



Danskernes Historie Online

Danske Slægtsforskeres Bibliotek

Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt vores arbejde – Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskerens Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

Gamle
BOGENSE
BILLEDER





Gamle
BOGENSE
BILLEDER

1979

Gamle Bogense Billeder

Idé og udgivelse af Ehlerts Boghandel, Bogense

Tekst og billedmateriale ved Torben Juul.

Vignetter: Eva Lillegaard Hansen.

Bogen er sat med Century og trykt hos OAB-Tryk, Odense.

© Copyright Carsten Hald - Ehlerts Boghandel.

ISBN 87-98.08.72-0-7.

Forord

Siden Emmy Larsen skrev sin bog: »Fra Det Gamle Bogense« har der ikke været udgivet noget lokalhistorisk om byen.

Med denne bog, hvor vi har lagt vægten på det billedmæssige, er der igen et tilgængeligt materiale om vor smukke gamle købstad.

Som alle andre byer vokser også Bogense med stor hast, og der restaureres og forandres i bybilledet som aldrig før. Derfor har vi med bogen: »Gamle Bogense Billeder« forsøgt at fastholde en del indtryk inden disse går i glemmebogen.

Såvel bogenseren som andre med tilknytning til Bogense vil i denne bog kunne nikke genkendende til mange situationer og historier fra den gamle by.

En tak skal rettes til Nordfyns Museum, Bogense Bibliotek og til Torben Juul, der velvilligt har indsamlet fotografier og oplysninger.

Bogense nov. 1979

Carsten Hald

Indledning

*»der er minder, som i hast ej blegne,
der er minder, som kan aldrig dø.
Minder, som i sindet dybt sig tegne,
stormer det end vildt på livets sø.«*

Således skrev Christine Reimer til sin mor på dennes 93-års dag i 1920. Det blev skrevet med sort blæk i dedikationen af Christine Reimers livsværk: »Nordfynsk Bondeliv i mands minde«, en bog om nordfynske folkeminder, leveskikke og vilkår.

Minder kan være vemodige, i mindet opsøges en tid, som ikke er mere, og vi kan fornemme en lille længsel efter det, som aldrig kommer igen. Vi skal ikke leve i fortiden, men vi kan glædes ved minderne og gemme dem som noget dyrebart. Ingen kan tage dem fra os, kun vi selv har nøgle til mindernes skab med de mange små skuffer.

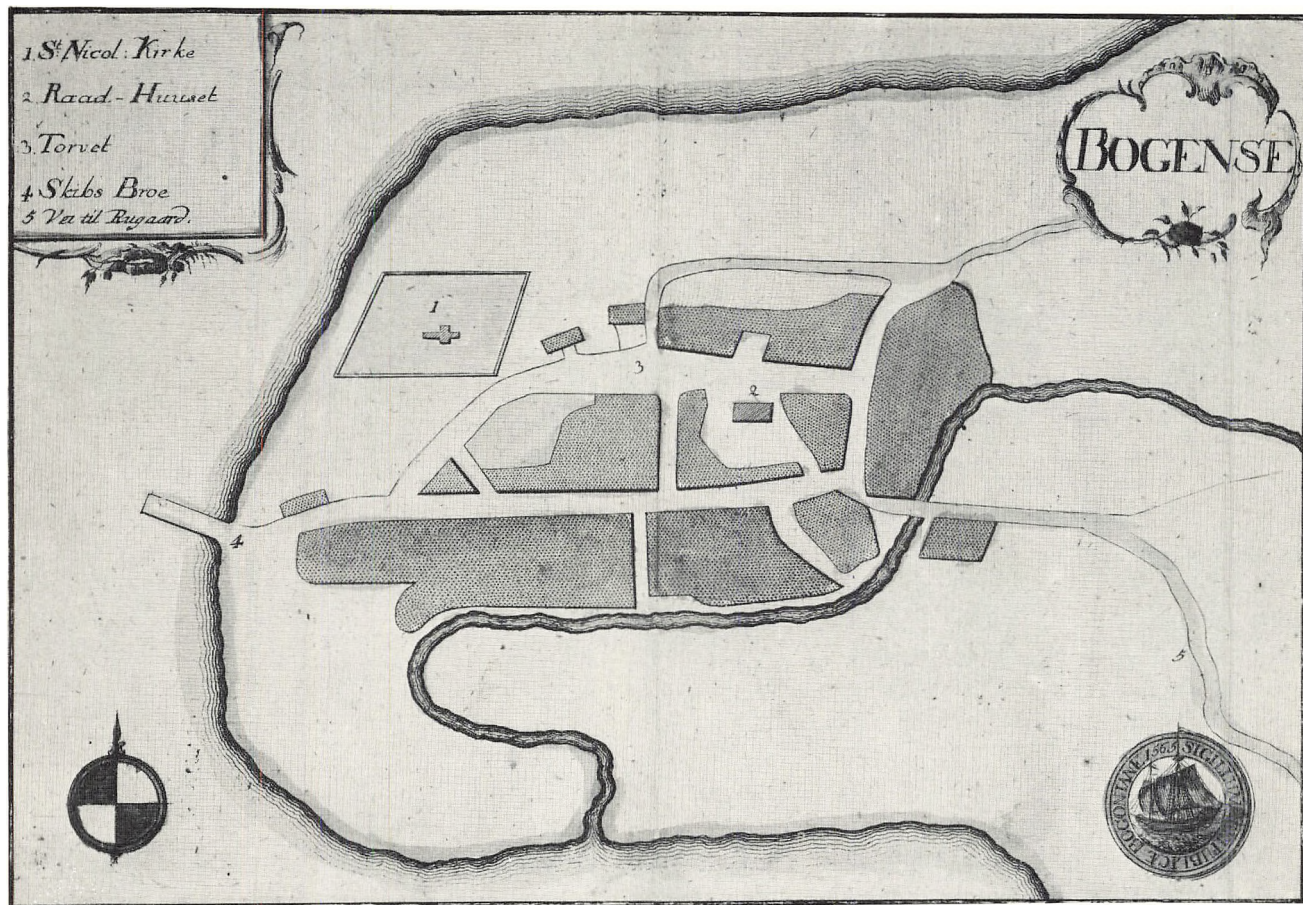
Denne lille bog er en billedsamling, et materiale, som hver enkelt kan bruge, som man bedst kan og vil. De gamle fotografier skal tale for sig selv, og bogen kan være til nytte og glæde for enhver, der har interesse i »Det gamle Bogense«.

Der er lagt vægt på at trykke billeder, som ikke har været vist før.

Bogenses oprindelse

Navnet Bogense har sin oprindelse i bøge-næs, næsset, hvor der vokser bøgetræer. Det kan spores helt tilbage til oldtiden, hvor der har været en boplads, som på grund af fiskeri og sejlads har ligget ned til vandet. Den gamle bydel begrænser sig til et område ved vandet og en bebyggelse omkring kirkebakken. Nogen egentlig havn har der ikke været tale om.

Vi må bort fra det oldtidsprægede bøge-næs til det middelalderlige Bogense (eller Bogensia) og helt op i 14-1500 tallet, hvis vi skal sige noget konkret om Bogenses udseende. Selve byen er udgået fra torvet og kirken. Beliggenheden har været ret højt over havets overflade. Træerne omkring kirkebakken har givet læ for de små huse, som skød op omkring torvet. Langsomt er byen vokset længere ned ad bakken. Først er gaderne Kirkestræde, Torvegade og Sct. Annagade opstået. Senere er man gået videre med Østergade, Adelgade, Jernbanegade o.s.v. Stadig længere og længere uden om den oprindelige by. Hvis man ser på et gammelt og et nyt bogensekort, ser man tydeligt, hvorledes byen vokser i ringe omkring den oprindelige bymidte.



Der er 150 år mellem disse to gamle bykort. Det ene er fra 1750, det andet er fra 1900. Der er stor forskel på dem, og man ser helt tydeligt den udvikling, der er sket med den oprindelige by. Særligt bemærkelsesværdig er havnen, som er

kommet til på det nyeste kort. Hvis vi følger bybækken på det gamle og det nyere kort, er der sving og bugter, før bybækken ledes ud sydvest for byen. På kortet fra 1900 ledes den ud ved havnen.

