bilkenlager. Skibsinventar.
Kabs og Baadelinventar, Lanterner med Certificat, Kompasshætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Toldbodgade 6. København.

J. Melander,
Tlf. Bilkenlager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

H. P. NIELSEN
Skibshandler
ESBJERG

A. Veltheim,
Lovisa (Finland)
Skibsmægler & Stevedor.
Telegr.-Adr. „Veltheim“, Lovisa.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG
Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Bentin's Bnf.

Dam & Svensson, Skeppsmåklare,
Telegr.: DAMSON. Oskarshamn. Telegr.: DAMSON.

Adolph Andersens Eftf.,
EDSVOREN SKIBSMÆGLER.
Befragtnings- & Havariagenter.
Telegr.-Adresse: „Broker“.
RANDERS. Statstelefon Nr. 9
Telefon Nr. 70.

Stevedors & Contractors
F. Hansen & Co., Licensed
Petrograd og Narva (Hungerburg)
N. P. Hansen,
Cronstadt.
Telegr.: „Sejus“
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line. No. 4.

Tugboat Company „Union“
Telegr.: „Sejus“
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line. No. 4.

BRØDRENE BERTHELSEN A/S
TEKNISK & NAUTISK FORRETNING
„GROTUMHUS“ — AALBORG
Telf. Nr. 3100 Lager af Olie, Twist, Maskinpakninger og Værktøj. Telf. Nr. 3100

H. NIELSEN
1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.
Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

ZOOB. HAVE
i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

J. C. Jensen og R. B. Christiansen
Sagfører Overretssagfører
sp. Søsager
St. Voldgade 10, Randers
Telefon Nr. 47

Overretssagfører
E. Moltzen
Odense
Retssager (sp. Sø- og Handelssager)
og Handelsinkassation.

Budtz-Jørgensen
Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.
Skibs-Bilkenlageri.
Leverandør til D. F. O. S.

Harald Christensen,
Skibsmægler. Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkriestensen.

Berg & Larsen
Nyhavn 52, København,
Chr. Schjorbecks Efterf., Helsingør.
Skibsproviantering
Lager af Manilla- og Hamptonværk
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Oscar Rolff,
St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

De HAAN & OERLEMANS
Shipludders
HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons
Telegrams:
Scheepswerf Heusden Holland.

Hans Olesens Eftf.
(Neils Wang)
Skibsmægler, Horsens

Telefon 6349. Telefon 6348.
JENS WITH
Skibsprovianteringsforretning
Nyhavn 19
Telegram-Adresse: „Skibwith“

Husk
Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvarede Klædninger.

De Herrer Kaptajner
provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers
Skibsprovianteringsforretning,
Telt. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri
Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.
N. P. Jensen
at Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotsgade 33. Aalborg.
Telefon 885.
Telegramadresse: „Slotsbyring“.

Dampskibsagent
Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
skibe, indgivet med Damp-
kran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opravnig af
tilsandede Havne givee.
„S/P Progres“ „S/P Avance“
Carl Nielsen,
Islands Brygge 4. Telefon 6552.

Kjøbenhavns
Sommertivoli
Sæson:
11. Maj—16. Septbr. 1917.

Dagligt store Koncerter i Kon-
certsalen og Glassalen. Fore-
stillinger paa Pantomime-
teatret og Kunstnerplænen. I
Sommerteatret („Olympia“)
- - Tivoli-Revuen 1917. - -
Desuden talrige forskellige
- - - Forlystelser. - - -
Entré: 50 Øre for Voksne,
25 for Børn.

Forlang altid

OTTO MØNSTED A/S

OMA
Plante-Margarine

Fortrinlig til Bordbrug
Bagning og Stegning.

Aktieselskabet Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værftet: 289.
Nybygninger og Reparationer af Staaelskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.
Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og løvrigt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.
Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

THE ANTWERP

ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS
BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 14. Telefon 3950.

ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Adress »FLINTSHIP«-Philadelphia.
Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med
Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.
Leverandør til de henværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Søfartsafdeling.
Laboratorium: Bopæl:
Kongens Enghave.V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal
Telefon 6891. Telegramadr.: „BAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nora 2393.

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassee Skræderi og Herreekvipering.
Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassee Syning.
NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbrødsfabrik
Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.; „Skonrog“.
12920.

Vølund Raalie-Motor „Neptun“.
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100
HK

A/s „VØLUND“.
Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.
Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. Petitlinie	à 45 mm Bredde	50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	do.	40 —
De øvrige Sider	do.	25 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		52 Gange
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.
sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K. Telefon Nr. 4639. Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 38

Kjøbenhavn, Torsdag den 20. September 1917.

24. Aarg.

M. B. COHN

Grundlagt 1848.

Toldbodvej 22-30 KØBENHAVN Frihavnen
Telefon 14 03. Tel.-adr.: Amiante.

Asbjørnsen's. Bowring's og Ocean's Marine- & Cylinder-
olier. — Blake's Patent-Donkey-Kedler. — Diamond's
Kedlerørs-Udblæser. — Higginson's selvsmørende
Losseblokke. — Leyland's B E A R-Pak-
ninger. — Sturrock's Patent-Fyrbroer. —
Wawns Skibspropeller. — Maskin-
telegrafer. — Styremaskiner.

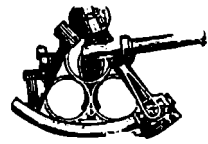
Import

Eksport

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.



I. S. V. Weilbach,
Sejl- og Flagmager.
Kgl.-Hof-Leverandør.
Niels Juelgade 8.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.



75 Kr.
Preisler
Kjøbmagergade 13.

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner
Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.
Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telf.: 5601. Palm 2256.
Fabrik: Øresundsvej, Amager.

TIL SKIBSBRUG

anbefales

Carlsberg Ølsorter

Carlsberg Mineralvande

Depot:

Havnegade 47. — Telefon 4980.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølgade 84 og St. Kongensgade 58.

Fillaler i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omega

Randers: Handelsbanken i Randers

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Københavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

Statsautoriseret Revisor
J. P. STROBEL

Anker Heegaardsg. 1. Telf. 10882.

Bogholderianlæg. Revisioner.
Statusopgørelser. Skatteopgørelser. Tilsyn.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.
Største Lager af brugte Skibsinventarier.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annaplds 19 & 21.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

Telefoner **2286**
10286

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. „Bunker-depot.“

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon **513**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. „Bunker-depot.“

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet „DANNEBROG“,
Dampskibsselskabet „NEPTUN“ og
Dampskibsselskabet „AF 1896“.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE - HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: „Brown“. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet „Rødby Havn“.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i København Amaliegade 34.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinge for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: „YARDc.“
Jydsk Telefon: 1198—1199.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe
Tlgr.-Adr.: „Dampatlant“ Telefon { 12912
12913

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

V. Egenfeldt-Nielsen.
A/S Rederiet „QUARTO“.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.
Køb og Salg af Skibe.
5, Holmens Kanal. Telegr.-Adr.: Quarto. Kjøbenhavn.

Torben Nielsen,
Dampskibsrederi & Befragtningsforretning
Køb og Salg af Skibe.
A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericiagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12631. Telegram-Adresse: „Vaporatria“.

A/S **Dampskibsselskabet MALM**
KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.
Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

Lanterner, Skotlygter etc.
faas hos
Brøndberg & Tandrup's
Metalvarefabrik & Metaltrykkeri.
St. Kongensgade 27. København K. Telf. Palæ 827.
Reparationer udføres!

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni
(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostock.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanedene fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australie Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

DANSKE LLOYD,
 SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Telegr.-Adr.: Holmens Kanal 4, Telefon 1158, 1159 og 1160. „Dansekolloyd“.

Dampskibsselskabet „TORM“
 Reder C. KRAEMER
 D. „Gudrun“. D. „Valborg“. D. „Agnete“.
 „Sara“. „Thyra S“. „Gunhild“.
 „Helene“. „Sjælland“. „Hermia“.
 „Ragnhild“. „Estrid“. „Alice“.
 Telegramadr. „Torm“. 8 Nybygninger. Telef. 2437.
 Kontor: St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

HAKON THOMSEN
 16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.
DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING
 TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

ALFRED CHRISTENSEN
 Dampskibsreder.
 Dampskibs- og Havaragent.
 Befragtningsforretning.
 Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.
 Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.
 Telegram-Adresse: „Alfred“.

A/S DANSK REDERI KOMPAGNI
 Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.
 4 Fredericiagade. Telefon 12843.
 Telegr.-Adr. Nevepreder.

Janus Andersen & Co.
 — Aalborg —
 Damp- og Sejlskibs-Befragtning.
 Speditionsforretning.
 Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
 Assurance- og Havaragenter.
 Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.
 Telegram-Adr.: „Janus“.

BALTICA DANSK FORSIKRING
 Sø-, Transport- og Krigsforsikring
 Max Levig & Co. Hovedkontor
 Generel i Skovsø og Direktion
 Skovsø 3 Tornerig 2
 Telf. 6700 Telf. 4058
 Aktiekapital: 17 Millioner Kroner

C. A. SØEGAARD
 AALBORG
 SKIBSREDERI & BEFRAGTNING
 Telegr. SØEGAARD Telf. 3001—3002

Norske Lloyd
 DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOVMAN
 AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095
 SØ- OG TRANSPORT-VALOREN BRAND-DRIFTSTABS-MUSLEJE
 BREAKDOVN-MASKINSKADE-ANSVAR VINDUESUDSTILLINGS
 VANDSKADE-GLAS-INDBRUDSTYVERI-RAN-ROVERI-SAMT
KRIGSFORSIKRING

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.
 TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ Det Kongl. Okt. **KRIG**
Søassurance-Kompagni
 Kristiansgade 1^e Kjøbenhavn
 Telegr. Adr. Kongssø
 Telf. C. 124 1024 & 70124 **KASKO**
VARER

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.
 i Kjøbenhavn.
 tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinshyer.
 Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: København Copensura Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.
 i København
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinshyer.
 Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

R. A. ROBERT
 Amallegade 26, Kjøbenhavn.
 Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: „Robertus.“
BEFRAGTNING
 Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
 — ETABLERET 1899. —

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget
ÄGIR,
 Stockholm
Sø- og Transportforsikringer
 Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9716, 12317 & 12318

Schach Steenberg & Co.
 Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
 Køb og Salg af Skibe.
 Korresponderende Reder for
 Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
 A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
 Amallegade 43.
 Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

DEMAG

Losse- og Transport-anlæg,
Havne-Kraner,
Wagentippere,
Selvgribere.



REPRÆSENTANTER:
Edwards & Rasmussen
København B, Vestergade 3.

Deutsche Maschinenfabrik A.G.
DUISBURG

Hill-Madsen
Smede & Maskinværksted. Skibsreparationer.
Frihavnen, Købh. Telf. 5269. Privat Tlf. Øbro 2238x.

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885, 6886, 8901. Kvæsthusgade 1, St. København K. Telegr.-Adr. „KAYDYHR“

Teknisk Maskinforretning.
Hovedforhandling for Danmark af
Th. Hægs Patent Bundfarver og Patent Møntie samt
W. B. Dick & Co's bekendte Maskin- og Cylinderolier.
Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{A/s}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskeibe:
Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.
Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0 16'—0 Dybde over Blokkene
— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —



SKANDIA
RAA-OLIE
MOTOR
UDEN
VANDINDSPRØJT
DANSK FILIAL:
REVENTLOWSGADE 4
CENTRAL 6792
J.F.S.-JERNHOLM

FRÅ 5 TIL 600 HK. KATALOG PHANCO
LYSEKILS MEK. WERK. AB.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELSINGØR.

Skbsprovlantering, Havari og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Clarerling.
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst.
Reden eller Havnen.
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

^{A/s} **Rødby Havns Jærnskibsværft**
Bygning og Reparation af
Jærn- og Træskeibe
Patentphalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. Værftet.
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

Søren Andersen & Eduard Petersen.
Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Se- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.
Telegr. Adr.: Shipedward. Toldbodgade 2.

BROOK & VINCENT. Ltd.

LONDON E. C. MARSEILLE KØBENHAVN Ø.
Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11. N. Frihavnsgade 87.


CARGOSUPERINTENDENTS.
SPEDITION — TOLDKLARERING — AGENTUR OG KOMMISSION.
Repr. for KUIJPERS Skibs-Bund Farvefabrik YMUIDEN.
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

Bergen Securitas ^{A/s}
Norsk Forsikringselskap
Aktiekapital 1.000.000 Kr. fuldt indbetalt.
Sø-Krigs- og Genforsikring
Hovedkontor for Danmark.
C. Thielst
Vestervoldgade 81 (nævor Brandstationen)
Tlf. 1753 og 1754. Telegr. Adr. „Shipsure“

Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri

Telefon 478 og 703.

Første Jernbeton-Værft i Danmark.
Bygger Slæbe- og Motorlægtøer i alle Størrelser, ca. halv
Pris af Staalkeibe, hurtige at levere, stor Styrke, smaa
Vedligeholdelsesudgifter.



FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET
GLOW

Krigs-, Sø- og Transport-forsikring

Hovedkontor for Danmark,
Brødr. O. & C. Thielst, Gl. Torv 16
Tlf. 9598, 10598 & 12695. Tlgr.-Adr. Brødrethielst.

Kjøbenhavn, den 20. September 1917.

Det norske Jernbetonskib »Namsen-fjord« kom fornylig paa Grund i Drammensfjorden og fik en mindre Lækage. I den Anledning meddeles der »Norg. Hand. og Sjøft.« følgende:

Efter at være doksat ved Moss Værft blev Skibet nøje besigtet af Betonskibskomiteén, Søfartsdirektøren og Overingeniøren samt Skibskontrollens Besigtelsesmænd o. fl. Der fandtes kun en mindre lokal Skade, som havde forårsaget en forholdsvis ubetydelig Lækage, der allerede er repareret, saa »Namsen-fjord« den følgende Dag atter kunde sættes i Vandet og gaa i Fart. Intet Gennembrud fandtes i Bunden, men kun en ydre Afkrabning af Betonen efter Grundstødningen.

Det meddeles, at Skibet ikke viste noget som helst Tegn paa Begivninger eller Svaghed i dets Hovedkonstruktion fra Virkninger af Lasten, Maskinens Vibration eller Grundstødningen.

Man har i Søfartskredse afventet Underretning om de Erfaringer, som er gjort ved »Namsen-fjord«s Grundstødning, og man vil med største Interesse fremdeles følge Verdens første Jernbetonskib paa dets senere Fart, da de Erfaringer, som indvindes, er grundlæggende for Skibbygning med det ny Materiel.

Den svenske Handelsflaades Indtægter i 1915. I Følge de foreløbige Opgørelser over den svenske Søfart, som offentliggøres i »Kommersiella Meddelanden«, har Resultatet af den svenske Søfart i 1915 været overordentlig godt. Af de Tabeller, der angaar Handelsflaadens Indtægter i Aarene 1914 og 1915 fremgaar det, at de af svenske Damp-, Motor- og Sejlskibe indtjente Bruttofragter i 1915 har naaet et samlet Beløb af 266,8 Mill. Kr. Lægges man hertil Bruttofragten for den Del af Prætrafikken, hvis Regnskab aflægges til Kommercekollegiet og udgjorde 1,1 Mill. Kr., samt det i Tidsbefragtning indtjente Beløb, 15,5 Mill. Kr., naar man op til et samlet Beløb af 283,4 Mill. Kr. Det tilsvarende Beløb for Aaret 1914 udgjorde 148,3 Mill. Kr. og for Aaret 1913 162,9 Mill. Kr. Ved en Sammenligning mellem de i Aarene 1914 og 1915 af Damp-, Motor- og Sejlskibe indtjente Bruttofragter viser det sig, at disse er steget fra 142 Mill. Kr. i 1914 til 266,8 Mill. i 1915 eller med ikke mindre end 124,8 Mill. Kr., svarende til 87,9 pCt. Den største Post i de nævnte Bruttofragter udgøres af Godsfragterne i udenrigsk Fart, der naar op til 240,6 Mill. Kr. i 1915 mod 115,6 Mill. Kr. det foregaaende Aar. For denne Post udgør Stigningen altsaa 124 Mill. Kr. eller 106,4 pCt.

De engelske Standardskibe. Det første af de planlagte Standardskibe bygget for den engelske Stats Regning er fornylig blevet færdig og er sat i Fart. Paa Prøveturen udtalte Sir Joseph Maclay til Pressens Repræsentanter, at alle engelske Skibsværfter er fyldt, optaget med Arbejde til disse Standardskibe. Nogle af Skibene bliver konstrueret for Korntransport, andre faar to Dæk og er beregnet til Stykgods. Bygningen af hvert Skib vil tage fra 4 til 4½ Maaned, og da der er mange Skibe under Bygning samtidig, vil der i Løbet af nogle Maaned blive en betydelig Mængde Skibe færdige.

Skibene bliver paa 8,000, 7,000, 5,000 og 3,000 Tons død Vægt og skal ikke have noget overflødigt Udstyr, men skal forresten have mange Wincher og Lossebomme samt store Luger, saa de kan ekspederes hurtigt ved Land.

Ved at Værkstederne bliver tildelt hver sin Del af fabrikerne og levere til Skibbyggerierne vil Leveringen af Skibene kunne foregaa saa at sige aldeles maskinmæssigt uden Tidsspilde. (Norg. Hand. og Sjøft.)

Källundborg Skibsværft. Formanden for Aktieselskabet Källundborg Skibsværft, Ingeniør Henckel, anmoder i Anledning af en Meddelelse i »Norges

Handels- og Søfartstidende« om Værftets Nybygningskontrakter om Optagelse af følgende:

Værftet er beregnet paa at kunne bygge c. 25,000 Tons d. w. om Aaret. Der er heraf sluttet — for de første fire Aars Byggevirksomhed — ialt c. Halvdelen af Produktionen om Aaret.

Det er rigtigt, at Værftet paa Grund af forskellige uforudsete og uforudseelige, af Krigen skabte Vanskeligheder er blevet c. 6 Maaned forsinket saavel i Anlæg som med Materialleverance. Men Værftet, der p. t. maa betale sine Materialer i Sverig med c. 1,500 Kr. pr. Ton, er — saafremt nogen af Kontrahenterne maatte nære Ønsker i denne Retning, — villig til at have indgaaede Kontrakter og tilbagebetale indbetalte Beløb, som er disponible i Bank, der yderligere har stillet Sikkerhed for disse og for Kontrakterne.

Norges Handelsflaade har, i Følge Opgivelse fra Det norske Veritas, i 1ste Halvaar af 1917 haft en Afgang af ialt 343 Skibe med 503,906 Tons, medens Tilgangen af nybyggede og købte ældre Skibe kun har udgjort 67 Skibe med 88,485 Tons. Netto-Afgangen udgør saaledes 276 Skibe med c. 415,000 Tons.

Ved Krigsoperationer er der i dette Tidsrum alene gaaet 297 Skibe med c. 449,000 Tons tabt, og ved almindelige Forlis 29 Skibe med c. 31,700 Tons.

Den 1. Juli d. A. var der under Bygning i Norge 91 Skibe med c. 83,160 Tons, nemlig: 58 Dampskibe af Staal, c. 73,140 Tons, 13 Dampskibe af Træ, c. 1,755 Tons, 5 Motorskibe af Staal, c. 4,920 Tons, 13 Motorskibe af Træ, c. 3055 Tons, samt 2 Motorskibe af Jernbeton, c. 290 Tons.

Sænket dansk Skib. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra det danske Gesandtskab i London er Barkskipet »Elsa« af Kjøbenhavn, der var paa Rejse fra Penart til Korsør med Kul, sænket i den engelske Kanal. Kaptajnen og 8 af Besætningen er reddet og landsat i Queenstown. Følgende Sømand er druknet: Danskerne Johannes Madsen og Peder Pedersen. Svenskerne Niels Bengtson og Arvid Hysen samt Finnen Anton Matsson.

Skibet tilhørte Rederi-Aktieselskabet Spes.

Det Østasiatiske Industri- og Plantage Kompagni. Paa et den 11. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Det Østasiatiske Industri- og Plantage Kompagni vedtoges det at foreslaa den kommende Generalforsamling, at der af Nettooverskudet for det første Driftsaar, Kr. 5,428,371.25, efter Afholdelse af Tantiøner og alle Omkostninger, derunder Stempelafgift ved Selskabets Start (200,000 Kr.), udbetales Aktionærerne et Udbytte af 25 pCt., og at anvende Saldoen, Kr. 398,371.25, til Skatter og Overførsel i ny Regning.

Det store Skibsværft Blohm & Voss i Hamburg, har i Aaret 1916—17 haft et Driftsoverskud af c. 8,4 Millioner Mark mod c. 6 Millioner Aaret forud. Efter foretagne Afskrivninger m. m. foreligger der et Nettooverskud af c. 2,4 Millioner, hvilket er omtrent 1 Million mere end i 1915—16. Udbyttet er fastsat til 5,5 pCt. af Preferenceaktier og 6 pCt. af Stamaktierne.

I Regnskabsaaret er de under Bygning værende Skibe og Skibsdele opført til et Beløb af 82,8 Millioner Mark mod 61,5 Millioner det foregaaende Aar. Indbetalingerne paa Skibe under Bygning er steget fra 89 til 108 Millioner Mark. (Svensk Sjøft.)

Det skandinaviske Handelsmøde er den 14. ds. blevet aabnet i Første Kammers Mødesal i Stockholm. Der var mødt c. 125 Repræsentanter for hver af

de tre skandinaviske Lande. Til Mødet er indbudt Repræsentanter for den svenske Regering og den danske og den norske Gesandt samt forskellige Handelsforeninger og Foretagender. Mødet aabnedes Kl. 10 $\frac{1}{2}$ af Formanden for Arbejdsudvalget, Bankdirektør Wallenberg, der valgtes til Mødets Præsident. Til Vicepræsidenter valgtes Alf Bjercke, Kristiania, og C. C. Clausen, København. Wallenberg bød Repræsentanterne for Danmark og Norge samt de øvrige Gæster velkommen.

Konsulatvæsenet. Den 13. Juli 1917 har Udenrigsministeriet ansat Grosserer Waldemar Petersen af Farsund som ulønnet Vicekonsul sammesteds under det kgl. Konsulat i Kristiania.

Den 15. Juni er J. Boot af Amsterdam udnævnt til ulønnet dansk Konsul dersteds.

Under 3. September er Vicekonsulatet i Kenosha, Wisconsin, nuder det kgl. Konsulat i Chicago blevet nedlagt.

Under 15. September har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt Vicekonsul for St. Kitts og Nevis, G. S. Delisle, Afsked fra den af ham beklædte Post.

Under 13. Juli har Udenrigsministeriet ansat L. Rive af Jersey som ulønnet dansk Vicekonsul sammesteds under det kgl. Generalkonsulat i London.

Frihavn i New York? Amerikas ledende Handelsblad »New York Journal of Commerce« meddeler, at et Forslag om Oprettelse af en Frihavn i New York vil blive forelagt Kongressen i indeværende Aar. Forslaget er udgaaet fra og støttes af »Merchant Association« og er vedlagt en Redegørelse for en Studierejse til Evropeas Frihavnsanlæg.

Storstrømsbroen. Efter et Forlydende i »Natl.«, er Flertallet i det af Folketinget nedsatte Udvalg angaaende Statsbaneanlægene, enigt om at anbefale en Højbro over Storstrømmen.

Skred i Aalborg Tørdok. Under Anlægsarbejdet ved Aalborg Tørdok er den 15. ds. sket et betydeligt Jordskred. Ved Skredet blev 20 Arbejdere delvist begravet. Sygeautomobilen og anden Assistance blev straks tilkaldt. Det viste sig, at ingen af Arbejderne er kommet alvorligt til Skade. Aarsagen til Skredet, som medfører en Merudgift af 30 à 40,000 Kr., skyldes antageligt de sidste Dages Regnskyl.

Logapparater.

Ved et Logapparat forstås et Apparat, hvormed man kan maale den sejlede Fart eller sejlede Distance d. v. s. Skibets Fart eller Distance gennem Vandet, eller baade sejlet Fart og sejlet Distance. Den store Betydning, Loggen har ved Skibets Navigering, har naturligvis medført, at der i Tidens Løb er konstrueret en Mængde forskellige Logapparater.

Ved den almindelige gammeldags Haandlog skaber man sig ved Hjælp af Logflynderen (Logposen) et nogenlunde fast Punkt i Vandet, og ved at iagttage den i en vis Tid udløbne Linelængde faas et Maal for den sejlede Fart. Apparatet har jo som bekendt fundet udstrakt Anvendelse, men er vel nu næsten helt fortrængt af andre Apparater. Hvor den nu haves om Bord er det nærmest i Reserve.

Den Log, som har fortrængt Haandloggen, er Slæbeloggen. Denne bestaar af en med Vinger forsynet Cylinder, Rotatoren, som ved en Line slæbes gennem Vandet.

Ved Vandets Strømning forbi Vingerne giver disse Cylindren en omdrejende Bevægelse, som anses for værende proportional med den sejlede Fart. Rotatorens Omdrejninger overføres til et Tælleapparat, som enten kan være anbragt umiddelbart foran Rotatoren mellem denne og Linen, eller ogsaa om Bord, i sidste Tilfælde overføres den omdrejende Bevægelse gennem Slæbelinen til Tælleapparatet. Tælleapparatet er forsynet med Visere, der peger paa Skalaer, der ved Forsøg er inddelt saaledes, at man direkte aflæser den sejlede Distance.

Da Rotatorens Slipp procent ikke er konstant, kan Loggen ikke vise den sejlede Distance rigtig under alle Forhold; der maa fremkomme en Fejlvisning, naar Skibets Hastighed og andre Omstændigheder bevirker, at Slippen faar en anden Værdi end den, der svarer til de Forhold, hvortil Loggen er justeret. Ved Anskaffelse af en saadan Log maa man derfor vælge en saadan, der egner sig til den Fart, Skibet normalt skal gaa med; dette kan jo nogenlunde lade sig gøre for Dampskibes Vedkommende.

Efter dette Princip er konstrueret et stort Antal forskellige Logge som: Massey's, Hæckle's, Walker's, Bliss's, Reynolds's, Garland's, Clausen's, Klinton's, Plath's, Methoe og andre. Nogle af disse Fabrikater haves i forskellig Størrelse og Soliditet. Saaledes kan nævnes Walkers Patentlog, der haves som »Neptune«, »Cherub«, »Rocket«, »Excelsior Yacht Log« og Harpoon-Log. Af disse egner »Neptune« sig til Skibe med Hastighed over 16 Knob, den kan indrettes til Fjernvisning. Overførelsen sker ad elektrisk Vej, og Viserapparatet opsættes f. Eks. i Bestiklukafet. En saadan Installation findes f. Eks. i Dobbelt-skrueskibet »Frederik VIII«. »Harpoon« Loggen har Loguret i direkte Forbindelse med Rotatoren, altsaa slæbende i Vandet, saa Loggen maa indhales for Aflæsning. De øvrige af Walkers Modeller har Loguret om Bord. »Neptune« og »Cherub« har i Loguret en Klokke, hvorpaa en Slagdorn slaar et Slag for hver udsejlet $\frac{1}{8}$ Sømil, derved kan man foruden den sejlede Distance tillige observere den øjeblikkelige sejlede Fart, idet man iagttager, hvor mange Sekunder der forløber mellem to Slag paa Klokken. Dette Antal multipliceres med 6, og det udkomne divideres ind i 3600; man har da den sejlede Fart.

De fleste Slæbelogge er indrettet til at slæbes fra Skibets Hæk, medens enkelte er indrettet som Sidelog, saaledes f. Eks. Kapt. Clausens Brolog. Her føres Loguret paa Nokken af en Bom, der rigges ud fra Broen. Ved Clausens Log er desuden den Ejendommelighed, at der findes to Rotatorer paa samme Slæbeline, den ene foran den anden, med et Stykke Line imellem.

Væsentlig forskellig fra de her omtalte Logge er »Fleurbaeis« Log. En med Vinger forsynet Aksel drejes rundt ved Bevægelsen gennem Vandet. Paa Akslen er en Skive med en Kontaktpids. Paa Skiven glider en Kontaktfjeder, saaledes at en elektrisk Strøm slutes for hver Omdrejning af Akslen. Strømmen tages fra et galvanisk Element. I Kredsløbet er indskudt et Ringeapparat, der giver Lyd, hver Gang Strømmen slutes, altsaa for hver Omdrejning af Akslen. Idet man gaar ud fra, at Akslens Omdrejninger er proportional med den sejlede Fart, kan man altsaa faa bestemt den sejlede Fart ved at tælle Antal Omdrejninger i en vis Tid.

Naar en plan Flade bevæges gennem Vand i en Retning vinkelret paa Fladen, udover Vandet et Tryk paa Fladen, som foruden af Fladens Areal tillige afhænger af Hastigheden, hvormed Fladen bevæges gennem Vandet. Dette Tryk kan maales ved Hjælp af et Dynamometer, Manometer el. lign. Herpaa beror Konstruktionen af de saakaldte statiske Logapparater som Clarkes, Hulls og Strangmeyers Hastighedsmaalere.

Af andre Principer, der anvendes i moderne Logapparater, skal nævnes det, der grunder sig paa følgende Kendsgerning: Naar et Rør, der er aabent i den ene Ende og lukket i den anden Ende og nær den lukkede Ende

forsynet med et Hul i Rørets Side, føres gennem Vand, saaledes at den lukkede Ende vender nedad og er et Stykke under Vandoverfladen, og saaledes at Hullet i Rørsiden vender i Bevægelsesretningen, vil Vandet inde i Røret stille sig højere end Vandet udenfor Røret, og Højdeforskellen mellem Vandoverfladerne vil være nøjagtig proportional med Kvadratet paa Rørets Hastighed i Forhold til Vandet.

Lader man det omtalte Rør — Pitot-Røret, som det kaldes efter Principets Opfinder Henri Pitot — stikke ud gennem Skibets Bund, og Hullet paa Rørets Side vende forøfter, har man her et Middel til Bestemmelse af den sejlede Fart.

Efter dette Princip er *Nicholsons Log* og *Sal-Loggen* indrettet. Sidstnævnte, som er den nyeste Konstruktion, skal her omtales.

Sal-Loggen er konstrueret af de svenske Ingeniører *Jung og Petersson*, og Apparatet fremstilles af *Svenska Aktiebolaget Logg* i Stockholm.

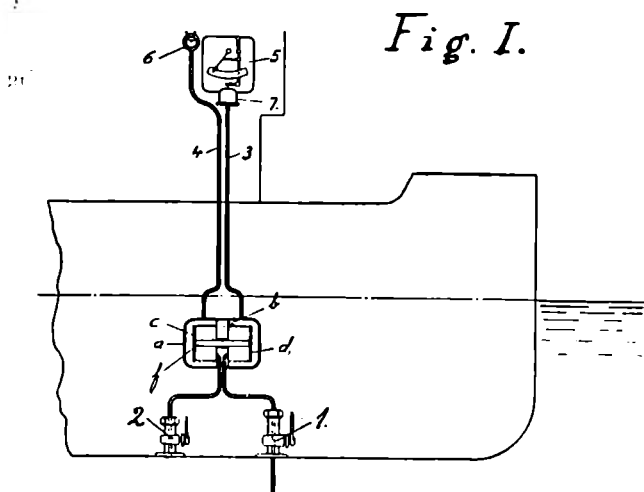


Fig. I viser Loggen skematisk. Indvendig paa Skibsbunden er anbragt to Haner, Farthanen 1 og Dybdehanen 2. Gennem Farthanen stikkes Pitot-Røret indenbords fra ud paa Plads, i hvilken Stilling det rækker c. 25 cm udenfor Skibsbunden. Fra Fart- og Dybdehaner fører to Rør, henholdsvis Fart- og Dybderør, op i Skibet. Tænker man sig disse to Rør forisat op i Skibet og aabne foroven, vil, naar Skibet ligger stille, Vandet staa lige højt i begge Rør, nemlig i Højde med Vandet udenbords. Gaar Skibet frem, stiger Vandet, som ovenfor nævnt, i Fart-røret, som jo er en Fortsættelse af Pitot-Røret, medens Vandet i Dybderøret stadig staaer i Højde med Vandet udenbords. Forskellen mellem Vandhøjden i de to Rør er Udtryk for Forskellen mellem Vandtrykkene i de to Rør paa et hvilket som helst Sted i samme Højde, og følgelig vil denne Trykforskel kunne afgive et Maal for den sejlede Fart. Dette sker paa følgende Maade. Fart- og Dybderør udmunder i hver sin Beholder af en Trykfordeler. Hver Beholder er tildannet som en Bælg med harmonikaformede Sider lavet af elastisk Metal. Bælgenes ene Ende er fast forbundet til en fælles Skilleplade *b*. De fra hinanden vendende Ender af Bælgene er lukket med Bunde *c* og *d*, der er indbyrdes forbundet ved en Stang *f*, som er ført vandtæt gennem Skillepladen. Naar Skibet gaar frem, paavirkes Stangen i sin Længderetning af et Træk, som er Forskellen mellem de indvendige Tryk paa Bælgenes Endebunde.

Udenom hver Bælg er en ydre Beholder *a*, som ligeledes er forbundet til Skillepladen. Rummene udenom Bælgene staaer i Forbindelse med hver sit Rør 3 og 4 og er ligesom disse fyldt med Glycerin.

Rørledning 3 fører op til Undersiden af en i en Beholder 7 anbragt Membran under Maalerapparatet 5. Membranens Bevægelse overføres ved en Trykstang til Maalerapparatet. Rør 4 ender foroven i en Beholder 6, der holdes

fyldt med Glycerin. Vægten af Vædskesøjlen i dette Rør afbalancerer Vægten af Vædskesøjlen i det andet Rør.

Under Skibets Fart bevæges Bælgenes Endebunde paa Grund af Trykforskellen, og Trykforskellen forplantes til Membranen. Bevægelsen af Membranens Trykstang bliver proportional med Hastighedens Kvadrat. Denne Bevægelse overføres gennem en særlig Stangforbindelse i Maalerapparatet til dets Viser paa en saadan Maade, at denne kommer til at gøre Udslag proportional med den sejlede Fart. Viseren vandrer henover en ligedelt Skala, hvis Inddelinger, naar Apparatet er justeret, angiver den sejlede Fart.

Apparatet er tillige indrettet til Visning af den sejlede Distance. Dette sker paa følgende Maade: Paa Maalerapparatet er monteret et Urværk, som drejer en kegleformet Tromle med konstant Omdrejningshastighed. Paa denne Tromle ruller et Hjul, som drejer en Spindel, ved hvis Hjælp den omdrejende Bevægelse overføres til Distanceapparatets Tælleværk. En Bue paa Fartviseren vil under dennes Udslag løfte Hjulet mere eller mindre i Vejret, saa det kommer til at løbe paa en større eller mindre Omkreds af Tromlen, hvorved det Antal Omdrejninger Hjulet gør, i den Tid Skibet er om at sejle en Sømil, afpasses. Apparatet justeres, saa Tælleapparatet viser den sejlede Distance.

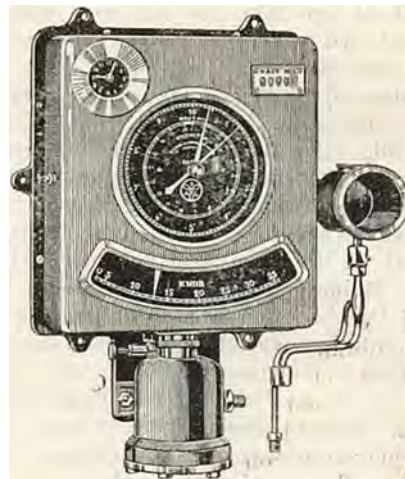


Fig. II.

Fig. II viser Maalerapparatet indrettet til Fart- og Distancevisning.

Den her beskrevne Konstruktion er for større Skibe. Man kan fra Trykfordeleren føre Trykrør til flere forskellige Steder i Skibet, hvor man ønsker at anbringe Maalerapparater.

Til Installation i Undervandsbaade ser Apparatet lidt anderledes ud. Idet Membran og Trykfordeler er erstattet af et Membranapparat, der besørger Trykoverførslen direkte til Maalerapparatet, der i saa Tilfælde findes umiddelbart ovenover Membranapparatet.

Til Brug i mindre Farløjer konstrueres Apparatet uden Distanceapparat.

Skønt denne Log konstruktionsmæssigt set er særdeles tiltalende og skønt de Prøver, der allerede er afholdt med den, synes at tyde paa, at den er paalidelig og anvendelig, er det dog temmelig usandsynligt, at den vil finde udstrakt Anvendelse i almindelige Handelsskibe og fortrænge den nu saa udbredte Slæbelog, dertil er den hele Konstruktion og Installation i Skibet sikkert for kompliceret og bekostelig, især naar man erindrer, at man med en god Slæbelog i de fleste Tilfælde kan gøre Regning paa at faa den sejlede Distance bestemt med lige saa stor Nøjagtighedsgrad, som de øvrige Elementer, der indgaar i Regningen ved Fartøjets Navigering.

Sø- og Handelsretsdom.

Dom afsagt den 20. Maj 1917. Det Offentlige mod Reservefører C. M.

Under nærværende Sag er Reservefører C. M., der er født den 22. November 1870 og ikke fundet forhen straffet, tiltalt for Overtrædelse af Sølovens § 293.

Den 8. September 1915 Kl. 9 $\frac{1}{2}$ Aften afgik de danske Statsbaners Færge »København«, der førtes af Tiltalte, fra Malmø til København. Paa Vejen ud gennem Renden fra Malmø Havn fik man fra »København«, hvor Tiltalte opholdt sig paa Broen, Øje paa den fra København kommende svenske Dampfærge »Malmø«, som af en Syd fra kommende Strøm var ført lidt nordligere end sædvanligt, og som viste Toplanterne og grøn Side-lanterne. Efter at »København« var kommet ud af Renden, foretoges den sædvanlige Ændring af Kursen til Nordvest til Nord, hvorved den — efter hvad der fra den svenske Færges Side er forklaret — kom til at vise denne Færge grøn Lanterne.

Da Færgerne nærmede sig hinanden, gav Tiltalte, hvem det ikke forekom, at Skibene trak paa hinanden, og som derfor gik ud fra, at den svenske Damper stævne-ede lige mod hans og tænkte sig Muligheden af, at Grunden til, at han ikke saa den røde Lanterne, kunde være den, at den var gaaet ud, en Simule Bagbordsror, idet han mente, at det var rettest at dreje til Styrbord. Da han antog, at Skibene endnu var ret langt fra hinanden, gav han ikke Signal for denne Drejning. Da Skibene stadig efter Tiltaltes Skøn ikke trak paa hinanden, gav Tiltalte endnu en Gang en Smule Bagbordsror, alder uden at signalere. Da Skibene var kommet hinanden betænkelig nær, gav Tiltalte haardt Bagbordsror, slog Bak til Maskinen og gav samtidig et stærkt Stød i Fløjten. »Malmø« svarede med ét Stød i Dampfløjten, men gav et Øjeblik efter to Stød og drejede til Bagbord, idet man samtidig søgte at tage Farten fra Skibet. Der fandt alligevel et Sammenstød Sted, idet »Malmø« med sin Stævn løb mod »København«s Bagbordsside mellem Stævnen og Ankeret. Begge Skibe fik nogen Skade. Udgifterne ved Reparationen af »København« er anslaaet til c. 17.000 Kr. og Reparationen af »Malmø« til c. 8.000 Kr.

Det er oplyst, at samtlige Lanterner paa begge Færger brændte klart.

Af »Malmø«s Kaptajn og Styrmand er der om Grunden til »Malmø«s Manøvrer umiddelbart før Sammenstødet afgivet den Forklaring, at Styrmanden opholdt sig paa Broen, da »København« gav ét Stød, medens Kaptajnen befandt sig i det paa Broen liggende Hus med Døren aaben. Styrmanden var lige fra det Øjeblik, han saa, at »København« foretog den omtalte Kursændring umiddelbart efter at være kommet ud af Renden, gaaet ud fra, at det var »København«s Agt at passere »Malmø« mod Styrbord mod Styrbord. »Malmø« havde derfor fortsat sin Kurs uforandret. Da »København« gav ét Stød og begyndte at dreje til Styrbord, befandt Færgerne sig efter Styrmandens Skøn knap to Færgelængder fra hinanden. Styrmanden besvarede »København«s Styrbordssignal med et tilsvarende Signal og gav Ordre til at dreje til Styrbord, idet han i første Øjeblik antog, at Færgerne da kunde gaa fri af hinanden. Han mærkede imidlertid straks, at det var for sent, og havde til Hensigt at ændre Kommandoen; i samme Øjeblik kom Kaptajnen ud paa Kommandobroen, og han, som ligeledes fik det Indtryk, at en Styrbordsdrejning vilde lede til en alvorlig Kollision, kommanderede øjeblikkelig Roret haardt Bagbord (svensk Kommando) slog Støb paa Styrbordsmaskine og Bak paa Bagbordsmaskine, hvorhos han gav to korte Stød.

Retten maa finde, at Tiltalte ikke kan undgaa at dømmes efter ovennævnte Lovparagraf. Han maa betragtes som bærende Skylden for Sammenstødet. Det havde maaske været heldigt, om han efter at være kom-

met ud af Renden havde ventet med at ændre sin Kurs, indtil han var kommet om paa Bagbordsside af »Malmø«, men herpaa skal Retten ikke komme nærmere ind, da der jo udenfor Renden var aabent Farvand, og der altsaa ikke kunde indvindes noget mod, at Skibene passerede hinanden Styrbord mod Styrbord. Naar han imidlertid havde ændret Kursen, skulde han have fortsat den Kurs, han havde, og ikke efter at have vist sin grønne Lanterne til »Malmø« have forsøgt at gaa foran denne. Heller ikke herpaa skal Retten imidlertid lægge afgørende Vægt. Det, der alvorligst maa bebrejdes Tiltalte, er det, at han i absolut Strid med Søvejsreglernes Artikel § 28 har undladt at tilkendegive de foreskrevne Signaler for de to første Drejninger, han foretog til Styrbord. Havde han gjort dette, saaledes at »Malmø« i Tide havde faaet Klarhed paa, at han drejede, vilde Sammenstødet sikkert være undgaaet. Tiltaltes Undskyldning, at han troede, at Skibene var tilstrækkelig langt fra hinanden, og at han gik ud fra, at »Malmø« stævnede lige mod ham, og at dens Bagbordslanterne var slukket, har intet paa sig. Retten tør ikke bebrejde den svenske Færge de skiftende Manøvrer, den i sidste Øjeblik og under Indtrykket af den overhængende Fare for et Sammenstød har foretaget.

Under Hensyn til samtlige foreliggende Omstændigheder, skønnes Straffen at kunne ansættes til en Statskassen tilfaldende Bøde af 50 Kr. samt Aktionens Omkostninger.

Søforhør.

Den 17. Juli 1917 afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af, at Dpsk. »Markersdal« er sænket.

Skibet afgik fra Tynen den 30. Juni 1917 Kl. 8 Fm. bestemt til Rouen med Kul. Kl. 8²⁰ Fm., da man var c. 12 Sm. misvisende Syd for Flamborough Head med Lods om Bord, skete en voldsom Eksplosion. Kaptajnen, der var i Kabytten, gik straks paa Dækket og beordrede Besætningen i Baadene. Styrbord Redningsbaad, i hvilken befandt sig 1ste Mester og to Sømænd, blev firet i Vandet af 2den Styrmand, men Baaden fyldtes og man maatte lade Fangelinen gaa. Bagbord Baad blev ogsaa firet, men blev fyldt med Maskinens Dischargevand. Bagbord Jollen kunde ikke sættes i Vandet paa Grund af den stærke Slag-side, Skibet allerede havde til Styrbord. En Raft, der var anbragt paa Agterdækket blev derimod med Held sat i Vandet. C. 10 Minutter efter Eksplosionen sank Skibet. Kaptajnen, begge Styrmand, Kokken og en Sømand laa da i Vandet. Hele Besætningen reddedes dog, otte i Bagbord Baad, tre i Styrbord Baad og fem Mand paa Raften, medens de øvrige blev optaget af en britisk Destroyer og landsat i Grimsby.

Styrbords Baad med 1ste Mester og de to Sømænd blev dog optaget af en britisk Kollier og taget ind til Yarmouth.

Kaptajn Danholt forklarede, at »Markersdal« siden Maj 1916 havde gaaet i Fart mellem England og Frankrig. Skibet var ikke paamalet Nationalitetsmærker, men førte dansk Flag. Det tilhørte Dampskibsselskabet Rødby Havn og maatte 1,014.55 Netto Reg.-Tons, 1,638 Brutto Reg.-Tons. Ladningen bestod af 2,480 Tons Kul til Firmaet Schneider & Co. i Paris. — Man havde ikke set nogen Mine eller Torpedo, men 1ste Mester, Christensen, forklarede, at Kaptajn, Udkig og flere andre om Bord paa den Damper, der optog ham og de to Sømænd, udtalte, at de havde set baade et Periskop af en U-baad og en Torpedos Gang gennem Vandet hen til »Markersdal«.

Forhøret sluttedes derefter.



BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen)

Skibsproviant- & Bunkerulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607

*Tuborg Øl
og Tuborg Mineralvande
kan paa Grund af deres ypperlige
Kvalitet og store Holdbarhed særlig
anbefales til Skibsproviant.*

Tubor s Depo!: Amaliegade 32-34, Tlf. 4956.

Fragtmarkedet.

Der er siden vor sidste Beretning ikke sket nævneværdige Forandringer i de forskellige Markeder. Der gøres i det hele taget kun faa Forretninger, og de forskellige Regeringer fastsætter næsten overalt Fragterne, hvorved Redernes Frihed til selv at disponere bliver mindre og mindre, og fra enkelte af de oversoiske Markeder bliver Damperne i mange Tilfælde tilbageholdt, ligesom der i den sidste Tid er kommen Udførselsforbud for en Del Ladninger fra Amerika. Ladninger, som allerede var indlastede. Blandt de enkelte Markeder er navnlig Østen og Sydamerika stille, og vi skal tillade os at nævne følgende Befragninger, som i den sidste Tid har fundet Sted:

Østen. For Mel og/eller Hvide er belagt 125/ fra Australien til Nordstaterne, September—Oktober Lastning.

Middelhavet etc. Erts fra Bayonne 22/6 til Bristol Kanalen (2,800), 20/ fra Bordeaux til Bristol Kanalen (2,300). Salt Kr. 175 pr. Ton fra Spanien eller Portugal til Island eller Færøerne, Oktober Lastning. Tørrede Frugter (i Kasser) fra Spanien omkring Kr. 175 pr. Ton Dødvægt, September—Oktober.

Nordamerika. Tungt Korn fra »Northern Range» 30/ pr. Qr. til U. K., 32/6 fransk Middelhavshavn, Kr. 36 Rotterdam (Belgian Relief). — Paa net Charter fra New York \$ 32 Buenos Aires, \$ 40 Santos, 165/ Barcelona, 205/ à 210/ Liverpool, 220/ Lissabon, 250/ fransk Atlanterhavshavn, 360/ Genua, 215/ à 220/ Savannah/Liverpool, 380/ Goffen/Genua, September—Oktober. Kul Virginia \$ 32 Rio Janeiro, 70/ Chili, lidt mindre Fragt for Sejlere. Sukker fra Havanna \$ 3.10 til Filadelfia, 27 Cents Cuba/Filadelfia, 30 Cents North of Hatteras, 260/ til fransk Atlanterhavshavn, »Gross Charter«, prompt. Paa Timecharter for en Rundtur (eller tre Maaneder) betales 35/ Staterne/Vestindien, Levering og Tilbagelevering North of Hatteras, September Levering. For lignende Forretning til Sydamerika betales 42/6 pr. Ton Dødvægt for en 6.400 Tons Damper.

Sydamerika. Linsæd fra Buenos Aires \$ 18 til New York, September—Oktober, \$ 17 for senere Afskibning, Sejler Tonnage. Tungt Korn fra River Plate 150/ til U. K., 170/ fransk Atlanterhavshavn.

Østersøen. For D. B. B. noteres Kr. 350 Haparanda/Englands Østkyst, Kr. 700 til Lissabon, Kr. 325 Skellefteå/Englands Østkyst, Kr. 315 fra Umeå til London, Kr. 300 Hernösand eller Sundsvall/Englands Østkyst, Kr. 350 London, Kr. 175—180 Göteborg/London, Kr. 325 Dieppe. Stykgods Kr. 65 Göteborg/Hull, Kr. 125—130 til Nordfrankrig. Fra Østnorge noteres Kr. 155—160 for D. B. B. til Østkysten, Kr. 180 til London.

Kullfragterne. Fra Englands Østkyst er sluttet til Kr. 195 à 200 til Göteborg, Kr. 205 à 210 Østnorge, Kr. 225 à 240 Stockholm, 78/ Bordeaux, fra 85/ op til 97/6 til Gibraltar (5,000), 165/ Aleksandria (8,000), 200/ Port Said (blandet Ladning). Fra Cardiff eller Newport 48/ Caen, 48/9 Rouen, 69/ Bordeaux, 95/ Gibraltar, 160/ Port Said, 125/ Rio Janeiro.

Skrevet den 18. September 1917.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Fra Østersøen, Danmark, Vestsverig og Norge Vest paa er der vedvarende rigelige Ladninger fremme og en Del Befragtere er presset for Tonnage, særlig til nordlige Havne, med noget højere Fragtrater, men der gøres ikke Forretninger.

Mellemrigsfarten paa Middell- og Atlanterhavet holder sig uforandret fast.

For Kullaster fra britiske til skandinaviske Havne er Noteringerne meget forskellige, men der gøres ikke Forretninger, saa det er vanskeligt at anføre Fragtrater.

Angaaende de mindre Skibe er der ingen væsentlige Forandringer at berette om. Nordtyskland har i den sidste Tid afskibet nogle Salladninger til Danmark, navnlig Kjøbenhavn, og der udbydes ogsaa en Del deraf; ellers er der intet nyt. Sverig har stadig ret rigeligt med Stenlaster til Danmark, navnlig fra Vestsverig, saavel som med Tralaster. Fra Vestsverig er det vanskeligt at gennemføre ud over Tariffragt; fra Sydsverig er det derimod endnu ret fast. Ogsaa fra Botten har der i de sidste Dage været sluttet til ret gode Rater, saaledes fra Hernösand til Danmark 80 Kr. Danmark sluttede fra Provinserne ikke saa faa Skibe for Hvide til jydsk Havne til 6 Kr. resp. 7 Kr., men i denne Uge synes det aller at være lidt flovere hermed. Trafikken med Torv og Brænde synes endnu at være i god Gænge; fra Kjøbenhavn er det derimod lige roligt, og der sluttet saa godt som intet.

Generalforsamling.

Dampskibsselskabet Orient

afholdt den 6. ds. ordinær Generalforsamling med Højesteretssagfører Fenger som Dirigent.

Bestyrelsens Formand, Bankdirektor Ringberg, afgav Beretning.

Selskabets Skibe har i det forløbne Aar væsentligt været beskæftiget i samme Fart som hidtil, og uden at Flaaden dermed er bleven forringet. Derimod grundstødte Selskabets Damper »Rhodesia» den 19. Maj paa Rejsen fra Cape Town til Algoa Bay paa Roman Rock. Skibet kom imidlertid flot igen, dog først efter at en stor Del af Ladningen var løstet. Efter en foreløbig Reparation i Algoa Bay afgik det til Durban, hvor det ankom den 12. Juni, for endelig at reparere, hvilket antagelig vil tage omkring to Maaneder. Dpsk. »Tranquebar», som i Folge forrige Aars Beretning grundstødte i Magellan Strædet, men som det lykkedes at faa til Kjøbenhavn, hvor den endelige Reparation foretoges, kom først i Fart igen den 20. Juli.

Forholdene for Skibsfarten bliver stadig vanskeligere og har nødvendigvis præget Halvaaret 1917. Ikke alene er Opholdene i Havnene længere, men navnlig de store Omveje uden om Farezonen og ikke mindst Opholdene i Inspektionshavnene forlænger Rejserne meget betydeligt. Dertil kommer saa de paa alle Omraader stærkt stigende Udgifter og da ikke mindst til Assurance, uden at Fragterne stiger i samme Forhold. Hvorledes det ny Regnskabsaar vil udvikle sig, kan Ledelsen paa Forhaand ikke udtale sig om, men alt tyder paa, at Forholdene paa saa godt som alle Omraader vil blive vanskeligere end i det forløbne Regnskabsaar.

Som det fremgaar af Regnskabet, har Skibene indsejlet en Netto-Fortjeneste af 14,857,070 Kr., som med indvundne Rentler etc. giver et Overskud af 15,531,970 Kr., hvortil kommer overført fra forrige Aar 337,855 Kr. eller ialt 15,869,826 Kr.

Paa Damperne afskrives i Aar 4,000,000 Kr., hvorefter de staaer til Bogs for 7,306,974 Kr. eller c. 109 Kr. pr. Ton Dødvægt. Skibenes Gennemsnitsalder er godt seks Aar.

Af den i Følge Lovene fastsatte Tantième til Bestyrelse og Personale afgives der 455,000 Kr. til Pensions- og Understøttelsesfond, hvorefter dette med Tillæg af indvundne Renter udgør 612,500 Kr. Til Aktionærerne udbetales 6½ Mill. Kr. eller 65 pCt. Saldo til næste Aars Regnskab samt reserveret til Skatter andrager 4,652,001 Kr.

Efter at der var givet Decharge for Regnskabet, genvalgte Revisorerne — de statsautoriserede Revisorer Adolph Poulsen og Carl Andersen samt Stabsintendant Sabroe.

Der fandt ingen Bestyrelsesvalg Sted, idet Bestyrelsen er valgt paa fem Aar fra Selskabets Stiftelse. Den bestaar af Bankdirektor Ringberg, Kontreadmiral Evers, Højesteretsagfører Fenger, Grosserer Aage Høffding og Direktør Chr. Schmiegelow.

paa et af Ligene er det konstateret, at det er Liget af Styrmand Otto Lassen, Aalborg, fra det i Kristiania hjemmehørende Barkskib »Push«.

Nybygninger, Køb og Salg.

3/m. Skonnert »Fredensborg«, der maaler 295 Brutto Reg.-Tons, er af Firmaet H. C. Christensen, Marstal, solgt til H. R. Christensen, Korsør, for 175,000 Kr. Overtagelsen sker straks.

3/m. Skonnert »Argo«, der maaler 225 Brutto Reg.-Tons, er af Rederiet R. K. Bager solgt til Bankbestyrer H. Clausen m. fl. for 150,000 Kr. (Æro Avis.)

Fra Sø og Land.

Omkommen dansk Somand. Den 13. ds. er der til Froyen i Bremanger (Norge) ilanddrevet Ligene af fem Somænd. Paa Redningsbælterne staaer der »Push«, Kristiania. Af Papirerne

Kjøbenhavn, den 20. September 1917. — Løgapparater. — Sø- og Handelsretsdøm. — Soforhor. — Fragtmarkedet. — Generalforsamling. — Fra Sø og Land. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Sofarende. — Kursnoteringsudvalget.

INDHOLD:

Telefon 12159.

Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr.: Skibsjørgen.

Marconi's Skibsstationer

til Købs eller Leje

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspektion.
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“
Stats Telefon 38 Telefoner 514, 534, 10 314

Mageskifte.

En overordentlig smukt beliggende lille Landejendom, nybygget Villa, ca. 50 Tdr. Ld., Halvdelen stor Skov, stor Søret og mange Fiskedamme ønskes solgt eller byttet med velholdt Skib. Ejendommens Værdi 75000 Kr. Billet mrkt. »715« modt. Bl. Kontor.

ZOO. HAVE
i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

G. C. de Baerdemaecker

Skibsmægler og
Speditør
Gent, Belgien.

Bjørch-Jensen & Co.
Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnsbroen.
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: »Bjørch-Jensen«.
Telefon 7262.

S. Sørensen & Søn
Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg
anbefaler sig med alt til Faget behørende
Reel og billig Betjening garanteres.

Rechnitzer, Thomsen & Co.
Skibsmæglere
AALBORG.
Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

Nyhavn

Skibsprovianteringsforretning

Reykjavik Island
Telegraf adr. Nyhavn

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar, Lanterner med Certificat, Kompasshætter, Autogen-Svejsning.
All Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibstilsynsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar *Bredde- og Længdebestemmelser* for *danske Punkters* Vedkommende angives paa *Sekunder*, staar disse i *Parentes*, saafremt *Pladsen* ikke er *trigonometrisk* bestemt. De *danske Fyrs* Synsvide er anført for en *Højhøide* af *5 Meter*. *Høider* og *Dybder* er angivet i *Meter (m)*, *Afstande* i *Smil (Sm)* eller *Meter (m)*. *Retninger* er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den *mlsvise*nde bagefter i *Parentes*), og de, der angaar *Fyr*, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

1396. Østersøen. Gjedser-Rev SE. Lystønde flyttet.

(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 38/1792. Berlin 1916.)

Den sorte Lystønde 2 ved Spærringen SE. for Gjedser er flyttet nogle Hundrede Meter SE. efter til c. $54^{\circ} 23'_{2}$ N. $12^{\circ} 19'_{7}$ E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. $^{10}/_{100}$. København 1917.)

1397. Sverige. Bottniske Bugt. Iggesund. Grund uddybot. Somærker inddraget.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 37/635. Stockholm 1917.)

Da Grunden paa $61^{\circ} 38' 05''$ N. $17^{\circ} 06' 45''$ E. er uddybet til 6 m ved Middelvandstand, er Stagen og de to Stager med Kost, som afmærkede Grunden, inddraget.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1398. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Tolkon. Grund uddybet.

Gamle-Tolk er uddybet saaledes, at Dybden i *Nyt-Løb* atter er normal imellem *Harbolle-Pynt* S.-lige Ledefyrilmier. *Nyt-Løb*: $54^{\circ} 51'_{1/2}$ N. $12^{\circ} 09'_{1/2}$ E.

(Kort Nr. 157; 228 og 256. Danske Lods Side 586 og 588. Søm-Fort. Side 63.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. $^{43}/_{1237}$. København 1917.)

1399. Danmark. Smaalands-Farvandet. Laaland N.-Kyst. Kragenæs. Fyr midlertidig slukket. Mindre Dybde.

1. Fyret paa N.-Molen ved *Kragenæs* Havn er slukket indtil videre paa Grund af *Olie*mangel.

2. Paa Grund af stedvis *Tang*aflejring i Renden til *Kragenæs* Havn er *Dybden* i Renden kun c. 2 m. Renden vil antagelig ikke blive uddybet førend i For-aaret 1918.

Kragenæs Havn: $54^{\circ} 55'$ N. $11^{\circ} 21'_{1/4}$ E.

1400. Danmark. Lille-Bælt. Fredericia og Strib. Signaler ved Færgelejer.
Paa en Signalmast ved Færgelejerne ved *Fredericia* og *Strib* vises følgende

signaler:

Om **D a g e n** : En Kurv betyder Færgelejet er spærret.

En Færgelejet frit, vises intet Signal.

Om **N a t t e n** : En rød Lantørne betyder Færgelejet er spærret.

En hvid Lantørne betyder Færgelejet er frit.

Fredericia: 55° 33 $\frac{1}{2}$ ' N. 9° 45 $\frac{1}{2}$ ' E. *Strib*: 55° 32 $\frac{1}{4}$ ' N. 9° 45 $\frac{3}{4}$ ' E.

(Danske Lods Side 394 og 395. Havne-Lods Side 54 og 165. Fyr-Port. Nr. 337—344 og Nr. 347—352.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1401. Sverige. Kattegat. Mornup-Tånge W. Grund. Afmærkning.

(„Underrøttelser för sjöfarande“ Nr. 37/640. Stockholm 1917.)

Ud for *Mornup-Tånge* er fundet følgende Grunde:

1. En 5 $\frac{1}{2}$ m Grund paa 56° 55' 45" N. 12° 19' 57" E. Stagen med Kost ved *Skorren* vil blive flyttet hen W. for 5 $\frac{1}{2}$ m Grunden.

2. En 6 m Grund paa 56° 55' 00" N. 12° 20' 50" E. Grunden vil blive afmærket paa SW.-Siden med en Støge med 2 nedadvendte Koste.

(Kort Nr. 211, 246 og 247. Danske Lods Side 271.)

1402. Sverige. Kattegat. Götoborg Skærgaard. Oscar II's Fort. Skydning.

(„Underrøttelser för sjöfarande“ Nr. 37, Side 467. Stockholm 1917.)

Mellem den 20. og 25. September d. A. skydes der med Kanoner fra *Oscar II's* Fort fra Kl. 10 Fm. til Kl. 1 Egn. Under Skydningen er røde Flag højest paa *Øen Ålsborg*, *St. Vanholmen*, *Buskär* og *Gepeskär*.

Under Skydningen er Farvandet inden for Linien *Ålsborg—Gåsesund—Hisingen* S.-Strand—*St. Vanholmen* S.-Spids—*Grötö* S.-Spids—*Buskär* Fyr—*Gallö* *Huvud*—N.-Kysten af *Gallö*, *Brimö* og *Rivö*—*Rivö* NE.-Punt—*Lerholmen*—*Ålsborg* spærret for Sejlads, dog maa maskindrevne Skibe passere Farvandet med størst muligt Fart. *Buskär*: 57° 38 $\frac{1}{4}$ ' N. 11° 40 $\frac{3}{4}$ ' E.

1403. Sverige. Kattegat. Götoborg Skærgaard. Danafjorden. Mattsons-Både.

Afmærkning midlertidig forandret.

(„Underrøttelser för sjöfarande“ Nr. 37/641. Stockholm 1917.)

Baalken paa *Mattsons-Både* er ødelagt; en rød Støge med Kost er midlertidig udlagt NW. for Grunden. 57° 39' 9" N. 11° 42' 9" E.

1404. Sverige. Skagerrak. Eggera. Grund.

(„Underrøttelser för sjöfarande“ Nr. 37/643. Stockholm 1917.)

Mellem *Eggera* og *Stångeskär* Fyr er fundet en 5,8 m Grund. 58° 39' 45" N. 11° 11' 09" E.

IV. N.-lige Ishav og Nordsøen.

1405. Norge. Flakanger. Kvernørnasa. Fyr tændes.

(„Bekendtgørelse fra Fyrdirektøren“ Nr. 10. Kristiania 1917.)

Naar Olie er modtaget — antagelig i Begyndelsen af Oktober 1917 — tændes

Kvernørnasa hvide, røde og grønne Fyr med En-formerkløser. Lyset er:

1. grønt i	Pejlinger fra 144° til 152°	fri E. om <i>Lynøver</i> ;
2. hvidt i	152° - 161°	fri W. om <i>Ellenstaldet</i> ;
3. rødt i	161° - 215°	fri E. om <i>Mefaldholmgården</i> ;
4. hvidt i	215° - 217°	fri W. om <i>Ausa</i> ;
5. grønt i	217° - 316°	fri W. om <i>Løvenes</i> ;
6. hvidt i	316° - 319°	fri E. om <i>Kvernø</i> ;
7. rødt i	319° - 324°	

Flammens Højde: 11 m. Synsvide: 6 Sm for hvidt, 4 Sm for rødt og 3 Sm

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

- 1425. Spanien. Alicante. Nao Grund SE. Skær.**
(„Notice to Mariners“ Nr. 863. London 1917.)
I det S.-lige Indløb til *Alicante* ligger et Skær med mindre end 2 m Vand, 2,4 Sm 106° (misv. SE. t. E. 1/2 E.) fra Fyret paa *Oen Tabarca*. 38° 09' N. 0° 25 1/4' W.
- 1426. Spanien. Cabo Tosa. Fyr tændt.**
(„Avisos a los Navegantes“ Nr. 31/445. Madrid 1917.)
Paa *Cabo Tosa* er tændt et Blinkfyrt, der viser 4 Blink (Tre-Blink og Et-Blink) c. hver 20 s., Blink 0,74 s., Mørke 1,75 s., Blink 0,74 s., Mørke 1,75 s., Mørke 0,74 s., Mørke 6,75 s., Blink 0,74 s., Mørke 6,75 s. Flammens Højde: 70 m. Synsvidde: 21 Sm. *Cabo Tosa*: 41° 42 3/4' N. 2° 56' E.
- 1427. Sardinien S.-Kyst. Capo Carbonare. Oplysning om Fyr.**
(„Avvisi ai Naviganti“ Nr. 109/202. Genova 1917.)
Lyset, som er synligt mellem Blinkene i *Capo Carbonare* Fyr, ses kun inden for en Afstand af 6 1/2 Sm. 39° 05' 12" N. 9° 32' 05" E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 33/307. København 1917.)
- 1428. Sicilien E.-Kyst. Catania. Vrag.**
(„Avvisi ai Naviganti“ Nr. 155/188. Genova 1917.)
Vraget af en Damper ligger i 25 m Vand c. 5700 m 155° (misv. S. t. E. 5/8 E.) fra Fyret paa Hovedet af Ydermolen ved *Catania*. 37° 26' 37" N. 15° 07' 44" E.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

- 1429. Japan. Osaka Kō Approach. Vrag.**
(„Notice to Mariners“ Nr. 785. London 1917.)
Et sunket Vrag med en Mast, fra hvilken der vises et rødt Flag, og en anden Mastestump synlig ligger 1,5 Sm 255° (misv. W. 7/8 S.) fra Fyret paa Enden af den N.-lige Bølgebrøder. 34° 38' N. 135° 21 3/4' E.
- 1430. Japan. Inland Sea. Bisan Seto. Ōzuchi Jima. Vrag.**
(„Notice to Mariners“ Nr. 132. Tokyo 1917.)
Et Vrag af et Sejlskib, hvoraf intet er synligt, ligger c. 1 Sm 130° (misv. SE.) fra Toppen af *Ōzuchi Jima*, der ligger paa 34° 25' N. 133° 55' E.
- 1431. Japan. Kyushu W.-Kyst. Entrance of Ōmura Wan. Skær.**
(„Notice to Mariners“ Nr. 135. Tokyo 1917.)
Et Skær med 2,7 m Vand ligger 0,67 Sm 117° (misv. SE. t. E. 1/4 E.) fra *Shira Se* Fyr. Skæret ligger tæt E. for 4,5 m Skæret *Nakano Se*. 33° 05', 5 N. 129° 37', 33 E.
- 1432. Japan. Taiwan (Formosa) N.-Kyst. Kiirun Kō. Sendo. Lystønde for-
andret.**
(„Notice to Mariners“ Nr. 152. Tokyo 1917.)
Sendo Lystønde, c. 0,33 Sm SSE. for *Kiirun* Fyr, er forandret til at vise rødt Et-Blink hver 3 s., 25° 09' N. 121° 45' E.

XI. Bekendtgørelser m. m.

- 1433. Sverige. Fyrs Brændetid forandret.**
(„Underrøttelser for søfarende“ Nr. 37 Side 474. Stockholm 1917.)
Paa Grund af Petroleumsmangel vil de af Statens Kystfyrt, ved hvilke der er stadig Vagt, fra den 20. September 1917 og indtil videre tændes 1/2 Time efter Solnedgang og slukkes 1/2 Time for Solopgang. Undtaget fra denne Bestemmelse er *Olands Norra Udde* Fyr, der tændes ved Solnedgang og slukkes ved Solopgang.

- 1406. Norge. Jøsingfjord. Kvalen. Fyr tændt.**
(„Bekendtgørelse fra Fyrdirektøren“ Nr. 10. Kristiania 1917.)
Følgende Fyr er tændte:

I. *Vestre Kvalen* hvide, røde og grønne Lynfyrt, der viser Et-Lyn hver 5 s. Lyset er:
1. grønt i Pejlinger fra 230° til 5°;
2. rødt i — — — 12° - 77°, fri N. om *Dypuga*, *Længelholmen* og *Indre-
baen*;

3. hvidt i — — — 77° - 92°, klos til Pynten W. for Fyret.
Flammens Højde: 2,5 m. Synsvidde: 9 Sm for hvidt, 6 Sm for rødt og 5 Sm for grønt Lys. Fyrhus paa Underbygning. 58° 18' 30" N. 6° 19' 45" W.

II. *Østre Kvalen* hvide, røde og grønne Fyr med En-Formørkelser. Lyset er:
1. grønt i Pejlinger fra 28°, fri W. om *Buarødden*, til 81°, fri N. om *Dynga*
og *Langholmsnaget*;

2. hvidt i — — — 81° til 89°, klos til Pynten ved *Vestre Kvalen*;
3. rødt i — — — 89° - 209°, fri W. om *Folliodden* og Grunden ved *Venterlo*.

Flammens Højde: 15 m. Synsvidde: 6 Sm for hvidt, 4 Sm for rødt og 3 Sm for grønt Lys. Fyrhus. 58° 18' 30" N. 6° 20' 00" E.

1407. Holland. Hoek van Holland. Oplysning om Lystønde.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 157/1172. 's-Gravenhage 1917.)
Lystønden, der er udlagt ud for *Zeegat aan den Hoek van Holland*, er rød og viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10 s., Lys 7 s., Mørke 3 s., 52° 02' 20" N. 4° 04' 37" W.
(Kort Nr. 264.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 16/1360, pkt. 1. København 1917.)

1408. Holland. Zeegat van Goeroo. Rak van Scheelhoek. Tønde flyttet.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 153/1136. 's-Gravenhage 1917.)
Stumpønde Nr. 1 i *Rak van Scheelhoek* er flyttet og ligger nu i 5,9 m Vand paa 51° 52' 42" N. 4° 01' 38" E.

1409. England. Themsen. Trafikbestemmelser.

(„Notice to Mariners“ Nr. 870. London 1917.)
Intet Handelskib maa ligge til Ankers paa nedennævnte Omraade i Indløbet til *Themsen* i Tiden fra 1 Time efter Solnedgang indtil 1/2 Time for Solopgang. Omraadet begrænses:

Mod Nord af Breddeparallellen paa 51° 33' N.

Mod Øst af Meridianen paa 1° 35' E.

Mod Syd af Breddeparallellen paa 51° 16' N.

Mod Vest af Meridianen paa 1° 24' E.

Skibe, som handler imod denne Forordning, udsætter sig for at blive sanket.
(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 1/31 og 27/1476. København 1917.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øer og Shetlands Øer, samt Irland.

**1410. Skotland. Firth of Clyde. Isle of Arran. Lamash. Lystønders Be-
lignghed. Lystønde ombyttet.**

(„Notice to Mariners“ Nr. 885. London 1917.)

1. Den røde Lystønde paa N.-Siden af Gennemsejlingsaabningen ved *North Channel* ligger 0,48 Sm 112° (misv. SE. 1/2 E.) fra *Hamilton Rock*. 55° 32 1/4' N. 5° 04 1/4' W.

2. Den sorte Lystønde paa W.-Siden af Gennemsejlingsaabningen ved *South Channel* ligger 0,66 Sm 133° (misv. SE. t. S. 3/8 S.) fra *Stone on Kingscross Point*. 55° 30 1/4' N. 5° 04' W.

3. Lystønden, der viste hvidt Et-Blink, og som afmærkede Grunden, der strekker sig S. ud fra *Clauceland Point*, er ombyttet med et rødt Spidstønde.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

- 1411. Island E.-Kyst. Hieradsflói. Bjarnarey. Fyr tændt.**
Bjarnarey hvide Blinkfyr, der viser Tre-Blink hver 20 s., Blink $\frac{2}{3}$ s., Mørke 3 s., Blink $\frac{2}{3}$ s., Mørke 3 s., Blink $\frac{2}{3}$ s., Mørke 12 s., er tændt. Flammens Højde: 28 m. Synsvide og Lysevne: 15 Sm. Linseapparat af 3. Orden. Hvid Bygning med rød Lanteme, Højden 5 m. I Sundet mellem Øen og Land viser Fyret kun svage Blink, i Pejlinger mellem 35° og 105°. Brændetid: 1. August—15. Maj. c. 65° 47' (00") N. 14° 19' (00") W.
(Kort Nr. 190, 191, 214, 239 og 270. Islandske Lods Side 151. Fyr-Fort. Nr. 685 A.)
 (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 49/1905. København 1916.)
- 1412. Frankrig. Chenal du Four. Les Platresses SE. Grund.**
(„Notice to Mariners“ Nr. 848. London 1917.)
 En 9 $\frac{1}{2}$ m Grund ligger 0,45 Sm 108° (misv. SE. t. E.) fra *Les Platresses* Fyr. 48° 26 $\frac{1}{4}$ ' N. 4° 50 $\frac{1}{4}$ ' W.
- 1413. Spanien N.-Kyst. Vivoro. Grund.**
(„Avisos a los Navegantes“ Nr. 31/440. Madrid 1917.)
 En 4,8 m Grund er fundet 0,65 Sm 22° (misv. NE. $\frac{5}{8}$ N.) fra Toppen af *Monte Faro*. Grunden, som ligger i 15 m Vand, kaldes *Piedra Co de Esteiro*. Man gaar fri af Grunden, naar man holder Udsikningsmolen for Metaller paa Øen *San Juan* fri af *Punta de Faro. Punta de Faro: 43° 43' N. 7° 36' W.*
- 1414. Spanien NW.-Kyst. Coruña. Punta Oza. Fyr tændt.**
(„Avisos a los Navegantes“ Nr. 31/441. Madrid 1917.)
 Paa *Punta Oza* i Bunden af *Rio de la Coruña* er tændt et rødt, hvidt og grønt Fyr med En-Formorkelser hver 12,5 s., Lys 11 s., Mørke 1,5 s. Lysct er:
 1. hvidt i Pejlinger fra 190° til 194°;
 2. rødt i — 194° - 282°;
 3. grønt i — 282° - 190°.
 Den hvide Lysvinkel leder mellem *Yacantes* Banke og *El Seijo* Rev. Flammens Højde: 16 m. Synsvide: 18 Sm for hvidt, 12 Sm for rødt og 9 Sm for grønt Lys. *Punta Oza: 43° 20' 8" N. 8° 23' 0" W.*
- 1415. Spanien NW.-Kyst. Seoo de Veo. Vrag.**
(„Avisos a los Navegantes“ Nr. 31/442. Madrid 1917.)
 Mellem *Cabo Trece* og *Cabo Veo* er der c. 2 Sm N. for Land (tilsynende paa *Banken Seoo de Veo*) observeret et Vrag med en Mast over Vandet. *Cabo Veo: 43° 11 $\frac{1}{2}$ ' N. 9° 09' W.*
- 1416. Kap Verds Øer. Bonavista. Sal Rei. Fyrs Beliggenhed.**
(„Notice to Mariners“ Nr. 862. London 1917.)
 Fyret paa Øen *Sal Rei* ligger 0,3 Sm 338° (misv. N. $\frac{1}{4}$ W.) fra Stedet, hvor det er vist i *eng.* Kort Nr. 366 og 369. 16° 09 $\frac{3}{4}$ ' N. 22° 56 $\frac{3}{4}$ ' W.
- 1417. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Cape Charles Quarantine Anchorage. Atmærkning forandret.**
(„Notice to Mariners“ Nr. 25/1511 og 29/1763. Washington 1917.)
 1. Ved det nedre Indløb til *North* eller *Quarantine Channel* er udlagt *North Channel Entrance* Lystønde *I A*, der viser hvidt Lys med En-Formorkelser hver 10 s., Lys 5 s., Mørke 5 s. Lystønden ligger i 5 $\frac{1}{2}$ m Vand, 207° (misv. SW. t. S. $\frac{1}{8}$ S.) fra *Cape Charles* Fyr og 85 $\frac{1}{2}$ ' (misv. E.) fra *Thimble Shoal* Fyr.
 2. *North Channel* Fyr, der viser hvidt Et-Lyn hver 5 s., Lyn $\frac{1}{2}$ s., 4 $\frac{1}{2}$ s., er opført i c. 2 m Vand ved den nedre Ende af *Inner Middle Ground*, 243° (misv. WSW.) fra *Cape Charles* Fyr og 21 $\frac{1}{2}$ ' (misv. N. $\frac{3}{4}$ E.) fra *Cape Henry* Fyr.
 3. *Quarantine Tønde 3* er ombyttet med *North Channel* Lystønde 3, der viser

4. *Lower Inner Middle Ground* Tønde er nu sort og har Nr. 1.
 5. *Quarantine* Tønde 1 har Nr. 3.
 6. *Upper Inner Middle Ground* Tønde er nu sort og har Nr. 5.
- Cape Charles* Fyr: 37° 07' 22" N. 75° 54' 24" W.

1418. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Baltimore. Tønde udlagt.

(„Notice to Mariners“ Nr. 29/1765. Washington 1917.)
Baltimore Harbor Spiritønde 2 er udlagt i c. 11 m Vand 800 m 350° (misv. N. $\frac{3}{8}$ W.) fra *Fort McHenry* Fyr for at afmærke Drejet i 10,6 m (35-foot) Kanalen. *Fort McHenry* Fyr: 39° 15' 50" N. 76° 34' 22" W.

1419. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. Mosquito Inlet Approach. Tønde flyttet.

(„Notice to Mariners“ Nr. 29/1771. Washington 1917.)
Sea Tønde *M* er flyttet $\frac{1}{2}$ Sm SSE. efter og ligger nu i 9 m Vand 13 $\frac{3}{4}$ Sm 107° (misv. E. t. S. $\frac{3}{8}$ S.) fra *Mosquito Inlet* Fyr, som ligger paa 29° 05' N. 80° 56' W.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1420. Virgin Islands. St. Thomas. Mythenfeldt Punt. Fyr midlertidig slukket.

(„Notice to Mariners“ Nr. 29/1775. Washington 1917.)
 Fyret paa *Mythenfeldt* Punt vil blive slukket indtil videre. 18° 19 $\frac{1}{4}$ ' N. 64° 55 $\frac{1}{2}$ ' W.

1421. Brasilien. Parcel Das Paredes, South-East Channel. Dybder.

1. Mellem *Barrá de Vigosa* og Flækket, der gaar NW. i fra *Coroa Vermelha*, er Dybden kun 7 $\frac{3}{4}$ à 9 m.
2. c. 4 Sm W. for Baaken paa *Coroa Vermelha* er der kun 8 $\frac{1}{2}$ m Vand. 17° 57', S. 39° 16' 17" W.
3. Midten af en Korallgrund med 8 $\frac{1}{2}$ à 9 m Vand ligger paa 17° 58', S. 38° 53', W. Grunden er c. 1 $\frac{3}{4}$ Sm lang i E.—W. og c. 1 Sm bred. Mellem denne Grund og *Coroa Vermelha* er Dybden 14 $\frac{1}{2}$ à 23 m.

1422. Argentina. St. George Bugt. Bustamante Bugt. Fyr tændt.

(„Notice to Mariners“ Nr. 865. London 1917.)

Følgende Fyr er tændt:

1. *Ulloa Head* Fyr, der viser hvidt Et-Lyn hver 2 s., Lyn $\frac{1}{2}$ s., Mørke 1 $\frac{1}{2}$ s., Flammens Højde: 25 m. Synsvide: 7 Sm. Firkantet Taarn. 45° 08' 15" S. 66° 31' 45" W.
2. *Viana Island* Fyr, der viser rødt Et-Lyn hver 4 s., Lyn $\frac{1}{2}$ s., Mørke 3 $\frac{1}{2}$ s., Flammens Højde: 22 m. Synsvide: 8 Sm. Firkantet Taarn med Overbygning. 45° 10' 15" S. 66° 28' 00" W.
3. *Cape Arisazabal* Fyr, der viser hvidt To-Lyn hver 10 s., Lyn $\frac{1}{2}$ s., Mørke 2 s., Lyn $\frac{1}{2}$ s., Mørke 7 s., Flammens Højde: 37 m. Synsvide: 17 Sm. Firkantet Taarn. 45° 12' 00" S. 66° 34' 45" W.

1423. Argentina. Kap San Francisco de Paulo. Fyrs Beliggenhed.

(„Notice to Mariners“ Nr. 846. London 1917.)

Fyret, som er tændt S. for Kap *San Francisco de Paulo*, ligger c. 8 $\frac{1}{2}$ Sm N. for den opgivne Position. 49° 44' 37" S. 67° 43' 11" W. (*eng.* Kort Nr. 1281.)
 (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 39/1107. København 1917.)

1424. Chile. Chacao Narrows. Western Approach. Grund.

(„Notice to Mariners“ Nr. 841. London 1917.)

Et Skib med et Dybgaende af 4,8 m har rørt Grunden mellem *Esmeralda* Skær og *Granada* Skær. 41° 46' 59" S. 79° 46' 40" W. (Kort Nr. 1919.)

Telegraphic Address
„Hammond, Dover.“ Telephone No.
Dover 277.

GEORGE HAMMOND & COMPANY,
(Established 1767)
Partners W. GRANT & E. A. MARSH,
DOVER and DEAL.

Shipbrokers & Underwriters' Agents, Agents for Lloyd's and for
the principal Danish Shipowners & Insurance Companies.
E. A. MARSH (Partner), Danish Vice-Consul.

BRØDRENE BERTHELSEN A/S
TEKNISK & NAUTISK FORRETNING
„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr. 3100 Lager af Olie, Tvist, Maskinpakninger og Værktøj. Telf. Nr. 3100

H. NIELSEN
1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.
Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

B. STOLT-NIELSEN
HAUGESUND
Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance
Telegram-Adresse: **STOLT**

LUDVIG KJÆR & Co. A/S BERGEN
TRYGGVE SAGEN KRISTIANIA

Skibsrederi - Befragtning - Assurance

BERGEN KRISTIANIA
Telegrafadresse: »KAER« Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

Telegrafadr. Strand Reykjavik **Emil Strand** Telefoner 507-598 -237

Reykjavik Island
Skibsmægler
Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offertes ønskes tilsendt

C. L. Seifert
Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn
Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter
— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse *Cseifert* Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon Central 297
" 1297
" 2197



Otto Wang & Co. Ltd.
Skibsmægler og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

DE FORENEDE JERNSTØBERIER
AFDEL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN

KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER

SKIBS BAGE ØVNE

SKIBSØVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630



OLSKIND
Bedste Olietøj
Patent
Læder-Knaphuller.
Bruges af alle. Faaes overalt.
Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

AARHUS SKIBSVÆRFT
(A/S Dansk Kutter-Byggeri)
Aarhus Sydhavn Telefon 4609
Nybygning og Reparation af Træskibe.

VIGGO JENSEN, A/S
MASKINFABRIK
Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer
udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler
Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

Remingtons
Factura- og Bogholderimaskine
skriver, adderer og subtraherer
L. Kristensen, 27, Vestergade.

A/s American Chartering Agency
Dansk Afdeling ved Svend Folden
Telegr. Adr. Nedlofs. Hivælvingen (St. Kirkestræde 1) København Telef. Byen 3834, Stat 391

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.
Enerepræsentanter i Skandinavien for
Donald Steamship Co. Atlantic Fruit Co. Hudson Oil Co.
New York. New York. New York.

Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Aalborg.	Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejet et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 & 3,4 m. Nord for samme 3,4 & 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lyntyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Lødefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m i det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 & 4,7 m	Skibsafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 13 Ø. Udg. 13 Ø.	I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodsør. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dyhgaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.	Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 1/2 Kr. pr. Ton. Vand betales med 20 Øre pr. Tønde, leveret om Bord ved Bolværk.	Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.	Jærnbanespor langs Kajerne. Kølhalingplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. Fem Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Malerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.
Aarhus.	Et 75 m bredt Løb med 7.8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8.3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7.5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8.3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1.7—2.2 m over Vandet.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Lodspenge , naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 3 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter. Litspenge: 2 Øre pr. Ton Et midlertidigt Tillæg til Lods- og Litspengene af 1/8 opkræves indtil videre. Bugsering: Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast kan i Almindelighed faas for ca. 1.50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2.50 Kr. pr. Ton fra Søen. Vand: 1 1/2 & 2 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor og af Havnearbejdernes Andels-Lossklub.	To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Kølhalingplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jernbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tøndegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vare-skure, Frilager.
Assens.	Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø Udg. 12 -	Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dyhgaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.	Ballastafgift til Havnen: 3 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. Vand: 10 Øre pr. Td. til Maskinbrug. 33 Øre pr. Fad eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slinger benyttes til Paafyldning.		Kølhalingplads, Ophalingsbedding, 2 Skibsværfter, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj og Midtermolen.
Fredericia.	I Indløbet 20 Fod. ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne halv Havneafgift.	Bugsering uforuden. Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kiel. Afgift efter fast moderat Takst.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris pr. Ton: 1 Kr. paa Siden. Vand: Kr. 1.50 pr. Ton.	Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speditørfirma til faste Takster.	Maskinværksted, Kølhalingplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Eshjerg.	Dybden paa Barren udfør Graadyb er gennemgaaende 18 Fod ved dagl. Højvande; i en smal Rende over Barren er der dog nu ved Uddybning tilvejet bragt ca. 22 Fod, og der arbejdes videre paa Udvidelsen af Rendens Bredde. Dybden i Dokhavnen og paa Sluse-tærsklen 18 Fod, ved den østre Forhavnskaj 15 Fod og ved den søndre Forhavnskaj 19 Fod. Flodskifte 5 Fod. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjtetende.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regoludenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 40 Øre pr. Ton fra Graadybbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Kubikfavn. Vand til Skibsbrug 20 Øre pr. Tønde. Vand til Maskinbrug 10 Øre pr. Tønde.	Losning og Lastning besørgeres af her-værende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 10 Tons Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
Faaborg.	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen. Yderhavnen, ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe, 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen, 378 m løbende Bolværk 3-5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. Bugsering efter faste billige Takster. Ingen Bugserafgift til Havnen.	Ballastafgiften til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vandafgift: Mindre Sejlskibe 1 Kr. Større do. 3 Kr. Slangeafgift 1 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 6 Kr. Dampere over 300 Tons. 10 Kr. Slangeafgift 2 Kr.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egonvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod). Dybde over tørreste Køl-blok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibisbyggeri samt Reparationsværksted for mindre Dampere. Maskinværksted og Skibsmedie. Kølhalingsplads. Bunkerkul.
Frederikshavn.	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Øre Udg.: 10 Øre Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1908; Kultyldere dog ca. 1/4 mindre, Bugsering efter Aftale.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand: 8 & 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran med 10 Tons Løfteevne. Privat Flydedok med 1700 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
Helsingør.	Dybden i Indløbet 8 m og i den største Del af Havnen er 7,3 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Ind- og Udg. 22 Øre. Skibe, der indkommer for Kul-forsyning (mindst 93 hl) er fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto-Drægtighed i Flenhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale.	Ingen Ballastafgift. Ballast: 85 Øre pr. Ton. Vand: I Havnen 1 Kr. 50 Øre pr. Ton. Paa Reden 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørgeres af her-værende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Helsingørs Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Reparation paa Jern og Træskibe. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene Mastekran til 45 Tons og en Taarndrøjekran til 100 Tons.
Hobro.	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0-5,5 m. Bolkværkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	Pr. Reg. Ton: Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre. Skibe hjem-mehørende ved Fjorden: 8 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad „Plucki“ stationeret i Hadsund. Telef. Nr. 9. Til Afbenyttelse saavel ved Fjord-indløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg. Ton. Vandforsyning direkte i Skibene: 1,25 Kr. pr. Ton.	Udføres billigt.	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Kølhalebænk og Ophalingsbedding. En 8 Tons Kran ved Bolværket. Havnebanespor langs Kajen.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Horsens.	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6,3 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledefyr. Uddybning til 22 Fod paabegyndt 1911.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	Lodstvang. Bugsering foregaar let og efter billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Ton. Vand: 2 & 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads haves. Kran til 6 Tons. Jærnbane spor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
Kjøbenhavn.	Til Frihavnen en Dybde af 29 1/4 Fod. Til Larsens Plads en Dybde af 26 Fod. Til Gasværkshavnen Nord fra gennem Broerne over Havnen en Dybde af 20 Fod. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 18 & 19 Fod.	Bolværkspenge For hver paabegyndt Maaned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside. Vareafgift, svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet. Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der inden 3 Maaned efter Indførslen genudføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodes, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 120 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 90 Ø., Sandballast pr. Baad pr. Ton 1 Kr. 35 Ø., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 1 Kr. 50 Ø. Vand betales med fra 3 til 4 Kr. pr. Ton.	I Frihavnen besørges Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster, i Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med de Arbejdsformænd (Stevedor).	Petroleumsduk, Tørdok for Skibe af c. 450 Fods Længde, Flydedokke, den ene 478 Fod lang med Bæreevne 11,500 Tons, Ophalingsbeddinge, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatore, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, Havnekran til Løft af 80,000 #, Vandforsyning ved Bolværk Jernbane langs Havnen
Kolding.	Rende forsynet med Dag- og Natafmærkning med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6 - 2,0 m. over D. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se de ny Lods takster 1903. Bugsering efter Afale.	7 Øre pr. Hektol. for Vand til Maskinbrug.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svæjbassin, 137 m bredt Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri, Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jærnbane spor langs begge Kajer.
Mariager.	Rende med 5,7 m (18') Vand fører til Bolværk. Ved Bolværkerne: 2,2-5,7 m (7'-18'). Bolværkerne 1,6-1,7 (5'-6') over D. V.	Pr. Reg. Ton Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserdampere uforuden.	Ballastafgift: 3 Øre pr. Ton. Vand efter Overenskomst.		
Marstal.	Syd fra kan man gaa til Havnen med 12 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 & 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	Ballastafgift til Havnen 3 Øre pr. Ton. Ballast 1 Kr. pr. Ton. Vand fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparationsværkt, mange Kølhalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddinge, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Masned-sund	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve Bropengeafvarer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen.	Bugsering (ufornøden). 10 Kr. pr. Bugsering. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre. Ballastpris: pr. Ton 1 Kr. 75 Ø. paa Siden. Vand: Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
Middelfart.	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havneboje, stærkt forankret, udfor det 24 Fods Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Dampskibe: Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Ingen Lodsvang. Bugsering uforudneden.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. Ballastgrus: pr. Ton 2 Kr. Vand pr. Slange: Skibsbrug 1,60 Ø. pr. m. ² . Maskinbrug 1 Kr. pr. m. ² .	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhalingsplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
Nakskov.	Indtil Slotø 5,6 m, indenfor 5,0 m. Bolværkshøjde 2,0 m.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved fast Bugserbaad til billige Takster.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. 25 Øre pr. Ton langs Siden. Vand: 20 Øre pr. Td.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Skibe, 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
Nexe.	Indsejlingsløbet er 120 Fod bredt og 16 Fod dybt. I Havnen ved Bolværk er 16 Fod dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 6 Fod. Alt dansk Maal.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. Indbefattet Lodsafgifter. Dampskibe, som alene anløbe for Kulforsyning, ere fritaget for at svare Skibsafgift.	Ved Havnen er ansat to faste Lodser. De regelmæssige Rutebaade besørges Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto Tonnage.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok særlig lys og luftig. Dokken er 170' lang, 63' bred foroven, 36' bred i Bunden. Portaaabningens Bredde er 33' i Vandlinien, 30' paa Tærskelen. Vanddybden paa Porttærskelen og Kjølblokkene er c. 12 ¹ / ₂ , alt eng. Maal.
Nyborg.	Rende 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift Pr. Reg. Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemmeberende Fartøjer det halve. Vareafgift: Moderat.	Bugsørdamper uforudneden. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejdskolonne.	Jærnbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.
Odense.	Med daglig Højvande: I Fjorden 19 à 24 Fod, i Kanalen og den ny Havn 19 Fod, i den gamle Havn 12 à 14 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	Fra Seen til Stige Lods-frihed. Lodsvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto Bugsøring: Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift: 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vand: Indtil 200 Reg.-Ton 8 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørges af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jærnbanespor rundt Havnen, Svingkran til 20,000 Pd, Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Skibsværft, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.

	Bosejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Nykjøbing Falster.	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkshøjden 6-6 1/4 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø Lods skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lods penge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: p. t. 3 Kr. pr. Ton. leveret pr. Sandgravedamper frit ombord. Vand: 3 Øre pr. Netto Reg.-Ton, ikke over 12 Kr.	Losning besørges af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik, Skibsbyggeri, Kølhalingensplads.
Nykjøbing Jylland.	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 & 11 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton Ballastpris: 90 Ø. pr. Ton langs Siden. Vand: Kr. 1,30 pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingensplads for større Skibe. Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
Nørre-Sundby.	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingensplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jernbanespor langs Bolværk.
Præstø.	Rende med 13 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne 13 Fod. Bolværkerne 4-5 Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad haves, faste billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand haves paa Havnepladsen gratis. Ballastpris: 1 1/2 Kr. pr. Ton.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Havnebane, Køhaleplads og Reparationsværksted findes.
Randers.	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 & 4 1/2 Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mell. 80 og 150 B. R.-T. Takstklasse 3+3+3 Mell. 150 og 2000 B. R.-T. Takstklasse 4+4+4 Over 2000 B. R.-Tons Takstklasse 5+5+6 Bugsering: Faste, billige Takster ved Havnens Damper.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørges af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingensplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Havnepakhus med Korn-elevatorer og Hejseværker, Kulkran, Havnebaner. De anførte Lodsafgifter gælder fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.
Rudkjøbing.	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 12 Fod Syd fra 11 Fod. Ved Bolværk indtil 15 Fod.	Pr. R.-T.: Indg. 12 Øre Udg. 12 Øre Dampskibe 18 Øre.	Ingen Lodstvang uden ved Bugsering se Lodsloven. Bugsering: faste billige Takster.	Ballastafgift: 2 Øre pr. R.-T. Ballastpris for Tiden 1.50 p. T. Vand 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangeafgift.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billige.	Dobbest Jernbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibssmedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.
Svendborg.	Gennem Svendborgsund kan man Øst fra gaa til Havnen med 22 Fods, Vest fra med 15 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 22 Fod. Bolværkshøjden 5 & 6 1/4 Fod.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se Danmarks Lods-takster 1903.	Ballastafgift til Havnen 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris for Tiden 1 Kr. 50 Ø. pr. Ton. Vand: 1 Kr. pr. m ³ Slangenafgift p. Vandfyldning 1 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabriker. Store Træskibsbyggerier. Ophalerbedding, hvoraf 2 tilhører Havnen; Træskibe paa indtil 250 Reg.-Ton. kan tages paa Land, ogsaa mindre Dampere. Skibe indtil 500 Reg.-Tons kan køhales. En Flydedok, der kan optage Skibe af indtil 500 Brutto Reg.-Tons.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Rønne.	I Indsejlingen fra 22 til 30 Fod Vand. I Havnen ved Bolværk indtil 22 Fod Vand. Bolværkernes Højde over dgl. V. 5 1/4 à 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 - Dampskibe, der indkommer for Kul-forsyning og Proviante-ring indtil 24 Timer, fri.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes 5 Øre pr. Ton for indtil 200 Reg.-Tons, 4 Øre for de næste 100 Tons og 1 Øre mindre pr. Ton for hver overskydende 100 Tons. For hver 100 Tons efter 500 Tons, betales pr. Ton 1 Øre.	Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. hl, dog ikke under 50 Øre. Til Maskinbrug 6 Øre pr. hl.	Udføres billigt.	Maskinfabrikør, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Kølhulingsafgift 1/2 Øre daglig pr. Reg. Ton. Jærnbanespor ved Øst- Vest- og Sydsiden.
Saxkjøbing.	Hele Løbet og selve Havnebassinet er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	Ballastafgift: 5 Øre pr. Ton. Ballastpris: 1 Kr. 25 Øre pr. Ton (ved Bolværk).	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagspladser til Leje. Træskibe og mindre Jærnskibe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres.
Vejle.	En Rende med 22 Fods Dybde, afmærket med Tøndebøjer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903. Bugsering: For Bugsering fra "Tokosten" til Havnen: Indgaaende 20 Øre pr. Brutto Reg.-Ton. og ligesaa for udgaaende. Bugsering paa længere Distancer efter Aftale.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: leveret med Havnens Slinger: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning besørgeres af Ldningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhulingsplads, Ophalingsbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade



Daniel Christensen,
Kompasmager.
Sølvgade 3. København.

Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raoliemotoren „VØLUND“.
Specialværksted for **Autogensvejsning,**
Motor- og Maskinreparationer.
Nyhavnsgade 4. Telefon 796.

MEKANISK KEDELRENSNING

Herskind & Wulff.
(I. P. Martinussen)
Amaliegade 35.
Telefon { Centr. 8712.
Privat: Øbro 950.

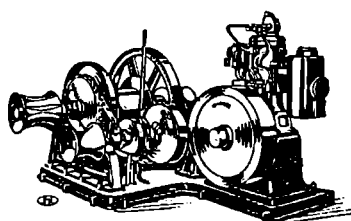
Iver C. Weilbach & Co.

Nautiske Etablissement
Tlf. Central 1027. Amaliegade 30. Øbro 125 n.

Kompasser
efter Lord Kelvins System eget Fabrikat.
Spritskompasser
E. S. Ritchie & Sons originale samt af eget Fabrikat
Baadskompasser
(Sprit og turre) Kasse eller Hus med Lampe.
Azmulinstrumenler
Pejletætter
Kikkertøer
dobbelt og lange
Sextanter og Oclanter
med og uden Kew Certifikat
Reparationer
udføres.



Walkers
originale Lodde- og Loggenapparater
Fuldarte
Loddemaskiner
Loddespil
Loddewire
(enkelt og dobbeltslaet)
Barometre
Hydrometre
Clinometre
Megaphoner
Parallellinealer
Passere
Forstørrelsesglas
Lanterner
med og uden Certifikat
Morses Signallanterner
m. m.
Reparationer
udføres.



Gulowens
WINCHER - MOTORER
MOTORWINCHER - PAA KORT LEVERING.

Kursnoteringsudvalget

har paa Efterbørsen konstateret følgende Aktiekurser
Onsdag den 19. September 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Førene Dampskibs-Selskab		375	375 ¹ / ₂
Danmark		700	710
Norden		636 ¹ / ₂	638
Carl		—	—
Dannebrog		563	564
Skjold		—	—
Urania		—	—
Dampsk. af 1898		523	525
Højmdal		561	568
Gorm		—	—
Neptun		566	568 ¹ / ₂
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		—	—
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
8 ¹ / ₂ % Stats amort.		—	—
3 ¹ / ₂ % uops. Stats af 1888		71 ³ / ₄	72 ¹ / ₂
3 ¹ / ₂ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		75	77
3 ¹ / ₂ % Kbhvns. Kreditf. amort.		—	—
4 ¹ / ₂ % — — — 2. Serie.		89 ¹ / ₂	91
4 ¹ / ₂ % — — — 1. —		—	—
4 ¹ / ₂ % Østift. Kreditf.		86 ³ / ₄	87 ¹ / ₂
4 ¹ / ₂ % — — — 7. —		—	—
3 ¹ / ₂ % — — — 6. —		85	87
8 ¹ / ₂ % Landkreditk.		3.	—

	Gjort til	Køber	Sælger
Aktier.			
Nationalbank		160	161
Privatbank		142 ¹ / ₂	142 ¹ / ₂
Landmandsbank		153 ¹ / ₂	155 ¹ / ₂
Handelsbank		157	158 ¹ / ₂
Kbhvns. Laane- og Diskontobank		120 ³ / ₄	121
Sukkerfabr.		257	257 ¹ / ₂
Burm. & Wain		207 ¹ / ₂	208
Bryggeri Aktier		184 ¹ / ₂	165
Helsingørs Jærnsk.		—	—

Vækselkurser d. 19. September 1917.

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	45.50	
London	15.49	
Paris	56.75	
Amsterdam	137.75	
Wien	29.00	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Brønninge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Fejs
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Maribo
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Søskøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S
TEKNISK KEMISKE FABRIK
(Leverandør til De Danske Statsbaner)

Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**
Telegramadresse. „Hempaturi“.

Fabrik: **Strandlodsvej. Amager 1950 y.**

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.

Dansk Opfindelse!

Dansk Patent Nr. 21534!

„REFFO“ har givet **haandgribelige Beviser** for sin Evne til at **opløse gammel Sten** og **hindre ny Stendannelse.**

„REFFO“ garanteres at være **uskaradelig** for Plader Pakninger og Armatur og kan **ikke** fordampe.

„REFFO“ letter Kedelrensningen og gør **Kulkon-**
toen lille.

„REFFO“ tilsættes **salt** Kedelvand i Forholdet 1:1000 (1 Kg. „Reffo“ pr. Ton Kedelvand) og **forsk** Kedelvand i Forholdet ¹/₄:1000 med 2 Mdr. Melleumrum. Dog maa, hvor Udblæsning og Skumning benyttes, Blandingen forstærkes i Forhold til den udblæste Vandmængde.

„REFFO“ koster 2¹/₂ Kr. pr. Kg. BfN. og er **det bil-**
ligste Kedelrensningsmiddel i Brugen.

Man hedes henvende sig til:

JUL. FREDRIKSEN, Frederiksberg Allé 31, København V.

Telefon Vester 657.

ANDREAS WEDELL, Aarhus, Telefon 2666,
eller

Fabrikken „REFFO“, Struær. Telefon 145.

A/S Korsør Skibsværft & Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36
København.

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

E. Nissen & Co. Rederi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen.

Telefon 12280.

DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

**Skibs-
Provianteringshandlere.**

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natlff. 427 — Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen (H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tigr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1807.

M. Clausen, København K.

Havnegade 47.
Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Clarke, Chapman & Co. Ltd.'s anerkendte

Hejse- og Ankorspill, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Sleurens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere: Verdens fineste Fabrikat i **Ankre og Kæder** fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringsbager, Krohn's Patent. — Korkfænder. Redningsbælter. — Originale Møllerups Smøreapparater.

Telefon 6430. **SKIBE** Telegr.-Adr.: „Frolgite“.

Køb og Salg samt Kontrahering af Damp-, Sejl- og Motorskibe.

C. P. JENSEN,
BORNHOLMSGADE 2.

A. Veltheim,
Lovisa (Finland)
Skibsmægler & Stevedor.
Telegr.-Adr. „Veltheim“, Lovisa.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltrædstougværks-Fabrik
Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.



Jærn- og Staalouge

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København

Telefon: 200. **ASSENS.** Telegr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG
Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“.
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Beethin's BNF.

Dam & Svensson, Skeppsmæklere,
Telegr.: DAMSON. **Oskarshamn.** Telegr.: DAMSON.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed
Petrograd og Narva (Hungerburg)
N. P. Hansen,
Cronstadt.

Telegr.: **Tugboat Company „Union“** Telegr.: „Sejus“
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line. No. 4.

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter
Køb og Salg af Skibe
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,
Chr. Schjorbecks Eftf., Helsingør.
Skibsproviantering
Lager af Manilla- og Hamptougværk
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

J. C. Jensen og R. B. Christiansen
Sagfører Overretssagfører
sp. Søsager
St. Voldgade 10, Randers
Telefon Nr. 47

Oscar Rolf, E. Moltzen

St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Overretssagfører
Odense
Retssager (sp. Sø- og Handelsager)
og Handelsinkassation.

J. Melander,
Tlf. Blikkenslager. 1182
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.
(Nells Wang)
Skibsmægler, Horsens

Harald Christensen.
Skibsmægler. Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkriksen.

H. P. NIELSEN
Skibshandler
ESBJERG

Husk
Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvarede Klædelager.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers
Skibsprovianteringsforretning,
Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.
Motorbaade er altid i Søen. Fri
Ind- og Udsætning.
Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen
af Staten autoriseret Forhyringsagent
Slottegade 33. Aalborg.
Telefon 885.
Telegramadresse: „Slotsbyring“.



De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons

Telegrams:
Scheepswerf Heusden Holland.

**Skive
Skibsbyggeri**

anbefaler sig med
Nybygninger
af alle Slags,
som Fragtskibe, Fiskefartøjer,
Lyst- og Brugsbaade.

Solidt Arbejde. Billige Priser.

Brink & Iversen.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.
Telefoner: 2200 - 2075.
Statstelefon 2.

BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.

ANTWERP COAL COMPANY.

(Société Co-opérative),

SOLE SHIPPERS OF

BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,

BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS

STEAM COALS AND PATENT FUEL.

Contractors for Best English Steam Coals.

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRF, ANTWERP. } Telegrams:
{ PLACE DU DOCK 35, GHENT. } „BUNKERING.“

Aarhus mekaniske Værksted

Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.

Fredensgade 14.

Telefon 3950.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT

ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS

Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address „FLINTSHIP“—Philadelphia.

Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.



HERKULES Hamp-Tovværk

— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad

faas kun fra

Esbjerg

Tovværksfabrik [^]/_s

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Bven 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 187.

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassees Skræderi og Herreækvipering.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.

NB. Leverander af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbødsfabrik

Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.; „Skonrog“.
12320.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100

HK

[^]/_s „VØLUND“.

Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
ogsaa Bidræg til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. Petillinie	..... à 45 mm	Bredde 60 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	..... do.	40 —
De øvrige Sider	..... do.	25 —
Moderation for 13 Gange	26 Gange	52 Gange
	10 pCt.	20 pCt.	40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 39.

Kjøbenhavn, Torsdag den 27. September 1917.

24. Aarg.

M. B. COHN

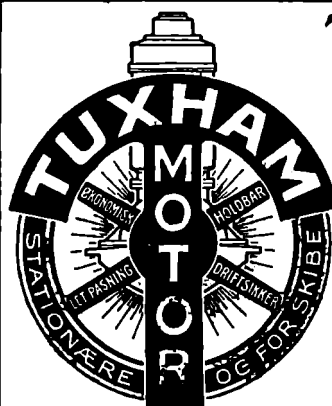
Grundlagt 1848.

Toldbodvej 22-30 **KØBENHAVN** Frihavnen
Telefon 14 03. Tel.-adr.: Amiante.

Asbjørnsen's. Bowring's og Ocean's Marine- & Cylinder-
olier. — Blake's Patent-Donkey-Kedler. — Diamond's
Kedlerørs-Udblæser. — Higginson's selvemørende
Losseblokke. — Leyland's B E A R-Pak-
ninger. — Sturrock's Patent-Fyrbroer. —
Wawns Skibspropeller. — Maskin-
telegrafer. — Styremaskiner.

Import

Eksport



TUXHAM

MARINE- OLIEMOTOR

7 TIL 250 HK.

MANGE UDMÆKSELSE OG
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER
HELE JORDEN

TUXHAM

-- AKTIESELSKAB --
KJØBENHAVN, VALBY

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverander til Flaaden.

Indreglateret

Telegramadr.: "HOLZANDIA".

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Varemærke

Telf.: 5801. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.
Leverander til Statsbanerne.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: "PROMPT". NEWCASTLETYNE.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.



"Solicum" Patent Mønne
, Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3698. — Telegram-Adresse: "AMHEGN".

Ankere, Kjæder, Tougværk
samt alle Skibsinventarier anbefales.
Største Lager af brugte Skibsinventarier.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.
Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annaplads 19 & 21.

**Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.**

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: "NEWS, WALLSEND" og "NEWS SUNDERLAND".

MAX MØLLER

København K., Havnegade 55

Telefon Central 7986

Lager af

Dæk- og Maskinstores

Oplag for

Esbjerg Tovværksfabrik

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering af Carl Holtermann, Amallegade 34, København K.
Nybygninger. Telef. Central 10140. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner
92 86
103 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
•Bunker-
depot.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT

Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
•Bunker-
depot.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN.

KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴

DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE - HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.

Damp- og Sejlskibsrederi - Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«. Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstef. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet

(Aktieselskab)

KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „Dampatlant“

Telefon { 12912
12913

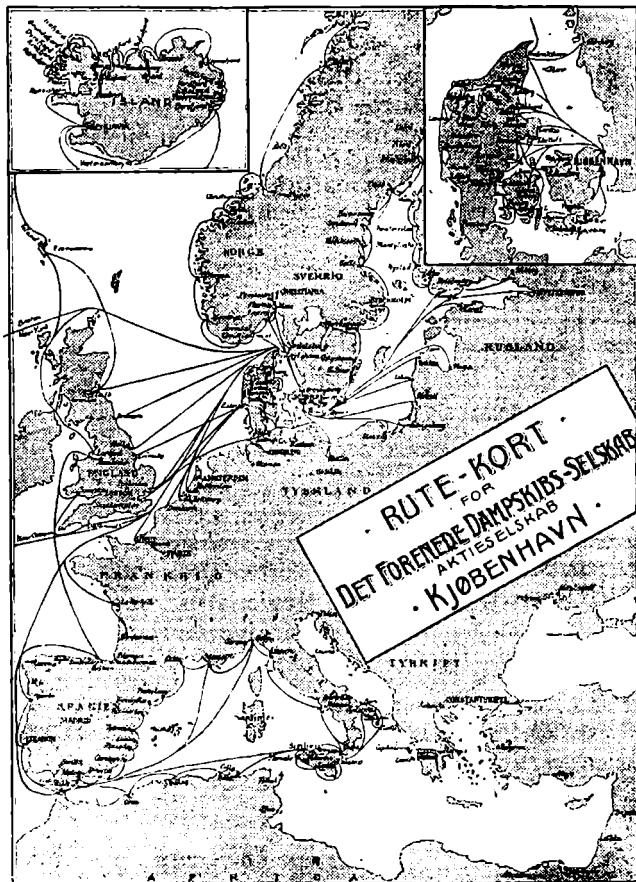
Det forenede Dampskibs-Selskab

Aktieselskab

KJØBENHAVN K

Telefon Nr. 6300

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & CO.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagentur
Rederi • Klarering • Assurance • Havari-
agentur • Spedition • Køb & Salg af Skibe
Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:
Rederi-A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.
Agenter for Linier til: Vestindien, Nord-, Centr.- & Sydame-
rika samt Sverrig & Finland.

Statstelefon: 182. Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

A. Formann & Co.'s Konserves

ere de bedste og mest holdbare.

Vi fremhæve vor prisbelønnede

Blodbudding & Leverpostej. Kødconserves, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.

Faas hos alle Skibsproviantører i Kjøbenhavn, Provinserne og i England.

Leverandør til den danske Marine og Hæren.

Brydes Allé. Telefon 5047.

HAKON THOMSEN

16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.
Dampskibs- og Havariagent.
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.
Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

Telegrafadr. Strand Reykjavik
Telefoner 507-598-237

Emil Strand
Reykjavik Island
Skibsmægler

Befragtning - Køb og Salg af Skibe -
Timecharter - Offerter ønskes tilsendt

V. Egenfeldt-Nielsen.

A/S Rederiet »QUARTO«.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.
Køb og Salg af Skibe.

5, Holmens Kanal Telegr.-Adr.: Quarto. København.

Torben Nielsen,

Dampskibsrederi & Befragtningsforretning
Køb og Salg af Skibe.

A/S Dampskibsselskabet Patria. Fredericlagade 4, Kbh. K.
Telefon: Central 12631. Telegram-Adresse: »Vaporatria«.

A/S Dampskibsselskabet MALM
KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

Dampskibsselskabet „TORM“

Reder C. KRAEMER

D. „Gudrun“. D. „Valborg“. D. „Agnete“.
" „Sara“. " „Thyra S“. " „Gunhild“.
" „Helene“. " „Sjælland“. " „Hermia“.
" „Ragnhild“. " „Estrid“. " „Alice“.

Telegramadr. „Torm“. 6 Nybygninger. Telef. 2437.
Kontor: St. Strandstræde 9, 2. S. København.

Rederiet Frode A/S

Holbergsgade 6. København K.

Rederi- og Befragtningsforretning.

Køb og Salg af Skibe.

Telefon Central 10864 & 10865. Statstelefon 164.
Telegramadresse: »Deepsea«.

BALTICA

DANSK FORSIKRING
Sø-, Transport- og Krigsforsikring
Max Levig & Co
Gæstegade 18
København 9
Tlf. 6700

Hovedkontor
og Direktion
Færgervej 2
Tlf. 4058

● = Aktiekapital 17 Millioner Kroner



DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ Det kongl. Okt. KRIG
Assurance-Kompagni
Kristiansgade 12 København
VARER Telf. C. 124 1024 & 10124 KASKO

Den Københavnske Sø-Assurance-Forening lim.

I København.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige nete
Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenagur. Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.

I København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 266 og 10756

R. A. ROBBERT

Amaliegade 26, København.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1899. —

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 & 12 318

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**

Amaliegade 43.

Telefon C. 68.

Telegr.-Adr.: Steenbergs.

DENMAG DAMPKRANER

leveres
omgaaende
fra Lager.



REPRÆSENTANTER:

EDWARDS & RASMUSSEN
INGENIØRER
KØBENHAVN B, VESTERGADE 3.
**DEUTSCHE
MASCHINENFABRIK AG
DUISBURG**



FORSIKRING- & GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB
CONTINENTAL

**SØ-, TRANSPORT-
OG KRIGS-FORSIKRING**

TLG. ADR. CONTFORSEL
TLF. 12867 - BYEN 2318 Y

ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN · K



Raaoilimotoren
„HERA“

Patent:
N. P. Nielsen & Sønner
Ingen Blæselampe.
Intet Glødehoved.
Ingen elektr. Tændg.
Ingen Vandind-
sprøjtning.

Startes kold
direkte paa Raaoilie.
Minimall Forbrug.
Bedste Drivkraft
paa Land og Sø.

Aktieselskabet Motorfabriken „HERA“

H. C. Jensensvej 13.
København L.

Telegr.-Adr.: »Tormøhera«.
Telf. Central 11017.

Knud Degn. Raadgivende Ingeniør,
cand. polyt. M. Ing. F.
projekterer og leder Udførelsen af alle Slags
Havne- og Uddybningsarbejder.
Kontor: Havnegade 55¹. København K. Telefon 351.

Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Sø- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.
Telegr. Adr.: Shippedward. Toldbodgade 2.

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni

(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostock.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanedn fra København, Gøteborg, Frederikstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australe Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederikstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

A/s **Rødby Havns Jernskibsværft**

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«.
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

BROOK & VINCENT. Ltd.

LONDON E. C. MARSEILLE KØBENHAVN Ø.
Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11. N. Frihavnsgade 87.

CARGOSUPERINTENDENTS.
SPEDITION — TOLDKLARERING — AGENTUR OG KOMMISSION.
Repr. for KUIJPERS Skibs-Bund Farvefabrik YMUIDEN.
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELSINGØR.

Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Klarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst.
Heden eller Havnen.
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 OG 427. Nattelefon 427. — Post Box 14

SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.

Kjøbenhavn, den 27. September 1917.

Den første her i Landet byggede Jernbetonlægte, hvis Stabelafløbning vi tidligere har omtalt, ankom den 21. ds. her til Byen og fortøjedes foreløbig ved Islands Brygge. Samme Dag forevistes Lægteren for Repræsentanter for Pressen og andre Interesserede. Lægteren, der ejes af et Konsortium, er bygget i Kastrup af Hr. Murermester Carl Schiøtz, en af vore mest erfarne Jernbeton-Bygmestre, efter Beregninger foretaget af Ingeniørkapitajn A. G. Hoff og Tegning af Skibskonstruktør Axel Holm. Dens Bæreevne er c. 100 Tons og dens Egenvægt c. 95 Tons; heraf udgøres de 5 Tons af Jern, i Form af Stænger og Staaltraadsvæv. Til Støtningen, der er udført i tre Afsnit, saaledes at Bunden og det Halve af Sidernes Højde støttes paa én Dag, Resten af Siderne den næste Dag og Dækket to Dage senere, er foruden Grus og Smaasten medgaaet 150 Td. Cement. Man regner, at Cementen behøver c. en Maaned for at opnaa den behørig Fasthed, og den Tid der er medgaaet til Bygningen har været mellem to og tre Maaned. Den vidtløftigste Del af Arbejdet bestaar i at tilidanne Skrogets Form af Jernslængerne og Staaltraadsvævet og anbringe de omsluttende Forskalinger, imellem hvilke Støtningen foregaar. Lægterens Bund, Sider og Dæk har en Materialtykkelse af 8 Centimeter og dens Bundstokke, Spanter, Dæksbjælker og langskibs Forbindelser i Bund og Sider af 20 × 22 Centimeter. I Dækket er anbragt to store Lugearme beklædt med Planker og to smaa Luger For og Agter, der fører ned til en Slags Kabelrum, i hvilke Pumpe kan anbringes. Imellem Bundstokkene, og i samme Højde som disse, der ligesom Spanterne har en indbyrdes Afstand af c. 1 $\frac{1}{3}$ Meter, er anbragt flere langskibs løbende Forbindelser, en Slags Kølsvin, der tjener til Støtte for Bunden og som sammen med Bundstokkene skal afgive Underlag for en Garnering af Træ. Gennem disse og Bundstokkene er som Vandløb anbragt Huller, der dog forekom os for smaa og tildels for højt siddende. Det vil jo nemlig, hvis Lægteren skal føre Korn eller anden tør Last, være nødvendigt at kunne lade muligt til Stede værende Vand samle sig i For- og Agterrummet, for derfra at pumpe det op. Dette vil de nuværende Vandløb ikke tillade, men rimeligvis vil denne lille Fejl være let at rette ved at bore de nævnte Huller større og bringe deres Underkant ned til Bundens Overkant. Lægteren er forsynet med et Rør af Jern og en Fenderliste af Træ, hele Skroget rundt. Dette er sortmalet og tilsyneladende meget glat. Spil er endnu ikke anbragt paa Dækket, derimod findes et Hul for den Mast, der skal bære Lossegrejene, samt Varpeklamper og Pullerter. Lægteren, der lager sig godt ud, var belastet med 70 Tons Singels, anbragt nær ved begge Ender af Fartøjet. Denne Belastning skal efter Kontrollens Ønske forøges med endnu 30 à 50 Tons, idet man paa denne Maade vil underkaste Fartøjet en Styrkeprøve.

Det maa haabes, at den ny Fartøjstype i alle Maader maa komme til at svare til sin Hensigt, og at der med denne maa være skabt Muligheden for en ny dansk Industri, der væsentlig bygger paa indenlandske Materialier, og under normale Forhold sikrer hurtigt leverede og billige Transportmidler.

Storstrømsbroen. Folketingets Udvalg angaaende Loven om Statsbaneanlæg har den 17. ds. afgivet Betænkning over Forslag til Lov om forskellige Statsbaneanlæg. Betænkningen er dog først offentliggjort den 22. ds.

Om den faste Bro over Storstrømmen er der, hedder det i Betænkningen, ført lange og indgaaende Forhandlinger saavel med Ministeren som med Statsbanerne og Firmaet Christiani & Nielsen. Forhandlingerne har resulteret i, at hele Udvalget fraraader at bygge en Bro som den foreslaaede, men der er ikke opnaaet Enighed om, hvad der skal sættes i Stedet.

Mod den af Ministeren foreslaaede Bro er der blevet indvendt, at den vil blive til Gene for Søfarten, at der vil være Fare for, at Broen ved hyppigere Paasejlinger ofte vil blive gjort ufarbar i nogen Tid, og at en saadan Bro vil kræve en betydelig aarlig Udgift til Bugsermateriel og Mandskab til Brobetjening og Bugsering.

Disse formentlige Ulemper og Udgifter kan undgaaes ved, at der bygges enten en Tunnel under Storstrømmen eller en højliggende Jernbanebro over den, og Udvalget har delt sig paa Spørgsmaalet om, hvilket af disse to Projekter der bør vælges.

Hvad enten man gaar til Bygning af en Tunnel eller til Bygning af en Højbanebro, vil man komme til betydelig større Udgifter, end hvis man vælger den af Ministeren foreslaaede Bro.

Naar der da skal vælges mellem Tunnel og Højbane, og man gaar ud fra, at de er lige driftssikre, er et Flertal af Udvalgets Medlemmer af den Anskuelse, at Højbanebroen bør foretrækkes, fordi den ingen særlige Driftsudgifter kræver, hvorimod en Tunnel kræver store daglige Udgifter enten til Elektrificering eller til Anlæg til Fjernelse af Røg fra Tunnelrøret. Og hertil kommer, at selv om man kan anse begge Projekter for at give driftssikker Forbindelse, er de dog begge udsat for hændelig Skade. Og sker der Skade paa dem, er det langt lettere at istandsætte en Bro end en Tunnel.

Ud fra disse Betragtninger foreslaar Flertallet da, at der bygges en Højbanebro mellem Masnedø og Falster.

Udvalget henstiller dertil til Ministeren for offentlige Arbejder, at naar det ved Lov er bestemt, at der skal bygges en højliggende Jernbanebro over Storstrømmen, nedsættes der en sagkyndig Kommission til at afgive Betænkning angaaende forskellige Brotyper og de med hver af disse forbundne Anlægs- og Driftsomkostninger paa det paagældende Sted, og denne Betænkning tilstilles Rigsdagen samtidig med Forslaget til Bevilling til Broen.

Førogelsen af De Forenede Staters Handelsflaade. I Aarene 1915 og 1916 byggedes der paa Staternes mange Værfter tilsammen 595.000 Tons Skibe for Trafik paa Atlanterhavet, Stillehavet og den Meksikanske Bugt. Største Delen heraf byggedes direkte for eller er nu taget i Brug for Handelen med udenlandske Havne. I disse Tal er kun indbefattet de Skibe, som blev fuldført i den nævnte Tid, men ikke den Handels-tonnage, som var under Bygning eller var kontraheret, hvilken Tonnage ved Slutningen af sidstnævnte Aar udgjorde c. 1 $\frac{1}{2}$ Million Tons. Fra 1. Juli 1914 til 28 Februar 1917 voksede Amerikas Handelsflaade, ved at der overførtes Skibe til den, som tidligere sejlede under udenlandsk Flag med 351.114 Brutto Tons, bestaaende af forholdsvis store Skibe.

Disse Tal giver en Antydning af de Anstrængelser, som Værfterne og Rederne i De Forenede Stater har gjort dem siden Udbruddet af Krigen, for at bevare den nuværende Udenrigshandel uden Afbræk og for at sørge for dens fremtidige Behov. (Svensk Export.)

Raderinger og Rettelser i Konnossementer i Nicaragua. Toldvæsenet i Nicaragua er blevet hemyndiget til efter den 1. Februar 1917, at vægre sig ved at godkende Konnossementer med Raderinger. Skrivning mellem Linierne eller andre Rettelser, forsaavidt ikke saadanne Ændringer er attesteret af en Agent eller Repræsentant for det Rederi, som har udfærdiget Konnossementet i Udskebningshavnen. Ufuldstændige Konnossementer kan godkendes af Toldvæsenet efter eget Forgodthefindende, men i saa Fald maa Mæglere og Importører gaa ind paa at give en Fortegnelse over de gjorte Ændringer og maa stille Sikkerhed overfor Toldvæsenet for de Tab af Indtægter, som kan blive en Følge af saadanne Ændringer. (Svensk Export.)

Værdideklarationer ved Fortoldning i Peru. En Deklaration om Værdien af Varer, som importeres til eller fra Peru, maa i Følge en Forordning af 17. Januar 1917 vedlægges Ansøgningen om Fortoldning. Hensigten med denne Bestemmelse er at erholde sikre Opgivender for en nøjagtig Statistik og at lette Afgørelsen af Tvister om Krav. Denne Bestemmelse berører ganske vist kun Eksporten og Importen i Peru, men det er dog af Vigtighed, at Eksportører fra Evropa giver en nøje Fortegnelse over de udskibede Varers Værdi, for at Modtageren ikke skal blive idømt høje Boder, paa Grund af Ukendskab til Sendingens virkelige Værdi.

(Svensk Eksport.)

Rekvisioneringen af danske Skibe. I »Nationaltidende«s Aftenudgave for den 19. ds. er anført nogle Udtalelser af herværende Redere om Rekvisionering af danske Skibe.

Dansk Dampskibsrederiforening har i den Anledning anmodet »Ritzaus Bureau« om at oplyse, at det paa et Torsdag d. 20. ds. afholdt, talrigt besøgt Møde i Rederiforeningen énstemmigt vedtoges at udtale en Beklagelse af de saaledes fremsatte Bemærkninger, som Rederiforeningen paa det bestemteste maa tage Afstand fra, da de ikke dækker den almindelige Opfattelse indenfor danske Rederkredse.

Sænket dansk Skib. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Indberetning fra det danske Gesandtskab i London er Dampskibet »Radaas« af Kjøbenhavn blevet sænket paa Rejse fra England til Frankrig med en Ladning Kul.

Af Besætningen dræbtes én Mand, Matros Ehrenfred Rath af Kjøbenhavn, og to saaredes, nemlig Sømand Jens Harald Alfred Larsen af Vedbæk og græsk Fyrbøder Theophil Nomades.

Den øvrige Besætning er reddet og indkommet til Weymouth.

Storbritisk Skibshandel. 14 Skibe paa tilsammen c. 104,000 Tons, tilhørende Glasgowrederiet James Gardiner & Co., er nylig solgt til Furnes, Withy & Co. for c. 1,900,000 Pund Sterling eller 18 sh. 6 d. pr. Ton Dødsvægt.

Skibenes Størrelse varierer mellem 6,100 og 8,500 Tons Dødsvægt. Det ældste er bygget i 1901.

(Norg. Hand. og Sjøfl.)

Købt Skibsværft. Kaj Hvilsom, Indehaver af Kjøbenhavns Skibs-Salgs-Bureau, har i disse Dage for 200,000 Kr. købt Øxenbjerg Skibsværft, Svendborg, med løbende Kontrakter. Den nuværende Ejer, Bygmester A. Jensen, vil vedblive med at lede Virksomheden, der vil blive fortsat under Firmanavn: Aktieselskabet Øxenbjerg Skibsværft, Svendborg.

Konsulatvæsnet. Den 30. Juli har Udenrigsministeriet ansat Fabrikejer F. Wilhelmsen af Tønsberg som ulønnet dansk Vicekonsul sammesteds under det kgl. Konsulat i Kristiania.

Under 12. September er ulønnet dansk Konsul i Manila, R. H. Wood, efter Ansøgning afskediget.

Ved Valg til søkyndige Besigtigelsesmænd ved Sø- og Handelsretten er valgt til faste Besigtigelsesmænd: Kaptajn F. Fenger-Eriksen, Kaptajn L. Brinck, Maskinkonsulent Testmann, og til Suppleanter: Kaptajn F. F. Schiøttz, Kaptajn H. Elystrøm, Marineingeniør L. Rasmussen.

Det skandinaviske Handelsmøde

afholdtes, som meddelt, den 14. og 15. ds. i Rigsdagshuset i Stockholm. Det var en talrig og repræsentativ Forsamling, der her var mødt fra de tre nordiske Lande, for at overveje Muligheden af et nøjere Samarbejde i Fremtiden, paa de Punkter hvor det viser sig, at de tre Landes Interesser falder sammen.

Mødet besluttede først at afsende Telegrammer til de tre Landes Monarker.

Man gik derefter over til at behandle Spørgsmaalet om de skandinaviske Landes Samarbejde paa det handelspolitiske Omraade. Første Foredragsholder var Professor Eli Heckscher, Stockholm, der gav en kort Oversigt over Uligheden i de tre Landes Næringsliv og fremhævede, at Sverig havde større Muligheder for at klare sig paa egen Haand end Norge og Danmark. Taleren var Tilhænger af en Toldunion mellem de tre Lande, men man maatte være opmærksom paa de Farer, en saadan kunde medføre.

Efter Professor Heckschers Foredrag talte Professor Morgenstierne, Kristiania, om Oprettelsen af en Toldunion mellem de tre skandinaviske Lande. Taleren mente, at en saadan vilde medføre store Fordele men ogsaa store Vanskeligheder. Der var dog ikke noget i Vejen for at anvende Toldunionens Princip med en vis Begrænsning.

Folketingsmand Schovelin, Kjøbenhavn, mindede om den store Interesse, der for nogle Tiaar siden havde vist sig for Planerne om en skandinavisk Toldunion. Interessen for et udviklet handelspolitisk Samarbejde var ikke gaaet tilbage siden da, men de nordiske Regeringer havde ikke villet høre derpaa førend lige i den sidste Tid.

Bankdirektor Grönwall, Stockholm, gjorde Rede for Spørgsmalets Behandling indenfor Mødets Arbejdsudvalg og stillede følgende Forslag til Resolution: I Betragtning af de Vanskeligheder og Farer for de tre skandinaviske Lande, som Fremtiden kan bære i sit Skød paa det handelspolitiske Omraade, er det Handelsmødets Opfattelse, at det er af største Betydning, at Regeringerne foretager Undersøgelser angaaende de forskellige Muligheder for at styrke de tre Landes Stilling ved en handelspolitisk Tilnærmelse. Ved Siden af en Statistik over den interskandinaviske Handelsomsætning, af samme Form, som tidligere er blevet udarbejdet og hvorefter Forslag allerede er stillet, bør der efter Mødets Anskuelse i ethvert af de tre Lande hurtigst muligt foretages en alsidig og indgaaende Undersøgelse efter en fælles Plan, ved hvilken den praktiske Sagkundskab indenfor Næringslivets forskellige Omraader i første Række bør anvendes. Af disse Undersøgelser Resultat bør det afhænge, i hvilken Form de videre Forhandlinger mellem de tre Lande skal optages.

Forslaget vedtoges énstemmigt uden Debat.

Spørgsmaalet om Udvikling af den fælles skandinaviske Lovgivning paa Handelsrettens Omraade indlededes af Professor Bang, Kristiania. Han konstaterede, at et vidtgaaende skandinavisk Samarbejde allerede var kommet i Stand og meddelte bl. a., at der fra norsk Side i disse Dage er udgaaet Indbydelse til Sverig og Danmark om at genoptage Samarbejdet paa Sølovgivningens Omraade.

Sluttelig talte Hojesteretsadvokat Otto Liebe, Kjøbenhavn, som meddelte, at man ogsaa i Danmark ønsker en Revision af Forsikringsloven, og indsaa Nødvendigheden af et skandinavisk Samarbejde paa Søforsikringsomraadet. Taleren beskæftigede sig udførligt med en Revision af Søloven og beslægtede Spørgsmaal. Ogsaa dette Foredrag hilstes med livligt Bifald.

Mødets Viceformand, Grosserer A. Bjørcke, Kristiania, udtalte en Tak til Foredragsholderne for den Interesse, de havde vist i dette betydningsfulde Spørgsmaal. Paa hans Forslag vedtoges énstemmigt følgende Resolution:

1468. Grækenland. Bugten ved Korinth. Besejling forbudt.
(„Notice to Mariners“ Nr. 883. London 1917.)
Besejling af Smevningen ved Indløbet til *Bugten ved Korinth* er forbudt.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean.

1469. Røde Hav. Yonbo. Sehermo Banke W. Grund.
(„Avvisi al Naviganti“ Nr. 174/209. Genova 1917.)
En Grund med $\frac{23}{4}$ m Vand er fundet c. 1 Sm W. for *Schermo* Banke paa c. 24° 04' 30" N. 37° 50' 20" E.

1470. Forindien W.-Kyst. Cape Monze. Fyr slukket.
(„Notice to Mariners“ Nr. 914. London 1917.)
Cape Monze Fyr er slukket. 24° 50' N. 66° 40' E.
(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 44/1313. København 1917.)

1471. Bengalske Bugt. Arkan Floden S. Uklart Vand. Advarsel.
(„Notice to Mariners“ Nr. 895. London 1917.)
En Plet muddarfarget Vand er observeret $7\frac{1}{2}$ Sm 237° (misv. SW. t. W.) fra *Baronga* Pynt. Da der findes Dyndvulkaner i disse Farvande, maa man navigere med Forsigtighed her. 19° 44 $\frac{1}{4}$ ' N. 92° 55' E.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1472. Sunda-Øerne. Sumatra E.-Kyst. Brouwer-straat. Afmærkning forandret.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 160/1205. 's-Gravenhage 1917.)
Den hvide Spidstønde med Ballon og den sorte Stumpstønde i *Brouwer-straat* er indtrædet. Den sorte Stumpstønde med alkortet Kogle er flyttet 2,5 Sm N. efter til W.-Siden af det W.-ligste 4,1 m Rev paa c. 1° 40' 2 N. 101° 55' 5 E.

1473. Sunda-Øerne. Java W.-Kyst. Laboean. Fyr tændt.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 160/1207. 's-Gravenhage 1917.)
Ved *Laboean* er tændt et hvidt, fast Fyr. Synsviddde: 5 Sm. 6° 22' 10 S. 105° 49' 4 E.

1474. Kina. Kyau Chau Bugt. Klokketønder eksisterer ikke.
(„Notice to Mariners“ Nr. 893. London 1917.)
Følgende Klokketønder eksisterer ikke og bør udtages af Kortene:
1. Den røde Klokketønde 3,1 Sm 356° (misv. N.) fra *Tai-kung-tau* Fyr.
2. Den røde Klokketønde 7 Sm 294° (misv. NW. t. W. $\frac{1}{2}$ W.) fra *Tai-kung-tau* Fyr.
Tai-kung-tau Fyr: 35° 57 $\frac{1}{2}$ ' N. 120° 29 $\frac{1}{4}$ ' E.

1475. Chosen (Korea) W.-Kyst. Chemulpho Approach (Jinsen kø). Hindring rapporteret.
(„Notice to Mariners“ Nr. 890. London 1917.)
En Hindring, sandsynligvis Vraggods, er rapporteret 1,1 Sm 223° (misv. SW. $\frac{1}{4}$ W.) fra *So Wŏmi* (*Soorumi* 島, *Shō Getsubi* 島) Fyr, som ligger paa 37° 28' N. 126° 36' E.

1476. Japan. Taiwan (Formosa) W.-Kyst. Hōko Islands. Bakō Kō. Skær eksisterer ikke.
(„Notice to Mariners“ Nr. 166. Tokyo 1917.)
Skæret c. 0,3 Sm S. for S.-Enden af *Sokuten Tō* (*Observatory Island*) eksisterer ikke. Dybden her er 10 $\frac{3}{4}$ m. c. 23° 32' N. 119° 33' 7 E.

IV. N.-lige Ishav og Nordsoen.

1445. Nordsoen. Hollandsk Lys- og Fløjtetønde Nr. 3 tændt.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 162/1221. 's-Gravenhage 1917.)
Hollandsk Lys- og Fløjtetønde Nr. 3 er tændt. 55° 07' 30" N. 4° 23' 00" E.
(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 43/1310. København 1917.)

1446. Holland. Scheveningen. Taagesignal gives atter.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 159/1193. 's-Gravenhage 1917.)
Taagesignalet fra Hovedet af S.-Molen ved *Scheveningen* Fiskerihavn gives atter. *Scheveningen*: 52° 06 $\frac{1}{2}$ ' N. 4° 15' E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 45/1329. København 1917.)

1447. Holland. Noord Hinder. Fyrskib atter udlagt.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 163/1223. 's-Gravenhage 1917.)
Den 24. September d. A. eller snarest muligt derefter udlægges *Noord Hinder* Fyrskib, der viser To-Lyn hver 10 s., uden nærmere Bekendtgørelse. Fyrskibet er uforandret, som det var forinden Ombytningen. Samtidig inddrages Reservefyrskibet. 52° 05' 2 N. 2° 39' 9 E.
(Kort Nr. 264.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 40/1130. København 1917.)

1448. England. The Wash. Boston. Lodstvang om Natten.
(„Notice to Mariners“ Nr. 903. London 1917.)
Intet Skib maa passere gennem *Clay Hole* til eller fra *Boston* i Tiden fra $\frac{1}{2}$ Time efter Solnedgang indtil $\frac{1}{2}$ Time før Solopgang uden at have autoriseret Lods om Bord. *Boston*: 52° 58' N. 0° 01' W.
(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 1/31. København 1917.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øer og Shetlands Øer, samt Irland.

1449. Frankrig. Le Havre. Skydeskive udlagt.
(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 215/1175. Paris 1917.)
En Skive til Kanonskydning kan være udlagt i Farvandet ud for *Le Havre*. Skivens omtrentlige Plads: 49° 26' 7 N. 0° 05' W.

1450. England. Bristol Channel. Trafikbestemmelser.
(„Notice to Mariners“ Nr. 881. London 1917.)
1. Alle fremmede Skibe, som i *Bristol Channel* sejler N. og E. for en Linie trukket fra *Pull-du Head* til *Scarweather* Fyrskib og deftra til *Scar* (*Scar Point*), skal føres af Løtser, der er autoriserede af *Swansea Harbour Trustees* eller *Port Talbot Pilotage Board*.
Alle fremmede Skibe, som i *Bristol Channel* sejler E. for en Linie trukket fra *Breaksea Point* til *Watchel*, skal føres af Løtser, der er autoriserede af *London Trinity House*, *Barry Pilotage Board*, *Cardiff Pilotage Board*, *Newport Pilotage Board*, *Corporation of Bristol* eller *Gloucester Pilotage Board*.
2. Det er forbudt Skibe at passere gennem Løbet S. om *Breaksea* Fyrskib. Skibe, der handler mod denne Bestemmelse, vil blive beskudte.
3. Intet Skib maa ankre W. for en Linie trukket fra *Nells Point* til *Breaksea* Fyrskib undtagen, naar det under Taage er for Indgaaende.
Kun Skibe, som venter paa at løbe ind i *Barry* Havn, maa ankre paa *Barry Roads*; alle andre Skibe skal ankre E. for *West Cardiff* Lystønde.
Breaksea Fyrskib: 51° 20' N. 3° 18' W.

1461. Irland E.-Kyst. Rockahill Fyr. Taagsignal.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 159/1196. „Gravenhage 1917.)

Fra *Rockahill* Fyr gives Taagsignal med Horn, Fire-Stød hver 1 Minut. 53° 35¼' N. 6° 00½' W.

1462. Irland S.-Kyst. Arklow Bank. Fyrskib udlagt. Lystønde inddraget.

(„Notice to Mariners“ Nr. 912. London 1917.)

South Arklow Fyrskib er udlagt ud for S.-Enden af *Arklow Bank* paa den udlagte Lystøndes Plads, og saantidig er Lystønden inddraget. Fyrskibet viser hvide Et-Blink hver 45 s. Flammens Højde: 12 m. Synsvide: 11 Sm. Fyrskibets Skrog er sort og mærket *South Arklow* paa Siden. Lanternen føres paa Stortoppen, og som Dagmærke føres paa Papegejemasten en sort Halvkugle oven over en sort Kugle. 52° 39' 42" N. 5° 56' 45" W. (eng. Kort Nr. 1787.)

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 27/100. København 1917.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1463. Atlanterhavet. Drivende Vrag.

(„Notice to Mariners“ Nr. 915. London 1917.)

Kanalen, W.-lige Indløb. Den 1. September 1917 observeredes et overflydt Vrag med en Mast c. 3 m ud af Vandet paa 50° 02' N. 12° 02' W.

1464. Island W.-Kyst. Arnarfjörðr. Bildudalr. Oplysning om Fyr.

Bildudalr, Broens Inderende ligger c. 110 m S. for Kirken. Lyset er:

1. rødt i Pejlinger fra c. 152° til c. 212°;
 2. hvidt i — — c. 212° — c. 272°;
 3. grønt i — — c. 272° — c. 332°;
 4. hvidt i — — c. 332° gennem 0° til c. 152°.
- 65° 41' (04") N. 23° 36' (06") W.
(Islandske Lods Side 103. Fyr-Fort. Nr. 668.)

1465. Island E.-Kyst. Nordfjörðr. Fyrs Brændetid forandret.

Fiskerlyret paa N.-Siden af *Nordfjörðr* brænder fremtidig kun, naar Stedets Baade er paa Seen, og naar Skib ventes. 65° 08' (55") N. 13° 39' (20") W.
(Kort Nr. 192, 214 og 270. Islandske Lods Side 106. Fyr-Fort. Nr. 687 A.)

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 26/100. København 1916.)

1466. Spanien NW.-Kyst. Coruña. Punta Oza. Oplysning om Fyr.

(„Avviso a los Navegantes“ Nr. 31/411. Madrid 1917.)

Den grønne Lysvinkel i *Punta Oza* Fyr er kun synlig i Pejlinger fra 102° til 190°.

Punta Oza: 43° 20' 8" N. 8° 23' 9" W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 17/100. København 1917.)

1 57. Cape Breton Island. North Sidney. Forbudt Ankerplads.

(„Notice to Mariners“ Nr. 872. London 1917.)

Ankning i *North Sidney* Haven er forbudt, dog maa smaa Skibe ankre i den W.-lige Arm oven for en Linie fra *Allen Point* til Ledefyriniens Førfyr. Alle andre Skibe skal ankre E. for en Linie trukket fra *SE. Bear* Fyr i Retning 181° (misv. SW. t. S. ¾ S.). Skibe kan faa Tilladelse til at lægge til ved *North Sidney Wharves*. *SE. Bear*: 46° 12½' N. 60° 13' W.

1468. Cape Breton Island. Petite Anse. Klokkestønde udlagt.**1469. Nova Scotia. Halifax. Afmærkning forandret.**

(„Notice to Mariners“ Nr. 67/160 og 161. Ottawa 1917.)

1. *The Commissioners* sorte Tønde ud for *The Dockyard* er inddraget.
2. En rød Spidstønde er udlagt 0,22 Sm 24½° (misv. NE. 1/8 E.) fra *The Dockyard* Flagstang for at afmærke 7,3 m Pullen W. for *Dartmouth*. 44° 39' 48" N. 63° 35' 00" W.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1460. Barbados. Ragged Point. Fyr atter lændt.

(„Notice to Mariners“ Nr. 882. London 1917.)

Ragged Point Fyr er atter lændt. 13° 09¾' N. 59° 26' W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 1/98. København 1917.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1461. Spanien. Canet Pynt N. Grund.

(„Avvisi ai Naviganti“ Nr. 170/205. Genova 1917.)

En 5½ m Grund, Mudder, ligger c. 1½ Sm fra Land c. 10 Sm N. for *Canet Pynt*. c. 39° 48' 30" N. 0° 05' 30" W.

1462. Sardinien S.-Kyst. Capo S. Eha. Fyrs Synsvide.

(„Avvisi ai Naviganti“ Nr. 155/186. Genova 1917.)

Fyret paa *Capo S. Eha* har en Synsvide af 18 Sm. 39° 11' 01" N. 9° 08' 54" E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 37/99. København 1917.)

1463. Italien W.-Kyst. Vada Rev W. Lystønde udlagt.

(„Avvisi ai Naviganti“ Nr. 155/187 og 175/213. Genova 1917.)

En Lystønde, der viser rødt Et-Blink hver 5 s, Blink 1 s, Mørke 4 s, er udlagt i 16 m Vand 2000 m 272° (misv. W. t. N.) fra Fyret paa *Vada Rev*. Fyret: 43° 19' 11" N. 10° 21' 54" E.

1464. Italien W.-Kyst. Porto di Castellanare. Fyr nedlagt.

(„Notice to Mariners“ Nr. 869. London 1917.)

Det røde Fyr med Formærkelser paa Yderenden af den E.-lige Bølgebyder ved *Porto di Castellanare* er nedlagt, da Yderenden af Bølgebyderen skal borttages. 40° 41¾' N. 14° 28¾' E.

1465. Italien W.-Kyst. Amalfi. Fyr forandret.

(„Avvisi ai Naviganti“ Nr. 175/212. Genova 1917.)

Det grønne, faste Fyr paa Yderenden af N.-Molien ved *Amalfi* Haven er forandret til at vise grønt Lys med En-formærkelser hver 5 s, Lys 3,5 s, Mørke 1,5 s. Synsvide: 4 Sm. 40° 37' 57" N. 14° 36' 06" E.

1466. Sicilien N.-Kyst. Palermo. Afmærkning forandret.

(„Avvisi ai Naviganti“ Nr. 175/211. Genova 1917.)

Sømærket, som afmærkede Grunden ud for *S. Lucia*, 382 m 273° (misv. W. ¾ S.) fra det grønne, faste Fyr paa N.-Molien ved *Palermo*, er ombyttet med en cylindrisk Tønde, hvis øverste Del er kegleformet, og som har en Støge med en nedadvendt Kegle. Hele Sømærket er hvidt og ligger 362 m 253° (misv. W. ¾ S.) fra ovennævnte grønne Fyr. Sømærket: 39° 07' 40" N. 13° 22' 10" E.

1467. Grækenland. Oplysning om Fyr.

(„Avvisi ai Naviganti“ Nr. 174/208. Genova 1917.)

Fyret paa Kap *Skeiwar*, N.-Enden af Øen *Zante*, er slukket. 37° 56' 03" N. 20°

»Handelsudøvere i de tre skandinaviske Lande værdsætter den Betydning, det fælles nordiske Lovgivningsarbejde har haft, og man nærer Haab om, at det maa fortsættes. Handelsmødet mener, at Love, der indeholder Bestemmelser af handelsretlig Beskaffenhed, bør udarbejdes af de tre Lande i Forening forsaavidt ikke afgørende Hindringer opstaar. Med Hensyn til de Emner, som er særligt egnede til at blive Genstand for fælles nordisk Lovgivning, henviser Mødet til de Udtalelser, som er faldet under Diskussionen og understreger de ved tidligere Møder fremkomne Ønsker om en fælles nordisk Revision af Søloven, hvorunder navnlig fremhæves Nødvendigheden af, at tidssvarende Bestemmelser gives angaaende Ansvar for Gods under Transport.«

Dermed afsluttedes Dagens Forhandlinger.

Den næste Dag fortsattes Forhandlingerne, ved hvilke behandledes Spørgsmaalet: »Bor de tre skandinaviske Lande i Spørgsmaalet om Koncessionslovgivningen indromme hverandre gensidige Fordele?«

Første Indleder var Grosserer P. C. Solberg Drammen.

Paa Forslag af Grosserer E. Grönvall, Stockholm, vedtoges en Resolution, hvori Mødet udtaler sig for Ønskeligheden af, at de Bestemmelser i den skandinaviske Koncessions- og Forbudslovgivning vedrørende Udlændinges Erhvervelse af naturlige Hjælpkilder, som er til Hinder for Tilvejebringelsen af Gensidighed mellem de tre Lande, i videst mulige Omfang ryddes af Vejen. Mødet ansaa det endvidere for ønskeligt, at større skandinaviske Foretagender, for hvilke der er Vanskelighed ved at tilvejebringe den fornødne Kapital indenfor et enkelt af Landene, i størst muligt Omfang finansieres indenfor de skandinaviske Lande.

Mødet gik derefter over til Behandlingen af det sidste Spørgsmaal paa Dagsordenen: »Bor den skandinaviske Møntkonvention revideres?« I Debatten om dette Spørgsmaal talte Dr. jur. A. Ræstad, Kristiania, Bankdirektør C. C. Clausen, Kjøbenhavn, og Professor G. Cassel, Stockholm.

Paa Forslag af Bankdirektør Clausen vedtoges en Resolution, hvori Mødet udtaler som sin Opfattelse, at Møntkonventionen i den forløbne Tid har været til stor Nytte for de tre nordiske Lande, og udtaler det Haab, at det, naar der indtræder mere normale Forhold, maa blive muligt til Gavn for Udbyttet og Samfærdslen mellem de nordiske Lande at bygge videre paa de Fællesskabsidéer, som har tilvejebragt den skandinaviske Møntenhed.

Mødets Formand, Bankdirektør Wallenberg, udtalte en Tak til Foredragsholderne, hvorefter Mødet paa Forslag af Konsul Halvorsen, Kristiania, besluttede at overdrage til et Arbejdsudvalg gennem sine Afdelinger i de tre Lande at foranstalle en Undersøgelse af de Erfaringer, man kan drage af Statens og Kommunernes Handlevirksomhed i de tre skandinaviske Lande under den nuværende Verdenskrise, samt derefter at vedtage de Forholdsregler, som Undersøgelsernes Resultat kan foranledige.

Direktør Clausen indbød til at afholde næste Møde i Kjøbenhavn, en Indbydelse, der modtoges med livligt Bifald.

Formanden, Bankdirektør Wallenberg, udtalte Ønsket om, at Mødets Deltagere vilde fortsætte Arbejdet hver i sin Stat, saa at der, naar næste Møde samles, maa kunne konstateres et Resultat.

Sluttelig bragte Direktør Clausen Mødedeltagernes Tak til Stockholms Handelskammer og Mødets Formand.

Sø- og Handelsretsdomme.

Dom, afsagt den 30. Maj 1917. Rederiet Heimdal mod Krigsforsikringen for danske Skibe.

Den 12. December 1915 stødte Damperen »Therese«, der var paa Vej fra Valencia til Hull med en Ladning

Frugt i Biscaya Bugten paa 44° 59' N. Br. 8° 13' V. Lgd. mod en flydende Genstand, saaledes at der fremkom en stor Bule forude om Bagbord og skete en Række andre Skader. Samtidig med Stødet slog en svær Sø over Fordeckket, saaledes at Vandet faldt ned over Broen, hvor 2den Styrmand og Rørsmanden blev gennemvaaede. Man stoppede og undersøgte Skaden og foretog en midlertidig Reparation, hvorefter man gik videre til Hull. — Skibets Besætning og de Eksperter, der i England besigtede Skibet, antog, at Skibet var stød på en Mine. I Henhold hertil søgte Rederiet Heimdal Erstatning hos Krigsforsikringen for et Beløb af 13,400 Kr.