BOGENSE

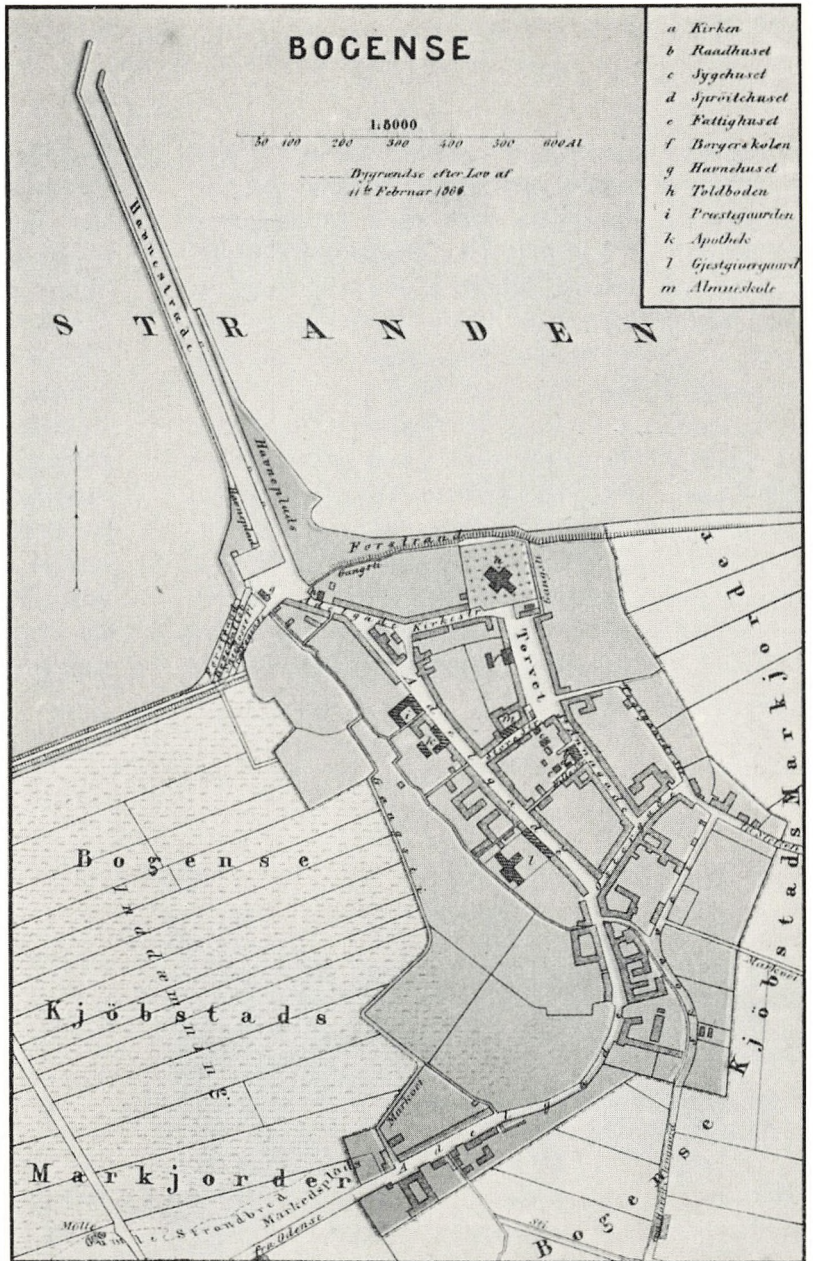
1:5000

50 100 200 300 400 500 600 Al.

Bygrænse efter Lov af
11^{te} Februar 1868

- a Kirken
- b Rådhuset
- c Sygehøuset
- d Sjøvædhuset
- e Fattighuset
- f Borgerskolen
- g Havnhuset
- h Toldboden
- i Præstegården
- k Apotek
- l Gjestgævergaard
- m Almue-skole

S T R A N D E N



Bogense kirke

Bogense kirke er bygget i 1406. Den er viet til Sct. Nicolaus, de søfarendes helgen. Kirken er byens vartegn fra havsiden, men også fra oplandet hæver den sig højt over sine omgivelser. Tårnet, som er spåntækket, vender mod øst i stedet for som normalt mod vest. Grunden til dette skulle være, at havets brusen ellers slugte klokkelyden. Så længe kirken har eksisteret, har det været skik, at man, hver gang der foregår reparationer på kirketårnet, henter kuplen ned og lægger en lille flaske i. Flasken indeholder oplysninger om Danmarks og byens sociale og økonomiske forhold på det pågældende tidspunkt. De gamle guldene papirer ligger der stadig, omend en del blev beskadiget under 2. verdenskrig, da tyske soldater skød til måls efter kuplen og således knuste nogle af flaskerne.

Bogense kirkes alter er omkring år 1550 skænket kirken af »De Bogense Herremænd«. De samme har skænket prædikestolen og er yderligere smukt repræsenteret, idet deres gravsten er indmuret i kirken. Denne indmuring har først fundet sted i de senere år. Tidligere tog man det ikke så tungt med opbevaring af sådanne store udhuggede gravsten, og der er bl.a. fundet brudstykker af en enkelt gravsten ved Kappelsmøllegården, hvor de var anvendt som trin ind til staldbygningen.

Hvor gammel døbefonten er, vides ikke med sikkerhed. Peder Syv havde et mundheld: »Så stor som Bogense døbefont«. Endelig bør orglet nævnes. Det blev købt til kirken i 1862 og kostede dengang 6.800 kr.



Billedet er fra 1930.





År 1900

Kirkestræde

Den lille gade fra kirken og torvet er en af de ældste gader i byen. Den har været benyttet som transportrute for de handelsvarer, der via havnen kom til og fra byen.



Torvet

Bogense torv er uden tvivl et af de smukkeste og mest særprægede af sin art med den store åbne plads og de små huse uden om. Det maleriske indtryk fuldendes med kirken knejsende i baggrunden. Som tidligere nævnt, hører torvet til den ældste del af byen. Hver by havde et torv. Det var samlingssted for handel og alskens andre aktiviteter.

Beplantningen på torvet er forholdsvis ny. Omkring 1870 ansøgte byens forskønnelsesforening byrådet om tilladelse til en beplantning på torvet. Det fik de lov til, og træerne blev plantet. Der afholdtes 3 markeder, som havde et sådant omfang, at de virkelig blev begivenheder. Det var forårs- sommer- og efterårsmarked. Bl.a. ved sommermarkedet var der gøgl, galanteri og boder med spil og handel. F.eks. var professor Labri en

årligt tilbagevendende begivenhed. De almindelige markeder foregik hver torsdag. Det var på disse torsdage, der afholdtes slagtning. Hvis nogen havde en hest, ko, gris eller andet, de ville sælge til slagtning, gik Bogense-trommeslageren gennem byen et par dage før og annoncerede, at man om torsdagen kunne købe kødet fra f.eks. gårdmand Niensens 3 svin. Dyrene blev så slagtet på torvet, mens folk så på.

Den første skole i Bogense lå på torvet og var en af datidens strenge latinskoler. Hvornår denne skole er startet, ved man ikke, men i 1739 nedlagdes denne. Borgerskolen som endnu ligger på torvet, blev bygget i 1853 og afløstes i 1908 af den nuværende Bogense skole. På billedet ses den gamle Borgerskole midt på venstre side.

Havnen

År 1900





År 1904

Bogense har, som så mange havnebyer, været afhængig af handel til vands. Allerede før byen i 1288 fik sine købstadsrettigheder var her en slags havn. Dengang har der ikke været tale om et gravet havneindløb med bolværk, mole og havneplads, men slet og ret en aflosningsplads for varer til og fra byen. De handlende skibe sejlede ikke

helt ind til losningspladsen, men ankrede op ude på det dybe vand. Varerne er så blevet omladet på pramme og staget ind til kysten. Sådan har Bogense havn i store træk fungeret til først i 1800-tallet.

I kampen om at placere sig som en af de store havnebyer på Fyn, måtte Bogense erkende, at

denne plads ikke var byen beskåret. Der blev gjort ihærdige forsøg, men i takt med Bogenses vækst voksede de andre havnebyer også. I en beskrivelse af Bogense fra 1761 fortælles bl.a.:

»Bogense ligger ved en Fiord, som løber ind fra det store Belt og giver vel en sikker Havn, men ikkun for smaa Fartø, da Vandet er udybt. Imidlertid udskibes her aarligen nogle kornvahre, samt Have-Frugter, sengeklæder og andet hjemgjort Tøj til Norge.«

Senere i beskrivelsen hedder det, at Bogense var den mindste havneby på Fyn, andre steder nævnes byen som meget fattig. Byfoged Hertz var initiativtager til en kanalgravning, som påbegyndtes i 1827. Denne kanal var den første egentlige havn, byen fik. Senere byggede man moler og havneplads. Hele havnen er blevet udvidet og ombygget nogle gange. Efter en gennemgribende ombygning 1841-42 troede man sig for en tid sikker, men allerede få år efter lavede man nye planer, for store mængder af indflydende tang stoppede ganske simpelt havnearealet.



I 1911 vedtog byrådet den hidtil største udvidelse af havnen. Arbejdet varede et par år og omfattede bl.a. uddybning af havnen og havneindløbet, anlæggelse af ballastplads, fornyelse af 100 meter bolværk og udvidelse af selve havnearealet.

I 1835 oprettedes en færgeforbindelse fra Bogense til Klakrin, men allerede 8 år tidligere var Bogense blevet anløbet af dampskibet »Dania« for første gang. »Dania« medførte passagerer fra København til Bogense, Middelfart og Fredericia. En lille avisnotits fra dengang fortæller om et forlis med Bogense - Klakring-færgen. 6 mandlige passagerer reddede sig, medens »et fruentimmer« omkom. Nogle år senere skal en kvinde have født et barn på samme færgerute og have ladet det blive tilbage på skibet, men dette har med Manneken, som omtales senere, at gøre.

Toldbygningen ved havnen opførtes i 1846. Samtidig byggede man nyt rådhus i Sct. Annagade, så man kan gisne om, at det må have været en god periode i byens historie. I 1883 opførte man Bogense Kul- og Trælasthandel. Ti år senere blev et jernbanespor anlagt langs med havnen.



Bogense Søbad

Sidst i 1800-tallet oplevede badeanstalter, kursteder og lignende en kraftig opblomstring. Selv om Bogense ikke havde hellige kilder, helbredende mudder og andre herligheder, så havde byen dog sit rene vand omkring havnen, og takket være disse store mængder kattegatvand stiftedes omkring århundredeskiftet »Interesseselskabet BOGENSE SØBADEANSTALT« Selskabets formålsparagraf lød:

§ 1. *Interesseselskabets Formaal er: ved Vedligeholdelse af de forhåndenværende Badehuse og eventuelt ved opførelse af nye at skaffe Bogense bys og Omegns Publikum en let og billig adgang samt tidssvarende Bekvemmeligheder til at kunne benytte de fortrinlige og styrkende søbade, som Kattegattets vande i så høi Grad yder.*

Det første søbad var, så vidt vides, bygget på tomme tønder, men i et stormvejr rev det sig løs og drev til havs. Det næste søbad byggedes på pæle. Et lille hus med plankeværk omkring og adskilt i to dele, mænd til den ene side og kvinder til den anden. Meget af det daværende søbad er borte og meget er bygget om, bl.a. har der på et tagene ligget en lille terrasse, hvor der serveredes lækende drikke og røde pølser.



År 1940



Stormfloder

Man kan ikke nævne området ved havnen og vandet, uden samtidig at nævne stormfloderne, som byen har været udsat for.

Den 24/11 1921 vågnede bogenserne om morgenen op til en stormflod, som oversvømmede store dele af den indre by, forstaden og utallige landbrug. Der fortælles om, hvordan man roede rundt i byens gader for at evakuere beboerne. Man sej-

lede ud mod Bogenses opland, hvor man reddede kvæg og svin op i bådene. Utallige dyr døde, bygninger blev ødelagt, og mange andre værdier gik tabt. Der har været to senere stormfloder, men ikke så kraftige som den i 1921. I dag er en stormflodskatastrofe næsten utænkelig. Det har digebyggeriet sat en stopper for.



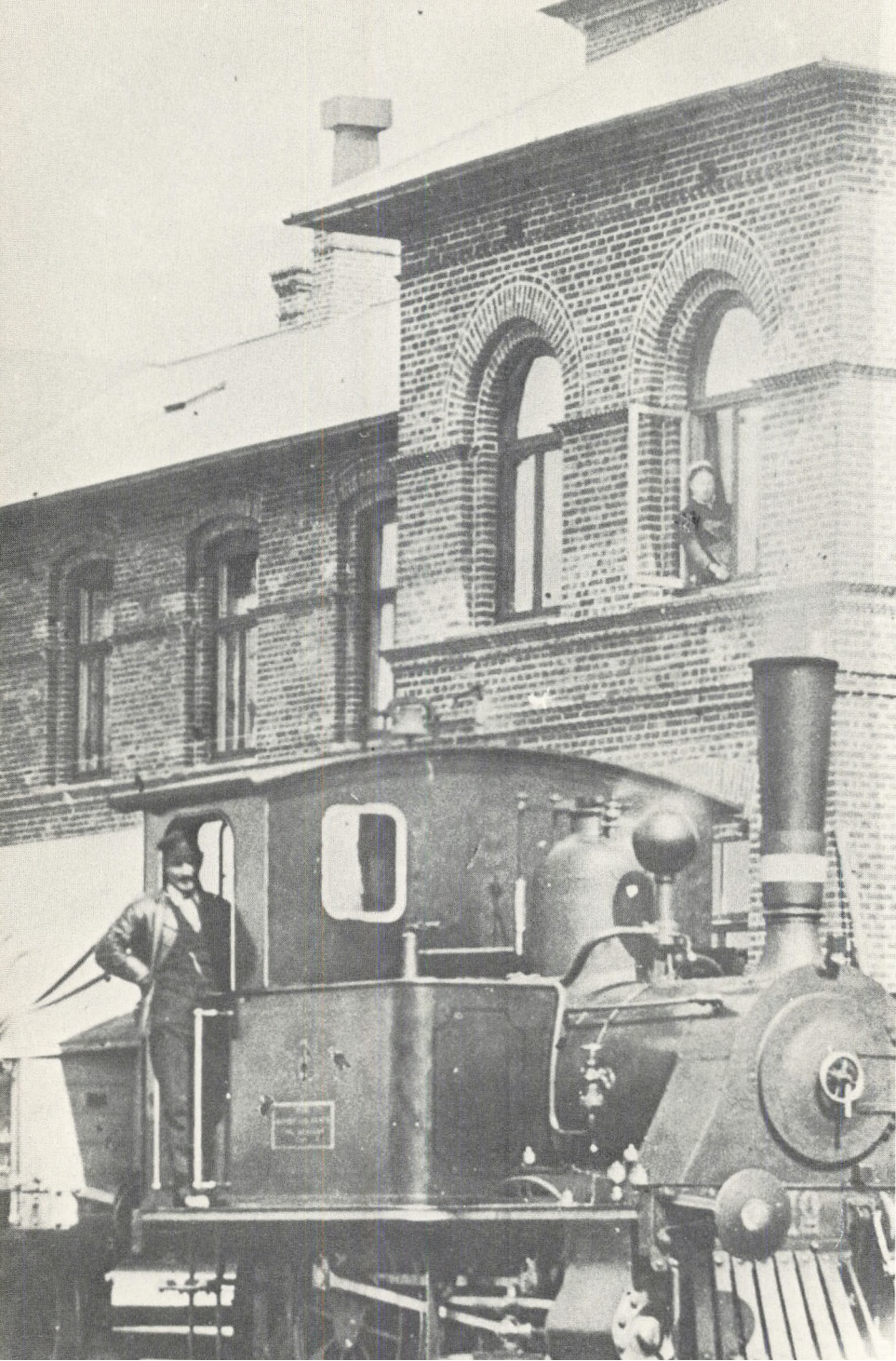


År 1900

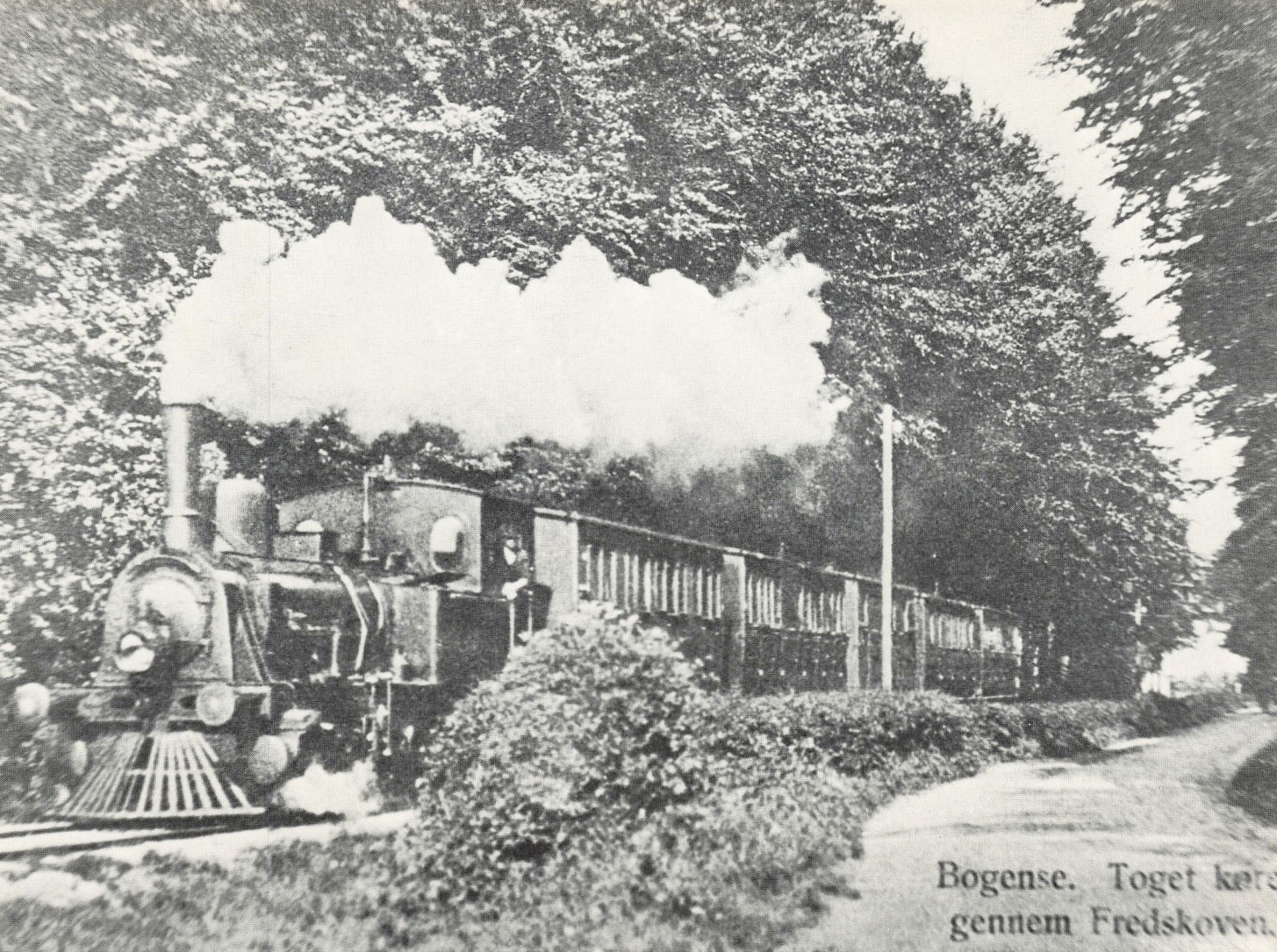
Banegården

I 1882 stiftedes »De Nordfynske Jernbaner«. Banegården, som dengang byggedes, var både banegård og posthus. Bogense-Odense ruten udvidedes i 1911, da Nordvestfynske Jernbaner åbnedes.