Retten delte imidlertid ikke beviset, at Skaden skyldtes Minesprængning, idet den ikke fandt Eksperterne og Besætningens Skøn baseret paa et tilstrækkeligt afgørende Grundlag. Der var intet oplyst om, at der har været udlagt Miner det paagældende Sted, men det var derimod oplyst, at der var drivende Vrag der. Chefen for Søminekorpset har erklæret, at det ganske vist ikke paa Basis af det foreliggende var muligt at afgøre om Ulykken skyldtes Mineeksplosion eller ikke, men hvis det havde været en Mine, maa den kun have haft en meget ringe Ladning og have ramt Skibet paa en saadan Maade, at der har været et Vandlag mellem Skibssiden og Minens Ladning, da man ellers ikke kan finde en Forklaring paa den ret ringe Beskadigelse af Skibet og paa, at det ikke hos dem, der var paa Kommandobroen, gjorde et ganske anderledes utvivlsomt Indtryk af at have været Mineeksplosion.

Krigsforsikringen blev derfor frifundet, men Sagens Omkostninger ophævedes.

Dom, afsagt den 30. Maj 1917. Firmaet Wilh. Colding & Co. mod Damperen »Europa's Rederi«.

Den 25. November 1916 fragtede Gitanen, Wilh. Colding & Co. Damperen »Europa« til at fore en Ladning Majs fra Amerika til Danmark. Det hed i Certepartiet: Charteres to pay demurrage at the rate of Kr. 2,500 — pr. day or pro rata for any detention by belligerent powers beyond total 72 running hours, provided detention not caused by the steamer.«

»Europa« anløb Kirkwall den 5. Februar 1917 og blev liggende der til 1. Marts s. A., da det fik Løb til at gaa videre. Rederiet forlangte Liggedagsgodtgørelse for Opholdet i Kirkwall og fik dette Beløb betalt med 52,812 Kr. Dette Beløb søgte Firmaet Colding tilbagebetalt, idet det hævdede, at Ordene »caused by the steamer« betyder, at Opholdet, naar det skyldes Skibet, ikke skal betales af dem, men af Rederiet.

Det var oplyst, at Kaptajnen paa »Europa« havde faaet Meddelelse fra den danske Konsul som Mellemlid mellem ham og de engelske Autoriteter den 10. Februar, at Ladhningen var frigivet, og den 1. Marts, at Skibet var frigivet.

Da Retten maatte forslaa Ordene »caused by the steamer« saaledes, at der ingen Liggedagsgodtgørelse skal betales, naar Opholdet er forvoldt ved et eller andet, som har Hensyn til Skibet, ikke til Ladningen, og ikke fandt, at Ordene betød, at Opholdet skulde skyldes en Fejl fra Skibets Side, hvorom der intet var oplyst, blev Rederiet dømt til at tilbagebetale Beløbet, men Sagens Omkostninger ophævedes.

Dom afsagt den 27. Juli 1917. A/S. Ægir mod A/S. Fjerde Søforsikringsselskab og A/S. Dansk Krigs-Søforsikring for Varer.

Den 29. Oktober 1916 Kl. 3⁰⁰ Em. blev der fra en tysk Undervandsbaad signaleret til Damperen »Ran«, der var paa Rejse fra Island til Fleetwood med en Ladning Fisk, om at standse. Samtidig med Signaleringen højste Undervandsbaaden det tyske Krigsflag og affyrede et Kanonskud, der faldt i Søen faa Favne fra »Ran«s Agterende. »Ran«s Baade blev nu firet ned, og hele Mandska-

bet fik Ordre til at gaa i Baadene. Imidlertid lod der et andet Skud fra Undervandsbaaden saa nær Skibets Styrbordsside, at Søvand fra Bomben kom ind paa Dækket, og straks efter lod det tredje Skud faa Favne fra Skibets Agterende. Da Baadene var kommet i Søen, og Mandskabet gik om Bord i dem, lod det fjerde Skud, og dette kom saa nær Skibets Agterende, at Bombestykker kastedes ind paa Dækket. Baadene roede hurtigst muligt hen mod Undervandsbaaden; da de var kommet 30—40 Favne fra Skibet, lod der endnu et Skud fra Undervandsbaaden, det gik over den ene af Baadene og faldt ned lige bagved den anden. Da man var kommet hen til Undervandsbaaden, fik Føreren Ordre til at komme om Bord; han maatte her opgive Skibets Navn og Hjemsted, Afgangssted og Bestemmelsessted samt Ladningens Art. Den Officer, han talte med, sagde først, at Skibet maatte sænkes, da det bragte Fødevarer til Fjenden. Efter nogen Forhandling opnaaede »Ran«s Fører dog Tilladelse til at sejle tilbage til Island med Skibet mod, at han gav sit Æresord paa, at han vilde gøre dette og ikke for Fremtiden sejle med Fødevarer til Englænderne eller deres Allierede. Inden han derefter forlod Undervandsbaaden, sagde Officeren til ham, at det her passerede kunde tjene andre islandske Trawlere som Varsel; de tyske Undervandsbaade havde nu fundet den Vej, Trawlernerne sejlede, og de havde i Sinde at passe nøje paa dem.

I Overensstemmelse med det afgivne Løfte sejlede »Ran« tilbage til Island. Turen gik langsomt, fordi man maatte spare paa Kullene, da man havde regnet med, at man kunde indtage ny Kul i England. Den Ladning Fisk, Skibet havde om Bord, bortsolgte i Reykjavik ved Auktion. Netto-Provenuet af Auktionen beløb sig kun til Kr. 2,420.80, medens Fisken, hvis den var kommet til England, maa antages at have kunnet indbringe et Salgsprovenu af 40,000 Kr. Det paa denne Maade opstaaede Tab er nu ved en den 22. Maj 1917 udfærdiget Dispache fordelt over Ladning og Skib efter Principerne for Grosshavari. Efter Dispachen skulde A/S. Fjerde Søforsikrings-selskab, hvor »Ran« i Følge Forsikringspolice af 26. Oktober 1916 var kaskoforsikret mod Krigsrisiko for et Beløb af 300,000 Kr., i Anledning af det lidte Tab betale Kr. 33,246.35, og A/S. Dansk Krigs-Søforsikring for Varer, hvor Ladningen i Følge Police af samme Dato var forsikret for et Beløb af 40,000 Kr., skulde betale Kr. 4,432.85.

Medens A/S. Dansk Krigs-Søforsikring for Varer har erklæret sig villig til at betale det den paaligede Beløb paa Betegnelse af, at A/S. Fjerde Søforsikrings-selskab ogsaa betalte, har sidstnævnte Selskab protesteret mod at betale under Paaberaabelse af, at Grosshavarifordeling ikke kunde bringes til Anvendelse i et Tilfælde som det foreliggende. A/S. Ægir, der ejede baade Skib og Ladning, har derefter i Følge Stævning af 18. Juni paastaet A/S. Fjerde Søforsikrings-selskab dømt til at betale Kr. 33,246.35 med Renter fra Dispachens Dato og Sagens Omkostninger. I Følge Adcitationsstævning af 25. Juni 1917 har A/S. Ægir dernæst paastaet A/S. Dansk Krigs-Søforsikring for Varer dømt til at betale Kr. 4,432.85 samt det Beløb, for hvilket Fjerde Søforsikrings-selskab eventuelt maatte blive frifundet, alt med Renter fra Dispachens Dato og Sagens Omkostninger.

A/S. Fjerde Søforsikrings-selskab poeederer til Frifindelse med Tillæg af Omkostninger. Det gør gældende, at der ikke foreligger noget Grosshavaritilfælde, da Undervandsbaaden i og for sig ikke vilde Skibet, men kun Ladningen tillivs, at man ikke har ofret Ladningen for at frelse Skibet, idet Ladningen under alle Omstændigheder skulde og maatte ofres, at Skipperen praktisk talt ikke har haft noget som helst Valg, men at Sandheden er den, at Skibet har mødt en Hindring paa sin Rejse, analog med en Ishindring, hvilket ikke bliver Grosshavari.

Retten kan ikke tillægge de af A/S. Fjerde Søforsikrings-selskab fremsatte Betragtninger nogen Betydning. For saa vidt man vil sammenligne den Situation, der her forelaa, med den Situation, der foreligger, naar et Skib paa

Grund af Ishindringer maa søge Nødhavn, ligger det dog nærmest at sammenstille Tilfældet med saadanne Tilfælde af pludselig Isgang, der i Følge Sølovens § 188, 7 netop falder ind under Grosshavaribegrebet. Det maa ganske vist indrømmes, at ikke alle de Grunde, der kan antages at have motiveret Grosshavarii Institutet, kan anføres for at behandle det foreliggende Tilfælde som et Grosshavaritilfælde. Dette følger iøvrigt allerede deraf, at Skib og Ladning i det foreliggende Tilfælde havde samme Ejer. Men ligesom denne sidste Omstændighed alene umuligt kan føre Tilfældet udenfor Sølovens Begreb om Grosshavari, saaledes viser flere af Sølovens Detailbestemmelser, at det ikke udelukker Grosshavaribegrebets Anvendelse, at Skipperen praktisk talt ikke har haft noget Valg. Retten maa i det hele finde, at Definitionen af Grosshavari i Sølovens § 187 direkte rammer det foreliggende Tilfælde, og der vil derfor — idet saavel A/S. Fjerde Søforsikrings-selskab som A/S. Dansk Krigs-Søforsikring for Varer for det Tilfælde, at Retten maatte finde, at der forelaa Grosshavari, har erklæret sig indforstaaet med, at Dispachen lægges til Grund — være at give Dom efter Citanternes Paastand.

Sagens Omkostninger vil A/S. Fjerde Søforsikrings-selskab have at betale med 400 Kr. og A/S. Dansk Krigs-Søforsikring for Varer dømt til at betale Kr. 100 Kr.

Søforhør.

Den 17. Juli 1917 afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af Dpsk. »Hafnia«s Sænkning.

Det oplystes, at »Hafnia« havde forladt Birkenhead den 1. Juni Kl. 8¹⁵ Fm. med en Ladning Kul bestemt til Gibraltar. Man styrede langs Landet efter Myndighedernes Instruktion. Efter at have anløbet Mounts Bay, Quiberon Bay ankom man til Verden, hvorfra man afgik den 7. Juni under Konvoy sammen med en Del andre Skibe. Efter at have passeret Cordean Island styredes langs Kysten. Kl. 7¹⁵ skete en voldsom Eksplosion og Nr. 4 Luge sammen med Kul og Flammer blev slynget højt i Vejret og Skibet begyndte straks at synke. Besætningen gik i Baadene og blev taget om Bord i fransk Patrouillebaad »Inez«, som landsatte den næste Dag i Bayonne. — Kaptajnen, som i Eksplosionsøjeblikket sad paa Luge 3, blev slynget c. 6—8 Fod i Vejret og faldt ned paa Dækket, hvor han forslog sig en Del. Ingen havde set hverken Torpedo eller Mine, men da Skibet blev ramt saa langt agterude mener Kaptajnen, det er bleven torpederet. Skibet sank straks og var forsvundet c. 5 Minutter efter Eksplosionen. Det sank paa 45° 22' N. Br. og 3° 38' V. Lgd. (Paris Meridian).

»Hafnia« tilhørte Rederiet af samme Navn. Det var 1,012 Netto Reg.-Tons.

Søforhøret sluttedes derefter.

Den 24. Juli afholdtes Søforhør ved Sø- og Handelsretten i Anledning af Dpsk. H a r r i l d s b o r g s Torpedering.

Føreren, Kaptajn J. P. Jensen, forklarede, at Skibet var paa Rejse fra Methil til Kjøbenhavn med 1,807 Tons Kul til Kampmann & Herskind, afgaaet den 13. Juli under Konvoy af tre armerede Trawlere. Man fulgte den engelske Kyst efter Anvisning. I Kirkwall skiftede man Eskorte. I Lerwich kom man i Følge med seks andre Dampere og blev eskorteret af tre Destroyere, to armerede Konvoybaade og fire armerede Trawlere. Eskorten blev dog senere indskrænket til tre Destroyere og én Konvoyleder. — Den 19. Juli Kl. c. 4⁵⁰ Fm., da Skibet var c. 24 Sømil misvisende Vest af Holmengraa, observerede Kaptajnen og Styrmanden fra Broen en Torpedo, der dog gik agten

om Skibet. Faa Sekunder senere ramtes Skibet udfør Kommandobroen om Styrbord af en anden Torpedo. Skibssiden blev oprevet. Styrbord Jollen splintredes. Daviderne til Styrbord Baad afreves og Storlugen blev sprængt og Skibet stoppedes straks. Det havde faaet stærk Styrbord Slagside og begyndte at synke. Bagbord Baad var bleven sat i Vandet og Besætningen gik i den, men da Skibet sank, inden man havde kunnet komme klar af det, kæntrade Baaden og alle faldt i Vandet. Det lykkedes dog at faa Baaden paa ret Kol, men Besætningen maatte opholde sig i Vandet c. 1/2 Time, da man blev reddet af engelsk Destroyer Nr. 77 og senere sat om Bord i en norsk Torpedobaad. Med Dpsk. "Karen" af Esbjerg kom man derpaa til Bergen den 20. Juli Kl. 3 om Natten.

Skibet var kaskoforsikret hos De private Assurandører og tilhørte Firmaet C. K. Hansen.



Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.
ved CHARLES HVILSØM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Bend Opgave.

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Fra Østersøen, Danmark, Vestsverig og Norge Vest paa er Forholdene nærmest uforandrede, med Stilsland i Befragtninger af Mangel paa fragsøgende Tonnage vest-efter, men der er nogen Fart med Ladninger mellem skandinaviske Havne med mindre Sejlere.

Mellemrigsfarten paa Middelt- og Atlanterhavet holder sig ligeledes uforandret, men uden Forretninger.

For Kullaster fra britiske til skandinaviske Havne

gøres der ikke Forretninger, og de ny britiske Forbud mod Udførsel af andre Varer i Forbindelse med de høje Krigsforsikringspræmier, er yderligere Hindring for Forretning.

Angaaende de mindre Skibe har Nordtyskland stadig rigelig med Saltlaster til Norge, for hvilke der betales 18 Kr., ligesom bestemte Ladedage gennemføres; endvidere noteres til Gøteborg 13 Kr., Kalmar 10 à 11 Kr. Til Danmark synes der derimod aller at være færre Ladninger i Markedet. Norge slutter en Del Skibe for Is, saaledes til Frederikshavn 10 1/2 Kr., Aalborg 11 1/2 Kr., sydligere jyske Pladser 12 Kr. Sverig er ikke undergaaet nogen Forandring siden sidste Beretning og slutter til de hittidige Rater. Danmark er aller blevet noget livligere fra Provinserne, og der udbydes ikke saa faa Byg- og Hvedelaster til Jylland til Kr. 6, resp. 7 Kr.; ogsaa med Brændsel, navnlig fra Jylland, lader det ogsaa til, at der er tilstrækkeligt, men nærmest til uforandrede Rater. Med Hensyn til Cementtrafiken er denne fra Aalborg endnu nogenlunde i Gang, hvorimod det fra Mariager synes kendetligt flovt. Kjøbenhavn lader meget tilbage at ønske; der sluttedes for Kul til Korsør 6 Kr., hvilket i sidste Uge næsten var all. Udsigterne derfra er stadig meget mørke.

Nybygninger, Køb og Salg.

3/m. Sk. "I. A. Kroman" af Marstal, der maaler 185 Brutto Reg.-Tons, er af Rederiet solgt gennem Hr. Mægler Grube for 117,000 Kr.

3/m. Sk. "Yrsa" af Marstal, der maaler 117 Brutto Reg.-Tons, er af Rederiet solgt til Charles Hvilsum, Kjøbenhavn, for 69,000 Kr. (Æro Avis.)

Skibbygmester Jacobsen, Trøense, har solgt 3/m. Sk. "Skold", der maaler 166 Brutto Reg.-Tons, til Rederiet Falken for 85,000 Kr.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 27. September 1917. — Det skandinaviske Handelsmøde. Sø- og Handelsretsdomme. — Soforhør. — Fragtmarkedet. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Kursnoteringsudvalget.

Telefon 12159.

Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr.: Skibsjørgen.

Marconi's Skibsstationer

til Købs eller Leje
leveres og installereres ogsaa under Krigen

Overdrag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/s
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“
Stats Telefon 33 Telefoner 514, 534, 10 314

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{A/S}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træske:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'-0
16'-0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET PUH. —
— Telefon 210. — — Statetelefon 4. —

Nordan Motorfabriker

(ved Emil Jørgensen)

anbefaler sig med

1^{ste} Kl.s firetakts Raaliemotorer

Nordan-Motorerne er forsynede med Kuglelejer
meget brændsel- og oliebesparende

Ombytninger med ældre Motorer af andre Typer

Alle Reparationer foretages hurtigt og billigt

Alle Forespørgsler bevareres omgaaende og franko

Post-Adr.: Amagerbrogade 190 S

Fabrik: Lyonsgade, Kbhvn. 3

Telefon: Amager 1839

Telefon: Amager 1058

Telegram-Adr.: MOTORJØRGENSEN, Kjøbenhavn.

AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kuller-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskebe.

Helsingørs

Jernskibs- og Maskinbyggeri ^{A/S}

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp-
og Sejlskebe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanten af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere
stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN

Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri

Telefon 476 og 703.

Første Jernbeton-Værft i Danmark.

Bygger Slæbe- og Motorlægtøer i alle Størrelser, ca. halv
Pris af Staalkebe, hurtige at levere, stor Styrke, smaa
Vedligeholdelsesudgifter.

B. STOLT-NIELSEN

HAUGESUND

Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance

Telegram-Adresse: **STOLT**

C. A. SØEGAARD

AALBORG

SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD

Telef. 3001—3002

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon

6885,
6886,
6901.

Kvæsthusgade 1, St.
Kjøbenhavn K.

Telegr.-Adr.
„KAYDYHR“

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

Th. Høegs

Patent Bundfarver
og Patent Møntie samt

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin-
og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

A/S KALUNDBORG MOTORFABRIK

Telefon 505 KALUNDBORG ^{Telegram-Adr.:}
Raaliemotorer. ^{Motorfabriken}
Diesel System. Skibsreparationer. ^{Petroleumsmoter}
- med Magnet. -

Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raaliemotoren „VØLUND“.

Specialværksted for Autogensvejsning,

Motor- og Maskinreparationer.

Nyhavnsgade 4.

Telefon 796.

LUDVIG KJÆR & Co. ^{A/S}

TRYGGVE SAGEN

BERGEN

KRISTIANIA

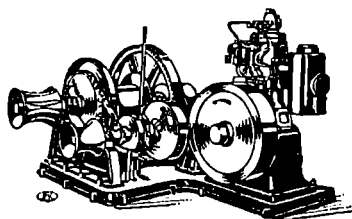
Skibsrederi - Befragtning - Assurance

BERGEN

KRISTIANIA

Telegrafadresse: »KAER«

Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«



Gulowsens

WINCHER ♦ MOTORER

MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.



**Krigs-,
Sø- og
Trans-
port-
for-
sikring**

Hovedkontor for Danmark,
Brødr. O. & C. Thielst, Gl. Torv 16
Tlf. 9598, 10598 & 12695. Tlgr.-Adr. Brødrethielst.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

Søforsikrings-Aktieselskabet

„ØRESUND“

i Malmø

Alle Arter **Sø- og Transportforsikringer**
tegnes til faste og billige Præmier

Generalagentur for Danmark:

BERGH & OWEN,
Kjøbenhavn K., Holmens Kanal 20
Telefon Central 97 & Byen 7378

Lanterner, Skotlygter etc.

faas hos

Brøndberg & Tandrup's

Metalvarefabrik & Metaltrykkeri.

St. Kongensgade 27. Københav K. Telf. Palæ 827.

Reparationer udføres!

Forsikrings-Aktieselskab „Mira“,
Kristiania.

Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Generalagentur: **EIGIL WANDLER & Co.,**

Hertug Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.
Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: ASSUWANDLER.

Udkommet er:

3die udvidede og omarbejdede Udgave af

Haandbog i praktisk Sømandsskab.

Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,
og hos Forhandlerne. **Pris indbundet 7 Kr.**

TH. JUST

Korresponderende Reder for S/S GYLFE og ROLLO.

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147.

Telf. Central { 12 513
12 533
12 314

Telegr.-Adr.: THJUST.

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder: **A. N. Petersen.**

Fredericiagade 4.

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

HÄNSCHELL & C^o.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt hvor dette medfører
Kuravinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Laeste-
pladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra
Løsepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trier
i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.

VIGGO JENSEN, A/s
MASKINFABRIK

Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer
udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler
Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af **Staaelskibe og Træskibe, Maskiner,**
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.

Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: YARD.

Jydsk Telefon: 1198—1199.

Hilberts Smede- & Maskinværksted

Aktieselskab.

Strandgade 1, (Holms Plads.) Telefon 1916.
Skibs- og Maskinreparationer. (Kaipads for Reparation.

A/s American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) Københav

Telef. Byen 8834, Stat 891

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.

Enerepræsentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co. Atlantic Fruit Co. Hudson Oil Co.

New York.

New York.

New York.

Kursnoteringsudvalget

har paa Efterbørsen konstateret følgende Aktiekursør
Onsdag den 26. September 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibe Aktier.			
Foranede Dampskibe-Selskab		384 ¹ / ₂	384 ¹ / ₄
Danmark		—	—
Norden		675	677
Carl		—	—
Dannebrog		628	630
Skjold		—	—
Urania		—	—
Dampsk. af 1898		580	—
Højmdal		665	675
Gorm		905	1000
Neptun		—	—
Dansk-russisk Dampskibe-Selskab		384 ¹ / ₂	335
State- og Kreditforen. Obligationer.			
3 ¹ / ₂ % Stats amort.		—	—
3 ¹ / ₂ % nops. Stats af 1898		72 ¹ / ₄	73 ¹ / ₂
3 ¹ / ₂ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		75 ¹ / ₄	77 ¹ / ₂
3 ¹ / ₂ % Kbhvn. Kreditf. amort.		88 ¹ / ₂	88 ¹ / ₂
4 ¹ / ₂ % — — — 2. Serie		87 ¹ / ₂	91
4 ¹ / ₂ % — — — 1. — — —		—	—
4 ¹ / ₂ % Østift. Kreditf. 9. — — —		87 ¹ / ₄	89 ¹ / ₄
4 ¹ / ₂ % — — — 7. — — —		87 ¹ / ₄	89 ¹ / ₄
3 ¹ / ₂ % — — — 6. — — —		—	—
3 ¹ / ₂ % Landkreditk. 8. — — —		—	—

	Gjort til	Køber	Sælger
Aktier.			
Nationalbank		159	160
Privatbank		142 ¹ / ₄	143
Landmandsbank		—	—
Handelsbank		157 ¹ / ₂	159 ¹ / ₂
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		120 ¹ / ₂	121
Sukkerfabr.		264 ¹ / ₂	265
Burm. & Wain		211	212 ¹ / ₂
Bryggeri Aktier		189 ¹ / ₂	170
Helsingers Jærnak		—	—

Vækselkursør d. 26. September 1917.

	avista Sælger:	10 d. d. Køber
Hamburg	45.35	
London	15.95	
Paris	56.25	
Amsterdam	137.00	
Wien	29.00	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Fejo
Fredericia - Helsingør - Hølhæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Mariibo
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Sakskøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S

TEKNISK KEMISKE FABRIK
(Leverandør til De Danske Statsbaner)

Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**

Telegramadresse. „Hempaturi“.

Fabrik: **Strandlodsvej. Amager 1950 y.**

Kedelrensningsvædsken „REFFO“.

Dansk Opfindelse!

Dansk Patent Nr. 21534!

„REFFO“ har givet **haandgribelige Beviser** for sin Evne til at **opløse gammel Sten** og **hindre ny Stendannelse.**

„REFFO“ garanteres at være **uskadelig** for Plader Pakninger og Armatur og kan **ikke** fordampe.

„REFFO“ letter Kedelrensningen og gør **Kulkon-**
toen lille.

„REFFO“ tilsættes **salt** Kedelvand i Forholdet 1:1000 (1 Kg. „Reffo“ pr. Ton Kedelvand) og **fersk** Kedelvand i Forholdet ¹/₄:1000 med 2 Mdr. Mellemrum. Dog maa, hvor Udblæsning og Skumning benyttes, Blandingen forstærkes i Forhold til den udblæste Vandmængde.

„REFFO“ koster 2¹/₂ Kr. pr. Kg. BfN. og er **det billigste** Kedelrensningsmiddel i Brugen.

Man bedes henvende sig til:

JUL. FREDRIKSEN, Frederiksborg Allé 31, København V.

Telefon Vester 657.

ANDREAS WEDELL, Aarhus, Telefon 2666,

eller

Fabrikken „REFFO“, Struer. Telefon 145.

A/s Korsør Skibsværft & Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

**Hovedkontor: Amaliegade 36
København.**

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

E. Nissen & Co. Rederi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen.

Telefon 12280.

DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natltf. 427 — Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telet. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlfgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere
AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

Nyhavn

Skibsprovianteringsforretning

Reykjavik Island

Telegraf adr. Nyhavn

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter

Skibshandel
Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

**V. T. Mathiesen
& Søner . .**

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadelinventar, Lanterner med Certificat, Kompasshætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

H. P. NIELSEN

Skibshandler
ESBJERG

A. Veltheim,

Lovisa (Finland)
Skibsmægler & Støvedor.
Telegr.-Adr. „Veltheim“, Lovisa.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.

MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Benthin's Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmäklare,

Telegr.: DAMSON. Oskarshamn. Telegr.: DAMSON.

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.
Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:
„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9
Telefon Nr. 7C.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed
Petrograd og Narva (Hungerburg)

N. P. Hansen,
Cronstadt.

Telegr.: „Sojus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr. „Sojus“
Petrograd, Wass. Ostrow. 17 Line. No. 4.

BRØDRENE BERTHELSEN A S
TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr. 3100 Lager af Olie, Twist, Telf. Nr. 3100
Maskinpakninger og Værktøj.

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

ZOO. HAVE
i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

J. C. Jensen og R. B. Christiansen
Sagførere Overretssagførere
sp. Søgager
St. Voldgade 10, Randers
Telefon Nr. 47

Overretssagfører
E. Moltzen
Odense
Retssager (sp. Sø- og Handelsager)
og Handelsinkassatlon.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

Skibs-Blikkenslageri.

Leverander til D. F. O. S.

Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Hærkristensen.

Berg & Larsen
Nyhavn 53. København,
Chr. Schjorbecks Eftf., Helsingør.
Skibsproviantering
Lager af Manila- og Hamptougværk
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klassees
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

De HAAN & DERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons

Telegrams:
Scheepswerf Heusden Holland.

Hans Olesens Eftf.

(Nells Wang)
Skibsmægler, Horsens

Telefon 6348 Telefon 6349

JENS WITH
Skibsprovianteringsforretning
Nyhavn 19
Telegram-Adresse: „Skibewith“

Husk
Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvarede Kødølager.

De Herrer Kaptajner
provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers
Skibprovianteringsforretning,
Telt. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Sees. Fri
Ind- og Udsætning.
Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen
at Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotsgade 33. Aalborg.
Telefon 885.
Telegramadresse: „Slotshyring“.

Dampskibsagent
Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
skibe, indgivet med Damp-
kran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af
tilsandede Havne gives.
„S/P Progres“ „S/P Avance“
Carl Nielsen,
Islands Brygge 4. Telefon 5552.



Skive
Skibsbyggeri
anbefaler sig med
Nybygninger

af alle Slags,
som Fragtskibe, Fiskefartøjer
Lyst- og Brugsbaade.
Solidt Arbejde. Billige Priser.

Brink & Iversen.

Brugte Skrivemaskiner

af forskellige Systemer
tilsalg Vestergade 27.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Aktieselskabet Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værftet: 289.
Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og
Kødder m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.
Specialitet: Motorsejlskibe paa 800 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og isvrigt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.
Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 187.

THE ANTWERP

ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 14. Telefon 3950.

ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address „FLINTSHIP“-Philadelphia.
Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med
Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.
Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Søfartsafdeling.
Laboratorium: Bopæl:
Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedsvej 46, 1ste Sal
Telefon 6631. Telegramadr.: „NAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nora 2888.

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klasse Skræderi og Herreklædning.
Alt garanteret smuk Pæning og 1ste Klasse Syning.
NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibbrødsfabrik
Telefon { 4320. Adelgade 78, Kbhvn. Telegr.-Adr.; „Skonrog“.
12320.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100
HK

A/S „VØLUND“.
Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4689.

ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. Petittlinie	à 45 mm	Bredde 50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	do.	40 —
De øvrige Sider	do.	25 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		52 Gange
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4689.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 40

Kjøbenhavn, Torsdag den 4. Oktober 1917.

24. Aarg.

M. B. COHN

Grundlagt 1848.

Toldbodvej 22-30 KØBENHAVN Frihavnen
Telefon 14 03. Tel.-adr.: Amiante.

Asbjørnsen's, Bowring's og Ocean's Marine- & Cylinder-
olier. — Blake's Patent-Donkey-Kedler. — Diamond's
Kedelrørs-Udblæser. — Higginson's selvsmeørende
Losseblokke. — Leyland's B E A R-Pak-
ninger. — Sturrock's Patent-Fyrbroer. —
Wawns Skibspropeller. — Maskin-
telegrafer. — Styremaskiner.

Import

Eksport

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.



I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.
Kgl.-Hof-Leverandør.
Niels Juelgade 6.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.



Stort Salg af Skibsuhrer.

Reparationer af enhver Art udføres.

PALLE SØRENSEN's EFT.
Sølvtorvet 4. — Telf. Ø. 3680.
Grundlagt 1889.

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositloner

Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indreglatreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Kontor: Set. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telegramadr.: «HOLZANDIA».

Telf.: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

TIL SKIBSBRUG

anbefales

Carlsberg Ølsorter

Carlsberg Mineralvande

Depot:

Havnegade 47. Telefon 4980.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Statsautoriseret Revisor

J. P. STROBEL

Anker Heegaardsg. 1. Telf. 10882.

Bogholderianlæg. Revisioner.
Statusopgørelser. Skatteopgørelser. Tillysn.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.
Største Lager af brugte Skibsinventarier.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annaplads 19 & 21.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krømtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS. WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdellinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank
Odense: Handelsbanken i Odense
Horsens: Banken for Horsens og Omega
Randers: Handelsbanken i Randers
Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg
Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne
Viborg: Handelsbanken i Viborg

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KØBENHAVN
FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Eidsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«. Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:

Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af Staaletskibe og Træskibe, Maskiner,
Kedler etc.

4 Patentophallingsbeddinge for Skibe indtil 250 Fods Længde og 1100 Tons Egenvægt.
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«. Jydsk Telefon: 1198—1199.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe
Tlgr.-Adr.: „Dampatlant“ Telefon { 12912
12913

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.
L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

V. Egenfeldt-Nielsen.
A/S Rederiet »QUARTO«.
Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.
Køb og Salg af Skibe.
5, Holmens Kanal. Telegr.-Adr.: Quarto. Kjøbenhavn.

A/S **Dampskibsselskabet MALM**
KØBENHAVN
Rederi & Befragtning.
Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

Lanterner, Skotlygter etc.
faas hos
Brøndberg & Tandrup's
Metalvarefabrik & Metaltrykkeri.
St. Kongensgade 27. København K. Telf. Palæ 827.
Reparationer udføres!

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni

(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostok.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanedene fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australie Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

DANSKE LLOYD,
 SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem Hovedkontoret i Kjøbenhavn: *Telegr.-Adr.:* Holmens Kanal 4, Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

Dampskibsselskabet „TORM“
 Reder C. KRAEMER
 D. „Gudrun“. D. „Valborg“. D. „Agnete“.
 „Sara“. „Thyra S“. „Gunhild“.
 „Helene“. „Sjælland“. „Hermia“.
 „Ragnhild“. „Estrid“. „Alice“.
 Telegramadr. „Torm“. 6 Nybygninger. Telef. 2437.
 Kontor: St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

HAKON THOMSEN

16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.
 Dampskibs- og Havarilagent.
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
 Wikoorgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: „Alfred“.

A/S DANSK REDERI KOMPAGNI

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.

4 Fredericiagade. Telefon 12843.
 Telegr.-Adr. Nevepreder.

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.
 Speditionsforretning.
 Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
 Assurance- og Havarigenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.

Telegram-Adr.: „Janus“.

C. A. SØEGAARD

AALBORG

SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD Telf. 3001—3002



DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOWMAN
 AMAGERTORV 24 • KØBENHAVN • K • TELEFON-CENTRAL 8095
 SØ- OG TRANSPORT-VALOREN • BRAND • DRIFTSTABS • MUSLEJE
 BREAKDOVN • MASKINSKADE • ANSVARS • VINDUESUDSTILLINGS
 VANDSKADE • GLAS • INDBRUDSTYVERI • RAN • RØVERI • SAMT:
KRIGSFORSIKRING

BALTICA

DANSK FORSIKRING
 Sø- Transport- og Krigsforsikring
 Max Leug & Co. Hovedkontor
 Generalforsikringsdirektion
 Høvneg 9 S. Tarmesvej 2
 Telf. 6700 Telf. 4058

• = Aktiekapital: 17 Millioner Kroner =

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786
 SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.
 TELEFON-CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM-ADR. „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det kongl. oktr.* KRIG
Søassurance-Kompagni
 Kristiansgade 12 Kjøbenhavn.
 Telgr. Adr. Kongsgade
 Telf. C 124 1024 & 10124
 VAREP KASKO

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.

1 Kjøbenhavn.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenague Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.

1 Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10766

R. A. ROBERT

Amallegade 26, Kjøbenhavn.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: „Robertus“.

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1899. —

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 & 12 318

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og

A/S Dampskibsselskabet **Primula.**

Amallegade 43.

Telefon C. 68.

Telegr.-Adr.: Steenbergs.

DEMAG



**Elektriske
Taljer**

**Det billigste
elektriske Heiseapparat!**

REPRÆSENTANTER:
Edwards & Rasmussen,
København B, Vestergade, 3

**DEUTSCHE
MASCHINENFABRIK A.G.
DUISBURG**

Hill-Madsen*
Smedie & Maskinværksted. Skibsreparationer.
Frihavnen, Købh. Telf. 5289. Privat Tlf. Øbro 2238x.

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885, 6985, 6901. Kvæsthusgade 1, St. Kjøbenhavn K. Telegr.-Adr. „KAYDYHR“

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

Th. Høegs Patent Bundfarver samt og Patent Møntie

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin- og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{1/5}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskeibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0 16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —
— Telefon 210. — Statetelefon 4. —



FRA 5 TIL 500 KR. KATALOG FRANCO
LYSEKILS MEK. WERK. AB.

SKANDIA RAA-OLIE MOTOR UDEN VANDINDSPRØJT

DANSK FILIAL:
REVENTLOWSGADE 4
CENTRAL 6792
J.F.S.-JERNHOLM

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELSEINGØR.

Skbsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Clarerling.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst. Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14.

^{1/5} Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskeibe

Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«.

Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.

Telegr. Adr.: Shippedward.

Bredgade 25.

BROOK & VINCENT. Ltd.

LONDON E. C. MARSEILLE KØBENHAVN Ø.

Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11. N. Frihavns-gade 87.

CARGOSUPERINTENDENTS.

SPEDITION — TOLDKLARERING — AGENTUR OG KOMMISSION.

Repr. for KUIJPER'S Skibs-Bund Farvefabrik YMUIDEN.

Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

Telegraf adr. **Strand** Telefoner **507-598**
Reykjavik **Emil Strand** —237

Reykjavik

Island

Skibsmægler

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri

Telefon 476 og 703.

Første Jernbeton-Værft i Danmark.

Bygger Slæbe- og Motorlægtre i alle Størrelser, ca. halv
Pris af Staaelskeibe, hurtige at levere, stor Styrke, smaa
Vedligeholdelsesudgifter.



Krigs-, Sø- og Trans- port- for- sikring

Hovedkontor for Danmark,

Brødr. O. & C. Thielst, Gl. Torv 16

Tlf. 9598, 10598 & 12695. Tlgr.-Adr. Brødrethielst.

Kjøbenhavn, den 4. Oktober 1917.

Redningsmidler i Skibe. I »Nationaltidende«s Søfartstidende af 24de September tager en unavn-given Indsender til Orde for videregaaende Bestemmelser om Skibenes Redningsmateriel og foreslaar i denne Forbindelse, at der dannes en Komité bestaaende af Repræsentanter for Skibsførere, Maskinmestre, Styrmande, Fyrbødere etc. med det Formaal at samarbejde med Handelsministeriet paa Løsning af de Spørgsmaal, som knytter sig til Redningsmidlerne.

Dette Forslag røber, som det vil ses, et overraskende Ukendskab til, hvorledes de nugældende Bestemmelser om ekstraordinære Redningsmidler i Skibe, der sejler i Fare-zonen — Handelsministeriets Bekendtgørelse af 25de Juni d. A. — er blevet til, og da dette Ukendskab øjensynlig deles af Bladets Redaktion, der uden Betænkning støtter Indsenderens Forslag, vil det vistnok være paa sin Plads at minde om Sagens Sammenhæng, idet vi iøvrigt henviser til vor Artikel herom i *Dansk Søfartstidende* Nr. 28 af 12te Juli. Som bekendt var det nemlig de tre nautiske Foreninger, altsaa Skibsførerne og Styrmandene, der i For-aaret rejste hele dette Spørgsmaal ved Henvendelse til Handelsministeriet, og først efter at dette sidste havde for-vissat sig om, hvilket Standpunkt man i Fællesrepræ-sentationen for dansk Skibsfart, hvori ikke blot de nævnte Foreninger men tillige bl. a. Redere, As-surandører og Maskinmestre er repræsenteret, indtog over-for Sagen, blev de ny Forskrifter om Redningsmateriellet udfærdiget, idet Grundlaget for Forskrifterne netop blev det, som Fællesrepræsentationen med Enstemmighed til-raadede. Den Fremgangsmaade, som »Nationaltidende« nu foreslaar som særdeles nyttig, er altsaa i Virkeligheden den, man netop har benyttet til Løsning af Rednings-middelspørgsmaalet, og Bekendtgørelsen af 25de Juni staa saaledes indtil videre som et fulgyldigt Udtryk for, hvad Skibsfartens selvvalgte Organisationer og Regeringen har anset for at være det rette.

Norske Maksimalfragter. Ved kgl. Resolu-tion af 27. f. M. er fastsat følgende Maksimalfragter for Transport til Norge med norske Dampskibe og Motor-skibe:

Kul, Koks og Cinders fra England. Fragt betales efter-skudsviis:

1. Til Havne i Norge Øst for Lindesnes 180 Kroner for Kul pr. Ton à 1,016 kg. og 220 Kroner for Koks og Cinders pr. Ton à 1,016 kg.

2. Til Havne Vest for Lindesnes, til og med Havne i Trondhjemsfjorden henholdsvis 155 og 195 Kr.

3. Til Havne Nord for Trondhjemsfjorden til og med Harstad henholdsvis 170 og 210 Kr.

4. Til Havne Nord for Harstad henholdsvis 185 og 225 Kr.

For Salt pr. Ton à 1,016 kg., Fragten betales for-skudsviis:

1. Fra Spanien til Havne i hele Norge (via Gibralt-ar som Inspektionshavn) 125 Kr.

2. Fra Portugal til Havne i hele Norge 195 Kr.

3. Fra England: a) Til Havne i Norge fra Svenske-grænsen til og med Havne i Trondhjemsfjorden 180 Kr., b) til Havne Nord for Trondhjemsfjorden 195 Kr.

For Stykgods fra Amerika pr. 100 Libras, Fragten betales forskudsviis:

Stykgods Klasse I fra U. S. Havne Nord for Kap Hatteras 2,05 Dollar, fra U. S. Gulfhavn 2,05 og fra U. S. Vestkyst 3,45. Klasse II henholdsvis 2,50, 2,50 og 4,15. Klasse III henholdsvis 3,30, 3,30 og 5,50. Klasse IV henholdsvis 3,70, 3,70 og 6,20.

Bestemmelsen træder i Kraft straks. Overtrædelse af de fastsatte Bestemmelser straffes med Bøder indtil 500,000 Kr. eller med Fængsel indtil 6 Maaneder eller med begge Dele.

Provianteringsdepartementet er bemyndiget til i sær-lige Tilfælde at dispensere.

Vi har modtaget følgende:

Klage over en norsk Lods. Til en Advarsel for Skibsførere, som kommer fra en lang Rejse og vil søge Oplysninger ved et norsk Lødseri angaaende Farezone-Sejlads m. m., kan følgende tjene. Underiegnede kom Onsdag den 12. September til »Utsire« og satte Flag for Lods for at faa noget at vide angaaende Farezonen.

Da Lødsen (Thomas Eriksen) kom om Bord og blev spurgt, om Farezonen var den saame som for, relv. Syd fra »Utsire«, hvilken jeg havde udsat i mit Kort, svarede Lødsen (i Overværelse af tre Mand, første og anden Styr-mand samt Baandsmanden), at den var ophævet, Fare-zonen var nu 62° N. Br. til 10 Sømil af den norske Kyst, og fortsatte derfra Syd over langs hele Norges Kyst, og den svenske med, saa vi skulde langt ned i Kattegat, før vi kunde gaa ind til Danmark.

Da det at holde sig indenfor 10 Sømils Afstand fra Kysten med et meget begroet og daarligt manøvrerende Skib var betænkeligt, foretrak jeg at gaa ind til en norsk Havn for at korrespondere med Rederiet og faa Skibet renset saa godt som muligt. Først efter at Rederiet havde antaget Slæbebaad, og den var ankommen, fik jeg Bevis for, at Lødsens Forklaring var Løgn fra Ende til anden.

Farezonen var den samme jeg havde udsat i mit Kort, og vi vilde med de forskellige Vinde, som de efterfølgende Dage bragte, have været i Danmark, og Rederiet saaledes have været sparet for en betydelig Udgift.

Lødsens Formaal med disse Usandfærdigheder var selvfølgelig Tanken om Lødspengene til en Ankerplads, som han vilde miste, hvis vi sejlede videre, hvad jeg havde gjort, dersom jeg ikke havde faaet den nævnte Forklaring af Lødsen.

Det er vanskeligt at forstaa, at en af Staten ansat Lods kan vise sig saa uvederhæftig, bare for at tjene en Brøkdæl af alle de Udgifter, han ved sin Omgaaen af Sand-heden paafører Skibet.

A. Harsbo,

Forer af Bark »Solheim« af Aalborg.

Krigsforsikringen for danske Skibe. Det i Henhold til midlertidig Lov af 10. Septbr. 1914 op-rettede Forsikringsinstitut »Krigsforsikringen for danske Skibe« har afgivet Beretning om sin Virksomhed i Tiden indtil 30. Juni d. A. Af Beretningen fremgaar, at Forsik-ringsinstitutets samlede Præmieindtægt med Fradrag af Ristorno i det siden dets Oprettelse forløbne Tidsrum har udgjort ialt: 58.447.170 Kr., hvoraf der til Reassurance er medgaaet 8.767.063 Kr.

Som Erstatninger for opgjorte og à Konto Udbeta-linger for endnu ikke regulerede Skader er udbetalt ialt 37,422,949 Kr., hvoraf Reassurandørerne har dækket 5,564,981 Kr.

Erstatningerne for endnu ikke betalte Skader samt for saadanne, hvis Afgørelse er afhængig af Domstolenes Kendelser eller af endnu ikke afsluttede Undersøgelser, kan i det for Institutet ugunstigste Tilfælde anslaaes til 20,705,500 Kr.

Dansk Krigs-Søforsikring for Varer. Det i Henhold til midlertidig Lov af 24. September 1914 oprettede Forsikringsinstitut »Dansk Krigs-Søforsikring for Varer« har afgivet Beretning om sin Virksomhed i Ti-den indtil 30. Juni d. A. Af Beretningen fremgaar, at Forsikringsinstitutets samlede Præmieindtægt i det siden dets Oprettelse forløbne Tidsrum har udgjort ialt 29,078,060 Kr., af hvilket Beløb der til Reassurance er medgaaet 18,900,739 Kr.

I Skadeserstatning er udbetalt 15,546,395 Kr., hvor-af Reassurandørerne har dækket 10,105,157 Kr.

Der er derhos anmeldt Erstatningskrav til et Beløb af 6,002,767 Kr. i Anledning af indtrufne Skader og stedfundne Opbringelser.

Institutets Regnskabsførelse er revideret af »Revisions- og Forvaltningsinstituttet« i København.

Dansk Bjergningskompagni. Under dette Navn er der paa en konstituerende Generalforsamling den 24de f. M. dannet et Aktieselskab med det Formaal at drive Bjergningsentreprise og Vragfiskeri. Selskabets Hjemsted er Aalborg med Afdelingskontor i København. Aktiekapitalen er fastsat til 200,000 Kr., hvoraf 100,000 Kr. er fast tegnet, medens Resten har været udbudt til Pari Kurs. Bestyrelsen bestaar af Grosserer Viggø Christensen, Direktør J. C. Martins og Skibsreder C. A. Søgaard. Sidstnævnte overlager Ledelsen af Selskabet.

Konsulatvæsnet. I Henhold til kongelig Resolution af 4. September d. A. er lønnet Konsul i New York, Generalkonsul G. Bech, efter Ansøgning sat udenfor Nummer i et Aar fra den 1. Oktober d. A.

Den 19. September d. A. har Kongen paa Udenrigsministeriets Indstilling resolveret, at lønnet Konsul J. E. Bøggild, for Tiden tjenstgørende som Handelsraadgiver for det Kgl. Gesandtskab i Washington, beordres til fra 1. Oktober d. A. indtil videre at gøre Tjeneste som Konsul i New York med Bibeholdelse af sin Funktion som Handelsraadgiver for nævnte Gesandtskab.

Costarica og Tyskland. Til »Agence Havas« telegraferes fra Costarica, at Regeringen officielt har meddelt, at den af højere diplomatiske Grunde har givet Ordre til at afbryde den diplomatiske Forbindelse med Tyskland. Det drejer sig ingenlunde om en Krigserklæring.

Loven om Aktieselskaber. I Folketingets Møde Kl. 7 Aften den 28. f. M. vedtoges Aktieloven ved eneste Behandling, i den af Landstinget vedtagne Skikkelse, med 67 Stemmer imod én (Schovelin) og er dermed færdig fra Rigsdagen. Loven træder i Kraft den 1. Februar 1918. I nærværende Nummer paabegynder vi en Gengivelse af Loven.

Retteelse. Ved Omtalen af en stor britisk Skibs-handel er i sidste Nummer Prisen pr. Ton fejlagtig angivet til 18 sh. 6 d., skal være £ 18. 6.

Rejsepas for Søfolk i De Forenede Stater. Udenrigsministeriet har meddelt Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart, at i Henhold til en fra det her-værende amerikanske Gesandtskab modtaget Note af 26. f. M. har den amerikanske Regering fastsat, at alle Søfolk om Bord paa Skibe, der er bestemt for De Forenede Nordamerikanske Stater fra og med den 21. September d. A. skal være i Besiddelse af Rejsepas eller andet Dokument, der bekræfter den Paagældendes Identitet og Nationalitet. Søfolk, der ikke er i Besiddelse af saadant Papir, vil blive tilbageholdt.

En ny Metode for Stabelafløbning.

En Korrespondent i Porsgrund skriver til »Norges Handels- og Søfartstidende«:

»Den 20. August løb et 200 Tons Betonfartøj af Stabelen fra Porsgrund Cementstøberi.

I Tusinder af Aar er Tusinder og atter Tusinder af Skibe blevet sat i Vandet, men altid kom de i det vaade Element — saafremt Afløbningen forløb heldigt — med Dækket op og Kølen ned. Nu kommer Disponent Alf-sen med sin ny Opfindelse og lader Skibet gaa af Stabelen med — Kølen op og Dækket i Vandet! Det lyder fabelagtigt, men har dog sin Rigtighed, hvad her skal forklares. Ogsaa Betonfartøjerne er hidtil overalt blevet bygget paa den Maade, at man har ladet dem staa paa Beddingen med Bundpartiet ned. Paa denne Maade byggede Porsgrunds Cementstøberi fornylig en større BroPonton. For at støbe den anvendtes dobbelt Forskaling i Væggene — Støbningen foregik med andre Ord mellem to Forme af Træ.

Man gjorde imidlertid under dette Arbejde den Erfaring, at Støbning mellem to Forme frembød store Vanskeligheder. Det var et overmaade besværligt Arbejde at anbringe Armeringen, og man havde kun en ringe Garanti for, at Jernet overalt blev anbragt rigtigt. Det voldte dertil store Vanskeligheder for selve Støb arbejdet, idet man maatte vise den yderste Omhu for at faa dette godt udført. De vanskeligste Punkter var der, hvor Sider og Bundstokke stødte sammen. Det viste sig da ogsaa, at der paa et Par Steder blev Støbefejl, som senere maatte lættes.

Og dog var denne Støbning forholdsvis let, idet Vægge og Bund i Pontonen dannede rette Vinkler. Langt vanskeligere vilde selvfølgelig Støb arbejdet blive, hvis man paa den Maade skulde støbe et Fartøj med buet Bund — den almindelige Skibsform.

Det blev klart, at man maatte finde en anden Metode for Støbningen. Man vidste nok, at man i Italien bruger andre Metoder med Net uden Forskaling og atter andre Systemer var kendt, men man fandt ikke at noget af disse passede her.

Disponent Alf-sen havde længe indset, at det vilde være mest praktisk, om man kunde bygge Jernbetonbaadene med Bunden op, saaledes at man hovedsagelig brugte indvendig Forskaling og kun udvendig Forskaling for de lodrette Siders Vedkommende. Men saa meldte det store Problem sig: Hvordan skal man kunne vende et Skib af nogen Størrelse, saa det faar sin rigtige Stilling paa Vandet? I Begyndelsen var det nok noget i Retning af svære Kraner, som foresvævede ham; men — svært blev det og tænk bare, hvad det vilde betyde med et Skib paa 1,000 Tons!

Løsningen blev imidlertid fundet — det er atter Historien om Columbus' Æg, om end i en noget mere kompliceret Ud-gave. Man lader Skibet gaa i Vandet med Bunden i Vejret — i samme Stilling som det havde under Støbningen. Og saa vender man det i Vandet.

Fartøjet har, naar det løber af Stabelen, vandtætte Skodder for og agter, medens der i Dækket midtskibs er en Aabning, som Vandet kan trænge ind gennem. Et paa rette Sted anbragt Rør sørger for, at Luften presses langsomt ud, efterhaanden som Vandet trænger op i Skibsrummet. Dette, at Luften slippes ud, er netop et Hovedpunkt ved Processen. Derved synker Skibet stadig dybere — til et vist Punkt. Naar dette er naaet, vil det af flere Grunde — bl. a. fordi Forskaling og Form er saaledes bygget, at Tyngden er størst ved Bunden — ganske rolig dreje sig rundt, til det ligger paa Vandet som et andet skikkeligt Fartøj med Kølen ned og Dækket øverst.

Stabelafløbningen foregik i Overværelse af Statsministeren, der senere holdt en Tale, hvori han lykønskede Cementstøberiet og dets Disponent med den vigtige Begivenhed. Alt gik fuldstændig efter Programmet. Specielt var Omdrejningen af Skibet meget interessant og glædede ham som gammel Tekniker meget. Denne Stabelafløbning var en Begivenhed af megen Vigtighed. Norge mangler Tonnage. Ved Hjælp af denne Metode til at bygge Jernbetonskibene paa, kan Tonnagen hurtig forøges, udtalte Statsministeren, og den vil derfor blive af stor Betydning.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibstilsynsloven hørende Skibe og Fartøjer.

»Efterretninger for Søfarende« omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.* og *E.-Kyst.*

»Efterretninger for Søfarende« udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for danske Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staa disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske Fyrs* Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den misvisende bagefter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

1477. Danmark. Sjælland E.-Kyst. Rødvig. Fyr slukkes midlertidig. Paa Grund af Petroleumsmangel slukkes *Rødvig* Havnefyrt midlertidig omkring den 5. Oktober d. A. uden nærmere Bekendtgørelse. 55° 15' (08") N. 12° 22' (46") E. (Fyr-Fort. Nr. 403.)

1478. Sverige. Karlskrona. Mineøvelser. Fyr midlertidig slukket.

(»Underrättelser för sjöfarande« Nr. 39 Sida 499 og 39/671. Stockholm 1917.)

1. Fra 4. til 31. Oktober 1917 vil der blive afholdt Mineøvelser i det S.-lige Indløb til *Karlskrona* Havn i Nærheden af Fæstningsværkerne. Fartøjerne og Baade, som passerer dette Farvand, udsætter sig for Fare, saafremt de ikke nøje overholder de Sejlanvisninger og andre Forskrifter, som gives dem af Befalingsmænd paa Fartøjer eller Baade, som hører til den *svenske* Krigsmagt. Fartøjer og Baade, som er udsendte for at give saadanne Sejlanvisninger m. m., afgiver ved Prøjning:

Det internationale Signal MN med Signalflag eller Signaltegn **-----** efter *Morses* System med Blinklanterne, Lystkaster, Dampfløjte eller Sirene eller afgiver et eller flere løse Skud med Kanon eller Gevær; om nødvendigt anvendes to eller flere af disse Signaler samtidigt.

2. *Karlskrona Yttre* og *Indre* Fyr ved Skibsbroen holdes indtil videre som Regel slukkede; de vil kun blive tændte, naar det kræves. 56° 10' N. 15° 35 $\frac{3}{4}$ ' E.

1479. Sverige. Öland E.-Kyst. Knölen E. Grund.

(»Underrättelser för sjöfarande« Nr. 38/655. Stockholm 1917.)

E. for Grunden *Knölen* er fundet en 9,2 m Grund paa 57° 17' 50" N. 17° 11' 47" af 9,2 m Grunden. (Kort Nr. 268 og 269.)

1480. Sverige. Ölands Norra Udde. Grunde. Afmærkning.

(»Underrättelser för sjöfarande« Nr. 38/653. Stockholm 1917.)

Ud for *Ölands Norra Udde* er fundet følgende Grunde: 1) En 6,5 m Grund paa 57° 23' 12" N. 17° 09' 27" E. 2) En 9,7 m Grund paa 57° 23' 00" N. 17° 15' 22" E. 3) En 9,2 m Grund paa 57° 22' 50" N. 17° 08' 50" E. 4) En 9,5 m Grund paa 57° 22' 34" N. 17° 10' 00" E. 5) En 6,5 m Grund paa 57° 22' 28" N. 17° 06' 18" E. 6) En 8,7 m Grund paa 57° 22' 18" N. 17° 08' 10" E. 7) En 9 m Grund paa 57° 22' 06" N. 17° 11' 27" E. 8) En 6,7 m Grund paa 57° 20' 44" N. 17° 11' 20" E. 9) En 6,2 m Grund paa 57° 19' 52" N. 17° 10' 40" E.

Den midlertidige Lystønde S. for *Grjngrund* flyttes fra 57° 22' 38" N. 17° 09' til 57° 22' 30" N. 17° 09' 20" E. og den sorte Vager med 1 Ballon paa 57° 22' " N. 17° 05' 53" E. flyttes til 57° 22' 38" N. 17° 06' 15" E. (Kort Nr. 268 og 269.)

181. **Sverige. Arkö—Norrköping. Västra Ramsholmen. Fyr forandres.**

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 38/650. Stockholm 1917.)

I den nærmeste Fremtid ind sættes en rød og grøn Lysvinkel i *Västra Ramsholmen* yr saaledes, at Lyset er:

1. grønt i Pejlinger fra c. 320° til c. 331°;
 2. hvidt i — — c. 331° - c. 333°;
 3. rødt i — — c. 333° - c. 0°.
- I øvrigt er Lyset hvidt og Fyret uforandret. 58° 33' 45" N. 16° 51' 30" E.

182. **Sverige. Öregrund Skærgaard. Grund fundet. Afmærkning.**

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 38/648 og 39/668. Stockholm 1917.)

En 7,3 m Grund er fundet paa 60° 19' 25" N. 18° 30' 10" E. En Stage med Lryds er midlertidig udlagt paa Grunden.

483. **Tyskland. Königsherg. Forordninger forandrede.**

(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 40/1842. Berlin 1917.)

De Søfarende Opmærksomhed henledes paa, at de i Juli 1916 udstedte Politiforordninger for Passagen af Byggepladsen for den ny Jernbanebro over *Pregel* og 300 m aa hver Side af Arbejdsstedet er forandrede. *Königsberg*: 54° 42½' N. 20° 31' E. (Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 39/825. København 1916.)

484. **Tyskland. Frisches Haff. Løysuhner Haken. Sømærke flyttet.**

(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 40/1843. Berlin 1917.)

Løysuhner Haken hvide Spirtønde med W-lig Topbetegnelse er flyttet c. 0,2 Sm Retning 262° (mistr. W ¼ S.) for at afmærke et 3,6 m Rev, der ligger i 4,2 à 4,6 m Vand. Om Vinteren ombyttes Spirtønden med en hvid Spirtønde, som ikke er mærket, og som ikke har Topbetegnelse. Tøndens ny Plads: 54° 30' 30" N. 19° 50' 00" E. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 19/441. København 1917.)

1485. **Tyskland. Stettiner Haff. Woitzig. Fyrskib midlertidig ombyttet.**

(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 40/1845. Berlin 1917.)

Paa Grund af Eftersyn er *Woitzig* Fyrskib for et Tidsrum af c. 4 Uger ombyttet med en hvid Spirtønde, mærket *Woitzig*. c. 53° 47' N. 14° 18' E.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1486. **Danmark. Sundet. Vedbæk. Kabel-Baaker hortages midlertidig. Varsel.**
fyr slukkes midlertidig.

Kabel-Baakerne, der staar ved *Vedbæk* og afmærker Telegraf-Kablerne til *Høven* vil blive borttagne og erstattede af nogle ny Baaker. Varsellysene, der vises fra Baakerne vil derfor midlertidig blive slukkede. Arbejdet paabegyndes i de nærmeste Dage. E-lig Baaker: 55° 51' 01" N. 12° 34' 27" E.
(Danske Loda Side 304. Fyr-Fort. Nr. 204.)

1487. **Danmark. Sundet. Kastrop. Indskærpelse af Forbud.**

Paa given Foranledning indskræpes det, at Sejlads paa *Kastrop* Havn efter Mørkets Frembrud er forbudt. Under visse Omstændigheder vil Havnemundingen *Kastrop Havn*. 55° 38' N. 12° 39' E.

1502. **Tunis. Bancs Korkenah. Vrag.**
(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 227/1237. Paris 1917.)
Vraget af Damperen *Ezemplare* er sunket 3,5 Sm SE. for *Bancs Kerkenah*
Lystønde Nr. 2. c. 35° 00' N. 11° 38' E.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean.

1503. **Madagascar W.-Kyst. Tulléar Channel. Mindre Dybde.**

(„Notice to Mariners“ Nr. 879. London 1917.)

Landgrunden ud for *Amosi* strækker sig 0,3 Sm længere ud end vist i *eng.* Kort
Nr. 692. Den inderste Sejllinie: *Maonia* eller *Table Hill* i Pejling 123°, som fører til Anker-
pladsen, kan ikke mere benyttes. *Tulléar*: 23° 21' S. 43° 39½' E.

1504. **Mauritius. Oplysning om Fyr.**

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 165/1255. 's-Gravenhage 1917.)

Alle Fyrene paa *Øen Mauritius* er slukkede med Undtagelse af *Flats-Island* Fyr
paa c. 19° 53' S. 57° 39' E.

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 18/188. København 1917.)

1505. **Bengalske Bugt. Hügli Floden. Kantabaria Reach. Belysning forandret.**

(„Notice to Mariners“ Nr. 911. London 1917.)

1. *Kantabaria Flats* røde Spidstønde med Diamant, c. 0,55 Sm SW. for *Kantabaria*
Obelisk, er ombyttet med en rød Lystønde, hvis Karakter er ubekendt.

2. Det hvide, faste Fyr, c. 0,2 Sm S. for *Kantabaria* Obelisk, er nedlagt. Obeliskens:
22° 08' N. 88° 12' E.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1506. **Japan. Honshu N.-Kyst. Mutsu Kaiwan. Ōminato Kō Approach. Fyr**
tændt.

(„Notice to Mariners“ Nr. 177. Tokyo 1917.)

Paa Pierhovedet paa 41° 26' 45" N. 141° 09' 04" E. brænder et hvidt, fast,
privat Fyr.

1507. **Japan. Inland Sea (Naikai). Mihara Soto. Kōne Jima N. Skær.**

(„Notice to Mariners“ Nr. 178. Tokyo 1917.)

Et Skær med 4,5 m Vand er fundet 0,64 Sm 290° (misv. NW. t. W. ¾ W.) fra
Tidssignal-Stationen paa N.-Pynten af *Kōne Jima*. Tidssignal-Stationen: 34° 20' N.
133° 04' E.

1488. **Sverige. Sundet. Hvoon. Bäckviken. Fyr midlertidig slukket.**

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 39/673. Stockholm 1917.)

Paa Grund af Petroleumsmangel holdes *Bäckviken* Fyr slukket indtil videre
55° 54' 15" N. 12° 43' 40" E.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1489. **Danmark. Kattegat. Grenaa. Vinkølfyr atter tændt.**

Vinkølfyret paa *Grenaa* Havns E.-lige Møllehoved er atter tændt. 56° 24' 39
N. 10° 55' 57" E.

(Fyr-Fort. Nr. 127.)

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 18/142. København 1917.)

1490. **Sverige. Kattegat. Malö og Skallanäset. Belysning forandret.**

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 39/674 og 675. Stockholm 1917.)

Paa *Skallanäset* er tændt et hvidt, rødt og grønt Lynfy, der viser To-Lyn

hver 6 s. Lyset er:

1. grønt i Pejlinger fra 344° til 359°;
2. hvidt i — — — 359° — 10°;
3. rødt i — — — 10° — 29°;
4. grønt i — — — 29° — 95°;
5. hvidt i — — — 95° — 135°;
6. rødt i — — — 135° — 208°.

Flammens Højde: 5 m. Synsvidde: 9 Sm for hvidt, 7 Sm for rødt og 6 Sm for
grønt Lys. Løseapparat af 6. Orden. Hvidt, rødt og grønt Fyrhus paa Sokkel. 57° 21
32" N. 11° 59' 10" E.

II. *Malö* Fyr er forandret til at vise Tre-Lyn hver 9 s. I øvrigt er Fyret uforandret
57° 20' 17" N. 11° 58' 06" E.

(Kort Nr. 211 og 246. Danske Lods Side 269.)

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 26/632. København 1917.)

1491. **Danmark. Limfjorden. Aalborg. Midlertidig Afmærkning af Arbejdsplads**

Paa Grund af nogle Arbejder i *Aalborg* Havn udlægges en Ponton i en Afstand
af 20 à 40 m fra Bolværket mellem *Slotsgade* og Spritfabrikken. (*Slotsgade* ligger E. fo
Slottet og c. 150 m W. for *Nyhavn*). Arbejdet paabegyndes straks og vil vare c. 1
Maaned. Pontonen er om Dagen afmærket med et grønt Flag og om Natten med et
Lanterne. *Aalborg*: 57° 03' N. 9° 56' E.

IV. N-lige Ishav og Nordsøen.

1493. Norge. Fyr tændt.

(„Bejendtgjørelse fra Fyrdirektøren“ Nr. 11. Kristiania 1917.)

Følgende Fyr er tændt:

1. *Maarsund* hvide, røde og grønne Fyr med To-Formærkelser. Lyset er:
 1. rødt i Pejlinger fra 45° til 55°, fri N. om *Mølleviknes*;
 2. hvidt i — 55° - 92°, midt ind paa *Folløssøen*;
 3. grønt i — 92° - 99°, fri N. om *Folløssøerne*;
 4. hvidt i — 99° - 101°, fri S. om *Kaagen S-Spids*;
 5. rødt i — 101° - 225°, fri E. om *Kaagen*;
 6. hvidt i — 225° - 232°, fri N. om *Tømmernes*;
 7. grønt i — 232° - 241°.

Flammens Højde: 6 m. Synsvide: 7 Sm for hvidt, 4½ Sm for rødt og 4 Sm for grønt Lys. Fyrhus paa Underbygning. Brændetid: 15. August—14. April. 69° 55' 15" N. 20° 53' 25" E.

II. *Vortero* Fyr paa *Vorterskagen*. Det er et hvidt, rødt og grønt Fyr med

- En-Formærkelser. Lyset er:
1. hvidt i Pejlinger fra 115° til 129°, fri W. om *Aronø*;
 2. rødt i — 129° - 139°, fri W. om *Haugnes*;
 3. grønt i — 139° - 221°, fri N. om *Kaagen*;
 4. rødt i — 221° - 320°, fri W. om *Kaagen*;
 5. hvidt i — 320° - 325°.

Flammens Højde: 18 m. Synsvide: 7 Sm for hvidt, 4½ Sm for rødt og 4 Sm for grønt Lys. Fyrhus. Brændetid: 15. August—14. April. 69° 59' 25" N. 20° 38' 00" E.

III. *Kaldtjørn* Fyr paa *Klubbenes*. Det er et hvidt, rødt og grønt Fyr med En-

- Formærkelser. Lyset er:
1. rødt i Pejlinger fra 338° til 352°, fri W. om *Fiskeø*;
 2. hvidt i — 352° - 0°, fri E. om *Grunneset*;
 3. grønt i — 0° - 52°, fri N. om *Nova*;
 4. hvidt i — 52° - 61°, fri S. om *Vaagsø*;
 5. rødt i — 61° - 137°, fri N. om *Vaagsø* og *Kjærringholmen*;
 6. grønt i — 137° - 162°, fri E. om *Rotholmen*;
 7. hvidt i — 162° - 165°, fri W. om *Kvalø* og *Tverlandskejlerne*.

Flammens Højde: 7 m. Synsvide: 7 Sm for hvidt, 4½ Sm for rødt og 4 Sm for grønt Lys. Fyrhus. Brændetid: 15. August—14. April. 69° 49' 45" N. 18° 40' 00" E.

IV. *Sessøysund* Fyr paa *Tønneskjær*. Det er et hvidt, rødt og grønt Fyr med En-

- Formærkelser. Lyset er:
1. hvidt i Pejlinger fra 186°, fri E. om *Skjeneset*, til 194°, fri W. om Landgrunden fra *Odden*;
 2. rødt i — 194° til 273°, fri S. om *Rønderget*;
 3. hvidt i — 273° - 276°, fri N. om Landgrunden fra *Sandholmen* og *Hesjeneset*;
 4. grønt i — 276° - 101°, fri N. om *Vengsøgrundene*;
 5. hvidt i — 101° - 108°, fri S. om *Skarvskjær* og *Øyboen*;
 6. rødt i — 108° - 120°, fri S. om *Risø*;
 7. grønt i — 120° - 186°.

Flammens Højde: 9 m. Synsvide: 7 Sm for hvidt, 4½ Sm for rødt og 4 Sm for grønt Lys. Fyrhus paa Underbygning. Brændetid: 15. August—14. April. 69° 42' 35" N. 18° 15' 30" E.

1494. Norge. Fyr forandret.

(„Bejendtgjørelse fra Fyrdirektøren“ Nr. 11. Kristiania 1917.)

I *Haugø* Fyr er indsat en grøn Lysvinkel, der er synlig i Pejlinger fra 241°, fri N. om *Oleneset*, til 305°, fri S. om *Risø* og *Tønneskjær*. I øvrigt er Fyret uforandret. 69°

1495. Holland. IJmuiden. Skydning.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 167/1359. 3-aftevenhage 1917.)

Den 10. Oktober d. A. og om nødvendigt paa efterfølgende Dage skydes fra Fortet ved *IJmuiden* fra Kl. 9 Fm. Det færlige Omraade er Yderhavnen og Søen N. og S. for Havnen indtil 5 Sm fra Fortet. Paa dette Omraade maa ikke fiskes, arbejdes eller ankes. Man maa ikke komme N. for Ryrinien, førend man er 2 Sm W. for Fløjetønden. Tre Timer før Skydningens Begyndelse hejses et rødt Flag halvt op paa Fortets Flagstang, og en Time, før Skydningen begynder, hejses Flaget helt op. Skydningens Ophør tilkædages ved, at Flaget hales ned. Overtredelse af ovennævnte Bestemmelser straffes, og man udsætter sig for Livsfare ved at handle imod dem. *IJmuiden*: 52° 28' N. 4° 36' E.

1496. Holland. Zeegat van Goeroe. Slikgat. Sømærker flyttet.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 167/1257. 3-aftevenhage 1917.)

I *Slikgat* er Spidstønde Nr. 3 flyttet c. 0,2 Sm SW t. S. efter til 51° 50' 02" N. 3° 53' 22" E. og Spidstønde Nr. 5 c. 0,15 Sm SW. efter til 51° 50' 34" N. 3° 56' 18" E.

1497. England. Great Yarmouth. Lodsampers Station.

(„Notice to Mariners“ Nr. 929. London 1917.)

Lodsdamperen, der hører til *Great Yarmouth* Lods-Station, krydser i Nærheden af *St. Nicholas* Fyrskib, der ligger paa c. 52° 35' N. 1° 46' E.

(Se „Efterretninger for Søfærende“ Nr. 3/111, ret. eb. København 1917.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1498. Atlanterhavet. Drivende Vrag.

(„Notice to Mariners“ Nr. 945. London 1917.)

Biscayske Bugt. Den 7. September 1917 er et c. 25 m langt Vrag med Bunden i Vejret observeret paa 46° 20' N. 9° 14' W.

VII. Mexikanske Havbugt, Karabiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1499. Chile. Chacao Narrows W.-lige Indløb. Advarsel.

(„Notice to Mariners“ Nr. 919. London 1917.)

Lægt Vand er rapporteret mellem *Puquenuin* Skærene og *Guillermo* Skær. *Puquenuin* Skærene: 41° 47¼' S. 73° 40¾' W.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1500. Sardinien N.-Kyst. La Maddalena. Secca delle Tegge. Baake forandret.

(„Avvisi ai Naviganti“ Nr. 181/216. Genova 1917.)

Baaken paa *Tegge* Grund er ombyttet med en hvid og rød, vandret stribet, pyramideformet Baake. Højden er 3 m over Vandet. 41° 12' 37" N. 9° 22' 49" E.

1501. Pantelleria. Spadillo. Fyr forandret.

(„Avvisi ai Naviganti“ Nr. 181/215. Genova 1917.)

Det hvide Blinkfyrt paa *Spadillo* Pynt, den NE-lige Del af Øen *Pantelleria*, der viser Et-Blink hver 30 s, viser nu Blink i 4 s, Mærke i 26 s. Lysevne: 23 Sm. I øvrigt

Der er udtaget Patent paa denne Byggemetode for Skibe i de Lande, hvor det har nogen Interesse, og Underhandlinger om Udnyttelsen af Patentet er for fleres Vedkommende i Gang.

Lov om Aktieselskaber.

(Stadfæstet den 20. September 1917.)

§ 1.

Ved et Aktieselskab forstås i denne Lov ethvert erhvervsdrivende Selskab, i hvilket ingen af Deltagerne (Aktionærerne) hæfter personlig for Selskabets Forpligtelser, men hvor samtlige Deltagere hæfter alene med en af dem tilvejebragt Fællesformue (Aktiekapital). Et Selskab anses som erhvervsdrivende, naar det har til Formaal under hvilken som helst Form at indvinde økonomisk Udbytte til Fordeling mellem Deltagerne.

Loven finder ikke Anvendelse paa saadanne Selskaber med begrænset Ansvar, hvis Virksomhed bestaar i at forskaffe Medlemmerne Genstande til Forbrug eller at afsætte Produkter af Medlemmernes Virksomhed eller paa anden lignende Maade at virke til Fremme af Medlemmernes fælles økonomiske Interesser, saafremt den nævnte Virksomhed alene er begrænset til Medlemmernes Kreds, og Udbyttet fordeles til Medlemmerne i Forhold til deres Andel i Selskabets Omsætning.

Ej heller medfører Loven nogen Forandring i de for enkelte Aktieselskaber ved eller i Henhold til Lov givne særlige Bestemmelser, ligesom den ikke finder Anvendelse paa Livsforsikrings-Aktieselskaber og Sparekasser eller paa de i Lov Nr. 36 af 15. Februar 1895 omhandlede Selskaber.

Aktieselskaber er pligtige og enberettigede til i deres Bevægenhed at benytte Ordet »Aktieselskab« eller deraf dannede Forkortelser. Dog kan Handelsministeren tillade Selskaber, hvis Fællesformue helt eller delvis bestaar i Garantibeviser, i Stedet for Ordet »Aktieselskab« at benytte den anden Betegnelse, der angiver Selskabets som Selskab med begrænset Ansvar.

Ved et Kommandit-Aktieselskab forstås et erhvervsdrivende Kommandit-Selskab, i hvilket et Aktieselskab er Kommanditist (jfr. § 47).

Om Aktieselskabers Stiftelse.

§ 2.

Til Stiftelsen af et Aktieselskab udkræves:

- Oprettelse af en skriftlig Overenskomst om Selskabets Stiftelse (Stiftelses-Overenskomsten).
- Fastsættelse af Selskabets Vedtægter samt Valg af Bestyrelse og Revisorer;
- Tilvejebringelse af Aktiekapitalen;
- Selskabets Optagelse i Aktieselskabs-Registeret.

§ 3.

Enhver, der har underskrevet Stiftelses-Overenskomsten, anses som Stifter.

Stifternes Antal maa ikke være under tre. Hver af Stifterne skal være fuldmyndig og maa ikke være ude af Raadighed over sit Bo eller ved Dom fundet skyldig i en i den offentlige Mening værdiløse Handling. Flertallet af Stifterne skal have Bopæl her i Riget og derhos enten have Indfødsret eller i mindst fem Aar have været bosiddende her. Stifterne skal hver tegne mindst een Aktie.

§ 4.

Aktieselskaber kan ikke uden Samtykke af Handelsministeren stiftes med en mindre Aktiekapital end 5,000 Kr., Forsikrings-Aktieselskaber dog ikke med en mindre Aktiekapital end 50,000 Kr.

§ 5.

Stiftelses-Overenskomsten skal angive:

- Selskabets Navn, Hjemsted og Formaal;
- Aktiekapitalens Størrelse ved Selskabets Stiftelse, berunder det Mindste-Beløb, der skal være tegnet, forinden Selskabet kan træde i Virksomhed;
- hvor stor en Del af Aktiekapitalen der er tegnet af Stifterne, og hvorvidt Resten skal tilvejebringes ved offentlig Indbydelse eller underhaanden;
- Største-Beløbet af de med Selskabets Stiftelse forbundne Omsætninger, herunder Oplysning om det Vederlag, der maatte være tillagt Stifterne;
- hvorvidt nogle Aktier skal have særlige Rettigheder;
- hvorvidt Aktionærer skal være forpligtede til at lade deres Aktier indløse;
- hvorvidt der skal gælde Indskrænkninger i Aktiernes Omsættelighed;
- hvorvidt Aktierne skal lyde paa Navn eller kan lyde paa Ihændehaveren.
- hvorvidt og paa hvilke Vilkaar Selskabet skal overtage en bestaaende Forretning eller bestemte Formuegenstande, hvorledes Værdien af det saaledes overtagne er ansat, og hvorvidt Vederlaget ydes ved Aktier i Selskabet.

Som Bilag til Overenskomsten vedføjes samtlige de i Anledning af Stiftelsen oprettede Dokumenter i Original eller af Stifterne bekræftet Genpart. Aftaler angaaende de i Stiftelses-Overenskomsten omhandlede Forhold, som ikke stadfæstes gennem Overenskomsten, har ikke Gyldighed overfor Selskabet. Overenskomsten underskrives af alle Stiftere.

§ 6.

Til Fastsættelse af Selskabets Vedtægter skal Stifterne afholde et Møde, hvortil de har at tilkalde enhver, fra hvem de har modtaget Tilsagn om Aktietegning i Selskabet. Af Deltagerne i Mødet fastsættes Vedtægterne, der ikke maa indeholde Bestemmelser stridende mod Stiftelses-Overenskomsten, uden at denne paa tilsvarende Maade ændres, samt vælges Bestyrelse og Revisorer, medmindre disse Valg ifølge Vedtægterne bliver at foretage af den første Generalforsamling. Den, der ikke er tilkaldt til Mødet, eller som paa dette ikke tiltræder Vedtægterne eller det foretagne Valg af Bestyrelse, er ikke bundet ved et for Mødets Afholdelse givet Tilsagn om Aktietegning.

§ 7.

Saaframt offentlig Indbydelse til Aktietegnings-udstedelse, skal Indbydelsen underskrives af Stifterne. Den skal indeholde Oplysning om:

- Stiftelses-Overenskomstens endelige Indhold i nøjagtig Genvejelse.
- Vedtægternes Regler om Aktionærernes Stemmeret;
- Selskabets Bestyrelse og Revisorer, forsaavidt disso er valgt paa det i § 6 nævnte Møde;
- Aktiernes Størrelse;
- Kursen, hvortil Aktierne udbydes;
- Tiden og Stedet for Aktietegningen;
- de for Indbetalingen gældende Bestemmelser;
- de Bestemmelser, der skal følges i Tilfælde af Overtegning;
- i hvilke Blade den i § 8 omhandlede Meddelelse om Aktietegningens Forløb eventuelt vil blive bekendtgjort.

§ 8.

Det i Tegningsindbydelsen opgivne Tidsrum, indenfor hvilket der skal være tegnet det i Stiftelses-Overenskomsten for Aktiekapitalen fastsatte Mindste-Beløb, maa ikke strække sig ud over to Maaneder fra Tegningsindbydelsens Dato. Senest otte Dage efter Tegningsfristens Udlob meddeles det enten ved Bekendtgørelse i de i Tegningsindbydelsen angivne Blade eller ved anbefalet Brev til hver enkelt Aktietegner, hvorvidt det fastsatte Mindste-Beløb er tegnet, og i bekræftende Fald, hvor stor en Del af det tegnede Beløb, der tilfalder Aktietegneren. Hvis det fastsatte Mindste-Beløb ikke er tegnet, bortfalder Aktietegnerens Forpligtelse, og de indbetalte Beløb tilbagebetales, dog med Fradrag af afholdte Udgifter, hvis dette er betinget i Tegningsindbydelsen.

Saaframt det opgivne Mindste-Beløb er tilvejebragt inden Tegningsfristens Udlob, kan Tegningen fortsættes, indtil den i Stiftelses-Overenskomsten fastsatte Aktiekapital er fuldt tegnet.

§ 9.

Om Stiftelse af et Aktieselskab skal der ske Anmeldelse til Aktieselskabs-Registeret senest fire Maanedre efter Stiftelses-Overenskomstens Dato.

Uden Handelsministerens Samtykke maa Anmeldelsen ikke optages i Registeret, forinden det fastsatte Mindste-Beløb er fuldt tegnet og der paa Aktiekapitalen er sket Indbetalinger, som udgør mindst 10 pCt., for Forsikrings-Aktieselskaber dog mindst 25 pCt., af hver Akties Paalydende. De stedfundne Indbetalinger skal derhos tilsammen udgøre mindst 5,000 Kr., for Forsikrings-Aktieselskaber dog mindst 12,500 Kr.

§ 10.

Anmeldelse til Aktieselskabs-Registeret skal foretages i en af Handelsministeren foreskrevet Fællesform og være ledsaget af den for Registrering og Bekendtgørelse anordnede Betaling. Den skal angive:

- Selskabets Navn;
- Vedtægternes Dato;
- Selskabets Formaal;
- den eller de Kommuner, i hvilke Selskabets Hovedkontor og Filialkontorer findes.
- den tegnede Aktiekapitalens Størrelse og Fordeling i Aktier.
- hvorvidt Aktietegning er ophørt eller fortsættes;
- hvor meget der er indbetalt paa Aktierne, og hvornaar det mulige Restbeløb kan forudres indbetalt;
- Vedtægternes Regler om Aktionærernes Stemmeret;
- hvorvidt nogle Aktier har særlige Rettigheder;
- hvorvidt Aktionærer er forpligtede til at lade deres Aktier indløse;
- hvorvidt der gælder Indskrænkninger i Aktiernes Omsættelighed;
- hvorvidt Aktierne skal lyde paa Navn eller kan lyde paa Ihændehaver;
- hvorledes Bekendtgørelse til Aktionærer skal finde Sted;
- Stifternes fulde Navn, Stilling og Bopæl;
- Bestyrelsesmedlemmernes og Direktørernes (Forretningsførerens) fulde Navn, Stilling og Bopæl.
- hvem der har Ret til at forpligte Selskabet.
- til hvem og under hvilken Postadresse Henvendelse fra Aktieselskabs-Registeret skal rettes.

- Som Bilag til Anmeldelsen skal medfølge:
- r. en Genpart af Stiftelses-Overenskomsten med tilhørende Bilag;
 - s. en Genpart af Tegningsindbydelsen, hvis saadan er udstedt;
 - t. Selskabets Vedtægter i to Eksemplarer;
 - u. behørigt Bevis for, at Stifterne opfylder de i § 3, og at Bestyrelsens og Direktionens Medlemmer opfylder de i § 29 foreskrevne Betingelser.

§ 11.

Anmeldelsen til Aktieselskabs-Registeret saavel som de medfølgende Bilag skal underskrives af alle Bestyrelsesmedlemmer; disse hæfter alle for en og en for alle for Indholdets Rigtighed.

Saafrømt Aktietegning fortsættes, efter at Anmeldelsen er afgivet, skal der ved Tegningens Ophør afgives Anmeldelse om Udfaldet.

De Personer, der har Ret til at forpligte Selskabet, skal paa Anmeldelsen egenhændigt angive, hvorledes de vil tegne Firmaet.

§ 12.

Et Selskab, der ikke er registreret, kan ikke som saadant erhverve Rettigheder eller indgaa Forpligtelser. Ej heller kan det optræde som Part i Rettergang undtagen til Indkrævning af tegnet Aktiebeløb samt i andre Sagsmaal vedrørende Aktietegningen.

For Forpligtelser, der forinden Registreringen er indgaaede paa Selskabets Vegne, hæfter de, der har indgaaet Forpligtelserne, en for alle og alle for en.

§ 13.

Hvis der sker Ændring i noget Forhold, hvorom Anmeldelse er sket til Aktieselskabs-Registeret, eller hvis Selskabets Vedtægter i øvrigt ændres, skal Anmeldelse herom inden en Maaned foretages under lagttagelse af Forskrifterne i §§ 10—11 og ledsaget af fornødne Oplysninger om Ændringens lovlige Vedtagelse; dog behøver Forandring af Bopæl ikke at anmeldes, medmindre den paagældende har taget Bopæl i Udlandet.

Om Aktier, Interimsbeviser og Aktiebrev.

§ 14.

Aktier og Interimsbeviser, hvis Overdragelighed er begrænset ifølge Selskabets Vedtægter, kan ikke udstedes til eller med gyldig Virkning overfor Selskabet overdrages til Ihændehaveren.

§ 15.

For Aktionærernes Indbetalinger skal der af Selskabets Bestyrelse eller dens Befuldmægtigede udstedes Interimsbeviser, angivende:

- a. Selskabets Navn;
 - b. Aktiens Størrelse og den stedfundne Indbetaling med Datoangivelse;
 - c. de Tider, til hvilke det mulige Restbeløb kan fordres indbetalt. Saafrømt der er truffet Bestemmelser om;
 - d. at nogle Aktier har særlige Rettigheder fremfor andre;
 - e. at Aktionærer er forpligtede til at lade deres Aktier indløse;
 - f. at Aktierne eller Interimsbeviserne ikke er frit overdragelige;
 - g. at der udenfor de i denne Lov hjemlede Tilfælde er Adgang til Mortifikation af Aktier eller Interimsbeviser uden lagttagelse af Lovgivningens almindelige Regler,
- skal dette anføres i Interimsbeviserne.

§ 16.

Aktiebrev maa ikke udgives, for Selskabet er optaget i Aktieselskabs-Registeret.

Enhvert Aktiebrev skal i sin Tekst indeholde tilsvarende Oplysninger som de i § 15 for Interimsbeviserne fastsatte og desuden

- a. Registreringens Dato;
- b. Løbenummer.

Aktiebrevene underskrives af Bestyrelsens Medlemmer. De enkelte Navne kan paafores ad mekanisk Vej; dog skal mindst een Underskrift være egenhændig.

Om Indbetalinger paa Aktier.

§ 17.

Den, der har tegnet en Aktie, hæfter for dens fulde Indbetaling.

Hvis Aktiebrev udleveres, inden Aktiens Beløb er fuldt indbetalt, skal Aktiebrevet indeholde Oplysning om Størrelsen af den skete Indbetaling, og Aktionæren skal udstede en Forskrivning for det ikke indbetalte Beløb. Senere Indbetalinger skal afskrives saavel paa Aktiebrevet som paa Forskrivningen.

Vedtægterne skal indeholde Bestemmelse om, hvorvidt og da under hvilke Betingelser en ikke fuldt indbetalt Aktie med hindende Virkning for Selskabet kan overdrages saaledes, at Forpligtelsen til at yde de endnu resterende Indbetalinger paa Aktien overtages af Køberen.

§ 18.

Vedtægterne skal indeholde Regler for, hvorledes der skal forholdes overfor Aktionærer, der ikke foretager de dem paahvilende Indbetalinger.

Om Forhøjelse af Aktiekapitalen.

§ 19.

Forhøjelse af Aktiekapitalen kan ikke ske, forinden Aktiekapitalen er fuldt indbetalt, eller der i Selskabet, hvor fuld Indbetaling ifølge Vedtægterne ikke skal finde Sted indenfor en bestemt fastsat

Frist, er udstedt Forskrivninger, jfr. § 17. Efter en stedfunden Forhøjelse af Aktiekapitalen kan en ny Forhøjelse kun finde Sted under tilsvarende Betingelser.

§ 20.

Beslutning om Aktiekapitalens Forhøjelse kan kun fattes af Generalforsamlingen; dog kan denne efter at have fastsat det Beløb, hvormed Aktiekapitalen skal forhøjes, meddele Bestyrelsen Bemyndigelse til at foretage Forhøjelsen paa det Tidspunkt, i det Omfang og paa de Vilkaar, Bestyrelsen maatte bestemme.

§ 21.

Saafrømt offentlig Indbydelse til Tegning af nye Aktier udstedes, skal den underskrives af Bestyrelsen og indeholde de i § 5 c.—i. og i § 7 b.—i. foreskrevne Oplysninger tilligemed Oplysning om, hvorvidt og paa hvilke Vilkaar der for de ældre Aktieejere eller for andre er forbeholdt nogen Fortrinsret ved Tegningen, samt om, hvor stor en Del af det udbudte Beløb der skal være tegnet, for at Tegningen skal være bindende, og om de særlige Vilkaar, der i øvrigt maatte være knyttede til denne. Bestemmelserne i §§ 8, 16, 17 og 18 finder tilsvarende Anvendelse. (Fortsættes.)

Fragtmarkedet.

De forskellige Markeder ligger fremdeles uforandret, og der er sidst sluttet som følger:

Østern. Fra Kalkutta til Seattle er betalt \$ 95 pr. 50 Kbf. bale basis. Oktober. (310,000 Kbf.)

Middelhavet etc. For Palmeolje i Tønder fra én til to Havne Vestafrika noteres omkring 400/ pr. Ton til Bordeaux eller Marseille. Erts 20/ Bordeaux/Bristol Kanalen, prompt, (2,100). —

Nordamerika. Tungt Korn »Northern Range« Kr. 36 til Rotterdam. al Krigsassurance for Befragternes Regning. Oktober. (20,000 Qr.). Paa »net Charter« 250/ New York/fransk Atlanterhavshavn, prompt. — For Sejlere betales for Kul omkring \$ 27—28 fra Hampton Roads til Pernambuco, Rio Janeiro eller Buenos Aires.

Sydamerika. For Linsæd fra Buenos Aires noteres omkring \$ 17 til New York for Sejlere. — Kaffe fra Rio 90 Cents pr. Sæk til New York eller New Orleans, November Lastning.

Østersøen. For Stykgods fra Gøteborg opnaas omkring Kr. 67½ à 68 (svenske) til Hull, Kr. 130 til Rouen. — For D. D. B. fra Sverigs Vestkyst til Kullhavn paa Englands Østkyst noteres Kr. 190 à 200 pr. Sid. — Masse (50 Kbf.) fra Gøteborg Kr. 175 pr. Ton til Passage, Kr. 300 Genua, prompt Lastning.

Kulfragterne fra England ligger fremdeles uforandret paa Basis af 19/6 à 20/ til London, Kr. 200 Gøteborg. Fra Cardiff eller Newport 48/9 Rouen, 45/ Brest, 45/ St. Malo, 61/6 La Pallice.

(Skrrevet den 2. Oktober 1917.)

Fragtmarkedet for Sejlere.

Fra Østersøen, Danmark, Vestsverig og Norge Vest paa er der ikke nogen Forandring i den forløbne Uge, og der er kun faa Sejlere i Fart udenfor de skandinaviske Lande til uforandrede Fragtrater.

I Mølleri- og Atlanterhavet er ligeledes kun enkelte Sejlere anbragt, medens Afslutning af Kullaster til skandinaviske Havne hører til Undtagelser.

Angaaende de mindre Skibe er der for Nordtysklands Vedkommende intel særlig nyt at berette. Til Norge er der stadig Salt at faa til 18 à 19 Kr., ligesom Kul, nærmest fra Stettin, udbydes til Danmark til 11 Kr., men de danske Skibe synes ikke at vise dette Marked videre Interesse længere. Med Hensyn til Sverig er der fra Sydsvrig endnu nogle Trælaste til Danmark til omkring 26 à 27 Øre, men ogsaa her gør den sene Aarstid sig gældende, saa Skibene vægrer sig ved at gaa derned. Danmark slutter fra Provinserne ikke faa Skibe for Byg og Hvede til Jylland til uforandrede Rater; Cementtrafikken forventes i Løbet af Maaneden at komme i noget bedre Gænge. Kjøbenhavn er stadig stille; enkelte Ladninger Koks og Briketter kommer i Markedet nu og da og bliver hurtigt optaget.



Bolinder Skibsmotorer

5 HK. til 500 HK.

N. C. BREIT & Co.

GENERALREPRÆSENTANTER

Reventlowsgade ^{26.}_{28.}^{28.}_{30.} København.

Tlf. 2688. Tlgradr. Breitlau.
2788.

Generalforsamling.

Dampskibsselskabet Kallundborg

har afholdt Generalforsamling. Sagfører Wistoft valgtes til Dirigent, og Bankdirektor Hass aflagde Beretning om Virksomheden.

Selskabet startedes den 22. Juni 1916 og erhvervede 6 Jernskibe og 6 Træskibe, ialt 18,400 Tons Dødvægt, for 3 Mill. Kr. Af denne Flaade har Selskabet i Løbet af Aaret solgt 2 Jernskibe og 5 Træskibe for en Salgssum af 1,815,250 Kr., d. v. s. med en Fortjeneste af 680,658 Kr.

Selskabets øvrige oprindelige Flaade bestod af Fregatten »Esbørn Snare«, Barken »Guldborg«, Barken »Emil Stang«, Barken »Ingrid« og Barken »Hawthornbank«.

»Esbørn Snare« skulde overtages af Selskabet ved Skibets Ankomst til Buenos Aires. Selskabet havde imidlertid videresolgt Skibet for 985,000 Kr., hvilket vilde give en Fortjeneste paa 380,000 Kr.; »Esbørn Snare« naaede dog aldrig Bestemmelsesstedet, da der gik Ild i Skibet, medens det befandt sig paa Høiden af Azorerne, og det blev forladt af Mandskabet som fuldstændigt Vrag. Selskabet gik saaledes Glip af den nævnte Fortjeneste.

Barken »Guldborg« er sænket. Skibet var forsikret for Købesummen, men da det var steget betydeligt i Værdi, har Selskabet lidt et ikke ringe Tab ved at miste det. »Emil Stang« var købt for 142,818 Kr., og Selskabet havde videresolgt Skibet for 200,000 Kr. paa de Vilkaar, at det skulde overtages af Køberen efter Ankomsten til Las Palmas, og saaledes at Køberen havde Ret til at annullere Handelen, hvis Skibet led Havari paa denne Rejse. Dette skete, og Skibet blev indbragt til Stornoway, hvor det paa Grund af Krigsforholdene henlaa, indtil det i Forsommeren lykkedes at faa det slæbt her til Landet.

Bark »Ingrid« ejes fremdeles af Selskabet og er for Tiden i Fart fra oversøisk Plads.

Bark »Hawthornbank« blev sænket den 25. April. Skibet var købt for 437,444 Kr. og forsikret for 446,000 Kr. Da det imidlertid var langt mere værd, og Fragten for den ombordværende Last androg 240,000 Kr., led Selskabet ved Sænkningen et Tab paa

e. 1/2 Million Kr. Den ene af Skibets Bænde med Kaptajn Tjelle- sen og 8 Mand om Bord, er aldrig naaet i Land.

Til Erstatning for den afgaaede Tonnage har Selskabet senere anskaffet Dampskibene »Carl«, »Aro«, »Agerøen« og »Kong Christian« (anskaffet for at slæbe »Emil Stang« hertil — Selskabet har f. T. selv Brug for Damperen). Af disse Skibe er »Aro« senere bleven torpederet; Skibet var fuldt forsikret, men Selskabet lider et Tab paa Fragt for sidste Rejse paa c. 80,000 Kr.

De øvrige nævnte Dampskibe er stadig i Selskabets Eje.

I Anledning af de nævnte Skibskøb blev Aktiekapitalen i Marts Maaned udvidet med 1 Million Kr., saaledes at den, altsaa nu udgør 4 Millioner Kr. Samtidig ændredes Selskabets Navn til »Dampskibsselskabet Kallundborg«.

Selskabets to Dampere »Carl« og »Agerøen« er f. T. time- charteret til lønnende Rater.

— Direktør Hass udtalte derefter bl. a., at Selskabet ligesom andre havde haft sine Børnesygdomme, som dog nu er lykkeligt overstaet. Det fungerer normalt, og det er lykkedes at skaffe gode Forbindelser i Ind- og Udland. Selskabets finansielle Hovedforbindelse, »Københavns Handelsbank«, har vist det al mulig Velvilje.

Udbyttet til Aktionærerne, 20 pCt., vilde være blevet større, hvis Skibene havde sejlet et fuldt Aar. Den store Kursændring i Driften, Overgang fra Sejskibs- til Dampskibsdrift, skyldes Ingeniør Henckel. Sejskibene blev afløst paa et godt Tidspunkt. Bestyrelsen rettede en Tak til Hr. Henckel for hans Fremsyn og øvrige store Virksomhed i Aarets Løb.

Med Hensyn til Fremtiden er det ikke nemt at udtale sig med Bestemthed. Med de Skibe, Selskabet har nu og med de lønnende Rater, vil der dog, hvis alt gaar normalt, kunne gives et godt Overskud.

Indtægterne udgjorde ialt 1,922,334 Kr. Udgifterne: 200,768 Kr., hvorefter Fortjenesten bliver 1,721,566 Kr.

Aktionærerne faar som nævnt 20 pCt.

For Regnskabet gaves Decharge. Til Medlem af Bestyrelsen valgtes, i Stedet for Slagteridirektor Christensen, uden Afstemning Læge Frigast. Til Revisor valgtes aut. Revisor Hjorthansen.

A/S ØXENBJERG SKIBSVÆRFT

Standardtype 550 dw. Motorsejlskibe.

Hovedkontor: Havnegade 21, København.

Driftskontor:

Telefon: 4705 & 4810. Statstelef. 79. A/S Øxenbjerg Skibsvæft, Svendborg.

Telegram-Adr.: »Hvilsom«. Telef.: 524. Telegram-Adr.: »Pampa«.

Nybygninger, Køb og Salg.

Skibsmæglerfirmaet Rechner, Thomsen & Co. i Aalborg, har købt den norske Bark »Ørkney«, 300 Tons, for 175,000 Kr.

Bestyrelsen for Dampskibsselskabet Hamlet meddeler, at Selskabet under forventet Approbation af Ministeriet har solgt sin Damper »Amleth« til Dampskibsselskabet Orion for 2,300,000 Kr. Bestyrelsen advarer imod at drive Kursen paa Selskabets Aktier i Vejret.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 4. Oktober 1917. — En ny Metode for Stabelaflojning. — Lov om Aktieselskaber. — Fragtmarkedet. — Generalforsamling. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfartende. — Kursnoteringsudvalget.

Telefon 12159.

Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Søassurandør. Telegram-Adr.: Skibsjørgen.

Marconi's Skibsstationer

— til Købs eller Leje —
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,
Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFTEET«. — Telefoner: 523 & 524.
— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

**MEKANISK
KEDEL-
RENSNING** **Herskind & Wulff.**
(I. P. Martinussen)
Amaliegade 35.
Telefon { Centr. 8712.
Privat: Øbro 950.

Skibsførerplads søges.

En yngre velanbefalet Skibsfører søger Ansættelse som Fører af Motor- eller større Sejlskib. Billet mrkt. »801« indleveres til Bladets Kontor.

Telegr.-adr. **Kalundborg** Telef.-Nr.
Omø **O. L. OMØE** 4

Edsv. Skibsmægler. Assuranceagent.

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSE“
Stats Telefon 33 Telefoner 514, 534, 10314

ZOOB. HAVE
i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

Otto Wang & Co. Ltd.
Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

Bjørch-Jensen & Co.
Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnbroen.
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: »Bjørch-Jensen«.
Telefon 7262.

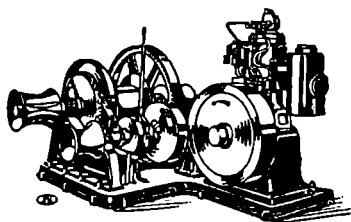
S. Sørensen & Søn
Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg
ansøtelser sig med alt til Fagat beskæftede.
Reel og billig Betjening garanteres.

Rechnitzer, Thomsen & Co.
Skibsmæglere
AALBORG.
Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

**V. T. Mathiesen
• • & Sønner • •**
Bilkkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner med Certificat, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Toldbodgade 6. København.

G. C. de Baerdemaecker
Skibsmægler og
Speditør
Gent, Belgien.

Remington,
eneste Skrivemaskine, der
adderer og subtraherer.
Eneforhandler:
L. Kristensen, 27, Vestergade.



Gulowsens
WINCHER • MOTORER
MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.

Niels Juelsø: 3

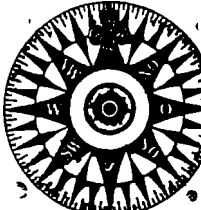
W. Bähncke & Co.
Sø-Transport - og
Krisoforsikring

Tlf: Central 129

Telegraphic Address
„Hammond, Dover.“ Telephone No.
Dover 277.

GEORGE HAMMOND & COMPANY,
(Established 1767)
Partners W. GRANT & E. A. MARSH,
DOVER and DEAL.

Shipbrokers & Underwriters' Agents, Agents for Lloyd's and for
the principal Danish Shipowners & Insurance Companies.
E. A. MARSH (Partner), Danish Vice-Consul.



Daniel Christensen,
Kompasmager.

Sølvgade 3. København.

Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raadiemotoren „VØLUND“.
Specialværksted for **Autogensvejsning,**
Motor- og Maskinreparationer.

Nyhavnsgade 4. Telefon 796.

LUDVIG KJÆR & Co. A/S BERGEN
TRYGGVE SAGEN KRISTIANIA

Skibsrederi - Befragtning - Assurance

BERGEN KRISTIANIA
Telegrafadresse: »KAER« Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

B. STOLT-NIELSEN
HAUGESUND

Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance

Telegram-Adresse: **STOLT**

Telegram-Adr.:
»Prompter.«

Telefon: { Central 12342.
Statstelf. 390.

„Shipping Agency“
Chr. V. Mønsted & Co.
Herluf Trollesgade 28. - København K.
Befragtning. — Køb og Salg af Skibe.

DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S
AFDEL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN




KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER

SKIBS
SAGE
OVNE

SKIBSØVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

BRØDRENE BERTHELSEN A/S
TEKNISK & NAUTISK FORRETNING
„GRØTUMHUS“ - AALBORG

Telf. Nr. 3100 Lager af Olie, Tvist, Maskinpakninger og Værktøj. Telf. Nr. 3100



OLSKIND

Bedste Olieøj
Patent
Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faæes overalt.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

AARHUS SKIBSVÆRFT
(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

VIGGO JENSEN, A/S
MASKINFABRIK

Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer
udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler

Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Clseifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon
Central 297
" 1297
" 2197

A/S American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden
Telegr. Adr. Nødlofs. Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København Telef. Byen 3834, Stat 891

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.

Enerrepræsentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co. **Atlantic Fruit Co.** **Hudson Oil Co.**
New York. New York. New York.

Kursnoteringsudvalget

har paa Efterbørsen konstateret følgende Aktiekurser
Onsdag den 3. Oktober 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Førene Dampskibs-Selskab		395 ¹ / ₂	396
Danmark		—	—
Norden		795	800
Carl		—	—
Dannebrog		—	—
Skjold		—	—
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		—	—
Hejmdal		792	800
Gorm		900	1350
Neptun		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		351	352
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3 ¹ / ₂ % Stats amort.		—	—
3 ¹ / ₂ % uops. Stats af 1886		72 ³ / ₄	74 ³ / ₄
3 ¹ / ₂ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		75 ³ / ₄	77
3 ¹ / ₂ % Kbhvns. Kreditf. amort.		—	—
4 ¹ / ₂ % — — 2. Serie		89 ¹ / ₂	91 ¹ / ₂
4 ¹ / ₂ % — — 1. —		—	—
4 ¹ / ₂ % Østift. Kreditf. 4. —		87 ³ / ₄	89 ³ / ₄
4 ¹ / ₂ % — — 7. —		87 ³ / ₄	88
3 ¹ / ₂ % — — 6. —		84 ³ / ₄	85 ¹ / ₂
8 ¹ / ₂ % Landkreditk. 3. —		—	—
Aktier.			
Nationalbank		151 ¹ / ₂	152
Privatbank		144 ³ / ₄	145
Landmandsbank		159 ³ / ₄	160
Handelsbank		162	163
Kbhvns. Laane- og Diskontobank		126 ¹ / ₂	126 ³ / ₄
Sukkerfabr.		266	267
Burm. & Wain		215	215 ³ / ₄
Bryggeri Aktier		163 ¹ / ₂	170
Helsingør Jærnak		—	—

Vækselkurser d. 3. Oktober 1917

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	44.25	
London	16.24	
Paris	55.75	
Amsterdam	135.50	
Wien	28.50	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bændholm - Bræmninge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Feje
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Maribo
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rodby - Sakskøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.



Indreg. Varemærke. j

Patent Farver til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S

TEKNISK KEMISKE FABRIK

(Leverandør til De Danske Statsbaner)

Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**

Telegramadresse. „Hempaturi“.

Fabrik: **Strandlodsvej. Amager 1950 y.**

Motorskonare

lastande ca. 250 tons d. w., 70/75 stds. är till salu.
Fartyget nyförbyggt i år av ek & furu samt classad
till 3/3 G. 1.1. P. V.

50/60 hkr. Skandia-motor är installerad.

Närmare upplysningar av

S. P. Pettersson, Uddevalla.

A/S Korsør Skibsværft & Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36 København.

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

E. Nissen & Co. Rederi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen.

Telefon 12280.

DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

**Skibs-
Provianteringshandlere.**

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natl. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlfgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1807.

M. Clausen, København H.

Havnegade 47.
Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Clarke, Chapman & Co. Ltd.'s anerkendte

Hejse- og Ankerspill, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Sleurens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Olfefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i **Ankre og Kæder** fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbælter. — Originale Møllerups Smøreapparater.

Telefon 5430. **SKIBE** Telgr.-Adr.: „Frelgts“.

Køb og Salg samt Kontrahering af **Damp-, Sejl- og Motorskibe.**

C. P. JENSEN,
BORNHOLMSGADE 2.

A. Veltheim,
Lovisa (Finland)
Skibsmægler & Stevedor.
Telegr.-Adr.: „Veltheim“, Lovisa.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik

Randers

Teugværk af Hamp, Manilla og Cocos alle Dimensioner.



Jærn- og Staalouge

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG
Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Benthin's Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmåklare,
Telegr.: DAMSON. **Oskarshamn.** Telegr.: DAMSON.

Stevedors & Contractors
F. Hansen & Co., Licensed
Petrograd og Narva (Hungerburg)
N. P. Hansen,
Cronstadt.

Telegr.: „Sojus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr.: „Sojus“
Petrograd, Wass. Ostrow. 17 Line. No. 4.

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter

Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

Berg & Larsen

Nyhavn 53, København,

Chr. Schjorbecks Efterf., Helsingør.

Skibsproviantering

Lager af Manilla- og Hampstougværk

Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Harald Christensen.

Skibsmægler Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Markstræde 1.

Nyhavn

Skibsprovianteringsforretning

Reykjavik Island

Telegraf adr. Nyhavn

Overretssagfører

E. Moltzen

Odense

Retssager (sp. Sø- og Handelsager) og Handelsinkassation.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus

Hans Olesens Eftf.

(Nells Wang)

Skibsmægler, Horsens

Husk
Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvævede Klædelager.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,

Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.



De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons

Telegrams:

Scheepswerf Heusden Holland.

Skive

Skibsbyggeri

anbefaler sig med

Nybygninger

af alle Slags,

som Fragskibe, Fiskefartøjer
Lyst- og Brugsbaade.

Solidt Arbejde. Billige Priser.

Brink & Iversen.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.
Telefoner: 2200 - 2075.
Statstelefon 2.

BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.

ANTWERP COAL COMPANY.

(Société Co-opérative),

SOLE SHIPPERS OF
BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,
BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS
STEAM COALS AND PATENT FUEL.
Contractors for Best English Steam Coals.

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRE, ANTWERP. } Telegrams:
 { PLACE DU DOCK 35, GHENT. } „BUNKERING.“

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 14. Telefon 3950.

THE
ANTWERP
ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

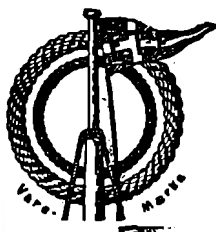
ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address „FLINTSHIP“-Philadelphia.
Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.



HERKULES
Hamp-Tovværk

— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad

faas kun fra

Esbjerg

Tovværksfabrik A/s

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 187.

N. SANDBERGS Skræderetablisement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassees Skræderi og Herreækvipering.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.

NB. Leverander af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbrødsfabrik

Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.; „Skonrog“.
12320.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100
HK

A/s „VØLUND“.
Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse „Skibsfart, Kjøbenhavn“, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISER

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af „Dansk Søfartstidende“

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. Pettilinie à 45 mm Bredde 50 Øre,
Siden overfor Tekst og Bagsiden do. 40 —
De øvrige Sider do. 25 —
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
10 pCt. 20 pCt. 40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

solgtes paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 41.

Kjøbenhavn, Torsdag den 11. Oktober 1917.

24. Aarg.

M. B. COHN

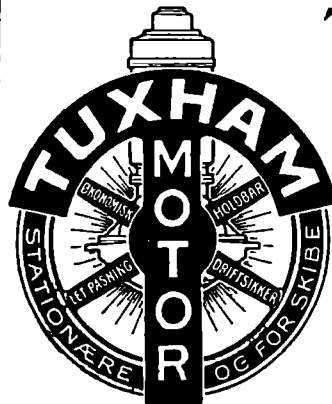
Grundlagt 1848.

Toldbodvej 22-30 KØBENHAVN Frihavnen
Telefon 14 03. Tel.-adr.: Amiante.

Asbjørnsen's. Boring's og Ocean's Marine- & Cylinder-
olier. — Blake's Patent-Donkey-Kedler. — Diamond's
Kedlerørs-Udblæser. — Higginson's selvsmodende
Losseblokke. — Leyland's B E A R-Pak-
ninger. — Sturrock's Patent-Fyrbroer. —
Wawns Skibspropeller. — Maskin-
telegrafer. — Styremaskiner.

Import

Eksport



TUXHAM

MARINE-
OLIEMOTOR

7 TIL 250 HK.

MANGE UDMÆRKELSER OG
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER
HELE JORDEN

TUXHAM

-- AKTIESELSKAB --
KJØBENHAVN, VALBY

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Kontor: Sot. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Varemærke

Telf.: 5801. Palm 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.



„Solicum“ Patent Mønne
, Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3698. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.

Pilial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.
Største Lager af brugte Skibsinventarier.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.
Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annaplads 19 & 21.

D. D. P. A.'s

Motorpetroleum

er

den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.
Absolut økoplønsøstikker.
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motoroller.
Kan anvendes til alle Slags Motorer.
Bør og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.
NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motor-
petroleum**, bør Forbrugerne endelig passe, at Embal-
lagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det
lovbeskyttede Varemærke!

D. D. P. A.

* * Det danske Petroleums Aktieselskab.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skruetaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.»

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.»

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE - HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN
FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: »PACAO«

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 48. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 278.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«. Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:

Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: »Dampatlant« Telefon { 12912
12913

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab
KJØBENHAVN K

Telefon Nr. 6300

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & CO.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagenter
Rederi • Klarering • Assurance • Havari-
agentur • Spedition • Køb & Salg af Skibe
Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:
Rederi A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.
Agenter for Linier til: Vestindien, Nord-, Centr. & Sydame-
rika samt Sverrig & Finland.

Statstelefon: 182. Lokaltelefoner: 4342, 4644, 11447 & 11203

A. Formann & Co.'s Konserves

ere de bedste og mest holdbare.

Vi fremhæve vor prisbelønnede
Blodbudding & Leverpostej. Kødconserves, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.
Faas hos alle Skibsproviantører i København, Provinserne og i England.

Leverandør til den danske Marine og Hæren. Brydes Allé. Telefon 5047.

HAKON THOMSEN

16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.
Dampskibs- og Havariagent.
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkehre Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

Telegraf adr. Strand Reykjavik **Emil Strand** Telefoner 507-598 -237

Reykjavik Island

Skibsmægler

Befragtning - Kjøb og Salg af Skibe -
Timecharter - Offerter ønskes tilsendt

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

V. Egenfeldt-Nielsen.

A/S Rederiet »QUARTO«.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.
Køb og Salg af Skibe.

5, Holmens Kanal Telegr.-Adr.: Quarto. København.

A/S **Dampskibsselskabet MALM**
KØBENHAVN
Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

Dampskibsselskabet „TORM“

Reder C. KRAEMER

D. „Gudrun“. D. „Valborg“. D. „Agnete“.
" „Sara“. " „Thyra S“. " „Gunhild“.
" „Helene“. " „Sjælland“. " „Hermia“.
" „Ragnhild“. " „Estrid“. " „Alice“.

Telegramadr. „Torm“. 6 Nybygninger. Telef. 2437.
Kontor: St. Strandstræde 9, 2. S. København.

Rederiet Frode A/S

Holbergsgade 6. København K.

Rederi- og Befragtningsforretning.

Køb og Salg af Skibe.

Telefon Central 10864 & 10865. Statstelefon 164.
Telegramadresse: »Deepsoar«.

BALTICA

DANSK FORSIKRING
Sø-, Transport- og Krigsforsikring
Max Levig & Co. Hovedkontor
Generel Direktør og
København 9. Sæmmerg 2
Telf. 6700 Telf. 4038



DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ Det Kongl. Oktr. KRIG
Assurance-Kompagni's
Kristiansgade 1^e København.
Telegr. Adr. Kongso
Telf. C 124 1024 & 10124

VAREKASKO

Den Københavnske Sø-Assurance-Forening lim.

i København.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige rate
Præmier. Agenturer i de fleste Provinshyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenso. Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinshyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10766

R. A. ROBERT

Amallegade 26, København.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1899. —

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9716, 12317 & 12318

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**

Amallegade 43.

Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

DEMAG
 Losse- og
 Transport-
 anlæg,
 Havne-
 Kraner,
 Wagentippere,
 Selvgribere.




REPRÆSENTANTER:
Edwards & Rasmussen
 København B, Vestergade 3.

**Deutsche
 Maschinenfabrik A.G.**
DUISBURG

FORSIKRING- & GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB
CONTINENTAL
 SØ-, TRANSPORT-
 OG KRIGS-FORSIKRING.
 TLF. ADR. "CONTFORSEL"
 TLF. 12867 · BYEN 2318 Y
 ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN · K



HERA
 Patent:
 N. P. Nielsen & Sønner



Ingen Blæselampe.
 Intet Glødhoved.
 Ingen elektr. Tændg.
 Ingen Vandind-
 sprøjtning.
 Starter kold
 direkte paa Raaolle.
 Minimalt Forbrug.
 Bedste Drivkraft
 paa Land og Sø.

Aktieselskabet Motorfabriken „HERA“
 H. C. Jensensvej 13. Telegr.-Adr.: „Tormoherae.“
 København L. Telf. Central 11017.

Knud Degn. Raadgivende Ingeniør,
 cand. polyt. M. Ing. F.
 projekterer og leder Udførelsen af alle Slags
Havne- og Uddybningsarbejder.
 Kontor: Havnegade 55¹. København K. Telefon 351.

Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Sø- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.
 Telegr. Adr.: Shipeward. Bredgade 25.

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni

(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostok.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanedene fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australie Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskebe Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. „Værftet.“
 Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

BROOK & VINCENT. Ltd.

LONDON E. C. MARSEILLE KØBENHAVN Ø.
 Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11. N. Frihavnsgade 87.

CARGOSUPERINTENDENTS.

SPEDITION — TOLDKLARERING — AGENTUR OG KOMMISSION
 Repr. for KUIJPER'S Skibs-Bund Farvefabrik VYUIDEN.
 Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur. ·
 Kulforretning — Befragtning — Claring.

Ordre, Telegr. nummer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst, Reden eller Havnen.
 Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde d. 6. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Skrivelse fra Handelsministeriet angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Amerika. — Skrivelsen toges til Efterretning.

2. Skrivelse fra Samme angaaende Nedlæggelsen af det danske Vicekonsulat i Kenosha, Wisconsin. — Skrivelsen toges til Efterretning.

3. Skrivelse fra Samme angaaende et fra norsk Side paatænkt skandinavisk Samarbejde til Revision af Søfartslovgivningen. 1. Behandling.

4. Skrivelse fra Samme angaaende Tilvejebringelsen af en traadløs Telefonforbindelse mellem Bornholm og Christiansø og eventuel Indrettelse af den til Telefonforbindelsen hørende Station paa Bornholm som Kystradiotelegrafstation, saaledes at den ogsaa kan betjene Skibe i Søen. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

5. Skrivelse fra Samme med norske Forskrifter om ekstraordinære Redningsredskaber for Skibe i Krigsfarvand. — Sagen besluttedes overgivet til Behandling i et Udvalg.

6. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af den ledige Plads som Sejlskibstilsynsmand i Kallundborg. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

7. Skrivelse fra Samme angaaende Spørgsmaalet om at paalægge Skibsførerne som Pligt at melde sig paa Konsulaterne. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

8. Skrivelse fra Samme med Søforklaring i Anledning af Galease af Kolding »Ebaas Forlis i Kattegat. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

Kjøbenhavn, den 11. Oktober 1917.

Købstadhavnene. Paa Foranledning af Den danske Købstadforening afholdtes den 3. ds. Møde i Kjøbenhavn af Repræsentanter for Købstædernes Havneudvalg for at tage Beslutning angaaende det paa Købstadmødet i Juni Maaned d. A. forberedte Spørgsmaal om en Sammenslutning mellem Havnene til Fremme af disses fælles Interesser. Indbydelsen var sendt til samtlige Havnebyer, hvoraf 37 var repræsenteret paa Mødet med ialt 84 Delegerede. Desuden var efter særlig Indbydelse Havnedirektør Borg til Stede.

Mødet aabnedes af Købstadforeningens Formand, Landstingsmand Oluf Jensen, hvorefter Borgmester Drechsel, Aarhus, fremsatte og motiverede Forslaget om Foreningens Stiftelse og Formerne for dens Virksomhed.

Efter længere Diskussion vedtoges enstemmigt en Resolution, hvori udtales Tilslutning til Tanken om Dannelsen af en Sammenslutning mellem Havnene til at virke for disse fælles Interesser, hvorhos det vedtoges at nedsætte et Udvalg til at foretage de videre Skridt til Foreningens Dannelse, navnlig Udarbejdelse af Love, som efter at være udsendt til de enkelte Havnebestyrelser Overvejelse forelægges paa et nyt Møde til eventuel endelig Vedtagelse. Til dette Udvalg valgtes: Borgmester Drechsel, Aarhus, Konsul Aasted, Lemvig, Lærer Kjærgaard, Korsør, Landstingsmand Mikkelsen, Assens, Borgmester Gandil, Sakskjøbing, samt — som valgt af Købstadforeningens Bestyrelse — Etatsraad J. L. Christensen, Odense, og Borgmester Breseman, Nakskov.

Stor Sammenslutning af Dampskibsselskaber. Paa et den 6. ds. i Dampskibsselskaberne Dannebrog af 1896 og Neptun afholdt Bestyrelsesmøde besluttedes det snarest at indkalde til Generalforsamling i samtlige Selskaber og foreslaa en Sammenslut-

ning, hvorefter af 1896 og Neptun straks indlemmes i Dannebrog. Dannebrog's Aktiekapital forøges fra 6 til 10 Millioner Kr., hvoraf $\frac{1}{2}$ Million Kr. tilbydes de nuværende Aktionærer i Dannebrog til Pari, medens $\frac{3}{2}$ Million anvendes til Ombytning af Aktierne i Neptun og 1896.

Naar Sammenslutningen med Generalforsamlingernes og Ministeriets eventuelle Samtykke er opnaaet, agter man at foreslaa, at der til samtlige Aktionærer udstedes $\frac{1}{2}$ Friaktie, hvorefter Dannebrog's samlede Aktiekapital bliver 15 Millioner Kr., som deltager i Udbyttet for indeværende Aar.

Dampskibssammenslutning. Skibsreder A. P. Møller har i Følge »Natt.« solgt c. 920,000 Kr. Aktier i Dampskibsselskabet Danmark, som han raadede over. Et Rygte vil vide, at der tænkes dannet en Sammenslutning indenfor de Brownske Dampskibsselskaber Danmark, Norden, Hafnia og eventuelt Helsingørske, hvorefter der skulde finde en større Aktieudvidelse Sted.

Dampskibsselskabet Danmark. Paa et i Dampskibsselskabet Danmark afholdt Bestyrelsesmøde er det vedtaget at sælge Selskabets fire Skibe, med Overtagelse fra 1. Oktober at regne, til Dampskibsselskabet Norden for en Sum af $10\frac{1}{2}$ Mill. Kr., med Forbehold af fornøden Approbation af Generalforsamlingen og det Offentliges Tilladelse, samt derhos at søge Generalforsamlingens Tilladelse til at opløse Selskabet.

Skibsreder A. P. Møller har anmodet Ritz. Bur. om at meddele følgende:

»I Anledning af de forskellige Rygter og halvrigtige Meddelelser, som i de senere Dage rummes i forskellige Hovedstadsblade, tillader jeg mig at oplyse følgende:

I Slutningen af September forelagde en mig fra Ungdommen nærstaaende svensk Storreder, der fandt svensk Indgriben i danske økonomiske Forhold uheldig, mig et ham fra svensk Spekulationsside gjort Tilbud af en Majoritet i Dampskibsselskabet Danmark. Dette resulterede i, at jeg købte nævnte Majoritet. Saasntart dette var sket, gav jeg Selskabets Ledelse Meddelelse derom, idet jeg aabnede den Adgang til at indtræde i det foretagne Køb paa samme Betingelser. Dette Tilbud har man efter nogle Dages Betænkning besluttet sig til at benytte sig af.

Dampskibsselskabet Norden agter at udvide sin Aktiekapital til det dobbelte med Fortrinsret for de nuværende Aktionærer til at tegne de ny Aktier til Pari. Selskabet har købt Dampskibsselskabet Danmarks fire Dampere fra 1. Oktober d. A. at regne, med Forbehold af Samtykke fra sidstnævnte Selskabs Generalforsamling og det Offentliges Tilladelse.

Danske Skibes Registrering. Lov om Forlængelse af midlertidig Lov af 13. Oktober 1916 om Tillæg til Lov om danske Skibes Registrering m. m. af 1. April 1892, er den 10. ds., ved 3dje Behandling i Folketinget, gjort færdig fra Rigsdagen.

Sø- og Handelsretsdomme. Sø- og Handelsretten dømte den 4. ds. Aktieselskabet De danske Blodfabriker, Vejle, til at betale Motorskibet »Alfa«s Reder H. C. Christensen, Marstal, 5.189 Kr. med Renter i Liggedagspenge og Restfragten for nævnte Motorskib »Alfa«. Sagens Omkostninger ophævedes.

Retten dømte samme Dag Firmaet Petersen, Møller & Hoppe paa Damperen »Sierra Mirada«s Vegne til at tilbagebetale Aktieselskabet Eriksen & Christensen, Esbjerg, et Beløb af 48,025 Kr. med Renter og 250 Kr. i Sagsomkostninger, der var deponeret i Anledning af Damperens Ophold i Stornoway.

Retten dømte samme Dag Skibsreder H. Petersen af Marstal til at udbetale Aktieselskabet Eriksen &

Christensen i Esbjerg et Beløb af 13,750 Kr. med Renter, der var deponeret i Anledning af Sejlskibet »Rosenhjem»s Ophold i Stornoway.

Retten dømte samme Dag Firmaet Bergmann, Smith & Co. til at betale Aktieselskabet Eriksen & Christensen i Esbjerg et Beløb af 7,170 Kr. med Renter, der var deponeret i Anledning af Skonnert »Bertha L. Down»s Ophold i Lerwick, idet Opholdet ikke kunde antages at skyldes Befragterne eller Modtagerne. Sagens Omkostninger fik Sagsøgerne tilkendt med 150 Kr.

Klassificering af Staalbeton-Skibe af det engelske Lloyds. Direktøren for Fougner's Staalbeton-Værft i Moss har i Følge »Norg. Hand. og Sjt.», modtaget en Skrivelse fra Lloyds Register of Shipping i London om, at hans Planer er approberet og at Lloyds vil give Klasse for forskellige Typer af Staalbeton-Lægtene, samt en Standard-Type søgaaende Motorskibe paa c. 200 Tons d. w. for Kystfart.

Det hedder bl. a. i Lloyds Skrivelse: »Motor Vessel — A. I. For Scandinavian Coasting Service,« »Subject to annual survey,« and subject to the notation »Experimental« being made in the Register Book.«

En af Lloyds Belingelser for Klassifikation er Anvendelse af Staal til Armeringen af Betonen. Der kan saaledes ingen Tvivl herske om, at medens Jernbeton kan anvendes til Bygning af mindre Lægtene, vil Staalbeton altid fordres til Bygning af søgaaende Skibe.

Krigsulykkerne paa Soen. Handelsministeriet har i Følge »Natt.» opgjort, at der siden August 1914 er forlist 153 danske Skibe, medens 16 er anmeldt som forsvunden. Der savnes 300 Mand, af hvilke 135 vides direkte at være omkommet. I aarlige livsvarige Understøttelser til disse 135 Sømands Efterladte medgaar 34,000 Kr., og ialt regner man de aarlige Understøttelser til at komme op paa 50,000 Kr.

Sydamerika og Tyskland. Paris, den 7. Oktober. Til »Agence Havas» telegraferes fra Lima: Perus Kongres har med 105 Stemmer mod 6 Stemmer i Overensstemmelse med det af Regeringen stillede Forslag vedtaget at afbryde den diplomatiske Forbindelse med Tyskland. Ogsaa Uruguay bryder med Tyskland. Til Agence Havas telegraferes samme Dag fra Montevideo:

Deputeretkammeret har med 74 Stemmer mod 23 vedtaget at afbryde den diplomatiske Forbindelse med Tyskland. Senalet har vedtaget samme Beslutning. (Ritz. Bur.)

Dødsfald. Kaptajn Jens Kristiansen af Sønderho paa Fano er afgaaet ved Døden under et Ophold i Kolding og blev den 4. ds. jordfæstet paa Sønderho Kirkegaard. Afdøde hørte til den Type af Skibsførere fra Fano, som begynde Middelhavsarten. Hans første Skib var Skonnertbriggen »Providence». Afdøde, der blev 83 Aar gammel, efterlader sig en Son, Kaptajn Hans Kristiansen, Fører af Fuldskibet »Valkyrien» af Kjøbenhavn. —n.

Hjem for den farende Sømand. I Erkendelsen af den Trang, der, trods de all eksisterende Sømandshjem i Kjøbenhavn, er til yderligere at skaffe den farende Sømand et godt Ly under hans midlertidige Ophold i Land, saa at han ikke skal nødsages til at søge de daarlige Sømandslogier, har »Sømandsforeningen af 1856« med velvillig Assistance i disse Dage erhvervet Ejendommen St. Annæplads Nr. 18.

Det er Hensigten at omdanne denne Ejendom til et Sømandshjem, der agtes ledet i human Retning og med Forstaaelse af, hvad saavel for Officerer som for Besætningerne er paakrævet for at gøre Opholdet tillalende og

hyggeligt. Om muligt paatænkes det ogsaa i Hjemmet at indrette Opholdssted for de unge Sømand under deres Studier i Land til Styrmandseksamen.

Naar denne Omdannelse vil finde Sted, vil afhænge af Forholdene, idet de høje Priser, i Forbindelse med Vanskeligheden ved at faa Tilladelse til at sige de nuværende Beboere op, ikke tillader en øjeblikkelig Iværksættelse af Planen.

Dampskibsselskabet Hafnia Paa et den 8. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Dampskibsselskabet Hafnia vedtoges det i den nærmeste Fremtid at indkalde en ekstraordinær Generalforsamling, paa hvilken der vil blive fremsat Forslag om Ændringer i Selskabets Love, derunder Udvidelse af Aktiekapitalen ved Udstedelse af en fuld Friaktie til Aktionærerne.

Amerikanske Fragttakster. Kristiania, den 1. Oktober. Skibsreder Meling telegraferer den 29. September fra Washington til Norges Rederforbund, at Skibsfartsdepartementet nu har fastsat Raterne ved Rekvirering af hele den oceangaaende amerikanske Tonnage saaledes: indtil 3,000 Tons død Vægt 7 Dollars, indtil 4,000 Tons 6 Dollars 75 Cents, indtil 6,000 Tons 6 Dollars 50 Cents, indtil 8,000 Tons 6 Dollars 25 Cents, indtil 10,000 Tons 6 Dollars og over 10,000 Tons 5 Dollars 75 Cents. Taksterne træder i Kraft fra 15. Oktober og gælder for Last- samt Tankbaade over 2,500 Tons død Vægt med en Fart af over 11 Knob, derover ydes 50 Cents Tillæg pr. Knob. Passagerskibe betales med 8—10,50 Dollars pr. Brutto Reg.-Ton. Krigsforsikringen betales af Befragterne.

Vanskeligheden ved for danske Søfolk at faa Hyre med norske Skibe. Da det allerede gennem længere Tid har været meget vanskeligt for danske Søfolk at faa Hyre med norske Skibe, har Handelsministeriet efter Meddelelse fra det danske Konsulat i Kristiania anmodet Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart om at advare danske Søfolk imod for Tiden at rejse til Norge for at søge Hyre.

Logapparater.

Vi har modtaget følgende:

I Anledning af den i Deres Blad Nr. 38 af 20. September d. A. fremkomne Artikel om Logapparater, i hvilken ogsaa Sal-Loggen findes omtalt, skal vi — efter at have forelagt Artiklen for Svenska Aktiefølgelaget Logg, hvilket Firma vi repræsenterer for Danmark — tillade os at anmode Dem om at oplage følgende Bemærkninger i Deres ærede Blad:

Den omtalte Artikel konkluderer i, at Sal-Loggen sikkert er for kompliceret, for bekostelig og ikke nøjagtigere end andre hidtil kendte Logger, til at den vil kunne faa almindelig Anvendelse.

Hvad angaar Apparatets Nøjagtighed i Sammenligning med en almindelig Slæbelog fremhæver det svenske Selskab følgende Punkter:

Slæbeloggen slæber i høj Sø paa Søen snart lige i Overfladen, snart flere Meter under denne. Derved forandres Loggens Slip saa meget, at en Fejlregning af 10 pCt. ikke er ualmindelig. — Flydende Genstande som Græs, Tang, Affald udkastet fra Fartøjet, Drivis, Træstykker, Stokke, Konservesdaaser etc. kommer let i Berøring med Loggen og indvirker paa dens Nøjagtighed. Slæbeloggen beskadiges let ved at blive indhalet især i haardt Vejr. Slaar den under Indhalingen mod Fartøjets Sider deformerer Propellerbladene let. En saadan Deformation kan være saa ringe, at den ikke kan bemærkes med det blotte Øje, og kan dog være saa betydelig, at

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibetsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.* og *E.-Kyst.*
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredder- og Længdebestemmelser for danske Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De danske Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er anført i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den misvisende bagføtt i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

1508. Danmark. Falster E.-Kyst. Hesnæs. Grund borttaget. Fyr atter tændt.
Tilsandingen ved Indløbet til *Hesnæs Havn* er bortfermet. Ledefyrene er atter tændte og leder ind i Havnen i 3 m Vand. *Hesnæs*; $54^{\circ} 49\frac{1}{2}'$ N. $12^{\circ} 08\frac{1}{2}'$ E.
(Kort Nr. 228. Danske Lods Side 445. Havne-Lods Side 77 og 78.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. ^{21/181}. København 1917.)

1509. Sverige. Öland E.-Kyst. Knölen. Somærke flyttet.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 40/689. Stockholm 1917.)

Knölen sorte Vager med hvidt Bælte og 1 Ballon er flyttet til E.-Siden af $9,2$ m Grunden paa $57^{\circ} 17' 50''$ N. $17^{\circ} 11' 47''$ E.
(Kort Nr. 268 og 269.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. ^{19/179}. København 1917.)

1510. Sverige. Öland Norra Udde. Afmærkning forandret.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 40/688. Stockholm 1917.)

Den midlertidige Lystønde S. for *Griffgrund* er flyttet til $57^{\circ} 22' 30''$ N. $17^{\circ} 09' 20''$ E., og den sorte Vager med 1 Ballon paa $57^{\circ} 22' 14''$ N. $17^{\circ} 05' 53''$ E. er flyttet til $57^{\circ} 22' 38''$ N. $17^{\circ} 06' 15''$ E.
(Kort Nr. 268 og 269.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. ^{49/1480}. København 1917.)

1511. Sverige. Smålandskusten. Kungsgrund og Y. Rönnef. Lystønder udlægges midlertidig.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 40/687. Stockholm 1917.)

Omkring den 10. Oktober 1917 udlægges midlertidig følgende Lystønder:

1. E. for $8,5$ m Grunden SE. for *Kungsgrund* udlægges en sort Lystønde med hvidt Bælte paa Fyrstativet, der viser hvidt Et-Lyn hver 30 s., $57^{\circ} 40' 57''$ N. $16^{\circ} 55' 12''$ E.
2. NE. for 7 m Grunden SE. for *Y. Rönnef* udlægges en sort Lystønde med hvidt Bælte paa Fyrstativet, der viser hvidt Et-Lyn hver 20 s., $57^{\circ} 21' 40''$ N. $16^{\circ} 43' 35''$ E.

(Kort Nr. 268 og 269.)

1512. Sverige. Södermanland Skeærgård. Nyköping. Belysning forandres.

(„Underrøttelser for søfarande“ Nr. 40/685. Stockholm 1917.)

Fyrhøjsningen i Farvandet til *Nyköping* skal forandres som følger:

1. *Orsbåken* Lystønde inddrages, og fyrene *Hasselön*, *Herrhagen Östra*, *Intaget Lure* og *Herrhagen Västra* nedlægges.

2. Paa *Skälgrunden* skal tændes et hvidt, rødt og grønt Blinkfyrt, der viser Top-Blink hver 6 s. Fyret skal vise en hvid Lysvinkel over det rene Farvand i *Orsbåken*; denne Lysvinkel begrænses paa N.-Siden af en grøn Lysvinkel og paa S.-Siden af en rød Lysvinkel. Fyret skal vise hvidt, ikke forstærket Lys i NW.-lig Retning over Farvandet til *Nyköping*. Linseapparat af 6. Orden. 58° 43' 03" N. 17° 08' 47" E.

3. *Östra Lånuden* Fyr skal forandres til et rødt og grønt Lys med En-Formørkelser hver 4 s., Lys 2 s., Mørke 2 s. Lyset bliver grønt udefter og rødt inddefter.

4. Paa en Duc d'Albe i *Sjösfjärden* skal tændes et rødt og grønt Blinkfyrt, der viser Et-Blink hver 1 s. Lyset bliver grønt udefter og rødt inddefter. 58° 44' 39" N. 17° 06' 00" E.

Sjösfjärden og *Östra Lånuden* Fyr holdt overret leder midt i Renden fra Farvandets Munding indtil *Östra Lånuden* Fyr.

5. *Västra Lånuden* Fyr skal forandres til et rødt og grønt Fyr med En-Formørkelser hver 4 s., Lys 2 s., Mørke 2 s. Lyset bliver grønt udefter og rødt inddefter. Om modvendigt vil Fyr-Duc d'Alben blive flyttet noget E. efter, saaledes at *Sjösfjärden* og *Västra Lånuden* Fyr holdt overret leder midt i Renden fra *Västra Lånuden* Fyr til *Intaget* Fyr.

6. *Intaget Yltre* Fyr benævnes fremtidig *Intaget* Fyr, og Fyret forandres til et rødt og grønt Blinkfyrt, der viser Et-Blink hver 3 s. Lyset bliver rødt udefter og grønt inddefter.

7. Paa en Duc d'Albe i *Stadsfjärden* skal tændes et rødt og grønt Fyr med En-Formørkelser hver 4 s., Lys 2 s., Mørke 2 s. Lyset bliver rødt udefter og grønt inddefter. Fyret benævnes *Herrhagen Yltre* Fyr. Linseapparat af 6. Orden. 58° 44' 39" N. 17° 01' 35" E.

8. Paa Oplydningen W. for *Stadsfjärden*, c. 600 m fra *Herrhagen Yltre* Fyr skal tændes et rødt Blinkfyrt, *Herrhagen Lure* Fyr, der viser Et-Blink hver 1 s.

Herrhagen Lure og *Herrhagen Yltre* Fyr holdt overret leder midt i Renden fra *Intaget* Fyr til *Herrhagen Yltre* Fyr.

9. *Nyköping* Fyr bliver uforandret.
Samtlige Fyrs Brændetid: 6. Jul—6. Juni.

1513. Sverige. Öregrundsgrepen. Vraglystønde inddraget.

(„Underrøttelser for søfarande“ Nr. 40/685. Stockholm 1917.)

Vraglystønden, som var udlagt ved den sunlne Galease paa 60° 25' 30" N. 18° 20' 50" E., er inddraget.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 46/1933. København 1917.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1514. Danmark. Lille-Bælt. Vejle. Dybde i Havn.

I de inderste 40 m af *Vejle* Havn er Dybden kun 4,3 m; langs det N.-lige Bolværk er Dybden 2,5 à 5 m indtil en Afstand af c. 12 m fra Bolværket. Ved Bojningen af 4-m Kurven, c. 45 m E. t. N. for Duc d'Alben i Svajebassinnet, ligger en Bøje, og Duc d'Alben i Svajebassinnet er borttaget. Midt i den 3,1 m dybe Del af Havnen, SW. for Svømmebassinnet, ligger en lille Plade med 2,8 m Vand. Dybden i Indløbet til Baadehavnen er kun 3,7 m. *Vejle*: 55° 42 1/4' N. 9° 33 1/2' E.

(Kort Nr. 241 og 242. Havne-Lods Side 178.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean.

1533. Bugten ved Aden. Aden Undersøgelser-Ankerplads forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 960. London 1917.)

Undersøgelser-Ankerpladsen i den ydre Havn ved *Aden* begrænses nu af følgende

Linier:

a) Mod Nord af en Linie trukket fra Toppen af *Pinnacle Rock* 0,99 Sm i Retning 70° (misv. E. t. N. $\frac{3}{4}$ N.), hen imod *Ras Tarshain*.

b) Mod Syd af en Linie trukket fra Toppen af *Jezirah Sabil* 1,9 Sm i Retning 53° (misv. NE. $\frac{3}{4}$ E.), hen imod *Ras Tarshain*.

c) Mod Øst af en Linie, der forbinder E.-Enderne af de under a og b nævnte

Linier.

Pinnacle Rock: 12° 45½' N. 44° 55½' E.

1534. Portugisisk E.-Afrika. Lourenço Marques. Chefna Grund. Fyr forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 938. London 1917.)

Fyret paa *Chefna* Grund er forandret til et hvidt og rødt, fast Fyr, der viser hvidt

Lys i Pejlinger fra 243° gennem 0° til 72°, i øvrigt er Lyset rødt. Fyret er ellers uforandret. 25° 56¼' S. 32° 41½' E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 90/181. København 1917.)

1535. Bengalske Bugt. Mergui Arkipelag. Middle Island og Perforated Island.

Advarsel med Hensyn til Bølggenhed.

(„Notice to Mariners“ Nr. 935. London 1917.)

1. *Middle Island* er rapporteret at ligge c. 1¼ Sm E.-ligere end vist i *eng.* Kort

Nr. 216 b og 830. Toppen af *Middle Island* ligger i Kortene paa 9° 04' N. 97° 48' E.

2. *Perforated Island* er rapporteret at ligge c. 2¼ Sm SE.-ligere end vist i ovennævnte *eng.* Kort. Toppen af *Perforated Island* ligger i Kortene paa 8° 49¾' N. 97° 46¾' E.

XI. Bekendtgørelser m. m.

1536. Danmark. Fyrs Brændetid midlertidig forandret.

Paa Grund af Forholdene vil alle *danske* Fyr, der sorterer under Marineministeriet, indtil videre blive tændte ½ Time efter Solnedgang og slukkede ½ Time for Solopgang uanset Vejrets Beskaffenhed.

(Danske Lods Side 60. Fyr-Fort. Side 11.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1515. Sverige. Kattegat. Stutarne. Fyr midlertidig slukket.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 40/693. Stockholm 1917.)

Saltarne Fyr er slukket indtil videre paa Grund af Petroleumsangel. 50° 53' 33" N. 12° 25' 47" E.

1516. Danmark. Limfjorden. Aalborg. Forbud.

Arbejdsstedet NE. for Spritfabrikken ligger c. 40 m N. for Flydebroerne, der danner N.-Grænsen af Fiskerihavnen (Baadehavnen). Det er forbudt at passere Løbet mellem Arbejdsstedet og Fiskerihavnen. Dette Løb er spærret med en Ponton med Mast. Fra Masten vises de samme Signaler som fra Arbejdsstedet, nemlig om Dagen et grønt Flag og om Natten en klar Lanteme. *Aalborg*: 57° 03' N. 9° 56' E. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 49/1491. København 1916.)

1517. Danmark. Limfjorden. Struer. Fyr midlertidig slukket.

Paa Grund af Petroleumsangel er Ledefyrene ved *Struer* Havn slukkede indtil videre.

Struer: 56° 29½' N. 8° 36' E.

(Fyr-Fort. Nr. 459.)

1518. Danmark. Limfjorden. Thisted. Sømærke flyttet.

Halmprykken, som stod c. 190 m S. for det røde, faste Fyr paa *Thisted* Havns W.-lige Molehoved, er flyttet hen ud for E.-Enden af den W.-lige Dækmole, som er under Bygning c. 40 m S. for Fiskerihavnen, og staar nu c. 250 m S. t. E. ¼ E. for ovennævnte Fyr. *Thisted*: 56° 57½' N. 8° 42' E.

(Kort Nr. 158. Havne-Lods Side 173. Søm.-Fort. Side 51.)

IV. N.-lige Ishav og Nordsøen.

1519. Rusland. Hvide Hav. Omega Bugt. Troitzki Rev. Tønde flyttet.

(„Notice to Mariners“ Nr. 936. London 1917.)

Tønden paa N.-Siden af *Troitzki* Rev er en Spiritønde, som er flyttet til 65° 13' 00" N. 36° 04' 00" E. (*eng.* Kort Nr. 2274.)

1520. Norge. Sondfjord. Flokones. Grunde.

(„Efterretninger for Søfarende“ Nr. 9/274. Kristiania 1917.)

1. I Bugten ved *Flokones* er fundet en 3,1 m Grund c. 400 m E. for Odden paa N.-Siden af Indløbet til Bugten og c. 120 m fra det N.-lige Land. Fra denne Grund gaar en Ryg med c. 3 m Vand ind mod Land i NE.-lig Retning.

2. Omtrent 150 m NNW. for den under 1 nævnte Grund ligger en 0,9 m Grund i en Afstand af 40 m fra Land. Odden ved N.-Siden af Indløbet til *Flokonesbugten*: 61° 28' 24" N. 5° 15' 00" E.

1521. Norge. Bergen S. Tynes. Vaage—Humlevik. Grunde.

(„Efterretninger for Søfarende“ Nr. 9/273. Kristiania 1917.)

N. for *Tynesøen* er fundet følgende Grunde:

1. En 0,6 m Grund c. 100 m W. for *Fluoen*. 60° 05' 03" N. 5° 31' 20" E.
2. En 7,5 m Grund c. 200 m WSW. for *Lynge*. 60° 04' 28" N. 5° 30' 58" E.
3. En 7,5 m Grund c. 150 m N. for *Jerslingerne*. 60° 03' 20" N. 5° 31' 32" E.
4. En 6,5 m Grund c. 600 m SE. t. E. for *Helgestein*. 60° 03' 22" N. 5° 32' 25" E.
5. En 0,9 m Grund c. 100 m SSW. for *Storflu* Jernstang.
6. En 2,5 m Grund c. 100 m NE. for *Storflu* Jernstang, der ligger paa 60° 03' 50" N. 5° 32' 50" E.
7. En 1,8 m Grund E. for *Godosund*. 60° 04' 23" N. 5° 35' 42" E.
8. En 1,5 m Grund E. for *Godosund*. 60° 04' 18" N. 5° 36' 20" E.
9. En 1,2 m Grund N. for *Humlevik*. 60° 04' 02" N. 5° 37' 10" E.
10. En 0,9 m Grund N. for *Humlevik*. 60° 04' 10" N. 5° 38' 20" E.
11. En 1,8 m Grund i *Humleviken*. 60° 03' 46" N. 5° 37' 54" E.
12. En 1,5 m Grund i *Humleviken*. 60° 03' 42" N. 5° 38' 43" E.

1522. Holland. Vinterfarverkning.
(¹Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 170/1284. ²Gravnehøje 1917.)
I *Holland* er Udlegningen af Vinterfarverkningen begyndt.

1523. Skotland. Thy Floden. Abertay Lys- og Klokketønde forandret.
(¹Notice to Mariners“ Nr. 991. London 1917.)
Abertay Lys- og Klokketønde er forandret til at vise hvidt Lys med En-For-mørkelse hver 10^s, Lys 7 s, Mørke 3 s. 56° 27 1/4' N. 2° 41 1/2' W.
(Kort Nr. 2041.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 28/1903. København 1917.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øer og Shetlands Øer, samt Irland.

1524. Irland E.-Kyst. Arklow Bank. South Arklow Fyrskib. Taagesignal.
(¹Notice to Mariners“ Nr. 979. London 1917.)
South Arklow Fyrskib, ud for S.-Enden af *Arklow Bank*, giver Taagesignal med Horn, Et-Stod hver 1 m, Stod 4 s, Pause 56 s. 52° 39 3/4' N. 5° 56 3/4' W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 48/1452. København 1917.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1525. Atlanterhavet. Drievende Vrag.
(¹Notice to Mariners“ Nr. 957. London 1917.)
Biscayiske Bugt. Den 17. September 1917 er et Vrag med 1 Mast observeret paa 47° 20' N. 3° 00' W.

1526. Island W.-Kyst. Staabjerg-Huk (Fuglebjerg-Huk) NW. Magnetiske Forstyrrelser.
(¹Notice to Mariners“ Nr. 944. London 1917.)
21 a 22 Sm NW, for *Staabjerg-Huk*, Pynten tæt W. for *Látnbjarg*, er der i 1917 observeret magnetiske Forstyrrelser paa c. 65° 42' N. 25° 17' W.
(Kort Nr. 270. Islandske Lods Side 101.)

1527. Frankrig. Gascogne Bugt. Vrag.
(¹Avis aux Navigateurs“ Nr. 220/1206. Paris 1917.)
De Søfarendes Opmærksomhed henledes særligt paa følgende Vrag i *Gascogne* Bugt:
1. Tæt ved *La Basse de Groix*. c. 47° 39' N. 3° 34' W.
2. N. for *Les Bivideaux*. c. 47° 32' N. 3° 18' W. (Jfr. „E. f. S.“ Nr. 37/399 for 1917.)
3. Vraget af *Pontopinos* med en Mast over Vandet og en anden netop overflydt ved Lavyvande. 47° 32' ¹⁸ N. 3° 15' ³ W.
4. NE. for *Les Bivideaux*. c. 47° 30' N. 3° 14' W. (Jfr. „E. f. S.“ Nr. 37/399 for 1917.)
5. 3 Sm NE. for *Pointe Kerdomis*. 47° 20' ¹ N. 3° 00' W. (Jfr. „E. f. S.“ Nr. 24/381 for 1917.)
6. Et Vrag paa c. 47° 03' N. 2° 41' W.
7. To Master, som er over Vandet og synes at høre til en stor Dampet, godt 2 Sm 273° fra *La Causse des Bains* Lystande.
8. En Mast, som er over Vandet, 6 Sm 300° fra *Île d'Yeu* høje Fyr.
9. Et Vrag 2 Sm 60° fra *Pointe du Corbeau, Île d'Yeu*. (Jfr. „E. f. S.“ Nr. 37/318 for 1917.)
10. En Mast, tilsyneladende fast i Grunden og c. 3/4 m over Vandet, c. 20 Sm 195° fra *Rochelonne*.

11. Et Vrag c. 4 Sm S. for *Les Baléines* Fyr. (Jfr. „E. f. S.“ Nr. 45/1449 for 1916).
12. To Vrag i *Le Pertuis d'Antioche* paa c. 46° 06' N. 1° 25' ³ W. og c. 46° 06' ² N. 1° 25' ¹⁷ W.
13. Et Vrag i *Le Pertuis d'Antioche* paa 46° 06' ¹⁷ N. 1° 21' ¹⁵ W.
14. En Mast med Takkelage, der er 4 å 5 m over Vandet ved Lavyvande, c. 3 Sm 329° fra *La Pallice* S.-Mole.
15. En Mast, der er fast i Grunden og c. 3 m over Vandet, c. 12 Sm SSW. for *Chassiron*.

16. Et Vrag med 2 Master og Skyrehuset over Vandet paa 45° 56' ¹⁴ N. 1° 29' ⁵ W. (Jfr. „E. f. S.“ Nr. 21/497 for 1917).
17. Et Vrag 16 Sm N. for *Pointe de la Corbiere*.
18. Et Vrag knapt 2 Sm NW. for *Cordouan* paa c. 45° 36' ² N. 1° 12' W.
19. Et Vrag med 2 Master over Vandet c. 1/2 Sm NW. for *Grande Flojetønde*.
20. En Mast 1,5 Sm S. for Tønde Nr. 1 i *Passé de Matelier*.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaimiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1528. Porto Rico W.-Kyst. Mayaguez. Fyr forandret.
(¹Notice to Mariners“ Nr. 928. London 1917.)
Ledelyrene til *Mayaguez* Havn er forandrede til at vise rodt Lys med En-For-mørkelse hver 6 s, Lys 4 s, Mørke 2 s. Flammens Højde: 15 og 4 1/2 m. 18° 12 1/2' N. 67° 09' W.

1529. Brasilien. Great Corona Banks. Banke tiltaget.
(¹Notice to Mariners“ Nr. 932. London 1917.)
Det læge Vand er rapporteret at strække sig N. efter til 2° 12' S. 43° 55 3/4' W.

1530. Argentina. Puerto Militar og Omegn. Fyr tændt.
(¹Notice to Mariners“ Nr. 958. London 1917.)
1. Indløbet til *Puerto Militar*. a) Paa Yderenden af W.-Molen er tændt et hvidt, ubevogtet Lynfyr, der viser Et-Lyn hver 1 s, Lyn 0,3 s, Mørke 0,7 s. Flammens Højde: 6 m. Synsvide: 5 Sm. Sort, 3 m høj, cylindrisk Fyrbæke. 38° 54' 07" S. 62° 06' 19" W. (eng. Kort Nr. 3755). b) Paa Yderenden af E.-Molen, c. 185 m E. for det under a nævnte Fyr, er tændt et rodt, ubevogtet Lynfyr, der viser Et-Lyn hver 1 s, Lyn 0,3 s, Mørke 0,7 s. Flammens Højde: 6 m. Synsvide: 5 Sm. Sort, 3 m høj, cylindrisk Fyrbæke.
2. *Puerto Militar* Omegn. *Ciguëña* Fyr, c. 1 1/2 Sm SE. for Indløbet til *Arroyo Pareja*, er tændt. Det er et hvidt, ubevogtet Lynfyr, der viser Et-Lyn hver 1 s, Lyn 0,3 s, Mørke 0,7 s. Synsvide: 5 Sm. Sort, firkanteret, 5 1/2 m højt Taarn. 38° 55' 42" S. 62° 03' 02" W. (eng. Kort Nr. 3755).

1531. Argentina. Rio Gallegos. Baaker opført.
(¹Notice to Mariners“ Nr. 931. London 1917.)
Ved Indløbet til *Rio Gallegos* er opført 2 Baaker, som holdt overet i Pejling 226° leder gennem det N.-lige Løb. Forbaaken er en 12 m høj, hvid Pyramide, der staar c. 2 3/4 Sm SE. for *Punta Loyala*. Bagbaaken er en 20 m høj, sort Pyramide, der staar 1 2/2 Sm 226° (misv. SW. t. S. 3/8 S.) fra Forbaaken. Baaken, som stod c. 0,6 Sm S. for Forbaaken, er nedlagt. Forbaaken: 51° 38' 29" S. 68° 57' 09" W.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1532. Grækenland. Kap Knni E. Prassuda (Prasuda. Prassido). Fyr tændt.
(¹Avis ai Navigants“ Nr. 189/227. Genova 1917.)
Fyret paa Øen *Prassido* er atter tændt. 38° 40' N. 24° 15' E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 21/612. København 1917.)

den i høj Grad influerer paa Angivelsen af Distancen. — Naar Fartøjet stopper eller bakker, maa Slæbeloggen hales ind, hvis man ikke vil risikere, at Loglinien indvikles i Fartøjets Skrue. — Naar Fartøjet maa gaa fremad med langsom Fart eller arbejde under Forhold, hvor en Log er særlig ønskelig, kan Slæbeloggen ikke anvendes.

Under Forhold, hvor Fartøjet f. Eks. ved Lodning kun kan gaa fremad med langsom Fart, altsaa ved Hastigheder under 5 Knob, arbejder Slæbeloggen særlig uønsket.

Under almindelige Forhold er Slæbeloggen jo monteret agter ude, og man skal altsaa, hver Gang Aflæsning skal finde Sted, sende en Mand agter ud, hvad der f. Eks. ved høj Dækslast i Storm er baade besværligt og farligt; helt bortset fra, at Aflæsningsfejl let indløber ved Andenhaands Rapport.

For at gøre Aflæsningen af Apparatet, som selv under almindelige Forhold er ubekvem, lettere, har man ganske vist i Forbindelse med Slæbeloggen kombineret et elektrisk Overføringsystem, der imidlertid i og for sig ikke er mindre kompliceret end Sal-Loggen og i Modsætning til denne er i høj Grad upaalideligt. Kontakterne bliver let beskadiget, Kortslutninger er almindeligt. En saadan Anordning kræver regelmæssigt Eftersyn og Batterierne maa ofte ombyttes.

Med Hensyn til Sal-Loggens Konstruktion meddeler Fabriken, at den Log for Handelsfartøjer, som de nu fremstiller, er særlig enkelt konstrueret. Fabriken gaar ud fra, at det er den Log, som er fremstillet til Brug for Undervandsbaade, som Bladet har haft for Øje ved Bedømmelsen af Konstruktionen og Prisen. Hvad dette sidste Punkt angaar, gør Fabriken opmærksom paa, at den Log, der vil komme i Betragtning for almindelige Handelsfartøjer, naturligvis er dyrere end den almindelige Slæbelog, men næppe dyrere end den Anordning, som Bladet omtaler i sin Artikel, hvor Slæbeloggen er sat i Forbindelse med en elektrisk Aflæsning i Bestiklukafet. I hvert Tilfælde er Omkostningen ved Anskaffelsen af Sal-Loggen, hvor det drejer sig om Nybygninger, saa ubetydelig i Forhold til Anskaffelsessummen, at det ingen Rolle burde spille i Betragtning af de Fordele, som Sal-Loggen frembyder.

Sophus Berendsen A/S.
V. Hassing.

Lov om Aktieselskaber.

(Stadfæstet den 29. September 1917.)

(Fortsat.)

Om Nedsættelse af Aktiekapitalen.

§ 22.

Aktiekapitalen maa ikke uden Samtykke af Handelsministeren nedsættes under 5,000 Kr

§ 23.

Saafrømt Aktiekapitalens Nedsættelse vil medføre enten Udbetaling til Aktionærer eller Bortfald af nuværende eller tidligere Aktionærers Forpligtelse til at gøre Indbetaling, som ikke er hjemlet ved nogen Bestemmelse, hvorom der mindst et Aar forud er foretaget Anmeldelse til Aktieselskabs-Registret, skal Selskabets Fordringshavere ved en Bekendtgørelse, der indrykkes tre Gange i Statstidenden, opfordres til at anmelde deres Krav inden tre Maanedre, forsaavidt angaar Fordringshavere i Kongeriget, og inden seks Maanedre, forsaavidt angaar andre Fordringshavere.

Saa længe de forfaldne Krav, der er anmeldte i Henhold til den foran paabudte Bekendtgørelse, ikke er fyldestgjorte, eller der ikke paa Forlangende er stillet betryggende Sikkerhed for uforfaldne eller omtvistede Krav, kan Aktiekapitalens Nedsættelse ikke lovligt foretages. Om en tilbuddt Sikkerhed maa anses for betryggende, afgøres paa en af Parterne Begæring af Overregistratoren (§ 48).

Handelsministeren kan efter Omstændighederne tillade Afgivelse fra de foranstaaende i denne Paragraf indeholdte Bestemmelser.

Bestyrelsen kan ved en tre Gange i Statstidenden indrykket Bekendtgørelse med Aar og Dags Varsel indkalde Aktiebrevene til Nedskrivning, Ombytning eller Indløsning i Anledning af Nedsættelsen.

Enhver Tillægbetaling af Indskud, der formindsker den anmeldte

Aktiekapital, er ulovlig, medmindre den sker under lagttagelse af de for Aktiekapitalens Nedsættelse eller af de for Selskabets Opløsning givne Bestemmelser.

§ 24.

Med Anmeldelsen til Aktieselskabs-Registret om en stedfunden Nedsættelse af Aktiekapitalen (jfr. § 13) skal følge Bevis for, at de i § 23 foreskrevne Regler er iagttagne.

Om Erhvervelse af egne Aktier.

§ 25.

Saafrømt et Aktieselskab erhverver egne Aktier, skal disse opføres i Aarsregnskabet under en selvstændig Post »Beholdning af egne Aktier». Saafrømt Beholdningen af egne Aktier efter disses Paalydende udgør 5 pCt. af Aktiekapitalen eller derover, skal Anmeldelse herom ske til Aktieselskabs-Registret.

Om Regnskabsaflæggelsen.

§ 26.

Vedtægterne skal indeholde Regler om Regnskabsaflæggelsen og Overskudets Fordeling.

Regnskabet skal indeholde et Driftsregnskab og en Statusopgørelse udvisende Selskabets sande Stilling efter Bestyrelsens bedste Skøn.

De med Selskabets Stiftelse og Aktiekapitalens Tilvejebringelse forbundne Omkostninger ligesom ogsaa Vederlag, der af Selskabet er betalt for en Forretnings Aftaelse, skal opføres paa en særlig Konto og aarlig nedskrives med mindst en Tiendedel af det oprindelige Beløb.

Udbytte til Aktionærerne kan kun udredes af det Netto-Overskud, som Regnskabet udviser, efter at de vedtægtsmæssige Afskrivninger og Henlæggelser har fundet Sted, og uafskrevet Underskud fra tidligere Aar er dækket; dog kan de til særlige Fonds i saadant Øjemed henlagte Beløb anvendes til Forgøelse af det regnskabsmæssige Netto-Overskud, hvoraf Udbytte udredes, eller til Udligning af Tab.

§ 27.

Bestyrelsen skal inden seks Maanedre efter Regnskabsaarets Udløb til Aktieselskabs-Registret indsende Afskrift af Selskabets Aarsregnskab og Statusopgørelse. Denne Bestemmelse gælder dog ikke, saafrømt Selskabets Aktier alle lyder paa Navn og Antallet af Aktionærer ikke overstiger ti.

Om Bestyrelsen.

§ 28.

Selskabet ledes af en Bestyrelse. Vedtægterne skal indeholde Bestemmelser om Bestyrelsens Sammensætning og Valg samt om, hvorvidt der af Bestyrelsen eller Generalforsamlingen tillige bliver at ansætte en særlig Direktion, bestaaende af en eller flere Direktører (Forretningsførere), som forestaar Selskabets daglige Ledelse.

Vedtægterne skal indeholde Bestemmelse om, hvem der har Ret til at forpligte Selskabet, derunder ogsaa Bestemmelse i saa Henseende med Hensyn til Aflandelse og Pantsætning af fast Ejendom. Bestyrelsesmedlemmer, der er bosatte i Udlandet, kan, forsaavidt de ikke har Indfødsret, kun udøve saadan Ret i Forbindelse med en eller flere her i Landet bosatte Personer (kollektiv Signatur).

§ 29.

Ufuldmyndige eller Personer, som er ude af Raadighed over deres Bo, eller som ved Dom er fundne skyldige i en i den offentlige Mening vanværende Handling, kan ikke være Medlemmer af et Aktieselskabs Bestyrelse eller Direktion.

Flertallet af Bestyrelsens Medlemmer skal have Bopæl her i Riget og derhos enten have Indfødsret eller i mindst fem Aar have været bosiddende her. I Selskaber, hvis Navn indeholder en dansk Sted- eller Nationalitetsbetegnelse, skal samtlige Bestyrelsens Medlemmer opfylde disse Betingelser.

Saafrømt der ansættes en Direktion, skal dens Medlemmer, forsaavidt de ikke bestyrer Forretningsafdelinger af Selskabet i Udlandet, have Bopæl her i Riget og derhos enten have Indfødsret eller i de sidste to Aar have været bosiddende her. Fra den sidstnævnte Bestemmelse kan Handelsministeren, hvor Omstændighederne taler derfor, gøre Undtagelse.

Om Revisionen.

§ 30.

Til at foretage Revision af Aktieselskabets Regnskab og Statusopgørelse vælges en eller flere regnskabskyndige Revisorer, der ikke maa være Medlemmer af Bestyrelsen. Revisorerne kan første Gang vælges enten paa det i § 6 nævnte Møde eller af den første Generalforsamling. Senere Valg af Revisorer kan kun foretages af Generalforsamlingen. Saafrømt der ansættes mere end een Revisor, kan Aktionærer, der ejer en Trediedel af den paa Generalforsamlingen repræsenterede Aktiekapital, bestemme, at mindst en af Revisorerne skal være autoriseret Revisor. Valget af dem sker med simpel Stemmeret.

Under Udførelsen af Revisionen har Revisorerne Adgang til alle Bøger vedrørende Selskabets Regnskabsvesen, og Bestyrelsen er pligtig at meddele dem enhver Oplysning, de forlanger til Bekræftelse af Regnskabets og Statusopgørelsens Rigtighed.

Revisorerne skal, hver Gang de har foretaget Revision, herom indføre en Beretning i en Revisionsprotokol, der fremlægges paa Bestyrelsesmøderne.

§ 31.

Saafrømt et paa Generalforsamlingen fremsat Forslag om Nægtelse af Regnskabet Godkendelse bliver vedtaget med simpel Stemmeæthed, kan Generalforsamlingen derefter, ligelødes med simpel Stemmeæthed, beslutte, at Regnskabet og Statusopgørelsen skal gøres til Genstand for en ny Revision, samt bestemme, hvem der skal foretage denne, og det Vederlag, som derfor skal ydes. Umiddelbart efter den ny Revisions Tilendebbringelse skal Bestyrelsen med fjorten Dages Varsel indkalde en ny Generalforsamling til Regnskabet Godkendelse.

Om Generalforsamlingen.

§ 32.

Vedtægterne skal indeholde Regler om:

- Aktionærernes Stemmeret;
- Indkaldelse af Generalforsamlinger;
- Behandling af Forslag.

Dagsorden for Generalforsamlingen skal angives i Indkaldelsen, og Beslutning kan kun med Generalforsamlingens enstemmige Samtykke tages om nogen Sag, der ikke er anført i Dagsordenen. Hvis derefter en Aktionær, som ikke har været til Stede paa Generalforsamlingen, inden otte Dage efter denne overfor Bestyrelsen nedlægger Indsigelse mod den Beslutning, der er taget om en i Dagsordenen ikke anført Sag, kan Beslutningen ikke udfores, forinden den paa vedtægtsmæssig Maade er vedtaget af en Generalforsamling.

Ordentlig Generalforsamling skal afholdes en Gang aarlig. Paa den ordentlige Generalforsamling skal det reviderede Regnskab og Status forelægges til Godkendelse.

Aktionærer, der ejer en Fjerdedel af Aktiekapitalen eller den mindre Brøkdelen, som Vedtægterne maatte bestemme, skal kunne fordrø overordentlig Generalforsamling afholdt til Behandling af et bestemt angivet Emne. Hvis lovlig Indkaldelse ikke er udfærdiget inden fjorten Dage derefter med højst fjorten Dages Varsel, kan Generalforsamlingen indkaldes af Overregistratoren.

§ 33.

Uden enstemmig Beslutning af samtlige Aktionærer kan der ikke vedtages Bestemmelser, som, udover det i Stiftelses-Overenskomsten fastsatte, gaar ud paa:

- at paalægge Aktionærerne nogen Indskudspflicht udover den ved Tegningen paatagne;
- at forpligte Aktionærerne til at lade deres Aktier indløse udtagen i Tilfælde af Selskabets Opløsning;
- at gøre Indskrænkning i Aktiernes fri Omsættelighed;
- at paabyde, at en Aktionærs Aktieret trods foretagen Indbetaling skal være forbrudt, naar Indbetaling ikke er blevet erlagt i rette Tid;
- at foretage væsentlige Ændringer i Selskabets Formaal.

§ 34.

Søgsmaal, hvorved en Aktionær vil søge en Generalforsamlings-Beslutning omstødt som retsstridig, maa være anlagt mod Selskabet inden to Maaneder efter, at Beslutningen er fattet. Denne Bestemmelse gælder ikke for de i § 33 omhandlede Beslutninger.

Hvis Beslutningen var anmeldt til Aktieselskabs-Registret, skal den afsagte Domsafgørelse uden Hensyn til Paauke ligeledes anmeldes, jfr. § 13. (Fortsættes.)

Fragtmarkedet.

De forskellige Markeder har heller ikke i den sidste Uge forandret sig, og der gøres kun faa Forretninger fra de enkelte Markeder, grundet paa, at der kun findes ganske faa neutrale Dampere aabne. Fra Østen og Middelhavet er der saaledes ingen Afslutninger at opvise, ligesom der heller ingen Ladninger har været noteret, hvorimod der fra Amerika er adskillige Ladninger, navnlig til de allierede Lande. Paa »net form« er betalt 250/ fra New York til fransk Atlanterhavshavn, noget mindre til Liverpool. Tungt Korn »Northern Range« c. 35/ pr. Qr. til Englands Vestkyst. Kul fra Virginia 70/ til Chili. 120/ til Buenos Aires. Tømmer fra Golfen omkring 650/ til Buenos Aires pr. Oktober. For Sukker fra Cuba noteres 400/ til Algier. Oran eller Genua, Oktober Lastning. Fra Sydamerika er der kun faa Ladninger i Markedet, og der noteres c. 90 Cents pr. Sæk Kaffe fra Rio til New York eller New Orleans, c. \$ 12—13 for Linsæd fra Buenos Aires til Nordstaterne. En 8.500 Tons Dampet har faaet 200/ pr. Ton fra Buenos Aires eller La Plata til U. K., prompt Lastning. Fra Østersøen er der mange Ladninger, og der noteres bl. a. for D. B. B. Kr. 700 pr. Std. fra Haparanda til Lissabon, Kr. 350 til Kulhavn paa

Englands Østkyst, Kr. 10 à 15 mindre fra Skellefteå eller Umeå, Kr. 325 à Kr. 330 fra Sundsvall eller Hudiksvall. Fra Göteborg noteres omkring Kr. 180 til Kulhavn paa Englands Østkyst, for Træmasse Kr. 85 til Hull, Kr. 150 Rouen, Kr. 300 Genua, for Stykgods Kr. 65 à Kr. 67½ til Hull, Kr. 130 à 135 til Rouen. — Kulfrakterne fra England er uforandrede saavel til Skandinavien som Syd efter. Skrevet den 9. Oktober 1917.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Angaaende de mindre Skibe er der ikke store Forandringer at berette om. Fra Nordtyskland gøres der saa godt som ingen Befragtninger af danske Skibe, da de forholdsvis faa Ladninger, som er i Markedet derfra, nærmest er til Norge; fra Lübeck til Kristianssand sluttedes ellers for Sall Kr. 24. Danmark er for Provinserne stadig aaben for Tonnage for Brænde fra Jylland til Kjøbenhavn og for Hvede og Byg fra Øerne til Jylland, og der sluttes gennemgaaende til omkring 6 Kr. begge Veje, med Tillæg til de nordligere Havne. Kjøbenhavn viser ingen Tegn til Bedring; for Briketter til Randers sluttedes et Par Skibe til Kr. 6.

Generalforsamling.

Rederi-Aktieselskabet Limfjorden

har afholdt Aars-Generalforsamling i Børsalen i Aalborg.

Selskabets Formand, Direktør P. P. Hedegaard, afsløede Beretning:

Selskabet startede i Juli 1916 med fire Skibe til en samlet Tonnage af 7,450 Tons d. w. til et Beløb af Kr. 1,975,000.00. Selskabets Aktiekapital blev Kr. 1,250,000. Desuden opnaede Selskabet et fast Laan af Kr. 500,000 samt yderligere Laan af Kr. 250,000 af tilhægebetale med de først indgaaede Fragter. Selskabets Flaade bestod af Barkskipet »Atalanta«, c. 1,600 Tons d. w. Barkskipet »Bonovento«, c. 2,000 Tons d. w., Barkskipet »Calluna«, c. 2,400 Tons d. w. og Barkskipet »Solheim«, c. 1,450 Tons d. w.

»Atalanta« gjorde imidlertid kun en Rundrejse, for den den 25. December f. A. paa Vejen til Syd-Amerika forliste paa de Capverdiske Øer. Bark »Calluna«, som Selskabet skulde overtage i dansk Havn efter forehavende Rejse, blev grundet paa meget sen Fremkomst først overtaget lang Tid senere end normalt beregnet, og gennemgik derefter delvis »survey«. Skibet lastede derefter en Ladning til New York, men paa denne Rejse indkom den paa Grund af haard Storm til Cardiff med stort Havari. Skibet henlaa her c. et halvt Aar under Reparation til et Beløb af c. 100,000 Kroner. Farezonen var ved Tilendebbringelsen af Reparationen erklæret, hvorfor yderligere store Omkostninger paafortes Skibet ved yderligere Assurance. Og paa Vejen ud blev Skibet torpederet.

»Bonovento« har gjort to Rejser fra Buenos Aires.

»Solheim« har ligeledes gjort to Rejser, men naaede ikke frem i dette Forretningsaar.

Selskabet har i det forløbne Aar saaledes praktisk talt kun sejlet med hult Tonnage.

Der er indtjent Netto Kr. 528,000, hvoraf anvendes til Afskrivning 204,000 Kr., 16,000 Kr. til Rederne, 30,000 Kr. til Bestyrelsen i Tantiømer, Udbytte 15 pCt., 187,500 Kr., til næste Aar overføres 104,000 Kr.

Selskabet har til Erstatning for »Calluna« indkøbt Staalbarkskip »Quintero« c. 2,500 Tons d. w. til den billige Pris af 595,000 Kr. Skibet er allerede i Fart med en Ladning paa Kolen til en Fragt af 450,000 Kr. Brutto. Endvidere har Selskabet endnu c. 470,000 Kr. haandlagt til Indkøb af Erstatningstonnage for Bark »Atalanta«.

Med Hensyn til Udsigter for næste Aar har Selskabet allerede sluttet to af Skibene paa Amerika til gode, lønnende Fragter, og Udsigterne for Selskabet i det kommende Aar er ret lovende, for saa vidt intet uforudset indtræffer.

Til Bestyrelsen genvalgte Sagfører M. Andersen.



Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Bend Opgave.

BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607

Fra Sø og Land.

Omkommen dansk Sømand. Første Styrmanden paa et større dansk Sejlskib Christoffer Hansen Christensen af Kjøbenhavn er i Følge „Langelands Avis“ efter indløbet Meddelelse faldet over Bord og druknet. Han efterlader Enke og 8 Børn.

Nybygninger, Køb og Salg.

3/4 m. Skonnert „Skirner“ af Marstal, der maaer 246 Brutto Reg.-Tons og ligger i Göteborg, er paa Besigtelses- og Handelsvilkkaar i disse Dage solgt til et Rederi i Nykjøbing F.

INDHOLD:

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. — Kjøbenhavn, den 11. Oktober 1917. — Løgapparater. — Lov om Aktieselskaber. (Fortsættelse). — Fragtmarkedet. — Generalforsamling. — Fra Sø og Land. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Kursnoteringsudvalget.

Telefon 12159.**Dansk Sø- og Transportforsikring.**

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Søassurandør.

Telegram-Adr.: Skibsjørgen.

**Marconi's
Skibsstationer**

— til Købs eller Leje —
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver

SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

Telegram-Adr.: „Prompte“.

Telefon: } Central 12342.
Statstelf. 390.**„Shipping Agency“**

Chr. V. Mønsted & Co.

Hørluf Trollesgade 28 - København K.

Befragtning. — Køb og Salg af Skibe.

AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4669

Nybygning og Reparation af Træskibe.

**A. P. MØLLER,
KØBENHAVN**

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats Telefon 33

Telefoner 514, 534, 10 314

B. STOLT-NIELSEN

HAUGESUND

Skibsrederi ◊ Befragtning ◊ Assurance

Telegram-Adresse: **STOLT****C. A. SØEGAARD**

AALBORG

SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD

Telf. 3001—3002

Skibsførerplads søges.

En yngre velanbefalet Skibsfører søger Ansættelse som Fører af Motor- eller større Sejlskib. Billet mrkt. »801« indleveres til Bladets Kontor.

**BRØDRENE BERTHELSEN^{A/S}
TEKNISK & NAUTISK FORRETNING**

„GRØTUMHUS“ — AALBORG
Lager af Olie, Tvist,
Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr. 3100

Telf. Nr. 3100

A/S KALUNDBORG MOTORFABRIK

Telefon 505 KALUNDBORG Telegram-Adr.:
Raaolliemotorer. Motorfabriken
Diesel System. Skibsreparationer. Petroleumsmotor
- med Magnet. -

Motorskonare

lastande ca. 250 tons d. w., 70/75 stds. är till salu.
Fartyget nyförbyggt i år av ek & furu samt classad
till 3/3 G. 1.1. P. V.

50/60 hkr. Skandia-motor är installerad.

Närmare upplysningar av

S. P. Pettersson, Uddevalla.

LUDVIG KJÆR & Co. A/S BERGEN
TRYGGVE SAGEN KRISTIANIA

Skibsrederi - Befragting - Assurance

BERGEN KRISTIANIA
Telegrafadresse: »KAER« Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

Aktieselskabet

„Dampskibsselskabet af 1896“.

afholder efter Bestyrelsens Beslutning ekstraordinær Generalforsamling Torsdag den 18. Oktober d. A. Formiddag Kl. 10 i Børsens Forsamlingsaal under Rampen.

Dagsorden:

1. Forslag fra Bestyrelsen om, at den under Forbehold af Ministeriets og Generalforsamlingen i Dampskibsselskabet »Dannebrog«s eventuelle Sanktion bemyndiges til at lade Dampskibsselskabet af 1896 med Aktiver og Passiver, Rettigheder og Forpligtelser fra den 1. Oktober d. A. at regne overgaa til Dampskibsselskabet »Dannebrog«, mod at Aktionærene i Dampskibsselskabet af 1896 som Vederlag for deres Aktier erhoder Aktier af tilsvarende Størrelse i Dampskibsselskabet »Dannebrog«, samt Ret til at erholde yderligere en halv Friaktie i sidstnævnte Dampskibsselskab, alt naar Aktiekapitalen i Dampskibsselskabet »Dannebrog« udvides som paatænkt. De saaledes til Aktionærene i Dampskibsselskabet af 1896 overdragne Aktier i Dampskibsselskabet »Dannebrog« deltager i Udbyttet af Dampskibsselskabet »Dannebrog« for indeværende Aar.

Til Vedtagelse af dette Forslag udkræves kvalificeret Majoritet i Henhold til Vedtægternes § 8.

2. Eventuelt Valg af en Afviklingskomité.

Adgangskort til Generalforsamlingen, lydende paa Navn samt Stemmeseddel, udleveres Kl. 12—2 paa Selskabets Kontor, Toldbodgade 15, mod Legitimation af Egenskab som Aktionær i Medfør af Vedtægterne, senest 2 Dage forinden Generalforsamlingen.

Kjøbenhavn, den 8de Oktober 1917.

Bestyrelsen.

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet „Neptun“.

afholder efter Bestyrelsens Beslutning ekstraordinær Generalforsamling Torsdag den 18. Oktober d. A. Formiddag Kl. 12 i Børsens Forsamlingsaal under Rampen.

Dagsorden:

1. Forslag fra Bestyrelsen om, at den under Forbehold af Ministeriets og Generalforsamlingen i Dampskibsselskabet »Dannebrog«s eventuelle Sanktion bemyndiges til at lade Dampskibsselskabet »Neptun« med Aktiver og Passiver, Rettigheder og Forpligtelser fra den 1. Oktober d. A. at regne overgaa til Dampskibsselskabet »Dannebrog«, mod at Aktionærene i Dampskibsselskabet »Neptun« som Vederlag for deres Aktier erhoder Aktier af tilsvarende Størrelse i Dampskibsselskabet »Dannebrog«, samt Ret til at erholde yderligere en halv Friaktie i sidstnævnte Dampskibsselskab, alt naar Aktiekapitalen i Dampskibsselskabet »Dannebrog« udvides som paatænkt. De saaledes til Aktionærene i Dampskibsselskabet »Neptun« overdragne Aktier i Dampskibsselskabet »Dannebrog« deltager i Udbyttet af Dampskibsselskabet »Dannebrog« for indeværende Aar.

Til Vedtagelse af dette Forslag udkræves kvalificeret Majoritet i Henhold til Vedtægternes § 8.

2. Eventuelt Valg af en Afviklingskomité.

Adgangskort til Generalforsamlingen, lydende paa Navn samt Stemmeseddel, udleveres Kl. 12—2 paa Selskabets Kontor, Toldbodgade 15, mod Legitimation af Egenskab som Aktionær i Medfør af Vedtægterne, senest 2 Dage forinden Generalforsamlingen.

Kjøbenhavn, den 8de Oktober 1917.

Bestyrelsen.

Helsingørs

Jernskibs- og Maskinbyggeri A/S

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp- og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raaolliemotoren „VØLUND“.

Specialværksted for Autogensvejsning.

Motor- og Maskinreparationer.

Nyhavnsgade 4.

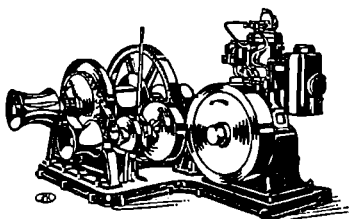
Telefon 796.

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN



Gulowens
WINCHER • MOTORER
MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.

Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri

Telefon 476 og 703.

Første Jernbeton-Værft i Danmark.

Bygger Slæbe- og Motorlægtøer i alle Størrelser, ca. halv
Pris af Staalakbe, hurtige at levere, stor Styrke, smaa
Vedligeholdelsesudgifter.

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885.
6886.
8901. Kvæsthusgade 1, St. Kjøbenhavn K. Telegr.-Adr. „KAYDYHR“

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

Th. Høegs Patent Bundfarver og Patent Møntie samt

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin- og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/S

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskebe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

Søforsikrings-Aktieselskabet

„ØRESUND“

i Malmø

Alle Arter Sø- og Transportforsikringer
tegnes til faste og billige Præmier

Generalagentur for Danmark:

BERGH & OWEN,
Kjøbenhavn K., Holmens Kanal 20
Telefon Central 97 & Byen 7373

Lanterner, Skotlygter etc.

faas hos

Brøndberg & Tandrup's

Metalvarefabrik & Metaltrykkeri.

St. Kongensgade 27. Kjøbenhavn K. Telf. Palæ 827.

Reparationer udføres!

Forsikrings-Aktieselskab „Mira“, Kristiania.

Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Generalagentur: EIGIL WANDLER & Co.,

Herluf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.

Telefon Central 10895. — Tigr.-Adr.: ASSUWANDLER.

Udkommet er:

3die udvidede og omarbejdede Udgave af

Haandbog i praktisk Sømandsskab.

Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,
og hos Forhandlerne. Pris indbundet 7 Kr.

TH. JUST

Korresponderende Reder for S/S GYLFE og ROLLO.

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147.

Telf. Central { 12 513
12 533
12 314

Telegr.-Adr.: THJUST

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder: A. N. Petersen.

Fredericlagade 4.

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

HÄNSCHELL & CO.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt hvor dette medfører
Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Laeste-
pladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Bømsse fra
Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trier
i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.

VIGGO JENSEN, A/S MASKINFABRIK

Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer
udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler
Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af Staalskibe og Træskebe, Maskiner,
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.

Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: YARD.
Jydsk Telefon: 1198—1199.

Hilberts Smede- & Maskinværksted

Aktieselskab.

Strandgade 1, (Holms Plads.) Telefon 1916.
Skibs- og Maskinreparationer. (Kaiplads for Reparation.)

A/s American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nødlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) Kjøbenhavn

Telef. Byen 8834, Stat 891

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.

Enerepræsentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co. Atlantic Fruit Co. Hudson Oil Co.
New York. New York. New York.

Aktieselskabet Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værtfæt: 289.
Nybygninger og Reparationer af Stålskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.
Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerspill, Motorlossespil og isvrigt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

A. WILSON, Kobbersmedie
Alt Skibsarbejde udføres.
Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Bven 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS
BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS .

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“. ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address „ENGINEERING, ANTWERP“.

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer,
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 14. Telefon 3950.

ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address „FLINTSHIP“-Philadelphia.
Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med
Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.
Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Safetsafdeling.
Laboratorium: Bopæl:
Kongens Enghave V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal
Telefon 6031. Telegramadr.: „RANET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nora 2333.

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassees Skræderi og Herreekviperling.
Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning
NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbredsfabrik
Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.: „Skonrog“.
12320

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100
HK

A/s „VØLUND“.
Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse „Skibsfart. Kjøbenhavn“. Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.
Enkelte Numre af „Dansk Søfartstidende“ sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Forste Side pr. Petitlinie	.....	à 45 mm Bredde	50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	40 —
De øvrige Sider	.....	do.	25 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		10 pCt.	20 pCt.
			52 Gange
			40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 42.

Kjøbenhavn, Torsdag den 18. Oktober 1917.

24. Aarg.

M. B. COHN

Grundlagt 1848.

Toldbodvej 22-30 KØBENHAVN Frihavnen
Telefon 14 03. Tel.-adr.: Amiante.

Asbjørnsen's. Bowring's og Ocean's Marine- & Cylinder-
olier. — Blake's Patent-Donkey-Kedler. — Diamond's
Kedelrørs-Udblæser. — Higginson's selvsmørende
Losseblokke. — Leyland's B E A R-Pak-
ninger. — Sturrock's Patent-Fyrbroer. —
Wawns Skibspropeller. — Maskin-
telegrafer. — Styremaskiner.

Import

Eksport

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.


I. S. V. Weilbach,
Sejl- og Flagmager.
Kgl.-Hof-Leverandør.
Niels Juelsgade 6.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.


75 Kr.
Preisler
Kjøbmagergade 19.

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner
Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.
Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telf.: 5801. Palm 2258.
Fabrik: Øresundsvej, Amager.

A/s „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder C. A. Sægaard. — „Grotumhus“, Aalborg.
Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØEGAARD«.

Afdelingskontor i Kjøbenhavn: H-S „Svedania“. St. Annæplads 26.
Telefon Nr. 9280. Telegramadresse: »NORDBUT«.

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne
Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Statsautoriseret Revisor
J. P. STROBEL
Anker Heegaardsg. 1. Telf. 10882.
Bogholderianlæg. Revisioner.
Statusopgørelser. Skatteopgørelser. Tilsyn.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.
Største Lager af brugte Skibsinventarier.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.
Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annæplads 19 & 21.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.
Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.
Filialer i Provinsen
Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank
Odense: Handelsbanken i Odense
Horsens: Banken for Horsens og Omega
Randers: Handelsbanken i Randers
Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg
Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne
Viborg: Handelsbanken i Viborg

Telefoner 92 86 102 86

Aktieselskabet

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telegr.-Adr. Bunkerdepot.

Telefon 513

Aktieselskabet

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

Telegr.-Adr. Bunkerdepot.

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
K Ø B E N H A V N

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«,
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«. —
Jydsk Telefon: 1198—1199.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe
Telegr.-Adr.: „Dampatlant“ Telefon { 12912 12913

Telegrafadr. Strand Reykjavik

Emil Strand Telefoner 507—598 —237

Island

Skibsmægler

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

V. Egenfeldt-Nielsen.
A/S Rederiet »QUARTO«.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.
Køb og Salg af Skibe.
5, Holmens Kanal Telegr.-Adr.: Quarto. Kjøbenhavn.

A/S **Dampskibsselskabet MALM**
KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.
Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

Lanterner, Skotlygter etc.
faas hos
Brøndberg & Tandrup's
Metalvarefabrik & Metaltrykkeri.
St. Kongensgade 27. København K. Telf. Palæ 827.
Reparationer udføres!

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni

(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostok.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanedn fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australie Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

DANSKE LLOYD,
 SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem Hovedkontoret i Kjøbenhavn: *Telegr.-Adr.:*
 Holmens Kanal 4, Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

Dampskibsselskabet „TORM“
 Reder C. KRAEMER
 D. „Gudrun“. D. „Valborg“. D. „Agnete“.
 „Sara“. „Thyra S“. „Gunhild“.
 „Helene“. „Sjælland“. „Hermia“.
 „Ragnhild“. „Estrid“. „Alic“.
 Telegramadr. „Torm“. 6 Nybygninger. Telef. 2437.
 Kontor: St. Strandstræde 9, 3. S. Kjøbenhavn.

HAKON THOMSEN

16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2066

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.
 Dampskibs- og Havariagent.
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkehire Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

A/S DANSK REDERI KOMPAGNI

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.

4 Fredericiagade. Telefon 12843.
 Telegr.-Adr. Nevepreder.

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.
 Speditionsforretning.
 Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
 Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.

Telegram-Adr.: „Janus“.

C. A. SØEGAARD

AALBORG

SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD Telf. 3001-3002

Norske Lloyd



DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOWMAN
 AMAGERTORV 24 KJØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095
 SØ- OG TRANSPORT-VALØREN-BRAND-DRIFTSTABS-HUSLEJE
 BREAKDOWN-MASKINSKADE-ANSVAR-VINDUESUDSTILLINGS
 VANDSKADE-GLAS-INDBRUDSTYVERI-RAN-RØVERI-SAMT
KRIGSFORSIKRING

BALTICA

DANSK FORSIKRING
 Sø-, Transport- og Krigsforsikring
 Max Leuig & Co. Hovedkontor
 Grenep 10300 og Direktion
 Kavnag 9 Tarmersg 2
 Tlf. 6100 Telf. 4055

• Aktiekapital: 17 Millioner Kræner •



DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786
 SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.
 TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det kongl. oktr.* KRIG
Søassurance-Kompagni's
 Kristiansgade 12 Kjøbenhavn.
 Telgr. Adr. Kongsg.
 Telf. C 124, 1024, & 10124. KASKO

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.

i Kjøbenhavn.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenave. Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.

i Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp“. Telefoner: Central 266 og 10766

R. A. ROBERT

Amaliegade 26, Kjøbenhavn.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1899. —

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 & 12 318

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og

A/S Dampskibsselskabet **Primula.**

Amaliegade 43.

Telefon C. 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs.

DEMAG
 Losse- og
 Transport-
 anlæg,
 Havne-
 Kraner,
 Wagentippere,
 Selvgribere.



REPRÆSENTANTER:
Edwards & Rasmussen
 København B, Vestergade 3.

**Deutsche
 Maschinenfabrik A.G.**
DUISBURG

K. F. MARSTRANDS EFTF.
 BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
 HELSINGØR.
 Skbsproviertering, Havaril og Assurance-Agentur.
 Kulforretning — Befragtning — Clarering.
 Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst.
 Heden eller Havnen.
 Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattelefon 427. — Post Box 14

A/s **Rødby Havns Jernskibsværft**
 Bygning og Reparation af
Jern- og Træskebe
Patentophalerbedding.
 Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. Værftet.
 Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

BROOK & VINCENT. Ltd.
 LONDON E. C. MARSEILLE KØBENHAVN Ø.
 Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11. N. Frihavnsgade 87.
CARGOSUPERINTENDENTS.
 SPEDITION — TOLDKLARERING — AGENTUR OG KOMMISSION.
 Repr. for KUIPERS Skibs-Bund Farvefabrik YMUIDEN.
 Telefon: CENTRAL. 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

Søren Andersen & Eduard Petersen.
Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Sø- & Krigsforsikring · Havarilagentur
 Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.
 Telegr. Adr.: Shipeward. Bredgade 25.


Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri
 Telefon 476 og 703.
 Første Jernbeton-Værft i Danmark.
 Bygger Slæbe- og Motorlægtre i alle Størrelser, ca. halv
 Pris af Staalakibe, hurtige at levere, stor Styrke, smaa
 Vedligeholdelseudgifter.

Hill-Madsen
 Smedie & Maskinværksted. Skibsreparationer.
 Frihavnen, Købh Telf. 5269. Privat Tlf. Øbro 2238 x.

KAY DYHR.
 (Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).
 Telefon { 6885, 6886, 8901. Kvæsthusgade 1, St. Kjøbenhavn K. Telegr.-Adr. "KAYDYHR"
Teknisk Maskinforretning.
 Hovedforhandling for Danmark af
Th. Høegs Patent Bundfarver og Patent Møntie samt
W. B. Dick & Co's bekendte Maskin- og Cylinderolier.
 Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

LUDVIG KJÆR & Co. A/S BERGEN
TRYGGVE SAGEN KRISTIANIA
Skibsrederi - Befragtning - Assurance
 BERGEN KRISTIANIA
 Telegrafadresse: »KAER« Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

Frederikshavns Værft og Flydedok A/s
FREDERIKSHAVN.
 Nybygning af Staal- og Træskebe:
 Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.
Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
 16'—0 Dybde over Blokkene
 — Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —
 — Telefon 210. — — Statstelefon 4. —



SKANDIA
 RAA-OLIE
MOTOR
 UDEN
VANDINDSPRØJT
 DANSK FILIAL:
 REVENTLOWSGADE 4
 CENTRAL 6792
J.F.S.-JERNHOLM

PRA 6 TIL 500 HK. KATALOG FRANCO
 LYSEKILS MEK. WERK. AB.



Gulowens
WINCHER · MOTORER
MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.

Kjøbenhavn, den 18. Oktober 1917.

Den 13de Oktober i Fjor fik den lille midlertidige Lov om Tillæg til Lov om danske Skibes Registrering af 1ste April 1892, der første Gang fremkom som midlertidig Lov af 7de Maj 1915, følgende Affattelse:

§ 1.

Intel Skib kan erholde Nationalitets- og Registrerings-Certifikat eller midlertidigt Nationalitets-Certifikat, forinden Regeringens Tilladelse dertil er erhvervet.

§ 2.

Forsaavidt angaar Skib, der har Nationalitets- og Registrerings-Certifikat eller midlertidigt Nationalitets-Certifikat, kan det — i Tilfælde af helt eller delvist Ejerskifte, Ændring i det Skibet ejende Selskabs Bestyrelse eller ved Antagelse af ny bestyrende Reder (Forretningsfører) — af Regeringen bestemmes, at Skibets Certifikat skal indsendes til Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet til Kassation og nyt Certifikat begæres udstedt, jfr. § 1.

§ 3.

Denne Lov træder i Kraft straks og gælder, indtil den ophæves ved kongelig Resolution, dog ikke udover den 15. Marts 1917.

Lov Nr. 125 af 7. Maj 1915, jfr. Lov Nr. 59, af 13. Marts 1916, ophæves.

I denne Skikkelse er Loven, ved ny Lov af 13de Oktober d. A., nu atter forlænget, denne Gang for en noget længere Periode, nemlig indtil Udgangen af 1918.

Skønt denne Affattelse jo i hvert Fald ved en nærmere Undersøgelse maatte siges at være af endog meget betydelig Rækkevidde, var Loven hverken under Gennemførelsen eller senere Genstand for nogen større Opmærksomhed fra Skibsfartens Side, bl. a. af den nærliggende Aarsag, at den saa aabenbart først og fremmest, eller maaske udelukkende, tog Sigte paa at holde de enkelte Vildskud under Saksen, som Krigs-Konjunkturernes Bevægelighed nødvendigvis nu og da maatte faa til at skyde til Vejrs. I den allersidste Tid er Interessen for denne »Krigs-Lov« imidlertid bleven stærkt forøget, idet man — vistnok ikke med Urette — gaar ud fra, at Loven ikke blot kan tjene til at holde lidt Kontrol med allfor smarte Nydannelser paa Rederivirksomhedens Omraade, men at den maaske samtidig kan udgøre et Værn, paa hvilket man i Nødsfald kan falde tilbage i Tilfælde af Angreb udefra paa velledede og solide Rederier. Til nærmere Belysning af Rækkevidden af Lovens § 2, til hvis Bestemmelser Interessen i saa Henseende knytter sig, vil det da være paa sin Plads at genoptrykke de Motiver, med hvilke Regeringen i Fjor ledsagede Lovforslaget:

Lov Nr. 125 af 7de Maj 1915, jfr. Lov Nr. 59 af 13de Marts 1916 — hvorefter intel Skib kan erholde Nationalitets- og Registrerings-Certifikat eller midlertidigt Nationalitets-Certifikat, forinden Regeringens Samtykke dertil er erhvervet — har i det siden Emanationen forløbne Tidsrum været benyttet dels til at sikre, at kun saadanne Skibe fandt Oplagelse i det danske Skibsregister, om hvilke det kunde betragtes som givet, at Retten til at føre dansk Flag fuldt ud vilde være stemmende med gældende folkeretlige Synspunkter, dels til saa vidt muligt at forebygge, gennem Tilvejebringelse af visse Garantier, at nogen Del af Ejendomsretten til de paagældende Skibe kunde overgaa til krigsførende Magters Undersaatter, eller at Skibene kunde finde Anvendelse i Modstrid med de Regler,

der er givne til Betyggelse af dansk Handel og Søfart under Krig mellem fremmede Magter. Da de Forhold, der hidførte Loven, vedblivende bestaar, vil en fornyet Forlængelse af dennes Gyldighed, ud over den i Loven af 13de Marts 1916 fastsatte Frist, saaledes være paakrævet.

Medens Loven af 7de Maj 1915, til hvis Bestemmelser svarer Reglerne i det foranstaaende Lovforslags §§ 1 og 3, har gjort det muligt, gennem en Vurdering af de i hvert enkelt Tilfælde foreliggende Omstændigheder, at tilvejebringe de fornødne Garantier med Hensyn til Skibe der er søgt oplagne i Registret, har tilsvarende Foranstaltninger kun ganske undtagelsesvis kunnet træffes overfor Tilfælde af Ændring i Ejendoms- eller Administrationsforholdet vedrørende Skibe, der i Forvejen var registrerede som danske. Det ligger i Sagens Natur, at der ordentligvis ikke vil være nogen Anledning til at søge særlige Garantier tilvejebragt med Hensyn til Skibe, af hvilke største Parten har erhvervet Retten til at sejle under dansk Flag, som tilhørende velkendte Rederier, paa et Tidspunkt, der ligger betydeligt forud for Indtrædelsen af den nuværende Krigstilstand, saa meget mere som Skibsregistreringsloven af 1892 udtrykkelig bestemmer, at et Skib skal udslettes af Registret i Tilfælde af, at det ikke længer opfylder Betingelserne for at kunne anses som hjemmehørende her i Riget. Ikke destomindre har det i nogen Grad maattet føles som et Savn, at der ikke fandtes Lovhjemmel for Regeringen til i paakommende Tilfælde, hvor ukendte eller nyopdukkende Rederier erhverver danske Skibe, gennem Udøvelsen af en vis Kontrol at kunne værne det offentlige Interesser paa lignende Maade, som det med Hjemmel i Loven af 7de Maj 1915 sker ved Erhvervelsen af nybyggede eller fra Udlandet indkøbte Skibe. De herskende Konjunkturer og den med disse stigende Interesse for de Muligheder, der antages at knytte sig til Skibsfarterhvervet, hvilken Interesse navnlig i den seneste Tid synes at vinde Udbredelse i stadig videre Kredse, har understreget Ønskeligheden af, at der tilvejebringes en noget videregaaende Lovhjemmel end den i Loven af 7de Maj 1915 indeholdte.

Paa Afhjælpning af den saaledes foreliggende Mangel tager Lovforslagets § 2 Sigte ved at foreskrive, at det i de i Paragraffen nærmere angivne Tilfælde kan bestemmes, at der for et i Registret værende Skib skal erhverves nyt Registrerings- og Nationalitets-Certifikat, hvilket efter Reglen i § 1 ikke vil kunne ske, medmindre Regeringen har meddelt Samtykke dertil.

Som det vil ses, vil altsaa ethvert Ejerskifte og enhver Ændring i et Rederis Ledelse i Nødsfald kunne medføre, at den ny Ledelse kun vil kunne faa Raadighed over Rederiets Skibe ved at indgaa paa de Betingelser, som Regeringen i det givne Tilfælde vilde finde det paakrævet at knytte til Udstedelsen af nye Registrerings-Certifikater for de paagældende Skibe — en Omstændighed, der sandsynligvis vil virke ret afsvalende overfor eventuelle Tilbøjeligheder, f. Eks. fra udenlandske Hold, til at styrte sig over vore Rederier.

Saaavidt vi forstaar, har der hidtil saa at sige slet ikke været Anledning til at bringe § 2 til direkte Anvendelse hverken i den ene eller den anden Retning, men at der for Fremtiden i hvert Fald vil blive foretaget en systematisk Undersøgelse af de Tilfælde, der muliggør en Indgriben fra det Offentliges Side ved Hjælp af denne Paragrafs Bestemmelser, fremgaa tydeligt nok af den nedenfor givne Bekendtgørelse om Forskrifter vedrørende Overdragelse af Skibe m. m., som under 16de ds. er udstedt af Handelsministeriet paa Grundlag af det nu paany vedtagne midlertidige Tillæg til Registreringsloven.

Bekendtgørelse om Forskrifter vedrørende Overdragelse af Skibe m. m.

I Medfør af midlertidig Lov Nr. 302 af 13. Oktober 1916 om Tillæg til Lov om danske Skibes Registrering m. m. af 1. April 1892, jfr. Lov Nr. 500 af 13. Oktober d. A., vil der herefter i hvert af de efternævnte, i Lovens § 2 omhandlede Tilfælde, nemlig:

Ved helt eller delvist Ejerskifte af registreret Skib eller af Skib, der har midlertidigt Nationalitets-Certifikat, Ved Ændring i det Skibets ejende Selskabs Bestyrelse, og

Ved Antagelse af ny bestyrende Reder (Forretningsfører).

efter en ved Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet foretagen Undersøgelse af de foreliggende Omstændigheder, af Handelsministeriet blive truffet Bestemmelse om, hvorvidt den paagældende Overdragelse eller Ændring i Rederiets Ledelse vil medføre, at Skibets Nationalitets-Certifikat skal indsendes til Kassation.

Det paahviler i denne Anledning enhver Reder eller Ejer af saadant dansk Skib, udover hvad der er paabudt i Henhold til Lov om Skibes Registrering af 1. April 1892, at indsende skriftlig Anmeldelse til Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet om enhver Ændring vedrørende Ledelsen af Rederiets Virksomhed, der falder ind under de fornavnte Tilfælde. Bureauet er derhos berettiget til at kræve Oplysning angaaende ethvert Forhold, der har Betydning for Bedømmelsen af, hvem der har den faktiske Raadighed over Skibet.

Hvilket herved bringes til almindelig Kundskab.

Handelsministeriet, den 16. Oktober 1917.

C. H A G E.

Emil Krogh.

Sammenlutning af Dampskibsselskaber. Paa den 15. ds. afholdte Bestyrelsesmøder i Dampskibsselskaberne Gorm, Carl og Skjold vedtoges det at søge disse Selskaber sammensluttet, saaledes at Dampskibsselskabet Gorm overlager de to andre Selskabers Skibe, Nybygningskontrakter og samtlige Aktiver og Passiver. I den Anledning foreslaas Dampskibsselskabet Gorm's Aktiekapital udvidet fra 1½ til 10 Mill. Kr. paa den Maade:

1) at der tildeles Dampskibsselskabet Gorm's nuværende Aktionærer for hver gammel Aktie en Friaktie og desuden for hver af disse Aktier, saavel ældre Aktier som Friaktier, et Bevis, som giver Tegningsret til en Femtedel ny Aktie. Et saadant Bevis sammen med lire andre giver saaledes Ret til Tegning af én Aktie til pari Kurs i Dampskibsselskabet Gorm. Beviserne kan overdrages.

2) at der tildeles Dampskibsselskabet Carl's Aktionærer for hver Aktie i Dampskibsselskabet Carl to Aktier i Dampskibsselskabet Gorm samt for hver af disse Aktier et Bevis, som giver Tegningsret til en Ottendedel Aktie i Dampskibsselskabet Gorm, saaledes at Beviset sammen med syv andre giver Ret til Tegning af én Aktie til pari Kurs i Dampskibsselskabet Gorm. Beviserne kan overdrages.

3) at der tildeles Aktionærene i Dampskibsselskabet Skjold to Aktier i Dampskibsselskabet Gorm for hver Aktie de hidtil har haft i Dampskibsselskabet Skjold.

4) at de resterende 25,000 Kr. Aktier henlægges til Reservecapital til senere Realisation.

Generalforsamlingerne i de tre Selskaber afholdes Onsdag den 24. Oktober d. A.

Belastningsprøve paa en Lægter af Staalbeton. Ved Fougner's Staalbetonskibsverft i Moss blev i Juni Maaned, i Følge «Norg. Hand. og Sjøft.», foretaget en Belastningsprøve med en Staalbeton-Lægter paa 100 Tons d. w. Lægterens Længde var 64 Fod og dens Egenvægt 58 Tons. Den var ved Proven kun understøttet ved begge Ender, saaledes at der paa en Længde

af 40 Fod under dens Midte ingensomhelst Understøttelse fandtes. I denne Stilling blev Lægteren belastet paa Dæklugerne med 190 Sække Singels, tilsammen 15 Tons, hvortil kom en samlet Vægt af 13 Mand, der blev anslaaet til 1 Ton. Efter nøje Inspektion fandt Besigtelsesmændene for Det norske Veritas og Skibskontrollen, at Lægteren, til Trods for de betydelige Paavirkninger og Bøjemomenter fra Egenvægten og ovennævnte Belastning, ikke viste noget som helst Tegn til Svaghed. Staalbetonens Overflade viste intet Sted Tegn til Brist eller Antydning til Revner.

Lægteren var ved Proven færdig til at sættes i Vandet, med Undtagelse af at det ydre Pudslag manglede under hele Midtpartiet og Agterenden af Bunden. Bundgarneringen var ikke lagt i Rummel, men Skarestokke og Luger var paa Plads. Betonen i Dækket var 50 Dage gammel og i Siderne 30 Dage gammel. Lægterens Bøjning paa Midten udgjorde kun 1,5 mm ved denne Belastning.

Søforklaringer over norske Skibes Krigsforlis i 1914—15—16 og første Halvaar 1917. Fra Sjøfartskontoret i Kristiania har vi modtaget en Samling af Søforklaringer over de under hele Krigen til den 1. Juli d. A. krigsforliste norske Skibe, om hvilket det har været muligt at fremskaffe Oplysninger. Bogen, der er udgivet i Følge en af Stortinget fattet Beslutning, udgør to Bind, og vil senere blive fortsat; den indeholder alle kendte Tilfælde, men medtager ikke Ulykker som mere indirekte skyldes Krigen, saasom Strandinger paa Grund af Slukning af Fyr, Inddragning eller Forandringer af Sejlmærker, Kollisioner paa Grund af blændede Lanterner eller lignende. Hellerikke er medtaget uopklarede Tilfælde af Skibes Forsvinden, til Trods for at mange af disse Tilfælde, som er vokset stærkt under Krigen, efter al Sandsynlighed skyldes Krigsforanstaltninger. Tabene var i 1914 9 Skibe, med 13,542 Brutto Reg.-Tons og 28 Menneskeliv, i 1915 70 Skibe med 92,978 Brutto Reg.-Tons og 51 Menneskeliv, i 1916 199 Skibe med 272,352 Brutto Reg.-Tons og 125 Menneskeliv, og i 1917 til 1. Juli 308 Skibe med 476,785 Brutto Reg.-Tons og 421 Menneskeliv. I alt i den hele Periode 586 Skibe med 855,657 Brutto Reg.-Tons og 625 Menneskeliv. Denne Samling af tildels for Retten beedigede Søforklaringer vil til sine Tider bære Vidnesbyrd om de Rædselsgerninger, de tyske Undervandsbaade har begaaet rundt om paa Havene imod fredelige, neutrale Skibe og Søfolk.

Ny Sømændsstiftelse. Grosserer Alfred Christensen har skænket Ejendommen Nyhavn Nr. 9 til en nyoprettet Stiftelse under Navn »Alfred Christensens Sømændshjem« til Fribølg fortrinnsvis til Sømænd og deres Efterladte.

Bestyrelsen bestaar af Alfred Christensen, Overretssagfører Povl Thomsen og Ekspeditor Jens Kølle.

Skandinavisk Søfartskonference. I Dagen fra den 12. til den 16. Oktober har der i Haandværkerforeningens Lokaler i Kjøbenhavn været afholdt en skandinavisk Konference, i hvilken deltog Repræsentanter for Fyrbødere, Matroser og Sø-Restaurationsfaget for Sverige, Norge og Danmark.

Konferencen har efter en længere indgaaende Debat enstemmigt besluttet at anbefale den internationale Søfarendes-Konference, som efter Planen skal afholdes i Kjøbenhavn førend Udgangen af Aaret 1917 at oprette en international Søfarendes-Sammenslutning med Tilslutning af alle Nationers Søfarendes Organisationer.

Konferencen valgte Gulbrandsen, Norge, og Jacobsen, Danmark, som de skandinaviske Søfarendes-Organisationers Delegerede til Udarbejdelse af Dagsordenen til den internationale Søfarendes-Konference i Kjøbenhavn.

Dansk Sømandudmærket. I Følge Indberetning fra det kgl. Generalkonsulat i London er der af Hans Majestæt Kongen af Norge bleven tildelt en dansk Lampepudder (Lamptrimmer) H. Laur sen, født i Aaret 1892, en Sølvmedaille med Diplom paa Grund af For-tjenester, udvist under Forhyring med britisk Dampskib »Copsewood« ved Redning af Mandskabet fra norsk Bark »Lovespring«.

Den paagældende eller Personer, der maatte kunne give Oplysning om bemeldte H. Laur sen, der er blevet afmønstret fra nævnte britiske Skib den 10. Marts f. A., bedes henvende sig mundtlig eller skriftlig til Udenrigsministeriet.

Konsulatvæsenet. Den 29. Juni har Udenrigsministeriet ansat P. C. Maaløe af Bordeaux som ulønnet dansk Vicekonsul ad interim under det kgl. Konsulat i Bordeaux.

Skibsregistreringsbureauet. Under 10. Oktober har Handelsministeriet beskikket Skibsmaalingsmedhjælper G. M. Mathiasen til fra 1. November at være Assistent i Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet.

Dødsfald. Dansk Vicekonsul L. Andersen i Falkenberg er den 9. ds. afgaaet ved Døden, 75 Aar gl. Den Afdøde var født paa Fyn.

Sø- og Handelsretten domte den 13. ds. Konsul C. van der Hude som Repræsentant for Skonnerten »Regina« til at betale Fiskerne N. Nissen og Damkjær Sørensen, begge af Kolding, 5.000 Kr. for Bjergning af nævnte Skonnert, der den 16. Maj 1917 grundstødte ved Indløbet til Kolding Fjord.

Skibsforslis. I Følge Meddelelse til Udenrigsministeriet er Briggen »Sonja« af Aarhus, paa Rejse fra svensk til engelsk Havn, forlist 130 Somil Vest for Esbjerg. Besætningen er landsat i Husby.

I Følge Meddelelse til Udenrigsministeriet meddeler Lloyds i London, at Damperen »St. St. Blicher« af Kjøbenhavn i Ballast er sunket efter en Kollision den 12. ds. Besætningen er reddet og landsat.

Udnævnelse. Kongen har under 13. d. M. udnævnt Kontorchef i Handelsministeriet H. B. Krenchel til Overregistrator ved Aktieselskabs-Registeret.

Lov om Aktieselskaber.

(Stadfæstet den 29. September 1917.)

(Fortæst.)

Om Aktieselskabers Oplosning, Sammensmeltning og Konkurs.

§ 35.

Hvis Antallet af Aktionærer er gaaet ned under tre, skal Selskabet, dersom denne Mangel ikke er afhjulpet inden tre Maaneder, opløses. Hvis Selskabets Drift fortsættes efter Udløbet af denne Frist, hæfter de, der vidende om Forholdet indgaar Forpligtelser paa Selskabets Vegne, personlig og solidarisk for disses Opfyldelse.

De foranstaaende Bestemmelser kommer ikke til Anvendelse i det Tilfælde, at samtlige Selskabets Aktier ejes af et andet Aktieselskab, der falder ind under nærværende Lov.

§ 36.

Beslutning om Selskabets frivillige Oplosning kan kun fattes af Generalforsamlingen.

Generalforsamlingen vælger til at foretage Likvidationen en eller flere Likvidatorer, der træder i Bestyrelsens Sted. De kan til enhver Tid afsættes af Generalforsamlingen. I øvrigt gælder de i

nærværende Lov foreskrevne Regler om Generalforsamling og om Regnskabs Revision og Godkendelse ogsaa under Likvidationen.

Aktieselskabet skal under Likvidationen betegne sig som »Aktieselskab under Likvidation«.

§ 37.

Likvidatorerne skal opgøre Selskabets Status ved Likvidationens Begyndelse samt ved Udlobet af hvort Regnskabsaar, for det første Regnskabsaar dog kun, hvis dets Udlob indtræffer mindst seks Maaneder efter Likvidationens Begyndelse. Opgørelsen fremlægges paa Selskabets Kontor og forelægges til Godkendelse paa Generalforsamlingen.

§ 38.

Likvidatorerne skal ved en tre Gange med en Maanedes Mellemrum i Statstidenden indrykke Bekendtgørelse med et Varsel af mindst seks Maaneder, regnet fra den første Indrykning, opfordre Fordringshaverne til at anmeldte deres Krav.

§ 39.

Naar det endelige Regnskab er godkendt af Generalforsamlingen, og Overskuddet er udbetalt, foretager Likvidatorerne Anmeldelse til Aktieselskabs-Registeret om Selskabets endelige Oplosning, jfr. § 13. Det paahviler Likvidatorerne at opbevare Selskabets Bøger i mindst fem Aar efter Anmeldelsen eller at aflevere dem til Aktieselskabs-Registeret, hvor de i saa Fald skal opbevares i samme Tidsrum.

§ 40.

Beslutning om Overdragelse af et Aktieselskabs Formue som Helhed eller om dets Sammensmeltning med et andet Aktieselskab kan kun vedtages af Generalforsamlingen. Beslutningen anmeldes senest otte Dage efter dens Vedtagelse til Aktieselskabs-Registeret.

Naar den endelige Overdragelse eller Sammensmeltning har fundet Sted, sker der herom Anmeldelse til Aktieselskabs-Registeret, jfr. § 13.

§ 41.

Hvis et Aktieselskab kommer under Konkursbehandling, skal Skifteretten til Aktieselskabs-Registeret gøre Anmeldelse om Konkursbehandlingens Aabning og Ophor.

De Skyldneren i Lov om Konkurs m. m. af 25. Marts 1872 paalagte Pligter paahviler Bestyrelsen eller Direktionen, hvis en saadan var ansat ved Konkursens Begyndelse.

Paa Selskabets Vegne kan Konkursbegæring kun fremsættes af Bestyrelsen.

Om udenlandske Selskaber.

§ 42.

Udenlandske Aktieselskaber, der er gyldig stiftede i Hjemlandet, kan, forsaavidt tilsvarende Ret tilkommer danske Aktieselskaber i vedkommende fremmede Land, under Iættagelse af efterfølgende Bestemmelser drive Virksomhed, dog ikke Detailhandel, her i Landet gennem en herværende Forretningsafdeling (Filial), naar denne ledes af en eller flere her bosatte Personer, uden hvis Medvirken Firmaet ikke kan legnes. Disse skal være fuldmyndige og maa ikke være ude af Raadighed over deres Bo eller ved Dom fundne skyldige i en i den offentlige Mening vanærende Handling. De er ansvarlige for Overholdelsen af de i denne Lov indeholdte Forskrifter vedrørende udenlandske Selskaber.

§ 43.

Forinden Forretningsafdelingen træder i Virksomhed, skal den anmeldes til Aktieselskabs-Registeret. Paa Anmeldelsen finder Bestemmelserne i § 9, 2det Stykke og § 10 a.—m., o.—q. og t. tilsvarende Anvendelse. Desuden skal Anmeldelsen angive Filialbestyrernes fulde Navn, Stilling og Bopæl.

Med Anmeldelsen, der skal underskrives af den herværende Forretningsafdelings Ledere, skal derhos som Bilag følge:

a. en af vedkommende danske Konsul eller paa anden Maade behørig bekræftet Attest fra den kompetente Myndighed om, at Selskabet er lovligt bestaaende og har sit Hovedkontor i Udlandet;

b. en notarialt bekræftet Erklæring snavel fra Selskabet som fra den herværende Forretningsafdeling om, at Selskabet, forsaavidt angaar Forretninger, der afsluttes gennem den herværende Forretningsafdeling, underkaster sig dansk Ret, og at Sager mod Selskabet i Anledning af saadanne Forretninger kan indbringes for Forligelseskommissionen og Retten paa det Sted, hvor Forretningsafdelingen ifølge Anmeldelsen findes.

Bestemmelserne i §§ 13 og 27 finder tilsvarende Anvendelse paa udenlandske Aktieselskaber.

Hvis den herværende Forretningsafdeling ikke bliver registreret for tidligere bestaaende Forretningsafdelingers Vedkommende inden den 1. Februar 1919 — hæfter de, der indgaar Forpligtelser paa Selskabets Vegne, personlig og solidarisk for disses Opfyldelse.

Et Agentur for et udenlandsk Forsikrings-Aktieselskab anses som en Forretningsafdeling af et udenlandsk Aktieselskab.

§ 44.

Et udenlandsk Aktieselskabs herværende Forretningsafdeling skal i sin Benævnelse betegne Selskabet som »Udenlandsk Aktieselskab« med Tilføjeelse af Selskabets Hjemland. Hvis Selskabet træder i Likvi-

dition, skal det betegnes som »Udenlandsk Aktieselskab under Likvidation«.

§ 45.

Hvis det udenlandske Aktieselskab kommer under Konkurs, skal den her i Landet anmeldelsespligtige anmelde dette til Aktieselskabs-Registeret og til vedkommende Skifteret.

§ 46.

Den i Henhold til § 43 stedfundne Anmeldelse skal for samtlige Selskabets herværende Forretningsafdelingers Vedkommende slettes af Aktieselskabs-Registeret, naar Begæring derom fremsættes af en Kreditor, der godtgør, at det under en af ham foretagne Eksekutionsforretning har vist sig, at han ikke af Selskabets her i Landet værende Midler har kunnet opnaa Fyldestgørelse for sit Krav. Ingen ny Anmeldelse angaaende Oprettelsen af en Forretningsafdeling her i Landet for samme Selskab kan i dette Tilfælde modtages, sereud den pangældende Kreditor har modtaget fuld Betaling eller samtykker i, at Anmeldelsen finder Sted.

Dersom et udenlandsk Aktieselskab tilbagekalder den Bemærkning, der er givet den herværende Forretningsafdelings Ledelse, skal Anmeldelse herom, ledsaget af en af vedkommende danske Konsul eller paa anden Maade behørig bekræftet Attest fra den kompetente Myndighed om Beslutningens Lovlighed, indgives til Aktieselskabs-Registeret, hvorefter Forretningsafdelingen udslættes af Registeret.

Om Kommandit-Aktieselskaber.

§ 47.

De i nærværende Lov indeholdte Bestemmelser finder Anvendelse paa Kommandit-Aktieselskaber med følgende Ændringer:

Et Kommandit-Aktieselskab skal i sin Benævnelse betegne sig som Kommandit-Aktieselskab.

I Stiftelsen af et Kommandit-Aktieselskab skal som Stiftere deltagende samtlige fuldt ansvarlige Medlemmer samt mindst tre Aktieejere, paa hvem Bestemmelserne i § 3 kommer til Anvendelse.

Saa vel Stiftelses-Overenskomsten som den mulig udstedte offentlige Indbydelse til Aktietegning og Anmeldelsen til Aktieselskabs-Registeret skal, foruden de i §§ 5, 7 og 10 paabudte Angivelser, tillige indeholde Oplysning om:

- saamlige fuldt ansvarlige Medlemmers fulde Navn, Stilling og Bopæl;
- Størrelsen af den Kapital, som hvert af de fuldt ansvarlige Medlemmer maatte have indskudt i Selskabet;
- hvorledes Selskabets Vinding og Tab fordeles mellem de fuldt ansvarlige Medlemmer og Aktieejerne;
- Aktieejernes og de fuldt ansvarlige Medlemmers Stemmeret paa Selskabets Generalforsamling.

Anmeldelsespligten og det dermed forbundne Ansvar paahviler, foruden alle Selskabets Bestyrelsesmedlemmer, tillige samtlige fuldt ansvarlige Medlemmer.

(Fortsættes.)

Søforhør.

Den 31. Juli 1917 afholdtes Søforhør ved Sø og Handelsretten i Anledning af Dampskibet »Vordingborgs Sænkning».

Kaptajn Dam Larsen forklarede, at Skibet var paa Rejse fra Cardiff til Huelva med Kul. Man havde styret efter Ordre i den engelske Kanal. Den 11. Juli Kl. 4¹⁰ saas en Torpedo c. tre Streger paa Styrbords Bøve med Kurs mod Skibet. Man stoppede øjeblikkelig Maskinen og Torpedoen passerede Stævnen i mindre end en Favns Afstand. Da man frygtede for endnu en Torpedo, blev Baadene sat i Vandet, og man roede bort fra Skibet. 10 Minutter senere dukkede en tysk U-baad op i Nærheden af Kaptajnens Baad. Papirerne forlangtes, og Kaptajnen og seks Mand beordredes op paa U-baadens, der satte fire Mand ned i Baaden og roede om Bord i »Vordingborg» med Bomber. — Fra »Vordingborg» medtog U-baadens Kronometre og Proviant. Efter at 3 Bomber var eksploderet, sank Skibet Kl. 5⁴⁰. Man anmodede U-baadens Chef om at bugser Redningsbaadene lidt mod Land, men dette blev afslået, Chefen beordrede Mast og Sejl kastet i Vandet og forsvandt derpaa. Man satte nu Kursen mod Ushant, hvortil man ankom den 12. Kl. 4³⁰ Fm. — En fransk Patrouillebaad afhentede senere Mandskabet og bragte det ind til Brest.

»Vordingborg» tilhørte C. K. Hansen og var forsikret i Krigsforsikringen for 900,000 Kr. og kaskoforsikret for samme Beløb hos De private Assurandører. Ladningen tilhørte United Alkaly Comp.

Den 17. August 1917 afholdtes Søforhør ved Sø og Handelsretten i Anledning af, at Skonnerten »Vonin» er bleven beskudt af en U-baad.

»Vonin» var paa Rejse fra Troon til Ørebak med en Ladning Kul og et lille Parti Stykgods, afgaaet den 18. Juni Kl. 9 Fm. efter Autoriteternes Instruktion. Den 26. Juni, da Skibet befandt sig paa 56° 53' N. Br. 10° 21' V. Lgd. blev det pludselig beskudt af en tysk U-baad. Skudene faldt saa hurtigt, at man maatte gaa fra Borde uden at kunne redde noget som helst. En Del af Fokkerigningen faldt ned. Man sejlede en Kabellængde bort. Da der var faldet c. 50 Skud forsvandt U-baadens. Man gik da atter om Bord bl. a. for at redde Skibshunden, men da der var stærk Ild i Kahytten, hele Storrigen og Sejlene, var der intet at gøre. Engelsk Krydser »Buttercup» kom nu til Stede og tog Besætningen om Bord. Da det lykkedes at dæmpe Ilden en Del, blev »Vonin» ført til Lock Swelly Irland, hvor den senere blev kondemneret og Ladningen solgt.

»Vonin» tilhørte Hr. J. R. B. Lefolii og var 874 Reg.-Tons. Den var forsikret for 59,800 Kr. Ladningen tilhørte Rederen.

Søforhøret sluttede derefter.

Den 25. August 1917 afholdt Sø og Handelsretten Søforhør i Anledning af Dampskibet »Svanholm»s Beskydning af tysk U-baad.

Skibet var paa Rejse fra Göteborg til Tynen med en Ladning, 804 Sldr. skaaret Træ, afgaaet den 9. August Kl. 8³⁰ Em. Bergen fik man engelsk Konvoy sammen med ni andre Dampere og fik Plads Nr. 2 i Bagbords Kolonne. Torsdag den 16. August, da man var paa 60° 16' N. Br. 2° 30' Ø. Lgd. hørtes et Signal fra Skibene paa Styrbords Side og en Torpedo saas komme c. 4 Streger om Styrbord. Roret lagdes straks haardt Bagbord, men Torpedoen ramte ud for Nr. 4 Lugen og en voldsom Eksplosion skele. Baadene sattes i Vandet. Man savnede 2den Mester Nielsen og Kok Sandstrøm. Nielsen fandtes siddende i Klemme i Maskinrummet, hvorfra det lykkedes at redde ham. Kok Sandstrøm var bleven slynget i Vejret og faldet i Vandet, men ogsaa han hjergedes. Besætningen toges om Bord i det engelske Ledeskib og landsattes senere i Lerwick. En af de engelske Torpedobaade affyrede flere Skud mod begge Sider af »Svanholm», men man saa det ikke synke. De øvrige Skibe slap lykkeligt over.

»Svanholm», der er bygget i 1905 til Lloyds højeste Klasse i Newcastle og maaler 1,399 Brutto Reg.-Tons, tilhører Skjold og er krigsforsikret for 750,000 Kr. — Det er senere bugseret ind til Norge Nord for Bergen.

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Fra Østersøen, Danmark, Vestsverig og Norge Vest paa er Markedet uforandret og nærmest fast, men der slutes kun meget lidt, ligesom Fart paa Norrbotten nærmer sig Afslutning for dette Efteraar.

Paa Atlanterhavet slutes enkelte Fragter, naar License kan erholdes, til ret antagelige Rater, hvor der ikke er Maksimalfragter dikteret, men Udgifterne er samtidig meget høje. Kulfragter til skandinaviske Havne er uforandrede, men der mangler vedvarende Tonnage ogsaa til denne Fart.

Angaaende de mindre Skibe har der heller ikke i den forløbne Uge vist sig væsentlige Forandringer. Nordtyskland har atter sluttet for Salt til Norge, saaledes til Drammen Kr. 19 og byder til Wisby 12 Kr., Kalmar 12 Kr. og for Kul Stettin/Kjøbenhavn 11 à 12 Kr. Saltlaster til Dan-

mark noteres der derimod ikke. Norge har for Tiden ingen Islaster, da disse synes at være fuldstændig dækket og stiller egentlig kun i Udsigt Feldspath, nærmest til Stettin, 10 Kr.: ogsaa enkelte Kislaster er fremme til Råå. Sverig har stadig en Del Trælaster i Markedet. Der er sluttet fra Halmstad til Odense og Thisted til Minimalrater og fra Sydsverig er bl. a. sluttet 30 Øre Karlskrona/jydsk Havn, og endnu er der en Del Ladninger at faa til lignende Rater. Danmark er stadig livlig fra saa godt som alle Provinshavne, og Skibene finder en god Beskæftigelse: derimod er Kjøbenhavn lige flov og slutter overordentlig lidt og gennemgaaende meget smaa Partier. Af Afslutninger kan nævnes Stykgods til Odense til Transportnævnets Takster. Godning Kastrup/Odense Kr. 6³/₄. Briketter til Randers Kr. 6.



Bolinder Skibsmotorer

5 HK. til 500 HK.

N. C. BREIT & Co.

GENERALREPRÆSENTANTER

Reventlowsgade 26.
28. København.
30.

Tlf. 2688. Tigradr. Breitlau.
2788.

Generalforsamling.

Dampskibsselskabet Torm

afholdt den 11. ds. ekstraordinær Generalforsamling under Ledelse af Højesteretsadvokat Fenger. — Paa Dagsordenen stod Forslag til Ændringer i Selskabets Love, et Forslag, som Bestyrelsens Formand, Direktør Schmiegelow, motiverede paa følgende Maade:

„Naar Bestyrelsen har anset det for formaalstjenligt at foreslaa visse Ændringer i Selskabets Love, er det af forskellige Grunde: Der har i den seneste Tid været Uro om Dampskibsselskaber, dels foranlediget ved Opkøb fra Udlandets Side og dels ved Rygter om Sammenslutninger. Hvorvidt der fra Udlandet er foretaget Køb af Torms Aktier, er ikke Bestyrelsen bekendt; derimod har Rygterne haft travlt med at sammenslutte Torm med snart et, snart et andet Selskab. Bestyrelsen ønsker ved denne Lejlighed at udtale, at den ikke nærer saadanne Ønsker, og at der ikke kan opnaas nogen Fordel for dette Selskab ved at det sammensluttes med et andet. Vi har en velnæskrevet Fluide og dertil en Række Nybestillinger, som er afsluttet paa et tidligt Tidspunkt og med de nuværende Priser for Øje paa meget fordelagtige Betingelser. Dertil er Selskabets finansielle Stilling udmærket. Der har været Røster fremme i Pressen, som stærkt har fremhevet det heldige i, at smaa Selskaber gik op i store, men det har intet paa sig overfor et sundt og vel-funderet Selskab; det skal nok en Dag fra et lille af sig selv vokse til et stort Selskab. Det er for at sikre Torms Eksistens som selvstændigt dansk Selskab, at Bestyrelsen foreslaar disse Ændringer.

Hovedpunkterne i de foreslaede Ændringer er følgende:

Til Indkaldelse af ekstraordinære Generalforsamlinger kræves fremtidig Forlangende af mindst en Fjerdedel (hidtil en Femtedel) af Aktionærerne, og det tilsvarende gælder med Hensyn til Indgivelse af Forslag til de ordinære Generalforsamlinger, om Forslag vedrørende Selskabets Virksomhed udover de paa Dagsordenen opførte Forslag. For at en Aktionær skal kunne gøre Brug af sin Stemmeret, skal han fremtidig i mindst 8 Maanedes (hidtil 4) have været noteret som Aktieejer. I Bestemmelserne om Beslutninger, gaaende ud paa Forandringer i Lovene, Selskabets Opløsning eller Sammenslutning med andre, Valg eller Afskædigelse af Forretningsfører indføjes en Passus om „Salg af et eller flere af Selskabets Skibe, uden af Flertallet af Bestyrelsens Medlemmer samtykker dertil“; fremtidig

skal saadanne Beslutninger tages med fem Sjettedele (hidtil to Trediedele) af de afgivne Stemmer, og i Bestemmelserne om Sammenkaldelse af ny Generalforsamling indskydes følgende Passus: „hvis der ikke ved en foretagen Afstemning afgives over en Sjettedel af de repræsenterede Stemmer imod Forslaget“. Paa den ny Generalforsamling kræves der til Vedtagelse af Beslutning en Majoritet af fem Sjettedele (hidtil to Trediedele) af de afgivne Stemmer uden Hensyn til, hvor stort et Aktiebeløb, der er repræsenteret. I Bestemmelserne om Selskabets Bestyrelse indsættes, at Medlemmerne skal have fast Indfødsret og Bopæl i Danmark.

Da Generalforsamlingen ikke var beslutningsdygtig, vil en ny Generalforsamling være at afholde.

Fra Sø og Land.

Om kommen Sømand. Da Matros Paulus Paulsen, Vester Læsø, den 15. ds. om Bord paa Kvasen »Heimdal«, der befandt sig under Læsø, var ved at bjærge Sejl, blev han slaaet over Bord og druknede. Han var 20 Aar gammel og ugift.

A/S ØXENBJERG SKIBSVÆRFT

Standardtype 550 dw. Motorsejlskibe.

Hovedkontor: Havnegade 21, København.

Driftskontor:

Telefon: 4705 & 4810. Statstelef. 79. A/S Øxenbjerg Skibsværft, Svendborg.

Telegram-Adr.: „Hvilsom“.

Telef.: 524. Telegram-Adr.: „Pampa“.

Nybygninger, Køb og Salg.

Rederiet Lillebælt i Middelbælt har købt Sk. »Ruth« af Troense, der maaler 167 Brutto Reg.-Tons, for 80.000 Kr.

Tremasted Skonnert »Roma« er af Rederiet R. S. Hansen, Thuro, solgt til Kjøbenhavn for 135.000 Kr. »Roma«, der er paa 193 Brutto Reg.-Tons, er bygget paa Thuro i 1903.

Det i Fjor stiftede Dampskibsselskab Oregon, der har en Aktiekapital paa 300.000 Kr. og som hidtil kun har ejet et Skib, den 675 Tons d. w. store Dampner »Fornæs«, har nu købt Skonnerterne »Nordstjernen« og »Yrsa«.

»Nordstjernen« er en 3/m Skonnert, bygget 1913 i Troense; den er paa 211 Netto Reg.-Tons. »Yrsa« er en 4/m Skonnert, lige afleveret fra Øksenbjerg Skibsværft; den maaler 350 Brutto Reg.-Tons og laster 570 Tons d. w. Købet af de to Skonnerter skal for at være perfekt godkendes af Sælgerens Generalforsamlinger, hvorefter Skibene, naar Navn- og Hjemstedsforandringer er foretaget, straks gaar i Fart for Oregon's Regning.

(Berl. Tid.)

Tremasted Skonnert »Dagny« af Aalborg, 293 Brutto Reg.-Tons, er solgt til Skibsreder Th. Just, Kjøbenhavn, H. A. Grube, Marstal, m. fl. Skonnerten, hvis korresponderende Reder er Th. Just, skal sejle paa Island.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 18. Oktober 1917. — Lov om Aktieselskaber. (Fortsættelse). — Søforhør. — Fragtmarkedet. — Generalforsamling. — Fra Sø og Land. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfartende. — Kursnoteringsudvalget.

Marconi's

Skibsstationer

— til Købs eller Leje —

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver

SOPHUS BERENDSEN A/S

Raadhuspl. 37

Tlf. 8500

KØBENHAVN

Telefon 12159.

Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr.: Skibsjørgen.

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet „Gorm“.

afholder Onsdag den 24de Oktober Kl. 10 overordentlig Generalforsamling i Hotel Phoenix med følgende

Dagsorden:

- 1) Forslag fra Bestyrelsen om at udvide Aktiekapitalen fra 1 $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. til 10 Mill. Kr. paa følgende Maade:
 - A. Der tildeles Dampskibsselskabet „Gorm“'s nuværende Aktionærer for hver gammel Aktie en Friaktie og desuden for hver af disse Aktier, saaledes for den gamle Aktie som for Friaktien, et Bevis, som giver Tegningsret til $\frac{1}{5}$ ny Aktie. Dette Bevis sammen med 4 andre giver saaledes Ret til Tegning af een Aktie i Dampskibsselskabet „Gorm“ til pari Kurs. Beviserne kunne overdrages.
 - B. Dampskibsselskabet „Gorm“ overtager Dampskibsselskabet „Carls“ Skibe, Nybygningskontrakter og samtlige Aktiver og Passiver, mod at Aktionærene i Dampskibsselskabet „Carls“ for hver Aktie i Dampskibsselskabet „Carls“ faar tildelt 2 Aktier i Dampskibsselskabet „Gorm“ samt for hver af disse Aktier et Bevis, som giver Tegningsret til $\frac{1}{8}$ Aktie i Dampskibsselskabet „Gorm“, saaledes at Beviset sammen med 7 andre giver Ret til Tegning af een Aktie i Dampskibsselskabet „Gorm“ til pari Kurs. Beviserne kunne overdrages.
 - C. Dampskibsselskabet „Gorm“ overtager Dampskibsselskabet „Skjolds“ Skibe, Nybygningskontrakter og samtlige Aktiver og Passiver, mod at Aktionærene i Dampskibsselskabet „Skjolds“ for hver Aktie i Dampskibsselskabet „Skjolds“ faar tildelt 2 Aktier i Dampskibsselskabet „Gorm“.
 - D. De resterende Kr. 25.000,— Aktier henlægges til Selskabets Reservefond til senere Realisation. Samtlige Aktier deltage lige i Udbyttet for indværende Regnskabsaar.Forslaget er dog, hvis det vedtages, afhængigt af, at dertil svarende Beslutninger vedtages paa Dampskibsselskaberne „Carls“ og „Skjolds“ Generalforsamlinger, ligesom Ministeriets Approbation af Ordningen maa forbeholdes.
 - 2) Forslag fra Bestyrelsen til Forandringer i Selskabets Vedtægter og dermed i Forbindelse staaende Valg af en Kommitteret.
- Adgangskort til Generalforsamlingen, lydende paa Navn, samt Stemmesedler udleveres mod behørig Legitimation i Henhold til Vedtægternes § 11 paa Selskabets Kontor, Amaliegade 22, daglig mellem Kl. 11—1 indtil 2 Dage forinden Generalforsamlingens Afholdelse.

Kjøbenhavn, den 16de Oktober 1917.

Bestyrelsen.

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSE“

Stats Telefon 33

Telefoner 514, 531, 10 314

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet „Carl“

afholder Onsdag den 24de Oktober, Kl. 11, overordentlig Generalforsamling i Hotel Phoenix med følgende

Dagsorden:

- 1) Forslag fra Bestyrelsen om at overdrage Selskabets Skibe, Nybygningskontrakter og samtlige Aktiver og Passiver til Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Gorm“, imod at Aktionærene i Dampskibsselskabet „Carls“ for hver Aktie i Dampskibsselskabet „Carls“ faar tildelt 2 Aktier i Dampskibsselskabet „Gorm“ samt for hver af disse Aktier et Bevis, som giver Tegningsret til $\frac{1}{8}$ Aktie i Dampskibsselskabet „Gorm“, saaledes at Beviset sammen med 7 andre giver Ret til Tegning af een Aktie i Dampskibsselskabet „Gorm“ til pari Kurs. Beviserne kunne overdrages.
- Forslaget er dog, hvis det vedtages, betinget af, at dertil svarende Beslutning tages paa Dampskibsselskabet „Gorm“'s Generalforsamling, derunder navnlig, at dette Selskabs Aktiekapital udvides til 10 Mill. Kr.
- Ministeriets Approbation af Ordningen maa ligesledes forbeholdes.
- 2) Forslag fra Bestyrelsen om, at dennes nuværende Medlemmer bemyndiges til at fungere som Likvidatorer, indtil Overdragelsen er tilendebragt.
- Adgangskort til Generalforsamlingen, lydende paa Navn, samt Stemmesedler udleveres mod behørig Legitimation i Henhold til Vedtægternes § 14 paa Selskabets Kontor, Amaliegade 22, daglig mellem Kl. 11—1 indtil 2 Dage forinden Generalforsamlingens Afholdelse.

Kjøbenhavn, den 16de Oktober 1917.

Bestyrelsen.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibetsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.*- og *E.-Kyst.*
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staaer disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvilke er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Somil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tillægges den misvisende bagefter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

1537. Danmark. Møen Fyr. Taagesignal forandres.

I Løbet af 1917 vil det midlertidige Taagesignal (Knaldsignal) ved *Møen Fyr* blive nedlagt og erstattet af et permanent Taagesignal med Sirene. Sirenen, der staaer c. 20 m E. for Fyret, vil give Fire-Stød hver 1 Minut. Sirenen lyder stærkest i SE.-lig Retning og vil som Regel ikke kunne høres N. for den Retning, hvori Fyret skjules af det høje Land (Pejling 214°). 54° 56' 47" N. 12° 32' 39" E.
(Kort Nr. 157, 160 og 256. Danske Lods Side 447 og 679. Fyr-Fort. Nr. 396.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 43/1051. København 1916.)

1538. Danmark. Stevns Fyr S. Hindring rapporteret.

Føderen af en Tjalk rapporterer at have stødt mod en Hindring — formentlig et Vrag — c. 3½ Sm S. for *Stevns Fyr*. Hindringen vil blive nærmere eftersøgt. Omtrentlig Plads: 55° 14' N. 12° 26' E.

1539. Sverige. Åhus. Fyr forandres.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 41/710. Stockholm 1917.)

De to Fyr, som er anbragte i Nærheden af *Stottsbacken* til Vejledning for Sejladsen i *Åhus* Havn, skal forandres som følger:

1. *Stottsbacken Yttre Fyr*, der viser grønt, fast Lys, skal vise grønt Et-Lyn hver 1 s.
2. *Stottsbacken Inre Fyr*, der viser rødt, fast Lys, skal vise grønt Lys med En-Formærkelser hver 4 s., Lys 2 s., Mørke 2 s. Åhus: 55° 55¾' N. 14° 19' E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 46/1482. København 1897.)

1540. Sverige. Sölvesborgsleden. Fyr midlertidigt slukket.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 41/709. Stockholm 1917.)

Paa Grund af Petroleumsangel er *Fyrene Sölvesborgs Rännan* Nr. 1—7 indtil videre slukkede. *Sölvesborgs Rännan*: 56° 02' N. 14° 35' E.

1541. Sverige. Karlskrona. Vrag.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 41/707. Stockholm 1917.)

I det W.-lige Indløb til *Karlskrona* er en Jagt med Masten 2 m over Vandet sunket paa 56° 06' 45" N. 15° 22' 30" E. En grøn Vragprik med 1 grønt Flag udsættes snarest — uden nærmere Bekendtgørelse — SSW. for Vraget.

- 1542. Sveigje. Kalmarsund. Kristianopol. Grund.**
 („Underrøttelser for søfarande“ Nr. 41/706. Stockholm 1917.)
 En 2,2 m Grund er fundet paa 56° 15' 17" N. 16° 03' 35" E.
- 1543. Sveigje. Kalmarsund. Kalmar. Lods.**
 („Underrøttelser for søfarande“ Nr. 41/705. Stockholm 1917.)
 Paa Taget af Lodsudkigstationen er rejst en Signalstang, paa hvilken en sort Kugle med hvidt Bælte er højest, naar man kan faa Lods. *Kalmar*: c. 56° 40' N. 16° 22' E.
 (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 32/881. København 1917.)
- 1544. Sveigje. Västervik. Gränsö Kanal. Fyr slukket.**
 („Underrøttelser for søfarande“ Nr. 41/704. Stockholm 1917.)
 Paa Grund af Petroleumsmangel er *Gränsö Kanals Norra* og *Södra* Fyr slukket indtil videre. *Gränsö*: 57° 45½' N. 16° 40½' E.
- 1545. Sveigje. Öregrund Skærgaard. Midlertidig Lystønde sunket.**
 („Underrøttelser for søfarande“ Nr. 41/703. Stockholm 1917.)
 Den midlertidige Lystønde SE. for *Kävvingön* Fyr er paa sejlet og sunket. 60° 17' 55" N. 18° 33' 26" E.
 (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 31/800, pkt. 1. København 1917.)
- 1546. Sveigje. Öregrundserøpen. Grund. Mindre Dybde. Midlertidigt Sømærke indlægges.**
 („Underrøttelser for søfarande“ Nr. 41/702. Stockholm 1917.)
 Dybden paa 7,2 m Grunden NW. for *Öregrund* er kun 6 m. NE. for Grunden vil der snarest blive udsat en midlertidig Stage. Grunden: 60° 21' 30" N. 18° 24' 55" E.
- 1547. Tyskland. Danziger-Bugt. Rixhöft. Opmaalingsbåke nedlagt.**
 („Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 42/1986. Berlin 1917.)
 Opmaalingsbåken paa S.-Enden af *Habschtberg*, 1,1 Sm SE. for *Rixhöft*, er nedlagt. 54° 48' 56" N. 18° 21' 36" E.
 (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 16/784. København 1911.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 1548. Danmark. Sundet. Gilleleje. Fyr midlertidig slukket.**
 Paa Grund af Petroleumsmangel er det grønne, faste Fyr paa *Gilleleje* Havns Ydermole slukket indtil videre. 56° 07' 48" N. 12° 18' 54" E.
 (Fyr-Port. Nr. 188.)
- 1549. Danmark. Sundet. København. Skydning.**
 Forsøgs- og Kontrolafdelingen afholder i sidste Halvdel af Oktober d. A. Skydninger med svært Skyts fra *Kongelandsbatteri*. Skydningerne vil blive afholdte om Dagen. Signaler for Skydning se „Danske Lods“ Side 315 eller „E. f. S.“ Nr. 15/889 for 1917.
- 1550. Danmark. Smaalands-Farvandet. Falster NW. Kogrund SE. Grund rapporteret.**
 En Dampet med c. 2,2 m Dybgaende har rørt Grunden tæt NE. for Vageren *Kogrund SE*. Indtil nærmere Undersøgelse har fundet Sted, bor Skibe med større Dybgaende end 2,2 m gaa W. om *Kogrund*. Vageren *Kogrund SE*: 54° 57¾' N. 11° 40¾' E.
 (Danske Lods Side 562.)
- 1551. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Svendborg-Sund. Fyrs Brændetid midlertidig forandret.**
 I den nærmeste Fremtid vil Brændetiden for *Christiansminde*, *Pilestrog*, *Turo* og *Tassinge* Ledefyr paa Grund af Petroleumsmangel blive forandret saaledes, at Fyrene indtil videre slukkes Kl. 8 Em. *Tassinge* Ledefyr: 55° 01¾' N. 10° 39½' E.
 (Fyr-Port. Nr. 589, 595, 596 og 597.)

1569. Italien E.-Kyst. Caorle. Fyr forandret.

(„Avvisi ai Naviganti“ Nr. 185/223. Genova 1917.)

Caorle Fyr er forandret til et hvidt Blinkfyr, der viser To-Blink hver 7 s, Blink 1 s, Mørke 1 s, Blink 1 s, Mørke 4 s. 45° 35' 59" N. 12° 53' 40" E.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean.**1570. Røde Hav. Jidda. Mismari Rev. Ny Baake opført.**

(„Notice to Mariners“ Nr. 989. London 1917.)

Paa Midten af Mismari Rev er opført en 3 m høj, hvid Høj af Korall og Sten. 21° 19' 10" N. 39° 01' 00" E.

Den tidligere Baake er forsvundet.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.**1571. Kina. Yang Tse Kiang. Vrag afmærket.**

(„Notice to Mariners“ Nr. 970. London 1917.)

Vraget af Damperen *Shaohsing* ligger c. 3 Sm SE. for *Tungsha* Fyrskib. To grønne Lystønder, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 8 s, Lys 4 s, Mørke 4 s, er udlagt i Nærheden af Vraget. Den ene Lystønde ligger $\frac{3}{4}$ Sm 309° (misv. NW. $\frac{1}{4}$ W.) fra Vraget og den anden $\frac{3}{4}$ Sm 129° (misv. SE. $\frac{1}{4}$ E.) fra Vraget. Vragets omtrentlige Plads: 31° 05' 30" N. 122° 02' 08" E.

1572. Chosen (Korea) W.-Kyst. Ping Yang Inlet. Nakasu Shoal. Banke tiltaget. Tønde flyttet.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 170/1291. 's-Gravenhage 1917.)

SW.-Enden af *Nakasu Shoal* er tiltaget c. 0,4 Sm i W.-lig og NW.-lig Retning. Den hvide og sorte, vandret stribede Spidstønde med Diamant er flyttet og ligger nu 6,5 Sm 243° (misv. WSW.) for Fyret paa *Sister Island*. 38° 37 $\frac{1}{2}$ ' N. 124° 51 $\frac{1}{2}$ ' E.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**1552. Sverige. Kattegat. Göteborg Skærgaard. Fyrs Brændetid midlertidig forandret.**

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr 41/713. Stockholm 1917.)

Paa Grund af Petroleums-mangel tændes Fyrene *Hältö*, *Geveskär* og *Knippeholmen* indtil videre $\frac{1}{2}$ Time efter Solnedgang og slukkes $\frac{1}{2}$ Time for Solopgang.

IV. N.-lige Ishav og Nordssøen.**1553. Nordssøen. Hollandsk Lys- og Fløjtetønde Nr. 4 NE. Vrag.**

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 173/1332. 's-Gravenhage 1917.)

Et Vrag med 2 Master ragende ud af Vandet er observeret c. 2 Sm NE. for hollandske Lys- og Fløjtetønde Nr. 4. Lys- og Fløjtetønde Nr. 4: 54° 25' 00" N. 4° 06' 45" E.

1554. Norge. Fyr tændt.

(„Bekjendtgørelse fra Fyrdirektoren“ Nr. 12. Kristiania 1917.)

Følgende Fyr er tændte:

I. *Smilden* Fyr i *Aafjord*, *Sogn*. Fyret er et hvidt, rødt og grønt Fyr med En-Formørkelser. Lyset er:

1. rødt i Pejlinger fra 296° til 306°, fri S. om *Rønseierholmen*;
2. hvidt i — - 306° - 307°, fri N. om *Haltenestandet*;
3. grønt i — - 307° - 329°, fri W. om *Haltenestandet* og *Merkenesgrunden*;
4. hvidt i — - 329° - 351°, fri E. om *Lauholmen*;
5. rødt i — - 351° - 83°, fri N. om *Skorpékappen*;
6. hvidt i — - 83° - 93°, fri S. om *Skivenestandet*;
7. grønt i — - 93° - 117°.

Flammens Højde: 8 m. Synsvidde: 7 Sm for hvidt, 4 $\frac{1}{2}$ Sm for rødt og 4 Sm for grønt Lys. Fyrhus paa Underbygning. Brændetid: 15. Juli—15. Maj. 61° 12' 50" N. 5° 13' 40" E.

II. *Nes* Fyr i *Lysterfjorden*, *Sogn*. Fyret er et hvidt, rødt og grønt Fyr med En-Formørkelser. Lyset er:

1. rødt i Pejlinger fra 217° til 268°, fri S. om *Næsgrund*;
2. hvidt i — - 268° - 335°, fri E. om *Storegrund*;
3. grønt i — - 335° - 359°, fri W. om *Storegrund*;
4. hvidt i — - 359° - 12°, fri E. om *Vedønes*;
5. rødt i — - 12° - 97°, fri N. om *Marifjæren*;
6. hvidt i — - 97° - 112°, fri S. om *Helvedesberget*.

Flammens Højde: 5 m. Synsvidde: 6 Sm for hvidt, 4 Sm for rødt og 3 Sm for grønt Lys. Fyrhus paa Underbygning. Brændetid: 15. Juli—15. Maj. 61° 23' 35" N. 7° 22' 15" E.

III. *Resnestangen* Fyr i *Aardalsfjorden*, *Sogn*. Fyret er et Fyr med En-Formørkelser, der er synligt i Pejlinger fra 241°, netop fri N. om Dampskibsbroen i *Aardal*, gennem 0° til 74°. Flammens Højde: 6 m. Synsvidde: 6 Sm. Fyrhus paa Underbygning. Brændetid: 15. Juli—15. Maj. 61° 12' 45" N. 7° 37' 55" E.

IV. *Fotnes* Fyr, *Sognefjorden*. Fyret er et hvidt, rødt og grønt Fyr med To-Formørkelser. Lyset er:

1. hvidt i Pejlinger fra 324°, fri W. om *Traananes*, til 342°, fri E. om *Klofstennes*;
2. rødt i — - 342° til 91°, fri N. om *Refsnestangen*;
3. hvidt i — - 91° - 110°, fri S. om *Amblesnes*;
4. grønt i — - 110° - 200°, fri E. om *Ombandsnes*;
5. hvidt i — - 200° - 232°, fri N. om *Bærmolnes*.

Flammens Højde: 7 m. Synsvidde: 7 Sm for hvidt, 4 $\frac{1}{2}$ Sm for rødt og 4 Sm for grønt Lys. Fyrhus paa Underbygning. Brændetid: 15. Juli—15. Maj. 61° 23' 35" N. 7° 22' 15" E.

V. *Gagernes Fyr, Sognefjorden.* Fyret er et hvidt, rødt og grønt Fyr med En-Formørkelser. Lyset er:

1. rødt i Pejlinger fra 243° til 249°, fri S. om *Holmnes*;
 2. hvidt i — - 249° - 259°, fri N. om *Saganes*;
 3. grønt i — - 259° - 321°, fri W. om *Solnes*;
 4. hvidt i — - 321° - 346°, fri E. om *Sinlenes*;
 5. rødt i — - 346° - 52°, fri N. om *Salkjethes*;
 6. hvidt i — - 52° - 103°, fri S. om *Hønnes*.
- Flammens Højde: 10 m. Synsvide: 7 Sm for hvidt, 4½ Sm for rødt og 4 Sm for grønt Lys. Brændetid: 15. Juli—15. Maj. 61° 06' 25" N. 7° 00' 00" E.

1555. Holland. Scheveningen. Nat-Vandstands signaler Forandrede.

(„Bericht aan Zeeverreder“ Nr. 171/1292. 8. Grævehaage 1917.)

Paa Grund af Petroleumsmangel er Nat-Vandstands-signalerne ved Fiskerihavnen forandret som følger:

- 1 hvidt Lanternerne betyder fra 1,0 til 1,5 m Vand.
 - 1 — — og 1 grøn Lanternerne betyder fra 1,5 til 2,0 m Vand.
 - 2 hvide Lanterner betyder fra 2,0 til 2,5 m Vand.
 - 2 — — og 1 grøn Lanternerne betyder fra 2,5 til 2,8 m Vand.
 - 3 — — betyder 2,8 m Vand og derover.
- Scheveningen*: 52° 06½' N. 4° 15' E.

1556. England. Thomsen. Queen's Channel. N.E.-Spit. Afmærkning forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 966. London 1917.)

1. *NE-Spit* røde og hvide, lodret stribede Lystønde, der læa c. ½ Sm NE. for NE-Enden af *Maryale Sand Shoal*, er inddraget. 51° 27½' N. 1° 25¾' E.
2. En rød og hvid, vandret stribet Kugletønde er udlagt c. 1¼ Sm NE. for Pladsen for ovennævnte *NE-Spit* Lystønde, som er inddraget. 51° 29' 18" N. 1° 26' 42" E.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øer og Shetlands Øer, samt Irland.

1557. England. Kanal Øerne. Guernsey. St. Peter Port Approach. Canupe

Roeks. Baake ødelagt.

(„Notice to Mariners“ Nr. 956. London 1917.)

Baaken med Bogstav C som Topbetegnelse paa *Petite Canupe Rock* er ødelagt. 49° 30¼' N. 2° 29' W.

1558. England. Bristol Kanal. English Grounds N. Vrag afmærket.

(„Notice to Mariners“ Nr. 980. London 1917.)

Vraget af Fartøjet *Johann Carl* med 2 Master synlige ved Lavvande ligger 2,85 Sm 293° (misv. NW. ½ W.) fra Yderenden af *Olesten Pier*. En grøn Vragtønde er udlagt c. 45 m SE. for Vraget. 51° 27½' N. 2° 56' W.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1559. Island E.-Kyst. Bakkafóti. Magnetiske Forstyrrelser. Advarsel.

Paa Strækningen mellem *Skálar* paa *Langanes* og *Bakkafjörður* er der den 5. Juli og den 1. September 1917 observeret et konstant Udslag af Kompasnaalen paa 6° til venstre saavel for Sydgaende som for Nordgaende. Misvisningen her synes altsaa at være c. ½ Streg større end den normale, der for Tiden er 28¼ vestlig. Man advares derfor imod at stole paa Kompasset ved Sejladsen i dette Farvand. *Skálar*: 66° 19½' N. 14° 52' W.

1560. Island E.-Kyst. Skrudr E. Magnetiske Forstyrrelser. Paa 64° 54' N. 13° 26' W., c. 4¾ Sm E. for *Skerudr*, er observeret et pludseligt Udslag af Kompasnaalen paa c. 1½ Streg til højre. Forstyrrelsen strakte sig over ½ Sm. (Kort Nr. 270. Islandske Lods Side 158.)

1561. Spanien N.-Kyst. Pasajes. Vrag afmærket.

(„Avisos a los Navegantes“ Nr. 39/481. Madrid 1917.)

Vraget af Barken *Maria*, som er sunket ved Indløbet til *Pasajes* Haven, er afmærket med 2 røde Tønder, der er fastgjort ved to af Masttoppene. Naar man staar ind i Havnen, skal man holde Tønderne om Styrbord. *Pasajes*: 43° 19' N. 1° 55½' W.

1562. Afrika. Marokko. Casablanca. Vrag.

(„Notice to Mariners“ Nr. 990. London 1917.)

Vraget af Damppen *Thrasivoulos* med Mastene over Vandet ligger 1,51 Sm 45° (misv. NE. t. E. 3 E.) fra *Casablanca* Kirke. Vraget er afmærket med tre grønne Tønder. 33° 37½' N. 7° 36' W.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1563. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. Withlacoochee River Approach. Lys- og Fløjtønde inddraget.

(„Notice to Mariners“ Nr. 972. London 1917.)

Port Inghas Lys- og Fløjtønde I er inddraget. 28° 52' N. 83° 09¼' W.

1564. Brasilien. Ceara Red. Grund rapporteret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 976. London 1917.)

Et Skib med et Dybgaaende af 6,7 m rapporterer at have rørt Grunden 0,92 Sm 9° (misv. NE. t. N. 7/8 N.) fra den ny Tolddod. 3° 42' S. 38° 30½' W.

1565. Argentina. St. George Bugt. Comodoro Rivadavia. Fyr forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 968. London 1917.)

Comodoro Rivadavia Fyr er forandret til et hvidt Blinkfyrt, der viser Et-Blink hver 20 s, Blink 5 s, Mørke 15 s. 45° 50½' S. 67° 32' W.

1566. Tierra del Fuego. Harris Bugt. Ofing. Tesner. Fyr tændt.

(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 229/252. Paris 1917.)

Paa den lille Ø *Tesner* WNW. for Øen *Ofing* ud for *Harris* Bugt er tændt et hvidt Blinkfyrt, der viser Et-Blink hver 15 s, Blink 1 s, Mørke 14 s. Flammens Højde: 11 m. Synsvide: 8 m. Hvidt, firkanet, pyramideformet Taarn. 53° 50' S. 70° 23' W.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1567. Frankrig. Orb. Fyrs Brændetid midlertidig forandret.

(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 280/353. Paris 1917.)

Det røde, faste Fyr ved Mundingen af *Orb* er indtil videre slukket fra Kl. 12 Mn. til Kl. 3 Fm. paa Grund af Mangel paa Tilførelse af elektrisk Strøm. 43° 14' 8 N. 3° 17' 8 E.

1568. Italien W.-Kyst. Maurizio. Fyr forandret.

(„Avisi ai Naviganti“ Nr. 193/231. Genova 1917.)

Det grønne Fyr paa Hovedet af *Maurizio* N.-lige Havnemole er forandret til at vise grønt Lys med En-Formørkelser hver 10 s, Lys 8,8 s, Mørke 1,5 s. *Maurizio*: 43°

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet „Skjold“

afholder Onsdag den 24de Oktober, Kl. 11^{1/2}, overordentlig Generalforsamling i Hotel Phoenix med følgende

Dagsorden:

- 1) Forslag fra Bestyrelsen om at overdrage Selskabets Skibe, Nybygningskontrakter og samtlige Aktiver og Passiver til Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Gorm“, imod at der tillægges Aktionærerne 2 Aktier i Dampskibsselskabet „Gorm“ for hver Aktie, som de hidtil har haft i Dampskibsselskabet „Skjold“.

Forslaget er dog, hvis det vedtages, belønnet af, at dertil svarende Beslutning tages paa Dampskibsselskabet „Gorm“s Generalforsamling, derunder navnlig, at dette Selskabs Aktiekapital udvides til 10 Mill. Kr.

Ministeriets Approbation af Ordningen maa ligeledes forbeholdes.

- 2) Forslag fra Bestyrelsen om, at dennes nuværende Medlemmer bemyndiges til at fungere som Likvidatorer, indtil Overdragelsen er tilendebragt.

Adgangskort til Generalforsamlingen, lydende paa Navn, samt Stemmesedler udleveres mod behørig Legitimation i Henhold til Vedtægternes § 11 paa Selskabets Kontor, Amaliegade 22, daglig mellem Kl. 11—1 indtil 2 Dage forinden Generalforsamlingens Afholdelse.

Kjøbenhavn, den 16de Oktober 1917.

Bestyrelsen.

B. STOLT-NIELSEN

HAUGESUND

Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance

Telegram-Adresse: **STOLT**

Telegram-Adr.: „Prompter.“

Telefon: { Central 12342.
Statstelf. 390.

„Shipping Agency“

Chr. V. Mønsted & Co.

Herluf Trollesgade 28. — København K.

Befragtning. — Køb og Salg af Skibe.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

C. L. Seifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon
Central 297
" 1297
" 2197



A/s American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 3834, Stat 391

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.

Enerepræsentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co. Atlantic Fruit Co. Hudson Oil Co.

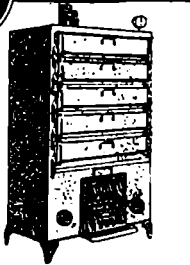
New York.

New York.

New York.

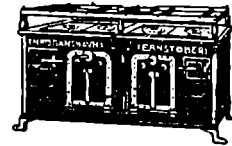
DE FORENEDE JERNSTØBERIER ^{A/S}

AFDEL. CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



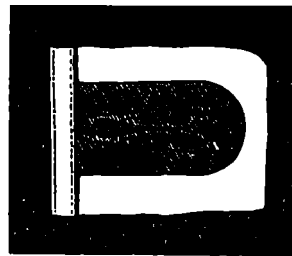
SKIBS-
OVNE

KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630



OLSKIND

Bedste Olietøj Patent

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle.

Faaes overalt.

Cand. pharm. **Harsen & Schlier**, Kastrup (Amager).

VIGGO JENSEN, A/S

MASKINFABRIK

Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler

Telefon 2437

Strandvej 16, Aarhus

BRØDRENE BERTHELSEN A/S

TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GRØTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr.
3100

Lager af Olie, Tvist,
Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr.
3100

AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskebe.

Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Aalborg.	Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Ronde 3 & 3,4 m. Nord for samme 3,4 & 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m I det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 & 4,7 m	Skibeafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 13 Ø. Udg. 13 Ø.	I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodsør. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.	Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 1½ Kr. pr. Ton. Vand betales med 20 Øre pr. Tønde, leveret om Bord ved Bolværk.	Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.	Jærnbanespor langs Kajerne. Køhalingsplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. Fem Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Malerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.
Aarhus.	Et 75 m bredt Løb med 7.8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8.3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7.5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8.3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1.7—2.2 m over Vandet.	Skibeafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Lodspenge , naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 3 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter. Litsenpenge: 2 Øre pr. Ton Et midlertidigt Tillæg til Lods- og Litsenpengene af 1/4 opkræves indtil videre. Bugsering: Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast kan i Almindelighed faas forca. 1.50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2.50 Kr. pr. Ton fra Søen. Vand: 1½ & 2 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges* efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor og af Havnearbejdernes Andels-Lossklub.	To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Køhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jernbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tøndegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vare-skure, Frilager.
Assens.	Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø Udg. 12 -	Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.	Ballastafgift til Havnen: 3 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. Vand: 10 Øre pr. Td. til Maskinbrug. 33 Øre pr. Fad eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug, 3 Kr. naar Slanger benyttes til Paafyldning.		Køhalingsplads, Ophalingsbedding, 2 Skibsværfter, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj og Midtermolen.
Fredericia.	I Indløbet 20 Fod, ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintertmaanederne halv Havneafgift.	Bugsering uforuden. Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kiel. Afgift efter fast moderat Takst.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris pr. Ton: 1 Kr. paa Siden. Vand: Kr. 1.50 pr. Ton.	Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speditørfirma til faste Takster.	Maskinværksted, Køhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Esbjerg.	Dybden paa Barren udfor Graadyb er gennemgaaende 18 Fod ved dagl. Højvande; i en smal Rende over Barren er der dog nu ved Uddybning tilvejebragt ca. 22 Fod, og der arbejdes videre paa Udvidelsen af Rendens Bredder. Dybden i Dokhavnen og paa Slusetærsklen 18 Fod, ved den østre Forhavnskaj 15 Fod og ved den søndre Forhavnskaj 19 Fod. Flodskifte 5 Fod. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Flejtetønde.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 40 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan tans for en Betaling af 5 Kr. pr. Kubikfavn. Vand til Skibsbrug 20 Øre pr. Tønde. Vand til Maskinbrug 10 Øre pr. Tønde.	Losning og Lastning besørges af henværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kræner med indtil 10 Tons Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
Faaborg.	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen Yderhavnen, ca. 285 m løbende Bolværk. Til større Skibe. 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen, 378 m løbende Bolværk 3-5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	Skibeafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. Bugeering efter faste billige Takster. Ingen Bugserafgift til Havnen.	Ballastafgiften til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vandafgift: Mindre Sejlskibe 1 Kr. Større do. 3 Kr. Slangenfgift 1 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 6 Kr. Dampere over 300 Tons. 10 Kr. Slangeafgift 2 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt. Vognlængde 34,52 m (110 Fod). Dybde over forreste Kølblok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibisbyggeri samt Reparationsværksted for mindre Dampere. Maskinværksted og Skibssmedie. Kølhalingsplads. Bunkerkul.
Frederikshavn.	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	Skibeafgift pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Øre Udg.: 10 Øre Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903; Kulfyldere dog ca. 1/4 mindre. Bugsering efter Aftale.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand: 8 & 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran med 10 Tons Løfteevne. Privat Flydedok med 1700 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
Helsingør.	Dybden i Indløbet 8 m og i den største Del af Havnen er 7,3 m.	Skibeafgift pr. Reg.-Ton: Ind- og Udg. 22 Øre. Skibe, der indkommer for Kul-forsyning (mindst 93 hl) er fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale	Ingen Ballastafgift. Ballast: 85 Øre pr. Ton. Vand: I Havnen 1 Kr. 50 Øre pr. Ton. Paa Reden 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges af henværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Helsingørs Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Reparation paa Jern og Træskibe. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 100 Tons.
Hobro.	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0-5,5 m. Bolkærkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	Pr. Reg. Ton: Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 8 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad „Plucki“ stationeret i Hadsund. Telef. Nr. 9 Til Afbenyttelse saavel ved Fjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	Ballastafgift til Havnen. 3 Øre pr. Reg. Ton. Vandforsyning direkte i Skibene: 1,25 Kr. pr. Ton.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Kølhalebænk og Ophalingsbedding. En 8 Tons Kran ved Bolværket. Havnebanespor langs Kajen.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Horsens.	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6,3 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledefyr. Uddybning til 22 Fod paabegyndt 1911.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	Lodstvang. Bugsering foregaar let og efter billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Ton. Vand: 2 à 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Køihalingsplads haves. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
Kjøbenhavn.	Til Frihavnen en Dybde af 29 1/4 Fod. Til Larsens Plads en Dybde af 26 Fod. Til Gasværkshavnen Nord fra gennem Broerne over Havnen en Dybde af 20 Fod. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 18 à 19 Fod.	Bolværkspenge For hver paabegyndt Maaned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside. Vareafgift, svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet. Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der inden 3 Maaned efter Indførslen genindføres til Udlandet.	Lodspenge betaales efter Skibets Dybgaaende. Drægtighed og den Distance, der lodes, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 120 Kr. Bugsering af Sejlskibe betaales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 90 Ø., Sandballast pr. Baad pr. Ton 1 Kr. 35 Ø., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 1 Kr. 50 Ø. Vand betaales med fra 3 til 4 Kr. pr. Ton.	I Frihavnen besørges Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster. I Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med de Arbejderformand (Stevador).	Petroleumsdok, Tørdok for Skibe af c. 450 Fods Længde, Flydedokke, den ene 478 Fod lang med Bæreevne 11,500 Tons, Ophalingsbeddinge, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhus til Oplægning af Varer, Korn-Elevatore, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, Havnekran til Løft af 80,000 Ø., Vandforsyning ved Bolværk Jernbane langs Havnen
Kolding.	Rende forsynet med Dag- og Nutafmærkning med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Ved Bolværk indtil 7,0 m. Bolværkerne 1,6 - 2,0 m. over D. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se de ny Lodstakster 1903. Bugsering efter Afale.	7 Øre pr. Hektol. for Vand til Maskinbrug.	Losning og Lastning efter faste Takster	Svajebassin, 187 m bredt Maskinværksted, Køihalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri, Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jærnbanespor langs begge Kajer.
Mariager.	Rende med 5,7 m (18') Vand fører til Bolværk. Ved Bolværkerne: 2,2-5,7 m (7'-18'). Bolværkerne 1,6-1,7 (5'-6') over D. V.	Pr. Reg. Ton Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserdamper uforuden.	Ballastafgift: 3 Øre pr. Ton. Vand efter Overenskomst.		
Marstal.	Syd fra kan man gaa til Havnen mod 12 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	Ballastafgift til Havnen 3 Øre pr. Ton. Ballast 1 Kr. pr. Ton. Vand fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparationsværft, mange Køihalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddinge, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Masned-sund	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve Bro-penge af Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen.	Bugsering (ufornøden). 10 Kr. pr. Bugsering. Lods faas snavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-faste-Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre. Ballastpris: pr. Ton 1 Kr. 75 Ø. paa Siden. Vand: Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
Middelfart.	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havneboje, stærkt forankret, udfør det 24 Fods Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Dampskibe: Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Ingen Lodstvang. Bugsering ufornøden.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. Ballastgrus: pr. Ton 2 Kr. Vand pr. Slange: Skibsbrug 1,60 Ø. pr. m ³ . Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ .	Losning besørges af Ladningsmodtageren eller fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhalingsskibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
Nakskov.	Indtil Slotet 5,6 m, indenfor 5,0 m. Bolværkshøjde 2,0 m.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved fast Bugserbaad til billige Takster.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. 25 Øre pr. Ton langs Siden. Vand: 20 Øre pr. Td.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsskibsbyggeri, Ophalingsbedding for mindre Skibe, 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
Nexø.	Indsejlingsløbet er 120 Fod bredt og 16 Fod dybt. I Havnen ved Bolværk er 16 Fod dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vand er c. 6 Fod. Alt dansk Maal.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. Indbefattet Lodsafgifter. Dampskibe, som alene anløbe for Kulforsyning, ere fritaget for at svare Skibsafgift.	Ved Havnen er ansat to faste Lodser. De regelmæssige Rutebaade besørger Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	1 Ballastafgift til Havnen svares 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto Tonnage.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok særlig lys og luftig. Dokken er 170' lang, 68' bred foroven, 36' bred i Bunden. Portaaenhedens Bredde er 38' i Vandlinien, 30' paa Tærskelen. Vanddybden paa Porttærskelen og Kjølblokkene er c. 12 1/2', alt eng. Maal.
Nyborg.	Rende 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift Pr. Reg. Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemme-hørende Fartøjer det halve. Vareafgift: Moderat.	Bugserdamper ufornøden. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejds-kolonne.	Jernbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingsskibsbyggeri for mindre Fartøjer.
Odense.	Med daglig Højvande: I Fjorden 19 à 24 Fod, i Kanalen og den ny Havn 19 Fod, i den gamle Havn 12 à 14 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	Fra Søen til Stige Lods-frihed. Lodstvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto Bugsering: Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift: 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vand: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørges af Handelsfor-eningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor rundt Havnen, Svingkran til 20,000 Pd, Maskinværksteder, Kølhalingsskibsbyggeri, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Nykjøbing Falster.	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkshøjden 6-6½ Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: p. t. 3 Kr. pr. Ton. leveret pr. Sandgravedamper frit ombord. Vand: 3 Øre pr. Netto Reg.-Ton, ikke over 12 Kr.	Losning besørges af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik, Skibsbyggeri, Kølhalingsplads.
Nykjøbing Jylland.	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyboren-Kanal 10 à 11 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 90 Ø. pr. Ton langs Siden. Vand: Kr. 1,30 pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads for større Skibe, Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
Nørre-Sundby.	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted. Vandforsyning, Jernbanespor langs Bolværk.
Præstø.	Rende med 13 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne 13 Fod. Bolværkerne 4-5 Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad haves, faste billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand haves paa Havnepladsen gratis. Ballastpris: 1½, Kr. pr. Ton.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Havnebane, Kølhaleplads og Reparationsværksted findes.
Randers.	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 à 4½ Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Møll. 80 og 150 B.R.-T. Takstklasse 3+3+3 Møll. 150 og 2000 B.R.-T. Takstklasse 4+4+4 Over 2000 B.R.-Tons Takstklasse 5+5+6 Bugsering: Faste, billige Takster ved Havnens Damper.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørges af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Havnepakhus med Korn-elevatorer og Hejseværker, Kulkran, Havnebaner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.
Rudkjøbing.	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 12 Fod Syd fra 11 Fod. Ved Bolværk indtil 15 Fod.	Pr. R.-T.: Indg. 12 Øre Udg. 12 Øre Dampskibe 18 Øre.	Ingen Lodstvang uden ved Bugsering se Lodsloven. Bugsering: faste billige Takster.	Ballastafgift: 2 Øre pr. R.-T. Ballastpris for Tiden 1.50 p. T. Vand 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangeafgift.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billige.	Dobbelst Jernbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibssmedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.
Svendborg.	Gennem Svendborgsund kan man Øst fra gaa til Havnen med 22 Fods, Vest fra med 15 Fods Dybgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 22 Fod. Bolværkshøjden 5 à 6½ Fod.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se Danmarks Lods-takster 1903.	Ballastafgift til Havnen: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris for Tiden 1 Kr. 50 Ø. pr. Ton. Vand: 1 Kr. pr. m³ Slangeafgift p. Vandfyldning 1 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelst Jernbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabriker. Store Træskibsbyggerier. Ophalerbedding, hvoraf 2 tilhører Havnen; Træskibe paa indtil 250 Reg.-Ton. kan tages paa Land, ogsaa mindre Dampere. Skibe indtil 500 Reg.-Tons kan køales. En Flydedok, der kan optage Skibe af indtil 500 Brutto Reg.-Tons.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Rønne.	I Indsejlingen fra 22 til 30 Fod Vand. I Havnen ved Bolværk indtil 22 Fod Vand. Bolværkernes Højde over dgl. V. 5/4, å 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 - Dampskibe, der indkommer for Kul-forsyning og Proviantering indtil 24 Timer, fri.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes 5 Øre pr. Ton for indtil 200 Reg.-Tons, 4 Øre for de næste 100 Tons og 1 Øre mindre pr. Ton for hver overskydende 100 Tons. For hver 100 Tons efter 500 Tons, betales pr. Ton 1 Øre.	Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. hl, dog ikke under 50 Øre. Til Maskinbrug 6 Øre pr. hl.	Udføres billigt.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Kølhalingsafgift 1/2 Øre daglig pr. Reg. Ton. Jærnbanespor ved Øst- og Sydsiden.
Saxkjøbing.	Hele Løbet og selve Havnebassinet er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	Ballastafgift: 5 Øre pr. Ton. Ballastpris: 1 Kr. 25 Øre pr. Ton (ved Bolværk).	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagsplads er til Leje. Træskibe og mindre Jærnskibe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres.
Vejle.	En Rende med 22 Fods Dybde, afmærket med Tøndebøjer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903. Bugsering: For Bugsering fra „Tokosten“ til Havnen: Indgaaende 20 Øre pr. Brutto Reg.-Ton. og ligesaa for udgaaende. Bugsering paa længere Distancer efter Aftale.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: leveret med Havnens Slinger: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raoliemotoren „VØLUND“, Specialværksted for Autogensvejsning, Motor- og Maskinreparationer.
Nyhavnsgade 4. Telefon 796.

MEKANISK HERSKIND & WULFF.
(I. P. Martinussen)
KEDEL-RENSNING
Amaliegade 35.
Telefon { Centr. 8712.
Privat: Øbro 950.

Telegr.-adr. **Kalundborg** Telef.-Nr. **Omø O. L. OMØE** 4
Edsv. Skibsmægler. Assuranceagent.

Bjørch-Jensen & Co.
Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnsbroen.
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: „Bjørch-Jensen“.
Telefon 7262.

ZOOB. HAVE
i København
køber gerne for den brugbare Dyr.

G. C. de Baerdemaecker

Skibsmægler og
Speditør

Gent, Belgien.

Remington,

eneste Skrivemaskine med

Key Set Tabulator,
ny epokegørende Opfindelse.

L. Kristensen, 27, Vestergade.

Motorskonare

lastande ca. 250 tons d. w., 70/75 stds. är till salu. Fartyget nyförbyggt i år av ek & furu samt classad till 3/3 G. 1.1. P. V.

50/60 hkr. Skandia-motor är installerad.

Närmare upplysningar av

S. P. Pettersson, Uddevalla.

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: „VÆRFTET“. — Telefoner: 523 & 524.
— Statstelefon 9. —

Bygning og Reparation af Jærn-, Staal- & Træskibe.

Telegraphic Address
„Hammond, Dover.“

Telephone No.
Dover 277.

GEORGE HAMMOND & COMPANY,

(Established 1767)

Partners W. GRANT & E. A. MARSH,
DOVER and DEAL.

Shipbrokers & Underwriters' Agents, Agents for Lloyd's and for the principal Danish Shipowners & Insurance Companies.

E. A. MARSH (Partner), Danish Vice-Consul.

Kursnoteringsudvalget

har paa Efterbørsen konstateret følgende Aktiekurser
Onsdag den 17. Oktober 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Førene Dampskibs-Selskab		382	382 ¹ / ₂
Danmark		—	—
Norden		—	—
Carl		—	—
Dannebrog		616	619
Skjold		—	—
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		—	—
Hejmdal		—	—
Gorm		900	1500
Neptun		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		330	331
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3 ¹ / ₂ % Stats amort.		—	—
3 ¹ / ₂ % uops. Stats af 1886		72 ¹ / ₄	74 ¹ / ₄
3 ¹ / ₂ % Husejer Kreditk. 1. Afđ. 1. S.		75 ¹ / ₄	77
3 ¹ / ₂ % Kbhvns. Kreditk. amort.		—	—
4 ¹ / ₂ % — — 2. Serie		89 ¹ / ₂	91 ¹ / ₂
4 ¹ / ₂ % — — 1. —		—	—
4 ¹ / ₂ % Østift. Kreditk.		87 ¹ / ₄	87 ³ / ₄
4 ¹ / ₂ % — — 7. —		87 ¹ / ₂	88
3 ¹ / ₂ % — — 6. —		84 ³ / ₄	85 ¹ / ₂
3 ¹ / ₂ % Landkreditk.		3.	—

	Gjort til	Køber	Sælger
Aktier.			
Nationalbank		149	149 ¹ / ₄
Privatbank		144	144 ¹ / ₄
Landmandsbank		156 ¹ / ₄	156 ³ / ₄
Handelsbank		159 ¹ / ₂	160
Kbhvns. Laane- og Diskontobank		123 ¹ / ₂	124
Sukkerfabr.		259	261
Burm. & Wain		208 ¹ / ₂	209
Bryggeri Aktier		170 ¹ / ₄	171 ¹ / ₄
Helsingørs Jærnsk.		—	—

Vexelskurser d. 17. Oktober 1917

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	44.00	
London	15.05	
Paris	55.50	
Amsterdam	135.50	
Wien	29.00	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Fejo
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Maribo
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Saksøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver

til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S

TEKNISK KEMISKE FABRIK

(Leverandør til De Danske Statsbaner)

Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842.

Telegramadresse. „Hempaturl“.

Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.



Krigs-,
Sø- og
Trans-
port-
for-
sikring

Hovedkontor for Danmark,

Brødr. O. & C. Thielst, Gl. Torv 16

Tlf. 9598, 10598 & 12695. Tlgr.-Adr. Brødrethielst.

A/s Korsør Skibsværft & Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficalioner samt Indsætning af
Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36
København.

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

E. Nissen & Co.

Rederi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen.

Telefon 12280.

DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

**Skibs-
Provianteringshandlere.**

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natl. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2869 & 2879. Tlf.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.

Telefon Nr. 1000.

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Betragtning Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISABON

V. T. Mathiesen

. . . & Sønner . . .

Bilkkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadelinventar, Lan-

ternet med Certificat, Kompa-

hætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.

Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

SKIBE

Køb og Salg samt Kontrahering af

Damp-, Sejl- og Motorskibe.

C. P. JENSEN,

BORNHOLMSGADE 2.

A. Veltheim,

Lovisa (Finland)

Skibsmægler & Stevedor.

Telegr.-Adr.: „Veltheim“, Lovisa.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik

Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.

Jærn- og Staalouge

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.

MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler

og

Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“.

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.

Søborg & Bentlin's Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmæklare,

Telegr.: DAMSON. Oskarshamn. Telegr.: DAMSON.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed

Petrograd og Narva (Hungerburg)

N. P. Hansen,

Cronstadt.

Telegr.: „Sojus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr.: „Sojus“

Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line, No. 4.

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter

Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „HOPPE“

Statstelefon 21

Berg & Larsen

Nyhavn 53, København,

Chr. Schjerbecks Efterf., Helsingør.

Skibsproviantering

Lager af Manilla- og Hampougværk

Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses

Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

J. Melander,

Tlf. Bilkkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.

Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkristensen.

Nyhavn

Skibsproviant-

eringsforretning

Reykjavik Island

Telegraf adr. Nyhavn

Overretssagfører

E. Moltzen

Odense

Retssager (sp. Sø- og Handelssager)

og Handelsinkassation.

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri

Aalborg

anbefaler sig med alt til Fagel behørende

Reel og billig Betjening garanteres.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.

(Nells Wang)

Skibsmægler, Horsens

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdiggjorte Maskinøjer.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,

Telt. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri

Ind- og Udsætning.

Kommisjoner udføres.

Priistele sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.



G. FUNBER

VEILE

leverer

prima Cocos

Hamp og

Manillatoug-

værk.

Skive

Skibsbyggeri

anbefaler sig med

Nybygninger

af alle Slags,

som Fragtskibe, Fiskefartøjer.

Lyst- og Brugsbaade.

Solidt Arbejde. Billige Priser.

Brink & Iversen.

De HAAN & DERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons

Telegrams:

Scheepswerf Heusden Holland.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.

Telefoner: 2200 - 2075.

Statstelefon 2.

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 43

Kjøbenhavn, Torsdag den 25. Oktober 1917.

24. Aarg.

M. B. COHN

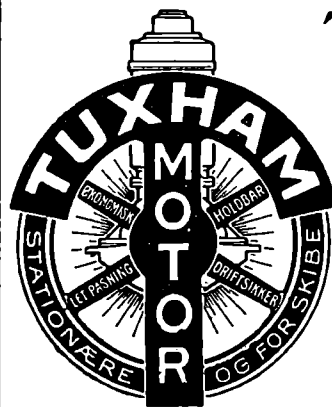
Grundlagt 1848.

Toldbodvej 22-30 KØBENHAVN Frihavnen
Telefon 14 03. Tel.-adr.: Amiante.

Asbjørnsen's. Bowring's og Ocean's Marine- & Cylinder-
olier. — Blake's Patent-Donkey-Kedler. — Diamond's
Kedelrørs-Udblæser. — Higginson's selvsmørende
Losseblokke. — Leyland's B E A R-Pak-
ninger. — Sturrock's Patent-Fyrbroer. —
Wawns Skibspropeller. — Maskin-
telegrafer. — Styremaskiner.

Import

Eksport



TUXHAM

MARINE-
OLIEMOTOR
7 TIL 250 HK.

MANGE UDMÆRKELSER OG
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER
HELE JORDEN

TUXHAM

-- AKTIESELSKAB --
KJØBENHAVN, VALBY

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverander til Flaaden.

Indregistreret

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Varemærke

Telf.: 5601. Palm 2258.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.
Leverander til Statsbanerne.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durbam og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.
Største Lager af brugte Skibsinventarier.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.
Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annaplads 19 & 21.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

MAX MØLLER

København K., Havnegade 55

Telefon Central 7986

Lager af

Dæk- og Maskinstores

Oplag for

Esbjerg Tovværksfabrik

Køb og Salg af Skibe. Kontrahering af Carl Holtermann, Amallegade 34, København K. Nybygninger. Telef. Central 10140. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner **92 86**
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.: „Bunkerdepot.“

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon **513**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.: „Bunkerdepot.“

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
K J Ø B E N H A V N
FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«. Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:

Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

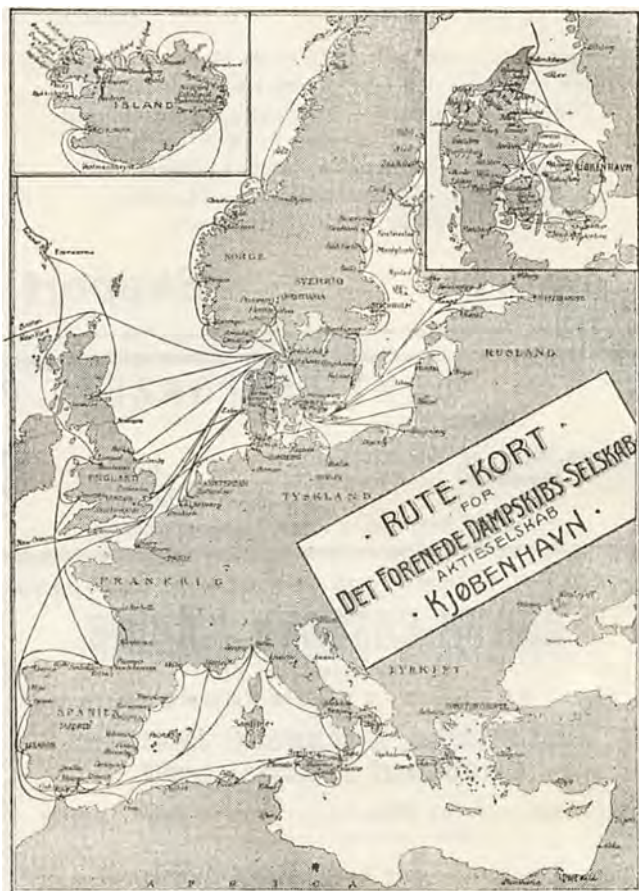
Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe
Tlgr.-Adr.: „Dampatlant“ Telefon { 12912
12913

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab
KJØBENHAVN K

Telefon Nr. **6300**

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & CO.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagenter
Rederi • Klarering • Assurance • Havaril-
agentur • Spedition • Køb & Salg af Skibe
Amaliegade 28 — K Ø B E N H A V N

Korresponderende Redere for:
Rederi-A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.
Agenter for Linier til: Vestindien, Nord-, Centr.- & Sydame-
rika samt Sverrig & Finland.
Statstefon: 182. Lokaltelofoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

A. Formann & Co.'s Konserves

ere de bedste og mest holdbare.

Vi fremhæve vor prisbelønnede
Blodbudding & Leverpostej. Kødconserves, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.
Faas hos alle Skibsproviantører i Kjøbenhavn, Provinserne og i England.
Leverandør til den danske Marine og Hæren. Brydes Allé. Telefon 5047.

HAKON THOMSEN

16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELR.: PALÆ 2056

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.
Dampskibs- og Havarilagent.
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway. Gole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

Telegraf adr. Strand Reykjavik **Emil Strand** Telefoner 507-598 -237

Reykjavik Island
Skibsmægler

Befragtning - Køb og Salg af Skibe -
Timecharter - Offerter ønskes tilsendt

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

V. Egenfeldt-Nielsen.

A/S Rederiet »QUARTO«.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.

Køb og Salg af Skibe.

5, Holmens Kanal Telegr.-Adr.: Quarto. København.

A/S **Dampskibsselskabet MALM**
KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

Dampskibsselskabet „TORM“

Reder C. KRAEMER

D. „Gudrun“. D. „Valborg“. D. „Agnete“.
„Sara“. „Thyra S“. „Gunhild“.
„Helene“. „Sjælland“. „Hermia“.
„Ragnhild“. „Estrid“. „Alice“.
Telegramadr. „Torm“. 6 Nybygninger. Telef. 2437.
Kontor: St. Strandstræde 9, 2. S. København.

STATSAUTORISERET REVISOR

Intendant A. Hjorth-Hansen.

St. Kongensgade 33 (nær Kongens Nytorv) Telf. 7295.

Aars-Revisorer. Kontinuerlig Revision.

Driftsregnskaber. Status. Bogholderiantv.

Rederiet Frode A/S

Holbergsgade 6. København K.

Rederi- og Befragtningsforretning.

Køb og Salg af Skibe.

Telefon Central 10864 & 10865. Statstelefon 164.

Telegramadresse: »Deepsea«.



DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.
TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det kongl. oktr.* KRIG
Søassurance-Kompagni's
Kristiansgade 12 København
Telegr. Adr. Kongser
Telf. C. 124 1024 & 10124
VAPER KASKO

Den Københavnske Sø-Assurance-Forening lim.

i København.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige rate
Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1. 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenaure Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 266 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget
ÄGIR,
Stockholm
Sø- og Transportforsikringer
Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 & 12 318

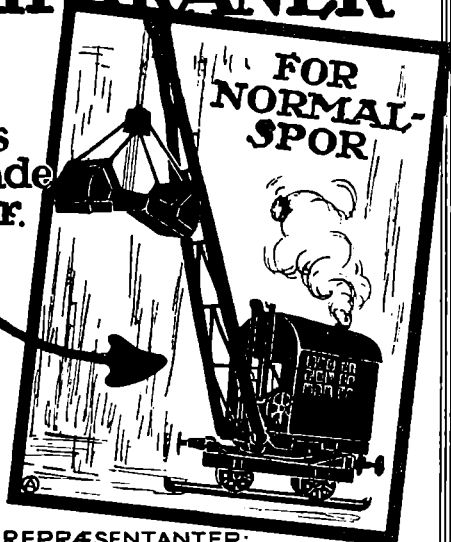
BALTICA DANSK FORSIKRING
Sø- Transport- og Krigsforsikring
Max Leung & Co. Hovedkontor og Direktion.
Søndergade 9 København 2 Telf. 4058
Generel Adr. Kongser Telf. 6700

R. A. ROBERT
Amaliegade 26, København.
Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.
BEFRAGTNING
Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
— ETABLERET 1899. —

Schach Steenberg & Co.
Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.
Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.
Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

DEMAG DAMPKRANER

leveres
omgaaende
fra Lager.



REPRÆSENTANTER:
EDWARDS & RASMUSSEN
INGENIØRER
KØBENHAVN B, VESTERGADE 3.
**DEUTSCHE
MASCHINENFABRIK AG
DUISBURG**



FORSIKRING- & GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB
CONTINENTAL
SØ-, TRANSPORT-
OG KRIGS-FORSIKRING.
TLG. ADR: CONTFORSEL
TLF. 12867 - BYEN 2318 Y
ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN K



Raaliemotoren
„HERA“

Patent:
N. P. Nielsen & Sønner
Ingen Blæselampe.
Intet Glødehoved.
Ingen elektr. Tændg.
Ingen Vandind-
sprøjtning.
Starter kold
direkte paa Raalle.
Minimalt Forbrug.
Bedste Drivkraft
paa Land og Sø.

Aktieselskabet Motorfabriken „HERA“

H. C. Jensensvej 13. Telf. Central 11017.
København L. Telf. Central 11017.

Knud Degn. Raadgivende Ingeniør,
cand. polyt. M. Ing. F.
projekterer og leder Udførelsen af alle Slags
Havne- og Uddybningsarbejder.
Kontor: Havnegade 55¹. København K. Telefon 351.

Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Sø- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.
Telegr. Adr.: Shippedward. Bredgade 25.

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni

(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostock.
Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.
Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.
Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.
Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanedene fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.
Australie Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

A/s **Rødby Havns Jernskibsværft**

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«. Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

BROOK & VINCENT. Ltd.

LONDON E. C. MARSEILLE KØBENHAVN Ø.
Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11. N. Frihavsgade 87.

CARGO SUPERINTENDENTS.
SPEDITION — TOLDKLARERING — AGENTUR OG KOMMISSION.
Repr. for KUIJPERS Skibs-Bund Farvefabrik YMUIDEN.
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Klarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst, Reden eller Havnen.
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattelefon 427. — Post Box 14

SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.

Kjøbenhavn, den 25. Oktober 1917.

Omstaaende gengiver vi de officielle Beretninger fra tysk og engelsk Side, om den morderiske Tragedie, som fornylig er udspillet i Nordsøen, idet to svært bevæbnede, hurtige, tyske Krydsere den 17. ds. har angrebet og ødelagt en Konvoj bestaaende af fem norske, to svenske, to danske, to engelske og en belgisk Dampere, der under Led-sagelse af et Par engelske Torpedojagere var paa Vej fra Norge til England. De danske Dampere, som er gaaet tabt ved denne Lejlighed er, i Følge Meddelelse fra Udenrigsministeriet, »Stella«, tilhørende Dampskibsselskabet *Vesterhavet* i Esbjerg og »Margrethe«, tilhørende Rederiet *Strøyberg* i Aalborg. Heldigvis har Telegrammer til Rederierne bragt Efterretning om, at alle Mand er reddet fra de to danske Skibe. Iøvrigt har den frygtelige Hensynløshed, med hvilken der fra de tyske Orlogsskibes Side er gaaet til Værks imod de neutrale Handelsdampere, efterat de ledsagende engelske Torpedojagere var skudt ned, kostet mange Menneskeliv og mange Saarede blandt Handelskibenes Besætninger. En af de norske Skibsførere, der er den eneste Overlevende fra sit Skib, giver dybt grebet af den grufulde Oplevelse en Korrespondent til »Norges Handels- og Søfartstidende« følgende Skildring af det passerede: »Man befandt sig 115 Sømil fra Marstenen og troede først at have med engelske Skibe at gøre, da de tyske Krigsskibe dukkede op i Morgendæmringen. Paa et Signal fra dem lagde man straks hi, men fik da snart at vide, hvem man havde for sig. Der aabnedes en voldsom Granatild, først mod de engelske Orlogsfartøjer og senere imod Handelsskibene i Konvojen. Den første Salve ramte Mandkabslukafet, forude, i det første norske Skib, hvor to Mand af Frivagten fandt Døden paa Stedet. En tredje blev haardt saaret og slæbte sig ud paa Dækket, men faldt ned i Lasten, som nu var kommet i Brand og her fandt han sin Død. Saasnart man mærkede, at Turen var kommet til Meddelelsens Skib, gik man i Baaden og søgte at komme bort fra Skibet. Man var imidlertid ikke kommet langt, før en Granat slog ned i Baaden, med den Følge, at ni Mand blev dræbt og Baaden næsten ødelagt. I den halvt med Vand fyldte Baad søgte de Overlevende nu tilbage til Skibet og signalerede til Tyskerne for at faa dem til at indstille Myrderiet. Skibet var nemlig forlængst sønderskudt og flød kun paa Lasten. Skydningen tiltog imidlertid, saaledes at Midtskibsbygningen, hvor man havde søgt Ly, blev skudt bort, og her dræbtes to Mand, hvorefter Føreren stod alene tilbage. Han søgte nu et andet Ly og blev endnu et Par Timer om Bord, hvorefter det lykkedes ham at forlade Skibet paa en Redningsflaade og senere at blive oplaget af en Baad«.

Hvor mange civile Personer (Mænd og Kvinder), der har mistet Livet eller Førlighed ved dette frygtelige Blodbad, vides endnu ikke og vil maaske aldrig blive fuldt opklaret, men at der her, som saa ofte under nærværende Krig, er sket et graverende Brud paa al Menneskelighed og Følkeret, ved at man ikke forinden Skibenes Ødelæggelse tog Besætningerne om Bord, eller der dog i det mindste blev givet dem en kort Frist til at forlade Skibene i, vil med Sorg og Foragt føles i hele den civiliserede Verden. Især blandt dennes gamle, søfarende Nationer, der i Søkrige gennem Hundreder af Aar vanskeligt vil kunne finde et eneste saa sort og beskæmmende Blad i deres Historie, som den unge, tyske Krigsmarine stadig forøger sin Saga med,

vil man med Afsky og Gru have en fuld Forstaaelse af disse haarrejsende Begivenheder. Hvad der kunde have været en kæk Sømandsdaad, som selv Fjenden maatte have beundret og kunde have laget Lære af, er blevet en Plet paa den tyske Nation.

Saaledes som det nu gik vandt de tyske Krydsere Slaget og vendte tilbage, som den officielle tyske Beretning udtrykker det, »uden Tab eller Beskadigelse«. — Kun Æren mistede man, men det Tab lægger man som det synes ingen Vægt paa.

Den spanske Handelsflaades Udvikling under Krigen har ikke været begunstiget af Held, skriver »Hansa«, og navnlig har Aaret 1916 bragt den svære Tab. Da den spanske Skibbygningsindustri kun opviser en aarlig Ydelse af lidt over 10.000 Tons, er en Erstatning af Tabene ganske umulig, og Køb fra andre Lande er meget vanskelig. Den spanske Handelsflaades vigtigste Tilgang i 1916, bestod i to eller tre middelstore japanske Dampere og tre spanske Nybygninger. Nedenstaaende Tabel angiver Størrelsen af den spanske Handelsflaade efter en spansk Statistik, der medtager alle Skibe paa over 50 Brutto Reg.-Tons, ved Begyndelsen af følgende tre Aar:

	Sejlskibe		Dampskibe		Ialt
	Tal	Br. T.	Tal	Br. T.	
1912	301	44,325	582	750,081	794,406
1916	217	29,118	640	875,609	904,725
1917	240	31,101	603	816,477	847,578

Den lille Tilgang til Sejlskibsflaaden er opnaaet ved Køb af nogle portugisiske Skibe. Under Krigen er til 1. Januar 1917 22 spanske Skibe med 60.508 Brutto Tons sænket af U-Baade og 7 med 18,562 Tons af Miner. Næsten alle de sænkede Skibe var hjemmehørende i Bilbao, hvor henimod Halvdelen af hele den spanske Handelsflaade har hjemme. I de tre første Maanedes af 1917 er der sænket 17 spanske Dampere med c. 29,000 Tons, næsten alle lastede med Erts eller Kul.

Sunkne danske Dampere. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra det danske Gesandtskab i London er dansk Dampere »Flynderborg«, der var paa Rejse fra Danmark til England i Ballast, sunket den 21. ds. efter at være stødt paa en Mine. Besætningen er reddet og landsat i Lerwick.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra det danske Gesandtskab i London er Dampskibet »Anglo-Dane«, der var paa Rejse fra England til Danmark med Kul, sunket den 21. ds., efter at være stødt paa en Mine.

Fyrbøder Niels Arigga Jansberg af Kjøbenhavn er omkommet; den øvrige Besætning er uskadt indkommet til Lerwick.

Dansk Skib strandet. Udenrigsministeriet meddeler:

I Følge Indberetning til Udenrigsministeriet fra det danske Generalkonsulat i Tangier er det danske Sejlskib »Haffari« af Rudkøbing strandet paa Kysten af Marokko.

Skibets Kaptajn og hele Besætningen er reddet og ankommet til Tangier. Skibet var paa Rejse fra Island til Genua med Klipfisk.

Trollhätte-Kanalen. Den største Dampere, som nu har passeret den udvidede Trollhätte-Kanal, er den norske Dampere »Eikland« paa 2.500 Tons Dødvægt, der er gaaet til Väneren for at indtage Last.

Dødsfald. En af Fanøs bekendte Førere fra Jernsejlskibsperioden Kaptajn Peder L. Winther er den 17. ds. afgaaet ved Døden efter et længere Sygeleje. Han var i sin Periode Fører af Fuldskipet »Serapis».

— n.

En Konvoj ødelagt i Nordsøen.

(De officielle Meddelelser fra begge Sider.)

Berlin, den 18. Oktober. Admiralstaben meddeler: Den 17. Oktober angreb lette tyske Søstridskræfter indenfor Spærreområdet i Nærheden af Shetlandsøerne en fra Norge til England gaende Konvoj paa ialt 13 Fartøjer, deriblandt som Sikringskibe de to moderne engelske Torpedojagere »G. 29» og »G. 31». Alle Fartøjerne i Konvojen saavel som Sikringsfartøjerne blev tilintetgjort paa nær en ledsagende Fiskedamper. Vore Stridskræfter vendte tilbage uden Tab eller Beskadigelse.

London, den 21. Oktober. Admiralitetet meddeler: To meget svært bevæbnede tyske flyvende Krydsere angreb den 17. ds. en Konvoj i Nordsøen omtrent midtvejs mellem Shetlandsøerne og den norske Kyst. To engelske Torpedojagere, »Mary Rose» og »Strong Bow», der udgjorde Eskorten til Værn mod Undervandsbaade, kæmpede, til de sank efter en kort, ulige Kamp. Deres modige Kamp opholdt de tyske Skibe tilstrækkelig længe, til at tre Handelsskibe kunde undslippe. Desværre blev fem norske, to danske og tre svenske Skibe, alle ubevæbnede, derefter sænket ved Kanonild uden Undersøgelse og Varsel af nogen Art og uden Hensyn til deres Besætningers og Passagerers Skæbne.

Lange Kommentarer til Tyskernes Optræden er unødvendige; men den fører et nyt Eksempel til den lange Liste af den tyske Flaades forbryderiske umenneskelige Bedrifter. Ivrige efter at undslippe, før de engelske Stridskræfter kunde afskære dem, gjorde de tyske Skibe ingen Anstrengelser for at redde Besætningerne paa de sænkede engelske Torpedojagere. Tyskerne forlod de dødsdømte Skibe, medens de endnu var i Begreb med at synke. Et engelsk Patrouilleskib, der kort efter kom til Stede, blev derved sat i Stand til at redde nogle og tredive Nordmænd og andre; men Enkelthederne herved kendes endnu ikke.

Den tyske Flaade har ved denne Handling endnu en Gang nedværdiget sig ved denne Ringeagt for den historiske Ridderlighed til Søs.

Det officielle tyske Communiqué meddeler, at Angrebet fandt Sted indenfor Territorialgrænsen i Nærheden af Shetlandsøerne og at alle Skibene i Konvojen tilligemed Torpedojagterne blev sænket med Undtagelse af et Fiskerfartøj. Meddelelsen er usand, hvad Stedet for Angrebet angaar, og det samme er Tilfældet med Meddelelsen om, at alle Skibene i Konvojen blev ødelagt.

Det lykkedes i de lange, mørke Nætter de fjendtlige Krydsere at undgaa de engelske Vagteskadres Opmærksomhed baade ved deres skyndsomme udadgaende Fremstød og ved deres Flugt hjemad.

Desværre omkom alle 88 Officerer og Matroser paa »Mary Rose» og 47 Officerer og Matroser paa »Strong Bow».

Lov om Aktieselskaber.

(Stadfæstet den 29. September 1917.)

(Sluttet.)

Om Registrering m. m.

§ 48.

Aktieselskabs-Registeret, som skal have Sæde i Kjøbenhavn, forestaaes af en af Kongen udnevnt Overregistrator, hvem det af Handelsministeren kan pålægges tillige at varetage andre under Ministeriet hørende Sager. Overregistratoren lønnes med 5,600 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 400 Kr. indtil 6,400 Kr. aarlig, og er berettiget til Pension efter Pensionsloven. De til Kontorhold m. v. fornødne Beløb fastsættes ved Finnsloven.

Angående de modtagne Anmeldelser skal der uophødelig paa Anmelderens Bekostning indrykkes Bekendtgørelse i Statstidenden, ligesom Anmeldelserne skal offentliggøres i en Registreringstidende, der forsynes med Aarsregister. Handelsministeren fastsætter de nærmere Bestemmelser om Registerets Indretning, Form og Forelse, om Betalingen for Registreringen og for Meddelelse af Oplysninger af Registeret eller af de til Registeret indleverede Aktstykker, om Bekendtgørelserne i Statstidenden og om Registreringstidendens Udgivelse.

For Selskaber hjemmehørende i Kjøbenhavn eller i Frederiksberg Kommune sker Anmeldelser efter denne Lov umiddelbart til Aktieselskabs-Registeret. For andre Selskaber indgives Anmeldelsen i to Eksemplarer enten umiddelbart til Aktieselskabs-Registeret eller til Foreren af Handelsregisteret (jfr. Lov Nr. 23 af 1. Marts 1889) paa Selskabets Hjemsted, hvorefter den af de to nævnte Myndigheder, der har modtaget Anmeldelsen, straks oversender et af Eksemplarerne til den anden. Hos Forerne af Handelsregistre skal til enhver Tid findes de fornødne Blanketter til Brug ved Anmeldelser til Aktieselskabs-Registeret, ligesom et Eksempel af Registreringstidenden skal forefindes til gratis Afbenyttelse.