År 1920



Idyllisk har det været.
Det gamle damplokomotiv
med godsvognene lastet og
pakket.



År 1920

Bogensetoget kører gennem Fredskoven. Mange steder på Nordfyn ligger stadig rustne jernbolte og svellestumper. På luftfoto kan man i dag tydeligt følge de gamle jernbaneruter.



År 1930.

Byrådets begravelse

Billedet viser »Byrådets Begravelse« og bag denne Bogense Trælasthandels kontorlokaler. Dele af denne bygning er fra 1600-tallet. Oprindeligt har det været en købmandsgård. At den lille plads, hvor Manneken i dag står, kaldes Byrådets Begravelse, er ikke bare en tilfældighed. Omkring

århundredeskiftet besluttede byrådet, at den lille plads skulle beplantes. Dette nærede bogenserne ikke noget større ønske om, og de protesterede. Da træerne alligevel blev sat der, døbte byens borgere pladsen »Byrådets begravelse«, nok i håbet om en kort levetid for byrådet.

Manneken

Manneken, med sin storebroder i Brüssel, har en ganske særlig historie.

Da Bogense-Klakring færgeren en dag kom i havn, og passagererne var gået fra borde, fandt et medlem af besætningen et skrigende spædbarn liggende gemt på færgeren. Styrmanden skal have holdt barnet i vejret, så forbigående på havnen kunne se det, og efterlyst forældrene. Forældrene kom ikke, men det gjorde en lokal slagter, Levinsohn, til gengæld. Hvorvidt han i ånden har set en fremtidig slagter i det grædende barn, eller han bare har haft ondt af det forældreløse barn, er ikke let at vide. Sikkert er det imidlertid, at han adopterede drengen. Denne dreng blev med årene til Konsul Villum Fønss, en titel han fik efter at have været udenbys i nogle år. Da han blev ældre, må han have stået i stor taknemmelighed til byen, for den 20/3 1934 afslørede hans datter baronesse Rosenkrantz den tissende Manneken, som var en gave fra den gamle konsul. Der skal have lydt fy-fy-råb ved afsløringen, og mange ville vist have foretrukket at se den lille dreng tildækket igen. Men man vænnede sig med årene til drengen, og i dag er Manneken i Bogense en af de populære turistattraktioner i Danmark.

År 1935.



Manneken, Bogense



Udsigt fra Bogense Trælasthandels loft. For enden af Adelgade skimter man Sofus Jensens gamle købmandsgård. Til venstre i billedet ser man en gammel gaslygte og lidt længere oppe i gaden, bag den lille vogn, en af de få vandpumper, der var i byen.

Billedet er fra århundredeskiftet.



Torvegade set op mod Sct. Annagade.
Billedet er fra år 1915.



Munkekælderen

»Bryggergården« i Bogense har oprindelig været købmandsgård.

»De Bogense Herremænd« byggede i slutningen af 1400-tallet en række købmandsgårde i Bogense. Den eneste rest, man i dag finder fra dengang, er munkekælderen. Efter datidens skik og teknik, er den bygget af munkesten med hvælvinger. På billedet syner kældren meget lavloftet, og det er da heller ikke uden grund. Det oprindelige gulvlag befinder sig nemlig $\frac{1}{2}$ m. længere nede end det brostensgulv, der findes i dag. Det har været et lerstampet gulv, og i stedet for at brække gulvet op, når det skulle fornyes, har man lagt gulv på gulv ovenpå hinanden.

Kælderen har været oplagringsrum for varer af forskellig art. Op gennem 1800-tallet har det været i brug som brændevinsbrænderi, og det er bl.a. takket være denne kælder, at Bogense dengang havde Fyns største produktion af brændevin.

Bogense Sparekasses
bygning år 1910.





Parti fra Adelgade. I midten af billedet ses det gamle Bogense Hotel. Bygningen er fra 1822 og har ud over hotel også huset forskellige forret-

ninger. Det er en af de få bygninger, som overlevede den store ildebrand i 1824, hvor en stor del af Bogense nedbrændte. Billedet er fra 1890.



Billedet er fra 1890.

Et andet billede af Bogense Hotel. Ved siden af ses farver Kocks gård. Diligencen midt i billedet kørte gæster til hotellet fra banegården.



Parti fra Adelgade år 1930. Bemærk bagerskiltet ud fra hotellet i højre side.



Udsigten fra Levinsohns købmandsgård (Sofus Jensen).

Billedet illustrerer udmærket 1880-ernes gademiljø med brosten, hestemøg og små forretninger.



År 1890

Gårdspladsen bag Sofus Jensens ejendom. Her afholdtes i 1800-tallet markeder. Bygningen var dengang sammenhørende med Landbohjemmet.



Billedet er fra 1870.

Bygningen i midten af billedet er den gamle Levinsohn Købmandsgård. Til højre ligger »Trappen« eller »Lille Harritslevgård«, som den også kaldtes. Det første navn fik den p.g.a. den enorme trappe, som ses udenpå huset. Det andet navn skyldes, at bygningen efter sigende var bygget af nedbrydningsmaterialer fra en gård kaldet »Lille Harritslevgård«.

Omkring århundredeskiftet var der kælderrestaurant under »Trappen«. Den ejedes af Erik Rasmussen, som senere grundlagde den nuværende slagterforretning Hartvig Rasmussen. »Trappen« var hele byens samlingssted. Her mødtes man, når man skulle til torvs, hente vand m.m.

I 1909 købte købmand Søren Leth ejendommen og byggede den om til den form bygningen har i dag. Der har været mange forskellige forretninger i bygningen bl.a. Crome & Goldschmidt.





Efter Adelgades knæk mod Østergade fortsætter den mod forstaden. Der er sket meget få forandringer fra 1930 til i dag. De gamle huse har nok ændret facader, men bybilledet er næsten ikke forandret.



Billedet er fra 1880.

Adelgade set ud mod forstaden. Træklyngen midt i billedet skjuler købmand Barfoeds købmandsgård. I dag har Bogense Brugs til huse på denne grund.

Til højre i billedet ses skiltet F. C. Nielsen Farver. Bogense var kendt for sine mange farvere, garvere og brændevinsbrændere.



»Forstaden«, kaldes kvarteret på Odense-
vejen ind mod Bogense.



Begge billeder er fra 1930.

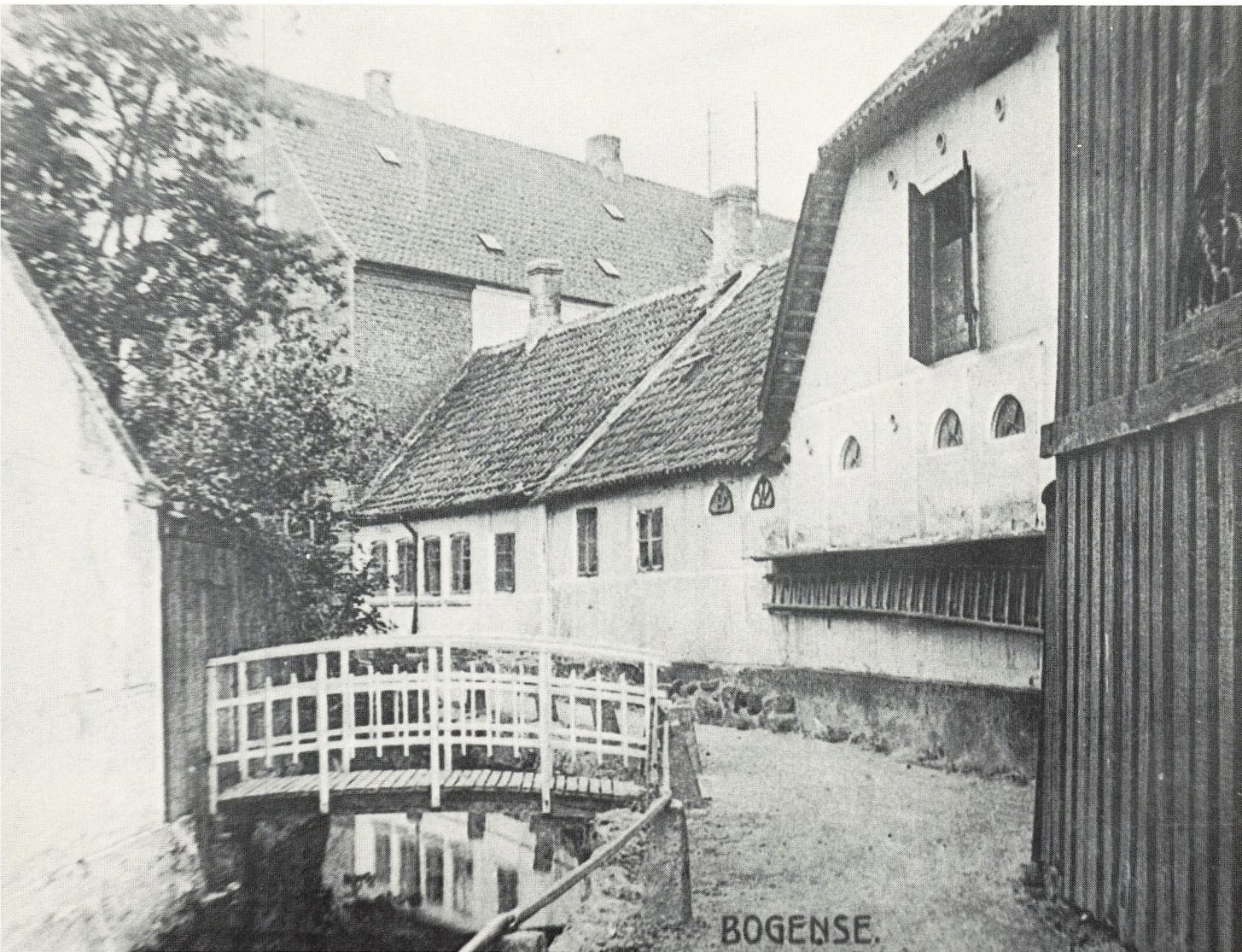


Bag Sofus Jensens købmandsgård løber bybækken. Det hedder sig, at man ikke er rigtig bogenser, før man har været smidt i bybækken. Dette vandløb, som byens koner gennem tiden har brugt til storvask, var både vandreserve ved ildebrand og drikkevand.