§ 49.

Dersom Anmeldelsen eller den anmeldte Ordning ikke fyldestgør Lovens Forskrifter eller ikke stemmer med Aktieselskabets Vedtægter, eller dersom Anmeldelsen indeholder noget, hvis Indførelse i Registeret ikke er lovligheds, eller dersom den Beslutning, i Henhold til hvilken den anmeldte Ordning er truffet, ikke er fattet paa den Maade, som Loven eller Vedtægterne foreskriver, skal Registrering nægtes.

Om Nægtelsen og Grundene til denne skal der snarest mulig gives Anmelderen skriftlig Underretning til den i Anmeldelsen opgivne Adresse. Hvis Anmelderen finder Nægtelsen ubeføjet, kan han inden to Maanedes frist fra Nægtelsens Dato indanke Spørgsmaalet for Handelsministeren, som da afgør Sagen, uden at Adgangen til at fra Spørgsmaalet afgjort ved Rettergang derved afskæres. Sager til Omstøtelse af Nægtelser anlægges ved Hof- og Stadsretten inden seks Maanedes frist efter den henholdsvis af Overregistratoren eller af Handelsministeren truffede Afgørelse.

Hvis nogen formener, at en stedfunden Registrering er ham til Skade, hører Spørgsmaalet om Registreringens Udsettelse under Domstolens Afgørelse. Saadan Sag skal være anlagt senest seks Maanedes frist efter Udgangen af den Maanedes frist, i hvilken Registreringen har fundet Sted. Om Sagens Udfald skal der, naar nogen af Parterne begærer det, uden Betaling optages Bemærkning i Registeret og ske Bekendtgørelse derom i Overensstemmelse med § 48.

§ 50.

Samtliche i Aktieselskabs-Registeret indførte Aktieselskabsnavne skal tydelig adskille sig fra hverandre.

Andenmands Navn eller Navnet paa Andenmands faste Eiendom maa ikke uden Hjemmel ontages i et Aktieselskabs Navn, ligesom dette ikke maa indeholde Angivelse af Foretagender, der ikke staar i Forbindelse med Selskabets Formaal. Dersom Navnet angiver en bestemt Art af Forretning, maa det ikke bibeholdes uforandret, naar Forretningens Art væsentlig forandres.

§ 51.

Hvad der overensstemmende med denne Lov er blevet registreret og bekendtgjort i Statstidenden, skal betragtes som kommet til Trediemands Kundskab.

Saa længe saadan Bekendtgørelse ikke har fundet Sted, kan det Forhold, der er eller skulde have været anmeldt til Registeret, ikke gøres gældende mod Trediemænd, medmindre det bevises, at denne har haft Kundskab derom.

§ 52.

Naar der i ti Aar ikke er foretaget nogen Anmeldelse vedrørende et i Registeret optaget Aktieselskab, og en Henvendelse fra Overregistratoren ved anhefalet Brev til den i Henhold til § 10 a. (jfr. § 13) anmeldte Person er forblevet ubesvaret, kan Overregistratoren ved Bekendtgørelse i Statstidenden med tre Maaneders Varsel onordre Bestyrelsen til at oplyse, om Selskabet fremdeles bestaar. Naar Fristen er udløbet, uden at saadan Oplysning er modtaget, udsettes Selskabet af Registeret.

§ 53.

Sager mod et Aktieselskab kan indbringes for Forligelseskommisionen og Retten paa det Sted, hvor Aktieselskabets Hovedkontor findes. I saadanne Sager kan endvidere Hovedkontoret — og for udenlandske Aktieselskabers Vedkommende den naagældende her registrerede Forretningsafdelings Kontor — med Hensyn til Forkyndelse og Varsel betragtes som Bopæl.

Straffebestemmelser m. m.

§ 54.

Hvis et Aktieselskabs Bestyrelse, Direktion, Revisorer eller Likvidatorer undlader i rette Tid at efterkomme de Pligter, der påhviler dem ifølge denne Lov eller ifølge Vedtægterne eller en Generalforsamlings Beslutning, skal Handelsministeren efter Indstilling af Overregistratoren under en daglig eller næntlig Bøde, der kan inddrives ved Udpankning, kunne pålægge de forsammlede at opfylde deres Pligt. Det samme gælder, hvis et udenlandsk Aktieselskabs herværende Filialbestyrere undlader i rette Tid at

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Dampfartøjsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.* og *E.-Kyst.*
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar *Bredde-* og *Længdebestemmelser* for *danske* *Pankters* *Vedkommende* angives paa *Sekunder*, staaer disse i *Parentes*, saafremt *Pladsen* ikke er *trigonometrisk* *bestemt*. De *danske* *Lys* *Synvidde* er anført for en *Øjehøjde* af *5 Meter*. *Højder* og *Dybder* er angivet i *Meter* (*m*), *Afstande* i *Sømil* (*Sm*) eller *Meter* (*m*). *Retningerne* er *retvisende* (*hvor* *det* *er* *anskelligt*, *tilføjes* *den* *misvisende* *bagfører* i *Parentes*), og *de*, *der* *angaar* *Fyr*, *er* *angivet* *fra* *Søen*.

I. Østersøen.

1573. Danmark. Bøgestrom. Klokketønde ombyttet med *Lys-* og *Klokketønde.* *Bøgesrom* Klokketønde er ombyttet med en *Lys-* og *Klokketønde*, der viser hvidt *Lys* med *En-Formørkelser* hver $7\frac{1}{2}$ s. $53^{\circ} 08' (03'')$ N. $12^{\circ} 15' (58'')$ E. (Kort Nr. 157, 160, 256 og 257. Danske Lods Side 452, 455 og 476. Fyr-Fort Nr. 398. Søm.-Port. Side 46.)

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. $43/1331$. København 1917.)

1574. Danmark. Faxø. Varpetønder inddraget. Ud for *Faxe* *Havn* ligger der nu kun to *Varpetønder*; disse ligger i $2,8$ m Vand 110 m fra *Havnen*, en paa hver *Side* af den *gravede* *Rende*. De øvrige fem *Varpetønder*, der laa ud for *Havnen*, er inddragne. *Faxe*: $55^{\circ} 12\frac{3}{4}'$ N. $19^{\circ} 10'$ E. (Kort Nr. 256. Danske Lods Side 454. Havne-Lods Side 50 og 51.)

1575. Tyskland. Stettiner Hafl. Woitzig. Fyrskib atter udlagt. *Woitzig* *Fyrskib* er atter udlagt og den hvide *Spirtønde* inddraget. c. $53^{\circ} 47'$ N. $14^{\circ} 18'$ E. (Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 43/1987. Berlin 1917.)

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. $49/1485$. København 1917.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1576. Danmark. Sundet. Hornbæk. Fyr midlertidig slukket. Paa *Grund* af *Petroleumsmangel* er *Fyrene* ved *Hornbæk* *Havn* slukket indtil videre. $56^{\circ} 05\frac{3}{4}'$ N. $12^{\circ} 27\frac{3}{4}'$ E. (Fyr-Fort. Nr. 191 og 192.)

1577. Danmark. Sundet. Helsingør. Nat-Havnesignaler forandrede. *Nat-Havnesignalerne* ved *Helsingør* *Havn* er forandrede til:

En rød *Lanterne*, lysende ud mod *Søen*, under det røde, faste *Fyr* paa *S.-Molens Hoved*, at intet *Skib* maa løbe ind i *Havnen*, og en rød *Lanterne*, lysende ind mod *Havnen*, under det røde, faste *Fyr* paa *S.-Molens Hoved*, betyder, at intet *Skib* maa staa ud af *Havnen*. *Fyret* paa *S.-Molens Hoved*: $56^{\circ} 02' (06'')$ N. $12^{\circ} 37' (25'')$ E. (Danske Lods Side 295. Havne-Lods Side 78. Søm.-Port. Nr. 106 og 107.)

1591. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Thirty-five Foot Channel. Lystønder forandret. („Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 180/1382. 's-Gravenhage 1917.)
Ved *Thirty-five Foot Channel* er følgende *Lystønder* forandrede:
1. Den sorte *Lystønde* Nr. 1 paa *W.-Siden* af det *S.-lige* *Indløb* viser nu hvidt *Et-Blink* hver 5 s., *Blink* 1 s., *Mørke* 4 s. c. $37^{\circ} 08\frac{3}{4}'$ N. $76^{\circ} 07'$ W.
2. Den røde *Lystønde* Nr. 2 paa *E.-Siden* af det *S.-lige* *Indløb* viser nu rødt *Et-Blink* hver 5 s., *Blink* 1 s., *Mørke* 4 s.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. $32/857$. København 1917.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1592. Panama. Colon. Vrag borttaget. („Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 180/1384. 's-Gravenhage 1917.)
Vraget af *Rugserbaaden Reliance*, som laa N. for *Yderenden* af den *W.-lige* *Bølgebryder*, er borttaget og *Afmærkningen* inddraget. $9^{\circ} 23,7$ N. $79^{\circ} 55\frac{1}{2}'$ W. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. $20/474$. København 1917.)

1593. St. Domingo (Haïti) N.-Kyst. Port Plata. Owon Skær. Sømærke inddraget. („Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 177/1355. 's-Gravenhage 1917.)
Den røde *Spidstønde* c. $0,32$ Sm SE. for *Owon* *Skær* er inddraget. $19^{\circ} 49\frac{1}{2}'$ N. $70^{\circ} 41\frac{1}{2}'$ W.

1594. Leeward Øerne. Nevis. Stormvarsel-Signaler gives ikke. („Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 177/1356. 's-Gravenhage 1917.)
Ved *Charlestown* paa *Nevis* gives ingen *Stormvarsel-Signaler*. $17^{\circ} 08\frac{1}{4}'$ N. $62^{\circ} 36\frac{3}{4}'$ W. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. $13/300$. København 1917.)

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1595. Sunda Øerne. Sumatra S.-Kyst. Reede Telok Betong. Oplysning om Lystønde. („Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 179/1371. 's-Gravenhage 1917.)
Lystønden i *Indløbet* til den *E.-lige* *Bugt* ved *Reede Telok Betong* tændes indtil videre kun, naar *Skib* ventes til *E.-Havnen*. *Telok Betong*: $5^{\circ} 28'$ S. $105^{\circ} 16\frac{1}{2}'$ E.

1596. Sunda Øerne. Sumatra E.-Kyst. Amphitrite-baai. Fyr nedlagt. („Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 179/1372. 's-Gravenhage 1917.)
Det røde, faste *Fyr* N. for *P. Baso* er nedlagt. $0^{\circ} 13\frac{1}{2}'$ S. $103^{\circ} 39'$ E.

1597. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Westervaarwater van Soerabaja. Lods-fyrskib flyttet.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 175/1387 og 179/1373. 's-Gravenhage 1917.)
1. *Lods-fyrskibet*, der viser hvidt *Blinkfyr*, ud for *Indløbet* til *Westervaarwater van Soerabaja* er flyttet c. 770 m NNE. efter til $6^{\circ} 51' 25''$ S. $112^{\circ} 44' 58''$ E.
2. Den hvide *Lystønde* Nr. 1, der viser hvidt *Lys* mod *Formørkelser*, paa *W.-Siden* af *Tærskelen* ved *Westervaarwater van Soerabaja* er flyttet c. 50 m W. efter til $6^{\circ} 52' 38''$ S. $112^{\circ} 44' 21''$ E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. $3/107$. København 1917.)

1598. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Reede Soerabaja. Marinebassin. Fyr forandret. („Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 175/1388. 's-Gravenhage 1917.)
De to røde, faste *Fyr* paa det *W.-lige* *Havnehooved* ved *Marinebassin* er ombyttet med to grønne, faste *Fyr*. De to grønne, faste *Fyr* paa det *E.-lige* *Havnehooved* er ombyttet med to røde, faste *Fyr*. $7^{\circ} 12'$ S. $112^{\circ} 44'$ E.



1578. Danmark. Sundet. Saltholm E. Sømærke ikke paa Plads. Passerende Skib rapporterer, at den sorte Spidstønde med en sort Ballon, *Saltholm E.*, staar c. 300 m W. for sin Plads. Sagen vil blive nærmere undersøgt og Vageren snarest bragt paa Plads. Vagerens Plads: 55° 36' ¹/₄ N. 12° 52' ¹/₄ E.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1579. Danmark. Kattegat. Horthas-Flak SW. Vrag. Fiskere meddeler, at der 1 à 2 Sm SW. for *Horthas-Flak* er observeret et Vrag, hvis Mastetop er c. 1 m under Vandets Overflade. Vraget vil blive eftersøgt. *Horthas-Flak*: 57° 38 $\frac{1}{2}$ ' N. 10° 52 $\frac{1}{4}$ ' E.

1580. Danmark. Limfjorden. Aalborg—Hals. Fyrs Brændetid midlertidig for-
andret.

Paa Grund af Petroleumsmangel brænder Fyrene, som leder for Sejladsen mellem *Aalborg* og *Hals*, kun naar „Det Forenede Dampskibsselskabs“ Rutedamper paa *København* passerer Fjorden, eller naar andre Damperne i saa god Tid giver Havnefogeden i *Aalborg* Meddelelse om, at de agter at passere Fjorden, at der kan telefoneres til Fyrpasserne. *Aalborg*: 57° 03' N. 9° 56' E. *Hals*: 56° 59 $\frac{1}{2}$ ' N. 10° 18 $\frac{1}{2}$ ' E. (Fyr-Fort. Nr. 495—497 og 499—510)

IV. N-lige Ishav og Nordsøen.

1581. Rusland. Hvide Hav. Zhizhiginsk. Baake forandret.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 178/1362. ¹/_s-Gravenhage 1917.)
Den hvide og sorte Baake paa Yderenden af Revet, som strækker sig N. i fra *Zhizhiginsk*, er ombyttet med en Baake med en nedadvendt Kost. 65° 13 $\frac{1}{2}$ ' N. 36° 52 $\frac{3}{4}$ ' E.

1582. Holland. IJmuiden. Skydning.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 181/1386. ¹/_s-Gravenhage 1917.)
Den 31. Oktober d. A. og om nødvendigt paa efterfølgende Dage skydes fra Fortet ved *IJmuiden* fra Kl. 9 Frn. Det færlige Område er Yderhavnen og Søen N. og S. for Havnen indtil 5 Sm fra Fortet. Paa dette Område maa ikke fiskes, arbejdes eller ankras. Maa maa hventen komme N. for eller S. for Fyrhulien, førend man er 2 Sm W. for Fløjtebønden. Tre Timer før Skydningens Begyndelse hejses et rødt Flag halvt op paa Fortets Flagstang, og en Time, før Skydningen begynder, hejses Flaget helt op. Skydningens Ophør tilkædeglives ved, at Flaget hales ned. Overrødelse af ovennævnte Bestemmelser straffes, og man udsætter sig for Livsfare ved at handle imod dem. *IJmuiden*: 52° 28' N. 4° 36' E.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øer og Shetlands Øer, samt Irland.

1583. England. Falmouth. St. Anthony Point. Fyr midlertidig slukket.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 180/1374. ¹/_s-Gravenhage 1917.)
St. Anthony Point Fyr er slukket indtil videre. 50° 08' ⁵/₅ N. 5° 01' W.

1584. England. Bristol Kanal. Lodstvang.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 179/1370. ¹/_s-Gravenhage 1917.)
Der er Lodstvang for alle fremmede Skibe, som sejler i *Bristol Kanal*.
¹/_s Fretterretninger for Søfarende“ Nr. 48/1000. København 1917.)

1585. Irland S.-Kyst. Waterford. Vrag afmærket.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 178/1364. ¹/_s-Gravenhage 1917.)
Vraget af Damperen *Hermione* med Masten og Skorsten ragende ud af Vandet ligger 2 $\frac{1}{2}$ Sm 339° (misy. N. $\frac{1}{4}$ W.) fra *Hook Point* Fyr. Taet S. for Vraget er udlagt en Vraglystønde, mærket *Wreck*, der viser grønt Et-Blink hver 3 s. 52° 09 $\frac{1}{2}$ ' N. 6° 57' W.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1586. Atlanterhavet. Drivende Vrag.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 180/1380. ¹/_s-Gravenhage 1917.)
Little Sole Bank SW. Den 27. September 1917 er et drivende Vrag observeret paa c. 48° 12' N. 8° 58' W.

1587. Frankrig. Ile d'Oléron. Vrags Beliggenhed.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 178/1366. ¹/_s-Gravenhage 1917.)
Vraget med Mastetoppen 1 $\frac{1}{2}$ m over Vandet, som var rapporteret at ligge 6 $\frac{1}{2}$ Sm SW. for *Pointe de Chardonnière*, ligger c. 1 $\frac{3}{4}$ Sm SW.-lige, nemlig c. 8 Sm SW. for *Pointe de Chardonnière*. Vraget: 45° 51' 45" N. 1° 31' 05" W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 37/1000, pkt. 2. København 1917.)

1588. Spanien N.-Kyst. Cádiz. Belysning forandret.

(„Avisos a los Navegantes“ Nr. 34/497. Madrid 1917.)
Fyret paa *Peña de los Angeles* ved Indløbet til *Cádiz* er slukket. Paa *Cabo San Antonio* N. for *Cádiz* er tændt et Vinkelfyr, der viser hvidt Lys med Formørkelser. Over frit Farvand viser Fyret 3 Formørkelser (En-Formørkelser og To-Formørkelser) hver 16 s., Lys 6 s., Mørke 1 s., Lys 6 s., Mørke 1 s., Lys 1 s., Mørke 1 s. I Varselvinklerne viser Fyret 4 Formørkelser (En-Formørkelser og Tre-Formørkelser) hver 16 s., Lys 5 s., Mørke 1 s., Lys 5 s., Mørke 1 s., Lys 1 s., Mørke 1 s.
Over (frundene viser Fyret En-Formørkelser hver 2 s., Lys 1 s., Mørke 1 s.
Flammens Højde: 38 m. Synsvide: 16 Sm. Rødtligt Tårn, der er sammenbygget med en lysegraa, to-etages Bygning; kun Tårnets hvidmalede Lanterne-top rager op over Bygningens Tag. 43° 35' 40" N. 5° 44' 40" W.

1589. Spanien W.-Kyst. Ria de Arosa. Oplysning om Sømærker.

(„Avisos a los Navegantes“ Nr. 34/498. Madrid 1917.)
De faste Sømærker paa Grundene *Cannonco*; *Diate* og *Perrón* er nu fuldførte. Disse Sømærker, som er opført paa det lægste af Grundene, består af en 5 m høj, næsten cylindrisk Stenme, der staar paa en kegleformet Sokkel, hvis Top er i Vandfladen ved højeste Højvande.

Cannonco Sømærke har en sort Kegel paa Toppen og skal holdes om Styrbord ved Sejladsen til *Santa Eugenia*. *Cannonco*: 42° 33' ³/₃ N. 8° 58' ¹/₁ W.
Diate Sømærke har en sort Kegel paa Toppen og skal holdes om Styrbord ved Sejladsen til *Villagarcía*. *Diate*: 42° 35' ⁸/₈ N. 8° 46' ⁵/₅ W.

Perrón Sømærke har en rød Cylinder paa Toppen og skal holdes om Bagbord ved Sejladsen til *Villagarcía*. *Perrón*: 42° 36' ¹⁴/₁₄ N. 8° 46' ¹⁷/₁₇ W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 42/1220. København 1917.)

1590. Forenede Stater i Nord-Amerika. Maine. Union Bay River. Tupper Lødge. Afmærkning forandret.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 180/1381. ¹/_s-Gravenhage 1917.)
Den sorte Vager Nr. 9 er inddraget, og c. 0,95 Sm SW. for denne Vagers Plads er udlagt en rød Vager Nr. 2 A. Vageren ligger paa W.-Siden af *Tupper Lødge* paa 44° 28' 24" N. 68° 26' 32" W.

efterkomme de dem ifølge denne Lov paahvilende Pligter. Spørgsmaalet om et givet Paalægs Berettigelse kan af de paagældende søges afgjort ved Domstolene.

§ 55.

Med Boder indtil 4,000 Kroner eller Fængsel, jfr. § 25 i Straffelov af 10. Februar 1866, straffes, forsaavidt ikke højere Straf er hjemlet i den øvrige Lovgivning, Stiftere, Medlemmer af Bestyrelsen eller Direktionen, Revisorer samt udenlandske Aktieselskabers henværende Filialbestyrere, som

1. ved Indbydelse til Aktietegning, Beretninger, Regnskabsopgørelser eller Erklæringer til Generalforsamlingen eller nogen Selskabsmyndighed eller ved Anmeldelse til Aktieselskabs-Registeret bevidst gør urigtige eller vildledende Angivelser;
2. forsælligt overtræder denne Lovs Bestemmelser med Hensyn til Udfærdigelse af Aktiebrev eller Interimsbeviser, Udbetaling af Udbytte eller Tilbagebetaling af Indskud.

§ 56.

Med Boder indtil 2,000 Kroner straffes:

1. den, som foretager nogen af de i § 55 nævnte Handlinger af grov Ugatsomhed;
2. den, som udenfor de i § 55 nævnte Tilfælde i Dokumenter, Forretningsbreve, Cirkulærer eller Bekendtgørelser mod bedre Vidende gør urigtige Angivelser om det af ham bestyrede eller repræsenterede Selskabs Kapital.

Med Boder indtil 500 Kr. straffes den, som undlader at foretage en foreskrevet Anmeldelse til Aktieselskabs-Registeret. Hvis den anmeldelsespligtige tilbyder i Mindelighed at rette for sig, kan Boderne fastsættes af Handelsministeren.

§ 57.

Boder, der idømmes i Henhold til denne Lov, tilfalder Statskassen.

§ 58.

Den i § 56, sidste Stykke, omhandlede Forseelse kan med Tiltales Samtykke behandles som offentlig Politisag.

Overgangsbestemmelser.

§ 59.

For Aktieselskaber stiftede for Lovens Ikrafttræden gælder følgende Bestemmelser:

Ethvert Selskab skal senest den 1. Februar 1919 være anmeldt til Aktieselskabs-Registeret efter de i § 9, 2det Stykke, § 10 a.—m., o.—q., t. og u. og § 11 givne Regler. Et Selskab stiftet efter den 18. December 1916, skal Anmeldelsen til lige indeholde de i § 10 n., r. og s. anførte Oplysninger. Fra Registreringens Dato kommer §§ 1, 13 og 17—58 til Anvendelse undtagen Bestemmelsen i § 29, 2det Stykke, 2det Punktum. For Interimsbeviser eller Aktiebrev, der udstedes efter den 1. Februar 1918, gælder Bestemmelserne i §§ 14—16. Foretages der Forhøjelse af Aktiekapitalen efter den 1. Februar 1918, kommer §§ 19—21 til Anvendelse.

Hvis Registrering ikke har fundet Sted i Overensstemmelse med de i 1ste Stykke indeholdte Bestemmelser, skal Selskabet opløses. Hvis Anmeldelse rettidig er sket, men Registrering er blevet nægtet, skal Selskabet, selv om fornavnte Frist er udlobet, dog ikke opløses, forsaavidt Anmelderen inden to Maaneder, efter at Registreringen er nægtet eller Nægtelsen er endelig stadfæstet, har opfyldt de for Registreringen stillede Betingelser. Efter det Tidspunkt, hvor Oplosning saaledes er paabudt, maa Aktiebrev ikke udgives. De, der derefter indgaa Forpligtelser paa Selskabets Vegne, hæfter personlig og solidarisk for disses Opfyldelse.

Forsaavidt flere Selskaber, forinden denne Lov er traadt i Kraft, lovligt har haft samme eller væsentlig samme Navn, kan de alle beholde dette med Tilføjeelse af en Steds- eller Arts-Angivelse, der tydelig adskiller dem. Paa Forlangende af Overregistratoren skal saadan Tilføjeelse foretages ogsaa efter stedfunden Registrering.

Handelsministeren kan i fem Aar fra Lovens Ikrafttræden for Selskaber, der er stiftede for Lovens Ikrafttræden, indrømme Undtagelser fra Bestemmelserne i Lovens §§ 29 og 42.

Finansministeren kan tillade, at fast Ejendom tilhørende Selskaber, der ved Lovens Ikrafttræden har mindre end tre Medlemmer, ved Selskabets Oplosning maa overføres til de Personer, der ved Lovens Ikrafttræden var Aktionærer i Selskabet, uden Stempel, samt at det paagældende Adkomstdokument maa tinglyses uden Gebyr. Tilladelsen meddeles dog kun, naar det senest inden en Maaned efter Lovens Ikrafttræden godtgøres for Finansministeriet, hvem der paa det angivne Tidspunkt var Aktionærer i Selskabet, og forsaavidt Adkomstdokumentet inden seks Maaneder efter Lovens Ikrafttræden forelægges Finansministeriet.

Om Lovens Ikrafttræden.

§ 60.

Denne Lov træder i Kraft den 1. Februar 1918; dog kan § 18 sættes i Kraft tidligere efter Bestemmelse af Handelsministeren.

De i Lov Nr. 23 af 1. Marts 1889 om Handelsregistre, Firma og Prokura indeholdte Paabud om Aktieselskabers Anmeldelse til Handelsregistrene opløves undtagen for de Aktieselskabers Vedkommende, paa hvilke nærværende Lov ikke finder Anvendelse.

Fragtmarkedet.

Der er i den sidste Tid ikke sket nævneværdige Forandringer i de forskellige Markeder, og det er fremdeles meget smaat med Befragtninger af neutralt Skibe, som saa at sige næsten alle disponeres af de respektive Landes Regeringer. Nordamerika er det eneste Marked, hvorfra der er godt Begær efter Tonnage, men de fleste Ladninger er til de krigsførende europæiske Lande. Østersøen noteres ogsaa en Del Ladninger, og i enkelte Retninger er Fragterne højere. Saaledes blev der f. Eks. for c. 14 Dage siden sluttet til Kr. 125 pr. Ton d. w. for Stykgods fra Göteborg til Rouen, medens der nu i de sidste Dage er sluttet Tonnage til Kr. 155 pr. Ton d. w., hvilket er en betydelig Stigning i Fragterne. — Endvidere maa det erindres, at Agioen paa svenske Penge i Øjeblikket er c. 18 pCt. Middelhavet og Sydamerika er ret fløve, iøvrigt noteres der i de forskellige Markeder som følger:

Østen: For Hvede eller Mel i Sække noteres fra Australien 90/ til San Francisco eller Vancouver, 100/ til Sydafrika, 125/ Nordstaterne, samme Fragt til La Plata, alt for November Lastning. Ris Rangoon/Havana 280/ à 300/ for Sejlertonnage, 600/ Birma/Cette (6,000 T.).

Middelhavet etc.: For Eris fra Bordeaux omkring 20/ til Bristol Kanalen. Jordnødder fra Rufisque 350/ pr. Ton til Englands Vestkyst, 450/ til Nordfrankrig, prompt.

Nordamerika: Tungt Korn fra Northern Range 30/ pr. Qr. til U. K., 32/6 Frankrig, 35/ Italien, Kr. 36 Rotterdam (for den belgiske Hjælpekomité), Krigsassurance i sidstnævnte Tilfælde for Befragternes Regning. Kr. 47 med Assurance for Rederiets Regning. For Havreladning 25/ til U. K., November. Paa «net Charter» fra New York 200/ Liverpool, 230/ London, 240/ Lissabon, 255/ à 260/ fransk Atlanterhavshavn, 360/ Genua, 185/ Australien (4 Havne). Petroleum 55/ pr. Barrel New York eller Philadelphia/Liverpool, November. Kul Virginia \$ 26½ Montevideo, \$ 32½ Rio Janeiro. Net Charter Savannah 240/ Liverpool, 260/ Lissabon eller Oporto, Sukker 280/ Cuba/fransk Atlanterhavshavn. Lumber 650/ Gølfen/River Plate. Fra Nitrate Havnene noteres 190/ U. K., (nordligst London), 190/ fransk Atlanterhavshavn, 195/ Middelhavet, 220/ Spanien, 220/ Vestitalien, 200/ Wladivostok, 200/ Java.

Sydamerika: Fra Buenos Ayres eller Monte Video (en Havn) til Boston/New York Range (en Havn) 80/ pr. Gross Charter. November Lastning.

Østersøen: For D. B. B. noteres fra Hernøsand Kr. 125 à 130 til Kristianiafjorden, Kr. 145 til Stavanger, fra Hudiksvall Kr. 120 à 125 Kristianiafjorden, Kr. 145 Haugesund, c. Kr. 160 pr. Std. til Bergen, Kr. 90 Halmstad/Hull, Kr. 170/ Göteborg/Kulhavnen paa Englands Østkyst: Props fra Göteborg Kr. 210 pr. Std. til Englands Østkyst. — Stykgods Kr. 65 pr. Ton d. w. Göteborg/Hull, Kr. 150 à 155 Rouen. — Fra Norge lides faa Ladninger, og der noteres Kr. 170 pr. Std. Frederikstad/London.

Kulfragterne: fra Englands Østkyst ligger uforandret. Fra Vestkysten noteres 90/ à 100/ Lissabon eller Gibraltar, 75/ à 80/ Las Palmas, 85/ à 90/ Dakar, 120/ Huelva, 180/ Carthagen, 200/ Italien. — For Salt fra Liverpool eller Runcorn Kr. 200 à 210 Göteborg. Stykgods Liverpool/Danmark c. Kr. 200 pr. Ton Dødvægt.

Skrevet den 23. Oktober 1917.

Generalforsamlinger.

Dampskibsselskabet Dannebrog

afholdt den 20. ds. under Ledelse af Højesteretssagfører Stein en ekstraordinær Generalforsamling, hvis Dagsorden bragte Forslag om Selskabets Overtagelse af Dampskibsselskaberne Neptun og af 1896, Kapitalens Udvidelse fra 6 til 15 Millioner, Lovændringer samt Udvidelse af Selskabets Bestyrelse.

Dannebrog's korresponderende Reder, Generalkonsul Johan Hausen, forelagde Forslaget som han nærmere motiverede, Ingeniør Korsgaard ønskede en Del Oplysninger, væsentligst

om Nybygninger, og Generalkonsul Johan Hansen meddelte derfor, at man havde godt Haab om at faa en Baad hjem, der var under Bygning i Holland; en engelsk Nybygning var indgaaet og sat i Fart, medens Forsinkelser paa danske Værfter for Tiden var uundgaaelige paa Grund af Materialeangel.

Lovændringerne blev forelagt og gennemgaaet af Højesterets-sagfører Stein; Bestyrelsens Forslag gik ud paa ligesom i andre Selskaber at sikre sig mod Overrumplinger af tilfældige Aktiemajoriteter.

Efter nogle Forhandlinger enedes man om, at til Forandringer, Udvidelse, Nedskrivning, Likvidation, Afsked af Rederen og Sammenslutning med andet Selskab skulde fremtidig kræves en Generalforsamling repræsenteret af fem Sjetedele af Aktiekapitalen (tidligere to Tredjedele), og to Tredjedele af de mødte Stemmer skulde afgives for Forslaget. Ny ekstraordinær Generalforsamling kræver fremtidig en Majoritet i Stemmeafgivningen paa to Tredjedele for visse Forslag, fem Sjetedele for andre.

Bestyrelsesmedlemmernes Antal ønskedes forøget fra 5 til 7, der alle skal have dansk Indfødsret og Bopæl her i Riget.

Bestyrelsens Tantième, 2½ pCt., foresloges fremtidig beregnet af Netto-Overskudet og ikke af Drifts-Overskudet.

Santlige Forslag om Overtagelse af Neptun og af 1896, Kapitaludvidelsen, Lovændringerne og Udvidelsen af Bestyrelsen vedtoges. Men da Generalforsamlingen ikke var beslutningsdygtig, vil der blive indkaldt en ny ekstraordinær Generalforsamling, som da ogsaa skal foretage Valget af de to ny Bestyrelsesmedlemmer.

Dampskibsselskabet Torm

afholdt den 20. ds. en ekstraordinær Generalforsamling. Højesterets-sagfører Fenger dirigerede og forelagde de paa en tidligere ekstraordinær Generalforsamling foreslaede Lovændringer, der blev enstemmig vedtaget.

Dampskibsselskabet Danmark

har den 20. ds. afholdt en ekstraordinær Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Falk-Jensen. Selskabets Formand, Højesteretsagfører Møldrup, forelagde Dagsordenens tre Punkter:

- 1) Salg af Selskabets fire Skibe.
- 2) Forslag om, at Selskabet træder i Likvidation.
- 3) Valg af Likvidatorer.

Højesteretsagføreren udtalte bl. a.:

»Det vil være ærede Aktionærer bekendt gennem Pressen, at Majoriteten af Selskabets Aktier for nogen Tid siden blev opkøbt fra enkelt Side, saaledes at det maatte forudses, at Selskabets fire Baade vilde gaa over paa fremmede Hænder.

Da Dampskibsselskabet »Norden« imidlertid under den givne Situation ogsaa ønskede at erhverve disse fire Skibe, lykkedes det at træffe en Ordning, hvorved »Norden« tilhyder at købe Skibene for en samlet Sum af 10,500,000 paa visse nærmere Vilkaar, i hvilken Anledning Bestyrelsen har indkaldt denne ekstraordinære Generalforsamling for at forelægge den følgende Forslag til Beslutning:

Generalforsamlingen bemyndiger Bestyrelsen til at sælge Selskabets fire Skibe »Helge«, »Rolf«, »Nils R. Finsen« og »Phoenix« for en samlet Købesum af 10½ Million Kroner.; alle øvrige Vilkaar bestemmes af Bestyrelsen.

Forslaget om Salg vedtoges enstemmig; Forslaget om Likvidation med 540 Stemmer.

Til Likvidatorer valgtes Landmandsbanken.

Da Generalforsamlingen var beslutningsdygtig, er Salget af Selskabets Flaade og dets derpaa følgende Likvidation vedtaget.

Udenfor Dagsordenen bragte Formanden en varm Tak til Rederen, Hr. P. de Nully Brown, for hans mangeaarige, utrættelige Arbejde for Selskabet, hvis smukke Stilling nu ved Likvidationen skyldtes netop hans Energi og Forndseenhed.

Forsamlingen slttede sig, ved at rejse sig, til Formandens Udtalelser.

Dampskibsselskabet Norden.

Umiddelbart efter Danmarks Generalforsamling afholdtes der ekstraordinær Generalforsamling i Dampskibsselskabet Norden; den blev ledet af Højesteretsagfører Grøner, og Selskabets Formand, Overretssagfører Paludan, forelagde og gennemgik Dagsordenens Forslag:

- 1) Forslag om Lovændringer.
- 2) Eventuelt Valg af Kommitterede til Bestyrelsen.
- 3) Meddelelse om Købet af Danmarks Skibe og Udvidelse af Aktiekapitalen fra 3,8 til 7,6 Millioner.

Selskabets Love er i det store og hele de gamle fra 1872, og en Revision var derfor paakrævet. Bestyrelsens Forslag var derfor ogsaa gennemgribende. Det væsentligste gik ud paa følgende: Til Indkaldelse af ekstraordinære Generalforsamlinger hører mindst en Fjerdepart af Aktiekapitalen (tidligere 100 Aktier), og Aktierne skal for at være stemmeberettigede være noteret i Selskabets Bøger 6 Maanedere for en Generalforsamling. Forandringer i Selskabets Love, Selskabets Udvidelse, Indskrænkning, Forening med andre Selskaber eller Opøsning, kan, naar Forslag ikke er stillet af Bestyrelsen, kun vedtages af en Generalforsamling, hvor fire Femtedele af Aktiekapitalen er repræsenteret, og mindst fire Femtedele af de afgivne Stemmer er for Forslaget. Kun Aktionærer, der er danske Statsborgere og bosiddende i Danmark, har Stemmeret. Bestyrelsen består af en Reder og indtil 6 Kommitterede, der skal have Indfødsret og Bopæl i Dan-

mark. Rederen antages og afskediges af Bestyrelsen (ikke som tidligere af Generalforsamlingen). Salg af Skibe eller fast Ejendom, Laan og Behæftelser skal vedtages af Bestyrelsen (ikke som tidligere af Rederen).

Formanden betonedede, at disse Lovændringer skulde konsolidere og betrygge Selskabet imod Uro og tilfældige Aktieopkøberes Dispositionsret over Selskabets Ejendele.

Derpaa blev Lovændringerne vedtaget med 2,711 Stemmer mod 64, og da Generalforsamlingen var beslutningsdygtig, var de ny Love dermed vedtaget.

Til Kommitterede i Bestyrelsen valgtes de tidligere Bestyrelsesmedlemmer i Danmark, Kommandor Maegaard, Højesterets-sagfører Møldrup og Kaptajn Petersen, ligeledes med overvældende Majoritet.

Overretssagfører Paludan afgav derefter Meddelelse om Købet af Danmarks Flaade og Aktiekapitalens Udvidelse.



Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607

Fra Sø og Land.

Omkomne danske Sømand. I Følge Indberetning fra det kgl. Generalkonsulat i London er en med Dampskibet »Alfalba« af London forlyret dansk Sømand S. Gaarde den 6. Maj d. A. forulykket ved nævnte Skibs Sænkning.

Den paagældende, der opgives at have været 38 Aar gammel og hjemmehørende i Kjøbenhavn, har intet efterladt sig.

Da der imidlertid muligvis tilkommer Afdødes Efterladte Erstatning i Anledning af hans Død, skal man anmode Personer, der maatte kunne give Oplysninger om den paagældende, om at henvende sig skriftligt eller mundtligt til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5.

I Følge Indberetning fra den danske Konsul i Newcastle on Tyne er en dansk Sømand V. Olsen den 29. April d. A. forulykket under Forhyring med det i West Hartlepool hjemmehørende Dampskib »Daleby«. Den Paagældende har efterladt sig et i Udenrigsministeriet beroende mindre Hyretilgodehavende.

Personer, der maatte kunne give Oplysning om den paagældende, der opgives at have været 23 Aar og hjemmehørende i Kjøbenhavn, anmodes om at henvende sig personligt eller skriftligt til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5.

Nybygninger, Køb og Salg.

Passager- og Lastdamperen »Kjøbenhavn«, der bygges ved Aktieselskabet Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri til Det Forenede Dampskibs Selskab i Kjøbenhavn, og som er bestemt for dette Selskabs Aarhus Rute, blev den 20. ds. sat i Vandet fra Værftet.

Skibet, der er bygget helt af Staal til Bureau Veritas' højeste Klasse, er 269'3" langt i Hoveddækket, 39'11" bredt og 24'6" dybt.

Maskinen bliver 4-cylindret med Overflade Kondensation paa 2,300 indieerede Hestes Kraft, og Kedlerne udrustes med Will. Schmidts Overheder.

I de sidste Dage er 3/m Skonnert »H. C. Jensen« af Thuro solgt til C. Hvilsum, Kjøbenhavn, for 200,000 Kr. Skibet, der er bygget i 1910, maaler 217 Brutto Reg.-Tons.

Skibsreder Rasmussen i Svendborg har købt Tremastskonnerten »Nordstjernen«, der maaler 242 Brutto Reg.-Tons, for 218,000 Kr. Skonnerten er bygget i Troense i 1913 hos Skibhygmester Jacobsen.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 25. Oktober 1917. — En Konvoj odelagt i Nordsøen. — Lov om Aktieselskaber. (Sluttet.) — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Fra Land og Sø. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Sofarende. — Kursnoteringsudvalget.

Telefon 12159.

Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr.: Skibsjørgen.

Marconi's Skibsstationer

— til Købs eller Leje —
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overlæg og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhustpl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“
Stats Telefon 38 Telefoner 514, 534, 10 314

Aktieselskabet „Dampskibsselskabet af 1896“.

afholder ekstraordinær Generalforsamling Tirsdag den 30te Oktober d. A., Formiddag Kl. 10, i Børsens Forsamlings-sal under Rampen.

Dagsorden:

1. Forslag fra Bestyrelsen om, at den under Forbehold af Ministeriets og Generalforsamlingen i Dampskibsselskabet »Dannebrog«s eventuelle Sanktion bemyndiges til at lade Dampskibsselskabet af 1896 med Aktiver og Passiver, Rettigheder og Forpligtelser fra den 1. Oktober d. A. at regne overgaa til Dampskibsselskabet »Dannebrog«, mod at Aktionærerne i Dampskibsselskabet af 1896 som Vederlag for deres Aktier erholder Aktier af tilsvarende Størrelse i Dampskibsselskabet »Dannebrog«, samt Ret til at erholde yderligere en halv Friaktie i sidstnævnte Dampskibsselskab, alt naar Aktiekapitalen i Dampskibsselskabet »Dannebrog« udvides som paatænkt. De saaledes til Aktionærerne i Dampskibsselskabet af 1896 overdragne Aktier i Dampskibsselskabet »Dannebrog« deltager i Udbyttet af Dampskibsselskabet »Dannebrog« for indeværende Aar.

Til Vedtagelse af dette Forslag udkræves kvalificeret Majoritet i Henhold til Vedtægternes § 8.

2. Eventuelt Valg af en Afviklingskomité.

Adgangskort til Generalforsamlingen, lydende paa Navn, samt Stemmeseddel, udleveres Kl. 12—2 paa Selskabets Kontor, Toldbodvej Nr. 15, mod Legitimation af Egenskab som Aktionær i Medfør af Vedtægterne, senest 2 Dage forinden Generalforsamlingen.

København, den 20. Oktober 1917.

Bestyrelsen.

Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Neptun“.

afholder ekstraordinær Generalforsamling Tirsdag den 30. Oktober d. A., Formiddag Kl. 11, i Børsens Forsamlings-sal under Rampen.

Dagsorden:

1. Forslag fra Bestyrelsen om, at den under Forbehold af Ministeriets og Generalforsamlingen i Dampskibsselskabet »Dannebrog«s eventuelle Sanktion bemyndiges til at lade Dampskibsselskabet »Neptun« med Aktiver og Passiver, Rettigheder og Forpligtelser fra den 1. Oktober d. A. at regne overgaa til Dampskibsselskabet »Dannebrog«, mod at Aktionærerne i Dampskibsselskabet »Neptun« som Vederlag for deres Aktier erholder Aktier af tilsvarende Størrelse i Dampskibsselskabet »Dannebrog«, samt Ret til at erholde yderligere en halv Friaktie i sidstnævnte Dampskibsselskab, alt naar Aktiekapitalen i Dampskibsselskabet »Dannebrog« udvides som paatænkt. De saaledes til Aktionærerne i Dampskibsselskabet »Neptun« overdragne Aktier i Dampskibsselskabet »Dannebrog« deltager i Udbyttet af Dampskibsselskabet »Dannebrog« for indeværende Aar.

Til Vedtagelse af dette Forslag udkræves kvalificeret Majoritet i Henhold til Vedtægternes § 8.

2. Eventuelt Valg af en Afviklingskomité.

Adgangskort til Generalforsamlingen, lydende paa Navn, samt Stemmeseddel, udleveres Kl. 12—2 paa Selskabets Kontor, Toldbodvej Nr. 15, mod Legitimation af Egenskab som Aktionær i Medfør af Vedtægterne, senest 2 Dage forinden Generalforsamlingen.

København, den 20. Oktober 1917.

Bestyrelsen.

Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dannebrog“.

afholder ekstraordinær Generalforsamling Tirsdag den 30. Oktober d. A., Formiddag Kl. 12, i Børsens Forsamlings-sal under Rampen.

Dagsorden:

1. Forslag fra Bestyrelsen om, at Dampskibsselskabet »Dannebrog« med eventuelt Samtykke fra Ministeriet og Generalforsamlingen i »Dampskibsselskabet af 1896« og »Neptun« overtager Dampskibsselskabet af 1896 og »Neptun« med Aktiver og Passiver, Rettigheder og Forpligtelser fra 1. Oktober d. A. at regne.
2. Forslag fra Bestyrelsen om Udvidelse af Dampskibsselskabet »Dannebrog«s Aktiekapital fra 6 til ialt 15 Millioner Kroner, der deltager i Udbyttet for indeværende Aar.
3. Forslag til Ændringer i Dampskibsselskabet »Dannebrog«s Vedtægter.
4. Eventuelt Valg af 2 Bestyrelsesmedlemmer i Dampskibsselskabet »Dannebrog«.

Til Vedtagelse af Punkt 2 og 3 paa Dagsordenen udkræves kvalificeret Majoritet i Henhold til Vedtægternes § 8.

Adgangskort til Generalforsamlingen, lydende paa Navn, samt Stemmeseddel, udleveres paa Selskabets Kontor, Toldbodvej Nr. 15, Kl. 12—2, mod Legitimation af Egenskab som Aktionær i Medfør af Vedtægterne senest 2 Dage forinden Generalforsamlingen.

København, den 20. Oktober 1917.

Bestyrelsen.

Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri

Telefon 476 og 703.

Første Jernbeton-Værft i Danmark.

Bygger Slæbe- og Motorlægtre i alle Størrelser, ca. halv Pris af Staalskibe, hurtige at levere, stor Styrke, smaa Vedligeholdelsesudgifter.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/S

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskeibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'-0 16'-0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885, 6886, 6901. Kvæsthusgade 1, St. Kjøbenhavn K. Telagr.-Adr. „KAYDYHR“

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

Th. Hægs Patent Bundfarver samt og Patent Mønnie

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin- og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

Søforsikrings-Aktieselskabet

„ØRESUND“

i Malme

Alle Arter Sø- og Transportforsikringer tegnes til raste og billige Præmier

Generalagentur for Danmark:

BERGH & OWEN,
Kjøbenhavn K., Holmens Kanal 20
Telefon Central 97 & Byen 7373

Lanterner, Skotlygter etc.

faas hos

Brøndberg & Tandrup's

Metalvarefabrik & Metaltrykkeri.

St. Kongensgade 27. Kjøbenhavn K. Telf. Palæ 827.

Reparationer udføres! — Tlgradr.: Skibelys.

Forsikrings-Aktieselskab „Mira“, Kristiania.

Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Generalagentur: EIGIL WANDLER & Co.,

Hørhuf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.

Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: ASSUWANDLER.

Udkommet er:

3die udvidede og omarbejdede Udgave af

Haandbog i praktisk Sømandsskab.

Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg, og hos Forhandlerne. Pris indbundet 7 Kr.

TH. JUST

Korresponderende Reder for S/S GYLFE og ROLLO.

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147.

Telf. Central { 12 513
12 533
12 314

Telegr.-Adr.: THJUST.

A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder: A. N. Petersen.

Frederiksgade 9.

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

HÄNSCHELL & C^o.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt hvor dette medfører Kursvinding (Haïti og Mexico), for Skibsudgifter paa Laestopladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Rømissie fra Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trier i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.

VIGGO JENSEN, A/S MASKINFABRIK

Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler
Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af Staalskibe og Træskeibe, Maskiner,
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.

Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: YARDz.
Jydsk Telefon: 1198—1199.

Hilberts Smede- & Maskinværksted

Aktieselskab.
Strandgade 1, (Holms Plads.) Telefon 1916.
Skibs- og Maskinreparationer. (Kaipads for Reparation.)

A/s American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) Kjøbenhavn

Telef. Byen 3834, Stat 891

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.

Enerepræsentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co. Atlantic Fruit Co. Hudson Oil Co.
New York. New York. New York.

„Skandia“ Baadmotor

af Lysekils Mek. Verkstads velkendte Fabrikat, ca. 40—50 HK med Backapparat, passende for større Fiskerifartøj, sælges paa Grund af indtrufne Omstændigheder. Nærmere Oplysninger ved at indsende Billet mdk. »Skandiamotor, Nr. 15630« til Nordisk Annoncebureau, København.

A/S DANSK REDERI KOMPAGNI

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.

Frederiksgade 9. Telefon 12843.
Telegr.-Adr. Nevepreder.

BRØDRENE BERTHELSEN A/S TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG
Lager af Olie, Twist, Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr.
3100

Telf. Nr.
3100

A/S KALUNDBORG MOTORFABRIK

Telefon 505 KALUNDBORG
Raaolliemotorer. Diesel System. Skibsreparationer.

Telegram-Adr.:
Motorfabriken
Petroleumsmotor
- med Magnet. -

AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn Telefon 4609
Nybygning og Reparation af Træskibe.

B. STOLT-NIELSEN HAUGESUND

Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance

Telegram-Adresse: **STOLT**

Telegram-Adr.:
»Prompter».

Telefon: { Central 12324.
Statstelf. 390. }

„Shipping Agency“

Chr. V. Mønsted & Co.

Hørulf Troløsegade 28. — København K.

Befragtning. — Køb og Salg af Skibe.

C. A. SØEGAARD

AALBORG

SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD

Telf. 3001—3002

Motorskonare

lastande ca. 250 tons d. w., 70/75 stds. är till salu. Fartyget nyförbyggt i år av ek & furu samt classad till 3/3 G. 1.1. P. V.

50/60 hkr. Skandia-motor är installerad.

Närmare upplysningar av

S. P. Pettersson, Uddevalla.

LUDVIG KJÆR & Co. A/S BERGEN TRYGGVE SAGEN KRISTIANIA

Skibsrederi - Befragtning - Assurance

BERGEN

KRISTIANIA

Telegrafadresse: »KAER« Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

Helsingørs

Jernskibs- og Maskinbyggeri A/S

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp- og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raaolliemotoren „VØLUND“.

Specialværksted for Autogensvejsning,

Motor- og Maskinreparationer.

Nyhavnsgade 4.

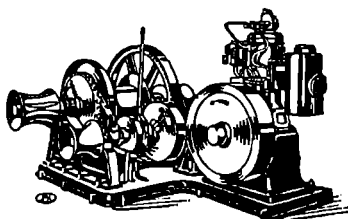
Telefon 796.

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN



Gulowsen's
WINCHER ♦ MOTORER,
MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.

Kursnoteringsudvalget

har paa Efterbørsen konstateret følgende Aktiekurser
Onsdag den 24. Oktober 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Førene Dampskibs-Selskab		376 ¹ / ₂	377
Danmark		876	885
Norden		696	697
Carl		765	780
Dannebrog		607	609
Skjold		692	698
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		580	582
Hejmdal		673	695
Gorm		—	—
Neptun		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		344	344 ¹ / ₂
State- og Kreditforen. Obligationer.			
3 ¹ / ₂ % Stats amort.		—	—
8 ¹ / ₂ % uops. Stats af 1888		72 ¹ / ₄	74
3 ¹ / ₂ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		75 ¹ / ₄	77
3 ¹ / ₂ % Kbhvn. Kreditf. amort.		—	—
4 ¹ / ₂ % — — 2. Serie.		89 ¹ / ₂	91 ¹ / ₂
4 ¹ / ₂ % — — 1. —		—	—
4 ¹ / ₂ % Østift. Kreditf.		87 ¹ / ₂	89 ¹ / ₂
4 ¹ / ₂ % — — 7. —		87 ¹ / ₂	89 ¹ / ₂
3 ¹ / ₂ % — — 6. —		84 ³ / ₄	86 ³ / ₄
3 ¹ / ₂ % Landkreditk.		3.	—

	Gjort til	Køber	Sælger
Aktier.			
Nationalbank		148 ³ / ₄	148 ³ / ₄
Privatbank		149 ³ / ₄	144
Landmandsbank		156 ¹ / ₂	157
Handelsbank		158 ³ / ₄	160
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		123 ¹ / ₂	124
Sukkerfabr.		257 ¹ / ₄	257 ¹ / ₂
Burm. & Wain		209	210
Bryggeri Aktier		172 ¹ / ₄	172
Helsingørs Jærnek.		—	—

Væxelskurser d. 24. Oktober 1917.

	avista Sælger	to d. d. Køber
Hamburg	42.75	
London	14.85	
Paris	54.50	
Amsterdam	135.25	
Wien	28.00	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Brømminge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Fejs
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Maribo
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Saksøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver

til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S

TEKNISK KEMISKE FABRIK

(Leverandør til De Danske Statsbaner)

Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**

Telegramadresse. „Hempaturi“.

Fabrik: **Strandlodsvej. Amager 1950 y.**



**Krigs-,
Sø- og
Trans-
port-
for-
sikring**

Hovedkontor for Danmark,

Brødr. O. & C. Thielst, Gl. Torv 16

Tlf. 9598, 10598 & 12695. Tlgr.-Adr. Brødrethielst.

A/s Korsør Skibsværft & Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36
København.

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

E. Nissen & Co.

Røderi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen.

Telefon 12280.

DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensens, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjersch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natl. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Rechnitzer, Thomsen & Co.
Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter

Sklbehandling

Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

V. T. Mathiesen
.. & Sønner ..

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadelinventar, Lanterner med Certificat, Kompasshætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

J. Melander,

tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

ZOOB. HAVE

i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

Remingtons

Factura- og Bogholderimaskine
skriver, adderer og subtraherer
L. Kristensen, 27, Vestergade.

A. Veltheim,

Lovisa (Finland)
Skibsmægler & Stevedor.
Telegr.-Adr. „Vollholm“, Lovisa.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG
Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Saborg“
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler.
Saborg & Bentin's Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmåklare,
Telegr.: DAMSON. **Oskarshamn.** Telegr.: DAMSON.

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:

„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9

Telefon Nr. 7C.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed
Petrograd og Narva (Hungerburg)
N. P. Hansen,
Cronstadt.

Telegr.: „Sojus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr.: „Sojus“
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line, No. 4.

Nordan Motorfabriker

(ved **Emil Jørgensen**)

anbefaler sig med

1ste Kl.s firetakts Raaliemotorer

Nordan-Motorerne er forsynede med Kuglelejer
meget brændsel- og oliebesparende

Ombytninger med ældre Motorer af andre Typer

Alle Reparationer foretages hurtigt og billigt

Alle Forespørgsler besvares omgaaende og franko

Post-Adr.: Amagerbrogade 190 S

Telefon: Amager 1639

Fabrik: Lyngsgade, Kbhvn. 3

Telefon: Amager 1068

Telegram-Adr.: MOTORJØRGENSEN, Kjøbenhavn.

Nyhavn

Skibsproviante-
ringsforretning

Reykjavik Island

Telegraf adr. Nyhavn

Overretssagfører

E. Moltzen

Odense

Retssager (sp. Sø- og Handelsager)

og Handelsinkassatlon.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

Skibs-Blikkenslageri.

Leverander til D. F. O. S.

Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Markkrieteneen.

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,
Chr. Schjørbecks Efterf., Helsingør.
Skibsproviantering
Lager af Mailla- og Hamptougværk
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Oscar Rolf,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons

Telegrams:

Scheepswerf Heusden Holland.

Telefon 5349 Telefon 5348
JENS WITH
Skibsprovianteringsforretning
Nyhavn 19
Telegram-Adresse: „Skibswith“

Husk
Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvarede Klædevarer:

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,
Telt. 6. **Dragør.** Telf. 8.

Motorbaade er altid i Søen. Fri
Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.
Prislister sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotsbyrling“.

Dampskibsagent Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
skibe, indgivet med Damp-
kran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af
tillæandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“
Carl Nielson,
Islands Brygge 4. Telefon 5552.



Skive

Skibsbyggeri

anbefaler sig med

Nybygninger

af alle Slags,

som Fragtskibe, Fiskefartøjer.
Lyst- og Brugsbaade.

Solidt Arbejde. Billige Priser.

Brink & Iversen.

Hans Olesens Eftf.
(Nells Wang)
Skibsmægler, Horsens

G. C. de Baerdemaeker

Skibsmægler og
Speditør

Gent, Belgien.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Aktieselskabet Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værtfæt: 289.
Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.
Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerspil, Motorloosespil og lævrigt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

A. WILSON, Kobbersmedie
Alt Skibsarbejde udføres.
Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS
BOILERMAKERS.
SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 14. Telefon 3950.

ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address „FLINTSHIP“-Philadelphia.
Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med
Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.
Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Søfartsafdeling.
Laboratorium: Bopæl:
Kongens Enghave V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal
Telefon 6831. Telegramadr.: „BAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nora 2382.

N. SANDBERGS Skræderetablisement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassees Skræderi og Herreækvipering.
Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.
NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbrødsfabrik
Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.: „Skonrog“.
12320.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100
HK

A/S „VØLUND“.
Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
ogsaa Bidræg til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. Petitlinie	à 45 mm Bredde	50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	do.	40 —
De øvrige Sider	do.	25 —
Moderation for 13 Gange	26 Gange	52 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 44

Kjøbenhavn, Torsdag den 1. November 1917.

24. Aarg.

M. B. COHN

Grundlagt 1848.

Toldbodvej 22-30 KØBENHAVN Frihavnen
Telefon 14 03. Tel.-adr.: Amiante.

Asbjørnsen's, Bowring's og Ocean's Marine- & Cylinder-
olier. — Blake's Patent-Donkey-Kedler. — Diamond's
Kedlrørs-Udblæser. — Higginson's selvsmørende
Losseblokke. — Leyland's B E A R-Pak-
ninger. — Sturrock's Patent-Fyrbroer. —
Wawns Skibspropeller. — Maskin-
telegrafer. — Styremaskiner.

Import

Eksport

Nic. Heimbürger Skibsmægler

Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.



I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.
Kgl.-Hof-Leverandør.
Niels Juelsgade 6.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.



Stort Salg af Skibsuhre.

Reparationer af enhver Art udføres.
PALLE SØRENSEN'S EFT.
Sølvtorvet 4. — Telf. Ø. 3690.
Grundlagt 1889.

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner
Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve
Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telf.: 5801. Palm 2256.
Fabrik: Øresundsvej, Amager.

A/s „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Søegaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.
Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØEGAARD«.

Afdelingskontor i Kjøbenhavn: **H-S „Svedania“.** St. Annæplads 26.
Telefon Nr. 9280. Telegramadresse: »NORDBUT«.

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“ NEWCASTLETYNE.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Statsautoriseret Revisor J. P. STROBEL

Anker Heegaardsg. 1. Telf. 10882.
Bogholderianlæg. Revisioner.
Statusopgørelser. Skatteopgørelser. Tilsyn.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.
Største Lager af brugte Skibsinventarier.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.
Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annæplads 19 & 21.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.
Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.

Filialer i Provinserne

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank
Odense: Handelsbanken i Odense
Horsens: Banken for Horsens og Omegn
Randers: Handelsbanken i Randers
Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg
Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne
Viborg: Handelsbanken i Viborg

Telefoner
92 88
102 88

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.»

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kræner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.»

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE - HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN
FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: »PACAO«

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 48. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Syltzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.
Statstefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«. —
Jydsk Telefon: 1198—1199.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe
Tlgr.-Adr.: »Dampatlant« Telefon { 12912
12913

Telegrafadr.
Strand Telefoner
Reykjavik **Emil Strand** 507—598
—237

Reykjavik Island
Skibsmægler

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: »Steampacific«.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

V. Egenfeldt-Nielsen.
A/S Rederiet »QUARTO«.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.
Køb og Salg af Skibe.
5, Holmens Kanal Telegr.-Adr.: Quarto. Kjøbenhavn.

A/S **Dampskibsselskabet MALM**
KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.
Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

Lanterner, Skotlygter etc.
faas hos
Brøndberg & Tandrup's
Metalvarefabrik & Metaltrykkeri.
St. Kongensgade 27. København K. Telf. Palæ 827.
Reparationer udføres! — Tlgradr.: Skibelys.

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni
(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostock.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanedene fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australe Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

DANSKE LLOYD,
 SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til
 billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem
 Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Telegr.-Adr.:
 Holmens Kanal 4, Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

Dampskibsselskabet „TORM“
 Reder C. KRAEMER
 D. „Gudrun“. D. „Valborg“. D. „Agnete“.
 „Sara“. „Thyra S“. „Gunhild“.
 „Helene“. „Sjælland“. „Hermia“.
 „Ragnhild“. „Estrid“. „Alice“.
 Telegramadr. „Torm“. 8 Nybygninger. Telef. 2437.
 Kontor: St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

HAKON THOMSEN
 16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.
DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING
 TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

ALFRED CHRISTENSEN
 Dampskibsreder.
 Dampskibs- og Havarient.
 Befragtningsforretning.
 Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goolle Steam Shipping.
 Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.
 Telegram-Adresse: „Alfred“.

A/S DANSK REDERI KOMPAGNI
 Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.
 Frederiksgade 9. Telefon 12843.
 Telegr.-Adr. Nevepreder.

Janus Andersen & Co.
 — Aalborg —
 Damp- og Sejlskibs-Befragtning.
 Speditionsforretning.
 Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
 Assurance- og Havarient.
 Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.
 Telegram-Adr.: „Janus“.

C. A. SØEGAARD
 AALBORG
 SKIBSREDERI & BEFRAGTNING
 Telegr. SØEGAARD Telf. 3001—3002

Norske Lloyd
 DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOWMAN
 AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095
 SØ- OG TRANSPORT-VALØREN BRAND DRIFTSTABS HUSLEJE
 BREAKDOWN MASKINSKADE ANSVARS VINDUESUDSTILLINGS
 VANDSKADE GLAS INDBRUDSTYVERI RAN ROVERI SAMT
KRIGSFORSIKRING

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.
 TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det kongl. oktr.* **KRIG**
Søassurance-Kompagni S.
 Kristiansgade 12 Kjøbenhavn
 Telgr. Adr. Kongssø
 Telf. C. 124 1024 & 10124 **KASKO**

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.
 i Kjøbenhavn.
 tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste
 Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.
 Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: København. Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringsselskab lim.
 i København
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige faste Præmier.
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.
 Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

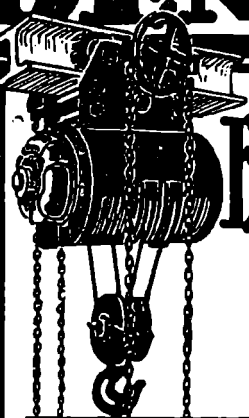
Sjöförsäkrings-Aktiebolaget
ÄGIR,
 Stockholm
Sø- og Transportforsikringer
 Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN.
 2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9716, 12317 & 12318

BALTICA **DANSK FORSIKRING**
 Sø- Transport- og Krigsforsikring
 Max Levig & Co. Hovedkontor
 Generel Direktør og Direktions
 København 9 Tømrergade 2
 Telf. 6700 Telf. 4038
 Aktiekapital 17 Millioner Kroner

R. A. ROBERT
 Amallegade 26, Kjøbenhavn.
 Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: „Robertus“.
BEFRAGTNING
 Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
 — ETABLERET 1899. —

Schach Steenberg & Co.
 Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
 Køb og Salg af Skibe.
 Korresponderende Reder for
 Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
 A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
 Amallegade 43.
 Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

DEMAG



Elektriske Taljer

**Det billigste
elektriske Heiseapparat!**

REPRESENTANTER:

**Edwards & Rasmussen,
København B, Vestergade 3**

**DEUTSCHE
MASCHINENFABRIK A-G
DUISBURG**

Hill-Madsen'

Smedle & Maskinværksted. Skibsreparationer.
Frihavnen, Købh. Telf. 5269. Privat Tlf. Øbro 2238x.

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6886. Kvæsthusgade 1, St. Telegr.-Adr. „KAYDYHR“
6886. København K.
8901.

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

Th. Høegs Patent Bundfarver og Patent Møntie samt

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin- og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{A/S}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'-0
16'-0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1893

HELSINGØR.

Skbsprovantering, Havaril og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Claring.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst, Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

^{A/S} Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe

Patentphalerbedding.

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr. »Værftet«.

Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

BROOK & VINCENT. Ltd.

LONDON E. C. MARSEILLE KØBENHAVN Ø.

Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11. N. Frihavns-gade 87

CARGOSUPERINTENDENTS.

SPEDITION — TOLDKLARERING — AGENTUR OG KOMMISSION

Repr. for KUIPERS Skibs-Bund Farvefabrik YMUIDEN.

Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Se- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN.

Telegr. Adr.: Shipeward.

Bredgade 25.

Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri

Telefon 476 og 703.

Første Jernbeton-Værft i Danmark.

Bygger Stæbe- og Motorlægtre i alle Størrelser. ca. halv
Pris af Staalskibe, hurtige at levere, stor Styrke, smaa
Vedligeholdelsesudgifter.

LUDVIG KJÆR & Co. ^{A/S} TRYGGVE SAGEN

BERGEN

KRISTIANIA

Skibsrederi - Befragtning - Assurance

BERGEN

KRISTIANIA

Telegrafadresse: »KAER«

Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«



FILIA 5 TIL 600 HK. KATALOG FRANCO
LYSEKILS MEK. WERK. AB.

SKANDIA

RAA-OLIE

MOTOR

UDEN

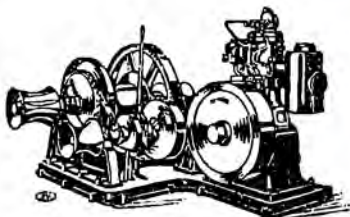
VANDINDSPROIT

DANSK FILIAL:

REVENTLOWSGADE 4

CENTRAL 6792

J.F.S.-JERNHOLM



Gulowens

WINCHER · MOTORER

MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.

Kjøbenhavn, den 1. November 1917.

Dansk Damper »Frisia« antages sunket efter en Kollision. Udenrigsministeriet meddeler: I Henhold til Telegram fra det danske Konsulat i Bergen var der om Bord paa Dampskibet »Frisia« i Kollisionøjeblikket foruden Skibets egen Besætning fire Søfolk fra den sænkede Damper »Margrethe«. Af disse blev 2den Maskinmester Nielsen, Hovmester Larsen og Fyrbøder Abildgaard oplaget af Dampskibet »Magnus« og indbragt til Bergen. Om den fjerde, Letmatros Hansén, haves ingen Efterretning.

I Henhold til Meddelelse til Dampskibet »Frisia«s Rederi er Navnene paa de fem Mand af Skibets Besætning, der af Dampskibet »Magnus« optoges fra en Redningsbaad i Nordsøen følgende:

2den Styrmand C. Petersen, Kok W. Jørgensen, Letmatros Berthel Hansen Myrthue, Fyrbøder Peter Nielsen, Fyrbøder Marinus Andreasen.

Skibets og den øvrige Besætnings Skæbne er ube kendt.

Sunkne danske Dampere. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra den kgl. Konsul i Hull er dansk Damper »Novillo« paa Rejse fra engelsk til fransk Havn med Kul sunket den 22. f. M.

2den Maskinmester Kaarup-Hansen samt en Argentiner og to Kinesere er omkommet. Resten af Besætningen er reddet.

Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Meddelelse til Udenrigsministeriet er dansk Dampskib »Ulfsborg«, der var paa Rejse fra Bilbao til England med Erts, sunket i den biskayiske Havbugt.

Skibets Kaptajn, Jan Rasmussen, Matros Alf Jensen Stephensen og Fyrbøder Vilhelm Viktor Poul Ørsted er reddet. Om den øvrige Besætning haves ingen Efterretning.

Hædersbevisning til Skagens Redningsmandskab. I Anledning af den Virksomhed, som Skagens Redningsmandskab udfoldede den 4. November f. A. ved Strandingen af Tjalken »Holland« af Groningen, har den hollandske Regering tildelt samtlige Deltagere i Redningsforetagendet, 15 Mand, nemlig: Opsynsmand J. P. Larsen Kruse, Baadformand A. Kruse Nielsen samt Baadmandene C. O. Christoffersen, O. C. C. F. Jensen Gaihede, P. Svendsen, J. Olsen Voxnæs, M. Jensen, P. Christensen Tversted, N. Nielsen, L. Andersen Kruse, T. Jensen Diget, I. M. Madsen, M. Christensen Frande, P. O. Richardtsen og N. J. Nielsen den hollandske Æresmedaille i Sølv for Redning af Menneskeliv samt et Diplom.

Ved en smuk Højlidelighed blev Medaillerne den 24. Oktober overrakt de Paagældende af den hollandske Vicekonsul i Skagen, Chr. J. Fabricius, der bragte Redningsmændene den hollandske Regerings Tak for deres hellemodige Daad.

Paa Handelsministeriets Forestilling har Kongen under 22. f. M. udnevnt Fuldmægtig og Ekspeditionssekretær i Handelsministeriet P. Herschend, samt Assistent i nævnte Ministerium S. Tetens til henholdsvis Kontorchef og Fuldmægtig i Handelsministeriet.

Handelsministeriet har ansat Assistent A. Helper som fungerende Fuldmægtig og cand. juris H. Lage som Assistent i Ministeriet.

Justitsministeriet meddeler:

Ved en under 31. Oktober 1917 gennem Justitsministeriet udfærdiget Anordning er Justitsministeriets Anordning om Indførelse af Lægeeftersyn for de i Kolding Havn henliggende Skibe m. v. af 31. Marts 1917 ophævet.

Dødsfald. Købmand og Skibsreder Chr. H. Rasmussen i Marstal afgik den 21. f. M. ved Døden efter faa Dages Sygdom.

Rasmussen var Indehaver af en stor Manufakturforretning samt Trælast- og Foderstofforretning; ligeledes var han Reder for flere Skibe. Den Afdøde var i mange Aar Medlem af Marstal Kommunalbestyrelse.

Tyskland og Brasilien. Den hensynsløse U-baadskrig har skaffet Tyskland endnu en Aktiv Modstander: Fra den 26. f. M. bestaar der Krigstilstand mellem Tyskland og Brasilien.

Mindebog over danske Søfolk. I Anledning af, at der paatænkes udgivet en Mindebog over de tapre danske Søfolk, som midt under deres fredelige Gerning er faldet som Offer for Undervandsbaadkrigen, beder Forfatteren, Løjtnant Edmund Melander, Skolegade, Ringsted, Paarørende og Kammerater til dræbte, danske Søfolk snarest tilsende ham Oplysninger (Levnedsbeskrivelser, Breve, Fotografier og Beretninger fra Øjenvidner). De indsendte Oplysninger vil blive returneret i ubeskadiget Stand.

Fyrbelysningen i de danske Farvande. Efter hvad der forlyder, vil Fyrbelysningen i vore Farvande i den nærmeste Fremtid blive betydelig indskrænket, paa Grund af Manglen paa Petroleum.

Beholdningen af Petroleum er endogsaa saa ringe, at der ikke ret længe kan skaffes det fornødne til Skibsbelysning. Man overvejer derfor for Tiden i Handelsministeriet, hvorledes det vil være muligt at afløde de værste Ulemper heraf.

Meddelelse til danske Redere og Skibsførere.

Paa dertil af Udenrigsministeriet given Foranledning skal man i Forbindelse med den af Handelsministeriet under 3. December 1914 udstedte Meddelelse til danske Redere og Skibsførere herved paany opfordre Førere af danske Skibe til under den nuværende Krigstilstand ved Anløb af udenlandske Havne at sætte sig i Forbindelse med de stedlige danske Konsuler eller Vicekonsuler, hos hvem de vil faa Lejlighed til eventuelt at erholde de nyeste Oplysninger om Sejladsforholdene (Minefelter, Afspærringer og lign.) samt de i Anledning af Krigen udstedte Reglementer, ligesom der ogsaa derved vil blive givet de paagældende Konsularembetsmænd Mulighed for direkte Kommunikation med Hjemlandet, forsaaavidt angaar Skibe, der afgaar direkte til Danmark.

Handelsministeriet, den 25de Oktober 1917.

P. M. V.

G. B U S C K - N I E L S E N.

E mil Krogh.

Finanslovsforslaget 1918—1919.

Af det fornylig forelagte Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1918 til 31. Marts 1919 hidsettes nedenstaaende Uddrag, indeholdende de væsentligste Forslag til Bevillinger Skibsfarten vedrørende:

§ 16. Handelsministeriet.

A. Ordentlige Udgifter.

1. Centralbestyrelsen.

A. Ministeriets Embedsmænd:	Kr.	Kr.
1. Lønninger:		
a. Embeds- og Bestillingsmænd	Kr.	
.....	48.333,34	
b. Ekspeditionssekretærhonorarer	1.800,00	
Herunder 600 Kr. til den tjenstgørende Ministersekretær.		
c. Medhjælp (anslaet).	3.500,00	
		53.633,34

2. Ministerielle og Kontorholdsudgifter	31,000.00	
3. Til Bestridelse af Udgifter ved Rejser i Udlandet, foretagne af Tjenestemænd, ansatte under Handelsministeriet (anslaet)	2,000.00	86,633.34
B. Understøttelser under Handelsministeriet:		
1. Det faste Beløb	1,000.00	
2. Det midlertidige Beløb	10,070.00	11,070.00
Ialt		97,703.34

III. Foranstaltninger vedrørende Søvæsen.

A. Navigationsvæsenet:			
1. Eksamenkommissionerne:	Kr.	Kr.	Kr.
a. Lønninger:			
1. Navigationsdirektøren	6,800.00		
2. Vederlag til Eksamenkommissionens øvrige Medlemmer	3,700.00		
3. Honorarer til særlige Meddommere (anslaet)	3,500.00		
	14,000.00		
b. Kontorudgifter samt Udgifter til Tilsyn med skriftlige Eksaminer m. v. (anslaet)	3,500.00		
c. Dagpenge og Rejsudgifter (anslaet)	4,000.00		
d. Til Afholdelse af Eksaminer paa Færøerne (anslaet)	1,200.00		
		22,700.00	
2. Skoletilskud:			
a. De godkendte Navigationskoler, indtil	54,000.00		
b. De godkendte Fiske-skipperkoler (anslaet)	6,500.00		
		60,500.00	
3. Anskaffelse af Modeller, Instrumenter og andre Undervisningsmidler	3,000.00		
4. Tilskud til Udgivelse af Lærebøger, indtil	2,000.00		
5. Understøttelse til værdige og trængende Elever paa:			
a. De godkendte Navigationskoler (anslaet)	60,000.00		
b. De godkendte Fiske-skipperkoler (anslaet)	6,000.00		
		66,000.00	
6. Uddannelse af Navigationslærere (anslaet)	3,000.00		
7. Andre Udgifter	2,000.00		
Herunder Honorarer 900 Kr.			
		159,200.00	
B. Eksaminer for Maskinister:			
1. Eksamens- og Bedømmelseskommissioner:			
a. Lønninger:	Kr.	Kr.	Kr.
1. Direktøren for Maskinistundervisningen	6,800.00		
2. Eksaminatorer og Meddommere (anslaet)	13,300.00		
	20,100.00		
b. Dagpenge og Rejsudgifter (anslaet)	800.00		
c. Andre Udgifter (anslaet)	11,500.00		
	32,400.00		
Herfra Indtægt af Eksamensafgifter (anslaet)	200.00		
		32,200.00	
2. Tilskud til de godkendte Maskinist-skoler m. m.		22,650.00	
3. Anskaffelse af Modeller, Instrumenter og andre Undervisningsmidler		3,400.00	
4. Tilskud til Udgivelse af Lærebøger (anslaet)		3,000.00	
5. Elevunderstøttelser til:			
a. Uformuende Maskinister (anslaet)	44,000.00		
b. Uformuende Maskin- og Motorpassere (anslaet)	6,000.00		
		50,000.00	
Ialt			111,250.00

C. Skoleskibet for vordende Somænd "Georg Stage"		10,000.00
D. Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet:	Kr.	
1. Lønninger	41,900.00	
2. Kontorhold	4,800.00	
3. Registreringskontorerne	10,200.00	
4. Udgifter ved Registrerings- og Skibsmaalingsvæsenet, herunder Udgifter ved Indregistreringen m. m. af Fiskerfartøjer og Stenflskerfartøjer..	6,400.00	63,300.00
Herunder Honorar 100 Kr.		
E. Andre Udgifter ved Søvæsenet:		
1. Mønstringsvæsenet:	Kr.	
a. Til Mønstringsbestyreren i Kjøbenhavn for Udforelse af de i Lov Nr. 67 af 12. April 1892 om Forhyringsagenter m. m. ommeldte Forretninger for Kjøbenhavns Vedkommende:		
1. Honorar	2,016.00	
2. Kontorholdsvederlag	9,075.00	
	11,091.00	
b. Vederlag i Henhold til Lov Nr. 67 af 12. April 1892 § 9 til forskellige Mønstringsbestyrere udenfor Kjøbenhavn	1,822.00	
c. Andre Udgifter vedrørende Forhyringsvæsenet (anslaet)	200.00	
		13,113.00
2. Udgifter ved Tilsyn med Dampfartøjer m. m., jfr. Lov Nr. 3 af 3. Januar 1911 (anslaet):	Kr.	
a. Honorar til Ministeriets Konsulent i Sager angaaende Dampskibstilsynet	1,050.00	
b. Dagpenge og Rejsudgifter	7,000.00	
c. Andre Udgifter	5,950.00	
		14,000.00
3. Udgifter ved Tilsyn med Søjlskibe, jfr. Lov Nr. 131 af 29. April 1913 (anslaet):	Kr.	
a. Honorarer	6,500.00	
b. Dagpenge og Rejsudgifter	3,500.00	
c. Andre Udgifter	300.00	
		10,300.00
4. Handelsministeriets Andel i det Bestyreren af Orlogsværftets Provekammer tilkomne Honorar for Prøver af Skibsløys og Kompasser, jfr. Lov Nr. 3 af 3. Januar 1911 § 5 og Lov Nr. 131 af 29. April 1913 § 5		2,000.00
5. Udgifter ved Tilsyn med Skibes Dybgaaende og Lastelinie, jfr. Midlertidig Lov Nr. 114 af 14. Maj 1909 (anslaet):	Kr.	
a. Honorarer	3,500.00	
b. Rejsudgifter	500.00	
c. Andre Udgifter	500.00	
		4,500.00
6. Tilskud til Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart, indtil		4,000.00
7. Til Trykning og Indbinding af Skibs- og Maskindagbøger, jfr. Solovens § 35 (anslaet)		3,000.00
8. Udgifter ved Ansættelse til Hestekraft af Maskiner i danske Dampskibe, jfr. Lov Nr. 50 af 28. Februar 1916 § 30 (anslaet)		1,000.00
9. Udarbejdelse af Statistik over Søulykker, jfr. Lov Nr. 72 af 12. April 1892 § 12 (anslaet)		3,300.00
10. Til Undervisning af Søfolk udenfor Navigationskoler (anslaet)		4,700.00
11. Danmarks Andel i Udgifterne til international Tjeneste i det nordlige Atlanterhav vedrørende Uskadeliggørelsen af Vrag, Undersøgelse af Isforhold og Eftersøgning af Drivis (anslaet)		15,000.00
12. Danmarks Andel i Udgifterne til Anlæt og Driften af et Fyr paa Kap Guardafui (anslaet)		650.00
13. Til Udgivelse af en ny Udgave af Danmarks Skibsliste (anslaet)		8,500.00
Ialt		84,063.00
		427,813.00

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministertet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Dampfartstilsynstovnen hørende Skibe og Fartøjer. Henhold til Forskrifterne for de under Dampfartstilsynstovnen hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst.*
„Efterretninger for Søfarende“ udgaa ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar *Bredde- og Længdebestemmelser* for *danske Punkters* Vedkommende angives paa *Sekunder*, staar disse i *Parentes*, saafremt *Pladsen* ikke er *trigonometrisk* bestemt. De *danske Fyrs Synsvidde* er anført for en *Øjehøjde* af *5 Meter*. *Højder* og *Dybder* er angivet i *Meter (m)*, *Afstande* i *Sømil (Sm)* eller *Meter (m)*. *Rethlingerne* er *retvisende* (hvor det er ønskeligt, tilføjes den *mlsvlsende bagefter* i *Parentes*), og de, der angaar *Fyr*, er *angivet fra Søen*.

I. Østersøen.

- 1599. Danmark. Møen S.-Kyst. Skydning.**
Forsøgs- og Kontrolafdelingen afholder i første Halvdel af November d. A. en Skydning med svært Skyts fra et Punkt paa *Møens S.-Kyst*. Skydningen vil blive afholdt om Dagen.
- 1600. Danmark. Møen S.-Kyst. Klintholm. Havnefyr midlertidig slukket.**
Paa Grund af *Petroleumsmangel* vil *Klintholm Havnefyr* midlertidig være slukket fra 1. November. 54° 57' 1" N. 12° 28' 3" E.
(Fyr-Port. Nr. 395).
- 1601. Sverige. Smålandskysten. Kungsgrund og Y. Rönnef. Lystønder midlertidig udlagt.**
(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 42/727. Stockholm 1917.)
Den 15. Oktober d. A. er følgende Lystønder udlagt midlertidig:
1. E. for 8,5 m Grunden SE. for *Kungsgrund* en sort Lystønde med hvidt Bælte paa Fyrstativet, der viser hvidt Et-Lyn hver 30 s., 57° 40' 57" N. 16° 55' 12" E.
2. NE. for 7 m Grunden SE. for *Y. Rönnef* en sort Lystønde med hvidt Bælte paa Fyrstativet, der viser hvidt Et-Lyn hver 20 s., 57° 21' 40" N. 16° 43' 35" E.
(Kort Nr. 268 og 269.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 30/1511. København 1917.)
- 1602. Sverige. Arkö—Norrköping. Västra Ramsholmen. Fyr forandret.**
(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 42/726. Stockholm 1917.)
I *Västra Ramsholmen Fyr* er indsat en rød og en grøn Lysvinkel saaledes, at Lysset er:
1. grønt i Pejlinger fra 328° til 332°;
2. hvidt i — — — 332° — 335°;
3. rødt i — — — 335° — 3°.
I øvrigt er Lysset hvidt og Fyret uforandret. 58° 33' 45" N. 16° 51' 30" E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 49/1481. København 1917.)
- 1603. Sverige. Öregrund Skærgaard. Lystønde midlertidig udlagt.**
(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 42/725. Stockholm 1917.)
I Stedet for den sunne Lystønde SE. for *Köringsön Fyr* er midlertidig udlagt en *ReserveLystønde*, der har samme Fyrkarakter som den sunne. 60° 17' 55" N. 18° 33' 26" E.

1604. Sverige. Öregrundsgrepen. Somærke midlertidig udlagt.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 43/724. Stockholm 1917.)
NE, for 6 m Grunden NW, for *Oregrund* er midlertidig indsat en Stage. Grundens:
60° 21' 30" N. 18° 24' 55" E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 61/1646. København 1917.)

1605. Sverige. Bottniske Bugt. Gävlebukten. Skutskär. Fyr forandres.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 42/723. Stockholm 1917.)
Skutskär Fyr skal forandres til at vise Et-Lyn hver 3 s. I øvrigt bliver Fyret
uforandret. 60° 39' 20" N. 17° 24' 12" E.

1606. Sverige. Bottniske Bugt. Stockviken. Fyr tændte.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 42/722. Stockholm 1917.)
I *Stockviken* Haven er tændt to grønne, faste Ledefyr, der holdt overet leder tæt
S. om Krydsprikken i Haven til den store Dampskibsbrygge. Fyrene vises fra Pøle,
af hvilken den ene staar paa Tommerpladsen og den anden paa Bryggen. *Stockviken*:
61° 53' N. 17° 21' E.

1607. Sverige. Bottniske Bugt. Holmsund. Lystønde udlægges midlertidig.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 43/721 og 43/738. Stockholm 1917.)
S. for en 6 m (rund ud for *Holmsund* er midlertidig udlagt en rød Lystønde,
der viser rødt Et-Lyn hver 3 s. For østgaaende og vestgaaende skal man gaa tæt
S. om Lystønden. 63° 35' 57" N. 20° 22' 15" E.

1608. Tyskland. Vinterfærnerkning.

(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 44/2077. Berlin 1917.)
I *Zygskaend* er Udlægningen af Vinterfærnerkningen begyndt.

1609. Tyskland. Danziger-Bugt. Skydeøvelser.

(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 43/2078. Berlin 1917.)
Den 1. November Kl. 9½ Fm. og den 6. November Kl. 10 Fm. d. A. begynder
Sikarskydnings-Øvelser fra flere Batterier og *Danziger-Bugt* mod Maal paa Søen. Skyd-
ningens Værgthed er ubestemt, men den er antagelig endt paa 1 & 2 Timer. Hvis Vej-
forholdene hindrer Skydningen paa en af de opgivne Dage, foretages Skydningen den
følgende Dag til samme Klokkeslet. Det farlige Omraade er den 1. November indtil 10,000 m
n fra Kysten fra E. for *Neufähr* indtil *Adlershorst* og den 6. November indtil 10,000 m
fra Kysten fra *Fasewerk* indtil *Weichsel* Flodens Udløb ved *Neufähr*. *Neufähr*: 54°
23' N. 18° 47' E.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1610. Danmark. Sundet. Saltholm S. Lodstation inddrages midlertidig.

Den N.-ligste af de Lodstationer, der var etableret i Anledning af de udlagte
Minesparinger i den sydlige Indgang til *Sundet*, og som havde Station i Nærheden af
den sorte Væger med 3 Balloner S. for *Saltholm*, vil midlertidig blive inddraget fra den
1. November.

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 52/1344. København 1916.)

1611. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Strynø E. Somærke udlægges.

I den nærmeste Fremtid vil der blive udlagt en Tønde c. 1000 m 159° (misv.
S. t. E.) fra *Strynø* Bro til Brug for den lokale Dampskibsfart. *Strynø* Bro: 54°
54¼' N. 10° 38' E.
(Kort Nr. 221, 238, 241, 243 og 251. Danske Lods Side 611. Havne-Lods Side 166. Sømn-

- 1632. Forenede Stater i Nord-Amerika. Texas. Sabine Pass. Fyr slukket.**
(„Notice to Mariners“ Nr. 1056, Pkt. 4. London 1917.)
 Følgende Fyr er slukkede: 1) *Sabine Pass Entrance* Ledefyr. 2) *Sabine Pass East Jetty*. 3) *Sabine Pass Inner* Ledefyr. 4) *Sabine Pass* Lystønde Nr. 2. *Sabine Pass*: 29° 41' N. 93° 50' W.
- 1633. Forenede Stater i Nord-Amerika. Galveston Channel. Lukket om Natten.**
 Fyr slukket.
(„Notice to Mariners“ Nr. 1056, Pkt. 5. London 1917.)
 A. *Galveston Channel*, fra Molerne ved Indløbet indtil Fort *San Jacinto*, er lukket for al Trafik mellem Solnedgang og Solopgang; Skibe, som handler imod disse Bestemmelser, vil blive beskudt og anholdte.
 B. Følgende Fyr er slukkede: 1) *Galveston North Jetty*. 2) *Galveston South Jetty*. 3) *Galveston North Channel* Lystønder Nr. 2 og 4. 4) *Galveston* Lystønder Nr. 1, 2 a, 3, 5, 7 og 9.
Galveston Barre: 29° 19' W. 94° 40' W.
(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 38/711. København 1917.)

(„Notice to Mariners“ Nr. 1056, Pkt. 6. London 1917.)

1634. Forenede Stater i Nord-Amerika. Brazos Floden. Lystønde slukket.
(„Notice to Mariners“ Nr. 1056, Pkt. 6. London 1917.)
Brazos River Lystønde Nr. 2 er slukket. *Brazos Floden*: c. 28° 56' N. 95° 18' W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 43/1080, pkt. 2. København 1916.)

(„Notice to Mariners“ Nr. 1056, Pkt. 7. London 1917.)

1635. Forenede Stater i Nord-Amerika. Texas. Aransas Pass. Lystønde slukket.
(„Notice to Mariners“ Nr. 1056, Pkt. 7. London 1917.)
Aransas Pass Lystønde Nr. 2 er slukket. *Aransas Pass*: c. 27° 52' N. 97° 03' W.

(„Notice to Mariners“ Nr. 1050. London 1917.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1636. Middelhavet. Drivende Vrag.
(„Notice to Mariners“ Nr. 1050. London 1917.)
Sicilien SE. Den 1. Oktober 1917 er Vraget af et afmastet, c. 23 m langt Sejlskib, der var c. 3 m over Vandet, observeret paa c. 35° 50' N. 17° 14' E.

(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 44/2056. Berlin 1917.)

1637. Rusland. Sorte Hav. Dnjestr Liman. Zaregrad Munding. Vrag afmærket.
 Et Fartøj er sunket i *Zaregrad* Munding i 6,7 m Vand. Vraget, som er afmærket med to røde Spiritønder med sort Kors, ligger $\frac{1}{4}$ Sm 325° (misv. NW. $\frac{7}{8}$ N.) fra *Dnjestr-Zaregrad* Fyr, der ligger paa c. 46° 04' N. 30° 28' E.

(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 44/2057. Berlin 1914.)

1638. Rusland. Azovske Hav. Temrjuk. Dybde aftaget.
 Dybden i den 3,7 m dybe Kanal til *Temrjuk* Havn er paa Grund af Tilsending aftaget indtil 1,8 m. *Temrjuk*: 45° 17' N. 37° 23' E.

1612. Danmark. Lillo-Bælt. Lodsstjeneste besørges ved Sejlfartøj.
 Lodsstjenesten i *Lillo-Bælt* vil fra den 1. November blive besørgt ved Sejlfartøj, der gaar de lodsøgende Skibe i Møde.

N. fra kommende Skibe maa stoppe under *Bjgholm* og der afvente Lødsen. S. fra kommende Skibe maa stoppe og afvente Lødsen S. for *Transtøry* Forfyr's Breddeparallel. *Transtøry* Forfyr: 55° 18' 39" N. 9° 53' 47" E.

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 36/681. København 1915.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1613. Danmark. Kattegat. Høssølo. Sømærke atter i Orden.

Den hvide Vager med 3 nedadvendte Koste, *Høssølo-NW.-Rer*, er atter i Orden. 56° 12', 9. N. 11° 40', 10. E.

(Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 48/1113. København 1917.)

1614. Danmark. Kattegat. Hov. Havnefyr midlertidig slukket.

Paa Grund af Petroleumsmangel vil fra 1. November det røde, faste Fyr paa *Hov-Høen* W-lige Møllehoved midlertidigt være slukket. 55° 51', 7. N. 10° 15', 7. E.
(Fyr-Port Nr. 151.)

1615. Sverige. Kattegat. Hallands Väderö og Vingaskär. Fyr atter tændt.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 43/742. Stockholm 1917.)

Hallands Väderö Fyr, 56° 27' 00" N. 12° 32' 50" E., og *Vingaskär* Fyr, 56° 25' 30" N. 12° 35' 52" E., skal holdes tændte indtil videre.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 63/2128. København 1914.)

1616. Norge. Skagerrak. Kristianiafjord. Hvaler. Akerosundet. Grund afmærket.

(„Efterretninger for Søfarende“ Nr. 6/200. Kristiania 1917.)

I S.-Kant af den nyfundne 2,5 m Grund c. 350 m W. for Jernstangen paa *Spjærfluen* er udlagt en rød Stage. 59° 03', 3. N. 10° 54', 2. E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 28/730. København 1917.)

IV. N-lige Ishav og Nordsøen.

1617. Nordsøen. Belysningen af Løbet mellem de spærrede Omraader midlertidig upaalidelig.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 186/1423. 's-Gravenhage 1917.)

Belysningen af Løbet mellem de spærrede Omraader er midlertidig upaalidelig. (Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 43/1246. København 1917.)

1618. Danmark. Vorupør. Ledefyrs Brændetid midlertidig forandret.

Fra den 15. November 1917 indtil videre brænder *Vorupør* hvide, faste Ledefyr paa Grund af Petroleumsmangel kun, naar Fiskere fra de omliggende Fiskerlejer er paa Havet. 56° 57½' N. 8° 22½' E.
(Fyr-Port Nr. 60.)

1619. England. Themsen. Sunk Fyrskib. Lødsdampers Stationstid.

(„Notice to Mariners“ Nr. 1051. London 1917.)

Lødsdamperen ved *Sunk* Fyrskib vil kun være paa Station rede til at afgive Løds eller modtage Løds fra Skibe, som omsker at landsætte Løds, paa følgende Tider:
 Fra 9. til 14. Oktober fra Kl. 6½ Fm. til Kl. 6½ E.m.
 — 15. — 31. — — — — — 6 — — — — —
 — 1. — 14. November — — — — — 5½ — — — — —
 — 15. November 1917 til 14. Januar 1918 fra Kl. 7½ Fm. til Kl. 4½ E.m.

— 15. til 31. Januar fra Kl. 7½ Fm. til Kl. 5 E.m.

— 1. — 14. Februar — — — — — 5½ — — — — —

— 15. — 28. — — — — — 6 — — — — —

IX. Røde Hav og den N-lige Del af Indiske Ocean.

1639. Portugisisk E.-Afrika. Pungue Floden. Macuti Pynt SE. Rev.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 181/1393. 's-Gravenhage 1917.)

Et Rev, der er næsten tørt ved Lavvande, er fundet c. 20 Sm SE. for *Macuti* Pynt. 20° 05' 30" S. 35° 08' 15" E.

Fra 1. til 14. Marts fra Kl. 7 Em. til Kl. 6½ Em.
 — 15. - 31. — — — — 6½ — — — — 7 — —
 — 1. - 30. April — — — — 6 — — — — 7 — —
 — 1. Maj 1918 og indtil videre fra Kl. 5 Em. til Kl. 7 Em.
Sank Fyrskib: c. 51° 52' N. 1° 37' E.
 (Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 1/34, 3/111, 6/109 og 30/761. København 1917.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øer og Shetlands Øer, samt Irland.

1620. Irland E.-Kyst. Rosslare Approach. Trafikbestemmelser.

(⁶Notice to Mariners“ Nr. 1059. London 1917.)
 1. For at afmærke Gennemsejlingsaabningen (*galeway*) gennem *North Shear* i Indløbet til *Rosslare* er følgende to Lystønder udlagte:
 a) E.-lige Lystønde. En sort Lystønde, der viser rødt Et-Blink hver 3^s., 3^{1/2} Sm 77° (misv. E. ½ S.) fra Lods-Signalstangen paa *Rosslare Point*. 52° 20 1/2' N. 6° 17 1/4' W.
 b) W.-lige Lystønde. En rød Lystønde, der viser grønt Et-Blink hver 3 s., c. 180 m (600 feet) 278° (misv. NW. t. W. 3/4 W.) fra ovennævnte E.-lige Lystønde.
 2. Indsejling til *Rosslare* N. fra. Alle Skibe, som ankommer til eller afgaar fra *Rosslare* gennem *North Shear*, skal passere mellem de under 1 nævnte to Lystønder. Al anden Passage mellem *Raven Spil* og *Long Bank* er forbudt.
 3. Den røde og hvide, vandret stribede Fløjtebønde ved *North Shear* er midlertidig inddraget. 52° 20 1/4' N. 6° 17 1/2' W.

1621. Irland S.-Kyst. Bantry Bay. Berehaven. Trafikbestemmelser. Rettelse.

(⁶Notice to Mariners“ Nr. 998. London 1917.)
 Lystønden ved det E.-lige Indløb er flyttet og ligger nu 0,29 Sm 23° (misv. NE. ¼ N.) fra *Lonehorst* Fyr.
 Ved Sejladsen tæt N. om Tønden skal man nu holde *Ronanarrignmore* Fyrtaarn i Pejling 87 1/2° (misv. E. t. S. 1/2 S.).
Lonehorst Fyr: 51° 39' N. 9° 47' W.
 (Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 1/34 og 29/730. København 1917.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1622. Island E.-Kyst. Dalatangi Fyr. Meddelelse om Taagesignal.

Taagesignalet ved *Dalatangi* Fyr vil ikke komme i Virksomhed for Foraaret 1918. 65° 15' (53°) N. 13° 34' (51°) W.

(Kort Nr. 191, 192, 194, 214, 239 og 270. Islandske Lods Side 28 og 154. Fyr-Fort. Nr. 687.) (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 46/1867. København 1917.)

1623. Nova Scotia. Halifax. Sambro Onter Bank. Fyrskib midlertidig ombytet med Lys- og Fløjtebønde.

(⁶Notice to Mariners“ Nr. 78/190. Ottawa 1917.)
Sambro Outer Bank Fyrskib, der ligger 6,2 Sm 156° (misv. S. 1/4 E.) fra *Sambro Island* Fyr, er paa Grund af Eftersyn ombytet med en sort Lys- og Fløjtebønde, som viser hvidt Lys med Formørkelse. 44° 20' 25" N. 63° 30' 20" W.

1624. Forenede Stater i Nord-Amerika. Long Island Sund. Block Island Sund. Watch Hill Point SE. Tønde udlagt.

(⁶Notice to Mariners“ Nr. 1001. London 1917.)
 3 1/2 Sm SE. for *Watch Hill Point* er udlagt en stor hvid Spidstønde. 41° 15' 40" N. 71° 48' 10" W. (eng. Kort Nr. 2754.)
 Denne Tønde er udlagt til Brug ved Besejlingen af Forsvarszonen *Long Island East*. (Se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 34/101. København 1917.)

1625. Forenede Stater i Nord-Amerika. Long Island Sund. Cornfield. Tønder flyttet.

(⁶Notice to Mariners“ Nr. 1003. London 1917.)
 1. *Cornfield* sort og hvid, lodret stribede Lys- og Fløjtebønde, der viser hvidt Lys med En-Formørkelse hver 10 s., er flyttet c. 0,9 Sm N. efter til 41° 12' 39" N. 72° 22' 30" W. (eng. Kort Nr. 2754).
 2. *Cornfield* sort og hvid, lodret stribede Kloddebønde er flyttet og ligger nu c. 230 m W. for Lys- og Fløjtebønden.

1626. Forenede Stater i Nord-Amerika. Long Island Sund. Six Mile Reef. Puller.

(⁶Notice to Mariners“ Nr. 1055. London 1917.)
 1. En 9 m Palle ligger paa 41° 11' 03" N. 72° 29' 33" W.
 2. En 9 m Palle ligger paa 41° 11' 03" N. 72° 28' 40" W.
 Positionerne svarer til eng. Kort Nr. 2754.

1627. Forenede Stater i Nord-Amerika. New York Bugt. Lystønder inddraget.

(⁶Notice to Mariners“ Nr. 1055. London 1917.)
 Følgende Lystønder, der var udlagte i *New York Upper Bay*, er inddragne:
 1. *Trench* Lystønde A, 1,68 Sm 6° (misv. N. t. E. 1/2 E.) fra Fort *Wadsworth* Fyr. 40° 38' N. 74° 03' W.
 2. *Trench* Lystønde B, 1,69 Sm 3° (misv. N. t. E. 1/4 E.) fra samme Fyr.
 (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 30/772. København 1917.)

1628. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. York Floden. Vrag afmærket.

(⁶Notice to Mariners“ Nr. 1067. London 1917.)
 Vraget af Kullægtøren *Tanvier* ligger c. 3 1/2 Sm SE. for *York Spit* Fyr. En sort og rød, vandret stribet Lystønde, der viser rødt Lys med En-Formørkelse hver 10 s., Lys 5 s., Mørke 5 s., er udlagt c. 0,16 Sm E. for Vraget, som ogsaa er afmærket med en sort og rød, vandret stribet Spirtønde. Vraget: 37° 09' 30" N. 76° 13' 25" W.

1629. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Dividing Creek. Fyr nedlagt. Baaker opført.

(⁶Notice to Mariners“ Nr. 1083. London 1917.)
 1. *Hughletts Point* Fyr er nedlagt, og en rød Baake med en Tønde paa Toppen er opført paa Fyrets Plads. c. 37° 43' N. 76° 17 1/4' W.
 2. *Kent's Point* Fyr paa S.-Siden af Indløbet til *Prenaisee Creek* er nedlagt, og en hvid Baake med en Tønde paa Toppen er opført paa Fyrets Plads. c. 37° 43 1/2' N. 76° 18 3/4' W.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1630. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. Pensacola Bay Entrance. Fyr slukket.

(⁶Notice to Mariners“ Nr. 1056, Pkt. 2. London 1917.)
 Følgende Ledefyr er slukkede: 1) *Pensacola Bay*. 2) *Caucas Cut*. 3) *Fort McRae Cut-off*. 4) *Port Barrancas*.
Pensacola Bay: 30° 20' N. 87° 19' W.

1631. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississippi Floden. Mississippi River Passes. Fyr slukket. Tønde ombytet.

(⁶Notice to Mariners“ Nr. 1056, Pkt. 3. London 1917.)
 A. Følgende Fyr er slukkede: 1) *South Pass East Jetty*. 2) *South Pass West Jetty*. 3) *South Pass Forfyr*. 4) *Picayune Bayou*. 5) *Oysterville*. 6) *Franks Crossing*. 7) *Depot Point*. 8) *Head of Passes*. 9) *Head of Passes East Jetty*. 10) *Head of Passes West Jetty*. 11) *South-west Pass Forfyr*. 12) *South-west Pass East Jetty*. 13) *South-west Pass Channel* Lystønder Nr. 1, 3, 5, 7, 9, 11 og 13. 14) *Double Bayou*. 15) *Scott's Canal*.
 B. *South Pass Entrance* Lys-, Fløjte- og Underrandskloddebønde er midlertidig ombytet med en Lys- og Fløjtebønde. 28° 59' 09" N. 89° 06' 48" W.
 (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 1/32. København 1915.)

IX. Andre Udgifter.

	Kr.
6. Tilskud til Handels- og Søfartsmuseet	15,000.00
Beløbet kan kun anvendes under Forudsætning af, at der fra private Bidragydere tilvejebringes et Tilskud af mindst 5,000 Kr.	

B. Overordentlige Udgifter.

	Kr.
1. Tilskud til »Foreningen for Oprettelse af skandinaviske Somandshjem i fremmede Havne«, 4de Del af et 5-årigt Bidrag	2,000.00
3. Udgifter ved en midlertidig Ordning angaaende Pasningen af Handelsministeriets Normalur paa Nordre Toldbod i Kjøbenhavn	300.00
Ialt	2,300.00

Af Anmærkningerne til § 16, Budgettet for Handelsministeriet, hidsætter vi følgende:

Til A. III. Foranstaltninger vedrørende Sovæsen.

Til A. III. A. Navigationsvæsenet. 1. Eksamenkommissionerne. a. Lønninger. 1. Navigationsdirektøren. Samme Beløb som for Finansaaret 1917—18.

2. Vederlag til Eksamenkommissionens øvrige Medlemmer. Beløbet, der, efter at Professor S. Svendsen paa Grund af Alder og Svagelighed er udtrædt af Eksamenkommissionen, midlertidig er nedsat med 800 Kr., fordeles sig saaledes:

Vederlag til et Medlem af Eksamenkommissionen	Kr. 2,500.00
Vederlag til et kst. Medlem af Eksamenkommissionen	1,200.00
	Kr. 3,700.00

3. Honorarer til særlige Meddommere. Samme Beløb som for Finansaaret 1917—18.

4. Tilskud til Udgivelse af Lærebøger. Paa Finansloven for 1917—18 er til den ved Gennemførelsen af Loven af 28. Februar 1916 nedvendiggjorte Udgivelse af visse Lærebøger bevilget indtil 6,000 Kr. Man foreslaar nu for Finansaaret 1918—19 bevilget indtil 2,000 Kr. til Udgivelsen af Lærebøger, hvilket svarer til, hvad man under den ældre Lovgivning bevilgede til dette Formaal.

Til A. III. B. Eksamen for Maskinister. 1. Eksamen- og Bedømmelseskommissioner. a. Lønninger.

1. Direktøren for Maskinistundervisningen. Samme Beløb som for Finansaaret 1917—18.

1. a. 2. Eksaminatorer og Meddommere. Samme Beløb som for Finansaaret 1917—18.

Beløbet fordeles sig saaledes:

2det Medlem af Eksamenkommissionen	Kr. 1,800.00
3die Medlem af Eksamenkommissionen	1,500.00

Bedømmelseskommissioner:

Eksaminatorer	3,800.00
Meddommere	6,200.00

Kr. 13,300.00

3. Anskaffelse af Modeller, Instrumenter og andre Undervisningsmidler. Samme Beløb som for Finansaaret 1917—18.

4. Tilskud til Udgivelse af Lærebøger. Lærebøgerne i Skibsmaskinlære og Skibsmotorlære vil, efter hvad Direktøren for Maskinistundervisningen meddeler, snart være udsolgt, saa det vil blive nødvendigt at foranstalte ny Udgaver. Til Hjælp til Bestridelse af Udgifterne herved foreslaas i Overensstemmelse med, hvad der er bevilget ved tidligere Udgaver af disse Bøger, et anslaaet Beløb af 3,000 Kr.

Til A. III. C. Skoleskibet for vordende Somænd »Georg Stage«. Samme Beløb som for Finansaaret 1917—18.

Til A. III. D. Registrerings- og Skibsmalings-Bureauet. 2. Kontorhold. Beløbet er foreslaaet forhøjet med 400 Kr. under Hensyn til den stærke Stigning af Priserne paa Protokoller, Papir og andre Kontorforudenheder.

Til A. III. E. Andre Udgifter ved Sovæsenet. 6. Tilskud til Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. Samme Beløb som for Finansaaret 1917—18.

Til A. IX. 6. Tilskud til Handels- og Søfartsmuseet. Samme Beløb som for Finansaaret 1917—18.

Til B. Overordentlige Udgifter.

Til B. 1. Tilskud til »Foreningen for Oprettelse af skandinaviske Somandshjem i fremmede Havne«, 4de Del af et 5-årigt Bidrag. Samme Beløb som for Finansaaret 1917—18.

3. Udgifter ved en midlertidig Ordning angaaende Pasningen af Handelsministeriets Normalur paa Nordre Toldbod i Kjøbenhavn. Samme Beløb som for Finansaaret 1917—18.

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Fra Østersøen, Danmark, Vestsverige og Norge Vest paa ligger Markedet fast med nogen Stigning for enkelte Retninger, men der gores vedvarende kun faa Forretninger. Mellemlagsfragter holder sig ligeledes faste, særlig hvor der ikke er dikteret Maksimallagter.

For Kullaster fra Britannien gores der ingen Afslutninger.

Angaaende de mindre Skibe bliver Interessen for Nordtyskland stadig mindre; det er heller ikke saa overdrevent meget, der udbydes derfra, og det er væsentlig Sall. Herfor noteres til svenske Sundhavne 10 Kr., Göteborg 13 Kr. og sluttedes til Wisby 13 Kr., til Danmark noteres derimod ingen Sallaster, ligesom ogsaa Behovet til Norge nu synes til Dels at være dækket.

Sverig er stadig aaben for Trælaster baade fra Vestsverige til Vinter- og Minimalrater, saavel som fra Sydsverige, hvorfra rigtig gode Rater er at faa til Danmark. Danmark slutter fra Provinserne endnu ikke saa faa Skibe for Hvide stadig nærmest til Jylland men hidtil til uforandrede Rater. Retur fra Jylland er der Brændselslaster nok til Kjøbenhavn, og Fragten herfor synes at være stignende, saaledes stiller Aarhus 7 à 8 Kr. i Udsigt. Ogsaa Sukkertrafikken er i god Gang, men det er vanskeligt at faa Sejlertonnage herfor; der sluttes til 6 Kr. til Kjøbenhavn. Fra Kjøbenhavn er det derimod meget stille; de enkelte smaa Partier, der kommer i Markedet derfra til Provinserne, sluttes til omkring 6 Kr.



Bolinder Skibsmotorer

5 HK. til 500 HK.

N. C. BREIT & Co.

GENERALREPRÆSENTANTER

Reventlowsgade 26. København.
28.
30.

Tlf. 2688. Tlf. 2788. Tlf. 2788. Tlf. 2788. Tlf. 2788. Tlf. 2788. Tlf. 2788. Tlf. 2788. Tlf. 2788. Tlf. 2788.

Fra Sø og Land.

Omkomne danske Somænd. Det norske Udenrigsministerium meddeler, at der ved Damperen »Leanders« Sænkning er omkommet en dansk Fyrbeder Albert Puggard.

I Følge Indberetning fra det kgl. Konsulat i New-Orleans er en dansk Somand, Frederik Nielsen under Forhrying med amerikansk Skonnert »Wilbert L. Smith« ved et Ulykkestilfælde druknet i Mississippi den 2. Maj d. A. Den Paagældende har efterladt et mindre Hvertilgodehavende.

Personer, som maatte kunne give Oplysninger om den Paagældende, om hvem yderligere Oplysninger savnes, bedes skriftlig eller mundtlig henvende sig til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5.

A/S ØXENBJERG SKIBSVÆRFT

Standardtype 550 dw. Motorsejlskibe.

Hovedkontor: Havnegade 21, København. Driftskontor:
Telefon: 4705 & 4810. Statstelef. 79. A S Øxenbjerg Skibsvæft, Svendborg.
Telegram-Adr.: „Hvilsom“. Telef.: 524. Telegram-Adr.: „Pampa“.**Havarier og Forlis.**

Udenrigsministeriets Pressebureau meddeler: De af „Ritzaus Bureau“ publicerede Meddelelser om de den 25. f. M. stedfundne Strandinger ved Danmarks Kyster kan betragtes som godkendte af Udenrigsministeriet og kan derfor offentliggøres.

Briggen „Sonja“, der, som tidligere meddelt af Udenrigsministeriet, er strandet paa Trøstensrevet, er i Folge Telegram fra Frederikshavn af Stormen slaaet fuldstændigt i Stykker; intet er synligt af den. Svitser har kun hjerget lidt Inventar og en Del Brædder af Dæklasten.

Den stærke sydlige Storm har den 25. f. M. kastet 5 Skibe ind paa Stranden ved Snekkersten Havn. De tre er fuldstændig Vrag. Det ene af de strandede Skibe var en hollandsk Kul, de to var svenske, medens de andre to var Aalborg-Skonnerten. Besætningerne er reddet.

To Jagter, „Karen“ og „Reserven“, tilhørende Skipper Schmidt & Søn i Rejs, er strandet ved Wedellsborg. Inspektionsskibet „Salt-holm“ er kaldt til Assistance.

Under den stærke Storm den 25. f. M. sprængte Skonnerten „Phoenix“, der ligger i Svendborg Havn, sine Fortøjninger og svingede en Omgang rundt, hvorved den kolliderede med Skonnerten „Argus“ af Rønne. Begge Skibe led betydeligt Havari.

Den svenske Skonnert „Mathilde“ af Brantevik, Kaptajn Lars-son, er den 25. f. M. strandet udfør Riis Skov. Mandskabet reddedes i stærkt forkommen Tilstand og blev alle indlagt paa Kommunehospitalet. Skonnerten er stærkt beskadiget.

Samme Dag strandede paa Nordmandslage ved Hals den tyske Skonnert „Margarete“ af Hasseldorf paa Rejse til Nykjøbing Mors med Kul. Redningsbaaden tog Besætningen, tre Mand, med i Land.

En Galease er strandet paa Korsholmene og har hejst Nodflag. Redningsmandskabet fra Hals, der afgik til Assistance, har indslået Galeasen til Hals.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 1. November 1917. — Meddelelse til danske Redere og Skibsførere. — Finanslovsforslaget 1918—1919. — Frugtmarkedet. — Fra Sø og Land. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Søfarende. — Kursnoteringsudvalget.

Telefon 12159.**Dansk Sø- og Transportforsikring.**

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Søassurandør. Telegram-Adr.: Skibsjørgen.**Marconi's
Skibsstationer**

== til Købs eller Leje ==
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhustpl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

**A. P. MØLLER,
KØBENHAVN**

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
•Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“
Stats Telefon 33 Telefoner 514, 534, 10 314

Rechnitzer, Thomsen & Co.
Skibsmæglere
AALBORG.
Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

**V. T. Mathiesen
& Sønner**
Bilklenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner med Certificat, Kompass-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Toldbodgade 6. København.

Otto Wang & Co. Ltd.
Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

Brugte Skrivemaskiner
af forskellige Systemer
tilsalg Vestergade 27.

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: „VÆRFTET“. — Telefoner: 523 & 524.
— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

Telegr.-adr. **Kalundborg** Telef.-Nr.
Omø **O. L. OMØE** 4

Edsv. Skibsmægler. Assuranceagent.

DE FORENEDE JERNSTØBERIER
 AFDEL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
 HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS-
BAGE-
OVNE



KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER

SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630



OLSKIND

**Bedste Olietøj
Patent
Læder-Knaphuller.**

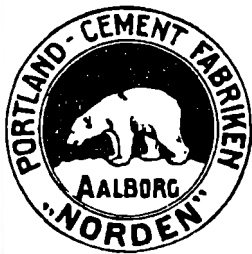
Bruges af alle. Faaes overall.

Cand. pharm. **Harsen & Schlier**, Kastrup (Amager).

AARHUS SKIBSVÆRFT
 (A/S Dansk Kutter-Byggeri)
 Aarhus Sydhavn Telefon 4609
 Nybygning og Reparation af Træskibe.

BRØDRENE BERTHELSEN A/S
TEKNISK & NAUTISK FORRETNING
 „GROTUMHUS“ — AALBORG
 Telf. Nr. 3100 Lager af Olie, Tvist, Maskinpakninger og Værktøj. Telf. Nr. 3100

MEKANISK KEDEL-RENSNING **Herskind & Wulff.**
 (I. P. Martinussen)
 Amaliegade 35.
 Telefon { Centr. 8712.
 Privat: Øbro 950.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
 Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresso
 C/Seifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon
 Central 297
 " 1297
 " 2197

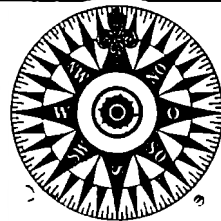
Fint engelsk Sø-Cronometer

(Morris Tobias, London)

sort Ibentræs Kasse, indlagt Messingbeslag. Guld Viser. Maalerviser. Diamant i Værket. Card nsk Ophæng. Telegram-Adresse: Oscar Sørensen, Grand Hotel, Aarhus.

Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raadliemotoren „VØLUND“.
 Specialværksted for Autogensvejsning,
 Motor- og Maskinreparationer.
 Nyhavnsgade 4. Telefon 796.



**Daniel Christensen,
Kompasmager.**

Sølvgade 3. København.

VIGGO JENSEN, A/S

MASKINFABRIK

Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler
 Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

Telegraphic Address
 „Hammond, Dover.“

Telephone No.
 Dover 277.

GEORGE HAMMOND & COMPANY,

(Established 1767)

Partners W. GRANT & E. A. MARSH,
 DOVER and DEAL.

Shipbrokers & Underwriters' Agents, Agents for Lloyd's and for the principal Danish Shipowners & Insurance Companies.

E. A. MARSH (Partner), Danish Vice-Consul.

B. STOLT-NIELSEN

HAUGESUND

Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance

Telegram-Adresse: **STOLT**

Telegram-Adr.:
 „Prompte.“

Telefon: { Central 12324.
 Statstelf. 390.

„Shipping Agency“

Chr. V. Mønsted & Co.

Hørluf Trollesgade 28. — København K.

Befragtning. — Køb og Salg af Skibe.

A/s American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved v end Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestrøde 1) København

Telef. Byen 3834, Stat 391

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.

Enerepræsentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co.
 New York.

Atlantic Fruit Co.
 New York.

Hudson Oil Co.
 New York.

Kursnoteringsudvalget

har paa Efterbørsen konstateret følgende Aktiekurser
Onsdag den 31. Oktober 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibe Aktier.			
Førene Dampskibs-Selskab		362	363
Danmark		279	—
Norden		683	686
Carl		760	780
Dannebrog		594 ¹ / ₂	595
Skjold		700	702
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		557	562
Hejmdal		707	710
Gorm		—	—
Neptun		550	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		333	333 ¹ / ₂
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3 ¹ / ₂ % Stats amort.		—	—
8 ¹ / ₂ % uops. Stats af 1886		72	72 ¹ / ₂
8 ¹ / ₂ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		75 ¹ / ₂	75 ¹ / ₂
3 ¹ / ₂ % Kbhvns. Kreditf. amort.		86	89
4 ¹ / ₂ % — — — 2. Serie		89 ¹ / ₂	91 ¹ / ₂
4 ¹ / ₂ % — — — 1. — — —		—	—
4 ¹ / ₂ % Østift. Kreditf. 9. — — —		87 ¹ / ₂	88
4 ¹ / ₂ % — — — 7. — — —		87	89
3 ¹ / ₂ % — — — 6. — — —		84 ¹ / ₂	86 ¹ / ₂
3 ¹ / ₂ % Landkreditk. 3. — — —		—	—
Aktier.			
Nationalbank		147 ¹ / ₂	148
Privatbank		140 ¹ / ₂	142
Landmandsbank		153 ¹ / ₂	153 ¹ / ₂
Handelsbank		153 ¹ / ₂	154 ¹ / ₂
Kbhvns. Laane- og Diskontobank		121	121 ¹ / ₂
Sukkerfabr.		269	259 ¹ / ₂
Burm. & Wain		207 ¹ / ₂	209
Bryggeri Aktier		168 ¹ / ₂	170
Helsingørs Jærnsk.		—	—

Vækselkurser d. 31. Oktober 1917.

	sviste Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	41.75	
London	13.70	
Paris	57.75	
Amsterdam	129.00	
Wien	27.00	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Feje
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Ilstrup - Kalundborg - Kolding - Maribo
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Snaksøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver

til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S

TEKNISK KEMISKE FABRIK
(Leverandør til De Danske Statsbaner)

Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842.

Telegramadresse. „Hempaturi“.

Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.



Krigs-,
Sø- og
Trans-
port-
for-
sikring

Hovedkontor for Danmark,

Brødr. O. & C. Thielst, Gl. Torv 16

Tlf. 9598, 10598 & 12695. Tlgr.-Adr. Brødrethielst.

A/s Korsør Skibsværft & Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36
København.

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissén.

E. Nissen & Co.

Rederi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissén.

Telefon 12280.

DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natlft. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tigr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

M. Clausen, København K.

Havnegade 47.
Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Clarke, Chapman & Co. Ltd.'s anerkendte

Hejse- og Ankerspill, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Sleurens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i **Ankre og Kæder** fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbælter. — Originale Møllerups Smøreapparater.

Telefon 5430. **SKIBE** Telegr.-Adr.: „Frolgts“.

Heb og Salg samt Kontrahering af Damp-, Sejl- og Motorskibe.

C. P. JENSEN,
BORNHOLMSGADE 2.

S. Sørensen & Søn
Skibs- og Baadebyggeri Aalborg
anbefaler sig med sit til Fagot henbørende Reef og billig Bøftning garanteres.

A. Veltheim,
Lovisa (Finland)
Skibsmægler & Stevedor.
Telegr.-Adr.: „Veltheim“, Lovisa.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadslougværks-Fabrik
Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.



Jærn- og Staaloug

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København

Telefon: 200. **ASSENS.** Telegr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG
Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Seborg“.
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler.
Seborg & Benthin's Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmäklare,
Telegr.: DAMSON. **Oskarshamn.** Telegr.: DAMSON.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed
Petrograd og Narva (Hungerburg)
N. P. Hansen,
Cronstadt.

Telegr.: „Sejus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr.: „Sejus“
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line. No. 4.

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter
Køb og Salg af Skibe
Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,
Chr. Søhøjbecks Eftf., Helsingør.
Skibsproviantering
Lager af Manilla- og Hamptougværk
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Oscar Rolf,

St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klases
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

G. C. de Baerdemaeker

Skibsmægler og
Speditør

Gent, Belgien.

Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Markrieteneen.

Nyhavn

Skibsprovianteringsforretning

Reykjavik Island

Telegraf adr. Nyhavn

Ovreretssagfører

E. Moltzen

Odense
Retssager (sp. Sø- og Handelssager)
og Handelsinkassation.

Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnsbroen.
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: „Bjørch-Jensen“.
Telefon 7262.

ZOO. HAVE

i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

Husk
Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvarede Klædelager.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers
Skibsprovianteringsforretning,
Telf. 6. **Dragør.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri
Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotegade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotsbyrning“.

De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons

Telegrams:

Scheepswerf Heusden Holland.

Skive

Skibsbyggeri

anbefaler sig med

Nybygninger

af alle Slags,

som Fragtskibe, Fiskefartøjer,
Lyst- og Brugshaade.

Solidt Arbejde. Billige Priser.

Brink & Iversen.



Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.
Telefoner: 2200 - 2075.
Statstelefon 2.

BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.

ANTWERP COAL COMPANY.

(Société Co-opérative),
SOLE SHIPPERS OF
BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,
BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS
STEAM COALS AND PATENT FUEL.
Contractors for Best English Steam Coals.

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRE, ANTWERP. } Telegrams:
 { PLACE DU DOCK 35, GHENT. } „BUNKERING.“

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 14. Telefon 3950.

THE
ANTWERP
ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

ATLAS SHIPPING
CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address „FLINTSHIP“ Philadelphia.
Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.



HERKULES
Hamp-Tovværk

— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad
faas kun fra
Esbjerg
Tovværksfabrik A/s

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Bven 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137

N. SANDBERGS Skråderetablisement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassees Skråderi og Herreekviperling.
Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.
NB. Leverander af Uniformer til D. F. O. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbrødsfabrik

Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.; „Skonrog“.
12320.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100
HK

A/s „VØLUND“.
Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
ogsaa Bidræg til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.
Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. Petittlinie à 45 mm Breddes 50 Øre.
Side: overfor Tekst og Bagsiden do. 40 —
De øvrige Sider do. 25 —
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
10 pCt. 20 pCt. 40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.
sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (I VAR JÆFTZERN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 45

Kjøbenhavn, Torsdag den 8. November 1917.

24. Aarg.

M. B. COHN

Grundlagt 1848.

Toldbodvej 22-30 KØBENHAVN Frihavnen
Telefon 14 03. Tel.-adr.: Amiante.

Asbjørnsen's, Bowring's og Ocean's Marine- & Cylinder-
olier. — Blake's Patent-Donkey-Kedler. — Diamond's
Kedlerørs-Udblæser. — Higginson's selvsmørende
Losseblokke. — Leyland's B E A R-Pak-
ninger. — Sturrock's Patent-Fyrbroer. —
Wawns Skibspropeller. — Maskin-
telegrafer. — Styremaskiner.

Import

Eksport



TUXHAM

MARINE-
OLIEMOTOR
7 TIL 250 HK.

MANGE UDMÆRKELSER OG
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER
HELE JORDEN

TUXHAM

-- AKTIESELSKAB --
KJØBENHAVN, VALBY

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositloner

Jern, Staal og Træskibsbunde.
Levorander til Flaaden.

Indregistreret

Telegramadr.: «HOLZANDIA».

Kontor: Sot. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.
Leverander til Statsbanerne.

Varemærke

Tel.: 5601. Pals 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler
Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Ankere, Kjæder, Tougværk
samt alle **Skibsinventarier** anbefales.
Største Lager af brugte **Skibsinventarier**.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.
Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annaplads 19 & 21.

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3740.

Kjøbenhavns
Flydedok og Skibsværft.

Plad: Ny Kalkbrønderihavn. Ø.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kødelsmedle, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedle.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

D. D. P. A.'s

Motorpetroleum

er

den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.

Absolut ekepløseløsekker.

Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motoroller.

Kan anvendes til alle Slags Motorer.

Ber og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.

NB. For at være sikker paa at faa den **segte Motor-
petroleum**, bør Forbrugerne endelig pause, at Embal-
lagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det
lovbeskyttede **Varemærke!**

D. D. P. A.

*
*

Det danske Petroleums Aktieselskab.

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering
af

Carl Holtermann, Amaliegade 34.

Nybygninger.

København K.
Telef. Central 10140. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner
92 88
102 88

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
„Bunker-
depot.“

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
„Bunker-
depot.“

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE - HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN
FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 48. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi - Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & CO.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagentur
Rederi • Klarering • Assurance •
• Expedition • Køb & Salg af Skibe
Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:
Rederi-A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd.
Agenter for Linier til: Vestindien, Nord-, Centr.- & Sydame-
rika samt Sverrig & Finland.
Statstelefon: 182. Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe
Tlgr.-Adr.: „Dampatlant“ Telefon { 12912
12913

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab
KJØBENHAVN K
Telefon Nr. 6300

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



Fra 1ste November 1917 er vore

Dok- og Beddings-Takster

for Ind- og Uddokning
forhøjede med 50 pCt.

København, den 31. Oktober 1917.

Aktieselskabet
Burmeister & Wains
Maskin- og Skibsbyggeri

HAKON THOMSEN

16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.
Dampskibs- og Havarilagent.
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshre Railway, Gool Steam Shipping.
Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

Telegrafadr. **Strand** Telefoner **507-598**
Reykjavik **Emil Strand** -237

Reykjavik Island
Skibsmægler

Befragtning - Køb og Salg af Skibe -
Timecharter - Offerter ønskes tilsendt

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

V. Egenfeldt-Nielsen.

A/S Rederiet »QUARTO«.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.

Køb og Salg af Skibe.

5, Holmens Kanal Telegr.-Adr.: Quarto. Kjøbenhavn.

A/S **Dampskibsselskabet MALM**
KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

Dampskibsselskabet „TORM“

Reder C. KRAEMER

D. „Gudrun“. D. „Valborg“. D. „Agnote“.
" „Sara“. " „Thyra S“. " „Gunhild“.
" „Helene“. " „Sjølland“. " „Hermia“.
" „Ragnhild“. " „Estrid“. " „Alice“.
Telegramadr. „Torm“. 8 Nybygninger. Telf. 2437.
Kontor: St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

STATSAUTORISERET REVISOR

Intendant **A. Hjorth-Hansen.**

St. Kongensgade 33 (nær Kongens Nytorv) Telf. 7295.

Aars-Revisiøner. Kontinuerlig Revision.

Driftsregnskaber. Status. Bogholderiantv.

Rederiet Frode A/S

Holbergsgade 6. København K.

Rederi- og Befragtningsforretning.

Køb og Salg af Skibe.

Telefon Central 10864 & 10865. Statstelefon 164.

Telegramadresse: »Deepsa«.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING

SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det kongl. oktr.* **KRIG**

Assurance-Kompagni's

Kristiansgade 12 Kjøbenhavn
Telgr. Adr. Kongsg.
Telf.: C. 124 1024, 3 10124 **KASKO**

VARER

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.

1 Kjøbenhavn.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdforsikringer, til billige rate
Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holberggade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenaure. Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.

1 Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcom.“. Telefoner: Central 266 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 & 12 318

BALTICA

DANSK FORSIKRING
Sø- Transport- og Krigsforsikring

Mos Løvg. 62
Søndergade 1 Skov
København 9
Telf. 6700

Hovedkontor
og Direktion
Larmvej 2
Telf. 4058

Aktiekapital: 17 Millioner Kroner

R. A. ROBERT

Amaliegade 26, Kjøbenhavn.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1899. —

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**

Amaliegade 43.
Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

DEMAG

Losse- og
Transport-
anlæg,
Havne-
Kraner,
Wagentippere,
Selvgribere.



REPRÆSENTANTER:

Edwards & Rasmussen
København B, Vestergade 3.

**Deutsche
Maschinenfabrik A.G.
DUISBURG**

FORSIKRING- & GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB
CONTINENTAL
SØ-, TRANSPORT-
OG KRIGS-FORSIKRING.
TLG. ADR. CONTFORSEL
TLF. 12867 · BYEN 2318 Y
ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN K



Raaliemotoren

„HERA“

Patent:
N. P. Nielsen & Søner

Ingen Blæselampe.
Intet Glødehoved.
Ingen elektr. Tændg.
Ingen Vandind-
sprøjtning.

Starter kold
direkte paa Raalie.
Minimalt Forbrug.
Bedste Drivkraft
paa Land og Sø.

Aktieselskabet Motorfabriken „HERA“

H. C. Jensensvej 13. Telegr.-Adr.: »Tormohera«.
København L. Telf. Central 11017.

Knud Degn. Rædgivende Ingeniør,
cand. polyt. M. Ing. F.
projekterer og leder Udførelsen af alle Slags
Havne- og Uddybningsarbejder.
Kontor: Havnegade 55¹. København K. Telefon 351.

Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Sø- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN
Telegr. Adr.: Shipeward. Bredgade 25.

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni

(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra
København, Göteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai,
Yokohama, Kobe og eventuelt Vladivostok.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra Kø-
benhavn, evt. Göteborg og Kristiania til Colombo, Penang,
Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra
København, Göteborg, Kristiania og event. Genova og
Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de
fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med
Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los
Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma,
Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra
København, Göteborg, Kristiania og event. Genova og
Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de
fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med
Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guaya-
quil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om
Måned fra København, Göteborg, Frederiksstad og
Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban,
Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australe Linie. Direkte Afsejlinger fra København,
Göteborg, Frederiksstad og Kristiania til Fremantle,
Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kom-
pagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

A/s **Rødby Havns Jernskibsværft**

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«.
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

BROOK & VINCENT. Ltd.

LONDON E. C. MARSEILLE KØBENHAVN Ø.
Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11. N. Frihavns-gade 87

CARGOSUPERINTENDENTS.
SPEDITION — TOLDKLARENING — AGENTUR OG KOMMISSION
Repr. for KUIPERS Skibs-Bund Farvefabrik YMUIDEN.
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havaril og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Clarerling.
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst,
Reden eller Havnen.
Telegramadr.: Marstrand. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde den 2. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Skrivelse fra Handelsministeriet vedrørende norske Forskrifter om ekstraordinære Redningsredskaber for Skibe i Krigsfarvand. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
2. Skrivelse fra Samme angaaende Spørgsmaalet om Oprettelse af et dansk Konsulat i Vladivostok og Besættelsen af Konsulposten. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
3. Skrivelse fra Samme angaaende eventuelt Nedlæggelse af Konsulatet i Kalmar og Oprettelse af et Vicekonsulat samme Sted, samt om, at Vicekonsulaterne i Blekinge Len henlægges under Konsulatet i Malmø og Vicekonsulaterne i Kalmar og Østergötlands Len under Konsulatet i Stockholm. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.
4. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som dansk Vicekonsul i Grimstad. — Toges til Efterretning.
5. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som dansk Vicekonsul og Bestyrer af det danske Konsulat i Amoy. — Toges til Efterretning.
6. Skrivelse fra Samme med tysk Forordning angaaende Skibstilsyn i Hamburgs Frihavn. — Toges til Efterretning.
7. Skrivelse fra Samme om Vanskeligheden ved for danske Søfolk at faa Hyre i England. — Toges til Efterretning.

Kjøbenhavn, den 8. November 1917.

Kæk Somanndsdaad. Fra Hesnesøen i Norge observeredes den 25. I. M. i det frygtelige Uvejr en Skonnert, som tilsyneladende uden Styling drev mod Land.

Havet var saa oprørt og Søen saa svær, at Folk paa Hesnesøen ikke mindedes at have set saa oprørt et Hav, meddelelser »Grimstad Adresselidende«.

Folk paa Hesnesøen signalerede til Besætningen og vinkede med Flag for at vise Retningen til Havn.

Efter en sidste Anstrengelse fra Mandskabets Side fik Skibet Kurs paa Gamlegabet. Her kom Lodsbaaden med tre Mand til Stede, og det lykkedes Lods Karl World at entre Skibet. Med Lodsens Hjælp fik man nu sat et Par Sejl og lidt senere var Skib og Mandskab velbjerget i Havn.

Det var Skonnertskib »Nanna« af Svendborg. Mandskabet havde, før Lodsens kom om Bord, opgivet alt Haab om Redning.

Skibet havde mistet en Del af Skandsekledningen og et Par Sejl.

Sø-Fyrbødernes Forbund. En Generalforsamling, der var besøgt af c. 300 Medlemmer, for en stor Del Folk, der er bleven arbejdsløse paa Grund af Torpederingerne, afholdtes Søndag den 4. November i Prins Vilhelms Palæ med Dagsordenen: Arbejdsløsheden i Faget.

Efter en lang Debat vedtoges enstemmigt følgende Resolution:

»Da Sø-Fyrbøderne hver Dag under Krigen med Døden for Øje har udført deres for Landet saa betydningsfulde Arbejde, og da en stor Del af Fagets Udøvere nu lider Nød, paalægges det Forbundets Bestyrelse med alle til Raadighed staaende Midler at arbejde for, at der snarest muligt skaffes Understøttelse til Fagets Arbejdsløse«.

Japansk Skibbygning for Udlandet. De japanske Værfter har overtaget et større Antal Bestillinger fra Udlandet. Aarsagen hertil er ikke alene at søge i deres større Leveringsdygtighed, men fremfor alt deri, at

Japan ikke har Udførselsforbud for Skibe. Osaka Jernværk afleverede i 1916 og 1917 tre Dampere paa hver 3,200 Brutto Reg.-Tons til norske Redere. Endvidere er der blevet solgt 10 Nybygninger med 60,000 Tons til norske Redere, samt en Dampere til spanske og flere til britiske Rederier. Prisen har været c. 350 Yen pr. Ton Bæreevne. (Hansa.)

Krigsskat paa Skibsfarten i Argentina. Den argentinske Regering har i sit sidste Budgetforslag opført en Skat af 50 Cents Guld pr. Netto Reg.-Ton for alle Skibe som anløber Argentina.

(Norsk Sjøfartsb.)

Genoprettelse af den tyske Handelsflaade. Den tyske Rigsdag har vedtaget et Lovforslag om Genoprettelse af den tyske Handelsflaade. Forslaget foreskriver, at der skal ydes Statsunderstøttelse til Skibsrederne til Nybygning af Handelskibe.

Det japanske Dampskibsselskab Nippon Yusen Kaisha har til Hensigt at fordoble sin Aktiekapital fra 44 til 88 Millioner Yen.

Skandinavisk Samarbejde. I Følge »Dagens Nyheter« har den svenske Regering Planer under Overvejelse om et Samarbejde paa Sølovgivningens Omraade mellem de skandinaviske Lande. Det er Hensigten at modernisere Søretsbestemmelserne og bringe dem i Overensstemmelse med hinanden.

Aktieselskabet Nakskov Skibsværft har den 27. I. M. overtaget Aktieselskabet Ola's (De Forenede Havre- og Rismøller) samlede Areal Ejendomme og Avl for en samlet Sum af 500,000 Kr. kontant. Endvidere har Skibsværftet indtil c. 15 Tdr. Land, der støder op til Ola's Jorder og som tillige med tidligere indkøbte Arealer paa Rodnæs skal anvendes til Opførelse af Boliger for Værftets Arbejdere og Funktionærer.

Konsulatvæsenet. Under 30. August har Udenrigsministeriet oprettet et Vicekonsulat for Kemi og Torneå under det kgl. Konsulat i Helsingfors samt ansat Bankdirektør E. Hirnu af Kemi som ulønnet Vicekonsul for Kemi og Torneå.

Den svenske Regering har anerkendt C. Jensen som dansk Vicekonsul i Karlstad.

Under 30. Oktober har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt ulønnet Vicekonsul i Norfolk, Virginia, under det kgl. Konsulat i New York E. O. Parkinson Afsked fra den af ham beklædte Post.

Det næste skandinaviske Ministermøde vil efter Forlydende i »Natl.« finde Sted i Kjøbenhavn i Løbet af November, rimeligvis i Maanedens første Halvdel. Handelsmæssige og økonomiske Spørgsmaal bliver Hovedemnerne for Mødets Forhandlinger, og det er muligt, at Ropræsentanter for de nordiske Rigers Erhverv vil blive tilkaldt til Møderne.

Torpederede Dampere. Den tyske Admiralstab meddelelser den 6. ds.: I den nordlige Del af Nordsøen har en U-Baad sænket fem Dampere, hvoraf de fire blev skudt ud af konvoyen, der sejlede mellem Norge og England. Den femte Dampere var bevæbnet og sejlede for sig selv uden Sikring.

Det drejer sig vistnok her om en Rapport, indgivet af en U-Baad, efter et endt Togt.

Sø- og Handelsretten kendte den 2. ds. Krigsforsikringen for danske Skibe pligtig til at belale Rederiet for Dampskibet »Bogatyr« det Beløb, som efter Opgørelse af en Dipacheur maatte komme til at paahvile den, dog ikke udover 340,000 Kr. med Renter, og Sagens Omkostningerne med 1200 Kr., i Anledning af, at Dampskibet strandede i Februar 1916 under engelsk Kommando.

U-Baadene i Shavet er i den senere Tid blevet forsigtigere, skriver »Svensk Sjöfartstidning«, og viser sig sjælden i Overvandstilling. Man har det Indtryk, at de er udsat for en stadig og skarp Forfølgelse. Den Skade, de gør, gaar mest ud over Fiskeriet, da de har skræmt Fiskerne bort fra de store Fangstpladser. Deres egentlige Formaal, at standse Trafiken paa Archangel, har de derimod ikke opnaaet. Tabene af Handelsskibe er i den senere Tid gaaet betydelig ned.

Kallundborg Skibsværft. Bestyrelsen for Kallundborg Skibsværft har paa et Møde den 3. ds. vedtaget at indkalde til en ekstraordinær Generalforsamling og dér foreslaa, at Aktiekapitalen udvides med 1 Mill. Kr. til 2 Mill. Kr., saaledes at de nuværende Aktionærer faar Ret til at tegne samme Beløb, som de nu er Ejere af, til Pari. Det Beløb, som ikke tegnes af de nuværende Aktionærer, overtages af et Konsortium. De ny Aktier giver halvt Udbytte for det første Regnskabsaar.

Finanslovforslaget 1918—1919.

(Fortsat.)

Af det fornylig forelagte Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1918 til 31. Marts 1919 bringer vi som Fortsættelse nedenstaaende Uddrag indeholdende de væsentligste Forslag til Bevillinger Skibsfarten vedrørende:

§ 12. Udenrigsministeriet.

III. Konsulaterne.		Kr.	Kr.
B. Adskillige Udgifter:			
3. Godtgørelse til det norske Konsulat i Archangel for Varetagelse af danske Konsulatanliggender			1,000
IV. Andre Udgifter.			
4. Hjemsendelse af Søfolk og Understøttelse af nødlidende Danske i Udlandet (anslaet)		20,000	
I alt		21,000	

§ 14. Indenrigsministeriet.

A. VIII. B. Ulykkesforsikring:		Kr.	Kr.
1. Arbejderforsikrings-Raadet:			
a. Vederlag til Raadets Medlemmer af:			
3. Søfartsafdelingen	4,700		
3. Tilskud til »Danske Skibsredere gensidige Forsikringsforening for Søfolk« (anslaet)	35,000		
5. Tilskud til anerkendte Forsikrings-selskaber (-forbund) i Henhold til § 74 i Lov Nr. 205 af 6. Juli 1916 om Forsikring mod Folger af Ulykkestilfælde (anslaet)	150,000		
I alt		189,700	

§ 15. Ministeriet for offentlige Arbejder.

A. II. C. Vandbygningsvæsenet:		Kr.	Kr.
2. Opudrning af Limfjorden:			
a. Lønninger	29,830		
b. Andre Udgifter	53,000		
		82,830	
5. Vederlag til Aalborg Havn for Vedligeholdelse af Sejllobet over Hals Barre	25,000		
A. II. E. Hirtshals Anlægsmole	1,200		
A. II. F. Gilleleje Havnemole	6,500		

A. II. K. Vedligeholdelse af Læmøler ved Vorupor og Hanstholm	5,000
A. II. L. Andre Udgifter:	
1. b. Danmarks Andel i Udgifterne ved de internationale Skibsfartskongressers staaende Kommission i Bryssel, 1,000 frs. (anslaet) Kr. 730.00	730
2. Bidrag til Driften af Signalstationerne paa Skagen, Hirtshals, Hanstholm Hammershus og Fornæs samt ved Helsingør	12,600
3. Bidrag til Det store nordiske Telegrafelskab til Driften af en radiotelegrafisk Forbindelse mellem Stationer ved Thorshavn paa Stromo og Tværaa paa Sudero ..	1,800

B. Overordentlige Udgifter.

3. Tilskud til Vedligeholdelse af en Dampskibsforbindelse mellem Frederikshavn og Göteborg	48,000
7. Tilskud til Udvidelse af Hundested Baadhavn (som 3die og sidste Bidrag af en samlet Bevilling paa 270,000 Kr.)	50,000
9. Tilskud til Udvidelse af Ballen Havn paa Samsø (som 2det Bidrag af en 2-aarig Bevilling paa i alt 70,000 Kr.)	35,000
under Forudsætning af, at Resten af det til den paagældende Foranstaltning fornødne Beløb tilvejebringes paa anden Maade.	
11. Tilskud til Istandsættelse af Lynæs Havn	28,500
under Forudsætning af, at der i det ommeldte Øjemed paa anden Maade tilvejebringes et tilsvarende Beløb.	
12. Tilskud til Anlæg af en Havn ved Rungsted	150,000
under Forudsætning af, at der i det ommeldte Øjemed paa anden Maade tilvejebringes et tilsvarende Beløb.	
I alt	447,160

§ 17. Justitsministeriet.

A. VI. Sundhedsvæsenet.		Kr.	Kr.
F. Foranstaltninger imod Udbredelse af smitsomme Sygdomme:			
1. Karantænevæsenet:			
a. Lønninger	11,120		
b. Andre Udgifter (anslaet)	3,600		
		14,720	
Heri fragaar:			
Karantæneindtægter (anslaet)	600		
			14,120
A. VIII. Færøerne.			
f. Tilsynet med Fartøjer, hvori der i Medfør af Lov Nr. 82 af 5. Maj 1905 og Lov Nr. 137 af 10. Maj 1915 er ydet Laan af Stats-Laaneffonden		100.00	
i. Til Justitsministerens Raadighed til Undervisning til Styrmandseksamen og i Motorlære saavel teoretisk som praktisk paa Færøerne		2,000.00	
l. 3die Del af et 3-aarigt Tilskud til den lokale Dampskibsfart mellem Færøerne indbyrdes		12,833.34	
I alt		29,053.34	

§ 18. Kirkeministeriet.

A. II. C. Tilskud til danske Menigheder m. m. i Udlandet:			
1. Til den danske Forening til Evangeliets Forkyndelse for skandinaviske Søfolk i fremmede Havne, midlertidig		6,600.00	
Heraf overordentligt 600 Kr.			
A. II. D. Andre Udgifter:			
6. Til Dampskibsforbindelse mellem Øerne Birkholm og Drejø samt mellem Øen Bjørno og Faaborg Kobstad		150.00	
I alt		6,750.00	

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministertet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibstilsynsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst.*

„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for danske Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staaer disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De danske Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er anført i Meter (m), Afstande i Somil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tillægges den mælvise bagefter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

Danmark.

Danmark. Østersøen. Sundet. Store-Bælt. Kattegat. Limfjorden. Skagerak.

Fyr slukkes midlertidig. Fyrskibe og Lystonder inddrages midlertidig. Fyrs Lysevne ned sættes midlertidig. Se under de respektive Afdelinger.

I. Østersøen.

1640. Danmark. Fyr slukkes midlertidig. Fra 1. December d. A. slukkes følgende Fyr midlertidig: *Fedel, Rone-Klint, Præsto-Neb, Hammer-Odde, Due-Odde N.* og *Christiansø-Havn*. Dog vil Taagesignalet ved *Hammer-Odde* Fyr vedblive træde i Virksomhed, naar Omstændighederne kræver det.

1641. Danmark. Støvn Fyr S. Hindring findes ikke. Den rapporterede Hindring — formentlig et Vrag — c. 3½ Sm S. for *Støvn Fyr* er forgæves eftersøgt. 55° 14' N. 12° 26' E. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 51/1558. København 1917.)

1642. Danmark. Bornholm W.-Kyst. Hammerhavnen. Fyrs Brændetid midlertidig forandret.

Paa Grund af Petroleumsmangel vil Vinkelyret ved *Hammerhavnen* fra den 15. November og indtil videre kun blive tændt, naar Fartøj til Havnen kan ventes. 55° 16¾' N. 14° 45¾' E. (Fyr-Fort. Nr. 435.) (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 40/1110. København 1917.)

1643. Sverige. Karlskrona. Oplysning om Vrag. (Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 44/758. Stockholm 1917.) Vraget, der var sunket ved det W.-lige Indløb til *Karlskrona*, er ikke mere synligt. Afmærkningen ved Vraget er bortdrevet. Stedet bliver undersøgt. 56° 06' 45" N. 15° 22' 30" E. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 51/1611. København 1917.)

1672. Nova Scotia. Coddle. Split Rock. Afmærkning forandret. („Notice to Mariners“ Nr. 76/185. Ottawa 1917.) *Split Rock* Stumpstønde, S. for *Split Rock*, er inddraget og en rød Spidstønde er udlagt c. 185 m W. for *Split Rock* paa 45° 07' 20" N. 61° 30' 02" W. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 42/1099. København 1915.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1673. Spanien. Cabo Tosa. Oplysning om Fyr. („Avisos a los Navegantes“ Nr. 35/522. Madrid 1917.) *Cabo Tosa* ny Fyr lyser i Pejlinger fra 244¼. *Campanario de Malgrat*, til 49¾, *Ermita de San Telmo*. 41° 42' 52" N. 2° 56' 00" E. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 47/1426. København 1917.)

1674. Spanien. Rosas. Fyr midlertidig forandret. („Avisos a los Navegantes“ Nr. 55/523. Madrid 1917.) *Punta de la Bateria* Fyr viser under Reparation indtil videre rodt, fast Lys. Synsvide: 12 Sm. 42° 14' 39" N. 3° 10' 50" E.

1676. Baleariske Øer. Ibiza. El Dado Grande. Fyr tændt. („Avisos a los Navegantes“ Nr. 35/524. Madrid 1917.) Paa Øen *El Dado Grande* ved Indløbet til *Ibiza* Havn er tændt et hvidt Lyntyr, der viser Et-Lyn hver 3 s., Lyn 0,3 s., Mørke 2,7 s. Flammens Højde: 13 m. Synsvide: 9 m. Graat Fyrhus. 38° 53' 14" N. 1° 27' E.

1676. Italien W.-Kyst. Bugten ved Neapel. Granatello. Fyr forandret. („Avvisi ai Naviganti“ Nr. 198/236. Genova 1917.) Fyret paa Yderenden af *Granatello* Havnemole er forandret til at vise grønt Lys med En-Førmærkelser hver 5 s., Lys 3½ s., Mørke 1½ s. I øvrigt uforandret. 40° 48' 34" N. 14° 20' 05" E.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean.

1677. Røde Hav. Kuffda. Grund. („Notice to Mariners“ Nr. 1032. London 1917.) Omtrent 1¼ Sm W. for *Abu Matra* er fundet en 3½ m Koralgrund. Grunden er ikke nærmere undersøgt, og den mærkes derfor i *engelske* Kort med under 2 m Vand. 18° 53' 15" N. 41° 07' 30" E.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1678. Sunda Øerne. Borneo S.-Kyst. Barito Floden. Slet Holdebund. („Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 175/1340. s-Gravenhage 1917.) Holdebunden i Munden af *Barito* Floden er slet; man bør ikke ankre S. for Linien „*Ty Boeroeng—Lange Jan*“ for ikke at komme for tæt til den N.-lige Lystønde, hvis man kommer i Drift. Ved stærk Strøm maa man ankre for 80 à 110 m Kæde. Munding: 3° 34' S. 114° 29' E.

1644. Sverige. **Utlängan.** Klotet. Klokketønde inddraget.
 („Underrøttelser for søfarnde“ Nr. 44/757. Stockholm 1917.)
Klotet Klokketønde er inddraget for Vinteren og erstattet med en Væger med 2 opadvendte Koste. 56° 00' 00" N. 15° 48' 20" E.

1645. Sverige. **Östergötland Skærgaard.** **Norra Kränkan.** Somrøkke ødelagt.
 („Underrøttelser for søfarnde“ Nr. 44/755. Stockholm 1917.)
Norra Kränkan Stangbæke, E. for *Häfringe*, er ødelagt af Seen og genopsettes ikke førend Foråret 1918. *Häfringe* Fyr: 58° 36 $\frac{1}{4}$ ' N. 17° 19 $\frac{3}{4}$ ' E.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1646. Danmark. **Sundet.** Fyr slukkes midlertidig.

Fra 1. December d. A. slukkes følgende Fyr midlertidig: *Trekroner* og *Middelgrunds-Fort* Fyr.

1647. Danmark. **Sundet.** **Nakkehoved.** Fyrs Lysevne nedsettes midlertidig.
Fra 1. December d. A. nedsettes Lysevnen for *Nakkehoved* Fyr midlertidig til c. 10 Sm.

1648. Danmark. **Sundet.** **Snekkersten.** **Havnefyr** midlertidig slukket.
Paa Grund af Petroleumsmangel vil *Snekkersten* Havnefyr midlertidig være slukket fra 15. November d. A. 56° 00 $\frac{1}{2}$ ' N. 12° 35 $\frac{3}{4}$ ' E.

1649. Danmark. **Store-Bælt.** Fyr slukkes midlertidig.
Fra 1. December d. A. slukkes følgende Fyr midlertidig: *Halskov*, *Elskehoved* og *Ono*.

1650. Tyskland. **Lille-Bælt.** **Aabonraa.** Fyr midlertidig slukket.
 („Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 46/2089. Berlin 1917.)

Det røde, faste Bagfyr paa N.-Siden af *Aabonraa* N.-Havn er slukket paa Grund af Beskadigelse. Udbedringen vil tage længere Tid. Følgelig brænder indtil videre kun det røde, faste Fyr paa S.-Siden af Indløbet. c. 55° 03' N. 9° 26' E.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1651. Danmark. **Kattegat.** Fyr slukkes midlertidig. Fyrskibe og Lystønder indrægtes midlertidig. Fyrs Lysevne nedsettes midlertidig.

Fra 1. December d. A. slukkes følgende Fyr midlertidig: *Hov-Haen* Fyr, *Anholt SW.* Lystønde, *Silde-Ron* Lystønde, *Købergrund* Baakfyr og *Nordre-Rønner* Fyr.
Fra samme Dato nedsettes Lysevnen midlertidig til c. 10 Sm for følgende Fyr: *Sejra*, *Vestborg*, *Æbøla*, *Sletterhage*, *Hjelm* og *Hirskohn*.

Fra 15. December d. A. slukkes følgende Fyr midlertidig: *Enkehovde* Fyr, *Tvino* Vinkalfyr og *Ebøløf-Vig* Ledefyr.
I Begyndelsen af December d. A. vil *Østre-Plak* Fyrskib midlertidig blive inddraget.

1652. Sverige. **Kattegat.** **Sturarne.** Fyr atter tændt.

(„Underrøttelser for søfarnde“ Nr. 44/762. Stockholm 1917.)
Sturarne Fyr NW for *Falkenberg* er atter tændt. 56° 53' 33" N. 12° 25' 47" E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 60/165. København 1917.)

1653. Danmark. **Limfjorden.** Fyr slukkes midlertidig.

Fra 1. December d. A. slukkes følgende Fyr midlertidig: *Fur*, *Vodstrup*, *Løngør-Ottle*, *Sjælløstø* Ledefyr og *Tofsum* Vinkalfyr.

§ 2. Føreren af et hvilket som helst Fartøj, der befinder sig i det i § 1 under a, b, c, d, e, f og g nævnte Farvand, er forpligtet til øjeblikkelig at ankre, naar det paabydes af Chefen for et *hollandsk* Orlogsskib eller af en *hollandsk* Officer eller Underofficer, som er om Bord paa et Skib med civil Bemanning, eller af Chefen for et Kystbatteri, og derefter følge de Ordre og Anvisninger, som gives af vedkommende Betalingsmand.

§ 3. Føreren af et hvilket som helst Fartøj, der befinder sig i *Zeegeat van Broenwers-haren* eller i den Del af *Zeegeat van Zierikzee*, som ikke hører ind under det i § 1 under g nævnte Farvand, er forpligtet til øjeblikkelig at stoppe, naar det paabydes af Chefen for et *hollandsk* Orlogsskib eller af en *hollandsk* Officer eller Underofficer, som er om Bord paa et Skib med civil Bemanning, eller af Chefen for et Kystbatteri, og derefter følge de Ordre og Anvisninger, som gives af vedkommende Betalingsmand.

§ 4. De i §§ 2 og 3 omhandlede Paabud kan gives ved Prajen, ved gentagne korte Skød med Dampffoiten, ved Belysning med Sogelys saavel som ved et løst Skud. Efterkommens Paabud, Ordre og Anvisninger ikke øjeblikkelig, vil der blive anvendt Magt, og man udsætter sig for Beskydning.

§ 5. Ved *Oostgat*, *Deurloo*, *Galdeput*, *Sørkingenul*, *Zeegeat van Zierikzee* og *Zeegeat van Broenwers-haren* forstaas — med Hensyn til disse Paabud — de Farvande og ved *Walschskant* og *Domburger Rassen* de Banker, som beskrives i de respektive Beskrivelser i de sidste forandrede Udgaver af „Zeemangids voor de Nederlandse Kust“ udgivet af Marindepartementets Hydrografiske Afdeling.

§ 6. Man udsætter sig for Livsfare, saafremt man ikke straks følger de i § 4 nævnte Bestemmelser.

Det er hvilstarligt at komme ind i de i § 1 under a og f nævnte Omraader: *Wielingen*: 51° 25' N. 3° 20' E. *Deurloo*: 51° 31' N. 3° 17' E. *Oostgat*: 51° 35' N. 3° 24' E.

„E. f. S.“ Nr. 31/311 og 38/1015, Kbh. 1917, annulleres.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 29/792. København 1917.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øer og Shetlands Øer, samt Irland.

1668. England. **Bill of Portland.** Tagesignal oprettet.

(„Notice to Mariners“ Nr. 1072. London 1917.)
Tagesignal gives ved *Bill of Portland* Fyr med Kanon, Et-Skud hver 30 s. Kanonen stnar 65 m SW. t. W. for Fyrtaarnt. 50° 30 $\frac{3}{4}$ ' N. 2° 27 $\frac{1}{4}$ ' W.

1669. England. **Mersey Floden.** **Liverpool Havn.** Forbudt Ankerplads.

(„Notice to Mariners“ Nr. 1074. London 1917.)
Indtil videre er det forbudt alle Skibe at ankre paa et Omrade, hvis Centrum ligger 1160 m 101° fra Midten af *New Brighton* Taarn og hvis Radius er 460 m. Det er tilladt at sejle hen over nævnte Omrade. *New Brighton* Taarn: 53° 26 $\frac{1}{4}$ ' N. 3° 02 $\frac{1}{4}$ ' W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 1/31. København 1917.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1670. Frankrig. **Gironde.** Lystønde flyttet.

(„Avis aux Navigateurs“ Nr. 234/1272. Paris 1917.)
Paa Grund af Forandringer i Dybdeforholdene i *Passe Intérieure du Médoc* er *Durbe Grise* røde Lystønde Nr. 16, der viser grønt, fast Lys flyttet 200 m NNE. efter til 45° 32',6 N. 1° 02',4 W.

1671. Spanien. **Cadiz.** Grund.

(„Avisos a los Navegantes“ Nr. 735/517. Madrid 1917.)
En 5 m Grund er fundet 100 m 212° fra Lys- og Klokketønden paa Grunden *Diamante*. Lys- og Klokketønden: 36° 33',6 N. 6° 18',1 W.

E.-Siden af *Köbflæth* Munding tændt et hvidt og grønt Blinkfy, der viser Et-Blink hver 7 s., Blink 2 s., Mærke 5 s. Lyset er:

1. grønt i Pejlinger fra 33½° til 106½°;
2. hvidt i — - 106½° - 268½°;
3. grønt i — - 268½° - 272½°.

Lysgrensen 106½° føres netop fri af de røde Tønder *H, J* og *K* ved S.-Siden af Farvandet mellem *Wittenbergen* og *Finkenwärder*. Lysgrensen 268½° fører 20 m N. om den røde Tønde over for *Neumühlen*. Flammens Højde: 10 m. Synsvidde: 11 Sm for hvidt og 9 Sm for grønt Lys. Hvid, 5 m høj Fyrbaake. 53° 32' 30" N. 9° 52' 57" E.

1666. Holland. Zeegat van Brouwershaven. Bruinisse. Noorderhoofd. Fyr forandret.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 185/1421. s-Gravenhage 1917.)

Det hvide og røde, faste Fyr paa *Noorderhoofd* ved *Bruinisse* viser nu hvidt, fast. Lys. Fyrræl. c. 51° 40' N. 4° 06' E.

1667. Holland. Ooster- og Westerschelde. Paabud.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 185/1417. s-Gravenhage 1917.)

Den Kommanderende i *Zeeland* har truffet følgende Bestemmelser:

§ 1. Det er forbudt at befare:

a) Farvandet, som begrænses af Kysten af *Zeeuwisch-Vlaanderen*, af Linien, som forbinder *Nieuwestad* Bagfy med *Kaapduinen* Bagfy, og af S.-Kanten af *Walvischstaart*, med mindre det er et Dampskib, der har *hollandsk* Lods om Bord. Herfra undtages Skibe, som har faaet Tilladelse til at anløbe eller afgaa fra *Cadzand*; dog maa disse Skibe ikke komme E. for den brudte Linie, der dannes af Linten, som forbinder *Cadzand* Badehus med den røde Spidstønde, der ligger paa Pladsen for Lystønde Nr. 2 i *Wielingen* og Forlængelsen af Linien, som forbinder den nævnte Tønde med W.-Siden af *Wielingen* Huskompleks.

b) I *Oostgat*, *Deurloo*, *Galgeput* og *Sardijngeul* fra ½ Time efter Solnedgang eller fra Kl. 6 Em., saafremt Solen gaar ned for 5 t. 30 m. Em., til ½ Time før Solopgang eller til Kl. 6 Em., saafremt Solen staar op efter 6 t. 30 m. Em. I Tilfælde af Nød kan Skibe faa Tilladelse til at løbe ind i *Deurloo* og *Galgeput* og ankre N. for Linten, der forbinder Spidstønde Nr. 6 a i *Oostgat* med Lystønden ved *Nolledijk*. I Tilfælde af Nød kan Skibe ogsaa faa Tilladelse til at løbe ind i *Oostgat*, saafremt de gaar i S.-lig Retning. Saadanne Fartøjer skal tydeligt føre de reglementerede Lanterner.

c) I den Del af *Wester-Schelde*, som begrænses af Linien, som forbinder *Nieuwestad* Bagfy med *Kaapduinen* Bagfy, og af Linien „*Hansweert*—*Walsoorden*“, for saavidt det ikke falder ind under det under d nævnte Farvand, mellem Kl. 9½ Em. og ½ Time før Solopgang eller Kl. 6 Em., naar Solen staar op senere end Kl. 6½ Em. d) Den Strækning af *Wester-Schelde*, som ligger mellem Meridianen gennem *Terneuzen* W.-Havns W.-lige Havnehoved og Linten, der forbinder *Hansweert* med *Walsoorden*, fra Kl. 10½ Em. til ½ Time før Solopgang eller til Kl. 5¼ Em., saafremt Solen staar op efter Kl. 6 t. 30 m. Em.

e) I *Wester-Schelde* E. for Linien „*Hansweert*—*Walsoorden*“ fra ½ Time efter Solnedgang til ½ Time før Solopgang.

f) Den Del af *Ooster-Schelde*, som begrænses af følgende Linier:

Mod Øst af en Linie fra *Domburg* Taarn til Strandhotellet.

Mod Nord af Breddeparallellen paa 51° 37' 30" N.

Mod Vest af en Lime fra *Domburg* Mole til Strandhotellet.

NE.-Hjørnet af dette Omraade er afmærket med en sort Spiritønde.

g) Den Del af *Ooster-Schelde*, der ligger W. for Linien fra *West-Schouwen* Fyr til *Oostkapelle* Taarn, fra ½ Time efter Solnedgang til ½ Time før Solopgang, for saavidt det ikke strider mod de under f nævnte Bestemmelser.

Det bemærkes dog, at Skibe har Tilladelse til at ligge til Ankers paa de under c, d og e nævnte Omraader, forudsat Ankringen finder Sted for henholdsvis, for c's Vedkommende 9¼ Em., for d's Vedkommende 10½ Em. og for e's Vedkommende ½ Time efter Solnedgang. Saadanne Skibe skal forblive til Ankers i de under c, d og e nævnte Tider.

1655.

Sverige. Skagerrak. Ellelösfjorden. Fredagsholmen. Fyr forandret.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 43/743. Stockholm 1917.)

Fredagsholmen Fyr er forandret til et hvidt, rødt og grønt Lynfy, der viser Et-

Lyn hver 3 s. Lyset er:

1. hvidt i Pejlinger fra 285° til 303°;
2. rødt i — - 303° - 45°;
3. grønt i — - 45° - 116°;
4. hvidt i — - 116° - 122°;
5. rødt i — - 122° - 132°.

Synsvidde: 8 Sm for hvidt, 6 Sm for rødt og 5 Sm for grønt Lys. 58° 11' 18" N. 11° 25' 26" E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 36/137. København 1917.)

1656. Sverige. Skagerrak. Islandsborg—Lysekil. Fyr forandret og Fyr tændt.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 43/744. Stockholm 1917.)

I. *Ösö* Fyr er forandret til et hvidt, rødt og grønt Lynfy, der viser To-Lyn hver 6 s. Lyset er:

1. grønt i Pejlinger fra 3° til 9°;
2. hvidt. i — - 9° - 17°;
3. rødt i — - 17° - 56°;
4. grønt i — - 56° - 154° (ikke forstærket Lys fra 93° til 154°);
5. hvidt i — - 154° - 189° (ikke forstærket Lys);
6. rødt i — - 189° - 202° (ikke forstærket Lys).

Synsvidde: 10 Sm for hvidt, 6 Sm for rødt og 5 Sm for grønt Lys; og for det ikke forstærkede Lys er Synsvidde: 5 Sm for hvidt, 3 Sm for rødt og 2 Sm for grønt Lys. 58° 13' 03" N. 11° 21' 38" E.

II. Paa *Grötö* SE.-Pynt, omtrent lige over for *Ösö* Fyr er tændt et hvidt, rødt og grønt Lynfy, der viser Et-Lyn hver 3 s. Lyset er:

1. grønt i Pejlinger fra 193° til 200°;
2. hvidt i — - 200° - 205°;
3. rødt i — - 205° - 238°;
4. grønt i — - 238° - 310°;
5. hvidt i — - 310° - 352°;
6. rødt i — - 352° - 13°.

Flammens Højde: 4½ m. Synsvidde: 9 Sm for hvidt, 6 Sm for rødt og 5 Sm for grønt Lys. Linsapparat af 6. Orden. Hvidt Fyrhus paa *Betonsokkel*. 58° 13' 05" N. 11° 24' 23" E.

1657.

Sverige. Skagerrak. Lysekil. Fyr tændt.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 43/745. Stockholm 1917.)

Følgende Fyr ved Farvandet fra *Seen* til *Ljsekil* er tændt:

I. Paa *Gäven* Skær er tændt et hvidt, rødt og grønt Lynfy, der viser Tre-Lyn hver 9 s. Lyset er:

1. grønt i Pejlinger fra 235° til 243° (ikke forstærket Lys);
2. hvidt i — - 243° - 262° (ikke forstærket Lys);
3. rødt i — - 262° - 313° (ikke forstærket Lys);
4. grønt i — - 313° - 25° (ikke forstærket Lys fra 313° til 358°);
5. hvidt i — - 25° - 31°;
6. rødt i — - 31° - 43°;
7. grønt i — - 43° - 54°;
8. hvidt i — - 54° - 62°;
9. rødt i — - 62° - 88°.

Flammens Højde: 27 m. Synsvidde: 12 Sm for hvidt, 8 Sm for rødt og 7 Sm for grønt, forstærket Lys. samt 6 Sm for hvidt, 3½ Sm for rødt og 2½ Sm for grønt, ikke forstærket Lys. Linsapparat af 4. Orden. Hvidt, 9 m højt Taarn. 58° 16' 20" N. 11° 21' 13" E.

Santidig er Stangbaaken paa *Gäven* borttaget.

11. *Faa Søerne truskor* er tændt et hvidt, rødt og grønt Lyntyr, der viser 10-Lyn hver 6^{te}.
 1. grønt i Pejlinger fra 129° til 235° (ikke forstærket Lys fra 134° til 235°);
 2. hvidt i — 235° - 256° (ikke forstærket Lys);
 3. rødt i — 256° - 347° (ikke forstærket Lys fra 256° til 314°);
 4. grønt i — 347° - 551½°;
 5. hvidt i — 551½° - 62°;
 6. rødt i — 62° - 129°.
 Flammens Højde: 9 m. Synsvidden: 10 Sm for hvidt, 7 Sm for rødt og 6 Sm for grønt, forstærket Lys, samt 6 Sm for hvidt, 3½ Sm for rødt og 2½ Sm for grønt, ikke forstærket Lys. Linseapparat af 6. Orden. Hvidt, 6 m høj Taaen. 58° 16' 51" N. 11° 23' 37" E.

III. *Paa Flatholmen NE-Pynt* er tændt et hvidt, rødt og grønt Lyntyr, der viser Et-Lyn hver 3^{te}. Lyset er:

1. grønt i Pejlinger fra	91°	til	94½°;
2. hvidt i —	94½°	-	96½°;
3. rødt i —	96½°	-	112°;
4. grønt i —	112°	-	129°;
5. hvidt i —	129°	-	139°;
6. rødt i —	139°	-	200°;
7. grønt i —	200°	-	258°;
8. hvidt i —	258°	-	304°;
9. rødt i —	304°	-	333°.

Flammens Højde: 11 m. Synsvidden: 10 Sm for hvidt, 6 Sm for rødt og 5 Sm for grønt Lys. Linseapparat af 6. Orden. Hvidt Fyrhus paa Underbygning. 58° 15' 51" N. 11° 24' 55" E.
 (Kort Nr. 286.)
 (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 27/66. København 1917.)

1658. **Sverige. Skagerak. Södra Grötö. Hunnehostrand. Fyr tændt.**

(„Underrøtelse for søfarende“ Nr. 43/746. Stockholm 1917.)
Hunnehostrand Fyr paa *Södra Grötö* er tændt. Det er et hvidt, rødt og grønt Lyntyr, der viser Et-Lyn hver 3^{te}. Lyset er:
 1. hvidt i Pejlinger fra 304° til 349°;
 2. grønt i — 349° - 101°;
 3. hvidt i — 101° - 103°;
 4. rødt i — 103° - 123°.
 Flammens Højde: 8 m. Synsvidden: 9 Sm for hvidt, 6 Sm for rødt og 5 Sm for grønt Lys. Linseapparat af 6. Orden. Hvidt Fyrhus paa Underbygning. 58° 27' 02" N. 11° 15' 22" E.
 (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 12/801 1916 og 39/1084. København 1917.)

1659. **Norge. Skagerak. Lyngørleden. Rulholmen E. Grund.**

(„Efterretninger for Søfarende“ Nr. 10/308. Kristiania 1917.)
 En 5,3 m Grund er fundet i Smidet mellem *Østre Løkkene* og *Rulholmen* i Grænsen mellem rødt og grønt Lys fra *Rulholmen* Fyr og c. 110 m fra N.-Pynen af *Rulholmen*. 58° 37' 09" N. 9° 04' 48" E.

IV. N-lige Ishav og Nordsøen.

1660. **Norge. Vardo. Fyr forandret.**

(„Bekendtgørelse fra Fyrdirektøren“ Nr. 13. Kristiania 1917.)
Vardo Molefyr viser nu Lys med To-Formørkelser. 70° 22' 35" N. 31° 06' 55" E.

1661. **Norge. Fyr tændt.**

(„Bekendtgørelse fra Fyrdirektøren“ Nr. 13. Kristiania 1917.)
 I. Paa Duc d'Alber ved S.-Siden af Løbet i *Risørenden*, *Vesleruden*, er tændt 2 hvide Lyntyr:
 a. Ved Lobets E-lige Indløb. 68° 58' 38" N. 15° 46' 00" E.
 b. Ved Knækket i Løbet. 68° 58' 48" N. 15° 43' 40" E.
 Brændetid: 15. August—30. April.

II. *Orrholmen* Fyr, *Trenen*, er tændt. Det er et hvidt, rødt og grønt Fyr med To-Formørkelser. Lyset er:

1. grønt i Pejlinger fra	13°	til	33°	netop	fri E. om	<i>Esbjerg</i> ;
2. rødt i —	33°	-	97°	fri N. om	<i>Brosmerkjær</i> ;	
3. hvidt i —	97°	-	100°	fri S. om	<i>Laarvmskallen</i> ;	
4. grønt i —	100°	-	103°	fri N. om	<i>Laarvmskallen</i> ;	
5. hvidt i —	103°	-	105°	fri S. om	<i>S. Koeniga</i> ;	
6. rødt i —	105°	-	227°.			

Flammens Højde: 13 m. Synsvidden: 7 Sm for hvidt, 4½ Sm for rødt og 4 Sm for grønt Lys. Fyrhus. Brændetid: 1. August—30. April. 66° 32' 20" N. 12° 08' 10" E.
 III. *Tekselen* Fyr, *Korsfjorden*, er tændt. Det er et hvidt, rødt og grønt Fyr med To-Formørkelser. Lyset er:

1. rødt i Pejlinger fra	249°	til	264°	fri S. om	<i>Flesen</i> ;
2. hvidt i —	264°	-	284°	fri N. om	<i>Stensens</i> ;
3. grønt i —	284°	-	4°	fri W. om	<i>Marstenen</i> ;
4. hvidt i —	4°	-	17°	fri E. om	<i>Marstensboen</i> ;
5. rødt i —	17°	-	27°	fri W. om	<i>Marstensboen</i> ;
6. hvidt i —	27°	-	78°	fri S. om	<i>Hyslenen</i> ;
7. grønt i —	78°	-	135°.		

Flammens Højde: 26 m. Synsvidden: 7 Sm for hvidt, 4½ Sm for rødt og 4 Sm for grønt Lys. Fyrhus paa Underbygning. Brændetid: 15. Juli—15. Maj. 60° 09' 15" N. 5° 00' 50" E.

IV. *Søle* Fyr, *Brændasund*, er tændt. Det er hvidt, rødt og grønt Fyr med En-Formørkelser. Lyset er:

1. grønt i Pejlinger fra	310°	til	33°	fri W. om	<i>Øversø</i> ;	
2. rødt i —	33°	-	45°	fri W. om	<i>Vestre Godskjær</i> ;	
3. hvidt i —	45°	-	51°	(<i>Gisø</i> S.-Pynt dækker delvis Fyret i denne Lysvinkel);		
4. grønt i —	51°	-	168°	netop	fri E. om	<i>Gisø</i> ;
5. rødt i —	168°	-	171°	ind	paa	<i>Søle</i> .

Flammens Højde: 13 m. Synsvidden: 7 Sm for hvidt, 4½ Sm for rødt og 4 Sm for grønt Lys. Fyrhus. Brændetid: 15. Juli—15. Maj. 59° 53' 30" N. 5° 06' 10" E.

1662. **Norge. Ytre Mykøerne. Fyr forandret.**

(„Bekendtgørelse fra Fyrdirektøren“ Nr. 13. Kristiania 1917.)
Ytre Mykøerne Fyr er indtil videre flyttet op i Taaen paa den ny Fyrbygning. Lyset er:
 1. hvidt i Pejlinger fra 27°, fri W. om *Indmykjen*, til 32°, tæt til E.-Kant af *Frimo*;

2—7. Lysvinklerne som hidtil.
 8. rødt i Pejlinger fra 258° til 290°, fri S. om *Kraaka* og *Granflæsflaa*;
 9. hvidt i — 290° - 293°, fri N. om *Kjorsøfaldene*;
 10—13. Lysvinklerne som hidtil;
 14. grønt i Pejlinger fra 333° til 19°.
 Flammens Højde: 45 m. Hvidt Fyrhus med lavt Taaen. I øvrigt uforandret. 66° 45¾' N. 12° 29¼' E.

1663. **Norge. Bud N. Høstadviken. Kolbeinsfla. Lys- og Fløjetønde udlagt.**

(„Efterretninger for Søfarende“ Nr. 10/335. Kristiania 1917.)
 Ved *Kolbeinsfla* er udlagt en Lys- og Fløjetønde, der viser Et-Lyn hver 5^{te}. Vagaren med Stage er indtaget. 62° 58' N. 6° 53' 9 E.

1664. **Nordsøen. Belysningen af Løbet mellem de spærrede Områder.**

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 190/1456. Gravenhage 1917.)
 Efter foretagne Undersøgelser er det konstateret, at samtlige Fyrskibe og Lystønder ligger paa rette Plads og viser Lys som tidligere bekendtgjort, undtagen Lystønde Nr. 3, der ligger 2½ Sm E. t. S. for sin Plads, men snarest muligt vil blive lagt tilbage. Radiotelegrafen paa Fyrskibet *Doggersbank Noord* er i Orden.
 (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 43/1246 og 59/1017. København 1917.)

§ 20. Marineministeriet.

I. Ordentlige Udgifter.

1. Ordentlige Udgifter.

1. A. Lods-væsnet:			
a. Lønninger m. m.	51,350.00		
b. Understøttelser m. m.	40,920.00		
c. Andre Udgifter, ordentlige	77,000.00		
d. — , overordentlige ..	58,580.00		
e. Erstatning for Ophævelse af Lods- vang (anslaet)	1,200.00		
	229,050.00		
Fraguar: Forventet Lejeindtægt	2,200.00		
		226,850.00	
1. B. Fyrvæsnet:			
a. Lønninger m. m.	721,834.43		
Marineministeriet bemyndiges til ved forefaldende Vakance ved Fyr uden stadig Vagt, der er forandrede eller skal forandres fra Petroleumsfyr til Blaugasfyr, at ansætte den ny Fyrvæser af 1. Lønningssklasse paa en lavere Lønningssats end den, som den afgaaede Fyrbetjent oppehvar.			
b. Understøttelser til afgaaede Fyrbetjente m. fl.	20,983.00		
c. Olje og Brændsel m. m. (anslaet) ..	192,828.70		
d. Bygningsudgifter m. m. ordentlige (anslaet)	279,196.00		
e. Bygningsudgifter m. m., overordentlige	280,000.00		
f. Dampskibshjælp (anslaet)	6,000.00		
	1,500,842.13		
Fraguar: Forventet Lejeindtægt	136.00		
		1,500,706.13	
1. C. Vagervæsnet:			
a. Lønninger m. m.	42,216.54		
b. Understøttelser til afgaaede Vagerebetjente m. fl.	3,310.00		
c. Andre Udgifter, ordentlige	70,000.00		
d. — , overordentlige ..	8,000.00		
e. Lodsersiers og Vagerstationers Tilsyn med og Vedligeholdelse af Afmærkningen (anslaet)	41,970.00		
		165,496.54	
1. D. Redningsvæsnet:			
a. Lønninger m. m.	133,900.00		
b. Understøttelser	26,879.00		
c. Andre Udgifter, ordentlige	178,000.00		
d. — , overordentlige ..	60,000.00		
e. Uskadeliggørelse af Vrag paa Forstranden, der er farlige for Rednings- og Fiskerbaade, (anslaet)....	8,000		
		406,779.00	
1. E. Sokortarkivet (ikke-militære Del):			
a. Lønninger m. m.	37,700.00		
b. Betaling for udførte Arbejder	2,000.00		
c. Forskellige andre Udgifter	15,500.00		
d. Tilfældige Opmaalingsudgifter ..	400.00		
e. Udgivelse af officielle Efterretninger for Søfarende	4,600.00		
f. Forandringer og Tilføjelser til Farvandsbeskrivelser, Fyrliste m. m.	800.00		
	61,000.00		
Fraguar: Indtægt ved Salg af Kort m. v. (anslaet)	21,000.00		
		40,000.00	
Overskud paa den forventede Indtægt ved Salg af Kort m. v. og mulige Besparelser paa de forskellige Konti kan anvendes paa Konti h., c., d., e. og f.			
1. F. Det meteorologiske Institut:			
a. Lønninger m. m.	51,305.00		
b. Andre Udgifter	100,000.00		
		151,305.00	
1. G. Hørholmene		3,500.00	
1. H. Forskellige Udgifter:			
a. Fjernelse af Vrag og andre Hindringer for Sejladsen (anslaet) ..	15,000.00		
b. Marineministeriets Signalstation i Helsingør	1,500.00		
c. Almindelige Opmaalinger	20,900.00		
d. Tilskud til Driften af Statstelegrafens Radiotelegrafstation	2,500.00		
e. Andre og uforudsete Udgifter (anslaet)	2,000.00		
f. Overordentligt	3,100		
		45,000.00	

1. J. Christiansø og dens Vedligeholdelse som Nodhavn:			
a. Lønninger m. m.	11,300.00		
b. Andre Udgifter, ordentlige	5,000.00		
c. — , overordentlige ..	1,263.33		
	17,563.33		
Fraguar forventet Lejeindtægt	200.00		
		17,363.33	
Marineministeriet bemyndiges til, naar en af de normerede Lodspladser er ubesat, at anvende det paa Finansloven som Lønning til denne Lods opførte Beløb til Bestridelse af Udgifter ved eventuel nødvendig Assistance til Lodsning. Arbejder i Havnen m. m.			
	I alt		2,557,000.00

Den større Udgift, som paa nogle af de foranførte Konti maatte blive nødvendig paa Grund af, at de virkelige Priser i Finansåret overstiger de ansaaede, ligesom den større Udgift, der maatte foranlediges ved, at de forventede Indtægter ikke fuldt indgaar, kan afholdes uden særlig Tillægsbevilling.

(Fortsættes.)

Fragtmarkedet.

Fragterne ligger nærmest uforandret i de forskellige Markeder. Østen har ingen Afslutninger at opvise, og fra Middelhavet gøres der nogle enkelte Erts-Befragninger, saasom 22/6 fra Bordeaux til Bristol Kanalen. — For Majs fra Sydafrika er betalt 100/— pr. Ton til Port Said pr. Novbr. — Nordamerika er fremdeles ret livlig, og der fragtes til omkring 230/— fra New York til Liverpool, 250/— fransk Atlanterhavshavn, Net Charter, November Lastning. — For Kul fra Virginia \$ 26.50 til Monte Video, \$ 27.50 Hampton Roads/Rio Janeiro, 120/— Atlantic Range/Buenos Aires. — Fra Sydamerika er sluttet et Par enkelte Sejlere til omkring \$ 18 à 18.50 til New York, Ladningen Linsæd, Januar. Majs Rosario/New York \$ 23 pr. prompt. — Af Trælaster fra Østersøen findes en Del, men Raterne er uforandrede. — For Stykgods er fra Gøteborg til Rouen i sidste Uge betalt optil Kr. 160 (svenske) pr. Ton Dødvæglbasis. Kullragterne fra England til Skandinavien er uforandrede. Iøvrigt er der sluttet til 20/— Tyne/London, 95/— Tyne/Rotterdam, 100/— Tyne/Gibraltor, 160/— Cardiff/Algier, 165/— Cardiff/Bona, 85/— Cardiff/Buenos Aires (Sejler Tonnage).

Skrevel den 6. November 1917.

Fragtmarkedet for Sejlere. Fra Østersøen, Danmark, Vestsverig og Norge Vest paa er der ikke nogen Forandring fra sidste Indberetning, men der er megen Vanskelighed ved at anbringe Tonnage udenfor Farezonen, saad ved at erholde License til fri Fart. Den lave Kurs paa fremmed Mønt reducerer tillige Raterne betydelig, hvor skandinavisk ikke kan betinges.

Mellemrigsfart holder sig ligeledes uforandret, hvor der kan erholdes License, og i Kulfart fra Østbritannien gøres der ikke Forretninger.

Angaaende de mindre Skibe er der ikke væsentligt nyt at berette fra nogen Side. Tyskland har stadig ikke nogen stor Interesse; der er vel vedblivende Salt at faa nærmest til Norge og Sverig, men til Trods for den fremrykkede Aarstid, synes Raterne alligevel ikke at være stigende. Stellan udbyder ikke saa faa Koks- og Kulladninger baade til Danmark og Sverig, for hvilke der noteres omkring 15 Kr. Norge er snart ganske blottet for Returlaster. Sverig er ikke undergaaet nogen Forandring, men har baade Træ- og Stenlaster tilstrækkelig, saavel fra Vest- som Sydsverig. Fra Vestsverig opnaas for Træ ikke over Minimalraten, hvorimod Raterne fra Sydsverig er ret faste og noteres omkring 30 Øre. Danmark er fra Provinserne lige livlig, navnlig for Brændsel fra Jylland; fra Aarhus til København sluttet saaledes til 8 à 8½ Kr. pr. Ton Dødvægl. København er derimod lige stille og slutter kun lidt, men til nogenlunde akceptable Rater.



Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.
ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

BERTELSEN & LARSEN
(A. Chr. Berthelsen)
Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning
Telegram-Adresse: „Aciba“ Telefoner 249 og 1607

Generalforsamlinger.

De C. K. Hansenske Selskaber.

Dampskibsselskabet af 1886

afholdt den 30. f. M. supplerende Generalforsamling — under Ledelse af Højesteretssagfører Asmussen — til Beslutning vedrørende det tidligere fremsatte Forslag om Selskabets Overdragelse til Dampskibsselskabet Dannebrog paa de tidligere omtalte Betingelser, at Aktionærerne som Vederlag for deres Aktier erholder Aktier af tilsvarende Størrelse i Dampskibsselskabet Dannebrog, samt Ret til at erholde yderligere en halv Friaktie i dette Selskab, naar dets Aktiekapital udvides som pantænkt, samt Ret til at deltage i Udbyttet af Dampskibsselskabet Dannebrog for indevarende Aar.

Uden Diskussion gik man over til Afstemning, der foretoges skriftligt og gav til Resultat, at Forslaget vedtoges enstemmigt.

Endvidere vedtoges, at Bestyrelsen skulde besørge Afviklingen.

Dampskibsselskabet Neptun

afholdt derefter ligeledes under Ledelse af Højesteretssagfører Asmussen — supplerende Generalforsamling med tilsvarende Dagsorden. Uden Diskussion vedtoges Forslaget om Selskabets Overdragelse til Dannebrog enstemmigt ved skriftlig Afstemning, og det blev overdraget til Bestyrelsen at besørge Afviklingen.

Udenfor Dagsordenen fik en Aktionær Ordet og udtalte, at han fulde sig overbevist om, at den trufne Ordning gjorde Ret og Skel til alle Sider.

Dampskibsselskabet Dannebrog.

Endelig afholdtes under Ledelse af Højesteretssagfører Stein — ekstraordinær Generalforsamling i Dampskibsselskabet Dannebrog for at tage Beslutning angaaende Bestyrelsens Forslag om Overtagelse af Selskaberne af 1896 og Neptun, Udvidelse af Aktiekapitalen fra 6 til 15 Millioner Kroner, Ændring af Lovene og Valg til Bestyrelse. De tre første Forslag har været behandlet paa den foregaaende Generalforsamling, hvor der tillige blev foretaget Prøveafstemning. Ved den om Forslagene nu foretagne skriftlige Afstemning vedtoges de enstemmigt.

Efter Optagelsen af de to mindre Selskaber i Dannebrog skal Bestyrelsen udvides fra fem til syv Medlemmer, og der var stillet Forslag om, at de to Pladser besattes med Formændene fra de ophævede Selskaber, Grosserer Heckscher og Direktør Hein. Ogsaa dette Forslag vedtoges enstemmigt.

Dampskibsselskabet Hamlet

afholdt den 2. ds. ekstraordinær Generalforsamling under Ledelse af Kriminalretsassessor Ipsen.

Fra Bestyrelsens Side var stillet Forslag om Likvidation, hvilket motiveredes af Formanden, Højesteretssagfører David gennem en Oversigt over Selskabets Forhold.

I Juni Maaned var Selskabets ene Damper »Dorthe Jensen« blev minesprængt, medens den var i timecharter for engelsk Regning. Skibet var forsikret i engelsk Krigsforsikring for 93,000 Pd. Sterling, og desuden havde Selskabet selv forsikret det for 10,000 Pd. Medens Forhandlingerne vedrørende Udbetaling af Forsikringsbeløbet havde staaet paa, var Sterlingkursen gaaet ned fra 17 indtil 13,80, da Selskabet endelig i Oktober fik Afregning, hvorved der var paaløbet et Tab af 300,000 Kr. alene herved. Bestyrelsen havde været lidt i Tvivl om, hvorvidt man burde sælge sine Sterling, men havde gjort det — heldigvis, eftersom Sterlingkursen jo siden var gaaet yderligere ned. Det regnskabsmæssige Tab ved »Dorthe Jensen« Forlis bliver paa 100,000 Kr., men det virkelige Tab langt større.

Om Selskabets andet Skib, »Amleth«, oplyste Formanden, at det efter at have lidt et svært Havari havde maattet gaa ind for

Reparation i Marseille, hvor Reparationen blev meget langvarig og bekostelig. Af Hensyn hertil og til et sluttet timecharter, der vilde gøre en dyr Forsikring paakrævet, havde man overvejet, om det ikke vilde være fordelagtigere at sælge Skibet, og da der havde meldt sig Liebhabere, havde man solgt det til Dampskibsselskabet Orion for 2,300 000 Kr. Køberen havde yderligere forpligtet sig til at betale en Del af Reparationsomkostningerne og til at baandlægge den Kapital, som Hamlet skulde baandlægge. Da Selskabet saaledes stod uden Likvide, kun med likvide Midler, havde Bestyrelsen bestemt sig til at stille Forslag om at likvidere, men hvis der ikke var Stemmning herfor hos Aktionærerne, vilde den ikke staa stejlt derpaa. Om Udsigterne for, hvad der kunde opnaas for Aktionærerne ved en Likvidation, var det meget vanskeligt at udtale sig, det ahang af flere Forhold, bl. a. hvorledes det vilde stille sig med Skatteforpligtelsen, men over 300 pCt. maatte Aktionærerne ikke vente.

Formanden henstillede endvidere, at man i Tilfælde af Likvidation overdrog Bestyrelsen at varetage denne.

Fra Aktionærside bemærkede Hr. Møgelvang, at han mente, at man kunde have beholdt den sidste Damper, og han havde ogsaa troet, at der kunde blive mere til Aktionærerne; han vilde dog ikke gaa imod Likvidationsforslag, men henstillede, at Grosserer S. V. Kuhn kom ind i Likvidationsudvalget. Herimod havde Bestyrelsen intet at indvende. Generalforsamlingen var ikke beslutningsdygtig, saa der skal afholdes en ny Generalforsamling.

Dansk-fransk Dampskibsselskab

afholdt den 30. f. M. overordentlig Generalforsamling for at tage Beslutning angaaende Forslag fra Bestyrelsen om Ændring af Selskabets Love.

Bestyrelsens Formand, Overretssagfører Friedrichsen forelagde Forslagene til disse Ændringer, idet han henviste til, at de dels var foranlediget ved Bestemmelserne i den ny Aktielov, dels tog Sigte paa at værne Selskabet mod Overraskelser.

Blandt de foreslaede Ændringer kan nævnes, at i § 1 kommer det til at hedde om Aktiekapitalen, at den er paa 2 Mill. Kr., fordelt paa 1,700 Aktier à 1,000 Kr. og 600 Stkr. à 500 Kr., og at det Beløb, til hvilket Bestyrelsen er bemyndiget til at udvide, ændres fra 1 Mill. til 4 Mill. — uden at der dog er Planer om Udvidelse. Det fastsattes i de ny Vedtægter, at det er Bestyrelsen, der vælger den korresponderende Keder, og der indsættes, at Medlemmerne af Bestyrelsen skal have dansk Indfødsret og fast Bopæl i Danmark. Af Hensyn til Aktieloven indsættes, at Regnskabet skal revideres af to regnskabskyndige Aktionærer — hvilket forøvrigt ogsaa hidtil var sket; ligeledes indsættes en Passus om, at Regnskabet skal indeholde Opgerelse af Selskabets Status. Til Samtykke med Hensyn til Forhandling af Forslag udover Generalforsamlings-dagsordenen kræves fremtidig Enstemmighed, (hidtil to Tredjedel af de mødte Stemmer). Til Indkaldelse af overordentlige Generalforsamlinger kræves fremtidig en Fjerdedel (hidtil en Femtedel) af Selskabets Aktiekapital. Til Udøvelse af Stemmeret kræves fremtidig, at den paagældende Aktionær mindst seks Maaneder forinden Generalforsamlingen enten er noteret paa Navn i Selskabets Bøger eller, hvad Hændelaveraktier angaar, forevist paa Selskabets Kontor indenfor samme Tidsfrist.

Til Forandring af Selskabets Vedtægter kræves fremtidig, at fem Sjettedel af Aktiekapitalen (hidtil to Tredjedel) er repræsenteret paa Generalforsamlingen, og angaaende Bestemmelserne om Indkaldelse af ny Generalforsamling (hvis de nødvendige Stemmer ikke har været til Stede) indsættes: »med mindre der ved en paa Generalforsamlingen foretagen Afstemning er afgivet over en Fjerdedel af de repræsenterede Stemmer imod Forslaget«. Reglerne med Hensyn til Forslag om Selskabets Opløsning vil fremtidig ogsaa blive gældende med Hensyn til »Selskabets Sammenslutning med et andet Selskab eller om Salg af et eller flere af Selskabets Skibe uden at Flertallet af Bestyrelsens Medlemmer samtykker deri.«

Generalforsamlingen var ikke beslutningsdygtig, hvorfor en ny Generalforsamling vil være at afholde.

Dampskibsselskabet Hafnia

afholdt den 30. f. M. overordentlig Generalforsamling under Ledelse af Højesteretssagfører Moldrup.

Paa Dagsordenen stod dels Forslag om Udvidelse af Aktiekapitalen fra 1,800,000 Kr. til 3,600,000 Kr. ved Udstedelsen af Friaktie, dels Forslag om Ændringer i Selskabets Vedtægter.

Bestyrelsens Formand, Fabrikejer Bjørn Stephensen, motiverede det første Forslag paa følgende Maade:

Bestyrelsen har i og for sig ikke skiftet Anskuelse, siden Spørgsmaalet om Friaktie var paa Bane ved sidste ordinære Generalforsamling; den mener fremdeles, at saaledes som Selskabets Flaade er formindsket, vilde en Kapitaludvidelse, naar man ser paa Tonnagemængden alene, ikke være ønskelig. Antallet af Selskabets Skibe er siden den ordinære Generalforsamling yderligere reduceret med »Hafnia«, der blev torpederet i Juni, saaledes at man nu kun har 6 Baade. Da der imidlertid er rettet saa mange og vægtige Henvendelser til Bestyrelsen om at faa Kapitalen udvidet, da en saadan Udvidelse under Hensyn til den Uro, der har været i andre Selskaber, kunde være formaalstjenlig, og navnlig da den maaskestes for fuldt forsvarlig i Betragtning af de Summer, der henligger dels som Salgssum for »Frisia« og dels som baandlagte Erstatninger for de forliste Skibe, har Bestyrelsen ikke villet modsætte sig den ønskede Udvidelse. Samtidig gør den dog opmærksom paa, at Ak-

tionærerne selvfølgelig ikke maa vente sig det samme Udbytte paa den dobbelte Kapital som for paa de 1,800,000 Kr.

Dette Forslag — og med det den tilsvarende Ændring i Vedtægterne — vedtoges uden Diskussion af Generalforsamlingen, der var beslutningsdygtig (13,726 Stemmer var repræsenteret, 13,262 stemte for Forslaget).

Af Hensyn til den ny Aktielov stilledes dernæst Forslag om en Række Ændringer i Vedtægterne — tildels af ren redaktionel Karakter.

Ved Afstemningen blev der afgivet 12,086 Stemmer for Forslaget og 1,320 imod, og det var saaledes vedtaget.

Fra Sø og Land.

Omkomne danske Sømand. Letmatros Holger Petersen, Skagen, er i Følge Meddelelse til Skagen omkommen i San Francisco. Han var fornyret med en dansk Dampet. Meddelelsen gaar ud paa, at han er fundet myrdet.

Fru Gylling, Slipslav, har modtaget Meddelelse om, at hendes Son, Harald Gylling, er omkommet den 8. Oktober ved Dampet »Todston» Sænkning i Nordsen.

Hvad Papir kan bruges til. En amerikansk Papireksport har nylig i en Artikel i »The Paper Mill» givet et interessant Iudblik i, hvad Papir for Tiden bruges og kan bruges til. I det moderne Amerika er man nemlig naaet længere end i noget andet Land med Hensyn til Papirets Anvendelse som Raastof.

Papirets Anvendelse til Æsker, Kasser, Kuffertter etc. er velkendt. Mindre kendt for det derimod være, at Pølse-»Skind» nu laves af Papir, at Polser i Papir smager godt, at den Slags Polser fragtes i Papiremballage og kan opbevares i Isskabe af Papir og serveres paa Papirtallerkener. Paa Bordet ligger Papierservietter og efter Bordet ryger man sin Cigaret, der ruller i Papir. Pigen vasker Solvotet i et Papirfad, tørrer det med en Papirklud og et Papirviskestykke. Stolesæderne kan ogsaa være af Papir og Flusker, Skaale og Kopper af Papir kan ogsaa være i Brug i en up-to-date Hus-holdning.

I Børneværdsel vil man finde, at Tæpperne paa Sengene er af Papir og at Legetøj af Papir ligger strøet omkring. Det er ikke alene rent og hvidt, men ogsaa vandtæt.

Hvordan Papiret kan staa sig mod Vand? Jo, ved at præpareres med Svovlsyre. Papir, tilberedt paa denne Maade anvendes bl. a. til at beskytte Is mod for hurtig Smeltning paa samme Tid som det kan anvendes til Klæder, der beskytter mod Kulden. Sidste Vinter brugtes der endogsaa Strømper af Papir af Soldater i Europa.

Med Fabrikation af Papirblomster er nu en betydelig Industri beskæftiget; disse Papirblomster kræver dog en egen Sort Papir. Hatteskjægges laves ogsaa af Papir; forøvrigt er det et Utal af Smaa-artikler, som Værktøjsskaffer, Spoler, Traadvindler, Piberer og Mundstykker etc., som laves af vulkaniserede Fibre, bestaaende af almindeligt Papir, behandlet med Zinkklorid. Dette Materiale anvendes ogsaa til Kaglebaner, da det er haardere end f. Eks. Lontra; Papir kan præpareret paa den rette Maade blive omtrent lige saa haardt som Jern.

Papirets Anvendelse til elektriske Isolatorer er velkendt; Skor-stene af Papir er derimod noget nyt og mindre kendt. Ligesaa lidt kendt er Papirets Anvendelse til Vognehjul, Baade af Papir er derimod ikke længene nogen Kuriositet. Papirgarn og Papirraad forekommer ogsaa mere og mere.

Oljefyring paa Handelsskibe. Medens Oljefyring nu næsten er almindelig paa alle større Krigsskibe, er den en Undtagelse paa Handelsskibe. I De Forenede Stater bygges dog for Tiden henvend 30 Oljetankskibe, som indrettes til Oljefyring. Meget bemærkelsesværdigt er det, at »International Mercantile Marine Co.» i New York i Slutningen af 1915 lod sine to Hurtigdampere »Finland» og »Kroonland» paa hver 12,760 Brutto Tons og 16 Knobs Hastighed

indrette til Oljefyring. Ombygningen kostede for hvert Skib c. 180,000 Kr. Efter Rederiets Angivelser faas imidlertid store Fordele. Brændstet er lettere og billigere at tage om Bord end ved Kul-fyring. Da Antallet af Fyrbødere formindskes stærkt, spares i Lon og Forplejning c. 18,000 Kr. paa hver Rejse; ligeledes regner man med en Besparelse paa 35,000 Kr. pr. Rejse i Brændselsudgifter. Da Forbruget af Olje er mindre end af Kul, og da Oljen lader sig opbevare i Bundtanke o. lign. Steder, som ikke lader sig bruge til Kul, faas en Rumbesparelse, der giver en Forhøjelse i Lastevnen paa 1,500 Tons. (»Prometheus».)

Lynneds slag til Søs. Om Lynneds slag i tyske Skibe paa Søs fortælles der i »Hansa» følgende:

Den 30. Juni 1912, da Barken »Helios» var paa Tilbagevej med en Salpeterlast fra Vestkysten af Sydamerika og befandt sig paa c. 38° S. og 38° V., fik Skibet et Lyn gennem Fortoppen, hvorved denne splintredes lige ned til Fokkeraacu. Det blæste frisk af NV. med Byger.

Samme Dag blev Dampet »Osiris», kort efter at have forladt Acapulco (13° 34' N. og 89° 50' V.) overfaldet af et Uvejr, hvor Lyn og Torden fulgte Slag i Slag. To Gange slog Lyct ned saa tæt ved Skibet, at man om Bord tydelig mærkede dets Hvislen og saa Vandet bruse op. For at komme ud af Uvejret saa hurtigt som muligt, blev der sat fuld Fart paa Maskinen. Skibet var forsynet med Lynafleder, og Kaptajnen knytter til sine Optegnelser det Spørgsmaal, om et Legeme, der bevæger sig hurtigt gennem Vandet, trækker Lynet til sig?

Det tyske Orlogsskib »Planet» befandt sig den 22. September 1911 Vest for Gazellehalvøen, da det om Aftenen blev overfaldet af et Uvejr. Lynene viste sig med 20—30 Sekunders Mellemrum i korte lodrette Striber, der forgrenede sig hele Horisonten rundt. Pludselig traf et Lyn, der efterfulgtes af en kort bragende Torden, Fokkemasten eller Radiotelegrafnettet. Skibet var oplyst som midt om Dagen, og paa Broen folte man et varmt Luftryk. Radiostationen var ikke blevet beskadiget, men det viste sig senere, at Deviationen og Peilkompasset havde forandret sig 2° paa den Kurs, Skibet styrede.

Til ovennævnte Meddelelser fra tyske Skibe kan tilføjes, at den engelske Dampet »City of Bristol» den 2. September 1912 paa Ud-rejsen til New York fik den ene Mast odelagt af Lynet, og herved fremkom der en mindre Ildebrand om Bord.

Dampet »Ambra» og Zeppelinene. En Nord-sølds, som lodsede det norske Dampskib »Ambra» fra Nordøst-Eng-land den Nat, da et Luftskebsangreb paa South Shields fandt Sted, har fortalt til et engelsk Blad om de Oplevelser, man havde om Bord i »Ambra». Henimod Midnat horte Lødsen og Styrmanden, som stod paa Broen, en Række Eksplosioner, og man satte fuld Fart paa, da man antog der foregik en Søkamp. Til deres Forbavselse saas nu en Flaade af Zeppelinere at nærme sig Skibet fra Søs af og de Eksplosioner man nylig havde hørt, var fra Bomber, som man havde kastet ud.

Hele Mandskabet blev purret og underrettet om Faren.

Lødsen antog, at der var seks Zeppelinere, om ikke syv, som fløj mod den engelske Kyst i ikke særlig stor Højde.

Lødsen udtalte for Styrmanden, at det var bedst at sætte fuld Fart paa, og efter den Kurs, man holdt, vilde man gaa klar af dem. Det var en frygtelig Tid, da Bomberne faldt ubehagelig nær Skibet, som havde alle Lys slukket. Bomberne faldt saa nær, at Eksplo-sionerne rystede Skibet fra for til agter.

Nordsølsødsen udtalte, at der mindst blev udkastet 40 Bomber. Efter hans Mening maatte Zeppelinernes Folk have troet, at de be-fandt sig over Land, da Bomberne kom ned i saa hurtig en Række-følge.

INDHOLD:

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. — Kjøbenhavn, den 8. November 1917. Finanslovsforslaget 1918 — 1919 (Fortsættelse). — Frøgtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Fra Sø og Land. — Meddelelser for Søfarende. — Kursnoteringsud-valget.

Telefon 12159.

Dansk Sø- og Transport-forsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Marconi's

Skibsstationer

— til Købs eller Leje —
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/s
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“
Stats Telefon 33 Telefoner 514, 534, 10 314

H. Nielsen & E. Petersen.

Smede- & Maskinværksted.
SKIBSREPARATIONER. — MOTORREPARATIONER.
Kalkbrænderhavnen. Telefon Strand 143 — Øbro 1571 y.

Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Itaolimotoren „VØLUND“.
Specialværksted for Autogensvejsning.
Motor- og Maskinreparationer.
Nyhavnsgade 4. Telefon 796.

Helsingørs

Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværft«.
Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp- og Sejskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.
Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.
2 Tørdokker
indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.
Patent-Ophalingsbeddingen
optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kuller-Byggeri)

Aarhus Sydhavn Telefon 4609
Nybygning og Reparation af Træskibe.

A/S DANSK REDERI KOMPAGNI

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.
Frederiksgade 9. Telefon 12843.
Telegr.-Adr. Nevepreder.

Telegram-Adr.: »Prompte«.
Telefon: { Central 12324.
Statstelf. 390.

„Shipping Agency“

Chr. V. Mønsted & Co.
Hørulf Trollesgade 28. — København K.
Befragtning. — Køb og Salg af Skibe.

LUDVIG KJÆR & Co. A/s BERGEN TRYGGVE SAGEN KRISTIANIA

Skibsrederi - Befragtning - Assurance

BERGEN KRISTIANIA
Telegrafadresse: »KAER« Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

B. STOLT-NIELSEN

HAUGESUND

Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance

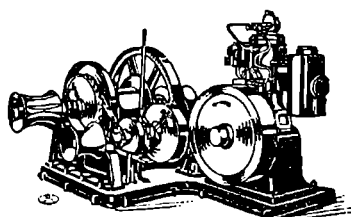
Telegram-Adresse: **STOLT**

BEHRENS & Co.

Chartering & Sale & Purchase

Telegramadr. BERENT

BERGEN



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

Gulowsen's

WINCHER ♦ MOTORER

MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.

Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri

Telefon 476 og 703.

Første Jernbeton-Værft i Danmark.

Bygger Slæbe- og Motorlægtre i alle Størrelser, ca. halv
Pris af Staalskibe, hurtige at levere, stor Styrke, smaa
Vedligeholdelsesudgifter.

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{A/S}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRIH. —
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885.
6886.
8901. Kvæsthusgade 1, St. Telegr.-Adr.
Kjøbenhavn K. „KAYDYHR“

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

Th. Høegs Patent Bundfarver
og Patent Møntie samt

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin-
og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

Søforsikrings-Aktieselskabet

„ØRESUND“

i Malme

Alle Arter Sø- og Transportforsikringer
tegnen til faste og billige Præmier

Generalagentur for Danmark:

BERGH & OWEN,
Kjøbenhavn K., Holmens Kanal 20
Telefon Central 97 & Byen 7373

Lanterner, Skotlygter etc.

faas hos

Brøndberg & Tandrup's

Metalvarefabrik & Metaltrykkeri.

St. Kongensgade 27. København K. Telf. Palæ 827.

Reparationer udføres! — Tlgradr.: Skibelys.

Forsikrings-Aktieselskab „Mira“

Kristiania.

Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Generalagentur: **EIGIL WANDLER & Co.,**

Herluf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.
Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: »ASSUWANDLER«.

Udkommet er:

3die udvidede og omarbejdede Udgave af

Haandbog i praktisk Sømandsskab.

Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,
og hos Forhandlerne. Pris indbundet 7 Kr.

TH. JUST

Korresponderende Reder for S/S »GYLFE« og »ROLLO«.

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147. { 12 513
Telf. Central { 12 533
12 314 Telegr.-Adr.: »THJUST«.

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder: **A. N. Petersen.**

Frederiksgade 9.

Tlf. 1243 — 12843. Telegr. Adr. Danskfransk.

HÄNSCHELL & C^o.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt. hvor dette medfører
Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Laste-
pladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra
Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trler
i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.

VIGGO JENSEN, A/S

MASKINFABRIK

Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer
udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler
Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

P. Ph. Stühr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,
Kedler etc.

4 Patentophallingsbeddinge for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.

Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.
Jydsk Telefon: 1198—1199.

Hilberts Smede- & Maskinværksted

Aktieselskab.

Strandgade 1, (Holms Plads.) Telefon 1916.
Skibs- og Maskinreparationer. (Kaaplads for Reparation.)

A/S American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved v end Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 3834, Stat 391

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.

Enerepræsentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co. Atlantic Fruit Co. Hudson Oil Co.
New York. New York. New York.

Kursnoteringsudvalget

har paa Efterbørsen konstateret følgende Aktiekurser
Onsdag den 7. November 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Forenede Dampskibs-Selskab		370	371
Danmark		—	—
Norden		686 ¹ / ₂	688
Carl		751	—
Dannebrog		599	600
Skjold		713	719
Urania		—	—
Dampsk. af 1898		—	—
Højmdal		—	—
Gorm		—	—
Neptun		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		333 ¹ / ₂	334
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3 ¹ / ₂ % Stats amort.		—	—
8 ¹ / ₂ % uops. Stats af 1888		71 ¹ / ₂	71 ³ / ₄
3 ¹ / ₂ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		74 ³ / ₄	75
3 ¹ / ₂ % Kbhvn. Kreditf. amort.		—	—
4 ¹ / ₂ % — — 2. Serie.		89 ¹ / ₄	89 ¹ / ₄
4 ¹ / ₂ % — — 1.		—	—
4 ¹ / ₂ % Østift. Kreditf.		86 ³ / ₄	88 ³ / ₄
4 ¹ / ₂ % — — 7.		86 ³ / ₄	88 ³ / ₄
3 ¹ / ₂ % — — 6.		84 ¹ / ₄	86 ¹ / ₄
3 ¹ / ₂ % Landkreditk.		8.	8.
Aktier.			
Nationalbank		147	147 ¹ / ₂
Privatbank		135	136
Landmandsbank		150	151
Handelsbank		151	151 ¹ / ₄
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		119 ¹ / ₂	121
Sukkerfabr.		267 ¹ / ₂	268
Burm. & Wain		207 ¹ / ₄	208 ¹ / ₂
Bryggeri Aktier		170 ¹ / ₂	171
Helsingers Jærnsk.		—	—

Vekselkurser d. 7. November 1917

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	99.75	
London	13.30	
Paris	50.50	
Amsterdam	125.50	
Wien	26.50	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Brønninge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Feje
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Maribo
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Sakskøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S
TEKNISK KEMISKE FABRIK
(Leverandør til De Danske Statsbaner)

Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**

Telegramadresse. „Hempaturi“.

Fabrik: **Strandlodsvej. Amager 1950 y.**

A/S KALUNDBORG MOTORFABRIK

Telefon 505 **KALUNDBORG** Telegram-Adr.: **Motorfabriken**
Raaoljemotorer. Skibsreparationer. Petroleumsmotor
Diesel System. - med Magnet. -

C. A. SØEGAARD

AALBORG

SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD

Telf. 3001—3002

BRØDRENE BERTHELSEN A/S

TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr.
3100

Lager af Olie, Tvist,
Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr.
3100

A/s Korsør Skibsværft & Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36

København.

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

E. Nissen & Co.

Rederi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen.

Telefon 12280.

DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Serensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rølf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjersch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natttlf. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tigr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

V. T. Mathiesen & Sønner . .

Blikkenslager. Skibsinventar.
Købs og Baadelinventar, Lanterner med Certificat, Kompasshætter, Autogen-Svejsning. Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

Remington,

eneste Skrivemaskine, der adderer og subtraherer.
Eneforhandler:
L. Kristensen, 27, Vestergade.

ZOO. HAVE

i København
køber gerne for den brugbare Dyr.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

A. Veltheim,

Lovisa (Finland)
Skibsmægler & Stevedor.
Telegr.-Adr. „Veltheim“, Lovisa.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG
Edavoron Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telgr.-Adr.: „Søborg“
Statstelefon 40.
CHR. JENSEN
Edavoron Skibsmægler.
Søborg & Bentin's Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmåklare,
Tel gr.: DAMSON. Oskarshamn. Telegr.: DAMSON.

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:

„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9

Telefon Nr. 70.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed
Petrograd og Narva (Hungerburg)
N. P. Hansen,
Cronstadt.

Petrograd
Tigr.: „Almanac“

Cronstadt
Tigr.: „Almanac“

Tugboat Company „Union“

Petrograd. Wass. Ostrow. 17 Line. No. 4.

Telegr.: „Sojus“

Telegr.: „Sojus“

A/s Nordan Motorfabriker

anbefaler sig med

1^{ste} Kl.s firetakts Raaoliemotorer

Nordan-Motorerne er forsynede med Kuglelejer

meget brændsel- og oliebesparende

Ombytninger med ældre Motorer af andre Typer

Alle Reparationer foretages hurtigt og billigt

Alle Forespørgsler besvares omgaaende og franko

Post-Adr.: Vestre Boulevard 93, Kbhvn. B.

Fabrik: Lyngsgade, Kbhvn. S.

Telefon: 5879

Telefon: Amager 1058

Telegram-Adr.: NORDANAS, Kjøbenhavn.

Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telf. Øbro 3909 y.
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Nyhavn

Skibsprovianteringsforretning

Reykjavik Island

Telegraf adr. Nyhavn

O. erretssagfører

E. Moltzen

Odense
Retssager (sp. Sø- og Handelssager) og Handelsinkassation.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

Skibs-Blikkenslageri.

Løvsønder til D. F. O. S.

G. C. de Baerdemaecker

Skibsmægler og
Speditør

Gent, Belgien.

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,
og
Chr. Schjorbecks Eftf., Helsingør.
Skibsproviantering
Lager af Manila- og Hamptonvørk
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons

Telegrams:

Scheepswerf Heusden Holland.

Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkiste 1799.

Telefon 6349
JENS WITH
Skibsprovianteringsforretning
Nyhavn 19
Telegram-Adresse: „Skibswith“

Husk

Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvarede Kjødetinger.

De Herrer Kaptajner

Provianterer altid hadst og billigt i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning.

Telt. 6. Dragør. Telt. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri

Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.

Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhryingskontor.

N. P. Jensen

at Staten autoriseret Forhryingsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

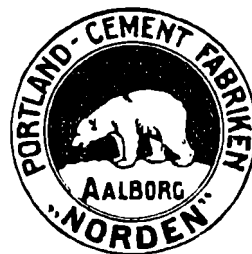
Dampskibsgent

Sandballast

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af tilsandede Havne giver.

„S/P Progres“ „S/P Avance“
Carl Nielsen,

Islands Brygge 4. Telefon 5652.



Skive Skibsbyggeri

anbefaler sig med

Nybygninger

af alle Slags,

som Fragtskibe, Fiskefartøjer,
Lyst- og Brugsbaade.

Solidt Arbejde. Billige Priser.

Brink & Iversen.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

Aktieselskabet Svendborg

Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værtøt: 289.
Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.
Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerspil, Motorloosepil og lævrigt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.
Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

THE ANTWERP

ENGINEERING Co. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT

ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100
HK

A/S „VØLUND“.
Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRIS

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende«

AVERTISEMENTS PRIS.

Forste Side pr. Petitlinie	.....	à 45 mm	Bredde 50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	40 —
De øvrige Sider	.....	do.	25 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange	52 Gange
		10 pCt.	20 pCt.	40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.
sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: »Skibsfart“.

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

Aarhus mekaniske Værksted

Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.

Fredensgade 14.

Telefon 3950.

ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address »FLINTSHIP«-Philadelphia.
Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

Nybygning og Reparation
af Træskibe.

Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.

Kunsthfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Søfartsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:

Kongens Enghave V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal
Telefon 6821. Telegramadr.: „BANKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Rom 2383.

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassees Skræderi og Herreekviperling.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.

NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeninges

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbødsfabrik

Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.: „Skourog“.
12320.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100
HK

A/S „VØLUND“.
Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRIS

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende«

AVERTISEMENTS PRIS.

Forste Side pr. Petitlinie	.....	à 45 mm	Bredde 50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	40 —
De øvrige Sider	.....	do.	25 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange	52 Gange
		10 pCt.	20 pCt.	40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.
sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: »Skibsfart“.

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 46.

Kjøbenhavn, Torsdag den 15. November 1917.

24. Aarg.

M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22 KØBENHAVN K.
TEKNISK MASKINFORRETNING



Fillrer Deres Spildeolie
med

**Oliefiltret
„Express“**

Leveres i 3 Størrelser.
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie
paa ca. 10-20 Min.

Nic. Heimbürger
Skibsmægler

Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.



I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.
Kgl.-Hof-Leverandør.
Niels Juelsgade 6.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.



**75 Kr.
Preisler**
Kjøbmagergade 13.

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner
i
Jern, Staal og Træskibbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Kontor: Set. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Varemærke

Telf.: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

A/s „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Søgaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.
Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: „SØEGAARD“.

Afdelingskontor i Kjøbenhavn: **H-S „Svedania“.** St. Annæplads 26.
Telefon Nr. 9280. Telegramadresse: „NORDBUT“.

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skruerakler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Statsautoriseret Revisor J. P. STROBEL

Anker Heegaardsg. 1. Telf. 10882.

Bogholderianlæg. Revisioner.
Statusopgørelser. Skatteopgørelser. Tilsyn.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle **Skibsinventarier** anbefales.
Største Lager af **brugte Skibsinventarier**.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.
Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annæplads 19 & 21.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdellinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.
Filialet i Provinser

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omega

Randers: Handelsbanken i Randers

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatisk Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telegr.-Adr.
»Bunkerdepot«.

Telefon
513

Aktieselskabet

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

Telegr.-Adr.
»Bunkerdepot«.

C. K. HANSEN.
KØBENHAVN.

∴ DAMPSKIBSRHEDER ∴
DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT.
BEFRAGTNINGSFORRETNING.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Korresponderende Rheder for:

Dampskibsselskabet »DANNEBROG«,
Dampskibsselskabet »NEPTUN« og
Dampskibsselskabet »AF 1896«.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE - HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 278.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi - Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Syltzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinge for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.
Jydsk Telefon: 1198—1199.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Tlgr.-Adr.: »Dampatlant« Telefon { 12912
12913

Telegrafadr.
Strand Telefoner
Reykjavik **Emil Strand** 507-598
-237

Reykjavik Island
Skibsmægler

Befragtning - Køb og Salg af Skibe -
Timecharter - Offerter ønskes tilsendt

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: »Steampacific«.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

V. Egenfeldt-Nielsen.
A/S Rederiet »QUARTO«.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.
Køb og Salg af Skibe.
5, Holmens Kanal Telegr.-Adr.: Quarto. Kjøbenhavn.

A/S **Dampskibsselskabet MALM**
KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.
Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

Lanterner, Skotlygter etc.
faas hos

Brøndberg & Tandrup's
Metalvarefabrik & Metaltrykkeri.
St. Kongensgade 27. København K. Telf. Palæ 827.
Reparationer udføres i Tlgradr.: Skibefys.

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni
(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostok.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Måned fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australie Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

DANSKE LLOYD,
 SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem Hovedkontoret i Kjøbenhavn: *Telegr.-Adr.:*
 Holmens Kanal 4, Telefon 1158, 1159 og 1160. *„Danskollovd“.*

Dampskibsselskabet „TORM“
 Reder C. KRAEMER
 D. „Gudrun“. D. „Valborg“. D. „Agnete“.
 „Sara“. „Thyra S“. „Gunhild“.
 „Helene“. „Sjælland“. „Herminia“.
 „Ragnhild“. „Estrid“. „Alice“.
 Telegramadr. „Torm“. **6 Nybygninger.** Telef. 2437.
 Kontor: **St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.**

HAKON THOMSEN
 16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.
DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING
 TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

ALFRED CHRISTENSEN
 Dampskibsreder.
 Dampskibs- og Havarilagent.
 Befragtningsforretning.
 Agent for: Lanoashire, Yorkshire Railway, Goolie Steam Shipping.
 Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.
 Telegram-Adresse: „Alfred“.

A/S DANSK REDERI KOMPAGNI
 Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.
 Frederiksgade 9. Telefon 12843.
 Telegr.-Adr. Nevepreder.

Janus Andersen & Co.
 — Aalborg —
 Damp- og Sejskibs-Befragtning.
 Speditionsforretning.
 Køb og Salg af Damp- og Sejskibe.
 Assurance- og Havarilagenter.
 Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.
 Telegram-Adr.: „Janus“.

Jensen & Pedersen, Aalborg.
 Repræsentanter for Raaolliemotoren „VØLUND“.
 Specialværksted for Autogensvejsning,
 Motor- og Maskinreparationer.
 Nyhavnsgade 4. Telefon 796.

C. A. SØEGAARD
 AALBORG
 SKIBSREDERI & BEFRAGTNING
 Telf. SØEGAARD Telf. 3001—3002

Norske Lloyd
 DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOWMAN
 AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K. TELEFON CENTRAL 8095
 SØ- & TRANSPORT VALOREN BRAND DRIFTSTABS HUSLEJE
 BREAKDOWN MASKINSKADANSVARS VINDUESUDSTILLINGS
 VANDSKADE GLAS INDBRUDSTYVERI RANRØVERI SAMT
KRIGSFORSIKRING

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.
 TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det Kongl. Oktr.* **KRIG**
Assurance-Kompagni's
 Kristiansgade 12 Kjøbenhavn.
 Telgr. Adr. Kongsoer
 Telf.: C. 124 1024, 3 10124. **KASKO**

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening LIM.
 i Kjøbenhavn.
 tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste Præmier. Agenter i de fleste Provinsbyer.
 Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenaure. Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.
 i Kjøbenhavn
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige faste Præmier.
 Agenter i de fleste Provinsbyer.
 Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget
ÄGIR,
 Stockholm
Sø- og Transportforsikringer
 Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 & 12 318

BALTICA **DANSK FORSIKRING**
 Sø- Transport- og Krigsforsikring
 Max Levig & Co. Hovedkontor
 Generalf. København og Direktion
 Havneg 9 Tormersg 2
 Telf. 6700 Telf. 4058
 * = Aktiekapital: 11 Millioner Kroner =

R. A. ROBERT
 Amaliegade 26, Kjøbenhavn.
 Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: „Robertus.“
BEFRAGTNING
 Køb og Salg af Damp- og Sejskibe.
 — ETABLERET 1899. —

Schach Steenberg & Co.
 Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
 Køb og Salg af Skibe.
 Korresponderende Reder for
 'Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
 A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
 Amaliegade 43.
 Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

DEMAG

Losse- og Transportanlæg, Havne-Kraner, Wagentippere, Selvgribere.



REPRÆSENTANTER:

Edwards & Rasmussen
København B, Vestergade 3.

Deutsche Maschinenfabrik A.G.
DUISBURG

VICTOR KLEIN & Co.

(Indehavere: VICTOR KLEIN & WILLIAM LINDSTORFF).

Veksellere og Banquiers,
Chr. IX.s Gade 7. København. Telf. 5738.
Telegramadresse: **Kleinbank.**

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6886.
6886.
8901. Kvæsthusgade 1, St. København K. Telegr.-Adr. „KAYDYHR“

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

Th. Hægs Patent Bundfarver og Patent Møntie samt

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin- og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{1/3}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskeibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELSINGØR.

Skibproviantering, Havari og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Clarering.
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst.
Reden eller Havnen.
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri

Telefon 476 og 703.

Første Jernbeton-Værft i Danmark.

Bygger Slæbe- og Motorlægtre i alle Størrelser, ca. halv
Pris af Staalkeibe, hurtige at levere, stor Styrke, smaa
Vedligeholdelsesudgifter.

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskeibe

Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«.
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

BROOK & VINCENT. Ltd.

LONDON E. C. MARSEILLE KØBENHAVN Ø.
Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11. N. Frihavnsgade 87

CARGOSUPERINTENDENTS.

SPEDITION — TOLDKLARERING — AGENTUR OG KOMMISSION.
Repr. for KUIJPERS Skibs-Bund Farvefabrik YMUIDEN.
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Se- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN
Telegr. Adr.: Shipeward. Bredgade 25.

LUDVIG KJÆR & Co. ^{1/3} BERGEN TRYGGVE SAGEN KRISTIANIA

Skibsrederi - Befragtning - Assurance

BERGEN KRISTIANIA
Telegrafadresse: »KAER« Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

SØCRONOMETER.

Et meget fint Søcronometer fuldstændig som nyt, 2 komplette Mahognikasser, Værket stort Kaiber. Cronometret har altid været i Kaptajn-Privateje, Fagmands Udtalelse foreligger, er til Salg. Chr. Larsen, Brammergade 66. Aarhus.



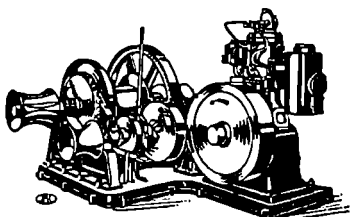
FRA 5 TIL 500 HK. KATALOG FRANCO
LYSEKILS MEK. WERK. AB.

SKANDIA

RAA-OLIE MOTOR

UDEN VANDINDSPRØJT

DANSK FILIAL:
REVENTLOWSGADE 4
CENTRAL 6792
J.F.S.-JERNHOLM



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

Gulowsen's

WINCHER · MOTORER,

MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.

Kjøbenhavn, den 15. November 1917.

Den danske Forening til Evangeliiets Forkyndelse for skandinaviske Sømænd i fremmede Havne stiftedes her i Kjøbenhavn den 12. November 1867 og kan derfor i disse Dage fejre sin 50aarige Bestaaen. Foreningen har i dette halve Aarhundrede i broderligt Samarbejde med den norske og svenske Forening, som har samme Formaal, udfoldet et velsignelsesrigt Arbejde for at vinde og bevare de Tusinder af skandinaviske Sømænd, som aarlig gæster de store fremmede Havne, for Kristus og dermed for alt, hvad der er rent og godt, og har desuden dannet et Led i den Kæde, der har knyttet Landsmænd i Udlandet og Sømændene paa Havet til Moderlandet og Moderkirken. Foreningen har i det svundne Tidrum virket i London, Hull med Goole, Newcastle med Hartlepool, Hamburg, Libau, Ghent, New York og San Francisco. Dens Bestyrelse bestaar for Tiden af: Holmens Provst H. M. Fenger, Formand, V. F. Koefoed, Kontreadmiral, Næstformand, D. C. Prior, Pastor, S. Styhr, Grosserer, A. S. Poulsen, Biskop i Viborg, H. Steensen, Direktør i Vejle, A. V. Storm, Sognepræst, Sekretær, Carl Will, Direktør, J. Falk Rønne, Sognepræst, O. E. Adolph, Jægermester, Willh. Rasch, Forstander i Svendborg, C. J. Adolph, Direktør, Grosserer, Slotsholmsgade 16, Kjøbenhavn, Foreningens Kasserer, A. S. Hveysel, fhv. Skibsfører, Chr. Hecksher, Generalkonsul, og N. H. Rasmussen, Gymnastikdirektør.

Forskellige Festligheder, som afholdes i Anledning af 50-Aars Jubilæet for Oprettelsen af Dansk Sømandsmission, tog Søndag Formiddag den 11. ds. deres Begyndelse ved en Højtidelighed i Holmens Kirke, som overværedes af en Forsamling paa c. 3,000 Mennesker. Af fremmede Repræsentanter saas Missionsdirektør, Pastor Scharlum, Bergen, Overlærer Nielsson Helsingborg, og Pastor Boman fra den herværende Gustafskirke.

Provst Fenger talte og dvælede ved den danske Sømandsmissions samfundsmæssige Betydning.

Om Aftenen samledes de interesserede til Møde i Bethesda, hvor der holdtes Taler af Provst Fenger, Højskoleforstander Willh. Rasch og de tre fremmede Repræsentanter.

Mandag afholdtes der Bazar i Nimbs Lokaler, hvortil Festens Protektrice, Hds. Maj. Dronning Alexandrine havde tilsagt sin Nærværelse.

Mandag Formiddag afholdtes et privat formelt Møde, ved hvilket den norske Repræsentant, Pastor Scharlum fra Bergen vilde indlede Forhandlinger om et mere intimt Samarbejde mellem de nordiske Sømandsmissioner.

Mandag Aften afsluttedes Festlighederne med en stemningsfuld Sømandsfest i Garnisonskirkens Menigheds-hus, der var festlig smykket og oplyst. Efter at Præsterne Storm og Møllerup, samt en af Repræsentanterne for Sverig, Pastor Tullin, havde talt, serveredes der Chokolade og Kager, medens et Sangkor afsang flere smukke Sange.

Sømandsmissionens Bazar i Nimbs Lokaler menes at ville give et Overskud af c. 10,000 Kr.

Af større Pengegaver har Missionen modtaget enkelte, men det haabes, at de store Rederier vil vise Interesse for Sagen paa Grund af Formaalet, som er de ny Hjem i fremmede Havne.

Nordisk Skibsofficer-Kongres. Den 12.—14. December vil der i Gøteborg blive afholdt en nordisk Skibsofficer-Kongres. Af saadanne Kongresser — der omfatter de nautiske Foreninger i Sverig, Norge, Finland og Danmark — har der ialt tidligere været afholdt fire. Den første afholdtes i Stockholm i 1910; derefter afholdtes der Kongresser i Kristiania i 1911, i Kjøbenhavn i 1912 og i Åbo 1913. I de tre Krigsaar har der derimod ikke været

afholdt nogen Kongres. I Følge Beslutning paa den sidste Kongres blev det Sveriges Befålsförenings Centralbestyrelse, der kom til at virke som Bestyrelse for Kongressen og derfor ogsaa skulde indkalde til et nyt Møde.

Man har ikke hidtil anset det som opportunt at afholde et saadant. Nu har imidlertid for nogen Tid siden den norske Styrmandsforening foranlediget Indkaldelsen af dette Møde, og der synes efter fremkomne Udtalelser fra forskellige Sider at være stærk Stemning for ved denne Lejlighed blandt andet at diskutere »det, der for Øjeblikket sker paa Søen«, idet man dog samtidig fremhæver Kongressens fuldt upartisk-neutrale Karakter.

(»Børsen«).

Dansk Dampers »Margrete« beskudt af en Undervandsbaad. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra det kgl. Gesandtskab i London blev dansk Dampers »Margrete«, paa Rejse fra dansk til britisk Havn i Ballast den 31. Oktober angrebet af en Undervandsbaad. Da Besætningen forsøgte at gaa fra Borde i en Redningsbaad, kæntrade denne, hvorved følgende fire druknede: Den i Horsens hjemmehørende 2. Styrmand Jørgensen, den i Nordby. Fanø, hjemmehørende Steward With, den i Svendborg hjemmehørende Fyrbøder Christian Boye og svensk Fyrbøder Carl Carlsson. Skibet naaede næsten ubeskadiget ind til Lerwick med den øvrige Besætning.

»Margrete«, der tilhører Christiansholms Fabriker og føres af den bekendte Kaptajn Jens Kusk Jensen, blev i Nærheden af den skotske Kyst angrebet af den navnte Undervandsbaad, der beskød den med Granater. Kaptajnen og en Del af Besætningen blev desuagtet om Bord, og det lykkedes dem at redde Skibet ind til Lerwick.

Sænkede danske Skibe. Udenrigsministeriet meddeler:

I Følge Telegram fra det danske Gesandtskab i London er dansk Dampers »Kai« paa Rejse fra Nordafrika til engelsk Havn med Jernerts den 5. ds. blevet sænket i Atlanterhavet. Besætningen er reddet og indbragt til Cadiz.

Udenrigsministeriet meddeler:

I Følge telegrafisk Indberetning fra det danske Konsulat i Bergen er 3-m. Skonnert »Lindhardt« af Thuro blevet sænket i Nordsøen den 8. d. M. Besætningen er reddet og landsat i Bergen.

Vejnings- og Maalingsvæsenet i Kjøbenhavn. Under 3. November har Handelsministeriet nedsat et Udvalg til Overvejelse af Spørgsmaalet om en Omordning af det offentlige Vejnings- og Maalingsvæsen paa Staden Kjøbenhavns Grund. Til at indtræde som Medlemmer af Udvalget har Ministeriet udnævnt: Kontorchef i Handelsministeriet P. Herschend som Formand, Raadmand for Kjøbenhavns Magistrats 1. Afdeling, Overretssagfører L. Jessen, Raadmand for Kjøbenhavns Magistrats 4. Afdeling, Formand for Arbejderforsikringsraadet cand. juris G. Philipsen, Kontorchef i Kjøbenhavns Magistrats 5. Afdeling, J. Topsøe-Jensen, Medlemmer af Grosserer-Societetets Komité, Grossererne O. Wandel og Th. Colding, Forretningsfører for Aktieselskabet Korn-tørrings- og Oplagsmagasinet, W. Jensen, Prokurist i Det Forenede Dampskibsselskab, C. Bayer, Driftsdirektør for Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab, Kaptajn J. P. Bergsøe, Justerdirektør K. Mourad, samt Ekspeditionssekretær i Handelsministeriet G. Arendrup.

Under 7. d. M. har Handelsministeriet endvidere udnævnt Vejerassistent J. Hansen til at indtræde som Medlem af det under den 3. d. M. nedsatte Udvalg.

Handels- og Søfartsmuseet paa Kronborg. Generalkonsul Johan Hansen har paany skænket Kronborgmuseet en værdifuld Gave, som tillige har kunsthistorisk Interesse, nemlig tre smaa Malerier fra St. Thomas, malet af den berømte impressionistiske Maler Camille Pissarro, f. 1830 paa St. Thomas, død 1903 i Paris. Han var Elev af Anton Melbye, mellem hvis Efterladenskaber Malerierne fandtes, og senere af Corot. Hans ældre Billeder var stærkt paavirket af Millet og Corot. Paa Auktioner fra den seneste Tid er Malerier af Pissarro blevet betalt med meget høje Priser, og de til Kronborg skænkede Billeder maa regnes for et interessant Minde om dansk Vestindien og en der født Kunstner med Verdensnavn.

Danmarks ældste Skib havareret. For nylig afholdtes der Søforklaring i Kragerø i Anledning af at den gamle Jagt »Constance» var grundstødt ved Sjursholmen den 28. f. M. Af Søforklaringen fremgik det, at Fartøjet havde faaet en Del Skade paa Stævnen og nogen Skamfling paa Siderne, ligesom det var blevet noget læk. Skibet er, i Følge Danmarks Skibsliste, bygget i 1723 i Marstal og er Danmarks ældste Fartøj. Der var ialt tre Motorbaade med tretten Mand beskæftiget med Fartøjets Indbugsering, og de gør Krav paa Bjergeløn, hvis Størrelse de har overladt til Sørettens Afgørelse.

Fartøjet er naturligtvis restaureret et Par Gange — i 1855 og 1868 — men det væsentligste af Skroget er allsaa 200 Aar gammelt. Til Trods for den høje Alder ser Materialerne ud til at være stærke som et Fjeld, skriver Norg. Hand. og Søft. Et Fartøj af nyere Dato vilde neppe kommet saa godt fra Sammenstødet mod Stenene ude paa Sjursholmen som »Constance».

Valdemar Poulsens traadløse Telegrafsystem er i Følge »Natt.» blevet taget i Statens Tjeneste i selve Marconis Fædreland Italien, idet den italienske Marine ved et kgl. Dekret har faaet Ekspropriationsret over Vald. Poulsens italienske Hovedpatent for traadløs Telegrafering, der ejes af en Gruppe engelske Finansmænd.

Forhøjet Afgift i Suez-Kanalen fra Nytaar. Til den svenske Legation i Paris indberettes, at Bestyrelsen for Suez-Kanalen meddeler, at Afgiften for Gennemsejling af Kanalen fra 1. Januar 1918 forhøjes for Skibe i Ballast til 8 Francs 50 Centimer.

Lodsafgifterne i Mersey forhøjet. Lodsafgifterne i Mersey blev forrige Uge forhøjet og er nu $33\frac{1}{3}$ pCt. over Taksterne for Krigen.

Højere Bunkerkulpriser i Panama-Kanalen. Fra 1. November er Prisen for Kul trimmet i Bunkers i Colon forhøjet til 10 Doll. pr. Ton og i Balboa til 11,50 Doll. pr. Ton.

Den britiske Handelsflaades Tab af Menneskeliv. En officiel engelsk Beretning om, hvor mange Menneskeliv der er gaaet tabt om Bord i britiske Handelsskibe som en Følge af Krigshændelser fra Krigens Begyndelse og indtil 30. Juni 1917, opgiver Antallet til 9.748, og heraf er 3.828 Passagerer og 5.920 Befalingsmænd og Mandskab.

Radiotelegrafer i den svenske Handelsflaade. I den svenske Handelsflaade er indtil 1. Septembris 47 Skibe blevet forsynet med Apparater til Radiotelegrafering.

Højesteretsdom. Den 3. December i Fjor strandede Det østasiatiske Kompagnis Motorskib »Martinique» ved Helsingør. Motorskibet blev bjerget af Svitzer. Det østasiatiske Kompagni og Svitzer blev enige om at lade Retten fastsætte Bjergningssummens Størrelse. Sø- og Handelsretten fastsatte den til 30,000 Kr., men Højesteret nedsatte den 9. ds. Summen til 15,000 Kr.

Konsulatvæsenet. Den 3. November har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt Vicekonsul i Savannah under det kgl. Konsulat i New York R. Perriin, Afsked fra den af ham beklædte Post.

Finanslovsforslaget 1918—1919.

(Sluttet.)

Af Anmærkningerne til Lovforslaget hidsætter vi følgende:

Til § 14. Indenrigsministeriet.

Til A. VIII. B. a. 12. — 6 Raadets Medlemmer. I Henhold til Lovens § 9, 2det Stykke, er der udnævnt 6 kongevalgte Medlemmer af Arbejderforsikrings-Raadet, nemlig 2 til at fungere i Industriafdelingen, 2 til at fungere i Landbrugsafdelingen, medens 2 samtidig fungerer i Søfartsafdelingen og Fiskeriafdelingen. Det Honorar, der i Følge Lovens § 10, 3dje Stykke, tillægges Raadets kongevalgte Medlemmer, er af Indenrigsministeriet fastsat til 1,500 Kr. aarlig.

Ministeriet har derhos i Følge Lovens § 10, 3dje Stykke, fastsat Vederlaget for Arbejdsgivernes og Arbejdernes Repræsentanter i Raadet saaledes, at der tillægges hver Repræsentant i Industriafdelingen og i Landbrugsafdelingen 1,500 Kr. aarlig og hver Repræsentant i Søfartsafdelingen og i Fiskeriafdelingen 800 Kr. aarlig. Da Repræsentanterne i Raadet for de frivilligt forsikrede kun fungerer i Sager angaaende frivillig Forsikring, har Ministeriet ment at burde fastsætte disse Medlemmers Honorar til et noget mindre Beløb, og man har derfor tillagt disse Repræsentanter 1,000 Kr. aarlig for Industriafdelingens og Landbrugsafdelingens Vedkommende og 600 Kr aarlig for Fiskeriafdelingens Vedkommende.

Søfartsafdelingens 2 Medlemmer (de kongevalgte) à 750 Kr.	1,500 Kr.
4 — — — — — à 800 Kr.	3,200 —
	I alt 4,700 Kr.

Til A. VIII. B. Ulykkesforsikring. 3. Tilskud til »Danske Skibsredere gensidige Forsikringsforening for Søfolk». Samme Beløb som for Finansaaret 1917—18.

Til A. VIII. B. Ulykkesforsikring. 5. Tilskud til anerkendte Forsikringsselskaber (-forbund) i Henhold til § 74 i Lov Nr. 205 af 6. Juli 1916 om Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde. I Henhold til § 74 i Lov Nr. 205 af 6. Juli 1916 skal Staten efter behørig dokumenteret Regnskab yde et Tilskud til Nedsættelse af Præmierne for de Forsikringslagere, der driver et Erhverv, som hører under Bestemmelserne i Lovens Kapitel 6 (Industri, Håndværk, Handel, privat Tjenesteforhold m. v.) eller Kapitel 9 (Landbrug, Skovbrug, Havebrug m. m.), og som godtgør, at deres Aarsindtægt ved Ansættelsen til Indkomstskat til Staten ikke naar 1,200 Kr. paa Landet, 1,500 Kr. i Købstæderne og 1,800 Kr. i Kjøbenhavn og Frederiksberg, og som for de under 9de Kapitel hørende Erhverv tillige godtgør, at den af dem benyttede Ejendom er vurderet til et Beløb af højst 8,000 Kr. Tilskudet ydes til de paagældendes Forsikring saavel af deres Arbejdere som af dem selv og Hustru i Henhold til § 53 og § 73 (frivillig Forsikring). Statens Tilskud udgør $\frac{2}{3}$ af den Præmie, der uden saadant Tilskud vilde have paahvilet dem. Statskassen skal endvidere efter behørig dokumenteret Regnskab godtgøre de anerkendte Forsikringsselskaber (-forbund) Halvdelen af de Erstatningsbeløb, som de udreder til de efter Lovens Kapitel 7 (Sofart) og Kapitel 8 (Fiskeri og mindre Skibsfart) forsikrede; Statens Tilskud er ogsaa her afhængig af, at de foran nævnte Indtægtsgrænser ikke overskrides.

Da Statskassens Tilskud til den heromhandlede Forsikring saaledes vil være at udregne paa Grundlag af behørig dokumenterede Regnskaber fra de paagældende anerkendte Forsikringsselskaber (-forbund), vil man ikke med tilnærmedesvis Nøjagtighed kunne bestemme Størrelsen af Statens Tilskud, forinden der foreligger saadanne Regnskaber, og dette vil først kunne ske, naar der er foreløbet nogen Tid efter den ny Ulykkesforsikringslovs Ikrafttræden. Det paa Kontoen opførte Beløb 150,000 Kr. er derfor ganske skønsmæssigt anslaaet.

Til § 15. Ministeriet for offentlige Arbejder.

Til B. Overordentlige Udgifter. 3. Tilskud til Vedligeholdelse af en Dampskibsforbindelse mellem Frederikshavn og Goteborg. Samme Beløb som bevilgedes ved Finansloven for Finansaaret 1917—18.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i
Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibstilsynsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.-* og *E.-Kyst.*
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for danske Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De danske Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den misvisende bagetter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

1679. Danmark. Bornholm W.-Kyst. Rønne. Fyrs Brændetid midlertidig forandret.

Paa Grund af Petroleumsmangel vil det grønne, faste Fyr paa Kysten S. for Baadehavnen midlertidig blive slukket, saa snart Post-Dampskibene er kommet ind i Havnen. Rønne: 55° 06' N. 14° 42' E.

1680. Sverige. Simrishamn. Uddybningsarbejder ophørt. Afmærkning inddrages.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 45/770 og 771. Stockholm 1917.)

Uddybningsarbejdet i Indløbet til *Simrishamn* Havn er indstillet for i Aar. Lanterne til Afmærkning af det frie Lob vises ikke mere.

Den røde Bøje med Stage og opadvendt Kost E. for det under Ombygning værende N.-lige Havnehoved inddrages i den nærmeste Frømtid uden yderligere Bekendtgørelse. *Simrishamn*: 55° 33½' N. 14° 21½' E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 15/313 og 44/1273. København 1915 og 1917.)

1681. Sverige. Norrköping. Fyr forandres.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 44/756. Stockholm 1917.)

Ved Indløbet til *Norrköping* skal følgende Forandringer ved Fyrene foretages:

I. *Norrköping Inlopp* Fyr Nr. 1 skal vise Et-Lyn hver 2 s. Lyset skal være rødt mod E. og grønt mod W. Synsvidde: 4 Sm for rødt og 3 Sm for grønt Lys. 58° 37' 41" N. 16° 16' 54" E.

II. *Norrköping Inlopp* Fyr Nr. 3 skal vise Lys med En-Formørkelser hver 4 s., Lys 2 s., Mørke 2 s. Lyset skal være rødt mod E. og grønt mod W. Synsvidde: 6 Sm for rødt og 5 Sm for grønt Lys. 58° 37' 39" N. 16° 13' 59" E.

III. *Norrköping Inlopp* Fyr Nr. 5 skal vise Et-Lyn hver 1 s. Lyset skal være rødt mod E. og grønt mod W. Synsvidde: 4 Sm for rødt og 3 Sm for grønt Lys. 58° 37' 39" N. 16° 13' 07" E.

IV og V. *Lösingskår* Fyr og *Norrköping Inlopp* Fyr Nr. 13, 58° 37' 36" N. 16° 11' 27" E., skal slukkes indtil videre.

I øvrigt bliver Fyrene uforandrede.

- 1682.** Sverige. Bottniske Bugt. Gävlebukten. Skutskär. Fyr forandret.
 („Underrøttelser for sjöfarande“ Nr. 45/769. Stockholm 1917.)
Skutskär Fyr er forandret til at vise Et-Lyn hver 3 s. I øvrigt uforandret. 60° 39' 20" N. 17° 24' 12" E.
(Jfr. „Efterretninger for Søførende“ Nr. 58/1606. København 1917.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 1683.** Danmark. Smaalands-Farvandet. Masnedø Ledefyr. Brændetid midlertidig forandret.
Fru den 20. November og indtil videre brænder *Masnedø* Ledefyr kun fra c. Kl. 10 $\frac{1}{4}$ Eln. og til $\frac{1}{2}$ Time efter den lokale Postdampers Afgang. 54° 59 $\frac{3}{4}$ ' N. 11° 53 $\frac{3}{4}$ ' E.
- 1684.** Danmark. Store-Bælt. Romsø W. Klæppen. Lystønde inddraget.
Den midlertidige, hvide Lystønde, der laa paa Pladsen for Vageren *Klæppen*, er inddraget og Vageren atter udlagt. 55° 30' (28") N. 10° 45' (20") E.
(Jfr. „Efterretninger for Søførende“ Nr. 41/1282. København 1917.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 1685.** Danmark. Kattegat. Anholt NW.-Rev. Sømærke i Uorden.
Den hvide Vager mod 3 nedadvendte Koste, *Anholt NW.-Rev*, er i Uorden. 56° 48' N. 11° 20 $\frac{3}{4}$ ' E.
- 1686.** Sverige. Kattegat. Falkenberg. Fyr forandret.
 („Underrøttelser for sjöfarande“ Nr. 46/775. Stockholm 1917.)
Falkenberg norra Fyr viser nu rødt Et-Lyn hver 1 s.
Falkenberg södra Fyr viser nu rødt Et-Blink hver 5 s., Blink 2 s., Mørke 3 s.
Falkenberg: 56° 53 $\frac{1}{2}$ ' N. 12° 30' E.
(Kort Nr. 211 og 247. Danske Lods Side 273.)
- 1687.** Danmark. Limfjorden. Lem-Vig. Midlertidig Slukning af Fyr og Fyrs Brændetid midlertidig forandret.
Paa Grund af Petroleumsmangel slukkes *Bjerrgaard* Ledefyr midlertidig, og Ledefyrene paa *Sogaard* Mark tændes kun, naar Forholdene taler derfor. *Bjerrgaard*: 56° 34 $\frac{1}{2}$ ' N. 8° 20 $\frac{1}{4}$ ' E. *Sogaard* Mark: 56° 34 $\frac{1}{2}$ ' N. 8° 17 $\frac{1}{4}$ ' E.
- 1688.** Sverige. Skagerrak. Kalköbåde. Sømærke odelagt.
 („Underrøttelser for sjöfarande“ Nr. 45/776. Stockholm 1917.)
Kalköbåde faste Sømærke SW. for *Djurgö* er odelagt, men vil snarest blive gendudsat. 58° 34' 13" N. 11° 12' 00" E.
- 1689.** Norge. Skagerrak. Reierskjær. Fyr slukket.
 („Bekjendtgørelse fra Fyrdirektionen“ Nr. 14. Kristiana 1917.)
Reierskjær Fyr er beskadiget af Søen og slukket. Det vil atter blive tændt snarest muligt. 58° 11 $\frac{1}{2}$ ' N. 8° 23 $\frac{3}{4}$ ' E.

- 1690.** Norge. Skagerrak. Karehausene. Lys- og Fløjetønde drevet fra Plads.
 („Bekjendtgørelse fra Fyrdirektionen“ Nr. 14. Kristiana 1917.)
Karehausene Lys- og Fløjetønde er rapporteret at være drevet nærmere til *Karegrunden*. 58° 06 $\frac{1}{4}$ ' N. 8° 13 $\frac{3}{4}$ ' E.

1708. Sibirien. America Bugt. Kap Povorotini. Oplysning om Taagesignal.
(„Notice to Mariners“ Nr. 1088. London 1917.)
I *engelske* Kort Nr. 2405, 2511 og 3198 er Taagesignalet ved Kap *Povorotini* fejl angivet. Taagesignalet gives med Sirene, Et-Stad hver 1 m. 35 s., Stød 5 s., Pause 1 m. 30 s. Hvis Sirenen er i Uorden, ringes med Klokke. Signaler fra Skib besvares med Kanonskud, Et-Skud hver 5 à 10 m. 42° 40 1/2' N. 133° 02 1/2' E.

1709. Japan. Hokushu E.-Kyst. Goyōmai Suidō. Hindring borttaget.
(„Notice to Mariners“ Nr. 191. Tokyo 1917.)
En Hindring bestaaende af Skinner, som laa 1,18 Sm 52° (misv. NE. t. E. 1/8 E.) fra *Noshappu Zaki* Fyr, er borttaget. *Noshappu Zaki* Fyr: 43° 23' N. 145° 49' E.

1710. Japan. Shikoku S.-Kyst. Kami-no-Kaye Kō. Fyr tændt.
(„Notice to Mariners“ Nr. 215. Tokyo 1917.)
Paa Yderenden af Bølgebryderen, som gaar ud i NW.-lig Retning fra Kysten, er tændt et hvidt, fast Fyr. Flammens Højde: 9 m. Synsvidde: 3 Sm. 8 m høj Fyrbaake. 33° 16' 35" N. 133° 14' 44" E.

IV. N-lige Ishav og Nordsøen.

1691. Nordsøen. Løbet mellem de spærrede Omraader. Lystonde brænder upaalideligt.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 194/1491. 's-Gravenhage 1917.)
Lysed paa Lys- og Fløjtetønde Nr. 6 er rapporteret slukket den 8. November d. A. Indtil videre maa man ikke stole paa, at Lysed brænder. 53° 51' 00" N. 4° 03' 45" E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 49/1246, 53/1617 og 51/1664. København 1917.)

1692. Norge. Vesteraalen. Aasaanfjorden. Grund.
(„Efterretninger for Søfarende“ Nr. 10/307. Kristiania 1917.)
En 4,5 m Grund er fundet i den N.-lige Del af *Aasaanfjorden*, c. 200 m W. 1/2 S. fra Holmen *Støttel*. c. 68° 45' 38" N. 14° 25' 36" E.

1693. Norge. Ytre Mykøerne. Rettelse til „E. f. S.“ Nr. 54/1662 1917.
(„Bekjendtgørelse fra Fyrdirektøren“ Nr. 14. Kristiania 1917.)
I Lysvinkel 14 er Lysed grønt i Pejlinger fra 333° til 341°. 66° 45 3/4' N. 12° 29 1/4' E.

1694. Holland. Ooster- og Westerschelde. Paabud.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 192/1467. 's-Gravenhage 1917.)
I „E. f. S.“ Nr. 54/1667 for 1917 forandres saaledes:
§ 1. Pkt. a) uforandret.

b) Det Farvand, som begrænses af Kysten af *Walchern*, Linien, som forbinder *Zuiderhoofd* Fyr med en sort Stumpetønde med *hollandsk* Metallæg, der ligger 3 Sm W. t. N. for Fyret, Linien, som forbinder denne Tønde med en rød og sort, tærmet Spidstønde, hen imod W.-Kanten af *Domburger Rassen* og Linien, som forbinder sidstnævnte Tønde med *Koedæen*, medmindre det er et Dampskib, som har *hollandsk* Løds om Bord.
c) I *Oostgat* S. for det under 1 nævnte Omraade, *Deurloo*, *Gatgeput* og *Sardijngel* fra 1/2 Time efter Solnedgang eller fra Kl. 6 Em., saafremt Solen gaar ned for 5' 30 m. Em.; til 1/2 Time for Solopgang eller til Kl. 6 Fm., saafremt Solen staar op efter 6' 30 m. Fm. I Tilfælde af Nød kan Skibe faa Tilladelse til at løbe ind i *Deurloo* og i *Gatgeput* og ankre N. for Linien, der forbinder Spidstønde Nr. 6 a i *Oostgat* med Lystonden ved *Nolledijk*. Ligeledes kan det tillades at løbe ind i *Oostgat*, S. for det under b nævnte Omraade, naar Skibet skal S. over. Saadanne Fartøjer skal tydeligt føre de reglementerede Lanterner.

d) som tidligere Pkt. c, dog at der i 3die Linie kommer til at staa „under e nævnte Farvand“.
e, f, g og h) som tidligere Pkt. d, e, f og g, dog at der i sidste Linie kommer, til at staa „under g nævnte Bestemmelse“.

Det bemærkes dog, at Skibe har Tilladelse til at ligge til Ankers paa de under d, e og f nævnte Omraader, forudsat Ankringen finder Sted for henholdsvis, for d's Vedkommende 9 1/4 Em., for e's Vedkommende 10 1/2 Em. og for f's Vedkommende 1/2 Time efter Solnedgang. Saadanne Skibe skal forblive til Ankers i de under d, e og f nævnte Fider.
§ 2. Føreren af et hvilket som helst Fartøj, der befinder sig i det i § 1 under a, b, c, d, e, f, g og h nævnte Farvand (o. s. v. uforandret).

§ 3. I 2den Linie forandres de 2 sidste Ord til „under h“.

§§ 4 og 5. uforandrede.

§ 6, 3die Linie forandres til „Det er livsfarligt at komme ind i de i § 1 under a, b og g nævnte Omraader.“
Resten uforandret.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1695. Spanien S.-Kyst. Cadix. Diamante. Lys- og Klokketønde flyttet.
(„Avisos a los Navegantes“ Nr. 36/538. Madrid 1917.)
 Foranlediget ved det nylig gjorde Fund af en 5 m Palle er *Diamante* Lys- og Klokketønde flyttet 100 m i Retning 212°. 36° 33',5 N. 6° 18',1 W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 64/1671. København 1917.)
1696. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Vineyard Sund. Nashawana. Lystønde forandret.
(„Notice to Mariners“ Nr. 1101. London 1917.)
Nashawana Lystønde viser nu hvidt Et-Lyn hver 3 s., Lyn 0,3 s., Mørke 2,7 s.
 41° 24'¼' N. 70° 51'¼' W.
1697. Forenede Stater i Nord-Amerika. Rhode Island. Narragansett Bugt, Schuyler Ledge SW. Grund.
(„Notice to Mariners“ Nr. 1103. London 1917.)
 En 8,2 m Klippegrund er fundet 0,33 Sm 168° (misv. S. 1/8 W.) fra *Sakonnet Point* Fyr. 41° 26'¾' N. 71° 12' W.
1698. Forenede Stater i Nord-Amerika. Long Island Sund. New London. Tønde udlagt.
(„Notice to Mariners“ Nr. 1076. London 1917.)
 En Lyd Spirtønde er udlagt 1¼ Sm SE. for *Goshen* Punt. 41° 16' 58" N. 72° 05' 50" W. i eng. Kort Nr. 2754.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaimiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1699. Brasilien. Rio de Janeiro. Havn spærret med Miner. Lodstvang.
 Ifølge Meddelelse fra det kgl. *danske* Generalkonsulat i *Rio de Janeiro* er *Rio de Janeiro* Havn spærret med Miner og erklæret lukket. Intet Skib maa anløbe eller forlade Havnen efter Solnedgang. Det er kun tilladt at benytte Regningslodser, der har Station uden for Barren. *Rio de Janeiro*. 22° 50' S. 43° 10' W.
1700. Panama. Boca Chica. Fyr tændt. Saino. Fyr findes ikke.
(„Avis aux Navegateurs“ Nr. 240. Paris 1917.)
 Paa Raastlandet paa E.-Siden af Indløbet til *Boca Chica* er tændt et hvidt Blinkfyr, der viser Et-Blink hver 3 s., 8° 12',9 N. 82° 11',7 W.
 Fyret paa Øen *Saino* findes ikke.
1701. Italien. Spezia. Havnearbejder. Fyr forandret.
(„Avisi ai Naviganti“ Nr. 212/249 og 250. Genova 1917.)
 Paa Grund af Arbejder ved Yderpassens Mole maa man indtil videre ikke komme i Nærheden af *Cadimare* Molens Hoved.
 Følgende Løb er fri:
 1. 450 m bredt mellem den grønne Lystønde og en rød Lystønde, som udlægges i den nærmeste Fremtid;

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

2. 250 m bredt mellem *Lagora* Molens Hoved og den cylindriske Tønde med Tre-fod og Flag.
 Fyret paa Yderenden af *Cadimare* ny Bolgebryder viser nu rødt, fast Lys. Fyret vil snart blive midlertidig slukket og Bagbords Side af Indløbet vil blive afmærket med en rød Lystønde. *Spezia*: 44° 05' N. 9° 53' E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 14/533. København 1917.)

1702. Stalien E.-Kyst. Augusta. Traakbøstemmelser.
(„Avisi ai Naviganti“ Nr. 203/242. Genova 1917.)
 Skibe med Dybgaende paa over 5,5 m skal ved Indsejling paa *Augusta* Red holde sig i Linien *Dromo* Fyr overet med *Punta Cantara* Fyr. *Punta Cantara* Fyr: 37° 12¼' N. 15° 11¼' E.
1703. Tunis. Kap Farina. Vrag.
(„Avisi ai Naviganti“ Nr. 201/240. Genova 1917.)
 Vraget af Dampskibet *Eugenia* ligger sunket 1 Sm E. for Fyret paa Øen *Piana*. En Mast er netop over Vandet. 37° 11' N. 10° 21' E.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean.

1704. Forindien W.-Kyst. Cochin Floden. Vrag findes ikke.
(„Notice to Mariners“ Nr. 1082. London 1917.)
 Vraget, der er angivet i eng. Kort Nr. 65 og 749, 1,45 Sm W. for *Cochin* Fyr, samt Vragtønden derved, findes ikke. 9° 57¾' N. 76° 12¾' E.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1705. Frankrig Indo Chine. Qua-Tieu. Mirador. Fyr forandret.
(„Avis aux Navegateurs“ Nr. 239/1300. Paris 1917.)
 Fyret paa *Mirador* Punt viser nu rødt, fast Lys. I øvrigt uforandret. 10° 16'2 N. 106° 44',9 E.
1706. Chosen (Korea) W.-Kyst. Taidong Kang. Shi Mai Tō (Sister Islet) Fyr forandret.
(„Notice to Mariners“ Nr. 198. Tokyo 1917.)
Shi Mai Tō (*Sister Islet*) Fyr er forandret saaledes, at Lyset nu er:
- | | |
|------------------------------|---------------|
| 1. rødt i Pejlinger fra 359° | til 11° |
| 2. hvidt i — | 11° - 16° |
| 3. rødt i — | 16° - 53° |
| 4. hvidt i — | 53° - 60° |
| 5. rødt i — | 60° - 254½° |
| 6. hvidt i — | 254½° - 265½° |
| 7. rødt i — | 265½° - 279° |
- De hvide Lysvinkler lyser over det fri Forvand og de røde over Grundene. 38° 41' N. 124° 59' E.

1707. Chosen (Korea) S.-Kyst. Fusan. Tønde udlagt. Fyrbaake forandret Farve.
(„Notice to Mariners“ Nr. 216. Tokyo 1917.)
 En sort Spidstønde med Cylinder paa Toppen er udlagt i c. 8 m Vand NR. for *Kyosai Sho*, 0,3 Sm 167° (misv. S. ¾ E.) fra *Uno Se* (*Channel Rock*) Fyr.
 2. *Uno Se* (*Channel Rock*) Fyrbaake er nu rød og sort, vandret stribet. 35° 06½' N. 129° 04' E.

Det bemærkes, at Ministeriet under Hensyn til de for Tiden værende vanskelige Forhold vedrørende Kulforsyningen m. v. er indgaaet paa, at den nævnte Forbindelse, der efter Kontrakten skulde foregaa med 3 Ture ugentlig i hver Retning, fra 1. September 1917 og indtil videre indskrænkes til én Gang ugentlig i hver Retning, imod at Tilskudet, saa længe den indskrænkede Drift vedvarer, nedsættes fra 4,000 Kr. til 2,000 Kr. maanedlig. Man har imidlertid ment at burde søge det sædvanlige Beløb bevilget, da det er Hensigten, naar normale Forhold atter indtræder, at sogs Forbindelsen genoptaget i den hidtidige Udstrækning.

Til B. 7. Tilskud til Udvidelse af Hundested Baadehavn (3dje og sidste Bidrag af en samlet Bevilling paa 270,000 Kr.). Iste Bidrag bevilgedes ved Finansloven for Finansaaret 1916—17 under § 15 B. 15.

Til B. 9. Tilskud til Udvidelse af Ballon Havn paa Samsø (2det Bidrag af en toaarsig Bevilling paa i alt 70,000 Kr.). Iste Bidrag bevilgedes ved Finansloven for Finansaaret 1917—18 under § 15 B. 11.

Til B. 11. Tilskud til Istandsættelse af Lynæs Havn. I et til Ministeriet indgivet Andragende har Lynæs Havnebestyrelse anholdt om, at der af Statskassen man blive ydet et Bidrag, udgørende Halvdelen af Udgifterne til Ombygning af Lynæs Havns vestre Mole og til Bygning af en Tangfanger udfor denne Moles Hoved samt til Uddybning af den vestlige Halvdel af Havnebassinnet og Havneudløbet til 4 m Vanddybde.

Til Støtte for Andragendet er anført, at Træværket i den paagældende Del af Molen er saa stærkt medtaget af Raad og Pæleorm, og at Stenfylden ved Sætninger har faaet store Huller, saaledes at man man befrygte en Sammenstyrtning, samt at Indfatningerne under Vand i Molens yderste Del er saa utætte, at Sandet gaar gennem Molen og lojrer sig som en Grund udfor Havnemundingen til stor Gene for Besejlingen af Havnen. I adskillige Aar har Havnen været stærkt generet af Tang og Sandaflejringer, der med Strømmen Vest fra fores ind foran Havnemundingen; for at afhjælpe denne Ulempe ønskes den omtalte Tangfanger opført paa den yderste Del af den vestre Mole i sydlig Retning. Med Hensyn til den ønskede Uddybning for Andragerne gældende, at det, naar Indsejlingen til Isefjorden uddybes, vil være af stor Betydning at faa Vanddybden i Havnen forøget fra 2,8 m til c. 4 m, for at denne kan blive i Stand til at modtage de større Skibe, som herefter forventelig vil besejle det paagældende Farvud. Lynæs Havn benyttes for Tiden af 140 Fiskere med 7 større Motorskibe, 19 Motorbåde og 68 mindre Motor- og Sejlbaade.

Landbrugsministeriet, hvem Sagen har været forelagt, har udtalt, at det efter sammes Formening vil være af Betydning for Fiskeriet, om den paatænkte Istandsættelse af Havnen kunde gennemføres, og har derfor for sit Vedkommende anbefalet Andragendet om Statsilskud.

Medens man bl. a. af Hensyn til den ringe Afstand fra Lynæs til Hundested Havn, til Udvidelse af hvilken der er bevilget et betydeligt Statsilskud, jfr. Konto § 15 B. 15. paa Finansloven for Finansaaret 1916—17, ikke mener, at Kravet om en saadan Uddybning af Lynæs Havn, at den kan benyttes som Trafikhavn, bor imodekommes, kan man derimod, da Havnens økonomiske Forhold ikke tillader den selv at udrede samtlige Udgifter ved Istandsættelsen, anbefale, at der hertil ydes et Statsilskud, og at dette Tilskud, ligesom det Tilskud, der blev ydet til Istandsættelse af Havnens østre Mole, jfr. Konto § 15 B. 9. paa Finansloven for Finansaaret 1914—15, sættes til Halvdelen af de med Istandsættelsesarbejdernes Udførelse forbundne Udgifter.

I Følge et foreliggende Projekt, mod hvilket Vandbygningsvæsnet, bortset fra forskellige mindre Ændringer, intet har fundet at erindre, er Udgifterne ved de paagældende Istandsættelsesarbejder efter de i Aaret 1914 gældende Priser anslaaet til et Beløb af 57,000 Kr., hvori ikke er medregnet Udgifter til en Uddybning af Havnen.

I Henhold til foranstaaende søges Halvdelen af dette Beløb eller 28,500 Kr. bevilget.

Til B. 12. Tilskud til Anlæg af en Havn ved Rungsted. I et hertil indkommet Andragende har en af de interesserede Beboere nedsat Komité anholdt om, at der af Statskassen man blive ydet et Tilskud, udgørende Halvdelen af Udgifterne ved Anlæg af en Havn ved Rungsted Fiskerleje.

Til Støtte for Andragendet er anført, at Stranden ud for Rungsted er meget flad og at to Revler skal passeres, før dybt Vand kan naas, hvorfor Fiskerne kun har kunnet arbejde med smaa Både, saaledes at de har haft vanskeligt ved at optage Konkurrencen med Fiskerne fra de andre Pladser laues Øresund, hvor Havneforholdene er gode. Efter Udførelsen af Motordriften i Fiskefartøjerne er Fiskernes Forhold blevet yderligere forværret, da Motorbaade nødvendigvis kræver Havneplads. Rungsted Strand ligger ud for de rige Fiskegrunde Syd for Hveen, og hvis der anlægges en Havn ved Rungsted, vil den blive den nærmeste Havn for Afledning af Fangsten fra de nævnte Fiskepladser.

Landbrugsministeriet har givet Andragendet sin anbefaling.

I Følge et foreliggende Projekt, mod hvilket Vandbygningsdirektøren, bortset fra forskellige Ændringer, intet har haft at erindre, foreslaas det at bygge Havnen umiddelbart Syd for Rungsted Badehotel i nogen Afstand fra Land med den nuværende Stenmole som Udgangspunkt. Dens Bredder foreslaas sat til c. 100 Meter, Længden til c. 150 Meter og Vanddybden i Bassinet til 3 Meter. Havnen forbindes med Kysten ved en brolagt Kørebro af Jernbeton, og i Bunden af Havnebassinnet bygges et Bolværk af Jern-

beton som Anlægsplads for lossoude og ladende Fartøjer samt ot Par Slæbesteder. Udgifterne er anslaaet til et Beløb af 300,000 Kr. Heraf har Frederiksborg Amtsråd vedtaget at yde et Beløb af 20,000 Kr. og Hørsholm Sogneraad 30,000 Kr., hvorhos det er en Forudsætning, at nævnte Sogneraad paatager sig den fulde Garanti for Vedligeholdelse og Drift af det paagældende Havneanlæg i Fremtiden.

I Henhold til det foran anførte mener man at kunne anbefale, at der af Statskassen ydes et Tilskud til det paagældende Havneanlæg af Halvdelen af de anslaaede Udgifter eller 150,000 Kr.

Til § 18. Kirkeministeriet.

Til I. A. d. Andre Udgifter, overordentlige. 4. Op- m. m. i Udlandet. 1. Til den danske Forening til Evangeliets Forkyndelse for skandinaviske Sofolk i fremmede Havne. Beløbet er det samme som paa Finansloven 1917—18, idet man har modtaget Andragende om, at Beløbet paa 600 Kr. til Fru Andrea Franck's Somandsmission paa St. Thomas ogsaa man blive ydet for Finansaaret 1918—19.

Til § 20. Marineministeriet.

Til I. A. d. Andre Udgifter, overordentlige. 4. Op- fort med 18,540 Kr. mere end i Finansloven for 1917—1918, hvilket hidrører fra, at der er opført en ny Post, nemlig:

Tilskud til en Lods- og Vagerbygning ved Thyboron Havn	21,000 Kr.
medens Posten »Frederikshavns Lodseri« er nedsat med	60 Kr.
idet det er Hensigten, at Beløbet paa denne Post efterhaanden skal udgaa,	
og at der til Pension til 2 afskedigede Fast- lodser ved Dragor Lodseri à 1,200 Kr. paa Grund af Dødsfald er bortfaldet	2,400 -
	<u>2,460 -</u>
	<u>18,540 Kr.</u>

Med Hensyn til den ny opførte Post 4. bemærkes følgende:

Ved Indløbet til Limfjorden Vest fra har der hidtil været afgivet Lods til Skibene fra den nordre Tango af Indløbet til Thyboron-Kanal, hvad der imidlertid ikke tilfredsstiller berøttigede Krav til Ombordsætning af Lods saa hurtigt som muligt. Anlægget af Thyboron Havn, som formentlig ogsaa vil medføre, at Trafiken paa Kanalen betydeligt forøges, gør det muligt at forbedre dette Forhold, og Lodsstationen bor derfor flyttes til Thyboron Havneplads. Udgiften fordeler sig saaledes:

Opførelse af en Bolig med Udkigstaarn	16,000 Kr.
— af et Vagerskur til Lodsstationen	3,000 -
Vand- og Kloakanlæg samt Hegn	1,000 -
Uforudsete Udgifter	1,000 -
	<u>21,000 Kr.</u>

Til I. B. e. Bygningsudgifter m. m., overordentlige.

1. Til et lille Motorfyrskeib til Stationen Lappe-Grund (3. og sidste Udgift)	53,000 Kr.
2. — et Fyr med Taagesignal paa Østkysten af Bornholm (2. og sidste Udgift)	54,000 -
3. — et Taagesignal med udskudte Sirenestationer ved Due-Odde N. Fyr, Forbedring af dette Fyr samt Forandring af Due-Odde S. Fyr til Gasfyr (2. og sidste Udgift)	35,000 -
4. — Installation af Fremdrivningsmotor og nyt Taagesignal i et ældre Fyrskeib (1. Udgift)	43,000 -
5. — et Dampskib til Pøsning af Lystønder, til Inddragning og Udlægning af Fyrskeibe samt til Inspektionstjeneste (1. Udgift)	90,000 -
6. Tilskud til en tidligere Bevilling for at kunne opføre en Fyrmesterbolig i Stedet for en Fyrpaserbolig ved Sædenstrand Fyr	5,000 -
	<u>280,000 Kr.</u>

Opført med samme Beløb som i Finansloven for 1917—1918.

Angaaende de opførte Poster bemærkes følgende:

Til 1. Til et lille Motorfyrskeib til Stationen Lappe-Grund (3 og sidste Udgift).

Hertil er der som 1. og 2. Udgift paa Finansloven for 1916—17 og 1917—18 bevilget henholdsvis 42,700 Kr. og 54,300 Kr. Den samlede Udgift er anslaaet til 150,000 Kr., hvorfor der nu som 3. og sidste Udgift søges bevilget 53,000 Kr.

Til 2. Til et Fyr med Taagesignal paa Østkysten af Bornholm (2. og sidste Udgift).

Hertil er der som 1. Udgift paa Finansloven for 1917—18 bevilget 61,000 Kr. Den samlede Udgift er anslaaet til 115,000 Kr., hvorfor der nu som 2. og sidste Udgift søges bevilget 54,000 Kr.

Til 3. Til et Taagesignal med udskudte Sirenestationer ved Due-Odde N. Fyr, Forbedring af dette Fyr samt Forandring af Due-Odde S. Fyr til Gasfyr (2. og sidste Udgift).

Hertil er der som 1. Udgift paa Finansloven for 1917—18 bo-

vilget 45,000 Kr. Den samlede Udgift er anslaaet til 80,000 Kr., hvorfor der nu som 2. og sidste Udgift søges bevilget 35,000 Kr.

Til 4. Til Installation af Fremdrivningsmotor og nyt Taagesignal i et ældre Fyrskib (1. Udgift).

I ny Fyrskibe bliver der nu anbragt Fremdrivningsmotor, hvad der er til stor Sikring paa udsatte Stationer; ligeledes kan Motoren være til Nytte ved begyndende Isdannelse, idet den sætter Skibet i Stand til selv at søge Havn. Dette vil særlig være af Betydning for Fyrskibe, som ligger paa Stationer, hvortil det er vanskeligt og bekosteligt at sende Dampskibshjælp. For Tiden vil det være særdeles ønskeligt at faa et Fyrskib, som har egen Fremdrivningsmotor, til Stationen Gødsler-Rev, og da der haves et ældre Fyrskib, hvori Pladsforholdene tillader, at der anbringes saadan Motor, søges den dertil nødvendige Bevilling (130,000 Kr.), hvoraf 43,000 Kr. søges bevilget som 1. Udgift.

Til 5. Til et Dampskib til Pasning af Lystønder, til Inddragning og Udlægning af Fyrskibe samt til Inspektionstjeneste (1. Udgift).

I de senere Aar har man været nødsaget til at afslaa flere berettigede Andragender om Udlægning af Lystønder, idet Fyrvæsnets mangler Skibsmateriel til at passe flere end de alt udstationerede Lystønder. Da Lystønder er et for Skibsfartens Sikkerhed overordentlig nyttigt Hjælpe middel, kan man i Længden ikke vedblive med at afvise berettigede Krav paa Grund af manglende Betjeningsmateriel, og man har derfor nu ment at burde søge Bevilling til Bygning af et passende Dampskib. I 1911 blev Fyrinspektionsskibet »C. F. Grove« forlænget, hvorved det blev i Stand til under begyndende Isdannelse at kunne inddrage dobbelt saa mange Lystønder paa hver Tur som hidtil, men herved er Grænsen for dets Ydeevne ogsaa naaet. Da Skibet efter Forlængelsen er blevet langt mindre skikket til at gaa i Is, saa at det under vanskelige Forhold ikke er i Stand til at inddrage Fyrskibe, trænger Fyrvæsnets ogsaa i højeste Grad til en Dampet med nogenlunde isbrydende Evne, hvilket ligeledes vil kunne naas ved Bygningen af et nyt Skib, som dog maa have kendelig større Maskinkraft end alene nødvendig for at kunne betjene Lystønder. Da Skibet herved ikke fordyres væsentligt, vil det være rigtigst at bygge et saadant, som har nogenlunde god isbrydende Evne, selv om det ikke bliver en egentlig Isbryder. Det er vanskeligt i Øjeblikket at angive, hvad et formaalstjenligt Skib vil koste. Med Prisforholdene for Krigen vilde Udgiften til det andrage c. 500,000 Kr.

Til 6. Tilskud til en tidligere Bevilling for at kunne opføre en Fyrmesterbolig i Stedet for en Fyrpasserbolig ved Sædenstrand Fyr.

Paa Finansloven for 1917—18 er der til Opførelse af en Fyrpasserbolig ved Sædenstrand Fyr bevilget 7,000 Kr. Efter at der var indhentet Tilbud paa dette Arbejde, viste det sig imidlertid, at Arbejdet ikke vilde kunne udføres med de nuværende Priser, uden at det bevilgede Beløb vilde blive overskredet med c. 4,000 Kr., og da det ikke var absolut nødvendigt, at Arbejdet udførtes i Aar, blev det udskudt. Ved Udarbejdelsen af Planerne til Fyrpasserboliguen er man blevet opmærksom paa, at Grundarealet af denne Bygning, naar den gøres af samme Størrelse som de i en Aarrække opførte Fyrpasserboliger, vilde blive lidt større end Fyrmesterboligens. Sidstnævnte Bolig er en Træbygning, der blev købt, efter at den havde været benyttet som Udstillingspavillon paa Industriudstillingen i Kjøbenhavn i 1872. Bygningen er rimeligvis erhvervet billigt, og da Fyrmesteren dengang havde Boligen uden Lønningsafdrag, har man ment, at han har kunnet nøjes med en lille Bolig. Fyrmesteren svarer imidlertid nu — i Henhold til Lønningsloven — et Boligafdrag af 450 Kr. aarlig og Fyrpasseren et Boligafdrag af 210 Kr. aarlig, og det vil derfor sikkert give Anledning til berettiget Misfornejelse hos forstævnte, om der bygges som oprindelig paatænkt en større Bolig til Fyrpasseren end den, Fyrmesteren behøver, hvorfor det foreslaas at lade den nuværende Fyrmesterbolig overgaa til Fyrpasserbolig. Forskellen imellem hvad en Fyrmesterbolig og en Fyrpasserbolig koster under nogenlunde normale Prisforhold, c. 5,000 Kr., søges derfor bevilget.

Til I. C. d. Andre Udgifter, overordentlige.
Det opførte Beløb fordeler sig saaledes:

1. Til Fortøjningskæde (3. Udgift)	3,000 Kr.
2. — forøget Afmærkning af Landdybet ved Dvalegrundene og Lobet indenfor Lappen samt til Afmærkning af Vestsiden af Mads Jensens Grund og Drejø S. Ø. Grund	2,800 -
3. — Opførelse af en Buake paa Blinde-Røn	1,000 -
4. — Vagermateriel til de indre Farvande (6. Udgift)	1,200 -
	8,000 Kr.

Til de opførte 4 Poster bemærkes følgende:

Ved Finanslovene for 1916—17 og 1917—18 blev der under nærværende Konto bevilget i alt 6,000 Kr. til Anskaffelse af Fortøjningskæde; da det paagældende Beløb imidlertid har vist sig for ringe til derfor at anskaffe en tilstrækkelig Beholdning Reservekæde, og da der paa Grund af den usædvanlig haarde Isvinter i 1917 har været stillet store Krav til Beholdningerne af Kæde, søges herved atter 3,000 Kr. bevilget i lignende Øjemed.

I Henhold til et fra Dansk Sejlskibsrederi-Forening for mindre Skibe modtaget Andragende om forøget Afmærkning af de under Posterne 2 og 3 omhandlede Farvande søges de anførte Beløb bevilget, da denne Foranstaltning maa anses for meget ønskelig.

Det til Vagermateriel til de indre Farvande opførte Beløb tænkes anvendt til fortsat Forbedring af Afmærkningen i de af Lodserierne afprykkede Farvande.

Til I. D. a. Der er opført Lønninger til 1 Opsynsmand, 1 Baadformand og 11 Baadmænd mere i Anledning af en paatænkt Oprettelse af en Redningsstation ved Klintholm Havn paa Møen med Kr. 2,620.

Hertil bemærkes:

Spørgsmaalet om Oprettelse af en Redningsstation med Baad paa Møen har gentagne Gange været fremme, bl. a. fordi Strandingerne paa disse Kyster som oftest finder Sted udenfor Redningsrakternes Rækkvidde. Det har imidlertid hidtil været vanskeligt at finde et passende Sted for Anlæg af en Baadstation, idet det ikke har været muligt blandt Befolkningen paa Øens Nordside, hvor Stationen helst burde ligge, at finde tilstrækkeligt Mandskab til en Besætning. Nu da man ved Redningsvæsnets har indført Motorbaade, spiller det ikke mere saa stor en Rolle, om Stationen, hvor Baaden er magasineret og Besætningen bor, er noget længere fjernet fra de Steder, hvor de fleste Strandinger maa antages at ville finde Sted, da en Motorbaad hurtigt kan skifte Plads. Det vil utvivlsomt da være bedst at lægge Stationen ved Klintholm Havn, hvorfra Baaden til enhver Tid kan gaa ud, og hvor der bor en Fiskerbefolkning, der kan betjene Fartøjet. En Redningsbaad her vil ogsaa kunne være af Betydning ved mulige Strandinger paa de lange Sandrev ved Indsejlingen til Grønsund. Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart har anbefalet Oprettelsen af en saadan Redningsstation ved Aalebæk overflødig, men en Nedlæggelse af denne Station bør efter Fællesrepræsentationens Formening dog foreløbig stilles i Bero.

Sø- og Handelsretsdom.

Dom afsagt den 19. September 1917. Baadsmand J. Chr. Hansen mod A/S Dansk Kartoffel- og Gemyseeksport.

Baadsmand J. Chr. Hansen var den 3. Januar 1917 bleven forhyret med Motorskibet »Samsø« for Rejse til London for en maanedlig Hyre af 225 Kr. Medens Skibet laa i London, kom den tyske Blokadeerklæring. Det blev da bestemt i April, at Skibet skulde laste Kobber og gaa til Bergen. Ingen af de andre Officerer vilde gaa med hertil, men Hansen fik Løfte om 10 Kr. pr. Dag i Farezonen og vilde gaa med Skibet. Han fungerede da som anden Styrmand. Rejsen blev imidlertid ikke til noget, da Officererne forlangte 4,000 Kr. til Deling for at gaa med (deraf skulde Hansen have 800 Kr.), og Kaptajnen afmønstrede da dem alle. — Baadsmand Hansen søgte nu Rederiet dømt til at betale 1,085 Kr. 76 Øre i Hyre, Kostpenge og Rejseudgifter, og da Retten fandt, at Rederiet ikke havde været berettiget til at afskedige Besætningen i London i Henhold til Sølovens § 91 efter at Skibet havde henligget flere Maaneder i London efter Blokadeerklæringen, maatte Hansen have Krav paa Hyre til Hjemkomsten til Kjøbenhavn, 1 Maanedes ekstra Hyre, (§ 92 jfr. § 86) Kostpenge og Rejseudgifter. Det aftalte Vederlag af 10 Kr. pr. Dag for den paatænkte Rejse gennem Farezonen havde han derimod ikke Ret til, da Rejsen jo netop ikke var bleven til noget.

I alt idømte Rederiet A/S Dansk Kartoffel- og Gemyseeksport til at betale Kr. 985,76 med Renter og 100 Kr. i Sagsomkostninger.

Fragtmarkedet.

I den sidst forløbne Uge er der i de forskellige Retninger ikke sket nævneværdige Forandringer, og blandt de forskellige Afslutninger skal vi tillade os at notere følgende:

Østen: For Hvede fra Australien 100/ til Amerika, 90/ Sydafrika, (Sejlertonnage), Januar—Marts. Raten for Palmekærner ligger omkring 500/ fra Madraskysten til Marseille, November. Fra Kalkutta er betalt for Jute 250/, fra Bombay 400/ til Nordstaterne.

Middelhavet etc. Jordnødder fra Rufisque eller Gambia 300/ til Englands Vestkyst, 450/ til Nordfrankrig, November. Erts Nordspanien 30/ Bristol Kanalen, 30/ à 35/ fra Lissabon. For Pitwood 22/ à 22/9 fra Bordeaux til Bristol Kanalen (2,000—3,000).

Nordamerika. Tungt Korn fra »Northern Ran-

ge 40/ pr. Qr. til U. K., 45/ fransk Atlanterhavshavn, 70/ Vestitalien, Kr. 36 Rotterdam, November. — Paa net form fra New York 230/ à 240/ til Liverpool, 260/ à 280/ fransk Atlanterhavshavn, 240/ Lissabon, 360/ à 375/ Genoa, \$ 35 Buenos Aires, (4,000), November. — New York 135/ à 150/ til fem Havne Sydafrika (Cape Town—Beira Range), 5,200 Tons. — Kul Nordstaterne 110/ à 115/ River Plate, Dampere, \$ 25 River Plate, 27—27½ Rio Janeiro eller Santos, Sejlertonnage. Sukker Cuba 280/ fransk Atlanterhavshavn, November. — Pixpinus fra Gølfen 650/ til Buenos Aires. — Paa Timecharter er betalt 35/ for en Vestindien Rundtur, 60/ pr. Ton D. w. Transatlantic/Pacific/Staterne/Orient/Australien.

Sydamerika: For Linsæl fra Buenos Aires er betalt \$ 13 for Sejlere til New York, prompt Lastning, for Dampere (7,000) Tons) \$ 21, Majs, Lastning pr. November.

Østersøen: Fra Østersøen findes en Del Ladninger til Sverigs Vestkyst. — Fra Gøteborg noteres for D. B. B. Kr. 170 til Englands Østkyst, Kr. 195 Berwick, Kr. 210 Sleepers Gøteborg/Hull, Stykgods Kr. 65 Hull, Kr. 150—160 Rouen, Kr. 50 Rotterdam. — Fra Skien Kr. 70 (Nitrate) Tynedock, Kr. 80 London. D. B. B. Kr. 165 Englands Østkyst, Kr. 180 à 190 London, Kr. 220 Englands Vestkyst.

Kulfragterne: Fra Englands Østkyst 20/ à 20/6 London, Kr. 110 Danmark (6 pct. Assurancepræmie), Kr. 187½, à 190 Gøteborg, Kr. 205 à 210 Stockholm, 160/ Bilbao, 250/ Barcelona (3,100). — Fra Cardiff eller Swansea omkring Kr. 200 Danmark, 61/6 St. Nazaire, 90/ Lissabon, 100/ Gibraltar, 80/ à 85/ Las Palmas, 85/ Dakar, 75/ à 80/ Azorerne.

Skrevet den 13. November 1917.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Fra skandinaviske Havne Vest paa er Markedet vedvarende fast, men der er fremdeles nogen Vanskelighed med at erholde License til fri Fart udenom Farezonen. Mellømrigsfarten holder sig ligeledes uforandret, men i det hele sluttet der kun ganske enkelte Forretninger. I Kullaster til Skandinavien betales højere Rater til Sverig, men der er ikke Tilbud af Tonnage.

Angaaende de mindre Skibe er der fra Nordtyskland endnu en Del Saltlaster i Markedet til Sverig, og der synes for enkelte Pladers Vedkommende Tegn til noget højere Rater, saaledes noteres til Gøteborg Kr. 14 à 15 og til andre vestsvenske Havne Kr. 13 à 14; til Danmark er det derimod ret smaalt og der er ingen Udsigt til nogen Forandring til det bedre. Saavel fra Norge som fra Sverig er Forholdene ganske de samme. Norge er meget flov, Sverig derimod stadig aaben for Tonnage baade fra Vest- og Sydsverig og baade for Sten og Træ til ret faste Rater. Danmark viser fra Provinserne vedblivende megen Livlighed: det gælder Korn, Sukker, Kartofler og Brændsel, og Raterne viser herfor nærmest i sligende Retning. Hvad Kjøbenhavn angaar, da er Forholdene ikke undergaaet nogen Forandring, og der viser sig heller ingen Udsigt dertil: til Jylland sluttet for gammelt Jern 6 à 7 Kr. samt et Par Skibe for Stykgods.

Forslag til Lov

om Adgang til Bygning, Salg, Udførsel og Bortfragtning af Skibe.
(Fremsat den 14. ds. i Folketinget af Handelsministeren.)

§ 1.

Intet Skib, der er optaget i det danske Skibsregister, eller for hvilket der er udstedt midlertidigt dansk Nationalitetscertifikat, ej heller Skib af registreringspligtig Størrelse (se Solovens § 2), der for dansk Regning nybygges i Danmark, maa uden Handelsministerens Samtykke bortfragtes til Udlandet (udenlandsk Statsmyndighed, Statsborger eller Firma m. v.) eller under nogen Form, saaledes ikke heller ved Overdragelse af Bygnings-Kontrakten, afhændes til Udlandet.

§ 2.

Intet Skib af den i § 1 nævnte Størrelse, der for udenlandsk Regning nybygges i Danmark, eller som er færdigbygget for udenlandsk Regning, men ved denne Lovs Ikrafttræden endnu ikke er forsynet med vedkommende fremmede Nationalitetscertifikat, maa fores ud af Landet eller overdrages til den udenlandske Køber uden Handelsministerens Samtykke.

Saa længe ikke Tilladelse til at overdrage saadant Skib til udenlandsk Køber er opnaaet, er Ejeren efter Paalæg af Handelsministeren forpligtet til at foranledige det optaget i det danske Skibsregister.

§ 3.

Det paahviler Ejer af dansk Skibsværft uopholdelig at tilstille Handelsministeren Oplysning om enhver Nybygning, der er eller bliver sat under Arbejde paa Værftet, eller hvorom der er eller maatte blive sluttet Kontrakt.

Uden Handelsministerens Samtykke maa ingen Ejer af dansk Skibsværft paatage sig eller foretage Bygning eller Istandsættelse af Skib for udenlandsk Regning.

§ 4.

Overtrædelse af denne Lov straffes med Bøde indtil 10,000 Kr. eller Fængsel, jfr. almindelig borgerlig Straffelovs § 25. Under skærpende Omstændigheder kan Bøden ansættes til et Beløb af indtil det dobbelte af den ved Forseelsen indvundne eller tilsigtede Fordel. Bøden tilfalder Statskassen.

§ 5.

Denne Lov træder i Kraft straks.

Bemærkninger til Lovforslaget.

I Henhold til § 1 i Midlertidig Lov Nr. 164 af 7. August 1914 om Regulering af Prisen paa Levnedsmidler og Varer, jfr. Lov Nr. 278 af 16. November s. A. om Straf for Overtrædelse af de ifølge nævnte Lov truffene Foranstaltninger, har Indenrigsministeriet efter Forhandling med Handelsministeriet udstedt Bekendtgørelse Nr. 3 af 6. Januar d. A. om Indskrænkning i Adgangen til at bortfragte Skibe paa Tid og Bekendtgørelse Nr. 301 af 16. Juni s. A. om Indskrænkning i Adgangen til Salg og Udførsel til Udlandet af Skibe.

Under Hensyn til den Betydning, Bevarelsen af den for Landet fornødne Handelsflåde vil have ogsaa efter Krigen, har man ment, at de i de tvende midlertidige Bekendtgørelser indeholdte Bestemmelser bør have en mere blivende Karakter, og Regeringen finder det derfor ønskeligt, at der gives de paagældende Bestemmelser Lovform. Samtidig foreslaas Bestemmelserne udvidede paa enkelte Punkter, saaledes navnlig, at Forbudet mod uden Regeringens Samtykke at foretage Bortfragtning til Udlandet ikke er indskrænket alene til Tidsbefragtning (§ 1), at det kan paalægges, at et ifølge udenlandsk Bestilling bygget Skib, som ikke har opnaaet Udførselstilladelse, skal oplages i dansk Skibsregister, hvorved det underkastes dansk Lovgivning, saa længe indtil dets Udførsel maatte blive tilladt (§ 2), og at dansk Skibsværft kun med Handelsministerens Samtykke kan bygge eller istandsætte Skib for udenlandsk Regning (§ 3).



Bolinder Skibsmotorer

5 HK. til 500 HK.

N. C. BREIT & Co.

GENERALREPRÆSENTANTER

Reventlowsgade ^{26.}_{28.}^{28.}_{30.} København.

Tlf. 2688. Tlf. 2788. Tlf. 2788. Tlf. 2788. Tlf. 2788. Tlf. 2788. Tlf. 2788. Tlf. 2788. Tlf. 2788. Tlf. 2788.

Generalforsamling.

Dansk-fransk Dampskibsselskab

afholdt den 9. ds. under Ledelse af Overretssagfører Friderichsen, supplerende Generalforsamling til Beslutning om Bestyrelsens Forslag til Ændringer i Selskabets Lov, tilsigtende at værne Selskabet mod mulige Overrumplinger af Aktionærgrupper samt for at bringe Vedtægterne i Overensstemmelse med den ny Aktielov. Til

de tidligere fremsatte Ændringer føjedes nu et yderligere Forslag fra Bestyrelsen om en supplerende Ændring af Vedtægternes § 17 gaaende ud paa, at der til Vedtagelse af Forslag, stillet udefra, kræves fem Sjettedel af de afgivne Stemmer, medens der til Forslag, stillet af Bestyrelsen, kræves almindelig Stemmemajoritet. En tilsvarende Ændring vil herefter være at foretage i Vedtægternes § 10. Forslaget vedtoges i sin Helhed uden Diskussion.

Havarier og Forlis.

Dansk Damper »Skalholt« er paa Rejse fra Bergen til Kjøbenhavn strandet ved Lister. Skibet gik med sagte Fart, da det stødte paa Grunden og fik betydelig Lækage. Efter Grundstødningen blæste det op til Storm med høj Sø, under hvilket Skibet antageligt har faaet endnu større Skade.

(NB. Ovenstaaende Meddelelse udsendes med Udenrigsministeriets Tilladelse).

A/S ØXENBJERG SKIBSVÆRFT

Standardtype 550 dw. Motorsejlskibe.

Hovedkontor: Havnegade 21, København. Driftskontor: Telefon: 4705 & 4810. Statstelef. 79. A S Øxenbjerg Skibsværft, Svendborg. Telegram-Adr.: „Hvilsom“. Telef.: 524. Telegram-Adr.: „Pampa“.

Nybygninger, Køb og Salg.

Den 1. ds. foretoges en vellykket Provetur med Damperen »Thisted«, der er bygget af Hrr. de Haan & Oerlemans i

Heusden, Holland, for A/S. Nord-Østersø Rederiets Regning.

Skib og Maskine er bygget til Bureau Veritas højeste Klasse, i Overensstemmelse med de Fordringer, dansk Lovgivning stiller. Længden mellem Perpendikulererne er 215', Bredden 34' 4" og Dybden 15' 6". Bæreevnen 1,580 Tons. Damperen er forsynet med en triple-ekspansion Maskine paa 550 ind. HK. Cylindrenes Vidde er 15—25—40 og Stempelslaget 27". Damptilførslen sker fra to Kedler under et Tryk af 180 Pund. Endvidere har Skibet Damp-Ankerspil og Damp-Styreapparat, samt for hurtig Lastning og Losning fire Dampspil paa Dækket. Paa Proveturen opnaaedes en Fart af 9½ Knob.

I disse Dage er 3/m. Skonnert »Flora«, tilhørende Kaptajn M. Sørensen m. fl., solgt til Konsul Nielsen, Nykjøbing F., for 154,000 Kr. Skibet, der skal leveres i klassificeret Stand, maaler 219 Brutto Reg.-Tons. Det vil frentidig komme til at hedde »Waldemar Thorne« og skal føres af Kaptajn Nørgaard, Svendborg.

3/m. Skonnert »Kamma«, der maaler 178 Brutto Reg.-Tons, er solgt til Rederiet Falken i Svendborg for 150,000 Kr.

Endvidere er 3/m. Skonnert »G. R. Berg«, der maaler 167 Brutto Reg.-Tons, solgt til Rodby Havn for 115,000 Kr.

(Svendborg Amtstidende.)

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 15. November 1917. — Finanslovsforslaget 1918 — 1919. (Sluttet.) — Sø- og Handelsrettsdom. — Fragtmarkedet. — Forslag til Lov om Bygning, Salg, Udførsel og Bortfragtning af Skibe. — Generalforsamling. — Havarier og Forlis. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Kursnoteringsudvalget.

Telefon 12159.

Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

Marconi's

Skibsstationer

til Købs eller Leje

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overlag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet „Heimdal“.

Extraordinær Generalforsamling afholdes Mandag den 19. November Kl. 3 Eftm. i Hotel Phønix.

Dagsorden:

Forslag til Ændring i Selskabets Love.

Adgangskort og Stemmesedler udleveres paa Selskabets Kontor daglig mellem Kl. 11—1 fra den 13. ds. imod Opgivelse af de paa Navn noterede Aktier eller imod Forevisning af de paa Ihænde have lydende Aktier.

Bestyrelsen.

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.

Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats Telefon 33

Telefoner 514, 534, 10314

Ærøskøbing Havn

Patent-Ophalingsbedding

optager Skibe paa indtil 200 Tons Brutto.

Foreningen til Søfartens Fremme

afholder ekstraordinær Generalforsamling Fredag den 30. November Kl. 3, Ny Toldbodgade 3.

Dagsorden: Eventuel Køb af Ejendom.

Kjøbenhavn, den 15. November 1917.

Bestyrelsen.

DE FORENEDE JERNSTØBERIER^{A/S}
 AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
 HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN

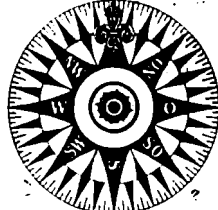




KABYS KOMFURER
 I ALLE STØRRELSER

SKIBSØVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630



Daniel Christensen,
Kompasmager.
 Sølvgade 3. København.

VIGGO JENSEN, ^{A/S}
MASKINFABRIK
 Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer
 udføres, ligesom vi puatager os Rensning af Kedler
 Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

Telegr.-adr. **Kalundborg** Telef.-Nr. **Omse O. L. OMØE** 4
 Edsv. Skibsmægler. Assuranceagent.

Telegraphic Address "Hammond, Dover." Telephone No. Dover 277.
GEORGE HAMMOND & COMPANY,
 (Established 1767)
 Partners W. GRANT & E. A. MARSH,
 DOVER and DEAL.
 Shipbrokers & Underwriters' Agents, Agents for Lloyd's and for
 the principal Danish Shipowners & Insurance Companies.
 E. A. MARSH (Partner), Danish Vice-Consul.

BRØDRENE BERTHELSEN ^{A/S}
TEKNISK & NAUTISK FORRETNING
 "GROTUMHUS" - AALBORG
 Telf. Nr. 3100 Lager af Olie, Tvist, Maskinpakninger og Værktøj. Telf. Nr. 3100

B. STOLT-NIELSEN
HAUGESUND
 Skibsrederi ◊ Befragtning ◊ Assurance
 Telegram-Adresse: **STOLT**

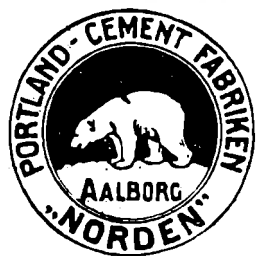


OLSKIND
Bedste Olietøj
Patent
 Læder-Knaphuller.
 Bruges af alle. Faaes overall.
 Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

Telegram-Adr.: "Prompte" Telefon: { Central 12324. Statstelf. 390.
"Shipping Agency"
 Chr. V. Mønsted & Co.
 Hørluf Trollesgade 28. - København K.
 Befragtning. — Køb og Salg af Skibe.

MEKANISK KEDEL-RENSNING **Herskind & Wulff.**
 (I. P. Martinussen)
 Amaliegade 35.
 Telefon { Centr. 8712. Privat: Øbro 950.

Hill-Madsen
 Smedle & Maskinværksted. Skibsreparationer.
 Frihavnen, Købh. Telf. 5269. Privat Tlf. Øbro 2238x.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
 Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

Telegramadresse
 Cseifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon
 Central 297
 " 1297
 " 2197

A/s American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden
 Telegr. Adr. Nedlofs. Hvælvengen (St. Kirkestræde 1) København Telef. Byen 3834, Stat 391

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.

Enerepræsentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co. **Atlantic Fruit Co.** **Hudson Oil Co.**
 New York. New York. New York.

Kursnoteringsudvalget

har paa Efterbørsen konstateret følgende Aktiekurser
Onsdag den 14 November 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Førene Dampskibs-Selskab		365 ¹ / ₂	366
Danmark		—	—
Norden		699	700
Carl		752	—
Dannebrog		594	595
Skjold		—	—
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		610	611
Højmdal		681	683
Gorm		—	—
Neptun		581	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		334	335 ¹ / ₂
Stats- og Kredittforen. Obligationer.			
3 ⁰ / ₁₀₀ Stats amort.		—	—
3 ¹ / ₈ % uops. Stats af 1886		70 ¹ / ₈	70 ³ / ₈
3 ¹ / ₈ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		74 ¹ / ₈	76
3 ¹ / ₈ % Kbhvn. Kreditf. amort.		—	—
4 ⁰ / ₁₀₀ — — 2. Serie		88 ³ / ₄	90
4 ⁰ / ₁₀₀ — — 1.		—	—
4 ⁰ / ₁₀₀ Østitt. Kreditf.		86 ¹ / ₂	86 ³ / ₄
4 ⁰ / ₁₀₀ — — 7.		86 ¹ / ₄	86 ¹ / ₂
3 ¹ / ₂ % — — 6.		84	86
3 ¹ / ₂ % Landkreditk. 3.		—	—
Aktier.			
Nationalbank		147	149
Privatbank		137	137 ³ / ₄
Landmandsbank		152	152 ² / ₃
Håndelsbank		151 ³ / ₄	153
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		121 ¹ / ₂	122
Sukkerfabr.		265 ³ / ₄	266
Burm. & Wain		207 ³ / ₄	208
Bryggeri Aktier		169	169 ¹ / ₂
Helsingørs Jærnsk.		—	—

Vekselkurser d. 14. November 1917.

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	41.50	
London	13.55	
Paris	50.50	
Amsterdam	127.00	
Wien	28.00	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Brumminge - Eshjerg - Eskildstrup - Førum - Fejs
Fredericin - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Maribo
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Søskøbing - Stokkemørke - Sønderho - Tølløse - Vejle.



Indrøg. Varemærke.

Patent Farver til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S
TEKNISK KEMISKE FABRIK

(Leverandør til De Danske Statsbaner)

Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**

Telegramadresse. „Hempaturl“.

Fabrik: **Strandlodsvej. Amager 1950 y.**

AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: „VÆRFTET“. — Telefoner: 523 & 524.

— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

A/s Korsør Skibsværft & Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36

København.

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

E. Nissen & Co.

Rederi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen.

Telefon 12280.

DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natl. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 208.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlfgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Rechnitzer, Thomsen & Co. Skibsmæglere AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritimæ“.
Telefon Nr. 1000.

Otto Wang & Co. Ltd

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner med Certificat, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. Kjøbenhavn.

Telefon 5430. **SKIBE** Telegr.-Adr.: „Freight“.

Køb og Salg samt Kontrahering af
Damp-, Sejl- og Motorskibe.

C. P. JENSEN, BORNHOLMSGADE 2.

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebygger
Aalborg

anbefaler sig med alt til Fagel behørende
Reel og billig Betjening garanteres.

A. Veltheim,
Lovisa (Finland)
Skibsmægler & Stevedor.
Telegr.-Adr.: „Veltheim“, Lovisa.

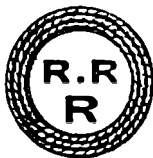
Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippels-
brogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltrådslougværks-Fabrik
Randers

Teugværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.



Jærn- og Staalouge

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København

Telefon: 200. **ASSENS.** Telegr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG
Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Benthin's Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmåklare,
Telegr.: DAMSON **Oskarshamn.** Telegr.: DAMSON

Stevedors & Contractors
F. Hansen & Co., Licensed
Petrograd og Narva (Hungerburg)
N. P. Hansen,
Cronstadt.

Telegr.: „Sojus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr.: „Sojus“
Petrograd. Wass. Ostrow. 17 Lina. No. 4.

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter
Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

Berg & Larsen

Nyhavn 53, Københav, og

Chr. Schjøerbecks Eftf., Helsingør.

Skibsproviantering

Lager af Manilla- og Hampougværk

Telegr.-Adr.: Berglarsed. Telf. 120

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.

G. C. de Baerdemaecker

Skibsmægler og

Speditør

Gent, Belgien.

Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harklisterne.

Nyhavn

Skibsprovianteringsforretning

Reykjavik Island

Telegraf adr. Nyhavn

O. erretssagfører

E. Moltzen

Odense

Retssager (sp. Sø- og Handelsager)
og Handelsinkassation.

Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering

Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr.: „Bjørch-Jensen“.

Telefon 7262.

ZOOB. HAVE

i København

køber gerne for den
brugbare Dyr.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigvarede Klædeleger.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers

Skibprovianteringsforretning,

Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Sæen. Fri
Ind- og Udsæjning.

Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

De HAAN & DERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons

Telegrams:

Scheepswerf Heusden Holland.