Bækkens udspring er ved Reveldrup, og så vidt vides, har den i middelalderen været betragtet som sundhedskilde.



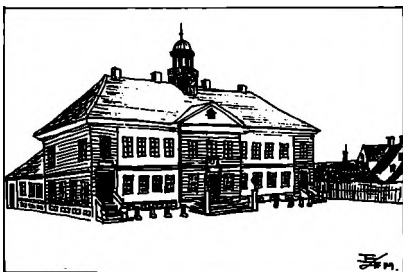
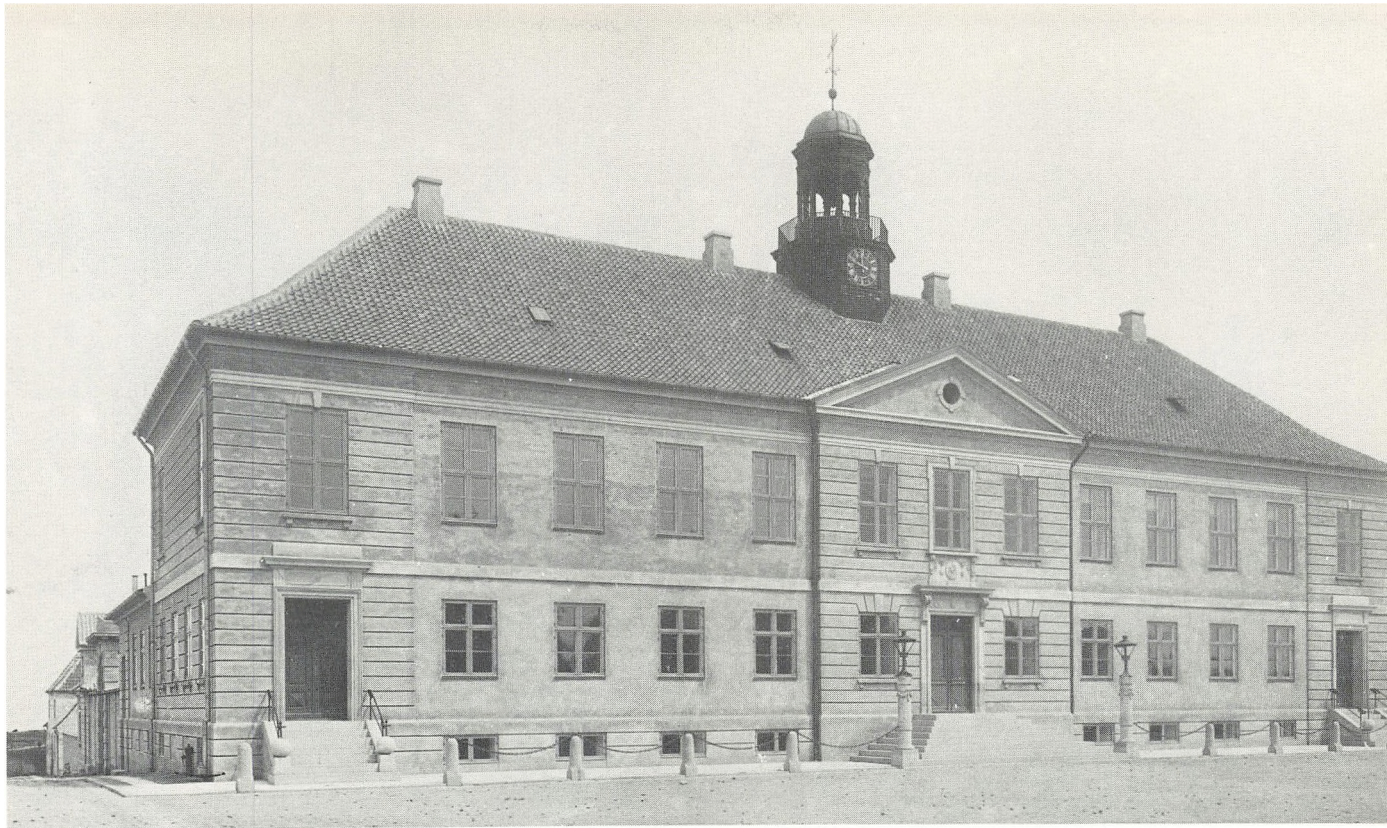
Billedet er fra 1920.



BOGENSE.



For enden af Østergade lå nogle gamle huse fra 1780. Oprindeligt var de bygget til pakhuse for Boring-slægten, men senere lavede man beboelse i dem. De blev revet ned i 1920, da det nye rådhus blev bygget.



Bogense Rådhus

Bogense Rådhus, som det så ud i 1920-erne. Det blev bygget fra 1919-1921 i stedet for det gamle rådhus i Sct. Annagade.

Det ny rådhus havde store rummelige lokaler, og der blev plads både til politistation, rådhus og museum i samme bygning.



Østergade set fra Adelgade. For enden af gaden ligger den gamle købmandsgård. Til højre i billedet ligger I. P. Hansens restaurant. Bygningen med restauranten kan føres tilbage til 1700-tallet. Den har gennem tiden rummet utallige forretninger. Igennem mange år var det almindeligst, at der var to forretninger i bygningen samtidig, en på hver side af indgangsdøren. Her har bl.a. ligget drejer, urmager, restauration m.m.

Bygningen har haft flere navne. »Landbohjemmet«, »Øjet« og »Erik Menveds Kro«. Det mest anvendte navn »Øjet« skal have sin oprindelse i en urmager, som tilkalkede de nederste ruder, lavede et lille hul i kalken og kiggede ud. Når folk gik forbi så de »Øjet«.

Her blev den første film vist i 1903. Det fortælles, at de ældre koner besvimede over dette så sindsoprivende vidunder, og jubelen ville ingen ende tage.



Billedet er fra 1900.



Billedet er fra 1880.

Et blik ned af Østergade. For enden ligger en naboejendom til »Trappen«. Det lille hus var flere hundrede år gammelt da det i 1911 blev revet ned. På skiltet udenfor huset læser man navnet Deleuran, han drev tobaksvareforretning på daværende tidspunkt.

3 Østergadeforretninger
fra 1930. Fra højre guld-
smed Jacob Rasmussen,
Wienerbageriet og Eh-
lerts Boghandel.





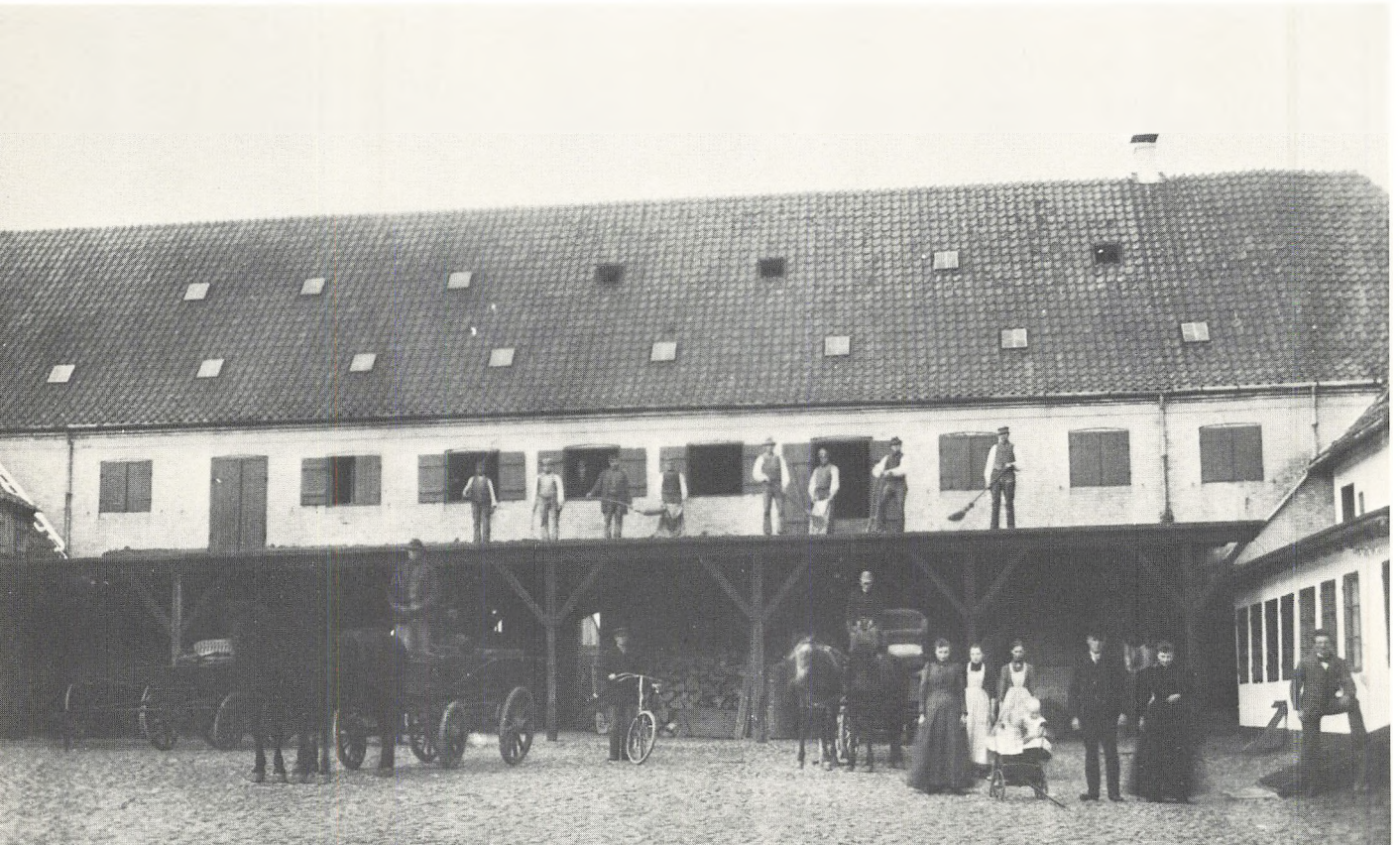
Østergade år 1900. Bagest i billedet ses de gamle bygninger, som blev nedrevet, da det nuværende Østergade 16 blev bygget i 1909.