Skive

Skibsbyggeri

anbefaler sig med

Nybygninger

af alle Slags,

som Fragtskibe, Fiskefartøjer,
Lyst- og Brugsbaade.

Solidt Arbejde. Billige Priser.

Brink & Iversen.

Maskinskrivning.

Metodisk Undervisn. i Ma-
skinskrivning Kursus 5 Kr.
Vesterg. 27. Tlf. 6033—6034.

G. FUNDER

VEILE

leverer

prima Cocos,

Hamp og

Manillatoug-

værk.



Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.

Telefoner: 2200 - 2075.

Statstelefon 2.

BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.

ANTWERP COAL COMPANY.

(Société Co-opérative),
SOLE SHIPPERS OF
BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,
BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS
STEAM COALS AND PATENT FUEL.
Contractors for Best English Steam Coals.

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRE, ANTWERP. } Telegrams:
PLACE DU DOCK 35, GHENT. } „BUNKERING.“

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 14. Telefon 3950.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

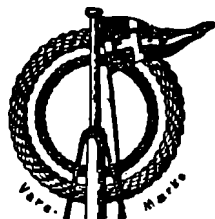
ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address „FLINTSHIP“-Philadelphia.
Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.



HERKULES Hamp-Tovværk

— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad

faas kun fra

Esbjerg

Tovværksfabrik A/S

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 197.

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassees Skræderi og Herreækviperling.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.

NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeninge

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbrødsfabrik

Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.; „Skonrog“.
12320.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.
Billig Drift - Solid - Driftssikker.

5—100
HK

A/S „VØLUND“.
Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse „Skibsfart, Kjøbenhavn“, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af „Dansk Søfartstidende“ sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. Petitlinie à 45 mm Bredde 50 Øre
Siden overfor Tekst og Bagsiden do. 40 —
De øvrige Sider do. 25 —
Moderation for 18 Gange 26 Gange 52 Gange
10 pCt. 20 pCt. 40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639.

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN)

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 47

Kjøbenhavn, Torsdag den 22. November 1917.

24. Aarg.

M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22 KØBENHAVN K.
TEKNISK MASKINFORRETNING



Filtrer Deres Spildeolie
med

**Oliefiltret
„Express“**

Leveres i 3 Størrelser.
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie
paa ca. 10-20 Min.



TUXHAM

MARINE-
OLIEMOTOR

7 TIL 250 HK.

MANGE UDMÆKELSER OG
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER
HELE JORDEN

TUXHAM

-- AKTIESELSKAB --
KJØBENHAVN, VALBY

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner
i
Jern, Staal og Trækisbunde.
Leverander til Flaaden.

Indragsbeholdning

Telegramadr.: **HOLZAPFEL-SELANDIA**.

Kontor: Set. Annø Plads 16, Kjøbenhavn.



Varerområde

Rustbeskyttende Farve

i
Bunkers og Lastrum.
Leverander til Statsbanerne.

Telef.: 8601. Pale 2286.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skræksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.
Største Lager af brugte Skibsinventarier.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annaplads 19 & 21.

MAX MØLLER

København K., Havnegade 55

Telefon Central 7986

Lager af

Dæk- og Maskinstores

Oplag for

Esbjerg Touvværksfabrik

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrønderihavn. Ø.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering af Carl Holtermann, Amaliegade 34.
Nybygninger. Telef. Central 10140. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner **92 86**
102 86

Aktieselskabet

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Krøner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telegr.-Adr. „Bunker-depot.“

Telefon **513**

Aktieselskabet

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

Telegr.-Adr. „Bunker-depot.“

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER

AMALIEGADE 22,
KØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE „PACAO“

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: „Brown.“ — Tlf. C. 270.

A. Andersen, Rødby Havn.

Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Eidsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet „Rødby Havn.“
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Blergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & CO.** Telegram-Adr.: Nordtrafik

Dampskibs- & Befragtningsagentur
Rederi • Klarering • Assurance •
• Spedition • Køb & Salg af Skibe

Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:
Rederi A/S „Nordtrafik“. Rederiselskabet „Atlas“ Ltd.
Agenter for Linier til: Vestindien, Nord-, Centr.- & Sydamerika samt Sverrig & Finland.
Statstelefon: 182. Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „Dampatlant“ Telefon { 12912
12913

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab
KJØBENHAVN K

Telefon Nr. 6300

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



STATSAUTORISERET REVISOR
Intendant **A. Hjorth-Hansen.**

St. Kongensgade 33 (nær Kongens Nytorv) Telf. 7295.

Aars-Revisioner. Kontinuerlig Revision.
Driftsregnskaber. Status. Bogholderianlæg.

A/s **Rødby Havns Jernskibsværft**

Bygning og Reparation af
Jern- og Træskebe
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. „Værftet.“
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

BEHRENS & Co.
Chartering & Sale & Purchase
Telegramadr. BERENT
BERGEN

HAKON THOMSEN

16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.
Dampskibs- og Havarilagent.
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goolo Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

V. Egenfeldt-Nielsen.

A/S Rederiet »QUARTO«.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.
Køb og Salg af Skibe.

5, Holmens Kanal Telogr.-Adr.: Quarto. Kjøbenhavn.

A/S Dampskibsselskabet MALM

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

Dampskibsselskabet „TORM“

Reder C. KRAEMER

D. „Gudrun“.	D. „Valborg“.	D. „Agnete“.
„Sara“.	„Thyra S“.	„Gunbild“.
„Helene“.	„Sjælland“.	„Hermia“.
„Ragnhild“.	„Estrid“.	„Alice“.

Telegramadr. „Torm“. 6 Nybygninger. Telef. 2437.
Kontor: St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

R. A. ROBERT

Amallegade 26, Kjøbenhavn.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1899. —



Kordt Jørgensen

::: & Wahl :::

Gernerseg. 1, Kbhvn.,
dækker billigt

Sø- og Transport-, Krigs-, Brand-,
Indbrudstyveri-, Ulykkesforsikring
etc.

Statstlf. 226. Tlf. Sundby 2376.
Telegr.-Adr. Korwal.

BALTICA

DANSK FORSIKRING
Sø-, Transport- og Krigsforsikring
Max Levig & Co.
Generel Direktør
Touneq 9
Telf. 6700

Hovedkontor
og Direktion
Touneq 2
Telf. 4038

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING

SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ Det kongl. oktr. KRIG
Assurance-Kompagni's
Kristiansgade 12 Kjøbenhavn
Telegr. Adr. Kongse
Telf. C. 124 1024, & 10124

VARER KASKO

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.

I Kjøbenhavn.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste Præmier. Agenturer i de Beste Provinshyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenure. Telefon-Nr. 43

Fjerde Søforsikringselskab lim.

I Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier. Agenturer i de Beste Provinshyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9716, 12317 & 12318

SØ OG KRIGS FORSIKRING

JOH. FRIMODT

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK
FOR
INTERNATIONALE ASSURANCE-COMPAGNI
AKTIESELSKAB
KØBENHAVN

OG
FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „NORSKE ATLAS“
KRISTIANIA

TORDENSKJOLDSGADE 23, KØBENHAVN K.
TELF. 530 TELEGRAM-ADR. FRIMODT. TELF. 1520

DYGTIGE AGENTER ANTAGES.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**

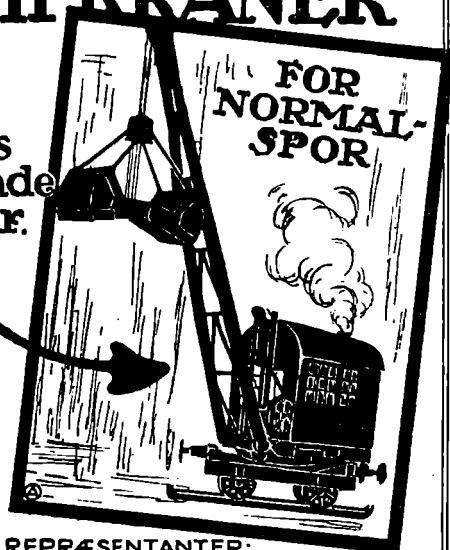
Amallegade 43.

Telefon C. 68.

Telegr.-Adr.: Steenbergs.

DEMAG DAMPKRANER

leveres
omgående
fra Lager.



REPRÆSENTANTER:

EDWARDS & RASMUSSEN
INGENIØRER
KØBENHAVN B, VESTERGADE 3.
**DEUTSCHE
MASCHINENFABRIK A.G.
DUISBURG**

A/S DANSK REDERI KOMPAGNI

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.

Frederiksgade 9. Telefon 12843.
Telegr.-Adr. Nevepreder.

LUDVIG KJÆR & Co. A/S BERGEN TRYGGVE SAGEN KRISTIANIA

Skibsrederi - Befragtning - Assurance

BERGEN KRISTIANIA
Telegrafadresse: »KAER« Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«



FORSIKRING- & GENFORSIKRINGS-ARTIESELSKAB

CONTINENTAL

SØ-, TRANSPORT-
OG KRIGS-FORSIKRING.

TLG. ADR. »CONTFORSEL«
TLF. 12867 · BYEN 23/8 Y

ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN K

Knud Degn. Raadgivende Ingeniør,
cand. polyt. M. Ing. F.
projekterer og leder Udførelsen af alle Slags
Havne- og Uddybningsarbejder.
Kontor: Havnegade 55¹. København K. Telefon 351.

BROOK & VINCENT. Ltd.

LONDON E. C. MARSEILLE KØBENHAVN Ø.
Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11. N. Frihavns-gade 87
CARGOSUPERINTENDENTS.
SPEDITION - TOLDKLARERING - AGENTUR OG KOMMISSION.
Repr. for KUIJPERs Skibs-Bund Farvefabrik YUIDEN.
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Sø- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN
Telegr. Adr.: Shipedward. Bredgade 25.

Aktieselskab

Det østasiatiske Kompagni

(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostok.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne - Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika - Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne - Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika - Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanedene fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australie Linie Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. Telefon 8300.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN - Etabl. 1833
HELSEINGØR.

Skibsprovantering, Havaril og Assurance-Agentur.
Kulforretning - Befragtning - Klarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst.
Reden eller Havnen.
Telegramadr.: Marstrands. - Telefon 27 og 427. Nattefon 427 - Post Box 14

SKANDINAVIA

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.
Kongens Nytorv 6. - Kbhvn K. - Telf. 9316.

Kjøbenhavn, den 22. November 1917.

I sidste Nummer bragte vi en Gengivelse af det af Handelsministeren den 14. ds. fremsatte Forslag til Lov om Adgang til Bygning, Salg, Udførsel og Bortfragtning af Skibe. Dette Lovforslag, der, som det desværre viser sig, er udarbejdet uden Samraad med Søfartens ledende Mænd, har den Hensigt at sikre vort Land den fornødne Tonnage baade under Krigen og længe efter dens Ophør. Man tør allsaa gaa ud fra at Regeringen ved Hjælp af denne Lov haaber og ønsker at kunne afværge de eventuelle Kalamiteter, der før eller senere vil kunne indtræffe, naar man med Hensyn til Landets nødvendige Import og Eksport maaske selv efter Krigens Ophør ganske bliver henvist til den danske Handelsflaade, ved at denne i videst mulige Omfang forbeholdes vort eget Behov, og der sikres den Adgang til saa hurtigt som muligt at erstatte lidte Tab og foretage nødvendige Reparationer ved Landets egne Værfter.

At de danske Rederier ligesaa varmt som Regeringen ønsker at Handelsflaaden maa kunne bevares og Tab af Skibe kunne erstattes i et saadant Omfang, at den kan sikre os i den nævnte Henseende, og at man med Tilfredshed vil hilse rimelige Foranstaltninger fra Regeringens Side, der kan tjene til Opnaaelsen af dette Maal, derom kan der selvfølgelig ingen Tvivl herske.

Naar det forelagte Lovforslag desuagtet har faaet en kølig og reserveret Modtagelse i Rederkredse, er det fordi det paa et Par Punkter sikkert skyder over sit Maal, og f. Eks. ved at udvide Forbudet mod, uden Regeringens Samtykke, at foretage Bortfragtning paa Tid til Udlandet, til ubetinget at omfatte enhver udenlandsk Bortfragtning, flytter de erfarne Rederes Dispositionsret over Tonnagen fra Rederikontorerne over til et ministerielt Embedskontor. At en saadan Ordning let kan komme til at betyde Spild af Tid maa jo synes indlysende.

Man tør selvfølgelig gaa ud fra, at Handelsministeriet i videste Omfang vil imødekomme alle berettigede Ønsker fra Rederiernes og Skibsværfternes Side, men dette kan næppe anses for tilstrækkeligt. Det burde sikkert klart og utvetydigt fremgaa af selve Loven, at der kun bliver Tale om en saa dybtgaaende Indgriben fra Statsmagtens Side overfor den virkelige Nødsituation.

Overfor vore Skibsværfter indeholder Lovforslaget den betænkelige Bestemmelse, at uden Handelsministerens Samtykke maa ingen Ejer af dansk Skibsværft paatage sig Istandsættelse af Skib for udenlandsk Regning. Det er jo en bekendt Sag, at for ethvert Værft er Reparation af tilskadekomne Skibe af den største Betydning i pekuniær Henseende. Der vil paa dette Punkt tillige kunne blive Spørgsmaal om Gensidighed med Udlandet, da danske Skibe meget let kan komme til at tiltrænge Reparationer ved udenlandske Værfter.

At Regeringen da ingen kan vide hvor længe Krigen endnu kan vare, eller hvorledes Forholdene vil udvikle sig efter dens Ophør, finder det rigtigt at lovfæstne de forskellige Bestemmelser, med Hensyn til Ordningen af vore Skibsfartsforhold, der er truffet i Henhold til Prisreguleringsloven af den 7. August 1914, er ikke mere end rimeligt, men det maa i dette Tilfælde haabes, at Rigsdagen vil underkaste det fremsatte Lovforslag en nøje Prøvelse og ændre det i Overensstemmelse med de Ønsker, som Rederierne eventuelt maatte fremsætte, samt tillige be-

grænse Lovens Gyldighed til en bestemt Tid, hvorefter den da, hvis Forholdene kræver det, atter kan fornyes med de Ændringer, som Erfaringen har gjort ønskelig.

Efter at ovenstaaende var skrevet, har vi bragt i Erfaring, at Handelsministeren har anmodet Folketinget om at udsætte Behandlingen af Lovforslaget, idet der er indledet Forhandlinger med ledende Rederkredse, der menes at ville føre til en saadan Forstaaelse af Loven, at alle interesserede Parter kan tiltræde den.

Trekongemødet i Kristiania. Hs. Maj. Kongen agter at aflægge Besøg hos Hs. Maj. Kongen af Norge i Dagene 28.—30. d. M., i hvilke Dage Hs. Maj. Kongen af Sverige aflægger officielt Besøg i Kristiania. Hs. Maj. Kongen vil blive ledsaget af Konsejlspræsidenten og Udenrigsministeren.

Kristiania, 15. November. (Ritz. Bur.) Efter at Kongen af Sverige har udtalt Ønske om at aflægge Besøg hos Kongen af Norge, har Kong Haakon med Tak modtaget Kong Gustafs Tilbud. Kong Gustaf, som ledsages paa Rejsen af den svenske Statsminister og Udenrigsminister, vil ankomme til Kristiania den 28. November Fm. og afrejse den 30. Em.

En skandinavisk-økonomisk Tilnærmelse. I den svenske Eksportforening er der fremlagt et Forslag angaaende en Undersøgelse af Muligheden for en skandinavisk-økonomisk Tilnærmelse. Man har tænkt sig, at de Organisationer, der deltager i skandinaviske Handelsmøder, hver i sit Land skal vælge en Sekretær, der godkendes af vedkommende Lands Statsautoritet. Disse Sekretærer skal blandt Repræsentanter for Handel, Industri og Skibsfart i deres Land indgaaende undersøge Muligheden for en skandinavisk-økonomisk Tilnærmelse. Resultaterne af deres Undersøgelser vil senere blive Genstand for Fællesbehandling af de tre Sekretærer.

Tyske Priseretskendelser. Priseretten i Hamburg har afvist en fremsat Reklamation vedrørende den danske Damper »Yrsa«, der den 3. December 1916 blev ødelagt ved en Torpedotræffer medens den var paa Rejse fra Spanien til England med 500,000 kg Bly, Appelsiner og Citroner. Sænkningen blev erklæret for berettiget.

Ligeledes afvistes en Reklamation vedrørende det danske Sejlskib »Fenja«, der var bleven sænket den 16. November 1916. Skibet var med Trælaster paa Rejse til Frankrig, kom efter Angrebet i Brand og drev ind paa norsk Territorium, hvorefter en norsk Torpedobaad tog sig af det.

25 Aars Redervirksomhed. En af den danske Rederstands kendte og meget ansele Mænd, Direktør P. de Nullly Brown, kunde den 21. ds. fejre et betydningsfuldt Jubilæum, idet Hr. Brown den 21. November 1892 tiltraadte Ledelsen af Dampskibsselskabet Norden, der under hans kyndige Ledelse i Løbet af dette Tidsrum har naaet en betydelig Størrelse og en smuk Stilling. Foruden sin betydelige Redervirksomhed har Direktør Brown i Aarenes Løb faaet overdraget en Række Tillidshverv. Han er saaledes Medlem af Fragnævnet, af danske Skibrederes gensidige Forsikrings-Forening, af Arbejderforsikringsraadets Søfartsafdeling og Bestyrelsesmedlem i adskillige store Virksomheder.

Jernbetonskibene. Komitéen for Lloyds Register har billiget nogle Planer angaaende Bygningen af et Anlal ikke-selvbevægelige Pramme, af hvilke nogle er beregnet til at bære 500 Tons Dødvægt, og et Motorskib af Jernbeton. De paagældende Skibe, der skal bygges i det Forenede Kongerige og i Norge, er bestemt til at gaa i britisk og skandinavisk Kystfar. Komitéen har for Tiden Planer angaaende Bygningen af andre Jernbetonskibe af større Tonnage under Behandling.

Stor Fragtfortjeneste. Et af de mærkeligste Eksempler paa stor Fortjeneste for en Fragtdamper er fornylig indtruffet i Liverpool. En Damper indkom midt i forrige Maaned til nævnte Havn fra Valencia med 45,000 Kasser Log. For hver Kasse blev der ved Ankomsten betalt en Fragt af 16/6, hvad der udgør mere end £ 37,000, for ni Dages Rejse fra Valencia, eller c. 600,000 Kroner. Skibet var ikke britisk, men tilhørte en med England allieret Nation. (Lloyds List.)

Tyske Skibe i Argentina. Siden Krigens Udbrud ligger tolv tyske og tre østerrigske Skibe oglagt i argentinske Havne. Den tyske Tonnage beløber sig til 63,000 Tons og den østerrigske til 13,000 Tons.

Nyt Kul-Import-Selskab. Under Navnet Th. Drost & Co. Aktieselskab er der dannet et Aktieselskab, der har til Formaal at importere Kul og Kokes og drive Handel hermed og med andre Brændselsvarer.

Selskabets Aktiekapital, der er fuldt tegnet, er foreløbig 300,000 Kr., men kan af Bestyrelsen forhøjes til 1 Million Kroner.

Virksomheden paabegyndes 1. Januar, og til Bestyrelsen er valgt Fabrikant Georg Binder (Formand), Overretssagfører Ejnar Christensen, Ingeniør G. Hoffgaard og Konsul Th. Drost. Sidstnævnte bliver Selskabets administrerende Direktør.

Betonskibbyggeriet. Aalborg Stiftstidende oplyser, at et Aktieselskab, der vil oprette et Betonmotor-skibsbyggeri i Aalborg, har købt en Række til Fjorden stødende Grunde ved Jernbanen over Limfjorden Nord for denne. Det ny Foretagende faar saaledes sit Virkefelt i Nørre-Sundby.

En Udvidelse af Marseilles Havn med flere ny Bassiner, som i nogen Tid har været planlagt, vil komme til at koste 123 Millioner Frs. Udvidelsen er ikke alene nødvendig paa Grund af den Udvikling, Krigen har ført med sig, men er tillige en Følge af det Opsving, der tør ventes ved Fuldførelsen af Marseille-Rhone Kanalen.

Sømands Juleglæde. Nødigt skulde vore Brødre paa Havet, som skulde fejre denne Jul i fremmed Land, savne Bud fra Hjemmet.

Vi heder derfor om Gaver, Penge og Sager til Julefesterne i London, Hull, Newcastle, Hamburg og Lybæk.

Dr. theol. H. M. Fenger, Provst, Kgl. Konfessionarius, Formand for Dansk Sømandsmission, Pastor D. C. Prior, Pastor A. V. Storm, Kastellet, Sekretær for Dansk Sømandsmission. Kommandørinde J. Vöhtz.

Rederiaktieselskabet Victoria. Paa et den 17. ds. afholdt Bestyrelsesmøde i Rederiaktieselskabet Victoria vedtoges det at foreslaa den kommende Ge-

neralforsamling at udbetale 5 pCt. i Udbytte til Aktionærerne.

Konsulatvæsnet. Under den 4. September har Udenrigsministeriet oprettet et Vicekonsulat i Karlstad under det kgl. Konsulat i Göteborg samt ansat Direktør N. Chr. Jensen af Karlstad som ulønnet Vicekonsul sammesteds.

Sænket dansk Dampers. Udenrigsministeriet meddeler:

I Følge Telegram fra det danske Gesandtskab i London er dansk Dampers »Adolf Andersen» sænket i Kanalen den 17. ds.

En norsk Fyrbøder ved Navn Ansreas Karltes (Andreas Karlsten?) er omkommet; Resten af Besætningen er reddet og indbragt til Brest.

Højesteretsdomme.

Under 3. Januar 1916 afsagde Den kgl. Landsoverret samt Hof- og Stadsretten Dom i en Sag anlagt af Firmaet E. L. Weimann & Co. mod Aktieselskabet Det forenede Dampskibsselskab.

Anledningen var, at E. L. Weimann & Co. med det Aktieselskabet Det forenede Dampskibsselskab tilhørende Dampskib »Hellig Olav» fra New York i Foraaret 1915 afsendte et Parti bestaaende af 505 Kister Flæsk, som forinden Ankomsten hertil blev undergivet Inspektion af de engelske Myndigheder i Kirkwall og beslaglagt (»seized») af det engelske Admiralitet. Under Hensyn til en af Selskabet given Indstaaelse for, at de beslaglagte Varer vilde blive bragt tilbage til England til Behandling ved Priseretten, fik Skibet indlertid Tilladelse til at sejle videre til sit Bestemmelsessted med Ladningen om Bord, og det paagældende Flæsk blev da efter at være ankommet til Kjøbenhavn af Selskabet omloset til et andet Skib, med hvilket det er sendt tilbage til England.

Medens disse Varer fandtes her i Kjøbenhavn, indgav det nævnte Firma til Byfogden her i Staden en Rekvisition om at foranledige dem udleveret. Ved en af Fogden den 23. April 1915 afsagt Kendelse blev det imidlertid — overensstemmende med en af Dampskibsselskabet derimod fremsat Protest — eragtet, at den begærede Udleveringsforretning ikke kunde nyde Fremme, og da Weimann & Co. derefter begærede Forbud nedlagt mod, at Selskabet indtil videre udførte Varerne til England, blev det ved en af Fogden samme Dag afsagt anden Kendelse ligeledes overensstemmende med en af Selskabet fremsat Protest — eragtet, at heller ikke Forbudsforretningen kunde nyde Fremme.

De af Fogden saaledes afsagte to Kendelser blev af Weimann & Co. indanket for ovennævnte Ret, hvor de paastod dem underkendt.

I ovennævnte Rets Dom (se Dansk Søfartstidende Nr. 5/1916) hedder det bl. a.: At da nu en Obringelse og foreløbig Beslaglæggelse af de oftomtalle Varer maa anses hjemlet ved den gældende Krigsret, da det herigennem stiftede Retsforhold ikke kan anses bortfaldent ved den Omstændighed, at Varerne inden Sagens Behandling ved Priseretten er med de engelske Myndigheders Samtykke og mod Løfte om deres Tilbagesendelse ført til Danmark, samt da de ovennævnte Artikler i Konventionen af 18. Oktober 1907 allerede af den Grund ikke vil kunne komme til Anvendelse paa Sagen, at de efter deres Indhold alene har Hensyn til de vedkommende Statsmagters indbyrdes Forhold, maa det billiges, at Fogden ved de to ovennævnte Kendelser har nægtet at lade Firmaets Begæring om Udlevering af de beslaglagte Varer saavel som om Forbud mod deres Udførsel nyde Fremme, og bemeldte Kendelser vil saaledes være at stadfæste.

Denne Afgørelse indankede Weimann & Co. for Højesteret, der den 11. November stadfæstede Landsoversamt Hof- og Stadsrettens Dom. Processens Omkostninger for Højesteret betaler Apellanten, Firmaet Weimann & Co. til Indstævnte Det forenede Dampskibsselskab med 800 Kr.

Med den Det forenede Dampskibsselskab tilhørende Damper »Morsø« var der fra Lissabon bl. a. bleven afskibet 250 Baller Kakaobønner til Firmaet Axel Bodéns Handels A/B. i Stockholm. Paa Vejen til Evropa blev Skibet indbragt til Newcastle hvor det omhandlede Parti blev beslaglagt, men i Overensstemmelse med en mellem Det forenede Dampskibsselskab og den engelske Regering truffen Overenskomst fik Skibet Lov til at sejle videre uden at udlosse de beslaglagte Varepartier, paa Betingelse af, at Selskabet enten indestod for, at Varerne blev sendt tilbage til England til Behandling ved Priseretten dér eller at Varerne oplagdes her til Krigens Afslutning under fælles Tilsyn af Selskabet og den britiske Legation.

Axel Bodén A/B. sagsøgte nu Det forenede Dampskibsselskab til enten at udlevere Varerne eller betale Erstatning, idet det gjorde gældende, at den stedfundne Beslaglæggelse ikke var lovlig, idet den stred mod anerkendte Folkeretsprincipper, og at den derfor ikke burde finde retlig Anerkendelse hos danske Domstole.

Ved Sø- og Handelsrettens Dom af 10. Maj 1916 (se »Dansk Søfartstidende« Nr. 41/1916) hedder det bl. a., at der ikke er forelagt Retten Oplysninger om Grunden til Beslaglæggelsen, men Retten udtaler, at det heller ikke kan komme an paa Beslaglæggelsens Aarsag. Den paa-gældende Vare er faktisk beslaglagt og maa betragtes som vedblivende beslaglagt uden Hensyn til, at den midlertidig paa Tro og Love er givet løs fra det engelske Magtomraade, og da der ikke kan være Tale om, at man skulde kunne paakalde de danske judicielle Myndigheders Bistand til at hindre Det forenede Dampskibsselskab i at opfylde de Forpligtelser, det ved den trufne Ordning har paataget sig overfor den engelske Regering, blev Selskabet frifundet og tilkendt Sagens Omkostninger.

Denne Sag er nu indanket for Højesteret, der den 11. ds. stadfæstede Sø- og Handelsrettens Dom og dømte Axel Bodéns Handels Aktie-Bolag til at betale Det forenede Dampskibsselskab Sagens Omkostninger med 8800 Kr.

Sø- og Handelsrettsdom.

Dom afsagt den 11. August 1917. Skibsfører Hans Nielsen mod Aktieselskabet Dana.

Skibsfører Hans Nielsen, der førte Motorskibet »Dana« tilhørende Aktieselskabet af samme Navn blev i Februar Maaned afskediget uden Varsel. Han søger nu Rederiet til at betale sig Løn og Kostpenge i tre Maaneder med 780 Kr. — Det oplystes under Sagen, at han en Gang i Januar laa med »Dana« i Rønne for at indtage Last, men han afsejlede først to Dage efter, at Skibet var lastet. Han angav som Grund, at Motoren den ene Dag skulde efterses og at den anden Dag var en Søndag. Rederiet behreidede ham Forsinkelsen, idet Motoren efter dets Mening burde været gjort klar, medens Skibet ventede paa Last. — Skibet var derefter fragtet for en Reise fra Kiøbenhavn til Rønne med Mais. Det var tillastet den 12. Januar, men Kaptajnen seilede først den 22. og sejlede da til Malmø, hvor han blev liggende til den 27. Januar. I Mellemtiden tog Kaptainen en Tur til Kiøbenhavn, hvor han bl. a. var oppe hos Rederiet for at hæve et mindre Pengebeløb. Han reiste først næste Dag tilbage til Malmø, hvortil han ankom om Aftenen. Om Morgen havde Rederiet telegraferet til ham, at Befragterne protesterede mod yderligere Ophold. Kaptainen besvarede ikke Telegrammet fra Malmø, ej heller fra Rødvig eller Ystad, hvor han

paa Grund af Minefaren havde Tilladelse til at overnatte, men først efter at han var kommen til Rønne. — Herefter afskedigedes han uden Varsel.

Da Retten maatte give Rederiet Medhold i, at Kaptajnen havde forsømt sine Pligter som Skipper paa en saadan Maade, at det var berettiget til at afskedige ham uden Opsigelse blev Rederiet frifundet.

Søforhør.

Den 31. Juli 1917 afholdtes Søforhør ved Sø- og Handelsretten i Anledning af Dampskibet »E. T. Nygaard«s Sænkning.

Førerer, Kaptajn L o r e n t z e n, forklarede, at Damperen, der var befragtet af Firmaet Wilson Sons & Co. i Cardiff, forlod Barry Docks den 16. Juni Kl. 6⁰⁰ Fm., bestemt til Dakar med Kul. Den 20. Juni passeredes Cap Ortegale i en Afstand af to Sømil. Man rundede i forskellige Kurser for at være inden for 3-Mils Grænsen. Man saa nu pludselig Kølvanet af en U-baad, og Kursen blev sat mod Land og Mandskabet varskoet klar ved Baadene. U-baadene fulgte Skibet tildels under Vandet i 15 Minutter. U-baadene kom da op og varskoede, at Rejsen ikke kunde fortsættes. Da man ikke straks forstod dette, affyredes nogle Skud fra U-baadene. Kaptajnen slog Bak og forsøgte at dreje Skibet rundt paa Stedet. Det vilde imidlertid ikke lystre Roret, og det viste sig senere, at Rorkæden var skudt over. — Kaptajnen gik over med Papirerne og fik Ordre til at føre Damperen længere ud fra Land, da den skulde sænkes. Kaptajnen paaviste overfor den tyske Officer, at »E. T. Nygaard« var i neutralt Farvand, men Mandskabet beordredes fra Borde og fire Bomber anbragtes paa forskellige Steder i Skibet af tre Tyskere. Kort efter, at Mandskabet var gaaet fra Borde, sank Skibet. Styrhord Baad gik langs Siden af U-baadene og satte de tre Tyskere om Bord. Man satte derefter Sejl og søgte at komme ind til Ferrol, men paa Grund af den høje Sø kunde man ikke komme Candelaria Pt. rundt og gik derfor ind til Corino, hvortil man ankom den 21. Juni Kl. 8 Fm. Skibet tilhørte Rederiet Atalanta og var forsikret i Kgl. octr. Søassurance-Kompagni samt krigsforsikret i Regeringens Krigsforsikring i England. Det Sted, hvor Skibet blev sænket, var c. 1.5 Sømil fra Land, c. 43⁰ 44' 00" N. Br., 8⁰ 2' 30" V. Lgd.

Den 7. August 1917 afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af Dampskibet »Ingeborg«s Sænkning.

Kaptajn K. M. Nielsen forklarede, at Skibet, der var afgaaet fra Göteborg den 25. Juli med Lods om Bord, ankom til Bergen den 28. s. M. Man fik her af den engelske Konsul Ordre til at gaa til et bestemt Sted paa den norske Kyst for derfra at følge en Konvoi over Nordsøen. Rejsen gik godt, til man den 29. Kl. 6¹⁵ Fm. blev ramt af en Torpedo udfør Nr. 3 Lugen. Hele Agterskibet sprængtes, og Lasten slyngedes til Vejrs. Baghords Baad blev furet, og Besætningen gik i den, men da Baaden kom ud, viste det sig, at »Ingeborg« endnu havde en Del Fart: Baaden blev fuld af Vand og Besætningen skvilet ud. Man blev dog alle bjergtet i Styrhords Baad og Baaden fra en engelsk Trawler. — Vinden var S. V. c. 4., der var ingen videre Sø. Man havde Lerwick i N. 83⁰ V. misvisende i 8.5 Sømils Afstand. »Ingeborg« sank c. 5 Minutter efter Torpederingen. Hele Besætningen blev landsat i Lerwick Kl. 6³⁰ Em. Skibet var bestemt til Rouen med Stykgods. Det var forsikret hos de private Assurandører og i Krigsforsikringen for danske Skibe.

Den 17. August 1917 blev Søforhør afholdt i Sø- og Handelsretten i Anledning af Dampskibet »Holar«s Torpedering.

Føreren, Kaptajn Sonne forklarede, at »Holar« sejlede for Fragtnævnet med en Ladning bestaaende af 220 Tons Smedekul fra Newcastle til Randers Kulkompagni. I Newcastle kom man i Konvoj, der gav Ordre til 7 Knobs Fart. Kl. 6⁰⁰ Em. den 10 August blev »Holar« prajet af Konvoj-Torpedobaaden, at Farten skulde sættes op. Kl. 8 Fm. den 11. August var »Holar« c. 2 Sm. agter for Konvojen. Kursen ændredes fra NNØ. $\frac{1}{4}$ Ø. til N. l. V. $\frac{1}{4}$ V. og herved indvandt »Holar« c. 1 Sm. Kl. 11⁴⁵ skele en Eksplosion i Agterskibet, en Regn af Kul og Røg stod over hele Skibet saa at man i $\frac{1}{2}$ Minut intel kunde se. Derpaa blev Baadene sat i Vandet og alle bjergetes om Bord i en af de armerede engelske Trawlere undtagen l. Mester Georg Petersen fra Kjøbenhavn, der havde Vagt i Maskinen og som maa antages omkommen ved Eksplosionen. Kok Bærentzen havde faaet Fødderne skoldet og kom paa Hospitalet i Lerwick, hvortil Besætningen blev indbragt. Kaptajnen protesterede i Lerwick mod, at Konvojen havde forladt »Holar«.

Ingen af de Mødende har set noget til Torpedoen, men det antages, at Eksplosionen skyldes en saadan. — »Holar« tilhørte Det forenede Dampskibsselskab og var 321 Netto Reg.-Tons.

Den 3die September afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af Dampskibet »Anna«s Torpedering i Nordsøen.

Føreren, Kaptajn Gregersen, forklarede, at »Anna« var paa Rejse fra Methil til Aarhus med Kul afgaaet den 22. August Kl. 6,30 Em. under Konvoj af to armerede Trawlere. Fra Kirkwall afgik man den 25. og fra Lerwick den 27. om Aftenen, stadig under Konvoj. C. 3 Timer efter, da man havde sejlet c. 24 Sømil østlig fra Shetlandsøerne, ramtes Skibet af en Torpedo paa Bagbords Side ud for Nr. 2 Lugen. Skibet fik straks stærk Bagbords Slagside og begyndte at synke. Baadene blev sat i Vandet, men paa Grund af Skibets Fart og den høje Sø kæntrade disse, og hele Mandskabet faldt i Vandet. Skibet forsvandt i Dybet, men hele Besætningen blev bjerget af Konvojen. Anden Styrmand William Hakon Sørensen fra Sønderho paa Fanø var dog bleven ramt af Skruen, hans ene Fod afrevet og Siden oprevet. Han døde straks efter at være kommen om Bord i Torpedobaaden. — Besætningen blev i Torpedobaaden og blev ved den norske Kyst overført i en norsk Torpedobaad, der senere satte den og Liget af Styrmand Sørensen om Bord i Dampskibet Elna, der landsatte Besætningen i Bergen den 29. August. — Ingen af de Mødende havde set nogen U-baad eller Torpedo eller Skumstriber af en saadan, men de forklarede, at alle Ventililer var aabne, og Eksplosionen kan ikke skyldes Skibets Indre.

»Anna« var bygget 1914 af Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft til Lloyds Klasse 100 A. 1. og tilhørte A/S Vesterhavet med Hjemsted i Esbjerg.

Sø- og Handelsretten afholdt den 3. September Søforhør i Anledning af Dampskibet »Aurora«s Torpedering i Nordsøen.

Føreren Kaptajn P. V. Sonne laa ved det første Forhør syg i Bergen. Første Styrmand T. L. Christensen forklarede, at »Aurora« var med i den Række Skibe, hvori bl. a. S/S »Anna« var, som blev torpederet den 27. August. Da »Anna« var bleven ramt, maatte man give Styrbords Ror for at gaa klar af denne, men c. 1 Minut efter ramtes »Aurora« af en Torpedo i Bagbords Forskib og sank $2\frac{1}{2}$ Minut efter. Det lykkedes at faa begge Baade i Vandet, skønt Skibet havde Styrbords Slagside. Det var mørkt, saa man ikke kunde se, og en Del af Besætningen var bleven slynget i Vandet ved Eksplosionen. En Torpedojager af Konvojen fik Baadene langs Siden. Man saa en Torpedo blive affyret mod Jageren, men den gik tæt agter om. Det viste sig ved Mønstringen af de Reddede,

at Matros Chr. Dybdal-Larsen, der var født i 1892 i Kjøbenhavn, manglede. Han var sidst set ved Lampesrummet, da han skulde sætte Lanternerne. Mandskabet blev senere sat om Bord i Dampskibet »Elna« sammen med »Anna«s Mandskab.

Kaptajn Sonne gør i sin Rapport til Retten opmærksom paa den store Opofrelse og Venlighed, som de britiske Officerer og Mandskab ydede de Reddede.

Den 11. September afhørtes Kaptajn Sonne, der havde faaet sit ene Knæ læderet. Han bekræftede ganske Styrmandens Forklaring. — »Aurora« sejlede med Kul for Fragtnævnet. Det var Torpedojageren »Arab«, der optog Mandskabet. »Aurora« tilhørte Det forenede Dampskibsselskab. — Ingen har set nogen Torpedo, men Eksplosionen kan ikke hidrøre fra Skibets Indre, da alle Ventililer var aabne.

Sø- og Handelsretten afholdt den 3. September 1917 Søforhør i Anledning af Dampskibet »Alexander Shukoff«s Sænkning den 22. August 1917.

Føreren, Kaptajn Harboe forklarede, at Skibet var paa Rejse i Ballast fra Kjøbenhavn til England under Konvoj afgaaet fra Aspø ved Bergen den 22. August 1917. Man styrede V. $\frac{1}{2}$ S. med en Fart af c. 7,5 Knob i Timen. Vinden var sydlig. Kl. 9⁰⁰ Em. blev Skibet ramt af en Torpedo om Bagbord ved Nr. 4 Lugen. Eksplosionen var saa voldsom, at Agterskibet fuldstændig forsvandt og en Mængde Vraggods slyngedes i Vejret. Det lykkedes at faa Styrbords Redningsbaad sat i Vandet. En Del af Besætningen var sprunget i Vandet, og alle blev reddet. Hovmester P. Petersen var bleven saaret i Hovedet og kom senere paa Hospitalet i Lerwick. »Alexander Shukoff« sank i Løbet af tre Minutter. — Man kom derpaa om Bord i en af de engelske »Destroyere« og blev landsat i Lerwick den 23. August Kl. 11⁰⁰ Fm. Stedet, hvor Damperen sank, var c. 22 Sm. V. $\frac{1}{2}$ S. af Aspø. Chefen paa Destroyeren havde set Skumstriber af Torpedoen, der ramte »Alexander Shukoff«. Ingen andre havde set den eller nogen U-baad.

»Alexander Shukoff« tilhørte Det Dansk-russiske Dampskibsselskab og var bygget i England 1881. Den var 1.652 Brutto Reg.-Tons og forsikret hos De private Assurandører for 655,000 Kr.

Den 8. September afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af 3-mastet Skonnert »Albertha«s Sænkning. Kaptajnen forklarede, at »Albertha« var paa Rejse fra Garston til Kjøbenhavn med Sodaaske. Den 15. August 1917 Kl. 2 $\frac{1}{2}$ Em. hørtes to Skud om Styrbord. Straks efter observeredes en U-baad c. 6 Sømil i Læ. Man brusede da Bak og gjorde Baadene klar. 20 Minutter efter kom U-baaden frem c. 1 Sm. agter. Baadene sættes da i Vandet, og man roede hen til U-baaden. Man fik da Besked om, at Skibet skulde sænkes. U-baaden tog den ene Baad og satte Folk om Bord i »Albertha« med en Bombe. Skibet blev derefter beskudt til det sank. U-baaden var tysk og havde Nr. 42. Man satte nu fra Baaden Kursen Ø. l. S. efter Landet. Den 16. August om Morgenen Kl. 7 fik man Bars Head i Sigte. Kl. 6 Aften landede man paa Øen Mingulay, hvor man blev om Natten. Dagen efter ankom hele Besætningen i god Behold til Castle Bay.

Den 8. September 1917 afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af, at 3-mastet Skonnert »Karoline Kock« er bleven sænket af en tysk U-baad.

Føreren forklarede, at Skibet var paa Rejse fra Fleetwood til Færøerne med en Ladning Salt. Det var afgaaet den 11. August. Man sejlede efter det engelske Toldvæsenis Sejlinstruktioner. Den 16. August Kl. 3⁴⁰ om Eftermiddagen dukkede en tysk U-baad op c. 3 engelske Mil paa Styrbords Side og afgav to Skud. Ved det andet Skud dræbtes Matros E. A. Petersen af Rudkjøbing, der stod

i Kreds med de andre Matroser ved Storriggeren for at brase Bak, hvortil Styrmanden straks ved det første Skud havde givet Ordre. Redningsbaaden blev knust ved Skudet. U-baaden dykkede nu ned, og Kaptajnen gav Ordre til at fire Prammen og Jollen, og alle kom velbeholdne fra Borde. U-baaden forlangte nu Papirerne, men da Kaptajnen svarede, at de ingen havde faaet hjerget og heller ikke havde nogen Proviant, fik de tre Brød overleveret. De maatte imidlertid afstaa den mindste af Baadene, som U-baaden beholdt. Samtidig fik man Ordre til at styre mod Øst, hvad man derefter gjorde. — Man saa nu U-baaden aflyre tre Salver mod »Caroline Kock«s Bagbords Side, hvorefter Skibet sank Kl. 4¹⁵ Em. paa omtrent 58° 23' N. Br., 9° 42' Vest. Lgd. Baaden sejlede nu til Flannen Island, hvortil man ankom den 17. August Kl. 12 Midnat, hvorfra man over Stornoway, ankom til Glasgow den 21. August.

Kaptajnen udtalte, at man sikkert ikke var naaet til Land i Baaden, hvis det var blæst op. Man var c. 130 engelske Mil fra Hebriderne.

»Caroline Kock« tilhørte H. A. Grube i Marstal og var forsikret i Æra Søassurance og i Krigsforsikringen.



Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.
ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

BERTELSEN & LARSEN
(A. Chr. Berthelsen)
Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning
Telegram-Adresse: „Acibu“ Telefoner 149 og 1607

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere. Fra skandinaviske Havne Vest paa ligger Markedet hovedsagelig uforandret, men der gøres kun ganske enkelte Forretninger, dels paa Grund af Aarstiden og dels paa Grund af de mange Hindringer og Forbud der stilles. Blicher det under den 14. d. M. fremlagte Forslag om Forbud mod Bortfragtning til Udlandet uden ministeriel Approbation op-
højet til Lov, da bliver Forholdene betydelig forværret for ikke at sige umulige; det maa dog haabes, at Rigsdagen frier Skibsfarten for Stavnsbaandets Indforelse i dette Erhverv.

Mellemrigsfarten holder sig ligeledes uforandret og

der bydes ret gode Fragtrater, men det er fremdeles noget vanskeligt at erholde License til Fart udenfor Farezonen. Kulfragter til skandinaviske Havne er ogsaa uforandrede og højere til Sverig end til Danmark, men her gøres ej heller Forretninger.

Angaaende de mindre Skibe er Forholdene lige uforandret overallt. Nordtyskland har stadig mindre og mindre Interesse og kan ikke garantere bestemt Ladetid ud-
lagen for Saltlaster til Norge, for hvilke der noteres 20 à 22 Kr. bl. a. til Drammen. Sverig slutter vedblivende en Del Tonnage særlig for Trælast; for Stenladningerne er Interessen derimod ikke saa stor. Danmark er fra Provinserne for Tiden noget mindre livlig, saaledes er der kun faa Hvedelaster fremme til Jylland; ogsaa fra Jylland synes der at være nogen Standsning, dog slutes der jævnlig Skibe derfra baade for Kartofler og Brændsel. Af Afslutninger kan nævnes fra Aarhus 9 og 9¹/₂ Kr. for Brænde og 8¹/₂ og 9 Kr. for Kartofler, beregnet efter Dødvægt. Fra Kjøbenhavn ligger Markedet lige flovt og det er kun lidt der slutes for; i denne Uge opnaaedes for Raajærn til Svendborg 7 Kr. og til Odense 7¹/₂ Kr.

Generalforsamling.

Dampskibsselskabet Heimdal

afholdt den 19. ds. under Højesteretssagfører Føngørs Ledelse en ekstraordinær Generalforsamling for at faa vedtaget en Række Lovændringer. Der var imidlertid ikke repræsenteret et tilstrækkeligt stort Aktiebeløb til, at Generalforsamlingen var beslutningsdygtig, hvorfor en ny vil blive afholdt om otte Dage.

Højesteretssagføreren forelagde paa Bestyrelsens Vegne de ønskede Lovændringer og gennemgik dem. Det gjaldt for dette Selskab som for flere andre, at dels Hensynet til den ny Aktielov, dels Ønsket om at værges Selskabet mod at blive overrumplet af en tilfældig Aktiemajoritet var Aarsagen til Lovændringerne.

De vigtigste Ændringer er, at kun Aktionærer med Indfødsret og Bopæl i Danmark kan blive Medlemmer af Bestyrelsen, at Aktier skal være noteret seks Maaneder i Forvejen for at give Stemmeret, og at der til Oplosning, Sammenslutning o. s. v. kræves to Tredjedele af Aktiekapitalen repræsenteret og fire Femtedele af denne Kapital for Forslaget.

Fra Sø og Land.

Fano Navigationsskole. Anden Eksamen for 1917 sluttede den 10. ds. Der var indstillet 12 Elover, deraf 6 til Styrmands- og 6 til Skibsførereksamen. De bestod alle med et smukt Resultat.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 22. November 1917. — Højesteretsdomme. — Sø- og Handelsretsdom. — Soforhør. — Fragtmarkedet. — Generalforsamling. — Fra Sø og Land. — Meddelelser for Søfarende. — Kursnoteringsudvalget.

Telefon 12159.

Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. SkibsJørgen.

Marconi's Skibsstationer

— til Købs eller Leje —
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overdrag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspektion.
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“
Stats Telefon 33 Telefoner 514, 534, 10314

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri A/S

Telf. 40 & 91. Telegramadr. „Skibsværftet“.
Pantager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp-
og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.
Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.
Patent-Ophalingsbeddingen
optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere
stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaandeh.

Telegram-Adr.: „Prompte“.
Telefon: { Central 12324.
Statstelf. 390.

„Shipping Agency“

Chr. V. Mønsted & Co.
Hørluf Trollesgade 28. — København K.
Befragtning. — Køb og Salg af Skibe.

Ærøskøbing Havn Patent-Ophalingsbedding

optager Skibe paa indtil 200 Tons Brutto.

Lanterner omforandres til Acetylenbelysning.

Certifikat udtages om ønskes.

Ordre ekspederes i Rækkefølge.

Brøndberg & Tandrup. Lanternefabrik.

København K.
St. Kongensgade 27. Tlf. Palæ 827.

Foreningen til Søfartens Fremme

afholder ekstraordinær Generalforsamling Fre-
dag den 30. November Kl. 3, Ny Toldbodgade 3.
Dagsorden: Eventuel Køb af Ejendom.
Kjøbenhavn, den 15. November 1917.

Bestyrelsen.

Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“.

Da der ved den den 19. ds. afholdte ekstraor-
dinære Generalforsamling ikke var repræsenteret det
til Beslutning nødvendige Antal Aktier, indkaldes
hermed til en ny ekstraordinær Generalforsamling
Fredag den 30. November Kl. 3 Eftm. i Hotel Phønix
med samme

Dagsorden:

Forslag til Ændring i Selskabets Love.

Adgangskort og Stemmesedler udleveres paa Sel-
skabets Kontor daglig mellem Kl 11—1 fra den 23.
til 27. ds. inclusive, imod Opgivelse af de paa Navn
noterede Aktier eller imod Forevisning af de paa Ihæn-
dehaver lydende Aktier.

Bestyrelsen.

A/S Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet. Statstelefon Nr. 3.

Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 500 Tons D.W.
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder
med største Hurtighed.

Telegrafadr. Strand
Reykjavik **Emil Strand** 507-598
-237

Reykjavik Island

Skibsmægler

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

B. STOLT-NIELSEN HAUGESUND

Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance

Telegram-Adresse: **STOLT**

H. Broch.

Spedition
Agentur
Assurance

Køb og Salg af Skibe
Telegramadresse: „Sailor“

Bredgade 25
København K.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1730. Spanien. Isla Buda S. Vrag.
 („Avisos a los Navegantes“ Nr. 36/340. Madrid 1917.)
 Vraget af Dampskibet *Feyt* er sunket 5,5 Sm 177° fra *Cabo Tortosa* Fyr paa *Isla Buda*. Masterne er over Vandet. Vraget er afmærket med en Tonde. *Cabo Tortosa* Fyr: 40° 43' 07" N. 0° 53' 54" E.
 (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 38/1036. København 1917.)

1731. Baleariske Øer. Fyr forandret.
 („Avisos a los Navegantes“ Nr. 36/541. Madrid 1917.)
 Nedennævnte Fyr paa de *Baleariske* Øer er forandret og har nu følgende Karakter:

I. *Aucanada* Fyr viser Lys med 4-Formørkelser (Tre-Formørkelser og En-Formørkelser) hver 20 s., Lys 5,71 s., Mørke 1,43 s., Mørke 1,43 s., Lys 1,43 s., Mørke 1,43 s., Lys 5,71 s., Mørke 1,43 s., Synsvidde: 13 Sm. 39° 50' 03" N. 3° 10' 15" E.
 II. *Cabo Salinas* Fyr viser Lys med 5-Formørkelser (Fire-Formørkelser og En-Formørkelser) hver 20 s., Lys 5 s., Mørke 1,25 s., Mørke 1,25 s., Lys 1,25 s., Mørke 1,25 s., Lys 1,25 s., Mørke 1,25 s., Lys 5 s., Mørke 1,25 s., Synsvidde: 12 Sm. 39° 15' 50" N. 3° 03' 10" E.

III. *Cruz de Soler* Fyr viser Et-Blink hver 2,5 s., Blink 0,8 s., Mørke 1,7 s., Synsvidde: 12 Sm. 39° 47' 43" N. 2° 41' 19" E.

IV. *Cabo Blanco* Fyr viser Lys med 5-Formørkelser (Tre-Formørkelser og To-Formørkelser) hver 20 s., Lys 5 s., Mørke 1,25 s., Mørke 1,25 s., Lys 1,25 s., Mørke 1,25 s., Lys 5 s., Mørke 1,25 s., Mørke 1,25 s., Synsvidde: 12 Sm. 39° 21' 44" N. 2° 47' 14" E.

V. *Puerto Colon* Fyr viser Lys med 7-Formørkelser (Fire-Formørkelser og Tre-Formørkelser) hver 20 s., Lys 4 s., Mørke 1 s., Mørke 1 s., Lys 1 s., Mørke 1 s., Lys 1 s., Mørke 1 s., Lys 4 s., Mørke 1 s., Lys 1 s., Mørke 1 s., Synsvidde: 12 Sm. 39° 24' 46" N. 3° 16' 12" E.

VI. *Ahorcados* Fyr viser Lys med 3-Formørkelser (To-Formørkelser og En-Formørkelser) hver 15 s., Lys 5 s., Mørke 1,25 s., Mørke 1,25 s., Lys 5 s., Mørke 1,25 s., Synsvidde: 17 Sm. 38° 48' 50" N. 1° 24' 40" E.

VII. *Covas Blancas* Fyr viser Et-Blink hver 2,5 s., Blink 0,8 s., Mørke 1,7 s., Synsvidde: 9 Sm. 38° 58' 41" N. 1° 17' 52" E.

VIII. *Puerto de Ciudadela* Fyr viser Lys med 5-Formørkelser (Tre-Formørkelser og To-Formørkelser) hver 20 s., Lys 5 s., Mørke 1,25 s., Lys 1,25 s., Mørke 1,25 s., Lys 1,25 s., Mørke 1,25 s., Lys 5 s., Mørke 1,25 s., Mørke 1,25 s., Synsvidde: 12 Sm. 39° 59' 42" N. 3° 49' 20" E.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean.

1732. Afrika E.-Kyst. Kapkolonien. East-London. Fyr forandret.
 („Bericht aan Zeevarendes“ Nr. 194/1494. „a-Gravenhage 1917.)
 Det røde, faste Fyr c. 0,7 Sm N. for N.-Molen ved *East-London* er forandret til et hvidt Blinkfyrt, der viser Et-Blink hver 3 s. i Pejlinger fra 240° til 356°. Synsvidde: 6 Sm. I øvrigt uforandret. *East-London*: c. 33° 02' S. 27° 55' E.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af
 Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gængelse til Anvendelse om Bond i Damp- og Motorskibe & Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibetsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa*, *Afrika*, *Afrika* samt *Asiens S.*- og *E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaa ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Breddo- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staa disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter Højder og Dybder er anført i Meter (m), Afstande i Somil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den misvisende bagufter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

1711. Danmark. Børnholm W.-Kyst. Hasle. Fyrs Brændetid midlertidig forandret.
 Paa Grund af Petroleumsmangel brænder det røde, faste Fyr paa *Havnens W.-Moles* Hoved indtil videre kun, naar lokalt Skib ventes eller Fyret er forlangt tændt. 55° 11' (12") N. 14° 42' (25") E.

1712. Sverige. Falsterborev E. Grund rapporteret.
 („Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 46/803. Stockholm 1917.)
 Et Skib med 4 3/4 m Dybgaaende rapporterer at have rørt Grunden SW. for den sorte Vager med 1 Ballon ved det midlertidig afmærkede Løb ved *Falsterborev*. Stedet vil blive undersøgt. Vageren: 55° 20 1/2' N. 12° 53 3/4' E.

1713. Sverige. Karlskrona. Vrag uskadeliggjort.
 („Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 46/785. Stockholm 1917.)
 Vraget, der var sunket ved det W.-lige Indløb til *Karlskrona*, er ikke mere til Hinder for Sejladsen. Afmærkningen er indtaget. 56° 06' 45" N. 15° 22' 30" E.
 (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 51/1033. København 1917.)

1714. Sverige. Gotland. Visby. Uddybning. Afmærkning forandret.
 („Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 46/784. Stockholm 1917.)
 6 m Grundten, der var afmærket med en sort Vager, ud for *Visby* Havn er bortgravet. Løbet til Havn er uddybet. Følgende Forandringer ved Afmærkningen foretages: 1) Den sorte Vager med 1 Ballon paa 57° 38' 15" N. 18° 16' 45" E. inddrages. 2) En Stage udsættes paa 57° 38' 13" N. 18° 16' 46" E. 3) En Stage udsættes paa 57° 38' 14" N. 18° 16' 58" E., begge ved Løbets S.-Side. 4) De 4 Forhalingsbøjer ud for Havnene inddrages.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1715. Danmark. Sundet. København. Skydning.
 Forsøgs- og Kontrolafdelingen afholder paa to eller flere Dage i Tidsrummet 25. November til 15. December d. A. Skydninger med svært Skyts fra *Kongelandsbatteriet*. Skydningerne vil blive afholdt om Dagen.
 Signaler for Skydning se „Danske Lods“ Side 315 eller „E. f. S.“ Nr. 15/359 for 1917.

1716. Danmark. Smaalands-Farvandet. Fæmø. Havnefyrt midlertidig slukket. Paa Grund af Petroleumsmangel er det hvide, faste Fyrt paa Fæmø Havns W.-Moles S.-Hjørne slukket indtil videre. 54° 58' (20") N. 11° 31' (02") E.

1717. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Marstal. Fyrs Brændetid midlertidig forandret.

Paa Grund af Petroleumsmangel brænder *Marstal* N.-lige Ledefyrt paa *Pilegravnss-Hjørne* indtil videre kun fra Kl. 6 til 7 Fm. og om Aftenen, indtil Danpskibet fra *Rudkøbing* er indkommet i Havnen. 54° 52' N. 10° 30½' E.

1718. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Næbet. Bro borttaget. Broen paa S.-Siden af *Næbet*, *Æro* N.-Ende, er borttaget. 54° 58' N. 10° 13' E. (Kort Nr. 238, 241, 243 og 253. Danske Lods Side 606. Havne-Lods Side 137.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1719. Danmark. Kattegat. Anholt NW.-Rev. Sømærke atter i Orden.

Den hvide Vager med 3 nedadvendte Koste, *Anholt NW.-Rev.*, er atter i Orden. 56° 48' N. 11° 20¾' E. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 56/1883. København 1917.)

1720. Danmark. Kattegat. Anholt Havn. Dybde aflaget.

Dybden i Indløbet er for Tiden 3,9 m. 56° 42' N. 11° 30' E. (Kort Nr. 247. Danske Lods Side 226 og 678. Havne-Lods Side 25 og 26.) (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 12/219 og 15/361. København 1917.)

1721. Danmark. Kattegat. Skagen SE. Vrag.

En Jemgalense er sunket i 28 m Vand paa 57° 36' 24" N. 10° 49' 48" E. En grøn Vragvager med grønt Flag er udlagt c. 80 m SSW. for Vraget og en grøn Vraglystønde, der viser grønt Et-Blink, er udlagt c. 150 m SW. for Vraget. Mindste Dybde over Mastetoppene er 8 m.

1722. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Thyborøn Havn. Bestemmelser for Besejling.

Der er udlærdiget Havneordlement for *Thyborøn* Havn.

Signaler for Skibes Ind- og Udsejling af Havnen gives fra en Signalstang ved Havnen. Følgende Signaler gives:

En sort Kugle eller en grøn Lanterne betyder: Havnen er spærret for Indsejling. To sorte Kugler eller en hvid Lanterne betyder: Havnen er spærret for Udsejling. Hvis der i Havnen eller uden for Indløbet ligger en Uddybningsmaskine, maa intet Skib sejle ind eller ud, førend der fra Maskinen er vist et rødt Flag, og den skal da passeres med langsom Fart paa den Side, hvorfra Flaget vises. c. 56° 42' N. 8° 13' E. (Danske Lods Side 488. Havne-Lods Side 174.)

IV. N.-lige Ishav og Nordsøen.

1723. Nordsøen. Lobet mellem de spærrede Omraader. Lystønde atter tændt.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 197/1515. s-Gravenhage 1917.)
Lystønde Nr. 6 brænder atter. 53° 51' 00" N. 4° 03' 45" E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 56/1883. København 1917.)

1724. Norge. Fyrt tændt.

(„Bekjendtgørelse fra Fyrdirektøren“ Nr. 14. Kristiania 1917.)

Følgende Fyrt er tændt:

I. *Maasø* Fyrt, *Stødt*, er et hvidt, rødt og grønt Fyrt, der viser Lys med To-Førmonkelser. Lysene er:

1. rødt i Pejlinger fra 62°, fri N. om *Sorbrøgnund*, til 81°, fri N. om 6,5 m *Maasøkalen*;

2. hvidt i — — 81° til 86°, fri S. om 7 m Grunden S. for *Maasøflaas*;

3. grønt i — — 86° - 92°, fri S. om *Maasøflaas*;

4. rødt i — — 92° - 113°, fri N. om *Maasøflaas*;

5. hvidt i — — 113° - 131°, fri S. om Landgrunden fra *Hundlobnen*;

6. grønt i — — 131° - 217°, midt mellem *Hundlobnen* og *Langskjærene*;

7. rødt i — — 217° - 256°, fri S. om *Støtholmen* og Flåkkets 4,5 m Baae;

8. grønt i — — 256° - 314°.

Flammens Højde: 11 m. Synsvide: 6 Sm for hvidt, 4 Sm for rødt og 3 Sm for grønt Lys. Fyrtens Brændetid: 1. Aug.—30. April. 66° 54' 55" N. 13° 22' 50" W.

II. Paa E.-Enden af Molen i *Isrøken*, *Trondhyem*, er tændt 2 grønne Fyrt lodret for hinanden til Brug for Lodsene. *Trondhyem*: c. 63° 26' N. 10° 24' E.

III. I *Tullerøken*, *Løksund*, er tændt et grønt Fyrt, der lyser S. efter i Sundet fri af *Tullerøksfluen*. *Tullerøken*: c. (60° 01½' N. 5° 43' E.

1725. Tyskland. Vinterafmærkning.

(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 18/2207. Berlin 1917.)

I *Tyskland* er Udlægningen af Vintersømærker begyndt.

1726. Tyskland. Wöser. Hunte. Elsfleth. Fyrt midlertidig slukket.

(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 48/2208. Berlin 1917.)

De 2 Ledefyrt paa W.-Bredden af *Hunte* Munding er slukkede indtil videre. c. 53° 15' N. 8° 28' E.

1727. Holland. Amsterdamm. Havnefyrt midlertidig slukkede.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 197/1514. s-Gravenhage 1917.)

Af Mangel paa Belysningsmateriale er flere Havnefyrt ved *Amsterdamm* slukkede indtil videre. *Amsterdamm*: 52° 25' N. 4° 52' E.

1728. Holland. Zeegat van Zieriksee. Mastgat. Tønde midlertidig ombyttet med Lystønde.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 197/1513. s-Gravenhage 1917.)

Spidstønde Nr. 8 i *Mastgat* er midlertidig ombyttet med en rød Lystønde, der viser hvidt Lys med En-Førmonkelser hver 10 s, Lys 7 s, Mørke 3 s. 51° 36' 46" N. 4° 03' 10" E.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øer og Shetlands Øer, samt Irland.

1729. England. Mersey Fløden. Liverpool Havn. Forbud mod Ankring op- hævet.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 198/1524. s-Gravenhage 1917.)

Forbuddet mod at ankre paa Omraadet, hvis Centrum ligger 1160 m 101° fra *New Brighton* Taarn, er ophævet. *New Brighton* Taarn: 53° 26¼' N. 3° 02¼' W. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 51/1659. København 1917.)

Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri

Telefon 476 og 703.

Første Jernbeton-Værft i Danmark.

Bygger Stæbe- og Motorlægtene i alle Størrelser, ca. halv Pris af Staalskibe, hurtige at levere, stor Styrke, smaa Vedligeholdelsesudgifter.

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885. Kvæsthusgade 1, St. Telegr.-Adr. „KAYDYHR“
6886. København K.
3901.

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

Th. Høegs Patent Bundfarver og Patent Møntie samt

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

Søforsikrings-Aktieselskabet

„ØRESUND“

i Malme

Alle Arter Sø- og Transportforsikringer tegnes til faste og billige Præmier

Generalagentur for Danmark:

BERGH & OWEN,
Kjøbenhavn K., Holmens Kanal 20
Telefon Central 97 & Byen 7573

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.

Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: „YARDc.“
Jydsk Telefon: 1198—1199.

Hilberts Smede- & Maskinværksted

Aktieselskab.

Strandgade 1, (Holms Plads.) Telefon 1916.
Skibs- og Maskinreparationer. (Kaiplass for Reparation.)

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{1/3}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtene etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

Udkommet er:

3die udvidede og omarbejdede Udgave af

Haandbog i praktisk Sømandsskab.

Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.

Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,
og hos Forhandlerne. Pris indbundet 7 Kr.

TH. JUST

Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne

„GYLFE“ og „ROLLO“

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147.

Telf. Central { 12 513
12 533
12 314

Telegr.-Adr.: „THJUST“

A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder: A. N. Petersen.

Frederiksgade 9.

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

HÄNSCHELL & C^o.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt. hvor dette medfører Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Lastopladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Remisse fra Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trier i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.

A/S KALUNDBORG MOTORFABRIK

Telefon 505 KALUNDBORG Telegram-Adr.:
Raaolliemotorer. Motorfabriken
Diesel System. Skibsreparationer. Petroleumsmoter
- med Magnet. -

Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raaolliemotoren „VØLUND“.
Specialværksted for Autogensvejsning,

Motor- og Maskinreparationer.
Nyhavnsgade 4. Telefon 796.

Forsikrings-Aktieselskab „Mira“, Kristiania.

Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Generalagentur: EIGIL WANDLER & Co.,

Herluf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.
Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: „ASSUWANDLER“.

A/s American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 3834, Stat 391

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.

Enerepræsentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co. Atlantic Fruit Co. Hudson Oil Co.
New York. New York. New York.

Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Aalborg.	Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 à 3,4 m. Nord for samme 3,4 à 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals-Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m i det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 à 4,7 m	Skibaafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 13 Ø. Udg. 13 Ø.	I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodsler. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.	Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 1½ Kr. pr. Ton. Vand betales med 20 Øre pr. Tønde, leveret om Bord ved Bolværk.	Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.	Jærnbanespor langs Kajerne. Køhalingsplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. Fem Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Malerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.
Aarhus.	Et 75 m bredt Løb med 7,8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8,3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7,5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8,3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1,7—2,2 m over Vandet.	Skibaafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Lodspenge , naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 3 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter. Litspenge: 2 Øre pr. Ton Et midlertidigt Tillæg til Lods- og Litspengeene af ½ opkræves indtil videre. Bugsering: Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast kan i Almindelighed faas for ca. 1,50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2,50 Kr. pr. Ton fra Søen. Vand: 1½ à 2 Kr. pr. Ton.	Losning og Læsning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.	To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Køhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jærnbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tøndegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.
Assens.	Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø Udg. 12 -	Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.	Ballastafgift til Havnen: 3 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. Vand: 10 Øre pr. Td. til Maskinbrug. 33 Øre pr. Fad eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slinger benyttes til Paafyldning.		Køhalingsplads, Ophalingsbedding, 2 Skibaværter, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kai og Midtermolen.
Fredericia.	I Indløbet 20 Fod, ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For oplagt Skibe i Vintermaanederne halv Havneafgift.	Bugsering uforudsæn. Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kiel. Afgift efter fast moderat Takst.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris pr. Ton: 1 Kr. paa Siden. Vand: Kr. 1,50 pr. Ton.	Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speditørfirma til faste Takster.	Maskinværksted, Køhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran. Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningskostninger	Forskelligt.
Esbjerg.	Dybden paa Barren udfør Graadyb er gennemgaaende 18 Fod ved dagl. Højvande; i en smal Rende over Barren er der dog nu ved Uddybning tilvebragt ca. 22 Fod, og der arbejdes videre paa Udvidelsen af Rendens Bredde. Dybden i Dokhavnen og paa Sluse-tærsklen 18 Fod, ved den østre Forhavnskaj 15 Fod og ved den søndre Forhavnskaj 19 Fod. Flodskifte 5 Fod. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjetønde.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 40 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Kubikfavn. Vand til Skibsbrug 20 Øre pr. Tønde. Vand til Maskinbrug 10 Øre pr. Tønde.	Losning og Lastning besørgeres af her-værende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 10 Tons Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
Faaborg.	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen Yderhavnen, ca. 285 m løbende Bolværk. Til større Skibe. 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen, 378 m løbende Bolværk 3-5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. Bugsering efter faste billige Takster. Ingen Bugserafgift til Havnen.	Ballastafgiften til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vandafgift: Mindre Sejskibe 1 Kr. Større do. 3 Kr. Slangeafgift 1 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 6 Kr. Dampere over 300 Tons. 10 Kr. Slangeafgift 2 Kr.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod). Dybde over forreste Køl-blok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibisbyggeri samt Reparationsværksted for mindre Dampere. Maskinværksted og Skibsmedie. Kølhalingsplads. Bunkerkul.
Frederikshavn.	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Øre Udg.: 10 Øre Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodtakster af 1903; Kultfyldere dog ca. 1/4 mindre. Bugsering efter Aftale.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand: 8 à 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran med 10 Tons Løfteevne. Privat Flydedok med 1700 Tons Bæreevne. Flere Skibsværter og Maskinværksteder forefindes.
Helsingør.	Dybden i Indløbet 8 m og i den største Del af Havnen er 7,3 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Ind- og Udg. 22 Øre. Skibe, der indkommer for Kul-forsyning (mindst 93 hl) er fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale	Ingen Ballastafgift. Ballast: 85 Øre pr. Ton. Vand: I Havnen 1 Kr. 50 Øre pr. Ton. Paa Reden 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørgeres af herværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Helsingørs Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Reparation paa Jern- og Træskibe. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 100 Tons.
Hobro.	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0-5,5 m. Bolkværkerne c. 1,6 m over D. V. c. 900 m Bolværk.	Pr. Reg. Ton: Dampskibe: 15 Øre. Sejskibe: 12 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 8 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad „Plucki“ stationeret i Hadsund. Telef. Nr. 9 Til Afbenyttelse saavel ved Kjørdindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	Ballastafgift til Havnen. 3 Øre pr. Reg. Ton. Vandforsyning direkte i Skibene: 1,25 Kr. pr. Ton.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Kølhalebænk og Ophalingsbedding. En 8 Tons Kran ved Bolværket. Havnbanespor langs Kajen.

	Resejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Horsens.	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 63 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledelyr. Uddybning til 22 Fod paabegyndt 1911.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	Lodstvang. Bugsering foregaalet og efter billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Ton. Vand: 2 à 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads haves. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
Kjøbenhavn.	Til Frihavnen en Dybde af 29 1/4 Fod. Til Larsens Plads en Dybde af 26 Fod. Til Gasværkshavnen Nord fra gennem Broerne over Havnen en Dybde af 20 Fod. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 18 à 19 Fod	Bolværkspenge For hver paabegyndt Maaned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside. Vareafgift, svarende til c. 80 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet. Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der inden 3 Maanederefter Indførslen genindføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der losses, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 120 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 90 Ø., Sandballast pr. Baad pr. Ton 1 Kr. 35 Ø. Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 1 Kr. 50 Ø. Vand betales med fra 3 til 4 Kr. pr. Ton.	I Frihavnen besørges Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster. I Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med de Arbejdsformænd (Stevedor).	Petroleumsdok, Tørdok for Skibe af c. 450 Fods Længde, Flydedokke, den ene 478 Fod lang med Bæreevne 11,500 Tons. Ophalingsbeddinge, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatore, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, Havnekran til Løft af 80,000 \mathcal{M} , Vandforsyning ved Bolværk Jernbane langs Havnen
Kolding.	Rende forsynet med Dag- og Natafmærkning med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6 - 2,0 m. over D. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se de ny Lodstakster 1908. Bugsering efter Aftale.	7 Øre pr. Hektol. for Vand til Maskinbrug.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svæbebassin, 197 m bredt Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri, Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jærnbanespor langs begge Kajer.
Mariager.	Rende med 5,7 m (18') Vand fører til Bolværk. Ved Bolværkerne: 2,2-5,7 m (7'-18'). Bolværkerne 1,6-1,7 (5'-6') over D. V.	Pr. Reg. Ton Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserdamper uforuden.	Ballastafgift: 3 Øre pr. Ton. Vand efter Overenskomst.		
Marstal.	Syd fra kan man gaa til Havnen med 12 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	Ballastafgift til Havnen 3 Øre pr. Ton. Ballast 1 Kr. pr. Ton. Vand fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparationsværkt, mange Kølhalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddinge, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Masned-sund	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve Bropengeaf Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen.	Bugsering (ufornøden). 10 Kr. pr. Bugsering. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre. Ballastpris: pr. Ton 1 Kr. 75 Ø. paa Siden. Vand: Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
Middelfart.	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Stormy Havnebøje, stærkt forankret, udfor det 24 Fods Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Dampskibe: Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Ingen Lodstvang. Bugsering ufornøden.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. Ballastgrus: pr. Ton 2 Kr. Vand pr. Slange: Skibsbrug 1.80 Ø. pr. m ² . Maskinbrug 1 Kr. pr. m ² .	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhalingssplade og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
Nakskov.	Indtil Slotø 5,6 m, indenfor 5,0 m. Bolværkshøjde 2,0 m.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved fast Bugserbaad til billige Takster.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. 25 Øre pr. Ton langs Siden. Vand: 20 Øre pr. Td.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingssplade, Ophalingsbedding for mindre Skibe, 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
Nexø.	Indsejlingsløbet er 120 Fod bredt og 16 Fod dybt. I Havnen ved Bolværk er 18 Fod dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 6 Fod. Alt dansk Maal.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. Lodsafgifter. Dampskibe, som alene anløbe for Kulforsyning, ere fritaget for at svare Skibsafgift.	Ved Havnen er ansat to faste Lodser. De regelmæssige Rutebaade besørges Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	1 Ballastafgift til Havnen svares 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto Tonnage.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok særlig lys og luftig. Dokken er 170' lang, 68' bred foroven, 36' bred i Bunden. Portaaens Bredde er 33' i Vandlinien, 30' paa Tærskelen. Vanddybden paa Porttærskelen og Kjølblokkene er c. 12 ¹ / ₂ , alt eng. Maal.
Nyborg.	Rende 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift Pr. Reg. Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemmehørende Fartøjer det halve. Vareafgift: Moderat.	Bugserdamper ufornøden. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejds-kolonne.	Jernbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingssplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.
Odense.	Med daglig Højvande: I Fjorden 19 à 24 Fod, i Kanalen og den ny Havn 19 Fod, i den gamle Havn 12 à 14 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	Fra Søen til Stige Lodsfrighed. Lodstvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto Bugsering: Faste billige Takster ved Havnens Damper.	Ballastafgift: 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vand: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørges af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor rundt Havnen, Svingkran til 20,000 Pd, Maskinværksteder, Kølhalingssplads, Skibsværft, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Nykjøbing Falster.	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkehøjden 6-8 $\frac{1}{4}$ Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: p. t. 3 Kr. pr. Ton. leveret pr. Sand gravedamper frit ombord. Vand: 3 Øre pr. Netto Reg.-Ton, ikke over 12 Kr.	Losning besørges af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Kølhalingsplads.
Nykjøbing Jylland.	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 & 11 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 90 Ø. pr. Ton langs Siden. Vand: Kr. 1.30 pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagsplads, Kølhalingsplads for større Skibe. Skibsbyggeri og Skiblerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibesmedie.
Nørre-Sundby.	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Damphaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted. Vandforsyning, Jernbanespor langs Bolværk.
Præste.	Rende med 13 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne 13 Fod. Bolværkerne 4-5 Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad haves, faste billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand haves paa Havnepladsen gratis. Ballastpris: 1 $\frac{1}{2}$ Kr. pr. Ton.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Havnebane, Kølhalingsplads og Reparationsværksted findes.
Randers.	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 & 4 $\frac{1}{2}$ Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takatklasse 2+1+1 Mellen 80 og 150 B. R.-T. Takatklasse 3+3+3 Mell. 150 og 2000 B. R.-T. Takatklasse 4+4+4 Over 2000 B. R.-Tons Takatklasse 5+5+6 Bugsering: Faste, billige Takster ved Havnens Damper.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørges af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Havnepakhus med Korn-elevatore og Højseværker, Kulkran, Havnebaner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.
Rudkjøbing.	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 12 Fod Syd fra 11 Fod. Ved Bolværk indtil 15 Fod.	Pr. R.-T.: Indg. 12 Øre Udg. 12 Øre Dampskibe 18 Øre.	Ingen Lodstvang uden ved Bugsering se Lodsloven. Bugsering: faste billige Takster.	Ballastafgift: 2 Øre pr. R.-T. Ballastpris for Tiden 1.50 p. T. Vand: 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangeafgift.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billig.	Dobbelst Jernbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibesmedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.
Svendborg.	Gennem Svendborgsund kan man Øst fra gaa til Havnen med 22 Fods, Vest fra med 15 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 22 Fod. Bolværkehøjden 5 & 8 $\frac{1}{4}$ Fod.	Skibeafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se Danmarks Lods-takster 1903.	Ballastafgift til Havnen: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris for Tiden 1 Kr. 50 Ø. pr. Ton. Vand: 1 Kr. pr. m ³ Slangeafgift pr. Vandfyldning 1 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelst Jernbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabriker. Store Træskibsbyggerier. Ophalerbedding, hvoraf 2 tilhører Havnen; Træskibe paa indtil 250 Reg.-Ton. ogsaa mindre Dampere. Skibe indtil 500 Reg.-Tons kan købales. En Flydedok, der kan optage Skibe af indtil 500 Brutto Reg.-Tons.

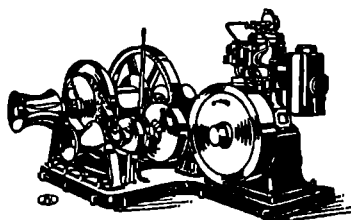
	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Rønne.	I Indsejlingen fra 22 til 30 Fod Vand. I Havnen ved Bolværk indtil 22 Fod Vand. Bolværkernes Højde over dgl. V. 5 1/2, & 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 - Dampskibe, der indkommer for Kul-forsyning og Proviantering indtil 24 Timer, fri.	Ingen Lodetvang. Naar Lods benyttes 5 Øre pr. Ton for indtil 200 Reg.-Tons, 4 Øre for de næste 100 Tone og 1 Øre mindre pr. Ton for hver overskydende 100 Tons. For hver 100 Tons efter 500 Tons, betales pr. Ton 1 Øre.	Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. hl, dog ikke under 50 Øre. Til Maskinbrug 6 Øre pr. hl.	Udføres billigt.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Køhalingssafgift 1/2 Øre daglig pr. Reg. Ton. Jærnbanespor ved Øst- og Sydsiden.
Saxkjøbing.	Hele Løbet og selve Havnebassinnet er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	Ballastafgift: 5 Øre pr. Ton. Ballastpris: 1 Kr. 25 Øre pr. Ton (ved Bolværk).	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagspladser til Leje. Træskibe og mindre Jærnskibe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres.
Vejle.	En Rende med 22 Fods Dybde, afmærket med Tøndebojer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 Ø.	Ingen Lodetvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903. Bugsering: For Bugsering fra „Tokosten“ til Havnen: Indgaaende 20 Øre pr. Brutto Reg.-Ton. og ligesaa for udgaaende. Bugsering paa længere Distancer efter Aftale.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: leveret med Havnens Slinger: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning besørget af Ladningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Køhalingssplads, Ophalingsbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

C. A. SØEGAARD
AALBORG
SKIBSREDERI & BEFRAGTNING
Telegr. SØEGAARD Telf. 3001—3002

BRØDRENE BERTHELSEN A/S
TEKNISK & NAUTISK FORRETNING
„GROTUMHUS“ — AALBORG
Telf. Nr. 3100 Lager af Olle, Tviat, Maskinpakninger og Værktøj. Telf. Nr. 3100

H. Nielsen & E. Petersen.
Smede- & Maskinværksted.
SKIBSREPARATIONER. — MOTORREPARATIONER.
Kalkbrænderihavnen. Telefon Strand 143 — Øbro 1571 y.

VIGGO JENSEN, A/S
MASKINFABRIK
Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler
Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

Gulowsen's
WINCHER • MOTORER

MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.

Kursnoteringsudvalget

har paa Efterbørsen konstateret følgende Aktiekurser
Onsdag den 21. November 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibe Aktier.			
Forenede Dampskibs-Selskab		367 ¹ / ₂	369 ¹ / ₂
Danmark		—	—
Norden		421	422
Carl		—	—
Dannebrog		397 ¹ / ₂	398 ¹ / ₂
Skjold		—	—
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		—	—
Højmdal		680 ¹ / ₄	681
Gorm		810	—
Neptun		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		330 ¹ / ₂	332
Stats- og Kredittforen. Obligationer.			
3 ¹ / ₂ % Stats amort.		59 ¹ / ₂	61
3 ¹ / ₂ % uops. Stats af 1886		70	71 ¹ / ₂
3 ¹ / ₂ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		74 ¹ / ₂	76
3 ¹ / ₂ % Kbhvn. Kreditk. amort.		—	—
4 ¹ / ₂ % — — 2. Serie		69	90
4 ¹ / ₂ % — — 1. —		—	—
4 ¹ / ₂ % Østift. Kreditk. 9. —		86 ³ / ₄	88 ³ / ₄
4 ¹ / ₂ % — — 7. —		86 ¹ / ₄	88 ¹ / ₄
3 ¹ / ₂ % — — 6. —		84	86
3 ¹ / ₂ % Landkreditk. 3. —		—	—
Aktier.			
Nationalbank		147	147 ¹ / ₂
Privatbank		138 ³ / ₄	139
Landmandsbank		153 ¹ / ₂	153 ³ / ₄
Handelsbank		153 ¹ / ₂	155
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		122	123
Sukkerfabr.		267 ¹ / ₂	267 ³ / ₄
Burm. & Wain		208	210
Bryggeri Aktier		—	—
Helsingers Jærnsk.		—	—

Vekselkurser d. 21. November 1917.

	avista Sælge.	10 d. d. Køber
Hamburg	45.50	
London	14.55	
Paris	54.00	
Amsterdam	134.00	
Wien	81.00	

Møller & Réé,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Bramminge - Eshjerg - Eskildstrup - Farum - Fejs
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Maribo
Næskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Sakskøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S
TEKNISK KEMISKE FABRIK
(Leverandør til De Danske Statsbaner)

Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**

Telegramadresse: „Hempaturl“.

Fabrik: **Strandlodsvej. Amager 1950 y.**

Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

**Veksellere og Banquiers,
Chr. XI.s Gade 7. Kbhvn.**

Telf. **5736.**

Telegramadresse: **Kleinbank.**

AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kulter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

A/S Korsør Skibsværft & Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

**Hovedkontor: Amaliegade 36
København.**

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

E. Nissen & Co. Rederi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen.

Telefon 12280.

DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne

Kjøbenhavn. Georg Sørensens, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilson, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natl. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 3.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“

LISSABON

V. T. Mathiesen
& Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar. Kabys og Baadeinventar, Lanterner med Certificat, Kompasshætter, Autogen-Svejsning. Alt Skibsarbejde udføres. Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

Remington,

eneste Skrivemaskine med

Key Set Tabulator,
ny epokegørende Opfindelse.

L. Kristensen, 27, Vestergade.

ZOOB. HAVE

i København

køber gerne for den
brugbare Dyr.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

A. Veltheim,

Lovisa (Finland)

Skibsmægler & Stevedor.

Telegr.-Adr. „Veltheim“, Lovisa.

Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.
afholder Møde 1. Fredag i hver Måned i Havnecafeen, Knippels-
brogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG
Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Benthin's Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmæklere,
Telegr.: DAMSON. Oskarshamn. Telegr.: DAMSON.

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse: „Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9
Telefon Nr. 70.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed
Petrograd og Narva (Hungerburg)
N. P. Hansen,
Cronstadt.

Telegr.: „Sojus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr. „Sojus“
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line, No. 4.

A/S Nordan Motorfabriker

anbefaler sig med

1^{ste} Kl.s firetakts Raaollemotorer

Nordan-Motorerne er forsynede med Kuglelejer

meget brændsel- og oliebesparende

Ombygninger med ældre Motorer af andre Typer

Alle Reparationer foretages hurtigt og billigt

Alle Forespørgsler besvares omgaaende og franko

Post-Adr.: Vestre Boulevard 33, Kbhvn. B. Fabrik: Lyngsgade, Kbhvn. S.
Telefon: 5879 5899 Telefon: Amager 1058

Telegram-Adr.: NORDANAS, Kjøbenhavn.

Nyhavn

Skibsprovianteringsforretning

Reykjavik Island

Telegraf adr. Nyhavn

Overretssagfører

E. Moltzen

Odense

Retssager (sp. Sø- og Handelsager) og Handelsinkassation.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

Skibs-Blikkenslageri.

Leverandør til O. F. O. S.

G. C. de Baerdemaeker

Skibsmægler og
Speditør

Gent, Belgien.

Berg & Larsen

Nyhavn 53, København,

og

Chr. Schjorbaeks Eftf., Helsingør.

Skibsproviantering

Lager af Manilla- og Hampfougværk

Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Oscar Rolf,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klases
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Skive

Skibsbyggeri

anbefaler sig med

Nybygninger

af alle Slags,

som Fragtskibe, Fiskefartøjer,

Lyst- og Brugsbaade.

Solidt Arbejde. Billige Priser.

Brink & Iversen.

Harald Christensen.

Skibsmægler Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Hærkletenaaen.

Telefon 5349

Telefon 5349

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning

Nyhavn 19

Telegram-Adresse: „Skibwith“

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigvarede Klædninger.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning.

Telf. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri
Ind- og Udsejling.

Kommissioner udføres.

Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhryingskontor.

N. P. Jensen

at Staten autoriseret Forhryingsagent

Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotsbyrting“.

Dampskibsagent

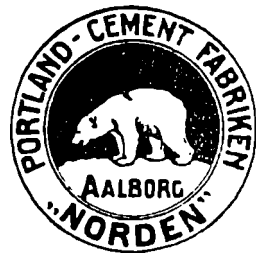
Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
skibe, indgivet med Damp-
kran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af
tilsaandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“

Carl Nielsen,

Islands Brygge 4. Telefon 5552.



De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons

Telegrams:

Scheepswerf Heusden Holland.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

Aktieselskabet Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værtfæt: 239.
Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.
Specialitet: Motorsejlskibe paa 800 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerspill, Motorlossespill og løvrligt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.
Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS
BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 14. Telefon 3950.

ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Adress »FLINTSHIP«-Philadelphia.
Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

Nybygning og Reparation
af Træskibe.

Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med
Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.
Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Søfartsafdeling.
Laboratorium: Bopæl:
Kongens Enghave V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal
Telefon 6091. Telegramadr.: „NAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nørn 2383.

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassees Skræderi og Herreokvipering.
Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.
NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeninges

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbrødsfabrik
Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.: „Skonrog“.
12320.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100
HK

A/S „VØLUND“.
Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.
Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Forste Side pr. Petitlinie	.....	à 45 mm	Bredde 50 Øre
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	40 —
De øvrige Sider	.....	do.	25 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		10 pCt.	20 pCt.
			52 Gange
			40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN)

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 48

Kjøbenhavn, Torsdag den 29. November 1917.

24. Aarg.

M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING



Filtrer Deres Spildeolie
med

Oliefiltret „Express“

Leveres i 3 Størrelser.
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie
paa ca. 10-20 Min.

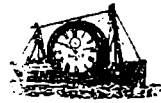
Nic. Heimbürger Skibsmægler

Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.



I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.
Kgl.-Hof-Leverandør.
Niels Juelsgade 6.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.



Stort Salg af Skibsuhre.

Reparationer af enhver Art udføres.

PALLE SØRENSEN'S EFT.

Sølvtorvet 4. — Telf. Ø 3690.
Grundlagt 1889.

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Telf.: 5601. Pale 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

A/S „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder C. A. Søgaard. — „Grotumhus“, Aalborg.
Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: „SØEGAARD“.

Afdelingskontor i Kjøbenhavn: H-S „Svedania“. St. Annæplads 26.
Telefon Nr. 9280. Telegramadresse: „NORDBUT“.

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Statsautoriseret Revisor J. P. STROBEL

Anker Heegaardsg. 1. Telf. 10882.

Bogholderianlæg. Revisioner.
Statsopgørelser. Skatteopgørelser. Tilsyn.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.
Største Lager af brugte Skibsinventarier.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annæplads 19 & 21.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58:

Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omegn

Randers: Handelsbanken i Randers

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

Telefoner **92 86**
102 86

Aktieselskabet

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telegr.-Adr. „Bunker-depot.“

Telefon **513**

Aktieselskabet

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

Telegr.-Adr. „Bunker-depot.“

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: „Brown.“ — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet „Rødby Havn.“
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinge for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: „YARD.“
Jydsk Telefon: 1198—1199.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „Dampatlant“

Telefon { 12912
12913

A/S **Dampskibsselskabet MALM**
KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

V. Egenfeldt-Nielsen.
A/S Rederiet „QUARTO.“

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.
Køb og Salg af Skibe.

5, Holmens Kanal Telegr.-Adr.: Quarto. Kjøbenhavn.

Telegrafadr. **Strand** Teletour **507-598**
Reykjavik **Emil Strand** —237

Reykjavik Island
Skibsmægler

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

Lanterner omforandres til Acetylenbelysning.
Certifikat udtages om ønskes.
Ordre ekspederes i Rækkefølge.

Brøndberg & Tandrup. Lanternefabrik.
København K.
St. Kongensgade 27. Tlf. Palæ 827.

Aktieselskabet

Det østasiatiske Kompagni
(The East Asiatic Company, Limited)

Kina-Japan Linie. Afsejling ca. hver 3die Uge fra København, Gøteborg, Kristiania til Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe og eventuelt Wladivostok.

Bangkok Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, evt. Gøteborg og Kristiania til Colombo, Penang, Singapore og Bangkok.

Nord Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Los Angeles Harbour, San Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, Vancouver og Victoria.

Syd Pacific Linie. Afsejling ca. hver 4de Uge fra København, Gøteborg, Kristiania og event. Genova og Barcelona til St. Thomas, med Omskibning derfra til de fleste andre vestindiske Havne — Colon og Panama, med Omskibning til de fleste Havne i Mellemamerika — Guayaquil, Callao, Mollendo, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Syd Afrika Linie. Afsejling en eller flere Gange om Maanedene fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban, Delagoa Bay, eventuelt Mossel Bay og Beira.

Australie Linie. Direkte Afsejlinger fra København, Gøteborg, Frederiksstad og Kristiania til Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney og Brisbane.

Alle nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Kompagniets Kontor, Holbergsgade Nr. 2. **Telefon 8300.**

DANSKE LLOYD,

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KØBENHAVN
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til
 billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem
 Hovedkontoret i Kjøbenhavn: Telegr.-Adr.:
 Holmens Kanal 4. Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

Dampskibsselskabet „TORM“

Reder C. KRAEMER

D. „Gudrun“.	D. „Valborg“.	D. „Agnete“.
„Sara“.	„Thyra S“.	„Gunhild“.
„Helene“.	„Sjælland“.	„Hermia“.
„Ragnhild“.	„Estrid“.	„Alice“.

Telegramadr. „Torm“ 6 Nybygninger. Telef. 2497.
 Kontor: St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

HAKON THOMSEN

16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havaragent.
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
 Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.
 Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
 Assurance- og Havaragenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.

Telegram-Adr.: „Janus“.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og

A/S Dampskibsselskabet **Primula**.

Amaliegade 43.

Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

TELEFON: CENTRAL 1520 & 530
 TORDENSKJØLDSGADE 23

TELEGRAM-ADRESSE: „REALLOYD“
 KØBENHAVN

Reassurance Compagnie
Skandinavisk Lloyd
Aktieselskab

SØ- OG TRANSPORT-, KRIGS- OG BRANDFORSIKRINGER

BALTICA

DANSK FORSIKRING
 Sø- Transport- og Krigsforsikring
 Max Leung & Co. Hovedkontor
 Generalf. Skovsbo og Direktør
 Havneg 9 og Jægersvej 2
 Telf. 6700 Telf. 4056

Akkontopital: 17 Millioner Krone

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING

SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det kongl. oktr.* KRIG

Seassurance-Compagni's

Kristiansgade 12 Kjøbenhavn
Telegr. Adr. Kongssø
Telf. C. 124 1024, 6 10124

VARER **KASKO**

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening LIM.

I Kjøbenhavn.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinssbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenavne Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.

I København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinssbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 266 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 & 12 318

Norske Lloyd

DIREKTION FOR DANMARK: MENNINGEN & BOWMAN
 AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095
 SØ- & TRANSPORT-VALOREN-BRAND-DRIFTSTABS-MUSLEJE
 BREAKDOWN-MASKINSKADE-ANSVARS-VINDUESUDSTILLINGS
 VANDSKADE-GLAS-INDBRUDSTYVERI-RAN-ROVERI-SAMT
KRIGSFORSIKRING

Kordt Jørgensen & Wahl

Gernersg. 1, Kbhvn.,
 dækker billigst

Sø- og Transport-, Krigs-, Brand-,
 Indbrudstyveri-, Ulykkesforsikring
 etc.

Statistif. 226. Tlf. Søndby 2376.
 Telegr.-Adr. Korwal.

DEMAG



**Elektriske
Tøjer**

**Det billigste
elektriske Heiseapparat!**

REPRÆSENTANTER:
Edwards & Rasmussen,
København B, Vestergade 3

**DEUTSCHE
MASCHINENFABRIK A.G
DUISBURG**

Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri

Telefon 476 og 703.

Første Jernbeton-Værft i Danmark.

Bygger Slæbe- og Motorlægtre i alle Størrelser, ca. halv Pris af Staalskibe, hurtige at levere, stor Styrke, smaa Vedligeholdelsesudgifter.

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon	6886. 6886. 8901.	Kvæthuegade 1, St. København K.	Telegr.-Adr. „KAYDYHR“
---------	-------------------------	------------------------------------	---------------------------

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

Th. Hægs Patent Bundfarver og Patent Møntie samt

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin- og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

Frederikshavns Værft og Flydedok ^{R/S}

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0 16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Claring.

Ordre, Telegrammer og Breve ill vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst. Reden eller Havn.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 477. Nattefon 427. Post Box 14

BROOK & VINCENT. Ltd.

LONDON E. C. MARSEILLE KØBENHAVN Ø.

Ladenhall Str. 117. Place de la Bourse 11. N. Frihavnsgade 87

CARGOSUPERINTENDENTS.

SPEDITION — TOLDKLARERING — AGENTUR OG KOMMISSION

Repr. for KUIPERS Skibs-Bund Farvefabrik YUIDEN.

Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Sø- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shippedward.

Bredgade 25.

LUDVIG KJÆR & Co. ^{A/S} BERGEN
TRYGGVE SAGEN KRISTIANIA

Skibsrederi - Befragtning - Assurance

BERGEN

KRISTIANIA

Telegrafadresse: »KAER«

Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

R. A. ROBERT

Amallegade 26, Kjøbenhavn.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

BEFRAGTING

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1899. —

^{A/S} Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskibe
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr. »Værftet«.

Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.



FRA 5 TIL 500 HK. KATALOG FRANCO
LYSEKILS MEK. WERK. AB.

SKANDIA

RAA-OLIE

MOTOR

UDEN

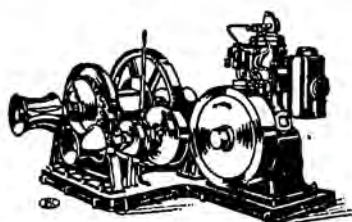
VANDINDSPROJT

DANSK FILIAL:

REVENTLOWSGADE 4

CENTRAL 6792

J.F.S.-JERNHOLM



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

Gulowsen's

WINCHER · MOTORER

MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.

Kjøbenhavn, den 29. November 1917.

Den 21. ds. meddeltes det officielt fra Berlin, at den tyske Regering fra den 22. s. M. har udvidet Spærreomraadet af 31. Januar 1917, den saakaldte Farezone (se *Dansk Søfartstidende* Nr. 6 d. A.), saaledes at det nu omfatter en betydelig større Del af Atlanterhavet, Vest for de britiske Øer, omtrent hele Middelhavet og et stort Omraade af Atlanterhavet omkring Azorerne. Passagen Vest for Ulsire Fyrtaarn bliver dog uforandret, 10 Sømil, og ligeledes Afstanden fra Sydspidsen af Færøerne, 3 Sømil. For den neutrale Skibsfart maa denne Forholdsregel vel betyde en noget forøget Fare, dog maa det ikke glemmes, at de Farvande, der nu yderligere betegnes som Farzone, heller ikke hidtil har kunnet besejles uden Fare for Sænkning, og at en Spredning af de tyske Undervandsbaade over et saa meget større Afsnit af Verdenshavet giver en større Chance for at undgaa deres Opmærksomhed.

I et Memorandum, der slutter sig til Erklæringen om Udvidelsen af Farezonen, lader den tyske Regering rørende Følelser overfor de Neutrale i Evropa komme til Orde, idet det heri hedder:

»Vore Fjenders Voldshandlinger mod de Neutrale i Evropa er bleven fortsat i skærpet Form. Ikke nok med, at de fjendtlige Regeringer i længere Tid har bortlagel neutrale Skibe, som de har kunnet faa fat paa i deres Havne eller i aaben Sø for at udfylde deres Handelsflaade, der i betænkelig Grad er blevet udtyndet af vore Undervandsbaades Virksomhed, men for at aflaste deres eget Flag, forsøger de nu ved Anvendelse af talrige Midler, men særlig ved Skærpelse af Hungerblokaden mod de neutrale Lande, at presse den oplagte, neutrale Tonnage, der for deres voldsomme Indgreb hidtil har reddet sig ind i disses egne beskyttende Havne, ud derfra og ind i deres egen Tjeneste. Vor Handelskrig paa Havet er rettet mod de oversøiske Tilførsler til Landene og dermed mod fjendtlige og i fjendtlig Interesse sejlene Tonnage. Da denne Tonnage suppleres ved Voldsforanstaltninger, saa ser den tyske Regering i Kampen mod Englands Voldsherredomme, der gaar frem over alle Rettigheder, navnlig overfor de mindre Nationers, sig nødsaget til at udvide Operationsfeltet for sine Undervandsbaade.

Udvidelsen omfatter i Hovedsagen Udvidelsen af det omkring England lagte Spærreomraades Bælle mod Vest for at ramme Trafikken fra denne Retning, hvis Betydning for England er voksende. Endvidere omfatter Udvidelsen et nyt Spærreomraade omkring Azorerne, der er bleven til et økonomisk og militært vigtigt, fjendtligt Støttestøt for Atlanterhavstrafikken.

Desuden omfatter Udvidelsen Lukningen af den Kanal, der hidtil i Middelhavet har været fri for Sejladsen til Grækenland, da denne af den venizelistiske Regering er bleven benyttet ikke til Forsyning af den græske Befolkning med Levnedsmidler, men meget mere til Transport af Vaaben og Ammunition.»

Saaimegen Medfølelse med de Neutrale havde man egentlig ikke ventet fra den Kant, naar man tænker paa de c. 1.200 skandinaviske Sømænd, der uden Varsel og med koldt Blod er blevet sendt i Døden af tyske Undervandsbaade og Krydsere i Løbet af Krigen, og dette under Opfyldelsen af deres Pligter imod Fædreland og Familie, idet de ofte for at skaffe det daglige Brød eller afvende truende Hungersnød i Hjemlandet, sejlede med Korn eller andre Fødemidler fra en neutral Havn til en anden. Den megen Rørelse vil sikkert hos mangan dansk Sømænd bringe Tanken tilbage til hans første Læsebog,

den gamle A. B. C., hvor der fandtes et Rim under Billedet af et farligt Krybdyr. Dette Rim passer sikkert paa den foreliggende Situation.

Angaaende den ny tyske Farezones nærmere Grænser og Udstrækning henviser vi til omstaaende »Efterretninger for Søfarende«.

Standard Løn til engelske Sømænd. I Følge »Times«, er der for nylig af »The Shipping Controller« nedsat en Komité i England (»Mercantile Marine Conciliation Committee«) for at behandle Konfliktsager, som er opstaaet mellem Redere og Sømænd. Denne Komité har fornylig udtalt sig for Fastsættelsen af en »national rate or rates of wages«, for Sømænd, der vil faa tilbagevirkende Gyldighed fra 6. Oktober d. A.

De foreslaaede Rater vil blive fastsat i Løbet af kortere Tid, og som midlertidig Foranstaltning har man ved en Konference, afholdt i Skibsfartsministeriet den 5. Oktober d. A., besluttet at forhøje Lønraten for Skibe til Udlandet, for Sømænd til £ 11 og for Fyrbødere til £ 11.10. Raten for lavere Officerer og Stewards skal forhøjes i samme Forhold.

Hensigten med denne Ordning er at skabe en ensartet Standard-Rate for alle Havne i De Forenede Kongeriger. Det er en betydelig Forøgelse af Lønningerne, det her drejer sig om. Rederne vil dog, saalænge Krigen varer, vistnok ikke direkte blive berørt af denne Foranstaltning, der lillige skal være en Anerkendelse af de britiske Sømænds uforfærdede Opræden under Krigen, fordi omtrent hele den britiske Handelsflaade er taget i Brug af den engelske Regering, der i Følge Overenskomst, betaler Forskellen mellem de tidligere og de ny Lønninger. Den trufne Bestemmelse vil dog ikke formindske Tallet af de vanskelige Problemer, der vil fremstille sig for de britiske Redere efter Krigen, da man er klar over, at der da vil opstaa en skarp Konkurrence og at Driftsomkostningerne i de forskellige Lande vil faa en afgørende Betydning i denne.

De Forenede Staters Pasforskrifter. For Personer, der agter at afrejse fra Danmark til De Forenede Stater, er der udstedt ny Pas- og Viseringsforskrifter, der er traadt i Kraft den 7. ds. Disse Forskrifter indeholder bl. a. Bestemmelser om, at enhver, som forlader Danmark for at afrejse til De Forenede Stater, maa have et gyldigt Pas eller andet officielt Dokument af samme Slags som et Pas, stadfæstende Vedkommendes Identitet og Nationalitet, og til hvilket er fæstet et signeret og attesteret Fotografi. Hvert Pas maa være viseret af det amerikanske Generalkonsulat i Kjøbenhavn. Om denne Visering maa der ansøges hos Generalkonsulatet senest to Uger før Dampskibets Afgang.

Personer, der ankommer til Danmark fra et andet Land, i den Hensigt at afrejse fra Kjøbenhavn, maa have deres Pas viseret af en amerikansk Konsul i det Land, fra hvilket de begynder deres Rejse inden det bliver viseret af Generalkonsulatet i Kjøbenhavn.

Enhver, der begynder sin Rejse i Danmark til De Forenede Stater, men som agter at afrejse fra norsk eller svensk Havn, maa, foruden det herværende Generalkonsulats Visering have sit Pas viseret af en amerikansk Konsul i den Havnestad, hvorfra Skibet afgaar.

Ansøgningen om Tillægsviseringen maa ske personligt senest fire Dage førend Skibets Afgang.

Enhver, som ansøger om en Visering, maa indgive en skriftlig Erklæring i tre Eksemplarer til den amerikanske Konsul, som viser hans Pas. Blanketter, trykt paa Engelsk og Dansk, kan faas paa de amerikanske Konsulater og paa de interesserede Dampskibsselskabers Kontorer eller hos deres Agenter.

Den norske Handelsflaades Fragtfortjeneste i 1916. Der foreligger nu Opgørelser fra Det statistiske Centralbureau i Kristiania over den norske Handelsflaades indtjente Bruttofragter i 1916. Opgørelserne viser en samlet Bruttofragt af c. 1,060 Millioner Kroner. Flaadens Nettofortjeneste ligger imidlertid langt under dette Beløb, og man maa med de Driftsudgifter Skibsfarten i Fjor sejlede med fradrage en betydelig Del, før man kommer til den Nettogevinst, som Skibsfarten bragte Landet i Fjor.

Her hidsættes til Sammenligning Bruttofragtbeløbene for Aarene 1914 og 1915 (i Mill. Kr.):

	Dampskibe.		Sejlskibe.	Ialt
	Turfragt	Maanedsfragt	Turfragt	
1916:	667,41	300,85	92,08	1,060,34
1915:	320,91	114,67	38,95	474,53
1914:	108,28	74,99	28,20	211,47

Bruttofragten var som det vil ses i 1916 noget over det dobbelte af Bruttofragten i 1915 og c. fem Gange saa stor som i 1914.

Ser man paa den Tonnage, som har indtjent disse Summer, finder man, at den i 1914 var noget større end i de efterfølgende Aar. Dampskibsflaaden udgjorde saaledes i 1914 1,080 Skibe paa 1,44 Mill. Nettotons, i 1915 1,236 Skibe paa 1,22 Mill. Nettotons og i 1916 1,276 Skibe paa 1,31 Mill. Nettotons. Sejlskibsflaaden udgjorde i 1914 546 Skibe paa 523,000 Nettotons, i 1915 490 Skibe paa 508,000 Nettotons, i 1916 414 Skibe paa 452,000 Nettotons.

Den største Bruttofragt faldt i 1916 paa Kristiania med godt 282,058,000 Kr. Bergen kommer imidlertid saa tæt efter som vel mulig med 281,803,000 Kr., og tager man i Betragtning at Kristianias Flaade var c. 397,000 Tons medens Bergens kun var c. 367,000 Tons, er Bergen en god Nr. 1. Tønsberg kommer som Nr. 3 med c. 84 Mill. Kr., Haugesund som Nr. 4 med c. 78 Mill., Kristianssand som Nr. 5 med c. 39 Mill., Drammen som Nr. 6 med c. 38 Mill., Trondhjem som Nr. 7 med c. 33 Mill., Stavanger som Nr. 8 med c. 28 Mill., Arendal som Nr. 9 med c. 20 Mill. og Sandefjord som Nr. 10 med c. 19 Millioner Kroner. (Norg. Hand.- og Søft.)

Udenlandske Værftudvidelser. Et gammelt Skibsværft i Boitzenburg ved Elben, der har bestaaet siden 1793, og hidtil mest har bygget Kahner til Flodfart og Kystfartøjer, er fornylig blevet solgt til et Konsortium af Hamburgere, der vil udvide det betydeligt. Rimeligvis vil man nu indrette det til Bygning af Motor-Sejlere.

Efter Udvidelsen af Trollhätte-Kanalen, hvorved Väner-Søen er blevet tilgængelig for middelstore Skibe, har de forskellige Værfter, som ligger ved Søen, udvidet deres Anlæg.

Thuro Skibsværft. I Følge »Svendb. Amtst.« har et Selskab, der overtager Thuro Skibsværft nu faaet den udbudte Kapital fuldt tegnet.

Værftets tekniske Leder er Skibbygmester N. A. Nielsen. Der beskæftigedes ved Selskabets Overtagelse 10 Mand, men det er Meningen straks at sætte Arbejdsstyrken op til 25 Mand.

Selskabet har overtaget en Kontrakt paa en 250 Tons Nybygning, hvortil Kølen er lagt og Arbejdet godt i Gang, og der anlægges foreløbig en Bedding til, hvorpaa Kølen lægges til en Nybygning for Selskabets Regning.

Saa snart nogle Jordarbejder er tilendebragt, vil Selskabet være i Stand til at kunne levere yderligere Arbejde.

Øens Befolkning, der er stærkt interesseret i alt Søen vedrørende, vil sikkert med Interesse følge Selskabets Arbejde, der jo i høj Grad vil komme Befolkningen til Gode.

Vi henleder Opmærksomheden paa omstaaende af Handelsministeriet udfærdigede Bestemmelser om midlertidig Anvendelse af Acetylen i Skibslanterner og om Opbevaring af Calcium Carbid om Bord.

Et stort nyt Skibsværft skal bygges ved Odense Kanal. Værftet, for hvis Oprettelse Skibsreder A. P. Møller er virksom, vil særlig bygge Dampere. Det skal beskæftige flere Hundrede Mennesker.

Den amerikanske Krigsrisikoforsikring nedsætter Præmien. London, 24. November. Til »Reuters Bureau« telegraferes fra Washington: Som Følge af den i den seneste Tid stedfundne Nedgang i Antallet af torpederede Skibe har Krigsrisikoforsikringen nedsat Forsikringspræmien for Undervandsbaadszonen fra 5 til 4 pCt.

Dansk Krigs-Søforsikring for Varer meddeler, at Præmien for Rejser med Dampskibe fra England til Danmark og vice versa fra og med den 27. November er nedsat fra 9 pCt. til 7 pCt.

Dampskibsselskabet Dannebrog's Damp »Brattingborg«, der for nogen Tid siden efter at have mistet Skruen i Nordsøen drev ind paa den norske Kyst, er nu bragt flot og bragt ind paa et mere beskyttet Sted, hvor Skibet nu bliver yderligere tættet. Bjergningen er udført af de tre Dampere »Jason«, »Achilles« og »Parat«, som har gjort et godt Stykke Arbejde, da Skibet stod meget udsat. Der maatte bygges et midlertidigt Træskod i Forrummet for at faa lænsel dette.

Kjøbenhavns Havns Udvikling i Fortid og Nutid samt Forslag til Havnens fremtidige Udvidelse. Fra Gads Forlag har vi modtaget et Værk, der bærer ovenstaaende Titel, udarbejdet af fhv. Havnedirektor H. C. V. Møller og udgivet paa Foranstaltning af Kjøbenhavns Havnebestyrelse. Et flygtigt Gennemsyn gør det straks klart, at der her foreligger et meget betydeligt Arbejde af den allerstørste Interesse for Enhver, hvem vor Havn og dens Fremtid ligger paa Hjerte. Vi skal ved Lejlighed bringe en nærmere Omtale af dette betydningsfulde Værk.

Søforhør.

Den 3. Oktober 1917 afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af Barkskibet »Elsa«s Torpedering.

Føreren, Kaptajn Magnus Petersen, forklarer, at Barken var paa Rejse fra Cardiff til Korsør med en Ladning Kul, afgaaet den 5. September 1917 og fulgte de engelske Autoriteters Kursopgivelse. Den 9. September, da Klokkeren var 5,45 Em., observerede man en U-Baad, og et Øjeblik efter saas en Torpedo kommende mod Skibet, som blev ramt ud for Luge 1. Begge Redningsbaade og hele Forskibet splintredes, hvorfor Besætningen maatte springe over Bord. Det lykkedes otte Mand at bjerpe sig op paa en Raft, Kaptajnen klamrede sig fast til en Planke. De blev senere optaget af en engelsk Patrouillebaad, som kom en Timestid efter, at »Elsa« var sunket. Baaden landsatte dem i Queenstown. Fem Mand af Besætningen omkom, de to var ovenpaa Ruffet, da Eksplosionen skete, de andre var til Køjs i Lukafel. Man saa ikke noget til dem efter Eksplosionen. Alle Skibspapirerne gik tabt, da »Elsa« sank i Løbet af nogle faa Sekunder.

Man var seks Sømil Sydvest for Queenstown i Eksplosionsojeblikket.

Den 6. Oktober 1917 afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af 3/m. Skonnert »Johan Hintze«s Sænkning ved Kollision.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibstilsynsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaaer ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredd- og Længdebestemmelser for danske Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De danske Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Somil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den misvisende bagefter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

XI. Bekendtgørelser m. m.

1733. Tyskland. Meddelelse vedrørende spærrede Farvande i Nordsoen, Atlanterhavet og Middelhavet.

Den tyske Regering har meddelt følgende:

I. Til Supplering af Erklæringen om Spærreomraadet af 31. Januar 1917 (optaget i „E. f. S.“ Nr. 7/1st, København 1917) bliver fra den 22. November 1917 at regne Spærreomraadet udvidet indenfor de nedenfor angivne Grænser.

A. Spærreomraadet om *England* og *Frankrig*.

Grænsen for Spærreomraadet omkring *England* og *Frankrig* løber frø:

a) Endepunktet af den *belgisk-hollandske* Landgrænse over

b) et Punkt paa 51° 35' N. 2° 57' E. derfra til

c) — — — 52° 02' N. 3° 52' E. — — —

d) — — — 52° 28' N. 4° 22' E. — — —

e) — — — 52° 40' N. 4° 25' E. — — —

f) — — — 52° 40' N. 3° 40' E. — — —

g) — — — 54° 45' N. 3° 40' E. — — —

h) — — — 55° 10' N. 4° 00' E. — — —

i) — — — 56° 00' N. 4° 00' E. — — —

j) — — — 56° 00' N. 4° 50' E. og videre derfra

k) langs 4° 50' E. indtil et Punkt i 10 Sm Afstand fra *Utsire Fyr*, derpaa

l) i en Cirkel i 10 Sm Afstand W. for det nævnte Fyr indtil

m) Skæringspunktet af Forbindelseslinien *Utsire Fyr* til Punktet 62° 00' N.

0° 00' Lgd., fra dette Skæringspunkt over Punkterne

n) 62° 00' N. 0° 00' Lgd. og

o) 62° 00' N. 5° 00' W. til

p) et Punkt 3 Sm S. for S.-Spidsen af *Færøerne*, derfra til

q) — — — paa 62° 00' N. 10° 00' W. derfra til

r) — — — 61° 00' N. 15° 00' W. — — —

s) — — — 57° 00' N. 30° 00' W. — — —

t) — — — 47° 00' N. 30° 00' W. — — —

u) — — — 43° 00' N. 15° 00' W. derpaa

- v) langs 43° N. til et Punkt i 20 Sin Afstand fra den spanske Kyst og
 x) i 20 Sin Afstand langs den spanske N.-Kyst indtil den fransk-spanske Grænse.

B. Nyt Spærreområde om *Azorerne*.

Grænsen løber fra

a) et Punkt paa	39° 00' N.	17° 00' W.	derfra til
b) -	44° 00' N.	27° 45' W.	-
c) -	44° 00' N.	34° 00' W.	-
d) -	42° 30' N.	37° 00' W.	-
e) -	37° 00' N.	37° 00' W.	-
f) -	30° 00' N.	26° 00' W.	-
g) -	34° 00' N.	20° 00' W.	og
h) tilbage til	Begyndelsepunktet.		

C. Spærreområde i *Middelhavet*.

Den i *Middelhavet* hidtil frie Passage inddrages i Spærreområdet.

2. Sikkerhed mod Anvendelse af den for Spærreområdet anordnede militære Fremgangsmaade i de efternævnte nærmere betegnede Dele af det hidtidige Spærreområde kan først ydes fra den 1. Januar 1918 at regne:

a) Området mellem:

Punkt	52° 40' N.	4° 00' E.	.
—	52° 40' N.	3° 40' E.	
—	54° 45' N.	3° 40' E.	og
—	55° 10' N.	4° 00' E.	

b) Området mellem den *belgisk-hollandske* Landgrænses Endepunkt,

Punkt 51° 35' N. 2° 57' E. og
 Skæringspunktet af Forbindelseslinien mellem det sidstnævnte Punkt og
 Punkt 52° 02' N. 3° 52' E. med den hidtil gældende østlige Grænse for Spærreområdet ud for den *hollandske* Kyst.

3. Neutrale Skibe og Skibe tilhørende den *belgiske* Understøttelseskommission, der paa den Tid, da denne Erklæring offentliggøres, ligger i Havne inden for det nye Spærreområde omkring *Azorerne* og i *græske* Havne, kan endnu forlade disse Områder, uden at den for Spærreområdet anordnede militære Fremgangsmaade finder Anvendelse, naar de løber ud inden den 29. November og tager den korteste Vej til frit Område.

Der er truffen Foranstaltning til, at den for Spærreområdet anordnede militære Fremgangsmaade inden for en fuldstændig tilstrækkelig Frist ikke finder Anvendelse mod neutrale Skibe og Skibe tilhørende den *belgiske* Understøttelseskommission, naar de kommer ind i de nye Spærreområder, uden at de har faaet eller har kunnet faa Kendskab til de foreliggende Udvidelser.

Det tilraades indtrængende at advare og omdirigere den neutrale Skibsfart med alle til Raadighed staaende Midler.

1751. Brasilien. Fyr midlertidig slukket. Forbud.

Ifølge Telegram fra det danske Generalkonsulat i *Rio de Janeiro* er de brasilianske Kystfyr slukkede indtil videre og Forbudet mod at anløbe eller forlade *Rio de Janeiro* Havn efter Solnedgang er udvidet til at gælde alle brasilianske Havne fra *Rio de Janeiro* N. efter til *Pava* Floden. *Pava* Flodens Munding: 0° 30' S. 48° 00' W. (Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 55/1039. København 1917.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean.

1752. Afrika. Zanzibar Kanal. Kitapumbe Rev. Sømærke inddraget.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 197/1521. 5-Gravenhage 1917.)
Den hvide Vager med 2 Trekanter som Topbetegnelse ved E.-Siden af det SE.-lige *Kitapumbe* Rev er inddraget. c. 0° 31' 2 S. 39° 08' 5 E.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1753. Kina og Kinesiske Hav. Honkong. Slukning af Fyr. Forbud.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 199/1538. 6-Gravenhage 1917.)
„E. f. S.“ Nr. 30/792. København 1917 annulleres.

Fyret paa *Green Island* er slukket.

Fyrerne paa *Gap Rock*, *Wag Lan Islet* og *Cape Collinson* er slukkede, men vil blive holdt tændte saa længe de lokale Tyfon-Signaler vajer. Skibe, som er under Vejs til Havnen og ser nævnte Fyr, maa søge anden, sikker Ankerplads end *Hongkong*.

Det er forbudt at nærme sig *Hongkong* om Natten. *Hongkong*: 22° 18' N. 114° 10 1/2' E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 46/1391. København 1917.)

XI. Bekendtgørelser m. m.

1754. Marokko. Bestemmelser vedrørende Undervandsbaades Behandling paa Soterritoriet i den spanske Interessesejre.

Soterritoriet ved den spanske Interessesejre i *Marokko* regnes fra Højvandslinien ved Kysten 3 Sm til Søs, samt ved Bugter, der er mere end 12 Sm brede, til en Lime, der tangerer 3 Sm Grænserne uden for de yderste Punkter ved Bugtens Sider.

Krigsførende Magters Undervandsbaade maa ikke komme paa nævnte Soterritorium.

Neutrale Magters Undervandsbaade, som befærer nævnte Soterritorium, skal sejle i Overfladen med Nationsflaget tydelig vist.

1755. Tyskland. Bestemmelser vedrørende Brevforsendelser m. m.

(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 49/2209 og 2226. Berlin 1917.)

Breve, Postkort, Telegrammer og andre beskrevne Papirer, Fotografier, Tegninger og Pakker bestemte til Besætningerne ombord i Skibe, som sejler paa Udlandet, maa kun bringes om Bord eller fra Borde eller udleveres til Besætningerne gennem efternævnte Kontorer og Myndigheder:

1. I *Danzig* Postkontor 5;
2. I *Emden* Postvagtstedet i *Emden*;
3. I *Leer* Postkontorstedet i *Leer*;
4. I *Harburg* Havnetilsynsofficeren i *Altona*;
5. I *Nordenham* Havnetilsynsofficeren i *Nordenham*;
6. I *Brake* Havnetilsynsofficeren i *Brake*.

Overtrædelser straffes med Bøder eller Fængsel.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Danpsskibetsstyrelsen hørende Skibe og Far-tøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa*, *Amerika*, *Afrika* samt *Asiens S.* og *E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredder- og Længdebestemmelser for danske Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staaer disse i Parentes, snafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De danske Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Somil (Sm) eller Meter (m). Rethingerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den mlsvise lageffer i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Sæn.

I. Østersøen.

1734. Sverige. Falsterborev E. Grund forgæves eftersøgt.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 47/813. Stockholm 1917.)
Grunden, der var rapporteret SW. for den sorte Vager med 1 Ballon ved det midlertidig afmærkede Lob ved *Falsterboret*, er forgæves eftersøgt. Vageren: 55° 20 1/2' N. 12° 53 3/4' E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 56/1712. København 1917.)

1735. Sverige. Utlångan. Klotet. Klokketønde inddrages. Lys- og Fløjtetønde permanent.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 47/811 og 812. Stockholm 1917.)

1. *Klotet* Klokketønde inddrages permanent med Udgangen af Aaret 1917. 56° 00' 00" N. 15° 48' 20" E.

2. *Klotet* midlertidige, røde Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Et-Lyn hver 10 s., bliver permanent fra Begyndelsen af Aaret 1918. 56° 00' 00" N. 15° 48' 30" E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 57/1502 af 5/1011. København 1916 og 1917.)

1736. Sverige. Blekinge. Kittelskär. Fyr tændt.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 47/810. Stockholm 1917.)

Kittelskär *Norra* og *Södra* hvide, faste Fiskerfyr er tændt. Flammens Højde: N.-lige Fyr 11 m, S.-lige Fyr 9 m. Afstand mellem Fyrerne 50 m. Fyrerne er overet i Pejling 1°. Brændetid: 1. August—31. December i den Tid, da Fiskeri foregaaer. 56° 06' 28" N. 15° 26' 06" E.

1737. Sverige. Gotland. Vishy. Afmærkning forandret.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 47/809. Stockholm 1917.)

Ved Indlobet til *Visby* Havn er Afmærkningen forandret saaledes: 1) Den sorte Vager med 1 Ballon paa 57° 38' 15" N. 18° 16' 45" E. er inddraget. 2) En Stage er udsat paa 57° 38' 13" N. 18° 16' 46" E. 3) En Stage er udsat paa 57° 38' 14" N. 18° 16' 58" E. 4) De 4 Forhalingsbøjer ud for Havnen er inddraget.

(Kort Nr. 298.)

1738. Sverige. Botniskø Bugt. Fyr slukket. Fyrskibe og Lystønder inddragne.
(„Underrøttelser for sjöfarande“ Nr. 47/804, 805, 807 og 808. Stockholm 1917 og Telegramm fra Lødskriftstaben i Umeå.)
For Vinterperioden er:
Blackkullen Fyr slukket, samt *Norstrømsgrund* Fyrskib og Lystønderne; *Ellagrund* (midlertidig), *Rødt Stjørgrund* og *Tjufholmsundet* inddragne.

1739. Sverige. Botniskø Bugt. Bjuröklubb S. Vaglystønde inddraget.
(„Underrøttelser for sjöfarande“ Nr. 47/805. Stockholm 1917.)
Vaglystønden ved Vraget af Dampskibet *Cyria* er inddraget. 64° 22' 00" N. 21° 35' 48" E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 38/1003 og 41/1166 København 1917.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1740. Danmark. Sundet. Amager S. Skydning.
Den 5. December d. A. Kl. 4—10 Em. afholdes Skarpskydning med Gevær fra *Amager* S.-Kyst E. for *Afhandlingsaard.* Skudretning S. og SE. *Afhandlingsaage:* 55° 33 $\frac{1}{3}$ ' N. 12° 35 $\frac{3}{4}$ ' E.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1741. Danmark. Kattegat. Samsø. Maarup. Havnefyr midlertidig slukket.
Paa Grund af Petroleumsmangel er *Maarup* Havns Havnefyr slukket indtil videre. 55° 56 $\frac{1}{4}$ ' N. 10° 33 $\frac{1}{4}$ ' E.

1742. Danmark. Kattegat. Anholt Havn. Dybde aftaget.
Dybden i Indløbet er for Tiden 2,7 m i den S-lige Del og 3,9 m i den N-lige Del. Yderligere Tilsanding maa paaregnes i den nærmeste Fremtid. 56° 42' 9" N. 11° 30' 7" E. (Kort Nr. 247. Danske Løds Side 256 og 678. Havne-Løds Side 25 og 26.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 68/1720. København 1917.)

1743. Sverige. Kattegat. Gøteborg Skærgaard. Måholmen. Fyr midlertidig slukket.
(„Underrøttelser for sjöfarande“ Nr. 47/818. Stockholm 1917.)
Paa Grund af Petroleumsmangel er *Måholmen* Fyr slukket indtil videre. 57° 35' 10" N. 11° 44' 57" E.

1744. Norge. Skagerrak. Uivssund. Maagegrund og Trønderøjerterne. Afmærkning forandret.
(„Bekjendtgørelse fra Fyrdirektøren“ Nr. 15. Kristiania 1917.)
1. *Maagegrund* Klokkebønde er ombyttet med en Stage.
2. *Trønderøjerne* Stage er ombyttet med en Klokkebønde.
Maagegrund Klokkebøndes tidligere Plads: 58° 06' 30" N. 8° 14' 05" E. (Kort Nr. 236.)

IV. N-lige Ishav og Nordssøen.

1745. Nordssøen. Dogger-Banke E. Vrag.
(„Notice to Mariners“ Nr. 1163. London 1917.)
Vraget af Dampskibet *Ureania* ligger sunket 2 Sm NE. for Lys- og Fløjstønde Nr. 4. To Master er over Vandet. 54° 27' 00" N. 4° 09' 00" E.

1746. Norge. Fyr tændes, Fyr forandres, Fyr slukkes.
(„Bekjendtgørelse fra Fyrdirektøren“ Nr. 15. Kristiania 1917.)
I. *Bukholmvassø* Fyr, *Sannabølen*, *Røden*, tændes antagelig i Begyndelsen af December d. A. Det er et hvidt, rødt og grønt Fyr, der viser fast Lys, Lys med En-Formørkelser og Lys med To-Formørkelser i forskellige Vinkler.
Lys et er:

1. fast, rødt fra ind paa *Overskøken* til fri E. om *Oksøen* (N. *Røden*);
 2. fast, grønt derfra til midt imellem *Barrundene* og *Dyupafallene*;
 3. fast, rødt derfra til fri W. om *Strøkalen*;
 4. hvidt med To-Formørkelser derfra til fri E. om 16 m *Rauskistiskjærgrund*;
 5. fast, hvidt derfra til fri W. om *Sorskjytelen*;
 6. hvidt med En-Formørkelser derfra til fri E. om *Glasgrund*;
 7. fast, rødt derfra til ind paa *Nesvænglandet*.
- Flammens Højde: 36 m. Synsvide: 17 Sm. Rødt, 24 m højt Taarn. Brændetid: 1. Aug.—15. Maj. 64° 24' 05" N. 10° 27' 45" E.

II. Samtidig indsættes 1 hvid Lysvinkel i hver af *Søndre Rødt* 2 Fyr over Farvandet mellem *Dyupafallene* og *Barrunden*. 61° 22' N. 10° 25 $\frac{1}{4}$ ' E.

III. Samtidig slukkes *Rødt* hvide og røde Fyr. 64° 22' 25" N. 10° 27' 10" E.

1747. Holland. Zuidereø. Urk. Taagesignal forandret.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 159/1531. s. Gravenhage 1917.)
Taagesignal ved *Urk* Fyr gives til Forsøg med Taagehorn, som giver Et-Stød hver 30 s, Stød 3 s, Pause 27 s. Hvis Taagehornet kommer i Uorden, gives Taagesignal som hidtil med Klokke. *Urk* Fyr: 52° 39 $\frac{1}{2}$ ' N. 5° 35 $\frac{1}{2}$ ' E.

1748. Holland. Zeegat van Brouwerslaven. Oost- og West-Hellegat. Forbud.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 159/1530. s. Gravenhage 1917.)
E. f. S. Nr. 57/600. København 1916 annulleres.
Det er forbudt at ankre i *Oost-* og *West-Hellegat* og paa Grunde og Banker paa det Omraade, som begrænses mod Nord af Linien gennem Stumpbønde Nr. 3 i *West-Hellegat* og Spidstønde Nr. 4 i *Oost-Hellegat* og mod Syd af Linien gennem Stumpbønde Nr. 2 i *West-Hellegat* og Stumpbønde Nr. 1 i *Oost-Hellegat*.
Skibe, der trods Forbudet er ankrer paa nævnte Omraade, og som ikke uopholdelig letter, naar det kræves af de militære Myndigheder, samt Skibe, som om Natten træffes uden Lanterner i Farvandet, vil blive bragte ind til *Willemsstad* uden nogen Ret til Skadeserstatning.
Hellegat: 51° 41' N. 4° 22' E.

1749. Skotland. Peterhead. Meddelelse om Bølgebyrder.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 197/1516. s. Gravenhage 1917.)
Den N-lige Bølgebyrder strækker sig 120 m ud fra Kysten. Dens Yderende ligger 290 m 170' fra Skorstenen paa *Keith Inch*. Den øvrige Del af Bølgebyrderen, som ifølge *engelske* Kort er under Bygning, udtages af Kortene. Aabningen mellem Hovøerne af den N-lige og den S-lige Bølgebyrder er 0,25 Sm. *Keith Inch*: 57° 30' 2" N. 1° 46' 2" W.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1750. Colombia. Savanilla. Playa Cupino (Cupino Beach). Fyr forandret.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 197/1520. s. Gravenhage 1917.)
Playa Cupino Fyr viser nu hvidt Et-Blink hver 1^m. I øvrigt uforandret. 11° 00 $\frac{1}{4}$ ' N. 74° 58' W.

Føreren, Kaptajn Hans Knudsen, forklarer, at Skonnerlen var, paa Rejse fra Stettin til Tuborg med Kul, afgaaet den 27. September 1917. Kl. 2 $\frac{1}{2}$ Nat var han paa Dækket for at bestemme Afstanden fra Stubbenkammer, men gik derpaa ned et Kvarters Tid. Da han aller kom paa Dækket saas en nordgaaende Dampers rel forude. Den viste sin grønne Lanterne, men ogsaa af og til sin røde. Kaptajnen talte med Bedstemanden om, hvad man kunde anlage, den fremmede Dampers vilde, siden den viste først grønt, og om den vilde for om paa Styrbords Side. Han gav da Ordre til at lægge Roret ned. Et Øjeblik efter saa han paa Styrbords Side Dampers vise rødt c. fire Streger i Læ, men saa Sekunder efter tændte den »Johan Hintze« paa Styrbords Side, hvorved Skibet sank og Besætningen — tre Mand — faldt i Vandet. Man opholdt sig c. 1 $\frac{1}{2}$ Time ved Redningsbaaden, der var bleven havareret, før den fremmede Dampers, der fortsatte sin Rejse og som viste sig at være »Stralsund I.« af Rostock, kom tilbage og bjergede de tre Mand. — Kaptajnen paa »Stralsund I.« sagde senere til Kaptajn Knudsen, at han ikke kunde betro sin Styrmand noget, og at han selv havde været paa Dækket fra Landskrona til Arkona, hvorefter han var gaaet ned.

Paa Forespørgsel, hvorfor han havde lagt Roret ned i Stedet for at holde sin Kurs, forklarede Kaptajn Knudsen, at han troede Skibene stævnede omtrent mod hinanden, og da Dampers endelig viste grønt og trak om Styrbord, mente han, at han bedre kunde undgaa Kollision ved at lægge Roret ned, da man i det Øjeblik var saa tæt ved Dampers, at man kunde se dens mørke Skrog. »Johan Hintze« var hjemmehørende i Rønne og kaskoforsikret i Bornholms gensidige Søassurance og Det kgl. octr. Søassurance-Kompagni.

Ladningen var forsikret i Forsikringsaktieselskabet National.

Den 17. Oktober 1917 afholdtes Søforhør i Sø- og Handelsretten i Anledning af Dampskibet »Radaas« Torpedering den 21. September 1917.

Føreren, Kaptajn Jørgensen, forklarede, at »Radaas« var, paa Rejse fra Tynen til Bordeaux med Kul, afgaaet den 16. September fra Tynen og den 18. Kl. 5 $\frac{1}{2}$ Fm. fra Yarmouth med Trinity Lods om Bord. I Penzance fik man Konvoy og Instruktion for Sejlsadsen. Fredag den 21. September pejledes Kl. 4,20 Fm. Portland Bill Fyr; retvisende Nord. Afstand 2 $\frac{1}{2}$ Sm. Forude havde man to medgaaende Dampere, den ene en bevåbnet Handelsdampers. Man styrede nu misv. N. V. $\frac{3}{4}$ N. op langs Landet, Lyme Bay. Strømmen var medgaaende, Vinden flov V. S. V. Kl. 6 $\frac{3}{4}$ Fm. varskoede Udkiggeren en Torpedo om Bagbord. Kaptajnen, der hele Tiden havde været paa Broen, beordrede Folkene til Baadene og lagde Roret haardt Bagbord, men inden man fik Skibet drejet, saa man Torpedoen komme mod Bagbords Bov under en Vinkel af 45 Grader. Den ramte Skibet mellem Forlastens Skod og Forpeaken, slog et stort Hul i Styrbords Bov og sprængte Bakkedækket. En Matros blev dræbt og to saaredes. Man naaede at faa Baadene i Vandet, inden Skibet sank. Man saa ikke nogen U-Baad, ligesom man ikke forsøgte at undslippe nogen Forfølger før man gav Bagbords Ror, da Torpedoen kom.

Intet blev reddet. Man roede nu mod Land og Kl. 8 $\frac{1}{2}$ Fm. blev man optaget af en engelsk Patrouillebaad »Wyndham«, der landsatte Besætningen i Weymouth. Størstedelen af Besætningen var Udlændinge og blev afmønstret i England. »Radaas« tilhørte Dampskibsselskabet Primula og var 1,486 Netto Reg.-Tons. Det var lime charteret af den engelske Regering og havde 3,400 Tons Stenkul til Last.

Søforhøret sluttedes derefter.

Det svenske Redningsvæsen.

Det private Selskab for Redning af Skibsbrudne i Sverig har udsendt et Mindeskraft i Anledning af Selskabets ti Aars Bestaaen. Dette Mindeskraft er rigt forsynet med Billeder, saaledes først af den svenske Dronning Victoria, der er Protektrice for Selskabet, men dernæst af en Del af de Mænd, der har medvirket ved dettes Organisation og Virksomhed, saaledes Formanden, Lods-kaptajn Otto Stenberg i Gøteborg, Næstformanden, Direktør Lithander, Sekretæren, Kaptajn Sten Isberg, Selskabets egentlige Stifter, Ingeniør Alb. Isaksen og mange flere.

Skriftet oplyser, at ihvorvel Redningsvæsenet i Sverig ikke er gammelt af Aar, er det dog over Hundrede Aar siden Rigets Stænder indgik til Kongen med Forslag om at anbringe Redningsbaade paa Kysterne, men der gik mange Aar, inden man begyndte paa at løse Spørgsmaalet, idet det først i 1854 besluttedes at oprette nogle Stationer paa Landets vestlige og sydlige Kyster samt paa Gotland. Antallet af Stationer forøgedes efterhaanden, og der findes nu 16, som er underlagt den kongelige Lodsbestyrelse i Stockholm. Ved disse Redningsstationer er der i Aarenes Løb reddet 1,929 Skibsbrudne fra 759 strandede Skibe.

Der havdes dog en klar Forstaaelse af, at der ikke var gjort nok, og det fik man et Bevis for i Efteraaret 1903, da der under en haard Storm strandede en Del Skibe, og mange Menneskeliv gik tabt. Kort derefter afholdtes der et Møde i Sverigs almindelige Søfartsforening, og her udtalte Ingeniør Isaksen, at Sverig stod langt tilbage med Hensyn til Udvikling af Redningsvæsenet, og at det endog paa et Møde i den store tyske Flaadeforening var bleven sagt, at Sverig stod saa langt tilbage, at Landet med Hensyn til Redningsmidler for Skibsbrudne stod i Klasse med Tyrkiet.

Dette hjalp, og der blev straks nedsat en Komité til at arbejde paa Sagen, og ved Foreningens næste Møde blev Arbejdsplanen vedtaget. Man begyndte med at anbringe Redningsbaads-Sparøbsser om Bord i Skibene samt i forskellige Kontorer, der stod i Forbindelse med Søfarten, og der indsamledes en Del Bidrag, smaa og store, rundt om. Snart raadedes der over Midler til at anskaffe en Redningsbaad; denne blev bygget med de danske Redningsbaade som Model paa Orlogsværftet i Kjøbenhavn, og samme Steds fra fik man Redningsraketter. Snart efter fik man yderligere bygget to Redningsbaade. Til den ene af disse indsamledes Anskaffelsessummen af Kvinder med Grevinde Elisabeth Wachtmeister i Spidsen. Baadene blev nu bygget i Sverig, idet man fik overladt alle Tegninger og Beskrivelser fra Orlogsværftet i Kjøbenhavn.

Men Komitéen kom nu til den Erkendelse, at man maatte søge at komme til at arbejde under mere faste Former, og paa et Møde i Stockholm i Juni 1907 bestemte man sig for at samle Medlemmer med fast aarligt Bidrag over hele Landet. Det varede ikke længe, før der var tegnet over 1,000 Medlemmer; ved Udgangen af 1908 var der over 2,000, og stadig er Medlemsantallet bleven forøget, saa der nu er 4,770.

De svenske Rederier har foruden at tegne sig som Medlemmer vist sin Interesse ved at erlægge en frivillig Afgift, som opkræves af Skibsmæglerne ved Klareringen og denne har bragt Selskabet en Indtægt paa c. 52,000 Kr. Men ogsaa Kvinderne har vist Sagen stor Interesse, idet de paa forskellige Steder i Landet har stiftet Foreninger under Navn af »Redningsbøjen«. Medlemmerne samler med Syarbejde, og alt hvad der fremstilles, sælges ved Bazarer o. lign. til Fordel for Selskabet. Dette har ved disse Foreninger haft en Indtægt af c. 35,000 Kr.

Nu er Selskabet naaet op til at have 11 Stationer i Virksomhed. Ved en af disse paa Ølands Nordside er der kun Raketaffarat ved 6 Stationer er der baade Ra-

ketapparat og Ro-Redningsbaad og ved fire Stationer er der Motor-Redningsbaad alene. Men desuden venter man i Aar at faa to ny Stationer med Motor-Redningsbaade i Virksomhed. Den ene Baad skal anbringes ved Figeholm. Beløbet til dens Anskaffelse er skænket af tre Brødre, Direktørerne Max, Ernst og Georg Sievert i Stockholm. Til Anskaffelsen af en anden Baad har Dampskibsselskabet »Transatlantic« i Gøteborg skænket 50,000 Kr. paa Betingelse af, at denne Baad skal bære Navnet efter Selskabets Direktør Wilh. R. Lundgren. Denne Baad, der skal anbringes ved Vinga, skal i Lighed med de norske Redningsskøjter med laaget og stormfuldt Vejr holde Søen for at være klar til at yde Hjælp. Otte forskellige Dampskibsselskaber har forpligtet sig til at afholde Udgifterne ved Driften af denne Redningsbaad, og en Del svenske Søforsikringselskaber har gratis overtaget Søforsikringen.

Det fremgaar i sin Helhed af Mindeskriftet, at Offerberedvilligheden er stor overfor Selskabet rundt om over hele Sverig. Værdien af dettes Stationer er nu 300,000 Kr., og den aarlige Drift koster c. 40,000 Kr. Men ogsaa Personalet ved Redningsstationerne viser en eneslaende Offerberedvillighed, idet der ikke ydes det den mindste Betaling, hverken i fast Løn eller for den Virksomhed, som udføres.

Bekendtgørelse

angaaende midlertidig Anvendelse af Acetylen som Belysningsmiddel i Skibslanterner.

I Forbindelse med Bekendtgørelse Nr. 37 af 13. Marts 1902 angaaende Beskaffenheden og Anbringelsen af de Lanterner samt Lyd-Signallapparater, som skal fores af danske Damp- og Sejskibe, fastsættes herved følgende Bestemmelser om Anvendelse af Acetylenlamper i Skibslanterner:

§ 1.

Til Skibslanterner kan indtil videre anvendes Acetylenlamper, udførte i nøje Overensstemmelse med Modeller, hvis Type er godkendt af Provekammeret for Skibsllys og Kompasser.

I Lamper til Top- og Sidelanterner skal benyttes Brændere af mindst 14 Liter Størrelsen og i Lamper til Anker-, Agter- og røde Signallanterner samt i Top- og Sidelanterner til Dampskibe af under 40 Register-Tons Brutto Brændere af mindst 10 Liter Størrelsen.

Brændetiden for Lamperne skal være mindst 16 Timer.

§ 2.

Skibslanterner med Acetylenbelysning og Reservelamper til saadanne vil blive undersøgte ved Provekammeret for Skibsllys og Kompasser, naar de indleveres paa det kemiske Laboratorium paa Orlogsværftet i Kjøbenhavn. Ved Indleveringen maa der hverken findes Vand eller Carbid i Lamperne.

Undersøgelsen omfatter saavel den enkelte Acetylenlampe som selve Lanterner, og saafremt Undersøgelsen giver et tilfredsstillende Resultat, vil der af Provekammeret blive udstedt Certifikat herfor. Med Certifikatet udleveres derhos Anvisning angaaende Brugen af Acetylenlampen.

For Undersøgelsen af Lanterner med Acetylenbelysning og Reservelamper erlægges, foruden Udgifter som Forsendelsen maatte medføre for Orlogsværftet, folgende Afgifter:

For en Sidelanterne	4 Kr.
- - Toplanterne	4 -
- - Agterlanterne	3 -
- - Ankerlanterne	3 -
- - rød Signallanterne	3 -
- - Reservelampe uden Lanterne	2 -

§ 3.

Fabrikanter af Skibslanterner kan paa Orlogsværftets kemiske Laboratorium faa udleveret Tegninger og Beskrivelser af de Acetylenlamper, der er godkendte til Anvendelse i saadanne Lanterner, samt erholde Adgang til at gøre sig bekendt med Modellerne til Lamperne.

Denne Bekendtgørelse træder i Kraft straks.

Handelsministeriet, den 28. November 1917.

C. Hage.

Emil Krogh.

Bekendtgørelse

angaaende midlertidige Forskrifter for Skibes Udrustning med Acetylenlanterner samt for Opbevaring m. m. af Calcium Carbid til Skibsbrug.

I Medfør af de ved Bekendtgørelse Nr. 3 af 3. Januar 1911 og Bekendtgørelse Nr. 131 af 29. April 1913 kundgjorte Love henholdsvis om Tilsyn med Dampfartøjer m. m. (»Dampskibstilsynsloven«) og om Tilsyn med Sejskibe m. m. (»Sejskibstilsynsloven«) fastsættes herved følgende Forskrifter angaaende Lanternemateriellet i Skibe, der i Henhold til Handelsministeriets Bekendtgørelse af D. D. midlertidig anvender Acetylen som Belysningsmiddel i de foreskrevne Skibsllys, samt for Opbevaringen m. m. af Calcium Carbid til Skibsbrug:

§ 1.

Saa længe Skibet er henvist til udelukkende at benytte Skibslanterner med Acetylenbelysning, skal det være forsynet med mindst ét saadant Sæt af de Lanterner, som i Henhold til de internationale Søvejsregler skal fores af vedkommende Skib. Gaar Skibet udenfor den indskrænkede Fart, bør det endvidere saavidt muligt være forsynet med mindst én Reserve-Acetylenlampe, der er saaledes indrettet, at den i Nødsfald kan anvendes i de nævnte Lanterner.

Enhver Skibslanterne med Acetylenbelysning saavel som enhver Reserve-Acetylenlampe til saadanne Lanterner skal være godkendt af Provekammeret for Skibsllys og Kompasser.

§ 2.

Den til Skibets eget Brug bestemte Calcium Carbid skal opbevares i solide, lufttæt lukkede og fugtighedssikre Jernbliktymler eller -beholdere. Enhver af disse skal være forsynet med tydelig Angivelse af Indholdet og af, at Carbidet er farligt ved Berøring med Vand. Ingen Tromle maa indeholde over 100 kg Carbid, og ingen Beholder med falsat eller paaskruet Laag maa kunne rumme over 5 kg.

Carbidbeholderne skal være anbragte paa saadan Maade og i saadanne Rum i Skibet, at de er beskyttede mod Fugtighed, mod stærk Orledning og mod Stød i Sogang. Det er forbudt at opbevare Carbidbeholdere i Opholdsrum eller at henstuve dem sammen med selvantændelige, ildfarlige eller eksplosive Stoffer. Det bemærkes, at Eksplosionsfare er til Stede, saasnart der i Rummet kan spores Luft af udstrømmende Acetylen.

§ 3.

Anbring af Carbidbeholdere maa ikke ske ved aabent Lys, og til Oplukningen maa ikke benyttes Lødeapparater eller gnistfrembringende Værktøj. Den Del af Indholdet, der ikke straks anvendes, skal uophødelig overflyttes i Beholdere med solidt falsat eller paaskruet Laag, jfr. § 2.

Carbidresten, der ved Acetylenlampernes Rensning udtages af disse, skal uophødelig kastes over Bord.

Denne Bekendtgørelse træder i Kraft straks.

Handelsministeriet, den 28. November 1917.

C. Hage.

Emil Krogh.

Fragtmarkedet.

Med Undtagelse af Østersøen ligger de forskellige Markeder paa det nærmeste uforandret, og der noteres fremdeles mange Ladninger til gode Rater, navnlig fra Nordamerika. Raterne fra Østersøen er i den sidste Uge gaaet betydeligt ned for Laster til England, og for Stykgodslaster, som for en stor Del bestod af Træmasse, fra Gøteborg til Hull belæses nu kun c. Kr. 45 à 50 pr. Ton Dødvægt imod c. Kr. 65 for c. 8 Dage siden. Grunden til denne Tilbagegang i Fragten er udelukkende den, at England har forbudt Import af Træmasse fra Sverig. Ligeledes er Fragterne for Deals/Battens/Boards til England gaaet betydeligt ned, nemlig med c. Kr. 50—60 pr. Std., og Aarsagen til denne Fragtreduktion maa søges deri, at de engelske Importører ikke mere vil gaa med til nogen bestemt Kurs overfor de svenske Træ-Eksportører, hvilket tidligere har været Tilfældet. Med Hensyn til Afslutningen i de øvrige Markeder, da tillader vi os at referere til efterfølgende.

Østen. Hvede fra Australien 130/ Nordstaterne. 350/ U. K. eller Frankrig, December. For Jute fra Kalkutta er betalt omkring 500/ til Santos. Paa Dødvægtbasis fra Bombay eller Kalkutta 400/ Nordstaterne. Kul fra Delagoa Bay 90/ pr. Ton til Loanda, 1,400 Tons Sejler. Fra Japan 50/ Singapore pr. November.

Middelhavet etc. For Pitwood slutes fremde-

les Tonnage til 22/6 fra Bordeaux til Bristol Kanalen, 23/ fra Bayonne. 2,000—3,000 Tons November—December Paa Timecharter for Fart mellem U. K./Dunkerque/Sicilien er betalt 49/ pr. Ton Dødvægt for 12 Maaneder.

Nordamerika. Tungt Korn fra »Northern Range« 40/ pr. Qr. til U. K. 45/ pr. Qr. til Frankrig, 75/ til Vestitalien, Kr. 36 Rotterdam (for Regning belgisk Hjælpekomité), Krigsassurance for Befragternes Regning, eller Kr. 47 med Krigsassurance for Rederiets Regning. Paa »Net Charter« fra New York eller Golfen noteres \$ 23,20 til River Plate, \$ 24, 20 Brasilien, fra New York 185/ til lire Havne Australien (6,500), November, 230/ Liverpool, 260/ fransk Atlanterhavshavn, 360/ Genua, 380/ Golfen eller Kuba/Genua, 300/ Galveston/Barcelona, 245/ Savannah/Liverpool, 280/ Havre, alt pr. November—December. Sukker fra Kuba 280/ til fransk Atlanterhavshavn, December. Kasseolje New York eller Golfen \$ 1,10 pr. kasse til River Plate, \$ 1,15 til Brasilien, \$ 1,40 til fem Havne Australien. Kul Virginia \$ 25 à 27 til River Plate, (Sejler). Fra Nitrate Havnene noteres \$ 25 til U. S. Atlantic port, 190/ U. K. eller fransk Atlanterhavshavn, 220/ Vestitalien eller Spanien, 200/ Vladivostok. Timecharter, en Rundtur Staterne/Sydamerikas Vestkyst 42/6 pr. Ton Dødvægt (2,500), Levering Nordstaterne, for en rundtur Staterne/Vestindien 35/, Levering og Tilbagelevering Nord of Hatteras, (2,500).

Sydamerika. For Linsed fra Buenos Aires eller La Plata noteres omkring \$ 20 pr. Januar—Februar—Marts—April til New York, Sejlertonnage.

Østersøen. Stykgods fra Göteborg til Hull Kr. 45—50 pr. Ton d. w., Kr. 55—60 London, Kr. 155—160 Rouen, November—December Lastning. For D. B. B. Göteborg/Berwick Kr. 200 pr. Stk., Kr. 100 à 110 til Kulhavnen paa Englands Østkyst. For 50—60 Kbf. Masse Kr. 135 Göteborg/Nordspanien. — Vaad Træmasse fra Østnorge Kr. 160 pr. Ton til Calais, Kr. 130 à 140 Hommelvik/Rouen. For D. B. fra Hommelvik eller Trondhjem Kr. 165 à 170 pr. Std. til Kulhavnen paa Englands Østkyst. Props 300/ pr. Favn Narvik/Englands Østkyst.

Kulfragterne. Fra Englands Østkyst er Raterne uforandret. Der betales omkring Kr. 190 à 195 til Göteborg, Kr. 195 à 200 Helsingborg/Malmø, Kr. 205—210 Stockholm, Kr. 110 Danmark (Maksimalfragt), 100/ Gibraltar (6,000), 275/ Barcelona (3,000). Fra Cardiff, Swansea eller anden Havn i Bristol Kanalen betales omkring Kr. 200 til Danmark, 69/ Bordeaux, 75/ à 80/ Azorerne, 85/ Dakar, 90/ Lissabon, 80/ à 85/ Las Palmas, 100/ Gibraltar, 180/ Bilbao (3,200).

Skrevet den 27. November 1917.



Bolinder Skibsmotorer

5 HK. til 500 HK.

N. C. BREIT & Co.

GENERALREPRÆSENTANTER

Reventlowsgade **26.**
28. København.
30.

Tlf. 2688. Tlgradr. **Breitlau.**
2788.

Generalforsamling.

Nord-Østersø-Rederiet

afholdt under Ledelse af Overretssagfører Hans H. Herforth den 22. ds. en ny overordentlig Generalforsamling.

Kreditforeningsdirektør Carl Herforth fremsatte paa Bestyrelsens Vegne paany forskellige Forslag til Lovændringer, der havde været fremsat paa en ikke beslutningsdygtig Generalforsamling, der var afholdt i forrige Uge.

Højesteretssagfører Ivan Kondrup gentog sin paa den forrige Generalforsamling paa en Aktionærgruppes Vegne afgivne Protest og anmodede om, at der maatte blive foretaget skriftlig Afstemning over Bestyrelsens Forslag. Direktør Carl Herforth fastholdt paa Bestyrelsens Vegne Forslaget om Lovændringerne. Resultatet af Afstemningen var, at Forslaget vedtoges enstemmigt. Højesteretssagfører Kondrup ønskede oplyst, med hvor mange Stemmer Vedtagelsen havde fundet Sted, hvilket Ønske Bestyrelsen dog ikke i Øjeblikket ønskede at efterkomme.

Fra Sø og Land.

Omkomne danske Sømand. I Følge Telegram til Udenrigsministeriet fra den kgl. Gesandt i London er en med britisk Dampskib »Saint Ronalds« forhyret Fyrbøder C. Frome omkommet ved Skibets Torpedering den 19. September d. A. Personer, der maatte kunne give Oplysninger om Aldødes nærmeste Slægtninges Navne og Adresser, bedes henvende sig skriftligt til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv Nr. 5.

I Følge telegrafisk Indberetning fra det kgl. Gesandtskab i London er en dansk Sømand, Axel Jensen, født den 25. August 1898 i Kjøbenhavn, forulykket den 22. ds. ved Sankning af Damperen »Krosfond« af Stavanger. Personer, der maatte kunne give Oplysning om den paagældendes nærmeste Slægtning, bedes henvende sig skriftlig eller mundtlig til Udenrigsministeriet, Kongens Nytorv 5.

Svendborg, 26. November. Matros Chr. Hermansen, Son af Postbud Hermansen, Marstal, er faldet over Bord paa Galeasen »Marie« og druknet.

Ved Svendborg Navigationsskole er anden Eksamen i 1917 afsluttet.

Af Skolen var indstillet til Skibsforereksamen 13 Elever, hvoraf 12 bestod, til Styrmandseksamen 9 Elever, som alle bestod, og til Sætteskipperproven 2 Elever, som begge bestod.

Der har saaledes til Eksamen i 2. Termin 1917 ialt været indstillet 24 Elever, hvoraf 23 bestod.

Skolen fortsætter uden Eksamenferie.

ØXENBJERG SKIBSVÆRFT

Standardtype 550 dw. Motoræjlskibe.

Hovedkontor: Havnegade 21, København.

Driftskontor:

Telefon: 4705 & 4810. Statstelef. 79. A S Øxenbjerg Skibsvæft, Svendborg.

Telegram-Adr.: „Hvilsom“.

Telef.: 524. Telegram-Adr.: „Pampa“.

Nybygninger, Køb og Salg.

Skibsreder E. B. Kromann, Marstal, har af Skibsreder Damkier-Petersen Kolding, købt 3m. Skonnert »Hejmdal« for en Sum af 167,500 Kr.

»Hejmdal« maaler 208 Brutto Reg.-Tons.

I det engelske Underhus blev der fornylig givet Oplysning om, at der indtil 25. Oktober var bygget 50 Standard-Skibe, hvert paa 5,200 Tons, og at der inden Aarets Slutning endnu vilde blive 18 lignende Standard-Skibe færdige.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 29. November 1917. — Soforher. — Det svenske Redningsvæsen. — Bekendtgørelse angaaende midlertidig Anvendelse af Acetylen som Belysningsmiddel i Skibslanterner. — Bekendtgørelse angaaende midlertidige Forskrifter for Skibes Udrustning med Acetylanterner samt for Opbevaring m. m. af Calcium Carbide for Skibsbrug. — Fragtmarkedet. — Generalforsamling. — Fra Sø og Land. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Telefon 12159.

Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Søassurandør. Telegram-Adr. Skibsjørgen.

Marconi's

Skibsstationer

== til Købs eller Leje ==

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overslag og Oplysninger giver

SOPHUS BERENDSEN A/s
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.

Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSE“

Stats Telefon 33

Telefoner 514, 534, 10 314

Foreningen til Søfartens Fremme

afholder ekstraordinær Generalforsamling Fre-
dag den 30. November Kl. 3, Ny Toldbodgade 3.

Dagsorden: Eventuel Køb af Ejendom.

Kjøbenhavn, den 15. November 1917.

Bestyrelsen.

Skibsbygningsingeniør søges.

Dansk Beton Skibsbyggeri søger
en Ingeniør, som er Kapacitet paa Skibs-
bygningsindustriens Omraade.

Vedkommende maa kunne paatage sig hele
Værftets tekniske Ledelse. Skriftlig Henvendelse
med udførlige Oplysninger og anbefalinger bedes
sendt til H. Bagger-Sørensen, Sortedamsdosse-
ringen 23, København N.

C. A. SØEGAARD
AALBORG

SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD

Telf. 3001—3002

A/s Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

Jernskibsværft — Træskibsværft
Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 500 Tons D.W.
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder
med største Hurtighed.

SØCRONOMETER.

Et meget fint Søcronometer fuldstændig som nyt, 2 kom-
plette Mahognikasser, Værket stort Kaliber. Cronometret har
altid været i Kaptajn-Privateje, Fagmands Udtalelse fore-
ligger, er til Salg. Chr. Larsen, Brammersgade 66, Aarhus.

A/s DANSK REDERI KOMPAGNI

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.

Frederiksgade 9. Telefon 12843.
Telegr.-Adr. Neveprededer.

Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raaoillemotoren „VØLUND“.

Specialværksted for Autogensvejsning,

Motor- og Maskinreparationer.

Nyhavnsgade 4.

Telefon 796.

W. Bähncke & Co

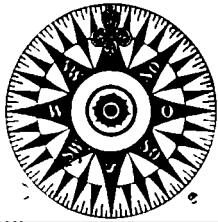
Niels Juelsø: 3

Sø-Transport- og
Krisoforsikring

Tlf: Central 129

Ærøskøbing Havn Patent-Ophalingsbedding

oplager Skibe paa indtil 200 Tons Brutto.



Daniel Christensen,
Kompasmager.
Sølvgade 3. København.

VIGGO JENSEN, A/S
MASKINFABRIK
Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler
Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

Kalundborg Skibsværft,

Aktieselskab,

Kalundborg.

Telegramadresse: »VÆRFETET«. — Telefoner: 523 & 524.
— Statstelefon 9. —

**Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.**

B. STOLT-NIELSEN HAUGESUND

Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance

Telegram-Adresse: **STOLT**

Hill-Madsen
Smede & Maskinværksted. Skibsreparationer.
Frihavnen, Købh. Telf. 5289. Privat Tlf. Øbro 2238x.

Telegram-Adr.: »Prompte«. Telefon: { Central 12324.
Statstelf. 390.

„Shipping Agency“

Chr. V. Mønsted & Co.

Herluf Trollesgade 28. København K.

Befragtning. — Køb og Salg af Skibe.

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner med Certificat, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker

Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

Telegramadresse

Seifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon
Central 297
2 1297
2 2197

DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S
AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS
BAGE
OVNE



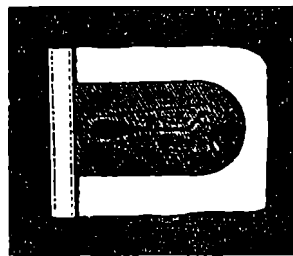
KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER
SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

Telegr.-adr. **Kalundborg** Telef.-Nr.
Omæ **O. L. OMØE** 4

Edsv. Skibsmægler. Assuranceagent.

BRØDRENE BERTHELSEN A/S
TEKNISK & NAUTISK FORRETNING
„GROTUMHUS“ — AALBORG
Telf. Nr. Lager af Olie, Twist, Telf. Nr.
3100 Maskinpakninger og Værktøj. 3100



OLSKIND

**Bedste Olieøj
Patent**

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faas overalt.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).

**MEKANISK
KEDEL-
RENSNING**

Herskind & Wulff.

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

Telefon { Centr. 8712.
Privat: Øbro 950.

A/s American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 3834, Stat 391

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.

Enerrepræsentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co. **Atlantic Fruit Co.** **Hudson Oil Co.**
New York. New York. New York.

Uofficielle Kurser paa Københavns Børs.

Onsdag den 28. November 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Forenede Dampskibs-Selskab		364 ¹ / ₄	364 ¹ / ₄
Danmark		—	—
Norden		415 ¹ / ₂	416 ¹ / ₄
Carl		—	—
Dannebrog		390	391 ¹ / ₄
Skjold		736	745
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		—	—
Hejmdal		672	675
Gorm		—	—
Neptun		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		328	328 ¹ / ₂
State- og Kreditsforen. Obligationer.			
3 ¹ / ₂ % Stats amort.		—	—
8 ¹ / ₂ % uops. Stats af 1886		71 ¹ / ₄	71 ¹ / ₂
8 ¹ / ₂ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		74 ³ / ₄	75 ¹ / ₂
3 ¹ / ₂ % Kbhvns Kreditf. amort.		—	—
4 ¹ / ₂ % — — 2. Serie.		89 ¹ / ₄	90
4 ¹ / ₂ % — — 1. — — ..		—	—
4 ¹ / ₂ % Østift. Kreditf. 9. — — ..		86 ³ / ₄	88 ³ / ₄
4 ¹ / ₂ % — — 7. — — ..		86 ³ / ₄	88 ¹ / ₂
8 ¹ / ₂ % — — 6. — — ..		84 ¹ / ₄	86 ¹ / ₄
3 ¹ / ₂ % Landkreditk. 3. — — ..		—	—
Aktier.			
Nationalbank		147	149
Privatbank		137 ³ / ₄	138 ¹ / ₂
Landmandsbank		153 ¹ / ₄	153 ¹ / ₂
Handelsbank		152 ¹ / ₄	164 ¹ / ₂
Kbhvns Laane- og Diskontobank		121	122 ¹ / ₂
Sukkerfabr.		263 ¹ / ₂	265
Burm. & Wain		207 ¹ / ₄	207 ¹ / ₄
Bryggeri Aktier		168	170
Helsingers Jærnk.		—	—

Vekselkurser d. 28. November 1917.

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	16 00	—
London	14 15	—
Paris	53 00	—
Amsterdam	132 00	—
Wien	30 00	—

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab - København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Fejo
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Maribo
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Sakskøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.



Indræg. Varemærke.

Patent Farver til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S

TEKNISK KEMISKE FABRIK
(Leverandør til De Danske Statsbaner)

Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**

Telegramadresse. „Hempaturl“.

Fabrik: **Strandlodsvej. Amager 1950 y.**

Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

**Veksellerere og Banquiers,
Chr. XI.s Gade 7. Kbhvn.**

Telf. **5736.**

Telegramadresse: **Kleinbank.**

AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

A/S Korsør Skibsværft & Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

**Hovedkontor: Amaliegade 36
København.**

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steammissen.

E. Nissen & Co. Rederi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamulssen.

Telefon 12280.

DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5 45 Kr. aarlig.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telef. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tigr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

M. Clausen, København K.

Havnegade 47.
Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Glarke, Chapman & Co. Ltd.'s anerkendte

Højse- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Steurens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i **Ankre og Kæder** fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbælter. — Originale Møllerups Smøreapparater.

Telefon 6480. **SKIBE** Telegr.-Adr.: „Frelgbita“.

Køb og Salg samt Kontrahering af **Damp-, Sejl- og Motorskibe.**

C. P. JENSEN,
BORNHOLMSGADE 2.
S

S. Sørensen & Søn
Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg
anbefaler sig med alt til Fagot bearbejdende Reel og billig Betjening garanteres.

Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Randers Rebslaaeri



Hamp- og Staaltraadslougværks-Fabrik
Randers

Teugværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.

Jærn- og Staalouge

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København

Telefon: 200. **ASSENS.** Telegr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG
Edsvoren Skibsmægler
og
Betragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Henthla's Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmäklare,
Telegr.: DAMSON. **Oskarshamn.** Telegr.: DAMSON.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed
Petrograd og Narva (Hungerburg)
N. P. Hansen,
Gronstadt.

Telegr.: „Søjus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr. „Søjus“
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line. No. 4.

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter
Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,
Chr. Schjørbecks Eftf., Helsingør.
Skibsproviantering
Lager af Manilla- og Hamptougværk
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Bjorch-Jensen & Co.
Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnsbroen.
Hørlig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: Bjorchjensen.
Telefon 7262.

Oscar Rolf,

St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klassees
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

J. Melander,

Tlf. Bliikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

G. C. de Baerdemaeker

Skibsmægler og
Speditør

Gent, Belgien.

Harald Christensen,
Skibsmægler. Frøderikshavn.
Telegr. Adr.: Harkrietensen.

Nyhavn

Skibsprovianteringsforretning

Reykjavik Island

Telegraf adr. Nyhavn

E. Moltzen

Odense
Retssager (sp. Sø- og Handelsager)
og Handelsinkassation.

ZOO. HAVE

i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Husk
Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvævede Kimdaler.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,
Telt. 6. **Dragør.** Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri
Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent
Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons

Telegrams:
Scheepswerf Heusden Holland.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.

Telefon Nr. 1000.

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

Remingtons

Faetura- og Bogholderimaskine
skriver, adderer og subtraherer
L. Kristensen, 27, Vestergade.



Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.
Telefoner: 2200 - 2075.
Statstelefon 2.

BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.

ANTWERP COAL COMPANY.

(Société Co-opérative),
SOLE SHIPPERS OF
BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,
BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS
STEAM COALS AND PATENT FUEL.
Contractors for Best English Steam Coals.

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRF, ANTWERP. }
PLACE DU DOCK 35, GHENT. }

Telegrams:
„BUNKERING.“

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 14. Telefon 3950.

THE
ANTWERP
ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.
Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

ATLAS SHIPPING
CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address „FLINTSHIP“ Philadelphia.
Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.



HERKULES
Hamp-Tovværk

— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad

finds kun fra

Esbjerg

Tovværksfabrik A/S

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klasse Skræderi og Herreakvipering.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klasse Syning.

NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeninges

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbrødefabrik

Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.: „Skourog“.
12320

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100
HK

A/S **„VØLUND“.**

Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse „Skibsfart, Kjøbenhavn“, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISER

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre 20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidræg til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af „Dansk Søfartstidende“ sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Forste Side pr. Petitlinie	.....	à 45 mm Bredde	50 Øre
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	40 —
De øvrige Sider	.....	do.	26 —
Moderation for	13 Gauge	26 Gauge	52 Gauge
		10 pCt.	20 pCt.	40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.
Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K. Telefon Nr. 4639 Telegram-Adresse: „Skibsfart“.
TRYKT hos J. JØRGENSEN & CO. (LVBAR JANUARI).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 49.

Kjøbenhavn, Torsdag den 6. December 1917.

24. Aarg.

M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING



Filtrer Deres Spildeolie
med

Oliefiltret „Express“

Leveres i 3 Størrelser.
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie
paa ca. 10-20 Min.



TUXHAM

MARINE- OLIEMOTOR

7 TIL 250 HK.

MANGE UDMÆRKELSER OG
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER
HELE JORDEN

TUXHAM

-- AKTIESELSKAB --
KJØBENHAVN, VALBY

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Trækisbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Kontor: Set. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Varemærke

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundvej, Amager.

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.

Leverandør til Statsbanerne.

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.
Største Lager af brugte Skibsinventarier.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eff., St. Annaolads 19 & 21.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Kramtapakser og Skruetakser leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS. WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Nic. Heimbürger

Skibsmægler

Petrograd. Rusland.

Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

D. D. P. A.'s

Motorpetroleum

er

den bedste i Verden.

Søder aldrig Motoren til.
Absolut eksplosionssikker.
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motoroller.
Kan anvendes til alle Slags Motorer.
Bør og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.

NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motorpetroleum**, bør Forbrugerne endelig paase, at Emballagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det **lovbeskyttede Varemærke!**

D. D. P. A.

* * *

Det danske Petroleums Aktieselskab.

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering af Carl Holtermann, Amaliegade 34, København K.
Nybygninger, Telef. Central 10140. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner 92 86 102 86	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.»
KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon 513	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.»
HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

C. K. HANSEN
DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.
DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PAOAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«. Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for:
Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4 Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Etabl. 1902	E. A. BENDIX & Co.	Telegram-Adr.: Nordtrafik
Dampskibs- & Befragtningsagentur Klarering - Assurance - Spedition Køb og Salg af Skibe		
Amaliegade 28 — KØBENHAVN		
Korresponderende Redere for: Rederi-A/S. »Nordtrafik«. Rederiselskabet »Atlas« Ltd. Agenter for Linier til: Vestindien, Nord-, Contr. og Sydamerika samt Sverrig og Finland. Statstelefon: 182 Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203		

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe
Tlgr.-Adr.: »Dampatlant“ Telefon { 12912
12913

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab
KJØBENHAVN K
Telefon Nr. 6300

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger
i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



STATSAUTORISERET REVISOR
Intendant **A. Hjorth-Hansen.**
St. Kongensgade 33 (nær Kongens Nytorv) Telf. 7295.
Aars-Revisorer. Kontinuerlig Revision.
Driftsregnskaber. Status. Bogholderiantæg.

A/s **Rødby Havns Jernskibsværft**
Bygning og Reparation af
Jern- og Træskibe
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. »Værftet«.
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

BEHRENS & Co.
Chartering & Sale & Purchase
Telegramadr. **BERENT**
BERGEN

HAKON THOMSEN

16 ST. ANNÆ PLADS · KØBENHAVN K.

DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

ALFRED CHRISTENSEN

**Dampskibsreder.
Dampskibs- og Havarilagent.
Befragtningsforretning.**

Agent for: Lancashire, Yorkehire Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

TH. JUST

Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne
„GYLFE“ og „ROLLO“

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147.

Telf. Central { 12 513
12 533
12 314

Telegr.-Adr.: »THJUST«

Dampskibsselskabet „TORM“

Reder C. KRAEMER

D. „Gudrun“.	D. „Valborg“.	D. „Agnete“.
„Sara“.	„Thyra S“.	„Gunhild“.
„Helene“.	„Sjælland“.	„Hermia“.
„Ragnhild“.	„Estrid“.	„Alice“.

Telegramadr. „Torm“ 6 Nybygninger. Telef. 2437.
Kontor: St. Strandstræde 9, 2. S. København.

R. A. ROBERT

Amallegade 26, København.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1899. —

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula**.

Amallegade 43.

Telefon C. 68.

Telegr.-Adr.: Steenbergs.

SØ OG KRIGS BEFRAGTNING

JOH. FRIMODT

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK
FOR
INTERNATIONALE ASSURANCE-COMPAGNI
AKTIESELSKAB
KØBENHAVN
OG
FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „NORSKE ATLAS“
KRISTIANIA
TORDENSKJOLDSGADE 23, KØBENHAVN K.
TELF. 530 TELEGRAM-ADR. FRIMODT. TELF. 1520
DYGTIGE AGENTER ANTAGES.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det kongl. Okt.* **KRIG**

Søassurance-Kompagni's

Kristiansgade 12, København.
Telegr. Adr. Longsø
Telf. C. 124 1024, 6 10124

VARER **KASKO**

Den Københavnske Sø-Assurance-Forening lim.

1 København.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste Præmier. Agenturer i de Beste Provinsbyer.

Post-Adresse: Telegram-Adresse: Telefon-Nr.
Holbergsgade 1, 1. Sal. Copenaguro 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.

1 København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de Beste Provinsbyer.

Post-Adresse: Telegram-Adresse: Telefoner:
Holmens Kanal 24. „Fourthcomp.“ Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &
12 318



Kordt Jørgensen & Wahl

Gernerseg. 1, Kbhvn.,
dækker billigst

Sø- og Transport-, Krigs-, Brand-,
indbrudstyveri-, Ulykkesforsikring
etc.

Køb og Salg af Tonnage.
Befragtning.

Statstlf. Tlf.
226. Sundby 2376.
Telegr.-Adr. Korwal.

BALTICA **DANSK FORSIKRING**
Sø- Transport- og Krigsforsikring
Max Levig & Co. Hovedkontor
Østergade 16 og Direktørers
Havneg 9 Tårnvej 2
Telf. 6100 Telf. 4056

• Aktiekapital: 17 Millioner Kroner •

DEMAG
 Losse- og
 Transport-
 anlæg,
 Havne-
 Kraner,
 Wagentippere,
 Selvgribere.



REPRÆSENTANTER:
Edwards & Rasmussen
 København B, Vestergade 3.

**Deutsche
 Maschinenfabrik A.G.**
DUISBURG

LUDVIG KJÆR & Co. A/S BERGEN
TRYGGVE SAGEN KRISTIANIA

Skibsrederi - Befragtning - Assurance

BERGEN KRISTIANIA
 Telegrafadresse: »KAER« Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

Frederikshavns Værft og Flydedok A/S
 FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskeibe:
 Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
 16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —
 — Telefon 210. — — Statetelefon 4. —

FÖRSIKRING- & GENFÖRSIKRINGS-AKTIESELSKAB
CONTINENTAL
 SØ-, TRANSPORT-
 OG KRIGS-FÖRSIKRING.

TLG: ADR: CONTFORSEL
 TLF: 12867 · BYEN 2318 Y

ÖSTERGADE 51 · KÖBENHAVN K



BROOK & VINCENT. Ltd.
 LONDON E. C. MARSEILLE KÖBENHAVN Ø.
 Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11. N. Frihavnsgade 87

CARGOSUPERINTENDENTS.
 SPEDITION — TOLDKLARERING — AGENTUR OG KOMMISSION.
 Repr. for KUIJPERS Skibs-Bund Farvefabrik YMUIDEN.
 Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

Søren Andersen & Eduard Petersen.
 Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
 Sø- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN
 Telegr. Adr.: Shipeward. Bredgade 25.

Telegram-Adr.: „Prompte.“
 Telefon: { Central 12324.
 Statstelf. 390.

„Shipping Agency“
 Chr. V. Mønsted & Co.
 Hørluf Trollesgade 28. — København K.
 Befragtning. — Køb og Salg af Skibe.

B. STOLT-NIELSEN
 HAUGESUND

Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance
 Telegram-Adresse: **STOLT**

BRØDRENE BERTHELSEN A/S
 TEKNISK & NAUTISK FORRETNING
 „GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr. Lager af Olie, Tvist, Telf. Nr.
 3100 Maskinpakninger og Værktøj. 3100

VIGGO JENSEN, A/S
 MASKINFABRIK

Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer
 udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler
 Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

Hilberts Smede- & Maskinværksted
 Aktieselskab.

Strandgade 1, (Holms Plads.) Telefon 1916.
 Skibs- og Maskinreparationer. (Kaipblads for Reparation.)

K. F. MARSTRANDS EFTF.
 BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
 HELSINGÖR.

Skbaproviantering, Havaril og Assurance-Agentur.
 Kulförretning — Befragtning — Clarerling.

Ordre, Telegrammer og Breve ill vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst.
 Reden eller Havnen.
 Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 02 427. Nattefon 427. — Post Box 14

SKANDINAVIA

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.
 Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.

Kjøbenhavn, den 6. December 1917.

Som det fremgaar af de to Bekendtgørelser fra Handelsministeriet, der fandtes gengivet i sidste Nummer af *Dansk Søfartstidende*, er det nu tilladt at anvende Acetylenlanterner i danske Skibe. I og for sig er dette Resultat vistnok af Ære værd, naar det betænkes, at der forud for Bestemmelsernes Udfærdigelse først maatte eksperimenteres for at finde en Lampetype med de Egenskaber, som en Skibslanterne nu en Gang kræver, og derefter anstilles Undersøgelse med den ny Acetylenlanterne baade i Land og om Bord, og at der desuagtet all i alt kun er hengaaet seks Uger fra det Tidspunkt, da der fra Brændselsoljenævnet fremkom Varsel om Standsning i Petroleumslieferingen, indtil den Dag, da Bekendtgørelserne om Acetylenlaternens Anvendelighed forelaa fra Ministeriet. Men Ulykken er blot den, at de ny Lanterner, som forørigt baade er kostbare og ret vanskelige at fremstille, foreløbig næsten ikke er til at faa, til Trods for at den af Brændselsoljenævnet fastsatte Frist for Levering af Petroleum til Skibslanternen allerede udløb den 1. ds. Indtil videre er, saavidt vi forstaa, kun én eneste Lanternefabrik overhovedet i Stand til at fremstille de ny Lanterner, medens de øvrige Lanternefabrikanter først nu kan begynde at sætte sig ind i Konstruktionen af de til Lanternebrug godkendte Acetylenlamper og Omdannelse af de gamle Lanterner.

Naar henses til, at kun et begrænset Antal Dampskibe og overhovedet ingen Sejlskibe har elektrisk Lys til deres Lanterner, behøves der ingen nærmere Paavisning af, hvor alvorlig den saaledes skabte Situation er paa et Tidspunkt, da enhver selv nok saa kortvarig Standsning af Skibsfarten nødvendigvis maa vise sig i Form af formindsket Tilførsel til Landet udefra og hæmmet Fordeling af Varerne indadtil. Med Rette vil man spørge om, hvorledes denne Situation har kunnet opstaa: thi at Petroleumstilførslerne mindskedes og til Slut gik ganske i Staa har ikke været nogen Hemmelighed, og Kontrollen med de forhaandenværende Lagre har vel netop været en af Brændselsoljenævnets vigtigste Opgaver? Svaret turde ligge lige for. Situationen er simpelthen kommet til at foreligge som Følge af grov Uvidenhed, idet Brændselsoljenævnet, hvem Administrationen af Petroleumsbeholdningen er overdraget, øjensynlig ikke har haft Anelse om, at der er nogen større Forskel paa en Skibslanterne og en — Staldlygte, end sige Begreb om, at en Skibslanternes Indretning og Anbringelse er og maa være lovbestemt i alle Enkeltheder, fordi Sikkerheden paa Søen er betinget heraf, og fordi internationale Aftaler netop som Følge af denne Omstændighed kræver detaillerede og faste Regler angaaende Lanterne og Garanti for, at disse Regler virkelig overholdes. Den antydede Forklaring er i hvert Fald den for Nævnet gunstigste.

Ansaret for Petroleumsfordelingen er imidlertid i sidste Instans Indenrigsministeriets, og det tør maaske forudsættes, at netop dette Ministerium vil have de allerbedste Belingelser for at forslaa, at der, ikke for Skibsfartens, men for Landets Skyld maa og skal anvendes Petroleum til Skibslanternen en Stund endnu, for saa vidt der i det hele taget findes nogen som helst Beholdning tilbage i Lagrene.

Anvendelse af Tran i Skibslanternen. Efter hvad der forlyder, har Handelsministeriet gjort Skridt til, i Tilknytning til Acetylenlampespørgsmaalet, yderligere at faa undersøgt, om Tran vil kunne bruges som Belysningsmiddel i Skibslanternen. Det vilde sikkert være særdeles ønskeligt, om dette Spørgsmaal kunde besvares bekræftende, ikke mindst af Hensyn til Smaaskibene, der dels vil have ondt ved at overkomme Anskaffelsen af de kostbare Acetylenlanternen og desuden vanskelig kan opbevare Carbidbeholdningen til disse paa tilstrækkelig betryggende Maade.

Den femte nordiske Skibsofficerskongress afholdes i Göteborg i Dagene 12.—13. og 14. December.

Kongressen har paa Grund af Krigsforholdene ikke været afholdt i Aarene 1914, 1915 og 1916.

Følgende Sager er anmeldt til Behandling paa Kongressens Møder:

Fra norsk Skibsførerforening er anmeldt: 1) Morse og traadløse Telegrafstationer paa Kysterne 2) Skibsførernes og Styrmandenes Gageforhold. 3) Automatisk Ildslukningsanordninger om Bord. 4) Bemandingsspørgsmaalet om Bord i Skibe.

Fra norsk Styrmandsforening er anmeldt: 1) Aksiometer (Rorviser). 2) Bjergningslønnens Fordeling.

Fra Den almindelige Danske Skibsførerforening er anmeldt: 1) Ønskeligheden og Betydningen af nærmere Samarbejde mellem de til Kongressen hørende Foreninger for at tilvejebringe en mere ensartet Søfartslov omfattende de nordiske Lande.

Fra Dansk Styrmandsforening er anmeldt: 1) Betydningen af et nærmere Samarbejde mellem de nordiske Landes nautiske Foreninger. (Herunder Ferie-Frihed og Lønningsforhold.) 2) Hvorledes stiller Kongressen sig til Spørgsmaalet: Navigatorernes Betjening af den traadløse Telegraf i Skibe hvor der ikke findes uddannede Telegrafister.

Fra Sveriges Fartygsbefäls-Förening er anmeldt: 1) Rederieringernes Behov af sagkyndig Ledning. 2) Bemandingsspørgsmaalet om Bord i Skibe. 3) Skibsofficerernes teoretiske Uddannelse. 4) Redningsmidler om Bord i Skibe.

Fra Finska Skeppsbeväls-Förbundet er endnu ikke indløbet nogen Anmeldelse.

For Den almindelige danske Skibsførerforening af 1874 er Formanden Kaptajn Alfred Ørum valgt til Ropræsant og Kaptajn Vaaben-Hansen valgt til Suppleant.

Vi har modtaget følgende:

Danske Skibes Proviantering i Norge. Skibe, som agter at besejle Norge under de nuværende Forhold, maa være tilstrækkelig forsynet med Proviant til Returrejsen, da der her af udenlandske Produkter intet kan faas: af indenlandske Produkter, saasom Kartoffer, Kød og Hermetik, faas kun for den Tid, man opholder sig indenfor norsk Omraade og maaske et Par Dage længere. Ligeledes anbefales det Skibe, som kommer til Norge, ikke at være paa den »sorte Liste«, ej heller at have noget at gøre med dem, som er paa den, da det i saa Fald kan foraarsage langt Ophold med Hensyn til Bugserhjælp o. s. v.

Norge, den 30. November 1917.

J. Pedersen,

Fører af 3/m Sk. »C. V. Petersen«, Svendborg.

Statiskontrol med den amerikanske Skibsfart. London, den 4. December. Til »Reuters Bureau« telegraferes fra Washington: Skibsfartsministeriet foreslaar Kongressen at indføre en fuldstændigere Kontrol med Handelsskibsfarten, idet Ministeriet erklærer,

at det behøver større Myndighed særligt for at forhindre, at de oversøiske Fragter bliver skruet allfor meget i Vejret. Der kræves yderligere Lovgivningsforholdsregler for at omfatte Overførelsen af amerikanske Skibe til udenlandske Skibsregistre.

Den 31. Oktober havde Skibsfartsministeriet afsluttet Kontrakt om Bygning af 1.151 Skibe og forhandlede om Kontrakter for 199 Skibe til: den samlede Tonnage var 7.858.000 Tons.

Jernbetonskibsværftet ved Nørresundby, som vi tidligere har omtalt, har, i Følge »Berl. Tid.« til Hensigt at bygge søgaaende Skibe paa indtil 1.000 Tons Dødvægt.

Det Konsortium, som har taget disse Planer op, har nu afholdt konstituerende Generalforsamling her i Byen og har valgt Bestyrelse. Til Formand er valgt Konsul Kraunsøe, til Næstformand Chefen for Orlogsværftets Bygningsafdeling, Kaptajn Hedemann, og i Bestyrelsen sidder iøvrigt Bankdirektør Bruhn, Andelsbanken, Konsul Edv. Bergmann, Aarhus, Sagfører William Nielsen, Ingeniør Alfsen fra Porsgrund Cementstøberi, samt Fabrikkerne Bagger-Sørensen og Gleerup-Møller.

Anlægsplanerne for Værftet er udarbejdet af Ingeniørfirmaet Brønsen & Overgaard og Ingeniør Knud Degen.

Jordskred i Aalborg Havn. Dels som Følge af Opudring til 26 Fods Dybde medens Bolværksdybden kun er 16 Fod og dels som Følge af usædvanlig Højvande er der den 28. f. M. sket store Jordskred i Aalborg Havn. Politiet har afspærret Havneterrænet.

Aalborg Tørdok. Det stærke Højvande i Limfjorden har den 28. f. M. bevirket at Fjordvandet er trængt ind i Aalborg Tørdok der er under Opførelse af Entreprenør Monberg. Vandet staar 7 Fod i Dokkerne. Uheldet vil medføre en betydelig Forsinkelse af Arbejdet, ved hvilket der er beskæftiget c. 400 Mand.

Sænket dansk Dampet. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra det kgl. Gesandtskab i London er dansk Dampet »Perma«, paa Rejse fra engelsk Havn til San Malo med Koks, den 28. November blevet sænket.

Steward Peter Sørensen og Kåhytsdreng Milton Ernst, der begge opgives at være hjemmehørende i Kjøbenhavn, savnes. Den øvrige Besætning er reddet og indbragt til Dartmouth.

Skibsværft ved Odense. Odense Byraad har i et lukket Møde den 30. f. M. godkendt en Overenskomst med et Konsortium, repræsenteret af Skibsreder A. P. Møller, Kjøbenhavn, om Anlæggelse af et Skibsværft ved Odense. Værftet vil blive af store Dimensioner og skal begynde Driften straks efter Fredsslutningen.

Dødsfald. Direktør for Det danske Kulkompagni H. Ostenfeld er den 29. f. M. pludselig afgaaet ved Døden, 54 Aar gl. Den Afdøde var Ridder af Dannebrog.

Tidligere dansk Konsul i Marseille og senere Bankier i Paris, Konsul Harald Hoskier er den 30. f. M. afgaaet ved Døden i sit Hjem i Kjøbenhavn, 87 Aar gammel.

Konsulatvæsnen. Under 6te Oktober har Udenrigsministeriet ansat Købmand J. Jensen af Drøbak som ulønnet Vicekonsul sammesteds under det kgl. Konsulat i Kristiania.

— Under 4. Januar 1917 er A. E. Klein-Schneider af Pernambuco blevet udnævnt til ulønnet dansk Konsul dersteds.

Den ny Fragtskat. Det ny Lovforslag om en Fragtskat ventes i Følge »Natl.« forelagt Rigsdagen i en nær Fremtid. Der er ført Forhandlinger mellem Rederne og Ministeriet om Spørgsmaalet.

Opsagt Handels- og Skibsfartstraktat. Den russiske provisoriske Regering har ved Note af 24de September d. A. til det kgl. Gesandtskab i Petrograd fra den nævnte Dag at regne opsagt den dansk-russiske Handels- og Skibsfartstraktat af 2. Marts 1895.

Traktaten vil i Følge samme Artikel 11 herafter opføre at gælde fra den 24. Oktober 1918.

»Geleitschein«. I Anledning af, at Skibe med Trælaster fra Sverige til andre skandinaviske Lande i den senere Tid i flere Tilfælde af tyske Flaademyndigheder er blevet indbragt til Svinemünde for Undersøgelse paa Grund af manglende Skibspapirer, henstiller det herværende tyske Gesandtskab, at de paagældende Skibe før Afgangen fra Sverige forskaffer sig et »Geleitschein«, udstedt af den tyske Marineattaché i Stockholm.

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere! Angaaende de mindre Skibe ligger Fragtmarkedet paa det nærmeste uforandret. Nordtyskland har næsten kun Laster til Norge og Sverige, og da Provianteringsforholdene i begge disse Lande er ret unnlige, reflekterer saa godt som ingen Skibe herpaa. Til Danmark er der ikke meget: enkelte Sallaster til Kjøbenhavn er sluttet f. Eks. fra Kiel til 12 à 12½ Kr., hvorimod Rostock kun noterer 9½ Kr. Af andre Noteringer kan nævnes Lübeck/Aalborg 13 Kr., Kristiania 21 à 22 Kr., Gøteborg 15 à 16 Kr. Norge er vedblivende meget flov, og de fleste i hvert Fald danske Skibe, gaar ledig derfra: enkelte Kislaster til Råå kommer nu og da frem. Sverige synes for Vestsverigs Vedkommende næsten dækket for Behovet af Trælaster og over Minimalraten er ikke til at opdrive: af Stenlaster er sluttet Warberg/Fredericia Kr. 7, Sydsverige har flere Trælaster i Markedet, men saa sent paa Aaret er det vanskeligt at faa Skibene interesseret derfor. Danmark har i den sidste Tid været ligesom helt stille paa Grund af det daarligere Vejr, som fuldstændig har stoppet Sejladsen: der er atter gjort 9 Kr. pr. Ton d. w. fra Aarhus til Kjøbenhavn for Brænde og Kartofler, saavel som for Korn fra Sjælland, Falster og Lolland til Jylland, men der har gennemgaaende kun været faa Befragtinger. — Kjøbenhavn er som hidtil stille, og de fleste Skibe gaar ledig ogsaa derfra.



Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.
ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Bend Opgave.

BERTELSEN & LARSEN
(A. Chr. Berthelsen)
Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning
Telegram-Adresse: „Aciba“ Telefoner 249 og 1607

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibstilsynsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst.*

„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar *Bredde-* og *Længdebestemmelser* for *danske Punkters* Vedkommende angives paa *Sekunder*, staa disse i *Parentes*, saafremt *Pladsen* ikke er *trigonometrisk* bestemt. De *danske Fyrs Synsvidde* er anført for en *Øjehøjde* af *5 Meter*. *Højder* og *Dybder* er angivet i *Meter (m)*, *Afstande* i *Semil (Sm)* eller *Meter (m)*. *Retninger* er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den *mlvise* bagefter i *Parentes*), og de, der angaar *Fyr*, er angivet fra *Søen*.

Paa Søkort-Arkivet er udkommet:

- Kort Nr. 278. Sundet og Bælterne. Nordlige Del. Maalestok 1 : 245 000. 1917.
Pris paa Kortlærrer Kr. 4,00, paa Papir Kr. 3,00.
- Kort Nr. 279. Sundet og Bælterne. Sydlige Del. Maalestok 1 : 245 000 med Specialkort: 1) Kieler-Fjord 1 : 80 000. 2) Travemünde—Lübeck 1 : 80 000. 1917. Pris paa Kortlærrer Kr. 4,00, paa Papir Kr. 3,00.
- Kort Nr. 282. Lille-Bælt. Sydlige Del. Maalestok 1 : 70 000 med Specialkort: 1) Faaborg-Fjord 1 : 40 000. 1917. Pris paa Kortlærrer Kr. 4,00, paa Papir Kr. 3,00.
- Kort Nr. 283. Nordlige Atlanterhav. Maalestok 1 : 3 700 000 med Specialkort: 1) Pentland Firth 1 : 222 200. 1917. Pris paa Papir Kr. 3,00.
- Annuleret er:
Kort Nr. 156. Sundet og Bælterne. Nordlige Blad. 1891.
Kort Nr. 157. Sundet og Bælterne. Sydlige Blad. 1891.
Kort Nr. 253. Lille-Bælt. Sydlige Del. 1911.

L. Østersøen.

1756. Danmark. Moen Fyr. Taagesignal forandros.
Fra den 8. December d. A. Kl. 12 Md. gives Taagesignal ved Moen Fyr med Sirene, der giver Fire-Stød hver 1^{ste}. Sirenen staaar c. 20 m E. for Fyret, lyder stærkest i SE.-lig Retning og vil som Regel ikke kunne høres N. for den Retning, hvori Fyret skjules af det høje Land (Pejling 214°). Samtidig nedlægges det midlertidige Taagesignal (Knaaldsignal). 54° 56' 47" N. 12° 32' 39" E.
(Kort Nr. 160, 256 og 279. Danske Lods Side 447 og 679. Fyr-Port. Nr. 396.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 51/1887. København 1917.)
1757. Sverige. Blekingkusten. Karlskrona. Esten. Klokketønde drevet.
(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 48/851. Stockholm 1917.)
Esten. Klokketønde uden for Karlskrona er drevet omtrent 2 Sm i NE.-lig Ret-

1758. Sverige. Blekingkusten. Døglebådan og Västerågsrundel. Somærker flyttet.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 48/840. Stockholm 1917.)

Den røde Vager med Ballon og opadvendt Kost ved *Døglebådan* paa 56° 04' 18" N. 15° 27' 57" E. er flyttet omtrent 400 m til 56° 04' 06" N. 15° 27' 56" E. Syd for en 8,5 m Grund, og den røde Vager med Ballon og opadvendt Kost over Ballonen ved *Västerågsrundel* paa 55° 58' 12" N. 14° 41' 48" E. er flyttet omtrent 600 m til 55° 57' 55" N. 14° 42' 15" E. uden for en 8,0 m Grund.
(Kort Nr. 160 og 269.)

1759. Sverige. Kalmarsund. Mörbylånga. Fyr midlertidig slukket.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 48/839. Stockholm 1917.)

Paa Grund af Petroleumsmangel vil *Mörbylånga* Havnefyr fra den 11. December d. A. blive slukket indtil videre. 56° 32 $\frac{1}{4}$ ' N. 16° 23 $\frac{3}{4}$ ' E.

1760. Sverige. Gotland. Fårö. Fyr delvis skjult.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 48/838. Stockholm 1917.)

Fårö Fyr skjules i W.-Jug og NW.-Jug Retning af Skov til 140° med Undtagelse af to smaa Sektorer, nemlig fra 120° til 122° og fra 130° til 134°, i hvilke Sektorer Fyret er synligt fra Fartøjer, der ikke befinder sig i Nærheden af Land. 57° 57' 29" N. 19° 21' 07" E.

1761. Sverige. Stockholm. Fyr midlertidig slukket.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 48/836. Stockholm 1917.)

Paa Grund af Petroleumsmangel er *Beckholmen* og *Kastellholmen* Fyr slukket indtil videre. 59° 19 $\frac{1}{2}$ ' N. 18° 09' E.

1762. Sverige. Bottniske Bugt. Gävlebugten. Skutskär. Fyr tændes.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 48/835. Stockholm 1917.)

Følgende tre Par Ledefyr, der skal lede fra *Skutskär* Fyr paa *Madern* til den indre Havn, vil blive tændt, nemlig: 1) 2 grønne Fyr, der holdt overet i 198° leder fra *Skutskär* Fyrs røde Vinkel, forbi Fyret til Fyrhinen bestemt ved 2) 2 røde Fyr, anbragt paa de nuværende Dagnærker. Disse leder overet i 169° til Fyrhinen bestemt ved 3) 2 grønne Fyr, anbragt paa *Perle* paa den indre Havns S.-Side. De leder overet i 69° til Fortøjningspladserne. *Skutskär* Fyr: 60° 39' 20" N. 17° 24' 12" E.

1763. Sverige. Bottniske Bugt. Lystønder inddragne.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 48/832, 833 og 834. Stockholm 1917.)

For Vinterperioden er *Lystønderne*: *Nordhalven*, *Sörgadalen*, *Dynghasset* og *Långro-grunden* inddragne.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1764. Danmark. Sundet. Gilleleje. Fyr forandres.

I den nærmeste Fremtid forandres det grønne, faste Fyr paa *Gilleleje* Havns Ydermøles Hoved til et grønt Lyfyr, der viser Et-Lyn hver 3 s., Lyn 0,3 s., Mørke 2,7 s. I øvrigt uforandret. 56° 07' 48" N. 12° 18' 54" E.

(Fyr-Fort Nr. 188.)

(Jfr. „Efterretninger for Søfartende“ Nr. 61/1518. København 1917.)

1765. Danmark. Sundet. Skydning.

Den 14. December d. A. fra Kl. 11 Fm. vil der blive afholdt Skydning med svært Skyts fra *Gardenhøjfortet* mod Sliver i *Sundet*. Skudretningen er ENE. Skudlinien skræner Stranden mellem *Ermieklide* og *Belleve*, og Projektterne naar højst 4 h

1790. Italien E.-Kyst. Brindisi. Trafikkbestemmelser.

(„Notice to Mariners“ Nr. 1111. London 1917.)
Skibe, bestemt til *Brindisi*, maa indhente Forholdsordre hos de sømiliter Myndigheder i Afgangshavnen vedtrørende hvorledes de maa nærme sig Havnen. *Brindisi*: 40° 39' N. 17° 58½' E.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean.

1791. Afrika. Øen Mafia. Shungu-umbili Islet SW. Afmærkning.

(„Notice to Mariners“ Nr. 1143. London 1917.)
Et 0,3 m Skær er fundet 1 Sm SW. for *Shungu-umbili Islet*. Skæret kaldes *Fly Rock* og er 0,1 Sm langt i E.—W. Retning. 7° 42' 50" S. 39° 40' 20" E.
Sort Spidstønde Nr. 2 ligger 0,2 Sm NW. for Pladsen i Kortet. 7° 41' 27" S. 99° 39' 33" E.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1792. Sumatra W.-Kyst. Padang. Tønder inddraget.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 201/1550 's-Gravenhage 1917.)
I det indre Farvand til *Padang* er de to sorte Spidstønder med Ballon, henholdsvis ved *Sigale Rev*, 0° 29' N. 99° 05' E., og ved *Gosong Rev*, 0° 28½' S. 99° 57½' E., inddraget.

1793. Sumatra S.-Kyst. Telok Betong. Moddeløse om Lystønder.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 204/1578. 's-Gravenhage 1917.)
De tre Lystønder ved Indløbet til den E.-lige Bugt paa *Telok Betong* Red tændes kun, naar Skib ventes til E.-Havnen. c. 5° 28' S. 105° 16½' E.

1794. Borneo S.-Kyst. Martapoera Floden. Oplysninger.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 202/1557. 's-Gravenhage 1917.)
Paa venstre Bred af *Martapoera* Floden er indrettet en Kuloplagsplads 600 m 134° fra det N.-lige Indløb til *Antassan Raden*. Naar et Skib er fortojet ved denne Oplagsplads hejses — til Underretning for indgaaende Skibe — et hvidt Flag eller en hvid Lanterne under det hvide Fyr ved Signalstedet ved *Schans van Tuyl*. 3° 21' S. 114° 34½' E.

1795. Kina. Hongkong. Kap Sing Island. Fyr forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 1151. London 1917.)
Kap Sing Island Fyr viser nu hvidt Et-Blink. Fyret lyser i Pejlinger fra 54° til 140° og i 295° til 321°. Synsvidde: 5 Sm. I øvrigt uforandret. 22° 20½' N. 114° 03¾' E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 42/1228. København 1917.)

1766. Danmark. Sundet. Kjøge. Fyr midlertidig slukket.

Paa Grund af Petroleumsangel er det hvide, røde og grønne faste Fyr paa Havnens N.-Moles Hoved slukket indtil videre. 55° 27' 14" N. 12° 12' 07" E.

1767. Danmark. Smaalands-Farvandet. Orehoved. Ledofyr midlertidig slukkede

Paa Grund af Petroleumsangel er *Orehoved* Ledefyr slukket indtil videre (*Orehoved* Havn: 54° 57½' N. 11° 51¼' E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 15/361. København 1917.)

1768. Danmark. Smaalands-Farvandet. Karrebæksminde. Havnefyrs Brændetid midlertidig forandret.

Paa Grund af Petroleumsangel vil det hvide og røde Fyr med En-Fornærkelse paa Midtmolens NW.-Hjørne indtil videre blive slukket Kl. 10 Em. Efter dette Tidspunkt vil Fyret dog blive tændt, saafremt der observeres Skibe i Bugten. 55° 10' (35") N. 11° 38' (45") E.

1769. Danmark. Smaalands-Farvandet. Kirkegrund. Klokketønde ombyttet med Vintersømærke.

Kirkegrund Klokketønde er ombyttet med Vintersømærket. 55° 06' (12") N. 11° 23' (12") E.

1770. Danmark. Lille-Bælt. Fredericia og Strib. Fyr midlertidig slukkede.

Paa Grund af Petroleumsangel brænder Fyrene ved Dampfærgelejerne i *Fredericia* og *Strib* kun lejlighedsvis. *Fredericia*: 55° 33½' N. 9° 45½' E. *Strib*: 55° 32½' N. 9° 45¾' E.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1771. Danmark. Kattegat. Odden Havn. Fyr midlertidig slukket.

Paa Grund af Petroleumsangel er det grønne faste Fyr paa Havnens N.-lige Molehoved slukket indtil videre. 55° 58' (25") N. 11° 22' (15") E.

1772. Danmark. Kattegat. Endelave Havn. Fyrs Brændetid midlertidig forandret.

Paa Grund af Petroleumsangel vil det røde, faste Fyr paa Havnens E.-Moles Hoved indtil videre blive slukket umiddelbart efter Postbaadens Ankomst. 55° 45' (46") N. 10° 16' (38") E.

1773. Danmark. Kattegat. Aarhus. Havnefyre midlertidig slukket.

Paa Grund af Petroleumsangel er det grønne, faste Fyr paa *Nordre-Havns* Mellemmoles Hoved slukket indtil videre. *Aarhus* Havn: 56° 09¼' N. 10° 13½' E.

1774. Sverige. Skagerrak. Bohuskysten. Uddevalla. Duc d'Alber.

(„Underrettelser för sjöfarande“ Nr. 48/842. Stockholm 1917.)
I *Bjulfjärden* ved den S.-lige Side af Indløbet til *Uddevalla* mellem Kosten paa 58° 20' 45" N. 11° 54' 44" E. og *Löfåsberget* udsættes 3 Duc d'Alber inden for det Omraade, der ligger i *Löfåsberget* Fyrs grønne Vinkel. Duc d'Alberne er beregnet til Anvendelse ved Forhalning af Fartøjer.

IV. N.-lige Ishav og Nordsøen.

1775. Det hvide Hav. Samba Islet SW. Grund.

(„Notice to Mariners“ Nr. 1160. London 1917.)
En 2,3 m Klippegrund er fundet 2 Sm 243° (mislv. SW. t. W. 1/8 W.) fra *Samba Islet* Fyr. 65° 37½' N. 35° 10½' E.

1776. **Holland.** Zeegat Hoek van Holland. Lystønde brænder ikke.

(¹„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 204/1572, ²„Graevenhage 1917.“)
Den røde Lystønde ud for *Zeegat aan den Hoek van Holland* brænder ikke, men vil snarest muligt atter blive tændt. 52° 02' s N. 4° 04' s E.

1777. **Holland.** Schouwenbank. Lys- og Fløjtetønde bortdrevet.

(¹„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 204/1576 og 206/1594, ²„Graevenhage 1917.“)
Den røde Lys- og Fløjtetønde med hvidt Bælte S. B., paa 51° 47' 00" N. 3° 27' 36" E., der viser hvidt Lys med En-Formmærkelser, er drevet omtrent 3 Sm i ENE-lig Retning. Den vil snarest muligt blive lagt tilbage paa Plads.

1778. **England.** The Wash. Skøgness. Bølgebryder. Grunde.

(¹„Notice to Mariners“ Nr. 1142, London 1917.)
Bølgebryderen ved *Skøgness* er 555 m lang; dens Hoved er T-formet og paa Hovedet findes en Kuppel. 53° 08 1/2' N. 0° 21 1/4' E.

Følgende smaa Grunde af haardt Sand er fundet:

- a. En 1,8 m Grund 1,05 Sm 144° fra foranævnte Kuppel.
- b. En 3,9 m Grund 1,32 Sm 117° fra foranævnte Kuppel.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øer og Shetlands Øer, samt Irland.

1779. **England.** Wales. Swansea. The Mumbles NE. Vrag.

(¹„Notice to Mariners“ Nr. 1144, London 1917.)
Et Vrag, der netop er overflydt ved Lavyvande, ligger sunket 0,75 Sm 53° fra *Mumbles Fyr*. 51° 34 1/2' N. 3° 57 1/4' W.

1780. **Irland** E.-Kyst. Belfast Lough. Black Head. Taagesignal forandret. Gobbins Head (The Gobbins) SE. Lys- og Fløjtetønde udlagt.

1. Taagesignalet (Krnalsignal) ved *Black Head Fyr* gives nu hver 2 m. 54° 46' N. 5° 41 1/4' W.
2. En rød Lys- og Fløjtetønde med en hvid Stribe, der viser rødt Et-Blink hver 4 s, er udlagt c. 2 Sm SR. for *Gobbins Head*. c. 51° 48' 10" N. 5° 38' 20" W.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1781. **Spanien** N.-Kyst. Ibhadeo. Almærkning. Oplysninger.

(¹„Avisos a los Navegantes“ Nr. 38/559, Madrid 1917.)
Paa *Ribadeo* Red ligger følgende Tønder:

- 1) E. for *Banco de las Carragas* ligger en sort Tønde, af Form som en Fortøjtønde. Grund ligger en hvid Fortøjtønde. 4) Ved W.-Siden af *Banco de la Carabela* en hvid Forhalingstønde i 2,5 m Vand. (Søgende Havnen N. fra skal man gaa mellem de to sidstnævnte Tønder). 5 og 6) To hvide Fortøjtønder ligger henholdsvis SW. og SE. for Ladebroen ved *Torre Yella*. (Søgende Ankerpladsen *Escobana* skal man gaa mellem disse to Tønder eller E. om dem, hvis Skib er fortøjet ved foranævnte Ladebro). 7 og 8) To hvide Fortøjtønder ligger ud for *Garcia Mole*. 9) En Fortøjtønde ligger ud for *Villavieja* ved W.-Siden af *Banco Berhanga*.

Ud for Pynten af *Alalaya de San Román* ligger Skerene *Bayas de la Alalaya, Xato* og *Cascarrías*, hvilke er tørre ved Lavvande. Selve Pynten er klippetuld. Det samme er Tilfældet med Kysten i Bunden af *Ensenada de Arnao*.

1782. **Fransk** W.-Afrika. Dakar. Trafikbestemmelser. Fyr slukket.

(¹„Notice to Mariners“ Nr. 1140, London 1917.)
Om Natten er Sejlads N. for *Øen Gorée* absolut forbudt. Skibe skal stoppe op for at undersøges S. for Kap *Mannet* Breddeparallel mellem Meridianerne gennem Kap *Mannet* og *Øen Gorée*.

Kap *Mannet Fyr* er slukket. 14° 39' N. 17° 26' W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 21/498 og 39/1030. København 1917.)

1783. **Sierra Leone.** Fyr slukket.

(¹„Notice to Mariners“ Nr. 1140, London 1917.)
Kap *Sierra Leone Fyr* er slukket. 8° 30' N. 13° 18 1/2' W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 17/421. København 1917.)

1784. **Afrika.** Fernando Po. Santa Isabel Bay (Port Clarence). Afmærkning forandret.

(¹„Notice to Mariners“ Nr. 1156, London 1917.)
1. En lille, afstumpet, sort Spidstønde med Stage og Ballon er udlagt 0,17 Sm 272° fra *Fernanda Point Fyr*. 3° 46 1/4' N. 8° 46' E.
2. Tønden, som ligger paa Kanten af Grunden, som strækker sig E. ud fra *Enrique Islets* er ombyttet med en lille, afstumpet, rød Spidstønde med Stage og Ballon.

1785. **Kap Verds Øerne.** Fyr slukket.

(¹„Notice to Mariners“ Nr. 1149, London 1917.)
Samtlige Fyr paa Kap *Verds* Øerne er slukkede.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 10/126. København 1917.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1786. **Engelsk** Guyana. Demerara. Vrag.

(¹„Notice to Mariners“ Nr. 1155, London 1917.)
Vraget af et Skib (formentlig Skonnerten *Ranona*) med Skorstangen over Vandet ligger sunket paa 7° 17' 00" N. 58° 07' 40" W.

1787. **Rio de la Plata.** Intermedio Fyrskib. Taagesignal forandret.

(¹„Notice to Mariners“ Nr. 1148, London 1917.)
Intermedio Fyrskib giver nu Taagesignal med Sirene, Et-Stød hver 1 m, Skød 5 s, Pause 55 s. 34° 54 3/4' S. 57° 18 1/4' W.

1788. **Argentina.** Bahia Blanca. Grunde.

(¹„Notice to Mariners“ Nr. 1159, London 1917.)
Følgende Grunde er fundet:
1. En 11,1 m Grund paa 39° 08' 30" S. 61° 22' 30" W.
2. En 6,8 m Grund paa 39° 06' 15" S. 61° 27' 30" W.
3. En 6,4 m Grund (hvor Kortet viser 12,8 m) paa 39° 06' 00" S. 61° 30' 30" W.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1789. **Italien** S.-Kyst. Taranto. Trafikbestemmelse.

(¹„Notice to Mariners“ Nr. 1111, London 1917.)
Skibe, som opnaar Tilladelse til at gaa til *Taranto*, skal indhente Forholdsordte hos de sømillicære Myndigheder i Afgangslavnen vedrørende hvorledes de maa nærme sig

Generalforsamlinger.

Foreningen til Søfartens Fremme

afholdt en ekstraordinær Generalforsamling den 30. f. M. i Aale-ning af et Forslag om Køb af Ejendom.

Generalforsamlingen holdtes i Ejendommen Ny Toldbodgade 3. Da Overretssagfører Chr. Winther havde overtaget Dirigent-hvervet, forklarede Bestyrelsens Formand, Kummerherre, Komman-dør Münter, at Forhandlingsemnet var: Køb af den Ejendom, hvori man befandt sig.

Selve Huset — udtalte Kummerherren videre — tilhørte det Brockske Legat, Grunden derimod tilhørte det Ronnenkampske Legat. Men begge administreredes af Grosserersocietetet. For nogen Tid siden erfarede man, at Grosserersocietetets Komité ønskede at sælge Ejendommen. Da Foreningen var godt installeret her, var Meddelelsen ikke af nogen belagelig Virkning. Man saa sig om efter andre Lokaler, men det var umuligt at finde nogle, der pas-sede. Og da det saa yderligere meddeltes, at Societetet havde faaet et Tilbud udefra, besluttede man at indlede Forhandlinger med Komitéen. Disse Forhandlinger var da resulteret i, at Foreningen havde gjort et Tilbud, som Komitéen havde akcepteret under Forbehold af, at nogle smaa Vanskeligheder ryddedes til Side ved Ministeriets Velvilje. — Det var dette Tilbud, man nu ønskede Generalforsam-lingens Sanktion paa. Overtagelsen af Ejendommen skulde ske til næste Flyttedag.

Det var ikke noget fordelagtigt Køb, sluttede Formanden. Det blev vanskeligt at faa en passende Rente af Ejendommen. Men man havde ikke haft andet Valg, og man maatte nu haabe paa, at Sø-fartens Mænd paa forskellig Maade vilde yde deres Støtte. Byg-ningen var iøvrigt udmærket egnet for Foreningen. Her var Na-vigationskolen installeret, her var Gymnastiksal og Bad, her var endda saa megen Plads, at nogle af de unge Elever kunde indlæ-ges — og selv om den ny Navigationslov maaske vilde medføre, at der skulde disponeres over flere Lokaler, kunde man se Fremtiden roligt i Møde.

Kontorechef Krøgh i Handelsministeriet gav Forslaget sin Tilslutning.

Kaptajn Lagesen ligeledes — idet han gik ud fra, at For-eningen ikke gik istaa ved dette Køb.

Efter at Grosserer Carl Melchior havde oplyst, at Købet ikke oversteg Foreningens Kræfter, hvis man blot satte Ryg mod Ryg, besluttede Generalforsamlingen enstemmigt at sanktionere Bestyrelsens Tilbud til Grosserersocietetets Komité.

Dampskibsselskabet Orient

afholdt den 29. f. M. ekstraordinær Generalforsamling under Ledelse af Højesteretsagfører Fenger.

Paa Dagsordenen stod Forslag fra Bestyrelsen om Ændring i Selskabets Vedtægter. Den foreslaaede Ændring bestod kun i, at der i Vedtægternes § 20 om Afskrivninger indføjes og henlægges. Bestyrelsens Formand, Bankdirektør Ringberg, motive-rede Forslaget, der havde til Hensigt at tilvejebringe den Løvhjem-mel for at skabe Reserver for Selskabet, der hidtil havde manglet.

Forslaget, der i Folge Selskabets Løve kunde vedtages med simp-el Majoritet uden Hensyn til Antallet af mødte Stemmer, vedtoges enstemmigt uden Diskussion.

Kallundborg Skibsværft

holdt den 1. ds ekstraordinær Generalforsamling i Selskabets Kan-tor i Kallundborg, hvor 932 Stemmer var repræsenteret. Efter at Bestyrelsens Formand, Ingeniør Henckel, havde aflagt Beretning, vedtoges det enstemmigt med 890 Stemmer at bemyndige Bestyrel-sen til at udvide Aktiekapitalen fra 1 Mill. Kr. til 2 Mill. Kr.

Nybygninger, Køb og Salg.

Skonnert »Mine«, tilhørende Skibsbygmester J. P. H. Jørgen-sen af Thuro, og som maaler 135 Brutto Reg.-Tons, er for 77.500 Kr. solgt til Rederiet Falken, Svendborg.

Skibsrederne Vald. Petersen og A. E. Schmidt, Marstal, har købt Galense »Apollo« af Nexa, der maaler 38 Brutto Reg.-Tons og er bygget i Faaborg 1898.

Købesummen ukendt.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 6. December 1917. — Fragtmarkedet. — Gene-ralforsamlinger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Telefon 12159.

Dansk Sø- og Transport-forsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

Marconi's

Skibsstationer

— til Købs eller Leje —

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overlag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/S
 Raadhustpl. 37 Tlf. 2500
KØBENHAVN

A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
 Dampskibsekspedition.
 Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“
 Stats Telefon 33 Telefoner 514, 534, 10 314

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — LONDON

Filialer: BANGKOK — SINGAPORE

Agenturer: SHANGHAI — VLADIVOSTOCK — NEW YORK — SAN FRANCISCO — VALPARAISO

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.
Handel og Savmølle drift i Bangkok. Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Regelmæssig Skibsfart mellem Danmark og Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Vestindien og Pacific-Kysten.

Hovedkontor: København.

H. Broch. Spedition
Agentur
Assurance
Køb og Salg af Skibe
Bredgade 25
Telegramadresse: „Sailer“
København K.

H. Nielsen & E. Petersen.

Smede- & Maskinværksted.

SKIBSREPARATIONER. — MOTORREPARATIONER.

Kalkbrænderihavnen. Telefon Strand 143 — Øbro 1571 y.

A/s DANSK REDERI KOMPAGNI

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.

Frederiksgade 9. Telefon 12843.
Telegr.-Adr. Nevepreder.

Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raolliemotoren „VØLUND“.

Specialværksted for Autogensvejsning,

Motor- og Maskinreparationer.

Nyhavnsgade 4. Telefon 796.

Søforsikrings-Aktieselskabet „ØRESUND“

i Malmø

Alle Arter Sø- og Transportforsikringer
tegnas til faste og billige Præmier

Generalagentur for Danmark:

BERGH & OWEN,
Kjøbenhavn K., Holmens Kanal 20
Telefon Central 97 & Byen 7373

A/s Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

**Jernskibsværft — Træskibsværft
Maskinfabrik.**

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 500 Tons D.W.
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder
med største Hurtighed.

C. A. SØEGAARD

AALBORG

SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD

Telf. 3001—3002

Skibsbygningsingeniør søges.

Dansk Beton Skibsbyggeri søger
en Ingeniør, som er Kapacitet paa Skibs-
bygningsindustriens Omraade.

Vedkommende maa kunne paatage sig hele
Værftets tekniske Ledelse. Skriftlig Henvendelse
med udførlige Oplysninger og Anbefalinger bedes
sendt til H. Bagger-Sørensen, Sortedamsdosse-
ringen 23, København N.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,

Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

**Nybygning og Reparation
af Staaalskibe og Træskibe, Maskiner,
Kedler etc.**

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.

Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: »YARD«.

Jydsk Telefon: 1198—1199.

A/s Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder: A. N. Petersen.

Frederiksgade 9.

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp-
og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanten af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere
stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.



Skibsproviantering.

Stor Butik, særlig egnet
til Skibsproviantering, Sect. Annæ
Pl. 18 er til Leje fra April Flyt-
tedag. Telefon Byen 4203.

Sømandsforeningen Baads-
mandsstræde 13.

A/s KALUNDBORG MOTORFABRIK

Telefon 505 KALUNDBORG

Raolliemotorer.

Skibsreparationer.

Dieselsystem.

Telegram-Adr.:
Motorfabriken

Petroleumsmoter

- med Magnet. -

Udkommet er:
 3die udvidede og omarbejdede Udgave af
Haandbog i praktisk Sømandsskab.
 Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.
 Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.
 Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,
 og hos Forhandlerne. Præis indbundet 7 Kr.

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885.
6886.
8901. Kvæsthuusgade 1, St. Kjøbenhavn K. Telegr.-Adr. „KAYDYHR“

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

Th. Høegs Patent Bundfarver og Patent Møntie samt

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin- og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri

Telefon 476 og 703.

Første Jernbeton-Værft i Danmark.

Bygger Slæbe- og Motorlægtre i alle Størrelser, ca. halv
 Pris af Staalskibe, hurtige at levere, stor Styrke, smaa
 Vedligeholdelsesudgifter.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
 Amaliegade 24. Telefon 4212.
 Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
 Korresponderende Reder.

Lanterner omforandres til Acetylenbelysning.

Certifikat udtages om ønskes.

Ordre ekspederes i Rækkefølge.

Brøndberg & Tandrup. Lanternefabrik.

København K.

St. Kongensgade 27.

Tlf. Palæ 827.

Forsikrings-Aktieselskab „Mira“, Kristiania.

Sø-, Transport- og Krigsforsikring.
 Generalagentur: **EIGIL WANDLER & Co.,**
 Herluf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.
 Telefon Central 10895. — Tigr.-Adr.: „ASSUWANDLER“.

Ærøskøbing Havn Patent-Ophalingsbedding

optager Skibe paa indtil 200 Tons Brutto.

HÄNSCHELL & C^o. BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt hvor dette medfører
 Kurevinding (Haïti og Mexico), for Skibsudgifter paa Laste-
 pladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Ræmisse fra
 Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trier
 i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.

A/S Dampskibsselskabet MALM KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm.

Telefon 5693.

V. Egenfeldt-Nielsen.

A/S Rederiet „QUARTO“.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.

Køb og Salg af Skibe.

5, Holmens Kanal

Telegr.-Adr.: Quarto.

Kjøbenhavn.

Telegraf adr.
 Strand
 Reykjavik

Emil Strand

Telefoner
 507-598
 -237

Reykjavik

Island

Skibsmægler

Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —
 Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

A/S American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlots.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) Kjøbenhavn

Telef. Byen 3634, Stat 391

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

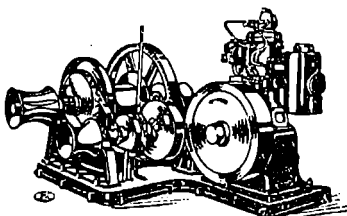
Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.

Enerepræsentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co.
 New York.

Atlantic Fruit Co.
 New York.

Hudson Oil Co.
 New York.



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

Gulowsen's

WINCHER • MOTORER

MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.

Uofficielle Kurser paa Københavns Børs.

Onsdag den 5 December 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibe Aktier.			
Forenede Dampskibs-Selskab		365	365 ¹ / ₄
Danmark		—	—
Norden		412 ¹ / ₂	414
Carl		—	—
Dannebrog		387	389
Skjold		—	—
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		—	—
Højmdal		—	—
Gorm		—	—
Neptun		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		328 ¹ / ₂	329 ¹ / ₂
Stats- og Kredittøren. Obligationer.			
3 ¹ / ₂ % Stats amort.		—	—
8 ¹ / ₂ % uops. Stats af 1886		70 ³ / ₄	72
3 ¹ / ₂ % Husejer Kreditk. I. Afd. I. S.		74 ¹ / ₂	75 ¹ / ₂
3 ¹ / ₂ % Kbhvn. Kreditk. amort.		—	—
4 ¹ / ₂ % — — 2. Serie		89 ¹ / ₂	90
4 ¹ / ₂ % — — 1. —		—	—
4 ¹ / ₂ % Østift. Kreditk. 9. —		87	88
4 ¹ / ₂ % — — 7. —		87	87 ¹ / ₂
3 ¹ / ₂ % — — 6. —		94 ¹ / ₄	86
3 ¹ / ₂ % Landkreditk. 3. —		—	—

	Gjort til	Køber	Sælger
Aktier.			
Nationalbank		147	147 ¹ / ₄
Privatbank		140	140 ³ / ₄
Landmandsbank		153 ³ / ₄	154 ¹ / ₂
Handelsbank		156	155 ³ / ₄
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		124	124 ¹ / ₂
Sukkerfabr.		266	267
Burm. & Wain		213	213 ³ / ₄
Bryggeri Aktier		176 ¹ / ₄	177
Helsingørs Jærnk.		—	—

Vekselkursør d. 5. December 1917.

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	55.50	
London	15 05	
Paris	66.25	
Amsterdam	137.00	
Wien	89 00	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Bramminge - Eshjerg - Eskildstrup - Farum - Fejø
Fredericia - Helsingør - Høllbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Maribo
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Saksøbing - Stokkemarke - Sønderho - Tølløse - Vejle.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S

TEKNISK KEMISKE FABRIK

(Leverandør til De Danske Statsbaner)

Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842.

Telegramadresse. „Hempaturi“.

Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.

Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

**Veksellerere og Banquiers,
Chr. XI.s Gade 7. Kbhvn.**

Telf. 5736.

Telegramadresse: Kleinbank.

AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

A/s Korsør Skibsværft

& Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36

København.

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

E. Nissen & Co.

Rederi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen.

Telefon 12280.

DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

Skibs-

Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natltf. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 208.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Salsfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons

Telegrams:
Scheepswerf Heusden Holland.

V. T. Mathiesen
& Sønnen

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadelinventar, Lanterner med Certificat, Kompasshætter, Autogen-Svejsning. Alt Skibsarbejde udføres. Telefon 9445.
Toldbodgade 6. København.

Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG
Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Bentlins Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmåklare,
Telegr.: DAMSON. Oskarshamn. Telegr.: DAMSON.

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:
„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9
Telefon Nr. 7C.

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed
Petrograd og Narva (Hungerburg)
N. P. Hansen,
Cronstadt.

Telegr.: „Sejus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr.: „Sejus“
Petrograd, Wass. Ostrow, 17 Line. No. 4.

A/S Nordan Motorfabriker

anbefaler sig med

1^{ste} Kl.s firetakts Raoliemotorer

Nordan-Motorerne er forsynede med Kuglelejer

meget brændsel- og oliebesparende

Ombytninger med ældre Motorer af andre Typer

Alle Reparationer foretages hurtigt og billigt

Alle Forespørgsler besvares omgaaende og franko

Post-Adr.: Vestre Boulevard 33, Kbhvn. B.

Telefon: 5879
5899

Fabrik: Lyonsgade, Kbhvn. S.

Telefon: Amager 1058

Telegram-Adr.: NORDANAS, Kjøbenhavn.

Nyhavn

Skibsprovianteringsforretning

Reykjavik Island

Telegraf adr. Nyhavn

Overretssagfører

E. Moltzen

Odense

Retssager (sp. Sø- og Handelsager)
og Handelsinkassation.

ZOOB. HAVE
i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,
og
Chr. Schjorbacks Eftf., Helsingør.
Skibsproviantering
Lager af Manila- og Hamptonværk
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Oscar Rolf,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkristensen.

Telefon 5349

Telefon 5349

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning

Nyhavn 19

Telegram-Adresse: „Skibswith“

Husk

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigvarede Skudlager.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers

Skibsprovianteringsforretning,

Telt. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri
Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.

Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhyringsagent

Stotegade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Stotsbyring“.

Dampskibsagent

Sandballast

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af
tildækkede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“

Carl Nielsen,

Islands Brygge 4. Telefon 5552.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

Skibs-Blikkenslageri.

Leverander til D. F. O. S.

G. C. de Baerdemaecker

Skibsmægler og

Speditør

Gent, Belgien.

Brugte Skrivemaskiner

af forskellige Systemer

tilsalg Vestergade 27.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

Aktieselskabet Svendborg

Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værtet: 269.
Nybygninger og Reparationer af Stålskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.
Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerappil, Motorlossespil og løvrigt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.
Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 187.

THE ANTWERP

ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS
BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100
HK

A/s „VØLUND“.
Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
ogsaa Bidræg til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. Petitlinie à 45 mm Brede 50 Øre.
Siden overfor Tekst og Bagsiden do. 40 —
De øvrige Sider do. 25 —
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
10 pCt. 20 pCt. 40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN).

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.

Fredensgade 14.

Telefon 3950.

ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Adress »FLINTSHIP«-Philadelphia.
Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

Nybygning og Reparation
af Træskibe.

Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Søfartsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:

Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedsvej 46, 1ste Sal
Telefon 6631. Telegramadr.: „BAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nora 2302.

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassees Skræderi og Herreækvipering.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.

NB. Leverandør af Uulformer til D. F. D. S. og Industriforeninges

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbrødsfabrik

Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.: „Skonrog“.
12320.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.
Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K. Telefon Nr. 4639 Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 50

Kjøbenhavn, Torsdag den 13. December 1917.

24. Aarg.

M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING



Filtrer Deres Spildeolie
med

Oliefiltret „Express“

Leveres i 3 Størrelser.
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie
paa ca. 10-20 Min.

Nic. Heimbürger Skibsmægler

Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.



I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.
Kgl.-Hof-Leverandør.
Niels Juelsgade 6.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.



75 Kr.
Preisler
Kjøbmagergade 11.

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Telf.: 5801. Palm 2258.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

A/S „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Søgaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.
Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØEGAARD«.

Afdelingskontor i Kjøbenhavn: **H-S „Svedania“.** St. Annæplads 26.
Telefon Nr. 9280. Telegramadresse: »NORDBUT«.

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“, NEWCASTLETYNE.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skræksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Statsautoriseret Revisor J. P. STROBEL

Anker Høegaardsg. 1. Telf. 10882.
Bogholderianlæg. Revisioner.
Statueopgørelser. Skatteopgørelser. Tilsyn.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.
Største Lager af brugte Skibsinventarier.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.
Fhv John Forbæchs Eftf., St. Annæplads 19 & 21.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.

Afdelinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.
Filialer i Provinserne

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank

Odense: Handelsbanken i Odense

Horsens: Banken for Horsens og Omegn

Randers: Handelsbanken i Randers

Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg

Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne

Viborg: Handelsbanken i Viborg

Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Firma: Ny Kalkbrønderihavn. Ø.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

DANSKE LLOYD,
 SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KØBENHAVN
 overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem Hovedkontoret i Kjøbenhavn: „Telegr.-Adr.: Holmens Kanal 4, Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

DAMPSKIBSSELSKABET „TORM“
 Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.
 Kontor: St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

HAKON THOMSEN
 16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.
DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING
 TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

ALFRED CHRISTENSEN
 Dampskibsreder.
 Dampskibs- og Havarlagent.
 Befragtningsforretning.
 Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Gool Steam Shipping.
 Agent for: Dampskibsassurancesforeningen Vidar, Drammen, Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.
 Telegram-Adresse: »Alfred«.

Janus Andersen & Co.
 — Aalborg —
 Damp- og Sejlskibs-Befragtning.
 Speditionsforretning.
 Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
 Assurance- og Havariagenter
 Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.
 Telegram-Adr.: „Janus“.

Schach Steenberg & Co.
 Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
 Køb og Salg af Skibe.
 Korresponderende Reder for
 Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
 A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
 Amallegade 43.
 Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

TELEFON: CENTRAL 1520 & 530
 TORDENSKJOLDSGADE 23
 TELEGRAM-ADRESSE: „REALLOYD“
 KØBENHAVN

Reassurance Compagnie
Skandinavisk Lloyd
Aktieselskab

SØ- OG TRANSPORT-, KRIGS- OG BRANDFORSIKRINGER

BALTICA
 DANSK FORSIKRING
 Sø-, Transport- og Krigsforsikring
 Max Raug & Co. Hovedkontor
 Grenep. 18bans og Direktions
 Nøvneg. 9 Tømrerg. 2
 Telf. 6700 Telf. 4036

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det kongl. oktr.* **KRIG**
Søassurance-Kompagnis
 Kristiansgade 12 Kjøbenhavn.
 Telgr. Adr. Kongsg. Telf. C. 124 1024 & 10724 **KASKO**

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.
 i Kjøbenhavn.
 tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.
 Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenague. Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.
 i Kjøbenhavn
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinsbyer.
 Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthoorn“. Telefoner: Central 256 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget
ÄGIR,
 Stockholm
 Sø- og Transportforsikringer
 Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade Telefoner: Central 9 716, 12317 & 12318

Norske Lloyd

DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOWMAN
 AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095
 SØ- OG TRANSPORT-VALØREN-BRAND-DRIFTSTABS-MUSLEJE
 BREAKDOWN-MASKINSKADE-ANSVAR-VINDUESUDSTILLINGS
 VANDSKADE-GLAS-INDBRUDSTYVERI-RAN-RØVERI-SAMT
KRIGSFORSIKRING

Kordt Jørgensen & Wahl
 Gernerseg. 1, Kbhvn.,
 dækker billigst
 Sø- og Transport-, Krigs-, Brand-,
 Indbrudstyveri-, Ulykkesforsikring
 etc.
 Køb og Salg af Tonnage.
 Befragtning.
 Statsstf. 226. Tlf. Søndby 2376.
 Telegr.-Adr. Korwal.

DEMAG

Losse- og
Transport-
anlæg,
Havne-
Kraner,
Wagentippere,
Selvgribere.



REPRÆSENTANTER:

Edwards & Rasmussen
København B, Vestergade 3.

Deutsche
Maschinenfabrik A.G.
DUISBURG

Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri

Telefon 476 og 703.

Første Jernbeton-Værft i Danmark.

Bygger Slæbe- og Motorlægtøer i alle Størrelser, ca. halv
Pris af Staalokibe, hurtige at levere, stor Styrke, smaa
Vedligeholdelsesudgifter.

Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raadiemotoren „VØLUND“,
Specialværktøed for Autogensvejsning,
Motor- og Maskinreparationer.

Nyhavnsgade 4. Telefon 798.

A/s DANSK REDERI KOMPAGNI

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.

Frederiksgade 9. Telefon 12843.
Telegr.-Adr. Nevepredr.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/s

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskeibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'-0
16'-0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1893
HELSEINGØR.

Skibsprovianderling, Havaril og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Clarerling.
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst.
Reden eller Havnen.
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

BROOK & VINCENT. Ltd.

LONDON E. C. MARSEILLE KØBENHAVN Ø.
Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11. N. Frihavnsgade 87

CARGOSUPERINTENDENTS.
SPEDITION — TOLDKLARERING — AGENTUR OG KOMMISSION
Repr. for KUIPERS Skibs-Bund Farvefabrik YMUIDEN.
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Se- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN
Telegr. Adr.: Shippedward. Bredgade 25.

Telegram-Adr.: Central 12324.
„Promte“. Statstelf. 390.

„Shipping Agency“

Chr. V. Mønsted & Co.
Hørulf Trollesgade 28. — København K.
Befragtning. — Køb og Salg af Skibe.

R. A. ROBBERT

Amallegade 26, Kjøbenhavn.

Tlf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: Robertus.

BEFRAGTING

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1899. —

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af
Jern- og Træskeibe
Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. Værftet.
Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.



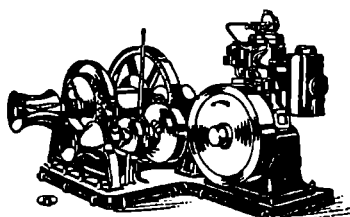
FRA 5 TIL 500 HK. KATALOG FRANCO
LYSEKILS MEK. WERK. AB.

SKANDIA

RAA-OLIE
MOTOR
UDEN

VANDINDSPRØJT

DANSK FILIAL:
REVENTLOWSGADE 4
CENTRAL 6792
J.F.S.-JERNHOLM



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

Gulowsen

WINCHER · MOTORER

MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde den 7. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Skrivelse fra Handelsministeriet vedrørende et fra norsk Side paatænkt skandinavisk Samarbejde til Revision af Søfartslovgivningen. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

2. Skrivelse fra Samme vedrørende en Ministeriel for offentlige Arbejder tilsendt Skrivelse angaaende et fra forskellige jydsk Byraad indgivet Andragende om Approbation paa Forhøjelse af Skibsaftifterne i de respektive Byers Havne. — Skrivelsen toges til Efterretning.

3. Skrivelse fra Samme angaaende Højden i Genmøjslingsaabningen i den projekterede Højbanebro mellem Masnedø og Falster. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

4. Skrivelse fra Samme betræffende Spørgsmaalet om Statens Overtagelse af Centralundervisningsanstalten i Radiotelegrafi i Svendborg samt om Tiltælling af Undervisningen og Prøven i Radiotelegrafi her i Landet. — Sagen henvises til Behandling i Forretningsudvalget.

5. Skrivelse fra Landsoverskatteraadet vedrørende et Damskibsselskabs Ansættelse til Indkomstskat for Skatteaaret 1916/17. — Sagen henvises til Behandling i Forretningsudvalget.

6. Skrivelse fra Handelsministeriet vedrørende Tildeling af Afregningsbøger til den kinesiske Besætning paa Det store nordiske Telegrafskabs Kabeldampere i Østasien. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

7. Skrivelse fra Samme vedrørende Forsikringspligt i Henhold til Ulykkesforsikringsloven af 6. Juli 1916. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

8. Skrivelse fra Samme angaaende Udlægning af et mindre Fyrskib ved Halskov Rev m. v. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

9. Skrivelse fra Samme med Indberetning fra det danske Gesandtskab i London vedrørende Spørgsmaalet om Standard Lon til Sømand. — Skrivelsen toges til Efterretning.

10. Skrivelse fra Samme med Indberetning fra den danske Konsul i New York om juridisk Afgørelse med Hensyn til Betydningen af Udbetalingen af Hyre m. v. til Søfolk forhyret med danske Skibe der anløber Havne i de nordamerikanske Forenede Stater. — Skrivelsen toges til Efterretning.

11. Skrivelse fra Udenrigsministeriet med Indberetning vedrørende Reglerne for udenlandsk Trafik paa Gølaelven, Venern og de dermed i Forbindelse staaende svenske Indsoer. — Skrivelsen toges til Efterretning.

12. Skrivelse fra Samme med Henstilling fra det hervedværende tyske Gesandtskab om, at Skibe med Trælast fra Sverige til skandinaviske Lande for Afgang fra Sverige forskaffer sig et »Geleitschein«, for at undgaa Ulemper ved Undersøgelse m. v. fra tyske Flaademyndigheders Side. — Skrivelsen toges til Efterretning.

13. Skrivelse fra Handelsministeriet med Ordlyden af en til det danske Gesandtskab i Petrograd sendt Note fra den provisoriske russiske Regering, hvori samme fra den 24. f. M. opsiges den dansk-russiske Handels- og Skibsfartstraktat af 2. Marts 1895. — Sagen toges til Efterretning.

14. Skrivelse fra Samme med Indberetning fra den danske Gesandt i Kristiania om, at der i det norske Storting er stillet Forslag til Bevilling til en Komité til Behandling af Spørgsmaalet om Begrænsning af Udlændinges Adgang til at drive Næring i Norge. — Skrivelsen toges til Efterretning.

15. Skrivelse fra Samme om, at den ledige Plads

som Lods ved Fredericia Lodseri indtil videre ikke genbesættes, da det har vist sig, at én Lods har kunnet besørge de forefaldende Forretninger. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

Kjøbenhavn, den 13. December 1917.

Brugsanvisning for Acetylenlanterner, saaledes som den er medgivet fra Prøvekamret for Skibsllys og Kompasser.

Lampens Fyldning. Tænding og Indsætning i Lanternen. Den underste Beholder — Karbidholderen — afskrues og fyldes med Karbid, dog ikke over det paa Beholderen angivne Mærke; den gennemhullede Plade med Spiralfjederen lægges over Karbiden.

Den øverste Beholder — Vandbeholderen — fyldes helt med Vand, idet det samtidig paases, at Vandtilførselsventilen er skruet helt i; i særligt koldt Vejr bør Vandet være lunkent og først paafyldes umiddelbart før Tændingen.

Beholderen samles omhyggeligt ved Paaskruining af Bundskruen.

Naar Lanternen skal benyttes, aabnes Ventilen lidt, og efter kort Tids Forløb kan den udstrømmende Acetylen gas tændes; efter nogle Minutter brænder den med en stærk hvid Flamme.

Saa snart Lampen brænder, som den skal, sættes den ind i Lanternen ved at føres nedefra op igennem Bunden og drejes paa Plads.

Lampens Regulering og Slukning. Om trent hver 3dje eller 4de Time skrues Ventilen lidt længere op, da Lyset ellers vil blive for svagt. Efter c. 14 Timer skal Ventilen staa i sin Yderstilling.

Lampen vil selv med den bedste Karbid ikke kunne paaregnes at brænde mere end c. 16 Timer.

Lampen slukkes ved at lukke Ventilen helt; det varer dog nogen Tid, inden Bluset gaar helt ud. Pust aldrig Lampen ud; lad Lyset gaa ud af sig selv.

Lampens Rensning. Udtømning af Karbidholderens Indhold maa aldrig foretages i Nærheden af aaben Flamme.

Beholderen adskilles, Karbidholderens Indhold fjernes, om nødvendigt tages en Trapind med til Hjælp, den renses med Vand og aftørres omhyggeligt. Rensningen skal altid ske senest Dagen efter, at Lanternen har været i Brug.

Brænderen bør kun renses med en af Rensenaalene, og denne Rensning maa ikke foretages, naar Lampen er tændt.

Fra Tid til anden renses Filteret ved at skylle det ud i Vand og tørre det.

Pas paa, at Lampens forskellige løse Dele ikke kommer bort ved Rensningen.

Ombytning af Brænder. Dersom Brænderen skal fornyes, maa det paases, at den ny Brænder er af samme Lital og efter Paaskruiningen kommer til at sidde i samme Stilling som den gamle. Den tættes med Monje eller Blyhvidt.

Paa Brændrøret er lige under Brænderens Plads anbragt en Mærkestreg; denne skal være parallel med Flammen. (Dersom Brænderen ikke sættes paa Plads nøjagtigt paa denne Maade, vil Lanternen ikke kaste Lyset ud i de rigtige Retninger.)

Visiteringen i Halifax. Det forlyder med Bestemthed, at Visiteringen i Halifax indtil videre er bortfalden for Skibe kommende fra Skandinavien, bestemt til De Forenede Stater. Den trufne Foranstaltning antages at skyldes den Katastrøfe der er overgaaet Halifax.

De dansk-tyske Handelsforhandlinger. De mellem tyske og danske Delegerede førte Forhandlinger om Vareudvekslingen i de nærmeste Maaned mellem Danmark paa den ene Side og Tyskland og Østrig-Ungarn paa den anden Side er nu bragt til Afslutning. Forhandlingerne har i det væsentligste drejet sig om Danmarks Forsyning med Kul, Salt, Smørelje, Jærn og Staal, derunder Skibbygningsmateriale, samt om Priserne paa de danske Landbrugsprodukter som udføres Syd paa. Paa dansk Side er Forhandlingerne ført i Fællesskab af Delegerede for Landbrug, Handel og Industri under Erhvervenes Fællesudvalgs Auspicier. De Delegerede for Landbrug har været: Folketingsmand Niels Frederiksen, Direktør Anders Nielsen, Direktør Ole Olsen, Proprietær Porse og Landstingsmand Chr. Sonne; for Handelen: Bankdirektør C. C. Clausen og Grosserer Otto Pedersen; for Industrien: Direktør Max Ballin, Direktør B. Dessau, Ingeniør Alex Foss og Fabrikant C. F. Jarl.

Nyt Aktieselskab. Der er den 30. f. M. i Næstved dannet et Aktieselskab til Overtagelse af Jernbetonskibsværftet i Aaderup ved Næstved. Selskabet har samtidig købt et Areal paa 10 Tdr. Land. Aktiekapitalen udgør 200.000 Kr., hvoraf det meste er tegnet. I Bestyrelsen sidder Amtsvejsinspektør Jensen-Løvstrand, Fabrikant N. P. Nielsen, Faxe Ladeplads, Rentier Roger Hamann, Kjøbenhavn, og Overretssagfører Svenning Larsen, Kjøbenhavn.

Værftet har været i Drift i et Aar og er ved at paa-begynde den tredje Nybygning.

Odense Skibsværft. Mellem det nystiftede Aktieselskab Odense Skibsværft, der sorterer under Rederiet Lillebælt og Odense Kommune, er der i Følge »Fyns Venstreblad« afsluttet Lejemaal om et Areal paa Kanalsens østlige Side, og her er det Hensigten at opføre et nyt Skibsværft, hvor der skal bygges Sejlskibe af en Standardtype paa 200 Brutto Reg.-Tons. Værftet ligger endvidere i Underhandling med Havneudvalget om Anlæggelse af en Flydedok.

Nyudkomne Sokort. Fra Det kgl. Sø-kort-Arkiv har vi modtaget Kort Nr. 278. Sundet og Bælterne. Nordlige Del. Maalestok 1:245.000 1917. Kort Nr. 279. Sundet og Bælterne. Sydlige Del. Maalestok 1:245.000 med Specialkort:

1) Kieler-Fjord 1:80.000. 2) Travemünde—Lübeck 1:80.000. 1917.

Kort Nr. 282. Lille-Bælt. Sydlige Del. Maalestok 1:70.000 med Specialkort:

1) Faaborg—Fjord 1:40.000. 1917.

Prisen paa ovennævnte tre Kort er 4 Kr. paa Kortlæred og 3 Kr. paa Papir.

Kort Nr. 283. Nordlige Atlanterhav. Maalestok 1:3.700.000 med Specialkort:

1) Pentland Firth 1:222.200. 1917. Pris paa Papir 3 Kr.

Samtidig er annulleret:

Kort Nr. 156. Sundet og Bælterne. Nordlige Del. 1891.

Kort Nr. 157. Sundet og Bælterne. Sydlige Del. 1891.

Kort Nr. 253. Lille-Bælt. Sydlige Del. 1911.

En Havneforening dannet. Den tidligere omtalte Forening for Havnebestyrelser er nu dannet paa et Møde i Aarhus, hvor der var modt Repræsentanter for 38 Havne, medens der var givet Tilslutning fra 4 andre Havnebestyrelser.

Til Formand valgtes Borgmester Drechsel, Aarhus, og Bestyrelsen fik iøvrigt følgende Sammensætning: Konsul Aarsted, Thisted, Borgmester Beck, Kolding, Borgmester Bloch, Odense, Lærer Kjærgaard, Nyborg, Borgmester Diderichsen, Næstved, Borgmester Ganddal, Sakskjøbing, Landstingsmand Oluf Jensen, Nykjøbing F. og Borgmester Bresemann, Nakskov. Til Forretningsudvalg valgtes Borgmester Bresemann og Konsul Aasted.

I Følge Lovene skal Købstadforeningen altid have to Repræsentanter i Bestyrelsen og en Repræsentant i Forretningsudvalget.

Krigsforsikringen for danske Skibe. Det i Henhold til midlertidig Lov af 10. September 1914 oprettede Forsikringsinstitut »Krigsforsikringen for danske Skibe« har afgivet Beretning om sin Virksomhed i Tiden indtil 30. September d. A. Af Beretningen fremgaar, at Forsikringsinstitutets samlede Præmieindtægt med Fradrag af Ristorno i det siden dets Oprettelse forløbne Tidsrum har udgjort ialt 81.137.093 Kr., hvoraf der til Reassurance er medgaaet Kr. 12.170.551,80.

Som Erstatninger for opgjort og å Konto Udbetalinger for endnu ikke regulerede Skader er udbetalt ialt Kr. 50.728.282,28, hvoraf Reassurandørerne har dækket Kr. 8.551.424,72.

Erstatningerne for endnu ikke betalte Skader samt for saadanne, hvis Afgørelse er afhængig af Domstolens Kendelser eller af endnu ikke afsluttede Undersøgelser, kan i det for Institutet ugunstigste Tilfælde anslaaes til Kr. 9.583.800.

Institutets Regnskabsforelse er revideret af »Revisions- og Forvaltningsinstitutet i Kjøbenhavn.

Dansk Krigs-Søforsikring for Varer. Det i Henhold til midlertidig Lov af 24. September 1914 oprettede Forsikringsinstitut »Dansk Krigs-Søforsikring for Varer« har afgivet Beretning om sin Virksomhed i Tiden indtil 30. September d. A. Af Beretningen fremgaar, at Forsikringsinstitutets samlede Præmieindtægt i det siden dets Oprettelse forløbne Tidsrum har udgjort ialt Kr. 36.397.090,77, af hvilke Beløb der til Reassurance er medgaaet Kr. 23.658.109,01.

I Skadeserstatninger er udbetalt Kr. 21.559.779,73, hvoraf Reassurandørerne har dækket Kr. 14.013.856,82.

Der er derhos anmeldt Erstatningskrav til et Beløb af Kr. 2.848.906 i Anledning af indtrufne Skader og sted-fundne Opbringelser.

Institutets Regnskabsforelse er revideret af »Revisions- og Forvaltningsinstitutet i Kjøbenhavn.

Rettelse. Efter hvad vi erfarer beror det i sidste Nummer, efter »Natl.«, bragte Forlydende, om at der kan ventes forelagt Rigsdagen et Lovforslag om en Fragtskat, paa en Fejlagelse.

Krigen. Washington, 7. December. Repræsentanternes Hus har den 7. ds. med 363 St. mod én socialdemokratisk vedtaget Resolutionen om at erklære Østrig-Ungarn Krig.

Præsident Wilson har derefter underskrevet Krigserklæringen til Østrig-Ungarn.

Krigen træder i Kraft fra Fredag den 7. ds. Aften.

Ecuador og Tyskland. London, 8. December. Til »Reuters Bureau« telegraferes fra Guayaquil den 8. ds.: Officielt meddeles, at Ecuador har afbrudt den diplomatiske Forbindelse med Tyskland.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministertet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibstilsynsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst.*
„Efterretninger for Søfarende“ udgaaer ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Breddede- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i *Parentes*, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Semil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tillægges den mlvæsende bagefter i *Parentes*), og de, der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

1796. **Danmark. Rødby Havn.** Dybde aftaget.
Dybden i Indløbet til *Rødby Havn* er paa Grund af Tilsanding aftaget til 2,8 m.
Uddybning foretages. 54° 39' N. 11° 21' E.
(Kort Nr. 235 og 243. Danske Lods Side 433. Havne-Lods Side 150.)
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 11/212 og 21/354. København 1916.)
1797. **Danmark. Rødby.** Havnefyrrer midlertidig slukket.
Paa Grund af Petroleumsmangel slukkes Havnefyrene ved *Rødby Havn* indtil videre. 54° 39' N. 11° 21' E.
1798. **Sverige. Västervik.** Fyr midlertidig slukket.
(,Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 49/855. Stockholm 1917.)
Paa Grund af Petroleumsmangel er Fyrene i *Lilla Blockholmsundet* slukket indtil videre. c. 57° 45½' N. 16° 40½' E.
1799. **Sverige. Bottniske Bugt.** Lystønde inddraget. Fyr slukket.
(,Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 49/852 og 854. Stockholm 1917.)
For Vinterperioden er *Västra Lätts Lystønde*, 62° 29' 12" N. 18° 15' 00" E., inddraget og *Germondö Fyr*, 65° 00' N. 22° 14' 30" E., slukket.
1800. **Sverige. Bottniske Bugt. Holmsund.** Lystønde inddraget.
(,Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 49/853. Stockholm 1917.)
Den midlertidig udlagte *Lystønde* ud for *Holmsund* er inddraget. 63° 35' 57" N. 20° 22' 15" E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 53/1067. København 1917.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1801. **Danmark. Sundet. Lappe-Grund NW.** Vrag forgyves eftersøgt.
Vraget af en (talsease, der var rapporteret sunket c. 7 Sm NW, for *Lappe-Grund* Fyrskib, er forgyves eftersøgt. Fyrskibet: 56° 01' (05") N. 12° 37' (08") E.

1802. Danmark. Sundet. København. Trafikbestemmelser.

Paa Grund af Reparationsarbejde vil *Kuppelsbro* og *Langelbro* ikke blive aabnet for Gennemsejling i Tiden fra Torsdag den 29. December Kl. 4 Em. til Mandag den 31. December d. A. Kl. 8 Fm. samt i Tiden fra Tirsdag den 1. Januar Kl. 8 Fm til Onsdag den 2. Januar 1918 Kl. 8 Fm. c. 55° 42' N. 12° 37' E.

1803. Danmark. Sundet. Støvs Fyr NE. Vraglystønde inddraget.

Vraglystønden SW. for Vraget af Galeasen *Johanne* er inddraget. Vraget: 55° 21' ⁹/₉ N. 12° 36' ⁹/₉ E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 22/521. København 1917.)

1804. Danmark. Store-Bælt. Kallundborg-Fjord. Gisseløre Fyr. Breendetid midlertidig forandret.

Fra den 13. December d. A. vil *Gisseløre Fyr* indtil videre kun blive tændt de Dage, da Statsbanernes Skib ventes. 55° 40' 14" N. 11° 04' 59" E.

1805. Danmark. Lille-Bælt. Bøgense. Havnefyr midlertidig slukket.

Paa Grund af Petroleumsmangel vil det røde, faste Fyr paa *Bøgense* Havns E.-Mole blive slukket den 16. December d. A. og holdes slukket indtil videre. 55° 34' 10" N. 10° 04' 56" E.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1806. Danmark. Kattegat. Indløbet til Isefjord. Skydning.

Forsøgs- og Kontrolafdelingen anholder i sidste Halvdel af December Maaned d. A. Skydning med svært Skjys fra et Batteri ved Indløbet til *Isefjord*. Skydningen vil blive afholdt om Dagen. c. 55° 58½' N. 11° 50' E.

1807. Danmark. Kattegat. Isefjord. Hundested Havn. Tilsanding.

I Indløbet til *Hundested* Havn er Dybden for Tiden kun 2,5 m. 55° 57' ⁹/₉ N. 11° 51' E.

(Kort Nr. 267. Danske Lods Side 243. Havne-Lods Side 84.)

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 10/1112. København 1917.)

1808. Danmark. Kattegat. Isefjord. Lynæs. Havnefyr midlertidig slukket.

Paa Grund af Petroleumsmangel sluktes *Lynæs* Havnefyr midlertidig fra og med den 15. December d. A. 55° 56' 28" N. 11° 52' 16" E.

1809. Danmark. Kattegat. Anholt NW. Vrag.

Et Vrag er observeret i 6½ m Vand N. for *Anholt-NW.-Rev* lidt nærmere Vageren paa *Revet* end *Slusen*. Vraget er gammelt og synligt over Vandet. Det vil blive eftersøgt og eventuelt afmærket. c. 56° 47' N. 11° 25' E.

1810. Danmark. Kattegat. Østre-Flak. Fyrskib midlertidig inddraget.

Den 6. December d. A. er *Østre-Flak* Fyrskib inddraget og vil forblive inddraget indtil videre. 56° 58½' N. 10° 53¾' E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 51/521. København 1917.)

1811. Sverige. Kattegat. Älfsborgfjorden. Vrag.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 49/868. Stockholm 1917.)

En Jagt er sunket paa 57° 41' 03" N. 11° 50' 05" E. En grøn Vragtønde med grønt Flag er ndlagt tæt SW. for Vraget. Fra Vragets Mast vises en hvid, fast Iankerne. Vraget skal borttages.

1833. San Salvador. Fonseca Bugt. Amapala Pynt. Fyr kendt.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 209/1625. 's-Gravenhage 1917.)
Et hvidt Fyr med En-Formørkelser hver 1 s., Lys 2 s., Mørke 2 s., er tændt 8,75 Sm 209' fra Toppen af Vulkanen *Amapala*. Cylindrisk, 23 m højt Taarn. Synsvidde: 15 Sm. 13° 09' N. 87° 54' 15' W.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1834. Spanien E.-Kyst. Alfaques. Hindring rapporteret.
(„Notice to Mariners“ Nr. 1189. London 1917.)
Et Skib med et Dybgaende af 6,1 m rapporterer at have stødt paa en undersøisk Hindring 2,75 Sm 220° fra Kap *Baia Fyr*. 40° 31½' N. 0° 37¼' E.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean.

1835. Afrika. Mozambique Havn. Grund findes ikke. Afmærkning forandret.
(„Notice to Mariners“ Nr. 1188. London 1917.)
Den i Kortet angivne Grund med 5,9 m Vand, beliggende 1,1 Sm NW. for Fyret paa Øen *St. George*, findes ikke. 15° 02½' N. 40° 46¼' E.
Den sorte, Stumpetønde med cylindriske Topbegnelse, der læa c. 0,1 Sm SW. for ovennævnte Plads, er indtaget, og en sort, Stumpetønde med Stage og firkanter Topbetegnelse er udlagt 1,2 Sm 286° fra *St. George Fyr*.

1836. Forindien W.-Kyst. Bombay. Minefare.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 206/1596. 's-Gravenhage 1917.)
I Nærheden af *Bombay* er Skibe sunket ved at løbe paa Miner. Farvandet i Nærheden af *Bombay* maa derfor betragtes som farligt. *Bombay*: 18° 51' N. 72° 48' E.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1837. Sunda Øerne. Sumatra E.-Kyst. Riouw- og Lingga-Arkipelet. Admiral Støllingwerf. Afmærkning forandret.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 206/1597. 's-Gravenhage 1917.)
Den sorte Stumpetønde ved *Admiral Støllingwerf* er ombyttet med en sort Stumpetønde med afstumpet Kegel, der ligger ca. 300 m S. for Revet. c. 0° 38' N. 105° 09' E.

1838. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Batavia. Afmærkning forandres.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 208/1613. 's-Gravenhage 1917.)
Den hvide Lystønde ved *Dortk-rif*, der har været udlagt til Forsøg, skal inddrages og erstattes af en hvid og sort vandret stribet Spidstønde med Ballon. 6° 04' S. 106° 52½' E.

Nogle af Tønderne i Farvandet til *Batavia* skal ombyttes med Baaker.

1839. Sunda Øerne. Borneo NW.-Kyst. Jesselton. Fyr forandret.
(„Notice to Mariners“ Nr. 1169. London 1917.)
Det røde, faste Fyr ved det gamle Molehoveds Plads paa den nu forlængede Pier er forandret til et hvidt Fyr med En-Formørkelser hver 6 s., Lys 3 s., Mørke 3 s., 5° 59½' N. 116° 04½' E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 46/1300. København 1917.)

1840. Japan. Inland Sea. Kuru-shima Kaiyo. Ohama. Bifyr nedlagt.
(„Notice to Mariners“ Nr. 1186. London 1917.)
Det røde, faste Bifyr, der var vist fra Foden af *Okama Fyrtaarn*, er nedlagt. 34° 05¼' N. 132° 59' E.

1812. Danmark. Limfjorden. Hals—Aalborg. Fyr forandret.
I Løbet af Tiden fra Midten af December d. A. til Midten af Januar 1918 vil følgende Forandringer ved Fyrene paa Strækningen *Hals—Aalborg* blive foretaget:

1. *Hals W.-lige* Vinkelfyr forandres til et Lynfyr.
2. *Egenskloster-Skor* Ledefyr. Bagfyret forandres til at vise Lys med Formørkelser.

3. *Frydensstrand* Ledefyr. Bagfyret forandres til at vise Lys med Formørkelser. Forfyret forandres til et Lynfyr.

4. *Mor Fyr* forandres til et Lynfyr.

5. *Vester-Hassing* Tvermærkefyr forandres til et Lynfyr.

6. *Christianshaab* Tvermærkefyr forandres til et Lynfyr.

7. *Bredhage* Ledefyr. Bagfyret forandres til at vise Lys med Formørkelser. Forfyret forandres til et Lynfyr.

8. *Engholm E.* Ledefyr. Bagfyret forandres til et Lynfyr. Forfyret forandres til at vise Lys med Formørkelser.

9. *Engholm S.* Ledefyr. Bagfyret forandres til at vise Lys med Formørkelser. Forfyret forandres til et Lynfyr.

10. *Engholm ESE.* Ledefyr. Bagfyret forandres til et Lynfyr. Forfyret forandres til at vise Lys med Formørkelser (er tillige Forfyr i Fyrlinien *Engholm E.*).

11. *Engholm SE.* Ledefyr. Bagfyret forandres til et Lynfyr. Forfyret forandres til at vise Lys med Formørkelser (er tillige Bagfyr i Fyrlinien *Engholm S.*).

12. *Skonvaard* Ledefyr. Bagfyret forandres til at vise Lys med Formørkelser. Forfyret forandres til et Lynfyr.

13. *Aalborg E.* Ledefyr. Bagfyret forandres til at vise Lys med Formørkelser. Forfyret forandres til et Lynfyr.

14. *Aalborg* Havn Vinkelfyr forandres til et Lynfyr.

Samtlige Fyr, der skal vise Lys med Formørkelser, faar Karakteren Lys 1 s., Mørke 1 s.

Samtlige Lynfyr faar Karakteren Lyn 0,3 s., Mørke 0,3 s.

I øvrigt forbliver Fyrene uforandrede.

Efterhaanden som Forandringerne er iværksat bortfalder Bestemmelserne i „E. f. S.“ Nr. 52/1680, Kbhn. 1917, vedrørende indskrænket Brændetid.

(Kort Nr. 158 og 271. Danske Lods Side 525 og 526. Havne-Lods Side 17. Fyr-Port. Nr. 495—506. 508 og 509.)

1813. Danmark. Limfjorden. Lem-Vig. Midlertidig Inddragning af Somarker. I den nærmeste Fremtid inddrages de hvide Stager paa S.- og E.-Siden af den gravede Rende til *Lemvig* indtil videre, med Undtagelse af den yderste. Omkring 1. April 1918 vil de otte blev udlagte. *Lemvig*: 56° 33' N. 8° 18½' E.

(Sem.-Fort. Side 49.)

1814. Norge. Skagerrak. Grimstad S. Grund.

(„Efterretninger for Søfarende“ Nr. 11/313. Kristiania 1917.)

I Løbet N. om *Risholmen* er mellem denne og *Hero* fundet en 5,0 m (Grund beliggende omtrent 50 m SE. for Stagen ved NW.-Siden af Løbet. 58° 18' 15" N. 8° 35' 03" E.

IV. N.-lige Ishav og Nordsøen.

1815. Nordsøen. Farvandet mellem de spærrede Omraader. Oplysning om Lystønder og Fyrskib.

(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 213/1652 og 214/1657. 's-Gravenhage 1917.)

1. Lys- og Fløjtetønde Nr. 3 er ikke paa Plads. 55° 07' 30" N. 4° 23' 00" E.

2. En hvid Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10 s., Lys 7 s., Mørke 3 s., er udlagt paa 52° 40' N. 4° 25' E. c. 250 m S. for Lys- og Fløjtetønden ligger en rød, spids Mærketønde.

3. Radiotelegraf-Stationen i Fyrskibet *Daggersbank Zuid* er i Uorden. 51° 47' N. 4° 08' E.

1816. Nordsoen. Dogger-Banke E. Vrag. Rettelse til „E. f. S.“ Nr. 58/1715.

(„Notice to Mariners“ Nr. 1173, London 1917.)
Det 2 Sm NE, for Lys- og Fløjtetønde Nr. 4 sunkne Vrag er ikke af Dampskibet *Urania*, 54° 27' 00" N. 1° 09' 00" E.

1817. Norge. Sydvaranger. Elvenes. Grund.

(„Efterretninger for Søfarende“ Nr. 11/344, Kristiania 1917.)
En Bank er beliggende godt 200 m N. for den ved *Elvenes* indstikkende Odden. Nærmere Undersøelse vil blive foretaget. 69° 41' N. 30° 09' E.

1818. Tyskland. Weser. Bremen. Vrag.

(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 51/2391, Berlin 1917.)
Paa den N-lige Kyst ved Lossepladsen ved *Bremen* Ishavnskavn er sunket en Præm, der er overflødt ved Højvande. Ved Vraget er udlagt en grøn Tønde med Paaskrift „*Wacke*“ og forsynet med cylindrisk Topbetegnelse. c. 53° 06½' N. 8° 45½' E.

1819. Holland. Zeegat Hoek van Holland. Lystønde atter tændt.

(„Bericht aan Zeeverzender“ Nr. 209/1617. s-Gravenhage 1917.)
Den røde Lystønde ud for *Zeegat aan den Hoek van Holland* er atter tændt. 52° 02' s N. 4° 01' s E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 59/1776, København 1917.)

1820. Holland. Zeegat van de Maas. Buitongronden. Tønde forsvundet.

(„Bericht aan Zeeverzender“ Nr. 206/1592. s-Gravenhage 1917.)
Den røde og hvide vanderet, stribede Spidstønde „*Maas*“ ud for *Zeegat van de Maas* har slaat sig løs fra sin Fortøjning. Den vil snarest muligt atter blive udlagt. 51° 57' s N. 3° 59' s E.

1821. Holland. Volkerak. Dintelsas. Havnefyrt slukket.

(„Bericht aan Zeeverzender“ Nr. 207/1600. s-Gravenhage 1917.)
Det røde og hvide faste Fyrt paa den tidligere S-lige *Havnenoles* Hoved er slukket. 51° 39½' N. 4° 22' E.

1822. Holland. Zeegat van Brouwershaven. Kyrammer. Forandring i Afmærkning.

(„Bericht aan Zeeverzender“ Nr. 206/1593. s-Gravenhage 1917.)
Følgende Forandring er foretaget i Afmærkningen i *Kyrammer*:
1) Stumpetønde Nr. 6 er inddraget.
2) Den sorte Lystønde Nr. 7 har faaet Nr. 6 og er flyttet til 51° 40' 45" N. 4° 10' 15" E. i 9 s m Vand.
3) En Stumpetønde Nr. 7 er udlagt paa 51° 40' 33" N. 4° 10' 34" E. i 8 s m Vand.
4) Stumpetønde Nr. 8 er flyttet til 51° 40' 15" N. 4° 10' 44" E. i 6 m Vand.

1823. Skottlands-Øerne. Lerwick. Dybde paa Grund aftaget.

(„Notice to Mariners“ Nr. 1190, London 1917.)
165 m 324' fra *North Ness* Fyrt er Dybden paa en Grund aftaget fra 5 s m til 3 s m. 60° 09¾' N. 1° 08¾' W.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øer og Shetlands Øer, samt Irland.

1824. England. Seven Stones. Ombytning af Fyrskib.

(„Notice to Mariners“ Nr. 1181, London 1917.)
Seven Stones Fyrskib er blevet ombyttet med et andet, der ingen Dagsmærke har paa Mastetoppen. 50° 03¾' N. 6° 04½' W.

1825. England. Bristol Kanal. Roos Point SW. Vraglystønde inddraget.

(„Notice to Mariners“ Nr. 1183, London 1917.)
Vraget, der laa sunket c. 1,8 Sm 209° fra Skorstenen paa *Roos Point*, er blevet uskadeliggjort til en Dybde af 9 m, og Vraglystønden er blevet inddraget. 51° 21¼' N. 3° 21¾' W.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 10/1000, København 1916.)

1826. England. Wales. Swansea. The Mumbles NE. Vrag afmærket.

(„Notice to Mariners“ Nr. 1182, London 1917.)
Vraget, der ligger NE. for *Mumbles* Fyrt, ligger paa Siden med to Master stræuende. Det er 4 s m over Vandet ved Lavvande. c. 100 m SE. for Vraget er udlagt en Vragtønde. 51° 34½' N. 3° 57¼' W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 69/1776, København 1917.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1827. Fransk W.-Afrika. Dakar. Fyrs Brændetid forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 1173, London 1917.)
Kap *Manuel* Fyrt tændes daglig fra Kl. 4 E.m. 14° 39' N. 17° 26' W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 59/1762, København 1917.)

1828. Afrika. Guinea Bugt. Niger Floden. Nuan Indløb. Fyrt tændt.

(„Notice to Mariners“ Nr. 1177, London 1917.)
Paa *Palm Point*, 2 s Sm 127° fra *South Mork Tree* er tændt et hvidt Blinkfyrt, der viser Et-Blink hver 10 s, Blink 1 s, Mørke 8 s. Flammens Højde: 30 m. Synsvidde: 15 Sm. 4° 16¼' N. 6° 05' E.

1829. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Wolf Trap SE. Vrag.

(„Bericht aan Zeeverzender“ Nr. 208/1611. s-Gravenhage 1917.)
Vraget af Barken „*Tillie*“ ligger 1 s Sm 108° fra *Wolf Trap* Fyrt, paa omtrent 37° 22' s N. 76° 09' s W.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1830. Brasilien. Tutoia Floden. Fyrkarakter forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 1183, London 1917.)
Tutoia Fyrt er forandret til et Lynfyrt, der viser Et-Lyn hver 3 s, Lyn 0 s, Mørke 2 s. Flammens Højde: 14 m. Synsvidde: 12 Sm. 2° 41' S. 42° 14' W.

1831. Brasilien. Paranahyba Floden (Velha Iguaracu). Fyrt tændt. Lystønde inddraget.

(„Notice to Mariners“ Nr. 1178, London 1917.)
Paa Punten af Sandodden, der ligger paa S. Siden af *Paranahyba* Flodens Munding er tændt et hvidt Lynfyrt, der viser Et-Lyn hver 3 s, Lyn 0 s, Mørke 2 s. Flammens Højde: 16 m. Synsvidde: 12 Sm. 10 s m højt Taarn. 2° 53' 08" S. 41° 38' 50" W.
Lystønden, der viste rødt Lys med Formerkelse, og som laa c. 1 s Sm N. for ovennævnte Sted, er inddraget.

1832. Brasilien. Espirito Santo Bugt. Santa Luzia. Fyrkarakter forandret.

(„Notice to Mariners“ Nr. 1175, London 1917.)
Santa Luzia hvide, faste Fyrt er forandret til et hvidt Lynfyrt, der viser Fire-Lyn hver 10 s, Lyn c. 0 s, Mørke 1 s, Lyn c. 0 s, Mørke 1 s, Lyn c. 0 s, Mørke 1 s, Lyn c. 0 s, Mørke 5 s. Det nye Fyrt har en Synsvidde af 14 Sm. Ellers uforandret. 20° 14' S. 40° 15' W.

En Fano-Bark, der savnes. En Fano-Bark har nu været borte i henved tre Aar, i hvilke den har sejlet i oversøisk Fart, og man ventede den hjem i Oktober til en dansk Havn, men har stadig ikke hørt det mindste til den, dog tænker man sig Muligheden af, at Barken er bleven standset af en af de krigsførende Magter og maaske sendt tilbage igen; men noget bestemt vides ikke. Det siger sig selv, at de paagældendes Familier venter med Længsel paa at høre fra Barken. —n.

Isforholdene ved Island. Telegram fra Isalfjord: Den 8. December. En Del spredt Drivis ved Ritur ved Mundingen af Isalfjordsdyb.

Sø- og Handelsrettsdomme.

Dom afsagt den 21. November 1917. Søfyrbøder Carl Petersen mod Dampskibet »Graafaxe«s Rederi.

Søfyrbøder Carl Petersen, der var forhyret med Dampskibet »Graafaxe«, udeblev fra Skibet, der henlaa i Baltimore den 11. April 1916. Han havde Landlov, og var i Land bleven noget beruset, og da han næste Dags Eftermiddag kom ned til Havnen, var Skibet sejlet. Han søgte nu Rederiet til at betale ham hans Tilgodehavende Kr. 67,50. Han havde af Rederiet faaet udbetalt 7 Kr., som udgjorde Krigstillæget for en Rejse i Middelhavet. — Rederiet gjorde gældende, at hans Udebliven havde forvoldt et større Tab end hans Tilgodehavende, idet det maatte betale en anden Fyrbøder i hans Sted 40 Dollars om Maanedes samt 10 $\frac{1}{2}$ Dollars til en Forhyrings-agent, og da Retten fandt, at Fyrbøder Petersens Udebliven, selv om den ikke kunde karakteriseres som Rønning, dog var en Forseelse af en saadan Art, at han maatte bære Ansvar for de Udgifter, der derved forvoldtes Rederiet, blev dette frifundet og fik tilkendt Sagens Omkostninger hos Petersen.

Dom afsagt den 21. November 1917. Fyrbøder Fastén mod A/S Hesselø.

Den 27. Februar 1917 blev Søfyrbøder K. J. Fastén forhyret med Dampskibet »Kronborg«, tilhørende A/S Hesselø. Hyren var 130 Kr. om Maanedes paa egen Kost. Der blev imidlertid udbetalt ham Kr. 1,50 pr. Dag i al den Tid han var om Bord til 21. Juni 1917, ligesom han fik forskellige Gratialer.

I Juni 1917 hjergede man en tysk Skonnert paa Sjællands Rev og fik tilkendt en Bjergeløn af Kr. 6.000. — Fastén søgte nu Rederiet dømt til at betale ham Bjergeløn-Andel i Henhold til Solovens § 228 med 147 Kr. samt 60 Timers Overarbejde med 27 Kr.

Retten udtaler imidlertid, at da »Kronborg« var anvendt og særlig udrustet til Bjergning — den havde oprindelig været Sandpumper — og da det maatte antages, at Fastén var forhyret paa de aftalte Vilkaar under Hensyn til, at Skibet stadig kun udførte Bjergninger og Vragfiskeri, og Overarbejdspenge udover hvad han havde faaet ikke særlig var lovet ham, maatte Rederiet frifindes, hvorhos det fik tilkendt Sagens Omkostninger hos Fastén.

Søforhør.

Den 25. Oktober 1917 afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af Dampskibet »Stella«s Sænkning.

Fører, Kaptajn P. H. Tøft, forklarede, at »Stella« var paa Rejse fra Göteborg til Rouen med Stykgods, hovedsagelig Jern og Papirmasse. Man gik fra Bergen for at samles i Konvoj. Tolv Skibe med en engelsk Torpedobaad i Eskorte afgik fra et i Forhøret nærmere betegnet Sted den 16. Oktober. Vinden var SØ-lig, haard

Storm og høj Sø. »Stella« var sidste Skib i Konvojen. Den 17. Oktober Kl. c. 7 Fm. hørtes stærk Kanonade forude. Man kunde intet se og troede først, at det var Engländerne, der beskød en U-baad, men pludselig saas Granater regne ned over de Skibe, der var foran »Stella«. Flere af dem saas brænde og synke. Fra »Stella« gik man, da man saa to Krydsere styre ned mod Damperen, i Baadene. Krydserne førte Signalet N. M. (3: Stop øjeblikkelig) og begyndte at beskyde »Stella«. Flere Granater faldt i Nærheden af Baadene, en Del ramte »Stella«, der kom i Brand og sank. Man satte da Kursen efter Norge, da hele Konvojen var sænket. Den ene Baad ankom Torsdag den 18. Kl. 6⁰⁰ Em. til Bueland med 7 Mand. Den anden Baad kom Fredag den 19. til Utvær med Resten af Besætningen samt tre Mand fra en norsk Damper.

Om de nærmere Forhold forklarede de Mødende, at Konvojen var gaaet i omtrent vestlig Retning. Der havde været Storm om Natten, hvorved der var kommet nogen Uorden i Konvojen. Det var endnu ikke lyst, da de to fremmede Krydsere begyndte at skyde, og man kunde derfor ikke se, hvad der foregik. Efterhaanden saa man de konvojerede Skibe blive beskudt og synke. Da man gik fra »Stella« i Baadene og var kommen 100 à 200 Meter bort agter for »Stella« begyndte Beskydningen af Skibet. Da »Stella« var skudt i Brand og begyndte at synke, holdt Beskydningen op, og begge Krydserne gik bort i østlig Retning. Der blev ikke fra Krydserne gjort Forsøg paa at hjælpe Besætningen. — Man saa ikke noget engelsk Skib komme Konvojen til Hjælp, efter at Skydningen var begyndt, men Konvojen havde jo ogsaa skilt sig over en ret lang Strækning. Med den svage Maskinkraft, »Stella« havde, ansaa Kaptajnen det for umuligt at søge Hjælp ved Flugt. Ingen af de Mødende mente at turde sige, at der var skudt fra Krydseren mod »Stella«s Baade som Maal. Der omkom ingen af Besætningen. — »Stella« tilhørte Vestershavet og var 831,60 Brutto Reg.-Tons.

Den 5. November 1917 afholdt Sø- og Handelsretten Søforhør i Anledning af Dampskibet »Flynderborg«s Torpedering i Nordsøen den 21. Oktober 1917.

Fører, Kaptajn Grove, forklarede, at »Flynderborg« var paa Rejse fra København til Leith i Ballast afgaaet fra Bergen den 20. Oktober Kl. 8³⁰ Fm. i Konvoj med otte andre Dampere. Eskorten bestod af bevæbnede Trawlere og Torpedojagere. Kursen sattes mod Lerwick og det blæste efterhaanden op til sydlig Storm med høj Sø fra S. V. og Regndis. Ved Dagslys den 21. om Morgenen var Konvojen horte og Eskorten splittet. Man fik Land i Sigte Kl. 4⁰⁰ Em. og Kursen sattes mod Noss Head. Kl. 5²⁰ Em. kom en Torpedojager og en Leder op. Kendingssignal sattes. Kl. 5⁴⁰ Em. hørtes en svag Fløjten og en Torpedo saas komme om Bagbord med Retning mod Maskinrummet og umiddelbart derefter ramtes Skibet agter. Agterskibet begyndte straks at synke og var i Løbet af $\frac{1}{2}$ Minut under Vand. Alle Mand gik nu i Baadene, og efter at man havde fisket 1ste Mester, 2den Styrmand og to Matroser, som var faldet i Vandet, op i Bagbords Baad, sank »Flynderborg« c. 20 Minutter senere. Man blev nu hjerges om Bord i Lederen af Konvojen og om Aftenen landsat i Lerwick. Man havde ikke set nogen U-baad, men Kaptajnen og 1ste Styrmand, Rørgænger og Udkig havde alle set Torpedoen komme. Men fik intet reddet.

»Flynderborg« tilhørte C. K. Hansen (Dannebrog), var bygget i Helsingør 1901 og var 1.400 Brutto- og 825 Netto Reg.-Tons. Sø-Assurancen var 803.000 Kr., Krigs-Assurancen 1.290.000 Kr.

Søforhøret sluttedes derefter.

Efter at Damperen »Margrete« her af Byen, der som tidligere omtalt den 31. Oktober blev angrebet af en U-baad, hvorved fire Mand druknede, nu er kommen tilbage

fra England, er der ved Søretten i Vejle afholdt Søforhør over Besætningen.

Af den fremlagte Udskrift af Journalen fremgik følgende om Skibets eventyrlige Rejse:

Den 25. Oktober var Skibet afgaaet fra Bergen i Konvoj, men samme Dag maatte Konvojen paa Grund af Storm vende tilbage til Bergens Red. Her drev Skibet ind mod Dampere »Brattingsborg«, som det dog kom klar af, men kun for derefter at tørne mod en norsk, ankerliggende Dampere »San Lucas«. »Margrete« tog nogen Skade ved Kollisionen (de to andre Dampere led ingen Skade), men efter at Skaden var udbedret, afgik Skibet 30. Oktober.

Dagen efter, da det blæste en orkanagtig Storm, saa man om Morgenen noget i Vandet, der lignede Taarnet af en Undervandsbaad. Kaptajnen gav Maskinmesteren Ordre til at forcere Farten mest muligt, men c. et Kvarter efter blev »Margrete« — uden noget Varsel — beskudt paa nært Hold. Der faldt 12—14 Skud med et Par Minutters Mellemrum og en af Granaterne eksploderede i Vandet tæt ved Skibet. Senere er der om Bord fundet en Granatstump, som sandsynligvis skriver sig her fra. Redningsbaaden blev nu sat i Vandet, men ved Afslutningen af Styrbords Baad blev Fortaljen uklar, og i Baaden befandt sig syv Mand og Skibspapirerne. Ved Skibets stærke Slingring kæntrede Baaden — det er muligt, at en af Slingrekølene har faaet fat i Korkbøtlet om Baaden — og de tidligere nævnte fire Mand omkom. Den ene kom ind under Baaden, de tre andre blev slynget mod Skibet.

2den Maskinmester Rasmussen klatrede op ad Taljen og kom op paa Skibet igen og over i Bagbords Baad. De to sidste, der sad paa Kølen af den kæntrede Baad, Letmatros Hansen og den 14-aarige Messedreng Christensen, blev senere taget op af Bagbords Baad. Fra denne saa man en engelsk Krydser og en Torpedobaad staa nød mod »Margrete«, og Undervandsbaaden indstillede da Skydningen og forsvandt. De to nævnte Orlogsmænd bemærkede dog ikke Redningsbaaden, men senere kom en tredje Orlogsmænd i Sigte og kom hen til Baaden.

Denne Orlogsmænd havde allerede sendt Folk om Bord i »Margrete«, som de havde fundet tilsyneladende uskadt, og var begyndt at fyre op i den. Men da »Margrete«s Mandskab forsøgte at naa hen til deres Skib, fyldtes Redningsbaaden med Vand, og de nægtede at gaa om Bord, fordi Skibet ingen Redningsbaade havde, og fordi der var Maskinskade. Kun Kaptajn Kusk Jensen og Førstemester Lange blev af Orlogsmændens Baad sat om Bord i »Margrete« for at være behjælpelig med at bringe Skibet i Havn. Man fik Maskinen i Orden saa vidt, at Skibet kunde komme frem ved egen Hjælp, og det naaede da ogsaa ind til Lerwick.

Kaptajnen mener, at Skibet rimeligvis var bleven ramt af et Strejfskud, men anden Skade havde det ikke taget. Orlogsmændene havde sendt tolv Mand om Bord.

— Paa Forespørgsel af Krigsforsikringens Repræsentant, Kaptajn Fabricius, om der i England havde været Tale om Bjergeløn for Knigsskibets Assistance, svarede Kaptajn Kusk Jensen, at det havde der ikke været Tale om. Den kommanderende Admiral havde været meget hjælpsom med Hensyn til at gøre det muligt for »Margrete« at fortsætte Rejsen. Ogsaa den danske Konsul i Lerwick skyldte man Tak.

— Søen havde været saa oprørt, at det var umuligt at gøre noget for at bjerge de fire Mand, men de vilde dog muligvis være blevet reddet, hvis de havde holdt sig paa Kølen af den kæntrede Baad. Fyrbøder Carlson blev under Baaden. Andenmester Rasmussen var kommen op paa Kølen, og da Baaden blev løftet op af Søen, fik han fat i Taljen og kom derved op paa Skibet. Styrmænd Jørgensen havde ligeledes fat i Taljen, men det lykkedes ham ikke at komme op. Det sidste, Rasmussen saa til Boye, var, at han havde fat i forreste

Talje, og Hovmester With holdt omkring Halsen paa Boye, men begge er sikkert bleven slaaet ind mod Skibetsiden og har mistet Bevidstheden. (Berl. Tid.)



Bolinder Skibsmotorer

5 HK. til 500 HK.

N. C. BREIT & Co.

GENERALREPRÆSENTANTER

Reventlowsgade ^{26.}_{28.}^{30.} København.

Tlf. 2688. 2788. Tlgradr. Breitlau.

Fragtmarkedet.

Siden vor sidste Beretning for 14 Dage siden er der i de forskellige Markeder ikke sket nogen Forandring i Fragterne med Undtagelse af Kornfragten fra Nordstaterne til Rotterdam, som nu kun er Kr. 30 pr. Qr. imod Kr. 36 for 14 Dage siden. Ellers ligger alt nærmest uforandret, og der er blandt andet sidst sluttet som følger:

Østen. Hvede fra Australien 350/ til U. K. eller Frankrig, 130/ til U. S. Atlanterhavshavn, Januar—Februar. For Ris fra Birma noteres omkring 550/ til London eller Liverpool, c. 600/ fra Saigon eller Bangkok til Marseille eller fransk Atlanterhavshavn, Januar—Marts. Paa Dødvægtbasis fra Bombay eller Kalkutta kan faas c. 400/ pr. Ton Dødvægt til Nordstaterne. For Jule noteres omkring 500/ Kalkutta—Santos, Januar Lastning.

Middelhavet etc. Pilwood fra Bordeaux 22/6 til Bristol Kanalen, 24/ fra Bayonne, (2.000—3.000) Januar. For Jordnødder fra Nordafrika 300/ à 350/ til Englands Vestkyst, c. 450/ til Nordfrankrig. For Last fra Guldkysten kan faas 560/ pr. Ton Dødvægt.

Nordamerika. Tungt Korn fra Nordstaterne 40/ pr. Qr. til Englands Vestkyst, 45/ Frankrig, 70/ à 75/ Vestitalien, Kr. 30 Rotterdam (fri Assurance), Januar—Februar. Petroleum fra New York \$ 1.50 pr. Kasse til 4 Havne Australien eller New Zealand, Stykgods New York—Australien 185/ pr. Ton 130 à 135/ Sydafrika. Paa »Net Charter« fra New York, Baltimore eller Philadelphia 230/ Liverpool, 260/ fransk Atlanterhavshavn, 360/ Genua, fra Savannah 250/ Lissabon, eller Oporto, 245/ Liverpool eller London, fra Golfen eller Kuba 260/ Liverpool, 280/ fransk Atlanterhavshavn, 340/ Marseille, 380/ à 390 Genua, alt pr. Januar. Kul Virginia \$ 24 eller 120/ Sydamerika. Sejlertonnage. Tømmer fra Golfen 600/ à 650/ til Buenos Aires. »Pixpinus« Charter, December—Januar. Fra Nitrate Havnene 190/ U. K. eller fransk Atlanterhavshavn, 220/ Vestitalien eller Spanien, 200/ Vladivostok. Timecharter for en Sydamerika-Rundtur 40/ pr. Ton d. w., 32/6 à 35/ pr. Ton for en Vestindie-Rundtur.

Sydamerika. For Linsæd fra Buenos Aires er sluttet adskillige Sejlere til Nordstaterne til \$ 20 pr. Ton, December—Januar—Februar. Kaffe fra Rio eller Santos \$ 1.25 pr. Sek til U. S.

Østersøen. For D. B. B. noteres fra Hernøsand

Kr. 275 pr. Std. til Kulhavn paa Englands Østkyst. Kr. 250 fra Sundswall. Kr. 230 à 235 fra Soderhamn. Kr. 275 Soderhamn—London. Kr. 200—210 Stockholm—Englands Østkyst. Kr. 130 fra Gøteborg eller Halmstad til Hull. Kr. 160—165 Kings Lynn Kr. 195 Berwick. c. 350/ Sydafrika (Sejlertonnage) Stykgods Kr. 45 à 50 pr. Ton d. w. Gøteborg—Englands Østkyst. Kr. 135 à 150 til Rouen. December—Januar. Træmasse (c. 50 Cbf.) Kr. 170 fra Gøteborg til Rouen.

Kulfragterne. Fra Englands Østkyst Kr. 110 til Danmark. Kr. 200 à 205 Stockholm. Kr. 190 Gøteborg—Malmö. Fra Vestkysten 85/ à 90 Dakar. 85 1/2 St. Vincent. 105: Lissabon eller Gibraltar. 140 La Plata. 300/ Glasgow—Barcelona. Skrevet den 11. December 1917.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Angaaende de mindre Skibe bliver Befragtingerne færre og færre for hver Dag. Nordtyskland er der næsten slet ingen Interesse for mere og der er heller ikke mange Tilbud derfra. Heller ikke Sverig melder noget særlig nyt, og de daarlige Provianteringsforhold spiller for denne Farts Vedkommende en overordentlig stor Rolle, saa Befragtinger derfra er ret faa. Ogsaa for Danmarks Vedkommende synes Forretningerne at være noget treven baade fra Provinserne saavel som fra Kjøbenhavn. Transporten af Kartoffer er saaledes absolut i aftagende. For Brænde baade fra Aarhus og Vejle opnaedes til Kjøbenhavn 10 Kr. pr. Ton d. w.; fra Kjøbenhavn er det stadig elendigt og uden Udsigt til Bedring.

Generalforsamling.

Dampskibsselskabet Gylfe

afholdt den 6. ds. ekstraordinær Generalforsamling i Fortsættelse af den den 20. f. M. afholdte, der ikke var beslutningsdygtig.

Højesteretssagfører Fenger, der ledede Generalforsamlingen og forelagde de fra forrige Generalforsamling kendte Forslag, der gaar ud paa at bringe Selskabets Vedtægter i Overensstemmelse med den ny Aktielov, accentuere dets nationale Karakter og sikre dets rolige Drift, idet man værner sig mod en tilfældig Aktiemajoritets Indgriben.

Endvidere stilles Forslag om Bemyndigelse for Bestyrelsen til paa et Tidspunkt, der maatte forekomme den betimeligt at udvide Selskabets Aktiekapital fra 2,400,000 til 6 Millioner Kroner.

Forslaget vedtoges enstemmigt uden Diskussion.

A/S ØXENBJERG SKIBSVÆRFT

Standardtype 550 dw. Motorsejlskibe.

Hovedkontor: Havnegade 21, København.

Driftskontor:

Telefon: 4705 & 4810. Statstelef. 79. A S Øxenbjerg Skibsværft, Svendborg.

Telegram-Adr.: „Hvilsom“.

Telef.: 524. Telegram-Adr.: „Pampa“.

Fra Sø og Land.

Norsk Skib forsvundet. Besætningen delvis dansk. Staalbark „Alcides“ af Kristiania er, i Følge „Norg. Hand. og Sjøf.“, forsvundet paa Rejse fra Irland til Savannah i Ballast. Skibet afgik den 28. Juli d. A. fra Lock Swilly paa Irlands Nordvestkyst, med 23 Mands Besætning. Blandt disse opgives seks, af Rederiet, at være danske, nemlig: Matroserne Carl Johnsen, Oksby, Andreas Bertelsen, Vejle, Martin Sørensen, Aarhus, Daniel Jensen, Ny Fløng pr. Hedehusene, Gunner Jensen, Kjøbenhavn, og Andreas L. Boye, Auslew(?). Af et Brev af 30. Juli fra Skibets Steward til hans Hustru, som blev sendt i Land med den Bugserbaad, som slæbte Barken nd, fremgaar det, at man allerede paa det Tidspunkt havde bemærket en U-Baad. Senere har man ikke hørt noget om Skibet.

INDHOLD:

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. — Kjøbenhavn, den 13. December 1917. — Sø- og Handelsretsdømme. — Soforhør. — Fragtmarkedet. — Generalforsamling. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Sofarende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Telefon 12159.

Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinpektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

Marconi's

Skibsstationer

til Købs eller Leje

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overdrag og Oplysninger giver

SOPHUS BERENDSEN A/s

Raadhuspl. 37

Tlf. 8500

KØBENHAVN

A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragting. Klarering.

Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MÆRSK“

Stats Telefon 33

Telefoner 514, 534, 10314

Bekendtgørelse

fra

Københavns Havneforvaltning.

Det bringes herved til almindelig Kundskab, at paa Grund af et nødvendigt Reparationsarbejde vil Knippelsbro og Langebro ikke blive aabnede for Gennemsejling i Tiden fra Kl. 4 Em. Lørdagen den 29. December til Kl. 8 Morgen Mandagen den 31. December samt i Tiden fra Kl. 8 Morgen Tirsdagen den 1. Januar til Kl. 8 Morgen Onsdagen den 2. Januar n. A.

Kjøbenhavns Havneforvaltning, den 8. December 1917.

I Alfred Christensens Sømandshjem,

Nyhavn No. 9, er endnu 1ste og 2den Sals Lejlighed til Gaden ledig, 3 à 4 Værelser, som gives til Frihølig fortrinnsvis til forhenværende Skibsførere, Søofficerer, Styrmande eller lignende med Familie.

Ansøgninger bedes tilstillet Overretssagfører Povl Thomsen, Vimmelskiftet 39, senest 24. December 1917.

For Skibsværfter og Baadebyggerier. Prima Skibsbyg og Værk

kan leveres straks saavel i større som mindre Partier mod omg. Ordre.

Aktieselskabet

Nykøbing Sj. Værk- & Skibsbygfabrik. Nykøbing Sj. Telef. Nr. 213.

DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S
 AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
 HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN




SKIBS BAGE OVNE
 KABYS KOMFURER
 I ALLE STØRRELSER
 SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. København K.

Rederi, Befragtning, Assurance,
 Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474 · Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

Værk

og Korkfendere sælges billigt i større og mindre Partier.
 Th. Ørbeck, Korsør.

W. Bähncke & Co.
 Sø-Transport- og
 Krigsforsikring
 Niels Juels g. 3 Tlf: Central 129

KORDT JØRGENSEN & WAHL,

Gernersgade Nr. 1, København.

Sejlskibe til Salg:

Telgr. Adr.:
Korwal.

Telefon:

Sundby 2376.

Fol. 219. Galease — ca. 8 Aar gl. — Eg og Bøg, ca. 100 Tons d. w. — Kr. 35,000.

Fol. 220. Galease — ca. 25 Aar gl. — Eg. Brutto-Tonnage: ca. 41. Kr. 9,000.

Fol. 221. Galease — byg. Slutn. af Fyrrerne. Senere ombygget. Ca. 43 Tons d. w. Kr. 4,500.

Fol. 222. Skonnert — bygget i Halvtjerdserne af Eg. Ca. 60 Tons d. w. Kr. 10,000.

Fol. 223. Galease — bygget 1846, senere ombygget — fortrinligt Skib — fuldstændig tæt — laster ca. 55 Tons d. w. Pris Kr. 7,500. Skibet kan straks overlages i sjællandsk Havn.



Forlang particulars tilsendt!

Berg & Larsen
 Nyhavn 53, København,
 og
 Chr. Schjorbecks Eftert., Helsingør.
 Skibsproviantering
 Lager af Manilla- og Hamplougværk
 Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.
 Kun absolut første Klasse
 Skibsproviant.
 Telefon: CENTRAL 4140.

Bjærch-Jensen & Co.

Skibsproviantering
Holbergsgade 24
 4. Sted fra Nyhavnsbroen.
 Hertil Ekspedition. — Billige Priser.
 Telegr.-Adr.: Bjærch-Jensen.
 Telefon 7262.

Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.
 Telegr. Adr.: Harkristensen.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — LONDON

Filialer: BANGKOK — SINGAPORE

Agenturer: SHANGHAI — VLADIVOSTOCK — NEW YORK — SAN FRANCISCO — VALPARAISO

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.
Handel og Savmølle drift i Bangkok. Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Regelmæssig Skibsfart mellem Danmark og Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Vestindien og Pacific-Kysten.

Hovedkontor: København.

B. STOLT-NIELSEN HAUGESUND

Skibsrederi • Befragtning • Assurance

Telegram-Adresse: **STOLT**

BRØDRENE BERTHELSEN ^{A/S} TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG

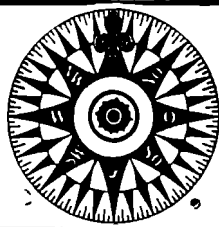
Telf. Nr.
3100

Lager af Olie, Tvist,
Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr.
3100

VIGGO JENSEN, ^{A/S} MASKINFABRIK

Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer
udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler
Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus



**Daniel Christensen,
Kompasmager.**

Sølvgade 3. København.

Telegr.-adr.

Kalundborg

Telef.-Nr.

Omø O. L. OMØE

4

Edsv. Skibsmægler. Assuranceagent.

Telefon
5480.

SKIBE Telgr.-Adr.:
„Freight“.

Køb og Salg samt Kontrahering af
Damp-, Sejl- og Motorskibe.

C. P. JENSEN,
BORNHOLMSGADE 2.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør



St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse

Olseriet

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon
Central 297
" 1297
" 2197

^{A/s} American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 3934, Stat 391.

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.

Enerepræsentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co.
New York.

Atlantic Fruit Co.
New York.

Hudson Oil Co.
New York.

LUDVIG KJÆR & Co. ^{A/s} BERGEN
TRYGGVE SAGEN KRISTIANIA

Skibsrederi - Befragtning - Assurance

BERGEN

KRISTIANIA

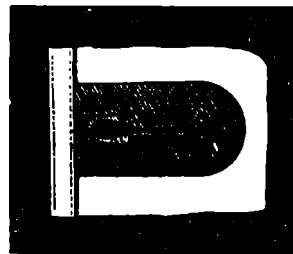
Telegrafadresse: »KAER«

Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

Hill-Madsen*

Smedle & Maskinværksted. Skibsreparationer.

Frihavnens Købh. Telf. 6289. Privat Tlf. Øbro 2238x.



OLSKIND

Bedste Olie
Patent

Læder-Knaphuller:

Bruges af alle.

Faaes overalt.

(Cand. pharm. Harrsen & Schlier, Kastrup (Amager).)

MEKANISK
KEDEL-
RENSNING

Herskind & Wulff.

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

Telefon { Centr. 8712.

Privat: Øbro 950.

Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Onsdag den 12. December 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktier.			
Førene Dampskibs-Selskab		375 ¹ / ₂	371
Danmark		—	—
Norden		428 ¹ / ₂	429 ¹ / ₂
Carl		—	—
Dannebrog		397	398
Skjold		—	—
Urania		—	—
Dampsk. af 1898		—	—
Højndal		658	660
Gorm		—	—
Neptun		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		336 ¹ / ₂	337
State- og Kredittforen. Obligationer.			
3 ¹ / ₂ % Stats amort.		—	—
8 ¹ / ₂ % uops. Stats af 1898		71	71 ¹ / ₂
3 ¹ / ₂ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		74 ¹ / ₂	76
3 ¹ / ₂ % Kbhvn. Kreditk. amort.		—	—
4 ¹ / ₂ % — — 2. Serie.		89 ¹ / ₂	89 ¹ / ₂
4 ¹ / ₂ % — — 1.		—	—
4 ¹ / ₂ % Østlitt. Kreditk.		87	89
4 ¹ / ₂ % — — 7.		88 ¹ / ₂	88 ¹ / ₂
3 ¹ / ₂ % — — 6.		84 ¹ / ₂	86 ¹ / ₂
3 ¹ / ₂ % Landkreditk. 3.		—	—
Aktier.			
Nationalbank		148	148 ¹ / ₂
Privatbank		141 ¹ / ₂	142
Landmandsbank		155 ¹ / ₂	155 ¹ / ₂
Handelsbank		155 ¹ / ₂	156
Kbhvn.s Laane- og Diskontobank		124	124 ¹ / ₂
Sukkerfabr.		269 ¹ / ₂	270 ¹ / ₂
Burm. & Wain		225 ¹ / ₂	228
Bryggeri Aktier		176	176
Helsingers Jærnek.		—	—

Vekselkursen d. 12. December 1917.

	avista Sælger	in a. d. Køber
Hamburg	54.25	
London	14.60	
Paris	54.75	
Amsterdam	134.00	
Wien	93.00	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Brønninge - Esbjerg - Eskildstrup - Forum - Feje
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Maribo
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Saksøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S

TEKNISK KEMISKE FABRIK

(Leverandør til De Danske Statsbaner)

Kontor: Niels Juelsgade 8. Central 3842.

Telegramadresse. „Hempatur!“

Fabrik: Strandlodsvej. Amager 1950 y.

Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

Veksellerere og Banquiers, Chr. XI.s Gade 7. Kbhvn.

Telf. 5738.

Telegramadresse: Kleinbank.

AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

A/s Korsør Skibsværft & Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefarløjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

**Hovedkontor: Amaliegade 36
København.**

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

E. Nissen & Co. Rederi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen.

Telefon 12280.

DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

Skibs-

Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6401.
Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjersch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natl. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tigr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

Rechnitzer, Thomsen & Co.

Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Salsfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 2500 tons

Telegrams:
Scheepswerf Heusden Holland.

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar. Kabys og Baadeinventar, Lanterner med Certificat, Kompasshætter, Autogen-Svejsning. Alt Skibsarbejde udføres. Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg

anbefaler sig med alt til Fagot behørende Reel og billig Betjening garanteres.

C. A. SØEGAARD

AALBORG

SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD

Telf. 3001—3002

Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telf. Øbro 3909 y.
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik

Randers

Teugværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.



Jærn- og Staalouge

til Skibbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.

København

Telefon: 200.

ASSENS. Telgr.-Adr.: „Krag“.

MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 55 & 1409.
Statstelefon 40.

AALBORG

Telegr.-Adr.: „Søborg“

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Benthin's Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmåklare,

Telegr.: DAMSON.

Oskarshamn.

Telegr.: DAMSON

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed
Petrograd og Narva (Hungerburg)
N. P. Hansen,
Cronstadt.

Telegr.: „Sojus“

Tugboat Company „Union“

Telegr.: „Sojus“

Petrograd. Wass. Ostrow. 17 Line. No. 4.

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter
Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „HOPPE“

Statstelefon 21

Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 500 Tons D.W.
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder
med største Hurtighed.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1182

Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Oferretssagfører

E. Moltzen

Odense

Retssager (sp. Se- og Handelsager)
og Handelsinkassation.

HUSA

Petersen-Faxe's

HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdiggjorte Klædeleger.

De Herrer Kaptajner

provanterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers
Skibsprovanteringsforretning.

Telt. 6. Dragør. Telt. 6.

Motorbaade er altid i Seen. Fri
Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhryingskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhryingsagent
Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotsbyring“.

G. C. de Baerdemaecker

Skibsmægler og
Speditør

Gent, Belgien.

Remington.

eneste Skrivemaskine, der
adderer og subtraherer.

Enforhandler:
L. Kristensen, 27, Vestergade.



ZOOB. HAVE

i København

køber gerne for den
brugbare Dyr.

Nyhavn

Skibsproviante-
ringsforretning

Reykjavik Island

Telegraf adr. Nyhavn

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

Telegr.-Adr.: UTZON.
Telefoner: 2200 - 2075.
Statstelefon 2.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.

ANTWERP COAL COMPANY.

(Société Co-opérative),
SOLE SHIPPERS OF
BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,
BASCOUB-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS
STEAM COALS AND PATENT FUEL.
Contractors for Best English Steam Coals.

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRF, ANTWERP. } Telegrams:
PLACE DU DOCK 35, GHENT. } „BUNKERING.“

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 14. Telefon 3950.

THE
ANTWERP
ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

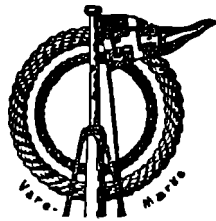
ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address „FLINTSHIP“-Philadelphia.
Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.



HERKULES Hamp-Tovværk

— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad

faas kun fra

Esbjerg

Tovværksfabrik ¹/₈

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Bven 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 187.

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassees Skræderi og Herreekviperling.

Alt garanteret smuk Pæning og 1ste Klassees Syniuz

43. Leverander af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbrødsfabrik

Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.; „Skonrog“.
12320

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100
HK

¹/₈ „VØLUND“.
Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. Petitlinie à 45 mm Bredde 50 Øre
Siden overfor Tekst og Bagsiden do. 40 —
De øvrige Sider do. 25 —
Moderation for 18 Gange 26 Gange 52 Gange
10 pCt. 20 pCt. 40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarshavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: „Skibsfart“.

TRYKT FOR J. JØRGENSEN & CO. (IVAR JANTZEN).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 51

Kjøbenhavn, Torsdag den 20. December 1917.

24. Aarg.

M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22
Telegram-Adr. Amlante.

KØBENHAVN K.
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING



Filtrer Deres Spildeolie
med

**Oliefiltret
„Express“**

Leveres i 3 Størrelser.
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie
paa ca. 10-20 Min.



TUXHAM

SKIBSMOTOR
INSTALLA-
TIONER

10 TIL 600 HK.

MANGE UDMÆKSELSE OG
GULDMEDELLER

ANVENDES OVER
HELE JORDEN

TUXHAM

-- AKTIESELSKAB --
KJØBENHAVN, VALBY

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Trækisbunde.
Leverander til Flaaden.

Indregistreret

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Kontor: Sct. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.



Varemærke

Telef.: 5801. Palm 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.
Leverander til Statsbanerne.

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

Nic. Heimbürger Skibsmægler

Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kødelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Kræmtepakser og Skruerakser leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.
Største Lager af brugte Skibsinventarier.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.

Fhv. John Forbæchs Eftf., St. Annaplads 19 & 21.

MAX MØLLER

København K., Havnegade 55

Telefon Central 7986

Lager af

Dæk- og Maskinstores

Oplag for

Esbjerg Touvværksfabrik

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne.

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Kjøbenhavns

Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. B.

Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

Køb og Salg af Skibe.

Kontrahering af Nybygninger. Carl Holtermann, Amaliegade 34.
Telef. Central 10140. Statstelefon 393. Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner **22 86**
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. **„Bunker-depot.“**

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon **513**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. **„Bunker-depot.“**

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 48. — Telegr.-Adr.: „Brown“. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet „Rødby Havn“. Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for: Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

Etabl. 1902 **E. A. BENDIX & Co.** Telegram-Adr.: **Nordtrafik**

Dampskibs- & Befragtningsagenter
Klarering - Assurance - Spedition
Køb og Salg af Skibe
Amaliegade 28 — KØBENHAVN

Korresponderende Redere for:
Rederi-A/S „Nordtrafik“. Rederiselskabet „Atlas“ Ltd.
Agenter for Linier til:
Vestindien, Nord-, Centr. og Sydamerika samt Sverrig og Finland.
Statstelefon: 182 Lokaltelefoner: 4342, 4544, 11447 & 11203

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe
Tlgr.-Adr.: „Dampatlant“ Telefon { 12912
12913

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab
KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. **6300**

hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9



STATSAUTORISERET REVISOR
Intendant **A. Hjorth-Hansen.**

St. Kongensgade 33 (nær Kongens Nytorv) Telf. 7295.
Aars-Revisioner. Kontinuerlig Revision.
Driftsregnskaber. Status. Bogholderianlæg.