Østergade nr. 16. Denne store røde bygning har bl.a. huset den første rigtige Bogense Biograf. Fra ca. 1910-1930 spillede der film her. Til højre i billedet ses den gamle restaurant Nordfyn.

Den Gamle Købmandsgård

Den Gamle Købmandsgård i Bogense er en af de bygninger, der er skrevet mest om i lokalhistorisk forbindelse. Her fødtes nemlig forfatteren til bogen »Fra Det Gamle Bogense«, Emmy Larsen. G. V. Larsens købmandsgård kaldtes bygningen, som kan føres tilbage til 1700-tallet. Oprindeligt har den bestået af 2 eller 3 mindre købmandsgårde, som sidst i 1700-tallet blev sluttet sammen. Ud mod Østergade ses en lille karnap, den eneste af sin slags i Bogense.





Billederne er fra år 1900.



En af købmandsgårdens gamle petroleumsvogne,
som kørte byen rundt og solgte petroleum, år
1910.



Billedet er fra 1920.

Restaurant Nordfyn ligger ud til Østergade og Skovvejen. Gennem tiden har denne bygning været i brug til hotel, afholds- og højskolehjem, foreningslokaler m.m.



Billederne er fra 1910.

Sct. Annagade i Bogense er en af byens ældste gader. Den fører op til torvet, og har oprindelig fungeret som byens hovedgade.

Til højre i billedet ligger det gamle Bogense Rådhus.

Det blev bygget i 1846 på pladsen, hvor det gamle Sct. Anna kloster lå. Klosteret har givet navn til gaden, som bl.a. under svenskekrigene i 1600-tallet havde sygehus og lazaret. Gamle sagn fortæller om en hemmelig gang fra Sct. Anna Kloster til Æbelø.

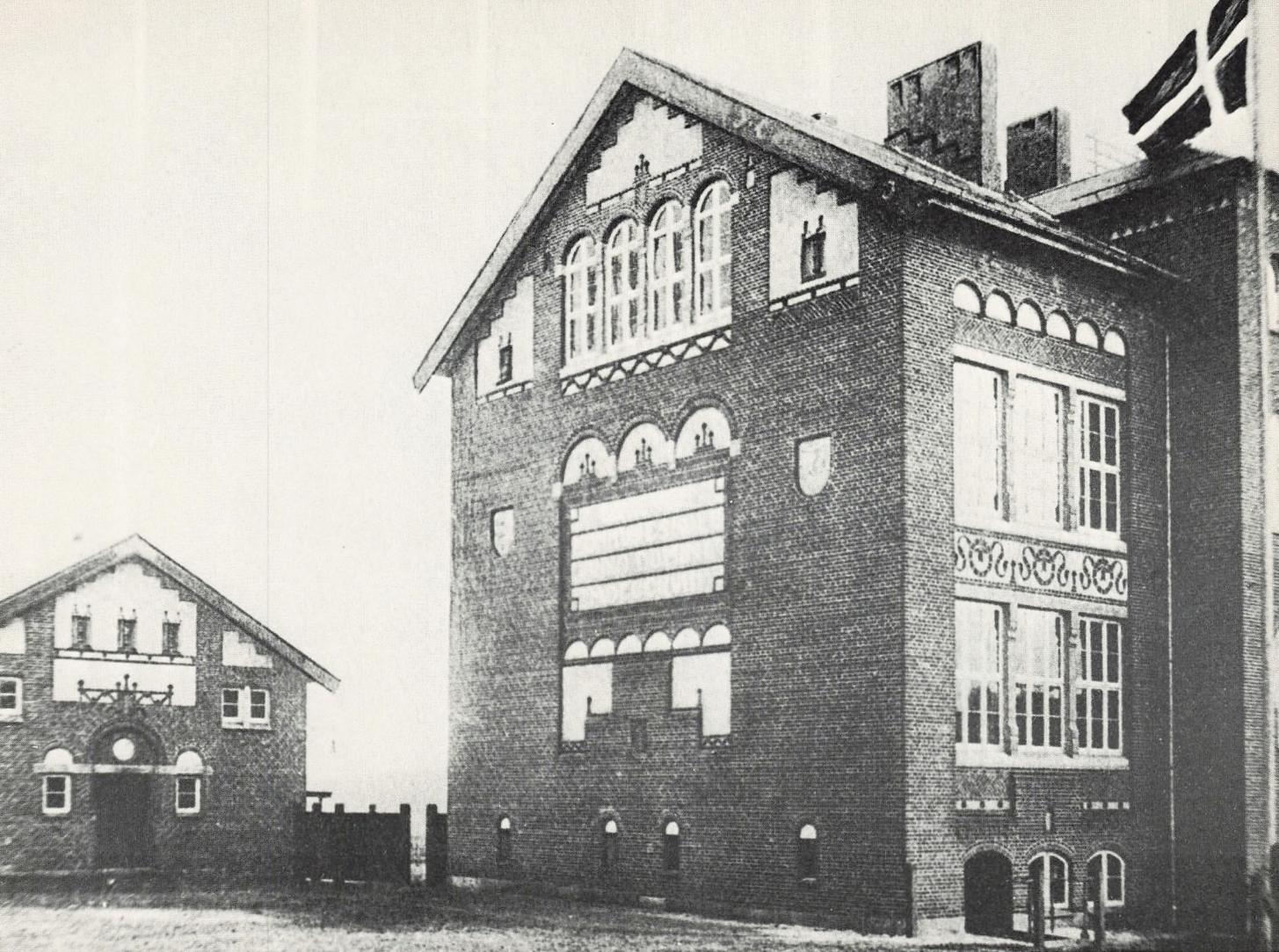


Vandtaarnet, Børgense.



Bogense Vandtårn blev bygget i 1910, da byen fik sit vandværk. Oprindeligt var det tanken at bygge det midt på byens torv, men takket være protester fra bøgenserne blev det bygget på Teglgårdsvej.

Billedet er fra 1910.