A/s Rødby Havns Jernskibsværft
Bygning og Reparation af
Jern- og Træskebe
Patentophalerbedding.
Tlf. Rødby 203. Rødby Havn. Telegr.-Adr. „Værftet“. Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.

BEHRENS & Co.
Chartering & Sale & Purchase
Telegramadr. **BERENT**
BERGEN

HAKON THOMSEN

16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.

DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING

TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2066

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.
Dampskibs- og Havarilagent.
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: »Alfred«.

TH. JUST

Korresponderende Reder for Dampskibsselskaberne

„GYLFE“ og „ROLLO“

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Tonnage - Bunkerkul

Statstelefon Nr. 147.

Telf. Central { 12 513
12 533
12 314

Telegr.-Adr.: »THJUST«

DAMPSKIBSSELSKABET

„TORM“

Telegramadr. »Torm«.

Telefon 2437.

Kontor:

St. Strandstræde 9, 2. S. København.

R. A. ROBERT

Amallegade 26, København.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus«.

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1809. —

ARKTISK REDERI A/S

(The Arctic Shipping Co. Ltd.)

Nyhavn 19. København K.

Rederi, Befragtning, Assurance,

Køb og Salg af Skibe.

Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.

Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og

A/S Dampskibsselskabet **Primula**.

Amallegade 43.

Telefon C. 68.

Telgr.-Adr.: Steenbergs.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRÆSSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det kongl. Optr.* KRIG
Seassurance-Kompagni's
Kristiansgade 12 København
Telegr. Adr. Longsø
Telf. C. 124 1024, 3 10124

VARER KASKO

Den Københavnske Sø-Assurance-Forening lim.

1 København.

tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiløsringer, til billige faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinnsbyer.

Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal.

Telegram-Adresse: Copenasura

Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.

1 København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier. Agenturer i de fleste Provinnsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“

Telefoner: Central 266 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm

Sø- og Transportforsikringer

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9 716, 12 317 &
12 318

SØ OG KRIGS FORSIKRING

JOH. FRIMODT

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK
FOR
INTERNATIONALE ASSURANCE-COMPAGNI
AKTIESELSKAB
KØBENHAVN
OG
FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „NORSKE ATLAS“
KRISTIANIA

TORDENSKJOLDSGADE 23, KØBENHAVN K.
TELF. 530 TELEGRAM-ADR. FRIMODT. TEL. 1520
DYGTIGE AGENTER ANTAGES.

BALTICA

DANSK FORSIKRING
Sø-, Transport- og Krigsforsikring

May Levig & Co. Hovedkontor og Direktion
Børsens 1 Skansens Havneg 9 Tølg 6700
Sjælløsevej 2 Tølg 4036

Aktiekapital: 17 Millioner Kroner

DEMAG DAMPKRANER

leveres
omgaaende
fra Lager.



REPRÆSENTANTER:
EDWARDS & RASMUSSEN
INGENIØRER
KØBENHAVN B, VESTERGADE 3.
**DEUTSCHE
MASCHINENFABRIK A.G.
DUISBURG**

K. F. MARSTRANDS EFTF.
BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1883
HELSINGØR.
Skibproviandtering, Havari og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Clæring.
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst.
Reden eller Havnen.
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

BROOK & VINCENT. Ltd.
LONDON E. C. MARSEILLE KØBENHAVN Ø.
Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11. N. Frihavnsgade 87
CARGOSUPERINTENDENTS.
SPEDITION — TOLDKLÆRING — AGENTUR OG KOMMISSION
Repr. for KUIJPERS Skibs-Bund Farvefabrik YKUIDEN.
Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

Søren Andersen & Eduard Petersen.
Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe
Sø- & Krigsforsikring · Havariagentur

Telefon 9879. Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN
Teleg. Adr.: Shippedward. Bredgade 25.

Telegram-Adr.: «Prompte». Telefon: { Central 12324.
Statetelf. 390.

„Shipping Agency“
Chr. V. Mønsted & Co.
Herluf Trollesgade 28. — København K.
Befragtning. — Køb og Salg af Skibe.

B. STOLT-NIELSEN
HAUGESUND
Skibsfederi ♦ Befragtning ♦ Assurance
Telegram-Adresse: **STOLT**

LUDVIG KJÆR & Co. A/s BERGEN
TRYGGVE SAGEN KRISTIANIA

Skibsfederi - Befragtning - Assurance

BERGEN KRISTIANIA
Telegrafadresse: »KAER« Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

Frederikshavns Værft og Flydedok A/s
FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskebe:
Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtøer etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'—0
16'—0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —
— Telefon 210. — Statetelefon 4. —

C. A. SØEGAARD
AALBORG
SKIBSFEDERI & BEFRAGTNING
Teleg. SØEGAARD Telf. 3001—3002—3003 Statstelf. No. 49

VIGGO JENSEN, A/s
MASKINFABRIK
Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer
udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler
Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri
Telefon 476 og 703.

Første Jernbeton-Værft i Danmark.
Bygger Stæbe- og Motorlægtøer i alle Størrelser, ca. halv
Pris af Staalkebe, hurtige at levere, stor Styrke, smaa
Vedligeholdelsesudgifter.

FORSIKRING- & GENFORSIKRINGS-ANSTÆLSKAB
CONTINENTAL
SØ-, TRANSPORT-
OG KRIGS-FORSIKRING.
TLG. ADR. CONTFORSEL
TLF. 12867 · BYEN 2318 Y
ØSTERGADE 51 · KØBENHAVN K

SKANDINAVIA

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — Kbhvn K. — Telf. 9316.

Kjøbenhavn, den 20. December 1917.

Fiskeriberetning. Fra Fiskeriinspektøren har vi modtaget Fiskeriberetning for Aaret 1916, der udgives paa Landbrugsministeriets Foranstaltning. Af denne fremgaar det, at Totaludbyttet af Saltvandsfiskeriet for 1916 er opgjort til en Værdi af c. 57.792,500 Kr., imod c. 26,525,000 Kr. i Aaret 1915, hvilket giver c. 31.267,500 Kr. i Merudbytte.

I Følge Opgivelser fremkommer Merudbyttet saaledes: Vestkyst- og Nordsøfiskeriet c. 14.605,600 Kr., Farvandene indenfor Skagen c. 15.455,300 Kr., Fiskeriet i Ringkjøbing og Nissum Fjorde c. 152.000 Kr., Limfjordsfiskeriet c. 1.054,600 Kr.

Sammenlignet med Værdien af de forskellige Fiskerier i 1915 er Udbyttet af Torskfiskeriet forøget med c. 4.798.400 Kr., af Kuller med 13.330,300 Kr., af Fladfisk med c. 106,200 Kr., af Sild og Markrel med c. 9,428,300 Kr., af Aal med c. 3.207,600 Kr. og af Hornfisk med c. 117,900 Kr.

Tages som Middelværdi Gennemsnit af de forudgaaende 5 Aars Udbytte, viser Aaret 1916 en Fremgang af c. 39.146,300 Kr.

Værdien af Østersfiskeriet er ikke medregnet i denne Statistik. Der er i Sæsonen 1916—17 indbragt og solgt c. 4.711,700 Stkr. Østers. Ej heller er i Statistiken medregnet Værdien af den Fisk, som af Fiskerne forbruges i deres Husholdninger og om Bord i Fartøjerne.

Fiskernes Antal er for 1916 opgjort til 18,911 imod 17.860 i 1915, der har saaledes været en Tilgang af 1,051 Personer.

Den samlede Fiskerflaade bestod mod Udgangen af 1916 af c. 15,395 Fartøjer og Baade; heraf havde 439 en Størrelse af 15 Brutto Tons og derover, 1,000 var mellem 15 og 5 Brutto Tons, medens Resten alle var under 5 Brutto Tons. Af Fartøjerne var 3,899 forsynet med Motor. Den samlede Værdi af dette Fartøjsmateriel androg c. 18,845,800 Kr. Værdien af Fiskeredskaberne er opgjort til c. 13,102,100 Kr. I Finansaaret 1916—17 er af Statslaanefondens Midler udbetalt 230,600 Kr. i direkte Laan til Fiskere til Anskaffelse af Fiskefartøjer og 30,000 Kr. til Laaneforeninger.

Den færøske Fiskerflaade bestod ved Udgangen af 1916 af 145 Kuttere med en samlet Størrelse af c. 10,670 Røg-Tons; endvidere fandtes der paa Øerne 192 Motorbaade og 1,442 Robaade, som udelukkende anvendes til Hjemmefiskeriet. Værdien af disse færøske Fiskeri er for 1916 opgjort til c. 5,195,100 Kr., imod c. 3,672,400 Kr. i 1915. Af det samlede Udbytte hidrører c. 3,955,100 Kr. fra Kutterfiskeriet, og Resten c. 1,240,000 Kr. fra Baadfiskeriet. Værdien af den Fisk, som Fiskerne selv forbruger i deres Husholdninger, er ikke medregnet i Opgørelsen. Grindefangsten har i 1916 givet et Udbytte af 397 Grindhvaler. I 1915 dræbtes 1,109 og Aaret forud 291. Hvalfangst er drevet fra to Stationer, og Udbyttet har været ialt 191 Hvaler, imod 282 i 1915.

Værdien af de paa Færøerne hjemmehørende 192 Motorbaade er ansat til 659,700 Kr. Værdien af Kutterne kendes ikke. Værdien af Robaadene er 150,755 Kr.; ialt for Baademateriellet c. 810,455 Kr.

I 1916 er der anholdt tre fremmede Fiskerfartøjer, som drev Fiskeri paa dansk Sølerritorium. Der er behandlet ti Sager, hvori danske Fiskere søgte Erstatning for Skade forårsaget ved, at udenlandske Fiskerfartøjer havde beskadiget deres Redskaber m. m.

Der er i Aarets Løb foretaget Synsforretninger paa 341 Motorfartøjer. For Drøb af 489 Sæler og 128 Aalekrager er der udbetalt i Præmier ialt 2,084 Kr.

Redningsdamperne »Vestkysten« og »Vesterhavet« har i Aarets Løb været tilkaldt til Assistance for Kystfiskere 33 Gange, og der er ved disse Lejligheder ydet Hjælp til 16 Baade med 68 Mands Besætning, endvidere er der i mange andre Tilfælde ydet Hjælp til Fiskerfartøjer paa Grund af Motorhavarier, Grundstødninger, Isforhold og lignende.

Af Tillægsbevillingslovsforslaget for 1917—18. Finansminister Brandes har i Folketinget forelagt Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1917—18. Heraf hidrætter vi følgende:

Redningsdamperen Vestkysten. Den 7. September 1917 skete der en Kedelsprængning i Redningsdamperen »Vestkysten«, hvorved Skib og Møskine blev ret betydelig beskadiget, og hvorved Maskinassistenten kom saaledes til Skade, at han kort efter afgik ved Døden. Da Damperen snaarest muligt maatte underkastes en Reparation for at kunne genoptage sin Tjeneste som Redningsdamper for Fiskerne paa Jyllands Vestkyst, blev Damperen med en Bekostning af 4,500 Kr. bugseret til Kjøbenhavn, hvor den blev underkastet en Undersøgelse paa Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri. Under de foreliggende Omstændigheder har man ikke taget i Betænkning straks at lade foretage de som Følge af Kedelsprængningen fornødne Islandsættelsesarbejder, og man har anset det for hensigtsmæssigt og mest besparende samtidig hermed at lade udføre de Arbejder, som i Følge Bureau Veritas Regler skulde foretages senest i Foraaret 1918 for at opretholde Damperens Klasse, og hvortil der paa Forslaget til Finanslov for 1918—19 er søgt bevilget 20,000 Kr. Udgiften ved samtlige Arbejder er anslaaet til c. 119,000 Kr., og der vil saaledes, naar det for Bugseringen udbetalte Beløb af 4,500 Kr. medregnes, til Islandsættelse af Damperen medgaa i alt c. 123,500 Kr. Til Driften af de to Redningsdamperne paaregnes der i Finansaaret 1917—18 som Følge af Fordyrelse af Kul, Olje m. m. at ville medgaa c. 36.700 Kr. mere end bevilget paa Finansloven.

Der søges derfor bevilget et Beløb af ialt 160,200 Kr.

Den traadløse Telegrafstation i Lyngby. Efter stedfundne Forhandlinger med Folketingets og Landstingets Finansudvalg angaaende det ønskelige og hensigtsmæssige for Staten i Erhvervelsen af den det kontinentale Syndikat for Poulsen Radiotelegrafi tilhørende Radiotelegrafstation i Lyngby og i Stationens Forsyning med det fornødne Materiel til at kunne benyttes til Telegrafforbindelse med England og Vest paa navnlig i Tilfælde af Nordsøkabernes Afbrydelse, har Staten erhvervet Radiotelegrafstationen og foretaget de fornødne Skridt til dens Forsyning med Materiel m. v.

De hertil medgaaede Udgifter har udgjort 76,448 Kr., der søges bevilget.

Helsingør Havn. Da der i Løbet af Vinteren 1917 var fremkommet Sænkninger i Stenfylden langs Pileindfatningen paa Helsingør søndre Havnemoles Hoved paa den mod Søn vendende Side, blev der foretaget en nærmere Undersøgelse af Forholdene, hvorved det viste sig, at Størstedelen af Bøtten mellem de forreste Stræktømmer og Pælene i Hovedets udvendige Side var brudt itu af Rust, ligesom Træankerne, der tjener til Forankring af Pælevæggene, var stærkt angrebet af Pæleorm og for en Dels Vedkommende endog knækkede. Som Følge heraf var en øjeblikkelig Reparation absolut nødvendig, hvorfor man bemyndigede Havneraadet til at lade foretage den fornødne Ombygning og Reparation, hvortil Udgifterne i Følge det foreliggende Overslag er anslaaet til et Beløb af 32,000 Kr., samt til straks at trække paa et Beløb af indtil 30,000 Kr., idet de 2,000 Kr. formentlig vil kunne afholdes af den foreliggende Bevilling. Som Følge heraf søges endvidere bevilget et Beløb af 30,000 Kr.

Sænkede danske Skibe. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge et Telegram fra det danske Konsulat i Bergen er Det østasiatiske Kompagnis Motorskib »Maraibo«, der var paa Rejse fra engelsk Havn til Danmark med Kul, sænket i Nordsoen. Efter de Oplysninger, Konsulatet har modtaget, er Skibets Besætning reddet. »Maraibo« maatte 290 Tons.

Fra Haugesund meddeles, at det viser sig, at en stærk Kanonade, som hørtes den 12. ds., hidrørte fra en Konvoj, der blev angrebet af stærke tyske Søstridskræfter. Konvojen udgjorde 6 Skibe, hvoraf 2 var norske. I et Telegram til »Dagbladet« siges, at alle Skibene er sænket, medens Besætningerne menes at være reddet. I Følge et Telegram til »Middagsavisen« bestod Konvojen foruden de 2 norske Skibe af 2 svenske, 1 dansk Skib (Metorskibet »Maracaibo«) samt 1 engelsk Skib.

Konvojen eskorteredes af 4 engelske Trawlere og 2 Jager. De 4 engelske Trawlere og den ene Jager blev sænket af Tyskerne. Den anden engelske Jager søgte i beskadiget Tilstand ind til Norges Kyst og ligger nu i Bekkervik. Jagerens Chef mener, at Skaden paa Skibet kan udbedres, og at han kan gaa til Søs ved egen Hjælp. Om Bord paa Jageren var 2 Saarede, og paa Dækket laa nogle Lig.

Udenrigsministeriet meddeler:

I Følge telegrafisk Meddelelse til Dampskibsselskabet Fiona er Selskabets Damper »Peter Willemoes«, der gik i Kul fart mellem England og Danmark, sænket i Nord-søen.

Kaptajnen og 16 Mand af Besætningen er reddet og landsat i Newcastle. 1ste Maskinmester Henry Nielsen og 2den Maskinmester A. de Lemos er omkommet.

Sandpumpedamperen »Frederiksholm«. Udenrigsministeriet har bemyndiget Ritz. Bur. til at meddele: Sandpumpedamperen »Frederiksholm«, der i sidste Uge afgik fra Kjøbenhavn til Samso for paa en Grund i Nærheden af Øen at oppumpe Sand, maa formodes at være forulykket. Man har ikke hørt noget fra Skibet siden dets Afrejse, men der er paa Kysten af Nordsjælland mellem Raageleje og Spodsbjerg inddrevet tre Redningskranse og en Redningsbaad, mærket med Skibets Navn. Endvidere har en Fiskerbaad til Hundested indbragt Liget af en ung Mand siddende i en med Skibets Navn mærket Redningskrans. Den Forulykkedes Navn er endnu ikke oplyst; det menes at være en af Matroserne.

Aarsagen til Ulykken, der formentlig er sket paa Skibets Hjemrejse, kendes ikke. Heller ikke ved man noget om den øvrige Besætnings Skæbne.

Skibet, der var en halv Snes Aar gammelt, var nylig underkastet »Veritas«-Eftersyn paa »Kjøbenhavns Flydedok« og var saaledes i fuldt sødygtig Stand.

Sunket dansk Skib. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge en til Rederiet indløbet telegrafisk Meddelelse er Galease »Vesta« af Hasle grundstødt og sunket ved Ystad.

Besætningen er reddet.

Udvidelse af Burmeister & Wains Skibsværft. Folketingets Finansudvalg drøftede i Følge »Socdem.« den 15. ds. et Forslag om Samvirken mellem Staten og Burmeister & Wains Skibsværft.

Forslaget gaar ud paa, at der snarest tages fat paa Opfyldning af 90 Tdr. Land bag Refshaleøen.

Det indvundne Areal er tænkt anvendt til en betydelig Udvidelse af Skibsværftet og til Anlæg af et Staalværk.

Forslaget vil blive Genstand for fortsatte Forhandlinger mellem Udvalget og Ministeren. Hvis Forslaget bliver til Virkelighed, er der Tale om et Arbejde, der vil give Beskæftigelse til et meget stort Antal Arbejdere.

Sø- og Handelsretten. Justitsministeriet har meddelt Assessor i den kongelige Landsover- samt Hof- og Stadsret C. D. G. Rump Afsked som Næstformand i Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn fra den 31. December 1917 samt Assessor i den kongelige Landsover- samt Hof-

og Stadsret C. L. Riise Beskikkelse som Næstformand i nævnte Ret for 1 Aar fra den 1. Januar 1918.

Justitsministeriet har meddelt Assessor i den kongelige Landsover samt Hof- og Stadsret V. J. Rønneng Kamp Holst Konstitution til at fungere som Næstformand i Sø- og Handelsretten i Tiden fra 1. Januar til 31. Marts 1918.

Barkskibet »Ingrid«. Foranlediget ved talrige Forespørgsler meddeler Udenrigsministeriets Pressebureau, at Barkskibet »Ingrid« af Kalundborg, der henlaa i Halifax under en der indtruffen stor Eksplosion, er uskadt. Hele Besætningen er i god Behold.

Dansk Krigs-Søforsikring for Varer meddeler, at Præmien for Rejser med Dampskibe fra England til Danmark og vice versa fra og med den 15. December 1917 er nedsat fra 7 pCt. til 5 pCt.

Nyt dansk Firma startet i Algier. Hr. Magnus Møller af Firmaet Møller & Petersen i Algier meddeler os, at dette Firma, i Følge venskabelig Overenskomst, opløses ved Udgangen af denne Maaned, og at han fra samme Tid starter en ny Forretning samme Steds under eget Navn som Dampskibs-, Kul- og Havari-Agent med det tidligere Firmas første Fuldmægtig, Hr. M. Jakobsen, som Prokurist.

Krigen. »K. K. Telegraphen-Correspondenzbureau« meddeler: Republikken Panamas Nationalforsamling og Præsident har proklameret Krigstilstand mellem Panama og det østrik-ungarske Monarki.

Tilbud paa ny Skibe til Staten. Efter hvad der forlyder har Burmeister & Wains Værft, i Tilknytning til Behandlingen af Lovforslaget angaaende Salg af Skibe m. m., tilbudt Handelsministeriet at bygge for Staten 10 Lastdampere paa c. 2,500 Tons d. w. Ministeriet har derefter fra forskellige andre Værfter indhentet Tilbud paa Bygning af lignende Baade.

Dansk Søulykke Statistik.

Den statistiske Oversigt over de i Aaret 1916 for danske Skibe i danske og fremmede Farvande, samt for fremmede Skibe i danske Farvande indtrufne Søulykker, der udarbejdes ved Registrerings- og Skibsmaalingsbureauet og offentliggøres af Handelsministeriet, foreligger nu.

For de danske Skibes Vedkommende har det samlede Antal Søulykker eller Søskader over hvilke der i 1916 er afholdt Søforhør eller Søforklaring, været 297, deraf 144 Sejlskibe og 153 Dampskibe. Antallet af Søulykker eller Søskader, over hvilke der ikke er afholdt Søforhør eller Søforklaring, var 31, heraf 27 Sejlskibe og 4 Dampskibe. Der er i 1916 indtruffet 68 Søulykker for fremmede Skibe i danske Farvande; deraf 20 svenske, 8 norske, 31 tyske og 9 hollandske.

Opgørelse af Tab af Menneskeliv ved de for danske Skibe i 1916 indtrufne Søulykker og Søskader viser, at der ved Strandning og Forlis eller anden Søskade er omkommen 181, ved at falde over Bord 25 og ved andre Ulykkestilfælde 8; ialt 214. Heraf skriver de 126 Tilfælde sig fra Sejlskibe og 88 fra Dampskibe. Alle de omkomne 214 Personer var Søfolk. De over Bord faldnes

Tal var i hvert af Aarene 1915 og 1914 17 Tilfælde. Af de andre Ulykkestilfælde er 109 forefaldet i Sejlskibe og 80 i Dampskibe. Ved Krigsforlis er 11 Menneskeliv gaaet tabt. For danske Skibe fordelte Søskaderne og Forlisene i 1916 sig saaledes:

Sejlskibe.

Stranding med Forlis 30, Grundstødning 34 Kætring 3, sprungen Læk i Søen 7, forladt synkefærdig 2, forskellige Søskader 19, Kollision 9, Kondemnation efter Søskader 9, Ildsvaade og Eksplosion 6, borteblevne 15. Forlis ved Kollision med Mine 2, opbrændt af Krigsskibe 11, sænket ved Bomber og Beskydning 6, opbragt som Prise 1: ialt 154, heraf 28 paa over 200 Tons. Ved de nævnte Soulykker er ialt 86 Sejlskibe gaaet helt tabt ved Forlis, nemlig Stranding, Grundstødning m. m. 30, forladt synkefærdig 8, Kollision 2, Kondemnation 9, Ildsvaade 2, Eksplosion af Sømene 2, Opbrænding, Sænkning 17, Opbringelse som Prise 1, borteblevne 15. 1 Sejlskib har haft Tab af Dæksladning og 2 Sejlskibe har haft Tab af Ankre.

Dampskibe.

Stranding med Forlis 2, Grundstødning 22, sprungen Læk i Søen 1, forladt synkefærdig 1, forskellige Søskader 10, Kollision 66, Kondemnation efter Søskade 1, Ildsvaade og Eksplosion 3, borteblevne 3, forlist ved Kollision med Mine 7, forlist ved Torpedering 6, sænket ved Bomber og Beskydning 25, beskudt af Krigsskibe 1: ialt 148. Ved de nævnte Soulykker er 46 Dampskibe gaaet helt tabt ved Forlis, nemlig: Stranding, Grundstødning m. m. 2, sprunget Læk og sænket 1, Kollision 1, Kondemnation 1, Eksplosion af Sømene 7, Torpedering og Sænkning 31, borteblevne 3. To Dampere og et Motorskib har haft Tab af Dæksladning og 1 Dampskib og 2 Motorskibe har haft Tab af Ankre. Som direkte Følge af Krigen er 38 Dampskibe til en Værdi af Kr. 28,992,300 og 19 Sejlskibe til en Værdi af Kr. 1,028,700 gaaet tabt; desuden har 1 Motorskib haft Havari ved at blive beskudt af Krigsskib, og 1 Sejlskib er blevet opbragt som Prise.

De 86 danske Skibe, der ialt er gaaet tabt i 1916, repræsenterede tilsammen 18,807 Brutto Reg.-Tons, 72 medførte Ladning og Værdien af Skibene udgjorde 3,847,300 Kr., hvoraf Assuranceen dækkede 3,604,100 Kr. Besætningen udgjorde 481 og Passagererne 5 Personer, af hvilke 102 omkom.

De 46 danske Dampskibe, der er gaaet tabt, repræsenterede 63,238 Brutto Reg.-Tons, 42 medførte Ladning. Skibenes Værdi udgjorde 32,114,800 Kr., hvoraf Assuranceen dækkede 30,420,100 Kr. Besætningen udgjorde 803 Personer, af hvilke 68 omkom.

Antallet af de anførte Soulykker — 396 — i Aaret 1916 er noget større end i 1915 og 1914, ligesom Soulykernes Antal i danske Farvande — 104 — er noget større end i 1915 og 1914. Forøgelsen skyldes Gruppen fremmede Skibe, og Antallet af Soulykker for danske Skibe er mindre end i de to foregaaende Aar.

For Dampskibes Vedkommende er der indtruffet 3 Tilfælde af Ildsvaade, 1 stammende fra Selvantændelse af Ladning, 1 stammende fra Kullempernes Uforsigtighed med Lys og 1 stammende fra Uforsigtighed ved Paafyldning af Benzin. For Motorskibes Vedkommende er der indtruffet 4 Tilfælde, 1 stammende fra Selvantændelse af Ladning, 2 stammende fra Uforsigtighed med Tændstikker og 1 foranlediget ved Førerens Drukkenskab. For Sejlskibes Vedkommende er der indtruffet 2 Tilfælde, 1 stammende fra Eksplosion af en Petroleumslampe og 1 som Følge af Brand i Land.

Danske Søretters Domme eller Udtalelser over Soulykker, overgaaet danske Skibe, er afgivet i 10 Tilfælde.

Da Antallet af de ved Søretter undersøgte Soulykker for danske Skibe er 297, har altsaa kun c. 4 pCt. af disse givet Anledning til sørettlige Kendelser.

Af Strandinger paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande indtraf i 1916 for danske Skibe 39 (11,314

Brutto Reg.-Tons), for fremmede Skibe 65 (26,287 Brutto Reg.-Tons). Herved omkom 10 Personer.

I Følge den statistiske Oversigt har disse Strandinger været fordelt over vore Kyststrækninger og Inderfarvande paa følgende Maade: Jyllands Vestkyst (til Hanstholm) 7, Jyllands Nordvestkyst (Skagen indbefattet) 3, Jyllands Østkyst 25, Limfjorden 2, Læsø 7, Anholt 1, Fyns Nordkyst (med Samsø) 7, Fyns Vest- og Sydkyst (med Ærø) 3, Fyns Østkyst (med Langeland) 3, Sjællands Nordkyst (med Hesselø) 5, Sjællands Vestkyst (med Sprogø) 2, Smaalandsfarvandet (Grønsund og Ulvsund indbefattet) 16, Lollands og Falsters Syd- og Vestkyst 4, Møens Øst- og Sydkyst 4, Sjællands Østkyst (Syd fra til Amager) 6, Amager 1, Øresundskysten (til Kjøbenhavns Frihavn) 5, Bornholms Vestkyst 3.

I Femaaret 1912—1916 har følgende Strandinger og Forlis fundet Sted paa danske Kyststrækninger og Inderfarvande: 1912 139 med Tab af 7 Menneskeliv, 1913 137 med Tab af 16 Menneskeliv, 1914 101 med Tab af 9 Menneskeliv, 1915 85 med Tab af 2 Menneskeliv og 1916 104 med Tab af 10 Menneskeliv.

Tysklands Kolonier.

Det tyske Blad for Indlandsfart, »Das Schiff«, gen giver en Artikel fra det amerikanske Tidsskrift »American Exporter«, i hvilken det gøres gældende, at Tyskland meget godt kan undvære sine Kolonier, men kan ikke dele det amerikanske Blads Anskuelse. Det slutter sig nærmest til nogle Anskuelse, som har været fremsat af Statssekretær, Dr. Solf, der gør gældende, at Kolonier er ubetinget nødvendige for det tyske Forretningsliv, og at Tyskland ikke kan hævde sin Verdensstilling, hvis i det mindste de fratagne Kolonier ikke bliver det tilbagegivet.

Artiklen lyder i fri Oversættelse saaledes:

»Vor moderne Civilisation, vor tidssvarende Lovgivning og vort nuværende Forretningsliv gør, at Besiddelsen af Kolonier ikke er en Livsbetingelse for nogen Nation. I næsten alle civiliserede Stater, har Fremmede i deres Forretningsvirksomhed samme Ret som Statens egne Undersaatter. Den tyske Eksporthandel var stor længe før De Forenede Staters begyndte, fordi Amerika er et nyt Land, og frem for alt, fordi Amerikanerne ikke nærer Ønske om at udvandre. I de ti Aar, som gaar forud for den nuværende Krig, har Tyskland uden særlig store Kolonionraader kunnet fremme sin Handel langt kraftigere end Storbritannien og Frankrig med deres verdensbeskæftede Kolonier. I disse ti Aar har Tysklands Ind- og Udførsel tredoblet sig og har faaet en Fremgang, der langt overgaar, hvad Frankrig og England har kunnet præstere i det samme Tidsrum. Beregnet pr. Indvaaner udviser Holland fulgt af Belgien, Schweiz og Danmark en langt større Eksportuelighed end Stormagterne, og dog har af disse Lande kun Holland egne Kolonier. Portugal med sine magtlige Kolonibesiddelser viser ingenlunde Fremgang paa Eksportens Omraade. Saa mærkeligt det lyder, har Spanien forøget sin Eksport, efterat det har mistet Kuba og Filippinerne. Den engelske Statistik beviser, at den britiske Eksport til de fremmede oversøiske Stater er bleven meget større end den til Englands egne Kolonier. Den tyske Udvandring har fra Aaret 1881 til 1890 aarlig udgjort 134.000 Personer. Mellem 1891 og 1910 gik Udvandringen ned til 52,800 Personer, og i Aaret 1912 har kun 18,500 Personer forladt det tyske Hjem. Indvandringen til Tyskland er endogsaa taget stærkt til ved Ankomsten af Polakker og andre Slaver, der har fundet Beskæftigelse i de tyske Industriegne. Storbritannien har med sine talrige Kolonier afgivet langt flere Udvandrere især til fremmede Lande end Tyskland. Den engelske Udvandring til De Forenede Stater er betydelig større end til Kanada. Mellem 1888 og 1913 har den tyske Handelsflaade seksdoblet sig. Den tyske Staalproduktion er i de sidste 15

Aar vokset med 1,400 pCl. Den har dermed endogsaa slaaet De Forenede Stater, der kun kan vise en Forøgelse af 885 pCl., medens Englands Staalproduktion i samme Tid kun er vokset med 105 pCl. Ingen af disse tre Stater har dog Grund til at klage over deres Forretningslivs Udvikling.

Disse faa Talstørrelser tjener som et Bevis for, at Besiddelsen af Kolonier ingenlunde afgiver en Maalestok for Udvidelsen af Eksporthandelen. Det kolonirige England er i de sidste 15 Aar blevet tilbage i hele sin Udvikling, medens det forholdsvis kolonifattige Tyskland har taget et mægtigt Opsving. De Forenede Stater maa heller ikke klage med Hensyn til Forretningsfremskridt, og det er dog en Stat uden Kolonier. Saaledes kommer man til den Slutning, at det amerikanske Forretningsliv fremdeles kan forblive paa den opadgaende Kurve uden, at Staten erhverver sig Kolonier.

Sø- og Handelsretsdøm.

Dom afsagt den 13. Oktober 1917. Fastsættelse af Bjergeløn for Skonnert »Regina«.

Den 16. Maj 1917 om Morgenen grundstødte Skonnerten »Regina« af Oldenburg med Koks i Gudso Vig ved Indløbet til Kolding Fjord. Efter Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp, overlodes det Fiskerne Damskjær Sørensen og N. Nissen at tage Skibet af Grunden, uden at Enighed var opnaaet om en forlangt Bjergeløn af 2,500 Kr. Den 20. Maj lægtredes 20 Tons Kokes. Bjergene lagde nu en Motorkvase for Anker, firede derfra en anden Motorkvase ned mod Skibets Bov og fik »Regina«s Styrbords Anker om Bord og paa samme Maade fik man ved Bovankeret »Regina« ført lidt fremover. Den 22. Maj lægtredes aller c. 20 Tons, og om Eftermiddagen spændtes begge Motorkvaser for og løb i lange Trosser stødvis frem og tilbage, indtil Skibet gled ud i Renden. Hverken Skib eller Ladning led nogen Skade.

Under Hensyn til, at »Regina« vanskelig kunde være kommet af Grunden ved egen Hjælp i all Fald uden at kaste en betydelig Del af Ladningen over Bord samt til den vellykkede Bjergning, Antallet af Bjergere (c. 20) og Risikoen for disse og deres Materiel, og idet Værdien af Motorkvaserne var sat til 12,000 Kr., »Regina« til 40,000 og Ladningen til 16,000 Kr., fandtes Bjergelønnen at kunne sættes til 5,000 Kr. iberegnet Sagens Omkostninger. Dette Beløb tilkendtes derfor Bjergene tilligemed Renter.

Fragtmarkedet.

Siden vor sidste Beretning for en Uge siden er Raterne i de forskellige Markeder ikke forandrede, men der er kun gjort meget faa Bofragtninger, idet der fremdeles er meget knapt med ledig Tonnage. Vi tillader os nedenfor at anføre de sidste Afslutninger og Noteringer i de forskellige Markeder.

Østen. Hvede fra Australien 130/ til Nordamerika, 350/ til U. K. eller Frankrig, December/Januar. For Palmekærner fra Madras Kysten noteres omkring 500/ til Marseille, December. Ris fra Birma 350/ til London eller Liverpool, omkring 600/ fra Saigon til Marseille eller fransk Atlanterhavshavn, Januar/Marts. Jute fra Calcutta 500/ til Santos, Januar. Fra Bombay eller Calcutta er fragtet Dampere til Nordstaterne til 400/ pr. Ton Dødvægtbasis, December/Januar.

Middelhavet etc. Der slutes en Del Dampere for Eris fra Spanien til England til Maksimalfragterne, ligeledes slutes der adskillige Dampere for Pitwood fra Bordeaux til Bristol Kanalen, hvorfor der kun kan faas 22/6 à 23/, c. 24/ fra Bayonne. Raterne for Jordnødder fra Rufisque til England og Frankrig ligger uforandret.

Nordamerika. For tungt Korn fra »Northern Range« er Fragtene de samme som for en Uge siden, nemlig 40/ pr. Qr. til Englands Vestkyst, 45/ Frankrig, 70/ à 75/ til Vestitalien. Paa »net Charter« noteres fremdeles 230/ Liverpool, 260/ Bordeaux—Havre Range, 260/ Lissabon, 360/ Genua, \$ 25 River Plate, 130/ à 135/ Sydafrika, 185/ à 200/ Australien eller New Zealand, fra Golfen 260/ Liverpool, 280/ fransk Atlanterhavshavn, 380/ à 390 Genua. Tømmer fra Pensacola Fres. 850 pr. Std. til Nordafrika, Januar/Februar. Sejlertonnage. Timecharter Golf—Vestindiefart 35/ (Maksimalfragt) for en Tur eller 3—6 Maaneder, Levering Golfen.

Sydamerika. Paa »net Charter« \$ 22 fra Buenos Ayres til Boston eller New York, for Sejlere \$ 20 pr. Ton Linsæd, Januar/Februar/Marts Lastning. Kaffe fra Rio eller Santos \$ 1,25 til U. S. Atlanterhavshavn, Januar.

Østersøen. For prompt Lastning noteres Kr. 275 Hernøsand/Hull, Kr. 260 fra Sundsvall, Kr. 500 Norrsundet/Boulogne, Kr. 220 Stockholm/Englands Østkyst, Kr. 135 à 150 fra Halmstad eller Gøteborg til Hull eller Grimsby, 300/ Gøteborg/Sydafrika (Sejlertonnage), Stykgods Gøteborg/Hull Kr. 45 à 50 pr. Ton Dødvægt, c. Kr. 140/145 til Rouen. For Træmasse Kr. 160 pr. Ton Gøteborg/Rouen.

Kulfragterne. Fra Englands Østkyst noteres Kr. 185 Gøteborg, Kr. 195 Malmö, Kr. 200 à 210 Stockholm, Kr. 110 Danmark, 21/ London, 100/ Gibraltar, Fra Cardiff, Newport eller Swansea 61/6 La Pallice, 100/ Lissabon eller Gibraltar, 75/ Azorerne, 85/ à 90/ Dakar eller Las Palmas, 100/ Sierra Leone, 350/ Barcelona, 130/ Monte Video.

Skrevet den 18. December 1917.

Fragtmarkedet for Sejlere. Angaaende de mindre Skibe ligger Fragtmarkedet nu fuldstændig stille. Nordtyskland noterer vel noget højere Rater, saaledes for Salt til Gøteborg Kr. 16, Sydsverig 14 Kr., men uden at finde Reflektanter herfor. Heller ikke Sverig har nu noget af særlig Interesse, og det samme gælder Danmark, som fra Provinserne for Korn nærmest er dækket: Aalborg har en Del Cementlaste og noterer til Kjøbenhavn 9 à 10 Kr. Fra Kjøbenhavn sluttedes i forrige Uge for Hvidkaal til Samsø Kr. 8 pr. Ton Dødvægt, Kul til Aarhus Kr. 6¹/₂ og Foderstoffer til Rønne Kr. 6¹/₄; men ellers er det i denne Uge fuldstændig livløst.



Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.
ved CHARLES HVILSØM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

BERTELSEN & LARSEN
(A. Chr. Berthelsen)
Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning
Telegram-Adresse: „Aciba“ Telefouer 249 og 1607

Generalforsamling.

Damskibs-Aktieselskabet Myren

holdt den 11. ds. ekstraordinær Generalforsamling under Ledelse af Højesteretsadvokat Ivan Koudrup. Paa Dagsordenen stod Forslag fra Bestyrelsen om Ændring af Vedtægterne. Generalforsamlingen var ikke beslutningsdygtig, saa at en ny Forsamling maa afholdes, men Dirigenten gennemgik dog Vedtægterne i den foreslaede Skikkelse. Ændringerne er ret genuuengribende, hvilket bl. a. giver sig tilkende derved, at Paragrafernes Antal mere end for-

dobles. De fleste tilsigter vol blot at bringe Vedtægterne i Overensstemmelse med Aktieloven, men flere gav dog Anledning til en ret omfattende Diskussion.

Saaledes Forslaget om Bemyndigelse for Bestyrelsen til paa et Tidspunkt, der maatte skønnes hensigtsmæssigt, at udvide Aktiekapitalen indtil 6 Millioner. Fra Aktionærside bemærkedes, at en Bemyndigelse til at udvide indtil 4 Millioner formentlig kunde være nok, og at Emissionskursen burde begrænses til 200 Procent for gamle Aktier. Hertil svarede den korresponderende Roder, Skibsreder S a s s, at det jo slet ikke var Meningen nu at benytte den foreslaaede Udvidelsesbemyndigelse; men der kunde jo indtræde Forhold, da det var ønskeligt at have den foreslaaede Bemyndigelse, f. Eks. hvis der skulde tilbyde sig fordelagtigt Køb af en hel Flaade. Bestyrelsen havde dog ikke noget imod at nøjes med Udvidelse til 4 Mill. Kr., hvorimod den nødigt vilde gaa med til den foreslaaede Fiksering af Emissionskursen; denne burde rette sig efter Forholdene paa det paagældende Tidspunkt. Efter nogen Diskussion erklærede Direktør S a s s sig paa Bestyrelsens Vegne villig til at gaa med til, at Emissionskursen sættes til højst 200 pCt.

Med Hensyn til Bestemmelserne om bortkomne eller beskadigede Aktier formuleredes efter Forslag af Veksellerer L o h n S c h i ø l e r det paagældende Punkt i Vedtægterne saaledes, at Bestyrelsen paatager sig at ombytte beskadigede Aktier mod Betaling af Omkostningerne.

Blandt de ny Bestemmelser kan endvidere nævnes, at Beslutning om Drøftelse af en udenfor Dagsordenen liggende Søg kun kan ske med Generalforsamlingens enstemmige Vedtagelse.

I den ny § 22 (gamle § 10) er Bestemmelsen om, at der til vigtigere Beslutninger, saasom Selskabets Opløsning, Fusion med andre Selskaber o. lign., kræves, at der paa Generalforsamlingen skal være repræsenteret mindst to Trediedele af Aktiekapitalen, og at der til Vedtagelse af Forslag dosangaaende kræves mindst to Trediedele af de repræsenterede Stemmer, ændret til fem Sjettedele (begge Steder). Grosserer T e g n e r mente, at dette var for meget, og at man burde beholde den gamle Bestemmelse to Trediedel. Veksellerer L o h n S c h i ø l e r bemærkede, at han med Glæde havde set, at der ikke her var bestemt noget om Pantegning om Ejendomsret til Aktierne; dette havde vistnok været nødvendigt i nogle Tilfælde, men man var dog maaske gaaet for vidt i saa Henseende. Bestemmelsen om de fem Sjettedele viste, at Bestyrelsen havde et vaagent Øje for Muligheden af visse Begivenheder. Man kunde maaske mødes og sætte fire Femtedele. Direktør S a s s henviste til det Tillidsforhold, der i dette Selskab altid havde bestaaet mellem Bestyrelse og Aktionærer; naar det drejede sig om saa vitale Spørgsmaal som Opløsning eller Fusion, vilde det være af Betydning, at saa godt som

alle Selskabets Aktionærer var enige. — Man onodes saa efter nogen yderligere Diskussion om fire Femtedele.

Med Hensyn til Henlæggelsen af Udbytte-Reguleringsfond besluttede man at bibeholde den hidtidige Bestemmelse (ikke Henlæggelse af over 5 pCt. af Aktiekapitalen og Fondet man ikke overstige 25 pCt.). Naar Reservefondet er blevet lig Aktiekapitalen, henlægges intet yderligere til Fondet. Grosserer T e g n e r mente, at i de ny Vedtægter «etter Bestyrelsens Skon» var anvendt for rigeligt, og man besluttede saa, som anført, at holde sig til de gamle Bestemmelser.

— Sluttelig henstilledes til Bestyrelsen at henvende sig til Kursnoteringsudvalget om Optagelse af Selskabets Aktier til Notering paa den daglige Kursliste. — Dette havde Bestyrelsen allerede været betænkt paa.

Nybygninger, Køb og Salg.

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wainus Maskin- og Skibsbyggeris Værft paa Refshaleen blev den 15. ds. et nyt Dampskib sat i Vandet.

Skibet er en Kuldamp, bygget for Regning Aktieselskabet Kjøbenhavns Bunkerkul Depot og har følgende Dimensioner:

255'-0" × 37'-0" × 19'-10" til Hoveddæk med en Bæreevne af 2,475 Tons d. w.

Maskinen bliver en 3-cylindret Jernstrømsmaskine, der kan udvikle 850 H.K. og give det lastede Skib en Fart af 9½ Knob.

Baaden bliver udstyret som en første Klasses Damp til det specielle Brug og forsynes med elektriske, særlig kraftige Spil og Løsegrej, store Luger m. m.

Afslutningen overværedes af Repræsentanter fra begge Selskaber, og Skibet fik Navnet «Rask».

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 20. December 1917. — Dansk Søulykke Statistik. — Tysklands Kolonier. — Sø- og Handelsretsdom. — Frugtmarkedet. — Generalforsamling. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Telefon 12159.

Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

Marconi's Skibsstationer

til Købs eller Leje

leveres og installeres ogsaa under Krigen

Overlæg og Oplysninger giver

SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats Telefon 33

Telefoner 514, 584, 10814

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — LONDON

Filialer: BANGKOK — SINGAPORE

Agenturer: SHANGHAI — VLADIVOSTOCK — NEW YORK — SAN FRANCISCO — VALPARAISO

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.
Handel og Savmølle drift i Bangkok. Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Regelmæssig Skibsfart mellem Danmark og Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Vestindien og Pacific-Kysten.

Hovedkontor: København.

Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Raoliermotoren „VØLUND“.

Specialværksted for Autogensvejning,
Motor- og Maskinreparationer.

Nyhavnsgade 4.

Telefon 796.

Hilberts Smede- & Maskinværksted

Aktieselskab.

Strandgade 1, (Holms Plads.) Telefon 1916.
Skibs- og Maskinreparationer. (Kaipads for Reparation.)

Søforsikrings-Aktieselskabet „ØRESUND“

i Malmø

Alle Arter Sø- og Transportforsikringer
tegnes til faste og billige Præmier

Generalagentur for Danmark:

BERGH & OWEN,
Kjøbenhavn K., Holmens Kanal 10
Telefon Central 97 & Byen 7373

A/s KALUNDBORG MOTORFABRIK

Telefon 505 KALUNDBORG Telegram-Adr.:
Raoliermotorer. Skibsreparationer. Motorfabriken
Diesel System. Petrolenismotorer
- med Magnet. -

Helsingørs

Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. Skibsværftene.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp-
og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanten af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere
stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

H. Nielsen & E. Petersen.

Smede- & Maskinværksted.

SKIBSREPARATIONER. — MOTORREPARATIONER.

Kalkbrønderihavnen. Telefon Strand 143 — Øbro 1571 y.

H. Broch. Spedition Agentur Assurance

Køb og Salg af Skibe

Telegramadresse: „Saller“

Bredgade 25
København K.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri, Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation af Staalskibe og Træskibe, Maskiner, Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinge for Skibe indtil 250 Fods
Længde og 1100 Tons Egenvægt.

Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: „YARD“.
Jydsk Telefon: 1198—1199.

Iver C. Weilbach & Co.

Nautiske Etablissement

Tlf. Central 1027.

Amaliegade 30.

Øbro 125 u

Kompasser

efter
Lord Kelvins System
eget Fabrikat.

Spritkompasser
E. S. Ritchie & Sons
originale
samt af eget Fabrikat

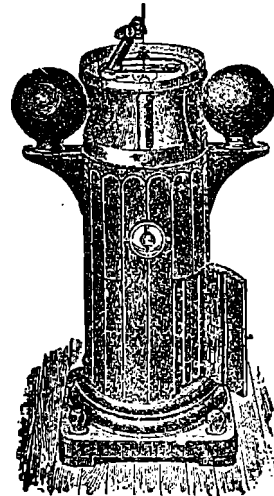
Baadskompasser
(Sprit og tørre)
Kasse eller Hus med
Lampe.

Azmulinstrumenter
Pejlstøtter

Kikkertør
dobbelte og lange

Sextanter og Oclanter
med og uden
Kew Certificat

Reparationer
udføres.



Walkers originale

Lodde- og
Loggeapparater
Fuldfarts
Loddemaskiner
Loddespil

Loddewire
(enkelt og dobbeltslænet)

Barometre
Hydrometre
Clinometre
Megaphoner

Parallellinealer
Passere

Forstørrelsesglas

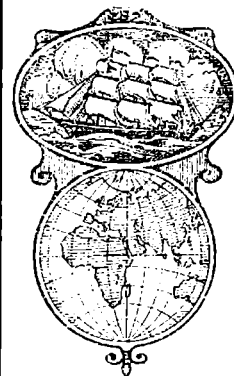
Lanterner
med og uden Certificat
Norges Signallanterner
m. m.

Reparationer
udføres.

I Alfred Christensens Sømandshjem,

Nyhavn No. 9, er endnu 1ste og 2den Sals Lejlighed
til Gaden ledig, 3 à 4 Værelser, som gives til Fri-
hellig fortrinnsvis til forhenværende Skibsførere, Sø-
officerer, Styrmand eller lignende med Familie.

Ansøgninger bedes tilstillet Overretssagfører
Povl Thomsen, Vimmelskaflet 39, senest 24. De-
cember 1917.



Kordt Jørgensen & Wahl

Gernersg. 1, Kbhvn.,
dækker billigst

Sø- og Transport-, Krigs-, Brand-,
Indbrudstyveri-, Ulykkesforsikring
etc.

Køb og Salg af Tonnage.
Befragtning.

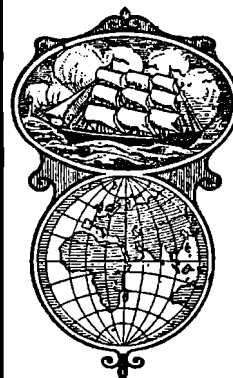
Statstlf. Tlf.
226. Sundby 2376.
Telegr.-Adr. Korwal.

Kordt Jørgensen & Wahl

Skibssalg-Bureau
Gernersgade Nr. 1
Kjøbenhavn K.

Søger specielt til Købs Sejlskibe paa
fra 100 til 400 Tons D. W. Opgave
bedes indsendt snarest — helst saa
udførligt, som muligt.

Statstelefon Nr. 226
Telefon Sundby Nr. 2376
Telegramadresse: KORWAL



Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Damp- og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibstilsynsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst.*

„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for danske Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staaer disse i Parentes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De danske Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende (hvor det er ønskeligt, tilføjes den mløvise bagefter i Parentes), og de, der angaar Fyr, er angivet fra Sæen.

I. Østersøen.

1841. Sverige. Karlskrona. Aspö—Tjurkö. Forbudt Ankerplads forandret.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 50/876. Stockholm 1917.)

(Grænserne for den forbudte Ankerplads mellem *Aspö* og *Tjurkö* er forandret saaledes: N.-Grænsen er nu en ret Linie fra *Hägnäsuddet* paa *Tjurkö* over *Lilla Jerskullen* Stage til *Aspö*, og S.-Grænsen er en ret Linie fra *Ellenabbsbyggen* paa *Aspö* til *Bubbeskär*. Adgangsbestemmelserne for lossende eller lastende Skibe er som hidtil. *Karlskrona*: 56° 09' N. 15° 36' E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 10/1120. København 1911.)

1842. Sverige. Somærker inddraget for Vinterperioden.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 50/873, 874 og 875. Stockholm 1917.)

Esten Klokketønde ved *Karlskrona*, *Norra Angöringsbojen* (Lys- og Klokketønde) ved *Kalmarsunds Djuprännå*, samt Lystønderne *Korsnäsgrundet* og *Afjubsgrundet* i Farvandet *Södertälje—Oxelösund* er inddragne for Vinterperioden.

1843. Sverige. Bottniske Bugt. Fyr slukket og Lystønder inddraget for Vinterperioden.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 50/869, 870 og 871. Stockholm 1917.)

Gåsören Fyr er slukket og *Batteriudden* og *Hansåker* Lystønder ved Indløbet til *Hudiksvall* samt Lystønden *Herr Elofs Grund* ved det N.-lige Indløb til *Gårle* er inddragne for Vinterperioden.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1844. Danmark. Sundet. Sletten. Fyr atter tændt.

Fyret ved *Sletten* Havn, der har været midlertidig slukket, er atter tændt. 55° 57' (14'") N. 12° 32' (30'") E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 16/1318. København 1917.)

1845. Danmark. Sundet. Stevns Fyr NE. Vrag uskadeliggjort.

Vraget af Galeasen *Johanne* er uskadeliggjort og Afmærkningen inddraget. 55° 21' 30" N. 12° 36' 30" E.

(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 10/1803. København 1917.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øer og Shetlands Øer, samt Irland.

1863. England. Brighton. Fyrskib flyttet.

(⁶Notice to Mariners" Nr. 1233. London 1917.)
Fyrskibet, der viser hvidt Et-Blink hver 30 s., er flyttet e. 0,4 Sm NW. Den til 50° 41' 20" N. 0° 09' 42" W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 42/1219, pkt. 3. København 1917.)

1864. England. Penzance. Vrag.

(⁶Notice to Mariners" Nr. 1250. London 1917.)
Vraget af et Dampskib ligger sunket 0,25 Sm 120° fra Kyret med Formørkelser paa *Penzance* S.-lige Mole. De sædvanlige Vrag signaler vises fra Vragets Fokkemast. Indgaaende Skibe skal holde E. om Vraget. 50° 07' N. 5° 31¼' W.

1865. England. Wales. Bristol Kanal. Mackenzie Shoal. Tonde ombyttes med Lystonde.

(⁶Notice to Mariners" Nr. 1227. London 1917.)
Mackenzie Shoal Tonde ved (Trundens W.-Ende ombyttes uden nærmere Bekendtgørelse med en sort og hvid vandret stribet Lystonde med kugleformet Overdel, der viser hvidt Tre-Lyn hver 10 s., Lyn 1/3 s., Mørke 1½ s., Lyn 1/3 s., Mørke 1½ s., Lyn 1/3 s., Mørke 6 s., 51° 21¾' N. 3° 08' W.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1866. Spanien. Coreubión. Carrameiro. Fyr tændt.

(⁶Avviso a los Navegantes" Nr. 39/567. Madrid 1917.)
Paa *Carrameiro Chico* Kyrbake er tændt et rødt Lynfyrt, der viser Et-Lyn hver 5 s., Lyn 0,5 s., Mørke 4,5 s., Flammens Højde: 20 m. Synsvidde: 9 Sm. 42° 54¼' N. 9° 10¾' W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 11/122. København 1916.)

1867. Spanien. Ria de Arosa. Isla de Arosa. Fyr forandret.

(⁶Avviso a los Navegantes" Nr. 39/568. Madrid 1917.)
Isla de Arosa Fyr er forandret til at vise hvidt Lys med To-Formørkelser hver 10 s., Lys 5,5 s., Mørke 1,5 s., Lys 1,5 s., Mørke 1,5 s. I øvrigt ulforandret. 42° 34' 20" N. 8° 53' 03" W.

1868. Forenede Stater i Nord-Amerika. Rhode Island. Point Judith. Radio-telegrafisk Thagesignal.

(⁶Notice to Mariners" Nr. 1213. London 1917.)
Ved *Point Judith* Fyr er oprettet en Radiotelegraf-Station, der giver følgende Thagesignal: „Point Judith Light“ gives 3 Gange med 5 s. Mellemrum, hvilket Signal kan høres paa 8 Sm Afstand; derefter „You are getting closer Keep off“; dette sidste Signal kan høres paa 2 Sm Afstand. Bølgelængden er 550—650 m. *Point Judith* Fyr: 41° 21' 40" N. 71° 28' 55" W.

1869. Forenede Stater i Nord-Amerika. New York Bugt SE. Vrag.

(⁶Notice to Mariners" Nr. 1221, 1256 og 1245. London 1917.)
1. En Lystonde, der viser rødt Lys, er udlagt ved et Vrag e. 4 Sm SE. for *Ambrose Channel* Fyrskib, 40° 25' 05" N. 73° 46' 25" W.
2. Vraget af et Dampskib ligger sunket 0,39 Sm NW. for *Ambrose* Fyrskib. En rød Ankerboje er udlagt ved Vraget. 40° 28' 20" N. 73° 50' 23" W.
3. En stor Mast, tilsyneladende fast i et sunket Vrag og nærende e. 5 m over Vandet, er observeret paa e. 40° 12' 00" N. 73° 18' 00" W.

1870. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Kap (Charles) Karantæneplads. Fyr nedlagt.

(⁶Notice to Mariners" Nr. 1222. London 1917.)
Fyret, der viste hvidt Et-Blink hver 5 s., paa *Inner Middle Ground*, e. 1 Sm fra SE.-Enden, er nedlagt. 37° 05¼' N. 76° 00' W.

1871. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Cove Point N. Vrag afmærket.

(⁶Notice to Mariners" Nr. 1193. London 1917.)
En sort og rød, vandret stribet Lystonde, der viser rødt Et-Lyn hver 5 s., Lyn ½ s., Mørke 4½ s., er udlagt ved Vraget af Skonnerten *James A. Garfield*, 2¼ Sm 352° fra *Cove Point* Fyr. 38° 25¼' N. 76° 23' W.

VII. Mexikanske Havbugt, Karabiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1872. Argentina. Bahía Blanca (Porto Belgrano). Fyrskib ombygget.

(⁶Avvis aux Navigateurs" Nr. 251/1360. Paris 1917.)
Bahía Blanca midlertidige Fyrskib er ombygget med et Fyrskib med sorte og røde vandrette Striber og mærket *Bahía Blanca*. Det har 2 Master og en (fitter-)Fymast, hvorfra vises 1 Fyr med En-Formørkelser hver 1 m., Lys 42 s., Mørke 18 s. Thagesignal: Et-Stød hver 35 s., Stød 10 s., Pause 25 s., 39° 10' 45" S. 61° 39' 20" W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 52/661. København 1917.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1873. Frankrig. Kap Cépét. Grund findes ikke. Tønde inddraget.

(⁶Avvis aux Navigateurs" Nr. 276/1504. Paris 1917.)
Den sorte Spidstønde med Cylinder ved (Grunden ud for Kap Cépét er inddraget, da (Grunden ikke findes mere. 43° 03' 38" N. 5° 56' 22" E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 9/466. København 1914.)

1874. Sardinien. Cagliari. Tønde inddraget.

(⁶Avvis ai Naviganti" Nr. 222/266. Genova 1917.)
Den røde Tønde med Cylinder ved E.-Kanten af (Grunden *Scoglio* er inddraget. 39° 12' 00" N. 9° 06' 22" E.

1875. Italien. Fyrs Synsvidde.

(⁶Notice to Mariners" Nr. 1201. London 1917.)
Naar de *italienske* Fyr er tændt, kan deres Synsvidde være en anden end den normale.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 27/707. København 1915.)

1876. Italien W.-Kyst. Savona. Lystonde inddraget.

(⁶Avvis ai Naviganti" Nr. 222/265. Genova 1917.)
Lystonden ved Forhængelsen af Bølgebryderne om Bagbord ved Indløbet til *Savona* Havn er inddraget. *Savona*: 44° 18¾' N. 8° 29½' E.

1877. Italien W.-Kyst. Spezia. Fyr forandret.

(⁶Avvis ai Naviganti" Nr. 216/265. Genova 1917.)
Fyret paa Yderenden af *Cadenare* ny Bølgebryder viser nu atter rødt Lys med Formørkelser. Fyret vil snart blive midlertidig slukket, og Bagbords Side af Indløbet vil blive afmærket med en rød Lystønde. *Spezia*: 44° 05' N. 9° 53' E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 55/1701. København 1917.)

BUNKERING AT ANTWERP AND GHENT.

ANTWERP COAL COMPANY.

(Société Co-opérative),
SOLE SHIPPERS OF
BEST WESTPHALIAN SYNDICATE,
BASCOUR-MARIEMONT, & UNITED WEST OF MONS
STEAM COALS AND PATENT FUEL.
Contractors for Best English Steam Coals.

Addresses: { HANSA HUIS, 5, CANAL AU SUCRE, ANTWERP. } Telegrams:
PLACE DU DOCK 35, GHENT. } „BUNKERING.“

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kedelrensning udføres.
Fredensgade 14. Telefon 3950.

THE
ANTWERP
ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:
HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:
„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS
DRY DOCKS - Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

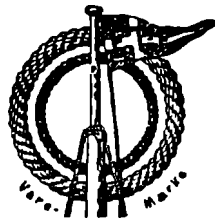
ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address „FLINTSHIP“-Philadelphia.
Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.



HERKULES
Hamp-Tovværk

— mønsterbeskyttet —
med den indlagte røde Traad

faas kun fra

Esbjerg

Tovværksfabrik A/s

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Vilderagade 46. København. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 187.

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klasse Skræderi og Hørreækvipering.

Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klasse Syning.

NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeningen

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbrødsfabrik

Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.: „Skourog“.
12320.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100
HK

A/s „VØLUND“.
Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816. ◊

„Dansk Søfartstidende“

hvr Telegramadresse „Skibsfart, København“. Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af „Dansk Søfartstidende“ sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. Petitlinie	à 45 mm	Bredde 50 Øre
Siden overfor Tekst og Bagsiden	do.	40 —
De øvrige Sider	do.	25 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange
	10 pCt.	20 pCt.
		52 Gange
		40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT hos J. JØRGENSEN & Co. HVAU JANTZENI

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6471.
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4910.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natltf. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladeplads. Axel Lund. Telf. 8.

Kolding. R. Rasmussen H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Århus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tigr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

M. Clausen, København K.

Havnegade 47.
Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Clarke, Chapman & Co. Ltd.'s
anerkendte

Højse- og Ankerspill, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Steurens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i
Ankre og Kæder
fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garnøringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbælter. — Originale Møllerups Smøreapparater.

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar. Kabys og Baadeinventar, Lanterner med Certificat, Kompasshætter, Autogen-Svejsning. Alt Skibsarbejde udføres. Telefon 9445.
Toldbodgade 6. København.

S. Sørensen & Søn
Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg
anbefaler sig med alt til Fagel behørende
Arbejdet og billig Betjening garanteres.

Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Tølf. Øbro 3909 y.
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG
Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

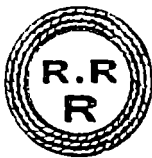
Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Seborg“
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler.
Seborg & Henthin's Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmåklare,
Telegr.: DAMSON. Oskarshamn. Telegr.: DAMSON.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.



Jærn- og Staaloug

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København

Stevedors & Contractors

F. Hansen & Co., Licensed
Petrograd og Narva (Hungerburg)

N. P. Hansen,
Cronstadt.

Telegr.: „Sojus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr.: „Sojus“
Petrograd. Wass. Ostrow. 17 Line. No 4.

Petersen, Møller & Hoppe

etableret 1823

Edsvorne Skibsmæglere — Dampskibsagenter
Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „HOPPE“ Statstelefon 21

Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværft.

Statstelefon Nr. 3.

Jernskibsværft — Træskibsværft
Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 500 Tons D.W.
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder
med største Hurtighed.

J. Melander, Oscar Rolff,

Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Overretssagfører
E. Moltzen
Odense

Retssager (sp. Sø- og Handelssager)
og Handelsinkassation.

Telefon 5430. **SKIBE** Telegr.-Adr.: „Frelgts“.

Køb og Salg samt Kontrahering af
Damp-, Sejl-
og Motorskibe.

Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkrøstens n.

C. P. JENSEN,
BORNHOLMSGADE 2.

Husk
Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvarede Skædelager.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers
Skibsprovianteringsforretning,
Tølf. 6. **DRÆGER.** Tølf. 6.

Motorbaade er altid i Søen. Fri
Ind- og Udsæjning.

Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhryingskontor.

N. P. Jensen

af Staten autoriseret Forhryingsagent
Slotsgade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Teleogramadressen: „Slotshyring“.

G. C. de Baerdemaecker

Skibsmægler og
Speditør

Gent, Belgien.

Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnsbroen.
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: „Bjørch-Jensen“.
Telefon 7262.



Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København;
Chr. Schjorbecks Eftf., Helsingør.
Skibsproviantering
Lager af Manilla- og Hamptougværk
Telegr.-Adr.: Berværeren. Telf: 120

ZOOB. HAVE

i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

Remington,

eneste Skrivemaskine med
Key Set Tabulator,
ny epokegørende Opfindelse.
L. Kristensen, 27, Vestergade.

Utzon & Stegmann, Skibsmæglere. Aalborg.

Telegr.-Adr.: UTZON.
Telefoner: 2200 - 2075.
Statstelefon 2.

Den danske Landmandsbank
Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bundholm - Bramminge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Fejø
Fredericia - Helsingør - Hølbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Maribo
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Saksøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.

Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstorff).

Veksellerere og Banquiers,
Chr. XI.s Gade 7. Kbhvn.

Telf. 5736.

Telegramadresse: **Kleinbank.**

AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4669

Nybygning og Reparation af Træskibe.

DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

A/S Korsør Skibsværft
&
Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

Hovedkontor: Amaliegade 36
København.

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

E. Nissen & Co.
Rederi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen.

Telefon 12280.

W. Bähncke & Co.

Niels Juelsg. 3

Sø-Transport - og
Krigsforsikring

Tlf: Central 129



Indreg. Varemærke.

Patent Farver
til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S

TEKNISK KEMISKE FABRIK

(Leverandør til De Danske Statsbaner)

Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**

Telegramadresse. „Hempaturi“.

Fabrik: **Strandlodsvej. Amager 1950 y.**

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — LONDON

Filialer: BANGKOK — SINGAPORE

Agenturer: SHANGHAI — VLADIVOSTOCK — NEW YORK — SAN FRANCISCO — VALPARAISO

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Handel og Savmølle drift i Bangkok. Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Regelmæssig Skibsfart mellem Danmark og Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Vestindien og Pacific-Kysten.

Hovedkontor: København.



Daniel Christensen,
Kompasmager.

Sølvgade 3. København.

LUDVIG KJÆR & Co. A/S BERGEN
TRYGGVE SAGEN KRISTIANIA

Skibsrederi - Befragtning - Assurance

BERGEN KRISTIANIA
 Telegrafadresse: »KAER« Telegrafadresse: »TRYGSAGEN«

B. STOLT-NIELSEN

HAUGESUND

Skibsrederi ♦ Befragtning ♦ Assurance

Telegram-Adresse: **STOLT**

Telegr.-adr. **Kalundborg** Telef.-Nr.
Omø **O. L. OMØE** 4

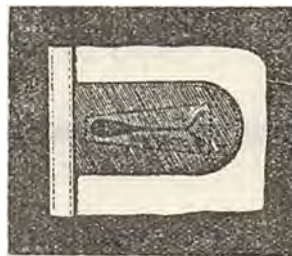
Edsv. Skibsmægler. Assuranceagent.

C. A. SØEGAARD

AALBORG

SKIBSREDERI & BEFRAGTNING

Telegr. SØEGAARD Telf. 3001—3002—3003 Statstelf. No. 49



OLSKIND

Bedste Olietøj
Patent

Læder-Knaphuller.

Bruges af alle. Faaes overalt.

Cand. pharm. **Harsen & Schlier**, Kastrup (Amager).

VIGGO JENSEN, A/S

MASKINFABRIK

Al Slags Skibsarbejde, større saavel som mindre Reparationer udføres, ligesom vi paatager os Rensning af Kedler
 Telefon 2437 Strandvej 16, Aarhus

Hill-Madsen

Smedie & Maskinværksted. Skibsreparationer.

Frihavnen. Købh. Telf. 5269. Privat Tlf. Øbro 2238x.

MEKANISK
KEDEL-
RENSNING

Herskind & Wulff.

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

Telefon { Centr. 8712.
 Privat: Øbro 950.

Carl v. d. Hude
 Skibsmægler. Aarhus.

Nyhavn

Skibsproviant-
 ringsforretning

Reykjavik Island

Telegraf adr. **Nyhavn**



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
 Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, København

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telegramadressen

Seifert



Telefon
 Central 297
 " 1297
 " 2197

A/s American Chartering Agency

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestræde 1) København

Telef. Byen 3834, Stat 891

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.

Enerepræsentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co. **Atlantic Fruit Co.** **Hudson Oil Co.**
 New York. New York. New York.

Telefon 12159.

Dansk Sø- og Transportforsikring.

Peder Skramsgade 19.

Telegram-Adr.: Damarinsur.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Telegram-Adr. Skibsjørgen.

Marconi's

Skibsstationer

til Købs eller Leje
leveres og installeres ogsaa under Krigen

Øverslag og Oplysninger giver
SOPHUS BERENDSEN A/S
Raadhuspl. 37 Tlf. 8500
KØBENHAVN

A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats Telefon 33

Telefoner 514, 594, 10314

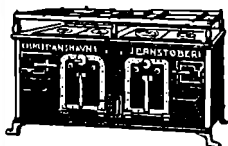
DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S

AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS
BAGE
OVNE

KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

Værk

og Korkfendere sælges billigt i større og mindre Partier.
Th. Ørbech, Korsør.

BRØDRENE BERTHELSEN A/S

TEKNISK & NAUTISK FORRETNING

„GROTUMHUS“ — AALBORG

Telf. Nr.
3100

Lager af Olie, Tvist,
Maskinpakninger og Værktøj.

Telf. Nr.
3100

Brødr. Bartholdy.

Ny Toldbodgade 25.

Telegr.-Adr.
Barthys.

Rederi, Befragtningsforretning.
Køb og Salg af Skibe.

Telf. 10844
Telf. 13505

Korresponderende Redere for D/S »Oregon« A/S og Rederiet
»Duen« A/S samt M/Sk Njall og Sk. Elise.
Forretningsførere for »Næstved Betonskibbyggeri« etc.

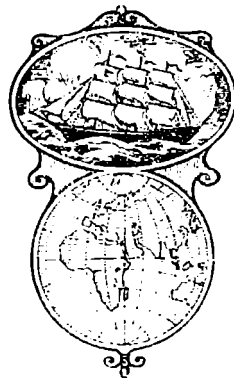
For Skibsværfter og Baadebyggerier.
Prima Skibsbeg og Værk

kan leveres straks saavel i større som mindre Partier mod omg. Ordre.
Aktieselskabet

Nykøbing Sj. Værk- & Skibsbegfabrik.
Tlgr.-Adr.: Værkbeg. Nykøbing Sj. Telef. Nr. 213.

Skole-Skibet „Georg Stage“

udsendes paa Togt i April 1918, saafremt de nuværende usikre Forhold i vore Farvande ikke forværes. Sunde, kraftige Dreng (14—18 Aar) med gode anbefalinger antages for at uddannes til Koffardimarinen. Ansøgningsblanketter udleveres Nørrevoldgade 16, 4. Sal, Kbhvn. K. Personlig Henvendelse helst Mandag eller Torsdag 1—3.



Kordt Jørgensen & Wahl

Gernerseg. 1, Kbhvn.,
dækker billigst

Sø- og Transport-, Krigs-, Brand-,
Inderbrudstyveri-, Ulykkesforsikring
etc.

Køb og Salg af Tonnage.
Befragtning

Statslf.
226

Tlf.
Sundby 2376.
Telegr.-Adr. Korwal.

Rechnitzer, Thomsen & Co.
Skibsmæglere
AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

Otto Wang & Co. Ltd

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 4000 tons

Telegrams:
Scheepswerf Heusden Holland.

Bolinder Skibsmotorer

5 HK. til 500 HK.

N. C. BREIT & Co.

GENERALREPRÆSENTANTER

Reventlowsgade ^{26.}_{28.}^{30.} København.Tlf. ^{2688.}_{2788.} Tlgradr. **Breitlau.****Sø- og Handelsretsdomme.**

Dom afsagt den 2. November 1917. De private Assurandører mod Krigsforsikringen for danske Skibe.

Damperen »Bogatyr«, der var paa Rejse fra St. Juan til Middlesborough med en Ladning Er.s. blev ved Deal standset af de engelske Myndigheder, der sendte en bevæbnet Besætning, en Underofficer og 4 Mand, om Bord med Ordre til Kaptajnen om at overlade Skibets videre Navigering til en Trinity-house pilot, der senere kom om Bord.

Kaptajnen protesterede, men uden Held. Paa Rejsen videre stødte Skibet den 25. Februar 1916 flere Gange i Løbet mellem Race Bank og Docking Shoal og tog saadan Skade, at det blev forlædt af Besætningen. Det strandede derpaa senere. Det er ikke oplyst, hvad Grunden var til, at de engelske Myndigheder sendte bevæbnet Mandskab om Bord, men Kaptajnen havde maaltte underskrive en Ordre fra Foreren af en engelsk Flaadeafdeling, der laa ved Deal, til at afgive Kommandoen til Lødsen, og Kaptajnen, der som nævnt havde protesteret og fraskrevet sig Folgerne af Navigationen, havde af den engelske Lods faaet at vide, at hvis han var uenig med Lødsen om Navigeringen, vilde han blive fjernet af den bevæbnede Eskorte. Man fulgte da Lødsens Ordre nøjagtigt.

Da Skibet grundstødte, var det orkanagtig Storm fra ØNO. med høj Sø og Sne- og Hagelbyger.

»Bogatyr« var kaskoforsikret hos De private Assurandører for 300.000 Kr. og krigsforsikret i Krigsforsikringen for danske Skibe for 340.000 Kr. Forsikringselskaberne kunde ikke komme overens om, hvem der skulde betale Skaden, og dette Spørgsmaal forelaa nu til Paakendelse.

Retten fandt, at Kommandoen paa en saadan Maade havde været frataget Kaptajnen, at Skibet maatte betragtes som værende under engelsk Kommando. Efter det oplyste mente Retten, at Skaden kunde være undgaaet ved en forsigtig Navigering og at Krigsforsikringen derfor maatte hæfte. Den dømte derfor Krigsforsikringen til at betale Rederiet det Beløb af indtil 340.000 Kr., som efter Opgørelse af en Dispatch maatte komme til at paahvile den, samt 1.200 Kr. i Sagsomkostninger.

Dom afsagt den 6. November 1917. Købmand A. Nybom mod Konsul H. Rasmussen.

Købmand A. Nybom af Helsingfors købte i For sommeren 1916 en Lystyacht af Konsul H. Rasmussen af Langebækgaard for 20.000 Kr.; han gjorde senere gældende, at Blyndholdet af Kølen var meget mindre end garanteret. Baaden, som Nybom havde sejlet med i norske og danske Farvande, kom nemlig i Sommeren 1917 paa Bedding, og Nybom, som havde faaet et Tilbud paa Blyet af Kr. 1.95 pr. kg. lod dette udmaale og fandt derved, at der maatte mangle Forskellen mellem

10 à 12 Tons eller c. 6.265 kg. Han sagsøger nu Konsul Rasmussen til at betale en Erstatning af Kr. 7.283,25.

Da der var hængaet over ét Aar, inden Køberen reklamerede, ansaas Reklamationen i Henhold til Købelovens §§ 53 og 54 at være for sent fremsat, og da der ikke fandtes at kunne lægges Vægt paa Vidneudsagn saa længe efter, naar Sluttedlen om Købet ikke indeholdt noget om Garanti for Blyndholdet, blev Konsul Rasmussen frifunden og fik tillagt Sagens Omkostninger med 75 Kr.

Dom afsagt den 6. November 1917. Kataljn C. Hansen mod Købmand Holstebro.

Købmand C. Holstebro havde forhandlet med Generaldirektoratet for de danske Statsbaner om Tilladelse til at befordre daglig med eget Lokomotiv 10 Godsvogne med Brunkul fra Fæsterholt-Brande til Vejle Havn. Generaldirektoratet havde svaret, at Afgørelsen maatte træffes af Ministeriet for offentlige Arbejder, men at man kunde indgaa paa en rent midlertidig Ordning, naar Brændselsnævnets Godkendelse forelaa. — Købmand Holstebro fragtede derpaa Galeasen »Anna« til at indtage Brunkul i Vejle til Kjøbenhavn. Fragten fastsattes til 5 Kr. pr. udleveret 1.000 kg. Brændselsnævnet gav imidlertid ikke Tilladelse til, at Statsbanerne tillod, at Banen benyttedes til Privattransport, og Certepartiet annulleredes derefter. Foreren af »Anna«, Kaptajn C. Hansen, krævede nu tre Fjerdepart Fragt i Henhold til Sølovens § 128. Holstebro paastod Frifindelse, da Kontraktens Opfyldelse var bleven hindret ved Foranstaltning af en offentlig Myndighed og han derfor var berettiget til at hæve Fragtkontrakten i Henhold til Sølovens § 159.

Retten fandt, at Sølovens § 159 ikke kunde komme til Anvendelse, da vedkommende offentlige Myndighed ikke havde hindret Godssets Forsendelse fra Vejle, og da Skibet var fragtet til at gaa fra Randers til Vejle for at indtage Ladning, ansaas Skipperen berettiget til tre Fjerdepart af Fragten, der tilkendtes ham med 280 Kr. med Renter. Sagens Omkostninger tilkendtes Kaptajnen med 50 Kr.

Dom afsagt den 12. November 1917. Rederiaktiebolaget Leda mod Dansk Assurance Compagni Sø- og Krigsforsikring.

Ved en Police af 27. Juli 1916, der var udfærdiget paa en Vareblanket, dækkede Dansk Assurance Compagni Sø- og Krigsforsikring for Rederiaktiebolaget »Leda« paa Restfragt til et Beløb af Kr. 10.000 for Skonnert »Leda«s Rejse fra Göteborg til England med Tommer. Fragten var for en Del forudbetalt. Paa Rejsen ramtes »Leda« af en Orkan, der skyldede Dækslasten bort, og for Dækslasten fik »Leda« ikke Fragten betalt og søger nu Forsikringselskabet til at betale denne. Da den paagældende Police havde den trykte Bestemmelse, at Dækslast, selv om saadan var anmeldt, kun erstattedes, naar Tabel af den skyldes Strandning, Kollision, Ild eller Totalforlis, og da det maatte anses for almindeligt, at der hverken betalles Assurance af Dækslast eller af Fragt for Dækslast, der skyldes over Bord i en Storm, naar det ikke særlig er vedtaget, blev Assurancekompagniet fritaget, uanset at der ved en Fejl var benyttet en Varepolicy i Stedet for en Fragtpolicyblanket.

Sagens Omkostninger ophævedes.

A/S ØXENBJERG SKIBSVÆRFT

Standardtype 550 dw. Motorsejlskibe.

Hovedkontor: Havnegade 21, København.

Driftskontor:

Telefon: 4705 & 4810. Statstelef. 79. A S Øxenbjerg Skibsvæft, Svendborg.

Telegram-Adr.: „Hvilsom“.

Telef.: 524. Telegram-Adr.: „Pampa“.

INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 28. December 1917. — Sø- og Handelsretsdomme. — Efterretninger for Søfarende. — Uofficielle Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

1901. Afrika. Walfisch Bugt. Fyr tændt.

(⁶Notice to Mariners" Nr. 1232. London 1917.)
Et hvidt, fast Fyr er tændt 0,14 Sm 88° fra *Walfisch Bay Settlement* Kirkehavn.
Plammens Højde: 17 m. Synsvide: 8 Sm. 22° 58' S. 14° 29' E.

1902. Kap Verds Øerne. Fyrs Brændetid.

(⁶Notice to Mariners" Nr. 1197. London 1917.)
Fyrene paa *Kap Verds* Øerne brænder kun fra Kl. 4 Pm.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende" Nr. 38/1785. København 1917.)

1903. Canada og Newfoundland. Bestemmelser vedrørende Skibes Lantener.

(⁶Notice to Mariners" Nr. 1215. London 1917.)
Til de i „E. f. S." Nr. 1/21, Kbh. 1917, meddelte Bestemmelser om Skibslantener er føjet følgende:

Pkt. 5. Skibe, som fører Agytige Olier eller Spirit i Tank, skal i Stedet for Olie-Lantener — have elektriske Lantener, hvis Lysevne ikke maa være mere end 50 pct. af normale Olie-Lanteners.

1904. Saint-Pierre et Miquelon. Fyr atter tændt.

(⁶Avis aux Navigateurs" Nr. 284/1547. Paris 1917.)
Fyrene *Poêle au Canon*, *Plaine* og *He aux Chiens* ved *Saint-Pierre* Havn er atter tændt. *Saint-Pierre*: c. 46° 47' N. 56° 10' W.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende" Nr. 4/130. København 1917.)

1905. Forenede Stater i Nord-Amerika. Maine. Boon Island W. (grund.

(⁶Notice to Mariners" Nr. 1223. London 1917.)
En 9 m Grund er fundet 1,62 Sm 251° fra *Boon Island* Fyr. 43° 06,34' N. 70° 30,34' W.

1906. Forenede Stater i Nord-Amerika. Long Island Sund. (Cornfield Fyrskibets

Nærlid. Afmærkning forandret.

(⁶Notice to Mariners" Nr. 1212. London 1917.)

1. *Cornfield* Lys- og Pløjetønde er ombyttet med en sort Lys- og Pløjetønde Nr. 3 B, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10 s, og ligger 0,3 Sm SE. for den tidligere Plads. 41° 12' 25" N. 72° 22' 17" W. (ifølge *eng.* Kort Nr. 2754).

2. *Cornfield* sort og hvid, lodret strøbet Klokketønde, der laa c. 0,3 Sm NW. for *Cornfield* Lys- og Pløjetønde, er inddraget.

3. *Cornfield* *Karreg* Lystønde, der er sort og hvid, lodret strøbet, og som viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10 s, Lys 5 s, Mørke 5 s, er udlagt c. 2,34 Sm E. for *Cornfield* Fyrskib. 41° 12' 31" N. 72° 18' 42" W. (ifølge *eng.* Kort Nr. 2754).
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende" Nr. 69/2570. København 1914.)

1907. Forenede Stater i Nord-Amerika. Virginia. Assateague. Fyr og Afmærkning forandret.

(⁶Notice to Mariners" Nr. 1230. London 1917.)

1. Den røde Lysvinkel i *Assateague* Fyr ligger nu mellem Pejlingerne 28° og 61°. 37° 54,1/2' N. 75° 21' W.

2. *Assateague* *Anchorage* Klokketønde Nr. 3 er ombyttet med en sort og hvid, lodret strøbet Klokketønde uden Nr., der ligger i den E-lige Grænse af forannævnte røde Lysvinkel og c. 1/2 Sm S-ligere end Pladsen i Kortet. 37° 51' 53" N. 75° 22' 45" W.

Den sort og hvid, lodret strøbet Stumpetønde (Andrvingstønde), der laa c. 1 Sm SW. for *Fishing Point* Fyr er inddraget. 37° 51,3/4' N. 75° 23,1/4' W.

1908. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Potomoke Sund. Tunnels Island Spit. Fyr Aytet. Tønde inddraget.

(⁶Notice to Mariners" Nr. 1235. London 1917.)
Tunnels Island Spit hvide Blinkfyr er Aytet c. 0,7 Sm W. hen til 37° 52' 13" N. 75° 48' 59" W.

Den røde Spiritønde Nr. 4, der laa c. 0,1 Sm N. for forannævnte Fyrs ny Plads, er inddraget.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.**1909. Trinidad. Fyr tændt.**

(⁶Notice to Mariners" Nr. 1220. London 1917.)
Paa (den *Trinidad* er tændt et hvidt Lyntfyr, der viser Et-Lyn hver 5 1/2 s. Lyn 1/2 s, Mørke 5 s. Fyret er synligt i Pejlinger fra 132° til 320°. Plammens Højde: 89 m. Synsvide: 15 Sm. Hvidt, 2 m højt Taarn. 20° 30' 16" S. 29° 18' 03" W. (ifølge *eng.* Kort Nr. 388).

X. Asiens E.-Kyst med Japan.**1910. Fransk Indo-Chine. Saigon. Tidssignal.**

(⁶Avis aux Navigateurs" Nr. 281/1330. Paris 1917.)
Tidssignal-Kuglen falder nu første Gang Kl. 10 i. 00 m. 00 s. Mkl. Pm. paa 105° E., hvilket svarer til 3 i. 00 m. 00 s. Mkl. Pm. i *Greenwich*. Kuglen falder anden Gang 5 m. 01 s. senere. *Saigon* Tidssignal-Station: 10° 46' 40" N. 106° 42' 05" E.

1911. (Jhosen (Korea) SW.-Kyst. Mokpho. Fyr forandret.

(⁶Notice to Mariners" Nr. 1231. London 1917.)

Mokpho Fyr paa den lille Ø ud for W.-Enden af Halvøen *Yongnan* er forandret til et hvidt Blinkfyr, der viser Et-Blink. Synsvide: 12 Sm. 34° 46 1/4' N. 126° 22 3/4' E.

1912. (Jhosen (Korea) S.-Kyst. Ko-Je-Do. Fyr tændt.

(⁶Notice to Mariners" Nr. 263. Tokyo 1917.)

Et ubevogtet, hvidt Blinkfyr, der viser To-Blink hver 8 s. 2 Blink 2 s, Mørke 6 s, er tændt paa en Holm lige S. for en 154 m høj Ø, tæt SW. for *Memuru Sonu*. Fyret er synligt i Pejlinger fra 213 1/4° til 215 1/2°, fra 234 1/4° til 283 3/4°, fra 295° til 301 3/4° og fra 318° til 164°. Plammens Højde: 83 m. Synsvide: 14 Sm. Hvidt Taarn. 34° 37' 09" N. 128° 32' 56" E.

1913. Japan. Inland Sea (Naikai). Shimonoseki Kaikyō. Omoji Iwa. Fyr forandret.

(⁶Notice to Mariners" Nr. 255. Tokyo 1917.)

Omoji Iwa Fyr viser nu rødt Lys med En-Formørkelser hver 5 s, Lys 3 s, Mørke 2 s. Synsvide: 10 Sm. I øvrigt uforandret. 34° 00 2/3' N. 130° 48 1/2' E.

1914. Japan. Kyūshū—Taiwan (Formosa). Telegrafkabel.

(⁶Notice to Mariners" Nr. 255. Tokyo 1917.)

Endnu et Telegrafkabel er udlagt fra *Kyūshū* til *Taiwan*. Det gaar fra SE-Siden af *Nagasaki* Halvø til *Tansui Kō* paa *Taiwan*. *Nagasaki* Halvøens Yderende: c. 32° 35' N. 129° 45' E. *Tansui Kō*: c. 25° 12' N. 121° 25' E.

1. Flyvebaade med Motoren i Gang er manøvreedygtige og bør indgaa at komme i Nærheden af Fartøjer:

5. Naar en Flyvebaads og et Fartøjs Kursør skærer hinanden saaledes, at Beholdelse af Kurserne medfører Fare for Sammenstød, skal Flyvebaaden dreje op i Vinden, og Fartøjet skal vige for Flyvebaaden.
Artl. c. 54^e 19^e N. 10^e 08^e E.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1890. Danmark. Sundet. København. Skydning. Kystartilleriregimentet afholder i Tiden 4. til 18. Januar 1918 Skydning med svart Skvts fra Porter og Batterier ved *København Søfront*. Signaler for Skydning se „Danske Lods“ Side 315 eller „E. S.“ Nr. 15/333. København 1917.

1891. Sverige. Iveen. Kyrkbacken. Fyr midlertidig slukket.
„Underrettelser for søfarnde“ Nr. 51/596. Stockholm 1917.)
Kyrkbacken Havnefyr er slukket indtil videre paa Grund af Petroleumsmangel. 55° 51' 33" N. 12° 40' 39" E.

1892. Danmark. Smaalands-Farvandet. Masnedø Ledefyr. Brændetid midlertidig forandret.
Masnedø Ledefyr brændt indtil videre kun fra Kl. 5 Egn, og til den lokale Postdampers Ankomst til *Masnedø*. 54° 59 $\frac{3}{4}$ ' N. 11° 53 $\frac{3}{4}$ ' E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 55/1633. København 1917.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1893. Danmark. Kattegat. Isefjord. Hundested. Havnefyr atter tændt.
Det røde faste Fyr paa *Hundested* Forhavns N.-Moles Hoved er atter tændt.
Hundested: c. 55° 58' N. 11° 51' E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 61/1817. København 1917.)

1894. Danmark. Kattegat. Tangen N. Vraglystønde inddraget.
Den grønne Vraglystønde, der viste grønt To-Blink, ved Vraget af Skomnerten for *Tangen*, er inddraget. 56° 43' N. 10° 39' E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 39/1081. København 1917.)

1895. Danmark. Kattegat. „Anholt SW.“ Lys- og Flojtelønde inddraget.
„*Anholt-SW.*“ Lys- og Flojtelønde er inddraget. 56° 38' (40") N. 11° 26' (10") E.
(Jfr. „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 51/1637. København 1917.)

IV. N.-lige Ishav og Nordsøen.

1896. Nordsøen. Hanks Fyrskib NW. Vrag.
(„Bericht aan Zeevarenden“ Nr. 292/1710. Strassbourg 1917.)
Et Skib er stødt paa et undersøisk Vrag c. 4 Sm NW. for *Hanks Fyrskib*. Vraget: c. 53° 02', N. 4° 00' E.

Efterretninger for Søfarende.

Meddelt af

Det Kongelige Søkort-Arkiv.

Af Ministeriet godkendt Gengivelse til Anvendelse om Bord i Dampfartøjer og Motorskibe i Henhold til Forskrifterne for de under Dampskibstilsynsloven hørende Skibe og Fartøjer.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst.*
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar *Bredde- og Længdebestemmelser* for danske Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i *Parens*, saafremt Pladsen ikke er *trigonometrisk* bestemt. De *danske Fyrs Synsvidde* er anført for en *Øjehøjde* af 5 Meter. *Højder* og *Dybder* er angivet i *Meter (m)*, *Afstande* i *Semil (Sm)* eller *Meter (m)*. *Retningerne* er retvisende (hvor det er ønskeligt, tillægges den *misvisende bagefter i Parens*), og de, der angaar *Fyr*, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

1885. Danmark. „Rodsand S.“ Lystønde slukket.

„Rodsand S.“ Lystønde er slukket paa Grund af Beskadigelse, men tændes atter snarest muligt. 54° 32' (18") N. 11° 56' (25") E.

1886. Sverige. Ystad. Fyr midlertidig slukket.

(„Underrättelser för sjöfarande“ Nr. 51/903. Stockholm 1917.)

Ystad's harn grønne Blinkfyr paa det E.-lige Molehoved er slukket paa Grund af Beskadigelse, men tændes atter snarest muligt. 55° 25' 42" N. 13° 49' 38" E.

1887. Sverige. Grepen Fyrskib sunket.

Ifølge Telegram fra Lods-kaptajnen i *Gäddö* er Fyrskibet *Grepen* sunket. 60° 28' 10" N. 18° 17' 38" E.

1888. Tyskland. Grosses Stettiner Haff. Vrag.

(„Nachrichten für Seefahrer“ Nr. 53/2393. Berlin 1917.)

I den N.-lige Del af *Grosses Stettiner Haff*, paa c. 53° 48', 3" N. 14° 31' E., er sunket en kullastet Lægter. Mindste Dybde over Vraget er 1 m. Det er afmærket med en Vragvager med Tonde som Topbetegnelse.

1889. Tyskland. Kiel. Søpolitibestemmelser.

Ifølge Meddelelse fra det kgl. danske Generalkonsulat i *Hamborg* er der sket nedenstaaende Tilføjelser til Søpolitibestemmelserne for *Kiel Rigs-Krigshavns Omraade*:

1. Der skal stadig holdes *Øje* med alle *Undervandsbaade*, i *Særdeleshed* med saadanne, der er neddykkede i *Ovelsesøjemed*, og man skal rettidig og i saa stor *Afstand* som muligt gaa af *Vejen* for dem. Der tilstaaes *Handøls-Undervandsbaade* samme *Retligheder* som andre *Undervandsbaade*.

2. *Flyvebaade* i *Luften* skal altid gaa af *Vejen* for *Fartøjer* paa *Vandet*.

3. *Flyvebaade* med *frøslaaet Motor* er ikke manøvrerygtige paa *Vandet*. Alle *Fartøjer* skal gaa af *Vejen* for saadanne *Flyvebaade*, der driver meget stærkt med *Vinden*. Det anbefales at passere dem til *Luv*art.

Faber som dansk Vicekonsul i Newcastle og i 1903 som dansk Generalkonsul i London. I disse forskellige Stillinger har Afdøde udført et meget betydeligt Arbejde for Danmark og for den danske Handel paa England. Samtidig har han været en uegennyttig og stor Støtte for mange Danske, som har søgt Erhverv i England ved at hjælpe dem over de første Vanskeligheder. Vort Land har i Generalkonsul Faber mistet en af sine bedste Sønner. Staten har paaskønnet hans Fortjenester ved at tildele ham Kommandørkorset af Dannebrog af 1. Grad og Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Spørgsmaalet om Flinterendens Uddybning. Det gamle Spørgsmaal om Flinterendens Uddybning, som af strategiske Grunde altid er blevet kraftigt modarbejdet, er igen kommet paa Tapetet, skriver «Svensk Sjöfartstidning», idet Overingeniør Sal. Vinberg i Stockholm ved et Møde af «Stadsfullmäktige» fornylig stillede Forslag om, at man skulde henvende sig til Regeringen om Udførelse af Flinterendens Uddybning, saa snart det lod sig gøre, og at der snarest muligt blev truffet Foranstaltninger til Arbejdets Udførelse for offentlige Midler. Forslagsstilleren mindede om Beslutningen af et Anlæg af en Frihavn ved Stockholm og om de Foranstaltninger, som skulde træffes, for at de største svenske Skibe kunde gaa direkte til og fra de svenske Østersøhavne med fuld Last, men at Dybden i Flinterenden ikke tillader disse Skibe Gennemgang her og tvinger dem til at lægge Vejen gennem Storebelt, hvilken Vej, naar den under normale Forhold kan benyttes, forlænger Sejladsen med 400 Sømil.

Spørgsmaalet anses for at være af den største Betydning for Sejladsen paa Stockholm og Østersøen. Forslagsstilleren ønskede Sagen undersøgt gennem Lødsvæsenet, som havde stillet Forslag i den Retning, men Chefen for Marinestaben og Kommercekollegiet erklærede, at der i den Retning ikke kunde foretages noget for Tiden.

Sverigs største Radiotelegraf-Station. I de sidste to Aar har været arbejdet paa Opførelsen af Radiotelegraf-Stationer i Boden, Hernösand, Vaxholm og Karlsborg. Af disse er Stationen i Karlsborg, den største af de fire, blevet fuldført i Sommer og er blevet afprøvet. Dermed er Sverigs største Telegrafstation og en blandt de største i Evropa parat til at udfylde sin Plads. Med en beregnet normal Aktionsradius af c. 5.000 km. skal Karlsborgstationen kunne sætte Sverig i Telegrafforbindelse ikke blot med det europæiske, men ogsaa med det amerikanske Fastland. Arbejdet er fra først til sidst et Værk af svensk Ingeniørkunst.

Bygning af Jernbetonskibe i Amerika. I den nærmeste Fremtid har man til Hensigt at forsøge Bygningen af et Jernbetonskib paa c. 4.500 Tons paa Stillehavskysten. Skibet skal forsynes med en Turbinemaskine, men forinden denne indsættes, vil man anvende Skroget som en søgaaende Lægter, for at vinde Erfaring om dets Egenskaber.

Man beregner, at til et 5.000 Tons Skib vil der medgaa 3.000 Kubikyards Beton. Standardiseres Bygningen skulde hver Kubikyard Beton koste 20 Dollars, eller c. 60.000 Dollars for hele Skroget. Et Staalfartøj af samme Dimensioner koster c. 300.000 Dollars, og Bygningen af et saadant tager mindst 18 Maaneder under de nuværende Forhold, medens et Betonfartøj kan fremstilles paa tre Maaneder. (Svensk Export.)

Dansk Damper grundstødt. «Ritzaus Bureau» har Udenrigsministeriets Pressebureaus Tilladelse

til at meddele, at Dampskibet «Danmark» den 13. ds. er løbet paa Grund udfør Höganäs. I Løbet af Dagen gik Styrmanden med nogle af Skibets Passagerer og en Del af Besætningen i Land. Svitzer blev tilkaldt.

Den 21. blev Skibet bragt flot af Svitzerdamperen «Kattegat» og bliver underkastet Dykkerundersøgelse.

Dansk Skib sænket. Udenrigsministeriet meddeler: I Følge Telegram fra det danske Gesandtskab i London er Det Forenede Dampskibsselskabs Damper «Arno», der var paa Rejse fra engelsk til dansk Havn med Kul, sænket i Nordøen. Skibets Besætning er reddet og landsat i Peterhead.

Handels- og Søfartsmuseet paa Kronborg. Fra Finansministeriet har Kronborgmuseet modtaget en c. 1½ Aen høj Sølv-Bordopsats, som blev hjemført fra Vestindien med Krydseren «Valkyrien» og siden har henstaaet paa det kgl. Sølvkammer.

Opsatsen blev i 1862 skænket af Købmænd paa St. Thomas som Jubilæumsgave til Vice-Governør Berg i Anledning af hans 50-Aars Embedsjubilæum. Den er prydet med Navnetræk, det danske Rigsvaaben og Inskription.

Paa Opsatsens Fod hviler tre store Sølvfigurer, Neptun, Merkur og Vulcan. Derover tre under Palmetræer staaende kvindelige Figurer, Minerva, Kvinde med Tre-fork og Kvinde med en Skriftrulle.

Ystad Havn. Spørgsmaalet om en Udvidelse og Forbedring af Ystads Havn, der har været paa Bane i over 20 Aar, synes nu i Følge «Svensk Sjöfartstidning», at nærme sig sin Løsning. Formanden for Havnebestyrelsen, som har udarbejdet et Forslag til Havnens Udvidelse, har nu afleveret dette til Bestyrelsen, samtidig med at der fra sagkyndig Side foreligger Udtalelser, der betegner dette Forslag som baade billigere og bedre end tidligere foreliggende Forslag.

Hvis dette Projekt gennemføres, vil man opnaa et Areal til Fabriks- og Pakhusgrunde paa c. 40 Td. Land omkring Havnen. De ny Kajer vil faa en Længde af 1.190 Meter, og der indvindes et Vandareal paa ikke mindre end 76.160 Kvadratmeter. Omkostningerne ved Anlægget er anslaaet til to à tre Millioner Kroner.

Nautisk Almanak for 1918, udgivet af Navigationsdirektor, Kommandør J. A. D. J. Bildsøe, 28. Aargang, er nu udkommet paa G. E. C. Gads Forlag, her. Blandt dens «Forskellige Meddelelser» kan nævnes: Magnetiske Forstyrrelser iagttaget paa forskellige Steder, Radiotelegrafstationer paa hollandske Fyrskibe, Raket-signaler ved hollandske Redningsstationer og Bestemmelse af Afstande og Retning fra Fire Island Fyrskib og Radiostation, Forenede Stater i Nordamerika: New York.



Kjøbenhavn, den 28. December 1917.

Fra Brændselsoljenævnet har vi modtaget følgende Skrivelse:

I Anledning af det i *Dansk Søfartstidende* Nr. 49 — d. 6. Decbr. — mod Brændselsoljenævnet rettede Angreb ønsker Nævnet at betone, at netop fordi Nævnet indsaa, at der for Skibslanternernes Vedkommende var særlige Vanskeligheder at overvinde, meddelte man allerede d. 16. Oktober Dansk Sejlskibsrederiforening og Dansk Dampskibsrederiforening samt Det Forenede Dampskibsselskab, at der fra 1. December ikke mere kunde anvises Petroleum. At de to Bekendtgørelser fra Handelsministeriet først blev udstedt d. 28. November, kan Nævnet ikke gøres ansvarlig for. Trods flere Henvendelser har Nævnet ikke givet noget Haab om, at Fristen kunde udstrækkes længere, og der var saaledes al Anledning til at fremskynde Sagen.

Hvad der nu volder den største Vanskelighed er ikke, som i Artiklen anført, Fremskaffelsen af Lanterner. Disse fabrikeres i hvert Fald af to københavnske Firmaer, nemlig Brøndberg & Tandrup, St. Kongensgade 27, og Mathiesen, Toldbodgade 6. Det er derimod den Prøvning af hver Lanterne, hvis Nødvendighed fastholdes af Ministeriet. Nævnet har henstillet til Handelsministeriet, at denne Prøvning dels gøres mindre detailleret, dels gøres hurtigere, og maa saaledes ogsaa paa dette Punkt sige sig fri for Ansvar. Man undlader ikke at bemærke, at en praktisk Udvej findes ved, at Rederierne køber og faar approberet et komplet Sæt Lanterner til Ombygning, saaledes at der stadig forefindes et Sæt approberede Lanterner til Anbringelse i ankommende Skibe, der hurtig skal afsejle igen.

Man skal endelig bemærke, at man som en midlertidig Nothjælp efter indtrængende Opfordring fra Fragnævnet har tilstillet dette 3.000 Litermærker til Fordeling i den Overgangstid, der forløber, indtil Carbidlanternerne kan blive prøvet og installeret i saadanne Tilfælde, hvor det er af meget væsentlig Betydning, at Skibenes Afgang ikke sinkes af Hensyn til Lanternernes Ombygning.

Man undlader ikke at tilføje, at Nævnet har bragt i Erfaring, at der d. 11. til 13. d. M. til Provekammeret blev udleveret 44 Lanterner til Prøvning, men kun eksperteret 11.

P. N. V.
O. Lundbye.

Foranstaaende Indlæg fra Brændselsoljenævnet giver os Anledning til følgende Bemærkninger:

Med vor Artikel i *Dansk Søfartstidende* af 6. ds. tilsigtede vi saa indtrængende som muligt at henlede Opmærksomheden paa, at der ved Brændselsoljenavnets Dispositioner med Hensyn til Udlevering af Petroleum til Skibslanternes var hidført en Situation, som bl. a. uundgaaeligt maatte faa højst alvorlige Følger for de Transporter, som Landet netop nu er saa stærkt interesseret i at opretholde. Vi forudsatte imidlertid, at det skete Fejlgreb simpelthen stammede fra Ukendskab hos Nævnet til den Omstændighed, at Skibslanternespørgsmaalet ikke er at betragte som et Belysningsanliggende i almindelig Forstand, men derimod som et Anliggende om Sikkerhed paa Søen, der nærmest maa sammenlignes med Fyrførhold (f. Eks. med Vinkelfyr), og hvor beklageligt denne Mangel paa Kendskab til de faktiske Forhold end var, saa var det dog maaske forstaaeligt, at Nævnet, der saavidt vi ved tumler med en omfattende og vanskelig Administration, ikke vidste Besked med disse nautiske Forhold, og derfor helt oversaa, at der her forelaa et Spørgsmaal, der krævede særlig Agtpaaagivenhed. Om noget egentligt Angreb paa Brændselsoljenævnet fra vor Side kunde der af denne Grund ikke være Tale.

Overfor de Oplysninger, Brændselsoljenævnet nu fremsætter i denne Sammenhæng, staar vi derimod ganske uforstaaende. Af disse Oplysninger fremgaar det jo nem-

lig, at Nævnet netop var paa det rene med, at der for Skibslanternernes Vedkommende var særlige Vanskeligheder at overvinde, men at man desuagtet undlod at henvende sig til Handelsministeriet, der er den eneste Myndighed, som eventuelt kunde muliggøre Anvendelsen af Acetylenlanterner, og i Stedet henvendte sig til den private Skibsfart, der jo ikke havde det i sin Magt at løse Spørgsmaalet. Naar det yderligere tages i Betragtning, at denne Henvendelse fandt Sted saa sent som d. 16. Oktober, ser vi ikke rettere, end at der i de nu foreliggende Oplysninger er Grundlag for et ganske alvorligt Angreb paa Brændselsoljenævnet.

Forøvrigt er det naturligtvis ghedeligt, at Oljenævnet har fundet en Petroleumsreserve paa 3000 Liter. Det hjælper jo altid, men det forslaar sikkert ikke til at genoprette Følgerne af den begaaede Fejl.

Red.

Købmandskolen i Kjøbenhavn. Sekretæren for Danmarks Handelsskoleforening meddeler: Den henværende Købmandskole har i Efteraaret oprettet en Handelshøjskoleafdeling, der gennem Forelesninger og Studiekredse skulde give den modnere Handelsstand Mulighed for en fortsat faglig Uddannelse. Forsøget slog saa udmærket an, at man har ønsket, at dette Foretagende ogsaa skulde komme Provinsen til Gode.

Foreningen til unge Handelsmands Uddannelse har derfor besluttet at lade afholde et Handelshøjskolekursus, for den modnere Handelsstand i Provinsen paa Købmandskolen i Kjøbenhavn fra den 5. til den 23. Februar 1918.

Kursuset vil omfatte Forelesninger over: Nationaløkonomi, ved Fuldmægtig, cand. polit. Henning Kjørbøe, Samfundskundskab med særligt Henblik paa Danmarks Næringsliv, ved cand. polit. C. V. Bramsnæs, Handelsteknik, ved Grosserer, cand. jur. Charles V. Nielsen, Bogføringens Teori, ved Kontorchef A. H. V. Sabroe.

Der vil blive holdt en Forelesning i hvert Fag daglig. Prisen for Deltagelse i et enkelt Fag er Kr. 10, og for Deltagelse i alle fire Fag Kr. 30.

Indmeldelser modtages indtil 15. Januar af Foreningens Sekretær, Overlærer Vibæk, Fiolstræde 44, Kjøbenhavn K.

Dette Kursus vil lige saa vel kunne besøges af den selvstændige Købmand, som af Handelsmedhjælpere med fleraarig Praksis eller særlig god Fordannelse.

Indsejlingen til Havnen i Kiel. »Slesvigs Amtsblad«, af 1. ds., indeholder angaaende den dér gældende So-Politiforordning bl. a. følgende:

Skibe, som kommer indenfor Kiels Havneomraade, maa agte nøje paa U-Baade, især naar disse er dykket ned ved Øvelser, og rettidig gaa saa langt af Vejen for dem som muligt.

Flyvemaskiner, som er i Luften, viger altid af for Skibe, men hvis de befinder sig paa Vandet med stoppet Motor, er de ude af Stand til at manøvrere, hvorfor Skibene maa gaa af Vejen for dem. Saadanne Flyvemaskiner driver meget stærkt for Vinden: de maa derfor passeres til Luvard.

Hvis et Skib kommer til at krydse et saadant Luftfartøjs Kurs, saa der bliver Fare for et Sammenstød, maa Luftfartøjet dreje til Vinden og Skibet vige af for Luftfartøjet.

Dødsfald. Den 20. ds. er fly. dansk Generalkonsul I. V. Faber i London afgaaet ved Døden i sit Hjem i denne By, i en Alder af c. 69 Aar. Faber, der stammede fra Odense, kom i en ung Alder til Newcastle, hvor han ved sine store Evner og paalidelige Karakter snart opnaaede en betroet Stilling hos et stort Smørfirma. I 1876 etablerede han dér en selvstændig en gros Forretning i samme Branche. Seks Aar derefter ansattes

DEMAG



**Elektriske
Tøjer**

**Det billigste
elektriske Heiseapparat!**

REPRÆSENTANTER:
**Edwards & Rasmussen,
København B, Vestergade 3**

**DEUTSCHE
MASCHINENFABRIK A.G.
DUISBURG**

Næstved Jernbeton-Skibsbyggeri

Telefon 476 og 703.

Første Jernbeton-Værft i Danmark.

Bygger Slæbe- og Motorlægtre i alle Størrelser, ca. halv
Pris af Staa-skibe, hurtige at levere, stor Styrke, smaa
Vedligeholdelsesudgifter.

Jensen & Pedersen, Aalborg.

Repræsentanter for Ranolimotoren „VØLUND“.
Specialværksted for **Autogensvejsning,
Motor- og Maskinreparationer.**

Nyhavnsgade 4. Telefon 796.

A/s DANSK REDERI KOMPAGNI

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.

Frederiksgade 9. Telefon 12843.
Telegr.-Adr. Nevepreder.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/s

FREDERIKSHAVN.

Nybygning af Staal- og Træskeibe:

Fragtdampere, Passagerdampere, Motorfartøjer, Lægtre etc.

Flydedok: 1700 Tons Bæreevne, Største Skib 250'-0
16'-0 Dybde over Blokkene

— Telegram-Adresse: VÆRFTET FRH. —
— Telefon 210. — — Statstelefon 4. —

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsprovantering, Havaril og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Clarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst.
Heden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

BROOK & VINCENT. Ltd.

LONDON E. C. MARSEILLE KØBENHAVN Ø.
Leadenhall Str. 117. Place de la Bourse 11. N. Frihavnsgade 87

CARGOSUPERINTENDENTS.

SPEDITION — TOLDKLARERING — AGENTUR OG KOMMISSION.

Repr. for KUIJPERS Skibs-Bund Farvefabrik YMUIDEN.

Telefon: CENTRAL 11497. Telegram-Adresse: VEBROOK.

Søren Andersen & Eduard Petersen.

Skibsbefragtning · Køb & Salg af Skibe

Se- & Krigsforsikring · Havarilagentur

Telefon 9879.

Post Adrs.: ANDERSEN & PETERSEN

Telegr. Adr.: Shippedward.

Bredgade 25.

Telegram-Adr.:

„Prompte“.

Telefon: { Central 12324.
Statstelf. 390.

„Shipping Agency“

Chr. V. Mønsted & Co.

Herluf Trollesgade 28. — København K.

Befragtning. — Køb og Salg af Skibe.

R. A. ROBBERT

Amallegade 26, Kjøbenhavn.

Telf. 6357. — Statstelefon 188. — Telegram-Adr.: »Robertus.«

BEFRAGTNING

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

— ETABLERET 1899. —

A/s Rødby Havns Jernskibsværft

Bygning og Reparation af

Jern- og Træskeibe

Patentophalerbedding.

Tlf. Rødby 203.

Rødby Havn.

Telegr.-Adr. »Værftete.«

Kontor i Kbh. Mægler A. Andersen, Holmens Kanal 5. Tlf. C. 11491.



FRÅ 5 TIL 500 HK. KATALOG FRANCO
LYSEKILS MEK. WERK. AB.

SKANDIA

RAA-OLIE

MOTOR

UDEN

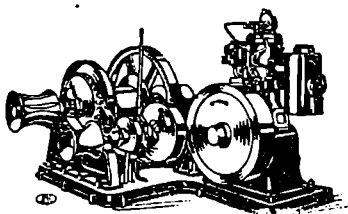
VANDINDSPRØJT

DANSK FILIAL:

REVENTLOWSGADE 4

CENTRAL 6792

J.F.S.-JERNHOLM



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

Gulowsen

WINCHER · MOTORER

MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.

DANSKE LLOYD,
SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGS-AKTIESELSKAB I KJØBENHAVN
overtager alle Slags Sø- og Transportforsikringer, ogsaa Postværdiforsikringer, til
billige faste Præmier ved dets Agenter i Provinserne samt gennem
Hovedkontoret i Kjøbenhavn: *Telegr.-Adr.:*
Holmens Kanal 4, Telefon 1158, 1159 og 1160. „Danskellloyd“.

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.
Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

HAKON THOMSEN
16 ST. ANNÆ PLADS KØBENHAVN K.
DAMPSKIBS-REDERI & BEFRAGTNING
TELEGRAMADR. TRUSTWORTHY TELF.: PALÆ 2056

ALFRED CHRISTENSEN
Dampskibsreder.
Dampskibs- og Havariagent.
Befragtningsforretning.
Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping.
Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance Selskab, Kristiania.
Telegram-Adresse: »Alfred«.

Janus Andersen & Co.
— Aalborg —
Damp- og Sejlskibs-Befragtning.
Speditionsforretning.
Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Assurance- og Havariagenter.
Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.
Telegram-Adr.: „Janus“.

ARKTISK REDERI A/S
(The Arctic Shipping Co. Ltd.)
Nyhavn 19. Kjøbenhavn K.
Rederi, Befragtning, Assurance,
Køb og Salg af Skibe.
Opretholder stadig Skibsforbindelse med Island.
Telefon 6474. Statstelefon 394. Telgr. Adrs.: Arctic.

Schach Steenberg & Co.
Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.
Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.
Telefon C. 68. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

BALTICA DANSK FORSIKRING
Sø- Transport- og Krigsforsikring
Max Tøving & Co. Hovedkontor
Østergade 1 København og Direktion
Havneg 9 og Larweg 2
Telf 6700 Telf 4058

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.
TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

SØ *Det kongl. Okt.* KRIG
Assurance-Kompagni's
Kristiansgade 12 Kjøbenhavn.
Telegr. Adr. Kongsø
Telf. C. 124, 1024, & 10124
VARER *KASKO*

Den Kjøbenhavnske Sø-Assurance-Forening lim.
i Kjøbenhavn.
tegner Transportforsikringer af enhver Art, ogsaa Værdiforsikringer, til billige faste
Præmier. Agenter i de fleste Provinser.
Post-Adresse: Holbergsgade 1, 1. Sal. Telegram-Adresse: Copenague Telefon-Nr. 42

Fjerde Søforsikringselskab lim.
i København
tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenter i de fleste Provinser.
Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget
ÄGIR,
Stockholm
Sø- og Transportforsikringer
Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
2, Toldbodgade Telefoner: Central { 9716, 12317 & 12318

Norske Lloyd
DIREKTION FOR DANMARK: HENNINGSEN & BOWMAN
AMAGERTORV 24 KØBENHAVN K TELEFON CENTRAL 8095
SØ- OG TRANSPORT- VALOREN BRAND- DRIFTSTABS HUSLEJE
BREAKDOWN MÅSKINSKADE ANSVARS VINDUESUDSTILLINGS
VANDSKADE GLAS INDBRUDSTYVERI RAN ROVERI SAMT
KRIGSFORSIKRING

TELEFON: CENTRAL 1520 & 530
TORDENSKJOLDSGADE 23
TELEGRAM-ADRESSE: „REALLOYD“
KØBENHAVN
Assurance Compagniet
Skandinavisk Lloyd
Aktieselskab
SØ- OG TRANSPORT-, KRIGS- OG BRANDFORSIKRINGER

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
Bunker-
depot.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
Bunker-
depot.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

A. O. ANDERSEN & Co.

DAMP- og SEJLSKIBS-REDERI og EXPEDITION
SKIBSMÆGLERE — HAVARI AGENTER
AMALIEGADE 22,
KJØBENHAVN

FILIALER:
HELSINGØR, CHRISTIANIA, NEW-YORK, PORTLAND (OREGON)
TELEGRAM-ADRESSE: „PACAO“

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: „Brown“. — Tlf. C. 276.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet „Rødby Havn“. Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for: Det forenede Dampskibsselskab og Em. Z. Svlitzers Bjergningsentreprise.
Telf. Rødby Havn 11 & 27. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

P. Ph. Stuhr's Maskin- & Skibsbyggeri,
Aalborg. Aktieselskab. Danmark.

Nybygning og Reparation
af Staalskibe og Træskibe, Maskiner,
Kedler etc.

4 Patentophalingsbeddinger for Skibe indtil 250 Fods Længde og 1100 Tons Egenvægt.
Statstelefon Nr. 9. — Telegram-Adresse: „YARD“. Jydsk Telefon: 1198—1199.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet
(Aktieselskab)
KJØBENHAVN

Rederi, Befragtning, Køb og Salg af Skibe

Telegr.-Adr.: „Dampatlant“ Telefon { 12912
12913

KAY DYHR.
(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6885. Kvæsthusgade 1, St. Telegr.-Adr.
6886. København K. „KAYDYHR“
8901.

Teknisk Maskinforretning.
Hovedforhandling for Danmark af
Th. Høegs Patent Bundfarver samt
og Patent Møنية samt
W. B. Dick & Co's bekendte Maskin-
og Cylinderolier.
Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 24. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

Telegraf adr. Strand **Emil Strand** Telefoner
Reykjavik 507—598
—237

Reykjavik Island
Skibsmægler

Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

Lanterner omforandres til Acetylenbelysning.
Certifikat udtages om ønskes.
Ordre ekspederes i Rækkefølge.
Brøndberg & Tandrup. Lanternefabrik.
København K.
St. Kongensgade 27. Tlf. Palæ 827.

A/S **Dampskibsselskabet MALM**
KØBENHAVN
Rederi & Befragtning.
Telegram-Adr.: Dampmalm. Telefon 5693.

V. Egenfeldt-Nielsen.
A/S Rederiet „QUARTO“.
Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.
Køb og Salg af Skibe.
5, Holmens Kanal Telegr.-Adr.: Quarto. København.

Kalundborg Skibsværft,
Aktieselskab,
Kalundborg.
Telegramadresse: „VÆRFETET“. — Telefoner: 523 & 524.
— Statstelefon 9. —

Bygning og Reparation af Jærn-,
Staal- & Træskibe.

Ærøskøbing Havn
Patent-Ophalingsbedding
optager Skibe paa indtil 200 Tons Brutto.

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 52

Kjøbenhavn, Fredag den 28. December 1917.

24. Aarg.

M. B. COHN

TOLDBODVEJ 22
Telegram-Adr. Amiante.

KØBENHAVN K.
Telefon Central 1403.

TEKNISK MASKINFORRETNING



Filtrer Deres Spildeolie
med

Oliefiltret „Express“

Leveres i 3 Størrelser.
8, 25 og 50 Liters Indhold.

Renser 1 Liter Olie
paa ca. 10-20 Min.

Nic. Heimbürger Skibsmægler

Petrograd. Rusland.
Telegr.-Adr.: Heimbuerger.



I. S. V. Weilbach,

Sejl- og Flagmager.
Kgl.-Hof-Leverander.
Niels Juelgade 6.
Grundl. 1799. Tel. Centr. 1220.



Stort Salg af Skibsuhre.

Reparationer af enhver Art udføres.
PALLE SØRENSEN'S EFT.
Selvtorvet 4. — Telf. Ø. 3690.
Grundlagt 1889.

AKTIESELSKABET HOLZAPFEL-SELANDIA

Compositioner

Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverander til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve

Bunkers og Lastrum.
Leverander til Statsbanerne.

Kontor: Sot. Annæ Plads 16, Kjøbenhavn.

Telegramadr.: „HOLZANDIA“.

Tel.: 8801. Palm 2258.

Fabrik: Øresundavej, Amager.

A/s „DANSK BJERGNINGSKOMPAGNI“

Korresponderende Reder **C. A. Søgaard.** — „Grotumhus“, Aalborg.
Telefon Nr. 3001—3002—3003. Statstelefon Nr. 49. Telegramadresse: »SØGAARD«.

Afdelingskontor i Kjøbenhavn: **H-S „Svedania“.** St. Annæplads 26.
Telefon Nr. 9280. Telegramadresse: »NORDBUT«.

H. NIELSEN

1ste Kl. Smede- og Maskinværksted for alle Slags
Skibsreparationer.

Tværgade 15, Aarhus. Telefon 3749.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning
Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.
Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kødelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapakser og Skræaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Statsautoriseret Revisor J. P. STROBEL

Anker Heegaardsg. 1. Telf. 10882.
Bogholderianlæg. Revisiøner.
Statusopgørelser. Skatteopgørelser. Tillys.

Ankere, Kjæder, Tougværk

samt alle Skibsinventarier anbefales.
Største Lager af brugte Skibsinventarier.
Gl. Metal, Sejl og Toug købes.
Fhv. John Forbæchs Efft., St. Annæplads 19 & 21.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft.

Filial: Ny Kalkbrænderihavn. Ø.
Maskin- og Skibsbyggeri.
Flydedok. • Tørdok. • Patentslip.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Hovedkontor: Holmens Kanal 2.
Afdellinger: Gl. Torv 4, Sølvgade 84 og St. Kongensgade 58.
Filialer i Provinsen

Aarhus: Jydsk Handels- og Landbrugsbank
Odense: Handelsbanken i Odense
Horsens: Banken for Horsens og Omegn
Randers: Handelsbanken i Randers
Esbjerg: Handelsbanken i Esbjerg
Rønne: Kjøbenhavns Handelsbanks Filial i Rønne
Viborg: Handelsbanken i Viborg

Aktieselskabet Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 1076
Værftet: 289.
Nybygninger og Reparationer af Staalskibe, Maskiner og
Kedler m. v. Flydedok: Bæreevne 450 Ton D.W.
Specialitet: Motorsejlskibe paa 600 Tons D. W. og derover,
Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og løvrigt
alle Hjælpe-maskiner til Skibe.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.
Vilderagade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

THE ANTWERP ENGINEERING CO. LTD.

SHIPBUILDERS, ENGINEERS

BOILERMAKERS.

SHIP REPAIRERS

DRY DOCK PROPRIETORS,

OXY-ACETYLENE WELDING PLANT
ELECTRIC DRILLS

SHIPYARD:

HOBOKEN near ANTWERP.

TELEGRAPHIC ADDRESS:

„CHANAVAN“, ANTWERP.

ENGINE and BOILER WORKS

DRY DOCKS Rue des Indes ANTWERP.

Telegraphic Address: „ENGINEERING, ANTWERP“.

Aarhus mekaniske Værksted
Alle Slags Skibs- og Maskinreparationer
samt Kædelrensning udføres.
Fredensgade 14. Telefon 3950.

ATLAS SHIPPING CORPORATION.

Steamship Agents, Shipowners and Brokers.

BOURSE BUILDING. PHILADELPHIA. Pa.

Cable Address „FLINTSHIP“-Philadelphia.
Scotts and Watkins Codes.

CONSIGNMENTS SOLICITED.

R. Møllers Skibsværft.

Telefon 246. Faaborg. Telefon 246.

*Nybygning og Reparation
af Træskibe.*

Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med
Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.
Leverandør til de henværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Søfartsafdeling.
Laboratorium: Bøpæl:
Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal
Telefon 6831. Telegramadr.: „RAKET“, Kjøbenhavn. Privattelefon Nr. 2383.

N. SANDBERGS Skræderetablissement 5, Toldbodgade 5

1ste Klassees Skræderi og Herreklædning.
Alt garanteret smuk Pasning og 1ste Klassees Syning.
NB. Leverandør af Uniformer til D. F. D. S. og Industriforeninges

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Rug- og Skibsbredsfabrik
Telefon { 4320. Adelgade 79, Kbhvn. Telegr.-Adr.: „Skonrog“.
12320.

Vølund Raolie-Motor „Neptun“.
Billig Drift — Solid — Driftssikker.

5—100
HK

A/s „VØLUND“.
Blegdamsvej 32. København N.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“

har Telegramadresse „Skibsfart, Kjøbenhavn“, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 2 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 2 Kr. 75 Øre. Enkelte Numre
20 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil
ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af „Dansk Søfartstidende“ sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Forste Side pr. Petitlinie	.....	à 45 mm Bredde	50 Øre
Siden overfor Tekst og Bagsiden	.....	do.	40 —
De øvrige Sider	.....	do.	25 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange	52 Gange
		10 pCt.	20 pCt.	40 pCt.

Disse Priser gælder kun for Indlandet.

Udgivet af et Aktieselskab. — Ansvarshavende Redaktør: V. KROGH

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

TRYKT hos J. JØRGENSEN & CO. HVAR JANTZEN

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensens, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53 Telf. 120.

Bjersch-Jensen & Co. Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 46 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4706 og 4810.

Dragør. G. W. Møller. Telefon 6.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Faxe Ladøplads. Axel Lund. Telf. 9.

Kolding. R. Rasmussen (H. Hansens Eftf.) Telf. 206.

Aarhus. Sophus E. Johnsen. Tlf. 2859 & 2879. Tlgr.-Adr.: Sejus. Breve til min Adresse leveres straks ved Skibs Ankomst. Motorbaad til Rheden.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1807.

Rechnitzer, Thomsen & Co.
Skibsmæglere

AALBORG.

Telegr.-Adr.: „Maritime“.
Telefon Nr. 1000.

Otto Wang & Co. Ltd.

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: „WANGCO“
LISSABON

De HAAN & OERLEMANS

Shipbuilders

HEUSDEN (Holland)



cargo steamers up to 4000 tons

Telegrams:
Scheepswerf Heusden Holland.

V. T. Mathiesen & Søner

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadelinventar, Lanterner med Certificat, Kompasshætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

Oscar Rolf,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasse Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Dansk Skipperforening af 1916.

Kontor: Krausegade 21, 3. Sal. Telef. Øbro 3909 y.
afholder Møde 1. Fredag i hver Maaned i Havnecafeen, Knippelsbrogade Nr. 1, hvor Indmeldelser finder Sted.

Telefon: 200. **ASSENS.** Telgr.-Adr.: „Krag“.
MOURITZ G. KRAG
Edsvoren Skibsmægler
og
Befragtningsagent

Telefon 58 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: „Søborg“
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler.
Søborg & Benthin's Eftf.

Dam & Svensson, Skeppsmåklare,
Telegr.: DAMSON. Oskarshamn. Telegr.: DAMSON.

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:
„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9
Telefon Nr. 70.

Stevedors & Contractors
F. Hansen & Co., Licensed
Petrograd og Narva (Hungerburg)
N. P. Hansen,
Cronstadt.

Telegr.: „Sejus“ **Tugboat Company „Union“** Telegr.: „Sejus“
Petrograd, Wass. Ostrow. 17 Line, No. 4.



Raaliemotoren

NORDAN

Resultatet af 25 Aars Erfaringer.

Forsynet med Kuglelejer.

Motorer fra 4 til 200 H. K.

1/8 Nordan Motorfabriker

Vestre Boulevard 33 · København B.

Tlf. Centr. 5879, 5899.

Telegr.-Adr.: Nordanas.

Nakskov Skibsværft

Telegram-Adr.: Skibsværftet.

Statstelefon Nr. 3.

Jernskibsværft — Træskibsværft Maskinfabrik.

Ophalerbedding for Skibe paa indtil 500 Tons D.W.
Større og mindre Reparationer paa Jern- og Træskibe
samt Maskiner udføres ved nye moderne Værksteder
med største Hurtighed.

Nyhavn

Skibsprovianteringsforretning

Reykjavik Island

Telegraf adr. Nyhavn

Sø-Kronometer til Salg.

Berg Hegelund,
Rosengade 34, Aarhus.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Overretssagfører

E. Moltzen

Odense
Retssager (sp. Sø- og Handelssager)
og Handelsinkassation.

Harald Christensen.

Skibsmægler. Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Markristensen.

Telefon 6348 Telefon 6348
JENS WITH
Skibsprovianteringsforretning
Nyhavn 10
Telegram-Adresse: „Skibwith“

Husk
Petersen-Faxe's
HERREEKVIPERING
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvarede Klædninger.

De Herrer Kaptajner

provianterer altid bedst og
billigst i

G. W. Møllers
Skibsprovianteringsforretning,
Telt. 6. Dragør. Telf. 6.

Motorbaade er altid i Seem. Fri
Ind- og Udsætning.

Kommissioner udføres.
Prisliste sendes paa Forlangende.

Forhyringskontor.

N. P. Jensen

at Staten autoriseret Forhyringsagent

Slotegade 33. Aalborg.

Telefon 885.

Telegramadresse: „Slotshyring“.

Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
skibe, indgivet med Damp-
kran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af
tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“
Carl Nielsen,
Islands Brygge 4. Telefon 5552.

Dampskibsagent

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Byen 77.

Skibs-Blikkenslageri.

Leverander til O. F. D. S.

G. C. de Baerdemaecker

Skibsmægler og
Speditør

Gent, Belgien.

Maskinskrivning.

Metodisk Undervisn. i Ma-
skinskrivning Kursus 5 Kr.
Vesterg. 27. Tlf. 6039—6084.

Berg & Larsen

Nyhavn 53, København,
Chr. Schjorbecks Eftf., Helsingør.
Skibsproviantering
Lager af Manilla- og Hamplogværk
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

ZOOB. HAVE
i København
køber gerne for den
brugbare Dyr.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Uofficielle Kurser paa Københavns Børs.

Onsdag den 19. December 1917.

	Gjort til	Køber	Sælger
Dampskibs Aktler.			
Forenede Dampskibs-Selskab		365 ¹ / ₂	366
Danmark		—	—
Norden		436 ¹ / ₂	437
Carl		—	—
Dannebrog		418	418 ¹ / ₂
Skjold		—	—
Urania		—	—
Dampsk. af 1896		—	—
Hejmdal		—	—
Gorm		—	—
Neptun		—	—
Dansk-russisk Dampskibs-Selskab		333	334
Stats- og Kredittforen. Obligationer.			
3 ¹ / ₂ % Stats amort.		—	—
8 ¹ / ₂ % uops. Stats af 1886		71	72
3 ¹ / ₂ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		74 ¹ / ₂	76
3 ¹ / ₂ % Kbhvns. Kreditf. amort.		—	—
4 ¹ / ₂ % — — 2. Serie.		89	89 ³ / ₄
4 ¹ / ₂ % — — 1. —		—	—
4 ¹ / ₂ % Østift. Kreditf.		86 ³ / ₄	86 ³ / ₄
4 ¹ / ₂ % — — 7. —		86 ¹ / ₂	87
3 ¹ / ₂ % — — 6. —		84 ¹ / ₂	86 ¹ / ₂
3 ¹ / ₂ % Landkreditk.		3.	—
Aktler.			
Nationalbank		148 ¹ / ₂	149
Privatbank		141 ¹ / ₂	143
Landmandsbank		151 ¹ / ₂	155
Handelsbank		154 ¹ / ₂	156
Kbhvns. Laane- og Diskontobank		123 ¹ / ₂	123 ³ / ₄
Sukkerfabr.		271 ¹ / ₂	272
Burm. & Wain		233	233 ³ / ₄
Bryggeri Aktier		176 ¹ / ₂	177
Helsingørs Jærnsk.		—	—

Væxelskurser d. 19. December 1917.

	avista Sælger	10 d. d. Køber
Hamburg	58.60	
London	15.20	
Paris	57.00	
Amsterdam	140.00	
Wien	85.50	

Møller & Rée,
Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Væxelsbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aalborg - Bandholm - Bræmninge - Esbjerg - Eskildstrup - Farum - Fejø
Fredericia - Helsingør - Holbæk - Hurup - Kalundborg - Kolding - Maribo
Nakskov - Nordby - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Pederstrup
Rødby - Saksøbing - Stokkemærke - Sønderho - Tølløse - Vejle.



Indreg. Varemærke.

Patent Farver til Jern- og Træskibe

saavel for inden- som udenbords Brug.

Dansk Fabrikat.

J. C. HEMPEL'S

TEKNISK KEMISKE FABRIK

(Leverandør til De Danske Statsbaner)

Kontor: **Niels Juelsgade 8. Central 3842.**

Telegramadresse. „Hempaturi“.

Fabrik: **Strandlodsvej. Amager 1950 y.**

Victor Klein & Co.

(Indehavere: Victor Klein & William Lindstørf).

**Veksellerere og Banquiers,
Chr. XI.s Gade 7. Kbhvn.**

Telf. 5736.

Telegramadresse: **Kleinbank.**

AARHUS SKIBSVÆRFT

(A/S Dansk Kutter-Byggeri)

Aarhus Sydhavn

Telefon 4609

Nybygning og Reparation af Træskibe.

A/s Korsør Skibsværft & Baadebyggeri.

Bygning af Fiskefartøjer, Motor- og Sejlskibe
Reparationer, Klasseficationer samt Indsætning af
Motor.

**Hovedkontor: Amaliegade 36
København.**

Telefon 12 280.

Telegramadr.: Steamnissen.

E. Nissen & Co. Rederi og Befragtning.

Køb og Salg af Tonnage.

Amaliegade 36.

Telegram-Adr.: Steamnissen.

Telefon 12280.

DISKONTOBANKEN

modtager Penge til Forrentning.

Udlejer Boxer fra 5—45 Kr. aarlig.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Rønne.	I Indsejlingen fra 22 til 30 Fod Vand. I Havnen ved Bolværk indtil 22 Fod Vand. Bolværkernes Højde over dgl. V. 5 1/2, à 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 - Dampskibe, der indkommer for Kul-forsyning og Proviantering indtil 24 Timer, fri.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes 5 Øre pr. Ton for indtil 200 Reg.-Tons, 4 Øre for de næste 100 Tons og 1 Øre mindre pr. Ton for hver overskydende 100 Tons. For hver 100 Tons efter 500 Tons, betales pr. Ton 1 Øre.	Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. hl, dog ikke under 50 Øre. Til Maskinbrug 6 Øre pr. hl.	Udføres billigt.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Køhalingsafgift 1/2 Øre daglig pr. Reg. Ton. Jærnbane spor ved Øst- og Sydsiden.
Saxkjøbing.	Hele Løbet og selve Havnebassin er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	Ballastafgift: 5 Øre pr. Ton. Ballastpris: 1 Kr. 25 Øre pr. Ton (ved Bolværk).	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagsplads til Leje. Træskibe og mindre Jærnskibe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres.
Vejle.	En Rende, med 22 Fods Dybde, afmærket med Tøndbojer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903. Bugsering: For Bugsering fra "Tokosten" til Havnen: Indgaaende 20 Øre pr. Brutto Reg.-Ton. og ligesaa for udgaaende. Bugsering paa længere Distancer efter Aftale.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: leveret med Havnens Slanger: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning besøres af Lædningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Køhalingsplads, Ophalingsbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbane spor ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværket Bugserhaade

BRØDRENE BERTHELSEN A/S
TEKNISK & NAUTISK FORRETNING
 "GROTUMHUS" - AALBORG
 Telf. Nr. 3100 Lager af Olie, Twist, Maskinpakninger og Værktøj. Telf. Nr. 3100

Brødr. Bartholdy.

Ny Toldbodgade 25.

Telgr.-Adr. Rederi, Befragtningsforretning. Telf. 10844
 Barthys. Køb og Salg af Skibe. Telf. 13505

Korresponderende Redere for D/S «Oregon» A S og Rederiet «Duene» A/S samt M/Sk Njall og Sk. Ellse.
 Forretningsførere for «Næstved Betonskibbyggeri» etc.

For Skibsværfter og Baadebyggerier.
Prima Skibsbeg og Værk

kan leveres straks saavel i større som mindre Partier mod omg. Ordre.

Aktieselskabet

Nykøbing Sj. Værk- & Skibsbegfabrik.
 Telgr.-Adr.: Værkbeg. Nykøbing Sj. Telf. Nr. 213.

A/S DANSK REDERI KOMPAGNI

Korresponderende Reder H. C. Neve-Petersen.

Frederiksgade 9. Telefon 12843.
 Telegr.-Adr. Nevepreder.

FRAGTNÆVNETS KONTOR

er fra Mandag den 17. ds. henflyttet til

ST. ANNÆ PLADS NR. 19,
3. SAL

Telf. Nr. 5474, 5483, 5490

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Nykjøbing Falster.	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra mod 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkshøjden 6-8 1/4 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: p. t. 3 Kr. pr. Ton. leveret pr. Sandgravedamper frit ombord. Vand: 3 Øre pr. Netto Reg.-Ton, ikke over 12 Kr.	Losning besørges af Stevedor efter faste Takster	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Kølhalingsplads.
Nykjøbing Jylland.	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 & 11 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø Udg. 10 - For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift.	Lods faas ved Ørødde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 90 Ø. pr. Ton langs Siden. Vand: Kr. 1,30 pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads for større Skibe, Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 160 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
Nørre-Sundby.	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværkstedet, Kølhalingsplads og Reparationsværksted. Vandforsyning, Jernbanespor langs Bolværk.
Præste.	Rende med 13 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne 18 Fod. Bolværkerne 4-5 Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad haves, faste billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand haves paa Havnepladsen gratis. Ballastpris: 1 1/4 Kr. pr. Ton.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Havnebane, Kølhalingsplads og Reparationsværksted findes.
Randers.	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 & 4 1/4 Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mellen 80 og 150 B. R.-T. Takstklasse 3+3+3 Mell. 150 og 2000 B. R.-T. Takstklasse 4+4+4 Over 2000 B. R.-Tons Takstklasse 5+5+6 Bugsering: Faste, billige Takster ved Havnens Damper.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørges af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Havnepakhus med Kornolevtorer og Hejseværker, Kulkran, Havnebaner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.
Rudkjøbing.	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 12 Fod Syd fra 11 Fod. Ved Bolværk indtil 15 Fod.	Pr. R.-T.: Indg. 12 Øre. Udg. 12 Øre. Dampskibe 18 Øre.	Ingen Lodstvang uden ved Bugsering se Lodsloven. Bugsering: faste billige Takster.	Ballastafgift: 2 Øre pr. R.-T. Ballastpris for Tiden 1.50 p. T. Vand 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangeafgift.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billig.	Dobbelst Jernbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibssmedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.
Svendborg.	Gennem Svendborgsund kan man Øst fra gaa til Havnen med 22 Fods, Vest fra med 15 Fods Dybgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 22 Fod. Bolværkshøjden 5 & 8 1/4 Fod.	Skibeafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se Danmarks Lodstakster 1903.	Ballastafgift til Havnen 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris for Tiden 1 Kr. 50 Ø. pr. Ton. Vand: 1 Kr. pr. m ³ Slangeafgift p. Vandfyldning 1 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelst Jernbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabrik. Store Træskibsbyggerier. Ophalerbedding, hvoraf 2 tilhører Havnen; Træskibe paa indtil 250 Reg.-Ton. kan tages paa Land, ogsaa mindre Dampere. Skibe indtil 500 Reg.-Tons kan køles. En Flydedok, der kan optage Skibe af indtil 500 Brutto Reg.-Tons.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Masned-sund	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve Bro-penge af Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen.	Bugsering (ufornøden). 10 Kr. pr. Bugsering. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre. Ballastpris: pr. Ton 1 Kr. 75 Ø. paa Siden. Vand: Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
Middelfart.	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havneboje, stærkt forankret, udfør det 24 Fods Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - Dampskibe: Indg. 12 Ø. Udg. 12 -	Ingen Lodsvang. Bugsering ufornøden.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. Ballastgrus: pr. Ton 2 Kr. Vand pr. Slange: Skibsbrug 1.60 Ø. pr. m ³ . Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ .	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhalingsplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
Nakskov.	Indtil Slotø 5,6 m, indenfor 5,0 m. Bolværkshøjde 2,0 m.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid taas ved fast Bugserbaad til billige Takster.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. 25 Øre pr. Ton langs Siden. Vand: 20 Øre pr. Td.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Skibe, 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
Nexø.	Indsejlingsløbet er 120 Fod bredt og 16 Fod dybt. I Havnen ved Bolværk er 18 Fod dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vand er c. 6 Fod. Alt dansk Maal.	Pr. Reg.-Ton. Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. Iudbetattet Lodsafgifter. Dampskibe, som alene anløbe for Kulforsyning, ere fritaget for at svare Skibsafgift.	Ved Havnen er ansat to faste Lodser. De regelmæssige Rutebaade besørger Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto Tonnage.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tordok særlig lys og luftig. Dokken er 170' lang, 68' bred foroven, 36' bred i Bunden. Portaaens Bredde er 33' i Vandlinien, 30' paa Tærskelen. Vanddybden paa Porttærskelen og Kjelblokkene er c. 12 ¹ / ₂ , alt eng. Maal.
Nyborg.	Hønde 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandet stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift Pr. Reg. Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemmehørende Fartøjer det halve. Vareafgift: Moderat.	Bugsørdamper ufornøden. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejdskolonne.	Jernbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.
Odense.	Med daglig Højvande: I Fjorden 19 & 24 Fod, i Kanalen og den ny Havn 19 Fod, i den gamle Havn 12 & 14 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	Fra Søen til Stige Lods-frihed. Lodsvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto Bugsering: Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift: 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vand: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørges af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor rundt Havnen, Svingkran til 20,000 Pd, Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Skibsværft, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningskostninger	Forskelligt.
Horsens.	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6 3 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledetyr. Uddybning til 22 Fod paabegyndt 1911.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	Lodstvang. Bugsering foregaar let og efter billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Ton. Vand: 2 & 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads haves. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
Kjøbenhavn.	Til Frihavnen en Dybde af 29 1/4 Fod. Til Larsens Plads en Dybde af 26 Fod. Til Gasværkshavnen Nord fra gennem Broerne over Havnen en Dybde af 20 Fod. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 18 & 19 Fod.	Bolværkepenge For hver paabegyndt Maaned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside. Vareafgift, svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet. Den tilbagebetales dog efter vissennærmere Regler for Varer, der inden 3 Maaned efter Indførslen genudføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodes, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 120 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 90 Ø., Sandballast pr. Baad pr. Ton 1 Kr. 35 Ø. Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 1 Kr. 50 Ø. Vand betales med fra 3 til 4 Kr. pr. Ton.	I Frihavnen besørges Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster. I Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejdsformand (Stevedor).	Petroleumsdok, Tørdok for Skibe af c. 450 Fods Længde, Flydedokke, den ene 478 Fod lang med Bæreevne 11,500 Tons, Ophalingsbeddinger, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatore, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, Havnekran til Løft af 80,000 #, Vandforsyning ved Bolværk Jernbane langs Havnen
Kolding.	Rende forsynet med Dag- og Natafmærkning med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Ved Bolværk indtil 7,0 m. Bolværkerne 1,6 - 2,0 m. over D. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se de ny Lovtakster 1903. Bugsering efter Afale.	7 Øre pr. Hektol. for Vand til Maskinbrug.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svæjebassin, 137 m bredt Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri, Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk hølyst Havneplads, Jærnbanespor langs begge Kajer.
Mariager.	Rende med 5,7 m (18') Vand fører til Bolværk. Ved Bolværkerne: 2,2-5,7 m (7'-18'). Bolværkerne 1,6-1,7 (5'-6') over D. V.	Pr. Reg. Ton Dampskibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserdamper ufnøden.	Ballastafgift: 3 Øre pr. Ton. Vand efter Overenskomst.		
Marstal.	Syd fra kan man gaa til Havnen med 12 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 & 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	Ballastafgift til Havnen 3 Øre pr. Ton. Ballast 1 Kr. pr. Ton. Vand fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparationsværft, mange Kølhalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddinger, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Esbjerg.	Dybden paa Barren udfør Graadyb er gennemgaaende 18 Fod ved dagl. Højvande; i en smal Rende over Barren er der dog nu ved Uddybning tilvejebragt ca. 22 Fod, og der arbejdes videre paa Udvidelsen af Rendens Bredder. Dybden i Dokhavnen og paa Sluse-tærsklen 18 Fod, ved den østre Forhavnskaj 15 Fod og ved den søndre Forhavnskaj 19 Fod. Flodskifte 5 Fod. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjtetønde.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 40 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 60 Tons.	Ballastgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan laas for en Betaling af 5 Kr. pr. Kubikfavn. Vand til Skibsbrug 20 Øre pr. Tonde. Vand til Maskinbrug 10 Øre pr. Tonde.	Losning og Lastning besørgeres af her-værende Fir-maer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 10 Tons Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbedding for sine Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
Faaborg.	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen Yderhavnen, ca. 285 m løbende Bolværk. Til større Skibe, 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen, 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	Skibeafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. Vareafgift meget moderat.	Ingen Lodstvang. For Lodepenge se Danmarks Lodtakster. Bugsering efter faste billige Takster. Ingen Bugserafgift til Havnen.	Ballastafgiften til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 1 Kr. pr. Ton. Vandafgift: Mindre Sejlskibe 1 Kr. Større do. 3 Kr. Slangeafgift 1 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 6 Kr. Dampere over 300 Tons. 10 Kr. Slangeafgift 2 Kr.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod). Dybde over forreste Køl-blok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Trækibi-byggeri samt Reparationsværksted for mindre Dampere. Maskinværksted og Skibssmedie. Kølhalingsplads. Bunkerkul.
Frederikshavn.	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	Skibeafgift pr. Reg.-Ton: Indg.: 10 Øre Udg.: 10 Øre Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodtakster af 1903; Kulfyldere dog ca. 1/4 mindre. Bugsering efter Aftale.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand: 8 à 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran med 10 Tons Løfteevne. Privat Flydedok med 1700 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
Helsingør.	Dybden i Indløbet 8 m og i den største Del af Havnen er 7,3 m.	Skibeafgift pr. Reg.-Ton: Ind- og Udg. 22 Øre. Skibe, der indkommer for Kul-forsyning (mindst 98 hl) er fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale	Ingen Ballastafgift. Ballast: 85 Øre pr. Ton. Vand: I Havnen 1 Kr. 50 Øre pr. Ton. Paa Reden 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørgeres af herværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri. Reparation paa Jern- og Træskibe. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 100 Tons.
Hobro.	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagsmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolværkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	Pr. Reg. Ton: Dampkibe: 15 Øre. Sejlskibe: 12 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 8 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad „Plucki“ stationeret i Hadsund, Telef. Nr. 9 Til Afbenyttelse saavel ved Fjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	Ballastafgift til Havnen. 3 Øre pr. Reg. Ton. Vandforsyning direkte i Skibene: 1,25 Kr. pr. Ton.	Udføres billigt.	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Kølhalebænk og Ophalingsbedding. En 8 Tons Kran ved Bolværket. Havnebanespor langs Kajen.

Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havne-udgifter.	Lods- og Bugser-udgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Aalborg.	<p>Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden p. a Barren er Syd for den gravede Rende 8 à 3,4 m. Nord for samme 3,4 à 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m i det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 à 4,7 m</p>	<p>Skibeafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 18 Ø. Udg. 18 Ø.</p>	<p>I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodsør. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Foda) Dybgaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 1 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 1½ Kr. pr. Ton. Vand betales med 20 Øre pr. Tønde, leveret om Bord ved Bolværk.</p>	<p>Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.</p>	<p>Jærnbanespor langs Kajerne. Kølhalingplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. Fem Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Malerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.</p>
Aarhus.	<p>Et 75 m bredt Løb med 7.8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8.3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7.5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8.3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1.7—2.2 m over Vandet.</p>	<p>Skibeafgift pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 3 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter. Litspenge: 2 Øre pr. Ton Et midlertidigt Tillæg til Lods- og Litspengene af ½ opkræves indtil videre. Bugsering: Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast kan i Almindelighed faas for ca. 1.50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2.50 Kr. pr. Ton fra Søen. Vand: 1½, à 2 Kr. pr. Ton.</p>	<p>Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.</p>	<p>To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Kølhalingplads, Træsksbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jærnbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tønde gods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.</p>
Assens.	<p>Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø Udg. 12 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 3 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. Vand: 10 Øre pr. Td. til Maskinbrug, 33 Øre pr. Fad eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slanger benyttes til Puffyldning.</p>		<p>Kølhalingplads, Ophalingsbedding, 2 Skibsværfter, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj og Midtermolen.</p>
Fredericia.	<p>I Indløbet 20 Fod, ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode.</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For oplagt Skibe i Vintermaanederne halv Havneafgift.</p>	<p>Bugsering uforuden. Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kiel. Afgift efter fast moderat Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris pr. Ton: 1 Kr. paa Siden. Vand: Kr. 1.50 pr. Ton.</p>	<p>Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speidterfirma til faste Takster.</p>	<p>Maskinværksted, Kølhalingplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.</p>

Udkommet er:
 3die udvidede og omarbejdede Udgave af
Haandbog i praktisk Sømandsskab.
 Af Skibsfører Jens Kusk Jensen.
 Udgivet af Dansk Sejlskibsrederi-Forening.
 Faas paa Foreningens Kontor, Valdemarsgade 3, Svendborg,
 og hos Forhandlerne. **Pris indbundet 7 Kr.**

KAY DYHR.

(Indehavere: KAY DYHR & F. OVERGAARD).

Telefon { 6886, 6885, 8901. Kvæsthusgade 1, St. Kjøbenhavn K. Telegr.-Adr. "KAYDYHR"

Teknisk Maskinforretning.

Hovedforhandling for Danmark af

Th. Hægs Patent Bundfarver og Patent Møntie samt

W. B. Dick & Co's bekendte Maskin- og Cylinderolier.

Lagre paa alle større Pladser over hele Jorden.

Dampskibsselskaberne

„Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,

Korresponderende Reder.

Telegraf adr. Strand Reykjavik **Emil Strand** Telefoner 507-598 -237

Reykjavik Island

Skibsmægler

Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —
 Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

Lanterner omforandres til Acetylenbelysning.

Certifikat udtages om ønskes.

Ordre ekspederes i Rækkefølge.

Brøndberg & Tandrup. Lanternefabrik.

København K.

St. Kongensgade 27.

Tlf. Pale 827.

Forsikrings-Aktieselskab „Mira“,
 Kristiania.

Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Generalagentur: **EIGIL WANDLER & Co.,**

Herluf Trollesgade 28, Kjøbenhavn K.

Telefon Central 10895. — Tlgr.-Adr.: »ASSUWANDLER«.

Ærøskøbing Havn

Patent-Ophalingsbedding

optager Skibe paa indtil 200 Tons Brutto.

HÄNSCHELL & C^o.

BARBADOS W. I.

Skibsmæglere og Skibshandlere.

Forskud ydes for Proviantering etc. samt hvor dette medfører Kursvinding (Haiti og Mexico), for Skibsudgifter paa Laestopladsen (og assureres ved os, om ønskes) mod Bømissæ fra Lossepladsen i Evropa til vore Banquiers, Herrer Brødr. Trier i Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse:

HÄNSCHELL, Barbados.

A/s **Dampskibsselskabet MALM**

KØBENHAVN

Rederi & Befragtning.

Telegram-Adr.: Dampmalm.

Telefon 5693.

V. Egenfeldt-Nielsen.

A/S Rederiet »QUARTO«.

Damp- & Sejlskibsrederi. — Befragtning & Assurance.

Køb og Salg af Skibe.

5, Holmens Kanal

Telegr.-Adr.: Quarto.

Kjøbenhavn.

A/s **Det Dansk-Franske Dampskibsselskab**

Korresp. Rheder: **A. N. Petersen.**

Frederiksgade 9.

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

A/s **American Chartering Agency**

Dansk Afdeling ved Svend Folden

Telegr. Adr. Nedlofs.

Hvælvingen (St. Kirkestrøde 1) København

Telef. Byen 3834, Stat 891

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Hovedkontor: American Chartering Agency, Kristiania.

Enerepræsentanter i Skandinavien for

Donald Steamship Co.

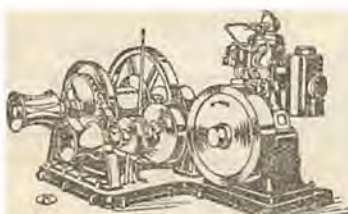
Atlantic Fruit Co.

Hudson Oil Co.

New York.

New York.

New York.



Telegramadr.: Gulowsen, Kristiania.

Gulowsen's
 WINCHER - MOTORER

MOTORWINCHER — PAA KORT LEVERING.