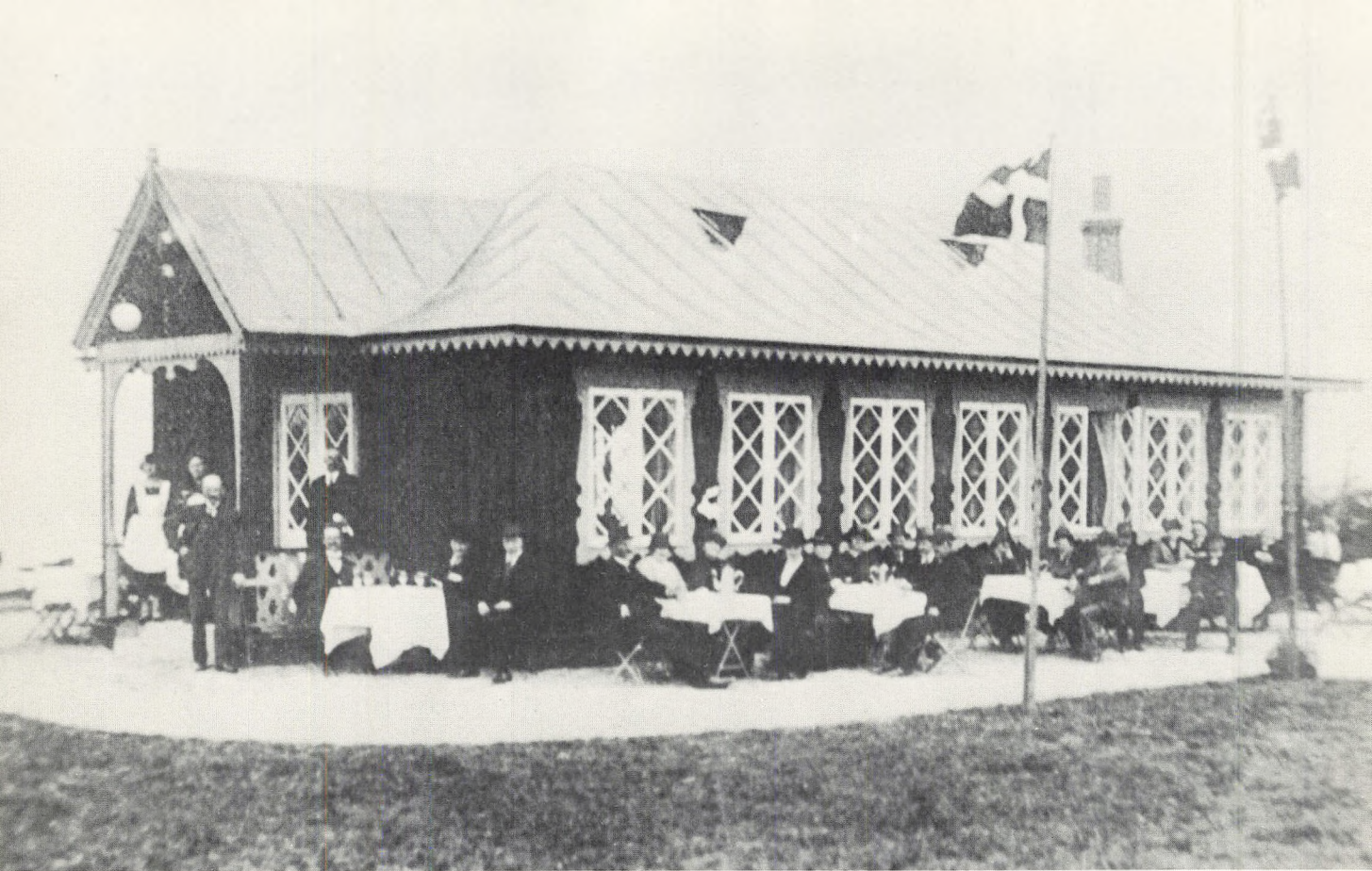
I 1907 påbegyndtes opførelsen af Bogense Kommuneskole. Skolen blev dengang budgetteret til 75.000 kr. Typisk for den tids bygninger er den store anvendelse af form- og sandsten.



Villakvarteret ved Gyldensteensvej. I baggrunden ses Bogense Skole.



Villakvarteret ved Gyldensteensvej.
Billedet er fra 1920.



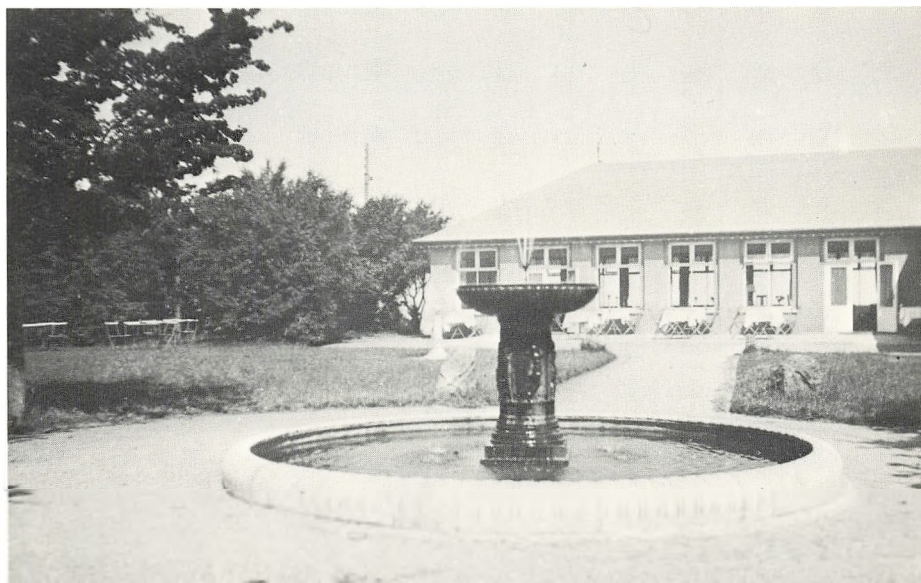
Billedet er fra 1930.

Pavillonen blev bygget i 1925. Her kunne byens borgere nyde eftermiddagskaffen og det gode vejr. Under besættelsen ødelagdes bygningen fuldstændig og blev først genopbygget i 1953 og kaldtes Arken.

Arken bygget i 1953.



Det lille springvand ved arken.

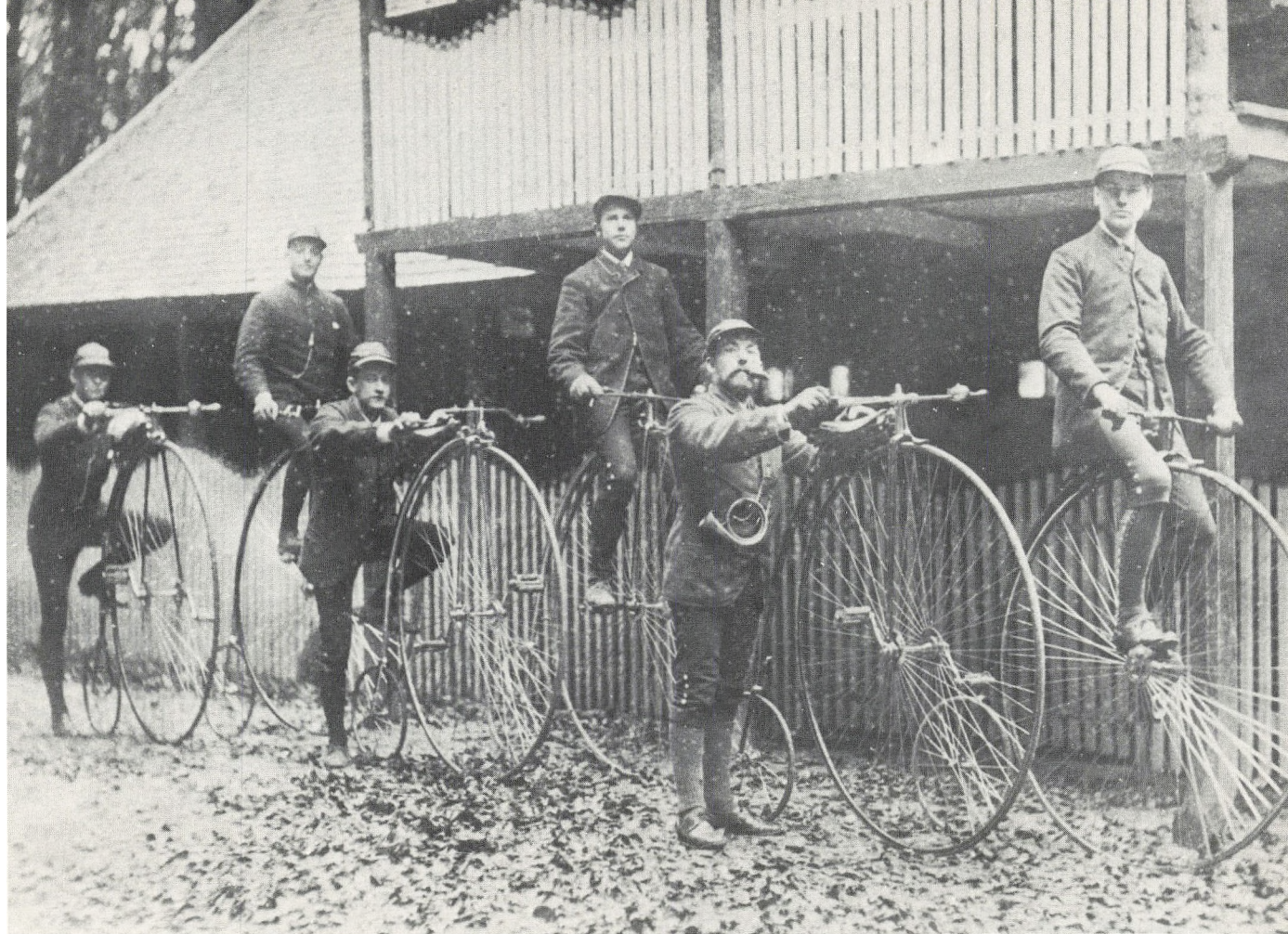




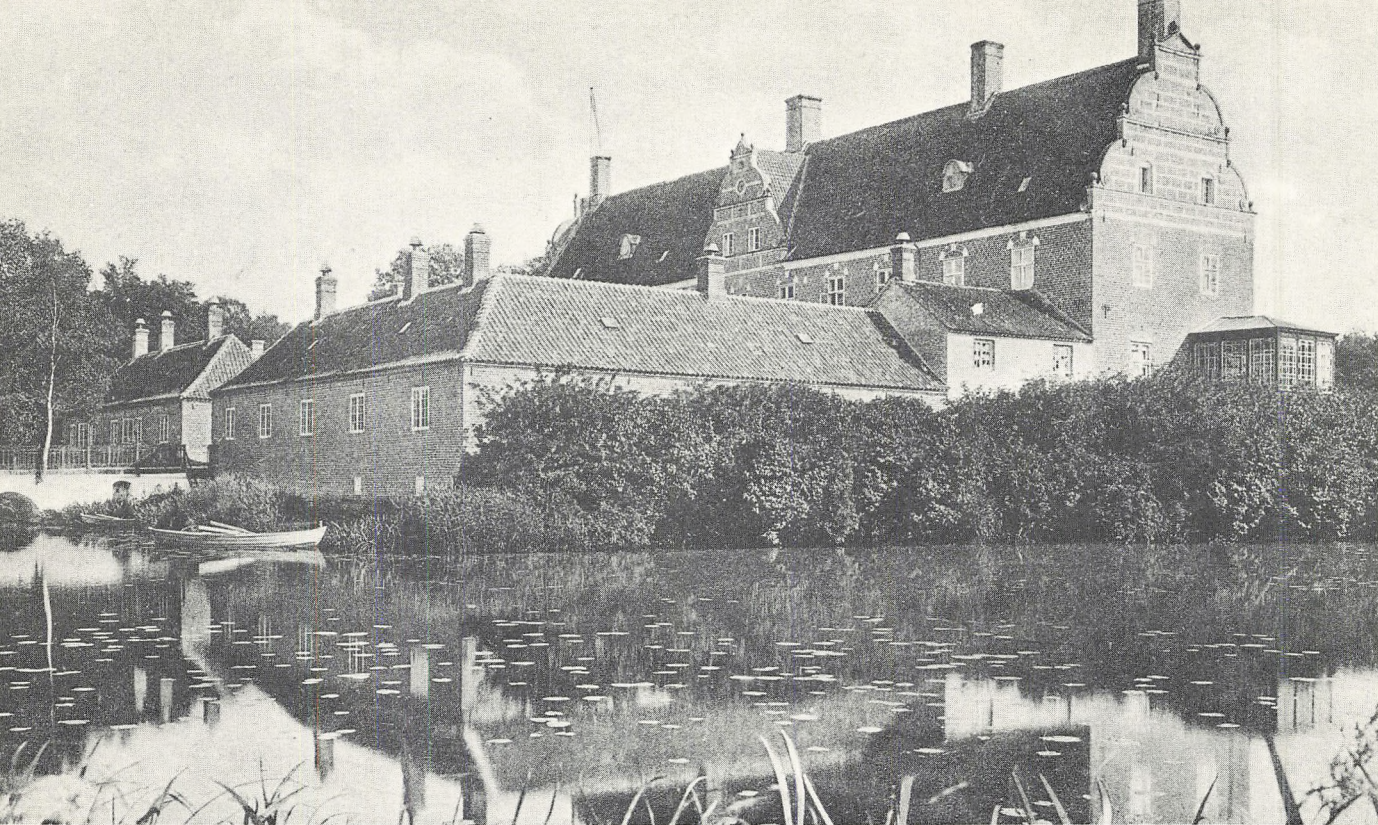
Billedet er fra 1900.

Et af Bogenses ældste forlystelsessteder er Fredskoven. Den gamle restaurant »Belvedere« blev bygget i 1862. Her afholdtes sommermarkeder, baller, koncerter og skyttelaug.

Skyttelaugstiftedes i 1853 og finder stadig sted i Fredskoven.



Cykelrytterne her er fra 1885, og præsenterer deres »væltepetere« udenfor Belvederes musiktribune.



Billedet er fra 1930.

Gyldensteen

Gyldensteen gods er opført 1409. Det tilhører lensgreve Bernstorff-Gyldensteen. Tidligere kaldtes godset Enggård.

Navnet Gyldensteen skal have sin oprindelse i Henri Huguetau, som i 1719 ville købe Enggård. Folk sagde, at den ville blive meget dyr, men han lod sig ikke afskrække. »Jeg har penge nok til, at kunne forgylde hver sten i den«.

Senere fik han selv og gården navnet Gyldensteen.

Som på de fleste herregårde spøger det også på Gyldensteen. En spådom lyder endog, at Gyldensteen skal synke i jorden en julenat.



Arbejdsholdet opstillet på gårdspladsen før dagens arbejde.

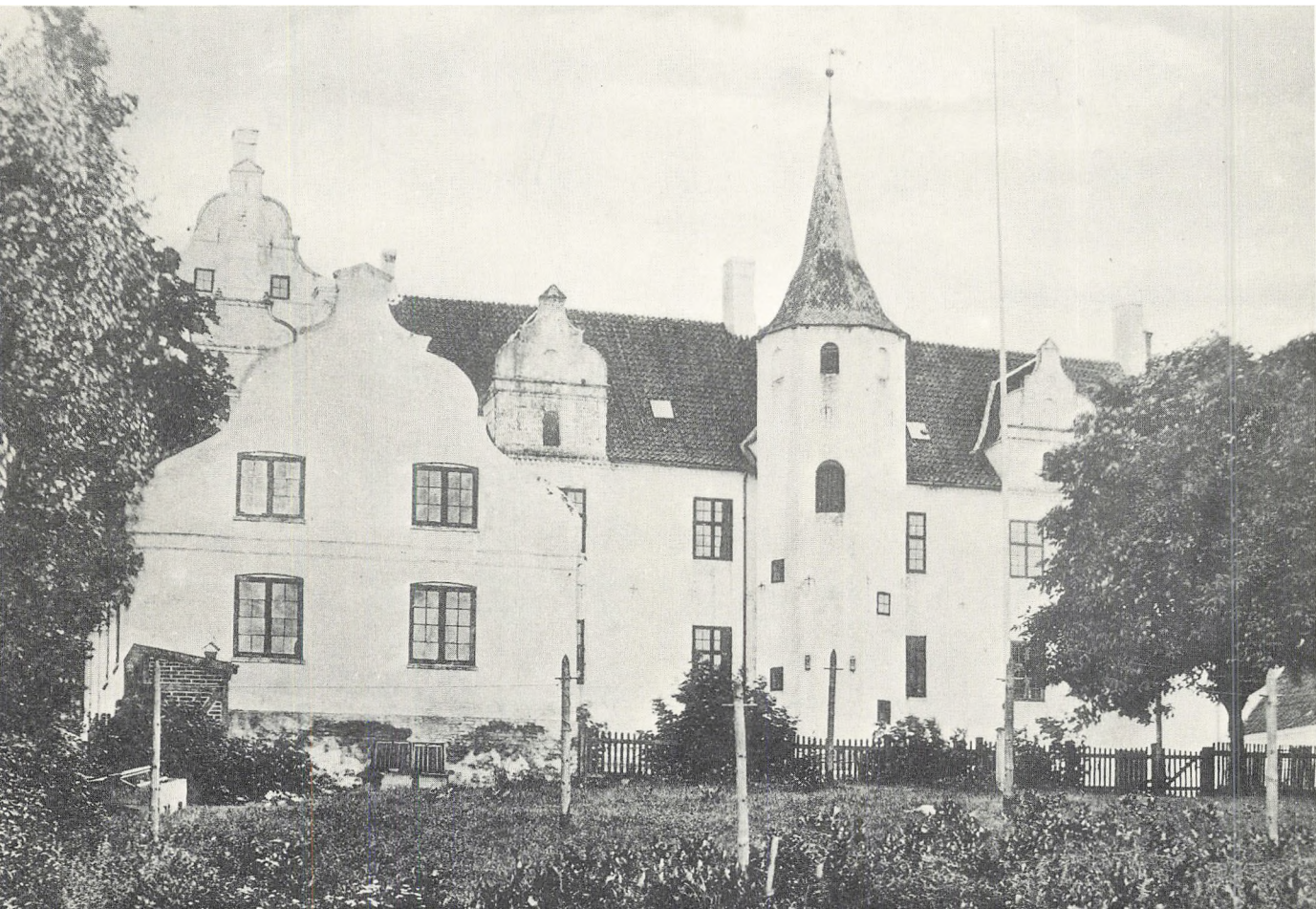
Harritslevgård

Harritslevgård er en af landets ældste herregårde.

Den har oprindelig været kongsgård og nævnes bl.a. i 1231 i Kong Valdemars Jordebog. Den nuværende bygning er opført 1604 i typisk gotisk renæssance. Op gennem middelalderen gik kystlinien næsten helt op til herregården. Det var således muligt at sejle til Harritslevgård. Gården

har på et tidspunkt været taget i pant af Dronning Margrethe d. 1.

Ifølge gamle fortællinger skulle en hvid dame spøge på gården og Harritslevgård skal på et tidspunkt have været besat af sørøvere. Det fortælles, at der skulle gå en hemmelig gang under jorden fra Harrislevgård til den lille bronzealderhøj bag gården.





Harritslevgaard ved Bogense.

Billederne er fra år 1900.



Billedet er fra den gamle skovriddergård ca. 1930.

Æbelø

Nordøst for Bogense ligger Æbelø. Dette navn har øen sandsynligvis fået p.g.a. sine æbletræer, som sammen med egetræer vokser på 2/3-dele af øen. Den sjældne og muligvis uddøde bille Eghjorten, der er Europas største, har haft sit tilholdssted her.

Æbelø har gennem tiden været på mange hænder. Engang i 1700-tallet, da øen endnu var ejet af

Bogense by, skulle borgmesteren rejse til København og foretræde for kongen. Men ak, byens pengebeholdning var ringe. Den var faktisk så slunken, at man slet ikke havde råd til rejsen. Indtil nogen fik den glimrende ide at sælge Æbelø. Øen blev solgt, og for pengene kunne borgmester med følge tage til kongens by.

Bogenseborgere på Æbelø
ved århundredeskiftet.



Æbelø Fyr.



Billedet er fra 1920.



Aftenstemning i Bogense.
De tre billeder er fra 1930.





Kirkebakken, Bogense.

Som afslutning på denne samling Gamle Bogense-billeder var det måske på sin plads at kaste et blik på byen, som den tager sig ud fra havsiden. En lille by med mange træer og kirke-spiret.

Prikken over Fyn.







